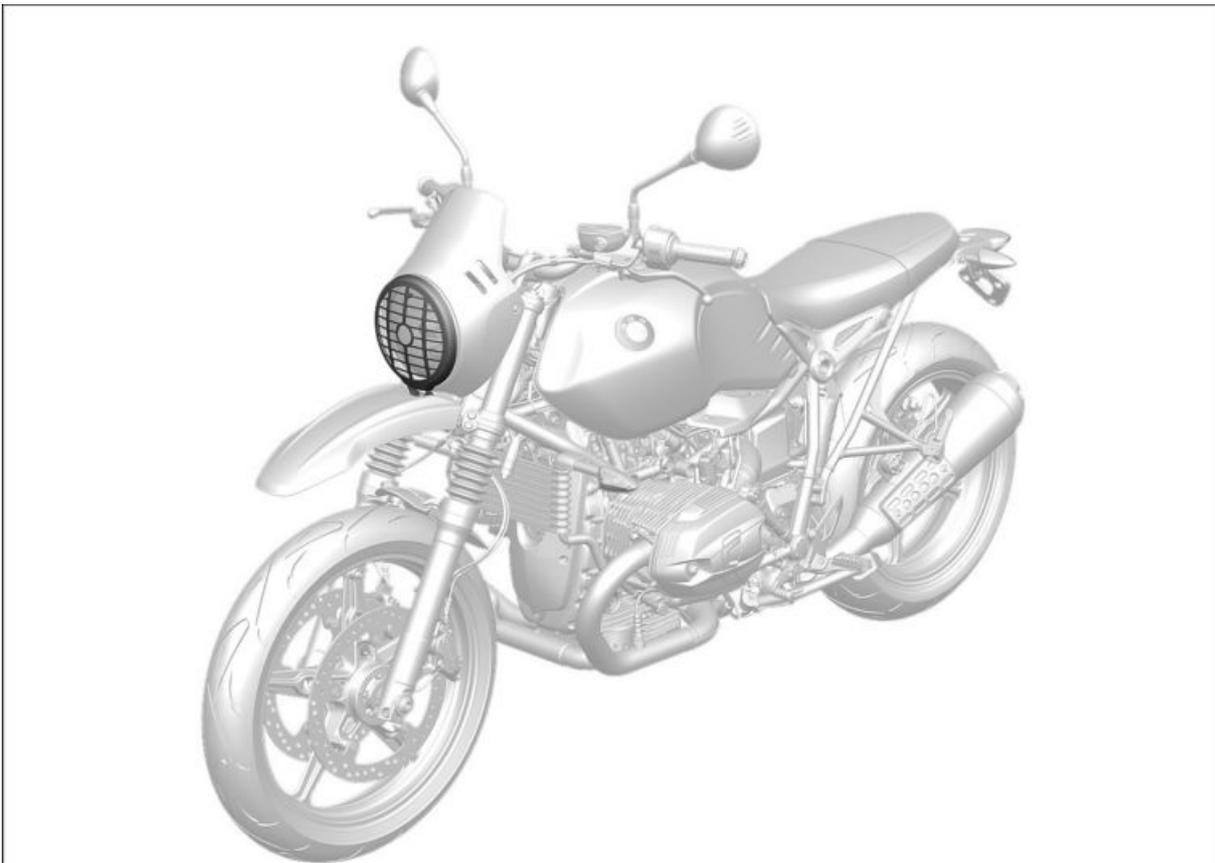


BMW Motorrad

Einbauanleitung

BMW Motorrad Scheinwerferschutz Urban



Lesen Sie diese Anleitung unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten sorgfältig und vollständig.

Auf ein Wort - Sicherheit ist oberstes Gebot. Zubehör an ein Fahrzeug anbauen macht nicht nur Spaß. Zubehör macht aus einem Serienfahrzeug Ihr individuelles Motorrad. Wie steht es mit Ihrem Mechanikerwissen und mit der praktischen Erfahrung? Haben Sie wirklich das erforderliche Spezialwerkzeug? Bei Fragen steht Ihnen Ihr BMW Motorrad Partner jederzeit gern mit Rat und Tat zur Seite.

Ihr BMW Motorrad Partner montiert für Sie den Vorder- und Hinterradständer gerne fachgerecht und zu einem realen Preis.

Folgende Symbole werden in dieser Anleitung für Hinweise verwendet:



VORSICHT
Gefährdung mit niedrigem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zu einer geringfügigen oder mäßigen Verletzung führen.



WARNUNG
Gefährdung mit mittlerem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zum Tod oder einer schweren Verletzung führen.



GEFAHR
Gefährdung mit hohem Risikograd. Nicht-Vermeidung führt zum Tod oder einer schweren Verletzung.



ACHTUNG
Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen. Nicht-Beachtung kann zu einer Beschädigung des Fahrzeugs oder Zubehörs und somit zum Gewährleistungsausschluss führen.



HINWEIS
Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll- und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.



Anziehdrehmoment
Schrauben und Muttern werden nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Anziehdrehmomente werden angegeben. Nichtbeachtung kann zu Beschädigungen des Fahrzeugs oder Zubehörs bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.

- ▶ Beginn der Haupttätigkeit
- ▷ Beginn der Nebentätigkeit
- Tätigkeitsanweisung

- ◀ Ende der Haupttätigkeit
- < Ende der Nebentätigkeit
- ◇ Ende der Gültigkeitsauszeichnung BST (Baustand), SA (Sonderausstattung) oder SZ (Sonderzubehör)

© 2018 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Deutschland

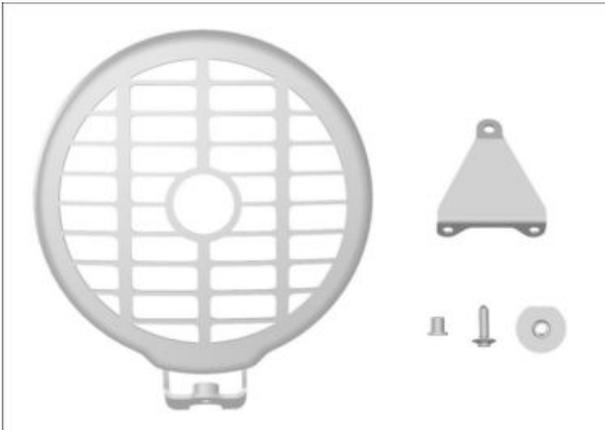
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW Motorrad, Aftersales.

Gedruckt in Deutschland.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Alle Rechte vorbehalten.

BMW Motorrad Scheinwerferschutz Urban



Lieferumfang

- Scheinwerferschutz
- Karosserieschraube M6 x 20 1
- Bundbuchse für Scheinwerferschutz
- Versteifung für Scheinwerferschutzgitter
- Anschlagpuffer

Allgemeine Hinweise

HINWEIS

Nach Montage des Nachrüstsatzes durch eine Werkstatt, ist diese Einbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.
Nachrüstsatz nur mit dieser Einbauanleitung an Dritte weitergeben.

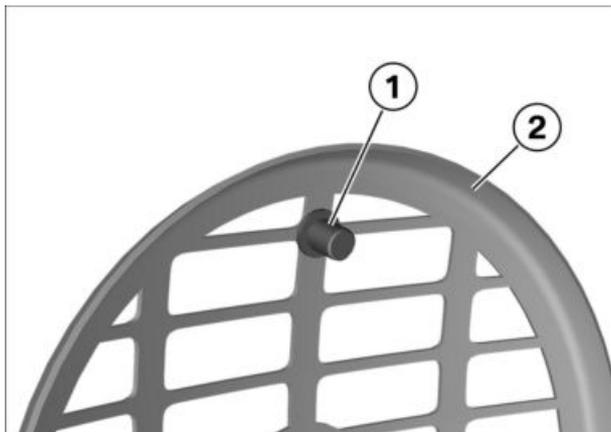
77 51 004 Scheinwerferschutz einbauen

HINWEIS

Der Scheinwerferschutz darf nur für den Geländeeinsatz verwendet werden. Das Fahren mit Scheinwerferschutz auf öffentlichen Straßen ist nicht erlaubt.

Zusatzarbeiten: 46 52 510 Spezialwerkzeug Hinterradständer an- und abbauen (bei Motorrädern ohne Kippständer)

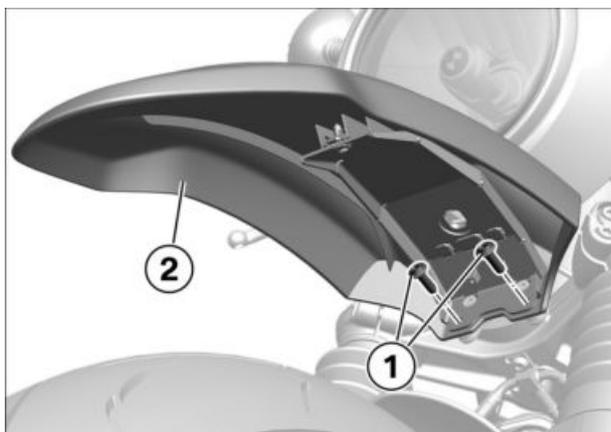
1



► Anschlagpuffer einbauen

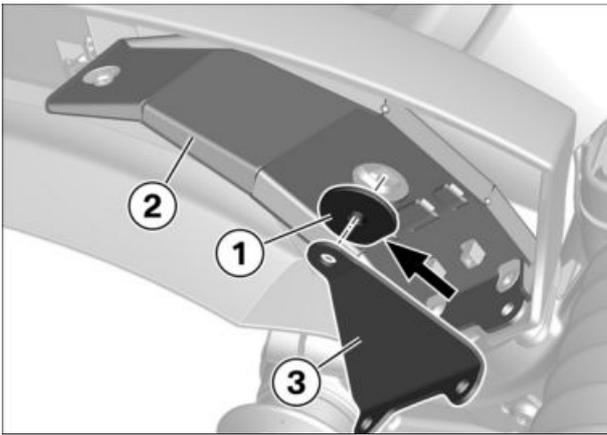
- Schutzfolie von Anschlagpuffer abziehen.
- Anschlagpuffer (1), auf **Höhe der obersten Querstrebe, innen** am Scheinwerferschutz (2) ankleben.

2

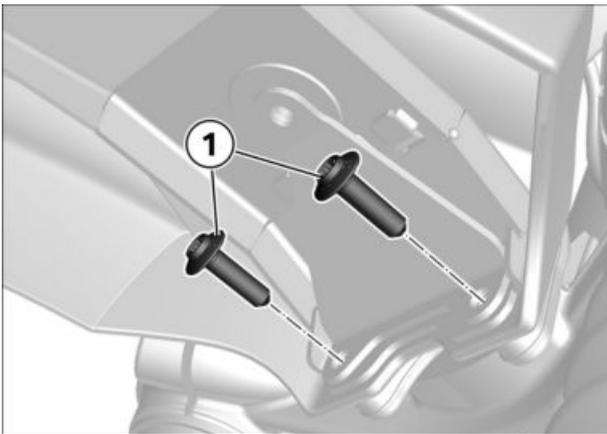


► Scheinwerferschutz einbauen

- Schrauben (1) aus Vorderradabdeckung (2) ausbauen.

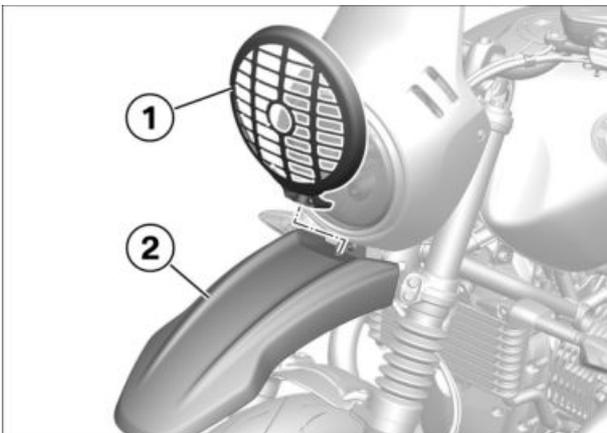


- Bundbuchse (1) mit abgeflachter Seite (Pfeil) nach hinten an Vorderradabdeckung (2) ansetzen.
- Versteifung (3) an Bundbuchse (1) und Vorderradabdeckung (2) ansetzen.

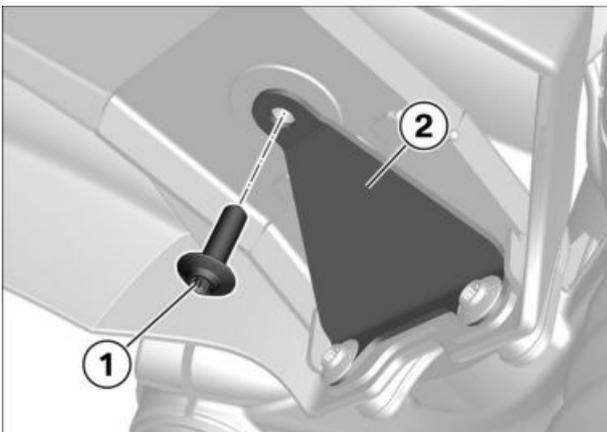


- Schrauben (1) in Versteifung (2) einbauen.

 Anziehdrehmomente		
Vorderradabdeckung an Gabelbrücke		
M6 x 20, Schraube erneuern	8 Nm	
Schraubensicherung (mikroverkapselt)		



- Scheinwerferschutzgitter (1) an Vorderradabdeckung (2) ansetzen.



- Schraube (1) in Vorderradabdeckung (2) einbauen.

 Anziehdrehmomente		
Vorderradabdeckung an Halter Scheinwerfer		
M 6 x 20	8 Nm	

► **Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten**

- Folgendes sicherstellen:
 - Das Ziel der durchgeführten Arbeit wurde erreicht.
 - Alle Betriebsstoffe sind eingefüllt und die Flüssigkeiten haben den korrekten Füllstand.
 - Alle gelösten Schraubverbindungen wurden wieder korrekt angezogen.
 - Das Kraftstoffsystem ist dicht.
 - Die Beleuchtungs- und Signalanlage funktioniert und das Fahrzeug ist verkehrssicher.
 - Die Bremsbeläge der Vorder- und Hinterradbremse liegen an den Bremsscheiben an.

▷ **Funktionstest Motorstart-Unterdrückung**

Prüfen

- Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
- Zündung einschalten.
 - » Neutralkontrollleuchte "N" leuchtet.
- Gang einlegen.
 - » Neutralkontrollleuchte "N" geht aus.
- Starterschalter betätigen.
 - » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze ausklappen.
- Kupplung ziehen.
- Starterschalter betätigen.
 - » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze einklappen.
- Starterschalter bei gezogener Kupplung betätigen.
 - » Starter läuft.

Resultat

Nicht alle Prüfschritte wurden erfüllt.

Maßnahme

- Die entsprechenden Bauteile mit BMW Motorrad Diagnosesystem prüfen.

