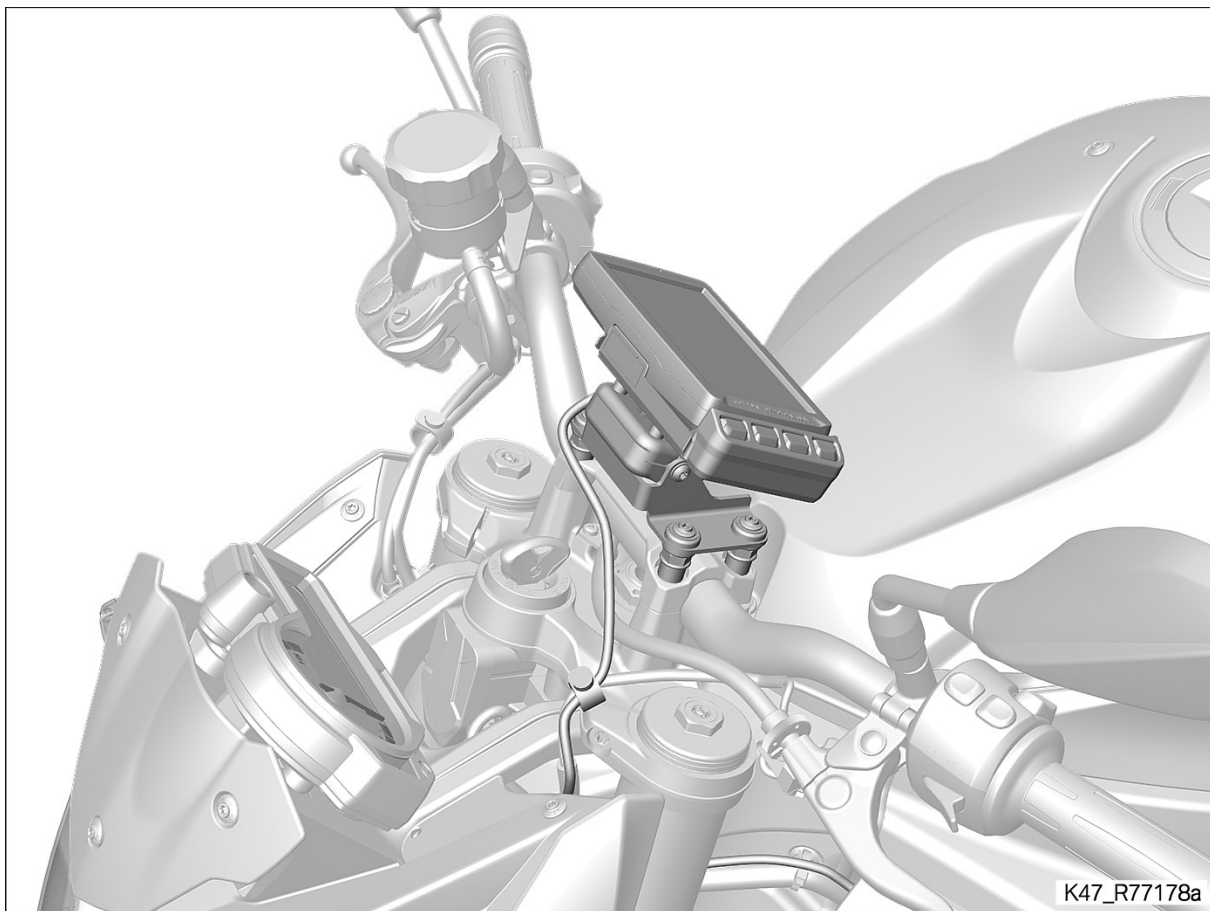


BMW Motorrad

Werkstatt-Einbauanleitung

Navigationssystem



Lesen Sie diese Anleitung unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten sorgfältig und vollständig.

BMW Motorrad empfiehlt, diesen Einbausatz von einer Fachwerkstatt mit dem erforderlichen Spezialwerkzeug einbauen zu lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Bei unsachgemäßem Einbau und unsachgemäßer Behandlung bestehen erhebliche Sicherheitsrisiken.

Folgende Symbole werden in dieser Anleitung für Sicherheitshinweise verwendet:



Warnung

Vorsichtsregeln und -maßnahmen, die den Fahrer oder andere Personen vor Verletzungen oder Lebensgefahr schützen.



Achtung

Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, die eine Beschädigung des Fahrzeuges oder Zubehörs verhindern. Nichtbeachtung kann zum Gewährleistungsausschluss führen.



Hinweis

Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll-, und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.



Anziehdrehmoment

Schrauben und Muttern werden nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Anziehdrehmomente werden angegeben. Nichtbeachtung kann zu Beschädigungen des Fahrzeuges oder Zubehörs bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.

► Beginn der Haupttätigkeit

▷ Beginn der Nebentätigkeit

• Tätigkeitsanweisung

◄ Ende der Haupttätigkeit

◁ Ende der Nebentätigkeit

◇ Ende der Gültigkeitsauszeichnung BST (Baustand), SA (Sonderausstattung) oder SZ (Sonderzubehör)

© 2014 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Deutschland

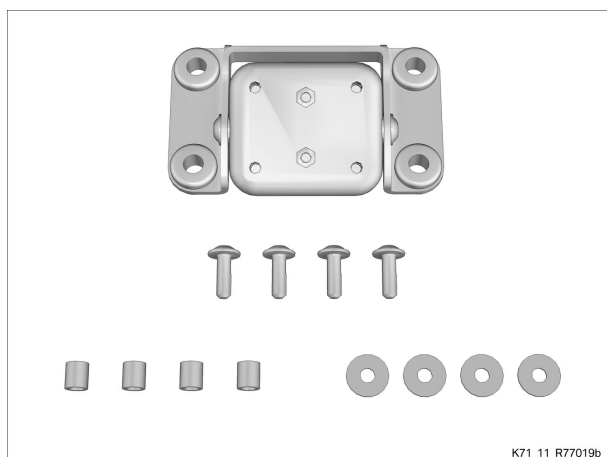
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW Motorrad, Aftersales.

Gedruckt in Deutschland.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

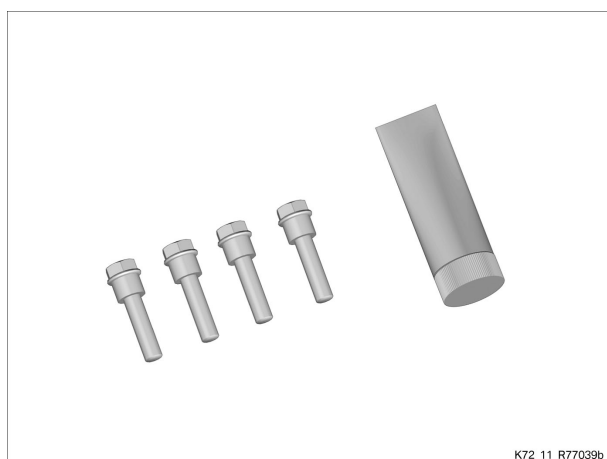
Alle Rechte vorbehalten.

Navigationssystem



Lieferumfang

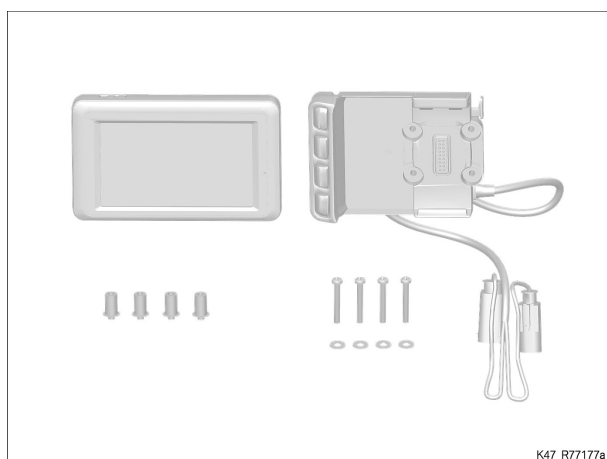
- Halter
- Linsenflanschkopfschraube M5 x 12 4 Stück
- Distanzbuchse 4 Stück
- Unterlegscheibe 4 Stück



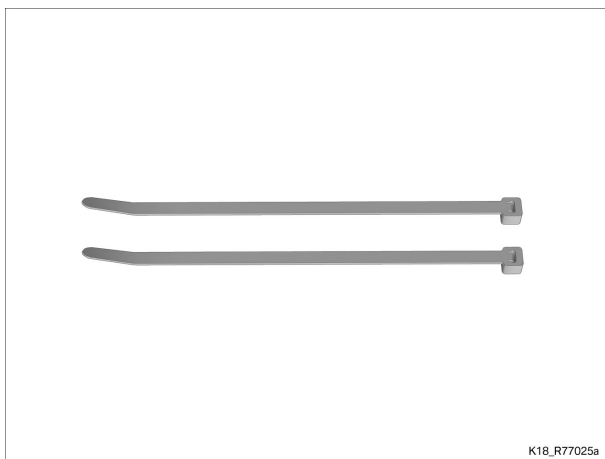
Zusätzlich wird benötigt

- Befestigungsschraube M8 x 30 4 Stück

 Schmiermittel	
Paste MP 3	07 55 9 062 476

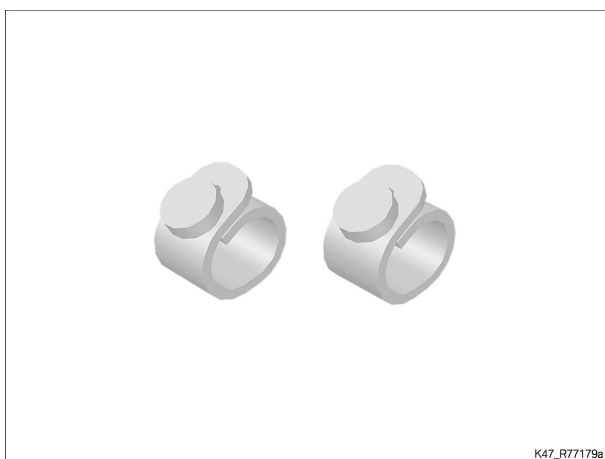


- BMW Motorrad Navigator mit Mount Cradle
- Distanzbuchse mit Bund 4 Stück
- Linsenkopfschraube M4 x 30 4 Stück
- Unterlegscheibe 4 Stück



– Kabelbinder

2 Stück



Ohne SA 0223 Dynamic Damping Control

– Gummihalter

2 Stück

Allgemeine Hinweise



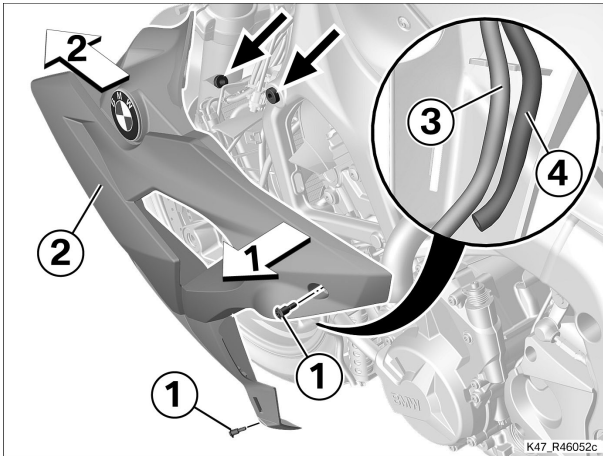
Achtung

Bei den folgenden Arbeiten kann ein unsicher aufgestelltes Motorrad umfallen.
Darauf achten, dass das Motorrad sicher steht.

77 52 201 Navigationssystem einbauen

Zusatzarbeiten: 46 52 510 Spezialwerkzeug Hinterradständer an- und abbauen (bei Motorrädern ohne Kippständer)

1



► Verkleidungsseitenteil links ausbauen

- Schrauben (1) ausbauen.
- Verkleidungsseitenteil (2) zur Seite und dann nach vorn aus Tüllen (Pfeile) lösen.
- Entlüftungsschläuche (3) und (4) lösen und Verkleidungsseitenteil (2) ausbauen.

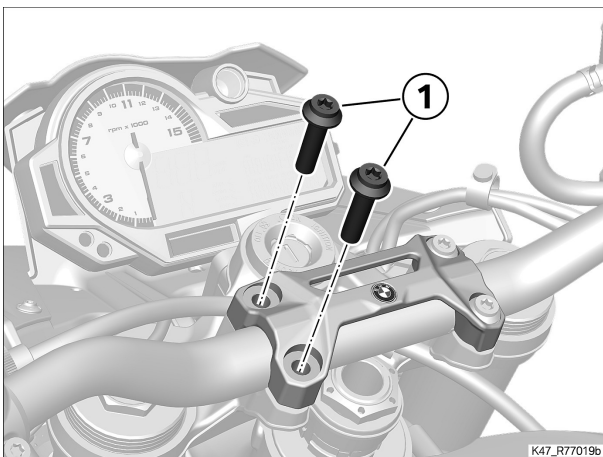
2

► Schrauben an Lenkerklemmbock links ausbauen



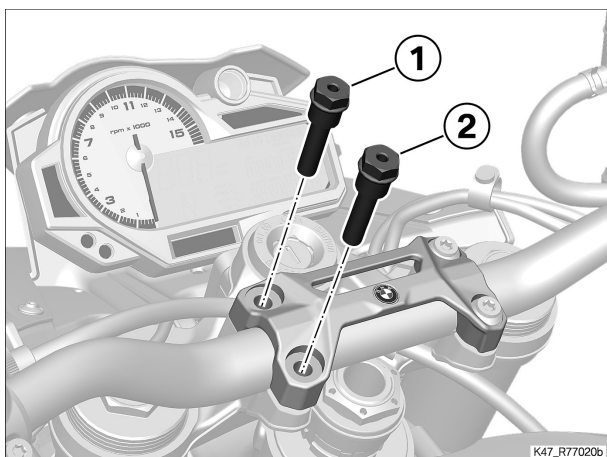
Hinweis

Um die Lenker-Grundeinstellung beizubehalten, immer nur **eine** Seite des Lenkerklemmbocks lösen.



- Schrauben (1) an Lenkerklemmbock links ausbauen.

3



► Befestigungsschrauben an Lenkerklemmbock links einbauen

- Befestigungsschrauben reinigen und schmieren.



Schmiermittel

Paste MP 3

07 55 9 062 476

- Schrauben **(1)** und **(2)** leicht einschrauben.
- Vordere Befestigungsschraube **(1)** zuerst festziehen.
- Hintere Befestigungsschraube **(2)** festziehen.



Anziehdrehmomente

Lenkerklemmbock an Gabelbrücke

M8 x 30

in Fahrtrichtung vorn auf Block festziehen

19 Nm

4

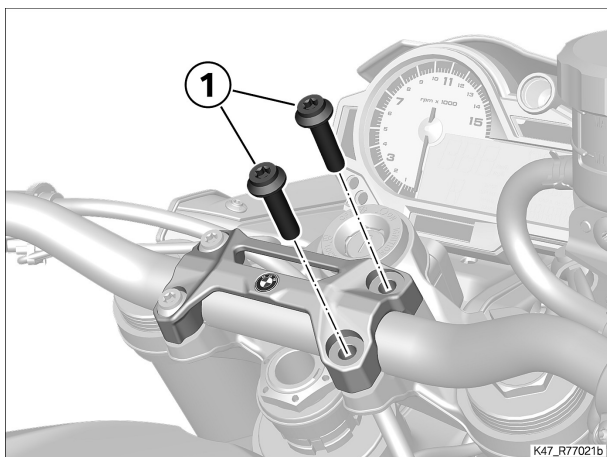
► Schrauben für Lenkerklemmbock rechts ausbauen

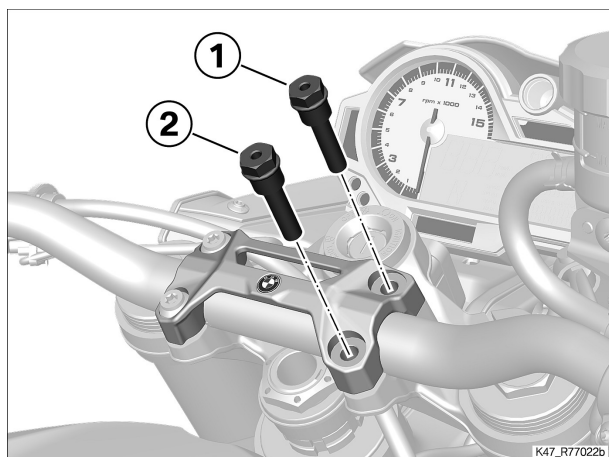


Hinweis

Um die Lenker-Grundeinstellung beizubehalten, immer nur **eine** Seite des Lenkerklemmbocks lösen.

- Schrauben **(1)** an Lenkerklemmbock rechts ausbauen.





► Befestigungsschrauben an Lenkerklemmbock rechts einbauen

- Befestigungsschrauben reinigen und schmieren.



Schmiermittel

Paste MP 3

07 55 9 062 476

- Schrauben (1) und (2) leicht einschrauben.
- Vordere Befestigungsschraube (1) zuerst festziehen.
- Hintere Befestigungsschraube (2) festziehen.



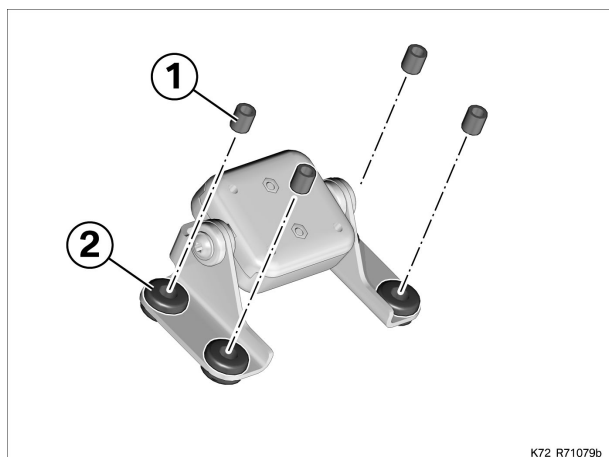
Anziehdrehmomente

Lenkerklemmbock an Gabelbrücke

M8 x 30

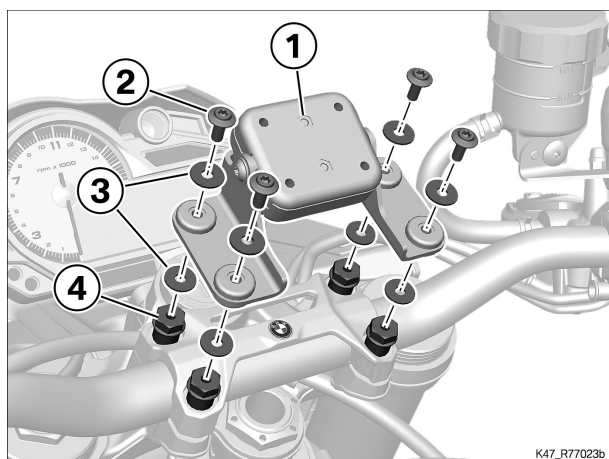
in Fahrtrichtung vorn auf Block festziehen

19 Nm



► Halter an Befestigungsschrauben einbauen

- Distanzbuchsen (1) in Gummitüllen (2) einstecken.



- Halter (1) mit Schrauben (2) und Unterlegscheiben (3) an Befestigungsschrauben (4) einbauen.

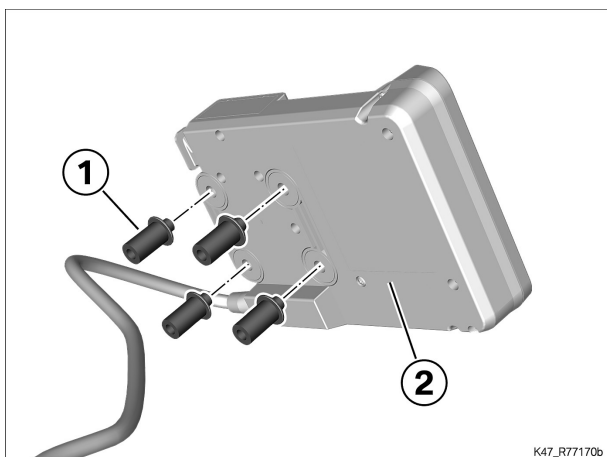


Anziehdrehmomente

Schrauben für Halter an Befestigungsschrauben

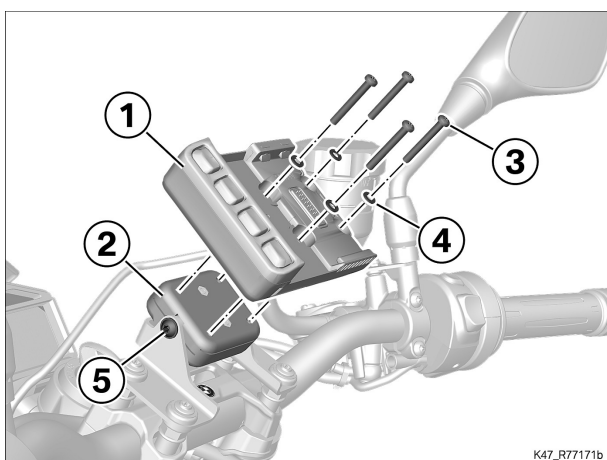
M5 x 12

5 Nm



► Mount Cradle an Halter anbauen

- Distanzbuchsen (1) in Bohrungen an Mount Cradle (2) einstecken.

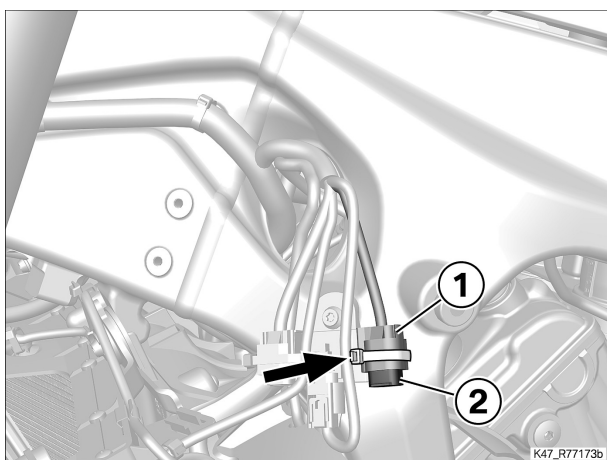


- Mount Cradle (1) mit Distanzbuchsen an Halter (2) ansetzen.
- Schrauben (3) mit Unterlegscheiben (4) einbauen.

Anziehdrehmomente		
Mount Cradle an Halter		
M4 x 30	2 Nm	

- Halter (2) mit angebautem Mount Cradle positionieren und Klemmschrauben (5) festziehen.

Anziehdrehmomente		
Klemmschrauben an Halter		
M5 x 16	2,5 Nm	



► Stecker für Anschluss des Navigators freilegen

- Kabelbinder (**Pfeil**) lösen.
- Schutzkappe (1) von Stecker (2) abziehen.

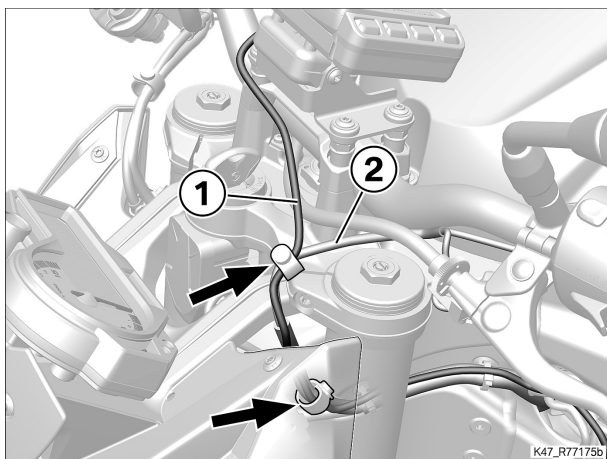
► Anschlussleitung verlegen



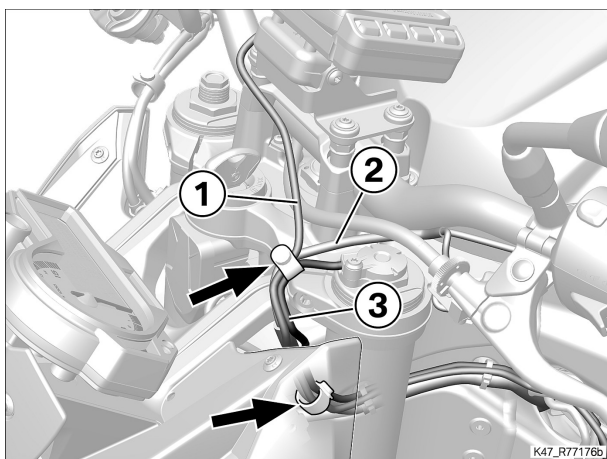
Warnung

Unsachgemäß verlegte Kabel oder Bowdenzüge können den Lenkeinschlag behindern und so die Fahrsicherheit beeinträchtigen.

Freigängigkeit des Lenkers kontrollieren.

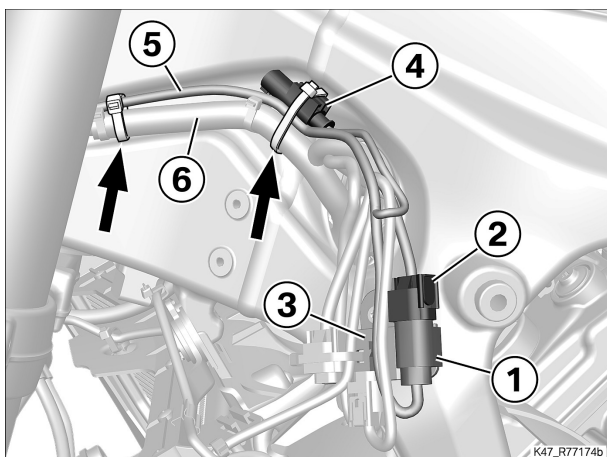


- Anschlussleitung (1) für Mount Cradle nach unten führen und an Kabelbaum (2) für Kupplungsarmatur mit Gummibändern (**Pfeile**) befestigen.



- mit Dynamic Damping Control^{SA} (0223)
- Gummibänder (**Pfeile**) öffnen und Anschlussleitung (1) für Mount Cradle nach unten führen.
- Anschlussleitung (1) an Kabelbaum (2) für Kupplungsarmatur und Anschlussleitung (3) für Dynamik Damping Control (DDC) mit den zuvor geöffneten Gummibändern (**Pfeile**) wieder an gleicher Stelle befestigen.◇

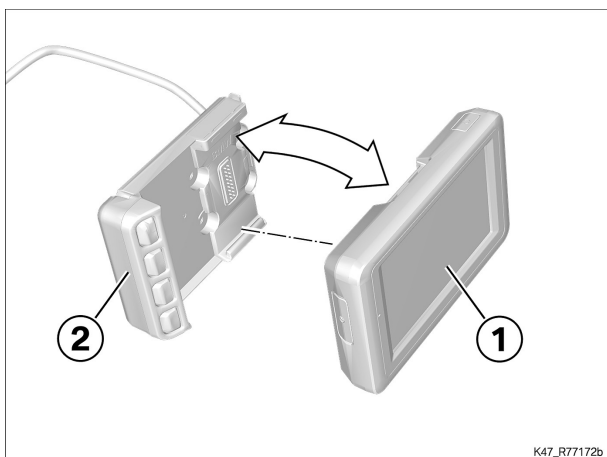
10



► Steckverbindung zu Mount Cradle herstellen

- Stecker (1) von Mount Cradle an Stecker (2) anstecken und Steckverbindung an Halter (3) befestigen.
- Stecker für Audiosystem (4) und Anschlussleitung (5) mit einem Kabelbinder (Pfeil) an Fahrzeugkabelbaum (6) befestigen.
- Anschlussleitung (5) mit einem Kabelbinder (Pfeil) an Fahrzeugkabelbaum (6) befestigen.

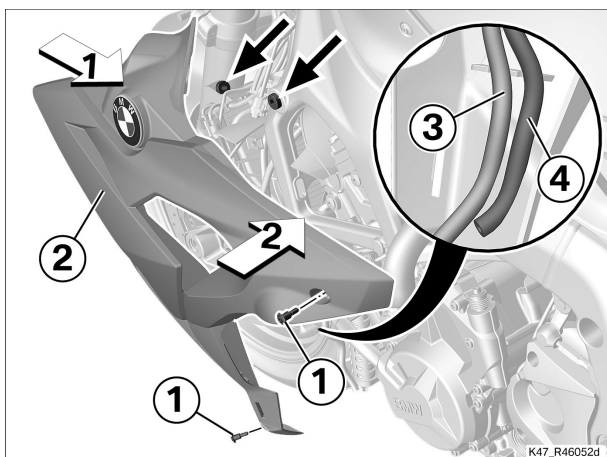
11



► BMW Motorrad Navigator an Mount Cradle anbauen

- BMW Motorrad Navigator (1) unten an Mount Cradle (2) ansetzen und nach oben schwenken.
- Verriegelung von BMW Motorrad Navigator nach oben einrasten lassen.

12



► Verkleidungsseitenteil links einbauen

- Entlüftungsschläuche (3) und (4) in Verkleidungsseitenteil (2) befestigen.
- Verkleidungsseitenteil (2) von vorn und dann zum Fzg. in Tüllen (Pfeile) befestigen und einbauen.
- Schrauben (1) einbauen.

► Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten

- Sicherstellen, dass
 - das Ziel der durchgeführten Arbeit erreicht wurde.
 - alle Betriebsstoffe eingefüllt sind und die Flüssigkeiten den korrekten Füllstand haben.
 - alle gelösten Schraubverbindungen wieder korrekt angezogen wurden.
 - das Kraftstoffsystem dicht ist.
 - die Beleuchtungs- und Signalanlage funktioniert und das Fahrzeug verkehrssicher ist.
 - die Bremsbeläge der Vorder- und Hinterradbremse an den Bremsscheiben anliegen.

▷ Funktionsprüfung Motorstart-Unterdrückung

Prüfen

- Not-Ausschalter in Stellung ("ON") schalten.
- Getriebe in Leerlauf schalten.
- Zündung einschalten.
 - » Neutralkontrolleuchte "N" leuchtet.
- Gang einlegen.
 - » Neutralkontrolleuchte "N" geht aus.
- Anlassdruckschalter betätigen.
 - » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze ausklappen.
- Kupplung ziehen.
- Anlassdruckschalter betätigen.
 - » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze einklappen.
- Anlassdruckschalter bei gezogener Kupplung betätigen.
 - » Starter läuft.

Resultat

Nicht alle Prüfschritte wurden erfüllt.

Maßnahme

- Funktionsprüfung Motorstart-Unterdrückung und Funktionsprüfung Not- und Sicherheits-Abstellung des Motors mit BMW Motorrad Diagnosesystem prüfen.



Beachten Sie die für Ihr Land geltenden Zulassungsbestimmungen!



Hinweis

Für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland gilt:

Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.