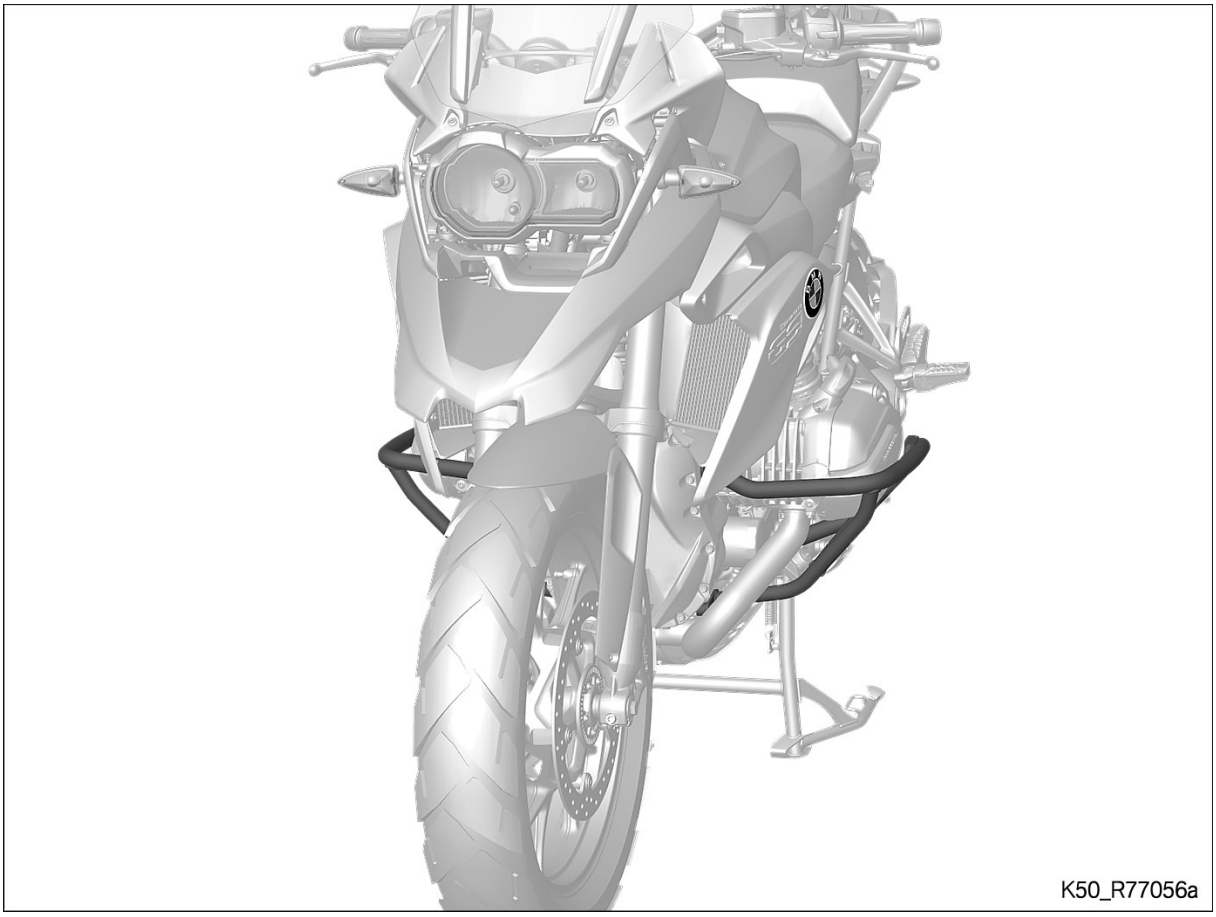
BMW Motorrad

Werkstatt-Einbauanleitung

Motorschutzbügel



Bestell-Nr. 77 01 8 549 736 BMW Motorrad 04/2016

Lesen Sie diese Anleitung unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten sorgfältig und vollständig.

BMW Motorrad empfiehlt, diesen Einbausatz von einer Fachwerkstatt mit dem erforderlichen Spezialwerkzeug einbauen zu lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Bei unsachgemäßem Einbau und unsachgemäßer Behandlung bestehen erhebliche Sicherheitsrisiken.

Folgende Symbole werden in dieser Anleitung für Hinweise verwendet:

VORSICHT

Gefährdung mit niedrigem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zu einer geringfügigen oder mäßigen Verletzung führen.

WARNUNG

Gefährdung mit mittlerem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zum Tod oder einer schweren Verletzung führen.

GEFAHR

Gefährdung mit hohem Risikograd. Nicht-Vermeidung führt zum Tod oder einer schweren Verletzung.

ACHTUNG

Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen. Nicht-Beachtung kann zu eine Beschädigung des Fahrzeugs oder Zubehörs und somit zum Gewährleistungsausschluss führen.

HINWEIS

Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll- und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.

Anziehdrehmoment

Schrauben und Muttern werden nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Anziehdrehmomente werden angegeben. Nichtbeachtung kann zu Beschädigungen des Fahrzeugs oder Zubehörs bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.

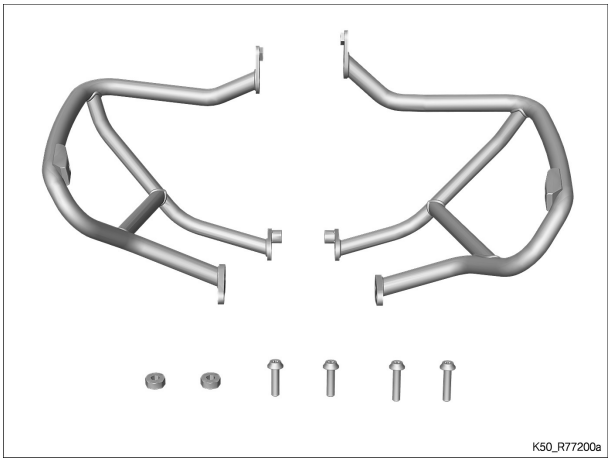
- ▶ Beginn der Haupttätigkeit
- ▷ Beginn der Nebentätigkeit
- • Tätigkeitsanweisung
- ◀ Ende der Haupttätigkeit
- ◁ Ende der Nebentätigkeit
- ◇ Ende der Gültigkeitsauszeichnung BST (Baustand), SA (Sonderausstattung) oder SZ (Sonderzubehör)

© 2016 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Deutschland
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW Motorrad, Aftersales.
Gedruckt in Deutschland.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Alle Rechte vorbehalten.

Motorschutzbügel

Benötigte Werkzeuge

- Satz Torxschlüssel
- Drehmomentschlüssel



Lieferumfang

- Motorschutzbügel links
- Motorschutzbügel rechts
- Buchse 2 Stück
- Zylinderschraube M8 x 30 2 Stück
- Zylinderschraube M8 x 35 2 Stück

Zusätzlich wird benötigt

Schraubensicherungsmittel	
Loctite 243, mittelfest	83 19 2 210 339

Allgemeine Hinweise

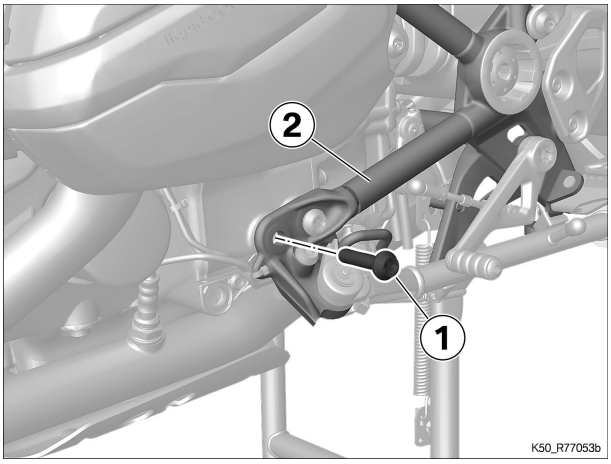
ACHTUNG

Unsicher abgestelltes Fahrzeug
Bauteilschaden durch Umfallen
• Fahrzeug sicher abstellen.

VORSICHT

Heißer Motor bzw. heiße Abgasanlage
Verbrennungsgefahr
• Vor Beginn der Arbeiten Motor und Abgasanlage abkühlen lassen.

1



▶ **Schraube links an Hauptrahmen ausbauen**

- Schraube **(1)** von Hauptrahmen **(2)** ausbauen und aufbewahren (**wird wieder verwendet**).

◀

2

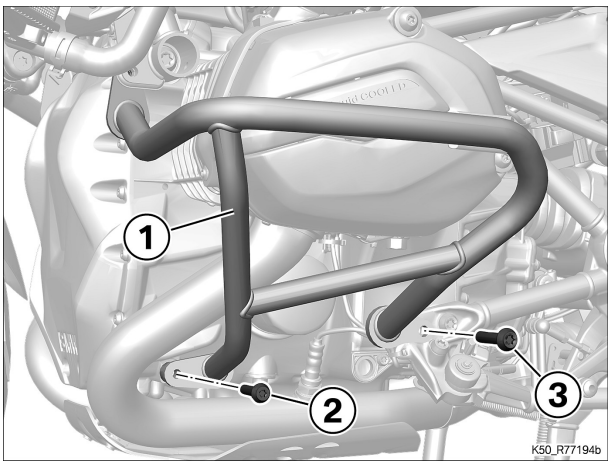
▶ **Motorschutzbügel links einbauen**

ACHTUNG

Verwendung harter oder scharfkantiger Gegenstände in Bauteilnähe

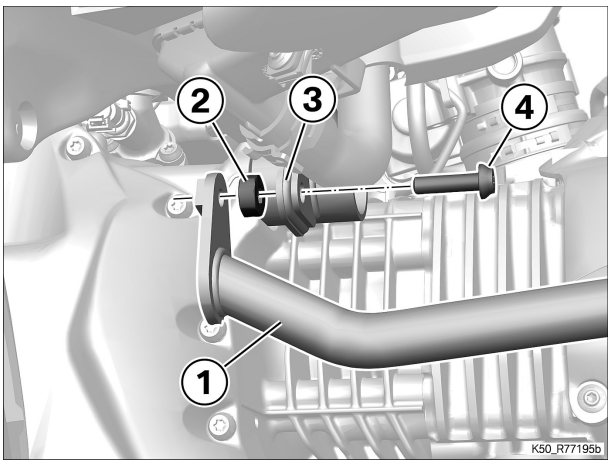
Bauteilschaden

- Bauteile nicht verkratzen, ggf. abkleben oder abdecken.



- Motorschutzbügel **(1)** ansetzen und Schraube **(2)** handfest einbauen.
- An Schraube **(3)** Gewinde reinigen, Schraubensicherungsmittel auftragen und handfest einbauen.

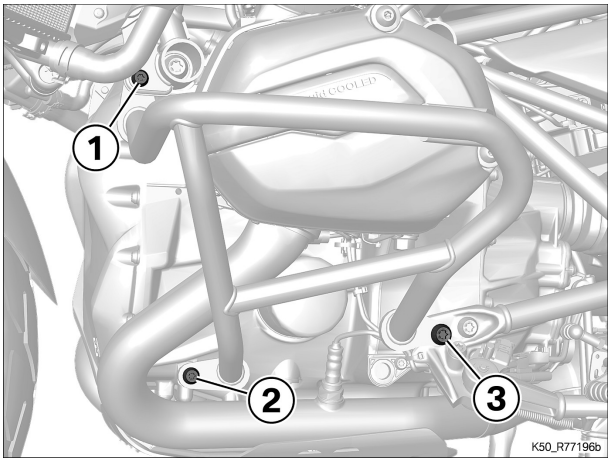
Schraubensicherungsmittel	
Loctite 243, mittelfest	83 19 2 210 339



- Motorschutzbügel **(1)** und Buchse **(2)** von innen an Hauptrahmen **(3)** anliegen lassen.
- Schraube **(4)** handfest einbauen.

◄

3



► **Motorschutzbügel links festziehen**

- Anziehreihenfolge einhalten.
- Schraube **(3)** festziehen.

Anziehdrehmomente		
Motorschutzbügel mit Rahmen an Motor		
hinten unten, M10 x 45 Schraubensicherungsmittel (Loctite 243, mittelfest)	55 Nm	

- Schraube **(1)** festziehen.

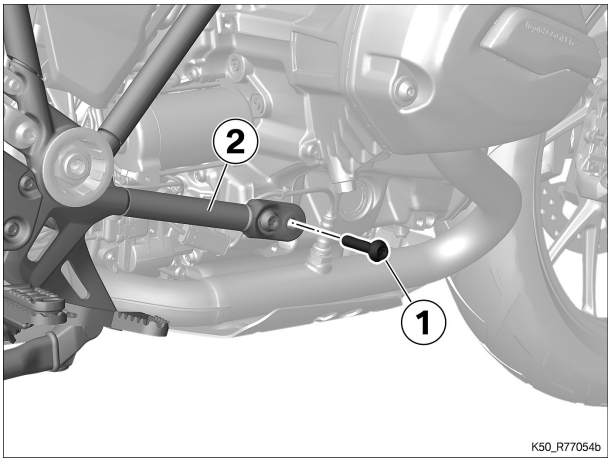
Anziehdrehmomente		
Motorschutzbügel an Rahmen oben		
M8 x 30	19 Nm	

- Schraube **(2)** festziehen.

Anziehdrehmomente		
Motorschutzbügel an Motor		
M8 x 35 - 10.9	19 Nm	

◄

4



Schraube rechts an Hauptrahmen ausbauen

- Schraube **(1)** von Hauptrahmen **(2)** ausbauen und aufbewahren (**wird wieder verwendet**).

5

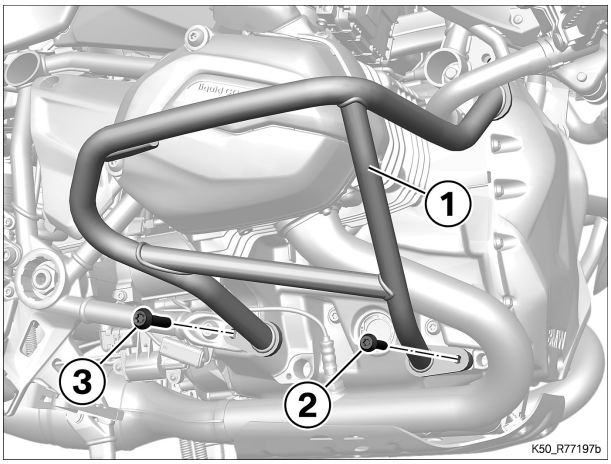
Motorschutzbügel rechts einbauen

ACHTUNG

Verwendung harter oder scharfkantiger Gegenstände in Bauteilnähe

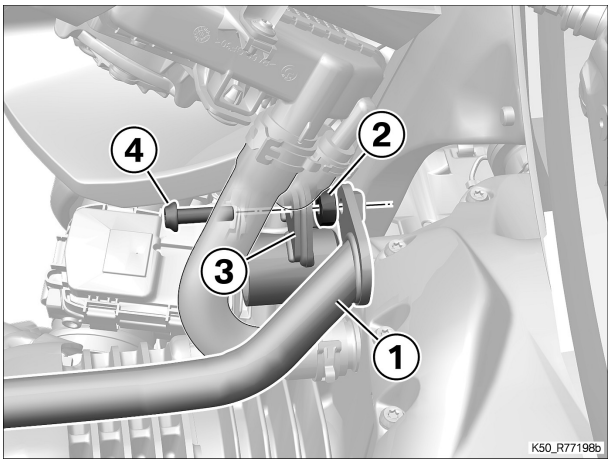
Bauteilschaden

- Bauteile nicht verkratzen, ggf. abkleben oder abdecken.



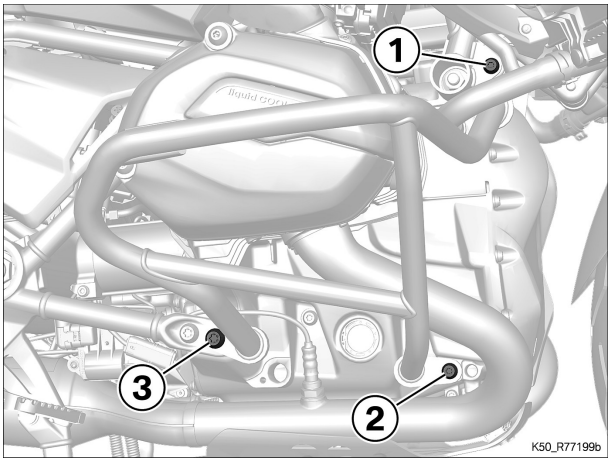
- Motorschutzbügel **(1)** ansetzen und Schraube **(2)** handfest einbauen.
- An Schraube **(3)** Gewinde reinigen, Schraubensicherungsmittel auftragen und handfest einbauen.

Schraubensicherungsmittel	
Loctite 243, mittelfest	83 19 2 210 339



- Motorschutzbügel **(1)** und Buchse **(2)** von innen an Hauptrahmen **(3)** anliegen lassen.
- Schraube **(4)** handfest einbauen.

6



▶ Motorschutzbügel rechts festziehen

- Anziehreihenfolge einhalten.
- Schraube **(3)** festziehen.

Anziehdrehmomente		
Motorschutzbügel mit Rahmen an Motor		
hinten unten, M10 x 45 Schraubensicherungsmittel (Loctite 243, mittelfest)	55 Nm	

- Schraube **(1)** festziehen.

Anziehdrehmomente		
Motorschutzbügel an Rahmen oben		
M8 x 30	19 Nm	

- Schraube **(2)** festziehen.

Anziehdrehmomente		
Motorschutzbügel an Motor		
M8 x 35 - 10.9	19 Nm	

◀

7

▶ Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten

- Folgendes sicherstellen:
  - Das Ziel der durchgeführten Arbeit wurde erreicht.
  - Alle Betriebsstoffe sind eingefüllt und die Flüssigkeiten haben den korrekten Füllstand.
  - Alle gelösten Schraubverbindungen wurden wieder korrekt angezogen.
  - Das Kraftstoffsystem ist dicht.
  - Die Beleuchtungs- und Signalanlage funktioniert und das Fahrzeug ist verkehrssicher.
  - Die Bremsbeläge der Vorder- und Hinterradbremse liegen an den Bremsscheiben an.

▷ Funktionstest Motorstart-Unterdrückung

Prüfen

- Not-Aus-Schalter in Mittelstellung schalten.
- Getriebe in Leerlauf schalten.
- Zündung einschalten.

» Neutralkontrollleuchte "N" leuchtet.

- Gang einlegen.

» Neutralkontrollleuchte "N" geht aus.

- Starterdruckschalter betätigen.

» Starter läuft **nicht**.

- Seitenstütze ausklappen.
- Kupplung ziehen.
- Starterdruckschalter betätigen.

» Starter läuft **nicht**.

- Seitenstütze einklappen.
- Starterdruckschalter bei gezogener Kupplung betätigen.

» Starter läuft.

Resultat

Nicht alle Prüfschritte wurden erfüllt.

Maßnahme

- Die entsprechenden Bauteile mit BMW Motorrad Diagnosesystem prüfen.

◁
◀

Beachten Sie die für Ihr Land geltenden Zulassungsbestimmungen!

HINWEIS

Für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland gilt:
Ein Eintrag in die Kraftfahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.