

BMW Motorrad

Werkstatt-Einbauanleitung

Motorschutz



Lesen Sie diese Anleitung unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten sorgfältig und vollständig.

BMW Motorrad empfiehlt, diesen Einbausatz von einer Fachwerkstatt mit dem erforderlichen Spezialwerkzeug einbauen zu lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Bei unsachgemäßem Einbau und unsachgemäßer Behandlung bestehen erhebliche Sicherheitsrisiken.

Folgende Symbole werden in dieser Anleitung für Hinweise verwendet:



VORSICHT

Gefährdung mit niedrigem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zu einer geringfügigen oder mäßigen Verletzung führen.



WARNUNG

Gefährdung mit mittlerem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zum Tod oder einer schweren Verletzung führen.



GEFAHR

Gefährdung mit hohem Risikograd. Nicht-Vermeidung führt zum Tod oder einer schweren Verletzung.



ACHTUNG

Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen. Nicht-Beachtung kann zu einer Beschädigung des Fahrzeugs oder Zubehörs und somit zum Gewährleistungsausschluss führen.



HINWEIS

Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll- und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.



Anziehdrehmoment

Schrauben und Muttern werden nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Anziehdrehmomente werden angegeben. Nichtbeachtung kann zu Beschädigungen des Fahrzeugs oder Zubehörs bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.

- Beginn der Haupttätigkeit
- ▷ Beginn der Nebentätigkeit
- Tätigkeitsanweisung

- ◄ Ende der Haupttätigkeit
- ◁ Ende der Nebentätigkeit
- ◇ Ende der Gültigkeitsauszeichnung BST (Baustand), SA (Sonderausstattung) oder SZ (Sonderzubehör)

© 2016 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft

80788 München, Deutschland

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW Motorrad, Aftersales.

Gedruckt in Deutschland.

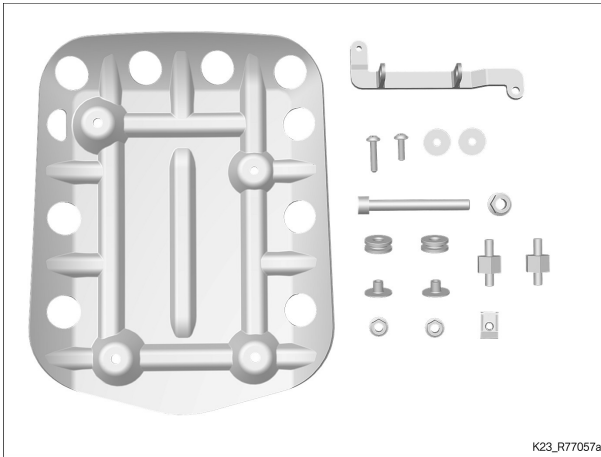
Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Alle Rechte vorbehalten.

Motorschutz

Benötigte Werkzeuge

- Torxschlüssel
- Drehmomentschlüssel



Lieferumfang

- Motorschutz
- Halter
- Linsenflanschkopfschraube M6 x 20
- Linsenflanschkopfschraube M6 x 30
- Steckmutter
- Zylinderschraube M10 x 90
- Sechskantmutter M10
- Gummitülle 2 Stück
- Unterlegscheibe 2 Stück
- Bundbuchse 2 Stück
- Sechskantmutter M8 2 Stück
- Schwingungsdämpfer M8 2 Stück

Allgemeine Hinweise

ACHTUNG

Unsicher abgestelltes Fahrzeug

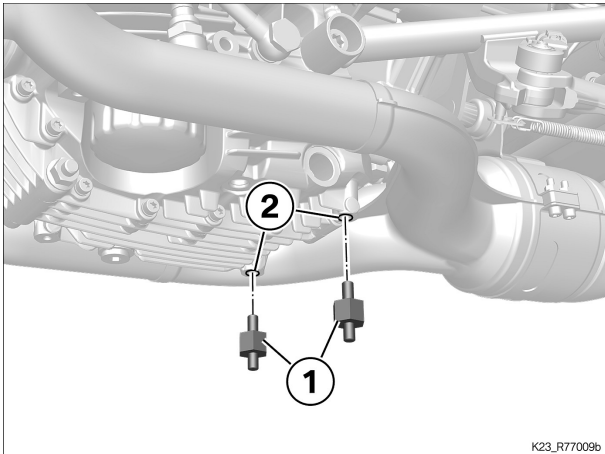
Bauteilschaden durch Umfallen

- Fahrzeug sicher abstellen.

77 14 005 Motorschutz einbauen

Zusatzarbeiten: 46 52 510 Spezialwerkzeug Hinterradständer an- und abbauen (bei Motorrädern ohne Kippständer)

1

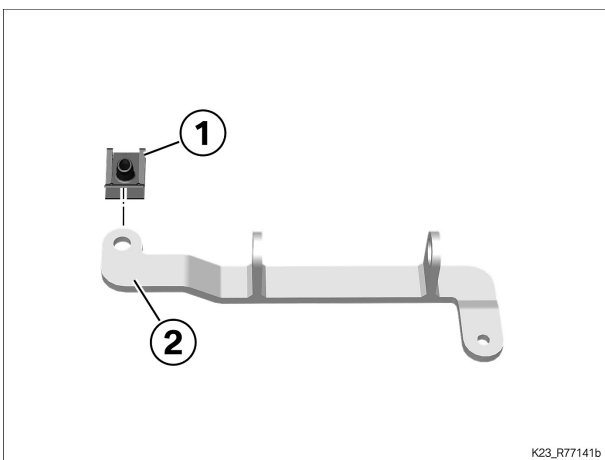


► Schwingungsdämpfer einbauen

- Schwingungsdämpfer (1) in Gewinde an Motorgehäuse (2) einbauen.

Anziehdrehmomente		
Schwingungsdämpfer an Motorgehäuse		
M8	19 Nm	

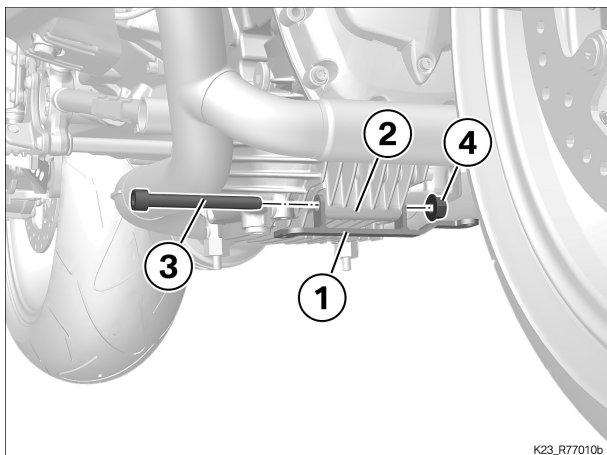
2



► Steckmutter an Halter einbauen

- Steckmutter (1) an Halter (2) einbauen.

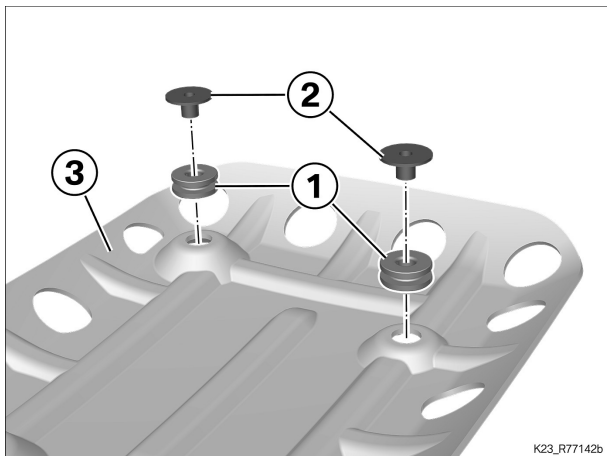
3



► Halter für Motorschutz vorbereiten

- Halter (1) für Motorschutz an Motorgehäuse (2) ansetzen und Schraube (3) mit Mutter (4) handfest einbauen.

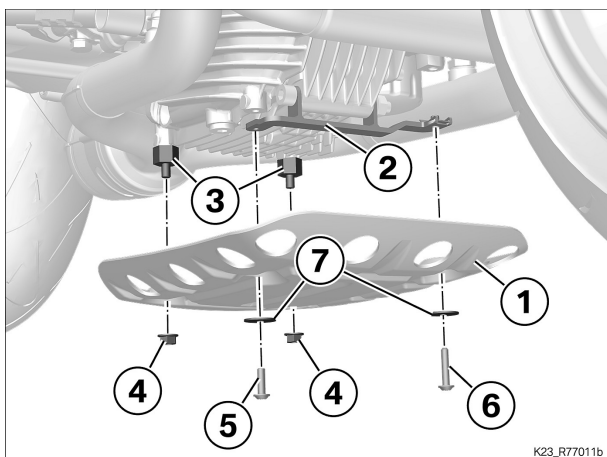
4



► Tüllen und Bundbuchsen einbauen

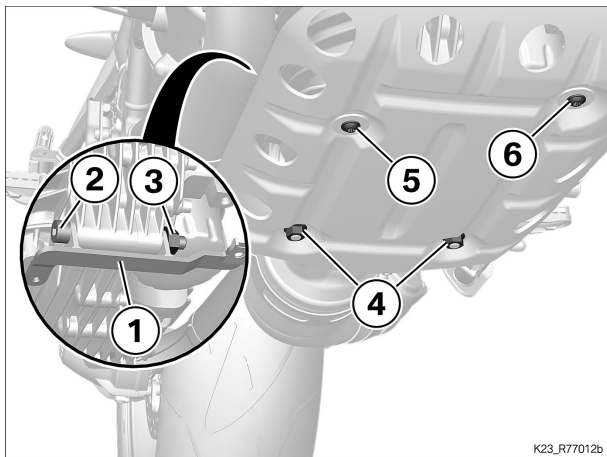
- Tüllen (1) und Bundbuchsen (2) an Motorschutz (3) einbauen.

5



► Motorschutz einbauen

- Motorschutz (1) an Halter (2) und Schwingungsdämpfer (3) ansetzen.
- Muttern (4) handfest einbauen.
- Schraube kurz (5) und Schraube lang (6) mit Unterlegscheiben (7) handfest einbauen.



- Halter **(1)** ausrichten und Schraube **(2)** mit Mutter **(3)** festziehen.

Anziehdrehmomente		
Halter für Motorschutz an Motorgehäuse		
M10, Mutter festziehen, an Schraube gegenhalten	38 Nm	

- Muttern **(4)** festziehen.

Anziehdrehmomente		
Motorschutz an Schwingungsdämpfer		
M8	19 Nm	

- Schraube **(5)** und **(6)** festziehen.

Anziehdrehmomente		
Motorschutz an Halter vorn		
M6 x 20	8 Nm	
M6 x 30	8 Nm	

6

► Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten

- Folgendes sicherstellen:
 - Das Ziel der durchgeführten Arbeit wurde erreicht.
 - Alle Betriebsstoffe sind eingefüllt und die Flüssigkeiten haben den korrekten Füllstand.
 - Alle gelösten Schraubverbindungen wurden wieder korrekt angezogen.
 - Das Kraftstoffsystem ist dicht.
 - Die Beleuchtungs- und Signalanlage funktioniert und das Fahrzeug ist verkehrssicher.
 - Die Bremsbeläge der Vorder- und Hinterradbremse liegen an den Bremsscheiben an.

▷ Funktionstest Motorstart-Unterdrückung

Prüfen

- Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
- Zündung einschalten.
 - » Leerlaufkontrollleuchte "N" leuchtet.
- Gang einlegen.
 - » Leerlaufkontrollleuchte "N" geht aus.
- Startertaste betätigen.
 - » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze ausklappen.
- Kupplung ziehen.
- Startertaste betätigen.
 - » Starter läuft **nicht**.

- Seitenstütze einklappen.
- Startertaste bei gezogener Kupplung betätigen.
 - » Starter läuft.

Resultat

Nicht alle Prüfschritte wurden erfüllt.

Maßnahme

- Die entsprechenden Bauteile mit BMW Motorrad Diagnosesystem prüfen.



Beachten Sie die für Ihr Land geltenden Zulassungsbestimmungen!