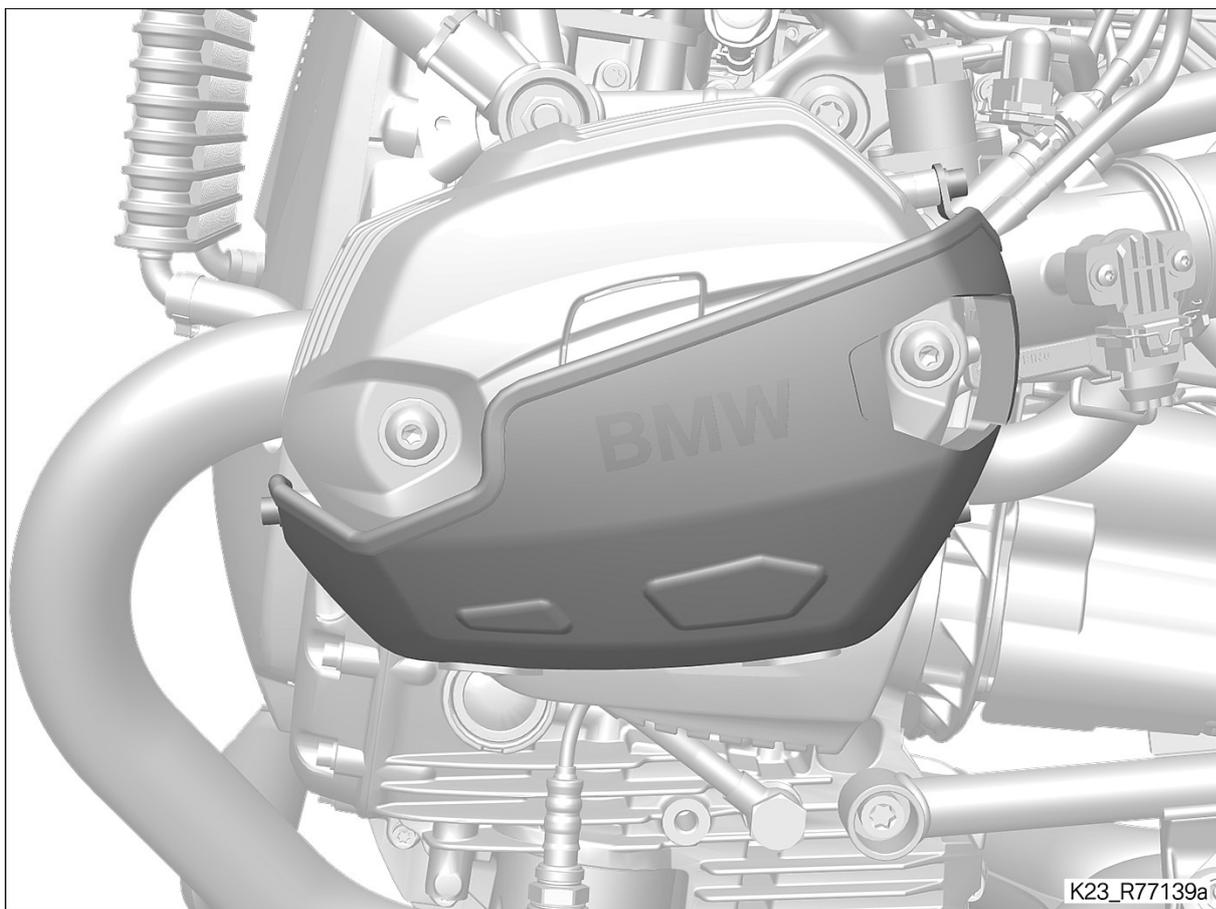


# BMW Motorrad

## Werkstatt-Einbauanleitung

### Aluminium-Zylinderkopfhaubenschutz



#### HINWEIS

Der beschriebene Umbau des Masseanschlusses ist bei den Fahrzeugen R 1200 GS (K25, 0450/0460), R 1200 RT (R 900 RT) (K26/11, 0430/0440, 0330/0340) und R 1200 R (K27, 0400/0490) nicht möglich, da er an anderer Stelle positioniert ist.

**Lesen Sie diese Anleitung unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten sorgfältig und vollständig.**

**BMW Motorrad empfiehlt, diesen Einbausatz von einer Fachwerkstatt mit dem erforderlichen Spezialwerkzeug einbauen zu lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.**

**Bei unsachgemäßem Einbau und unsachgemäßer Behandlung bestehen erhebliche Sicherheitsrisiken.**

**Folgende Symbole werden in dieser Anleitung für Hinweise verwendet:**

 **VORSICHT**

Gefährdung mit niedrigem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zu einer geringfügigen oder mäßigen Verletzung führen.

 **WARNUNG**

Gefährdung mit mittlerem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zum Tod oder einer schweren Verletzung führen.

 **GEFAHR**

Gefährdung mit hohem Risikograd. Nicht-Vermeidung führt zum Tod oder einer schweren Verletzung.

 **ACHTUNG**

Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen. Nicht-Beachtung kann zu einer Beschädigung des Fahrzeugs oder Zubehörs und somit zum Gewährleistungsausschluss führen.

 **HINWEIS**

Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll- und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.

 **Anziehdrehmoment**

Schrauben und Muttern werden nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Anziehdrehmomente werden angegeben. Nichtbeachtung kann zu Beschädigungen des Fahrzeugs oder Zubehörs bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.

- ▶ Beginn der Haupttätigkeit
- ▷ Beginn der Nebentätigkeit
- Tätigkeitsanweisung

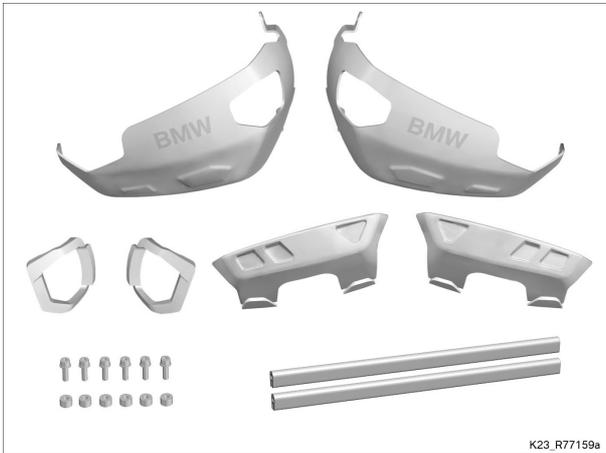
- ◀ Ende der Haupttätigkeit
- < Ende der Nebentätigkeit
- ◇ Ende der Gültigkeitsauszeichnung BST (Baustand), SA (Sonderausstattung) oder SZ (Sonderzubehör)

© 2016 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft  
80788 München, Deutschland  
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW Motorrad, Aftersales.  
Gedruckt in Deutschland.  
Änderungen und Irrtümer vorbehalten.  
Alle Rechte vorbehalten.

# Aluminium-Zylinderkopfhaubenschutz

## Benötigte Werkzeuge

- Torxschlüssel
- Drehmomentschlüssel



## Lieferumfang

- Aluminium-Zylinderkopfhaubenschutz links
- Aluminium-Zylinderkopfhaubenschutz rechts
- Puffer hinten 2 Stück
- Puffer unten 2 Stück
- Zylinderkopfschraube M6 x 25 6 Stück
- Distanzbuchse 6 Stück
- Kantenschutz links und rechts je 408 mm lang 2 Stück

## Allgemeine Hinweise

### ACHTUNG

#### Unsicher abgestelltes Fahrzeug

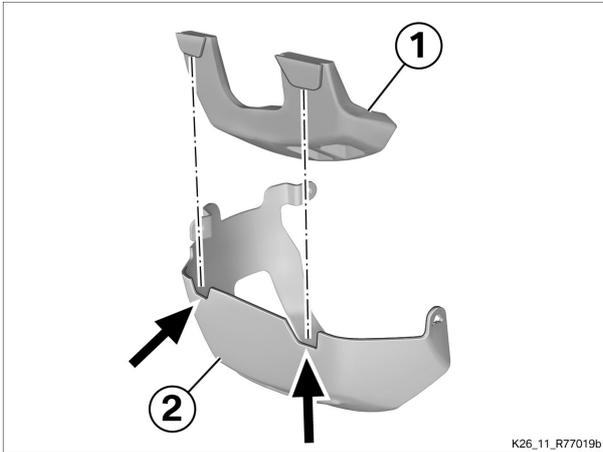
Bauteilschaden durch Umfallen

- Fahrzeug sicher abstellen.

## 77 12 109 Aluminium-Zylinderkopfhaubenschutz einbauen

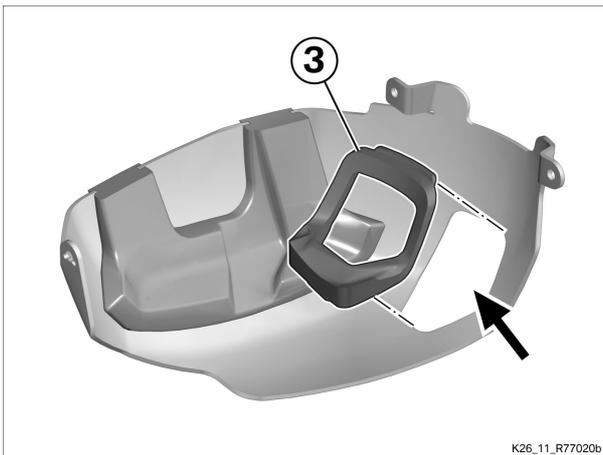
Zusatzarbeiten: 46 52 510 Spezialwerkzeug Hinterradständer an- und abbauen (bei Motorrädern ohne Kippständer)

1



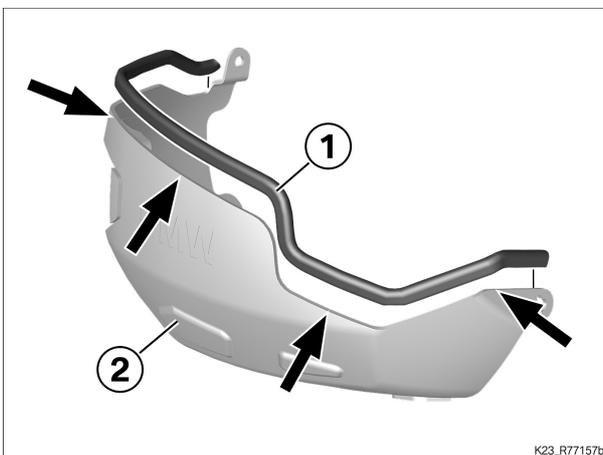
### ► Aluminium-Zylinderkopfhaubenschutz links vorbereiten

- Puffer unten **(1)** in Aussparungen **(Pfeile)** an Aluminium-Zylinderkopfhaubenschutz **(2)** einsetzen.



- Puffer hinten **(3)** in Ausfräsung **(Pfeil)** an Aluminium-Zylinderkopfhaubenschutz einsetzen.

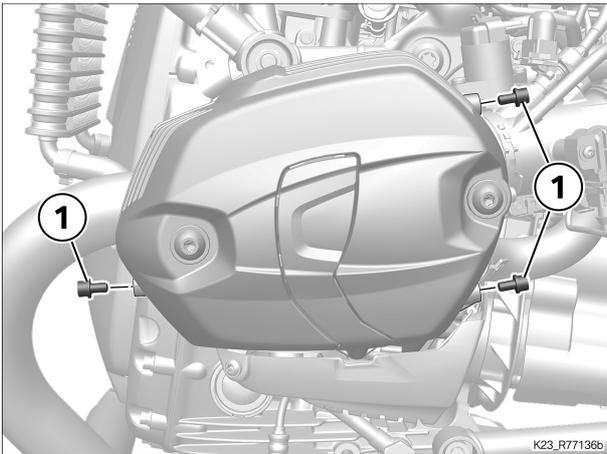
2



### ► Kantenschutz links an Aluminium-Zylinderkopfhaubenschutz einbauen

- Kantenschutz links **(1)** an oberer Kante **(Pfeile)** an Aluminium-Zylinderkopfhaubenschutz **(2)** einbauen.

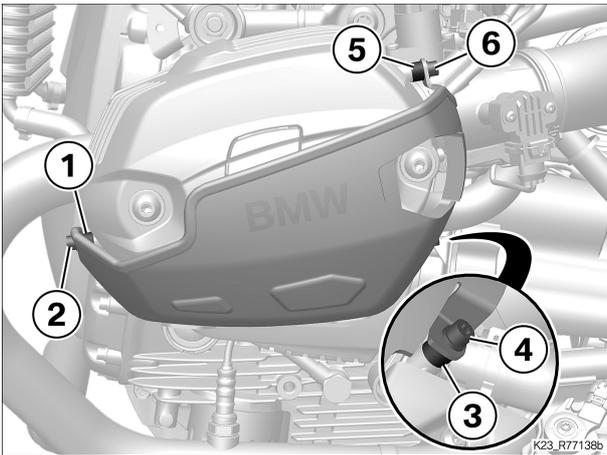
### 3



#### ► Schrauben links ausbauen

- Schrauben **(1)** links ausbauen.

### 4

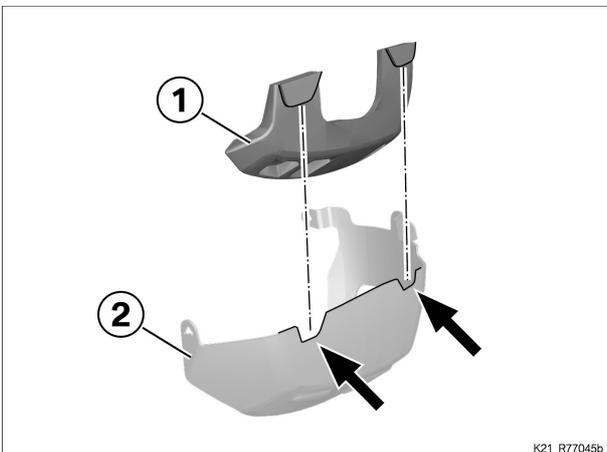


#### ► Aluminium-Zylinderkopfhaubenschutz links einbauen

- Aluminium-Zylinderkopfhaubenschutz ansetzen.
- Distanzbuchse **(1)** einstecken und Schraube **(2)** vorn handfest einbauen.
- Distanzbuchse **(3)** einstecken und Schraube **(4)** unten handfest einbauen.
- Distanzbuchse **(5)** einstecken und Schraube **(6)** oben handfest einbauen.
- Alle Schrauben festziehen.

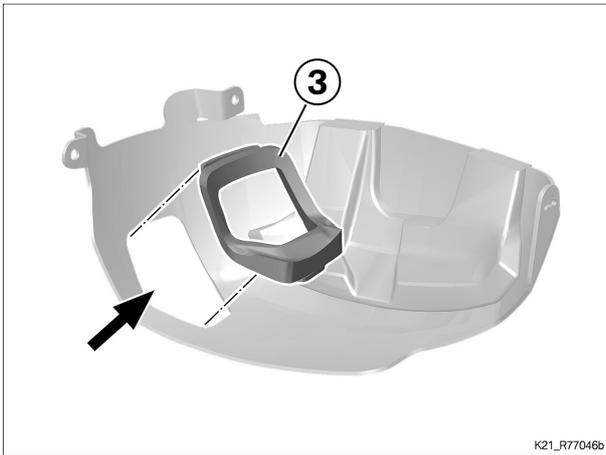
Anziehdrehmomente		
Abdeckung/Schutz an Zylinderkopf		
M6 x 25	8 Nm	

### 5



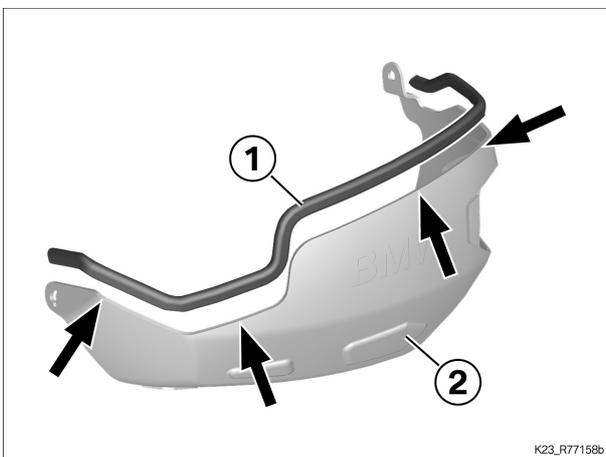
#### ► Aluminium-Zylinderkopfhaubenschutz rechts vorbereiten

- Puffer unten **(1)** in Aussparungen (**Pfeile**) an Aluminium-Zylinderkopfhaubenschutz **(2)** einsetzen.



- Puffer hinten **(3)** in Ausfräsung **(Pfeil)** an Aluminium-Zylinderkopfschutz einsetzen.

**6**



► **Kantenschutz rechts an Aluminium-Zylinderkopfschutz einbauen**

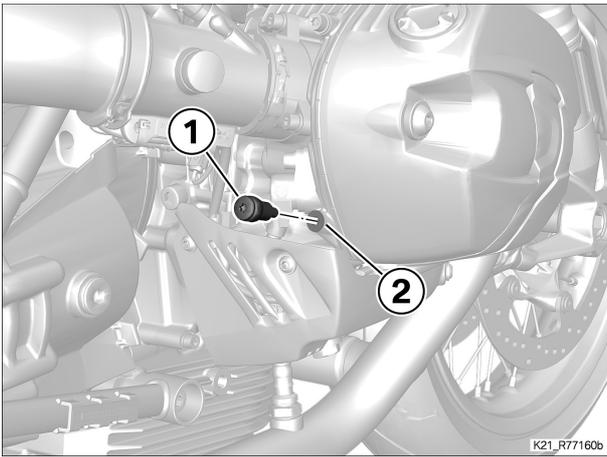
- Kantenschutz rechts **(1)** an oberer Kante **(Pfeile)** an Aluminium-Zylinderkopfschutz **(2)** einbauen.

**7**

► **Masseanschluss ausbauen**

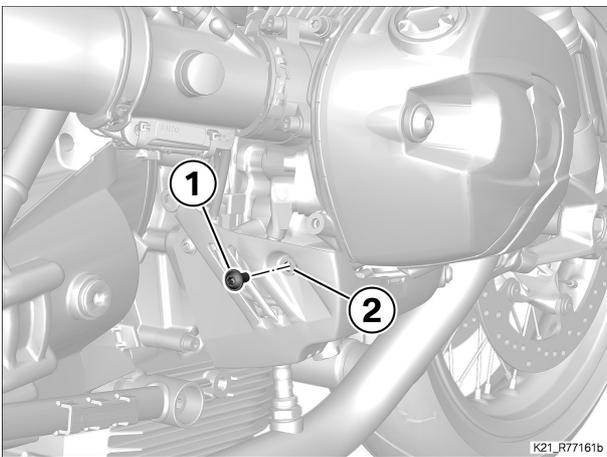
**HINWEIS**

Der beschriebene Umbau des Masseanschlusses ist bei den Fahrzeugen R 1200 GS (K25, 0450/0460), R 1200 RT (R 900 RT) (K26/11, 0430/0440, 0330/0340) und R 1200 R (K27, 0400/0490) nicht möglich, da er an anderer Stelle positioniert ist.



- Masseanschluss **(1)** von Gewinde in Zylinderkopf **(2)** ausbauen und aufbewahren (**wird wieder verwendet**).

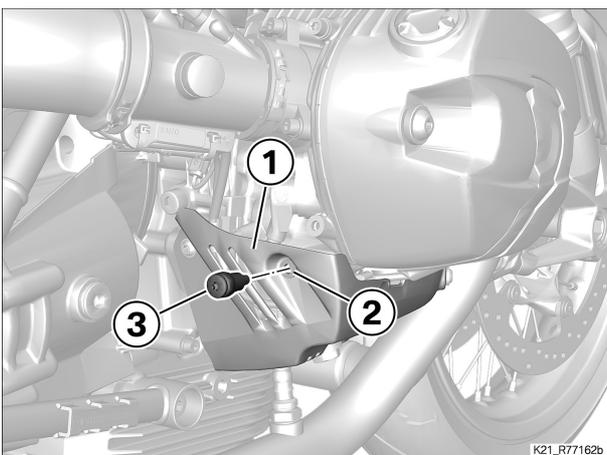
## 8



### ► Schraube von Zylinderabdeckung unten rechts ausbauen

- Schraube **(1)** ausbauen, dabei auf Buchse **(2)** achten (Buchse **(2)** **wird wieder verwendet**).

## 9

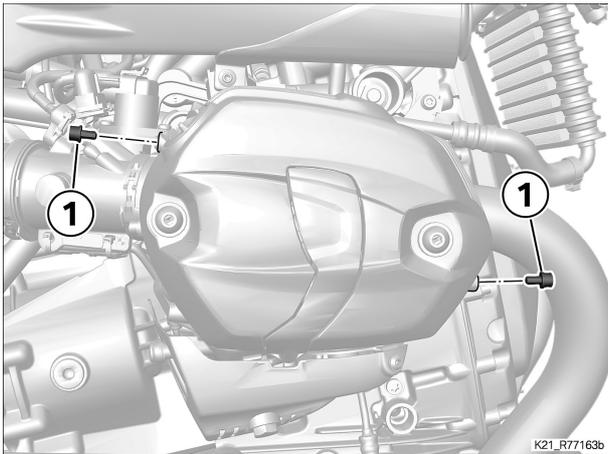


### ► Masseanschluss einbauen

- Abdeckung **(1)** mit Masseanschluss **(3)** befestigen, dabei auf Buchse **(2)** achten.

Anziehdrehmomente		
Masseanschluss an Zylinderkopf		
M6	8 Nm	

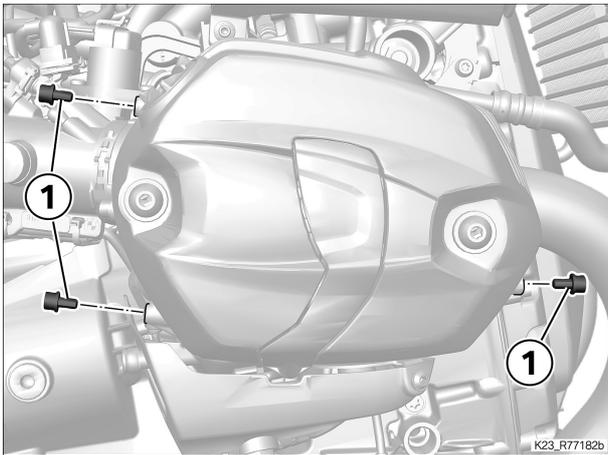
# 10



## ► Schrauben rechts ausbauen bei Fahrzeugen mit Masseanschluss

- Schrauben (1) ausbauen.

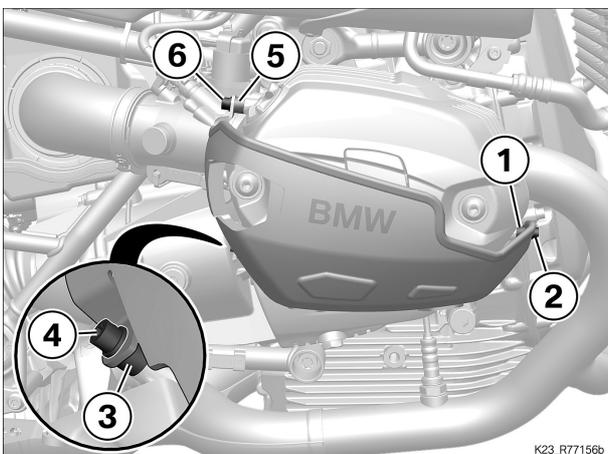
# 11



## ► Schrauben rechts ausbauen bei Fahrzeugen ohne Masseanschluss

- Schrauben (1) ausbauen.

# 12



## ► Aluminium-Zylinderkopfschutz rechts einbauen

- Aluminium-Zylinderkopfschutz ansetzen.
- Distanzbuchse (1) einstecken und Schraube (2) vorn handfest einbauen.
- Distanzbuchse (3) einstecken und Schraube (4) unten handfest einbauen.
- Distanzbuchse (5) einstecken und Schraube (6) oben handfest einbauen.
- Alle Schrauben festziehen.

 <b>Anziehdrehmomente</b>		
<b>Abdeckung/Schutz an Zylinderkopf</b>		
M6 x 25	8 Nm	

► **Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten**

- Folgendes sicherstellen:
  - Das Ziel der durchgeführten Arbeit wurde erreicht.
  - Alle Betriebsstoffe sind eingefüllt und die Flüssigkeiten haben den korrekten Füllstand.
  - Alle gelösten Schraubverbindungen wurden wieder korrekt angezogen.
  - Das Kraftstoffsystem ist dicht.
  - Die Beleuchtungs- und Signalanlage funktioniert und das Fahrzeug ist verkehrssicher.
  - Die Bremsbeläge der Vorder- und Hinterradbremse liegen an den Bremsscheiben an.

▷ **Funktionstest Motorstart-Unterdrückung**

**Prüfen**

- Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
- Zündung einschalten.
  - » Leerlaufkontrollleuchte "N" leuchtet.
- Gang einlegen.
  - » Leerlaufkontrollleuchte "N" geht aus.
- Startertaste betätigen.
  - » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze ausklappen.
- Kupplung ziehen.
- Startertaste betätigen.
  - » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze einklappen.
- Startertaste bei gezogener Kupplung betätigen.
  - » Starter läuft.

**Resultat**

Nicht alle Prüfschritte wurden erfüllt.

**Maßnahme**

- Die entsprechenden Bauteile mit BMW Motorrad Diagnosesystem prüfen.



**Beachten Sie die für Ihr Land geltenden Zulassungsbestimmungen!**