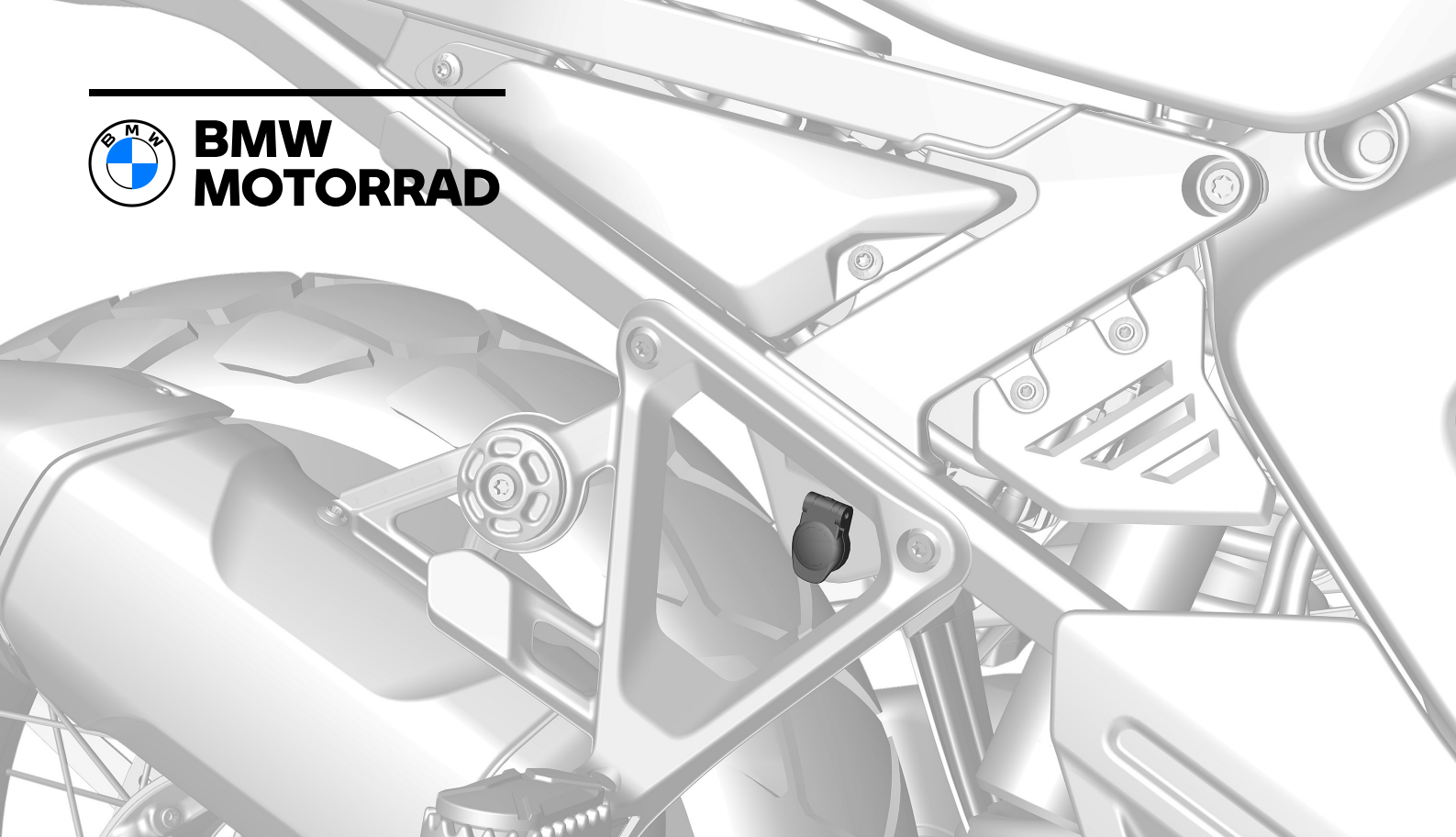




**BMW  
MOTORRAD**



Istruzioni di montaggio

# **PRESA SUPPLEMENTARE**

**MAKE LIFE A RIDE**

---

---

**PRIMA DI INIZIARE I LAVORI DI MONTAGGIO, È NECESSARIO LEGGERE LE PRESENTI ISTRUZIONI IN MODO ACCURATO E COMPLETO.**

Siamo lieti che abbia scelto l'accessorio speciale di BMW Motorrad, con cui potrà adattare il veicolo alle Sue esigenze personali.

Per poter apprezzare appieno un nuovo accessorio, la sicurezza deve essere al primo posto. Per eseguire alcuni degli interventi descritti possono essere necessari attrezzi speciali ed è richiesta una perfetta conoscenza tecnica. In caso di dubbi, rivolgersi ad un'officina specializzata, preferibilmente al proprio Concessionario BMW Motorrad.

Considerata l'ampia varietà di accessori ed equipaggiamenti speciali omologati offerti, non ci è purtroppo possibile prendere in esame nelle presenti istruzioni di montaggio tutte le varianti di allestimento. Pertanto ci limiteremo alla versione di base del rispettivo modello. Lo smontaggio e il montaggio di ulteriori accessori eventualmente già presenti è descritto nelle rispettive istruzioni di montaggio. Se non si è più in possesso delle istruzioni necessarie, rivolgersi al proprio Concessionario BMW Motorrad.

Per tutte le domande riguardanti la moto e tutti gli accessori, il Concessionario BMW Motorrad è a Sua completa disposizione in ogni momento per aiuti e consigli.

Buon divertimento e buon viaggio con la Sua BMW da parte di BMW Motorrad.

---

**NEL PRESENTE MANUALE VENGONO UTILIZZATI I SEGUENTI SIMBOLI:**** ATTENZIONE**

Pericolo con livello di rischio basso. La mancata prevenzione può causare un infortunio lieve o moderato.

** PERICOLO**

Pericolo con livello di rischio alto. La mancata prevenzione causa morte o infortunio grave.

** AVVISO**

Particolari avvertenze per una migliore esecuzione delle procedure di comando, di controllo e di regolazione nonché degli interventi di manutenzione.

- Inizio dell'intervento principale
- ▷ Inizio dell'attività complementare
- Istruzioni sull'attività

** AVVERTENZA**

Pericolo con livello di rischio medio. La mancata prevenzione può causare morte o infortunio grave.

** ATTENZIONE**

Avvertenze e misure precauzionali particolari. La mancata osservanza può comportare un danneggiamento del veicolo o degli accessori e la conseguente decadenza della garanzia.

** Coppia di serraggio**

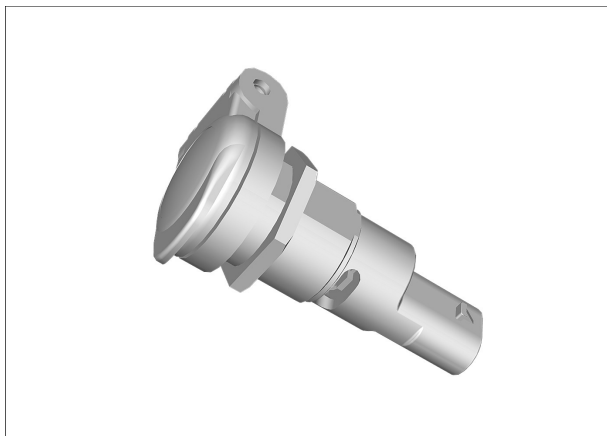
Viti e dadi vengono serrati secondo le norme DIN/ISO. Le coppie di serraggio diverse vengono indicate. L'inosservanza può causare danneggiamenti al veicolo o agli accessori oppure anche pericoli per il pilota.

- ◄ Conclusione dell'intervento principale
- ◁ Conclusione dell'attività complementare
- ◇ Fine della designazione di validità BST (versione), ES (equipaggiamento speciale) o AS (accessorio speciale)

## Presa supplementare

### Attrezzi necessari

Kit chiavi Torx  
Chiave dinamometrica  
Chiave a bocca  
Trapano manuale



### Dotazione montaggio

Preso supplementare

### Note generali

#### **ATTENZIONE**

##### **Motore o impianto di scarico molto caldi**

Pericolo di scottature

- Prima di iniziare i lavori, fare raffreddare il motore e l'impianto di scarico.

#### **ATTENZIONE**

##### **Veicolo non arrestato in sicurezza**

Danneggiamento dei componenti in seguito a caduta

- Arrestare il veicolo in sicurezza.

#### **AVVERTENZA**

##### **Bambini e animali domestici nella zona di lavoro**

Danni a persone

- Tenere lontani dalla zona di lavoro i bambini e gli animali.

#### **ATTENZIONE**

##### **Presenza di monili indossati durante il lavoro**

Pericolo d'incidente a causa di agganciamento o cortocircuito elettrico

- Prima di iniziare i lavori togliere i monili (anelli, catene, orologi da polso, ecc.).

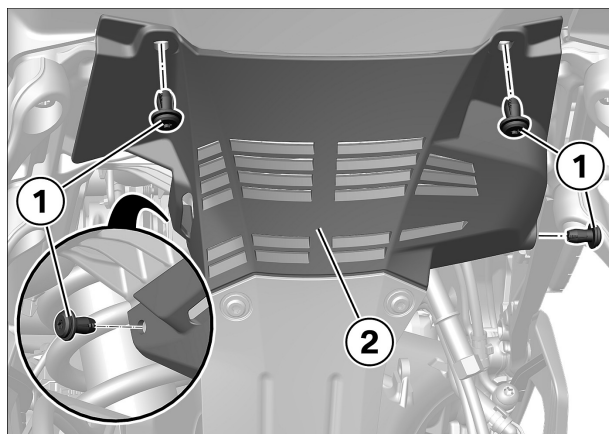
#### **AVVISO**

Dopo il montaggio del kit di postmontaggio in un'officina, consegnare al cliente la presente istruzione di montaggio. Il kit di montaggio a posteriori deve essere sempre consegnato insieme a queste Istruzioni di montaggio.

## 77 53 152 Montare presa di corrente

Lavori supplementari: 46 52 510 Montare e smontare attrezzo speciale cavalletto ruote posteriori (per moto senza cavalletto centrale)

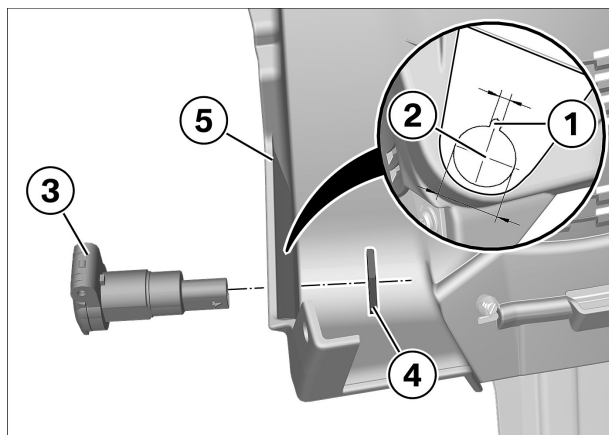
### 1



#### ► Smontaggio della copertura per regolatore di tensione con paraspruzzi

- Smontare i rivetti ad espansione (1).
- Smontare la copertura (2) per il regolatore di tensione.

### 2



#### ► Montaggio della copertura per regolatore di tensione con presa

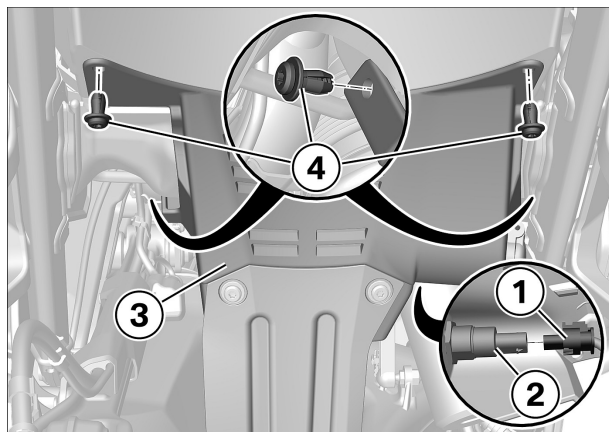
- Forare la tacca (1).

|  <b>Dati tecnici</b> |                             |      |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------|--|
| Forare                                                                                                  | Forare con il trapano HSS Ø | 4 mm |  |

- Eseguire un foro preliminare sulla tacca (2).
- Con una fresa conica trapanare il foro finché ci passi la presa.

|  <b>Dati tecnici</b> |                                       |           |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------|--|
| Prealesare e forare                                                                                     | Prealesare con il trapano HSS Ø       | 4 mm      |  |
|                                                                                                         | Allargare il foro con punta a svasare | max 18 mm |  |

- Rimuovere la sagoma del foro.
- Sbavare il foro con una lima tonda.
- Montare la presa supplementare (3) con il dado (4) nella copertura (5).



#### Coppie di serraggio

#### Presu su mascherina di copertura

3 Nm

- Collegare la spina (1) alla presa supplementare (2).
- Applicare la copertura del regolatore di tensione (3).
- Montare i rivetti ad espansione (4).

## 3

### ► Controllo finale dei lavori eseguiti

- Assicurarsi di quanto segue:

L'obiettivo dei lavori eseguiti deve essere raggiunto.

Tutto il materiale d'esercizio deve essere stato integrato e i liquidi presentano il livello di riempimento corretto.

Tutti i collegamenti a vite allentati sono stati nuovamente serrati correttamente.

Il sistema di alimentazione del carburante è a tenuta ermetica.

Il sistema di illuminazione e segnalazione funziona e il veicolo è idoneo alla circolazione.

Le pastiglie dei freni anteriori e posteriori aderiscono ai dischi dei freni.

### ▷ Controllo di funzionamento soppressione avviamento del motore

#### Controllo

- Commutare l'interruttore arresto d'emergenza in posizione centrale.
- Portare il cambio in posizione di folle.
- Inserire l'accensione.
  - » La spia di controllo folle "N" si accende.
- Inserire la marcia.
  - » La spia di controllo folle "N" si spegne.
- Azionare il tasto del motorino d'avviamento.
  - » Il motorino di avviamento **non** si accende.
- Abbassare il cavalletto laterale.
- Azionare la leva della frizione.
- Azionare il tasto del motorino d'avviamento.
  - » Il motorino di avviamento **non** si accende.

- Chiudere il cavalletto laterale.
- Azionare il pulsante di avviamento con frizione tirata.
- » Il motorino di avviamento si accende.

#### **Risultato**

Non vengono soddisfatte tutte le fasi di controllo.

#### **Misura**

- Controllare i componenti corrispondenti con il sistema di diagnosi BMW Motorrad.

con assistente al cambio di marcia automatizzato<sup>ES</sup> (X22A)

#### **Controllo**

- Commutare l'interruttore arresto d'emergenza in posizione centrale.
- Inserire l'accensione.
- » La posizione neutrale "N" o la protezione antirotolamento "P" si accende.
- **La posizione neutrale "N" si accende.**
- Azionare il tasto del motorino d'avviamento.
- » Il motorino di avviamento si accende.
- **La protezione antirotolamento "P" si accende.**
- Azionare il tasto del motorino d'avviamento.
- » Il motorino di avviamento non funziona.
- Azionare il freno e il tasto del motorino d'avviamento.
- » Il motorino di avviamento si accende.
- **Il motore funziona, la marcia è innestata.**
- Abbassare il cavalletto laterale.
- » Il motore si arresta, la protezione antirotolamento "P" si accende.
- **Il motore funziona, la posizione neutrale "N" si accende.**
- Abbassare il cavalletto laterale.
- » Cambio marcia non possibile.

#### **Risultato**

Non vengono soddisfatte tutte le fasi di controllo.

#### **Misura**

- Controllare i componenti corrispondenti con il sistema di diagnosi BMW Motorrad.◇

