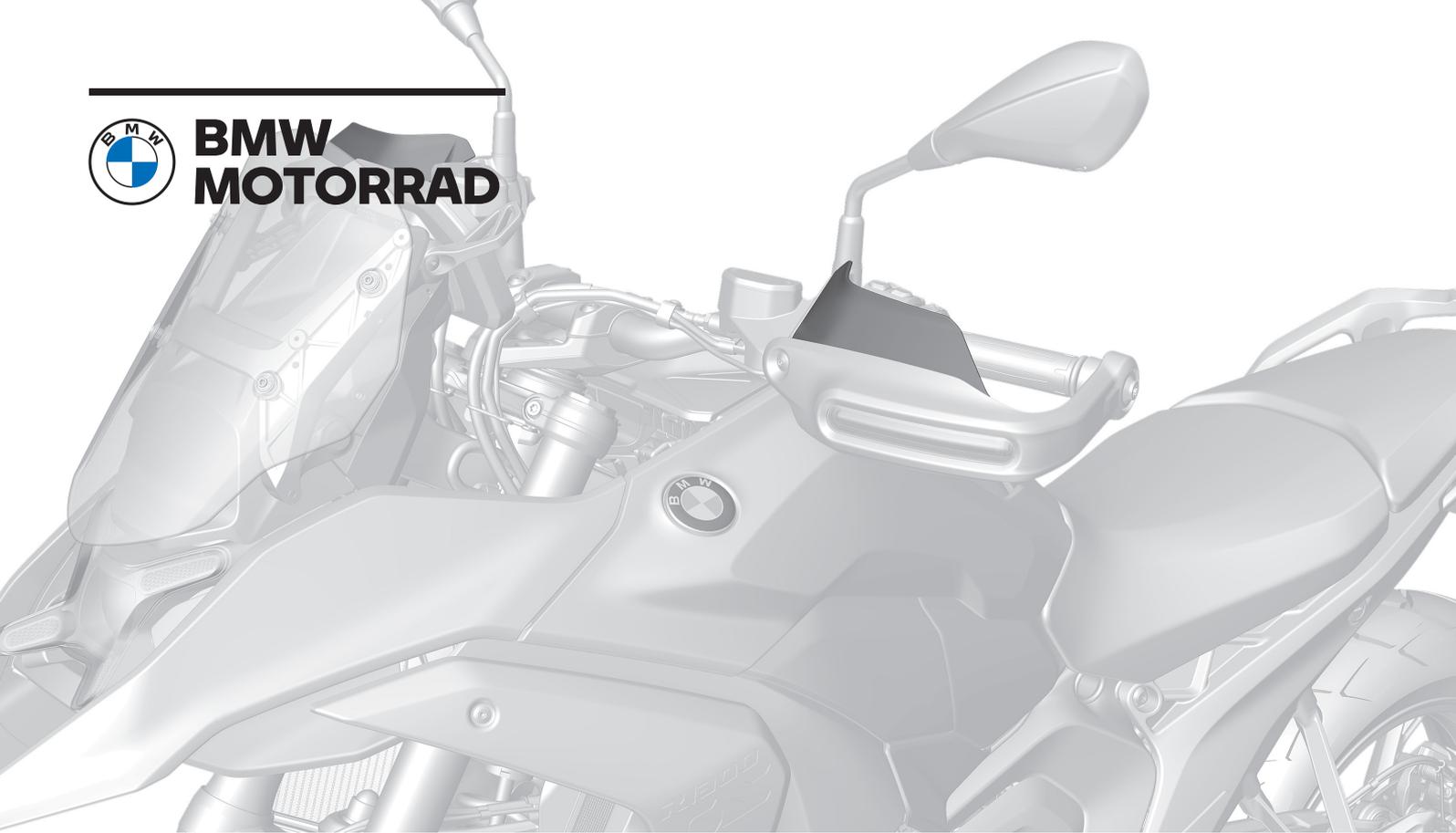




**BMW  
MOTORRAD**



Einbauanleitung

# HANDSCHUTZ

**MAKE LIFE A RIDE**

---

---

**LESEN SIE DIESE ANLEITUNG UNBEDINGT VOR BEGINN DER EINBAUARBEITEN SORGFÄLTIG UND VOLLSTÄNDIG.**

Wir freuen uns, dass Sie sich für Sonderzubehör von BMW Motorrad entschieden haben, mit dem Sie Ihr Fahrzeug Ihren ganz persönlichen Bedürfnissen anpassen können.

Damit Sie Freude an Ihrem neuen Zubehör haben, ist Sicherheit oberstes Gebot. Zur Durchführung einiger Arbeiten sind ggf. spezielle Werkzeuge und ein fundiertes Fachwissen notwendig. Im Zweifel wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt, am besten an Ihren BMW Motorrad Partner.

Da wir Ihnen eine Vielzahl typgeprüfetes Zubehör und Sonderausstattungen anbieten, können wir in dieser Einbauanleitung leider nicht auf alle Ausstattungsvarianten eingehen. Deshalb beschränken wir uns auf die Basisvariante des jeweiligen Modells. Das Ab- und Anbauen von weiterem, eventuell eingebautem Zubehör ist in der jeweiligen Einbauanleitung beschrieben. Sollten die erforderlichen Anleitungen nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Motorrad Partner.

Bei allen Fragen rund um Ihr Motorrad und sämtliches Zubehör steht Ihnen Ihr BMW Motorrad Partner jederzeit gern mit Rat und Tat zur Seite.

Viel Freude mit Ihrer BMW sowie eine gute und sichere Fahrt wünscht Ihnen BMW Motorrad.

---

**FOLGENDE SYMBOLE WERDEN IN DIESER ANLEITUNG FÜR HINWEISE VERWENDET:**
 **VORSICHT**

Gefährdung mit niedrigem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zu einer geringfügigen oder mäßigen Verletzung führen.

 **GEFAHR**

Gefährdung mit hohem Risikograd. Nicht-Vermeidung führt zum Tod oder einer schweren Verletzung.

 **HINWEIS**

Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll- und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.

- ▶ Beginn der Haupttätigkeit
- ▷ Beginn der Nebentätigkeit
- Tätigkeitsanweisung

 **WARNUNG**

Gefährdung mit mittlerem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zum Tod oder einer schweren Verletzung führen.

 **ACHTUNG**

Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen. Nicht-Beachtung kann zu einer Beschädigung des Fahrzeugs oder Zubehörs und somit zum Gewährleistungsausschluss führen.

 **Anziehdrehmoment**

Schrauben und Muttern werden nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Anziehdrehmomente werden angegeben. Nichtbeachtung kann zu Beschädigungen des Fahrzeugs oder Zubehörs bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.

- ◀ Ende der Haupttätigkeit
- ◁ Ende der Nebentätigkeit
- ◇ Ende der Gültigkeitsauszeichnung BST (Baustand), SA (Sonderausstattung) oder SZ (Sonderzubehör)

## Handschutz

### Benötigte Werkzeuge

- Torx-Schlüsselsatz
- Drehmomentschlüssel



### Montageumfang

- Satz Handschutzerweiterung

### Allgemeine Hinweise

#### **⚠ VORSICHT**

##### **Heißer Motor bzw. heiße Abgasanlage**

Verbrennungsgefahr

- Vor Beginn der Arbeiten Motor und Abgasanlage abkühlen lassen.

#### **🚗 ACHTUNG**

##### **Unsicher abgestelltes Fahrzeug**

Bauteilschaden durch Umfallen

- Fahrzeug sicher abstellen.

#### **⚠ WARNUNG**

##### **Kinder und Haustiere im Arbeitsbereich**

Personenschaden

- Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fernhalten.

#### **⚠ VORSICHT**

##### **Tragen von Schmuck während der Arbeit**

Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss

- Vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ringe, Ketten, Armbanduhr etc.) ablegen.

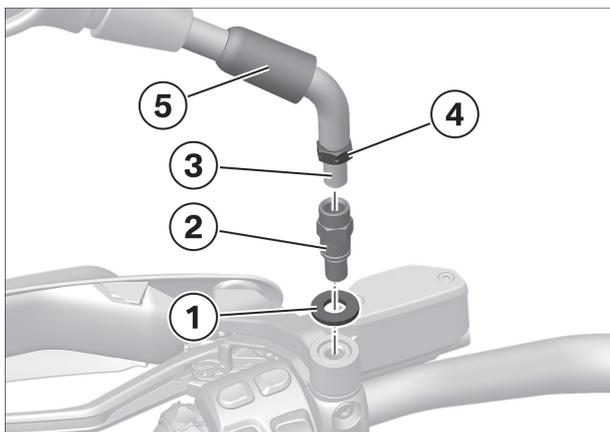
#### **🚗 HINWEIS**

Nach Montage des Nachrüstsets durch eine Werkstatt, ist diese Einbauanleitung dem Kunden auszuhändigen. Nachrüstset nur mit dieser Einbauanleitung an Dritte weitergeben.

## 77 32 001 Handschutz links und rechts einbauen

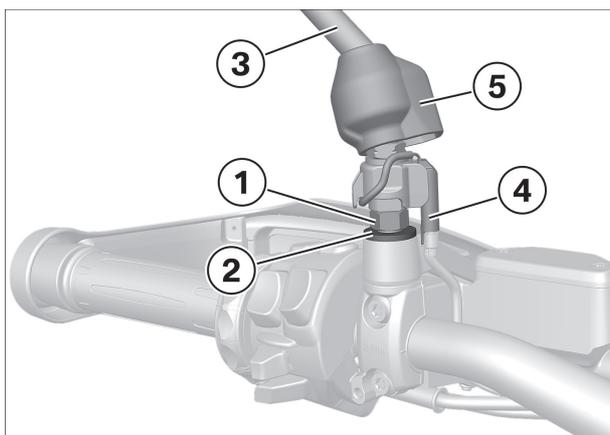
Zusatzarbeiten: 46 52 510 Spezialwerkzeug Hinterradständer an- und abbauen (bei Motorrädern ohne Kippständer)

# 1



### ► Spiegel links ausbauen

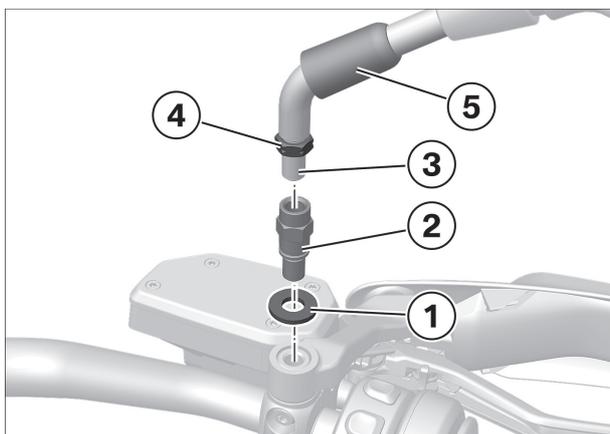
- Abdeckung (5) zurückschieben.
- Kontermutter (4) lockern.
- Spiegel (3) und Linksrechts-Adapter (2) ausbauen.
- Scheibe (1) ausbauen.



– mit Riding Assistant<sup>SA</sup> (05AS)

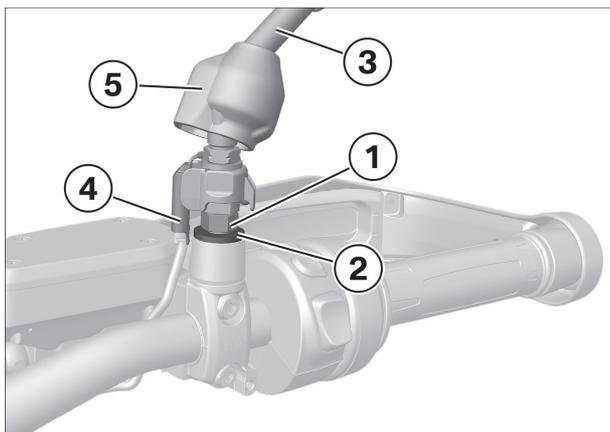
- Abdeckung (5) hochschieben.
- Stecker (4) von Kabelhalter lösen und trennen.
- Kontermutter (1) lösen.
- Spiegel (3) und Scheibe (2) ausbauen.◇

# 2



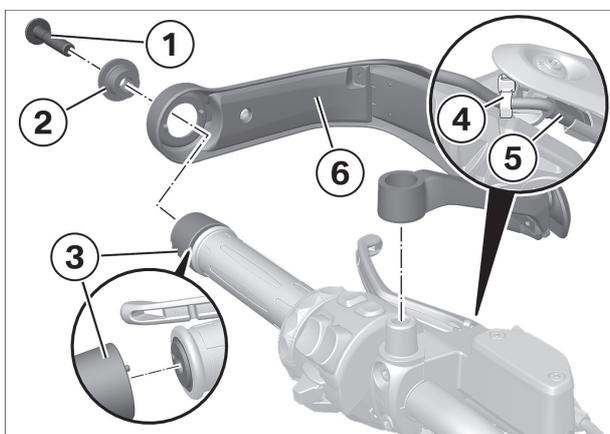
### ► Spiegel rechts ausbauen

- Abdeckung (5) zurückschieben.
- Kontermutter (4) lockern.
- Spiegel (3) und Linksrechts-Adapter (2) ausbauen.
- Scheibe (1) ausbauen.



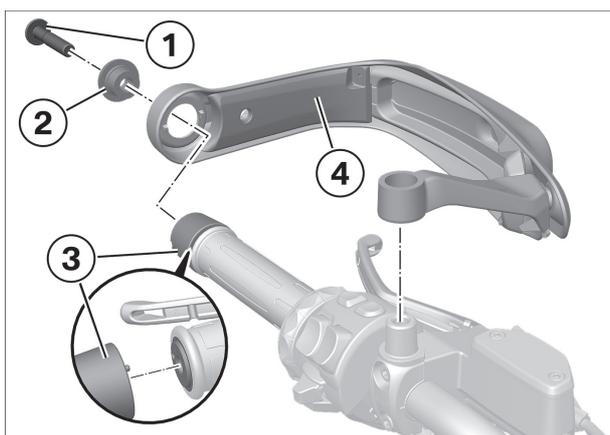
- mit Riding Assistant<sup>SA</sup> (05AS)
- Abdeckung **(5)** hochschieben.
- Stecker **(4)** von Kabelhalter lösen und trennen.
- Kontermutter **(1)** lösen.
- Spiegel **(3)** und Scheibe **(2)** ausbauen.◇

### 3



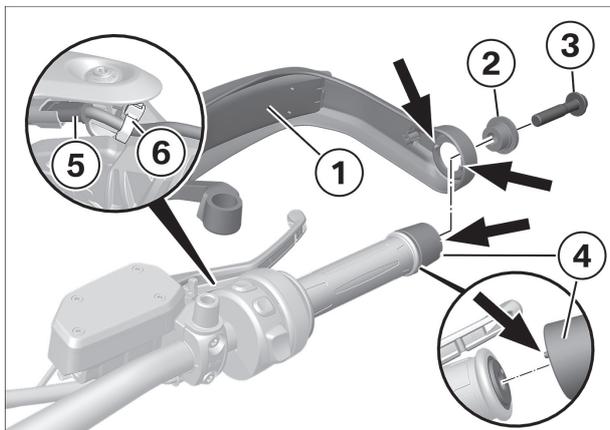
#### ► Handschutz links ausbauen

- Schraube **(1)** und Buchse **(2)** ausbauen, Lenkerge-  
wicht **(3)** abnehmen.
- Kabelbinder **(4)** ausbauen.
- Stecker **(5)** für Blinker trennen.
- Handschutz **(6)** abnehmen.

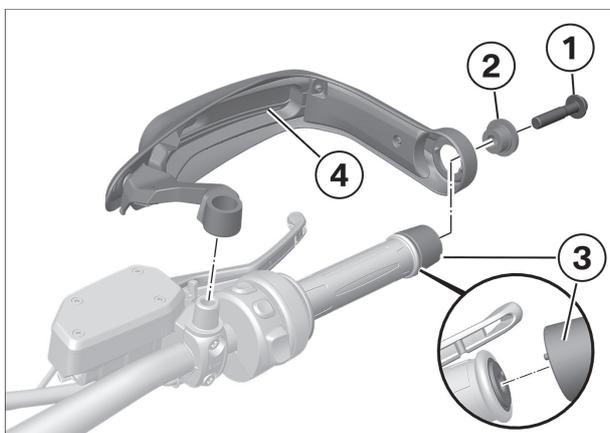


- mit Enduro-Paket Pro<sup>SA</sup> ()
- Schraube **(1)** und Buchse **(2)** ausbauen, Lenkerge-  
wicht **(3)** abnehmen.
- Handschutz **(4)** abnehmen.◇

## 4

► **Handschutz rechts ausbauen**

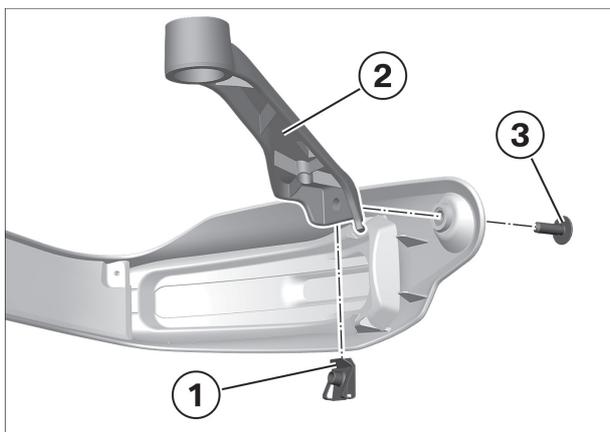
- Schraube (1) und Buchse (2) ausbauen, Lenkerge-  
wicht (3) abnehmen.
- Kabelbinder (4) ausbauen.
- Stecker (5) für Blinker trennen.
- Handschutz (6) abnehmen.



– mit Enduro-Paket Pro<sup>SA</sup> ()

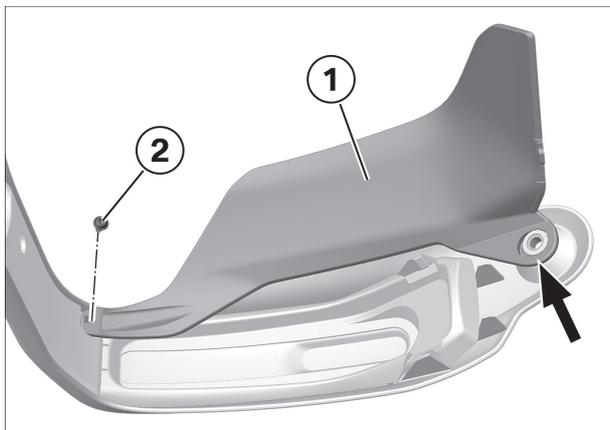
- Schraube (1) und Buchse (2) ausbauen, Lenkerge-  
wicht (3) abnehmen.
- Handschutz (4) abnehmen.◇

## 5

► **Handschutz links und rechts zerlegen**

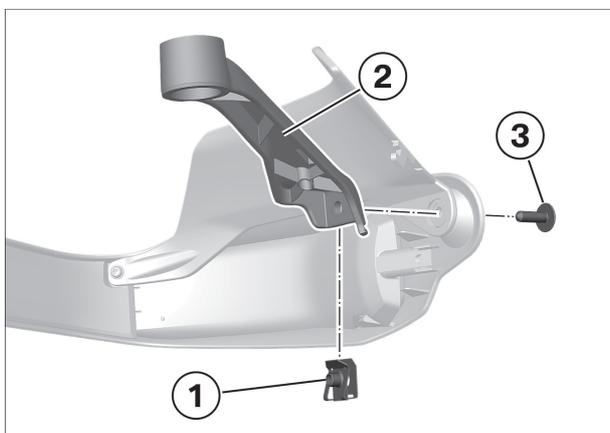
- Schraube (3) ausbauen und Halter (2) mit Steckmut-  
ter (1) abnehmen.

6



► **Handschutz links und rechts zusammenbauen**

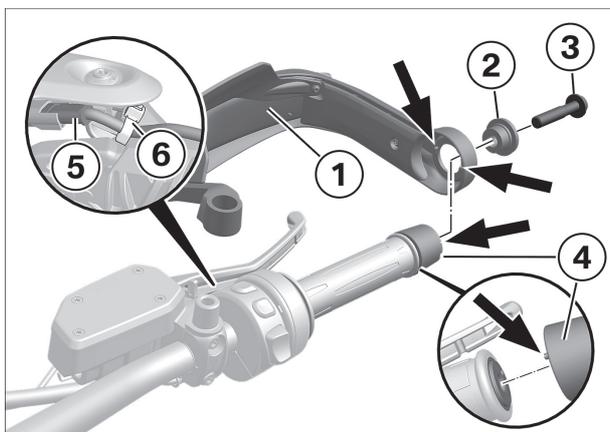
- Erweiterung (1) aufsetzen und befestigen (Pfeil).
- Erweiterung (1) mit Schraube (2) befestigen.



- Steckmutter (1) einbauen.
- Halter (2) mit Schraube (3) befestigen.

 <b>Anziehdrehmomente</b>		
<b>Handschutz an Halter</b>		
M5 x 14,5	2 Nm	

7

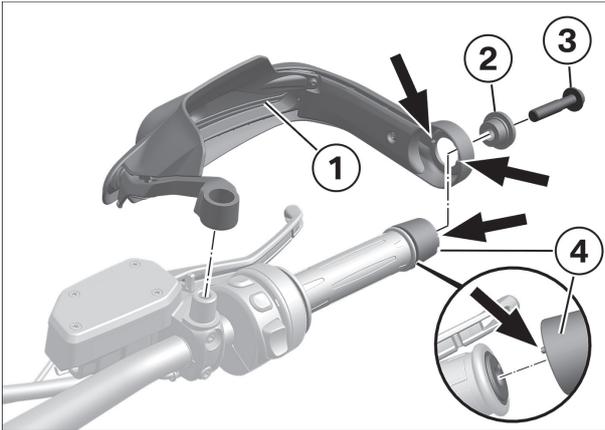


► **Handschutz rechts einbauen**

- Handschutz (1) ansetzen.
- Buchse (2) mit Schraube (3) ansetzen.
  - Auf Positionierung von Lenkergewicht (4) achten (Pfeil)
  - Auf Positionierung von Handschutz (1) achten (Pfeile)
- Schraube (3) festziehen.

 <b>Anziehdrehmomente</b>		
<b>Lenkergewicht an Lenker</b>		
M10 x 50	38 Nm	

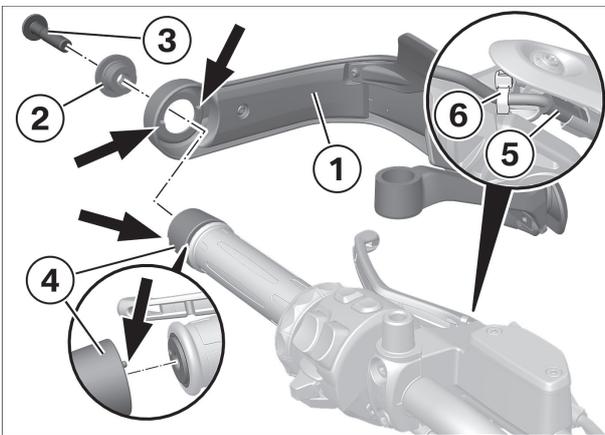
- Stecker (5) für Blinker verbinden.
- Kabelbinder (6) einbauen.



- mit Enduro-Paket Pro<sup>SA</sup> ()
- Handschutz (1) ansetzen.
- Buchse (2) mit Schraube (3) ansetzen.
- Auf Positionierung von Lenkergewicht (4) achten (Pfeil)
- Auf Positionierung von Handschutz (1) achten (Pfeile)
- Schraube (3) festziehen.

Anziehdrehmomente		
Lenkergewicht an Lenker		
M10 x 50	38 Nm	

8

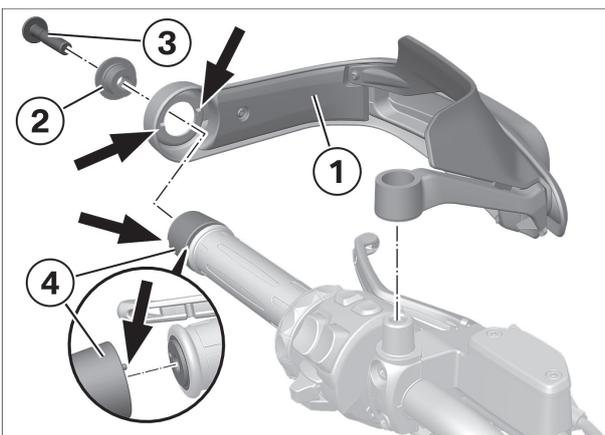


► Handschutz links einbauen

- Handschutz (1) ansetzen.
- Buchse (2) mit Schraube (3) ansetzen.
- Auf Positionierung von Lenkergewicht (4) achten (Pfeil)
- Auf Positionierung von Handschutz (1) achten (Pfeile)
- Schraube (3) festziehen.

Anziehdrehmomente		
Lenkergewicht an Lenker		
M10 x 50	38 Nm	

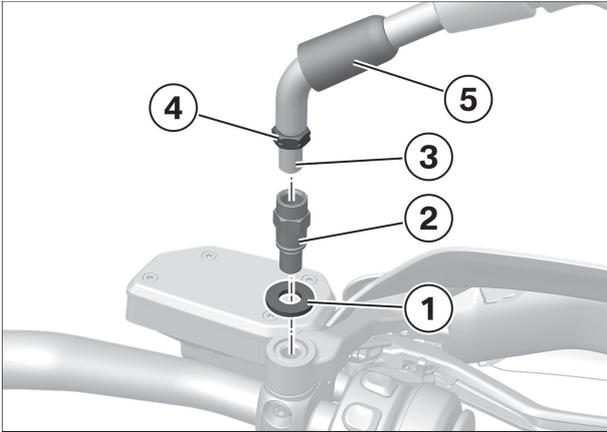
- Stecker (5) für Blinker verbinden.
- Kabelbinder (6) einbauen.



- mit Enduro-Paket Pro<sup>SA</sup> ()
- Handschutz (1) ansetzen.
- Buchse (2) mit Schraube (3) ansetzen.
- Auf Positionierung von Lenkergewicht (4) achten (Pfeil)
- Auf Positionierung von Handschutz (1) achten (Pfeile)
- Schraube (3) festziehen.

Anziehdrehmomente		
Lenkergewicht an Lenker		
M10 x 50	38 Nm	

9



► **Spiegel rechts einbauen**

- Ggf. Linksrechts-Adapter (2) und Scheibe (1) einbauen.

<b>Anziehdrehmomente</b>		
<b>Adapter an Klemmbock</b>		
M10 x 14 - 4,8	25 Nm	

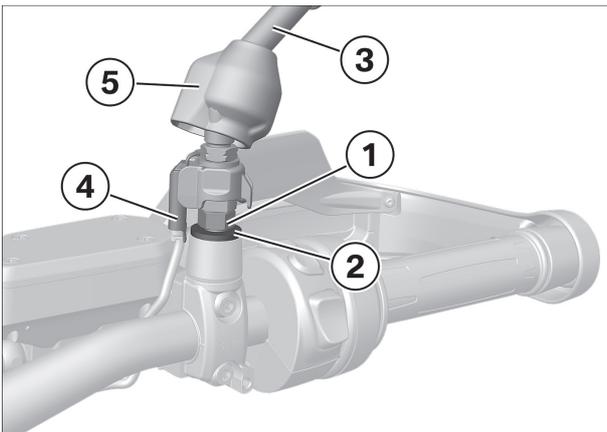
- Kontermutter (4) komplett hochdrehen.
- Spiegel (3) bis Anschlag eindrehen und in Einbaulage zurückdrehen.
- Kontermutter (4) festziehen.

<b>Anziehdrehmomente</b>		
<b>Spiegel (Kontermutter) an Adapter</b>		
M10 x 1,25	Linksgewinde, 22 Nm	

- Abdeckung (5) über Verschraubung schieben.

– mit Riding Assistant<sup>SA</sup> (05AS)

- Ggf. Linksrechts-Adapter einbauen.



<b>Anziehdrehmomente</b>		
<b>Adapter an Klemmbock</b>		
M10 x 14 - 4,8	25 Nm	

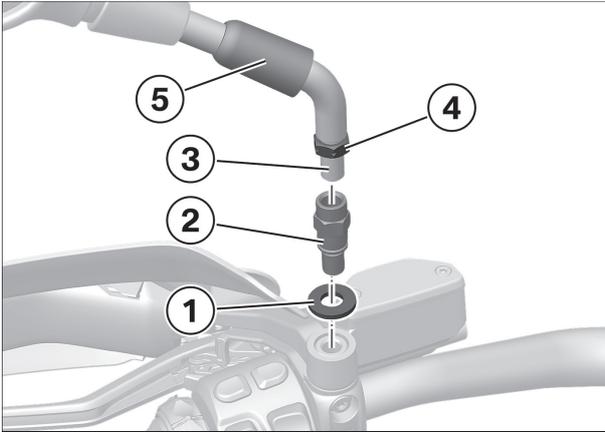
- Kontermutter (1) komplett hochdrehen.
- Scheibe (2) einbauen.
- Spiegel (3) bis Anschlag eindrehen und in Einbaulage zurückdrehen.
- Kontermutter (1) festziehen.

<b>Anziehdrehmomente</b>		
<b>Spiegel (Kontermutter) an Adapter</b>		
M10 x 1,25	Linksgewinde, 22 Nm	

- Stecker (4) verbinden und an Kabelhalter befestigen.
- Abdeckung (5) über Stecker/Verschraubung schieben.◊



## 10



## ► Spiegel links einbauen

- Ggf. Linksrechts-Adapter (2) und Scheibe (1) einbauen.

Anziehdrehmomente		
Adapter an Klemmbock		
M10 x 14 - 4,8	25 Nm	

- Kontermutter (4) komplett hochdrehen.
- Spiegel (3) bis Anschlag eindrehen und in Einbaulage zurückdrehen.
- Kontermutter (4) festziehen.

Anziehdrehmomente		
Spiegel (Kontermutter) an Adapter		
M10 x 1,25	Linksgewinde, 22 Nm	

- Abdeckung (5) über Verschraubung schieben.

– mit Riding Assistant<sup>SA</sup> (05AS)

- Ggf. Linksrechts-Adapter einbauen.

Anziehdrehmomente		
Adapter an Klemmbock		
M10 x 14 - 4,8	25 Nm	

- Kontermutter (1) komplett hochdrehen.
- Scheibe (2) einbauen.
- Spiegel (3) bis Anschlag eindrehen und in Einbaulage zurückdrehen.
- Kontermutter (1) festziehen.

Anziehdrehmomente		
Spiegel (Kontermutter) an Adapter		
M10 x 1,25	Linksgewinde, 22 Nm	

- Stecker (4) verbinden und an Kabelhalter befestigen.
- Abdeckung (5) über Stecker/Verschraubung schieben.◇



## 11

## ► Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten

- Folgendes sicherstellen:
  - Das Ziel der durchgeführten Arbeit wurde erreicht.
  - Alle Betriebsstoffe sind eingefüllt und die Flüssigkeiten haben den korrekten Füllstand.
  - Alle gelösten Schraubverbindungen wurden wieder korrekt angezogen.

- Das Kraftstoffsystem ist dicht.
- Die Beleuchtungs- und Signalanlage funktioniert und das Fahrzeug ist verkehrssicher.
- Die Bremsbeläge der Vorder- und Hinterradbremse liegen an den Bremsscheiben an.

▷ **Funktionstest Motorstart-Unterdrückung**

**Prüfen**

- Not-Aus-Schalter in Mittelstellung schalten.
- Getriebe in Leerlauf schalten.
- Zündung einschalten.
  - » Neutralkontrollleuchte "N" leuchtet.
- Gang einlegen.
  - » Neutralkontrollleuchte "N" geht aus.
- Starterdruckschalter betätigen.
  - » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze ausklappen.
- Kupplung ziehen.
- Starterdruckschalter betätigen.
  - » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze einklappen.
- Starterdruckschalter bei gezogener Kupplung betätigen.
  - » Starter läuft.

**Resultat**

Nicht alle Prüfschritte wurden erfüllt.

**Maßnahme**

- Die entsprechenden Bauteile mit BMW Motorrad Diagnosesystem prüfen.

