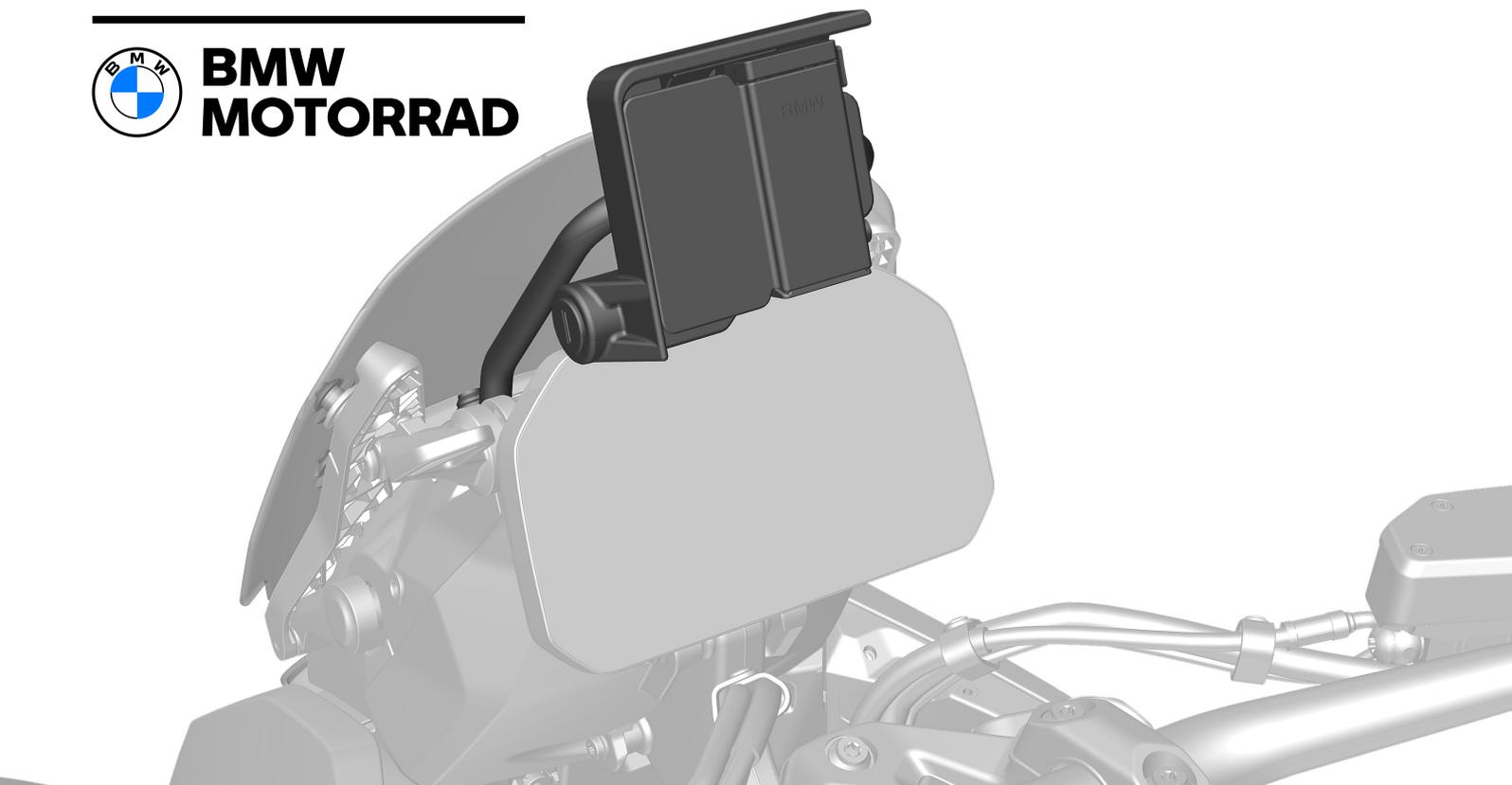




**BMW
MOTORRAD**



Istruzioni di montaggio

PREDISPOSIZIONE PER LA NAVIGAZIONE

MAKE LIFE A RIDE

PRIMA DI INIZIARE I LAVORI DI MONTAGGIO, È NECESSARIO LEGGERE LE PRESENTI ISTRUZIONI IN MODO ACCURATO E COMPLETO.

Siamo lieti che abbia scelto l'accessorio speciale di BMW Motorrad, con cui potrà adattare il veicolo alle Sue esigenze personali.

Per poter apprezzare appieno un nuovo accessorio, la sicurezza deve essere al primo posto. Per eseguire alcuni degli interventi descritti possono essere necessari attrezzi speciali ed è richiesta una perfetta conoscenza tecnica. In caso di dubbi, rivolgersi ad un'officina specializzata, preferibilmente al proprio Concessionario BMW Motorrad.

Considerata l'ampia varietà di accessori ed equipaggiamenti speciali omologati offerti, non ci è purtroppo possibile prendere in esame nelle presenti istruzioni di montaggio tutte le varianti di allestimento. Pertanto ci limiteremo alla versione di base del rispettivo modello. Lo smontaggio e il montaggio di ulteriori accessori eventualmente già presenti è descritto nelle rispettive istruzioni di montaggio. Se non si è più in possesso delle istruzioni necessarie, rivolgersi al proprio Concessionario BMW Motorrad.

Per tutte le domande riguardanti la moto e tutti gli accessori, il Concessionario BMW Motorrad è a Sua completa disposizione in ogni momento per aiuti e consigli.

Buon divertimento e buon viaggio con la Sua BMW da parte di BMW Motorrad.

NEL PRESENTE MANUALE VENGONO UTILIZZATI I SEGUENTI SIMBOLI:
 **ATTENZIONE**

Pericolo con livello di rischio basso. La mancata prevenzione può causare un infortunio lieve o moderato.

 **PERICOLO**

Pericolo con livello di rischio alto. La mancata prevenzione causa morte o infortunio grave.

 **AVVISO**

Particolari avvertenze per una migliore esecuzione delle procedure di comando, di controllo e di regolazione nonché degli interventi di manutenzione.

- ▶ Inizio dell'intervento principale
- ▷ Inizio dell'attività complementare
- Istruzioni sull'attività

 **AVVERTENZA**

Pericolo con livello di rischio medio. La mancata prevenzione può causare morte o infortunio grave.

 **ATTENZIONE**

Avvertenze e misure precauzionali particolari. La mancata osservanza può comportare un danneggiamento del veicolo o degli accessori e la conseguente decadenza della garanzia.

 **Coppia di serraggio**

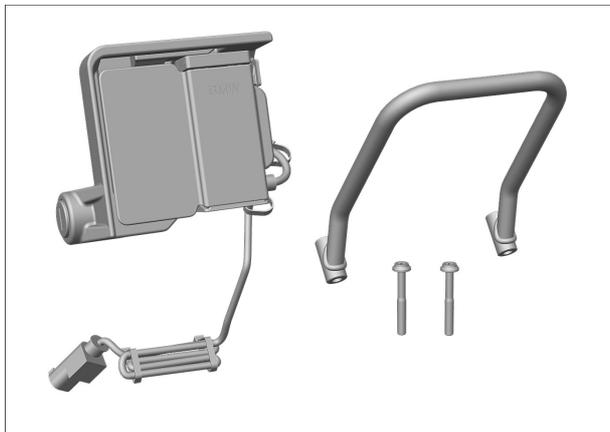
Viti e dadi vengono serrati secondo le norme DIN/ISO. Le coppie di serraggio diverse vengono indicate. L'inosservanza può causare danneggiamenti al veicolo o agli accessori oppure anche pericoli per il pilota.

- ◀ Conclusione dell'intervento principale
- ◁ Conclusione dell'attività complementare
- ◇ Fine della designazione di validità BST (versione), ES (equipaggiamento speciale) o AS (accessorio speciale)

Predisposizione per la navigazione

Attrezzi necessari

- Kit chiavi Torx
- Chiave dinamometrica



Dotazione montaggio

- staffa di ritegno
 - Viti con testa Torx M6×45
 - Kit supporto navigatore
- 2×

Note generali

ATTENZIONE

Motore o impianto di scarico molto caldi

Pericolo di scottature

- Prima di iniziare i lavori, fare raffreddare il motore e l'impianto di scarico.

ATTENZIONE

Veicolo non arrestato in sicurezza

Danneggiamento dei componenti in seguito a caduta

- Arrestare il veicolo in sicurezza.

AVVERTENZA

Bambini e animali domestici nella zona di lavoro

Danni a persone

- Tenere lontani dalla zona di lavoro i bambini e gli animali.

ATTENZIONE

Presenza di monili indossati durante il lavoro

Pericolo d'incidente a causa di agganciamento o cortocircuito elettrico

- Prima di iniziare i lavori togliere i monili (anelli, catene, orologi da polso, ecc.).

AVVISO

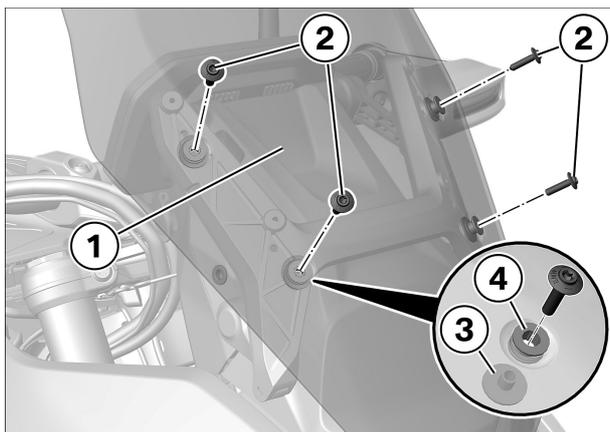
Dopo il montaggio del kit di postmontaggio in un'officina, consegnare al cliente la presente istruzione di montaggio.

Il kit di montaggio a posteriori deve essere sempre consegnato insieme a queste Istruzioni di montaggio.

77 52 008 Montare predisposizione per sistema di navigazione

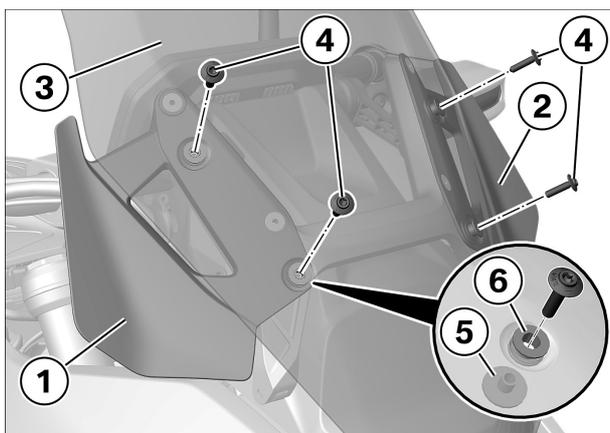
Lavori supplementari: 46 52 510 Montare e smontare attrezzo speciale cavalletto ruote posteriori (per moto senza cavalletto centrale)

1



► Smontaggio del parabrezza

- Svitare le viti (1) e rimuovere il parabrezza (2).
- Prestare attenzione alle boccole (3) e alle bussole (4) .



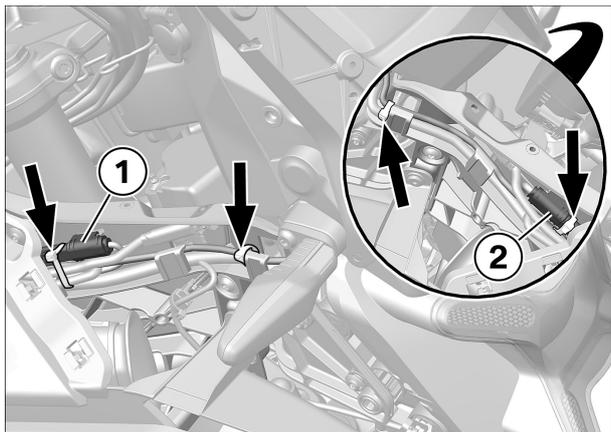
- con parabrezza a regolazione elettrica^{ES} (0559)
- Svitare le viti (4) e rimuovere il parabrezza (3).
- Prestare attenzione alle boccole (5) e alle bussole (6) .
- Togliere il deflettore 1 e (2).◇

2

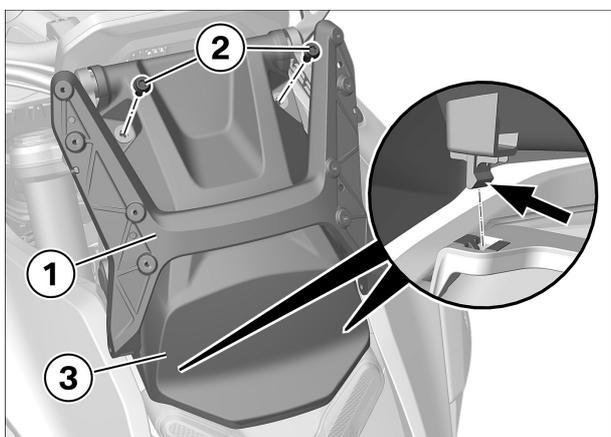
► Smontaggio della copertura della regolazione del parabrezza

Condizione

La regolazione del parabrezza è sollevata.

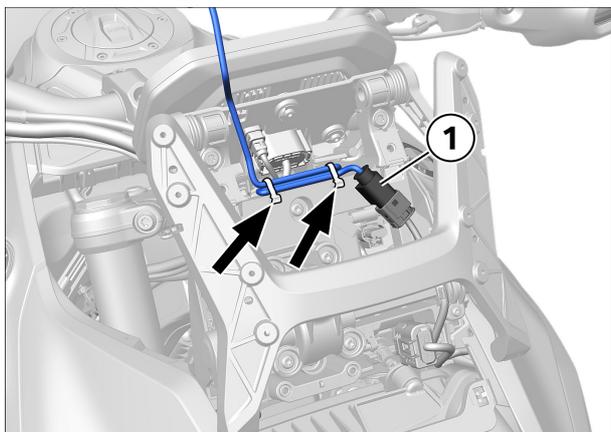


- con pacchetto Enduro Pro^{ES} (024A)
- Rimuovere le fascette fermacavo (**frecce**).
- Staccare il connettore **(1)** e **(2)** per indicatore di direzione.
- Staccare il cavo dalle linguette di fissaggio.◇



- con parabrezza a regolazione elettrica^{ES} (0559)
- Se necessario durante lo smontaggio inserire l'accensione e sollevare il parabrezza.◇
- Se necessario regolare in alto la regolazione del parabrezza **(1)**.
- Smontare le viti **(2)**.
- Staccare la copertura **(3)** inferiore (**Frecce**) e smontarla.

3



► Collegamento del connettore per sistema di navigazione

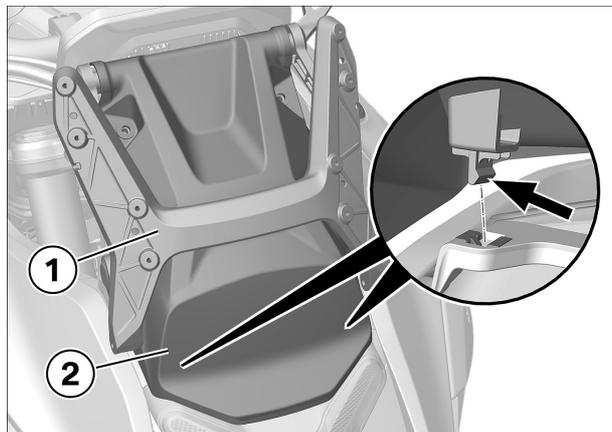
- Collegare il connettore **(1)**.
- Montare le fascette fermacavo (**Frecce**).

4

► **Montaggio della copertura della regolazione del parabrezza**

Condizione

La regolazione del parabrezza è sollevata.

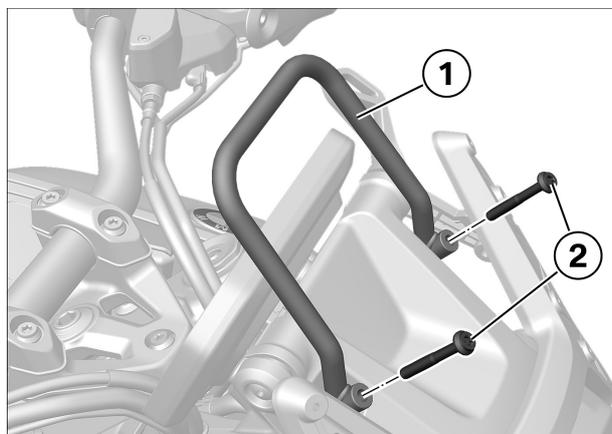


- Se necessario regolare in alto la regolazione del parabrezza (1) .
- Applicare la copertura (2) e fissarla sotto (Freccia).

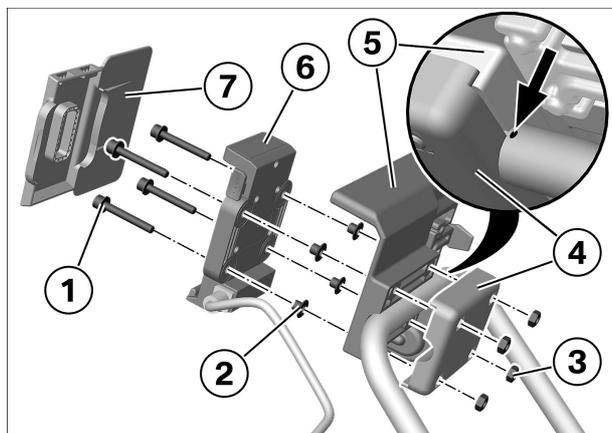
5

► **Montaggio della predisposizione del sistema di navigazione**

- Fissare la staffa di ritegno (1) con le viti (2) .



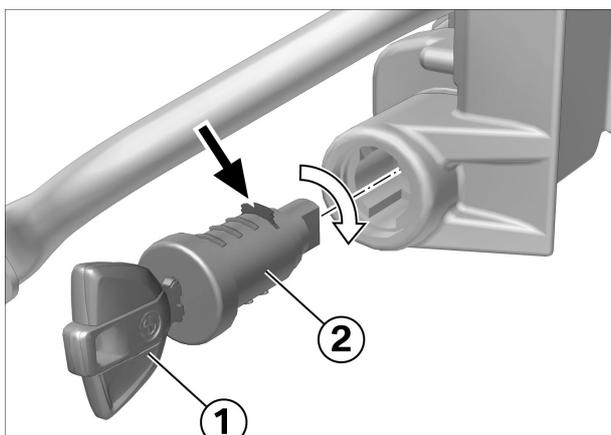
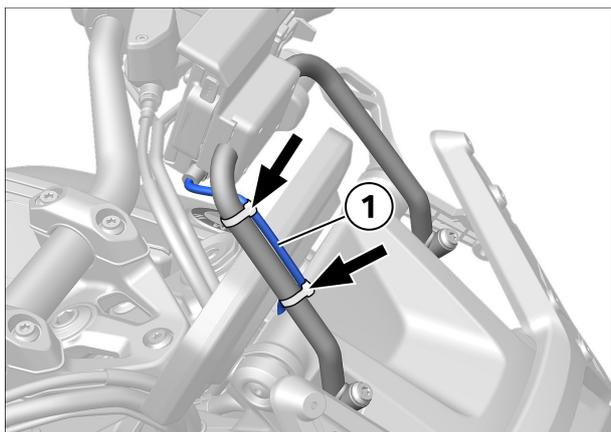
 Coppie di serraggio		
Supporto per sistema di navigazione su regolazione del parabrezza		
M6 x 45	5 Nm	– con predisposizione per sistema di navigazione ^{ES} (0272)



- Smontare le viti (1) con le boccole (2), prestando attenzione ai dadi (3) .
- Fissare i dadi alla parte inferiore con del nastro adesivo.
- Staccare la parte inferiore (4) e la piastra base (5) dalla staffa di ritegno.
- Inserire le boccole (2) in Mount Cradle (6) .
- Fissare Mount Cradle (6), piastra base (5) e parte inferiore (4) con viti (1) .
- Allineare la piastra base (5) nel punto di bullatura (Freccia) e stringere le viti (1) .

 Coppie di serraggio		
Piastra base per il sistema di navigazione su supporto		
M4 x 30	2 Nm	– con predisposizione per sistema di navigazione ^{ES} (0272)

- Montare la copertura (7).
- Fissare il cavo (1) con le fascette fermacavo (freccie).

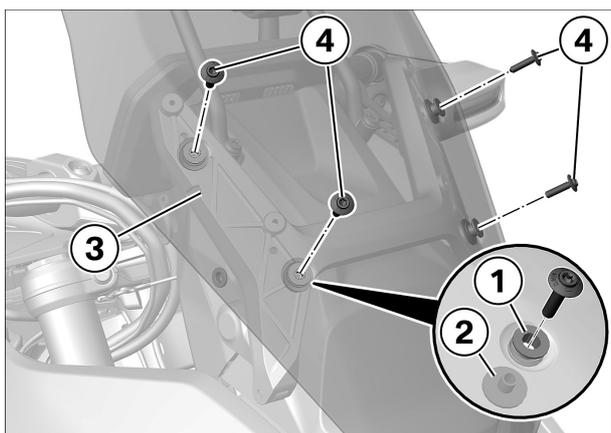


- Infilare la chiave (1) nel cilindro serratura (2).
- Lubrificare il cilindro serratura (2).

 Lubrificante	
MI-Setral-43 N	83 23 2 152 082

- Inserire il cilindro serratura (2) con la chiave (1) e ruotare fino a bloccare il nottolino di arresto (Freccia).

6

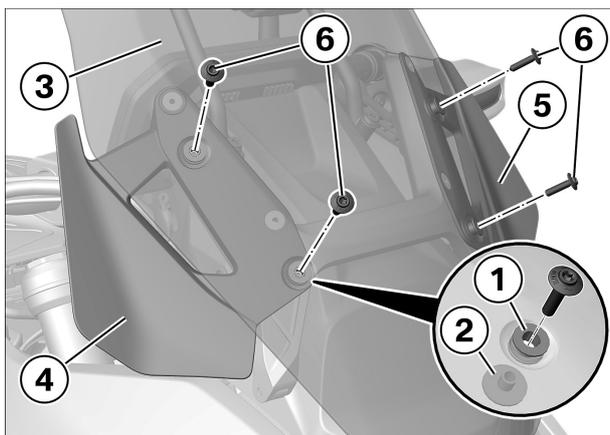


► Montaggio del parabrezza

- Assicurarsi che le bussole (1) e le boccole (2) siano installate correttamente.
- Fissare il parabrezza (3) con le viti (4).

 Coppie di serraggio		
parabrezza su supporto		
M5 x 20	2 Nm	

- In caso di parabrezza montato, controllare la distanza tra il supporto e il parabrezza.
- Spostare completamente il parabrezza e controllare la distanza.



- Eventualmente allineare il supporto.
- con parabrezza a regolazione elettrica^{ES} (0559)
- Assicurarsi che le bussole (1) e le boccole (2) siano installate correttamente.
- Applicare il deflettore (4) e (5) con parabrezza (3) .
- Montare le viti (6).

Coppie di serraggio		
parabrezza su supporto		
M5 x 20	2 Nm	

- In caso di parabrezza montato, controllare la distanza tra il supporto e il parabrezza.
- Spostare completamente il parabrezza e controllare la distanza.
- Eventualmente allineare il supporto.◇

7

► Eseguire il collaudo finale dei lavori effettuati

- Sincerarsi che:
 - sia stato raggiunto l'obiettivo del lavoro eseguito;
 - siano riforniti tutti i materiali di consumo e che il livello dei liquidi sia corretto;
 - tutti i collegamenti a vite allentati siano stati correttamente tirati;
 - il sistema di alimentazione carburante sia a tenuta stagna;
 - l'impianto di illuminazione e segnalazione funzioni e che il veicolo sia sicuro;
 - le pastiglie dei freni ruota anteriore e posteriore siano applicate sui dischi freno;

▷ Controllo di funzionamento soppressione avviamento del motore

Controllo

- Commutare l'interruttore arresto d'emergenza in posizione centrale.
- Portare il cambio in posizione di folle.
- Inserire l'accensione.
 - » La spia della folle "N" si accende.
- Inserire la marcia.
 - » La spia della folle "N" si spegne.
- Azionare l'interruttore a pressione motorino di avviamento.
 - » Il motorino d'avviamento **non** si accende.
- Abbassare il cavalletto laterale.
- Azionare la leva della frizione.
- Azionare l'interruttore a pressione motorino di avviamento.
 - » Il motorino d'avviamento **non** si accende.

- Ripiegare il cavalletto laterale.
- Azionare l'interruttore a pressione motorino di avviamento con la leva della frizione tirata.
 - » Il motorino d'avviamento si accende.

Risultato

Non vengono soddisfatte tutte le fasi di controllo.

Misura

- Controllare i relativi componenti con il sistema di diagnosi BMW Motorrad.

