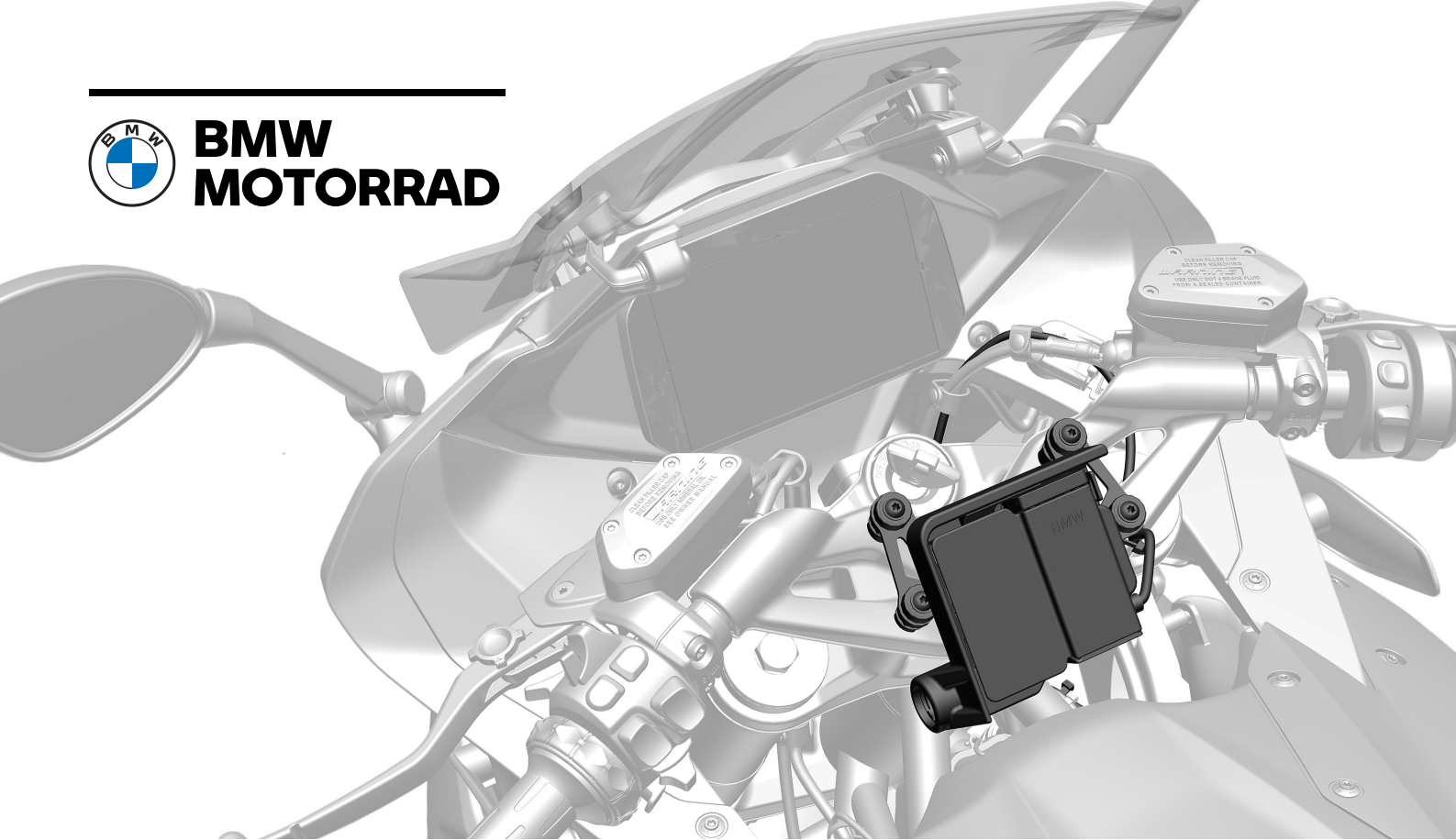




**BMW
MOTORRAD**



Einbauanleitung

NACHRÜST-SET VORBEREITUNG FÜR NAVIGATIONSGERÄT

MAKE LIFE A RIDE

LESEN SIE DIESE ANLEITUNG UNBEDINGT VOR BEGINN DER EINBAUARBEITEN SORGFÄLTIG UND VOLLSTÄNDIG.

Wir freuen uns, dass Sie sich für Sonderzubehör von BMW Motorrad entschieden haben, mit dem Sie Ihr Fahrzeug Ihren ganz persönlichen Bedürfnissen anpassen können.

Damit Sie Freude an Ihrem neuen Zubehör haben, ist Sicherheit oberstes Gebot. Zur Durchführung einiger Arbeiten sind ggf. spezielle Werkzeuge und ein fundiertes Fachwissen notwendig. Im Zweifel wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt, am besten an Ihren BMW Motorrad Partner.

Da wir Ihnen eine Vielzahl typgeprüfetes Zubehör und Sonderausstattungen anbieten, können wir in dieser Einbauanleitung leider nicht auf alle Ausstattungsvarianten eingehen. Deshalb beschränken wir uns auf die Basisvariante des jeweiligen Modells. Das Ab- und Anbauen von weiterem, eventuell eingebautem Zubehör ist in der jeweiligen Einbauanleitung beschrieben. Sollten die erforderlichen Anleitungen nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Motorrad Partner.

Bei allen Fragen rund um Ihr Motorrad und sämtliches Zubehör steht Ihnen Ihr BMW Motorrad Partner jederzeit gern mit Rat und Tat zur Seite.

Viel Freude mit Ihrer BMW sowie eine gute und sichere Fahrt wünscht Ihnen BMW Motorrad.

FOLGENDE SYMBOLE WERDEN IN DIESER ANLEITUNG FÜR HINWEISE VERWENDET:
 **VORSICHT**

Gefährdung mit niedrigem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zu einer geringfügigen oder mäßigen Verletzung führen.

 **GEFAHR**

Gefährdung mit hohem Risikograd. Nicht-Vermeidung führt zum Tod oder einer schweren Verletzung.

 **HINWEIS**

Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll- und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.

- ▶ Beginn der Haupttätigkeit
- ▷ Beginn der Nebentätigkeit
- Tätigkeitsanweisung

 **WARNUNG**

Gefährdung mit mittlerem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zum Tod oder einer schweren Verletzung führen.

 **ACHTUNG**

Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen. Nicht-Beachtung kann zu einer Beschädigung des Fahrzeugs oder Zubehörs und somit zum Gewährleistungsausschluss führen.

 **Anziehdrehmoment**

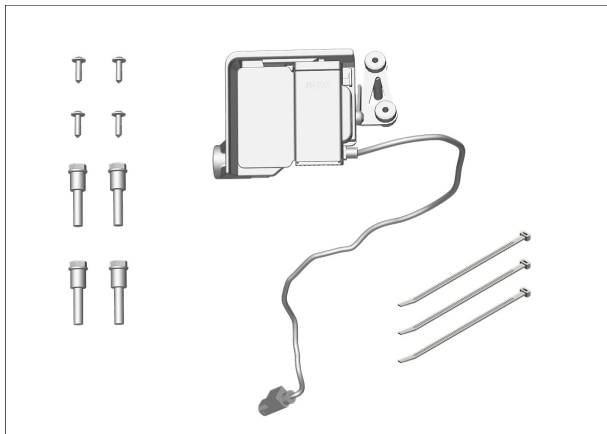
Schrauben und Muttern werden nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Anziehdrehmomente werden angegeben. Nichtbeachtung kann zu Beschädigungen des Fahrzeugs oder Zubehörs bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.

- ◀ Ende der Haupttätigkeit
- ◁ Ende der Nebentätigkeit
- ◇ Ende der Gültigkeitsauszeichnung BST (Baustand), SA (Sonderausstattung) oder SZ (Sonderzubehör)

Nachrüst-Set Vorbereitung für Navigationsgerät

Benötigte Werkzeuge

- Torx-Schlüsselsatz
- Drehmomentschlüssel



Montageumfang

- Navi Halter
- Linsenschraube M5×20 4×
- Schraube M8×30 4×
- Kabelbinder 3×

Allgemeine Hinweise

ACHTUNG

Unsicher abgestelltes Fahrzeug

Bauteilschaden durch Umfallen

- Fahrzeug sicher abstellen.

WARNUNG

Kinder und Haustiere im Arbeitsbereich

Personenschaden

- Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fernhalten.

VORSICHT

Tragen von Schmuck während der Arbeit

Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss

- Vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ringe, Ketten, Armbanduhr etc.) ablegen.

HINWEIS

Nach Montage des Nachrüstsets durch eine Werkstatt, ist diese Einbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.
Nachrüstset nur mit dieser Einbauanleitung an Dritte weitergeben.

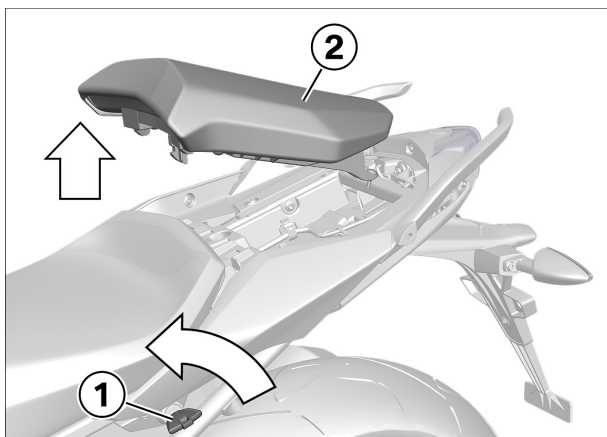
77 52 008 Vorbereitung für Navigationssystem einbauen

– mit Vorbereitung für Navigationssystem^{SZ}

– ohne Kippständer^{SA} (0636)

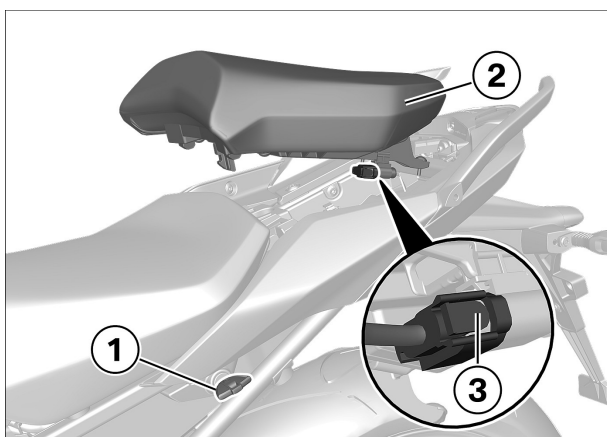
Zusatzarbeiten: 46 52 510 Spezialwerkzeug Hinterradständer an- und abbauen (bei Motorrädern ohne Kippständer)◇

1



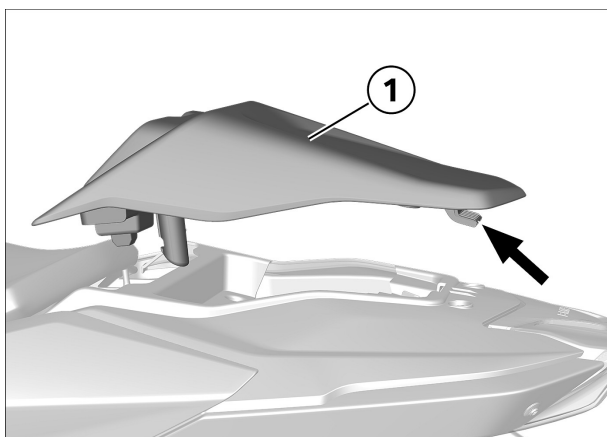
► Soziussitz/Abdeckung ausbauen

- Zündschlüssel (1) in Sitzbankschloss **gegen Uhrzeigersinn** drehen und entriegeln.
- Soziussitz (2) vorn etwas nach oben ziehen, hinten aushängen und ausbauen.



– mit Sitzheizung^{SA} (0518)

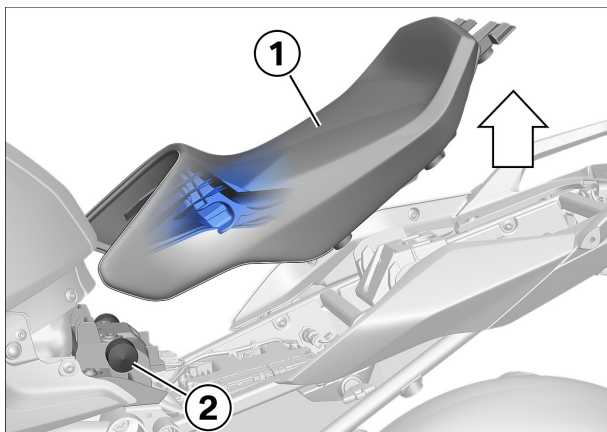
- Zündschlüssel (1) in Sitzbankschloss **gegen Uhrzeigersinn** drehen und entriegeln.
- Soziussitz (2) vorn etwas nach oben ziehen, hinten aushängen und Stecker (3) trennen.◇



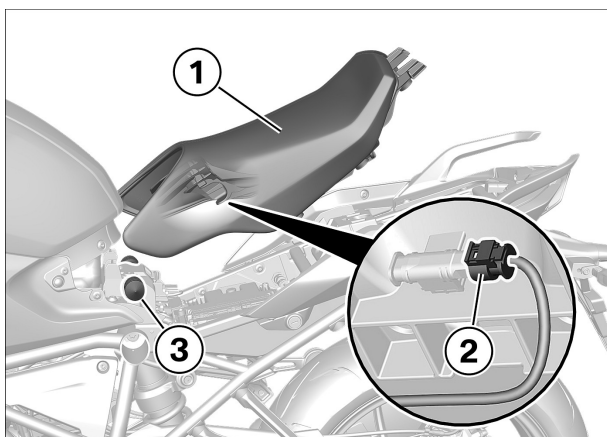
– mit Soloheck^{SA} (031C)

- Sitzbankschloss entriegeln.
- Abdeckung (1) ausbauen.◇

2

► **Fahrersitz ausbauen**

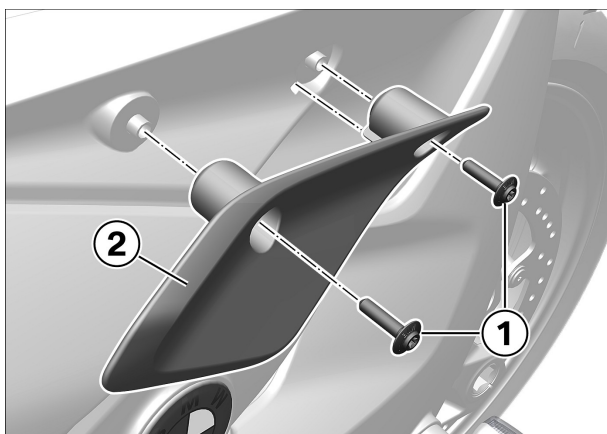
- Fahrersitz (1) hinten anheben, von Puffer (2) ziehen und ausbauen.



– mit Sitzheizung^{SA} (0518)

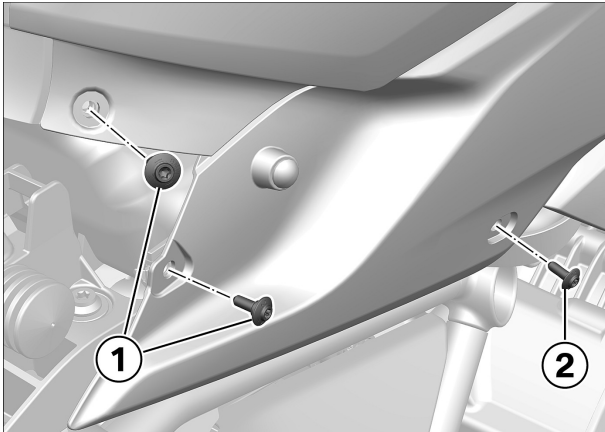
- Fahrersitz (1) hinten anheben und Stecker (2) trennen.
- Fahrersitz (1) von Puffer (3) ziehen und ausbauen.◇

3

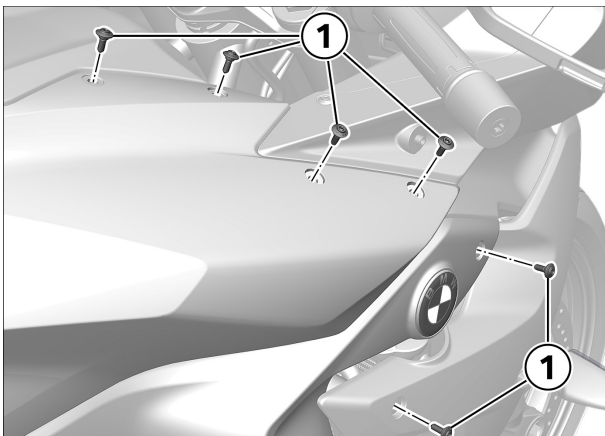
► **Windleitflügel rechts ausbauen**

- Schrauben (1) ausbauen.
- Windleitflügel (2) ausbauen.

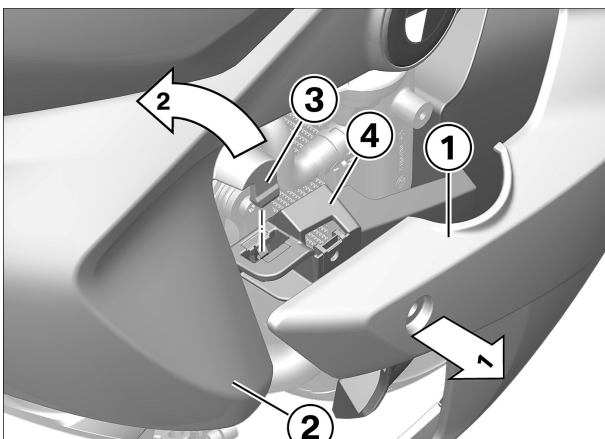
4

► **Abdeckung Kraftstoffbehälter rechts ausbauen**

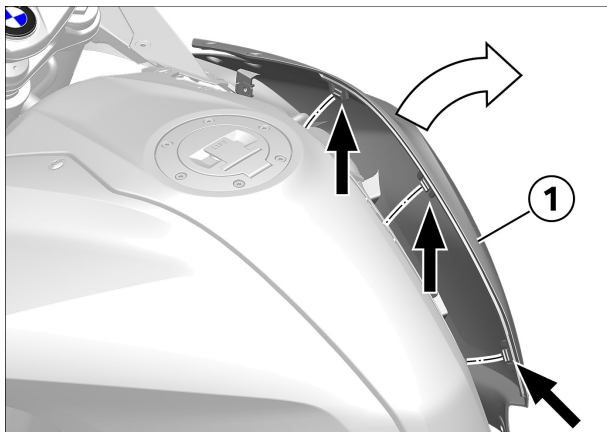
- Schrauben **(1)** und **(2)** ausbauen.



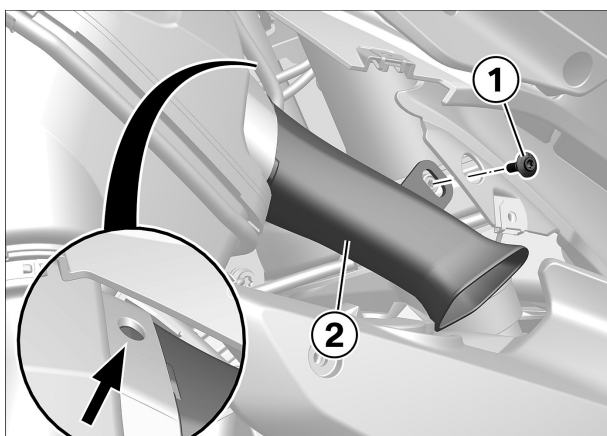
- Schrauben **(1)** ausbauen.



- Verkleidungsseitenteil **(1)** etwas nach außen ziehen.
- Abdeckung **(2)** mit Rastnase **(3)** aus Verkleidungsseitenteil **(1)** innen **(4)** ziehen.

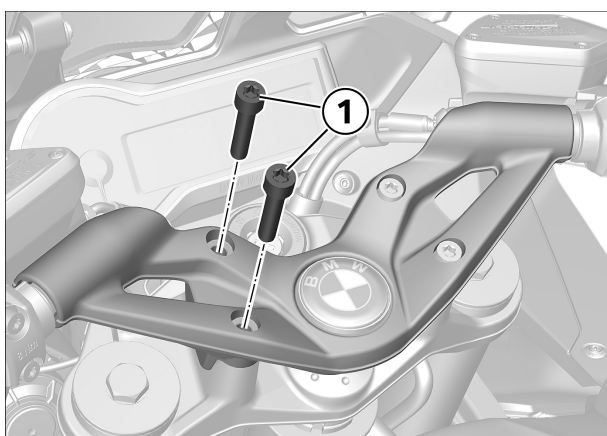


- Abdeckung **(1)** nach hinten oben an Befestigungen **(Pfeile)** aushängen und ausbauen.

5


► **Ansaugschnorchel rechts ausbauen**

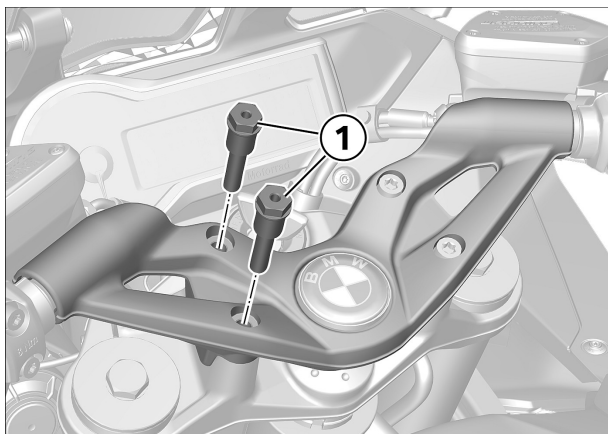
- Schraube **(1)** ausbauen.
- Nase **(Pfeil)** drücken.
- Ansaugschnorchel **(2)** nach vorn ausbauen.

6


► **Schrauben an Lenker links ausbauen**


- Schrauben **(1)** an Lenkerklemmbock links ausbauen.

7




► **Befestigungsschrauben an Lenker links einbauen**

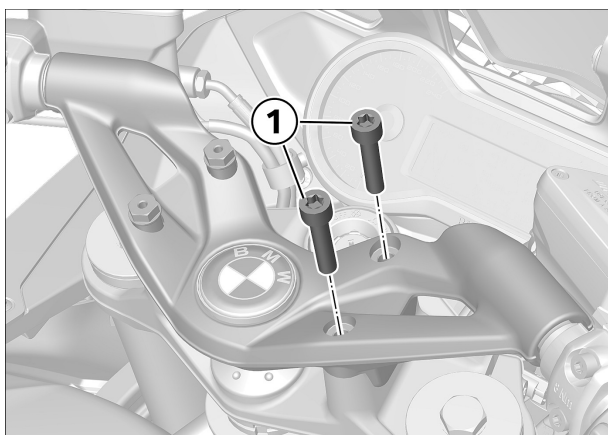
- Befestigungsschrauben reinigen und schmieren.

 Schmiermittel	
Paste MP 3	07 55 9 062 476

- Befestigungsschrauben (1) einbauen.

 Anziehdrehmomente		
Lenkerbrücke an Gabelbrücke		
M8 x 30	19 Nm	

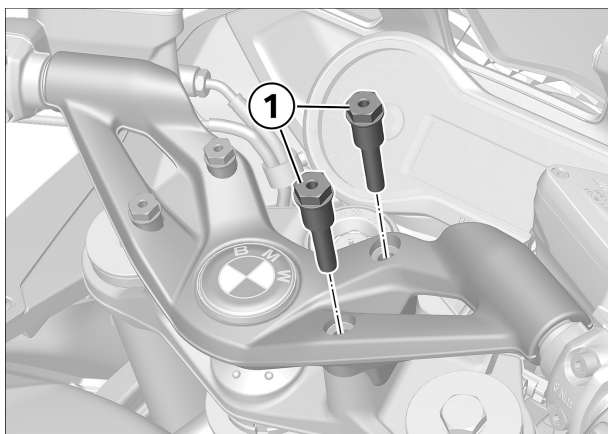
8



► **Schrauben für Lenker rechts ausbauen**


- Schrauben (1) an Lenkerklemmbock rechts ausbauen.

9




► **Befestigungsschrauben an Lenker rechts einbauen**

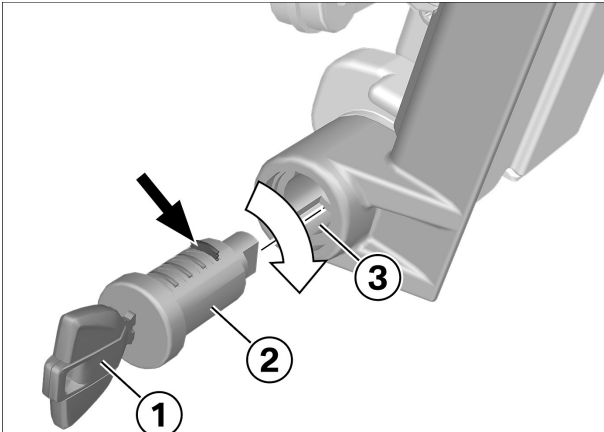
- Befestigungsschrauben reinigen und schmieren.

 Schmiermittel	
Paste MP 3	07 55 9 062 476

- Befestigungsschrauben (1) einbauen.


 Anziehdrehmomente		
Lenkerbrücke an Gabelbrücke		
M8 x 30	19 Nm	

10



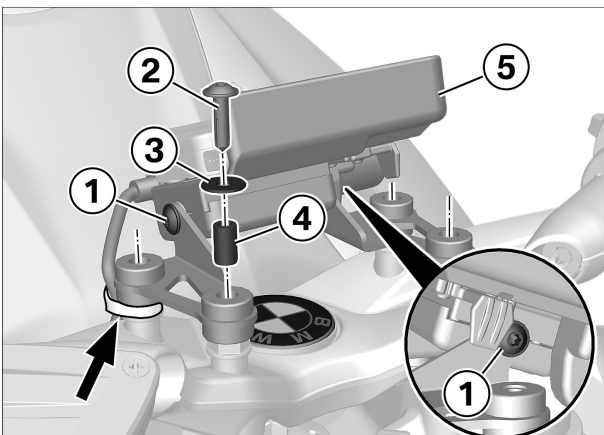
► **Schließzylinder einbauen**

- Schlüssel (1) in Schließzylinder (2) stecken.
- Schließzylinder (2) schmieren.

 Schmiermittel	
MI-Setral-43 N	83 23 2 152 082


- Schließzylinder (2) mit Schlüssel (1) in Schlossgehäuse (3) einsetzen und drehen bis Sperrklinke (Pfeil) verriegelt.

11




► **Vorbereitung für Navigationssystem einbauen**

- Gewinde reinigen.
- Vorbereitung für Navigationssystem (5) ansetzen.
- Buchsen (4) (wenn nicht eingebaut), Scheiben (3) und Schrauben (2) einbauen.

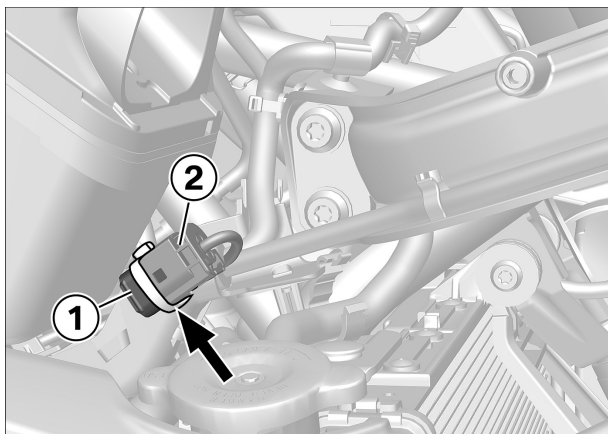
 Anziehdrehmomente		
Halter für Navigationssystem an Lenkerschraubung		
M5 x 20, Schrauben erneuern	5 Nm	
Schraubensicherung (mechanisch)		

- Position von Navigationsgerät einstellen und ggf. Schrauben (1) festziehen.

 Anziehdrehmomente		
Achse an Winkelblech (Halter für Navigationssystem)		
M5 x 20	5 Nm	– mit Vorbereitung für Navigationssystem ^{SA} (0272) oder – mit Vorbereitung für Navigationssystem ^{SZ}

- Kabelbinder (Pfeil) einbauen.

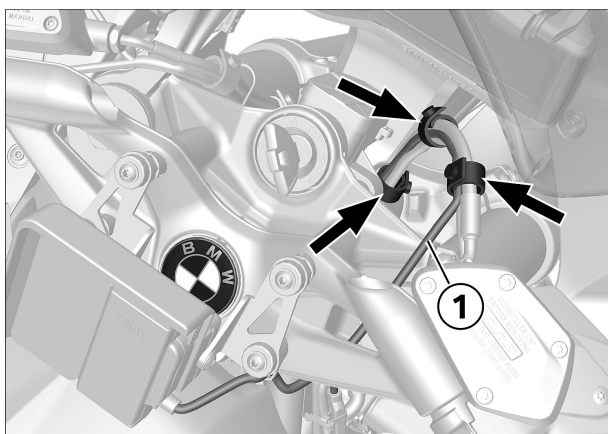
12



► Stecker für Anschluss Mount Cradle freilegen

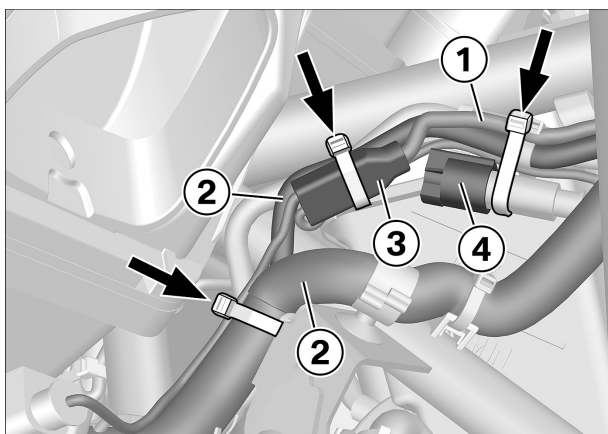
- Kabelbinder (**Pfeil**) entfernen.
- Schutzkappe (**1**) von Stecker (**2**) für Anschluss Mount Cradle abziehen.

13

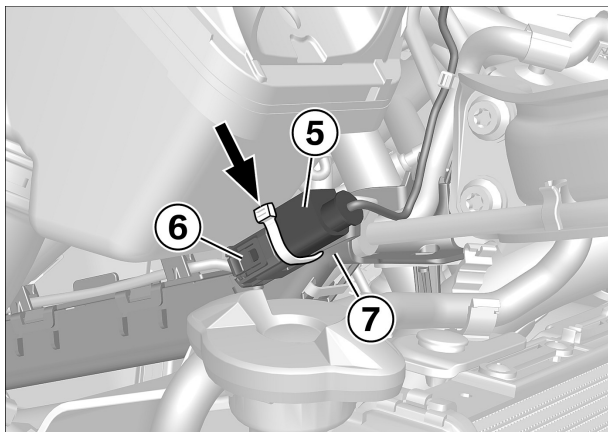


► Anschlussleitung verlegen und anschließen

- Gummihalter (**Pfeile**) öffnen und Anschlussleitung (**1**) von Mount Cradle nach unten führen.
- Gummihalter (**Pfeile**) schließen.

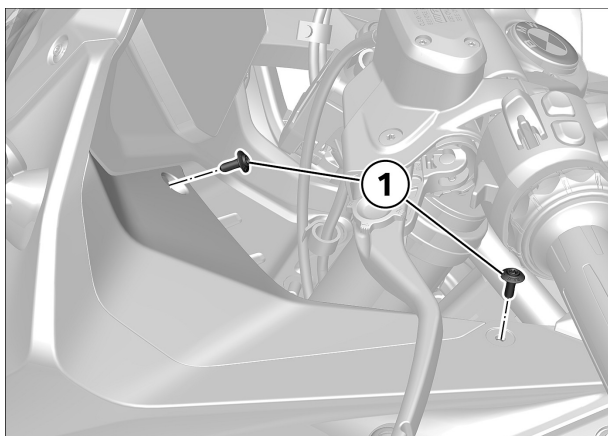


- Anschlussleitung (**1**) von Mount Cradle an Fahrzeugkabelbaum (**2**) weiter nach unten führen.
- Verteilerstück (**3**) und Stecker (**4**) für Audiosystem an Fahrzeugkabelbaum (**2**) mit Kabelbindern (**Pfeile**) befestigen.
- Anschlussleitung (**1**) mit Stecker weiter nach unten führen und mit Kabelbindern (**Pfeile**) am Fahrzeugkabelbaum (**2**) befestigen.



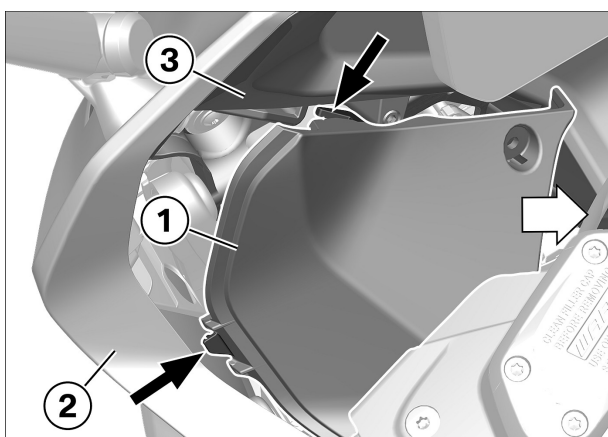
- Stecker **(5)** für Mount Cradle an Stecker **(6)** für Stromversorgung anstecken und Steckverbindung **(5), (6)** mit Kabelüberlänge an Kabelführung **(7)** mit einem Kabelbinde (Pfeil) befestigen.

14



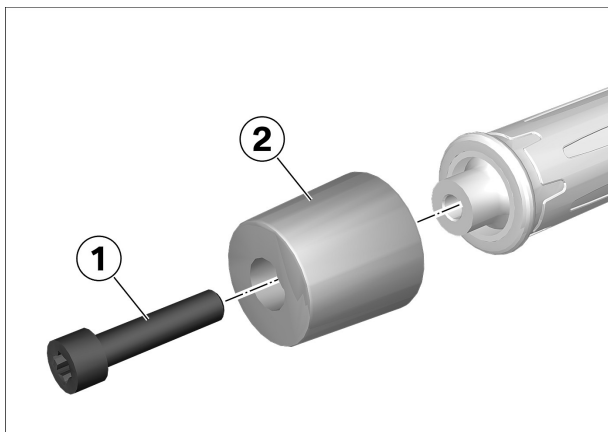
► Innenabdeckung links ausbauen

- Schrauben **(1)** ausbauen.



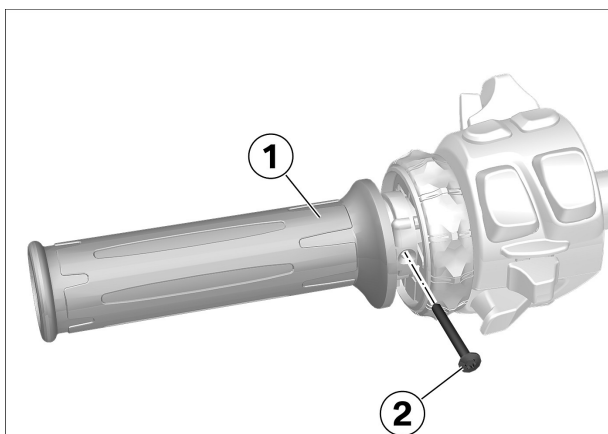
- Innenabdeckung **(1)** nach innen drücken.
- » Nasen **(Pfeile)** werden aus Verkleidungsberteil **(2)** und Fronträger **(3)** gelöst.

15

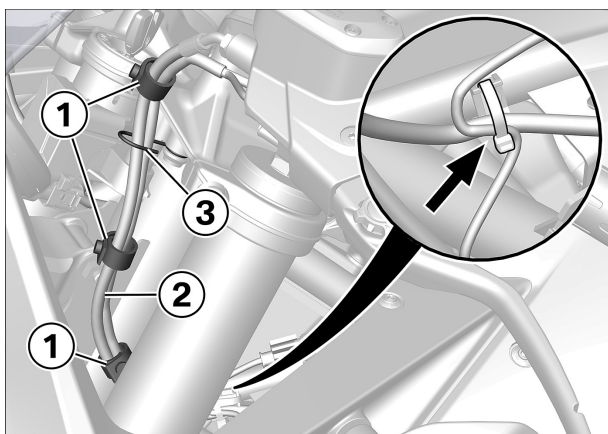
► **Lenkergewicht links ausbauen**

- Schraube (1) ausbauen.
- Lenkergewicht (2) ausbauen.

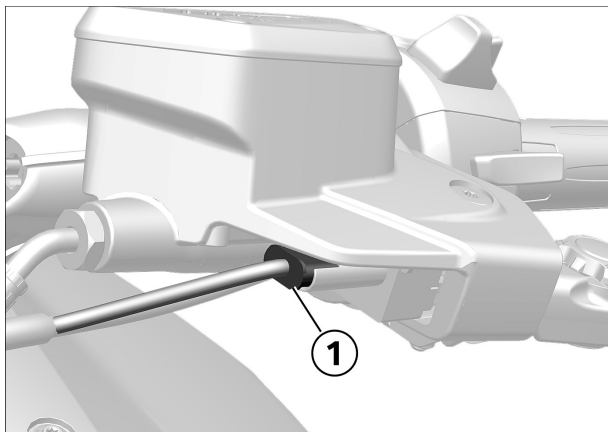
16

► **Griffeinheit links lösen**

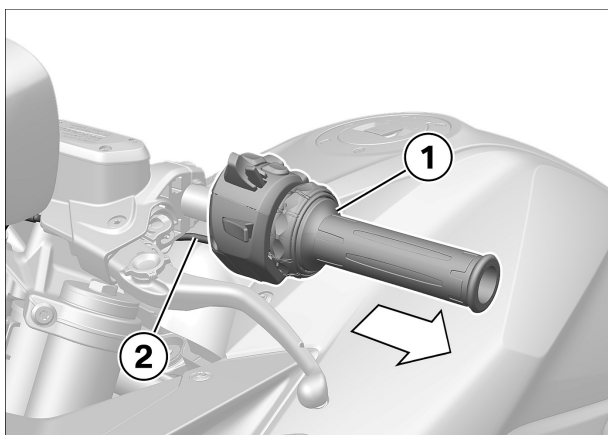
- Griffgummi (1) etwas zurückziehen.
- Schraube (2) ausbauen.



- Halter (1) ausbauen.
- Leitungen (2) aus Haltebügel (3) lösen.
- Kabelbinder (Pfeil) entfernen.

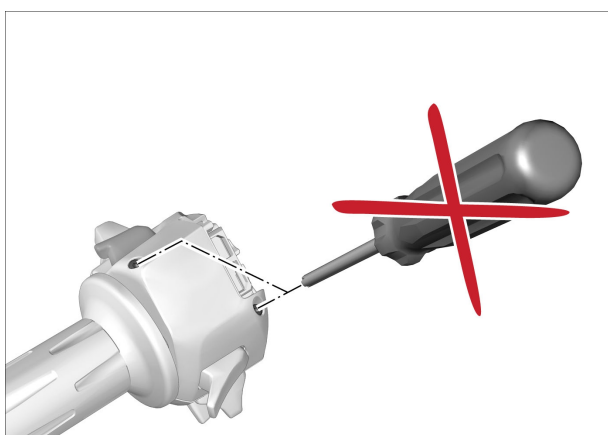


- Stecker (1) für Kupplungsschalter trennen.



- Lenker nach links einschlagen.
- Griffereinheit (1) abziehen, dabei auf Kabel (2) achten.

17



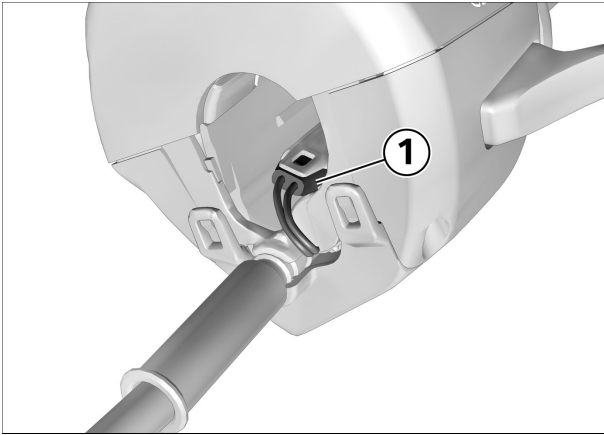
► Lenkergriff links ausbauen

ACHTUNG

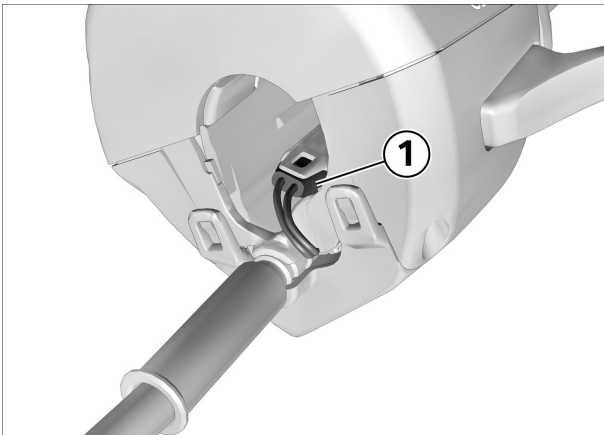
Öffnen der Schaltereinheit

Beschädigung der mit Schutzlack versiegelten Leiterbahnen

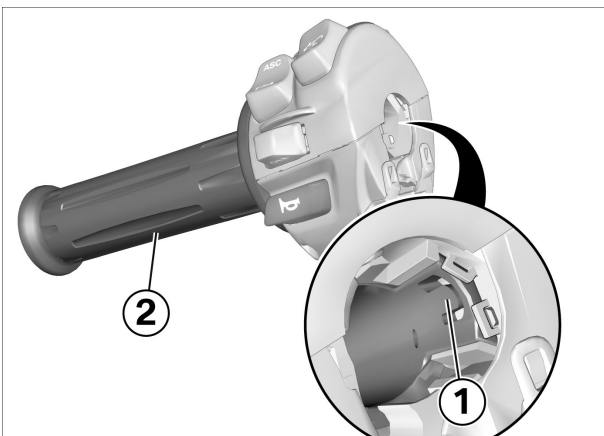
- Ober- und Unterteil der Schaltereinheit nicht öffnen.
- Schaltereinheit nicht öffnen.



- Stecker **(1)**, 2-polig, mit Blindkappe ausbauen.



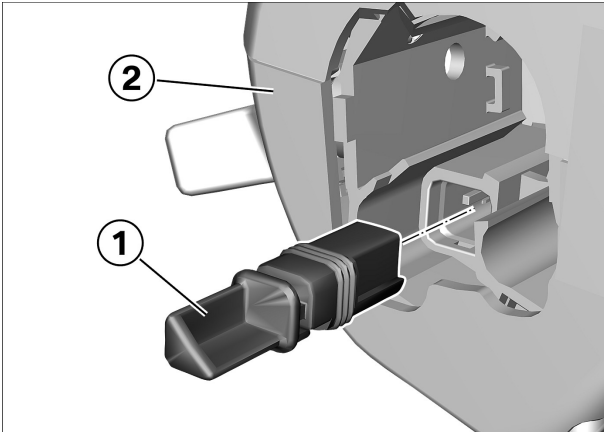
- mit Heizgriffen^{SA} (0519)
- Stecker **(1)** für Heizgriff trennen.◇



- Haltenase **(1)** hochdrücken.
- Lenkergriff **(2)** ausbauen.



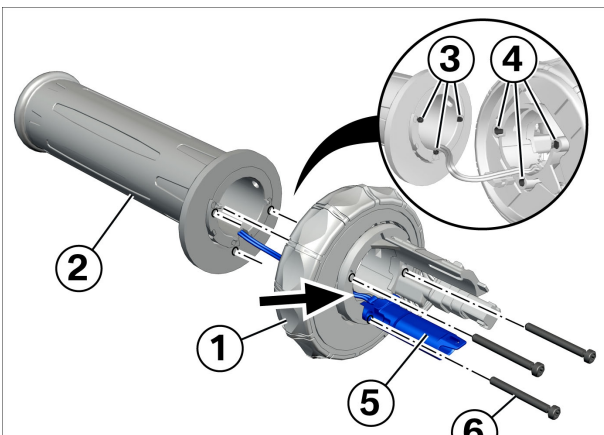
18



► **Blindstecker von Kombischalter ausbauen (mit Multi-Controller)**

- Blindstecker (1) von Kombischalter (2) ausbauen.


19



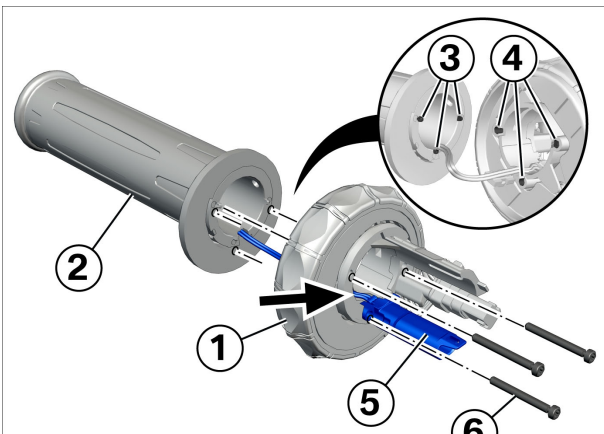
► **Lenkergriff links mit Multi-Controller einbauen**

▷ **Multi-Controller einbauen**


- Multi-Controller (1) auf Griff (2) aufsetzen, dabei darauf achten, dass Vertiefungen (3) und Arretierungen (4) ineinander greifen.
- Stecker (5) für Heizgriff durch Multi-Controller (1) fädeln.
- Stecker (5) für Heizgriff ansetzen und Schrauben (6) einbauen, dabei auf **Verlegung von Heizgriffkabel (Pfeil) achten**.

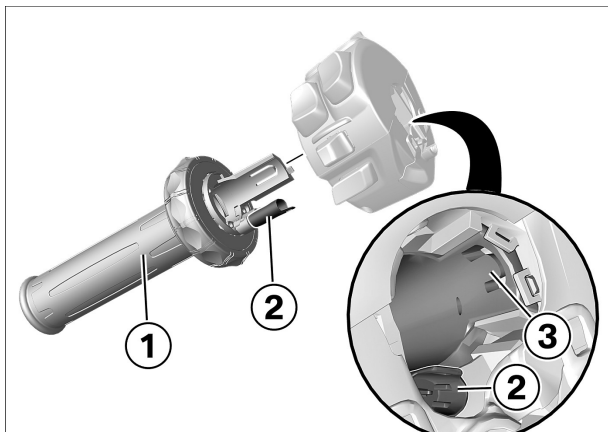
 Anziehdrehmomente	
Multi-Controller an Griff	
Schraube für Kunststoff, 2,5 x 23	1,5 Nm

– mit Heizgriffen^{SA} (0519)

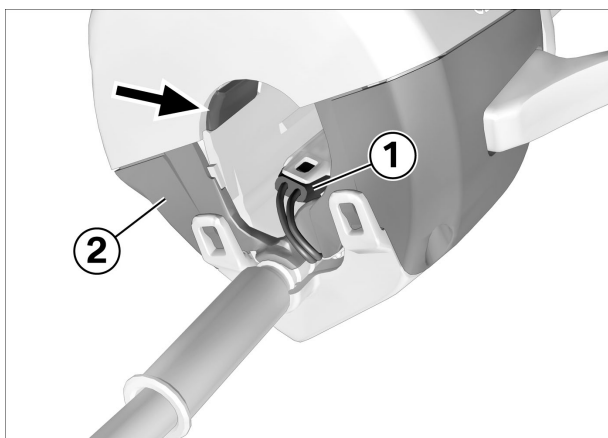


- Multi-Controller (1) auf Griff (2) aufsetzen, dabei darauf achten, dass Vertiefungen (3) und Arretierungen (4) ineinander greifen.
- Stecker (5) für Heizgriff durch Multi-Controller (1) fädeln.
- Stecker (5) für Heizgriff ansetzen und Schrauben (6) einbauen, dabei auf **Verlegung von Heizgriffkabel (Pfeil) achten**.


 Anziehdrehmomente	
Multi-Controller an Griff	
Schraube für Kunststoff, 2,5 x 23	1,5 Nm

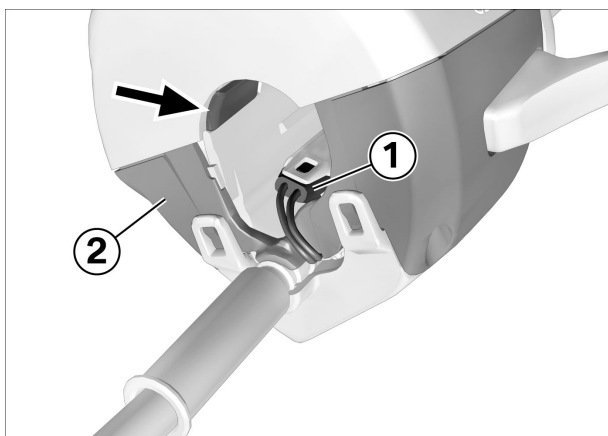


- Lenkergriff **(1)** einbauen, dabei Stecker **(2)** für Heizgriff einsetzen.
- » Haltenase **(3)** rastet ein.




- Blindkappe ausbauen und Stecker **(1)** verbinden.
- Gummi **(Pfeil)** von Kombischalter **(1)** schmieren.

 Einbauhilfe	
Silikonspray	83 19 2 208 609

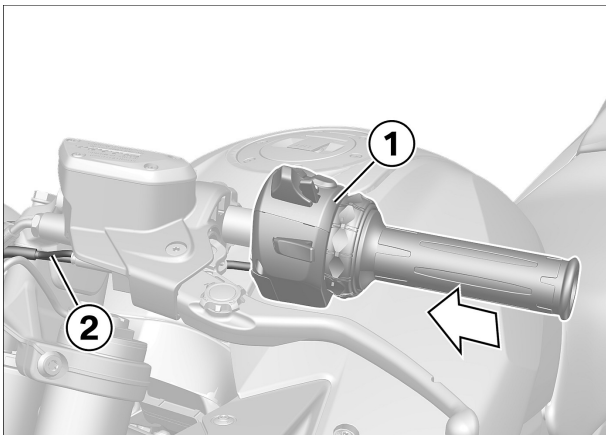


- mit Heizgriffen^{SA} (0519)
- Stecker **(1)** für Heizgriff verbinden.
- Gummi **(Pfeil)** von Kombischalter **(2)** schmieren.

 Einbauhilfe	
Silikonspray	83 19 2 208 609

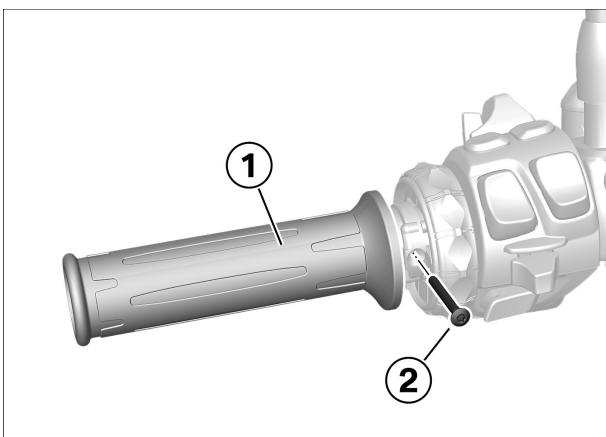


20




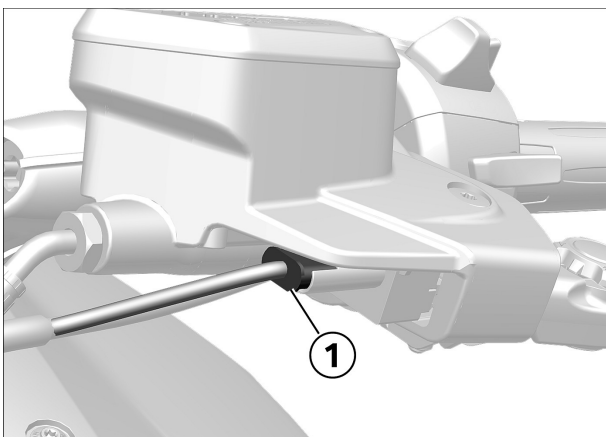
► **Griffeinheit links befestigen (mit Multi-Controller)**

- Lenker nach links einschlagen.
- Griffeinheit **(1)** aufschieben, dabei auf Kabel **(2)** achten.

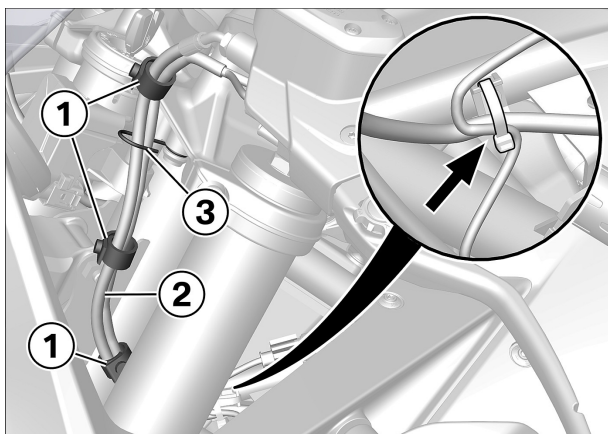


- Griffgummi **(1)** etwas zurückziehen.
- Schraube **(2)** einbauen.

 Anziehdrehmomente		
Lenkergriff links an Lenker		
M3,5 x 30	1 Nm	

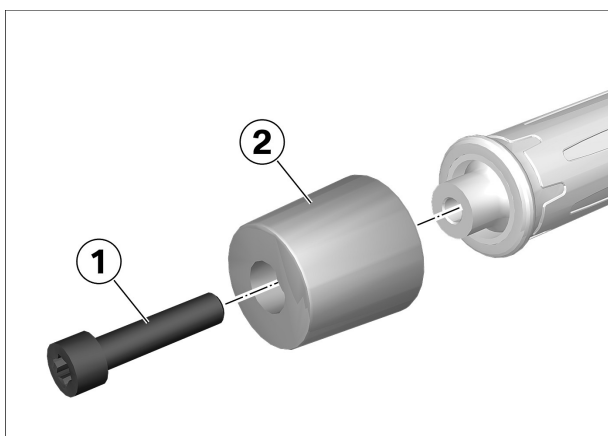


- Stecker **(1)** für Kupplungsschalter verbinden.



- Kabelbinder (**Pfeil**) einbauen.
- Leitungen (**2**) in Haltebügel (**3**) befestigen.
- Halter (**1**) einbauen.

21

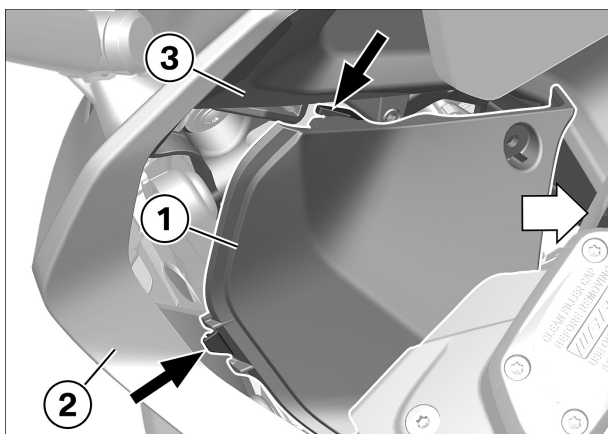


► Lenkergewicht links einbauen

- Lenkergewicht (**2**) ansetzen.
- Schraube (**1**) einbauen.

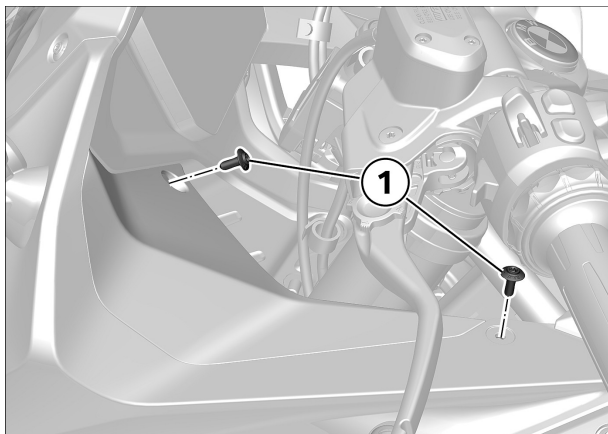
Anziehdrehmomente		
Lenkergewicht an Lenkerhälfte		
M8 x 35	19 Nm	

22



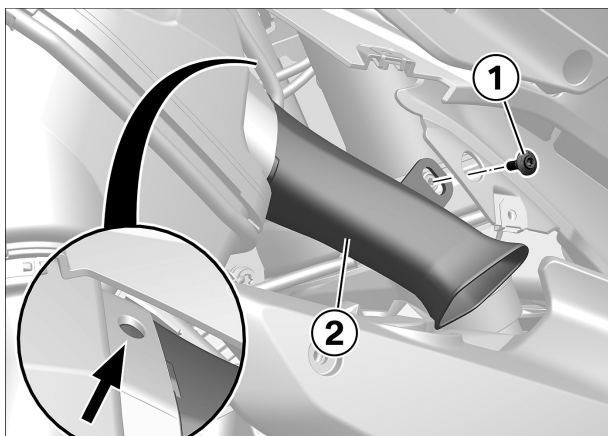
► Innenabdeckung links einbauen

- Innenabdeckung (**1**) mit Nasen (**Pfeile**) ansetzen und nach außen drücken.
- » Nasen (**Pfeile**) rasten in Fronträger (**2**) und Verkleidungsoberteil (**3**) ein.



- Schrauben (ohne Bund) **(1)** einbauen.

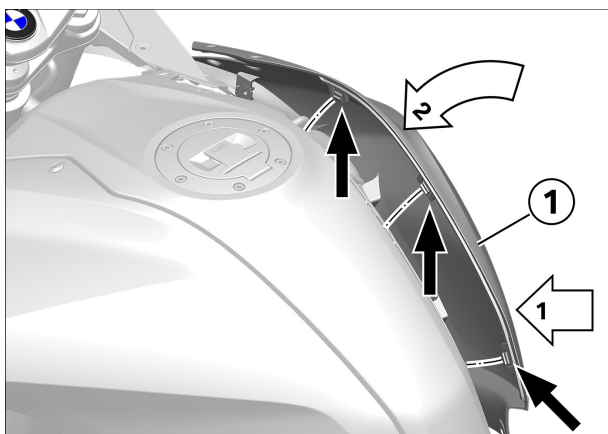
23



► Ansaugschnorchel rechts einbauen

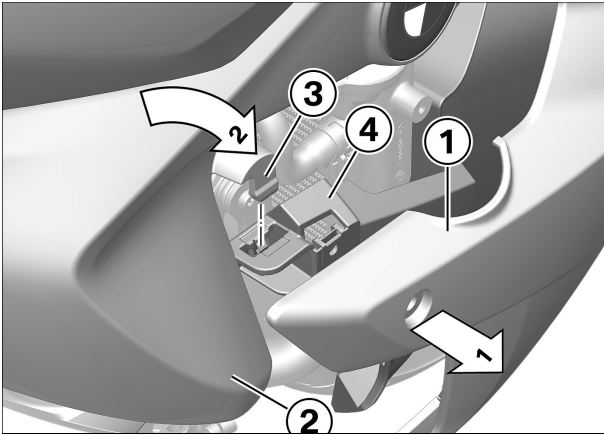
- Ansaugschnorchel **(2)** von vorn einbauen.
- » Nase **(Pfeil)** rastet ein.
- Schraube (kurzer Bund) **(1)** einbauen.

24

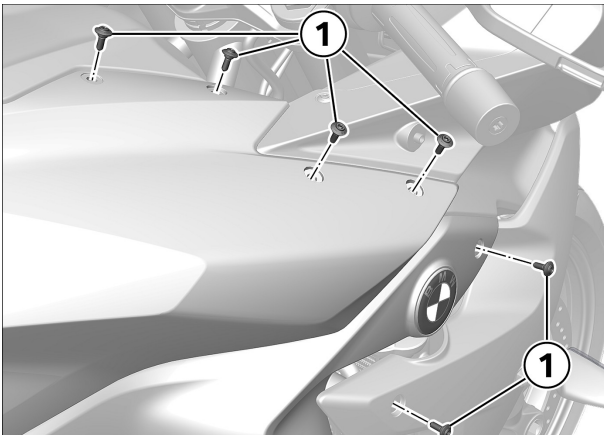


► Abdeckung Kraftstoffbehälter rechts einbauen

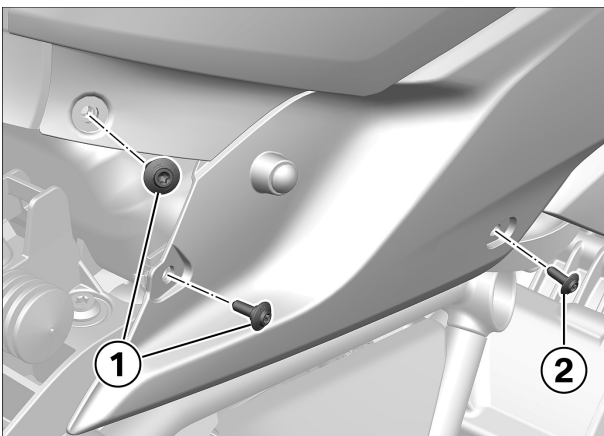
- Abdeckung **(1)** zuerst hinten ansetzen.
- Abdeckung **(1)** nach vorn unten drücken und dabei in Befestigungen **(Pfeile)** einrasten lassen.



- Verkleidungsseitenteil **(1)** etwas nach außen ziehen.
- Abdeckung **(2)** mit Rastnase **(3)** in Verkleidungsseitenteil innen **(4)** befestigen.



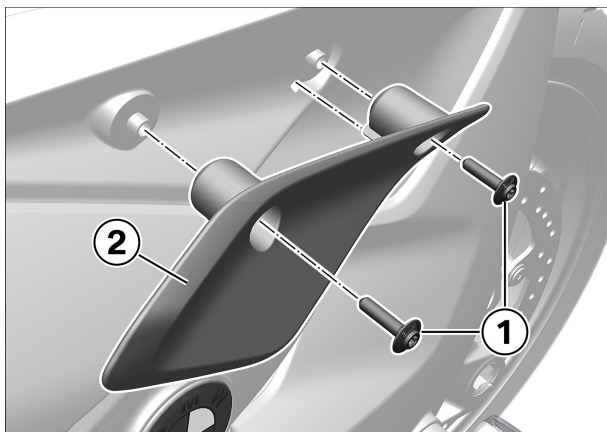
- Schrauben (kurzer Bund) **(1)** einbauen.



- Schrauben (kurzer Bund) **(1)** einbauen.
- Schraube (ohne Bund) **(2)** einbauen.



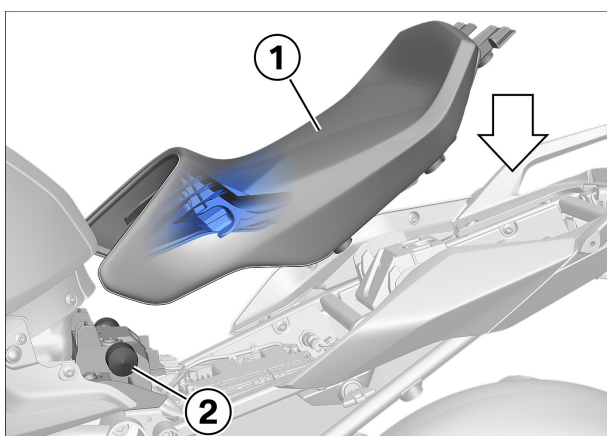
25



► **Windleitflügel rechts einbauen**

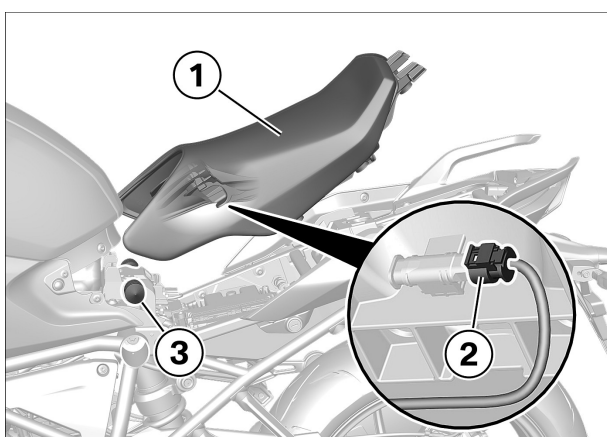
- Windleitflügel **(2)** ansetzen.
- Schrauben **(1)** einbauen.

26



► **Fahrersitz einbauen**

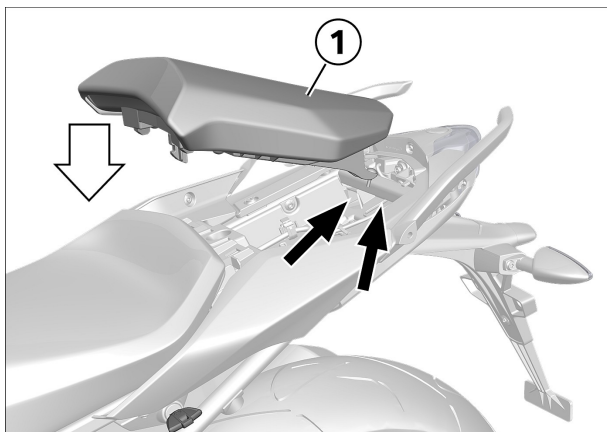
- Fahrersitz **(1)** auf Puffer **(2)** schieben und einbauen.



– mit Sitzheizung^{SA} (0518)

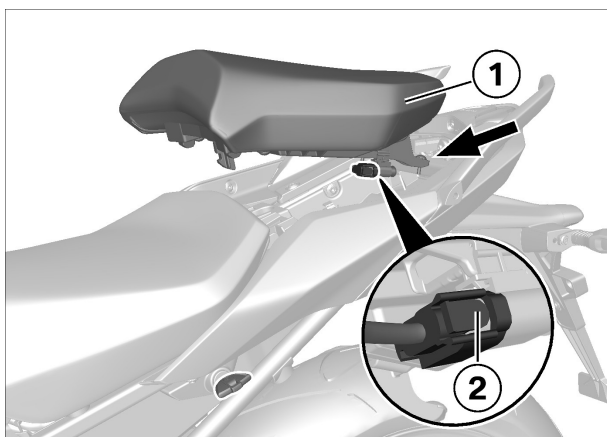
- Fahrersitz **(1)** ansetzen und Stecker **(2)** verbinden.
- Fahrersitz **(1)** auf Puffer **(3)** schieben und auflegen.◇

27



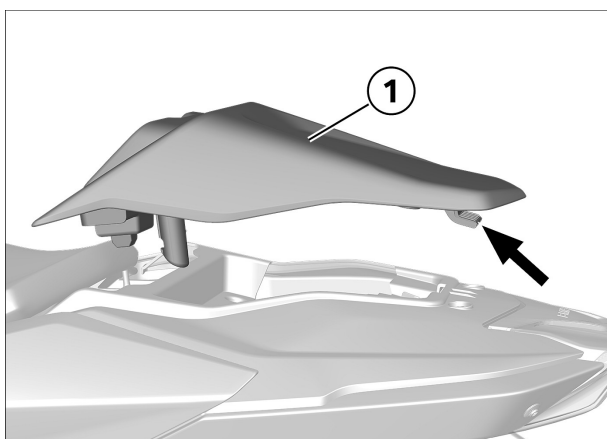
► Soziussitz/Abdeckung einbauen

- Soziussitz **(1)** von vorn in Führungen (**Pfeile**) einsetzen und nach unten drücken bis Sitzbankschloss einrastet.



– mit Sitzheizung^{SA} (0518)

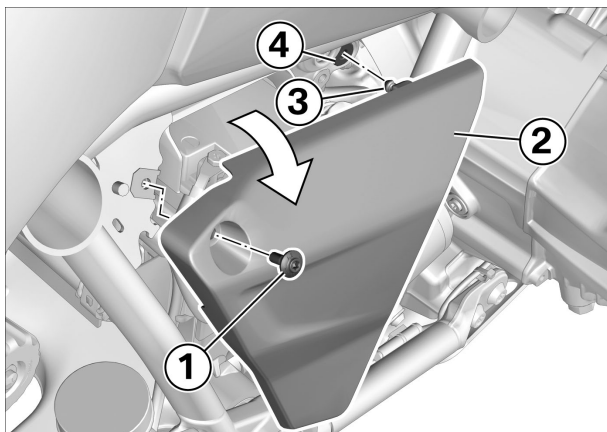
- Soziussitz **(1)** ansetzen und Stecker **(2)** verbinden.
- Soziussitz **(1)** hinten einsetzen (**Pfeil**) und vorn in Sitzbankschloss einrasten.◇



– mit Soloheck^{SA} (031C)

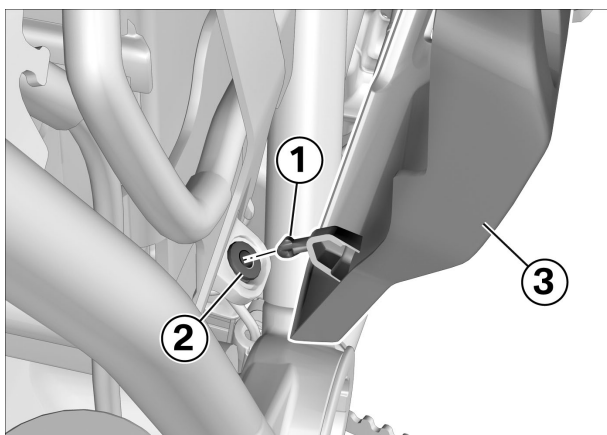
- Abdeckung **(1)** einbauen, dabei auf Einhakung (**Pfeil**) achten.◇

28



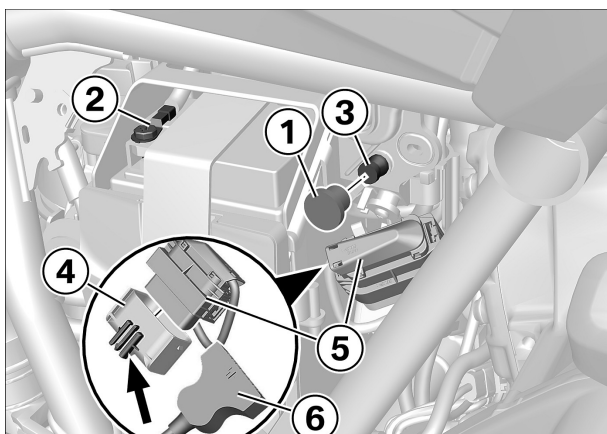
► Batterieabdeckung ausbauen

- Schraube (1) ausbauen.
- Batterieabdeckung (2) oben abziehen.
- » Rastbolzen (3) wird aus Tülle (4) gezogen.



- Rastbolzen (1) aus Tülle (2) ziehen.
- Batterieabdeckung (3) abnehmen.

29



► BMW Motorrad Diagnosesystem am Fahrzeug anschließen

- Kappe (1) ausbauen.
- BMW Motorrad Batterieladegerät an Minuspol (2) und Batterieplus-Stützpunkt (3) anschließen.

 **HINWEIS**

Zur Diagnose und Programmierung ist ein von BMW Motorrad freigegebenes Batterieladegerät mit 30 A zu verwenden, das eine **Bordnetzspannung von 13 V** gewährleistet.

- Halter (Pfeil) entriegeln und Kappe (4) mit Diagnosestecker (5) lösen.
- Kappe (4) ausbauen.
- Diagnosestecker (5) mit Verbindungskabel (6) für Diagnosesystem verbinden.

 **HINWEIS**

Alle weiteren Anweisungen sind den Informationen zum BMW Diagnosesystem zu entnehmen.

30

► **Software-Aktualisierung mit BMW Motorrad Diagnosesystem durchführen**

Voraussetzung

Motor ist aus.

Batterie ist vollständig geladen und Ladegerät ist angeschlossen.

HINWEIS

Während der Programmierung/Codierung dürfen keine weiteren Arbeiten am Fahrzeug durchgeführt werden.

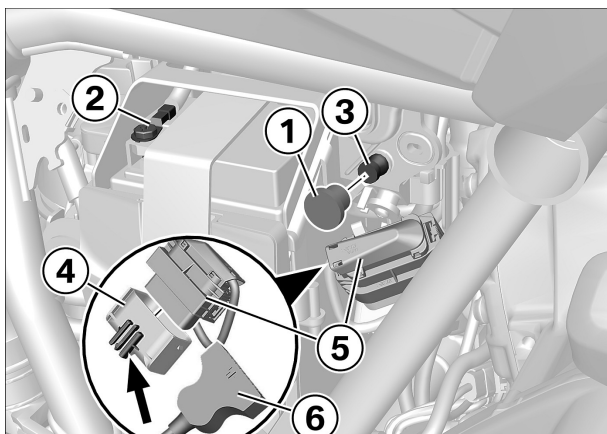
- Alle elektrischen Verbraucher ausschalten.
- Diagnosesystem starten.
- Fahrzeug identifizieren.
- Nachrüstung auswählen.
- Maßnahmenplan erstellen und Nachrüstung durchführen.



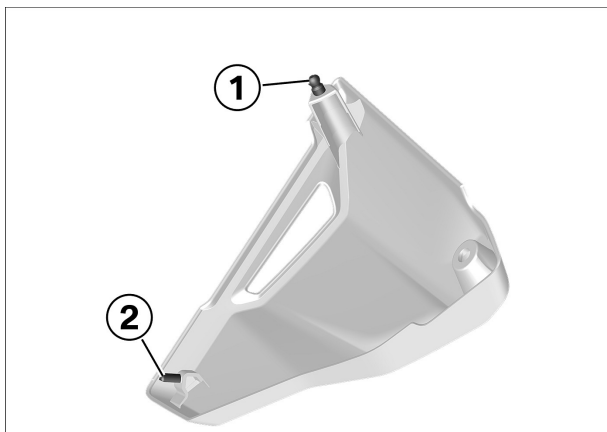
31

► **BMW Motorrad Diagnosesystem vom Fahrzeug trennen**

- Diagnose korrekt beenden und Zündung ausschalten.
- Diagnosestecker (5) von Verbindungskabel (6) für Diagnosesystem trennen.
- Diagnosestecker (5) in Kappe (4) befestigen.
- Kappe (4) befestigen, Halter (Pfeil) muss verriegeln.
- BMW Motorrad Batterieladegerät von Batterieplus-Stützpunkt (3) und Minuspol (2) trennen.
- Kappe (1) einbauen.



32



► Batterieabdeckung einbauen

- Rastbolzen (1) und (2) schmieren.

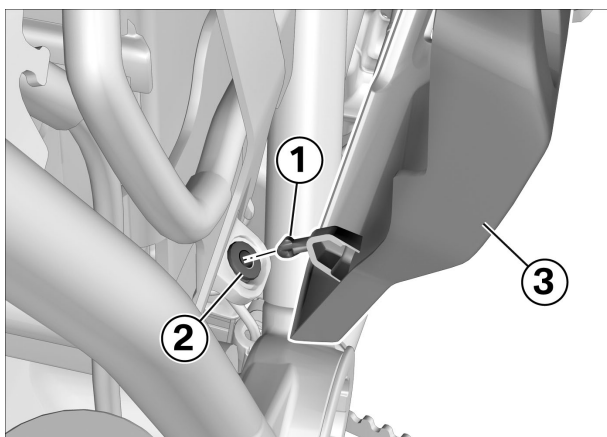


Pflegemittel

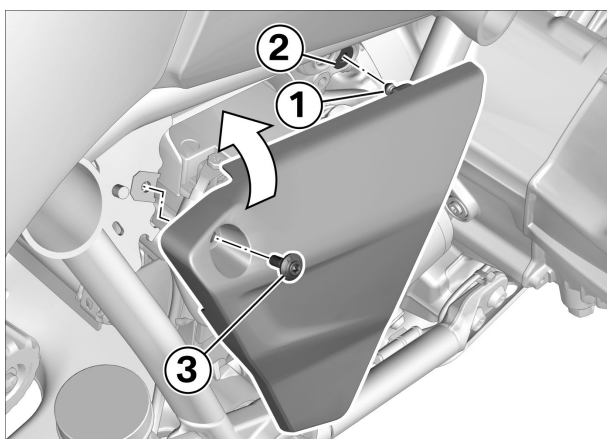
Gummipflegemittel

83 12 0 397 018

- » Gummitüllen werden beim Einbau nicht rausgedrückt.



- Batterieabdeckung (3) mit Rastbolzen (1) in Tülle (2) ansetzen.



- Rastbolzen (1) in Tülle (2) drücken.
- Schraube (kurzer Bund) (3) einbauen.

33

► Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten

- Folgendes sicherstellen:
 - Das Ziel der durchgeführten Arbeit wurde erreicht.
 - Alle Betriebsstoffe sind eingefüllt und die Flüssigkeiten haben den korrekten Füllstand.

- Alle gelösten Schraubverbindungen wurden wieder korrekt angezogen.
- Das Kraftstoffsystem ist dicht.
- Die Beleuchtungs- und Signalanlage funktioniert und das Fahrzeug ist verkehrssicher.
- Die Bremsbeläge der Vorder- und Hinterradbremse liegen an den Bremsscheiben an.

▷ **Funktionstest Motorstart-Unterdrückung**

Prüfen

- Not-Aus-Schalter in Mittelstellung schalten.
- Getriebe in Leerlauf schalten.
- Zündung einschalten.
 - » Neutralkontrollleuchte "N" leuchtet.
- Gang einlegen.
 - » Neutralkontrollleuchte "N" geht aus.
- Starterdruckschalter betätigen.
 - » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze ausklappen.
- Kupplung ziehen.
- Starterdruckschalter betätigen.
 - » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze einklappen.
- Starterdruckschalter bei gezogener Kupplung betätigen.
 - » Starter läuft.

Resultat

Nicht alle Prüfschritte wurden erfüllt.

Maßnahme

- Die entsprechenden Bauteile mit BMW Motorrad Diagnosesystem prüfen.◇

