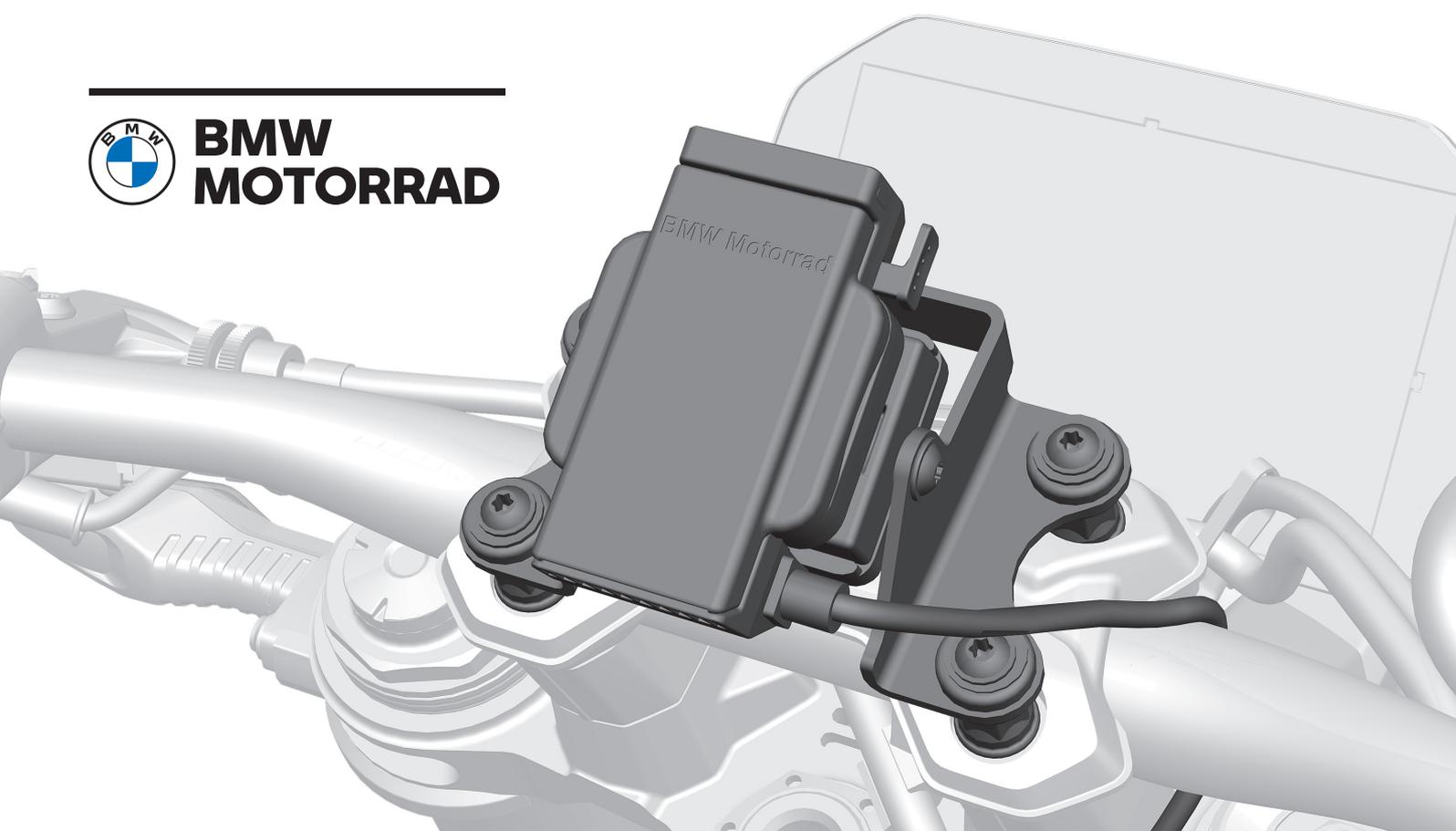




**BMW  
MOTORRAD**



Einbauanleitung

# **HALTER FÜR BMW MOTORRAD NAVIGATIONSSYSTEME**

**M 1000 R**

**MAKE LIFE A RIDE**

---

---

**LESEN SIE DIESE ANLEITUNG UNBEDINGT VOR BEGINN DER EINBAUARBEITEN SORGFÄLTIG UND VOLLSTÄNDIG.**

Wir freuen uns, dass Sie sich für Sonderzubehör von BMW Motorrad entschieden haben, mit dem Sie Ihr Fahrzeug Ihren ganz persönlichen Bedürfnissen anpassen können.

Damit Sie Freude an Ihrem neuen Zubehör haben, ist Sicherheit oberstes Gebot. Zur Durchführung einiger Arbeiten sind ggf. spezielle Werkzeuge und ein fundiertes Fachwissen notwendig. Im Zweifel wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt, am besten an Ihren BMW Motorrad Partner.

Da wir Ihnen eine Vielzahl typgeprüfetes Zubehör und Sonderausstattungen anbieten, können wir in dieser Einbauanleitung leider nicht auf alle Ausstattungsvarianten eingehen. Deshalb beschränken wir uns auf die Basisvariante des jeweiligen Modells. Das Ab- und Anbauen von weiterem, eventuell eingebautem Zubehör ist in der jeweiligen Einbauanleitung beschrieben. Sollten die erforderlichen Anleitungen nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Motorrad Partner.

Bei allen Fragen rund um Ihr Motorrad und sämtliches Zubehör steht Ihnen Ihr BMW Motorrad Partner jederzeit gern mit Rat und Tat zur Seite.

Viel Freude mit Ihrer BMW sowie eine gute und sichere Fahrt wünscht Ihnen BMW Motorrad.

---

**FOLGENDE SYMBOLE WERDEN IN DIESER ANLEITUNG FÜR HINWEISE VERWENDET:**
 **VORSICHT**

Gefährdung mit niedrigem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zu einer geringfügigen oder mäßigen Verletzung führen.

 **GEFAHR**

Gefährdung mit hohem Risikograd. Nicht-Vermeidung führt zum Tod oder einer schweren Verletzung.

 **HINWEIS**

Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll- und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.

- ▶ Beginn der Haupttätigkeit
- ▷ Beginn der Nebentätigkeit
- Tätigkeitsanweisung

 **WARNUNG**

Gefährdung mit mittlerem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zum Tod oder einer schweren Verletzung führen.

 **ACHTUNG**

Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen. Nicht-Beachtung kann zu eine Beschädigung des Fahrzeugs oder Zubehörs und somit zum Gewährleistungsausschluss führen.

 **Anziehdrehmoment**

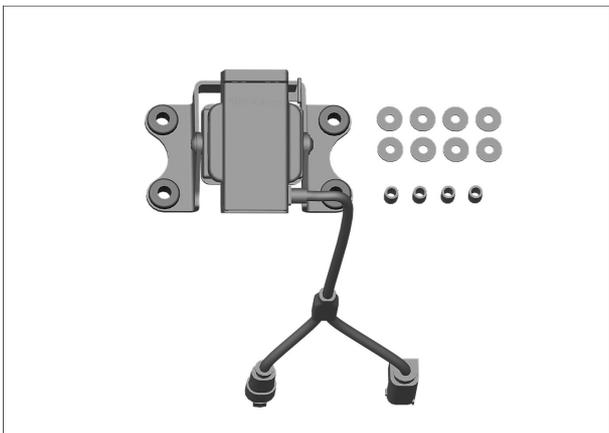
Schrauben und Muttern werden nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Anziehdrehmomente werden angegeben. Nichtbeachtung kann zu Beschädigungen des Fahrzeugs oder Zubehörs bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.

- ◀ Ende der Haupttätigkeit
- ◁ Ende der Nebentätigkeit
- ◇ Ende der Gültigkeitsauszeichnung BST (Baustand), SA (Sonderausstattung) oder SZ (Sonderzubehör)

## Halter für BMW Motorrad Navigationssysteme

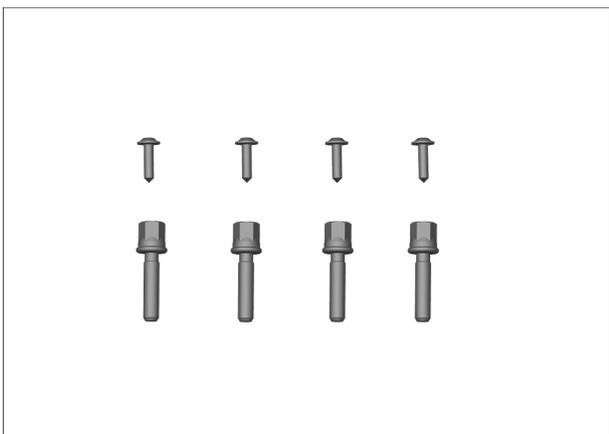
### Benötigte Werkzeuge

- Torx-Schlüsselsatz
- Seitenschneider
- Drehmomentschlüssel



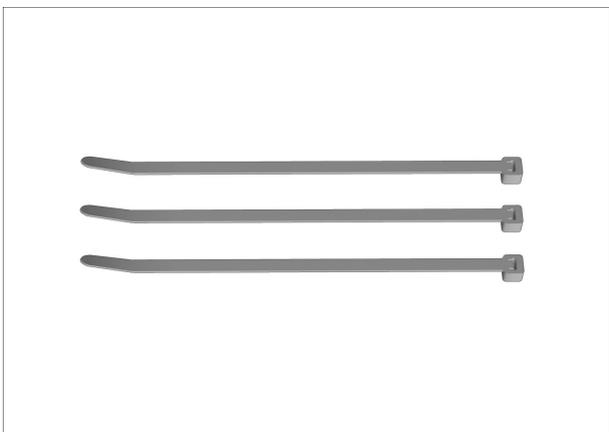
### Montageumfang

- Satz Halter Navigationssystem



### Zusätzlich wird benötigt:

- Linsenschraube M5×20 4×
- Schrauben für Lenkerklemmbock M8×35 4×



### Zusätzlich wird benötigt:

- Kabelbinder

## Allgemeine Hinweise

### ACHTUNG

#### Unsicher abgestelltes Fahrzeug

Bauteilschaden durch Umfallen

- Fahrzeug sicher abstellen.
- 

### WARNUNG

#### Kinder und Haustiere im Arbeitsbereich

Personenschaden

- Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fernhalten.
- 

### VORSICHT

#### Tragen von Schmuck während der Arbeit

Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss

- Vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ringe, Ketten, Armbanduhr etc.) ablegen.
- 

### HINWEIS

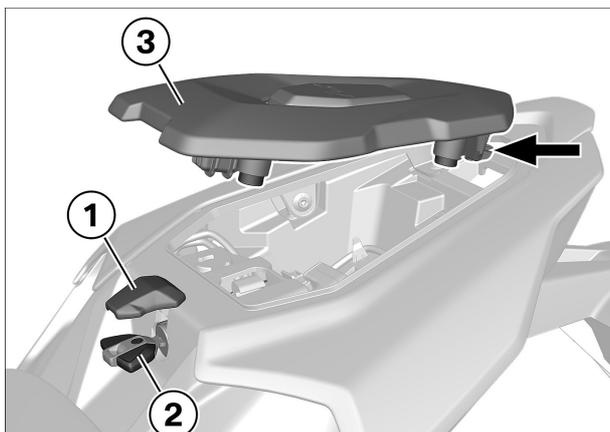
Nach Montage des Nachrüstsatzes durch eine Werkstatt, ist diese Einbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.  
Nachrüstsatz nur mit dieser Einbauanleitung an Dritte weitergeben.

---

## 77 52 202 Halter für Navigationssystem einbauen

Zusatzarbeiten: 46 52 510 Spezialwerkzeug Hinterradständer an- und abbauen (bei Motorrädern ohne Kippständer)

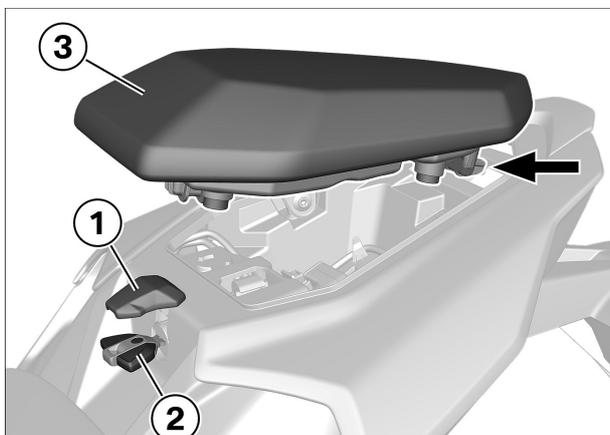
### 1



#### ► Höckerabdeckung ausbauen

- Schlosskappe (1) aufklappen und Schloss für Höckerabdeckung (3) mit Fahrzeugschlüssel (2) entriegeln.
- Höckerabdeckung (3) ausbauen, dazu Fixierung (Pfeil) aushaken.

### 2

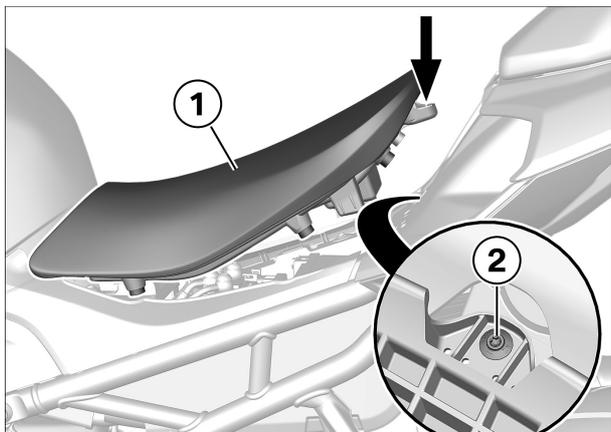


– mit Soziuspaket<sup>SA</sup> (0413)

#### ► Soziussitz ausbauen

- Schlosskappe (1) aufklappen und Schloss für Soziussitz (3) mit Fahrzeugschlüssel (2) entriegeln.
- Soziussitz (3) ausbauen, dazu Fixierung (Pfeil) aushaken.◇

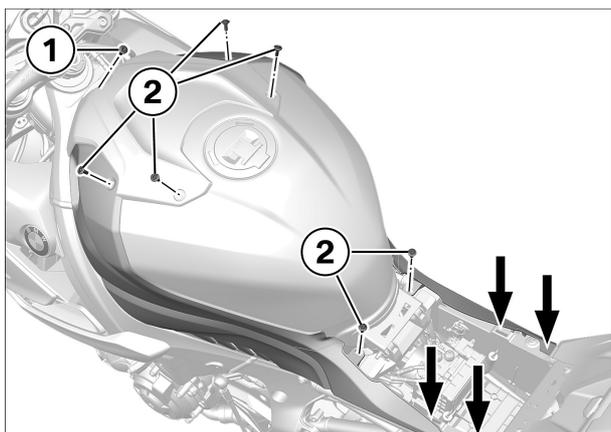
3



#### ► Fahrersitz ausbauen

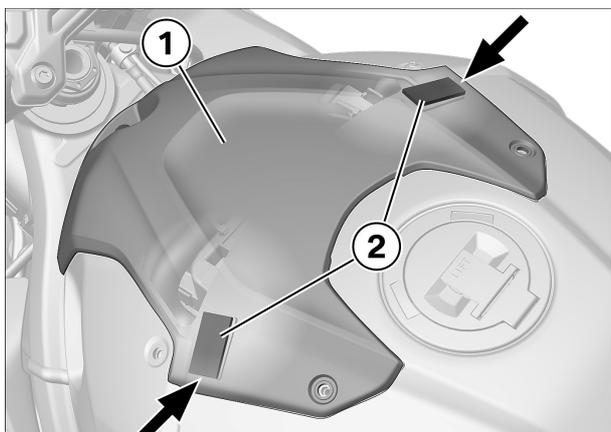
- Fahrersitz (1) an der Sitzfläche (Pfeil) nach vorn drücken.
- Schraube (2) ausbauen.
- Fahrersitz (1) hinten anheben und ausbauen.

4

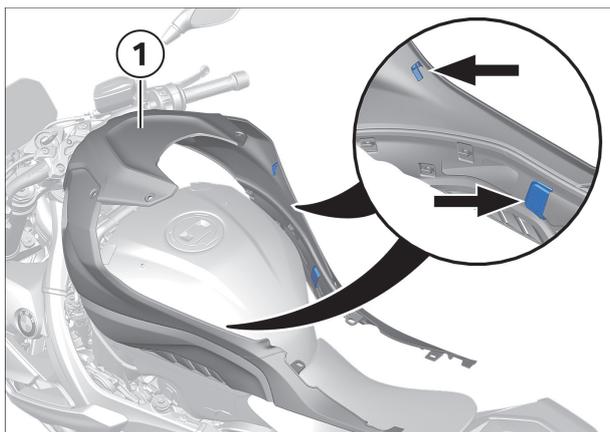


#### ► Abdeckung Kraftstoffbehälter komplett ausbauen

- Schraube (1) ausbauen.
- Schrauben (2) ausbauen.
- Fixierungen (Pfeile) lösen.



- Abdeckung Kraftstoffbehälter Mitte (1) an Rändern (Pfeile) anheben und Klettbänder (2) lösen.



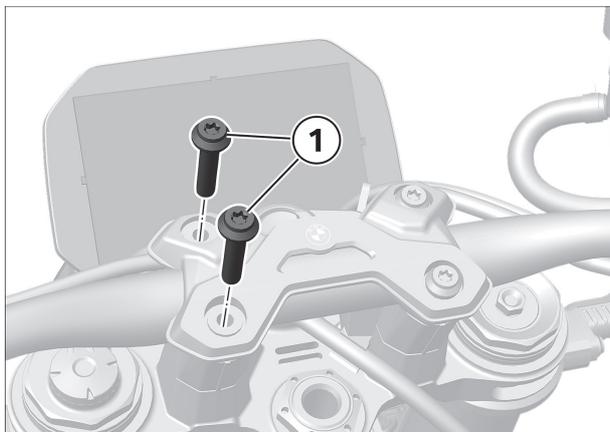
- Abdeckung Kraftstoffbehälter **(1)** komplett lösen und Fixierungen **(Pfeile)** aushaken.
- Abdeckung Kraftstoffbehälter **(1)** komplett ausbauen.

**5**

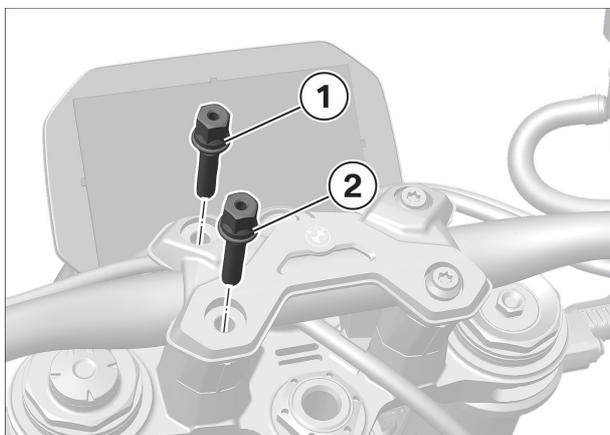
► **Befestigungsschrauben für Lenkerklemmbock umbauen**

**HINWEIS**

Um die Lenker-Grundeinstellung beizubehalten, immer nur **eine** Seite des Lenkerklemmbocks lösen.

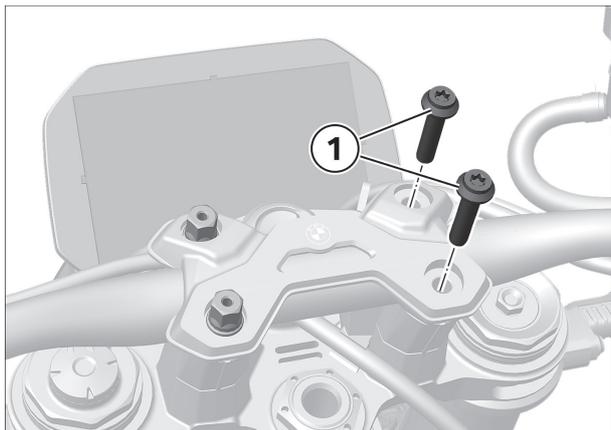


- Linke Schrauben **(1)** von Lenkerklemmbock ausbauen.

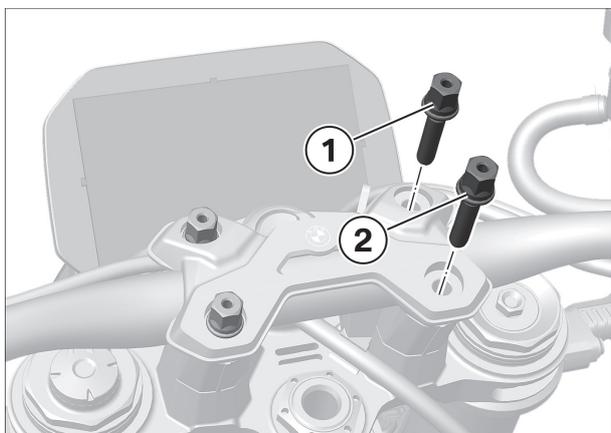


- Befestigungsschrauben **(1)** und **(2)** für Lenkerklemmbock locker einschrauben.
- Vordere Befestigungsschraube **(1)** zuerst festziehen.
- Hintere Befestigungsschrauben **(2)** festziehen.

 <b>Anziehdrehmomente</b>		
<b>Lenkerklemmbock-Oberteil an Lenkerklemmbock-Unterteil</b>		
M8 x 35	<b>Anziehreihenfolge: in Fahrtrichtung vorn auf Block festziehen</b>	
	19 Nm	



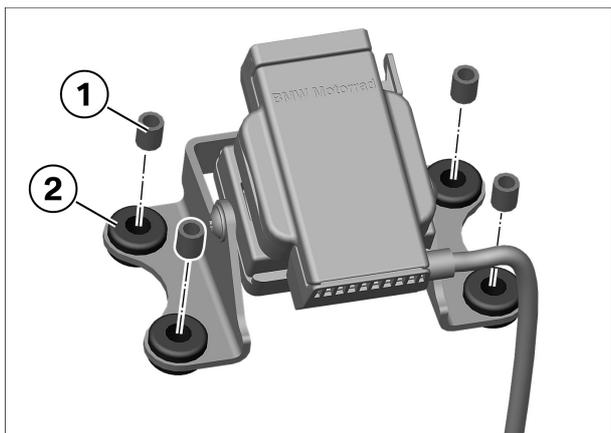
- Rechte Schrauben **(1)** von Lenkerklemmbock ausbauen.



- Befestigungsschrauben **(1)** und **(2)** für Lenkerklemmbock locker einschrauben.
- Vordere Befestigungsschraube **(1)** zuerst festziehen.
- Hintere Befestigungsschrauben **(2)** festziehen.

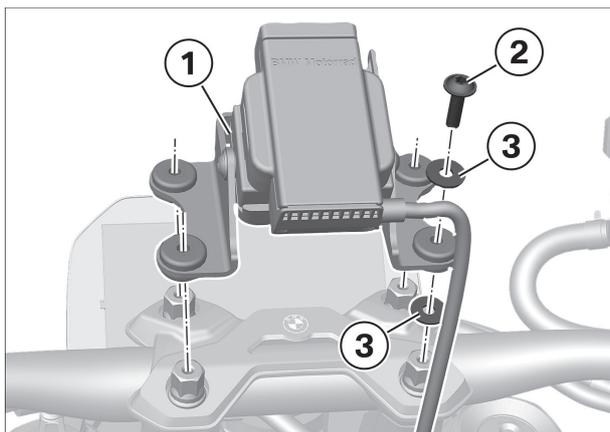
 <b>Anziehdrehmomente</b>		
<b>Lenkerklemmbock-Oberteil an Lenkerklemmbock-Unterteil</b>		
M8 x 35	<b>Anziehreihenfolge: in Fahrtrichtung vorn auf Block festziehen</b>	
	19 Nm	

**6**



► **Halter für Navigationssystem einbauen**

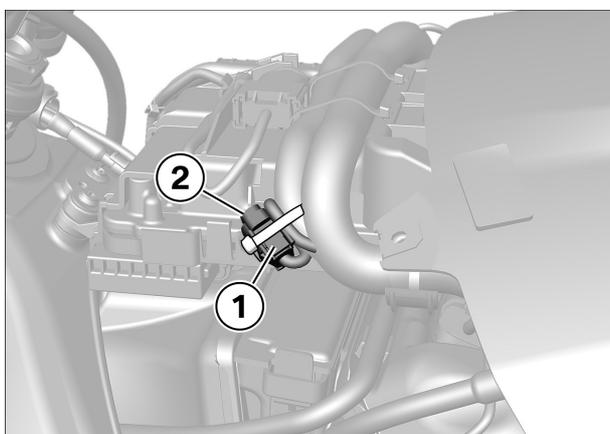
- Ggf. Distanzbuchsen **(1)** in Gummitüllen **(2)** einbauen.



- Halter (1) mit Schrauben (2) und Unterlegscheiben (3) einbauen.

 <b>Anziehdrehmomente</b>		
<b>Halter an Schrauben für Lenkerklemmung</b>		
M5 x 20 Schraubensicherung (mechanisch)	5 Nm	

7



► **Stecker für Navigationsvorbereitung freilegen**

- Kabelbinder (**Pfeil**) entfernen.
- Stecker (1) für Navigationsvorbereitung lösen und Blindkappe (2) ausbauen.

8

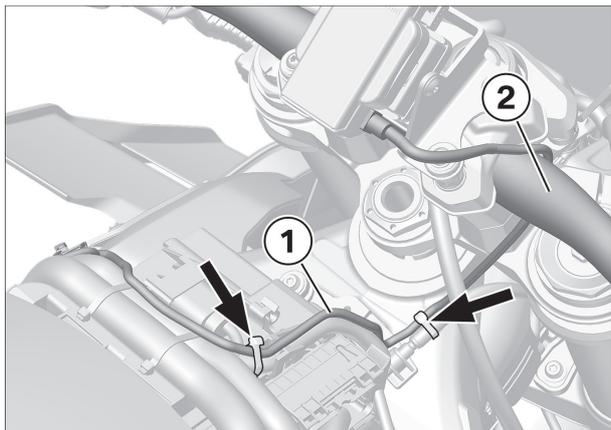
► **Navigationsvorbereitung anschließen**

**⚠ WARNUNG**

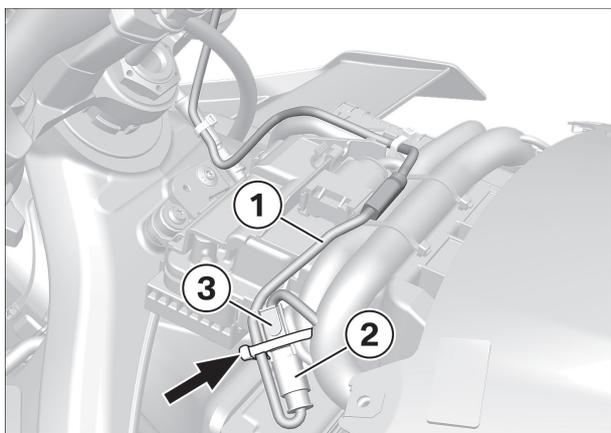
**Behinderung des Lenkeinschlags durch unsachgemäß verlegte Kabel oder Bowdenzüge.**

Beeinträchtigung der Fahrsicherheit.

- Freigängigkeit des Lenkers kontrollieren.

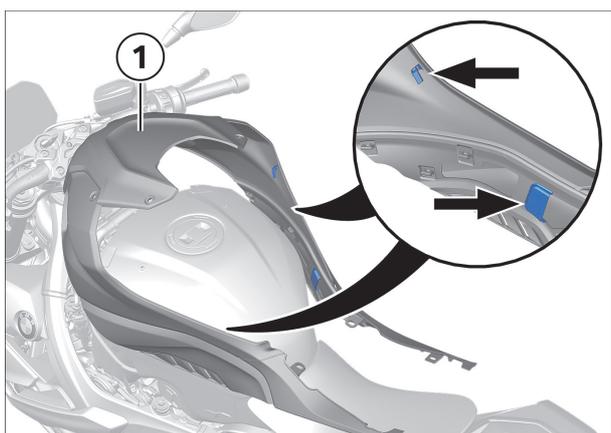


- Anschlussleitung (1) wie dargestellt um Lenker (2) verlegen.
- » Anschlussleitung (1) wird beim Einschlagen nicht eingeklemmt.
- Kabelbinder (Pfeile) befestigen, dabei auf Freigängigkeit von Lenkung achten.



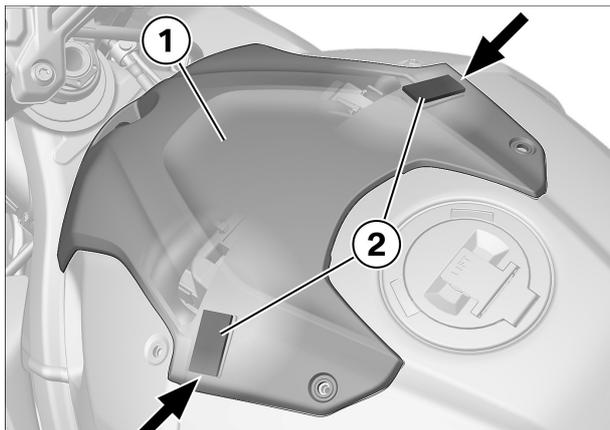
- Anschlussleitung (1) verlegen.
- Stecker (2) der Anschlussleitung mit Stecker (3) für Navigationsvorbereitung verbinden.
- Kabelüberlängen ggf. in Schlaufen verlegen und Kabelbinder (Pfeile) befestigen.

## 9

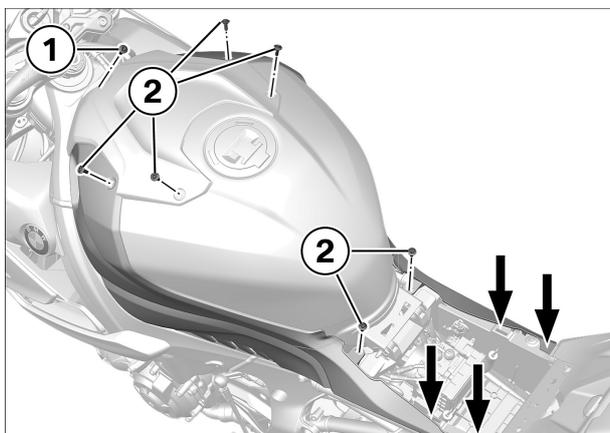


### ► Abdeckung Kraftstoffbehälter komplett einbauen

- Abdeckung Kraftstoffbehälter (1) komplett ansetzen, Fixierungen (Pfeile) einhaken und einbauen.



- Abdeckung Kraftstoffbehälter Mitte (1) positionieren und Klettbänder (2) befestigen.



- Schrauben (kurzer Bund) (2) einbauen.
- Schraube (langer Bund) (1) einbauen
- Fixierungen (Pfeile) einrasten.

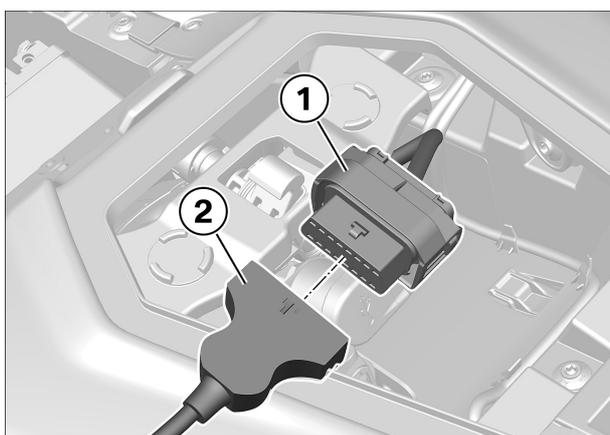
## 10

### ► BMW Motorrad Diagnosesystem am Fahrzeug anschließen

- BMW Motorrad Batterieladegerät anschließen.

#### HINWEIS

Zur Diagnose und Programmierung ist ein von BMW Motorrad freigegebenes Batterieladegerät mit 30 A zu verwenden, das eine **Bordnetzspannung von 13 V** gewährleistet.



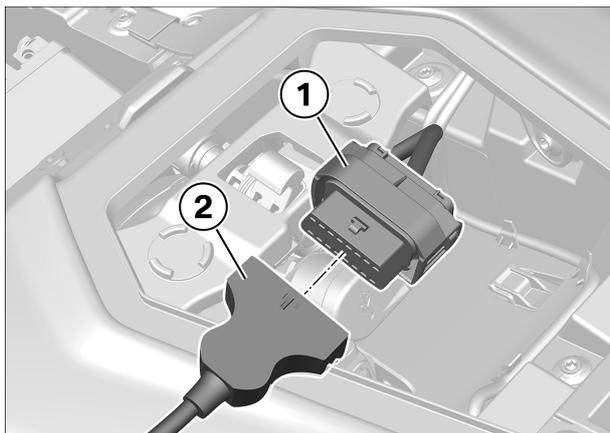
- Diagnosestecker (1) lösen.
- Verbindungskabel (2) des BMW Motorrad Diagnosesystems mit Diagnosestecker (1) verbinden.

#### HINWEIS

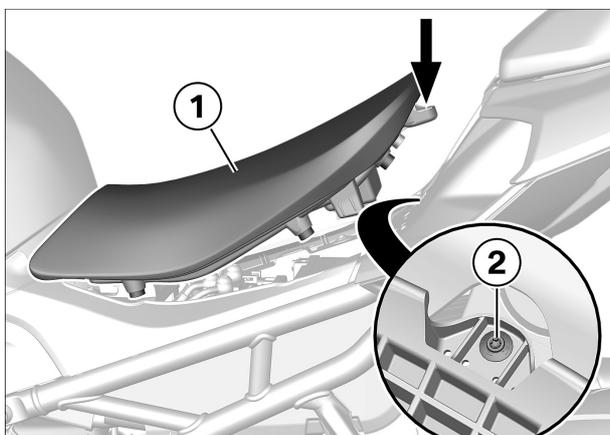
Alle weiteren Anweisungen sind den Informationen zum BMW Diagnosesystem zu entnehmen.

**11****► Steuergerät Fahrzeug programmieren**

- Programmierung starten und den Anweisung des BMW Motorrad Diagnosesystems folgen.

**12****► BMW Motorrad Diagnosesystem vom Fahrzeug trennen**

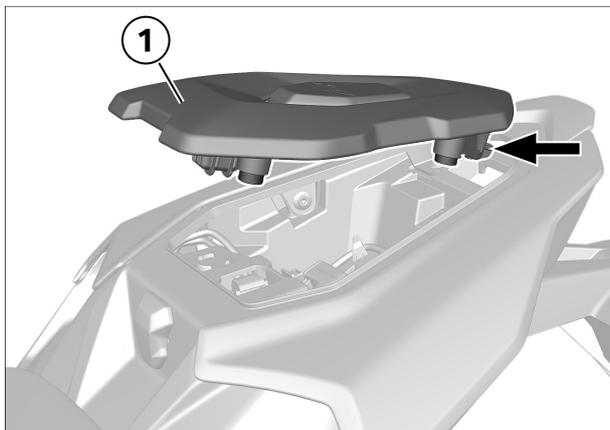
- Alle Diagnoseprogramme beenden und Zündung ausschalten.
- Verbindungskabel (2) des BMW Motorrad Diagnosesystems von Diagnosestecker (1) trennen.
- Diagnosestecker (1) befestigen.
- BMW Motorrad Batterieladegerät vom Fahrzeug trennen.

**13****► Fahrersitz einbauen**

- Fahrersitz (1) vorn einsetzen und positionieren.
- Fahrersitz (1) an der Sitzfläche (Pfeil) nach vorn drücken.
- Schraube (2) ansetzen und einbauen.



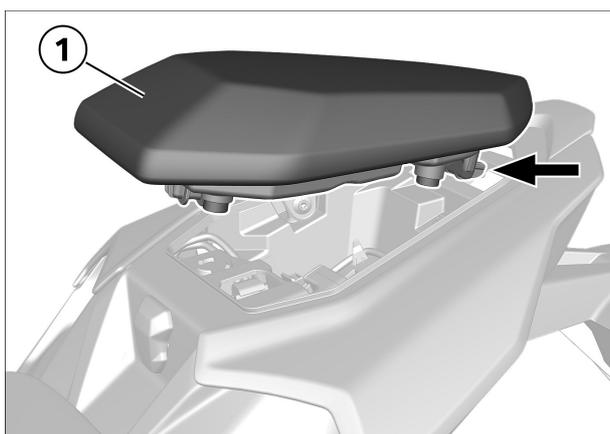
14



► **Höckerabdeckung einbauen**

- Höckerabdeckung **(1)** ansetzen, dabei Fixierung **(Pfeil)** einhaken.
- Höckerabdeckung **(1)** nach unten drücken bis die Verriegelung hörbar einrastet.

15



– mit Sozuspaket<sup>SA</sup> (0413)

► **Soziussitz einbauen**

- Soziussitz **(1)** ansetzen, dabei Fixierung **(Pfeil)** einhaken.
- Soziussitz **(1)** nach unten drücken bis die Verriegelung hörbar einrastet.◇

16

► **Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten**

- Folgendes sicherstellen:
  - Das Ziel der durchgeführten Arbeit wurde erreicht.
  - Alle Betriebsstoffe sind eingefüllt und die Flüssigkeiten haben den korrekten Füllstand.
  - Alle gelösten Schraubverbindungen wurden wieder korrekt angezogen.
  - Das Kraftstoffsystem ist dicht.
  - Die Beleuchtungs- und Signalanlage funktioniert und das Fahrzeug ist verkehrssicher.
  - Die Bremsbeläge der Vorder- und Hinterradbremse liegen an den Brems scheiben an.

▷ **Funktionstest Motorstart-Unterdrückung**

**Prüfen**

- Not-Aus-Schalter in Stellung ("ON") schalten.
- Getriebe in Leerlauf schalten.
- Zündung einschalten.
  - » Neutralkontrollleuchte "N" leuchtet.
- Gang einlegen.
  - » Neutralkontrollleuchte "N" geht aus.
- Anlassdruckschalter betätigen.
  - » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze ausklappen.
- Kupplung ziehen.
- Anlassdruckschalter betätigen.
  - » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze einklappen.
- Anlassdruckschalter bei gezogener Kupplung betätigen.
  - » Starter läuft.

**Resultat**

Nicht alle Prüfschritte wurden erfüllt.

**Maßnahme**

- Die entsprechenden Bauteile mit BMW Motorrad Diagnosesystem prüfen.

