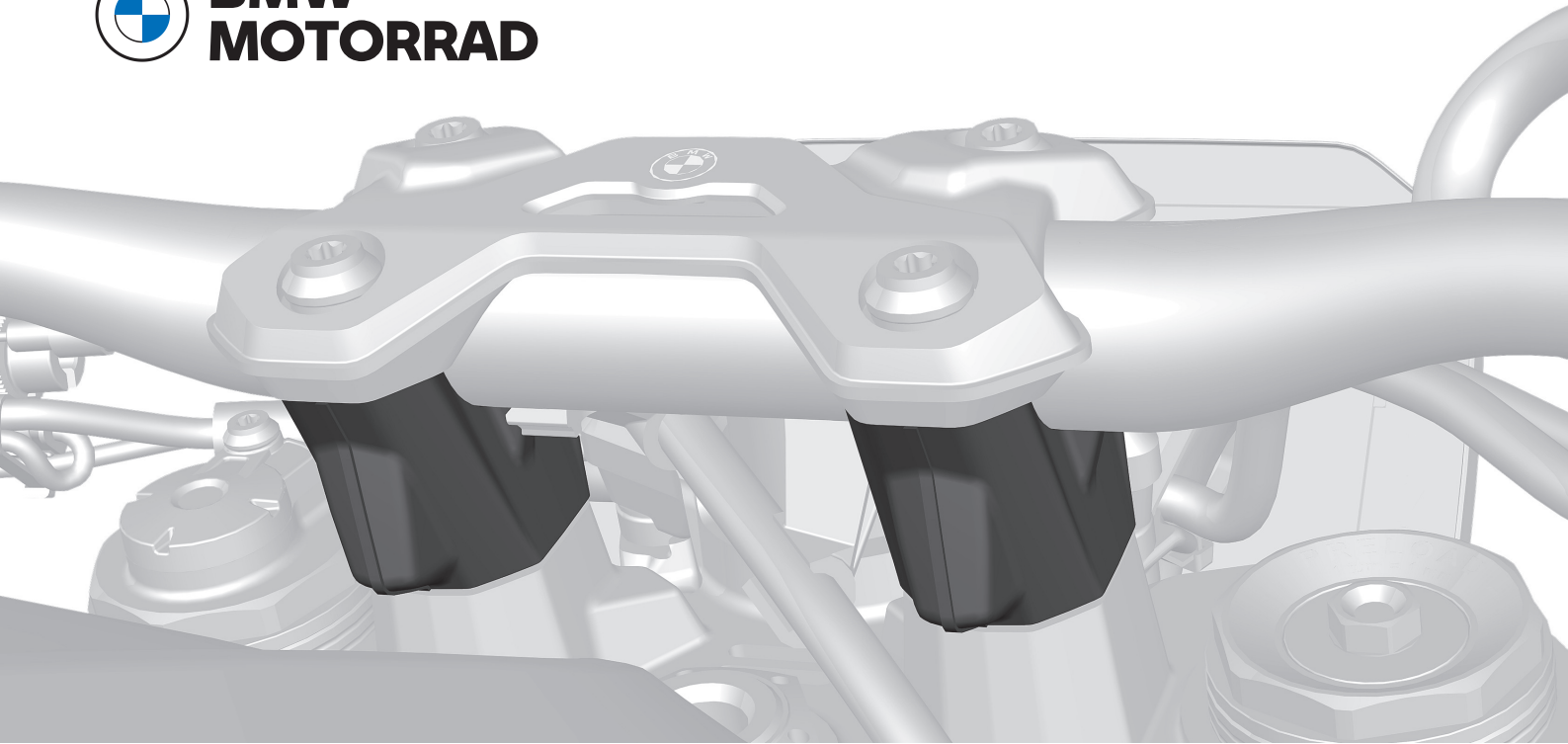




**BMW
MOTORRAD**



Einbauanleitung

LENKERERHÖHUNG

M 1000 R

MAKE LIFE A RIDE

LESEN SIE DIESE ANLEITUNG UNBEDINGT VOR BEGINN DER EINBAUARBEITEN SORGFÄLTIG UND VOLLSTÄNDIG.

Wir freuen uns, dass Sie sich für Sonderzubehör von BMW Motorrad entschieden haben, mit dem Sie Ihr Fahrzeug Ihren ganz persönlichen Bedürfnissen anpassen können.

Damit Sie Freude an Ihrem neuen Zubehör haben, ist Sicherheit oberstes Gebot. Zur Durchführung einiger Arbeiten sind ggf. spezielle Werkzeuge und ein fundiertes Fachwissen notwendig. Im Zweifel wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt, am besten an Ihren BMW Motorrad Partner.

Da wir Ihnen eine Vielzahl typgeprüftes Zubehör und Sonderausstattungen anbieten, können wir in dieser Einbauanleitung leider nicht auf alle Ausstattungsvarianten eingehen. Deshalb beschränken wir uns auf die Basisvariante des jeweiligen Modells. Das Ab- und Anbauen von weiterem, eventuell eingebautem Zubehör ist in der jeweiligen Einbauanleitung beschrieben. Sollten die erforderlichen Anleitungen nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Motorrad Partner.

Bei allen Fragen rund um Ihr Motorrad und sämtliches Zubehör steht Ihnen Ihr BMW Motorrad Partner jederzeit gern mit Rat und Tat zur Seite.

Viel Freude mit Ihrer BMW sowie eine gute und sichere Fahrt wünscht Ihnen BMW Motorrad.

FOLGENDE SYMBOLE WERDEN IN DIESER ANLEITUNG FÜR HINWEISE VERWENDET:
 **VORSICHT**

Gefährdung mit niedrigem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zu einer geringfügigen oder mäßigen Verletzung führen.

 **GEFAHR**

Gefährdung mit hohem Risikograd. Nicht-Vermeidung führt zum Tod oder einer schweren Verletzung.

 **HINWEIS**

Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll- und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.

- ▶ Beginn der Haupttätigkeit
- ▷ Beginn der Nebentätigkeit
- Tätigkeitsanweisung

 **WARNUNG**

Gefährdung mit mittlerem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zum Tod oder einer schweren Verletzung führen.

 **ACHTUNG**

Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen. Nicht-Beachtung kann zu eine Beschädigung des Fahrzeugs oder Zubehörs und somit zum Gewährleistungsausschluss führen.

 **Anziehdrehmoment**

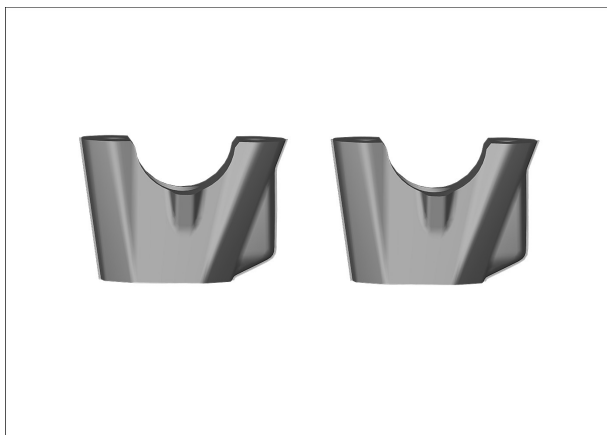
Schrauben und Muttern werden nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Anziehdrehmomente werden angegeben. Nichtbeachtung kann zu Beschädigungen des Fahrzeugs oder Zubehörs bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.

- ◀ Ende der Haupttätigkeit
- ◁ Ende der Nebentätigkeit
- ◇ Ende der Gültigkeitsauszeichnung BST (Baustand), SA (Sonderausstattung) oder SZ (Sonderzubehör)

Lenkererhöhung

Benötigte Werkzeuge

- Torx-Schlüsselsatz
- Drehmomentschlüssel



Montageumfang

- Lenkererhöhungen 2x

Allgemeine Hinweise

ACHTUNG

Unsicher abgestelltes Fahrzeug

Bauteilschaden durch Umfallen

- Fahrzeug sicher abstellen.

WARNUNG

Kinder und Haustiere im Arbeitsbereich

Personenschaden

- Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fernhalten.

VORSICHT

Tragen von Schmuck während der Arbeit

Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss

- Vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ringe, Ketten, Armbanduhr etc.) ablegen.

HINWEIS

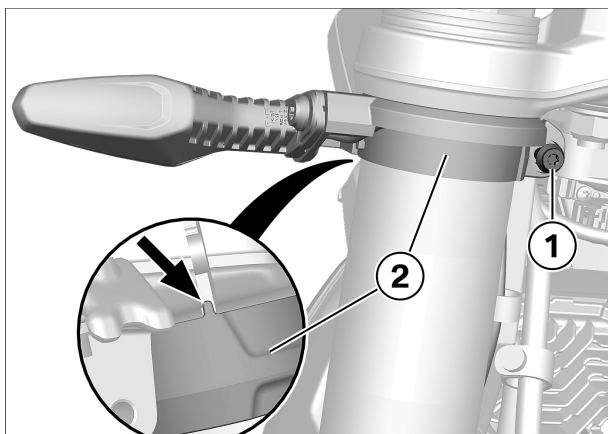
Nach Montage des Nachrüstsatzes durch eine Werkstatt, ist diese Einbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.

Nachrüstsatz nur mit dieser Einbauanleitung an Dritte weitergeben.

77 22 024 Nachrüstung Lenkererhöhung einbauen

Zusatzarbeiten: 46 52 510 Spezialwerkzeug Hinterradständer an- und abbauen (bei Motorrädern ohne Kippständer)

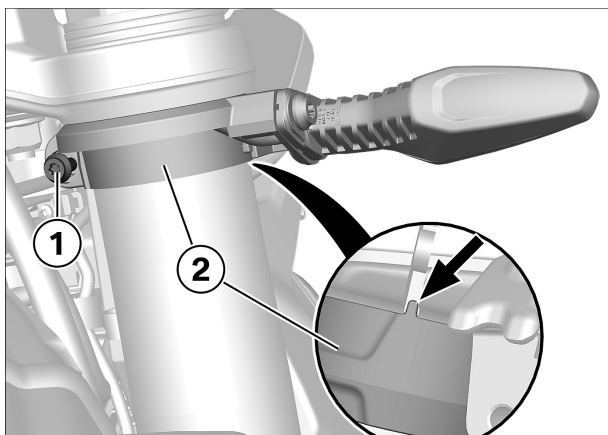
1



► Halter für Blinker vorn links lösen

- Schraube (1) lösen.
- Blinkerhalter (2) nach unten schieben, bis Verdrehschutz (Pfeil) frei ist.

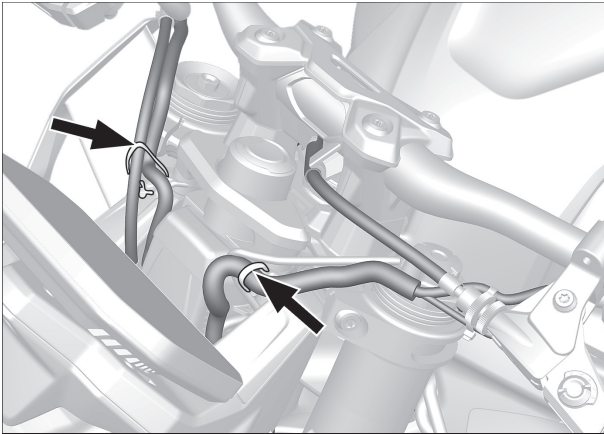
2



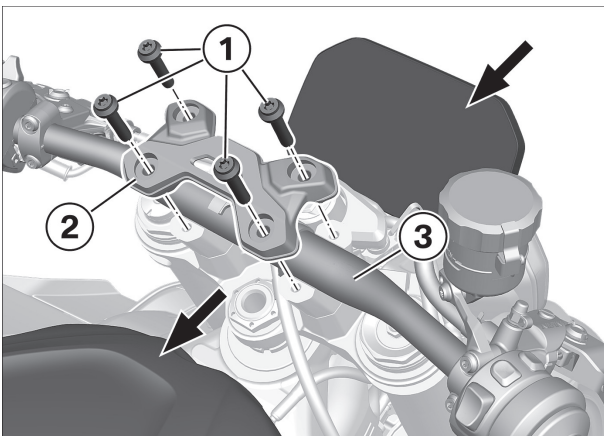
► Halter für Blinker vorn rechts lösen

- Schraube (1) lösen.
- Blinkerhalter (2) nach unten schieben, bis Verdrehschutz (Pfeil) frei ist.

3

► **Lenker lösen**

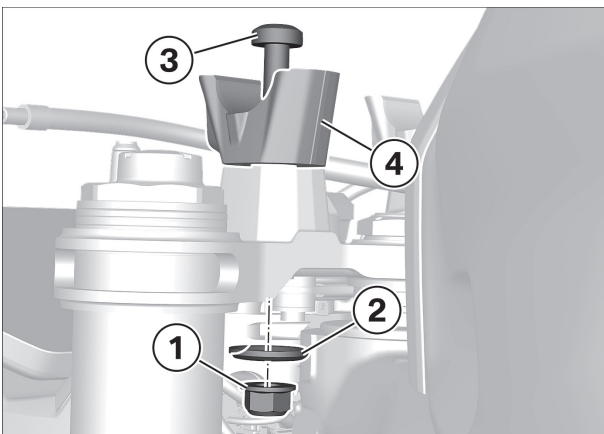
- Kabelbinder (**Pfeile**) entfernen.



- Markierte Bereiche (**Pfeile**) mit geeignetem Material großzügig abdecken.
- » Bauteile werden vor Verkratzen oder Beschädigung geschützt.
- Schrauben (**1**) ausbauen.
- Klemmbock (**2**) abnehmen.
- Lenker (**3**) lösen und nach vorn ablegen.



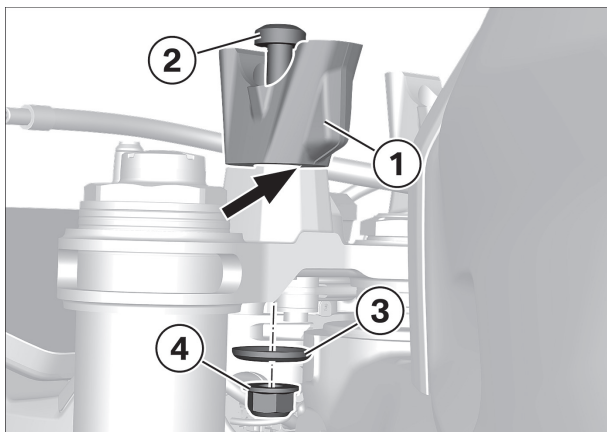
4

► **Klemmbock unten links ausbauen**

- Lenkung vorsichtig nach rechts einschlagen.
- Mutter (**1**) und Entkopplungsscheibe (**2**) ausbauen, dabei Schraube (**3**) gegenhalten.
- Schraube (**3**) und Klemmbock (**4**) ausbauen.



5

► **Klemmbock mit Erhöhung links einbauen**

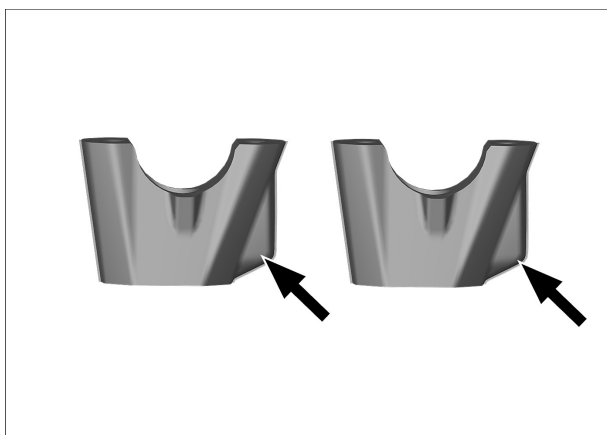
- Neuen Klemmbock (1) mit Schraube (2) einbauen, dabei Klemmbock (1) an Gabelbrücke (Pfeil) ausrichten.
- Entkopplungsscheibe (3) auf Schraube (1) aufstecken.
- Mutter (4) einbauen, dabei Schraube (2) und Klemmbock (1) gegenhalten.
- Beim Festziehen von Mutter (4) darauf achten, dass sich Klemmbock (1) nicht verdreht.

**Anziehdrehmomente****Klemmbock Unterteil an obere Gabelbrücke mit Lenkerentkopplung**

M10 × 70 - 10.9

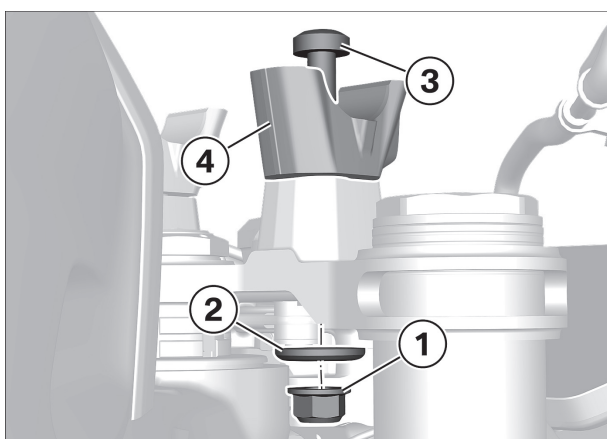
25 Nm

6

► **Information zum Einbau der Klemmböcke mit Erhöhung**

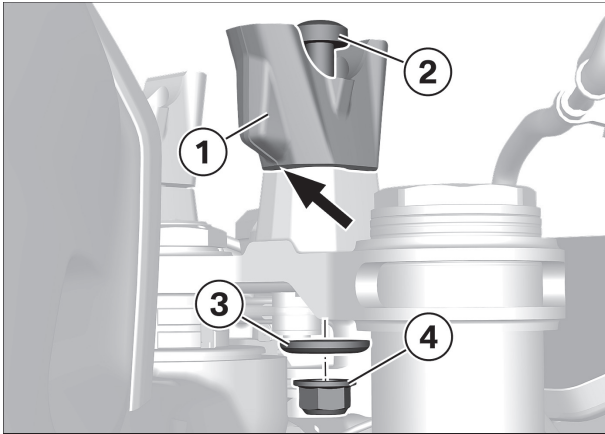
- Beim Einbau darauf achten, dass Gussnasen (Pfeile) in Fahrtrichtung nach hinten zeigen.

7

► **Klemmbock unten rechts ausbauen**

- Lenkung vorsichtig nach links einschlagen.
- Mutter (1) und Entkopplungsscheibe (2) ausbauen, dabei Schraube (3) gegenhalten.
- Schraube (3) und Klemmbock (4) ausbauen.

8

► **Klemmbock mit Erhöhung rechts einbauen**

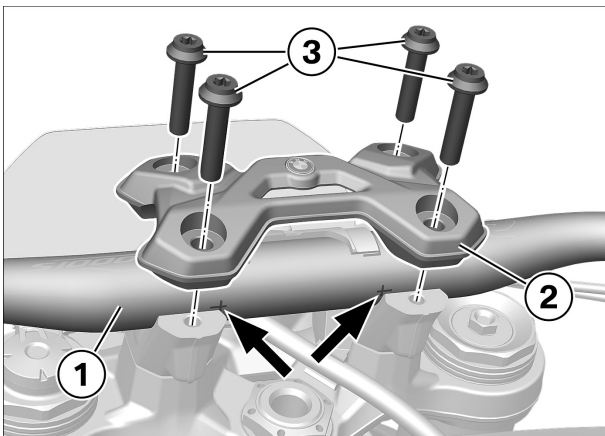
- Neuen Klemmbock (1) mit Schraube (2) einbauen, dabei Klemmbock (1) an Gabelbrücke (Pfeil) ausrichten.
- Entkopplungsscheibe (3) auf Schraube (1) aufstecken.
- Mutter (4) einbauen, dabei Schraube (2) und Klemmbock (1) gegenhalten.
- Beim Festziehen von Mutter (4) darauf achten, dass sich Klemmbock (1) nicht verdreht.

**Anziehdrehmomente****Klemmbock Unterteil an obere Gabelbrücke mit Lenkerentkopplung**

M10 × 70 - 10.9

25 Nm

9

► **Lenker befestigen**

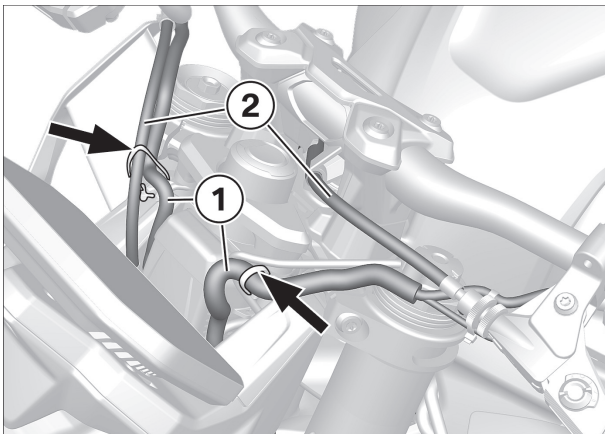
- Lenker (1) mit Markierungen (Pfeile) an Klemmbockunterteilen ausrichten.
- Lenkerklemmbock Oberteil (2) aufsetzen.
- Schrauben (3) einbauen.

**Anziehdrehmomente****Lenkerklemmbock oben auf Klemmbockunterteil**

M8 x 35, in Fahrtrichtung vorn auf Block festziehen

19 Nm

- Hilfsmittel zum Abdecken der Bauteile entfernen.

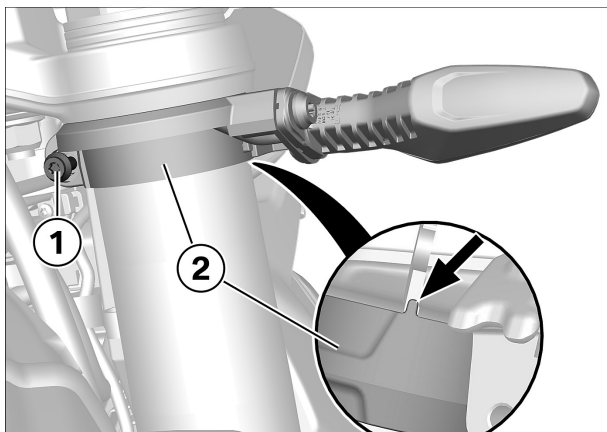
**ACHTUNG****Unsachgemäße Verlegung elektrischer Leitungen**

Kabelunterbrechung und Scheuerstellen

- Elektrische Leitungen sorgfältig verlegen.
- Darauf achten, dass auch bei vollem Lenkeinschlag keine Leitung scheuert oder geknickt wird.


- Kabel (1) und Leitungen (2) ausrichten und ggf. neu positionieren.
- Kabelbinder (Pfeile) befestigen.

10

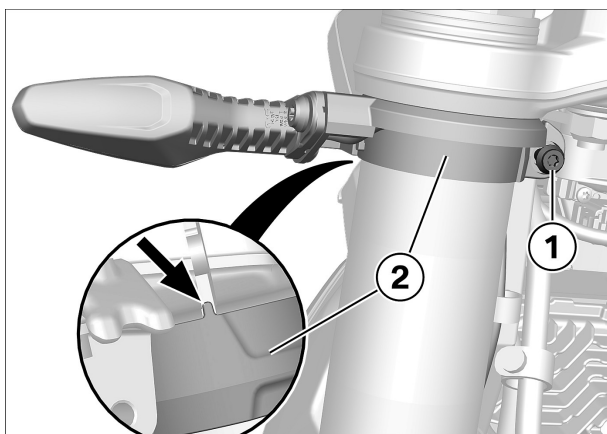


► Halter für Blinker vorn rechts befestigen

- Blinkerhalter (2) mit Verdrehschutz (Pfeil) bis Anschlag im Klemmspalt positionieren.
- Schraube (1) befestigen.


 Anziehdrehmomente		
Verschraubung Blinker vorn		
M5 x 12	3 Nm	

11



► Halter für Blinker vorn links befestigen

- Blinkerhalter (2) mit Verdrehschutz (Pfeil) bis Anschlag im Klemmspalt positionieren.
- Schraube (1) befestigen.

 Anziehdrehmomente		
Verschraubung Blinker vorn		
M5 x 12	3 Nm	

12

► Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten

- Folgendes sicherstellen:
 - Das Ziel der durchgeführten Arbeit wurde erreicht.
 - Alle Betriebsstoffe sind eingefüllt und die Flüssigkeiten haben den korrekten Füllstand.
 - Alle gelösten Schraubverbindungen wurden wieder korrekt angezogen.
 - Das Kraftstoffsystem ist dicht.
 - Die Beleuchtungs- und Signalanlage funktioniert und das Fahrzeug ist verkehrssicher.
 - Die Bremsbeläge der Vorder- und Hinterradbremse liegen an den Bremsscheiben an.

▷ Funktionstest Motorstart-Unterdrückung

Prüfen

- Not-Aus-Schalter in Stellung ("ON") schalten.

- Getriebe in Leerlauf schalten.
- Zündung einschalten.
 - » Neutralkontrollleuchte "N" leuchtet.
- Gang einlegen.
 - » Neutralkontrollleuchte "N" geht aus.
- Anlassdruckschalter betätigen.
 - » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze ausklappen.
- Kupplung ziehen.
- Anlassdruckschalter betätigen.
 - » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze einklappen.
- Anlassdruckschalter bei gezogener Kupplung betätigen.
 - » Starter läuft.

Resultat

Nicht alle Prüfschritte wurden erfüllt.

Maßnahme

- Die entsprechenden Bauteile mit BMW Motorrad Diagnosesystem prüfen.

