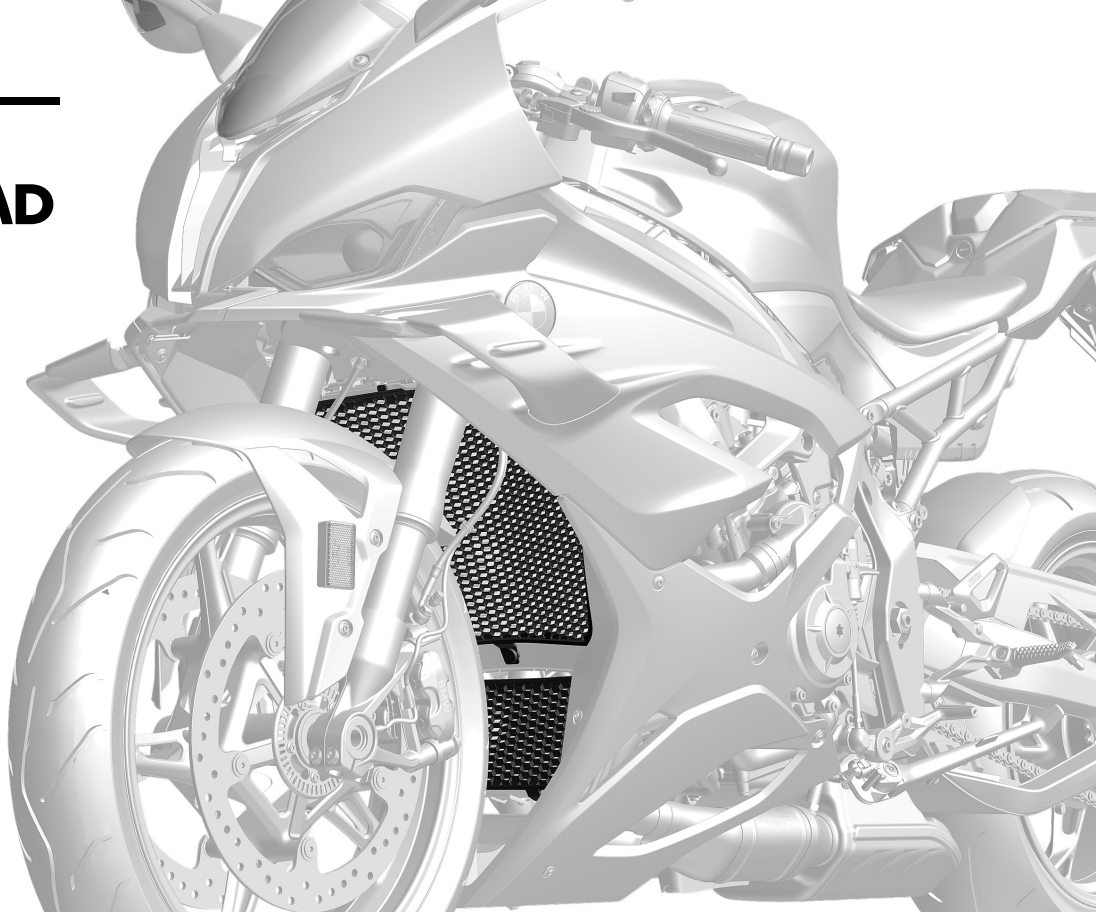




**BMW
MOTORRAD**



Einbauanleitung

KÜHLERSCHUTZGITTER

MAKE LIFE A RIDE

LESEN SIE DIESE ANLEITUNG UNBEDINGT VOR BEGINN DER EINBAUARBEITEN SORGFÄLTIG UND VOLLSTÄNDIG.

Wir freuen uns, dass Sie sich für Sonderzubehör von BMW Motorrad entschieden haben, mit dem Sie Ihr Fahrzeug Ihren ganz persönlichen Bedürfnissen anpassen können.

Damit Sie Freude an Ihrem neuen Zubehör haben, ist Sicherheit oberstes Gebot. Zur Durchführung einiger Arbeiten sind ggf. spezielle Werkzeuge und ein fundiertes Fachwissen notwendig. Im Zweifel wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt, am besten an Ihren BMW Motorrad Partner.

Da wir Ihnen eine Vielzahl typgeprüfetes Zubehör und Sonderausstattungen anbieten, können wir in dieser Einbauanleitung leider nicht auf alle Ausstattungsvarianten eingehen. Deshalb beschränken wir uns auf die Basisvariante des jeweiligen Modells. Das Ab- und Anbauen von weiterem, eventuell eingebautem Zubehör ist in der jeweiligen Einbauanleitung beschrieben. Sollten die erforderlichen Anleitungen nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Motorrad Partner.

Bei allen Fragen rund um Ihr Motorrad und sämtliches Zubehör steht Ihnen Ihr BMW Motorrad Partner jederzeit gern mit Rat und Tat zur Seite.

Viel Freude mit Ihrer BMW sowie eine gute und sichere Fahrt wünscht Ihnen BMW Motorrad.

FOLGENDE SYMBOLE WERDEN IN DIESER ANLEITUNG FÜR HINWEISE VERWENDET:** VORSICHT**

Gefährdung mit niedrigem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zu einer geringfügigen oder mäßigen Verletzung führen.

** GEFAHR**

Gefährdung mit hohem Risikograd. Nicht-Vermeidung führt zum Tod oder einer schweren Verletzung.

** HINWEIS**

Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll- und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.

** WARNUNG**

Gefährdung mit mittlerem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zum Tod oder einer schweren Verletzung führen.

** ACHTUNG**

Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen. Nicht-Beachtung kann zu einer Beschädigung des Fahrzeugs oder Zubehörs und somit zum Gewährleistungsausschluss führen.

** Anziehdrehmoment**

Schrauben und Muttern werden nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Anziehdrehmomente werden angegeben. Nichtbeachtung kann zu Beschädigungen des Fahrzeugs oder Zubehörs bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.

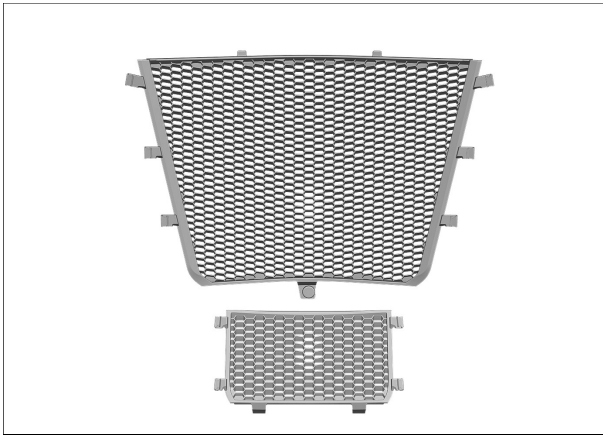
- Beginn der Haupttätigkeit
- ▷ Beginn der Nebentätigkeit
- Tätigkeitsanweisung

- ◄ Ende der Haupttätigkeit
- ◁ Ende der Nebentätigkeit
- ◇ Ende der Gültigkeitsauszeichnung BST (Baustand), SA (Sonderausstattung) oder SZ (Sonderzubehör)

Kühlerschutzgitter

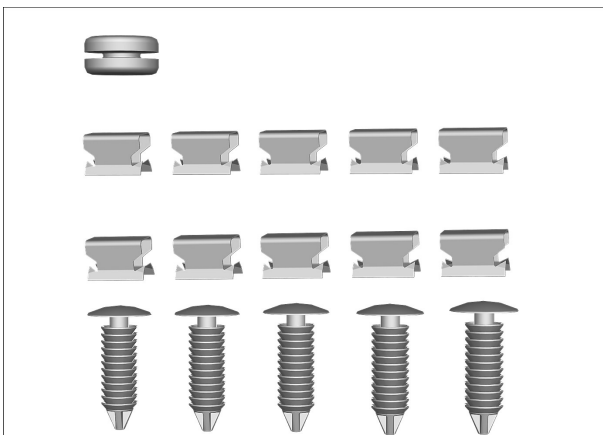
Benötigte Werkzeuge

- Satz Torxschlüssel



Montageumfang

- Schutzgitter Wasserkühler
- Schutzgitter Ölkühler



Zusätzlich wird benötigt

- | | |
|------------------------|-----|
| – Tülle | |
| – U-Klammer | 10× |
| – Clip (Abstützpuffer) | 5× |

Allgemeine Hinweise

ACHTUNG

Unsicher abgestelltes Fahrzeug

Bauteilschaden durch Umfallen

- Fahrzeug sicher abstellen.

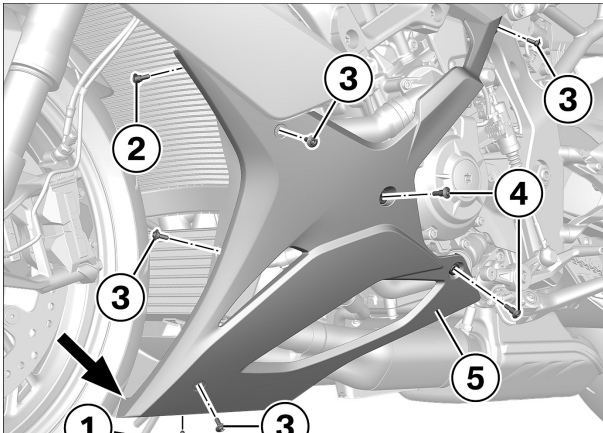
HINWEIS

Nach Montage des Nachrüstsatzes durch eine Werkstatt, ist diese Einbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.
Nachrüstsatz nur mit dieser Einbauanleitung an Dritte weitergeben.

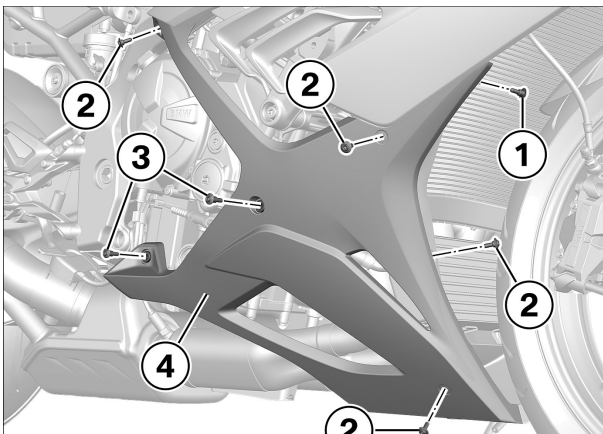
77 14 006 Kühlerschutz einbauen

HINWEIS

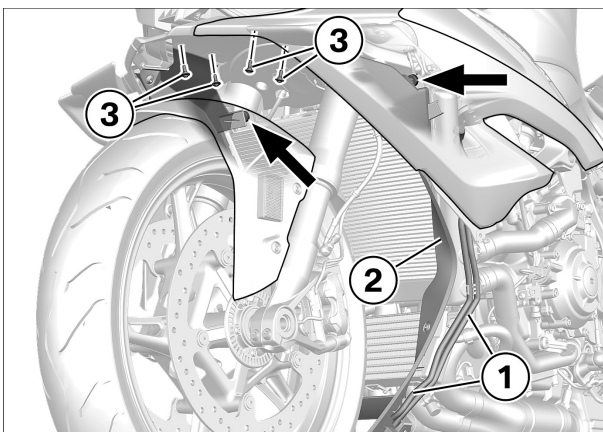
Bei Einbau muss darauf geachtet werden, dass zwischen Ölkühler und Kühlerschutzgitter immer ein Abstand vorhanden ist und die beiden Teile nicht aneinander anliegen.

1► **Motorspoiler links und rechts ausbauen**

- Schraube (1) ausbauen.
- Schraube (2) ausbauen.
- Schrauben (3) ausbauen.
- Schrauben (4) ausbauen.
- Fixierung (**Pfeil**) ausclipsen.
- Motorspoiler (5) abnehmen.



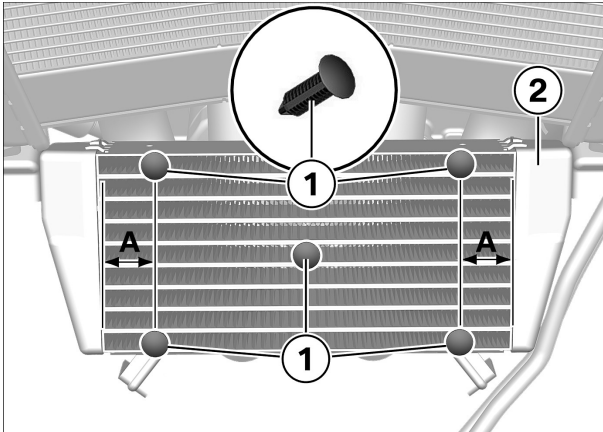
- Schraube (1) ausbauen.
- Schrauben (2) ausbauen.
- Schrauben (3) ausbauen.
- Motorspoiler (4) abnehmen.

**2**► **Luftführung Kühler ausbauen**

- Schläuche (1) für Tankentlüftung aus Luftführung (2) lösen.
- Schrauben (3) ausbauen.
- Luftführung (2) links und rechts aus Gummitüllen (**Pfeil**) lösen und ausbauen.



3



► Clip (Abstützpuffer) in Ölkühler einbauen

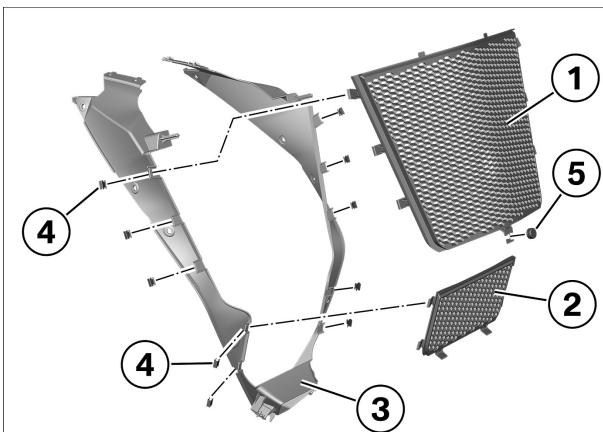
- Clip (Abstützpuffer) (1) an den dargestellten Positionen in Ölkühler (2) einbauen, dazu mit Vorsicht zwischen Kühlerlamellen einstecken.



Technische Daten

Einbaumaß	A	30 mm	
-----------	---	-------	--

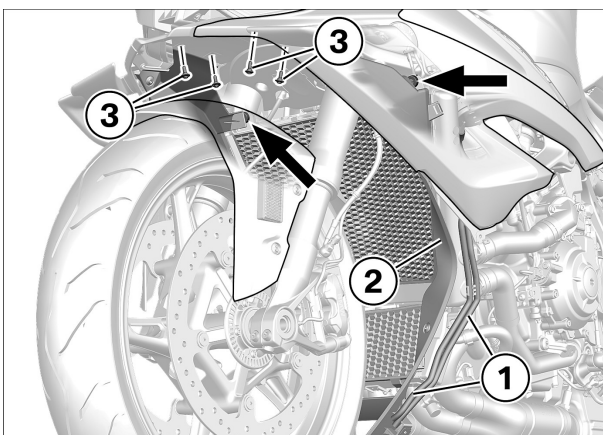
4



► Schutzgitter in Luftführung einbauen

- Schutzgitter Wasserkühler (1) und Schutzgitter Ölkühler (2) an Zuluftführung Kühler (3) anlegen (Pfeile).
- U-Klammern (4) einbauen.
- Tülle (5) in Aufnahme von Schutzgitter Wasserkühler (1) einbauen.

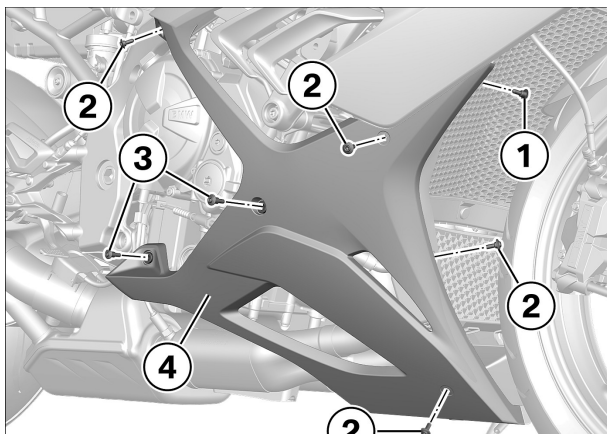
5



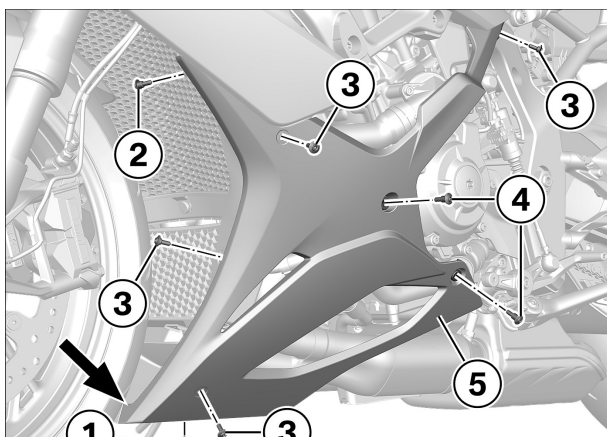
► Luftführung mit Kühlerschutz einbauen

- Luftführung mit Kühlerschutzgittern (2) ansetzen und links und rechts in Gummitüllen (Pfeil) befestigen.
- Schrauben (3) einbauen.
- Schläuche (1) für Tankentlüftung an Luftführung (2) befestigen.

6

► **Motorspoiler rechts und links einbauen**

- Motorspoiler **(4)** ansetzen.
- Schrauben (9 mm Bund) **(3)** einbauen.
- Schrauben (3 mm Bund) **(2)** einbauen.
- Schraube (6 mm Bund) **(1)** einbauen.



- Motorspoiler **(5)** ansetzen.
- Fixierung **(Pfeil)** einclipsen.
- Schrauben (9 mm Bund) **(4)** einbauen.
- Schrauben (3 mm Bund) **(3)** einbauen.
- Schraube (6 mm Bund) **(2)** einbauen.
- Schraube (ohne Bund) **(1)** einbauen.

7

► **Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten**

- Folgendes sicherstellen:
 - Das Ziel der durchgeführten Arbeit wurde erreicht.
 - Alle Betriebsstoffe sind eingefüllt und die Flüssigkeiten haben den korrekten Füllstand.
 - Alle gelösten Schraubverbindungen wurden wieder korrekt angezogen.
 - Das Kraftstoffsystem ist dicht.
 - Die Beleuchtungs- und Signalanlage funktioniert und das Fahrzeug ist verkehrssicher.
 - Die Bremsbeläge der Vorder- und Hinterradbremse liegen an den Bremsscheiben an.

▷ **Funktionstest Motorstart-Unterdrückung****Prüfen**

- Not-Aus-Schalter in Stellung ("ON") schalten.
- Getriebe in Leerlauf schalten.
- Zündung einschalten.
- » Neutralkontrollleuchte "N" leuchtet.

- Gang einlegen.
- » Neutralkontrollleuchte "N" geht aus.
- Anlassdruckschalter betätigen.
- » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze ausklappen.
- Kupplung ziehen.
- Anlassdruckschalter betätigen.
- » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze einklappen.
- Anlassdruckschalter bei gezogener Kupplung betätigen.
- » Starter läuft.

Resultat

Nicht alle Prüfschritte wurden erfüllt.

Maßnahme

- Die entsprechenden Bauteile mit BMW Motorrad Diagnosesystem prüfen.

