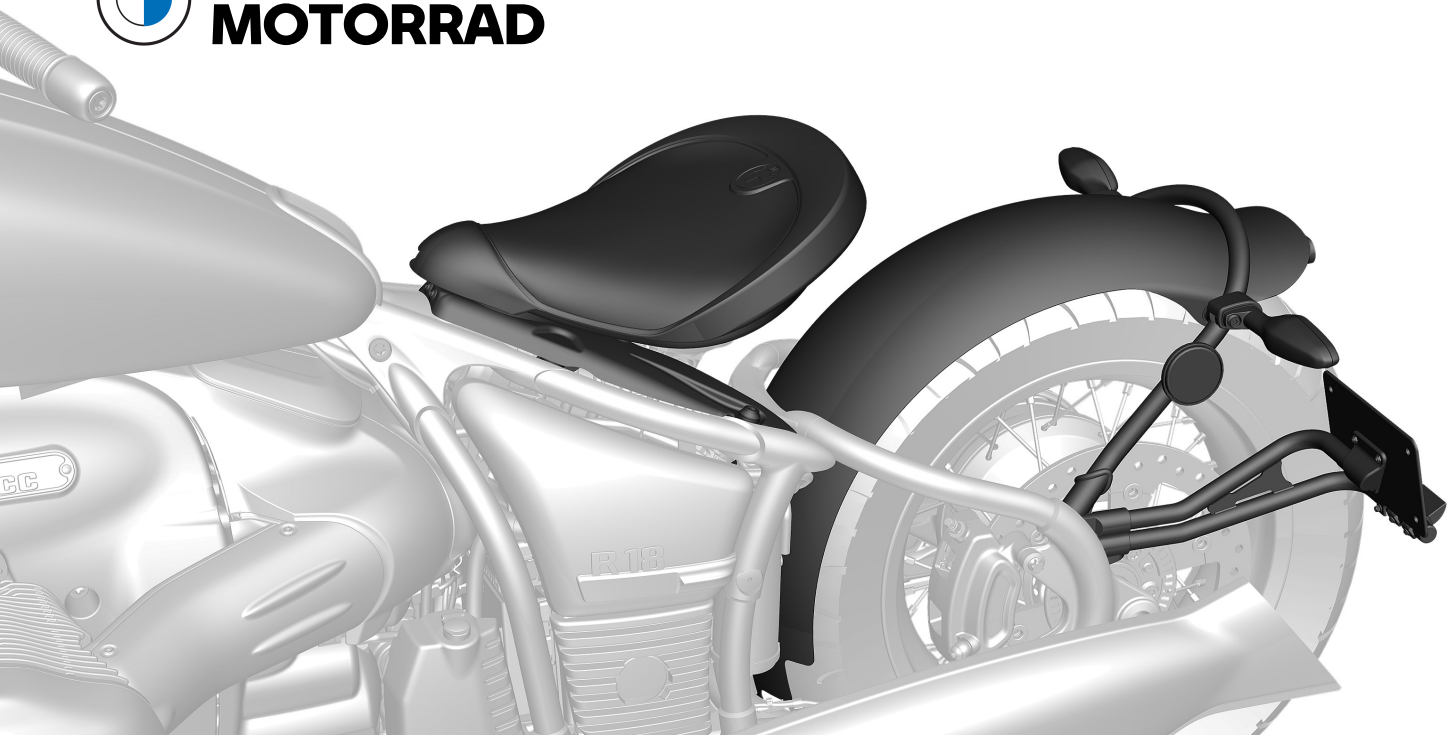
BMW MOTORRAD



Einbauanleitung

BOBBER-KIT

MAKE LIFE A RIDE

LESEN SIE DIESE ANLEITUNG UNBEDINGT VOR BEGINN DER EINBAUARBEITEN SORGFÄLTIG UND VOLLSTÄNDIG.

Wir freuen uns, dass Sie sich für Sonderzubehör von BMW Motorrad entschieden haben, mit dem Sie Ihr Fahrzeug Ihren ganz persönlichen Bedürfnissen anpassen können.

Damit Sie Freude an Ihrem neuen Zubehör haben, ist Sicherheit oberstes Gebot. Zur Durchführung einiger Arbeiten sind ggf. spezielle Werkzeuge und ein fundiertes Fachwissen notwendig. Im Zweifel wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt, am besten an Ihren BMW Motorrad Partner.

Da wir Ihnen eine Vielzahl typgeprüftes Zubehör und Sonderausstattungen anbieten, können wir in dieser Einbauanleitung leider nicht auf alle Ausstattungsvarianten eingehen. Deshalb beschränken wir uns auf die Basisvariante des jeweiligen Modells. Das Ab- und Anbauen von weiterem, eventuell eingebautem Zubehör ist in der jeweiligen Einbauanleitung beschrieben. Sollten die erforderlichen Anleitungen nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Motorrad Partner.

Bei allen Fragen rund um Ihr Motorrad und sämtliches Zubehör steht Ihnen Ihr BMW Motorrad Partner jederzeit gern mit Rat und Tat zur Seite.

Viel Freude mit Ihrer BMW sowie eine gute und sichere Fahrt wünscht Ihnen BMW Motorrad.

FOLGENDE SYMBOLE WERDEN IN DIESER ANLEITUNG FÜR HINWEISE VERWENDET:

⚠ VORSICHT

Gefährdung mit niedrigem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zu einer geringfügigen oder mäßigen Verletzung führen.

⚠ GEFAHR

Gefährdung mit hohem Risikograd. Nicht-Vermeidung führt zum Tod oder einer schweren Verletzung.

HINWEIS

Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll- und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.

⚠ WARNUNG

Gefährdung mit mittlerem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zum Tod oder einer schweren Verletzung führen.

ACHTUNG

Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen. Nicht-Beachtung kann zu eine Beschädigung des Fahrzeugs oder Zubehörs und somit zum Gewährleistungsausschluss führen.

Anziehdrehmoment

Schrauben und Muttern werden nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Anziehdrehmomente werden angegeben. Nichtbeachtung kann zu Beschädigungen des Fahrzeugs oder Zubehörs bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.

- ▶ Beginn der Haupttätigkeit
- ▷ Beginn der Nebentätigkeit
- • Tätigkeitsanweisung
- ◀ Ende der Haupttätigkeit
- ◁ Ende der Nebentätigkeit
- ◇ Ende der Gültigkeitsauszeichnung BST (Baustand), SA (Sonderausstattung) oder SZ (Sonderzubehör)

© 2022 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Deutschland
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW Motorrad, Aftersales.
Gedruckt in Deutschland.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Alle Rechte vorbehalten.

Bobber-Kit

Benötigte Werkzeuge

- Torx-Schlüsselsatz
- Drehmomentschlüssel
- Innensechskant-Schlüsselsatz
- Kreuzschraubendreher
- Keile (36 5 521)

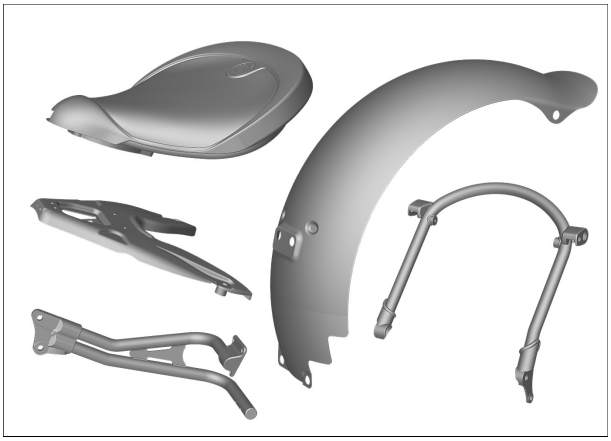
  Bestell-Nr.: 83 30 2 152 983
- Abisolierzange (61 0 511)

  Bestell-Nr.: 83 30 2 221 122
- Griff (61 4 342)

  Bestell-Nr.: 83 30 0 496 849
- Crimpkopf (61 4 343)

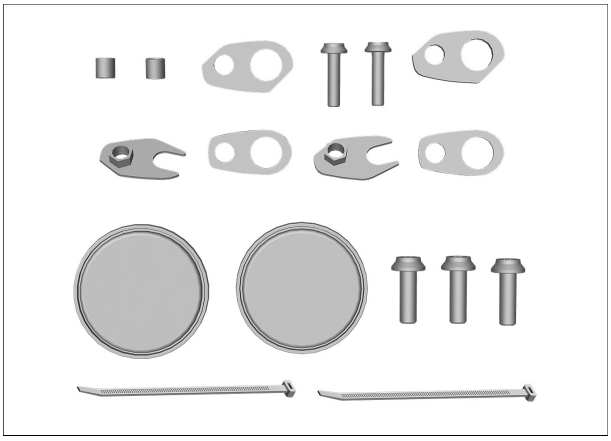
  Bestell-Nr.: 83 30 0 496 850
- Kran

  Bestell-Nr.: 83 30 0 402 300



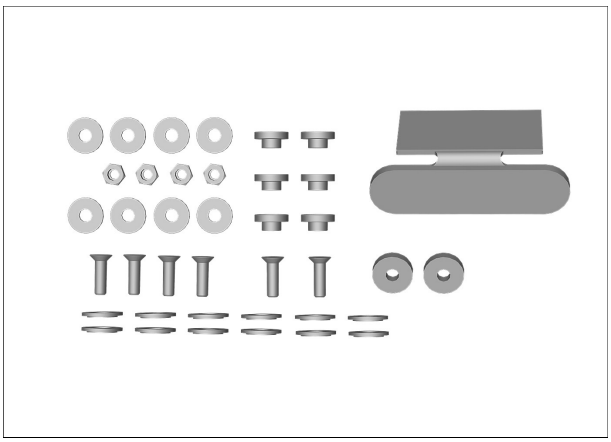
Lieferumfang

- Seitlicher Kennzeichenhalter
- Solo Sitz Hommage
- Hinterradabdeckung Bobber
- Befestigungsplatte Solo Sitz
- Haltebügel Bobber



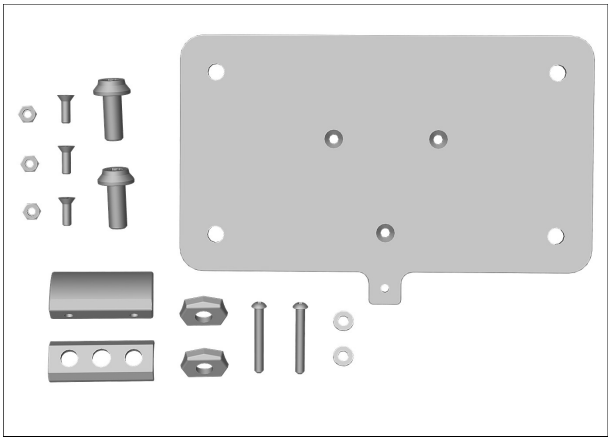
Satz Montagematerial Haltebügel

– Entkopplung außen	2
– Klemmscheibe mit Mutter	2
– Entkopplung innen	2
– Distanzbuchse	2
– Torx-Schraube M6×20	2
– Torx-Schraube M8×25	3
– Kabelbinder	2
– seitlicher Reflektor	2



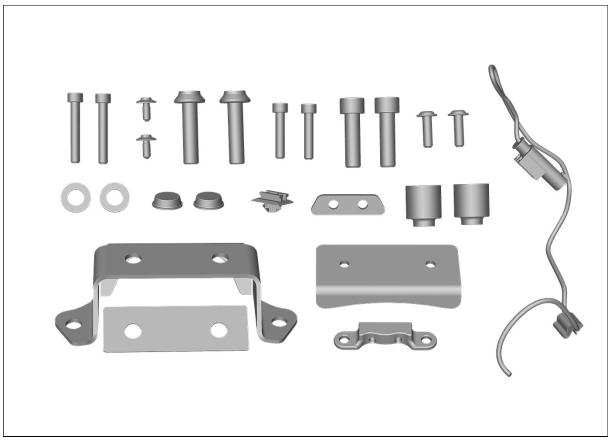
Satz Montagematerial Hinterradabdeckung

- Führungsbuchse 6
- Innensechskantschraube M6×20 2
- Innensechskantschraube M6×25 4
- Unterlegscheibe 4
- Mutter 4
- Fender Aufdopplung 12
- Unterlegscheibe 4
- Distanzbuchse 2
- Heckreflektor



Satz Montagematerial Kennzeichenhalter

- Rohrverbindung Einloch 2
- Kennzeichenleuchte
- Rohrverbindung Mehrloch
- Innensachkantschraube M4×30 2
- Unterlegscheibe 2
- Kreuzschraube M4×14 3
- Mutter 3
- Torx-Schraube M8×20 2
- Kennzeichenträgerplatte



Satz Montagematerial Befestigungsplatte Solo Sitz

- Innensechskantschraube M6×40 2
- Torx-Schraube M5×12 2
- Torx-Schraube M10×40 2
- Unterlegscheibe 2
- Innensechskantschraube M6×30 2
- Elastikpuffer 2
- Innensechskantschraube M10×35 2
- Torx-Schraube M6×20 2
- Halter für Steckverbindung
- Stützbrücke
- Verstärkungsblech 2
- EPDM Dämpfungselement

– Stützbuchse	2
– Einfädelbrücke	
– Verbindungskabel	

Allgemeine Hinweise

ACHTUNG

Unsicher abgestelltes Fahrzeug
Bauteilschaden durch Umfallen
• Fahrzeug sicher abstellen.

WARNUNG

Kinder und Haustiere im Arbeitsbereich
Personenschaden
• Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fernhalten.

VORSICHT

Tragen von Schmuck während der Arbeit
Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss
• Vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ringe, Ketten, Armbanduhr etc.) ablegen.

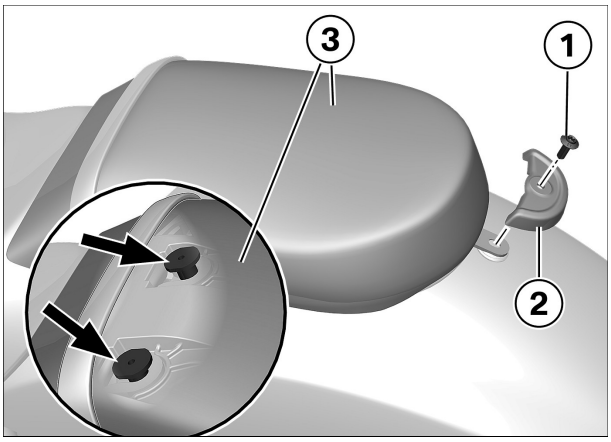
HINWEIS

Nach Montage des Nachrüstsatzes durch eine Werkstatt, ist diese Einbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.
Nachrüstsatz nur mit dieser Einbauanleitung an Dritte weitergeben.

77 31 039 Bobber-Kit US einbauen

Zusatzarbeiten: 46 52 510 Spezialwerkzeug Hinterradständer an- und abbauen (bei Motorrädern ohne Kippständer)

1



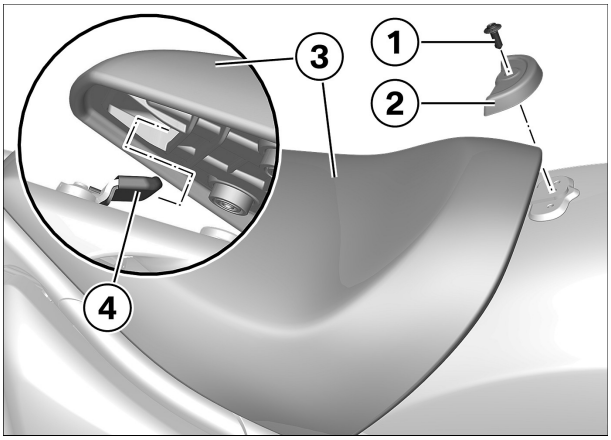
– mit Soziuspaket[SA] (0413)

▶ **Soziussitz ausbauen**

- Schraube **(1)** und Abdeckung **(2)** ausbauen.
- Fahrersitz **(3)** nach hinten aus Haltenasen **(Pfeile)** ziehen und abnehmen.◇

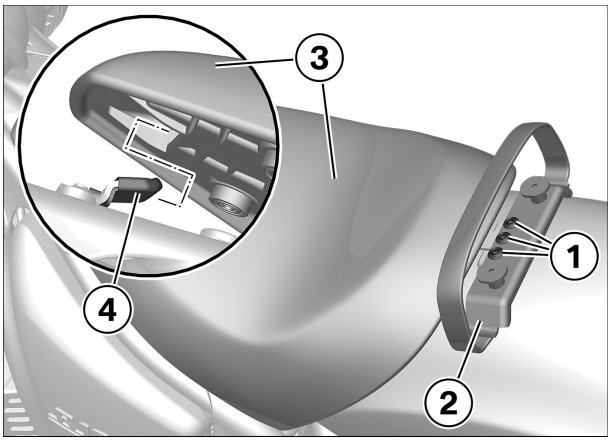
◀

2



▶ **Fahrersitz ausbauen**

- Schraube **(1)** und Abdeckung **(2)** ausbauen.
- Fahrersitz **(3)** aus Haltenase **(4)** lösen und abnehmen.



– mit Soziuspaket[SA] (0413)

- Schrauben **(1)** und Haltebügel **(2)** ausbauen.
- Fahrersitz **(3)** aus Haltenase **(4)** lösen und abnehmen.◇

◀

3

▶ Kennzeichen ausbauen

- Kennzeichen ausbauen.

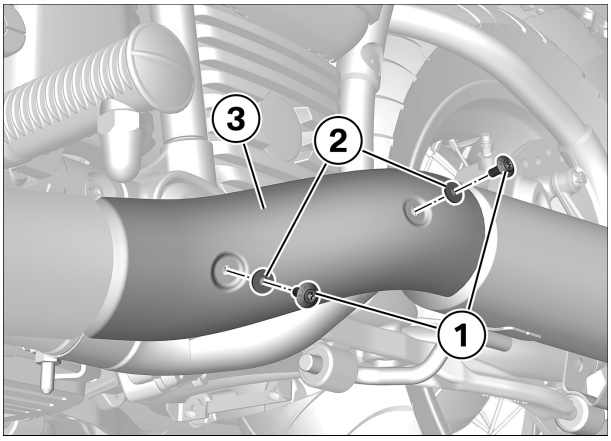
◀

4

▶ Schalldämpfer links ausbauen

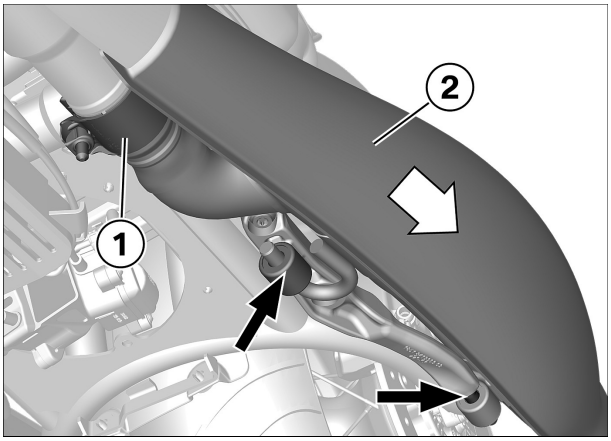
⚠ VORSICHT

Heiße Abgasanlage
Verbrennungsgefahr
- Heiße Abgasanlage nicht berühren.

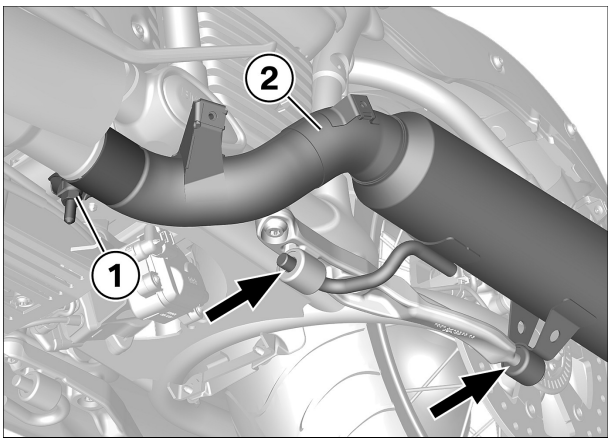


– mit Designoption Endschalldämpfer[SA] (19FA)

- Schrauben **(1)** mit Scheiben **(2)** ausbauen.
- Blende **(3)** abnehmen.◇



- Schelle **(1)** lockern.
- Schalldämpfer **(2)** nach hinten aus Halter **(Pfeile)** lösen und abnehmen.



– mit Designoption Endschalldämpfer[SA] (19FA)

- Schelle **(1)** lockern.
- Schalldämpfer **(2)** nach hinten aus Halter **(Pfeile)** lösen und abnehmen.◇

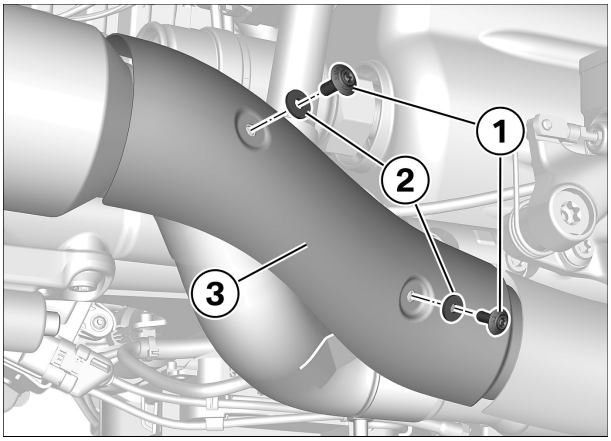
◄

5

► Schalldämpfer rechts ausbauen

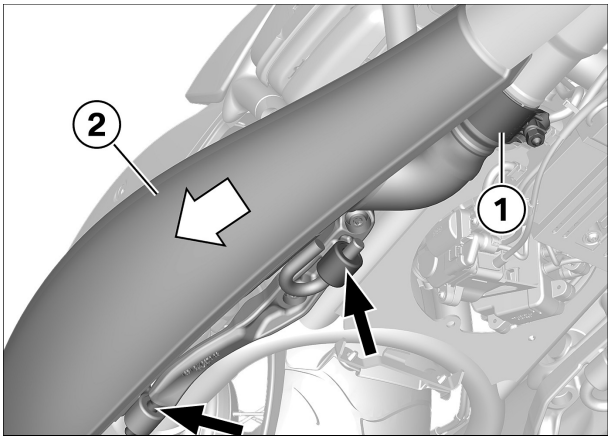
⚠ VORSICHT

Heiße Abgasanlage
Verbrennungsgefahr
- Heiße Abgasanlage nicht berühren.

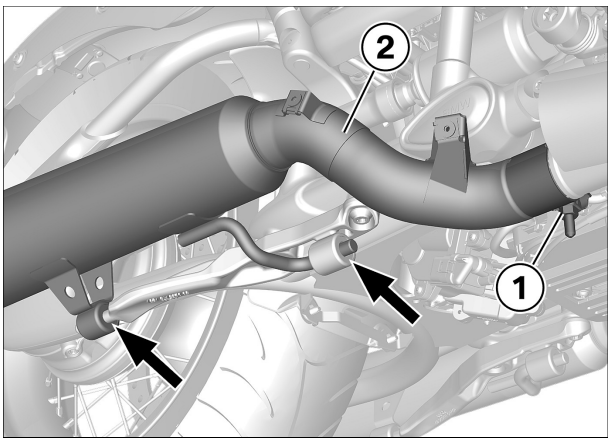


– mit Designoption Endschalldämpfer[SA] (19FA)

- Schrauben **(1)** mit Scheiben **(2)** ausbauen.
- Blende **(3)** abnehmen.◇



- Schelle **(1)** lockern.
- Schalldämpfer **(2)** nach hinten aus Halter **(Pfeile)** lösen und abnehmen.

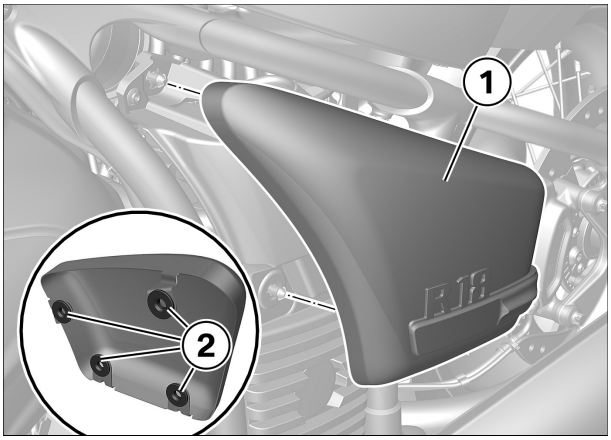


– mit Designoption Endschalldämpfer[SA] (19FA)

- Schelle **(1)** lockern.
- Schalldämpfer **(2)** nach hinten aus Halter **(Pfeile)** lösen und abnehmen.◇

◄

6

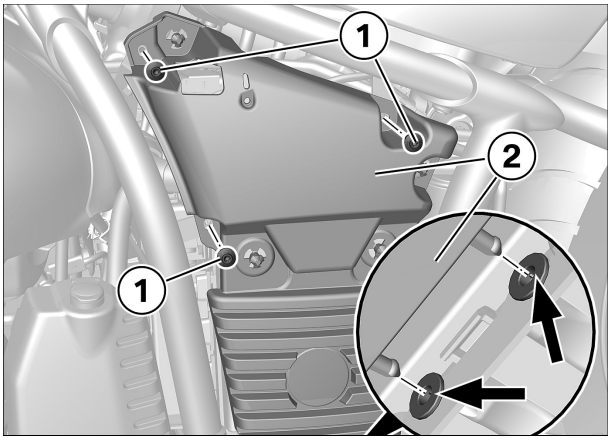


► Seitendeckel links ausbauen

- Seitendeckel **(1)** mit Gummitüllen **(2)** abziehen und abnehmen.

◄

7

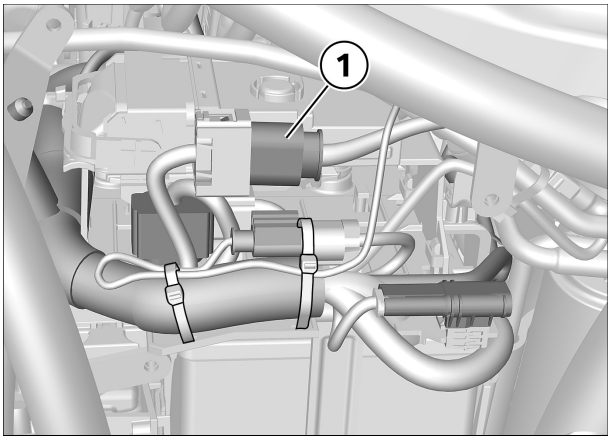


► Träger für Seitendeckel links ausbauen

- Schrauben **(1)** ausbauen.
- Träger **(2)** unten lösen **(Pfeile)** und abnehmen.

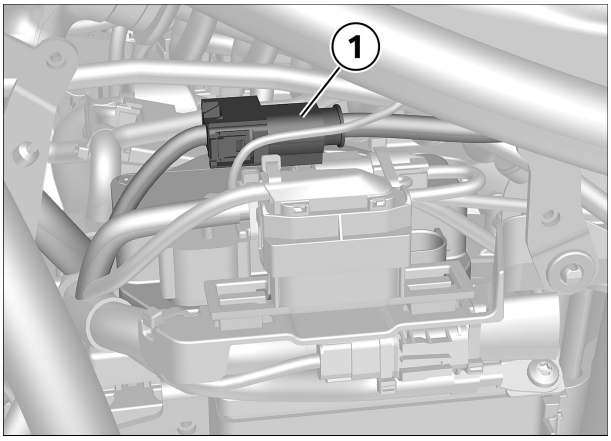
◄

8



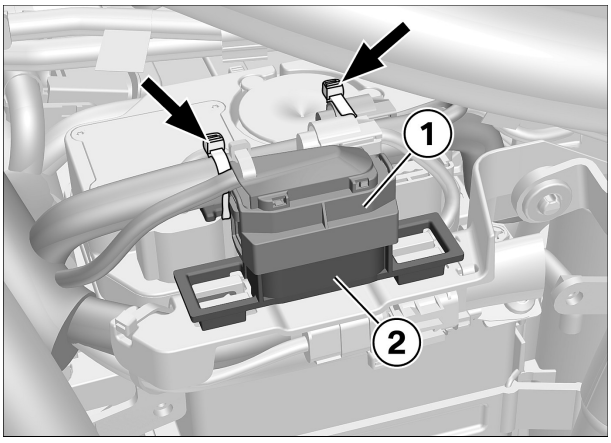
▶ Heckrahmen komplett mit Radabdeckung ausbauen

• Stecker **(1)** für Heckleuchten trennen.



– ab Baustand März 2021 BST

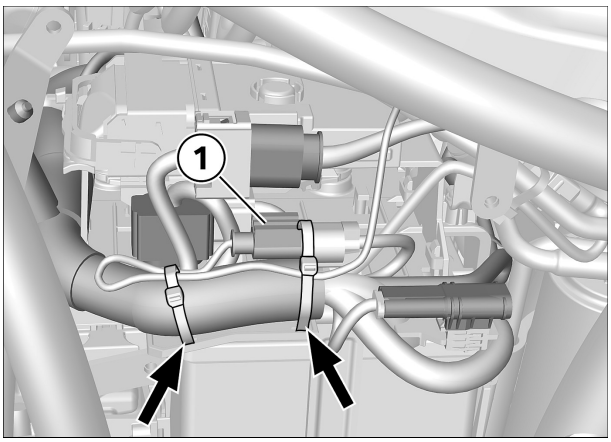
• Stecker **(1)** für Heckleuchten trennen.◇



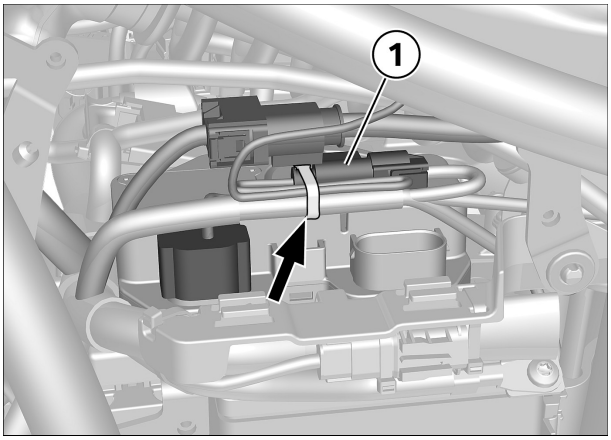
– ab Baustand März 2021 BST

• Kabelbinder **(Pfeile)** ausbauen.

• Diagnosestecker **(1)** trennen und Halter **(2)** ausbauen.◇

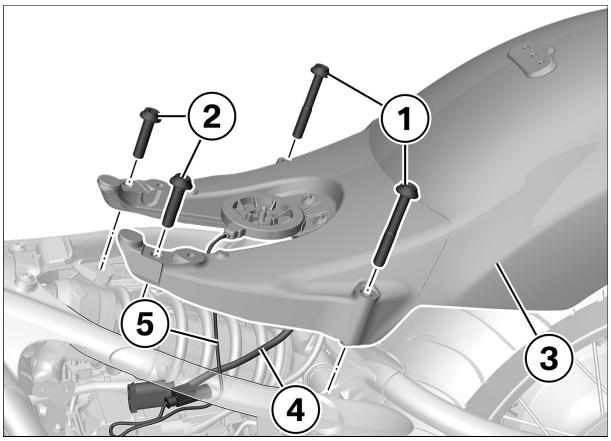


- Kabelbinder **(Pfeile)** entfernen.
- Stecker **(1)** für NF-Antenne trennen.



– ab Baustand März 2021 BST

- Kabelbinder **(Pfeil)** entfernen.
- Stecker **(1)** für NF-Antenne trennen.◇

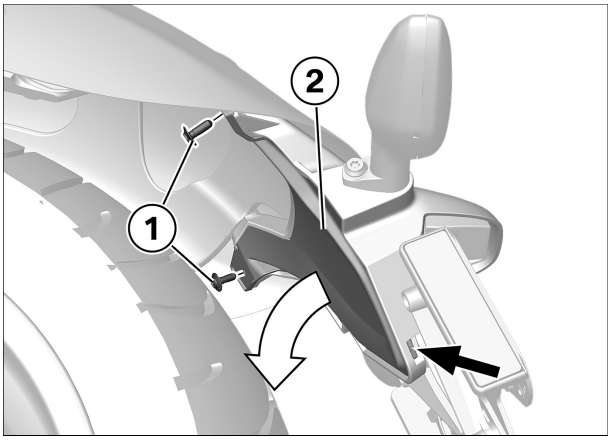


- Schrauben **(1)** ausbauen.
- Schrauben **(2)** ausbauen, dabei Heckrahmen **(3)** hinten abstützen.
- Heckrahmen **(3)** komplett mit Hinterradabdeckung abnehmen. Dabei Kabel **(4)** für Heckleuchten und Kabel **(5)** für NF-Antenne ausfädeln.

» NF-Antenne kann an Hinterradabdeckung verbleiben, beim Solositz ist eine neue NF-Antenne integriert.

◄

9

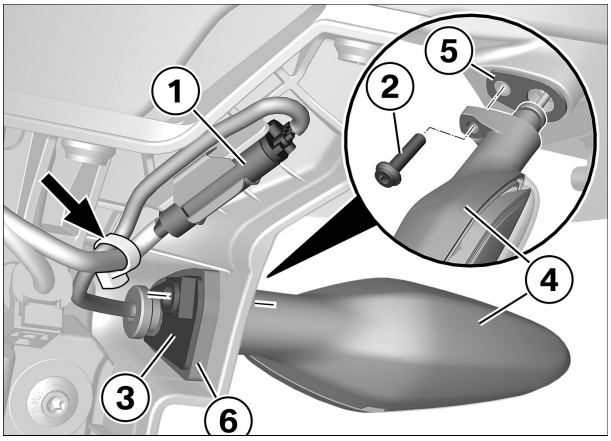


▶ Abdeckung für Kennzeichenträger ausbauen

- Schrauben **(1)** ausbauen.
- Abdeckung **(2)** nach unten schwenken und aushaken **(Pfeil)**.

◀

10

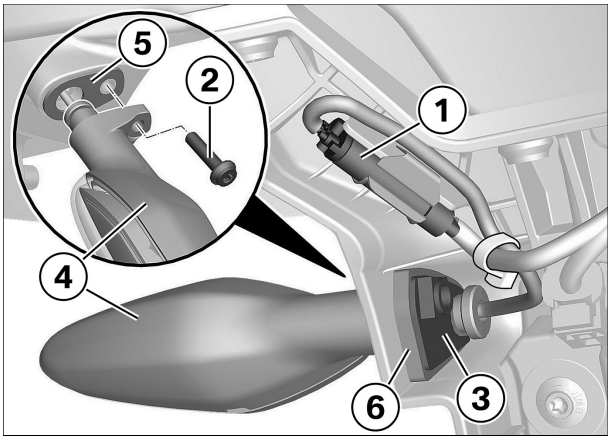


▶ Multifunktionalen Blinker links ausbauen

- Kabelbinder **(Pfeil)** entfernen.
- Stecker **(1)** für LED-Blinker links lösen und trennen.
- Schraube **(2)** ausbauen und Halteblech **(3)** abnehmen.
- LED-Blinker **(4)** ausbauen, dabei auf Unterlagen **(5)** und **(6)** achten.

◀

11



▶ Multifunktionalen Blinker rechts ausbauen

- Kabelbinder **(Pfeil)** entfernen.
- Stecker **(1)** für LED-Blinker rechts lösen und trennen.
- Schraube **(2)** ausbauen und Halteblech **(3)** abnehmen.
- LED-Blinker **(4)** ausbauen, dabei auf Unterlagen **(5)** und **(6)** achten.

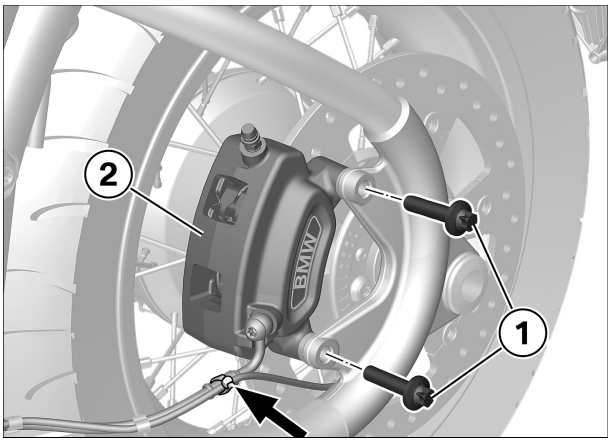
◀

12

▶ Bremssattel hinten lösen

ACHTUNG

Bremsbetätigung bei ausgebauten Bremsbelägen bzw. Bremssätteln
Herausdrücken der Bremskolben
- Bremse nicht betätigen.
- Bremsbeläge und Bremssattel einbauen oder Rücksetzvorrichtung einsetzen.



- Kabelbinder **(Pfeil)** entfernen.
- Schrauben **(1)** ausbauen.

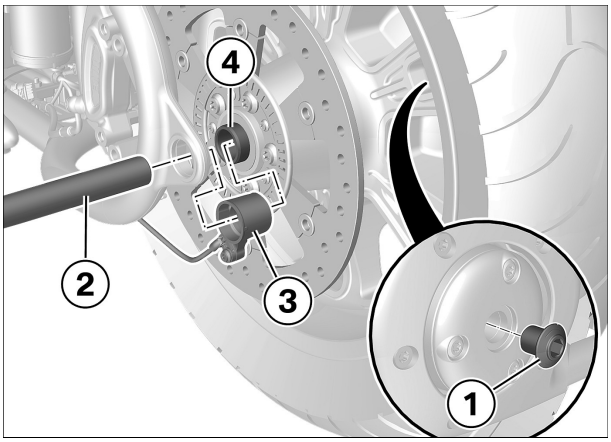
ACHTUNG

Harte oder scharfkantige Bauteile
Verkratzen und Beschädigung der Lackierung
- Unterlage verwenden oder gefährdeten Bereich abkleben.

- Bremssattel **(2)** von Bremsscheibe lösen zur Seite legen.

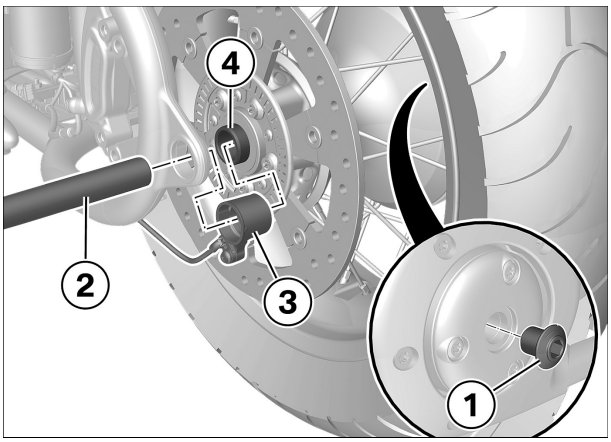
◀

13



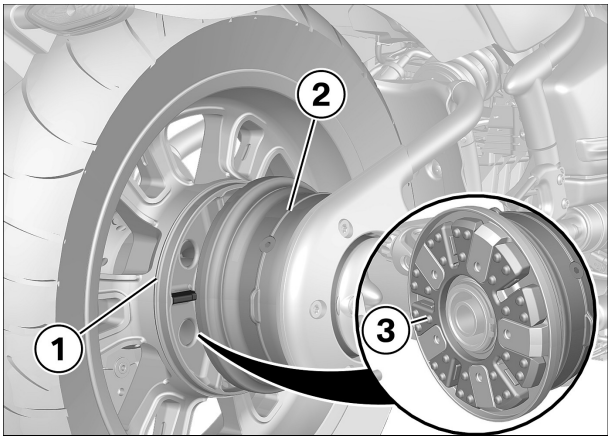
▶ Hinterrad ausbauen

- Schraube **(1)** ausbauen.
- Steckachse **(2)** ausbauen, Sensoraufnahme **(3)** am Kabel hängen lasssen.
- Buchse **(4)** ausbauen.

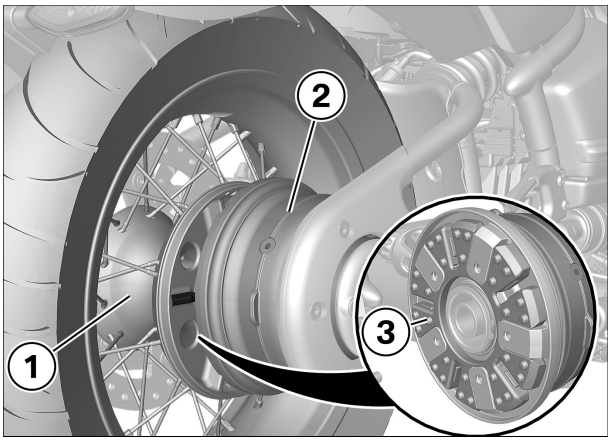


– mit Speichenrädern[SA] (0145)

- Schraube **(1)** ausbauen.
- Steckachse **(2)** ausbauen, Sensoraufnahme **(3)** am Kabel hängen lasssen.
- Buchse **(4)** ausbauen.◇



- Hinterrad **(1)** mit z.B. Unterlegkeile (36 5 521) abstützen.
- Hinterrad **(1)** von Hinterachsgetriebe **(2)** abziehen.
- Fahrzeug **mit Scherenheber anheben** und Hinterrad **(1)** ausbauen.
- Ruckdämpfergummi **(3)** prüfen, ggf. ersetzen.

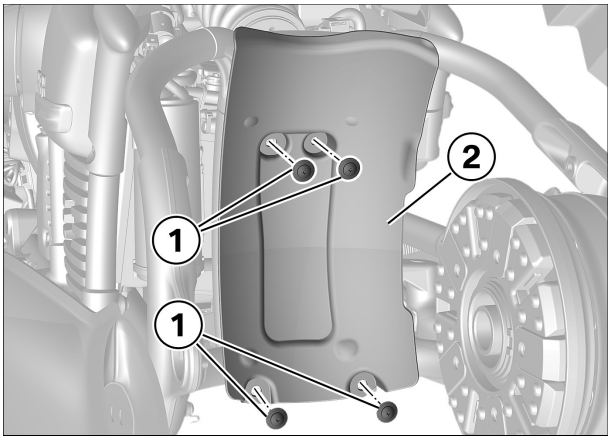


– mit Speichenrädern[SA] (0145)

- Hinterrad **(1)** mit z.B. Unterlegkeile (36 5 521) abstützen.
- Hinterrad **(1)** von Hinterachsgetriebe **(2)** abziehen.
- Fahrzeug **mit Hinterradständer anheben** und Hinterrad **(1)** ausbauen.
- Ruckdämpfergummi **(3)** prüfen, ggf. ersetzen.◇

◄

14

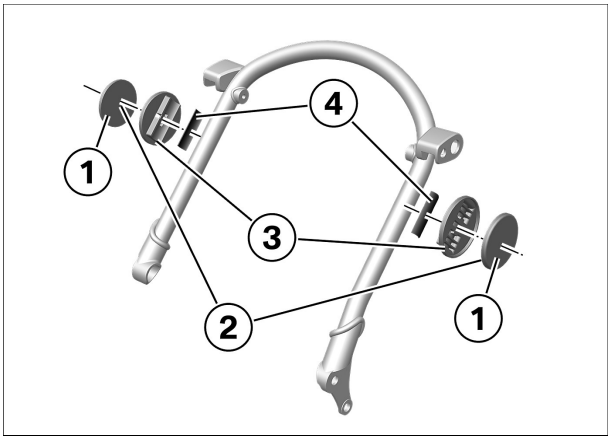


▶ Spritzschutz für Federbein ausbauen

- Spreizniete **(1)** ausbauen.
- Spritzschutz **(2)** abnehmen.

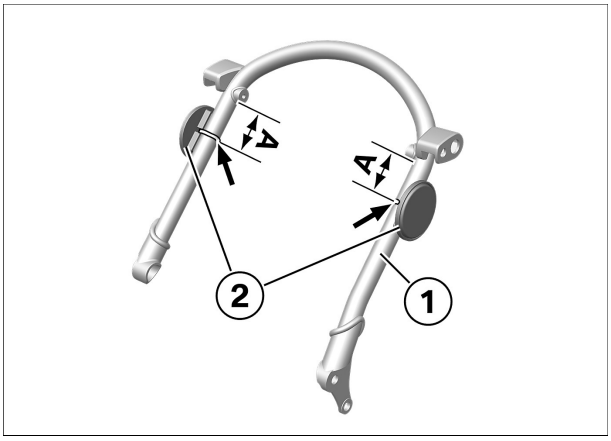
◀

15



▶ Seitliche Rückstrahler einbauen

- Schutzfolie **(2)** von der Rückseite des Reflektor **(1)** abziehen.
- Reflektor **(1)** auf den Halter **(3)** aufkleben.
- Schutzfolie der Klebestreifen **(4)** abziehen und auf den Halter **(3)** aufkleben.



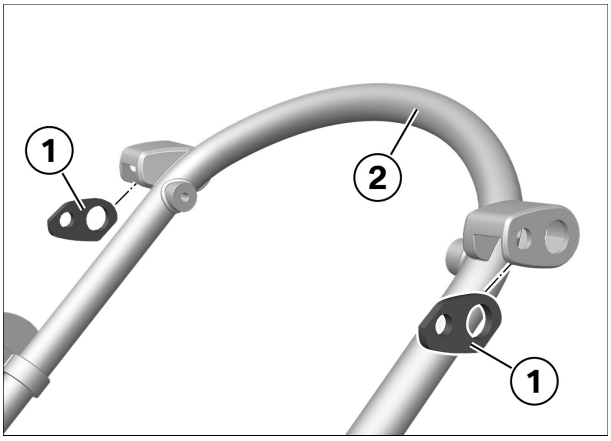
- Halter **(2)** nach Maß **(A)** am Haltebügel **(1)** links und rechts anbringen.

Technische Daten			
Abstand Reflektor zu Anschraubpunkt		45 mm	

- Reflektor parallel zum Fahrzeug ausrichten
- Halter **(2)** mit Kabelbinder **(Pfeile)** befestigen.

◀

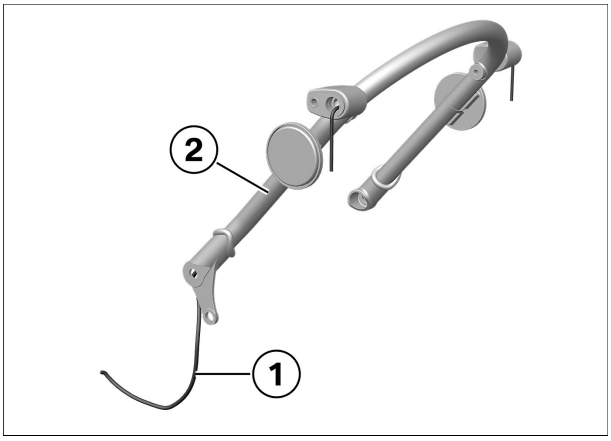
16



▶ Kabelbaum für Blinker in Haltebügel einziehen

- Dämpfungselemente **(1)** links und rechts in Haltebügel **(2)** einbauen.

» Dämpfungselemente **(1)** müssen vor dem Einziehen des Kabelbaums eingebaut sein.

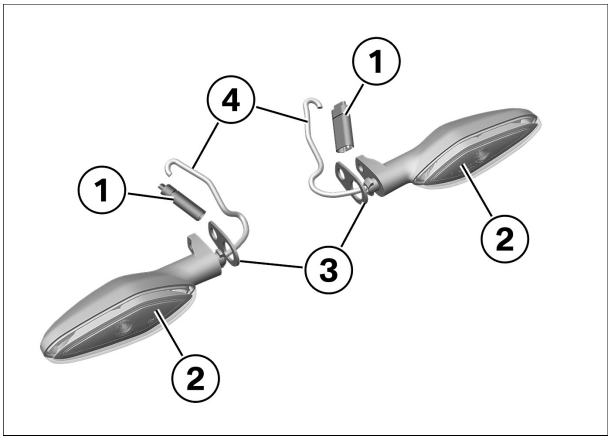


- Kabelbaum **(1)** für Blinker von der linken Seite in Haltebügel **(2)** einziehen.

» Kurzer Kabelstrang für linken Blinker. Langer Kabelstrang für rechten Blinker

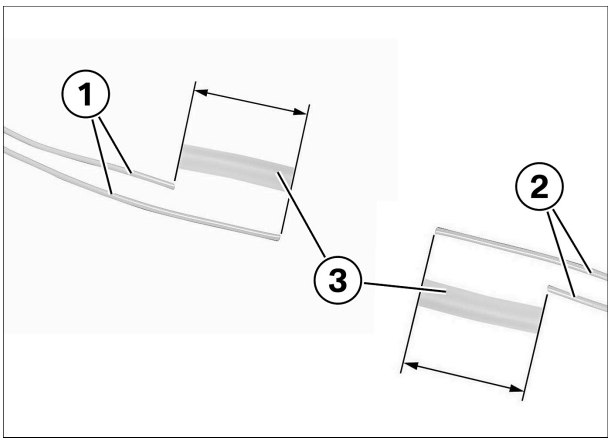
◀

17



▶ Multifunktionale Blinker an Haltebügel einbauen

- Stecker **(1)** von ausgebauten Blinkern **(2)** abschneiden.
- Distanzscheiben **(3)** über Kabel **(4)** stecken.



▷ Kabel für Multifunktionale Blinker verbinden

- Die Kabel von Multifunktionalen Blinkern und Kabelbaum müssen entsprechend nachfolgender Tabelle verbunden werden:

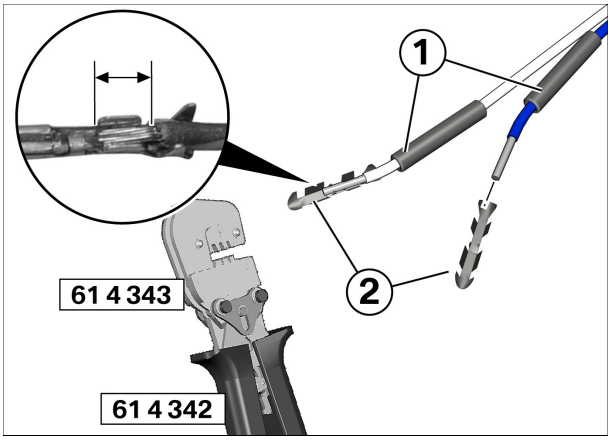
Technische Daten			
Funktion	Kabelfarbe Multifunktionaler Blinker	Kabelfarbe Kabelbaum Bobber Kit	
Masse	Braun	Braun	
Blinker/Bremslicht/Rücklicht	Blau	Schwarz (rechts) / Weiß (links)	

» Die restlichen Kabel des Zusatzkabelbaums werden nicht benötigt.

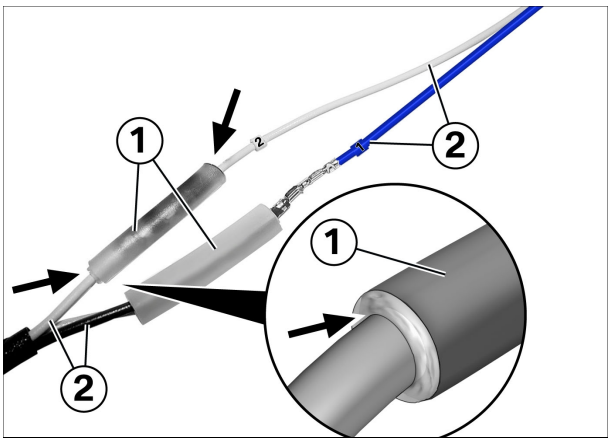
- **Bevor die Kabel fest verbunden werden, Funktion der Blinker mit provisorischer Verbindung prüfen.**
- Die einzelnen Kabel **(1)** und deren Gegenstücke **(2)** um die ungefähre Länge eines Schrumpfschlauches **(3)** **gestaffelt zurechtschneiden**, so dass Kabelverbindungen nicht nebeneinander liegen.



- Abisolierzange (61 0 511) auf Drahtdurchmesser einstellen.
- Kabelenden mit Abisolierzange (61 0 511) abisolieren.



- Schrumpfschläuche **(1)** aufschieben.
- Kabelenden in entsprechende Stoßverbinder **(2)** einlegen, **Isolierung und Litze** muss befestigt sein **(Lupe)**.
- Stoßverbinder **(2)** mit Zange (61 4 342) mit Crimpkopf (61 4 343) befestigen, dabei Kabelquerschnitt beachten.

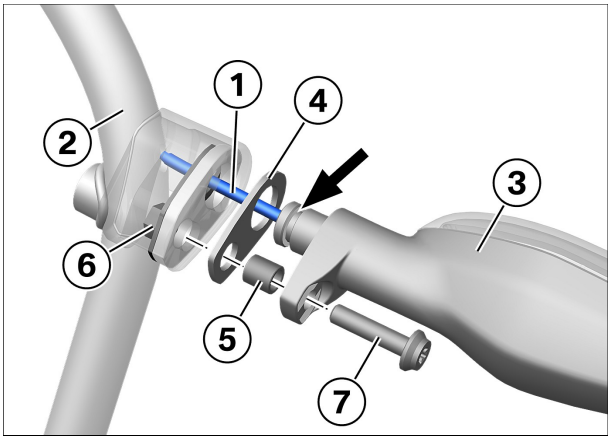


- Schrumpfschlauch **(1)** über Kabelverbindung schieben und erhitzen.

» Schrumpfschlauch **(1)** zieht sich zusammen.

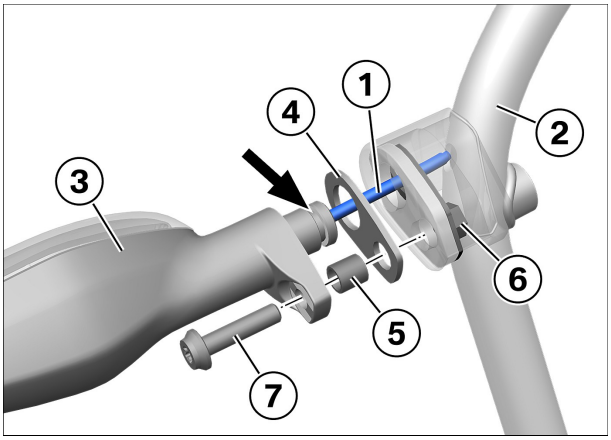
» Heißklebstoff **(Pfeile)** tritt zwischen Schrumpfschlauch **(1)** und Kabel **(2)** aus.

◁



- Kabel **(1)** in Haltebügel **(2)** einschieben.
- Blinker links **(3)** mit Distanzscheibe **(4)** und Buchse **(5)** an Haltebügel **(2)** ansetzen.
- Sicherungsscheibe **(6)** so einsetzen, dass Aussparung in Nut **(Pfeil)** eingreift.
- Schraube **(7)** einbauen.

Anziehdrehmomente		
Multifunktionaler Blinker an Haltebügel		
M6 x 25 Schraubensicherungsmittel (Loctite 243, mittelfest)	14 Nm	

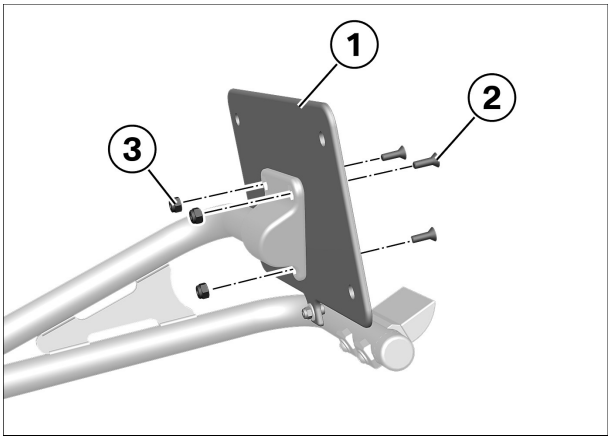


- Kabel **(1)** in Haltebügel **(2)** einschieben.
- Blinker rechts **(3)** mit Distanzscheibe **(4)** und Buchse **(5)** an Haltebügel **(2)** ansetzen.
- Sicherungsscheibe **(6)** so einsetzen, dass Aussparung in Nut **(Pfeil)** eingreift.
- Schraube **(7)** einbauen.

Anziehdrehmomente		
Multifunktionaler Blinker an Haltebügel		
M6 x 25 Schraubensicherungsmittel (Loctite 243, mittelfest)	14 Nm	

◀

18



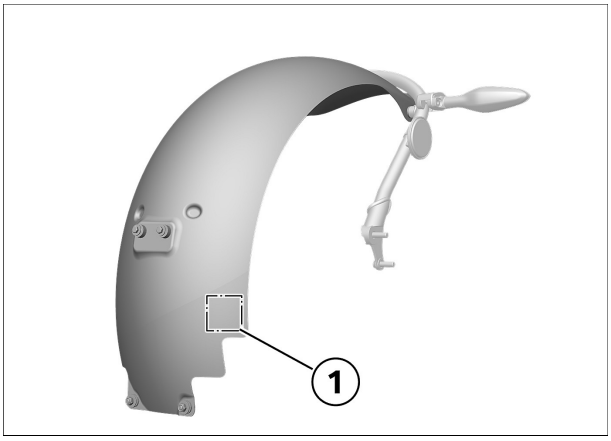
▶ Kennzeichenträger vormontieren

- Trägerplatte **(1)** ansetzen und Schrauben **(2)** und Muttern **(3)** einbauen.

Anziehdrehmomente		
Trägerplatte an Kennzeichenträger		
M4 x 16 Schraubensicherung (mechanisch)	Senkkopfschraube und Mutter	
	3 Nm	

◀

19

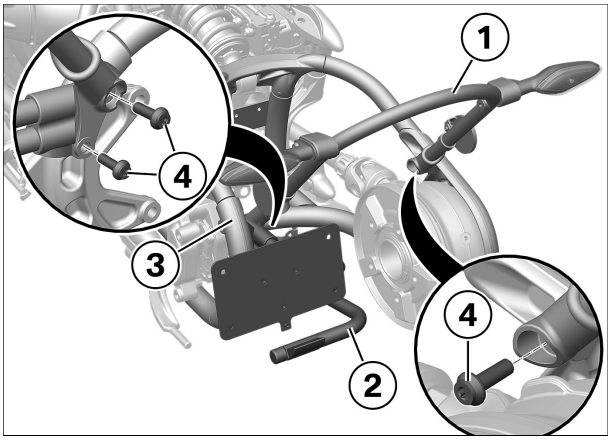


▶ Aufkleber Teilenummer anbringen

- Aufkleber Teilenummer im Bereich **(1)** aufkleben.

◀

20



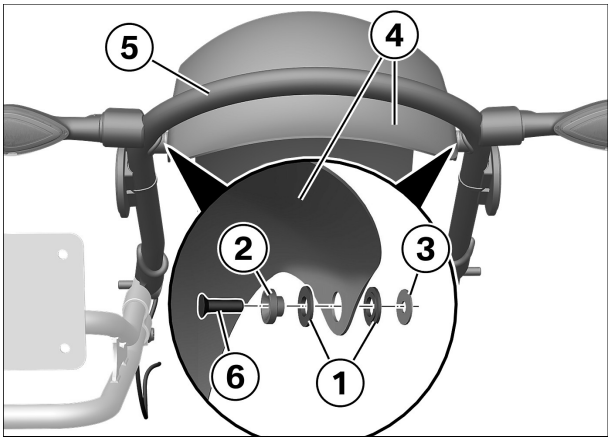
▶ Hinterradabdeckung und seitlichen Kennzeichenträger einbauen

ACHTUNG

Verwendung harter oder scharfkantiger Gegenstände in Bauteilnähe
Bauteilschaden
- Bauteile nicht verkratzen, ggf. abkleben oder abdecken.

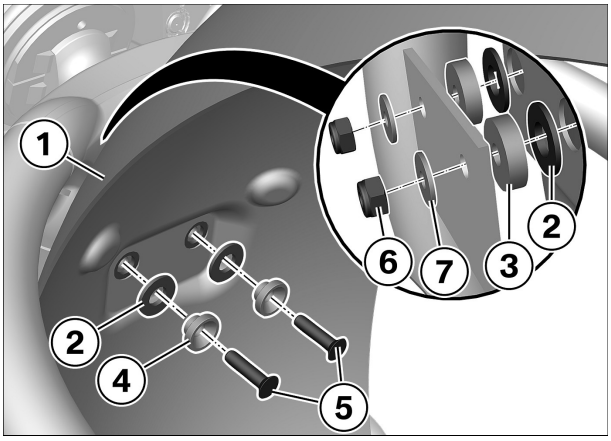
- Haltebügel **(1)** zusammen mit seitlichen Kennzeichenträger **(2)** an Hinterradschwinge **(3)** ansetzen.
- Schrauben **(4)** einbauen.

Anziehdrehmomente		
Kennzeichenträger seitlich an Hinterradschwinge		
M8 x 25 Schraubensicherungsmittel (Loctite 243, mittelfest)	25 Nm	



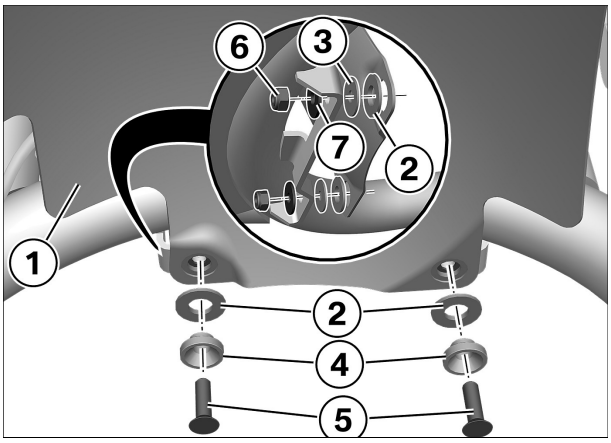
- Schwingungsentkopplungen **(1)** (Bund nach innen), Bundbuchsen **(2)** und Unterlegscheiben **(3)** in Hinterradabdeckung **(4)** einbauen.
- Hinterradabdeckung **(4)** an Haltebügel **(5)** ansetzen.
- Schrauben **(6)** einbauen.

Anziehdrehmomente		
Hinterradabdeckung an Haltebügel oben		
M6 x 20 Schraubensicherungsmittel (Loctite 243, mittelfest)	Senkkopfschraube 8 Nm	



- Hinterradabdeckung **(1)** mit Schwingungsentkopplungen **(2)** (Bund nach innen), Distanzbuchsen **(3)** und Bundbuchsen **(4)** ansetzen.
- Schrauben **(5)** und Muttern **(6)** mit Unterlegscheiben **(7)** einbauen.

Anziehdrehmomente		
Hinterradabdeckung an Hinterradschwinge Mitte		
M6 x 25 Schraubensicherung (mechanisch)	Senkkopfschraube und Mutter 8 Nm	

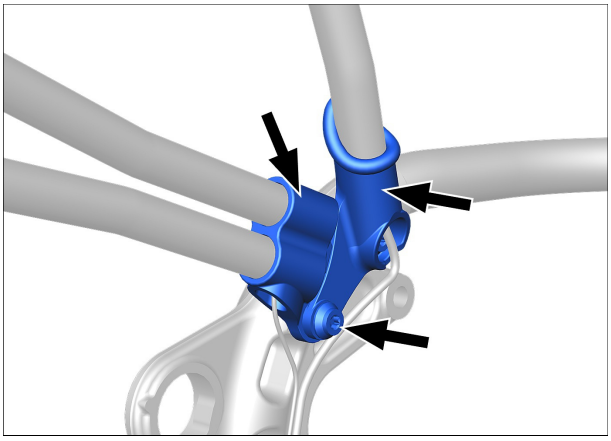


- Hinterradabdeckung **(1)** mit Schwingungsentkopplungen **(2)** (Bund nach innen), Unterlegscheiben **(3)** und Bundbuchsen **(4)** ansetzen.
- Schrauben **(5)** und Muttern **(6)** mit Unterlegscheiben **(7)** einbauen.

Anziehdrehmomente		
Hinterradabdeckung an Hinterradschwinge unten		
M6 x 25 Schraubensicherung (mechanisch)	Senkkopfschraube und Mutter 8 Nm	

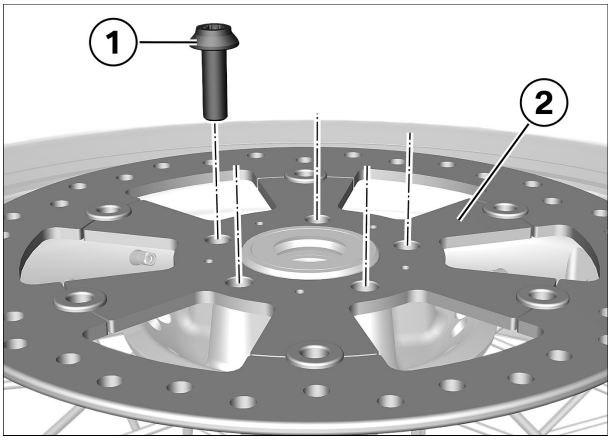
◄

21



▶ Hinterrad einbauen

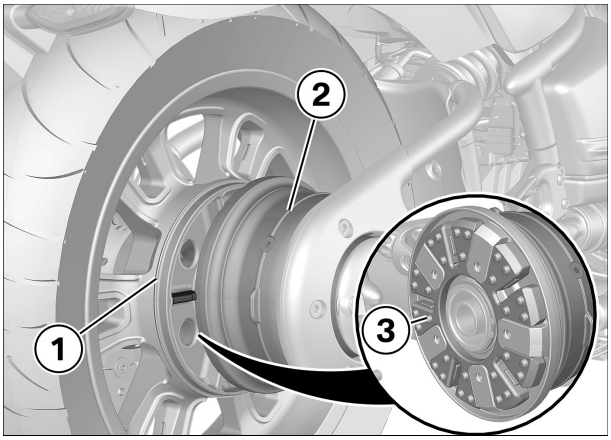
- Markierte Bereiche **(Pfeile)** abkleben.
- Um Beschädigungen an Kennzeichenträger, Schwinge und Hinterrad zu vermeiden, sollte das Hinterrad mit einem zweiten Mechatroniker oder mit Werkstattkran (46 5 670) eingebaut werden.



▷ Bremsscheibe hinten ausbauen

- Schrauben **(1)** ausbauen.
- Bremsscheibe **(2)** abnehmen.

◁



- Sicherstellen, dass Ruckdämpfergummi **(1)** in Hinterachsgetriebe **(2)** eingebaut ist und Ruckdämpfergummi **(1)** dünn schmieren.

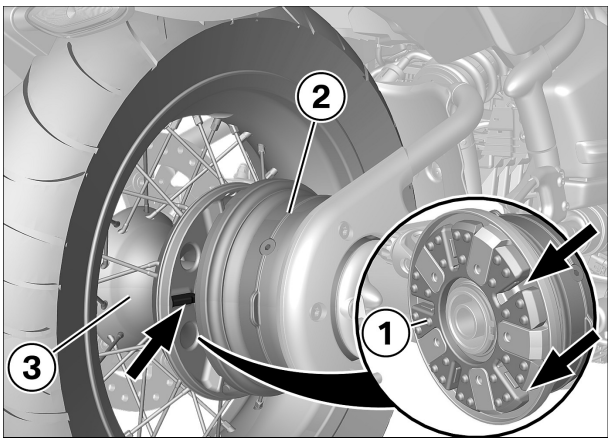
– Einbaulage siehe Bild.

Einbauhilfe	
Silikonspray	83 19 2 208 609

- Hinterrad **(3)** ansetzen und mit Keilen (36 5 521) abstützen.

– Gussrippen greifen in Ruckdämpfergummi **(1)** **(Pfeile)**.

- Hinterrad **(3)** **bis Anschlag** eindrücken.



– mit Speichenrädern[SA] (0145)

• Ggf. Ruckdämpfergummi **(1)** in Hinterachsgetriebe **(2)** einbauen und dünn schmieren.

– Einbaulage siehe Bild.

Einbauhilfe	
Silikonspray	83 19 2 208 609

• Hinterrad **(3)** ansetzen und mit Keilen (36 5 521) abstützen.

– Gussrippen greifen in Ruckdämpfergummi **(1) (Pfeile)**.

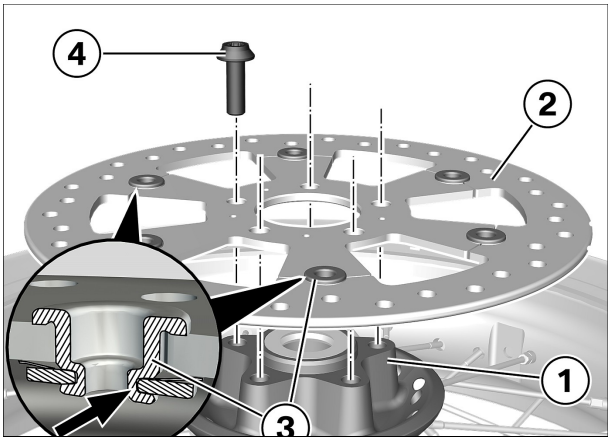
• Hinterrad **(3) bis Anschlag** eindrücken.

▷ Bremsscheibe hinten einbauen

• Gewinde reinigen.

HINWEIS

Bei der Montage der Bremsscheibe darauf achten, dass sich zwischen Felge und Bremsscheibe keine Verunreinigungen oder Schraubensicherungsreste befinden. Die Auflageflächen müssen plan und sauber sein.



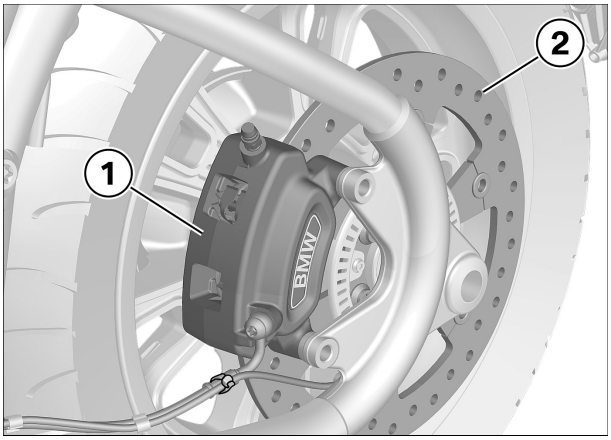
• Vorderrad an Auflagefläche **(1)** reinigen.

• Bremsscheibe **(2)** mit Bördelung **(Pfeil)** der Nieten **(3)** **nach innen** auf Felge legen.

• Schrauben **(4)** einbauen.

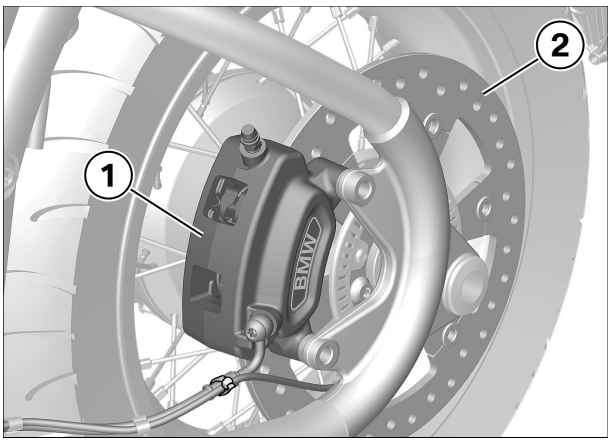
Anziehdrehmomente		
Bremsscheibe an Hinterrad		
M10 x 30 - 10.9, Schraube erneuern oder Schraubensicherung verwenden Schraubensicherung (mikroverkapselt) oder, Schraubensicherungsmittel (Loctite 243, mittelfest)	56 Nm	

◁



• Bremssattel **(1)** auf Bremsscheibe **(2)** aufsetzen.

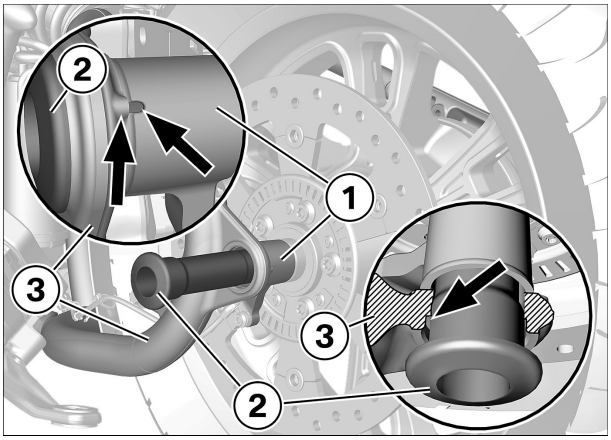
– Hinterrad ist gegen Verrutschen gesichert.



– mit Speichenrädern[SA] (0145)

• Bremssattel **(1)** auf Bremsscheibe **(2)** aufsetzen.

– Hinterrad ist gegen Verrutschen gesichert.◇

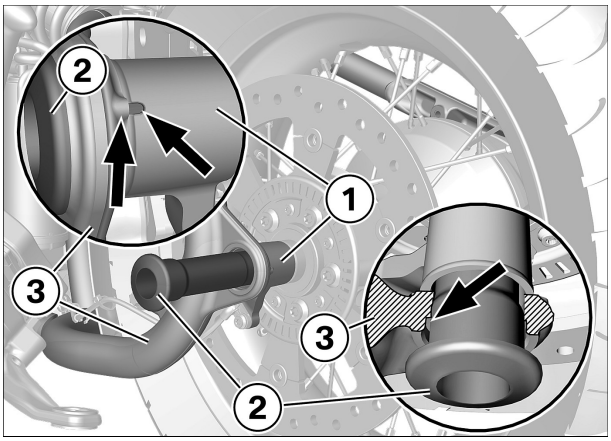


• Sensoraufnahme **(1)** und Steckachse **(2)** ansetzen.

• Markierungen auf Sensoraufnahme **(1)** und Hinterradschwinge **(3)** zueinander ausrichten **(Pfeile)**.

• Steckachse **(2)** komplett einschieben.

– Steckachse **(2)** mit Passfläche **(Pfeil)** an Hinterradschwinge **(3)** und Sensoraufnahme **(1)** zueinander ausrichten **(Pfeile)**.



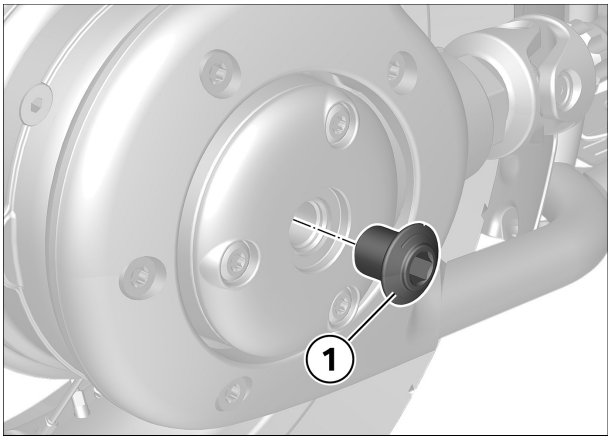
– mit Speichenrädern[SA] (0145)

• Sensoraufnahme **(1)** und Steckachse **(2)** ansetzen.

• Markierungen auf Sensoraufnahme **(1)** und Hinterradschwinge **(3)** zueinander ausrichten **(Pfeile)**.

• Steckachse **(2)** komplett einschieben.

– Steckachse **(2)** mit Passfläche **(Pfeil)** an Hinterradschwinge **(3)** und Sensoraufnahme **(1)** zueinander ausrichten **(Pfeile)**.◇

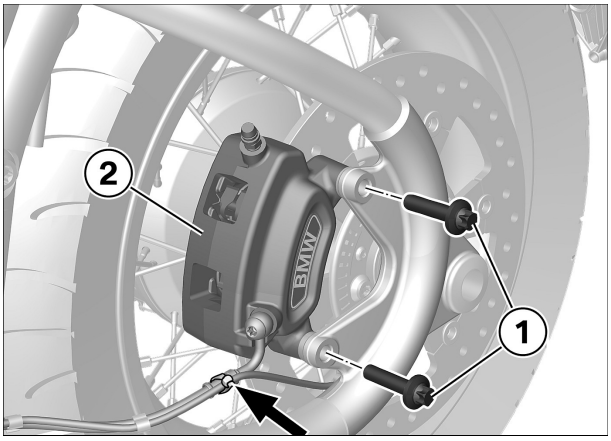


• Schraube **(1)** einbauen.

Anziehdrehmomente		
Schraube an Hinterrad-Steckachse		
M20 x 1,5 - 8.8	100 Nm	

◄

22



▶ Bremssattel hinten befestigen

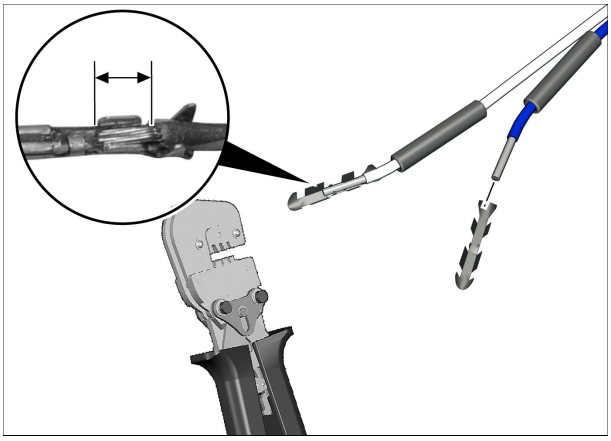
- Bremssattel **(2)** ansetzen.
- Schrauben **(1)** einbauen.

Anziehdrehmomente		
Bremssattel hinten an Hinterradschwinge		
M10 x 40 - 10.9	56 Nm	

- Kabelbinder **(Pfeil)** befestigen.
- Bremse mehrmals betätigen, bis Bremsbeläge anliegen.

◀

23



▶ Kabel für Kennzeichenleuchte verbinden

- Die Kabel von Kennzeichenleuchte und Kabelbaum müssen entsprechend nachfolgender Tabelle verbunden werden:

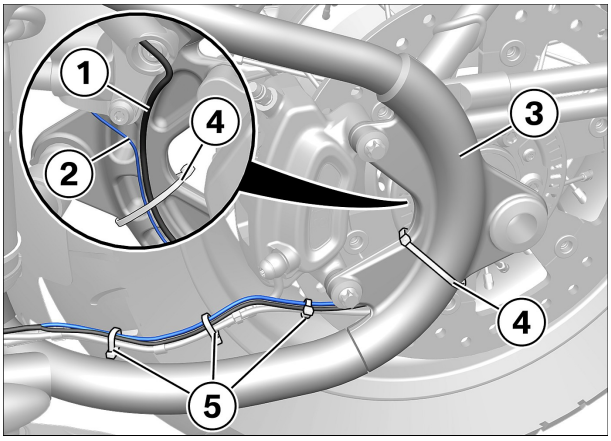
Technische Daten			
Funktion	Kabelfarbe Kennzeichenleuchte	Kabelfarbe Kabelbaum Bobber-Kit	
Masse	Schwarz	Braun	
Spannungsversorgung	Rot	Blau	

- Kabel für Kennzeichenleuchte entsprechend der Anleitung für multifunktionale Blinker verbinden.

» Zusätzlich Schrumpfschläuche mit Gewebeband umwickeln

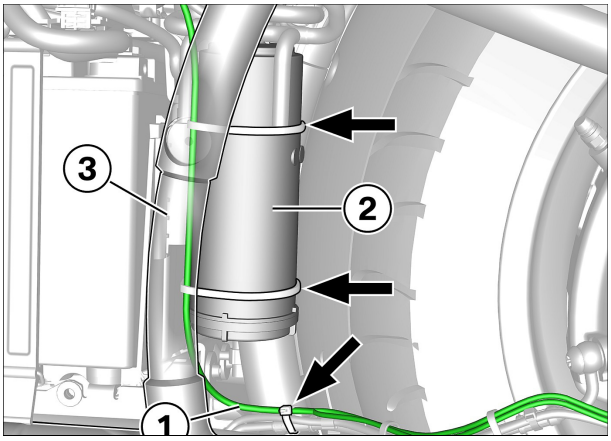
◀

24



▶ Kabelbaum für Blinker und Kennzeichenleuchte verlegen

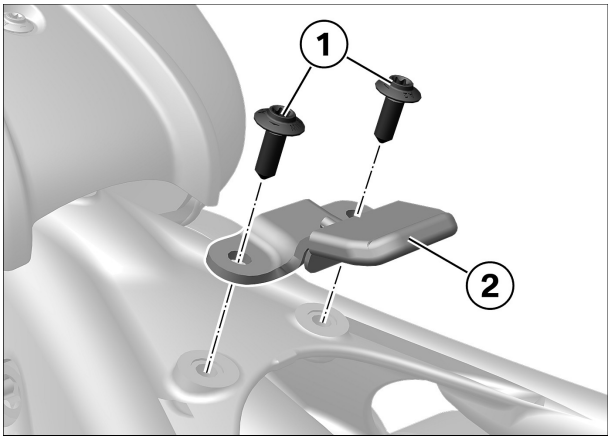
- Kabelbaum **(1)** für Blinker und Kabelbaum **(2)** für Kennzeichenleuchte innen an Hinterradschwinge **(3)** verlegen und mit Kabelbinder **(4)** befestigen.
- Kabelbäume **(1)** und **(2)** nach vorn verlegen und mit Kabelbindern **(5)** befestigen.



- Kabelbaum **(1)** zwischen Aktivkohlefilter **(2)** und Rahmen **(3)** nach oben fädeln.
- Kabelbaum **(1)** zwischen Hinterradschwinge und Aktivkohlefilter **(2)** nicht unter Spannung verlegen!
- Kabelbinder **(Pfeile)** befestigen.

◀

25

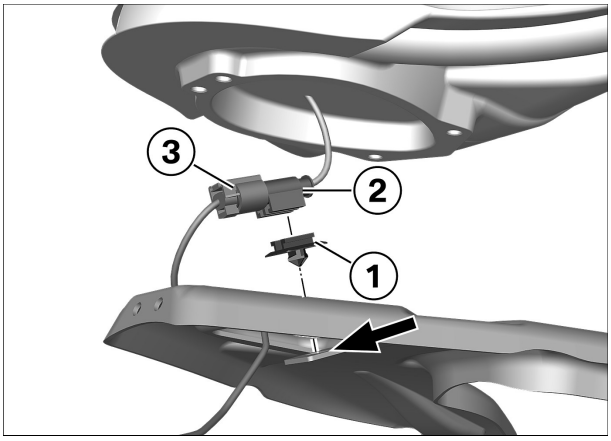


▶ Haltenase für Fahrersitz ausbauen

- Schrauben **(1)** ausbauen.
- Haltenase **(2)** für Fahrersitz abnehmen.

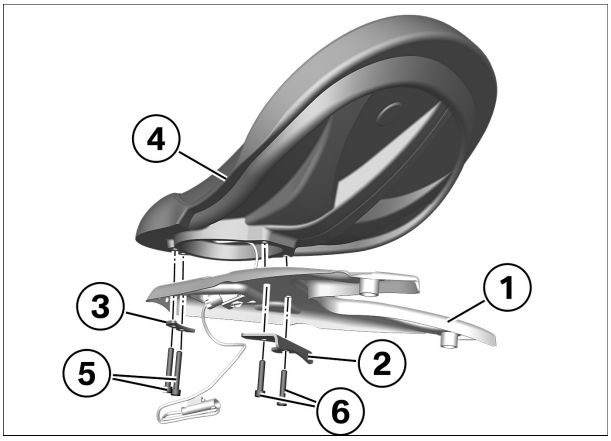
◀

26



▶ Solositz zusammenbauen

- Halter **(1)** für Stecker auf Sitzträger **(Pfeil)** einbauen.
- Stecker **(2)** für NF-Antenne und Stecker **(3)** von Zusatzleitung verbinden und an Halter **(1)** befestigen.



- Sitzträger **(1)**, Verstärkungsbleche **(2)** und **(3)** an Sitz **(4)** ansetzen.
- Schrauben **(5)** einbauen.

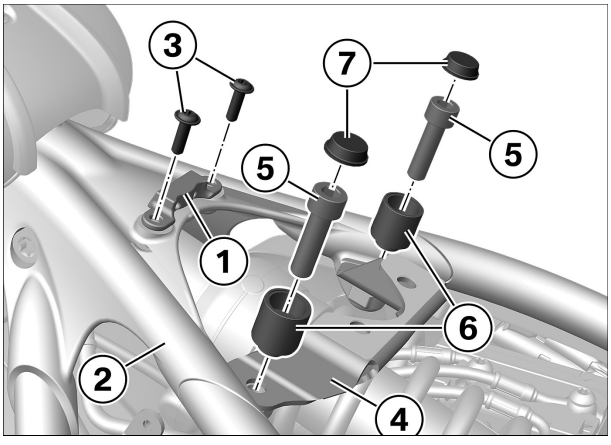
Anziehdrehmomente		
Sitzträger an Sitz		
M6 x 40 Schraubensicherungsmittel (Loctite 243, mittelfest)	8 Nm	

- Schrauben **(6)** einbauen.

Anziehdrehmomente		
Sitzträger an Sitz		
M6 x 30 Schraubensicherungsmittel (Loctite 243, mittelfest)	8 Nm	

◀

27



▶ Haltebock und Verstärkungsbrücke für Solositz einbauen

- Haltebock **(1)** an Hauptrahmen **(2)** ansetzen.
- Schrauben **(3)** einbauen.

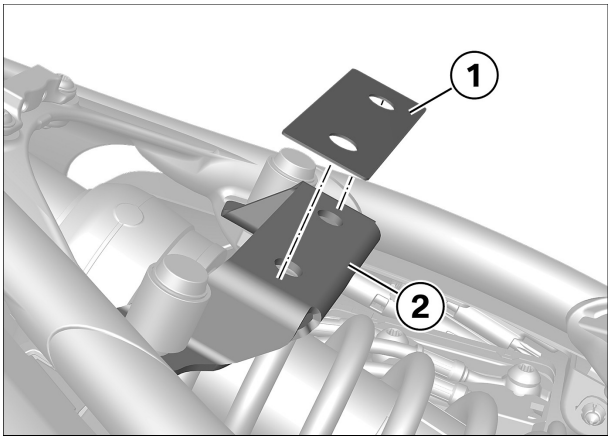
Anziehdrehmomente		
Haltebock an Hauptrahmen		
M6 x 20 Schraubensicherungsmittel (Loctite 243, mittelfest)	8 Nm	

- Verstärkungsbrücke **(4)** an Hauptrahmen **(2)** ansetzen.

- Schrauben **(5)** zusammen mit Buchsen **(6)** einbauen.

Anziehdrehmomente		
Verstärkungsbrücke hinten an Hauptrahmen		
M10 x 35 Schraubensicherungsmittel (Loctite 243, mittelfest)	49 Nm	

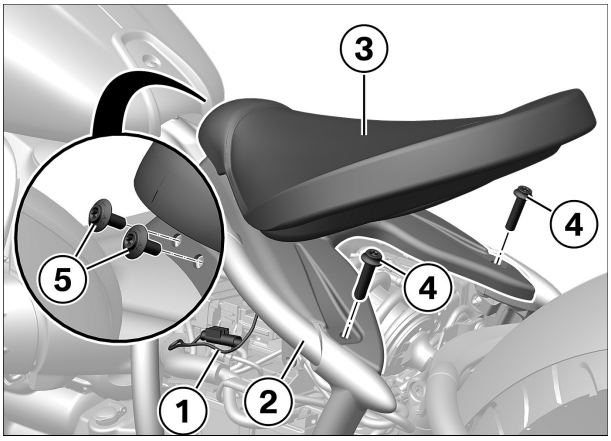
- Gummipuffer **(7)** einsetzen.



- Dämpfungsgummi **(1)** auf Verstärkungsbrücke **(2)** aufkleben.

◄

28



► **Solositz einbauen**

- Kabel **(1)** für NF-Antenne durch Hauptrahmen **(2)** fädeln und Solositz **(3)** ansetzen.
- Schrauben **(4)** handfest einbauen.
- Schrauben **(5)** einbauen.

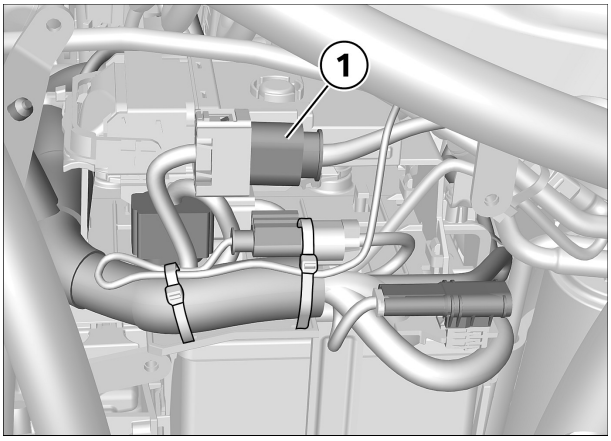
Anziehdrehmomente		
Solositz vorn an Haltebock		
M5 x 12 Schraubensicherungsmittel (Loctite 243, mittelfest)	5 Nm	

- Schrauben **(4)** festziehen.

Anziehdrehmomente		
Solositz an Hauptrahmen		
M10 x 40 Schraubensicherungsmittel (Loctite 243, mittelfest)	49 Nm	

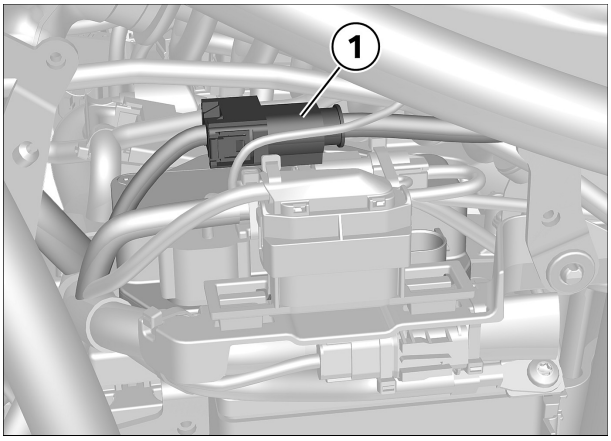
◄

29



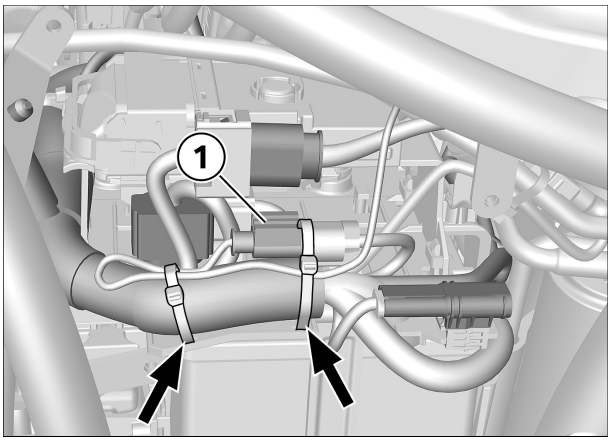
▶ Heckleuchten und NF-Antenne anschließen

- Stecker **(1)** für Heckleuchten verbinden.

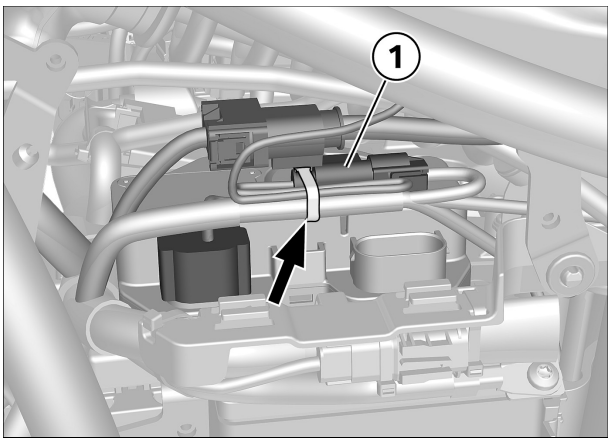


– ab Baustand März 2021 BST

- Stecker **(1)** für Heckleuchten verbinden.◇

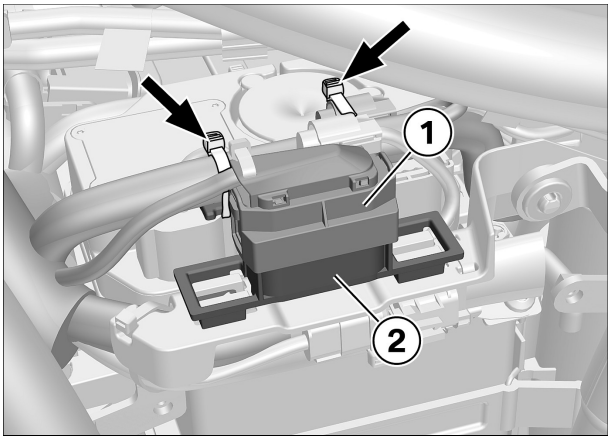


- Stecker **(1)** für NF-Antenne verbinden.
- Kabelbinder **(Pfeile)** befestigen.



– ab Baustand März 2021 BST

- Stecker **(1)** für NF-Antenne verbinden.
- Kabelbinder **(Pfeil)** befestigen.◇



– ab Baustand März 2021 BST

- Halter **(2)** einbauen und Diagnosestecker **(1)** befestigen.
- Kabelbinder **(Pfeile)** befestigen.◇

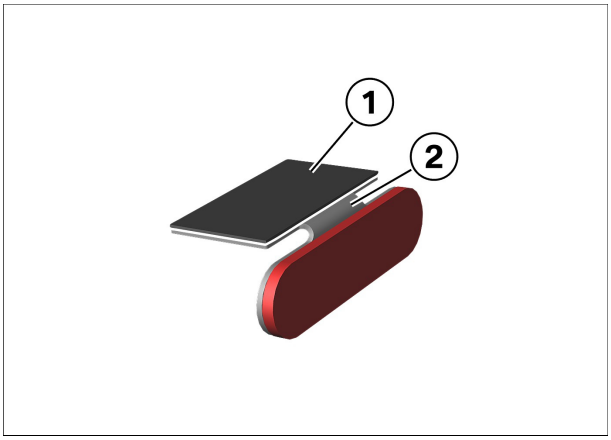
◀

30

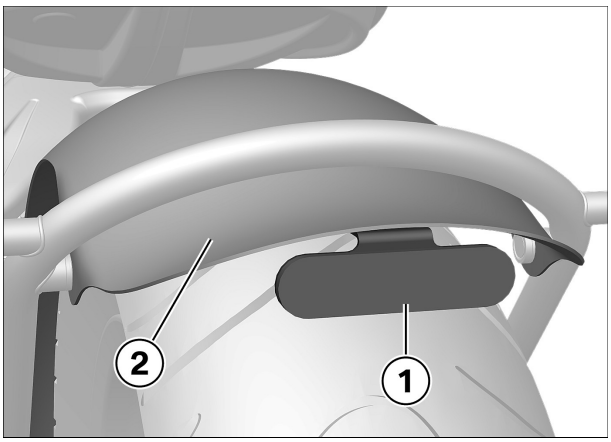
▶ Rückstrahler an Hinterradabdeckung anbringen

HINWEIS

Klebestellen müssen trocken, staub- und fettfrei sein.



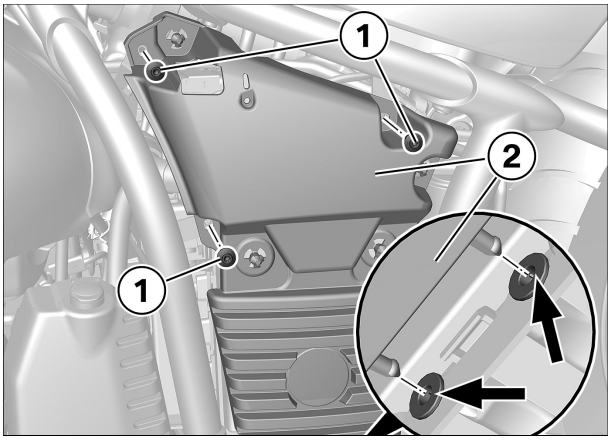
- Doppelseitiges Klebeband **(1)** auf Halter von Rückstrahler **(2)** aufkleben.



- Schutzfolie von doppelseitigem Klebeband an Rückstrahler **(1)** abziehen.
- Rückstrahler **(1)** mittig an Innenseite von Hinterradabdeckung **(2)** ansetzen, ausrichten und kurzzeitig fest andrücken.

◄

31



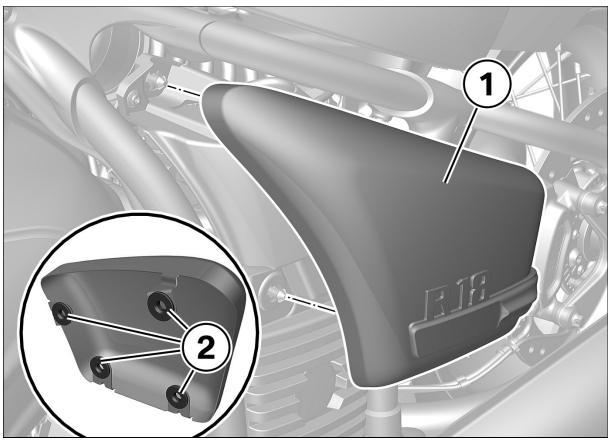
► Träger für Seitendeckel links einbauen

- Gewinde reinigen.
- Träger **(2)** ansetzen und unten befestigen **(Pfeile)**.
- Schrauben **(1)** einbauen.

Anziehdrehmomente		
Träger für Seitendeckel an Rahmen		
M5 x 14 Schraubensicherung (mikroverkapselt)	5 Nm	

◄

32



► Seitendeckel links einbauen

- Gummitüllen **(2)** dünn schmieren.

Pflegemittel	
Gummipflegemittel	83 12 0 397 018

- Seitendeckel **(1)** ansetzen und mit Gummitüllen **(2)** befestigen.

– Zuerst unten einsetzen, dann oben andrücken.

– Seitendeckel auf festen Sitz prüfen, er muss in allen 4 Gummitüllen befestigt sein.

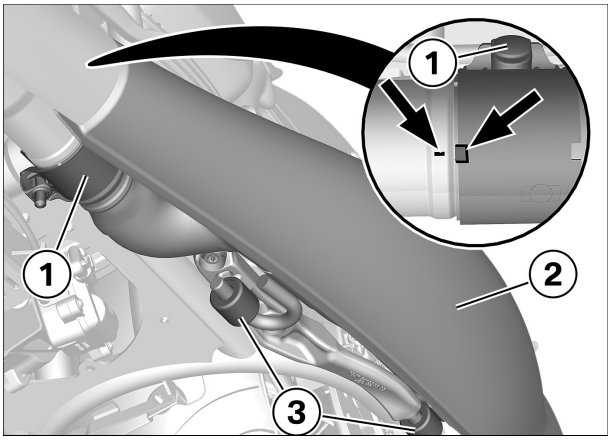
◄

33

▶ Schalldämpfer links einbauen

HINWEIS

Um die Dichtheit der Abgasanlage zu gewährleisten müssen die Auspuffschellen geschmiert verbaut werden. Insbesondere der Bereich der Trennfuge muss geschmiert sein.



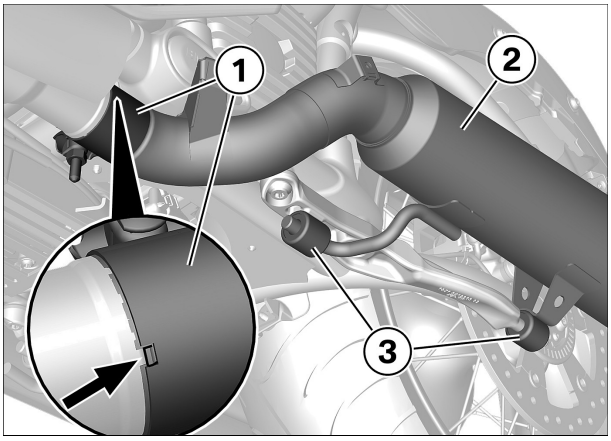
- Schelle **(1) innen** reinigen und dünn schmieren.

Schmiermittel	
Optimoly TA	18 21 9 062 599

- Schalldämpfer **(2)** mit Schelle **(1)** einbauen, dabei in Halter **(3)** einschieben.
- Schalldämpfer und Schelle an Haltenase/Strichmarkierung **(Pfeile)** ausrichten.
- Schelle **(1)** festziehen.

Anziehdrehmomente		
Schelle an Schalldämpfer und Abgaskrümmer		
	24 Nm	

– **Schalldämpferenden vor Endanzug senkrecht ausrichten** (parallel zu Heckrahmen/Hinterrad).



– mit Designoption Endschalldämpfer[SA] (19FA)

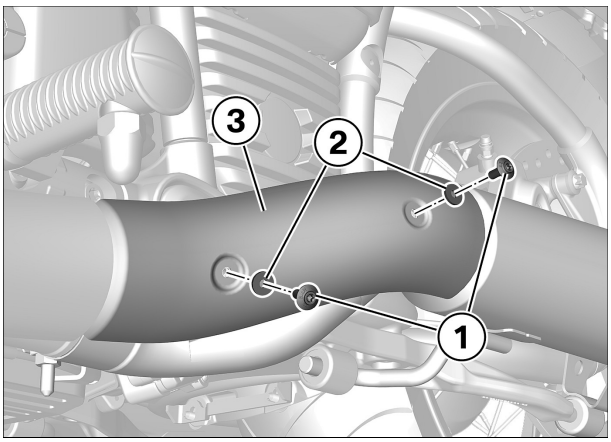
- Schelle **(1) innen** reinigen und dünn schmieren.

Schmiermittel	
Optimoly TA	18 21 9 062 599

- Schalldämpfer **(2)** mit Schelle **(1)** einbauen, dabei in Halter **(3)** einschieben.
- Schalldämpfer und Schelle an Haltenase **(Pfeile)** ausrichten.
- Schelle **(1)** festziehen.

Anziehdrehmomente		
Schelle an Schalldämpfer und Abgaskrümmer		
	24 Nm	

– **Schalldämpferenden vor Endanzug senkrecht ausrichten** (parallel zu Heckrahmen/Hinterrad).◇



– mit Designoption Endschalldämpfer[SA] (19FA)

- Blende **(3)** ansetzen.
- Schrauben **(1)** mit Scheiben **(2)** einbauen.◇

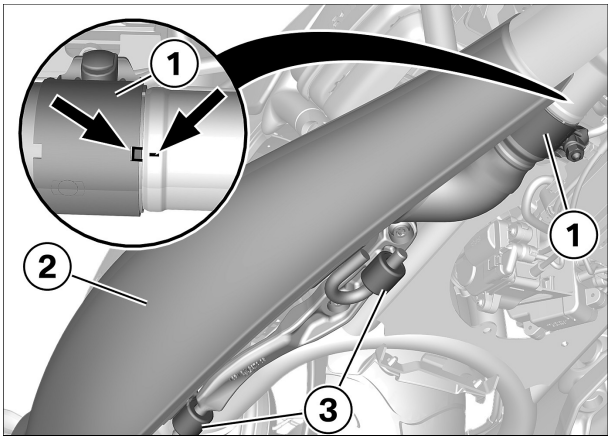
◄

34

► Schalldämpfer rechts einbauen

HINWEIS

Um die Dichtheit der Abgasanlage zu gewährleisten müssen die Auspuffschellen geschmiert verbaut werden. Insbesondere der Bereich der Trennfuge muss geschmiert sein.



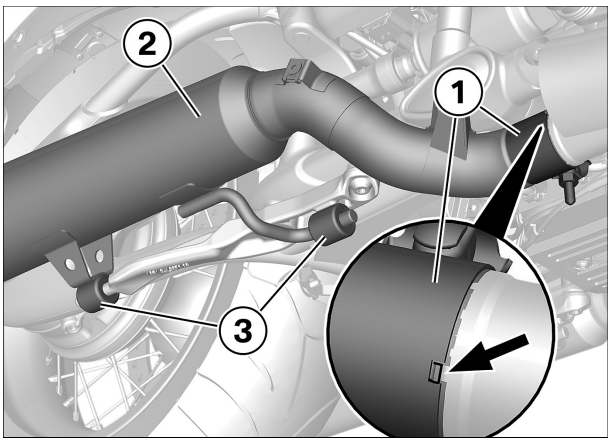
- Schelle **(1)** **innen** reinigen und dünn schmieren.

Schmiermittel	
Optimoly TA	18 21 9 062 599

- Schalldämpfer **(2)** mit Schelle **(1)** einbauen, dabei in Halter **(3)** einschieben.
- Schalldämpfer und Schelle an Haltenase/Strichmarkierung **(Pfeile)** ausrichten.
- Schelle **(1)** festziehen.

Anziehdrehmomente		
Schelle an Schalldämpfer und Abgaskrümmer		
	24 Nm	

– **Schalldämpferenden vor Endanzug senkrecht ausrichten** (parallel zu Heckrahmen/Hinterrad).



– mit Designoption Endschalldämpfer[SA] (19FA)

• Schelle **(1) innen** reinigen und dünn schmieren.

Schmiermittel	
Optimoly TA	18 21 9 062 599

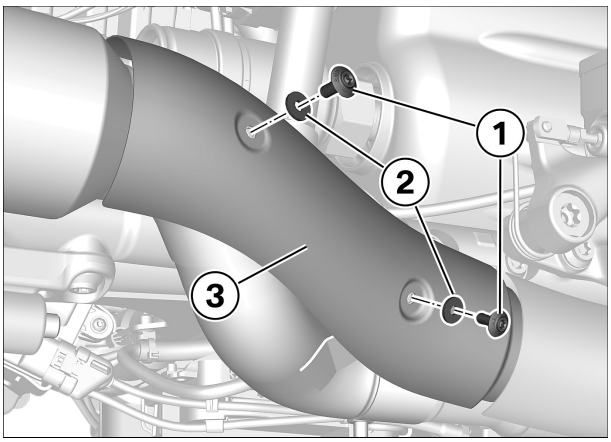
• Schalldämpfer **(2)** mit Schelle **(1)** einbauen, dabei in Halter **(3)** einschieben.

• Schalldämpfer und Schelle an Haltenase **(Pfeile)** ausrichten.

• Schelle **(1)** festziehen.

Anziehdrehmomente		
Schelle an Schalldämpfer und Abgaskrümmer		
	24 Nm	

– **Schalldämpferenden vor Endanzug senkrecht ausrichten** (parallel zu Heckrahmen/Hinterrad).◇



– mit Designoption Endschalldämpfer[SA] (19FA)

• Blende **(3)** ansetzen.

• Schrauben **(1)** mit Scheiben **(2)** einbauen.◇

◄

35

► Kennzeichen einbauen

• Kennzeichen einbauen.

◄

36

► Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten

• Folgendes sicherstellen:

– Das Ziel der durchgeführten Arbeit wurde erreicht.

– Alle Betriebsstoffe sind eingefüllt und die Flüssigkeiten haben den korrekten Füllstand.

– Alle gelösten Schraubverbindungen wurden wieder korrekt angezogen.

– Das Kraftstoffsystem ist dicht.

– Die Beleuchtungs- und Signalanlage funktioniert und das Fahrzeug ist verkehrssicher.

– Die Bremsbeläge der Vorder- und Hinterradbremse liegen an den Bremsscheiben an.

▷ **Funktionstest Motorstart-Unterdrückung**

Prüfen

- Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
- Zündung einschalten.

» Neutralkontrollleuchte "N" leuchtet.

- Gang einlegen.

» Neutralkontrollleuchte "N" geht aus.

- Starterschalter betätigen.

» Starter läuft **nicht**.

- Seitenstütze ausklappen.
- Kupplung ziehen.
- Starterschalter betätigen.

» Starter läuft **nicht**.

- Seitenstütze einklappen.
- Starterschalter bei gezogener Kupplung betätigen.

» Starter läuft.

Resultat

Nicht alle Prüfschritte wurden erfüllt.

Maßnahme

- Die entsprechenden Bauteile mit BMW Motorrad Diagnosesystem prüfen.

◁
◀