



**BMW
MOTORRAD**



Instrução de montagem

BMW MOTORRAD SISTEMA DE COMUNICAÇÃO CONNECTDRIDE COM U1

MAKE LIFE A RIDE

É INDISPENSÁVEL A LEITURA MINUCIOSA E COMPLETA DESTAS INSTRUÇÕES ANTES DO INÍCIO DOS TRABALHOS DE MONTAGEM.

Congratulamo-nos por ter optado pelo equipamento opcional da BMW Motorrad, com o qual pode adaptar o seu veículo às suas necessidades pessoais.

Para que possa desfrutar do seu novo acessório, o mais importante é a segurança. Para executar alguns dos trabalhos, eventualmente são necessárias ferramentas especiais e conhecimentos sólidos sobre o assunto. Em caso de dúvidas, contacte uma oficina especializada, de preferência o seu concessionário BMW Motorrad.

Dada a grande variedade de equipamentos opcionais e acessórios homologados que oferecemos, infelizmente não nos é possível abordar nesta instrução de montagem todas as versões do equipamento. Por essa razão, limitamo-nos a fazer referência apenas às versões básicas de cada modelo. A montagem e desmontagem dos restantes acessórios eventualmente integrados encontra-se descrita na respetiva instrução de montagem. Se as instruções necessárias já não estiverem na sua posse, dirija-se ao seu concessionário BMW Motorrad.

O seu concessionário BMW Motorrad está à sua inteira disposição para esclarecer qualquer dúvida que possa existir relativamente à sua moto ou a todos os acessórios.

Muito prazer com a sua BMW, assim como uma boa viagem é o que lhe deseja a BMW Motorrad.

OS SÍMBOLOS SEGUINTE SÃO UTILIZADOS NESTE MANUAL PARA INDICAÇÕES:

CUIDADO

Perigo com grau de risco reduzido. A inobservância pode causar ferimentos ligeiros ou graves.

PERIGO

Perigo com grau de risco elevado. A inobservância dá origem a morte ou ferimentos graves.

AVISO

Avisos especiais visam um melhor manuseamento em processos de comando, controlo e ajuste, assim como em trabalhos de conservação.

- ▶ Início da ação principal
- ▷ Início da ação secundária
- Instruções de ação

AVISO

Perigo com grau de risco médio. A inobservância pode causar a morte ou ferimentos graves.

ATENÇÃO

Indicações especiais e medidas de precaução. A não observação pode levar a danos no veículo ou acessório e, deste modo, levar ao cancelamento da garantia.

Binário de aperto

Os parafusos e porcas são apertados de acordo com a norma DIN/ISO. São indicados binários de aperto divergentes. A não observação pode originar danificações no veículo ou acessórios ou colocar o condutor em perigo.

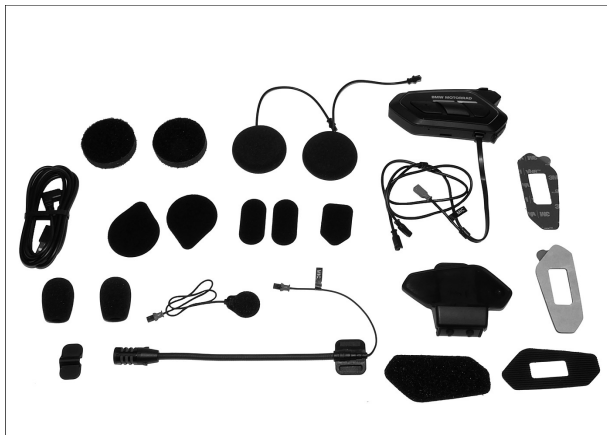
- ◀ Fim da ação principal
- ◁ Fim da ação secundária
- ◇ Fim da designação de validade BST (versão), SA (equipamento extra) ou SZ (extra opcional)

Reservados todos os direitos.

BMW Motorrad sistema de comunicação ConnectedRide Com U1

Ferramentas necessárias

- Anel de montagem de capacete



Âmbito de fornecimento

- 76 51 5A50A99 Kit de montagem do sistema de comunicação ConnectedRide Com U1 composto por:
 - conjunto de interruptores
 - Altifalante 2
 - microfone com cabo
 - Microfone com aro
 - Almofada para altifalante 2
 - Aplicação do microfone 2
 - Suporte para microfone com aro
 - Cabo de carregamento e de dados
 - Fecho de velcro para fixação do microfone com aro
 - Fecho de velcro para fixação do conjunto de altifalantes 2
 - Fecho de velcro para fixação do microfone de cabo e suporte do microfone com aro 2
 - Fechos de velcro para a fixação da unidade de comando
 - Fita adesiva de dupla face para a fixação da unidade de comando 2
 - Grampo de fixação para o módulo de comando
 - Manual breve

Indicações gerais

AVISO

Estas instruções de montagem devem ser entregues ao cliente após a montagem do kit de reequipamento por uma oficina.

Entregar o kit de reequipamento a terceiros apenas juntamente com estas instruções de montagem.

76 51 012 Instalar o sistema de comunicação ConnectedRide Com U1 sem fios

ATENÇÃO

Piso duro

Danificação da superfície do capacete

- Utilizar anel de montagem ou uma base limpa e macia.

AVISO

A montagem é descrita no exemplo do capacete BMW Motorrad Street X.

Em outros capacetes, a montagem pode ser feita de forma semelhante.

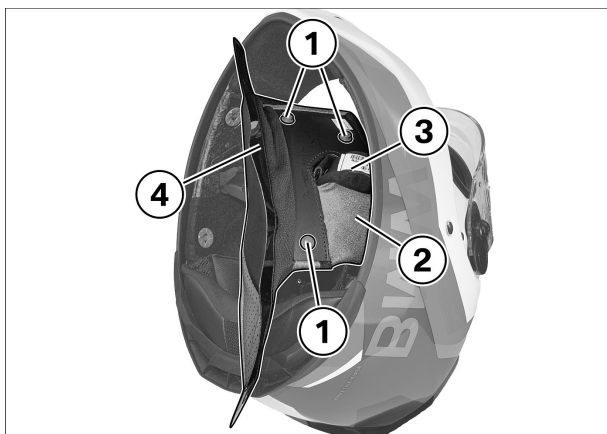
AVISO

Antes da colocação em funcionamento, se necessário, verificar a antena de comunicação quanto ao software que deve ser atual e estar atualizado.

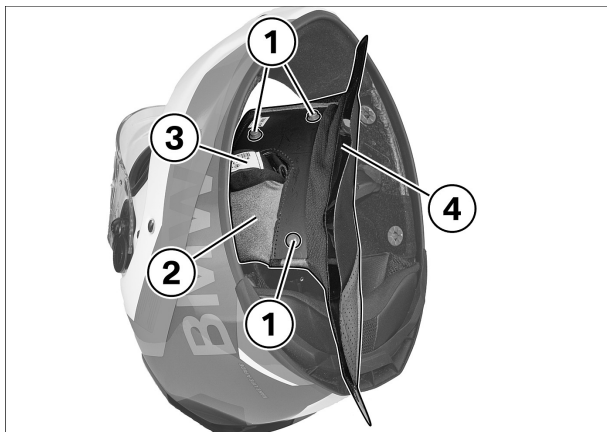
1

► Desmontar a almofada da face

- Abrir a viseira.
- Soltar a almofada da face à direita **(1)** e à esquerda **(2)** nos fechos de gancho e laço **(setas)**.

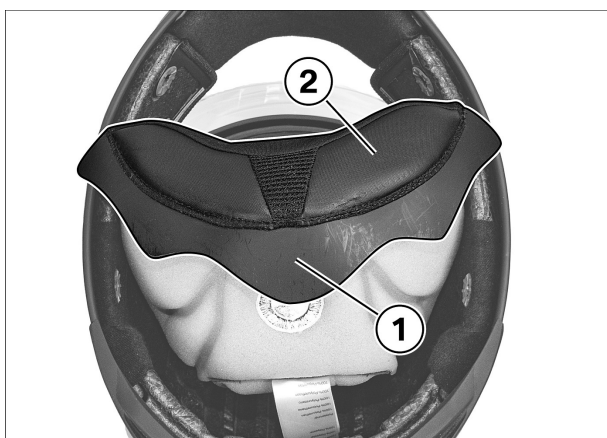


- Soltar os botões de pressão **(1)** atrás da almofada de face à esquerda **(2)**.
- Extrair a barra de inserção **(4)**.
- Desmontar a almofada da face **(2)**, desenfiando a correia do capacete **(3)**.



- Soltar os botões de pressão **(1)** atrás da almofada da face à direita **(2)**.
- Extrair a barra de inserção **(4)**.
- Desmontar a almofada da face **(2)**, desenfiando a correia do capacete **(3)**.

2



► Soltar almofada da cabeça

- Retirar a barra de inserção **(1)** e pressionar a almofada da cabeça **(2)** para a frente.

3

► Colocar conjunto de interruptores

- Para limpar o capacete é necessário observar as indicações de conservação descritas nas Instruções de utilização do capacete.

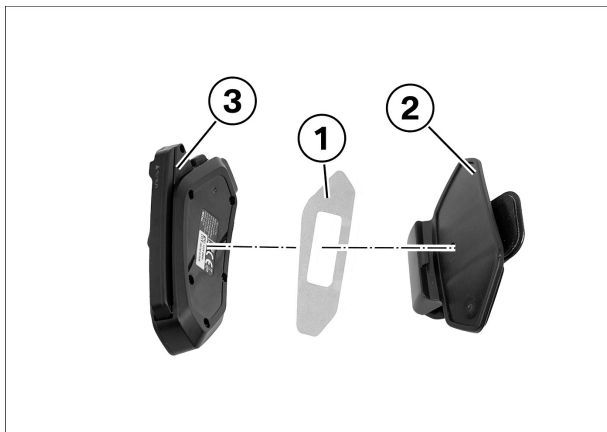
AVISO

Os pontos de colagem devem estar secos, isentos de poeira e gordura.

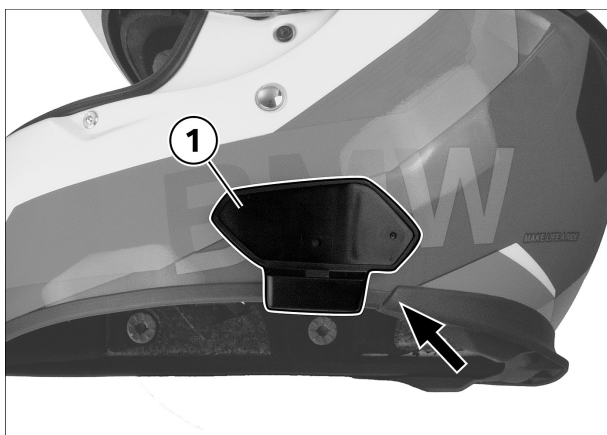
- Limpar as superfícies de colagem no borne e no módulo de comando.

AVISO

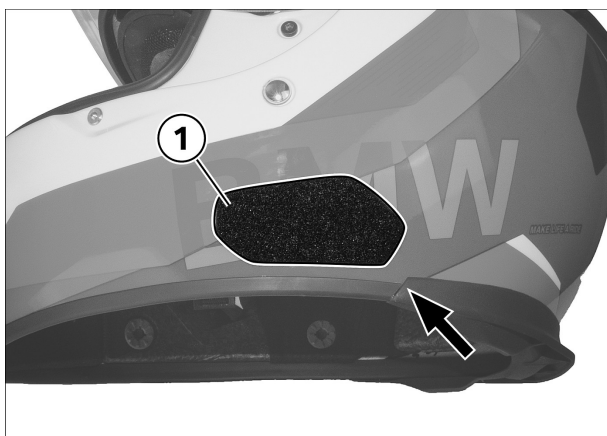
Para uma melhor operação recomenda-se aplicar o módulo de comando no lado esquerdo do capacete.



- Colar a fita adesiva de dupla face **(1)** no grampo de fixação **(2)** e colocar o módulo de comando **(3)**.

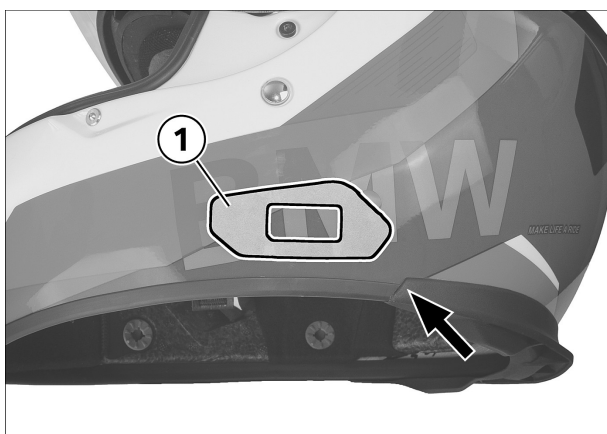


- Colocar o grampo de fixação **(1)** no capacete, alinhando o elemento de borracha **(seta)**.
- » Certificar-se de que superfície está limpa e empurrar o grampo de fixação cuidadosamente sobre o canto do capacete.



▷ **Variante 2 (pad velcro)**

- Nesta variante ocorre a fixação do pad velcro diretamente no capacete.
- Aplicar o pad velcro **(1)** perto do elemento de borracha **(seta)**.
- » Colocar a contra peça do pad velcro no módulo de comando.



▷ **Variante 3 (fita adesiva de dupla face)**

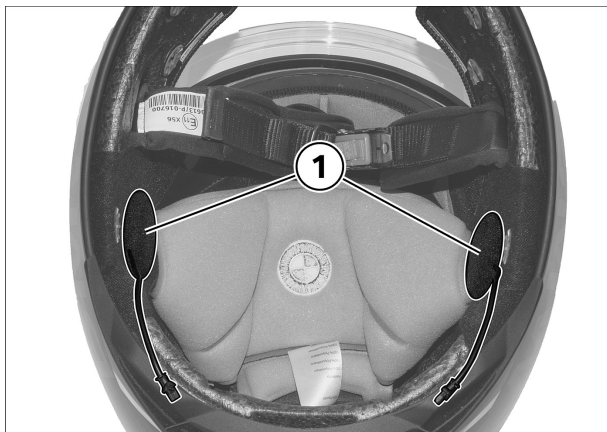
- Nesta variante ocorre a fixação da fita adesiva de dupla face diretamente no capacete.
- Aplicar a fita adesiva de dupla face **(1)** perto do elemento de borracha **(seta)**.

AVISO

Durante a desmontagem da fita adesiva de dupla face, a pintura do capacete pode ficar danificada.



4



► Montar o altifalante

- Fixar o altifalante 1 e passar o cabo para baixo.
- » Para ajustar o conforto de utilização individualmente podem ser instalados opcionalmente as almofadas dos altifalantes por baixo dos altifalantes.
- Adaptar a posição dos altifalantes individualmente ao nível do ouvido.

AVISO

Para um resultado de som ideal colocar os altifalantes ao nível do canal auditivo.



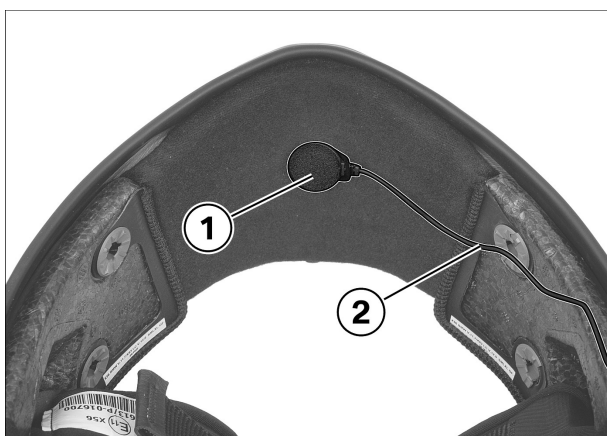
5

► Montar o microfone

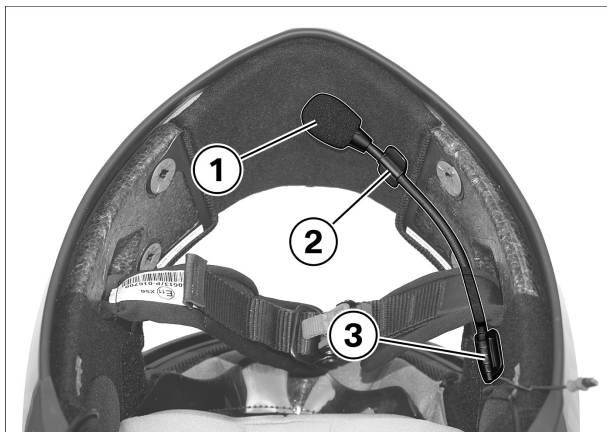
- Opcionalmente pode ser instalado um microfone com cabo ou um microfone de aro pode ser instalado.

AVISO

O microfone de aro é recomendado para capacetes retráteis ou capacetes abertos.



- Fixar microfone com cabo (1) com fecho de gancho e laço na parte do queixo.
- Passar o cabo (2) para baixo.



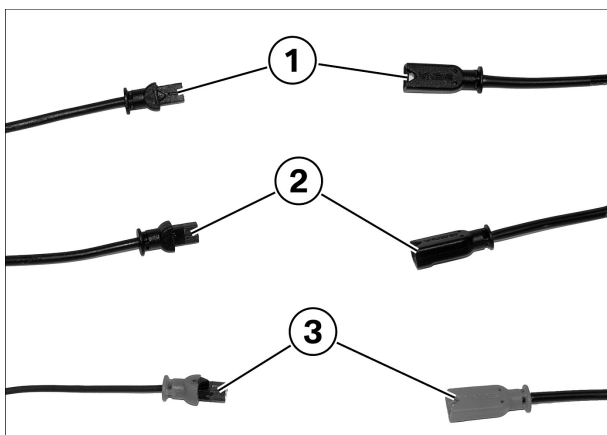
▷ **Variante 2 (microfone de aro)**

- Fixar microfone de aro (1) com fecho de gancho (2) e (3) na posição apropriada esquerda no capacete.

» Se necessário, colar o pad velcro para a fixação do suporte.

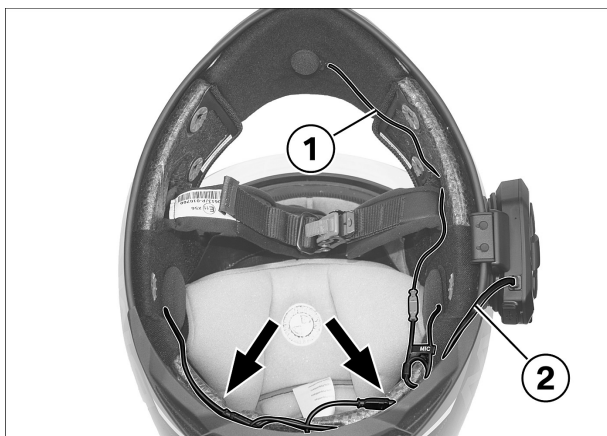


6



▶ **Conectar e colocar o cabo**

- Conectar as ligações de ficha do altifalante (1), (2) e microfone (3).



- Passar o cabo do microfone (1) para trás.
- Passar o cabo do conjunto de interruptores (2) próximo do canto do capacete e inserir na parte traseira do capacete.
- Colocar os comprimentos excessivos dos cabos em presilhas e guardar na área do pescoço (**setas**), aproveitar as fendas existentes.
- Observar, que o cabo não seja dobrado ou esmagado.



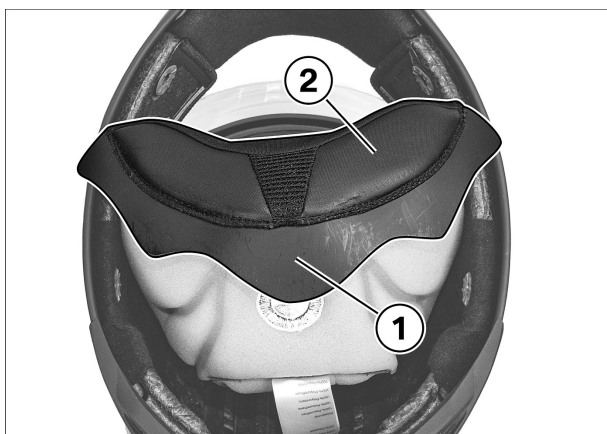
7



► **Cortar barra de inserção da almofada da face**

- Recortar a barra de inserção (1) da almofada da face esquerda na área interior (seta).
- » A posição exata do recorte deve coincidir com a posição do cabo do módulo de comando.

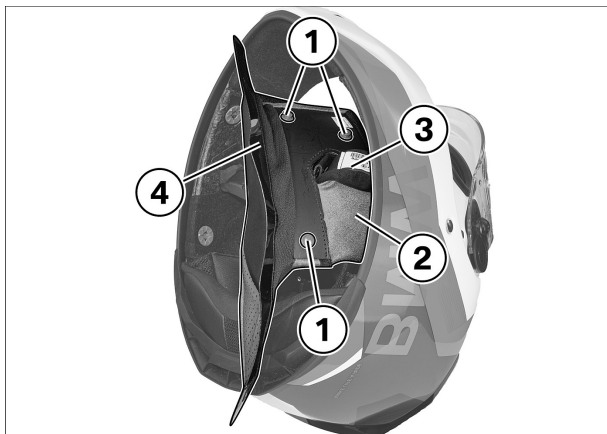
8



► **Fixar almofada da cabeça**

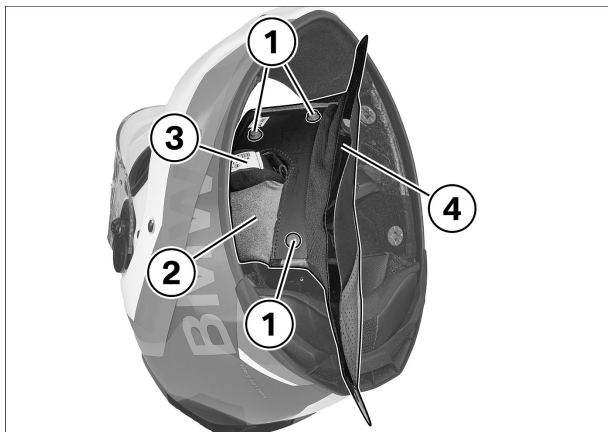
- Posicionar a almofada da cabeça (2) e inserir a barra de inserção (1), prestar atenção, que todos os cabos estejam armazenados atrás da almofada da cabeça (2).

9



► **Montar a almofada da face**

- Enfiar a correia do capacete (3) na almofada da face à esquerda (2).
- Inserir a barra de inserção (4), para tal passar o cabo para o módulo de comando através do recorte.
- Fixar os botões de pressão (1).



- Enfiar a correia do capacete **(3)** na almofada da face à direita **(2)**.
- Inserir barra de inserção **(4)**.
- Fixar os botões de pressão **(1)**.



- Verificar e, se necessário, corrigir a posição de ambas as almofadas da face **(1)** e **(2)**.
- Fixar a almofada da face à direita **(1)** e à esquerda **(2)** nos fechos de gancho e laço **(setas)**.

10

► Teste de funcionamento do sistema de comunicação BMW Motorrad

- Para verificar a funcionalidade Bluetooth, estabelecer a ligação entre este capacete e um segundo capacete ou entre o capacete e um telemóvel e proceder de acordo com as instruções de utilização do sistema de comunicação BMW Motorrad.
- Ligar o carregador e carregar o módulo de comando por completo.