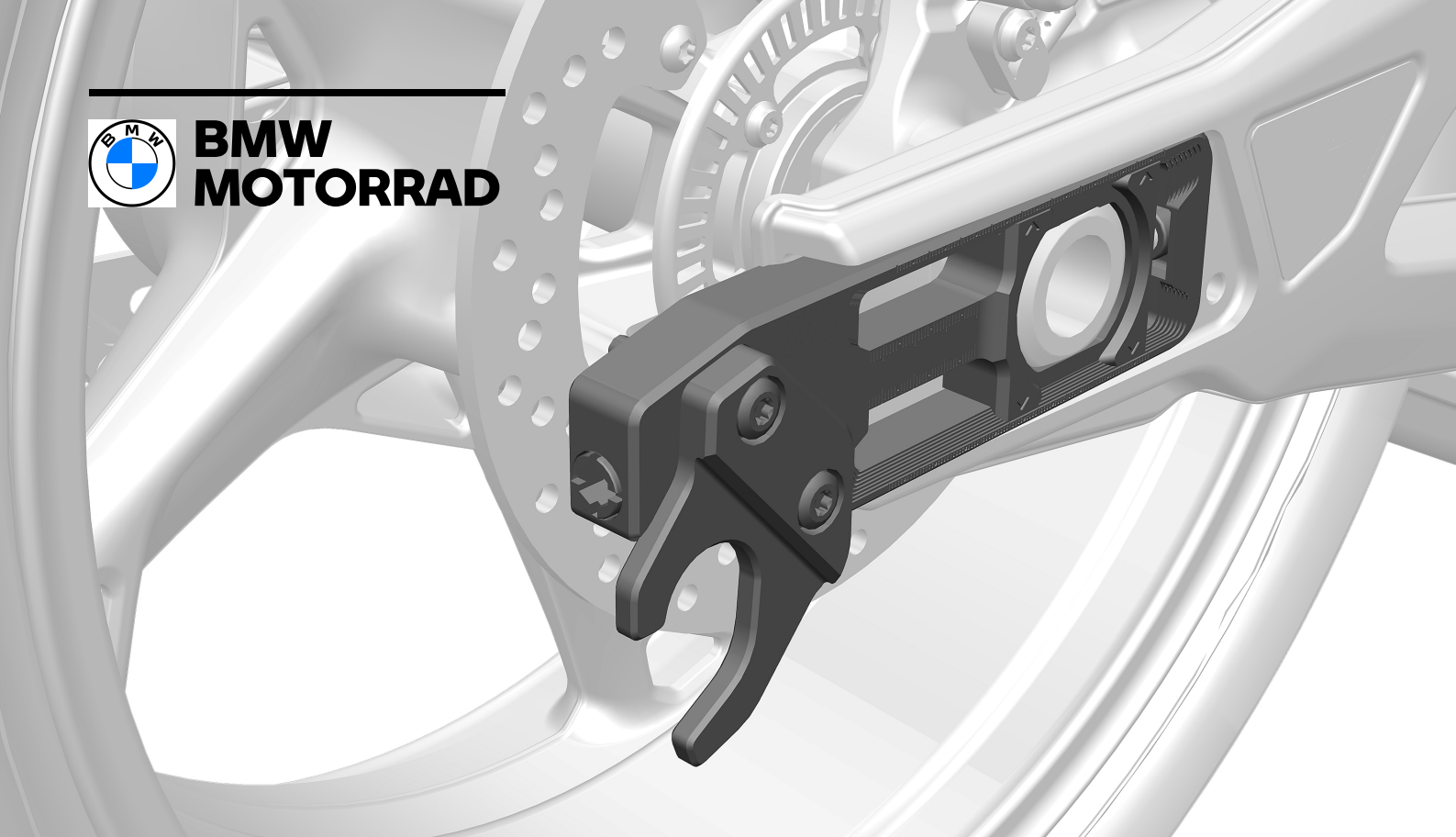




**BMW
MOTORRAD**



Einbauanleitung

M KETTENSPANNER MIT MONTA- GESTÄNDERAUFNAHME

S 1000 RR

MAKE LIFE A RIDE

LESEN SIE DIESE ANLEITUNG UNBEDINGT VOR BEGINN DER EINBAUARBEITEN SORGFÄLTIG UND VOLLSTÄNDIG.

Wir freuen uns, dass Sie sich für Sonderzubehör von BMW Motorrad entschieden haben, mit dem Sie Ihr Fahrzeug Ihren ganz persönlichen Bedürfnissen anpassen können.

Damit Sie Freude an Ihrem neuen Zubehör haben, ist Sicherheit oberstes Gebot. Zur Durchführung einiger Arbeiten sind ggf. spezielle Werkzeuge und ein fundiertes Fachwissen notwendig. Im Zweifel wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt, am besten an Ihren BMW Motorrad Partner.

Da wir Ihnen eine Vielzahl typgeprüfetes Zubehör und Sonderausstattungen anbieten, können wir in dieser Einbauanleitung leider nicht auf alle Ausstattungsvarianten eingehen. Deshalb beschränken wir uns auf die Basisvariante des jeweiligen Modells. Das Ab- und Anbauen von weiterem, eventuell eingebautem Zubehör ist in der jeweiligen Einbauanleitung beschrieben. Sollten die erforderlichen Anleitungen nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Motorrad Partner.

Bei allen Fragen rund um Ihr Motorrad und sämtliches Zubehör steht Ihnen Ihr BMW Motorrad Partner jederzeit gern mit Rat und Tat zur Seite.

Viel Freude mit Ihrer BMW sowie eine gute und sichere Fahrt wünscht Ihnen BMW Motorrad.

FOLGENDE SYMBOLE WERDEN IN DIESER ANLEITUNG FÜR HINWEISE VERWENDET:
** VORSICHT**

Gefährdung mit niedrigem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zu einer geringfügigen oder mäßigen Verletzung führen.

** WARNUNG**

Gefährdung mit mittlerem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zum Tod oder einer schweren Verletzung führen.

** GEFAHR**

Gefährdung mit hohem Risikograd. Nicht-Vermeidung führt zum Tod oder einer schweren Verletzung.

** ACHTUNG**

Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen. Nicht-Beachtung kann zu einer Beschädigung des Fahrzeugs oder Zubehörs und somit zum Gewährleistungsausschluss führen.

** HINWEIS**

Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll- und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.

** Anziehdrehmoment**

Schrauben und Muttern werden nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Anziehdrehmomente werden angegeben. Nichtbeachtung kann zu Beschädigungen des Fahrzeugs oder Zubehörs bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.

- Beginn der Haupttätigkeit
- ▷ Beginn der Nebentätigkeit
- Tätigkeitsanweisung

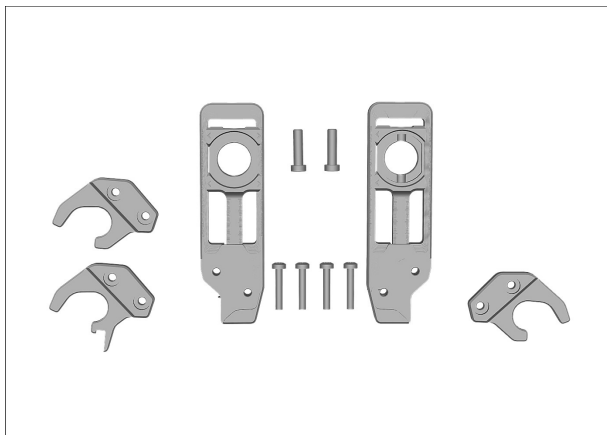
- ◄ Ende der Haupttätigkeit
- ◁ Ende der Nebentätigkeit
- ◇ Ende der Gültigkeitsauszeichnung BST (Baustand), SA (Sonderausstattung) oder SZ (Sonderzubehör)

M Kettenspanner mit Montageständeraufnahme

Benötigte Werkzeuge

- Torx-Schlüsselsatz
- Außensechskant-Schlüsselsatz
- Drehmomentschlüssel
- Keile (36 5 521)

Bestell-Nr.: 83 30 2 152 983



Lieferumfang

- Satz M Kettenspanner



Zusätzlich wird benötigt:

- Satz Adapter

Allgemeine Hinweise



ACHTUNG

Unsicher abgestelltes Fahrzeug

Bauteilschaden durch Umfallen

- Fahrzeug sicher abstellen.



WARNUNG

Kinder und Haustiere im Arbeitsbereich

Personenschaden

- Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fernhalten.



VORSICHT

Tragen von Schmuck während der Arbeit

Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss

- Vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ringe, Ketten, Armbanduhr etc.) ablegen.

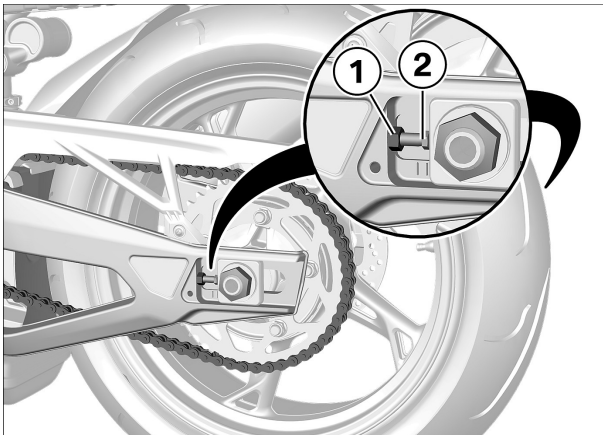
HINWEIS

Nach Montage des Nachrüstsatzes durch eine Werkstatt, ist diese Einbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.
Nachrüstsatz nur mit dieser Einbauanleitung an Dritte weitergeben.

77 25 083 Kettenspanner mit Montageständeraufnahme einbauen

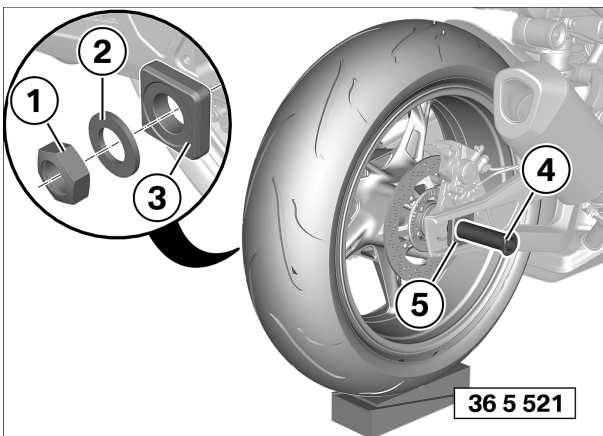
Zusatzarbeiten: 46 52 510 Spezialwerkzeug Hinterradständer an- und abbauen (bei Motorrädern ohne Kippständer)

1



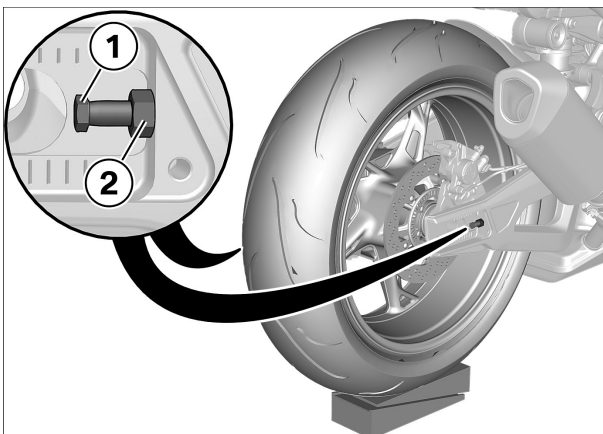
► Steckachse hinten ausbauen

- Kontermuttern **(1)** und Spannschrauben **(2)** links und rechts lockern.



- Hinterrad mit Keilen (36 5 521) oder anderem geeigneten Hilfsmittel abstützen.
- Mutter **(1)** mit Unterlegscheibe **(2)** und Verschiebestück **(3)** ausbauen.
- Steckachse **(4)** mit Verschiebestück **(5)** ausbauen.
- » Verschiebestücke **(3)** und **(5)** werden nicht mehr benötigt.

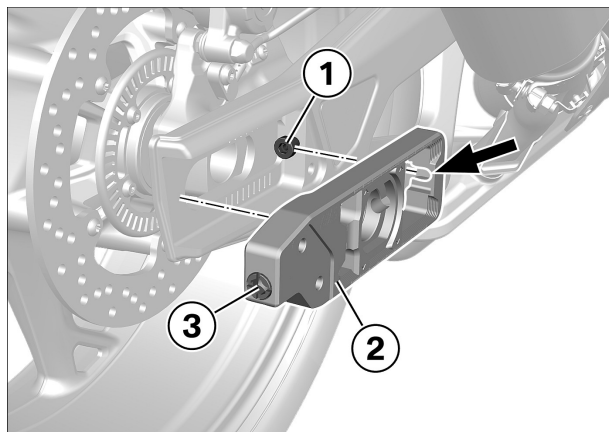
2



► Einstellschrauben für Kettenspanner ausbauen

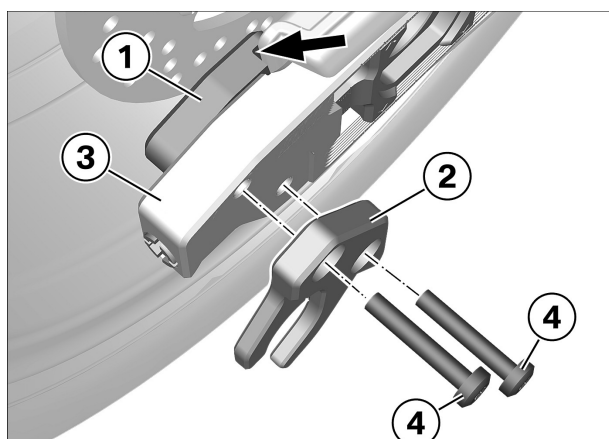
- Einstellschrauben **(1)** mit Muttern **(2)** ausbauen.
- » Die Bauteile werden nicht mehr benötigt.

3



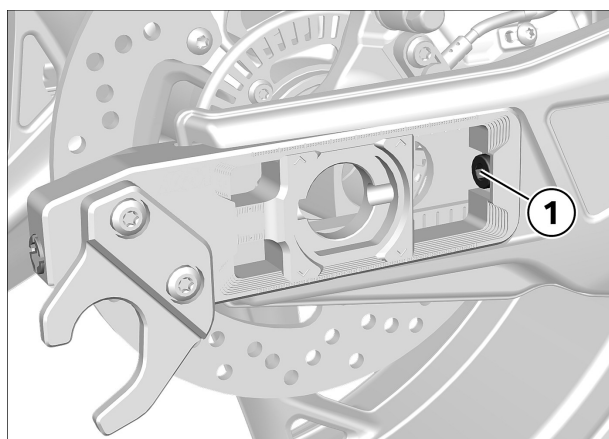
► Kettenspanner mit Ständeraufnahme rechts einbauen

- Schraube (1) locker einbauen.
- Kettenspanner (2) einbauen, dabei Aussparung (Pfeil) auf Schraube (1) aufsetzen.
- Schraube (1) handfest festziehen, dazu ggf. Einsteller an Einstellschraube (3) nach hinten verstellen.



- Adapter (1) und Ständeraufnahme (2) an Kettenspanner (3) ansetzen.
- Dabei darauf achten, dass Aussparung (Pfeil) in Hinterradschwinge eingreift.
- Schrauben (4) einbauen und festziehen.

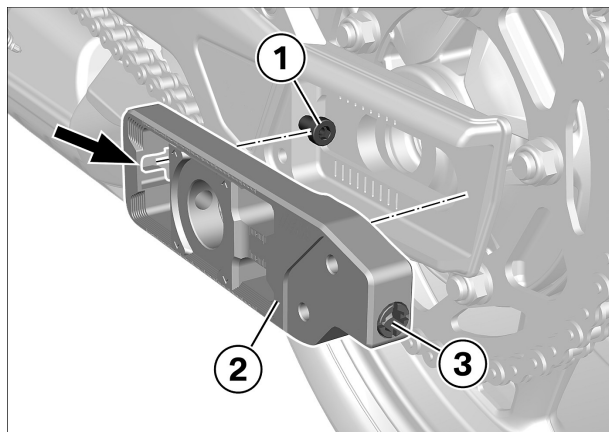
Anziehdrehmomente		
Ständeraufnahme an Kettenspanner		
M6 x 35	9 Nm	



- Schraube (1) festziehen.

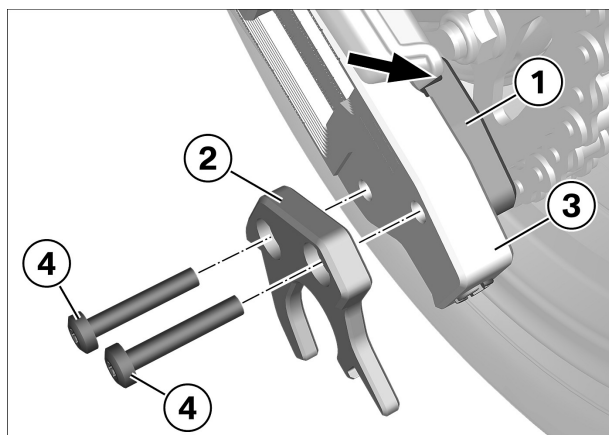
Anziehdrehmomente		
Kettenspanner an Hinterradschwinge		
M8 x 30	19 Nm	

4



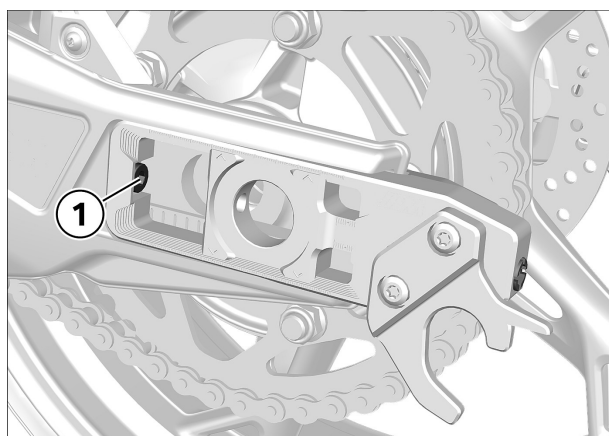
► Kettenspanner mit Ständeraufnahme links einbauen

- Schraube (1) locker einbauen.
- Kettenspanner (2) einbauen, dabei Aussparung (Pfeil) auf Schraube (1) aufsetzen.
- Schraube (1) handfest festziehen, dazu ggf. Einsteller an Einstellschraube (3) nach hinten verstellen.



- Adapter (1) und Ständeraufnahme (2) an Kettenspanner (3) ansetzen.
- Dabei darauf achten, dass Aussparung (Pfeil) in Hinterradschwinge eingreift.
- Schrauben (4) einbauen und festziehen.

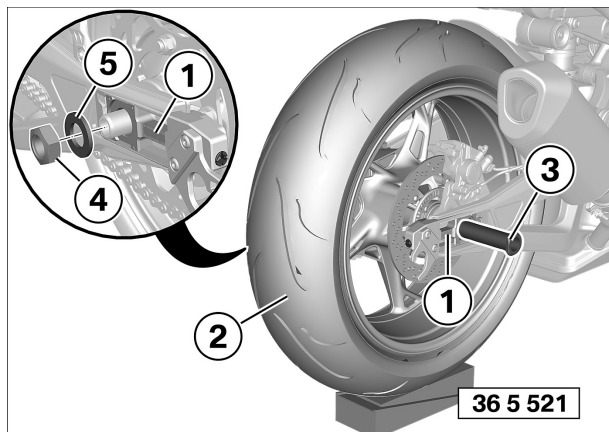
Anziehdrehmomente		
Kettenspanner an Hinterradschwinge		
M8 x 30	19 Nm	



- Schraube (1) festziehen.

Anziehdrehmomente		
Kettenspanner an Hinterradschwinge		
M8 x 30	19 Nm	

5



► Steckachse hinten einbauen

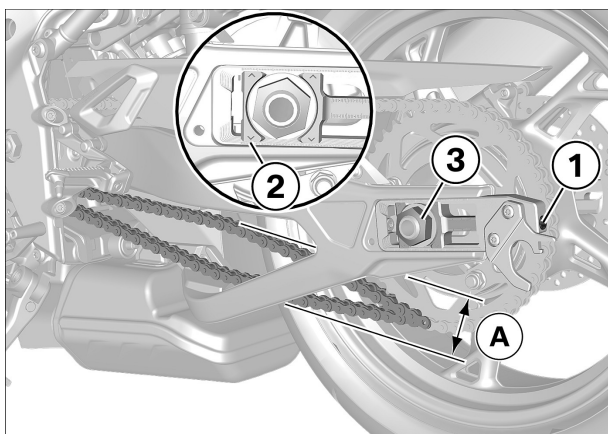
- Einsteller (1) links und rechts nach vorn stellen.
- Hinterrad (2) zu Einstellern (1) ausrichten.
- Steckachse (3) ggf. reinigen und schmieren.

**Schmiermittel**

Optimoly TA	18 21 9 062 599
-------------	-----------------

- Steckachse (3) einbauen.
- Mutter (4) mit Unterlegscheibe (5) einbauen, noch nicht festziehen.
- Keile (36 5 521) oder Hilfsmittel entfernen.

6



► Kettendurchhang einstellen

**ACHTUNG****Schiefstand des Hinterrads durch ungleichmäßiges Einstellen der Spannschrauben**

Erhöhter Verschleiß an Hinterrad und Kettenantrieb

- Auf korrekte Spureinstellung (gleicher Skalenwert auf beiden Seiten der Hinterradschwinge) achten.

- Kettendurchhang (A) durch Drehen an Einstellschrauben (1) links und rechts einstellen.

**Technische Daten**

Kettendurchhang	Fahrzeug unbelastet auf Seitenstütze	45...50 mm	
-----------------	--------------------------------------	------------	--

- Auf korrekte Spureinstellung (gleicher Skalenwert (2) an beiden Kettenspannern) achten.
- Mutter (3) festziehen.

**Anziehdrehmomente****Hinterradsteckachse in Schwinge**

M24 x 1,5 Schraubensicherung (mechanisch)	125 Nm	
---	--------	--

- Kettendurchhang (A) nochmal prüfen, ggf. Mutter (3) lockern und Einstellvorgang wiederholen.

7

► Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten

- Folgendes sicherstellen:
 - Das Ziel der durchgeführten Arbeit wurde erreicht.
 - Alle Betriebsstoffe sind eingefüllt und die Flüssigkeiten haben den korrekten Füllstand.
 - Alle gelösten Schraubverbindungen wurden wieder korrekt angezogen.
 - Das Kraftstoffsystem ist dicht.
 - Die Beleuchtungs- und Signalanlage funktioniert und das Fahrzeug ist verkehrssicher.
 - Die Bremsbeläge der Vorder- und Hinterradbremse liegen an den Bremsscheiben an.

▷ Funktionstest Motorstart-Unterdrückung

Prüfen

- Not-Aus-Schalter in Stellung ("ON") schalten.
- Getriebe in Leerlauf schalten.
- Zündung einschalten.
 - » Neutralkontrollleuchte "N" leuchtet.
- Gang einlegen.
 - » Neutralkontrollleuchte "N" geht aus.
- Anlassdruckschalter betätigen.
 - » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze ausklappen.
- Kupplung ziehen.
- Anlassdruckschalter betätigen.
 - » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze einklappen.
- Anlassdruckschalter bei gezogener Kupplung betätigen.
 - » Starter läuft.

Resultat

Nicht alle Prüfschritte wurden erfüllt.

Maßnahme

- Die entsprechenden Bauteile mit BMW Motorrad Diagnosesystem prüfen.

