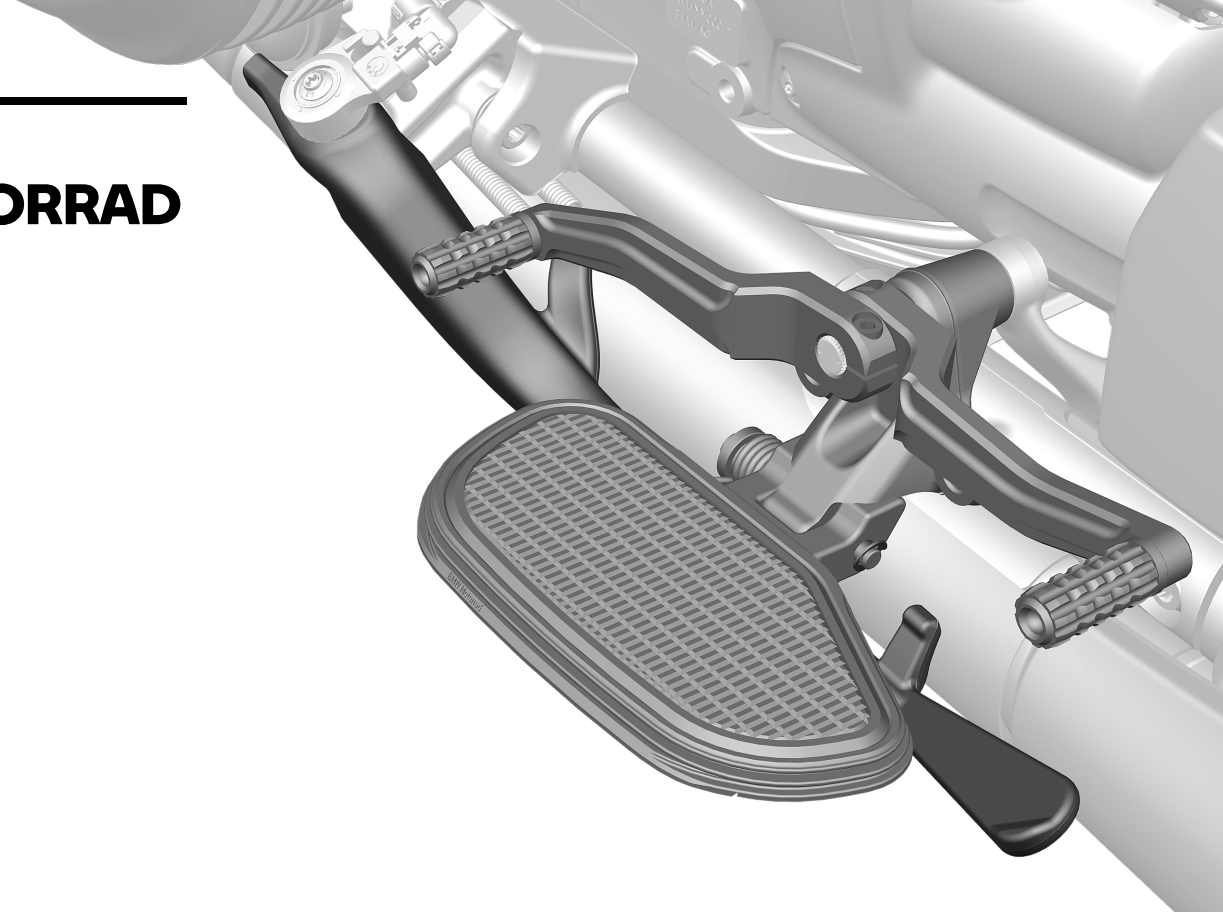




**BMW  
MOTORRAD**



Einbauanleitung

# **FAHRERTRITTBRETT KOMPLETTUMBAU**

**R 18**

**MAKE LIFE A RIDE**

---

**LESEN SIE DIESE ANLEITUNG UNBEDINGT VOR BEGINN DER EINBAUARBEITEN SORGFÄLTIG UND VOLLSTÄNDIG.**

Wir freuen uns, dass Sie sich für Sonderzubehör von BMW Motorrad entschieden haben, mit dem Sie Ihr Fahrzeug Ihren ganz persönlichen Bedürfnissen anpassen können.

Damit Sie Freude an Ihrem neuen Zubehör haben, ist Sicherheit oberstes Gebot. Zur Durchführung einiger Arbeiten sind ggf. spezielle Werkzeuge und ein fundiertes Fachwissen notwendig. Im Zweifel wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt, am besten an Ihren BMW Motorrad Partner.

Da wir Ihnen eine Vielzahl typgeprüfetes Zubehör und Sonderausstattungen anbieten, können wir in dieser Einbauanleitung leider nicht auf alle Ausstattungsvarianten eingehen. Deshalb beschränken wir uns auf die Basisvariante des jeweiligen Modells. Das Ab- und Anbauen von weiterem, eventuell eingebautem Zubehör ist in der jeweiligen Einbauanleitung beschrieben. Sollten die erforderlichen Anleitungen nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Motorrad Partner.

Bei allen Fragen rund um Ihr Motorrad und sämtliches Zubehör steht Ihnen Ihr BMW Motorrad Partner jederzeit gern mit Rat und Tat zur Seite.

Viel Freude mit Ihrer BMW sowie eine gute und sichere Fahrt wünscht Ihnen BMW Motorrad.

---

**FOLGENDE SYMBOLE WERDEN IN DIESER ANLEITUNG FÜR HINWEISE VERWENDET:**
**VORSICHT**

Gefährdung mit niedrigem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zu einer geringfügigen oder mäßigen Verletzung führen.

**WARNUNG**

Gefährdung mit mittlerem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zum Tod oder einer schweren Verletzung führen.

**GEFAHR**

Gefährdung mit hohem Risikograd. Nicht-Vermeidung führt zum Tod oder einer schweren Verletzung.

**ACHTUNG**

Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen. Nicht-Beachtung kann zu einer Beschädigung des Fahrzeugs oder Zubehörs und somit zum Gewährleistungsausschluss führen.

**HINWEIS**

Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll- und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.

**Anziehdrehmoment**

Schrauben und Muttern werden nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Anziehdrehmomente werden angegeben. Nichtbeachtung kann zu Beschädigungen des Fahrzeugs oder Zubehörs bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.

- Beginn der Haupttätigkeit
- ▷ Beginn der Nebentätigkeit
- Tätigkeitsanweisung

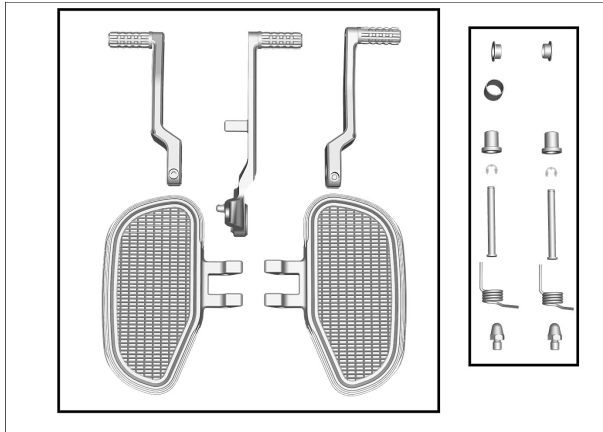
- ◄ Ende der Haupttätigkeit
- ◁ Ende der Nebentätigkeit
- ◇ Ende der Gültigkeitsauszeichnung BST (Baustand), SA (Sonderausstattung) oder SZ (Sonderzubehör)

## Fahrertrittbrett Komplettumbau

### Benötigte Werkzeuge

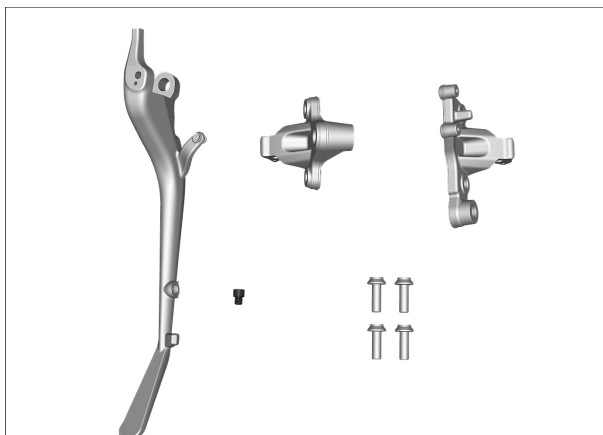
- Torx-Schlüsselsatz
- Innensechskant-Schlüsselsatz
- Drehmomentschlüssel
- Haken (46 5 721)

Bestell-Nr.: 83 30 0 402 308



### Lieferumfang

- Satz Trittbreter Fahrer
- Satz Montageteile



### Zusätzlich wird benötigt:

- Trittbrethalter links
- Trittbrethalter rechts
- Schrauben M10 x 30
- Seitenstütze mit Gummipuffer

4 Stück

### Allgemeine Hinweise

#### ACHTUNG

##### Unsicher abgestelltes Fahrzeug

Bauteilschaden durch Umfallen

- Fahrzeug sicher abstellen.

#### WARNUNG

##### Kinder und Haustiere im Arbeitsbereich

Personenschaden

- Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fernhalten.

#### VORSICHT

##### Tragen von Schmuck während der Arbeit

Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss

- Vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ringe, Ketten, Armbanduhr etc.) ablegen.

## HINWEIS

Nach Montage des Nachrüstsatzes durch eine Werkstatt, ist diese Einbauanleitung dem Kunden auszuhändigen. Nachrüstsatz nur mit dieser Einbauanleitung an Dritte weitergeben.

---

## WARNUNG

**Einbau von gefrästem Fußbremshebel ohne Trittbretter.**

Überhitzung und ggf. Blockieren des Bremssystems hinten.

- Gefräster Fußbremshebel darf nur in Verbindung mit Trittbrettern und dem dazugehörigen Haltern eingebaut werden.
-



## 77 25 250 Trittbretter vorn einbauen

– ohne Trittbrett<sup>SA</sup> (036A)

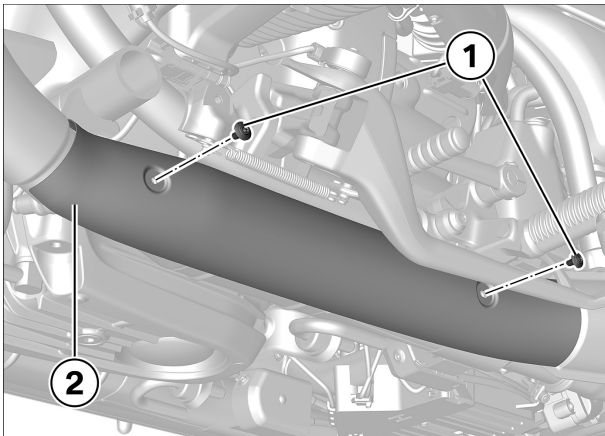
### **⚠ WARNUNG**

**Einbau von gefrästem Fußbremshebel ohne Trittbretter.**  
Überhitzung und ggf. Blockieren des Bremssystems hinten.

- Gefräster Fußbremshebel darf nur in Verbindung mit Trittbrettern und dem dazugehörigen Haltern eingebaut werden.◇

Zusatzarbeiten: 46 52 510 Spezialwerkzeug Hinterradständer an- und abbauen (bei Motorrädern ohne Kippständer)

# 1

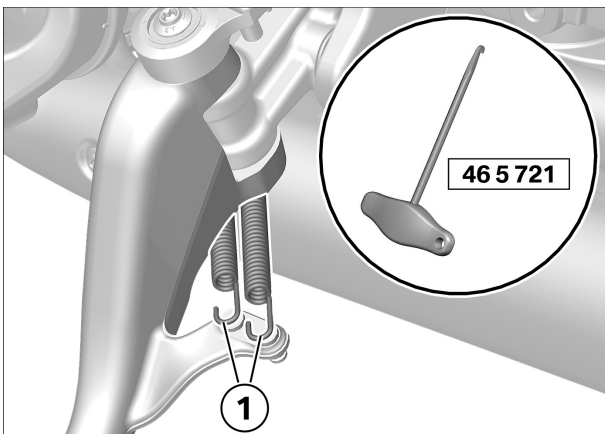


### ► **Blende für Abgaskrümm器 links ausbauen**

- Schrauben **(1)** ausbauen.
- Blende **(2)** abnehmen.



# 2



### ► **Seitenstützenfedern ausbauen**

### **⚠ VORSICHT**

#### **Bauteile unter Federvorspannung**

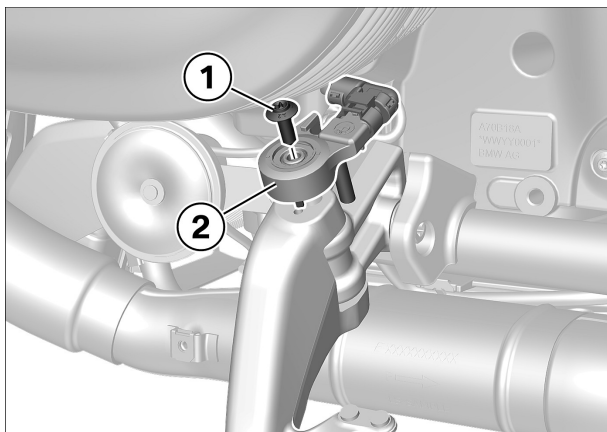
Verletzungsgefahr durch umherfliegende Teile

- Schutzbrille tragen.
- Federspannung vorsichtig ab- bzw. aufbauen.

- Federn **(1)** mit Haken (46 5 721) ausbauen.

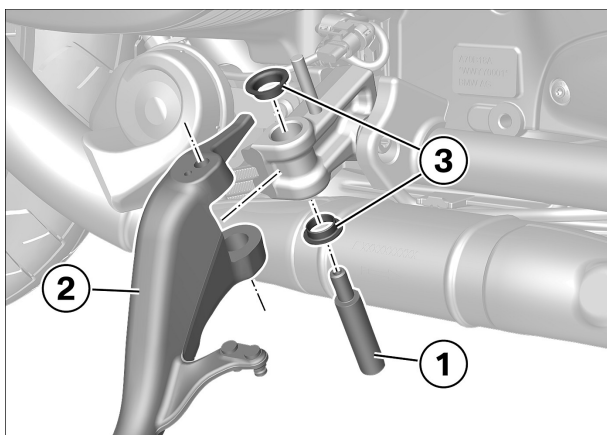


### 3



#### ► Seitenstütze ausbauen

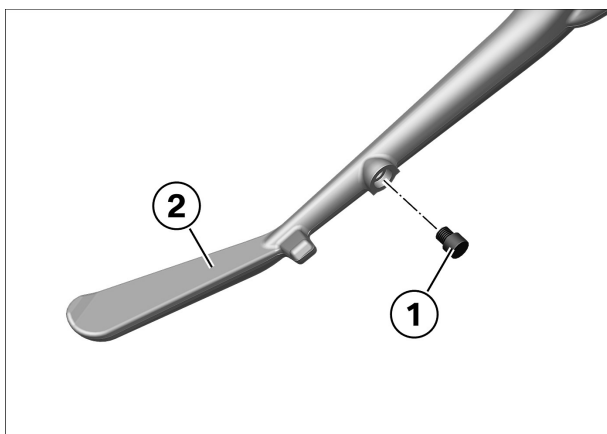
- Schraube (1) ausbauen, Seitenstützenschalter (2) lösen.



- Bolzen (1) ausbauen.
- Seitenstütze (2) abnehmen.
- Lagerbuchsen (3) prüfen, ggf. ersetzen.

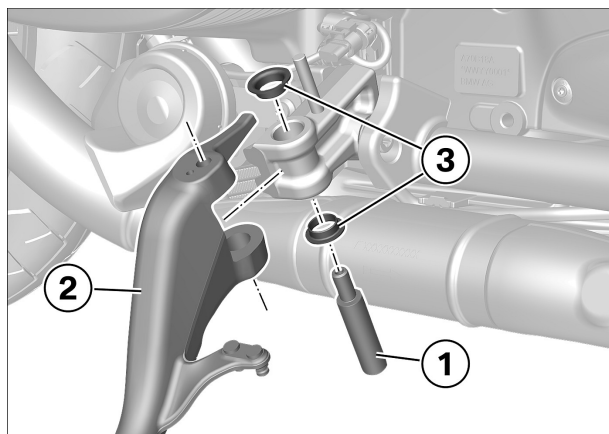


### 4



#### ► Neue Seitenstütze einbauen

- Anschlagpuffer (1) in neue Seitenstütze (2) einbauen.



## ACHTUNG

### Beschädigung der Lagerung durch Schmiermittel

Bauteilschaden, Schwergängigkeit

- Schmiermittel können die Beschichtung chemisch beschädigen.
- Schmiermittel binden Schmutzpartikel und erhöhen dadurch den Verschleiß.
- Eine PTFE-Lagerung ist wartungsfrei, Lagerung nicht schmieren.

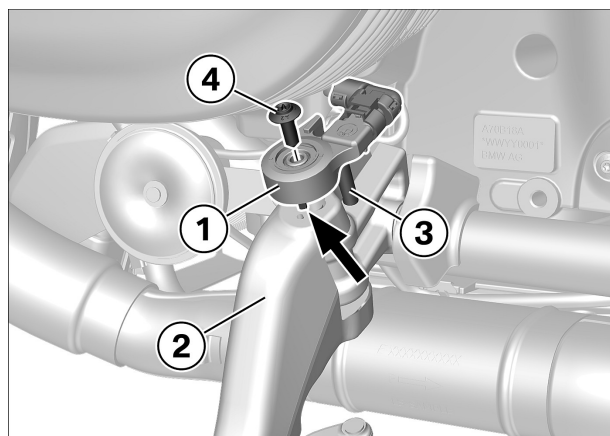
- Lagerbuchsen (3) reinigen.
- Neue Seitenstütze (2) ansetzen.
- Bolzen (1) einbauen.

### Anziehdrehmomente

#### Seitenstütze an Lagerbock

M10 x 1 -  
10.9, Schraube  
erneuern  
Schraubensicherung  
(mikroverkapselt)

40 Nm



- Seitenstützenschalter (1) auf Seitenstütze (2) aufsetzen, dabei auf Bolzen (3) und Mitnehmernase (Pfeil) achten.
- Schraube (4) einbauen.

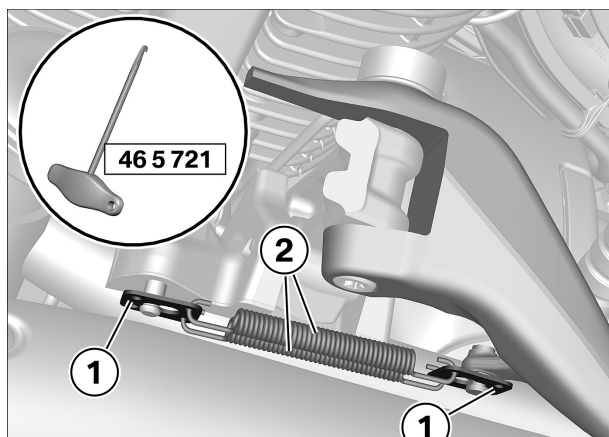
### Anziehdrehmomente

#### Seitenstützenschalter an Bolzen

M6 x 16, Schraube er-  
neuern  
Schraubensicherung  
(mikroverkapselt)

6 Nm

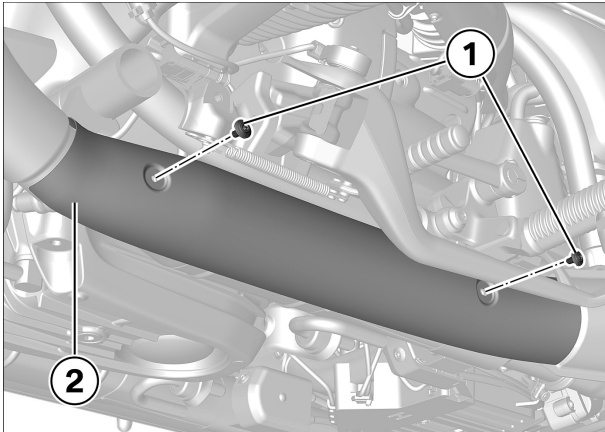
## 5



### Seitenstützenfedern einbauen

- Federhalter (1) ansetzen und Federn (2) nacheinander mit Haken (46 5 721) einhängen.

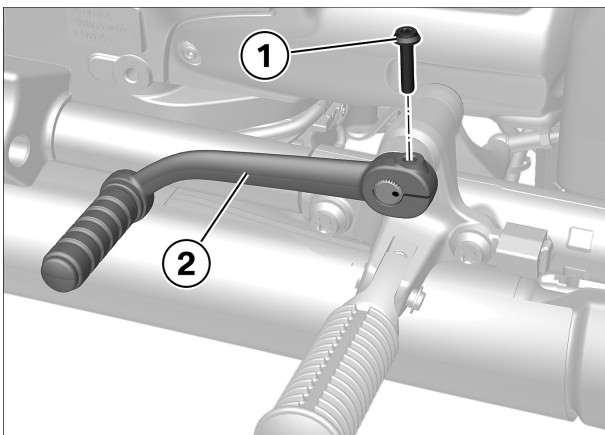
6



► **Blende für Abgaskrümmter links einbauen**

- Blende (2) mit Schrauben (1) befestigen.

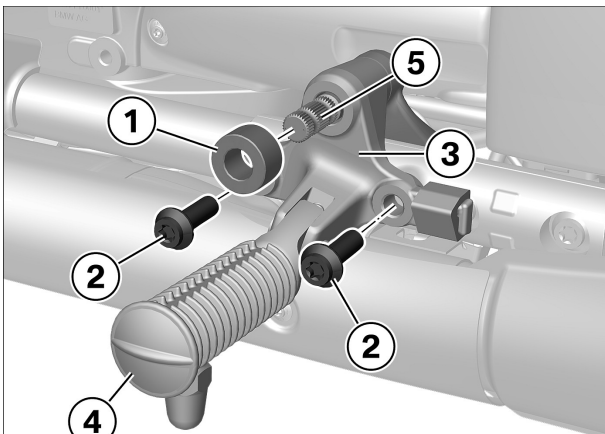
7



► **Fußschalthebel ausbauen**

- Schraube (1) ausbauen.
- Fußschalthebel (2) abnehmen.

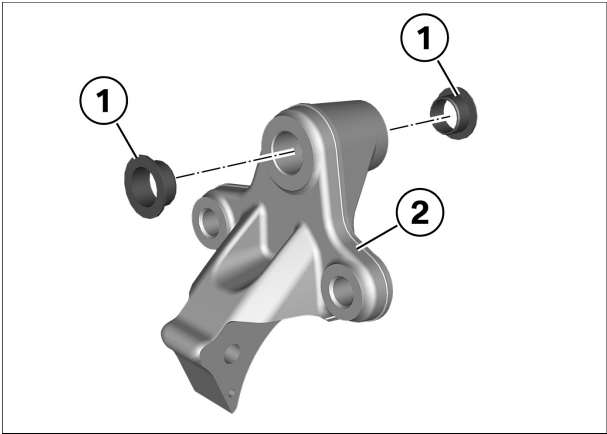
8



► **Fußrastenplatte vorn links ausbauen**

- Distanzhülse (1) ausbauen.
- Schrauben (2) ausbauen.
- Fußrastenplatte (3) mit Fußraste (4) von Schaltwelle (5) abziehen und abnehmen.

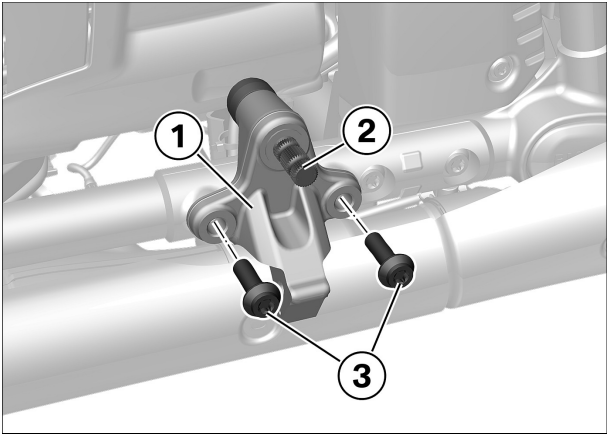
9



► Lagerbuchsen in Trittbretthalter einbauen

- Neue Lagerbuchsen (1) in Trittbretthalter (2) einbauen.

10



► Trittbretthalter vorn links einbauen

- Gewinde reinigen.

 **ACHTUNG**

**Beschädigung der Lagerung durch Schmiermittel**  
Bauteilschaden, Schwergängigkeit

- Schmiermittel können die Beschichtung chemisch beschädigen.
- Schmiermittel binden Schmutzpartikel und erhöhen dadurch den Verschleiß.
- Eine PTFE-Lagerung ist wartungsfrei, Lagerung nicht schmieren.

- Trittbretthalter (1) an Schaltwelle (2) aufsetzen.
- Trittbretthalter (1) positionieren und Schrauben (3) einbauen.



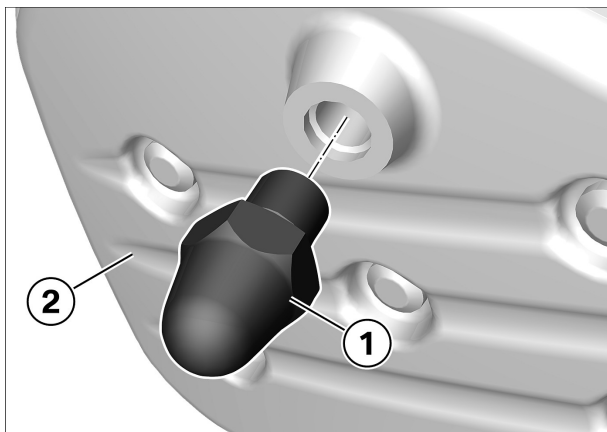
**Anziehdrehmomente**

**Fussrastenplatte an Rahmenunterzug**

M10 x 30 - 10.9, Schraube erneuern oder Schraubensicherung verwenden  
Schraubensicherung (mikroverkapselt) oder, Schraubensicherungsmittel (Loctite 243, mittelfest)

56 Nm

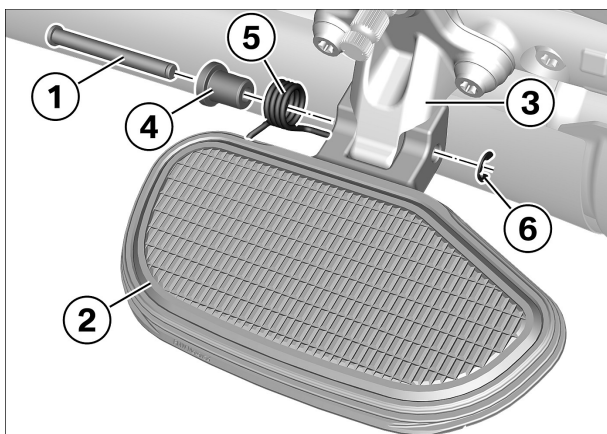
## 11

► **Schleifpin in neues Trittbrett links einbauen**

- Schleifpin (1) in neues Trittbrett (2) einbauen.

| <b>Anziehdrehmomente</b>                                                                                                |       |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--|
| <b>Schleifpin an Trittbrett</b>                                                                                         |       |  |
| M10 x 11,5, Ausgebauten Schleifpin nicht wiederverwenden, muss erneuert werden.<br>Schraubensicherung (mikroverkapselt) | 38 Nm |  |

## 12

► **Neues Trittbrett vorn links einbauen**

- Bolzen (1) dünn schmieren.

| <b>Schmiermittel</b>      |                 |
|---------------------------|-----------------|
| säurefreies Wälzlagerfett | 81 22 9 407 174 |

- Neues Trittbrett (2) an Fußrastenplatte (3) ansetzen.

**⚠ VORSICHT**
**Bauteile unter Federvorspannung**

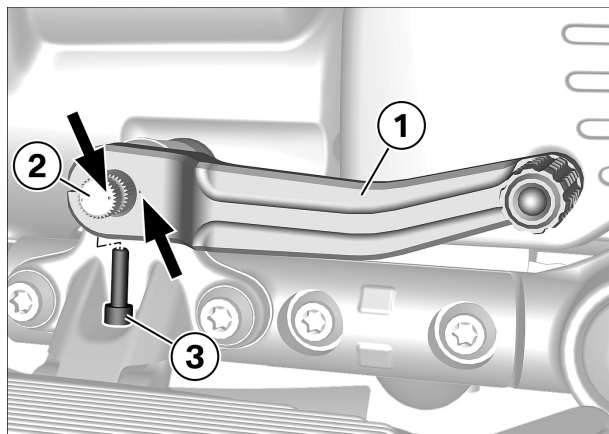
Verletzungsgefahr durch umherfliegende Teile

- Schutzbrille tragen.
- Federspannung vorsichtig ab- bzw. aufbauen.

- Bolzen (1) und Bolzenhülse (4) mit Schenkelfeder (5) einsetzen.
- Sicherungsscheibe (6) einbauen.



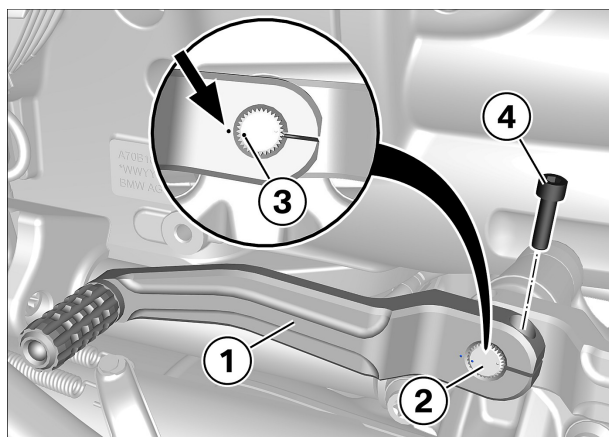
## 13



## ► Neue Fußschalthebel einbauen

- Hinteren Fußschalthebel (1) auf Schaltwelle (2) aufsetzen. Dabei Schaltwelle (2) gegenhalten und Markierungen (Pfeile) zueinander ausrichten.
- Schraube (3) einbauen.

| Anziehdrehmomente             |      |  |
|-------------------------------|------|--|
| Fußschalthebel an Schaltwelle |      |  |
| M6 x 20                       | 9 Nm |  |



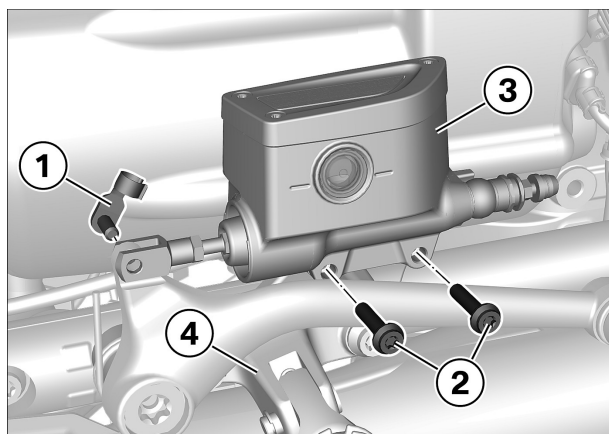
- Vorderen Fußschalthebel (1) auf Schaltwelle (2) aufsetzen, dabei darauf achten, dass Markierung auf Fußschalthebel (Pfeil) um **einen Zahn nach oben versetzt** zur Markierung (3) auf Schaltwelle ausgerichtet werden muss.

» Freigang des Fußschalthebels (1) beim Herunterschalten ist gewährleistet.

- Schraube (3) einbauen.

| Anziehdrehmomente             |      |  |
|-------------------------------|------|--|
| Fußschalthebel an Schaltwelle |      |  |
| M6 x 20                       | 9 Nm |  |

## 14



## ► Fußbremszylinder von Fußrastenplatte lösen

- Sicherungsspanne (1) ausbauen und aufbewahren, **wird wiederverwendet**.
- Schrauben (2) ausbauen.

**ACHTUNG**

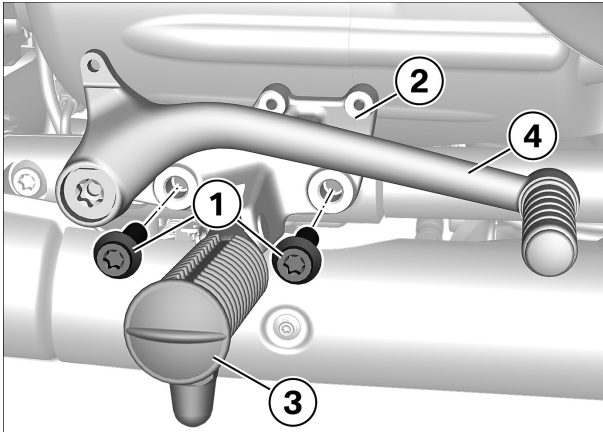
**Verwendung harter oder scharfkantiger Gegenstände in Bauteilnähe**

Bauteilschaden

- Bauteile nicht verkratzen, ggf. abkleben oder abdecken.

- Fußbremszylinder (3) von Fußrastenplatte (4) lösen und zur Seite hängen.

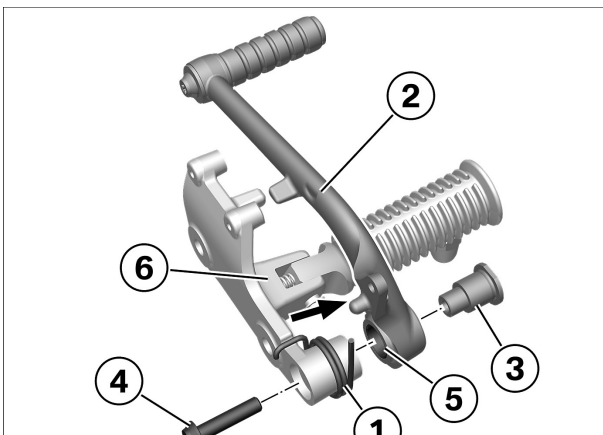
15



#### ► Fußrastenplatte vorn rechts ausbauen

- Schrauben (1) ausbauen.
- Fußrastenplatte (2) mit Fußraste (3) und Fußbremshebel (4) abnehmen.

16



#### ► Fußbremshebel ausbauen

- Feder (1) von Gegenhalter (Pfeil) an Fußbremshebel (2) aushängen.
- Bundbuchse (3) und Schraube (4) ausbauen.
- Fußbremshebel (2) und Unterlegscheibe (5) abnehmen.
- Feder (1) von Fußrastenplatte (6) abnehmen.
- Feder (1), Bundbuchse (3), Schraube (4) und Unterlegscheibe (5) aufbewahren, werden wiederverwendet.

17

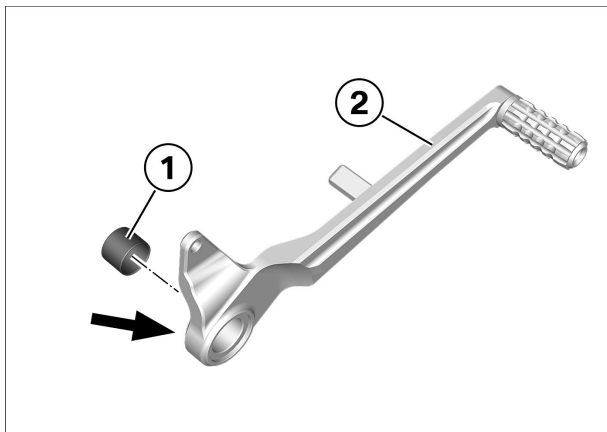
#### ► Neuen Fußbremshebel in Trittbretthalter einbauen

#### **⚠ WARNUNG**

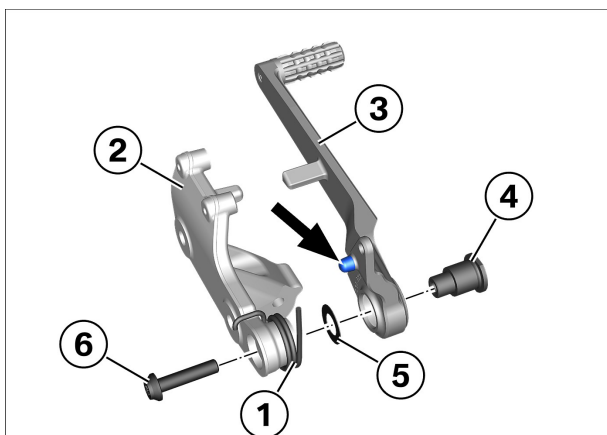
**Einbau von gefrästem Fußbremshebel ohne Trittbretter.** Überhitzung und ggf. Blockieren des Bremssystems hinten.

- Gefräster Fußbremshebel darf nur in Verbindung mit Trittbrettern und dem dazugehörigen Haltern eingebaut werden.





- Neue Lagerbuchse **(1)** von Rückseite **(Pfeil)** bündig in neuen Fußbremshebel **(2)** einbauen.



### **ACHTUNG**

#### **Beschädigung der Lagerung durch Schmiermittel** Bauteilschaden, Schwergängigkeit

- Schmiermittel können die Beschichtung chemisch beschädigen.
- Schmiermittel binden Schmutzpartikel und erhöhen dadurch den Verschleiß.
- Eine PTFE-Lagerung ist wartungsfrei, Lagerung nicht schmieren.

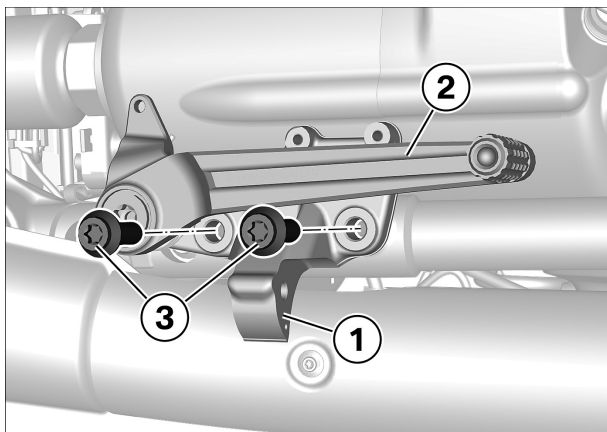
- Zur Wiederverwendung vorgesehene Bauteile ggf. reinigen.
- Feder **(1)** in Trittbretthalter **(2)** einsetzen.
- Neuen Fußbremshebel **(3)** zusammen mit Bundbuchse **(4)** und Unterlegscheibe **(5)** an Trittbretthalter **(2)** ansetzen.
- Schraube **(6)** einbauen, dabei an Bundbuchse **(4)** gegenhalten.

|  <b>Anziehdrehmomente</b> |       |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--|
| <b>Fußbremshebel an Fußrastenplatte</b>                                                                      |       |  |
| M8 x 35                                                                                                      | 19 Nm |  |

- Feder **(1)** an Gegenhalter **(Pfeil)** von Fußbremshebel **(3)** einhängen.



## 18

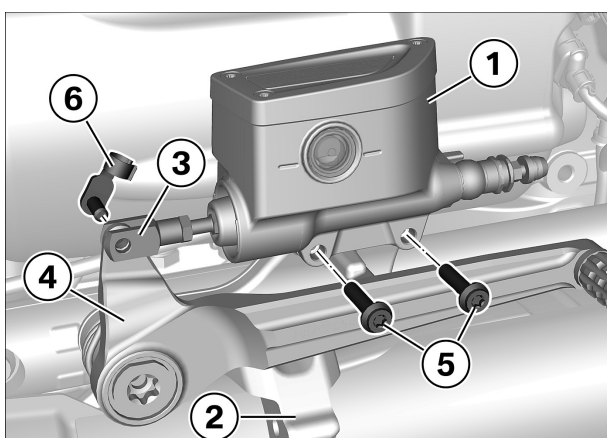


## ► Trittbrethalter vorn rechts einbauen

- Gewinde reinigen.
- Trittbrethalter (1) mit Fußbremshebel (2) positionieren.
- Schrauben (3) einbauen.

|  <b>Anziehdrehmomente</b>                                                             |       |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--|
| <b>Fussrastenplatte an Rahmenunterzug</b>                                                                                                                              |       |  |
| M10 x 30 - 10.9, Schraube erneuern oder Schraubensicherung verwenden<br>Schraubensicherung (mikroverkapselt) oder, Schraubensicherungsmittel (Loctite 243, mittelfest) | 56 Nm |  |

## 19



## ► Fußbremszylinder an Trittbrethalter befestigen

 **ACHTUNG**
**Verwendung harter oder scharfkantiger Gegenstände in Bauteilnähe**

Bauteilschaden

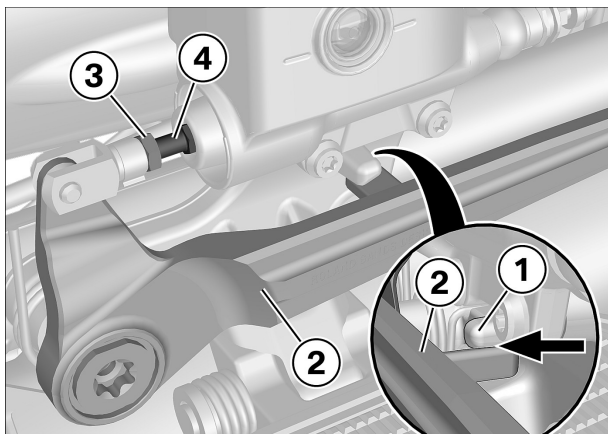
- Bauteile nicht verkratzen, ggf. abkleben oder abdecken.

- Fußbremszylinder (1) an Trittbrethalter (2) ansetzen, dabei Gabel von Druckstange (3) an Fußbremshebel (4) positionieren.
- Schrauben (5) einbauen.

|  <b>Anziehdrehmomente</b> |      |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--|
| <b>Fußbremszylinder an Fußrastenplatte</b>                                                                   |      |  |
| M6 x 25, Schraube erneuern<br>Schraubensicherung (mikroverkapselt)                                           | 8 Nm |  |

- Sicherungsspanne (6) einbauen.

## 20



### ► Schnüffelspiel der Kolbenstange prüfen, ggf. einstellen

#### Prüfen

- Fühlerlehre am Anschlag zwischen Trittbretthalter (1) und Fußbremshebel (2) einsetzen (Pfeil).

|  Technische Daten |                                                         |            |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------|--|
| Schnüffelspiel des Fußbremshebels                                                                  | zwischen Fußbremshebel und Anschlag an Fußras-tenplatte | 2,5±0,5 mm |  |

#### Resultat

Kolbenstange hat Spiel oder baut bereits Druck auf.

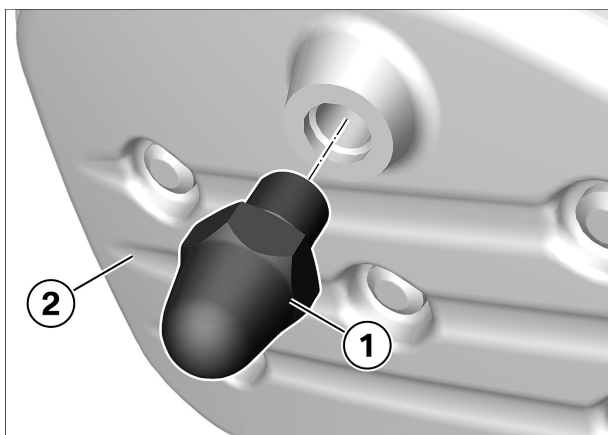
#### Maßnahme

- Schnüffelspiel der Kolbenstange einstellen.
- Mutter (3) auf der Kolbenstange (4) lockern.
- Kolbenstange (4) durch Verdrehen entlasten, bis Spiel vorhanden ist.
- Kolbenstange (4) verdrehen, bis **an der Kolbenstange kein Spiel** mehr vorhanden ist.
- Mutter (3) kontern.

|  Anziehdrehmomente |      |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--|
| Kolbenstange Fußbremszylinder                                                                         |      |  |
| Kontermutter, M6                                                                                      | 8 Nm |  |

- Mutter (3) mit Sicherungslack sichern.
- Fühlerlehre entnehmen.

## 21

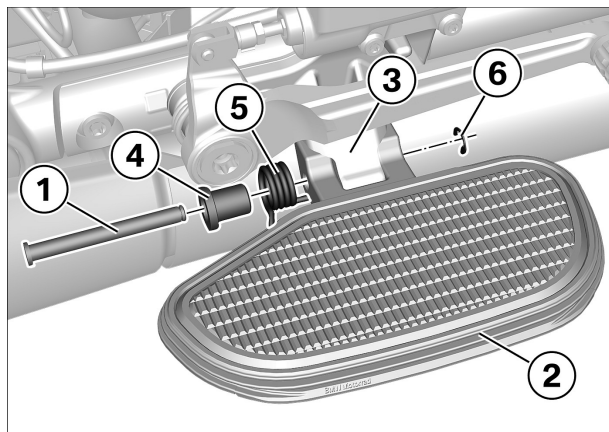


### ► Schleifpin in neues Trittbrett rechts einbauen

- Schleifpin (1) in neues Trittbrett (2) einbauen.

|  Anziehdrehmomente                   |       |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--|
| Schleifpin an Trittbrett                                                                                                |       |  |
| M10 x 11,5, Ausgebauten Schleifpin nicht wiederverwenden, muss erneuert werden.<br>Schraubensicherung (mikroverkapselt) | 38 Nm |  |

## 22



## ► Neues Trittbrett vorn rechts einbauen

- Bolzen (1) dünn schmieren.

|  <b>Schmiermittel</b> |                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| säurefreies Wälzlagerfett                                                                              | 81 22 9 407 174 |

- Neues Trittbrett (2) an Fußrastenplatte (3) ansetzen.

**⚠ VORSICHT**
**Bauteile unter Federvorspannung**

Verletzungsgefahr durch umherfliegende Teile

- Schutzbrille tragen.
- Federspannung vorsichtig ab- bzw. aufbauen.

- Bolzen (1) und Bolzenhülse (4) mit Schenkelfeder (5) einsetzen.
- Sicherungsscheibe (6) einbauen.



## 23

## ► Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten

- Folgendes sicherstellen:
  - Das Ziel der durchgeführten Arbeit wurde erreicht.
  - Alle Betriebsstoffe sind eingefüllt und die Flüssigkeiten haben den korrekten Füllstand.
  - Alle gelösten Schraubverbindungen wurden wieder korrekt angezogen.
  - Das Kraftstoffsystem ist dicht.
  - Die Beleuchtungs- und Signalanlage funktioniert und das Fahrzeug ist verkehrssicher.
  - Die Bremsbeläge der Vorder- und Hinterradbremse liegen an den Bremsscheiben an.

## ▷ Funktionstest Motorstart-Unterdrückung

**Prüfen**

- Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
- Zündung einschalten.
  - » Neutralkontrollleuchte "N" leuchtet.
- Gang einlegen.
  - » Neutralkontrollleuchte "N" geht aus.
- Starterschalter betätigen.
  - » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze ausklappen.
- Kupplung ziehen.
- Starterschalter betätigen.
  - » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze einklappen.

- Starterschalter bei gezogener Kupplung betätigen.

» Starter läuft.

**Resultat**

Nicht alle Prüfschritte wurden erfüllt.

**Maßnahme**

- Die entsprechenden Bauteile mit BMW Motorrad Diagnosesystem prüfen.◇

