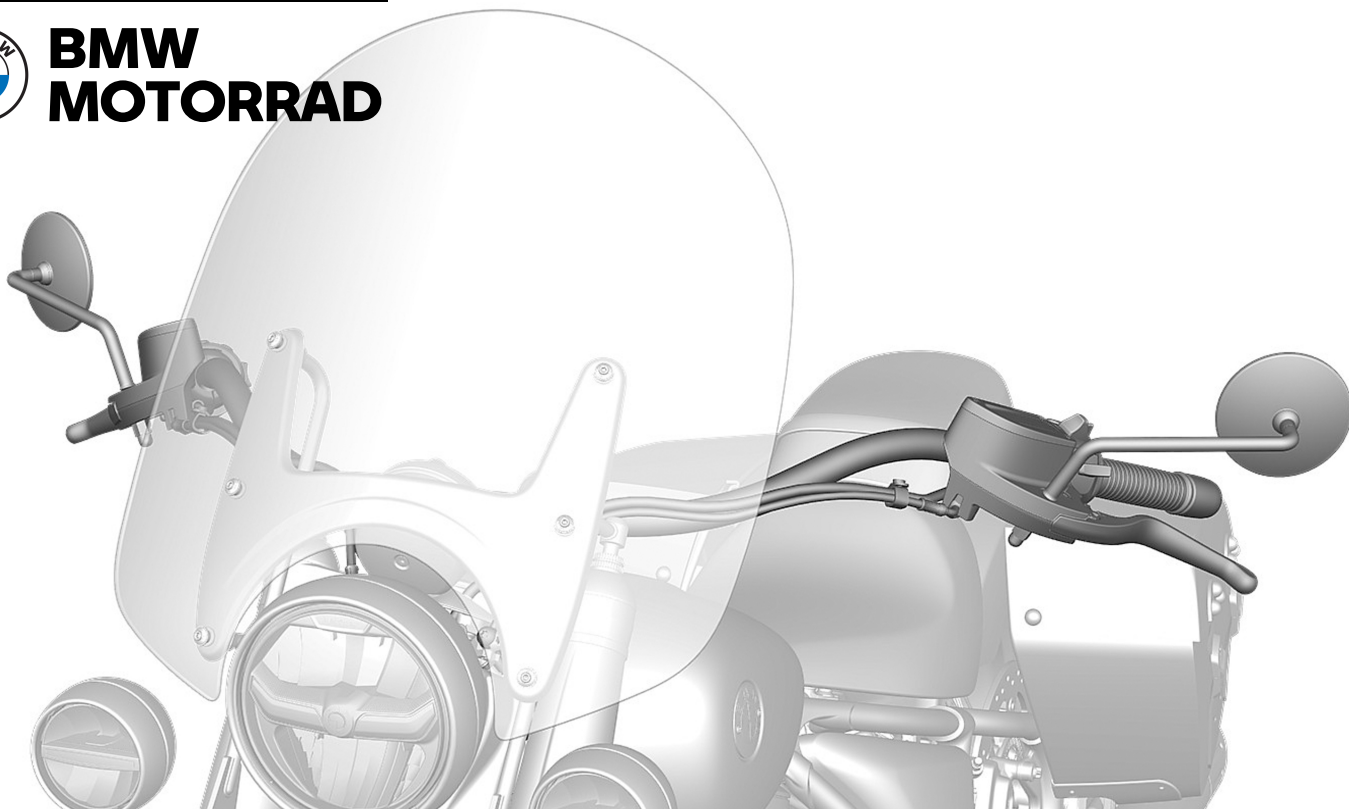




**BMW
MOTORRAD**



Einbauanleitung

LENKER BEACHBAR

R 18 CLASSIC

MAKE LIFE A RIDE

LESEN SIE DIESE ANLEITUNG UNBEDINGT VOR BEGINN DER EINBAUARBEITEN SORGFÄLTIG UND VOLLSTÄNDIG.

Wir freuen uns, dass Sie sich für Sonderzubehör von BMW Motorrad entschieden haben, mit dem Sie Ihr Fahrzeug Ihren ganz persönlichen Bedürfnissen anpassen können.

Damit Sie Freude an Ihrem neuen Zubehör haben, ist Sicherheit oberstes Gebot. Zur Durchführung einiger Arbeiten sind ggf. spezielle Werkzeuge und ein fundiertes Fachwissen notwendig. Im Zweifel wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt, am besten an Ihren BMW Motorrad Partner.

Da wir Ihnen eine Vielzahl typgeprüfetes Zubehör und Sonderausstattungen anbieten, können wir in dieser Einbauanleitung leider nicht auf alle Ausstattungsvarianten eingehen. Deshalb beschränken wir uns auf die Basisvariante des jeweiligen Modells. Das Ab- und Anbauen von weiterem, eventuell eingebautem Zubehör ist in der jeweiligen Einbauanleitung beschrieben. Sollten die erforderlichen Anleitungen nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Motorrad Partner.

Bei allen Fragen rund um Ihr Motorrad und sämtliches Zubehör steht Ihnen Ihr BMW Motorrad Partner jederzeit gern mit Rat und Tat zur Seite.

Viel Freude mit Ihrer BMW sowie eine gute und sichere Fahrt wünscht Ihnen BMW Motorrad.

FOLGENDE SYMBOLE WERDEN IN DIESER ANLEITUNG FÜR HINWEISE VERWENDET:
** VORSICHT**

Gefährdung mit niedrigem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zu einer geringfügigen oder mäßigen Verletzung führen.

** WARNUNG**

Gefährdung mit mittlerem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zum Tod oder einer schweren Verletzung führen.

** GEFAHR**

Gefährdung mit hohem Risikograd. Nicht-Vermeidung führt zum Tod oder einer schweren Verletzung.

** ACHTUNG**

Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen. Nicht-Beachtung kann zu einer Beschädigung des Fahrzeugs oder Zubehörs und somit zum Gewährleistungsausschluss führen.

** HINWEIS**

Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll- und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.

** Anziehdrehmoment**

Schrauben und Muttern werden nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Anziehdrehmomente werden angegeben. Nichtbeachtung kann zu Beschädigungen des Fahrzeugs oder Zubehörs bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.

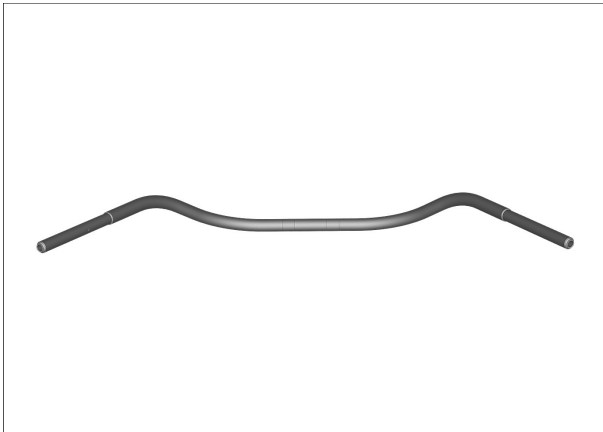
- Beginn der Haupttätigkeit
- ▷ Beginn der Nebentätigkeit
- Tätigkeitsanweisung

- ◄ Ende der Haupttätigkeit
- ◁ Ende der Nebentätigkeit
- ◇ Ende der Gültigkeitsauszeichnung BST (Baustand), SA (Sonderausstattung) oder SZ (Sonderzubehör)

Lenker Beachbar

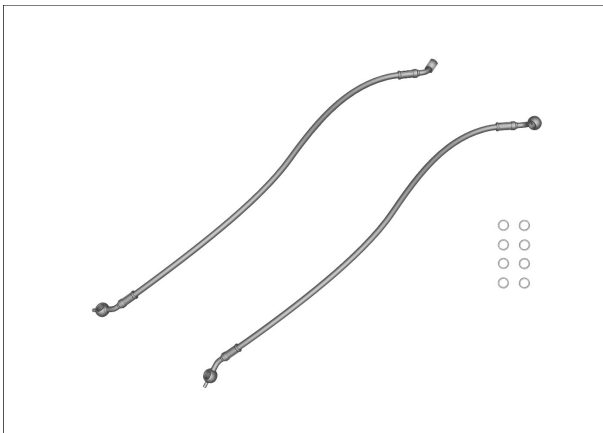
Benötigte Werkzeuge

- Torx-Schlüsselsatz
 - Drehmomentschlüssel
 - Seitenschneider
 - Spritze 100ml (34 2 551)
- Bestell-Nr.: 83 30 0 402 192



Lieferumfang

- Lenker Beachbar



Zusätzlich wird benötigt:

- Bremsleitung
- Kupplungsleitung
- Dichtring

8 Stück



Zusätzlich wird benötigt:

- Montagesatz elektrische Leitungen

Allgemeine Hinweise

ACHTUNG

Unsicher abgestelltes Fahrzeug

Bauteilschaden durch Umfallen

- Fahrzeug sicher abstellen.

WARNUNG

Kinder und Haustiere im Arbeitsbereich

Personenschaden

- Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fernhalten.

VORSICHT

Tragen von Schmuck während der Arbeit

Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss

- Vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ringe, Ketten, Armbanduhr etc.) ablegen.

HINWEIS

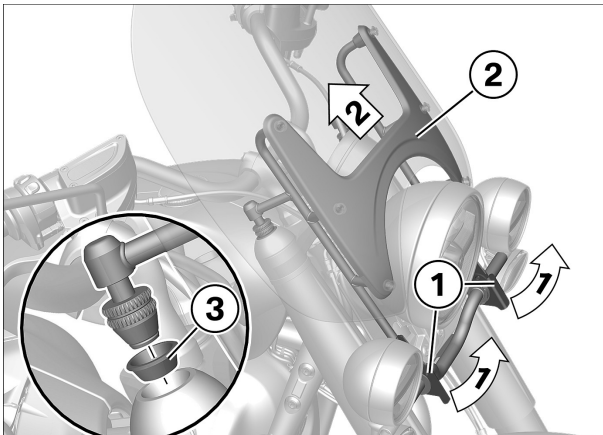
Nach Montage des Nachrüstsatzes durch eine Werkstatt, ist diese Einbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.

Nachrüstsatz nur mit dieser Einbauanleitung an Dritte weitergeben.

77 22 040 Lenker einbauen

Zusatzarbeiten: 46 52 510 Spezialwerkzeug Hinterradständer an- und abbauen (bei Motorrädern ohne Kippständer)

1

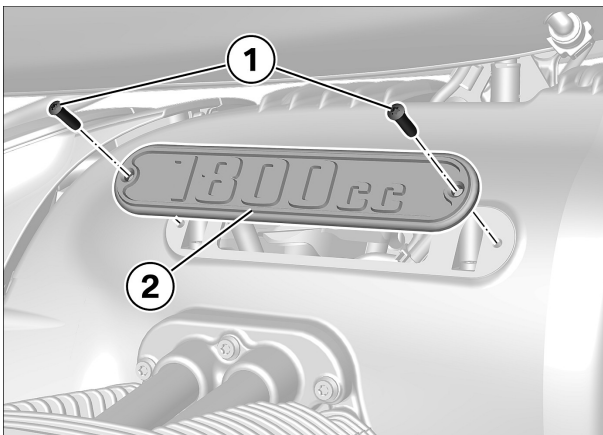


► Windschild ausbauen

- Verriegelungen **(1)** nach oben klappen.
- Windschildhalter mit Windschild **(2)** nach oben von Gabel lösen und abnehmen.
- Auf Gummitüllen **(3)** achten.



2

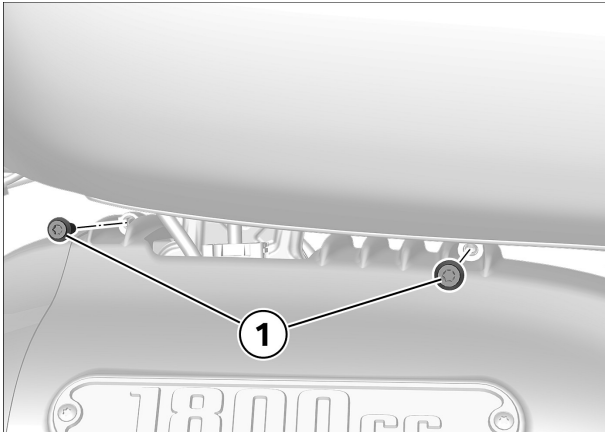


► Plakette rechts für Kurbelgehäuseabdeckung ausbauen

- Schrauben **(1)** ausbauen und Plakette **(2)** abnehmen.

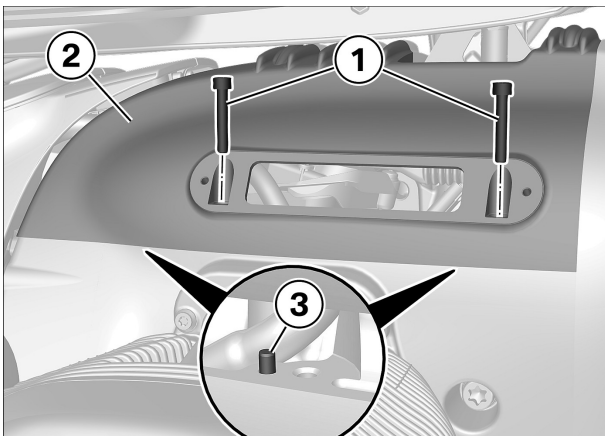


3



► Kurbelgehäuseabdeckung rechts ausbauen

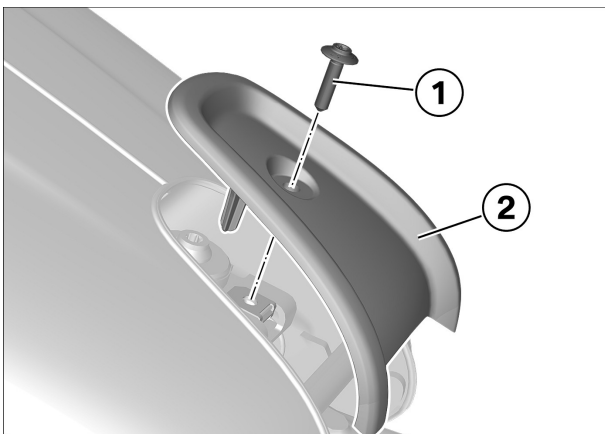
- Schrauben (1) auf **linker Seite** ausbauen.



- Schrauben (1) ausbauen.
- Kurbelgehäuseabdeckung (2) abnehmen, dabei auf Passstifte (3) achten.

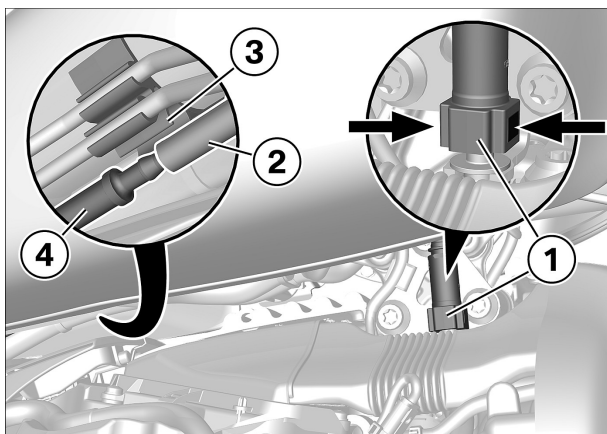


4



► Kraftstoffbehälter ausbauen

- Schraube (1) ausbauen und Tankblende (2) abnehmen.



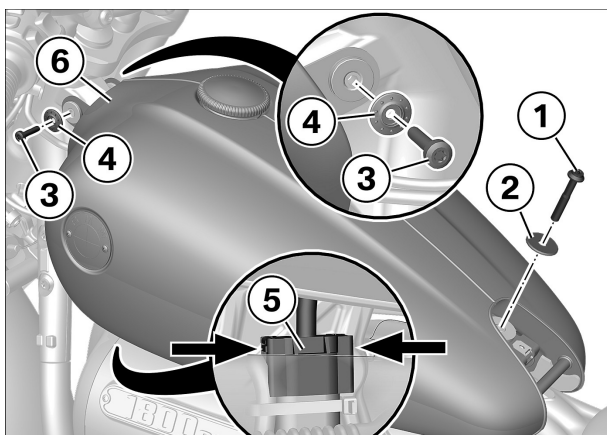
⚠ WARNUNG

Kraftstoff ist leicht entzündlich und gesundheitsschädlich

Brandgefahr, Gesundheitsschaden

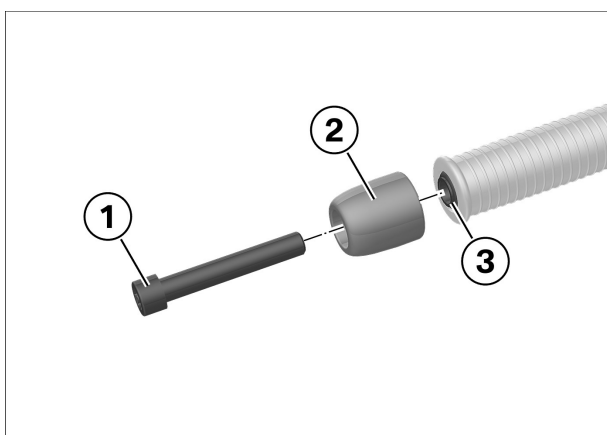
• Sicherheitsvorschriften beachten.

- Schnellkupplung **(1)** trennen, austretenden Kraftstoff auffangen.
- Schnellkupplung auf Anschluss aufdrücken, Entriegelungen **(Pfeile)** eindrücken und Schnellkupplung trennen
- Ablaufschlauch **(2)** aus Halter **(3)** lösen und von Kupplung **(4)** abziehen.



- Schraube **(1)** und Scheibe **(2)** ausbauen.
- Schrauben **(3)** und Scheiben **(4)** links und rechts ausbauen.
- Stecker **(5)** der Kraftstoffpumpeneinheit trennen.
- Verriegelungen nach innen drücken.
- Kraftstoffbehälter **(6)** abheben.

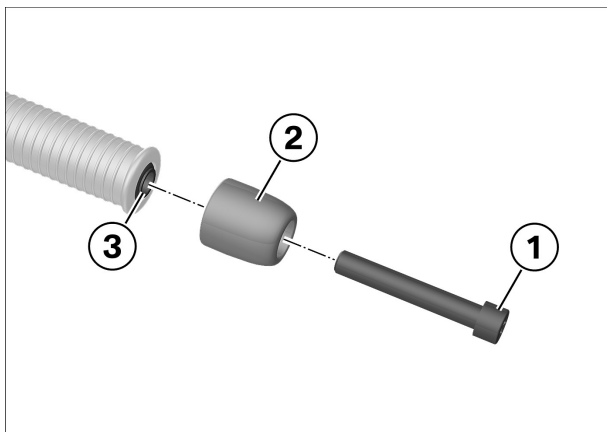
5



► Lenkergewicht links ausbauen

- Schraube **(1)** ausbauen und Lenkergewicht **(2)** von Lenker **(3)** abnehmen. Lenkergewicht **(2)** aufbewahren, wird wiederverwendet.

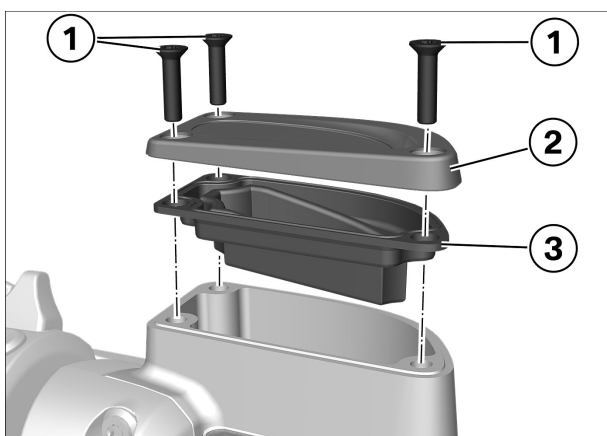
6



► Lenkergewicht rechts ausbauen

- Schraube (1) ausbauen und Lenkergewicht (2) von Lenker (3) abnehmen. Lenkergewicht (2) aufbewahren, wird wiederverwendet.

7



► Kupplungsflüssigkeitsbehälter leeren

- Schrauben (1) ausbauen.
- Behälterdeckel (2) ausbauen.
- Faltenbalg (3) ausbauen.
- Behälter, Faltenbalg (3) und Behälterdeckel (2) reinigen.

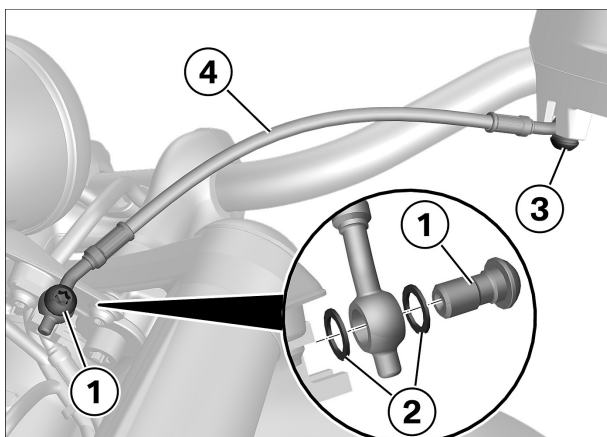
ACHTUNG

Vermischung von Öl, Brems- und Kupplungsflüssigkeit
Beschädigung von Dichtungen

- Getrennte Spritzen und Schläuche verwenden.

- Hydrauliköl mit Spritze (34 2 551) absaugen.

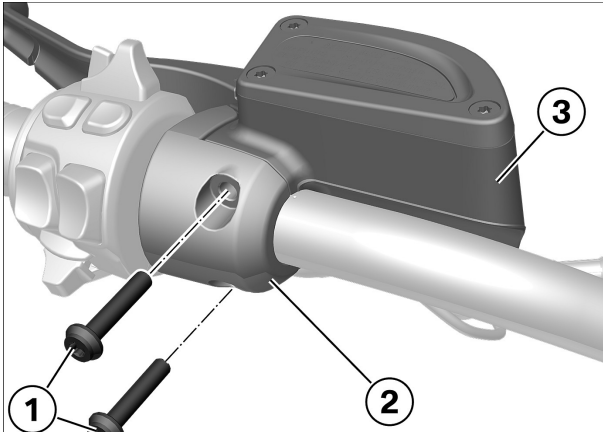
8



► Kupplungsleitung von Handarmatur zur Gabelbrücke ausbauen

- Hohlsschraube (1) mit Dichtringen (2) ausbauen, austretende Restflüssigkeit auffangen.
- Hohlsschraube (3) gleichermaßen ausbauen, austretende Restflüssigkeit auffangen.
- Kupplungsleitung (4) abnehmen.

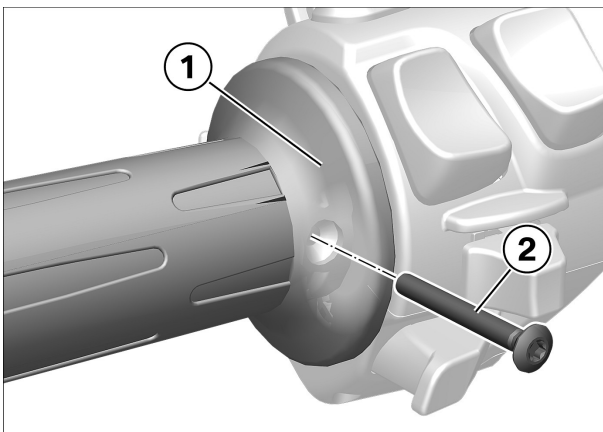
9



► **Handarmatur für Kupplungsbetätigung ausbauen**

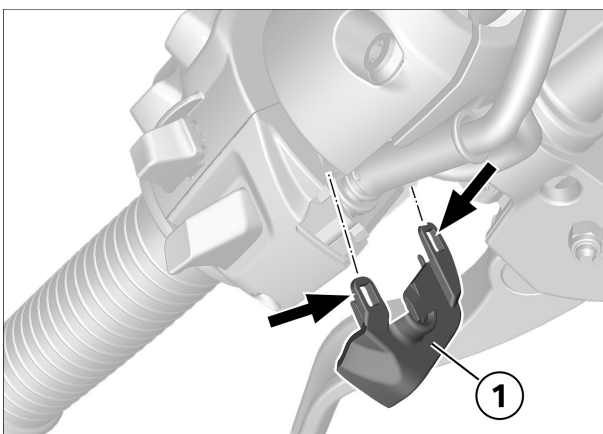
- Schrauben (1) ausbauen.
- Klemmschelle (2) und Kupplungsarmatur (3) ausbauen.

10

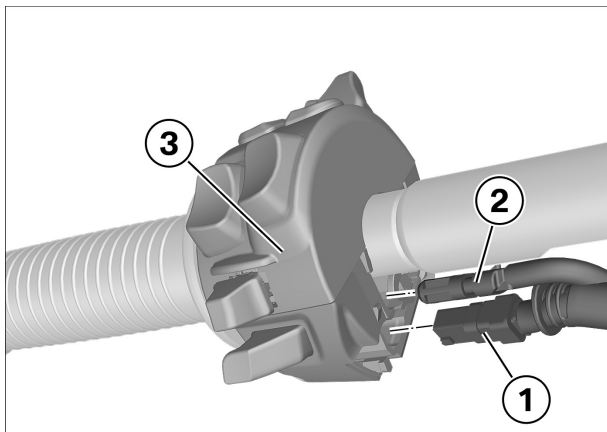


► **Griffeinheit links ausbauen**

- Griffgummi (1) umklappen und Schraube (2) ausbauen.



- Sicherungslaschen (**Pfeile**) ausclipsen.
- Abdeckung (1) ausbauen.



- Stecker (1) für Kombischalter trennen.
- Stecker (2), 2-polig, trennen.
- Kombischalter (3) mit Griff abziehen.

11



► Bremsflüssigkeitsbehälter an Handbremsarmatur leeren

- Schrauben (1) ausbauen.

ACHTUNG

Bremsflüssigkeit auf lackierten Oberflächen, Kunststoff- und Gummibauteilen

Materialschaden

- Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Oberflächen, Kunststoff- oder Gummibauteilen in Berührung bringen.
- Ggf. Bauteile sofort mit klarem Wasser abspülen.

- Behälterdeckel (2) und Faltenbalg (3) ausbauen.
- Alte Bremsflüssigkeit absaugen und Behälter reinigen.

12

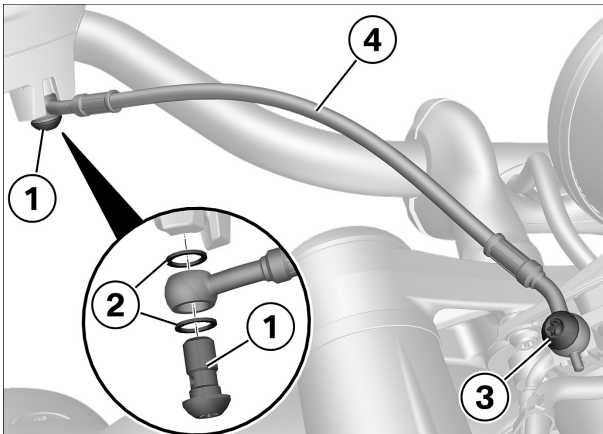
► Bremsleitung vorn von Handarmatur zur Gabelbrücke ausbauen

ACHTUNG

Bremsflüssigkeit auf lackierten Oberflächen, Kunststoff- und Gummibauteilen

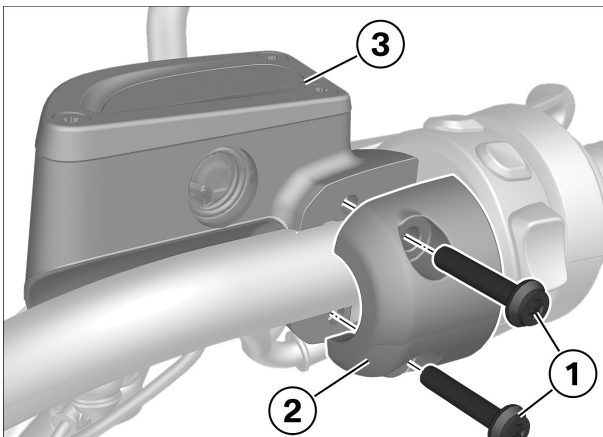
Materialschaden

- Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Oberflächen, Kunststoff- oder Gummibauteilen in Berührung bringen.
- Ggf. Bauteile sofort mit klarem Wasser abspülen.



- Hohlschrauben (1) mit Dichtringen (2) ausbauen, austretende Restflüssigkeit auffangen.
- Hohlschrauben (3) gleicherweise ausbauen, austretende Restflüssigkeit auffangen.
- Bremsleitung (4) abnehmen.

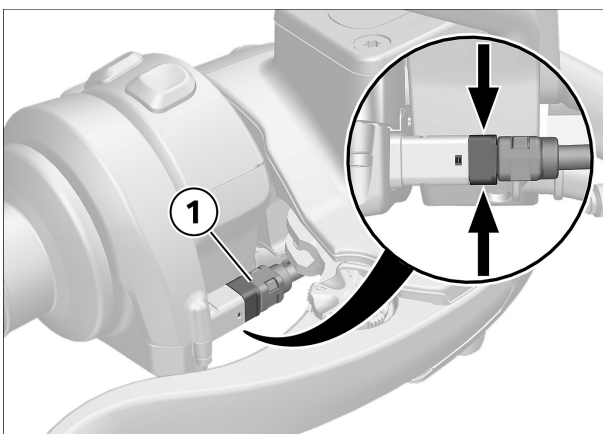
13



► Bremsarmatur für Vorderrad ausbauen

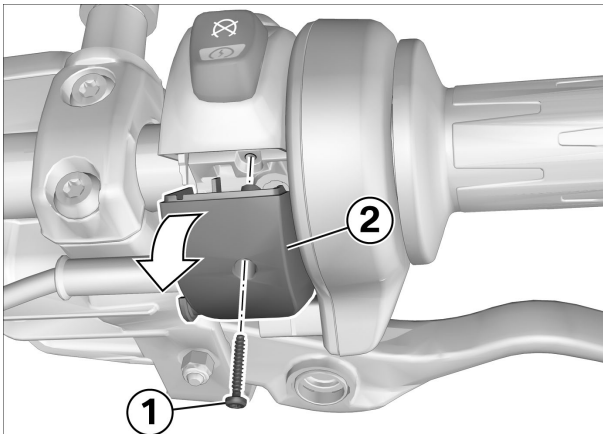
- Schrauben (1) ausbauen.
- Klemmschelle (2) und Bremsarmatur (3) ausbauen.

14

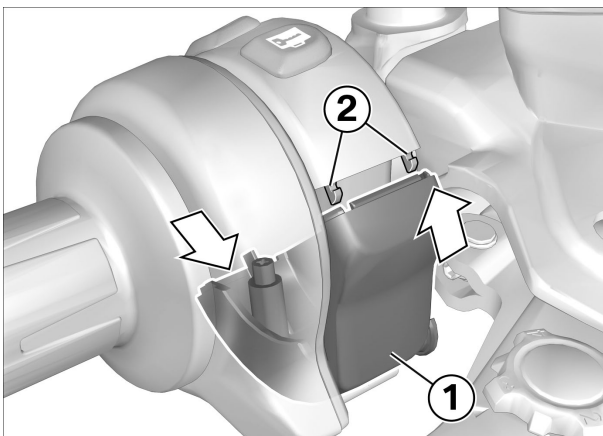


► Kombischalter rechts ausbauen

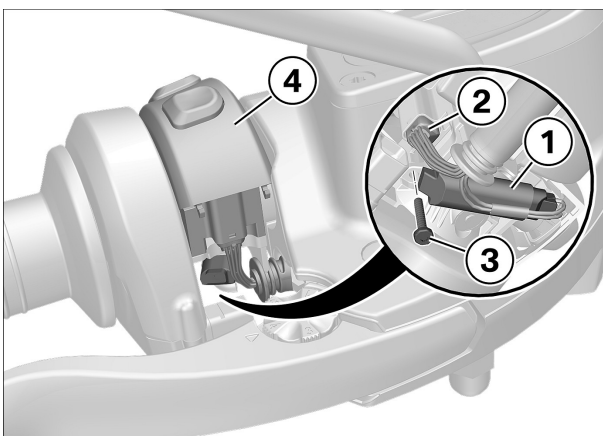
- Entriegelungen (Pfeile) vorn und hinten drücken und Stecker (1) für Gasgriff trennen.



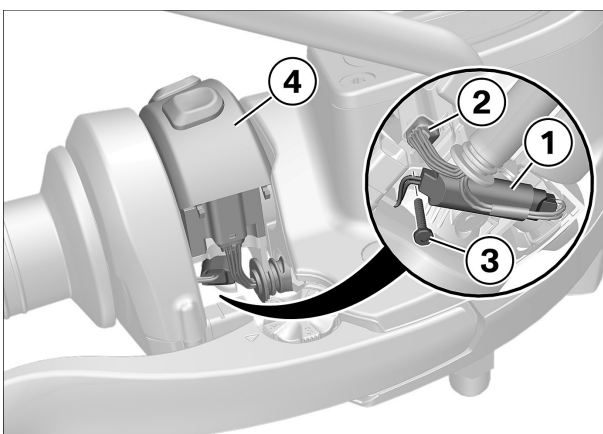
- Schraube **(1)** ausbauen.
- Abdeckung **(2)** etwas nach unten ziehen.



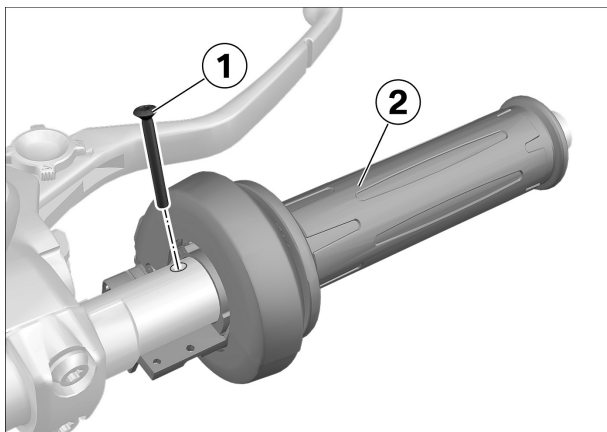
- Abdeckung **(1)** nach vorn oben drücken und abnehmen, dabei auf Haltetaschen **(2)** achten.



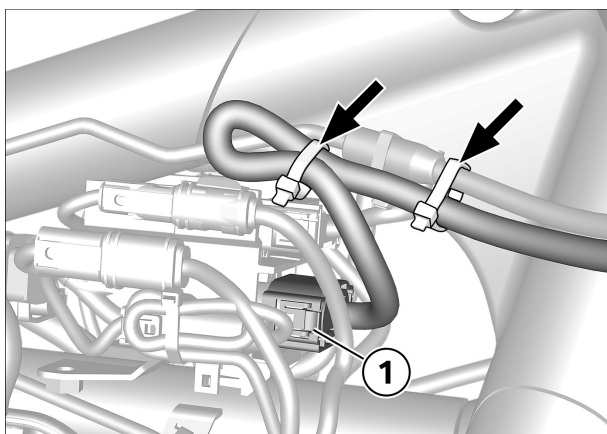
- ohne Heizgriffe^{SA} (0519)
- Stecker **(1)**, 2-polig, mit Blindkappe ausclipsen.
- Stecker **(2)** für Kombischalter trennen.
- Schraube **(3)** ausbauen.
- Kombischalter **(4)** abnehmen.◇



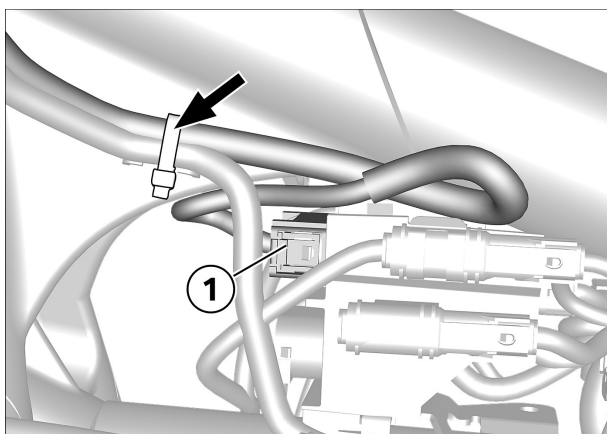
- mit Heizgriffen^{SA} (0519)
- Stecker **(1)** für Heizgriff trennen und ausclipsen.
- Stecker **(2)** für Kombischalter trennen.
- Schraube **(3)** ausbauen.
- Kombischalter **(4)** abnehmen.◇

15**► Gasgriff ausbauen**

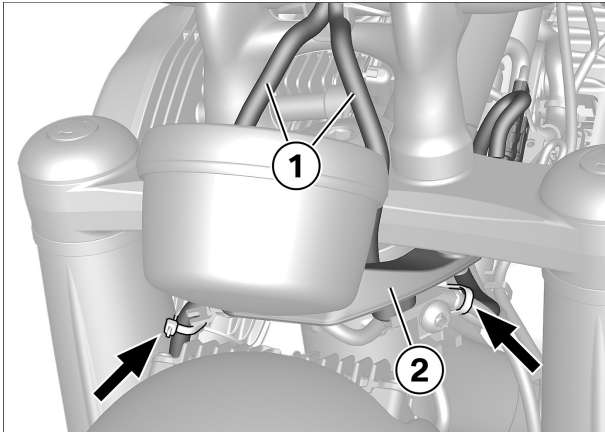
- Schraube **(1)** ausbauen.
- Gasgriff **(2)** ausbauen.

16**► Lenkerkabelbaum trennen und lösen**

- Kabelbinder **(Pfeile)** entfernen.
- Stecker **(1)** trennen.

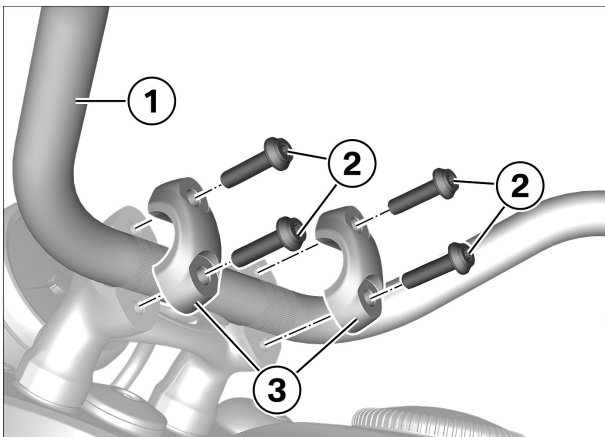


- Kabelbinder **(Pfeil)** entfernen.
- Stecker **(1)** trennen.



- Kabelbinder (**Pfeile**) entfernen.
- Kabelbäume (**1**) für Lenker aus Halter (**2**) für Instrumentenkombination ausfädeln.

17



► Lenker ausbauen

ACHTUNG

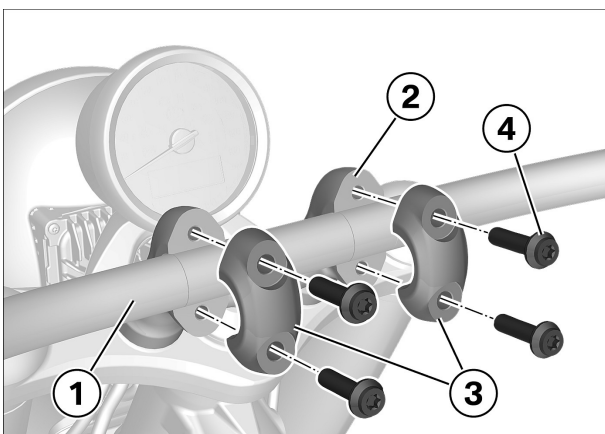
Verwendung harter oder scharfkantiger Gegenstände in Bauteilnähe

Bauteilschaden

- Bauteile nicht verkratzen, ggf. abkleben oder abdecken.

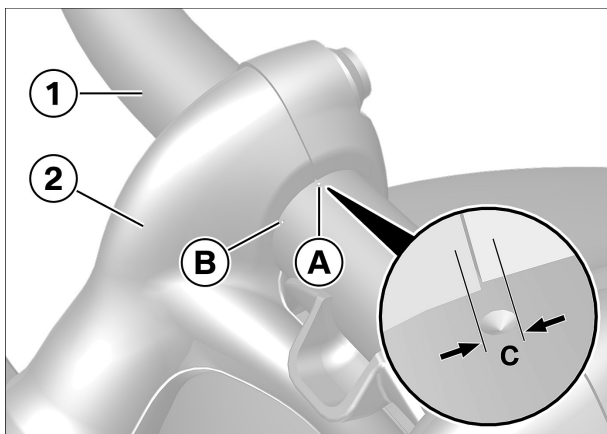
- Lenker (**1**) gegen Abklappen sichern, z. B. aufhängen.
- Schrauben (**2**) ausbauen.
- Lenkerklemmböcke (**3**) und Lenker (**1**) abnehmen.

18

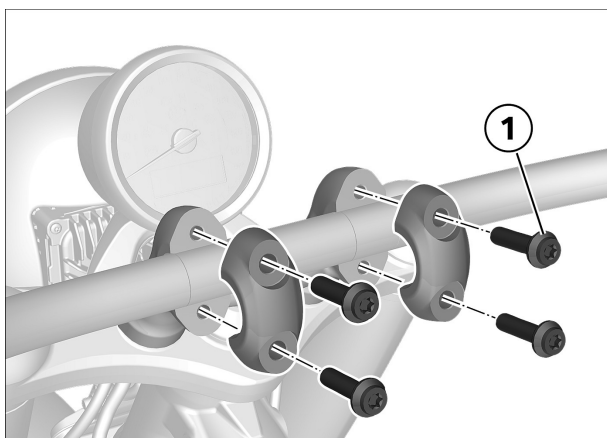


► Lenker Beachbar einbauen

- Lenker (**1**) mittig auf Klemmbock (**2**) positionieren.
- Lenkerklemmböcke (**3**) aussetzen und Schrauben (**4**) locker einbauen.



- Lenker (1) an Lenkerklemmbock (2) ausrichten, dabei auf die richtige Position des Körnerpunkts zur Trennfuge achten.
- Körnerpunkt (A): Lenker Beachbar in Verbindung mit Lenkerklemmbock Serie und SZ Lenkerklemmbock hoch.
- Körnerpunkt (B): Lenker Beachbar in Verbindung mit SZ Lenkerklemmbock niedrig.
- Toleranzbereich (c): Trennfuge muss die Kontur des Körnerpunkts schneiden.

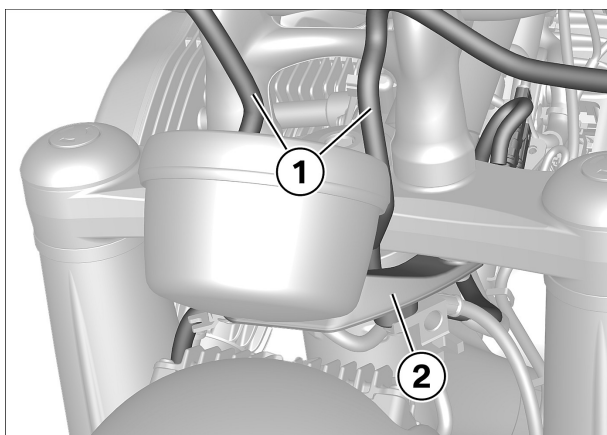


- Schrauben (1) festziehen.

 Anziehdrehmomente		
Lenkerklemmbock an Lenker (Lenkerklemmung)		
M8 x 30	Anziehreihenfolge: in Fahrtrichtung vorn auf Block festziehen	
	24 Nm	

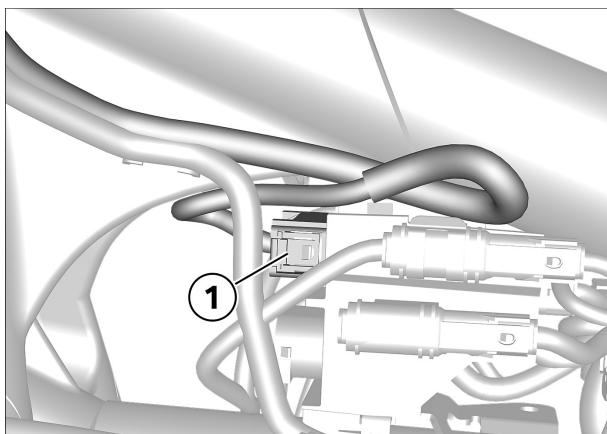
» In Fahrtrichtung hinten entsteht ein Spalt.

19

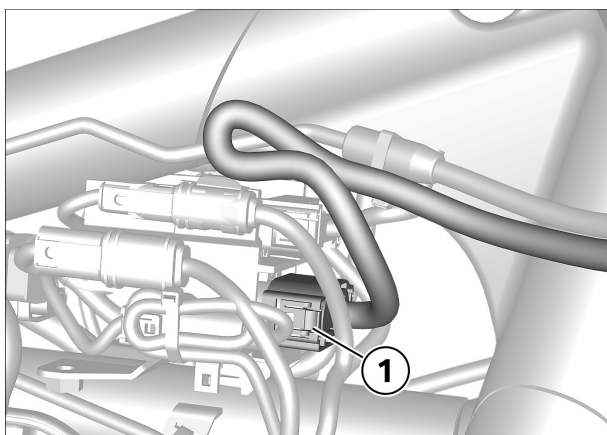


► Neue Lenkerkabelbäume einfädeln und verbinden

- Kabelbäume (1) für Lenker in Halter (2) für Instrumentenkombination einfädeln.

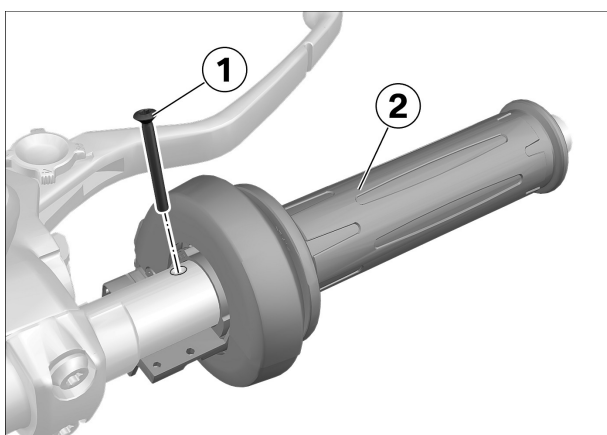


- Stecker **(1)** verbinden.



- Stecker **(1)** verbinden.

20



► Gasgriff einbauen

- Gasgriff **(2)** einbauen.
- Schraube **(1)** einbauen.



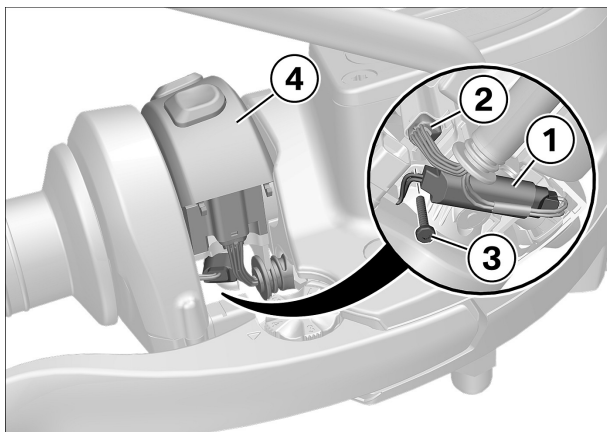
Anziehdrehmomente

Gasgriff an Lenker

M3,5 x 30

2 Nm

21



► Kombischalter rechts einbauen

- Kombischalter (4) ansetzen.

 ACHTUNG
Über den Sollwert hinaus festgezogene Schrauben

Bauteilschaden

- Schrauben nur mit vorgeschriebenem Drehmoment festziehen.

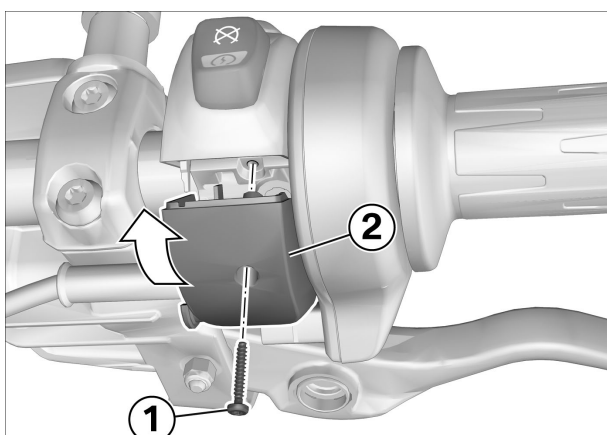
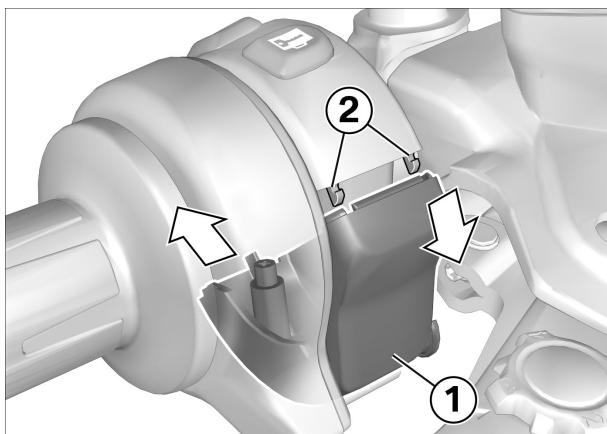
- Schraube (3) einbauen.

**Anziehdrehmomente****Kombischalter an Griffeinheit**

2,5 x 15

0,4 Nm

- Stecker (2) für Kombischalter verbinden.
- Stecker (1) für Heizgriff verbinden und einclippen.
- Abdeckung (1) ansetzen und nach hinten unten drücken, dabei auf **HalteLaschen (2)** achten.



- Abdeckung (2) nach oben drücken, bis der Kombischalter geschlossen ist.

 ACHTUNG
Über den Sollwert hinaus festgezogene Schrauben

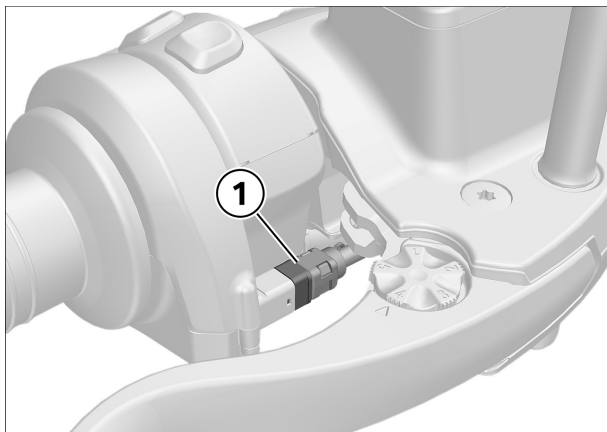
Bauteilschaden

- Schrauben nur mit vorgeschriebenem Drehmoment festziehen.

- Schraube (1) einbauen.

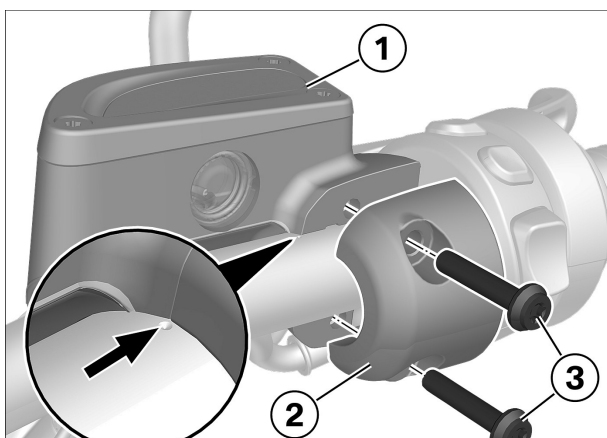
**Anziehdrehmomente****Deckel an Kombischalter**Schraube für Kunststoff,
2,5 x 15

0,4 Nm



- Stecker (1) für Gasgriff verbinden.

22

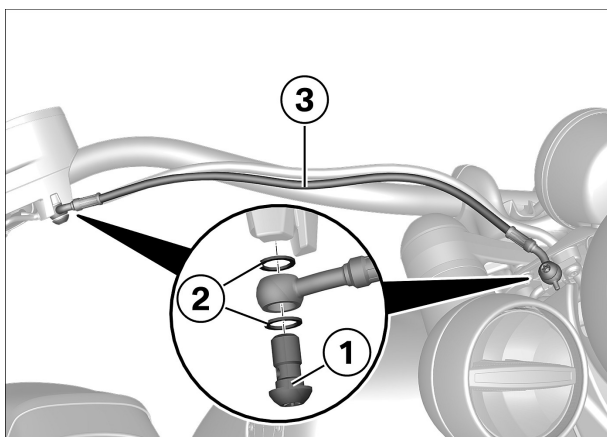


► Bremsarmatur für Vorderrad einbauen

- Bremsarmatur (1) ansetzen.
- Klemmschelle (2) ansetzen und Schrauben (3) einbauen, nicht festziehen.
- Bremsarmatur (1) an Markierung (Pfeil) ausrichten.
- Schrauben (3) festziehen.

Anziehdrehmomente		
Handbremsarmatur an Lenker		
M6 x 30	Anziehreihenfolge: Oben auf Block festziehen	
	8 Nm	

23



► Bremsleitung vorn von Handarmatur zur Gabelbrücke einbauen

- Hohlschrauben (1) mit neuen Dichtringen (2) in Bremsleitung (3) einsetzen.
- Bremsleitung (3) ansetzen und mit Hohlschrauben (1) zuerst oben, dann unten befestigen.
- Hohlschrauben (1) festziehen.

Anziehdrehmomente		
Kupplungsleitung an Handarmatur oder Verteiler		
M10 x 1	22 Nm	

► Bremsarmatur vorn befüllen und entlüften

⚠ WARNUNG

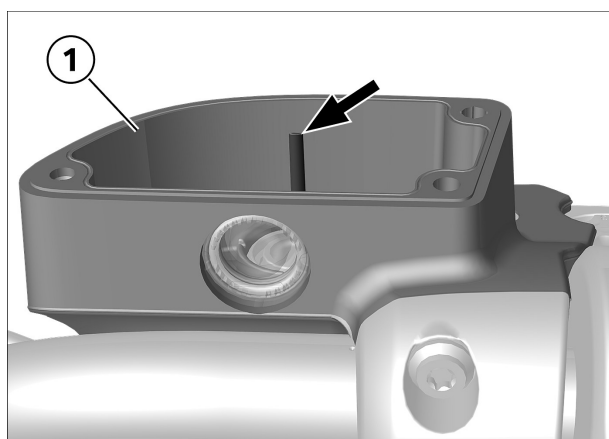
Wassereintrag durch Luftfeuchtigkeit in die Bremsflüssigkeit

Verringerung des Siedepunkts, verminderte Bremswirkung durch Dampfblasenbildung.

- Nur neue Bremsflüssigkeit aus ungeöffnetem Behälter verwenden.

- Bremshebel mit Einstellrad auf maximalen Abstand einstellen.

- Lenker so stellen, dass Bremsflüssigkeitsbehälter (1) waagrecht steht.



⚠ WARNUNG

Wassereintrag durch Luftfeuchtigkeit in die Bremsflüssigkeit

Verringerung des Siedepunkts, verminderte Bremswirkung durch Dampfblasenbildung.

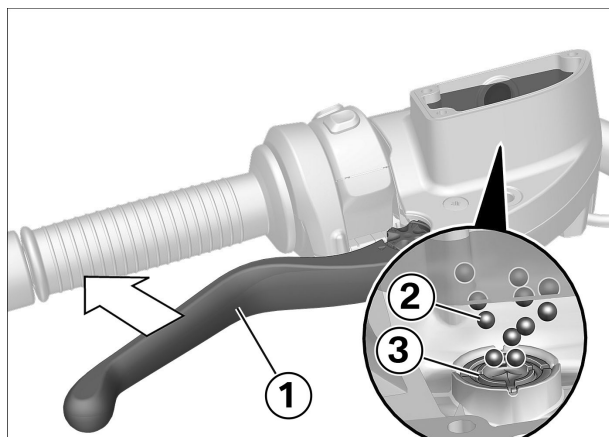
- Nur neue Bremsflüssigkeit aus ungeöffnetem Behälter verwenden.

- Neue Bremsflüssigkeit bis zur MAX-Markierung (Pfeil) auffüllen.

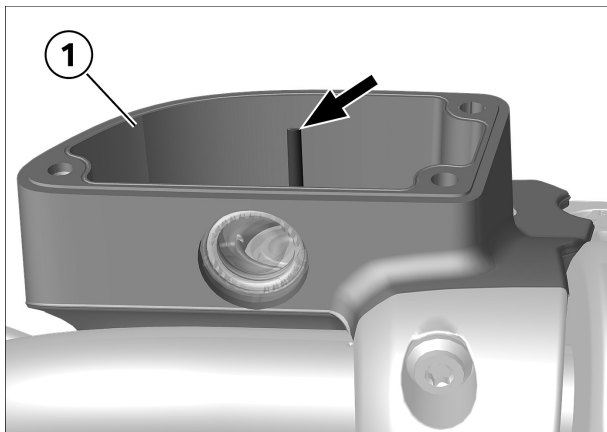


Hydrauliköl

Bremsflüssigkeit, DOT4



- Bremssystem durch mehrere kleine Hübe am Bremshebel (1) entlüften.
- Arbeitsschritt wiederholen, bis keine Luftblasen (2) mehr aus Bodenventil (3) austreten und ein **deutlicher Druckpunkt** spürbar ist.
- Während des Entlüftens Lage der Bremsarmatur durch vorsichtiges Drehen des Lenkers mehrmals ändern.
- Bremsleitung hin und her bewegen, um Luftbläschen zu lösen.



- Lenker so stellen, dass Bremsflüssigkeitsbehälter (1) waagrecht steht.
- Ggf. Bremsflüssigkeit bis zur MAX-Markierung (Pfeil) auffüllen.



ACHTUNG

Austretende Bremsflüssigkeit

Bauteilschaden

- Vor Einbau des Faltenbalgs in den Bremsflüssigkeitsbehälter, Dichtflächen sorgfältig reinigen.

- Behälterrand reinigen.
- Faltenbalg (3) und Behälterdeckel (2) reinigen und einbauen.
- Schrauben (1) einbauen.

Prüfen

- Bremsdruck durch Betätigung der Bremse prüfen.

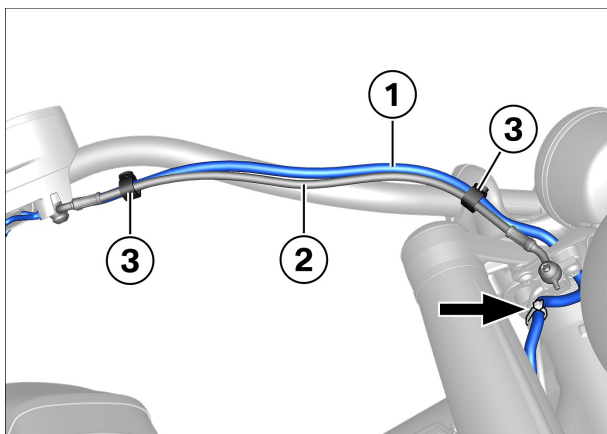
Resultat

schlechter Bremsdruck

Maßnahme

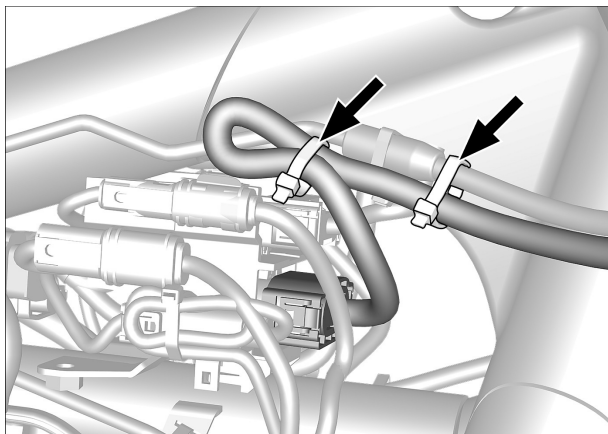
- **Nach Abschluss aller Arbeiten Fahrzeug auf Seitenstütze abstellen** und durch mehrere kleine Hübe am Bremshebel **restliche** Luft aus Handbremszylinder entweichen lassen.

25



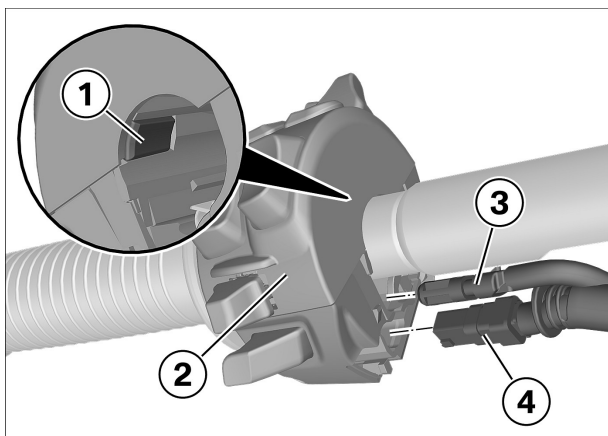
► Kabelbaum für Lenker rechts befestigen

- Kabelbaum (1) an Bremsleitung (2) verlegen und mit kurzen Spannbändern (3) befestigen.
- Kabelbinder (Pfeil) befestigen.



- Kabelüberlängen in Schlaufen legen und Kabelbin-der (**Pfeile**) befestigen.

26



► Griffeinheit links einbauen

- Gummi **(1)** schmieren.

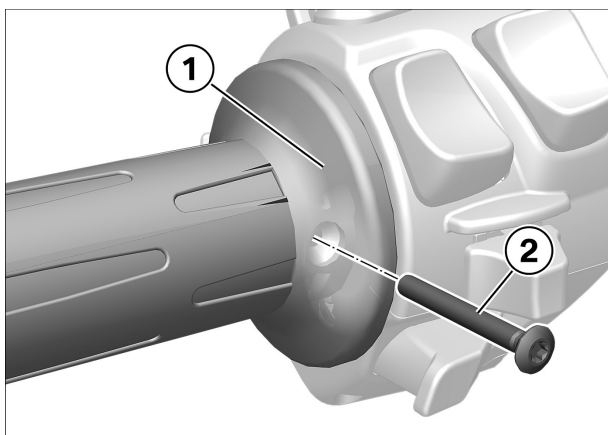


Einbauhilfe

Silikonspray

83 19 2 208 609

- Kombischalter **(2)** mit Griff aufschieben.
- Stecker **(3)**, 2-polig, mit Blindstecker verbinden.
- Stecker **(4)** für Kombischalter verbinden.



- Griffgummi **(1)** umklappen und Schraube **(2)** einbauen.

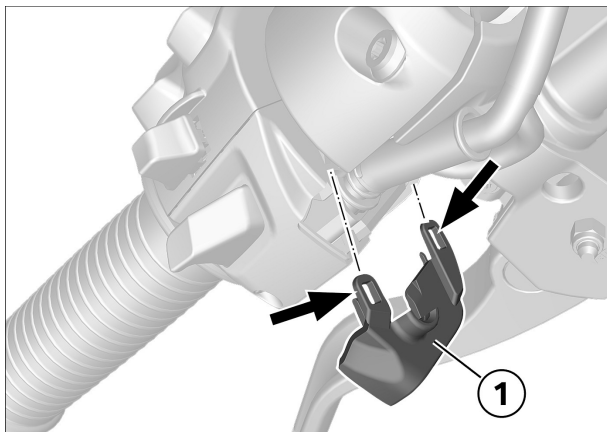


Anziehdrehmomente

Lenkergriff links an Lenker

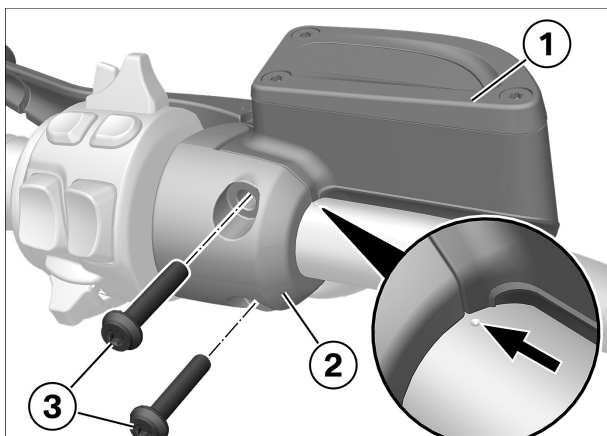
M3,5 x 30

2 Nm



- Abdeckung **(1)** einbauen.
- » Sicherungslaschen **(Pfeile)** rasten ein.

27

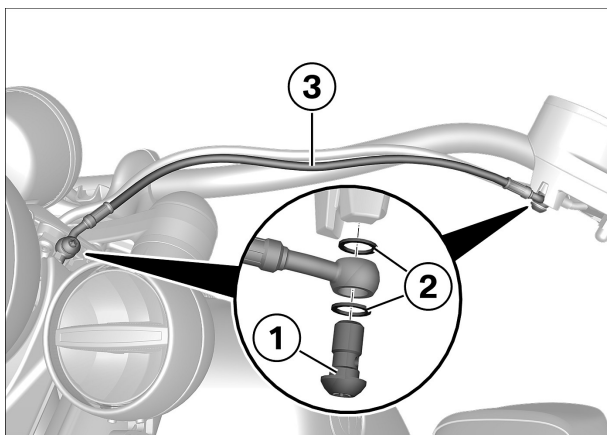


► Handarmatur für Kupplungsbetätigung einbauen

- Kupplungsarmatur **(1)** und Klemmschelle **(2)** ansetzen. Schrauben **(3)** einbauen, nicht festziehen.
- Kupplungsarmatur **(1)** an Markierung **(Pfeil)** ausrichten und Schrauben **(3)** festziehen.

Anziehdrehmomente		
Kupplungsarmatur an Lenker		
M6 x 30	Anziehreihenfolge: oben auf Block festziehen	
	8 Nm	

28



► Kupplungsleitung von Handarmatur zur Gabelbrücke einbauen

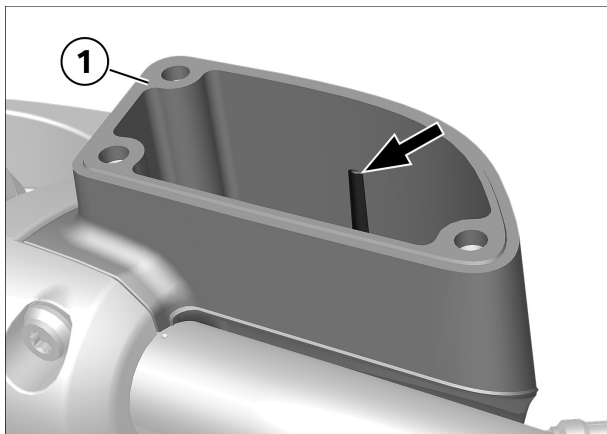
- Hohlschrauben **(1)** mit **neuen** Dichtringen **(2)** in Kupplungsleitung **(3)** einsetzen.
- Kupplungsleitung **(3)** ansetzen mit Hohlschrauben **(1)** zuerst oben, dann unten befestigen.
- Hohlschrauben **(1)** festziehen.

Anziehdrehmomente		
Kupplungsleitung an Handarmatur oder Verteiler		
M10 x 1	22 Nm	

29

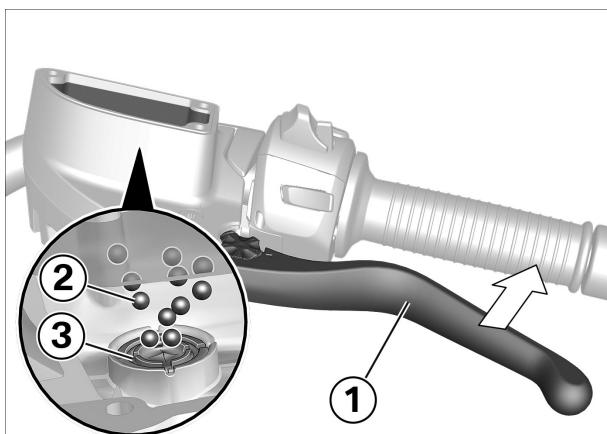
► Kupplungsarmatur befüllen und entlüften

- Kupplungshebel mit Einstellrad auf maximalen Abstand einstellen.
- Lenker so stellen, dass Kupplungsflüssigkeitsbehälter **(1)** waagrecht steht.
- Kupplungsflüssigkeit bis zur MAX-Markierung **(Pfeil)** auffüllen.

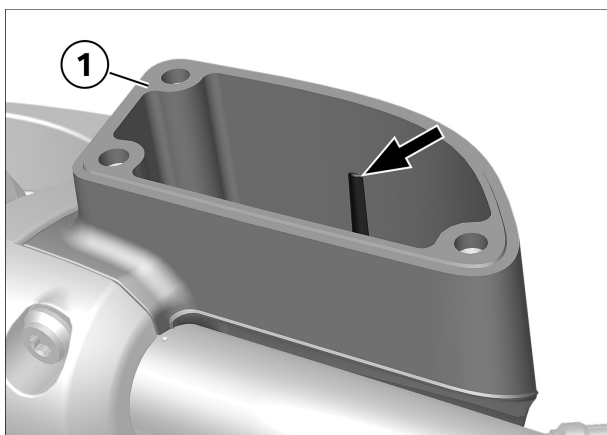
**Hydrauliköl**

Hyspin V10

21 52 0 392 546



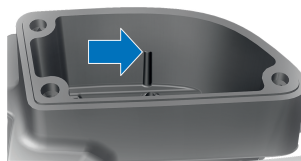
- Kupplungssystem durch mehrere kleine Hübe am Kupplungshebel entlüften.
 - Entlüften bis keine Luftbläschen mehr aufsteigen.
 - Entlüften bis ein deutlicher Druckpunkt spürbar ist.
- Während des Entlüftens Lage der Kupplungsarmatur durch vorsichtiges Drehen des Lenkers mehrmals ändern.
- Kupplungsleitung hin und her bewegen, um Luftbläschen zu lösen.



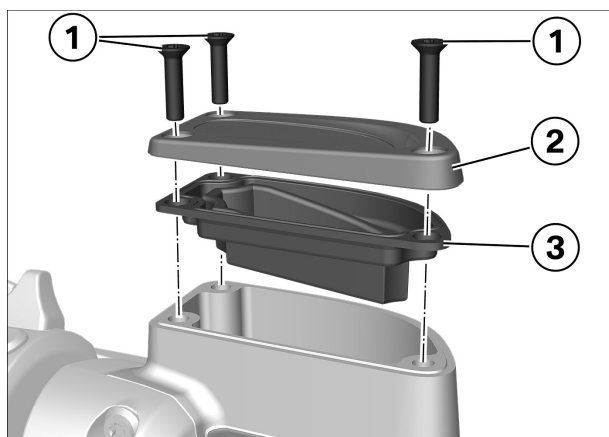
- Lenker so stellen, dass Kupplungsflüssigkeitsbehälter **(1)** waagrecht steht.
- Ggf. Kupplungsflüssigkeit bis zur MAX-Markierung **(Pfeil)** auffüllen.

**Technische Daten**

Kupplungsflüssigkeitsstand (Reparaturfall)



 Technische Daten			
	bei neuem Kuppelungsbelag, Ausgleichsbehälter steht waagrecht	Markierung im Ausgleichsbehälter	
Hydrauliköl (Hyspin V10)			



- Behälterrand reinigen.
- Faltenbalg (3) und Behälterdeckel (2) reinigen und einbauen.
- Schrauben (1) einbauen.

Prüfen

- Druckpunkt durch Betätigung der Kupplung prüfen.

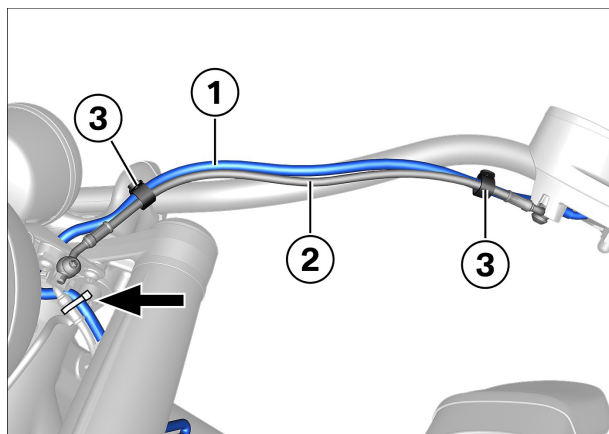
Resultat

schlechter Druckpunkt

Maßnahme

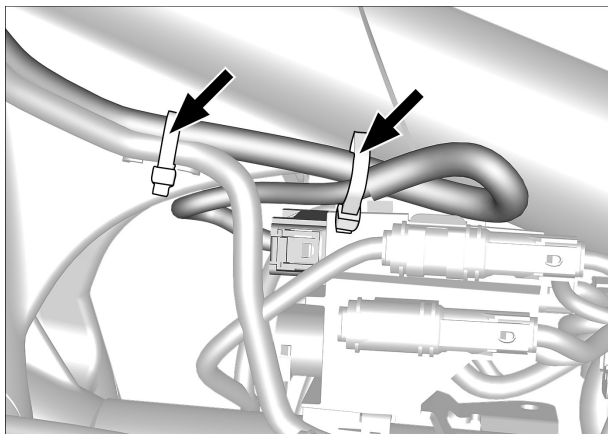
- **Nach Abschluss aller Arbeiten Fahrzeug auf Seitenstütze abstellen** und durch mehrere kleine Hübe am Kupplungshebel **restliche** Luft aus Kupplungssystem entweichen lassen.

30



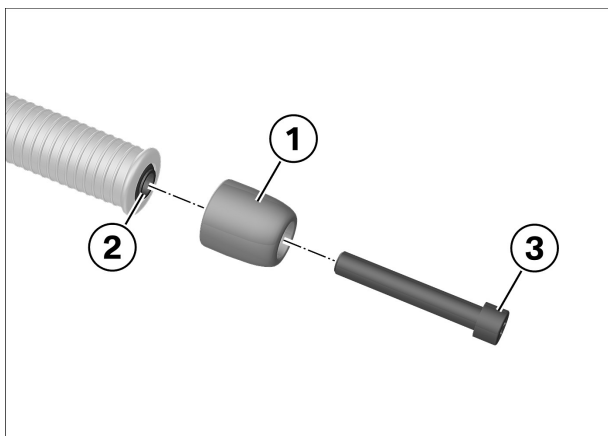
► Kabelbaum für Lenker links befestigen

- Kabelbaum (1) an Kupplungsleitung (2) verlegen und mit kurzen Spannbändern (3) befestigen.
- Kabelbinder (**Pfeil**) befestigen.



- Kabelüberlängen in Schlaufen legen und Kabelbin-der (**Pfeile**) befestigen.

31



► Lenkergewicht rechts einbauen

- Lenkergewicht (1) an Lenker (2) ansetzen.
- Schraube (3) einbauen.



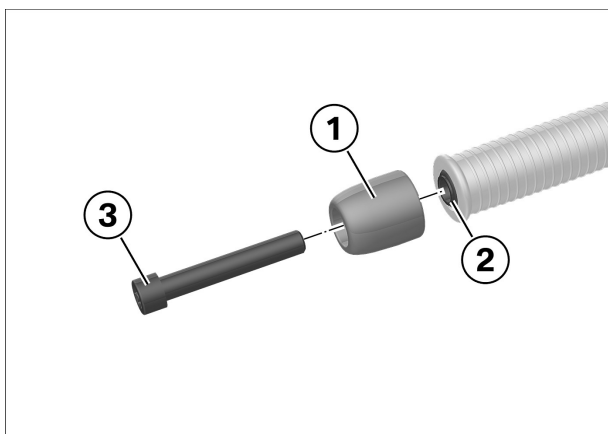
Anziehdrehmomente

Lenkergewicht in Lenker

M12 x 75 -
10.9, Schraube
erneuern
Schraubensicherung
(mikroverkapselt)

19 Nm

32



► Lenkergewicht links einbauen

- Lenkergewicht (1) an Lenker (2) ansetzen.
- Schraube (3) einbauen.



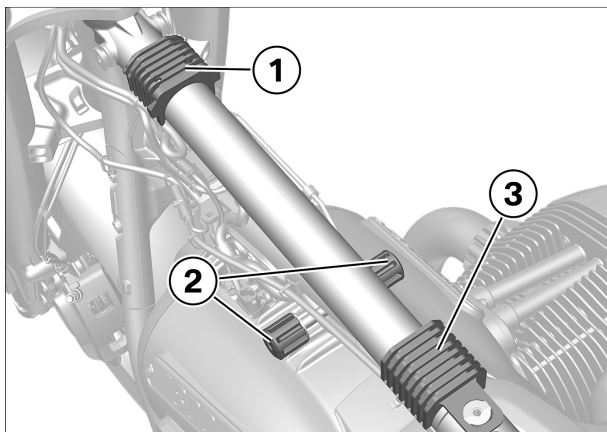
Anziehdrehmomente

Lenkergewicht in Lenker

M12 x 75 -
10.9, Schraube
erneuern
Schraubensicherung
(mikroverkapselt)

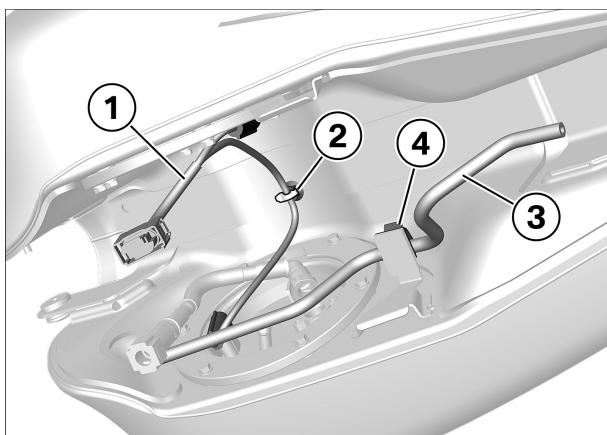
19 Nm

33

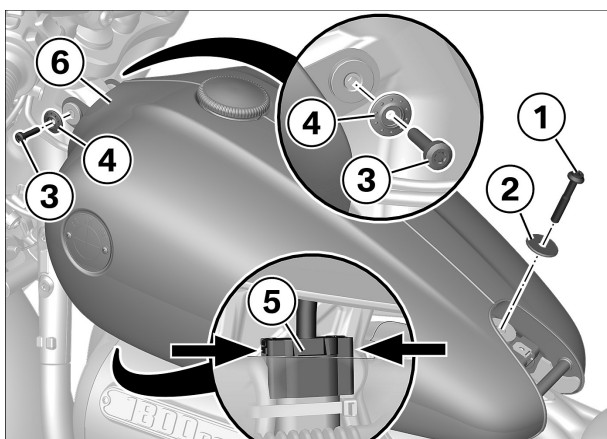


► Kraftstoffbehälter einbauen

- Ggf. Tankauflagen (1), (2) und (3) positionieren.



- Sicherstellen, dass Zusatzkabel (1) und Kabelhalter (2) befestigt sind.
- Sicherstellen, dass Ablaufschlauch (3) in Halter (4) befestigt ist.


 ACHTUNG

Schnellkupplung und Stecker der Kraftstoffpumpeneinheit werden zwischen Tank und Rahmen eingeklemmt
Bauteilschaden

- Lage von Schnellkupplung und Stecker vor dem Aufsetzen des Tanks beachten (beide hängen senkrecht nach unten).

- Kraftstoffbehälter (6) aufsetzen.
- Schraube (1) und Scheibe (2) einbauen.

**Anziehdrehmomente****Kraftstoffbehälter hinten an Rahmen**

M8 x 50

19 Nm

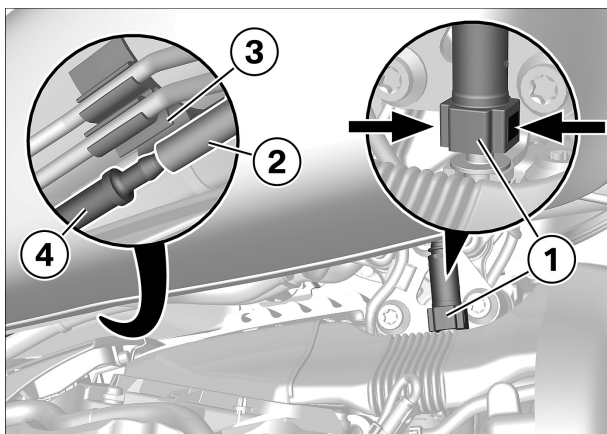
- Schrauben (3) und Scheiben (4) links und rechts einbauen.

**Anziehdrehmomente****Kraftstoffbehälter vorn an Rahmen**

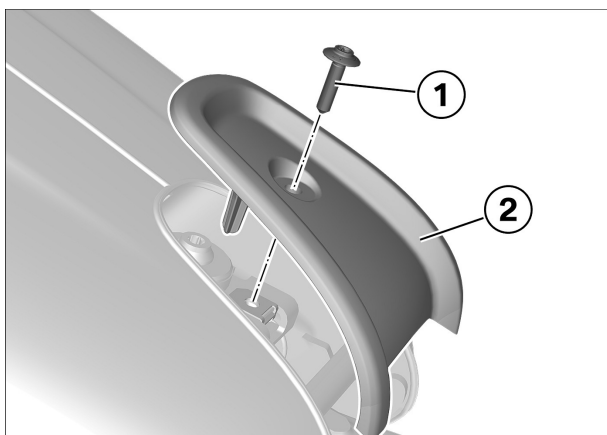
M6 x 25

8 Nm

- Stecker (5) der Kraftstoffpumpeneinheit verbinden.

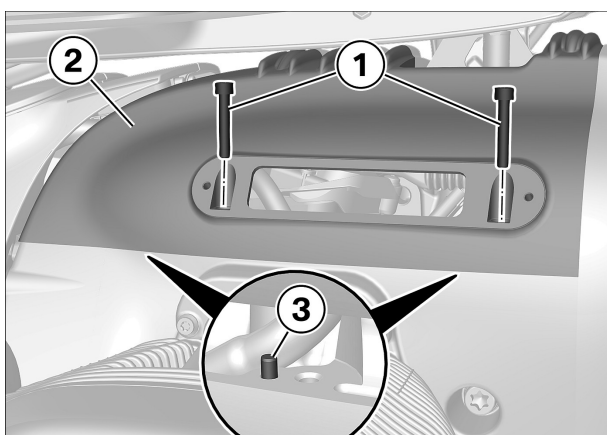


- Ablaufschlauch (2) auf Kupplung (4) aufschieben und in Halter (3) befestigen.
- Schnellkupplung (1) verbinden.



- Tankblende (2) mit Schraube (1) befestigen.

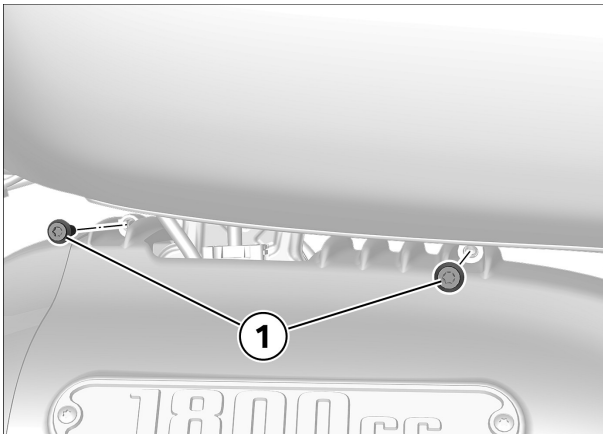
34



► Kurbelgehäuseabdeckung rechts einbauen

- Kurbelgehäuseabdeckung (2) aufsetzen, dabei auf Passstifte (3) achten.
- Schrauben (1) einbauen.

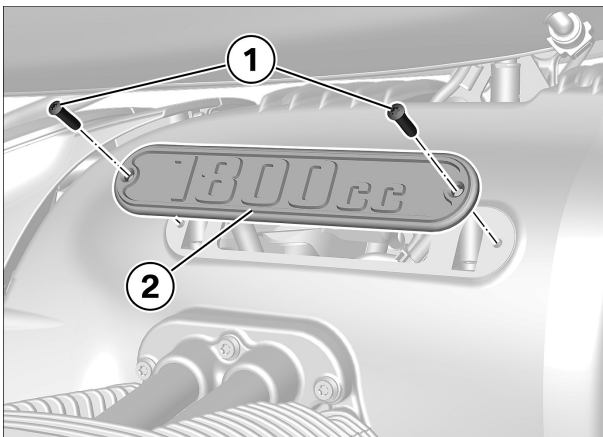
Anziehdrehmomente		
Abdeckung links/rechts an Kurbelgehäuse		
M6 x 35	8 Nm	



- Schrauben (1) einbauen.

Anziehdrehmomente		
Abdeckung Kurbelgehäuse links an Abdeckung rechts		
M5 x 14	6 Nm	

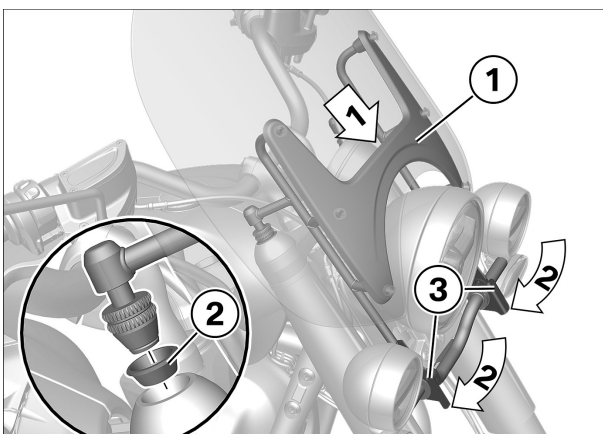
35



► Plakette rechts für Kurbelgehäuseabdeckung einbauen

- Plakette (2) aufsetzen und Schrauben (1) einbauen.

36



► Windschild einbauen

- Windschildhalter mit Windschild (1) in Gummitüllen (2) einsetzen und Verriegelungen (3) ansetzen.
- Verriegelungen (3) nach unten klappen.
- Windschildhalter auf festen Sitz prüfen.

37

► Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten

- Folgendes sicherstellen:

- Das Ziel der durchgeführten Arbeit wurde erreicht.
- Alle Betriebsstoffe sind eingefüllt und die Flüssigkeiten haben den korrekten Füllstand.
- Alle gelösten Schraubverbindungen wurden wieder korrekt angezogen.
- Das Kraftstoffsystem ist dicht.
- Die Beleuchtungs- und Signalanlage funktioniert und das Fahrzeug ist verkehrssicher.
- Die Bremsbeläge der Vorder- und Hinterradbremse liegen an den Bremsscheiben an.

▷ **Funktionstest Motorstart-Unterdrückung**

Prüfen

- Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
- Zündung einschalten.
 - » Neutralkontrollleuchte "N" leuchtet.
- Gang einlegen.
 - » Neutralkontrollleuchte "N" geht aus.
- Starterschalter betätigen.
 - » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze ausklappen.
- Kupplung ziehen.
- Starterschalter betätigen.
 - » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze einklappen.
- Starterschalter bei gezogener Kupplung betätigen.
 - » Starter läuft.

Resultat

Nicht alle Prüfschritte wurden erfüllt.

Maßnahme

- Die entsprechenden Bauteile mit BMW Motorrad Diagnosesystem prüfen.

