

# BMW Motorrad

## Einbauanleitung

Radsatz 3.00x19" / 5.00x16"



**Lesen Sie diese Anleitung unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten sorgfältig und vollständig.**

Wir freuen uns, dass Sie sich für Sonderzubehör von BMW Motorrad entschieden haben, mit dem Sie Ihr Fahrzeug Ihren ganz persönlichen Bedürfnissen anpassen können.

Damit Sie Freude an Ihrem neuen Zubehör haben, ist Sicherheit oberstes Gebot. Zur Durchführung einiger Arbeiten sind ggf. spezielle Werkzeuge und ein fundiertes Fachwissen notwendig. Im Zweifel wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt, am besten an Ihren BMW Motorrad Partner.

Da wir Ihnen eine Vielzahl typgeprüftes Zubehör und Sonderausstattungen anbieten, können wir in dieser Einbauanleitung leider nicht auf alle Ausstattungsvarianten eingehen. Deshalb beschränken wir uns auf die Basisvariante des jeweiligen Modells. Das Ab- und Anbauen von weiterem, eventuell eingebautem Zubehör ist in der jeweiligen Einbauanleitung beschrieben. Sollten die erforderlichen Anleitungen nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Motorrad Partner.

Bei allen Fragen rund um Ihr Motorrad und sämtliches Zubehör steht Ihnen Ihr BMW Motorrad Partner jederzeit gern mit Rat und Tat zur Seite.

Viel Freude mit Ihrer BMW sowie eine gute und sichere Fahrt wünscht Ihnen BMW Motorrad.

**Folgende Symbole werden in dieser Anleitung für Hinweise verwendet:**



Gefährdung mit niedrigem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zu einer geringfügigen oder mäßigen Verletzung führen.



Gefährdung mit mittlerem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zum Tod oder einer schweren Verletzung führen.



Gefährdung mit hohem Risikograd. Nicht-Vermeidung führt zum Tod oder einer schweren Verletzung.



Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen. Nicht-Beachtung kann zu einer Beschädigung des Fahrzeugs oder Zubehörs und somit zum Gewährleistungsausschluss führen.



Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll- und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.



Schrauben und Muttern werden nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Anziehdrehmomente werden angegeben. Nichtbeachtung kann zu Beschädigungen des Fahrzeugs oder Zubehörs bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.

- ▶ Beginn der Haupttätigkeit
- ▷ Beginn der Nebentätigkeit
- Tätigkeitsanweisung

- ◀ Ende der Haupttätigkeit
- < Ende der Nebentätigkeit
- ◇ Ende der Gültigkeitsauszeichnung BST (Baustand), SA (Sonderausstattung) oder SZ (Sonderzubehör)

## Radsatz 3.00x19" / 5.00x16"

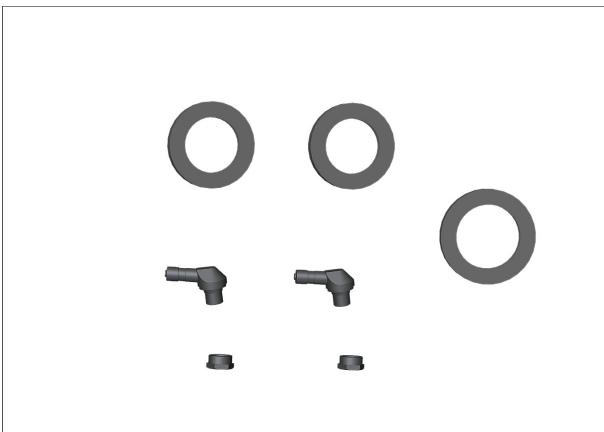
### Benötigte Werkzeuge

- Torx-Schlüsselsatz
- Innensechskant-Schlüsselsatz
- Aussensechskant-Schlüsselsatz
- Drehmomentschlüssel
- Keile (36 5 521)  
Bestell-Nr.: 83 30 2 152 983
- Auswuchtvorrichtung (36 5 601)  
Bestell-Nr.: 83 30 2 413 438
- Wuchtachse (36 5 571)
- Universal Spannvorrichtung konisch (36 5 572)
- Auswuchtvorrichtung (36 3 601)  
Bestell-Nr.: 83 30 0 402 200
- Hinterradaufnahme allgemein (36 3 974)  
Bestell-Nr.: 83 30 2 152 838
- Grundständer (36 3 971)  
Bestell-Nr.: 83 30 0 402 241
- Adapter Vorderradständer (36 6 661)  
Bestell-Nr.: 83 30 5 A1F A67
- Sechskant SW 22 (36 3 691)  
Bestell-Nr.: 83 30 0 402 229



### Lieferumfang

- Schmiederad vorn und Schmiederad hinten



### Zusätzlich wird benötigt:

- |                          |         |
|--------------------------|---------|
| - Winkelventil           | 2 Stück |
| - Mutter                 | 2 Stück |
| - Wellendichtring vorn   | 2 Stück |
| - Wellendichtring hinten | 1 Stück |

## Allgemeine Hinweise

### **ACHTUNG**

#### **Unsicher abgestelltes Fahrzeug**

Bauteilschaden durch Umfallen

- Fahrzeug sicher abstellen.
- 

### **WARNUNG**

#### **Kinder und Haustiere im Arbeitsbereich**

Personenschaden

- Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fernhalten.
- 

### **VORSICHT**

#### **Tragen von Schmuck während der Arbeit**

Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss

- Vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ringe, Ketten, Armbanduhr etc.) ablegen.
- 

### **HINWEIS**

Nach Montage des Nachrüstsatzes durch eine Werkstatt, ist diese Einbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.

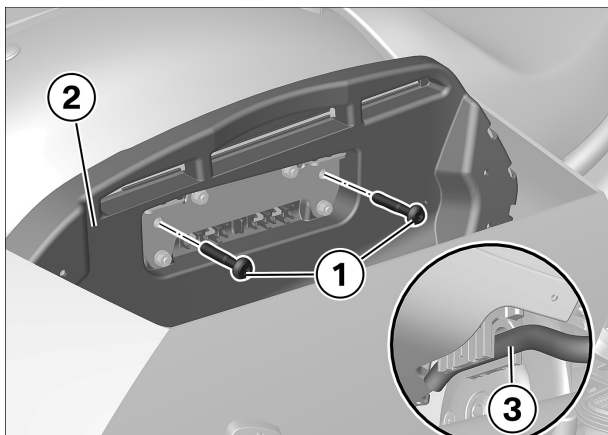
Nachrüstsatz nur mit dieser Einbauanleitung an Dritte weitergeben.

---

## 77 21 004 Schmiederäder einbauen

Zusatzarbeiten: 46 52 510 Spezialwerkzeug Hinterradständer an- und abbauen (bei Motorrädern ohne Kippständer)

# 1



### ► Softbag links und rechts ausbauen

- Softbag öffnen.
- Schrauben **(1)** ausbauen und Softbag **(2)** von Halter **(3)** abnehmen.
- Softbag links gleichermaßen ausbauen.

# 2

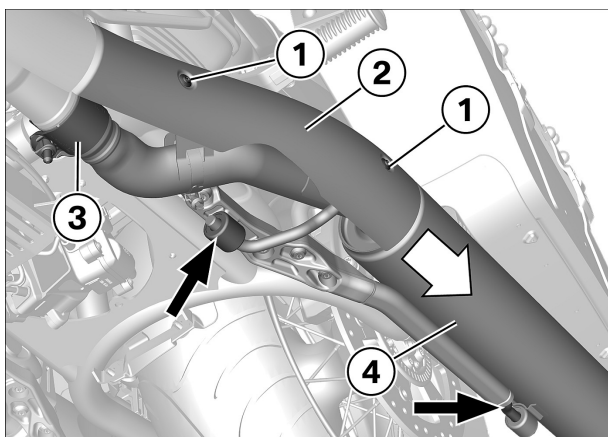
### ► Blende und Schalldämpfer links ausbauen

#### **⚠ VORSICHT**

##### **Heiße Abgasanlage**

Verbrennungsgefahr

- Heiße Abgasanlage nicht berühren.



- Schrauben **(1)** ausbauen.
- Blende **(2)** abnehmen.
- Schelle **(3)** lockern.
- Schalldämpfer **(4)** nach hinten aus Halter **(Pfeile)** lösen und abnehmen.

# 3

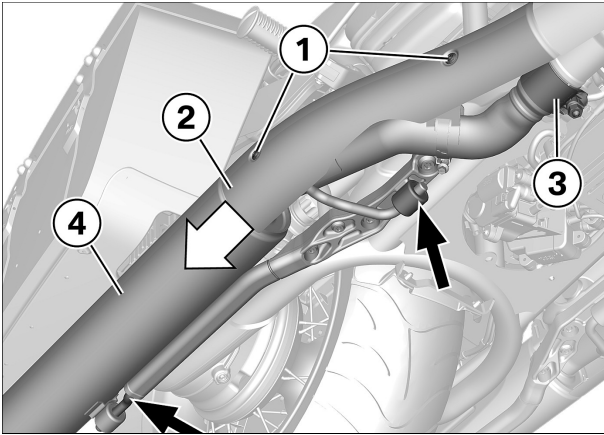
## ► Schalldämpfer rechts ausbauen

### **⚠ VORSICHT**

#### **Heiße Abgasanlage**

Verbrennungsgefahr

- Heiße Abgasanlage nicht berühren.



- Schrauben (1) ausbauen.
- Blende (2) abnehmen.
- Schelle (3) lockern.
- Schalldämpfer (4) nach hinten aus Halter (Pfeile) lösen und abnehmen.

# 4

## ► Kennzeichen ausbauen

- Kennzeichen ausbauen.

# 5

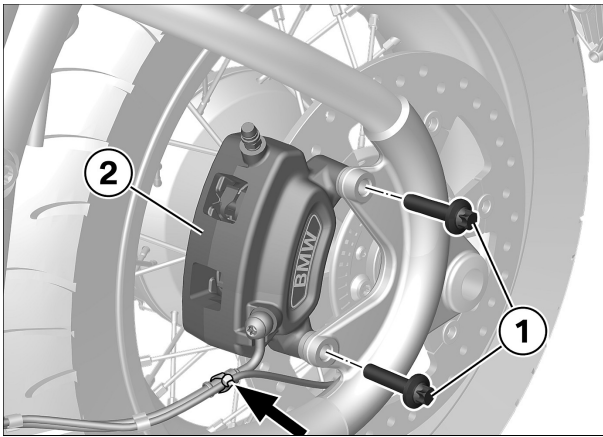
## ► Bremsattel hinten lösen

### **⚠ ACHTUNG**

#### **Bremsbetätigung bei ausgebauten Bremsbelägen bzw. Bremsätteln**

Herausdrücken der Bremskolben

- Bremse nicht betätigen.
- Bremsbeläge und Bremsattel einbauen oder Rücksetzvorrichtung einsetzen.



- Kabelbinder (**Pfeil**) entfernen.
- Schrauben (**1**) ausbauen.

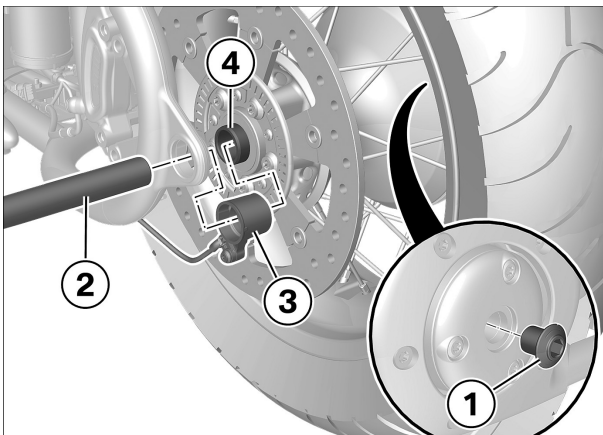
### **ACHTUNG**

#### **Harte oder scharfkantige Bauteile**

Verkratzen und Beschädigung der Lackierung

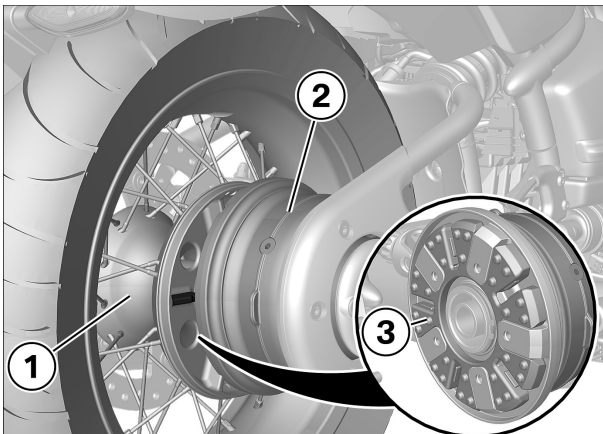
- Unterlage verwenden oder gefährdeten Bereich abkleben.
- Bremssattel (**2**) von Bremsscheibe lösen zur Seite legen.

## 6



### ► Hinterrad ausbauen

- Schraube (**1**) ausbauen.
- Steckachse (**2**) ausbauen, Sensoraufnahme (**3**) am Kabel hängen lassen.
- Buchse (**4**) ausbauen.



- Hinterrad (**1**) mit z.B. Unterlegkeile (36 5 521) abstützen.
- Hinterrad (**1**) von Winkelgetriebe (**2**) abziehen.
- Ruckdämpfergummi (**3**) prüfen, ggf. ersetzen.

## 7

### ► Reifen hinten ausbauen

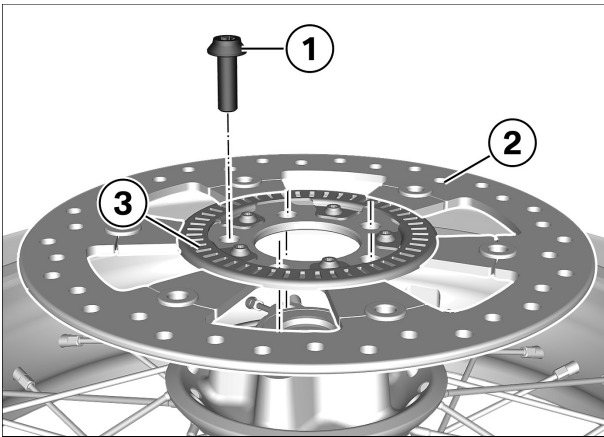
### **ACHTUNG**

**Verwendung harter oder scharfkantiger Gegenstände in Bauteilnähe**

Bauteilschaden

- Bauteile nicht verkratzen, ggf. abkleben oder abdecken.
- Reifen und Schlauch mit handelsüblichem Werkzeug ausbauen.

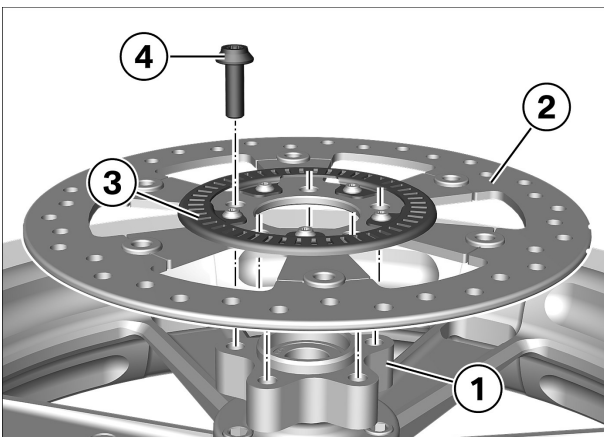
## 8



### ► Bremsscheibe hinten ausbauen

- Schrauben (1) ausbauen.
- Bremsscheibe (2) mit Sensorring (3) abnehmen.

## 9




### ► Bremsscheibe hinten an Schmiederad einbauen

- Hinterradnabe (1) und Bremsscheibe (2) an Auflagefläche reinigen.

#### HINWEIS

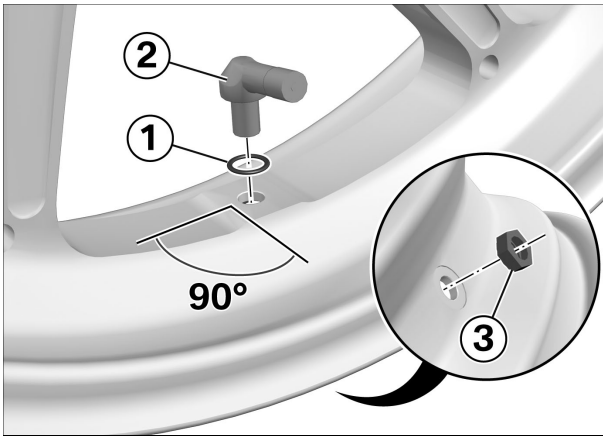
Bei der Montage der Bremsscheibe darauf achten, dass sich zwischen Felge und Bremsscheibe keine Verunreinigungen oder Schraubensicherungsreste befinden. Die Auflageflächen müssen plan und sauber sein.

- Bremsscheibe (2) mit Sensorring (3) auf Hinterradnabe (1) positionieren.
- Schrauben (4) einbauen.

 Anziehdrehmomente	
<b>Bremsscheibe an Hinterrad</b>	
M10 x 30 - 10.9, Schraube erneuern oder Schraubensicherung verwenden Schraubensicherung (mikroverkapselt) oder, Schraubensicherungsmittel (Loctite 243, mittelfest)	56 Nm



# 10



## ► Winkelventil in Schmiederad einbauen

- Dichtring (1) schmieren.

🔧 Einbauhilfe	
Silikon-Spray	83 19 2 208 609

- Winkelventil (2), 90° zur Fahrri $\text{c}$ htung gedreht, mit Dichtring (1) einsetzen und Mutter (3) einbauen

🔧 Anziehdrehmomente		
Winkelventil an Felge		
Ventil und Mutter erneuern, an Ventil gegenhalten	10 Nm	
Schraubensicherung (mikroverkapselt)		

# 11

## ► Reifen hinten einbauen

### ⚠️ ACHTUNG

#### Verwendung harter oder scharfkantiger Gegenstände in Bauteilnahe

Bauteilschaden

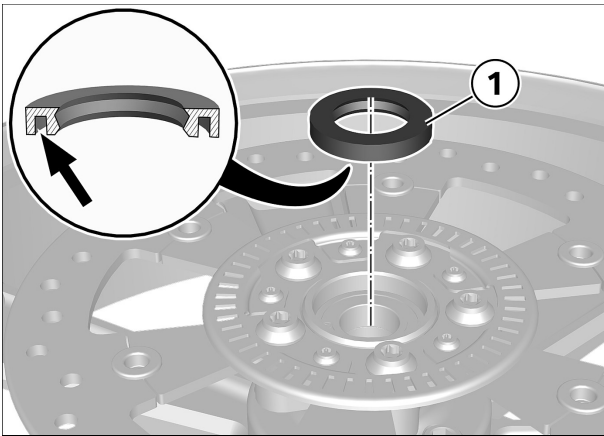
- Bauteile nicht verkratzen, ggf. abkleben oder abdecken.

- Reifen mit handelsüblichem Werkzeug nach Herstellerangaben einbauen, dabei darauf achten, dass die Laufrichtungspfeile auf Reifen und Felge übereinstimmen.
- Herstellerspezifische Reifenmarkierung zur Unwucht muss zum Ventil ausgerichtet werden.
- Kontrolllinie am Reifen auf gleichbleibenden Abstand zum Felgenhorn prüfen.

- Reifenfülldruck einstellen.

🔧 Technische Daten		
Reifenfülldruck hinten	Solobetrieb, bei kaltem Reifen	2,9 bar
	Soziusbetrieb mit Beladung, bei kaltem Reifen	2,9 bar

# 12



## ► Wellendichtring einbauen

- Wellendichtring (1) mit Öffnung (Pfeil) zum Lager mit geeignetem Werkzeug bündig zur Felge einbauen.
- Dichtlippe von Wellendichtring (1) schmieren.

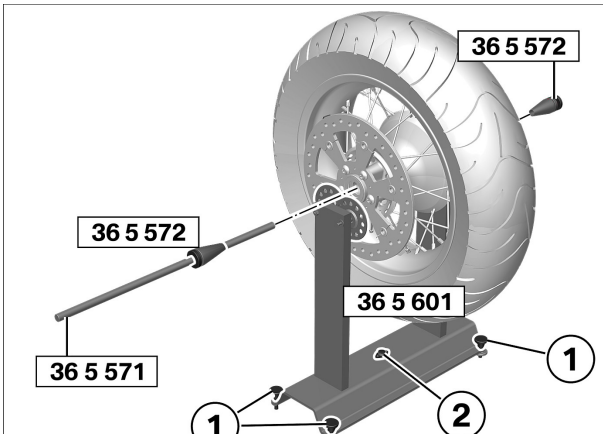


### Schmiermittel

Optimoly TA

18 21 9 062 599

# 13



## ► Hinterrad statisch wuchten

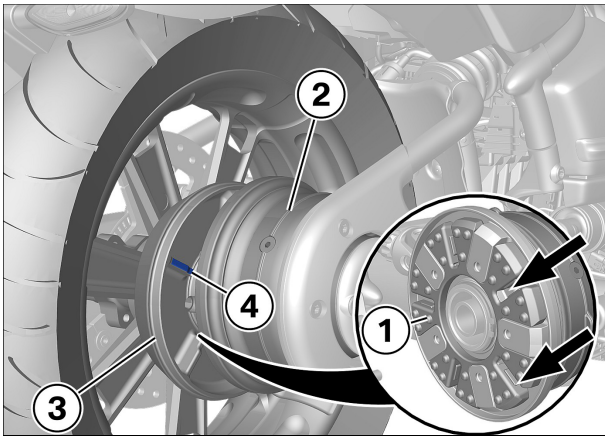
- Wuchtvorrichtung (36 5 601) mit Rändelschraube (1) und Libelle (2) ausrichten.
- Aufnahmeachse auf Schlag und Beschädigung prüfen.
- Aufnahmeachse (36 5 571) mit Spannvorrichtung konisch (36 5 572) in Hinterradlagerung einbauen und spannen.
- Aufnahmeachse (36 5 571) mit Hinterrad auf Wuchtvorrichtung (36 3 601) auflegen.
- Hinterrad auspendeln lassen.
- Klebestelle säubern.
- Klebegewichte gegenüber schwerstem Radpunkt auf beide Felgenseiten gleichmäßig verteilt links/rechts anbringen.



### Technische Daten

Zulässige Hinterradunwucht		max 45 g	
Ausgleichsgewicht für Hinterrad		max 80 g	
Gewichte sind je zur Hälfte rechts und links an der Felge anzubringen			

- Wuchtvorgang zur Kontrolle wiederholen.



## ► Hinterrad einbauen

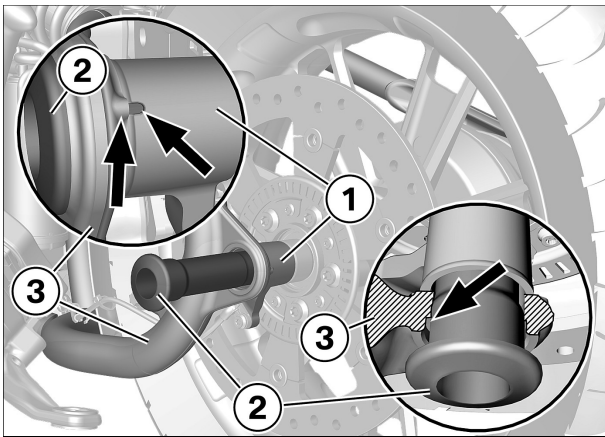
- Ruckdämpfergummi **(1)** in Winkelgetriebe **(2)** einbauen und schmieren.
- Einbaulage siehe Bild.



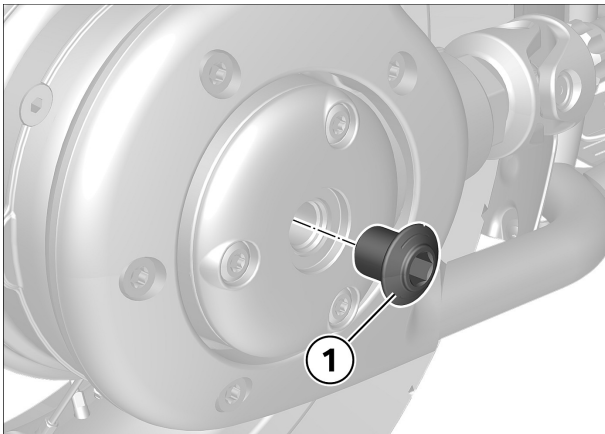
### Einbauhilfe

Silikon-Spray	83 19 2 208 609
---------------	-----------------

- Hinterrad **(3)** ansetzen und mit Keilen (36 5 521) abstützen.
- Gussrippen **(4)** greifen in Aussparung von Ruckdämpfergummi **(Pfeile)**.
- Hinterrad **(3) bis Anschlag** eindrücken.



- Sensoraufnahme **(1)** und Steckachse **(2)** ansetzen.
- Markierungen auf Sensoraufnahme **(1)** und Hinterradschwinge **(3)** zueinander ausrichten **(Pfeile)**.
- Steckachse **(2)** komplett einschieben.
- Steckachse **(2)** mit Passfläche **(Pfeil)** an Hinterradschwinge **(3)** und Sensoraufnahme **(1)** zueinander ausrichten **(Pfeile)**.



- Schraube **(1)** einbauen.

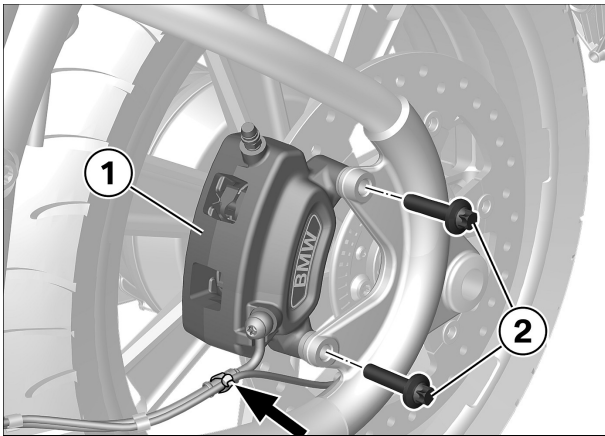


### Anziehdrehmomente

#### Schraube an Hinterrad-Steckachse

M20 x 1,5	100 Nm	
-----------	--------	--

# 15



## ► Bremssattel hinten befestigen

- Bremssattel **(1)** ansetzen.
- Schrauben **(2)** einbauen.



### Anziehdrehmomente

#### Bremssattel hinten an Hinterradschwinge

M10 x 40 - 10.9	56 Nm	
-----------------	-------	--

- Kabelbinder **(Pfeil)** befestigen.
- Bremse mehrmals betätigen, bis Bremsbeläge anliegen.



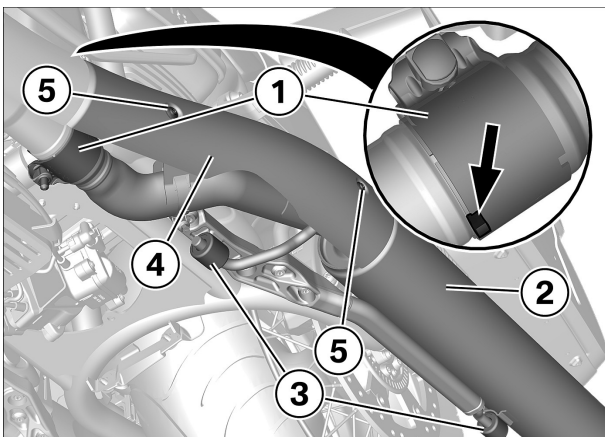
# 16

## ► Kennzeichen einbauen

- Kennzeichen einbauen.



# 17



## ► Schalldämpfer und Blende links einbauen

- Schelle **(1)** innen reinigen und dünn schmieren.



### Schmiermittel

Optimoly TA	18 21 9 062 599	
-------------	-----------------	--

- Schalldämpfer **(2)** mit Schelle **(1)** einbauen, dabei in Halter **(3)** einschieben.
- Schelle **(1)** an Haltenase **(Pfeil)** ansetzen und festziehen.



### Anziehdrehmomente

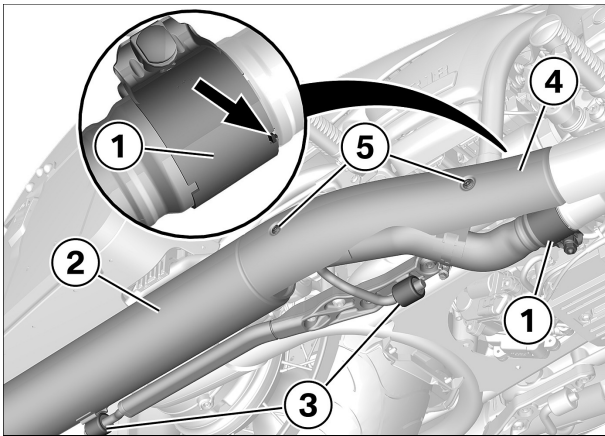
#### Schelle an Schalldämpfer und Abgaskrümmer

	24 Nm	
--	-------	--

- Blende **(4)** mit Schrauben **(5)** befestigen.



# 18



## ► Schalldämpfer und Blende rechts einbauen

- Schelle (1) innen reinigen und dünn schmieren.



### Schmiermittel

Optimoly TA	18 21 9 062 599
-------------	-----------------

- Schalldämpfer (2) mit Schelle (1) einbauen, dabei in Halter (3) einschieben.
- Schelle (1) an Haltenase (Pfeil) ansetzen und festziehen.



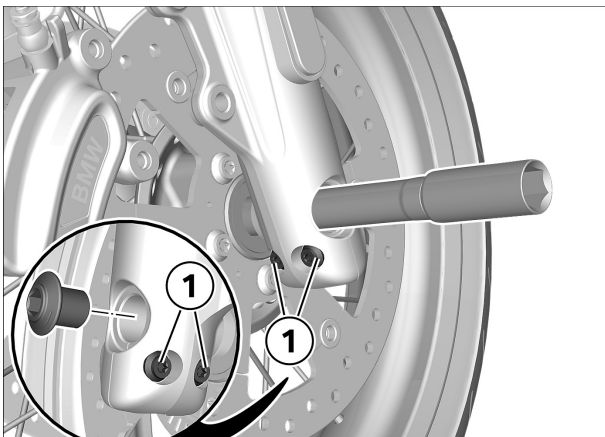
### Anziehdrehmomente

#### Schelle an Schalldämpfer und Abgaskrümmter

	24 Nm	
--	-------	--

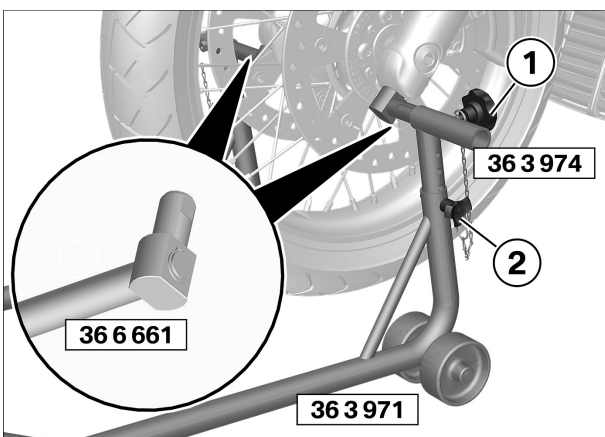
- Blende (4) mit Schrauben (5) befestigen.

# 19



## ► Vorderradständer einbauen

- Motorrad auf Scherenheber mit Adapter stellen und anheben.
- Klemmschrauben (1) lockern.



## ⚠ ACHTUNG

### Verwendung des BMW Motorrad Vorderradständers ohne zusätzlichen Kipp- oder Hilfsständer

Bauteilschaden durch Umfallen

- Motorrad vor dem Anheben mit dem BMW Motorrad Vorderradständer auf den Kippständer oder einen Hilfsständer stellen.

- Aufnahmen (36 3 974) in Grundständer (36 3 971) einsetzen.
- Adapter (36 6 661) in Aufnahmen einsetzen.
- Adapter verschieben bis sie in die Gabelholme passen, Justierschrauben (1) festziehen.
- Gewünschte Höhe des Vorderradständers mit Hilfe der Frierstifte (2) einstellen.
  - 3. Bohrung von oben.
- Grundständer mit Adapter unter Gabelholme positionieren.

## ACHTUNG

### Seitliches Wegkippen des Fahrzeugs

Bauteilschaden durch Umfallen

- Fahrzeug gegen seitliches Wegkippen sichern.

- Vorderradständer gleichmäßig nach unten drücken, um das Motorrad anzuheben.
- Motorrad mit Spanngurten gegen Umfallen sichern.

# 20

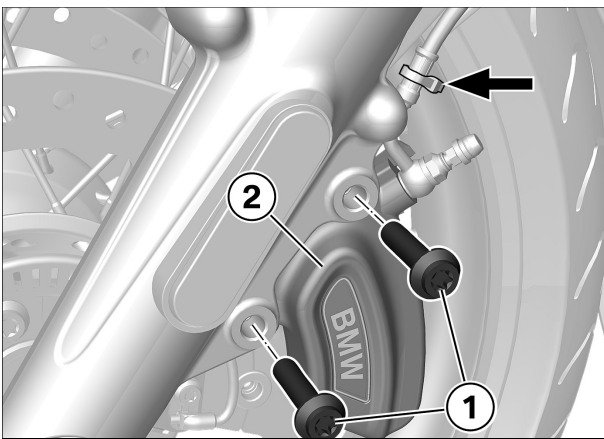
## ► Bremsattel links lösen

### ACHTUNG

#### Bremsbetätigung bei ausgebauten Bremsbelägen bzw. Bremsätteln

Herausdrücken der Bremskolben

- Bremse nicht betätigen.
- Bremsbeläge und Bremsattel einbauen oder Rücksetzvorrichtung einsetzen.



- Kabelbinder (**Pfeil**) entfernen.
- Schrauben (**1**) ausbauen.
- Bremsattel (**2**) von Brems Scheibe lösen.

# 21

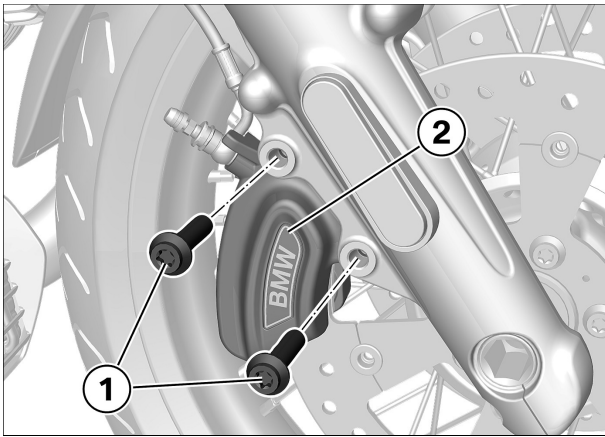
## ► Bremsattel rechts lösen

### ACHTUNG

#### Bremsbetätigung bei ausgebauten Bremsbelägen bzw. Bremsätteln

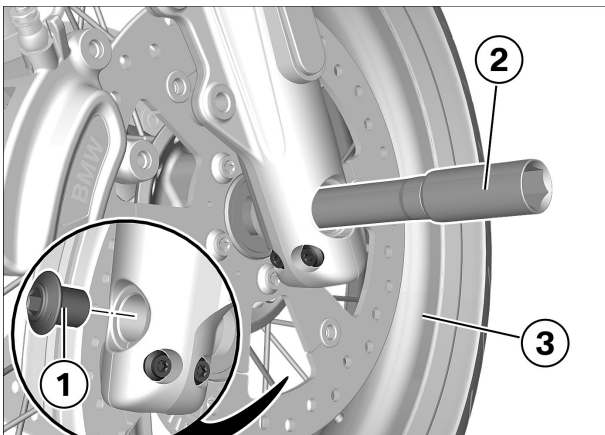
Herausdrücken der Bremskolben

- Bremse nicht betätigen.
- Bremsbeläge und Bremsattel einbauen oder Rücksetzvorrichtung einsetzen.



- Schrauben **(1)** ausbauen.
- Bremssattel **(2)** von Bremsscheibe lösen.

## 22



### ► Vorderrad ausbauen

- Schraube **(1)** lösen **nicht ausbauen**, ggf. mit Sechskant (36 3 691) gegenhalten.
- Steckachse **(2)** mit aufgesetzter Schraube **(1)** soweit möglich durchschieben, Schraube abnehmen.
- Steckachse **(2)** ausbauen.

### **ACHTUNG**

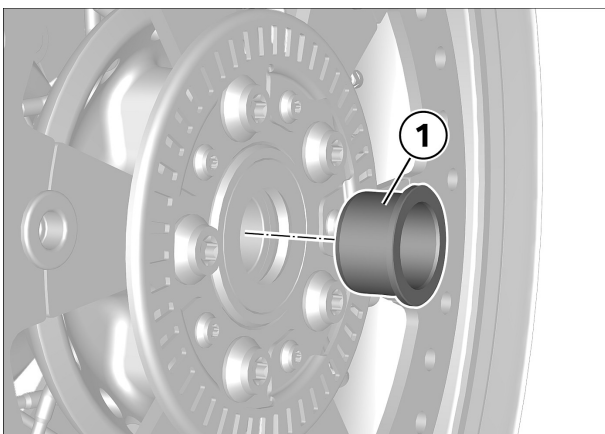
#### **Unsachgemäßer Ausbau des Vorderrads**

Beschädigung des Raddrehzahlsensors

- Beim Herausrollen des Vorderrads auf den Raddrehzahlsensor achten.

- Vorderrad **(3)** ausbauen.

## 23



### ► Distanzbuchse ausbauen

- Distanzbuchse **(1)** ausbauen und aufbewahren, **wird wiederverwendet**.

► **Reifen mit Schlauch vorn ausbauen**

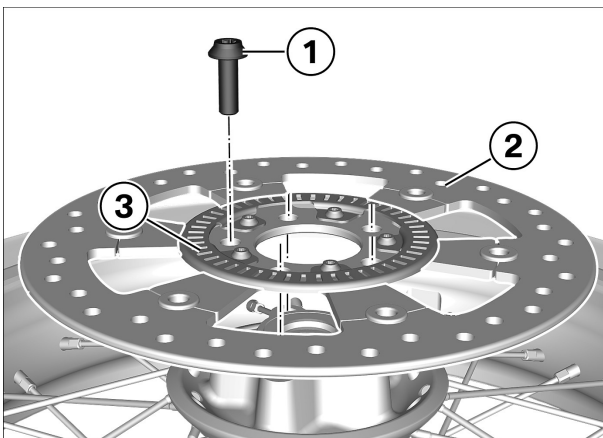
**ACHTUNG**

**Verwendung harter oder scharfkantiger Gegenstände in Bauteilnähe**

Bauteilschaden

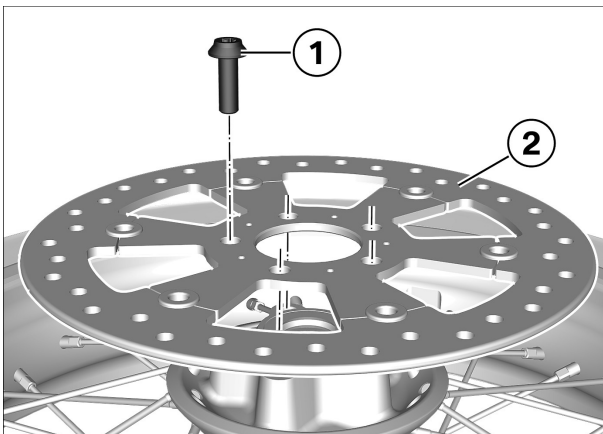
- Bauteile nicht verkratzen, ggf. abkleben oder abdecken.

- Reifen und Schlauch mit handelsüblichem Werkzeug ausbauen.



► **Bremsscheiben vorn links und rechts ausbauen**

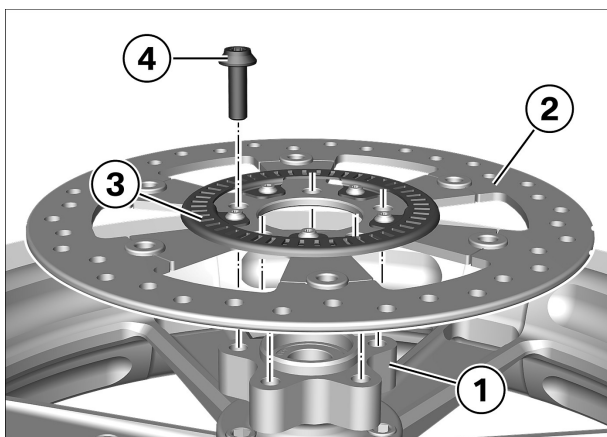
- Schrauben (1) ausbauen.
- Linke Bremsscheibe (2) mit Sensorring (3) abnehmen.



- Schrauben (1) ausbauen.
- Rechte Bremsscheibe (2) abnehmen.








## ► Bremsscheiben vorn links und rechts an Schmiederad einbauen

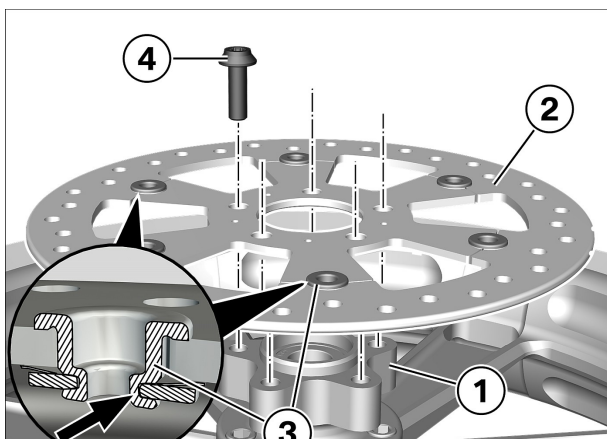
- Vorderradnabe (1) und Bremsscheibe (2) an Auflagefläche reinigen.

### HINWEIS

Bei der Montage der Bremsscheibe darauf achten, dass sich zwischen Felge und Bremsscheibe keine Verunreinigungen oder Schraubensicherungsreste befinden. Die Auflageflächen müssen plan und sauber sein.

- Linke Bremsscheibe (2) mit Sensorring (3) auf Vorderradnabe (1) positionieren.
- Schrauben (4) einbauen.

 Anziehdrehmomente	
Bremsscheibe an Vorderrad	
M10 x 30 - 10.9, Schraube erneuern oder Schraubensicherung verwenden Schraubensicherung (mikroverkapselt) oder, Schraubensicherungsmittel (Loctite 243, mittelfest)	56 Nm




- Vorderradnabe (1) und Bremsscheibe (2) an Auflagefläche reinigen.

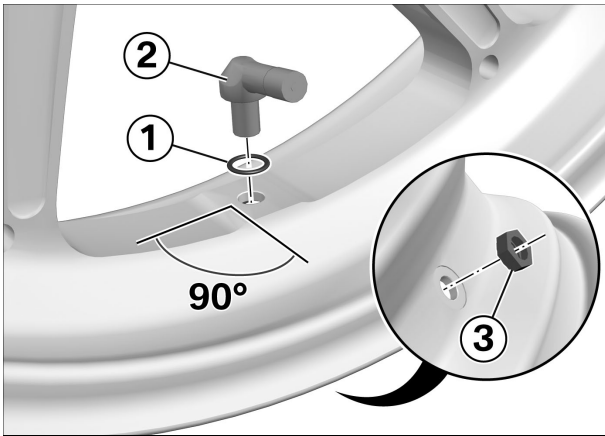
### HINWEIS

Bei der Montage der Bremsscheibe darauf achten, dass sich zwischen Felge und Bremsscheibe keine Verunreinigungen oder Schraubensicherungsreste befinden. Die Auflageflächen müssen plan und sauber sein.

- Rechte Bremsscheibe (2) mit Bördelung (Pfeil) der Nieten (3) zur Nabe weisend auf Vorderradnabe (1) positionieren.
- Schrauben (4) einbauen.

 Anziehdrehmomente	
Bremsscheibe an Vorderrad	
M10 x 30 - 10.9, Schraube erneuern oder Schraubensicherung verwenden Schraubensicherung (mikroverkapselt) oder, Schraubensicherungsmittel (Loctite 243, mittelfest)	56 Nm

# 27



## ► Winkelventil in Schmiederad einbauen

- Dichtring (1) schmieren.

🔧 Einbauhilfe	
Silikon-Spray	83 19 2 208 609

- Winkelventil (2), 90° zur Fahrriichtung gedreht, mit Dichtring (1) einsetzen und Mutter (3) einbauen

🔧 Anziehdrehmomente		
Winkelventil an Felge		
Ventil und Mutter erneuern, an Ventil gegenhalten	10 Nm	
Schraubensicherung (mikroverkapselt)		

# 28

## ► Reifen vorn einbauen

### ⚠️ ACHTUNG

#### Verwendung harter oder scharfkantiger Gegenstände in Bauteilnähe

Bauteilschaden

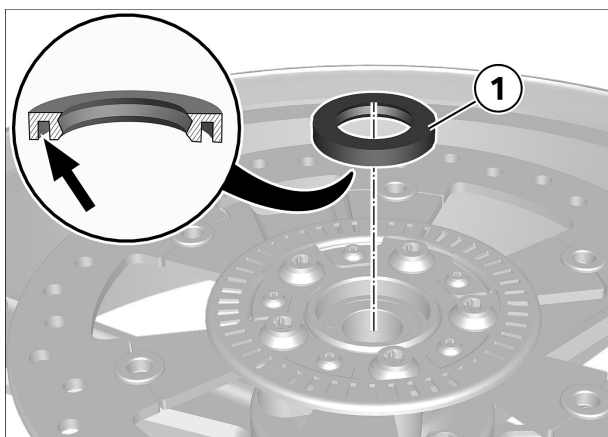
- Bauteile nicht verkratzen, ggf. abkleben oder abdecken.

- Reifen mit handelsüblichem Werkzeug nach Herstellerangaben einbauen, dabei darauf achten, dass die Laufrichtungspfeile auf Reifen und Felge übereinstimmen.
- Herstellerspezifische Reifenmarkierung zur Unwucht muss zum Ventil ausgerichtet werden.
- Kontrolllinie am Reifen auf gleichbleibenden Abstand zum Felgenhorn prüfen.

- Reifenfülldruck einstellen.

🔧 Technische Daten		
Reifenfülldruck vorn	Solobetrieb, bei kaltem Reifen	2,5 bar
	Soziusbetrieb mit Beladung, bei kaltem Reifen	2,5 bar

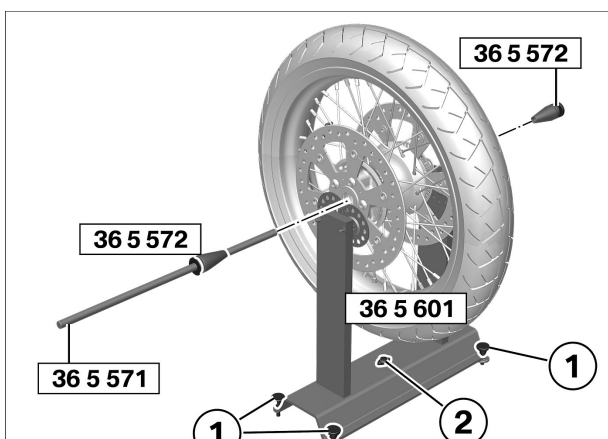
# 29



## ► Wellendichtringe einbauen


- Wellendichtringe **(1)** links und rechts mit Öffnung (**Pfeil**) zum Lager mit geeignetem Werkzeug bündig zur Felge einbauen.

# 30

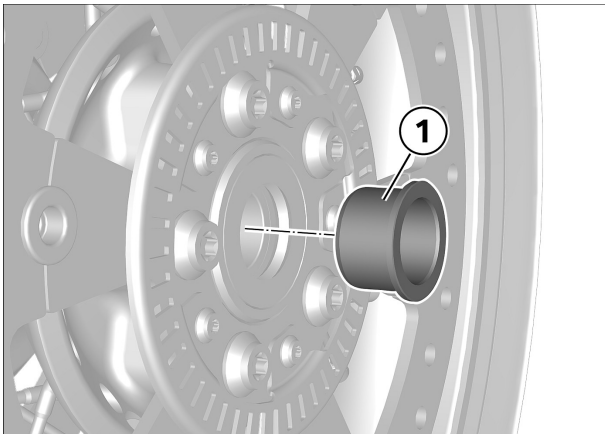


## ► Vorderrad statisch wuchten

- Wuchtvorrichtung (36 5 601) mit Rändelschraube **(1)** und Libelle **(2)** ausrichten.
- Aufnahmeachse auf Schlag und Beschädigung prüfen.
- Aufnahmeachse (36 5 571) mit Spannvorrichtung konisch (36 5 572) in Vorderradlagerung einbauen und spannen.
- Aufnahmeachse (36 5 571) mit Vorderrad auf Wuchtvorrichtung (36 3 601) auflegen.
- Vorderrad auspendeln lassen.
- Klebestelle säubern.
- Klebegewichte gegenüber schwerstem Radpunkt auf beide Felgenseiten gleichmäßig verteilt links/rechts anbringen.

 <b>Technische Daten</b>			
Zulässige Vorderradunwucht		max 5 g	
Ausgleichsgewicht für Vorderrad		max 80 g	
Gewichte sind je zur Hälfte rechts und links an der Felge anzubringen			

- Wuchtvorgang zur Kontrolle wiederholen.



## ► Vorderrad einbauen

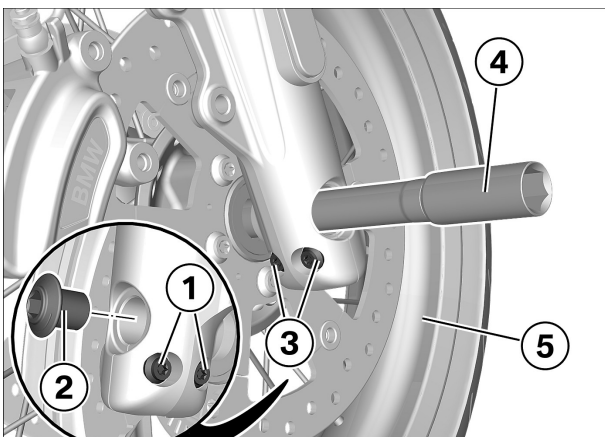
- Ggf. Distanzbuchse (1) reinigen, dünn schmieren und in Vorderrad einsetzen.



### Schmiermittel

Optimoly TA

18 21 9 062 599



- Steckachse (4) reinigen und dünn schmieren.



### Schmiermittel

Optimoly TA

18 21 9 062 599

## ACHTUNG

### Unsachgemäßer Einbau des Vorderrads

Beschädigung des Raddrehzahlsensors

- Beim Hineinrollen des Vorderrads auf den Raddrehzahlsensor achten.

- Vorderrad (5) einbauen.
- Steckachse (4) einbauen, Schraube (2) festziehen.



### Anziehdrehmomente

#### Schraube an Steckachse

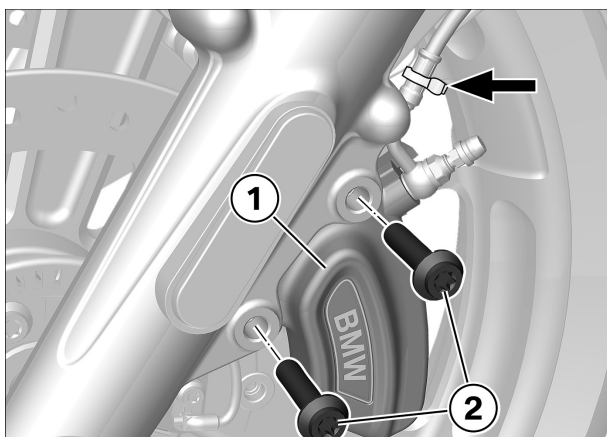
M20 x 1,5

50 Nm

- Ggf. mit Sechskant (36 3 691) gegenhalten.
- Klemmschrauben (1) und (3) **nicht festziehen**.
- Klemmschrauben bei ausgebautem Vorderradständer festziehen.



## 32



### ► Bremssattel links befestigen

- Bremssattel (1) ansetzen.
- Schrauben (2) einbauen.



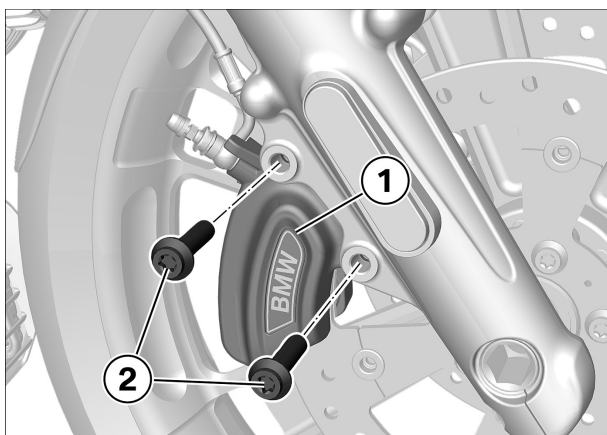
#### Anziehdrehmomente

#### Bremssattel an Teleskopgabel

M10 x 40 - 10.9	56 Nm	
-----------------	-------	--

- Kabelbinder (Pfeil) befestigen.

## 33



### ► Bremssattel rechts befestigen

- Bremssattel (1) ansetzen
- Schrauben (2) einbauen.



#### Anziehdrehmomente

#### Bremssattel an Teleskopgabel

M10 x 40 - 10.9	56 Nm	
-----------------	-------	--

## 34

### ► Bremsbeläge vorn anlegen

- Bremse mehrmals betätigen, bis Bremsbeläge anliegen.

## 35

### ► Vorderradständer ausbauen

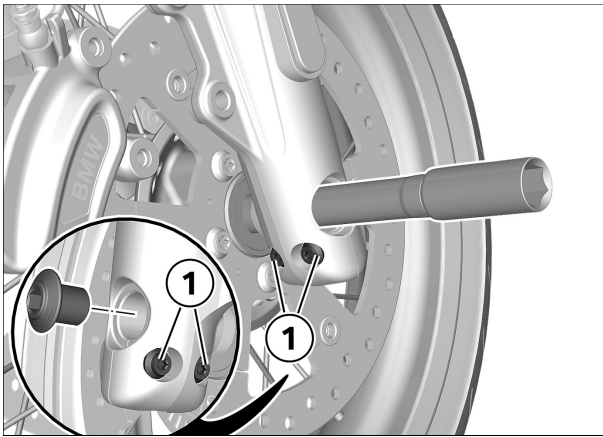
#### ACHTUNG

#### Seitliches Wegkippen des Fahrzeugs


Bauteilschaden durch Umfallen

- Fahrzeug gegen seitliches Wegkippen sichern.

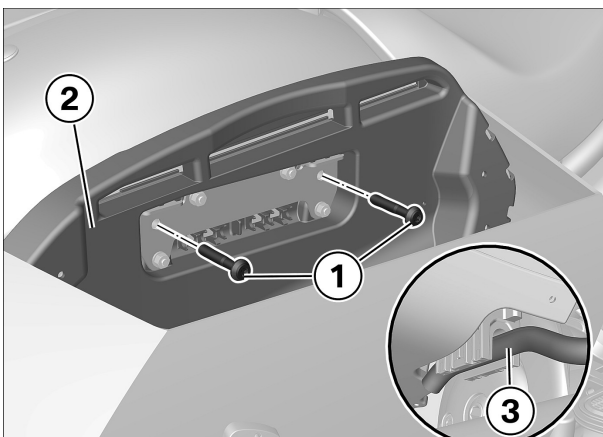
- Bügel von Grundständer gleichmäßig anheben um das Motorrad abzusenken.
- Grundständer (36 3 971) mit Aufnahmen und Adapter abnehmen.



- Klemmschrauben (1) festziehen.

 <b>Anziehdrehmomente</b>	
<b>Klemmschrauben in Achsaufnahme</b>	
	
M8 x 35	<b>Anziehreihenfolge: Schrauben 6-mal im Wechsel festziehen</b>
	19 Nm

## 36



### ► Softbag links und rechts einbauen

- Softbag (2) an Halter (3) aufsetzen und Schrauben (1) einbauen.
- Softbag schließen.
- Softbag links gleichermaßen einbauen.

## 37

### ► Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten

- Folgendes sicherstellen:
  - Das Ziel der durchgeführten Arbeit wurde erreicht.
  - Alle Betriebsstoffe sind eingefüllt und die Flüssigkeiten haben den korrekten Füllstand.
  - Alle gelösten Schraubverbindungen wurden wieder korrekt angezogen.
  - Das Kraftstoffsystem ist dicht.
  - Die Beleuchtungs- und Signalanlage funktioniert und das Fahrzeug ist verkehrssicher.
  - Die Bremsbeläge der Vorder- und Hinterradbremse liegen an den Bremsscheiben an.

## ▷ **Funktionstest Motorstart-Unterdrückung**

### **Prüfen**

- Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
- Zündung einschalten.
  - » Neutralkontrollleuchte "N" leuchtet.
- Gang einlegen.
  - » Neutralkontrollleuchte "N" geht aus.
- Starterschalter betätigen.
  - » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze ausklappen.
- Kupplung ziehen.
- Starterschalter betätigen.
  - » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze einklappen.
- Starterschalter bei gezogener Kupplung betätigen.
  - » Starter läuft.

### **Resultat**

Nicht alle Prüfschritte wurden erfüllt.

### **Maßnahme**

- Die entsprechenden Bauteile mit BMW Motorrad Diagnosesystem prüfen.

