

BMW Motorrad

Notice de montage

Pignonnerie 3.00x19" / 5.00x16"



Lisez cette notice absolument avec attention et en intégralité avant de débiter les opérations de montage.

Nous sommes heureux que vous ayez porté votre choix sur un accessoire spécial de BMW Motorrad, avec lequel vous pourrez adapter votre moto à vos besoins personnels.

Pour que ce nouvel accessoire puisse vous satisfaire pleinement, la sécurité est une priorité absolue. L'exécution de certaines opérations peut exiger l'utilisation d'outils spéciaux et des connaissances techniques approfondies. En cas de problème ou de doute, adressez-vous à un atelier spécialisé, de préférence à votre concessionnaire BMW Motorrad.

Comme nous vous offrons une grande diversité d'accessoires et d'équipements optionnels homologués, nous ne pouvons malheureusement pas aborder en détail toutes les versions d'équipement dans la présente notice de montage. C'est la raison pour laquelle nous nous limitons à la version de base du modèle concerné. Pour le démontage et le remontage des éventuels accessoires supplémentaires, référez-vous à la notice de montage correspondante. S'il vous manque les notices, veuillez vous adresser à votre concessionnaire BMW Motorrad.

Votre concessionnaire BMW Motorrad se fera un plaisir de vous conseiller et de répondre à toutes les questions que vous pourrez lui poser sur votre moto et l'ensemble des accessoires.

BMW Motorrad vous souhaite beaucoup de plaisir et un agréable voyage en toute sécurité au guidon de votre BMW.

Les symboles suivants sont utilisés dans cette notice pour les consignes :

 **ATTENTION**

Danger à niveau de risque faible. Une attitude non préventive peut entraîner des blessures légères à moyennes.

 **AVERTISSEMENT**

Danger à niveau de risque moyen. Une attitude non préventive peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

 **DANGER**

Danger à niveau de risque élevé. Une attitude non préventive entraîne des blessures graves, voire la mort.

 **ATTENTION**

Consignes particulières et mesures de prudence. Un non-respect peut entraîner un endommagement du véhicule ou des accessoires et ainsi l'exclusion de la garantie.

 **AVIS**

Consignes particulières permettant d'optimiser les opérations de commande, de contrôle, de réglage et d'entretien.

 **Couple de serrage**

Les vis et les écrous sont serrés conformément aux normes DIN/ISO. Les couples de serrage divergents sont indiqués. Le non-respect de ces couples peut entraîner des dommages au niveau du véhicule ou des accessoires, et mettre en danger le conducteur.

- ▶ Début de l'action principale
- ▷ Début de l'action secondaire
- Instruction opératoire

- ◀ Fin de l'action principale
- ◁ Fin de l'action secondaire
- ◊ Fin de la désignation de validité VER (Version de modèle), EO (Équipement optionnel) ou AO (Accessoires optionnel)

© 2020 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
D-80788 Munich, Allemagne

Toute reproduction, même partielle, est interdite sauf autorisation écrite du SAV BMW Motorrad.

Imprimé en Allemagne.

Sous réserve de modifications et d'erreurs.

Tous droits réservés.

Pignonnerie 3.00x19" / 5.00x16"

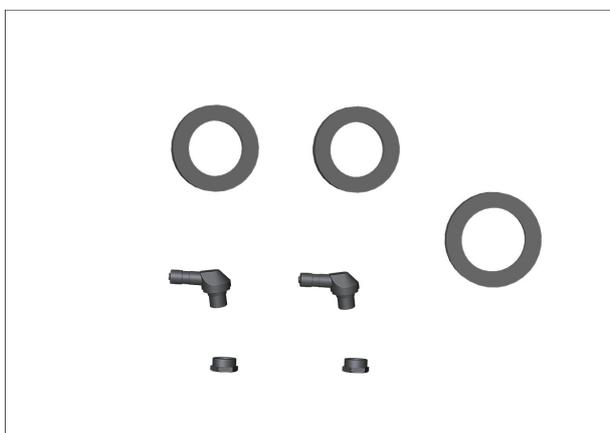
Outils nécessaires

- Jeu de clés Torx
- Jeu de clés six-pans creux
- Jeu de clés six-pans extérieur
- Clé dynamométrique
- Cales (36 5 521)
Référence: 83 30 2 152 983
- Dispositif d'équilibrage (36 5 601)
Référence: 83 30 2 413 438
- Axe d'équilibrage (36 5 571)
- Dispositif de serrage universel conique (36 5 572)
- Dispositif d'équilibrage (36 3 601)
Référence: 83 30 0 402 200
- Support de roue arrière, généralités (36 3 974)
Référence: 83 30 2 152 838
- Béquille principale (36 3 971)
Référence: 83 30 0 402 241
- Adaptateur béquille de roue avant (36 6 661)
Référence: 83 30 5 A1F A67
- Six pans de 22 sur plats (36 3 691)
Référence: 83 30 0 402 229



Fourniture

- Roue forgée avant et roue forgée arrière



Autre matériel requis :

- | | |
|--------------------------|----------|
| - Vanne coudée | 2 pièces |
| - Erou | 2 pièces |
| - Joint à lèvres avant | 2 pièces |
| - Joint à lèvres arrière | 1 unité |

Indications générales

ATTENTION

Véhicule calé de manière non sécurisé

Dommages de composants suite à un renversement

- Garer le véhicule en toute sécurité.
-

AVERTISSEMENT

Enfants et animaux domestiques dans le périmètre de travail

Dommage corporel

- Éloigner les enfants et les animaux du périmètre de travail.
-

ATTENTION

Port de bijoux pendant le travail

Risques d'accident par accrochage ou court-circuit électrique

- Avant le début des travaux, enlever les bijoux (bagues, chaînes, montre-bracelet etc.).
-

AVIS

Après le montage du kit de post-équipement par un atelier, cette notice de montage doit être remise au client.

Transmettre uniquement le kit de post-équipement à un tiers en y joignant cette notice de montage.

77 21 004 Monter des roues forgées

Travaux supplémentaires: 46 52 510 Monter et démonter l'outil spécial Support de roue arrière (pour les motos sans béquille centrale)

1

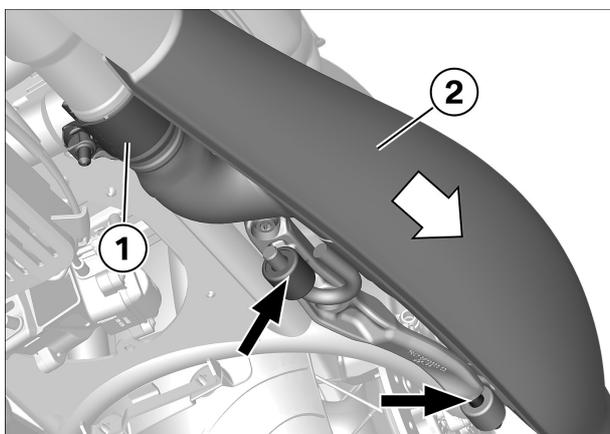
► Déposer le silencieux gauche

⚠ ATTENTION

Système d'échappement chaud

Risque de brûlure

• Ne pas toucher le système d'échappement chaud.



- Desserrer le collier (1).
- Libérer et retirer le silencieux (2) vers l'arrière hors du support (flèches).

2

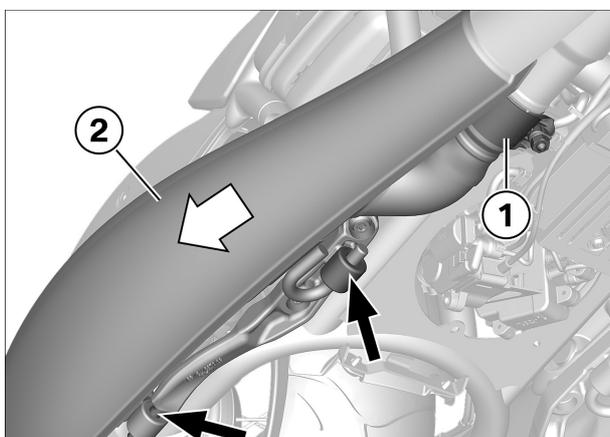
► Déposer le silencieux droit

⚠ ATTENTION

Système d'échappement chaud

Risque de brûlure

• Ne pas toucher le système d'échappement chaud.



- Desserrer le collier (1).
- Libérer et retirer le silencieux (2) vers l'arrière hors du support (flèches).

3

► **Déposer la plaque d'immatriculation**

- Déposer la plaque d'immatriculation .

4

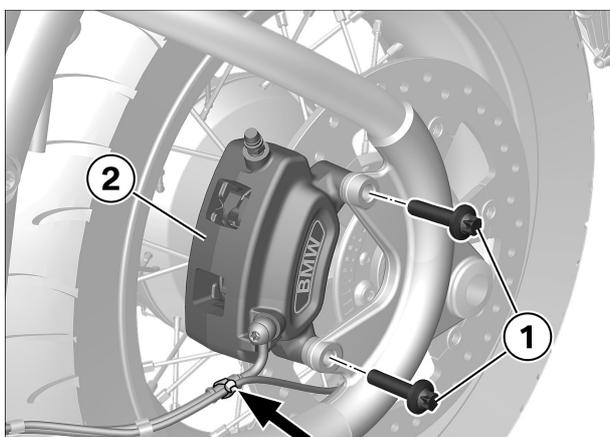
► **Retirer l'étrier de frein arrière**

ATTENTION

Actionnement des freins lorsque les plaquettes ou les étriers de frein ont été démontés

Les pistons de frein ressortent

- Ne pas actionner le frein.
- Poser les plaquettes de frein et les étriers de frein ou mettre en place le dispositif de retour.



- Retirer le serre-câbles (**flèche**).
- Déposer les vis (**1**).

ATTENTION

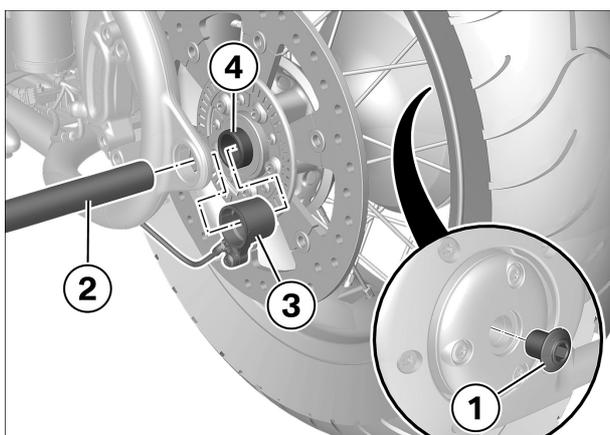
Composants durs ou à arêtes vives

Rayure et endommagement de la peinture

- Utiliser un support ou maroufler la zone à risque.

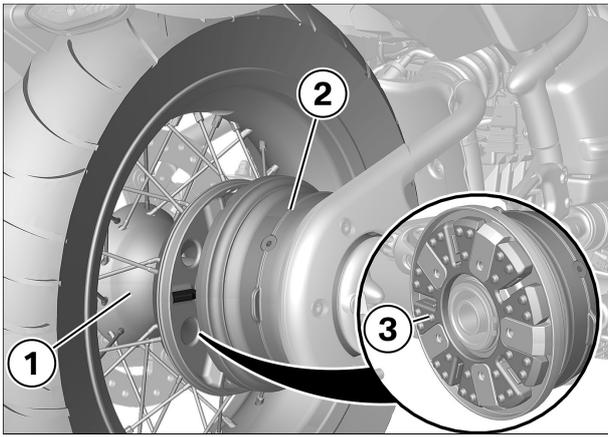
- Détacher l'étrier de frein (**2**) du disque de frein et le déposer sur le côté.

5



► **Déposer la roue arrière**

- Déposer la vis (**1**).
- Déposer l'axe de roue (**2**), laisser le logement du capteur (**3**) suspendu au niveau du câble.
- Démontez la douille (**4**).



- Soutenir la roue arrière **(1)** avec la cale par exemple (36 5 521).
- Retirer la roue arrière **(1)** du renvoi d'angle **(2)**.
- Contrôler et remplacer le cas échéant le caoutchouc amortisseur **(3)**.

6

► Déposer le pneu arrière

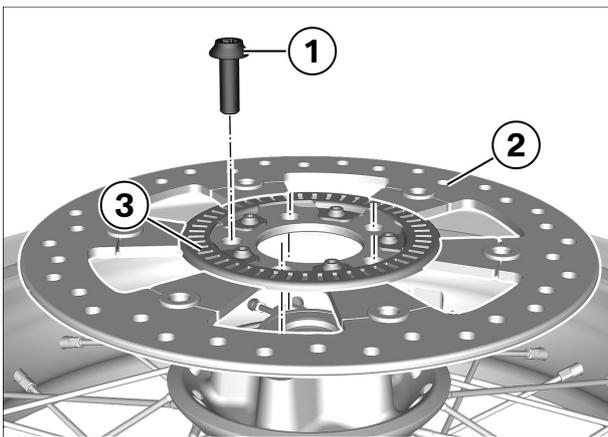
ATTENTION

Utilisation d'objets durs ou à angles vifs à proximité des composants

Endommagement du composant

- Ne pas rayer les composants, les maroufler ou les recouvrir au besoin.
- Déposer le pneu et la chambre à air à l'aide d'un outil usuel.

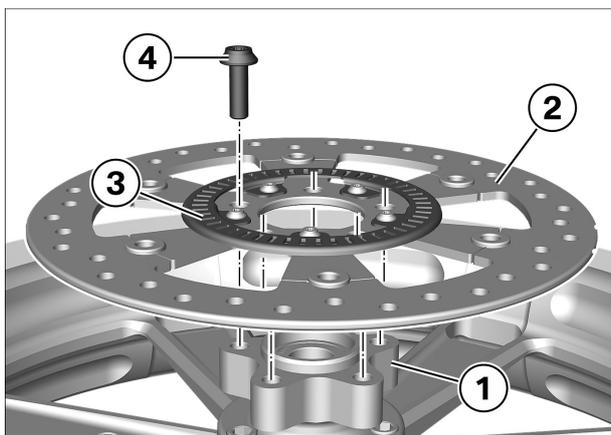
7



► Déposer le disque de frein arrière

- Déposer les vis **(1)**.
- Retirer le disque de frein **(2)** avec la couronne du capteur **(3)**.

8



► Reposer le disque de frein arrière au niveau de la roue forgée

- Nettoyer le moyeu arrière (1) et le disque de frein (2) au niveau de la surface d'appui.

AVIS

Lors du montage du disque de frein, faire attention à ce qu'aucune impureté ou résidu de blocage de vis ne se trouve entre la jante et le disque de frein. Les surfaces d'appui doivent être planes et propres.

- Positionner le disque de frein (2) avec la couronne de capteur (3) sur le moyeu de la roue arrière (1).
- Poser les vis (4).

Couples de serrage

Disque de frein sur roue arrière

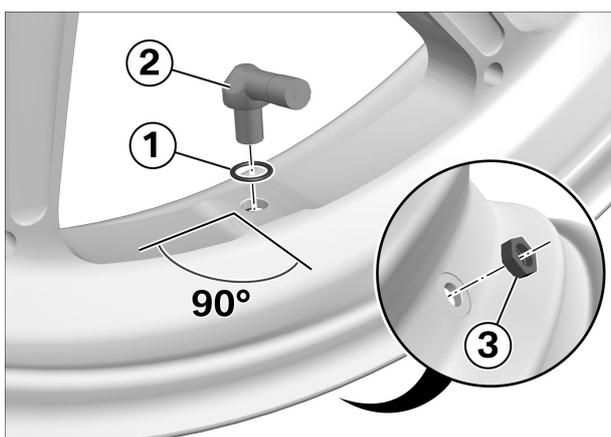
M10 x 30 - 10.9, Remplacer la vis ou utiliser du frein-filet

56 Nm

Produit de freinage pour vis (microcapsulé)

ou, Frein-filet (Loctite 243, A résistance moyenne)

9



► Poser la valve coudée dans la roue forgée

- Lubrifier la bague d'étanchéité (1).

Aide de montage

Aérosol au silicone

83 19 2 208 609

- Monter la valve coudée (2), tournée de 90° par rapport au sens de la marche, avec la bague d'étanchéité (1) et poser l'écrou (3)

Couples de serrage

Valve coudée sur jante

Remplacer la valve et l'écrou, faire contre-appui au niveau de la valve
Produit de freinage pour vis (microcapsulé)

10 Nm

► Reposer le pneu arrière

ATTENTION

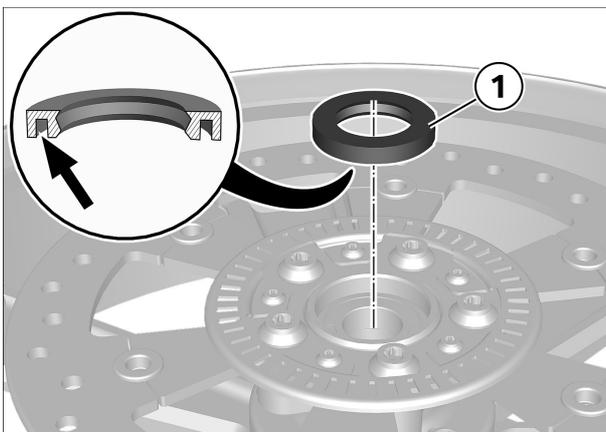
Utilisation d'objets durs ou à angles vifs à proximité des composants

Endommagement du composant

- Ne pas rayer les composants, les maroufler ou les recouvrir au besoin.

- Monter le pneu à l'aide d'un outil usuel, en respectant les indications du fabricant et en faisant attention à ce que les flèches indiquant le sens de rotation coïncident entre le pneu et la jante.
- Le repère du pneu spécifique au fabricant, relatif au ba-lourd, doit être ajusté en direction de la valve.
- Contrôler si la ligne de contrôle sur le pneu reste à une distance constante par rapport au bord de jante.
- Régler la pression de gonflage.

 Caractéristiques techniques			
Pression de gonflage des pneus arrière	Conduite en solo, pneus froids	2,9 bar	
	Conduite avec pas-sager, en charge, pneus froids	2,9 bar	

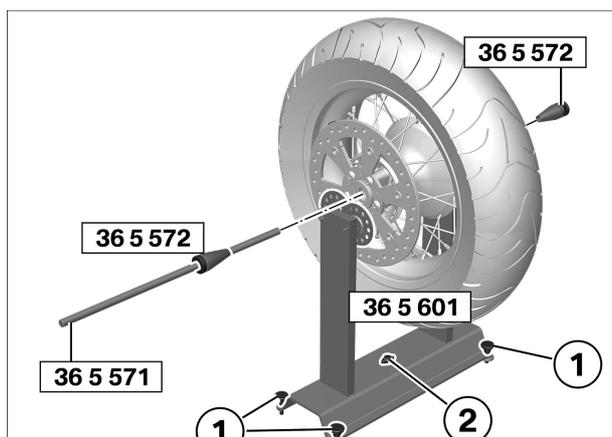


► Monter le joint à lèvres

- Poser le joints à lèvres **(1)** avec l'ouverture **(flèche)** vers le palier au ras de la jante avec un outil approprié.
- Lubrifier la lèvre d'étanchéité **(1)** du joint à lèvres.

 Lubrifiant	
Optimoly TA	18 21 9 062 599

12



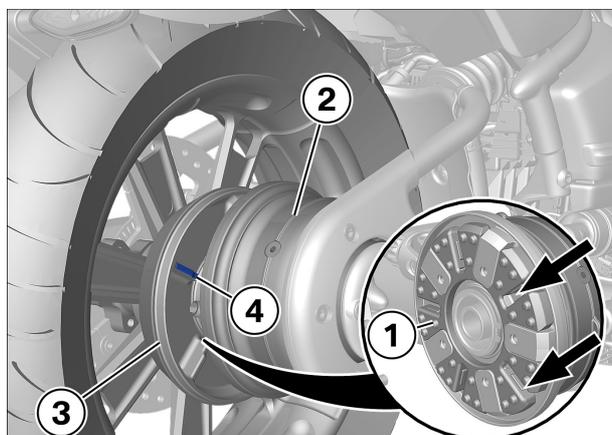
► Effectuer l'équilibrage statique de la roue arrière

- Aligner le dispositif d'équilibrage (36 5 601) avec la vis à tête moletée **(1)** et un niveau à bulle **(2)**.
- Contrôler si l'axe support présente un faux-rond ou est endommagé.
- Monter l'axe support (36 5 571) avec le dispositif de serrage à cône (36 5 572) dans le palier de roue arrière et serrer.
- Placer l'axe support (36 5 571) avec la roue arrière sur le dispositif d'équilibrage (36 3 601).
- Laisser la roue arrière osciller sur une position d'équilibre.
- Nettoyer la zone de collage.
- Poser les masses d'équilibrage adhésives à l'opposé du point le plus lourd de la roue en les répartissant uniformément des deux côtés de la jante à gauche et à droite.

 Caractéristiques techniques			
Balourd de roue arrière admissible		max. 45 g	
Poids d'équilibrage pour roue arrière		max. 80 g	
Les poids sont appliqués respectivement pour moitié à droite et à gauche au niveau des jantes			

- Reprendre l'équilibrage à titre de contrôle.

13

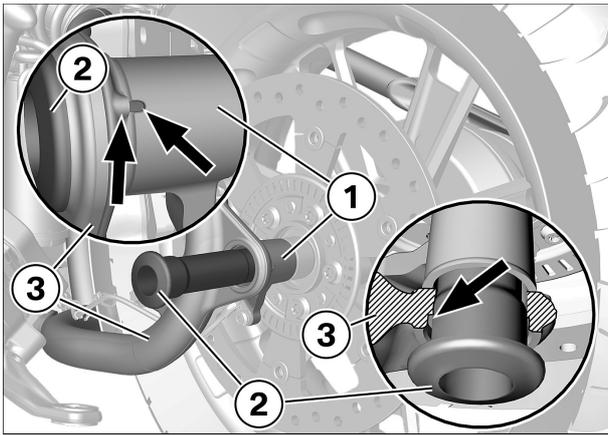


► Reposer la roue arrière

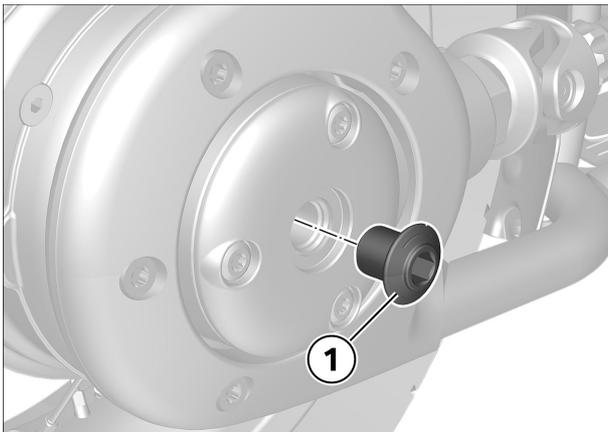
- Monter et lubrifier le caoutchouc amortisseur **(1)** dans le renvoi d'angle **(2)**.
- Position de montage, voir image.

 Aide de montage	
Aérosol au silicone	83 19 2 208 609

- Installer la roue arrière **(3)** et la soutenir avec des cales (36 5 521).
- Les nervures moulées **(4)** s'enclenchent dans l'évidement des caoutchoucs amortisseurs (**flèches**).
- Enfoncer la roue arrière **(3) jusqu'en butée**.



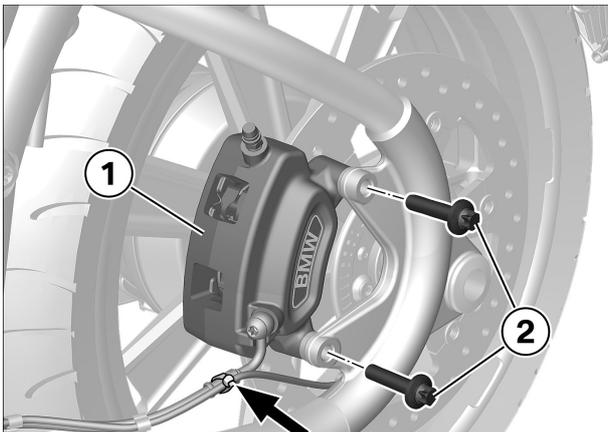
- Installer le logement du capteur **(1)** et l'axe de roue **(2)**.
- Aligner les repères sur le logement du capteur **(1)** et le bras oscillant **(3)** l'un avec l'autre **(flèches)**.
- Insérer entièrement l'axe de roue **(2)**.
- Aligner l'axe de roue **(2)** avec la surface d'ajustage **(flèche)** au niveau du bras oscillant **(3)** et du logement de capteur **(1)** **(flèches)**.



- Monter la vis **(1)**.

 Couples de serrage		
Vis sur axe de roue arrière		
M20 x 1,5	100 Nm	

14



► Fixation de l'étrier de frein arrière

- Poser l'étrier de frein **(1)**.
- Poser les vis **(2)**.

 Couples de serrage		
Étrier de frein arrière sur bras oscillant arrière		
M10 x 40 - 10.9	56 Nm	

- Fixer le serre-câbles **(flèche)**.
- Actionner plusieurs fois le frein afin d'amener les plaquettes au contact du disque.

15

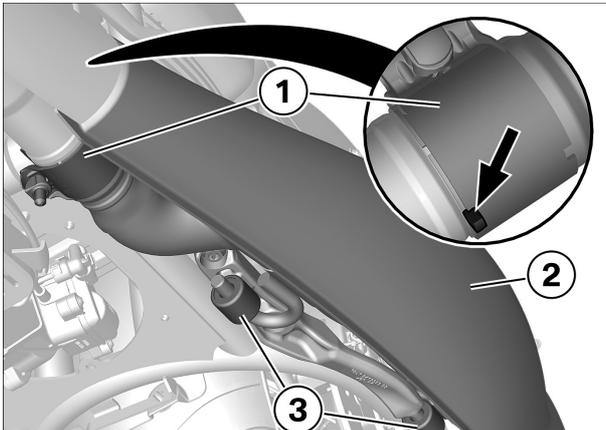
► Monter la plaque d'immatriculation

- Monter la plaque d'immatriculation.

► Poser le silencieux gauche

 AVIS

Les colliers d'échappement doivent être montés lubrifiés pour garantir l'étanchéité du système d'échappement. En particulier la zone de la jointure doit être lubrifiée.



- Nettoyer le collier **(1) intérieur** et appliquer une fine couche de graisse.

**Lubrifiant**

Optimoly TA	18 21 9 062 599
-------------	-----------------

- Poser le silencieux **(2)** avec le collier **(1)**, pousser dans le support **(3)**.
- Installer et serrer le collier **(1)** au niveau de l'ergot de fixation **(flèche)**.

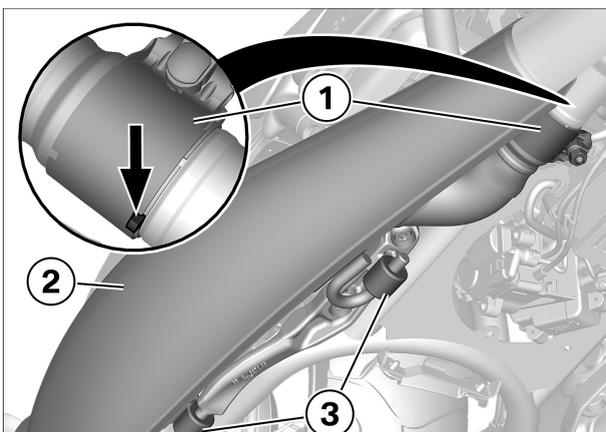
**Couples de serrage**

Collier sur le silencieux et sur le collecteur d'échappement	
	24 Nm

► Poser le silencieux droit

 AVIS

Les colliers d'échappement doivent être montés lubrifiés pour garantir l'étanchéité du système d'échappement. En particulier la zone de la jointure doit être lubrifiée.



- Nettoyer le collier **(1) intérieur** et appliquer une fine couche de graisse.

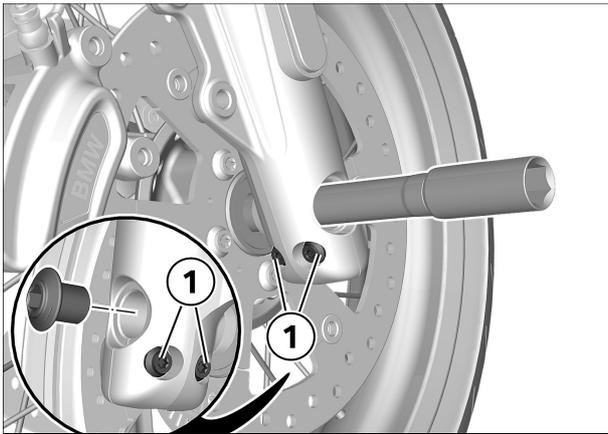
**Lubrifiant**

Optimoly TA	18 21 9 062 599
-------------	-----------------

- Poser le silencieux **(2)** avec le collier **(1)**, pousser dans le support **(3)**.
- Installer et serrer le collier **(1)** au niveau de l'ergot de fixation **(flèche)**.

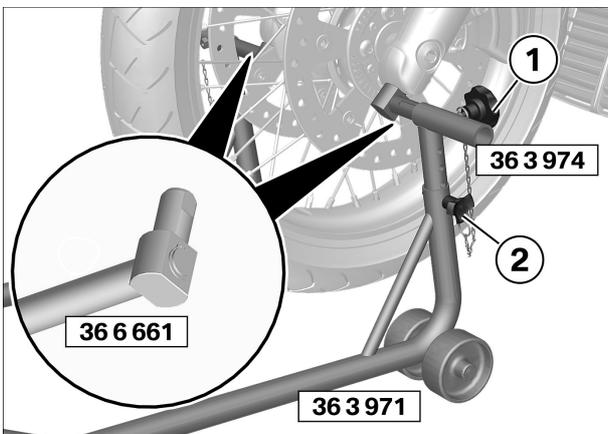
**Couples de serrage**

Collier sur le silencieux et sur le collecteur d'échappement	
	24 Nm



► Montage de la béquille de roue avant

- Placer la moto sur l'élevateur à ciseau avec adaptateur et soulever.
- Desserrer les vis de serrage **(1)**.



ATTENTION

Utilisation de la béquille de roue avant BMW Motorrad sans béquille latérale ou béquille auxiliaire supplémentaire

Endommagement des composants par la chute

- Avant de la soulever avec le support de roue avant BMW Motorrad, mettre la moto sur la béquille centrale ou sur une béquille auxiliaire.
 - Insérer les prises (36 3 974) dans le support de base (36 3 971).
 - Installer l'adaptateur (36 6 661) dans les plaques-support.
 - Déplacer les adaptateurs jusqu'à ce qu'ils passent dans les bras de fourche, serrer les vis de fixation **(1)**.
 - Régler la hauteur souhaitée pour la béquille de roue avant à l'aide des piges **(2)**.
- 3. Alésage par en haut.
- Positionner les supports de base avec adaptateur sous les bras de fourche.

ATTENTION

Basculement latéral du véhicule

Dommmages de composants suite à un renversement

- Caler le véhicule pour l'empêcher de basculer sur le côté.
- Pousser vers le bas la béquille de roue avant de manière régulière afin de soulever la moto.
- Sécuriser la moto contre les chutes avec des sangles de fixation.

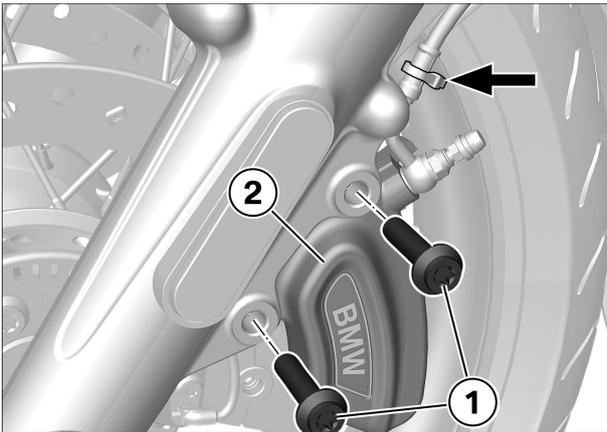
► Déposer l'étrier de frein côté gauche

ATTENTION

Actionnement des freins lorsque les plaquettes ou les étriers de frein ont été démontés

Les pistons de frein ressortent

- Ne pas actionner le frein.
- Poser les plaquettes de frein et les étriers de frein ou mettre en place le dispositif de retour.



- Retirer le serre-câbles (**flèche**).
- Déposer les vis (**1**).
- Détacher l'étrier de frein (**2**) du disque de frein.

20

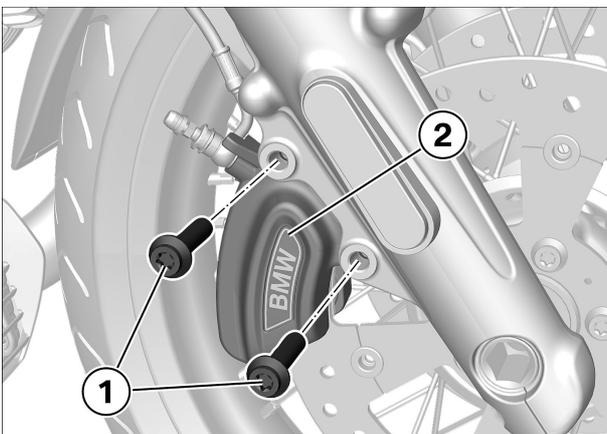
► Déposer l'étrier de frein côté droit

ATTENTION

Actionnement des freins lorsque les plaquettes ou les étriers de frein ont été démontés

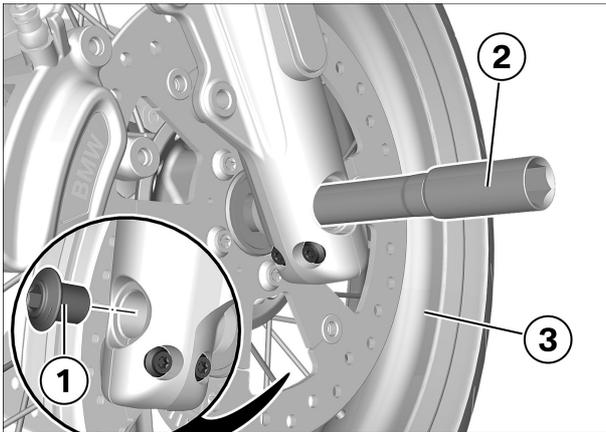
Les pistons de frein ressortent

- Ne pas actionner le frein.
- Poser les plaquettes de frein et les étriers de frein ou mettre en place le dispositif de retour.



- Déposer les vis (**1**).
- Détacher l'étrier de frein (**2**) du disque de frein.

21



► Déposer la roue avant

- Desserrer la vis (1) **sans la déposer**, bloquer avec une section à six pans (36 3 691) le cas échéant.
- Insérer l'axe de roue (2) avec la vis (1) aussi loin que possible, retirer la vis.
- Déposer l'axe de roue (2).

ATTENTION

Dépose incorrecte de la roue avant

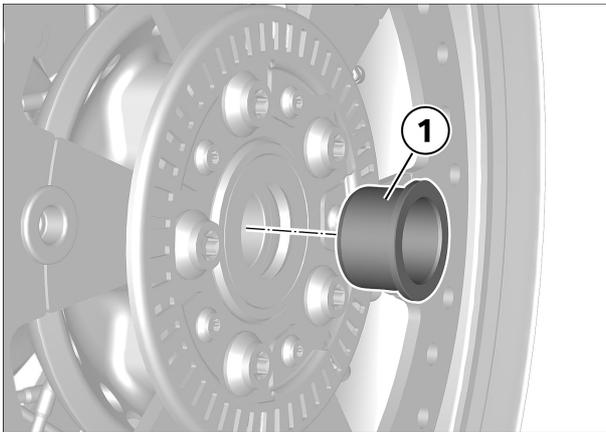
Endommagement du capteur de vitesse de roue

- Faire attention au capteur de vitesse de roue en faisant rouler la roue avant pour l'enlever.

- Démonter la roue avant (3).



22



► Démonter la douille d'écartement

- Déposer la douille d'écartement (1) et la conserver, **elle sera réutilisée.**



23

► Déposer le pneu avec la chambre à air avant

ATTENTION

Utilisation d'objets durs ou à angles vifs à proximité des composants

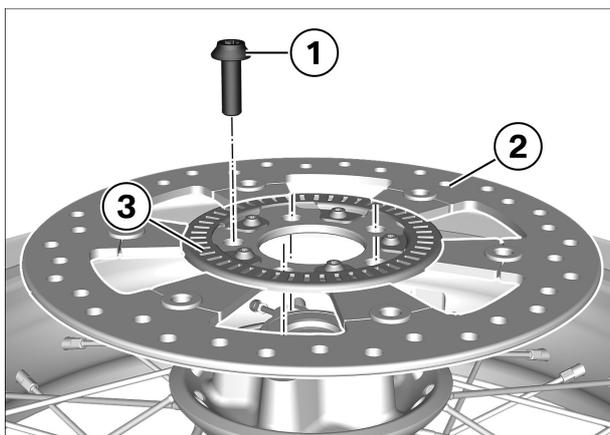
Endommagement du composant

- Ne pas rayer les composants, les maroufler ou les recouvrir au besoin.

- Déposer le pneu et la chambre à air à l'aide d'un outil usuel.

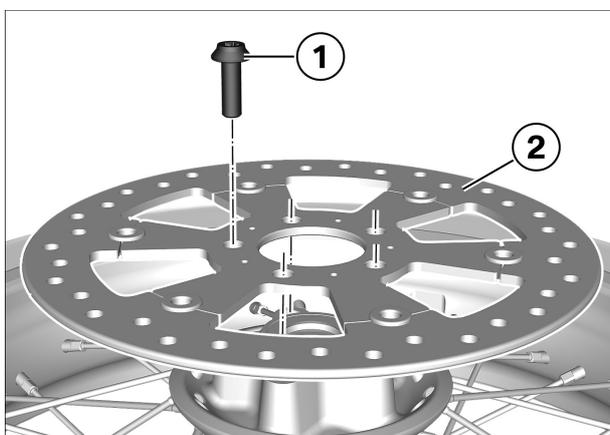


24



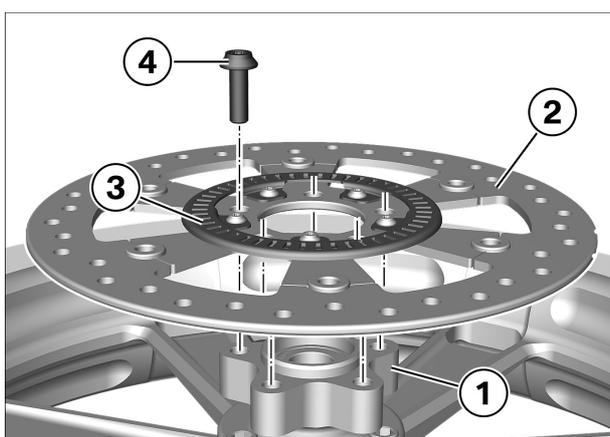
► Déposer les disques de frein avant à gauche et à droite

- Déposer les vis (1).
- Retirer le disque de frein gauche (2) avec la couronne du capteur (3).



- Déposer les vis (1).
- Retirer le disque de frein droit (2).

25



► Poser les disques de frein avant à gauche et à droite au niveau de la roue forgée

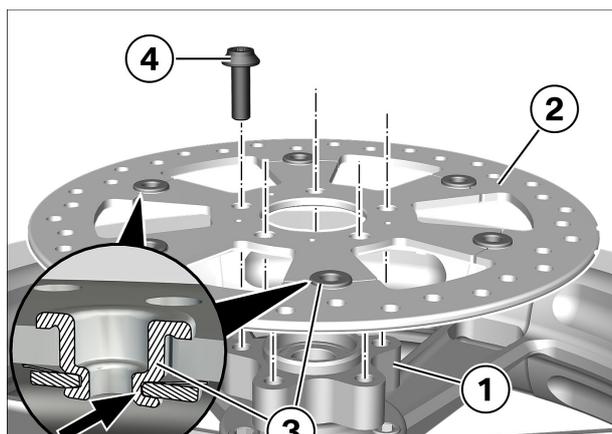
- Nettoyer le moyeu avant (1) et le disque de frein (2) au niveau de la surface d'appui.



Lors du montage du disque de frein, faire attention à ce qu'aucune impureté ou résidu de blocage de vis ne se trouve entre la jante et le disque de frein. Les surfaces d'appui doivent être planes et propres.

- Positionner le disque de frein gauche (2) avec la couronne de capteur (3) sur le moyeu de la roue avant (1).
- Poser les vis (4).

🔧 Couples de serrage		
Disque de frein sur la roue avant		
M10 x 30 - 10.9, Remplacer la vis ou utiliser du frein-filet Produit de freinage pour vis (microcapsulé) ou, Frein-filet (Loctite 243, A résistance moyenne)	56 Nm	



- Nettoyer le moyeu avant **(1)** et le disque de frein **(2)** au niveau de la surface d'appui.

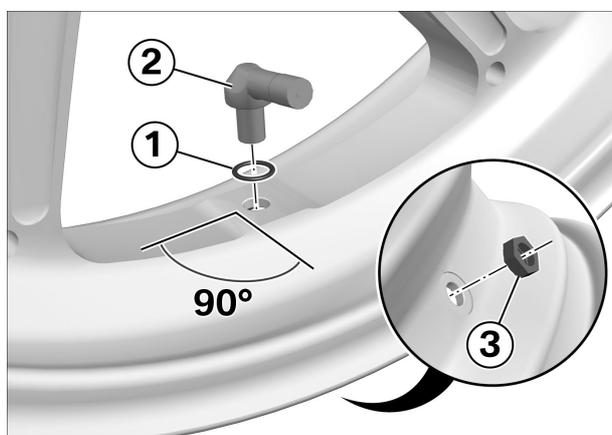
🚗 **AVIS**

Lors du montage du disque de frein, faire attention à ce qu'aucune impureté ou résidu de blocage de vis ne se trouve entre la jante et le disque de frein. Les surfaces d'appui doivent être planes et propres.

- Positionner le disque de frein avant **(2)** de sorte que le bordage (**flèche**) des rivets **(3)** soit dirigé vers le moyeu de la roue avant **(1)**.
- Poser les vis **(4)**.

🔧 Couples de serrage		
Disque de frein sur la roue avant		
M10 x 30 - 10.9, Remplacer la vis ou utiliser du frein-filet Produit de freinage pour vis (microcapsulé) ou, Frein-filet (Loctite 243, A résistance moyenne)	56 Nm	

26



► **Poser la valve coudée dans la roue forgée**

- Lubrifier la bague d'étanchéité **(1)**.

🔧 Aide de montage	
Aérosol au silicone	83 19 2 208 609

- Monter la valve coudée **(2)**, tournée de **90° par rapport au sens de la marche**, avec la bague d'étanchéité **(1)** et poser l'écrou **(3)**

 Couples de serrage		
Valve coudée sur jante		
Remplacer la valve et l'écrou, faire contre-appui au niveau de la valve Produit de freinage pour vis (microcapsulé)	10 Nm	



► **Reposer le pneu avant**

 **ATTENTION**

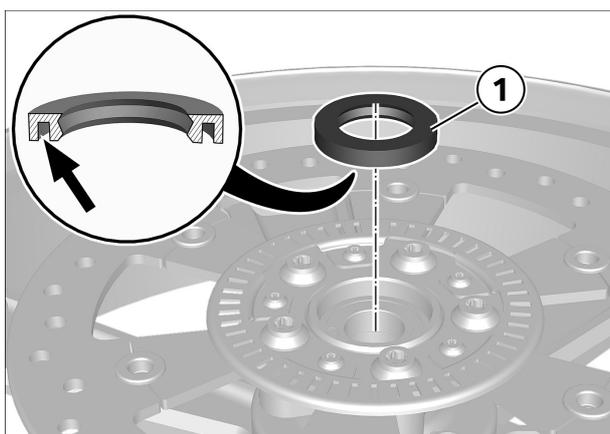
Utilisation d'objets durs ou à angles vifs à proximité des composants

Endommagement du composant

- Ne pas rayer les composants, les maroufler ou les recouvrir au besoin.
- Monter le pneu à l'aide d'un outil usuel, en respectant les indications du fabricant et en faisant attention à ce que les flèches indiquant le sens de rotation coïncident entre le pneu et la jante.
- Le repère du pneu spécifique au fabricant, relatif au balourd, doit être ajusté en direction de la valve.
- Contrôler si la ligne de contrôle sur le pneu reste à une distance constante par rapport au bord de jante.
- Régler la pression de gonflage.

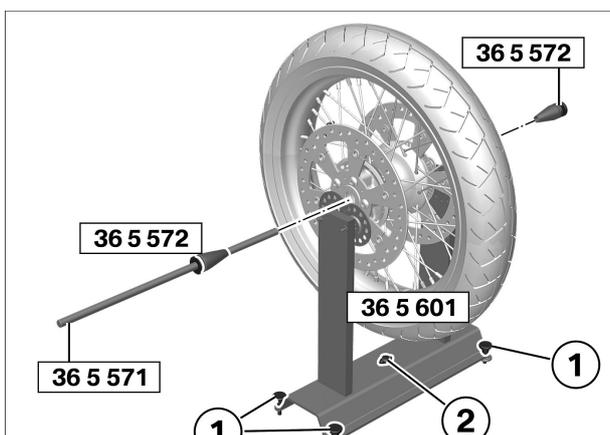
 Caractéristiques techniques			
Pression de gonflage des pneus avant	Conduite en solo, pneus froids	2,5 bar	
	Conduite avec passager, en charge, pneus froids	2,5 bar	





► Reposer les joints à lèvres

- Reposer les joints à lèvres **(1)** à gauche et à droite avec l'ouverture (**flèche**) côté palier au ras de la jante à l'aide d'un outil approprié.

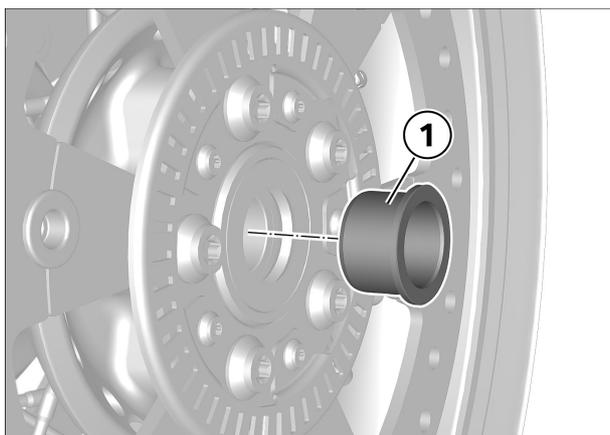


► Effectuer l'équilibrage statique de la roue avant

- Aligner le dispositif d'équilibrage (36 5 601) avec la vis à tête moletée **(1)** et un niveau à bulle **(2)**.
- Contrôler si l'axe support présente un faux-ronde ou est endommagé.
- Monter l'axe support (36 5 571) avec le dispositif de serrage à cône (36 5 572) dans le palier de roue avant et serrer.
- Placer l'axe support (36 5 571) avec la roue avant sur le dispositif d'équilibrage (36 3 601).
- Laisser la roue avant osciller sur une position d'équilibre.
- Nettoyer la zone de collage.
- Poser les masses d'équilibrage adhésives à l'opposé du point le plus lourd de la roue en les répartissant uniformément des deux côtés de la jante à gauche et à droite.

 Caractéristiques techniques			
Balourd de roue avant homologué		max. 5 g	
Poids d'équilibrage pour roue avant		max. 80 g	
Les poids doivent être fixés à moitié à droite et à moitié à gauche de la jante			

- Reprendre l'équilibrage à titre de contrôle.



► Montage de la roue avant

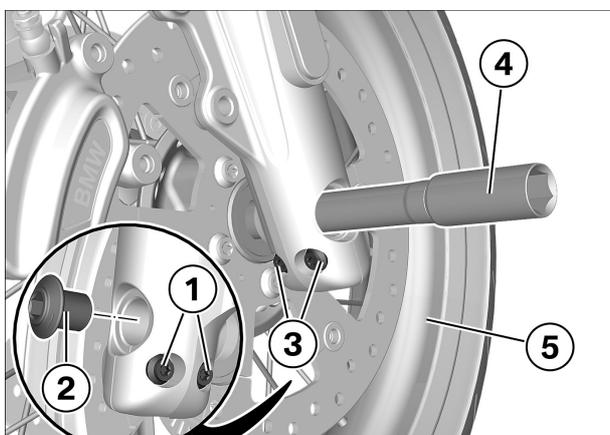
- Le cas échéant, nettoyer la douille d'écartement **(1)**, appliquer une fine couche de graisse et installer dans la roue avant.



Lubrifiant

Optimoly TA

18 21 9 062 599



- Nettoyer l'axe de roue **(4)** et appliquer une mince couche d'huile dessus.



Lubrifiant

Optimoly TA

18 21 9 062 599



ATTENTION

Pose incorrecte de la roue avant

Endommagement du capteur de vitesse de roue

- Faire attention au capteur de vitesse de roue en faisant rouler la roue avant pour la mettre en place.

- Poser la roue avant **(5)**.
- Poser l'axe de roue **(4)**, serrer la vis **(2)**.



Couples de serrage

Vis sur axe de roue

M20 x 1,5

50 Nm

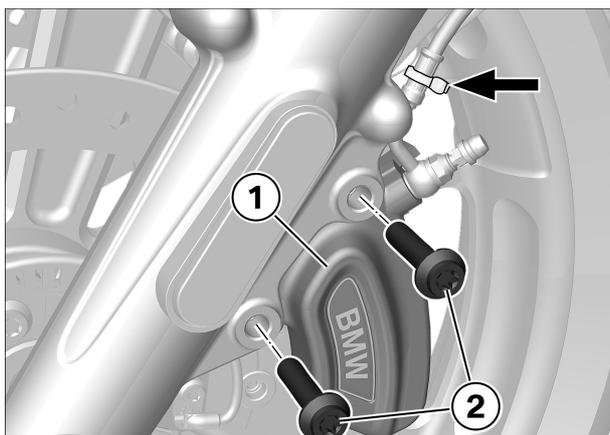
– Le cas échéant, bloquer avec une section à six pans (36 3 691).

- **Ne pas serrer** les vis de serrage **(1)** et **(3)**.

– Serrer les vis de serrage lorsque la béquille de roue avant est déposée.



31



► Fixation de l'étrier de frein gauche

- Poser l'étrier de frein (1).
- Poser les vis (2).



Couples de serrage

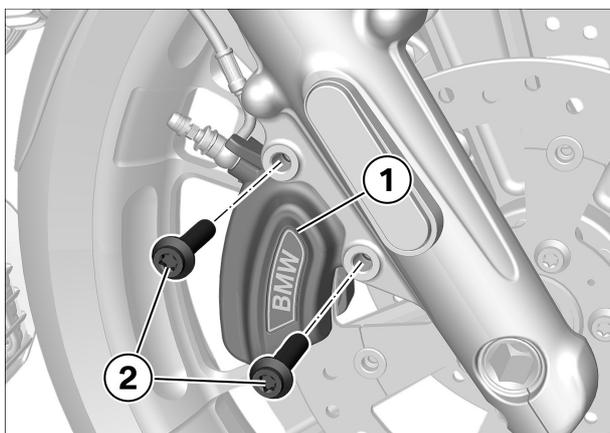
Étrier de frein sur fourche télescopique

M10 x 40 - 10.9

56 Nm

- Fixer le serre-câbles (flèche).

32



► Fixation de l'étrier de frein droit

- Monter l'étrier de frein (1)
- Poser les vis (2).



Couples de serrage

Étrier de frein sur fourche télescopique

M10 x 40 - 10.9

56 Nm

33

► Montage des plaquettes de frein à l'avant

- Actionner plusieurs fois le frein afin d'amener les plaquettes au contact du disque.

34

► Déposer la béquille de roue avant

ATTENTION

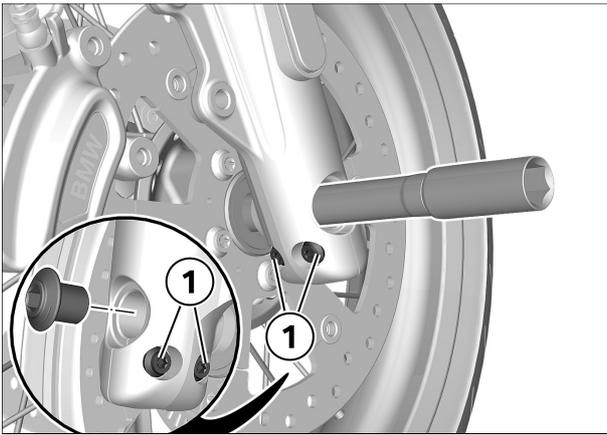
Basculement latéral du véhicule

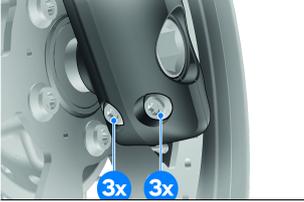
Domages de composants suite à un renversement

- Caler le véhicule pour l'empêcher de basculer sur le côté.

- Soulever uniformément les étriers des supports de base pour descendre la moto.

- Retirer les supports de base (36 3 971) avec les plaques support et les adaptateurs.
- Serrer les vis de serrage (1).



 Couples de serrage		
Vis de serrage dans le logement de l'axe		
		
M8 x 35	Ordre de serrage : serrer les vis alternativement 6 fois	
	19 Nm	

35

► **Procéder à un contrôle final des travaux exécutés**

- S'assurer que :
 - l'objectif du travail effectué a été atteint.
 - tous les consommables sont remplis et le niveau de remplissage des liquides est correct.
 - tous les vissages desserrés ont été resserrés correctement.
 - le système d'alimentation en carburant est étanche.
 - le système d'éclairage et de signalisation fonctionne et le véhicule répond aux critères de sécurité routière.
 - les plaquettes des freins avant et arrière reposent contre les disques de frein.

▷ **Contrôle de fonctionnement d'inhibition du démarrage du moteur**

Contrôler

- Mettre la boîte de vitesses au point mort.
- Mettre le contact.
 - » Le témoin de point mort « N » s'allume.
- Engager un rapport.
 - » Le témoin de point mort « N » s'éteint.
- Actionner le contacteur de démarrage.
 - » Le démarreur **ne tourne pas**.
- Déployer la béquille latérale.
- Tirer sur l'embrayage.
- Actionner le contacteur de démarrage.
 - » Le démarreur **ne tourne pas**.

- Rabattre la béquille latérale.
 - Actionner le contacteur de démarrage en tirant sur l'embrayage.
- » Le démarreur tourne.

Résultat

Les étapes de contrôle ne sont pas toutes remplies.

Mesure

- Contrôler les composants correspondants avec le système de diagnostic BMW Motorrad.

