BMW Motorrad

Einbauanleitung

Motorgehäusedeckel



Lesen Sie diese Anleitung unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten sorgfältig und vollständig.

Wir freuen uns, dass Sie sich für Sonderzubehör von BMW Motorrad entschieden haben, mit dem Sie Ihr Fahrzeug Ihren ganz persönlichen Bedürfnissen anpassen können.

Damit Sie Freude an Ihrem neuen Zubehör haben, ist Sicherheit oberstes Gebot. Zur Durchführung einiger Arbeiten sind ggf. spezielle Werkzeuge und ein fundiertes Fachwissen notwendig. Im Zweifel wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt, am besten an Ihren BMW Motorrad Partner.

Da wir Ihnen eine Vielzahl typgeprüftes Zubehör und Sonderausstattungen anbieten, können wir in dieser Einbauanleitung leider nicht auf alle Ausstattungsvarianten eingehen. Deshalb beschränken wir uns auf die Basisvariante des jeweiligen Modells. Das Ab- und Anbauen von weiterem, eventuell eingebautem Zubehör ist in der jeweiligen Einbauanleitung beschrieben. Sollten die erforderlichen Anleitungen nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Motorrad Partner.

Bei allen Fragen rund um Ihr Motorrad und sämtliches Zubehör steht Ihnen Ihr BMW Motorrad Partner jederzeit gern mit Rat und Tat zur Seite.

Viel Freude mit Ihrer BMW sowie eine gute und sichere Fahrt wünscht Ihnen BMW Motorrad.

Folgende Symbole werden in dieser Anleitung für Hinweise verwendet:

♠ vorsicht

Gefährdung mit niedrigem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zu einer geringfügigen oder mäßigen Verletzung führen.

/ WARNUNG

Gefährdung mit mittlerem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zum Tod dung führt zum Tod oder oder einer schweren Verletzung führen.

/!\ GEFAHR

Gefährdung mit hohem Risikograd. Nicht-Vermeieiner schweren Verletzung.

ACHTUNG

Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen. Nicht-Beachtung kann zu eine Beschädigung des Fahrzeugs oder Zubehörs und somit zum Gewährleistungsausschluss führen.

HINWEIS

Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll- und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.

Anziehdrehmoment

Schrauben und Muttern werden nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Anziehdrehmomente werden angegeben. Nichtbeachtung kann zu Beschädigungen des Fahrzeugs oder Zubehörs bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.

- ► Beginn der Haupttätigkeit
- ▷ Beginn der Nebentätigkeit
- Tätigkeitsanweisung

- Ende der Haupttätigkeit
- ⊲ Ende der Nebentätigkeit
- ♦ Ende der Gültigkeitsauszeichnung BST (Baustand), SA (Sonderausstattung) oder SZ (Sonderzubehör)

© 2020 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft 80788 München, Deutschland Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW Motorrad, Aftersales. Gedruckt in Deutschland. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Alle Rechte vorbehalten.

Motorgehäusedeckel

Benötigte Werkzeuge

- Sechskant-Schlüsselsatz
- Torx-Schlüsselsatz
- Drehmomentschlüssel
- Verbreiterung (00 1 575)

Bestell-Nr.: 83 30 0 401 348 - Scherenheber (00 1 571)
Bestell-Nr.: 83 30 0 401 345

Motoraufnahme (00 1 592)Bestell-Nr.: 83 30 5 A1F D97



Lieferumfang

- Motorgehäusedeckel

Allgemeine Hinweise

ACHTUNG

Unsicher abgestelltes Fahrzeug

Bauteilschaden durch Umfallen

• Fahrzeug sicher abstellen.

A WARNUNG

Kinder und Haustiere im Arbeitsbereich

Personenschaden

• Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fernhalten.

A VORSICHT

Tragen von Schmuck während der Arbeit

Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss

• Vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ringe, Ketten, Armbanduhr etc.) ablegen.

HINWEIS

Nach Montage des Nachrüstsatzes durch eine Werkstatt, ist diese Einbauanleitung dem Kunden auszuhändigen. Nachrüstsatz nur mit dieser Einbauanleitung an Dritte weitergeben.

77 12 004 Motorgehäusedeckel vorn einbauen

Zusatzarbeiten: 46 52 510 Spezialwerkzeug Hinterradständer an- und abbauen (bei Motorrädern ohne Kippständer)

1

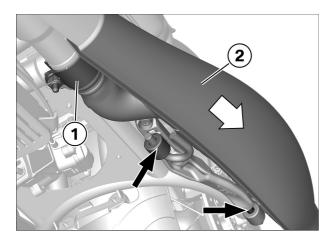
Schalldämpfer links ausbauen

A VORSICHT

Heiße Abgasanlage

Verbrennungsgefahr

- Heiße Abgasanlage nicht berühren.
- Schelle (1) lockern.
- Schalldämpfer (2) nach hinten aus Halter (Pfeile) lösen und abnehmen.



2

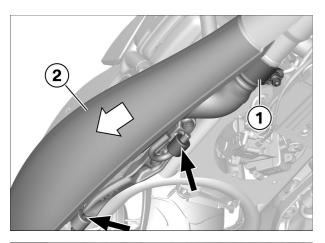
Schalldämpfer rechts ausbauen

A VORSICHT

Heiße Abgasanlage

Verbrennungsgefahr

- Heiße Abgasanlage nicht berühren.
- Schelle (1) lockern.
- Schalldämpfer (2) nach hinten aus Halter (Pfeile) lösen und abnehmen.



Motorheber einbauen

ACHTUNG

Kratzer bei der Verwendung von Hilfsständer o.ä. Lack-/Oberflächenschäden

- Werkzeug und Aufnahmepunkte am Fahrzeug reinigen.
- Verbreiterungen (00 1 575) an Scherenheber (00 1 571) befestigen.
- Motoraufnahme (00 1 592) an Motor befestigen (Pfeile).
- Ohne Getriebestütze (1), ggf. demontieren!

ACHTUNG

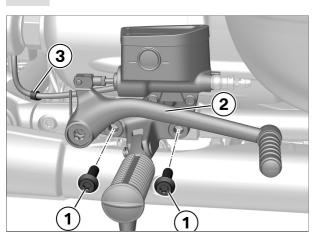
Seitliches Wegkippen des Fahrzeugs

Bauteilschaden durch Umfallen

- Fahrzeug gegen seitliches Wegkippen sichern.
- Scherenheber (00 1 571) **mittig** in Motoraufnahme (00 1 592) einschieben.
- Scherenheber (00 1 571) absenken bis Fahrzeug sicher steht.
- Rändelschrauben festziehen.
- Ggf. Fahrzeug vorn/hinten abspannen.

◀

4



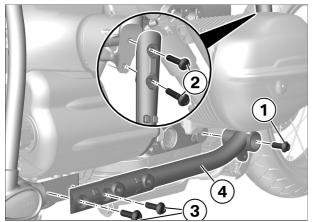
1

00 1 592

► Fußrastenplatte vorn rechts lösen

- Schrauben (1) ausbauen.
- Fußrastenplatte (2) lösen und zur Seite hängen.
- Bremsleitung aus Halter (3) lösen.
- Bauteile vor Kratzern schützen.

•

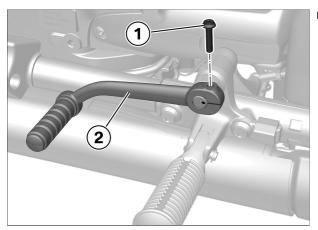


Rahmenunterzug rechts ausbauen

- Schraube (1) ausbauen.
- Schrauben (2) und (3) ausbauen.
- Rahmenunterzug (4) abnehmen.

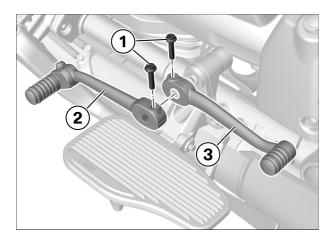
•

6



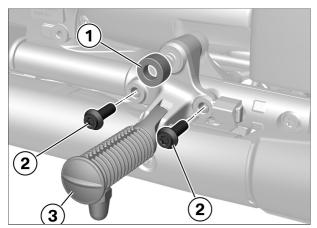
► Fußschalthebel ausbauen

- Schraube (1) ausbauen.
- Fußschalthebel (2) abnehmen.



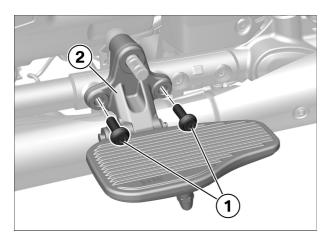
- mit Trittbrett^{SA} (036A)
- Schrauben (1) ausbauen.
- Fußschalthebel (2) und (3) abnehmen.

4



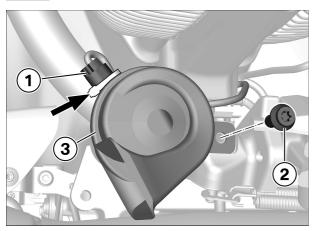
► Fußrastenplatte vorn links ausbauen

- Seitenstütze ausklappen.
- Distanzhülse (1) ausbauen.
- Schrauben (2) ausbauen.
- Fußrastenplatte (3) abnehmen.



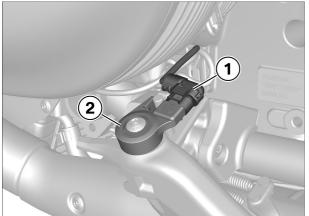
- mit Trittbrett^{SA} (036A)
- Seitenstütze ausklappen.
- Schrauben (1) ausbauen.
- Fußrastenplatte (2) abnehmen.

8



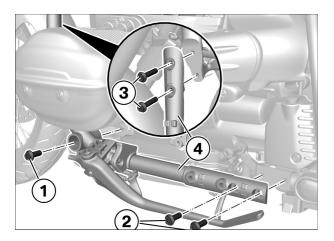
► Hupe mit Haltewinkel ausbauen

- Kabelbinder (Pfeil) entfernen und Stecker (1) trennen.
- Schraube (2) ausbauen und Hupe (3) abnehmen.



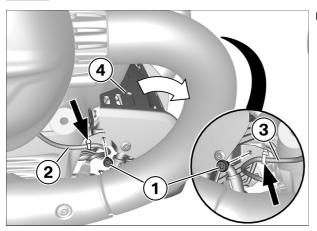
► Rahmenunterzug links mit Seitenstütze ausbauen

• Stecker (1) für Seitenstützenschalter (2) trennen.



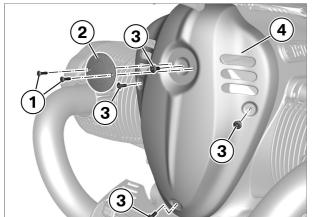
- Schraube (1) ausbauen.
- Schrauben (2) und (3) ausbauen.
- Rahmenunterzug (4) mit Seitenstütze abnehmen.

10



Ölkühler lösen

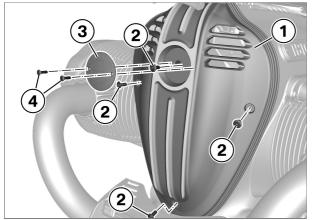
- Schrauben (1) ausbauen.
- Kabelbinder (**Pfeile**) entfernen und Lambdasondenkabel (**2**) und (**3**) lösen.
- Ölkühler (4) oben lösen und etwas nach vorn schwenken.



► Motorgehäusedeckel vorn ausbauen

- Schrauben (1) ausbauen und Plakette (2) abnehmen. Plakette (2) aufbewahren, wird wiederverwendet.
- Schrauben (3) ausbauen und Motorgehäusedeckel (4) abnehmen.

12



► Neuen Motorgehäusedeckel vorn einbauen

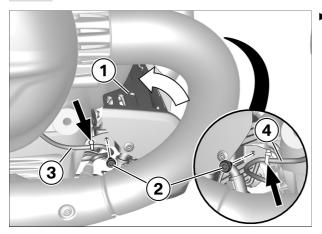
• Neuen Motorgehäusedeckel (1) ansetzen und Schrauben (2) einbauen.

Anziehdrehmomente		
Motorgehäusedeckel vorn an Motor		
M6 x 20	10 Nm	

• Plakette (3) an neuen Motorgehäusedeckel (1) positionieren und Schrauben (4) einbauen.

Anziehdrehmomente		
Plakette vorn		
M4 x 30	4 Nm	

13



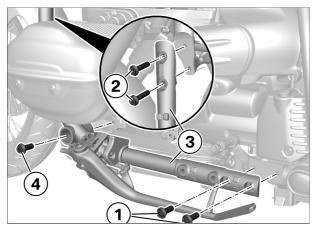
Ölkühler befestigen

- Gewinde reinigen.
- Ölkühler (1) oben nach hinten schwenken und positionieren
- Schrauben (2) einbauen.

***	Anziehdrehmomente		
ÖII	kühler links/rechts an	Halter	
M6	x 12	10 Nm	
	nraubensicherung (mi- verkapselt)		

• Lambdasondenkabel (3) und (4) mit Kabelbinder (Pfeile) befestigen.

9

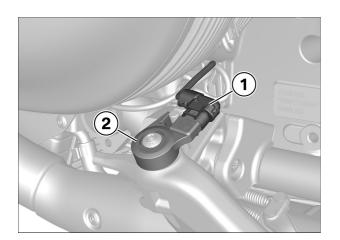


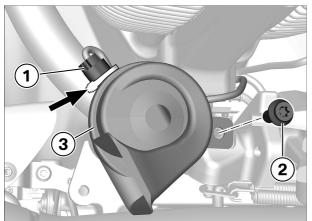
Rahmenunterzug links mit Seitenstütze einbauen

- Gewinde von Schrauben (1) und (2) reinigen.
- Rahmenunterzug **(3)** mit Seitenstütze ansetzen, Schraube **(4)** eindrehen.
- Schrauben (1) und (2) eindrehen.
- Schrauben (1), (2) und (4) festziehen.

Anziehdrehmomente	
Unterzug an Hauptrahm	nen hinten
M10 x 30 - 10.9, Schraube erneuern	56 Nm
Schraubensicherung (mi- kroverkapselt)	
Unterzug an Hauptrahmen vorne	
M10 x 45, Schraube erneuern	56 Nm
Schraubensicherung (mi- kroverkapselt)	
Unterzug an Motor	
M12 x 30	66 Nm

• Stecker (1) für Seitenstützenschalter (2) verbinden.





► Hupe mit Haltewinkel einbauen

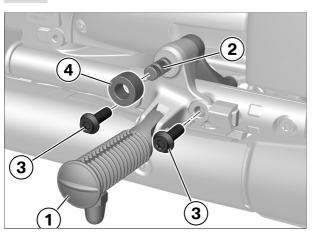
- Gewinde reinigen.
- Hupe (3) mit Haltewinkel ansetzen.
- Schraube (2) einbauen.

Anziehdrehmomente		
Hupe an Rahmen		
M8 x 16, Schraube erneuern	19 Nm	
Schraubensicherung (mi- kroverkapselt)		

• Stecker (1) verbinden und Kabelbinder (Pfeil) befestigen.

4

16



► Fußrastenplatte vorn links einbauen

• Gewinde reinigen.

ACHTUNG

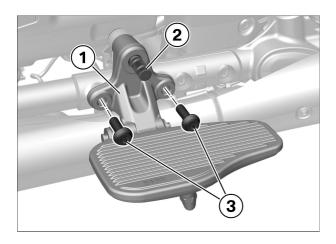
Beschädigung der Lagerung durch Schmiermittel

Bauteilschaden, Schwergängigkeit

- Schmiermittel können die Beschichtung chemisch beschädigen.
- Schmiermittel binden Schmutzpartikel und erhöhen dadurch den Verschleiß.
- Eine PTFE-Lagerung ist wartungsfrei, Lagerung nicht schmieren.
- Fußrastenplatte (1) an Schaltwelle (2) aufsetzen.
- Schrauben (3) einbauen.

Anziehdrehmomer	nte	
Fussrastenplatte an Ra	Fussrastenplatte an Rahmenunterzug	
M10 x 30 - 10.9, Schraube erneuern oder Schraubensicherung verwenden	56 Nm	
Schraubensicherung (mi- kroverkapselt)		
oder, Schraubensiche- rungsmittel (Loctite 243, mittelfest)		

• Distanzhülse (4) reinigen und einbauen.



- mit Trittbrett^{SA} (036A)
- Gewinde reinigen.

ACHTUNG

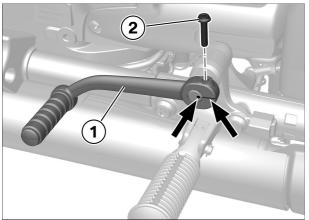
Beschädigung der Lagerung durch Schmiermittel

Bauteilschaden, Schwergängigkeit

- Schmiermittel können die Beschichtung chemisch beschädigen.
- Schmiermittel binden Schmutzpartikel und erhöhen dadurch den Verschleiß.
- Eine PTFE-Lagerung ist wartungsfrei, Lagerung nicht schmieren.
- Fußrastenplatte (1) an Schaltwelle (2) aufsetzen.
- Schrauben (3) einbauen.

Anziehdrehmomer	nte	
Fussrastenplatte an Ra	Fussrastenplatte an Rahmenunterzug	
M10 x 30 - 10.9, Schraube erneuern oder Schraubensicherung verwenden	56 Nm	
Schraubensicherung (mi- kroverkapselt)		
oder, Schraubensiche- rungsmittel (Loctite 243, mittelfest)		

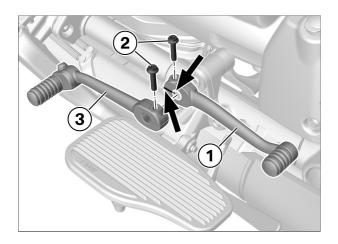
17



► Fußschalthebel einbauen

- Gewinde reinigen.
- Fußschalthebel (1) aufsetzen,dabei Körnerpunkt auf Fuge ausrichten(Pfeile).
- Schraube (2) einbauen.

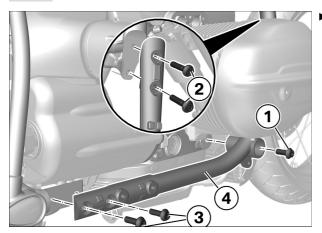
: Anziehdrehmomente		
Fussschalthebel an Schaltwelle		
M6 x 25, Schraube erneuern	8 Nm	
Schraubensicherung (mi-kroverkapselt)		



- mit Trittbrett^{SA} (036A)
- Gewinde reinigen.
- Fußschalthebel (1) aufsetzen,dabei Körnerpunkt auf Fuge ausrichten(Pfeile).
- Fußschalthebel (3) gleicherweise aufsetzen.
- Schraube (2) einbauen.

? Anziehdrehmomente		
Fussschalthebel an Sch	altwelle	
M6 x 25, Schraube erneuern	8 Nm	
Schraubensicherung (mi- kroverkapselt)		

18

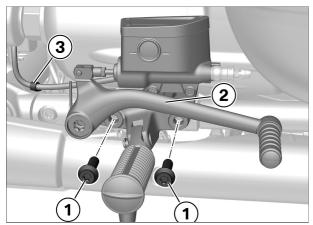


Rahmenunterzug rechts einbauen

- Gewinde von Schrauben (2) und (3) reinigen.
- Rahmenunterzug (4) ansetzen, Schraube (1) eindrehen.
- Schrauben (2) und (3) eindrehen.
- Schrauben (1) bis (3) festziehen.

Anziehdrehmomer	nte	
Unterzug an Hauptrahm	nen hinten	
M10 x 30 - 10.9, Schraube erneuern	56 Nm	
Schraubensicherung (mi- kroverkapselt)		
Unterzug an Hauptrahmen vorne		
M10 x 45, Schraube erneuern	56 Nm	
Schraubensicherung (mi- kroverkapselt)		
Unterzug an Motor		
M12 x 30	66 Nm	

4



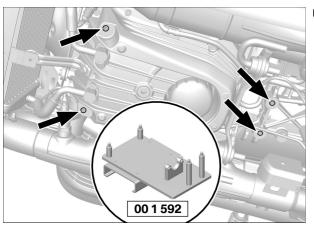
► Fußrastenplatte vorn rechts befestigen

- Gewinde reinigen.
- Fußrastenplatte (2) ansetzen.
- Schrauben (1) einbauen.

Anziehdrehmomer	nte	
Fussrastenplatte an Ra	Fussrastenplatte an Rahmenunterzug	
M10 x 30 - 10.9, Schraube erneuern oder Schraubensicherung verwenden	56 Nm	
Schraubensicherung (mi- kroverkapselt)		
oder, Schraubensiche- rungsmittel (Loctite 243, mittelfest)		

• Bremsleitung in Halter (3) befestigen.

20



Motorheber ausbauen

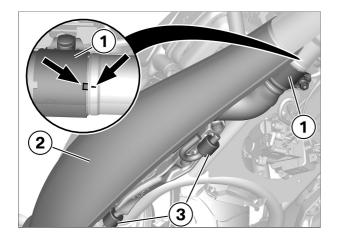
- Motorheber absenken, bis er lastfrei ist. Dabei darauf achten, dass Fahrzeug sicher steht und nicht umkippen kann.
- Scherenheber (00 1 571) aus Motoraufnahme (00 1 592) ausbauen.
- Motoraufnahme (00 1 592) vom Motor lösen.

21

► Schalldämpfer rechts einbauen

HINWEIS

Um die Dichtheit der Abgasanlage zu gewährleisten müssen die Auspuffschellen geschmiert verbaut werden. Insbesondere der Bereich der Trennfuge muss geschmiert sein.



• Schelle (1) innen reinigen und dünn schmieren.

Schmiermittel	
Optimoly TA	18 21 9 062 599

- Schalldämpfer (2) mit Schelle (1) einbauen, dabei in Halter (3) einschieben.
- Schalldämpfer und Schelle an Haltenase/Strichmarkierung (Pfeile) ausrichten.
- Schelle (1) festziehen.

Anziehdrehmomente			
Schelle an Schalldämpfer und Abgaskrümmer			
	24 Nm		

Schalldämpferenden vor Endanzug senkrecht ausrichten (parallel zu Heckrahmen/Hinterrad).

4

22

► Schalldämpfer links einbauen

HINWEIS

Um die Dichtheit der Abgasanlage zu gewährleisten müssen die Auspuffschellen geschmiert verbaut werden. Insbesondere der Bereich der Trennfuge muss geschmiert sein.

• Schelle (1) innen reinigen und dünn schmieren.

Schmiermittel	
Optimoly TA	18 21 9 062 599

- Schalldämpfer (2) mit Schelle (1) einbauen, dabei in Halter (3) einschieben.
- Schalldämpfer und Schelle an Haltenase/Strichmarkierung (Pfeile) ausrichten.
- Schelle (1) festziehen.

Anziehdrehmomente			
Schelle an Schalldämpfer und Abgaskrümmer			
	24 Nm		

 Schalldämpferenden vor Endanzug senkrecht ausrichten (parallel zu Heckrahmen/Hinterrad).

◀

2

23

► Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten

- Folgendes sicherstellen:
- Das Ziel der durchgeführten Arbeit wurde erreicht.

- Alle Betriebsstoffe sind eingefüllt und die Flüssigkeiten haben den korrekten Füllstand.
- Alle gelösten Schraubverbindungen wurden wieder korrekt angezogen.
- Das Kraftstoffsystem ist dicht.
- Die Beleuchtungs- und Signalanlage funktioniert und das Fahrzeug ist verkehrssicher.
- Die Bremsbeläge der Vorder- und Hinterradbremse liegen an den Bremsscheiben an.

▶ Funktionstest Motorstart-Unterdrückung

Prüfen

- Getriebe in Leerlaufstellung schalten.
- Zündung einschalten.
- » Neutralkontrollleuchte "N" leuchtet.
- Gang einlegen.
- » Neutralkontrollleuchte "N" geht aus.
- Starterschalter betätigen.
- » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze ausklappen.
- Kupplung ziehen.
- Starterschalter betätigen.
- » Starter läuft **nicht**.
- Seitenstütze einklappen.
- Starterschalter bei gezogener Kupplung betätigen.
- » Starter läuft.

Resultat

Nicht alle Prüfschritte wurden erfüllt.

Maßnahme

 Die entsprechenden Bauteile mit BMW Motorrad Diagnosesystem pr

üfen.

◁