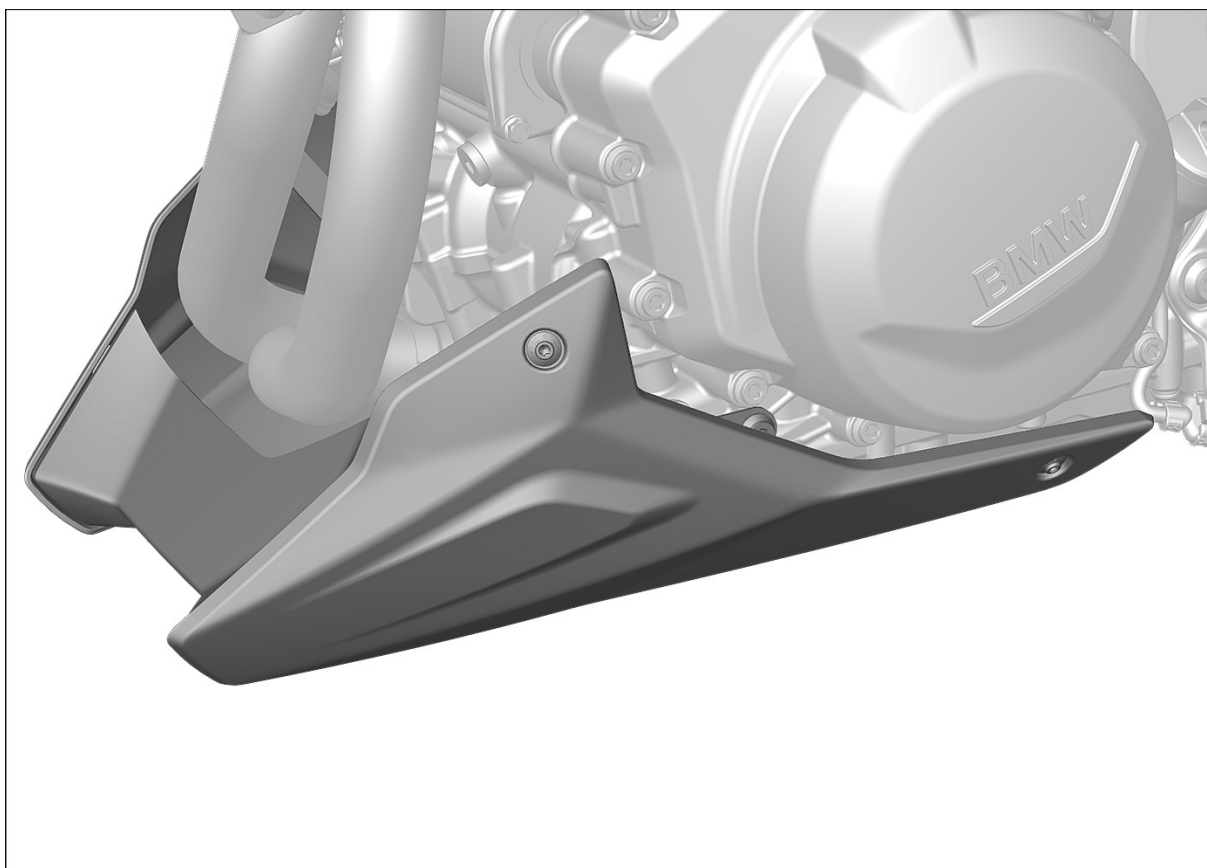


BMW Motorrad

Instrucción de montaje

Spoiler del motor



Es imprescindible leer con detenimiento y por completo este manual antes de efectuar los trabajos de mantenimiento.

Nos alegramos de que se haya decidido por el accesorio opcional de BMW Motorrad, con el que puede adaptar su vehículo a sus necesidades más personales.

Para poder disfrutar de su nuevo accesorio, la seguridad está por encima de todo. Para llevar a cabo algunos de los trabajos, en determinados casos se requiere el uso de herramientas especiales y buenos conocimientos técnicos. En caso de duda, acuda a un taller, preferentemente a su Concesionario BMW Motorrad.

Debido a que ofrecemos una amplia variedad de accesorios y equipamiento opcional comprobados para el modelo, no podemos detallar en esta instrucción de montaje todas las variantes de equipamiento. Por ello nos limitamos a la variante básica del modelo correspondiente. El desmontaje y montaje del resto de accesorios que puedan estar instalados se describe en la instrucción de montaje correspondiente. En caso de que ya no conserve los manuales, diríjase a su Concesionario BMW Motorrad.

Para cualquier pregunta sobre su motocicleta y todos los accesorios, el personal de su concesionario BMW Motorrad estará encantado de ofrecerle ayuda y recomendaciones en todo momento.

BMW Motorrad le desea que disfrute de su nueva BMW y que tenga siempre un viaje placentero y seguro.

Los símbolos utilizados en este manual para las indicaciones son los siguientes:

 ATENCIÓN

Peligro con grado de riesgo bajo. La falta de prevención puede provocar lesiones leves o moderadas.

 ADVERTENCIA

Peligro con grado de riesgo medio. La falta de prevención puede provocar lesiones graves o la muerte.

 PELIGRO

Peligro con grado de riesgo alto. La falta de prevención provoca lesiones graves o la muerte.

 ATENCIÓN

Indicaciones y precauciones especiales. En caso de no cumplimiento se pueden provocar daños en el vehículo o en los accesorios y, por lo tanto, la exclusión de los derechos de garantía.

 AVISO

Avisos especiales para el manejo correcto del vehículo y para la realización de tareas de ajuste, mantenimiento y cuidados.

 Par de apriete

Las tuercas y tornillos deben apretarse conforme a las normas DIN/ISO. En caso de que se apliquen otros valores, estos están convenientemente especificados. La no observancia de los pares de apriete podría resultar en daños en el vehículo o en sus accesorios, o incluso poner al conductor en una situación de peligro.

- Inicio de la acción principal
- ▷ Inicio de la acción secundaria
- Indicación de acción

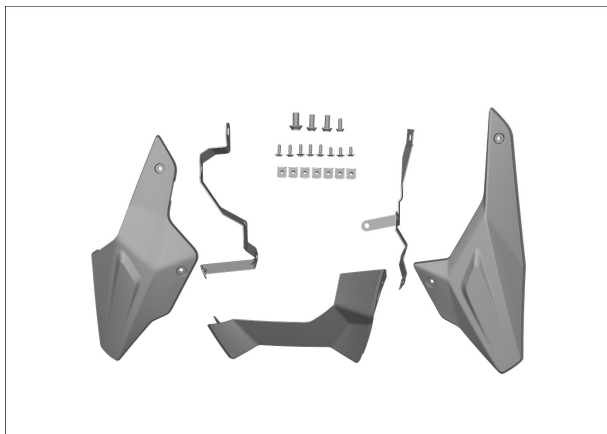
- ◄ Fin de la acción principal
- ◁ Fin de la acción secundaria
- ◇ Fin de la distinción de validez Ver. (versión), EO (equipo opcional) o AO (accesorio opcional)

Todos los derechos reservados.

Spoiler del motor

Herramientas necesarias

- Juego de llaves Torx
- Llave dinamométrica



Volumen de suministro

- Juego de spoiler del motor

Instrucciones generales

ATENCIÓN

Vehículo detenido de manera insegura

Daños en los componentes por accidentes

- Aparcar el vehículo de manera segura.

ADVERTENCIA

Niños y mascotas en la zona de trabajo

Lesiones personales

- Mantener a los niños y a las mascotas alejados de la zona de trabajo.

ATENCIÓN

Uso de joyas durante el trabajo

Riesgo de accidente por aprisionamiento o cortocircuito eléctrico

- Antes de comenzar con el trabajo, quitarse las joyas (anillos, cadenas, relojes de pulsera, etc.).

AVISO

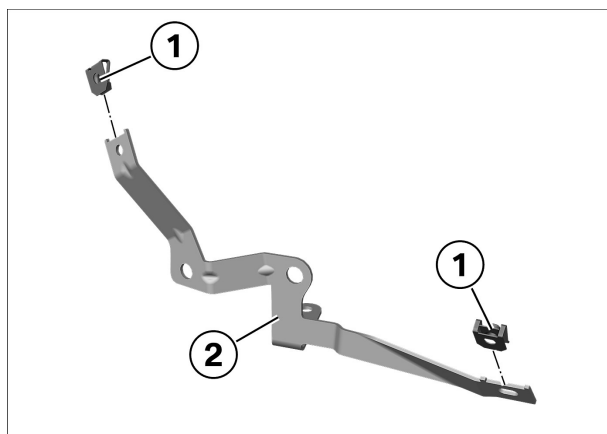
Una vez montado el kit para reequipamiento por el personal de taller, entregar las Instrucciones para el montaje al cliente. El kit para reequipamiento solo se debe entregar a terceros acompañado de la presente instrucción de montaje.

77 14 270 Kit para reequipamiento del spoiler del motor: montar

– con caballete central^{EO} (0636)

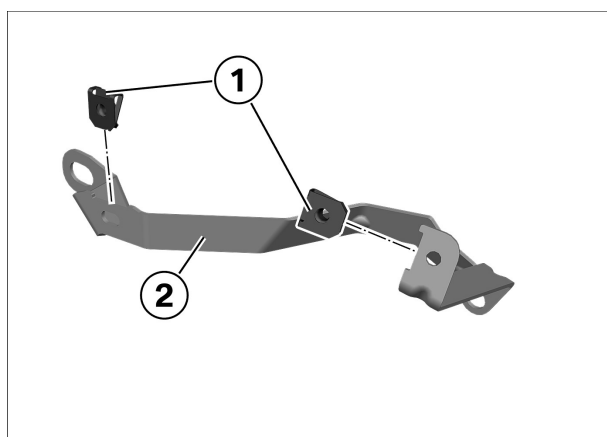
Trabajos adicionales: 46 52 510 Herramienta especial bastidor para la rueda trasera: desmontar y montar (en motocicletas sin caballete central)»

1

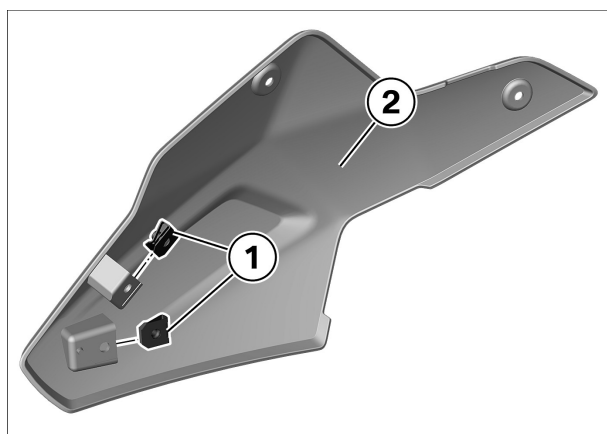


► Ensamblaje del spoiler del motor

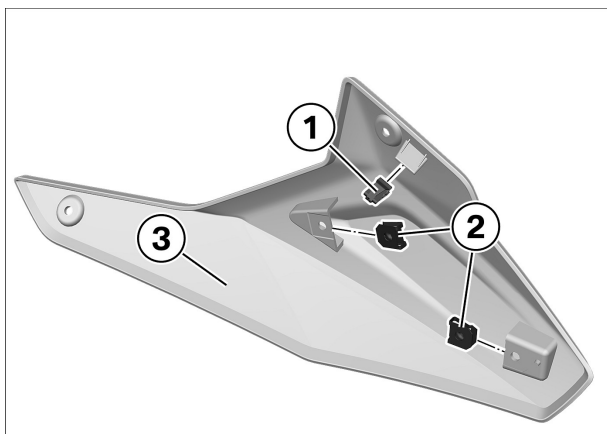
- Colocar tuercas insertables **(1)** en el soporte izquierdo del spoiler del motor **(2)**.



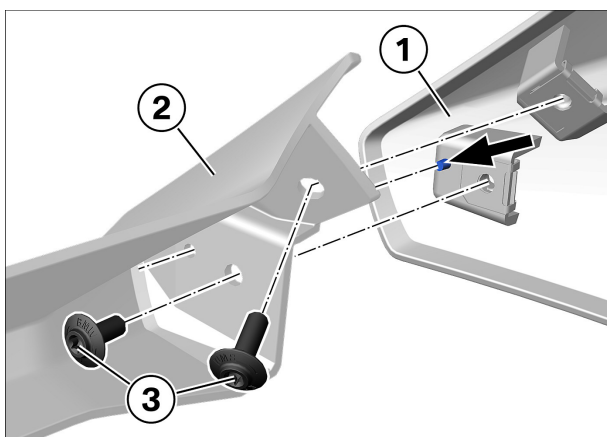
- Colocar tuercas insertables **(1)** en el soporte derecho del spoiler del motor **(2)**.



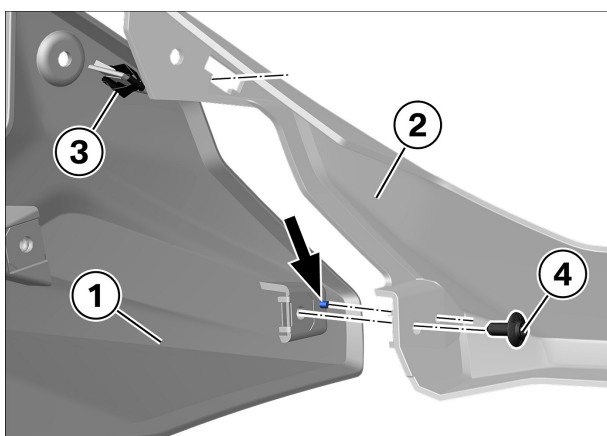
- Colocar tuercas insertables **(1)** en el spoiler del motor, a la derecha **(2)**.



- Fijar el fijador insertable **(1)** y las tuercas insertables **(2)** en el spoiler del motor, a la izquierda **(3)**.

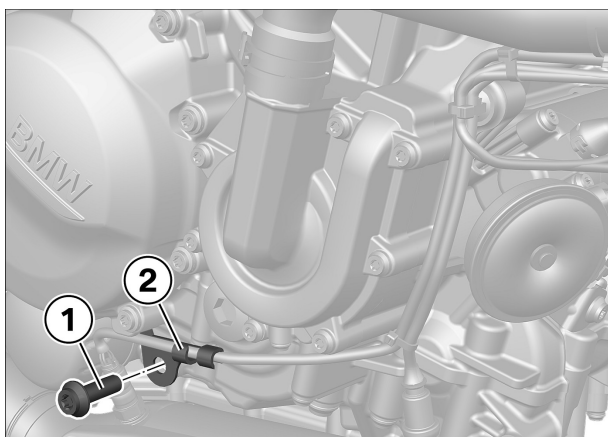


- Colocar el spoiler del motor derecho **(1)** en la parte central del spoiler del motor **(2)** teniendo cuidado con el pasador de ajuste (**flecha**).
- Montar los tornillos **(3)**.



- Colocar el spoiler del motor izquierdo **(1)** en la parte central del spoiler del motor **(2)** teniendo cuidado con el fijador insertable **(3)** y el pasador de ajuste (**flecha**).
- Montar el tornillo **(4)**.

2

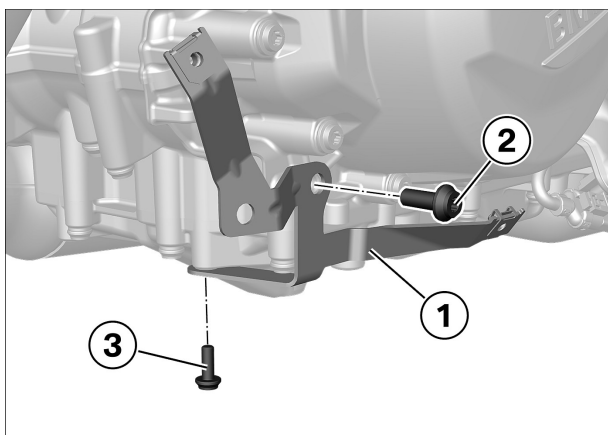


► Dejar a la vista el atornillado del spoiler del motor

- Desmontar el tornillo (1) y soltar el soporte (2).



3



► Montar el soporte para el spoiler del motor

- Colocar el soporte izquierdo del spoiler del motor (1).
- Montar el tornillo (2).



Pares de apriete

Soporte del spoiler del motor al motor

M8 x 20

19 Nm

- Montar el tornillo (3).

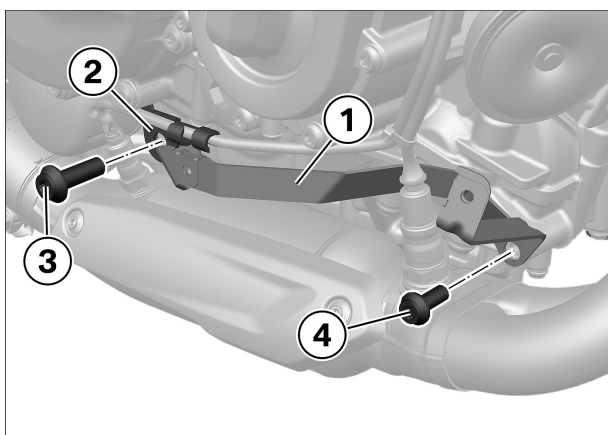


Pares de apriete

Soporte del spoiler del motor al motor

M6 x 20

8 Nm



- Colocar el soporte derecho del spoiler del motor (1) asegurándose de que el soporte (2) quede por delante del soporte del spoiler del motor (1).

- Montar el tornillo (3).



Pares de apriete

Soporte del spoiler del motor al motor

M10 x 20

38 Nm

- Montar el tornillo (4).



Pares de apriete

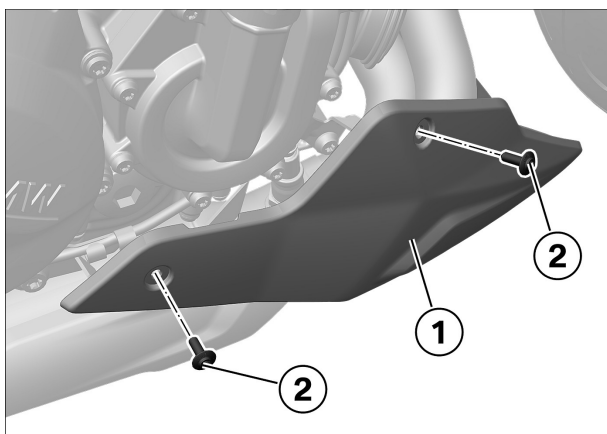
Soporte del spoiler del motor al motor

M8 x 20

19 Nm



4



► Montar el spoiler del motor

- Colocar el spoiler del motor (1) y montar los tornillos (2).

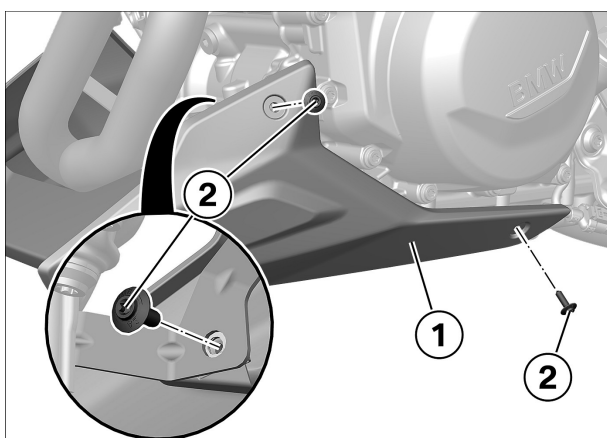


Pares de apriete

Spoiler del motor en el soporte

M5 x 16

2 Nm



- Alinear el spoiler del motor (1) y montar los tornillos (2).



Pares de apriete

Spoiler del motor en el soporte

M5 x 16

2 Nm

5

► Control final de los trabajos efectuados

- Asegurarse de lo siguiente:
 - Se ha alcanzado el objetivo del trabajo realizado.
 - Se han cargado todos los materiales para el funcionamiento y el nivel de llenado de los líquidos es correcto.
 - Todas las conexiones roscadas que se soltaron vuelven a estar correctamente apretadas.
 - El sistema de combustible está estanco.
 - Las instalaciones de iluminación y señalización funcionan y el vehículo es apto para la circulación.
 - Las pastillas de los frenos de las ruedas delantera y trasera están sobre los discos.

▷ Prueba de funcionamiento de la inhibición del arranque del motor

Comprobar

- Situar el interruptor de parada de emergencia en posición central.
- Poner el cambio en punto muerto.

- Conectar el encendido.
- » Se ilumina el testigo de control de posición neutra "N".
- Engranar una marcha.
- » El testigo de control de posición neutra "N" se apaga.
- Accionar el interruptor del motor de arranque.
- » El motor de arranque **no** funciona.
- Desplegar el caballete lateral.
- Accionar el embrague.
- Accionar el interruptor del motor de arranque.
- » El motor de arranque **no** funciona.
- Plegar el caballete lateral.
- Accionar el interruptor del motor de arranque con el embrague accionado.
- » El motor de arranque funciona.

Resultado

No se han cumplido todos los pasos de comprobación.

Medida

- Comprobar los componentes correspondientes con el sistema de diagnóstico BMW Motorrad.

