



**BMW  
MOTORRAD**



Instrução de montagem

**BMW CONNECTEDRIDE COM P1**

**MAKE LIFE A RIDE**

---

---

**É INDISPENSÁVEL A LEITURA MINUCIOSA E COMPLETA DESTAS INSTRUÇÕES ANTES DO INÍCIO DOS TRABALHOS DE MONTAGEM.**

Congratulamo-nos por ter optado pelo equipamento opcional da BMW Motorrad, com o qual pode adaptar o seu veículo às suas necessidades pessoais.

Para que possa desfrutar do seu novo acessório, o mais importante é a segurança. Para executar alguns dos trabalhos, eventualmente são necessárias ferramentas especiais e conhecimentos sólidos sobre o assunto. Em caso de dúvidas, contacte uma oficina especializada, de preferência o seu concessionário BMW Motorrad.

Dada a grande variedade de equipamentos opcionais e acessórios homologados que oferecemos, infelizmente não nos é possível abordar nesta instrução de montagem todas as versões do equipamento. Por essa razão, limitamo-nos a fazer referência apenas às versões básicas de cada modelo. A montagem e desmontagem dos restantes acessórios eventualmente integrados encontra-se descrita na respetiva instrução de montagem. Se as instruções necessárias já não estiverem na sua posse, dirija-se ao seu concessionário BMW Motorrad.

O seu concessionário BMW Motorrad está à sua inteira disposição para esclarecer qualquer dúvida que possa existir relativamente à sua moto ou a todos os acessórios.

Muito prazer com a sua BMW, assim como uma boa viagem é o que lhe deseja a BMW Motorrad.

---

**OS SÍMBOLOS SEGUINTE SÃO UTILIZADOS NESTE MANUAL PARA INDICAÇÕES:**** CUIDADO**

Perigo com grau de risco reduzido. A inobservância pode causar ferimentos ligeiros ou graves.

** PERIGO**

Perigo com grau de risco elevado. A inobservância dá origem a morte ou ferimentos graves.

** AVISO**

Avisos especiais visam um melhor manuseamento em processos de comando, controlo e ajuste, assim como em trabalhos de conservação.

- Início da ação principal
- ▷ Início da ação secundária
- Instruções de ação

** ATENÇÃO**

Perigo com grau de risco médio. A inobservância pode causar a morte ou ferimentos graves.

** ATENÇÃO**

Indicações especiais e medidas de precaução. A não observação pode levar a danos no veículo ou acessório e, deste modo, levar ao cancelamento da garantia.

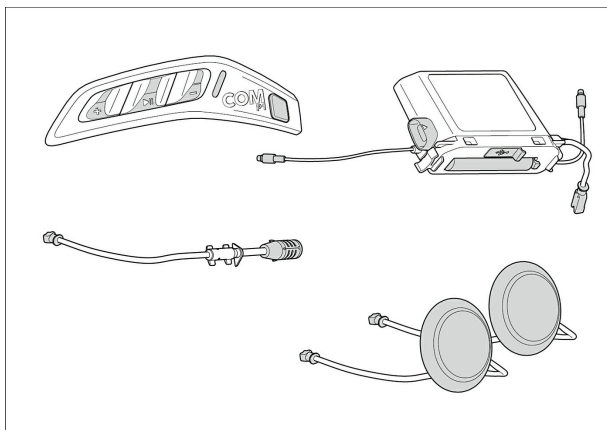
** Binário de aperto**

Os parafusos e porcas são apertados de acordo com a norma DIN/ISO. São indicados binários de aperto divergentes. A não observação pode originar danificações no veículo ou acessórios ou colocar o condutor em perigo.

- ◄ Fim da ação principal
- ◁ Fim da ação secundária
- ◇ Fim da designação de validade BST (versão), SA (equipamento extra) ou SZ (extra opcional)

Reservados todos os direitos.

## BMW ConnectedRide COM P1



### Escopo de montagem

conjunto de interruptores  
Unidade central  
Altifalante  
Microfone  
Conjunto fixação  
Conjunto de peças pequenas

2×

### Indicações gerais

#### **⚠ CUIDADO**

##### **Motor quente ou sistema de escape quente**

Risco de queimadura

- Antes do início dos trabalhos, deixar o motor e o sistema de escape arrefecer.

#### **🔌 ATENÇÃO**

##### **Veículo não desligado com segurança**

Danos nos componentes por acidentes

- Desligar o veículo seguramente.

#### **⚠ ATENÇÃO**

##### **Crianças e animais domésticos na zona de trabalho**

Danos pessoais

- Manter as crianças e os animais domésticos longe da área de trabalho.

#### **⚠ CUIDADO**

##### **Usar joias durante o trabalho**

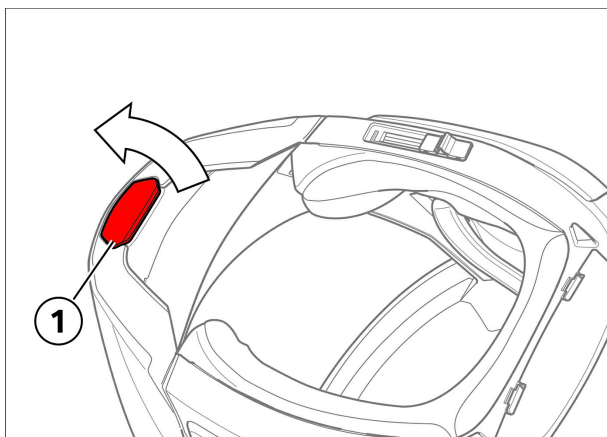
Perigo de acidente devido a ficar pendurado ou curto-circuito elétrico

- Antes do início dos trabalhos, retirar as joias (anéis, correntes, pulseiras, etc.).

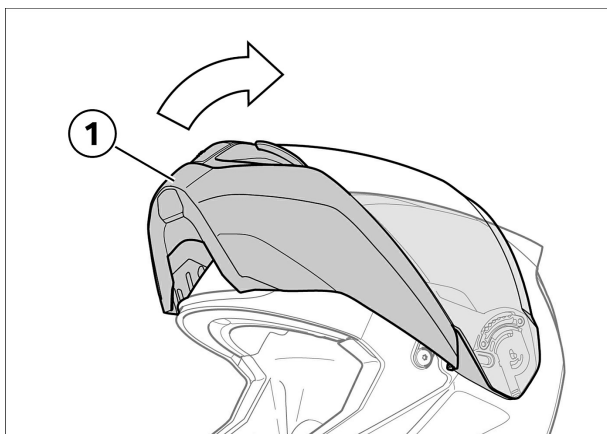
#### **🔌 AVISO**

Estas instruções de montagem devem ser entregues ao cliente após a montagem do kit de reequipamento por uma oficina.

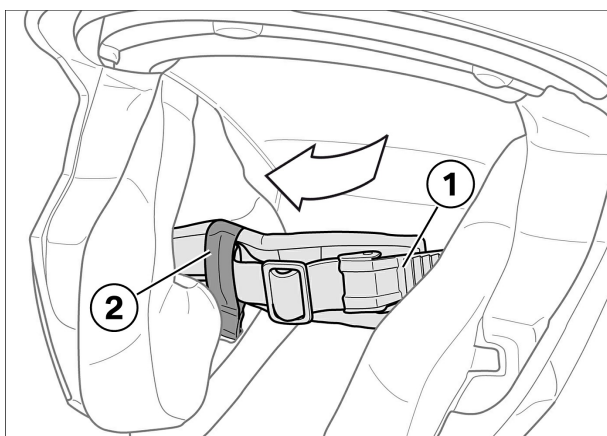
Entregar o kit de reequipamento a terceiros apenas juntamente com estas instruções de montagem.

**76 51 014 Montar o sistema de comunicação sem fios para capacete de sistema 8****1****► Abrir a queixeira**

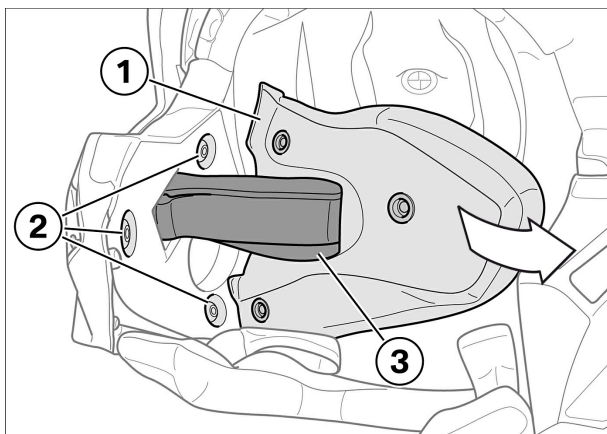
- Puxar o botão **(1)** para a frente.



- Oscilar a queixeira **(1)** para cima, até encaixar audivelmente.

**2****► Desmontar a almofada da face**

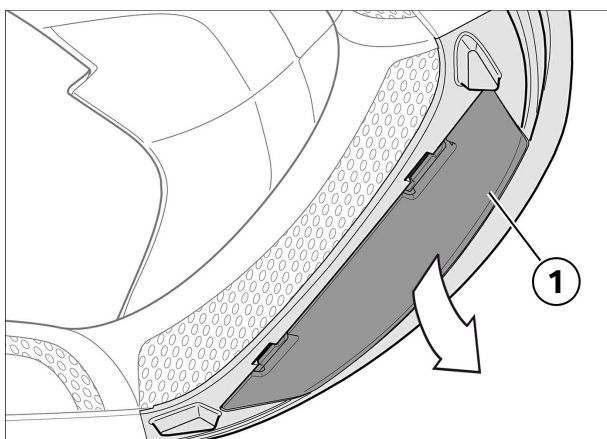
- Puxar a correia do capacete **(1)** da patilha de fixação **(2)**.



- Soltar a almofada para a face **(1)** dos botões de pressão **(2)**.
- Desenfiar a correia do capacete **(3)** da almofada da face **(1)**.

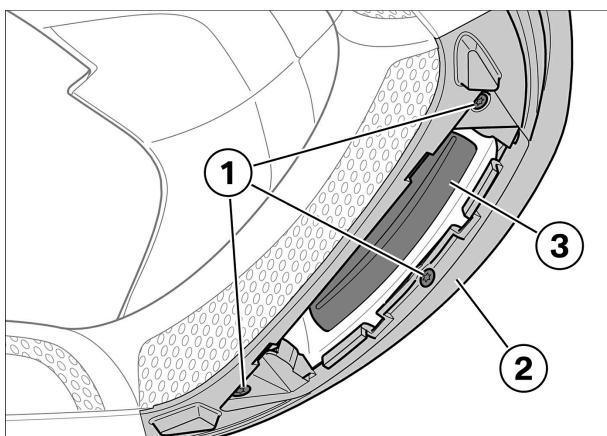
- Desmontar a almofada esquerda para a face do mesmo modo.

### 3

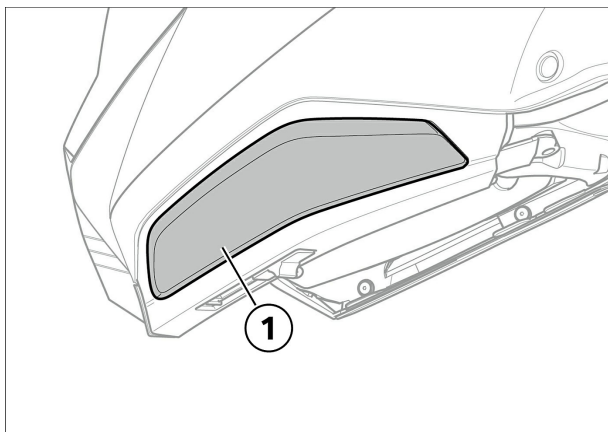


#### ► Desmontar a tampa de cobertura

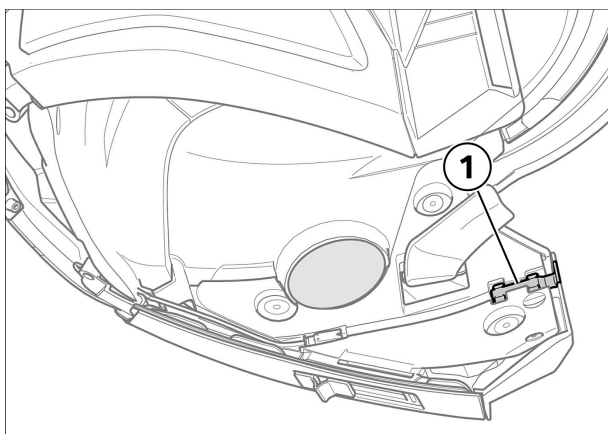
- Abrir a cobertura **(1)**.



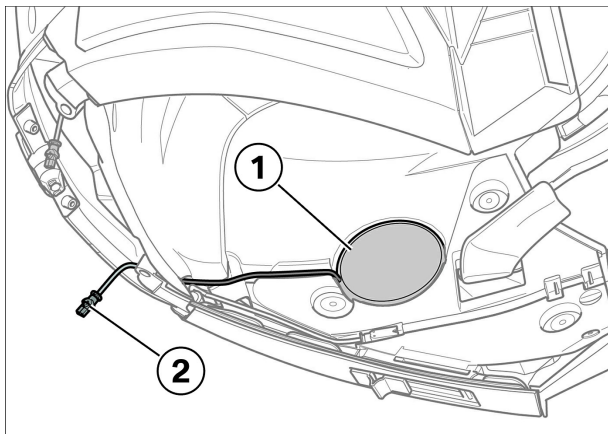
- Desmontar os parafusos **(1)**.
- Retirar a cobertura **(2)**.
- Desmontar o enchimento **(3)**.

**4****► Desmontar a tampa de cobertura à esquerda**

- Desmontar a tampa de cobertura (1).

**5****► Desmontar a cobertura do microfone**

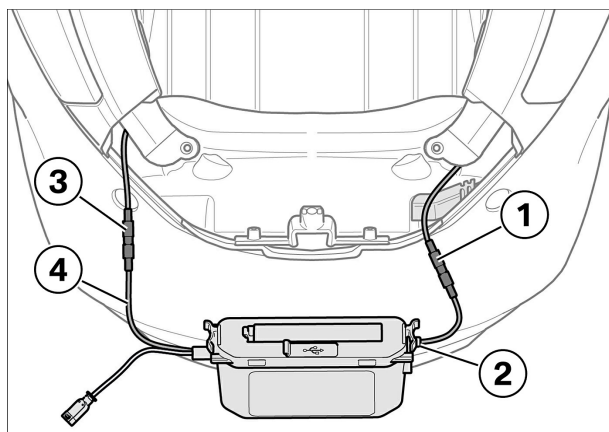
- Desmontar a cobertura do microfone (1).

**6****► Montar o altifalante**

- Montar o altifalante (1) e instalar o cabo (2).

- Montar o altifalante à direita da mesma forma.

7



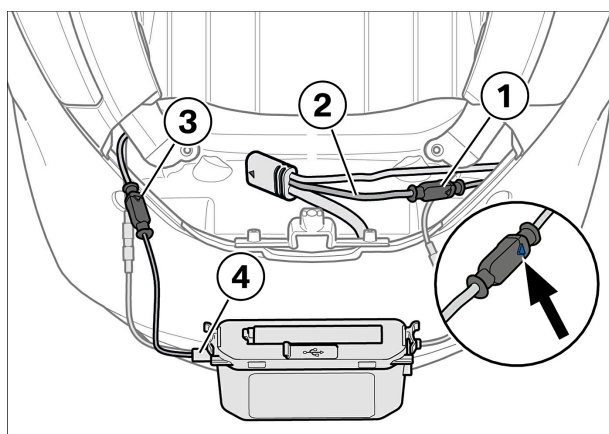
### ► Ligar as antenas

- Ligar a ficha da antena à esquerda (1) à ficha (2).
- Ligar a ficha da antena à direita (3) à ficha (4).

### AVISO

Certifique-se de que os cabos de antena não fiquem dobrados

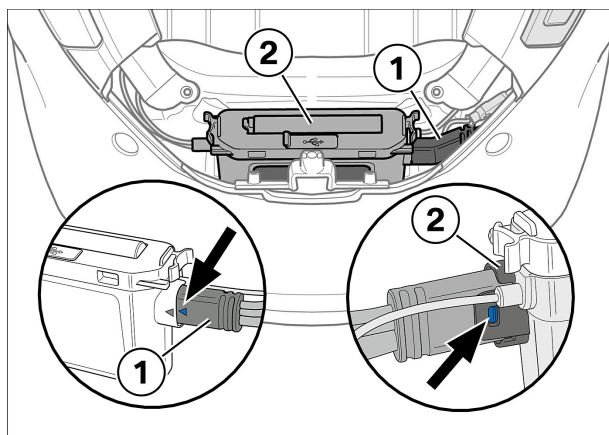
8



### ► Ligar o altifalante

- Ligar a ficha do altifalante (1) à ficha preta (2).
- Ligar a ficha do altifalante (3) à ficha (4).
- Prestar atenção à orientação correta das fichas (**seta**).

9



### ► Ligar o módulo de comando

- Ligar o cabo do módulo de comando (1) à unidade central (2)

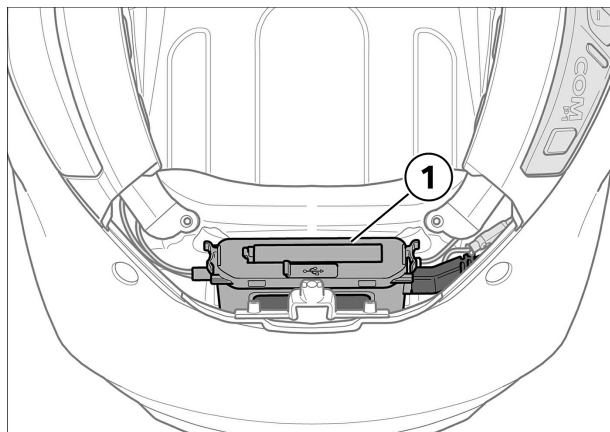
Prestar atenção à orientação e ao bloqueio corretos das fichas (**setas**).

- Instalar o cabo no capacete.

### AVISO

Certifique-se de que os cabos de antena não fiquem dobrados

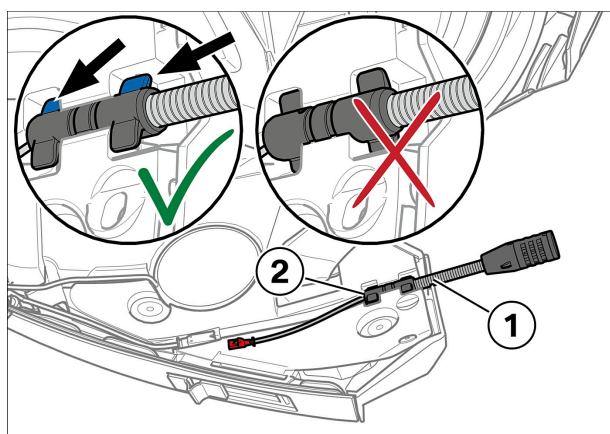
10



► **Montar a unidade central**

- Montar a unidade central (1).
- Prestar atenção para não dobrar o cabo.

11



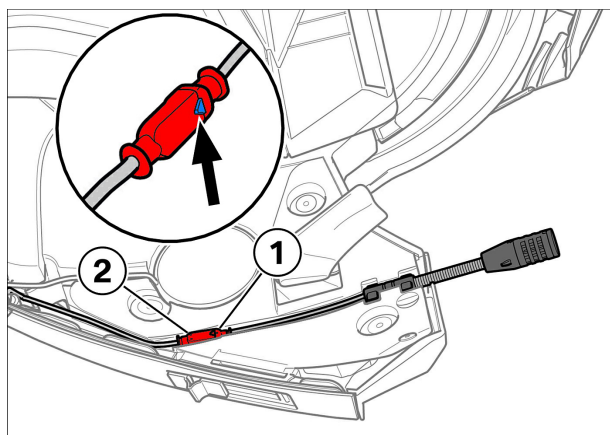
► **Montar o microfone**

- Montar o microfone (1) e encaixar com o suporte (2).

**AVISO**

Colocar as patilhas de fixação superiores viradas no sentido da calota exterior e encaixar depois na guia

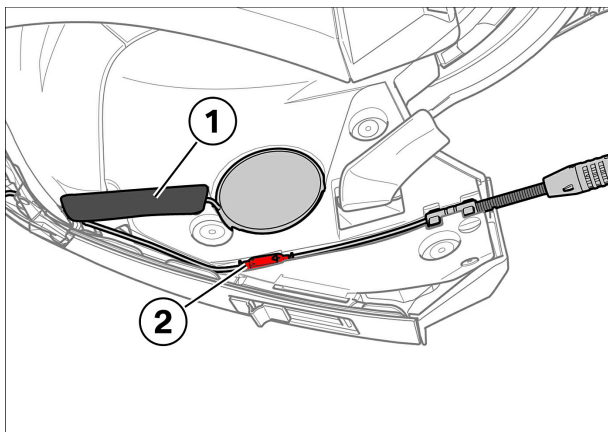
12



► **Ligar o microfone**

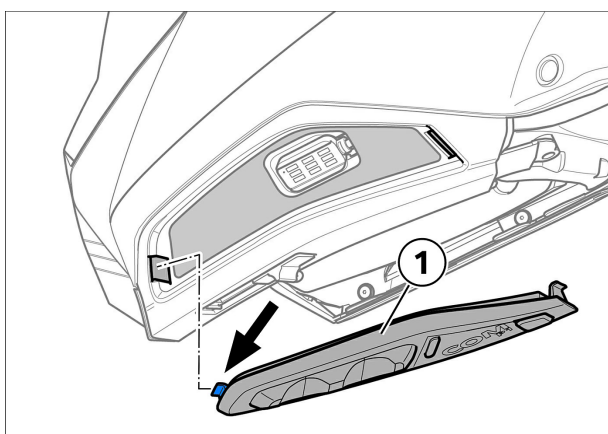
- Ligar as fichas vermelhas (1) e (2) para o microfone.
- Prestar atenção à orientação correta das fichas (**seta**).

## 13

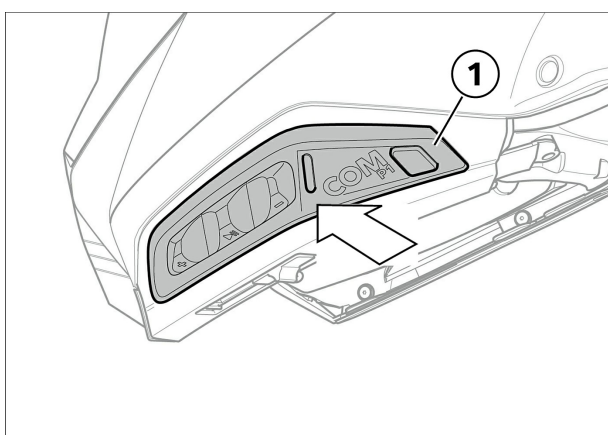
► **Fixar o cabo**

- Fixar o cabo para o altifalante à esquerda e à direita com fita adesiva **(1)**.
- Fixar a ficha **(2)** no capacete.

## 14

► **Montar o módulo de comando**

- Retirar a película protetora para transporte.
- Engatar o módulo de comando **(1)** à frente **(seta)**.



- Montar o módulo de comando **(1)**.
  - » O gancho traseiro encaixa.
- Pressionar o módulo de comando **(1)** firmemente ao centro.

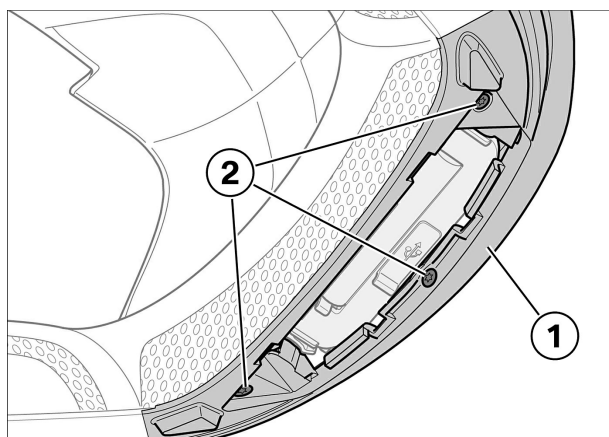
## 15

► **Teste de funcionamento do sistema de comunicação BMW Motorrad**

- Para verificar a funcionalidade Bluetooth, ligar o capacete a um segundo capacete ou a um telemóvel e proceder de acordo com as instruções de operação do sistema de comunicação BMW Motorrad.
- Ligar o carregador e carregar o acumulador por completo.

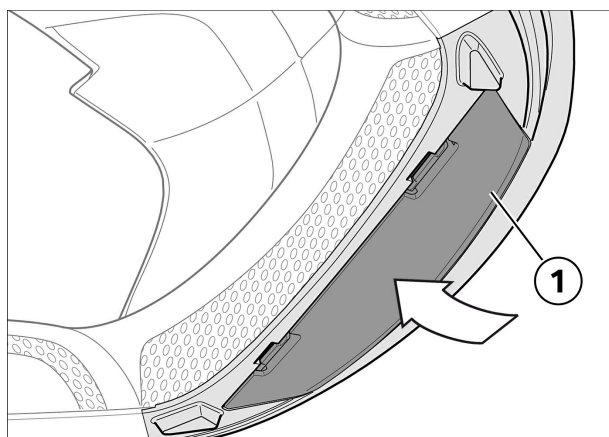


## 16



► **Montar a tampa de cobertura**

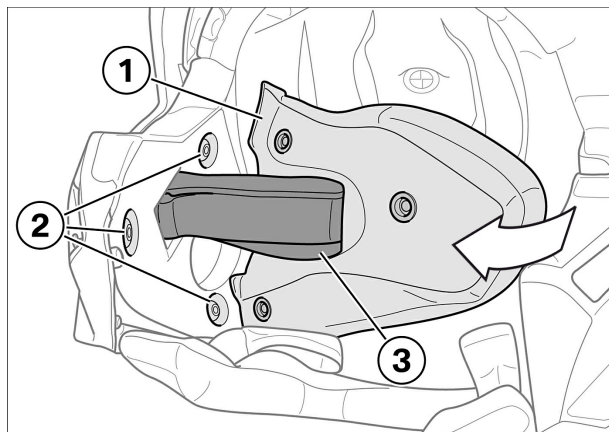
- Aplicar a cobertura (1).
- Montar os parafusos (2) firmemente à mão.



- Fechar a cobertura (1).

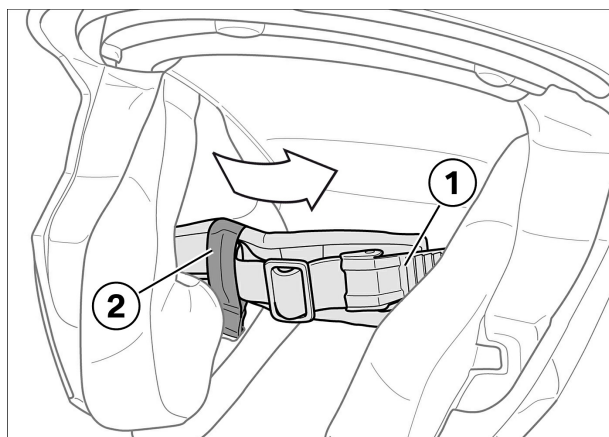


## 17



## ► Montar a almofada da face

- Inserir a correia do capacete (3) na almofada para a face (1).
- Fixar a almofada da face (1) nos botões de pressão (2).



- Passar a correia do capacete (1) pela patilha de fixação (2).

- Montar a almofada esquerda para a face do mesmo modo.



## 18



## ► Fechar a queixeira

- Oscilar a queixeira na viseira (1) para baixo.
- A queixeira encaixa audivelmente.

