



**BMW
MOTORRAD**



Istruzioni di montaggio

BMW CONNECTEDRIDE COM P1

MAKE LIFE A RIDE

PRIMA DI INIZIARE I LAVORI DI MONTAGGIO, È NECESSARIO LEGGERE LE PRESENTI ISTRUZIONI IN MODO ACCURATO E COMPLETO.

Siamo lieti che abbia scelto l'accessorio speciale di BMW Motorrad, con cui potrà adattare il veicolo alle Sue esigenze personali.

Per poter apprezzare appieno un nuovo accessorio, la sicurezza deve essere al primo posto. Per eseguire alcuni degli interventi descritti possono essere necessari attrezzi speciali ed è richiesta una perfetta conoscenza tecnica. In caso di dubbi, rivolgersi ad un'officina specializzata, preferibilmente al proprio Concessionario BMW Motorrad.

Considerata l'ampia varietà di accessori ed equipaggiamenti speciali omologati offerti, non ci è purtroppo possibile prendere in esame nelle presenti istruzioni di montaggio tutte le varianti di allestimento. Pertanto ci limiteremo alla versione di base del rispettivo modello. Lo smontaggio e il montaggio di ulteriori accessori eventualmente già presenti è descritto nelle rispettive istruzioni di montaggio. Se non si è più in possesso delle istruzioni necessarie, rivolgersi al proprio Concessionario BMW Motorrad.

Per tutte le domande riguardanti la moto e tutti gli accessori, il Concessionario BMW Motorrad è a Sua completa disposizione in ogni momento per aiuti e consigli.

Buon divertimento e buon viaggio con la Sua BMW da parte di BMW Motorrad.

NEL PRESENTE MANUALE VENGONO UTILIZZATI I SEGUENTI SIMBOLI:** ATTENZIONE**

Pericolo con livello di rischio basso. La mancata prevenzione può causare un infortunio lieve o moderato.

** PERICOLO**

Pericolo con livello di rischio alto. La mancata prevenzione causa morte o infortunio grave.

** AVVISO**

Particolari avvertenze per una migliore esecuzione delle procedure di comando, di controllo e di regolazione nonché degli interventi di manutenzione.

- Inizio dell'intervento principale
- ▷ Inizio dell'attività complementare
- Istruzioni sull'attività

** AVVERTENZA**

Pericolo con livello di rischio medio. La mancata prevenzione può causare morte o infortunio grave.

** ATTENZIONE**

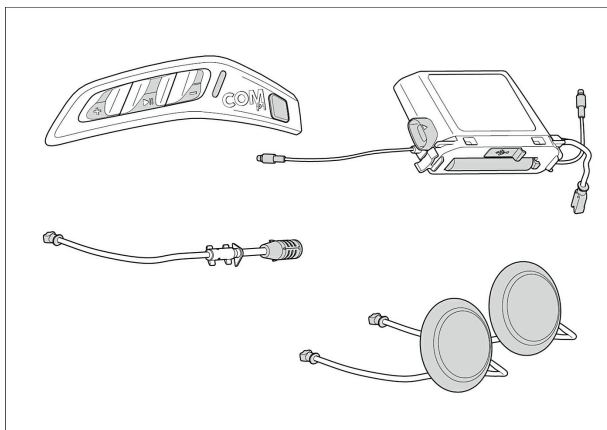
Avvertenze e misure precauzionali particolari. La mancata osservanza può comportare un danneggiamento del veicolo o degli accessori e la conseguente decadenza della garanzia.

** Coppia di serraggio**

Viti e dadi vengono serrati secondo le norme DIN/ISO. Le coppie di serraggio diverse vengono indicate. L'inosservanza può causare danneggiamenti al veicolo o agli accessori oppure anche pericoli per il pilota.

- ◀ Conclusione dell'intervento principale
- ◁ Conclusione dell'attività complementare
- ◇ Fine della designazione di validità BST (versione), ES (equipaggiamento speciale) o AS (accessorio speciale)

BMW ConnectedRide COM P1



Dotazione montaggio

Unità di comando	
Unità centrale	
Altoparlante	2×
Microfono	
Kit fissaggio	
Kit di minuteria	

Note generali

⚠ ATTENZIONE

Motore o impianto di scarico molto caldi

Pericolo di scottature

- Prima di iniziare i lavori, fare raffreddare il motore e l'impianto di scarico.

⚠ ATTENZIONE

Veicolo non arrestato in sicurezza

Danneggiamento dei componenti in seguito a caduta

- Arrestare il veicolo in sicurezza.

⚠ AVVERTENZA

Bambini e animali domestici nella zona di lavoro

Danni a persone

- Tenere lontani dalla zona di lavoro i bambini e gli animali.

⚠ ATTENZIONE

Presenza di monili indossati durante il lavoro

Pericolo d'incidente a causa di agganciamento o cortocircuito elettrico

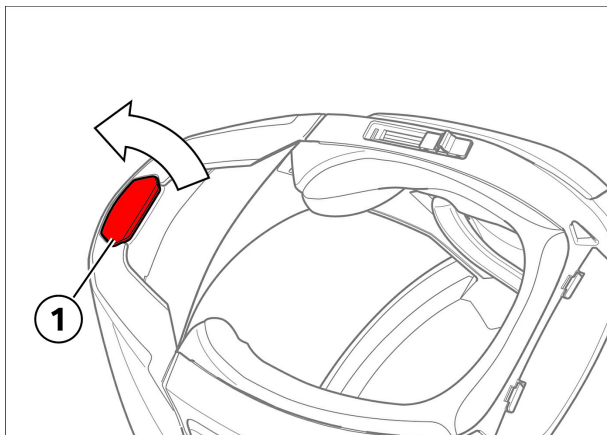
- Prima di iniziare i lavori togliere i monili (anelli, catene, orologi da polso, ecc.).

⚠ AVVISO

Dopo il montaggio del kit di postmontaggio in un'officina, consegnare al cliente la presente istruzione di montaggio. Il kit di montaggio a posteriori deve essere sempre consegnato insieme a queste Istruzioni di montaggio.

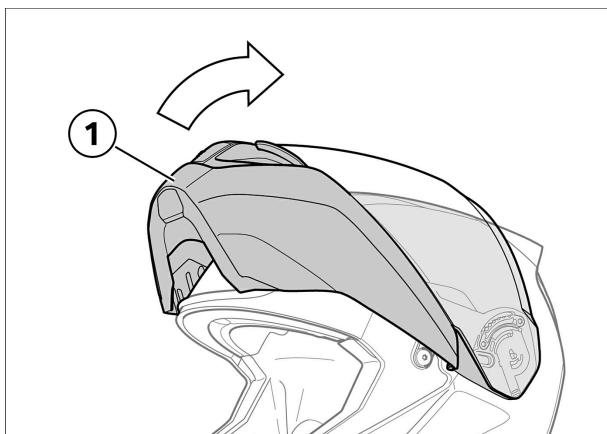
76 51 014 Montare il sistema di comunicazione wireless per casco di sistema 8

1



► Aprire la mentoniera

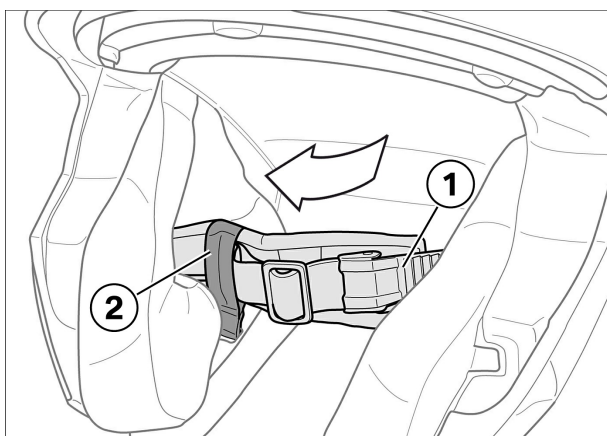
- Tirare in avanti il tasto (1).



- Ruota la mentoniera (1) verso l'alto finché non scatta in posizione in modo udibile.

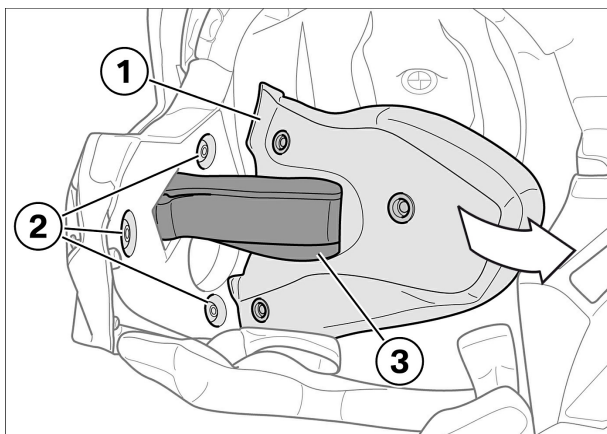


2



► Smontaggio dell'imbottitura delle guance

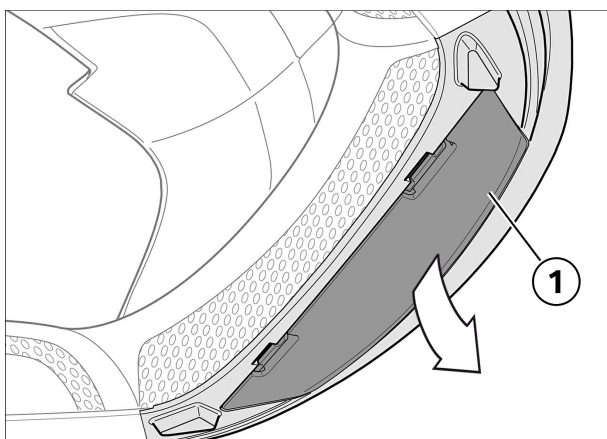
- Togliere il sottogola (1) dal passante di fissaggio (2).



- Staccare l'imbottitura per le guance **(1)** dai pulsanti **(2)**.
- Sfilare il sottogola **(3)** dall'imbottitura per le guance **(1)**.

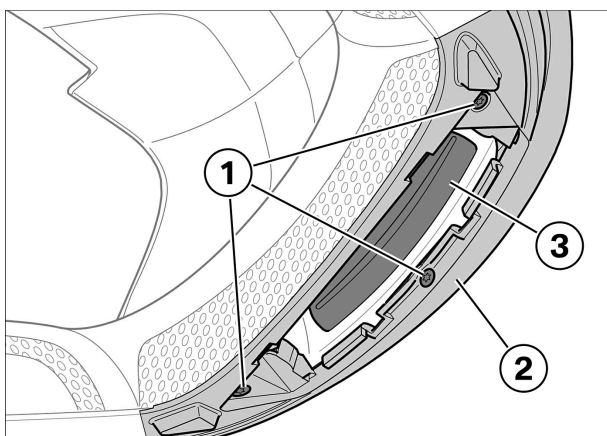
- Smontare allo stesso modo l'imbottitura per le guance sinistra.

3

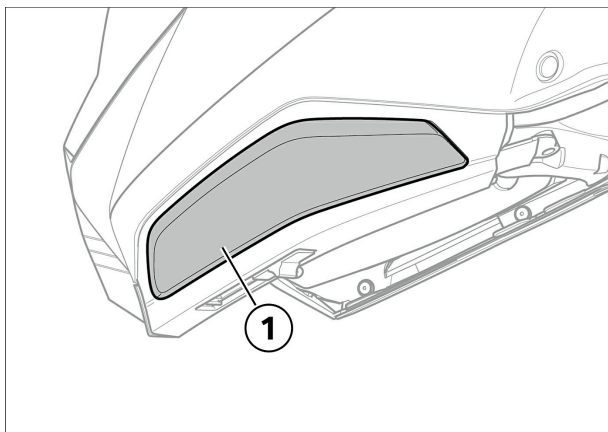


► Smontaggio dello sportellino di copertura

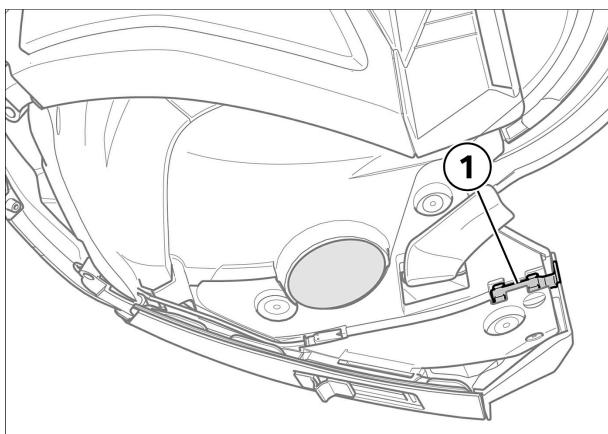
- Aprire la copertura **(1)**.



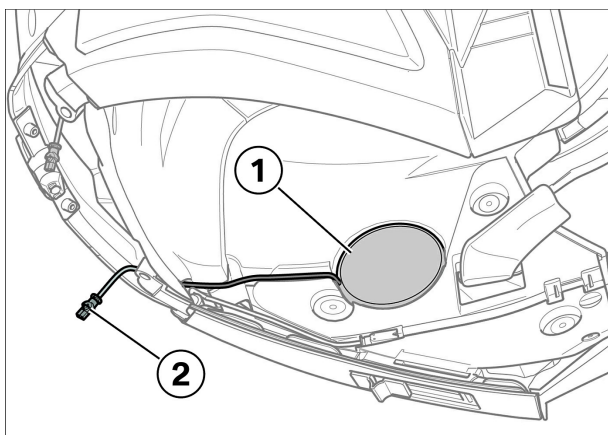
- Smontare le viti **(1)**.
- Rimuovere la copertura **(2)**.
- Smontare il riempimento **(3)**.

4**► Smontaggio del cappuccio sinistro**

- Smontare il cappuccio (1).

5**► Smontaggio della copertura del microfono**

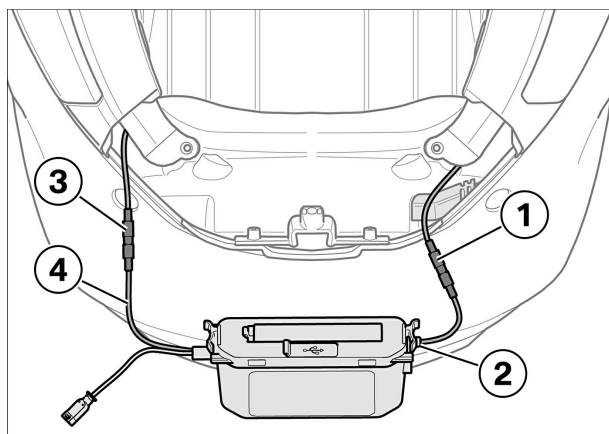
- Smontare la copertura del microfono (1).

6**► Montare l'altoparlante**

- Montare l'altoparlante (1) e posare il cavo (2).

- Montare allo stesso modo l'altoparlante a destra.

7



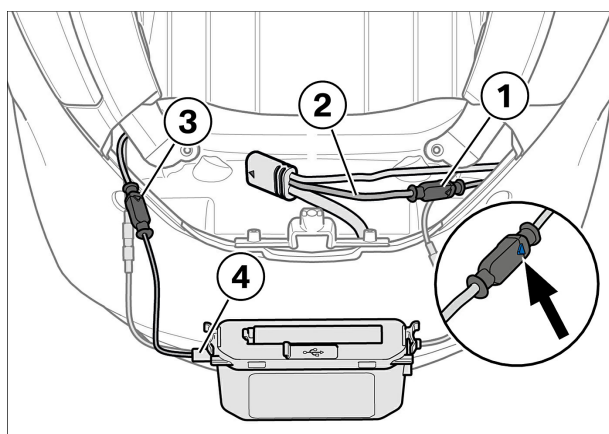
► Collegamento delle antenne

- Collegare il connettore dell'antenna a sinistra **(1)** con la spina **(2)**.
- Collegare il connettore dell'antenna a destra **(3)** con la spina **(4)**.



Assicurarsi che i cavi dell'antenna non siano piegati

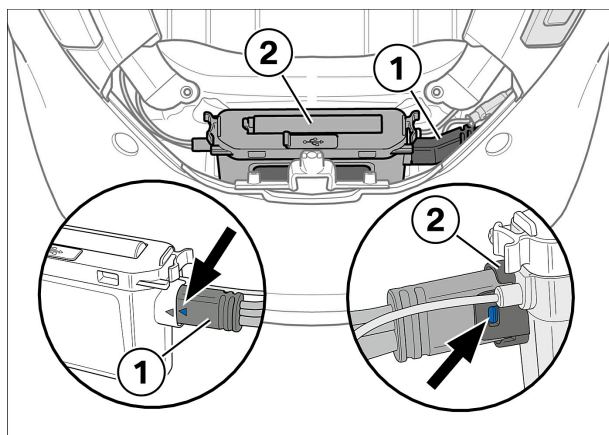
8



► Collegamento dell'altoparlante

- Collegare la spina dell'altoparlante **(1)** alla spina nera **(2)**.
- Collegare l'altoparlante **(3)** alla spina **(4)**.
- Fare attenzione all'allineamento corretto della spina **(freccia)**.

9



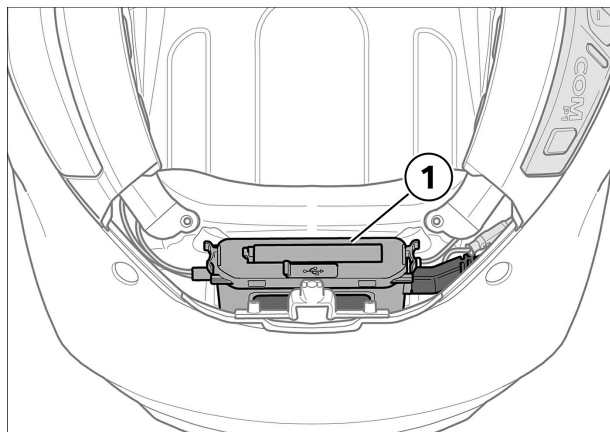
► Collegamento dell'unità di comando

- Collegare il cavo dell'unità di comando **(1)** all'unità centrale **(2)**.
- Accertarsi che la spina **(freccia)** sia allineata e bloccata correttamente.
- Posare il cavo nel casco.



Assicurarsi che i cavi dell'antenna non siano piegati

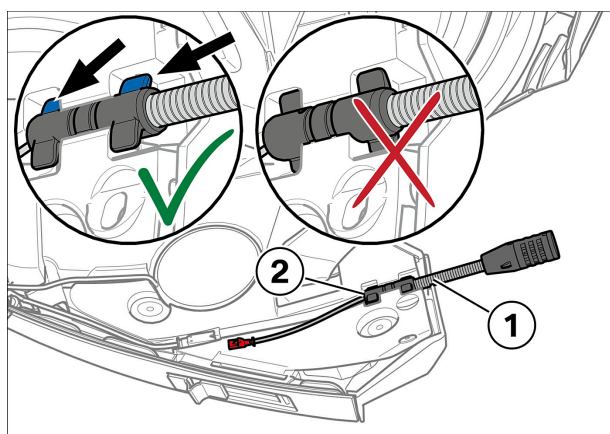
10



► Installazione dell'unità centrale

- Montare l'unità centrale (1).
Assicurarsi che il cavo non sia piegato.

11



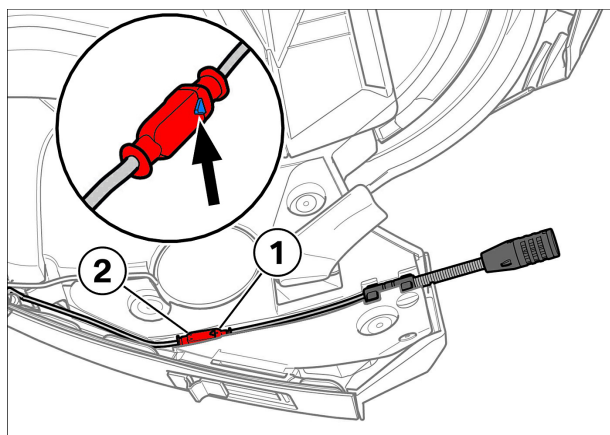
► Montaggio microfono

- Montare il microfono (1) e farlo scattare in posizione con il supporto (2).

AVVISO

Inserire i naselli d'arresto superiori rivolti verso il guscio esterno, quindi farli scattare in posizione nella guida.

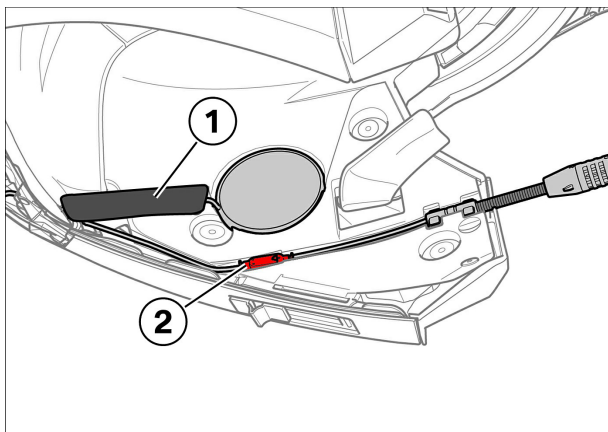
12



► Collegamento del microfono

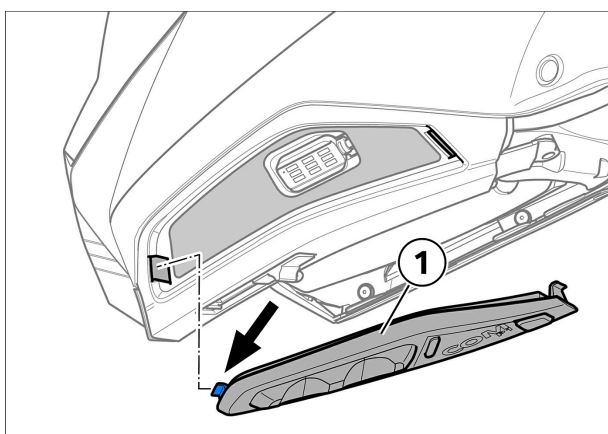
- Collegare le spine rosse (1) e (2) per il microfono.
Fare attenzione all'allineamento corretto della spina (**freccia**).

13

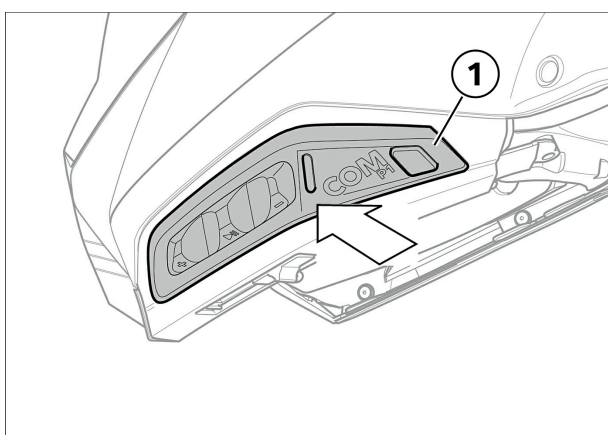
► **Fissare il cavo**

- Fissare il cavo per altoparlante a sinistra e a destra con del nastro adesivo **(1)**.
- Fissare la spina **(2)** nel casco.

14

► **Montaggio dell'unità di comando**

- Rimuovere la pellicola di protezione.
- Agganciare l'unità di comando **(1)** anteriore (**Freccia**).



- Montare l'unità di comando **(1)**.
» Il gancio posteriore scatta in posizione.
- Premere centralmente l'unità di comando **(1)**.

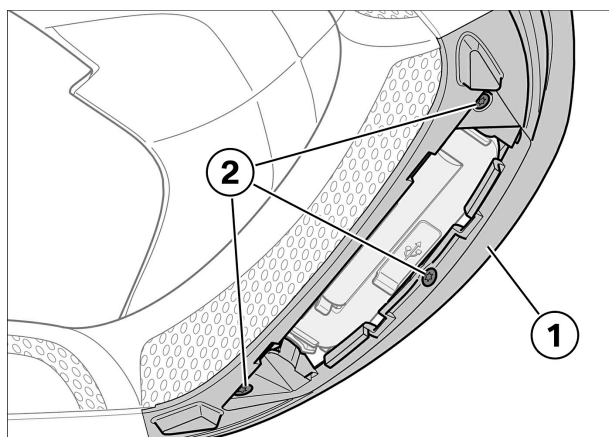
15

► **Test di funzionamento del sistema di comunicazione BMW Motorrad**

- Per il controllo della funzionalità Bluetooth collegare il casco ad un secondo casco o ad un telefono portatile e procedere secondo le istruzioni del sistema di comunicazione BMW Motorrad.
- Collegare il carica-batteria e caricare a fondo l'accumulatore.

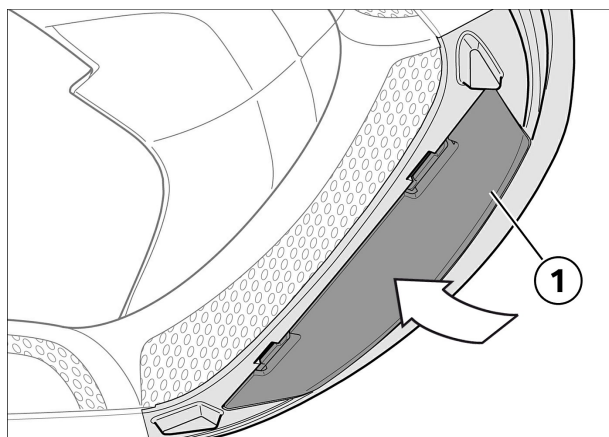


16



► **Montaggio dello sportellino di copertura**

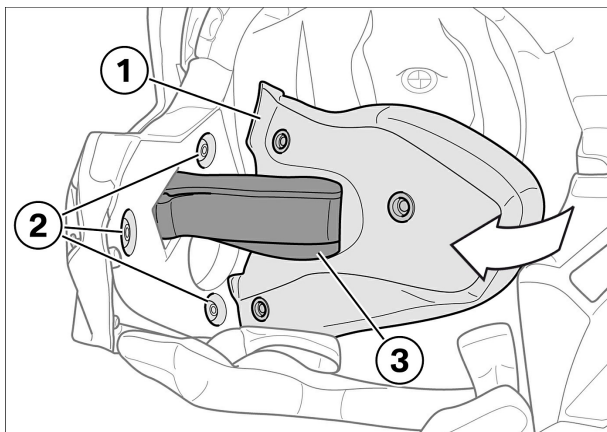
- Applicare la copertura (1).
- Montare a mano le viti (2).



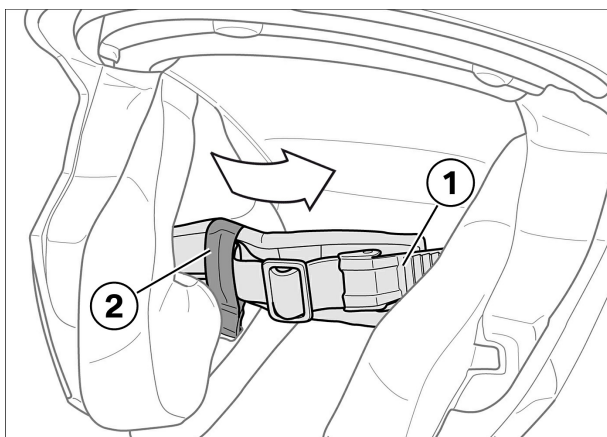
- Chiudere la copertura (1).



17

► **Montaggio dell'imbottitura delle guance**

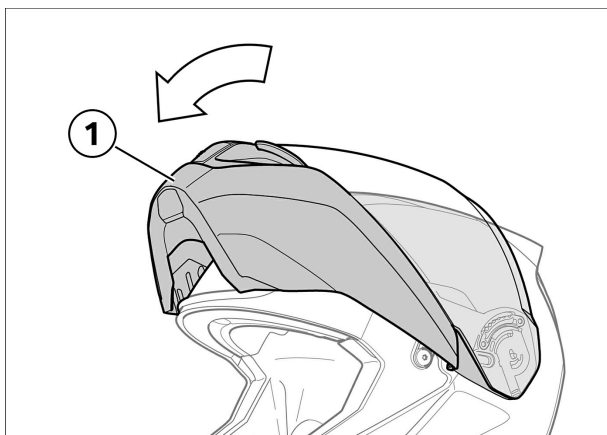
- Infilare il sottogola (3) nell'imbottitura per le guance (1).
- Fissare l'imbottitura per le guance (1) nei pulsanti snap (2).



- Infilare il sottogola (1) nel passante di fissaggio (2).

- Montare allo stesso modo l'imbottitura per le guance a sinistra.

18

► **Chiusura della mentoniera**

- Ruotare verso il basso la mentoniera con visiera (1).
- La mentoniera scatta in posizione in modo udibile.