



**BMW
MOTORRAD**



Instrucción de montaje

BMW CONNECTEDRIDE COM P1

MAKE LIFE A RIDE

ES IMPRESCINDIBLE LEER CON DETENIMIENTO Y POR COMPLETO ESTE MANUAL ANTES DE EFECTUAR LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO.

Nos alegramos de que se haya decidido por el accesorio especial de BMW Motorrad, con el que puede adaptar su vehículo a sus necesidades más personales.

Para poder disfrutar de su nuevo accesorio, la seguridad está por encima de todo. Para llevar a cabo algunos de los trabajos, en determinados casos se requiere el uso de herramientas especiales y buenos conocimientos técnicos. En caso de duda, acuda a un taller especializado, preferentemente a su Concesionario BMW Motorrad.

Debido a que ofrecemos una amplia variedad de accesorios y equipamiento opcional comprobados para el modelo, no podemos detallar en esta instrucción de montaje todas las variantes de equipamiento. Por ello nos limitamos a la variante básica del modelo correspondiente. El desmontaje y montaje del resto de accesorios que puedan estar instalados se describe en la instrucción de montaje correspondiente. En caso de que ya no conserve los manuales, diríjase a su Concesionario BMW Motorrad.

Para cualquier pregunta sobre su motocicleta y todos los accesorios, el personal de su concesionario BMW Motorrad estará encantado de ofrecerle ayuda y recomendaciones en todo momento.

BMW Motorrad le desea que disfrute de su nueva BMW y que tenga siempre un viaje placentero y seguro.

LOS SÍMBOLOS UTILIZADOS EN ESTE MANUAL PARA LAS INDICACIONES SON LOS SIGUIENTES:**ATENCIÓN**

Peligro con grado de riesgo bajo. La falta de prevención puede provocar lesiones leves o moderadas.

**PELIGRO**

Peligro con grado de riesgo alto. La falta de prevención provoca lesiones graves o la muerte.

**AVISO**

Avisos especiales para el manejo correcto del vehículo y para la realización de tareas de ajuste, mantenimiento y cuidados.

**ADVERTENCIA**

Peligro con grado de riesgo medio. La falta de prevención puede provocar lesiones graves o la muerte.

**ATENCIÓN**

Indicaciones y precauciones especiales. En caso de no cumplimiento se pueden provocar daños en el vehículo o en los accesorios y, por lo tanto, la exclusión de los derechos de garantía.

**Par de apriete**

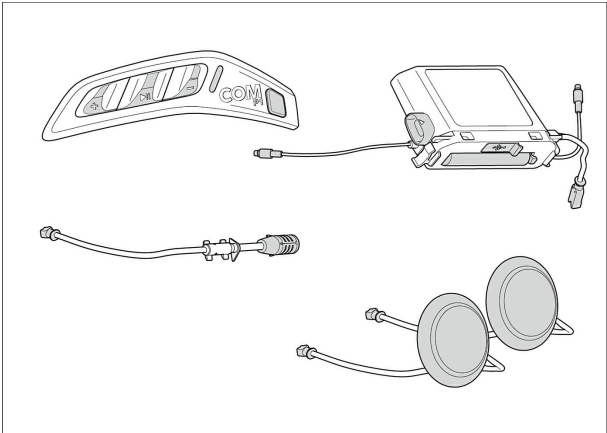
Las tuercas y tornillos deben apretarse conforme a las normas DIN/ISO. En caso de que se apliquen otros valores, estos están convenientemente especificados. La no observancia de los pares de apriete podría resultar en daños en el vehículo o en sus accesorios, o incluso poner al conductor en una situación de peligro.

- Inicio de la acción principal
- ▷ Inicio de la acción secundaria
- Indicación de acción

- ◄ Fin de la acción principal
- ◁ Fin de la acción secundaria
- ◇ Fin de la distinción de validez Ver. (versión), EO (equipo opcional) o AO (accesorio opcional)

Todos los derechos reservados.

BMW ConnectedRide COM P1



Alcance de montaje

- Unidad de operación
- Unidad central
- Altavoz 2×
- Micrófono
- Juego de fijación
- Juego de piezas pequeñas

Instrucciones generales

ATENCIÓN

Motor o sistema de escape caliente

Riesgo de sufrir quemaduras

- Antes de comenzar con los trabajos, dejar enfriar el motor y el sistema de escape.

ATENCIÓN

Vehículo detenido de manera insegura

Daños en los componentes por accidentes

- Aparcar el vehículo de manera segura.

ADVERTENCIA

Niños y mascotas en la zona de trabajo

Lesiones personales

- Mantener a los niños y a las mascotas alejados de la zona de trabajo.

ATENCIÓN

Uso de joyas durante el trabajo

Riesgo de accidente por aprisionamiento o cortocircuito eléctrico

- Antes de comenzar con el trabajo, quitarse las joyas (anillos, cadenas, relojes de pulsera, etc.).

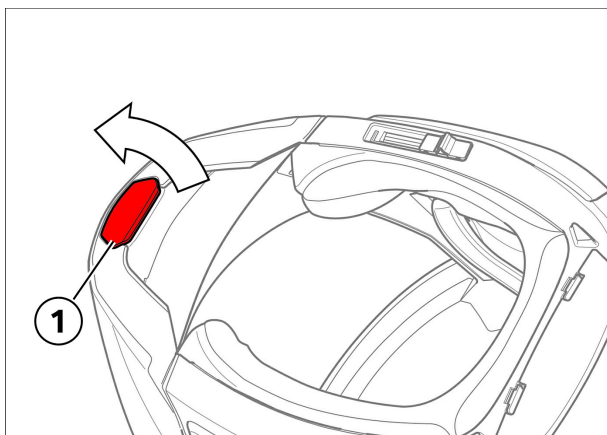
AVISO

Una vez montado el kit para reequipamiento por el personal de taller, entregar las Instrucciones para el montaje al cliente.

El kit para reequipamiento solo se debe entregar a terceros acompañado de la presente instrucción de montaje.

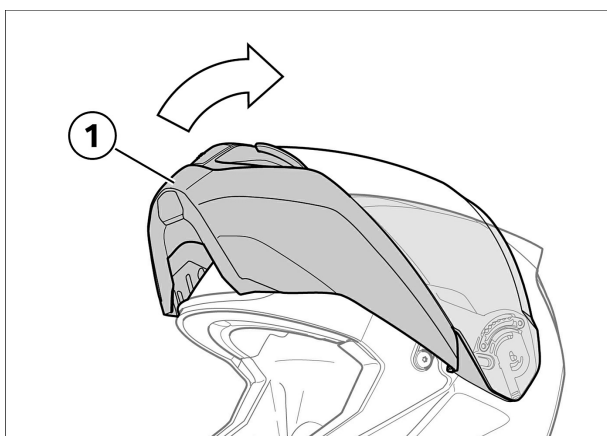
76 51 014 Montar el sistema de comunicación inalámbrico para el casco de sistema 8

1



► Abrir la pieza de barbilla

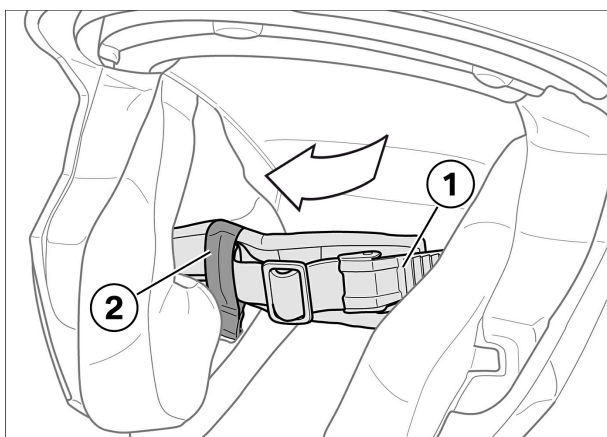
- Tirar de la tecla (1) hacia delante.



- Girar el protector de barbilla (1) hacia arriba hasta que encaje de forma audible.

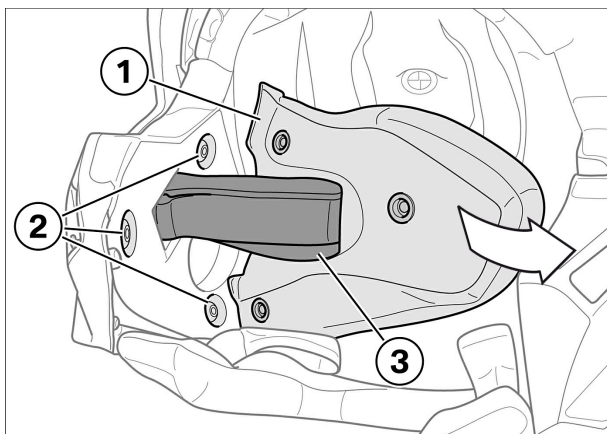


2



► Desmontar los acolchados de mejilla

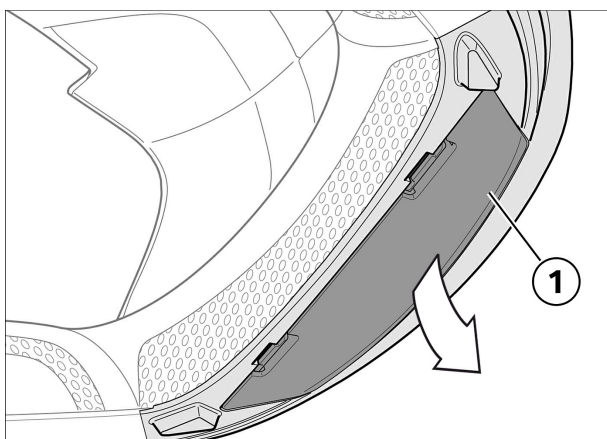
- Extraer la correa para la barbilla (1) del saliente de fijación (2).



- Soltar el acolchado para la mejilla **(1)** de los botones pulsadores **(2)**.
- Sacar la correa para la barbilla **(3)** de los acolchados de mejilla **(1)**.

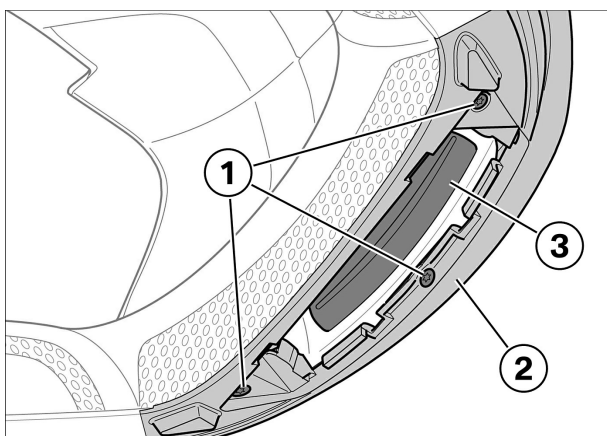
- Desmontar el acolchado para la mejilla a la izquierda de la misma manera.

3

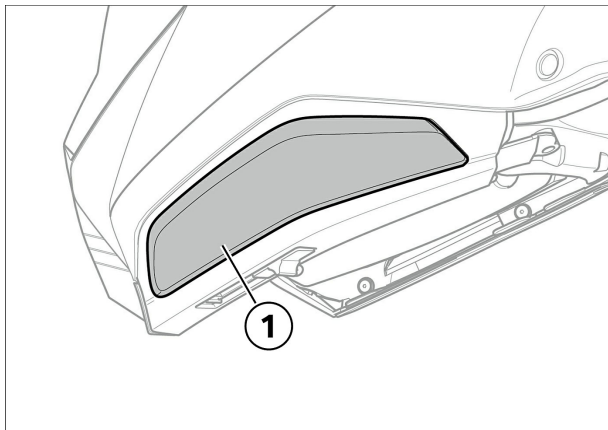


► Desmontar la caperuza de cubierta

- Abrir la cubierta **(1)**.

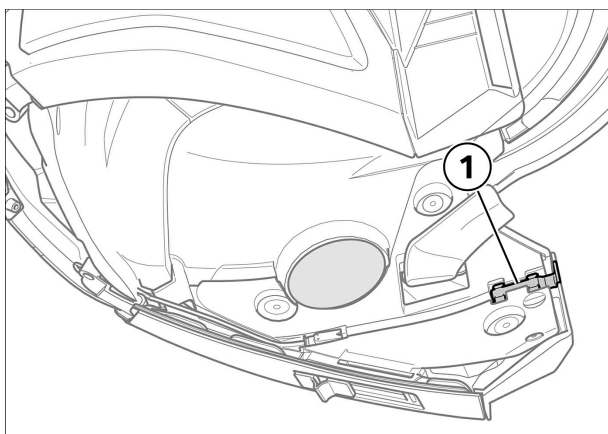


- Desmontar los tornillos **(1)**.
- Retirar la cubierta **(2)**.
- Desmontar el relleno **(3)**.

4

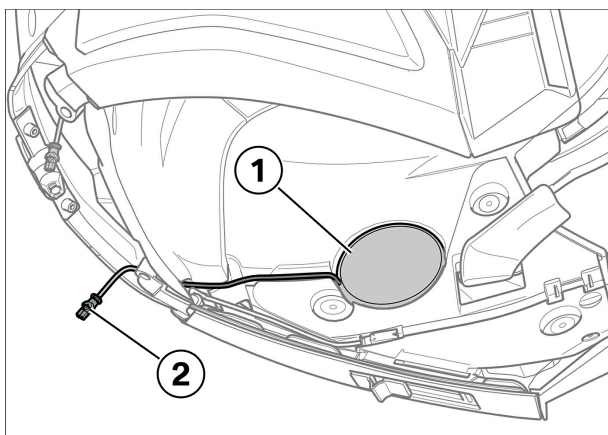
► **Desmontar la caperuza de cubierta a la izquierda**

- Desmontar la caperuza de cubierta (1).

5

► **Desmontar la cubierta del micrófono**

- Desmontar la cubierta para el micrófono (1).

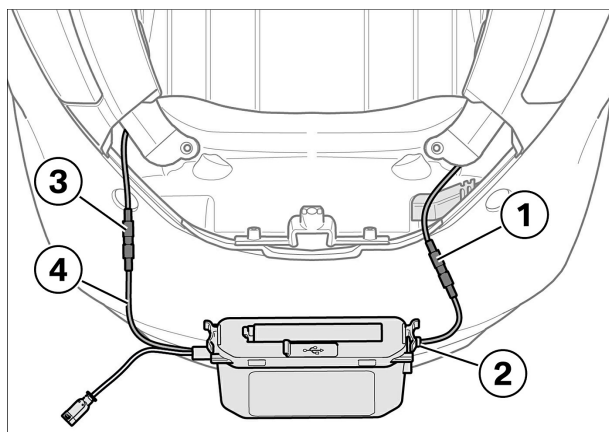
6

► **Montar el altavoz**

- Montar el altavoz (1) y tender el cable (2).

- Montar el altavoz derecho de la misma manera.

7



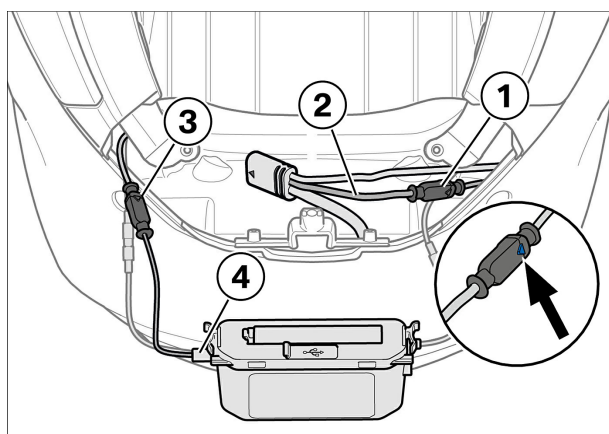
► Conectar antenas

- Conectar el conector de antena a la izquierda **(1)** con el enchufe **(2)**.
- Conectar el conector de antena a la derecha **(3)** con el enchufe **(4)**.

AVISO

Prestar atención a que no se doblen los cables de antena

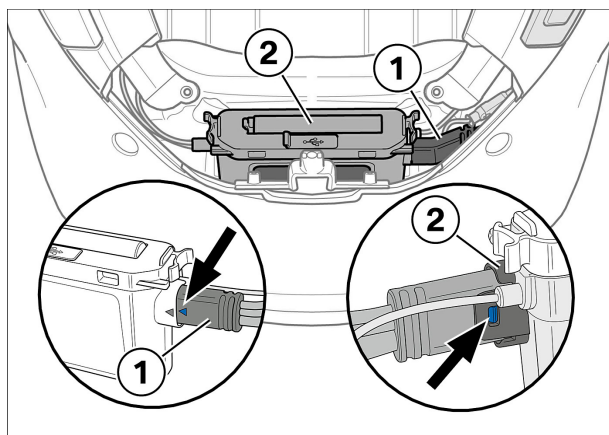
8



► Conectar el altavoz

- Conectar el enchufe del altavoz **(1)** al enchufe negro **(2)**.
- Conectar el enchufe del altavoz **(3)** al enchufe **(4)**.
- Tener en cuenta la alineación correcta del enchufe **(flecha)**.

9



► Conectar la unidad de operación

- Conectar el cable de la unidad de operación **(1)** a la unidad central **(2)**

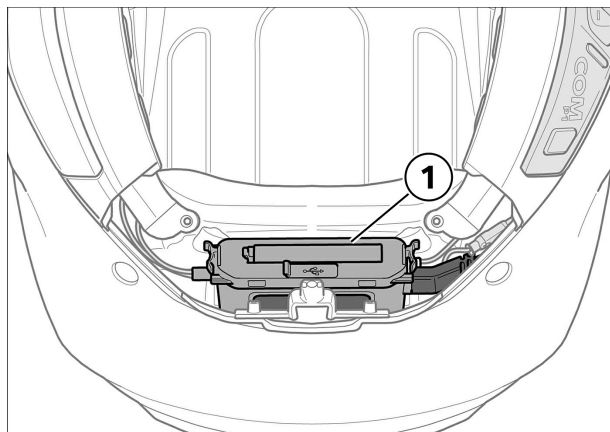
Prestar atención a que el enchufe **(flechas)** esté correctamente orientado y bloqueado.

- Tender el cable en el casco.

AVISO

Prestar atención a que no se doblen los cables de antena

10

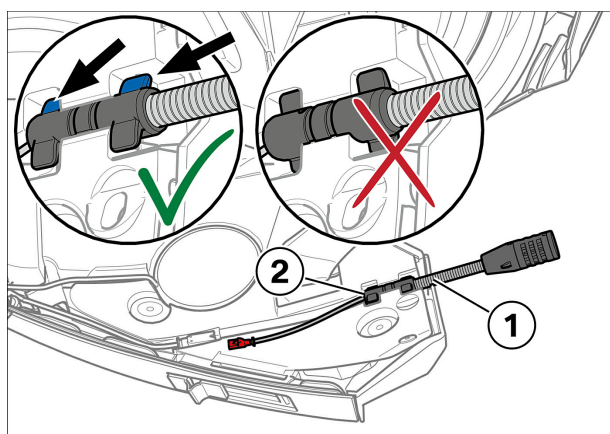


► Montar la unidad central

- Montar la unidad central (1).

Prestar atención a que no se doblen los cables.

11



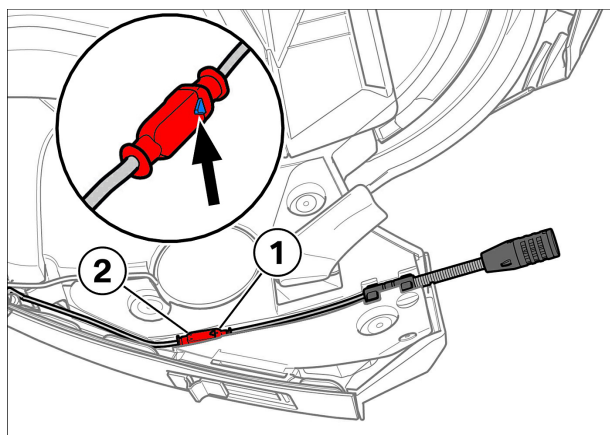
► Montar el micrófono

- Montar el micrófono (1) y encajar con la sujeción (2).

AVISO

Introducir las pestañas de retención superiores giradas hacia la carcasa exterior y, a continuación, encajarlas en la guía

12

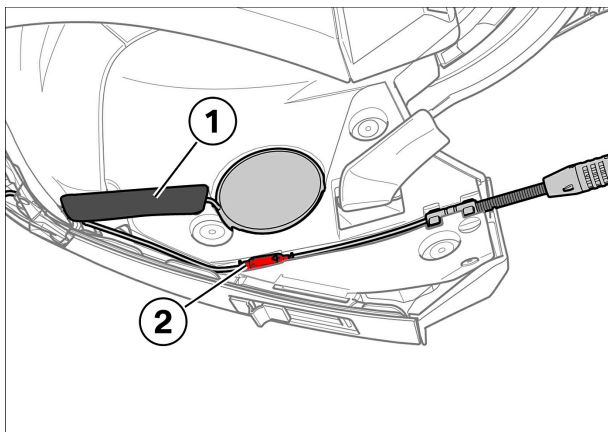


► Conectar micrófono

- Conectar el enchufe rojo(1) y (2) para micrófono.

Tener en cuenta la alineación correcta del enchufe (**flecha**).

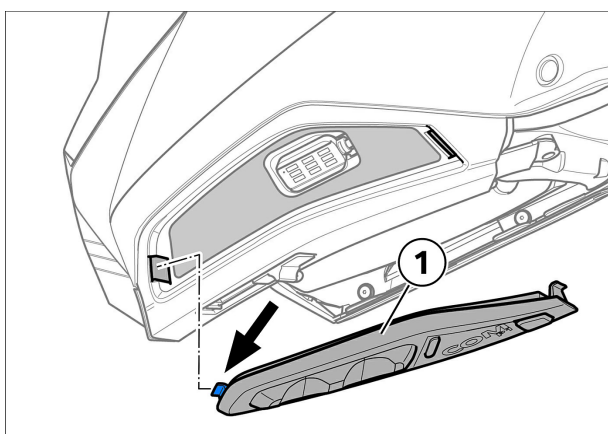
13



► Fijar el cable

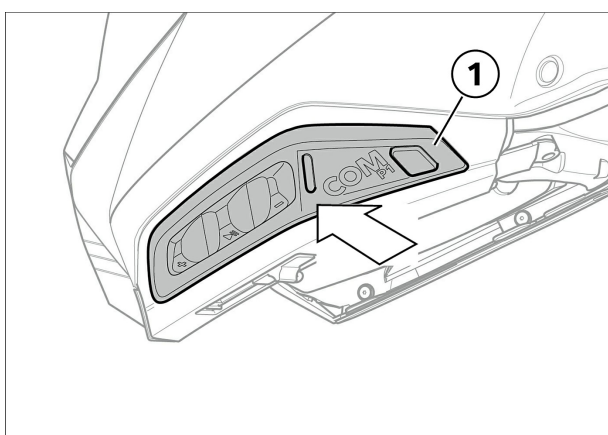
- Fijar los cables para el altavoz a la izquierda y a la derecha con cinta adhesiva **(1)**.
- Fijar el enchufe **(2)** en el casco.

14



► Montar la unidad de operación

- Retirar la lámina protectora.
- Enganchar la unidad de operación **(1)** delantera (**flecha**).



- Montar la unidad de operación **(1)**.
 - » El gancho trasero encaja en su lugar.
- Fijar la unidad de operación **(1)** presionando por el centro.

15

► **Comprobación de funcionamiento del sistema de comunicación BMW Motorrad**

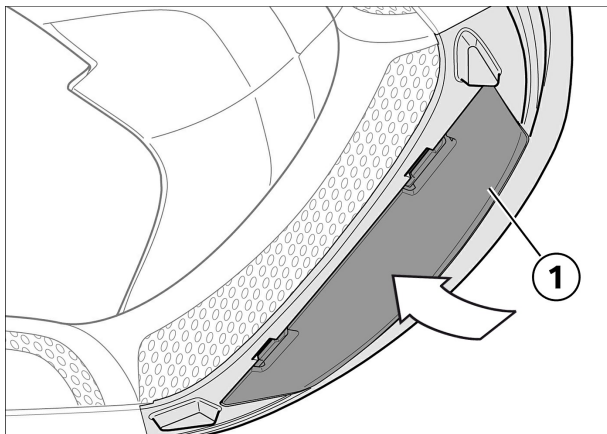
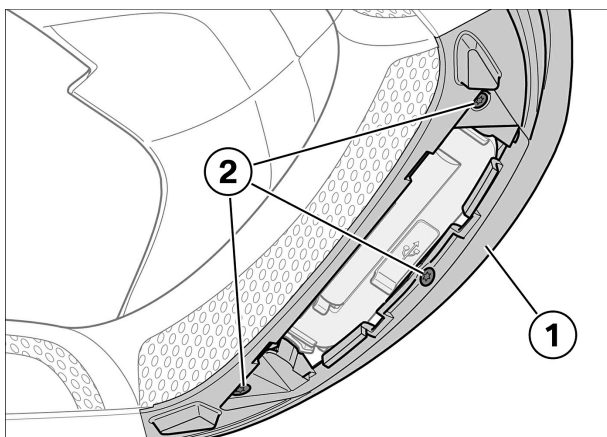
- Para comprobar el correcto funcionamiento del Bluetooth, conectar el casco con un segundo casco o con un teléfono móvil y proceder de la manera descrita en el manual de instrucciones del sistema de comunicación de BMW Motorrad.
- Conectar el cargador y recargar la batería por completo.



16

► **Montar la caperuza de cubierta**

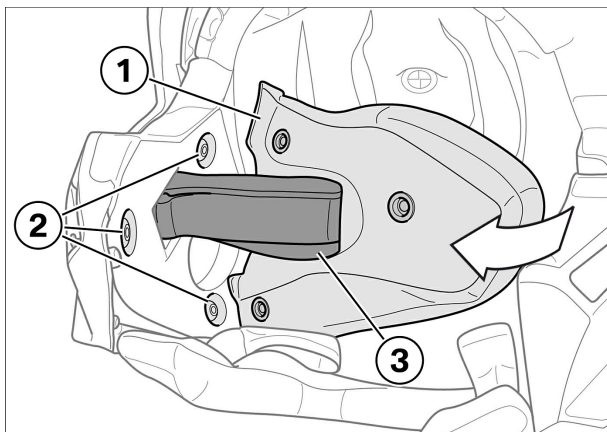
- Colocar la cubierta (1).
- Montar los tornillos (2) manualmente.



- Cerra la cubierta (1).

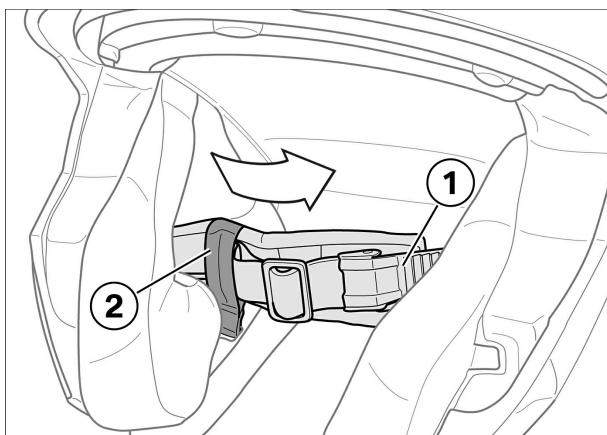


17



► Montar los acolchados de mejilla

- Insertar la correa para la barbilla (3) en el acolchado para la mejilla (1).
- Fijar los acolchados de mejilla (1) en los botones pulsadores (2).

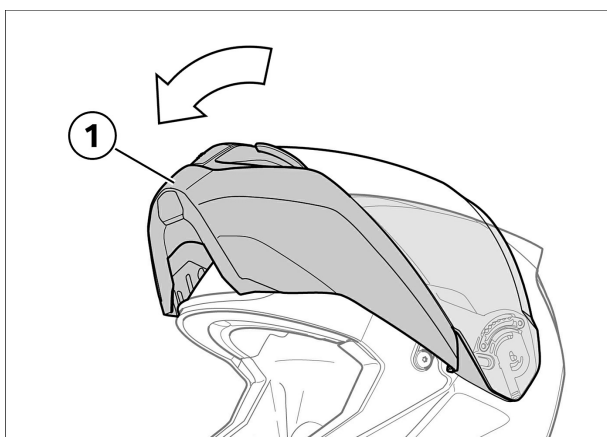


- Pasar la correa para la barbilla (1) por el saliente de fijación (2).

- Montar el acolchado para la mejilla a la izquierda de la misma manera.



18



► Cerrar el protector de barbilla

- Girar hacia abajo el protector de barbilla con visera (1).
- El protector de barbilla encaja de forma audible.

