



**BMW
MOTORRAD**



Notice de montage

BMW CONNECTEDRIDE COM P1

MAKE LIFE A RIDE

LISEZ CETTE NOTICE ABSOLUMENT AVEC ATTENTION ET EN INTÉGRALITÉ AVANT DE DÉBUTER LES OPÉRATIONS DE MONTAGE.

Nous sommes heureux que vous ayez porté votre choix sur un accessoire spécial de BMW Motorrad, avec lequel vous pourrez adapter votre moto à vos besoins personnels.

Pour que ce nouvel accessoire puisse vous satisfaire pleinement, la sécurité est une priorité absolue. L'exécution de certaines opérations peut exiger l'utilisation d'outils spéciaux et des connaissances techniques approfondies. En cas de problème ou de doute, adressez-vous à un atelier spécialisé, de préférence à votre concessionnaire BMW Motorrad.

Comme nous vous offrons une grande diversité d'accessoires et d'équipements optionnels homologués, nous ne pouvons malheureusement pas aborder en détail toutes les versions d'équipement dans la présente notice de montage. C'est la raison pour laquelle nous nous limitons à la version de base du modèle concerné. Pour le démontage et le remontage des éventuels accessoires supplémentaires, référez-vous à la notice de montage correspondante. S'il vous manque les notices, veuillez vous adresser à votre concessionnaire BMW Motorrad.

Votre concessionnaire BMW Motorrad se fera un plaisir de vous conseiller et de répondre à toutes les questions que vous pourrez lui poser sur votre moto et l'ensemble des accessoires.

BMW Motorrad vous souhaite beaucoup de plaisir et un agréable voyage en toute sécurité au guidon de votre BMW.

LES SYMBOLES SUIVANTS SONT UTILISÉS DANS CETTE NOTICE POUR LES CONSIGNES :
** ATTENTION**

Danger à faible niveau de risque. Une attitude non préventive peut entraîner des blessures légères à moyennes.

** DANGER**

Danger à niveau de risque élevé. Une attitude non préventive entraîne des blessures graves, voire la mort.

** AVIS**

Consignes particulières permettant d'optimiser les opérations de commande, de contrôle, de réglage et d'entretien.

- Début de l'action principale
- ▷ Début de l'action secondaire
- Instruction opératoire

** AVERTISSEMENT**

Danger à niveau de risque moyen. Une attitude non préventive peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

** ATTENTION**

Remarques particulières et précautions à prendre. Un non-respect peut entraîner un endommagement du véhicule ou des accessoires et ainsi l'exclusion de la garantie.

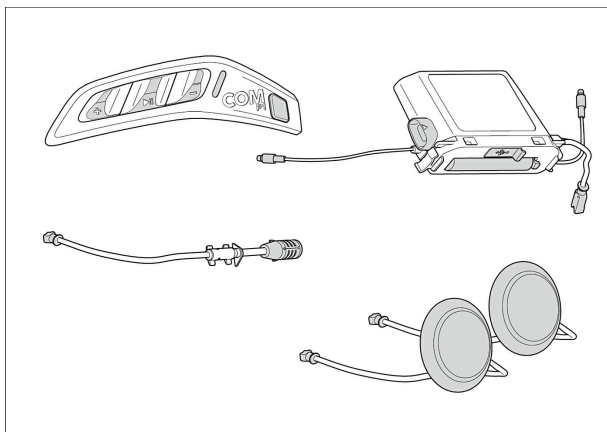
** Couple de serrage**

Les vis et les écrous sont serrés conformément aux normes DIN/ISO. Les couples de serrage divergents sont indiqués. Le non-respect de ces couples peut entraîner des dommages au niveau du véhicule ou des accessoires, et mettre en danger le conducteur.

- ◄ Fin de l'action principale
- ◁ Fin de l'action secondaire
- ◇ Fin de la désignation de validité VER (Version de modèle), EO (Équipement optionnel) ou AO (Accessoires optionnel)

Imprimé en Allemagne.
Sous réserve de modifications et d'erreurs.
Tous droits réservés.

BMW ConnectedRide COM P1



Etendue du montage

unité de commande	
Unité centrale	
Haut-parleur	2×
Microphone	
Jeu fixation	
Kit de petites pièces	

Indications générales

ATTENTION

Moteur chaud ou système d'échappement chaud

Risque de brûlure

- Avant le début des travaux, laisser refroidir le moteur et le système d'échappement.

ATTENTION

Véhicule calé de manière non sécurisé

Dommages de composants suite à un renversement

- Garer le véhicule en toute sécurité.

AVERTISSEMENT

Enfants et animaux domestiques dans le périmètre de travail

Dommage corporel

- Éloigner les enfants et les animaux du périmètre de travail.

ATTENTION

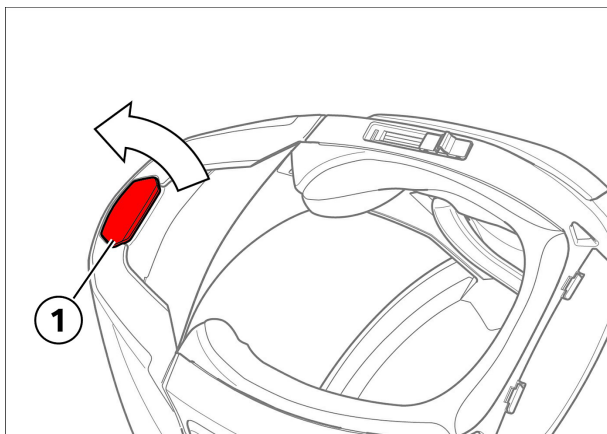
Port de bijoux pendant le travail

Risques d'accident par accrochage ou court-circuit électrique

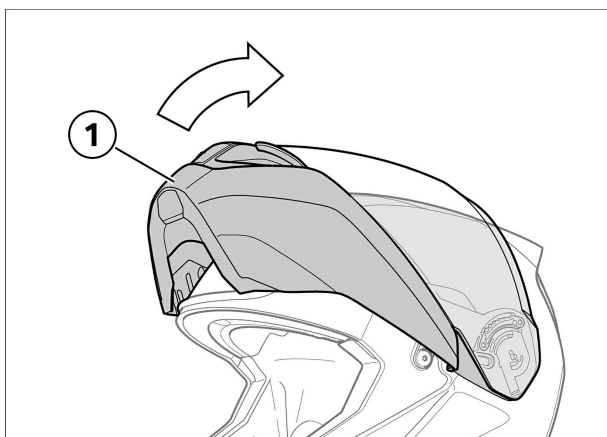
- Avant le début des travaux, enlever les bijoux (bagues, chaînes, montre-bracelet etc.).

AVIS

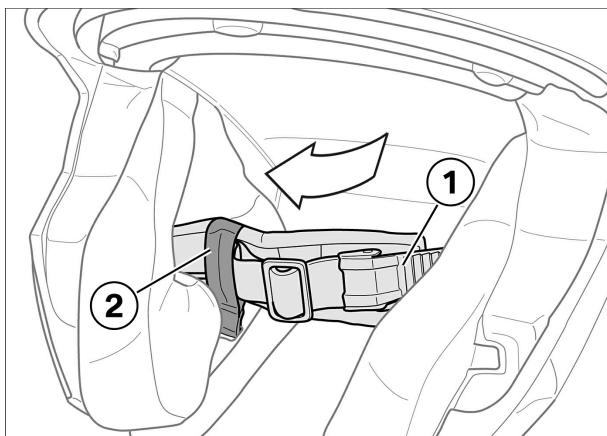
Après le montage du kit de post-équipement par un atelier, cette notice de montage doit être remise au client. Transmettre uniquement le kit de post-équipement à un tiers en y joignant cette notice de montage.

76 51 014 Monter système de communication sans fil pour casque système 8**1****► Ouvrir la mentonnière**

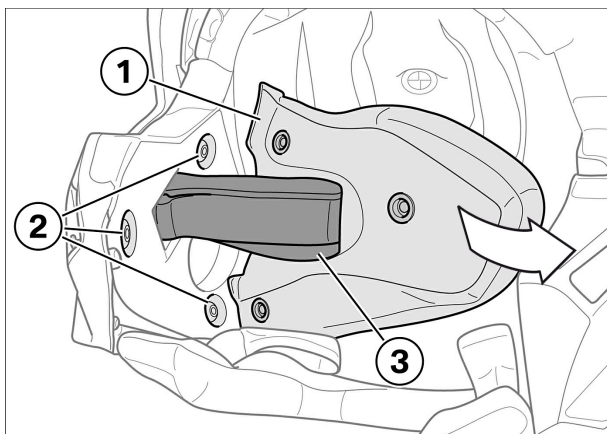
- Tirer la touche **(1)** vers l'avant.



- Faire pivoter la mentonnière **(1)** vers le haut, jusqu'à ce qu'elle s'emboîte de manière audible.

**2****► Déposer les coussinets de joue**

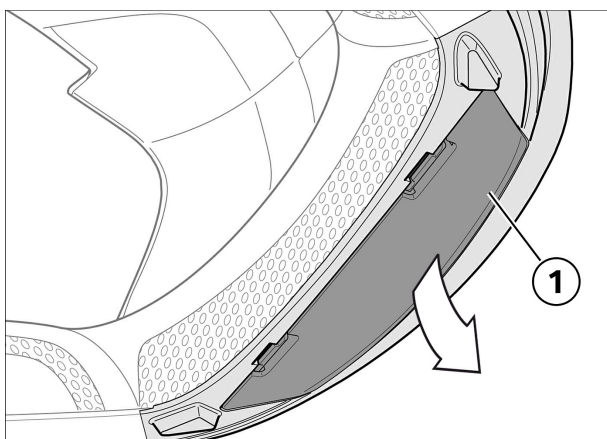
- Tirer la sangle de menton **(1)** de la languette de fixation **(2)**.



- Libérer le coussinet de joue **(1)** des boutons-poussoirs **(2)**.
- Dégager la sangle de menton **(3)** du coussinet de joue **(1)**.

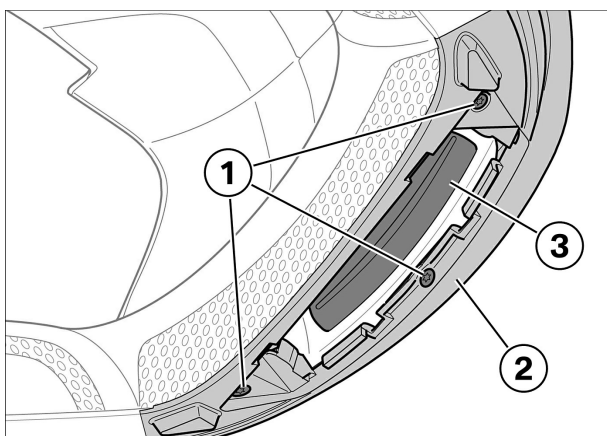
- Déposer le coussinet de joue côté gauche de la même manière.

3

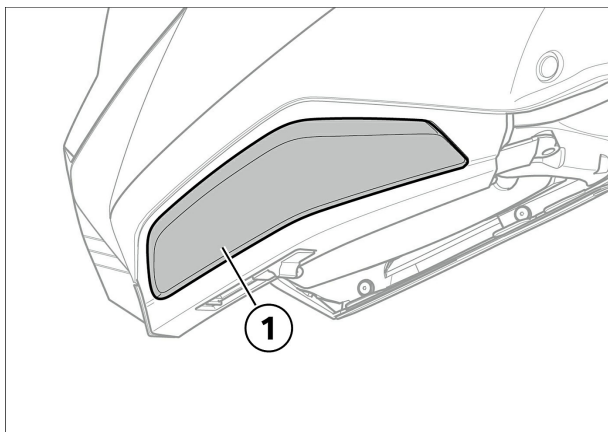


► Dépose du volet de recouvrement

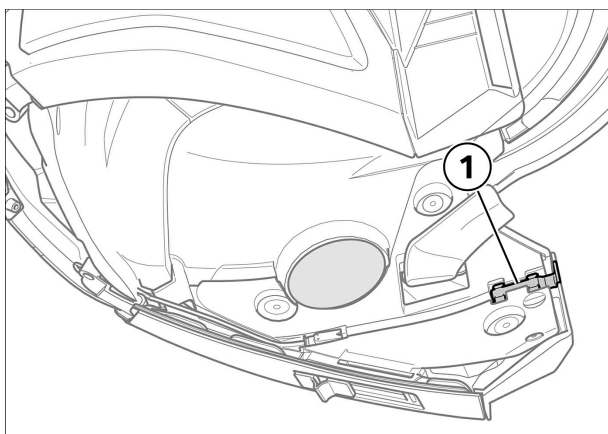
- Ouvrir le cache **(1)**.



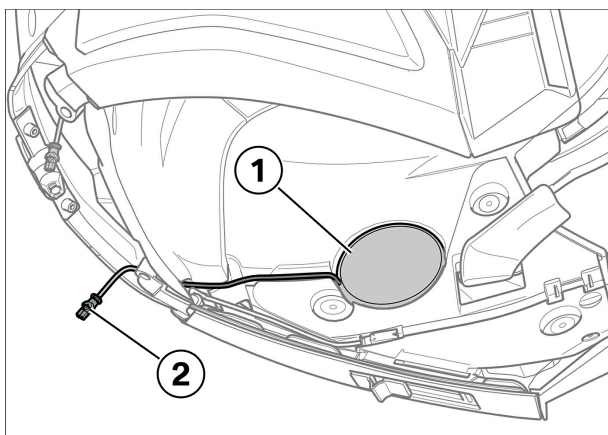
- Déposer les vis **(1)**.
- Retirer le cache **(2)**.
- Déposer le remplissage **(3)**.

4**► Dépose du cache côté gauche**

- Déposer le cache (1).

5**► Dépose du cache de microphone**

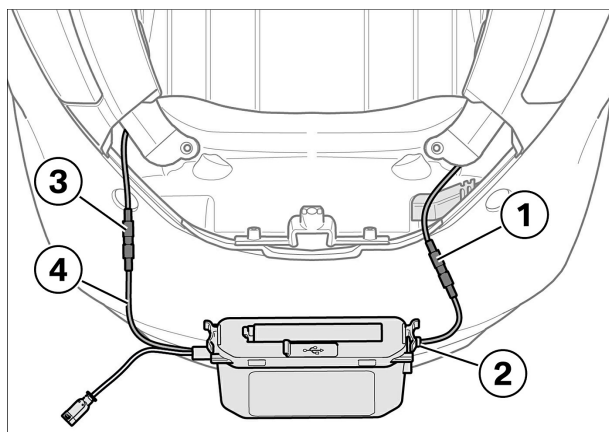
- Déposer le cache du microphone (1).

6**► Pose du haut-parleur**

- Poser le haut-parleur (1) et poser le câble (2).

- Poser le haut-parleur du côté droit de la même manière.

7



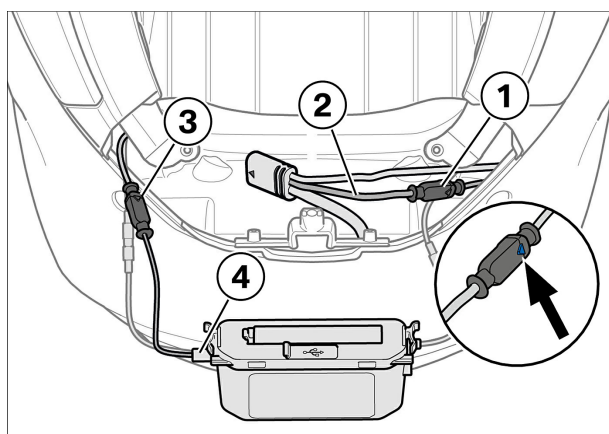
► Brancher les antennes

- Brancher le connecteur d'antenne côté gauche **(1)** avec la fiche **(2)**.
- Brancher le connecteur d'antenne côté droit **(3)** avec la fiche **(4)**.



Veiller à ce que les câbles d'antenne ne soient pas tordus

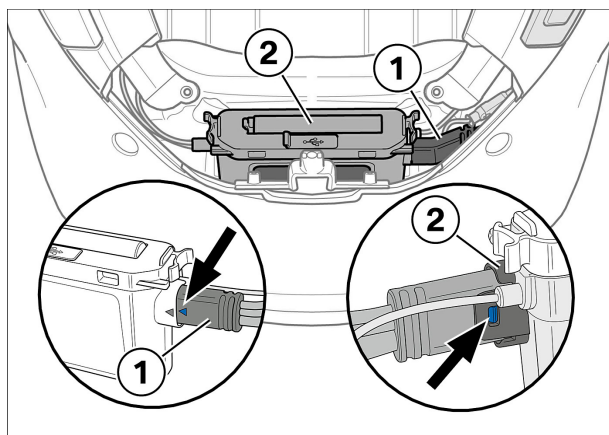
8



► Branchement des haut-parleurs

- Brancher la fiche du haut-parleur **(1)** avec la fiche noire **(2)**.
- Brancher la fiche du haut-parleur **(3)** avec la fiche **(4)**.
- Veiller à l'orientation correcte des fiches **(flèche)**.

9



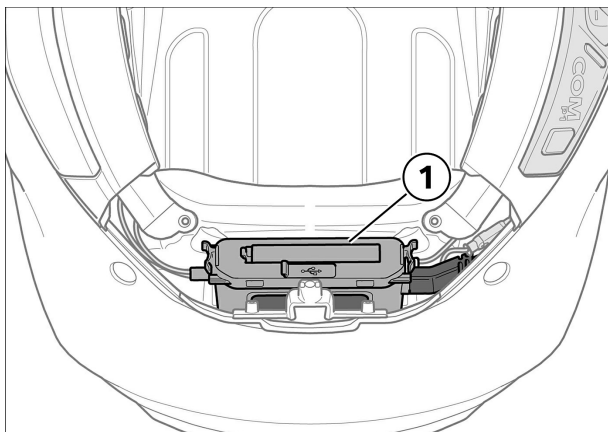
► Brancher l'unité de commande

- Relier le câble de l'unité de commande **(1)** avec l'unité centrale **(2)**
- Veiller à l'orientation et au verrouillage corrects de la fiche **(flèches)**.
- Poser le câble dans le casque.



Veiller à ce que les câbles d'antenne ne soient pas tordus

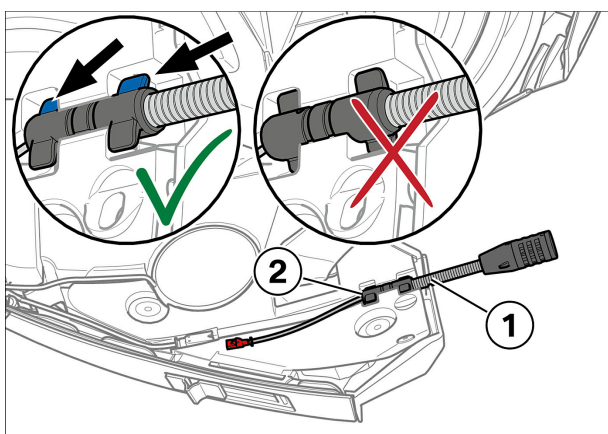
10



► Installer l'unité centrale

- Installer l'unité centrale (1).
Veiller à ce que les câbles ne soient pas tordus.

11



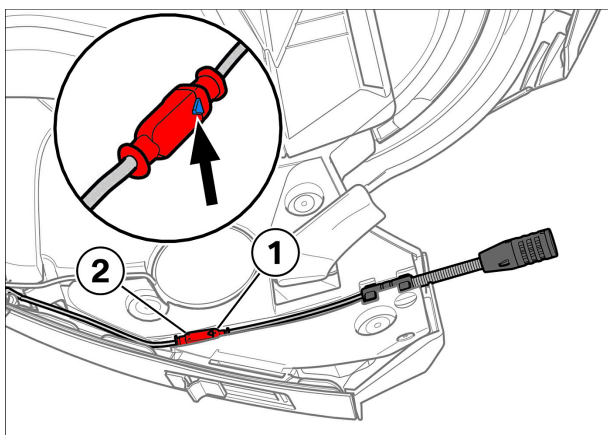
► Montage du microphone

- Monter le microphone (1) et l'enclencher avec la fixation (2).



Insérer les pions de verrouillage supérieurs tournés vers la coque extérieure, puis les enclencher dans le guidage

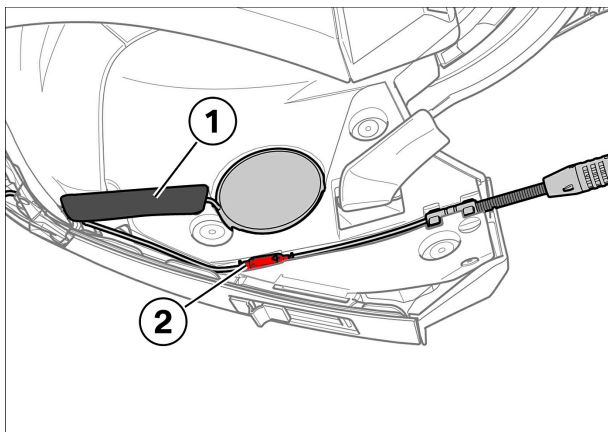
12



► Branchement du microphone

- Brancher les fiches rouges (1) et (2) pour le microphone.
Veiller à l'orientation correcte des fiches (flèche).

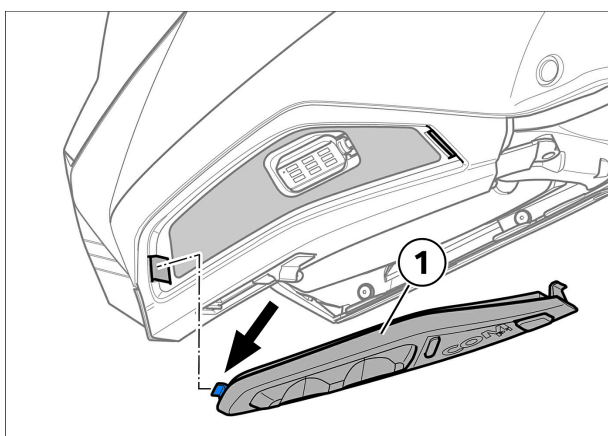
13



► Fixation des câbles

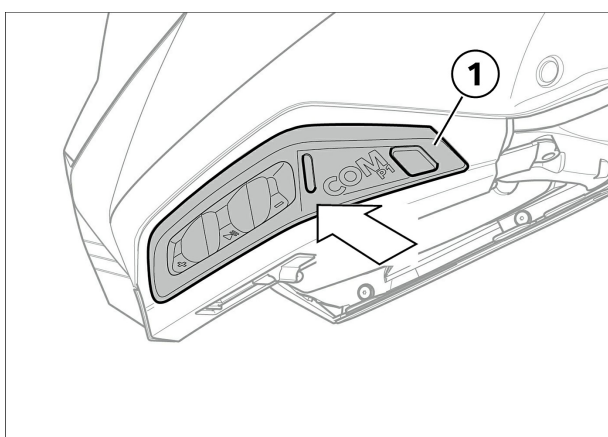
- Fixer les câbles des haut-parleurs côté gauche et côté droit avec du ruban adhésif **(1)**.
- Fixer la fiche **(2)** dans le casque.

14



► Pose de l'unité de commande

- Retirer le film de protection.
- Accrocher l'unité de commande **(1)** à l'avant **(flèche)**.



- Poser l'unité de commande **(1)**.
» Le crochet arrière s'enclenche.
- Appuyer au centre sur l'unité de commande **(1)**.

15

► **Test de fonctionnement du système de communication BMW Motorrad**

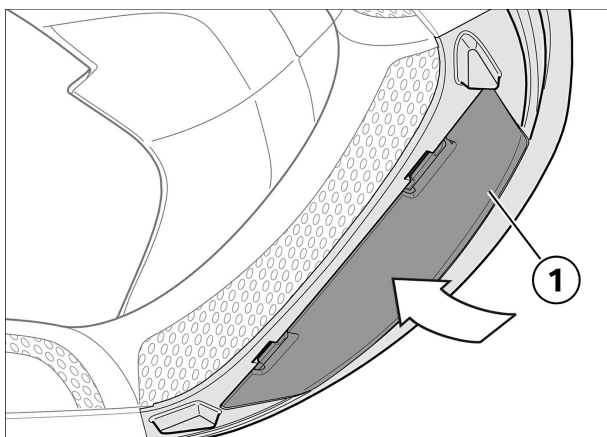
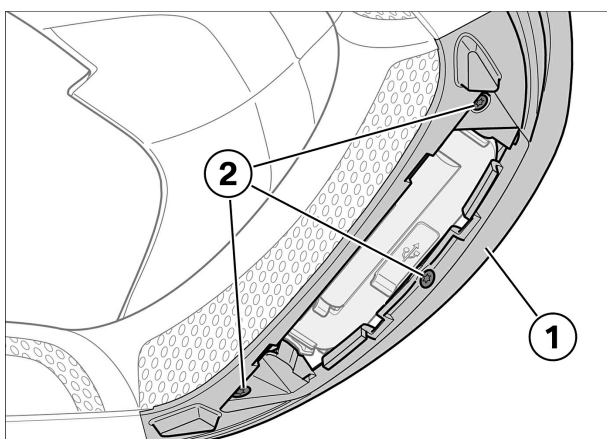
- Pour contrôler la fonction Bluetooth, relier le casque à un second casque ou à un téléphone portable et procéder comme indiqué dans la notice d'utilisation du système de communication BMW Motorrad.
- Raccorder le chargeur et recharger complètement la batterie.



16

► **Repose du volet de recouvrement**

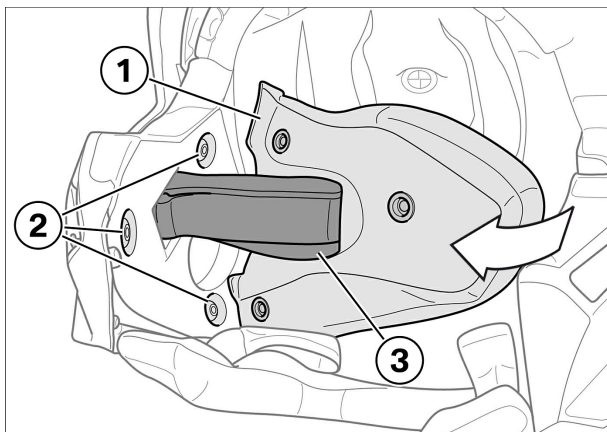
- Mettre en place le cache (1).
- Poser les vis (2) à la main.



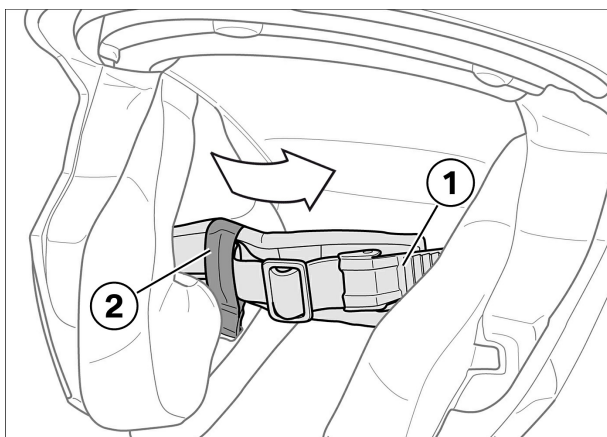
- Fermer le cache (1).



17

► **Repose des coussinets de joue**

- Insérer la sangle de menton (3) dans le rembourrage latéral (1).
- Fixer les coussinets de joue (1) dans les boutons-poussoirs (2).

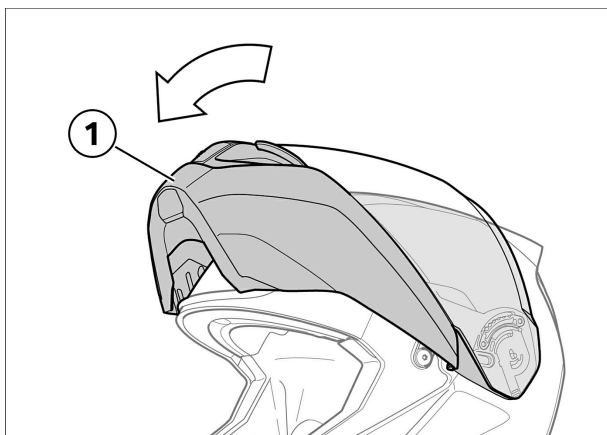


- Passer la sangle de menton (1) à travers la languette de fixation (2).

- Montage le coussinet de joue côté gauche de la même manière.



18

► **Fermeture de la mentonnière**

- Faire pivoter la mentonnière avec la visière (1) vers le bas.
- La mentonnière s'encrante de manière audible.

