



**BMW
MOTORRAD**



Istruzioni di montaggio

BMW CONNECTEDRIDE COM P1

MAKE LIFE A RIDE

PRIMA DI INIZIARE I LAVORI DI MONTAGGIO, È NECESSARIO LEGGERE LE PRESENTI ISTRUZIONI IN MODO ACCURATO E COMPLETO.

Siamo lieti che abbia scelto l'accessorio speciale di BMW Motorrad, con cui potrà adattare il veicolo alle Sue esigenze personali.

Per poter apprezzare appieno un nuovo accessorio, la sicurezza deve essere al primo posto. Per eseguire alcuni degli interventi descritti possono essere necessari attrezzi speciali ed è richiesta una perfetta conoscenza tecnica. In caso di dubbi, rivolgersi ad un'officina specializzata, preferibilmente al proprio Concessionario BMW Motorrad.

Considerata l'ampia varietà di accessori ed equipaggiamenti speciali omologati offerti, non ci è purtroppo possibile prendere in esame nelle presenti istruzioni di montaggio tutte le varianti di allestimento. Pertanto ci limiteremo alla versione di base del rispettivo modello. Lo smontaggio e il montaggio di ulteriori accessori eventualmente già presenti è descritto nelle rispettive istruzioni di montaggio. Se non si è più in possesso delle istruzioni necessarie, rivolgersi al proprio Concessionario BMW Motorrad.

Per tutte le domande riguardanti la moto e tutti gli accessori, il Concessionario BMW Motorrad è a Sua completa disposizione in ogni momento per aiuti e consigli.

Buon divertimento e buon viaggio con la Sua BMW da parte di BMW Motorrad.

NEL PRESENTE MANUALE VENGONO UTILIZZATI I SEGUENTI SIMBOLI:**ATTENZIONE**

Pericolo con livello di rischio basso. La mancata prevenzione può causare un infortunio lieve o moderato.

**AVVERTENZA**

Pericolo con livello di rischio medio. La mancata prevenzione può causare morte o infortunio grave.

**PERICOLO**

Pericolo con livello di rischio alto. La mancata prevenzione causa morte o infortunio grave.

**ATTENZIONE**

Avvertenze e misure precauzionali particolari. La mancata osservanza può comportare un danneggiamento del veicolo o degli accessori e la conseguente decadenza della garanzia.

**AVVISO**

Particolari avvertenze per una migliore esecuzione delle procedure di comando, di controllo e di regolazione nonché degli interventi di manutenzione.

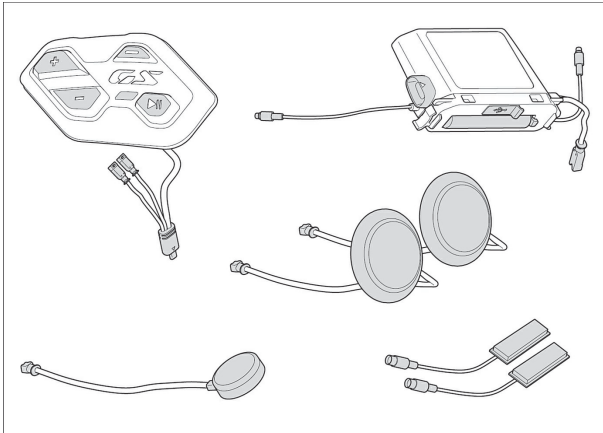
**Coppia di serraggio**

Viti e dadi vengono serrati secondo le norme DIN/ISO. Le coppie di serraggio diverse vengono indicate. L'inosservanza può causare danneggiamenti al veicolo o agli accessori oppure anche pericoli per il pilota.

- Inizio dell'intervento principale
- ▷ Inizio dell'attività complementare
- Istruzioni sull'attività

- ◄ Conclusione dell'intervento principale
- ◁ Conclusione dell'attività complementare
- ◇ Fine della designazione di validità BST (versione), ES (equipaggiamento speciale) o AS (accessorio speciale)

BMW ConnectedRide COM P1



Dotazione montaggio

- Unità di comando
- Unità centrale
- Altoparlante 2×
- Antenna 2×
- Microfono
- Kit fissaggio
- Kit di minuteria

Note generali

⚠ ATTENZIONE

Motore o impianto di scarico molto caldi

Pericolo di scottature

- Prima di iniziare i lavori, fare raffreddare il motore e l'impianto di scarico.

🔧 ATTENZIONE

Veicolo non arrestato in sicurezza

Danneggiamento dei componenti in seguito a caduta

- Arrestare il veicolo in sicurezza.

⚠ AVVERTENZA

Bambini e animali domestici nella zona di lavoro

Danni a persone

- Tenere lontani dalla zona di lavoro i bambini e gli animali.

⚠ ATTENZIONE

Presenza di monili indossati durante il lavoro

Pericolo d'incidente a causa di agganciamento o cortocircuito elettrico

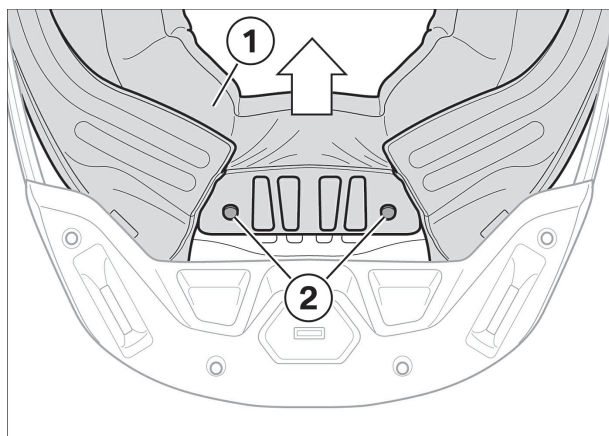
- Prima di iniziare i lavori togliere i monili (anelli, catene, orologi da polso, ecc.).

🔧 AVVISO

Dopo il montaggio del kit di postmontaggio in un'officina, consegnare al cliente la presente istruzione di montaggio. Il kit di montaggio a posteriori deve essere sempre consegnato insieme a queste Istruzioni di montaggio.

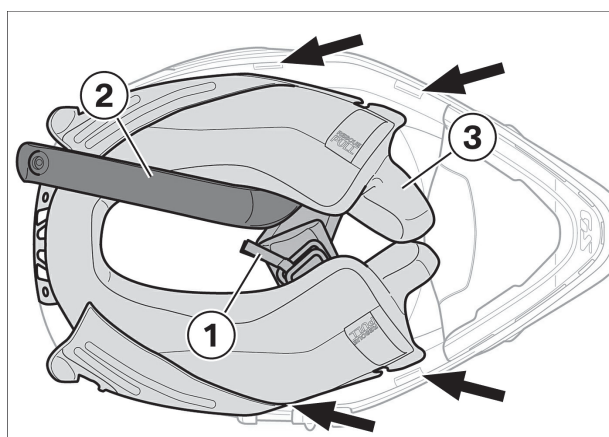
76 51 013 Sistema di comunicazione senza cavo per il casco GS Rallye

1

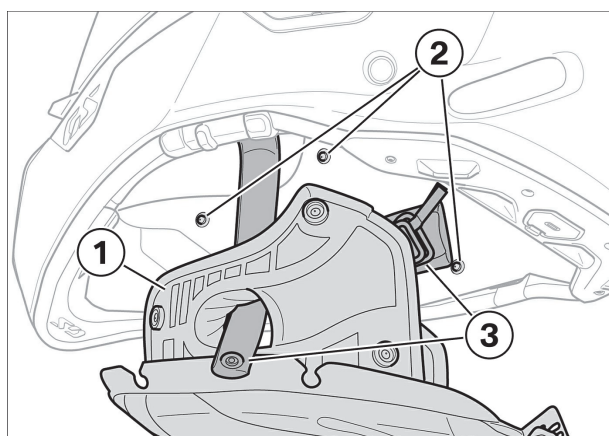


► Smontaggio dell'imbottitura delle guance

- Premere l'imbottitura per le guance (1) in avanti per staccare i pulsanti snap (2).

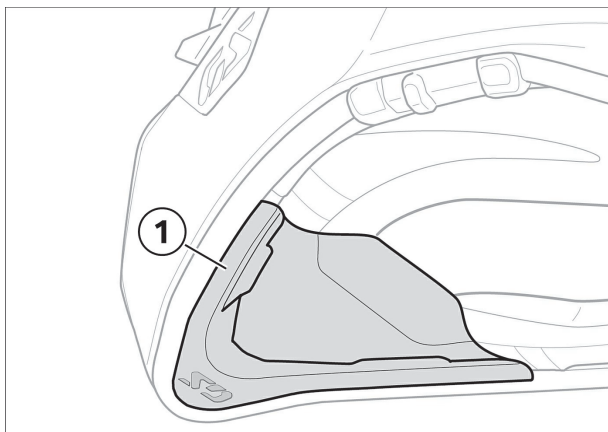


- Staccare l'imbottitura per le guance dai dispositivi di arresto (frecce).
- Togliere i sottogola (1) e (2) dall'imbottitura per le guance (3).

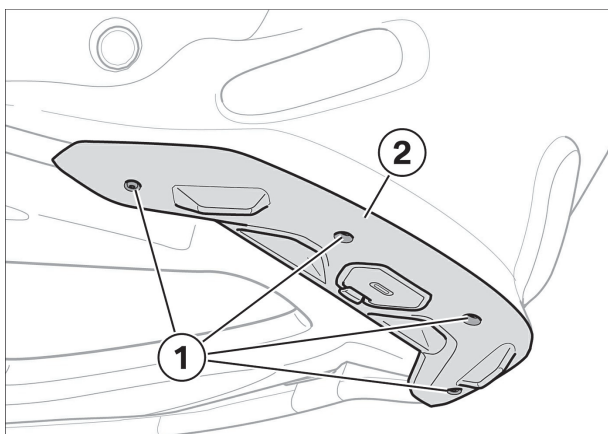


- Staccare i guanciali (1) dai pulsanti snap (2).
- Sfilare il sottogola (3) dall'imbottitura per le guance (1).

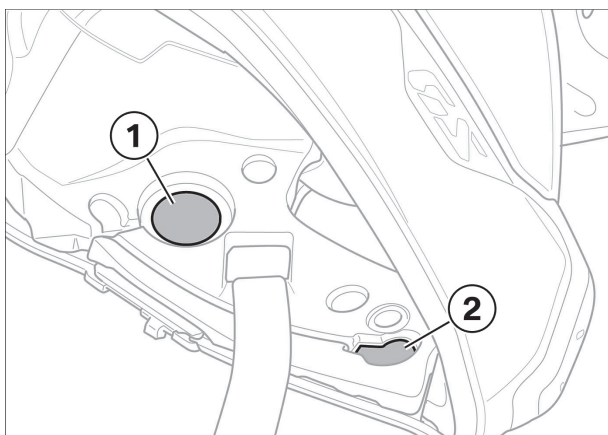


2**► Smontaggio del paramento**

- Smontare lo spoiler per mentoniera (1).

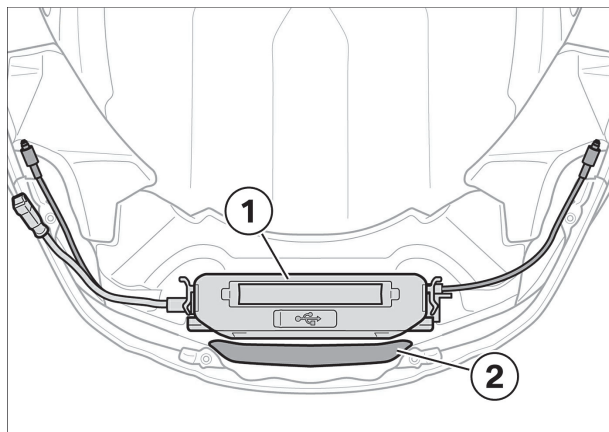
3**► Smontaggio dello sportellino di copertura**

- Smontare le viti (1).
- Rimuovere lo sportellino di copertura (2).

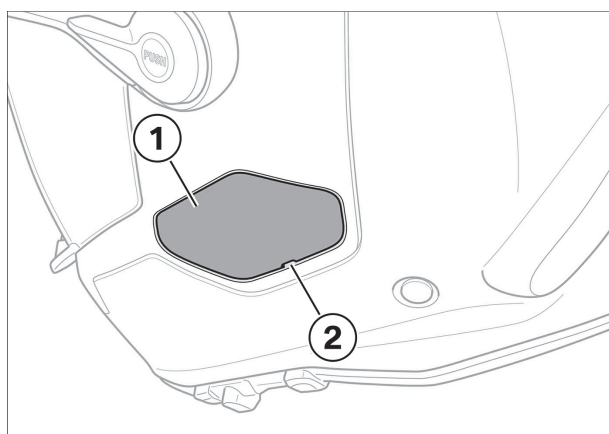
4**► Montaggio dei supporti in velcro**

- Montare il supporto in velcro per l'altoparlante (1) e per il microfono (2).

- Montare allo stesso modo il supporto in velcro per altoparlante a destra.

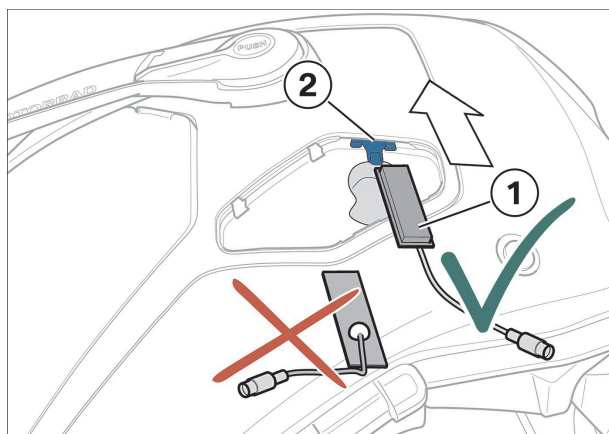
5**► Montaggio dell'unità centrale**

- Montare l'unità centrale (1) con la tappezzeria (2).

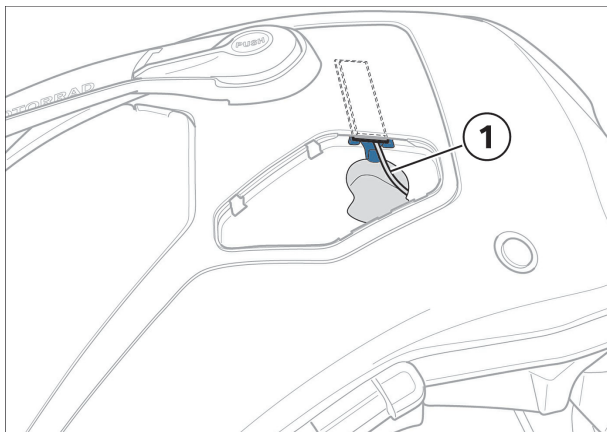
6**► Smontaggio dei cappucci**

- Smontare il cappuccio (1), posizionando a tale scopo un attrezzo idoneo nell'incavo (2).

- Smontare allo stesso modo il cappuccio a destra.

7**► Installazione dell'antenna**

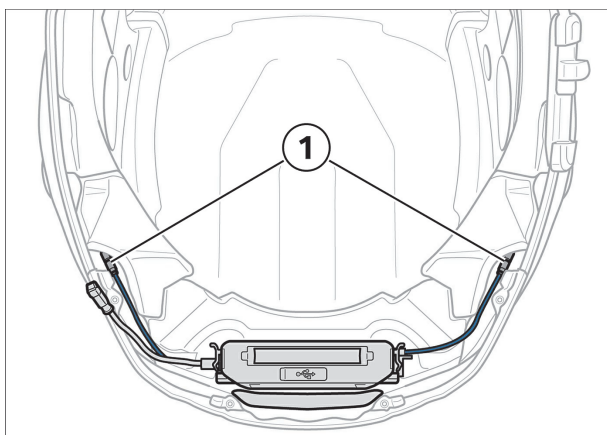
- Montare l'antenna (1) nel vano antenna (2).
- Fare attenzione al corretto allineamento dell'antenna.



- Infilare il cavo dell'antenna **(1)** nel vano portacavi.

- Montare allo stesso modo l'antenna a destra.

8



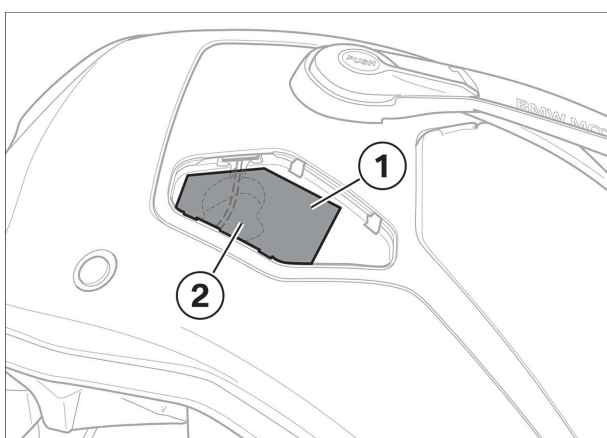
► Collegamento delle antenne

- Collegare e infilare la spina dell'antenna **(1)**.

AVVISO

Assicurarsi che i cavi dell'antenna non siano piegati

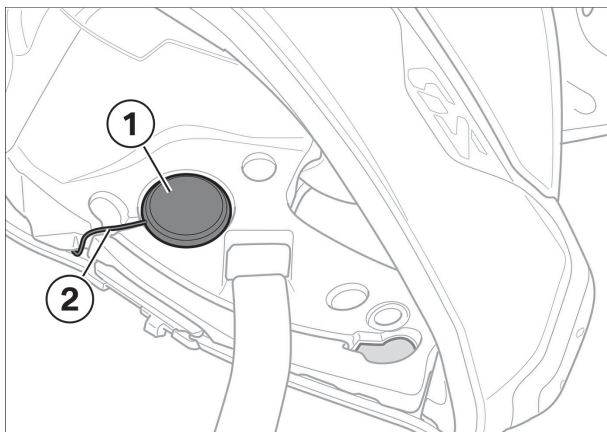
9



► Montaggio del nastro adesivo

- Applicare il nastro adesivo **(1)** sull'apertura **(2)**.

10



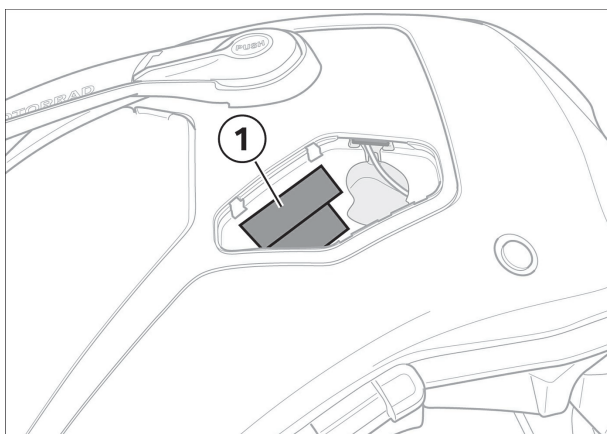
► Montare l'altoparlante

- Montare l'altoparlante (1) e posare il cavo (2).

- Montare allo stesso modo l'altoparlante a destra.



11

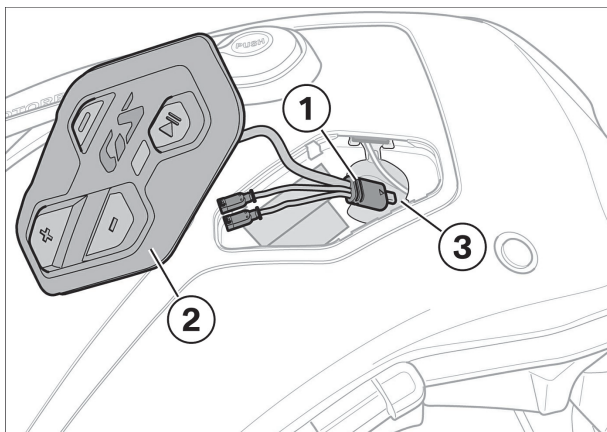


► Montaggio del nastro adesivo

- Applicare il nastro adesivo (1).

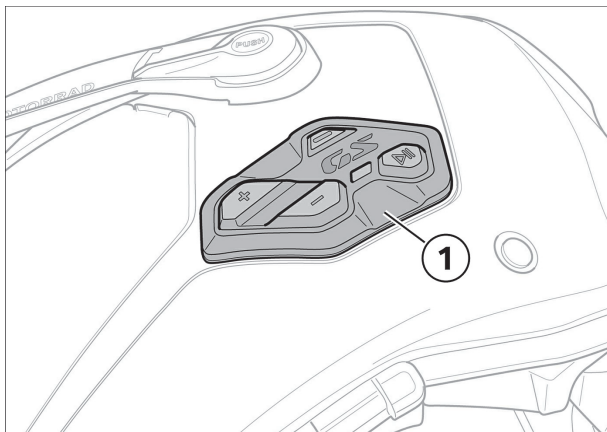


12



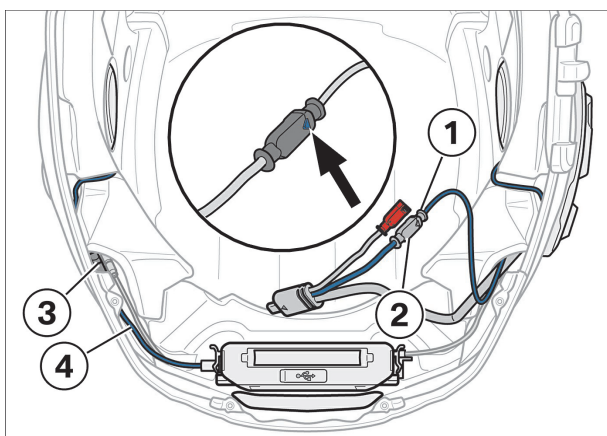
► Montaggio dell'unità di comando

- Infilare il cavo (1) dell'unità di comando (2) attraverso l'apertura (3).



- Montare l'unità di comando (1).

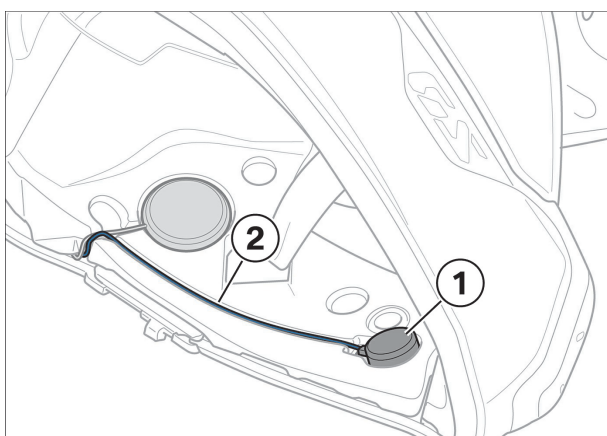
13



► Collegamento dell'altoparlante

- Collegare la spina dell'altoparlante (1) alla spina nera (2).
- Collegare l'altoparlante (3) alla spina (4).
- Fare attenzione all'allineamento corretto della spina (freccia).

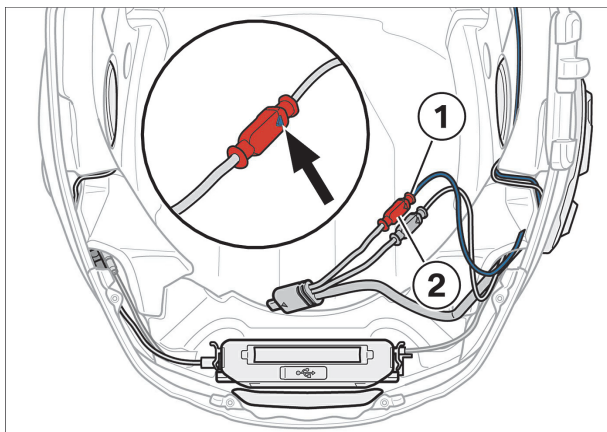
14



► Montaggio microfono

- Montare il microfono (1) e posare il cavo (2).

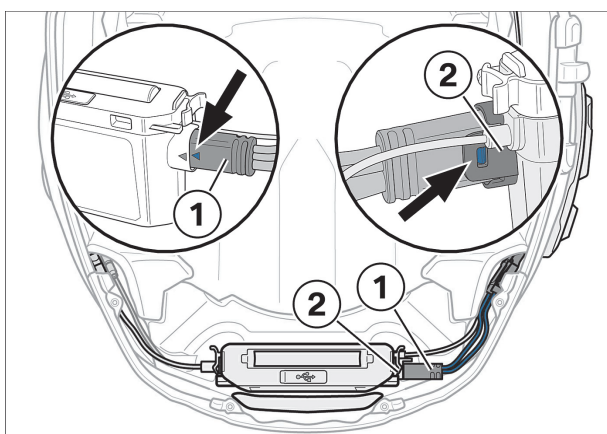
15



► Collegamento del microfono

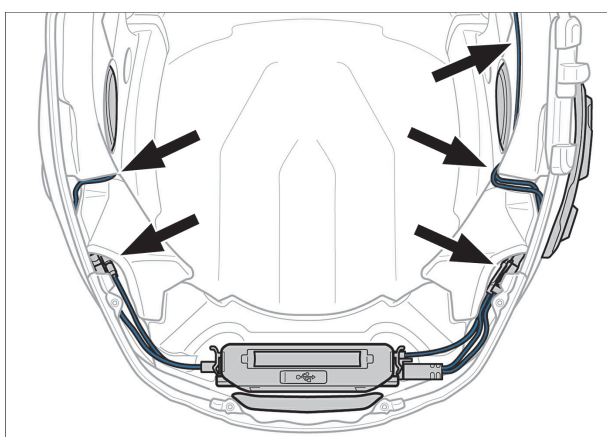
- Collegare le spine rosse **(1)** e **(2)** per il microfono.
- Fare attenzione all'allineamento corretto della spina **(freccia)**.

16

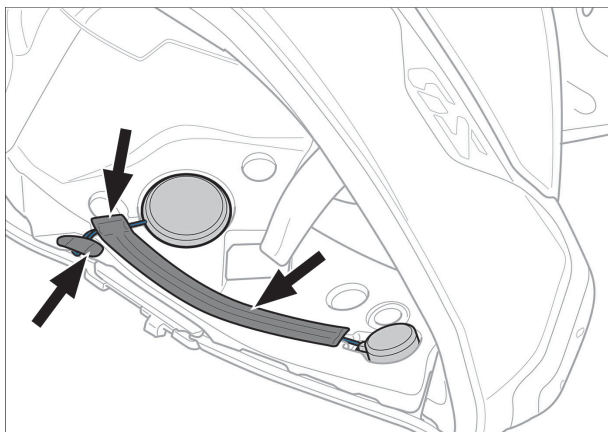


► Collegamento dell'unità di comando

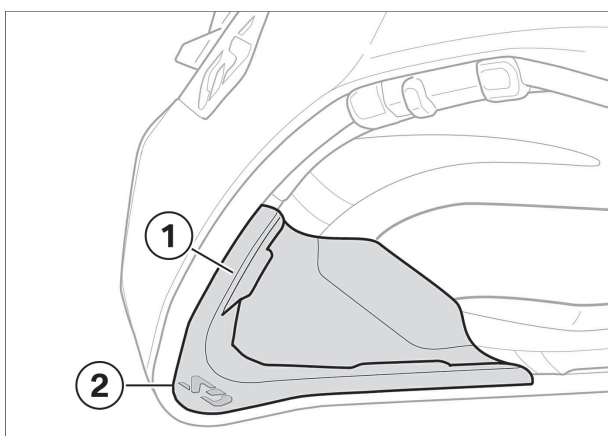
- Collegare il cavo dell'unità di comando **(1)** all'unità centrale **(2)**.
- Accertarsi che la spina **(freccia)** sia allineata e bloccata correttamente.



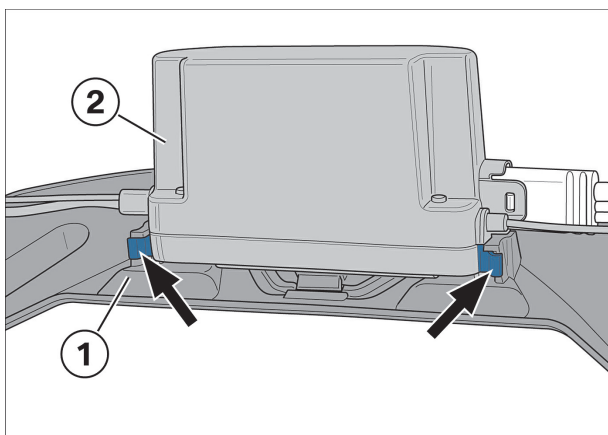
- Posare il cavo nell'incavo **(freccia)**.

17**► Fissare il cavo**

- Fissare il cavo per microfono e altoparlante a sinistra e a destra con nastro adesivo.

18**► Montaggio del paramento**

- Allineare e premere lo spoiler per mentoniera (1) sulla calotta del casco (2).

19**► Installazione dell'unità centrale**

- Spingere lo sportello di copertura (1) sull'unità centrale (2).
- » Lo sportellino di copertura si innesta nei naselli di guida (freccette).

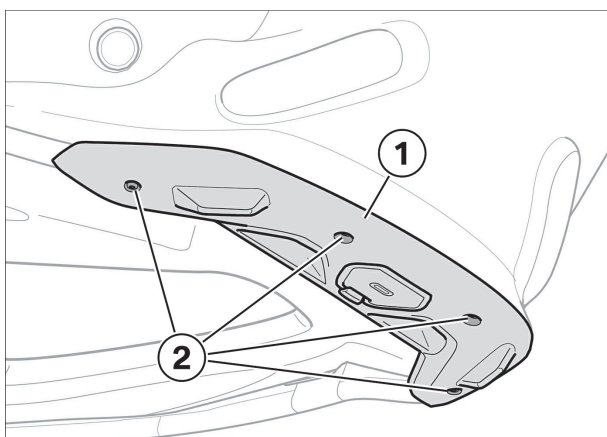
20

► Test di funzionamento del sistema di comunicazione BMW Motorrad

- Per il controllo della funzionalità Bluetooth collegare il casco ad un secondo casco o ad un telefono portatile e procedere secondo le istruzioni del sistema di comunicazione BMW Motorrad.
- Collegare il carica-batteria e caricare a fondo l'accumulatore.



21

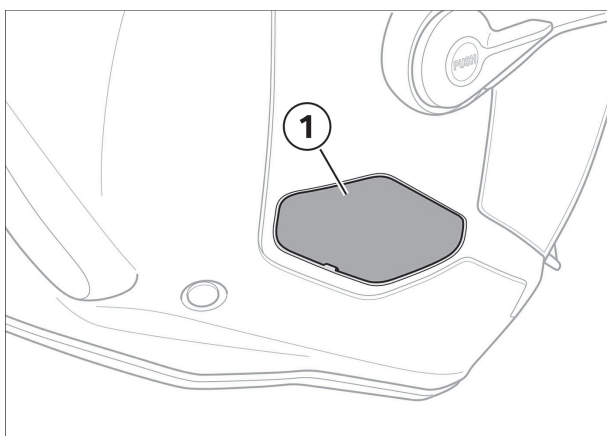


► Montaggio dello sportellino di copertura

- Posizionare lo sportellino di copertura (1).
- Montare le viti (2).



22

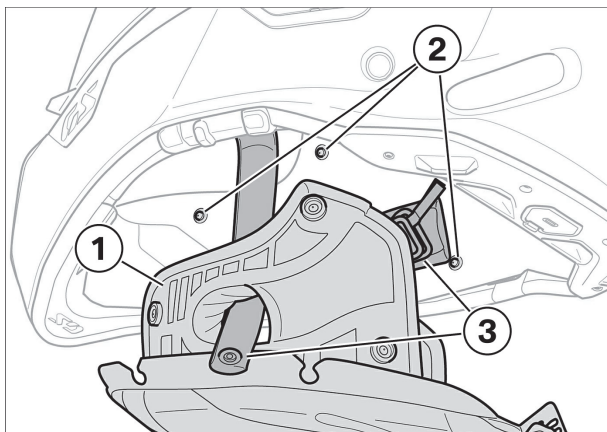


► Montaggio del cappuccio destro

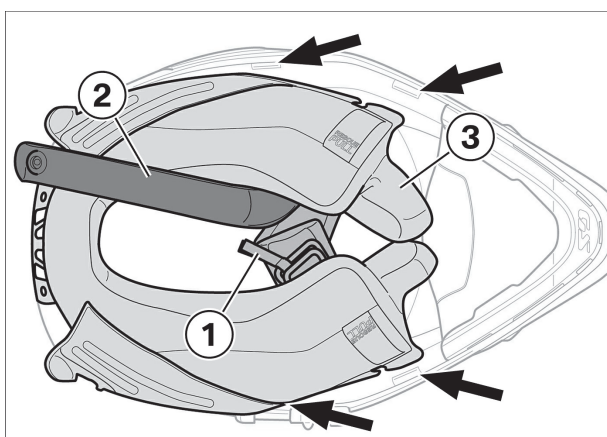
- Montare il cappuccio (1).



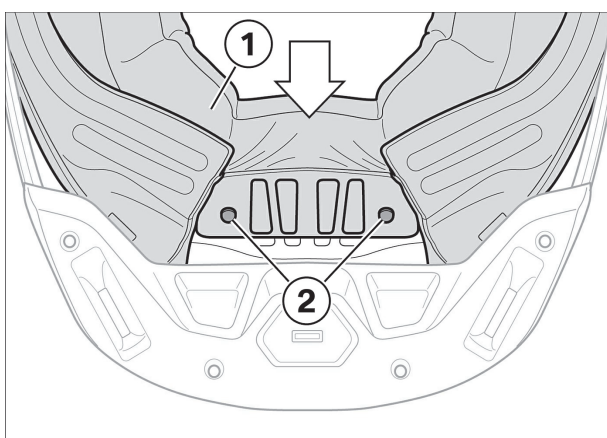
23

► **Montaggio dell'imbottitura delle guance**

- Infilare il sottogola (3) sull'imbottitura per le guance (1).
- Fissare l'imbottitura per le guance (1) nei pulsanti snap (2).



- Infilare i sottogola (1) e (2) nell'imbottitura per le guance (3).
- Fissare l'imbottitura per le guance nei dispositivi di arresto (**frecce**).



- Premere l'imbottitura per le guance (1) all'indietro per fissare i pulsanti snap (2).