BMW
MOTORRAD

İŞLETIM KILAVUZU

S 1000 R



MAKE LIFE A RIDE

Motosiklet bilgileri

Model

Şase numarası

Renk numarası

Trafiğe çıkış tarihi

Plaka

Bayi bilgileri

Serviste irtibat kurulacak kişi

Bayan/Bay

Telefon numarası

Bayi adresi/Telefon (firma kaşesi)

BMW'NIZ.

Bir BMW Motorrad araç almaya karar vermeniz bizi çok mutlu etti; BMW sürücüleri arasına hoş geldiniz. Trafikte güvenle hareket edebilmeniz için yeni aracınızı tanıyın.

Bu çalıştırma kılavuzu hakkında

Yeni BMW'nizi çalıştırmadan önce bu çalıştırma kılavuzunu okuyun. Kılavuzda, aracın kullanımına dair BMW'nizin teknik avantajlarından tamamen yararlanmanızı sağlayacak önemli bilgiler bulunur.

Ayrıca güvenli kullanım, güvenli yolculuk ve aracınızın değerinin en iyi şekilde korunmasını sağlayan bakım ve koruma bilgileri de mevcuttur.

Bir gün BMW'nizi satmak isterseniz, yeni kullanıcıya çalıştırma kılavuzunu da teslim etmeyi unutmayın. Kılavuz, aracınızın önemli bir parçasıdır.

Size BMW'niz ile iyi eğlenceler, keyifli ve güvenli yolculuklar dileriz

BMW Motorrad.

01 GENEL BILGILER 2

Yönlendirme 4
Kısaltmalar ve semboller 4
Donanım 5
Teknik bilgiler 5
Geçerlilik 6
İlave bilgi kaynakları 6
Sertifika ve işletim izinleri 6
Veri hafızası 6
Akıllı acil çağrı sistemi 11

02 GENEL BAKIŞ 14

Genel görünüş - sol taraf 16
Genel görünüş sağ taraf 17
Sürücü selesinin altında 18
Gidon donanımı, sol 19
Sağ kombi şalter 20
Sağ kombi şalter 21
Gösterge grubu 22

03 GÖSTERGELER 24

Kontrol ve uyarı lambaları 26
Pure Ride görünümünde TFT ekranı 27
Menü görünümünde TFT ekranı 28
Kontrol lambaları 29

04 KULLANIM 58

Kontak/gidon kilidi 60
Keyless Ride ile kontak 61
Elektronik çalıştırma engeli (EWS) 64
Acil kapatma şalteri 65
Akıllı acil durum araması 65
Aydınlatma 68
Dinamik çekiş kontrolü (DTC) 71
Elektronik şasi ayarı (DDC) 72
Sürüş modu 75
Sürüş modu PRO 76
Otomatik hız kontrolü 77
Hill Start Control (HSC) 79
Vites değiştirme lambası 82
Hırsızlık alarm sistemi (DWA) 83
Lastik basıncı kontrolü (RDC) 85
Elcik ısıtmaları 85
Sürücü ve yolcu selesi 86

05 TFT EKRANI 90

Genel bilgiler 92
Prensip 93
Pure Ride görünümü 99
Genel ayarlar 100
Bluetooth 101
Aracım 104
Navigasyon 107
Medya 109
Telefon 110

Yazılım sürümü 111
Lisans bilgileri 111

06 AYARLAMA 112

Ayna 114
Far 114
Fren 115
Debriyaj 116
Ayak dayama yeri 116
Yay ön gerilimi 118
Amortisör 122
Gidon 126

07 SÜRÜŞ 128

Güvenlik uyarıları 130
Düzenli kontrol 132
Çalıştırma 133
Rodaj 136
Vites değiştirme 137
Frenler 138
Motosikleti durdurma 140
Yakıt doldurma 141
Motosikletin taşıma için sabitlenmesi 143

08 YARIŞ PISTINDE 146

Yarış sürüşü için gösterge 148
LAPTIMER 151
Yarış sürüşü için araç ayarları 152
Launch Control 153
Pit Lane Limiter 154
Plaka taşıyıcısı 155
Ön sinyal lambası 158
M Cover Kit 161
Yarış pistindeki sürüşler için akıllı acil çağrı devre dışı bırakılmalıdır 162
Vites şemasını tersine çevirme 163
Ayna 164
Veri kaydı ve 2D yazılımı 165

09 AYRINTILI TEKNIK BILGILER 166

Genel bilgiler 168
Anti blokaj sistemi (ABS) 168
Dinamik Çekiş Kontrolü (DTC) 171
Motor çekiş torku kontrolü 172
Dinamik sönümleme ayarı (DDC) 173
Sürüş modu 174
Dinamik fren kontrolü 176
Lastik basıncı kontrolü (RDC) 177
Vites asistanı 178
Yokuş yukarı kalkış asistanı 180
Adaptif farlar 181

10 BAKIM 182

Genel bilgiler 184
Araç el aletleri 185
Ön tekerlek sehpası 186

Arka tekerlek sehpası 186
Motor yağı 187
Fren sistemi 188
Debriyaj 193
Soğutma sıvısı 195
Lastik 196
Jantlar 197
Tekerlekler 197
Zincir 205
Işık kaynağı 209
Kaplama kısımları 209
Takviyeli çalıştırma 213
Akümülatör 214
Sigortalar 218
Diyagnoz soketi 219

11 AKSESUARLAR 222

Genel bilgiler 224
Özel aksesuar için soket 224
USB şarj bağlantısı 226

12 KORUYUCU BAKIM 228

Bakım ürünleri 230
Araç yıkama 230
Hassas araç parçalarının temizlenmesi 231
Boyanın bakımı 232
Dış etkenlerden koruma 233
Motosikletin uzun süre kullanılmamak üzere korunmaya alınması 233
Motosikletin tekrar kullanıma alınması 233

13 TEKNIK BILGILER 234

Arıza tablosu 236
Vidalı bağlantılar 238
Yakıt 241
Motor yağı 241
Soğutma sıvısı 242
Motor 242
Debriyaj 243
Şanzıman 243
Arkadan tahrik 243
Şasi 244
Yürüyen aksam 244
Frenler 245
Tekerlekler ve lastikler 245
Elektrik sistemi 246
Ölçüler 247
Ağırlıklar 248
Sürüş değerleri 248

14 SERVIS 250

BMW Motorrad yetkili servisi 252
BMW Motorrad servis geçmişi 252
BMW Motorrad mobilite hizmetleri 253
Bakım çalışmaları 253
Bakım planı 255
BMW Motorrad teslimat öncesi bakımı 256
Bakım onayları 257
Servis onayları 269

EK 272

Declaration of Conformity 273

ALFABETIK INDEKS 276

GENEL BILGILER

01

YÖNLENDIRME 4
KISALTMALAR VE SEMBOLLER 4
DONANIM 5
TEKNIK BILGILER 5
GEÇERLILIK 6
İLAVE BILGI KAYNAKLARI 6
SERTIFIKA VE IŞLETIM IZINLERI 6
VERI HAFIZASI 6
AKILLI ACIL ÇAĞRI SISTEMI 11

4 GENEL BILGILER

YÖNLENDIRME

Bu işletim kılavuzunda iyi biçimde yönlendirilmenize büyük önem verdik. Belirli konuları bulmanın en hızlı yolu, sondaki kapsamlı anahtar kelime dizinini kullanmaktır. Eğer önce aracınızla ilgili genel bilgileri edinmek istiyorsanız, bunları 2. bölümde bulabilirsiniz. Servis bölümünde tüm bakım ve onarım işçilikleri belgelenir. Yürütülen bakım çalışmalarının belgelenmesi, iyi niyet hizmetleri için ön koşuldur.

KISALTMALAR VE SEMBOLLER

DİKKAT Düşük risk dereceli tehlike. Uyulmaması hafif veya orta dereceli yaralanmalara neden olabilir.

UYARI Orta risk dereceli tehlike. Uyulmaması ağır yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

TEHLİKE Yüksek risk dereceli tehlike. Uyulmaması yaralanmalara veya ölüme neden olur.

DİKKAT Özel uyarılar ve tedbir önlemleri. Uyulması araçta veya aksesuarlarında hasara ve garantinin geçersiz olmasına neden olabilir.

Motosikletinizin çalışması, muayenesi, bakım ve ayar prosedürlerine ilişkin özel bilgiler.

- İşlem uyarısı.

» İşlem sonucu.

İlgili konunun ayrıntılı bilgilerinin bulunduğu sayfa numarasını belirtir.

◁ Aksesuarla veya donanımla ilgili bir bilginin bitişini gösterir.


Sıkma torku.


Teknik bilgiler.

LA Ülke donanımı.

ÖD Özel donanım. BMW Motorrad özel donanımları araçlara önceden üretim aşamasında monte edilir.

ÖA	Özel aksesuar. BMW Motorrad özel aksesuarlarını bir BMW Motorrad yetkili servisinden temin edebilir ve motosikletinize monte ettirebilirsiniz.
ABS	Anti blokaj fren sistemi.
DDC	Dynamic Damping Control
DTC	Dinamik çekiş kontrolü.
DWA	Hırsızlık alarm sistemi.
EWS	Elektronik çalıştırma engeli.
RDC	Lastik basıncı kontrolü.

DONANIM

BMW Motorrad'ınızı satın alırken, kendi kişisel isteklerinize uygun donanıma sahip bir modeli seçtiniz. Bu çalıştırma kılavuzunda BMW tarafından sunulan özel donanımlar (ÖD) ve bazı özel aksesuarlar (ÖA) açıklanmaktadır. Kılavuzda, muhtemelen sizin seçmemiş olduğunuz başka donanım özelliklerinin de açıklanmış olmasını anlayışla karşılamanızı rica ediyoruz. Bu sebeple, gösterilen motosiklete göre ülkeye özgü bazı farklılıklar olabilir. Motosikletiniz tanımlanmamış donanımlar içeriyorsa, bunların tanımlarını ayrı bir kılavuzda bulabilirsiniz.

TEKNIK BILGILER

İşletim kılavuzundaki tüm ölçü, ağırlık ve güç bilgileri DIN (Alman Standartları Enstitüsü) uyarınca belirtilmiştir ve tolerans talimatlarına uygundur.
Bu kullanım kılavuzunda teknik bilgiler ve spesifikasyonlar ipucu görevi görür. Araca özgü veriler bunlardan sapma gösterebilir, örn. seçilen özel donanıma, ülkeye özgü araca ya da ülkeye özgü ölçme yöntemlerine bağlı olarak. Ayrıntılı değerler onay belgelerinde bulunabilir veya BMW Motorrad yetkili servisinden veya diğer bir nitelikli yetkili servisten veya bir uzman servisten temin edilebilir. Araç ruhsatlarındaki bilgiler daima bu kullanım kılavuzundaki verilere karşı öncelik sahibidir.

6 GENEL BILGILER

GEÇERLILIK

BMW motosikletlerinin yüksek güvenlik ve kalite seviyesi, tasarım sırasında donanım ve aksesuar bileşenleri üzerinde yapılan sürekli geliştirme çalışmalarıyla sağlanır. Bu nedenle kullanım kılavuzu ile satın almış olduğunuz araç arasında muhtemelen sapmalar olabilir. Motosikletin üretildiği tarihte, işletim kılavuzu en güncel kaynaktır. Yayın tarihinden sonra yapılan güncellemeler nedeniyle, basılı işletim kılavuzu ile çevrimiçi sürüm arasında farklılıklar olabilir. Güncellenmiş bilgiler **bmw-motorrad.com/service** altında mevcuttur.

İLAVE BILGI KAYNAKLARI

BMW Motorrad Ortak

BMW Motorrad Ortağınız sorularınızı her zaman memnuniyetle karşılayacaktır.

İnternet

Aracınızın işletim kılavuzu, olası aksesuarlar için kullanım ve montaj talimatları ve BMW Motorrad genel bilgiler, ör n. Teknik hakkında bilgiler **bmw-motorrad.com/manuals** altında mevcuttur.

SERTIFIKA VE IŞLETIM IZINLERI

Araca ait sertifikalar ve olası aksesuarlar için resmi işletim izinleri **bmw-motorrad.com/certification** altında mevcuttur.

VERI HAFIZASI

Genel

Araca kontrol üniteleri monte edilmiştir. Kontrol üniteleri örneğin araç sensörlerinden aldıkları, kendi oluşturdukları ya da birbiri arasında değiştirdikleri verileri işler. Bazı kontrol üniteleri aracın güvenli şekilde çalışması için gereklidir ve sürüş esnasında destek sunar, örn. sürücü asistanı sistemleri. Ayrıca kontrol üniteleri konfor ya da Bilgi-Eğlence fonksiyonlarını mümkün kılar.
Kaydedilen ya da bilgi alışverişinde elde edilen verilere ilişkin bilgiler araç üreticisinden elde edilebilir, örn. ayrı bir broşür aracılığıyla.

Kişiye özel

Her bir araca belirli bir şase numarası verilmiştir. Ülkeye bağlı olarak şase numarası, plaka ve ilgili kurumlar yardımıyla araç sahibi tespit edilebilir. Ayrıca araç verilerini örn. kullanılan

ConnectedDrive kullanıcı hesabı üzerinden sürücüyü ya da araç sahibini tespit etme olanağı da mevcuttur.

Verilerin korunması hakkı

Araç kullanıcılar, aracın üretici firması ile kişisel verileri toplayan ve işleyen şirkete karşı verilerin korunmasına ilişkin geçerli hak uyarınca belirlenen haklara sahiptir.
Araç kullanıcılar, kendilerine ait kişisel verileri kaydeden kişi ve kurumlara karşı ücretsiz ve kapsamlı şekilde bilgi alma hakkına sahiptir.
Bu kişi ve kurumlara örnek olarak:
–Aracın üretici firması
–Kalifiye Servis Ortağı
–Uzman atölyeler
–Servis sağlayıcısı

Araç kullanıcıları hangi kişisel verilerin kaydedilmiş olduğuna, verilerin hangi amaçla kullanıldığına ve verilerin kaynağına ilişkin bilgi isteyebilir. Bu bilgilerin talep edilmesi için araç sahibinin kendisinin ya da kullanım belgesinin olması gerekir. Bilgi talebi diğer şirketlere, kişi ya da kurumlara aktarılan verilere ilişkin bilgileri de kapsamaktadır.

Aracın üretici firmasının web sayfası uygulanabilir tüm veri koruma bilgilerini içerir. Bu veri koruma bilgilerinin içerisinde verilerin silinmesi ya da düzenlenmesi hakkına ilişkin bilgiler de bulunur. Aracın üretici firması, kendi iletişim bilgileri ile verilerin korunmasıyla görevlendirilmiş kişi ya da kurumun iletişim bilgilerini internette paylaşır.
Araç sahibi bir BMW Motorrad Ortağında, başka kalifiye bir Servis Ortağında ya da uzman bir atölyede gerekirse ücret karşılığı verilerin okunmasına izin verebilir.
Araç verilerinin okunması, araçtaki yasal olarak öngörülen diyagnoz soketi (OBD) üzerinden gerçekleşir.

Verilerin açığa çıkarılmasına ilişkin yasal gereklilikler

Aracın üretici firması geçerli hak çerçevesinde kendisinde kayıtlı olan verileri makamlara sunmakla yükümlüdür. İlgili kapsam içerisinde verilerin sunulması münferit durumlarda işlenen suçun açığa kavuşturulması için gerçekleşir.
Devlete bağlı kişi ve kurumlar, geçerli hak çerçevesinde münferit durumlarda verileri araç-

tan kendisi okuması konusunda yetkilidir.

Araçtaki işletim bilgileri

Aracın işletimi için kontrol üniteleri verileri işler.
Bu verilere örneğin şunlar dahildir:
– Aracın ve münferit bileşenlerinin durum raporları (örn tekerlek devri, tekerlek çevresi hızı, hareket gecikmesi) dahildir
– Çevre koşulları, örn. sıcaklık

İşlenen veriler yalnızca aracın kendisinde işlenir ve genellikle geçicidir. Çalışma süresi sona erdikten sonra veriler kaydedilmez.
Elektronik parçalarda, örn. kontrol üniteleri, teknik bilgilerin kaydedilmesi için bileşenler bulunur. Aracın durumuna, parça zorlama, vakalara ya da hatalara ilişkin bilgiler geçici ya da kalıcı olarak kaydedilebilir.
Bu bilgiler genel olarak bir parçanın, modülün, sistemin ya da çevrenin durumunu belgeler, örn.:
– Sistem parçalarının işletim durumları, örn. dolum seviyeleri, lastik şişirme basıncı
– Önemli sistem parçalarındaki hatalı fonksiyonlar ve arızalar, örn. aydınlatma ve fren
– Özel sürüş durumlarında aracın reaksiyonları, örn. sürüş dengesi kontrol sistemlerinin kullanılması
– Araçta arızaya neden olacak vakalara ilişkin bilgiler

Veriler, kontrol ünitesi fonksiyonlarının sunulması için gereklidir. Ayrıca hatalı fonksiyonların tespit edilmesi ve giderilmesi ile araç fonksiyonlarının aracın üretici firma tarafından iyileştirilmesine yardımcı olur.
Bu verilerin büyük bir kısmı geçicidir ve yalnızca aracın kendisinde işlenebilir. Verilerin yalnızca küçük bir kısmı duruma bağlı olarak vaka ya da arıza kayıtları için kaydedilir.
Örneğin onarımlar, servis süreçleri, garanti durumları ve kalite güvencesi önlemleri gibi servis hizmetlerinin talep edilmesi halinde, bu teknik bilgiler şase numarasıyla birlikte araçtan okunabilir.
Bilgilerin okunması
BMW Motorrad Ortağı,
başka kalifiye bir Servis Ortağı ya da uzman atölye tarafından gerçekleştirilebilir. Okuma için araçtaki yasal olarak öngörülen diyagnoz soketi (OBD) kullanılır.
Veriler bayi ağının ilgili bölümü tarafından toplanır, işlenir ve kullanılır. Veriler aracın teknik

durumlarını belgeler; arıza bulmaya, garanti yükümlülüklerine riayet etmeye ve kalite iyileştirmelerinde yardımcı olur.
Ayrıca üretici firmanın ürün sorumluluğu hakkına dayanan ürün gözetleme yükümlüğü bulunur. Bu yükümlülüklerin yerine getirilmesi için aracın üretici firması araçtaki teknik verilere ihtiyaç duyar. Bunun yanında müşterinin garanti ile ilgili taleplerini kontrol etmek için de araçtaki verilere ihtiyaç duyulabilir.
Onarım ya da servis işleri kapsamında araçtaki hata ve vaka hafızası, BMW Motorrad Ortağı, başka kalifiye bir Servis Ortağı ya da uzman bir atölye tarafından sıfırlanabilir.

Araçtaki veri girişi ve veri transferi

Genel

Donanıma bağlı olarak araçtaki konfor ayarları ve bireysel tercihler kaydedilebilir, istendiği zaman değiştirilebilir veya sıfırlanabilir.
Veriler gerekirse örn. bir akıllı telefon üzerinden aracın eğlence ve iletişim sistemine aktarılabilir.

İlgili donanımın araçta mevcut olması halinde bu sisteme şunlar dahildir:
– Multimedya verileri, oynatılacak müzik gibi
– Bir iletişim sistemi ya da entegre navigasyon sistemiyle bağlantılı olarak kullanmak için adres defteri verileri
– Kaydedilen gidilecek yerler
– İnternet hizmetlerinin kullanılmasıyla oluşan veriler. Bu veriler aracınıza yerel olarak kaydedilebilir ya da araca bağlanan bir cihazda bulunur, örn. akıllı telefon, USB belleği, MP3 çalar. Araçta bir veri kaydedildiğinde bu veri istendiği zaman silinebilir.

Bu verilerin aktarılması yalnızca kişinin isteği üzerine online hizmetlerin kullanılmasıyla gerçekleşir. Bu durum hizmetlerin kullanılması esnasında seçilen ayarlamalara bağlıdır.

Mobil son cihazların dahil edilmesi

Donanıma bağlı olarak akıllı telefon gibi araca bağlanan mobil son cihazlar aracın kumanda elemanı üzerinden kontrol edilebilir.
Bu esnada mobil son cihazın görüntüsü ve sesi multimedya sistemi üzerinden verilebilir.

Aynı zamanda mobil son cihaza belirli bilgiler transfer edilir. Dahil etme türüne bağlı olarak bu bilgilere pozisyon verileri ve diğer genel araç bilgileri de dahildir. Bu durum seçilen uygulamanın optimum şekilde kullanılmasını sağlar, örn. navigasyon ya da ses dinleme.
Devamındaki veri işlemesi türü kullanılan ilgili App'in sunucusu tarafından belirlenir. Olası ayarların kapsamı ilgili App'e ve mobil son cihazın işletim sistemine bağlıdır.

Hizmetler

Genel

Araçta telsiz bağlantısı bulunuyorsa, bu bağlantı verilerin araç ve diğer sistemler arasında aktarılmasını sağlar. Telsiz bağlantısı aracın kendi gönderim ve alım ünitesi aracılığıyla ya da akıllı telefon gibi kişisel olarak eklenen mobil son cihaz üzerinden etkin hane gelir. Bu telsiz bağlantısı üzerinden online fonksiyonlar kullanılabilir. Buna aracın üretici firması ya da diğer sunucu tarafından sunulan online hizmetler ve App'ler de dahil.

Araç üreticisinin hizmetleri

Araç üreticisinin çevrimiçi hizmetlerinde ilgili fonksiyonlar uygun yerlerde açıklanmıştır, örn. çalıştırma kılavuzu, üreticinin web sayfası. Burada verilerin korunmasıyla alakalı bilgiler de verilir. Online hizmetlerin sunulması için kişisel veriler kullanılabilir. Bilgi alışverişi örn. araç üreticisinin bunun için öngörülen BT sistemleri gibi emniyetli bir bağlantı üzerinden gerçekleşir.
Hizmetlerin hazırlanması kapsamı dışında kişisel verilerin toplanması, işlenmesi ve kullanılması; yalnızca yasal bir izin ve sözleşmeli bir uzlaşma temelinde ya da gönüllük esasına dayanarak gerçekleşir. Veri bağlantısının tamamını aktive etmek ve devre dışı bırakmak da mümkündür. Bu noktada yasal olarak öngörülen fonksiyonlar hariç bırakılır.

Diğer sunucuların hizmetleri

Diğer sunucuların online hizmetlerin kullanılması durumunda bu hizmetler, ilgili sunucunun sorumluluğuna dahildir ve veri koruma ile veri kullanım koşullarına tabidir. Bu esnada aktarılan içeriklerde aracın üretici firmasının bir

etkisi yoktur. Üçüncü tarafların hizmetleri çerçevesinde kişisel verileri toplama ve kullanma türü, kapsamı ve amacı üzerine bilgiler için ilgili hizmet sunucusunu deneyimlemiş olmak gerekebilir.

AKILLI ACIL ÇAĞRI SISTEMI

–akıllı acil durum araması ÖD ile

Prensip

Akıllı acil çağrı sistemi ör. kazalarda manuel veya otomatik acil durum aramalarını mümkün kılar.
Acil durum çağrıları araç üreticisi tarafından yetkilendirilen acil durum çağrı merkezi tarafından alınır.
Akıllı acil çağrı sisteminin çalışması ve işlevleri hakkında bilgi için bkz. (➠ 65).

Yasal dayanak

Kişisel verilerin akıllı acil çağrı sistemi üzerinden işlenmesi aşağıdaki yönetmeliklere uygundur:
–Kişisel verilerin korunması: Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin 95/46/EC sayılı direktifi.
–Kişisel verilerin korunması: Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin 2002/58/EC sayılı direktifi.

Akıllı acil çağrı sisteminin aktive edilmesi ve fonksiyonuna ilişkin yasal dayanaklar; bu fonksiyon için yapılan ConnectedRide sözleşmesi ile Avrupa Parlamentosu ve Avrupa Konseyi'nin yasaları, düzenlemeleri ve yönetmelikleridir.
İlgili düzenleme ve yönetmelikler kişisel verilerin işlenmesi sırasında gerçek kişileri korur. Akıllı acil çağrı sistemi ile kişisel verilerin işlenmesi, kişisel verilerin işlenmesine ilişkin Avrupa yönetmeliklerine uygundur.
Akıllı acil çağrı sistemi yalnızca araç sahibinin onaylaması durumunda kişisel verileri işler.
Akıllı acil çağrı sistemi ve ilave avantajları bulunan diğer hizmetler, kişisel verileri yalnızca verilerin işlenmesi ile ilgili kişinin açık şekilde onayı olması halinde işleyebilir, ör. araç sahipleri.

SIM kartı

Akıllı acil çağrı sistemi, araca takılan SIM kartı üzerinden mobil yayın ile gerçekleştirilir. Bağlantının hızlı şekilde kurulmasını sağlamak için

SIM kartı daima mobil telefon ağında olmalıdır. Acil durum oluşması durumunda veriler araç üreticisine gönderilir.

Kalitenin iyileştirilmesi
Acil durum çağrısı esnasında aktarılan veriler aracın üretici firması tarafından ürün ve hizmet kalitesinin iyileştirilmesi için de kullanılır.

Konum tespiti
Aracın konumu yalnızca mobil telefon ağının sunucusu tarafından belirlenebilir. Hizmet sunucusu için şase numarası ile takılan SIM kartının telefon numarasının bağlantısı mümkün değildir. Yalnızca aracın üretici firması tarafından şase numarası ile takılan SIM kartının telefon numarasının bağlantısı gerçekleştirilebilir.

Acil durum çağrılarının günlük verileri
Acil durum çağrılarının günlük verileri aracın bir belleğine kaydedilir. En eski günlük verileri düzenli aralıklarla silinir. Günlük verileri ör. acil durum çağrısının ne zaman ve nerede yapıldığına ilişkin bilgileri kapsar. Günlük verileri nadir durumlarda araç belleğinden okunabilir. Günlük verilerinin okunması genellikle mahkeme kararıyla ve ilgili cihazların doğrudan araca bağlanmış olması halinde gerçekleşir.

Otomatik acil durum araması
Sistem ehemmiyeti araçtaki sensörler tarafından algılanan bir kaza anında bir acil durum çağrısının devreye sokulacağı şekilde yapılandırılmıştır.

Gönderilen bilgiler
Akıllı acil çağrı sistemi tarafından yapılan bir acil durum çağrısında örneğin yasal acil çağrı sistemi eCall tarafından yasal kurtarma ekiplerine iletilen bilgilerin aynısı yetkili acil durum çağrı merkezine iletilir.
Ayrıca akıllı acil çağrı sistemi ile araç üreticisi tarafından yetkilendirilen acil durum çağrı merkezlerinden birine aşağıdaki bilgiler gönderilir ve gerekirse yasal kurtarma ekiplerine iletilir:
– Kurtarma ekiplerinin iş planlamasını kolaylaştırmak için araç sensörleri tarafından algılanan çarpma yönü gibi kaza verileri.
– Gerektiğinde kazaya iştirak edenlere hızlı iletişimi mümkün kılmak için takılan SIM kartının telefon numarası ve mevcut olması halinde sürücünün telefon numarası gibi iletişim bilgileri.

Veri kaydı
Devreye sokulmuş bir acil durum çağrısına ilişkin veriler araçta kaydedilir. Veriler acil durum çağrısına ilişkin bilgiler içerir, ör. acil durum çağrısının yeri ve zamanı.
Acil çağrı görüşmelerinin ses kayıtları acil durum çağrı merkezinde kaydedilir.
Müşterinin ses kayıtları acil durum çağrısına ilişkin ayrıntıların analiz edilmesi ihtimaliyle 24 saat boyunca kaydedilir. Ardından ses kayıtları silinir. Acil durum çağrı merkezi çalışanlarının ses kayıtları kalite güvencesi nedeniyle 24 saat süreyle kayıtlı kalır.

Kişisel verilere ilişkin bilgiler
Akıllı acil durum araması çerçevesinde işlenen veriler yalnızca acil durum çağrılarının toplanması için işlenir. Aracın üretici firması yasal yükümlülüğü kapsamında kendisinin işlediği ve gerekirse kaydettiği verilere ilişkin bir bilgi paylaşır.

Bölgesel kısıtlama
Dahili akıllı acil durum çağrısının işlevselliği, ilgili ülkeye özgü aracın geçerli bölgeyi desteklemesini gerektirir.
Bölgesel kısıtlamalar hakkında daha fazla bilgi:

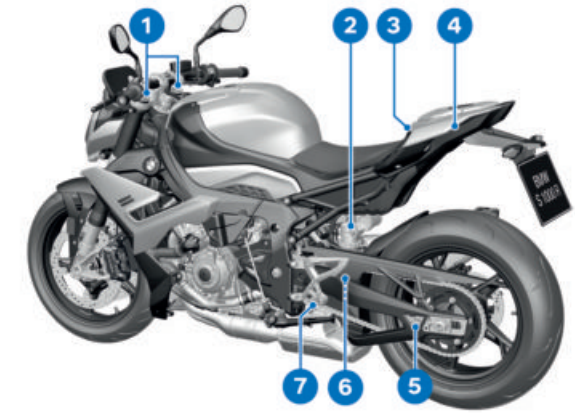
support.bmw-motorrad.com

GENEL BAKIŞ

02

GENEL GÖRÜNÜŞ - SOL TARAF 16
GENEL GÖRÜNÜŞ SAĞ TARAF 17
SÜRÜCÜ SELESININ ALTINDA 18
GIDON DONANIMI, SOL 19
SAĞ KOMBI ŞALTER 20
SAĞ KOMBI ŞALTER 21
GÖSTERGE GRUBU 22

GENEL GÖRÜNÜŞ - SOL TARAF



1 Ön tekerlekteki çekme kademesi sönümlemesi (➠ 123)
Ön tekerlekteki yay ön gerilimi (➠ 119)
Ön tekerlekteki basınç kademesi sönümlemesi (➠ 123)

2 Arka tekerlekteki basınç kademesi sönümlemesi (➠ 124)
Arka tekerlekteki yay ön gerilimi (➠ 120)
–Dynamic Damping Control (DDC) ÖD ile Amortisörü ayarlayın. (➠ 73)

3 Sele kaplaması kilidi (➠ 86)

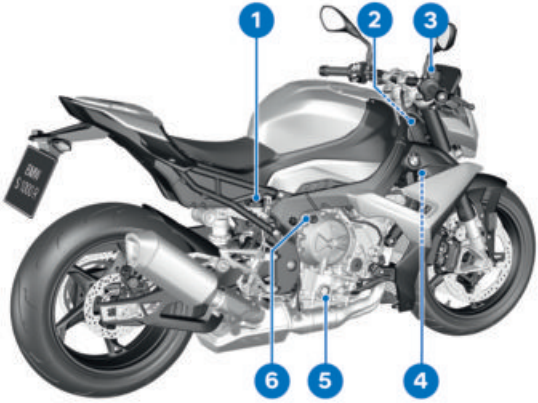
4 Yolcu tutma kolu

5 Lastik hava basıncı tablosu
Zincir ayar değerleri

6 Arka tekerlekteki çekme kademesi sönümlemesi (➠ 125)

7 Sürücü ayak dayama yeri

GENEL GÖRÜNÜŞ SAĞ TARAF



1 Arka fren hidroliği kabı (➠ 192)

2 Şase numarası (gidon başı yatağında)
Tip etiketi (gidon başı yatağında)

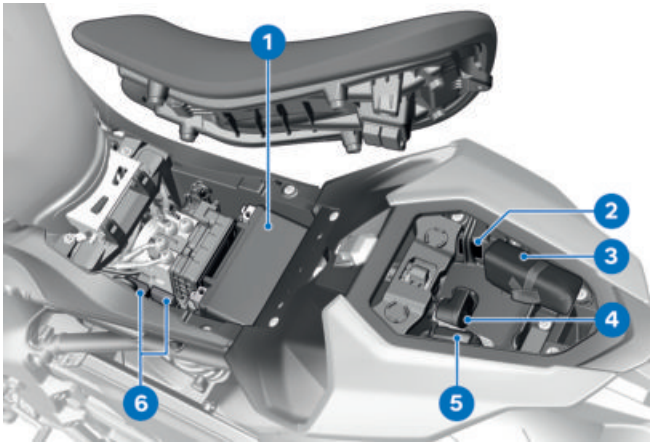
3 Ön fren hidroliği kabı (➠ 191)

4 Soğutma sıvısı genleşme kabı (➠ 195)

5 Motor yağı seviyesi göstergesi (➠ 187)

6 Yağ dolum ağzı (➠ 188)

SÜRÜCÜ SELESININ ALTINDA



1 Akümülatör (➠ 214)
2 Yükleme tablosu
3 Araç el aletleri (➠ 185)
4 USB şarj bağlantısı (➠ 226)
5 Diyagnoz soketi (➠ 219)
6 Sigortalar (➠ 218)

GIDON DONANIMI, SOL



1 Uzun far ve selektör (➠ 68)
2 Otomatik hız kontrolü (➠ 77)
3 Dörtlü flaşör sistemi (➠ 70)
4 Dinamik çekiş kontrolü (DTC) (➠ 71)
5 Dynamic Damping Control (DDC) (➠ 72)
6 Sinyal lambası (➠ 71)
7 Korna
8 Devirmeli tuş MENU (➠ 93)
9 Multi-Controller Kumanda elemanları (➠ 93)
10 Manuel gündüz farı (➠ 69)

SAĞ KOMBI ŞALTER

–akıllı acil durum araması[ÖD] ile



1 Elcik ısıtmaları (➠ 85)
2 Sürüş modu (➠ 75)
3 Acil kapatma şalteri (➠ 65)
4 Marş motoru tuşu (➠ 133)
5 SOS tuşu
Akıllı acil durum araması (➠ 65)

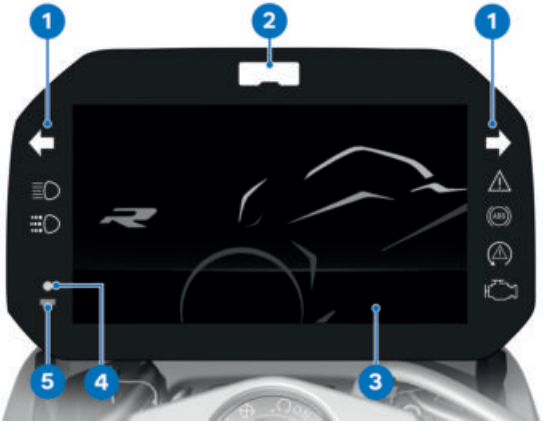
SAĞ KOMBI ŞALTER

–akıllı acil durum araması[ÖD] olmadan



1 Elcik ısıtmaları (➠ 85)
2 Sürüş modu (➠ 75)
3 Acil kapatma şalteri (➠ 65)
4 Marş motoru tuşu (➠ 133)

GÖSTERGE GRUBU



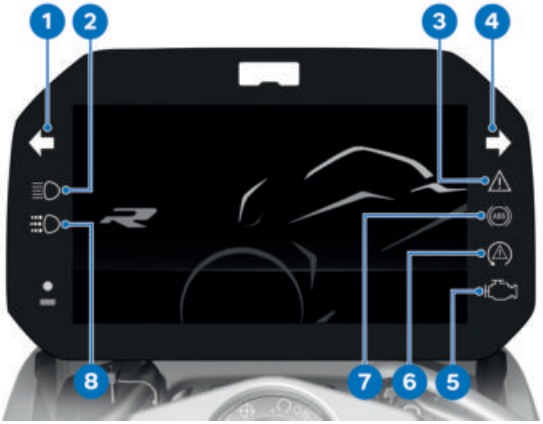
1 Kontrol ve uyarı lambaları (➠ 26)
2 Vites değiştirme lambası (➠ 138)
3 TFT ekranı (➠ 27)
4 Kontrol lambası
DWA (➠ 84)
Keyless Ride (➠ 61)
5 Foto sensör (gösterge aydınlatması parlaklık ayarı için)

GÖSTERGELER

03

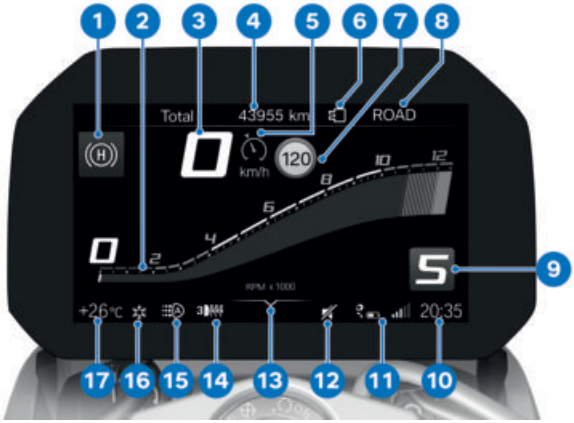
KONTROL VE UYARI LAMBALARI 26
PURE RIDE GÖRÜNÜMÜNDE TFT EKRANI 27
MENÜ GÖRÜNÜMÜNDE TFT EKRANI 28
KONTROL LAMBALARI 29

KONTROL VE UYARI LAMBALARI



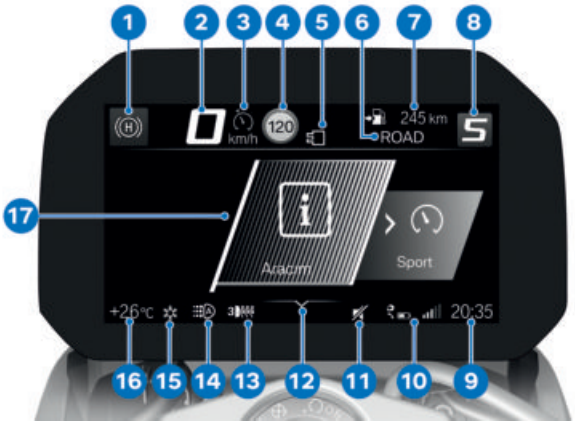
1 Sol sinyal lambası (➠ 71)
2 Uzun far (➠ 68)
3 Genel uyarı lambası (➠ 29)
4 Sağ sinyal lambası (➠ 71)
5 Motor hatalı fonksiyonu uyarı lambası (➠ 43)
6 DTC (➠ 52)
7 ABS
8 Manuel gündüz farı (➠ 69)

PURE RIDE GÖRÜNÜMÜNDE TFT EKRANI



1 Hill Start Control (➠ 55)
2 Devir göstergesi (➠ 99)
3 Takometre
4 Üst durum satırı (➠ 97)
5 Otomatik hız kontrolü (➠ 77)
6 Sürüş modu DYNAMIC PRO (➠ 76)
7 Speed Limit Info (➠ 99)
8 Sürüş modu (➠ 75)
9 Vites göstergesi
10 Saat (➠ 100)
11 Bağlantı durumu (➠ 102)
12 Ses kapatma (➠ 100)
13 Kullanım yardımı
14 Isıtmalı tutamak kademeleri (➠ 85)
15 Otomatik gündüz farı (➠ 70)
16 Buzlanma ikazı (➠ 37)
17 Dış sıcaklık

MENÜ GÖRÜNÜMÜNDE TFT EKRANI



1 Hill Start Control (➠ 55)
2 Takometre
3 Otomatik hız kontrolü (➠ 77)
4 Speed Limit Info (➠ 99)
5 Sürüş modu DYNAMIC PRO (➠ 76)
6 Sürüş modu (➠ 75)
7 Üst durum satırı (➠ 97)
8 Vites göstergesi
9 Saat (➠ 100)
10 Bağlantı durumu (➠ 102)
11 Ses kapatma (➠ 100)
12 Kullanım yardımı
13 Isıtmalı tutamak kademeleri (➠ 85)
14 Otomatik gündüz farı (➠ 70)
15 Buzlanma ikazı (➠ 37)
16 Dış sıcaklık
17 Menü bölümü

KONTROL LAMBALARI

Ekran gösterimi

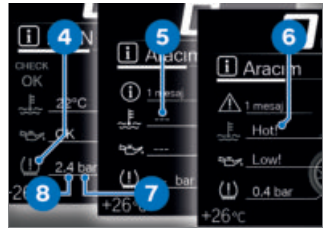
Uyarılar ilgili uyarı lambalarıyla gösterilir.
Uyarılar, genel uyarı lambaları ve gösterge grubundaki bir iletişim penceresi ile birlikte görüntülenir. Uyarının aciliyetine göre genel ikaz ışığı kırmızı veya sarı yanar.

Genel ikaz lambası en acil uyarıya uygun biçimde gösterilir.
Olası uyarılara genel bakışı sonraki sayfalarda bulabilirsiniz.



Check Control göstergesi

Ekrandaki mesajların gösterimleri birbirlerinden farklıdır. Mesajların önceliğine göre farklı renkler ve işaretler kullanılır:
–Yeşil KONTROL TAMAM **1**: Mesaj yok, değerler optimum.
–Küçük "i" içeren beyaz daire **2**: Bilgi.
–Sarı uyarı üçgeni **3**: İkaz bildirimi, değer optimum değil.
–Kırmızı uyarı üçgeni **3**: İkaz bildirimi, değer kritik



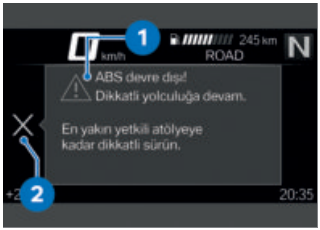
Değer göstergesi

Sembollerin **4** gösterimleri farklıdır. Değerlendirmeye göre farklı renkler kullanılır. Sayısal değerler **8** ve birimler **7** yerine metinler **6** de gösterilir:

Sembol rengi

–Yeşil: (`OK`) Güncel değer optimum.
–Mavi: (`Soğk!`) Güncel sıcaklık çok düşük.
–Sarı: (`Düşk/Yksk!`) Güncel değer çok düşük veya çok yüksek.
–Kırmızı: (`Sıck!/Yksk!`) Güncel sıcaklık veya değer çok yüksek.
–Beyaz: (---) Geçerli bir değer yok. Değer yerine tire işaretleri **5** gösterilir.

Münferit değerlerin değerlendirilmesi, kısmen belirli bir sürüş süresinden veya hızından itibaren mümkündür. Ölçüm koşullarının yerine getirilmemesi nedeniyle, ölçülen değer görüntülenemiyorsa yer tutucu olarak tire işaretleri görüntülenir. Geçerli ölçülen değer mevcut değilse, renkli sembol şeklinde bir değerlendirme de yapılmaz.



Check-Control iletişim penceresi

Mesajlar Check-Control iletişim penceresi **1** olarak görüntülenir.

– Aynı önceliğe sahip birden çok CC mesajı mevcutsa, mesajlar onaylanana kadar ortaya çıkma zamanlarına göre sırayla görüntülenir.
– **2** sembolü aktif olarak görüntüleniyorsa, çoklu kontrolör sola yatırılarak onaylama işlemi yapılabilir.
– Check Control mesajları, dinamik şekilde ek sekmeler olarak `Aracım` menüsündeki sayfalara eklenir. Hata devam ettiği sürece mesaj tekrar çağrılabilir.

İkaz göstergeleri genel bakış

Kontrol ve ikaz ışıkları	Gösterge metni	Anlam
	 gösterilir.	Buzlanma ikazı (➠ 37)
 sarı yanar.	 Uzk.kumandalı ahtr. erişim msf. değil.	Uzaktan kumanda anahtarı çekiş alanı dışında (➠ 37)
sarı yanar.	Uzaktan kumandalı anahtrın aküsü zayıf	Uzaktan kumanda anahtarı pilinin değiştirilmesi (➠ 38)
 sarı yanar.	 Keyless Ride devre dışı!	Keyless Ride devre dışı (➠ 38)
	 Araç elektrik gerilimi düşük.	Araç elektrik gerilimi çok düşük (➠ 38)
 sarı yanar.	 Araç elektrik gerilimi kritik!	Araç elektrik gerilimi kritik (➠ 39)
sarı yanıp söner.	 Akü gerilimi kritik!	Şarj voltajı kritik (➠ 39)
 sarı yanar.	 Arızalı ışık kaynağı gösterilir.	Işık kaynağı arızası (➠ 39)
 sarı yanıp söner.	 Arızalı ışık kaynağı gösterilir.	
 sarı yanar.	 Aydınlatma kontrolü devre dışı!	Aydınlatma kontrolü devre dışı (➠ 40)
	 DWA aküsü zayıf.	DWA akümülatörü güçsüz (➠ 41)

Kontrol ve ikaz ışıkları	Gösterge metni	Anlam
	DWA aküsü boşalmış.	DWA akümülatörü boş (➠ 41)
	DWA devre dışı.	DWA devre dışı (➠ 41)
sarı yanar.	Motor sıcaklığı yüksek!	Motor sıcaklığı yüksek (➠ 42)
kırmızı yanar.	Motor aşırı ısındı!	Motor aşırı ısındı (➠ 42)
yanar.	Motor!	Motor hatalı fonksiyonu (➠ 43)
kırmızı yanıp söner. yanıp söner.	Motor kontrolünde ciddi hata!	Ciddi tahrik sistemi hatalı fonksiyonu (➠ 43)
kırmızı yanıp söner.	Motor kontrolünde ciddi hata!	Motor kontrolünde ciddi arıza (➠ 44)
sarı yanar. yanar.	Motor kontrolü ile iletişim yok.	Motor kontrolü devre dışı (➠ 44)
sarı yanar.	Motor kontrolü hatası.	Motor acil durum modunda çalışıyor (➠ 44)
sarı yanar.	Lastik basıncı nom. değere uymuyor.	Lastik basıncı, izin verilen toleransın sınır değerlerinde (➠ 46)

Kontrol ve ikaz ışıkları	Gösterge metni	Anlam
kırmızı yanıp söner.	Lastik basıncı nom.değere uymuyor. Lastik bsnc.kontrolü Basınç kaybı.	Lastik basıncı, izin verilen toleransın dışında (➠ 46)
	"---"	Aktarım arızası (➠ 47)
sarı yanar.	RDC sensörlerinin aküsü zayıf.	Lastik basıncı sensörü akümülatörü zayıf (➠ 48)
sarı yanar.	"---"	Sensör arızalı veya sistem arızası mevcut (➠ 48)
sarı yanar.	Lastik basıncı kontrolü devre dışı!	Lastik basıncı kontrolü (RDC) devre dışı (➠ 48)
	Devrilme sensörü arızalı.	Düşme sensörü arızası (➠ 49)
	Motor çalıştırılması mümkün değil.	Araç devrildi (➠ 49)
sarı yanar.	Acil arama sistemi sınırlandırıldı.	Acil durum çağrısı fonksiyonu sınırlı olarak kullanılabilir (➠ 49)
sarı yanar.	Acil arama sist.hatası.	Acil çağrı fonksiyonu devre dışı (➠ 49)

Kontrol ve ikaz ışıkları	Gösterge metni	Anlam
 sarı yanar.	 Denetleme Yan destek arızalı.	Yan destek denetimi arızası (➠ 50)
 düzenli aralıklarla yanıp söner.		ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı (➠ 50)
sarı yanar.  yanar.	ABS sınırlı kullanılabilir!	ABS arızası (➠ 50)
 sarı yanar.  yanar.	ABS devre dışı!	ABS devre dışı (➠ 51)
 sarı yanar.  yanar.	ABS Pro devre dışı!	ABS Pro devre dışı (➠ 51)
 düzensiz yanıp söner.		ABS sadece ön tekerlekte kontrol (➠ 52)
 hızlı yanıp söner.		DTC müdahalesi (➠ 52)
 yavaş yanıp söner.		DTC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı (➠ 52)

Kontrol ve ikaz ışıkları	Gösterge metni	Anlam
 yanar.	 Off!	DTC kapatıldı (➠ 52)
	 Çekiş kontrolü devre dışı.	
 sarı yanar.  yanar.	 Çekiş kontrolü devre dışı!	DTC arızası (➠ 53)
 sarı yanar.  yanar.	 Çekiş kontrolü sınırlı!	DTC kısıtlı şekilde kullanılabilir (➠ 53)
 sarı yanar.	 Amortisör kovanı ayarı arızalı!	DDC arızası (➠ 54)
	 Yakıt depo rezervine ulaşıldı.	Yakıt miktarı rezerv seviyesine ulaştı (➠ 54)
	 yeşil renkle gösterilir.	Hill Start Control etkin (➠ 55)
	 sarı yanıp söner.	Hill Start Control otomatik olarak devre dışı bırakıldı (➠ 55)
	 gösterilir. HSC kullanılamaz. Motor çalışmıyor.	Hill Start Control etkinleştirilemez (➠ 55)
	 Vites göstergesi yanıp söner.	Vites öğretilmedi (➠ 55)

Kontrol ve ikaz ışıkları	Gösterge metni	Anlam
 yeşil yanıp söner.  yeşil yanıp söner.		Dörtlü flaşör sistemi açık (➠ 56)
Vites değiştirme lambası yanar veya yanıp söner.	`Lnch Cont. kullnlamaz. Debriyaj çok sıcak.`	Launch Control hazır değil (➠ 56)
	 beyaz renkte gösterilir. `Servis zamanı geldi!`	Servis zamanı geldi (➠ 56)
 sarı yanar.	 sarı renkte gösterilir. `Servis zamanı geçti!`	Servis tarihi aşıldı (➠ 56)

Dış sıcaklık

Dış sıcaklık gösterge grubunun durum satırında görüntülenir. Araç sabitken motor ısısı dış sıcaklığı ölçümünün hatalı olmasına neden olabilir. Motor ısısının etkisi çok fazla olursa, geçici olarak değerler yerine çizgiler gösterilir.

Dış sıcaklık aşağıdaki sınır değerin altına düşerse, kaygan buz oluşumu tehlikesi ortaya çıkar.

Dış sıcaklık için sınır değer
yakl. 3 °C

Bu sıcaklığın altına ilk kez düşüldüğünde ekranın durum satırında dış sıcaklık göstergesi buz kristali simgesi ile birlikte yanıp söner.

Buzlanma ikazı

gösterilir.

Olası neden:

Araçta ölçülen dış sıcaklık şunun altında:
yakl. 3 °C

UYARI

üzerinde de gizli buzlanma tehlikesi yakl. 3 °C

Kaza tehlikesi

- Düşük dış sıcaklıkta, köprülerde ve yolun gölgeli bölgelerinde buzlanma olabilir.

- Dikkatli sürün.

Uzaktan kumanda anahtarı çekiş alanı dışında

–Keyless Ride ÖD ile

sarı yanar.

`Uzk.kumandalı ahtr. erişim msf. değil. Ateşlemenin yeniden açılması mümkün değil.`

Olası neden:

Uzaktan kumanda anahtarı ile motor elektroniği arasındaki iletişim bozuk.

- Uzaktan kumanda anahtarının pili kontrol edilmelidir.

–Keyless Ride ÖD ile

- Uzaktan kumanda anahtarı pili değiştirilmelidir. (➠ 63)
- Diğer yolculuklar için yedek anahtarı kullanın.

–Keyless Ride ÖD ile

- Uzaktan kumanda anahtarının kaybolması. (➠ 62)
- Sürüş sırasında Check-Control iletişim penceresi görüntüle-

nirse, sakin olun. Yolculuğa devam edilebilir, motor durmaz.
- Arızalı uzaktan kumanda anahtarı BMW Motorrad yetkili servisinde değiştirilmelidir.

Uzaktan kumanda anahtarı pilinin değiştirilmesi

–Keyless Ride ÖD ile



sarı yanar.



`Uzaktan kumandalı anahtrın aküsü zayıf Fonksiyon sınırlı. Aküyü değiştirin.`

Olası neden:
- Uzaktan kumanda anahtarı pili tam kapasiteye sahip değildir. Uzaktan kumanda anahtarı sadece sınırlı bir süre daha çalışabilir.
- Uzaktan kumanda anahtarı pili değiştirilmelidir. (➠ 63)

Keyless Ride devre dışı

–Keyless Ride ÖD ile



sarı yanar.



`Keyless Ride devre dışı! Motoru durdurmayın. Belki motor tekrar çalıştırılamaz.`

Olası neden:

Keyless Ride kontrol ünitesi bir iletişim hatası teşhis etti.
- Motoru kapatmayın. Mümkün olan en kısa sürede uzman bir servisi, tercihen bir BMW Motorrad yetkili servisini ziyaret edin.

» Motor artık Keyless Ride ile çalıştırılamaz.

» DWA etkinleştirilemez.

Araç elektrik gerilimi çok düşük



`Araç elektrik gerilimi düşük. Gereksiz tüketici devresini kesin.`

Araç elektrik gerilimi çok düşük. Sürüşe devam edilirse, araç elektroniği akümülatörü deşarj eder.

Olası neden:

Yüksek güç tüketimi olan tüketiciler, örneğin ısıtma yelekleri çalışıyor, aynı anda çok fazla sayıda tüketici çalışıyor veya akümülatör arızalı.
- Gereksiz tüketicileri kapatın veya araç elektrik sisteminden ayırın.
- Hata devam ederse veya bağlı tüketiciler olmadan meydana gelirse, hatanın mümkün olduğunca çabuk bir uzman atölye tarafından, tercihen bir BMW Motorrad Yetkili Servisi

tarafından giderilmesini sağlayın.

Araç elektrik gerilimi kritik


sarı yanar.


Araç elektrik gerilimi kritik! Tüketiciler kapatıldı. Akü durumunu kontrol edin.

UYARI

Araç sistemlerinin arızası
Kaza tehlikesi
• Sürüşe devam etmeyin.

Araç elektrik gerilimi kritik öneme sahiptir. Araç elektroniği akümülatörü boşaltır.
Olası neden:

Yüksek güç tüketimi olan tüketiciler, örneğin ısıtma yelekleri çalışıyor, aynı anda çok fazla sayıda tüketici çalışıyor veya akümülatör arızalı.

- Gereksiz tüketicileri kapatın veya araç elektrik sisteminden ayırın.
- Hata devam ederse veya bağlı tüketiciler olmadan meydana gelirse, hatanın mümkün olduğunca çabuk bir uzman atölye tarafından, tercihen bir BMW Motorrad Yetkili Servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Şarj voltajı kritik


sarı yanıp söner.


Akü gerilimi kritik! Kaza tehlikesi. Devam etmeyin.

UYARI

Araç sistemlerinin arızası
Kaza tehlikesi
• Sürüşe devam etmeyin.

Akümülatör şarj edilmiyor. Araç elektroniği akümülatörü boşaltır.
Olası neden:

Alternatör arızası, akümülatör arızalı veya sigorta atmış.

- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

Işık kaynağı arızası


sarı yanar.


Arızalı ışık kaynağı gösterilir:


Uzun far arızalı!


Sol ön sinyal lambası arızalı! veya. Sağ ön sinyal lambası arızalı!


Kısa far arızalı!


Ön park ışığı arızalı!


Gündüz farı arızalı!


Arka aydınlatma arızalı!


Fren lambası arızalı!


Sol arka sinyal lambası arızalı! veya.
Sağ arka sinyal lambası arızalı!


Plaka aydınlatması arızalı!
–Yetkili atölyeye kontrol ettirin.


sarı yanıp söner.


Arızalı ışık kaynağı gösterilir:


Aktif far arızalı. Yetkili atölyeye kontrol ettirin.

UYARI

Araçtaki lambanın devre dışı kalması nedeniyle aracın trafikte görülmemesi
Güvenlik riski
- Bozuk ışık kaynaklarını en kısa sürede değiştirin. Bir atölyeye başvurun, en iyisi bir BMW Motorrad Service-Partner'ine gidin.

Olası neden:
Bir veya birden çok ışık kaynağı arızalı.
- Arızalı ışık kaynaklarını gözle kontrol ile tespit edin.
- LED ışık kaynağını tamamen değiştirin, bunun için başta BMW Motorrad servis ortağı olmak üzere uzman bir atölyeye başvurun.

Olası neden:
Soket bağlantısı ayrıdır.
- Ayrı soket bağlantısını belirleyin.
- Ayrı soket bağlantısını bağlayın.

Aydınlatma kontrolü devre dışı


sarı yanar.


Aydınlatma kontrolü devre dışı! Yetkili

atölyeye kontrol ettirin.

UYARI

Araç aydınlatma sisteminin arızalanması nedeniyle aracın trafikte gözden kaçması
Güvenlik riski
- Hatalar mümkün olan en kısa sürede bir uzman servis, tercihen BMW Motorrad yetkili servisi tarafından giderilmelidir.

Araç aydınlatması kısmen veya tamamen devre dışı kaldı.
Olası neden:
Aydınlatma kontrolü bir iletişim hatasını teşhis etti.
- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

DWA akümülatörü güçsüz
–Alarm sistemi (DWA) ÖD ile

DWA aküsü zayıf. Sınırlama yok. Yetkili atölyeden randevu alın.

Bu hata mesajı sadece Pre-Ride-Check sonrasında kısa bir süre için görüntülenir.

Olası neden:
DWA akümülatörü artık tam kapasiteye sahip değil. DWA'nın fonksiyonu, akümülatör söküldükten sonra sadece belirli bir zaman için mevcuttur.
- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

DWA akümülatörü boş
–Alarm sistemi (DWA) ÖD ile

DWA aküsü boşalmış. Bağımsız alarm değil. Yetkili atölyeden randevu alın.

Bu hata mesajı sadece Pre-Ride-Check sonrasında kısa bir süre için görüntülenir.

Olası neden:
DWA akümülatörünün daha fazla kapasitesi yok. DWA fonksiyonu, araç akümülatörünün bağlantısı kesildiğinde artık garanti edilmez.
- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

DWA devre dışı
–Alarm sistemi (DWA) ÖD ile

DWA devre dışı. Yetkili atölyeye kontrol ettirin.

Olası neden:

DWA kontrol ünitesi bir iletişim hatası teşhis etti.

- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

» DWA artık etkinleştirilemez veya artık etkinliği kaldırılamaz.

» Yanlış alarm mümkün.

Motor sıcaklığı yüksek

 sarı yanar.



Motor sıcaklığı yüksek! Soğutma için makul şekilde sürüşe devam edin.

DİKKAT

Aşırı sıcak motor ile sürüş yapılması

Motorun zarar görmesi

- Mutlaka aşağıda sıralanan önlemlere dikkat edilmelidir.

Olası neden:

Soğutma sıvısı seviyesi çok düşük.

- Soğutma sıvısı seviyesi kontrol edilmelidir. (➠ 195)

Soğutma sıvısı seviyesi çok düşük olduğunda:

- Motoru soğumaya bırakın. Soğutma sıvısı ilave edin. Soğutma sistemi, tercihen bir BMW Motorrad Servisi veya uzman bir servis atölyesi tarafından kontrol edilmelidir.

Olası neden:

Sıcaklık sensörü, motorda yüksek bir sıcaklık algıladı.

- Motorun soğutulması için, mümkünse kısmi yük bölgesinde sürüş yapılmalıdır.
- Motor sıcaklığı sıklıkla çok yüksek ise, arızanın en kısa zamanda bir uzman servis, tercihen bir BMW Motorrad yetkili servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Motor aşırı ısındı

 kırmızı yanar.



Motor aşırı ısındı! Dikkatlice durun ve motoru kapatın.

DİKKAT

Aşırı sıcak motor ile sürüş yapılması

Motorun zarar görmesi

- Mutlaka aşağıda sıralanan önlemlere dikkat edilmelidir.

Olası neden:

Soğutma sıvısı seviyesi çok düşük.

- Soğutma sıvısı seviyesi kontrol edilmelidir. (➠ 195)

Soğutma sıvısı seviyesi çok düşük olduğunda:

- Motoru soğumaya bırakın. Soğutma sıvısı ilave edin. Soğutma sistemi, tercihen bir BMW Motorrad Servisi veya uzman bir servis atölyesi tarafından kontrol edilmelidir.

Olası neden:

Motor aşırı ısındı.

- Dikkatlice durun ve motor soğuyana kadar motoru durdurun.
- Motor sık sık aşırı ısınıyorsa, arızanın en kısa sürede giderilmesi için uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

Motor hatalı fonksiyonu


yanar.


`Motor! Yetkili atölyeye kontrol ettirin.`

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi, egzoz emisyonunu etkileyen ve/veya gücün düşmesine neden olan bir hata teşhis etti.

- Arızanın giderilmesi için uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad Ortağına başvurun.

» Sürüşe devam edilebilir, egzoz emisyonları itibari değerlerin üzerindedir.

Ciddi tahrik sistemi hatalı fonksiyonu


kırmızı yanıp söner.


yanıp söner.


`Motor kontrolünde ciddi hata! Dikkatli yolculuğa devam. Hasarlar olabilir. Uzman atölyede kontrol ettirin.`

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi, egzoz sistemine zarar verebilecek bir arıza teşhis etti.

- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

» Sürüşe devam edilebilir, ama önerilmez.

Motor kontrolünde ciddi arıza


kırmızı yanıp söner.


Motor kontrolünde ciddi hata! Dikkatli yolculuğa devam. Hasarlar olabilir. Uzman atölyede kontrol ettirin.

UYARI

Acil işletmede motor hasarı
Kaza tehlikesi
- Yavaş sürün, hızlı ivmelenmelerden ve sollama manevralarından kaçının.
- Mümkünse aracı aldırın ve hasarın ideal olarak BMW Motorrad ortağı olmak üzere yetkili servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi, ciddi sekonder hatalara neden olabilecek bir arıza durumunu tespit etti. Motor acil işletme modunda çalışıyor.
- Sürüşe devam edilebilir, ama önerilmez.
- Mümkün olduğunca yüksek yük ve devir aralıklarından kaçının.
- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

Motor kontrolü devre dışı


sarı yanar.


yanar.


Motor kontrolü ile iletişim yok. Birçok sistem etkilendi. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi ile iletişim kesildi.
- Sürüşe devam edilebilir. Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

Motor acil durum modunda çalışıyor


sarı yanar.


Motor kontrolü hatası. Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

UYARI

Motorun acil işletmesinde alışılmadık sürüş tutumu
Kaza tehlikesi
- Hızlı ivmelenmelerden ve sollama manevralarından kaçının.

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi bir arıza durumunu teşhis etti. Bazı istisnai durumlarda motor durur ve bir daha çalıştırılamaz. Diğer durumlarda motor, acil sürüş modunda çalışmaya devam eder.
- Sürüşe devam edebilirsiniz, fakat motor gücü şimdiye kadar alışılmış kullanımdaki gibi değildir.
- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

Lastik basıncı

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile

Lastik şişirme basınçlarının göstergesi için ARACIM menü listesi ve Check Control mesajlarının yanında LASTİK BASINCI paneli bulunur:



Sol taraftaki değerler ön tekerlekle, sağ taraftaki değerler ise arka tekerlekle ilgilidir.
Gerçek ve nominal lastik şişirme basıncının üzerinde ilgili basınç farkı gösterilir.
Kontak açıldıktan hemen sonra yalnızca çizgiler gösterilir. Lastik basınç değerinin aktarımı ancak aşağıdaki asgari hızın aşılmasından sonra başlar:

RDC sensörü aktif değil
min 30 km/h (RDC sensörü ancak asgari hız sınırı aşıldıktan sonra araca bir sinyal gönderir.)
Lastik basınçları ekranda sıcaklık dengelemeli bir şekilde gösterilir ve her zaman aşağıdaki lastik havası sıcaklığı için geçerlidir:
20 °C


Ek olarak sarı ya da kırmızı renkte lastik sembolü gösterilirse, bir uyarı söz konusudur. Basınç farkı da aynı şekilde renkli bir ünlem işareti ile vurgulanır.


İlgili değer izin verilen tolerans bölgesinin sınır değerleri içinde yer alıyorsa, ek olarak genel ikaz ışığı da sarı yanar.


Belirlenen lastik basıncı izin verilen toleransın dışındaysa, genel ikaz ışığı kırmızı yanıp söner.

BMW Motorrad RDC ayrıntılı bilgileri için bkz. Ayrıntılı Teknik Bilgiler bölümü (➠ 177).

Lastik basıncı, izin verilen toleransın sınır değerlerinde


sarı yanar.


Lastik basıncı nom. değere uymuyor. Lastik basıncını kontrol edin.

Olası neden:

Ölçülen lastik dolum basıncı, izin verilen tolerans aralığının sınır değerinde.

- Lastik dolum basıncını düzeltin.
- Lastik dolum basıncı ayarlanmadan önce "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümündeki sıcaklık dengelemesi ve dolum basıncı ayarı bilgilerine dikkat edin:

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile

» Sıcaklık dengelemesi (➠ 178) ◁

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile

» Lastik basıncı uyarlaması (➠ 178)◁

» Nominal lastik dolum basınçlarını şu konumlarda bulabilirsiniz:

–İşletim kılavuzunun arka sayfası

–Gösterge grubu LASTİK BASINCI görünümünde

–Lastik hava basıncı tablosu

Lastik basıncı, izin verilen toleransın dışında


kırmızı yanıp söner.


Lastik basıncı nom.değere uymuyor. Hemen durun! Lastik basıncını kontrol edin.


Lastik bsnc.kontrolü Basınç kaybı. Hemen durun! Lastik basıncını kontrol edin.

UYARI

Lastik basıncı, izin verilen toleransın dışında.
Kaza tehlikesi, aracın sürüş karakteristiğinin kötüleşmesi.
• Sürüş tipini uyarlayın.

Olası neden:
Ölçülen lastik basıncı izin verilen toleransın dışında.
- Lastikler, hasarlar ve sürüş tutumu bakımından kontrol edin.

Lastik hala sürülebilir durumda ise:
- İlk fırsatta lastik basıncını düzeltin.
- Lastik dolum basıncı ayarlanmadan önce "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümündeki sıcaklık dengelemesi ve dolum basıncı ayarı bilgilerine dikkat edin:

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile
» Sıcaklık dengelemesi (➠ 178) ◁
–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile
» Lastik basıncı uyarlaması (➠ 178)◁
» Nominal lastik dolum basınçlarını şu konumlarda bulabilirsiniz:
–İşletim kılavuzunun arka sayfası
–Gösterge grubu LASTİK BASINCI görünümünde
–Lastik hava basıncı tablosu

- Lastiklerin uzman bir servis tarafından, tercihen bir BMW Motorrad yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Lastiklerin sürüş tutumundan şüphe duyuluyorsa:
- Sürüşe devam etmeyin.
- Yol yardımı hizmetini bilgilendirin.

Aktarım arızası

"– – –"

Olası neden:
Araç, asgari hıza ulaşmadı (➠ 177).

RDC sensörü aktif değil
min 30 km/h (RDC sensörü ancak asgari hız sınırı aşıldıktan sonra araca bir sinyal gönderir.)

- Yüksek hızda RDC göstergesini izleyin. Sadece ilave olarak genel ikaz ışığı yandığında, kalıcı bir arıza söz konusudur. Bu durumda:
- Arızanın giderilmesi için uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad Ortağına başvurun.

Olası neden:

İlgili RDC sezicilerine telsiz bağlantısı arızalı. Bunun nedeni, RDC kontrol ünitesi ile sensörler arasındaki bağlantının arızalanmasına neden olan çevredeki kablosuz sistemler olabilir.

- RDC göstergesini, başka bir çevrede izleyin. Sadece ilave olarak genel ikaz ışığı yandığında, kalıcı bir arıza söz konusudur. Bu durumda:
- Arızanın giderilmesi için uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad Ortağına başvurun.

Lastik basıncı sensörü akümülatörü zayıf


sarı yanar.


`RDC sensörlerinin aküsü zayıf. Fonksiyon sınırlı. Yetkili atölyeye kontrol ettirin.`


Bu hata mesajı sadece Pre-Ride-Check sonrasında kısa bir süre için görüntülenir.

Olası neden:

Lastik hava basıncı sensörünün pili artık tam kapasiteye sahip değil. Lastik hava basıncı kontrolü fonksiyonu sadece sınırlı bir süre daha kullanılabilir.

- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

Sensör arızalı veya sistem arızası mevcut


sarı yanar.


`"---"`

Olası neden:

İlgili RDC sezicileri olmayan tekerlekler takılmış.

- İlgili RDC sezicileri olan tekerlek takımı takılmalıdır.

Olası neden:

Bir veya iki RDC sezici arızalı veya bir sistem hatası mevcut.

- Arızanın giderilmesi için uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad Ortağına başvurun.

Lastik basıncı kontrolü (RDC) devre dışı


sarı yanar.


`Lastik basıncı kontrolü devre dışı! Fonksiyon sınırlı.`

Yetkili atölyeye kontrol ettirin.

Olası neden:

Lastik basıncı kontrol ünitesi bir iletişim hatası teşhis etti.

- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

» Lastik şişirme basıncı uyarıları mevcut değil.

Düşme sensörü arızası



Devrilme sensörü arızalı. Yetkili atölyeye kontrol ettirin.

Olası neden:

Devrilme sensörü çalışmıyor.

- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

Araç devrildi



Motor çalıştırılması mümkün değil. Motosikleti doğrultun. Ateşlemeyi kapatın/açın. Motoru çalıştırın.

Olası neden:

Devrilme sensörü bir devrilme algıladı ve motoru kapattı.

- Aracı kaldırın ve olası hasarı kontrol edin.
- Kontağı kapatıp yeniden açın veya acil kapatma düğmesini açın ve yeniden kapatın.

Acil durum çağrısı fonksiyonu sınırlı olarak kullanılabilir

–akıllı acil durum araması[ÖD] ile



sarı yanar.



Acil arama sistemi sınırlandırıldı. Bu durum devam ederse uzman bir servise kontrol ettirin.

Olası neden:

Acil durum çağrısı otomatik olarak veya BMW üzerinden yapılamaz.

- Akıllı acil durum araması kullanımı ile ilgili olarak sayfa (➠ 65) ve sonrasında yer alan bilgiler dikkate alınmalıdır.
- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

Olası neden:

Soket bağlantısı ayrıdır.

- Ayrı soket bağlantısını bağlayın. (➠ 162)

Acil çağrı fonksiyonu devre dışı

–akıllı acil durum araması[ÖD] ile



sarı yanar.



Acil arama sist.hatası. Yetkili atölyeden randevu alın.

Olası neden:

Acil çağrı sisteminin kontrol ünitesi bir hata tespit etti. Acil çağrı fonksiyonu devre dışı.

- Acil çağrı yapılamayacağını dikkate alın.
- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

Olası neden:

Soket bağlantısı ayrıdır.

- Ayrı soket bağlantısını bağlayın. (➠ 162)

Yan destek denetimi arızası


sarı yanar.


Denetleme Yan destek arızalı. Yolculuk mümkün. Durur vaziy. motoru durdur! Uzman atölyede kontrol ettirin.

Olası neden:

 Yan sehpa şalteri veya kablo sistemi hasar görmüş
Asgari hızın altına düşülmesi halinde, motor kapatılır. Sürüşe devam edilemez.
min 5 km/h

- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı


yanıp söner.

Olası neden:

 ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı
Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için ABS fonksiyonu kullanılamaz. (Tekerlek hız sensörlerin kontrolü için motosiklet motor çalışırken asgari hıza ulaşmalıdır: min 5 km/h)

- Motosikleti yavaşça hareket ettirin. Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadan önce ABS fonksiyonunun mevcut olmadığını unutmayın.

ABS arızası


sarı yanar.


yanar.


ABS sınırlı kullanılabilir! Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

Olası neden:

ABS kontrol ünitesi bir arıza algıladı. ABS fonksiyonu sınırlı olarak kullanılabiliyor.

- Sürüşe devam edilebilir. Bir ABS arıza kodu kaydına neden olabilecek özel durumlarla ilgili ayrıntılı bilgileri dikkate alın (➠ 169).
- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

ABS devre dışı


sarı yanar.


yanar.


`ABS devre dışı! Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.`

Olası neden:

ABS kontrol ünitesi bir arıza algıladı. ABS fonksiyonu kullanılamıyor.

- Sürüşe devam edilebilir. Bir ABS arıza kodu kaydına neden olabilecek özel durumlarla ilgili ayrıntılı bilgileri dikkate alın (➠ 169).
- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

ABS Pro devre dışı


sarı yanar.


yanar.


`ABS Pro devre dışı! Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.`

Olası neden:

ABS Pro fonksiyon denetimi bir hata tespit etti. ABS Pro fonksiyonu kullanılamaz. ABS fonksiyonu mevcut olmaya devam eder. ABS sadece düz sürüşlerdeki frenleme sırasında destek sağlar.

- Sürüşe devam edilebilir. Bir ABS Pro arıza kodu kaydına neden olabilecek özel durumlarla ilgili ayrıntılı bilgileri dikkate alın (➠ 169).
- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

ABS sadece ön tekerlekte kontrol

–Sürüş modları Pro ÖD ile



düzensiz yanıp söner.

Olası neden:

ABS arka tekerlek ayarı, güncel olarak seçili sürüş modunda kapalıdır. Arka fren, arka tekerleği bloke edebilir.

- Sürüş modunun ayarlarını kontrol edin.
- Sürüş modlarını yapılandırma ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bkz. Bölüm Ayrıntılı teknik bilgiler (➠ 174).

DTC müdahalesi



hızlı yanıp söner.

Olası neden:

DTC sistemi arka tekerlekte bir dengesizlik algıladı ve torku düşürüyor.

Kontrol ve uyarı lambası DTC müdahalesinin sürdüğünden daha uzun yanıp söner. Sürücü bu sayede, kritik bir sürüş durumu sonrasında da ayarın başarıyla gerçekleştirildiğini gösteren bir optik onay alır.

- Sürüşe devam edilebilir. Dikkatli sürün.

DTC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı



yavaş yanıp söner.

Olası neden:

DTC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı
Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için DTC fonksiyonu kullanılamaz. (Tekerlek hız sensörlerin kontrolü için motosiklet motor çalışırken asgari hıza ulaşmalıdır: min 5 km/h)

- Motosikleti yavaşça hareket ettirin. Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadan önce DTC fonksiyonunun mevcut olmadığını unutmayın.

DTC kapatıldı



yanar.



`Off!`



`Çekiş kontrolü devre dışı.`

Olası neden:

DTC sistemi sürücü tarafından kapatıldı.

- DTC seçeneğini açın. (➠ 72)

DTC arızası

 sarı yanar.

 yanar.

 Çekiş kontrolü devre dışı! Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

Olası neden:

DTC motor kontrol ünitesi bir arıza algıladı.

DİKKAT

Parçaların hasar görmesi

Örneğin sensörlerin hasar görmesi ve bunun sonucunda hatalı fonksiyonlar

- Sürücü veya yolcu selesi altında hiçbir cisim taşımayın.
- Araç el aletlerini emniyete alın.

- Dönüş oranı sezicisine hasar vermeyin.
- DTC fonksiyonunun ve diğer sürüş dinamiği kontrol sistemlerinin mevcut olmadığını unutmayın.
- Sürüşe devam edilebilir. DTC arızasına neden olabilecek durumlarla ilgili ayrıntılı bilgileri dikkate alın (➠ 172).
- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

DTC kısıtlı şekilde kullanılabilir

 sarı yanar.

 yanar.

 Çekiş kontrolü sınırlı! Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

Olası neden:

DTC motor kontrol ünitesi bir arıza algıladı.

DİKKAT

Parçaların hasar görmesi

Örneğin sensörlerin hasar görmesi ve bunun sonucunda hatalı fonksiyonlar

- Sürücü veya yolcu selesi altında hiçbir cisim taşımayın.
- Araç el aletlerini emniyete alın.

- Dönüş oranı sezicisine hasar vermeyin.
- DTC fonksiyonunun ve diğer sürüş dinamiği kontrol sistemlerinin yalnızca sınırlı ölçüde kullanılabildiğini unutmayın.

- Sürüşe devam edilebilir. DTC arızasına neden olabilecek durumlarla ilgili ayrıntılı bilgileri dikkate alın (➠ 172).
- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

DDC arızası

–Dynamic Damping Control (DDC) ÖD ile


sarı yanar.


Amortisör kovanı ayarı arızalı! Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

Olası neden:

DDC kontrol ünitesi bir arıza algıladı.

- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

» Motosiklet muhtemelen bu durumda çok sert sönümlemeye sahip olur ve özellikle kötü yollarda sürüş sırasında rahatsız edicidir.

Olası neden:

Bir DDC sezici hatası tanımlandı.

- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

» Yarı aktif işlevsellik devre dışı bırakılır.

Yakıt miktarı rezerv seviyesine ulaştı


Yakıt depo rezervine ulaşıldı. Sonraki benzin istasyonuna sürün. sürün.

UYARI

Düzensiz motor çalışması veya yakıt azlığı nedeniyle motorun durması

Kaza tehlikesi, katalitik konvertör hasarı

- Motorunuzu boşa yakın depo ile kullanmayınız.

Olası neden:

Yakıt deposunda azami yakıt rezervi mevcuttur.

	Yakıt rezervi
yakl. 4 l	

- Yakıt dolum işlemi. (➠ 142)

Hill Start Control etkin

 yeşil renkle gösterilir.

Olası neden:

Hill Start Control (➠ 180) sürücü tarafından etkinleştirildi.

- Hill Start Control'ı kapatın.
- Hill Start Control kullanılmalıdır. (➠ 80)

Hill Start Control otomatik olarak devre dışı bırakıldı

 sarı yanıp söner.

Olası neden:

Hill Start Control otomatik olarak devre dışı bırakıldı.

- Yan destek açıldı.

» Hill Start Control, yan destek açıldığında devre dışıdır.

- Motor durduruldu.

» Hill Start Control, motor durdurulduğunda devre dışıdır.

- Hill Start Control kullanılmalıdır. (➠ 80)

Hill Start Control etkinleştirilemez

 gösterilir.

`HSC kullanılamaz. Motor çalışmıyor.`

Olası neden:

Hill Start Control etkinleştirilemiyor.

- Yan desteği kapatın.

» Hill Start Control sadece yan sehpa kapalıyken çalışır.

- Motoru çalıştırın.

» Hill Start Control sadece motor çalışırken çalışır.

Vites öğretilmedi

–Vites asistanı Pro ÖD ile

 Vites göstergesi yanıp söner.

Olası neden:

Şanzıman sensörü tamamen öğretilmedi.

- Motoru çalıştırın. (➠ 133)
- Rölantiye N alın.
- Yan desteği dışarı katlayın ve tekrar içeri katlayın, vites pedalını çalıştırmayın.
- Tüm vitesleri debriyaj kumandası ile değiştirin. İlgili viteste, gaz kolunu tekrar rölanti konumuna getirin ve ardından tekrar süratlenin.

» Şanzıman sensörü başarılı bir şekilde öğretildiğinde, vites göstergesi yanıp sönmeyi durdurur.

–Şanzıman sensörü tamamen öğretildiğinde, Pro vites değiştirme asistanı açıklanan şekilde çalışır (➠ 178).

- Öğretme işlemi başarısız olursa, arızanın bir uz-

man servis, tercihen bir BMW Motorrad yetkili servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Dörtlü flaşör sistemi açık


yeşil yanıp söner.


yeşil yanıp söner.

Olası neden:

Dörtlü flaşör sistemi, sürücü tarafından devreye sokuldu.

- Dörtlü flaşör sistemi kullanılmalıdır. (➠ 70)

Launch Control hazır değil

–Sürüş modları Pro[ÖD] ile

Vites değiştirme lambası yanar veya yanıp söner.

`Lnch Cont. kullnlamaz. Debriyaj çok sıcak.`

Olası neden:

Launch Control ile izin verilen yarış kalkışı sayısı aşıldı.

- Debriyajın soğumasını bekleyin.
- Launch Control kullanılmalıdır. (➠ 153)

Servis göstergesi


Servis zamanı aşılmışsa, tarih veya kilometre bilgisine ek olarak genel uyarı lambası da sarı yanar.

Servis zamanı aşılırsa, sarı bir Check Control mesajı görüntülenir. Ayrıca `ARACIM` ve `SERVİS GEREKSİNİMİ` menü panolarında servis, servis randevusu ve kalan yol mesafesi göstergeleri ünlem işaretleri ile vurgulanır.

Servis göstergesi servis tarihine bir aydan fazla süre varken ekrana geliyorsa, geçerli tarih yeniden ayarlanmalıdır. Bu durum, akümülatör ayrılmış ise meydana gelebilir.

Servis zamanı geldi


beyaz renkte gösterilir.

`Servis zamanı geldi! Servisi uzman bir atölyede gerçekleştirin.`

Olası neden:

Kat edilen km veya tarih bakımından servis zamanı geldi.

- Servis çalışmalarının düzenli olarak bir uzman servis, tercihen bir BMW Motorrad Ortağı tarafından yapılmasını sağlayın.

» Aracın çalışma ve trafik güvenliği korunur.

» Aracın değerinin en iyi şekilde korunması sağlanır.

Servis tarihi aşıldı


sarı yanar.

 sarı renkte gösterilir.

Servis zamanı geçti!
Servisi uzman bir atölyede gerçekleştirin.

Olası neden:

Sürülen kilometre veya tarih ile bağlantılı servis zamanı geldi.

- Servis çalışmalarının düzenli olarak bir uzman servis, tercihen bir BMW Motorrad Ortağı tarafından yapılmasını sağlayın.

» Aracın çalışma ve trafik güvenliği korunur.

» Aracın değerinin en iyi şekilde korunması sağlanır.

KULLANIM

04

KONTAK/GIDON KILIDI 60
KEYLESS RIDE ILE KONTAK 61
ELEKTRONIK ÇALIŞTIRMA ENGELI (EWS) 64
ACIL KAPATMA ŞALTERI 65
AKILLI ACIL DURUM ARAMASI 65
AYDINLATMA 68
DINAMIK ÇEKIŞ KONTROLÜ (DTC) 71
ELEKTRONIK ŞASI AYARI (DDC) 72
SÜRÜŞ MODU 75
SÜRÜŞ MODU PRO 76
OTOMATIK HIZ KONTROLÜ 77
HILL START CONTROL (HSC) 79
VITES DEĞIŞTIRME LAMBASI 82
HIRSIZLIK ALARM SISTEMI (DWA) 83
LASTIK BASINCI KONTROLÜ (RDC) 85
ELCIK ISITMALARI 85
SÜRÜCÜ VE YOLCU SELESI 86

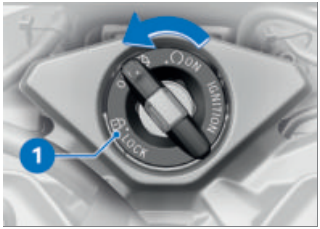
KONTAK/GIDON KILIDI

Motosiklet anahtarı

Motosiklet, bir uzaktan kumanda anahtarı ve bir yedek anahtar ile birlikte verilir. (➠ 64) Anahtar kayıplarında elektronik çalıştırma engeli (EWS) uyarılarını dikkate alın. Kontak kilidi, yakıt deposu kapağı ve kuyruk kapağı kilidi aynı anahtar ile açılıp kapatılır.

Gidon kilidinin kilitlenmesi

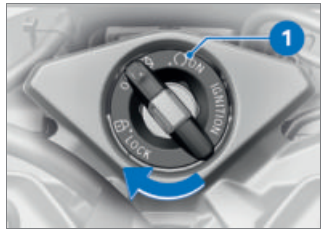
- Gidon sonuna kadar sola döndürülmelidir.



- Kontak anahtarını **1** konuma döndürün ve bu sırada gidonu biraz hareket ettirin.

» Kontak, farlar ve tüm fonksiyon devreleri kapalı konumdadır.
» Gidon kilitlidir.
» Kontak anahtarı çekilebilir.

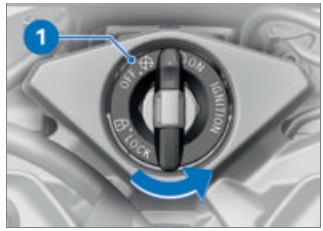
Kontak açılmalıdır



- Kontak anahtarını **1** konumuna döndürün.

» Park ışığı ve tüm fonksiyon devreleri açık konumdadır.
» Motor çalıştırılabilir.
» Pre-Ride-Check gerçekleştiriliyor. (➠ 134)
» ABS kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (➠ 135)
» DTC-kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (➠ 135)

Kontağın kapatılması



- Kontak anahtarını **1** konumuna döndürün.

» Işık kapatıldı.
» Gidon kilitli değil.
» Kontak anahtarı çekilebilir.

KEYLESS RIDE ILE KONTAK

–Keyless Ride[ÖD] ile

Uzaktan kumanda anahtarı

Uzaktan kumandalı anahtar arandığı sürece uzaktan kumandalı anahtar ikaz ışığı yanıp söner.
Uzaktan kumandalı anahtar veya yedek anahtar algılandığında söner.
Uzaktan kumandalı anahtar veya yedek anahtar algılanmadığında kısa süre yanar.

Bir uzaktan kumanda anahtarı ve bir yedek anahtar teslim edilir. Anahtar kaybolduğunda elektronik çalıştırma engeli (EWS) (➠ 64) bilgilerini dikkate alın.
Kontak ve hırsızlık alarm sistemi uzaktan kumanda anahtarı ile kumanda edilir. Kuyruk kapağı ve yakıt deposu kapağının kilidi manuel olarak çalıştırılır.

Uzaktan kumandalı anahtar menzili aşılırsa, araç çalıştırılamaz.
Uzaktan kumanda anahtarının uzakta olması devam etmesi durumunda, akümülatörü korumak için kontak yakl. 90 saniye sonra kapatılır.

Keyless Ride uzaktan kumandalı anahtar erişim mesafesi
–Keyless Ride[ÖD] ile
yakl. 1 m◁

Gidon kilidini kilitleme

Ön koşul

Gidon sol yöne dayanmıştır.
Uzaktan kumanda anahtarı alıcı bölümünde.



- **1** butonunu basılı tutun.
» Gidon kilidi duyulacak şekilde kilitlenir.
» Kontak, farlar ve tüm fonksiyon devreleri kapalı konumdadır.
- Gidon kilidini açmak için **1** butonuna kısaca basın.

Kontak açılmalıdır

Ön koşul

Uzaktan kumanda anahtarı alıcı bölümünde.



- Kontağın açılmasıyla gidon kilidi açılabilir.

Gidon kilidi kilitliyken:

- **1** butonunu basılı tutun.

» Gidon kilidi açılıyor.
» Park ışığı ve tüm fonksiyon devreleri açık konumdadır.
» Gündüz farı açık.
» Pre-Ride-Check gerçekleştiriliyor. (➠ 134)
» ABS kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (➠ 135)
» DTC-kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (➠ 135)

Gidon kilidi açıkken:

- Tuşa **1** kısa süreli basılmalıdır.

» Park ışığı ve tüm fonksiyon devreleri açık konumdadır.
» Gündüz farı açık.
» Pre-Ride-Check gerçekleştiriliyor. (➠ 134)
» ABS kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (➠ 135)
» DTC-kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (➠ 135)

Kontağın kapatılması

Ön koşul

Uzaktan kumanda anahtarı alıcı bölümünde.



- Kontağın kapatılmasıyla gidon kilidi kilitlenebilir.

Kontağı kapatmak ve gidon kilidini kilitlemek için:

- Gidon sonuna kadar sola döndürülmelidir.
- **1** butonunu basılı tutun.

» Far kapatılır.
» Gidon kilitlenir.

Kontağı kapatmak ve gidon kilidini kilitlememek için:

- Tuşa **1** kısa süreli basılmalıdır.

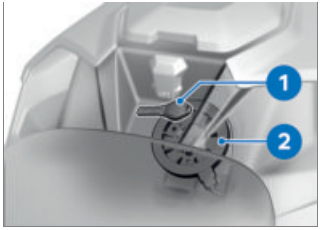
» Far kapatılır.
» Gidon kilidi kilitlenmez.

- Gidon kilidi kilitlenmelidir. (➠ 61)

Uzaktan kumanda anahtarının kaybolması

Anahtar kayıplarında elektronik çalıştırma engeli (EWS) uyarılarını dikkate alın. Yolculuk sırasında uzaktan ku-

manda anahtarını kaybederseniz, araç yedek anahtar ile çalıştırılabilir.



- Yedek anahtarı **1**, yedek anahtar antenin **2** üzerine gelecek şekilde sürücü selesinin arkasındaki döşemeye doğru tutun.

Motorun çalıştırılması gereken süre. Bu süre sonunda yeniden kilit açılmalıdır.
30 s

» Pre-Ride-Check gerçekleştiriliyor.
– Yedek anahtar algılandı.
– Motor çalıştırılabilir.
– Yedek anahtar uzaklaştırılabilir.
- Motoru çalıştırın. (➠ 133)

Uzaktan kumanda anahtarı pilinin değiştirilmesi

Uzaktan kumanda anahtarı, kısa ya da uzun tuş basmalarına tepki vermiyorsa:
- Uzaktan kumanda anahtarının pili tam kapasiteye sahip değildir.

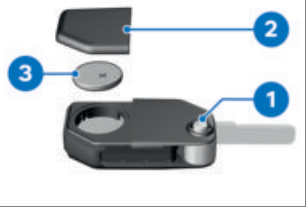
⚠ `Uzaktan kumandalı anahtrın aküsü zayıf Fonksiyon sınırlı. Aküyü değiştirin.`

⚠ TEHLİKE

Bir pilin yutulması

Yaralanma tehlikesi veya hayati tehlike
- Bir kontak anahtarı, pil olarak bir düğme pil içerir. Piller veya düğme piller yutulabilir ve bu durum iki saat içinde ağır veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir, örn. içten yanmalar veya kimyasal yanıklar nedeniyle.
- Kontak anahtarı ve piller, çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklanmalıdır.
- Bir pil veya düğme pilin yutulduğundan veya vücudun bir kısmının içinde olduğundan şüphelenilmesi halinde derhal doktora başvurulmalıdır.

- Pili değiştirin.



- Düğmeye **1** basın.

» Anahtar ucu açılır.

- Pil kapağını **2** yukarıya doğru bastırın.
- Pili **3** çıkarın.
- Eski pil yasal düzenlemelere uygun olarak imha edilmeli, evdeki çöplere atılmamalıdır.

DİKKAT

Uygunsuz veya usulüne uygun olmayan biçimde yerleştirilmiş akümülatörler

Yapı parçası hasarı

- Bu amaçla tanımlanmış akümülatörleri kullanın.
- Akümülatörün yerleştirilmesi sırasında kutupların doğru olmasına dikkat edin.

- Yeni pili, artı kutbu yukarı bakacak şekilde takın.

Akümülatör tipi
Keyless Ride uzaktan kumanda anahtarı için
CR 2032

- Pil kapağını **2** takın.

» Gösterge grubundaki kırmızı LED yanıp söner.

» Uzaktan kumandalı anahtar tekrar çalışır halde.

ELEKTRONIK ÇALIŞTIRMA ENGELI (EWS)

Motosikletteki elektronik sistemi, bir dairesel anten üzerinden kontak anahtarına kayıtlı bilgileri tespit eder. Motor kontrolü, ancak bu anahtar "yetkilendirildikten" sonra motorun çalıştırılmasına izin verir.

Aracı çalıştırmak için kullanılan kontak anahtarına başka bir kontak anahtarının daha bağlanmış olması, elektronik sistemini "olumsuz etkileyebilir" ve motorun çalıştırılması için onay verilemeyebilir.
Her zaman kontak anahtarları birbirinden ayrı tutulmalıdır.

Araç anahtarı kaybedilirse bu anahtarı BMW Motorrad ServicePartner'inizde bloke ettirebilirsiniz.
Bunun için motosiklete ait diğer tüm araç anahtarlarını yanınızda getirmelisiniz. Bloke edilmiş bir anahtarla motor çalıştırılmaz, ancak bloke edilmiş bir anahtar tekrar etkinleştirilebilir.

Yedek anahtarları sadece bir BMW Motorrad yetkili servisinden temin edebilirsiniz. Anahtarlar entegre güvenlik sisteminin bir parçası olduğu için bayi, yedek ve ekstra anahtarlar için yapılan bütün başvuruların geçerliliğini kontrol etmekle yükümlüdür.

ACIL KAPATMA ŞALTERI



1 Acil kapatma şalteri

UYARI

Acil kapatma şalterine sürüş sırasında basılması
Arka tekerleğin bloke olması nedeniyle devrilme tehlikesi
- Acil kontak kapatma düğmesini sürüş sırasında kullanmayın.

Acil kapatma şalteri ile motor kolay bir şekilde anında durdurulabilir.



A Motor kapalı
B Çalıştırma konumu

AKILLI ACIL DURUM ARAMASI

–akıllı acil durum araması[ÖD] ile

BMW üzerinden acil durum çağrısı
SOS butonuna sadece acil durumlarda basın.
Acil durum çağrısı, teknik nedenlerden dolayı ör. mobil yayın alımı olmayan bölgeler gibi uygun olmayan koşullarda sağlanamaz.
Bir acil arama sırasında, aracın konumu, seçilen dil ve varsa kaza verileri BMW hedefine aktarılmalıdır (➠ 11). Olumsuz koşullar altında, veri aktarımı kısıtlanabilir veya gecikebilir. Bu, acil durum aramasının işlenmesinde gecikmeye neden olabilir. BMW üzerinden acil durum çağrısı yapılamadığında dahi kamusal bir acil durum arama

numarasına acil durum çağrısı yapılabilir. Bu ilgili mobil telefon ağına ve ulusal yönetmeliklere bağlıdır.

Acil durum çağrısı dili

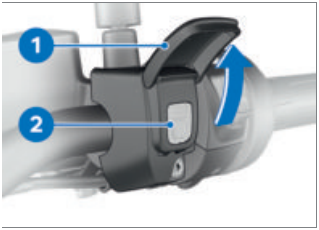
Tüm motosikletlere kullanılacağı pazara göre bir dil atanmıştır. BMW Call Center, bu dilde yanıt verir.

Acil durum çağrısı için dil değişikliği yalnızca BMW Motorrad partneri tarafından yapılabilir. Motosiklete atanan bu dil, çok fonksiyonlu ekranda sürücü tarafından seçilebilir gösterge dillerinden farklıdır.

Manüel acil durum çağrısı

Ön koşul

Bir acil durum meydana geldi. Motosiklet duruyor. Ateşleme açılır.



- Kapağı **1** açın.
- SOS tuşuna **2** kısa süreyle basın.



» Acil durum çağrısı gerçekleşene kadar olan süre gösterilir. Bu süre içerisinde acil durum çağrısının iptal edilmesi mümkündür.

- Acil aramanın iptal edilmesi: SOS **2** tuşuna iki saniye boyunca basılı tutun veya kontağı kapatın.
- Motoru durdurmak için acil kapatma şalterine basın.
- Kaskı çıkarın.

» Kronometrenin bitmesinden sonra BMW Call Center'a bir görüşme bağlantısı kurulur.



Bağlantı oluşturulmuştur.



- Mikrofon **3** ve hoparlör **4** üzerinden bilgiler ilk yardım hizmeti ile paylaşılabilir.

Otomatik acil durum araması

Ateşlemeyi açtıktan sonra akıllı acil durum araması otomatik etkin hale gelir ve bir düşme olduğunda tepki verir.

Hafif düşmede acil durum çağrısı

- Hafif bir düşme ya da çarpma algılandı.

» Bir sinyal sesi duyulur.



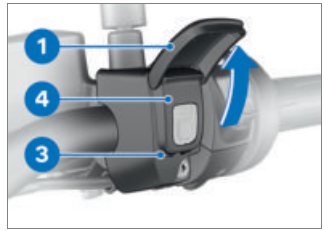
» Acil durum çağrısı gerçekleşene kadar olan süre gösterilir. Bu süre içerisinde acil durum çağrısının iptal edilmesi mümkündür.

- Acil aramanın iptal edilmesi: SOS tuşuna iki saniye boyunca basılı tutun veya kontağı kapatın.
- Mümkünse kaskı çıkarın ve motoru durdurun.

» BMW Call Center ile bir görüşme bağlantısı kurulur.



Bağlantı oluşturulmuştur.



- Kapağı **1** açın.
- Mikrofon **3** ve hoparlör **4** üzerinden bilgiler ilk yardım hizmeti ile paylaşılabilir.

Şiddetli düşmede acil durum çağrısı

- Şiddetli bir düşme ya da çarpma algılandı.

» Acil durum çağrısı bir gecikme olmadan otomatik gerçekleşir.

AYDINLATMA

Park lambası

Kontak açıldığında park lambaları otomatik olarak yanar.

Park ışığı akümülatörü yükler. Kontağı yalnızca sınırlı bir süre için açın.

Kısa far

- Kontağı açın. (➠ 60)



- Alternatif: Kontak açıkken şalteri **1** çekin.

Uzun far ve selektör

- Kontağı açın. (➠ 60)



- Uzun farı açmak için **1** şalterini öne doğru bastırın.
- Selektörü çalıştırmak için **1** şalterini arkaya doğru çekin.

Refakatçi aydınlatma sistemleri

- Kontağı kapatın.



- Ateşleme kapatıldıktan hemen sonra, gecikmeli ön far kapatma özelliği açılana kadar şalteri **1** arkaya doğru çekin ve tutun.

» Araç aydınlatması bir dakika süreyle yanar ve otomatik olarak kapanır.

– Bu, örn. aracı park ettikten sonra ev kapısına kadar olan

yolu aydınlatmak için kullanılabilir.

Park ışığı

- Kontağı kapatın. (➠ 60)



- Ateşleme kapatıldıktan hemen sonra, park ışığı açılana kadar tuşu **1** sola bastırın ve basılı tutun.
- Park ışığını kapatmak için kontağı açın ve tekrar kapatın.

Manuel gündüz farı

Ön koşul

Otomatik gündüz farı kapatılmıştır.

UYARI

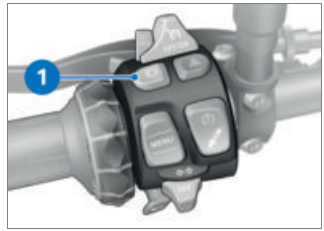
Karanlıkta gündüz farlarının açılması.

Kaza tehlikesi

- Gündüz farını karanlıkta kullanmayın.

Gündüz farı kısa fara göre karşıdan gelen trafik tarafından daha iyi görülebilir. Böylece gündüz görünürlüğü artırılmış olur.

- Motoru çalıştırın. (➠ 133)
- `Ayarlar`, `Araç ayarları`, `Aydınlatma` menülerinde `Gündüz farı otomatiği` fonksiyonunu kapatın.



- Gündüz farını açmak için tuşa **1** basın.

 yanar.

» Kısa far ve ön park ışığı kapatılır.

- Karanlıkta veya tünellerde: Gündüz farını kapatmak ve kısa far ile ön park ışığını açmak için tuşa **1** yeniden bastırın.

Gündüz farı açıkken uzun far açılırsa, gündüz farı yaklaşık iki saniye kadar sonra kapatılır ve uzun far, kısa far ve ön park ışığı açılır.

Uzun far kapatıldığında gündüz farı otomatik olarak yeniden devreye girmez, bunun yerine ihtiyaç durumunda manüel olarak yeniden açılır.

Otomatik gündüz farı

Gündüz farı ile kısa far ve ön park ışığı arasında geçiş otomatik olarak gerçekleştirilir.

UYARI

Otomatik gündüz farları, aydınlatma koşullarına dair kişisel değerlendirmenin yerini almaz

Kaza tehlikesi

- Kötü aydınlatma koşullarında otomatik gündüz farlarını kapatın.

- `Ayarlar`, `Araç ayarları`, `Aydınlatma` menüsünde `Gündüz farı otomatiği` fonksiyonunu açın.

 yanar.

» Ortam aydınlığı belirli bir değerin altına düşerse otomatik olarak kısa far açılır (örneğin tünellerde). Yeterli bir ortam aydınlığı algılanırsa gündüz farı yeniden devreye girer.

 gündüz farları aktif olduğunda, yanar.

Otomatik açıkken ışığın manüel olarak kullanılması

– Gündüz farı butonuna basılırsa, gündüz farı otomatiği kapatılır ve kısa far ile ön park ışığı açılır (örneğin tünele giriş sırasında, gündüz farı otomatiği ortam aydınlığı nedeniyle gecikmeli olarak tepki verirse). Gündüz farı kapatılınca ek far da yeniden devreye girer.

– Gündüz farı butonuna yeniden basılırsa, gündüz farı otomatiği yeniden devreye girer, yani gündüz farı gerekli ortam aydınlığına ulaşıldığında yeniden açılır.

Dörtlü flaşör sistemi

- Kontağı açın. (➠ 60)

Dörtlü flaşör lambaları akümülatörü zorlar. Dörtlü flaşör lambalarını yalnızca sınırlı bir süre için açın.



- Dörtlü flaşör sistemini açmak için, **1** butonuna basın.

» Kontak kapatılabilir.

- Dörtlü flaşör sistemini kapatmak için gerekirse ateşlemeyi (kontağı) açın ve tuşa **1** yeniden basın.

Sinyal lambası

- Kontağı açın. (➠ 60)
- `Ayarlar`, `Araç ayarları` menüsü çağrılmalı, ardından `Aydınlatma` menü noktası seçilmelidir.
- `Konfor sinyali` açılmalı veya kapatılmalıdır.



- Sinyal lambasını açmak için **1** tuşunu sola veya sağa bastırın.

» Konfor sinyali açıksa, hıza bağlı mesafeye ulaşıldıktan sonra sinyal lambası otomatik olarak kapanır.

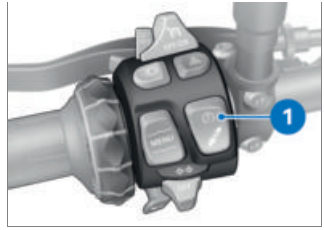
- Alternatif: Sinyal lambasını kapatmak için **1** tuşuna basın.

DINAMIK ÇEKIŞ KONTROLÜ (DTC)

DTC kapatma

- Kontağı açın. (➠ 60)

Dinamik çekiş kontrolü (DTC) yolculuk esnasında da kapatılabilir.



- DTC kontrol lambasının gösterge davranışı değişene kadar tuşu **1** basılı tutun.

1 tuşuna basıldıktan hemen sonra DTC sistemin durumu `ON` görüntülenir.

yanar.

Olası DTC sistem durumu `OFF!` görüntülenir.

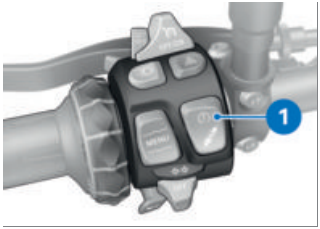
- Durum değiştikten sonra tuşu **1** bırakın.

Yeni DTC sistem durumu OFF! gösterilir.

yanmaya devam eder.

» DTC fonksiyonu kapanır.

DTC açma



- DTC kontrol lambasının gösterge davranışı değişene kadar tuşu **1** basılı tutun.

1 tuşuna basıldıktan hemen sonra DTC sistemin durumu OFF! görüntülenir.

söner, kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmamışsa yanıp sönmeye başlar.

Olası DTC sistem durumu ON görüntülenir.

- Durum değiştikten sonra tuşu **1** bırakın.

yanmaz veya yanıp sönmeye devam eder.

Yeni DTC sistem durumu ON kısa süreliğine görüntülenir.

» DTC fonksiyonu açılır.

- Alternatif olarak RAIN, ROAD ve DYNAMIC sürüş modlarında kontak kapatılabilir ve tekrar açılabilir. DYNAMIC PRO sürüş modunda, en son seçilen DTC durumu, kontak açıldıktan sonra korunur.

Kontak kapatılıp açıldıktan sonra asgari hızla sürüş yapıldığında DTC kontrol ışığı yanmaya devam ederse DTC sistemi arızası mevcuttur.
min 5 km/h

- Dinamik çekiş kontrolü ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bkz. Ayrıntılı Teknik Bilgiler bölümü (➠ 171).

ELEKTRONIK ŞASI AYARI (DDC)

–Dynamic Damping Control (DDC) ÖD ile

Dynamic Damping Control ayar seçenekleri

Dynamic Damping Control (DDC) şaseyi zeminin durumuna uyarlanmış olur. Dynamic Damping Control (DDC) ilgili ayrıntılı bilgiler için

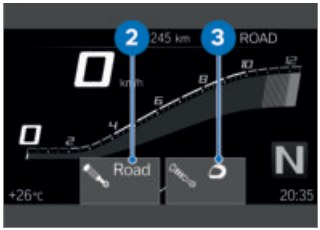
bkz. Ayrıntılı teknik bilgiler bölümü (➠ 173).

Yürüyen aksam ayarının gösterilmesi

- Kontağı açın. (➠ 60)



- Güncel ayarı göstermek için **1** butonuna kısa süre basın.



Amortisör **2** ve araç yükü **3** için şasi ayarı görüntülenir. Gösterge kısa süre sonra otomatik olarak gizlenir.

Amortisör ayarlanmalıdır

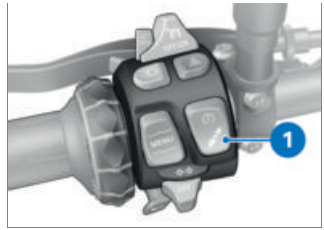
UYARI

Yay ön gerilimi ve amortisör kovanı sönümlemesi için doğru olmayan ayarlar.

Kötüleşen sürüş tutumu.

- Yay ön gerilimi ve amortisör kovanı sönümlemesi, motosikletin taşıma yüküne göre ayarlanmalıdır.

- Kontağı açın. (➠ 60)



- Güncel ayarı göstermek için **1** butonuna kısa süre basın.
- İstenen ayar gösterilinceye kadar **1** butonuna birden çok kez kısa süre basın.

Amortisör sürüş sırasında ayarlanabilir.



Seçim oku **4** görünür ve durum değişikliğinden sonra kaybolur.

Aşağıdaki ayarlar mümkündür:
– Road: Konforlu yol sürüşleri için amortisör
– Dynamic: Dinamik yol sürüşleri için amortisör

» Tuşa **1** uzun süre basılmazsa, amortisör gösterilen şekilde ayarlanır.

Yük ayarlanmalıdır

UYARI

Yay ön gerilimi ve amortisör kovanı sönümlemesi için doğru olmayan ayarlar.
Kötüleşen sürüş tutumu.
• Yay ön gerilimi ve amortisör kovanı sönümlemesi, motosikletin taşıma yüküne göre ayarlanmalıdır.

Dynamic Damping Control yardımıyla yük ayarı; yay ön geriliminin sürücü, yolcu ve yük ağırlığına göre manuel şekilde ayarlanmasının yerini tutmaz.

• Ön tekerlekteki yay ön gerilimini ayarlayın. (➠ 119)
– Dynamic Damping Control (DDC) ÖD olmadan
• Arka tekerlekteki yay ön gerilimi ayarlanmalıdır. (➠ 120)
• Kontağı açın. (➠ 60)



• Güncel ayarı göstermek için **1** butonuna kısa süre basın.
• İstenen ayar gösterilinceye kadar **1** butonuna birden çok kez kısa süre basın.



Seçim oku **4** görünür ve durum değişikliğinden sonra kaybolur.

Aşağıdaki ayarlar mümkündür:

Solo sürüş (sadece sürücü)

Yolcu ile sürüş (ve bagaj)

» Tuşa **1** uzun süre basılmazsa, araç yükü gösterilen şekilde ayarlanır.

SÜRÜŞ MODU

Sürüş modlarının kullanılması

BMW Motorrad motosikletiniz için kendi durumunuza uygun olanı seçebileceğiniz kullanım senaryoları geliştirmiştir:

– RAIN: Yağmurun ıslattığı yollarda sürüş.
– ROAD: Kuru yollarda sürüş.
– DYNAMIC: Kuru yollarda dinamik sürüş.

– Sürüş modları Pro ÖD ile
– DYNAMIC PRO: Sürücü tarafından yapılan kişisel ayarlar dikkate alınarak dinamik sürüşler.

Bu senaryoların her biri için motor karakteristiğinin, ABS ayarının ve DTC ayarının birlikte en iyi şekilde çalıştığı bir durum sağlanır.

Sürüş modunu seçin

• Kontağı açın. (➠ 60)



• Tuşa **1** basın.



Aktif sürüş modu **2** arka plana geçer ve açılır pencerede **3** gösterilir. Yönlendirme yardımı **4**, kaç tane sürüş modunun kullanılabilir olduğunu görüntüler.



• **1** tuşuna, istenen sürüş modu gösterilene kadar basın.

–Sürüş modları Pro ÖD ile

Sürüş moduna veya konfigürasyonuna bağlı olarak, sürüş dinamiği kontrol sistemlerinin müdahalesi kısıtlanabilir. Olası kısıtlamalar bir pop-up penceresi mesajıyla belirtilir, örn. `Dikkat! ABS ayarı.` görüntülenir.
ABS kontrol lambası düzensiz aralıklarla yanıp söner.
ABS gibi sürüş dinamiği kontrol sistemleri hakkında daha detaylı bilgiyi Ayrıntılı teknik bilgiler içinde bulabilirsiniz.◁

- Sürüş sırasında değişiklik yapılabilmesi için aşağıdaki adımların uygulanması gerekir:

–Gaz kolunu geriye döndürün.
–Fren koluna basmayın.
–Otomatik hız kontrolünü devre dışı bırakın.

SÜRÜŞ MODU PRO

–Sürüş modları Pro ÖD ile

Ayar imkanı
DYNAMIC PRO sürüş modu kişisel olarak ayarlanabilir.

PRO sürüş modunu ayarlama
- Kontağı açın. (➠ 60)
- `Ayarlar` ve `Araç ayarları` menülerini çağırın.
- `Sürüş modu Pro` seçin ve etkinleştirin.

Dynamic Pro ayarlanması
–Sürüş modları Pro ÖD ile
- PRO sürüş modu ayarlanmalıdır. (➠ 76)
- `Sürüş modu DYNAMIC PRO` seçin ve teyit edin.



Sistem `Motor` seçilmiştir. Güncel ayarlama diyagram şeklinde **1** sisteme ilişkin açıklamalarla **2** görüntülenir.
- Sistemi seçin ve onaylayın.



Olası ayarlamalar **3** ve ilgili açıklamalar **4** arasında gezilebilir.
- Sistemi ayarlayın.

»`Motor freni`, `Çekiş (DTC)`, `Tek tkr.(DTC)` ve

ABS sistemleri aynı şekilde ayarlanabilir.

» İlgili sistemlerin ayarları, kontak kapatıldıktan sonra da korunur.

- Sistemler ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bkz. Ayrıntılı Teknik Bilgiler bölümü: (➠ 174).
- Yapılan ayarlar fabrika ayarlarına sıfırlanabilir:
- Sürüş modu ayarları sıfırlanmalıdır. (➠ 77)

Sürüş modu ayarlarının sıfırlanması

- PRO sürüş modu ayarlanmalıdır. (➠ 76)
- Sıfırla seçin ve teyit edin.

OTOMATIK HIZ KONTROLÜ

–Hız sabitleyici ÖD ile

Ayarlama sırasındaki gösterim (Speed Limit Info aktif değil)



Otomatik hız kontrolünün **1** sembolü Pure Ride görünümünde ve üst durum satırında görüntülenir.

Ayarlama sırasındaki gösterim (Speed Limit Info aktif)



Otomatik hız kontrolünün **1** sembolü Pure Ride görünümünde ve üst durum satırında görüntülenir.

Otomatik hız kontrolü açılmalıdır



- Şalteri **2** sağa doğru itin.

» **1** tuşunun kullanım kilidi açılır.

Hızın kaydedilmesi



- **1** tuşu kısa süreli öne bastırılmalıdır.

Otomatik hız kontrolü ayar aralığı (vitese bağlı)
30...220 km/h

yanar.

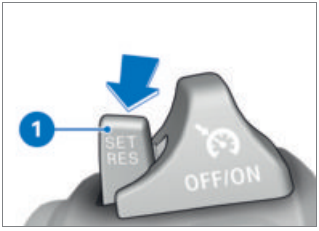
» O andaki sürüş hızı korunur ve hafızaya kaydedilir.

Hızlanılmalıdır



- **1** tuşu kısa süreli öne bastırılmalıdır.
» Her basışta hız 1 km/h arttırılır.
- **1** butonunu öne doğru basılı tutun.
» Hız kademesiz olarak artırılır.
» **1** butonuna basmayı bıraktığınızda ulaşılan hız korunur ve hafızaya kaydedilir.

Hız azaltma



- **1** butonuna kısa süre arkaya doğru basın.
» Her basışta hız 1 km/h düşürülür.
- **1** butonunu arkaya doğru basılı tutun.
» Hız kademesiz olarak azaltılır.
» **1** butonuna basmayı bıraktığınızda ulaşılan hız korunur ve hafızaya kaydedilir.

Otomatik hız kontrolü devre dışı bırakılmalıdır

- Otomatik hız kontrolünü devre dışı bırakmak için frenler, debriyaj veya gaz kolu (gaz temel konuma kadar geri çekilmelidir) devreye sokulmalıdır.

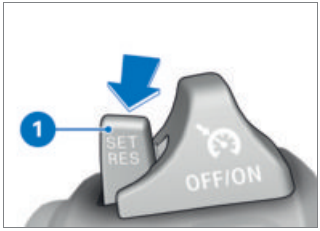
Vites asistanı Pro ile vites küçültürken, otomatik hız kontrolü sistemi güvenlik nedeniyle otomatik olarak devre dışı bırakılır. Vites büyütme es-

nasında otomatik hız kontrolü etkin kalır.

ABS veya DTC müdahaleleri durumunda, otomatik hız kontrolü güvenlik nedeniyle otomatik olarak devre dışı bırakılır. DTC sürücü tarafından devre dışı bırakılırsa, otomatik hız kontrolü de devre dışı bırakılır.

» Otomatik hız kontrolünün kontrol lambası söner.

Önceki hızın yeniden devralınması

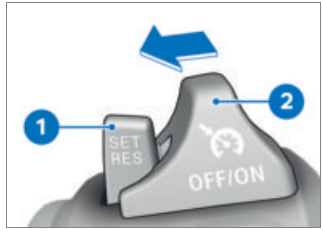


- Kaydedilen hızı yeniden devralmak için **1** butonuna arkaya doğru kısa süre basın.

Gaz vererek hız sabitleyici devre dışı bırakılmaz. Gaz kolu bırakıldığında, daha düşük bir değer seçilmek istense bile, hız sadece kaydedilen değere kadar düşer.

yanar.

Otomatik hız kontrolü kapatılmalıdır



- Şalteri **2** sola doğru itin.

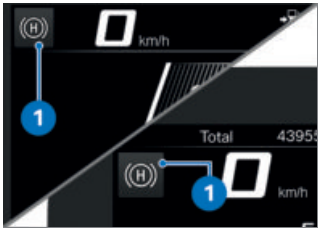
» Sistem kapatılır.

» **1** butonu bloke edilmiştir.

HILL START CONTROL (HSC)

Hill Start Control etkinleştirilmeli ve devre dışı bırakılmalıdır

- Kontağı açın. (➠ 60)
- `Ayarlar`, `Araç ayarları` menüsü çağrılmalı, ardından `Hill Start Control` menü noktası etkinleştirilmeli veya devre dışı bırakılmalıdır.



Hill Start Control **1** sembolü, Pure Ride görünümünde ve üst durum satırında görüntülenir.

Hill Start Control kullanımı

Ön koşul

Araç duruyor ve motor çalışıyor.

DİKKAT

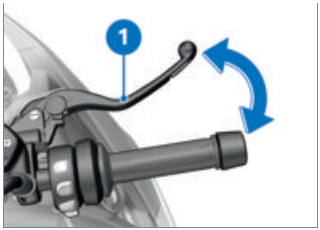
Arıza Hill Start Control

Kaza tehlikesi

- Manuel frenleme ile aracı emniyete alın.

Hill Start Control, yalnızca eğimlerde daha kolay kalkış sağlayan bir konfor sistemidir ve elektromekanik park freni ile karıştırılmamalıdır.

Hill Start Control hakkında daha detaylı bilgiyi Ayrıntılı teknik bilgiler içinde bulabilirsiniz.



- El freni kolunu **1** ya da ayak freni pedalını güçlü şekilde bastırın ve hızlı bir şekilde yeniden bırakın.

yeşil renkle gösterilir.

» Hill Start Control etkinleştirildi.

- Hill Start Control'u kapatmak için, fren koluna **1** veya ayak freni pedalına yeniden basın.

gizlenir.

- Alternatif olarak 1. ya da 2. viteste kalkış yapın.

Kalkış esnasında Hill Start Control otomatik olarak devre dışı bırakılır.

fren tamamen bırakıldıktan sonra kaybolur.

» Hill Start Control: devre dışı bırakılmıştır.

- Hill Start Control ayrıntılı bilgileri için bkz. "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümü (➠ 180).

Hill Start Control Pro'nun kullanılması
–Sürüş modları Pro ÖD ile

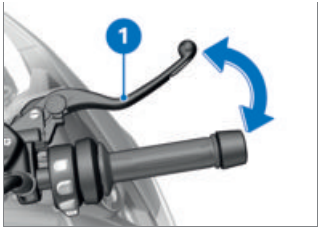
Ön koşul
Araç duruyor ve motor çalışıyor.

DİKKAT

Arıza Hill Start Control
Kaza tehlikesi
- Manuel frenleme ile aracı emniyete alın.

Hill Start Control Pro, yalnızca eğimlerde daha kolay kalkış sağlayan bir konfor sistemidir ve elektromekanik park freni ile karıştırılmamalıdır.

%40'ın üzerindeki eğimlerde Hill Start Control Pro kullanılmamalıdır.



- El freni kolunu **1** ya da ayak freni pedalını güçlü şekilde bastırın ve hızlı bir şekilde yeniden bırakın.
- Alternatif olarak aracın durmasından yaklaşık bir saniye sonra frene en az % 3'lük bir açıyla basın.

(H) yeşil renkle gösterilir.

» Hill Start Control Pro etkinleştirildi.
- Hill Start Control Pro'yu kapatmak için el freni kolu **1** yeniden çekilmeli ya da ayak freni pedalına yeniden basılmalıdır.

Hill Start Control Pro el freni kolu ile devre dışı bırakıldığında, otomatik Hill Start Control sonraki 4 m boyunca devre dışı kalır.

(H) gizlenir.

- Alternatif olarak 1. ya da 2. viteste kalkış yapın.

Tahrikli gaz kolu ile yola çıkarken Hill Start Control Pro otomatik olarak devre dışı bırakılır.

(H) fren tamamen bırakıldıktan sonra kaybolur.

» Hill Start Control Pro: devre dışı bırakılmıştır.
- Hill Start Control Pro ayrıntılı bilgileri için bkz. "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümü (➠ 180).

Hill Start Control Pro'nun ayarlanması

–Sürüş modları Pro ÖD ile

- Kontağı açın. (➠ 60)
- Ayarlar, Araç ayarları, HSC Pro menüsünü çağırın.
- Hill Start Control Pro'yu kapatmak için Kapalı seçilmelidir.

» Hill Start Control Pro: devre dışı bırakılmıştır.

- Manuel Hill Start Control Pro-'yu açmak için Manuel seçilmelidir.

» Hill Start Control Pro, el freni koluna ya da ayak freni pedalına güçlü şekilde basılarak devreye alınabilir.

- Otomatik Hill Start Control Pro'yu açmak için Otomatik seçilmelidir.

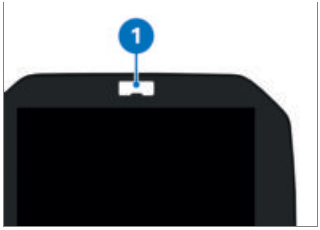
» Hill Start Control Pro, el freni koluna ya da ayak freni pedalına güçlü şekilde basılarak devreye alınabilir.

» Aracın durmasının ardından yaklaşık bir saniye boyunca frene basılması halinde ve en az %3'lük bir eğimde Hill Start Control Pro otomatik olarak devreye girer.

» Seçilen ayarlamalar ateşlemenin kapatılmasından sonra da aynı şekilde kalır.

VITES DEĞIŞTIRME LAMBASI

Vites göstergesini açma ve kapatma



- Ayarlar ve Araç ayarları menülerini çağırın.
- Vites değiştirme lambası açılmalı veya kapatılmalıdır.

Vites değiştirme lambası yanıp söndüğünde, düz kırmızı devir bölgesi dışında çekiş göstergesi de yanıp söner.

Vites göstergesini ayarlama

- Vites değiştirme lambası fonksiyonunu açın.
- Ayarlar, Araç ayarları, Konfigürasyon (Vites değiştirme lambası altında) menülerini çağırın.

» Aşağıdaki ayarlar mümkündür:

–Bşl. dev. say.

–Btş. dev. say.

–Aydınlık ayarı

–Frekans. 0 Hz değerinde bir sinyal frekansı sürekli yanmaya karşılık gelir.

» Parlaklık ve sinyal frekansı değişiklikleri vites değiştirme lambasından kısa aydınlatma ya da yanıp sönme olarak belirlenebilir.

HIRSIZLIK ALARM SISTEMI (DWA)

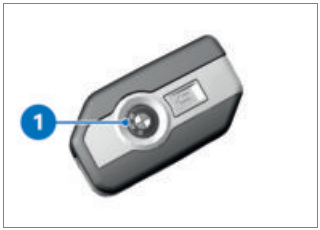
–Alarm sistemi (DWA) ÖD ile

Devreye alma

- Kontağı açın. (➠ 60)
- Hırsızlık alarm sistemi ayarlanmalıdır. (➠ 85)
- Kontağı kapatın.

» DWA etkinleştirildiğinde, kontak kapatıldıktan sonra DWA otomatik olarak etkinleşir.
» Devreye alma için yaklaşık 30 saniye gereklidir.
» Sinyal lambası iki defa yanıp söner.
» Onay sesi iki defa duyulur (programlanmışsa).
» DWA etkindir.

–Keyless Ride ÖD ile



- Kontağı kapatın.
- Uzaktan kumandalı anahtarın **1** butonuna basın.

» Devreye alma için yaklaşık 30 saniye gereklidir.
» Sinyal lambası iki defa yanıp söner.
» Onay sesi iki defa duyulur (programlanmışsa).
» DWA etkindir.



- Hareket sezicisini devre dışı bırakmak için (örn. motosiklet trende taşınırken kuvvetli hareketlerin alarm tetikleyebileceği durumlarda), etkinleştirme safhası boyunca uzaktan kumandalı anahtarın **1** tuşuna yeniden basın.

» Sinyal lambaları üç defa yanıp söner.
» Onay sesi üç defa duyulur (programlanmışsa).
» Eğim sensörü devre dışıdır.◁

Alarm sinyali

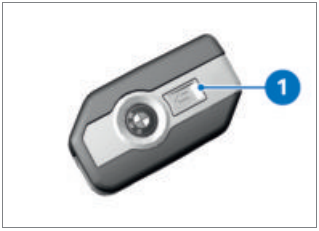
DWA alarmını aşağıdakiler tetikleyebilir:
–Eğim sensörü
–Yetkisiz araç anahtarı ile çalıştırma denemesi.
–DWA sisteminin araç akümülatöründen ayrılması (DWA akümülatörü akım beslemesini devralır; yalnızca alarm sesi duyulur, sinyal lambaları yanmaz)

Uzaktan kumanda anahtarı çekiş alanında ise, eğim alarmı tarafından tetiklenen bir alarm sinyali bastırılır.

DWA akümülatörü boşalmışsa, tüm fonksiyonlar korunur ancak araç akümülatörünün ayrılması durumunda alarm tetikleme artık mümkün olmaz.

Alarm sinyali süresi yaklaşık 26 saniyedir. Alarm sırasında bir alarm sesi duyulur ve sinyal lambası yanıp söner. Alarm sesinin türü bir BMW Motorrad yetkili servisi tarafından ayarlanabilir.

–Keyless Ride^{ÖD} ile



Tetiklenen bir alarm DWA devre dışı bırakılmadan uzaktan kumanda anahtarının tuşuna **1** basılarak her zaman iptal edilebilir.

Sürücü yokken bir alarm sinyali tetiklendiyse, kontak açıldıktan sonra bir defa duyulan bir alarm sesi ile bu konuda bilgi verilir. Ardından DWA LED'i bir dakika süreyle alarm nedenini belirtir.

Kontrol lambasındaki ışık sinyalleri:
–1x yanıp sönme: Eğim sensörü 1
–2x yanıp sönme: Eğim sensörü 2
–3x yanıp sönme: Kontak, yetkisiz bir araç anahtarıyla açıldı
–4x yanıp sönme: DWA'nın araç akümülatöründen ayrılması
–5x yanıp sönme: Eğim sensörü 3

DWA devre dışı bırak

- Kontağı açın.

» Sinyal lambası bir defa yanıp söner.

» Teyit sesi bir defa duyulur (programlanmışsa).

» DWA kapatılmıştır.

Hırsızlık alarm sisteminin ayarlanması

- Kontağı açın. (➠ 60)
- `Ayarlar`, `Araç ayarları`, `DWA` menüsünü çağırın.

» Aşağıdaki uyarlamalar mümkündür:

–`İkaz sinyali` ayarlama

–`Eğim sezicisi` açma ve kapatma

–`Devreye al. Sesi` açma ve kapatma

–`Otomatik devreye alma` açma ve kapatma

Ayar seçenekleri

`İkaz sinyali`: Şiddeti artan ve azalan veya fasılalı alarm sesini ayarlama.

`Eğim sezicisi`: Aracın eğimini denetlemek için eğim sensörü etkinleştirilir. DWA örn. tekerlek hırsızlığında ya da çekme esnasında tepki verir.

DWA'nın devreye girmesini önlemek için aracı taşıma sırasında eğim sensörü devre dışı bırakılmalıdır.

`Devreye al. Sesi`: DWA'nın etkinleştirilmesinin/devreden çıkarılmasının ardından, sinyal lambalarının yanmasına ilave olarak onay alarm sesi.

`Otomatik devreye alma`: Kontak kapatıldığında alarm fonksiyonunun otomatik olarak aktive edilmesi.

LASTIK BASINCI KONTROLÜ (RDC)

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile

Hedef basınç uyarısının açılması veya kapatılması

- Asgari lastik basıncına ulaşıldığında bir asgari basınç uyarısı gösterilebilir.
- `Ayarlar`, `Araç ayarları`, `RDC` menüsünü çağırın.
- `Nominal basınç uyarısı` açılmalı veya kapatılmalıdır.

ELCIK ISITMALARI

–Elcik ısıtmaları ÖD ile

Isıtmalı tutamakları kullanma

Elcik ısıtması sadece motor çalışırken etkindir.

Isıtmalı elcikler nedeniyle yükselen akım tüketimi, düşük devir bölgesindeki sürüşlerde akümülatörün deşarj olmasına neden olabilir. Akümülatör yeterince şarj edilme-

mişse, çalıştırma kabiliyetini korumak için elcik ısıtmaları kapatılır.

- Motoru çalıştırın. (➠ 133)



- İstenen ısıtma kademesi **2**, elcik ısıtması sembolünün **3** önünde görüntülenene kadar **1** tuşuna gereken sıklıkta basın.

Elcikler üç kademede ısıtılabilir.

1 Düşük ısıtma gücü

2 Orta ısıtma gücü

3 Yüksek ısıtma gücü

» Yüksek ısıtma gücü elciklerin hızlı ısınmasını sağlar, daha sonra daha düşük bir ısıtma gücüne geri dönülmelidir.

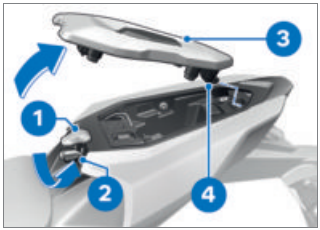
» Başka değişiklik yapılmazsa seçilen ısıtma kademesi ayarlanır.

- Elcik ısıtmalarını kapatmak için, elcik ısıtması sembolü **3** kaybolana kadar **1** tuşuna gereken sıklıkta basın.

SÜRÜCÜ VE YOLCU SELESİ

Kuyruk kapağı sökülmelidir

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.



- Kilit kapağını **1** yukarı kaldırın ve kuyruk kapağı kilidini **2** kontak anahtarı ile açın.
- Bombeli kapağı **3** sökün, bunun için sabitlemenin **4** kancasını çıkartın.

Kuyruk kapağı takılmalıdır



- Bombeli kapağı **1** yerleştirin bu esnada sabitlemenin **2** kancasını geçirin.
- Bombeli kapağı **1** aşağı doğru bastırın ve kilitleyin.

Yolcu selesinin sökülmesi

–Yolcu paketi ÖD ile

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.



- Kilit kapağını **1** yukarı kaldırın ve yolcu selesinin kilidini **2** kontak anahtarı ile açın.
- Yolcu selesini **3** sökün, bunun için sabitlemenin **4** kancasını çıkartın.
- Araç anahtarını çekin ve yolcu selesini çıkarıp temiz bir yüzeyin üzerine bırakın.

Yolcu selesinin takılması

–Yolcu paketi ÖD ile



- Yolcu koltuğunu **1** yerleştirin, bu esnada sabitlemenin **2** kancasını geçirin.
- Yolcu koltuğunu **1** aşağı doğru bastırın ve kilitleyin.

Sürücü selesinin sökülmesi



- Sürücü koltuğunun **1** döşemesini koltuk oturma bölgesin-

den biraz öne doğru bastırın ve dili **2** serbest bırakın.
- Vidayı **3** araç el aletleri ile sökün.
- Sürücü selesini **1** arkadan kaldırın ve sabitlemenin **4** kancasını çıkarın.
- Sürücü selesini çıkarın ve temiz bir yüzeyin üzerine bırakın.

Sürücü selesinin takılması



- Sürücü selesini **1** ön sabitleme yerine **4** yerleştirin ve konumlandırın.
- Sürücü koltuğunun **1** döşemesini koltuk oturma bölgesinden biraz öne doğru bastırın ve dili **2** serbest bırakın.
- Cıvatayı **3** yerleştirin ve monte edin.

TFT EKRANI

05

GENEL BILGILER 92
PRENSIP 93
PURE RIDE GÖRÜNÜMÜ 99
GENEL AYARLAR 100
BLUETOOTH 101
ARACIM 104
NAVIGASYON 107
MEDYA 109
TELEFON 110
YAZILIM SÜRÜMÜ 111
LISANS BILGILERI 111

GENEL BILGILER

Uyarı notları

UYARI

Sürüş sırasında akıllı telefon kullanımı
Kaza tehlikesi
- O anada geçerli olan trafik kurallarına uyulmalıdır.
- Sürüş sırasında akıllı telefon kullanılmamalıdır. Elle işlem yapılmayan uygulamalar, örneğin eller serbest telefon kullanımı, bu kuralın dışındadır.

UYARI

Trafikte olup bitenleri fark etmeme ve kontrol kaybı
Sürüş sırasında entegre bilgi sistemi ve iletişim cihazları kullanımı nedeniyle kaza tehlikesi
- Bu sistemleri veya cihazları sadece trafik durumu elverişliyse kullanın.
- Gerekirse durun ve sistemleri veya cihazları durma halindeyken kullanın.

Connectivity fonksiyonları

Connectivity fonksiyonları kapsamında medya, telefon ve navigasyon yer alır. Connectivity fonksiyonları, gösterge grubu bir mobil son cihaza ve bir kaska bağlandığında kullanılabilir (➠ 101). Connectivity fonksiyonları hakkında daha fazla bilgi için bkz.: **bmw-motorrad.com/connectivity**

Mobil son cihaza bağlı olarak Connectivity fonksiyonlarının kapsamı sınırlı olabilir.

BMW Motorrad Connected App

BMW Motorrad Connected App ile, kullanım ve araç bilgileri çağrılabilir. Navigasyon gibi bazı fonksiyonların kullanılabilmesi için, uygulamanın bir mobil son cihaza yüklenmiş ve cihazın gösterge grubuna bağlanmış olması gerekir. Uygulama ile hedefe yönlendirme başlatılır ve navigasyon uyarlanır.

Ör n. işletim sistemi iOS olan bazı mobil son cihazlarda, kullanımdan önce BMW Motorrad Connected uygulamasının çağrılması gerekir.

BMW Motorrad Connected App

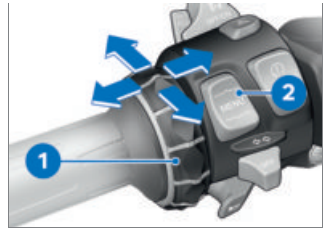
BMW Motorrad Connected App ile, kullanım ve araç bilgileri çağrılabilir. Navigasyon gibi bazı fonksiyonların kullanılabilmesi için, uygulamanın bir mobil son cihaza yüklenmiş ve cihazın TFT ekranına bağlanmış olması gerekir. Uygulama ile hedefe yönlendirme başlatılır ve navigasyon uyarlanır.

Geçerlilik

Redaksiyon tamamlandıktan sonra TFT ekranında güncellemeler olabilir. Bu nedenle kullanım kılavuzu ile satın almış olduğunuz araç arasında muhtemelen sapmalar olabilir. Güncellenmiş bilgiler **bmw-motorrad.com/service** altında mevcuttur.

PRENSIP

Kumanda elemanları



Ekrandaki tüm içeriklere yönelik kumanda işlemleri çoklu kontrol birimi **1** ve devirmeli tuş MENU **2** üzerinden gerçekleştirilebilir.

Bağlama göre aşağıdaki fonksiyonlar mevcut olabilir.

Çoklu kontrolör fonksiyonları

Çoklu kontrolörün yukarıya çevrilmesi:

–İmleci liste yukarıya hareket ettirin.
–Ayarları yapın.
–Ses şiddetini yükseltin.

Çoklu kontrolörün aşağıya çevrilmesi:

–İmleci liste aşağıya hareket ettirin.
–Ayarları yapın.
–Ses şiddetini azaltın.

Çoklu kontrolörün sola yatırılması:
–Kullanım geri bildirimine uygun olarak fonksiyonu devreye sokun.
–Fonksiyonu sola veya geriye doğru devreye sokun.
–Ayarlardan sonra Menü görünümüne geri dönün.
–Menü görünümünde: Bir üst düzey hiyerarşiye geçin.
–`Aracım` menüsünde: Bir menü panosu kadar ilerleyin.

Çoklu kontrolörün sağa yatırılması:
–Kullanım geri bildirimine uygun olarak fonksiyonu devreye sokun.
–Seçimi onaylayın.
–Ayarları onaylayın.
–Bir menü adımı kadar ilerleyin.
–Listelerde sağa doğru kaydırma yapın.
–`Aracım` menüsünde: Bir menü panosu kadar ilerleyin.

MENU devirmeli tuş fonksiyonları

`Navigasyon` menüsü çağrılmadığında, navigasyon bilgileri diyalog olarak görüntülenir. MENU devirmeli tuşunun kullanımı geçici olarak sınırlandırılır.

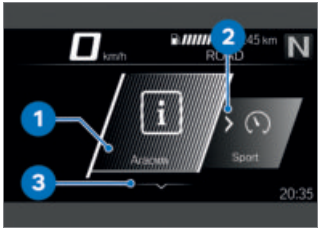
MENU tuşunun kısa süreyle yukarıya bastırılması:
–Menü görünümünde: Bir üst düzey hiyerarşiye geçin.
–Pure Ridegörünümünde: Üst durum satırı görüntüsü seçilmelidir.

MENU tuşunun uzun süreyle yukarıya bastırılması:
–Menü görünümünde: Pure Ride görünümü açılmalıdır.
–Pure Ridegörünümünde: Kullanım odağı Navigator olarak değiştirilmelidir.

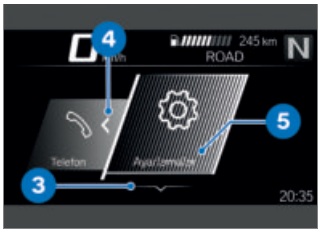
MENU tuşunun kısa süreyle aşağıya bastırılması:
–Aşağıya bir alt düzey hiyerarşiye geçin.
–En son hiyerarşi düzeyine ulaştıysanız fonksiyon çalışmaz.

MENU tuşunun uzun süreyle aşağıya bastırılması:
–Üstteki MENU devirmeli tuşuna uzun süre basarak bir menü değiştirme yapmadan önce, en son çağırdığınız menüye dönün.

Başlangıç menüsündeki kullanım bilgileri



Ortaya çıkabilecek durumda ve gerçekleştirilebilecek işlemler kullanım bilgileri aracılığıyla gösterilir.



Kullanım bilgilerinin anlamları:

–Kullanım bilgisi **1**: Solda sona ulaşıldı.
–Kullanım bilgisi **2**: Sağa doğru gidilebilir.
–Kullanım bilgisi **3**: Aşağıya gidilebilir.
–Kullanım bilgisi **4**: Sola doğru gidilebilir.
–Kullanım bilgisi **5**: Sağda sona ulaşıldı.

Alt menülerdeki kullanım bilgileri

Başlangıç menüsündeki kullanım bilgilerine ek olarak alt menülerde de başka kullanım bilgileri mevcuttur.



Kullanım bilgilerinin anlamları:

–Kullanım bilgisi **1**: Güncel gösterge hiyerarşik bir menü içinde yer alıyor. Alt menü düzeyi bir sembol ile gösterilir. İki sembol, iki veya daha fazla alt menü düzeyinin olduğunu gösterir. Sembolün rengi, yukarı yönde geri dönüş olabilme durumuna bağlı olarak değişir.
–Kullanım bilgisi **2**: Bir alt düzey menü çağrılabilir.
–Kullanım bilgisi **3**: Görüntülenebilecek birden çok kayıt mevcut.

Pure Ride görünümünün görüntülenmesi

- MENU devirmeli tuşunu yukarı doğru uzun süre bastırın.

Fonksiyonların açılması ve kapatılması

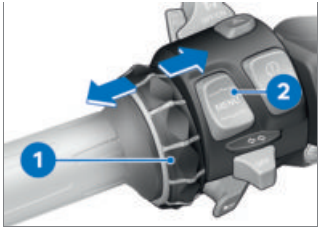


Bazı menü noktalarının önünde bir kutucuk yer alır. Kutucuk, fonksiyonun açık veya kapalı durumda olduğunu gösterir. Menü noktalarından sonra, çoklu kontrolör kısa süreyle yatırıldığında sağa doğru geçen işlem sembolleri yer alır.

Kapatma ve açma örnekleri:

–**1** sembolü, fonksiyonun açık durumda olduğunu gösterir.
–**2** sembolü, fonksiyonun kapalı durumda olduğunu gösterir.
–**3** sembolü, fonksiyonun kapatılabileceğini gösterir.
–**4** sembolü, fonksiyonun açılabileceğini gösterir.

Menünün çağrılması



- Pure Ride görünümü görüntülenmelidir. (➠ 96)
- Tuşu **2** kısa süreyle aşağıya bastırın.

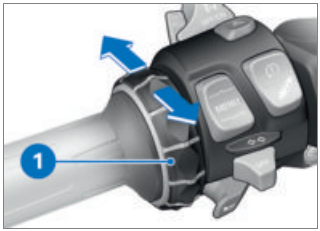
Aşağıdaki menüler çağrılabilir:

–`Aracım`
–`Sport`
–`Navigasyon`
–`Medya`
–`Telefon`
–`Ayarlar`

- İstediğiniz menü noktası seçilene kadar çoklu kontrolörü **1** birkaç kez kısa süreyle aşağıya bastırın.
- Tuşu **2** kısa süreyle aşağıya bastırın.

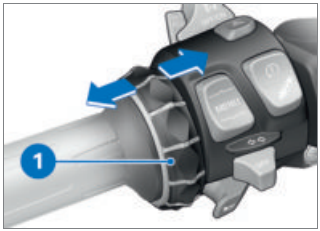
`Ayarlar` menüsü yalnızca motosiklet duruyorken çağrılabilir.

İmlecin listede gezdirilmesi



- menüsü çağrılmalıdır. (➠ 96)
- İmleci listede aşağıya hareket ettirmek için, istediğiniz kayıt seçilene kadar çoklu kontrolörü **1** aşağıya çevirin.
- İmleci listede yukarıya hareket ettirmek için, istediğiniz kayıt seçilene kadar çoklu kontrolörü **1** yukarıya çevirin.

Seçimin onaylanması



- İstediğiniz kaydı seçin.
- Çoklu kontrolörü **1** kısa süreyle sağa bastırın.

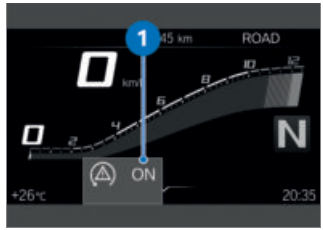
Son kullanılan menünün çağrılması

- Pure Ridegörünümünde: Devirmeli tuşa MENU uzun süreli aşağı yönde basılmalıdır.

» Son kullanılan menü çağrılır. Son işaretlenen kayıt seçilir.

Sistem durumu göstergeleri

Sistem durumu, bir fonksiyon açıldığında veya kapatıldığında ilgili alt menü alanında gösterilir.



Örnek:

–**1** DTC fonksiyonu açıldı.

Üst durum satırı görüntüsü seçilmelidir

Ön koşul

Motosiklet duruyor. Pure Ride görünümü gösterilir.

- Kontağı açın. (➠ 60)

» TFT ekranında, trafiğe açık olan tüm karayollarında gerekli olan bilgiler, araç bilgisayarı (örn. TRIP 1) ve yol bilgisayarı (örn. TRIP 2) ta-

rafından kullanıma sunulur. Bilgiler üst durum satırında görüntülenebilir.

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile

» Ayrıca lastik basıncı kontrolü bilgileri de görüntülenebilir.◁

• Üst durum satırı içeriği seçilmelidir. (➠ 98)



• Pure Ride görünümünü görüntülemek için tuşa **1** uzun süreyle basın.

• Üst durum satırındaki **2** değeri seçmek için tuşa **1** her seferinde kısa süreyle basın.

Aşağıdaki değerler gösterilebilir:

Toplam mesafe

Güncel mesafe 1

Güncel mesafe 2

Tüketim 1 (Ortalama)

Tüketim 2 (Ortalama)

Sürüş süresi 1

Sürüş süresi 2

Mola 1

Mola 2

Hız 1 (Ortalama)

Hız 2 (Ortalama)

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile

Lastik basıncı◁

Yakıt dps dolum sev.

Erişim mesafesi

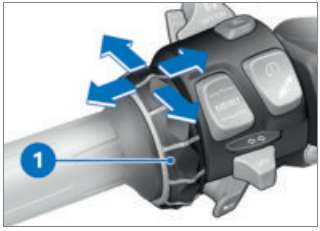
Üst durum satırı içeriğinin seçilmesi

• Ayarlar, Gösterge, Durum satırı içeriği menüsünü çağırın.

• İstediğiniz göstergeleri açın.

» Üst durum satırında seçilen göstergeler arasında geçiş yapılabilir. Hiçbir gösterge seçilmemişse, yalnızca menzil gösterilir.

Ayarların yapılması



- İstediğiniz ayar menüsünü seçin ve onaylayın.
- İstediğiniz ayar seçilene kadar çoklu kontrolörü **1** aşağıya çevirin.
- Kullanım bilgileri mevcutsa çoklu kontrolörü **1** sağa yatırın.
- Kullanım bilgileri mevcut değilse çoklu kontrolörü **1** sola yatırın.

» Ayar kaydedilir.

Speed Limit Info'nun açılması veya kapatılması

Ön koşul

Araç, uyumlu bir mobil son cihaz ile bağlantılı durumda. Mobil son cihazda BMW Motorrad Connected uygulaması yüklüdür.

- Speed Limit Info, navigasyondaki harita malzemesi yayıncısı tarafından sunulduğu sürece, anlık olarak izin verilen azami hızı gösterir.
- Ayarlar ve Gösterge menülerini çağırın.
- Speed Limit Info açılmalı veya kapatılmalıdır.

Speed Limit Info; Ayarlar, Yarış güzergahı etkin durumdaysa kullanılamaz.

PURE RIDE GÖRÜNÜMÜ

Devir göstergesi



1 Çizelge
2 Düşük devir bölgesi
3 Yüksek / kırmızı devir bölgesi
4 Gösterge ibresi
5 Çekiş göstergesi
6 Devir göstergesi birimi: Dakikada 1000 devir

Menzil



Aralık **1** cihaz kombinasyonunun durum satırında görüntülenebilir (➠ 97).

Menzil **1**, kalan yakıtla daha ne kadar mesafe gidilebileceğini gösterir. Hesaplama, ortalama yakıt tüketimi ve yakıt miktarı yardımıyla yapılır.

–Araç yan sehpa üzerinde duruyorsa, eğik konumdan dolayı yakıt miktarı doğru şekilde tespit edilemez. Bu nedenle menzilin yeniden hesaplaması sadece yan sehpa katlanmışken yapılır.

–Menzil, yakıt rezervine ulaşıldıktan sonra bir uyarı ile birlikte bildirilir.

–Yakıt doldurma sonrasında, yakıt miktarı yakıt rezervinden fazla ise, menzil yeniden hesaplanır.

–Belirlenen erişim mesafesi yaklaşık bir değerdir.

GENEL AYARLAR

Ses şiddetinin ayarlanması

- Sürücü kaskı ve artçı kaskı bağlanmalıdır. (➠ 103)
- Ses seviyesini yükseltin: Çoklu kontrolörü yukarıya çevirin.
- Ses seviyesini azaltın: Çoklu kontrolörü aşağıya çevirin.
- Sesi kapatın: Çoklu kontrolörü tamamen aşağıya çevirin.

Sistem ayarlarını yapma

- Kontağı açın. (➠ 60)
- `Ayarlar` ve `Sistem ayarları` menülerini çağırın.

» Aşağıdaki sistem ayarları buradan yapılabilir:

–`Tarih ve saat`
–`Birimler`
–`Dil`

Parlaklık ayarlanmalıdır

- `Ayarlar`, `Gösterge`, `Aydınlık ayarı` menüsünü çağırın.
- Parlaklık ayarlanmalıdır.

» Ekranın parlaklığı, tanımlanan ortam parlaklığının altında kalındığında ayarlanan bir değere kısılır.

Tüm ayarlar sıfırlanmalıdır

- `Ayarlar` menüsü çağrılmalıdır.
- `Tümünü sıfırla` seçin ve teyit edin.

Şu menülerin ayarları, fabrika ayarlarına sıfırlanmaktadır:

–Araç ayarları
–Sistem ayarları
–Bağlantılar
–Gösterge
–Bilgiler

» Mevcut Bluetooth bağlantıları silinmez.
» Aracın mevcut BMW Motorrad Connected-Ride hesabıyla olan bağlantısı sıfırlandı.

BLUETOOTH

Bluetooth®

Bluetooth yakın menzilli bir radyo sinyali teknolojisidir. Kısa menzilli cihazlar olarak Bluetooth cihazları (sınırlı erişim mesafesi ile iletim) lisanssız ISM frekans bandında (Industrial, Scientific and Medical Band) 2,402...2,480 GHz arasında sinyal gönderir. Tüm dünyada izin almadan kullanılabilirler. Bluetooth kısa mesafelerde mümkün olduğunca sağlam bağlantılar kurmak üzere tasarlanmış olsa da tüm diğer radyo sinyali teknolojileri gibi arızalar oluşması mümkündür. Bağlantılarda hatalar olabilir veya kısa süreli kesintiler olabilir ya da bağlantı tamamen kopabilir. Özellikle birden çok cihaz bir Bluetooth ağında işletildiğinde her durumda sorunsuz işletim garanti edilemez.

Olası arıza kaynakları:
–İstasyon kuleleri veya benzerleri nedeniyle oluşan parazit alanları.
–Hatalı uygulanmış Bluetooth standardına sahip cihazlar.
–Yakınlarda bulunan Bluetooth uyumlu cihazlar.
–Metal veya yabancı cisimler nedeniyle engelleme.

Pairing

İki Bluetooth cihazının karşılıklı bir bağlantı kurulması için birbirlerini karşılıklı olarak tanımaları gereklidir. Bu karşılıklı tanıma işlemine "Pairing" (eşleşme) adı verilir. Bir defa tanınan cihazlar hafızaya kaydedilir, böylece eşleşmenin sadece ilk kontak sırasında yürütülmesi yeterlidir.

Ör n. işletim sistemi iOS olan bazı mobil son cihazlarda, kullanımdan önce BMW Motorrad Connected uygulamasının çağrılması gerekir.

Eşleşme sırasında gösterge grubu kendi sinyal alma alanındaki diğer Bluetooth uyumlu cihazları arar. Bir cihazın tanınabilmesi için aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gereklidir:

– Cihazın Bluetooth fonksiyonu aktive edilmiş olmalıdır
– Cihaz diğer cihazlar için "görünür" olmalıdır
– Diğer Bluetooth uyumlu cihazlar kapatılmalıdır (örneğin mobil telefonlar ve navigasyon sistemleri).

İletişim sisteminizin çalıştırma kılavuzundan gerekli adımları öğrenin.

Pairing yapılmalıdır

- `Ayarlar` ve `Bağlantılar` menülerini çağırın.

» `BAĞLANTILAR` menüsünde Bluetooth bağlantıları düzenlenebilir, yönetilebilir ve silinebilir. Şu Bluetooth bağlantıları gösterilir:

– `Mobil cihaz`
– `Sürücü kaskı`
– `Yolcu kaskı`

Mobil son cihazlar için bağlantı durumu görüntülenir.

Mobil son cihaz bağlanmalıdır

- Pairing yapılmalıdır. (➠ 102)
- Mobil son cihazın Bluetooth fonksiyonunu devreye alın (bkz. Mobil son cihazın çalıştırma kılavuzu).
- `Mobil cihaz` seçin ve teyit edin.
- `Yeni mobil cihaz bağla` seçin ve teyit edin.

Mobil son cihazlar aranır.

Pairing sırasında alt durum satırında yanıp söner.

Görünen mobil son cihazlar gösterilir.

- Mobil son cihazı seçin ve onaylayın.

Yakıt deposu, mobil son cihaz ile gösterge grubu arasında yer alıyorsa Bluetooth bağlantısı sınırlanabilir. BMW Motorrad, mobil son cihazın yakıt deposunun üzerinde (örn. ceket cebinde) tutulmasını tavsiye eder.

- Mobil son cihazdaki talimatlara dikkat edin.
- Kodların uyuştuğundan emin olun.

» Bağlantı kuruldu ve bağlantı durumu güncellendi.

» Bluetooth bağlantısı kurulamıyorsa, Teknik Bilgiler bölümündeki arıza tablosundan yardım alınabilir. (➠ 236)

» Mobil son cihaza bağlı olarak telefon verileri otomatik olarak motosiklete aktarılır.

» Telefon verileri (➠ 111)

» Telefon rehberi TFT ekranında gösterilmiyorsa, Teknik Bilgiler bölümündeki arıza tablosundan yardım alınabilir. (➠ 237)

» Bluetooth bağlantısı beklenen şekilde çalışmıyorsa, Teknik Bilgiler bölümündeki arıza

tablosundan yardım alınabilir. (➠ 237)

Sürücü kaskı ve artçı kaskı bağlanmalıdır

- Pairing yapılmalıdır. (➠ 102)
- `Sürücü kaskı` veya `Yolcu kaskı` seçilmeli ve onaylanmalıdır.
- Kask iletişim sistemini görünür hale getirin.
- `Yeni sürücü kaskı bağla` veya `Yeni yolcu kaskı bağla` seçilmeli ve onaylanmalıdır.

Kasklar aranır.

Pairing sırasında alt durum satırında yanıp söner.

Görünen kasklar gösterilir.

- Kaskı seçin ve onaylayın.

» Bağlantı kuruldu ve bağlantı durumu güncellendi.

» Bluetooth bağlantısı kurulamıyorsa, Teknik Bilgiler bölümündeki arıza tablosundan yardım alınabilir. (➠ 236)

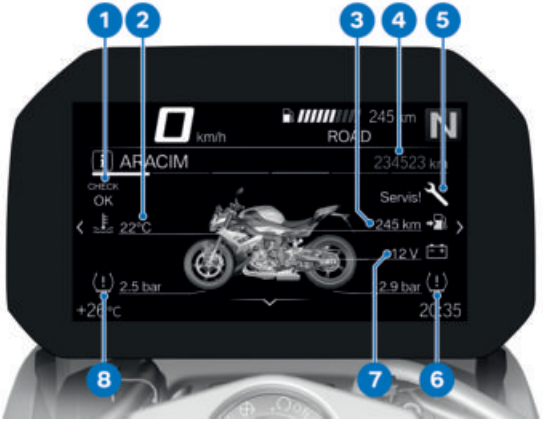
» Bluetooth bağlantısı beklenen şekilde çalışmıyorsa, Teknik Bilgiler bölümündeki arıza tablosundan yardım alınabilir. (➠ 237)

Bağlantılar silinmelidir

- `Ayarlar` ve `Bağlantılar` menülerini çağırın.
- `Bağlantıları sil` seçin.
- Bir bağlantıyı münferit olarak silmek için bağlantıyı seçin ve onaylayın.
- Tüm bağlantıları silmek için, `Tüm bağlantıları sil` seçin ve onaylayın.

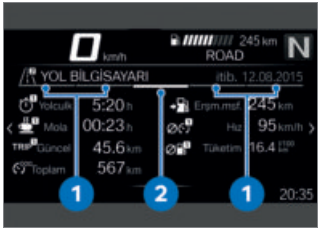
ARACIM

BAŞLANGIÇ EKRANI



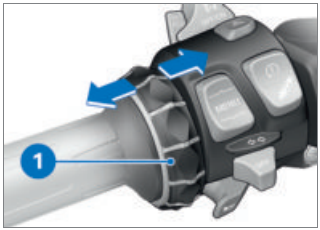
1 Check Control göstergesi (➠ 29)
2 Soğutma sıvısı sıcaklığı (➠ 42)
3 Menzil (➠ 100)
4 Toplam sürüş mesafesi sayacı
5 Servis göstergesi (➠ 56)
6 Arka lastik basıncı (➠ 45)
7 Araç elektrik gerilimi (➠ 214)
8 Ön lastik basıncı (➠ 45)

Kullanım bilgileri



–Kullanım bilgisi **1**: Sola veya sağa ne kadar ilerlenebileceğini gösteren sekmeler.
–Kullanım bilgisi **2**: Güncel menü panosu pozisyonunu gösteren sekme.

Menü panolarında gezinilmelidir



- Aracım menüsü çağrılmalıdır.
- Sağa doğru ilerlemek için çoklu kontrolör **1** kısa süreli sağa bastırılmalıdır.
- Sola doğru ilerlemek için çoklu kontrolör **1** kısa süreli sola bastırılmalıdır.

Menü Aracım aşağıdaki tabloları içerir:

–ARACIM
–ARAÇ BİLGİSAYARI
–YOL BİLGİSAYARI
–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile
–LASTİK BASINCI◁
–SERVİS GEREKSİNİMİ
–CHECK CONTROL MESAJI (mevcutsa)

- Lastik şişirme basıncına ve Check Control mesajlarına ilişkin daha ayrıntılı bilgileri Göstergeler (➠ 29) bölümünde bulabilirsiniz.

Check Control mesajları, ek bir sekme halinde dinamik olarak Aracım menüsündeki menü karolarına eklenir.

Araç bilgisayarı ve seyahat araç bilgisayarı

ARAÇ BİLGİSAYARI ve YOL BİLGİSAYARI menü listeleri, örneğin ortalama değerler gibi araç ve yolculuk verilerini gösterir.

Araç bilgisayarı kullanımı

Kumanda elemanları prensibi (➠ 93)

Araç bilgisayarının çağrılması

- Aracım menüsü çağrılmalıdır.
- ARAÇ BİLGİSAYARI menü paneli görüntülenene kadar, sağa doğru kaydırın.

Araç bilgisayarının sıfırlanması

- Aracım menüsü çağrılmalıdır.
- ARAÇ BİLGİSAYARI menü panosu çağırılmalıdır.
- MENU devirmeli tuşunu aşağıya doğru bastırın.
- Tüm değerleri sıfırla veya Münferit değerleri sıfırla seçimini yapın ve onaylayın.

Aşağıdaki değerler münferit olarak sıfırlanabilir:

–Mola
–Yolculk
–Güncel (TRIP 1)
–Hız
–Tüketim

Yol bilgisayarının çağrılması

- Araç bilgisayarı çağrılmalıdır. (➠ 105)
- YOL BİLGİSAYARI menü paneli görüntülenene kadar, sağa doğru kaydırın.

Yol bilgisayarının sıfırlanması

- Aracım menüsü çağrılmalıdır.
- YOL BİLGİSAYARI menü panosu çağırılmalıdır.
- MENU devirmeli tuşunu aşağıya doğru bastırın.
- Otomatik sıfırla veya Tüm değerleri sıfırla seçimini yapın ve onaylayın.

» Otomatik sıfırla seçilmişse, kontağın kapatılmasından en az 6 saat sonra ve tarih değiştiğinde yol bilgisayarı otomatik olarak sıfırlanır.

Servis ihtiyacı



Sonraki servis için bir aydan daha kısa bir süre kalmışsa ya da sonraki servisin 1000 km sonra yapılması gerekiyorsa, beyaz bir Check Control mesajı görüntülenir.

NAVIGASYON

Uyarı notları

UYARI

Sürüş sırasında akıllı telefon kullanımı

Kaza tehlikesi

- O anada geçerli olan trafik kurallarına uyulmalıdır.
- Sürüş sırasında akıllı telefon kullanılmamalıdır. Elle işlem yapılmayan uygulamalar, örneğin eller serbest telefon kullanımı, bu kuralın dışındadır.

UYARI

Trafikte olup bitenleri fark etmeme ve kontrol kaybı

Sürüş sırasında entegre bilgi sistemi ve iletişim cihazları kullanımı nedeniyle kaza tehlikesi

- Bu sistemleri veya cihazları sadece trafik durumu elverişliyse kullanın.
- Gerekirse durun ve sistemleri veya cihazları durma halindeyken kullanın.

Koşul

Araç, uyumlu bir mobil son cihaz ile Bluetooth üzerinden bağlantılı durumda.

Bağlı mobil son cihazda BMW Motorrad Connected uygulaması yüklüdür.

Ör n. işletim sistemi iOS olan bazı mobil son cihazlarda, kullanımdan önce BMW Motorrad Connected uygulamasının çağrılması gerekir.

Hedef adres girilmelidir

- Mobil son cihaz bağlanmalıdır. (➠ 102)
- BMW Motorrad Connected uygulamasını çağırın ve hedefe yönlendirme özelliğini çalıştırın.
- Gösterge grubunda `Navigasyon` menüsünü çağırın.

» Aktif hedefe yönlendirme gösterilir.

» Aktif hedefe yönlendirme gösterilmiyorsa, Teknik Bilgiler bölümündeki arıza tablosundan yardım alınabilir. (➠ 237)

Son hedeflerden hedef seçilmelidir

- `Navigasyon` ve `Son hedefler` menülerini çağırın.
- Hedefi seçin ve onaylayın.
- `Hedefe yönlendr.başlat` seçin.

Favorilerden hedef seçilmelidir

- FAVORİLER menüsü, BMW Motorrad Connected uygulamasında Favori olarak kaydedilen tüm hedefleri gösterir. Gösterge grubunda yeni favoriler oluşturulamaz.
- Navigasyon ve Favoriler menülerini çağırın.
- Hedefi seçin ve onaylayın.
- Hdf.yönlend.başlat seçin.

Özel hedefler girilmelidir

- Özel hedefler, örn. görülecek yerler haritada gösterilebilir.
- Navigasyon ve POI'ler menülerini çağırın.

Aşağıdaki yerler seçilebilir:

–Bulunulan yerde
–Hedef yerde
–Güzergah boyunca

- Özel hedeflerin aranacağı lokasyonu seçin.

Örneğin aşağıdaki özel hedef seçilebilir:

–Benzin istasyonu

- Özel hedefi seçin ve onaylayın.
- Hedefe yönlendr. başlat seçin ve teyit edin.

Rota kriterleri belirlenmelidir

- Navigasyon ve Güzergah kriterleri menülerini çağırın.

Aşağıdaki kriterler seçilebilir:

–Güzergah tipi
–Kaçınmalar

- İstenen Güzergah tipi seçilmelidir.
- İstenen Kaçınmalar açılmalı veya kapatılmalıdır.

Kaçınılacak öğelerin sayısı parantez içinde gösterilir.

Rota bilgilerini göster

- Navigasyon, Ayarlamalar menüsü çağrılmalı, ardından Rota bilgisi menü noktası seçilmelidir.

Aşağıdaki seçenekler arasından seçim yapabilirsiniz:

–Hedef
–Geçiş nokt.

- İstenen seçenek seçilmelidir.

» Kalan mesafe ve süre görüntülenir.

Hedefe yönlendirmeyi düzenle

- Navigasyon ve Yeni hedef menülerini çağırın.

Aşağıdaki hedefler arasından seçim yapabilirsiniz:

–Son hedefler
–Favoriler
–POI'ler

- Üç hedef kategorisinden birinden bir hedef seçilmelidir.
- Hedef girişte Kılavuz düzenleme seçilmelidir.
- Seçilen hedefi bir yol noktası olarak eklemek için Geçiş noktası olarak ekle seçilmelidir.

- Geçerli hedefin üzerine yazmak için `Hdf.yönlend.başlat` seçilmelidir.

Hedefe yönlendirme sonlandırılmalıdır

- `Navigasyon` ve `Aktif hedefe yönlendirme` menülerini çağırın.
- `Hedefe yönlend. sonlandır` seçin ve onaylayın veya Multi-Controller sola doğru eğin.

Konuşma uyarıları açılmalıdır veya kapatılmalıdır

- Sürücü kaskı ve artçı kaskı bağlanmalıdır. (➠ 103)
- Navigasyon okunabilir. Bunun için `Konuşma uyarıları` açık olmalıdır.
- `Navigasyon` ve `Aktif hedefe yönlendirme` menülerini çağırın.
- `Konuşma uyarıları` açılmalı veya kapatılmalıdır.

Son konuşma uyarısı tekrarlanmalıdır

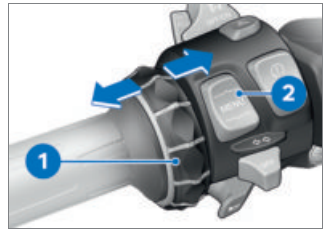
- `Navigasyon` ve `Aktif hedefe yönlendirme` menülerini çağırın.
- `Güncel konuşma uyarısı` seçin ve teyit edin.

MEDYA

Koşul

Araç, uyumlu bir mobil son cihaz ve uyumlu bir kask ile bağlantılı durumda.

Ses dinleme kontrol edilmelidir



- `Medya` menüsü çağrılmalıdır.

BMW Motorrad yolculuk öncesinde mobil son cihazlardaki medya ve konuşma için ses şiddetini maksimum seviyeye ayarlamanızı önermektedir.

- Ses şiddeti ayarlanmalıdır. (➠ 100)
- Sonraki parça: Çoklu kontrol birimini **1** kısa süreli sağa eğin.
- Son parça veya güncel parçanın başlangıcı: Çoklu kontrol birimini **1** kısa süreli sola eğin.
- Hızlı ileri sarma: Çoklu kontrol birimini **1** uzun süreli sağa eğin.

- Hızlı geri sarma: Çoklu kontrol birimini **1** uzun süreli sola eğin.
- İçerik menüsünün çağrılması: Tuşu **2** aşağı bastırın.

Mobil son cihaza bağlı olarak Connectivity fonksiyonlarının kapsamı sınırlı olabilir.

» İçerik menüsünde aşağıdaki fonksiyonlar kullanılabilir:
–`Çal` veya `Durdur`.
–Arama ve oynatma için `Mevcut çalma`, `Tüm yorumcular`, `Tüm albümler` ya da `Tüm parçalar` kategorisini seçin.
–`Çalma listeleri` seçilmelidir.

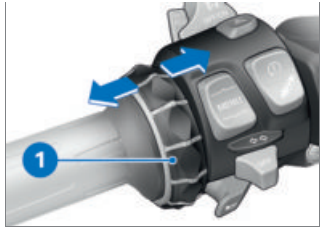
`Ses Ayarları` alt menüsünde aşağıdaki ayarlar mümkündür:
–`Karışık çal` açılmalı veya kapatılmalıdır.
–`Tekrarla`: `Kapalı`, `Bu şarkı` (güncel parça) ya da `Tümü` seçin.

TELEFON

Koşul

Araç, uyumlu bir mobil son cihaz ve uyumlu bir kask ile bağlantılı durumda.

Telefon edilmelidir



- `Telefon` menüsü çağrılmalıdır.
- Telefon çağrısını kabul etme: Çoklu kontrol birimini **1** sağa eğin.
- Telefon çağrısını reddetme: Çoklu kontrol birimini **1** sola eğin.
- Görüşmeyi sonlandırma: Çoklu kontrol birimini **1** sola eğin.

Ses kapatma

Aktif görüşmeler sırasında kasktaki mikrofonun sesi kapatılabilir.

Birden fazla katılımcı ile görüşme

Bir görüşme esnasında ikinci bir telefon çağrısı alınabilir. İlk görüşme beklemeye alınır. Aktif aramaların sayısı `Telefon` menüsünde gösterilir. İki görüşme arasında geçiş yapılabilir.

Telefon verileri

Mobil son cihaza bağlı olarak Pairing (➠ 101) sonrasında telefon verileri otomatik olarak araca aktarılır.

`Telefon rehberi`: Mobil son cihaza kaydedilen kişilerin listesi

`Arama listesi`: Mobil son cihazdaki aramaların listesi

`Favoriler`: Mobil son cihaza kaydedilen favorilerin listesi

YAZILIM SÜRÜMÜ

- `Ayarlar`, `Bilgiler`, `Yazılım durumu` menüsünü çağırın.

LISANS BILGILERI

- `Ayarlar`, `Bilgiler`, `Lisanslar` menüsünü çağırın.

AYARLAMA

06

AYNA	114
FAR	114
FREN	115
DEBRIYAJ	116
AYAK DAYAMA YERI	116
YAY ÖN GERILIMI	118
AMORTISÖR	122
GIDON	126

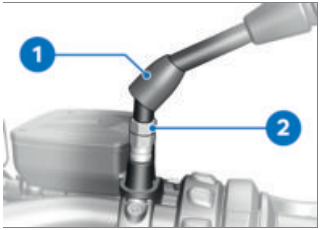
AYNA

Aynaların ayarlanması



- Aynayı çevirerek istediğiniz pozisyona getirin.

Ayna kolunun ayarlanması



- Ayna kolundaki vida bağlantısı koruyucu tapası **1** yukarı itilmelidir.
- Kontra somunu **2** sökün.
- Ayna kolunu istenilen pozisyona getirin.
- Kontra somunu torkla sıkın, bu esnada ayna kolunu sabit tutun.

Ayna, kontra somun ile adaptöre
M10 x 1,25

Ayna, kontra somun ile adaptöre
22 Nm (Sol dişli)

- Koruyucu tapa **1** vidalı bağlantının üzerine itilmelidir.

FAR

Sağdan/Soldan akan trafik far ayarı

Bu motosiklet simetrik kısa farlarla donatılmıştır. Motosikletin trafiğe çıktığı ülkeye göre diğer şeridin kullanıldığı ülkelerde başka önlem gerekli değildir.

Far yüksekliği ve yay ön gerilimi

Far yüksekliği genelde yay ön geriliminin yoğunluk durumuna uyarlanması ile sabit kalır. Işık mesafesi fabrikada doğru biçimde ayarlanmıştır.

Doğru far aralığı konusunda şüpheniz varsa, ayarı bir uzman servise, tercihen bir BMW Motorrad partnerine kontrol ettirin.

FREN

El freni kolunun ayarlanması

UYARI

Fren hidroliği kabının konumu değişmiş

Fren sisteminde hava

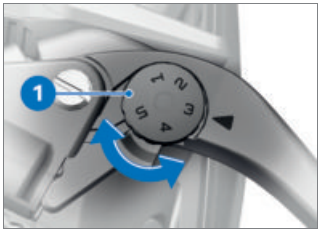
- Gidon takımını veya gidonu bükmeyin.

UYARI

Sürüş sırasında el freni kolunun ayarlanması

Kaza tehlikesi

- El freni kolunu sadece motosiklet dururken ayarlayın.



- Ayar vidasını **1** hafifçe bastırarak arkadan istenen konuma çevirin.

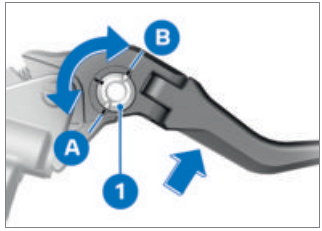
El freni kolu ileri itildiğinde ayar vidasının çevrilmesi daha kolaydır.

» Ayar imkanları:

–Konum 1: Gidon tutamağı ile el freni kolu arasındaki en az mesafe

–Konum 5: Gidon tutamağı ile el freni kolu arasındaki en fazla mesafe

–frezelenmiş parça paketi ÖD ile



- Ayar kolunu **1** istenilen konuma çevirin.

El freni kolu hafifçe ileri itildiğinde tırtıllı çarkın çevrilmesi daha kolaydır.

» Ayar imkanları:

–**A** konumundan: Gidon tutamağı ile el freni kolu arasındaki en az mesafe.

–Direksiyon kavraması ile el freni kolu arasındaki mesafeyi artırmak için **B** konumu yönünde 4 adım.◁

DEBRIYAJ

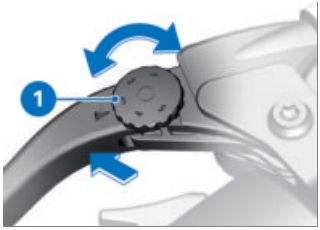
Debriyaj kolunun ayarlanması

UYARI

Debriyaj pedalının yolculuk esnasında ayarlanması

Kaza tehlikesi

- Debriyaj pedalını motosikletiniz ile durduğunuzda ayarlayın.



- Tırtıllı tekerlek düğmeyi **1** ilgili konuma getirin.

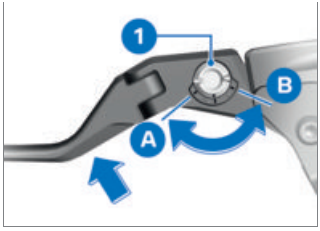
Debriyaj kolu hafifçe ileri itildiğinde tırtıllı çarkın çevrilmesi daha kolaydır.

» Ayar imkanları:

– Konum 1: Gidon tutamağı ile debriyaj kolu arasındaki en az mesafe

– Konum 5: Gidon tutamağı ile debriyaj kolu arasındaki en fazla mesafe

– frezelenmiş parça paketi ÖD ile



- Ayar kolunu **1** istenilen konuma çevirin.

Debriyaj kolu hafifçe ileri itildiğinde tırtıllı çarkın çevrilmesi daha kolaydır.

» Ayar imkanları:

– **A** konumundan: Gidon tutamağı ile debriyaj kolu arasındaki en az mesafe.

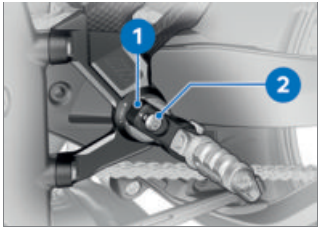
– Debriyaj kolu ile el freni kolu arasındaki mesafeyi artırmak için **B** konumu yönünde 4 adım.◁

AYAK DAYAMA YERİ

– frezelenmiş parça paketi ÖD ile

Rotorun ayarlanması

- Rotorun ayarlanması sağ ve solda aynı şekilde olur.
- Rotorun pozisyonu sağ ve solda aynı şekilde ayarlanmalıdır.



- Rotor **1** üzerinden ayak mesafesi ve ayak konumu ayarlanabilir.
- Vida **2** sökülmelidir.
» Rotor açısı **1** döner eksende 3 farklı konuma ayarlanabilir.
» Rotor **1** döner eksende 3 farklı konuma ayarlanabilir.
- Rotor **1** istenen konuma hizalanmalı ve vida **2** sıkılmalıdır.

Ana plakada rotor
M8 x 35
28 Nm

UYARI

Rotorun ayarlanması ile yanlış ayarlanmış ayaklık.

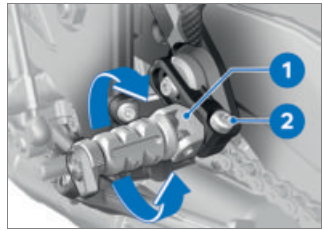
Düşme tehlikesi

- Rotor ayarlanırsa, ayaklığın ayarı buna uygun olarak uyarlanmalıdır.

- Ayaklık sadece yukarıya ve hafifçe arkaya katlanabilir.

Ayaklık mafsalının ayarlanması

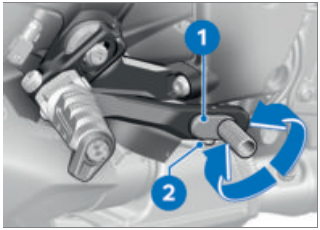
- Ayaklık mafsalının ayarlanması sağ ve solda aynı şekilde olur.



- Vida **2** sökülmelidir.
» Destek mafsalı **1** döndürülebilir.
- Destek mafsalı **1**, ayak mandalı yukarı ve geri yönde kolayca katlanabilecek şekilde hizalanmalıdır.
- Vidayı **2** sıkın.

Rotorda ayaklık mafsalı
M8 x 30
28 Nm

Ayak freni kolu basma parçası ayarlanmalıdır



- Basma parçasına **1** yönelik ayak mesafesi ve yükseklik, döndürülerek farklı konumlara ayarlanabilir.
- Vida **2** sökülmelidir.
- Basma parçası **1** istediğiniz konuma döndürülmelidir.
- Vidayı **2** sıkın.

Ayak freni pedalındaki basma parçası
M6 x 25
Vida emniyet maddesi: Mikro kapsüllü
9 Nm

YAY ÖN GERILIMI

Ayarlama

UYARI

Yay ön gerilimi ve amortisör kovanı sönümlemesi için doğru olmayan ayarlar.
Kötüleşen sürüş tutumu.
- Yay ön gerilimi ve amortisör kovanı sönümlemesi, motosikletin taşıma yüküne göre ayarlanmalıdır.

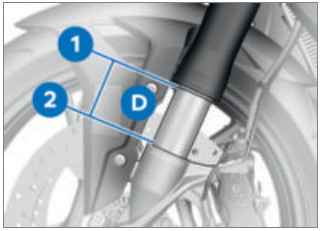
Yay ön yükü sürücünün, yolcunun ve yükün ağırlığına göre ayarlanmalıdır. Daha yüksek bir ağırlık daha yüksek yay ön yükü, daha düşük ağırlık daha düşük yay ön yükü gerektirir.

Motosikleti kaldırma

BMW Motorrad tarafından önerilen yay ön gerilimi ayarı için bir motor krikosu gereklidir. Bunun kullanımı ile ilgili ayrıntılı bilgi verilmeyecektir.
Alternatif olarak, yay ön gerilimi bir sürüş testi ile de belirlenebilir. Bu çalışmanın size sağlanan seçenekler arasında olduğundan emin değilseniz, bir uzman servise veya tercihen BMW Motorrad Ortağına başvurun.

Ön tekerlekte yay ön yükü ayarı

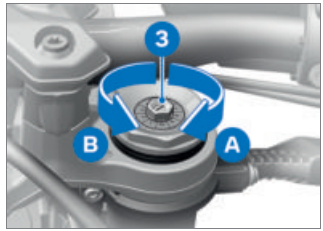
- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Ön tekerleğin yükü tamamen alınana dek motosikleti motor krikosu ile kaldırın.



- İlgili **D** mesafesini **1** ve **2** noktaları arasında ölçün.
- Motor krikosunu sökün.
- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Sürücüyü motosikletin üzerine bindirin.
- Başka birinin yardımıyla **1** ve **2** noktaları arasındaki mesafeyi **D** yeniden ölçün ve ölçülen değerler arasındaki farkı (sıkıştırma) hesaplayın.

Yüklemeye bağlı yay ön yükü ayarı
Ön tekerleğin sönümlenmesi

Yüklemeye bağlı yay ön yükü ayarı
50 mm (Sürücü ile 85 kg)



UYARI

Yay ön yükü ve amortisör kovanı sönümlemesi ayarı yanlış.

Daha kötü sürüş tutumu.

- Amortisör kovanı sönümlemesini yay ön gerilimine göre ayarlayın.

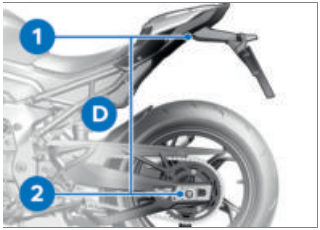
- Sıkıştırmayı azaltmak için (yay ön geriliminin artırılması) ayar vidasını **3** araç el aleti ile **A** yönünde döndürün. Araç el aletinin içinde cıvatayı çiziklere karşı koruyan uygun bir adaptör bulunmaktadır.
- Sıkıştırmayı arttırmak için (yay ön geriliminin azaltılması) ayar vidasını **3** araç el aleti ile **B** yönünde döndürün. Araç el aletinin içinde cıvatayı çizik-

lere karşı koruyan uygun bir adaptör bulunmaktadır.

Arka tekerlekteki yay ön gerilimini ayarlayın

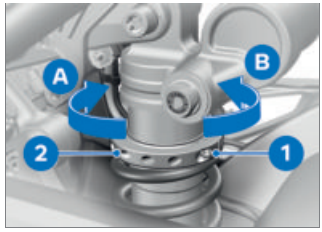
–Dynamic Damping Control (DDC) ÖD olmadan

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Arka tekerleğin yükü tamamen alınana kadar motosikleti motor krikosu ile kaldırın.



- İlgili **D** mesafesini, plaka taşıyıcısı **1** ile aks **2** arasında ölçün.
- Motor krikosunu sökün.
- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Motosikleti sürücü ve duruma göre bagaj ile yükleyin.
- Başka birinin yardımıyla **1** ve **2** noktaları arasındaki mesafeyi **D** yeniden ölçün ve ölçülen değerler arasındaki farkı (sıkıştırma) hesaplayın.

Yüklemeye bağlı yay ön yükü ayarı
Arka tekerlek amortisör hareket mesafesi
40 mm (Sürücü ile 85 kg)



UYARI

Yay ön yükü ve amortisör kovanı sönümlemesi ayarı yanlış.

Daha kötü sürüş tutumu.

- Amortisör kovanı sönümlemesini yay ön gerilimine göre ayarlayın.

- Cıvatayı **1** araç el aleti ile çözün.
- Sıkıştırmayı azaltmak için (yay ön geriliminin arttırılması) ayar halkasını **2** araç el aleti ile **A** yönünde döndürün.
- Sıkıştırmayı arttırmak için (yay ön geriliminin azaltılması) ayar

halkasını **2** araç el aleti ile **B** yönünde döndürün.
- Cıvatayı **1** torkla sıkın.

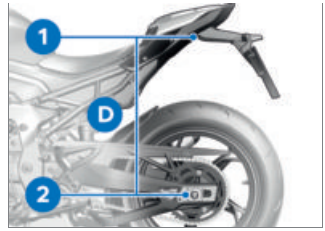
Ayar halkası cıvatası
M5 x 25
3 Nm

Arka tekerlekteki yay ön gerilimini ayarlayın

–Dynamic Damping Control (DDC) ÖD ile

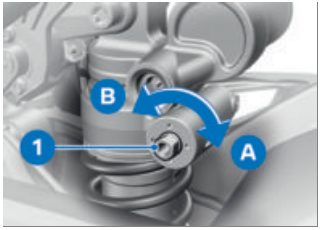
- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Arka tekerleğin yükü tamamen alınana kadar motosikleti motor krikosu ile kaldırın.
- Kontağı açın.
- Akümülatörü deşarj etmemek için motoru çalıştırın.

DDC sistemindeki ayarlamalar, yalnızca ateşleme açık haldeyken yapılabilir. Çünkü yalnızca bu şekilde elektrikli supaplar etkin olur.



- İlgili **D** mesafesini, plaka taşıyıcısı **1** ile aks **2** arasında ölçün.
- Motor krikosunu sökün.
- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Motosikleti sürücü ve bazı durumlarda bagaj ile yükleyin.
- 2. kişinin desteği ile **1** ve **2** noktaları arasındaki mesafeyi **D** yeniden ölçün ve ölçülen değerler arasındaki farkı (sıkıştırma) hesaplayın.

Yüklemeye bağlı yay ön yükü ayarı
Arka tekerlek amortisör hareket mesafesi
40 mm (Sürücü ile 85 kg)



UYARI

Yay ön yükü ve amortisör kovanı sönümlemesi ayarı yanlış.
Daha kötü sürüş tutumu.
- Amortisör kovanı sönümlemesini yay ön gerilimine göre ayarlayın.

- Sıkıştırmayı azaltmak için (yay ön geriliminin artırılması) cıvatayı **1** araç el aleti ile **A** yönünde döndürün.
- Sıkıştırmayı arttırmak için (yay ön geriliminin azaltılması) cıvatayı **1** araç el aleti ile **B** yönünde döndürün.

AMORTISÖR

Doğru amortisör ayarı

UYARI

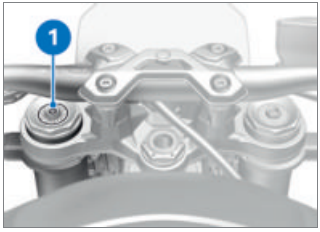
Yay ön gerilimi ve amortisör kovanı sönümlemesi için doğru olmayan ayarlar.
Kötüleşen sürüş tutumu.
- Yay ön gerilimi ve amortisör kovanı sönümlemesi, motosikletin taşıma yüküne göre ayarlanmalıdır.

Amortisör ilgili yol durumuna ve yay ön gerilimine göre uyarlanmalıdır.
– Düz olmayan yollar, düz yollara göre daha yumuşak bir sönümleme gerektirir.
– Yay ön yükünün artması, daha sert bir sönümleme, yay ön yükünün azalması ise daha yumuşak bir sönümleme gerektirir.

– Dynamic Damping Control (DDC) ÖD ile
Elektronik şasi ayarı (DTC) (➠ 72)

Ön tekerlekte basınç kademesi sönümlemesi ayarı

–Dynamic Damping Control (DDC) ÖD olmadan



- Basınç kademesi sönümlemesi ayar vidası **1** ve sarı çizelge üzerinden sol çatal rot ayarlanmalıdır.



- Sönümlemeyi artırmak için: Ayar vidasını araç el aletleriyle çevirerek işaretin **2** daha büyük çizelge değerini göstermesini sağlayın.
- Sönümlemeyi azaltmak için: Ayar vidasını araç el aletleriyle çevirerek işaretin **2** daha küçük çizelge değerini göstermesini sağlayın.

Ön basınç kademesi temel ayarı
Konum 4 (Sürücü ile yol sürüşü 85 kg)

Ön tekerlekte çekme kademe sönümlemesi ayarı

–Dynamic Damping Control (DDC) ÖD olmadan



- Çekme kademesi sönümlemesi ayar vidası **1** ve kırmızı çizelge üzerinden sağ çatal rot ayarlanmalıdır.



- Sönümlemeyi artırmak için: Ayar vidasını araç el aletle-

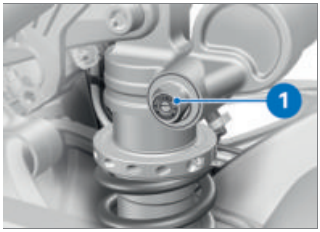
riyle çevirerek işaretin **2** daha büyük çizelge değerini göstermesini sağlayın.
- Sönümlemeyi azaltmak için: Ayar vidasını araç el aletleriyle çevirerek işaretin **2** daha küçük çizelge değerini göstermesini sağlayın.

Ön çekme kademesi temel ayarı
Konum 4 (Sürücü ile yol sürüşü 85 kg)

Arka tekerlekte basınç kademesi sönümlemesini ayarlama

–Dynamic Damping Control (DDC) ÖD olmadan

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.



- Basınç kademesi sönümlemesi ayar vidası **1** üzerinden ayarlanabilir.



- Sönümlemeyi artırmak için: Ayar vidasını araç el aletleri ile sağa doğru **+** yönünde döndürün.
- Sönümlemeyi azaltmak için: Ayar vidasını araç el aletleri ile sola doğru **–** yönünde döndürün.

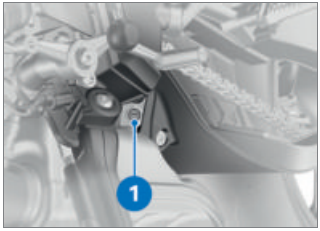
Arka basınç kademesi temel ayarı
Ayar vidasını **1** sınır konuma kadar **+** yönünde ardından 6 klik sesi duyulacak şekilde **–** yönünde döndürün (Sürücü ile yol sürüşü 85 kg)
Ayar vidasını **1** sınır konuma kadar **+** yönünde ardından 5 klik sesi duyulacak şekilde **–** yönünde döndürün (Yük ile yolcu ve sürücü)

Arka tekerlekte çekme kademe sönümlemesi ayarı
–Dynamic Damping Control (DDC) ÖD olmadan

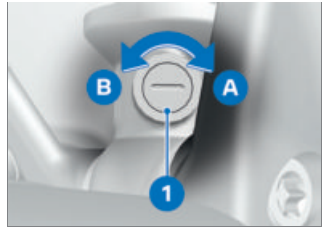
DİKKAT

Sıcak egzoz sistemi
Yanma tehlikesi
- Sıcak egzoz sistemine dokunmayın.

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.



- Çekme kademesi sönümlemesini ayar vidası **1** üzerinden ayarlayın.

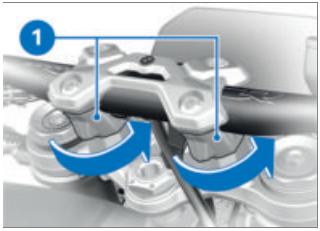


- Sönümlemeyi artırmak için: Ayar vidasını **1** araç el aletleri ile **A** yönünde döndürün.
- Sönümlemeyi azaltmak için: Ayar vidasını **1** araç el aletleri ile **B** yönünde döndürün.

Arka çekme kademesi temel ayarı
Ayar vidasını sınır konuma kadar **A** yönünde döndürün, ardından 6 klik sesi duyulacak şekilde **B** yönünde (Sürücü ile yol sürüşü 85 kg)
Ayar vidasını sınır konuma kadar **A** yönünde döndürün, ardından 5 klik sesi duyulacak şekilde **B** yönünde (Yük ile yolcu ve sürücü)

GIDON

Gidon konumunun ayarlanması



Gidon konumu, gidon blokları **1** 180° döndürülerek iki konumda ayarlanabilir.

Gidon konumu bir uzman servis, tercihen BMW Motorrad yetkili servisi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

SÜRÜŞ

07

GÜVENLIK UYARILARI 130
DÜZENLI KONTROL 132
ÇALIŞTIRMA 133
RODAJ 136
VITES DEĞIŞTIRME 137
FRENLER 138
MOTOSIKLETI DURDURMA 140
YAKIT DOLDURMA 141
MOTOSIKLETIN TAŞIMA IÇIN SABITLENMESI 143

GÜVENLIK UYARILARI

Sürücü donanımı

Üzerinizde doğru kıyafet olmadan sürüş yapmayın! Her zaman
–Kask
–Kıyafet
–Eldiven
–Çizme

Bu, kısa mesafeli sürüşler ve her mevsim için geçerlidir. BMW Motorrad bayiniz bu konularda size memnuniyetle yardımcı olacak ve amacınıza uygun kıyafeti seçmeniz için size tavsiyelerde bulunacaktır.

UYARI

Gevşek kumaşlar, bagajlar veya kayışların açıkta çalışan, dönen araç parçalarına (tekerlekler, kardan mili) çekilmesi

Kaza tehlikesi

- Gevşek aşınmış kumaşların açıkta çalışan, dönen araç parçalarına çekilemediğinden emin olun.
- Bagajı ve bağlama ve germe kayışlarını açıkta çalışan, dönen araç parçalarından uzak tutun.

Yükleme

UYARI

Aşırı yük ve dengesiz yükleme nedeniyle sürüş stabilitesinin zayıflaması

Düşme tehlikesi

- İzin verilen toplam ağırlık aşılmamalıdır ve yükleme bilgileri dikkate alınmalıdır.

DİKKAT

Usulüne uygun sabitlenmemiş bagaj

Parçada hasar

- Bagajı bağlamak için arka kaplamadaki açıklıklar kullanılmamalıdır.

- Yay ön yükü ve sönümleme ayarları toplam ağırlığa göre yapılmalıdır.

Hız

Motosikletinizi yüksek hızda sürüyorsanız, çeşitli koşullar motosikletinizin sürüş tutumunu olumsuz etkileyebilir. Bunlar diğerlerinin yanı sıra şunları içerir:
–Süspansiyon ve sönümleme sistemlerinin ayarı
–dengesiz bagaj yükü
–bol giysiler
–lastik basıncı düşük
–kötü lastik profili

Sökülen parçalar

DİKKAT

Yarış pistinde kullanılan araç parçaları çıkarılmadan trafiğe açık yollarda sürüş
Kaza tehlikesi, trafiğe açık yollarda işletim izninin silinmesi
- Trafiğe açık yollarda kullanım için öngörülen tüm araç parçalarını takın.

Zehirlenme tehlikesi

Egzoz gazları renksiz ve kokusuz fakat son derece zehirli olan karbonmonoksit içerir.

UYARI

Sağlığa zararlı egzoz gazları
Boğulma tehlikesi
- Egzoz gazlarını solumayın.
- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın.

UYARI

Sağlığa zararlı buharlaşmaların solunması
Sağlığa zarar verme
- İşletme malzemelerinden ve plastiklerden çıkan buharları solumayın.
- Aracı yalnızca açık havada kullanın.

Yanma tehlikesi

DİKKAT

Sürüş sırasında motorun ve egzoz sisteminin aşırı ısınması
Yanma tehlikesi
- Araç durdurulduktan sonra hiç kimsenin veya hiçbir cismin motora ve egzoz sistemine temas etmemesine dikkat edilmelidir.

UYARI

Radyatör kilidinin açılması
Yanma tehlikesi
- Radyatör kilidi, sıcakken açılmamalıdır.
- Soğutma sıvısı seviyesi, sadece genleşme kabından kontrol edilmeli ve gerekirse soğutma sıvısı ilave edilmelidir.

Katalitik konvertör

Yanmada kesiklik sonucunda yanmamış yakıt katalitik konvertöre gelirse, aşırı ısınma ve hasar tehlikesi söz konusudur. Aşağıdaki talimatlar dikkate alınmalıdır:

–Motorunuzu boşa yakın depo ile kullanmayın.
–Buji soketi takılı değilken motoru çalıştırmayın.
–Motoru, yanmada kesiklik durumunda derhal durdurun.
–Sadece kurşunsuz yakıt doldurun.
–Belirtilen tüm bakım aralıklarına uyun.

DİKKAT

Katalitik konvertörde yanmamış yakıt

Katalitik konvertör hasarı

- Katalitik konvertörün zarar görmemesi için belirtilen noktalara dikkat edin.

Aşırı ısınma riski

DİKKAT

Araç dururken motorun uzun süre çalışması

Yetersiz soğutma nedeniyle aşırı ısınma, aşırı durumlarda aracın yanması

- Motosiklet dururken gereksiz yere motoru çalıştırmayın.
- Motoru çalıştırdıktan sonra hemen yola çıkın.

Ayarların değiştirilmesi

DİKKAT

Motosiklet ayarlarında değişiklik yapılması (örn. motor kontrol ünitesinde, gaz kelebeklerinde, debriyajda)

İlgili yapı elemanlarında hasar, güvenlik fonksiyonları devre dışı, garanti devre dışı

- Ayarlarda değişiklik yapmayın.

DÜZENLI KONTROL

Kontrol listesi dikkate alınmalıdır

Motosikletinizde düzenli aralıklarla gerçekleştireceğiniz kontroller için aşağıdaki kontrol listesini kullanın.

Yük durumu değiştiğinde:

–Ön tekerlekteki yay ön gerilimini ayarlayın (➠ 119).
–Arka tekerlekteki yay ön gerilimi ayarlanmalıdır (➠ 120).
–Ön tekerlekteki amortisörü ayarlayın (➠ 122).
–Arka tekerlekteki amortisörü ayarlayın (➠ 124).

–Dynamic Damping Control (DDC) ÖD ile
–Yükü ayarlayın (➠ 74).

Her sürüşe başlama öncesinde
–Fren sistemi fonksiyonunu kontrol edin (➠ 188).
–Aydınlatma ve sinyal sistemi fonksiyonunu kontrol edin.
–Debriyaj fonksiyonunu kontrol edin (➠ 193).
–Lastik profili derinliğini kontrol edin (➠ 197).
–Lastik şişirme basıncını kontrol edin (➠ 196).

DİKKAT

Usulüne uygun sabitlenmemiş bagaj
Parçada hasar
• Bagajı bağlamak için arka kaplamadaki açıklıklar kullanılmamalıdır.

–Bagajın emniyetli şekilde oturduğunu kontrol edin.

her 3. Yakıt ikmali
–Motor yağı seviyesini kontrol edin (➠ 187).
–Ön fren balatası kalınlığını kontrol edin (➠ 189).
–Arka fren balatası kalınlığını kontrol edin (➠ 190).
–Ön fren hidroliği seviyesini kontrol edin (➠ 191).
–Arka fren hidroliği seviyesini kontrol edin (➠ 192).
–Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin (➠ 195).
–Zinciri yağlayın (➠ 205).
–Zincir salgısını kontrol edin (➠ 206).
–Zincir aşınmasını kontrol edin (➠ 208).

ÇALIŞTIRMA

Motor çalıştırılmalıdır
• Kontağı açın.
» Pre-Ride-Check gerçekleştiriliyor. (➠ 134)
» ABS kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (➠ 135)
» DTC-kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (➠ 135)
• Rölanti konumuna alınmalı veya vites takılıyken debriyaj kolu çekilmelidir.

Motosiklet, yan destek dışarı katlanmış ve vites takılmış haldeyken çalıştırılamaz. Motosiklet boşta çalıştırılırsa ve ardından yan destek uzatılmışken bir vitese takılırsa, motor duracaktır.

Katalitik konvertörün hızlı bir şekilde çalışmaya hazır olmasını sağlamak için, motor çalışmasından kısa bir süre sonra rölanti devri artar.

–M Lightweight akümülatör donanımlı ÖD
» Düşük sıcaklıklarda marş tutumu etkilenebilir. Akümülatöre yönelik tekrarlayan, kısa süreli yüklenmeler; akümülatör sıcaklığını ve motorun çalıştırılması için gerekli gücü arttırır.◁



• Marş butonuna **1** basın.

Yetersiz akümülatör geriliminde çalıştırma işlemi otomatik olarak kesilir. Bir sonraki çalıştırma denemesinden önce akümülatör şarj edilmeli veya takviyeli çalıştırma yapılmalıdır.
Daha fazla ayrıntı için "Takviye Yöntemi İle Çalıştırma" altındaki Bakım bölümüne bakın.

» Motor çalışır.
» Motor çalışmıyorsa, arıza tablosu size yardımcı olabilir. (➠ 236)

Sürüş öncesi kontrol

Gösterge grubu, kontak açıldıktan sonra "Pre-Ride-Check" olarak adlandırılan kontrol ve uyarı lambaları testini uygular. Test sonlanmadan önce motor çalıştırılırsa, test yarıda kesilir.

Faz 1

Tüm ikaz ışıkları açılır.
Araç uzun süre durduğunda, sistem başlatılırken bir animasyon gösterilir.

Faz 2

Genel uyarı lambası kırmızıdan sarıya döner.

Faz 3

Açık olan tüm kontrol ve uyarı lambaları arka arkaya ters sırada kapatılır.

Motor hatalı fonksiyonu uyarı lambası ancak 15 saniye sonra söner.

İkaz ışıklarından biri açılmazsa:
• Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.
–Sürüş modları Pro ÖD ile

Sürüş moduna veya konfigürasyonuna bağlı olarak, sürüş dinamiği kontrol sistemlerinin müdahalesi kısıtlanabilir.

Olası kısıtlamalar bir pop-up penceresi mesajıyla belirtilir, örn. `Dikkat! ABS ayarı.` görüntülenir.
ABS kontrol lambası düzensiz aralıklarla yanıp söner.
ABS gibi sürüş dinamiği kontrol sistemleri hakkında daha detaylı bilgiyi Ayrıntılı teknik bilgiler içinde bulabilirsiniz.◁

ABS kendi kendini diyagnoz etme

BMW Motorrad Integral ABS fonksiyonunun çalışmaya hazır olma durumu kendi kendini diyagnoz etme özelliğiyle kontrol edilir. Sistemin kendi kendini diyagnoz etme uygulaması, kontak açıldıktan sonra otomatik olarak başlar.

Faz 1

» Araç hareket etmediğinde diyagnoz edilebilir sistem parçalarının kontrolü.



yanıp söner.

Faz 2

» İlk kalkışta tekerlek devri sezicilerinin kontrolü.



yanıp söner.

ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlandı

» ABS kontrol ve ikaz ışığı söner.

 ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı
Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için ABS fonksiyonu kullanılamaz. (Tekerlek hız sensörlerin kontrolü için motosiklet motor çalışırken asgari hıza ulaşmalıdır: min 5 km/h)

ABS kendi kendini diyagnoz etme işlemi tamamlandıktan sonra bir ABS/ arızası görüntülenirse:

- Sürüşe devam edilebilir. ABS fonksiyonunun ve Integral fonksiyonunun kullanılabilir olmasına dikkat edilmelidir.
- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

DTC-kendi kendini diyagnoz etme

BMW Motorrad DTC sisteminin çalışmaya hazır olup olmadığı kendi kendini diyagnoz etme ile kontrol edilir. Sistemin kendi kendini diyagnoz etme uygu-

laması, kontak açıldıktan sonra otomatik olarak gerçekleşir.

Faz 1

» Araç hareket etmediğinde diyagnoz edilebilir sistem parçalarının kontrolü.

 yavaş yanıp söner.

Faz 2

» Kalkışta diyagnoz edilebilir sistem parçalarının kontrolü.

 yavaş yanıp söner.

DTC kendi kendine diyagnoz etme tamamlandı

» DTC sembolü artık gösterilmez.

- Tüm kontrol ve uyarı lambası göstergelerine dikkat edilmelidir.

 DTC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı
Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için DTC fonksiyonu kullanılamaz. (Tekerlek hız sensörlerin kontrolü için motosiklet motor çalışırken asgari hıza ulaşmalıdır: min 5 km/h)

DTC kendi kendini diyagnoz etme işlemi tamamlandıktan sonra bir DTC arızası görüntülenirse:

- Sürüşe devam edilebilir. DTC fonksiyonunun kullanılamaz veya kısıtlı olarak kullanılabilir olduğu dikkate alınmalıdır.
- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

RODAJ

Motor

- İlk teslimat öncesi bakıma kadar sık gaz ve devir değişimleriyle sürün, sabit devirle uzun süreli sürüşlerden kaçının.
- Mümkünse bol virajlı ve hafif rampalı yollar seçin.
- Rodaj devirlerini dikkate alın.

 Rodaj devir sayısı
<7000 min^{-1} (Kilometre durumu 0...300 km)
Tam yük yok (Kilometre durumu 0...1000 km)

- Teslimat öncesi bakımın yapılması için kat edilmesi gereken km'ye dikkat edin.

Teslimat öncesi bakıma kadar katedilen km
500...1200 km

Fren balataları

Yeni fren balataları optimum sürtünme kuvvetine ulaşmadan önce balataların rodajı yapılmalıdır. Azaltılmış fren etkisi, fren koluna daha güçlü basılarak dengelenebilir.

UYARI

Yeni fren balataları

Fren mesafesinin uzaması, kaza tehlikesi

- Önceden fren yapınız.

Lastik

Yeni lastikler düz bir yüzeye sahiptir. Lastikler, çeşitli açılarda sınırlı bir sürüş tarzı ile bu düzgün yüzeyler pürüzlendirilmelidir. Bu rodaj sonucunda lastikler, azami yol tutuşuna ulaşır.

UYARI

Islak yolda ve aşırı eğimli yerlerde yeni lastiklerde yol tutuş kaybı

Kaza tehlikesi

- İhtiyatlı sürün ve aşırı eğimli konumlardan kaçının.

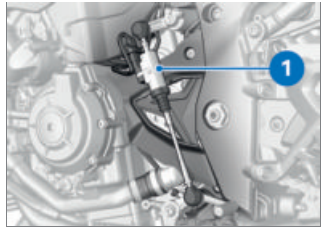
VITES DEĞİŞTIRME

Vites asistanı Pro

–Vites asistanı Pro[ÖD] ile

Pro vites değiştirme asistanına ilişkin daha ayrıntılı bilgi için "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümüne bakın.

Vites asistanı Pro ile vites küçültürken, otomatik hız kontrolü sistemi güvenlik nedeniyle otomatik olarak devre dışı bırakılır. Vites yükseltirken, otomatik hız kontrolü etkin kalır.



- Vites değiştirmek yine alışılmış biçimde vites koluna ayakla güç uygulayarak gerçekleştirilir.

» Vites kolundaki sensör **1** vites değiştirme isteğini algılar ve vites desteğini başlatır.

» Düşük viteslerdeki yüksek motor devirli sabit sürüşlerde ve seyir halinde, debriyaja basılmadan gerçekleştirilen vites değiştirme işlemi çok güçlü yük değişimi tepkilerine ne-

den olabilir. BMW Motorrad, bu gibi sürüş durumlarında yalnızca debriyaja basılarak vites değiştirilmesini tavsiye eder. Devir sayısı sınırlayıcının bölgesinde vites asistanı kullanımından kaçınılmalıdır.

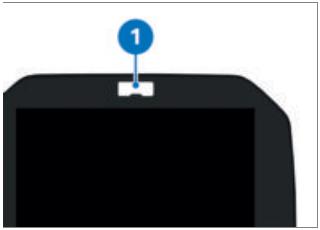
» Aşağıdaki durumlarda vites desteği sağlanmaz:

– Debriyaja basılıyken.

– Vites kolu başlangıç konumunda değil

• Vites değiştirme asistanı ile başka bir vites değişimi gerçekleştirebilmek için, vites değiştirme işleminden sonra vites kolu yükünün tamamen alınmış olması gerekir.

Vites değiştirme lambası



Vites göstergesi **1** sürücüye bir sonraki yüksek vitese geçmesi gereken devir sayısına yaklaştığını bildirir.

– Vites değiştirme lambası ayarlanan frekansta yanıp sönüyor: Kısa süre içinde vites değiştirme devrine ulaşılacak

– Vites değiştirme lambası yanmıyor: Vites değiştirme devrine ulaşıldı

Devir eşikleri ve vites değiştirme lambasının yanma tutumu `Ayarlar`, `Araç ayarları` menüsünden ayarlanabilir, ayrıca bkz. Kullanım bölümü (➠ 82).

FRENLER

En kısa fren mesafesine nasıl ulaşılır?

Bir frenleme esnasında ön ve arka tekerlek arasındaki dinamik yük dağılımı değişir. Frenleme ne kadar kuvvetliyse, ön tekerleğe o kadar fazla yük biner. Tekerlek yükü ne kadar fazlaysa, o kadar fazla fren kuvveti aktarılabilir.

En kısa fren mesafesine ulaşmak için, ön frene sıkça ve gitgide artan bir güçle basılmalıdır. Bu sayede ön tekerlekteki dinamik yük artışı optimum şekilde kullanılır. Aynı zamanda debriyaja da basılmalıdır.

Ön tekerleğin bloke olması BMW Motorrad ABS tarafından engellenir.

Fren basıncının hızlı ve tüm kuvvetle oluşturulduğu ve pratiği yapılan "sert frenlemelerde" dinamik yük dağılımı yavaşlamadaki artışa yetişemez ve fren kuvvetinin tamamı yola aktarılamaz. Henüz mevcut olmayan tekerlek yükü nedeniyle ABS düşük fren etkisinde de ön tekerlekteki bloke olma eğilimini engellemelidir. Bu durum frenleme etkisinin azalmasına neden olur.

Tehlikeli frenleme

>50 km/h üzerindeki hızlarda kuvvetli fren yapılması halinde, fren ışığının hızlı yanıp sönmesi ile arkadaki trafik katılımcıları uyarılır.
Bu sırada <15 km/h hızına kadar frenleme yaparsanız, dörtlü flaşör sistemi yanar. 20 km/h hızdan itibaren dörtlü flaşör sistemi otomatik olarak tekrar kapanır.

Eğim inişi

UYARI

Yokuş aşağı inişlerde ağırlıklı olarak arka tekerlek freni ile frenleme
Fren etkisi kaybı, aşırı ısınma ile frenlerin zarar görmesi
- Ön ve arka frenleri uygulayın ve motor frenlerini kullanın.

Islak ve kirli frenler

UYARI

Islaklık ve kirden dolayı kötüleşen frenleme etkisi
Kaza tehlikesi
- Frenleri fren yaparak kurutun veya temizleyin, gerekirse manuel temizleyin.
- Tam fren gücüne tekrar ulaşana kadar erken frenleme yapın.

Fren disklerinde ve fren balatalarında ıslaklık ve kir olması frenleme etkisinde kötüleşmeye neden olur.
Şu durumlarda frenleme etkisinin gecikeceği veya kötüleşeceği göz önünde bulundurulmalıdır:

–Yağmurda ve su birikintilerde sürüşlerde.
–Motosiklet yıkandıktan sonra.
–Tuzlu yollardaki sürüşlerde.
–Frenler üzerinde çalıştıktan sonra yağ ve gres artıklarından dolayı.
–Kirli yollardaki veya arazideki sürüşlerde.

ABS Pro
Sürüş fiziğinin getirdiği sınırlar

UYARI

Virajlarda frenleme
ABS Pro nedeniyle devrilme tehlikesi
- Uygun bir sürüş tipine uymak her zaman sürücünün sorumluluğundadır.
- Sunulan ek güvenliği riskli sürerek sınırlamayın.

ABS Pro, sürüş modları RAIN, ROAD ve DYNAMIC için aktiftir.

Düşme ihtimali ortadan kaldırılamaz
Eğik durumdayken frenleme sırasında ABS Pro ve Dynamic Brake Control sürücü için değerli bir destek ve büyük bir güvenlik artısı sunsa da, sürüş fiziğinin sınırlarını yeniden tanımlamak mümkün değildir. Eskiden olduğu gibi hatalı değerlendirmeler veya sürüş hataları nedeniyle bu sınırlar aşılabilir. Aşırı durumlarda düşme de söz konusu olabilir.

Trafiğe açık caddelerde kullanım
ABS Pro ve Dynamic Brake Control normal trafiğe açık caddelerde motosikletin daha güvenli biçimde kullanılmasına yardımcı olur. Virajlarda beklenmedik biçimde ortaya çıkan tehlikelerden kaynaklı frenleme sırasında ABS Pro tekerleklerin bloke olmasını ve kaymasını, sürüş fiziği sınırları dahilinde engeller. Tehlike durum frenlemesinde Dynamic Brake Control fren etkisini artırır ve frenleme esnasında yanlışlıkla gaz koluna basılması halinde müdahale eder.

ABS Pro eğiklik durumunda bireysel frenleme performansını arttırmak için geliştirilmemiştir.

MOTOSIKLETI DURDURMA

Yan destek
- Motoru durdurun.
- Eğimli yollarda motosiklet, yokuş yukarı bakacak şekilde ve 1. vitese takılı olarak bırakılmalıdır.

DİKKAT

Motosiklet ayağının dayandığı zeminin kötü olması

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Sehpa alanını zemininin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

- Yan desteği açın ve motosikleti üstüne bırakın.

DİKKAT

Ek ağırlık ile yan desteklere binen yük

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Yan destek park konumundayken aracın üzerine oturulmamalıdır.

- Yolun eğimi müsaitse, gidonu sola çevirin.

YAKIT DOLDURMA

Yakıt kalitesi

Ön koşul

Optimum yakıt tüketimi için yakıtın kükürtsüz veya mümkün olduğunca az kükürtlü olması gerekir.

DİKKAT

Kurşun içerikli yakıt doldurulması

Katalitik konvertör hasarı

- Kurşun içerikli veya metal katkılı (örn. manganez veya demir) yakıt doldurulmamalıdır.

- Yakıtın azami etanol içeriğini dikkate alın.

Yakıt katkı maddeleri yakıt püskürtme sistemini ve yanma alanını temizler. Düşük kaliteli yakıtlar doldururken veya araç uzun süre kullanılmadığında yakıt katkı maddeleri kullanılmalıdır. Daha fazla bilgi için BMW Motorrad yetkili servisinizle görüşün.

	Tavsiye edilen yakıt kalitesi
E5	Super Plus kurşunsuz (maks. %5 etilalkol, E5) 98 ROZ/RON 93 AKI

Alternatif yakıt kalitesi
E5 E10 Süper kurşunsuz (Performans ve tüketimde kısıtlamalar.) (maks. %10 etanol, E10) 95 ROZ/RON 90 AKI

» Yakıt deposu kapağındaki ve benzin pompasındaki sembollere dikkat edin:

E5

E10

Yakıt dolum işlemi

UYARI

Yakıt kolay alev alır
Yangın ve patlama tehlikesi
• Sigara içmeyiniz ve yakıt tankına ateşle yaklaşmayın.

UYARI

Yakıt deposu aşırı doldurulduğunda ısı etkisi altındaki genleşme nedeniyle yakıt sızıntısı
Düşme tehlikesi
• Yakıt deposunu taşırmayın.

DİKKAT

Yakıt ile plastik yüzeylerin temas etmesi
Yüzeyler zarar görür (eskimiş veya mat görünüm)
• Plastik yüzeyler, yakıta temas ettikten sonra derhal temizlenmelidir.

• Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.



• Koruyucu kapağı **1** açın.
• Yakıt deposunun kilidini kontak anahtarı **2** ile saat dönüş yönünde açın ve kapağı kaldırın.



- Yukarıda belirtilen kaliteye sahip yakıtı, yakıt dolum ağzının açıklığının maksimum alt kenarına kadar doldurun.

Yakıt rezervinin altına düşüldükten sonra yakıt alınırsa, yeni dolum seviyesinin algılanması ve yedek yakıt ikaz ışığının kapatılması için alınan toplam miktar, yakıt rezervinden fazla olmalıdır.

Teknik bilgiler içinde belirtilen "kullanılabilir yakıt dolumu miktarı", önceden yakıt deposu tamamen boşaltıldıysa ve aynı zamanda motor yakıt azlığı yüzünden durmuşsa, eklenmesi gereken yakıt miktarıdır.

Kullanılabilir yakıt miktarı
yakl. 16,5 l

Yakıt rezervi
yakl. 4 l

- Yakıt deposu kapağını kuvvetlice bastırarak kapatın.
- Kontak anahtarını çekin ve koruyucu kapağı kapatın.

MOTOSIKLETIN TAŞIMA IÇIN SABITLENMESI

- Bagaj eşya tespit kayışlarının temas ettiği tüm parçaları örneğin yapışkan bant veya yumuşak bir bez kullanarak çizilmeye karşı koruyun.



DİKKAT

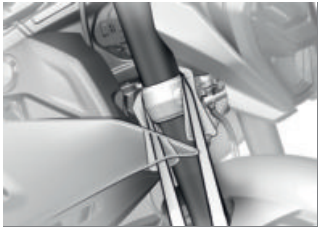
Kriko ile kaldırma sırasında aracın yana devrilmesi

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Aracı yana doğru devrilmeye karşı emniyete alın, bunun için en iyi yöntem ikinci bir kişiden yardım almaktır.

- Motosikleti nakliye yüzeyine sürün, yan desteğe koymayın.

- Motosikleti ikinci bir kişinin yardımıyla devrilmeye karşı emniyete alın.



DİKKAT

Yapı elemanlarının sıkışması

Yapı parçası hasarı

- Fren boruları veya kablo grupları gibi parçaları sıkıştırmayın.

- Ön bagaj eşya tespit lastiğini her iki yandan alt çatal köprüsünün üzerine yerleştirin.
- Bagaj eşya tespit lastiğini aşağıya doğru gerin.



- Arka yük bağlama lastiklerini her iki taraftan arka şaseye sabitleyin ve gerin.
- Tüm bagaj eşya tespit lastiklerini eşit biçimde gerin, araç olabildiğince sabitlenmiş olmalıdır.

YARIŞ PISTINDE

08

YARIŞ SÜRÜŞÜ IÇIN GÖSTERGE 148
LAPTIMER 151
YARIŞ SÜRÜŞÜ IÇIN ARAÇ AYARLARI 152
LAUNCH CONTROL 153
PIT LANE LIMITER 154
PLAKA TAŞIYICISI 155
ÖN SINYAL LAMBASI 158
M COVER KIT 161
YARIŞ PISTINDEKI SÜRÜŞLER IÇIN AKILLI ACIL ÇAĞRI DEVRE DIŞI BIRAKILMALIDIR 162
VITES ŞEMASINI TERSINE ÇEVIRME 163
AYNA 164
VERI KAYDI VE 2D YAZILIMI 165

YARIŞ SÜRÜŞÜ IÇIN GÖSTERGE SPORT GÖRÜNÜMÜNDE TFT EKRANI



1 Azami DTC tork azaltması
2 Mevcut DTC tork azaltması
3 Devir göstergesi
4 Azami frenleme gecikmesi
5 Mevcut frenleme gecikmesi
6 Mevcut eğik konum
7 Azami eğik konum
8 Devir göstergesi birimi: Dakikada 1000 devir

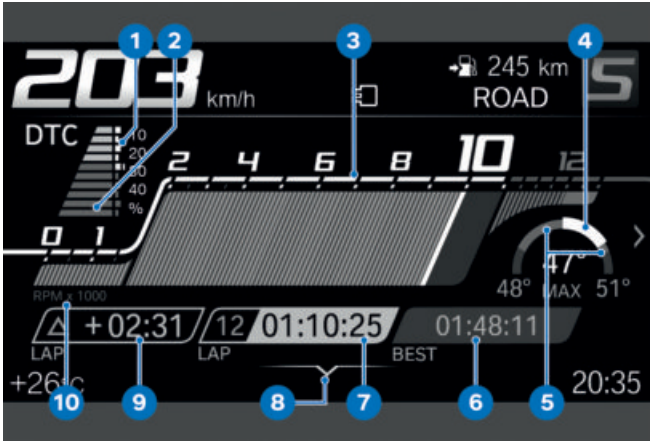
SPORT 2 GÖRÜNÜMÜNDE TFT EKRANI



1 Azami DTC tork azaltması
2 Mevcut DTC tork azaltması
3 Devir göstergesi
4 Son tur sayısı ile referans süre arasındaki fark ya da güncel tur sayısının referans süre arasındaki fark
5 Referans süre: Güncel olarak kaydedilen turların en hızlısı ya da kaydedilen tüm turların en hızlısı
6 Güncel devir süresi (➠ 151)
7 Devir göstergesi birimi: Dakikada 1000 devir
8 Kullanım yardımı

SPORT 3 GÖRÜNÜMÜNDE TFT EKRANI

–M Paket[ÖD] ile



1 Azami DTC tork azaltması
2 Mevcut DTC tork azaltması
3 Devir göstergesi
4 Mevcut eğik konum
5 Azami eğik konum
6 Referans süre: Güncel olarak kaydedilen turların en hızlısı ya da kaydedilen tüm turların en hızlısı (➠ 151)
7 Güncel devir süresi
8 Kullanım yardımı
9 Son tur sayısı ile referans süre arasındaki fark ya da güncel tur sayısının referans süre arasındaki fark
10 Devir göstergesi birimi: Dakikada 1000 devir

LAPTIMER

Zaman kaydının başlatılması

- Sport menüsünü çağırın ve Sport 2 veya Sport 3 göstergesine geçin.
- Motoru çalıştırın.



- Butona **1** basın.

» Zaman kaydı çalışır.

- Sonraki yarış turu kaydını başlatmak için başlangıç/bitiş çizgisinden her geçişte **1** tuşuna yeniden basın.

» Önceki yarış turunun verileri kaydedilir.

» Güncel turun süresi yeniden 00:00:00 olarak başlar.

» Güncel bir yarış turunun devam eden süresine geçilmeden önce, yarış turunun durdurulan süresi ayarlanabilir bir Göst. süresi boyunca gösterilir.

» Bir kayıt sırasında gösterge modundan çıkılırsa kayıt yine de devam eder.

Zaman kaydını sonlandırma ve süreleri yönetme

Ön koşul

Sport 2 ya da Sport 3 göstergesi gösterilir.

- MENU devirmeli tuşunu aşağıya doğru bastırın.

» LAPTIMER menüsü görüntülenir.

– Kaydı bitir ile devam eden bir kayıt sonlandırılabilir.

– Tur at ile güncel tur süreleri ve sürüş verileri çağrılabilir. 99 adet tur kaydedilebilir. Turlar arada silinmezse yeni gelen turlar ilk turların üzerine yazar.

– Tüm turları sil ile tüm turlar silinebilir.

– Best Ever'ı sil ile şimdiye kadarki en iyi yarış turu (Best Ever) sıfırlanabilir.

Laptimer ayarlama

- Ayarlar, Araç ayarları, Laptimer menüsünü çağırın. Aşağıdaki ayarlar mümkündür:

» Sekme süresi: Selektöre basıldıysa, tur süresi ölçümünü etkilemeksizin bu süre içerisinde yeniden selektöre basılabilir.

– M GPS-Laptrigger ÖD ile

» Tetikleyici: Kullanım değişikliği. Manuel: Selektör üzerinden tetikleme. Harici: M GPS-Laptrigger üzerinden

tetikleme. Yeni turların otomatik sinyal iletimi ve kaydedilen sürüş verilerinin değerlendirilmesi için opsiyonel olarak temin edilebilen özel aksesuar M Datalogger ve GPS-Laptrigger gereklidir.◁

» Göst. süresi: Bu süre içerisinde güncel tur süresi gösterilmeden önce turun durdurulan süresi gösterilir.

» Referans: Referans olarak en iyi sürenin gösterildiği seçim. Best: Güncel kaydın en iyi süresi veya Best Ever: Ölçülen en iyi süre.

» En hızlı tur sürülüyor: Bu fonksiyon etkinleştirilmişse, referans süre olarak son tur süresinin farkı yerine güncel tur süresinin farkı gösterilir.

Şimdiye kadarki en iyi yarış turu

Şimdiye kadarki en iyi yarış turu (Best Ever) kaydedilen tüm yarış turlarının en hızlısıdır ve daha hızlı bir tur kaydedildiği anda güncellenir.

Şimdiye kadarki en iyi yarış turu, kaydedilen yarış turları silindikten sonra da hafızada kayıtlı kalır. Böylece başka bir zamanda yeni bir yarış kaydedilebilir ve önceki yarışın en iyi turuyla karşılaştırılabilir.

Şimdiye kadarki en iyi yarış turu LAPTIMER menüsünde silinebilir.

Şimdiye kadarki en iyi yarış turunun kaynağı hafızaya alınmış bir kayıt ise, ilgili tur numarası da birlikte gösterilir. Şimdiye kadarki en iyi yarış turunun bir tur numarası yoksa, kaynağı önceden silinmiş bir kayıttır.

YARIŞ SÜRÜŞÜ IÇIN ARAÇ AYARLARI

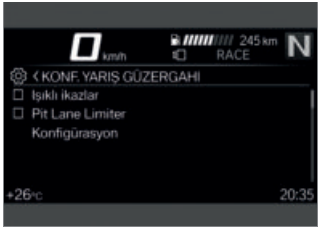
Yarış pisti için konfigürasyon etkinleştirme

- Ayarlar menüsünü çağırın ve Yarış güzergahı özelliğini etkinleştirin.
- Yarış güzergahı modunda tüm Connectivity fonks. devre dışı bırakılır. mesajını teyit edin.

Yarış pisti fonksiyonlarının açılması ile Connectivity fonksiyonları Medya, Telefon ve Navigasyon devre dışı bırakılır.

- Konfigürasyon seçilmelidir.

Konfigürasyon menüsü



`Işıklı ikazlar`: Yarış pisti sürüşü için sinyal lambaları çıkarılır veya plaka taşıyıcısı sökülürse, araç elektroniği bunu bir aydınlatma arızası olarak algılar ve ekranda ilgili ikaz bildirimi gösterilir. `Işıklı ikazlar` devre dışı bırakılırsa, ikaz bildirimi baskılanır.

Pit Lane Limiter devir sayısı ayarlanabilir (➠ 155).

LAUNCH CONTROL

–Sürüş modları Pro ÖD ile

Launch Control ile yarış kalkışı

Launch Control bu sırada sürücüyü bir yarış kalkışı için ideal olan devir sayısını koruma konusunda destekler.

Tam yükte Launch Control'un aktive etmesinde motor devir sayısı
9000 min^{-1}

Aktif Launch Control durumunda, motor torku azaltılır ve hafif şekilde havaya kalkmış ön tekerlek için maksimum ön çekiş gücünün ayarlanması sağlanır. Ön tekerlek temas kaybı algılandığında tork değeri geçici olarak azaltılır.

Launch Control aşağıdaki koşullar altında kapatılır:
–Üçüncü vitese geçildiğinde.
–Eğik duruş açısı 30° değerini aşıldığında.
–Motor veya kontak kapatıldığında.
–Frene basılır.

Launch Control ile birbiri ardına yapılacak kalkışların sayısı, debriyajı korumak açısından sınırlanmıştır. Mümkün olan Start sayısı ekranda gösterilir, örneğin `Launch Control: 3 starts still avail.`.

Launch Control kullanımı

DİKKAT

Launch Control alışılmadık sürüş durumlarının oluşmasına neden olabilecek azami ivmelenemeye olanak sağlar. Artan ivmelenme nedeniyle kaza tehlikesi.
• Launch Control sadece yarış pistinde kullanılabilir.

- Aracı çalıştırma konumuna getirin.

» Araç duruyor, motor çalışıyor.



- İzin verilen Launch Control ile start sayısının kaça düştüğü ekranda gösterilene dek marş motoru tuşunu **1** basılı tutun.

» Başka çalıştırma mümkün değilse `Lnch Cont. kulln-lamaz. Debriyaj çok sı-cak.` gösterilir.

- Debriyajın soğumasını bekleyin.

Debriyajın soğutma safhası
yakl. 3 min (çalışan motorda)
yakl. 20 min (duran motorda)

- Çalıştırma sırasında alışılmış yöntemi kullanın, gaz kolunu en azından devir sayısı sınırlamasına ulaşılacak kadar açın.
- Vites geçtikten sonra gaz kolunu tamamen açın.

» Vites değiştirme lambası yanar veya yanıp söner.

» Launch Control arka tekerlekteki ideal torku kontrol eder.

- Gaz kolunu tamamen açık bırakın.

» Devir sayısı sınırlaması kapatıldığında, gaz kolunun tam yük konumu nedeniyle motor devir sayısı artar.

» Gaz kolu alışılmış şekilde hareket eder.

» Üçüncü vitese alınırsa veya eğik durumu 30°'den daha büyük ise vites değiştirme lambası kaybolur.

» Launch Control ile Launch Control tamamlanmıştır.

PIT LANE LIMITER

–Sürüş modları Pro^{ÖD} ile

Pit Lane Limiter ile hız sınırlama

Pit Lane Limiter ör n. pit-stop alanında hız sınırlaması uygulamak için bir destektir. Bunun için 1. vitesteki sürüş için motorun bir azami devir sayısı belirlenmiştir.

Azami devir sayısından ortaya çıkan hız, aktarma oranına ve lastik ebadına bağlıdır.

Değer bölgesi
–3500...8000 min^{-1}

Pit Lane Limiter ayarlanması

- `Ayarlar` menüsünü çağırın ve `Yarış güzergahı` özelliğini etkinleştirin.
- `Konfigürasyon` seçilmelidir.
- `Pit Lane Limiter` etkinleştirin.
- `Konfigürasyon` seçilmelidir.
- `Devir sayısı` ayarlanmalıdır.

Pit Lane Limiter kullanımı



- 1. viteste sürüş yapılmalıdır.
- Marş motoru tuşunu **1** basılı tutun.
- Ayarlanan azami devir sayısına ulaşılana dek gaz kolunu açın.

» Motor devri, ayarlanan devirle sınırlıdır.

UYARI

Marş motoru tuşu bırakıldığında, gaz kolu konumuna göre bir ivmelenme gerçekleştirilir.
Tam yük konumunda güçlü silkeleme nedeniyle düşme tehlikesi.
- Gaz kolu sonuna kadar açılmamalı, aksine sınırlama devir sayısına kadar açılmalıdır.

- Marş motoru tuşunu **1** bırakın.

» Araç maksimum ivmelenme gösterir.

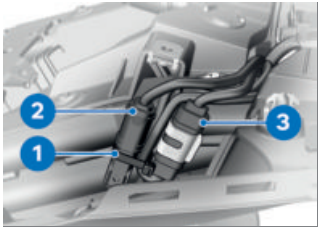
PLAKA TAŞIYICISI

Plaka taşıyıcısı sökülmelidir

DİKKAT

Plaka taşıyıcısının sökülmesi
Sürüş izninin trafiğe açık yollarda geçerliliğini kaybetmesi
- Plaka altlığı olmadan trafiğe açık caddelerde sürüş yapmayın.

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Bombeli döşeme sökülmelidir. (➠ 211)

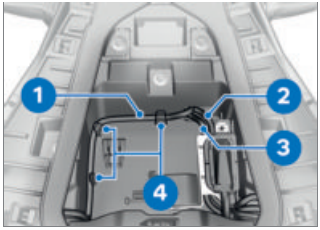


- Kablo bandını **1** sökün.
- Plaka aydınlatması **2** ve sol sinyal lambası **3** soketini ayırın.

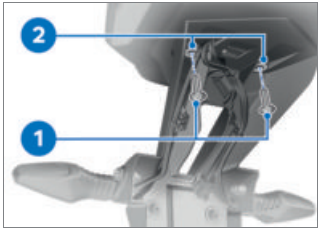
Yarış pistinde kullanım için plaka taşıyıcısı çıkarılırsa, araç elektroniği bunu bir lamba arızası olarak tanır ve ekranda ilgili ikaz bildirimini gösterir. KONF. YARIŞ GÜZERGAHI menüsünde Işıklı ikazlar fonksiyonunu devre dışı bırakmak için bu ikaz bildirimi kaldırılır.



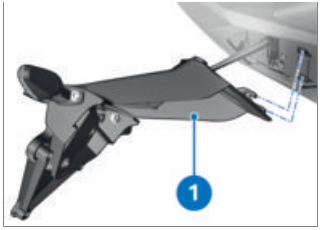
- Kablo bandını **2** sökün.
- Sağ sinyal lambası soketini **1** ayırın.



- Sağ sinyal lambası kablosu **1** tutucularından **4** ayrılmalı ve çıkarılmalıdır.
- Sol sinyal lambası kablosu **2** ve plaka aydınlatması **3** çıkarılmalıdır.



- Vidalar **1** sökülmeli, bu sırada faturalı burçlara **2** dikkat edilmelidir.



- Plaka taşıyıcısının **1** kancasını çıkarın ve aşağı doğru çıkarın.
- Kabloyu dikkatli şekilde ayırın.

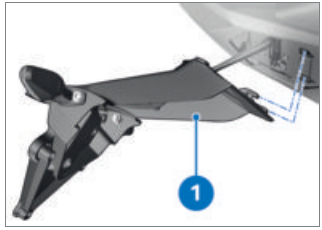
Oluşan vida deliklerini gizlemek ve tekrar sabitlemek için M Cover Kit - BMW Motorrad kullanılmalıdır. M Cover Kit, nemin araç elektrik sistemine girmesini önlemek için açık soket bağlantılarına yönelik kör tapalar da içermektedir.

- Açık soket bağlantıları nem girişine karşı korunmalıdır, bunun için BMW Motorrad M Cover Kit dahilindeki kör tapalar kullanılmalıdır.
- Bombeli döşeme takılmalıdır. (➠ 212)

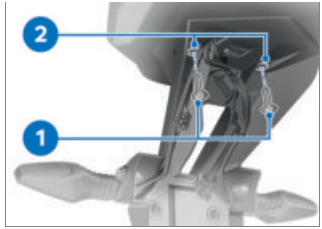
Plaka taşıyıcısı monte edilmelidir

–M Cover Kit[ÖA] ile

- M Cover Kit sökülmelidir. (➠ 161)◁
- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Bombeli döşeme sökülmelidir. (➠ 211)

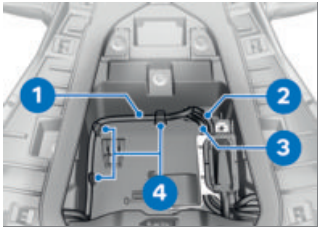


- Plaka taşıyıcısını **1** yerleştirin ve kabloyu dikkatli şekilde bağlayın.
- Plaka taşıyıcısının **1** kancasını geçirin.

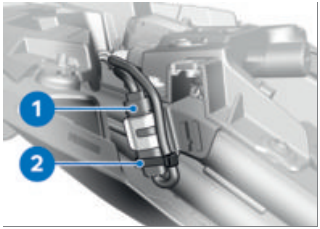


- Vidalar **1** faturalı burçlardan geçirilerek **2** takılmalıdır.

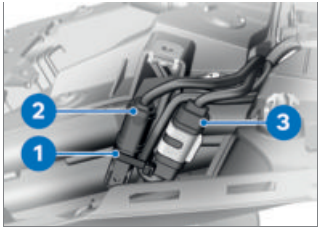
	Arka çerçevedeki plaka altlığı
M5 x 17	
2 Nm	



- Sağ sinyal lambası kablosu **1** yerleştirilmeli ve tutucuya **4** sabitlenmelidir.
- Sol sinyal lambası kablosu **2** ve plaka aydınlatması **3** takılmalıdır.



- Sağ sinyal lambası soketini **1** bağlayın.
- Kablo bandını **2** monte edin.



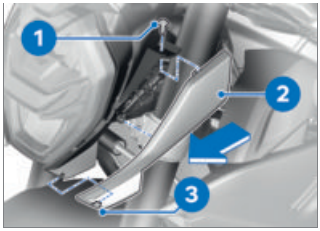
- Plaka aydınlatması **2** ve sol sinyal lambası **3** soketini bağlayın.
- Kablo bandını **1** monte edin.
- Aydınlatma ve sinyal lambası fonksiyonu kontrol edilmelidir.
- Bombeli döşeme takılmalıdır. (➠ 212)

ÖN SINYAL LAMBASI

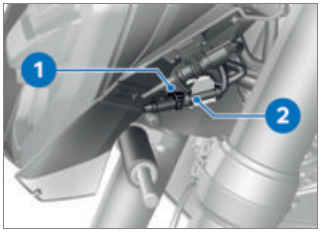
Öndeki sinyal lambasını sökme

DİKKAT

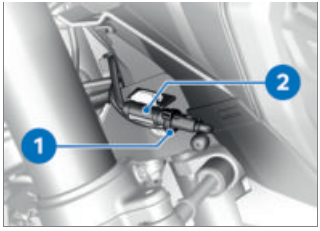
Sinyal lambasının sökülmesi
Trafiğe açık yollarda işletim izninin silinmesi
- Sinyal lambası olmadan kamuya açık yollarda sürüş yapılmamalıdır.



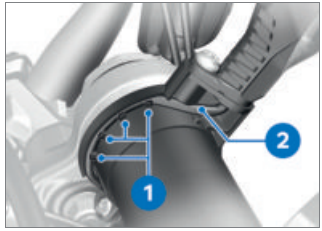
- Sol ve sağ vidaları **1** sökün.
- Önce sağ ve sol kaplamayı **2** ok yönünde alın, bu sırada tırnağa **3** dikkat edin.



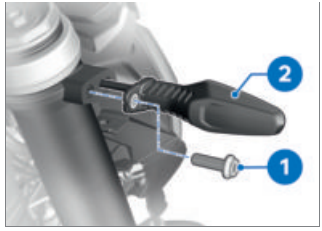
- Kablo bandını **1** sökün.
- Sol sinyal lambası soketini **2** ayırın.



- Kablo bandını **1** sökün.
- Sağ sinyal lambası soketini **2** ayırın.
- Açık soket bağlantılarını nem girişine karşı koruyun, örn. yapışkan bantla.

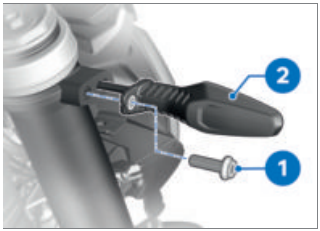


- Sağ ve sol sinyal lambalarının kablosunu **2** kablo yerleşiminden **1** çıkarın.



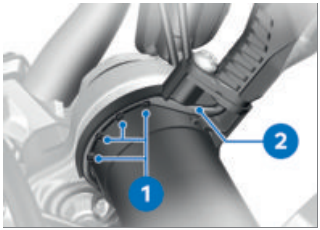
- Sol ve sağ vidaları **1** sökün.
- Sağ ve sol sinyal lambalarını **2** sökün ve kabloyu dikkatli bir şekilde çıkartın.

Ön sinyal lambasını monte etme

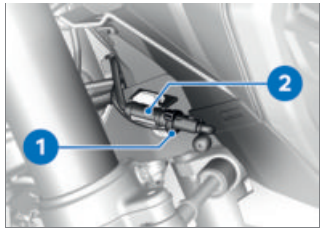


- Kabloyu yerine yerleştirin ve sağ ve sol sinyal lambalarını **2** yerlerine oturtun.
- Sol ve sağ vidaları **1** takın.

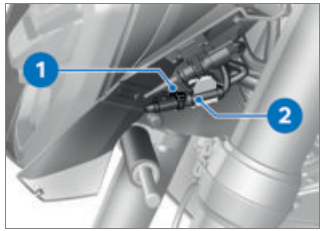
	Sinyal lambası, sinyal lambası tutucusuna
M6 x 20	
3 Nm	



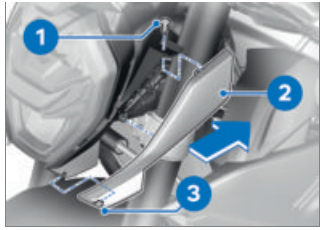
- Sağ ve sol sinyal lambalarının **2** kablolarını kablo yerleşimine **1** sabitleyin.



- Sağ sinyal lambası soketini **2** bağlayın.
- Kablo bandını **1** monte edin.



- Sol sinyal lambası soketini **2** bağlayın.
- Kablo bandını **1** monte edin.



- Önce sağ ve sol kaplamayı **2** ok yönünde yerleştirin, bu sırada tırnağa **3** dikkat edin.

• Sol ve sağ vidaları **1** takın.

M COVER KIT

–M Cover Kit ÖA ile

Gövde boşluklarını kaplama

Ön koşul

Bu M Cover Kit, plaka taşıyıcısı çıkarıldığında gövde boşluğunu profesyonel olarak kapatmaya yarar.

• Plaka taşıyıcısını sökün. (➠ 155)

–M Cover Kit ÖA ile

• M Cover Kit takılmalıdır. (➠ 161)

Özel veya yarış sporları aksesuarlarının montaj kılavuzuna dikkat edilmelidir.

• M Cover Kit çıkarıldıktan sonra, plaka taşıyıcısı tekrar monte edilmelidir.

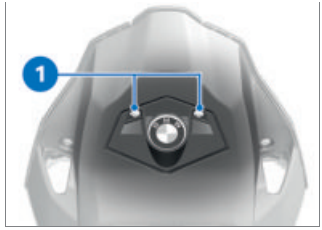
• Plaka taşıyıcısı monte edilmelidir. (➠ 157)

M Cover Kit takılması

Özel veya yarış sporları aksesuarlarının montaj kılavuzuna dikkat edilmelidir.

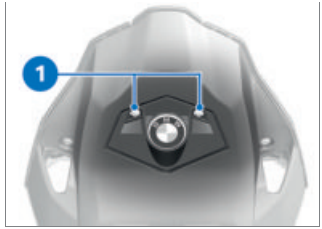


• Plaka taşıyıcısı **1** kapağının kancasını geçirin ve yerleştirin.



• Vidaları **1** takın.

M Cover Kit sökülmesi



• Vidaları **1** sökün.



- Plaka taşıyıcısı **1** kapağının kancasını çıkarın ve aşağı doğru çıkarın.
- Plaka taşıyıcısı monte edilmelidir. (➠ 157)

YARIŞ PISTINDEKI SÜRÜŞLER IÇIN AKILLI ACIL ÇAĞRI DEVRE DIŞI BIRAKILMALIDIR

–akıllı acil durum araması ÖD ile

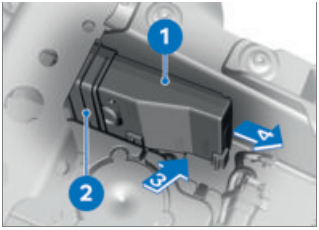
Akıllı acil durum çağrısının devre dışı bırakılması

Tıbbi destekli yarış pistlerinde devrilme esnasında otomatik olarak acil çağrı bağlantısının kurulmasını önlemek için akıllı acil çağrı kontrol ünitesinin sökülmesi gerekir.

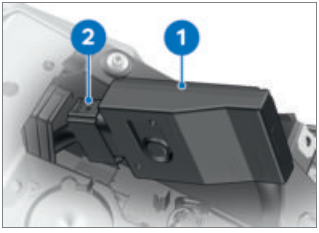
Akıllı acil çağrı kontrol ünitesi ve kumanda paneli yalnızca yarış pisti sürüşlerinde sökülebilir. En geç kamu trafiğine dönmeden önce akıllı acil çağrı kontrol ünitesinin ve kumanda panelinin yeniden monte edilmesi gerekir.

Akıllı acil çağrı kontrol ünitesini sökme

- Akümülatör araçtan ayrılmalıdır. (➠ 215)
- Bombeli döşeme sökülmelidir. (➠ 211)



- Akıllı acil çağrı kontrol ünitesini **1** kilitlendiği yerden bastırarak çıkarın **3** ve dikkatli şekilde tutucusundan **2** alın **4**.

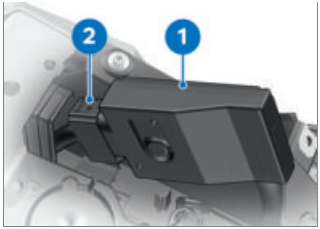


- Soket bağlantısını **2** ayırın ve akıllı acil çağrı kontrol ünitesini **1** kuru ve toz olmayan bir yerde saklayın.
- Açık soket bağlantısını **2** kir ve nem girişine karşı koruyun, örneğin yapışkan bantla maskeleyerek.

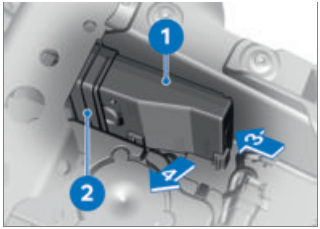
- Akümülatör araca bağlanmalıdır. (➠ 216)
- Bombeli döşeme takılmalıdır. (➠ 212)

Akıllı acil çağrı kontrol ünitesini monte etme

- Akümülatör araçtan ayrılmalıdır. (➠ 215)
- Bombeli döşeme sökülmelidir. (➠ 211)



- Yapışkan bandı fişten **2** çekin.
- Akıllı acil çağrı kontrol ünitesini **1** soket **2** ile bağlayın.



- Akıllı acil çağrı kontrol ünitesini **1** tutucunun **2** içine yerleştirin **3** ve kilidine oturmasını sağlayın **4**.

- Akümülatör araca bağlanmalıdır. (➠ 216)
- Bombeli döşeme takılmalıdır. (➠ 212)

VITES ŞEMASINI TERSINE ÇEVIRME

Yarış sürüşü vites şeması

Yarış sürüşü için vites şeması, vites kolu değişikliği ile terse döndürülebilir. Vites şemasının terse döndürülmesi, ayak vitesi koluna 1. vites için yukarı yönde ve diğer tüm vitesler için aşağı yönde basılması anlamına gelmektedir. Kamusal yollardaki sürüşler için bu durumun tersi geçerlidir.

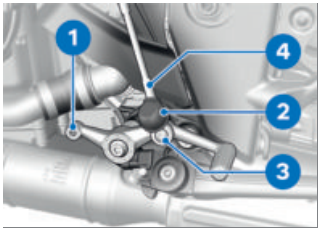
Vites şemasının tersine çevrilmesi

⚠ DİKKAT

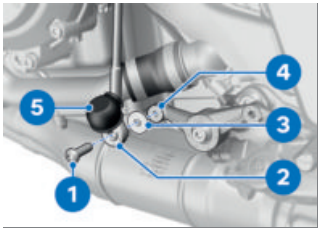
Kamuya açık yollarda vites şemasını ters döndürerek sürüş

İşletim izninin trafiğe açık yollarda geçerliliğini kaybetmesi

- Vites şeması ters döndürülmüş şekilde kamusal yollarda sürüş yapılmamalıdır.



- Vida dişini **1** temizleyin.
- Koruyucu tapayı **2** çekin ve vites kolunu **4** takın.
- Vida **3** pul ile sökülmelidir.
- Vites kolunu **4** geri vites şeması için vida dişine **1** getirin.



- Cıvatayı **1** küresel mafsal **2** ve pula **3** takın.
- Cıvatayı **1** geri vites şeması için vida dişine **4** monte edin.

Vites kolu, ayak vites koluna	
M6 x 20	
Vida emniyet maddesi: Mikro kapsüllü	
8 Nm	

- Koruyucu tapa **5** yerleştirilmelidir.

» Vites şeması dönüşü yarış sürüşü için hazırlandı.

AYNA

Aynayı sökme

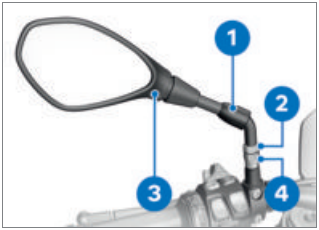
DİKKAT

Aynanın sökülmesi

Trafiğe açık yollarda işletim izninin silinmesi

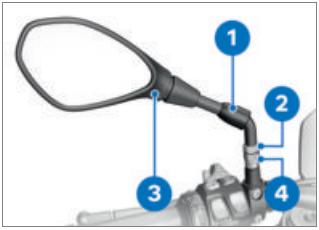
- Ayna olmadan kamuya açık yollarda sürüş yapılmamalıdır.

Burada sol ayna için açıklanan çalışma adımları, aynı şekilde sağ ayna için de geçerlidir.



- Koruyucu kapağı **1** yukarı doğru itin.
- Somunu **2** sökün.
- Aynayı **3** ve sağ-sol adaptörünü **4** sökün.

Aynayı monte etme



- Sağ-sol adaptörünü **4** takın.

Sıkıştırma braketindeki adaptör
M10 x 14 - 4.8
25 Nm

- Aynayı **3** takın ve hizalayın.
- Somunu **2** sıkın.

Ayna, kontra somun ile adaptöre
M10 x 1,25
22 Nm (Sol dişli)

- Koruyucu kapağı **1** yukarı doğru itin.

VERI KAYDI VE 2D YAZILIMI

–M GPS-Laptrigger ÖD ile

Veri kaydı ve 2D yazılımı

2D yazılımının kullanımı, gösterilen sürüş verilerinin okunması ve değerlendirilmesi için gerekli tüm bilgi ve desteği şurada bulabilirsiniz:
2d-datarecording.com/en/m-gps-laptrigger.

AYRINTILI TEKNIK BILGILER

09

GENEL BILGILER 168
ANTI BLOKAJ SISTEMI (ABS) 168
DINAMIK ÇEKIŞ KONTROLÜ (DTC) 171
MOTOR ÇEKIŞ TORKU KONTROLÜ 172
DINAMIK SÖNÜMLEME AYARI (DDC) 173
SÜRÜŞ MODU 174
DINAMIK FREN KONTROLÜ 176
LASTIK BASINCI KONTROLÜ (RDC) 177
VITES ASISTANI 178
YOKUŞ YUKARI KALKIŞ ASISTANI 180
ADAPTIF FARLAR 181

GENEL BILGILER

Teknik konusunda daha fazla bilgi **bmw-motorrad.com/technik** altında bulunabilir.

ANTI BLOKAJ SISTEMI (ABS)

Kısmi entegre fren

Motosikletinizde kısmi entegre bir fren sistemi mevcuttur. Bu fren sisteminde el freni kolu ile ön ve arka fren birlikte devreye girer. Ayak freni kolu ise sadece arka frene müdahale eder.

DİKKAT

İntegral fonksiyonuna rağmen Burn-out denemesi

Arka fren ve debriyajda hasar

- Burn-out yalnızca araç sabitken yapılabilir. Burn-out usulüne uygun bir araç kullanımı değildir ve bu nedenle arıza kodu kayıtlarına neden olabilir.

ABS nasıl çalışır?

Yola aktarılabilen azami fren kuvveti başka etkenlerin yanı sıra yol yüzeyindeki sürtünme katsayısına da bağlıdır. Çakıl, buz, kar ve ıslak yollar, kuru ve temiz asfalt yollara kıyasla daha kötü bir sürtünme katsayısına sahiptir. Yolun sürtünme katsayısı ne kadar kötüyse, fren mesafesi o kadar uzar.
Sürücü tarafından fren basıncı artırıldığında aktarılabilir azami fren kuvveti aşılırsa, tekerlekler bloke olmaya başlar ve sürüş stabilitesi yok olur; devrilme riski söz konusudur. Bu durum ortaya çıkmadan ABS sistemi devreye girer ve fren gücü, aktarılabilir azami fren gücüne ayarlanır. Böylece tekerlekler dönmeye devam eder ve yol durumu ne olursa olsun sürüş stabilitesi korunur.

Yol bozuk olduğunda ne olur?

Yoldaki engebeler ve bozukluklardan dolayı lastik ile yol yüzeyi arasında kısa süreli temas kaybı yaşanabilir ve aktarılan fren kuvveti sıfıra kadar düşebilir. Bu durumda fren yapılırsa, yolla temas sağlandığında sürüş stabilitesini tekrar sağlamak için ABS sistemi fren basıncını düşürmelidir. ABS bu anda sürtünme değerlerinin oldukça düşük olduğunu varsayacaktır (çakıl, buz, kar); böylece çekiş tekerlekleri her durumda dönebilir ve dolayısıyla sürüş dengesi sağlanabilir. Gerçek durum algılandıktan sonra sistem tekrardan optimum fren basıncını ayarlar.

BMW Motorrad ABS Pro sistemini nasıl sürücü için fark edilebilir yapar?

Yukarıda açıklanan durumlardan dolayı ABS sistemi fren gücünü düşürmek zorundaysa, el freni kolunda titreşimler hissedilir. El freni koluna basılırsa, integral fonksiyonu aracılığıyla arka tekerlekte de fren basıncı oluşturulur. Ancak bundan sonra ayak frenine basılırsa, oluşmuş olan fren basıncı, ayak frenine fren koluyla birlikte veya daha önce basılmasıyla oluşan karşı basınçtan önce hissedilir.

Arka tekerleğin yer temasının kesilmesi

Kuvvetli ve ani frenlemeler yapılırken, bazı durumlarda ABS sistemi arka tekerleğin yerle temasını kaybetmesini önleyemez. Bu durumda motosikletin takla atması da mümkündür.

UYARI

Güçlü frenleme nedeniyle arka tekerleğin yerden kesilmesi

Düşme tehlikesi

- Güçlü bir frenleme yaparken ABS ayarlama işleminin her durumda, arka tekerleğin havalanmasını önleyemediğini unutmayın.

ABS nasıl tasarlanmıştır?

ABS, fizik kanunları çerçevesinde sürüş stabilitesini her zeminde sağlar. Bu sistem, aşırı iklim koşulları veya yarış pistinde yarışma koşulları altında olan ortaya çıkan özel ihtiyaçlar için optimize edilmemiştir. Sürüş tutumu, sürüş yeteneklerine ve yol durumuna göre ayarlanmalıdır.

Özel durumlar

Tekerleklerin bloke olmaya eğilimini tespit etmek için ayrıca ön ve arka tekerleğin devir sayıları karşılaştırılır. Uzun bir süre boyunca uygunsuz değerler algılanırsa, güvenlik nedenlerinden dolayı ABS kapatılır ve bir ABS arızası gösterilir. Bir arıza mesajı verilmesi için koşul, kendi kendine diyagnoz işleminin tamamlanmasıdır.

BMW Motorrad ABS Pro sistemindeki problemlerin yanı sıra olağan dışı sürüş durumları da bir arıza kodu kaydına neden olabilir.
Alışılmadık sürüş durumlarının birinden dolayı bir arıza mesajı meydana gelirse, kontak kapatılıp açılarak ABS fonksiyonu tekrar etkinleştirilebilir.

Olağan dışı sürüş durumları:
–Rölantide veya vites takılıyken yardımcı sehpa üzerinde motoru ısıtma.
–Uzun süre boyunca motor freni tarafından bloke edilen arka tekerlek, örneğin dik yokuş aşağı sürüşlerde.

Düzenli bakımın önemi nedir?

UYARI

Düzenli bakımı yapılmamış fren sistemi.
Kaza tehlikesi
• ABS sisteminin her zaman en uygun bakım durumunda olmasını sağlamak için, öngörülen bakım aralıklarına mutlaka uyulmalıdır.

Ek güvenlik yardımcıları
ABS, kısa fren mesafesine güvenerek kişiyi dikkatsiz bir sürüş tipine yöneltmemelidir. Bu fonksiyon, her şeyden önce acil durumlarda kullanılmak üzere tasarlanmış bir güvenlik özelliğidir.

UYARI

Virajlarda frenleme
ABS olmasına rağmen kaza tehlikesi
• Uygun bir sürüş tipine uymak her zaman sürücünün sorumluluğundadır.
• İlave güvenlik fonksiyonu özelliğini riskli sürerek sınırlamayın.

ABS Pro
ABS Pro özellikle virajlarda frenleme esnasında güvenliği artırır. ABS Pro, hızlı frenleme durumunda tekerleklerin bloke edilmesini engeller. ABS Pro özellikle ani frenlemelerde tutarsız direksiyon kuvveti değişikliklerini ve buna bağlı olarak aracın istem dışı doğrulmasını azaltır.

ABS kontrolü

Teknik açıdan bakıldığında ABS Pro ABS kontrolünü, ilgili sürüş durumuna bağlı olarak, motosikletin eğiklik durumu açısına göre ayarlar. Motorun eğiklik durumunu belirlemek için kayma ve dönme hızı oranı ve çapraz hızlanma sinyallerini kullanır. Bu sinyaller, önceden dinamik çekiş kontrolü (DTC) için kullanılan dönüş oranı sezicisinden gelir.
Eğiklik durumu arttığında fren basıncı gradyanı frenleme başlangıcında her zaman daha fazla sınırlanır. Böylece basınç oluşumu yavaşlar. Ayrıca ABS kontrolü alanında basınç modülasyonu da dengeli hale gelir.

Sürücü için avantajlar

ABS Pro'nun sürücüye sağladığı avantaj, virajlarda bile hassas bir tepki ve yüksek bir frenleme ve sürüş stabilitesini mümkün olan en iyi gecikmeyle sunmasıdır.

ABS Pro, sürüş modları RAIN, ROAD ve DYNAMIC için aktiftir.

DINAMIK ÇEKIŞ KONTROLÜ (DTC)

Çekiş kontrolü nasıl çalışır?

Çekiş kontrolü, ön ve arka tekerleğin tekerlek çevresi hızlarını karşılaştırır. Aradaki hız farkından ilgili kayma değeri ve dolayısıyla arka tekerlekteki denge payı belirlenir. Bir kayma sınırının aşılması durumunda, motor kontrolü tarafından motor torku ayarlanır.
BMW Motorrad DTC, trafiğe açık yollarda gerçekleştirilen sürüşlerde, sürücüleri desteklemek amacıyla asistan sistemi olarak tasarlanmıştır. Özellikle fizik yasalarının sınırlarında, sürücü DTC sisteminin kontrol olanaklarından kesin biçimde etkilenir (virajlarda ağırlık değişimi, gevşek yük).
Bu sistem, arazide veya yarış pistinde yarışma koşulları altında ortaya çıkan özel ihtiyaçlar için optimize edilmemiştir. Bu durumlar için BMW Motorrad DTC sistemi kapatılabilir.

UYARI

Riskli sürüş
DTC olmasına rağmen kaza tehlikesi
- Uygun bir sürüş tipine uymak her zaman sürücünün sorumluluğundadır.
- Sunulan ek güvenlik özelliklerini riskli sürüşle sınırlamayın.

Özel durumlar
Fizik kurallarına göre eğim arttıkça hızlanma kapasitesi daha fazla sınırlanır. Çok dar virajlardan bu nedenle daha düşük bir hızlanma söz konusu olabilir.

Patinaj yapan veya kayan bir arka tekerleği tanımlamak için, DTC'de ayrıca ön ve arka tekerleğin devir sayıları karşılaştırılır ve eğik konum dikkate alınır.

Bu eğik konum değerlerinin uzun bir süre boyunca anlamsız olduğu algılanırsa, eğik konum için yedek bir değer kullanılır veya DTC devre dışı bırakılır. Bu durumda bir DTC arızası gösterilir. Bir arıza mesajı verilmesi için koşul, kendi kendine diyagnoz işleminin tamamlanmasıdır.

Aşağıdaki olağan dışı sürüş durumlarında BMW Motorrad çekiş kontrolünün otomatik olarak kapatılması söz konusu olabilir.

Olağan dışı sürüş durumları:
–Uzun süre arka tekerlek üzerinde sürüş (Wheely).
–Ön fren devredeyken arka tekerleğe patinaj yaptırmak (Burn-out).
–Rölantide veya vites takılıyken yardımcı sehpa üzerinde motoru ısıtma.

MOTOR ÇEKIŞ TORKU KONTROLÜ

–Sürüş modları Pro^{ÖD} ile

Motor çekiş torku kontrolü nasıl çalışır?
–Sürüş modları Pro^{ÖD} ile
Motor çekiş torku kontrolünün görevi, arka tekerlekteki çok yüksek bir çekiş momentinden kaynaklanan dengesiz sürüş koşullarından kaçınmaktır. Yol durumuna ve sürüş dinamiğine bağlı olarak, çok yüksek bir çekiş momenti, arka tekerlekteki kaymayı arttırabilir ve sürüş dengesini bozabilir. Motor çekiş torku kontrolü; arka tekerlekteki yüksek kaymayı güvenli, moda ve eğime bağlı bir kontrollü kayma ile sınırlar.

Arka tekerlekteki yüksek kaymanın nedenleri:
–Sürtünme katsayısı düşük olan yolda kazanılmış hızda araç sürüşü (örneğin ıslak yapraklar).
–Vites küçültürken arka tekerlekte fren boşluğu.
–Sportif sürüş tipinde sert frenleme.

Çekiş kontrolü DTC'de olduğu gibi motor çekiş torku kontrolü de, ön ve arka tekerleğin tekerlek çevresi hızlarını karşılaştırır. Eğik duruş açısı hakkındaki ek bilgiler sayesinde motor çekiş torku kontrolü, arka tekerlekteki kayma veya denge rezervini belirleyebilir.
Kayma ilgili sınır değerini aşarsa, gaz kelebeklerinin hafifçe açılması ile motor torku arttırılır. Kayma azaltılır ve araç dengelenir.

Motor çekiş torku kontrolünün etkisi
–RAIN ve ROAD sürüş modlarında: Maksimum stabilite.
–DYNAMIC ve DYNAMIC PRO sürüş modlarında: Yüksek stabilite.
–DYNAMIC PRO sürüş modunda ek olarak: Maksimum performans. Yol kötüyse veya lastikler ayarlanmamışsa, denge bozulmaları görülebilir.

DINAMIK SÖNÜMLEME AYARI (DDC)

DDC nasıl çalışır?
–Dynamic Damping Control (DDC) ÖD ile

Dynamic Damping Control (DDC) sürüş manevralarına ve yol durumuna otomatik olarak tepki veren yarı aktif bir şase sistemidir. DDC, yükseklik seviyesi sensörü üzerinden şasedeki hareketleri algılar ve EDC valflerinin adaptasyonu ile bunlara tepki verir. Böylece şase, zeminin durumuna uyarlanmış olur.

Ayar seçenekleri
Amortisör modları
–Road: Konforlu yol sürüşleri için amortisör
–Dynamic: Dinamik yol sürüşleri için amortisör

Yükleme ayarları
–Solo sürüş (sadece sürücü)
–Yolcu ile sürüş (ve bagaj)

SÜRÜŞ MODU

Seçim

Motosikleti yol durumuna ve istenilen sürüş deneyimine uyarlamak için aşağıdaki sürüş modları seçilebilir:
–RAIN
–ROAD
–DYNAMIC

–Sürüş modları Pro ÖD ile
–DYNAMIC PRO

Tüm sürüş modlarında Motor, Motor freni, Çekiş (DTC), Tek tkr. (DTC) ve ABS sistemleri için belirli bir ayar mevcuttur.

DYNAMIC PRO sürüş modunda, Motor, Motor freni, Çekiş (DTC), Tek tkr. (DTC) ve ABS sistemleri için ayarlar kişisel olarak seçilebilir.

Tork ve gaz tepkisi

–RAIN sürüş modunda: Yumuşak gaz tepkisi, düşük viteslerde azaltılmış tork.
–ROAD ve DYNAMIC sürüş modunda: Optimum gaz tepkisi, düşük viteslerde azaltılmış tork.
–Sürüş modları Pro ÖD ile
–DYNAMIC PRO sürüş modunda: Optimum gaz tepkisi, maksimum tork.

DYNAMIC PRO sürüş modunda ek olarak: Yumuşak gaz tepkisi.

Motorun fren etkisi

–RAIN ve ROAD sürüş modlarında: Motorun azami fren etkisi ve maksimum stabilite.
–DYNAMIC sürüş modunda: Motorun ortalama fren etkisi ve yüksek stabilite.

–Sürüş modları Pro ÖD ile
–DYNAMIC PRO sürüş modunda: Motorun ortalama fren etkisi ve yüksek stabilite.

–DYNAMIC PRO sürüş modunda ek olarak: Motorun asgari fren etkisi ve düşük stabilite.

Çekiş kontrolü (DTC)

–RAIN sürüş modunda: Islak yollarda maksimum stabilite. Kuru yolda azaltılmış ivmelenme meydana gelebilir.
–ROAD sürüş modunda: Kuru yollarda yüksek stabilite. Kuru yolda hafif azaltılmış ivmelenme meydana gelebilir.
–DYNAMIC sürüş modunda: Kuru yollarda yüksek performans. Kötü yol durumlarında

ideal optimum stabilite sağlanamayabilir.

–Sürüş modları Pro ÖD ile
–DYNAMIC PRO sürüş modunda: Maksimum performans. Yol kötüyse veya lastikler ayarlanmamışsa, denge bozulmaları görülebilir.

Wheelie (DTC) - Ön tekerleğin kaldırılması

–RAIN sürüş modunda: Maksimum stabilite. Wheelie baskılama denenir.
–ROAD ve DYNAMIC sürüş modlarında: Hafif Wheelie mümkündür, optimum önden çekiş.

–Sürüş modları Pro ÖD ile
–DYNAMIC PRO sürüş modunda: Maksimum stabilite. Wheelie baskılama denenir.

–DYNAMIC PRO sürüş modunda ek olarak: Wheelie (DTC) kullanımı kişisel olarak ayarlanabilir, yüksek Wheelie mümkündür. Sürücü, olası bir takla atmayı önlemek için arka tekerleği frenlemelidir. Sistem ancak bu işlemden sonra müdahale edecektir.

ABS

–Arka tekerlek kaldırma asistanı RAIN, ROAD ve DYNAMIC sürüş modlarında etkindir.
–RAIN, ROAD ve DYNAMIC sürüş modlarında ABS asfalt yolda kullanıma uyarlanmıştır.

–Sürüş modları Pro ÖD ile
–DYNAMIC PRO sürüş modunda ABS asfalt yolda kullanıma uyarlanmıştır.

–DYNAMIC PRO sürüş modunda ek olarak: ABS kullanımı bireysel şekilde ayarlanabilir.

Dinamik sönümleme ayarı (DDC)

–RAIN ve ROAD sürüş modlarında: Konforlu sürüş için amortisör karakteristiğinin ayarı.
–RAIN ve ROAD sürüş modlarında ek olarak: Dinamik sürüş için amortisör karakteristiğinin ayarı.
–DYNAMIC sürüş modunda: Dinamik sürüş için amortisör karakteristiğinin ayarı.
–DYNAMIC sürüş modunda ek olarak: Konforlu sürüş için amortisör karakteristiğinin ayarı.

–Sürüş modları Pro ÖD ile
–DYNAMIC PRO sürüş modunda: Dinamik sürüş için amortisör karakteristiğinin ayarı.
–DYNAMIC PRO sürüş modunda ek olarak: Konforlu sürüş için amortisör karakteristiğinin ayarı.

Değiştirme

Araç kontağı açık şekilde dururken sürüş modları değiştirilebilir. Aşağıdaki koşul altında sürüş sırasında da modlar değiştirilebilir:
–Arka tekerlekte tahrik torku yok.
–Fren sisteminde fren basıncı yok.

Sürüş sırasında değişiklik yapılabilmesi için aşağıdaki adımların uygulanması gerekir:
–Gaz kolunu geriye döndürün.
–Fren koluna basmayın.
–Otomatik hız kontrolünü devre dışı bırakın.

İstenen sürüş modu için önce ön seçim yapılır. Ancak ilgili sistemler gerekli duruma ulaştığında değiştirme gerçekleşir. Sürüş modunun değiştirilmesinden sonra ekrandaki seçim menüsü kapatılır.

DINAMIK FREN KONTROLÜ

–Sürüş modları Pro ÖD ile

Dynamic Brake Control fonksiyonu

Dynamic Brake Control fonksiyonu tüm sürüş modlarında etkindir. Sadece DYNAMIC PRO sürüş modunda bireysel ABS ayarı ile devre dışı bırakılabilir.

Dynamic Brake Control fonksiyonu, tehlike durum frenlemesi sırasında sürücüyü destekler.

Bir tehlike durum frenlemesinin algılanması

–Ön frene hızlı ve güçlü şekilde basılırsa, bir tehlike durum frenlemesi algılanır.

Tehlike durum frenlemesindeki davranış

–Min 10 km/h bir hızda tehlike durum frenlemesi yapılırsa, ABS fonksiyonuna ek olarak Dynamic Brake Control fonksiyonu da etki eder.
–Yüksek fren basıncı gradyanı ile kısmi frenleme esnasında Dynamic Brake Control arka tekerlekteki integral fren basıncını artırır. Fren mesafesi kısalır ve kontrollü şekilde fren yapılabilir.

Gaz koluna istemeden basma durumunda tutum

–Tehlike durum frenlemesi esnasında istemeden gaz koluna basılırsa (kol konumu > %5), asıl uygulanan fren etkisi Dynamic Brake Control tarafından, gaz kolu açıklığı yok sayılarak emniyete alınır. Tehlike durum frenlemesi etkisi sağlanır.
–Dynamic Brake Control müdahalesi esnasında gaz kapatılırsa (gaz kolu konumu < % 5), ABS fren sistemi tarafından talep edilen motor torku yeniden oluşturulur.
–Tehlike durum frenlemesi sonlanmışsa ve gaz koluna hala basılıyorsa, Dynamic Brake Control motor torkunu kontrollü şekilde yeniden sürücünün isteğine göre ayarlar.

LASTIK BASINCI KONTROLÜ (RDC)

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile

Fonksiyon

Lastiklerin içinde hava sıcaklığını ve hava basıncını ölçen ve bunu kontrol ünitesine gönderen bir sezici bulunur.
Sensörler, asgari hızın ilk kez aşılmasından sonra ölçüm değerlerinin aktarılmasını etkinleştiren bir santrifüj kuvveti regülatörüne sahiptir.

RDC ölçüm değerlerinin aktarılması için asgari hız:
min 30 km/h

Lastik basıncı ilk defa alınmadan önce ekranda her lastik için "––" gösterilir. Motosiklet durduktan sonra seziciler bir süre daha ölçülen değerleri aktarır.

Araç durduktan sonra ölçülen değerlerin aktarma süresi:
min 15 min

RDC kontrol ünitesi monte edilmiş olmasına rağmen tekerleklerde sensör mevcut değilse bir hata/arıza mesajı verilir.

Lastik basıncı aralıkları

RDC kontrol ünitesi, motosiklete göre ayarlanmış üç lastik basıncı aralığını ayırt eder:
–İzin verilen tolerans dahilindeki dolum basıncı
–İzin verilen toleransın sınır değerindeki dolum basıncı
–İzin verilen toleransın dışındaki dolum basıncı

Sıcaklık dengelemesi

Lastik basıncı sıcaklığa bağlıdır: Lastik hava sıcaklığı arttığında artar veya lastik hava sıcaklığında düştüğünde azalır. Lastik havası sıcaklığı, dış sıcaklığa ve sürüş tipi ile sürüş süresine bağlıdır.

 Lastik basınçları ekranda sıcaklık dengelemeli bir şekilde gösterilir ve her zaman aşağıdaki lastik havası sıcaklığı için geçerlidir:
20 °C

Benzin istasyonlarındaki hava basıncı kontrol cihazlarında sıcaklık dengelemesi yapılmaz, ölçülen lastik basıncı lastik havası sıcaklığına bağlıdır. Bu nedenle burada gösterilen değerler çoğu kez TFT ekranında gösterilen değerlerle aynı olmaz.

Lastik basıncı uyarlaması

TFT ekranındaki RDC değerini, kullanım kılavuzunun arka kapak sayfasındaki değerle karşılaştırın. İki değer arasındaki farklar benzin istasyonundaki tekerlek lastik havası basınç ölçme cihazıyla eşitlenmelidir.

 Örnek
Kullanım kılavuzuna göre lastik basıncı aşağıdaki değerde olmalıdır:
2,5 bar
Ekranda aşağıdaki değer gösterilir:
2,3 bar
Yani aşağıdakiler eksik:
0,2 bar
Benzin istasyonundaki test cihazında gösterilen:
2,4 bar
Doğru lastik basıncını ayarlamak için lastik basıncı, aşağıdaki değere yükseltilmelidir:
2,6 bar

VITES ASISTANI

–Vites asistanı Pro ÖD ile

Vites asistanı Pro

Aracınızda temel yarış sporları için geliştirilmiş ve kamuya açık trafikte kullanıma uyarlanmış bir vites değiştirme asistanı mevcuttur. Neredeyse tüm yük ve devir bölgelerinde, debriyaja veya gaz koluna basmaya gerek bırakmadan vites küçültmeye veya yükseltmeye olanak sağlar.

Avantajları

–Bir sürüş sırasındaki tüm vites değiştirme işlemlerinin % 70-80'i debriyajsız gerçekleştirilebilir.
–Kısa vites duraklamalarında sürücü ve ön yolcu arasında daha az hareket olur.
–İvmelenmeler sırasında gaz kelebeğinin kapatılmaması gerekir.
–Geciktirme ve vites küçültme sırasında (gaz kelebeği kapalı) ara gaz ile bir devir adaptasyonu gerçekleştirilir.
–Vites değiştirme süresi, debriyaj eylemli bir vites değiştirme işlemine göre kısalır.

Sürücü vites değiştirme isteği algılaması için, önceden basılı olmayan vites pedalını yaylı akümülatörün yay gücüne karşı belirli bir "geçiş" sağlayacak şekilde normalden hızlıya doğru istenen yönde bastırmalı ve vites değiştirme işlemi tamamlanana kadar basılı tutmalıdır. Vites değiştirme işlemi sırasında vites gücünün daha da yükseltilmesi gerekli olmaz. Vites asistanı Pro ile başka bir vites değiştirme işlemi gerçekleştirebilmek için vites değiştirme işleminden sonra vites kolu yükünün tamamen alınması gerekir. Vites değiştirme asistanı Pro ile vites değiştirme işlemleri için ilgili yük durumunun (gaz kolu konumu) vites değiştirme işlemi öncesinde ve sırasında sabit tutulması gerekir. Vites değiştirme işlemi sırasında gaz kolu konumundaki bir değişiklik, fonksiyonun kesilmesine ve/veya hatalı vites geçişlerine neden olabilir. Debriyaj kumandası üzerinden yapılan vites değiştirme işlemleri için vites değiştirme asistanı Pro tarafından destek sağlanmaz.

Vites küçültme

–Vites küçültme, hedef viteste azami devir sayısına ulaşılana kadar desteklenir. Böylece aşırı devir önlenir.

Azami devir sayısı
maks. 12000 min^{-1}

Vites büyütme

–Vites büyütme, hedef viteste rölanti devir sayısına ulaşılana kadar desteklenir.
–Rölanti devir sayısının altına inilmesi de böylece engellenir.

Rölanti devri
$1270^{\pm 50}$ min^{-1} (Çalışma sıcaklığına ulaşmış motor)

YOKUŞ YUKARI KALKIŞ ASISTANI

Yokuş yukarı kalkış asistanının fonksiyonu

Yokuş yukarı kalkış asistanı Hill Start Control eğimlerde geriye kaymayı engeller. Bunun için kısmi integral ABS fren sistemine doğrudan müdahale edilir ve sürücünün fren koluna sürekli olarak basmasına gerek kalmaz. Hill Start Control'nun aktive edilmesi halinde arka fren sisteminde basınç oluşur, böylece motosiklet eğimli bir düzlemde durur. Fren sistemindeki fren basıncı eğime bağlıdır.

Fren basıncı ve kalkış tutumunda eğimin etkisi

–Düşük eğimde duruluyorsa, yalnızca düşük bir fren basıncı gereklidir. Frenin kalkış esnasında çözülmesi hızlı şekilde gerçekleşir. Daha yumuşak bir kalkış yapılabilir. Gaz kolunun biraz daha döndürülmesine neredeyse hiç gerek kalmaz.

–Yüksek eğimde duruluyorsa, yüksek bir fren basıncı oluşturulur. Frenin kalkış esnasında çözülmesi biraz daha uzun sürer. Kalkış için daha fazla torka ihtiyaç duyulur, bunun için de gaz kolunun biraz daha döndürülmesi gerekir.

Hareket eden ya da kayan araçtaki davranış

–Araç Hill Start Control etkinken hareket ediyorsa, fren basıncı artar.

–Arka tekerlek kaydığında yakl. 1 m sonra fren yeniden çözülür. Böylece örn. arka tekerleğin bloke olması sonucu aracın kaymasının önüne geçilir.

–Sürüş modları Pro[ÖD] ile

Hill Start Control Pro

Hill Start Control Pro ile durdurma fonksiyonunun otomatik olarak etkinleştirilmesi mümkündür.

Motorun durdurulması esnasında ya da zaman aşımında frenin çözülmesi

Motorun acil kapatma şalteri ile durdurulması sırasında, yan sehpaların dışa katlanması esnasında ya da zaman aşımından sonra (10 dakika) Hill Start Control devre dışı bırakılır. Kontrol ve uyarı lambalarının yanı sıra aşağıdaki tutum ile Hill Start Control'un devre dışı kaldığına dair sürücü uyarılır:

Fren ikaz sarsıntısı
–Fren kısa süreliğine çözülür ve yeniden aktive edilir.
–Bu esnada hissedilir bir sarsılma olur.
–Kısmi integral ABS fren sistemi yakl. 1...2 km/h değerinde bir hız ayarlar.
–Sürücünün aracı manuel şekilde frenlemesi gerekir.
–İki dakika sonra ya da frenleme esnasında, otomatik hız kontrolü tamamen devre dışı bırakılır.

Kontak kapatıldığında, tutma basıncı hemen ve fren uyarı sarsılması olmadan oluşturulur.

ADAPTIF FARLAR

–Adaptif farlar[ÖD] ile

Fonksiyon

Kısa far, uzun far ve gereğinde gündüz farı veya park lambalarına ek olarak, far kendi reflektörlerine sahip ayrı LED elemanları içerir. Eğime bağlı olarak, LED elemanları virajın iç kısmının aydınlatmasını iyileştirmek için kısa farlara geçirilir. Adaptif viraj farı, hafif ila orta eğim için optimize edilmiştir. Adaptif viraj farı, aşağıdaki koşullarda devreye girer:
–Hafif ve orta eğimde sürüş.
–Hız değeri: min 10 km/h.
–Kısa far açık.

BAKIM

10

GENEL BILGILER	184
ARAÇ EL ALETLERI	185
ÖN TEKERLEK SEHPASI	186
ARKA TEKERLEK SEHPASI	186
MOTOR YAĞI	187
FREN SISTEMI	188
DEBRIYAJ	193
SOĞUTMA SIVISI	195
LASTIK	196
JANTLAR	197
TEKERLEKLER	197
ZINCIR	205
IŞIK KAYNAĞI	209
KAPLAMA KISIMLARI	209
TAKVIYELI ÇALIŞTIRMA	213
AKÜMÜLATÖR	214
SIGORTALAR	218
DIYAGNOZ SOKETI	219

GENEL BILGILER

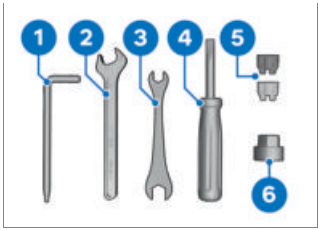
Bakım bölümünde, aşındığı için kontrol edilmesi ve değişmesi gereken parçaların fazla masraf gerektirmeden nasıl kontrol edilip değiştirileceği tarif edilmiştir.
Eğer montaj için belirli sıkma torkları gerekliyse, bunlar belirtilmiştir. Tüm gerekli sıkma torkları ile ilgili bir genel bakış, "Teknik bilgiler" bölümünde bulunur.

Bazı açıklanan çalışmaların yürütülmesi için özel aletler ve temel teknik bilgiler gereklidir. Herhangi bir konuda kuşku kalması halinde bir uzman servisle, en iyisi bir BMW Motorrad Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

Mikro kapsüllü vidalar
Mikro kapsülleme, kimyasal bir diş emniyetidir. Burada bir yapıştırıcı tarafından vida ile somun veya bileşen arasında sağlam bir bağlantı oluşturulur. Mikro kapsüllü vidalar bu nedenle sadece tek kullanımlıktır. Sökme veya takma işleminden bağımsız olarak, vida yuvası her zaman temizlenmelidir. Söküldükten sonra iç vida dişi yapışkandan arındırılmalıdır. Takma sırasında yeni bir mikro kapsüllü vida kullanılmalıdır. Sökmeden önce, vida dişini temizlemek için uygun aletlerin ve yedek bir vidanın mevcut olduğundan emin olun. Vida düzgün şekilde çalışmazsa, vidanın sabitleme işlevi artık garanti edilemez, bu da sizi tehlikeye sokar!

Tek kullanımlık kablo bandı
Kablolar ve hatlar zaman tek kullanımlık kablo bantları ile sabitlenir. Sökme sırasında kabloların ve hatların zarar görmesini önlemek için, yan keskiler gibi uygun bir alet kullanılmalıdır.
Yeniden takarken, gevşemiş kablolar ve hatlar yeni tek kullanımlık kablo bantlarıyla sabitlenmelidir.
Çıkıntılar kablo bandı pensesi ile kesilmelidir.

ARAÇ EL ALETLERI



1 Kol
- –Dynamic Damping Control (DDC) ÖD olmadan
- –Arka tekerlekteki yay ön gerilimi ayarlanmalıdır. (➠ 120)

2 Çatal anahtar
Anahtar genişliği 14 mm
- –Ayna kolu ayarlanmalıdır. (➠ 114)
- –Zincir salgı ayarlanmalıdır. (➠ 207)

3 Çatal anahtar
Anahtar genişliği 10/13 mm
- –Akümülatörün sökülmesi (➠ 217).
- –Ön tekerlekteki yay ön gerilimini ayarlayın. (➠ 119)
- –Dynamic Damping Control (DDC) ÖD ile
- –Arka tekerlekteki yay ön gerilimi ayarlanmalıdır. (➠ 121)
- –Zincir salgı ayarlanmalıdır. (➠ 207)

4 Geçmeli tornavida takımı
Yarıklı bıçak ve Torx T25
- –Sürücü selesi sökülmelidir. (➠ 87)
- –Dynamic Damping Control (DDC) ÖD olmadan
- –Ön tekerlekteki basınç kademesi sönümlemesi ayarlanmalıdır. (➠ 123)
- –Dynamic Damping Control (DDC) ÖD olmadan
- –Ön tekerlekteki çekme kademesi sönümlemesi ayarlanmalıdır. (➠ 123)
- –Dynamic Damping Control (DDC) ÖD olmadan
- –Arka tekerlekteki çekme kademesi sönümlemesi ayarlanmalıdır. (➠ 125)
- –Dynamic Damping Control (DDC) ÖD olmadan
- –Arka tekerlekteki basınç kademesi sönümlemesi ayarlanmalıdır. (➠ 124)

5 Yedek sigortalar
Küçük sigortalar 7,5 A ve 15 A

6 Plastik başlık

6 –Ön tekerlekteki yay ön gerilimini ayarlayın. (➠ 119)

ÖN TEKERLEK SEHPASI

Ön tekerlek sehpası monte edilmelidir

DİKKAT

Ek devrilme desteği veya yardımcı sehpalar olmadan BMW Motorrad ön tekerlek sehpası kullanımı

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Motosikleti, BMW Motorrad ön tekerlek sehpası ile kaldırmadan önce ana sehpanın veya yardımcı başka bir sehpanın üzerine alın.

- Motosikletin emniyetli durduğuna dikkat edin.
- Motosikleti bir yardımcı sehpaya alın, BMW Motorrad size BMW Motorrad arka tekerlek sehpalarını önerir.
- Arka tekerlek sehpası monte edilmelidir. (➠ 186)



- Doğru montaj işlemine ilişkin açıklamayı, ön tekerlek sehpasının kullanım kılavuzunda bulabilirsiniz.
- BMW Motorrad tüm araçlar için uygun kaldırma sehpaları sunar. BMW Motorrad ortağınız, size uygun kaldırma sehpası seçiminde yardımcı olmaktan memnuniyet duyacaktır.

ARKA TEKERLEK SEHPASI

Arka tekerlek sehpası monte edilmelidir



- Doğru montaj işlemine ilişkin açıklamayı, arka tekerlek seh-

pasının kullanım kılavuzunda bulabilirsiniz.
- BMW Motorrad tüm araçlar için uygun kaldırma sehpaları sunar. BMW Motorrad ortağınız, size uygun kaldırma sehpası seçiminde yardımcı olmaktan memnuniyet duyacaktır.

MOTOR YAĞI

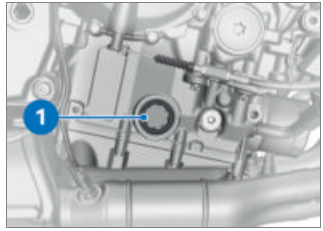
Motor yağı seviyesi kontrol edilmelidir

DİKKAT

Yağ seviyesi sıcaklığa bağlı olduğu için yağ dolum miktarının yanlış yorumlanması (sıcaklık ne kadar yüksekse yağ seviyesi de o kadar yüksektir)
Yanlış dolum nedeniyle motor hasarı
- Yağ seviyesini sadece uzun bir yolculuktan sonra veya motor sıcakken kontrol edin.

- Motoru bir dakika rölantide çalıştırınız.
- Kontağı kapatın.
- Yağın yağ karterinde toplanması için beş dakika bekleyin.

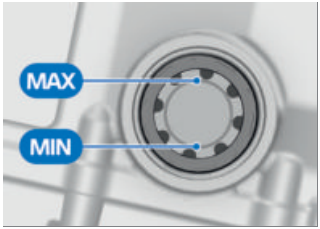
Çevreye gereksiz yük bindirmemek için, BMW Motorrad, min 50 km sürüşlerinden sonra motor yağını kontrol edilmesini önerir.



DİKKAT

Aracın yana yatması
Düşme nedeniyle parça hasarı
- İdeal olarak ikinci bir kişinin desteği ile aracı yan yatmaya karşı emniyete alın.

- Motosikleti dikey konumda tutun, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Göstergedeki **1** yağ seviyesini okuyun.



Motor yağı nominal seviyesi
MIN ve **MAX** işareti arasında
Motor yağı ilave miktarı
maks. 1,3 l (**MIN** ile **MAX** arasındaki fark)

Yağ seviyesi **MIN** işaretlemesinin altında ise:
- Motor yağı ilave edin. (➠ 188)

Yağ seviyesi **MAX** işaretlemesinin üzerinde ise:
- Yağ seviyesinin bir uzman servis, tercihen BMW Motorrad yetkili servisi tarafından düzeltilmesi sağlanmalıdır.

Motor yağının ilave edilmesi
- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Yağ dolum ağzı bölgesini temizleyin.



- Yağ dolum ağzının kapağını **1** sökün.

DİKKAT

Çok az veya çok fazla motor yağı kullanımı
Yanlış dolum nedeniyle motor hasarı
- Motor yağı seviyesinin doğru olduğundan emin olun.

- Motor yağını itibari seviyeye kadar ilave edin.
- Motor yağı seviyesini kontrol edin. (➠ 187)
- Yağ dolum ağzının kapağını **1** takın.

FREN SISTEMI

Fren fonksiyonu kontrolü
- Fren koluna basın.
» Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.
- Ayak freni koluna basın.
» Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.

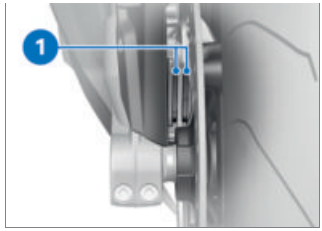
Herhangi bir baskı noktası hissedilemiyorsa:

DİKKAT

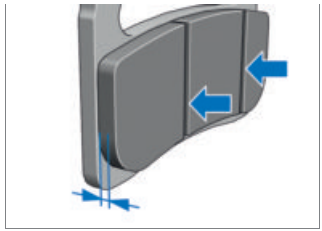
Fren sisteminde usulüne uygun olmayan çalışmalar
Fren sistemi işletim güvenliğinin tehlikeye girmesi
- Fren sistemi üzerindeki tüm çalışmaları teknik elemanlara yaptırın.

- Frenlerin en kısa sürede bir uzman servis, tercihen BMW Motorrad yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Ön fren balata kalınlığı kontrolü
- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Gidonu çevirin.



- Sol ve sağ fren balatası kalınlığını gözle kontrol edin. Bakış yönü: Önden fren balatalarına **1**.



Ön fren balatası aşınma sınırı
min 1,0 mm (Taşıyıcı plaka olmadan yalnızca sürtünme balatası. Aşınma işaretleri (girintiler) açıkça görülebilir olmalıdır.)

Fren balataları aşınmışsa:

UYARI

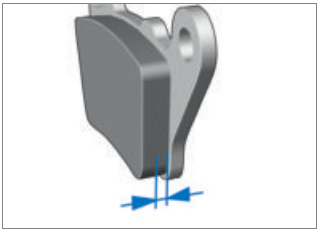
Asgari balata kalınlığının altına düşülmesi
Azalmış frenleme etkisi, fren hasarı
- Fren sisteminin işletme güvenliğini sağlamak için asgari balata kalınlığının altına düşülmemelidir.

- Fren balatalarının bir uzman servis, tercihen bir BMW Motorrad yetkili servisi tarafından değiştirilmesi sağlanmalıdır.

Arka fren balata kalınlığı kontrolü
- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.



- Fren balata kalınlığını gözle kontrol edin. Bakış yönü: Arkadan fren balatalarına **1**.



Arka fren balatası aşınma sınırı
min 1,0 mm (Taşıyıcı plaka olmadan yalnızca sürtünme balatası.)

Fren balataları aşınmışsa:

UYARI

Asgari balata kalınlığının altına düşülmesi
Azalmış frenleme etkisi, fren hasarı
- Fren sisteminin işletme güvenliğini sağlamak için asgari balata kalınlığının altına düşülmemelidir.

- Fren balatalarının bir uzman servis, tercihen bir BMW Motorrad yetkili servisi tarafından değiştirilmesi sağlanmalıdır.

Ön fren hidroliği seviyesi kontrolü
- Motosikleti dikey konumda tutun, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Gidonu, fren hidroliği kabı yatay konuma gelecek biçimde ayarlayın.



- Fren hidroliği seviyesini, ön fren hidroliği kabından **1** okuyun.

Fren balatalarının aşınması nedeniyle, fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi düşer.



Ön fren hidroliği seviyesi
Fren hidroliği, DOT4
Fren hidroliği seviyesi **MIN** işaretlemenin altına inmemelidir (Yatay fren hidroliği genleşme kabı)

Fren hidroliği seviyesi, müsaade edilen seviyenin altına inerse:

UYARI

Fren hidroliği kabındaki fren hidroliği kirli veya fren hidroliği seviyesi çok düşük

Fren sistemindeki hava, kir veya su nedeniyle fren gücünde ciddi azalma

- Sürüş modunu arıza giderilene kadar derhal ayarlayın.
- Fren hidroliği seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir.
- Fren hidroliği kabının kapağını açmadan önce kapağın temizlenmiş olduğundan emin olun.
- Fren hidroliğinin ağzı mühürlü bir kaptan kullanıldığından emin olun.

- Arızanın en kısa sürede bir uzman servis, tercihen bir BMW Motorrad ortağı tarafından giderilmesi sağlanmalıdır.

Arka fren hidroliği seviyesi kontrolü

- Motosikleti dikey konumda tutun, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



DİKKAT

Aracın yana yatması

Düşme nedeniyle parça hasarı

- İdeal olarak ikinci bir kişinin desteği ile aracı yan yatmaya karşı emniyete alın.

- Fren hidroliği seviyesini, arka fren hidroliği kabından **1** okuyun.

Fren balatalarının aşınması nedeniyle, fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi düşer.



Arka fren hidroliği seviyesi
Fren hidroliği, DOT4
Fren hidroliği seviyesinin MIN işaretinin altına inmemesi gerekir (Fren hidroliği kabı yatay)

Fren hidroliği seviyesi, müsaade edilen seviyenin altına inerse:

UYARI

Fren hidroliği kabındaki fren hidroliği kirli veya fren hidroliği seviyesi çok düşük

Fren sistemindeki hava, kir veya su nedeniyle fren gücünde ciddi azalma

- Sürüş modunu arıza giderilene kadar derhal ayarlayın.
- Fren hidroliği seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir.
- Fren hidroliği kabının kapağını açmadan önce kapağın temizlenmiş olduğundan emin olun.
- Fren hidroliğinin ağzı mühürlü bir kaptan kullanıldığından emin olun.

- Arızanın en kısa sürede bir uzman servis, tercihen bir BMW Motorrad ortağı tarafından giderilmesi sağlanmalıdır.

DEBRIYAJ

Debriyaj fonksiyon kontrolü

- Debriyaj kolunu çekin.

» Devreye girme arttıkça kuvvetin yükseldiği hissedilmelidir.

Devreye girme arttıkça kuvvetin yükseldiği hissedilmiyorsa:

- Debriyajın en kısa sürede bir uzman servis, tercihen BMW Motorrad Yetkili Servisi

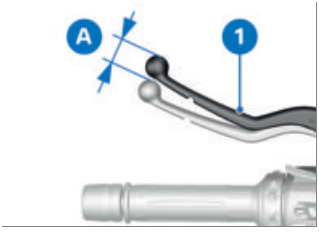
tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Debriyaj kolu boşluğunun kontrolü

Ön koşul

Motor soğuk.

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Gidonu düz sürüş konumuna getirin.



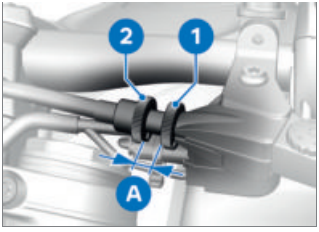
- Debriyaj pedalına **1**, kola dayanana kadar birkaç kez basın.
- Debriyaj pedalına **1** bir direnç hissedinceye kadar hafifçe basın, bu sırada debriyaj boşluğunu **A** gözlemleyin.

Debriyaj kolu boşluğu
3...5 mm (Debriyaj kolunun dışında ölçülmüş, gidon düz gidiş konumunda, motor soğukken)

Debriyaj boşluğu tolerans dışındaysa:

- Debriyaj boşluğu ayarlanmalıdır. (▶ 194)

Debriyaj boşluğu ayarlanmalıdır



- Kontra somunu **1** sökün.
- Debriyaj boşluğunu artırmak için: Ayar vidasını **2** el maneti düzeneğine vidalayın.

» Mesafe **A** düşer.

- Debriyaj boşluğunu azaltmak için: Ayar vidasını **2** el maneti düzeneğinden sökün.

» Mesafe **A** artar.

- Ayar vidası ile el maneti düzeneği arasındaki mesafeyi **A** dikkate alın.

Debriyaj boşluğunu belirtilen mesafelerde ayarlamak mümkün değilse, bir uzman servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurulmalıdır.

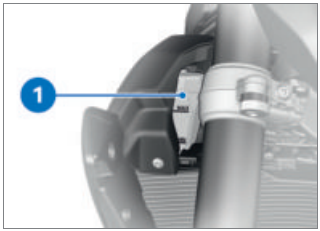
Ayar vidasının el maneti düzeneğine doğru mesafesi (debriyaj telinin ayarlanması)
$8^{\pm 1,5}$ mm

- Debriyaj kolu boşluğu kontrol edilmelidir. (➠ 194)
- Kontra somunu **1** sıkın, bu esnada ayar vidasını **2** sabit tutun.

SOĞUTMA SIVISI

Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Gidon sonuna kadar sola döndürülmelidir.



- Soğutma sıvısı seviyesini genleşme kabından **1** okuyun. Bakış yönü: Ön taraftan sağ yan bölüm kaplamasının iç tarafına doğru.



Soğutma sıvısı nominal seviyesi
Genleşme kabının **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında (soğuk motorda)

Soğutma sıvısı seviyesi müsaade edilen seviyenin altına inerse:

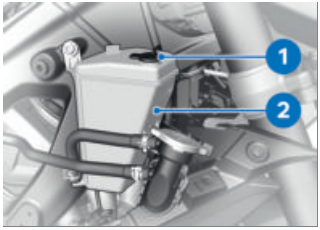
- Soğutma sıvısı ilave edin.

Soğutma sıvısı ilave edilmesi

UYARI

Radyatör kilidinin açılması
Yanma tehlikesi
- Radyatör kilidi, sıcakken açılmamalıdır.
- Soğutma sıvısı seviyesi, sadece genleşme kabından kontrol edilmeli ve gerekirse soğutma sıvısı ilave edilmelidir.

- Döşeme yan parçası sökülmelidir. (➠ 209)



- Genleşme kabının **1** kapağını **2** açın.
- Soğutma sıvısını nominal seviyeye kadar doldurun.

Soğutma sıvısı ilave dolum miktarı
0,15 l (**MIN** ile **MAX** arasındaki fark)
2,4 l (Toplam soğutma devresi)
FROSTOX HT-12 (Soğutma sıvısı)

- Soğutma sıvısı seviyesi kontrol edilmelidir. (➠ 195)
- Genleşme kabının **1** kapağını **2** kapatın.
- Döşeme yan parçası takılmalıdır. (➠ 210)

LASTIK

Lastik şişirme basıncı kontrol edilmelidir

UYARI

Yanlış lastik hava basıncı
Motosiklet sürüş dinamiklerinin kötüleşmesi, lastik ömründe azalma
- Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun.

UYARI

Yüksek hızlarda valf takımlarının kendiliğinden açılması
Ani lastik hava basıncı kaybı
- Lastik contalı supap başlıkları kullanın ve iyice sıkın.

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Lastik basıncını, aşağıdaki verilere göre kontrol edin.

Ön lastik basıncı
2,5 bar (Soğuk lastikte)

Arka lastik basıncı
2,9 bar (Soğuk lastikte)

Yetersiz lastik basıncında:
- Lastik dolum basıncını düzeltin.

Lastik profil derinliği kontrolü

UYARI

Çok aşınmış lastiklerle sürüş
Daha kötü sürüş tutumu nedeniyle kaza tehlikesi
- Gerekirse lastiklerinizi, yasal olarak belirlenmiş minimum profil derinliğine ulaşmadan yeniletin.

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Lastik profil derinliğini aşınma göstergeleri ile beraber ana profil girintilerinin içinde ölçün.

Her lastikte, aşınma işaretleri ana diş oluklarına entegre edilmiştir. Lastik dişi işaretlerin seviyesine kadar inmişse, lastik tamamen aşınmış demektir. İşaretlerin konumları lastiğin kenarında, örn. TI, TWI harfleriyle veya bir okla gösterilir.

Asgari profil derinliğine ulaşılmışsa:
- İlgili lastiği değiştirin.

JANTLAR

Jant kontrolü
- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Jantlarda arızalı bölgelerin olup olmadığını gözle kontrol edin.
- Hasarlı jantları en kısa sürede bir uzman servise, tercihen BMW Motorrad Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin ve gerekirse değiştirtin.

TEKERLEKLER

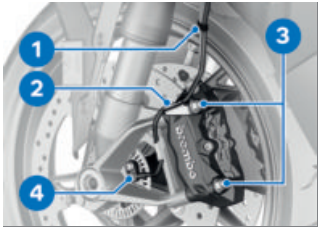
Tekerlek ebatlarının süspansiyon kontrol sistemlerine etkisi

Tekerlek ebatları, süspansiyon kontrol sistemlerinde ör n. DTC önemli bir rol oynar. Özellikle tekerleklerin çapı ve genişliği kontrol ünitesindeki gerekli tüm hesaplamalar için temel alınır. Standart tekerleklerin dışında başka tekerlekler takarak bu büyüklüklerin değiştirilmesi bu sistemlerin ayar konforuna ciddi etkide bulunabilir.
Tekerlek devir tespitine yarayan sezici halkaları da takılmış olan

kontrol sistemlerine uymalıdır ve değiştirilmemelidir. Motosikletinizin tekerleklerini değiştirmek istiyorsanız, önce bir uzman servisle, tercihen BMW Motorrad yetkili servisi ile konuşun. Bu gibi durumlarda kontrol ünitelerine kayıtlı verilerin, yeni tekerlek büyüklüğüne uyarlanması gerekebilir.

Ön tekerleğin sökülmesi

- Motosikleti bir yardımcı sehpaya alın, BMW Motorrad size BMW Motorrad arka tekerlek sehpalarını önerir.
- Arka tekerlek sehpası monte edilmelidir. (➠ 186)
- Fren kaliperlerinin sökülmesi sırasında zarar görebilecek jant bölgelerini bant ile kaplayın.



- Tekerlek hız sensörünün kablosu **1** ve **2** tutucu klipslerinden ayrılmalıdır.
- Vida **4** sökülmeli ve tekerlek hız sensörü delikten alınmalıdır.

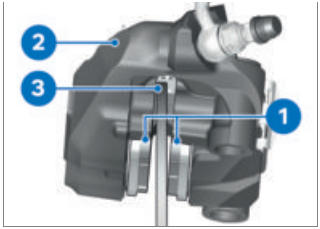
DİKKAT

Fren balatalarının istem dışı sıkışması

Fren kaliperinin yerleştirilmesi veya fren balatalarının ayrılması sırasında yapı parçası hasarı

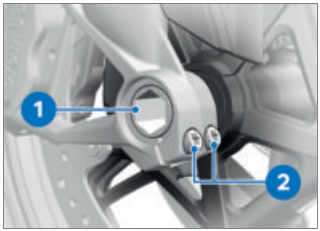
- Fren kaliperi sökülmüşken frene basılmamalıdır.

- Sol ve sağ fren kaliperlerinin sabitleme cıvatalarını **3** sökün.



- Fren kaliperini **2** fren diskine **3** doğru döndürerek fren balatalarını **1** hafifçe birbirinden ayırın.
- Fren kaliperlerini fren disklerinden arkaya ve dışa doğru dikkatlice çekin.

- Ön tekerlek serbestçe dönene kadar motosikleti önden kaldırın (bir BMW Motorrad ön tekerlek sehpası kullanmanız tavsiye edilir).
- Ön tekerlek sehpası monte edilmelidir. (➠ 186)



DİKKAT

Ön tekerlek kılavuzundaki dişli kovanın kötü hizalanması nedeniyle sezici halkası ile tekerlek devir sezicisi arasındaki mesafe hatalı

Tekerlek hız sezicisinde hasar.
ABS hatalı fonksiyonu

- Soldaki sıkıştırma tertibatı dişli kovanı sabitler ve gevşememesi ve sökülmemesi gerekir.

- Sıkıştırma vidalarını **2** çözün.
- Tekerlek milini **1** sökün, bu esnada tekerleği destekleyin.
- Ön tekerleği öne doğru yuvarlayarak çıkarın.

Ön tekerleğin takılması

UYARI

Seriye uygun olmayan tekerlek kullanımı

ABS ve DTC ayar müdahalelerinde fonksiyon arızaları

- Bu bölümün başında yer alan ve tekerlek ebatlarının ABS ve DTC süspansiyon kontrol sistemleri üzerindeki etkilerini açıklayan bilgileri dikkate alın.

DİKKAT

Vida bağlantılarının yanlış sıkma torkuyla sıkılması

Vidalı bağlantıların gevşemesi veya hasar görmesi

- Sıkma momentlerini mutlaka yetkili bir servise, en iyisi yetkili bir BMW Motorrad servisine kontrol ettirin.

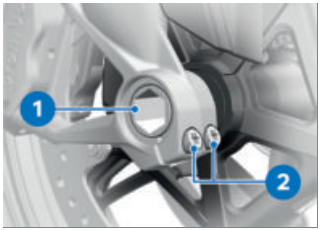
DİKKAT

Rotasyon yönünün tersinde ön tekerlek montajı

Kaza tehlikesi

- Lastik ve jant üzerindeki çalışma yönü oklarına dikkat edin.

- Ön tekerleği tekerlek kılavuzuna yuvarlayın.



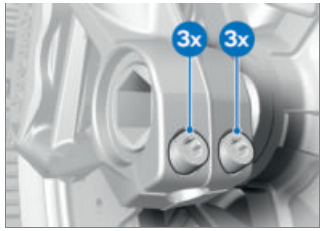
- Tekerlek milini **1** yağlayın.

Yağlama maddesi
Optimoly TA

- Ön tekerleği kaldırın, tekerlek milini **1** torkla monte edin.

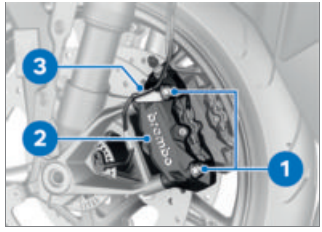
Dişli kovanda dingil pimi
M24 x 1,5
50 Nm

- Sıkıştırma vidalarını **2** torkla sıkın.



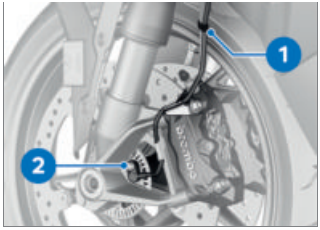
Aks yuvasındaki sıkıştırma vidası
Sıkma sırası: Vidaları değişmeli olarak 6 defa sıkın
M8 x 35
19 Nm

- Fren kaliperlerini fren disklerine takın.



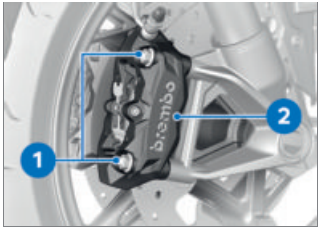
- Sol fren kaliperini **2** yerleştirin ve kablo yerleşimini **3** konumlandırın.
- Cıvataları **1** torkla monte edin.

Aks yuvasında radyal fren kaliperi
M10 x 65
38 Nm



- Tekerlek hız sensörü kablosunu tutucuya **1** sabitleyin.
- Tekerlek hız sensörünü deliğe yerleştirin ve cıvatayla **2** sabitleyin.

Ön çatal ayağındaki tekerlek hız sensörü
M6 x 16
Vida emniyet maddesi: Mikro kapsüllü
8 Nm



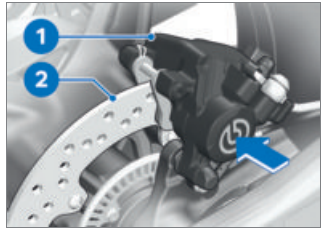
- Sağ fren kaliperini **2** yerleştirin ve cıvataları **1** torkla monte edin.

Aks yuvasında radyal fren kaliperi
M10 x 65
38 Nm

- Janttaki yapışkanları temizleyin.
- Baskı noktası hissedilene kadar fren koluna birkaç defa bastırın.
- Ön tekerlek sehpasını ve yardımcı sehpayı çıkarın.

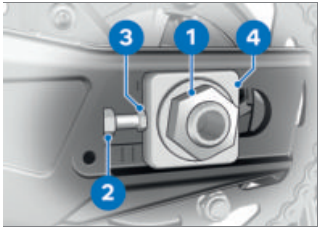
Arka tekerleğin sökülmesi

- Motosikleti kaldırın, bu işlemi en iyi BMW Motorrad arka tekerlek sehpası ile yapabilirsiniz.
- Arka tekerlek sehpası monte edilmelidir. (➠ 186)
- Arka tekerleği, örneğin bir tahta takoz kullanarak, tekerlek mili söküldükten sonra aşağı düşmeyecek biçimde alttan destekleyin.

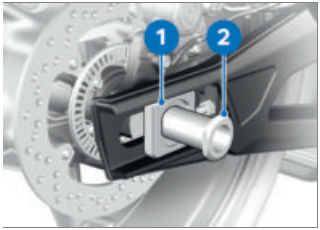


- Fren kaliperini **1** fren diskine doğru **2** bastırın.

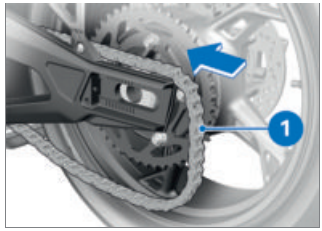
» Fren pistonları geri itilmiştir.



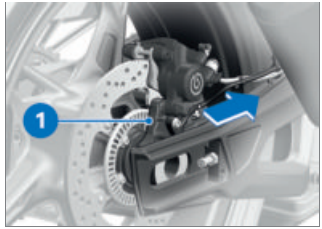
- Aks somununu **1** pul ile birlikte sökün.
- Sol ve sağ kontra somunları **2** çözün.
- Sol ve sağ ayar vidalarını **3** çözün.
- Ayar plakasını **4** çıkarın ve zinciri gevşetmek için aksı mümkün olduğunca öne doğru itin.



- Tekerlek mili **2** sökülmeli ve ayar plakası **1** çıkarılmalıdır.



- Arka tekerleği mümkün olduğunca öne doğru kaydırın ve zinciri **1** zincir dişlisinden alın.



- Fren kaliperi taşıyıcısını **1** öne doğru dışarı çekin ve yan tarafa asın.
- Arka tekerleği salıncaktan arkaya doğru kaydırın.

Zincir dişlisi ile sol ve sağdaki mesafe kovanları, tekerleğe gevşek biçimde geçirilmiştir. Sökme esnasında parçalara hasar verilmemesine ve kaybolmamasına dikkat edin.

Arka tekerleğin takılması

DİKKAT

Lastik ebadında değişim
Ayar ve kontrol sistemleri üzerinde etki
- Yeni parametrelerin uzman bir servis tarafından, en iyisi de BMW Motorrad servisiniz tarafından kodlanmasını sağlayın.

DİKKAT

Vida bağlantılarının yanlış sıkma torkuyla sıkılması
Vidalı bağlantıların gevşemesi veya hasar görmesi
- Sıkma momentlerini mutlaka yetkili bir servise, en iyisi yetkili bir BMW Motorrad servisine kontrol ettirin.



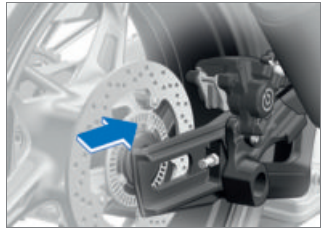
- Sarsıntı sönümleme elemanları **2** hasar, deformasyon ve aşınma bakımından kontrol edilmeli, gerekirse değiştirilmelidir.

Sarsıntı sönümleme elemanlarının değiştirilmesinden sonra, adaptasyon değerleri BMW Motorrad diyagnoz sistemi ile sıfırlanmalıdır. Sorunun hemen giderilebilmesi için, en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad servisine başvurun.

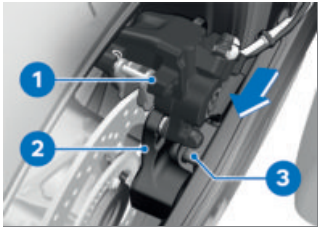
- Sarsıntı sönümleme elemanları **2** yağlanmalı ve takılmalıdır.

Montaj yardımı
Silikon sprey

- Zincir dişli taşıyıcısı **1** takılmalıdır.

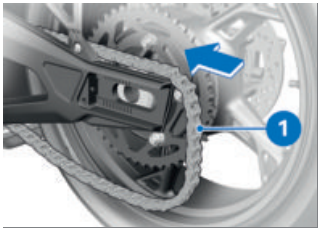


- Arka tekerleği alt astardaki salıncağa yuvarlayın.

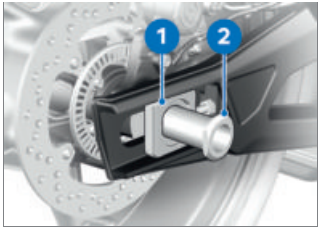


- Fren kaliperini **1** fren kaliperi taşıyıcısı **2** ile salıncağın kılavuzuna **3** yerleştirin.

Fren hattının ve ABS sensör kablosunun doğru konumda olduğundan emin olun. Arka tekerlek veya egzoz sistemi ile temastan kaçınmak için fren hattı ve ABS sensör kablosu kılavuzlarına oturmalıdır.



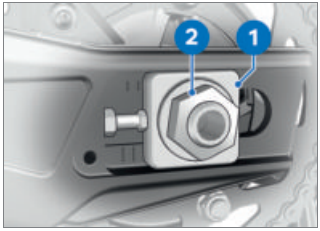
- Arka tekerleği mümkün olduğunca öne doğru kaydırın ve zinciri **1** zincir dişlisine yerleştirin.



- Sağ ayar plakasını **1** salıncağa yerleştirin.
- Tekerlek milini **2** yağlayın.

Yağlama maddesi
Optimoly TA

- Arka tekerleği kaldırın ve tekerlek milini **2** ayar plakası içinden geçirerek fren kaliperi taşıyıcısına ve arka tekerleğe monte edin.
- Tekerlek piminin anahtar yüzeyi yuvasına oturmasına dikkat edilmelidir.



- Sol ayar plakasını **1** yerleştirin.
- Aks somununu **2** pulla birlikte takın, fakat henüz sıkmayın.

- Arka tekerlek sehpasını çıkarın.

UYARI

Fren diskinin fren balatalarına temas etmemesi
Gecikmeli frenleme etkisi nedeniyle kaza tehlikesi.
- Sürüşe başlamadan önce, fren etkisinin gecikmesiz olarak çalıştığını kontrol ediniz.

- Fren balataları oturana kadar freni bir kaç kere tetikleyin.
- Zincir salgı ayarlanmalıdır. (➠ 207)

ZINCIR

Zincirin yağlanması

- Ateşlemeyi kapatın ve rölantiye alın.
- Gereğinde motosikleti bir yardımcı sehpaya alın, BMW Motorrad size BMW Motorrad arka tekerlek sehpalarını önerir.
- Tahrik zincirini uygun temizleme maddesiyle temizleyin, kurutun ve zincir yağlama maddesi sürün.
- Zincir baklası ile dil arasındaki sızdırmazlık halkalarına da zincir yağlama maddesi sürülmelidir.

DİKKAT

Tahrik zincirinde yetersiz temizlik ve yağlama
Artan aşınma
- Tahrik zinciri düzenli olarak temizlenmeli ve yağlanmalıdır.

- Islak veya tozlu ve kirli ortamlarda yapılan sürüşlerden sonra buna uygun olarak yağlamayı daha erken gerçekleştirin.

Tahrik zincirini düzenli aralıklarla yağlayın.
min 800 km

- Daha yüksek bir zincir çalışma performansı elde etmek için BMW Motorrad size BMW Motorrad zincir yağlama maddesi kullanmanızı önerir, veya:

Yağlama maddesi
Zincir spreyi, O-ring ile uyumlu

- Fazla yağlama maddesini silin.

Bakım gerektirmeyen zincirin temizlenmesi ve yağlanması
–M Endurance zincir ile[ÖD]

DİKKAT

Tahrik zincirinde yetersiz temizlik ve yağlama
Artan aşınma
- Tahrik zinciri düzenli olarak temizlenmeli ve yağlanmalıdır.

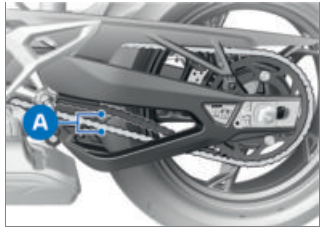
Az bakım gerektiren tahrik zinciri, yıllık servis aralığının bir parçası olarak temizlenir ve yağlanır. Optimum kullanım ömrü için az bakım gerektiren zincir, az bakım gerektiren zincirler için uygun bir zincir yağlama maddesi ile yeniden yağlanabilir. Tuz veya toz ve kir açısından normalden yoğun sürüşler yapıyorsanız, buna göre daha önce yağlayın.

- Ateşlemeyi kapatın ve rölantiye alın.
- Gereğinde motosikleti bir yardımcı sehpaya alın, BMW Motorrad size BMW Motorrad arka tekerlek sehpalarını önerir.
- Tahrik zincirini uygun temizleme maddesiyle temizleyin, kurutun ve zincir yağlama maddesi sürün. Daha yüksek bir zincir çalışma performansı elde etmek için BMW Motorrad size BMW Motorrad zincir yağlama maddesi kullanmanızı önerir, veya:

Yağlama maddesi
Zincir spreyi, O-ring ile uyumlu

- Fazla yağlama maddesini silin.

Zincir salgı kontrolü
- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Arka tekerleği en düşük zincir salgı konumuna ulaşılana kadar çevirin.



- Zinciri, zincir pinyonu ile zincir dişlisi ortasından bir tornavida yardımıyla yukarıya doğru bastırın ve zincir salgısını **A** ölçün.

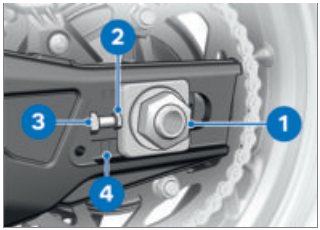
Zincir salgı
35...45 mm (Araç yan destek üzerinde yüksüz)

Zincir salgısı izin verilen toleransın dışındaysa:

- Zincir salgı ayarlanmalıdır. (➠ 207)

Zincir salgısı ayarlanmalıdır

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.



- Geçme aks somununu **1** sökün.
- Sol ve sağ kontra somunları **3** çözün.
- Sol ve sağ ayar vidaları **2** ile zincir salgısını ayarlayın.
- Zincir salgı kontrol edilmelidir. (➠ 206)

DİKKAT

Germe vidalarının düzensiz ayarlanması nedeniyle arka tekerleğin eğik durması

Arka tekerlek ve zincir tahrikinde artan aşınma

- Tekerlek izi ayarının doğru olmasına (arka salıncak kolunun her iki tarafında aynı çizelge değeri) dikkat edilmelidir.

- Her iki tarafta aynı çizelge değeri **4** ayarlanmalıdır.
- Sol ve sağ kontra somunu **3** tork ile sıkın.

Tahrik zinciri sıkıştırma vidasının kontra somunu
M8
19 Nm

- Geçme aks somununu **1** torkla sıkın.

Salıncaktaki arka tekerlek sokma ekseni
M24 x 1,5
Vida emniyet maddesi: mekanik
125 Nm

- Zincir salgı kontrol edilmelidir. (➠ 206)

Zincir aşınması kontrolü

Ön koşul

Zincir salgı doğru şekilde ayarlanmıştır.

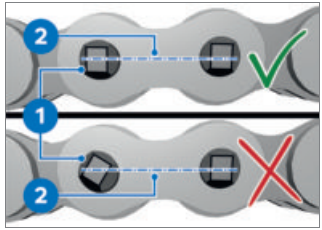
- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- 1. vitese geçirin.
- Arka tekerleği zincir gerilene kadar sürüş istikametinde çevirin.
- Arka salıncak kolunun altındaki zincir uzunluğu, 10 perçinin orta noktası üzerinden 3 farklı noktada belirlenmelidir.



İzin verilen zincir uzunluğu
maks. 144 mm (**ortadaki** 10 perçin üzerinden ölçülür, zincir gergin)

Zincir izin verilen azami uzunluğa ulaştıysa:

- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.



- Bir perçin kafasının **1** bükülmüş olup olmadığı kontrol edilmelidir.

Perçin kafaları, zincir orta çizgisine **2** paralel.

- Perçinleme iyi durumda.

Bir veya birden fazla perçin kafası bükülmüşse:

- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

IŞIK KAYNAĞI

LED ışık kaynağını değiştirme

UYARI

Araçtaki lambanın devre dışı kalması nedeniyle aracın trafikte görülmemesi
Güvenlik riski
- Bozuk ışık kaynaklarını en kısa sürede değiştirin. Bir atölyeye başvurun, en iyisi bir BMW Motorrad Service-Partner'ine gidin.

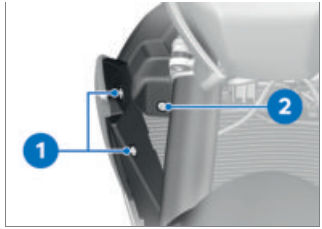
Aracın tüm ışık kaynakları LED ışık kaynağıdır. LED ışık kaynaklarının kullanım ömrü kabul edilen araç ömründen daha uzundur. LED ışık kaynağının arızalı olması halinde başta BMW Motorrad servis ortağı olmak üzere uzman bir atölyeye başvurun.

KAPLAMA KISIMLARI

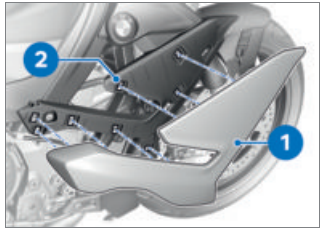
Döşeme yan parçasının sökülmesi

Sağ yan panel için burada açıklanan adımlar sol taraf için de geçerlidir.

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.

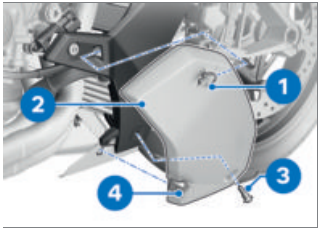


- Vidaları **1** (bilezik ile 3 mm) sökün.
- Vidayı **2** (bilezik ile 25 mm) sökün.

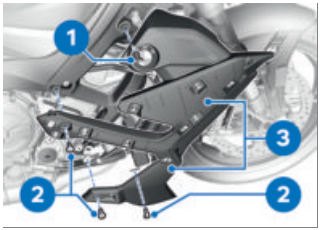


- Döşeme panelini **1** sabitleme klipslerinden **2** sökün ve çıkartın.

–Motor spoyleri ÖD ile

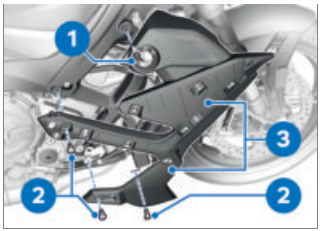


- Cıvatayı **3** sökün.
- Motor spoylerini **2** sabitleme klipslerinden **4** sökün.
- Motor spoylerini **2** arkaya doğru iterek çıkartın, bu sırada kancaya **1** dikkat edin.◁



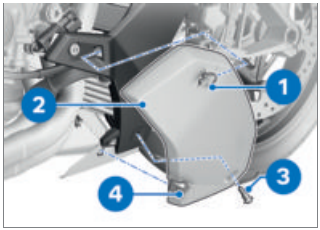
- Vidaları **2** (bilezik ile 9 mm) sökün.
- Döşeme yan parçasını **3** kauçuk rondelalardan **1** çözün ve sökün.

Döşeme yan parçasının takılması

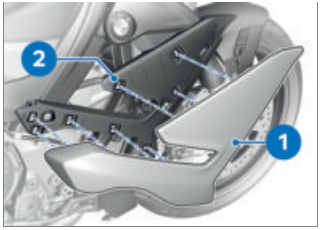


- Döşeme yan parçasını **3** takın ve kauçuk rondelayı **1** yerleştirin.
- Vidaları **2** (bilezik ile 9 mm) takın.

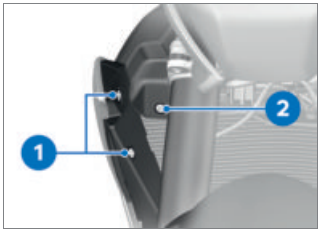
–Motor spoyleri ÖD ile



- Motor spoylerini **2** yerleştirin, bu sırada kancaya **1** dikkat edin.
- Motor spoylerini **2** sabitleme klipslerine **4** takın.
- Vidayı **3** takın.◁



- Döşeme panelini **1** yerleştirin ve sabitleme klipslerine **2** takın.

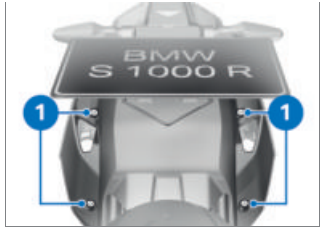


- Vidaları **1** (bilezik ile 3 mm) takın.
- Vidayı **2** (bilezik ile 25 mm) takın.

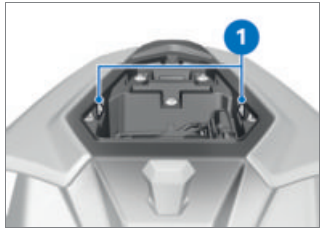
Bombeli döşemeyi sökme

–Yolcu paketi[ÖD] ile

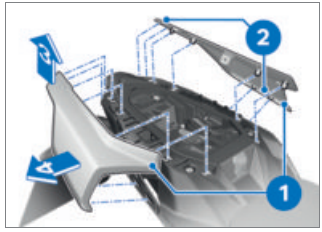
- Yolcu selesi sökülmelidir. (➠ 87)
- Bombeli kapak sökülmelidir. (➠ 86)
- Sürücü selesi sökülmelidir. (➠ 87)



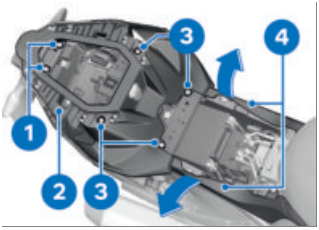
- Vidaları **1** sökün.



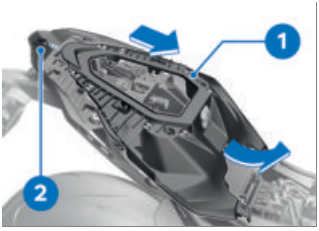
- Vidaları **1** sökün.



- Sol ve sağ arka kaplamayı **1** önce klipslerinden dikey olarak dikkatli bir şekilde çıkartın **3**, daha sonra tırnakları **2** yine dikkatli bir şekilde braketlerden çıkartın **4**.

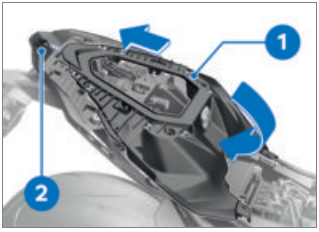


- Vidaları **3** (bilezik ile 3 mm) ve vidaları **1** (bilezik ile 6 mm) bombeli döşemeden **2** sökün.
- Siperliği **4** dikkatli şekilde **ok yönünde** klipslerinden çıkarın.

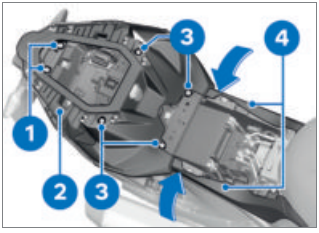


- Bombeli döşemeyi **1 ok yönünde** kaldırın ve tutucu köprüleri **2** çıkarın.

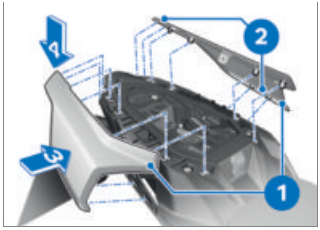
Bombeli döşemeyi monte etme



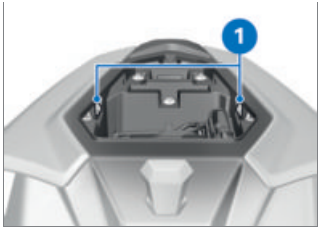
- Bombeli döşemeyi **1** tutucu köprüye **2** yerleştirin.



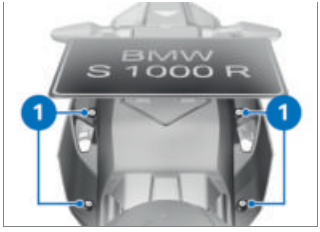
- Siperliği **4** dikkatli şekilde **ok yönünde** bombeli döşemeye **2** geçirin.
- Vidaları **3** (bilezik ile 3 mm) ve vidaları **1** (bilezik ile 6 mm) takın.



- Sol ve sağ arka kaplamayı **1** önce dikey olarak yerleştirin ve klipslerini takın **4**, daha sonra tırnakları **2** braketlere yerleştirin **3**.



- Vidaları **1** takın.



- Vidaları **1** takın.

–Yolcu paketi ÖD ile

- Yolcu selesi takılmalıdır. (➠ 87)◁
- Bombeli kapak takılmalıdır. (➠ 87)
- Sürücü selesi takılmalıdır. (➠ 88)

TAKVIYELI ÇALIŞTIRMA

DİKKAT

Motor çalışırken gerilim ileten ateşleme sistemi parçalarına temas edilmesi

Elektrik çarpması

- Motor çalışırken ateşleme sisteminin parçalarına dokunmayınız.

DİKKAT

Marş kablosu ve araç kutup başı penseleri arasında temas

Kısa devre tehlikesi

- Kutup kıskaçları tam izolasyonlu olan motor marş kablosu kullanın.

DİKKAT

12 V üzerinde gerilimle takviye yöntemi ile çalıştırma

Araç elektroniğinde hasar

- Akım veren aracın akümülatörü 12 V gerilim değerini aşmamalıdır.

- Takviye yöntemi ile çalıştırma için akümülatör araç elektrik tesisatından ayrılmamalıdır.
- Sürücü selesi sökülmelidir. (➠ 87)
- Gerilimi verecek olan aracın motoru, takviye işlemi esnasında çalışıyor olmalıdır.
- Kırmızı takviye kablosu ile öncelikle boşalmış olan akümülatörün artı kutbuyla, takviye yapacak olan akümülatörün artı kutbunu bağlayınız.
- Siyah marş kablosunu, takviye yapacak olan akümülatörün eksi kutbuna ve ardından boşalmış olan akümülatörün eksi kutbuna bağlayın.
- Akümülatörü boşalmış olan aracın motorunu her zamanki gibi çalıştırın, eğer ilk denemede çalışmazsa marş motorunu ve takviye yapan akümülatörü korumak amacıyla takviye işlemini ancak birkaç dakika sonra tekrarlayın.
- Her iki motoru birbirinden ayırmadan önce birkaç dakika çalışır durumda bırakın.
- Takviye kablosunu öncelikle eksi kutbundan daha sonra artı kutbundan ayırın.
- Sürücü selesi takılmalıdır. (➠ 88)

AKÜMÜLATÖR

Bakım bilgileri

Uygun şekilde yapılan bakım, şarj ve depolama işlemleri akümülatörün kullanım ömrünü uzatır ve garanti kapsamının korunması için ön koşuldur. Akümülatörün kullanım ömrünü uzatmak için aşağıdaki noktalara dikkat edilmelidir:

–Akümülatörün üst yüzeyi temiz ve kuru olmalıdır.
–Akümülatör açılmamalıdır.
–Su ilave edilmemelidir.
–Akümülatörü şarj etmek için aşağıdaki sayfalardaki şarj bilgilerini dikkate alın.
–Akümülatörü baş aşağı koymayın.

Akü tipi
AGM (Absorbent Glass Mat)
–M Lightweight akümülatör donanımlı ÖD
Lityum iyon◁

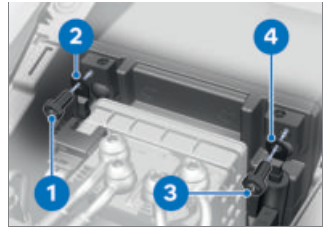
DİKKAT

Bağlı akümülatörün araç elektroniği (örn. saat) nedeniyle deşarj olması
Akümülatörün aşırı deşarj olması nedeniyle garanti haklarının kaybedilmesi
- Dört haftadan uzun bekleme sürelerinde: Aküye bir şarj koruma cihazı bağlanmalıdır.

BMW Motorrad, motosikletin elektronik sistemine uyumlu bir şarj cihazı geliştirmiştir. Bu cihaz sayesinde, sürüş sırasında verilen uzun molalarda bile akümülatörün şarjı muhafaza edilebilir. Daha fazla bilgi için, bir BMW Motorrad yetkili servisi ile iletişime geçin.

Akümülatörün araçtan ayrılması
- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Sürücü selesi sökülmelidir. (➠ 87)

–Alarm sistemi (DWA) ÖD ile
- Gerekirse DWA sistemini kapatın.◁

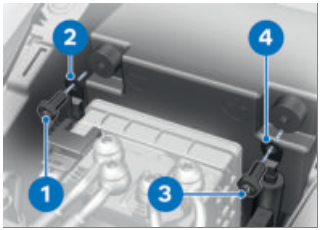


DİKKAT

Akümülatörün uygun olmayan şekilde ayrılması
Kısa devre tehlikesi
- Ayırma adımlarının sırasına uyun.

- Cıvatayı **1** sökün ve kablo grubu eksi kutbunu **2** çıkarın ve öne doğru bastırın.
- Cıvatayı **3** sökün ve kablo grubu artı kutbunu **4** çıkarın.

–M Lightweight akümülatör donanımlı[ÖD]



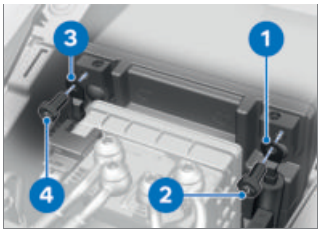
DİKKAT

Akümülatörün uygun olmayan şekilde ayrılması
Kısa devre tehlikesi
• Ayırma adımlarının sırasına uyun.

- Cıvatayı **1** sökün ve kablo grubu eksi kutbunu **2** çıkarın ve öne doğru bastırın.
- Cıvatayı **3** sökün ve kablo grubu artı kutbunu **4** çıkarın.

◁

Akümülatörün araca bağlanması

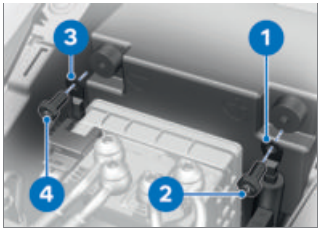


DİKKAT

Akümülatörün uygun olmayan şekilde bağlanması
Kısa devre tehlikesi
• Montaj adımlarının sırasına uyun.

- Kablo grubu artı kutbunu **1** konumlandırın ve cıvatayı **2** monte edin.
- Kablo grubu eksi kutup **3** konumlandırın ve cıvatayı **4** monte edin.

–M Lightweight akümülatör donanımlı ÖD



DİKKAT

Akümülatörün uygun olmayan şekilde bağlanması
Kısa devre tehlikesi
- Montaj adımlarının sırasına uyun.

- Kablo grubu artı kutbunu **1** konumlandırın ve cıvatayı **2** monte edin.
- Kablo grubu eksi kutup **3** konumlandırın ve cıvatayı **4** monte edin.◁
- Sürücü selesi takılmalıdır. (➠ 88)

–Alarm sistemi (DWA) ÖD ile
- Gerekirse DWA'yı açın.◁

Akünün yüklenmesi
- Akümülatör araçtan ayrılmalıdır. (➠ 215)
- Aküyü uygun bir şarj cihazı ile şarj edin.
- Şarj cihazının çalıştırma kılavuzunu dikkate alın.
- Şarj işlemi bittikten sonra şarj cihazı penselerini akümülatör kutuplarından ayırın.

Yolculuk sırasında verilen uzun molalarda akümülatör düzenli olarak şarj edilmelidir. Akümülatörünüz için bakım talimatlarına uyun. İşletime almadan önce akümülatör tekrar tam olarak şarj edilmelidir.
- Akümülatör araca bağlanmalıdır. (➠ 216)

Akümülatörün sökülmesi
- Sürücü selesi sökülmelidir. (➠ 87)
- Akümülatör araçtan ayrılmalıdır. (➠ 215)
- Akümülatörü yukarı kaldırın; zor hareket etme durumunda sallayarak çekin.

Akümülatörün takılması

Araç uzun süre boyunca akümülatörden ayrılmış şekilde kalırsa servis göstergesinin sorunsuz şekilde çalışmasını sağlamak için güncel tarih yeniden ayarlanmalıdır.
- Akümülatörü akümülatör bölmesine yerleştirin, artı kutbu sürüş yönüne göre solda olmalıdır.

- Akümülatör araca bağlanmalıdır. (➠ 216)
- Sistem ayarlarını yapın. (➠ 100)

SIGORTALAR

Sigortaların değiştirilmesi

- Kontağı kapatın.
- Sürücü selesi sökülmelidir. (➠ 87)

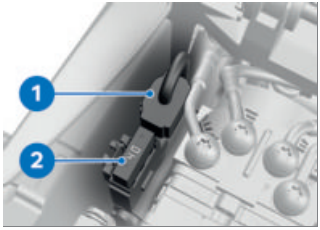
DİKKAT

Arızalı sigortaların köprülenmesi

Kısa devre ve yangın tehlikesi

- Arızalı sigortalar köprülenmemelidir.
- Arızalı sigortalar yeni sigortalarla değiştirilmelidir.

- Arızalı sigortayı sigorta yerleşimine göre değiştirin.

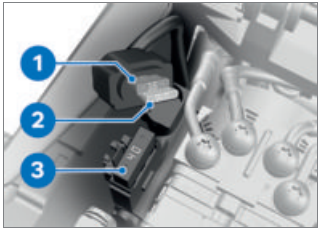


- Arızalı sigortayı **2** geçme yerinden yukarı doğru çekin.
- Sigorta kutusundaki iki sigortayı **1** yenileriyle değiştirmek için sigorta kutusunu braketlerden yukarı doğru çekin. Bunun için sigorta kutusunun solunda ve sağında bulunan sabitleme kulaklarını içe doğru bastırın.

BMW Motorrad sigortalar sık arızalanıyorsa, elektrik sistemini bir uzman servise, tercihen bir ortağına kontrol ettirin.

- Sigorta kutusunu **1** tutucuya monte edin.
- Sürücü selesi takılmalıdır. (➠ 88)

Sigorta yerleşimi



1 15 A
Gösterge grubu
Hırsızlık alarm sistemi (DWA)
Kontak kilidi
Diyagnoz soketi
Bobin

2 7,5 A
Gidon donanımı, sol
Lastik basıncı kontrolü (RDC)
Sensör kutusu

3 40 A
Alternatör regülatörü
Kesme rölesi
ABS
BMS-O
BCL

DIYAGNOZ SOKETI

Diyagnoz soketi sökülmelidir

DİKKAT

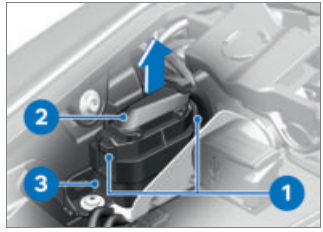
Araç üstü diyagnoz için diyagnoz soketinin sökülmesi sırasında hatalı davranış

Aracın fonksiyon arızaları

- Diyagnoz soketi sadece BMW Motorrad servisi sırasında bir uzman veya başka bir yetkili personel tarafından sökülmelidir.
- İlgili çalışmalar yeterli eğitime sahip personel tarafından yürütülmelidir.
- Araç üreticisinin talimatlarına dikkat edilmelidir.

–Yolcu paketi ÖD ile

- Yolcu selesi sökülmelidir. (➠ 87)
- Bombeli kapak sökülmelidir. (➠ 86)

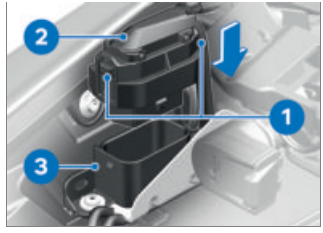


- Kilitleri **1** bastırın.
- Diyagnoz soketini **2** braketten **3** sökün.

» Diyagnoz ve bilgi sistemi arabirimi ilgili diyagnoz soketine **2** takılabilir.

Diyagnoz soketi sabitlenmelidir

- Diyagnoz ve bilgi sistemi arabirimi çıkarılmalıdır.



- Diyagnoz soketini **2** brakete **3** takın.

» Kilitler **1** yerine oturur.

–Yolcu paketi ÖD ile

- Yolcu selesi takılmalıdır. (➠ 87)

- Bombeli kapak takılmalıdır.
  (➠ 87)

AKSESUARLAR

11

GENEL BILGILER 224
ÖZEL AKSESUAR IÇIN SOKET 224
USB ŞARJ BAĞLANTISI 226

GENEL BILGILER

DİKKAT

Orijinal olmayan ürün kullanımı

Güvenlik riski

- BMW Motorrad, her yabancı ürünün, BMW araçlarında güvenlik riski taşımadan kullanılıp kullanılamayacağı yargısında bulunamaz. Bu, ülkeye özgü resmi dairelerin müsaadesi olması durumunda dahi verilmemektedir. Bu tip kontroller BMW araçların tüm kullanım koşullarını her zaman göz önünde bulunduramaz ve dolayısı ile kısmen de olsa yetersizdir.
- Aracınızda sadece BMW tarafından onaylanmış parça ve aksesuarlar kullanın.

Parçalar ve aksesuar ürünleri BMW tarafından güvenlik, fonksiyon ve uygunluk bakımından ayrıntılı şekilde kontrol edilmiştir. Bu nedenle ürün sorumluluğunu BMW üstlenir. Her türdeki onay verilmeyen parça ve aksesuar ürünleri için BMW hiçbir sorumluluk üstlenmez.
Yapılan tüm değişikliklerde yasal talimatlara dikkat edin. Bu değişikliklerin, ülkenizdeki trafik yasalarına uygun olup olmadığını kontrol edin.
BMW Motorrad yetkili servisiniz orijinal BMW parçaların, aksesuarların ve diğer ürünlerin seçiminde size nitelikli bir danışmanlık hizmeti sunar.
Aksesuarlar konusunda daha fazla bilgi için:
bmw-motorrad.com/equipment

ÖZEL AKSESUAR IÇIN SOKET

Donanım

Araçta özel aksesuar ve yarış sporları aksesuarı kapsamında aşağıdaki soketler bulunmaktadır:
–Yay mesafesi sezicisi
–M veri kaydedici
–Özel aksesuar

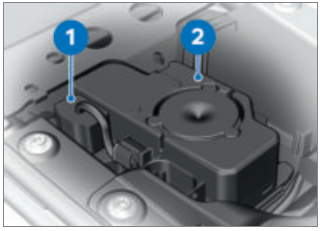
Sol kaplama yan parçasının altında



1 Özel ve yarış sporları aksesuarları için soket: Akım beslemesi ve LIN Ön tekerlek çatalı için yay mesafesi sensörü (yarış sporları aksesuarı)

Bombeli döşemenin altında

–Alarm sistemi (DWA) ÖD ile

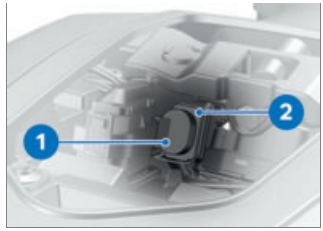


1 DWA ve M veri kaydedici soketi

2 DWA

Bombeli kapağın altında

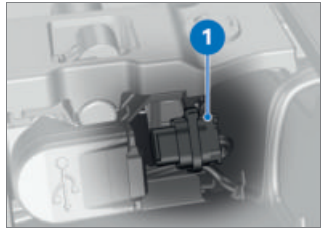
–Alarm sistemi (DWA) ÖD olmadan



1 Çıkış direnci

2 DWA ve M veri kaydedici soketi

Bombeli kapağın altında



1 Arka özel aksesuar için soket

Özel ve yarış sporları aksesuarları takılmalıdır

Ön koşul

Soketlere erişim sağlamak için ilgili kaplama yan parçası, arka sele veya sele kapağı sökülmelidir.

- Döşeme yan parçası sökülmelidir. (➠ 209)

–Yolcu paketi ÖD ile

- Yolcu selesi sökülmelidir. (➠ 87)
- Bombeli kapak sökülmelidir. (➠ 86)
- Bombeli döşeme sökülmelidir. (➠ 211)
- Koruyucu kapak veya çıkış direnci kilidi açılmalı ve soketten çekilmelidir.
- Özel veya yarış sporları aksesuarları takılmalıdır.

Özel veya yarış sporları aksesuarlarının montaj kılavuzuna dikkat edilmelidir.

Araç kablo grubunun doğru şekilde yerleştirilebilmesini ve soketli kablo hatlarının gergin şekilde yerleştirilmemesini sağlamak için kablo bağları yalnızca uçtan sıkılmalıdır.

DİKKAT

Açık sokete kir ve nem girişi

Fonksiyon arızaları

- Soket çıkarıldıktan sonra kapak veya çıkış direnci tekrar yerleştirilmelidir.

- Aksesuar çıkarıldıktan sonra: Koruyucu kapak veya çıkış direnci tekrar takılmalıdır.
- Döşeme yan parçası takılmalıdır. (➠ 210)

–Yolcu paketi ÖD ile

- Yolcu selesi takılmalıdır. (➠ 87)
- Bombeli kapak takılmalıdır. (➠ 87)
- Bombeli döşeme takılmalıdır. (➠ 212)

USB ŞARJ BAĞLANTISI

–USB şarj bağlantısı ile ÖD

Kullanım talimatları:

Şarj akımı

Maksimum 2,4 A şarj akımı sağlayan 5 V'luk bir USB şarj bağlantısıdır.

Otomatik kapatma

Aşağıdaki koşullar altında USB şarj bağlantısı otomatik olarak kapatılır:

–Akümülatör gerilimi çok düşük olduğunda, aracın ilk çalıştırma kabiliyetini korumak için.

–Teknik bilgilerde belirtilen maksimum yüklenebilirlik aşıldığında.

–Marş işlemi sırasında.

Elektrikli cihaz bağlantısı

USB şarj bağlantısına bağlanan cihazlar sadece kontak açıkken çalıştırılabilir. Araç elektrik sistemini rahatlatmak için, kontak

kapatıldıktan 60 saniye sonra USB şarj bağlantıları kapatılır
Suya ve titreşimlere karşı korumak için BMW Motorrad tarafından BMW Motorrad akıllı telefon koruyucu kılıfının kullanılması önerilir.
Hiçbir cihaz bağlı değilse, kirlenmeyi önlemek için USB şarj bağlantısının kapağı kapalı olmalıdır.

Kablo yerleşimi

Kablo yerleşimi sırasında, kabloların sıkışmayacağından emin olunmalıdır.

KORUYUCU BAKIM

12

BAKIM ÜRÜNLERI 230
ARAÇ YIKAMA 230
HASSAS ARAÇ PARÇALARININ TEMIZLENMESI 231
BOYANIN BAKIMI 232
DIŞ ETKENLERDEN KORUMA 233
MOTOSIKLETIN UZUN SÜRE KULLANILMAMAK ÜZERE KORUNMAYA ALINMASI 233
MOTOSIKLETIN TEKRAR KULLANIMA ALINMASI 233

BAKIM ÜRÜNLERI

DİKKAT

Uygun olmayan temizleme ve bakım maddesi kullanımı
Araç parçalarında hasar
- Nitro inceltici, soğuk temizleyici, yakıt vb. çözücü maddeler ve alkol içeren temizleyiciler kullanmayın.

DİKKAT

Yüksek asidik ve yüksek alkalik temizleme maddelerinin kullanımı
Araç parçalarında hasar
- Temizleme maddesinin ambalajındaki seyreltme oranı dikkate alınmalıdır.
- Yüksek asidik ve yüksek alkalik temizleme maddelerinin kullanılmamalıdır.

BMW Motorrad, ilgili BMW Motorrad yetkili servisinden alabileceğiniz temizleme ve bakım ürünlerini kullanmanızı önerir. BMW Care Products ürünlerinin malzeme testi, laboratuvar testi ve saha testi yapılmıştır ve aracınızda kullanılan malzemeler için optimum bakım ve koruma sunar.

ARAÇ YIKAMA

UYARI

Araç yıkandıktan, su birikintilerinin içinden geçildikten veya yağmur altında sürüş yapıldıktan sonra ıslak fren diskleri ve balataları
Kötüleşen frenleme etkisi, kaza tehlikesi
- Fren diskleri ve fren balataları kuruyana kadar veya frenleyerek kurutulana kadar erken frenleme yapın.

DİKKAT

Yüksek basınçlı temizleyicilerin veya buhar jeti cihazlarının yüksek su basıncı nedeniyle hasarlar
Korozyon veya kısa devre, stikerlerde, contalarda, hidrolik fren sisteminde, elektrik sisteminde ve arka koltuk oturma bölgesinde hasarlar
- Yüksek basınçlı cihazlar veya buhar jeti cihazları kullanılmamalıdır.

BMW Motorrad boyalı kısımlara yapışmış böcekler ve zor çıkan lekeler için motosikletinizi yıkamadan önce lekeleri BMW böcek temizleyicisiyle önce yu-

muşatıp sonra yıkamanızı öner-
rir.
Leke oluşumunu önlemek için
aracınızı kuvvetli güneş ışığı al-
tında kaldıktan hemen sonra
veya güneşin altında yıkamak-
tan kaçının.
Süspansiyon çatalı düzenli ola-
rak kirlerden arındırılmalıdır.
Özellikle kış aylarında veya tuzlu
yollarda sürüşler için aracınızı
daha sık yıkayın.

DİKKAT

**Sıcak su nedeniyle tuz etki-
sinin güçlenmesi**
Korozyon
- Tuz tortularını temizlemek
için sadece soğuk su kulla-
nın.

Tuz birikintilerini temizlemek
için, aracı ve gerekirse montaj
parçalarını sürüş bitiminde der-
hal soğuk su ile yıkayın.

Yağmurda, yüksek nem
oranında veya aracı yı-
kadıktan sonraki sürüşlerde
farın iç kısmında yoğunlaşma
meydana gelebilir. Far geçici
olarak buğulanabilir. Farda ka-
lıcı olarak nem birikirse, soru-
nun hemen giderilebilmesi için
bir uzman servise, tercihen bir
BMW Motorrad yetkili servisine
başvurulmalıdır.

HASSAS ARAÇ PARÇALARI-
NIN TEMIZLENMESI

Plastik kısımlar

DİKKAT

**Uygun olmayan temizleme
maddesi kullanımı**
Plastik yüzeylerde hasar
- Alkol, çözücü madde veya
aşındırıcı içeren temizleyici-
ler kullanmayın.
- Aynı zamanda sinek temiz-
leyici süngerler ile üst yüzeyi
sert olan süngerler, çiziklerin
oluşmasına neden olabilir.

Plastik parçaları su ve BMW
plastik temizleme solüsyonu ile
temizleyin. İlgili parçalar:
–Ön cam ve rüzgarlık
–Plastik far mercekleri
–Gösterge grubunun cam ka-
pağı
–Siyah, boyanmamış parçalar

İnatçı kir ve böcekleri ıslak
bir bez uygulayarak ıslatın.

Karbon parçalar

Karbon parçaları su ve mikrofi-
ber bezle temizleyin.

Gösterge grubu

Gösterge grubunu ılık su ve deterjanla temizleyin. Ardından temiz bir bezle (örn. kağıt havlu) kurulayın.

Krom

Krom parçaları bolca su ve BMW Care Products bakım serisi motosiklet temizleyicisi ile dikkatli biçimde temizleyin. Bu durum özellikle de tuz etkisi için geçerlidir.
İlave işlemler için
BMW Motorrad parlatıcı kullanın.

Radyatör

Yetersiz soğutma nedeniyle oluşabilen aşırı motor ısınmalarını önlemek için radyatörü düzenli bir şekilde temizleyiniz.
Örneğin az basınçlı bir bahçe hortumu kullanınız.

DİKKAT

Radyatör peteklerinin bükülmesi

Radyatör peteklerinde hasar
- Temizlik sırasında radyatör peteklerinin bükülmemesine dikkat edin.

Lastik

DİKKAT

Lastik contaların bakımı için silikon sprey kullanımı

Lastik contalarda hasar
- Silikon sprey veya silikon içeren bakım maddesi kullanmayın.

Lastik parçalarda su veya BMW lastik koruyucu ürün uygulayın.

BOYANIN BAKIMI

Motosikletinizle hava kirliliğinin veya boyaya hasar veren ağaç reçinesi veya çiçek tozları gibi doğal kirleticilerin yoğun olduğu bölgelerde sürüşler gerçekleştiriyorsanız, boya için zararlı bu maddelerin uzun vadede bozucu etki yapmaması için motosikletinizin düzenli olarak yıkanması gerekir.
Özellikle aşındırıcı maddeleri hemen temizleyin, yoksa boya bozulabilir veya renk değişimi olabilir. Bunlar örn. taşan yakıt, yağ, gres, fren hidroliği ve kuş pisliği olabilir. Burada BMW Motorrad temizleme maddeleri ve ardından BMW Motorrad koruma için ince cila kullanılması önerilir.
Boya üst yüzeyinin kirliliği, motosiklet yıkandıktan sonra iyice

belli olur. Bu gibi yüzeyleri temiz bir bez veya pamuk üzerine temizleme benzini veya ispirto dökerek hemen temizleyin. BMW Motorrad, zift lekelerinin BMW zift temizleyici ile temizlenmesini önerir. Ardından bu kısımlardaki boyayı dış etkenlere karşı korumaya alın.

DİKKAT

Metal cilası nedeniyle boya hasarı

Hasar verme tehlikesi

- Boya ve krom kaplama üzerinde metal cilası ile işlem yapmayın.

DIŞ ETKENLERDEN KORUMA

Artık su boyadan akıp gitmiyorsa, boyanın korunması gerekir.

BMW Motorrad, boya koruma işlemleri için BMW Motorrad ince cila, carnauba mumu ya da sentetik mumlar içeren maddelerin kullanılmasını önerir.

Krom boyalar krom cilalama ile korunmamalıdır. Sadece BMW Motorrad tarafından önerilen maddeleri kullanın.

MOTOSIKLETIN UZUN SÜRE KULLANILMAMAK ÜZERE KORUNMAYA ALINMASI

- Motosikletin deposunu tamamen yakıtla doldurun.

Yakıt katkı maddeleri yakıt püskürtme sistemini ve yanma alanını temizler. Düşük kaliteli yakıtlar doldururken veya araç uzun süre kullanılmadığında yakıt katkı maddeleri kullanılmalıdır. Daha fazla bilgi için BMW Motorrad yetkili servisinizle görüşün.

- Motosikleti temizleyin.
- Aküyü sökün. (➠ 217)
- Fren kolu ve debriyaj kolu ile yan destek yatağına uygun bir yağlama maddesi püskürtün.
- Parlak ve kromlu parçalara asitsiz yağ (vazelin) sürün.
- Motosikleti, lastiklere yük binmeyecek şekilde, kuru bir ortamda tutun.

MOTOSIKLETIN TEKRAR KULLANIMA ALINMASI

- Dış korumayı temizleyin.
- Motosikleti temizleyin.
- Akümülatörü takın. (➠ 217)
- Kontrol listesini dikkate alın (➠ 132).

TEKNIK BILGILER

13

ARIZA TABLOSU 236
VIDALI BAĞLANTILAR 238
YAKIT 241
MOTOR YAĞI 241
SOĞUTMA SIVISI 242
MOTOR 242
DEBRIYAJ 243
ŞANZIMAN 243
ARKADAN TAHRIK 243
ŞASI 244
YÜRÜYEN AKSAM 244
FRENLER 245
TEKERLEKLER VE LASTIKLER 245
ELEKTRIK SISTEMI 246
ÖLÇÜLER 247
AĞIRLIKLAR 248
SÜRÜŞ DEĞERLERI 248

ARIZA TABLOSU

Motor çalışmıyor veya zor çalışıyor.

Sebep	Giderme
Yan destek açık ve vites takılı	Yan desteği kapatın.
Vites takılı ve debriyaj çekilmemiş	Vitesi boşa alın veya debriyaj kolunu çekin.
Yakıt deposu boş	Yakıt dolum işlemi. (➠ 142)
Akümülatör boş	Akümülatörü şarj edin. (➠ 217)
Marş motoru aşırı ısınma emniyeti devreye girdi. Marş motoru sadece belirli bir süre için çalıştırılabilir.	Tekrar çalışabilir duruma gelmesi için marş motorunun yakl. 1 dakika süreyle soğumaya bırakılması gerekir.

Bluetooth bağlantısı kurulamıyor.

Sebep	Giderme
Bluetooth bağlantısı (eşleştirme) için gerekli adımlar yürütülmedi.	İletişim sistemi çalıştırma kılavuzundan, Pairing için yapılması gereken adımları öğrenin.
Bluetooth bağlantısı başarıyla kurulmasına rağmen iletişim sistemi otomatik bağlanmıyor.	Kaskın iletişim sistemini kapatın ve bir-iki dakika sonra tekrar bağlayın.
Kaskta çok fazla Bluetooth cihaz kayıtlı.	Kasktaki tüm Pairing kayıtlarını silin (bkz. İletişim sistemi çalıştırma kılavuzu).
Yakın mesafede Bluetooth uyumlu cihazların olduğu başka araçlar mevcut.	Aynı anda birden çok araç ile Bluetooth bağlantısı kurmaktan kaçının.

Bluetooth bağlantısı arızalı.

Sebep	Giderme
Mobil son cihazın Bluetooth bağlantısı kesik.	Enerji tasarruf modunu kapatın.
Kaskın Bluetooth bağlantısı kesik.	Kaskın iletişim sistemini kapatın ve bir-iki dakika sonra tekrar bağlayın.
Kasktaki ses şiddeti ayarlanamıyor.	Kaskın iletişim sistemini kapatın ve bir-iki dakika sonra tekrar bağlayın.

Telefon rehberi gösterge grubunda görüntülenmiyor.

Sebep	Giderme
Telefon rehberi henüz araca aktarılmadı.	Mobil son cihazdaki Pairing sırasında, telefon verilerinin aktarılması (➠ 111) işlemini onaylayın.

Aktif hedefe yönlendirme gösterge grubunda görüntülenmiyor.

Sebep	Giderme
Navigasyon BMW Motorrad Connected uygulamasından aktarılması.	Sürüşe bağlamadan önce bağlı mobil son cihazda BMW Motorrad Connected uygulamasını çağırın.
Hedefe yönlendirme başlatılamıyor.	Mobil son cihazda veri bağlantısı olduğundan emin olun ve mobil son cihazdaki harita verilerini kontrol edin.

VIDALI BAĞLANTILAR

Ön tekerlek	**Değer**	**Geçerli**
Dişli kovanda dingil pimi		
M24 x 1,5	50 Nm	
Aks yuvasındaki sıkıştırma vidası		
M8 x 35	**Sıkma sırası: Vidaları değişmeli olarak 6 defa sıkın**	
	19 Nm	
Aks yuvasında radyal fren kaliperi		
M10 x 65	38 Nm	

Arka tekerlek	**Değer**	**Geçerli**
Tahrik zinciri sıkıştırma vidasının kontra somunu		
M8	19 Nm	
Salıncak aksındaki somun		
M18 x 1,5, Somunun yenilenmesi mekanik	100 Nm	
Salıncaktaki arka tekerlek sokma ekseni		
M24 x 1,5 mekanik	125 Nm	

Arka tekerlek	Değer	Geçerli
Arka tekerlek salıncağındaki salıncak adaptörü		
M8 x 30	20 Nm	
Döndürme kolundaki amortisör kovanı		
M12 x 1,5 x 75 - 10.9 Mikro kapsüllü	100 Nm	

Ayna	Değer	Geçerli
Ayna, kontra somun ile adaptöre		
M10 x 1,25	Sol dişli, 22 Nm	
Sıkıştırma braketindeki adaptör		
M10 x 14 - 4.8	25 Nm	

Sinyal lambası	Değer	Geçerli
Sinyal lambası, sinyal lambası tutucusuna		
M6 x 20	3 Nm	

Ayak dayama yeri	Değer	Geçerli
Ana plakada rotor		
M8 x 35	28 Nm	– frezelenmiş parça paketi ÖD ile

Ayak dayama yeri	Değer	Geçerli
Rotorda ayakhk mafsalı		
M8 x 30	28 Nm	–frezelenmiş parça paketi ÖD ile
Ayak freni pedalındaki basma parçası		
M6 x 25 Mikro kapsüllü	9 Nm	–frezelenmiş parça paketi ÖD ile

YAKIT

Tavsiye edilen yakıt kalitesi	E5 Super Plus kurşunsuz (maks. %5 etilalkol, E5) 98 ROZ/RON 93 AKI
Alternatif yakıt kalitesi	E5 E10 Süper kurşunsuz (Performans ve tüketimde kısıtlamalar.) (maks. %10 etanol, E10) 95 ROZ/RON 90 AKI
Kullanılabilir yakıt miktarı	yakl. 16,5 l
Yakıt rezervi	yakl. 4 l
Yakıt tüketimi	6,2 l/100 km, WMTC'den sonra
CO2 egzoz emisyonları	144 g/km, WMTC'den sonra
Egzoz emisyon normu	EU 5

MOTOR YAĞI

Motor yağı dolum kapasitesi	yakl. 4,0 l, Filtre değişimi ile
Özellik	SAE 5W-40, API SJ / JASO MA2, Kaplamalı motor parçalarına zarar verme ihtimali nedeniyle katkı maddelerinin (örn. molibden bazlı) kullanılmasına izin verilmez, BMW Motorrad, BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate yağ kullanmanızı tavsiye eder.

BMW recommends ADVANTEC ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Motor yağı ilave miktarı	maks. 1,3 l, **MIN** ile **MAX** arasındaki fark

BMW recommends ADVANTEC ORIGINAL BMW ENGINE OIL

SOĞUTMA SIVISI

Soğutma sıvısı ilave dolum miktarı	0,15 l, **MIN** ile **MAX** arasındaki fark 2,4 l, Toplam soğutma devresi FROSTOX HT-12, Soğutma sıvısı

MOTOR

Motor numarası yeri	Sağ krank muhafazası alt parçası
Motor tipi	A11A10A
Motor yapı şekli	Yağ/Su soğutmalı 4 silindirli 4 zamanlı sıralı motor, silindir başına dört supap
Silindir hacmi	999 cm^3
Kompresyon oranı	12,5:1
Nominal güç	121 kW, motor devir sayısı: 11000 min^{-1}
–Güç azaltımı^{ÖD} ile	79 kW, motor devir sayısı: 7500 min^{-1}
Tork	114 Nm, motor devir sayısı: 9250 min^{-1}
–Güç azaltımı^{ÖD} ile	104 Nm, motor devir sayısı: 7000 min^{-1}
Azami devir sayısı	maks. 12000 min^{-1}
Rölanti devri	$1270^{\pm 50}$ min^{-1}, Çalışma sıcaklığına ulaşmış motor

DEBRIYAJ	
Debriyaj tipi	Kendinden güçlendirmeli çok diskli yağ banyosu (Anti Hopping)

ŞANZIMAN	
Şanzıman tipi	Motor gövdesine entegre edilmiş sıralı 6 ileri vitesli şanzıman
Şanzıman aktarma oranları	1,652 (76:46 diş), Birinci aktarım 2,647 (45:17 diş), 1. vites 2,091 (46:22 diş), 2. vites 1,727 (38:22 diş), 3. vites 1,476 (31:21 diş), 4. vites 1,304 (30:23 diş), 5. vites 1,167 (28:24 diş), 6. vites

ARKADAN TAHRIK	
Zincir salgı	35...45 mm, Araç yan destek üzerinde yüksüz
İzin verilen zincir uzunluğu	maks. 144 mm, **ortadaki** 10 perçin üzerinden ölçülür, zincir gergin
Arka tekerlek tahriki diş sayısı (Zincir pinyonu / zincir dişlisi)	17/45
İkincil aktarım	2,647

ŞASI	
Tip etiketinin yeri	Gidon başlığındaki sağ ön çerçeve
Şase numarasının yeri	Gidon başlığındaki sağ ön çerçeve

YÜRÜYEN AKSAM	
Ön tekerlek	
Ön tekerlek kılavuzunun yapı türü	Upside-Down teleskopik çatal, çap 45 mm, yay ön gerilimi, çekme ve baskı kademesi ayarlanabilir
–Dynamic Damping Control (DDC) ÖD ile	Baş aşağı teleskopik çatal, çap 45 mm, DDC elektronik kontrollü, ayarlanabilir yay ön gerilimi, elektronik ayarlanabilir sönümleme aralığı
Ön esneme mesafesi	120 mm, Ön tekerlekte
Arka tekerlek	
Arka tekerlek kılavuzunun yapı türü	İki kollu alüminyum salıncak
Arka esneme mesafesi	117 mm, Arka tekerlekte

FRENLER

Ön tekerlek	
Ön fren yapı türü	Çift diskli fren, çap 320 mm, 4 piston fren kaliperi
Ön fren balatası malzemesi	Sinterlenmiş metal
Ön fren diski kalınlığı	4,5 mm, Yeni durum min 4,0 mm, Aşınma sınırı
–M dövme tekerlekler[ÖD] ile	min 5 mm, Yeni durum min 4,5 mm, Aşınma sınırı
Frenleme boşluğu (Ön tekerlek fren kolu)	0,6...1,4 mm, pistonda
Arka tekerlek	
Arka fren yapı türü	Tek diskli fren, çap 220 mm, 1 pistonlu hareketli kaliper
Arka fren balatası malzemesi	Organik
Arka fren diski kalınlığı	5 mm, Yeni durum min 4,5 mm, Aşınma sınırı

TEKERLEKLER VE LASTIKLER

Ön/arka lastik hız kategorisi	W, asgari gereklilik: 270 km/h
Ön tekerlek	
Ön tekerlek jant boyutu	3,50" x 17"
Ön lastik tanımı	120/70 ZR 17
Ön lastik taşıma kapasitesi tanımlama sayısı	min 58
Azami ön tekerlek balans bozukluğu	maks. 5 g
İzin verilen ön tekerlek yükü	maks. 180 kg
Boş ağırlıkta ön tekerlek yükü	104 kg

Arka tekerlek	
Arka tekerlek jant boyutu	6,0" x 17"
Arka lastik tanımı	190/55 ZR 17
–M dövme tekerlekler ÖD ile	200/55 ZR 17
Arka lastik taşıma kapasitesi tanımlama sayısı	min 75
İzin verilen arka tekerlek balanssızlığı	maks. 5 g
İzin verilen arka tekerlek yükü	maks. 270 kg
Boş ağırlıkta arka tekerlek yükü	95 kg
Lastik basıncı	
Ön lastik basıncı	2,5 bar, Soğuk lastikte
Arka lastik basıncı	2,9 bar, Soğuk lastikte

ELEKTRIK SISTEMI

Sigortalar	
Ana sigorta	40 A, Alternatör regülatörü, kesme rölesi, BCL, BMS-O, ABS, SAF
Sigorta 1	15 A, Gösterge grubu, hırsızlık alarm sistemi, kontak şalteri, diyagnoz soketi, ateşleme bobini kesme rölesi
Sigorta 2	7,5 A, Sol kombine şalter, kontrol ünitesi RDC, sensör kutusu

Akümülatör	
Akü tipi	AGM (Absorbent Glass Mat)
–M Lightweight akümülatör donanımlı ÖD	Lityum iyon
Akü gerilimi	12 V
Nominal akü kapasitesi	9 Ah
–Alarm sistemi (DWA) ÖD ile veya –Keyless Ride ÖD ile	12 Ah
–M Lightweight akümülatör donanımlı ÖD	5 Ah
Akümülatör tipi (Keyless Ride uzaktan kumanda anahtarı için)	CR 2032
Bujiler	
Buji üreticisi ve tanımı	NGK LMAR9FI-10G
Işık kaynağı	
Tüm aydınlatmalar	LED

ÖLÇÜLER

Araç uzunluğu	2090 mm, Arka tekerlek üzeri
Araç yüksekliği	1234 mm, ayna üzerinden, DIN boş ağırlıkta 1051 mm, aynasız, DIN boş ağırlıkta
–Spor ön cam ÖD ile	1115 mm, aynasız, DIN boş ağırlıkta
Araç genişliği	812 mm, Montaj parçaları olmadan 802 mm, Gidon ağırlıkları üzerinden
–frezelenmiş parça paketi ÖD ile	853 mm, Elcik korumaları üzerinden

Sürücü sele yüksekliği	830 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
–Alçak sürücü selesi ÖD ile veya –M alçak spor sele ile ÖD	810 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
–Yüksek sürücü selesi ÖD ile veya –M yüksek spor sele ile ÖD	850 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
Sürücü iç bacak eğrisi uzunluğu	1835 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
–Alçak sürücü selesi ÖD ile veya –M alçak spor sele ile ÖD	1815 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
–Yüksek sürücü selesi ÖD ile veya –M yüksek spor sele ile ÖD	1858 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta

AĞIRLIKLAR

Aracın boş ağırlığı	199 kg, DIN boş ağırlık, sürüşe hazır yakıt deposu %90 dolu, ÖD olmadan
İzin verilen toplam ağırlık	407 kg
Azami yükleme	208 kg
Arka çantanın yüklenmesi	maks. 5 kg

SÜRÜŞ DEĞERLERI

Azami hız	>200 km/h
–Güç azaltımı ÖD ile	>200 km/h

SERVIS

14

BMW MOTORRAD YETKILI SERVISI 252
BMW MOTORRAD SERVIS GEÇMIŞI 252
BMW MOTORRAD MOBILITE HIZMETLERI 253
BAKIM ÇALIŞMALARI 253
BAKIM PLANI 255
BMW MOTORRAD TESLIMAT ÖNCESI BAKIMI 256
BAKIM ONAYLARI 257
SERVIS ONAYLARI 269

BMW MOTORRAD YETKILI SERVISI

BMW Motorrad, 100'ün üzerinde ülkeye yayılmış geniş bayi ağı ile size ve motosikletinize hizmet verir. BMW Motorrad yetkili servisleri, BMW aracınız üzerinde bakım ve onarım işlemlerini yapmak için gerekli tüm teknik bilgiye ve tecrübeye sahiptir.
En yakın BMW Motorrad yetkili servisini şu internet sayfasında bulabilirsiniz: **bmw-motorrad.com**.

UYARI

Usulüne uygun olmayan bakım ve onarım çalışmaları
Bağlantılı hasarlar nedeniyle kaza tehlikesi
- BMW Motorrad, motosiklet üzerindeki tüm çalışmaların yetkili bir BMW Motorrad servisi tarafından yapılmasını önerir.

BMW'nizin her zaman optimum durumda olmasını sağlamak için BMW Motorrad, motosikletiniz için öngörülen bakım aralıklarına uymanızı önerir. Motosikletinizde yapılan tüm bakım ve onarım işlemlerini, bu çalıştırma kılavuzda bulunan "Servis" bölümünde onaylatın. Garanti süresi tamamlandıktan sonra motosikletinizin iyi niyet garantisi kapsamında olabilmesi için düzenli bakımlarının yapılmış olması gerekir.

BMW Motorrad hizmetlerinin içerikleri hakkında BMW Motorrad yetkili servisinden bilgi alabilirsiniz.

BMW MOTORRAD SERVIS GEÇMIŞI

Girdiler

Gerçekleştirilen bakım çalışmaları bakım belgesine girilir. Girdiler, servis defterinde olduğu gibi düzenli bakımın kanıtı niteliğindedir.
Aracın elektronik servis defterine bir kayıt girilirse, servisle ilgili veriler BMW erişilebilir merkezi IT sistemlerine kaydedilir. Elektronik servis defterine kaydedilen veriler araç sahibinin değişmesi durumunda yeni araç sahibi tarafından da görülebilir. BMW Motorrad ortağı ya da uzman servis, elektronik servis defterine kayıtlı verileri görebilir.

İtiraz

Araç sahibi, BMW Motorrad ortağında ya da uzman serviste elektronik servis defterindeki girdiye ve bu girdinin araçta kaydedilmesine, ayrıca kendinin araç sahibi olduğu dönemde araç üreticisine yapılan veri transferine itiraz edebilir. Bu durumda aracın elektronik servis defterine başka bir kayıt girilmez.

BMW MOTORRAD MOBILITE HIZMETLERI

Yeni BMW motosikletlerde, BMW Motorrad mobilite hizmetleri sayesinde arıza durumunda çeşitli hizmetler (örn. BMW Acil Servis, yol yardımı, araç iade nakliyesi) ile emniyete alınırsınız.
BMW Motorrad yetkili servisinde hangi mobilite hizmetlerinin sunulduğunu öğrenin.

BAKIM ÇALIŞMALARI

BMW teslimat öncesi kontrolü

BMW teslimat öncesi kontrolü BMW Motorrad yetkili servisi tarafından, araç size teslim edilmeden önce yapılır.

BMW rodaj kontrolü

BMW rodaj kontrolü, 500 km ve 1200 km arasında yapılmalıdır.

BMW Motorrad yetkili servisi

BMW Motorrad servis çalışmaları yılda bir kez yapılır, servisin kapsamı aracın yaşına ve sürüş mesafesine göre değişebilir. BMW Motorrad yetkili servisiniz, verilen hizmeti sizin için onaylar ve sonraki servisin tarihini kaydeder.
Yıllık yüksek kilometre yapan sürücülerin duruma göre, girilen tarihten önce servise gelmeleri gerekebilir. Bu durumlar için servis onayında, ayrıca azami bir sürüş mesafesi değeri girilir. Bu mesafeye bir sonraki servis randevusundan önce ulaşılırsa, erken bir servis yapılması gerekir.

Ekrandaki servis göstergesi, girilen tarihten veya değerden yakl. bir ay veya 1000 km önce en yakın servis randevusu hakkında bilgi verir.

Servis konusunda daha fazla bilgi için:
bmw-motorrad.com/service

254 SERVIS

Aracınızda gerçekleştirilmesi gereken bakım kapsamlarını aşağıdaki bakım planında bulabilirsiniz. Listelenen faaliyetler, belirtilen ilgili kilometrelerde veya belirtilen aralıklarda yapılmalıdır.

BAKIM PLANI

	500 - 1200 km 300 - 750 mls	10 000 km 6 000 mls	20 000 km 12 000 mls	30 000 km 18 000 mls	40 000 km 24 000 mls	50 000 km 30 000 mls	60 000 km 36 000 mls	70 000 km 42 000 mls	80 000 km 48 000 mls	90 000 km 54 000 mls	100 000 km 60 000 mls	12 months	24 months
1	x												
2		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x[a]	
3		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x[a]	
4				x			x			x			
5				x			x			x			
6				x			x			x			
7		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
8				x			x			x			
9												x[b]	x[b]

1 BMW Motorrad teslimat öncesi bakım (yağ ve yağ filtresi değişimi dahil)

2 BMW Motorrad standart servis kapsamı

3 Filtreli motorda yağ değişimi

4 Supap boşluğu kontrolü

5 Zamanlama sürelerinin kontrolü

6 Tüm bujilerin değiştirilmesi

7 Hava filtresi elemanının değiştirilmesi

8 Teleskopik çatalda yağ değişimi

9 Komple sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi

a Yılda bir veya her 10000 km'de bir (hangisi önce gerçekleşirse)

b İlk olarak bir yıl sonra, ardından her iki yılda bir

BMW MOTORRAD TESLIMAT ÖNCESI BAKIMI

BMW Motorrad teslimat öncesi bakımı

Aşağıda BMW Motorrad teslimat öncesi bakım kapsamındaki işlemler listelenmiştir. Aracınız için geçerli olan gerçek bakım kapsamı değişiklik gösterebilir.

–BMW Motorrad diyagnoz sistemi ile servis tarihi ve kalan yol mesafesinin ayarlanması
–Rodaj devir sayısı sınırlaması BMW Motorrad diyagnoz sistemiyle silinmelidir
–BMW Motorrad diyagnoz sistemi ile araç testi yapılmalıdır
–Filtreli motorda yağ değişimi
–Debriyaj kablosu ve debriyaj kolu boşluğu kontrol edilmelidir
–Ön frenin fren hidroliği seviyesi kontrol edilmelidir
–Arka frenin fren hidroliği seviyesi kontrol edilmelidir
–Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü
–Zincir salgı kontrolü
–Lastik şişirme basıncı ve lastik diş derinliği kontrol edilmelidir
–Aydınlatma ve sinyal sistemi kontrol edilmelidir
–Motor çalışmasını engelleme fonksiyonu testi
–Son kontrol yapılmalı ve trafik güvenliği kontrol edilmelidir
–BMW Motorrad diyagnoz sistemi ile araç testi yapılmalıdır
–BMW Motorrad Servisini araç kitaplarında onaylayın

BAKIM ONAYLARI

BMW Motorrad Service standart kapsam

Aşağıda, BMW Motorrad Service standart kapsamındaki onarım işlemleri listelenmiştir. Aracınız ile ilgili gerçek bakım kapsamı farklı olabilir.

–BMW Motorrad diyagnoz sistemi ile araç testi yapılmalıdır
–Fren boruları, fren hortumları ve bağlantılar gözle kontrol edilmelidir
–Ön fren balatalarının ve fren disklerinin aşınma bakımından kontrol edilmesi
–Ön frenin fren hidroliği seviyesi kontrol edilmelidir
–Arka fren balatalarındaki ve fren diskindeki aşınma durumunun kontrol edilmesi
–Arka frenin fren hidroliği seviyesi kontrol edilmelidir
–Gidon başı yatağının kontrol edilmesi
–Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü
–Debriyaj kablosu ve debriyaj kolu boşluğu kontrol edilmelidir
–Zincir tahrikinin kontrol edilmesi ve yağlanması
–Lastik şişirme basıncı ve lastik diş derinliği kontrol edilmelidir
–Yan sehpa kolay işlerlik bakımından kontrol edilmelidir
–Aydınlatma ve sinyal sistemi kontrol edilmelidir
–Motor çalışmasını engelleme fonksiyonu testi
–Son kontrol yapılmalı ve trafik güvenliği kontrol edilmelidir
–BMW Motorrad diyagnoz sistemi ile araç testi yapılmalıdır
–BMW Motorrad diyagnoz sistemi ile servis tarihi ve kalan yol mesafesinin ayarlanması
–Akümülatör şarj durumu kontrol edilmelidir
–BMW Motorrad Servisini araç kitaplarında onaylayın

BMW Motorrad teslimat öncesi kontrol

yapıldı

yapılan yer_____

Mühür, imza

BMW Motorrad teslimat öncesi bakımı

yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Zamanlama süresinin kontrolü (külbütör kapağı sökülmüş)	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskopik çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Zamanlama süresinin kontrolü (külbütör kapağı sökülmüş)	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskopik çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Zamanlama süresinin kontrolü (külbütör kapağı sökülmüş)	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskopik çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Zamanlama süresinin kontrolü (külbütör kapağı sökülmüş)	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskopik çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Zamanlama süresinin kontrolü (külbütör kapağı sökülmüş)	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskopik çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Zamanlama süresinin kontrolü (külbütör kapağı sökülmüş)	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskopik çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Zamanlama süresinin kontrolü (külbütör kapağı sökülmüş)	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskopik çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Zamanlama süresinin kontrolü (külbütör kapağı sökülmüş)	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskopik çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Zamanlama süresinin kontrolü (külbütör kapağı sökülmüş)	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskopik çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Zamanlama süresinin kontrolü (külbütör kapağı sökülmüş)	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskopik çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

SERVIS ONAYLARI

Tablo, bakım ve onarım çalışmaları ile monte edilmiş özel aksesuarının ve yapılan özel işlemlerin belgelenmesine yarar.

Yapılan iş	yapılan km	Tarih

Yapılan iş	yapılan km	Tarih

DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
Petuelring 130, 80809 Munich, Germany

Simplified EU Declaration of Conformity according to EU RED (2014/53/EU).

CE

İşbu beyanla, BMW Motorrad radyo ekipmanı tipinin, Directive 2014/53/AB yonergesine uyduğunu ilan eder. AB uyumluluk ilanının tam metnine (Declaration of Conformity) aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir: **bmw-motorrad.com/certification**

Technical information

Radio equipment	**Component**	**Frequency band**	**Output/ Transmission Power**
EWS4	EWS	134 kHz	50 dBµV/m
HUF5794	Keyless Ride	433,92 MHz	10 mW
HUF8485	Keyless Ride	134,45 kHz	42 dBµV/m
ZB001	Keyless Ride	134.5 kHz	allowed 66 dBµA/ m @ 10m
ZB002	Keyless Ride	433.92 MHz	max. 10 dBm e.r.p
TXBM-WMR	DWA	433.05 MHz - 434.79 MHz	18,8 dBm
RDC3	RDC	433.92 MHz	< 13 mW

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/ Transmission Power
Wus Motogen 3	RDC	433,05 MHz - 434,79 MHz	< 10 mW e.r.p.
MC24-MA4	RDC		
WCA Motorrad-Ladestaufach	Charging compartment	110 kHz - 115 kHz	< 6 W
ICC6.5in	Instrument Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2412 MHz – 2462 MHz	Bluetooth: < 4 dBm WLAN: < 20 dBm
ICC65V2	Instrument Cluster	Bluetooth: 2400 MHz - 2480 MHz WLAN: 2400 MHz – 2480 MHz	Bluetooth: < 10 mW WLAN: < 100 mW
ICC10in	Instrument Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2402 MHz – 2472 MHz	Bluetooth: < 4 dBm WLAN: < 14 dBm
MR-Re14FCR	ACC	76 - 77 GHz	Peak max. 32 dBm Nom max. 27 dBm
ARS513	Front radar	77 GHz	Peak max. 30 dBm
SRR521	Rear radar	77 GHz	Peak max. 30 dBm

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/ Transmission Power
TL1P22	Intelligent emergency call	832 MHz - 862 MHz 880 MHz - 915 MHz 1710 MHz - 1785 MHz 1920 MHz - 1980 MHz 2500 MHz - 2570 MHz 2570 MHz - 2620 MHz GNSS: 1559 MHz-1610 MHz	23 dBm 33 dBm 30 dBm 24 dBm 23 dBm 23 dBm
TL1M23NE	Intelligent emergency call	703 MHz - 748 MHz 832 MHz - 862 MHz 880 MHz - 915 MHz 1710 MHz - 1785 MHz 1920 MHz - 1980 MHz 2300 MHz - 2400 MHz 2500 MHz - 2570 MHz 2570 MHz - 2620 MHz GNSS: 1559 MHz-1610 MHz	23 dBm 23 dBm 33 dBm 30 dBm 24 dBm 23 dBm 23 dBm 23 dBm
MCR001	Audio system		
ZB005	Keyless Ride Main Unit	134,5 kHz 433,92 MHz	< 66 dBµA/m
ZB006	Keyless Ride Active Key	134,5 kHz 433,92 MHz	< 10 mW e.r.p.

A
ABS
Ayrıntılı teknik bilgiler, 168
Göstergeler, 50
Kendi kendini diyagnoz etme, 135
Kontrol lambaları, 50, 51, 52
Acil durum çağrısı, 162, 163
Bilgiler, 11
devre dışı bırak, 153
Dil, 66
hafif düşmede otomatik, 67
Kontrol lambaları, 49
manüel, 66
şiddetli düşmede otomatik, 68
Tuş, 20
Acil kapatma şalteri, 20, 21
Kullanım, 65
Adaptif farlar, 181
Ayrıntılı teknik bilgiler, 181
Ağırlıklar
Teknik bilgiler, 248
Yükleme tablosu, 18
Aksesuarlar
M Cover Kit, 161
Özel aksesuar için soket, 224
Akümülatör
araca bağlama, 216
Araçtaki konumu, 18
araçtan ayırma, 215
Bakım bilgileri, 214
Kontrol lambaları, 38, 39
Monte etme, 217
Sökme, 217
şarj edilmesi, 217
Teknik bilgiler, 247
Amortisör, 73, 74
Ayar elemanı arka, 16
Ayar elemanı ön, 16
Ayarlama, 122
DDC olmadan ayarlama, 123
Anahtar, 60, 61
Araç bilgisayarı, 105
Araç el aletleri
Araçtaki konumu, 18
İçindekiler, 185
Araç elektrik gerilimi, 38, 39
Arıza tablosu, 236
Arka tekerlek sehpası
monte etme, 186
Arka tekerlek tahriki
Teknik bilgiler, 243
Aydınlatma
Adaptif farlar, 181
Kısa far, 68
Kumanda elemanı, 19
Manuel gündüz farı, 69
Otomatik gündüz farı, 70
Park ışığı, 69
Park lambası, 68
Refakatçi aydınlatma sistemleri, 68
Selektör yapılması, 68
Uzun farın kullanılması, 68
Ayna
Ayarlama, 114
sökülmesi/takılması, 164

B
Bagaj
Yükleme uyarıları, 130
Bakım
Araç yıkama, 230
Bakım planı, 255

Bakım ürünleri, 230
Boya koruma, 233
Krom, 232
Bakım aralıkları, 253
Bakım onayları, 257
Best Ever tur, 152
Bluetooth, 101
Bombeli döşeme
Monte etme, 212
Sökme, 211
Bujiler, 247

C

Check-Control
Gösterge, 29
İletişim penceresi, 29

Ç

Çalıştırma, 133
Kumanda elemanı, 20, 21
Çekiş kontrolü
DTC, 171
Çok fonksiyonlu ekran, 149, 150
Yarış sürüşü için gösterge, 148
Çoklu kontrolör, 19

D

DDC
Ayrıntılı teknik bilgiler, 173
Kullanım, 72
Debriyaj
Boşluğun ayarlanması, 194
Boşluk kontrolü, 194
Fonksiyon kontrolü, 193
Gidon fren kolunun ayarlanması, 116
Teknik bilgiler, 243
Değerler
Gösterge, 29
Devir göstergesi, 99
Devrilme sezicisi
Kontrol lambası, 49
Dinamik fren kontrolü, 176
Ayrıntılı teknik bilgiler, 176
Dış sıcaklık
Gösterge, 37
Diyagnoz soketi
Sabitleme, 219
Sökme, 219
Dörtlü flaşör sistemi
Kullanım, 68
Kumanda elemanı, 19
DTC, 19
açma, 72
Ayrıntılı teknik bilgiler, 171
Kapatma, 71
Kendi kendini diyagnoz etme, 135
Kontrol lambaları, 52, 53
Kullanım, 71
Durdurma, 140
DWA
Kontrol lambaları, 41

E

Elcik ısıtmaları
Kullanım, 85
Kumanda elemanı, 20, 21
Elektrik sistemi
Teknik bilgiler, 246
Elektronik çalıştırma engeli (EWS)
Yedek anahtar, 64

F
Far
  Far yüksekliği ve yay ön gerilimi, 114
  Sağdan/Soldan akan trafik ayarı, 114
Fren balataları
  arka taraf kontrolü, 190
  ön taraf kontrolü, 189
  rodaj, 137
Fren hidroliği
  Arka dolum seviyesinin kontrol edilmesi, 192
  Arka kap, 17
  Ön dolum seviyesinin kontrol edilmesi, 191
  Ön kap, 17
Frenler
  ABS Pro, 170
  Fonksiyon kontrolü, 188
  Gidon fren kolunun ayarlanması, 115
  Güvenlik uyarıları, 138
  Sürüş moduna bağlı ABS Pro, 140
  Sürüş moduna bağlı Dynamic Brake Control, 140
  Teknik bilgiler, 245

G
Genel bakış
  Aracım, 104
  Aracın sağ tarafı, 17
  Aracın sol tarafı, 16
  Gösterge grubu, 22
  Kontrol ve uyarı lambaları, 26
  Sağ gidon donanımı, 20, 21
  Sol gidon donanımı, 19
  Sürücü selesinin altında, 18
  TFT ekranı, 27, 28
Gidon
  Pozisyonun ayarlanması, 126
Gidon kilidi
  emniyete almak, 60
Gösterge paneli
  Genel bakış, 22
  Ortam aydınlığı sensörü, 22
Gündüz farı
  Manuel gündüz farı, 69
  Otomatik gündüz farı, 70
Güvenlik uyarıları
  frenleme için, 138
  Sürüş için, 130

H
Hill Start Control, 79, 180
  Açma ve kapatma, 79
  Ayrıntılı teknik bilgiler, 180
  Etkinleştirilemez, 55
  Kontrol ve uyarı lambaları, 55
  Kullanım, 80
Hill Start Control Pro
  Ayarlama, 82
  Ayrıntılı teknik bilgiler, 180
  Kullanım, 81
Hırsızlık alarm sistemi
  Kontrol lambası, 22
  Kullanım, 83
Hız sabitleyici, 19
  Kullanım, 77

I
İkaz göstergeleri genel bakış, 31

Işık kaynağı
Işık kaynağı arızası için kontrol lambası, 39
LED ışık kaynağını değiştirme, 209
Teknik bilgiler, 247
Işıklı ikazlar
devre dışı bırak, 153

K

Kaplama
Bombeli döşemeyi monte etme, 212
Bombeli döşemeyi sökme, 211
Döşeme yan parçasının sökülmesi, 209
Döşeme yan parçasının takılması, 210
Keyless Ride
Gidon kilidini kilitleme, 61
Kontağın kapatılması, 62
Kontak açılmalıdır, 61
Kontrol lambaları, 37, 38
Uzaktan kumanda anahtarının kaybolması, 62
Kısaltmalar ve semboller, 4
Kontak
açma, 60
Kapatma, 60
Kontrol lambaları, 22
ABS, 50, 51, 52
Acil durum çağrısı, 49
Aracım, 104
Araç elektrik gerilimi, 38, 39
Aydınlatma kontrolü devre dışı, 40
Buzlanma ikazı, 37
Devrilme sezicisi, 49
DTC, 52, 53
DWA, 41
Ekran gösterimi, 29
Genel bakış, 26
Hill Start Control, 55
Hırsızlık alarm sistemi, 41
Işık kaynağı arızası, 39
Keyless Ride, 37, 38
Motor, 43
Motor elektroniği, 44
Motor hatalı fonksiyonu uyarı lambası, 43
Motor kontrolü, 44
Motor sıcaklığı, 42
RDC, 46, 47, 48
Servis, 56
Vites öğretilmedi, 55
Yakıt rezervi, 54
Yan destek, 50
Kontrol listesi, 132
Korna, 19

L

Laptimer
Ayarlama, 151
Kullanım, 151
Zaman kaydı sonlandırılmalıdır, 151
Zaman kaydının başlatılması, 151
Lastik
Dolum basıncı kontrolü, 196
Dolum basınçları, 246
Lastik hava basıncı tablosu, 16
Lastik profil derinliği kontrolü, 196

rodaj, 137
Teknik bilgiler, 245
Lastik basıncı kontrolü RDC
Gösterge, 45
Launchcontrol, 153
Yarış kalkışı, 153

M
Medya
Kullanım, 109
Menü
Çağırma, 96
Mobilite hizmetleri, 253
Motor
çalıştırma, 133
Durdurma, 60
Kontrol lambaları, 43, 44
Teknik bilgiler, 242
Motor çekiş torku kontrolü, 172
Motor hatalı fonksiyon uyarı lambası, 43
Motor sıcaklığı, 42
Motor yağı
Dolum seviyesi göstergesi, 17
Dolum seviyesi kontrolü, 187
ilave etme, 188
Teknik bilgiler, 241
Yakıt dolum ağzı, 17
Motosiklet
bakım, 228
Durdurma, 140
İşletime alma, 233
Kullanımdan kaldırma, 233
Sabitleme, 143
Temizleme, 228

N
Navigasyon
Kullanım, 107

O
Ortam sıcaklığı, 37
Ölçüler
Teknik bilgiler, 247
Ön tekerlek sehpası
monte etme, 186

P
Pairing, 101
Park ışığı, 69
Pit Lane Limiter, 154, 155
Ayarlama, 155
Pit stop alanı sınırlayıcısı
Azami devir sayısının ayarlanması, 154
Kullanım, 155
Plaka altlığı
sökülmesi/takılması, 155
Pre-Ride-Check, 134
Pure Ride
Genel bakış, 27

R
RDC
Ayrıntılı teknik bilgiler, 177
Kontrol lambaları, 46, 47, 48
Refakatçi aydınlatma sistemleri, 68
Rodaj, 136

S
Seleler
Kilit, 16
sökme ve takma, 86

Servis, 252
Kontrol lambaları, 56
Servis geçmişi, 252
Servis göstergesi, 56
Sigortalar
Araçtaki konumu, 18
değiştirme, 218
Teknik bilgiler, 246
Sinyal lambası
Kullanım, 68
Kumanda elemanı, 19
sökülmesi/takılması, 158
Soğutma sıvısı
Dolum seviyesi kontrolü, 195
Teknik bilgiler, 242
Sürüş modu, 75
Ayrıntılı teknik bilgiler, 174
Kumanda elemanı, 20, 21
PRO sürüş modunun
ayarlanması, 76

Ş

Şalter
Genel bakış sağ taraf, 20, 21
Sol taraf genel bakış, 19
Şanzıman
Teknik bilgiler, 243
Şase numarası
Araçtaki konumu, 17
Şasi
Teknik bilgiler, 244

T

Takviyeli çalıştırma, 213
Tekerlekler
Arka tekerleğin sökülmesi, 201
Arka tekerleğin takılması, 203
Ebat değişimi, 197
Jant kontrolü, 197
Ön tekerleğin sökülmesi, 198
Ön tekerleğin takılması, 199
Teknik bilgiler, 245
Teknik bilgiler
Ağırlıklar, 248
Akümülatör, 247
Arkadan tahrik, 243
Bujiler, 247
Debriyaj, 243
Elektrik sistemi, 246
Frenler, 245
Işık kaynağı, 247
Motor, 242
Motor yağı, 241
Ölçüler, 247
Sigortalar, 246
Soğutma sıvısı, 242
Sürüş değerleri, 248
Şanzıman, 243
Şasi, 244
Tekerlekler ve lastikler, 245
Yakıt, 241
Yürüyen aksam, 244
Telefon
Kullanım, 110
TFT ekranı, 22
Genel bakış, 27, 28
Gösterge seçimi, 93
Kullanım, 96, 97
Kumanda elemanı, 19
Tip etiketi
Araçtaki konumu, 17
Torklar, 238
Trafik İşareti Bilgisi
açma veya kapatma, 99

U
USB şarj konektörü
Sürücü selesinin altında, 18
Uyarı lambaları, 22
Genel bakış, 26
Uzaktan kumandalı anahtar
Kontrol lambaları, 37, 38
Pilin değiştirilmesi, 63
Üst durum satırı
Ayarlama, 97, 98

V
Veri kaydı
Veri kaydı, 165
Vites asistanı, 137, 178
Ayrıntılı teknik bilgiler, 178
Sürüş, 137
Vites öğretilmedi, 55
Vites değiştirme lambası, 82, 137
açma/kapatma, 82
Ayarlama, 82
Vites kolu
Vites şemasını tersine çevirme, 163
Vitese takmak
Vites değiştirme lambası, 138

Y
Yakıt
Teknik bilgiler, 241
Yakıt doldurma, 142
Yakıt kalitesi, 141
Yakıt doldurma, 142
Yakıt kalitesi, 141
Yakıt rezervi
Kontrol lambaları, 54
Menzil, 100
Yarış pisti, 153
Launch Control ile yarış kalkışı, 153
Pit stop alanı sınırlayıcısı, 155
Yarış sürüşü için gösterge, 146
Yay ön gerilimi
Ayar elemanı arka, 16
Ayar elemanı ön, 16
Ayarlama, 118
Yürüyen aksam
Teknik bilgiler, 244

Z
Zincir
Aşınma kontrolü, 208
Gerginlik kontrolü, 206
Salgının ayarlanması, 207
yağlama, 205

Motosikletinizin donanım veya aksesuar kapsamına ve ayrıca ülke modellerine bağlı olarak da resim ve metin bilgilerinde bazı farklılıklar söz konusu olabilir. Bunlara dayanarak herhangi bir hak talep edilemez.
Ölçü, ağırlık, tüketim ve güç verileri küçük farklılıklar görülebilir.
Konstrüksiyon, donanım ve aksesuar üzerinde değişiklik yapma hakkı saklıdır.
Hatalar bağlayıcı değildir.

© 2023 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 Münih, Almanya
Kısmen dahi olsa yeniden basılması ancak BMW Motorrad, Satış Sonrası Hizmetler Departmanı'nın yazılı izni ile mümkündür.
Orijinal kullanım kılavuzu, Almanya'da basılmıştır.

Yakıt ikmali için sürüşe ara vermeye ilişkin önemli veriler:

Yakıt	
Tavsiye edilen yakıt kalitesi	E5 Super Plus kurşunsuz (maks. %5 etilalkol, E5) 98 ROZ/RON 93 AKI
Alternatif yakıt kalitesi	E5 Süper kurşunsuz (Performans ve tüketimde kısıtlamalar.) E10 (maks. %10 etanol, E10) 95 ROZ/RON 90 AKI
Kullanılabilir yakıt miktarı	yakl. 16,5 l
Yakıt rezervi	yakl. 4 l
Lastik basıncı	
Ön lastik basıncı	2,5 bar, Soğuk lastikte
Arka lastik basıncı	2,9 bar, Soğuk lastikte

Aracınızla ilgili daha fazla bilgiyi burada bulabilirsiniz: **bmw-motorrad.com**

Sipariş no.: 01 40 5 A90 778
04.2023, 4. Baskı, 19