BMW
MOTORRAD

İŞLETIM KILAVUZU

S 1000 RR



MAKE LIFE A RIDE

Motosiklet bilgileri

Model

Şase numarası

Renk numarası

Trafiğe çıkış tarihi

Plaka

Bayi bilgileri

Serviste irtibat kurulacak kişi

Bayan/Bay

Telefon numarası

Bayi adresi/Telefon (firma kaşesi)

BMW'NIZ.

Bir BMW Motorrad araç almaya karar vermeniz bizi çok mutlu etti; BMW sürücüleri arasına hoş geldiniz. Trafikte güvenle hareket edebilmeniz için yeni aracınızı tanıyın.

Bu çalıştırma kılavuzu hakkında

Yeni BMW'nizi çalıştırmadan önce bu çalıştırma kılavuzunu okuyun. Kılavuzda, aracın kullanımına dair BMW'nizin teknik avantajlarından tamamen yararlanmanızı sağlayacak önemli bilgiler bulunur.

Ayrıca güvenli kullanım, güvenli yolculuk ve aracınızın değerinin en iyi şekilde korunmasını sağlayan bakım ve koruma bilgileri de mevcuttur.

Bir gün BMW'nizi satmak isterseniz, yeni kullanıcıya çalıştırma kılavuzunu da teslim etmeyi unutmayın. Kılavuz, aracınızın önemli bir parçasıdır.

Size BMW'niz ile iyi eğlenceler, keyifli ve güvenli yolculuklar dileriz

BMW Motorrad.

01 GENEL BILGILER 2

Genel bakış 4
Kısaltmalar ve semboller 4
Donanım 5
Teknik bilgiler 5
Geçerlilik 5
İlave bilgi kaynakları 6
Sertifika ve işletim izinleri 6
Veri hafızası 6
Akıllı acil çağrı sistemi 10

02 GENEL BAKIŞ 14

Genel görünüş - sol taraf 16
Genel görünüş sağ taraf 18
Sürücü selesinin altında 19
Sol gidon donanımı 20
Sağ kombi şalter 21
Sağ kombi şalter 22
Gösterge grubu 23

03 GÖSTERGELER 24

Kontrol ve uyarı lambaları 26
Pure Ride görünümünde TFT ekranı 27
Menü görünümünde TFT ekranı 28
Kontrol lambaları 29

04 KULLANIM 56

Kontak/gidon kilidi 58
Acil kapatma şalteri 59
Akıllı acil durum araması 60
Aydınlatma 62
Dinamik çekiş kontrolü (DTC) 64
Sürüş modu 66
Otomatik hız kontrolü 67
Yokuş yukarı kalkış asistanı 70
Vites değiştirme lambası 72
Hırsızlık alarm sistemi (DWA) 73
Lastik basıncı kontrolü (RDC) 74
Elcik ısıtmaları 75
Araç bilgisayarı 75
Sürücü ve yolcu selesi 76

05 TFT EKRANI 80

Genel bilgiler 82
Prensip 83
Pure Ride görünümü 89
Genel ayarlar 90
Bluetooth 92
Aracım 95
Navigasyon 98
Medya 100
Telefon 100
Yazılım sürümünün görüntülenmesi 101
Lisans bilgilerinin görüntülenmesi 101

06 AYARLAMA 102

Ayna 104
Far 104
Fren 104
Debriyaj 105
Ayak dayama yeri 106
Direksiyon 108
Yay ön gerilimi 109
Amortisör 112
Salıncak 115
Sürüş yüksekliği 119
DDC kalibrasyonu 120

07 SÜRÜŞ 122

Güvenlik uyarıları 124
Düzenli kontrol 127
Çalıştırma 128
Rodaj 131
Vites değiştirme 132
Frenler 133
Motosikleti durdurma 135
Yakıt doldurma 136
Motosikletin taşıma için sabitlenmesi 138

08 YARIŞ PISTINDE 140

Yarış sürüşü için gösterge 142
LAPTIMER 145
Yarış sürüşü için araç ayarları 146
RACE PRO sürüş modları 147
Launch Control 148
Pit Lane Limiter 150
DTC 151
Yarış sürüşü için yürüyen aksam ayarları 153
Aynanın sökülmesi ve takılması 154
Plaka althğının sökülmesi ve takılması 157
M Cover Kit 162
ABS yarış pistindeki sürüşlerde kapatılmahdır 164
Yarış pistindeki sürüşler için akıllı acil çağrı devre dışı bırakılmahdır 165
Vites şemasını tersine çevirme 167
Veri kaydı ve 2D yazılımı 168

09 AYRINTILI TEKNIK BILGILER 170

Genel bilgiler 172
Anti blokaj sistemi (ABS) 172
Dynamic Damping Control (DDC) 175
Dinamik çekiş kontrolü (DTC) 176
Sürüş modu 177
Dinamik fren kontrolü 179
Lastik basıncı kontrolü (RDC) 180
Vites asistanı 182
Kalkış yardımı (Hill Start Control) 183

10 BAKIM 186

Genel bilgiler 188
Araç el aletleri 188
Ön tekerlek sehpası 189
Arka tekerlek sehpası 190
Motor yağı 190
Fren sistemi 192
Debriyaj 196
Soğutma sıvısı 197
Lastik 198
Jantlar 199
Tekerlekler 199
Zincir 208
Işık kaynağı 211
Kaplama kısımları 211
Takviyeli çahştırma 215
Akümülatör 216
Sigortalar 219
Diyagnoz soketi 220

11 AKSESUARLAR 222

Genel bilgiler 224
Özel aksesuar için soket 224
USB şarj bağlantısı 226

12 KORUYUCU BAKIM 228

Bakım ürünleri 230
Araç yıkama 230
Hassas araç parçalarının temizlenmesi 231
Boyanın bakımı 232
Dış etkenlerden koruma 233
Motosikletin uzun süre kullanılmamak üzere korunmaya alınması 233
Motosikletin tekrar kullanıma alınması 233

13 TEKNIK BILGILER 234

Arıza tablosu 236
Vidalı bağlantılar 238
Yakıt 242
Motor yağı 242
Soğutma sıvısı 243
Motor 243
Debriyaj 244
Şanzıman 244
Arkadan tahrik 244
Şasi 245
Yürüyen aksam 245
Frenler 246
Tekerlekler ve lastikler 246
Elektrik sistemi 248
Hırsızlık alarm sistemi 249
Ölçüler 249
Ağırlıklar 249
Sürüş değerleri 250

14 SERVIS 252

BMW Motorrad Servisi 254
BMW Motorrad servis geçmişi 254
BMW Motorrad mobilite hizmeti 255
Bakım çalışmaları 255
BMW Servisi 255
Bakım planı 256
Bakım onayları 257
Servis onayları 269

EK 272

Declaration of Conformity 273
Elektronik çalıştırma engeli sertifikası 278
Lastik basıncı kontrolü sertifikası 281
TFT gösterge paneli için sertifika 282

ALFABETIK INDEKS 286

GENEL BILGILER

01

GENEL BAKIŞ 4
KISALTMALAR VE SEMBOLLER 4
DONANIM 5
TEKNIK BILGILER 5
GEÇERLILIK 5
İLAVE BILGI KAYNAKLARI 6
SERTIFIKA VE IŞLETIM IZINLERI 6
VERI HAFIZASI 6
AKILLI ACIL ÇAĞRI SISTEMI 10

4 GENEL BILGILER

GENEL BAKIŞ

Kullanım kılavuzunun 2. bölümünde, motosikletiniz hakkında genel bilgi bulabilirsiniz. Servis bölümünde tüm bakım ve onarım işçilikleri belgelenir. Yaptırılan bakım çalışmalarının belgelenmesi, iyi niyet hizmetleri için koşuldur.
BMW'nizi bir gün satmak isterseniz, motosikletinizin önemli bir parçası olan çalıştırma kılavuzunu da birlikte vermeniz gerektiğini dikkate alın.

KISALTMALAR VE SEMBOLLER

DİKKAT Düşük risk dereceli tehlike. Uyulmaması hafif veya orta dereceli yaralanmalara neden olabilir.

UYARI Orta risk dereceli tehlike. Uyulmaması ağır yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

TEHLİKE Yüksek risk dereceli tehlike. Uyulmaması yaralanmalara veya ölüme neden olur.

DİKKAT Özel uyarılar ve tedbir önlemleri. Uyulmaması araçta veya aksesuarlarında hasara ve garantinin geçersiz olmasına neden olabilir.

Motosikletinizin çalışması, muayenesi, bakım ve ayar prosedürlerine ilişkin özel bilgiler.

- İşlem uyarısı.

» İşlem sonucu.

İlgili konunun ayrıntılı bilgilerinin bulunduğu sayfa numarasını belirtir.

◁ Aksesuarla veya donanımla ilgili bir bilginin bitişini gösterir.

Sıkma torku.

Teknik bilgiler.

LA Ülke donanımı.

ÖD Özel donanım. BMW Motorrad özel donanımları araçlara önceden üretim aşamasında monte edilir.

ÖA Özel aksesuar. BMW Motorrad özel aksesuarlarını bir BMW Motorrad yetkili servisinden temin edebilir ve motosikletinize monte ettirebilirsiniz.

ABS	Anti blokaj fren sistemi.
DDC	Dynamic Damping Control
DTC	Dinamik çekiş kontrolü.
DWA	Hırsızlık alarm sistemi.
EWS	Elektronik çalıştırma engeli.
RDC	Lastik basıncı kontrolü.

DONANIM

BMW Motorrad satın alırken kişisel isteklerinize uygun donanıma sahip bir modeli seçtiniz. Bu çalıştırma kılavuzunda BMW tarafından sunulan özel donanımlar (ÖD) ve bazı özel aksesuarlar (ÖA) açıklanmaktadır. Kılavuzda, muhtemelen sizin seçmemiş olduğunuz başka donanım özelliklerinin de açıklandığını anlayışla karşılamanızı rica ediyoruz. Bu sebeple, gösterilen motosiklete göre ülkeye özgü bazı farklılıklar olabilir. Motosikletiniz tanımlanmamış donanımlar içeriyorsa, bunların tanımlarını ayrı bir kılavuzda bulabilirsiniz.

TEKNIK BILGILER

Çalıştırma kılavuzundaki tüm ölçü, ağırlık ve güç bilgileri DIN (Alman Standartları Enstitüsü) uyarınca belirtilmiştir ve tolerans talimatlarına uygundur. Bu kullanım kılavuzunda teknik bilgiler ve spesifikasyonlar ipucu görevi görür. Bu nedenle araca özel veriler sapma gösterebilir, örn. seçilen özel donanıma, ülke versiyonuna ya da ülkeye özgü ölçme yöntemlerine bağlı olarak. Ayrıntılı değerler onay belgelerinde bulunabilir veya BMW Motorrad yetkili servisinden veya diğer bir nitelikli yetkili servisten veya bir uzman servisten temin edilebilir. Araç ruhsatlarındaki bilgiler daima bu kullanım kılavuzundaki verilere karşı öncelik sahibidir.

GEÇERLILIK

BMW motosikletlerinin yüksek güvenlik ve kalite seviyesi, tasarım sırasında donanım ve aksesuar bileşenleri üzerinde yapılan sürekli geliştirme çalışmalarıyla sağlanır. Bu nedenle çalıştırma kılavuzu ile satın almış olduğunuz motosiklet arasında muhtemelen değişiklikler olabilir. BMW Motorrad hata ve eksik bilgilerden ötürü sorumlu tutu-

6 GENEL BILGILER

lamaz. Bu kılavuzdaki veriler, resimler veya tanımlamalardan dolayı herhangi bir hukuksal talepte bulunulamayacağını anlayışla karşılamanızı rica ederiz.

İLAVE BILGI KAYNAKLARI

BMW Motorrad Satış Ortağı
BMW Motorrad Ortağınız sorularınızı her zaman memnuniyetle karşılayacaktır.

İnternet
Aracınızın işletim kılavuzu, olası aksesuarlar için kullanım ve montaj talimatları ve BMW Motorrad genel bilgileri (örn. Teknik hakkında) **bmw-motorrad.com/manuals** altında mevcuttur.

SERTIFIKA VE IŞLETIM IZINLERI

Araca ait sertifikalar ve olası aksesuarlar için resmi işletim izinleri **bmw-motorrad.com/certification** altında mevcuttur.

VERI HAFIZASI

Genel
Araca kontrol üniteleri monte edilmiştir. Kontrol üniteleri örneğin araç sensörlerinden aldıkları, kendi oluşturdukları ya da birbiri arasında değiştirdikleri verileri işler. Bazı kontrol üniteleri aracın güvenli şekilde çalışması için gereklidir ve sürüş esnasında destekler ör. asistan sistemleri. Ayrıca kontrol üniteleri konfor ya da Bilgi-Eğlence fonksiyonlarını mümkün kılar. Kaydedilen ya da bilgi alışverişinde elde edilen verilere ilişkin bilgiler aracın üretici firmasından edinilebilir, ör. ayrı bir kitapçık üzerinden.

Kişiye özel
Her bir araca belirli bir şase numarası verilmiştir. Ülkeye bağlı olarak şase numarası, plaka ve ilgili kurumlar yardımıyla araç sahibi tespit edilebilir. Ayrıca araç verilerini ör. kullanılan ConnectedDrive kullanıcı hesabı üzerinden sürücüyü ya da araç sahibini tespit etme olanağı da mevcuttur.

Verilerin korunması hakkı
Araç kullanıcılar, aracın üretici firması ile kişisel verileri toplayan ve işleyen şirkete karşı verilerin korunmasına ilişkin geçerli hak uyarınca belirlenen haklara sahiptir.
Araç kullanıcılar, kendilerine ait kişisel verileri kaydeden kişi ve kurumlara karşı ücretsiz ve kapsamlı şekilde bilgi alma hakkına sahiptir.

Bu kişi ve kurumlara örnek olarak:
–Aracın üretici firması
–Kalifiye Servis Ortağı
–Uzman atölyeler
–Servis sağlayıcısı

Araç kullanıcıları hangi kişisel verilerin kaydedilmiş olduğuna, verilerin hangi amaçla kullanıldığına ve verilerin kaynağına ilişkin bilgi isteyebilir. Bu bilgilerin talep edilmesi için araç sahibinin kendisinin ya da kullanım belgesinin olması gerekir. Bilgi talebi diğer şirketlere, kişi ya da kurumlara aktarılan verilere ilişkin bilgileri de kapsamaktadır.
Aracın üretici firmasının web sayfası uygulanabilir tüm veri koruma bilgilerini içerir. Bu veri koruma bilgilerinin içerisinde verilerin silinmesi ya da düzenlenmesi hakkına ilişkin bilgiler de bulunur. Aracın üretici firması, kendi iletişim bilgileri ile verilerin korunmasıyla görevlendirilmiş kişi ya da kurumun iletişim bilgilerini internette paylaşır.
Araç sahibi bir BMW Motorrad Ortağında, başka kalifiye bir Servis Ortağında ya da uzman bir atölyede gerekirse ücret karşılığı verilerin okunmasına izin verebilir.

Araç verilerinin okunması araçtaki On-Board-Diagnose (OBD) için yasal olarak tanımlanan soket yuvasından gerçekleşir.

Verilerin açığa çıkarılmasına ilişkin yasal gereklilikler
Aracın üretici firması geçerli hak çerçevesinde kendisinde kayıtlı olan verileri makamlara sunmakla yükümlüdür. İlgili kapsam içerisinde verilerin sunulması münferit durumlarda işlenen suçun açığa kavuşturulması için gerçekleşir.
Devlete bağlı kişi ve kurumlar, geçerli hak çerçevesinde münferit durumlarda verileri araçtan kendisi okuması konusunda yetkilidir.

Araçtaki işletim bilgileri
Aracın işletimi için kontrol üniteleri verileri işler.
Bu verilere ör.:
–Aracın ve bireysel parçalarının durum raporları, ör. tekerlek devri, tekerlek hızı ve hareketi geciktirme dahildir
–Çevre koşulları, ör. sıcaklık

İşlenen veriler yalnızca aracın kendisinde işlenir ve genellikle geçicidir. Çalışma süresi sona erdikten sonra veriler kaydedilmez.
Elektronik parçalarda, ör. kontrol üniteleri, teknik bilgilerin

8 GENEL BILGILER

kaydedilmesi için bileşenler bulunur. Aracın durumuna, parça zorlama, vakalara ya da hatalara ilişkin bilgiler geçici ya da kalıcı olarak kaydedilebilir.
Bu bilgiler genel olarak bir parçanın, modülün, sistemin ya da çevrenin durumunu belgeler, ör.:

- Sistem parçalarının çalışma durumları, ör. dolum seviyeleri, lastik basıncı
- Önemli sistem parçalarındaki hatalı fonksiyonlar ve arızalar, ör. aydınlatma ve fren
- Özel sürüş durumlarında aracın reaksiyonları, ör. sürüş dinamikleri sisteminin kullanılması
- Araçta arızaya neden olacak vakalara ilişkin bilgiler

Veriler, kontrol ünitesi fonksiyonlarının sunulması için gereklidir. Ayrıca hatalı fonksiyonların tespit edilmesi ve giderilmesi ile araç fonksiyonlarının aracın üretici firma tarafından iyileştirilmesine yardımcı olur.
Bu verilerin büyük bir kısmı geçicidir ve yalnızca aracın kendisinde işlenebilir. Verilerin yalnızca küçük bir kısmı duruma bağlı olarak vaka ya da arıza kayıtları için kaydedilir.
Örneğin onarımlar, servis süreçleri, garanti durumları ve kalite güvencesi önlemleri gibi servis hizmetlerinin talep edilmesi halinde, bu teknik bilgiler şase numarasıyla birlikte araçtan okunabilir.
Bilgilerin okunması BMW Motorrad Ortağı, başka kalifiye bir Servis Ortağı ya da uzman atölye tarafından gerçekleştirilebilir. Okuma için araçtaki On-Board-Diagnose (OBD) için yasal olarak tanımlanan soket yuvası kullanılır.
Veriler bayi ağının ilgili bölümü tarafından toplanır, işlenir ve kullanılır. Veriler aracın teknik durumlarını belgeler; arıza bulmaya, garanti yükümlülüklerine riayet etmeye ve kalite iyileştirmelerinde yardımcı olur.
Ayrıca üretici firmanın ürün sorumluluğu hakkına dayanan ürün gözetleme yükümlüğü bulunur. Bu yükümlülüklerin yerine getirilmesi için aracın üretici firması araçtaki teknik verilere ihtiyaç duyar. Bunun yanında müşterinin garanti ile ilgili taleplerini kontrol etmek için de araçtaki verilere ihtiyaç duyulabilir.
Onarım ya da servis işleri kapsamında araçtaki hata ve vaka hafızası, BMW Motorrad Ortağı, başka kalifiye bir Servis Ortağı

ya da uzman bir atölye tarafından sıfırlanabilir.

Araçtaki veri girişi ve veri transferi
Genel
Donanıma bağlı olarak araçtaki konfor ayarları ve bireysel tercihler kaydedilebilir, istendiği zaman değiştirilebilir veya sıfırlanabilir.
Bu verilere ör.:
– Şasi ayarları

Veriler gerekirse ör. bir akıllı telefon üzerinden aracın eğlence ve iletişim sistemine aktarılabilir.
İlgili donanımın araçta mevcut olması halinde bu sisteme şunlar dahildir:
– Multimedya verileri, oynatılacak müzik gibi
– Bir iletişim sistemi ya da entegre navigasyon sistemiyle bağlantılı olarak kullanmak için adres defteri verileri
– Kaydedilen gidilecek yerler
– İnternet hizmetlerinin kullanılmasıyla oluşan veriler. Bu veriler aracınıza yerel olarak kaydedilebilir ya da araca bağlanan bir cihazda bulunur, ör. akıllı telefon, USB-Çubuğu, MP3 çalar. Araçta bir veri kaydedildiğinde bu veri istendiği zaman silinebilir.

Bu verilerin aktarılması yalnızca kişinin isteği üzerine online hizmetlerin kullanılmasıyla gerçekleşir. Bu durum hizmetlerin kullanılması esnasında seçilen ayarlamalara bağlıdır.
Mobil son cihazların dahil edilmesi
Donanıma bağlı olarak akıllı telefon gibi araca bağlanan mobil son cihazlar aracın kumanda elemanı üzerinden kontrol edilebilir.
Bu esnada mobil son cihazın görüntüsü ve sesi multimedya sistemi üzerinden verilebilir.
Aynı zamanda mobil son cihaza belirli bilgiler transfer edilir. Dahil etme türüne bağlı olarak bu bilgilere pozisyon verileri ve diğer genel araç bilgileri de dahildir. Bu durum seçilen App'in ideal şekilde kullanılmasını sağlar, ör. navigasyon ya da müzik oynatma.
Devamındaki veri işlemesi türü kullanılan ilgili App'in sunucusu tarafından belirlenir. Olası ayarların kapsamı ilgili App'e ve mobil son cihazın işletim sistemine bağlıdır.

10 GENEL BILGILER

Hizmetler
Genel
Araçta telsiz bağlantısı bulunuyorsa, bu bağlantı verilerin araç ve diğer sistemler arasında aktarılmasını sağlar. Telsiz bağlantısı aracın kendi gönderim ve alım ünitesi aracılığıyla ya da akıllı telefon gibi kişisel olarak eklenen mobil son cihaz üzerinden etkin hane gelir. Bu telsiz bağlantısı üzerinden online fonksiyonlar kullanılabilir. Buna aracın üretici firması ya da diğer sunucu tarafından sunulan online hizmetler ve App'ler de dahil.
Araç üreticisinin hizmetleri
Aracın üretici firmasının online hizmetlerinde ilgili fonksiyonlar uygun konumda açıklanır, ör. kullanım kılavuzu, üretici firmanın web sayfası. Burada verilerin korunmasıyla alakalı bilgiler de verilir. Online hizmetlerin sunulması için kişisel veriler kullanılabilir. Bilgi alışverişi ör. aracın üretici firmasının bunun için öngörülen IT sistemleri gibi emniyetli bir bağlantı üzerinden gerçekleşir.
Hizmetlerin hazırlanması kapsamı dışında kişisel verilerin toplanması, işlenmesi ve kullanılması; yalnızca yasal bir izin ve sözleşmeli bir uzlaşma temelinde ya da gönüllük esasına dayanarak gerçekleşir. Veri bağlantısının tamamını aktive etmek ve devre dışı bırakmak da mümkündür. Bu noktada yasal olarak öngörülen fonksiyonlar hariç bırakılır.
Diğer sunucuların hizmetleri
Diğer sunucuların online hizmetlerin kullanılması durumunda bu hizmetler, ilgili sunucunun sorumluluğuna dahildir ve veri koruma ile veri kullanım koşullarına tabidir. Bu esnada aktarılan içeriklerde aracın üretici firmasının bir etkisi yoktur. Üçüncü tarafların hizmetleri çerçevesinde kişisel verileri toplama ve kullanma türü, kapsamı ve amacı üzerine bilgiler için ilgili hizmet sunucusunu deneyimlemiş olmak gerekebilir.

AKILLI ACIL ÇAĞRI SISTEMI

–akıllı acil durum araması[ÖD] ile

Prensip
Akıllı acil çağrı sistemi ör. kazalarda manuel veya otomatik acil durum aramalarını mümkün kılar.
Acil durum çağrıları araç üreticisi tarafından yetkilendirilen acil durum çağrı merkezi tarafından alınır.

Akıllı acil çağrı sisteminin ve fonksiyonlarının kullanılmasına ilişkin bilgiler için, bk. "Akıllı acil durum araması".

Yasal dayanak
Kişisel verilerin akıllı acil çağrı sistemi üzerinden işlenmesi aşağıdaki yönetmeliklere uygundur:
– Kişisel verilerin korunması: Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin 95/46/AT yönetmeliği.
– Kişisel verilerin korunması: Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin 2002/58/AT yönetmeliği.

Akıllı acil çağrı sisteminin aktive edilmesi ve fonksiyonuna ilişkin yasal dayanaklar; bu fonksiyon için yapılan ConnectedRide sözleşmesi ile Avrupa Parlamentosu ve Avrupa Konseyi'nin yasaları, düzenlemeleri ve yönetmelikleridir.
İlgili düzenleme ve yönetmelikler kişisel verilerin işlenmesi sırasında gerçek kişileri korur. Akıllı acil çağrı sistemi ile kişisel verilerin işlenmesi, kişisel verilerin işlenmesine ilişkin Avrupa yönetmeliklerine uygundur. Akıllı acil çağrı sistemi yalnızca araç sahibinin onaylaması durumunda kişisel verileri işler.

Akıllı acil çağrı sistemi ve ilave avantajları bulunan diğer hizmetler, kişisel verileri yalnızca verilerin işlenmesi ile ilgili kişinin açık şekilde onayı olması halinde işleyebilir, ör. araç sahipleri.

SIM kartı
Akıllı acil çağrı sistemi, araca takılan SIM kartı üzerinden mobil yayın ile gerçekleştirilir. Bağlantının hızlı şekilde kurulmasını sağlamak için SIM kartı daima mobil telefon ağında olmalıdır. Acil durum oluşması durumunda veriler araç üreticisine gönderilir.

Kalitenin iyileştirilmesi
Acil durum çağrısı esnasında aktarılan veriler aracın üretici firması tarafından ürün ve hizmet kalitesinin iyileştirilmesi için de kullanılır.

Konum tespiti
Aracın konumu yalnızca mobil telefon ağının sunucusu tarafından belirlenebilir. Hizmet sunucusu için şase numarası ile takılan SIM kartının telefon numarasının bağlantısı mümkün değildir. Yalnızca aracın üretici firması tarafından şase numarası ile takılan SIM kartının

telefon numarasının bağlantısı gerçekleştirilebilir.

Acil durum çağrılarının günlük verileri

Acil durum çağrılarının günlük verileri aracın bir belleğine kaydedilir. En eski günlük verileri düzenli aralıklarla silinir. Günlük verileri ör. acil durum çağrısının ne zaman ve nerede yapıldığına ilişkin bilgileri kapsar. Günlük verileri nadir durumlarda araç belleğinden okunabilir. Günlük verilerinin okunması genellikle mahkeme kararıyla ve ilgili cihazların doğrudan araca bağlanmış olması halinde gerçekleşir.

Otomatik acil durum araması

Sistem ehemmiyeti araçtaki sensörler tarafından algılanan bir kaza anında bir acil durum çağrısının devreye sokulacağı şekilde yapılandırılmıştır.

Gönderilen bilgiler

Akıllı acil çağrı sistemi tarafından yapılan bir acil durum çağrısında örneğin yasal acil çağrı sistemi eCall tarafından yasal kurtarma ekiplerine iletilen bilgilerin aynısı yetkili acil durum çağrı merkezine iletilir.
Ayrıca akıllı acil çağrı sistemi ile araç üreticisi tarafından yetkilendirilen acil durum çağrı merkezlerinden birine aşağıdaki bilgiler gönderilir ve gerekirse yasal kurtarma ekiplerine iletilir:

– Kurtarma ekiplerinin iş planlamasını kolaylaştırmak için araç sensörleri tarafından algılanan çarpma yönü gibi kaza verileri.
– Gerektiğinde kazaya iştirak edenlere hızlı iletişimi mümkün kılmak için takılan SIM kartının telefon numarası ve mevcut olması halinde sürücünün telefon numarası gibi iletişim bilgileri.

Veri kaydı

Devreye sokulmuş bir acil durum çağrısına ilişkin veriler araçta kaydedilir. Veriler acil durum çağrısına ilişkin bilgiler içerir, ör. acil durum çağrısının yeri ve zamanı.
Acil çağrı görüşmelerinin ses kayıtları acil durum çağrı merkezinde kaydedilir.
Müşterinin ses kayıtları acil durum çağrısına ilişkin ayrıntıların analiz edilmesi ihtimaliyle 24 saat boyunca kaydedilir. Ardından ses kayıtları silinir. Acil durum çağrı merkezi çalışanlarının ses kayıtları kalite güvencesi nedeniyle 24 saat süreyle kayıtlı kalır.

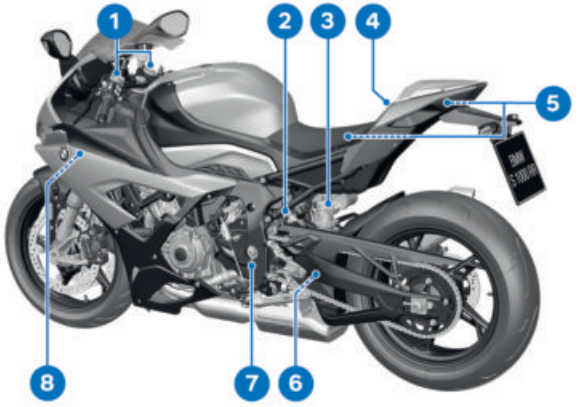
Kişisel verilere ilişkin bilgiler
Akıllı acil durum araması çerçevesinde işlenen veriler yalnızca acil durum çağrılarının toplanması için işlenir. Aracın üretici firması yasal yükümlülüğü kapsamında kendisinin işlediği ve gerekirse kaydettiği verilere ilişkin bir bilgi paylaşır.

GENEL BAKIŞ

02

GENEL GÖRÜNÜŞ - SOL TARAF 16
GENEL GÖRÜNÜŞ SAĞ TARAF 18
SÜRÜCÜ SELESININ ALTINDA 19
SOL GIDON DONANIMI 20
SAĞ KOMBI ŞALTER 21
SAĞ KOMBI ŞALTER 22
GÖSTERGE GRUBU 23

GENEL GÖRÜNÜŞ - SOL TARAF



1 Ön tekerlekteki çekme kademesi sönümlemesi (➠ 113)
Ön tekerlekteki yay ön gerilimi (➠ 109)
Ön tekerlekteki basınç kademesi sönümlemesi (➠ 113)

2 Sürüş yüksekliğini askı çubuğundan ayarlama (➠ 119)

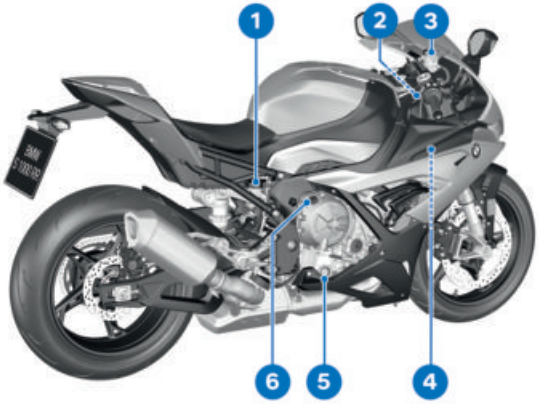
3 Arka tekerlekteki basınç kademesi sönümlemesi (➠ 114)
Arka tekerlekteki yay ön gerilimi (➠ 110)
–Dynamic Damping Control (DDC) ÖD ile
Arka tekerlekteki yay ön gerilimi ayarlanmalıdır (➠ 111).

4 Sele kaplaması kilidi (➠ 76)

5 Lastik hava basıncı tablosu
Yükleme tablosu
Zincir ayar değerleri

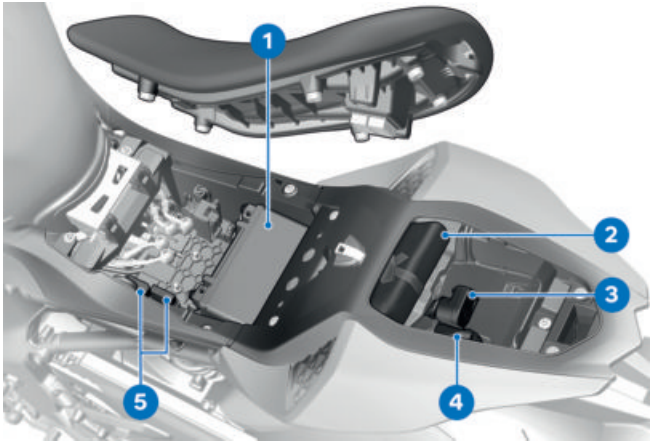
6 Arka tekerlekteki çekme kademesi sönümlemesi (➠ 114)
7 Salıncakların dönme noktasını ayarlama (➠ 115)
8 Direksiyon sönümlemesi (➠ 108)

GENEL GÖRÜNÜŞ SAĞ TARAF



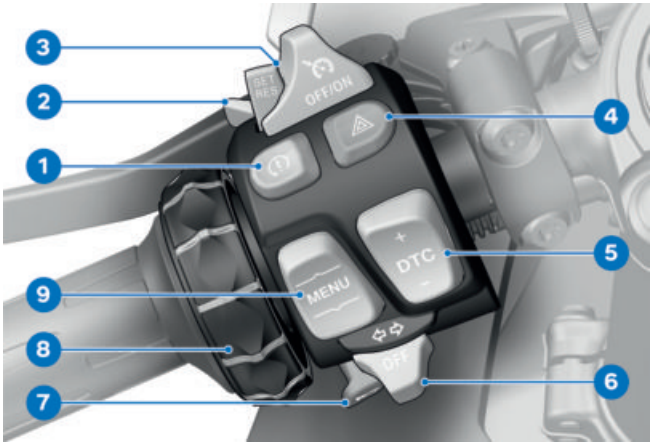
1 Arka fren hidroliği kabı (➠ 195)
2 Şase numarası (gidon başı yatağında)
Tip etiketi (gidon başı yatağında)
3 Ön fren hidroliği kabı (➠ 194)
4 Soğutma sıvısı genleşme kabı (➠ 197)
5 Motor yağı seviyesi göstergesi (➠ 190)
6 Yağ dolum ağzı (➠ 191)

SÜRÜCÜ SELESININ ALTINDA



1 Akümülatör (➠ 216)
2 Araç el aletleri (➠ 188)
3 USB şarj bağlantısı (➠ 226)
4 Diyagnoz soketi (➠ 220)
5 Sigortalar (➠ 219)

SOL GIDON DONANIMI



1 DTC'nin kapatılması (➠ 64)
2 Uzun far ve selektör (➠ 62)
3 Otomatik hız kontrolü (➠ 68)
4 Dörtlü flaşör sistemi (➠ 63)
5 DTC'nin ayarlanması (➠ 151)
6 Sinyal lambası (➠ 64)
7 Korna
8 Multi-Controller Kumanda elemanları (➠ 83)
9 Devirmeli tuş MENU (➠ 83)

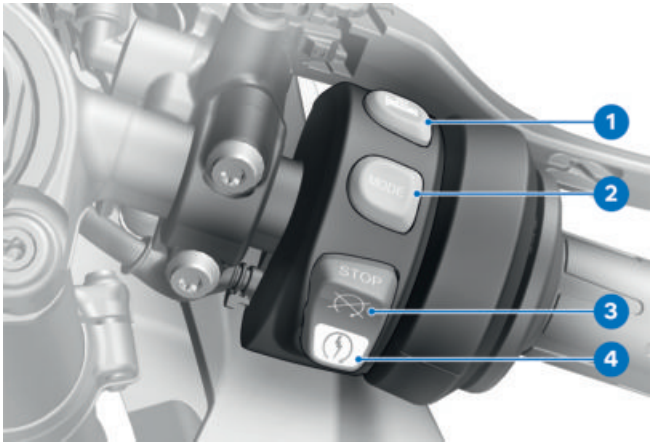
SAĞ KOMBI ŞALTER



–akıllı acil durum araması[ÖD] ile

1 Elcik ısıtmaları (➠ 75)
2 Sürüş modu (➠ 66)
3 Acil kapatma şalteri (➠ 59)
4 Marş motoru tuşu (➠ 128)
Launch Control ile yarış kalkışı (➠ 148)
5 SOS tuşu
Akıllı acil durum araması (➠ 60)

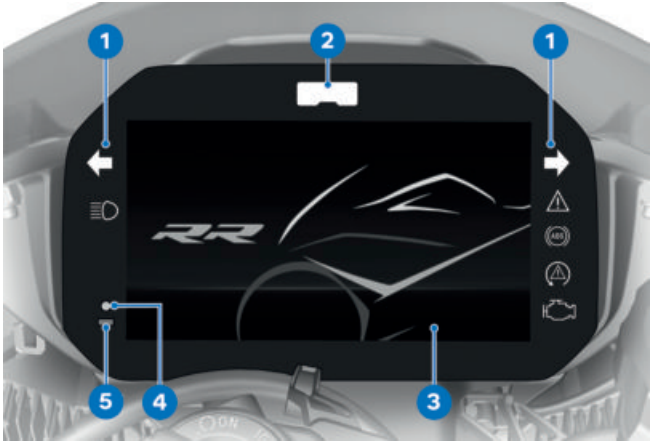
SAĞ KOMBI ŞALTER



–akıllı acil durum araması ÖD olmadan

1 Elcik ısıtmaları (➠ 75)
2 Sürüş modu (➠ 66)
3 Acil kapatma şalteri (➠ 59)
4 Marş motoru tuşu (➠ 128)
Launch Control ile yarış kalkışı (➠ 148)

GÖSTERGE GRUBU



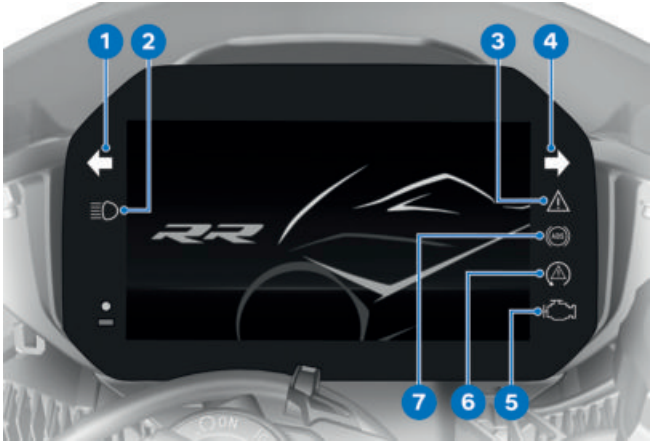
1 Kontrol ve uyarı lambaları (➠ 26)
2 Vites değiştirme lambası (➠ 133)
3 TFT ekranı (➠ 27)
4 DWA LED'i (➠ 73)
5 Foto sensör (gösterge aydınlatması parlaklık ayarı için)

GÖSTERGELER

03

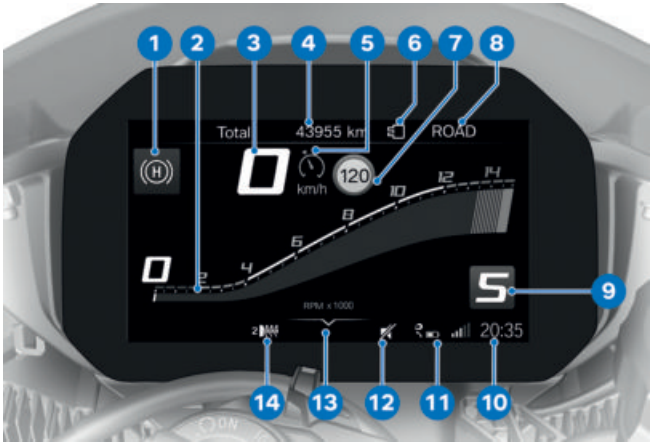
KONTROL VE UYARI LAMBALARI 26
PURE RIDE GÖRÜNÜMÜNDE TFT EKRANI 27
MENÜ GÖRÜNÜMÜNDE TFT EKRANI 28
KONTROL LAMBALARI 29

KONTROL VE UYARI LAMBALARI



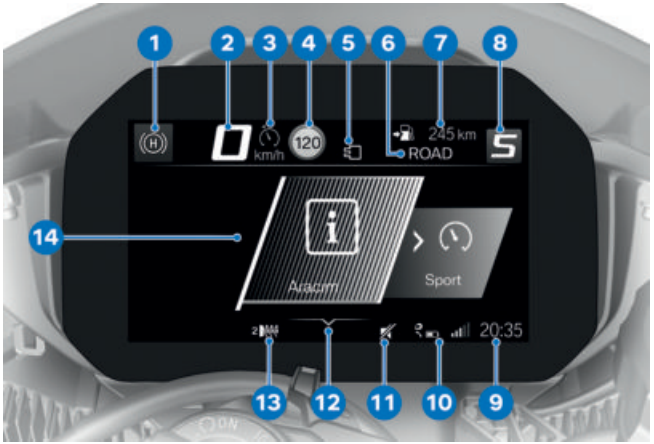
1 Sol sinyal lambası (➠ 64)
2 Uzun far (➠ 62)
3 Genel uyarı lambası (➠ 29)
4 Sağ sinyal lambası (➠ 64)
5 Motor hatalı fonksiyonu uyarı lambası (➠ 41)
6 DTC (➠ 49)
7 ABS (➠ 164)

PURE RIDE GÖRÜNÜMÜNDE TFT EKRANI



1 Hill Start Control (➠ 52)
2 Devir göstergesi (➠ 89)
3 Takometre
4 Üst durum satırı (➠ 87)
5 Otomatik hız kontrolü (➠ 68)
6 RACE PRO sürüş modu (➠ 147)
7 Speed Limit Info (➠ 89)
DTC'nin ayarlanması (➠ 151)
8 Sürüş modu (➠ 66)
9 Vites göstergesi, nötr konumda "N" (rölanti) gösterilir.
10 Saat (➠ 91)
11 Bağlantı durumu (➠ 93)
12 Ses kapatma (➠ 90)
13 Kullanım yardımı
14 Isıtmalı tutamak kademeleri (➠ 75)

MENÜ GÖRÜNÜMÜNDE TFT EKRANI



1 Hill Start Control (➠ 52)
2 Takometre
3 Otomatik hız kontrolü (➠ 68)
4 Speed Limit Info (➠ 89) DTC'nin ayarlanması (➠ 151)
5 RACE PRO sürüş modu (➠ 147)
6 Sürüş modu (➠ 66)
7 Üst durum satırı (➠ 87)
8 Vites göstergesi, nötr konumda "N" (rölanti) gösterilir.
9 Saat (➠ 91)
10 Bağlantı durumu (➠ 93)
11 Ses kapatma (➠ 90)
12 Kullanım yardımı
13 Isıtmalı tutamak kademeleri (➠ 75)
14 Menü bölümü

KONTROL LAMBALARI

Ekran gösterimi

Uyarılar ilgili uyarı lambalarıyla gösterilir.
Uyarılar, genel ikaz ışıkları ve TFT ekranındaki bir iletişim penceresi ile birlikte görüntülenir. Uyarının aciliyetine göre genel ikaz ışığı kırmızı veya sarı yanar.

Genel ikaz lambası en acil uyarıya uygun biçimde gösterilir.
Olası uyarılara genel bakışı sonraki sayfalarda bulabilirsiniz.



Check Control göstergesi

Ekrandaki mesajların gösterimleri birbirlerinden farklıdır. Mesajların önceliğine göre farklı renkler ve işaretler kullanılır:

–Yeşil KONTROL TAMAM **1**: Mesaj yok, değerler optimum.
–Küçük "i" içeren beyaz daire **2**: Bilgi.
–Sarı uyarı üçgeni **3**: İkaz bildirimi, değer optimum değil.
–Kırmızı uyarı üçgeni **3**: İkaz bildirimi, değer kritik



Değer göstergesi

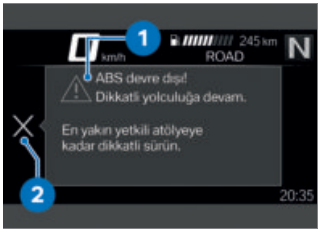
Sembollerin **4** gösterimleri farklıdır. Değerlendirmeye göre farklı renkler kullanılır. Sayısal değerler **8** ve birimler **7** yerine metinler **6** de gösterilir:

Sembol rengi

–Yeşil: (`OK`) Güncel değer optimum.
–Mavi: (`Soğk!`) Güncel sıcaklık çok düşük.
–Sarı: (`Düşk`/`Yksk!`) Güncel değer çok düşük veya çok yüksek.
–Kırmızı: (`Sıck!`/`Yksk!`) Güncel sıcaklık veya değer çok yüksek.
–Beyaz: (---) Geçerli bir değer yok. Değer yerine tire işaretleri **5** gösterilir.

Münferit değerlerin değerlendirilmesi, kısmen belirli bir sürüş süresinden veya hızından itibaren mümkündür. Ölçüm koşullarının yerine ge-

tirilmemesi nedeniyle, ölçülen değer görüntülenemiyorsa yer tutucu olarak tire işaretleri görüntülenir. Geçerli ölçülen değer mevcut değilse, renkli sembol şeklinde bir değerlendirme de yapılmaz.



Check-Control iletişim penceresi

Mesajlar Check-Control iletişim penceresi **1** olarak görüntülenir.

– Aynı önceliğe sahip birden çok CC mesajı mevcutsa, mesajlar onaylanana kadar ortaya çıkma zamanlarına göre sırayla görüntülenir.
– **2** sembolü aktif olarak görüntüleniyorsa, çoklu kontrolör sola yatırılarak onaylama işlemi yapılabilir.
– Check Control mesajları, dinamik şekilde ek sekmeler olarak `Aracım` menüsündeki sayfalara eklenir (➠ 85). Hata devam ettiği sürece mesaj tekrar çağrılabilir.

İkaz göstergeleri genel bakış

Kontrol ve ikaz ışıkları	Gösterge metni	Anlam
	sarı renkte gösterilir.	Araç elektrik gerilimi çok düşük (➠ 37)
	Araç elektrik gerilimi düşük.	
sarı yanar.	sarı renkte gösterilir.	Araç elektrik gerilimi kritik (➠ 37)
	Araç elektrik gerilimi kritik!	
sarı yanıp söner.	sarı renkte gösterilir.	Şarj voltajı kritik (➠ 37)
	Akü gerilimi kritik!	
sarı yanar.	Arızalı ışık kaynağı gösterilir.	Işık kaynağı arızası (➠ 38)
sarı yanar.	Aydınlatma kontrolü devre dışı!	Aydınlatma kontrolü devre dışı (➠ 39)
	DWA aküsü zayıf.	DWA akümülatörü güçsüz (➠ 39)
	DWA aküsü boşalmış.	DWA akümülatörü boş (➠ 39)
	DWA devre dışı.	DWA devre dışı (➠ 40)
sarı yanar.	Soğutma sıvısı çok sıcak!	Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek (➠ 40)
yanar.	Motor!	Motor hatalı fonksiyonu (➠ 41)

Kontrol ve ikaz ışıkları	Gösterge metni	Anlam
 kırmızı yanıp söner.	 Motor kontrolünde ciddi hata!	Ciddi motor hatalı fonksiyonu (➠ 41)
yanıp söner.		
 sarı yanar.	Motor kontrolü ile iletişim yok.	Motor kontrolü devre dışı (➠ 41)
 yanar.		
 sarı yanar.	 Motor kontrolü hatası.	Motor acil durum modunda çalışıyor (➠ 41)
kırmızı yanıp söner.	Motor kontrolünde ciddi hata!	Motor kontrolünde ciddi arıza (➠ 42)
 sarı yanar.	sarı renkte gösterilir.	Lastik basıncı, izin verilen toleransın sınır değerlerinde (➠ 43)
	 Lastik basıncı nom. değere uymuyor.	
 kırmızı yanıp söner.	 kırmızı renkte gösterilir.	Lastik basıncı, izin verilen toleransın dışında (➠ 44)
	 Lastik basıncı nom.değere uymuyor.	
	 Lastik bsnc.kontrolü Basınç kaybı.	
	"---"	Aktarım arızası (➠ 45)

Kontrol ve ikaz ışıkları	Gösterge metni	Anlam
 sarı yanar.	 "---"	Sensör arızalı veya sistem arızası mevcut (➠ 46)
 sarı yanar.	 Lastik basıncı kontrolü devre dışı!	Lastik basıncı kontrolü (RDC) devre dışı (➠ 46)
 sarı yanar.	 RDC sensörlerinin aküsü zayıf.	Lastik basıncı sensörü akümülatörü zayıf (➠ 46)
	 Devrilme sensörü arızalı.	Devrilme sensörü arızalı (➠ 47)
	 Motor çalıştırılması mümkün değil.	Araç devrildi (➠ 47)
 sarı yanar.	 Acil arama sist.hatası.	Acil durum çağrısı fonksiyonu kullanımı sınırlı (➠ 47)
 sarı yanar.	 Denetleme Yan destek arızalı.	Yan destek denetlemesi arızalı (➠ 47)
 yanıp söner.		ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı (➠ 48)
 yanar.	 Off!	ABS kapalı (➠ 48)
	 ABS devre dışı.	

Kontrol ve ikaz ışıkları	Gösterge metni	Anlam
 sarı yanar.	 ABS sınırlı kullanılabilir!	ABS arızası (➠ 48)
 yanar.		
 sarı yanar.	 ABS devre dışı!	ABS devre dışı (➠ 49)
 yanar.		
 sarı yanar.	 ABS Pro devre dışı!	ABS Pro devre dışı (➠ 49)
 yanar.		
 hızlı yanıp söner.		DTC müdahalesi (➠ 49)
 yavaş yanıp söner.		DTC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı (➠ 49)
 yanar.	 Off!	DTC kapalı (➠ 50)
	 Çekiş kontrolü devre dışı.	
 sarı yanar.	 Çekiş kontrolü devre dışı!	DTC arızası (➠ 50)
 yanar.		
 sarı yanar.	 Çekiş kontrolü sınırlı!	DTC kısıtlı şekilde kullanılabilir (➠ 51)
 yanar.		

Kontrol ve ikaz ışıkları	Gösterge metni	Anlam
 sarı yanar.	 Amortisör kovanı ayarı arızalı!	DDC arızası (➠ 51)
	 Yakıt depo rezervine ulaşıldı.	Yakıt miktarı rezerv seviyesine ulaştı (➠ 52)
	 yeşil renkle gösterilir.	Hill Start Control etkin (➠ 52)
	 sarı yanıp söner.	Hill Start Control otomatik olarak devre dışı kalır (➠ 52)
	 gösterilir.	Hill Start Control aktive edilemez (➠ 52)
	 Vites göstergesi yanıp söner.	Vites ayarlanmadı (➠ 52)
 yeşil yanıp söner.		Dörtlü flaşör sistemi açık (➠ 53)
 yeşil yanıp söner.		
Vites değiştirme lambası yanar veya yanıp söner.	Lnch Cont. kullnlamaz. Debriyaj çok sıcak.	Launch Control hazır değil (➠ 53)
	 beyaz renkte gösterilir.	Servis zamanı geldi (➠ 54)
	Servis zamanı geldi!	
 sarı yanar.	 sarı renkte gösterilir.	Servis tarihi aşıldı (➠ 54)

Kontrol ve ikaz ışıkları	Gösterge metni	Anlam
	Servis zamanı geçti!	Servis tarihi aşıldı (➠ 54)

Araç elektrik gerilimi çok düşük


sarı renkte gösterilir.


`Araç elektrik gerilimi düşük. Gereksiz tüketici devresini kesin.`

Araç elektrik gerilimi çok düşük. Sürüşe devam edilirse, araç elektroniği akümülatörü deşarj eder.
Olası neden:
Yüksek güç tüketimi olan tüketiciler, örneğin ısıtma yelekleri çalışıyor, aynı anda çok fazla sayıda tüketici çalışıyor veya akümülatör arızalı.

- Gereksiz tüketicileri kapatın veya araç elektrik sisteminden ayırın.
- Hata devam ederse veya bağlı tüketiciler olmadan meydana gelirse, hatanın mümkün olduğunca çabuk bir uzman atölye tarafından, tercihen bir BMW Motorrad Yetkili Servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Araç elektrik gerilimi kritik


sarı yanar.


sarı renkte gösterilir.


`Araç elektrik gerilimi kritik! Tüketiciler kapatıldı. Akü durumunu kontrol edin.`

UYARI

Araç sistemlerinin arızası
Kaza tehlikesi
• Sürüşe devam etmeyin.

Araç elektrik gerilimi kritik öneme sahiptir. Sürüşe devam edilirse, araç elektroniği akümülatörü deşarj eder.
Olası neden:
Yüksek güç tüketimi olan tüketiciler, örneğin ısıtma yelekleri çalışıyor, aynı anda çok fazla sayıda tüketici çalışıyor veya akümülatör arızalı.

- Gereksiz tüketicileri kapatın veya araç elektrik sisteminden ayırın.
- Hata devam ederse veya bağlı tüketiciler olmadan meydana gelirse, hatanın mümkün olduğunca çabuk bir uzman atölye tarafından, tercihen bir BMW Motorrad Yetkili Servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Şarj voltajı kritik


sarı yanıp söner.

 sarı renkte gösterilir.

 Akü gerilimi kritik! Kaza tehlikesi. Devam etmeyin.

UYARI

Araç sistemlerinin arızası
Kaza tehlikesi
• Sürüşe devam etmeyin.

Akümülatör şarj edilmiyor. Sürüşe devam edilirse, araç elektroniği akümülatörü deşarj eder.
Olası neden:
Alternatör arızalı, alternatör tahriki arızalı, akümülatör arızalı veya sigortası yanmış.
• Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

Işık kaynağı arızası

 sarı yanar.

 Arızalı ışık kaynağı gösterilir:

 Uzun far arızalı!

 Sol ön sinyal lambası arızalı! ya da Sağ ön sinyal lambası arızalı!

 Kısa far arızalı!

 Ön park ışığı arızalı!

 Arka aydınlatma arızalı!

 Fren lambası arızalı!

 Sol arka sinyal lambası arızalı! ya da Sağ arka sinyal lambası arızalı!

 Plaka aydınlatması arızalı!

– Yetkili atölyeye kontrol ettirin.

UYARI

Araçtaki lambanın devre dışı kalması nedeniyle aracın trafikte görülmemesi
Güvenlik riski
• Bozuk ışık kaynaklarını en kısa sürede değiştirin. Bir atölyeye başvurun, en iyisi bir BMW Motorrad Service-Partner'ine gidin.

Olası neden:
Bir ya da daha fazla ışık kaynağı arızalı.
• Arızalı ışık kaynaklarını gözle kontrol ile tespit edin.
• LED ışık kaynağını tamamen değiştirin, bunun için başta

BMW Motorrad servis ortağı olmak üzere uzman bir atölyeye başvurun.

Olası neden:
Soket bağlantısı ayrıdır.
- Ayrı soket bağlantısını belirleyin.
- Ayrı soket bağlantısını bağlayın.

Aydınlatma kontrolü devre dışı

 sarı yanar.

 `Aydınlatma kontrolü devre dışı! Yetkili atölyeye kontrol ettirin.`

UYARI

Araç aydınlatma sisteminin arızalanması nedeniyle aracın trafikte gözden kaçması
Güvenlik riski
- Hatalar mümkün olan en kısa sürede bir uzman servis, tercihen BMW Motorrad yetkili servisi tarafından giderilmelidir.

Olası neden:
Aydınlatma kontrolü bir iletişim hatasını teşhis etti.
- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

DWA akümülatörü güçsüz
–Alarm sistemi (DWA) ÖD ile

`DWA aküsü zayıf. Sınırlama yok. Yetkili atölyeden randevu alın.`

Bu hata/arıza mesajı, yalnızca Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak kısa süre gösterilir.

Olası neden:
DWA akümülatörü artık tam kapasiteye sahip değil. DWA'nın fonksiyonu, akümülatör söküldükten sonra sadece belirli bir zaman için mevcuttur.
- Sorunun hemen giderilebilmesi için en kısa sürede yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurulmalıdır.

DWA akümülatörü boş
–Alarm sistemi (DWA) ÖD ile

`DWA aküsü boşalmış. Bağımsız alarm değil. Yetkili atölyeden randevu alın.`

Bu hata/arıza mesajı, yalnızca Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak kısa süre gösterilir.

Olası neden:
DWA akümülatörü dolu değil.
Hırsızlık alarm sisteminin fonksiyonu, akümülatör söküldükten sonra sağlanamaz.
- Sorunun hemen giderilebilmesi için en kısa sürede yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurulmalıdır.

DWA devre dışı


DWA devre dışı. Yetkili atölyeye kontrol ettirin.

Olası neden:
DWA kontrol ünitesi bir iletişim hatası teşhis etti.
- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

» DWA artık etkinleştirilemez veya artık etkinliği kaldırılamaz.
» Yanlış alarm mümkün.

Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek


sarı yanar.


Soğutma sıvısı çok sıcak! Soğt.sv.svy.kontrol edin. Soğutma için kısmi yük ile yolculuğa devam edin.

DİKKAT

Aşırı sıcak motor ile sürüş yapılması
Motorun zarar görmesi
- Mutlaka aşağıda sıralanan önlemlere dikkat edilmelidir.

Olası neden:
Soğutma sıvısı seviyesi çok düşük.
- Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü (➠ 197).

Soğutma sıvısı seviyesi çok düşük olduğunda:
- Motoru soğumaya bırakın.
- Soğutma sıvısı ilave edilmesi (➠ 198).
- Soğutma sistemi, tercihen bir BMW Motorrad Servisi veya uzman bir servis atölyesi tarafından kontrol edilmelidir.

Olası neden:
Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek.
- Motorun soğutulması için mümkünse kısmi yük bölgesinde sürüş yapılmalıdır.
- Soğutma sıvısı sıcaklığı sürekli yükseliyorsa, arızanın en kısa zamanda bir servis veya öncelikli olarak BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayınız.

Motor hatalı fonksiyonu

 yanar.

 Motor! Yetkili atölyeye kontrol ettirin.

Olası neden:
Motor kontrol ünitesi, egzoz emisyonunu etkileyen ve/veya gücün düşmesine neden olan bir hata teşhis etti.

- Arızanın giderilmesi için uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

» Sürüşe devam edilebilir, egzoz emisyonları itibari değerlerin üzerindedir.

Ciddi motor hatalı fonksiyonu

 kırmızı yanıp söner.

 yanıp söner.

 Motor kontrolünde ciddi hata! Dikkatli yolculuğa devam. Hasarlar olabilir. Uzman atölyede kontrol ettirin.

Olası neden:
Motor kontrol ünitesi, egzoz sistemine zarar verebilecek bir arıza teşhis etti.

- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

» Sürüşe devam edilebilir, ama önerilmez.

Motor kontrolü devre dışı

 sarı yanar.

 yanar.

 Motor kontrolü ile iletişim yok. Birçok sistem etkilendi. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

Motor acil durum modunda çalışıyor

 sarı yanar.

 Motor kontrolü hatası. Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

UYARI

Motorun acil işletmesinde alışılmadık sürüş tutumu
Kaza tehlikesi
- Hızlı ivmelenmelerden ve sollama manevralarından kaçının.

Olası neden:
Motor kontrol ünitesi bir arıza durumunu teşhis etti. Bazı istisnai durumlarda motor durur ve bir daha çalıştırılamaz. Diğer durumlarda motor, acil sürüş modunda çalışmaya devam eder.
- Sürüşe devam edebilirsiniz, fakat motor gücü veya devir bölgesi şimdiye kadar alışılmış kullanımdaki gibi değildir.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad bayisine başvurun.

Motor kontrolünde ciddi arıza


kırmızı yanıp söner.


Motor kontrolünde ciddi hata! Dikkatli yolculuğa devam. Hasarlar olabilir. Uzman atölyede kontrol ettirin.

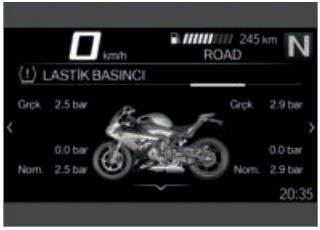
UYARI

Acil işletmede motor hasarı
Kaza tehlikesi
- Yavaş sürün, hızlı ivmelenmelerden ve sollama manevralarından kaçının.
- Mümkünse aracı aldırın ve hasarın ideal olarak BMW Motorrad ortağı olmak üzere yetkili servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Olası neden:
Motor kontrol ünitesi, ciddi sekonder hatalara neden olabilecek bir arıza durumunu tespit etti. Motor acil işletme modunda çalışıyor.
- Sürüşe devam edilebilir, ama önerilmez.
- Mümkün olduğunca yüksek yük ve devir aralıklarından kaçının.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad bayisine başvurun.

Lastik basıncı
–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile

Lastik şişirme basınçlarının göstergesi için ARACIM menü panosu ve Check Control mesajlarının yanında LASTİK BASINCI panosu bulunur:



Sol taraftaki değerler ön tekerlekle, sağ taraftaki değerler ise arka tekerlekle ilgilidir.
Gerçek ve nominal lastik şişirme basıncının üzerinde ilgili basınç farkı gösterilir.
Kontak açıldıktan hemen sonra yalnızca çizgiler gösterilir. Lastik basınç değerinin aktarımı ancak aşağıdaki asgari hızın aşılmasından sonra başlar:

RDC sensörü aktif değil
min 30 km/h (RDC sensörü ancak asgari hız sınırı aşıldıktan sonra araca bir sinyal gönderir.)

Lastik basınçları, TFT ekranında sıcaklık dengelemeli bir şekilde gösterilir ve her zaman aşağıdaki lastik havası sıcaklığı için geçerlidir:
20 °C

Ek olarak sarı ya da kırmızı renkte lastik sembolü gösterilirse, bir uyarı söz konusudur. Basınç farkı da aynı şekilde renkli bir ünlem işareti ile vurgulanır.

İlgili değer izin verilen tolerans bölgesinin sınır değerleri içinde yer alıyorsa, ek olarak genel ikaz ışığı da sarı yanar.

Belirlenen lastik basıncı izin verilen toleransın dışındaysa, genel ikaz ışığı kırmızı yanıp söner.

BMW Motorrad lastik basıncı kontrolü ayrıntılı bilgileri için bkz. bölüm "Ayrıntılı teknik bilgiler" (➠ 180).

Lastik basıncı, izin verilen toleransın sınır değerlerinde
–Lastik basıncı kontrolü (RDC)[ÖD] ile

 sarı yanar.

 sarı renkte gösterilir.

 Lastik basıncı nom. değere uymuyor. Lastik basıncını kontrol edin.

Olası neden:
Ölçülen lastik şişirme basıncı izin verilen tolerans aralığının sınır değerinde.
- Lastik şişirme basıncını düzeltin.
- Lastik şişirme basıncı ayarlanmadan önce Ayrıntılı teknik bilgiler bölümündeki sıcaklık dengelemesi ve dolum basıncı ayarı bilgilerine dikkat edin:

» Sıcaklık dengelemesi (➠ 181)
» Lastik basıncı uyarlaması (➠ 181)
» Nominal lastik şişirme basınçlarını şu konumlarda bulabilirsiniz:
– Çalıştırma kılavuzunun arka sayfası
– Gösterge grubu LASTİK BASINCI görünümünde
– Sürücü selesinin altındaki uyarı işareti

Lastik basıncı, izin verilen toleransın dışında
– Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile

 kırmızı yanıp söner.

 kırmızı renkte gösterilir.

 Lastik basıncı nom.değere uymuyor. Hemen durun! Lastik basıncını kontrol edin.

 Lastik bsnc.kontrolü Basınç kaybı. Hemen durun! Lastik basıncını kontrol edin.

UYARI

Lastik basıncı, izin verilen toleransın dışında.
Kaza tehlikesi, aracın sürüş karakteristiğinin kötüleşmesi.
- Sürüş tipini uyarlayın.

Olası neden:
Ölçülen lastik basıncı izin verilen toleransın dışında.
- Lastikleri, hasarlar ve sürülebilir olmaları bakımından kontrol edin.

Lastik hala sürülebilir durumda ise:
- İlk fırsatta lastik basıncını düzeltin.

- Lastik şişirme basıncı ayarlanmadan önce Ayrıntılı teknik bilgiler bölümündeki sıcaklık dengelemesi ve dolum basıncı ayarı bilgilerine dikkat edin:
» Sıcaklık dengelemesi (➠ 181)
» Lastik basıncı uyarlaması (➠ 181)
» Nominal lastik şişirme basınçlarını şu konumlarda bulabilirsiniz:
– Çalıştırma kılavuzunun arka sayfası
– Gösterge grubu LASTİK BASINCI görünümünde
– Sürücü selesinin altındaki uyarı işareti
- Lastiklerin en kısa sürede tercihen bir BMW Motorrad yetkili servisi olmak üzere bir uzman servis tarafından hasar bakımından kontrol edilmesini sağlayın.

Lastiklerin sürülebilir olmadığından şüpheleniyorsanız:
- Sürüşe devam etmeyin.
- Yol yardımı hizmetini bilgilendirin.

Aktarım arızası

– Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile


"– – –"

Olası neden:
Araç asgari hıza ulaşmadı (➠ 180).


RDC sensörü aktif değil

min 30 km/h (RDC sensörü ancak asgari hız sınırı aşıldıktan sonra araca bir sinyal gönderir.)

- Yüksek hızda RDC göstergesini izleyin.


Sadece ilave olarak genel ikaz ışığı yandığında, kalıcı bir arıza söz konusudur.
Bu durumda:
- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad bayisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Olası neden:
RDC sensörlerine telsiz bağlantısı arızalı. Çevrede RDC kontrol ünitesi ile sensörler arasındaki bağlantının arızalanmasına neden olan, kablosuz sistemler mevcut.
- Başka bir çevrede RDC göstergesini izleyin.


Sadece ilave olarak genel ikaz ışığı yandığında, kalıcı bir arıza söz konusudur.
Bu durumda:
- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad bayisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Sensör arızalı veya sistem arızası mevcut

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile

 sarı yanar.

 "---"

Olası neden:
RDC sezicileri olmayan tekerlekler takılmış.
- Tekerleklere RDC sezicileri takın.

Olası neden:
1 veya 2 RDC sensörü devre dışı kalmış veya bir sistem arızası mevcut.
- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad bayisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Lastik basıncı kontrolü (RDC) devre dışı

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile

 sarı yanar.

 `Lastik basıncı kontrolü devre dışı! Fonksiyon sınırlı. Yetkili atölyeye kontrol ettirin.`

Olası neden:
Lastik basıncı kontrol ünitesi bir iletişim hatası teşhis etti.
- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

» Lastik şişirme basıncı uyarıları mevcut değil.

Lastik basıncı sensörü akümülatörü zayıf

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile

 sarı yanar.

 `RDC sensörlerinin aküsü zayıf. Fonksiyon sınırlı. Yetkili atölyeye kontrol ettirin.`

 Bu hata/arıza mesajı, yalnızca Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak kısa süre gösterilir.

Olası neden:
Lastik hava basıncı sensörünün pili artık tam kapasiteye sahip değil. Lastik hava basıncı kontrolü fonksiyonu sadece sınırlı bir süre daha kullanılabilir.
- Sorunun hemen giderilebilmesi için en kısa sürede yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurulmalıdır.

Devrilme sensörü arızalı



Olası neden:
Devrilme sensörü çalışmıyor.
- Sorunun hemen giderilebilmesi için en kısa sürede yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurulmalıdır.

Araç devrildi



Olası neden:
Devrilme sensörü bir devrilme algıladı ve motoru kapattı.
- Aracı kaldırın ve olası hasarı kontrol edin.
- Kontağı kapatıp yeniden açın veya acil kapatma düğmesini açın ve yeniden kapatın.

Acil durum çağrısı fonksiyonu kullanımı sınırlı

–akıllı acil durum araması ÖD ile



sarı yanar.

Olası neden:
Acil durum çağrısı otomatik olarak veya BMW üzerinden yapılamaz.
- Akıllı acil çağrı kullanımı ile ilgili olarak sayfa (➠ 60) ve sonrasında yer alan bilgileri dikkate alın.
- Sorunun hemen giderilebilmesi için en kısa sürede yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurulmalıdır.

Olası neden:
Soket bağlantısı ayrıdır.
- Ayrı soket bağlantısını bağlayın. (➠ 165)

Yan destek denetlemesi arızalı



sarı yanar.



Olası neden:
Yan destek şalteri veya şalterin kablo sistemi hasar görmüş. Hız 5 km/h değerinin altına düştüğünde motor durur. Sürüşe devam edilemez.
- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurulmalıdır.

ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı

 yanıp söner.

Olası neden:

 ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı
Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için ABS fonksiyonu kullanılamaz. (Tekerlek sezicilerinin kontrolü için motosiklet asgari hıza ulaşmalıdır: min 5 km/h)

- Motosikleti yavaşça hareket ettirin. Kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadan önce ABS fonksiyonunun mevcut olmadığını unutmayın.

ABS kapalı

 yanar.

 `Off!`

 `ABS devre dışı.`

Olası neden:
ABS sistemi sürücü tarafından kapatıldı.
- ABS fonksiyonunun çalıştırılması (➠ 165).

ABS arızası

 sarı yanar.

 yanar.

 `ABS sınırlı kullanılabilir! Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.`

Olası neden:
ABS kontrol ünitesi bir arıza algıladı. Kısmi integral freni ve Dynamic Brake Control fonksiyonu devre dışıdır. ABS fonksiyonu sınırlı olarak kullanılabiliyor.
- Sürüşe devam edilebilir. Bir ABS hata/arıza mesajına neden olabilecek özel durumlarla ilgili ayrıntılı bilgileri dikkate alın (➠ 173).
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad bayisine başvurun.

ABS devre dışı


sarı yanar.


yanar.


`ABS devre dışı! Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.`

Olası neden:
ABS kontrol ünitesi bir arıza algıladı. ABS fonksiyonu kullanılamıyor.

- Sürüşe devam edilebilir. Bir ABS hata/arıza mesajına neden olabilecek özel durumlarla ilgili ayrıntılı bilgileri dikkate alın (➠ 173).
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad bayisine başvurun.

ABS Pro devre dışı


sarı yanar.


yanar.


`ABS Pro devre dışı! Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.`

Olası neden:
ABS Pro fonksiyon denetimi bir hata tespit etti. ABS Pro fonksiyonu kullanılamaz. ABS fonksiyonu mevcut olmaya devam eder. ABS sadece düz sürüşlerdeki frenleme sırasında destek sağlar.

- Sürüşe devam edilebilir. ABS Pro hata/arıza mesajına neden olabilecek özel durumlarla ilgili ayrıntılı bilgileri dikkate alın (➠ 173).
- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

DTC müdahalesi


hızlı yanıp söner.

DTC sistemi arka tekerlekte olası bir dengesizlik algıladı ve torku düşürüyor. Kontrol ve ikaz ışığı, DTC müdahalesi sürdüğünden daha uzun yanıp söner. Sürücü bu sayede, kritik bir sürüş durumu sonrasında da ayarın başarıyla gerçekleştirildiğini gösteren bir optik onay alır.

DTC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı


yavaş yanıp söner.

Olası neden:

DTC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı
Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için DTC fonksiyonu kullanılamaz. (Tekerlek hız sensörlerin kontrolü için motosiklet motor çalışırken asgari hıza ulaşmalıdır: min 5 km/h)

- Motosikleti yavaşça hareket ettirin. Kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadan önce DTC fonksiyonunun mevcut olmadığını unutmayın.

DTC kapalı

yanar.

Off!

Çekiş kontrolü devre dışı.

Olası neden:
DTC sistemi sürücü tarafından kapatıldı.
- DTC açma (➠ 65).

DTC arızası

sarı yanar.

yanar.

Çekiş kontrolü devre dışı! Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

Olası neden:
DTC kontrol ünitesi bir arıza algıladı.

DİKKAT

Parçaların hasar görmesi
Örneğin sensörlerin hasar görmesi ve bunun sonucunda hatalı fonksiyonlar
- Sürücü veya yolcu selesi altında hiçbir cisim taşımayın.
- Araç el aletlerini emniyete alın.

- Dönüş oranı sezicisine hasar vermeyin.
- DTC fonksiyonunun kullanılamaz veya kısıtlı olarak kullanılabilir olduğu dikkate alınmalıdır.
- Sürüşe devam edilebilir. DTC arızasına neden olabilecek durumlarla ilgili ayrıntılı bilgileri dikkate alın (➠ 176).
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad bayisine başvurun.

DTC kısıtlı şekilde kullanılabilir

 sarı yanar.

 yanar.

 Çekiş kontrolü sınırlı! Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

Olası neden:
DTC kontrol ünitesi bir arıza algıladı.

DİKKAT

Parçaların hasar görmesi
Örneğin sensörlerin hasar görmesi ve bunun sonucunda hatalı fonksiyonlar
- Sürücü veya yolcu selesi altında hiçbir cisim taşımayın.
- Araç el aletlerini emniyete alın.

- Dönüş oranı sezicisine hasar vermeyin.
- DTC fonksiyonunun yalnızca kısıtlı şekilde kullanılabilir durumda olduğunu dikkate alın.
- Sürüşe devam edilebilir. DTC arızasına neden olabilecek durumlarla ilgili ayrıntılı bilgileri dikkate alın (➠ 176).
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad bayisine başvurun.

DDC arızası

–Dynamic Damping Control (DDC) ÖD ile

 sarı yanar.

 Amortisör kovanı ayarı arızalı! Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

Olası neden:
DDC kontrol ünitesi bir arıza algıladı.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad bayisine başvurun.

» Motosiklet muhtemelen bu durumda çok sert sönümlemeye sahip olur ve özellikle kötü yollarda sürüş sırasında rahatsız edicidir.

Olası neden:
Bir DDC sezici hatası tanımlandı.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad bayisine başvurun.

» Yarı aktif işlevsellik devre dışı bırakılır.

Yakıt miktarı rezerv seviyesine ulaştı


Yakıt depo rezervine ulaşıldı. Sonraki benzin istasyonuna sürün. sürün.

UYARI

Düzensiz motor çalışması veya yakıt azlığı nedeniyle motorun durması

Kaza tehlikesi, katalitik konvertör hasarı

- Motorunuzu boşa yakın depo ile kullanmayınız.

Olası neden:
Yakıt deposunda azami yakıt rezervi mevcuttur.

 Yedek yakıt
yakl. 4 l

- Yakıt doldurulmalıdır (➠ 137).

Hill Start Control etkin


yeşil renkle gösterilir.

Olası neden:
Hill Start Control (➠ 183) sürücü tarafından etkinleştirildi.

- Hill Start Control'ü kapatın.
- Hill Start Control kullanılmalıdır (➠ 70).

Hill Start Control otomatik olarak devre dışı kalır


sarı yanıp söner.

Olası neden:
Hill Start Control otomatik olarak devre dışı bırakıldı.

- Yan destekler dışa katlandı.

» Hill Start Control yan destekler dışa katlandığında devre dışıdır.

- Motor durduruldu.

» Hill Start Control durdurulan motorda devre dışıdır.

- Hill Start Control kullanılmalıdır (➠ 70).

Hill Start Control aktive edilemez


gösterilir.

Olası neden:
Hill Start Control aktive edilemiyor.

- Yan desteği kapatın.

» Hill Start Control sadece yan destek kapalı durumdayken çalışır.

- Motoru çalıştırın.

» Hill Start Control sadece motor çalışırken çalışır.

Vites ayarlanmadı


Vites göstergesi yanıp sönüyor. Pro vites asistanı çalışmıyor.

Olası neden:
Şanzıman sensörü tam ayarlı değil.
- Rölanti konumu ayarlamak için, N rölanti konumuna alın ve motor durumunda en az 10 saniye çalıştırın.
- Tüm vitesleri debriyaj kumandası ile çalıştırın ve en az 10 saniye ayarlı viteste sürün.

» Şanzıman sensörü başarılı bir şekilde ayarlanmışsa, vites göstergesi yanıp sönmeye durdurur.

– Şanzıman sensörü tamamen ayarlanmışsa, Pro vites asistanı açıklandığı gibi çalışır (➠ 182).

- Ayar işlemi başarısız olursa, arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Dörtlü flaşör sistemi açık

 yeşil yanıp söner.

 yeşil yanıp söner.

Olası neden:
Dörtlü flaşör sistemi, sürücü tarafından devreye sokuldu.
- Dörtlü flaşör sistemi kullanılmalıdır (➠ 63).

Launch Control hazır değil
– Sürüş modları Pro ÖD ile

Vites değiştirme lambası yanar veya yanıp söner.
Lnch Cont. kullnlamaz.
Debriyaj çok sıcak.
Olası neden:
Launch Control ile izin verilen yarış kalkışı sayısı aşıldı.
- Debriyajın soğumasını bekleyin.
- Launch Control kullanılmalıdır (➠ 149).

Servis göstergesi

Servis zamanı aşılmışsa, tarih veya kilometre bilgisine ek olarak genel uyarı lambası da sarı yanar.

Servis zamanı aşılırsa, sarı bir Check Control mesajı görüntülenir. Ayrıca ARACIM ve SERVİS GEREKSİNİMİ menü listelerinde servis, servis randevusu ve kalan yol mesafesi göstergeleri ünlem işaretleri ile vurgulanır.

Servis göstergesi servis tarihine bir aydan fazla süre varken ekrana geliyorsa, günün tarihi tekrar ayarlanmalıdır. Bu durum akümülatör kutup başı ayrılmışsa meydana gelebilir.

Servis zamanı geldi

 beyaz renkte gösterilir.

Servis zamanı geldi!
Servisi uzman bir atöl-
yede gerçekleştirin.

Olası neden:
Sürüş gücü veya tarih nedeniyle servis zamanı geldi.

- Servisin düzenli olarak bir uzman servis tarafından, en iyisi bir BMW Motorrad servis partneri tarafından uygulanmasını sağlayın.

» Aracın çalışma ve trafik güvenliği korunur.
» Aracın değerinin en iyi şekilde korunması sağlanır.

Servis tarihi aşıldı

 sarı yanar.

 sarı renkte gösterilir.

Servis zamanı geçti!
Servisi uzman bir atöl-
yede gerçekleştirin.

Olası neden:
Sürülen kilometre veya tarih ile bağlantılı servis zamanı geldi.

- Servisin düzenli olarak bir uzman servis tarafından, en iyisi bir BMW Motorrad servis partneri tarafından uygulanmasını sağlayın.

» Aracın çalışma ve trafik güvenliği korunur.
» Aracın değerinin en iyi şekilde korunması sağlanır.

KULLANIM

04

KONTAK/GIDON KILIDI 58
ACIL KAPATMA ŞALTERI 59
AKILLI ACIL DURUM ARAMASI 60
AYDINLATMA 62
DINAMIK ÇEKIŞ KONTROLÜ (DTC) 64
SÜRÜŞ MODU 66
OTOMATIK HIZ KONTROLÜ 67
YOKUŞ YUKARI KALKIŞ ASISTANI 70
VITES DEĞIŞTIRME LAMBASI 72
HIRSIZLIK ALARM SISTEMI (DWA) 73
LASTIK BASINCI KONTROLÜ (RDC) 74
ELCIK ISITMALARI 75
ARAÇ BILGISAYARI 75
SÜRÜCÜ VE YOLCU SELESI 76

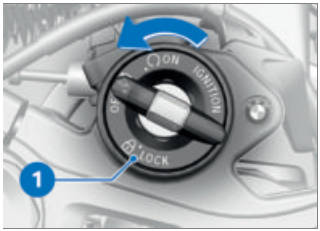
KONTAK/GIDON KILIDI

Motosiklet anahtarı

2 araç anahtarı verilir.
Anahtar kaybolduğunda elektronik çalıştırma engeli (EWS) bilgilerini dikkate alın (➠ 59).
Kontak kilidi, yakıt deposu kapağı ve kuyruk kapağı kilidi aynı anahtar ile açılıp kapatılır.

Gidonun kilitlenmesi

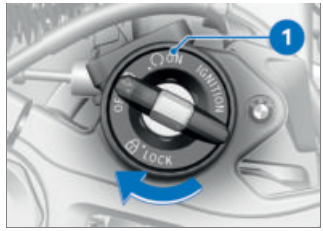
- Gidon sonuna kadar sola döndürülmelidir.



- Kontak anahtarını **1** konuma döndürün ve gidonu biraz hareket ettirin.

» Kontak, farlar ve tüm fonksiyon devreleri kapalı konumdadır.
» Gidon kilitlidir.
» Kontak anahtarı çekilebilir.

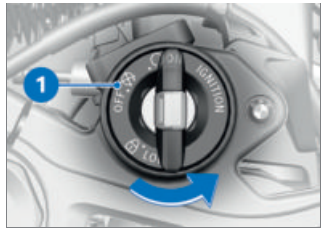
Kontağın açılması



- Kontak anahtarını **1** konumuna döndürün.

» Park ışığı ve tüm fonksiyon devreleri açık konumdadır.
» Motor çalıştırılabilir.
» Pre-Ride-Check gerçekleştiriliyor. (➠ 128)
» ABS kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (➠ 129)
» DTC kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (➠ 130)

Kontağın kapatılması



- Kontak anahtarını **1** konumuna döndürün.

» Işık kapatıldı.
» Gidon kilitli değil.
» Kontak anahtarı çekilebilir.

Elektronik çalıştırma engeli EWS

Motosikletteki elektronik sistemi, kontak kilidindeki bir dairesel anten üzerinden kontak anahtarına kayıtlı bilgileri tespit eder. Motor kontrolü, ancak bu anahtar "yetkilendirildikten" sonra motorun çalıştırılmasına izin verir.

Aracı çalıştırmak için kullanılan kontak anahtarına başka bir kontak anahtarının daha bağlanmış olması, elektronik sistemini "olumsuz etkileyebilir" ve motorun çalıştırılması için onay verilemeyebilir.
Her zaman kontak anahtarlarını birbirinden ayrı tutun.

Araç anahtarı kaybedilirse bu anahtarı BMW Motorrad ServicePartner'inizde bloke ettirebilirsiniz.
Bunun için motosiklete ait diğer tüm araç anahtarlarını yanınızda getirmelisiniz. Bloke edilmiş bir anahtarla motor çalıştırılmaz, ancak bloke edilmiş bir anahtar tekrar etkinleştirilebilir.
Yedek anahtarları sadece bir BMW Motorrad yetkili servisinden temin edebilirsiniz. Anahtarlar entegre güvenlik sisteminin bir parçası olduğu için bayi, yedek ve ekstra anahtarlar için yapılan bütün başvuruların geçerliliğini kontrol etmekle yükümlüdür.

ACIL KAPATMA ŞALTERI



1 Acil kapatma şalteri

UYARI

Acil kapatma şalterine sürüş sırasında basılması
Arka tekerleğin bloke olması nedeniyle devrilme tehlikesi
- Acil kontak kapatma düğmesini sürüş sırasında kullanmayın.

Acil kapatma şalteri ile motor kolay bir şekilde anında durdurulabilir.



A Motor kapalı
B Çalıştırma konumu

AKILLI ACIL DURUM ARAMASI

–akıllı acil durum araması ÖD ile

BMW üzerinden acil durum çağrısı

SOS butonuna sadece acil durumlarda basın.
BMW üzerinden acil durum çağrısı yapılamadığında dahi kamusal bir acil durum arama numarasına acil durum çağrısı yapılabilir. Bu ilgili mobil telefon ağına ve ulusal yönetmeliklere bağlıdır.
Acil durum çağrısı, teknik nedenlerden dolayı ör. mobil yayın alımı olmayan bölgeler gibi uygun olmayan koşullarda sağlanamaz.
Tıbbi danışma ile yarış pisti sürüşünde otomatik acil çağrı bağlantısını kaldırmak için akıllı acil çağrı için soket bağlantısının ayrılması gerekir (➠ 165).

Acil durum çağrısı dili

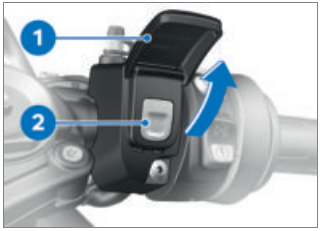
Tüm motosikletlere kullanılacağı pazara göre bir dil atanmıştır. BMW Call Center atanan bu dilde yanıt verir.

Acil durum çağrısı için dil değişikliği yalnızca BMW Motorrad partneri tarafından yapılabilir. Araç için belirlenen bu dil, TFT ekranında sürücü tarafından tercih edilebilecek gösterge dillerinden farklıdır.

Manüel acil durum çağrısı

Ön koşul

Bir acil durum meydana geldi. Motosiklet duruyor. Ateşleme açılır.



- Kapağı **1** açın.
- SOS tuşuna **2** kısa süreyle basın.



Acil durum çağrısı gerçekleşene kadar olan süre gösterilir. Bu süre içerisinde acil durum çağrısının iptal edilmesi mümkündür.

- Motoru durdurmak için acil kapatma şalterine basın.
- Kaskı çıkarın.

» Kronometrenin bitmesinden sonra BMW Call Center'a bir görüşme bağlantısı kurulur.



Bağlantı oluşturulmuştur.



- Mikrofon **3** ve hoparlör **4** üzerinden bilgiler ilk yardım hizmeti ile paylaşılabilir.

Otomatik acil durum araması

Ateşlemeyi açtıktan sonra akıllı acil durum araması otomatik etkin hale gelir ve bir düşme olduğunda tepki verir.

Hafif düşmede acil durum çağrısı

- Hafif bir düşme ya da çarpma algılandı.

» Bir sinyal sesi duyulur.



Acil durum çağrısı gerçekleşene kadar olan süre gösterilir. Bu süre içerisinde acil durum çağrısının iptal edilmesi mümkündür.

- Mümkünse kaskı çıkarın ve motoru durdurun.

» BMW Call Center ile bir görüşme bağlantısı kurulur.



Bağlantı oluşturulmuştur.



- Kapağı **1** açın.
- Mikrofon **3** ve hoparlör **4** üzerinden bilgiler ilk yardım hizmeti ile paylaşılabilir.

Şiddetli düşmede acil durum çağrısı

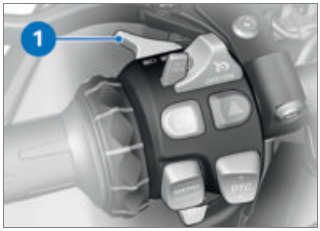
- Şiddetli bir düşme ya da çarpma algılandı.

» Acil durum çağrısı bir gecikme olmadan otomatik gerçekleşir.

AYDINLATMA

Kısa farı açma

- Kontağı açın.
- Motoru çalıştırın.



- Alternatif: Kontak açıkken şalteri **1** çekin.

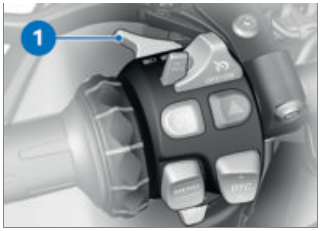
Park lambası

Kontak açıldığında park lambaları otomatik olarak yanar.

Park lambaları akümülatörde bir yük oluşturur. Bu nedenle kontağı gereğinden fazla açık konumda bırakmayın.

Uzun far ve selektör

- Kontak açılmalıdır (➠ 58).



- Uzun farı açmak için **1** şalterini öne doğru bastırın.
- Selektörü çalıştırmak için **1** şalterini arkaya doğru çekin.

Refakatçi aydınlatma sistemleri

- Kontağı kapatın.



- Ateşleme kapatıldıktan hemen sonra, gecikmeli ön far kapatma özelliği açılana kadar şalteri **1** arkaya doğru çekin ve tutun.

» Araç aydınlatması bir dakika süreyle yanar ve otomatik olarak kapanır.

– Bu, örn. aracı park ettikten sonra ev kapısına kadar olan yolu aydınlatmak için kullanılabilir.

Park ışığı

- Kontak kapatılmalıdır (➠ 58).



- Ateşleme kapatıldıktan hemen sonra, park ışığı açılana kadar tuşu **1** sola bastırın ve basılı tutun.
- Park ışığını kapatmak için kontağı açın ve tekrar kapatın.

Dörtlü flaşör sisteminin kullanılması

- Kontak açılmalıdır (➠ 58).

Dörtlü flaşör akümülatörü zayıflatır. Dörtlü flaşörü sadece sınırlı bir süre açık tutun.



- Dörtlü flaşör sistemini açmak için, **1** butonuna basın.

» Kontak kapatılabilir.

- Dörtlü flaşör sistemini kapatmak için gerekirse ateşlemeyi (kontağı) açın ve tuşa **1** yeniden basın.

Sinyal lambasının kullanılması

- Kontak açılmalıdır (➠ 58).



- Sol sinyal lambasını açmak için tuşu **1** sola bastırın.
- Sağ sinyal lambasını açmak için tuşu **1** sağa bastırın.
- Sinyal lambasını kapatmak için tuşu **1** orta konuma getirin.

Konfor sinyali



Tuş **1** sağa ya da sola bastırılırsa, sinyal lambaları otomatik olarak aşağıdaki koşullara geçer:

– 30 km/h altındaki hız: 50 m mesafeden sonra.
– 30 km/h ile 100 km/h arasındaki hız: Hıza bağlı mesafe sonrasında veya hızlanırken.
– 100 km/h üzerindeki hız: Beş kez yanıp söndükten sonra.

Tuş **1** biraz daha uzun şekilde sağa ya da sola bastırılırsa, sinyal lambaları hıza bağlı mesafeye ulaşıldığında yalnızca otomatik olarak devreye girer.

DINAMIK ÇEKIŞ KONTROLÜ (DTC)

DTC'nin kapatılması

- Kontağı açın.

Dinamik çekiş kontrolü (DTC) yolculuk esnasında da kapatılabilir.



- DTC kontrol lambası gösterge davranışı değişene kadar tuşu **1** basılı tutun.

Tuşa **1** bastıktan hemen sonra DTC sistem durumu `ON` gösterilir.

yanar.

Olası DTC sistem durumu `OFF!` gösterilir.

- Durum değiştikten sonra tuşu **1** bırakın.

Yeni DTC sistem durumu `OFF!` kısa süreliğine gösterilir.

yanmaya devam eder.

» DTC fonksiyonu kapanır.

DTC açma



- DTC kontrol lambasının gösterge davranışı değişene kadar tuşu **1** basılı tutun.

Tuşa **1** bastıktan hemen sonra DTC sistem durumu `OFF!` gösterilir.

söner, kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmamışsa yanıp sönmeye başlar.

Olası DTC sistem durumu `ON` gösterilir.

- Durum değiştikten sonra tuşu **1** bırakın.

yanmaz veya yanıp sönmeye devam eder.

Yeni DTC sistem durumu `ON` kısa süreliğine gösterilir.

» DTC fonksiyonu açılır.

- Alternatif olarak kontak kapatılabilir ve tekrar açılabilir.

Kontak kapatılıp açıldıktan sonra ve ardından asgari hızda yolculuk yapıldığında DTC ikaz ışığı yanmaya devam ederse DTC arızası mevcuttur.
min 5 km/h

- Dinamik çekiş kontrolü ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bkz. "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümü:

» Dinamik çekiş kontrolü nasıl çalışır? (➠ 176)

SÜRÜŞ MODU

Sürüş modlarının kullanılması

BMW Motorrad motosikletiniz için kendi durumunuza uygun olanı seçebileceğiniz kullanım senaryoları geliştirmiştir:

–RAIN: Yağmurun ıslattığı yolda yolculuk.
–ROAD: Kuru yolda yolculuk.
–DYNAMIC: Kuru yoldaki dinamik yolculuk için.
–RACE: Spor lastik ve SLICK'ler ile yarış pistlerindeki sürüşler için.

–Sürüş modları Pro ÖD ile
–RACE PRO 1/2/3: Sürücü tarafından yapılan bireysel ayarlar dikkate alınarak yarış pistindeki sürüşler için.

Bu senaryoların her biri için motor karakteristiği, ABS ayarlaması ve DTC ayarlamasının en iyi şekilde birlikte çalıştığı bir durum sağlanır.

–Dynamic Damping Control (DDC) ÖD ile

Şasi ayarı ayrıca seçilen senaryoya göre ayarlanır.

Sürüş modunu seçin



- Tuşa **1** basın.



Aktif sürüş modu **2** arka plana geçer ve açılır pencerede **3** gösterilir. Yönlendirme yardımı **4**, kaç tane sürüş modunun kullanılabilir olduğunu görüntüler.



- İstenen sürüş modu gösterilene kadar, tuşa **1** birkaç kez basın.

Sürüş moduna veya konfigürasyonuna bağlı olarak, sürüş dinamiği kontrol sistemlerinin müdahalesi kısıtlanabilir. Olası kısıtlamalar bir açılır mesajla belirtilir, örneğin `Dikkat! ABS ve DTC ayarı.` görüntülenir.

ABS ve DTC gibi sürüş dinamiği kontrol sistemleri hakkında daha detaylı bilgiyi Ayrıntılı teknik bilgiler içinde bulabilirsiniz.

- Sürüş sırasında değişiklik yapılabilmesi için aşağıdaki adımların uygulanması gerekir:

–Gaz kolunu geriye döndürün.
–Fren koluna basmayın.
–Otomatik hız kontrolünü devre dışı bırakın.

OTOMATIK HIZ KONTROLÜ

–Hız sabitleyici ile ÖD

Ayarlama sırasındaki gösterim (Speed Limit Info aktif değil)



Otomatik hız kontrolünün **1** sembolü Pure Ride görünümünde ve üst durum satırında görüntülenir.

Ayarlama sırasındaki gösterim (Speed Limit Info aktif)



Otomatik hız kontrolünün **1** sembolü Pure Ride görünümünde ve üst durum satırında görüntülenir.

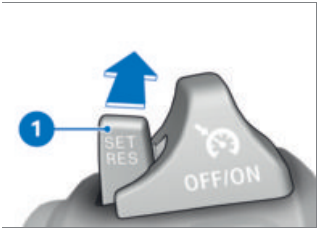
Otomatik hız kontrolünün açılması



- Şalteri **1** sağa doğru itin.

» **2** tuşunun kullanım kilidi açılır.

Hızın kaydedilmesi



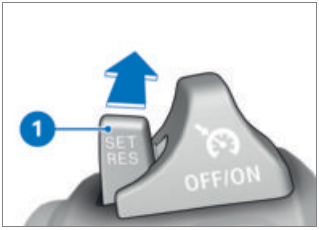
- **1** tuşu kısa süreli öne bastırılmalıdır.

Adaptif hız kontrolü ayar aralığı
20...210 km/h

Otomatik hız kontrolünün kontrol lambası yanar.

» O andaki sürüş hızı korunur ve hafızaya kaydedilir.

Hızlanma



- **1** tuşu kısa süreli öne bastırılmalıdır.

» Her basışta hız 1 km/h arttırılır.

- **1** butonunu öne doğru basılı tutun.

» Hız kademesiz olarak artırılır.

» **1** butonuna basmayı bıraktığınızda ulaşılan hız korunur ve hafızaya kaydedilir.

Hız azaltma



- **1** butonuna kısa süre arkaya doğru basın.

» Her basışta hız 1 km/h düşürülür.

- **1** butonunu arkaya doğru basılı tutun.

» Hız kademesiz olarak azaltılır.
» **1** butonuna basmayı bıraktığınızda ulaşılan hız korunur ve hafızaya kaydedilir.

Adaptif hız kontrolünün devre dışı bırakılması

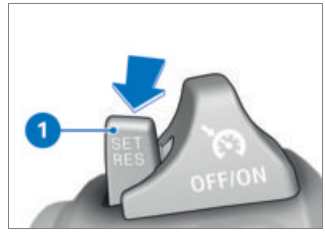
- Adaptif hız kontrolünü devre dışı bırakmak için frenler, debriyaj veya gaz kolu (gaz temel konuma kadar geri çekilmelidir) devreye sokulmalıdır.

Vites asistanı Pro ile vites değiştirirken, hız sabitleyici güvenlik nedeniyle otomatik olarak devre dışı bırakılır.

ABS veya DTC müdahaleleri durumunda, otomatik hız kontrolü güvenlik nedeniyle otomatik olarak devre dışı bırakılır. DTC sürücü tarafından devre dışı bırakılırsa, otomatik hız kontrolü de devre dışı bırakılır.

» Adaptif hız kontrolünün kontrol lambası söner.

Önceki hızın yeniden devralınması

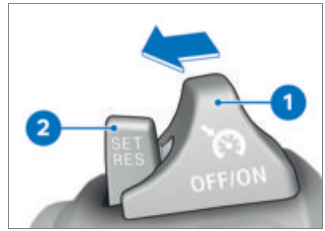


- Kaydedilen hızı yeniden devralmak için **1** butonuna arkaya doğru kısa süre basın.

Gaz vererek hız sabitleyici devre dışı bırakılmaz. Gaz tutamağı bırakıldığında, amaç hızı daha da azaltmak olsa bile, hız sadece kayıtlı değere düşer.

Otomatik hız kontrolünün kontrol lambası yanar.

Otomatik hız kontrolünün kapatılması

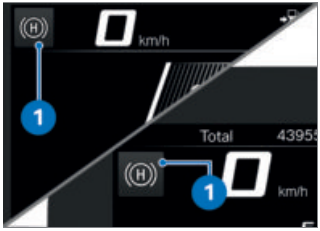


- Şalteri **1** sola doğru itin.

» Sistem kapatılır.
» **2** butonu bloke edilmiştir.

YOKUŞ YUKARI KALKIŞ ASISTANI

Gösterge



Yokuş yukarı sürüş asistanı **1** sembolü, Pure Ride görünümünde ve üst durum satırında gösterilir.

Hill Start Control kullanımı

Ön koşul

Araç duruyor ve motor çalışıyor.

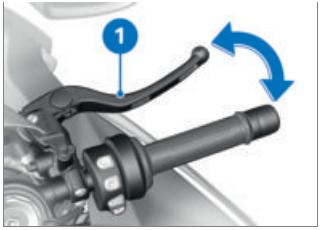
DİKKAT

Kalkış asistanı devre dışı

Kaza tehlikesi

- Manuel frenleme ile aracı emniyete alın.

Hill Start Control sürüş asistanı, yalnızca yokuşlarda daha kolay sürüşe olanak sağlayan bir konfor sistemidir ve bu nedenle bir park freni ile karıştırılmamalıdır.



- El freni kolunu **1** ya da ayak freni pedalını güçlü şekilde bastırın ve hızlı bir şekilde yeniden bırakın.

yeşil renkle gösterilir.

» Hill Start Control etkinleştirildi.

- Hill Start Control'u kapatmak için el freni kolu **1** yeniden çekilmeli ya da ayak freni koluna yeniden basılmalıdır.

gizlenir.

- Alternatif olarak 1. veya 2. viteste hareket edilmelidir.

Kalkış esnasında Hill Start Control otomatik olarak devre dışı bırakılır.

fren tamamen bırakıldıktan sonra kaybolur.

» Hill Start Control devre dışı bırakıldı.

- Hill Start Control ayrıntılı bilgileri için bkz. "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümü:

» Yokuş yukarı sürüş asistanının fonksiyonu (➠ 183)

Hill Start Control açma ve kapatma

- Kontak açılmalıdır (➠ 58).
- `Ayarlar` ve `Araç ayarları` menülerini çağırın.
- `Hill Start Control` açın ya da kapatın.

Hill Start Control Pro kullanımı

–Sürüş modları Pro ÖD ile

Ön koşul

Araç duruyor ve motor çalışıyor.

DİKKAT

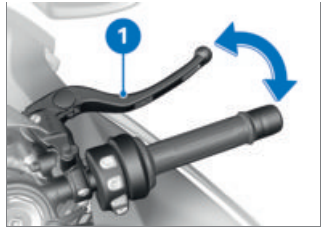
Kalkış asistanı devre dışı

Kaza tehlikesi

- Manuel frenleme ile aracı emniyete alın.

Yokuş yukarı sürüş asistanı Hill Start Control Pro, yalnızca eğimlerde daha kolay kalkış sağlayan bir konfor sistemidir ve elektromekanik park freni ile karıştırılmamalıdır.

%40'ın üzerindeki eğimlerde Hill Start Control Pro yokuş yukarı sürüş asistanı kullanılmamalıdır.



- El freni kolunu **1** ya da ayak freni pedalını güçlü şekilde bastırın ve hızlı bir şekilde yeniden bırakın.
- Alternatif olarak aracın durmasından yaklaşık bir saniye sonra frene en az % 3'lük bir açıyla basın.

yeşil renkle gösterilir.

» Hill Start Control Pro etkinleştirildi.

- Hill Start Control Pro'yu kapatmak için el freni koluna **1** ya da ayak freni koluna yeniden basılmalıdır.

Hill Start Control Pro el freni kolu ile devre dışı bırakılırsa, otomatik Hill Start Control sonraki 4 m için devre dışı kalır.

gizlenir.

- Alternatif olarak 1. veya 2. viteste hareket edilmelidir.

Kalkış esnasında Hill Start Control Pro otomatik olarak devre dışı bırakılır.

fren tamamen bırakıldıktan sonra kaybolur.

» Hill Start Control Pro devre dışı bırakıldı.
- Hill Start Control Pro'ya ilişkin daha ayrıntılı bilgi için Ayrıntılı Teknik Bilgiler bölümüne bakın:
» Yokuş yukarı sürüş asistanının fonksiyonu (➠ 183)

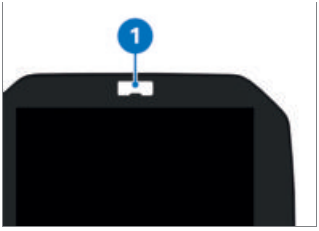
Hill Start Control Pro ayarlama

–Sürüş modları Pro^{ÖD} ile

- Kontak açılmalıdır (➠ 58).
- Ayarlar ve Araç ayarları menülerini çağırın.
- HSC Pro seçin.
- Hill Start Control Pro'yu kapatmak için, Kapalı seçin.
» Hill Start Control Pro devre dışıdır.
- Manuel Hill Start Control Pro'yu açmak için, Manuel seçin.
» Hill Start Control Pro, el freni koluna ya da ayak freni pedalına güçlü şekilde basılarak devreye alınabilir.
- Otomatik Hill Start Control Pro'yu açmak için, Otomatik'ı seçin.
» Hill Start Control Pro, el freni koluna ya da ayak freni pedalına güçlü şekilde basılarak devreye alınabilir.
» Aracın durmasının ardından yaklaşık bir saniye boyunca frene basılması halinde ve en az %3'lik bir eğimde Hill Start Control Pro otomatik olarak aktive edilir.
» Seçilen ayarlamalar ateşlemenin kapatılmasından sonra da aynı şekilde kalır.

VITES DEĞİŞTİRME LAMBASI

Vites göstergesini açma ve kapatma



- Ayarlar, Araç ayarları menülerini çağırın.
- Vites değiştirme lambası açılmalı veya kapatılmalıdır.

Vites göstergesini ayarlama

- Vites değiştirme lambası fonksiyonunu açın.
- Ayarlar, Araç ayarları, Konfigürasyon (Vites

değiştirme lambası altında) menülerini çağırın.
» Aşağıdaki ayarlamalar mümkündür:
– Bşl. dev. say.
– Btş. dev. say.
– Aydınlık ayarı
– Frekans. 0 Hz değerinde bir sinyal frekansı sürekli ışığa eş değerdir.
» Parlaklık ve sinyal frekansı değişiklikleri vites değiştirme lambasından kısa aydınlatma ya da yanıp sönme olarak belirlenebilir.

HIRSIZLIK ALARM SISTEMI (DWA)

– Alarm sistemi (DWA) ÖD ile

Devreye alma
- Kontak açılmalıdır (➠ 58).
- DWA'yı uyarlama (➠ 74).
- Kontağı kapatın.

» DWA devreye alındıysa, kontak kapatıldıktan sonra DWA otomatik olarak devreye girer.
» Devreye alma için yaklaşık 30 saniye gereklidir.
» Sinyal lambası iki defa yanıp söner.
» Onay sesi iki defa duyulur (programlanmışsa).
» DWA aktive edilmiştir.

Alarm sinyali
DWA alarmını aşağıdakiler tetikleyebilir:
– Hareket sezicisi
– Yetkisiz araç anahtarı ile çalıştırma denemesi.
– DWA sisteminin araç akümülatöründen ayrılması (DWA akümülatörü akım beslemesini devralır; yalnızca alarm sesi duyulur, sinyal lambaları yanmaz)

DWA akümülatörü boşalmışsa, tüm fonksiyonlar korunur ancak araç akümülatörünün ayrılması durumunda alarm tetikleme artık mümkün olmaz.

Alarm süresi yaklaşık 26 saniyedir. Alarm sırasında bir alarm sesi duyulur ve sinyal lambası yanıp söner. Alarm sesinin türü bir BMW Motorrad Servisi tarafından ayarlanabilir.

Sürücü yokken bir alarm tetiklendiyse, ateşleme açıldıktan sonra bir defa duyulan bir alarm sesi ile bu konuda bilgi verilir. Ardından DWA LED'i bir dakika süreyle alarmın nedenini gösterir.

DWA LED'indeki ışık sinyalleri:

–1 kez yanıp sönmesi: Hareket sezicisi 1
–2 kez yanıp sönmesi: Hareket sezicisi 2
–3 kez yanıp sönmesi: Kontak yetkisiz araç anahtarıyla açıldı
–4 kez yanıp sönme: DWA sisteminin akümülatörden ayrılması
–5 kez yanıp sönmesi: Hareket sezicisi 3

DWA devre dışı bırak

- Kontağı açın.

» Sinyal lambası bir defa yanıp söner.
» Teyit sesi bir defa duyulur (programlanmışsa).
» DWA kapatılır.

DWA'yı uyarlama

- Kontak açılmalıdır (➠ 58).
- Ayarlar, Araç ayarları ve DWA menülerini çağırın.

» Aşağıdaki uyarlamalar mümkündür:

–İkaz sinyali uyarlama
–Eğim sezicisi açma ve kapatma
–Devreye al. Sesi açma ve kapatma
–Otomatik devreye alma açma ve kapatma

Ayar imkanları

İkaz sinyali: Şiddeti artan ve azalan ya da fasılalı alarm sesini ayarlama.
Eğim sezicisi: Aracın eğimini denetlemek için eğim sensörünü etkinleştirin. DWA ör. tekerlek hırsızlığında ya da çekme esnasında tepki verir.

DWA'nın devreye girmesini önlemek için aracı taşıma sırasında eğim sensörü devre dışı bırakılmalıdır.

Devreye al. Sesi: DWA'nın etkinleştirilmesinin/devreden çıkarılmasının ardından sinyal lambalarının yanmasına ilave olarak onay alarm sesi.
Otomatik devreye alma: Kontak kapatıldığında alarm fonksiyonunun otomatik olarak aktive edilmesi.

LASTIK BASINCI KONTROLÜ (RDC)

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile

Hedef basınç uyarısının açılması veya kapatılması

- Asgari lastik basıncına ulaşıldığında bir asgari basınç uyarısı gösterilebilir.
- Menü Ayarlar, Araç ayarları, RDC çağrılmalıdır.
- Nominal basınç uyarısı açılmalı veya kapatılmalıdır.

ELCIK ISITMALARI

–Elcik ısıtmaları ÖD ile

Isıtmalı tutamakları kullanma

Isıtmalı tutamaklar yalnızca motor çalışır durumdayken aktiftir.

Isıtmalı elcikler nedeniyle yükselen akım tüketimi, düşük devir bölgesindeki sürüşlerde akümülatörün deşarj olmasına neden olabilir. Şarjı yetersiz akümülatörde, ilk çalıştırma kabiliyetinin sağlanması için ısıtmalı elcikler kapatılır.

- Motor çalıştırılmalıdır (➠ 128).



- İstenen ısıtma kademesi **2**, elcik ısıtması sembolünün **3** önünde görüntülenene kadar **1** tuşuna gereken sıklıkta basın.

Elcikler 3 kademede ısıtılabilir.

Düşük ısıtma gücü

Orta ısıtma gücü

Yüksek ısıtma gücü

» 3. ısıtma kademesi, elciğin hızlı şekilde ısınmasını sağlar; sonrasında alt kademelerden birine geri dönülmelidir.

» Başka değişiklik yapılmazsa seçilen ısıtma kademesi ayarlanır.

- Elcik ısıtmalarını kapatmak için, elcik ısıtması sembolü **3** kaybolana kadar **1** tuşuna gereken sıklıkta basın.

ARAÇ BILGISAYARI

Araç bilgisayarını çağırma

- `Aracım` menüsünü çağırın.
- `ARAÇ BİLGİSAYARI` menü listesi gösterilene dek sağa doğru kaydırın.

Araç bilgisayarını sıfırlama

- Araç bilgisayarını çağırma (➠ 75).
- MENU devirmeli tuşunu aşağıya doğru bastırın.
- `Tüm değerleri sıfırla` ya da `Münferit değerleri sıfırla` seçin ve onaylayın.

Aşağıdaki değerler münferit olarak sıfırlanabilir:

–`Mola`
–`Yolculk`
–`Güncel` (`TRIP 1`)

–Hız
–Tüketim

Seyahat araç bilgisayarını çağırma

- Araç bilgisayarını çağırma (➠ 75).
- YOL BİLGİSAYARI menü listesi gösterilene dek sağa doğru kaydırın.

Seyahat araç bilgisayarını sıfırlama

- Seyahat araç bilgisayarını çağırma (➠ 76).
- MENU devirmeli tuşunu aşağıya doğru bastırın.
- Otomatik sıfırla ya da Tüm değerleri sıfırla seçin ve onaylayın.

» Otomatik sıfırla seçilmişse kontağın kapatılmasının ardından en az 6 saat geçtiğinde ve tarih değiştiğinde seyahat yol bilgisayarı otomatik olarak sıfırlanır.

SÜRÜCÜ VE YOLCU SELESİ

Kuyruk kapağının sökülmesi

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Kontak anahtarı **1** ile kuyruk kapağı kilidini **2** açın.
- Bombeli kapağı **2** sökün, bunun için sabitlemenin **3** kancasını çıkarın.

Kuyruk kapağının takılması



- Bombeli kapağı **1** yerleştirin bu esnada sabitlemenin **2** kancasını geçirin.
- Bombeli kapağı **1** aşağı doğru bastırın ve kilitleyin.

Yolcu selesinin sökülmesi

–Yolcu paketi ÖD ile

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Kontak anahtarı **1** ile artçı selesi kilidini **2** açın.
- Yolcu selesini **2** sökün, bunun için sabitlemenin **3** kancasını çıkarın.
- Araç anahtarını çekin ve yolcu selesini çıkarıp temiz bir yüzeyin üzerine bırakın.

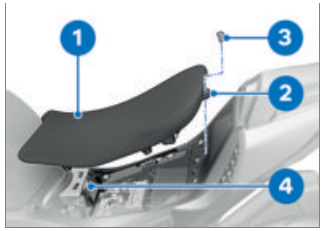
Yolcu selesinin takılması

–Yolcu paketi[ÖD] ile



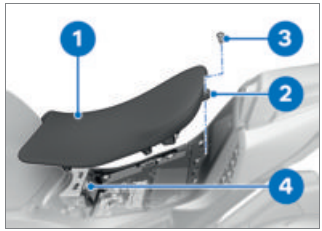
- Yolcu koltuğunu **1** yerleştirin, bu esnada sabitlemenin **2** kancasını geçirin.
- Yolcu koltuğunu **1** aşağı doğru bastırın ve kilitleyin.

Sürücü selesinin sökülmesi



- Sürücü koltuğunun **1** döşemesini koltuk oturma bölgesinden biraz öne doğru bastırın ve dili **2** serbest bırakın.
- Cıvatayı **3** sökün.
- Sürücü selesini **1** arkadan kaldırın ve sabitlemenin **4** kancasını çıkarın.
- Sürücü selesini çıkarın ve temiz bir yüzeyin üzerine bırakın.

Sürücü selesinin takılması



- Sürücü selesini **1** ön sabitleme yerine **4** yerleştirin ve konumlandırın.
- Sürücü koltuğunun **1** döşemesini koltuk oturma bölgesin-

den biraz öne doğru bastırın ve dili **2** serbest bırakın.

- Cıvatayı **3** yerleştirin ve monte edin.

TFT EKRANI

05

GENEL BILGILER 82
PRENSIP 83
PURE RIDE GÖRÜNÜMÜ 89
GENEL AYARLAR 90
BLUETOOTH 92
ARACIM 95
NAVIGASYON 98
MEDYA 100
TELEFON 100
YAZILIM SÜRÜMÜNÜN GÖRÜNTÜLENMESI 101
LISANS BILGILERININ GÖRÜNTÜLENMESI 101

GENEL BILGILER

Uyarı notları

UYARI

Sürüş sırasında veya motor çalışırken akıllı telefon kullanımı

Kaza tehlikesi

- Geçerli trafik düzenlemelerine uyulmalıdır.
- Sürüş sırasında kullanıma izin verilmez (kullanım gerektirmeyen uygulamalar hariç, örneğin ahizesiz konuşma sistemi üzerinden telefon görüşmesi yapılması).

UYARI

Trafikte olup bitenleri fark etmeme ve kontrol kaybı

Sürüş sırasında entegre bilgi sistemi ve iletişim cihazları kullanımı nedeniyle kaza tehlikesi

- Bu sistemleri veya cihazları sadece trafik durumu elverişliyse kullanın.
- Gerekirse durun ve sistemleri veya cihazları durma halindeyken kullanın.

Connectivity fonksiyonları

Connectivity fonksiyonları kapsamında medya, telefon ve navigasyon yer alır. Connectivity fonksiyonları, TFT ekranı bir mobil son cihaza ve kaska bağlandığında kullanılabilir (➠ 92). Connectivity fonksiyonları ile ilgili ayrıntılı bilgi için bkz.: **bmw-motorrad.com/connectivity**

Yakıt deposu, mobil son cihaz ile TFT ekranı arasında yer alıyorsa Bluetooth bağlantısı sınırlanabilir. BMW Motorrad, mobil son cihazın yakıt deposunun üzerinde (örn. ceket cebinde) tutulmasını tavsiye eder.

Mobil son cihaza bağlı olarak Connectivity fonksiyonlarının kapsamı sınırlı olabilir.

BMW Motorrad Connected App

BMW Motorrad Connected App ile, kullanım ve araç bilgilerine erişilebilir. Navigasyon gibi bazı fonksiyonların kullanılabilmesi için, uygulamanın bir son cihaza yüklenmiş ve cihazın TFT ekranına bağlanmış olması gerekir. Uygulama ile hedefe yönlendirme başlatılır ve navigasyon uyarlanır.

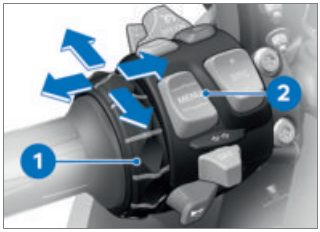
Örneğin işletim sistemi iOS olan bazı mobil son cihazlarda, kullanımdan önce BMW Motorrad Connected uygulamasının çağrılması gerekir.

Geçerlilik

Redaksiyon tamamlandıktan sonra TFT ekranında güncellemeler olabilir. Bu nedenle çalıştırma kılavuzu ile motosikletiniz arasında muhtemel farklar olabilir. Güncelleştirilen bilgiler için bkz.: **bmw-motorrad.com/service**

PRENSIP

Kumanda elemanları



Ekrandaki tüm içeriklere yönelik kumanda işlemleri çoklu kontrolör **1** ve MENU **2** devirmeli tuşu üzerinden gerçekleştirilir. Bağlama göre aşağıdaki fonksiyonlar mevcut olabilir.

Çoklu kontrolör fonksiyonları

Çoklu kontrolörün yukarıya çevrilmesi:

–İmleci liste yukarıya hareket ettirin.
–Ayarları yapın.
–Ses şiddetini yükseltin.

Çoklu kontrolörün aşağıya çevrilmesi:

–İmleci liste aşağıya hareket ettirin.
–Ayarları yapın.
–Ses şiddetini azaltın.

Çoklu kontrolörün sola yatırılması:

–Kullanım geri bildirimine uygun olarak fonksiyonu devreye sokun.
–Fonksiyonu sola veya geriye doğru devreye sokun.
–Ayarlardan sonra Menü görünümüne geri dönün.
–Menü görünümünde: Bir üst düzey hiyerarşiye geçin.
–`Aracım` menüsünde: Bir menü panosu kadar ilerleyin.

Çoklu kontrolörün sağa yatırılması:

–Kullanım geri bildirimine uygun olarak fonksiyonu devreye sokun.
–Seçimi onaylayın.
–Ayarları onaylayın.
–Bir menü adımı kadar ilerleyin.

–Listelerde sağa doğru kaydırma yapın.
–Aracım menüsünde: Bir menü panosu kadar ilerleyin.

MENU devirmeli tuş fonksiyonları

Navigasyon menüsü çağrılmadığında navigasyon uyarıları diyalog olarak gösterilir. MENU devirmeli tuşunun kullanımı geçici olarak kısıtlanmıştır.

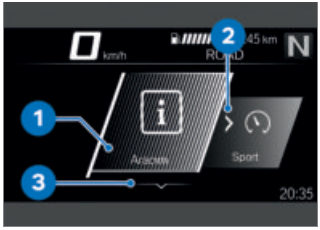
MENU tuşunun kısa süreyle yukarıya bastırılması:
–Menü görünümünde: Bir üst düzey hiyerarşiye geçin.
–Pure Ride görünümünde: Üst durum satırı görüntüsü seçilmelidir.

MENU tuşunun uzun süreyle yukarıya bastırılması:
–Menü görünümünde: Pure Ride görünümü açılmalıdır.
–Pure Ride görünümünde: Kullanım odağı Navigator olarak değiştirilmelidir.

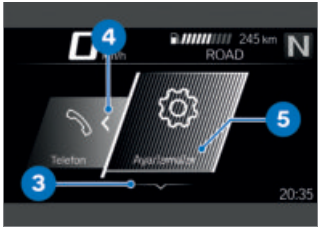
MENU tuşunun kısa süreyle aşağıya bastırılması:
–Aşağıya bir alt düzey hiyerarşiye geçin.
–En son hiyerarşi düzeyine ulaştıysanız fonksiyon çalışmaz.

MENU tuşunun uzun süreyle aşağıya bastırılması:
–Üstteki MENU devirmeli tuşuna uzun süre basarak bir menü değiştirme yapmadan önce, en son çağırdığınız menüye dönün.

Başlangıç menüsündeki kullanım bilgileri



Ortaya çıkabilecek durumda ve gerçekleştirilebilecek işlemler kullanım bilgileri aracılığıyla gösterilir.



Kullanım bilgilerinin anlamları:
–Kullanım bilgileri **1**: Solda sona ulaşıldı.
–Kullanım bilgileri **2**: Sağa doğru gidilebilir.
–Kullanım bilgileri **3**: Aşağı doğru gidilebilir.
–Kullanım bilgileri **4**: Sola doğru gidilebilir.
–Kullanım bilgileri **5**: Sağda sona ulaşıldı.

Alt menülerdeki kullanım bilgileri

Başlangıç menüsündeki kullanım bilgilerine ek olarak alt menülerde de başka kullanım bilgileri mevcuttur.



Kullanım bilgilerinin anlamları:
–Kullanım bilgileri **1**: Güncel gösterge hiyerarşik bir menü içinde yer alıyor. Alt menü düzeyi bir sembol ile gösterilir. İki sembol, iki veya daha fazla alt menü düzeyinin olduğunu gösterir. Sembolün rengi, yukarı yönde geri dönüş olabilme durumuna bağlı olarak değişir.
–Kullanım bilgileri **2**: Başka bir alt düzey menü çağrılabilir.
–Kullanım bilgileri **3**: Görüntülenebilecek olandan fazla kayıt mevcut.

Pure Ride görünümünün görüntülenmesi

• MENU devirmeli tuşunu yukarı doğru uzun süreli bastırın.

Fonksiyonların açılması ve kapatılması

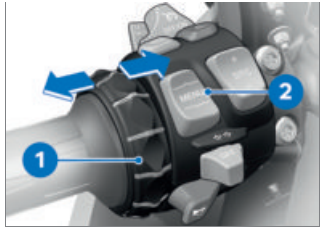


Bazı menü noktalarının önünde bir kutucuk yer alır. Kutucuk, fonksiyonun açık veya kapalı durumda olduğunu gösterir. Menü noktalarından sonra, çoklu kontrolör kısa süreyle yatırıldığında sağa doğru geçen işlem sembolleri yer alır.

Kapatma ve açma örnekleri:

– **1** sembolü, fonksiyonun açık durumda olduğunu gösterir.
– **2** sembolü, fonksiyonun kapalı durumda olduğunu gösterir.
– **3** sembolü, fonksiyonun kapatılabileceğini gösterir.
– **4** sembolü, fonksiyonun açılabileceğini gösterir.

Menünün çağrılması



- Pure Ride görünümünün görüntülenmesi (➠ 85).
- Tuşu **2** kısa süreyle aşağıya bastırın.

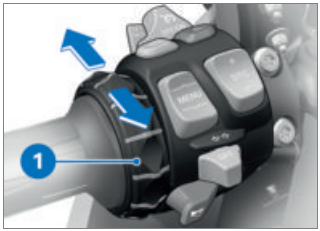
Aşağıdaki menüler çağrılabilir:

– Aracım
– Sport
– Navigasyon
– Medya
– Telefon
– Ayarlar

- İstediğiniz menü noktası seçilene kadar çoklu kontrolörü **1** birkaç kez kısa süreyle aşağıya bastırın.
- Tuşu **2** kısa süreyle aşağıya bastırın.

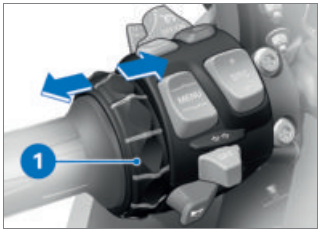
Ayarlar menüsü yalnızca motosiklet duruyorken çağrılabilir.

İmlecin listede gezdirilmesi



- Menünün çağrılması (➠ 86).
- İmleci listede aşağıya hareket ettirmek için, istediğiniz kayıt seçilene kadar çoklu kontrolörü **1** aşağıya çevirin.
- İmleci listede yukarıya hareket ettirmek için, istediğiniz kayıt seçilene kadar çoklu kontrolörü **1** yukarıya çevirin.

Seçimin onaylanması



- İstediğiniz kaydı seçin.
- Çoklu kontrolörü **1** kısa süreyle sağa bastırın.

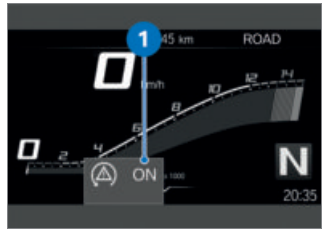
Son kullanılan menünün çağrılması

- Pure Ride görünümünde: MENU devirmeli tuşuna uzun süreli aşağı doğru bastırın.

» Son kullanılan menü çağrılır. Son işaretlenen kayıt seçilir.

Sistem durumu göstergeleri

Sistem durumu, bir fonksiyon açıldığında veya kapatıldığında ilgili alt menü alanında gösterilir.



Sistem durumlarının anlamına ilişkin örnek:

–Sistem durumu **1**: DTC fonksiyonu açıldı.

Üst durum satırı görüntüsünün seçilmesi

Ön koşul

Motosiklet duruyor. Pure Ride görünümü gösterilir.

- Kontak açılmalıdır (➠ 58).

» TFT ekranında, trafiğe açık olan tüm karayollarında gerekli olan bilgiler, araç bilgi-

sayarı (örn. TRIP 1) ve yol bilgisayarı (örn. TRIP 2) tarafından kullanıma sunulur. Bilgiler üst durum satırında görüntülenebilir.

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile

» Ayrıca lastik basıncı kontrolü bilgileri de görüntülenebilir.◁

• Üst durum satırı içeriği seçilmelidir (➠ 88).



• Pure Ride görünümünü görüntülemek için tuşa **1** uzun süreyle basın.

• Üst durum satırındaki **2** değeri seçmek için tuşa **1** her seferinde kısa süreyle basın.

Aşağıdaki değerler gösterilebilir:

Toplam mesafe

Güncel mesafe 1

Güncel mesafe 2

–Emme havası sıcaklığı INTAKE

Tüketim 1 (Ortalama)

Tüketim 2 (Ortalama)

Sürüş süresi 1

Sürüş süresi 2

Mola 1

Mola 2

Hız 1 (Ortalama)

Hız 2 (Ortalama)

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile

Lastik basıncı◁

Yakıt dps dolum sev.

Erişim mesafesi

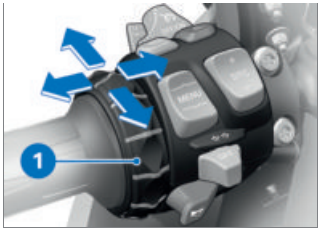
Üst durum satırı içeriğinin seçilmesi

• Ayarlar, Gösterge, Durum satırı içeriği menüleri çağrılmalıdır.

• İstediğiniz göstergeleri açın.

» Üst durum satırında seçilen göstergeler arasında geçiş yapılabilir. Hiçbir gösterge seçilmemişse, yalnızca menzil gösterilir.

Ayarların yapılması



- İstediğiniz ayar menüsünü seçin ve onaylayın.
- İstediğiniz ayar seçilene kadar çoklu kontrolörü **1** aşağıya çevirin.
- Kullanım bilgileri mevcutsa çoklu kontrolörü **1** sağa yatırın.
- Kullanım bilgileri mevcut değilse çoklu kontrolörü **1** sola yatırın.

» Ayar kaydedilir.

Speed Limit Info'nun açılması veya kapatılması

Ön koşul

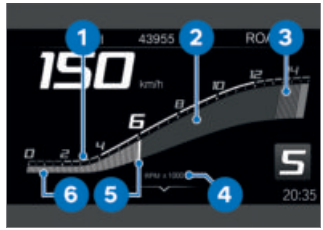
Araç, uyumlu bir mobil son cihaz ile bağlantılı durumda. Mobil son cihazda BMW Motorrad Connected uygulaması yüklüdür.

- `Speed Limit Info`, navigasyondaki harita malzemesi yayıncısı tarafından sunulduğu sürece, şu anda izin verilen azami hızı gösterir.
- `Ayarlar`, `Gösterge` menüsü çağrılmalıdır.
- `Speed Limit Info` açılmalı veya kapatılmalıdır.

`Ayarlar`, `Yarış güzergahı` etkinleştirilmiş ise Speed Limit Info mevcut olmaz.

PURE RIDE GÖRÜNÜMÜ

Devir göstergesi



1 Çizelge
2 Düşük devir bölgesi
3 Yüksek / kırmızı devir bölgesi
4 Devir göstergesi birimi: Dakikada 1000 devir
5 Gösterge ibresi
6 Çekiş göstergesi

Soğutma sıvısı sıcaklığına bağlı olarak kırmızı devir bölgesi değişir:

Motor ne kadar soğuk olursa, kırmızı devir bölgesinin başladığı devir bölgesi de o kadar düşük olur.
Motor ne kadar sıcak olursa, kırmızı devir bölgesinin başladığı devir bölgesi de o kadar yüksek olur.
Çalışma sıcaklığına ulaşıldığında, kırmızı devir bölgesinin göstergesi artık değişmez.

Menzil



Menzil **1**, kalan yakıtla daha ne kadar yol gidilebileceğini gösterir. Hesaplama, ortalama yakıt tüketimi ve yakıt miktarı yardımıyla yapılır.
–Araç yan sehpa üzerinde duruyorsa, eğik konumdan dolayı yakıt miktarı doğru şekilde tespit edilemez. Bu nedenle menzilin yeniden hesaplaması sadece yan sehpa katlanmışken yapılır.
–Menzil, yakıt rezervine ulaşıldıktan sonra bir uyarı ile birlikte bildirilir.
–Yakıt doldurma sonrasında, yakıt miktarı yakıt rezervinden fazla ise, menzil yeniden hesaplanır.
–Belirlenen erişim mesafesi yaklaşık bir değerdir.

GENEL AYARLAR

Ses şiddetinin ayarlanması
- Sürücü kaskı ve artçı kaskı bağlanmalıdır (➠ 93).
- Ses şiddetini yükseltme: Çoklu kontrolörü yukarıya çevirin.
- Ses şiddetini azaltma: Çoklu kontrolörü aşağıya çevirin.
- Sesi kapatma: Çoklu kontrolörü tamamen aşağıya çevirin.

Tarihin ayarlanması
- Kontak açılmalıdır (➠ 58).
- `Ayarlar`, `Sistem ayarları`, `Tarih ve saat` ve `Tarihi ayarla` menülerini çağırın.
- `Gün`, `Ay` ve `Yıl`'ı ayarlayın.
- Ayarı onaylayın.

Tarih formatının ayarlanması
- `Ayarlar`, `Sistem ayarları`, `Tarih ve saat` ve `Tarih biçimi` menülerini çağırın.
- İstediğiniz ayarı seçin.
- Ayarı onaylayın.

Saatin ayarlanması

- Kontak açılmalıdır (➠ 58).
- Ayarlar, Sistem ayarları, Tarih ve saat, Saati ayarla menüleri çağrılmalıdır.
- Saat ve Dakika ayarlanmalıdır.

Saat formatının ayarlanması

- Ayarlar, Sistem ayarları, Tarih ve saat, Saat biçimi menüleri çağrılmalıdır.
- İstediğiniz ayarı seçin.
- Ayarı onaylayın.

Ölçü birimlerinin ayarlanması

- Ayarlar, Sistem ayarları, Birimler menüleri çağrılmalıdır.

Aşağıdaki ölçü birimleri ayarlanabilir:

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile
–Basınç◁
–Sıcaklık
–Hız
–Tüketim

Dilin ayarlanması

- Ayarlar, Sistem ayarları, Dil menüleri çağrılmalıdır.

Şu diller ayarlanabilir:

–Almanca
–İngilizce (İngiltere)
–İngilizce (ABD)
–İspanyolca
–Fransızca
–İtalyanca
–Felemenkçe
–Lehçe
–Portekizce
–Türkçe
–Rusça
–Ukraynaca
–Çince
–Japonca
–Korece
–Tayca

Parlaklığın ayarlanması

- Ayarlar, Gösterge, Aydınlık ayarı menüleri çağrılmalıdır.
- Parlaklık ayarlanmalıdır.

» Ekranın parlaklığı, tanımlanan ortam parlaklığının altında kalındığında ayarlanan bir değere kısılır.

Tüm ayarların sıfırlanması

- Ayarlar menüsündeki tüm ayarlar fabrika ayarlarına sıfırlanabilir.
- Ayarlar menüsünü çağırın.
- Tümünü sıfırla seçin ve onaylayın.

Aşağıdaki menülerin ayarları sıfırlanır:

–Araç ayarları
–Sistem ayarları
–Bağlantılar
–Gösterge
–Bilgiler

» Mevcut Bluetooth bağlantıları silinmez.

BLUETOOTH

Kısa mesafe radyo teknolojisi
Bluetooth yakın menzilli bir radyo sinyali teknolojisidir. Bluetooth cihazları, Short Range Devices (sınırlı erişim mesafesine iletim) olarak lisanssız ISM bandında (Industrial, Scientific and Medical Band) 2,402 GHz ile 2,480 GHz arasında sinyal gönderir. Tüm dünyada izin almadan kullanılabilirler.
Bluetooth kısa mesafelerde mümkün olduğunca sağlam bağlantılar kurmak üzere tasarlanmış olsa da tüm diğer radyo sinyali teknolojileri gibi arızalar oluşması mümkündür. Bağlantılarda hatalar olabilir veya kısa süreli kesintiler olabilir ya da bağlantı tamamen de kopabilir. Özellikle birden çok cihaz bir Bluetooth ağında işletildiğinde her durumda sorunsuz işletim garanti edilemez.

Olası arıza kaynakları:
– İstasyon kuleleri veya benzerleri nedeniyle oluşan parazit alanları.
– Hatalı uygulanmış Bluetooth standardına sahip cihazlar.
– Yakınlarda bulunan Bluetooth uyumlu cihazlar.

Pairing
İki Bluetooth cihazının karşılıklı bir bağlantı kurulması için birbirlerini karşılıklı olarak tanımaları gereklidir. Bu karşılıklı tanıma işlemine "Pairing" (eşleşme) adı verilir. Bir defa tanınan cihazlar hafızaya kaydedilir, böylece eşleşmenin sadece ilk kontak sırasında yürütülmesi yeterlidir.

Örneğin işletim sistemi iOS olan bazı mobil son cihazlarda, kullanımdan önce BMW Motorrad Connected uygulamasının çağrılması gerekir.

Eşleştirme sırasında TFT ekranı, kendi frekans aralığı içindeki diğer Bluetooth uyumlu cihazları arar. Bir cihazın tanınabilmesi için aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gereklidir:
– Cihazın Bluetooth fonksiyonu aktive edilmiş olmalıdır
– Cihaz diğer cihazlar için "görünür" olmalıdır
– Cihaz alıcı olarak A2DP profilini desteklemelidir
– Diğer Bluetooth uyumlu cihazlar kapatılmalıdır (örneğin mobil telefonlar ve navigasyon sistemleri).

İletişim sisteminizin çalıştırma kılavuzundan gerekli adımları öğrenin.

Pairing yapılması

- Ayarlar, Bağlantılar menüleri çağrılmalıdır.

» BAĞLANTILAR menüsünde Bluetooth bağlantıları düzenlenebilir, yönetilebilir ve silinebilir. Şu Bluetooth bağlantıları gösterilir:

–Mobil cihaz
–Sürücü kaskı
–Yolcu kaskı

Mobil son cihazlar için bağlantı durumu görüntülenir.

Mobil son cihazın bağlanması

- Pairing yapılmalıdır (➠ 93).
- Mobil son cihazın Bluetooth fonksiyonunu devreye alın (bkz. Mobil son cihazın çalıştırma kılavuzu).
- Mobil cihaz seçin ve onaylayın.
- Yeni mobil cihaz bağla seçin ve onaylayın.

Mobil son cihazlar aranır.

Pairing sırasında alt durum satırında yanıp söner.

Görünen mobil son cihazlar gösterilir.

- Mobil son cihazı seçin ve onaylayın.
- Mobil son cihazdaki talimatlara dikkat edin.
- Kodların uyuştuğundan emin olun.

» Bağlantı kuruldu ve bağlantı durumu güncellendi.

» Bluetooth bağlantısı kurulamıyorsa, Teknik Bilgiler bölümündeki arıza tablosundan yardım alınabilir. (➠ 236)

» Mobil son cihaza bağlı olarak telefon verileri otomatik olarak motosiklete aktarılır.

» Telefon verileri (➠ 101)

» Telefon rehberi TFT ekranında gösterilmiyorsa, Teknik Bilgiler bölümündeki arıza tablosundan yardım alınabilir. (➠ 237)

» Bluetooth bağlantısı beklenen şekilde çalışmıyorsa, Teknik Bilgiler bölümündeki arıza tablosundan yardım alınabilir. (➠ 237)

Sürücü kaskının ve artçı kaskının bağlanması

- Pairing yapılmalıdır (➠ 93).
- Sürücü kaskı veya Yolcu kaskı seçin ve onaylayın.
- Kask iletişim sistemini görünür hale getirin.
- Yeni sürücü kaskı bağla veya Yeni yolcu kaskı bağla seçilmeli ve onaylanmalıdır.

Kasklar aranır.

Pairing sırasında alt durum satırında yanıp söner.

Görünen kasklar gösterilir.

- Kaskı seçin ve onaylayın.

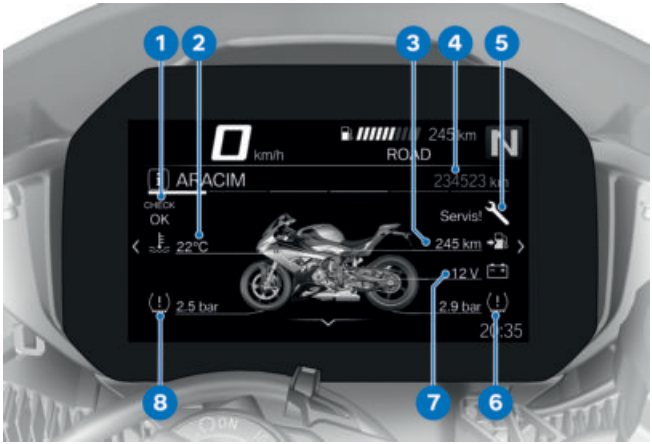
» Bağlantı kuruldu ve bağlantı durumu güncellendi.
» Bluetooth bağlantısı kurulamıyorsa, Teknik Bilgiler bölümündeki arıza tablosundan yardım alınabilir. (➠ 236)
» Bluetooth bağlantısı beklenen şekilde çalışmıyorsa, Teknik Bilgiler bölümündeki arıza tablosundan yardım alınabilir. (➠ 237)

Bağlantıların silinmesi

- `Ayarlar`, `Bağlantılar` menüleri çağrılmalıdır.
- `Bağlantıları sil` seçilmelidir.
- Bir bağlantıyı münferit olarak silmek için bağlantıyı seçin ve onaylayın.
- Tüm bağlantıları silmek için, `Tüm bağlantıları sil` seçin ve onaylayın.

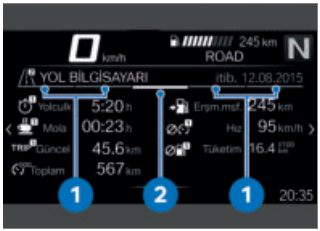
ARACIM

Başlangıç ekranı



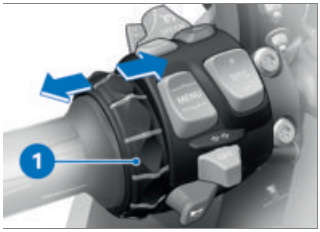
1 Check Control göstergesi (➠ 29)
2 Soğutma sıvısı sıcaklığı (➠ 40)
3 Menzil (➠ 90)
4 Toplam sürüş mesafesi sayacı
5 Servis göstergesi (➠ 53)
6 Arka lastik basıncı (➠ 42)
7 Araç elektrik gerilimi (➠ 218)
8 Ön lastik basıncı (➠ 42)

Kullanım bilgileri



–Kullanım bilgileri **1**: Sola veya sağa ne kadar ilerlenebileceğini gösteren sekmeler.
–Kullanım bilgileri **2**: Güncel menü panosu pozisyonunu gösteren sekme.

Menü panolarında gezinme



- Aracım menüsü çağrılmalıdır.
- Sağa doğru ilerlemek için çoklu kontrol birimi **1** kısa süreli sağa bastırılmalıdır.
- Sola doğru ilerlemek için çoklu kontrol birimi **1** kısa süreli sola bastırılmalıdır.

Menü Aracım aşağıdaki tabloları içerir:
–ARAÇIM
–ARAÇ BİLGİSAYARI
–YOL BİLGİSAYARI
–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile
–LASTİK BASINCI◁
–SERVİS GEREKSİNİMİ
–CHECK CONTROL MESAJI (mevcutsa)

- Lastik şişirme basıncına ve Check Control mesajına ilişkin daha ayrıntılı bilgileri Göstergeler bölümünde (➠ 29) bulabilirsiniz.

Check Control mesajları, ek bir sekme halinde dinamik olarak Aracım menüsündeki menü karolarına eklenir.

Araç bilgisayarı ve yol bilgisayarı

ARAÇ BİLGİSAYARI ve YOL BİLGİSAYARI menü listeleri, örneğin ortalama değerler gibi araç ve sürüş verilerini gösterir.

Servis ihtiyacı



Sonraki servis için bir aydan daha kısa bir süre kalmışsa ya

da sonraki servisin 1000 km sonra yapılması gerekiyorsa, beyaz bir Check Control mesajı görüntülenir.

NAVIGASYON

Uyarı notları

UYARI

Sürüş sırasında veya motor çalışırken akıllı telefon kullanımı

Kaza tehlikesi

- Geçerli trafik düzenlemelerine uyulmalıdır.
- Sürüş sırasında kullanıma izin verilmez (kullanım gerektirmeyen uygulamalar hariç, örneğin ahizesiz konuşma sistemi üzerinden telefon görüşmesi yapılması).

UYARI

Trafikte olup bitenleri fark etmeme ve kontrol kaybı

Sürüş sırasında entegre bilgi sistemi ve iletişim cihazları kullanımı nedeniyle kaza tehlikesi

- Bu sistemleri veya cihazları sadece trafik durumu elverişliyse kullanın.
- Gerekirse durun ve sistemleri veya cihazları durma halindeyken kullanın.

Koşul

Araç, uyumlu bir mobil son cihaz ile Bluetooth üzerinden bağlantılı durumda.

Bağlı mobil son cihazda BMW Motorrad Connected uygulaması yüklü durumda.

Örneğin işletim sistemi iOS olan bazı mobil son cihazlarda, kullanımdan önce BMW Motorrad Connected uygulamasının çağrılması gerekir.

Hedef adresin girilmesi

- Mobil son cihaz bağlanmalıdır (➠ 93).
- BMW Motorrad Connected uygulamasını çağırın ve hedefe yönlendirme özelliğini başlatın.
- TFT ekranında `Navigasyon` menüsünü çağırın.

» Aktif hedefe yönlendirme gösterilir.

» Aktif hedefe yönlendirme gösterilmiyorsa, Teknik Bilgiler bölümündeki arıza tablosundan yardım alınabilir. (➠ 237)

Son hedeflerden hedef seçilmesi

- `Navigasyon`, `Son hedefler` menüleri çağrılmalıdır.
- Hedefi seçin ve onaylayın.
- `Hedefe yönlendr.başlat` seçilmelidir.

Favorilerden hedef seçilmesi

- FAVORİLER menüsü, BMW Motorrad Connected uygulamasında Favori olarak kaydedilen tüm hedefleri gösterir. TFT ekranına yeni favoriler eklenemez.
- Navigasyon, Favoriler menüleri çağrılmalıdır.
- Hedefi seçin ve onaylayın.
- Hdf.yönlend.başlat seçin.

Özel hedeflerin girilmesi

- Özel hedefler, örn. görülecek yerler haritada gösterilebilir.
- Navigasyon, POI'ler menüleri çağrılmalıdır.

Aşağıdaki yerler seçilebilir:

–Bulunulan yerde
–Hedef yerde
–Güzergah boyunca

- Özel hedeflerin aranacağı lokasyonu seçin.

Örneğin aşağıdaki özel hedef seçilebilir:

–Benzin istasyonu

- Özel hedefi seçin ve onaylayın.
- Hedefe yönlendr. başlat seçin ve onaylayın.

Rota kriterlerinin belirlenmesi

- Navigasyon, Güzergah kriterleri menüleri çağrılmalıdır.

Aşağıdaki kriterler seçilebilir:

–Güzergah tipi
–Kaçınmalar

- İstenen Güzergah tipi seçilmelidir.
- İstenen Kaçınmalar açılmalı veya kapatılmalıdır.

Kaçınılacak öğelerin sayısı parantez içinde gösterilir.

Hedefe yönlendirmenin sonlandırılması

- Navigasyon, Aktif hedefe yönlendirme menüleri çağrılmalıdır.
- Hedefe yönlend. sonlandır seçin ve onaylayın.

Konuşma uyarılarının açılması veya kapatılması

- Sürücü kaskı ve artçı kaskı bağlanmalıdır (➠ 93).
- Navigasyon bilgisayar sesi tarafından okunabilir. Bunun için Konuşma uyarıları açık olmalıdır.
- Navigasyon, Aktif hedefe yönlendirme menüleri çağrılmalıdır.
- Konuşma uyarıları açılmalı veya kapatılmalıdır.

Son konuşma uyarısının tekrarlanması

- Navigasyon, Aktif hedefe yönlendirme menüleri çağrılmalıdır.
- Güncel konuşma uyarısı seçin ve onaylayın.

MEDYA

Koşul

Araç, uyumlu bir mobil son cihaz ve uyumlu bir kask ile bağlantılı durumda.

Ses dinlemenin kontrol edilmesi



- Medya menüsünü çağırın.

BMW Motorrad yolculuk öncesinde mobil son cihazlardaki medya ve konuşma için ses şiddetini maksimum seviyeye ayarlamanızı önermektedir.

- Ses şiddetinin ayarlanması (➠ 90).
- Sonraki parça: Çoklu kontrol birimini **1** kısa süreli sağa eğin.
- Son parça veya güncel parçanın başlangıcı: Çoklu kontrol birimini **1** kısa süreli sola eğin.
- Hızlı ileri sarma: Çoklu kontrol birimini **1** uzun süreli sağa eğin.
- Hızlı geri sarma: Çoklu kontrol birimini **1** uzun süreli sola eğin.
- İçerik menüsünün çağrılması: Tuşu **2** aşağı bastırın.

Mobil son cihaza bağlı olarak Connectivity fonksiyonlarının kapsamı sınırlı olabilir.

» İçerik menüsünde aşağıdaki fonksiyonlar kullanılabilir:

– Çal veya Durdur.
– Arama ve oynatma için Mevcut çalma, Tüm yorumcular, Tüm albümler ya da Tüm parçalar kategorisini seçin.
– Çalma listeleri seçin.

Ses Ayarları alt menüsünde şu ayarları gerçekleştirebilirsiniz:

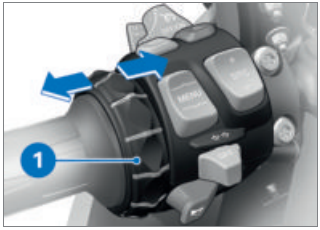
– Karışık çal açılmalı veya kapatılmalıdır.
– Tekrarla: Kapalı, Bu şarkı (güncel parça) ya da Tümü seçin.

TELEFON

Koşul

Araç, uyumlu bir mobil son cihaz ve uyumlu bir kask ile bağlantılı durumda.

Telefon etme



- Telefon menüsünü çağırın.
- Telefon çağrısını kabul etme: Çoklu kontrol birimini **1** sağa eğin.
- Telefon çağrısını reddetme: Çoklu kontrol birimini **1** sola eğin.
- Görüşmeyi sonlandırma: Çoklu kontrol birimini **1** sola eğin.

Ses kapatma

Aktif görüşmeler sırasında kasktaki mikrofonun sesi kapatılabilir.

Birden fazla katılımcı ile görüşme

Bir görüşme esnasında ikinci bir telefon çağrısı alınabilir. İlk görüşme beklemeye alınır. Aktif aramaların sayısı Telefon menüsünde gösterilir. İki görüşme arasında geçiş yapılabilir.

Telefon verileri

Mobil son cihaza bağlı olarak Pairing (➠ 92) sonrasında telefon verileri otomatik olarak araca aktarılır.

Telefon rehberi: Mobil son cihaza kaydedilen kişilerin listesi

Arama listesi: Mobil son cihazdaki aramaların listesi

Favoriler: Mobil son cihaza kaydedilen favorilerin listesi

YAZILIM SÜRÜMÜNÜN GÖRÜNTÜLENMESI

- Ayarlar, Bilgiler, Yazılım durumu menüleri çağrılmalıdır.

LISANS BILGILERININ GÖRÜNTÜLENMESI

- Ayarlar, Bilgiler, Lisanslar menüleri çağrılmalıdır.

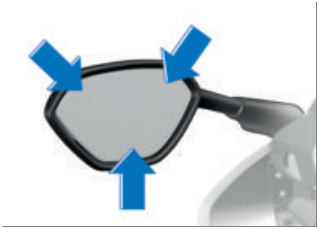
AYARLAMA

06

AYNA 104
FAR 104
FREN 104
DEBRIYAJ 105
AYAK DAYAMA YERI 106
DIREKSIYON 108
YAY ÖN GERILIMI 109
AMORTISÖR 112
SALINCAK 115
SÜRÜŞ YÜKSEKLIĞI 119
DDC KALIBRASYONU 120

AYNA

Aynaların ayarlanması



- Aynayı cam kenarından hafifçe bastırarak istenen konuma getirin.

FAR

Sağ / sol yönlü trafik far ayarı

Bu motosiklet simetrik kısa farlarla donatılmıştır. Motosikletin trafiğe çıktığı ülkeye göre diğer şeridin kullanıldığı ülkelerde başka önlem gerekli değildir.

Işık mesafesi ve yay ön gerilimi

Işık mesafesi genelde yay ön geriliminin yoğunluk durumuna uyarlanması ile sabit kalır.

Doğru ışık mesafesi konusunda şüpheleriniz varsa, ayarların en kısa sürede bir BMW Motorrad yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

FREN

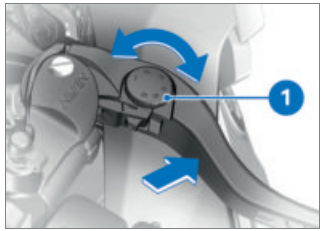
El freni kolunun ayarlanması

UYARI

Sürüş sırasında el freni kolunun ayarlanması

Kaza tehlikesi

- El freni kolunu sadece motosiklet dururken ayarlayın.



- Tırtıllı tekerlek düğmeyi **1** ilgili konuma getirin.

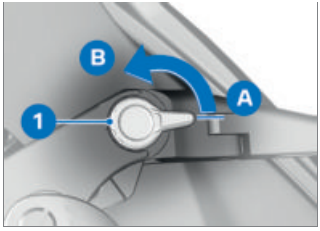
El freni kolunu öne doğru bastırdığınızda ayar çarkı daha kolay şekilde çevrilebilir.

» Ayar imkanları:

–Konum 1: Gidon tutamağı ile el freni kolu arasındaki en az mesafe

–Konum 6: Gidon tutamağı ile el freni kolu arasındaki en fazla mesafe

–frezelenmiş parça paketi ÖD ile



• Ayar kolunu **1** istenilen konuma çevirin.

El freni kolunu öne doğru bastırdığınızda ayar çarkı daha kolay şekilde çevrilebilir.

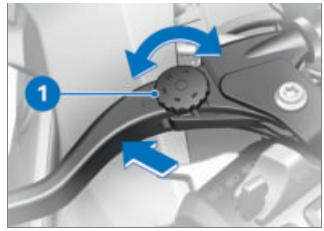
» Ayar imkanları:
–**A** konumundan: Gidon tutamağı ile el freni kolu arasındaki en az mesafe.
–Direksiyon kavraması ile el freni kolu arasındaki mesafeyi artırmak için **B** konumu yönünde 5 adım.◁

DEBRIYAJ

Debriyaj kolunun ayarlanması

UYARI

Debriyaj pedalının yolculuk esnasında ayarlanması
Kaza tehlikesi
• Debriyaj pedalını motosikletiniz ile durduğunuzda ayarlayın.

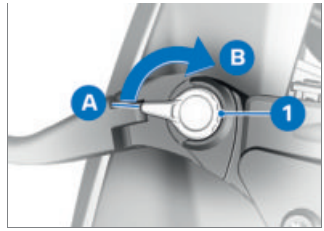


• Tırtıllı tekerlek düğmeyi **1** ilgili konuma getirin.

Debriyaj kolunu öne doğru bastırdığınızda ayar çarkı daha kolay şekilde çevrilebilir.

» Ayar imkanları:
–Konum 1: Gidon tutamağı ile debriyaj kolu arasındaki en az mesafe
–Konum 5: Gidon tutamağı ile debriyaj kolu arasındaki en fazla mesafe

–frezelenmiş parça paketi ÖD ile



• Ayar kolunu **1** istenilen konuma çevirin.

Debriyaj kolunu öne doğru bastırdığınızda ayar çarkı daha kolay şekilde çevrilebilir.

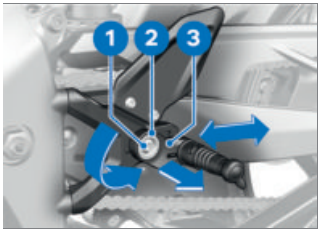
» Ayar imkanları:
– Konum **A**: Gidon tutamağı ile debriyaj kolu arasındaki en az mesafe.
– Debriyaj kolu ile el freni kolu arasındaki mesafeyi artırmak için **B** konumu yönünde 5 adım.◁

AYAK DAYAMA YERI

– frezelenmiş parça paketi ÖD ile

Rotorun ayarlanması

- Rotorun ayarlanması sağ ve solda aynı şekilde olur.
- Rotorun pozisyonu sağ ve solda aynı şekilde ayarlanmalıdır.



- Rotor **3** üzerinden ayak mesafesi ve ayak konumu ayarlanabilir.
- Vida **1** dişli kovandan **2**, dişli kovan **2** rotordan **3** çekilebilir duruma gelene kadar sökülmelidir.

» Rotor **3** döner eksende 6 farklı konuma ayarlanabilir.
» Rotor **3** uzunlamasına eksende 5 farklı konuma ayarlanabilir.

- Rotor **3** istenen konumda takılmalı ve vida **1** dişli kovana **2** sabitlenmelidir.

Sürücü ayak dayama yeri ayarlama ünitesinin vida bağlantısı
M8 x 40
Vida emniyet maddesi: mekanik
20 Nm

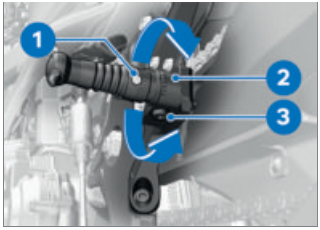
UYARI

Rotorun ayarlanması ile yanlış ayarlanmış ayaklık.
Düşme tehlikesi
- Rotor ayarlanırsa, ayaklığın ayarı buna uygun olarak uyarlanmalıdır.

- Ayaklık sadece yukarıya ve hafifçe arkaya katlanabilir.

Ayaklık mafsalının ayarlanması

- Ayaklık mafsalının ayarlanması sağ ve solda aynı şekilde olur.



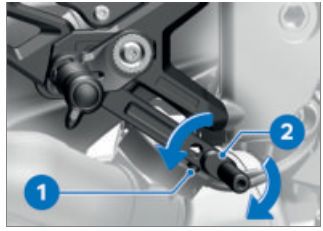
- Vida **3** sökülmelidir.
» Destek mafsalı **1** döndürülebilir.
- Destek mafsalı **1** rotorun ayar konumuna göre skalada **2** hizalanmalıdır.

Skala, destek mafsallarının rotorun ayar konumu ile bağlantılı olarak doğru şekilde hizalanması için bir yönlendirme yardımı sağlar. Rotor örneğin saat yönünde bir konum kayarsa, destek mafsalı saatin tersi yönde bir konum hareket ettirilmelidir.

- Vida **3** sıkılmalıdır.

Sürücü ayak dayama yerinin sıkıştırma vidası
M8 x 25
Vida emniyet maddesi: mekanik
20 Nm

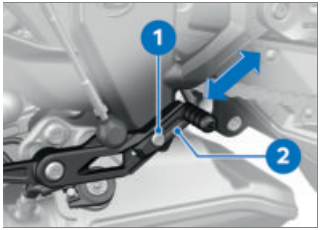
Ayak freni kolu basma parçasının ayarlanması



- Basma parçasına **2** yönelik ayak mesafesi ve yükseklik, döndürülerek farklı konumlara ayarlanabilir.
- Vida **1** sökülmelidir.
- Basma parçası **2** istediğiniz konuma döndürülmelidir.
- Vida **1** sıkılmalıdır.

Basma parçası, ayak freni koluna
M6 x 20
Vida emniyet maddesi: Mikro kapsüllü
10 Nm

Vites kolu basma parçasının ayarlanması



- Ayak mesafesi, basma parçası **2** hareket ettirilerek ayarlanabilir.
- Vida **1** sökülmelidir.

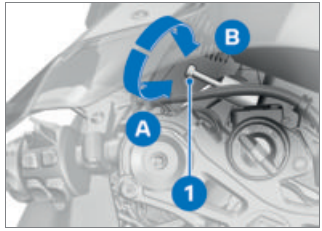
» Basma parçası **2** uzunlamasına eksen üzerinde kaydırılabilir.

- İstenen ayak mesafesi ayarlanmalı ve vida **1** sıkılmalıdır.

	Katlanır basma parçası
M6 x 16	
10 Nm	

DIREKSIYON

Direksiyon amortisörünün ayarlanması



UYARI

Sürüş sırasında gidon amortisörünün ayarlanması.
Kaza tehlikesi
- Gidon amortisörünü yalnızca motosiklet dik dururken ayarlayın.

- Sönümlemeyi artırmak için: Ayar vidasını **1** ilgili **A** yönünde çevirin.
- Sönümlemeyi azaltmak için: Ayar vidasını **1** ilgili **B** yönünde çevirin.

	Direksiyon sönümlemesi ana ayarı
Ayar vidasını sınır konuma kadar **A** yönünde ardından 6 klik sesi duyulacak şekilde **B** yönünde döndürün. (Caddede sürüş)	

Direksiyon sönümlemesi ana ayarı
Ayar vidasını mesnete kadar **A** yönünde ardından 4 klik sesi duyulacak şekilde **B** yönünde döndürün. (Yarış sürüşü)

YAY ÖN GERILIMI

Ayarlama

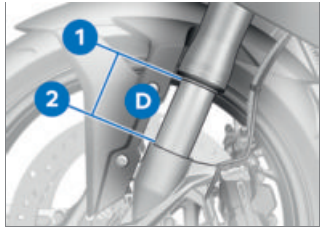
Ön tekerlekteki yay ön yükü, sürücünün ağırlığına göre ayarlanmalıdır. Daha yüksek bir ağırlık daha yüksek yay ön yükü, daha düşük ağırlık daha düşük yay ön yükü gerektirir.
Arka tekerlekteki yay ön yükü, motosikletin yüküne göre ayarlanmalıdır. Yük artarsa yay ön yükünün de artması gerekir, yük azalırsa düşük bir yay ön yükü yeterlidir.

Motosikleti kaldırma

BMW Motorrad tarafından önerilen yay ön gerilimi ayarı için bir motor krikosu gereklidir. Bunun kullanımı ile ilgili ayrıntılı bilgi verilmeyecektir.
Alternatif olarak, yay ön gerilimi bir sürüş testi ile de belirlenebilir. Bu çalışmanın size sağlanan seçenekler arasında olduğundan emin değilseniz, bir uzman servise veya tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

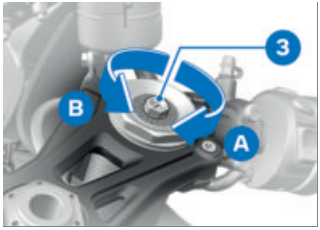
Ön tekerlekte yay ön yükü ayarı

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Ön tekerleğin yükü tamamen alınana dek motosikleti motor krikosu ile kaldırın.



- İlgili **D** mesafesini, dalgıç borunun alt kenarı **1** ile ön aks **2** arasında ölçün.
- Motor krikosunu sökün.
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Sürücüyü motosikletin üzerine bindirin.
- Başka birinin yardımıyla **1** ve **2** noktaları arasındaki mesafeyi **D** yeniden ölçün ve ölçülen değerler arasındaki farkı (sıkıştırma) hesaplayın.

Yüklemeye bağlı yay ön yükü ayarı
Ön tekerleğin sönümlenmesi
40±2 mm (Sürücü ile 85 kg)



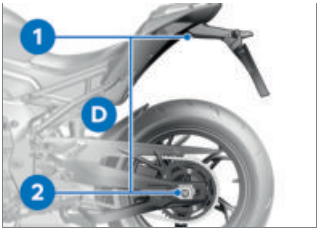
UYARI

Yay ön yükü ve amortisör kovanı sönümlemesi ayarı yanlış.
Daha kötü sürüş tutumu.
- Amortisör kovanı sönümlemesini yay ön gerilimine göre ayarlayın.

- Sıkıştırmayı azaltmak için (yay ön geriliminin artırılması) ayar vidasını **3** araç el aleti ile **A** yönünde döndürün. Araç el aletinin içinde cıvatayı çiziklere karşı koruyan uygun bir adaptör bulunmaktadır.
- Sıkıştırmayı arttırmak için (yay ön geriliminin azaltılması) ayar vidasını **3** araç el aleti ile **B** yönünde döndürün. Araç el aletinin içinde cıvatayı çiziklere karşı koruyan uygun bir adaptör bulunmaktadır.

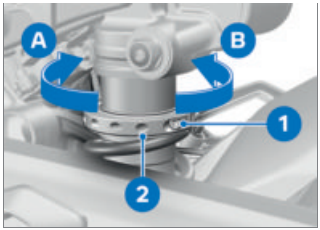
Arka tekerlekteki yay ön geriliminin ayarlanması
–Dynamic Damping Control (DDC) ÖD olmadan

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Arka tekerleğin yükü tamamen alınana kadar motosikleti motor krikosu ile kaldırın.



- İlgili **D** mesafesini, plaka taşıyıcısı **1** ile aks **2** arasında ölçün.
- Motor krikosunu sökün.
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Motosikleti sürücü ve duruma göre bagaj ile yükleyin.
- Başka birinin yardımıyla **1** ve **2** noktaları arasındaki mesafeyi **D** yeniden ölçün ve ölçülen değerler arasındaki farkı (sıkıştırma) hesaplayın.

Yüklemeye bağlı yay ön yükü ayarı
Arka tekerlek amortisör hareket mesafesi
$35^{\pm 2}$ mm (Sürücü ile yol sürüşü 85 kg)



UYARI

Yay ön yükü ve amortisör kovanı sönümlemesi ayarı yanlış.
Daha kötü sürüş tutumu.
- Amortisör kovanı sönümlemesini yay ön gerilimine göre ayarlayın.

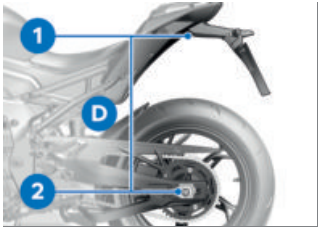
- Cıvatayı **1** araç el aleti ile çözün.
- Sıkıştırmayı azaltmak için (yay ön geriliminin arttırılması) ayar halkasını **2** araç el aleti ile **A** yönünde döndürün.
- Sıkıştırmayı arttırmak için (yay ön geriliminin azaltılması) ayar halkasını **2** araç el aleti ile **B** yönünde döndürün.
- Cıvatayı **1** torkla sıkın.

Ayar halkası cıvatası
M5 x 16
6 Nm

Arka tekerlekteki yay ön geriliminin ayarlanması
–Dynamic Damping Control (DDC)ÖD ile

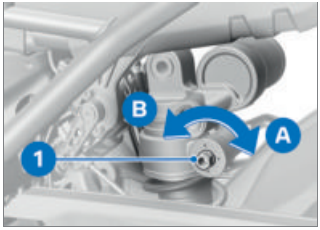
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Arka tekerleğin yükü tamamen alınana kadar motosikleti motor krikosu ile kaldırın.
- Kontağı açın.
- Akümülatörü deşarj etmemek için motoru çalıştırın.

DDC sistemindeki ayarlamalar, yalnızca ateşleme açık haldeyken yapılabilir. Çünkü yalnızca bu şekilde elektrikli supaplar etkin olur.



- İlgili **D** mesafesini, plaka taşıyıcısı **1** ile aks **2** arasında ölçün.
- Motor krikosunu sökün.
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Motosikleti sürücü ve bazı durumlarda bagaj ile yükleyin.
- 2. kişinin desteği ile **1** ve **2** noktaları arasındaki mesafeyi **D** yeniden ölçün ve ölçülen değerler arasındaki farkı (sıkıştırma) hesaplayın.

Yüklemeye bağlı yay ön yükü ayarı
Arka tekerlek amortisör hareket mesafesi
35±2 mm (Sürücü ile yol sürüşü 85 kg)



- Sıkıştırmayı azaltmak için (yay ön geriliminin artırılması) cıvatayı **1** araç el aleti ile **A** yönünde döndürün.
- Sıkıştırmayı arttırmak için (yay ön geriliminin azaltılması) cıvatayı **1** araç el aleti ile **B** yönünde döndürün.

AMORTISÖR

Ayarlama

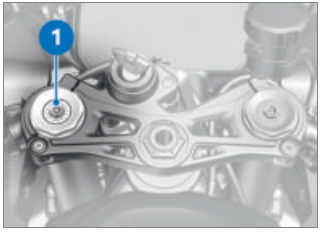
Sönümleme yol durumuna ve yay ön yüküne uyarlanmalıdır.

–Düz olmayan yollar, düz yollara göre daha yumuşak bir sönümleme gerektirir.

–Yay ön yükünün artması, daha sert bir sönümleme, yay ön yükünün azalması ise daha yumuşak bir sönümleme gerektirir.

Ön tekerlekte basınç kademesi sönümlemesi ayarı

–Dynamic Damping Control (DDC) ÖD olmadan



- Basınç kademesi sönümlemesi ayar vidası **1** ve sarı çizelge üzerinden sol çatal rot ayarlanmalıdır.



- Sönümlemeyi artırmak için: Ayar vidasını araç el aletleriyle çevirerek işaretin **2** daha büyük çizelge değerini göstermesini sağlayın.
- Sönümlemeyi azaltmak için: Ayar vidasını araç el aletleriyle çevirerek işaretin **2** daha küçük çizelge değerini göstermesini sağlayın.

Ön basınç kademesi temel ayarı
Konum 5 (Sürücü ile yol sürüşü 85 kg)

Ön tekerlekte çekme kademe sönümlemesi ayarı

–Dynamic Damping Control (DDC) ÖD olmadan



- Çekme kademesi sönümlemesi ayar vidası **1** ve kırmızı çizelge üzerinden sağ çatal rot ayarlanmalıdır.



- Sönümlemeyi artırmak için: Ayar vidasını araç el aletle-

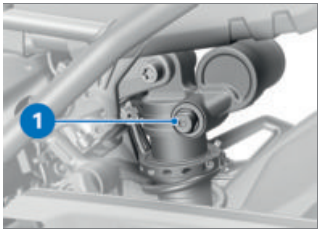
riyle çevirerek işaretin **2** daha büyük çizelge değerini göstermesini sağlayın.
- Sönümlemeyi azaltmak için: Ayar vidasını araç el aletleriyle çevirerek işaretin **2** daha küçük çizelge değerini göstermesini sağlayın.

Ön çekme kademesi temel ayarı
Konum 5 (Sürücü ile yol sürüşü 85 kg)

Arka tekerlekte basınç kademesi sönümlemesini ayarlama

–Dynamic Damping Control (DDC) ÖD olmadan

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Basınç kademesi sönümlemesi ayar vidası **1** üzerinden ayarlanabilir.



- Sönümlemeyi artırmak için: Ayar vidasını araç el aletleri ile sağa doğru **+** yönünde döndürün.
- Sönümlemeyi azaltmak için: Ayar vidasını araç el aletleri ile sola doğru **–** yönünde döndürün.

Arka basınç kademesi temel ayarı
Ayar vidasını **1** mesnete kadar **+** yönünde ardından 5 klik sesi duyulacak şekilde **–** yönünde döndürün. (Sürücü ile yol sürüşü 85 kg)

Arka tekerlekte çekme kademe sönümlemesi ayarı

–Dynamic Damping Control (DDC) ÖD olmadan

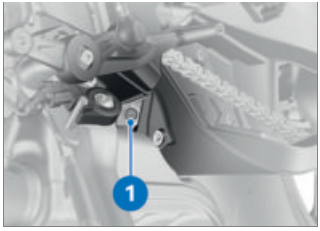
DİKKAT

Sıcak egzoz sistemi

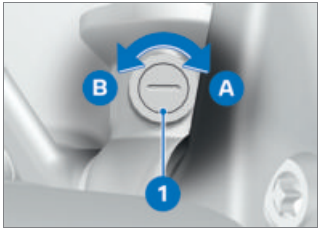
Yanma tehlikesi

- Sıcak egzoz sistemine dokunmayın.

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Çekme kademesi sönümlemesini ayar vidası **1** üzerinden ayarlayın.



- Sönümlemeyi artırmak için: Ayar vidasını **1** araç el aletleri ile **A** yönünde döndürün.
- Sönümlemeyi azaltmak için: Ayar vidasını **1** araç el aletleri ile **B** yönünde döndürün.

Arka çekme kademesi temel ayarı
Tırtıllı çarkı mesnete kadar **A** yönünde ardından 5 klik sesi duyulacak şekilde **B** yönünde döndürün. (Sürücü ile yol sürüşü 85 kg)

SALINCAK

Salıncağı ayarlama

Salıncakların dönme noktası üç kademede ayarlanabilir. Bunun için ör. motor krikosu ya da ayaklık tablası gibi el aletlerine ihtiyaç vardır, bunların kullanımlarına ilişkin ayrıntı bilgi verilmeyecektir. Bu çalışmanın size sağlanan seçenekler arasında olduğundan emin değilseniz, bir uzman servise veya tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

Salıncakların dönme noktasını ayarlama

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

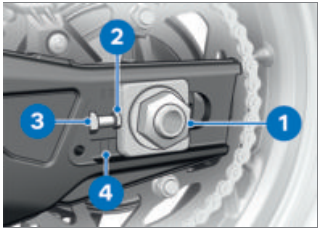
DİKKAT

Aracın yana doğru devrilmesi

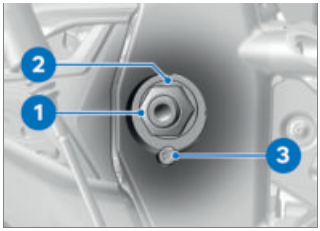
Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Aracı yana doğru devrilmeye karşı emniyete alın.

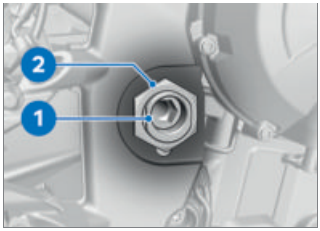
- Motosikleti bir motor krikosu ya da uygun başka bir kriko ile arka tekerlek salıncağının yükünün alınması için kaldırın.



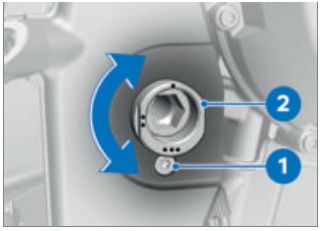
- Geçme aks somununu **1** sökün.
- Sol ve sağ kontra somunları **3** çözün.
- Sol ve sağ ayar vidaları **2** ile zincir salgısı arttırılmalıdır.
- Sol ve sağ tarafın aynı çizelge değerlerine **4** ayarlanmasına dikkat edilmelidir.



- Somunu **1** ve pulu **2** sökün.
- Sabitleme cıvatasını **3** sökün.



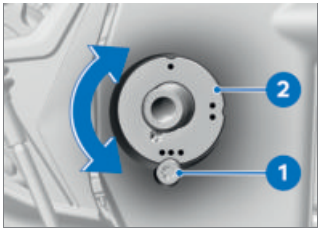
- Salıncak aksı **1** gevşetilmelidir.
- Somun **2** sökülmelidir.



- Sabitleme cıvatasını **1** sökün.
- İstenen konumu ayarlamak için sağ kovanı **2** sol kovan ile birlikte karşılıklı şekilde azami olarak 90° döndürün.

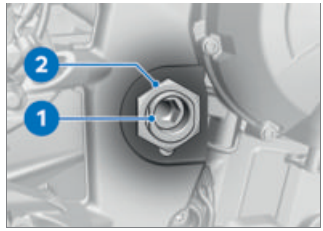
- Sabitleme cıvatasını **1** monte edin.

Salıncak dönüş noktasındaki kovanın, ana çerçevenin sağına konumlandırılması
M6 x 26,7
5 Nm



- İstenen konumu ayarlamak için sol kovanı **2** sağ kovan ile birlikte karşılıklı şekilde azami olarak 90° döndürün.
- Bu esnada sol kovan **2** ile sağ kovanın aynı konuma **(işaretleme)** sabitlenmiş olmasına dikkat edin.
- Sabitleme cıvatasını **1** monte edin.

Salıncak dönüş noktasındaki kovanın, ana çerçevenin soluna konumlandırılması
M6 x 12
8 Nm

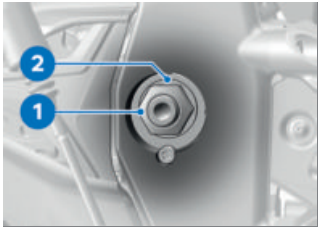


- Somunu **2** monte edin ve torkla sıkın.

Salıncak dönüş noktasındaki kovan somunu, çerçeveye
M36 x 0,75
Vida emniyet maddesi: Loctite 270, Yüksek dayanıklı
70 Nm

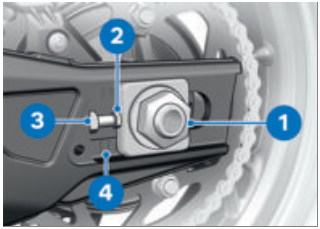
- Salıncak aksı **1** torkla sıkılmalıdır.

Salıncak aksı, çerçeveye
M27 x 1,25
15 Nm (Sıkma torku)
120° (sökme)
5 Nm (Sıkma torku)



- Somunu **2**, pul **1** ile birlikte monte edin ve torkla sıkın, bu esnada salıncak aksını kontra tutun.

Salıncak aksındaki somun
M18 x 1,5
Vida emniyet maddesi: mekanik
100 Nm



- Sol ve sağ ayar vidaları **2** ile zincir salgısını ayarlayın.
- Zincir salgı kontrolü (➠ 209).
- Sol ve sağ tarafın aynı çizelge değerlerine **4** ayarlanmasına dikkat edilmelidir.
- Sol ve sağ kontra somunu **3** tork ile sıkın.

Tahrik zinciri sıkıştırma vidasının kontra somunu
M8
19 Nm

- Geçme aks somununu **1** torkla sıkın.

Arka tekerlek geçme aksı, salıncağa
M24 x 1,5
Vida emniyet maddesi: mekanik
125 Nm

- Zincir salgı kontrolü (➠ 209).
- Motor krikosunu sökün.

- Salıncak dönme noktasını değiştirdikten sonra sürüş yüksekliğinin askı çubuğundan düzeltilmesi gerekmektedir.
- Sürüş yüksekliği salıncak dönme noktası ayarına uyarlanmalıdır (➠ 119).

–Dynamic Damping Control (DDC) ÖD ile

- DDC'yi kalibre etme (➠ 120).

SÜRÜŞ YÜKSEKLIĞI

Sürüş yüksekliğini ayarlama

Arka tekerlek kılavuzundaki sürüş yüksekliği askı çubuğu uzunluğundan ayarlanabilir. Bu nedenle, sürüş yüksekliği ayarlanırken, belirli ayar kombinasyonlarında çeşitli bileşenlerin serbestçe hareket etmesi garanti edilemeyebilir. Bu nedenle değişikliklerden sonra daima arka tekerlek salıncağının ve arka tekerleğin serbest hareket etmesi kontrol edilmelidir. Sürüş yüksekliğinin ayarı için ör. motor krikosu ya da ayaklık tablası gibi el aletlerine ihtiyaç vardır, bunların kullanımlarına ilişkin ayrıntı bilgi verilmeyecektir. Bu çalışmanın size sağlanan seçenekler arasında olduğundan emin değilseniz, bir uzman servise veya tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

Sürüş yüksekliğinin salıncak dönme noktası ayarına uyarlanması

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

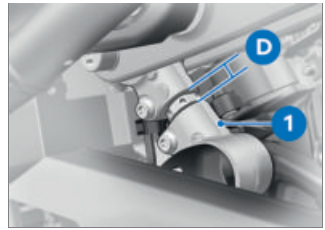
DİKKAT

Aracın yana doğru devrilmesi

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

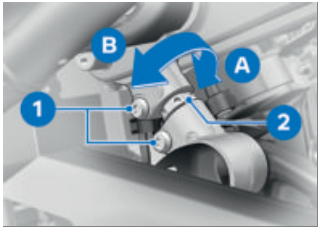
- Aracı yana doğru devrilmeye karşı emniyete alın.

- Arka tekerlek salıncağının yükünün alınması için motosikleti motor krikosu ile kaldırın.



- Boşluk ölçüsü **D** ilgili askı çubuğunda **1** ölçülmelidir.

Salıncakların dönme noktası ayarının kompenzasyonu için askı çubuğu boşluk ölçüsü
9,5 mm (Ana ayar)
8,0...13,0 mm (Ayarlama bölgesi)
12,5 mm (Salıncak dönme noktası Pozisyon 2)
13,0 mm (Salıncak dönme noktası Pozisyon 3)



- Sıkıştırma vidalarını **1** çözün.
- Sürüş yüksekliğini artırmak için ayar vidasını **2 A** yönünde döndürün.
- Sürüş yüksekliğini azaltmak için ayar vidasını **2 B** yönünde döndürün.
- Sıkıştırma vidalarını **1** sıkın.

	Ayar demirinde sıkıştırma vidası
M6 x 25	
8 Nm	

- Motor krikosunu sökün.

–Dynamic Damping Control (DDC) ÖD ile

- DDC'yi kalibre etme (➠ 120).◁

DDC KALIBRASYONU

–Dynamic Damping Control (DDC) ÖD ile

DDC'yi kalibre etme

- Motosiklet yan destek veya uygun bir yardımcı ayak üzerine konumlandırılmalıdır. Kalibrasyon sırasında motosiklet üzerine oturmayın. Bagaj parçalarını çıkarın.



- `Ayarlar`, `Araç ayarları` ve `DDC kalibrasyon` menülerini çağırın.
- `Çalıştır` **1** seçin ve `OK` **2** ile onaylayın.

» Kalibrasyon gerçekleştiriliyor.

» Kalibrasyon başarılı şekilde gerçekleştirilmişse `Kalibrasyon başarılı.` gösterilir. `Kalibrasyon başarısız! Motosikleti yükü tamamen alınmış yan desteğe bırakın.` gösterilirse kalibrasyonun tekrar edilmesi gerekir.

- `Tekrarla` seçin.

» Birkaç kez denemeye rağmen kalibrasyon gerçekleşmiyorsa başta BMW Motorrad Partner olmak üzere uzman bir atölyeye başvurun.

SÜRÜŞ

07

GÜVENLIK UYARILARI 124
DÜZENLI KONTROL 127
ÇALIŞTIRMA 128
RODAJ 131
VITES DEĞIŞTIRME 132
FRENLER 133
MOTOSIKLETI DURDURMA 135
YAKIT DOLDURMA 136
MOTOSIKLETIN TAŞIMA IÇIN SABITLENMESI 138

GÜVENLIK UYARILARI

Sürücü donanımı

Üzerinizde doğru kıyafet olmadan sürüş yapmayın! Her zaman
–Kask
–Kıyafet
–Eldiven
–Çizme

Bu, kısa mesafeli sürüşler ve her mevsim için geçerlidir. BMW Motorrad bayiniz bu konularda size memnuniyetle yardımcı olacak ve amacınıza uygun kıyafeti seçmeniz için size tavsiyelerde bulunacaktır.

UYARI

Gevşek kumaşlar, bagajlar veya kayışların açıkta çalışan, dönen araç parçalarına (tekerlekler, kardan mili) çekilmesi

Kaza tehlikesi

- Gevşek aşınmış kumaşların açıkta çalışan, dönen araç parçalarına çekilemediğinden emin olun.
- Bagajı ve bağlama ve germe kayışlarını açıkta çalışan, dönen araç parçalarından uzak tutun.

Yükleme

UYARI

Aşırı yük ve dengesiz yükleme nedeniyle sürüş stabilitesinin zayıflaması

Düşme tehlikesi

- İzin verilen toplam ağırlık aşılmamalıdır ve yükleme bilgileri dikkate alınmalıdır.
- Yay ön yükü ve sönümleme ayarları toplam ağırlığa göre yapılmalıdır.

Hız

Motosikletinizi yüksek hızda sürüyorsanız, çeşitli koşullar motosikletinizin sürüş tutumunu olumsuz etkileyebilir:
–Süspansiyon ve sönümleme sistemlerinin ayarı
–Dengesiz dağılmış yük
–Bol giysiler
–Çok düşük lastik basıncı
–Kötü lastik profili
–Vs.

Sökülen parçalar

DİKKAT

Yarış pistinde kullanılan araç parçaları çıkarılmadan trafiğe açık yollarda sürüş
Kaza tehlikesi, trafiğe açık yollarda işletim izninin silinmesi
- Trafiğe açık yollarda kullanım için öngörülen tüm araç parçalarını takın.

Karbon tekerlekler
–M karbon tekerlekler[ÖD] ile Karbonun malzeme özellikleri örneğin sertlik ve ağırlık açısından metal içerikli malzemelerden önemli ölçüde farklıdır. Karbon tekerleklerdeki yapısal hasarlar her zaman çıplak gözle görülemeyebilir. Hasar şüphesi varsa, örneğin bir devrilme sonrasında veya karbon yapısı üzerinde önemli bir etkiden sonra (örneğin bir çukura düşme), karbon tekerlek ilgili uzmanlığa sahip bir uzman servis, tercihen bir BMW Motorrad yetkili servisi tarafından değerlendirilmelidir.

UYARI

Fark edilmeyen yapı hasarları
Kaza tehlikesi
- Karbon tekerlekler devrilme veya önemli bir darbe etkisinden (örn. çukurdan geçerken) sonra bir uzman servise, tercihen bir BMW Motorrad yetkili servisine kontrol ettirilmelidir.

Zehirlenme tehlikesi
Egzoz gazları renksiz ve kokusuz fakat son derece zehirli olan karbonmonoksit içerir.

UYARI

Sağlığa zararlı egzoz gazları
Boğulma tehlikesi
- Egzoz gazlarını solumayın.
- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın.

UYARI

Sağlığa zararlı buharlaşmaların solunması
Sağlığa zarar verme
- İşletme malzemelerinin ve plastiklerin buharlaşmalarını solumayın.
- Aracı yalnızca açık havada kullanın.

Yanma tehlikesi

DİKKAT

Sürüş sırasında motorun ve egzoz sisteminin aşırı ısınması

Yanma tehlikesi

- Araç durdurulduktan sonra hiç kimsenin veya hiçbir cismin motora ve egzoz sistemine temas etmemesine dikkat edilmelidir.

UYARI

Radyatör kilidinin açılması

Yanma tehlikesi

- Radyatör kilidi, sıcakken açılmamalıdır.
- Soğutma sıvısı seviyesi, sadece genleşme kabından kontrol edilmeli ve gerekirse soğutma sıvısı ilave edilmelidir.

Katalitik konvertör

Yanmada kesiklik sonucunda yanmamış yakıt, katalitik konvertöre gelirse aşırı ısınma ve hasar tehlikesi söz konusudur. Aşağıdaki talimatlar dikkate alınmalıdır:

–Motorunuzu boşa yakın depo ile kullanmayın.
–Buji soketi takılı değilken motoru çalıştırmayın.
–Motoru, yanmada kesiklik durumunda anında durdurun.
–Sadece kurşunsuz yakıt doldurun.
–Belirtilen tüm bakım aralıklarına uyun.

DİKKAT

Katalitik konvertörde yanmamış yakıt

Katalitik konvertör hasarı

- Katalitik konvertörün zarar görmemesi için belirtilen noktalara dikkat edin.

Aşırı ısınma riski

DİKKAT

Araç dururken motorun uzun süre çalışması

Yetersiz soğutma nedeniyle aşırı ısınma, aşırı durumlarda aracın yanması

- Motosiklet dururken gereksiz yere motoru çalıştırmayın.
- Motoru çalıştırdıktan sonra hemen yola çıkın.

Ayarların değiştirilmesi

DİKKAT

Motosiklet ayarlarında değişiklik yapılması (örn. motor kontrol ünitesinde, gaz kelebeklerinde, debriyajda)
İlgili yapı elemanlarında hasar, güvenlik fonksiyonları devre dışı, garanti devre dışı
• Ayarlarda değişiklik yapmayın.

DÜZENLI KONTROL

Kontrol listesi dikkate alınmalıdır
Motosikletinizde düzenli aralıklarla gerçekleştireceğiniz kontroller için aşağıdaki kontrol listesini kullanın.

Yük durumu değiştiğinde:
– Ön tekerlekteki yay ön gerilimini ayarlayın (➠ 109).
– Arka tekerlekteki yay ön gerilimi ayarlanmalıdır (➠ 110).
– Ön tekerlekteki amortisörü ayarlayın (➠ 112).
– Arka tekerlekteki amortisörü ayarlayın (➠ 114).

Her sürüşe başlama öncesinde
– Fren sistemi fonksiyonunu kontrol edin (➠ 192).
– Aydınlatma ve sinyal sistemi fonksiyonu kontrol edilmelidir.
– Debriyaj fonksiyonunu kontrol edin (➠ 196).
– Lastik profili derinliğini kontrol edin (➠ 199).
– Lastik şişirme basıncını kontrol edin (➠ 198).
– Bagajın emniyetli şekilde oturduğunu kontrol edin.

Yakıt ikmali için her 3. sürüşe ara verme halinde
– Motor yağı seviyesini kontrol edin (➠ 190).
– Ön fren balatası kalınlığını kontrol edin (➠ 192).
– Arka fren balatası kalınlığını kontrol edin (➠ 193).
– Ön fren hidroliği seviyesini kontrol edin (➠ 194).
– Arka fren hidroliği seviyesini kontrol edin (➠ 195).
– Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin (➠ 197).
– Zinciri yağlayın (➠ 208).
– Zincir salgısını kontrol edin (➠ 209).
– Zincir aşınmasını kontrol edin (➠ 210).

ÇALIŞTIRMA

Motorun çalıştırılması

- Kontağı açın.

» Pre-Ride-Check gerçekleştiriliyor. (➠ 128)

» ABS kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (➠ 129)

» DTC kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (➠ 130)

- Rölanti konumuna alınmalı veya vites takılıyken debriyaj kolu çekilmelidir.

Yan destek açık ve vites takılı ise motor çalışmaz. Motosiklet, rölantide çalıştırıldıktan sonra yan sehpa açık olarak vites takılırsa motor durur.

Katalitik konvertörün hızlı bir şekilde çalışmaya hazır olmasını sağlamak için, motor çalışmasından kısa bir süre sonra rölanti devri artar.

- Soğuk çalıştırma ve düşük sıcaklıklarda: Debriyajı çekin.

–M Lightweight akümülatör donanımlı ÖD

» Düşük sıcaklıklarda marş tutumu etkilenebilir. Akümülatöre yönelik tekrarlayan, kısa süreli yüklenmeler; akümülatör sıcaklığını ve motorun çalıştırılması için gerekli gücü arttırır.◁



- Marş butonuna **1** basın.

Akümülatör gerilimi yetersizse, başlatma işlemi otomatik olarak iptal edilir. Tekrar başlatmayı denemeden önce akümülatörü şarj edin veya takviye yöntemi ile çalıştırın. Daha fazla ayrıntıyı Bakım bölümünde Takviye yöntemi ile çalıştırma altında bulabilirsiniz.

» Motor çalışır.

» Motor çalışmıyorsa, arıza tablosu size yardımcı olabilir. (➠ 236)

Sürüş öncesi kontrol

Gösterge grubu, kontak açıldıktan sonra "Pre-Ride-Check" olarak adlandırılan kontrol ve uyarı lambaları testini uygular. Test sonlanmadan önce motor çalıştırılırsa, test yarıda kesilir.

Faz 1

Tüm ikaz ışıkları açılır.

Araç uzun süre durduğunda, sistem başlatılırken bir animasyon gösterilir.

Faz 2
Genel uyarı lambası kırmızıdan sarıya döner.

Faz 3
Açık olan tüm kontrol ve uyarı lambaları arka arkaya ters sırada kapatılır.

Motor hatalı fonksiyonu uyarı lambası ancak 15 saniye sonra söner.

İkaz ışıklarından biri açılmazsa:
- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

Sürüş moduna veya konfigürasyonuna bağlı olarak, sürüş dinamiği kontrol sistemlerinin müdahalesi kısıtlanabilir. Olası kısıtlamalar bir açılır mesajla belirtilir, örneğin `Dikkat! ABS ve DTC ayarı.` görüntülenir.
ABS ve DTC gibi sürüş dinamiği kontrol sistemleri hakkında daha detaylı bilgiyi Ayrıntılı teknik bilgiler içinde bulabilirsiniz.

ABS kendi kendini diyagnoz etme
BMW Motorrad Integral ABS fonksiyonunun çalışmaya hazır olma durumu kendi kendini diyagnoz etme özelliğiyle kontrol edilir. Sistemin kendi kendini diyagnoz etme uygulaması, kontak açıldıktan sonra otomatik olarak başlar.

Safha 1
» Araç hareket etmediğinde diyagnoz edilebilir sistem parçalarının kontrolü.


yanıp söner.

Safha 2
» İlk kalkışta tekerlek devri sezicilerinin kontrolü.


yanıp söner.

ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlandı
» ABS kontrol ve ikaz lambası söner.

ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı
Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için ABS fonksiyonu kullanılamaz. (Tekerlek sezicilerinin kontrolü için motosiklet asgari hıza ulaşmalıdır: min 5 km/h)

ABS kendi kendini diyagnoz etme işlemi tamamlandıktan sonra bir ABS arızası görüntülenirse:

- Sürüşe devam edilebilir. ABS fonksiyonunun ve Integral fonksiyonunun kullanılabilir olmasına dikkat edilmelidir.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad bayisine başvurun.

DTC kendi kendini diyagnoz etme

BMW Motorrad DTC sisteminin çalışmaya hazır olup olmadığı kendi kendini diyagnoz etme ile kontrol edilir. Sistemin kendi kendini diyagnoz etme uygulaması, kontak açıldıktan sonra otomatik olarak gerçekleşir.

Safha 1

» Araç hareket etmediğinde diyagnoz edilebilir sistem parçalarının kontrolü.

 yavaş yanıp söner.

Safha 2

» Kalkışta diyagnoz edilebilir sistem parçalarının kontrolü.

 yavaş yanıp söner.

DTC kendi kendine diyagnoz etme tamamlandı

» DTC sembolü artık gösterilmez.

- Tüm ikaz ve kontrol lambalarının göstergelerine dikkat edilmelidir.

DTC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı
Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için DTC fonksiyonu kullanılamaz. (Tekerlek hız sensörlerin kontrolü için motosiklet motor çalışırken asgari hıza ulaşmalıdır: min 5 km/h)

DTC kendi kendini diyagnoz etme işlemi tamamlandıktan sonra bir DTC arızası görüntülenirse:

- Sürüşe devam edilebilir. DTC fonksiyonunun kullanılamaz

veya kısıtlı olarak kullanılabilir olduğu dikkate alınmalıdır.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad bayisine başvurun.

RODAJ

Motor

- İlk teslimat öncesi bakıma kadar sık gaz ve devir değişimleriyle sürün, sabit devirle uzun süreli sürüşlerden kaçının.
- Mümkünse bol virajlı ve hafif rampalı yollar seçin.
- Rodaj devirlerini dikkate alın.

 Rodaj devir sayısı
<7000 min^{-1} (Kilometre durumu 0...300 km)
<9000 min^{-1} (Kilometre durumu 300...1000 km)
Tam yük yok (Kilometre durumu 0...1000 km)

- Teslimat öncesi bakımın yapılması için kat edilmesi gereken km'ye dikkat edin.

 Teslimat öncesi bakıma kadar katedilen km
500...1200 km

Fren balataları

Yeni fren balataları optimum sürtünme kuvvetine ulaşmadan önce balataların rodajı yapılmalıdır. Azaltılmış frenleme etkisi fren koluna daha güçlü basılarak dengelenebilir.

UYARI

Yeni fren balataları
Fren mesafesinin uzaması, kaza tehlikesi
- Önceden fren yapınız.

Lastik

Yeni lastikler düz bir yüzeye sahiptir. Lastikler, çeşitli açılarda sınırlı bir sürüş tarzı ile bu düzgün yüzeyler pürüzlendirilmelidir. Bu rodaj sonucunda lastikler, azami yol tutuşuna ulaşır.

UYARI

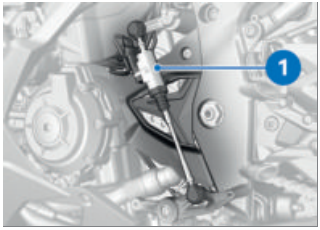
Islak yolda ve aşırı eğimli yerlerde yeni lastiklerde yol tutuş kaybı
Kaza tehlikesi
- İhtiyatlı sürün ve aşırı eğimli konumlardan kaçının.

VITES DEĞIŞTIRME

Vites asistanı Pro

Vites asistanı Pro hakkında daha detaylı bilgiyi Ayrıntılı teknik bilgiler içinde bulabilirsiniz.

Vites asistanı Pro ile vites küçültürken, otomatik hız kontrolü sistemi güvenlik nedeniyle otomatik olarak devre dışı bırakılır.



- Vites değiştirmek yine alışılmış biçimde vites koluna ayakla güç uygulayarak gerçekleştirilir.

» Vites kolundaki sensör **1** vites değiştirme isteğini algılar ve vites desteğini başlatır.

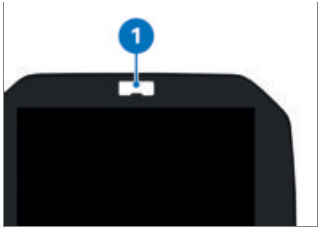
» Düşük viteslerdeki yüksek motor devirli sabit sürüşlerde, debriyaja basılmadan gerçekleştirilen vites değiştirme işlemi çok güçlü yük değişimi tepkilerine neden olabilir. BMW Motorrad, bu gibi sürüş durumlarında yalnızca debriyaja basılarak vites değiştirilmesini tavsiye eder. Devir sayısı sınırlayıcının bölgesinde vites asistanı kullanımından kaçınılmalıdır.

» Aşağıdaki durumlarda vites desteği sağlanmaz:

– Debriyaja basılıyken.
– Vites kolu başlangıç konumunda değil
– Gaz kelebeği (kendi ataletinde gitme modu) kapalıyken yüksek vitese takma veya frenleme sırasında
– Gaz kelebeği açıkken ya da gaz vermede alt vitese geçme durumunda.

- Vites değiştirme asistanı ile başka bir vites değişimi gerçekleştirebilmek için, vites değiştirme işleminden sonra vites kolu yükünün tamamen alınmış olması gerekir.

Vites değiştirme lambası



Vites göstergesi **1** sürücüye bir sonraki yüksek vitese geçmesi gereken devir sayısına yaklaştığını bildirir.

– Vites değiştirme lambası ayarlanan frekansta yanıp sönüyor: Kısa süre içinde vites değiştirme devrine ulaşılacak
– Vites değiştirme lambası yanmıyor: Vites değiştirme devrine ulaşıldı

Devir eşikleri ve vites değiştirme lambasının yanma tutumu `Ayarlar`, `Araç ayarları` menüsünden ayarlanabilir, ayrıca bkz. Kullanım bölümü (➠ 72).

FRENLER

En kısa fren mesafesine nasıl ulaşılır?

Bir frenleme esnasında ön ve arka tekerlek arasındaki dinamik yük dağılımı değişir. Frenleme ne kadar kuvvetliyse, ön tekerleğe o kadar fazla yük biner. Tekerlek yükü ne kadar fazlaysa o kadar fazla fren kuvveti aktarılabilir.

En kısa fren mesafesine ulaşmak için ön frene sıkça ve gitgide artan bir güçle basılmalıdır. Bu sayede ön tekerlekteki dinamik yük artışı optimum şekilde kullanılır. Aynı zamanda debriyaja da basılmalıdır.

Ön tekerleğin bloke edilmesi BMW Motorrad ABS Pro tarafından engellenir.

Fren basıncının hızlı ve tüm kuvvetle oluşturulduğu ve pratiği yapılan "sert frenlemelerde" dinamik yük dağılımı yavaşlamadaki artışa yetişemez ve fren kuvvetinin tamamı yola aktarılamaz. Henüz eksik olan tekerlek yükü nedeniyle, ABS tarafından düşük frenleme etkisi durumunda ön tekerleğin blokaj eğimi engellenmelidir. Bu durum frenleme etkisinin azalmasına neden olur.

Tehlikeli frenleme
50 km/h üzerindeki hızlarda kuvvetli fren yapılması halinde, fren lambasının hızlı yanıp sönmesi ile arkadaki trafik katılımcıları uyarılır.
Frenleme ile 15 km/h altında bir hıza düşüldüğünde, dörtlü flaşör sistemi yanar. 20 km/h üzerine çıkıldığında ise, dörtlü flaşör sistemi otomatik olarak kapanır.

Eğim inişi

UYARI

Yokuş aşağı inişlerde ağırlıklı olarak arka tekerlek freni ile frenleme
Fren etkisi kaybı, aşırı ısınma ile frenlerin zarar görmesi
- Ön ve arka frenleri uygulayın ve motor frenlerini kullanın.

Islak ve kirli frenler
Fren disklerinde ve fren balatalarında ıslaklık ve kir olması frenleme etkisinde kötüleşmeye neden olur.
Şu durumlarda frenleme etkisinin gecikeceği veya kötüleşeceği göz önünde bulundurulmalıdır:
– Yağmurda ve su birikintilerde sürüşlerde.
– Motosiklet yıkandıktan sonra.
– Tuz serpilen yollardaki yolculuklarda.
– Frenler üzerinde çalıştıktan sonra yağ ve gres artıklarından dolayı.
– Kirli yollardaki veya arazideki sürüşlerde.

UYARI

Islaklık ve kirden dolayı kötüleşen frenleme etkisi
Kaza tehlikesi
- Frenleri fren yaparak kurutun veya temizleyin, gerekirse manuel temizleyin.
- Tam fren gücüne tekrar ulaşana kadar erken frenleme yapın.

ABS Pro
Sürüş fiziğinin getirdiği sınırlar

UYARI

Virajlarda frenleme
ABS Pro nedeniyle devrilme tehlikesi
- Uygun bir sürüş tipine uymak her zaman sürücünün sorumluluğundadır.
- Sunulan ek güvenliği riskli sürerek sınırlamayın.

ABS Pro RAIN, ROAD, DYNAMIC ve RACE sürüş modlarında aktifleşir. RACE PRO sürüş modunda ABS Pro bağımsız şekilde ayarlanabilir.

Düşme ihtimali ortadan kaldırılamaz

Eğik durumdayken frenleme sırasında ABS Pro ve Dynamic Brake Control sürücü için değerli bir destek ve büyük bir güvenlik artısı sunsa da, sürüş fiziğinin sınırlarını yeniden tanımlamak mümkün değildir. Eskiden olduğu gibi hatalı değerlendirmeler veya sürüş hataları nedeniyle bu sınırlar aşılabilir. Aşırı durumlarda düşme de söz konusu olabilir.

Trafiğe açık caddelerde kullanım

ABS Pro ve Dynamic Brake Control normal trafiğe açık caddelerde motosikletin daha güvenli biçimde kullanılmasına yardımcı olur. Virajlarda beklenmedik biçimde ortaya çıkan tehlikelerden kaynaklı frenleme sırasında ABS Pro tekerleklerin bloke olmasını ve kaymasını, sürüş fiziği sınırları dahilinde engeller. Bir tehlike durum frenlemesinde, Dynamic Brake Control fren etkisini artırır ve frenleme esnasında yanlışlıkla gaz koluna basılması halinde müdahale eder.

ABS Pro eğiklik durumunda bireysel frenleme performansını arttırmak için geliştirilmemiştir.

MOTOSIKLETI DURDURMA

Yan destek

- Motoru durdurun.
- Eğimli yollarda motosiklet, yokuş yukarı bakacak şekilde ve 1. vitese takılı olarak bırakılmalıdır.

DİKKAT

Motosiklet ayağının dayandığı zeminin kötü olması

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Sehpa alanını zemininin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

- Yan desteği açın ve motosikleti üstüne bırakın.

DİKKAT

Ek ağırlık ile yan desteklere binen yük
Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar
- Yan destek park konumundayken aracın üzerine oturulmamalıdır.

- Yolun eğimi müsaitse, gidonu sola çevirin.

YAKIT DOLDURMA

Yakıt kalitesi

Ön koşul
Optimum yakıt tüketimi için yakıtın kükürtsüz veya mümkün olduğunca az kükürtlü olması gerekir.

DİKKAT

Kurşun içerikli yakıt doldurulması
Katalitik konvertör hasarı
- Kurşun içerikli veya metal katkılı (örn. manganez veya demir) yakıt doldurulmamalıdır.

- Yakıtın azami etanol içeriğini dikkate alın.

Yakıt katkı maddeleri yakıt püskürtme sistemini ve yanma alanını temizler. Düşük kaliteli yakıtlar doldururken veya araç uzun süre kullanılmadığında yakıt katkı maddeleri kullanılmalıdır. Daha fazla bilgi için BMW Motorrad yetkili servisinizle görüşün.

	Tavsiye edilen yakıt kalitesi
E5	Super Plus kurşunsuz (maks % 5 etanol, E5) 98 ROZ/RON 93 AKI
	Alternatif yakıt kalitesi
E5 E10	Süper kurşunsuz (Performans ve tüketimde kısıtlamalar.) (Maksimum % 10 etilalkol, E10) 95 ROZ/RON 90 AKI

» Yakıt deposu kapağında ve benzin pompasında bulunan aşağıdaki sembole dikkat edin:

E5

E10

Yakıt doldurma

UYARI

Yakıt kolay alev alır
Yangın ve patlama tehlikesi
- Sigara içmeyiniz ve yakıt tankına ateşle yaklaşmayın.

UYARI

Yakıt deposu aşırı doldurulduğunda ısı etkisi altındaki genleşme nedeniyle yakıt sızıntısı
Düşme tehlikesi
- Yakıt deposunu taşırmayın.

DİKKAT

Yakıt ile plastik yüzeylerin temas etmesi
Yüzeyler zarar görür (eskimiş veya mat görünüm)
- Plastik yüzeyler, yakıta temas ettikten sonra derhal temizlenmelidir.

- Motosikleti yan sehpaya alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Koruyucu kapağı **1** açın.
- Yakıt deposunun kilidini **2** kontak anahtarı ile saat dönüş yönünde açın ve kapağı kaldırın.



- Yukarıda belirtilen kaliteye sahip yakıt, yakıt dolum ağzının maksimum alt kenarına kadar doldurulmalıdır.

Yakıt rezervinin altına düşüldükten sonra yakıt alınırsa, yeni dolum seviyesinin algılanması ve yedek yakıt ikaz ışığının kapatılması için alınan toplam miktar, yakıt rezervinden fazla olmalıdır.

Teknik bilgiler içinde belirtilen "kullanılabilir yakıt dolumu miktarı", önceden yakıt deposu tamamen boşaltıldıysa ve aynı zamanda motor yakıt azlığı yüzünden durmuşsa, eklenmesi gereken yakıt miktarıdır.

Kullanılabilir yakıt miktarı
yakl. 16,5 l

Yedek yakıt
yakl. 4 l

- Yakıt deposu kapağını kuvvetlice bastırarak kapatın.
- Kontak anahtarını çekin ve koruyucu kapağı kapatın.

MOTOSIKLETIN TAŞIMA IÇIN SABITLENMESI

- Bagaj eşya tespit lastikleri ile temas eden tüm parçaları çizilmeye karşı korumaya alın. Örneğin yapışkan bant veya yumuşak bez kullanın.



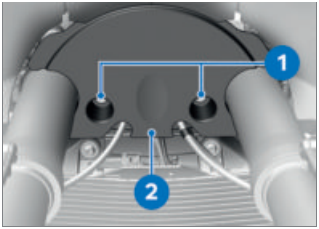
DİKKAT

Kriko ile kaldırma sırasında aracın yana devrilmesi

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Aracı yana doğru devrilmeye karşı emniyete alın, bunun için en iyi yöntem ikinci bir kişiden yardım almaktır.

- Motosikleti nakliye yüzeyine sürün, yan desteğe koymayın.



- Cıvataları **1** sökün ve çatal izolasyonunu **2** çıkarın.



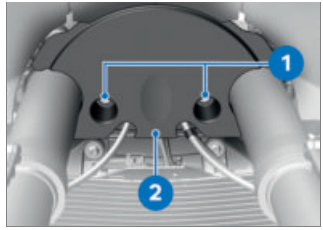
DİKKAT

Yapı elemanlarının sıkışması
Yapı parçası hasarı
- Fren boruları veya kablo grupları gibi parçaları sıkıştırmayın.

- Ön bagaj eşya tespit lastiğini her iki yandan alt çatal köprüsünün üzerine yerleştirin.
- Bagaj eşya tespit lastiğini aşağıya doğru gerin.



- Arka yük bağlama lastiklerini her iki taraftan arka şaseye sabitleyin ve gerin.
- Tüm bagaj eşya tespit lastiklerini eşit biçimde gerin, araç olabildiğince sabitlenmiş olmalıdır.



- Taşıdıktan sonra çatal izolasyonunu **2** yerleştirin ve cıvataları **1** monte edin.

	Çatal izolasyonu alt katar boru köprüsüne
M5 x 14	
2 Nm	

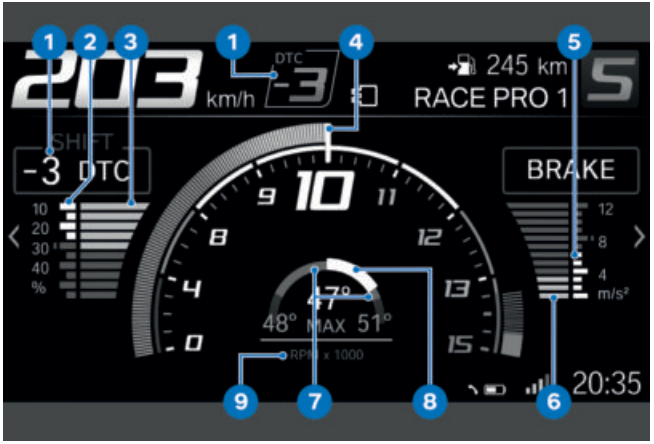
YARIŞ PISTINDE

08

YARIŞ SÜRÜŞÜ IÇIN GÖSTERGE 142
LAPTIMER 145
YARIŞ SÜRÜŞÜ IÇIN ARAÇ AYARLARI 146
RACE PRO SÜRÜŞ MODLARI 147
LAUNCH CONTROL 148
PIT LANE LIMITER 150
DTC 151
YARIŞ SÜRÜŞÜ IÇIN YÜRÜYEN AKSAM AYARLARI 153
AYNANIN SÖKÜLMESI VE TAKILMASI 154
PLAKA ALTLIĞININ SÖKÜLMESI VE TAKILMASI 157
M COVER KIT 162
ABS YARIŞ PISTINDEKI SÜRÜŞLERDE KAPATILMALI-
DIR 164
YARIŞ PISTINDEKI SÜRÜŞLER IÇIN AKILLI ACIL ÇAĞRI
DEVRE DIŞI BIRAKILMALIDIR 165
VITES ŞEMASINI TERSINE ÇEVIRME 167
VERI KAYDI VE 2D YAZILIMI 168

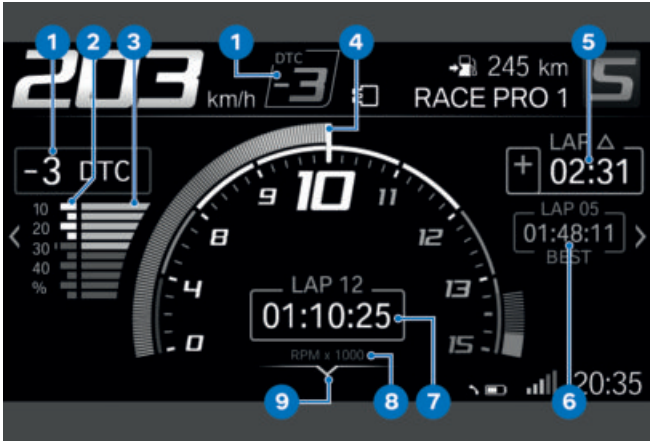
YARIŞ SÜRÜŞÜ IÇIN GÖSTERGE

Gösterge Sport 1



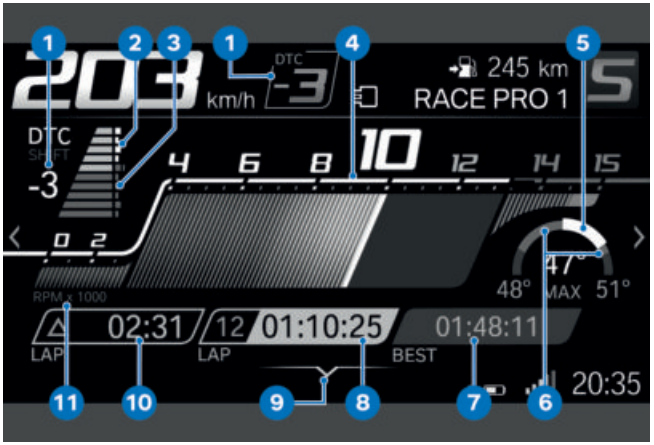
1 –Sürüş modları Pro[ÖD] ile DTC ayarlanmalıdır (➠ 151).
2 Azami DTC tork azaltması
3 Mevcut DTC tork azaltması
4 Devir göstergesi
5 Azami frenleme gecikmesi
6 Mevcut frenleme gecikmesi
7 Azami eğik konum
8 Mevcut eğik konum
9 Devir göstergesi birimi: Dakikada 1000 devir

Gösterge Sport 2



1 –Sürüş modları Pro ÖD ile DTC ayarlanmalıdır (➠ 151).
2 Azami DTC tork azaltması
3 Mevcut DTC tork azaltması
4 Devir göstergesi
5 Son tur sayısı ile referans süre arasındaki fark ya da güncel tur sayısının referans süre arasındaki fark
6 Referans süre: Güncel olarak kaydedilen turların en hızlısı ya da kaydedilen tüm turların en hızlısı (➠ 145)
7 Güncel devir süresi
8 Devir göstergesi birimi: Dakikada 1000 devir
9 Kullanım yardımı

Gösterge Sport 3



1 –Sürüş modları Pro^{ÖD} ile DTC ayarlanmalıdır (➠ 151).
2 Azami DTC tork azaltması
3 Mevcut DTC tork azaltması
4 Devir göstergesi
5 Mevcut eğik konum
6 Azami eğik konum
7 Referans süre: Güncel olarak kaydedilen turların en hızlısı ya da kaydedilen tüm turların en hızlısı (➠ 145)
8 Güncel devir süresi
9 Kullanım yardımı
10 Son tur sayısı ile referans süre arasındaki fark ya da güncel tur sayısının referans süre arasındaki fark
11 Devir göstergesi birimi: Dakikada 1000 devir

LAPTIMER

Zaman kaydının başlatılması

- Sport menüsünü çağırın ve Sport 2 ya da Sport 3 göstergesine geçin.
- Motoru çalıştırın.



- Butona **1** basın.

» Zaman kaydı çalışır.

- Sonraki yarış turu kaydını başlatmak için başlangıç/bitiş çizgisinden her geçişte **1** tuşuna yeniden basın.

» Önceki yarış turunun verileri kaydedilir.

» Güncel turun süresi yeniden 00:00:00 olarak başlar.

» Güncel bir yarış turunun devam eden süresine geçilmeden önce, yarış turunun durdurulan süresi ayarlanabilir bir Göst. süresi boyunca gösterilir.

» Bir kayıt sırasında gösterge modundan çıkılırsa kayıt yine de devam eder.

Zaman kaydını sonlandırma ve süreleri yönetme

Ön koşul

Sport 2 ya da Sport 3 göstergesi gösterilir.

- MENU devirmeli tuşunu aşağıya doğru bastırın.

» LAPTIMER menüsü gösterilir.

– Kaydı bitir ile devam eden bir kayıt sonlandırılabilir.

– Tur at ile mevcut tur süreleri ve sürüş verileri çağrılabilir. 99 adet tur kaydedilebilir. Turlar arada silinmezse yeni gelen turlar ilk turların üzerine yazar.

– Tüm turları sil ile tüm turlar silinebilir.

– Best Ever'ı sil ile şimdiye kadarki en iyi yarış turu (Best Ever) sıfırlanabilir.

Laptimer ayarlama

- Ayarlar, Araç ayarları, Laptimer menüsü çağrılmalıdır. Aşağıdaki ayarlar mümkündür:

» Sekme süresi: Selektöre basıldıysa, tur süresi ölçümünü etkilemeksizin bu süre içerisinde yeniden selektöre basılabilir.

– M GPS-Laptrigger ÖD ile

» Tetikleyici: Kullanım değişikliği. Manuel: Selektör üzerinden tetikleme. Harici: M GPS-Laptrigger üzerinden

tetikleme. Yeni turların otomatik sinyal iletimi ve kaydedilen sürüş verilerinin değerlendirilmesi için opsiyonel olarak temin edilebilen özel aksesuar M Datalogger ve GPS-Laptrigger gereklidir.◁

» `Göst. süresi`: Bu süre içerisinde güncel tur süresi gösterilmeden önce turun durdurulan süresi gösterilir.

» `Referans`: Referans olarak en iyi sürenin gösterildiği seçim. `Best`: Güncel kaydın en iyi süresi veya `Best Ever`: Ölçülen en iyi süre.

» `En hızlı tur sürülüyor`: Bu fonksiyon etkinleştirilmişse, referans süre olarak son tur süresinin farkı yerine güncel tur süresinin farkı gösterilir.

Şimdiye kadarki en iyi yarış turu

Şimdiye kadarki en iyi yarış turu (`Best Ever`) kaydedilen tüm yarış turlarının en hızlısıdır ve daha hızlı bir tur kaydedildiği anda güncellenir.

Şimdiye kadarki en iyi yarış turu, kaydedilen yarış turları silindikten sonra da hafızada kayıtlı kalır. Böylece başka bir zamanda yeni bir yarış kaydedilebilir ve önceki yarışın en iyi turuyla karşılaştırılabilir.

Şimdiye kadarki en iyi yarış turu `LAPTIMER` menüsünden silinebilir.

Şimdiye kadarki en iyi yarış turunun kaynağı hafızaya alınmış bir kayıt ise, ilgili tur numarası da birlikte gösterilir. Şimdiye kadarki en iyi yarış turunun bir tur numarası yoksa, kaynağı önceden silinmiş bir kayıttır.

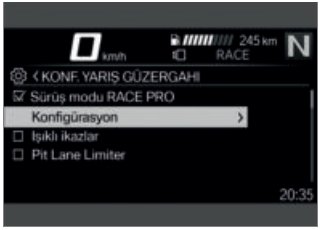
YARIŞ SÜRÜŞÜ IÇIN ARAÇ AYARLARI

Yarış pisti için konfigürasyon etkinleştirme

- `Ayarlar` menüsünü çağırın ve `Yarış güzergahı` etkinleştirin.
- `Konfigürasyon` seçin.

Yarış pisti fonksiyonlarının açılması ile Connectivity fonksiyonları `Medya`, `Telefon` ve `Navigasyon` devre dışı bırakılır.

Konfigürasyon menüsü



Yarış pistindeki sürüşler için arızalı aydınlatmalarla ilgili uyarı önlenebilir.

–Sürüş modları Pro ÖD ile Pit Lane Limiter devir sayısı ayarlanabilir (➠ 151).

KONFİGÜRASYON RACE PRO ile araç parametreleri ayrıntılı şekilde uyarlanabilir (➠ 147).

Işıklı ikazlar: Yarış pisti sürüşü için sinyal lambaları çıkarılır veya plaka taşıyıcısı sökülürse, araç elektroniği bunu bir aydınlatma arızası olarak algılar ve ekranda ilgili ikaz bildirimi gösterilir. Işıklı ikazlar devre dışı bırakılırsa, ikaz bildirimi kaldırılır.

RACE PRO SÜRÜŞ MODLARI

–Sürüş modları Pro ÖD ile

Yarış pisti için konfigürasyon

RACE PRO sürüş modları süspansiyon, fren ve motor kontrolünün profesyonel olarak ayrıntılı şekilde uyarlanmasını mümkün kılar. Böylece sürücünün bireysel talepleri, pist nitelikleri ve hava durumları dikkate alınabilir.

Aşağıdaki parametreler ayarlanabilir:
–Motor
–Motor freni
–Çekiş (DTC)
–Tek tkr. (DTC)
–ABS

–Dynamic Damping Control (DDC) ÖD ile
–DDC

Parametrelere ilişkin daha fazla bilgi için bk. (➠ 177).

Üç RACE PRO sürüş modu yapılandırılabilir.

RACE PRO sürüş modu aynı zamanda MODE tuşu üzerinden seçilebilir (➠ 66).

Sürüş modu RACE PRO etkinleştirilmişse RAIN, ROAD ve DYNAMIC sürüş modları devre dışı kalır. Bunun yerine RACE, RACE PRO 1, RACE PRO 2 ve RACE PRO 3 sürüş modları arasında geçiş yapılabilir.

Sürüş modu RACE PRO devre dışı bırakılırsa önceden tanımlanan tüm sürüş modları yeniden kullanıma sunulur ve ROAD sürüş modu seçilir.

RACE PRO sürüş modunu yapılandırma

- Ayarlar menüsünü çağırın ve Yarış güzergahı etkinleştirin.
- Konfigürasyon seçin ve Sürüş modu RACE PRO etkinleştirin.
- Konfigürasyon seçin.

» Mevcut konfigürasyonlar genel bakışta gösterilir.



- Bir konfigürasyon seçin.



- Bir parametre seçin.

» Mevcut ayar grafik ve nümerik olarak gösterilir. Buna ek olarak ilgili ayara ilişkin açıklayıcı metinler de gösterilir.

– Bir ayar standart bir sürüş modunda da mevcut ise bu sürüş modu belirtilir.

- Ayarı isteğe uygun şekilde değiştirin.

Fabrika ayarına sıfırlama

- Bir konfigürasyon seçin.
- Parametreler listesini aşağı doğru kaydırın ve son girdiyi Sıfırla seçin.

LAUNCH CONTROL

Launch Control ile yarış kalkışı

– Sürüş modları Pro^{ÖD} ile

Launch Control bu sırada sürücüyü bir yarış kalkışı için ideal olan devir sayısını koruma konusunda destekler.

Tam yükte Launch Control'un aktive etmesinde motor devir sayısı
9000 min^{-1}

Aktif Launch Control durumunda, motor torku azaltılır ve hafif şekilde havaya kalkmış ön tekerlek için maksimum ön çekiş gücünün ayarlanması sağlanır. Ön tekerlek temas kaybı algılandığında tork değeri geçici olarak azaltılır. Belirli bir hız değerinden itibaren devir kesici devre dışı bırakılır.

Launch Control devir sayısı sınırlamasının devre dışı bırakma sırasındaki hız
yakl. 70 km/h

Launch Control aşağıdaki koşullar altında kapatılır:
–Üçüncü vitese geçildiğinde.
–Eğik duruş açısı 30° değerini aşıldığında.
–Motor veya kontak kapatıldığında.
–Frene basılır.

Launch Control ile birbiri ardına yapılacak kalkışların sayısı, debriyajı korumak açısından sınırlanmıştır. Mümkün olan start sayısı ekranda gösterilir, örn. `Launch Control: 3 starts still avail.`.

Launch Control kullanımı

DİKKAT

Launch Control alışılmadık sürüş durumlarının oluşmasına neden olabilecek azami ivmelenemeye olanak sağlar. Artan ivmelenme nedeniyle kaza tehlikesi.
• Launch Control sadece yarış pistinde kullanılabilir.

- Aracı çalıştırma konumuna getirin.

» Araç duruyor, motor çalışıyor.



- İzin verilen Launch Control ile start sayısının kaça düştüğü ekranda gösterilene dek marş motoru tuşunu **1** basılı tutun.

» Başka start mümkün değilse `Lnch Cont. kullnlamaz. Debriyaj çok sıcak.` gösterilir.

- Debriyajın soğumasını bekleyin.

 Debriyajın soğutma safhası
yakl. 3 min (çalışan motorda)
yakl. 20 min (duran motorda)

- Çalıştırma sırasında alışılmış yöntemi kullanın, gaz kolunu en azından devir sayısı sınırlamasına ulaşılacak kadar açın.
- Vites geçtikten sonra gaz kolunu tamamen açın.

» Vites değiştirme lambası yanar veya yanıp söner.

» Launch Control arka tekerlekteki ideal torku kontrol eder ve aşağıda belirtilen hıza kadar motor devrini sabit tutar.

- Gaz kolunu tamamen açık bırakın.

 Launch Control devir sayısı sınırlamasının devre dışı bırakma sırasındaki hız
yakl. 70 km/h

» Devir sayısı sınırlaması kapatıldığında, gaz kolunun tam yük konumu nedeniyle motor devir sayısı artar.

» Gaz kolu alışılmış şekilde hareket eder.

- Yarış pistine bağlı olarak vites yükseltilmeli ve virajda eğimli sürüş yapılmalıdır.

» Üçüncü vitese alınırsa veya eğik durumu 30°'den daha büyük ise vites değiştirme lambası kaybolur.

» Launch Control ile Launch Control tamamlanmıştır.

PIT LANE LIMITER

–Sürüş modları Pro ÖD ile

Pit Lane Limiter ile hızı sınırlama

Pit Lane Limiter ör. pit-stop alanında hız sınırlaması uygulamak için bir destektir. Bunun için 1. vitesteki sürüş için motorun bir azami devir sayısı belirlenmiştir.

Azami devir sayısından ortaya çıkan hız, aktarma oranına ve lastik ebadına bağlıdır.

Değer bölgesi

–100 adım'lık adımlarla 3500 ila 8000 d./dak.

Pit Lane Limiter'ı ayarlama

- `Ayarlar` menüsünü çağırın ve `Yarış güzergahı` etkinleştirin.
- `Konfigürasyon` seçin.
- `Pit Lane Limiter` etkinleştirin.
- `Konfigürasyon` seçin.
- `Devir sayısı` ayarlayın.

Pit Lane Limiter kullanımı



- 1. viteste sürüş yapılmalıdır.
- Marş motoru tuşunu **1** basılı tutun.
- Ayarlanan azami devir sayısına ulaşılana dek gaz kolunu açın.

» Motor devir sayısı ateşleme kesintisi tarafından sınırlanır.

UYARI

Marş motoru tuşu bırakıldığında, gaz kolu konumuna göre bir ivmelenme gerçekleştirilir.
Tam yük konumunda güçlü silkeleme nedeniyle düşme tehlikesi.
- Gaz kolu sonuna kadar açılmamalı, aksine sınırlama devir sayısına kadar açılmalıdır.

- Marş motoru tuşunu **1** bırakın.

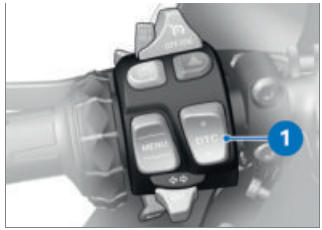
» Araç maksimum ivmelenme gösterir.

DTC

DTC ayarı

Seçilen sürüş moduna uygun olarak arka tekerlekte izin verilen kayma DTC tarafından ayarlanır.

–Sürüş modları Pro^{ÖD} ile RACE PRO sürüş modu konfigürasyonunda ayrıntılı bir ayarlama yapılabilir.
RACE PRO sürüş modunu yapılandırma (➠ 148)



Sürüş esnasında DTC devirmeli tuşu **1** üzerinden sol direksiyon kumanda elemanındaki DTC ayarı değiştirilebilir.

DTC'nin ayarlanması

–Sürüş modları Pro^{ÖD} ile

- RACE PRO sürüş modunu yapılandırma (➠ 148).
- İstenen RACE PRO sürüş modunu seçin.

DTC sürüş esnasında da ayarlanabilir.



Sürüş modu RACE PRO aktifse, Speed Limit Info **1** gizlenir ve bunun yerine DTC kontrol değeri **2** görüntülenir.



- DTC ayarlamasını artırmak için devirmeli tuşu **1** yukarı doğru kısaca bastırın.

UYARI

DTC ayarının azalması ile arka tekerleğin boşa dönmesi sonucu stabilite kaybı.
Düşme tehlikesi
- DTC kumandası sadece yarış pistlerinde azaltılmalıdır.
- DTC ayarı her seferinde yalnızca bir kademe değiştirilmeli ve sürüş tutumuna etkileri dikkatli şekilde test edilmelidir.

- DTC ayarlamasını düşürmek için DTC devirmeli tuşunu **1** aşağı doğru kısaca bastırın.

» Ayarlanan değer ekranda gösterilir ve −7 ile 7 arasındadır:
» 1 … 7: Arka tekerlekteki kayma maksimum yedi kademe kadar azalmıştır. 7 değeri en erken DTC müdahalesine karşılık gelir.
» −1 … −7: Arka tekerlekteki kayma maksimum yedi kademe kadar artmıştır. −7 değeri son DTC müdahalesine eşittir.
» 0: Fabrika ayarı
» DTC göstergesi kaybolur: DTC kapatıldı.

DTC kapatılması
Çok gevşek zeminlerde (örneğin bir yarış pistindeki çakıllı parkurda) DTC'nin müdahaleleri, arka tekerleğin tahrik gücünü, arka tekerleğin yeterince dönmemesine neden olacak kadar kesebilir. Bu durumda BMW Motorrad tarafından geçici olarak DTC'nin kapatılması önerilmektedir.
Arka tekerleğin gevşek zeminde patinaj yapacağına dikkat edin ve sert zemine ulaşmadan önce zamanında gaz vermeyi durdurun.
DTC'nin kapatılmasıyla çekiş kontrolü ve tek tekerleğin önlemesi de kapatılır.
Ardından DTC tekrar açılmalıdır.
DTC'yi kapatma (➠ 64)

YARIŞ SÜRÜŞÜ IÇIN YÜRÜYEN AKSAM AYARLARI

Yarış sürüşü için önerileri dikkate alın:

Direksiyon amortisörü ayarlanmalıdır (➠ 108).

–Dynamic Damping Control (DDC)ÖD olmadan
Arka tekerlekteki yay ön gerilimi ayarlanmalıdır (➠ 110).

–Dynamic Damping Control (DDC)ÖD ile
Arka tekerlekteki yay ön gerilimi ayarlanmalıdır (➠ 111).

–Dynamic Damping Control (DDC)ÖD olmadan
Ön tekerlekteki basınç kademesi sönümlemesi ayarlanmalıdır (➠ 113).

Ön tekerlekteki çekme kademesi sönümlemesi ayarlanmalıdır (➠ 113).

Arka tekerlekteki çekme kademesi sönümlemesi ayarlanmalıdır (➠ 114).

Arka tekerlekteki basınç kademesi sönümlemesi ayarlanmalıdır (➠ 114).

–Dynamic Damping Control (DDC)ÖD ile
Dynamic Damping Control (DDC) uygun amortisörü otomatik olarak seçer (➠ 175).

–Dynamic Damping Control (DDC) ÖD ile
–Sürüş modları Pro ÖD ile Dynamic Damping Control (DDC) ön ve arka tekerlek için bireysel olarak ayarlanabilir (➠ 148).

Sürüş yüksekliği ayarlanmalıdır (➠ 119).
Salıncak ayarlanmalıdır (➠ 115).

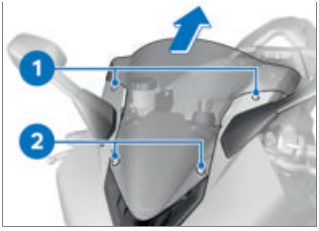
AYNANIN SÖKÜLMESI VE TAKILMASI

Aynayı sökme

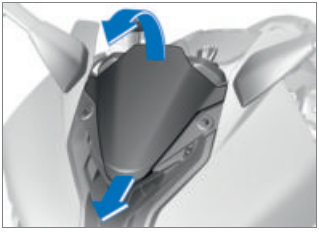
DİKKAT

Aynanın sökülmesi
Trafiğe açık yollarda işletim izninin silinmesi
- Ayna veya sinyal lambası olmadan trafiğe açık yollarda sürüş yapılmamalıdır.

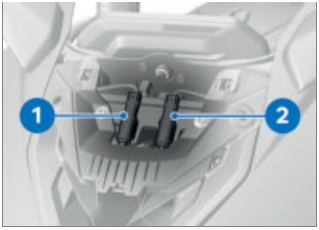
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Cıvataları **1** ve **2** sökün.
- Ön camı **ok yönünde** sökün.

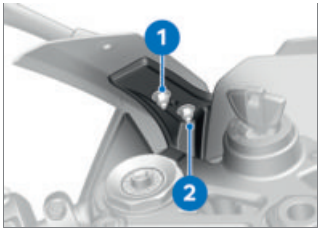


- Hava girişi kapağını yukarı doğru **ok yönünde** klipslerinden çıkarın ve aşağı doğru çıkarın.

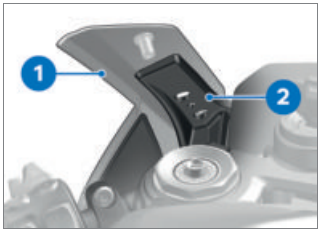


- Sağ **1** ve sol sinyal lambası **2** için soketi ayırın.

Yarış pistinde kullanım için entegre sinyal lambalarına sahip aynalar çıkarılırsa, araç elektroniği bunu bir lamba arızası olarak tanır ve ekranda ilgili ikaz bildirimini gösterir. Menü KONF. YARIŞ GÜZERGAHI içinde Işıklı ikazlar fonksiyonunu devre dışı bırakarak bu ikaz bildirimi etkisiz hale getirilebilir.



- Sol ve sağ somunları **1** ve **2** sökün ve aynayı çıkarın.
- Kabloyu dikkatli şekilde ayırın.

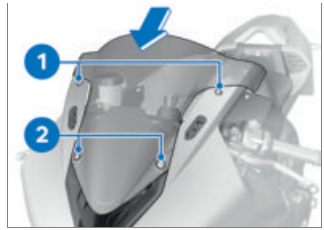


- Sol ve sağ döşeme tutucusundaki **2** döşemeyi **1** sabitleyin. Kablo bantları kullanılırsa, olası aşınma yerlerini yapışkan bant ile koruyun.

Oluşan vida deliklerini gizlemek ve tekrar sabitlemek için M Cover Kit - BMW Motorrad kullanılmalıdır. M Cover Kit, nemin araç elektrik sistemine girmesini önlemek için açık soket bağlantılarına yönelik kör tapalar da içermektedir.



- Hava girişi kapağını yerleştirin **1** ve yukarıya geçirin **2**.

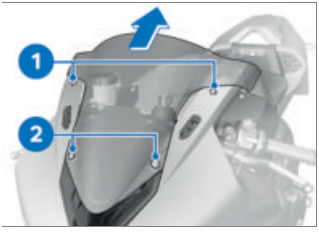


- Ön camı **ok yönünde** yerleştirin.
- Cıvataları **1** ve **2** monte edin.

Ön cam, hava girişine
M5 × 16
1 Nm

Aynayı monte etme

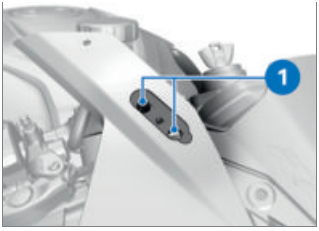
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Döşeme sabitleyicisini çıkarın.



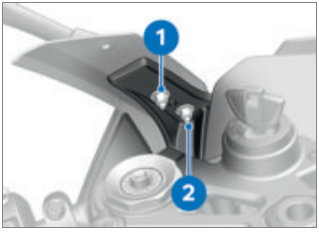
- Cıvataları **1** ve **2** sökün.
- Ön camı **ok yönünde** sökün.



- Hava girişi kapağını yukarı doğru **ok yönünde** klipslerinden çıkarın ve aşağı doğru çıkarın.

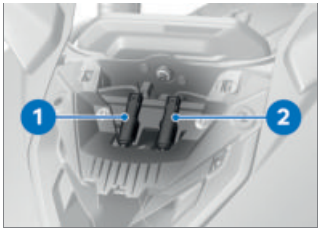


- Sinyal lambası kablosunu dikkatli şekilde bağlayın.
- Sol ve sağ aynaları bağlantı yerlerine **1** yerleştirin.



- Somunları **1** ve **2** döşeme arka tarafına tork ile monte edin.

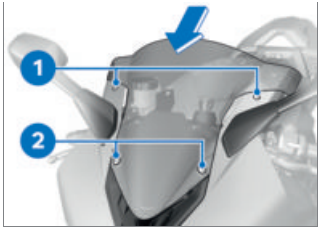
Ön taşıyıcıda ayna
M6
Vida emniyet maddesi: mekanik
8 Nm



- Sağ **1** ve sol sinyal lambası **2** için soketi bağlayın.
- Sinyal lambası fonksiyonu kontrol edilmelidir.



- Hava girişi kapağını aşağıya yerleştirin **1** ve yukarıya geçirin **2**.



- Ön camı **ok yönünde** yerleştirin.
- Cıvataları **1** ve **2** monte edin.

	Ön cam, hava girişine
M5 × 16	
1 Nm	

PLAKA ALTLIĞININ SÖKÜLMESI VE TAKILMASI

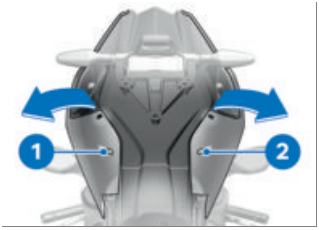
Plaka taşıyıcısının sökülmesi

DİKKAT

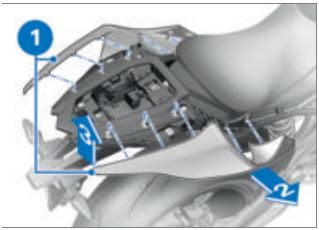
Plaka taşıyıcısının sökülmesi
Sürüş izninin trafiğe açık yollarda geçerliliğini kaybetmesi
- Plaka altlığı olmadan trafiğe açık caddelerde sürüş yapmayın.

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

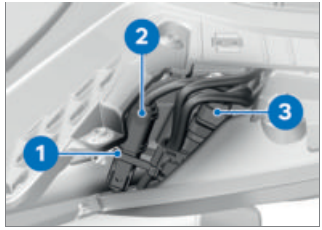
–Yolcu paketi[ÖD] ile
- Yolcu selesinin sökülmesi (➠ 76).
- Kuyruk kapağı sökülmelidir (➠ 76).



- Cıvataları **1** ve **2** sökün.
- Sol ve sağ arka kaplamayı **ok yönünde** dikkatli şekilde klipslerinden çıkarın.



- Sol ve sağ arka kaplamayı **1** önce yatay **2** ardından dikey **3** olarak ve dikkatli şekilde klipslerinden çıkarın.

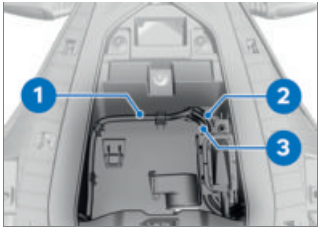


- Kablo bandını **1** sökün.
- Plaka aydınlatması **2** ve sol sinyal lambası **3** soketini ayırın.

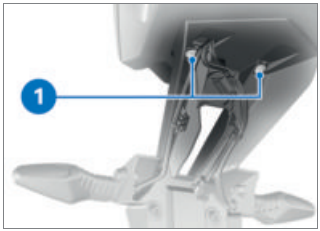
Yarış pistinde kullanım için plaka taşıyıcısı çıkarılırsa, araç elektroniği bunu bir lamba arızası olarak tanır ve ekranda ilgili ikaz bildirimini gösterir. Menü `KONF. YARIŞ GÜZERGAHI` içinde `Işıklı ikazlar` fonksiyonunu devre dışı bırakarak bu ikaz bildirimi etkisiz hale getirilebilir.



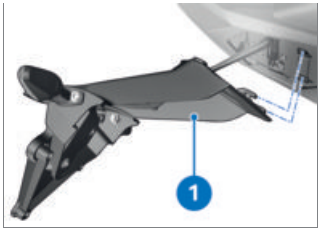
- Sağ sinyal lambası soketini **1** ayırın.



- Sağ sinyal lambası **1**, sol sinyal lambası **2** ve plaka aydınlatması **3** kablosunu ayırın.



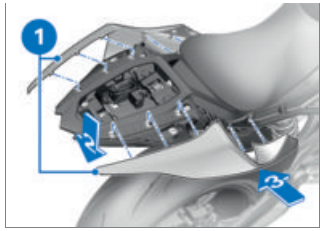
- Vidaları **1** sökün.



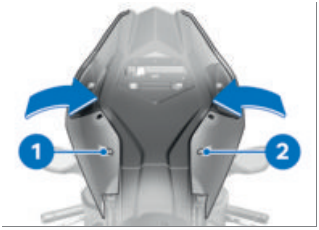
- Plaka taşıyıcısının **1** kancasını çıkarın ve aşağı doğru çıkarın.
- Kabloyu dikkatli şekilde ayırın.

Oluşan vida deliklerini gizlemek ve tekrar sabitlemek için M Cover Kit - BMW Motorrad kullanılmalıdır. M Cover Kit, nemin araç elektrik sistemine girmesini önlemek için açık soket bağlantılarına yönelik kör tapalar da içermektedir.

- Açık soket bağlantıları nem girişine karşı korunmalıdır, bunun için BMW Motorrad M Cover Kit dahilindeki kör tapalar kullanılmalıdır.



- Sol ve sağ arka kaplamayı **1** önce dikey **2** ardından yatay **3** olarak ve dikkatli şekilde geçirin.



- Arka kaplamayı dikkatli şekilde **ok yönünde** geçirin.
- Cıvataları **1** ve **2** monte edin.

–Yolcu paketi[ÖD] ile

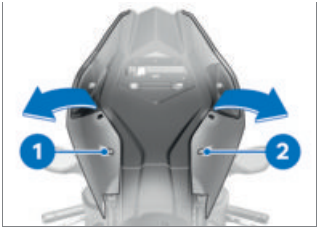
- Yolcu selesinin takılması (➠ 77).
- Kuyruk kapağı takılmalıdır (➠ 76).

Plaka taşıyıcısının monte edilmesi

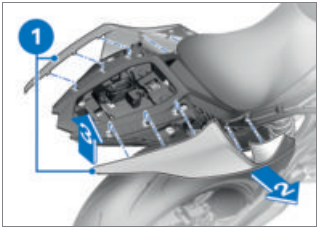
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

–Yolcu paketi[ÖD] ile

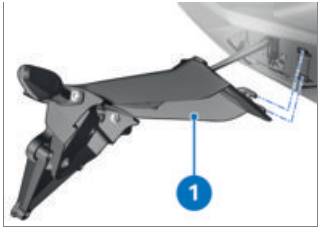
- Yolcu selesinin sökülmesi (➠ 76).
- Kuyruk kapağı sökülmelidir (➠ 76).



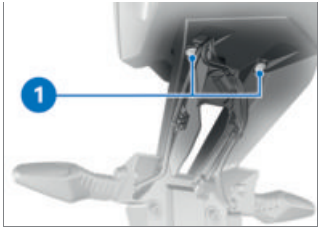
- Cıvataları **1** ve **2** sökün.
- Sol ve sağ arka kaplamayı **ok yönünde** dikkatli şekilde klipslerinden çıkarın.



- Sol ve sağ arka kaplamayı **1** önce yatay **2** ardından dikey **3** olarak ve dikkatli şekilde klipslerinden çıkarın.

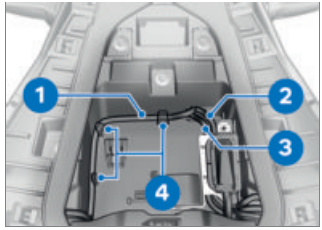


- Plaka taşıyıcısını **1** yerleştirin ve kabloyu dikkatli şekilde bağlayın.
- Plaka taşıyıcısının **1** kancasını geçirin.



- Vidaları **1** monte edin.

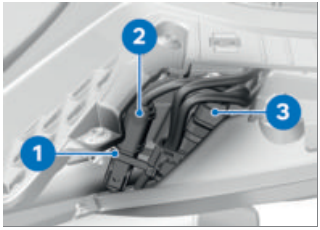
	Plaka taşıyıcısı, arka şasiye
M5 x 25	
2 Nm	



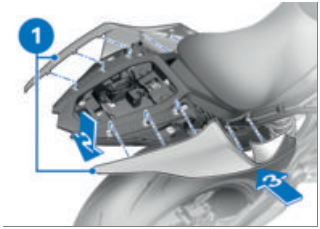
- Sağ sinyal lambası kablosu **1** yerleştirilmeli ve tutucuya **4** sabitlenmelidir.
- Sol sinyal lambası kablosu **2** ve plaka aydınlatması **3** takılmalıdır.



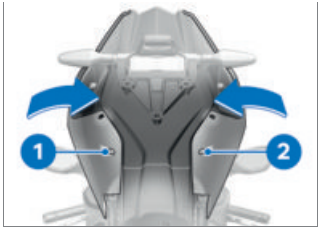
- Sağ sinyal lambası soketini **1** bağlayın.



- Plaka aydınlatması **2** ve sol sinyal lambası **3** soketini bağlayın.
- Kablo bandını **1** monte edin.
- Aydınlatma ve sinyal lambası fonksiyonu kontrol edilmelidir.



- Sol ve sağ arka kaplamayı **1** önce dikey **2** ardından yatay **3** olarak ve dikkatli şekilde geçirin.



- Arka kaplamayı dikkatli şekilde **ok yönünde** geçirin.
- Cıvataları **1** ve **2** monte edin.

–Yolcu paketi ÖD ile

- Yolcu selesinin takılması (➠ 77).
- Kuyruk kapağı takılmalıdır (➠ 76).

M COVER KIT

Gövde boşluklarını kaplama

Ön koşul

M Cover Kit ön karenajın profesyonel şekilde sabitlenmesi ile ayna ve plaka taşıyıcısı çıkarıldığında gövde boşluklarının kapatılmasına yarar.

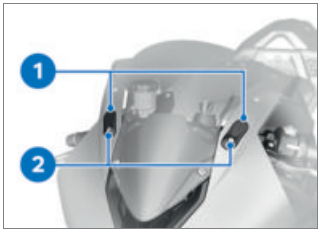
- Aynayı sökme (➠ 154).
- Plaka taşıyıcısı sökülmelidir (➠ 157).
- M Cover Kit'in takılması.

Özel veya yarış sporları aksesuarlarının montaj kılavuzuna dikkat edilmelidir.

- M Cover Kit çıkarıldıktan sonra ayna ve plaka taşıyıcısı-

nın yeniden monte edilmesi gerekir.
- Plaka taşıyıcısı monte edilmelidir (➠ 160).
- Aynayı monte etme (➠ 156).

M Cover Kit'in takılması

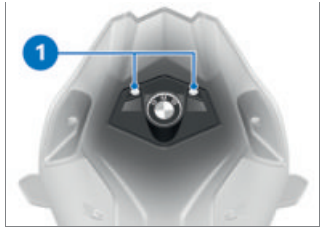


- Ayna bağlantı yeri **1** kapağını yerleştirin.
- Vidaları **2** monte edin.

	Ayna sabitleme kapağı
M6 x 25	
3 Nm	

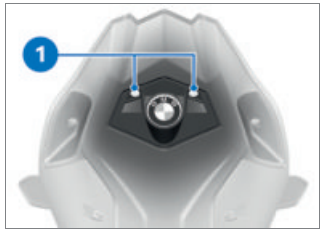


- Plaka taşıyıcısı **1** kapağının kancasını geçirin ve yerleştirin.



- Vidaları **1** monte edin.

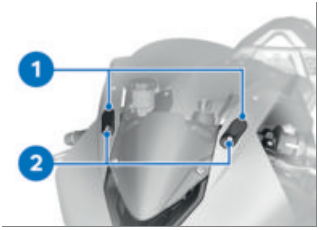
M Cover Kit sökme



- Vidaları **1** sökün.



- Plaka taşıyıcısı **1** kapağının kancasını çıkarın ve aşağı doğru çıkarın.
- Plaka taşıyıcısı monte edilmelidir (➠ 160).



- Vidaları **2** sökün.
- Ayna bağlantı yeri **1** kapağını sökün.
- Aynayı monte etme (➠ 156).

ABS YARIŞ PISTINDEKI SÜRÜŞLERDE KAPATILMALIDIR

ABS fonksiyonunun kapatılması

Ön koşul

Plaka taşıyıcısı söküldü.

- Kontak açılmalıdır (➠ 58).

ABS-fonksiyonu sürüş sırasında da kapatılabilir.



- Tuşu **1** en az üç saniye boyunca bastırın.

ABS yanar.

» ABS fonksiyonu kapanır.
» İntegral fonksiyonu kapalıdır.
» Hill Start Control'un fonksiyonu hala aktiftir.
–Sürüş modları Pro ÖD ile
» ABS fonksiyonunun kapatılması ile birlikte Dynamic Brake Control'un fonksiyonu da kapanır.◁
» RACE PRO sürüş modunda ABS fonksiyonu kontak kapatılıp açıldıktan sonra dahi kapalı kalır.

- BMW Motorrad Integral ABS olan fren sistemlerine ilişkin ayrıntılı bilgi için "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümüne bakın:

» Kısmi entegre fren (➠ 172)
» Yokuş yukarı sürüş asistanının fonksiyonu (➠ 183)
–Sürüş modları Pro ÖD ile
» Dynamic Brake Control fonksiyonu (➠ 179)◁

ABS fonksiyonunun çalıştırılması



- Tuşu **1** en az 3 saniye boyunca bastırın.

söner, kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmamışsa yanıp sönmeye başlar.

» ABS fonksiyonu açılır.

- `Ayarlar` menüsünde `Yarış güzergahı` seçme imkanı devre dışı bırakılmışsa ABS kontak kapatılıp açıldıktan sonra dahi etkin şekilde kalır.

Ateşleme kapatılıp açıldıktan sonra ve arkasından asgari hızda yolculuk yapıldığında ABS ikaz ışığı yanıyorsa, bir ABS arızası mevcuttur.

min 10 km/h

YARIŞ PISTINDEKI SÜRÜŞLER IÇIN AKILLI ACIL ÇAĞRI DEVRE DIŞI BIRAKILMALIDIR

–akıllı acil durum araması ÖD ile

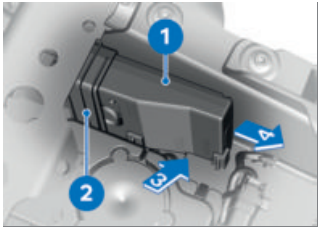
Akıllı acil durum çağrısının devre dışı bırakılması

Tıbbi destekli yarış pistlerinde devrilme esnasında otomatik olarak acil çağrı bağlantısının kurulmasını önlemek için akıllı acil çağrı kontrol ünitesinin sökülmesi gerekir.

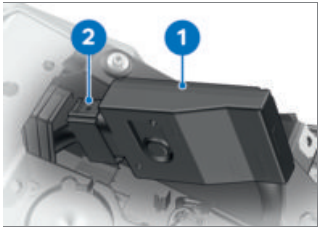
Akıllı acil çağrı kumanda ünitesi yalnızca yarış pisti sürüşlerinde sökülebilir. En geç kamu trafiğine dönmeden önce akıllı acil çağrı kontrol ünitesinin yeniden monte edilmesi gerekir.

Akıllı acil çağrı kontrol ünitesini sökme

- Akümülatörün araçtan ayrılması (➠ 217).
- Bombeli döşemeyi sökme (➠ 212).



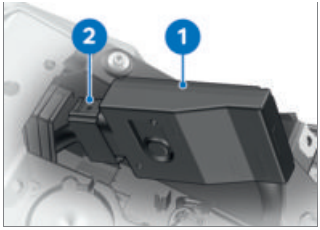
- Akıllı acil çağrı kontrol ünitesini **1** kilitlendiği yerden bastırarak çıkarın **3** ve dikkatli şekilde tutucusundan **2** alın **4**.



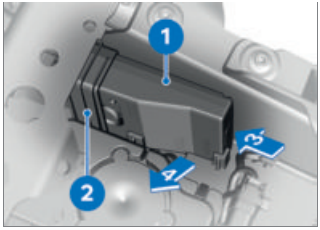
- Soket bağlantısını **2** ayırın ve akıllı acil çağrı kontrol ünitesini **1** kuru ve toz olmayan bir yerde saklayın.
- Açık soket bağlantısını **2** kir ve nem girişine karşı koruyun, örneğin yapışkan bantla maskeleyerek.
- Akümülatörün araca bağlanması (➠ 218).
- Bombeli döşemeyi monte etme (➠ 214).

Akıllı acil çağrı kontrol ünitesini monte etme

- Akümülatörün araçtan ayrılması (➠ 217).
- Bombeli döşemeyi sökme (➠ 212).



- Yapışkan bandı fişten **2** çekin.
- Akıllı acil çağrı kontrol ünitesini **1** soket **2** ile bağlayın.



- Akıllı acil çağrı kontrol ünitesini **1** tutucunun **2** içine yerleştirin **3** ve kilidine oturmasını sağlayın **4**.
- Akümülatörün araca bağlanması (➠ 218).
- Bombeli döşemeyi monte etme (➠ 214).

VITES ŞEMASINI TERSINE ÇEVIRME

Yarış sürüşü vites şeması

Yarış sürüşü için vites şeması, vites kolu değişikliği ile terse döndürülebilir. Vites şemasının terse döndürülmesi, ayak vitesi koluna 1. vites için yukarı yönde ve diğer tüm vitesler için aşağı yönde basılması anlamına gelmektedir. Kamusal yollardaki sürüşler için bu durumun tersi geçerlidir.

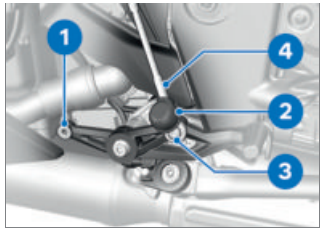
Vites şemasının tersine çevrilmesi

DİKKAT

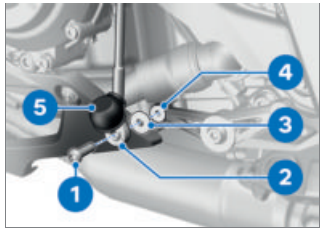
Kamuya açık yollarda vites şemasını ters döndürerek sürüş

İşletim izninin trafiğe açık yollarda geçerliliğini kaybetmesi

- Vites şeması ters döndürülmüş şekilde kamusal yollarda sürüş yapılmamalıdır.



- Vida dişini **1** temizleyin.
- Koruyucu tapayı **2** çekin ve vites kolunu **4** takın.
- Cıvatayı **3** pul ile sökün.
- Vites kolunu **4** geri vites şeması için vida dişine **1** getirin.



- Cıvatayı **1** küresel mafsal **2** ve pula **3** takın.
- Cıvatayı **1** geri vites şeması için vida dişine **4** monte edin.

Ayak vites kolunda vites kolu
M6 x 20
Vida emniyet maddesi: Mikro kapsüllü
8 Nm

- Koruyucu tapa **5** yerleştirilmelidir.

» Vites şeması dönüşü yarış sürüşü için hazırlandı.

VERI KAYDI VE 2D YAZILIMI

–M GPS-Laptrigger[ÖD] ile

Veri kaydı ve 2D yazılımı
2D yazılımının kullanımı, gösterilen sürüş verilerinin okunması ve değerlendirilmesi için gerekli tüm bilgi ve desteği şurada bulabilirsiniz:
2d-datarecording.com/en/m-gps-laptrigger.

AYRINTILI TEKNIK BILGILER

09

GENEL BILGILER 172
ANTI BLOKAJ SISTEMI (ABS) 172
DYNAMIC DAMPING CONTROL (DDC) 175
DINAMIK ÇEKIŞ KONTROLÜ (DTC) 176
SÜRÜŞ MODU 177
DINAMIK FREN KONTROLÜ 179
LASTIK BASINCI KONTROLÜ (RDC) 180
VITES ASISTANI 182
KALKIŞ YARDIMI (HILL START CONTROL) 183

GENEL BILGILER

Teknik konusunda daha fazla bilgi için:
bmw-motorrad.com/technik

ANTI BLOKAJ SISTEMI (ABS)

Kısmi entegre fren
Motosikletinizde kısmi entegre bir fren sistemi mevcuttur. Bu fren sisteminde el freni kolu ile ön ve arka fren birlikte devreye girer. Ayak freni kolu ise sadece arka frene müdahale eder.

DİKKAT

İntegral fonksiyonuna rağmen Burn-out denemesi
Arka fren ve debriyajda hasar
- Burn-out yalnızca araç sabitken yapılabilir. Burn-out usulüne uygun bir araç kullanımı değildir ve bu nedenle arıza kodu kayıtlarına neden olabilir.

ABS nasıl çalışır?
Yola aktarılabilen azami fren kuvveti başka etkenlerin yanı sıra yol yüzeyindeki sürtünme katsayısına da bağlıdır. Çakıl, buz, kar ve ıslak yollar, kuru ve temiz asfalt yollara kıyasla daha kötü bir sürtünme katsayısına sahiptir. Yolun sürtünme katsayısı ne kadar kötüyse, fren mesafesi o kadar uzar.
Sürücü tarafından fren basıncı artırıldığında aktarılabilir azami fren kuvveti aşılırsa, tekerlekler bloke olmaya başlar ve sürüş stabilitesi yok olur; devrilme riski söz konusudur. Bu durum yaşanmadan önce ABS sistemi devreye girer ve tekerlekler dönmeye devam edecek ve sürüş dengesi yol durumundan bağımsız olarak korunacak şekilde fren basıncını aktarılabilir azami fren kuvvetine göre uyarlar.

Yol bozuk olduğunda ne olur?
Yoldaki engebeler ve bozukluklardan dolayı lastik ile yol yüzeyi arasında kısa süreli temas kaybı yaşanabilir ve aktarılan fren kuvveti sıfıra kadar düşebilir. Bu durumda fren yapılırsa, yolla temas sağlandığında sürüş stabilitesini tekrar sağlamak için ABS sistemi fren basıncını düşürmelidir. Bu anda BMW Motorrad bütünleşik ABS sistemi sürtünme katsayılarının oldukça düşük olduğunu varsayacaktır (çakıl, buz, kar). Böylece çekiş tekerlekleri her durumda dönebilir ve dolayısıyla sürüş dengesi sağlanabilir. Gerçek durum algılandıktan sonra

sistem tekrardan optimum fren basıncını ayarlar.

BMW Motorrad ABS Pro sistemini sürücü nasıl fark eder?
Yukarıda açıklanan durumlardan dolayı ABS sistemi fren gücünü düşürmek zorundaysa, el freni kolunda titreşimler hissedilir. El freni koluna basılırsa, integral fonksiyonu aracılığıyla arka tekerlekte de fren basıncı oluşturulur. Ancak bundan sonra ayak frenine basılırsa, oluşmuş olan fren basıncı, ayak frenine fren koluyla birlikte veya daha önce basılmasıyla oluşan karşı basınçtan önce hissedilir.

Arka tekerleğin yer temasının kesilmesi
Lastikler ve yol arasında yol tutuşu yüksek olduğunda güçlü bir frenleme yapılsa dahi ön tekerlek çok geç bloke edilebilir ya da hiç edilmeyebilir. Duruma uygun olarak ABS kontrolü de çok geç müdahalede bulunur veya hiç bulunmaz. Bu durumda arka tekerlek havalanabilir ve motosiklet takla atabilir.

UYARI

Güçlü frenleme nedeniyle arka tekerleğin yerden kesilmesi
Düşme tehlikesi
- Güçlü bir frenleme yaparken ABS ayarlama işleminin her durumda, arka tekerleğin havalanmasını önleyemediğini unutmayın.

ABS sistemi nasıl çalışıyor?
ABS sistemi fizik sınırları içerisinde her zeminde sürüş dengesini sağlar. Bu sistem, aşırı iklim koşulları veya yarış pistinde yarışma koşulları altında olan ortaya çıkan özel ihtiyaçlar için optimize edilmemiştir. Sürüş tutumu, sürüş yeteneklerine ve yol durumuna göre ayarlanmalıdır.

Özel durumlar
Tekerleklerin bloke olmaya eğilimini tespit etmek için ayrıca ön ve arka tekerleğin devir sayıları karşılaştırılır. Uzun bir süre boyunca uygunsuz değerler algılanırsa, güvenlik nedenlerinden dolayı ABS kapatılır ve bir ABS arızası gösterilir. Bir arıza mesajı verilmesi için koşul, kendi kendine diyagnoz işleminin tamamlanmasıdır.

BMW Motorrad ABS Pro sistemindeki problemlerin yanı sıra olağan dışı sürüş durumları da bir arıza kodu kaydına neden olabilir.

Olağan dışı sürüş durumları:

– Rölantide veya vites takılıyken yardımcı sehpa üzerinde motoru ısıtma.
– Uzun süre boyunca motor freni tarafından bloke edilen arka tekerlek, örneğin dik yokuş aşağı sürüşlerde.

Alışılmadık sürüş durumlarının birinden dolayı bir arıza mesajı meydana gelirse, kontak kapatılıp açılarak ABS fonksiyonu tekrar etkinleştirilebilir.

Düzenli bakımın önemi nedir?

UYARI

Düzenli bakımı yapılmamış fren sistemi
Kaza tehlikesi
- BMW Motorrad ABS sisteminin her zaman en uygun bakım durumunda olmasını sağlamak için, öngörülen bakım aralıklarına mutlaka uyulmalıdır.

Güvenlik için rezervler
ABS, fren mesafelerini kısalttığı için dikkatsiz sürüşlere sebep olmamalıdır. Bu özellik acil durumlar için ilk sırada gelen bir güvenlik payıdır.

UYARI

Virajlarda frenleme
ABS olmasına rağmen kaza tehlikesi
- Uygun bir sürüş tipine uymak her zaman sürücünün sorumluluğundadır.
- İlave güvenlik fonksiyonu özelliğini riskli sürerek sınırlamayın.

ABS Pro
ABS Pro özellikle virajlarda frenleme esnasında güvenliği artırır. ABS Pro hızlı frenleme durumunda tekerleklerin bloke edilmesini engeller. ABS Pro özellikle ani frenlemelerde tutarsız direksiyon kuvveti değişikliklerini ve buna bağlı olarak aracın istem dışı doğrulmasını azaltır.

ABS kontrolü
Teknik açıdan bakıldığında ABS Pro ABS kontrolünü, ilgili sürüş durumuna bağlı olarak, motosikletin eğiklik durumu açısına göre ayarlar. Motorun

eğiklik durumunu belirlemek için kayma ve dönme hızı oranı ve çapraz hızlanma sinyallerini kullanır. Bunlar devir sezicisinden kaynaklanır, bu sezici zaten Dinamik Çekiş Kontrolü DTC ve Dinamik Sönümleme Kontrolü DDC için kullanılmaktadır. Eğiklik durumu arttığında fren basıncı gradyanı frenleme başlangıcında her zaman daha fazla sınırlanır. Böylece basınç oluşumu yavaşlar. Ayrıca ABS kontrolü alanında basınç modülasyonu da dengeli hale gelir.

Sürücü için avantajlar
ABS Pro'nun sürücüye sağladığı avantaj, virajlarda bile hassas bir tepki ve yüksek bir frenleme ve sürüş stabilitesini mümkün olan en iyi gecikmeyle sunmasıdır.

ABS Pro RAIN, ROAD, DYNAMIC ve RACE sürüş modlarında aktifleşir. RACE PRO sürüş modunda ABS Pro bağımsız şekilde ayarlanabilir.

DYNAMIC DAMPING CONTROL (DDC)

–Dynamic Damping Control (DDC)ÖD ile

DDC
DDC, yükseklik seviyesi sensörleri aracılığıyla yürüyen aksamdaki hareketleri algılar ve sönümleme valflerini ayarlayarak bunlara tepki verir. Böylece yürüyen aksam zeminin durumuna göre ayarlanmış olur.

–Sürüş modları ProÖD ile
Ön ve arka tekerlek için amortisör değerleri KONFİGÜRASYON RACE PRO menüsünde 14 kademeli olarak ayarlanabilir (kademe 1: "en yumuşak" ayar; kademe 14: "en sert" ayar. Arka tekerlekte çekme ve basınç kademeleri ayrı olarak ayarlanabilir.
Ön tekerlekteki sönümleme değerlerini de çekme ve basınç kademesine göre uyarlamak için ön tekerlek çatalına bir yay mesafesi sezicisi (yarış sporları aksesuarı) takılmalıdır.

Ön tekerlek çatalına ilave bir yay mesafesi sezicisi takılmışsa, arka amortisör kovanındaki mevcut yükseklik seviyesi sezicisi değiştirilmişse veya yürüyen aksam yüksekliği değiş-

tirilmişse, bir kalibrasyon işlemi yürütülmelidir. Kalibrasyon `Ayarlar`, `Araç ayarları`, `DDC kalibrasyon` menülerinde başlar.

DINAMIK ÇEKIŞ KONTROLÜ (DTC)

Dinamik çekiş kontrolü nasıl çalışır?

DTC, aracın eğik konumunu dikkate alır, konforlu ayarlar ve yarış pistindeki tur sürelerini iyileştirme konusunda uygundur. Dinamik çekiş kontrolü ön ve arka tekerleğin tekerlek çevresi hızlarını karşılaştırır. Aradaki hız farkından ilgili kayma değeri ve dolayısıyla arka tekerlekteki denge payı belirlenir. Bir kayma sınırının aşılması durumunda, motor kontrolü tarafından motor torku ayarlanır.
DTC yalnızca fiziki sınırlar içerisinde destek sağlayabilir. Fiziki sınırlar yol alt yapı, yol sıcaklığı, lastik seçimi ve lastik sıcaklığı etmenlerine oldukça bağlıdır. Uygun olmayan lastikler ile yarış pistinde aşırı ısınma tehlikesi oluşur.

UYARI

Riskli sürüş
DTC olmasına rağmen kaza tehlikesi
- Uygun bir sürüş tipine uymak her zaman sürücünün sorumluluğundadır.
- Sunulan ek güvenlik özelliklerini riskli sürüşle sınırlamayın.

Özel durumlar

Fizik kurallarına göre eğim arttıkça hızlanma kapasitesi daha fazla sınırlanır. Çok dar virajlardan bu nedenle daha düşük bir hızlanma söz konusu olabilir.

Patinaj yapan veya kayan bir arka tekerleği tanımlamak için,DTC'de ayrıca ön ve arka tekerleğin devir sayıları karşılaştırılır ve eğik konum dikkate alınır.

Bu eğik konum değerlerinin uzun bir süre boyunca anlamsız olduğu algılanırsa, eğik konum için yedek bir değer kullanılır veya DTC devre dışı bırakılır. Bu durumda bir DTC arızası gösterilir. Bir arıza mesajı verilmesi için koşul, kendi kendine diyagnoz işleminin tamamlanmasıdır.

Aşağıdaki olağan dışı sürüş durumlarında BMW Motorrad çekiş kontrolünün otomatik olarak kapatılması söz konusu olabilir.

Olağan dışı sürüş durumları:

–Uzun süre arka tekerlek üzerinde sürüş (tek tekerlek).
–Ön fren devredeyken arka tekerleğe patinaj yaptırmak (Burn-out).
–Rölantide veya vites takılıyken yardımcı sehpa üzerinde motoru ısıtma.

Kaygan zeminlerde aynı anda debriyajı çekmeden aninden tam gaz verilmemelidir. Motor fren torku arka tekerleğin kaymasına ve dengesiz bir sürüş durumuna neden olabilir. Bu durum BMW Motorrad DTC tarafından kontrol edilemez.

SÜRÜŞ MODU

Seçim

Motosikleti yol durumuna ve istenilen sürüş deneyimine uyarlamak için aşağıdaki sürüş modları seçilebilir:

–RAIN
–ROAD
–DYNAMIC
–RACE
–Sürüş modları Pro ÖD ile
–RACE PRO 1
–RACE PRO 2
–RACE PRO 3

RACE PRO sürüş modu etkinleştirildikten sonra RAIN, ROAD ve DYNAMIC sürüş modlarının yerine geçer.

Tüm sürüş modlarında `Motor`, `Motor freni`, `DTC`, `Tek tkr.(DTC)`, `ABS` ve `DDC` sistemleri için belirli bir ayar mevcuttur.

–Sürüş modları Pro ÖD ile RACE PRO sürüş modunda `Motor`, `Motor freni`, `Çekiş (DTC)`, `Tek tkr.(DTC)`, `ABS` ve `DDC` sistemleri için ayarlar bireysel olarak ayarlanabilir.

Tork ve gaz tepkisi

–RAIN sürüş modunda: Yumuşak gaz tepkisi, düşük viteslerde azaltılmış tork.
–ROAD ve DYNAMIC sürüş modlarında: Optimum gaz tepkisi, düşük viteslerde azaltılmış tork.
–RACE sürüş modunda: Optimum gaz tepkisi, azami tork.

–Sürüş modları Pro^{ÖD} ile Ayrıca RACE PRO sürüş modlarında: Yumuşak gaz tepkisi, azami tork.

Motorun fren etkisi
–RAIN ve ROAD sürüş modlarında: Motorun azami fren etkisi.
–DYNAMIC ve RACE sürüş modlarında: Motorun orta fren etkisi.

–Sürüş modları Pro^{ÖD} ile RACE PRO sürüş modlarında ilave olarak: Motorun asgari fren etkisi.

Çekiş gücü (DTC)
–RAIN sürüş modunda: Islak yolda azami stabilite. Kuru yolda azaltılmış ivmelenme meydana gelebilir.
–ROAD sürüş modunda: Kuru yolda yüksek stabilite. Kuru yolda hafif azaltılmış ivmelenme meydana gelebilir.
–DYNAMIC sürüş modunda: Kuru yolda yüksek performans. Kötü yol durumlarında ideal optimum stabilite sağlanamayabilir.
–RACE sürüş modunda: Azami performans. Kötü yolda ya da Touring lastikler gibi uygun olmayan lastikler ile stabilitenin engellenmesi söz konusu olabilir. Optimum performans için RACE PRO sürüş modlarında DTC devirmeli tuşu ile sürüş esnasında çekiş kontrolünde ince ayar yapılabilir.

Wheelie (DTC) - ön tekerleği kaldırma
–RAIN sürüş modunda: Azami stabilite. Wheelie baskılanır.
–ROAD, DYNAMIC ve RACE sürüş modlarında: Hafif Wheelie mümkün, optimum itme gücü.

–Sürüş modları Pro^{ÖD} ile
–Ayar 1 bulunan RACE PRO sürüş modunda: Yüksek Wheelie mümkün. Wheelie'yi önlemek için sürücünün kendisinin arka tekerlek frenine basması gerekir. Sistem ancak bu işlemden sonra müdahale edecektir.
–Ayar 0 bulunan RACE PRO sürüş modunda: Sistem devre dışıdır.

ABS
–Arka tekerlek kaldırma asistanı RAIN, ROAD ve DYNAMIC sürüş modlarında etkindir.
–RAIN, ROAD ve DYNAMIC sürüş modlarında ABS asfalt yolda kullanıma uyarlanmıştır.
–RACE sürüş modunda ABS yarış pistinde kullanım için uyarlanmıştır.

–Sürüş modları Pro ÖD ile
–RACE PRO sürüş modlarında: ABS kullanımı bireysel şekilde ayarlanabilir.

–Dynamic Damping Control (DDC) ÖD ile

DDC

–RAIN ve ROAD sürüş modlarında: Konforlu bir sürüş için amortisör karakteristiğinin ayarı.
–DYNAMIC sürüş modunda: Sportif bir sürüş için amortisör karakteristiğinin ayarı.
–RACE sürüş modunda: Yarış pistindeki sürüş için amortisör karakteristiğinin ayarı.

–Sürüş modları Pro ÖD ile
–RACE PRO sürüş modunda: Amortisör karakteristiği bireysel olarak ayarlanabilir.

Değiştirme

Araç kontağı açık şekilde durarken sürüş modları değiştirilebilir. Aşağıdaki koşul altında sürüş sırasında da modlar değiştirilebilir:
–Arka tekerlekte tahrik torku yok.
–Fren sisteminde fren basıncı yok.

Sürüş sırasında değişiklik yapılabilmesi için aşağıdaki adımların uygulanması gerekir:
–Gaz kolunu geriye döndürün.
–Fren koluna basmayın.
–Adaptif hız kontrolü devre dışı bırakılmalıdır.

İstenen sürüş modu için önce ön seçim yapılır. Ancak ilgili sistemler gerekli duruma ulaştığında değiştirme gerçekleşir. Sürüş modunun değiştirilmesinden sonra ekrandaki seçim menüsü kapatılır.

DINAMIK FREN KONTROLÜ

–Sürüş modları Pro ÖD ile

Dynamic Brake Control fonksiyonu

Dynamic Brake Control fonksiyonu tüm sürüş modlarında etkindir. Yalnızca RACE PRO sürüş modlarında ABS'nin bireysel şekilde ayarlanmasıyla devre dışı bırakılabilir.

Dynamic Brake Control fonksiyonu, tehlike durum frenlemesi sırasında sürücüyü destekler.

Bir tehlike durum frenlemesinin algılanması

–Ön frene hızlı ve güçlü şekilde basılırsa, bir tehlike durum frenlemesi algılanır.

Tehlike durum frenlemesindeki davranış

– 10 km/h üzerindeki bir hızda tehlike durum frenlemesi gerçekleştirilirse, ABS fonksiyonuna ek olarak Dynamic Brake Control de etki eder.
– Yüksek fren basıncı gradyanı ile kısmi frenleme esnasında Dynamic Brake Control arka tekerlekteki integral fren basıncını artırır. Fren mesafesi kısalır ve kontrollü şekilde fren yapılabilir.

Gaz koluna istemeden basma durumunda tutum

– Tehlike durum frenlemesi esnasında istemeden gaz koluna basılırsa (kol konumu > % 5), asıl uygulanan fren etkisi Dynamic Brake Control tarafından gaz kolu açıklığı yok sayılarak emniyete alınır. Tehlike durum frenlemesi etkisi sağlanır.
– Dynamic Brake Control müdahalesi esnasında gaz kapatılırsa (gaz kolu konumu < % 5), ABS fren sistemi tarafından talep edilen motor torku yeniden oluşturulur.
– Tehlike durum frenlemesi sonlanmışsa ve gaz koluna hala basılıyorsa, Dynamic Brake Control motor torkunu kontrollü şekilde yeniden sürücünün isteğine göre ayarlar.

ABS'nin kapatılması esnasında aynı anda Dynamic Brake Control'un fonksiyonu da kapatılır.

LASTIK BASINCI KONTROLÜ (RDC)

– Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile

Fonksiyon

Lastiklerin içinde hava sıcaklığını ve hava basıncını ölçen ve bunu kontrol ünitesine gönderen bir sezici bulunur.
Sensörler, asgari hızın ilk kez aşılmasından sonra ölçüm değerlerinin aktarılmasını etkinleştiren bir santrifüj kuvveti regülatörüne sahiptir.

RDC ölçüm değerlerinin aktarılması için asgari hız:
min 30 km/h

Lastik basıncı ilk defa alınmadan önce ekranda her lastik için "––" gösterilir. Motosiklet durduktan sonra seziciler bir süre daha ölçülen değerleri aktarır.

Araç durduktan sonra ölçülen değerlerin aktarma süresi:
min 15 min

RDC kontrol ünitesi monte edilmiş olmasına rağmen tekerleklerde sensör mevcut değilse bir hata/arıza mesajı verilir.

Lastik basıncı aralıkları
RDC kontrol ünitesi, motosiklete göre ayarlanmış üç lastik basıncı aralığını ayırt eder:
– İzin verilen tolerans dahilindeki dolum basıncı
– İzin verilen toleransın sınır değerindeki dolum basıncı
– İzin verilen toleransın dışındaki dolum basıncı

Sıcaklık dengelemesi
Lastik basıncı sıcaklığa bağlıdır: Lastik hava sıcaklığı arttığında artar veya lastik hava sıcaklığında düştüğünde azalır. Lastik havası sıcaklığı, dış sıcaklığa ve sürüş tipi ile sürüş süresine bağlıdır.

 Lastik basınçları, TFT ekranında sıcaklık dengelemeli bir şekilde gösterilir ve her zaman aşağıdaki lastik havası sıcaklığı için geçerlidir:
20 °C

Benzin istasyonlarındaki hava basıncı kontrol cihazlarında sıcaklık dengelemesi yapılmaz, ölçülen lastik basıncı lastik havası sıcaklığına bağlıdır. Bu nedenle burada gösterilen değerler çoğu kez TFT ekranında gösterilen değerlerle aynı olmaz.

Lastik basıncı uyarlaması
TFT ekranındaki RDC değerini, kullanım kılavuzunun arka kapak sayfasındaki değerle karşılaştırın. İki değer arasındaki farklar benzin istasyonundaki tekerlek lastik havası basınç ölçme cihazıyla eşitlenmelidir.

 Örnek
Kullanım kılavuzuna göre lastik basıncı aşağıdaki değerde olmalıdır:
2,5 bar
TFT ekranında aşağıdaki değer gösterilir:
2,3 bar
Yani aşağıdakiler eksik:
0,2 bar
Benzin istasyonundaki test cihazında gösterilen:
2,4 bar
Doğru lastik basıncını ayarlamak için lastik basıncı, aşağıdaki değere yükseltilmelidir:
2,6 bar

VITES ASISTANI

Vites asistanı Pro

Aracınızda temel yarış sporları için geliştirilmiş ve kamuya açık trafikte kullanıma uyarlanmış bir vites asistanı mevcuttur. Neredeyse tüm yük ve devir bölgelerinde, debriyaja veya gaz koluna basmaya gerek bırakmadan vites küçültmeye veya yükseltmeye olanak sağlar.

Avantajları

– Bir sürüş sırasındaki tüm vites değiştirme işlemlerinin % 70-80'i debriyajsız gerçekleştirilebilir.
– Kısa vites duraklamalarında sürücü ve ön yolcu arasında daha az hareket olur.
– İvmelenmeler sırasında gaz kelebeğinin kapatılmaması gerekir.
– Geciktirme ve vites küçültme sırasında (gaz kelebeği kapalı) ara gaz ile bir devir adaptasyonu gerçekleştirilir.
– Vites değiştirme süresi, debriyaj eylemli bir vites değiştirme işlemine göre kısalır.

Sürücü vites değiştirme isteği algılaması için, önceden basılı olmayan vites kolunu yaylı akümülatörün yay gücüne karşı belirli bir "geçiş" sağlayacak şekilde normalden hızlıya doğru istenen yönde bastırmalı ve vites değiştirme işlemi tamamlanana kadar basılı tutmalıdır. Vites değiştirme işlemi sırasında vites gücünün daha da yükseltilmesi gerekli olmaz. Vites asistanı Pro ile başka bir vites değiştirme işlemi gerçekleştirebilmek için vites değiştirme işleminden sonra vites kolu yükünün tamamen alınması gerekir. Vites asistanı Pro ile vites değiştirme işlemleri için ilgili yük durumunun (gaz kolu konumu) vites değiştirme işlemi öncesinde ve sırasında sabit tutulması gerekir. Vites değiştirme işlemi sırasında gaz kolu konumundaki bir değişiklik, fonksiyonun kesilmesine ve/veya hatalı vites geçişlerine neden olabilir. Debriyaj üzerinden yapılan vites değiştirme işlemleri için vites değiştirme asistanı Pro tarafından destek sağlanmaz.

Vites küçültme

– Vites küçültme, hedef viteste azami devir sayısına ulaşılana kadar desteklenir. Böylece aşırı devir önlenir.

 Azami devir sayısı
maks 14600 min^{-1}

Vites büyütme

–Vites yükseltme işlemi sırasında rölanti devrinin sınır altında kalması halinde vites asistanı tarafından destek sağlanmaz.

 Rölanti devri
$1270^{\pm 50}$ min^{-1} (Çalışma sıcaklığına ulaşmış motor)

KALKIŞ YARDIMI (HILL START CONTROL)

Yokuş yukarı sürüş asistanının fonksiyonu

Hill Start Control Hill Start Control, sürücü sürekli olarak fren kolunu kullanmak zorunda kalmadan kısmi integral ABS fren sistemine hedefli bir şekilde müdahalede bulunarak eğimlerde kontrolsüz bir şekilde geriye doğru kaymayı önler. Hill Start Control'un aktive edilmesi halinde arka fren sisteminde basınç oluşur, böylece motosiklet eğimli bir düzlemde durur.
Fren sistemindeki fren basıncı eğime bağlıdır.

Fren basıncı ve kalkış tutumunda eğimin etkisi

–Düşük eğimde duruluyorsa, yalnızca düşük bir fren basıncı gereklidir. Frenin kalkış esnasında çözülmesi hızlı şekilde gerçekleşir. Daha yumuşak şekilde kalkış yapılabilir. Gaz kolunun biraz daha döndürülmesine neredeyse hiç gerek kalmaz.
–Yüksek eğimde duruluyorsa, yüksek bir fren basıncı oluşturulur. Frenin kalkış esnasında çözülmesi biraz daha uzun sürer. Kalkış için daha fazla torka ihtiyaç duyulur, bunun için de gaz kolunun biraz daha döndürülmesi gerekir.

Dönen ya da kayan araçta tutum

–Araç Hill Start Control etkinken yuvarlanırsa, fren basıncı arttırılır.
–Arka tekerlek kaydığında yakl. 1 m sonra fren yeniden çözülür. Böylece ör. bloke edilmiş arka tekerlek ile kayma önlenir.

Motorun durdurulması esnasında ya da zaman aşımında frenin çözülmesi

Motorun acil kapatma şalteri ile durdurulması, yan desteklerin dışa katlanması esnasında

ya da zaman aşımından sonra (10 dakika) Hill Start Control devre dışı bırakılır.
Kontrol ve ikaz ışıklarının yanı sıra aşağıdaki tutum ile Hill Start Control'un devre dışı kaldığına dair sürücünün dikkati çekilir:

Fren ikaz hareketi

– Fren kısa süreliğine çözülür ve yeniden aktive edilir.
– Bu esnada hissedilir şekilde bir silkme meydana gelir.
– Kısmi integral ABS fren sistemi yakl. 1-2 km/h değerinde bir hız ayarlar.
– Sürücünün aracı manuel şekilde frenlemesi gerekir.
– İki dakika sonra ya da frenleme esnasında, Hill Start Control tamamen devre dışı bırakılır.

Kontak kapatıldığında, tutma basıncı hemen ve fren uyarı sarsılması olmadan oluşturulur.

BAKIM

10

GENEL BILGILER 188
ARAÇ EL ALETLERI 188
ÖN TEKERLEK SEHPASI 189
ARKA TEKERLEK SEHPASI 190
MOTOR YAĞI 190
FREN SISTEMI 192
DEBRIYAJ 196
SOĞUTMA SIVISI 197
LASTIK 198
JANTLAR 199
TEKERLEKLER 199
ZINCIR 208
IŞIK KAYNAĞI 211
KAPLAMA KISIMLARI 211
TAKVIYELI ÇALIŞTIRMA 215
AKÜMÜLATÖR 216
SIGORTALAR 219
DIYAGNOZ SOKETI 220

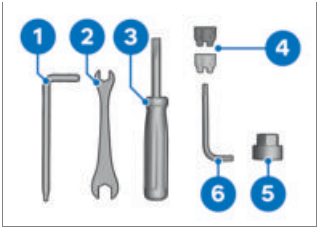
GENEL BILGILER

Bakım bölümünde, aşındığı için kontrol edilmesi ve değişmesi gereken parçaların fazla masraf gerektirmeden nasıl kontrol edilip değiştirileceği tarif edilmiştir.
Eğer montaj için belirli sıkma torkları gerekliyse, bunlar belirtilmiştir. Tüm gerekli sıkma torkları ile ilgili bir genel bakışı "Teknik bilgiler" bölümünde bulabilirsiniz.

Mikro kapsüllü vidalar
Mikro kapsülleme, kimyasal bir diş emniyetidir. Burada bir yapıştırıcı tarafından vida ile somun veya bileşen arasında sağlam bir bağlantı oluşturulur. Mikro kapsüllü vidalar bu nedenle sadece tek kullanımlıktır. Söküldükten sonra iç vida dişi yapışkandan arındırılmalıdır. Takma sırasında yeni bir mikro kapsüllü vida kullanılmalıdır. Sökmeden önce vida dişini ve yedek vidayı temizlemek için uygun aletlere sahip olduğunuzdan emin olun. Vida düzgün şekilde çalışmazsa, vidanın sabitleme işlevi artık garanti edilemez, bu da sizi tehlikeye sokar!

Bazı açıklanan çalışmaların yürütülmesi için özel aletler ve temel teknik bilgiler gereklidir. Emin olamadığınız durumlarda bir uzman servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

ARAÇ EL ALETLERI



1 Kol
- –Dynamic Damping Control (DDC) ÖD olmadan
- –Arka tekerlekteki yay ön gerilimi ayarlanmalıdır (➠ 110).
- –Sürüş yüksekliği salıncak dönme noktası ayarına uyarlanmalıdır (➠ 119).

2 Çatal anahtar
Anahtar genişliği 10/13 mm
- –Akümülatörün sökülmesi (➠ 219).
- –Ön tekerlekte yay ön yükü ayarı (➠ 109).

2 –Dynamic Damping Control (DDC) ÖD ile
–Arka tekerlekteki yay ön gerilimi ayarlanmalıdır (➠ 111).

3 Geçmeli tornavida takımı Yarıklı bıçak ve Torx T25
–Kaplama kısımlarını sökün ve takın.
–Sürücü selesinin sökülmesi (➠ 77).
–Dynamic Damping Control (DDC) ÖD olmadan
–Ön tekerlekte basınç kademesi sönümlemesi ayarı (➠ 113).
–Dynamic Damping Control (DDC) ÖD olmadan
–Ön tekerlekte çekme kademe sönümlemesi ayarı (➠ 113).
–Dynamic Damping Control (DDC) ÖD olmadan
–Arka tekerlekte çekme kademe sönümlemesi ayarı (➠ 114).
–Dynamic Damping Control (DDC) ÖD olmadan
–Arka tekerlekte basınç kademesi sönümlemesini ayarlama (➠ 114).

4 Yedek sigortalar
–7,5 A
–15 A

5 Plastik başlık

5 –Ön tekerlekte yay ön yükü ayarı (➠ 109).

6 Torx anahtarı T30
–Kaplama kısımlarını sökün ve takın.

ÖN TEKERLEK SEHPASI

Ön tekerlek sehpasının monte edilmesi

DİKKAT

Ek devrilme desteği veya yardımcı sehpalar olmadan BMW Motorrad ön tekerlek sehpası kullanımı

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Motosikleti, BMW Motorrad ön tekerlek sehpası ile kaldırmadan önce ana sehpanın veya yardımcı başka bir sehpanın üzerine alın.

- Motosikletin emniyetli durduğuna dikkat edin.
- Motosikleti bir yardımcı sehpaya alın, BMW Motorrad size BMW Motorrad arka tekerlek sehpalarını önerir.
- Arka tekerlek sehpası monte edilmelidir (➠ 190).



- Doğru montaj işlemine ilişkin açıklamayı, ön tekerlek sehpasının kullanım kılavuzunda bulabilirsiniz.
- BMW Motorrad tüm araçlar için uygun kaldırma sehpaları sunar. BMW Motorrad yetkili servisiniz, size uygun kaldırma sehpası seçiminde yardımcı olmaktan memnuniyet duyacaktır.

ARKA TEKERLEK SEHPASI

Arka tekerlek sehpasının monte edilmesi



- Doğru montaj işlemine ilişkin açıklamayı, arka tekerlek sehpasının kullanım kılavuzunda bulabilirsiniz.
- BMW Motorrad tüm araçlar için uygun kaldırma sehpaları sunar. BMW Motorrad yetkili servisiniz, size uygun kaldırma sehpası seçiminde yardımcı olmaktan memnuniyet duyacaktır.

MOTOR YAĞI

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

DİKKAT

Yağ seviyesi sıcaklığa bağlı olduğundan yağ dolum miktarının yanlış bildirilmesi (sıcaklık arttıkça yağ seviyesi de artar)

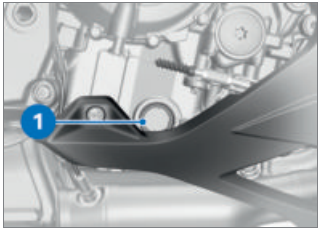
Motorun zarar görmesi

- Yağ seviyesini sadece uzun süreli bir sürüşten sonra veya motor sıcakken kontrol edin.

- Motoru bir dakika rölantide çalıştırınız.
- Kontağı kapatın.
- Yağın yağ karterinde toplanması için beş dakika bekleyin.

BMW Motorrad, çevreye zarar vermemek için motor yağının asgari 50 km yolculuktan sonra belirli aralıklarla

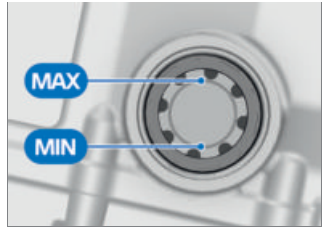
kontrol edilmesini önermektedir.



DİKKAT

Aracın yana yatması
Düşme nedeniyle parça hasarı
- İdeal olarak ikinci bir kişinin desteği ile aracı yan yatmaya karşı emniyete alın.

- Motosikleti dikey konumda tutun, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Göstergedeki **1** yağ seviyesini okuyun.



Motor yağı nominal seviyesi
MIN ve **MAX** işaretleri arasında (Motor çalışma sıcaklığında, araç dik duruyor)

Motor yağı ilave miktarı
maks 1,3 l (**MIN** ve **MAX** arasındaki fark)

Yağ seviyesi **MIN** işaretinin altında ise:
- Motor yağının ilave edilmesi (➠ 191).

Yağ seviyesi **MAX** işaretinin üzerinde ise:
- Yağ seviyesinin bir uzman servis, tercihen BMW Motorrad yetkili servisi tarafından düzeltilmesi sağlanmalıdır.

Motor yağının ilave edilmesi
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Yağ dolum ağzı bölgesini temizleyin.



- Yağ dolum ağzının kapağını **1** sökün.

DİKKAT

Çok az veya çok fazla motor yağı kullanımı
Motorun zarar görmesi
- Motor yağı seviyesinin doğru olmasına dikkat edin.

- Motor yağını itibari seviyeye kadar ilave edin.
- Motor yağı seviyesi kontrol edilmelidir (➠ 190).
- Yağ dolum ağzının kapağını **1** takın.

FREN SISTEMI

Fren fonksiyonu kontrolü
- Fren koluna basın.
» Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.
- Ayak freni koluna basın.
» Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.

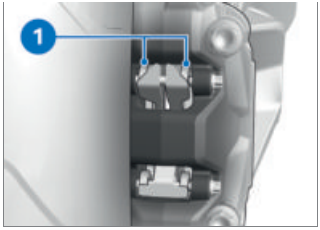
Herhangi bir baskı noktası hissedilemiyorsa:

DİKKAT

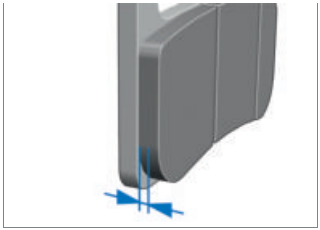
Fren sisteminde usulüne uygun olmayan çalışmalar
Fren sistemi işletim güvenliğinin tehlikeye girmesi
- Fren sistemi üzerindeki tüm çalışmaları teknik elemanlara yaptırın.

- Frenlerin en kısa sürede bir BMW Motorrad bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Ön fren balata kalınlığı kontrolü
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Gidonu çevirin.



- Sol ve sağ fren balatası kalınlığını gözle kontrol edin. Bakış yönü: Arkadan fren balatalarına **1**.



Ön fren balatası aşınma sınırı
min 1 mm (taşıyıcı plakası olmayan sürtünme balatası. Aşınma işaretleri (girintiler) açıkça görülebilir olmalıdır)

Fren balataları aşınmışsa:

UYARI

Asgari balata kalınlığının altına düşülmesi

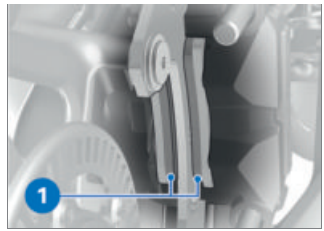
Azalmış frenleme etkisi, fren hasarı

- Fren sisteminin işletme güvenliğini sağlamak için asgari balata kalınlığının altına düşülmemelidir.

- Fren balatalarının bir uzman servis, tercihen bir BMW Motorrad yetkili servisi tarafından değiştirilmesi sağlanmalıdır.

Arka fren balata kalınlığı kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Fren balata kalınlığını gözle kontrol edin. Bakış yönü: Arkadan fren balatalarına **1**.



Arka fren balatası aşınma sınırı
min 0,9 mm (Taşıyıcı plaka olmadan yalnızca sürtünme balatası.)

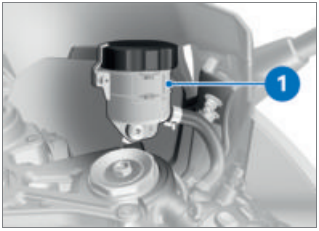
Fren balataları aşınmışsa:

UYARI

Asgari balata kalınlığının altına düşülmesi
Azalmış frenleme etkisi, fren hasarı
- Fren sisteminin işletme güvenliğini sağlamak için asgari balata kalınlığının altına düşülmemelidir.

- Fren balatalarının bir uzman servis, tercihen bir BMW Motorrad yetkili servisi tarafından değiştirilmesi sağlanmalıdır.

Ön fren hidroliği seviyesi kontrolü
- Motosikleti dikey konumda tutun, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Gidonu düz sürüş konumuna getirin.



- Fren hidroliği seviyesini fren hidroliği genleşme kabından **1** okuyun.

Fren balatası aşındığında fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi düşer.



Ön fren hidroliği seviyesi
Fren hidroliği, DOT4

Ön fren hidroliği seviyesi
Fren hidroliği seviyesi **MIN** işaretlemenin altına inmemelidir. (Yatay fren hidroliği genleşme kabı)

Fren hidroliği seviyesi, müsaade edilen seviyenin altına inerse:

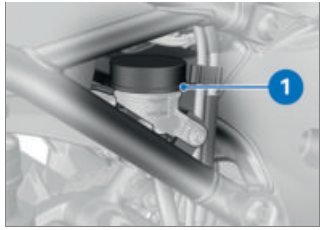
UYARI

Fren hidroliği kabındaki fren hidroliği kirli veya fren hidroliği seviyesi çok düşük
Fren sistemindeki hava, kir veya su nedeniyle fren gücünde ciddi azalma
- Sürüş modunu arıza giderilene kadar derhal ayarlayın.
- Fren hidroliği seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir.
- Fren hidroliği kabının kapağını açmadan önce kapağın temizlenmiş olduğundan emin olun.
- Fren hidroliğinin ağzı mühürlü bir kaptan kullanıldığından emin olun.

- Arızanın en kısa sürede bir uzman servis, tercihen BMW Motorrad yetkili servisi tarafından giderilmesi sağlanmalıdır.

Arka fren hidroliği seviyesi kontrolü

- Motosikleti dikey konumda tutun, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Fren hidroliği seviyesini, arka fren hidroliği kabından **1** okuyun.

Fren balatası aşındığında fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi düşer.



Arka fren hidroliği seviyesi
Fren hidroliği, DOT4

Arka fren hidroliği seviyesi
Fren hidroliği seviyesi **MIN** işaretlemenin altına inmemelidir (Yatay fren hidroliği genleşme kabı)

Fren hidroliği seviyesi, müsaade edilen seviyenin altına inerse:

UYARI

Fren hidroliği kabındaki fren hidroliği kirli veya fren hidroliği seviyesi çok düşük
Fren sistemindeki hava, kir veya su nedeniyle fren gücünde ciddi azalma
- Sürüş modunu arıza giderilene kadar derhal ayarlayın.
- Fren hidroliği seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir.
- Fren hidroliği kabının kapağını açmadan önce kapağın temizlenmiş olduğundan emin olun.
- Fren hidroliğinin ağzı mühürlü bir kaptan kullanıldığından emin olun.

- Arızanın en kısa sürede bir uzman servis, tercihen BMW Motorrad yetkili servisi tarafından giderilmesi sağlanmalıdır.

DEBRIYAJ

Debriyaj fonksiyon kontrolü

- Debriyaj kolunu çekin.

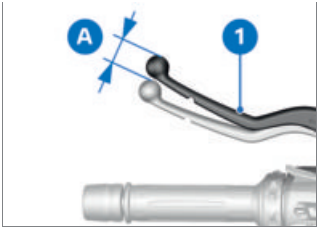
» Devreye girme arttıkça kuvvetin yükseldiği hissedilmelidir.

Devreye girme arttıkça kuvvetin yükseldiği hissedilmiyorsa:
- Debriyajın en kısa sürede bir BMW Motorrad bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Debriyaj kolu boşluğunun kontrolü

Ön koşul
Motor soğuk.

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Gidonu düz sürüş konumuna getirin.



- Debriyaj pedalına **1**, kola dayanana kadar birkaç kez basın.
- Debriyaj pedalına **1** bir direnç hissedinceye kadar hafifçe

basın, bu sırada debriyaj boşluğunu **A** gözlemleyin.

	Debriyaj kolu boşluğu
3...5 mm (Debriyaj pedalının dışında, gidon düz gidiş konumunda, motor soğukken ölçülmüştür)	

Debriyaj boşluğu tolerans dışındaysa:

- Debriyaj boşluğu ayarlanmalıdır (➠ 197).

Debriyaj boşluğunun ayarlanması



- Kontra somunu **1** sökün.
- Debriyaj boşluğunu artırmak için: Ayar vidasını **2** el maneti düzeneğine vidalayın.
- Debriyaj boşluğunu azaltmak için: Ayar vidasını **2** el maneti düzeneğinden sökün.

Kontra somun ile somun arasındaki mesafe (içten ölçüldüğünde) 14 mm üzerinde olmamalıdır.

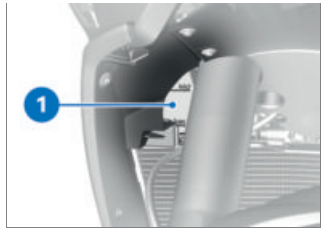
Doğru debriyaj boşluğu ayarı ancak daha fazla sökme işlemi ile gerçekleştirilebiliyorsa, tercihen bir BMW Motorrad servisine veya uzman bir servis atölyesine başvurun.

- Debriyaj kolu boşluğunun kontrolü (➠ 196).
- Kontra somunu **1** sıkın, bu esnada ayar vidasını **2** sabit tutun.

SOĞUTMA SIVISI

Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Gidon sonuna kadar sola döndürülmelidir.



- Soğutma sıvısı seviyesini genleşme kabından **1** okuyun. Bakış yönü: Ön taraftan sağ yan bölüm kaplamasının iç tarafına doğru.



Soğutma sıvısı nominal seviyesi
Genleşme kabındaki **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında (soğuk motor)

Soğutma sıvısı seviyesi müsaade edilen seviyenin altına inerse:

- Soğutma sıvısı ilave edin.

Soğutma sıvısı ilave edilmesi



- Genleşme kabının kapağını **1** açın.
- Soğutma sıvısını uygun bir huni ile nominal seviyeye kadar doldurun.

Soğutma sıvısı ilave dolum miktarı
0,15 l (**MIN** ile **MAX** arasındaki fark)
2,4 l (Toplam soğutma devresi)
FROSTOX HT-12 (Soğutma sıvısı)

- Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü (➠ 197).
- Genleşme kabının kapağını **1** kapatın.

LASTIK

Lastik basıncının kontrol edilmesi

UYARI

Yanlış lastik hava basıncı
Motosiklet sürüş dinamiklerinin kötüleşmesi, lastik ömründe azalma

- Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun.

UYARI

Yüksek hızlarda valf takımlarının kendiliğinden açılması
Ani lastik hava basıncı kaybı

- Lastik contalı supap başlıkları kullanın ve iyice sıkın.

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Lastik basıncını, aşağıdaki verilere göre kontrol edin.

 Ön lastik basıncı
2,5 bar (Soğuk lastikte)
 Arka lastik basıncı
2,9 bar (Soğuk lastikte)

Yetersiz lastik basıncında:
- Lastik basıncını düzeltin.

Lastik profil derinliği kontrolü

UYARI

Çok aşınmış lastiklerle sürüş
Daha kötü sürüş tutumu nedeniyle kaza tehlikesi
- Gerekirse lastiklerinizi, yasal olarak belirlenmiş minimum profil derinliğine ulaşmadan yeniletin.

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Lastik profil derinliğini aşınma göstergeleri ile beraber ana profil girintilerinin içinde ölçün.

Her lastikteki temel profil yivlerine aşınma göstergeleri entegre edilmiştir. Lastik profili, aşınma göstergesinin seviyesine düşmüşse, lastik tamamen aşınmıştır. Göstergelerin pozisyonları TI, TWI veya ok ile lastik kenarında işaretlenmiştir.

Asgari profil derinliğine ulaşılmışsa:
- İlgili lastiği değiştirin.

JANTLAR

Jant kontrolü
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Jantlarda arızalı bölgelerin olup olmadığını gözle kontrol edin.
- Hasarlı jantların en kısa sürede bir atölye, öncelikli olarak BMW Motorrad servis partneri tarafından kontrol edilmesini ve gerekirse değiştirilmesini sağlayın.

TEKERLEKLER

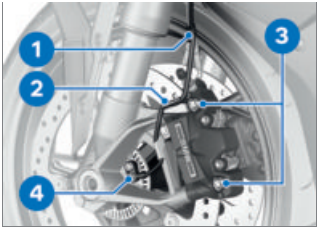
Tekerlek ebatlarının süspansiyon kontrol sistemlerine etkisi

DTC sisteminde tekerlek ebatları önemli bir etkendir. Özellikle tekerleklerin çapı ve genişliği kontrol ünitesindeki gerekli tüm hesaplamalar için temel alınır. Standart tekerleklerin dışında başka tekerlekler takarak bu büyüklüklerin değiştirilmesi

bu sistemlerin ayar konforuna ciddi etkide bulunabilir. Tekerlek devir tespitine yarayan sezici halkaları da takılmış olan kontrol sistemlerine uymalıdır ve değiştirilmemelidir. Motosikletinizin tekerleklerini değiştirmek istiyorsanız, önce bir BMW Motorrad servis partneri ile konuşun. Bu gibi durumlarda kontrol ünitelerine kayıtlı verilerin, yeni tekerlek büyüklüğüne uyarlanması gerekebilir.

Ön tekerleğin sökülmesi

- Motosiklet yardımcı sehpaya alınmalıdır; BMW Motorrad, BMW Motorrad arka tekerlek sehpalarını önerir.
- Arka tekerlek sehpası monte edilmelidir (➠ 190).
- Fren kaliperlerinin sökülmesi sırasında zarar görebilecek jant bölgelerini bant ile kaplayın.



- Tekerlek hız sensörü kablosunu **1** ve **2** numaralı tutucu klipslerden çıkartın.
- Vidayı **4** sökün ve tekerlek hız sensörünü delikten alın.

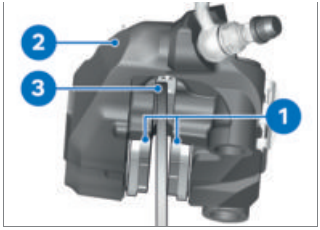
DİKKAT

Fren balatalarının istem dışı sıkışması

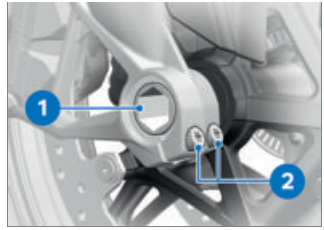
Fren kaliperinin yerleştirilmesi veya fren balatalarının ayrılması sırasında yapı parçası hasarı

- Fren kaliperi sökülmüşken frene basılmamalıdır.

- Sol ve sağ fren kaliperlerinin sabitleme cıvatalarını **3** sökün.



- Fren kaliperini **2** fren diskine **3** doğru döndürerek fren balatalarını **1** hafifçe birbirinden ayırın.
- Fren kaliperlerini fren disklerinden arkaya ve dışa doğru dikkatlice çekin.
- Ön tekerlek serbestçe dönene kadar motosikleti önden kaldırın (bir BMW Motorrad ön tekerlek sehpası kullanmanız tavsiye edilir).
- Ön tekerlek sehpası monte edilmelidir (➠ 189).



DİKKAT

Ön tekerlek kılavuzundaki dişli kovanın kötü hizalanması nedeniyle sezici halkası ile tekerlek devir sezicisi arasındaki mesafe hatalı

Tekerlek hız sezicisinde hasar. ABS hatalı fonksiyonu

- Soldaki sıkıştırma tertibatı dişli kovanı sabitler ve gevşememesi ve sökülmemesi gerekir.

- Sıkıştırma vidalarını **2** çözün.
- Tekerlek milini **1** sökün, bu esnada tekerleği destekleyin.
- Ön tekerleği öne doğru yuvarlayarak çıkarın.

Ön tekerleğin takılması

UYARI

Seriye uygun olmayan tekerlek kullanımı
ABS ve DTC ayar müdahalelerinde fonksiyon arızaları
- Bu bölümün başında yer alan ve tekerlek ebatlarının ABS ve DTC süspansiyon kontrol sistemleri üzerindeki etkilerini açıklayan bilgileri dikkate alın.

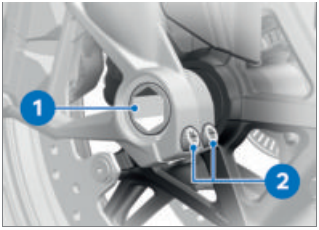
DİKKAT

Vida bağlantılarının yanlış sıkma torkuyla sıkılması
Vidalı bağlantıların gevşemesi veya hasar görmesi
- Sıkma momentlerini mutlaka yetkili bir servise, en iyisi yetkili bir BMW Motorrad servisine kontrol ettirin.

DİKKAT

Rotasyon yönünün tersinde ön tekerlek montajı
Kaza tehlikesi
- Lastik ve jant üzerindeki çalışma yönü oklarına dikkat edin.

- Ön tekerleği tekerlek kılavuzuna yuvarlayın.



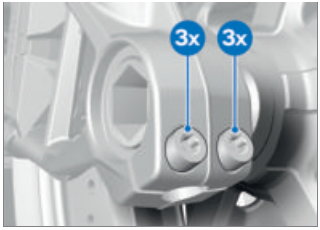
- Tekerlek milini **1** yağlayın.

Yağlama maddesi
Optimoly TA

- Ön tekerleği kaldırın, tekerlek milini **1** torkla monte edin.

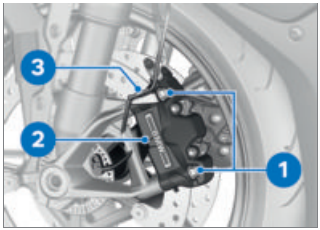
Dişli kovanda dingil pimi
M24 x 1,5
50 Nm

- Sıkıştırma vidalarını **2** torkla sıkın.



Aks yuvasındaki sıkıştırma vidası
Sıkma sırası: Vidaları değişmeli olarak 6 defa sıkın
M8 x 35
19 Nm

- Fren kaliperlerini fren disklerine takın.



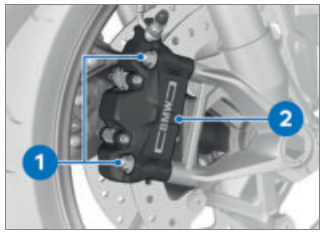
- Sol fren kaliperini **2** yerleştirin ve kablo yerleşimini **3** konumlandırın.
- Cıvataları **1** torkla monte edin.

Aks yuvasında radyal fren kaliperi
M10 x 65
38 Nm



- Tekerlek hız sensörü kablosunu tutucuya **1** sabitleyin.
- Tekerlek hız sensörünü deliğe yerleştirin ve cıvatayla **2** sabitleyin.

Ön tekerlek hız sensörü, çatal ayağına
M6 x 16
Vida emniyet maddesi: Mikro kapsüllü
8 Nm



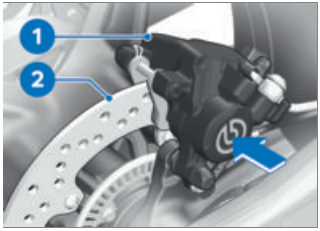
- Sağ fren kaliperini **2** yerleştirin ve cıvataları **1** torkla monte edin.

Aks yuvasında radyal fren kaliperi
M10 x 65
38 Nm

- Janttaki yapışkanları temizleyin.
- Baskı noktası hissedilene kadar fren koluna birkaç defa bastırın.
- Ön tekerlek sehpasını ve yardımcı sehpayı çıkarın.

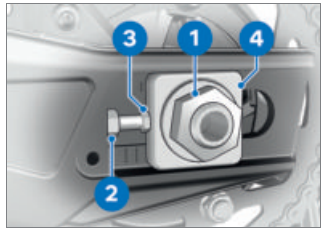
Arka tekerleğin sökülmesi

- Motosikleti kaldırın, bu işlemi en iyi BMW Motorrad arka tekerlek sehpası ile yapabilirsiniz.
- Arka tekerlek sehpası monte edilmelidir (➠ 190).
- Arka tekerleği, örneğin bir tahta takoz kullanarak, tekerlek mili söküldükten sonra aşağı düşmeyecek biçimde alttan destekleyin.

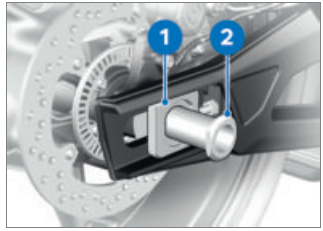


- Fren kaliperini **1** fren diskine doğru **2** bastırın.

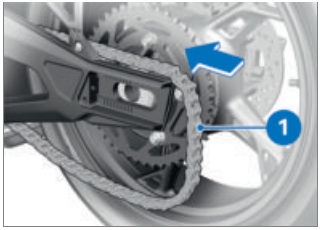
» Fren pistonları geri itilmiştir.



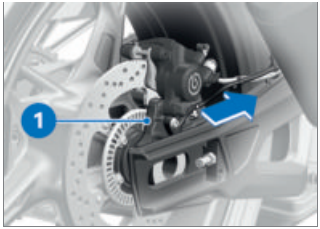
- Aks somununu **1** pul ile birlikte sökün.
- Sol ve sağ kontra somunları **2** çözün.
- Sol ve sağ ayar vidalarını **3** çözün.
- Ayar plakasını **4** çıkarın ve zinciri gevşetmek için aksı mümkün olduğunca öne doğru itin.



- Tekerlek milini **2** sökün ve ayar plakasını **1** çıkartın.



- Arka tekerleği mümkün olduğunca öne doğru kaydırın ve zinciri **1** zincir dişlisinden alın.



- Fren kaliperi taşıyıcısını **1** öne doğru dışarı çekin ve yan tarafa asın.
- Arka tekerleği salıncaktan arkaya doğru kaydırın.

Zincir dişlisi ile sol ve sağdaki mesafe kovanları, tekerleğe gevşek biçimde geçirilmiştir. Sökme esnasında parçalara hasar verilmemesine ve kaybolmamasına dikkat edin.

Arka tekerleğin takılması

DİKKAT

Lastik ebadında değişiklik
Ayar sistemleri üzerinde olumsuz etki
- Arka lastik ebadı için 190 / 55 ZR 17 -> 200 / 55 ZR 17 veya tersi donanım değişikliği durumunda, ayar sistemlerine ait parametreler bir uzman atölye, en iyisi yetkili bir BMW Motorrad servisi tarafından kodlanmalıdır.

DİKKAT

Vida bağlantılarının yanlış sıkma torkuyla sıkılması
Vidalı bağlantıların gevşemesi veya hasar görmesi
- Sıkma momentlerini mutlaka yetkili bir servise, en iyisi yetkili bir BMW Motorrad servisine kontrol ettirin.



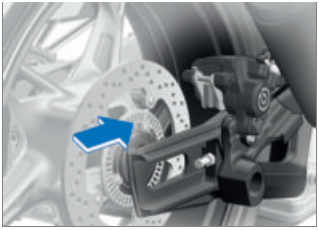
- Sarsıntı sönümleme elemanları **2** hasar, deformasyon ve aşınma bakımından kontrol edilmeli, gerekirse değiştirilmelidir.

Sarsıntı sönümleme elemanlarının değiştirilmesinden sonra, adaptasyon değerleri BMW Motorrad diyagnoz sistemi ile sıfırlanmalıdır. Bunun için bir uzman servise, tercihen bir BMW Motorrad yetkili servisine başvurulmalıdır.

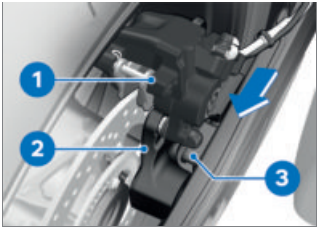
- Sarsıntı sönümleme elemanları **2** yağlanmalı ve takılmalıdır.

Montaj yardımı
Silikon sprey

- Zincir dişli taşıyıcısı **1** takılmalıdır.

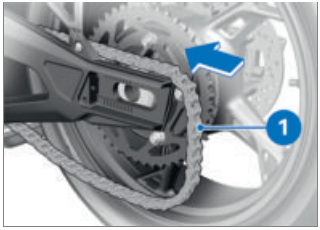


- Arka tekerleği alt astardaki salıncağa yuvarlayın.

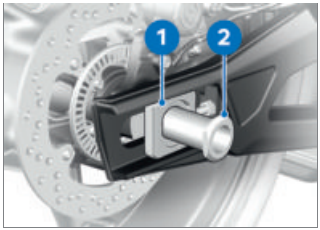


- Fren kaliperini **1** fren kaliperi taşıyıcısı **2** ile salıncağın kılavuzuna **3** yerleştirin.

Fren hattının ve ABS sensör kablosunun doğru konumda olduğundan emin olun. Arka tekerlek veya egzoz sistemi ile temastan kaçınmak için fren hattı ve ABS sensör kablosu kılavuzlarına oturmalıdır.



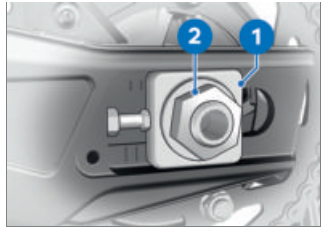
- Arka tekerleği mümkün olduğunca öne doğru kaydırın ve zinciri **1** zincir dişlisine yerleştirin.



- Sağ ayar plakasını **1** salıncağa yerleştirin.
- Tekerlek milini **2** yağlayın.

Yağlama maddesi
Optimoly TA

- Arka tekerleği kaldırın ve tekerlek milini **2** ayar plakası içinden geçirerek fren kaliperi taşıyıcısına ve arka tekerleğe monte edin.
- Tekerlek piminin anahtar yüzeyi yuvasına oturmasına dikkat edilmelidir.



- Sol ayar plakasını **1** yerleştirin.
- Aks somununu **2** pulla birlikte takın, fakat henüz sıkmayın.

UYARI

Fren diskinin fren balatalarına temas etmemesi
Gecikmeli frenleme etkisi nedeniyle kaza tehlikesi.
- Sürüşe başlamadan önce, fren etkisinin gecikmesiz olarak çalıştığını kontrol ediniz.

- Fren balataları oturana kadar freni bir kaç kere tetikleyin.
- Zincir salgısı ayarlanmalıdır (➠ 209).

ZINCIR

Zincirin yağlanması

- Ateşlemeyi kapatın ve rölantiye alın.
- Tahrik zincirini uygun temizleme maddesiyle temizleyin, kurutun ve zincir yağlama maddesi sürün.

DİKKAT

Tahrik zincirinde yetersiz temizlik ve yağlama

Artan aşınma

- Tahrik zinciri düzenli olarak temizlenmeli ve yağlanmalıdır.

- Islak veya tozlu ve kirli ortamlarda yapılan sürüşlerden sonra buna uygun olarak yağlamayı daha erken gerçekleştirin.

Tahrik zincirini düzenli aralıklarla yağlayın.
min 800 km

- Daha yüksek bir zincir çalışma performansı elde etmek için BMW Motorrad size BMW Motorrad zincir yağlama maddesi kullanmanızı önerir, veya:

Yağlama maddesi
Zincir spreyi, O-ring ile uyumlu

- Fazla yağlama maddesini silin.

Bakım gerektirmeyen zincirin temizlenmesi ve yağlanması

–M Endurance zincir ile[ÖD]

DİKKAT

Tahrik zincirinde yetersiz temizlik ve yağlama

Artan aşınma

- Tahrik zinciri düzenli olarak temizlenmeli ve yağlanmalıdır.

Az bakım gerektiren tahrik zinciri, yıllık servis aralığının bir parçası olarak temizlenir ve yağlanır. Optimum kullanım ömrü için az bakım gerektiren zincir, az bakım gerektiren zincirler için uygun bir zincir yağlama maddesi ile yeniden yağlanabilir. Tuz veya toz ve kir açısından normalden yoğun sürüşler yapıyorsanız, buna göre daha önce yağlayın.

- Ateşlemeyi kapatın ve rölantiye alın.
- Tahrik zincirini uygun temizleme maddesiyle temizleyin, kurutun ve zincir yağlama maddesi sürün. Daha

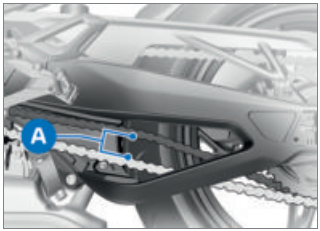
yüksek bir zincir çalışma performansı elde etmek için BMW Motorrad size BMW Motorrad zincir yağlama maddesi kullanmanızı önerir, veya:

Yağlama maddesi
Zincir spreyi, O-ring ile uyumlu

- Fazla yağlama maddesini silin.

Zincir salgı kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Arka tekerleği en düşük zincir salgı konumuna ulaşılana kadar çevirin.



- Zincir, zincir pinyonu ile zincir dişlisi ortasından bir tornavida yardımıyla yukarıya doğru bastırılmalı ve fark **A** ölçülmelidir.

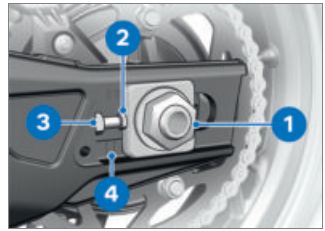
Zincir salgı
45...50 mm (Araç yan destek üzerinde yüksüz)

Ölçülen değer izin verilen toleransın dışındaysa:

- Zincir salgısı ayarlanmalıdır (➠ 209).

Zincir salgısının ayarlanması

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Geçme aks somununu **1** sökün.
- Sol ve sağ kontra somunları **3** çözün.
- Sol ve sağ ayar vidaları **2** ile zincir salgısını ayarlayın.
- Zincir salgı kontrolü (➠ 209).
- Sol ve sağ tarafın aynı çizelge değerlerine **4** ayarlanmasına dikkat edilmelidir.
- Sol ve sağ kontra somunu **3** tork ile sıkın.

Tahrik zinciri sıkıştırma vidasının kontra somunu
M8
19 Nm

- Geçme aks somununu **1** torkla sıkın.

Arka tekerlek geçme aksı, salıncağa
M24 x 1,5
Vida emniyet maddesi: mekanik
125 Nm

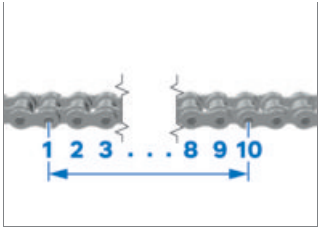
- Zincir salgı kontrolü (➠ 209).

Zincir aşınması kontrolü

Ön koşul

Zincir salgı doğru şekilde ayarlanmıştır.

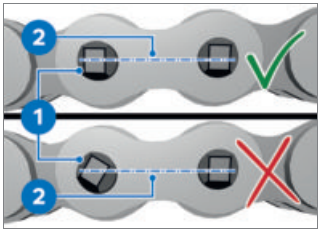
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- 1. vitese geçirin.
- Arka tekerleği zincir gerilene kadar sürüş istikametinde çevirin.
- Arka salıncak kolunun altındaki zincir uzunluğu, 10 perçinin orta noktası üzerinden 3 farklı noktada belirlenmelidir.



İzin verilen zincir uzunluğu
maks 144 mm (**ortadaki** 10 perçin üzerinden ölçülür, zincir gergin)

Zincir izin verilen azami uzunluğa ulaştıysa:

- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.



- Bir perçin kafasının **1** bükülmüş olup olmadığı kontrol edilmelidir.

Perçin kafaları, zincir orta çizgisine **2** paralel.
- Perçinleme iyi durumda.

Bir veya birden fazla perçin kafası bükülmüşse:
- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

IŞIK KAYNAĞI

LED ışık kaynağını değiştirme

UYARI

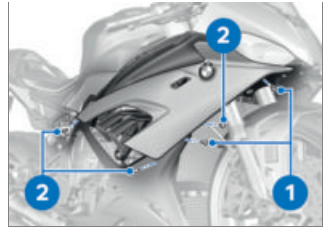
Araçtaki lambanın devre dışı kalması nedeniyle aracın trafikte görülmemesi
Güvenlik riski
- Bozuk ışık kaynaklarını en kısa sürede değiştirin. Bir atölyeye başvurun, en iyisi bir BMW Motorrad Service-Partner'ine gidin.

Aracın tüm ışık kaynakları LED ışık kaynağıdır. LED ışık kaynaklarının kullanım ömrü kabul edilen araç ömründen daha uzundur. LED ışık kaynağının arızalı olması halinde başta BMW Motorrad servis ortağı olmak üzere uzman bir atölyeye başvurun.

KAPLAMA KISIMLARI

Döşeme yan parçasının sökülmesi

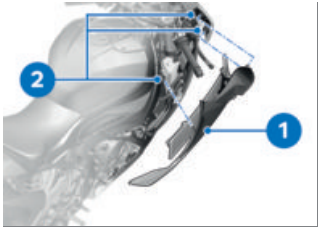
Sağ yan panel için burada açıklanan adımlar sol taraf için de geçerlidir.
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Vidalar **1** sökülmelidir.
- Vidaları **2** sökün.

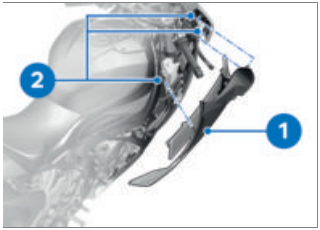


- Motor spoylerini **2** biraz aşağı bükün, cıvatayı **1** çözün.



- Kaplama yan kısmını **1** kauçuk rondelalardan **2** çözün ve sökün.

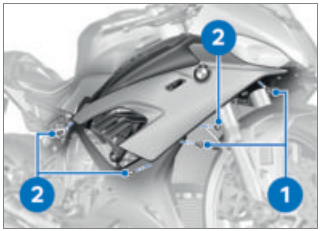
Döşeme yan parçasının takılması



- Kaplama yan kısmını **1** kauçuk rondelaya **2** yerleştirin.



- Motor spoylerini **2** biraz aşağı bükün ve cıvatayı **1** monte edin.

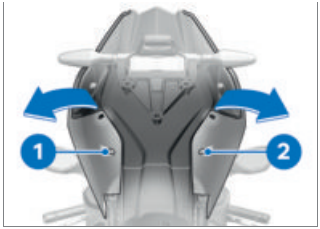


- Uzun vidaları **1** takın.
- Kısa vidaları **2** takın.

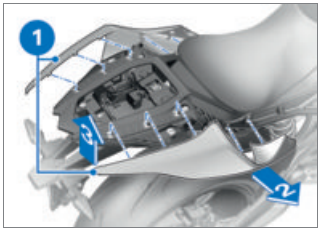
Bombeli döşemeyi sökme

–Yolcu paketi[ÖD] ile

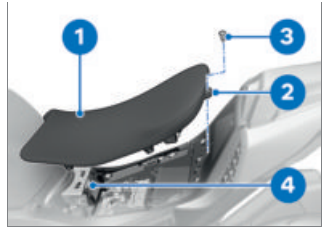
- Yolcu selesinin sökülmesi (➠ 76).
- Kuyruk kapağı sökülmelidir (➠ 76).



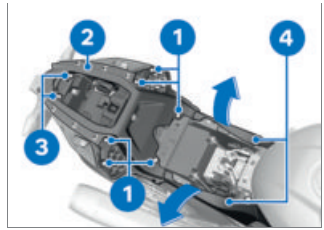
- Cıvataları **1** ve **2** sökün.
- Sol ve sağ arka kaplamayı **ok yönünde** dikkatli şekilde klipslerinden çıkarın.



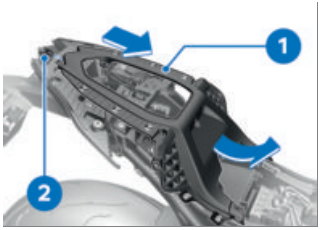
- Sol ve sağ arka kaplamayı **1** önce yatay **2** ardından dikey **3** olarak ve dikkatli şekilde klipslerinden çıkarın.



- Sürücü koltuğunun **1** döşemesini koltuk oturma bölgesinden biraz öne doğru bastırın ve dili **2** serbest bırakın.
- Cıvatayı **3** sökün.
- Sürücü selesini **1** arkadan kaldırın ve sabitlemenin **4** kancasını çıkarın.
- Sürücü selesini çıkarın ve temiz bir yüzeyin üzerine bırakın.

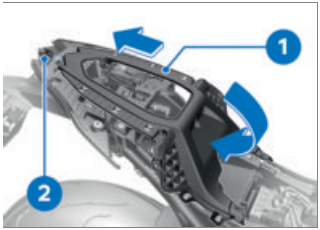


- Kısa vidalar **1** ve uzun vidalar **3** kuyruk kaplamasından **2** sökülmelidir.
- Siperliği **4** dikkatli şekilde **ok yönünde** klipslerinden çıkarın.

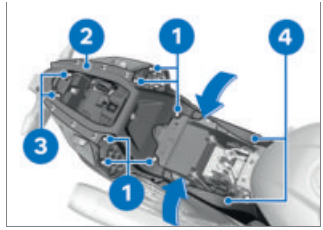


- Bombeli döşemeyi **1 ok yönünde** kaldırın ve tutucu köprüleri **2** çıkarın.

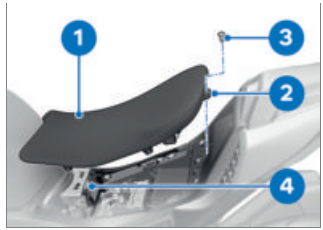
Bombeli döşemeyi monte etme



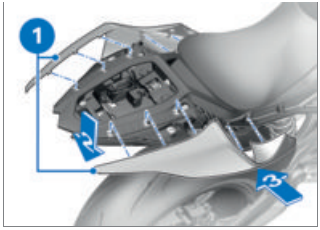
- Bombeli döşemeyi **1** tutucu köprüye **2** yerleştirin.



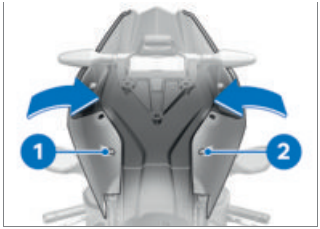
- Siperliği **4** dikkatli şekilde **ok yönünde** bombeli döşemeye **2** geçirin.
- Kısa vidalar **1** ve uzun vidalar **3** takılmalıdır.



- Sürücü selesini **1** ön sabitleme yerine **4** yerleştirin ve konumlandırın.
- Sürücü koltuğunun **1** döşemesini koltuk oturma bölgesinden biraz öne doğru bastırın ve dili **2** serbest bırakın.
- Cıvatayı **3** yerleştirin ve monte edin.



- Sol ve sağ arka kaplamayı **1** önce dikey **2** ardından yatay **3** olarak ve dikkatli şekilde geçirin.



- Arka kaplamayı dikkatli şekilde **ok yönünde** geçirin.
- Cıvataları **1** ve **2** monte edin.

–Yolcu paketi ÖD ile

- Yolcu selesinin takılması (➠ 77).◁

- Kuyruk kapağı takılmalıdır (➠ 76).

TAKVIYELI ÇALIŞTIRMA

DİKKAT

Motor çalışırken gerilim ileten ateşleme sistemi parçalarına temas edilmesi
Elektrik çarpması
- Motor çalışırken ateşleme sisteminin parçalarına dokunmayınız.

DİKKAT

Marş kablosu ve araç kutup başı penseleri arasında temas
Kısa devre tehlikesi
- Kutup kıskaçları tam izolasyonlu olan motor marş kablosu kullanın.

DİKKAT

12 V üzerinde gerilimle takviye yöntemi ile çalıştırma
Araç elektroniğinde hasar
- Akım veren aracın akümülatörü 12 V gerilim değerini aşmamalıdır.

- Takviye yöntemi ile çalıştırma için akümülatör araç elektrik tesisatından ayrılmamalıdır.
- Sürücü selesinin sökülmesi (➠ 77).

- Gerilimi verecek olan aracın motoru, takviye işlemi esnasında çalışıyor olmalıdır.
- Kırmızı takviye kablosu ile öncelikle boşalmış olan akümülatörün artı kutbuyla, takviye yapacak olan akümülatörün artı kutbunu bağlayınız.
- Siyah marş kablosunu, takviye yapacak olan akümülatörün eksi kutbuna ve ardından boşalmış olan akümülatörün eksi kutbuna bağlayın.
- Akümülatörü boşalmış olan aracın motorunu her zamanki gibi çalıştırın, eğer ilk denemede çalışmazsa marş motorunu ve takviye yapan akümülatörü korumak amacıyla takviye işlemini ancak birkaç dakika sonra tekrarlayın.
- Her iki motoru birbirinden ayırmadan önce birkaç dakika çalışır durumda bırakın.
- Takviye kablosunu öncelikle eksi kutbundan daha sonra artı kutbundan ayırın.
- Sürücü selesinin takılması (➠ 77).

AKÜMÜLATÖR

Bakım bilgileri

Uygun şekilde yapılan bakım, şarj ve saklama işlemleri akünün kullanım ömrünü uzatır ve garanti kapsamında olması için bir ön koşuldur.

Akümülatörün kullanım ömrünü uzatmak için aşağıdaki noktalara dikkat etmelisiniz:

–Akümülatörün üst yüzeyi temiz ve kuru olmalıdır.
–Akümülatör açılmamalıdır.
–Su ilave edilmemelidir.
–Akümülatörü şarj etmek için aşağıdaki sayfalardaki şarj bilgilerini dikkate alın.
–Akümülatörü baş aşağı koymayın.

DİKKAT

Bağlı akümülatörün araç elektroniği (örn. saat) nedeniyle deşarj olması

Akümülatörün aşırı deşarj olması nedeniyle garanti haklarının kaybedilmesi

- Dört haftadan uzun bekleme sürelerinde: Aküye bir şarj koruma cihazı bağlanmalıdır.

BMW Motorrad, motosikletinizin elektronik sistemine uyumlu bir şarj cihazı geliştirmiştir. Bu cihaz ile, uzun süreli molalarda bile akümü-

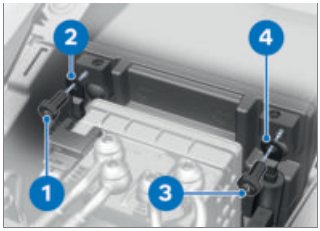
latörün şarjı muhafaza edilebilir. Diğer bilgileri yetkili BMW Motorrad servisinizden temin edebilirsiniz.

Akümülatörün araçtan ayrılması

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Sürücü selesinin sökülmesi (➠ 77).

–Alarm sistemi (DWA) ÖD ile

- Gerekirse DWA sistemini kapatın.◁



DİKKAT

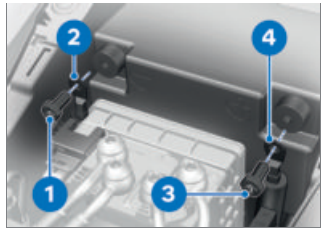
Akümülatörün uygun olmayan şekilde ayrılması

Kısa devre tehlikesi

- Ayırma adımlarının sırasına uyun.

- Cıvatayı **1** sökün ve kablo grubu eksi kutbunu **2** çıkarın ve öne doğru bastırın.
- Cıvatayı **3** sökün ve kablo grubu artı kutbunu **4** çıkarın.

–M Lightweight akümülatör donanımlı ÖD



DİKKAT

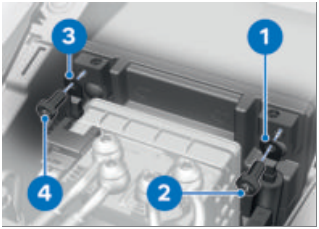
Akümülatörün uygun olmayan şekilde ayrılması

Kısa devre tehlikesi

- Ayırma adımlarının sırasına uyun.

- Cıvatayı **1** sökün ve kablo grubu eksi kutbunu **2** çıkarın ve öne doğru bastırın.
- Cıvatayı **3** sökün ve kablo grubu artı kutbunu **4** çıkarın.◁

Akümülatörün araca bağlanması

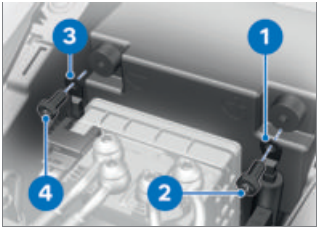


DİKKAT

Akümülatörün uygun olmayan şekilde bağlanması
Kısa devre tehlikesi
- Montaj adımlarının sırasına uyun.

- Kablo grubu artı kutbunu **1** konumlandırın ve cıvatayı **2** monte edin.
- Kablo grubu eksi kutup **3** konumlandırın ve cıvatayı **4** monte edin.

–M Lightweight akümülatör donanımlı ÖD



DİKKAT

Akümülatörün uygun olmayan şekilde bağlanması
Kısa devre tehlikesi
- Montaj adımlarının sırasına uyun.

- Kablo grubu artı kutbunu **1** konumlandırın ve cıvatayı **2** monte edin.
- Kablo grubu eksi kutup **3** konumlandırın ve cıvatayı **4** monte edin.◁
- Sürücü selesinin takılması (➠ 77).

–Alarm sistemi (DWA) ÖD ile
- Gerekirse DWA'yı açın.◁

Akünün yüklenmesi
- Akümülatörün araçtan ayrılması (➠ 217).
- Aküyü uygun bir şarj cihazı ile şarj edin.
- Şarj cihazının kullanım kılavuzunu dikkate alın.

- Şarj işlemi bittikten sonra şarj cihazı penselerini akümülatör kutuplarından ayırın.

Uzun süreli olarak duran motosiklette akümülatör düzenli olarak şarj edilmelidir. Bunun için akümülatörünüzün bakım talimatına dikkat edin. Aküyü elektrik sistemine tekrar bağlamadan önce tam olarak şarj etmeniz gerekir.

- Akümülatörün araca bağlanması (➠ 218).

Akümülatörün sökülmesi

- Sürücü selesinin sökülmesi (➠ 77).
- Akümülatörün araçtan ayrılması (➠ 217).
- Akümülatörü yukarı çıkarın; zor hareket etme durumunda sallayarak çekin.

Akümülatörün takılması

Araç uzun süre boyunca akümülatörden ayrılmış şekilde kalırsa servis göstergesinin sorunsuz şekilde çalışmasını sağlamak için gösterge paneline güncel tarihin girilmesi gerekir.

- Akümülatörü akümülatör bölmesine yerleştirin, artı kutbu sürüş yönüne göre solda olmalıdır.
- Akümülatörün araca bağlanması (➠ 218).
- Sürücü selesinin takılması (➠ 77).
- Saatin ayarlanması (➠ 91).

SIGORTALAR

Sigortaların değiştirilmesi

- Kontağı kapatın.
- Sürücü selesinin sökülmesi (➠ 77).

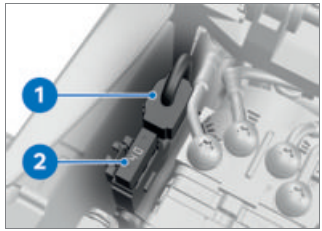
DİKKAT

Arızalı sigortaların köprülenmesi

Kısa devre ve yangın tehlikesi

- Arızalı sigortalar köprülenmemelidir.
- Arızalı sigortalar yeni sigortalarla değiştirilmelidir.

- Arızalı sigortayı sigorta yerleşimine göre değiştirin.



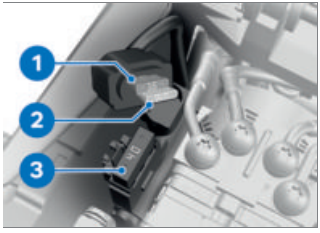
- Arızalı sigortayı **2** geçme yerinden yukarı doğru çekin.
- Sigorta kutusundaki iki sigortayı **1** yenileriyle değiştirmek

için sigorta kutusunu braketlerden yukarı doğru çekin. Bunun için sigorta kutusunun solunda ve sağında bulunan sabitleme kulaklarını içe doğru bastırın.

Sigortalarda sık arıza oluşması durumunda, elektrik sistemini bir yetkili atölyede veya tercihen bir BMW Motorrad servisinde kontrol ettirin.

- Sigorta kutusunu **1** tutucuya monte edin.
- Sürücü selesinin takılması (➠ 77).

Sigorta yerleşimi



1 15 A
Gösterge grubu
Hırsızlık alarm sistemi (DWA)
Kontak kilidi
Diyagnoz soketi

2 7,5 A
Sol gidon donanımı
Lastik basıncı kontrolü (RDC)

3 40 A
Alternatör regülatörü

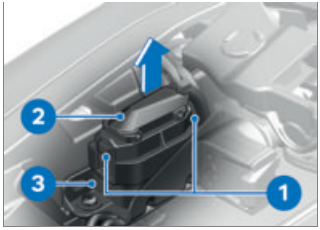
DIYAGNOZ SOKETI

Diyagnoz soketinin sökülmesi

DİKKAT

Araç üstü diyagnoz için diyagnoz soketinin sökülmesi sırasında hatalı davranış
Aracın fonksiyon arızaları
- Diyagnoz soketi sadece BMW Motorrad servisi sırasında bir uzman veya başka bir yetkili personel tarafından sökülmelidir.
- İlgili çalışmalar yeterli eğitime sahip personel tarafından yürütülmelidir.
- Araç üreticisinin talimatlarına dikkat edilmelidir.

–Yolcu paketi^{ÖD} ile
- Yolcu selesinin sökülmesi (➠ 76).
- Kuyruk kapağı sökülmelidir (➠ 76).

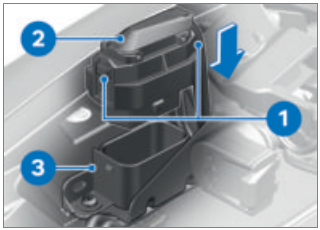


- Kilitleri **1** bastırın.
- Diyagnoz soketini **2** braketten **3** sökün.

» Diyagnoz ve bilgi sistemi arabirimi ilgili diyagnoz soketine **2** takılabilir.

Diyagnoz soketinin sabitlenmesi

- Diyagnoz ve bilgi sistemi arabirimi çıkarılmalıdır.



- Diyagnoz soketini **2** brakete **3** takın.

» Kilitler **1** yerine oturur.

– Yolcu paketi ÖD ile

- Yolcu selesinin takılması (➠ 77).
- Kuyruk kapağı takılmalıdır (➠ 76).

AKSESUARLAR

11

GENEL BILGILER 224
ÖZEL AKSESUAR IÇIN SOKET 224
USB ŞARJ BAĞLANTISI 226

GENEL BILGILER

DİKKAT

Orijinal olmayan ürün kullanımı
Güvenlik riski
- BMW Motorrad, her yabancı ürünün, BMW araçlarında güvenlik riski taşımadan kullanılıp kullanılamayacağı yargısında bulunamaz. Bu, ülkeye özgü resmi dairelerin müsaadesi olması durumunda dahi verilmemektedir. Bu tip kontroller BMW araçların tüm kullanım koşullarını her zaman göz önünde bulunduramaz ve dolayısı ile kısmen de olsa yetersizdir.
- Aracınızda sadece BMW tarafından onaylanmış parça ve aksesuarlar kullanın.

Onay verilmeyen parça ve aksesuar ürünleri için BMW hiçbir sorumluluk üstlenmez.
Yapılan tüm değişikliklerde yasal talimatlara dikkat edin. Bu değişikliklerin, ülkenizdeki trafik yasalarına uygun olup olmadığını kontrol edin.
BMW Motorrad yetkili servisiniz orijinal BMW parçaların, aksesuarların ve diğer ürünlerin seçiminde size nitelikli bir danışmanlık hizmeti sunar.

Aksesuarlar konusunda daha fazla bilgi için:
bmw-motorrad.com/equipment

ÖZEL AKSESUAR IÇIN SOKET

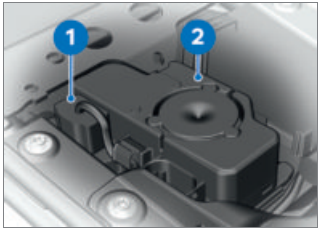
Donanım
Araçta özel aksesuar ve yarış sporları aksesuarı kapsamında aşağıdaki soketler bulunmaktadır:
–Yay mesafesi sezicisi
–M veri kaydedici
–Özel aksesuar

Sol kaplama yan parçasının altında



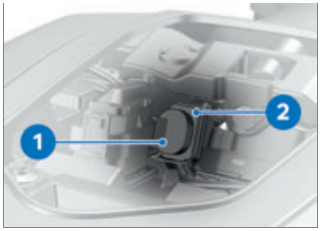
1 Özel ve yarış sporları aksesuarları için soket: Akım beslemesi ve LIN Ön tekerlek çatalı için yay mesafesi sensörü (yarış sporları aksesuarı)

Bombeli döşemenin altında
–Alarm sistemi (DWA) ÖD ile



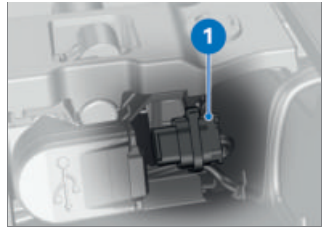
1 DWA ve M veri kaydedici soketi
2 DWA

Bombeli kapağın altında
–Alarm sistemi (DWA) ÖD olmadan



1 Çıkış direnci
2 DWA ve M veri kaydedici soketi

Bombeli kapağın altında



1 Arka özel aksesuar için soket

Özel ve yarış sporları aksesuarları takılmalıdır

Ön koşul

Soketlere erişim sağlamak için ilgili kaplama yan parçası, arka sele veya sele kapağı sökülmelidir.

- Motor spoyleri ile kaplama yan kısmını sökme (➠ 211).

–Yolcu paketi ÖD ile

- Yolcu selesinin sökülmesi (➠ 76).
- Kuyruk kapağı sökülmelidir (➠ 76).
- Bombeli döşemeyi sökme (➠ 212).
- Koruyucu kapak veya çıkış direnci kilidi açılmalı ve soketten çekilmelidir.
- Özel veya yarış sporları aksesuarları takılmalıdır.

Özel veya yarış sporları aksesuarlarının montaj kılavuzuna dikkat edilmelidir.

Kablo grubunun doğru konumlandırılabilmesi ve kablo demetinin soketler ile birlikte çok gergin şekilde döşenmesini engellemek için kablo bağlayıcılar işlemler tamamlandıktan sonra sıkılmalıdır.

DİKKAT

Açık sokete kir ve nem girişi
Fonksiyon arızaları
- Soket çıkarıldıktan sonra kapak veya çıkış direnci tekrar yerleştirilmelidir.

- Aksesuarlar çıkarıldıktan sonra: Koruyucu kapak veya çıkış direnci tekrar takılmalıdır.
- Döşeme yan parçasının takılması (➠ 212).

–Yolcu paketi ÖD ile

- Yolcu selesinin takılması (➠ 77).
- Kuyruk kapağı takılmalıdır (➠ 76).
- Bombeli döşemeyi monte etme (➠ 214).

USB ŞARJ BAĞLANTISI

–USB şarj bağlantısı ile ÖD

Kullanım talimatları

Şarj akımı
Maksimum 2,4 A şarj akımı sağlayan 5 V'luk bir USB şarj bağlantısıdır.

Otomatik kapatma
Aşağıdaki koşullar altında USB şarj bağlantısı otomatik olarak kapatılır:
–Akümülatör gerilimi çok düşük olduğunda, aracın ilk çalıştırma kabiliyetini korumak için.
–Teknik bilgilerde belirtilen maksimum yüklenebilirlik aşıldığında.
–Marş işlemi sırasında.

Elektrikli cihaz bağlantısı
USB şarj bağlantısına bağlanan cihazlar sadece kontak açıkken çalıştırılabilir. Kontak kapatıldıktan en fazla 15 dakika sonra bunlar, araç elektrik sisteminin yükünü azaltmak için kapatılır.
Suya ve titreşimlere karşı korumak için BMW Motorrad tarafından BMW Motorrad akıllı telefon koruyucu kılıfının kullanılması önerilir.
Hiçbir cihaz bağlı değilse, kirlenmeyi önlemek için USB şarj bağlantısının kapağı kapalı olmalıdır.

Kablo yerleşimi
Kablo yerleşimi sırasında, kabloların sıkışmayacağından emin olunmalıdır.

KORUYUCU BAKIM

12

BAKIM ÜRÜNLERI 230
ARAÇ YIKAMA 230
HASSAS ARAÇ PARÇALARININ TEMIZLENMESI 231
BOYANIN BAKIMI 232
DIŞ ETKENLERDEN KORUMA 233
MOTOSIKLETIN UZUN SÜRE KULLANILMAMAK ÜZERE KORUNMAYA ALINMASI 233
MOTOSIKLETIN TEKRAR KULLANIMA ALINMASI 233

BAKIM ÜRÜNLERI

Size BMW Motorrad yetkili servisinden alabileceğiniz BMW Motorrad temizleme ve bakım ürünlerini öneriyoruz. BMW Care Products hammadde bakımından kontrol edilmiş, laboratuvarda test edilmiş ve pratik testleri uygulanmıştır ve aracınızın malzemelerine optimum bakım ve koruma sağlar.

DİKKAT

Uygun olmayan temizleme ve bakım maddesi kullanımı

Araç parçalarında hasar

- Nitro inceltici, soğuk temizleyici, yakıt vb. çözücü maddeler ve alkol içeren temizleyiciler kullanmayın.

DİKKAT

Yüksek asidik ve yüksek alkalik temizleme maddelerinin kullanımı

Araç parçalarında hasar

- Temizleme maddesinin ambalajındaki seyreltme oranı dikkate alınmalıdır.
- Yüksek asidik ve yüksek alkalik temizleme maddelerinin kullanılmamalıdır.

ARAÇ YIKAMA

BMW Motorrad boyalı kısımlara yapışmış böcekler ve zor çıkan lekeler için motosikletinizi yıkamadan önce lekeleri BMW böcek temizleyicisiyle önce yumuşatıp sonra yıkamanızı önerir.

Leke oluşumunu önlemek için aracınızı kuvvetli güneş ışığı altında kaldıktan hemen sonra veya güneşin altında yıkamaktan kaçının.

Süspansiyon çatalı düzenli olarak kirlerden arındırılmalıdır. Özellikle kış aylarında motosikletinizi daha sık yıkayın.

Yol tuzunu temizlemek için sürüş bitiminde motosikleti soğuk su ile yıkayın.

Yağmurda, yüksek nemde veya aracı yıkadıktan sonraki sürüşlerde farın iç kısmında yoğunlaşma meydana gelebilir. Far geçici olarak buğulanabilir. Farda kalıcı olarak nem birikirse, sorunun hemen giderilebilmesi için bir uzman servise, tercihen bir BMW Motorrad yetkili servisine başvurulmalıdır.

UYARI

Araç yıkandıktan, su birikintilerinin içinden geçildikten veya yağmur altında sürüş yapıldıktan sonra ıslak fren diskleri ve balataları
Kötüleşen frenleme etkisi, kaza tehlikesi
- Fren diskleri ve fren balataları kuruyana kadar veya frenleyerek kurutulana kadar erken frenleme yapın.

DİKKAT

Sıcak su nedeniyle tuz etkisinin güçlenmesi
Korozyon
- Tuzu uzaklaştırmak için sadece soğuk su kullanın.

DİKKAT

Yüksek basınçlı temizleyicilerin veya buhar jeti cihazlarının yüksek su basıncı nedeniyle hasarlar
Korozyon veya kısa devre, stikerlerde, contalarda, hidrolik fren sisteminde, elektrik sisteminde ve arka koltuk oturma bölgesinde hasarlar
- Yüksek basınçlı cihazlar veya buhar jeti cihazları kullanılmamalıdır.

HASSAS ARAÇ PARÇALARININ TEMIZLENMESI

Plastik kısımlar

DİKKAT

Uygun olmayan temizleme maddesi kullanımı
Plastik yüzeylerde hasar
- Alkol, çözücü madde veya aşındırıcı içeren temizleyiciler kullanmayın.
- Aynı zamanda sinek temizleyici süngerler ile üst yüzeyi sert olan süngerler, çiziklerin oluşmasına neden olabilir.

Plastik parçaları su ve BMW plastik temizleme solüsyonu ile temizleyin. İlgili parçalar:

–Ön cam ve rüzgarlık
–Plastik far mercekleri
–Gösterge grubunun cam kapağı
–Siyah, boyanmamış parçalar

Zor çıkan lekeleri ve böcekleri, üzerine ıslak bir bez koyarak yumuşatın.

Karbon parçalar
Karbon parçaları su ve mikrofiber bezle temizleyin.

TFT ekranı
TFT ekranı ılık su ve deterjanla temizleyin. Ardından temiz bir bezle (örn. kağıt havlu) kurulayın.

Krom
Krom parçalar özenli bir şekilde yeterince su ve BMW Motorrad Care Products bakım serisinden motosiklet temizleme maddesi ile temizlenmelidir. Bu durum özellikle de yol tuzu etkisi için geçerlidir.
İlave işlemler için
BMW Motorrad metal cilası kullanın.

Radyatör
Yetersiz soğutma nedeniyle oluşabilen aşırı motor ısınmalarını önlemek için radyatörü düzenli bir şekilde temizleyiniz.
Örneğin az basınçlı bir bahçe hortumu kullanınız.

DİKKAT

Radyatör peteklerinin bükülmesi
Radyatör peteklerinde hasar
• Temizlik sırasında radyatör peteklerinin bükülmemesine dikkat edin.

Lastik
Lastik parçalara su veya BMW lastik koruyucu ürün uygulayın.

DİKKAT

Lastik contaların bakımı için silikon sprey kullanımı
Lastik contalarda hasar
• Silikon sprey veya silikon içeren bakım maddesi kullanmayın.

BOYANIN BAKIMI

Motosikletinizle hava kirliliğinin veya boyaya hasar veren ağaç reçinesi veya çiçek tozları gibi doğal kirleticilerin yoğun olduğu bölgelerde sürüşler gerçekleştiriyorsanız, boya için zararlı bu maddelerin uzun vadede bozucu etki yapmaması için motosikletinizin düzenli olarak yıkanması gerekir.
Özellikle aşındırıcı maddeleri hemen temizleyin, yoksa boya bozulabilir veya renk değişimi

olabilir. Bunlar örn. taşan yakıt, yağ, gres, fren hidroliği ve kuş pisliği olabilir. Burada BMW Motorrad temizleme maddeleri ve ardından BMW Motorrad koruma için ince cila kullanılması önerilir. Boya üst yüzeyinin kirliliği, motosiklet yıkandıktan sonra iyice belli olur. Bu gibi yüzeyleri temiz bir bez veya pamuk üzerine temizleme benzini veya ispirto dökerek hemen temizleyin. BMW Motorrad, zift lekelerinin BMW zift temizleyici ile temizlenmesini önerir. Ardından bu kısımlardaki boyayı dış etkenlere karşı korumaya alın.

DIŞ ETKENLERDEN KORUMA

Artık su boyadan akıp gitmiyorsa, boyanın korunması gerekir.
BMW Motorrad, boya koruma işlemleri için BMW Motorrad ince cila, carnauba mumu ya da sentetik mumlar içeren maddelerin kullanılmasını önerir.

MOTOSIKLETIN UZUN SÜRE KULLANILMAMAK ÜZERE KORUNMAYA ALINMASI

- Motosikletin deposunu tamamen yakıtla doldurun.

Yakıt katkı maddeleri yakıt püskürtme sistemini ve yanma alanını temizler. Düşük kaliteli yakıtlar doldururken veya araç uzun süre kullanılmadığında yakıt katkı maddeleri kullanılmalıdır. Daha fazla bilgi için BMW Motorrad yetkili servisinizle görüşün.

- Motosikleti temizleyin.
- Akümülatörün sökülmesi (➠ 219).
- Fren kolu ve debriyaj kolu ile yan sehpa yatağına uygun bir yağlama maddesi püskürtün.
- Parlak ve kromlu parçalara asitsiz yağ (vazelin) sürün.
- Motosikleti, lastiklere yük binmeyecek şekilde, kuru bir ortamda tutun.

MOTOSIKLETIN TEKRAR KULLANIMA ALINMASI

- Dış korumayı temizleyin.
- Motosikleti temizleyin.
- Akümülatörün takılması (➠ 219).

TEKNIK BILGILER

13

ARIZA TABLOSU 236
VIDALI BAĞLANTILAR 238
YAKIT 242
MOTOR YAĞI 242
SOĞUTMA SIVISI 243
MOTOR 243
DEBRIYAJ 244
ŞANZIMAN 244
ARKADAN TAHRIK 244
ŞASI 245
YÜRÜYEN AKSAM 245
FRENLER 246
TEKERLEKLER VE LASTIKLER 246
ELEKTRIK SISTEMI 248
HIRSIZLIK ALARM SISTEMI 249
ÖLÇÜLER 249
AĞIRLIKLAR 249
SÜRÜŞ DEĞERLERI 250

ARIZA TABLOSU

Motor çalışmıyor veya zor çalışıyor.

Sebep	Giderme
Yan destek açık ve vites takılı	Yan desteği kapatın.
Vites takılı ve debriyaj çekilmemiş	Vitesi boşa alın veya debriyaj kolunu çekin.
Yakıt deposu boş	Yakıt doldurulmalıdır (➠ 137).
Akümülatör boş	Akünün yüklenmesi (➠ 218).
Marş motoru aşırı ısınma emniyeti devreye girdi. Marş motoru sadece belirli bir süre için çalıştırılabilir.	Tekrar çalışabilir duruma gelmesi için marş motorunun yakl. 1 dakika süreyle soğumaya bırakılması gerekir.

Bluetooth bağlantısı kurulamıyor.

Sebep	Giderme
Bluetooth bağlantısı (eşleştirme) için gerekli adımlar yürütülmedi.	İletişim sistemi kullanım kılavuzundan, eşleştirme (Bluetooth bağlantısı) için yapılması gereken adımları öğrenin.
Yarış pisti fonksiyonları etkin olduğu için Connectivity fonksiyonları devre dışı bırakılmıştır.	`Ayarlar` menüsünü çağırın ve `Yarış güzergahı` devre dışı bırakın.
Bluetooth bağlantısı başarıyla kurulmasına rağmen iletişim sistemi otomatik bağlanmıyor.	Kaskın iletişim sistemini kapatın ve bir-iki dakika sonra tekrar bağlayın.
Kaskta çok fazla Bluetooth cihaz kayıtlı.	Kasktaki tüm Bluetooth bağlantısı kayıtlarını silin (bkz. İletişim sistemi kullanım kılavuzu).
Yakın mesafede Bluetooth uyumlu cihazların olduğu başka araçlar mevcut.	Aynı anda birden çok araç ile Bluetooth bağlantısı kurmaktan kaçının.

Bluetooth bağlantısı arızalı.

Sebep	Giderme
Mobil son cihazın Bluetooth bağlantısı kesik.	Enerji tasarruf modunu kapatın.
Kaskın Bluetooth bağlantısı kesik.	Kaskın iletişim sistemini kapatın ve bir-iki dakika sonra tekrar bağlayın.
Kasktaki ses şiddeti ayarlanamıyor.	Kaskın iletişim sistemini kapatın ve bir-iki dakika sonra tekrar bağlayın.

Telefon rehberi TFT ekranında gösterilmiyor.

Sebep	Giderme
Telefon rehberi henüz araca aktarılmadı.	Mobil son cihazdaki Pairing sırasında, telefon verilerinin aktarılması (➠ 101) işlemini onaylayın.

Aktif hedefe yönlendirme TFT ekranında gösterilmiyor.

Sebep	Giderme
Navigasyon BMW Motorrad Connected uygulamasından aktarılması.	Sürüşe bağlamadan önce bağlı mobil son cihazda BMW Motorrad Connected uygulamasını çağırın.
Hedefe yönlendirme başlatılamıyor.	Mobil son cihazda veri bağlantısı olduğundan emin olun ve mobil son cihazdaki harita verilerini kontrol edin.

VIDALI BAĞLANTILAR

Şasi	Değer	Geçerli
Salıncak dönüş noktasındaki kovanın, ana çerçevenin sağına konumlandırılması		
M6 x 26,7	5 Nm	
Salıncak dönüş noktasındaki kovanın, ana çerçevenin soluna konumlandırılması		
M6 x 12	8 Nm	
Salıncak aksı, çerçeveye		
M27 x 1,25	Sıkma torku, 15 Nm	
	sökme, 120°	
	Sıkma torku, 5 Nm	
Salıncak aksındaki somun		
M18 x 1,5, Somunun yenilenmesi mekanik	100 Nm	
Salıncak dönüş noktasındaki kovan somunu, çerçeveye		
M36 x 0,75, Somunun yenilenmesi Loctite 270, Yüksek dayanıklı	70 Nm	

Ön tekerlek	Değer	Geçerli
Dişli kovanda dingil pimi		
M24 x 1,5	50 Nm	
Aks yuvasındaki sıkıştırma vidası		
M8 x 35	**Sıkma sırası: Vidaları değişmeli olarak 6 defa sıkın**	
	19 Nm	
Aks yuvasında radyal fren kaliperi		
M10 x 65	38 Nm	

Arka tekerlek	Değer	Geçerli
Tahrik zinciri sıkıştırma vidasının kontra somunu		
M8	19 Nm	
Arka tekerlek geçme aksı, salıncağa		
M24 x 1,5 mekanik	125 Nm	
Arka tekerlek salıncağındaki salıncak adaptörü		
M8 x 30	20 Nm	
Ayar halkası cıvatası		
M5 x 16	6 Nm	– Dynamic Damping Control (DDC) ÖD olmadan

Arka tekerlek	Değer	Geçerli
Döndürme kolundaki amortisör kovanı		
M12 x 75 - 10.9 Mikro kapsüllü	100 Nm	
Ayar demirinde sıkıştırma vidası		
M6 x 25	8 Nm	

Ayna	Değer	Geçerli
Ön taşıyıcıda ayna		
M6, Somunun yenilenmesi mekanik	8 Nm	
Ayna sabitleme kapağı		
M6 x 25	3 Nm	

Ayak dayama yeri	Değer	Geçerli
Sürücü ayak dayama yeri ayarlama ünitesinin vida bağlantısı		
M8 x 40 mekanik	20 Nm	–frezelenmiş parça paketi[ÖD] ile
Sürücü ayak dayama yerinin sıkıştırma vidası		
M8 x 25 mekanik	20 Nm	–frezelenmiş parça paketi[ÖD] ile

Ayak dayama yeri	Değer	Geçerli
Basma parçası, ayak freni koluna		
M6 x 20 Mikro kapsüllü	10 Nm	–frezelenmiş parça paketi ÖD ile
Katlanır basma parçası		
M6 x 16	10 Nm	–frezelenmiş parça paketi ÖD ile

Arka çerçevedeki plaka althğı	Değer	Geçerli
Plaka taşıyıcısı, arka şasiye		
M5 x 25, bilezik donanımsız	2 Nm	

Vites kolu, ayak vites koluna	Değer	Geçerli
Ayak vites kolunda vites kolu		
M6 x 20, Cıvatayı değiştirme Mikro kapsüllü	8 Nm	

YAKIT

Tavsiye edilen yakıt kalitesi	E5 Super Plus kurşunsuz (maks % 5 etanol, E5) 98 ROZ/RON 93 AKI
Alternatif yakıt kalitesi	E5 E10 Süper kurşunsuz (Performans ve tüketimde kısıtlamalar.) (Maksimum % 10 etilalkol, E10) 95 ROZ/RON 90 AKI
Kullanılabilir yakıt miktarı	yakl. 16,5 l
Yedek yakıt	yakl. 4 l
Yakıt tüketimi	6,4 l/100 km, WMTC uyarınca
–Güç azaltımı ÖD ile	6,3 l/100 km, WMTC uyarınca
CO2 egzoz emisyonları	149 g/km, WMTC uyarınca
–Güç azaltımı ÖD ile	147 g/km, WMTC uyarınca
Egzoz emisyon normu	EU 5

MOTOR YAĞI

Motor yağı dolum kapasitesi	yakl. 4,0 l, Filtre değişimi ile
Özellik	SAE 5W-40, API SJ / JASO MA2, Kaplamalı motor parçalarına zarar verme ihtimali nedeniyle katkı maddelerinin (örn. molibden bazlı) kullanılmasına izin verilmez, BMW Motorrad, BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate yağ kullanmanızı tavsiye eder.

BMW recommends ADVANTEC ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Motor yağı ilave miktarı	maks 1,3 l, **MIN** ve **MAX** arasındaki fark

BMW recommends ADVANTEC ORIGINAL BMW ENGINE OIL

SOĞUTMA SIVISI

Soğutma sıvısı ilave dolum miktarı	0,15 l, **MIN** ile **MAX** arasındaki fark 2,4 l, Toplam soğutma devresi FROSTOX HT-12, Soğutma sıvısı

MOTOR

Motor numarası yeri	Krank mili muhafazası sağ alt kısmı
Motor tipi	A10A10A
Motor yapı şekli	Yağ/Su soğutmalı 4 silindirli 4 zamanlı sıralı motor, silindir başına dört supap
Silindir hacmi	999 cm^3
Silindir deliği	80 mm
Piston stroku	49,7 mm
Kompresyon oranı	13,3:1
Nominal güç	152 kW, motor devir sayısı: 13500 min^{-1}
–Güç azaltımı ^{ÖD} ile	79 kW, motor devir sayısı: 7250 min^{-1}
Tork	113 Nm, motor devir sayısı: 11000 min^{-1}
–Güç azaltımı ^{ÖD} ile	107 Nm, motor devir sayısı: 7000 min^{-1}
Azami devir sayısı	maks 14600 min^{-1}
Rölanti devri	$1270^{\pm 50}$ min^{-1}, Çalışma sıcaklığına ulaşmış motor

DEBRIYAJ	
Debriyaj tipi	Kendinden güçlendirmeli çok diskli yağ banyosu (Anti Hopping)

ŞANZIMAN	
Şanzıman tipi	Motor gövdesine entegre edilmiş sıralı 6 ileri vitesli şanzıman
Şanzıman aktarma oranları	1,652 (76:46 dişler), Birinci aktarım 2,647 (45:17 dişler), 1. vites 2,091 (46:22 dişler), 2. vites 1,727 (38:22 dişler), 3. vites 1,500 (33:22 diş), 4. vites 1,360 (34:25 dişler), 5. vites 1,261 (29:23 dişler), 6. vites

ARKADAN TAHRIK	
Arka tekerlek tahriğinin yapı türü	Tahrik zinciri
Zincir salgı	45...50 mm, Araç yan destek üzerinde yüksüz
İzin verilen zincir uzunluğu	maks 144 mm, **ortadaki** 10 perçin üzerinden ölçülür, zincir gergin
Arka tekerlek tahriki diş sayısı (Zincir pinyonu / zincir dişlisi)	17:45
İkincil aktarım	2,647

ŞASI	
Şase tipi	Alüminyum kompozit köprü şasi, motoru birlikte taşır
Tip etiketinin yeri	Gidon başlığındaki sağ ön çerçeve
Şase numarasının yeri	Gidon başlığındaki sağ ön çerçeve

YÜRÜYEN AKSAM	
Ön tekerlek	
Ön tekerlek kılavuzunun yapı türü	Upside-Down teleskopik çatal, çap 45 mm, yay ön gerilimi, çekme ve baskı kademesi ayarlanabilir
–Dynamic Damping Control (DDC) ÖD ile	Baş aşağı teleskopik çatal, çap 45 mm, DDC elektronik kontrollü, ayarlanabilir yay ön gerilimi, elektronik ayarlanabilir sönümleme aralığı
Ön esneme mesafesi	120 mm, Ön tekerlekte
Arka tekerlek	
Arka tekerlek kılavuzunun yapı türü	İki kollu alüminyum salıncak
Arka tekerlek yayının yapı türü	Helezon yaylı merkez amortisör kovanı, ayarlanabilir çekme ve basınç kademesi sönümlemesi ve yay ön gerilimi
–Dynamic Damping Control (DDC) ÖD ile	Helezon yaylı merkez amortisör kovanı, manuel ayarlanabilir yay ön gerilimi, elektrikli ayarlanabilir çekiş ve basınç kademesi sönümlemesi
Arka esneme mesafesi	117 mm, Arka tekerlekte

FRENLER	
Ön tekerlek	
Ön fren yapı türü	Çift diskli fren, çap 320 mm, 4 piston fren kaliperi
–M karbon tekerlekler ÖD ile	Çift diskli fren, çap 320 mm, 4 piston fren kaliperi
–M dövme tekerlekler ÖD ile	Çift diskli fren, çap 320 mm, 4 piston fren kaliperi
Ön fren balatası malzemesi	Sinterlenmiş metal
Ön fren diski kalınlığı	4,5 mm, Yeni durum min 4,0 mm, Aşınma sınırı
–M karbon tekerlekler ÖD ile	min 5,0 mm, Yeni durum min 4,5 mm, Aşınma sınırı
–M dövme tekerlekler ÖD ile	min 5,0 mm, Yeni durum min 4,5 mm, Aşınma sınırı
Frenleme boşluğu (Ön fren)	0,6...1,4 mm, pistonda
Arka tekerlek	
Arka fren yapı türü	Tek diskli fren, çap 220 mm, 1 pistonlu hareketli kaliper
Arka fren balatası malzemesi	Organik
Arka fren diski kalınlığı	5 mm, Yeni durum min 4,5 mm, Aşınma sınırı
Ayak freni kolu burun boşluğu	2...3 mm, Ayak freni kolu ile sürücü ayak desteği arasında

TEKERLEKLER VE LASTIKLER	
Önerilen lastik eşleştirmeleri	BMW Motorrad yetkili servisinden veya internette **bmw-motorrad.com** adresinden güncel lastik onaylarına ilişkin genel bakışı bulabilirsiniz.
Ön/arka lastik hız kategorisi	W, asgari gereklilik: 270 km/h

Ön tekerlek	
Ön tekerlek tipi	Alüminyum döküm jant
–M karbon tekerlekler ÖD ile	Carbon teker
–M dövme tekerlekler ÖD ile	Alüminyum parmaklıklı tekerlek
Ön tekerlek jant boyutu	3,50" x 17"
Ön lastik tanımı	120/70 ZR 17
Ön lastik taşıma kapasitesi tanımlama sayısı	min 58
Azami ön tekerlek balans bozukluğu	maks 5 g
Arka tekerlek	
Arka tekerlek tipi	Alüminyum döküm jant
–M karbon tekerlekler ÖD ile	Carbon teker
–M dövme tekerlekler ÖD ile	Alüminyum parmaklıklı tekerlek
Arka tekerlek jant boyutu	6,0" x 17"
Arka lastik tanımı	190/55 ZR 17
–M karbon tekerlekler ÖD ile	200/55 ZR 17
–M dövme tekerlekler ÖD ile	200/55 ZR 17
Arka lastik taşıma kapasitesi tanımlama sayısı	min 75
İzin verilen arka tekerlek balanssızlığı	maks 5 g
Lastik basıncı	
Ön lastik basıncı	2,5 bar, Soğuk lastikte
Arka lastik basıncı	2,9 bar, Soğuk lastikte

ELEKTRIK SISTEMI	
Sigortalar	
Ana sigorta	40 A, Alternatör regülatörü, kesme rölesi, BCL, BMS-O, ABS, SAF
Sigorta 1	15 A, DWA, OBD, kontak şalteri, gösterge grubu
Sigorta 2	7,5 A, Sol kombine şalter, RDC kontrol ünitesi, sensör kutusu
Akümülatör	
Akü tipi	AGM (Absorbent Glass Mat)
–M Lightweight akümülatör donanımlı[ÖD]	Lityum iyon
Akü gerilimi	12 V
–M Lightweight akümülatör donanımlı[ÖD]	12 V
Nominal akü kapasitesi	8 Ah
–M Lightweight akümülatör donanımlı[ÖD]	5 Ah
Bujiler	
Buji üreticisi ve tanımı	NGK LMAR9FI-10G
Işık kaynağı	
Uzun far için ışık kaynağı	LED
Kısa far için ışık kaynağı	LED
Park lambası ampulü	LED
Arka lamba/Fren lambası ışık kaynağı	LED
Sinyal ampulü	LED
Plaka lambası için ışık kaynağı	LED

HIRSIZLIK ALARM SISTEMI	
Çalıştırma sırasında aktifleştirme süresi	yakl. 30 s
Alarm süresi	yakl. 26 s

ÖLÇÜLER	
Araç uzunluğu	2073 mm, Arka tekerlek üzeri
Araç yüksekliği	1151 mm, Ayna üzerinde, DIN boş ağırlığında 1155 mm, DIN boş ağırlıkta aynasız
Araç genişliği	848 mm, Ayna ile 740 mm, Montaj parçaları olmadan
Sürücü sele yüksekliği	824 mm, sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
Sürücü iç bacak eğrisi uzunluğu	1827 mm, sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta

AĞIRLIKLAR	
Aracın boş ağırlığı	197 kg, DIN boş ağırlık, sürüşe hazır yakıt deposu % 90 dolu, ÖD olmadan
–M Paket ÖD ile	193,7 kg
–Race paket ÖD ile	195,3 kg
–Yolcu paketi ÖD ile	197,8 kg
–M karbon tekerlekler ÖD ile	195,3 kg
–M Lightweight akümülatör donanımlı ÖD	195,1 kg
–Dynamic Damping Control (DDC) ÖD ile	198,2 kg
İzin verilen toplam ağırlık	407 kg

Azami yükleme	210 kg
–M Paket ÖD ile	213,3 kg
–Race paket ÖD ile	211,7 kg
–Yolcu paketi ÖD ile	209,2 kg
–M Paket ÖD ile –M karbon tekerlekler ÖD ile –M Lightweight akümülatör donanımlı ÖD	212 kg
–M Lightweight akümülatör donanımlı ÖD	211,9 kg
–Yolcu paketi ÖD ile –M Lightweight akümülatör donanımlı ÖD	211,2 kg
–Dynamic Damping Control (DDC) ÖD ile	208,8 kg

SÜRÜŞ DEĞERLERI

Azami hız	>200 km/h
–Güç azaltımı ÖD ile	>200 km/h

SERVIS

14

BMW MOTORRAD SERVISI 254
BMW MOTORRAD SERVIS GEÇMIŞI 254
BMW MOTORRAD MOBILITE HIZMETI 255
BAKIM ÇALIŞMALARI 255
BMW SERVISI 255
BAKIM PLANI 256
BAKIM ONAYLARI 257
SERVIS ONAYLARI 269

BMW MOTORRAD SERVISI

BMW Motorrad, 100'ün üzerinde ülkeye yayılmış geniş bayi ağı ile size ve motosikletinize hizmet verir. BMW Motorrad yetkili servisleri, BMW aracınız üzerinde bakım ve onarım işlemlerini yapmak için gerekli tüm teknik bilgiye ve tecrübeye sahiptir.
En yakın BMW Motorrad yetkili servisi aşağıdaki internet sayfasında açıklanmıştır:
bmw-motorrad.com

UYARI

Usulüne uygun olmayan bakım ve onarım çalışmaları
Bağlantılı hasarlar nedeniyle kaza tehlikesi
- BMW Motorrad, motosiklet üzerindeki tüm çalışmaların yetkili bir BMW Motorrad servisi tarafından yapılmasını önerir.

BMW'nizin her zaman optimum durumda olmasını sağlamak için BMW Motorrad, motosikletiniz için öngörülen bakım aralıklarına uymanızı önerir. Motosikletinizde yapılan tüm bakım ve onarım işlemlerini, bu çalıştırma kılavuzda bulunan "Servis" bölümünde onaylatın. Garanti süresi tamamlandıktan sonra motosikletinizin iyi niyet garantisi kapsamında olabilmesi için düzenli bakımlarının yapılmış olması gerekir.

BMW Service içerikleri hakkında BMW Motorrad Yetkili Servisi'nden bilgi alabilirsiniz.

BMW MOTORRAD SERVIS GEÇMIŞI

Girdiler

Gerçekleştirilen bakım çalışmaları bakım belgesine girilir. Girdiler, servis defterinde olduğu gibi düzenli bakımın kanıtı niteliğindedir.
Aracın elektronik servis defterine bir kayıt girilirse, servisle ilgili veriler BMW AG, Münih şirketinin merkezi IT sistemlerine kaydedilir.
Elektronik servis defterine kaydedilen veriler araç sahibinin değişmesi durumunda yeni araç sahibi tarafından da görülebilir. BMW Motorrad Ortağı ya da uzman atölye elektronik servis defterine kayıtlı verileri görebilir.

İtiraz

Araç sahibi, BMW Motorrad Ortağında ya da uzman atölyede elektronik servis defterindeki girdiye ve bu girdinin araçta kaydedilmesine, ayrıca

kendinin araç sahibi olduğu dönemde araç üreticisine yapılan veri transferine itiraz edebilir. Bu durumda aracın elektronik servis defterine başka bir kayıt girilmez.

BMW MOTORRAD MOBILITE HIZMETI

Yeni BMW motosikletlerde BMW Motorrad mobilite hizmetleri ile arıza durumunda sizi çeşitli hizmetlerle güvence altına alır (ör. BMW Acil Servis, arıza yardımı, aracın geri taşınması).
BMW Motorrad servis ortağınızdan hangi mobilite hizmetlerin sunulduğu konusunda bilgi alın.

BAKIM ÇALIŞMALARI

BMW teslimat öncesi kontrolü

BMW teslimat öncesi kontrolü, BMW Motorrad bayiniz tarafından size aracı teslim etmeden önce yapılır.

BMW rodaj kontrolü

BMW rodaj kontrolü, 500 km ve 1200 km arasında yapılmalıdır.

BMW SERVISI

BMW servis çalışmaları yılda bir kez yapılır, servisin kapsamı aracın yaşına ve sürüş mesafesine göre değişebilir. BMW Motorrad yetkili servisi yapılan servis çalışmalarını sizin için onaylar ve sonraki servisin tarihini kaydeder.
Yıllık yüksek kilometre yapan sürücülerin duruma göre, girilen tarihten önce servise gelmeleri gerekebilir. Bu durumlar için servis onayında, ayrıca azami bir sürüş mesafesi değeri girilir. Bu mesafeye bir sonraki servis randevusundan önce ulaşılırsa, erken bir servis yapılması gerekir.
TFT ekranındaki servis göstergesi, girilen değerlerden yakl. bir ay veya 1000 km önce en yakın servis randevusu hakkında bilgi verir.

Servis konusunda daha fazla bilgi için:
bmw-motorrad.com/service

Aracınızda gerçekleştirilmesi gereken bakım kapsamlarını aşağıdaki bakım planında bulabilirsiniz:

BAKIM PLANI

	500 - 1200 km 300 - 750 mls	10 000 km 6 000 mls	20 000 km 12 000 mls	30 000 km 18 000 mls	40 000 km 24 000 mls	50 000 km 30 000 mls	60 000 km 36 000 mls	70 000 km 42 000 mls	80 000 km 48 000 mls	90 000 km 54 000 mls	100 000 km 60 000 mls	12 months	24 months
1	X												
2												X	
3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X[a]	
4				X			X			X			
5				X			X			X			
6				X			X			X			
7		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
8				X			X			X			
9												X[b]	X[b]

1 BMW Motorrad teslimat öncesi bakım (yağ değişimi dahil)
2 BMW Motorrad standart servis kapsamı
3 Filtreli motorda yağ değişimi
4 Supap boşluğu kontrolü
5 Zamanlama sürelerinin kontrolü
6 Tüm bujilerin değiştirilmesi
7 Hava filtresi elemanının değiştirilmesi
8 Teleskopik çatalda yağ değişimi
9 Komple sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi

a Yılda bir veya her 10000 km'de bir (hangisi önce gerçekleşirse)
b İlk olarak bir yıl sonra, ardından her iki yılda bir

BAKIM ONAYLARI

BMW Motorrad Service standart kapsam

Aşağıda, BMW Motorrad Service standart kapsamındaki onarım işlemleri listelenmiştir. Aracınız ile ilgili gerçek bakım kapsamı farklı olabilir.

- BMW Motorrad diyagnoz sistemi ile araç testi yapılması
- Fren borularının, fren hortumlarının ve bağlantıların gözle kontrol edilmesi
- Ön fren balatalarının ve fren disklerinin aşınma bakımından kontrol edilmesi
- Ön frenin fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi
- Arka fren balatalarındaki ve fren diskindeki aşınma durumunun kontrol edilmesi
- Arka frenin fren hidroliği seviyesini kontrol edin
- Gidon başı yatağının kontrol edilmesi
- Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü
- Debriyaj kablosunun ve debriyaj kolu boşluğunun kontrol edilmesi
- Zincir tahrikinin kontrol edilmesi ve yağlanması
- Lastik şişirme basıncı ve lastik diş derinliğinin kontrol edilmesi
- Karbon tekerleklerin kontrol edilmesi
- Yan desteklerin kolay işlerlik bakımından kontrol edilmesi
- Aydınlatmanın ve sinyal sisteminin kontrol edilmesi
- Motor çalışmasını engelleme fonksiyonu testi
- Son kontrolün yapılması ve trafik güvenliği kontrolü
- BMW Motorrad diyagnoz sistemi ile servis tarihinin ve kalan yol mesafesinin ayarlanması
- Akümülatör şarj durumunun kontrol edilmesi
- BMW Motorrad Servisini araç kitaplarında onaylayın

BMW teslimat öncesi kontrolü
yapıldı

yapılan yer_____

Mühür, imza

BMW rodaj kontrolü
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Zamanlama süresinin kontrolü (külbütör kapağı sökülmüş)	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Zamanlama süresinin kontrolü (külbütör kapağı sökülmüş)	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Zamanlama süresinin kontrolü (külbütör kapağı sökülmüş)	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Zamanlama süresinin kontrolü (külbütör kapağı sökülmüş)	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Zamanlama süresinin kontrolü (külbütör kapağı sökülmüş)	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Zamanlama süresinin kontrolü (külbütör kapağı sökülmüş)	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Zamanlama süresinin kontrolü (külbütör kapağı sökülmüş)	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Zamanlama süresinin kontrolü (külbütör kapağı sökülmüş)	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Zamanlama süresinin kontrolü (külbütör kapağı sökülmüş)	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Zamanlama süresinin kontrolü (külbütör kapağı sökülmüş)	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

SERVIS ONAYLARI

Tablo, bakım ve onarım çalışmaları ile monte edilmiş özel aksesuarının ve yapılan özel işlemlerin belgelenmesine yarar.

Yapılan iş	yapılan km	Tarih

Yapılan iş	yapılan km	Tarih

DECLARATION OF CONFORMITY 273
ELEKTRONIK ÇALIŞTIRMA ENGELI SERTIFIKASI 278
LASTIK BASINCI KONTROLÜ SERTIFIKASI 281
TFT GÖSTERGE PANELI IÇIN SERTIFIKA 282

DECLARATION OF CONFORMITY

Simplified AB Declaration of Conformity under RED (2014/53/AB).



Vehicular immobilizer system transceiver EWS4
Technical information
Frequency band: 134 kHz
Transponder: TMS37145 / TypeDST80, TMS3705 Transponder Base Station IC
Output Power: 50 dBµV/m

Manufacturer
BECOM Electronics GmbH
Technikerstraße 1, A-7442
Hochstraß, Austria

İşbu beyanla, BECOM Electronics GmbH radyo ekipmanı tipinin EWS4, Directive 2014/53/AB yonergesine uyduğunu ilan eder. AB uyumluluk ilanının tam metnine (Declaration of Conformity) aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:
bmw-motorrad.com/certification

Keyless Ride HUF5750
Technical information
Frequency band: 434,42 MHz
Transmission Power: 10 mW

Manufacturer
Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany

İşbu beyanla, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG radyo ekipmanı tipinin HUF5750, Directive 2014/53/AB yonergesine uyduğunu ilan eder. AB uyumluluk ilanının tam metnine (Declaration of Conformity) aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:
bmw-motorrad.com/certification

Keyless Ride HUF8465
Technical information
Frequency band: 134,45 kHz
Output Power: 42 dBµV/m

Manufacturer
Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany

İşbu beyanla, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG radyo ekipmanı tipinin HUF8465, Directive 2014/53/AB yonergesine uyduğunu ilan eder. AB uyumluluk ilanının tam metnine (Declaration of Conformity) aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:
bmw-motorrad.com/certification

Anti-theft alarm (DWA) TXBMWMR
Technical information
Frequency band: 433.05 MHz - 434.79 MHz
Output power: 10 mW e.r.p.

Manufacturer
Meta System S.p.A.
Via Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Italy

İşbu beyanla, Meta System S.p.A. radyo ekipmanı tipinin TXBMWMR, Directive 2014/53/AB yonergesine uyduğunu ilan eder. AB uyumluluk ilanının tam metnine (Declaration of Conformity) aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:
bmw-motorrad.com/certification

Tyre pressure control (RDC) BC5A4
Technical information
Frequency band: 433.895 - 433.945 MHz
Output Power: <10 mW e.r.p.

Manufacturer
Schrader Electronics Ltd.
Technology Park, N. Ireland
BT41 1QS Antrim, United Kingdom

İşbu beyanla, Schrader Electronics Ltd. radyo ekipmanı tipinin BC5A4, Directive 2014/53/AB yonergesine uyduğunu ilan eder. AB uyumluluk ilanının tam metnine (Declaration of Conformity) aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:
bmw-motorrad.com/certification

Wireless charging device WCA Motorrad-Ladestaufach
Technical information
Frequency band: 110 kHz - 115 kHz
Output power: < 6 W

Manufacturer
Bury Sp. z o.o.
ul. Wojska Polskiego 4, 39-300 Mielec, Poland

İşbu beyanla, Bury Sp. z o.o. radyo ekipmanı tipinin WCA Motorrad-Ladestaufach, Directive 2014/53/AB yonergesine uyduğunu ilan eder. AB uyumluluk ilanının tam metnine (Declaration of Conformity) aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:
bmw-motorrad.com/certification

TFT instrument cluster ICC6.5in
Technical information
BT operating frq. Range: 2402 MHz - 2480 MHz
BT version: 4.2 (no BTLE)
BT output power: < 4 dBm
WLAN operating frq. Range: 2412 MHz – 2462 MHz
WLAN standards: IEEE 802.11 b/g/n
WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer
Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert Bosch Str. 200, 31139 Hildesheim, Germany

İşbu beyanla, Robert Bosch Car Multimedia GmbH radyo ekipmanı tipinin ICC6.5in, Directive 2014/53/AB yonergesine uyduğunu ilan eder. AB uyumluluk ilanının tam metnine (Declaration of Conformity) aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:
bmw-motorrad.com/certification

TFT instrument cluster ICC10in
Technical information
The ICC10in can operate in one of two operating modes:
1. Normal mode, with Bluetooth and WLAN on, and
2. Radio off mode (only available during vehicle manufacturing).
BT operating frq. Range: 2402 MHz - 2480 MHz
BT version: 4.2 (no BTLE)
BT output power: < +4 dBm (internal antenna)
WLAN operating frq. Range: 2402 MHz - 2472 MHz
WLAN standards: IEEE 802.11 b/g/n
WLAN output power: <+14 dBm (internal antenna)

Manufacturer
Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

İşbu beyanla, Robert Bosch GmbH radyo ekipmanı tipinin ICC10in, Directive 2014/53/AB yonergesine uyduğunu ilan eder. AB uyumluluk ilanının tam metnine (Declaration of Conformity) aşağıdaki internet

adresinden ulaşılabilir:
bmw-motorrad.com/certification

Intelligent emergency call TPM E-CALL EU
Technical information
Antenna internal:
Frequency band: 880 MHz - 915 MHz
Radiated Power [TRP]: < 22 dBm
Not acessable by user:
Frequency band: 1710 MHz - 1785 MHz
Radiated Power [TRP]: < 26 dBm
Frequency band: 1920 MHz - 1980 MHz
Radiated Power [TRP]: < 22 dBm
Frequency band: 880 MHz - 915 MHz
Radiated Power [TRP]: < 23 dBm

Manufacturer
Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert Bosch Str. 200, 31139 Hildesheim, Germany

İşbu beyanla, Robert Bosch Car Multimedia GmbH radyo ekipmanı tipinin TPM E-CALL EU, Directive 2014/53/AB yonergesine uyduğunu ilan eder. AB uyumluluk ilanının tam metnine (Declaration of Conformity) aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:
bmw-motorrad.com/certification

Mid Range Radar MRRe14FCR
Technical information
Frequenzy band: 76 - 77 GHz
Nominal radiated power: e.i.r.p. (peak detector): 32 dBm
Nominal radiated power:e.i.r.p. (RMS detector): 27 dBm

Manufacturer
Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

İşbu beyanla, Robert Bosch GmbH radyo ekipmanı tipinin MRRe14FCR, Directive 2014/53/AB yonergesine uyduğunu ilan eder. AB uyumluluk ilanının tam metnine (Declaration of Conformity) aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:
bmw-motorrad.com/certification

Audio system MCR001
Manufacturer
ALPS ALPINE CO., LTD.

İşbu beyanla, ALPS ALPINE CO., LTD. radyo ekipmanı tipinin MCR001, Directive 2014/53/AB yonergesine uyduğunu ilan eder. AB uyumluluk ilanı-

nın tam metnine (Declaration of Conformity) aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:
bmw-motorrad.com/certification

Declaration of Conformity

Radio equipment electronic immobiliser (EWS4)

For all countries without EU

Technical information
Frequency Band: 134 kHz
(Transponder: TMS37145 / Type DST80, TMS3705 Transponder Base Station IC)
Output Power: 50 dBµV/m

Manufacturer and Address
Manufacturer:
BECOM Electronics GmbH
Address: Technikerstraße 1, A-7442 Hochstraß

Argentina

RAMATEL
H-25246

Australia/New Zealand

R-NZ

Brunei

AITI
TA No: DTA-007061

United Arab Emirates

TRA
REGISTERED No:
ER89926/20

DEALER No:
DA96133I20

Philippiens

NTC
Type Approved
No.: ESD-RCE-2023298

South Africa

TA-2020/6131
ICASA
APPROVED

India

ETA-SD-20200905860

Belarus

TP BY

Indonesia

72790/SDPPI/2021
13349

Dilarang melakukan perubahan Spesifikasi yang dapat Menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Paraquay

CONATEL

NR: 2020-11-I-0834

Singapore

Complies with
IMDA Standards
N3504-20

Taiwan

低功　電波　射性電機管　辦法
第十二條　經型式認證合格之低功率射頻電 機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅 自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及 功能。第十四條　低功率射頻電機之使用不 得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干 擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方 得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電 通信。

Malaysia

MCMC

RFCL/47A/0920/S(20-3358)

Israel

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-74908
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

United States (USA)

Contains FCC ID:
ODE-MREWS5012
FCC § 15.19 Labelling requirements
This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC § 15.21 Information to user

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

RF Exposure Requirements

To comply with FCC RF exposure compliance requirements, the device must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons.

Serbia

P1620118300

Canada

Contains IC:
10430A-MREWS5012
This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Vietnam

A1109091120AF04A3

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).
Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications not expressively approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term “IC:” before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressively approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term “IC:” before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Declaration of Conformity

Radio equipment TFT instrument cluster

For all Countries without EU

Technical information
BT operating frq. Range:
2402 – 2480 MHz
BT version: 4.2 (no BTLE)
BT output power: < 4 dBm
WLAN operating frq. Range:
2412 – 2462 MHz
WLAN standards:
IEEE 802.11 b/g/n
WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer and Address
Manufacturer:
Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Address: Robert Bosch Str. 200, 31139 Hildesheim, Germany

Turkey
Robert Bosch Car Multimedia GmbH, ICC6.5in tipi telsiz sisteminin 2014/53/EU nolu yönetmeliğe uygun olduğunu beyan eder. AB Uygunluk Beyanı'nın tam metni, aşağıdaki internet adresinden görülebilir: http://cert.bosch-carmultimedia.net

Argentina

RAMATEL

C-24711

Brazil
Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Canada
This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Korea

적합성평가에 관한 고시
R-CMM-RBR-ICC65IN
상호 : Robert Bosch Car Multimedia GmbH모델명 : ICC6.5in
기자재명칭 : 특정소출력 무선기기
(무선데이터통신시스템용 무선기기)
제조자 및 제조국가 : Robert Bosch Car Multimedia GmbH / 포르투갈
제조년월 : 제조년월로 표기
이 기기는 업무용 환경에서 사용할 목적으로적합성평가를 받은 기기로서 가정용 환경에서 사용하는 경우 전파간섭의 우려가 있습니다.

Mexico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Taiwan, Republic of

根據 NCC 低功率電波輻射性電機管理辦法 規定: 第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，
指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Thailand

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ นี้
มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.
(This telecommunication equipments is in compliance with NTC requirements)

United States (USA)

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

A
ABS
Ayrıntılı teknik bilgiler, 172
Göstergeler, 48
Kendi kendini diyagnoz etme, 129
Acil durum çağrısı, 165, 166
Bilgiler, 10
devre dışı bırak, 147
Dil, 60
hafif düşmede otomatik, 61
Kullanım, 60
manüel, 60
şiddetli düşmede otomatik, 62
Acil kapatma şalteri, 21, 22
Kullanım, 59
Ağırlıklar
Teknik bilgiler, 249
Yükleme tablosu, 16
Aksesuarlar
Genel bilgiler, 224
M Cover Kit, 162
Özel aksesuar için soket, 224
Akümülatör
araca bağlama, 218
Araç elektrik gerilimi için uyarı göstergesi, 37
Araçtaki konumu, 19
araçtan ayırma, 217
Bakım bilgileri, 216
sökme, 219
şarj edilmesi, 218
takma, 219
Teknik bilgiler, 248
Amortisör
Ayar elemanı arka, 16
Ayar elemanı ön, 16
ayarlama, 112
DDC olmadan ayarlama, 113
Anahtar, 58
Araç bilgisayarı, 75
Araç el aletleri
Araçtaki konumu, 19
İçindekiler, 188
Araç elektrik gerilimi
Kontrol lambası, 37
Arıza tablosu, 236
Arka tekerlek sehpası
takma, 190
Arka tekerlek tahriki
Teknik bilgiler, 244
Aydınlatma
Kısa far, 62
Kumanda elemanı, 20
Park ışığı, 63
Park lambası, 62
Refakatçi aydınlatma sistemleri, 63
Selektör yapılması, 62
Uzun farın kullanılması, 62
Ayna
ayarlama, 104
sökülmesi/takılması, 154

B
Bagaj
Yükleme uyarıları, 124
Bakım
Bakım planı, 256
Boya koruma, 233
Genel bilgiler, 188
Krom, 232
Bakım aralıkları, 255
Bakım onayları, 257
Best Ever tur, 146
Bluetooth, 92
Eşleşme, 92

Bombeli döşeme
sökme, 212
takma, 214
Bujiler, 248

C
Check-Control
Gösterge, 29
İletişim penceresi, 29

Ç
Çalıştırma, 128
Kumanda elemanı, 21, 22
Çekiş kontrolü, 176
DTC, 176
Çok fonksiyonlu ekran
Yarış sürüşü için gösterge, 142
Çoklu kontrolör, 20

D
DDC
Ayrıntılı teknik bilgiler, 175
Kalibre etme, 120
Debriyaj
Boşluğun ayarlanması, 197
Boşluk kontrolü, 196
Fonksiyon kontrolü, 196
Gidon fren kolunun ayarlanması, 105
Teknik bilgiler, 244
Değerler
Gösterge, 29
Devir göstergesi, 23
Devir göstergesi, 89
Devrilme sezicisi
Kontrol ışığı, 47
Dinamik fren kontrolü, 179
Ayrıntılı teknik bilgiler, 179
Direksiyon amortisörü
ayarlama, 108
Direksiyon sönümlemesi, 16
Diyagnoz soketi
Araçtaki konumu, 19
Sabitleme, 221
Sökme, 220
Donanım, 5
Dörtlü flaşör sistemi
Kullanım, 62
Kumanda elemanı, 20, 21, 22
DTC, 20
açma, 65
Ayrıntılı teknik bilgiler, 176
İkaz ışığı , 49
Kapatma, 64
Kendi kendini diyagnoz etme, 130
Kontrolün ayarlanması, 151
Kullanım, 64
Durdurma, 135
DWA, 40
Teknik bilgiler, 249

E
Elcik ısıtmaları
Kullanım, 75
Kumanda elemanı, 21, 22
Elektrik sistemi
Teknik bilgiler, 248
Elektronik çalıştırma engeli (EWS)
Yedek anahtar, 59

F
Far
Işık mesafesi, 104
Sağ / sol yönlü trafik ayarlaması, 104

Fren balataları
arka taraf kontrolü, 193
ön taraf kontrolü, 192
rodaj, 131
Fren hidroliği
Arka dolum seviyesinin kontrol edilmesi, 195
Arka kap, 18
Ön dolum seviyesinin kontrol edilmesi, 194
Ön kap, 18
Frenler
ABS Pro, 174
Fonksiyon kontrolü, 192
Gidon fren kolunun ayarlanması, 104
Güvenlik uyarıları, 133
Sürüş moduna bağlı
ABS Pro, 134
Sürüş moduna bağlı
Dynamic Brake Control, 134
Teknik bilgiler, 246

G
Geçerlilik, 5
Genel bakış
Aracım, 95
Aracın sağ tarafı, 18
Aracın sol tarafı, 16
Gösterge grubu, 23
Kontrol ve uyarı lambaları, 26
Sağ gidon donanımı, 21, 22
Sol gidon donanımı, 20
Sürücü selesinin altında, 19
TFT ekranı, 27, 28
Gidon kilidi
emniyete almak, 58
Gösterge paneli
Genel bakış, 23
Ortam aydınlığı sensörü, 23
Güvenlik uyarıları
frenleme için, 133
Sürüş için, 124

H
Hava filtresi
Araçtaki konum, 18
Hill Start Control, 70, 183
Açma ve kapatma, 71
aktive edilemez, 52
Ayrıntılı teknik bilgiler, 183
İkaz ışıkları, 52
Kullanım, 70
Hill Start Control Pro
ayar, 72
Ayrıntılı teknik bilgiler, 183
Kullanım, 71
Hırsızlık alarm sistemi
Kontrol lambası, 23, 39
Kullanım, 73
Hız göstergesi, 23
Hız sabitleyici, 20
Kullanım, 67

I
İkaz göstergeleri genel bakış, 31
Işık kaynağı
Işık kaynağı arızası ikaz göstergesi, 38
LED ışık kaynağını değiştirme, 211
Teknik bilgiler, 248
Işıklı ikazlar
devre dışı bırak, 147

K
Kaplama
Bombeli döşemeyi monte etme, 214
Bombeli döşemeyi sökme, 212
Döşeme yan parçasının sökülmesi, 211
Döşeme yan parçasının takılması, 212
Kısaltmalar ve semboller, 4
Kontak
açma, 58
Kapatma, 58
Kontrol lambaları, 23, 41
ABS, 48
Aracım, 95
Araç elektrik gerilimi, 37
Aydınlatma kontrolü devre dışı, 39
Devrilme sezicisi, 47
DTC, 49
DWA, 40
Ekran gösterimi, 29
Genel bakış, 26
Hill Start Control, 52
Hırsızlık alarm sistemi, 39
Işık kaynağı arızası, 38
Motor elektroniği, 41
Motor hatalı fonksiyonu uyarı lambası, 41
Motor kontrolü, 42
RDC, 43, 46
Soğutma sıvısı sıcaklığı, 40
Vites ayarlanmadı, 52
Yakıt rezervi, 52
Kontrol listesi, 127
Korna, 20

L
Laptimer
ayarlama, 145
Kullanım, 145
Zaman kaydı sonlandırılmalıdır, 145
Zaman kaydının başlatılması, 145
Lastik
Dolum basıncı kontrolü, 198
Dolum basınçları, 247
Lastik hava basıncı tablosu, 16
Lastik profil derinliği kontrolü, 198
rodaj, 131
Teknik bilgiler, 246
Lastik basıncı kontrolü RDC
Gösterge, 42
Launchcontrol, 147, 148
Yarış kalkışı, 149

M
Medya
Kullanım, 100
Menü
Çağırma, 86
Mobilite hizmetleri, 255
Motor, 41
çalıştırma, 128
Durdurma, 58
Motor elektroniği ikaz ışığı, 41
Motor hatalı fonksiyonu uyarı lambası, 41
Motor kontrolü için ikaz ışığı, 42
Teknik bilgiler, 243
Motor hatalı fonksiyon uyarı lambası, 41

Motor yağı
Dolum seviyesi göstergesi, 18
Dolum seviyesi kontrolü, 190
ilave etme, 191
Teknik bilgiler, 242
Yakıt dolum ağzı, 18
Motosiklet
bakım, 228
Durdurma, 135, 233
İşletime alma, 233
Sabitleme, 138
Temizleme, 228

N
Navigasyon
Kullanım, 98

O
Ölçüler
Teknik bilgiler, 249
Ön siperlik camı
Ayar elemanı, 18
Ön tekerlek sehpası
Ön tekerlek sehpası, 189

P
Pairing, 92
Park ışığı, 63
Pit Lane Limiter, 151
ayar, 150
Pit stop alanı sınırlayıcısı
Azami devir sayısının ayarlanması, 150
Kullanım, 151
Plaka altlığı
sökülmesi/takılması, 157
Pre-Ride-Check, 128
Pure Ride
Genel bakış, 27

R
RACE PRO, 147
Fabrika ayarını yeniden oluşturma, 148
Yapılandırma, 148
RDC
Ayrıntılı teknik bilgiler, 180
İkaz göstergeleri, 43
Kontrol lambaları, 46
Refakatçi aydınlatma sistemleri, 63
Rodaj, 131

S
Saat
Ayarlama, 91
Salıncak
Salıncakların dönme noktasını ayarlama, 16, 115
Seleler
Kilit, 16
sökme ve takma, 76
Servis, 254
Servis geçmişi, 254
Servis göstergesi, 53
Sigortalar
Araçtaki konumu, 19
değiştirme, 219
Teknik Bilgiler, 248
Sinyal lambası
Kullanım, 62
Kumanda elemanı, 20
Sağ kumanda elemanı, 21, 22
Soğutma sıvısı
Aşırı sıcaklık için ikaz ışığı, 40
Dolum seviyesi kontrolü, 197
ilave etme, 198
Teknik bilgiler, 243

Sürüş modu
ayarlama, 66
Ayrıntılı teknik bilgiler, 177
Kumanda elemanı, 21, 22
Sürüş yüksekliği
ayarlama, 16, 119

Ş

Şalter
Genel bakış sağ taraf, 21, 22
Sol taraf genel bakış, 20
Şanzıman
Teknik bilgiler, 244
Şase numarası
Araçtaki konumu, 18
Şasi
Teknik bilgiler, 245

T

Takviyeli çalıştırma, 215
Tekerlekler
Arka tekerleğin sökülmesi, 204
Arka tekerleğin takılması, 205
Ebat değişimi, 199
Jant kontrolü, 199
Ön tekerleğin sökülmesi, 200
Ön tekerleğin takılması, 202
Teknik bilgiler, 246
Teknik bilgiler
Ağırlıklar, 249
Akümülatör, 248
Arkadan tahrik, 244
Bujiler, 248
Debriyaj, 244
Elektrik sistemi, 248
Frenler, 246
Genel bilgiler, 5
Hırsızlık alarm sistemi, 249
Işık kaynağı, 248
Motor, 243
Motor yağı, 242
Normlar, 5
Ölçüler, 249
Sigortalar, 248
Soğutma sıvısı, 243
Şanzıman, 244
Şasi, 245
Tekerlekler ve lastikler, 246
Yakıt, 242
Yürüyen aksam, 245
Telefon
Kullanım, 100
TFT ekranı, 23
Genel bakış, 27, 28
Gösterge seçimi, 83
Kullanım, 86, 87
Kumanda elemanı, 20
Tip etiketi
Araçtaki konumu, 18
Torklar, 238
Trafik İşareti Bilgisi
Açma veya kapatma, 89

U

USB şarj konektörü
Araçtaki konumu, 19
Uyarı lambaları, 23
Genel bakış, 26
Üst durum satırı
ayarlama, 87, 88

V

Veri kaydı
Veri kaydı, 168
Vites asistanı, 132, 182
Ayrıntılı teknik bilgiler, 182
Sürüş, 132
Vites ayarlanmadı, 52

Vites değiştirme lambası, 132
açma/kapatma, 72
ayar, 72
Vites kolu
Vites şemasını tersine çevirme, 167
Vitese takmak
Vites değiştirme lambası, 133

Y
Yakıt
Teknik bilgiler, 242
Teknik Bilgiler, 242
yakıt doldurma, 137
Yakıt kalitesi, 136
Yakıt doldurma, 137
Yakıt kalitesi, 136
Yakıt rezervi
Kontrol lambası, 52
Menzil, 90
Yarış pisti, 147
Launch Control ile yarış kalkışı, 149
Pit stop alanı sınırlayıcısı, 151
Şasi ayarları, 153
Yarış sürüşü için gösterge, 140
Yay ön gerilimi
Ayar elemanı arka, 16, 18
Ayar elemanı ön, 16
ayarlama, 109
Yürüyen aksam
Teknik bilgiler, 245

Z
Zincir
Aşınma kontrolü, 210
Salgı kontrolü, 209
Salgının ayarlanması, 209
yağlama, 208

Motosikletinizin donanım veya aksesuar kapsamına ve ayrıca ülke modellerine bağlı olarak da resim ve metin bilgilerinde bazı farklılıklar söz konusu olabilir. Bunlara dayanarak herhangi bir hak talep edilemez.
Ölçü, ağırlık, tüketim ve güç verileri küçük farklılıklar görülebilir.
Konstrüksiyon, donanım ve aksesuar üzerinde değişiklik yapma hakkı saklıdır.
Hatalar bağlayıcı değildir.

© 2021 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 Münih, Almanya
Kısmen dahi olsa yeniden basılması ancak BMW Motorrad, Satış Sonrası Hizmetler Departmanı'nın yazılı izni ile mümkündür.
Orijinal kullanım kılavuzu, Almanya'da basılmıştır.

Yakıt ikmali için sürüşe ara vermeye ilişkin önemli veriler:

Yakıt	
Tavsiye edilen yakıt kalitesi	E5 Super Plus kurşunsuz (maks % 5 etanol, E5) 98 ROZ/RON 93 AKI
Alternatif yakıt kalitesi	E5 Süper kurşunsuz (Performans ve tüketimde kısıtlamalar.) E10 (Maksimum % 10 etilalkol, E10) 95 ROZ/RON 90 AKI
Kullanılabilir yakıt miktarı	yakl. 16,5 l
Yedek yakıt	yakl. 4 l
Lastik basıncı	
Ön lastik basıncı	2,5 bar, Soğuk lastikte
Arka lastik basıncı	2,9 bar, Soğuk lastikte

Aracınızla ilgili daha fazla bilgiyi burada bulabilirsiniz: **bmw-motorrad.com**

Sipariş no.: 01 40 7 107 125
04.2021, 3. Baskı, 19