BMW
MOTORRAD

MANUAL DE INSTRUCCIONES

S 1000 RR



MAKE LIFE A RIDE

Datos del vehículo

Modelo

Número de identificación del vehículo

Referencia de la pintura

Primera matriculación

Matrícula

Datos del concesionario

Persona de contacto en Servicio Posventa

Sr./Sra.

Número de teléfono

Dirección del concesionario/teléfono (sello de la empresa)

SU BMW.

Nos alegramos de que se haya decidido por un vehículo de BMW Motorrad y le damos la bienvenida al mundo de los conductores y conductoras de BMW. Procure familiarizarse con su nuevo vehículo. De ese modo, podrá moverse con seguridad en el tráfico.

Acerca de este manual de instrucciones

Lea detenidamente este manual de instrucciones antes de poner en marcha su nueva BMW. En este manual encontrará información importante sobre el manejo del vehículo y sobre el modo de aprovechar al máximo las posibilidades técnicas de su BMW.

Además, encontrará consejos e información de utilidad para el mantenimiento y el cuidado, para asegurar la seguridad funcional y de circulación, y para conservar su motocicleta siempre en buen estado.

Si en un futuro decidiera vender su BMW, asegúrese de entregar también este manual de instrucciones. Es un componente importante de su vehículo.

Le deseamos que disfrute de su nueva BMW y que tenga siempre un viaje placentero y seguro

BMW Motorrad.

01 INSTRUCCIONES GENERALES 2

Vista general 4
Abreviaturas y símbolos 4
Equipamiento 5
Datos técnicos 5
Actualidad 6
Fuentes de información adicionales 6
Certificados y permisos de circulación 6
Memoria de datos 7
Sistema de llamada de emergencia inteligente 12

02 VISTAS GENERALES 16

Vista general del lado izquierdo 18
Vista general del lado derecho 20
Debajo del asiento del conductor 21
Interruptor combinado, izquierda 22
Interruptor combinado, derecha 23
Interruptor combinado, derecha 24
Cuadro de instrumentos 25

03 INDICADORES 26

Testigos de control y de aviso 28
Pantalla TFT en la vista Pure Ride 29
Pantalla TFT en la vista de menú 30
Indicadores de advertencia 31

04 MANEJO 60

Cerradura antirrobo y de contacto 62
Interruptor de parada de emergencia 63
Llamada de emergencia inteligente 64
Iluminación 67
Control dinámico de tracción (DTC) 69
Modo de conducción 71
Regulación de velocidad 72
Asistente de arranque 75
Luz de conexión 78
Sistema de alarma antirrobo (DWA) 78
Control de presión de neumáticos (RDC) 80
Puños calefactables 80
Ordenador de a bordo 81
Asiento del conductor y del acompañante 82

05 PANTALLA TFT 86

Instrucciones generales 88
Principio 89
VistaPure Ride 96
Ajustes generales 97
Bluetooth 98
Mi vehículo 102
Navegación 105
Medios 107
Teléfono 108
Visualizar la versión de software 109
Mostrar información de licencia 109

06 AJUSTE 110

Espejo 112
Faro 112
Freno 112
Embrague 113
Conjunto del reposapiés 114
Dirección 116
Pretensado de los muelles 117
Amortiguación 121
Pieza oscilante 125
Altura de marcha 128
Calibración DDC 130

07 CONDUCCIÓN 132

Instrucciones de seguridad 134
Comprobación periódica 138
arranque 138
Rodaje 142
Cambiar de marcha 143
Frenos 144
Parada de la motocicleta 147
Repostar 147
Fijar la motocicleta para el transporte 150

08 EN EL CIRCUITO 154

Indicaciones para el funcionamiento en carrera 156
LAPTIMER 159
Ajustes del vehículo para la conducción en carrera 161
Modos de conducción RACE PRO 161
Launch Control 163
Pit Lane Limiter 165
DTC 166
Ajustes del tren de rodaje para la conducción en carrera 168
Desmontar y montar el retrovisor 169

Desmontar y montar el soporte de la matrícula 173
M Cover Kit 178
Desactivar el ABS para la conducción en circuito de carreras 180
Desactivar la llamada de emergencia inteligente para la conducción en circuito de carreras 181
Inversión del esquema del cambio de marchas 183
Registro de datos y software 2D 184

09 TÉCNICA EN DETALLE 186

Instrucciones generales 188
Sistema antibloqueo (ABS) 188
Dynamic Damping Control (DDC) 192
Control dinámico de tracción (DTC) 192
Modo de marcha 194
Dynamic Brake Control 197
Control de presión de neumáticos (RDC) 198
Asistente del cambio 199
Asistente de salida en cuesta (Hill Start Control) 201

10 MANTENIMIENTO 204

Instrucciones generales 206
Herramientas de a bordo 206
Bastidor para la rueda delantera 208
Bastidor de la rueda trasera 208
Aceite del motor 209
Sistema de frenado 210
Embrague 215
Líquido refrigerante 217
Neumáticos 218
Llantas 219
Ruedas 219
Cadena 228
Lámparas 231
Piezas del carenado 232
Ayuda de arranque 236
Batería 237
Fusibles 240
Enchufe de diagnóstico 242

11 ACCESORIOS 244

Instrucciones generales 246
Conector para accesorio opcional 246
Conexión de carga USB 249

12 CONSERVACIÓN 250

Productos de limpieza y mantenimiento 252
Lavado del vehículo 252
Limpieza de piezas delicadas del vehículo 254
Cuidado de la pintura 255
Conservación 256
Retirar del servicio la motocicleta 256
Poner en servicio la motocicleta 256

13 DATOS TÉCNICOS 258

Tabla de fallos 260
Uniones atornilladas 263
Combustible 267
Aceite del motor 268
Líquido refrigerante 268
Motor 268
Embrague 269
Cambio 269
Propulsión de la rueda trasera 270
Bastidor 271
Tren de rodaje 271
Frenos 272
Ruedas y neumáticos 273
Sistema eléctrico 275
Alarma antirrobo 276
Dimensiones 276
Pesos 277
Valores de marcha 278

14 SERVICIO 280

Servicio BMW Motorrad 282
Historial de servicio de BMW Motorrad 282
Soluciones de movilidad BMW Motorrad 283
Tareas de mantenimiento 283
Servicio BMW 283
Plan de mantenimiento 285
Confirmaciones de mantenimiento 286
Confirmaciones de servicio técnico 298

ANEXO 300

Declaration of Conformity 301
Certificado para bloqueo electrónico de arranque 306
Certificado para el control de presión de los neumáticos 309

Certificado para el cuadro de instrumentos TFT **310**

ÍNDICE ALFABÉTICO **314**

INSTRUCCIONES GENERALES

01

VISTA GENERAL 4
ABREVIATURAS Y SÍMBOLOS 4
EQUIPAMIENTO 5
DATOS TÉCNICOS 5
ACTUALIDAD 6
FUENTES DE INFORMACIÓN ADICIONALES 6
CERTIFICADOS Y PERMISOS DE CIRCULACIÓN 6
MEMORIA DE DATOS 7
SISTEMA DE LLAMADA DE EMERGENCIA INTELIGENTE 12

4 INSTRUCCIONES GENERALES

VISTA GENERAL

En el capítulo 2 de este manual de instrucciones se ofrece una primera visión general de su motocicleta. En el capítulo "Servicio" se anotarán todos los trabajos de mantenimiento y de reparación realizados. La documentación del mantenimiento periódico es una condición indispensable para la prestación de servicios de cortesía. Si tiene previsto vender su motocicleta BMW, asegúrese de entregar también este manual, pues es un componente fundamental del vehículo.

ABREVIATURAS Y SÍMBOLOS

ATENCIÓN Peligro con grado de riesgo bajo. La falta de prevención puede provocar lesiones leves o moderadas.

ADVERTENCIA Peligro con grado de riesgo medio. La falta de prevención puede provocar lesiones graves o la muerte.

PELIGRO Peligro con grado de riesgo alto. La falta de prevención provoca lesiones graves o la muerte.

ATENCIÓN Avisos especiales y medidas de precaución. En caso de no cumplimiento se pueden provocar daños en el vehículo o en los accesorios y, por lo tanto, la exclusión de los derechos de garantía.

Avisos especiales para el manejo correcto del vehículo y para la realización de tareas de ajuste, mantenimiento y cuidados.

- Indicación de acción.

» Resultado de una acción.

Referencia a una página con más información.

◁ Identifica el final de una información relacionada con los accesorios o el equipamiento.

Par de apriete.

Datos técnicos.

LA Equipamiento para país.

EO	Equipamiento opcional. Los equipamientos opcionales BMW Motorrad se instalan durante la producción de los vehículos.
AO	Accesorios opcionales. Los accesorios opcionales BMW Motorrad pueden solicitarse a través del concesionario BMW Motorrad para ser incorporados posteriormente.
ABS	Sistema antibloqueo.
DDC	Dynamic Damping Control.
DTC	Control dinámico de tracción.
DWA	Alarma antirrobo.
EWS	Bloqueo electrónico del arranque.
RDC	Control de presión de neumáticos.

EQUIPAMIENTO

Con la compra de su BMW Motorrad ha optado por un modelo con un equipamiento específico. Este manual de instrucciones describe los equipos opcionales (EO) y una selección de diferentes accesorios originales (AO) que ofrece BMW. Le rogamos que comprenda que en el manual se describen también variantes de equipamiento que posiblemente no haya elegido. También puede haber variaciones específicas de cada país con respecto a la motocicleta representada.
Si su motocicleta dispone de equipamientos no descritos, podrá encontrar su descripción en un manual aparte.

DATOS TÉCNICOS

Todos los datos relativos a dimensiones, peso y potencia contenidos en el manual de instrucciones se basan en las normas del Instituto Alemán de Normalización (DIN) y cumplen las prescripciones sobre tolerancias establecidas por dicha institución.
Los datos técnicos y las especificaciones en este manual de instrucciones sirven como pun-

tos de referencia. Los datos específicos del vehículo pueden diferir de ellos, p. ej., debido a los equipamientos opcionales seleccionados, la variante de país o los métodos de medición específicos de cada país. Se pueden consultar los valores detallados en los documentos de matriculación o en su concesionario BMW Motorrad u otro socio de servicio cualificado o en un taller especializado. Los datos en la documentación del vehículo siempre tienen preferencia frente a la información en este manual de instrucciones.

ACTUALIDAD

Para poder garantizar el alto nivel de seguridad y de calidad de las motocicletas BMW, se desarrollan y perfeccionan continuamente el diseño, el equipamiento y los accesorios. Como consecuencia, pueden existir divergencias entre la información de este manual de instrucciones y su motocicleta. Aun así, BMW Motorrad no puede descartar que se produzcan errores. Le rogamos que comprenda que no se puede derivar ninguna reclamación referente a la información, las figuras y las descripciones de este manual.

FUENTES DE INFORMACIÓN ADICIONALES

Concesionario BMW Motorrad
Su concesionario BMW Motorrad estará encantado de resolver sus dudas en todo momento.

Internet
El manual de instrucciones para su vehículo, las instrucciones de servicio y de montaje de posibles accesorios y la información general sobre BMW Motorrad, p. ej., sobre la tecnología, están disponibles en la dirección **bmw-motorrad.com/manuals**.

CERTIFICADOS Y PERMISOS DE CIRCULACIÓN

Los certificados para el vehículo y los permisos de circulación oficiales sobre los posibles accesorios están disponibles en la dirección **bmw-motorrad.com/certification**.

MEMORIA DE DATOS

General

En el vehículo hay montadas unidades de mando electrónicas. Las unidades de mando procesan datos que reciben, p. ej., de los sensores del vehículo, que generan ellas mismas o que intercambian entre sí. Algunas unidades de mando son necesarias para el funcionamiento seguro o asisten durante la conducción, p. ej., los sistemas de asistencia. Además, las unidades de mando permiten funciones de confort o de información y entretenimiento.

Podrá obtener información sobre los datos almacenados o intercambiados del fabricante del vehículo, p. ej., mediante un folleto aparte.

Relación con la persona

Cada vehículo se identifica con un número de bastidor inequívoco. En función del país, se puede determinar el propietario del vehículo con la ayuda del número de bastidor, la matrícula y las autoridades correspondientes. Asimismo, hay otras opciones para relacionar los datos obtenidos en el vehículo con el conductor o el propietario del vehículo, p. ej., mediante la cuenta de usuario utilizada de ConnectedDrive.

Régimen de protección de datos

Los usuarios del vehículo disponen de determinados derechos según el régimen de protección de datos vigente frente al fabricante del vehículo o frente a la empresa que recopila o procesa datos de carácter personal.

Los usuarios del vehículo poseen un derecho de información gratuito y completo frente a los centros que almacenan datos de carácter personal sobre el usuario del vehículo.

Estos centros pueden ser:

–Fabricantes de vehículos
–Socios de servicios cualificados
–Talleres especializados
–Proveedores de servicios

Los usuarios del vehículo pueden exigir información sobre qué datos de carácter personal se han almacenado, con qué fin se utilizan los datos y de dónde proceden los datos. Para obtener esta información, se requiere un comprobante de titular o de uso.

El derecho a la información comprende también informa-

ción relativa a los datos facilitados a otras empresas o agencias.
La página web del fabricante del vehículo incluye las indicaciones sobre protección de datos respectivamente aplicables. En estas indicaciones sobre protección de datos se incluye información sobre el derecho a borrado o a corrección de los datos. El fabricante del vehículo pone en internet también a disposición sus datos de contacto y los del delegado de protección de datos.
El propietario del vehículo puede hacer que un concesionario de BMW Motorrad u otro socio de servicio cualificado o un taller especializado le extraiga por lectura los datos almacenados en el vehículo, dado el caso mediante pago. La lectura de los datos del vehículo se realiza mediante la caja de enchufe prescrita legalmente para la diagnosis de a bordo (OBD) en el vehículo.

Requisitos legales para la divulgación de datos
El fabricante del vehículo está obligado a poner a disposición de las autoridades los datos que tiene almacenados en el marco del derecho vigente. Esta puesta a disposición de los datos se realiza en los casos concretos en la envergadura necesaria, p. ej., para la aclaración de un delito.
Las agencias estatales están autorizadas en el marco de la ley vigente a leer ellos mismos los datos del vehículo en casos concretos.

Datos de funcionamiento en el vehículo
Datos procesados de las unidades de mando para el funcionamiento del vehículo.
Entre estos cuentan, p. ej.:
– Mensajes sobre el estado del vehículo y sus componentes individuales, p. ej., el régimen de revoluciones de rueda, la velocidad de la rueda, el retardo del movimiento
– Condiciones ambientales, p. ej., la temperatura

Los datos procesados solo se procesan en el propio vehículo y, por regla general, son transitorios. Los datos no se almacenan más allá del tiempo de funcionamiento.
Los componentes electrónicos, p. ej., las unidades de mando, incluyen componentes para el almacenamiento de informaciones técnicas. Se puede almacenar, de forma temporal o

permanente, información sobre el estado del vehículo, la carga a la que está sometido el componente así como eventos o errores.
Esta información generalmente documenta el estado de un componente, un módulo, un sistema o el entorno, p. ej.:
– Estados de funcionamiento de los componentes del sistema, p. ej., niveles de llenado, la presión de inflado de los neumáticos
– Funcionamientos defectuosos y defectos en componentes del sistema importantes, p. ej., luz y frenos
– Reacciones del vehículo en situaciones especiales de marcha, p. ej., el empleo de los sistemas de conducción dinámica
– Información acerca de eventos que dañan el vehículo

Los datos son necesarios para el cumplimiento de las funciones de las unidades de mando. Además, sirven para la detección y la subsanación de funcionamientos defectuosos, así como para la optimización de funciones del vehículo por el fabricante del vehículo.
La mayoría de estos datos son temporales y solo se procesa en el propio vehículo. Solo una pequeña parte de los datos se almacena en memorias de eventos o averías en relación con la ocasión.
Si se hace uso de prestaciones de servicio, p. ej., reparaciones, procesos de servicios, casos de garantía y medidas para el aseguramiento de la calidad, se pueden extraer por lectura estas informaciones técnicas junto con el número de bastidor del vehículo.
La lectura de la información se puede realizar a través de un concesionario de BMW Motorrad, otro socio de servicio cualificado o un taller especializado. Para la lectura se utiliza la caja de enchufe prescrita legalmente para la diagnosis de a bordo (OBD) en el vehículo.
Los datos se recopilan, se procesan y se utilizan por los centros de la red de concesionarios. Los datos documentan estados técnicos del vehículo, ayudan en la localización de errores, en el cumplimiento de obligaciones de garantía y en la mejora de la calidad.
Además, el fabricante tiene obligaciones de observar el producto en base al derecho

de responsabilidad sobre el producto. Para el cumplimiento de estas obligaciones, el fabricante del vehículo necesita los datos técnicos del vehículo. Los datos del vehículo también se pueden utilizar para comprobar los derechos del cliente sobre garantía y saneamiento por vicios.
Las memorias de averías y de eventos en el vehículo pueden reiniciarse en el marco de trabajos de servicio o reparaciones en un concesionario de BMW Motorrad, otro socio de servicio cualificado o un taller especializado.

Introducción de datos y transmisión de datos en el vehículo
General
Dependiendo del equipamiento, se pueden almacenar las configuraciones de confort y las individualizaciones en el vehículo y cambiarse o restablecerse en cualquier momento.
Entre estos cuentan, p. ej.:
–Ajustes del chasis

Si fuera necesario, se pueden importar datos en el sistema de comunicación y de información y entretenimiento del vehículo, p. ej., mediante un Smartphone.
En función del equipamiento respectivo, cuentan entre estos:
–Datos multimedia, como la música para la reproducción
–Datos de la agenda de direcciones en combinación con un sistema de comunicación o un sistema de navegación integrado
–Lugares de destino introducidos
–Datos sobre el uso de servicios de internet. Estos datos se pueden almacenar localmente en el vehículo o se encuentran en un dispositivo que se ha conectado con el vehículo, p. ej., Smartphone, memoria USB, reproductor de MP3. Si estos datos se almacenan en el vehículo, pueden borrarse en cualquier momento.

La transmisión de estos datos a terceros se realiza exclusivamente a petición personal en el marco del uso de servicios en línea. Ello depende de los ajustes seleccionados al usar los servicios.
Integración de terminales móviles
En función del equipamiento se pueden controlar los termi-

nales móviles conectados con el vehículo, p. ej., Smartphones, mediante los elementos de mando del vehículo.
En este caso, se pueden emitir imágenes y sonido del terminal móvil a través del sistema multimedia. Al mismo tiempo se transfieren determinadas informaciones al terminal móvil. En función del tipo de integración se encuentran entre estas, p. ej., los datos de posición y otras informaciones generales sobre el vehículo. Esto permite el uso óptimo de aplicaciones seleccionadas, p. ej., la navegación o la reproducción de música.
El tipo de procesamiento posterior de datos se determina en función del proveedor de la aplicación utilizada respectivamente. El alcance de los posibles ajustes depende de la aplicación respectiva y del sistema operativo del terminal móvil.

Servicios
General
Si el vehículo dispone de una conexión a la red de radiocomunicación, esta permite el intercambio de datos entre el vehículo y otros sistemas. La conexión de red de radiocomunicación es posible a través de una unidad de recepción y transmisión propia del vehículo o a través de dispositivos móviles integrados personalmente como, p. ej., Smartphones. A través de esta conexión de red de radiocomunicación se pueden utilizar las denominadas «funciones en línea». Entre estas cuentan los servicios en línea y las aplicaciones que ponen a disposición el fabricante del vehículo u otros proveedores.
Servicios del fabricante del vehículo
En los servicios en línea del fabricante del vehículo se describen las funciones respectivas en el lugar indicado, p. ej., el manual de instrucciones, la página web del fabricante. Allí también se ofrece la información relevante sobre el régimen de protección de datos. Para el cumplimiento de los servicios en línea se pueden emplear datos de carácter personal. El intercambio de datos se realiza a través de una conexión segura, p. ej., con los sistemas de TI previstos del fabricante del vehículo.
Una obtención, un procesamiento y un uso de datos de

carácter personal que vaya más allá de la puesta a disposición de servicios se realiza exclusivamente sobre la base de un permiso legal, un acuerdo contractual o mediante la obtención de un consentimiento. También es posible hacer que se active o desactive la conexión de datos global. Quedan excluidos de este último caso las funciones y los servicios prescritos legalmente.

Servicios de otros proveedores

Al usar servicios en línea de otros proveedores, estos servicios están sujetos a la responsabilidad, así como a las condiciones de uso y de protección de datos del proveedor respectivo. El fabricante del vehículo no tiene ninguna influencia sobre los contenidos intercambiados a este respecto. Se puede consultar la información sobre el tipo, el alcance y la finalidad de la obtención y el uso de datos de carácter personal en el marco de servicios de terceros en el proveedor de servicios respectivo.

SISTEMA DE LLAMADA DE EMERGENCIA INTELIGENTE

– con llamada de emergencia inteligente EO

Principio

El sistema de llamada de emergencia inteligente permite llamadas de emergencia manuales o automáticas, p. ej., en caso de accidentes.
Las llamadas de emergencia son recibidas por una central de llamadas de emergencia que fue encargada por el fabricante del vehículo.
Para información sobre el funcionamiento del sistema de llamada de emergencia inteligente y sus funciones véase "Llamada de emergencia inteligente".

Base legal

El procesamiento de datos de carácter personal a través del sistema de llamada de emergencia inteligente se rige por las siguientes normas:

– Protección de datos de carácter personal: Directiva 95/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo.

– Protección de datos de carácter personal: Directiva 2002/58/CE del Parlamento Europeo y del Consejo.

La base legal para la activación y el funcionamiento del sistema de llamada de emergencia la constituyen el contrato ConnectedRide suscrito para esta función, así como las respectivas leyes, reglamentos y directivas del Parlamento Europeo y del Consejo Europeo.
Las disposiciones y las directrices respectivas regulan la protección de las personas físicas con respecto al procesamiento de datos de carácter personal.
El procesamiento de datos de carácter personal mediante el sistema de llamada de emergencia inteligente se corresponde con las directivas europeas sobre la protección de datos de carácter personal.
El sistema de llamada de emergencia inteligente procesa datos de carácter personal solo en caso de disponer de la autorización del propietario del vehículo.
El sistema de llamada de emergencia inteligente y otros servicios con valor añadido solo pueden procesar datos de carácter personal sobre la base del consentimiento expreso de la persona afectada por el procesamiento de datos, p. ej., el propietario del vehículo.

Tarjeta SIM
El sistema de llamada de emergencia inteligente se ejecuta mediante la tarjeta SIM montada en el vehículo vía radiocomunicación móvil. La tarjeta SIM está conectada permanentemente a la red móvil para permitir un establecimiento rápido de la comunicación. En caso de un accidente, los datos se envían al fabricante del vehículo.

Mejora de la calidad
Los datos transmitidos durante una llamada de emergencia también son utilizados por el fabricante del vehículo para mejorar la calidad del producto y del servicio.

Localización del punto de situación actual
Solo el proveedor de la red de telefonía móvil puede determinar la posición del vehículo en base a las células de radioemisión móvil. No es posible para el proveedor de la red vincular el número de bastidor y el número de teléfono de la tarjeta SIM montada. Solo el

fabricante del vehículo puede establecer un enlace entre el número de identificación y el número de teléfono de la tarjeta SIM montada.

Datos de registro de las llamadas de emergencia
Los datos de registro de las llamadas de emergencia se almacenan en una memoria del vehículo. Los datos de registro más antiguos se borran regularmente. Los datos de registro engloban, p. ej., información sobre cuándo y desde dónde se ha realizado una llamada de emergencia. Los datos de registro se pueden leer en casos excepcionales desde la memoria del vehículo. La lectura de los datos de registro se realiza normalmente solo con decreto judicial y solo es posible si se conectan los aparatos correspondientes directamente al vehículo.

Llamada automática de emergencia
El sistema está concebido de modo que según la gravedad correspondiente del accidente, la cual es detectada mediante sensores en el vehículo, se activa automáticamente una llamada de emergencia.

Información enviada
En caso de una llamada de emergencia realizada por el sistema de llamada de emergencia inteligente, se transmite la misma información a la central de llamadas de emergencia encargada que la transmitida por el sistema de llamada de emergencia legalmente prescrito eCall a la oficina central pública del servicio de salvamento.
Además, el sistema de llamada de emergencia inteligente envía las informaciones adicionales a una central de llamadas de emergencia autorizada por el fabricante de vehículos y, dado el caso, se retransmiten a la oficina central pública del servicio de salvamento:
– Datos del accidente, p. ej., la dirección de la colisión detectada por los sensores del vehículo para facilitar la planificación de la intervención de los equipos de salvamento.
– Datos de contacto, como, p. ej., el número de teléfono de la tarjeta SIM montada y el número de teléfono del conductor, si está disponible, para permitir un contacto rápido con los implicados en el accidente si fuera necesario.

Almacenamiento de datos
Los datos sobre una llamada de emergencia activada se almacenan en el vehículo. Los datos contienen información sobre la llamada de emergencia, tales como el lugar y la hora de la llamada de emergencia.
Las grabaciones de sonido de la conversación de la llamada de emergencia se almacenan en la central de llamadas de emergencia.
Las grabaciones de sonido del cliente se guardan durante 24 horas si resulta necesario analizar los detalles de la llamada de emergencia. Después, se borran las grabaciones de sonido. Las grabaciones de sonido del empleado de la central de llamadas de emergencia se almacenan durante 24 horas por motivos del aseguramiento de calidad.

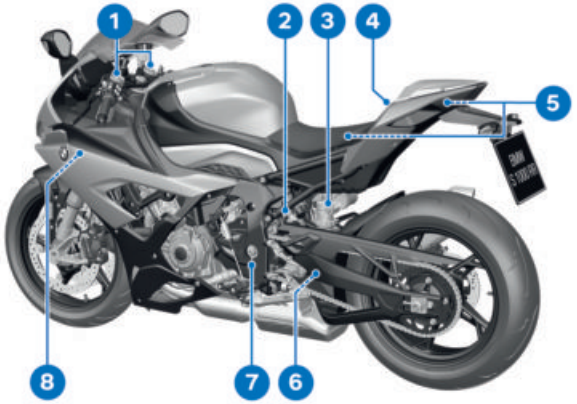
Información sobre datos de carácter personal
Los datos tratados en el marco de la llamada de emergencia inteligente se procesan exclusivamente para la realización de la llamada de emergencia. El fabricante del vehículo concede información en el marco de la obligación legal sobre los datos que ha procesado y, dado el caso, que aún tiene almacenados.

VISTAS GENERALES

02

VISTA GENERAL DEL LADO IZQUIERDO 18
VISTA GENERAL DEL LADO DERECHO 20
DEBAJO DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR 21
INTERRUPTOR COMBINADO, IZQUIERDA 22
INTERRUPTOR COMBINADO, DERECHA 23
INTERRUPTOR COMBINADO, DERECHA 24
CUADRO DE INSTRUMENTOS 25

VISTA GENERAL DEL LADO IZQUIERDO



1 Amortiguación de la etapa de tracción en la rueda delantera (➠ 122)
Pretensado de muelle en la rueda delantera (➠ 117)
Amortiguación de la etapa de presión en la rueda delantera (➠ 122)

2 Ajustar la altura de marcha en el puntal de presión (➠ 129)

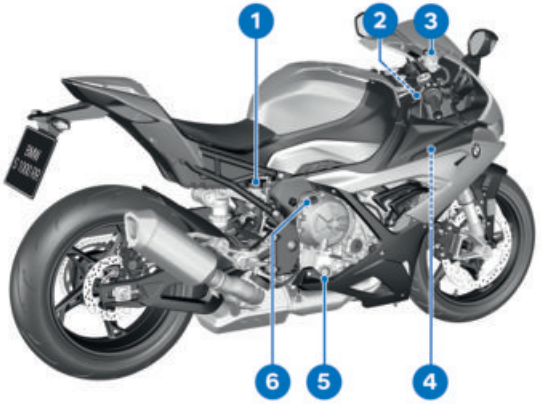
3 Amortiguación de la etapa de presión en la rueda trasera (➠ 123)
Pretensado de muelle en rueda trasera (➠ 119)
–con Dynamic Damping Control (DDC) EO
Ajustar el pretensado del muelle de la rueda trasera (➠ 120).

4 Cerradura de la cubierta del saliente (➠ 82)

5 Tabla de presión de neumáticos
Tabla de carga
Valores de ajuste de la cadena

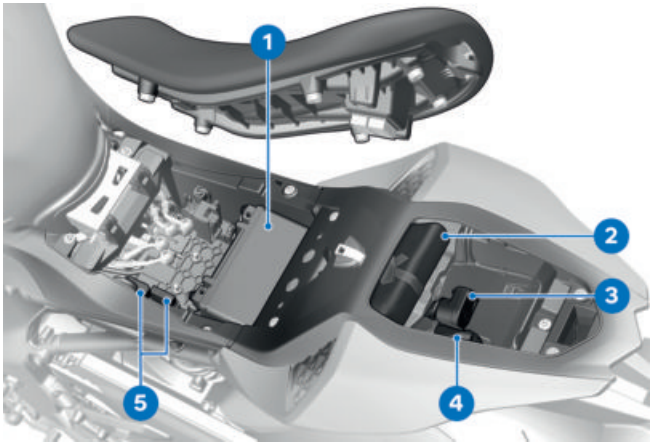
6 Amortiguación de la etapa de tracción en la rueda trasera (➠ 124)
7 Ajustar el punto de giro del basculante (➠ 125)
8 Amortiguador del manillar (➠ 116)

VISTA GENERAL DEL LADO DERECHO



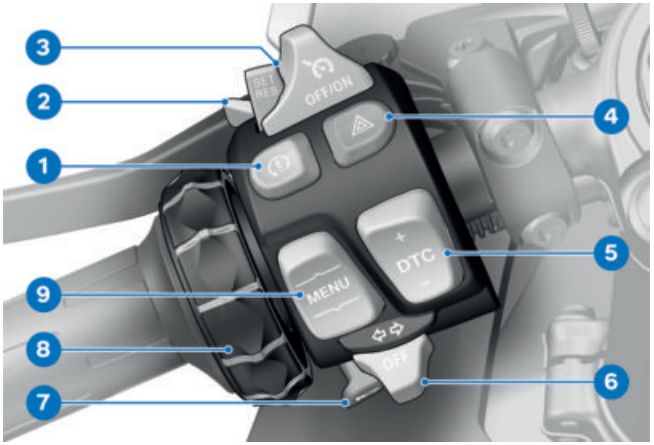
1 Depósito de líquido de frenos trasero (➠ 214)
2 Número de identificación del vehículo (en el cojinete del cabezal del manillar)
Placa del modelo (en el cojinete del cabezal del manillar)
3 Depósito de líquido de frenos delantero (➠ 213)
4 Depósito de compensación del líquido refrigerante (➠ 217)
5 Indicador de nivel de aceite del motor (➠ 209)
6 Abertura para el llenado de aceite (➠ 210)

DEBAJO DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR



1 Batería (➠ 237)
2 Herramientas de a bordo (➠ 206)
3 Conexión de carga USB (➠ 249)
4 Enchufe de diagnóstico (➠ 242)
5 Fusibles (➠ 240)

INTERRUPTOR COMBINADO, IZQUIERDA



1 Desconectar DTC (➠ 69)
2 Luz de carretera y ráfagas (➠ 67)
3 Regulación de velocidad (➠ 73)
4 Intermitentes de advertencia (➠ 68)
5 DTC Adaptar (➠ 167)
6 Intermitentes (➠ 68)
7 Bocina
8 Multi-Controller Elementos de mando (➠ 89)
9 Tecla basculante MENU (➠ 89)

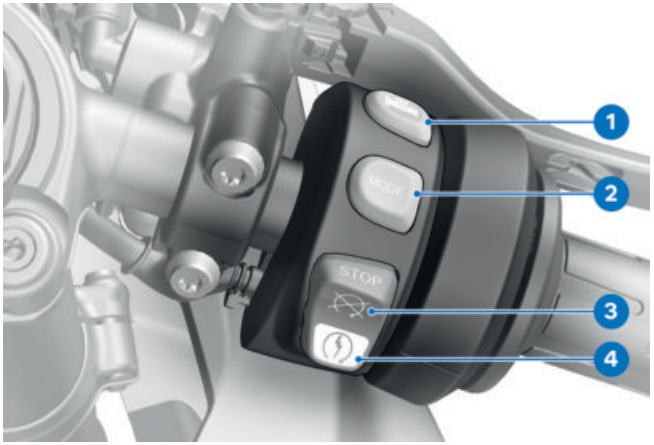
INTERRUPTOR COMBINADO, DERECHA



–con llamada de emergencia inteligente[EO]

1 Puños calefactables (⇒ 80)
2 Modo de conducción (⇒ 71)
3 Interruptor de parada de emergencia (⇒ 63)
4 Tecla de arranque (⇒ 138)
Sistema de salida automático con Launch Control (⇒ 163)
5 Tecla SOS
Llamada de emergencia inteligente (⇒ 64)

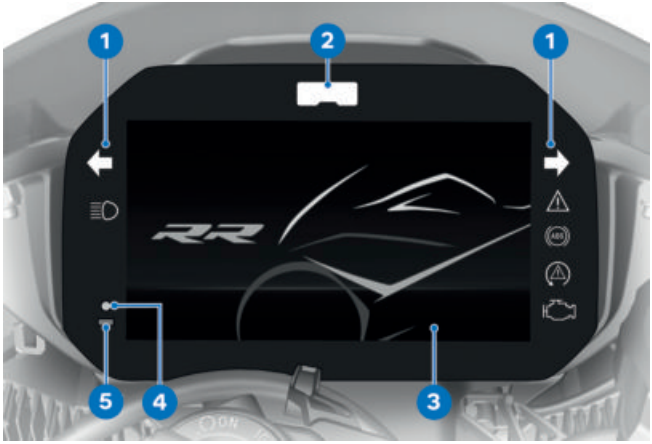
INTERRUPTOR COMBINADO, DERECHA



–sin llamada de emergencia inteligente EO

1 Puños calefactables (➠ 80)
2 Modo de conducción (➠ 71)
3 Interruptor de parada de emergencia (➠ 63)
4 Tecla de arranque (➠ 138)
Sistema de salida automático con Launch Control (➠ 163)

CUADRO DE INSTRUMENTOS



1 Testigos de control y de aviso (➠ 28)
2 Luz de conexión (➠ 144)
3 Pantalla TFT (➠ 29)
4 Diodo luminoso DWA (➠ 79)
5 Fotodiodo (para adaptar la iluminación de los instrumentos)

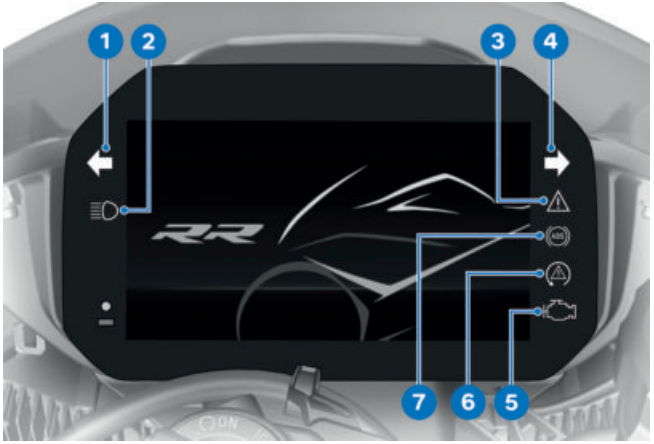
INDICADORES

03

TESTIGOS DE CONTROL Y DE AVISO 28
PANTALLA TFT EN LA VISTA PURE RIDE 29
PANTALLA TFT EN LA VISTA DE MENÚ 30
INDICADORES DE ADVERTENCIA 31

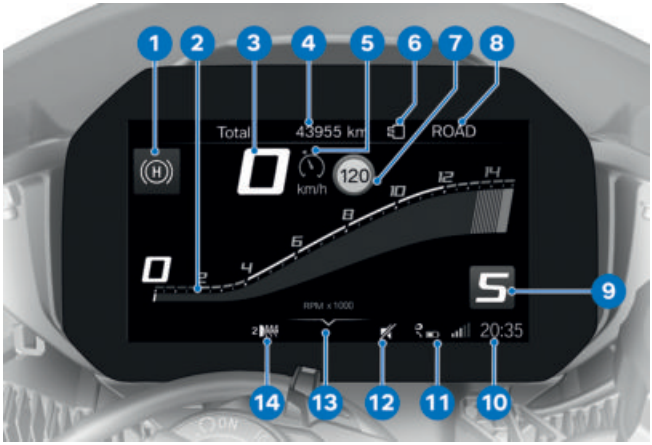
28 INDICADORES

TESTIGOS DE CONTROL Y DE AVISO



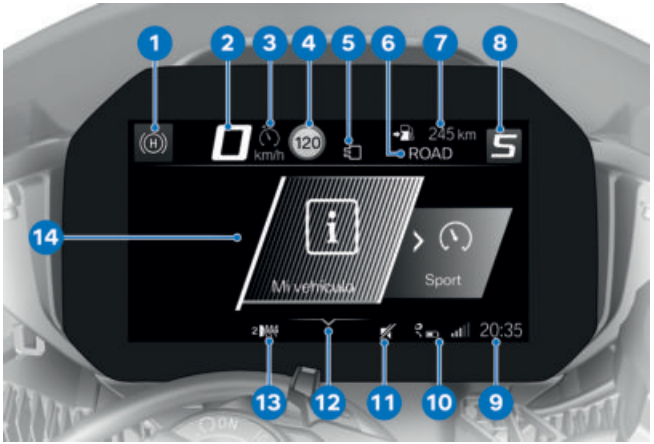
1 Intermitente izquierdo (➠ 68)
2 Luz de carretera (➠ 67)
3 Testigo de advertencia general (➠ 31)
4 Intermitente derecho (➠ 68)
5 Testigo de aviso de error de funcionamiento de la propulsión (➠ 43)
6 DTC (➠ 53)
7 ABS (➠ 180)

PANTALLA TFT EN LA VISTA PURE RIDE



1 Hill Start Control (➠ 55)
2 Indicación del régimen de revoluciones (➠ 96)
3 Indicador de velocidad
4 Barra de estado superior (➠ 93)
5 Regulación de velocidad (➠ 73)
6 Modo de conducción RACE PRO (➠ 161)
7 Speed Limit Info (➠ 95) DTC Adaptar (➠ 167)
8 Modo de conducción (➠ 71)
9 Indicación de marcha, en punto muerto se muestra «N» (ralentí).
10 Reloj (➠ 97)
11 Estado de conexión (➠ 99)
12 Supresión del volumen (➠ 97)
13 Ayuda para el manejo
14 Niveles de puños calefactables (➠ 80)

PANTALLA TFT EN LA VISTA DE MENÚ



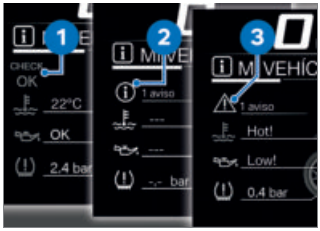
1 Hill Start Control (➠ 55)
2 Indicador de velocidad
3 Regulación de velocidad (➠ 73)
4 Speed Limit Info (➠ 95) DTC Adaptar (➠ 167)
5 Modo de conducción RACE PRO (➠ 161)
6 Modo de conducción (➠ 71)
7 Barra de estado superior (➠ 93)
8 Indicación de marcha, en punto muerto se muestra «N» (ralentí).
9 Reloj (➠ 97)
10 Estado de conexión (➠ 99)
11 Supresión del volumen (➠ 97)
12 Ayuda para el manejo
13 Niveles de puños calefactables (➠ 80)
14 Área del menú

INDICADORES DE ADVERTENCIA

Representación

Las advertencias se muestran mediante el testigo de aviso correspondiente.
Los avisos se representan a través del testigo de aviso general en combinación con un cuadro de diálogo en la pantalla TFT.
En función de la urgencia de la advertencia, el testigo de aviso general se ilumina en rojo o en amarillo.

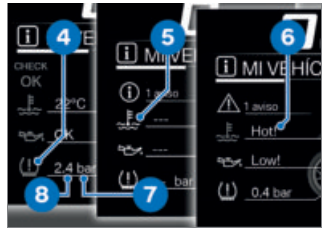
El testigo de aviso general se muestra en función del aviso más urgente.
En las siguientes páginas se muestra una vista general de las posibles advertencias.



Indicación de Check-Control

Los avisos en la pantalla se diferencian en su representación. Dependiendo de la prioridad, se utilizan diferentes colores y símbolos:

- CHECK OK **1** verde: ningún aviso, valores óptimos.
- Círculo blanco con «i» **2** minúscula: información.
- Triángulo de emergencia amarillo **3**: mensaje de advertencia, valor no óptimo.
- Triángulo de emergencia rojo **3**: mensaje de advertencia, valor crítico



Indicaciones de valores

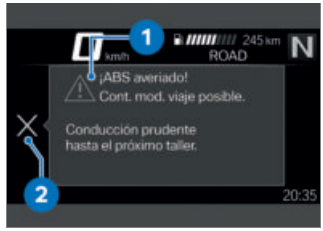
Los símbolos **4** se diferencian en su representación. Dependiendo de la valoración se utilizan diferentes colores. En lugar de valores numéricos **8** con unidades **7**, se indican también textos **6**:

Color del símbolo

- Verde: (`OK`) el valor actual es óptimo.
- Azul: (`Cold!`) la temperatura actual es demasiado baja.

–Amarillo: (Low!/High!) el valor actual es demasiado bajo o demasiado alto.
–Rojo: (Hot!/High!) temperatura actual o el valor es demasiado alto.
–Blanco: (---) no hay ningún valor válido. En lugar del valor se indican rayas **5**.

La valoración de cada uno de los valores solo es posible en algunos casos a partir de una determinada duración de la marcha o velocidad. En caso de que un valor de medición todavía no se pueda visualizar debido a que no se cumplen las condiciones de medición, en su lugar se indican rayas como reserva de espacio. Mientras no se disponga de ningún valor válido, tampoco se produce la valoración en forma de un símbolo en color.



Cuadro de diálogo de Check-Control

Los avisos se emiten como cuadro de diálogo de Check-Control **1**.
–Si hay varios avisos de Check-Control con la misma prioridad, los avisos cambian al orden en que se han producido hasta que se confirman.
–Si el símbolo **2** se representa activamente, se puede confirmar inclinando el Multi-Controller hacia la izquierda.
–Los mensajes Check-Control se adjuntan de forma dinámica como pestañas adicionales en las páginas del menú Mi vehículo (➠ 91). Mientras persista el error, se puede volver a acceder al mensaje.

Vista general de los indicadores de advertencia

Testigos de control y de advertencia	Texto de la indicación	Significado
	 se muestra de color amarillo.	Tensión de la red de a bordo demasiado baja (➠ 39)
	 Tensión red a bordo baja.	
 se ilumina en amarillo.	 se muestra de color amarillo.	Tensión de la red de a bordo crítica (➠ 39)
	 ¡Tensión red a bordo crítica!	
 parpadea en amarillo.	 se muestra de color amarillo.	Tensión de carga crítica (➠ 40)
	 Nivel crítico de voltaje de la batería.	
 se ilumina en amarillo.	 Se indica el medio de iluminación defectuoso.	Bombilla defectuosa (➠ 40)
 se ilumina en amarillo.	 ¡Mando de las luces averiado!	Mando de las luces averiado (➠ 41)
	 Batería DWA descargada.	Batería de la alarma antirrobo baja (➠ 42)
	 Batería DWA descargada.	Batería de la alarma antirrobo vacía (➠ 42)
	DWA averiado.	Fallo de DWA (➠ 42)

Testigos de control y de advertencia	Texto de la indicación	Significado
 se ilumina en amarillo.	 ¡Temp. líq. refrig. demasiado alta!	Temperatura del líquido refrigerante demasiado alta (➠ 42)
 se ilumina.	 ¡Motor!	Error de funcionamiento de la propulsión (➠ 43)
 parpadea en rojo.	 ¡Fallo grave en la gestión del motor!	Error grave de funcionamiento de la propulsión (➠ 43)
 parpadea.		
 se ilumina en amarillo.	 No hay comunicación con la gest. motor.	Control del motor averiado (➠ 44)
 se ilumina.		
 se ilumina en amarillo.	 Error en la gestión del motor.	Motor en modo de emergencia (➠ 44)
 parpadea en rojo.	 ¡Fallo grave en la gestión del motor!	Fallo grave en el control del motor (➠ 45)
 se ilumina en amarillo.	 se muestra de color amarillo.	Presión de inflado de los neumáticos en la zona límite de tolerancia permitida (➠ 46)
	 Presión inflado no corresp. a nominal.	

Testigos de control y de advertencia	Texto de la indicación	Significado
 parpadea en rojo.	 se muestra de color rojo.	Presión de inflado de los neumáticos fuera de la tolerancia admisible (➠ 47)
	 Presión inflado no corresp. a nominal.	
	 Control pres. neum. Pérdida de presión.	
	 "---"	Avería en la transmisión (➠ 48)
se ilumina en amarillo.	 "---"	Sensor defectuoso o fallo del sistema (➠ 49)
 se ilumina en amarillo.	 ¡Control presión neumáticos averiado!	Fallo del control de presión de neumáticos (RDC) (➠ 49)
 se ilumina en amarillo.	 Batería de sensores RDC baja.	La pila del sensor de la presión de inflado de los neumáticos se está agotando (➠ 49)
	 Sensor caída averiado.	Sensor de caídas defectuoso (➠ 50)
	 Arranque de motor no posible.	Vehículo caído (➠ 50)

Testigos de control y de advertencia	Texto de la indicación	Significado
 se ilumina en amarillo.	 Fallo en el sistema de llamada de emergencia.	La función de llamada de emergencia solo está disponible de forma limitada (➠ 50)
se ilumina en amarillo.	Control caballete lateral averiado.	Control del caballete lateral defectuoso (➠ 51)
parpadea.		Autodiagnóstico del ABS no finalizado (➠ 51)
se ilumina.	Off!	ABS desconectado (➠ 51)
	 ABS desactivado.	
se ilumina en amarillo.	¡Disponibilidad ABS limitada!	Error en el ABS (➠ 51)
 se ilumina.		
 se ilumina en amarillo.	 ¡ABS averiado!	ABS averiado (➠ 52)
 se ilumina.		
se ilumina en amarillo.	 ¡ABS Pro averiado!	ABS Pro averiado (➠ 52)
 se ilumina.		
parpadea rápidamente.		Intervención del DTC (➠ 53)

Testigos de control y de advertencia	Texto de la indicación	Significado
 parpadea lentamente.		Autodiagnóstico del DTC no finalizado (➠ 53)
 se ilumina.	 Off!	DTC desconectado (➠ 53)
	 Control de tracción desactivado.	
 se ilumina en amarillo.	 ¡Control de tracción averiado!	Error del DTC (➠ 53)
 se ilumina.		
 se ilumina en amarillo.	 ¡Control de tracción limitado!	DTC disponible de forma limitada (➠ 54)
 se ilumina.		
 se ilumina en amarillo.	 ¡Ajuste pata telesc. averiado!	Error del DDC (➠ 55)
	 Reserva depósito alcanzada.	Se ha alcanzado el nivel de reserva (➠ 55)
	 se indica en verde.	Hill Start Control activo (➠ 55)
	 parpadea en amarillo.	El Hill Start Control está desactivado automáticamente (➠ 56)

Testigos de control y de advertencia	Texto de la indicación	Significado
	 se visualiza.	Hill Start Control no activable (➠ 56)
	 La indicación de marcha parpadea.	Marcha no adaptada (➠ 56)
 Parpadea en verde.		Sistema de intermitentes de advertencia conectado (➠ 57)
 Parpadea en verde.		
La luz de conexión se ilumina o parpadea.	L-Con no disponible. Embrague muy caliente.	Launch Control no listo (➠ 57)
	 se muestra de color blanco.	Servicio técnico vencido (➠ 57)
	¡Servicio pendiente!	
 se ilumina en amarillo.	 se muestra de color amarillo.	Plazo del servicio de mantenimiento vencido (➠ 58)
	¡Servicio vencido!	

Tensión de la red de a bordo demasiado baja

 se muestra de color amarillo.

 Tensión red a bordo baja. Desconectar consumidores innecesarios.

La tensión de la red de a bordo demasiado baja. Si se continúa la marcha, el sistema electrónico del vehículo descarga la batería.

Posible causa:

Consumidor con consumo de corriente elevado, p. ej. chalecos calefactables en funcionamiento, demasiados consumidores funcionando simultáneamente o batería defectuosa.

- Desconectar los consumidores que no son necesarios, o desenchufarlos de la red de a bordo.
- Si el fallo persiste o si surge sin consumidores conectados, acuda lo antes posible a un taller para que lo solucione, preferentemente a un concesionario BMW Motorrad.

Tensión de la red de a bordo crítica

 se ilumina en amarillo.

 se muestra de color amarillo.

 ¡Tensión red a bordo crítica! Se han desconectado los consumidores. Comprobar estado batería.

ADVERTENCIA

Fallo de funcionamiento de los sistemas del vehículo

Riesgo de accidente

- No continuar la marcha.

La tensión de la red de a bordo es crítica. Si se continúa la marcha, el sistema electrónico del vehículo descarga la batería.

Posible causa:

Consumidor con consumo de corriente elevado, p. ej. chalecos calefactables en funcionamiento, demasiados consumidores funcionando simultáneamente o batería defectuosa.

- Desconectar los consumidores que no son necesarios, o desenchufarlos de la red de a bordo.
- Si el fallo persiste o si surge sin consumidores conectados, acuda lo antes posible a un taller para que lo solucione, preferentemente a un concesionario BMW Motorrad.

Tensión de carga crítica

 parpadea en amarillo.

 se muestra de color amarillo.

 Nivel crítico de voltaje de la batería. Peligro de accidente. Interrumpir la marcha.

ADVERTENCIA

Fallo de funcionamiento de los sistemas del vehículo
Riesgo de accidente
• No continuar la marcha.

La batería no se carga. Si se continúa la marcha, el sistema electrónico del vehículo descarga la batería.
Posible causa:
Fallo del alternador o del accionamiento del alternador, batería defectuosa o fusible fundido.
- Acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar el fallo.

Bombilla defectuosa

 se ilumina en amarillo.

 Se indica el medio de iluminación defectuoso:

 ¡Luz de carretera averiada!

 ¡Intermitente del. izquierda averiado! o ¡Intermitente del. derecho averiado!

 ¡Luz de cruce averiada!

 ¡Luz de posición delant. averiada!

 ¡Piloto trasero averiado!

 ¡Luz de freno averiada!

 ¡Intermitente tras. izquierda averiado! o ¡Intermitente tras. derecho averiado!

 ¡Luz de matrícula averiada!

–Acudir a un taller espec. para su comprobación.

ADVERTENCIA

El vehículo pasa inadvertido en el tráfico por la avería de los medios de iluminación en el vehículo

Riesgo para la seguridad

- Sustituir las bombillas defectuosas lo antes posible. Para ello, acuda a un taller especializado, preferentemente a un concesionario BMW Motorrad.

Posible causa:
Una o varias bombillas están defectuosas.

- Realizar una inspección visual para determinar si hay bombillas defectuosas.
- Sustitución completa de un medio de iluminación LED, para ello diríjase a un taller especializado, preferentemente a un concesionario BMW Motorrad.

Posible causa:
Unión de conexión desconectada.

- Localizar la unión de conexión desconectada.
- Conectar la unión de conexión desconectada.

Mando de las luces averiado


se ilumina en amarillo.


¡Mando de las luces averiado! Acudir a un taller espec. para su comprobación.

ADVERTENCIA

Dificultad para detectar el vehículo en el tráfico vial debido a la ausencia de luces del vehículo

Riesgo de seguridad

- Acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar el fallo.

Posible causa:
El mando de las luces ha diagnosticado un error de comunicación.

- Acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar el fallo.

Batería de la alarma antirrobo baja

–con sistema de alarma antirrobo (DWA) EO

Batería DWA descargada. Sin limitaciones. Concierte una cita con un taller especializ.

Este aviso de avería se muestra brevemente solo a continuación del Pre-Ride-Check.

Posible causa:
La batería de la alarma antirrobo ya no dispone de su capacidad plena. El funcionamiento de la alarma antirrobo con la batería del vehículo desembornada sólo queda garantizado durante un periodo limitado.

- Acudir a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.

Batería de la alarma antirrobo vacía

–con sistema de alarma antirrobo (DWA) EO

Batería DWA descargada. No hay alarma autónoma. Concierte una cita con un taller especializ.

Este aviso de avería se muestra brevemente solo a continuación del Pre-Ride-Check.

Posible causa:
La batería de la alarma antirrobo ha agotado toda su capacidad. El funcionamiento de la alarma antirrobo con la batería del vehículo desembornada no está garantizado.

- Acudir a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.

Fallo de DWA

DWA averiado. Acudir a un taller espec. para su comprobación.

Posible causa:
La unidad de mando de la DWA ha diagnosticado un error de comunicación.

- Acudir a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.

» La DWA no puede volver a activarse o desactivarse.
» Posibilidad de falsa alarma.

Temperatura del líquido refrigerante demasiado alta

se ilumina en amarillo.

¡Temp. líq. refrig. demasiado alta! Comprobar nivel líq.

ref. Seguir circulando a carga parcial para refrigerar.

ATENCIÓN

Circulación con el motor sobrecalentado

Daño en el motor

- Observar siempre las medidas descritas más abajo.

Posible causa:

El nivel de refrigerante es demasiado bajo.

- Comprobar el nivel de líquido refrigerante (➠ 217).

Si el nivel de refrigerante es demasiado bajo:

- Dejar que el motor se enfríe.
- Rellenar con líquido refrigerante (➠ 217).
- Acudir a un taller especializado para que revise el sistema de refrigeración, preferentemente a un concesionario BMW Motorrad.

Posible causa:

La temperatura del líquido refrigerante es demasiado alta.

- Si es posible, para que el motor se refrigere, conducir en carga parcial.
- Si la temperatura del refrigerante se eleva con demasiada frecuencia, se recomienda acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.

Error de funcionamiento de la propulsión

 se ilumina.

 ¡Motor! Acudir a un taller espec. para su comprobación.

Posible causa:

La unidad de control del motor ha diagnosticado un error que afecta a la emisión de sustancias nocivas o reduce el rendimiento.

- Se recomienda acudir a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para solucionar la avería.

» Es posible continuar la marcha, las emisiones contaminantes son superiores a los valores nominales.

Error grave de funcionamiento de la propulsión

 parpadea en rojo.

 parpadea.


¡Fallo grave en la gestión del motor! Cont. mod. viaje posible. Posible daño en el motor. Comprobar en taller esp.

Posible causa:
La unidad de control del motor ha diagnosticado un error que puede provocar daños en el sistema de escape.
- Acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar el fallo.

» A pesar de que es posible continuar con la marcha, no se recomienda.

Control del motor averiado


se ilumina en amarillo.

se ilumina.


No hay comunicación con la gest. motor. Varios sist. afectados. Conducción prudente hasta el próximo taller.

Motor en modo de emergencia


se ilumina en amarillo.

Error en la gestión del motor. Cont. mod. viaje posible. Conducción prudente hasta el próximo taller.

ADVERTENCIA

Comportamiento de marcha inusual durante el funcionamiento de emergencia del motor

Riesgo de accidente
- Evitar aceleraciones fuertes y maniobras de adelantamiento.

Posible causa:
La unidad de mando del motor ha diagnosticado una avería. En casos excepcionales, el motor se apaga y no puede volver a arrancarse. En el resto de casos, el motor continúa funcionando en modo de emergencia.
- Es posible continuar la marcha, pero puede ser que la potencia del motor o el régimen de revoluciones no estén disponibles como es habitual.
- Acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar el fallo.

Fallo grave en el control del motor


parpadea en rojo.


¡Fallo grave en la gestión del motor! Cont. mod. viaje posible. Posible daño en el motor. Comprobar en taller esp.

ADVERTENCIA

Daños al motor durante el funcionamiento de emergencia

Riesgo de accidente

- Conducir a baja velocidad, evitar aceleraciones bruscas y maniobras de adelantamiento.
- A ser posible, encargar la recogida del vehículo y acudir a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.

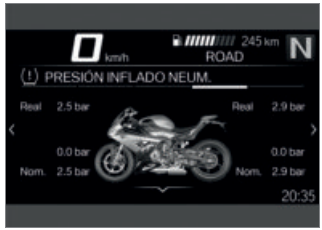
Posible causa:
La unidad del mando del motor ha diagnosticado una avería que puede provocar daños graves. El motor está en funcionamiento de emergencia.

- A pesar de que es posible continuar con la marcha, no se recomienda.
- Evitar en la medida de lo posible circular con una gama alta de carga y de revoluciones.
- Acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar el fallo.

Presión del neumático

–con control de presión de neumáticos (RDC) EO

Para la indicación de las presiones de inflado de los neumáticos, además del panel del menú MI VEHÍCULO y de los avisos de Check-Control, está también el panel PRESIÓN INFLADO NEUM.:



Los valores de la izquierda se refieren a la rueda delantera, y los de la derecha a la rueda trasera.
A través de la presión de los neumáticos nominal y real se indica la diferencia de presión.

Inmediatamente después de conectar el encendido solo se indican rayas. La transmisión de los valores de presión de los neumáticos solo empieza después de que haya sobrepasado por primera vez la siguiente velocidad mínima:

El sensor RDC no está activo
mín. 30 km/h (Solo después de sobrepasarse la velocidad mínima el sensor RDC envía su señal al vehículo.)
Las presiones de inflado de los neumáticos se indican en la pantalla TFT compensadas en función de la temperatura, y se refieren siempre a la siguiente temperatura del aire del neumático:
20 °C

Si además se muestra el símbolo de neumático amarillo o rojo, se trata de un aviso. La diferencia de presión también se indica mediante un signo de admiración en color.

Si el valor en cuestión se sitúa dentro de la zona límite de la tolerancia admisible, el testigo de aviso general también se enciende en amarillo.

Si la presión de inflado medida en los neumáticos se sitúa fuera de la tolerancia admisible, el testigo de aviso general parpadea en rojo.

Encontrará más información sobre BMW Motorrad RDC en el capítulo Técnica en detalle (➠ 198).

Presión de inflado de los neumáticos en la zona límite de tolerancia permitida

–con control de presión de neumáticos (RDC) EO

se ilumina en amarillo.

se muestra de color amarillo.

`Presión inflado no corresp. a nominal. Controlar presión de inflado de neumáticos.`

Posible causa:
La presión de los neumáticos medida está en el margen límite de tolerancia permitida.

- Corregir la presión de inflado de los neumáticos.
- Antes de adaptar la presión de los neumáticos, tenga en cuenta la información sobre la compensación de la temperatura y la adaptación de la pre-

sión de inflado recogida en el capítulo Técnica en detalle:
» Compensación de temperatura (➠ 198)
» Adaptación de la presión de inflado (➠ 199)
» Las presiones nominales de inflado de los neumáticos se encuentran en los siguientes puntos:
– Parte trasera de la portada del manual de instrucciones
– Cuadro de instrumentos en la vista PRESIÓN INFLADO NEUM.
– Rótulo indicador debajo del asiento del conductor

Presión de inflado de los neumáticos fuera de la tolerancia admisible

– con control de presión de neumáticos (RDC) EO


parpadea en rojo.


se muestra de color rojo.


Presión inflado no corresp. a nominal. ¡Parar inmediatamente! Controlar presión de inflado de neumáticos.


Control pres. neum. Pérdida de presión. ¡Parar inmediatamente! Controlar presión de inflado de neumáticos.

ADVERTENCIA

Presión de inflado de los neumáticos fuera de la tolerancia admisible.
Riesgo de accidente, empeoramiento de las propiedades de marcha del vehículo.
• Adaptar la forma de conducción.

Posible causa:
La presión de inflado medida en el neumático se encuentra fuera de la tolerancia permitida.
• Comprobar si los neumáticos están dañados y si son aptos para la conducción.

Si los neumáticos aún son aptos para la conducción:
• Corregir la presión de los neumáticos en cuanto sea posible.
• Antes de adaptar la presión de los neumáticos, tenga en cuenta la información sobre la compensación de la temperatura y la adaptación de la presión de inflado recogida en el capítulo Técnica en detalle:
» Compensación de temperatura (➠ 198)
» Adaptación de la presión de inflado (➠ 199)

» Las presiones nominales de inflado de los neumáticos se encuentran en los siguientes puntos:
– Parte trasera de la portada del manual de instrucciones
– Cuadro de instrumentos en la vista PRESIÓN INFLADO NEUM.
– Rótulo indicador debajo del asiento del conductor
• Encargar la comprobación del estado de los neumáticos a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.

Si no es seguro que los neumáticos sean aptos para la conducción:
• No continuar la marcha.
• Informar al servicio de averías.

Avería en la transmisión
– con control de presión de neumáticos (RDC) EO


"– – –"

Posible causa:
El vehículo no ha alcanzado la velocidad mínima (➠ 198).

El sensor RDC no está activo
mín. 30 km/h (Solo después de sobrepasarse la velocidad mínima el sensor RDC envía su señal al vehículo.)

• Observar la indicación del RDC cuando la velocidad es más alta.

Solo si también se enciende el testigo de aviso general se trata de una avería persistente.
En ese caso:
• Se recomienda acudir a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para solucionar la avería.

Posible causa:
Fallo de la comunicación por radiofrecuencia con los sensores RDC. En el entorno existen sistemas de radiofrecuencia que interfieren en la comunicación entre la unidad de mando RDC y los sensores.
• Observar la indicación del RDC en otro entorno.

Solo si también se enciende el testigo de aviso general se trata de una avería persistente.
En ese caso:
• Se recomienda acudir a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para solucionar la avería.

Sensor defectuoso o fallo del sistema

–con control de presión de neumáticos (RDC) EO

 se ilumina en amarillo.

 "–––"

Posible causa:
Se han montado ruedas sin sensor de RDC.

- Montar un juego de ruedas con sensores de RDC.

Posible causa:
1 o 2 sensores RDC han fallado o hay un fallo del sistema.

- Se recomienda acudir a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para solucionar la avería.

Fallo del control de presión de neumáticos (RDC)

–con control de presión de neumáticos (RDC) EO

 se ilumina en amarillo.

 ¡Control presión neumáticos averiado! Función limitada. Acudir a un taller espec. para su comprobación.

Posible causa:
La unidad de mando del RDC ha diagnosticado un error de comunicación.

- Acudir a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.

» Los avisos de presión de los neumáticos no están disponibles.

La pila del sensor de la presión de inflado de los neumáticos se está agotando

–con control de presión de neumáticos (RDC) EO

 se ilumina en amarillo.

 Batería de sensores RDC baja. Función limitada. Acudir a un taller espec. para su comprobación.

 Este aviso de avería se muestra brevemente solo a continuación del Pre-Ride-Check.

Posible causa:
La pila del sensor de la presión de inflado ya no dispone de su capacidad plena. El funcionamiento del control de la presión de inflado solo está garantizado durante un período limitado.

- Acudir a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.

Sensor de caídas defectuoso


Sensor caída averiado. Acudir a un taller espec. para su comprobación.

Posible causa:
El sensor de caída no funciona.
- Acudir a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.

Vehículo caído


Arranque de motor no posible. Enderezar motocicleta. Conec./descon. encendido. Arrancar motor.

Posible causa:
El sensor de caídas ha detectado una caída y ha apagado el motor.
- Enderezar la motocicleta y comprobar si tiene daños.
- Desconectar y conectar el encendido o desconectar y conectar el interruptor de parada de emergencia.

La función de llamada de emergencia solo está disponible de forma limitada

–con llamada de emergencia inteligente EO


se ilumina en amarillo.


Fallo en el sistema de llamada de emergencia. Acuerde una cita en un taller especializado.

Posible causa:
La llamada de emergencia no se puede establecer automáticamente o no se puede establecer a través de BMW.
- Tener en cuenta la información sobre el manejo de la llamada de emergencia inteligente a partir de la página (➠ 64).
- Acudir a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.

Posible causa:
Unión de conexión desconectada.
- Conectar la unión de conexión desconectada. (➠ 181)

Control del caballete lateral defectuoso

 se ilumina en amarillo.

 Control caballete lateral averiado. Continuación viaje posible. ¡Motor se parará en reposo! Comprobar en taller esp.

Posible causa:
El interruptor del caballete lateral o su cableado están dañados. El motor se desconecta cuando la velocidad desciende por debajo de 5 km/h. La marcha no puede continuar.

- Acudir a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.

Autodiagnóstico del ABS no finalizado

 parpadea.

Posible causa:

 Autodiagnóstico del ABS inconcluso
La función ABS no está disponible, porque la autodiagnosis no ha concluido. (Para comprobar los sensores de las ruedas, la motocicleta debe alcanzar una velocidad mínima: mín. 5 km/h)

- Avanzar lentamente. Hay que tener en cuenta que la función ABS no está disponible hasta que no concluya el autodiagnóstico.

ABS desconectado

 se ilumina.

 Off!

 ABS desactivado.

Posible causa:
El sistema ABS ha sido desconectado por el conductor.

- Conectar la función ABS (➠ 180).

Error en el ABS

 se ilumina en amarillo.

 se ilumina.

 ¡Disponibilidad ABS limitada! Cont. mod. viaje posible. Conducción prudente hasta el próximo taller.

Posible causa:
La unidad de mando ABS ha detectado un error. El freno semiintegral y la función Dynamic Brake Control han fallado. La función ABS solo

está disponible de forma limitada.
- Es posible continuar con la marcha. Tener en cuenta la información adicional sobre situaciones especiales que pueden dar lugar a un aviso de avería del ABS (➠ 190).
- Acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar el fallo.

ABS averiado

 se ilumina en amarillo.

 se ilumina.

 ¡ABS averiado! Cont. mod. viaje posible. Conducción prudente hasta el próximo taller

Posible causa:
La unidad de mando ABS ha detectado un error. La función ABS no está disponible.
- Es posible continuar con la marcha. Tener en cuenta la información adicional sobre situaciones especiales que pueden dar lugar a un aviso de avería del ABS (➠ 190).
- Acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar el fallo.

ABS Pro averiado

 se ilumina en amarillo.

 se ilumina.

 ¡ABS Pro averiado! Cont. mod. viaje posible. Conducción prudente hasta el próximo taller.

Posible causa:
El control de la función ABS Pro ha detectado un error. La función ABS Pro no está disponible. La función ABS sigue estando disponible. El ABS solo ayuda en el frenado en marcha en línea recta.
- Es posible continuar con la marcha. Tener en cuenta la información adicional sobre situaciones especiales que pueden dar lugar a un aviso de avería del ABS Pro (➠ 190).
- Acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar el fallo.

Intervención del DTC

 parpadea rápidamente.

El DTC ha detectado una inestabilidad peligrosa en la rueda trasera y reduce el par. El testigo de control y aviso parpadea durante más tiempo de lo que dura la intervención del DTC. De este modo, tras una situación crítica en la conducción, el conductor tiene una confirmación óptica de que se ha logrado la regulación.

Autodiagnóstico del DTC no finalizado

 parpadea lentamente.

Posible causa:

 Autodiagnóstico del DTC inconcluso
La función DTC no está disponible, porque la autodiagnosis no ha concluido. (Para comprobar los transmisores de velocidad de giro de las ruedas, la motocicleta debe alcanzar una velocidad mínima con el motor en marcha: mín. 5 km/h)

- Avanzar lentamente. Hay que tener en cuenta que la función DTC no está disponible hasta que no concluya el autodiagnóstico.

DTC desconectado

 se ilumina.

 `Off!`

 `Control de tracción desactivado.`

Posible causa:
El sistema DTC ha sido desconectado por el conductor.
- Conectar DTC (➠ 70).

Error del DTC

 se ilumina en amarillo.

 se ilumina.

 `¡Control de tracción averiado! Cont. mod. viaje posible. Conducción prudente hasta el próximo taller.`

Posible causa:
La unidad de mando DTC ha detectado una avería.

ATENCIÓN

Daños en componentes
Daños en p. ej. sensores, con los funcionamientos defectuosos resultantes
- No transportar objetos bajo el asiento del conductor o del acompañante.
- Inmovilizar la herramienta de a bordo.

- No dañar el sensor de giro.
- Sin embargo, hay que recordar que la función DTC no está disponible o lo está solo con limitaciones.
- Es posible continuar con la marcha. Tener en cuenta la información adicional sobre las situaciones que pueden provocar una avería en el DTC (➠ 193).
- Acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar el fallo.

DTC disponible de forma limitada


se ilumina en amarillo.


se ilumina.


¡Control de tracción limitado! Cont. mod. viaje posible. Conducción prudente hasta el próximo taller.

Posible causa:
La unidad de mando DTC ha detectado una avería.

ATENCIÓN

Daños en componentes
Daños en p. ej. sensores, con los funcionamientos defectuosos resultantes
- No transportar objetos bajo el asiento del conductor o del acompañante.
- Inmovilizar la herramienta de a bordo.

- No dañar el sensor de giro.
- Hay que tener en cuenta que la función DTC solo está disponible de forma limitada.
- Es posible continuar con la marcha. Tener en cuenta la información adicional sobre las situaciones que pueden provocar una avería en el DTC (➠ 193).
- Acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar el fallo.

Error del DDC

–con Dynamic Damping Control (DDC) EO


se ilumina en amarillo.


¡Ajuste pata telesc. averiado! Cont. mod. viaje posible. Conducción prudente hasta el próximo taller.

Posible causa:
La unidad de mando DDC ha detectado una avería.

- Acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar el fallo.

» En este estado, puede que la amortiguación de la moto sea demasiado dura y la conducción resulte incómoda, sobre todo sobre calzadas en malas condiciones.

Posible causa:
Se ha detectado un fallo del sensor DDC.

- Acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar el fallo.

» La funcionalidad semiactiva está desactivada.

Se ha alcanzado el nivel de reserva


Reserva depósito alcanzada. Ir pronto a una estación de servicio.

ADVERTENCIA

Funcionamiento irregular del motor o desconexión de este por falta de combustible

Riesgo de accidente, daños en el catalizador

- No agotar el contenido del depósito de combustible.

Posible causa:
En el depósito queda como máximo la reserva de combustible.

 Reserva de combustible
Aprox. 4 l

- Repostar (➠ 148).

Hill Start Control activo


se indica en verde.

Posible causa:
El Hill Start Control (➠ 201) ha sido activado por el conductor.

- Desconectar el Hill Start Control.

- Manejar el Hill Start Control (➠ 75).

El Hill Start Control está desactivado automáticamente

 parpadea en amarillo.

Posible causa:
El Hill Start Control se ha desactivado automáticamente.
- Se ha desplegado el caballete lateral.
» El Hill Start Control está desactivado con el caballete lateral desplegado.
- El motor se ha apagado.
» El Hill Start Control está desactivado con el motor apagado.
- Manejar el Hill Start Control (➠ 75).

Hill Start Control no activable

 se visualiza.

Posible causa:
No es posible activar el Hill Start Control.
- Plegar el caballete lateral.
» Hill Start Control solo funciona con el caballete lateral replegado.
- Arrancar el motor.
» Hill Start Control solo funciona con el motor en marcha.

Marcha no adaptada

 La indicación de marcha parpadea. El asistente del cambio Pro no funciona.

Posible causa:
No se ha adaptado por completo el sensor de la caja de cambios.
- Seleccionar la posición de ralentí N y dejar funcionar el motor en parado durante un mínimo de 10 segundos para adaptar el ralentí.
- Introducir todas las marchas mediante el accionamiento del embrague y circular durante un mínimo de 10 segundos con cada marcha introducida.
» La indicación de marcha dejará de parpadear una vez se haya completado la adaptación del sensor del cambio de marchas.
– Una vez completada la adaptación del sensor del cambio de marchas, el asistente del cambio Pro funcionará de la manera descrita (➠ 199).
- En caso de que el proceso de adaptación haya transcurrido sin éxito, se recomienda acudir a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar el error.

Sistema de intermitentes de advertencia conectado


Parpadea en verde.


Parpadea en verde.

Posible causa:
El sistema de intermitentes de advertencia ha sido conectado por el conductor.
- Manejar los intermitentes de advertencia (➠ 68).

Launch Control no listo
–con modos de conducción Pro[EO]

La luz de conexión se ilumina o parpadea.
`L-Con no disponible. Embrague muy caliente.`
Posible causa:
Se ha rebasado la cantidad de posibles arranques de carrera con Launch Control.
- Enfriar el acoplamiento.
- Manejar el Launch Control (➠ 164).

Indicación de mantenimiento


Si el plazo para el mantenimiento ha vencido, también se enciende junto con el indicador de fecha y recorrido el testigo de aviso general en amarillo.

Si el plazo para el servicio ha vencido, se muestra un mensaje Check-Control amarillo. Además, los indicadores de servicio, cita con el servicio técnico y kilometraje restante se resaltan con signos de exclamación en los paneles de menú `MI VEHÍCULO` y `NECESIDAD DE SERVICIO`.


Si la indicación de mantenimiento aparece más de un mes antes de la fecha de mantenimiento, debe ajustarse de nuevo la fecha actualizada del día. Esta situación puede producirse si se ha desconectado la batería.

Servicio técnico vencido


se muestra de color blanco.

`¡Servicio pendiente! Realizar servicio en un taller especializado.`
Posible causa:
Toca realizar el servicio técnico debido al kilometraje o a la fecha.
- Encargar la realización periódica del servicio técnico a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.

» Se preserva la seguridad de funcionamiento y de circulación del vehículo.

» Se garantiza la mejor conservación posible del valor del vehículo.

Plazo del servicio de mantenimiento vencido

 se ilumina en amarillo.

 se muestra de color amarillo.

¡Servicio vencido! Realizar servicio en un taller especializado.

Posible causa:

El servicio técnico ha vencido debido al kilometraje o a la fecha.

- Encargar la realización periódica del servicio técnico a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.

» Se preserva la seguridad de funcionamiento y de circulación del vehículo.

» Se garantiza la mejor conservación posible del valor del vehículo.

MANEJO

04

CERRADURA ANTIRROBO Y DE CONTACTO 62
INTERRUPTOR DE PARADA DE EMERGENCIA 63
LLAMADA DE EMERGENCIA INTELIGENTE 64
ILUMINACIÓN 67
CONTROL DINÁMICO DE TRACCIÓN (DTC) 69
MODO DE CONDUCCIÓN 71
REGULACIÓN DE VELOCIDAD 72
ASISTENTE DE ARRANQUE 75
LUZ DE CONEXIÓN 78
SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO (DWA) 78
CONTROL DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (RDC) 80
PUÑOS CALEFACTABLES 80
ORDENADOR DE A BORDO 81
ASIENTO DEL CONDUCTOR Y DEL ACOMPAÑANTE 82

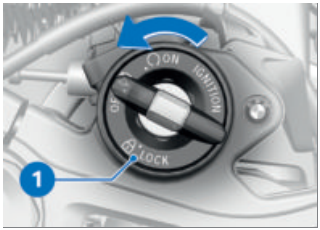
CERRADURA ANTIRROBO Y DE CONTACTO

Llave de contacto

Con el vehículo se entregan 2 llaves de contacto.
En caso de perder la llave, consulte las indicaciones referentes al bloqueo electrónico de arranque (EWS) (➠ 63).
La cerradura de contacto, el tapón del depósito de combustible y la cerradura de la cubierta del saliente se accionan con la misma llave.

Asegurar la cerradura de la dirección

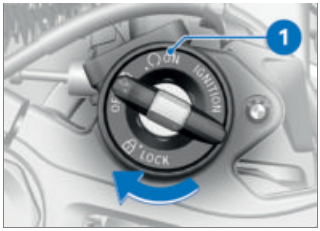
- Girar el manillar hacia la izquierda.



- Girar la llave del vehículo a la posición **1** y, al mismo tiempo, mover un poco el manillar.

» Encendido, luz y todos los circuitos de función, desactivados.
» Cerradura de la dirección inmovilizada.
» La llave de contacto puede retirarse.

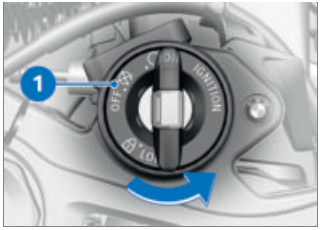
Conectar el encendido



- Girar la llave de contacto hasta la posición **1**.

» Luz de posición y todos los circuitos de función, activados.
» El motor puede arrancarse.
» Se ejecuta el Pre-Ride-Check. (➠ 139)
» Se lleva a cabo el autodiagnóstico del ABS. (➠ 140)
» Se lleva a cabo el autodiagnóstico del DTC. (➠ 141)

Desconectar el encendido



- Girar la llave de contacto hasta la posición **1**.

» Luz apagada.
» Cerradura del manillar sin seguro.
» La llave de contacto puede retirarse.

Bloqueo electrónico del arranque EWS

La electrónica de la motocicleta comprueba, por medio de una antena anular situada en la cerradura de contacto, los datos contenidos en la llave de contacto. La unidad de mando del motor no habilitará el arranque hasta que esta llave se reconozca como "autorizada".

Si en la llave de contacto utilizada para el arranque hay sujeta otra llave de contacto, la electrónica puede "confundirse" y no habilitará el arranque del motor.
Las llaves de contacto deben guardarse siempre separadas.

Si se le pierde una llave del vehículo, acuda a su concesionario BMW Motorrad para bloquear el vehículo.
Para ello, deberá aportar el resto de llaves pertenecientes a la motocicleta. Con una llave bloqueada no será posible arrancar el motor; no obstante, la llave bloqueada se puede volver a liberar.
Para adquirir llaves de repuesto es necesario acudir a un concesionario BMW Motorrad. El concesionario está obligado a comprobar la autorización, ya que las llaves forman parte de un sistema de seguridad.

INTERRUPTOR DE PARADA DE EMERGENCIA



1 Interruptor de parada de emergencia

ADVERTENCIA

Accionamiento del interruptor de parada de emergencia durante la conducción
Peligro de caída por bloqueo de la rueda trasera
- No accionar el interruptor de parada de emergencia durante la marcha.

Gracias al interruptor de parada de emergencia se puede desconectar el motor de un modo rápido y seguro.



A Motor desconectado
B Posición de funcionamiento

LLAMADA DE EMERGENCIA INTELIGENTE

–con llamada de emergencia inteligente EO

Llamada de emergencia a través de BMW
Pulsar la tecla SOS solo en caso de emergencia.
Incluso si no es posible una llamada de emergencia a través de BMW, puede ser que se establezca una llamada de emergencia a un número de llamada de emergencia público. Esto depende, entre otras cosas, de la red de telefonía móvil respectiva y de las normativas nacionales.
Por motivos técnicos, no es posible garantizar la llamada de emergencia en condiciones adversas, p. ej. en zonas sin cobertura de telefonía móvil.
Para inhibir el establecimiento automático de una llamada de emergencia durante el uso en el circuito de carreras con atención médica, es preciso desconectar la unión de conexión para la llamada de emergencia inteligente (➠ 181).

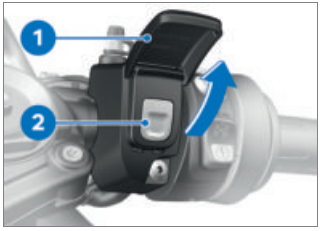
Idioma para la llamada de emergencia
Cada vehículo tiene asignado un idioma, en función del mercado al que está destinado. El BMW Call Center contestará en este idioma.

El cambio de idioma para la llamada de emergencia solo puede ser realizado por el concesionario BMW Motorrad. Este idioma asignado al vehículo difiere de los idiomas de las indicaciones en la pantalla TFT seleccionables por el conductor.

Llamada de emergencia manual

Condición previa

Se ha producido una emergencia. El vehículo debe estar parado. El encendido está conectado.



- Abrir la cubierta **1**.
- Pulsar brevemente la tecla SOS **2**.



Se indica el tiempo hasta la realización de la llamada de emergencia. Durante este tiempo es posible cancelar la llamada de emergencia.

- Accionar el interruptor de parada de emergencia para parar el motor.
- Quitarse el casco.

» Una vez transcurrido el tiempo establecido por el temporizador, se establecerá una comunicación verbal con el BMW Call Center.



Se ha establecido la conexión.



- Proporcione información a los servicios de emergencia mediante el micrófono **3** y el altavoz **4**.

Llamada automática de emergencia

Tras conectar el encendido, la llamada de emergencia inteligente está activa automáticamente y reacciona en caso de producirse una caída.

Llamada de emergencia en caso de caída leve

- Se detecta una caída o una colisión leve.

» Se emite una señal acústica.



Se indica el tiempo hasta la realización de la llamada de emergencia. Durante este tiempo es posible cancelar la llamada de emergencia.

- A ser posible, quitarse el casco y parar el motor.

» Se establece una comunicación verbal con el BMW Call Center.



Se ha establecido la conexión.



- Abrir la cubierta **1**.
- Proporcione información a los servicios de emergencia mediante el micrófono **3** y el altavoz **4**.

Llamada de emergencia en caso de caída grave

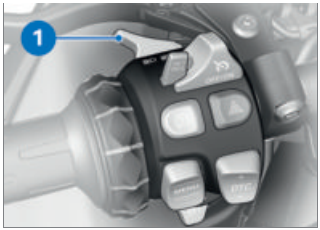
- Se detecta una caída o una colisión grave.

» La llamada de emergencia se efectúa automáticamente sin retardo.

ILUMINACIÓN

Conectar la luz de cruce

- Conectar el encendido.
- Arrancar el motor.



- Alternativa: con el encendido conectado, tirar del conmutador **1**.

Luz de posición

La luz de posición se enciende automáticamente al encender el contacto.

La luz de posición descarga la batería. Conectar el encendido durante un tiempo limitado.

Luz de carretera y ráfagas

- Conectar el encendido (➠ 62).



- Presionar el interruptor **1** hacia delante para conectar la luz de carretera.
- Tirar del interruptor **1** hacia atrás para accionar la luz de ráfagas.

Iluminación doméstica

- Desconectar el encendido.



- Inmediatamente después de desconectar el encendido, tirar el conmutador **1** hacia atrás y mantenerlo hasta que se encienda el alumbrado a casa.

» Las luces del vehículo permanecen encendidas durante un minuto y se apagan automáticamente.
– Esto puede utilizarse, p. ej. después de parar el vehículo, para iluminar el trayecto hasta la puerta de casa.

Luz de estacionamiento

- Desconectar el encendido (➠ 63).



- Inmediatamente después de desconectar el encendido, presionar la tecla **1** hacia la izquierda hasta que se encienda la luz de estacionamiento.
- Encender y volver a apagar el encendido para desconectar la luz de estacionamiento.

Manejar los intermitentes de advertencia

- Conectar el encendido (➠ 62).

Los intermitentes de advertencia descargan la batería. Conectar los intermitentes de advertencia sólo durante un tiempo limitado.



- Pulsar la tecla **1** para encender el sistema de intermitentes de advertencia.

» El encendido puede desconectarse.

- Para desconectar el sistema de intermitentes de advertencia, conectar el encendido en caso necesario y volver a pulsar la tecla **1**.

Manejar el intermitente

- Conectar el encendido (➠ 62).



- Pulsar la tecla **1** hacia la izquierda para conectar los intermitentes izquierdos.
- Pulsar la tecla **1** hacia la derecha para conectar los intermitentes derechos.
- Volver a pulsar la tecla **1** hasta la posición central para desconectar los intermitentes.

Intermitente de confort



Si se ha pulsado la tecla **1** hacia la derecha o izquierda, se apagan los intermitentes automáticamente bajo las siguientes condiciones:

–Velocidad inferior a 30 km/h: tras 50 m de recorrido.
–Velocidad entre 30 km/h y 100 km/h: tras un recorrido dependiente de la velocidad o al acelerar.
–Velocidad superior a 100 km/h: después de cinco destellos.

Si se ha pulsado la tecla **1** un rato más hacia la derecha o la izquierda, los intermitentes solo se apagan automáticamente una vez que se ha alcanzado el recorrido dependiente de la velocidad.

CONTROL DINÁMICO DE TRACCIÓN (DTC)

Desconectar DTC

- Conectar el encendido.

La función Control dinámico de la tracción (DTC) también se puede desconectar durante la conducción.



- Mantener pulsada la tecla **1** hasta que cambie el comportamiento de indicación del testigo de control del DTC.

Inmediatamente después de accionar la tecla **1** se indica el estado del sistema DTC ON.

se ilumina.

Se indica el posible estado del sistema del DTC OFF!.

- Soltar la tecla **1** después de la conmutación del estado.

El nuevo estado del sistema del DTC OFF! se indica brevemente.

sigue encendido.

» La función del DTC está desconectada.

Conectar DTC



- Mantener pulsada la tecla **1** hasta que cambie el comportamiento de indicación del testigo de control del DTC.

Inmediatamente después de accionar la tecla **1** se indica el estado del sistema DTC OFF!.

se apaga y, si la autodiagnosis no ha finalizado, empieza a parpadear.

Se indica el posible estado del sistema del DTC ON.

- Soltar la tecla **1** después de la conmutación del estado.

permanece apagado o continúa parpadeando.

El nuevo estado del sistema del DTC ON se indica brevemente.

» La función del DTC está conectada.

- De forma alternativa, también puede apagase el encendido y volver a encenderse.

Si el testigo de control y aviso del DTC permanece iluminado tras desconectar y conectar el encendido y reanudar a continuación la marcha a la siguiente velocidad mínima, significa que el DTC presenta un fallo.

mín. 5 km/h

- Encontrará información detallada sobre el control dinámico de tracción en el capítulo "Técnica en detalle":

» ¿Cómo funciona el control dinámico de la tracción? (➠ 192)

MODO DE CONDUCCIÓN

Utilización de los modos de conducción

BMW Motorrad ha desarrollado para su motocicleta escenarios de aplicación de entre los cuales podrá escoger el adecuado para cada situación:

– RAIN: conducción por calzadas mojadas por la lluvia.
– ROAD: conducción por calzada seca.
– DYNAMIC: conducción dinámica por calzadas secas.
– RACE: conducción en circuitos de carreras con neumáticos deportivos o lisos.
– con modos de conducción Pro EO
– RACE PRO 1/2/3: conducción en circuitos de carreras teniendo en cuenta los ajustes individuales realizados por el conductor.

Para cada uno de estos escenarios se proporciona la combinación óptima de curva característica del motor, regulación ABS y regulación DTC.

– con Dynamic Damping Control (DDC) EO

El ajuste del chasis también se adapta al escenario seleccionado.

Selección del modo de conducción



- Pulsar la tecla **1**.



El modo de conducción activo **2** pasa a segundo plano y se muestra como indicación emergente **3**. La ayuda de orientación **4** indica cuántos modos de conducción están disponibles.



- Pulsar la tecla **1** hasta que se indique el modo de conducción deseado.

Dependiendo del modo de conducción, o bien de su configuración, se puede limitar la intervención de los sistemas de regulación de la dinámica de marcha.
Las posibles limitaciones se muestran con un mensaje emergente, p. ej. `¡Atención! Ajuste de ABS + DTC.`.
Encontrará información detallada sobre los sistemas de regulación de la dinámica de marcha como ABS y DTC en el capítulo Técnica en detalle.

- Para una conmutación durante la conducción deben realizarse los pasos siguientes:

–Girar hacia atrás el puño del acelerador.
–No accionar la maneta del freno.
–Desactivar la regulación de velocidad.

REGULACIÓN DE VELOCIDAD

–con regulación de velocidad EO

Indicación al ajustar (detección de señales de tráfico no activa)



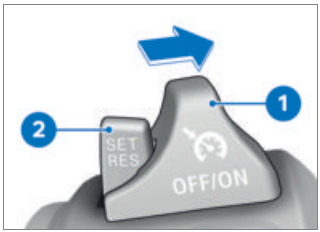
El símbolo **1** de la regulación de velocidad se visualiza en la vista Pure Ride y en la barra de estado superior.

Indicación al ajustar (detección de señales de tráfico activa)



El símbolo **1** de la regulación de velocidad se visualiza en la vista Pure Ride y en la barra de estado superior.

Activación del control de crucero



- Desplazar el conmutador **1** hacia la derecha.

» El manejo de la tecla **2** está desbloqueado.

Memorizar la velocidad



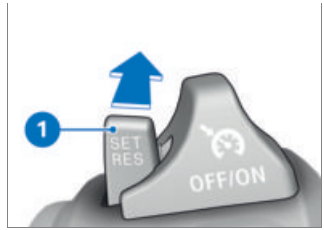
- Pulsar la tecla **1** brevemente hacia delante.

Rango de ajuste de la regulación de velocidad
20...210 km/h

El testigo de control para la regulación de velocidad se ilumina.

» Se memoriza y se conserva la velocidad actual de la motocicleta.

Aceleración



- Pulsar la tecla **1** brevemente hacia delante.

» Con cada pulsación se incrementa la velocidad en 1 km/h.

- Mantener presionada la tecla **1** hacia delante.

» La velocidad se incrementa de forma constante.

» Si deja de pulsarse la tecla **1** se memoriza y se conserva la velocidad alcanzada.

Deceleración



- Presionar la tecla **1** brevemente hacia atrás.

» Con cada pulsación se reduce la velocidad en 1 km/h.

- Mantener presionada hacia atrás la tecla **1**.

» La velocidad se reduce de forma constante.

» Si deja de pulsarse la tecla **1** se memoriza y se conserva la velocidad alcanzada.

Desactivación de la regulación de velocidad

- Accionar los frenos, el embrague o el puño del acelerador (desacelerar hasta más allá de la posición básica) para desactivar la regulación de velocidad.

Por motivos de seguridad, al reducir marcha con el asistente de cambio de marchas Pro, la regulación de velocidad se desactiva automáticamente.

Por motivos de seguridad, al intervenir el ABS o el DTC se desactiva automáticamente el control de crucero. El control de crucero también se desactiva cuando el conductor desactiva el DTC.

» El testigo de control para la regulación de velocidad se apaga.

Recuperar la velocidad anterior



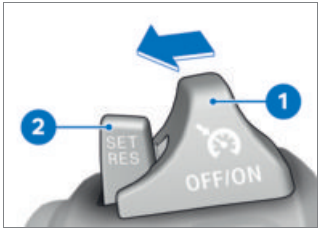
- Empujar la tecla **1** brevemente hacia atrás para recuperar la velocidad memorizada.

La regulación de velocidad no se desactiva al acelerar. Al soltar el puño del acelerador, la velocidad bajará

solo hasta el valor memorizado, aunque el conductor tenga la intención de reducir la velocidad por debajo de ese valor.

El testigo de control para la regulación de velocidad se ilumina.

Desactivar el control de crucero

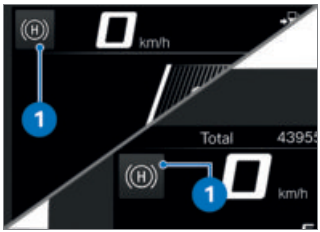


- Desplazar el interruptor **1** hacia la izquierda.

» Sistema desconectado.
» La tecla **2** está bloqueada.

ASISTENTE DE ARRANQUE

Indicación



El símbolo **1** del asistente de salida en cuesta se visualiza en la vista Pure Ride y en la barra de estado superior.

Manejar el Hill Start Control

Condición previa

El vehículo está parado con el motor en marcha.

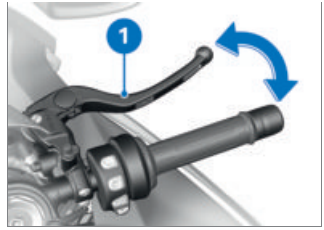
ATENCIÓN

Fallo del asistente de arranque

Peligro de accidente

- Asegurar el vehículo frenándolo manualmente.

El asistente de conducción Hill Start Control es únicamente un sistema de confort que permite arrancar más fácilmente en pendientes, por lo que no se debe confundir con un freno de estacionamiento.



- Accionar fuertemente la maneta del freno **1** o el pedal del freno y soltarlos rápidamente.

 se indica en verde.

» El Hill Start Control está activado.

- Para desconectar el Hill Start Control, accionar de nuevo la maneta del freno **1** o el pedal del freno.

 se oculta.

- Alternativamente, iniciar la marcha con la 1.ª o 2.ª marcha.

 Al arrancar se desactiva automáticamente el Hill Start Control.

 se muestra tras soltar el freno por completo.

» El Hill Start Control está desactivado.

- Encontrará información detallada sobre el Hill Start Control en el capítulo Técnica en detalle:

» Funcionamiento del asistente de salida en cuesta (➠ 201)

Activar y desactivar Hill Start Control

- Conectar el encendido (➠ 62).
- Abrir el menú `Ajustes`, `Ajustes del vehículo`.
- Activar o desactivar `Hill Start Control`.

Manejar el Hill Start Control Pro

–con modos de conducción Pro [EO]

Condición previa

El vehículo está parado con el motor en marcha.

ATENCIÓN

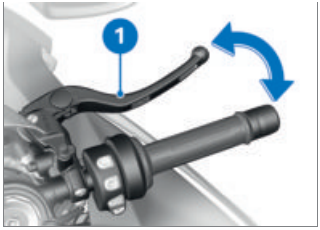
Fallo del asistente de arranque

Peligro de accidente

- Asegurar el vehículo frenándolo manualmente.

 El asistente de salida en cuesta Hill Start Control Pro es solo un sistema de confort para facilitar el arranque en cuestas y no se ha de confundir, por lo tanto, con un freno de aparcamiento electromecánico.

 En pendientes superiores al 40 % no se debería utilizar el asistente de salida en cuesta Hill Start Control Pro.



- Accionar fuertemente la maneta del freno **1** o el pedal del freno y soltarlos rápidamente.
- Alternativamente, accionar el freno aproximadamente un segundo adicional tras la parada del vehículo, con una pendiente de como mínimo el 3 %.

se indica en verde.

» El Hill Start Control Pro está activado.

- Para desconectar el Hill Start Control Pro, accionar de nuevo la maneta del freno **1** o el pedal del freno.

Si se ha desactivado el Hill Start Control Pro con la maneta del freno, el Hill Start Control automático estará desactivado durante los próximos 4 m.

se oculta.

- Alternativamente, iniciar la marcha con la 1.ª o 2.ª marcha.

Al arrancar se desactiva automáticamente el Hill Start Control Pro.

se muestra tras soltar el freno por completo.

» El Hill Start Control Pro está desactivado.

- Encontrará información detallada sobre el Hill Start Control Pro en el capítulo Técnica en detalle:

» Funcionamiento del asistente de salida en cuesta (➠ 201)

Ajustar el Hill Start Control Pro

–con modos de conducción Pro[EO]

- Conectar el encendido (➠ 62).
- Abrir el menú `Ajustes`, `Ajustes del vehículo`.
- Seleccionar `HSC Pro`.
- Para desactivar el Hill Start Control Pro, seleccionar `Apagar`.

» El Hill Start Control Pro está desactivado.

- Para activar el Hill Start Control Pro manual, seleccionar `Manual`.

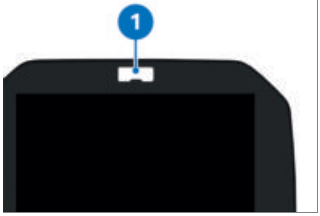
» El Hill Start Control Pro se puede activar mediante el ac-

cionamiento enérgico de la maneta o del pedal del freno.
- Para activar el Hill Start Control Pro automático, seleccionar Auto.

» El Hill Start Control Pro se puede activar mediante el accionamiento enérgico de la maneta o del pedal del freno.
» En caso de accionamiento del freno durante aproximadamente un segundo más allá de la parada del vehículo y una pendiente de al menos un 3 %, el Hill Start Control Pro está activado automáticamente.
» El ajuste seleccionado se mantendrá incluso después de desconectar el encendido.

LUZ DE CONEXIÓN

Activar o desactivar la luz de conexión



- Abrir el menú Ajustes, Ajustes del vehículo.
- Activar o desactivar Indic. destellante cambio.

Ajustar la luz de conexión

- Activar la función Indic. destellante cambio.
- Abrir el menú Ajustes, Ajustes del vehículo, Configuración (en Indic. destellante cambio).

» Se pueden realizar los siguientes ajustes:
– Régimen inicio
– Régimen fin
– Luminosidad
– Frecuencia. Una frecuencia de intermitencia de 0 Hz corresponde a luz permanente.

» Las modificaciones de la luminosidad y de la frecuencia de intermitencia son indicadas por la indicación destellante del cambio mediante un encendido o un parpadeo breve.

SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO (DWA)

– con sistema de alarma antirrobo (DWA) EO

Activación

- Conectar el encendido (➠ 62).
- Adaptar el sistema de alarma antirrobo (➠ 80).

- Desconectar el encendido.

» Si el DWA está activado, se llevará a cabo una activación del DWA tras desconectar el encendido.
» La activación requiere aprox. 30 segundos.
» Los intermitentes se encienden dos veces.
» El tono de confirmación suena dos veces (con la programación correspondiente).
» La alarma antirrobo está activa.

Señal de alarma

El disparo de la alarma DWA puede estar provocado por:
– Sensor de movimiento
– Intento de conexión con una llave del vehículo no autorizada.
– Desconexión de la DWA de la batería (la batería de la DWA asume la alimentación eléctrica; solo tono de alarma, no se encienden los intermitentes)

Si la batería de la DWA está descargada, se conservan todas las funciones, excepto en caso de desconexión de la batería del vehículo, en que ya no es posible el disparo de la alarma.

La duración de la alarma es de aprox. 26 segundos. Durante el tiempo en que la alarma está disparada, suena un tono de alarma y los intermitentes parpadean. Puede encargarse la configuración del tipo de tono de alarma en un concesionario BMW Motorrad.

Si se ha disparado una alarma en ausencia del conductor, se advertirá de ello mediante un único tono de alarma al conectar el encendido. A continuación, el diodo luminoso del DWA señaliza durante un minuto el motivo de la alarma.

Señales de luces del diodo luminoso DWA:

– 1 parpadeo: sensor de movimiento 1
– 2 parpadeos: sensor de movimiento 2
– 3 parpadeos: encendido conectado con una llave del vehículo no autorizada
– 4 parpadeos: DWA desconectada de la batería del vehículo
– 5 parpadeos: sensor de movimiento 3

DWA desactivar

- Conectar el encendido.

» Los intermitentes se encienden una vez.

» El tono de confirmación suena una vez (con la programación correspondiente).
» La DWA está desactivada.

Adaptar el sistema de alarma antirrobo

- Conectar el encendido (➠ 62).
- Abrir el menú Ajustes, Ajustes del vehículo, DWA.

» Se pueden realizar las siguientes modificaciones:
–Adaptar Señal advert.
–Activar y desactivar Sensor de inclinación
–Activar y desactivar Tono de enfoque
–Activar y desactivar Enfocar automáticam.

Opciones de ajuste

Señal advert.: ajustar el tono de alarma ascendente y descendente o intermitente.
Sensor de inclinación: activar el sensor de inclinación para monitorizar la inclinación del vehículo. El DWA reacciona, p. ej., en caso de hurto de ruedas o si el vehículo es remolcado.

Al transportar el vehículo, desactivar el sensor de inclinación para evitar el disparo de la DWA.

Tono de enfoque: tono de alarma de confirmación después de activar o desactivar el DWA, además del encendido de los intermitentes.
Enfocar automáticam.: activación automática de la función de alarma al desconectar el encendido.

CONTROL DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (RDC)

–con control de presión de neumáticos (RDC) EO

Activación o desactivación del aviso de presión nominal

- Si se alcanza la presión mínima del neumático, puede mostrarse un aviso presión nominal.
- Abrir el menú Ajustes, Ajustes del vehículo, RDC.
- Activar o desactivar Aviso presión nominal.

PUÑOS CALEFACTABLES

–con puños calefactables EO

Accionar los puños calefactables

Los puños calefactables funcionan solamente mientras está en marcha el motor.

El consumo de corriente aumentado a causa de los puños calefactables puede provocar la descarga de la batería al circular a baja velocidad. Si la carga de la batería es insuficiente, se desconectan los puños calefactables para mantener la capacidad de arranque.

- Arrancar el motor (➠ 138).



- Pulsar la tecla **1** hasta que se indique el nivel de calefacción **2** deseado delante del símbolo del puño calefactable **3**.

Los puños del manillar disponen de 3 posiciones de calefacción.

- Potencia de calefacción baja
- Potencia de calefacción media
- Potencia de calefacción alta

» El tercer nivel sirve para calentar rápidamente los puños; a continuación debe volverse a uno de los niveles inferiores.

» Si no se realiza ningún otro cambio, el nivel de calefacción se ajusta según lo indicado.

- Para desconectar los puños calefactables, pulsar la tecla **1** hasta que desaparezca el símbolo del puño calefactable **3**.

ORDENADOR DE A BORDO

Abrir el ordenador de a bordo

- Abrir el menú `Mi vehículo`.
- Desplazarse hacia la derecha hasta que aparezca el panel del menú `ORDENADOR DE A BORDO`.

Reiniciar el ordenador de a bordo

- Abrir el ordenador de a bordo (➠ 81).
- Pulsa la tecla basculante MENU abajo.
- Seleccionar `Reiniciar todos valores` o `Reiniciar valores indiv.` y confirmar.

Los siguientes valores se pueden restablecer por separado:

–`Pausa`
–`Conduc.`
–`Actual` (`TRIP 1`)
–`Veloc.`
–`Cons.`

Abrir el ordenador de a bordo de viaje

- Abrir el ordenador de a bordo (➠ 81).
- Desplazarse hacia la derecha hasta que aparezca el panel del menú `ORD. BORDO VIAJE`.

Reiniciar el ordenador de a bordo de viaje

- Abrir el ordenador de a bordo de viaje (➠ 82).
- Pulsa la tecla basculante MENU abajo.
- Seleccionar `Reiniciar autom.` o `Reiniciar todo` y confirmar.

» Si está seleccionado `Reiniciar autom.`, el ordenador de a bordo de viaje se reinicia automáticamente si han transcurrido como mínimo 6 horas desde que se ha desconectado el encendido y ha cambiado la fecha.

ASIENTO DEL CONDUCTOR Y DEL ACOMPAÑANTE

Desmontar la cubierta del saliente

- Parar la motocicleta y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.



- Con la llave de contacto **1**, desbloquear la cerradura de la cubierta del saliente **2**.
- Desmontar la cubierta del colín **2**, desenganchando para ello la fijación **3**.

Montar la cubierta del saliente



- Colocar la cubierta del colín **1**, enganchando la fijación **2**.
- Presionar la cubierta del colín **1** hacia abajo y bloquearla.

Desmontar el asiento del acompañante

–con paquete de acompañante [EO]

- Parar la motocicleta y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.



- Con la llave de contacto **1**, desbloquear la cerradura del asiento del acompañante **2**.
- Desmontar el asiento del acompañante **2**, desenganchando para ello la fijación **3**.
- Retirar la llave de contacto y depositar el asiento del acompañante por la parte tapizada sobre una superficie limpia.

Montar el asiento del acompañante

–con paquete de acompañante [EO]



- Colocar el asiento del acompañante **1** enganchando la fijación **2**.
- Presionar el asiento del acompañante **1** hacia abajo y bloquearlo.

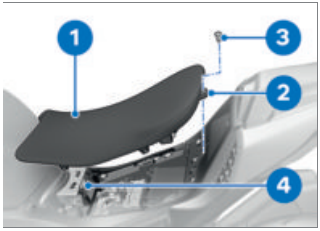
Desmontar el asiento del conductor



- Presionar ligeramente hacia delante el tapizado del asiento del conductor **1** en el plano del asiento y exponer la lengüeta **2**.
- Desmontar el tornillo **3**.
- Levantar la parte posterior del asiento del conductor **1** y desenganchar la fijación **4**.

- Depositar el asiento del conductor sobre una superficie limpia por el lado del tapizado.

Montar el asiento del conductor



- Colocar el asiento del conductor **1** por la parte delantera en la fijación **4** y posicionarlo.
- Presionar ligeramente hacia delante el tapizado del asiento del conductor **1** en el plano del asiento y exponer la lengüeta **2**.
- Colocar y montar el tornillo **3**.

PANTALLA TFT

05

INSTRUCCIONES GENERALES 88
PRINCIPIO 89
VISTAPURE RIDE 96
AJUSTES GENERALES 97
BLUETOOTH 98
MI VEHÍCULO 102
NAVEGACIÓN 105
MEDIOS 107
TELÉFONO 108
VISUALIZAR LA VERSIÓN DE SOFTWARE 109
MOSTRAR INFORMACIÓN DE LICENCIA 109

INSTRUCCIONES GENERALES

Advertencias

ADVERTENCIA

Manejo de un smartphone durante la marcha o con el motor en marcha
Peligro de accidente
- Se debe tener en cuenta el código de la circulación vigente en cada caso.
- No debe usarse durante la marcha (excepto para las aplicaciones que no requieran manejo, como la telefonía mediante el sistema de manos libres).

ADVERTENCIA

Distracción de las circunstancias del tráfico y pérdida de control
Riesgo de accidente debido al manejo de sistemas de información integrados y dispositivos de comunicación durante la conducción
- Maneje estos sistemas o dispositivos solo cuando la situación del tráfico lo permita.
- En caso necesario, deténgase y maneje los sistemas o dispositivos con el vehículo parado.

Funciones de Connectivity
Las funciones de Connectivity incluyen los temas medios, telefonía y navegación. Las funciones de Connectivity se pueden utilizar si la pantalla TFT está conectada con un terminal móvil y un casco (➠ 99). Encontrará más información sobre las funciones de Connectivity en:
bmw-motorrad.com/connectivity

Si el depósito de combustible se encuentra entre el terminal móvil y la pantalla TFT, la conexión por Bluetooth puede ser limitada. BMW Motorrad recomienda guardar el terminal móvil por encima del depósito de combustible (por ejemplo, en el bolsillo de la chaqueta).

Dependiendo del terminal móvil, la extensión de las funciones de Connectivity puede ser limitada.

BMW Motorrad Connected App

Con la BMW Motorrad Connected App se puede consultar información sobre el uso e información del vehículo. Para utilizar algunas funciones, por ejemplo, la navegación, la aplicación debe estar instalada en el terminal móvil y conectada con la pantalla TFT. Con la aplicación se puede iniciar la guía al destino y adaptarse la navegación.

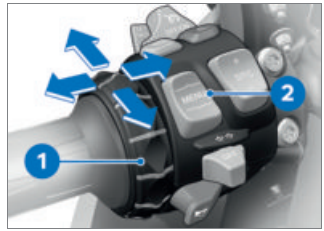
En algunos terminales móviles, por ejemplo con sistema operativo iOS, antes de usarlos hay que abrir la aplicación BMW Motorrad Connected.

Actualidad

Después del cierre de la redacción pueden producirse actualizaciones de la pantalla TFT. Como consecuencia, pueden existir divergencias entre la información de este manual de instrucciones y su motocicleta. Información actualizada en: **bmw-motorrad.com/service**

PRINCIPIO

Elementos de mando



El manejo de todos los contenidos de la pantalla se realiza a través del Multi-Controller **1** y de la tecla basculante MENU **2**. Dependiendo del contexto, son posibles diferentes funciones.

Funciones del Multi-Controller

Girar el Multi-Controller hacia arriba:

- Mover el cursor hacia arriba en las listas.
- Hacer ajustes.
- Aumentar el volumen.

Girar el Multi-Controller hacia abajo:
–Mover el cursor hacia abajo en las listas.
–Hacer ajustes.
–Bajar el volumen.

Inclinar el Multi-Controller hacia la izquierda:
–Activar la función de acuerdo con el mensaje respectivo de la operación.
–Activar la función hacia la izquierda o atrás.
–Regresar a la vista de menú después de los ajustes.
–En la vista del menú: subir un nivel jerárquico.
–En el menú Mi vehículo: pasar al siguiente panel de menú.

Inclinar el Multi-Controller hacia la derecha:
–Activar la función de acuerdo con el mensaje respectivo de la operación.
–Confirmar la selección.
–Confirmar los ajustes.
–Avanzar al siguiente paso del menú.
–Avanzar hacia la derecha en las listas.
–En el menú Mi vehículo: pasar al siguiente panel de menú.

Funciones de la tecla basculante MENU

Las indicaciones de navegación se visualizan como cuadro de diálogo si el menú Navegación no está abierto. El manejo de la tecla basculante MENU está limitado temporalmente.

Pulsar brevemente hacia arriba MENU:
–En la vista del menú: subir un nivel jerárquico.
–En la vista Pure Ride: seleccionar la indicación de la barra de estado superior.

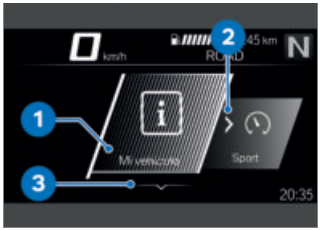
Mantener pulsado hacia arriba MENU:
–En la vista del menú: abrir la vista Pure Ride.
–En la vista Pure Ride: cambiar el enfoque de manejo al navegador.

Pulsar hacia abajo brevemente MENU:
–Cambiar un nivel de jerarquía hacia abajo.
–Ninguna función si se ha alcanzado el nivel de jerarquía más bajo.

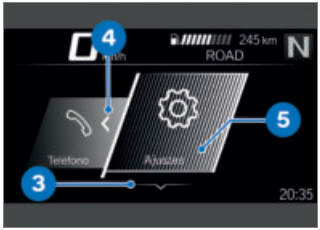
Mantener pulsado hacia abajo MENU:
–Regresar al último menú abierto después de haber realizado antes un cambio de

menú manteniendo pulsada la tecla basculante MENU hacia arriba.

Instrucciones de uso en el menú de inicio



A través de las instrucciones de uso se indica qué interacciones son posibles.

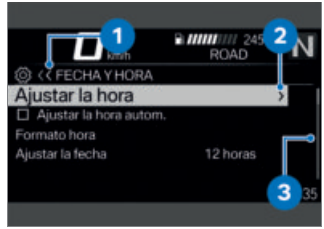


Significado de las instrucciones de uso:

–Instrucción de uso **1**: se ha alcanzado el extremo izquierdo.
–Instrucción de uso **2**: el desplazamiento hacia la derecha es posible.
–Instrucción de uso **3**: el desplazamiento hacia abajo es posible.
–Instrucción de uso **4**: el desplazamiento hacia la izquierda es posible.
–Instrucción de uso **5**: se ha alcanzado el extremo derecho.

Instrucciones de uso en los submenús

Además de las instrucciones de uso en el menú de inicio, en los submenús hay más instrucciones de uso.



Significado de las instrucciones de uso:

–Instrucción de uso **1**: la vista actual se encuentra en un menú jerárquico. Un símbolo indica un nivel de submenú. Dos símbolos indican dos o más niveles de submenú. El color del símbolo cambia dependiendo de si se puede volver hacia arriba.
–Instrucción de uso **2**: se puede abrir otro nivel de submenú.

–Instrucción de uso **3**: hay más entradas de las que se pueden mostrar.

Mostrar vista Pure Ride

- Mantener pulsada hacia arriba la tecla basculante MENU.

Activar y desactivar funciones

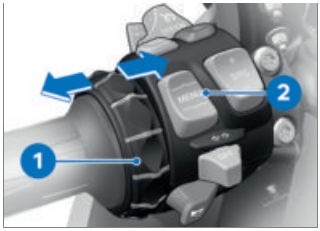


Algunas posiciones del menú tienen un recuadro antepuesto. El recuadro indica si la función está activada o desactivada. Los símbolos de acción después de las posiciones del menú representan lo que se activa al inclinar brevemente el Multi-Controller hacia la derecha.

Ejemplos de desactivación y activación:

–El símbolo **1** indica que la función está activada.
–El símbolo **2** indica que la función está desactivada.
–El símbolo **3** indica que la función se puede desactivar.
–El símbolo **4** indica que la función se puede activar.

Abrir el menú



- Mostrar vista Pure Ride (➠ 92).
- Pulsar brevemente hacia abajo la tecla **2**.

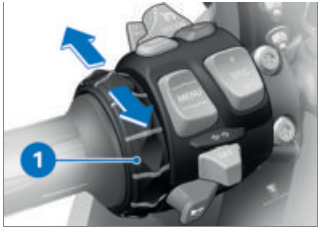
Se pueden abrir los siguientes menús:

–Mi vehículo
–Sport
–Navegación
–Medios
–Teléfono
–Ajustes

- Pulsar el Multi-Controller **1** varias veces brevemente hacia la derecha hasta que esté marcada la posición del menú deseada.
- Pulsar brevemente hacia abajo la tecla **2**.

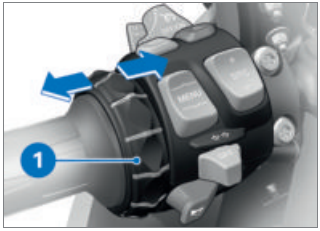
El menú Ajustes solo se puede abrir con el vehículo parado.

Mover el cursor en las listas



- Abrir el menú (➠ 92).
- Para mover hacia abajo el cursor en las listas, girar hacia abajo el Multi-Controller **1** hasta que esté marcada la entrada deseada.
- Para mover hacia arriba el cursor en las listas, girar hacia arriba el Multi-Controller **1** hasta que esté marcada la entrada deseada.

Confirmar la selección



- Seleccionar la entrada deseada.
- Pulsar el Multi-Controller **1** brevemente hacia la derecha.

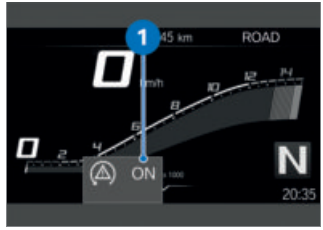
Abrir el último menú utilizado

- En la vista Pure Ride: mantener pulsada hacia abajo la tecla basculante MENU.

» Se abre el último menú utilizado. Está seleccionada la última entrada que se ha marcado.

Visualizar el estado del sistema

El estado del sistema se indica en la parte inferior del menú cuando se ha activado o desactivado una función.



Ejemplo del significado de los estados del sistema:

–Estado del sistema **1**: la función DTC está conectada.

Seleccionar la indicación de la barra de estado superior

Condición previa

El vehículo debe estar parado. Se muestra la vista Pure Ride.

- Conectar el encendido (➠ 62).

» En la pantalla TFT, el ordenador de a bordo (p. ej. TRIP 1) y el ordenador de a bordo de viaje (p. ej. TRIP 2) muestran toda la información necesaria para circular por vías públicas. La información se puede visualizar en la barra de estado superior.

–con control de presión de neumáticos (RDC) EO

» Además, se puede visualizar información sobre el control de presión de neumáticos.◁

• Seleccionar el contenido de la barra de estado superior (➠ 95).



• Mantener pulsada la tecla **1** para visualizar la vista Pure Ride.

• Pulsar brevemente la tecla **1** respectivamente para seleccionar el valor en la barra de estado superior **2**.

Se pueden mostrar los siguientes valores:

Trayecto total

Trayecto actual 1

Trayecto actual 2

–Temp. aire admisión INTAKE

Consumo 1 (media)

Consumo 2 (media)

Tiempo de conducc. 1

Tiempo de conducc. 2

Parada 1

Parada 2

Velocidad 1 (media)

Velocidad 2 (media)

–con control de presión de neumáticos (RDC) EO

Presión inflado neum.◁

Nivel llenado depósito

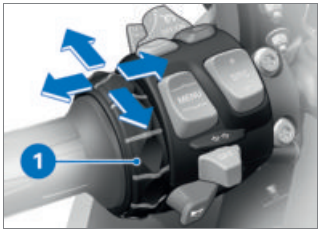
Autonomía

Seleccionar el contenido de la barra de estado superior

- Abrir el menú Ajustes, Pantalla, Conten. barra estado.
- Activar las indicaciones deseadas.

» Se puede cambiar entre las indicaciones seleccionadas en la barra de estado superior. Si no está seleccionada ninguna indicación, solo se muestra la autonomía.

Hacer ajustes



- Seleccionar el menú de ajuste deseado y confirmar.
- Girar hacia abajo el Multi-Controller **1** hasta que esté marcado el ajuste deseado.
- Cuando esté presente una instrucción de uso, inclinar hacia la derecha el Multi-Controller **1**.
- Cuando no esté presente ninguna instrucción de uso, inclinar hacia la izquierda el Multi-Controller **1**.

» El ajuste se ha guardado.

Activar o desactivar Speed Limit Info

Condición previa

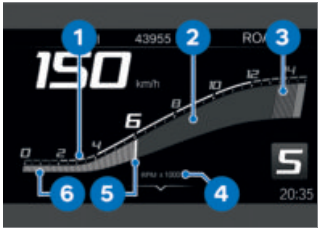
El vehículo está conectado a un terminal móvil compatible. En el terminal móvil está instalada la aplicación BMW Motorrad Connected.

- Speed Limit Info muestra la velocidad máxima permitida en ese momento, siempre que el proveedor de los mapas de navegación proporcione esa información.
- Abrir el menú Ajustes, Pantalla.
- Activar o desactivar Speed Limit Info.

La Speed Limit Info no estará disponible en caso de que esté activado Ajustes, Circuito de carreras.

VISTAPURE RIDE

Indicación del régimen de revoluciones



1 Escala
2 Gama de revoluciones baja
3 Gama de revoluciones alta/roja
4 Unidad para la indicación del régimen de revoluciones:
1000 revoluciones por minuto
5 Aguja
6 Indicador de seguimiento

La gama de revoluciones roja cambia en función de la temperatura del líquido refrigerante:
Cuanto más frío esté el motor, menor será el régimen de revoluciones en el que empiece la gama de revoluciones roja.
Cuanto más caliente esté el motor, mayor será el régimen de revoluciones en el que empiece la gama de revoluciones roja.
Una vez alcanzada la temperatura de funcionamiento, deja de cambiar la indicación de la gama de revoluciones roja.

Autonomía



La autonomía **1** indica qué distancia se puede recorrer con el combustible restante. El cálculo se efectúa con ayuda del consumo medio y de la cantidad de combustible.
– Si el vehículo está apoyado en el caballete lateral, no se podrá determinar correctamente el nivel de combustible debido a la posición oblicua. Por este motivo, el nuevo cálculo de la autonomía solo se realiza con el caballete lateral plegado.
– La autonomía se indica tras alcanzarse la reserva de combustible junto con un aviso.
– Tras el repostaje, se vuelve a calcular la autonomía siem-

pre y cuando la cantidad de combustible sea superior a la reserva de combustible.
–La autonomía restante calculada es un valor aproximado.

AJUSTES GENERALES

Ajustar el volumen

- Conectar el casco del conductor y el del acompañante (➠ 100).
- Subir el volumen: girar el Multi-Controller hacia arriba.
- Bajar el volumen: girar el Multi-Controller hacia abajo.
- Suprimir el volumen: girar el Multi-Controller totalmente hacia abajo.

Ajuste de la fecha

- Conectar el encendido (➠ 62).
- Abrir el menú `Ajustes`, `Ajustes de sistema`, `Fecha y hora`, `Ajustar la fecha`.
- Ajustar `Día`, `Mes` y `Año`.
- Confirmar el ajuste.

Ajustar el formato de la fecha

- Abrir el menú `Ajustes`, `Ajustes de sistema`, `Fecha y hora`, `Formato de fecha`.
- Seleccionar el ajuste deseado.
- Confirmar el ajuste.

Ajuste del reloj

- Conectar el encendido (➠ 62).
- Abrir el menú `Ajustes`, `Ajustes de sistema`, `Fecha y hora`, `Ajustar la hora`.
- Ajustar `Hora` y `Minuto`.

Ajustar el formato de la hora

- Abrir el menú `Ajustes`, `Ajustes de sistema`, `Fecha y hora`, `Formato hora`.
- Seleccionar el ajuste deseado.
- Confirmar el ajuste.

Ajustar las unidades de medida

- Abrir el menú `Ajustes`, `Ajustes de sistema`, `Unidades`.

Se pueden ajustar las siguientes unidades de medida:
–con control de presión de neumáticos (RDC) EO
–Presión◁
–Temperatura
–Velocidad
–Consumo

Ajustar el idioma

- Abrir el menú `Ajustes`, `Ajustes de sistema`, `Idioma`.

Se pueden ajustar los siguientes idiomas:
–Alemán

–Inglés (UK)
–Inglés (EE. UU.)
–Español
–Francés
–Italiano
–Neerlandés
–Polaco
–Portugués
–Turco
–Ruso
–Ucraniano
–Chino
–Japonés
–Coreano
–Tailandés

Ajuste del brillo

- Abrir el menú `Ajustes`, `Pantalla`, `Brillo`.
- Ajustar el brillo.

» El brillo de la pantalla se atenúa a un valor ajustado cuando la luminosidad ambiente disminuye por debajo de un valor definido.

Restablecer todos los ajustes

- Todos los ajustes en el menú `Ajustes` se pueden restablecer a los ajustes de fábrica.
- Abrir el menú `Ajustes`.
- Seleccionar `Restablecer todos` y confirmar.

Se restablecen los ajustes de los siguientes menús:
–`Ajustes del vehículo`
–`Ajustes de sistema`
–`Conexiones`
–`Pantalla`
–`Información`

» Las conexiones por Bluetooth existentes no se borran.

BLUETOOTH

Tecnología por radio de corto alcance

Bluetooth es una tecnología por radio de corto alcance. Los dispositivos Bluetooth emiten como Short Range Devices (transmisión de corto alcance) dentro de la banda ISM (Industrial, Scientific and Medical Band) de uso gratuito entre 2,402 GHz y 2,480 GHz. Pueden funcionar sin restricción en todo el mundo.
Aunque Bluetooth está pensado para establecer conexiones sólidas en distancias cortas, cualquier tecnología por radio puede presentar interferencias. Las conexiones pueden sufrir interferencias o interrumpirse durante un breve tiempo, o incluso perderse por completo. No siempre se puede garantizar un funcionamiento impecable en todas las situaciones, especialmente si hay varios dispositivos en una misma red Bluetooth.

Posibles fuentes de interferencias:
–Campos perturbadores debido a antenas de telecomunicaciones o similar.
–Dispositivos con el sistema Bluetooth mal instalado.
–Cercanía a otros dispositivos con Bluetooth.

Pairing
Antes de poder establecer una conexión entre dos dispositivos Bluetooth, es necesario que estos se hayan detectado entre sí. Este proceso de reconocimiento mutuo se conoce como "vinculación" (pairing). Una vez que los dispositivos se reconocen, se memorizan, de modo que la vinculación solo debe realizarse una única vez en el primer contacto.

En algunos terminales móviles, por ejemplo con sistema operativo iOS, antes de usarlos hay que abrir la aplicación BMW Motorrad Connected.

Durante el acoplamiento Bluetooth, la pantalla TFT busca otros dispositivos con capacidad Bluetooth dentro de su zona de recepción. Para poder detectar un dispositivo deben cumplirse las siguientes condiciones:
–La función Bluetooth del dispositivo debe estar activada
–El dispositivo debe ser "visible" para otros
–El dispositivo debe ser compatible con el perfil A2DP como receptor
–Los demás dispositivos compatibles con Bluetooth (p. ej., teléfonos móviles y sistemas de navegación) deben estar desconectados.

Consulte los pasos necesarios en el manual de instrucciones de su sistema de comunicación.

Realización del pairing
• Abrir el menú `Ajustes`, `Conexiones`.
» En el menú `CONEXIONES` se pueden configurar, administrar y borrar conexiones por Bluetooth. Se visualizan las siguientes conexiones por Bluetooth:
–`Disp. móvil`
–`Casco cond.`
–`Casco acomp.`
Se indica el estado de conexión de los terminales móviles.

Conexión del terminal móvil

- Realizar el pairing (➠ 99).
- Activar la función Bluetooth del terminal móvil (consultar el manual de instrucciones del terminal móvil).
- Seleccionar `Disp. móvil` y confirmar.
- Seleccionar `Conec. nuevo disp. móvil` y confirmar.

Buscando terminales móviles.

 parpadea durante el pairing en la barra de estado inferior.

Se muestran los terminales móviles visibles.

- Seleccionar el terminal móvil y confirmar.
- Seguir las instrucciones del terminal móvil.
- Confirmar que el código coincide.

» Se establece la conexión y se actualiza el estado de conexión.

» En caso de que no se establezca la conexión, puede consultarse la tabla de fallos en el capítulo Datos técnicos. (➠ 261)

» Dependiendo del terminal móvil, los datos del teléfono se transmiten automáticamente al vehículo.

» Datos del teléfono (➠ 109)

» En caso de que no se visualice el listín telefónico, puede consultarse la tabla de fallos en el capítulo Datos técnicos. (➠ 262)

» En caso de que la conexión por Bluetooth no funcione según lo esperado, puede consultarse la tabla de fallos que se ofrece en el capítulo Datos técnicos. (➠ 262)

Conectar el casco del conductor y el del acompañante

- Realizar el pairing (➠ 99).
- Seleccionar `Casco cond.` o `Casco acomp.` y confirmar.
- Hacer visible el sistema de comunicación del casco.
- Seleccionar `Conec. nuevo casco cond.` o `Conec. nuevo casco acom.` y confirmar.

Se están buscando cascos.

 parpadea durante el pairing en la barra de estado inferior.

Se muestran los cascos visibles.

- Seleccionar el casco y confirmar.

» Se establece la conexión y se actualiza el estado de conexión.

» En caso de que no se establezca la conexión, puede

consultarse la tabla de fallos en el capítulo Datos técnicos. (➠ 261)

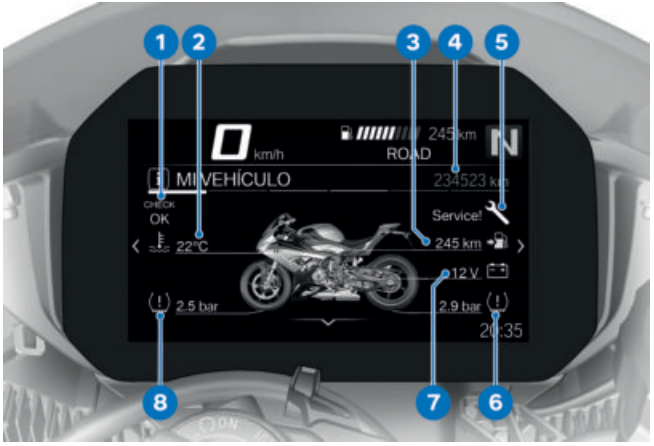
» En caso de que la conexión por Bluetooth no funcione según lo esperado, puede consultarse la tabla de fallos que se ofrece en el capítulo Datos técnicos. (➠ 262)

Borrar conexiones

- Abrir el menú `Ajustes`, `Conexiones`.
- Seleccionar `Borrar conexiones`.
- Para borrar una única conexión, seleccionarla y confirmar.
- Para borrar todas las conexiones, seleccionar `Borrar todas conexiones` y confirmar.

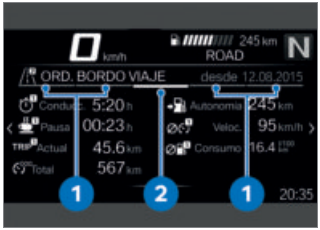
MI VEHÍCULO

Pantalla de inicio



1 Indicación de Check-Control (➠ 31)
2 Temperatura del líquido refrigerante (➠ 42)
3 Autonomía (➠ 96)
4 Cuentakilómetros total
5 Indicación de mantenimiento (➠ 57)
6 Presión del neumático trasero (➠ 45)
7 Tensión de la red de a bordo (➠ 239)
8 Presión del neumático delantero (➠ 45)

Instrucciones de uso



–Instrucción de uso **1**: pestañas que indican hasta dónde se puede desplazar hacia la izquierda o hacia la derecha.
–Instrucción de uso **2**: pestaña que indica la posición del panel de menú actual.

Desplazarse entre los paneles del menú



- Abrir el menú Mi vehículo.
- Para desplazarse hacia la derecha, pulsar brevemente el Multi-Controller **1** hacia la derecha.
- Para desplazarse hacia la izquierda, pulsar brevemente el Multi-Controller **1** hacia la izquierda.

El menú Mi vehículo contiene los siguientes paneles:
–MI VEHÍCULO
–ORDENADOR DE A BORDO
–ORD. BORDO VIAJE
–con control de presión de neumáticos (RDC) EO
–PRESIÓN INFLADO NEUM. ◁
–NECESIDAD DE SERVICIO
–AVISO CHECK-CONTROL (si está disponible)

- Encontrará información más detallada sobre la presión de los neumáticos y los avisos de Check-Control en el capítulo Indicadores (➠ 31).

Los avisos de Check-Control se adjuntan de forma dinámica como pestañas adicionales en las páginas del menú Mi vehículo.

Ordenador de a bordo y ordenador de a bordo de viaje

Los paneles de menú ORDENADOR DE A BORDO y ORD. BORDO VIAJE muestran los datos del vehículo y de la conducción, por ejemplo, los valores medios.

Necesidades de servicio



Si falta menos de un mes para el próximo servicio, o si el próximo servicio debe realizarse durante los próximos 1000 km, se muestra un mensaje Check-Control de color blanco.

NAVEGACIÓN

Advertencias

ADVERTENCIA

Manejo de un smartphone durante la marcha o con el motor en marcha
Peligro de accidente
- Se debe tener en cuenta el código de la circulación vigente en cada caso.
- No debe usarse durante la marcha (excepto para las aplicaciones que no requieran manejo, como la telefonía mediante el sistema de manos libres).

ADVERTENCIA

Distracción de las circunstancias del tráfico y pérdida de control
Riesgo de accidente debido al manejo de sistemas de información integrados y dispositivos de comunicación durante la conducción
- Maneje estos sistemas o dispositivos solo cuando la situación del tráfico lo permita.
- En caso necesario, deténgase y maneje los sistemas o dispositivos con el vehículo parado.

Requisitos
El vehículo está conectado a un terminal móvil compatible mediante Bluetooth.

En el terminal móvil conectado está instalada la aplicación BMW Motorrad Connected.

En algunos terminales móviles, por ejemplo con sistema operativo iOS, antes de usarlos hay que abrir la aplicación BMW Motorrad Connected.

Introducir dirección de destino
- Conectar el terminal móvil (➠ 100).
- Abrir la aplicación BMW Motorrad Connected e iniciar la guía al destino.
- En la pantalla TFT, abrir el menú Navegación.

» Se visualiza la guía al destino activa.
» En caso de que no se visualice la guía al destino activa, puede consultarse la tabla de fallos en el capítulo Datos técnicos. (➠ 262)

Seleccionar un objetivo de los objetivos recientes
- Abrir el menú Navegación, Destinos recientes.
- Seleccionar y confirmar el objetivo.
- Seleccionar Iniciar guía al destino.

Seleccionar destino de favoritos
- El menú FAVORITOS muestra todos los destinos que se han guardado como favoritos en la aplicación BMW Motorrad Connected. En la pantalla TFT no se pueden crear nuevos favoritos.
- Abrir el menú Navegación, Favoritos.
- Seleccionar y confirmar el objetivo.
- Seleccionar Iniciar guía dest..

Introducir destinos especiales
- Los destinos especiales, por ejemplo, puntos de interés turístico, se pueden visualizar en el mapa.
- Abrir el menú Navegación, POIs.

Es posible seleccionar los siguientes lugares:
–En la ubicación
–En el destino
–A lo largo de la ruta
- Seleccionar dónde deben buscarse los destinos especiales.

P. ej., se puede seleccionar el siguiente punto de interés:
–Estación de servicio
- Seleccionar el destino especial y confirmar.
- Seleccionar Iniciar guía al destino y confirmar.

Establecer criterios de ruta
- Abrir el menú Navegación, Criterios de ruta.

Es posible seleccionar los siguientes criterios:
–Tipo de ruta
–Evitar
- Seleccionar el Tipo de ruta deseado.

- Activar o desactivar los Evitar deseados.

El número de puntos a evitar seleccionados se indica entre paréntesis.

Finalizar guía al destino

- Abrir el menú Navegación, Guía al destino activa.
- Seleccionar Finalizar guía al destino y confirmar.

Activar o desactivar la información hablada

- Conectar el casco del conductor y el del acompañante (➠ 100).
- La navegación puede leerla una voz por ordenador. Para ello, deben estar activados los Mensajes de voz.
- Abrir el menú Navegación, Guía al destino activa.
- Activar o desactivar Mensajes de voz.

Repetir la última información hablada

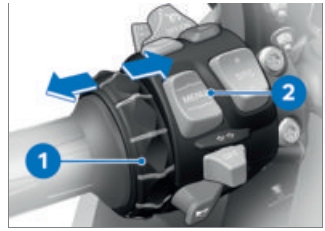
- Abrir el menú Navegación, Guía al destino activa.
- Seleccionar Mensaje de voz actual y confirmar.

MEDIOS

Requisitos

El vehículo está conectado a un terminal móvil compatible y a un casco compatible.

Controlar la reproducción de audio



- Abrir el menú Medios.

BMW Motorrad recomienda ajustar al máximo el volumen de los medios y las llamadas del terminal móvil antes de iniciar la marcha.

- Ajustar el volumen (➠ 97).
- Título siguiente: inclinar el Multi-Controller **1** brevemente a la derecha.
- Último título o principio del título actual: inclinar el Multi-Controller **1** brevemente hacia la izquierda.
- Avance rápido: inclinar el Multi-Controller **1** prolongadamente hacia la derecha.

- Retroceso rápido: inclinar el Multi-Controller **1** prolongadamente hacia la izquierda.
- Abrir el menú contextual: pulsar la tecla **2** hacia abajo.

Dependiendo del terminal móvil, la extensión de las funciones de Connectivity puede ser limitada.

» En el menú contextual se pueden utilizar las siguientes funciones:

–`Iniciar reproducción` o `Pausa`.

–Para la búsqueda y reproducción, seleccionar la categoría `Reproducción actual`, `Todos los intérpretes`, `Todos los álbumes` o `Todos los títulos`.

–Seleccionar `Listas de reproducción`.

En el submenú `Configuración del audio` pueden realizarse los siguientes ajustes:

–Activar o desactivar `Reprod. aleatoria`.

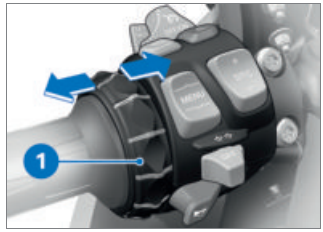
–Seleccionar `Repetir`: `Apagar`, `Una` (título actual) o `Todos`.

TELÉFONO

Requisitos

El vehículo está conectado a un terminal móvil compatible y a un casco compatible.

Hablar por teléfono



- Abrir el menú `Teléfono`.
- Aceptar llamada: inclinar el Multi-Controller **1** hacia la derecha.
- Rechazar llamada: inclinar el Multi-Controller **1** hacia la izquierda.
- Finalizar llamada: inclinar el Multi-Controller **1** hacia la izquierda.

Desactivación del sonido

Durante las llamadas activas se puede silenciar el micrófono del casco.

Llamadas con varios interlocutores
Durante una llamada se puede aceptar una segunda llamada. La primera llamada se pone en espera. El número de llamadas activas se indica en el menú Teléfono. Se puede conmutar entre dos llamadas.

Datos del teléfono
Dependiendo del terminal móvil, los datos del teléfono se transmiten automáticamente al vehículo después del pairing (➠ 99).
Listín telefónico: lista de contactos guardados en el terminal móvil
Lista de llamadas: lista de llamadas con el terminal móvil
Favoritos: lista de favoritos guardados en el terminal móvil

VISUALIZAR LA VERSIÓN DE SOFTWARE

- Abrir el menú Ajustes, Información, Versión de software.

MOSTRAR INFORMACIÓN DE LICENCIA

- Abrir el menú Ajustes, Información, Licencias.

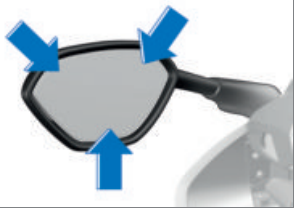
AJUSTE

06

ESPEJO	112
FARO	112
FRENO	112
EMBRAGUE	113
CONJUNTO DEL REPOSAPIÉS	114
DIRECCIÓN	116
PRETENSADO DE LOS MUELLES	117
AMORTIGUACIÓN	121
PIEZA OSCILANTE	125
ALTURA DE MARCHA	128
CALIBRACIÓN DDC	130

ESPEJO

Ajustar los retrovisores



- Colocar el espejo en la posición deseada presionando ligeramente en el borde.

FARO

Ajuste de los faros a la circulación por la derecha/izquierda

Esta motocicleta está equipada con una luz de cruce simétrica. Si se utiliza la motocicleta en países en los que se circula por el lado de la calzada contrario al del país de matriculación, no son necesarias otras medidas adicionales.

Alcance de las luces y pretensado de los muelles

El alcance de las luces generalmente permanece constante mediante la adaptación del pretensado de los muelles al estado de carga.

En caso de que existan dudas sobre el correcto alcance del faro, acudir a un taller especializado para comprobar el ajuste. Preferiblemente un concesionario BMW Motorrad.

FRENO

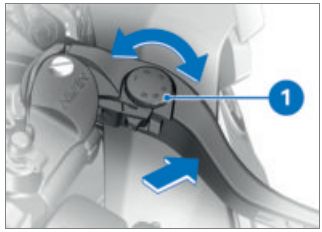
Ajustar la maneta del freno

ADVERTENCIA

Ajuste de la maneta del freno durante la marcha

Peligro de accidente

- Ajustar la maneta del freno solo con la motocicleta parada.



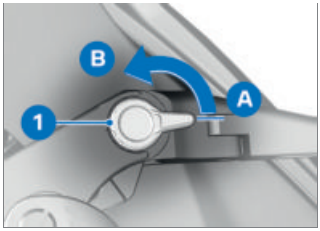
- Girar la rueda de ajuste **1** a la posición deseada.

La rueda de ajuste gira con más facilidad si se presiona simultáneamente la maneta del freno hacia delante.

» Posibilidades de ajuste:

–Posición 1: distancia más corta entre el puño del manillar y la palanca de freno de estacionamiento
–Posición 6: distancia más larga entre el puño del manillar y la palanca de freno de estacionamiento

–con paquete de piezas fresadas EO



• Girar la palanca de ajuste **1** a la posición deseada.

La rueda de ajuste gira con más facilidad si se presiona simultáneamente la maneta del freno hacia delante.

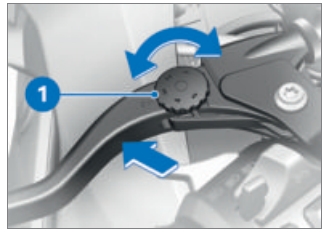
» Posibilidades de ajuste:
–Desde la posición **A**: distancia más corta entre el puño del manillar y la palanca de freno de estacionamiento.
–En 5 pasos en dirección a la posición **B** para aumentar la distancia entre el puño del manillar y la maneta del freno.◁

EMBRAGUE

Ajuste de la maneta de embrague

ADVERTENCIA

Ajuste de la maneta de embrague durante la conducción
Riesgo de accidente
• Ajustar la maneta de embrague con la motocicleta parada.

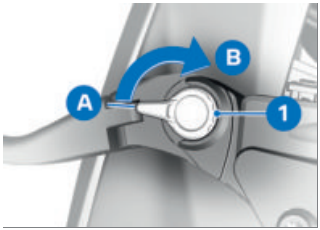


• Girar la rueda de ajuste **1** a la posición deseada.

La rueda de ajuste gira con más facilidad si se presiona simultáneamente la maneta de embrague hacia delante.

» Posibilidades de ajuste:
–Posición 1: distancia más corta entre el puño del manillar y el pedal de embrague
–Posición 5: distancia más larga entre el puño del manillar y el pedal de embrague

–con paquete de piezas fresadas[EO]



- Girar la palanca de ajuste **1** a la posición deseada.

La rueda de ajuste gira con más facilidad si se presiona simultáneamente la maneta de embrague hacia delante.

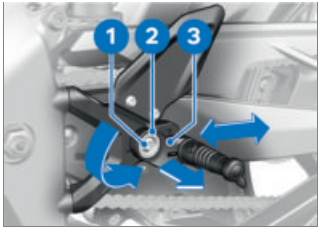
» Posibilidades de ajuste:
–Posición **A**: distancia más corta entre el puño del manillar y el pedal de embrague.
–En 5 pasos en dirección a la posición **B** para aumentar la distancia entre el puño del manillar y la maneta de embrague.◁

CONJUNTO DEL REPOSAPIÉS

–con paquete de piezas fresadas[EO]

Ajustar el rotor

- El ajuste del rotor se realiza a la derecha y a la izquierda del mismo modo.
- Se debe ajustar la posición del rotor a derecha y a izquierda de la misma manera.



- Mediante el rotor **3** se puede ajustar la distancia al pie y la posición del pie.
- Soltar el tornillo **1** en el casquillo dentado **2** hasta que el casquillo dentado **2** pueda extraerse del rotor **3**.

» El rotor **3** puede ajustarse en 6 posiciones en el eje de rotación.

» El rotor **3** puede ajustarse en 5 posiciones en el eje longitudinal.

- Montar el rotor **3** en la posición deseada y apretar el tornillo **1** en el casquillo dentado **2**.

Atornillado para el ajuste del reposapiés
M8 x 40
Dispositivo de retención de tornillos: mecánico
20 Nm

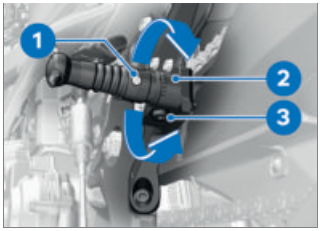
ADVERTENCIA

Reposapiés mal ajustado por el ajuste del rotor.
Peligro de caída
- Si se ajusta el rotor, se debe adaptar el ajuste del reposapiés correspondientemente

- El reposapiés solo se puede cerrar hacia arriba y ligeramente hacia atrás.

Ajustar juntas de posición

- El ajuste de las juntas de posición se realiza a la derecha y a la izquierda del mismo modo.



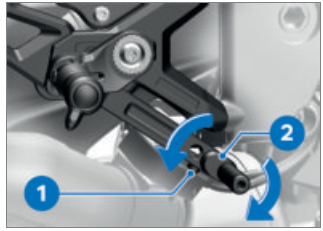
- Soltar el tornillo **3**.
» La articulación del reposapiés **1** puede girarse.
- Orientar la articulación del reposapiés **1** respecto a la posición de ajuste del rotor usando la escala **2**.

La escala ofrece una ayuda visual para la correcta orientación de la articulación del reposapiés en relación con la posición de ajuste del rotor. Si el rotor, por ejemplo, se desplaza una posición en sentido horario, la articulación del reposapiés deberá desplazarse una posición en sentido antihorario.

- Apretar el tornillo **3**.

Tornillo de sujeción para el reposapiés del conductor
M8 x 25
Dispositivo de retención de tornillos: mecánico
20 Nm

Ajustar el estribo de la palanca de cambio

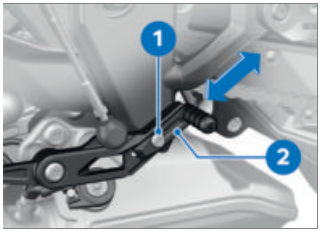


- La distancia al pie y la altura hasta la pieza del reposapiés **2** se pueden ajustar en diferentes posiciones mediante giro.

- Soltar el tornillo **1**.
- Girar el estribo **2** a la posición deseada.
- Apretar el tornillo **1**.

Estribo en el pedal del freno
M6 x 20
Dispositivo de retención de tornillos: microencapsulado
10 Nm

Ajustar el estribo de la palanca de cambio



- La distancia al pie puede ajustarse moviendo la pieza del reposapiés **2**.
- Soltar el tornillo **1**.

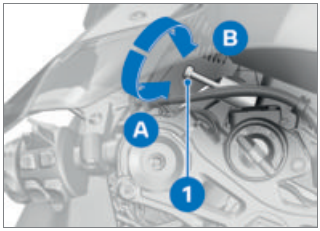
» La pieza del reposapiés **2** puede moverse sobre el eje longitudinal.

- Ajustar la distancia al pie deseada y apretar el tornillo **1**.

Pieza del reposapiés plegable
M6 x 16
10 Nm

DIRECCIÓN

Ajustar el amortiguador del manillar



ADVERTENCIA

Ajuste del amortiguador del manillar durante la conducción.
Riesgo de accidente
- Ajustar el amortiguador del manillar únicamente con la motocicleta parada.

- Para aumentar la amortiguación: girar el tornillo de ajuste **1** en dirección **A**.
- Para reducir la amortiguación: girar el tornillo de ajuste **1** en dirección **B**.

Amortiguador del manillar del ajuste básico
Girar el tornillo de ajuste hasta el tope en dirección **A**, a continuación girar 6 clics en dirección **B**. (Funcionamiento en carretera)

Amortiguador del manillar del ajuste básico
Girar el tornillo de ajuste hasta el tope en dirección **A**, a continuación girar 4 clics en dirección **B**. (Conducción en carrera)

PRETENSADO DE LOS MUELLES

Ajuste

El pretensado de muelle en la rueda delantera se debe adaptar al peso del conductor. Un peso superior requiere un pretensado de muelle superior, requiriendo un peso inferior un pretensado de muelle inferior. El pretensado del muelle de la rueda trasera debe adaptarse a la carga de la motocicleta. Si la carga aumenta, es necesario aumentar el pretensado del muelle, mientras que una reducción de la carga requiere un pretensado menor.

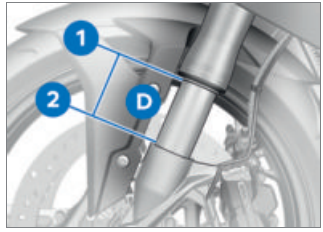
Elevar la motocicleta

Para el ajuste del pretensado de los muelles recomendado por BMW Motorrad se requiere un elevador de motor, cuya manipulación no se aborda con mayor detalle en este documento.

Alternativamente el pretensado de los muelles también puede determinarse mediante un viaje de prueba. En caso de que no esté seguro de si este trabajo está dentro de sus posibilidades, diríjase a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.

Ajustar el pretensado del muelle de la rueda delantera

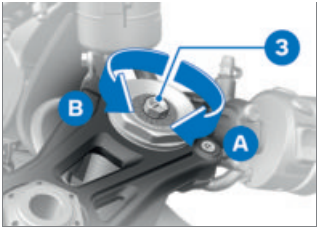
- Parar la motocicleta y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.
- Elevar la motocicleta mediante el elevador del motor hasta que la rueda delantera esté completamente liberada de carga.



- Medir la distancia **D** entre el borde inferior **1** del tubo deslizante y el eje delantero **2**.
- Desmontar el elevador del motor.
- Parar la motocicleta y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.

- Cargar la motocicleta con el peso del conductor.
- Con ayuda de otra persona, medir de nuevo la distancia **D** entre los puntos **1** y **2** y calcular la diferencia (compresión de elementos de suspensión) entre las distancias medidas.

Ajuste del pretensado de muelle en función de la carga
Compresión de los elementos de suspensión de la rueda delantera
$40^{\pm 2}$ mm (con conductor 85 kg)



ADVERTENCIA

Ajustes inapropiados del pretensado de los muelles y de la amortiguación del conjunto telescópico.
Empeoramiento del comportamiento de marcha.
- Adaptar la amortiguación del conjunto telescópico al pretensado de los muelles.

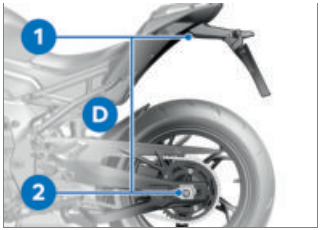
- Para reducir la compresión de elementos de suspensión (aumento del pretensado del muelle), girar el tornillo de ajuste **3** con la herramienta de a bordo en dirección **A**. Junto con la herramienta de a bordo se suministra el correspondiente adaptador que protege el tornillo contra arañazos.
- Para aumentar la compresión de elementos de suspensión (reducción del pretensado del muelle), girar el tornillo de

ajuste **3** con la herramienta de a bordo en dirección **B**. Junto con la herramienta de a bordo se suministra el correspondiente adaptador que protege el tornillo contra arañazos.

Ajustar el pretensado del muelle de la rueda trasera

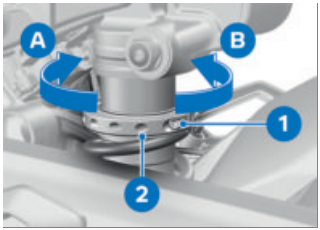
–sin Dynamic Damping Control (DDC) EO

- Parar la motocicleta y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.
- Elevar la motocicleta mediante el elevador del motor hasta que la rueda trasera esté completamente liberada de carga.



- Medir la distancia **D** entre el soporte de la matrícula **1** y el eje **2**.
- Desmontar el elevador del motor.
- Parar la motocicleta y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.
- Cargar la motocicleta con el peso del conductor y, si procede, también del equipaje.
- Con ayuda de otra persona, medir de nuevo la distancia **D** entre los puntos **1** y **2** y calcular la diferencia (compresión de elementos de suspensión) entre las distancias medidas.

Ajuste del pretensado de los muelles dependiente de la carga
Compresión de la amortiguación de la rueda trasera
$35^{\pm 2}$ mm (Conducción por vía pública con conductor 85 kg)



ADVERTENCIA

Ajustes inapropiados del pretensado de los muelles y de la amortiguación del conjunto telescópico.
Empeoramiento del comportamiento de marcha.
- Adaptar la amortiguación del conjunto telescópico al pretensado de los muelles.

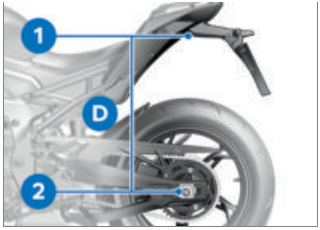
- Soltar el tornillo **1** con la herramienta de a bordo.
- Para reducir la compresión de elementos de suspensión (aumento del pretensado del muelle), girar el anillo de ajuste **2** con la herramienta de a bordo en dirección **A**.
- Para aumentar la compresión de elementos de suspensión (reducción del pretensado del muelle), girar el anillo de ajuste **2** con la herramienta de a bordo en dirección **B**.
- Apretar el tornillo **1** con el par de apriete.

Tornillo del anillo de ajuste
M5 x 16
6 Nm

Ajustar el pretensado del muelle de la rueda trasera
–con Dynamic Damping Control (DDC) EO

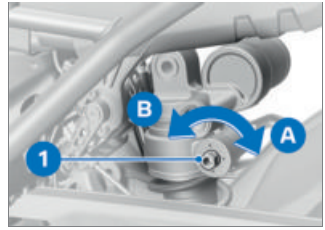
- Parar la motocicleta y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.
- Elevar la motocicleta mediante el elevador del motor hasta que la rueda trasera esté completamente liberada de carga.
- Conectar el encendido.
- Arrancar el motor para que no se descargue la batería.

Los ajustes en el sistema DDC son posibles solo si el encendido está conectado, porque solo de este modo estarán activas las válvulas eléctricas.



- Medir la distancia **D** entre el soporte de la matrícula **1** y el eje **2**.
- Desmontar el elevador del motor.
- Parar la motocicleta y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.
- Cargar la motocicleta con el conductor y, si procede, con equipaje.
- Con ayuda de otra persona, medir de nuevo la distancia **D** entre los puntos **1** y **2** y calcular la diferencia (compresión de elementos de suspensión) entre las distancias medidas.

Ajuste del pretensado de los muelles dependiente de la carga
Compresión de la amortiguación de la rueda trasera
$35^{\pm 2}$ mm (Conducción por vía pública con conductor 85 kg)



- Para reducir la compresión de elementos de suspensión (aumento del pretensado del muelle), girar el tornillo **1** con la herramienta de a bordo en dirección **A**.
- Para aumentar la compresión de elementos de suspensión (reducción del pretensado del muelle), girar el tornillo **1** con la herramienta de a bordo en dirección **B**.

AMORTIGUACIÓN

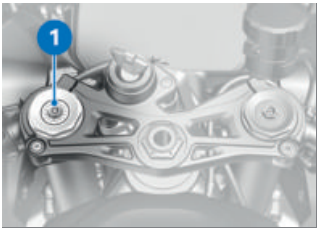
Ajuste

La amortiguación debe ajustarse al pretensado de los muelles y al estado de la calzada.

– Una calzada irregular precisa una amortiguación más blanda que una calzada uniforme.
– El aumento del pretensado requiere una amortiguación más dura, mientras que una reducción del pretensado requiere una más suave.

Ajustar la amortiguación de la etapa de presión en la rueda delantera

–sin Dynamic Damping Control (DDC) EO



- Ajustar la amortiguación de la etapa de presión por medio del tornillo de ajuste **1** y la escala amarilla en el brazo de horquilla izquierdo.

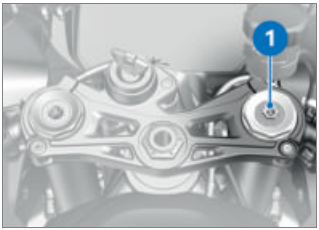


- Para aumentar la amortiguación: girar el tornillo de ajuste con la herramienta de a bordo hasta que la marca **2** señale un valor de escala mayor.
- Para reducir la amortiguación: girar el tornillo de ajuste con la herramienta de a bordo hasta que la marca **2** señale un valor de escala menor.

Ajuste básico de las etapas de presión delante
Posición 5 (Conducción por vía pública con conductor 85 kg)

Ajustar la amortiguación variable de la etapa de tracción de la rueda delantera

–sin Dynamic Damping Control (DDC) EO



- Ajustar la amortiguación de la etapa de tracción mediante el tornillo de ajuste **1** y la escala roja en el brazo de horquilla derecho.



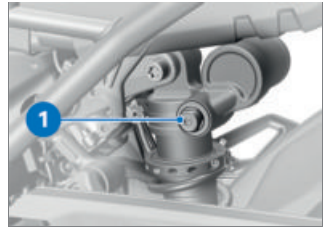
- Para aumentar la amortiguación: girar el tornillo de ajuste con la herramientas de a bordo hasta que la marca **2** señale un valor de escala mayor.
- Para reducir la amortiguación: girar el tornillo de ajuste con la herramientas de a bordo hasta que la marca **2** señale un valor de escala menor.

Ajuste básico de las etapas de tracción delante
Posición 5 (Conducción por vía pública con conductor 85 kg)

Ajustar la amortiguación de la etapa de presión en la rueda trasera

–sin Dynamic Damping Control (DDC) EO

- Parar la motocicleta y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.



- Ajustar la amortiguación de la etapa de presión mediante el tornillo de ajuste **1**.



- Para aumentar la amortiguación: girar el tornillo de ajuste con la herramienta de a bordo hacia la derecha en dirección **+**.
- Para reducir la amortiguación: girar el tornillo de ajuste con la herramienta de a bordo hacia la izquierda en dirección **–**.

Ajuste básico de las etapas de presión detrás
Girar el tornillo de ajuste **1** hasta el tope en dirección **+**, a continuación girar 5 clics en dirección **–**. (Conducción por vía pública con conductor 85 kg)

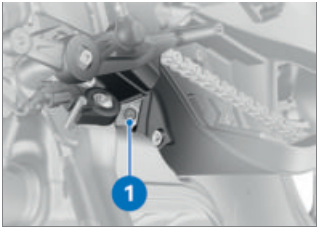
Ajustar la amortiguación variable de la etapa de tracción de la rueda trasera

–sin Dynamic Damping Control (DDC) EO

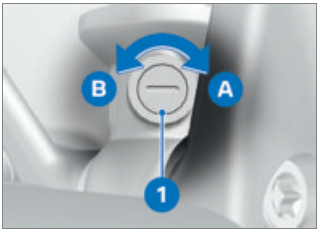
ATENCIÓN

Sistema de escape caliente
Riesgo de sufrir quemaduras
- No tocar el sistema de escape caliente.

- Parar la motocicleta y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.



- Ajustar la amortiguación de la etapa de tracción mediante el tornillo de ajuste **1**.



- Para aumentar la amortiguación: girar el tornillo de ajuste **1** con la herramienta de a bordo en dirección **A**.
- Para reducir la amortiguación: girar el tornillo de ajuste **1** con la herramientas de a bordo en dirección **B**.

Ajuste básico de las etapas de tracción detrás
Girar la rueda de ajuste hasta el tope en dirección **A**, a continuación girar 5 clics en dirección **B**. (Conducción por vía pública con conductor 85 kg)

PIEZA OSCILANTE

Ajustar el basculante

El punto de giro del basculante se puede ajustar en tres niveles. Para ello se necesitan herramientas auxiliares adicionales, como p. ej. un elevador del motor o caballetes de soporte en los reposapiés, cuya manipulación no se aborda con mayor detalle en este documento. En caso de que no esté seguro de si este trabajo está dentro de sus posibilidades, diríjase a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.

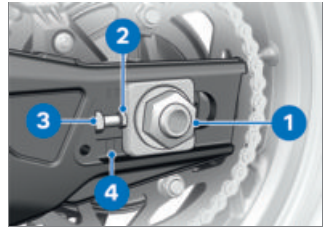
Ajustar el punto de giro del basculante

- Parar la motocicleta y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.

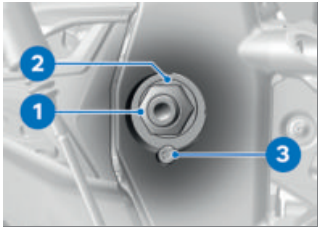
ATENCIÓN

Volcado lateral del vehículo
Daños en los componentes por accidentes
- Asegurar el vehículo para evitar que vuelque.

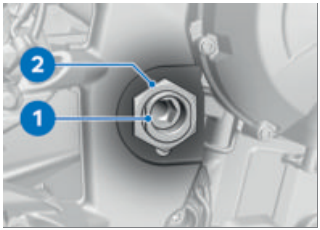
- Elevar la motocicleta mediante un elevador del motor u otro elevador adecuado, de modo que el basculante esté liberado de carga.



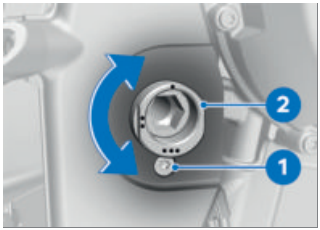
- Soltar la tuerca del eje insertable **1**.
- Soltar las contratuercas **3** de los lados izquierdo y derecho.
- Aumentar significativamente la comba de cadena con los tornillos de ajuste **2** a izquierda y derecha.
- Asegurarse de que se ajuste el mismo valor de la escala **4** a la izquierda y a la derecha.



- Desmontar la tuerca **1** y la arandela **2**.
- Desmontar el tornillo de fijación **3**.

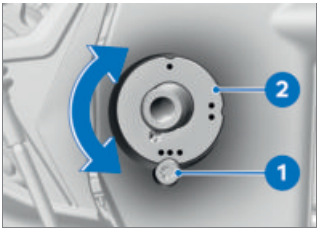


- Soltar el eje basculante **1**.
- Desmontar la tuerca **2**.



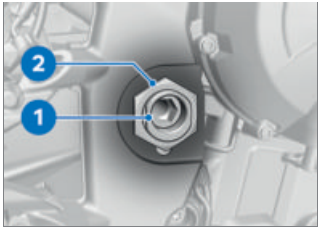
- Desmontar el tornillo de fijación **1**.
- Girar la guía derecha **2** de forma alterna con la guía izquierda un máximo de 90° para ajustar la posición deseada.
- Montar el tornillo de fijación **1**.

Posicionamiento de la guía del punto de giro del basculante en el chasis principal derecho
M6 x 26,7
5 Nm



- Girar la guía izquierda **2** de forma alterna con la guía derecha un máximo de 90° para ajustar la posición deseada.
- Asegurarse de que la guía izquierda **2** y la guía derecha queden fijadas en la misma posición **(marca)**.
- Montar el tornillo de fijación **1**.

Posicionamiento de la guía del punto de giro del basculante en el chasis principal izquierdo
M6 x 12
8 Nm

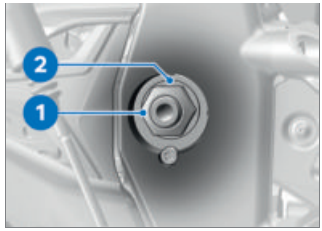


- Montar la tuerca **2** y apretarla con par.

Tuerca para la guía del punto de giro del basculante en el bastidor
M36 x 0,75
Dispositivo de retención de tornillos: Loctite 270, Sumamente apretado
70 Nm

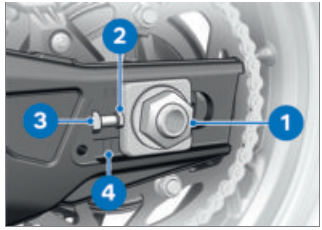
- Apretar el eje basculante **1** con el par de apriete.

Eje basculante al bastidor
M27 x 1,25
15 Nm (Par de apriete)
120° (Soltar)
5 Nm (Par de apriete)



- Montar la tuerca **2** con la arandela **1** y apretarla con el par de giro reteniendo el eje basculante.

Tuerca al eje basculante
M18 × 1,5
Dispositivo de retención de tornillos: mecánico
100 Nm



- Con los tornillos de ajuste **2** a la izquierda y a la derecha, ajustar la comba de cadena.
- Comprobar comba de cadena (➠ 229).

- Asegurarse de que se ajuste el mismo valor de la escala **4** a la izquierda y a la derecha.
- Apretar las contratuercas **3** derecha e izquierda con par.

Contratuerca del tornillo tensor de la cadena de propulsión
M8
19 Nm

- Apretar la tuerca del eje insertable **1** con el par de apriete apropiado.

Eje insertable de la rueda trasera en el balancín
M24 x 1,5
Dispositivo de retención de tornillos: mecánico
125 Nm

- Comprobar comba de cadena (➠ 229).
- Desmontar el elevador del motor.

- Una vez modificado el punto de giro del basculante es preciso corregir la altura de marcha en el puntal de presión.
- Adaptar la altura de marcha al ajuste del punto de giro del basculante (➠ 129).

–con Dynamic Damping Control (DDC) EO

- Calibrar el DDC (➠ 130).

ALTURA DE MARCHA

Ajustar la altura de marcha

La altura de marcha en la guía de la rueda trasera se puede ajustar mediante la longitud del puntal de presión.

Al ajustar la altura de marcha, debe tenerse en cuenta que en determinadas combinaciones de ajustes no se pueden garantizar los espacios libres de diversos componentes. De ahí que, después de realizar cambios, sea preciso comprobar siempre el espacio libre del basculante y la rueda trasera.

Para el ajuste de la altura de marcha se necesitan herramientas auxiliares adicionales, como p. ej. un elevador del motor o caballetes de soporte en los reposapiés, cuya manipulación no se aborda con mayor detalle en este documento.

En caso de que no esté seguro de si este trabajo está dentro de sus posibilidades, diríjase a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.

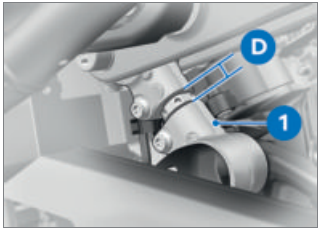
Adaptar la altura de marcha al ajuste del punto de giro del basculante

- Parar la motocicleta y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.

ATENCIÓN

Volcado lateral del vehículo
Daños en los componentes por accidentes
- Asegurar el vehículo para evitar que vuelque.

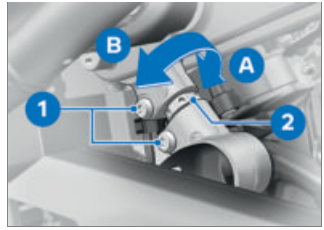
- Elevar la motocicleta mediante el elevador del motor para liberar de carga el basculante.



- Medir el intersticio **D** en el puntal de presión **1**.

Distancia en el puntal de presión para compensar los cambios del eje basculante
9,5 mm (Ajuste básico)

Distancia en el puntal de presión para compensar los cambios del eje basculante
8,0...13,0 mm (Margen de ajuste)
12,5 mm (Punto de basculación del basculante posición 2)
13,0 mm (Punto de basculación del basculante posición 3)



- Soltar los tornillos de sujeción **1**.
- Para incrementar la altura de marcha, girar el tornillo de ajuste **2** en la dirección **A**.
- Para reducir la altura de marcha, girar el tornillo de ajuste **2** en la dirección **B**.
- Apretar los tornillos de sujeción **1**.

Tornillo de sujeción al tirante de ajuste
M6 x 25

Tornillo de sujeción al tirante de ajuste
8 Nm

- Desmontar el elevador del motor.

–con Dynamic Damping Control (DDC) EO

- Calibrar el DDC (➠ 130).◁

CALIBRACIÓN DDC

–con Dynamic Damping Control (DDC) EO

Calibrar el DDC

- Colocar la motocicleta en el caballete lateral o en un soporte auxiliar apropiado. No sentarse en la motocicleta durante la calibración. Retirar el equipaje.



- Abrir el menú Ajustes, Ajustes del vehículo, Calibración DDC.
- Seleccionar Iniciar **1** y confirmar con OK **2**.

» Se ejecuta la calibración.

» Si se ha completado con éxito la calibración, se indicará Calibración correcta.. En caso de que se indique ¡La calibración ha fallado! Apoyar vehíc. totalmente descarg. sobre cab. lateral., será preciso repetir la calibración.

- Seleccionar Repetir.

» En caso de que la calibración no tenga éxito ni tan siquiera al cabo de varios intentos, diríjase a un taller especializado, preferentemente un BMW Motorrad Partner.

CONDUCCIÓN

07

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD 134
COMPROBACIÓN PERIÓDICA 138
ARRANQUE 138
RODAJE 142
CAMBIAR DE MARCHA 143
FRENOS 144
PARADA DE LA MOTOCICLETA 147
REPOSTAR 147
FIJAR LA MOTOCICLETA PARA EL TRANSPORTE 150

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Equipamiento de motorista

¡No circule nunca sin los elementos de protección! Lleve siempre puesto:
–Casco
–Mono
–Guantes
–Botas

Esto también es aplicable para tramos cortos, en cualquier época del año. Su concesionario BMW Motorrad estará encantado de asesorarle y le proporcionará la indumentaria adecuada para cada uso.

ADVERTENCIA

Atrapamiento de prendas textiles no ceñidas, equipajes o correas en piezas giratorias del vehículo descubiertas (ruedas, transmisión central)

Peligro de accidente

- Asegurarse de que ninguna prenda textil no ceñida al cuerpo pueda quedar atrapada por las piezas giratorias del vehículo que se encuentran al descubierto.
- Mantener el equipaje y las correas o cintas de sujeción alejados de las piezas giratorias del vehículo descubiertas.

Carga

ADVERTENCIA

Merma de la estabilidad de la marcha por sobrecarga y distribución irregular de la carga

Peligro de caída

- No se ha de rebasar el peso total admisible y se han de tener en cuenta las instrucciones de carga.

- Adaptar al peso total los ajustes del pretensado de los muelles y la amortiguación.

Velocidad

Al circular a alta velocidad, las diferentes condiciones del entorno pueden influir negativamente sobre el comportamiento de la motocicleta:

– Ajuste del sistema de muelles y amortiguadores
– Reparto desigual de la carga
– Ropa holgada
– Presión de los neumáticos insuficiente
– Perfil de los neumáticos desgastado
– Etc.

Piezas desmontadas

ATENCIÓN

Circular por la vía pública sin las piezas del vehículo que han sido retiradas para su uso en circuito

Peligro de accidente, anulación del permiso de circulación para la vía pública

- Montar todas las piezas del vehículo obligatorias para la circulación en vías públicas.

Llantas de carbono

– con llantas de carbono M EO

Las propiedades del carbono difieren significativamente de las de los materiales metálicos, por ejemplo, en cuanto a rigidez y peso.

Los daños estructurales en las llantas de carbono no siempre resultan perceptibles para al ojo humano. Si se sospecha que existe un daño, p. ej., después de una caída o de una fuerte afectación en la estructura de carbono (p. ej., por atravesar un bache), la llanta de carbono debe ser valorada por un taller con suficiente experiencia, preferiblemente un concesionario BMW Motorrad.

ADVERTENCIA

No se han detectado daños estructurales

Peligro de accidente

- Acuda a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para que revisen las llantas de carbono después de haber sufrido una caída o un impacto importante (por ejemplo, al pasar por un bache).

Peligro de envenenamiento
Los gases de escape contienen monóxido de carbono: un gas incoloro e inodoro, pero tóxico.

⚠ ADVERTENCIA

Gases de escape nocivos para la salud
Peligro de intoxicación
- No aspirar gases de escape.
- No dejar el motor en marcha en locales cerrados.

⚠ ADVERTENCIA

Inhalación de vapores nocivos
Efectos nocivos para la salud
- Evitar inhalar los vapores generados por plásticos y materiales para el funcionamiento.
- Usar el vehículo solo al aire libre.

Riesgo de sufrir quemaduras

⚠ ATENCIÓN

Fuerte calentamiento del motor y del sistema de escape en el funcionamiento de marcha
Riesgo de sufrir quemaduras
- Después de estacionar el vehículo, no permitir que ninguna persona o ningún objeto roce el motor o el sistema de escape.

⚠ ADVERTENCIA

Apertura del tapón de radiador
Riesgo de sufrir quemaduras
- No abrir el tapón de radiador cuando esté caliente.
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante únicamente en el depósito de compensación, y rellenar si es necesario.

Catalizador
Si debido a fallos de combustión entra combustible no quemado en el catalizador, existe riesgo de sobrecalentamiento y daños.
Se deben respetar las siguientes especificaciones:

– No conducir la motocicleta hasta vaciar el depósito de combustible.
– No dejar el motor en marcha con los capuchones de las bujías desmontados.
– Si se observan fallos de combustión, apagar inmediatamente el motor.
– Utilizar solo combustible sin plomo.
– Observar sin falta los períodos de mantenimiento prescritos.

ATENCIÓN

Combustible no quemado en el catalizador
Daños en el catalizador
• Observar los puntos especificados para la protección del catalizador.

Peligro de sobrecalentamiento

ATENCIÓN

Funcionamiento prolongado del motor con la motocicleta detenida
Sobrecalentamiento por refrigeración insuficiente, incendio del vehículo en casos extremos
• No dejar el motor en marcha con la motocicleta parada si no es necesario.
• Iniciar la marcha inmediatamente después de arrancar.

Manipulaciones

ATENCIÓN

Manipulaciones en la motocicleta (p. ej., unidad de mando del motor, válvulas de mariposa, embrague)
Daños en los componentes afectados, fallo de funcionamiento de funciones relevantes para la seguridad, extinción de la garantía
• No realizar ninguna manipulación.

COMPROBACIÓN PERIÓDICA

Observar la lista de comprobación

Utilice la siguiente lista de comprobación para comprobar la motocicleta en intervalos regulares.

En caso de un cambio del estado de carga:

–Ajustar el pretensado del muelle de la rueda delantera. (➠ 117)
–Ajustar el pretensado del muelle de la rueda trasera (➠ 119).
–Ajustar la amortiguación de la rueda delantera. (➠ 121)
–Ajustar la amortiguación en la rueda trasera (➠ 123).

Antes de emprender la marcha

–Comprobar el funcionamiento del sistema de frenos (➠ 210).
–Comprobar el funcionamiento del alumbrado y del sistema de señalización.
–Comprobar el funcionamiento del embrague (➠ 215).
–Comprobar la profundidad del perfil de los neumáticos (➠ 219).
–Comprobar la presión de inflado de los neumáticos (➠ 218).
–Comprobar la sujeción segura del equipaje.

En cada 3.ª parada de repostaje

–Comprobar el nivel de aceite del motor (➠ 209).
–Comprobar el espesor de las pastillas de freno delanteras (➠ 211).
–Comprobar el espesor de las pastillas de freno traseras (➠ 212).
–Comprobar el nivel de líquido de frenos en la parte delantera (➠ 213).
–Comprobar el nivel de líquido de frenos en la parte trasera (➠ 214).
–Comprobar el nivel de líquido refrigerante (➠ 217).
–Lubricar la cadena (➠ 228).
–Comprobar la comba de cadena (➠ 229).
–Comprobar el desgaste de la cadena (➠ 230).

ARRANQUE

Arrancar el motor

• Conectar el encendido.
» Se ejecuta el Pre-Ride-Check. (➠ 139)
» Se lleva a cabo el autodiagnóstico del ABS. (➠ 140)
» Se lleva a cabo el autodiagnóstico del DTC. (➠ 141)

- Acoplar el punto muerto o, con la marcha engranada, tirar del embrague.

Si está desplegado el caballete lateral y está engranada una marcha, no es posible arrancar el motor de la motocicleta. Si la motocicleta se arranca en ralentí y a continuación se introduce una marcha con el caballete lateral desplegado, el motor se apaga.

Para garantizar una disponibilidad rápida del catalizador, después del arranque del motor el régimen de ralentí aumenta durante un breve tiempo.

- Para arranque en frío y bajas temperaturas: Accionar el embrague.

–con M Lightweight batería EO

» El comportamiento de arranque puede verse perjudicado a bajas temperaturas. La carga breve y repetida de la batería aumenta la temperatura de esta y, en consecuencia, la potencia disponible para el arranque del motor.◁



- Pulsar la tecla de arranque **1**.

Si la tensión de la batería es insuficiente, se cancela automáticamente el arranque. Antes de volver a intentar arrancar la motocicleta, cargar la batería o realizar un arranque asistido.
Encontrará más información en el apartado Ayuda de arranque del capítulo "Mantenimiento".

» El motor arranca.

» Si el motor no arranca, el cuadro de averías puede servir de ayuda. (➠ 260)

Pre-Ride-Check

Tras la activación del encendido, el cuadro de instrumentos ejecuta un test de los testigos de control y de aviso: el llamado «Pre-Ride-Check».
El test se interrumpe si antes de su finalización se arranca el motor.

Fase 1
Se encienden todos los testigos de control y de aviso.
Cuando el vehículo está parado mucho tiempo, al iniciar el sistema se muestra una animación.

Fase 2
El testigo de aviso general pasa del color rojo al amarillo.

Fase 3
Todos los testigos de control y de aviso encendidos se apagan de manera sucesiva en orden inverso.

El testigo de aviso de error de funcionamiento de la propulsión no se apaga hasta haber transcurrido 15 segundos.

Si no se ha encendido uno de los testigos de control y de aviso:
- Acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar el fallo.

Dependiendo del modo de conducción, o bien de su configuración, se puede limitar la intervención de los sistemas de regulación de la dinámica de marcha.
Las posibles limitaciones se muestran con un mensaje emergente, p. ej. `¡Atención! Ajuste de ABS + DTC.`.
Encontrará información detallada sobre los sistemas de regulación de la dinámica de marcha como ABS y DTC en el capítulo Técnica en detalle.

Autodiagnóstico del ABS
Mediante el autodiagnóstico se comprueba la operatividad del BMW Motorrad Integral ABS. El autodiagnóstico se inicia automáticamente al conectar el encendido.

Fase 1
» Comprobación de los componentes de sistema que pueden diagnosticarse en parado.
 parpadea.

Fase 2
» Comprobación de los sensores del régimen de revoluciones de la rueda al arrancar.
 parpadea.

Autodiagnóstico del ABS concluido
» El testigo de control y de aviso del ABS se apaga.

Autodiagnóstico del ABS inconcluso
La función ABS no está disponible, porque la autodiagnosis no ha concluido. (Para comprobar los sensores de las ruedas, la motocicleta debe alcanzar una velocidad mínima: mín. 5 km/h)

Al finalizar el autodiagnóstico del ABS se muestra un error ABS:

- Es posible continuar con la marcha. Sin embargo, debe tenerse en cuenta que no están disponibles ni la función ABS ni la función Integral.
- Acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar el fallo.

Autodiagnóstico del DTC

Mediante el autodiagnóstico se comprueba la operatividad del BMW Motorrad DTC. Este se lleva a cabo automáticamente al conectar el encendido.

Fase 1

» Comprobación de los componentes de sistema que pueden diagnosticarse en parado.



parpadea lentamente.

Fase 2

» Comprobación de los componentes de sistema que pueden diagnosticarse al arrancar.



parpadea lentamente.

Autodiagnóstico del DTC finalizado

» No se sigue mostrando el símbolo DTC.

- Prestar atención a la indicación de todos los testigos de control y advertencia.

Autodiagnóstico del DTC inconcluso
La función DTC no está disponible, porque la autodiagnosis no ha concluido. (Para comprobar los transmisores de velocidad de giro de las ruedas, la motocicleta debe alcanzar una velocidad mínima con el motor en marcha: mín. 5 km/h)

Al finalizar el autodiagnóstico del DTC se muestra un error DTC:

- Es posible continuar con la marcha. Sin embargo, hay que recordar que la función DTC no está disponible o lo está solo con limitaciones.

- Acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar el fallo.

RODAJE

Motor

- Hasta el primer control de rodaje se debe circular cambiando frecuentemente de gama de carga y de revoluciones, y evitar recorridos largos con un número de revoluciones constante.
- En la medida de lo posible, elegir carreteras sinuosas, con subidas y bajadas ligeras.
- Observar los distintos números de revoluciones de rodaje.

 Número de revoluciones durante el rodaje
<7000 min^{-1} (Kilometraje 0...300 km)
<9000 min^{-1} (Kilometraje 300...1000 km)
sin carga plena (Kilometraje 0...1000 km)

- Observar la distancia recorrida después de la cual se debe realizar el control de rodaje.

 Distancia recorrida hasta el control de rodaje
500...1200 km

Pastillas de freno

Las pastillas nuevas deben recibir el correspondiente rodaje antes de alcanzar su fuerza de fricción óptima. El menor efecto de frenado se puede compensar con una mayor presión en la maneta del freno.

ADVERTENCIA

Pastillas de freno nuevas
Prolongación del recorrido de frenado, riesgo de accidente
• Frenar a tiempo.

Neumáticos

Los neumáticos nuevos presentan una superficie lisa. Por lo tanto, precisan un período de rodaje con conducción moderada y variando la inclinación lateral para alcanzar la rugosidad necesaria. Una vez acabado el rodaje, los neumáticos gozan de la adherencia correcta en toda su superficie.

ADVERTENCIA

Pérdida de adherencia de los neumáticos nuevos en calzadas mojadas y en caso de inclinaciones laterales extremas

Riesgo de accidente

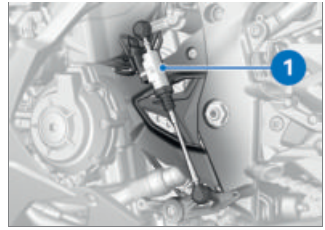
- Conducir con precaución y evitar inclinaciones extremas.

CAMBIAR DE MARCHA

Asistente de cambio de marchas Pro

Encontrará información detallada sobre el asistente de cambio de marchas Pro en el capítulo Técnica en detalle.

Por motivos de seguridad, al cambiar a una marcha inferior con el asistente de cambio de marchas Pro, la regulación de velocidad se desactiva automáticamente.



- El acoplamiento de las marchas se efectúa como de costumbre a través de la palanca del cambio con la fuerza del pie.

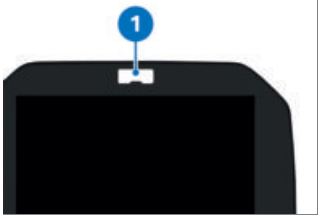
» El sensor **1** situado en la varilla de cambio de marcha detecta el deseo de cambio e inicia la función de asistencia del cambio.

» En recorridos constantes con marchas bajas y un número elevado de revoluciones, el cambio sin accionamiento del embrague puede conllevar reacciones fuertes de cambio de carga. BMW Motorrad recomienda en estas situaciones de marcha cambiar solamente con accionamiento de embrague. Se debería evitar la utilización del asistente de cambio de marchas en el ámbito del limitador del número de revoluciones.

» En las siguientes situaciones no se efectúa la asistencia al cambio de marchas:
– Con embrague accionado.
– Pedal del cambio en posición de partida distinta
– Al cambiar a marcha superior con la válvula de mariposa cerrada (fase de empuje) o al decelerar
– Al cambiar a una marcha inferior con la válvula de mariposa abierta o al acelerar.

• Para poder realizar un cambio de marcha adicional con el asistente de cambio de marchas, no se debe ejercer ninguna carga sobre el pedal del cambio después de la operación de cambio de marcha.

Luz de conexión



La luz de conexión **1** indica al conductor la aproximación al régimen de revoluciones en el que tiene que cambiar a la siguiente marcha superior.

– El indicador destellante de cambio de marcha parpadea en la frecuencia ajustada: pronto se alcanzará el régimen de revoluciones de cambio de marcha
– El indicador destellante de cambio de marcha se apaga: se ha alcanzado el régimen de revoluciones de cambio de marcha

Los umbrales de régimen de revoluciones y el comportamiento luminoso de la indicación destellante de cambio se pueden modificar en el menú `Ajustes`, `Ajustes del vehículo`; véase también el capítulo Manejo (➠ 78).

FRENOS

¿Cómo puede alcanzarse el recorrido de frenado más corto?

En un proceso de frenado la distribución dinámica de la carga varía entre la rueda delantera y la trasera. Cuanto mayor es la fuerza de frenado ejercida, más carga se aplica sobre la rueda delantera. Cuanto mayor es la carga en la rueda, más fuerza de frenado puede transmitirse.
Para alcanzar el recorrido de frenado más corto, el freno de

la rueda delantera debe accionarse de forma ininterrumpida y aplicando una fuerza creciente. De este modo se aprovecha de forma óptima el incremento dinámico de carga en la rueda delantera. Asimismo, el embrague debe accionarse al mismo tiempo.
El bloqueo de la rueda delantera se impide por medio del BMW Motorrad ABS Pro.
En el caso de las "frenadas a fondo", practicadas con frecuencia, en las que se genera la presión de frenado de la manera más rápida e intensa posible, la distribución dinámica de la carga no es capaz de seguir el incremento de la deceleración, y no se puede transferir toda la fuerza de frenado a la calzada. Como la carga sobre la rueda todavía es insuficiente, el ABS se ve forzado a intervenir ya cuando el efecto de frenado aún es escaso, para impedir la tendencia al bloqueo de la rueda delantera Esto provoca un efecto de frenado reducido.

Frenada de emergencia
Si se frena con fuerza a velocidades superiores a 50 km/h, se ejecuta un rápido parpadeo de la luz de freno para alertar adicionalmente a los usuarios de la vía pública que circulan por detrás.
Si se frena hasta una velocidad inferior a 15 km/h, se activa el sistema de intermitentes de emergencia. A partir de una velocidad de 20 km/h, se vuelve a desconectar automáticamente el sistema de intermitentes de advertencia.

Descensos prolongados

ADVERTENCIA

Uso excesivo del freno de la rueda trasera en descensos en rutas de montaña
Pérdida de eficacia del freno, destrucción de los frenos por sobrecalentamiento
- Usar tanto el freno de la rueda delantera como el de la trasera y recurrir al freno motor.

Frenos húmedos y sucios
La humedad y la suciedad en los discos de freno y las pastillas reducen el efecto de frenado.
El efecto de frenado puede verse reducido o retardado en las siguientes situaciones:
– Al conducir sobre charcos o bajo la lluvia.
– Después de lavar el vehículo.
– Al circular sobre carreteras con sal antihielo.
– Después de efectuar trabajos en los frenos para eliminar restos de aceite o de grasa.
– Al circular sobre calzadas sucias o por caminos de tierra.

ADVERTENCIA

Empeoramiento del efecto de frenado debido a la humedad y la suciedad
Riesgo de accidente
- Elimine la humedad y la suciedad de los frenos mediante el efecto de frenado. Límpielos si es preciso.
- Frene con antelación hasta que vuelva a alcanzarse un efecto de frenado óptimo.

ABS Pro
Límites físicos de la conducción

ADVERTENCIA

Frenar en curvas
Peligro de caída pese al ABS Pro
- La adaptación de la conducción continúa siendo siempre responsabilidad del conductor.
- No limitar la seguridad ofrecida de forma adicional con una conducción arriesgada.

El ABS Pro está activado en los modos de conducción RAIN, ROAD, DYNAMIC y RACE. En el modo de conducción RACE PRO puede ajustarse el ABS Pro individualmente.

No quedan descartadas posibles caídas
Aunque el ABS Pro y el Dynamic Brake Control proporcionan un valioso apoyo y un enorme plus de seguridad para el conductor durante el frenado en posición inclinada, no puede en modo alguno redefinir los límites físicos de la conducción. Al igual que antes, existe la posibilidad de sobrepasar dichos límites a causa de valoraciones equivocadas o

errores de conducción, lo que en casos extremos puede llevar a sufrir una caída.

Uso en vías públicas
En vías públicas, el ABS Pro y el Dynamic Brake Control ayudan a conducir la motocicleta de manera aún más segura. Al frenar debido a la aparición de peligros inesperados en curvas, el ABS Pro impide el bloqueo y el deslizamiento de las ruedas dentro de los límites físicos de la conducción. Durante una frenada de emergencia, el Dynamic Brake Control incrementa el efecto de frenado e interviene si se acciona accidentalmente el puño del acelerador durante el proceso de frenado.

ABS Pro no ha sido desarrollado para aumentar la potencia de frenado individual en inclinaciones laterales.

PARADA DE LA MOTOCICLETA

Caballete lateral

- Apagar el motor.
- Si se detiene la motocicleta en una pendiente, situarla en dirección "cuesta arriba" y engranar la primera marcha.

ATENCIÓN

Condiciones deficientes del suelo en la zona del caballete
Daños de componentes por caída
- Asegurarse de que el suelo de la zona del caballete es llano y resistente.

- Desplegar el caballete lateral y parar la motocicleta.

ATENCIÓN

Carga del caballete lateral con peso adicional
Daños de componentes por caída
- No sentarse sobre el vehículo si está aparcado sobre el caballete lateral.

- Si la inclinación de la carretera lo permite, girar el manillar hacia la izquierda.

REPOSTAR

Calidad del combustible
Condición previa
Para un consumo de combustible óptimo, el combustible utilizado no debe contener azufre o contener la menor cantidad de azufre posible.

ATENCIÓN

Repostaje de combustible con plomo
Daños en el catalizador
- No repostar combustible con plomo o combustible con aditivos metálicos (p. ej., manganeso o hierro).

- Tener en cuenta el porcentaje máximo de etanol del combustible.

Los aditivos de combustible limpian los inyectores y el área de combustión. Si se utilizan combustibles de baja calidad o el vehículo permanece inactivo durante un periodo prolongado, es recomendable emplear aditivos de combustible. Si desea información más detallada, consulte a su concesionario BMW Motorrad.

Calidad del combustible recomendada
E5 Super Plus sin plomo (máx. 5 % etanol, E5) 98 ROZ/RON 93 AKI

Calidad alternativa del combustible
E5 E10 Súper sin plomo (restricciones en cuanto a potencia y consumo.) (máx. 10 % etanol, E10) 95 ROZ/RON 90 AKI

» Observar los siguientes símbolos en el tapón del depósito de combustible y en el surtidor:

E5

E10

Repostar

ADVERTENCIA

El combustible es fácilmente inflamable
Peligro de incendio y de explosión
- No fumar ni manipular fuego mientras se trabaja en el depósito de combustible.

ADVERTENCIA

Salida de combustible por dilatación debida al efecto térmico en caso de llenado excesivo del depósito de combustible

Peligro de caída

- No llenar en exceso el depósito de combustible.

ATENCIÓN

Contacto del combustible con superficies de plástico

Daños en las superficies (se vuelven deslucidas o mates)

- Limpiar inmediatamente las superficies de plástico que entren en contacto con el combustible.

- Apoyar la motocicleta sobre el caballete lateral y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.



- Abrir la tapa de protección **1**.
- Girando la llave de contacto en sentido horario, desbloquear y abrir el cierre **2** del depósito de combustible.



- Repostar combustible de la calidad indicada anteriormente hasta el borde inferior del tubo de llenado como máximo.

Si se reposta tras superar el límite de la reserva de combustible, la cantidad de llenado total resultante debe ser superior que la cantidad de reserva para que el nuevo nivel de llenado sea detectado y el

testigo de reserva de combustible se apague.

La «cantidad útil de combustible» indicada en los datos técnicos es aquella cantidad de combustible que se puede repostar si previamente se ha vaciado el depósito de combustible, es decir, después de que el motor se haya detenido por falta de combustible.

Cantidad de combustible utilizable
Aprox. 16,5 l

Reserva de combustible
Aprox. 4 l

- Cerrar el cierre del depósito de combustible presionando con fuerza.
- Quitar la llave de contacto y cerrar la tapa de protección.

FIJAR LA MOTOCICLETA PARA EL TRANSPORTE

- Proteger todos los componentes por los que se tiendan correas de sujeción para evitar que estas les produzcan arañazos. Utilizar, p. ej., cinta adhesiva o paños suaves.



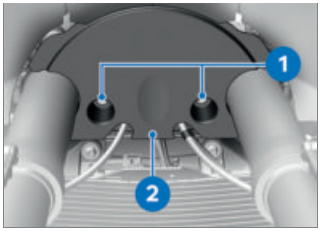
ATENCIÓN

Caída del vehículo hacia un lado al levantarlo sobre tacos

Daños de componentes por caída

- Asegurar la motocicleta para que no vuelque, preferentemente con la ayuda de otra persona.

- Desplazar la motocicleta hasta la superficie de transporte; no colocarla sobre el caballete lateral.



- Desmontar los tornillos **1** y retirar la pieza de aislamiento de la horquilla **2**.



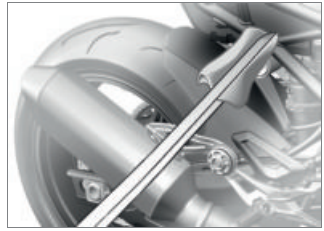
ATENCIÓN

Aprisionado de componentes

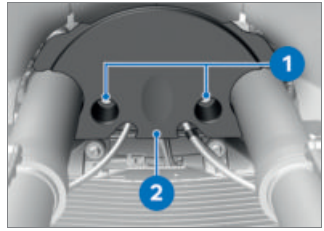
Daños del componente

- No aprisionar los componentes, como por ejemplo las tuberías de freno o mazos de cables.

- Colocar las correas de sujeción delante a ambos lados sobre el puente inferior de la horquilla.
- Tensar las correas de sujeción hacia abajo.



- Fijar y tensar las cintas de sujeción a ambos lados de la parte trasera en el chasis trasero.
- Tensar todas las correas de sujeción de forma uniforme. A ser posible, la suspensión del vehículo debe quedar bien comprimida.



- Tras el transporte, colocar la pieza de aislamiento de la horquilla **2** y montar los tornillos **1**.

 Pieza de aislamiento de la horquilla en la parte inferior del puente de la horquilla
M5 x 14
2 Nm

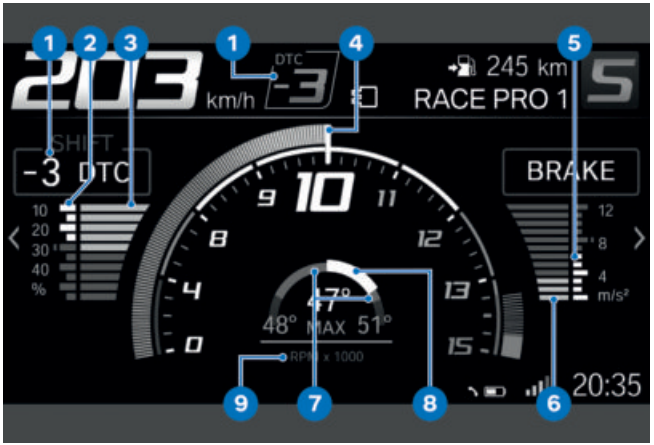
EN EL CIRCUITO

08

INDICACIONES PARA EL FUNCIONAMIENTO EN CARRERA 156
LAPTIMER 159
AJUSTES DEL VEHÍCULO PARA LA CONDUCCIÓN EN CARRERA 161
MODOS DE CONDUCCIÓN RACE PRO 161
LAUNCH CONTROL 163
PIT LANE LIMITER 165
DTC 166
AJUSTES DEL TREN DE RODAJE PARA LA CONDUCCIÓN EN CARRERA 168
DESMONTAR Y MONTAR EL RETROVISOR 169
DESMONTAR Y MONTAR EL SOPORTE DE LA MATRÍCULA 173
M COVER KIT 178
DESACTIVAR EL ABS PARA LA CONDUCCIÓN EN CIRCUITO DE CARRERAS 180
DESACTIVAR LA LLAMADA DE EMERGENCIA INTELIGENTE PARA LA CONDUCCIÓN EN CIRCUITO DE CARRERAS 181
INVERSIÓN DEL ESQUEMA DEL CAMBIO DE MARCHAS 183
REGISTRO DE DATOS Y SOFTWARE 2D 184

INDICACIONES PARA EL FUNCIONAMIENTO EN CARRERA

Indicador Sport 1



1 –con modos de conducción Pro[EO]
DTC Adaptar (➠ 167).

2 Reducción máxima del par del DTC

3 Reducción del par DTC actual

4 Indicación del régimen de revoluciones

5 Deceleración de frenado máxima

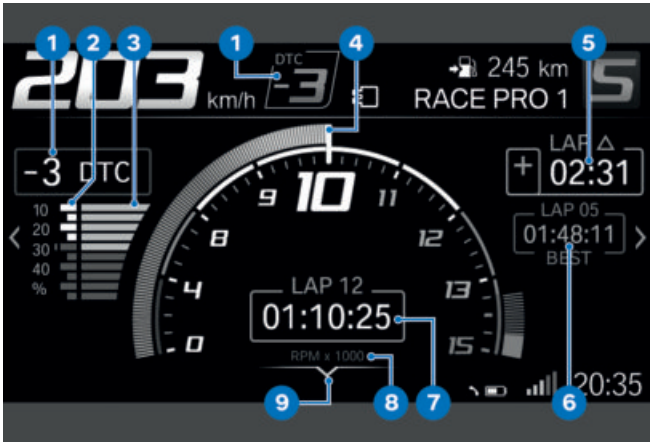
6 Deceleración de frenado actual

7 Inclinación máxima

8 Inclinación actual

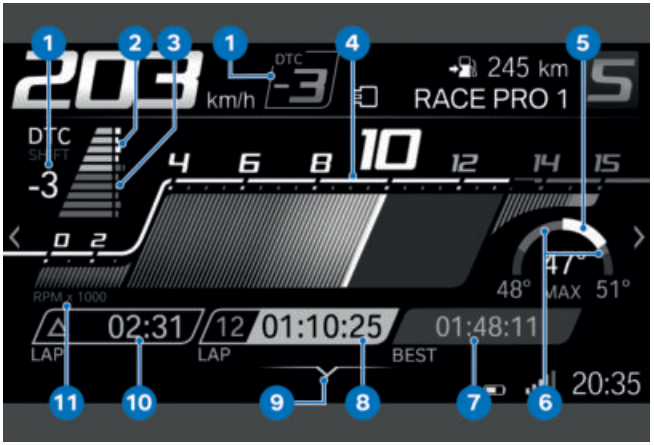
9 Unidad para la indicación del régimen de revoluciones: 1000 revoluciones por minuto

Indicador Sport 2



1 –con modos de conducción Pro[EO] DTC Adaptar (➠ 167).
2 Reducción máxima del par del DTC
3 Reducción del par DTC actual
4 Indicación del régimen de revoluciones
5 Diferencia entre el tiempo de la última vuelta y el tiempo de referencia o diferencia entre el tiempo de vuelta actual y el tiempo de referencia
6 Tiempo de referencia: la vuelta más rápida de las actualmente guardadas o la vuelta más rápida guardada de siempre (➠ 159)
7 Tiempo de vuelta actual
8 Unidad para la indicación del régimen de revoluciones: 1000 revoluciones por minuto
9 Ayuda para el manejo

Indicador Sport 3

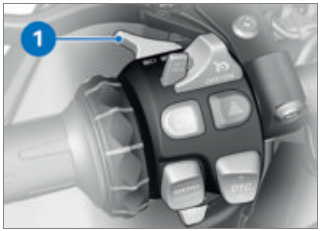


1 –con modos de conducción Pro[EO] DTC Adaptar (➠ 167).
2 Reducción máxima del par del DTC
3 Reducción del par DTC actual
4 Indicación del régimen de revoluciones
5 Inclinación actual
6 Inclinación máxima
7 Tiempo de referencia: la vuelta más rápida de las actualmente guardadas o la vuelta más rápida guardada de siempre (➠ 159)
8 Tiempo de vuelta actual
9 Ayuda para el manejo
10 Diferencia entre el tiempo de la última vuelta y el tiempo de referencia o diferencia entre el tiempo de vuelta actual y el tiempo de referencia
11 Unidad para la indicación del régimen de revoluciones: 1000 revoluciones por minuto

LAPTIMER

Iniciar detección de tiempo

- Abrir el menú Sport y cambiar a la indicación Sport 2 o Sport 3.
- Arrancar el motor.



- Pulsar la tecla **1**.

» El registro del tiempo está en marcha.

- Cada vez que se rebase la línea de salida o de meta, pulsar de nuevo la tecla **1** para iniciar el registro de la siguiente vuelta de carrera.

» Se guardarán los datos de la vuelta de carrera anterior.

» El tiempo de la vuelta actual volverá a empezar por 00:00:00.

» El tiempo detenido de una vuelta de carrera se indica para una Dur. visualiz. ajustable, antes de cambiar al tiempo en curso de la vuelta de carrera actual.

» Aunque durante un registro se salga del modo de indicación, el registro continuará.

Finalizar el registro del tiempo y gestionar tiempos
Condición previa
Se muestra la indicación Sport 2 o Sport 3.

- Pulsa la tecla basculante MENU abajo.

» Se muestra el menú LAPTIMER.

– Con Finalizar registro se puede finalizar un registro en curso.

– Con Vueltas se pueden consultar los tiempos de vuelta y los datos de conducción actuales. Se pueden guardar 99 vueltas. En caso de que entretanto no se borren las vueltas, las vueltas posteriores sobrescribirán las primeras vueltas.

– Con Borrar todas las vueltas se pueden borrar todas las vueltas.

– Con Borrar Best Ever se puede restablecer la mejor vuelta de carrera de siempre (Best Ever).

Ajuste del Laptimer

- Abrir el menú Ajustes, Ajustes del vehículo, Laptimer. Se pueden realizar los siguientes ajustes:

» T. de respuesta: si se ha accionado la luz de ráfagas, durante este tiempo se puede accionar de nuevo la luz de ráfagas sin influir en la medición del tiempo de vuelta.

–con M GPS-Laptrigger EO

» Disparador: cambio de manejo. Manual: activación mediante luz de ráfagas. Externo: activación por medio de M GPS-Laptrigger. Para la señalización automática de nuevas vueltas y para la evaluación de los datos de marcha registrados, se necesita el accesorio especial opcional M Datalogger con GPS-Laptrigger.◁

» Dur. visualiz.: durante este tiempo se indica el tiempo detenido de una vuelta antes de mostrar el tiempo de vuelta actual.

» Referencia: selección del mejor tiempo que se indicará como referencia. Best: mejor tiempo del registro actual o Best Ever: mejor tiempo medido de siempre.

» Best lap in progress: si está activada esta función, no se indica la diferencia entre el último tiempo de vuelta y el tiempo de referencia, sino la diferencia entre el tiempo de vuelta actual y el tiempo de referencia.

Mejor vuelta de carrera de siempre

La mejor vuelta de carrera de siempre (Best Ever) es la vuelta más rápida de todas las registradas y se actualizará tan pronto como se registre una vuelta más rápida.

La mejor vuelta de carrera de siempre permanece guardada incluso cuando se borren las vueltas de carrera registradas. De este modo es posible grabar una nueva carrera en otros momentos y compararla posteriormente con la mejor vuelta de carreras anteriores.

La mejor vuelta de carrera de siempre se puede borrar en el menú LAPTIMER.

Si la mejor vuelta de carrera de siempre procede de un registro guardado, se mostrará también el número de vuelta correspondiente. Si la mejor vuelta de carrera de siempre no tiene ningún número de vuelta, eso

indica que procede de un registro ya borrado.

AJUSTES DEL VEHÍCULO PARA LA CONDUCCIÓN EN CARRERA

Activar la configuración para el circuito de carreras

- Abrir el menú Ajustes y activar Circuito de carreras.
- Seleccionar Configuración.

Al activar las funciones para circuito de carreras se desactivan las funciones de Connectivity Medios, Teléfono y Navegación.

Menú de configuración



Al circular en circuito de carreras se puede ocultar la advertencia de luces defectuosas.

–con modos de conducción Pro[EO]

Se puede ajustar el régimen de revoluciones del Pit Lane Limiter (➠ 166).

Mediante CONFIGURACIÓN RACE PRO se pueden ajustar con exactitud parámetros del vehículo (➠ 161).

Avisos mediante luces: si se retiran los intermitentes para la conducción en circuito de carreras o se desmonta el soporte de la matrícula, la electrónica del vehículo detecta esto como defecto de lámpara y muestra el correspondiente mensaje de advertencia en la pantalla. Si Avisos mediante luces está desactivado, se inhibe el mensaje de advertencia.

MODOS DE CONDUCCIÓN RACE PRO

–con modos de conducción Pro[EO]

Configuración para el circuito de carreras

Los modos de conducción RACE PRO permiten adaptar exactamente y de forma profesional la gestión del tren de rodaje, de los frenos y del motor. De este modo se pueden tener en cuenta

necesidades específicas del conductor, características del trayecto y condiciones meteorológicas.

Se pueden ajustar los siguientes parámetros:
– Engine
– Engine Brake
– Traction (DTC)
– Wheelie (DTC)
– ABS
– con Dynamic Damping Control (DDC) EO
– DDC

Para más información sobre los parámetros, véase (➠ 194).

Se pueden configurar tres modos de conducción RACE PRO.

Un modo de conducción RACE PRO se selecciona también mediante la tecla MODE (➠ 71).

Si está activado Modo cond. RACE PRO, se suprimen los modos de conducción RAIN, ROAD y DYNAMIC. En su lugar se conmuta entre los modos de conducción RACE, RACE PRO 1, RACE PRO 2 y RACE PRO 3.

Si se desactiva Modo cond. RACE PRO, volverán a estar disponibles todos los modos de conducción predefinidos y está seleccionado el modo de conducción ROAD.

Configurar modos de conducción RACE PRO

- Abrir el menú Ajustes y activar Circuito de carreras.
- Seleccionar Configuración y activar Modo cond. RACE PRO.
- Seleccionar Configuración.

» Se muestra una vista de conjunto de las configuraciones actuales.



- Seleccionar una configuración.



- Seleccionar un parámetro.

» Se muestra el ajuste actual en forma gráfica y numérica. Además se muestran textos explicativos sobre el ajuste actual.

– Si un ajuste está guardado también en un modo de conducción de serie, se indicará también el nombre de dicho modo de conducción.

- Modificar un ajuste de la manera deseada.

Restablecer los ajustes de fábrica

- Seleccionar una configuración.
- Desplazarse hacia abajo por la lista de los parámetros y seleccionar la última entrada `Reiniciar`.

LAUNCH CONTROL

Comienzo de la carrera con el Launch Control

– con modos de conducción Pro[EO]

El Launch Control ayuda al conductor a mantener el régimen de revoluciones ideal para el comienzo de una carrera.

Régimen de revoluciones del motor tras la activación de Launch Control a plena carga
9000 min^{-1}

En caso de que el Launch Control esté activo, se reduce el par motor, de manera que la propulsión máxima se ajusta en el plano con la rueda delantera tendiendo ligeramente a levantarse. Si se detecta una elevación de la rueda delantera, se reduce ligeramente el par de manera transitoria. A partir de una velocidad determinada, se desactivará el limitador del número de revoluciones.

Velocidad al desactivar la limitación del régimen de revoluciones para Launch Control
Aprox. 70 km/h

El Launch Control se desconecta en estas circunstancias:
–Se ha metido la tercera marcha;
–La posición inclinada es superior a 30°;
–El motor o el encendido se desconectan.
–El freno se acciona.

La cantidad de arranques consecutivos con el Launch Control está limitada para proteger el embrague. En la pantalla se mostrará la cantidad restante de arranques posibles, p. ej. `L-Con: 3 arranques disponibles todavía.`.

Manejar el Launch Control

ATENCIÓN

El Launch Control permite la máxima aceleración, lo que puede ocasionar situaciones de marcha poco habituales.
Peligro de accidentes por aumentar la aceleración.
- Aplicar el Launch Control solo en circuitos de carreras.

- Poner el vehículo en la posición de inicio.
» El vehículo se detiene, el motor funciona.



- Mantener pulsado el botón de arranque **1** hasta que la pantalla muestre el número de arranques con Launch Control aún permitidos.
» Si ya no son posibles más arranques, se indicará `L-Con no disponible. Embrague muy caliente.`.
- Enfriar el acoplamiento.

Fase de enfriamiento del embrague
Aprox. 3 min (con el motor en marcha)
Aprox. 20 min (con el motor detenido)

- Durante el arranque proceder de manera habitual, abrir el puño del acelerador hasta que se alcance la limitación de revoluciones.
- Después del embrague, abrir del todo el puño del gas.
» La luz de conexión se ilumina o parpadea.
» El Launch Control controla el par ideal en la rueda trasera

y mantiene constante el régimen de revoluciones del motor hasta la velocidad indicada abajo.

- Dejar el puño del acelerador completamente abierto.

 Velocidad al desactivar la limitación del régimen de revoluciones para Launch Control
Aprox. 70 km/h

» Las revoluciones del motor aumentan debido a la posición a plena carga del puño de gas, tan pronto como la limitación de revoluciones se ha desactivado.

» El puño del acelerador vuelve a reaccionar de la manera habitual.

- Dependiendo del circuito, cambiar a marcha superior y trazar curvas en posición inclinada.

» Si se introduce la tercera marcha o la inclinación es superior a 30°, desaparece la indicación destellante de cambio.

» El sistema de salida automático con Launch Control ha completado su función.

PIT LANE LIMITER

–con modos de conducción Pro[EO]

Limitar la velocidad mediante Pit Lane Limiter

El Pit Lane Limiter es un sistema de asistencia para respetar una limitación de velocidad, p. ej. en la calle de boxes. Para ello se establece un régimen de revoluciones máximo para la conducción en 1.ª marcha.

La velocidad resultante del régimen de revoluciones máximo depende de la desmultiplicación y del tamaño de neumático.

Zona de valores

–3500 a 8000 r.p.m. en incrementos de 100

Ajustar Pit Lane Limiter

- Abrir el menú `Ajustes` y activar `Circuito de carreras`.
- Seleccionar `Configuración`.
- Activar `Pit Lane Limiter`.
- Seleccionar `Configuración`.
- Ajustar la `Régimen` .

Manejar el Pit Lane Limiter



- Circular en la 1.ª marcha.
- Mantener pulsado el botón de arranque **1**.
- Abrir el puño del acelerador hasta que se alcance el régimen de revoluciones máximo ajustado.

» El número de revoluciones del motor se limita por medio de la interrupción del encendido.

ADVERTENCIA

Al soltar el botón de arranque, tiene lugar una aceleración que depende de la posición del puño del acelerador.

Peligro de caída por tirón violento al situar el puño del acelerador en la posición de carga plena.

- No abrir del todo el puño del acelerador, sino solamente hasta que se alcance la limitación del número de revoluciones.
- Soltar el botón de arranque **1**.

» El vehículo acelera al máximo.

DTC

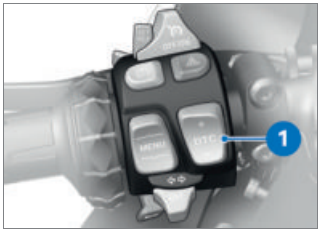
Ajuste del DTC

En combinación con el modo de marcha seleccionado se regula el deslizamiento admisible de la rueda trasera a través del DTC.

–con modos de conducción Pro[EO]

Dentro de la configuración de los modos de conducción RACE PRO se puede ajustar exactamente la regulación.

Configurar los modos de conducción RACE PRO (➠ 162)



Durante la conducción, mediante la tecla basculante del DTC **1** en la unidad de manejo del manillar izquierda se puede modificar el ajuste del DTC.

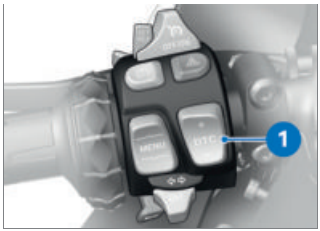
DTC Adaptar
–con modos de conducción Pro[EO]

- Configurar modos de conducción RACE PRO (➠ 162).
- Seleccionar el modo de conducción RACE PRO deseado.

El DTC también se puede ajustar durante la conducción.



Si está activada la función `Modo cond. RACE PRO`, desaparece `Speed Limit Info` **1** y se muestra el valor de ajuste del DTC **2**.



- Pulsar brevemente hacia arriba la tecla basculante **1** para incrementar la regulación DTC.

ADVERTENCIA

Pérdida de estabilidad por giro en vacío de la rueda trasera debido a una disminución de la regulación del DTC.
Peligro de caída
- Disminuir la regulación del DTC solo en circuitos de carreras.
- Modificar la regulación DTC solo un nivel cada vez y probar con cuidado las repercusiones sobre el comportamiento de marcha.

- Pulsar brevemente hacia abajo la tecla basculante del DTC **1** para reducir la regulación DTC.

» El valor ajustado se visualiza en la pantalla y se sitúa entre `–7` y `7`:
» `1` … `7`: reducción del patinamiento en la rueda trasera en un máximo de siete niveles. El valor `7` corresponde a la intervención del DTC más temprana.
» `–1` … `–7`: aumento del patinamiento en la rueda trasera en un máximo de siete niveles. El valor `–7` corresponde a la

intervención del DTC más tardía.
» 0: ajuste de fábrica
» Indicación DTC oculta: DTC desconectado.

Desconexión del DTC
En pisos poco firmes (p. ej., sobre un lecho de grava en un circuito de carreras) es posible que las intervenciones del DTC reduzcan la fuerza motriz de la rueda trasera hasta el punto de que esta deje de girar. En este caso, BMW Motorrad recomienda la desconexión provisional del DTC.
Tenga en cuenta que la rueda trasera patinará en un piso suelto. Cierre a tiempo el puño del acelerador antes de llegar a un piso firme.
Al desactivar el DTC se desactivan también el control de tracción y la supresión de caballitos.
A continuación, vuelva a conectar el DTC.
Desconectar DTC (➠ 69)

AJUSTES DEL TREN DE RODAJE PARA LA CONDUCCIÓN EN CARRERA

Téngase en cuenta las recomendaciones para la conducción en carrera:

Ajustar el amortiguador del manillar (➠ 116).

–sin Dynamic Damping Control (DDC) EO
Ajustar el pretensado del muelle de la rueda trasera (➠ 119).

–con Dynamic Damping Control (DDC) EO
Ajustar el pretensado del muelle de la rueda trasera (➠ 120).

–sin Dynamic Damping Control (DDC) EO
Ajustar la amortiguación de la etapa de presión en la rueda delantera (➠ 122).

Ajustar la amortiguación de la etapa de tracción en la rueda delantera (➠ 122).

Ajustar la amortiguación de la etapa de tracción en la rueda trasera (➠ 123).

Ajustar la amortiguación de la etapa de presión en la rueda trasera (➠ 124).

–con Dynamic Damping Control (DDC) EO

Dynamic Damping Control (DDC) selecciona automáticamente la amortiguación adecuada (➠ 192).

–con Dynamic Damping Control (DDC) EO

–con modos de conducción Pro EO

Dynamic Damping Control (DDC) se puede ajustar individualmente para las ruedas delantera y trasera (➠ 162).

Ajustar la altura de marcha (➠ 129).

Ajustar la pieza oscilante (➠ 125).

DESMONTAR Y MONTAR EL RETROVISOR

Desmontar el espejo

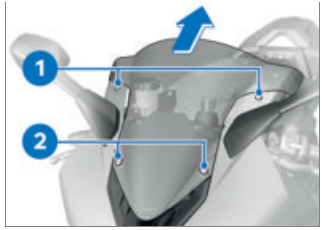
ATENCIÓN

Desmontaje de los espejos

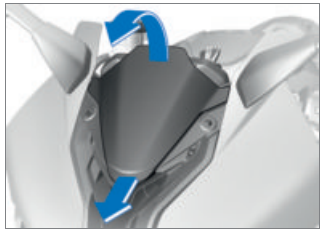
Anulación del permiso de circulación para la vía pública

- No circular por la vía pública sin espejos o intermitentes.

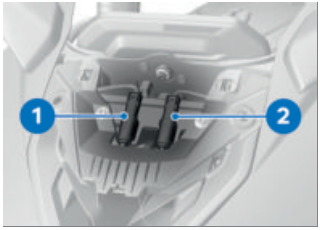
- Parar la motocicleta y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.



- Desmontar los tornillos **1** y **2**.
- Desmontar el parabrisas en la **dirección de la flecha**.

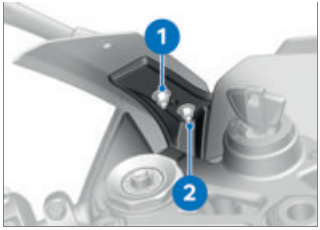


- Desenganchar los clips de la trampilla de entrada de aire por la parte superior en la **dirección de la flecha** y retirarla hacia abajo.

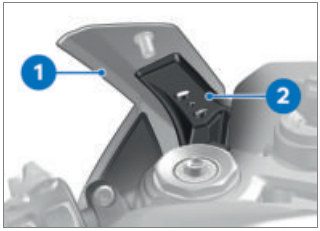


- Desconectar los conectores para el intermitente derecho **1** y el intermitente izquierdo **2**.

Si se montan espejos con intermitentes integrados para el funcionamiento en carreras, la electrónica del vehículo lo reconoce como un defecto de lámpara y muestra el mensaje de advertencia correspondiente en la pantalla. Este mensaje de advertencia se suprime desactivando la función `Avisos mediante luces` en el menú `CONFIG. CIRCUITO CARRERAS`.



- Desmontar las tuercas **1** y **2** a izquierda y derecha y retirar el espejo.
- Extraer con cuidado los cables.



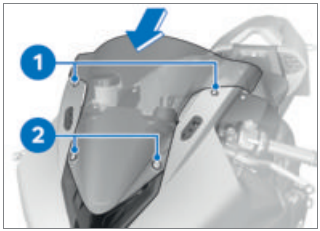
- Fijar el revestimiento **1** en los soportes izquierdo y derecho del revestimiento **2**. Si se utilizan cintas de cable, proteger con cinta adhesiva los posibles roces.

Utilice el M Cover Kit de BMW Motorrad para cubrir los orificios roscados que se creen y restablecer la fijación. El M Cover Kit contiene, además, tapones ciegos para las uniones de conexión abier-

tas a fin de evitar la penetración de humedad en el sistema eléctrico del vehículo.



- Colocar la trampilla de entrada de aire **1** y engancharla por la parte superior **2**.

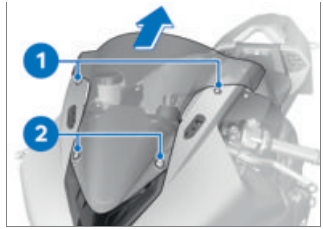


- Colocar el parabrisas en la **dirección de la flecha**.
- Montar los tornillos **1** y **2**.

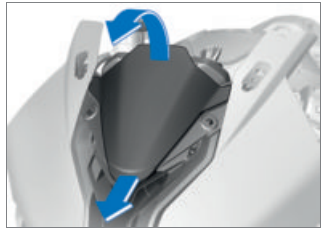
	Parabrisas en la entrada de aire
M5 × 16	
1 Nm	

Montar el espejo

- Parar la motocicleta y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.
- Retirar la fijación del revestimiento.



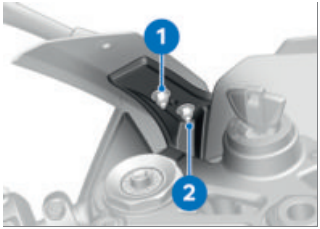
- Desmontar los tornillos **1** y **2**.
- Desmontar el parabrisas en la **dirección de la flecha**.



- Desenganchar los clips de la trampilla de entrada de aire por la parte superior en la **dirección de la flecha** y retirarla hacia abajo.

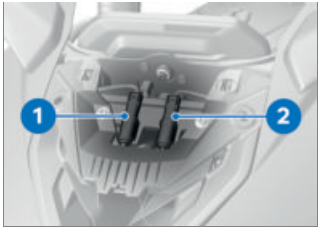


- Introducir con cuidado los cables para el intermitente.
- Montar el espejo a izquierda y derecha en los alojamientos **1**.



- Montar con par las tuercas **1** y **2** en el lado posterior del revestimiento.

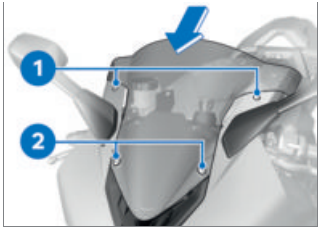
	Retrovisores en el soporte frontal
M6	
Dispositivo de retención de tornillos: mecánico	
8 Nm	



- Conectar los conectores para el intermitente derecho **1** y el intermitente izquierdo **2**.
- Comprobar el funcionamiento de los intermitentes.



- Insertar la trampilla de entrada de aire por la parte inferior **1** y engancharla por la parte superior **2**.



- Colocar el parabrisas en la **dirección de la flecha**.
- Montar los tornillos **1** y **2**.

	Parabrisas en la entrada de aire
M5 × 16	
1 Nm	

DESMONTAR Y MONTAR EL SOPORTE DE LA MATRÍCULA

Desmontar el soporte de la matrícula

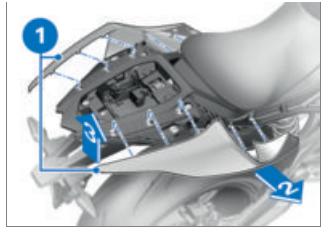
ATENCIÓN

Desmontaje del soporte de la matrícula
Prescripción del permiso de circulación para vías públicas
- No circular por vías públicas sin el soporte de la matrícula.

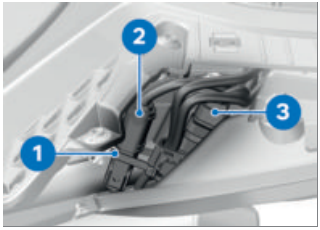
- Parar la motocicleta y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.
- con paquete de acompañante EO
- Desmontar el asiento del acompañante (➠ 83).
- Desmontar la cubierta del saliente (➠ 82).



- Desmontar los tornillos **1** y **2**.
- Desenganchar con cuidado el revestimiento trasero a izquierda y derecha en la **dirección de la flecha**.



- Desenganchar con cuidado el revestimiento trasero **1** a izquierda y derecha, primero en horizontal **2** y a continuación en vertical **3**.

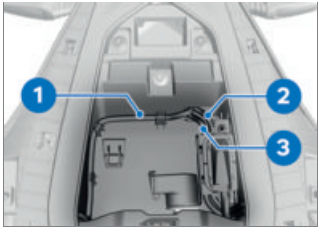


- Desmontar la cinta de cable **1**.
- Desconectar los conectores para la luz de matrícula **2** y el intermitente izquierdo **3**.

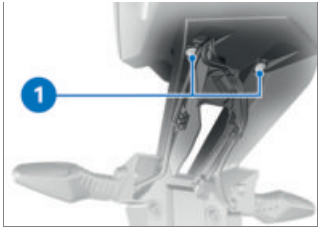
Si se desmonta el soporte de la matrícula para el funcionamiento en carreras, la electrónica del vehículo lo reconoce como un defecto de lámpara y muestra el mensaje de advertencia correspondiente en la pantalla. Este mensaje de advertencia se suprime desactivando la función `Avisos mediante luces` en el menú `CONFIG. CIRCUITO CARRERAS`.



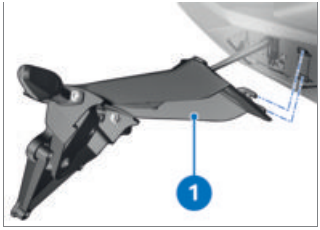
- Desconectar el conector para el intermitente derecho **1**.



- Extraer los cables para el intermitente derecho **1**, el intermitente izquierdo **2** y la luz de matrícula **3**.



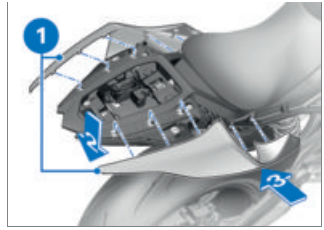
- Desmontar los tornillos **1**.



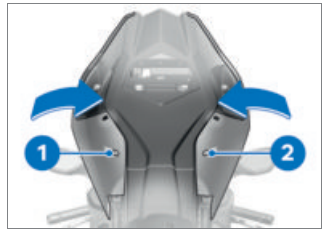
- Desenganchar el soporte de la matrícula **1** y retirarlo hacia abajo.
- Extraer con cuidado los cables.

Utilice el M Cover Kit de BMW Motorrad para cubrir los orificios roscados que se creen y restablecer la fijación. El M Cover Kit contiene, además, tapones ciegos para las uniones de conexión abiertas a fin de evitar la penetración de humedad en el sistema eléctrico del vehículo.

- Proteger las uniones de conexión abiertas contra la entrada de humedad, a ser posible con los conectores ciegos incluidos en el M Cover Kit de BMW Motorrad.



- Desenganchar con cuidado el revestimiento trasero **1** a izquierda y derecha, primero en vertical **2** y a continuación en horizontal **3**.



- Enganchar con cuidado el revestimiento trasero en la **dirección de la flecha**.
- Montar los tornillos **1** y **2**.

–con paquete de acompañante EO

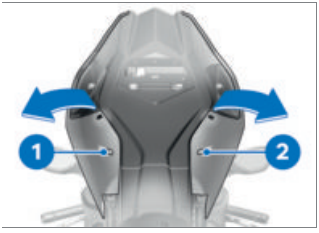
- Montar el asiento del acompañante (➠ 83).
- Montar la cubierta del saliente (➠ 82).

Montar el soporte de la matrícula

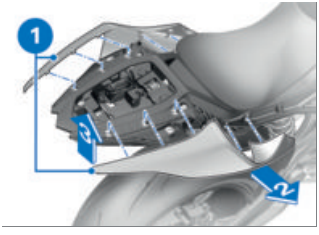
- Parar la motocicleta y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.

–con paquete de acompañante EO

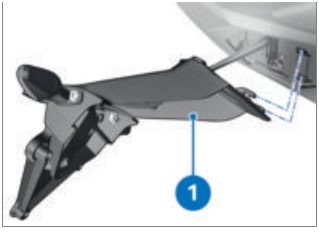
- Desmontar el asiento del acompañante (➠ 83).
- Desmontar la cubierta del saliente (➠ 82).



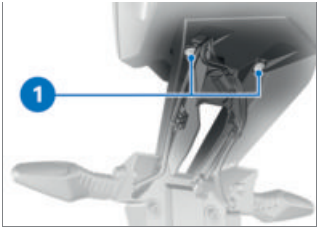
- Desmontar los tornillos **1** y **2**.
- Desenganchar con cuidado el revestimiento trasero a izquierda y derecha en la **dirección de la flecha**.



- Desenganchar con cuidado el revestimiento trasero **1** a izquierda y derecha, primero en horizontal **2** y a continuación en vertical **3**.

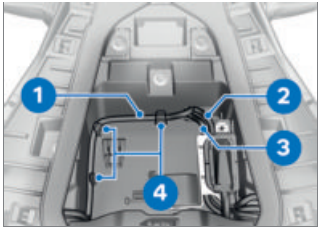


- Colocar el soporte de la matrícula **1** e introducir con cuidado los cables.
- Enganchar el soporte de la matrícula **1**.



- Montar los tornillos **1**.

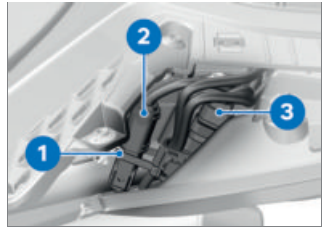
Soporte de la matrícula al chasis trasero
M5 x 25
2 Nm



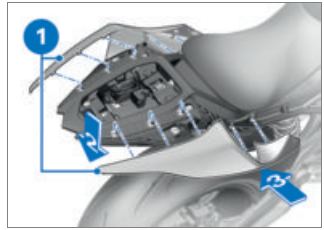
- Introducir el cable para el intermitente derecho **1** y fijarlo en la sujeción **4**.
- Introducir el cable del intermitente izquierdo **2** y la luz de matrícula **3**.



- Enchufar el conector para el intermitente derecho **1**.



- Enchufar los conectores para la luz de matrícula **2** y el intermitente izquierdo **3**.
- Montar la cinta de cable **1**.
- Comprobar el funcionamiento del alumbrado y los intermitentes.



- Desenganchar con cuidado el revestimiento trasero **1** a izquierda y derecha, primero en vertical **2** y a continuación en horizontal **3**.



- Enganchar con cuidado el revestimiento trasero en la **dirección de la flecha**.
- Montar los tornillos **1** y **2**.

–con paquete de acompañante EO

- Montar el asiento del acompañante (➠ 83).
- Montar la cubierta del saliente (➠ 82).

M COVER KIT

Cubrir las aberturas de la carrocería

Condición previa

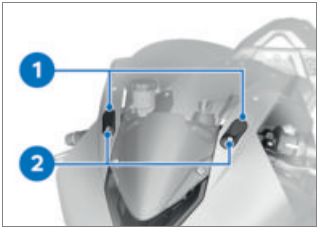
El M Cover Kit sirve para la fijación profesional del carenado delantero, así como para cubrir las aberturas de la carrocería una vez retirados los espejos y el soporte de la matrícula.

- Desmontar el espejo (➠ 169).
- Desmontar el soporte de la matrícula (➠ 173).
- Montar el M Cover Kit.

Prestar atención a las instrucciones de montaje del accesorio opcional o de carreras.

- Después de retirar el M Cover Kit se deben montar de nuevo los espejos y el soporte de la matrícula.
- Montar el soporte de la matrícula (➠ 176).
- Montar el espejo (➠ 171).

Montar el M Cover Kit

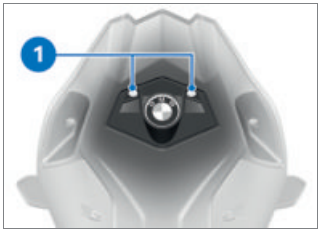


- Colocar la cubierta del alojamiento del espejo **1**.
- Montar los tornillos **2**.

	Cubierta para fijación de espejo
M6 x 25	
3 Nm	

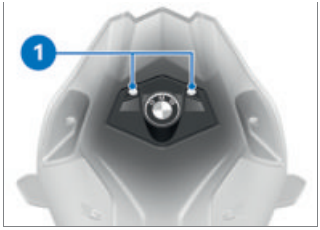


- Enganchar y colocar la cubierta del soporte de la matrícula **1**.



- Montar los tornillos **1**.

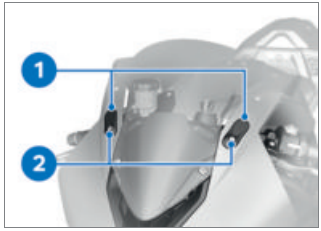
Desmontar el M Cover Kit



- Desmontar los tornillos **1**.



- Desenganchar la cubierta del soporte de la matrícula **1** y retirarla hacia abajo.
- Montar el soporte de la matrícula (➠ 176).



- Desmontar los tornillos **2**.
- Desmontar la cubierta del alojamiento del espejo **1**.
- Montar el espejo (➠ 171).

DESACTIVAR EL ABS PARA LA CONDUCCIÓN EN CIRCUITO DE CARRERAS

Desconectar la función ABS

Condición previa

El soporte de la matrícula está desmontado.

- Conectar el encendido (➠ 62).

La función ABS también puede desconectarse.



- Mantener pulsada la tecla **1** durante al menos tres segundos.

se ilumina.

» La función del ABS está desconectada.
» La función integral está desactivada.
» La función del Hill Start Control continúa activa.

–con modos de conducción Pro[EO]
» Al desconectar la función ABS se desactiva también la función del Dynamic Brake Control.◁
» En los modos de conducción RACE PRO, la función ABS permanece desactivada incluso tras desconectar y volver a conectar el encendido.

- Encontrará información detallada sobre los sistemas de frenos con BMW Motorrad Integral ABS en el capítulo "Técnica en detalle":

» Freno semiintegral (➠ 188)
» Funcionamiento del asistente de salida en cuesta (➠ 201)
–con modos de conducción Pro[EO]
» Función del Dynamic Brake Control (➠ 197)◁

Conectar la función ABS



- Mantener pulsada la tecla **1** durante al menos 3 segundos.

 se apaga y, si la autodiagnosis no ha finalizado, empieza a parpadear.

» La función del ABS está conectada.

- Si en el menú `Ajustes` está desactivada la opción `Circuito de carreras`, el ABS se activará también al desconectar y volver a conectar el encendido.

 Si el testigo de control y aviso del ABS permanece iluminado tras desconectar y conectar el encendido y reanudar a continuación la marcha a una velocidad superior a la velocidad mínima, significa que el ABS presenta un fallo.

mín. 10 km/h

DESACTIVAR LA LLAMADA DE EMERGENCIA INTELIGENTE PARA LA CONDUCCIÓN EN CIRCUITO DE CARRERAS

–con llamada de emergencia inteligente EO

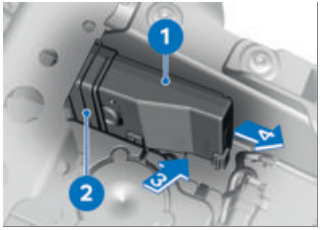
Desactivación de la llamada de emergencia inteligente

Para evitar que en caso de caídas en circuitos de carreras con atención médica se establezca automáticamente una llamada de emergencia, es preciso desmontar la unidad de mando de llamada de emergencia inteligente.

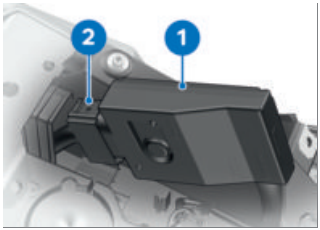
 Solo está permitido desmontar la unidad de mando de la llamada de emergencia inteligente para la conducción en circuito de carreras. Antes de volver al tráfico por vía pública se deberá montar de nuevo la unidad de mando de la llamada de emergencia inteligente.

Desmontar la unidad de mando de la llamada de emergencia inteligente

- Desconexión de la batería del vehículo (➠ 238).
- Desmontar el revestimiento del colín (➠ 233).



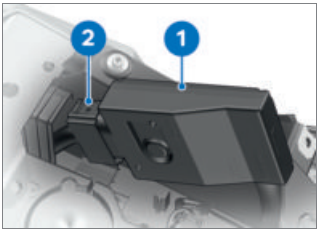
- Ejerciendo presión, soltar la unidad de mando de la llamada de emergencia inteligente **1** del bloqueo **3** y retirarla con cuidado del soporte **2 4**.



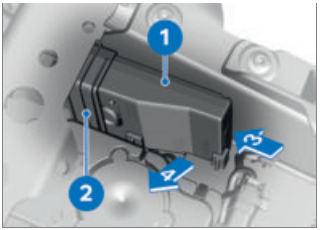
- Desconectar la unión de conexión **2** y guardar la unidad de mando de la llamada de emergencia inteligente **1** en un lugar seco y libre de polvo.
- Proteger la unión de conexión abierta **2** de la entrada de suciedad y humedad, p. ej., colocando cinta adhesiva.
- Conectar la batería al vehículo (➠ 239).
- Montar el revestimiento del colín (➠ 234).

Montar la unidad de mando de la llamada de emergencia inteligente

- Desconexión de la batería del vehículo (➠ 238).
- Desmontar el revestimiento del colín (➠ 233).



- Retirar la cinta adhesiva del enchufe **2**.
- Conectar la unidad de mando de la llamada de emergencia inteligente **1** mediante el conector **2**.



- Insertar **3** la unidad de mando de la llamada de emergencia

inteligente **1** en el soporte **2** y encajarla en el bloqueo **4**.
- Conectar la batería al vehículo (➠ 239).
- Montar el revestimiento del colín (➠ 234).

INVERSIÓN DEL ESQUEMA DEL CAMBIO DE MARCHAS

Esquema de cambios de marchas para el funcionamiento en carrera

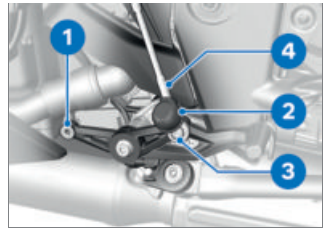
Para el funcionamiento en carrera se puede invertir el esquema de cambios de marchas mediante la transformación de la varilla de mando. Una inversión del esquema del cambio de marchas significa que el pedal del cambio para la primera marcha se tiene que accionar hacia arriba y todas las demás marchas, hacia abajo. Esto es lo inverso respecto al funcionamiento en las vías públicas.

Invertir el esquema de cambios de marchas

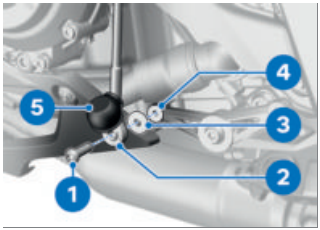
ATENCIÓN

Conducción con inversión del esquema del cambio de marchas en vías públicas

Prescripción del permiso de circulación para vías públicas
- No utilizar la inversión del esquema del cambio de marchas en vías públicas.



- Limpiar la rosca **1**.
- Extraer la caperuza protectora **2** y deslizarla sobre la varilla de cambio de marcha **4**.
- Desmontar el tornillo **3** con arandela.
- Convertir la varilla de cambio de marcha **4** a rosca para la inversión del esquema del cambio de marchas **1**.



- Insertar el tornillo **1** a través de la rótula **2** y la arandela **3**.
- Montar el tornillo **1** en la rosca para inversión del esquema del cambio de marchas **4**.

	Eje de mando de la horquilla al pedal del cambio
M6 x 20	
Dispositivo de retención de tornillos: microencapsulado	
8 Nm	

- Colocar la caperuza protectora **5**.

» La inversión del esquema del cambio de marchas para el funcionamiento en carrera está ajustada.

REGISTRO DE DATOS Y SOFTWARE 2D

–con M GPS-Laptrigger[EO]

Registro de datos y software 2D

Para la utilización software de 2D, la lectura y la evaluación de los datos de marcha registrados, encontrará toda la información y la ayuda necesarias en:

2d-datarecording.com/en/m-gps-laptrigger.

TÉCNICA EN DETALLE

09

INSTRUCCIONES GENERALES 188
SISTEMA ANTIBLOQUEO (ABS) 188
DYNAMIC DAMPING CONTROL (DDC) 192
CONTROL DINÁMICO DE TRACCIÓN (DTC) 192
MODO DE MARCHA 194
DYNAMIC BRAKE CONTROL 197
CONTROL DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (RDC) 198
ASISTENTE DEL CAMBIO 199
ASISTENTE DE SALIDA EN CUESTA (HILL START CONTROL) 201

INSTRUCCIONES GENERALES

Más información sobre los aspectos técnicos en: **bmw-motorrad.com/technik**

SISTEMA ANTIBLOQUEO (ABS)

Freno semiintegral

Su motocicleta está equipada con un freno semiintegral. En este sistema de frenos se activan los frenos delantero y trasero de forma conjunta con la maneta del freno. El pedal del freno actúa solamente sobre el freno trasero.

ATENCIÓN

Intento de Burn-out a pesar de la función Integral

Daños en el embrague y en el freno de la rueda trasera

- Solo puede realizarse un Burn-out con el vehículo parado. Realizar un Burn-out no se considera un uso apropiado del vehículo y puede ocasionar registros de avería.

¿Cómo funciona el ABS?

La fuerza de frenado máxima que se puede transferir a la calzada depende, entre otros factores, del coeficiente de fricción de la superficie de la calzada. La gravilla, el hielo o la nieve, así como los firmes mojados ofrecen un coeficiente de fricción considerablemente peor que un pavimento asfaltado que esté seco y limpio. Cuanto peor es el coeficiente de fricción de la calzada, más largo es el recorrido de frenado.

Si el conductor aumenta la presión de frenado y supera la fuerza de frenado máxima que se puede transferir, las ruedas empiezan a bloquearse y se pierde estabilidad de marcha, aumentando las probabilidades de una caída. Para evitar esta situación, el sistema ABS ajusta la presión de frenado a la fuerza de frenado máxima transferible, de modo que las ruedas puedan seguir girando y la estabilidad de marcha se mantenga independientemente del estado de la calzada.

¿Qué sucede si la calzada presenta desniveles?
Los cambios de rasante o desniveles en la calzada pueden propiciar una pérdida breve de contacto entre los neumáticos y la superficie de la calzada haciendo que la fuerza de frenado transmisible se reduzca hasta cero. Si se frena en esta situación, el ABS debe reducir la presión de frenado para garantizar la estabilidad de marcha al restablecerse el contacto con la calzada. En este momento, el Integral ABS de BMW Motorrad debe contemplar coeficientes de fricción extremadamente bajos (gravilla, hielo, nieve) para permitir que las ruedas motrices giren en cualquier situación y garantizar así la estabilidad de marcha. Una vez se han detectado las circunstancias reales, el sistema efectúa una regulación para aplicar la presión de frenado óptima.

¿Cómo nota el conductor el BMW Motorrad ABS Pro?
Si el ABS debe reducir la fuerza de frenado debido a las circunstancias arriba descritas, se perciben vibraciones en la maneta del freno.
Si se acciona la maneta del freno, a través de la función Integral también se genera presión de frenado en la rueda trasera. Si el pedal del freno se acciona después, la presión de frenado ya generada se percibe como contrapresión con mayor rapidez que si se acciona el pedal del freno antes o junto con la maneta del freno.

Levantamiento de la rueda trasera
En caso de gran adherencia entre los neumáticos y la calzada, incluso con un frenado brusco, el bloqueo de la rueda delantera se produce muy tarde o no se produce en absoluto. Por ello, el sistema de regulación del ABS también debe actuar con mucho retardo o no actuar. En tal caso, la rueda trasera puede elevarse, lo que puede provocar el vuelco de la motocicleta.

ADVERTENCIA

Levantamiento de la rueda trasera por frenado intenso
Peligro de caída
- Si se frena con fuerza, se debe tener en cuenta que la regulación del ABS no siempre protege contra el levantamiento de la rueda trasera.

¿Cómo está diseñada la ABS?
El ABS garantiza, en el marco de la física de conducción, la estabilidad de marcha sobre cualquier tipo de firme. No obstante, el sistema no ha sido concebido para exigencias especiales que puedan surgir bajo condiciones de competencia extremas en circuitos. El comportamiento se debe adaptar a la capacidad de movimiento y al estado de la calzada.

Situaciones especiales
Para detectar la tendencia al bloqueo de las ruedas se comparan, entre otros aspectos, las revoluciones de la rueda delantera y la trasera. Si durante un período de tiempo prolongado se registran valores no plausibles, el ABS se desconecta por motivos de seguridad y se muestra un error del ABS. La condición previa para que se produzca un registro de avería es que la autodiagnosis haya concluido.
Además de los problemas en el BMW Motorrad ABS Pro, también las situaciones de conducción anómalas pueden provocar avisos de avería.

Estados de conducción anómalos:
– Marcha en caliente sobre un bastidor auxiliar en ralentí o con la marcha metida.
– Rueda trasera bloqueada durante un período de tiempo prolongado por el freno motor, por ejemplo en descensos abruptos.

En caso de que, debido a una situación de conducción anómala, se produjera un mensaje de error, la función del ABS se puede volver a activar desconectando y conectando el encendido.

¿Qué importancia tiene el mantenimiento regular?

ADVERTENCIA

Falta de mantenimiento periódico del sistema de frenos
Riesgo de accidente
- Para garantizar que el estado de mantenimiento del BMW Motorrad ABS es óptimo, es necesario cumplir los intervalos de inspección prescritos.

Reservas de seguridad
El ABS no debe incitar a un modo de conducir descuidado, confiando en los cortos recorridos de frenado. Se trata sobre todo de una reserva de seguridad para situaciones de emergencia.

ADVERTENCIA

Frenar en curvas
Riesgo de accidente pese al ABS
- La adaptación de la conducción continúa siendo siempre responsabilidad del conductor.
- No limitar la función de seguridad ofrecida de forma adicional con una conducción arriesgada.

ABS Pro
ABS Pro aumenta la seguridad, especialmente al frenar en curvas. ABS Pro impide que las ruedas se bloqueen incluso cuando se acciona el freno rápidamente. ABS Pro reduce, especialmente en caso de frenada por sobresalto, las variaciones abruptas en la fuerza de dirección y, por consiguiente, evita el levantamiento indeseado del vehículo.

Regulación del ABS
Desde la perspectiva técnica, ABS Pro adapta la regulación del ABS al ángulo de inclinación máximo de la motocicleta en función de la situación de marcha. Para determinar la inclinación lateral de la motocicleta se utilizan las señales de balanceo, ángulo de guiñada y aceleración transversal. Estas señales provienen del sensor de giro, ya utilizado para el control dinámico de tracción (Dynamic Traction Control, DTC) y para el control dinámico de amortiguación (Dynamic Damping Control, DDC). A medida que aumenta la inclinación lateral, se limita en mayor medida el gradiente de presión de frenado al inicio del mismo. De esta forma, la acumulación de presión es más lenta. Además, la modulación de la presión dentro del rango de regulación del ABS tiene lugar de forma más homogénea.

Ventajas para el conductor
Las ventajas de ABS Pro para el conductor son una mayor capacidad de reacción y alta estabilidad de marcha con la mejor deceleración posible incluso en curvas.

El ABS Pro está activado en los modos de conducción RAIN, ROAD, DYNAMIC y RACE. En el modo de conducción RACE PRO puede ajustarse el ABS Pro individualmente.

DYNAMIC DAMPING CONTROL (DDC)

–con Dynamic Damping Control (DDC) EO

DDC

Mediante los sensores de nivel de altura, el DDC detecta los movimientos en el tren de rodaje y reacciona a estos ajustando las válvulas de EDC. El tren de rodaje se adapta a las condiciones del suelo.

–con modos de conducción Pro EO

Los valores de amortiguación para la rueda delantera y la rueda trasera se pueden ajustar en 14 niveles en el menú CONFIGURACIÓN RACE PRO (nivel 1: ajuste «más blando»; nivel 14: ajuste «más duro». En la rueda trasera se pueden regular los niveles de rebote y de presión por separado.
Para poder adaptar los valores de amortiguación de la rueda delantera a la etapa de tracción y presión, se debe incorporar un sensor del recorrido de la suspensión en la horquilla de la rueda delantera.

Si se ha incorporado un sensor del recorrido de la suspensión adicional en la horquilla de la rueda delantera, se ha sustituido un sensor de nivel de altura existente o se ha modificado la altura del tren de rodaje, se deberá realizar un calibrado. La calibración se inicia en el menú Ajustes, Ajustes del vehículo, Calibración DDC.

CONTROL DINÁMICO DE TRACCIÓN (DTC)

¿Cómo funciona el control dinámico de la tracción?

El DTC tiene en cuenta la inclinación del vehículo, regula de forma confortable y es capaz de mejorar los tiempos de vuelta en el circuito de carreras. El control dinámico de la tracción compara las velocidades del perímetro de la rueda delantera y de la rueda trasera. A partir de la diferencia de velocidad se determina el deslizamiento y las consiguientes reservas de estabilidad de la rueda trasera. Si se sobrepasa un límite de deslizamiento, el

sistema de control del motor adapta el par motor.
El DTC solo puede prestar asistencia dentro de los límites físicos. Los límites físicos dependen en gran medida del firme y de las temperaturas de la calzada, de los neumáticos elegidos y de la temperatura del aire del neumático. En el circuito de carreras existe peligro de sobrecalentamiento en caso de neumáticos inadecuados.

ADVERTENCIA

Conducción arriesgada
Riesgo de accidente pese al DTC
- La adaptación de la conducción continúa siendo siempre responsabilidad del conductor.
- No limitar la seguridad ofrecida de forma adicional con una conducción arriesgada.

Situaciones especiales
A medida que se incrementa la inclinación lateral, la capacidad de aceleración se va limitando cada vez más de acuerdo con las leyes físicas. Esto puede provocar que al salir de una curva cerrada se produzca una aceleración reducida.

Para detectar una rueda trasera que gira en vacío o que derrapa, en el DTC se comparan, entre otros parámetros, los regímenes de revoluciones de las ruedas delantera y trasera y se tiene en cuenta la inclinación.

Si durante un período de tiempo prolongado se identifican estos valores para la inclinación como no plausibles, se utilizará un valor de inclinación alternativo o se desconectará la función DTC. En estos casos se indicará un fallo del DTC. La condición para que se produzca un mensaje de error es que la autodiagnosis haya concluido. Los siguientes estados de conducción anómalos pueden propiciar la desconexión automática del control de tracción BMW Motorrad.
Estados de conducción anómalos:
– Conducción sobre la rueda trasera (caballito) durante un período de tiempo prolongado.
– Derrape de la rueda trasera con el freno de la rueda delantera accionado (burn out).

–Marcha en caliente sobre un bastidor auxiliar en ralentí o con la marcha metida.

En una superficie lisa nunca debe girarse hacia atrás de golpe el puño del acelerador hasta su tope sin accionar al mismo tiempo el embrague. El par de frenado del motor podría hacer que la rueda trasera resbale, con la consecuente situación de marcha inestable. Tal situación no puede ser controlada por el DTC BMW Motorrad.

MODO DE MARCHA

Selección

Para adaptar la motocicleta al estado de la calzada y al estilo de conducción deseado, puede elegirse entre los siguientes modos de conducción:
–RAIN
–ROAD
–DYNAMIC
–RACE

–con modos de conducción Pro[EO]
–RACE PRO 1
–RACE PRO 2
–RACE PRO 3

Tras su activación, los modos de conducción RACE PRO sustituyen a los modos de conducción RAIN, ROAD y DYNAMIC.

Para cada modo de conducción existe un ajuste adaptado para los sistemas Engine, Engine Brake, DTC, Wheelie (DTC), ABS y DDC.

–con modos de conducción Pro[EO]
En los modos de conducción RACE PRO se pueden personalizar los ajustes para los sistemas Engine, Engine Brake, Traction (DTC), Wheelie (DTC), ABS y DDC.

Par de giro y admisión de gas
–En el modo de conducción RAIN: admisión de gas suave, par de giro reducido en marchas cortas.
–En los modos de conducción ROAD y DYNAMIC: admisión de gas óptima, par de giro reducido en marchas cortas.
–En el modo de conducción RACE: admisión de gas óptima, par de giro máximo.

–con modos de conducción Pro[EO]
En los modos de conducción RACE PRO adicionalmente: admisión de gas suave, par de giro máximo.

Efecto de frenado del motor

–En los modos de conducción RAIN y ROAD: efecto de frenado máximo del motor.
–En los modos de conducción DYNAMIC y RACE: efecto de frenado medio del motor.

–con modos de conducción Pro EO

En los modos de conducción RACE PRO adicionalmente: efecto de frenado mínimo del motor.

Control de tracción (DTC)

–En el modo de conducción RAIN: máxima estabilidad sobre calzada mojada. Puede que se reduzca la aceleración sobre calzada seca.
–En el modo de conducción ROAD: elevada estabilidad sobre calzada seca. Puede que se reduzca ligeramente la aceleración sobre calzada seca.
–En el modo de conducción DYNAMIC: elevado rendimiento sobre calzada seca. No se puede garantizar una estabilidad óptima en caso de estado defectuoso de la calzada.
–En el modo de conducción RACE: máximo rendimiento. Al circular sobre calzada defectuosa o con neumáticos inadecuados, como p. ej. neumáticos de carretera, se puede ver perjudicada la estabilidad. Para lograr un rendimiento óptimo, mediante la tecla basculante del DTC se puede ajustar con precisión el control de tracción en los modos de conducción RACE PRO durante la conducción.

Wheelie (DTC) - separación de la rueda delantera

–En el modo de conducción RAIN: máxima estabilidad. Se intentará suprimir un Wheelie.
–En los modos de conducción ROAD, DYNAMIC y RACE: posibilidad de Wheelie bajo, propulsión óptima.

–con modos de conducción Pro EO

–En los modos de conducción RACE PRO con ajuste 1: posibilidad de Wheelie alto. El propio conductor deberá frenar la rueda trasera para evitar el Wheelie. El sistema interviene más tarde.
–En los modos de conducción RACE PRO con ajuste 0: el sistema está desactivado.

ABS

–El asistente de levantamiento de la rueda trasera está activo en los modos de conducción RAIN, ROAD y DYNAMIC.
–En los modos de conducción RAIN, ROAD y DYNAMIC, el ABS está adaptado al funcionamiento en carretera.
–En el modo de conducción RACE, el ABS está adaptado a la conducción en circuito de carreras.

–con modos de conducción Pro [EO]
–En los modos de conducción RACE PRO: es posible ajustar individualmente el uso del ABS.

–con Dynamic Damping Control (DDC) [EO]

DDC

–En los modos de conducción RAIN y ROAD: ajuste de la curva característica de los amortiguadores para permitir una conducción confortable.
–En el modo de conducción DYNAMIC: ajuste de la curva característica de los amortiguadores para permitir una conducción deportiva.
–En el modo de conducción RACE: ajuste de la curva característica de los amortiguadores para la conducción en circuito de carreras.

–con modos de conducción Pro [EO]
–En los modos de conducción RACE PRO: se puede ajustar individualmente la curva característica de los amortiguadores.

Conmutación

Los modos de conducción se pueden modificar si el vehículo está con el encendido conectado. Es posible una conmutación durante la conducción con la siguiente condición:
–Ausencia de par de tracción en la rueda trasera.
–Ausencia de presión de frenado en el sistema de frenos.

Para una conmutación durante la conducción deben realizarse los pasos siguientes:
–Girar hacia atrás el puño del acelerador.
–No accionar la maneta del freno.
–Desactivar la regulación de velocidad.

Inicialmente, el modo de marcha deseado queda preseleccionado. La conmutación propiamente dicha no se produce hasta que los sistemas impli-

cados se hallan en el estado requerido.
El menú de selección no desaparece de la pantalla hasta que se ha conmutado el modo de marcha.

DYNAMIC BRAKE CONTROL

–con modos de conducción Pro[EO]

Función del Dynamic Brake Control

La función Dynamic Brake Control está activa en todos los modos de conducción. Solo se puede desactivar en los modos de conducción RACE PRO mediante el ajuste individual del ABS.

La función del Dynamic Brake Control ayuda al conductor durante una frenada de emergencia.

Detección de una frenada de emergencia

–Se detecta una frenada de emergencia cuando se acciona el freno de la rueda delantera de forma rápida y enérgica.

Comportamiento en caso de frenada de emergencia

–Si se ejecuta una frenada de emergencia a una velocidad superior a 10 km/h, además de la función ABS actúa el Dynamic Brake Control.
–En caso de frenada parcial con un elevado gradiente de presión de frenado, el Dynamic Brake Control incrementa la presión de frenado integral en la rueda trasera. Se acorta la distancia de frenado y resulta posible frenar de manera controlada.

Comportamiento en caso de accionamiento accidental del puño del acelerador

–Si durante una frenada de emergencia se acciona accidentalmente el puño del acelerador (posición del puño >5 %), el Dynamic Brake Control garantiza el efecto de frenado deseado ignorando la abertura del puño del acelerador. Se garantiza así el efecto de la frenada de emergencia.
–Si durante la intervención del Dynamic Brake Control se cierra el gas (posición del puño del acelerador <5 %), se restablece el par motor requerido por el sistema de frenos ABS.
–Si se termina la frenada de emergencia y el puño del acelerador permanece accionado, el Dynamic Brake Control re-

gula de forma controlada el par motor para adaptarlo al deseo del conductor.

Al desactivar el ABS se desactiva al mismo tiempo la función del Dynamic Brake Control.

CONTROL DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (RDC)

–con control de presión de neumáticos (RDC) EO

Función

En cada neumático se encuentra un sensor que mide la temperatura y la presión de inflado del interior de los neumáticos y envía estos datos a la unidad de mando.

Los sensores están equipados con un regulador de fuerza centrífuga que habilita la transmisión de los valores de medición una vez se ha sobrepasado la velocidad mínima por primera vez.

Velocidad mínima para la transferencia de los valores de medición del RCD:
mín. 30 km/h

Antes de recibir por primera vez la presión de inflado de los neumáticos, en la pantalla se muestra "––" para cada neumático. Cuando el vehículo se detiene, los sensores continúan transmitiendo durante un tiempo los valores medidos.

Tiempo hasta la transmisión de los valores de medición tras la parada del vehículo:
mín. 15 min

Si está montada una unidad de mando RDC pero las ruedas no están equipadas con sensores, se muestra un aviso de avería.

Gamas de presión de inflado de los neumáticos

La unidad de mando RDC distingue tres gamas de presión de inflado ajustadas en el vehículo:

–Presión de inflado dentro de la tolerancia permitida
–Presión de inflado en el margen límite de la tolerancia permitida
–Presión de inflado fuera de la tolerancia permitida

Compensación de temperatura

La presión de inflado de los neumáticos depende de la temperatura: aumenta a medida que se incrementa la temperatura del aire del neumático y se reduce a medida que baja esta. La temperatura del aire del neumático depende de la

temperatura exterior, así como de la forma de conducir y la duración del desplazamiento.

 Las presiones de inflado de los neumáticos se indican en la pantalla TFT compensadas en función de la temperatura, y se refieren siempre a la siguiente temperatura del aire del neumático:
20 °C

Los aparatos de comprobación de presión de inflado de las gasolineras no realizan compensación de temperatura; la presión de inflado registrada en los neumáticos depende de su temperatura. Por este motivo, los valores indicados en el manómetro no coinciden en la mayoría de los casos con los datos mostrados en la pantalla TFT.

Adaptación de la presión de inflado

Compare el valor del RDC indicado en la pantalla TFT con el valor indicado en la parte trasera de la portada del manual de instrucciones. La diferencia que exista entre ambos valores debe compensarse con el equipo de comprobación de presión de los neumáticos de la gasolinera.

 Ejemplo
Según el manual de instrucciones, la presión de inflado de los neumáticos debe tener el siguiente valor:
2,5 bar
En la pantalla TFT se indica el siguiente valor:
2,3 bar
Por consiguiente, faltan:
0,2 bar
El dispositivo de comprobación en la estación de servicio indica:
2,4 bar
Para establecer la presión de inflado de los neumáticos correcta, es preciso aumentarla hasta el siguiente valor:
2,6 bar

ASISTENTE DEL CAMBIO

Asistente del cambio Pro

El vehículo está equipado con el asistente del cambio, diseñado originalmente para el ámbito deportivo y que se ha adaptado para su uso en las vías públicas. Permite cambiar a marchas superiores o inferiores sin accionar el embrague o el acelerador en casi todas las

gamas de carga y régimen de revoluciones.

Ventajas

- En un trayecto, entre el 70 y el 80 % de todos los procesos de cambio de marcha se pueden realizar sin embrague.
- Menos movimiento entre conductor y acompañante gracias a pausas más breves al cambiar de marcha.
- No hay que cerrar la válvula de mariposa al acelerar.
- Al decelerar y pasar a una marcha inferior (válvula de mariposa cerrada) se realiza una adaptación del régimen de revoluciones por medio de doble embrague.
- En comparación a un proceso de cambio de marcha con accionamiento del embrague, el tiempo de cambio es menor.

Para que el sistema detecte el cambio que se desea realizar, el conductor debe accionar entre normal y rápidamente en la dirección deseada la palanca de cambios (antes no accionada) contra la fuerza elástica del almacenador de fuerza por muelle durante un "sobrerrecorrido" determinado y mantenerla accionada hasta que finalice la operación de cambio de marcha. No es necesario aumentar más la fuerza de cambio durante la operación. Después de una operación de cambio de marcha, se debe dejar de ejercer carga sobre la palanca de cambios para poder realizar un cambio de marcha adicional con el asistente del cambio Pro. Para los cambios de marcha con el asistente del cambio Pro se debe mantener constante el estado de carga respectivo (posición del acelerador) tanto antes como durante la operación de cambio de marcha. Modificar la posición del acelerador durante la operación de cambio de marcha puede hacer que se interrumpa la función o que se produzcan cambios incorrectos. En las operaciones de cambio de marcha con accionamiento del embrague no interviene el asistente del cambio Pro.

Cambio a marcha inferior

- En el proceso de cambio a una marcha inferior se cuenta en todo momento con la asistencia del sistema hasta que se alcanza el régimen de revoluciones máximo en la marcha objetivo. De este modo se evita un giro a número de revoluciones excesivamente alto.

 Régimen máximo admisible
máx. 14600 min^{-1}

Cambio a marcha superior

–El asistente del cambio no interviene en el cambio a una marcha superior debido a que el régimen de revoluciones se sitúa por debajo del régimen de ralentí.

 Régimen de ralentí
$1270^{\pm 50}$ min^{-1} (Motor a la temperatura de servicio)

ASISTENTE DE SALIDA EN CUESTA (HILL START CONTROL)

Funcionamiento del asistente de salida en cuesta

El asistente de salida en cuesta Hill Start Control impide que el vehículo ruede hacia atrás de forma incontrolada en pendientes, mediante la intervención selectiva en el sistema de frenos ABS semiintegral, sin que el conductor deba accionar permanentemente la maneta del freno. Al activar el Hill Start Control se genera la presión en el sistema de frenos trasero, de modo que la motocicleta se queda parada en un plano inclinado.

La presión de frenado del sistema de frenos depende de la cuesta.

Influencia de la pendiente sobre la presión de frenado y el comportamiento de arranque

–Si se detiene en una cuesta suave, solo se genera una presión de frenado reducida. La acción de soltar el freno al arrancar se produce rápidamente. Se puede arrancar de forma más suave. Casi no resulta necesario girar adicionalmente el puño acelerador.

–Si se para en una cuesta pronunciada, se genera una presión de frenado elevada. La acción de soltar el freno al arrancar tarda algo más. Para arrancar se requiere más par, lo que requiere girar adicionalmente el puño del acelerador.

Comportamiento en caso de un vehículo que rueda o resbala

–Si el vehículo rueda con el Hill Start Control activado, se incrementa la presión de frenado.

–Si resbala la rueda trasera, se suelta de nuevo el freno tras

aprox. 1 m. De este modo se impide, por ejemplo, que resbale con bloqueo de la rueda trasera.

Soltar el freno al apagar el motor o en caso de sobrepaso del tiempo

Al apagar el motor con el interruptor de parada de emergencia, al desplegar el caballete lateral o en caso de sobrepaso del tiempo (10 minutos) se desactiva el Hill Start Control. Además de mediante los testigos de control y de aviso, se indicará al conductor la desactivación del Hill Start Control mediante el siguiente comportamiento:

Sacudida de advertencia de freno

– El freno se suelta brevemente y se activa de nuevo de inmediato.
– En este proceso se produce un tirón apreciable.
– El sistema de frenos ABS semiintegral regula una velocidad de aprox. 1-2 km/h.
– El conductor debe frenar el vehículo manualmente.
– Tras dos minutos o al accionar el freno se desactiva completamente el Hill Start Control.

Al desconectar el encendido, la presión de retención se reduce de inmediato y sin tirón de frenado de advertencia.

MANTENI-
MIENTO

10

INSTRUCCIONES GENERALES	206
HERRAMIENTAS DE A BORDO	206
BASTIDOR PARA LA RUEDA DELANTERA	208
BASTIDOR DE LA RUEDA TRASERA	208
ACEITE DEL MOTOR	209
SISTEMA DE FRENADO	210
EMBRAGUE	215
LÍQUIDO REFRIGERANTE	217
NEUMÁTICOS	218
LLANTAS	219
RUEDAS	219
CADENA	228
LÁMPARAS	231
PIEZAS DEL CARENADO	232
AYUDA DE ARRANQUE	236
BATERÍA	237
FUSIBLES	240
ENCHUFE DE DIAGNÓSTICO	242

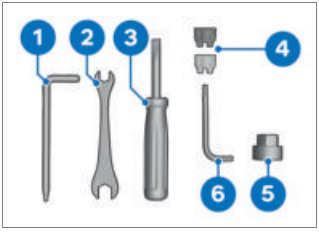
INSTRUCCIONES GENERALES

En el capítulo "Mantenimiento" se describen los trabajos de comprobación y sustitución de piezas sometidas a desgaste fácilmente realizables.
Si durante el trabajo de montaje debieran observarse pares de apriete especiales, estos se especifican. En el capítulo "Datos técnicos" encontrará una relación de todos los pares de apriete necesarios.

Tornillos microencapsulados
La microencapsulación es un bloqueo químico de la rosca. Se trata de un proceso en el que se consigue una unión fija entre el tornillo y la tuerca o el componente aplicando un agente adhesivo. Por esa razón, los tornillos microencapsulados solo son aptos para un único uso.
Después del desmontaje hay que limpiar el agente adhesivo de la rosca interior. Al realizar el montaje hay que utilizar un tornillo microencapsulado nuevo. Por ello, antes de iniciar el montaje asegúrese de tener a su disposición herramientas adecuadas para limpiar la rosca y un tornillo de repuesto. Si no trabaja correctamente, la función del tornillo ya no podrá garantizarse, por lo que se estará poniendo en peligro a Usted mismo.

Para llevar a cabo algunos de los trabajos que se describen se requiere el uso de herramientas especiales y buenos conocimientos técnicos. En caso de duda, acudir a un taller especializado, preferiblemente a su concesionario BMW Motorrad.

HERRAMIENTAS DE A BORDO



1 Palanca
- –sin Dynamic Damping Control (DDC) EO
- –Ajustar el pretensado del muelle de la rueda trasera (➠ 119).
- –Adaptar la altura de marcha al ajuste del punto de giro del basculante (➠ 129).

2 Llave de horquilla
Entrecaras 10/13 mm
–Desmontar la batería (➠ 240).
–Ajustar el pretensado del muelle de la rueda delantera (➠ 117).
–con Dynamic Damping Control (DDC) [EO]
–Ajustar el pretensado del muelle de la rueda trasera (➠ 120).

3 Inserto para destornillador reversible
Cuchilla ranurada y Torx T25
–Desmontar y montar las piezas de revestimiento.
–Desmontar el asiento del conductor (➠ 83).
–sin Dynamic Damping Control (DDC) [EO]
–Ajustar la amortiguación de la etapa de presión en la rueda delantera (➠ 122).
–sin Dynamic Damping Control (DDC) [EO]
–Ajustar la amortiguación variable de la etapa de tracción de la rueda delantera (➠ 122).

3 –sin Dynamic Damping Control (DDC) [EO]
–Ajustar la amortiguación variable de la etapa de tracción de la rueda trasera (➠ 124).
–sin Dynamic Damping Control (DDC) [EO]
–Ajustar la amortiguación de la etapa de presión en la rueda trasera (➠ 123).

4 Fusibles de reserva
–7,5 A
–15 A

5 Pieza de plástico sobrepuesta
–Ajustar el pretensado del muelle de la rueda delantera (➠ 117).

6 Llave Torx T30
–Desmontar y montar las piezas de revestimiento.

BASTIDOR PARA LA RUEDA DELANTERA

Montar el bastidor para la rueda delantera

ATENCIÓN

Utilización del bastidor para la rueda delantera de BMW Motorrad sin caballete central o bastidor auxiliar adicional

Daños de componentes por caída

- Apoyar la motocicleta en el caballete central o en el bastidor auxiliar antes de levantarla con el bastidor para la rueda delantera BMW Motorrad.

- Comprobar que la motocicleta se sostenga con seguridad.
- Colocar la motocicleta sobre un bastidor auxiliar; BMW Motorrad recomienda el bastidor de la rueda trasera BMW Motorrad.
- Montar el bastidor de la rueda trasera (➠ 208).



- Podrá encontrar la descripción del montaje correcto en el manual del bastidor para la rueda delantera.
- BMW Motorrad ofrece para cada vehículo un caballete de montaje adecuado. Su concesionario BMW Motorrad estará encantado de ayudarle a seleccionar el caballete de montaje adecuado.

BASTIDOR DE LA RUEDA TRASERA

Montar el bastidor de la rueda trasera



- Consulte la descripción del montaje correcto en el ma-

nual del bastidor de la rueda trasera.
- BMW Motorrad ofrece para cada vehículo un caballete de montaje adecuado. Su concesionario BMW Motorrad estará encantado de ayudarle a seleccionar el caballete de montaje adecuado.

ACEITE DEL MOTOR

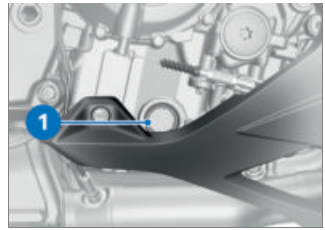
Comprobar el nivel de aceite del motor

ATENCIÓN

Interpretación errónea de la cantidad de llenado de aceite, puesto que el nivel de aceite depende de la temperatura (cuanto mayor sea la temperatura, mayor será el nivel de aceite)
Daño en el motor
- Comprobar el nivel de aceite solo después de un viaje largo o con el motor caliente.

- Dejar el motor en marcha al ralentí durante un minuto.
- Desconectar el encendido.
- Esperar cinco minutos para que el aceite pueda acumularse en el cárter.

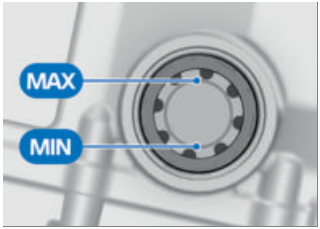
Para reducir la carga sobre el medio ambiente, BMW Motorrad recomienda controlar el aceite del motor generalmente después de un trayecto de como mín. 50 km.



ATENCIÓN

Vuelco lateral del vehículo
Daños en el componente en caso de caída
- Asegurar el vehículo frente a vuelcos laterales, a ser posible con ayuda de otra persona.

- Mantener la motocicleta enderezada y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.
- Consultar el nivel de aceite en el indicador **1**.



Nivel teórico de aceite del motor
entre las marcas **MIN** y **MAX** (Motor a la temperatura de servicio, vehículo enderezado)
Cantidad de relleno de aceite para el motor
máx. 1,3 l (Diferencia entre las marcas **MIN** y **MAX**)

Si el nivel de aceite está por debajo de la marca **MIN**:
- Rellenar aceite de motor (➠ 210).

Si el nivel de aceite está por encima de la marca **MAX**:
- Se recomienda acudir a un taller especializado, a ser posible a un concesionario BMW Motorrad, para corregir el nivel de aceite.

Rellenar aceite de motor
- Parar la motocicleta y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.
- Limpiar la zona de la abertura de llenado de aceite.



- Desmontar el cierre **1** del orificio de llenado de aceite.

ATENCIÓN

Utilización de una cantidad insuficiente o excesiva de aceite de motor
Daño en el motor
- Asegurarse de que el nivel de aceite es correcto.

- Rellenar con aceite de motor hasta el nivel teórico.
- Comprobar el nivel de aceite del motor (➠ 209).
- Montar el cierre del orificio de llenado de aceite **1**.

SISTEMA DE FRENADO

Comprobar el funcionamiento de los frenos
- Accionar la maneta del freno.
» Debe notarse un punto claro de presión.
- Accionar el pedal del freno.

» Debe notarse un punto claro de presión.

Si no se perciben puntos de presión claros:

ATENCIÓN

Trabajos inapropiados en el sistema de frenos

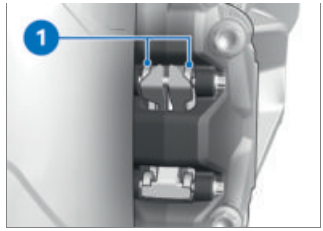
Amenaza para la seguridad de funcionamiento del sistema de frenos

- Encargar la realización de los trabajos en el sistema de frenos solo a personal especializado.

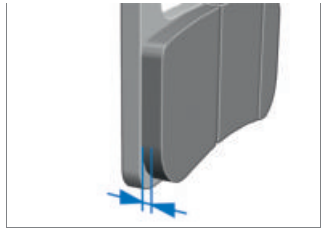
- Encargar la revisión de los frenos a un taller, preferentemente a un concesionario BMW Motorrad.

Comprobar el grosor de las pastillas de freno delanteras

- Parar la motocicleta y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.
- Girar el manillar.



- Comprobar el espesor de las pastillas de freno izquierda y derecha mediante un control visual. Trayectoria del control visual: desde atrás hacia las pastillas de freno **1**.



Límite de desgaste del forro del freno delante
mín. 1 mm (solo forro de fricción sin placa soporte. Las marcas de desgaste (ranuras) deben ser claramente visibles)

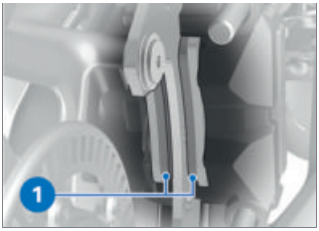
Si las pastillas de freno están gastadas:

ADVERTENCIA

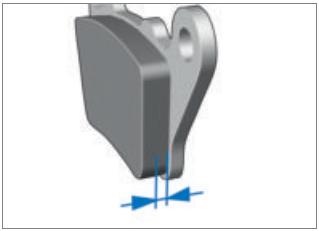
Superación del nivel de desgaste máximo de las pastillas
Reducción del efecto de frenado, daños en los frenos
- Para garantizar la seguridad de funcionamiento del sistema de frenos, no superar el nivel de desgaste máximo de las pastillas.

- Acudir a un taller especializado, preferentemente a un concesionario BMW Motorrad, para sustituir las pastillas de freno.

Comprobar el grosor de las pastillas de freno traseras
- Parar la motocicleta y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.



- Comprobar visualmente el grosor de las pastillas de freno. Trayectoria del control visual: desde atrás hacia las pastillas de freno **1**.



Límite de desgaste del forro del freno trasero	
mín. 0,9 mm (Solo forro de fricción sin placa soporte.)	

Si las pastillas de freno están gastadas:

ADVERTENCIA

Superación del nivel de desgaste máximo de las pastillas

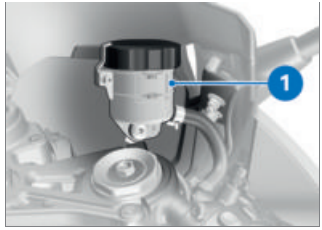
Reducción del efecto de frenado, daños en los frenos

- Para garantizar la seguridad de funcionamiento del sistema de frenos, no superar el nivel de desgaste máximo de las pastillas.

- Acudir a un taller especializado, preferentemente a un concesionario BMW Motorrad, para sustituir las pastillas de freno.

Comprobar el nivel de líquido de frenos en la parte delantera

- Mantener la motocicleta enderezada y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.
- Centrar el manillar.



- Comprobar el nivel de líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos **1**.

Debido al desgaste normal de las pastillas desciende el nivel de líquido de frenos en el depósito.



Nivel de líquido de frenos delante
Líquido de frenos, DOT4
El nivel de líquido de frenos no debe estar por debajo de la marca **MIN**. (Depósito de líquido de frenos en posición horizontal)

Si el nivel de líquido de frenos está por debajo del nivel admisible:

ADVERTENCIA

Cantidad baja o insuficiente de líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos

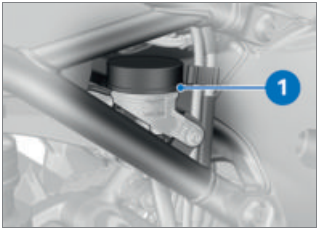
Eficacia de frenado notablemente reducida por la presencia de aire, impurezas o agua en el sistema de frenos

- Detener de inmediato la marcha hasta haber subsanado el problema.
- Comprobar regularmente el nivel de líquido de frenos.
- Asegurarse de que la tapa del depósito de líquido de frenos esté limpia antes de abrirla.
- Asegurarse de que solo se utiliza líquido de frenos de un depósito sellado.

- Acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar la avería.

Comprobar el nivel de líquido de frenos en la parte trasera

- Mantener la motocicleta enderezada y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.



- Comprobar el nivel del líquido de frenos en el depósito trasero **1**.

Debido al desgaste normal de las pastillas desciende el nivel de líquido de frenos en el depósito.



Nivel de líquido de frenos parte trasera
Líquido de frenos, DOT4
El nivel de líquido de frenos no debe estar por debajo de la marca **MIN** (Depósito de líquido de frenos en posición horizontal)

Si el nivel de líquido de frenos está por debajo del nivel admisible:

ADVERTENCIA

Cantidad baja o insuficiente de líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos

Eficacia de frenado notablemente reducida por la presencia de aire, impurezas o agua en el sistema de frenos

- Detener de inmediato la marcha hasta haber subsanado el problema.
- Comprobar regularmente el nivel de líquido de frenos.
- Asegurarse de que la tapa del depósito de líquido de frenos esté limpia antes de abrirla.
- Asegurarse de que solo se utiliza líquido de frenos de un depósito sellado.

- Acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar la avería.

EMBRAGUE

Comprobar el funcionamiento del embrague

- Accionar la palanca de embrague.

» Debe notarse un aumento de la fuerza conforme aumenta el accionamiento.

Si no se nota un aumento de la fuerza conforme aumenta el accionamiento:

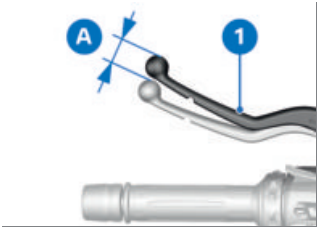
- Se recomienda acudir a un taller, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para comprobar el embrague.

Comprobar la holgura de la palanca del embrague

Condición previa

El motor está frío.

- Parar la motocicleta y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.
- Centrar el manillar.



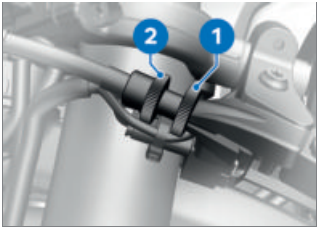
- Accionar varias veces la maneta de embrague **1** hasta el apoyo en la empuñadura.
- Accionar ligeramente la maneta de embrague **1** hasta que se note resistencia, observando el juego de embrague **A**.

Holgura de la palanca del embrague
3...5 mm (medido en la maneta de embrague exterior, manillar en posición de marcha en línea recta, con el motor frío)

Si la holgura del embrague se encuentra fuera del límite de tolerancia:

- Ajustar el juego del embrague (➠ 216).

Ajustar el juego del embrague



- Aflojar la contratuerca **1**.
- Para aumentar el juego de embrague: enroscar el tornillo de ajuste **2** en el conjunto del puño.
- Para reducir el juego de embrague: desenroscar el tornillo de ajuste **2** del conjunto del puño.

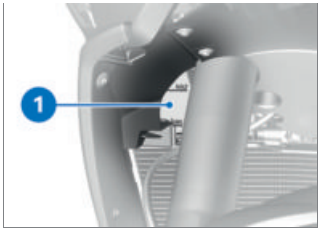
La distancia entre la contratuerca y la tuerca (medida en el interior) no debe ser mayor que 14 mm.
Si el ajuste del juego correcto del embrague solo es posible girando más, póngase en contacto con un taller especializado, preferiblemente un concesionario BMW Motorrad.

- Comprobar la holgura de la palanca del embrague (➠ 215).
- Apretar la contratuerca **1** sujetando al mismo tiempo el tornillo de ajuste **2**.

LÍQUIDO REFRIGERANTE

Comprobar el nivel de líquido refrigerante

- Parar la motocicleta y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.
- Girar el manillar hacia la izquierda.



- Leer el nivel de refrigerante en el depósito de compensación **1**. Trayectoria del control visual: desde delante hacia la parte interior del revestimiento lateral derecho.



Nivel nominal de líquido refrigerante

entre las marcas **MIN** y **MAX** del depósito de compensación (Motor en frío)

Si el refrigerante desciende por debajo del nivel admisible:

- Rellenar con líquido refrigerante.

Rellenar con líquido refrigerante



- Abrir el cierre **1** del depósito de compensación.
- Rellenar líquido refrigerante mediante un embudo adecuado hasta alcanzar el nivel nominal.

 Cantidad de rellenado de líquido refrigerante
0,15 l (Diferencia entre **MIN** y **MAX**)
2,4 l (Circuito de líquido refrigerante total)
FROSTOX HT-12 (Líquido refrigerante)

- Comprobar el nivel de líquido refrigerante (➠ 217).
- Cerrar el cierre **1** del depósito de compensación.

NEUMÁTICOS

Comprobar la presión de inflado de los neumáticos

ADVERTENCIA

Presión de inflado de los neumáticos incorrecta
Empeoramiento de las propiedades de marcha de la motocicleta. Reducción de la vida útil de los neumáticos
- Asegurar la correcta presión de inflado de los neumáticos.

ADVERTENCIA

Apertura automática de los obuses de válvula a altas velocidades
Pérdida repentina de la presión de inflado de los neumáticos
- Utilizar caperuzas de válvula con arandela de goma y apretarlas bien.

- Parar la motocicleta y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.
- Comprobar la presión de inflado de los neumáticos conforme a los siguientes datos.

 Presión de inflado de los neumáticos delante
2,5 bar (con la rueda fría)

 Presión de inflado de los neumáticos detrás
2,9 bar (con la rueda fría)

En caso de una presión de inflado insuficiente:
- Corregir la presión de inflado de los neumáticos.

Comprobar la profundidad de perfil de los neumáticos

ADVERTENCIA

Circulación con los neumáticos muy gastados
Riesgo de accidente por empeoramiento del comportamiento de marcha
- En caso necesario, sustituir los neumáticos antes de alcanzar la profundidad de perfil mínima establecida legalmente.

- Parar la motocicleta y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.
- Medir la profundidad del perfil en las ranuras del perfil principal con ayuda de las marcas de desgaste.

Las ranuras principales del perfil de cada neumático están provistas de marcas de desgaste. Si el perfil del neumático ha sobrepasado el nivel de la marca, el neumático está completamente gastado. Las posiciones de las marcas están identificadas en el borde del neumático, p. ej. con las letras TI, TWI o con una flecha.

Si se ha alcanzado la profundidad de perfil mínima:
- Sustituir el neumático correspondiente.

LLANTAS

Comprobar las llantas
- Parar la motocicleta y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.
- Comprobar visualmente si las llantas presentan algún defecto.
- Se recomienda acudir a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para comprobar si las llantas están dañadas y sustituirlas en caso necesario.

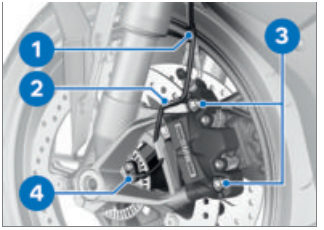
RUEDAS

Influencia del tamaño de la rueda en los sistemas de regulación del tren de rodaje
Los tamaños de rueda desempeñan un papel crucial para el DTC. En especial el diámetro y la anchura de las ruedas se utilizan como base para todos los cálculos necesarios en la unidad de mando. El cambio de estos tamaños por ruedas diferentes a las montadas de serie puede provocar impor-

tante efectos en el confort de regulación de estos sistemas. También los segmentos del sensor necesarios para la detección de la velocidad de la rueda deben adaptarse a los sistemas de regulación montados y no deben sustituirse. Si desea montar ruedas diferentes en su motocicleta, consulte con un taller especializado, preferentemente un concesionario BMW Motorrad. En estos casos tienen que adaptarse los datos introducidos en las unidades de mando a los nuevos tamaños de rueda.

Desmontar la rueda delantera

- Colocar la motocicleta sobre un bastidor auxiliar; BMW Motorrad recomienda el bastidor de la rueda trasera BMW Motorrad.
- Montar el bastidor de la rueda trasera (➠ 208).
- Proteger el área de las llantas que podría rayarse al desmontar las pinzas de freno.



- Soltar el cable del transmisor de velocidad de giro de rueda de los clips de sujeción **1** y **2**.
- Desmontar el tornillo **4** y extraer del orificio el transmisor de velocidad de giro de rueda.

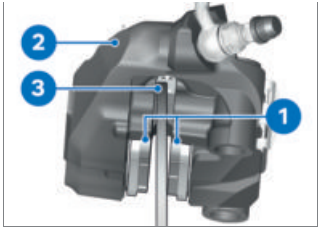
ATENCIÓN

Compresión no intencionada de las pastillas de freno

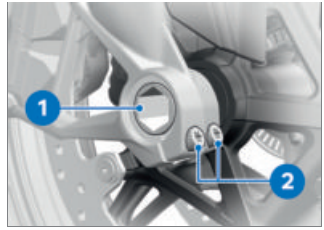
Daños del componente al colocar la pinza del freno o al separar las pastillas de freno

- No accionar el freno con la pinza del freno desprendida.

- Desmontar los tornillos de fijación **3** de las pinzas de freno izquierda y derecha.



- Separar ligeramente las pastillas de freno **1** mediante movimientos giratorios de la pinza del freno **2** contra el disco de freno **3**.
- Extraer con precaución las pinzas de los discos de freno moviéndolas hacia atrás y hacia fuera.
- Levantar la motocicleta por delante hasta que la rueda delantera gire libremente; utilizar preferentemente un bastidor para la rueda delantera BMW Motorrad.
- Montar el bastidor para la rueda delantera (➠ 208).



ATENCIÓN

Distancia incorrecta entre el segmento del sensor y el transmisor de velocidad de giro de rueda debido a casquillo roscado desalineado en la guía de la rueda delantera

Daños en el transmisor de velocidad de giro de rueda.
Funcionamiento incorrecto del ABS

- La sujeción izquierda fija el casquillo roscado y no debe soltarse o desmontarse.

- Soltar los tornillos de sujeción **2**.
- Desmontar el eje insertable **1** apoyando la rueda al mismo tiempo.
- Extraer la rueda delantera haciéndola rodar hacia delante.

Montar la rueda delantera

ADVERTENCIA

Utilización de una rueda que no se corresponde con la de la serie
Fallos de funcionamiento durante las intervenciones de regulación del ABS y del DTC
- Observar las indicaciones acerca de la influencia del tamaño de las ruedas sobre los sistemas de regulación del tren de rodaje ABS y DTC al inicio de este capítulo.

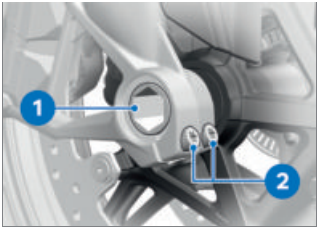
ATENCIÓN

Apretar las uniones atornilladas con un par de apriete erróneo
Daños en las uniones atornilladas o aflojamiento de estas
- Es imprescindible acudir a un taller especializado para comprobar los pares de apriete, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.

ATENCIÓN

Montaje de la rueda delantera en sentido contrario al de la marcha
Riesgo de accidente
- Tener en cuenta las flechas de dirección de marcha presentes en el neumático o en la llanta.

- Hacer rodar la rueda delantera para introducirla en la guía.



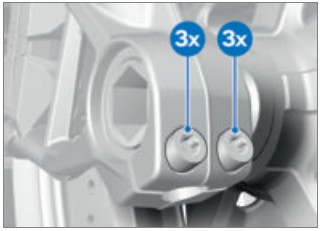
- Lubricar el eje insertable **1**.

Lubricante
Optimoly TA

- Levantar la rueda delantera, montar el eje insertable **1** con par de giro.

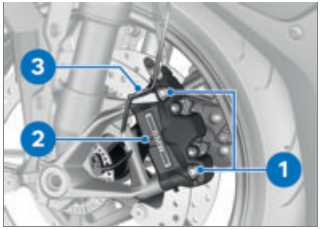
Eje insertable en casquillo roscado
M24 × 1,5
50 Nm

- Apretar los tornillos de sujeción **2** con el par de giro.



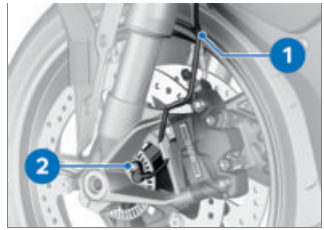
Tornillos de sujeción en eje delantero
Secuencia de apriete: Apretar los tornillos seis veces alternativamente
M8 x 35
19 Nm

- Colocar las pinzas de freno sobre los discos de freno.



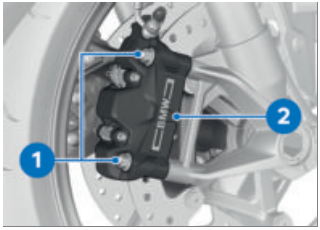
- Colocar la pinza del freno **2** izquierda y posicionar la guía de cables **3**.
- Montar los tornillos **1** con par.

Pinza de freno radial al alojamiento del eje
M10 × 65
38 Nm



- Fijar el cable de transmisor de velocidad de giro de rueda en el soporte **1**.
- Insertar el transmisor de velocidad de giro de rueda en el orificio y fijarlo mediante el tornillo **2**.

Transmisor de velocidad de giro de rueda delantero a pie de horquilla
M6 x 16
Dispositivo de retención de tornillos: microencapsulado
8 Nm



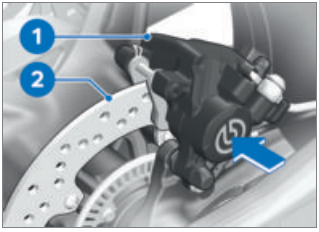
- Colocar la pinza del freno **2** derecha y montar los tornillos **1** con par.

Pinza de freno radial al alojamiento del eje	
M10 × 65	
38 Nm	

- Retirar las incrustaciones que pueda haber en la llanta.
- Accionar la maneta del freno varias veces con fuerza hasta que se perciba el punto de resistencia.
- Retirar el bastidor para la rueda delantera y el bastidor auxiliar.

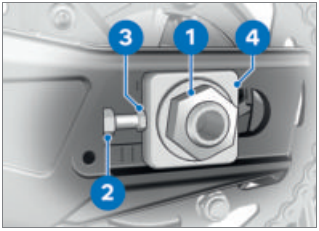
Desmontar la rueda trasera

- Elevar la motocicleta, preferiblemente con un bastidor de la rueda trasera BMW Motorrad.
- Montar el bastidor de la rueda trasera (➠ 208).
- Calce la rueda trasera, por ejemplo, con un tarugo de madera, de forma que no pueda caer una vez desmontado el eje insertable.

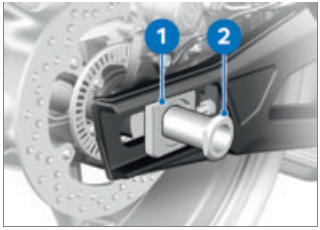


- Presionar la pinza de freno **1** contra el disco del freno **2**.

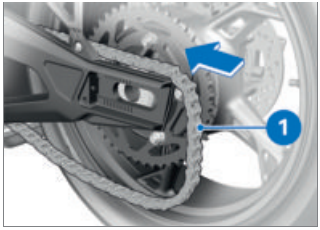
» Los émbolos de freno son presionados hacia atrás.



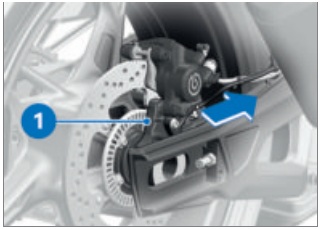
- Desmontar la tuerca del eje **1** con la arandela.
- Soltar las contratuercas **2** de los lados izquierdo y derecho.
- Aflojar los tornillos de ajuste **3** de los lados izquierdo y derecho.
- Retirar la placa de ajuste **4** y desplazar el eje hacia delante todo lo posible para destensar la cadena.



- Desmontar el eje insertable **2** y retirar la placa de ajuste **1**.



- Hacer rodar la rueda trasera hacia delante cuanto sea posible y retirar la cadena **1** de la rueda de cadena.



- Extraer el soporte de la pinza portapastillas **1** hacia delante y colgarlo hacia un lado.
- Hacer rodar la rueda trasera hacia atrás para extraerla del basculante.

Introducir la rueda de cadena y los casquillos distanciadores izquierdo y derecho sin apretar en la rueda. En el desmontaje, vigilar que las piezas no se dañen ni se pierdan.

Montar la rueda trasera

ATENCIÓN

Modificación del tamaño de neumático

Efecto provocado en los sistemas de regulación

- En caso de conversión del tamaño de neumático trasero de 190/55 ZR 17 a 200/55 ZR 17 o viceversa, los parámetros de los sistemas de regulación se deben codificar en un taller especializado, preferentemente en un concesionario de BMW Motorrad.

ATENCIÓN

Apretar las uniones atornilladas con un par de apriete erróneo

Daños en las uniones atornilladas o aflojamiento de estas

- Es imprescindible acudir a un taller especializado para comprobar los pares de apriete, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.



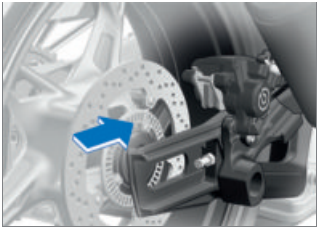
- Comprobar si los elementos de amortiguación de tirones **2** presentan daños, deformación o desgaste y, en caso necesario, sustituirlos.

Tras sustituir los elementos de amortiguación de tirones, se deben restablecer los valores de adaptación con el sistema de diagnosis BMW Motorrad. Para ello, acuda a un taller especializado, preferentemente a un concesionario BMW Motorrad.

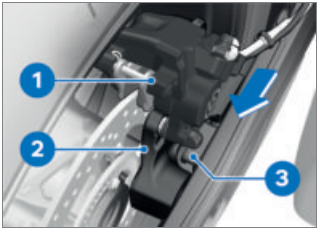
- Lubricar y montar los elementos de amortiguación de tirones **2**.

Ayuda de montaje
Spray de silicona

- Montar el soporte para rueda de cadena **1**.

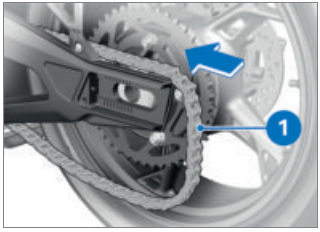


- Haciendo girar la rueda trasera sobre el forro inferior, introducirla en el basculante.

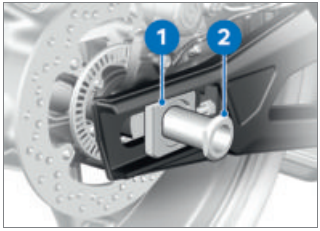


- Insertar la pinza del freno **1** con el soporte de la pinza portapastillas **2** en la guía **3** del basculante.

Asegurarse de que la posición de la tubería de freno y el cable del sensor ABS sea correcta. La tubería de freno y el cable del sensor ABS deben estar bien fijados en sus guías para evitar el contacto con la rueda trasera o el sistema de escape.



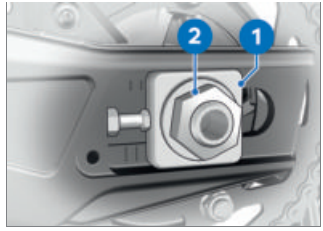
- Hacer rodar la rueda trasera hacia delante tanto como sea posible y colocar la cadena **1** sobre la rueda de cadena.



- Insertar la placa de ajuste derecha **1** en el basculante.
- Lubricar el eje insertable **2**.

Lubricante
Optimoly TA

- Levantar la rueda trasera y montar el eje insertable **2** a través de la placa de ajuste, en el soporte de la pinza portapastillas y la rueda trasera.
- Asegurarse de que el eje insertable encaje en el rebajamiento para las superficies de las llaves.



- Colocar la placa de ajuste izquierda **1**.
- Montar la tuerca de eje **2** con la arandela, pero sin apretarla todavía.

ADVERTENCIA

Pastillas de freno no colocadas en el disco de freno
Peligro de accidentes por retardo del efecto de frenado.
- Antes de iniciar la marcha se debe comprobar que el efecto de frenado se aplica sin retardos.

- Accionar el freno varias veces hasta que las pastillas hagan contacto.
- Ajuste de la comba de cadena (➠ 230).

CADENA

Lubricar la cadena
- Desconectar el encendido y seleccionar el punto muerto.
- Limpiar la cadena de propulsión con el agente de limpieza apropiado, secarla y aplicar lubricante para cadenas.

ATENCIÓN

Limpieza y lubricación insuficientes de la cadena de accionamiento
Mayor desgaste
- Limpiar y lubricar la cadena de propulsión con regularidad.

- Tras la conducción en terrenos húmedos o con polvo y suciedad, adelantar la fecha de lubricación.

Lubricar la cadena de accionamiento a intervalos regulares.
mín. 800 km

- Para obtener un alto rendimiento de marcha de la cadena, BMW Motorrad recomienda el uso del lubricante para cadenas BMW Motorrad o:

Lubricante
Spray para cadenas, Apto para anillo toroidal

- Limpiar el exceso de lubricante.

Lubricación y cuidado de la cadena de bajo mantenimiento
–con cadena M Endurance EO

ATENCIÓN

Limpieza y lubricación insuficientes de la cadena de accionamiento
Mayor desgaste
- Limpiar y lubricar la cadena de propulsión con regularidad.

La cadena de accionamiento de bajo mantenimiento se limpia y lubrica dentro del mantenimiento anual. Para optimizar la vida útil, la cadena de bajo mantenimiento también puede relubricarse con un lubricante para cadenas de bajo mantenimiento. En caso de carga superior a la media por conducir en entornos con sal o con polvo y suciedad, adelantar la fecha de lubricación.

- Desconectar el encendido y seleccionar el punto muerto.
- Limpiar la cadena de propulsión con el agente de limpieza apropiado, secarla y aplicar lubricante para cadenas. Para obtener un alto rendimiento de marcha de la cadena, BMW Motorrad recomienda el uso del lubricante para cadenas BMW Motorrad o:

Lubricante
Spray para cadenas, Apto para anillo toroidal

- Limpiar el exceso de lubricante.

Comprobar comba de cadena

- Parar la motocicleta y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.
- Girar la rueda trasera hasta alcanzar el punto con la menor comba de cadena.



- Empujar hacia arriba la cadena por el centro entre el piñón y la rueda de la cadena con ayuda de un destornillador y medir la diferencia **A**.

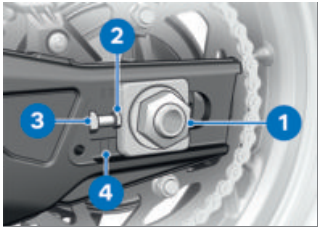
Catenaria
45...50 mm (Vehículo sin carga sobre caballete lateral)

Si el valor medido se encuentra fuera del límite de tolerancia autorizado:

- Ajuste de la comba de cadena (➠ 230).

Ajuste de la comba de cadena

- Parar la motocicleta y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.



- Soltar la tuerca del eje insertable **1**.
- Soltar las contratuercas **3** de los lados izquierdo y derecho.
- Con los tornillos de ajuste **2** a la izquierda y a la derecha, ajustar la comba de cadena.
- Comprobar comba de cadena (➠ 229).
- Asegurarse de que se ajuste el mismo valor de la escala **4** a la izquierda y a la derecha.
- Apretar las contratuercas **3** derecha e izquierda con par.

Contratuerca del tornillo tensor de la cadena de propulsión
M8
19 Nm

- Apretar la tuerca del eje insertable **1** con el par de apriete apropiado.

Eje insertable de la rueda trasera en el balancín
M24 x 1,5
Dispositivo de retención de tornillos: mecánico
125 Nm

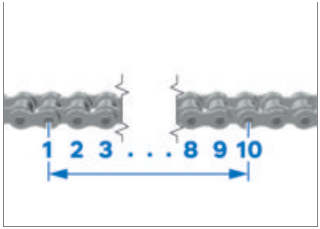
- Comprobar comba de cadena (➠ 229).

Comprobar el desgaste de la cadena

Condición previa

La tensión de la cadena está correctamente ajustada.

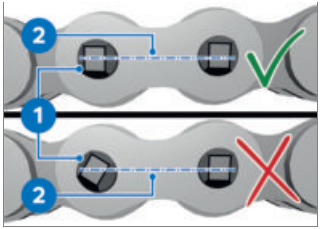
- Parar la motocicleta y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.
- Engranar la primera marcha.
- Girar la rueda trasera en la dirección de marcha hasta que se tense la cadena.
- Medir la longitud de la cadena bajo el basculante por el centro de 10 remaches en tres puntos distintos.



Longitud admisible de la cadena
máx. 144 mm (medido sobre el **centro** de 10 remaches, cadena en tracción)

La cadena ha alcanzado la longitud máxima admisible:

- Acudir a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.



- Comprobar si se ha torcido la cabeza de un remache **1**.

Las cabezas de los remaches son paralelas a la línea central de la cadena **2**.

- Los remaches son correctos.

Si se han torcido una o más cabezas de remache:

- Acudir a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.

LÁMPARAS

Sustituir los medios de iluminación LED

ADVERTENCIA

El vehículo pasa inadvertido en el tráfico por la avería de los medios de iluminación en el vehículo

Riesgo para la seguridad

- Sustituir las bombillas defectuosas lo antes posible. Para ello, acuda a un taller especializado, preferentemente a un concesionario BMW Motorrad.

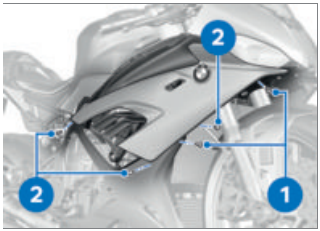
Todos los medios de iluminación del vehículo son medios de iluminación LED. La vida útil de los medios de iluminación LED es más larga que la vida útil del vehículo prevista. Si un medio de iluminación LED estuviera defectuoso, diríjase a un taller especializado, preferentemente un concesionario BMW Motorrad.

PIEZAS DEL CARENADO

Desmontar la pieza lateral del carenado

Las acciones que se describen aquí para el carenado lateral derecho son válidas también para el lado izquierdo.

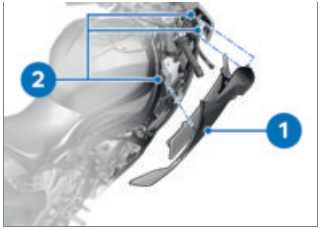
- Parar la motocicleta y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.



- Desmontar los tornillos **1**.
- Desmontar los tornillos **2**.

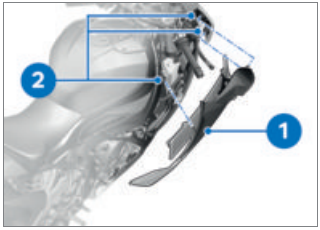


- Doblar el spoiler del motor **2** ligeramente hacia abajo, desmontar el tornillo **1**.



- Soltar la pieza lateral del revestimiento **1** de las boquillas **2** y desmontarla.

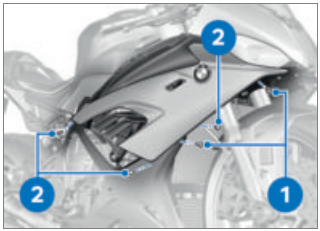
Montar la pieza lateral del carenado



- Montar la pieza lateral del revestimiento **1** en las boquillas **2**.



- Doblar el spoiler del motor **2** ligeramente hacia abajo y montar el tornillo **1**.



- Montar los tornillos largos **1**.
- Montar los tornillos cortos **2**.

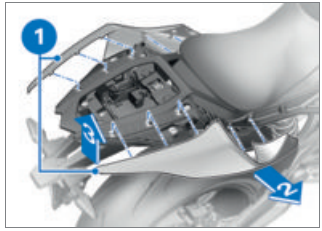
Desmontar el revestimiento del colín

–con paquete de acompañante EO

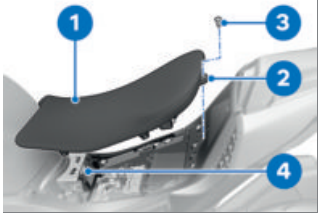
- Desmontar el asiento del acompañante (➠ 83).
- Desmontar la cubierta del saliente (➠ 82).



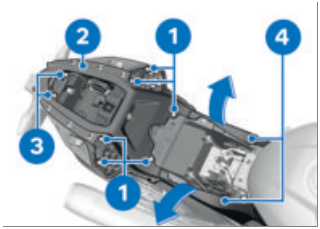
- Desmontar los tornillos **1** y **2**.
- Desenganchar con cuidado el revestimiento trasero a izquierda y derecha en la **dirección de la flecha**.



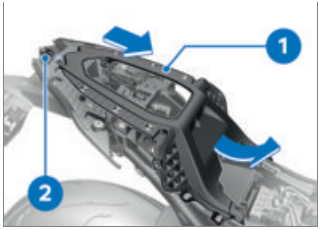
- Desenganchar con cuidado el revestimiento trasero **1** a izquierda y derecha, primero en horizontal **2** y a continuación en vertical **3**.



- Presionar ligeramente hacia delante el tapizado del asiento del conductor **1** en el plano del asiento y exponer la lengüeta **2**.
- Desmontar el tornillo **3**.
- Levantar la parte posterior del asiento del conductor **1** y desenganchar la fijación **4**.
- Depositar el asiento del conductor sobre una superficie limpia por el lado del tapizado.

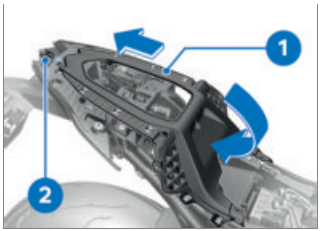


- Desmontar los tornillos cortos **1** y los tornillos largos **3** del revestimiento del saliente **2**.
- Desenganchar con cuidado los paneles protectores **4** en la **dirección de la flecha**.

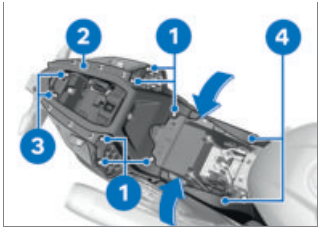


- Levantar el revestimiento del colín **1** en la **dirección de la flecha** y retirarlo del nervio de sujeción **2**.

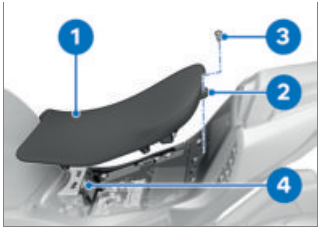
Montar el revestimiento del colín



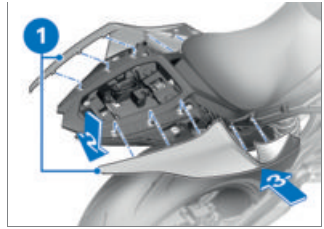
- Colocar el revestimiento del colín **1** en el nervio de sujeción **2**.



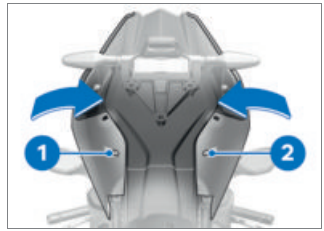
- Enganchar con cuidado los paneles protectores **4** en la **dirección de la flecha** en el revestimiento del colín **2**.
- Montar los tornillos cortos **1** los tornillos largos **3**.



- Colocar el asiento del conductor **1** por la parte delantera en la fijación **4** y posicionarlo.
- Presionar ligeramente hacia delante el tapizado del asiento del conductor **1** en el plano del asiento y exponer la lengüeta **2**.
- Colocar y montar el tornillo **3**.



- Desenganchar con cuidado el revestimiento trasero **1** a izquierda y derecha, primero en vertical **2** y a continuación en horizontal **3**.



- Enganchar con cuidado el revestimiento trasero en la **dirección de la flecha**.
- Montar los tornillos **1** y **2**.

–con paquete de acompañante EO

- Montar el asiento del acompañante (➠ 83).◁
- Montar la cubierta del saliente (➠ 82).

AYUDA DE ARRANQUE

ATENCIÓN

Contacto con partes del sistema de encendido bajo tensión eléctrica con el motor en marcha

Descarga eléctrica

- No tocar ninguna pieza del sistema de encendido con el motor en marcha.

ATENCIÓN

Contacto entre las pinzas del cable de arranque auxiliar y el vehículo

Peligro de cortocircuito

- Utilizar un cable de arranque auxiliar que tenga las pinzas completamente aisladas.

ATENCIÓN

Proceso de ayuda para el arranque con una tensión superior a 12 V

Daños en el sistema electrónico del vehículo

- La batería del vehículo que proporciona la corriente no debe rebasar una tensión de 12 V.
- Para el proceso de ayuda para el arranque, no desconectar la batería de la red de a bordo.
- Desmontar el asiento del conductor (➠ 83).
- Durante el arranque con tensión externa tiene que estar en marcha el motor del vehículo auxiliar.
- Conectar en primer lugar el polo positivo de la batería descargada con el polo positivo de la batería de ayuda al arranque utilizando el cable rojo de ayuda al arranque.
- Conectar el cable negro de ayuda al arranque al polo negativo de la batería de ayuda al arranque y a continuación al polo negativo de la batería descargada.
- Arrancar el motor del vehículo que tiene la batería descargada de la forma habitual. Si el intento no tiene éxito, esperar unos minutos antes de repetir el intento a fin de proteger el arrancador y la batería de ayuda al arranque.
- Antes de desembornar los cables, dejar los dos motores en marcha durante unos minutos.
- Desembornar en primer lugar el cable de ayuda al arranque del polo negativo y, a conti-

nuación, el cable del polo positivo.
- Montar el asiento del conductor (➠ 84).

BATERÍA

Instrucciones para el mantenimiento

La conservación, la recarga y el almacenamiento correctos de la batería aumentan la vida útil y son requisitos para poder beneficiarse de las prestaciones de garantía.

Para garantizar una larga vida útil de la batería deben tenerse en cuenta las siguientes indicaciones:
- Mantener limpia y seca la superficie de la batería.
- No abrir la batería.
- No añadir agua.
- Para cargar la batería, observar las instrucciones de las páginas siguientes.
- No depositar la batería con la cara superior hacia abajo.

ATENCIÓN

Descarga de la batería conectada a través del sistema electrónico del vehículo (p. ej., el reloj)

Descarga completa de la batería; en consecuencia, se excluyen reclamaciones de garantía
- Tras períodos de más de 4 semanas sin mover el vehículo: conectar un dispositivo de mantenimiento de carga a la batería.

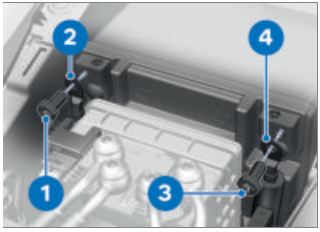
BMW Motorrad ha desarrollado un equipo para la conservación de la batería teniendo en cuenta las particularidades del equipo electrónico de su motocicleta. Utilizando este aparato, puede asegurar la carga de la batería conectada a la red de a bordo durante periodos prolongados de inmovilización del vehículo. Pregunte en su concesionario BMW Motorrad si desea obtener más información al respecto.

Desconexión de la batería del vehículo

- Parar la motocicleta y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.
- Desmontar el asiento del conductor (➠ 83).

–con sistema de alarma antirrobo (DWA) EO

- Si fuera preciso, desconectar el DWA.◁



ATENCIÓN

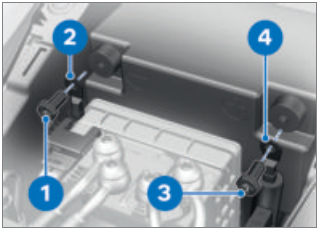
Desconexión incorrecta de la batería

Peligro de cortocircuito

- Respetar el orden de desconexión.

- Desmontar el tornillo **1**, retirar el polo negativo del mazo de cables **2** y presionarlo hacia delante.
- Desmontar el tornillo **3** y retirar el polo positivo del mazo de cables **4**.

–con M Lightweight batería EO



ATENCIÓN

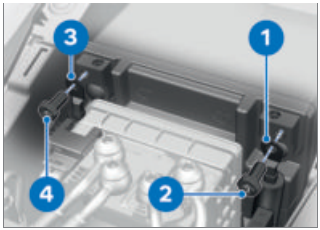
Desconexión incorrecta de la batería

Peligro de cortocircuito

- Respetar el orden de desconexión.

- Desmontar el tornillo **1**, retirar el polo negativo del mazo de cables **2** y presionarlo hacia delante.
- Desmontar el tornillo **3** y retirar el polo positivo del mazo de cables **4**.◁

Conectar la batería al vehículo

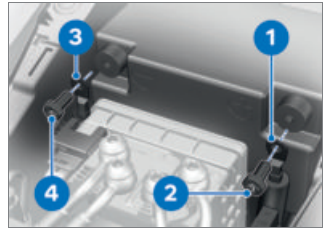


ATENCIÓN

Conexión incorrecta de la batería
Riesgo de cortocircuito
- Respetar el orden de montaje.

- Posicionar el polo positivo del mazo de cables **1** y montar el tornillo **2**.
- Posicionar el polo negativo del mazo de cables **3** y montar el tornillo **4**.

–con M Lightweight batería EO



ATENCIÓN

Conexión incorrecta de la batería
Riesgo de cortocircuito
- Respetar el orden de montaje.

- Posicionar el polo positivo del mazo de cables **1** y montar el tornillo **2**.
- Posicionar el polo negativo del mazo de cables **3** y montar el tornillo **4**.◁
- Montar el asiento del conductor (➠ 84).

–con sistema de alarma antirrobo (DWA) EO
- Si fuera preciso, conectar el DWA.◁

Cargar la batería
- Desconexión de la batería del vehículo (➠ 238).
- Utilizar un equipo de recarga adecuado para cargar la batería.

- Observar el manual de instrucciones del dispositivo de carga.
- Después de la recarga, soltar los bornes del aparato de recarga de los polos de la batería.

Si la motocicleta se va a mantener parada durante un periodo prolongado, la batería debe recargarse regularmente. Para ello tenga en cuenta las normas de manipulación de la batería. Antes de poner de nuevo en servicio el vehículo, cargar completamente la batería.

- Conectar la batería al vehículo (➠ 239).

Desmontar la batería

- Desmontar el asiento del conductor (➠ 83).
- Desconexión de la batería del vehículo (➠ 238).
- Extraer la batería hacia arriba con movimientos de vaivén para facilitar el proceso.

Montar la batería

Si el vehículo ha estado desconectado de la batería durante un largo período de tiempo, es preciso introducir la fecha actual en el cuadro de instrumentos para garantizar el correcto funcionamiento del indicador de servicio de mantenimiento.

- Colocar la batería en el compartimento para baterías, con el polo positivo a la izquierda mirando en dirección de la marcha.
- Conectar la batería al vehículo (➠ 239).
- Montar el asiento del conductor (➠ 84).
- Ajustar el reloj (➠ 97).

FUSIBLES

Sustituir los fusibles

- Desconectar el encendido.
- Desmontar el asiento del conductor (➠ 83).

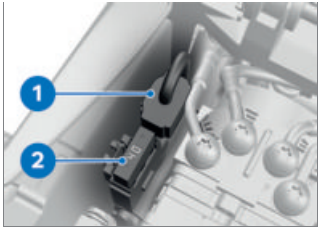
ATENCIÓN

Puenteo de fusibles defectuosos

Peligro de cortocircuito y de incendio

- No puentear fusibles defectuosos.
- Sustituir fusibles defectuosos por fusibles nuevos.

- Cambiar el fusible defectuoso según la asignación de fusibles.



- Extraer hacia arriba el fusible defectuoso **2** del punto de conexión.
- Para sustituir los dos fusibles de la caja de fusibles **1**, extraer la caja de fusibles de su soporte tirando hacia arriba. Para ello, presionar hacia dentro las pestañas de retención a izquierda y derecha de la caja de fusibles.

Si los fusibles se averían con frecuencia, encargar la comprobación del equipo eléctrico a un taller especializado, preferiblemente a un Concesionario BMW Motorrad.

- Montar la caja de fusibles **1** en el soporte.
- Montar el asiento del conductor (➠ 84).

Asignación de fusibles



1 15 A
Cuadro de instrumentos
Alarma antirrobo (DWA)
Cerradura de contacto
Enchufe de diagnóstico

2 7,5 A
Interruptor combinado, izquierda
Control de presión de neumáticos (RDC)

3 40 A
Regulador del alternador

ENCHUFE DE DIAGNÓSTICO

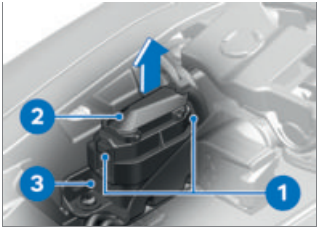
Soltar el enchufe de diagnóstico

ATENCIÓN

Procedimiento incorrecto al soltar la conexión para la diagnosis de a bordo
Fallo de funcionamiento del vehículo
- La conexión para diagnosis únicamente debe desconectarse durante el servicio de BMW Motorrad en un taller especializado o por otras personas autorizadas.
- Solo el personal debidamente cualificado puede realizar el trabajo.
- Tener en cuenta los datos preestablecidos del fabricante del vehículo.

–con paquete de acompañante EO

- Desmontar el asiento del acompañante (➠ 83).
- Desmontar la cubierta del saliente (➠ 82).

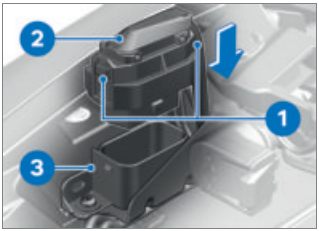


- Presionar los bloqueos **1**.
- Soltar la conexión para diagnosis **2** de la sujeción **3**.

» La interfaz del sistema de diagnosis e información puede conectarse a la conexión para diagnosis **2**.

Fijación de la conexión para diagnosis

- Desenchufar la interfaz del sistema de diagnóstico e información.



- Insertar la conexión para diagnosis **2** en la sujeción **3**.

» Los bloqueos **1** quedarán encajados.

– con paquete de acompañante EO

- Montar el asiento del acompañante (➠ 83).
- Montar la cubierta del saliente (➠ 82).

ACCESORIOS

11

INSTRUCCIONES GENERALES 246
CONECTOR PARA ACCESORIO OPCIONAL 246
CONEXIÓN DE CARGA USB 249

INSTRUCCIONES GENERALES

⚠ ATENCIÓN

Uso de productos ajenos
Riesgo para la seguridad
- BMW Motorrad no puede evaluar para cada producto de terceros si pueden montarse sin riesgos en los vehículos BMW. Esta seguridad tampoco existe si se ha otorgado una autorización oficial específica en el país. Tales comprobaciones no siempre pueden tener en cuenta las condiciones de utilización de los vehículos BMW y, por lo tanto, no siempre son suficientes.
- Utilice para su vehículo exclusivamente piezas y accesorios que hayan sido autorizados por BMW.

BMW no se hace responsable de las piezas y los accesorios no autorizados de ningún tipo. En cualquier modificación han de tenerse en cuenta las disposiciones legales. Respete el código de circulación vigente en su país.
Su concesionario BMW Motorrad le ofrece un asesoramiento cualificado en la elección de piezas, accesorios y demás productos originales BMW.
Más información sobre los accesorios en:
bmw-motorrad.com/equipment

CONECTOR PARA ACCESORIO OPCIONAL

Equipamiento
El vehículo esta equipado con siguientes conectores para accesorios opcionales y de carreras:
– Sensor del recorrido de la suspensión
– Registrador de datos M
– Accesorios opcionales

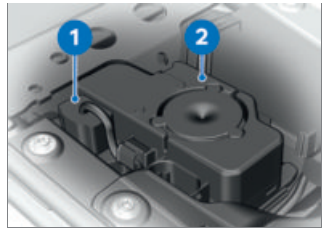
Debajo de la pieza lateral izquierda del carenado



1 Conector para accesorios opcionales y de carreras:
Alimentación de corriente y LIN
Sensor del recorrido de la suspensión para la horquilla de la rueda delantera (accesorio de carreras)

Bajo el revestimiento del colín

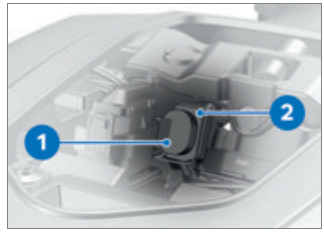
–con sistema de alarma antirrobo (DWA) EO



1 Conector para DWA y registrador de datos M
2 DWA

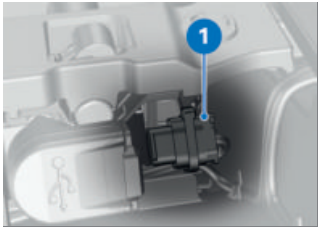
Bajo la cubierta del saliente

–sin sistema de alarma antirrobo (DWA) EO



1 Resistencia de cierre
2 Conector para DWA y registrador de datos M

Bajo la cubierta del saliente



1 Conector para accesorio trasero

Conectar los accesorios opcionales y de carreras
Condición previa
Para poder acceder a los conectores, desmontar la pieza lateral del carenado respectiva, el asiento del acompañante o la cubierta del saliente.

- Desmontar la pieza lateral del revestimiento con spoiler del motor (➠ 232).

–con paquete de acompañante EO

- Desmontar el asiento del acompañante (➠ 83).
- Desmontar la cubierta del saliente (➠ 82).
- Desmontar el revestimiento del colín (➠ 233).
- Desenclavar la caperuza o la resistencia de cierre y sacarla del conector.
- Conectar los accesorios opcionales o de carreras.

Prestar atención a las instrucciones de montaje del accesorio opcional o de carreras.

Para poder posicionar correctamente el mazo de cables y tender los ramales de cables con conectores sin que queden tensos, las abrazaderas deben apretarse solo al final.

ATENCIÓN

Penetración de suciedad y humedad en los conectores abiertos
Fallos de funcionamiento
- Después de retirar el conector volver a colocar la caperuza o la resistencia de cierre.

- Después de retirar el accesorio: volver a colocar la caperuza o la resistencia de cierre.
- Montar la pieza lateral del carenado (➠ 232).

–con paquete de acompañante EO

- Montar el asiento del acompañante (➠ 83).
- Montar la cubierta del saliente (➠ 82).
- Montar el revestimiento del colín (➠ 234).

CONEXIÓN DE CARGA USB

–con conexión de carga USB[EO]

Indicaciones de uso

Corriente de carga
Se trata de una conexión de carga USB de 5 V, que proporciona como máximo una corriente de carga de 2,4 A.

Desconexión automática
La conexión de carga USB se desconecta automáticamente en los siguientes casos:
–En caso de que la tensión de la batería sea demasiado baja para mantener la capacidad de arranque del vehículo.
–Cuando se excede la capacidad de carga máxima indicada en los datos técnicos.
–Durante el proceso de arranque.

Conexión de aparatos eléctricos
Los equipos conectados a la conexión de carga USB solo pueden ponerse en funcionamiento con el contacto encendido. Para descargar la red de a bordo, estas se desconectan pasados 15 minutos como máximo tras la desconexión del encendido.
BMW Motorrad recomienda utilizar la funda protectora BMW Motorrad para proteger los teléfonos inteligentes contra el agua y las vibraciones.
Si no hay ningún equipo conectado, la tapa de la conexión de carga USB debe estar cerrada para evitar la entrada de suciedad.

Tendido de cables
Cuando se tiendan cables, asegurarse de que no queden aprisionados.

CONSERVACIÓN

12

PRODUCTOS DE LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO 252
LAVADO DEL VEHÍCULO 252
LIMPIEZA DE PIEZAS DELICADAS DEL VEHÍCULO 254
CUIDADO DE LA PINTURA 255
CONSERVACIÓN 256
RETIRAR DEL SERVICIO LA MOTOCICLETA 256
PONER EN SERVICIO LA MOTOCICLETA 256

PRODUCTOS DE LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

BMW Motorrad recomienda utilizar productos de limpieza y mantenimiento adquiridos en un concesionario BMW Motorrad. Los BMW Care Products están fabricados con materiales probados, han sido ensayados en laboratorio y puestos a prueba en la práctica, y ofrecen un cuidado y una protección óptimos para los materiales utilizados en su vehículo.

ATENCIÓN

Utilización de detergentes y productos de limpieza inapropiados

Daños en piezas del vehículo

- No utilizar disolventes, como diluyente para lacas celulósicas, agentes de limpieza en frío, combustible, etc., ni limpiadores que contengan alcohol.

ATENCIÓN

Uso de detergentes muy ácidos o alcalinos

Daños en piezas del vehículo

- Consultar la relación de dilución en el embalaje del detergente.
- No utilizar detergentes muy ácidos o alcalinos.

LAVADO DEL VEHÍCULO

BMW Motorrad recomienda ablandar los insectos y la suciedad que se haya endurecido sobre piezas esmaltadas y eliminarlos con limpiador de insectos BMW antes de lavar el vehículo.

Para evitar la aparición de manchas, no lavar el vehículo al sol ni justo después de recibir radiación solar intensa.

Limpiar regularmente las patas de la horquilla para eliminar la suciedad.

Especialmente durante los meses de invierno es recomendable lavar el vehículo con mayor asiduidad.

Para eliminar restos adheridos de sal de descongelación, limpiar la motocicleta con agua fría inmediatamente después de finalizar la marcha.

Después de conducir bajo la lluvia, con elevada humedad del aire o después de lavar el vehículo, puede formarse condensación en el interior del faro. El faro podría empañarse temporalmente. Si se acumula humedad permanentemente en el faro, contacte con un taller especializado, preferentemente un concesionario BMW Motorrad.

ADVERTENCIA

Humedad en los discos de los frenos y en las pastillas de los frenos tras lavar el vehículo, después de atravesar un curso de agua o en caso de lluvia

Empeoramiento del efecto de frenado, riesgo de accidente

- Frenar con anticipación hasta que los discos y las pastillas de los frenos se hayan secado o se hayan secado por evaporación o por frenada.

ATENCIÓN

Refuerzo de la acción de la sal por agua caliente

Corrosión

- Utilizar solo agua fría para retirar sales esparcidas.

ATENCIÓN

Daños por la elevada presión del agua de los limpiadores de alta presión o por chorro de vapor

Corrosión o cortocircuito, daños en las etiquetas adhesivas, en las juntas, en el sistema de frenos hidráulico, en el sistema eléctrico y en el asiento

- ¡Utilizar con cautela los aparatos de alta presión o de chorro de vapor!

LIMPIEZA DE PIEZAS DELICADAS DEL VEHÍCULO

Plásticos

ATENCIÓN

Utilización de detergente inadecuado

Daños en superficies de plástico

- No utilizar productos que contengan alcohol ni disolventes o que sean abrasivos.
- No utilizar esponjas para la limpieza de restos de insectos ni esponjas con la superficie dura.

Limpiar las piezas de plástico con agua y emulsión BMW para la limpieza de plásticos. Las piezas más susceptibles son:

–Parabrisas y deflector de aire
–Protectores de plástico de los faros
–Cristal de protección del cuadro de instrumentos
–Piezas negras sin pintura

Ablandar la suciedad dura y los insectos pasando un paño mojado.

Piezas de carbono

Limpiar las piezas de carbono utilizando agua y un paño de microfibra.

Pantalla TFT

Limpiar la pantalla TFT con agua tibia y detergente. A continuación, secar con un paño limpio, como p. ej., un trozo de papel.

Piezas cromadas

Limpiar con cuidado las piezas cromadas con abundante agua y limpiador para motocicletas de la serie Care Products de BMW Motorrad. Esta limpieza es especialmente importante para evitar daños causados por la sal de descongelación. Utilizar pulimento para piezas metálicas BMW Motorrad para un tratamiento adicional.

Radiador

Limpiar el radiador regularmente para impedir el sobrecalentamiento del motor debido a una refrigeración insuficiente. Utilizar p. ej. una manguera de jardín con poca presión de agua.

ATENCIÓN

Doblamiento de las láminas del radiador

Daños en las láminas del radiador

- Al efectuar la limpieza, prestar atención a que las láminas del radiador no resulten dobladas.

Goma

Las piezas de goma deben tratarse con agua o con productos para goma BMW.

ATENCIÓN

Utilización de sprays de silicona para el cuidado de las juntas de goma

Daños en las juntas de goma

- No utilizar sprays de silicona ni otros productos de limpieza y mantenimiento que contengan silicona.

CUIDADO DE LA PINTURA

Un lavado regular del vehículo previene los efectos a largo plazo de las sustancias dañinas para la pintura, especialmente si el vehículo se utiliza en zonas de alta contaminación atmosférica o con mucha suciedad de origen natural, como, p. ej., resina o polen.

Las sustancias especialmente agresivas deben eliminarse inmediatamente, ya que en caso contrario podría variar el color de la pintura. Entre dichas sustancias se incluyen, p. ej., combustible, aceite, grasa, líquido de frenos y excrementos de pájaros. En este caso se recomienda el limpiador BMW Motorrad y, después, el abrillantador BMW Motorrad para la conservación.

La suciedad en la superficie pintada puede reconocerse con mayor facilidad después de lavar el vehículo. Para eliminar las manchas, utilice un paño limpio o un poco de algodón humedecido con gasolina de lavado o alcohol. BMW Motorrad recomienda eliminar las manchas de alquitrán con limpiador para alquitrán BMW. Realizar a continuación los trabajos de conservación de la pintura en las zonas afectadas.

CONSERVACIÓN

Cuando ya no se formen más gotas de agua en la pintura, se deberá proteger la pintura. Para proteger la pintura, BMW Motorrad recomienda utilizar abrillantador BMW Motorrad o productos que contengan cera de carnauba o ceras sintéticas.

RETIRAR DEL SERVICIO LA MOTOCICLETA

- Llenar completamente el depósito de la motocicleta.

Los aditivos de combustible limpian los inyectores y el área de combustión. Si se utilizan combustibles de baja calidad o el vehículo permanece inactivo durante un periodo prolongado, es recomendable emplear aditivos de combustible. Si desea información más detallada, consulte a su concesionario BMW Motorrad.

- Lavar la motocicleta.
- Desmontar la batería (➠ 240).
- Aplicar un lubricante apropiado en las manetas del freno y del embrague y en el alojamiento de los caballetes laterales.
- Frotar las piezas metálicas y cromadas con una grasa exenta de ácidos (vaselina).
- Aparcar la motocicleta en un lugar seco de manera que ambas ruedas estén descargadas.

PONER EN SERVICIO LA MOTOCICLETA

- Eliminar la capa conservante exterior.
- Lavar la motocicleta.
- Montar la batería (➠ 240).

DATOS TÉCNI-COS

13

TABLA DE FALLOS 260
UNIONES ATORNILLADAS 263
COMBUSTIBLE 267
ACEITE DEL MOTOR 268
LÍQUIDO REFRIGERANTE 268
MOTOR 268
EMBRAGUE 269
CAMBIO 269
PROPULSIÓN DE LA RUEDA TRASERA 270
BASTIDOR 271
TREN DE RODAJE 271
FRENOS 272
RUEDAS Y NEUMÁTICOS 273
SISTEMA ELÉCTRICO 275
ALARMA ANTIRROBO 276
DIMENSIONES 276
PESOS 277
VALORES DE MARCHA 278

TABLA DE FALLOS

No arranca el motor o lo hace con dificultades.

Causa	Subsanar
Se ha extendido el caballete lateral y se ha metido una marcha	Plegar el caballete lateral.
Marcha engranada y embrague no accionado	Cambiar a punto muerto o accionar el embrague.
Depósito de combustible vacío	Repostar (➠ 148).
Batería descargada	Cargar la batería (➠ 239).
Se ha activado la protección contra sobrecalentamiento para el motor de arranque. El motor de arranque solo se puede accionar durante un tiempo limitado.	Dejar que el motor de arranque se enfríe durante aprox. 1 minuto hasta que vuelva a estar disponible.

La conexión por Bluetooth no se ha establecido.

Causa	Subsanar
No se han realizado los pasos necesarios para el acoplamiento Bluetooth.	Infórmese de los pasos necesarios para el acoplamiento Bluetooth consultando el manual de instrucciones del sistema de comunicación.
Las funciones Connectivity están desactivadas porque las funciones para circuito de carreras están activadas.	Abrir el menú `Ajustes` y desactivar `Circuito de carreras`.
El sistema de comunicación no se conecta automáticamente a pesar de que se ha realizado el acoplamiento Bluetooth.	Apagar el sistema de comunicación del casco y volver a conectar al cabo de dos minutos.
En el casco están guardados demasiados dispositivos Bluetooth.	Borrar en el casco todas las entradas de acoplamiento Bluetooth (consultar el manual de instrucciones del sistema de comunicación).
Hay cerca otros vehículos con dispositivos con capacidad Bluetooth.	Evitar el acoplamiento Bluetooth simultáneo con varios vehículos.

La conexión por Bluetooth está averiada.

Causa	Subsanar
Se interrumpe la conexión por Bluetooth con el terminal móvil.	Desactivar el modo de ahorro de energía.
Se interrumpe la conexión por Bluetooth con el casco.	Apagar el sistema de comunicación del casco y volver a conectar al cabo de dos minutos.
No se puede ajustar el volumen en el casco.	Apagar el sistema de comunicación del casco y volver a conectar al cabo de dos minutos.

El listín telefónico no se visualiza en la pantalla TFT.

Causa	Subsanar
El listín telefónico todavía no se ha transmitido al vehículo.	Durante el pairing con el terminal móvil, confirmar la transmisión de los datos del teléfono (➠ 109).

La guía al destino activa no se visualiza en la pantalla TFT.

Causa	Subsanar
No se ha transmitido la navegación desde la aplicación BMW Motorrad Connected.	En el terminal móvil conectado, abrir la aplicación BMW Motorrad Connected antes de iniciar la marcha.
No se puede iniciar la guía al destino.	Asegurar la conexión de datos del terminal móvil y comprobar los datos de mapas en el terminal móvil.

UNIONES ATORNILLADAS

Bastidor	Valor	Válido
Posicionamiento de la guía del punto de giro del basculante en el chasis principal derecho		
M6 x 26,7	5 Nm	
Posicionamiento de la guía del punto de giro del basculante en el chasis principal izquierdo		
M6 x 12	8 Nm	
Eje basculante al bastidor		
M27 x 1,25	Par de apriete, 15 Nm	
	Soltar, 120°	
	Par de apriete, 5 Nm	
Tuerca al eje basculante		
M18 × 1,5, Sustituir la tuerca mecánico	100 Nm	
Tuerca para la guía del punto de giro del basculante en el bastidor		
M36 x 0,75, Sustituir la tuerca Loctite 270, Sumamente apretado	70 Nm	

Rueda delantera	Valor	Válido
Eje insertable en casquillo roscado		
M24 × 1,5	50 Nm	
Tornillos de sujeción en eje delantero		
M8 x 35	**Secuencia de apriete: Apretar los tornillos seis veces alternativamente**	
	19 Nm	
Pinza de freno radial al alojamiento del eje		
M10 × 65	38 Nm	

Rueda trasera	Valor	Válido
Contratuerca del tornillo tensor de la cadena de propulsión		
M8	19 Nm	
Eje insertable de la rueda trasera en el balancín		
M24 x 1,5 mecánico	125 Nm	
Adaptador basculante en el balancín de la rueda trasera		
M8 x 30	20 Nm	

Rueda trasera	Valor	Válido
Tornillo del anillo de ajuste		
M5 x 16	6 Nm	–sin Dynamic Damping Control (DDC) EO
Pata telescópica a la palanca de reenvío		
M12 x 75 - 10.9 microencapsulado	100 Nm	
Tornillo de sujeción al tirante de ajuste		
M6 x 25	8 Nm	

Espejo	Valor	Válido
Retrovisores en el soporte frontal		
M6, Sustituir la tuerca mecánico	8 Nm	
Cubierta para fijación de espejo		
M6 x 25	3 Nm	

Conjunto del reposapiés	Valor	Válido
Atornillado para el ajuste del reposapiés		
M8 x 40 mecánico	20 Nm	–con paquete de piezas fresadas EO

Conjunto del reposapiés	Valor	Válido
Tornillo de sujeción para el reposapiés del conductor		
M8 x 25 mecánico	20 Nm	–con paquete de piezas fresadas EO
Estribo en el pedal del freno		
M6 x 20 microencapsulado	10 Nm	–con paquete de piezas fresadas EO
Pieza del reposapiés plegable		
M6 x 16	10 Nm	–con paquete de piezas fresadas EO

Soporte de la matrícula al chasis trasero	Valor	Válido
Soporte de la matrícula al chasis trasero		
M5 x 25, Sin collar	2 Nm	

Varilla de cambio de marcha en el pedal del cambio	Valor	Válido
Eje de mando de la horquilla al pedal del cambio		
M6 x 20, Cambiar el tornillo microencapsulado	8 Nm	

COMBUSTIBLE

Calidad del combustible recomendada	E5 Super Plus sin plomo (máx. 5 % etanol, E5) 98 ROZ/RON 93 AKI
Calidad alternativa del combustible	E5 E10 Súper sin plomo (restricciones en cuanto a potencia y consumo.) (máx. 10 % etanol, E10) 95 ROZ/RON 90 AKI
Cantidad de combustible utilizable	Aprox. 16,5 l
Reserva de combustible	Aprox. 4 l
Consumo de combustible	6,4 l/100 km, según WMTC
–con reducción de potencia EO	6,3 l/100 km, según WMTC
Emisión de CO2	149 g/km, según WMTC
–con reducción de potencia EO	147 g/km, según WMTC
Normativa sobre emisiones de gases de escape	EU 5

ACEITE DEL MOTOR

Volumen de llenado de aceite de motor	Aprox. 4,0 l, Con cambio de filtro
Especificaciones	SAE 5W-40, API SJ / JASO MA2, Algunos aditivos (por ejemplo, con molibdeno) no están permitidos porque pueden deteriorar piezas del motor que estén recubiertas, BMW Motorrad recomienda utilizar el aceite BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate.
Cantidad de relleno de aceite para el motor	máx. 1,3 l, Diferencia entre las marcas **MIN** y **MAX**

BMW recommends ADVANTEC ORIGINAL BMW ENGINE OIL

LÍQUIDO REFRIGERANTE

Cantidad de rellenado de líquido refrigerante	0,15 l, Diferencia entre **MIN** y **MAX** 2,4 l, Circuito de líquido refrigerante total FROSTOX HT-12, Líquido refrigerante

MOTOR

Ubicación del número del motor	Parte inferior del cárter del cigüeñal, derecha
Tipo de motor	A10A10A
Tipo de motor	Motor de cuatro tiempos con 4 cilindros en línea refrigerado por aceite/agua, cuatro válvulas por cilindro

Cilindrada	999 cm^3
Diámetro de los cilindros	80 mm
Carrera del pistón	49,7 mm
Relación de compresión	13,3:1
Potencia nominal	152 kW, a un régimen de revoluciones: 13500 min^{-1}
–con reducción de potencia EO	79 kW, a un régimen de revoluciones: 7250 min^{-1}
Par motor	113 Nm, a un régimen de revoluciones: 11000 min^{-1}
–con reducción de potencia EO	107 Nm, a un régimen de revoluciones: 7000 min^{-1}
Régimen máximo admisible	máx. 14600 min^{-1}
Régimen de ralentí	$1270^{\pm 50}$ min^{-1}, Motor a la temperatura de servicio

EMBRAGUE

Tipo constructivo del embrague	Baño de aceite multidisco (antirrebote) con autorrefuerzo

CAMBIO

Tipo constructivo del cambio	Cambio de 6 marchas accionado por garras integrado en el cárter del motor

Multiplicación del cambio	1,652 (76:46 dientes), Transmisión primaria 2,647 (45:17 dientes), 1.ª marcha 2,091 (46:22 dientes), 2.ª marcha 1,727 (38:22 dientes), 3.ª marcha 1,500 (33:22 dientes), 4.ª marcha 1,360 (34:25 dientes), 5.ª marcha 1,261 (29:23 dientes), 6.ª marcha

PROPULSIÓN DE LA RUEDA TRASERA

Tipo constructivo de la propulsión de la rueda trasera	Propulsión por cadena
Catenaria	45...50 mm, Vehículo sin carga sobre caballete lateral
Longitud admisible de la cadena	máx. 144 mm, medido sobre el **centro** de 10 remaches, cadena en tracción
Número de dientes de la propulsión de la rueda trasera (Piñón de la cadena/corona de la cadena)	17:45
Desmultiplicación secundaria	2,647

BASTIDOR	
Tipo constructivo del chasis	Bastidor de puente de compuesto de aluminio, coportante del motor
Asiento de la placa de características	Bastidor delantero derecho en el cabezal del manillar
Localización del número de identificación del vehículo	Bastidor delantero derecho en el cabezal del manillar

TREN DE RODAJE	
Rueda delantera	
Tipo constructivo del guiado de la rueda delantera	Horquilla telescópica Upside-Down, diámetro 45 mm, con ajuste del pretensado de los muelles y la etapa de presión y tracción
–con Dynamic Damping Control (DDC) EO	Horquilla telescópica Upside-Down, diámetro de 45 mm, DDC regulado electrónicamente, pretensado de los muelles ajustable, rango de amortiguador individualizable electrónicamente
Carrera del muelle delantero	120 mm, en la rueda delantera

Rueda trasera	
Tipo constructivo de la guía de la rueda trasera	Basculante de aluminio de dos brazos
Tipo constructivo de la suspensión de la rueda trasera	Pata telescópica central con muelle helicoidal, con ajuste de la amortiguación de la etapa de presión y tracción y el pretensado de los muelles
–con Dynamic Damping Control (DDC) EO	Pata telescópica central con muelle helicoidal, pretensado de los muelles ajustable manualmente, con amortiguación de la etapa de presión y tracción ajustables eléctricamente
Carrera del muelle trasero	117 mm, en la rueda trasera

FRENOS

Rueda delantera	
Tipo constructivo del freno de la rueda delantera	Freno de doble disco, diámetro de 320 mm, pinza fija de 4 pistones
–con llantas de carbono M EO	Freno de doble disco, diámetro de 320 mm, pinza fija de 4 pistones
–con llantas forjadas M EO	Freno de doble disco, diámetro de 320 mm, pinza fija de 4 pistones
Material del forro del freno delantero	Metal sinterizado

Grosor del disco de freno en la parte delantera	4,5 mm, Estado nuevo mín. 4,0 mm, Límite de desgaste
–con llantas de carbono M EO	mín. 5,0 mm, Estado nuevo mín. 4,5 mm, Límite de desgaste
–con llantas forjadas M EO	mín. 5,0 mm, Estado nuevo mín. 4,5 mm, Límite de desgaste
Recorrido en vacío del accionamiento de los frenos (Freno de la rueda delantera)	0,6...1,4 mm, en el pistón
Rueda trasera	
Tipo constructivo del freno de la rueda trasera	Freno monodisco, diámetro 220 mm, pinza flotante de 1 pistón
Material del forro del freno trasero	Orgánico
Grosor del disco de freno trasero	5 mm, Pieza nueva mín. 4,5 mm, Límite de desgaste
Holgura del vástago del émbolo del pedal del freno	2...3 mm, entre el pedal del freno y el apoyo para pie del conductor

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Emparejamientos de neumáticos recomendados	Podrá obtener una sinopsis de las autorizaciones de neumáticos actuales en su concesionario BMW Motorrad o en internet en **bmw-motorrad.com**.
Rango de velocidad del neumático delantero/trasero	W, Mínimo requerido: 270 km/h

Rueda delantera	
Modo constructivo de la rueda delantera	Llanta de fundición de aluminio
–con llantas de carbono M EO	Rueda de carbono
–con llantas forjadas M EO	Rueda forjada de aluminio
Tamaño de la llanta de la rueda delantera	3,50" × 17"
Designación del neumático delantero	120/70 ZR 17
Código de la capacidad de carga del neumático delantero	Mín. 58
Desequilibrio admisible de la rueda delantera	máx. 5 g
Rueda trasera	
Modo constructivo de la rueda trasera	Llanta de fundición de aluminio
–con llantas de carbono M EO	Rueda de carbono
–con llantas forjadas M EO	Rueda forjada de aluminio
Tamaño de la llanta de la rueda trasera	6,0" x 17"
Designación del neumático trasero	190/55 ZR 17
–con llantas de carbono M EO	200/55 ZR 17
–con llantas forjadas M EO	200/55 ZR 17
Código de la capacidad de carga del neumático trasero	Mín. 75
Desequilibrio admisible de la rueda trasera	máx. 5 g
Presión de inflado de neumáticos	
Presión de inflado de los neumáticos delante	2,5 bar, con la rueda fría
Presión de inflado de los neumáticos detrás	2,9 bar, con la rueda fría

SISTEMA ELÉCTRICO

Fusibles	
Fusible principal	40 A, Regulador del alternador, relé de desconexión, BCL, BMS-O, ABS, SAF
Fusible 1	15 A, DWA, OBD, interruptor de encendido, cuadro de instrumentos
Fusible 2	7,5 A, Interruptor del cuadro de instrumentos izquierdo, unidad de mando RDC, caja de sensores
Batería	
Modo constructivo de la batería	AGM (Absorbent Glass Mat)
–con M Lightweight batería EO	Iones de litio
Tensión nominal de la batería	12 V
–con M Lightweight batería EO	12 V
Capacidad nominal de la batería	8 Ah
–con M Lightweight batería EO	5 Ah
Bujías	
Fabricante y designación de las bujías	NGK LMAR9FI-10G

Lámparas	
Bombilla para luz de carretera	LED
Bombilla para la luz de cruce	LED
Bombilla para la luz de posición	LED
Bombilla para la luz trasera/de freno	LED
Bombilla para intermitentes	LED
Medio de iluminación para el alumbrado de la matrícula	LED

ALARMA ANTIRROBO	
Tiempo de activación durante puesta en servicio	Aprox. 30 s
Duración de la alarma	Aprox. 26 s

DIMENSIONES	
Longitud del vehículo	2073 mm, sobre la rueda trasera
Altura del vehículo	1151 mm, Por el retrovisor con peso en vacío DIN 1155 mm, sin espejos, con peso en vacío según DIN
Ancho del vehículo	848 mm, con espejo 740 mm, sin piezas adosadas
Altura del asiento del conductor	824 mm, sin conductor, con peso en vacío según DIN
Longitud del arco de paso del conductor	1827 mm, sin conductor, con peso en vacío según DIN

PESOS

Peso en vacío del vehículo	197 kg, Peso en vacío según DIN, en orden de marcha, depósito lleno al 90 %, sin EO
–con paquete M EO	193,7 kg
–con paquete deportivo EO	195,3 kg
–con paquete de acompañante EO	197,8 kg
–con llantas de carbono M EO	195,3 kg
–con M Lightweight batería EO	195,1 kg
–con Dynamic Damping Control (DDC) EO	198,2 kg
Peso total admisible	407 kg
Carga máxima admisible	210 kg
–con paquete M EO	213,3 kg
–con paquete deportivo EO	211,7 kg
–con paquete de acompañante EO	209,2 kg
–con paquete M EO –con llantas de carbono M EO –con M Lightweight batería EO	212 kg
–con M Lightweight batería EO	211,9 kg
–con paquete de acompañante EO –con M Lightweight batería EO	211,2 kg
–con Dynamic Damping Control (DDC) EO	208,8 kg

VALORES DE MARCHA

Velocidad máxima	>200 km/h
–con reducción de potencia[EO]	>200 km/h

SERVICIO

14

SERVICIO BMW MOTORRAD 282
HISTORIAL DE SERVICIO DE BMW MOTORRAD 282
SOLUCIONES DE MOVILIDAD BMW MOTORRAD 283
TAREAS DE MANTENIMIENTO 283
SERVICIO BMW 283
PLAN DE MANTENIMIENTO 285
CONFIRMACIONES DE MANTENIMIENTO 286
CONFIRMACIONES DE SERVICIO TÉCNICO 298

SERVICIO BMW MOTORRAD

A través de su amplia red de concesionarios, BMW Motorrad le asiste a usted y a su motocicleta en más de 100 países en todo el mundo. Los concesionarios BMW Motorrad disponen de la información técnica y los conocimientos necesarios para llevar a cabo de manera fiable todos los trabajos de mantenimiento y reparación de su BMW.
Puede encontrar el concesionario BMW Motorrad más próximo a través de nuestra página de Internet:
bmw-motorrad.com

ADVERTENCIA

Trabajos de mantenimiento y reparación efectuados de forma incorrecta
Riesgo de accidente debido a daños derivados
- BMW Motorrad recomienda llevar a cabo los trabajos en la motocicleta en un taller especializado, a ser posible en un Concesionario BMW Motorrad.

Para estar seguro de que su BMW se encuentra siempre en estado óptimo, BMW Motorrad recomienda respetar los intervalos de mantenimiento previstos para su motocicleta.
Asegúrese de confirmar todas las tareas de mantenimiento y de reparación realizadas en su vehículo en el capítulo "Servicio Posventa" de este manual.
Una vez finalizado el periodo de garantía, la documentación del mantenimiento periódico es una condición indispensable para la prestación de servicios de cortesía.

Su concesionario BMW Motorrad le informará sobre los servicios incluidos en el BMW Service.

HISTORIAL DE SERVICIO DE BMW MOTORRAD

Entradas
Los trabajos de mantenimiento realizados se registran en los certificados de mantenimiento. Los registros son, al igual que un cuaderno de servicio, la comprobación de un mantenimiento regular.
Al realizarse un registro en el historial de servicio del vehículo, los datos relevantes para el servicio se almacenan en los

sistemas informáticos centrales de BMW AG en Múnich. Tras un cambio de propietario del vehículo, los datos registrados en el historial de servicio también pueden ser consultados por el nuevo propietario. Un concesionario de BMW Motorrad o un taller especializado puede consultar los datos registrados en el historial de servicio.

Derechos de cancelación u oposición al almacenamiento de datos

El propietario del vehículo puede declararse en contra del registro en el historial de servicio y, de este modo, del almacenamiento de datos en el vehículo que conlleva, así como la transmisión de datos al fabricante del vehículo en relación con su duración como propietario del vehículo en un concesionario de BMW Motorrad o un taller especializado. En tal caso, no se realiza ningún registro en el historial de servicio del vehículo.

SOLUCIONES DE MOVILIDAD BMW MOTORRAD

En motocicletas BMW nuevas está asegurado con las soluciones de movilidad BMW Motorrad en caso de avería mediante diversas prestaciones (por ejemplo, BMW Mobile Care, ayuda en caso de avería, transporte de retorno del vehículo). Infórmese a través de su concesionario BMW Motorrad de las soluciones de movilidad que se ofrecen.

TAREAS DE MANTENIMIENTO

Revisión de entrega BMW

Su concesionario de BMW Motorrad realiza la revisión de entrega BMW antes de entregarle el vehículo.

Control de rodaje BMW

El control de rodaje BMW se realiza una vez recorridos de 500 km a 1200 km.

SERVICIO BMW

El BMW Motorrad Service se realiza una vez al año; el alcance de los servicios de mantenimiento puede variar en función de la antigüedad del vehículo y del recorrido

realizado. Su concesionario BMW Motorrad le confirmará el servicio realizado y fijará la fecha para el siguiente servicio de mantenimiento.
Los conductores que realizan un elevado recorrido anual puede que necesiten, bajo ciertas circunstancias, pasar una inspección antes de la fecha fijada. Para esos casos se registra adicionalmente un recorrido máximo en la confirmación del servicio. Si se alcanza este recorrido antes del vencimiento del siguiente mantenimiento, hay que adelantar el servicio.
La indicación de servicio en la pantalla TFT le recuerda la próxima cita con el servicio técnico, aprox. un mes o 1000 km antes de los valores introducidos.

Más información sobre el Servicio Posventa en:
bmw-motorrad.com/service

En el siguiente programa de mantenimiento encontrará los conjuntos de operaciones de mantenimiento necesarios para su vehículo:

PLAN DE MANTENIMIENTO

	500 - 1200 km 300 - 750 mls	10 000 km 6 000 mls	20 000 km 12 000 mls	30 000 km 18 000 mls	40 000 km 24 000 mls	50 000 km 30 000 mls	60 000 km 36 000 mls	70 000 km 42 000 mls	80 000 km 48 000 mls	90 000 km 54 000 mls	100 000 km 60 000 mls	12 months	24 months
1	x												
2												x	
3		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x[a]	
4				x			x			x			
5				x			x			x			
6				x			x			x			
7		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
8				x			x			x			
9												x[b]	x[b]

1 Revisión del vehículo BMW Motorrad (incluido el cambio de aceite)

2 Prestación estándar del servicio técnico BMW Motorrad

3 Sustitución del aceite del motor y el filtro de aceite

4 Comprobar el juego de las válvulas

5 Comprobar fases de distribución

6 Cambiar todas las bujías

7 Sustituir el cartucho de filtro de aire

8 Cambio de aceite de la horquilla telescópica

9 Sustituir el líquido de frenos de todo el sistema

a cada año o cada 10000 km (lo que ocurra primero)

b la primera vez al cabo de un año; después, cada dos años

CONFIRMACIONES DE MANTENIMIENTO

Conjunto de operaciones de mantenimiento estándar de BMW Motorrad Service

A continuación se muestra una lista de las tareas de reparación incluidas en el conjunto de operaciones de mantenimiento estándar de BMW Motorrad Service. El conjunto de operaciones de mantenimiento real correspondiente a su vehículo puede diferir.

- Realizar el test del vehículo con el sistema de diagnosis BMW Motorrad
- Control visual de las tuberías de freno, los tubos flexibles de freno y las conexiones
- Comprobar el desgaste de las pastillas de freno y de los discos de freno delanteros
- Comprobación del nivel de líquido de frenos en el freno de la rueda delantera
- Comprobación del desgaste de las pastillas de freno y de los discos de freno traseros
- Comprobación del nivel de líquido de frenos en el freno de la rueda trasera
- Comprobar el cojinete del cabezal del manillar
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante
- Comprobación del cable del embrague y el juego de la maneta de embrague
- Comprobar y lubricar la transmisión por cadena
- Comprobación de la presión de inflado y la profundidad del perfil de los neumáticos
- Comprobación de las llantas de carbono
- Comprobar la suavidad de movimiento del caballete lateral
- Comprobación del alumbrado y el sistema de señalización
- Prueba de funcionamiento de la inhibición del arranque del motor
- Control final y comprobación de la seguridad vial
- Fijación de la fecha de servicio y el kilometraje restante mediante el sistema de diagnosis BMW Motorrad
- Comprobar el estado de carga de la batería
- Confirmar el servicio BMW Motorrad en la documentación de a bordo

Revisión de entrega BMW
realizado

el día_____

Sello, firma

Control de rodaje BMW
realizado

el día_____
con km_____

Próximo servicio técnico
como máximo
el día_____
o, si se alcanza antes
con km_____

Sello, firma

Servicio Posventa BMW Motorrad
realizado

el día_____
con km_____

Próximo servicio técnico
como máximo
el día_____
o, si se alcanza antes
con km_____

Tarea realizada

	Sí	No
Servicio Posventa BMW Motorrad	☐	☐
Cambio de aceite en el motor con filtro	☐	☐
Comprobar el juego de válvula	☐	☐
Controlar los tiempos de distribución (culata desmontada)	☐	☐
Todas las bujías de encendido: cambiarlas	☐	☐
Reemplazar el cartucho del filtro de aire	☐	☐
Cambiar el aceite en la horquilla telescópica	☐	☐
Líquido de frenos en sistema completo: sustituir	☐	☐

Indicaciones

Sello, firma

Servicio Posventa BMW Motorrad
realizado

el día_____
con km_____

Próximo servicio técnico
como máximo
el día_____
o, si se alcanza antes
con km_____

Tarea realizada

	Sí	No
Servicio Posventa BMW Motorrad	☐	☐
Cambio de aceite en el motor con filtro	☐	☐
Comprobar el juego de válvula	☐	☐
Controlar los tiempos de distribución (culata desmontada)	☐	☐
Todas las bujías de encendido: cambiarlas	☐	☐
Reemplazar el cartucho del filtro de aire	☐	☐
Cambiar el aceite en la horquilla telescópica	☐	☐
Líquido de frenos en sistema completo: sustituir	☐	☐

Indicaciones

Sello, firma

Servicio Posventa BMW Motorrad
realizado

el día_____
con km_____

Próximo servicio técnico
como máximo
el día_____
o, si se alcanza antes
con km_____

Tarea realizada

	Sí	No
Servicio Posventa BMW Motorrad	☐	☐
Cambio de aceite en el motor con filtro	☐	☐
Comprobar el juego de válvula	☐	☐
Controlar los tiempos de distribución (culata desmontada)	☐	☐
Todas las bujías de encendido: cambiarlas	☐	☐
Reemplazar el cartucho del filtro de aire	☐	☐
Cambiar el aceite en la horquilla telescópica	☐	☐
Líquido de frenos en sistema completo: sustituir	☐	☐

Indicaciones

Sello, firma

Servicio Posventa BMW Motorrad
realizado

el día_____
con km_____

Próximo servicio técnico
como máximo
el día_____
o, si se alcanza antes
con km_____

Tarea realizada

	Sí	No
Servicio Posventa BMW Motorrad	☐	☐
Cambio de aceite en el motor con filtro	☐	☐
Comprobar el juego de válvula	☐	☐
Controlar los tiempos de distribución (culata desmontada)	☐	☐
Todas las bujías de encendido: cambiarlas	☐	☐
Reemplazar el cartucho del filtro de aire	☐	☐
Cambiar el aceite en la horquilla telescópica	☐	☐
Líquido de frenos en sistema completo: sustituir	☐	☐

Indicaciones

Sello, firma

Servicio Posventa BMW Motorrad
realizado

el día_____
con km_____

Próximo servicio técnico
como máximo
el día_____
o, si se alcanza antes
con km_____

Tarea realizada

	Sí	No
Servicio Posventa BMW Motorrad	☐	☐
Cambio de aceite en el motor con filtro	☐	☐
Comprobar el juego de válvula	☐	☐
Controlar los tiempos de distribución (culata desmontada)	☐	☐
Todas las bujías de encendido: cambiarlas	☐	☐
Reemplazar el cartucho del filtro de aire	☐	☐
Cambiar el aceite en la horquilla telescópica	☐	☐
Líquido de frenos en sistema completo: sustituir	☐	☐

Indicaciones

Sello, firma

Servicio Posventa BMW Motorrad
realizado

el día_____
con km_____

Próximo servicio técnico
como máximo
el día_____
o, si se alcanza antes
con km_____

Tarea realizada

	Sí	No
Servicio Posventa BMW Motorrad	☐	☐
Cambio de aceite en el motor con filtro	☐	☐
Comprobar el juego de válvula	☐	☐
Controlar los tiempos de distribución (culata desmontada)	☐	☐
Todas las bujías de encendido: cambiarlas	☐	☐
Reemplazar el cartucho del filtro de aire	☐	☐
Cambiar el aceite en la horquilla telescópica	☐	☐
Líquido de frenos en sistema completo: sustituir	☐	☐

Indicaciones

Sello, firma

Servicio Posventa BMW Motorrad
realizado

el día_____
con km_____

Próximo servicio técnico
como máximo
el día_____
o, si se alcanza antes
con km_____

Tarea realizada

	Sí	No
Servicio Posventa BMW Motorrad	☐	☐
Cambio de aceite en el motor con filtro	☐	☐
Comprobar el juego de válvula	☐	☐
Controlar los tiempos de distribución (culata desmontada)	☐	☐
Todas las bujías de encendido: cambiarlas	☐	☐
Reemplazar el cartucho del filtro de aire	☐	☐
Cambiar el aceite en la horquilla telescópica	☐	☐
Líquido de frenos en sistema completo: sustituir	☐	☐

Indicaciones

Sello, firma

Servicio Posventa BMW Motorrad
realizado

el día_____
con km_____

Próximo servicio técnico
como máximo
el día_____
o, si se alcanza antes
con km_____

Tarea realizada

	Sí	No
Servicio Posventa BMW Motorrad	☐	☐
Cambio de aceite en el motor con filtro	☐	☐
Comprobar el juego de válvula	☐	☐
Controlar los tiempos de distribución (culata desmontada)	☐	☐
Todas las bujías de encendido: cambiarlas	☐	☐
Reemplazar el cartucho del filtro de aire	☐	☐
Cambiar el aceite en la horquilla telescópica	☐	☐
Líquido de frenos en sistema completo: sustituir	☐	☐

Indicaciones

Sello, firma

Servicio Posventa BMW Motorrad
realizado

el día_____
con km_____

Próximo servicio técnico
como máximo
el día_____
o, si se alcanza antes
con km_____

Tarea realizada

	Sí	No
Servicio Posventa BMW Motorrad	☐	☐
Cambio de aceite en el motor con filtro	☐	☐
Comprobar el juego de válvula	☐	☐
Controlar los tiempos de distribución (culata desmontada)	☐	☐
Todas las bujías de encendido: cambiarlas	☐	☐
Reemplazar el cartucho del filtro de aire	☐	☐
Cambiar el aceite en la horquilla telescópica	☐	☐
Líquido de frenos en sistema completo: sustituir	☐	☐

Indicaciones

Sello, firma

Servicio Posventa BMW Motorrad
realizado

el día_____
con km_____

Próximo servicio técnico
como máximo
el día_____
o, si se alcanza antes
con km_____

Tarea realizada

	Sí	No
Servicio Posventa BMW Motorrad	☐	☐
Cambio de aceite en el motor con filtro	☐	☐
Comprobar el juego de válvula	☐	☐
Controlar los tiempos de distribución (culata desmontada)	☐	☐
Todas las bujías de encendido: cambiarlas	☐	☐
Reemplazar el cartucho del filtro de aire	☐	☐
Cambiar el aceite en la horquilla telescópica	☐	☐
Líquido de frenos en sistema completo: sustituir	☐	☐

Indicaciones

Sello, firma

CONFIRMACIONES DE SERVICIO TÉCNICO

La tabla permite acreditar las tareas de mantenimiento y reparación, así como los accesorios especiales montados y las acciones especiales realizadas.

Tarea realizada	con km	Fecha

Tarea realizada	con km	Fecha

DECLARATION OF CONFORMITY 301
CERTIFICADO PARA BLOQUEO ELECTRÓNICO DE ARRANQUE 306
CERTIFICADO PARA EL CONTROL DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS 309
CERTIFICADO PARA EL CUADRO DE INSTRUMENTOS TFT 310

DECLARATION OF CONFORMITY

Simplified EU Declaration of Conformity under RED (2014/53/EU).



Vehicular immobilizer system transceiver EWS4
Technical information
Frequency band: 134 kHz
Transponder: TMS37145 / TypeDST80, TMS3705 Transponder Base Station IC
Output Power: 50 dBµV/m

Manufacturer
BECOM Electronics GmbH
Technikerstraße 1, A-7442 Hochstraß, Austria

Por la presente, BECOM Electronics GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico EWS4 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
bmw-motorrad.com/certification

Keyless Ride HUF5750
Technical information
Frequency band: 434,42 MHz
Transmission Power: 10 mW

Manufacturer
Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany

Por la presente, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que el tipo de equipo radioeléctrico HUF5750 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
bmw-motorrad.com/certification

Keyless Ride HUF8465
Technical information
Frequency band: 134,45 kHz
Output Power: 42 dBµV/m

Manufacturer
Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany

Por la presente, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que el tipo de equipo radioeléctrico HUF8465 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
bmw-motorrad.com/certification

Anti-theft alarm (DWA) TXBMWMR
Technical information
Frequency band: 433.05 MHz - 434.79 MHz
Output power: 10 mW e.r.p.

Manufacturer
Meta System S.p.A.
Via Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Italy

Por la presente, Meta System S.p.A. declara que el tipo de equipo radioeléctrico TXBMWMR es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
bmw-motorrad.com/certification

Tyre pressure control (RDC) BC5A4
Technical information
Frequency band: 433.895 - 433.945 MHz
Output Power: <10 mW e.r.p.

Manufacturer
Schrader Electronics Ltd.
Technology Park, N. Ireland
BT41 1QS Antrim, United Kingdom

Por la presente, Schrader Electronics Ltd. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BC5A4 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
bmw-motorrad.com/certification

Wireless charging device WCA Motorrad-Ladestaufach
Technical information
Frequency band: 110 kHz - 115 kHz
Output power: < 6 W

Manufacturer
Bury Sp. z o.o.
ul. Wojska Polskiego 4, 39-300 Mielec, Poland

Por la presente, Bury Sp. z o.o. declara que el tipo de equipo radioeléctrico WCA Motorrad-Ladestaufach es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
bmw-motorrad.com/certification

TFT instrument cluster ICC6.5in
Technical information
BT operating frq. Range: 2402 MHz - 2480 MHz
BT version: 4.2 (no BTLE)
BT output power: < 4 dBm
WLAN operating frq. Range: 2412 MHz – 2462 MHz
WLAN standards: IEEE 802.11 b/g/n
WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer
Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert Bosch Str. 200, 31139 Hildesheim, Germany

Por la presente, Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico ICC6.5in es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
bmw-motorrad.com/certification

TFT instrument cluster ICC10in
Technical information
The ICC10in can operate in one of two operating modes:
1. Normal mode, with Bluetooth and WLAN on, and
2. Radio off mode (only available during vehicle manufacturing).
BT operating frq. Range: 2402 MHz - 2480 MHz
BT version: 4.2 (no BTLE)
BT output power: < +4 dBm (internal antenna)
WLAN operating frq. Range: 2402 MHz - 2472 MHz
WLAN standards: IEEE 802.11 b/g/n
WLAN output power: <+14 dBm (internal antenna)

Manufacturer
Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Por la presente, Robert Bosch GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico ICC10ines conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de con-

formidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
bmw-motorrad.com/certification

Intelligent emergency call TPM E-CALL EU
Technical information
Antenna internal:
Frequency band: 880 MHz - 915 MHz
Radiated Power [TRP]: < 22 dBm
Not acessable by user:
Frequency band: 1710 MHz - 1785 MHz
Radiated Power [TRP]: < 26 dBm
Frequency band: 1920 MHz - 1980 MHz
Radiated Power [TRP]: < 22 dBm
Frequency band: 880 MHz - 915 MHz
Radiated Power [TRP]: < 23 dBm

Manufacturer
Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert Bosch Str. 200, 31139 Hildesheim, Germany

Por la presente, Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico TPM E-CALL EUes conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
bmw-motorrad.com/certification

Mid Range Radar MRRe14FCR
Technical information
Frequenzy band: 76 - 77 GHz
Nominal radiated power: e.i.r.p. (peak detector): 32 dBm
Nominal radiated power:e.i.r.p. (RMS detector): 27 dBm

Manufacturer
Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Por la presente, Robert Bosch GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico MRRe14FCRes conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
bmw-motorrad.com/certification

Audio system MCR001
Manufacturer
ALPS ALPINE CO., LTD.

Por la presente, ALPS ALPINE CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico MCR001es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: **bmw-motorrad.com/certification**

Declaration of Conformity

Radio equipment electronic immobiliser (EWS4)

For all countries without EU

Technical information
Frequency Band: 134 kHz
(Transponder: TMS37145 / Type DST80, TMS3705 Transponder Base Station IC)
Output Power: 50 dBµV/m

Manufacturer and Address
Manufacturer:
BECOM Electronics GmbH
Address: Technikerstraße 1, A-7442 Hochstraß

Argentina

RAMATEL
H-25246

Australia/New Zealand

R-NZ

Brunei

AITI
TA No: DTA-007061

United Arab Emirates

TRA
REGISTERED No:
ER89926/20

DEALER No:
DA96133I20

Philippiens

NTC
Type Approved
No.: ESD-RCE-2023298

South Africa

TA-2020/6131
ICASA
APPROVED

India

ETA-SD-20200905860

Belarus

TP BY

Indonesia

72790/SDPPI/2021
13349

Dilarang melakukan perubahan Spesifikasi yang dapat Menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Paraquay

CONATEL

NR: 2020-11-I-0834

Singapore

Complies with
IMDA Standards
N3504-20

Taiwan

低功　電波　射性電機管　辦法
第十二條　經型式認證合格之低功率射頻電 機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅 自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及 功能。第十四條　低功率射頻電機之使用不 得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干 擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方 得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電 通信。

Malaysia

MCMC

RFCL/47A/0920/S(20-3358)

Israel

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-74908
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

United States (USA)

Contains FCC ID:
ODE-MREWS5012
FCC § 15.19 Labelling requirements
This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC § 15.21 Information to user

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

RF Exposure Requirements

To comply with FCC RF exposure compliance requirements, the device must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons.

Serbia

P1620118300

Canada

Contains IC:
10430A-MREWS5012
This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Vietnam

A1109091120AF04A3

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).
Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications not expressively approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term “IC:” before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressively approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term “IC:” before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Declaration of Conformity

Radio equipment TFT instrument cluster

For all Countries without EU

Technical information
BT operating frq. Range:
2402 – 2480 MHz
BT version: 4.2 (no BTLE)
BT output power: < 4 dBm
WLAN operating frq. Range:
2412 – 2462 MHz
WLAN standards:
IEEE 802.11 b/g/n
WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer and Address
Manufacturer:
Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Address: Robert Bosch Str. 200, 31139 Hildesheim, Germany

Turkey
Robert Bosch Car Multimedia GmbH, ICC6.5in tipi telsiz sisteminin 2014/53/EU nolu yönetmeliğe uygun olduğunu beyan eder. AB Uygunluk Beyanı'nın tam metni, aşağıdaki internet adresinden görülebilir: http://cert.bosch-carmultimedia.net

Argentina

RAMATEL

C-24711

Brazil
Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Canada
This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Korea

적합성평가에 관한 고시
R-CMM-RBR-ICC65IN
상호 : Robert Bosch Car Multimedia GmbH모델명 : ICC6.5in
기자재명칭 : 특정소출력 무선기기
(무선데이터통신시스템용 무선기기)
제조자 및 제조국가 : Robert Bosch Car Multimedia GmbH / 포르투갈
제조년월 : 제조년월로 표기
이 기기는 업무용 환경에서 사용할 목적으로적합성평가를 받은 기기로서 가정용 환경에서 사용하는 경우 전파간섭의 우려가 있습니다.

Mexico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Taiwan, Republic of

根據 NCC 低功率電波輻射性電機管理辦法 規定: 第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，
指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Thailand

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ นี้
มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.
(This telecommunication equipments is in compliance with NTC requirements)

United States (USA)

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

A
Abreviaturas y símbolos, 4
ABS
Autodiagnóstico, 140
Indicadores, 51
Técnica en detalle, 188
Accesorios
Conector para accesorio opcional, 246
Instrucciones generales, 246
M Cover Kit, 178
Aceite del motor
Comprobar el nivel de llenado, 209
Datos técnicos, 268
Indicador de nivel de llenado, 20
Orificio de llenado de aceite, 20
rellenado, 210
Actualidad, 6
Alarma antirrobo
manejo, 78
Testigo de control, 25
Testigo luminoso, 42
Altura de marcha
ajuste, 18, 128
Amortiguación
Ajustar, sin DDC, 122
ajuste, 121
Elemento de ajuste delantero, 18
Elemento de ajuste trasero, 18
amortiguador del manillar
ajuste, 116
Amortiguador del manillar, 18
Arrancar, 138
Elemento de mando, 23, 24
Asientos
Desmontar y montar, 82
Enclavamiento, 18
Asistente del cambio, 143, 199
Conducción, 143
Marcha no adaptada, 56
Técnica en detalle, 199
Avisos mediante luces
desactivar, 161
Ayuda de arranque, 236

B
Barra de estado superior
ajuste, 93, 95
Basculante
Ajustar el punto de giro del basculante, 18, 125
Bastidor
Datos técnicos, 271
Bastidor de la rueda trasera
Montar, 208
Bastidor para la rueda delantera
Bastidor para la rueda delantera, 208
Batería
Cargar, 239
Conectar al vehículo, 239
Datos técnicos, 275
Desconectar del vehículo, 238
Desmontar, 240
Instrucciones para el mantenimiento, 237
Montar, 240
Posición en el vehículo, 21
Testigo de control de tensión de la red de a bordo, 39, 40
Bluetooth, 98
Pairing, 99
Bocina, 22
Bujías, 275

C
Cadena
Ajustar pandeo, 230
Comprobar el desgaste, 230
Comprobar pandeo, 229
Lubricar, 228
Cambiar de marcha
Luz de conexión, 144
Cambio
Datos técnicos, 269
Carenado
Desmontar el revestimiento del colín, 233
Desmontar la pieza lateral del carenado, 232
Montar el revestimiento del colín, 234
Montar la pieza lateral del carenado, 232
Cerradura del manillar
Bloquear, 62
Circuito, 161
Ajustes del chasis, 168
Comienzo de la carrera con el Launch Control, 164
Indicaciones para el funcionamiento en carrera, 154
Limitador para la recta de boxes, 166
Combustible
Calidad del combustible, 147
Datos técnicos, 267
Repostar, 148
Conexión de carga USB
Posición en el vehículo, 21
Confirmaciones de mantenimiento, 286
Conservación
Conservación de la pintura, 256
Piezas cromadas, 254
Control de presión de neumáticos RDC
Indicación, 45
Control de tracción, 192
DTC, 192
Cuadro de instrumentos
Sensor de luminosidad ambiente, 25
Sinopsis, 25
Check-Control
Cuadro de diálogo, 31
Indicación, 31

D
Datos técnicos
Aceite del motor, 268
Alarma antirrobo, 276
Bastidor, 271
Batería, 275
Bujías, 275
Cambio, 269
Combustible, 267
Dimensiones, 276
Embrague, 269
Frenos, 272
Fusibles, 275
Instrucciones generales, 5
Lámparas, 276
Líquido refrigerante, 268
Motor, 268
Normas, 5
Pesos, 277
Propulsión de la rueda trasera, 270
Ruedas y neumáticos, 273

Sistema eléctrico, 275
Tren de rodaje, 271
DDC
calibrar, 130
Técnica en detalle, 192
Detección de señales de tráfico
activar o desactivar, 95
Dimensiones
Datos técnicos, 276
DTC, 22
Adaptar la regulación, 166
Autodiagnóstico, 141
Conectar, 70
Desconectar, 69
manejo, 69
Técnica en detalle, 192
Testigo de control y aviso, 53
DWA, 42
Datos técnicos, 276
Dynamic Brake Control, 197
Técnica en detalle, 197

E
Embrague
Ajustar la holgura, 216
Ajustar maneta, 113
Comprobar el funcionamiento, 215
Comprobar la holgura, 215
Datos técnicos, 269
Encendido
Conectar, 62
Desconectar, 63
Enchufe de diagnóstico
fijar, 242
Posición en el vehículo, 21
Soltar, 242
Equipaje
Indicaciones de carga, 134
Equipamiento, 5

F
Faros
Ajuste de circulación por la derecha/izquierda, 112
Alcance de las luces, 112
Filtro de aire
Posición en el vehículo, 20
Frenos
ABS Pro, 191
ABS Pro dependiente del modo de conducción, 146
Ajustar maneta, 112
Comprobar el funcionamiento, 210
Datos técnicos, 272
Dynamic Brake Control dependiente del modo de conducción, 146
Instrucciones de seguridad, 144
Fusibles
Datos técnicos, 275
Posición en el vehículo, 21
Sustituir, 240

H
Herramientas de a bordo
Contenido, 206
Posición en el vehículo, 21
Hill Start Control, 75, 201
Activar y desactivar, 76
manejo, 75
no activable, 56
Técnica en detalle, 201
Testigos de control y de aviso, 55, 56
Hill Start Control Pro
Ajustar, 77
manejo, 76
Técnica en detalle, 201

I
Iluminación doméstica, 67
Indicación de mantenimiento, 57
Indicación del régimen de revoluciones, 25
  Indicación del régimen de revoluciones, 96
Indicador de velocidad, 25
Indicadores de advertencia, 43
  ABS, 51
  Alarma antirrobo, 42
  Bombilla defectuosa, 40
  Control del motor, 45
  DTC, 53
  DWA, 42
  Hill Start Control, 55, 56
  Mando de las luces averiado, 41
  Marcha no adaptada, 56
  Mi vehículo, 102
  RDC, 46, 49
  Representación, 31
  Reserva de combustible, 55
  Sensor de caída, 50
  Sistema electrónico del motor, 44
  Temperatura del líquido refrigerante, 42
  Tensión de la red de a bordo, 39, 40
  Testigo de aviso de error de funcionamiento de la propulsión, 43
Inmovilizador electrónico
  Llave de repuesto, 63
Instrucciones de seguridad
  Para frenar, 144
  Para la conducción, 134
Intermitentes
  Elemento de mando, 22
  Elemento de mando del lado derecho, 23, 24
  manejo, 67
Intermitentes de advertencia
  Elemento de mando, 22, 23, 24
  manejo, 67
Interruptor de parada de emergencia, 23, 24
  manejo, 63
Interruptor del cuadro de instrumentos
  Vista general del lado derecho, 23, 24
  Vista general del lado izquierdo, 22
Intervalos de mantenimiento, 283

L
Lámparas
  Datos técnicos, 276
  Indicador de advertencia para la bombilla defectuoso, 40
  Sustituir los medios de iluminación LED, 231
Laptimer
  ajuste, 160
  Finalizar la detección de tiempo, 159
  Iniciar detección de tiempo, 159
  manejar, 159
Launchcontrol, 161, 163
  Arranque de carrera, 164

Limitador para la recta de boxes
Ajustar el régimen de revoluciones máximo, 165
manejo, 166
Líquido de frenos
Comprobar el nivel de llenado delantero, 213
Comprobar el nivel de llenado trasero, 214
Depósito delantero, 20
Depósito trasero, 20
Líquido refrigerante
Comprobar el nivel de llenado, 217
Datos técnicos, 268
Indicador de advertencia de exceso de temperatura, 42
Rellenar, 217
Lista de comprobación, 138
Luz
Elemento de mando, 22
Iluminación doméstica, 67
Luz de cruce, 67
Luz de estacionamiento, 68
Luz de posición, 67
Manejar la luz de carretera, 67
Manejar la luz de ráfagas, 67
Luz de conexión, 143
Ajustar, 78
conectar/desconectar, 78
Luz de estacionamiento, 68
Llamada de emergencia, 181, 182
automáticamente en caso de caída grave, 67
automáticamente en caso de caída leve, 66
desactivar, 161
Idioma, 64
Indicaciones, 12
Manejar, 64
Manual, 65
Llave, 62

M

Mantenimiento
Instrucciones generales, 206
Plan de mantenimiento, 285
Medios
manejar, 107
Menú
Abrir, 92
Modo de marcha
ajuste, 71
Elemento de mando, 23, 24
Técnica en detalle, 194
Motocicleta
Cuidados, 250
fijar, 150
Limpieza, 250
parada, 147
poner en servicio, 256
retirar del servicio la motocicleta, 256
Motor, 43
arranque, 138
Datos técnicos, 268
Indicador de advertencia del sistema electrónico del motor, 44
parada, 63
Testigo de aviso de error de funcionamiento de la propulsión, 43
Testigo luminoso para la gestión del motor, 45
Multi Controller, 22

N
Neumáticos
Comprobar la presión de inflado, 218
Comprobar la profundidad del perfil, 218
Datos técnicos, 273
Presiones de inflado, 274
Rodaje, 142
Tabla de presión de inflado, 18
Número de identificación del vehículo
Posición en el vehículo, 20

O
Ordenador de a bordo, 81

P
Pairing, 99
Palanca del cambio
Inversión del esquema del cambio de marchas, 183
Pantalla multifunción
Indicaciones para el funcionamiento en carrera, 156
Pantalla TFT, 25
Elemento de mando, 22
manejo, 92, 93
Seleccionar el indicador, 89
Sinopsis, 29, 30
Parabrisas
Elemento de ajuste, 20
Parar, 147
Pares de apriete, 263
Pastillas de freno
Comprobar delante, 211
Comprobar detrás, 212
Rodaje, 142
Pesos
Datos técnicos, 277
Tabla de carga, 18
Pit Lane Limiter, 166
Ajustar, 165
Placa del modelo
Posición en el vehículo, 20
Pre-Ride-Check, 139
Pretensado de los muelles
ajuste, 117
Elemento de ajuste delantero, 18
Elemento de ajuste trasero, 18, 20
Propulsión de la rueda trasera
Datos técnicos, 270
Puños calefactables
Elemento de mando, 23, 24
manejo, 80
Pure Ride
Sinopsis, 29

R
RACE PRO, 161
configurar, 162
Restablecer los ajustes de fábrica, 163
RDC
Indicadores de advertencia, 46, 49
Técnica en detalle, 198
Registro de datos
Registro de datos, 184
Regulación de velocidad, 22
manejo, 72
Reloj
ajuste, 97
Repostar, 148
Calidad del combustible, 147

Reserva de combustible
Autonomía, 96
Indicador de advertencia, 55
Retrovisores
ajuste, 112
Desmontar/montar, 169
Revestimiento del colín
Desmontar, 233
Montar, 234
Rodaje, 142
Ruedas
Comprobar las llantas, 219
Datos técnicos, 273
Desmontar la rueda delantera, 220
Desmontar la rueda trasera, 224
Modificación de tamaño, 219
Montar la rueda delantera, 222
Montar la rueda trasera, 225

S

Sensor de caídas
Testigo de control, 50
Servicio, 282
Historial de servicio, 282
Sistema de navegación
manejar, 105
Sistema eléctrico
Datos técnicos, 275
Soluciones de movilidad, 283
Soporte de la matrícula
Desmontar/montar, 173

T

Tabla de fallos, 260
Teléfono
manejar, 108
Tensión de la red de a bordo
Indicador de advertencia, 40
Testigo luminoso, 39
Testigo de aviso de error de funcionamiento de la propulsión, 43
Testigos de control, 25
Sinopsis, 28
Testigos luminosos de advertencia, 25
Sinopsis, 28
Tren de rodaje
Datos técnicos, 271

V

Valores
Indicación, 31
Vista general de los indicadores de advertencia, 33
Vistas generales
Cuadro de instrumentos, 25
debajo del asiento del conductor, 21
Interruptor del cuadro de instrumentos derecho, 23, 24
Interruptor del cuadro de instrumentos izquierdo, 22
Lado derecho del vehículo, 20
Lado izquierdo del vehículo, 18
Mi vehículo, 102
Pantalla TFT, 29, 30
Testigos de control y de aviso, 28
Vuelta Best Ever, 160

En función del equipamiento y los accesorios con que cuenta su vehículo, o por características específicas de un país determinado, su vehículo puede diferir con respecto a las figuras y a los textos que aparecen en esta publicación. Estas divergencias no pueden ser motivo de posibles reclamaciones de derechos.
Los datos referentes a medidas, peso, consumo y rendimiento incluyen las respectivas tolerancias.
Queda reservado el derecho a realizar modificaciones en la estructura, el equipamiento y los accesorios.
Sujeto a errores.

© 2021 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 Múnich, Alemania
Prohibida la reproducción total o parcial sin la autorización previa por escrito de BMW Motorrad, Aftersales.
Manual de instrucciones original, impreso en Alemania.

Datos importantes para la parada de repostaje:

Combustible	
Calidad del combustible recomendada	E5 Super Plus sin plomo (máx. 5 % etanol, E5) 98 ROZ/RON 93 AKI
Calidad alternativa del combustible	E5 E10 Súper sin plomo (restricciones en cuanto a potencia y consumo.) (máx. 10 % etanol, E10) 95 ROZ/RON 90 AKI
Cantidad de combustible utilizable	Aprox. 16,5 l
Reserva de combustible	Aprox. 4 l
Presión de inflado de neumáticos	
Presión de inflado de los neumáticos delante	2,5 bar, con la rueda fría
Presión de inflado de los neumáticos detrás	2,9 bar, con la rueda fría

Encontrará más información acerca de su vehículo en: **bmw-motorrad.com**

N.º de pedido: 01 40 7 107 113
04.2021, 3ª edición, 03