



**BMW
MOTORRAD**

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

R 1250 GS Adventure



MAKE LIFE A RIDE

Transportlīdzekļa dati

Modelis

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs

Krāsas numurs

Pirmā reģistrācija

Valsts reģistrācijas numurs:

Tirgotāja dati

Servisa kontaktpersona

Kundze/ kungs

Tālruņa numurs

Tirgotāja adrese/ tālrunis (uzņēmuma zīmogs)

JŪSU BMW.

Mēs priecājamies, ka esat izvēlēties BMW Motorrad transportlīdzekli un laipni lūdzam jūs BMW vadītāju vidū. Iepazīstieties ar savu jauno transportlīdzekli, lai varētu droši piedalīties ceļu satiksmē.

Par šo lietošanas instrukciju

Pirms sava jaunā BMW iedarbināšanas izlasiet šo lietošanas instrukciju. Šeit atradīsiet svarīgas norādes par transportlīdzekļa lietošanu, kas jums ļaus pilnībā izmantot jūsu BMW sniegtās priekšrocības.

Turklāt jūs saņemsiet informāciju par apkopi un kopšanu, kas nodrošinās jūsu transportlīdzekļa lietošanas un satiksmes drošību, kā arī maksimālu vērtības saglabāšanu.

Ja kādreiz gribēsiet pārdot savu BMW, neaizmirstiet nodot arī lietošanas instrukciju. Tā ir būtiska jūsu motocikla sastāvdaļa.

Novēlot daudz prieka ar jūsu BMW, kā arī labu un drošu braukšanu – jūsu

BMW Motorrad.

01 VISPĀRĪGAS NORĀDES	2	Brīdinājuma rādītumi	31
Pārskats	4	04 VADĪBA	56
Saīsinājumi un simboli	4	Aizdedzes stūres bloķētājs	58
Aprīkojums	5	Aizdedze ar Keyless Ride	60
Tehniskie dati	5	Ārkārtas izslēgšanas slēdzis	64
Jaunumi	6	Inteligēntais ārkārtas izsaukums	64
Papildu informācijas avoti	6	Apgaismojums	67
Sertifikāti un ekspluatācijas atļaujas	6	Dienas gaitas gaismas	68
Datu atmiņa	6	Avārijas ugunu iekārta	70
Inteligēntā ārkārtas izsaukuma sistēma	11	Virzienrādītāji	70
02 PĀRSKATI	14	Vilces kontrole (DTC)	71
Kopskats, kreisā puse	16	Elektroniskā gaitas iekārtas regulēšana (D-ESA)	72
Kopskats, labā puse	17	Braukšanas režīms	75
Zem sēdekļa	18	Braukšanas režīms PRO	78
Kombinētais slēdzis kreisajā pusē	19	Ātruma ierobežojums	79
Kombinētais slēdzis labajā pusē	20	Braukšanas uzsākšanas asistents	82
Kombinētais slēdzis labajā pusē	21	Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma (DWA)	85
Instrumentu panelis	22	Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma (RDC)	87
03 RĀDĪJUMI	24	Apsilde	88
Kontroles un brīdinājuma lampiņas	26	Uzglabāšanas nodalījums	89
TFT displejs skatā	27		
Pure Ride	27		
TFT displejs izvēlnes skatā	29		

05 TFT DISPLEJS	92	07 BRAUKŠANA	130
Vispārīgas norādes	94	Drošības norādes	132
Darbības princips	95	Ļemiet vērā kontrolsarakstu	135
Skats Pure Ride	101	Pirms katra brauciena:	135
Vispārīgi iestatījumi	102	Katrā 3. degvielas	
Bluetooth	104	uzpildes reizē	135
Mans transportlīdzeklis	107	ledarbināšana	135
Navigācija	110	lebraukšana	138
Multivide	112	Izmantošana apvidū	139
Tālrūnis	112	Pārslēgšana	140
Programmatūras versijas parādīšana	113	Bremzes	141
Licences informācijas parādīšana	113	Motocikla novietošana	143
		Degvielas uzpilde	144
		Motocikla nostiprināšana transportēšanai	150
06 IESTATĪŠANA	114		
Spoguļi	116	08 TEHNISKĀ INFORMĀCIJA	152
Lukturi	117	Vispārīgas norādes	154
Vējstikls	118	Riteņu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	154
Sajūgs	118	Vilces kontrole (DTC)	157
Bremzes	119	Dzinēja bremzēšanas regulēšana (MSR)	159
Pārslēgšana	121	Dynamic ESA	160
Kāju balsti	122	Braukšanas režīms	161
Stūre	123	Dynamic Brake Control	165
Sēdekļi	124	Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma (RDC)	166
Atsperu sākotnējais nosprīgojums	126	Pārnesumu pārslēgšanas asistents	167
Amortizācija	128		

Braukšanas uzsākšanas asistents	169	Koferi	207
ShiftCam	170	Bagāžas kaste	210
Adaptīvā līkumu gaismā	171	Navigācijas sistēma	212
09 APKOPE	172	11 KOPŠANA	218
Vispārīgas norādes	174	Kopšanas līdzekļi	220
Instrumentu komplekts	174	Transportlīdzekļa mazgāšana	220
Servisa instrumentu komplekts	175	Jutīgu transportlīdzekļa detaļu tīrīšana	221
Priekšējā riteņa statīvs	175	Krāsas kopšana	222
Motoreļļa	176	Konservācija	223
Bremžu sistēma	178	Motocikla ekspluatācijas pārtraukšana	223
Sajūgs	183	Motocikla ekspluatācijas uzsākšana	223
Dzesēšanas šķidrums	183	12 TEHNISKIE DATI	224
Riepas	184	Traucējumu tabula	226
Diski un riepas	185	Skrūvsavienojumi	228
Riteņi	186	Degviela	231
Gaisa filtrs	192	Motoreļļa	231
Apgaismes līdzekļi	194	Dzinējs	232
Iedarbināšanas palīdzība	194	Sajūgs	233
Akumulators	196	Pārnesumkārbā	233
Drošinātāji	200	Aizmugurējā riteņa piedziņa	234
Diagnostikas spraudnis	201	Rāmīš	234
10 PIEDERUMI	204	Gaitas iekārta	235
Vispārīgas norādes	206	Bremzes	236
Kontaktlīdziņas	206	Riteņi un riepas	237
USB uzlādes pieslēgums	207	Elektroierīces	238
		Pretaizdzišanas signalizācijas sistēma	240
		Izmēri	240
		Svars	241

Braukšanas rādītāji	241	Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmas	
13 SERVISS	242	atbilstības deklarācija	295
BMW Motorrad Serviss	244	TFT instrumentu paneļa atbilstības deklarācija	300
BMW Motorrad Servisa vēsture	244	TFT instrumentu paneļa sertifikāts	306
BMW Motorrad Mobilitātes pakalpojumi	245		
Apkopes darbi	245	VIRSRAKSTU ATSLĒGAS VĀRDU RĀDĪTĀJS	310
BMW serviss	245		
Apkopes plāns	246		
Brīdinājuma apstiprinājumi	247		
Servisa apstiprinājumi	261		
PIELIKUMS	264		
Elektroniskā imobilizera atbilstības deklarācija	265		
Elektroniskā imobilizera sertifikāts	271		
Keyless Ride atbilstības deklarācija	273		
Keyless Ride sertifikāts	278		
Riepu gaisa spiediena kontroles atbilstības deklarācija	282		
Riepu gaisa spiediena kontroles sertifikāts	288		
Inteliģentā ārkārtas izsaukuma atbilstības deklarācija	289		

VISPĀRĪGAS NO- RĀDES

01

PĀRSKATS	4
SAĪSINĀJUMI UN SIMBOLI	4
APRĪKOJUMS	5
TEHNISKIE DATI	5
JAUNUMI	6
PAPILDU INFORMĀCIJAS AVOTI	6
SERTIFIKĀTI UN EKSPLOATĀCIJAS ATĻAUJAS	6
DATU ATMIŅA	6
INTELIĢENTĀ ĀRKĀRTAS IZSAUKUMA SISTĒMA	11

4 VISPĀRĪGAS NORĀDES

PĀRSKATS

Šajā lietošanas instrukcijā īpaša uzmanība ir pievērsta pārskatāmībai. Īpašās tēmas visātrāk atradīsiet plašajā alfabētiskajā rādītājā instrukcijas beigās. Ja vispirms vēlaties gūt pārskatu par savu motociklu, to atradīsiet 2. nodaļā. 12. nodaļā tiek dokumentēti visi veiktie apkopes un remonta darbi. Veikto apkopes darbu apliecinājums ir priekšnoteikums pēcgarantijas atbalsta pakalpojumiem. Ja kādreiz gribēsiet pārdot savu BMW motociklu, neaizmirstiet nodot arī lietošanas instrukciju – tā ir būtiska jūsu motocikla sastāvdaļa.

SĀĪSINĀJUMI UN SIMBOLI

 **PIESARDZĪGI!** Apdraudējums ar zemu riska pakāpi. Nenovēršot var izraisīt vieglas vai vidēji smagas traumas.

 **BRĪDINĀJUMS!** Apdraudējums ar vidēju riska pakāpi. Nenovēršot var izraisīt nāvi vai smagas traumas.

 **BĪSTAMĪBA!** Apdraudējums ar augstu riska pakāpi. Nenovēršot izraisa nāvi vai smagas traumas.



UZMANĪBU! Īpašas norādes un drošības pasākumi. Neievērošana var izraisīt transportlīdzekļa vai piederumu bojājumus un līdz ar to garantijas anulēšanu.



NORĀDE Īpašas norādes par labāku rīcību lietošanas, pārbaudes un regulēšanas procesu, kā arī kopšanas darbu veikšanas laikā.

- Darbības ieteikums.
- » Darbības rezultāts.
-  Norāde uz lappusi, kurā atrodama plašāka informācija.
- ◁ Apzīmē no piederumiem vai aprīkojuma atkarīgas informācijas beigas.
-  Pievilkšanas moments.



Tehniskie dati.

VA Valsts aprīkojums.

PA Papildaprīkojums. BMW Motorrad papildaprīkojums tiek uzstādīts jau izstrādājuma ražošanas procesā.

PP	Papildu piederumi. BMW Motorrad papildu piederumus iespējams iegādāties pie jūsu BMW Motorrad partnera un uzstādīt transportlīdzeklim.
ABS	Riteņu pretbloķēšanas sistēma
D-ESA	Elektroniskā gaitas iekārtas regulēšana.
DTC	Dinamiskā vilces kontrole
DWA	Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma.
EWS	Elektroniskais imobilizators.
MSR	Dzinēja bremzēšanas regulēšana.
RDC	Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma.

APRĪKOJUMS

Iegādājoties BMW Motorrad jūs esat izvēlējies modeli ar individuālu aprīkojumu. Šajā lietošanas instrukcijā ir aprakstīts BMW piedāvātais papildaprīkojums (PA) un atsevišķi papildu piederumi (PP). Lūdzu, ņemiet vērā, ka tiek aprakstīti arī aprīkojuma varianti, ko jūs, iespējams, neesat izvēlējies. Turklāt

dažās valstīs iespējamas atšķirības no attēlotā motocikla. Ja jūsu motociklam ir aprīkojums, kas nav aprakstīts šeit, tā aprakstu atradīsiet papildu instrukcijā.

TEHNISKIE DATI

Visa informācija par izmēriem, svaru un jaudu attiecas uz DIN (Deutsches Institut für Normung e. V.) un atbilst attiecīgajiem pielaižu noteikumiem. Šajā instrukcijā sniegtie tehniskie dati un specifikācijas kalpo kā pieturas punkti. Konkrētā transportlīdzekļa dati var atšķirties, piemēram, izvēlētā papildaprīkojuma, attiecīgās valsts varianta vai mērīšanas procedūru dēļ. Detalizētu informāciju var atrast reģistrācijas dokumentos vai arī noskaidrot pie jūsu BMW Motorrad partnera, cita kvalificēta servisa partnera vai specializētā darbnīcā. Informācijai transportlīdzekļa dokumentācijā vienmēr ir priekšroka attiecībā pret šajā lietošanas instrukcijā sniegto informāciju.

6 VISPĀRĪGAS NORĀDES

JAUNUMI

BMW motociklu augsto drošības un kvalitātes līmeni nodrošina nepārtraukta konstrukciju, aprīkojuma un piederumu attīstība. Tādēļ ir iespējamas atšķirības starp šo lietošanas instrukciju un jūsu motociklu. Nevar izslēgt arī kļūdas BMW Motorrad. Tādēļ ņemiet vērā, ka attiecībā uz informāciju, attēliem un aprakstiem nevar izvirzīt jebkādas prasības.

PAPILDU INFORMĀCIJAS AVOTI

BMW Motorrad partneris

Jūsu BMW Motorrad partneris labprāt sniegs atbildes uz jautājumiem.

Internets

Jūsu transportlīdzekļa lietošanas instrukcija, potenciālā aprīkojuma lietošanas un montāžas instrukcijas, kā arī vispārīga informācija par BMW Motorrad, piemēram, par tehniku, ir pieejama vietnē **bmw-motorrad.com/service**.

SERTIFIKĀTI UN EKSPLUATĀCIJAS ATĻAUJAS

Transportlīdzekļa sertifikāti un oficiālās potenciālo piederumu ekspluatācijas atļaujas ir pieejamas vietnē **bmw-motorrad.com/certification**.

DATU ATMIŅA

Vispārīgi

Jūsu transportlīdzeklī ir iebūvēti elektroniskie vadības bloki. Elektroniskie vadības bloki apstrādā datus, ko tie, piemēram, uztver no transportlīdzekļa sensoriem, ģenerē paši vai pārsūta savstarpēji. Daži vadības bloki ir nepieciešami drošai jūsu transportlīdzekļa darbībai vai palīdz braukšanas laikā, piemēram, vadītāja palīgsistēmas. Turklāt vadības bloki nodrošina komforta vai informācijas un izklaides funkcijas. Informāciju par saglabātajiem vai pārsūtītajiem datiem varat iegūt no transportlīdzekļa ražotāja, piemēram, atsevišķā brošūrā.

Personas dati

Katram transportlīdzeklim ir unikāls transportlīdzekļa identifikācijas numurs. Atkarībā no valsts, izmantojot transportlīdzekļa identifikācijas numuru,

valsts reģistrācijas numurzīmi un attiecīgajām iestādēm pieejamo informāciju, iespējams noteikt transportlīdzekļa īpašnieku. Turklāt pastāv citas iespējas, kā no transportlīdzekļa iegūtos datus saistīt ar vadītāju vai transportlīdzekļa īpašnieku, piemēram, ar izmantoto ConnectedDrive kontu.

Datu aizsardzības tiesības

Transportlīdzekļa lietotājiem saskaņā ar spēkā esošajām datu aizsardzības tiesībām ir noteiktas tiesības attiecībā pret transportlīdzekļa ražotāju vai uzņēmumiem, kas iegūst vai apstrādā personas datus. Transportlīdzekļa lietotājiem ir bezmaksas un visaptverošas tiesības saņemt informāciju par vietām, kurās tiek saglabāti transportlīdzekļa lietotāju personas dati.

Šīs vietas var būt:

- Transportlīdzekļa ražotājs
- Kvalificēts servisa partneris
- Specializētās darbnīcas
- Pakalpojumu sniedzējs

Transportlīdzekļa lietotāji drīkst pieprasīt informāciju par to, kādi personas dati tika saglabāti, kādā nolūkā tie tiek izmantoti, kā arī noskaidrot to izcelsmi. Lai saņemtu šo informāciju, ir nepieciešams īpa-

šuma vai lietošanas apliecinājums.

Tiesības saņemt informāciju attiecas arī uz informāciju, kas saistīta ar dati, kas tiek nosūtīti citiem uzņēmumiem vai vietām. Transportlīdzekļa ražotāja tīmekļa vietnē ir iekļautas attiecīgi piemērojamās norādes par datu aizsardzību. Šīs norādes ietver informāciju par datu dzēšanas vai labošanas tiesībām. Transportlīdzekļa ražotājs internetā publicē arī savu un par datu aizsardzību atbildīgās personas kontaktinformāciju. Transportlīdzekļa īpašnieks var pie BMW Motorrad partnera vai cita kvalificēta servisa partnera vai specializētā darbnīcā, ja nepieciešams, par maksu nolasīt transportlīdzeklī saglabātos datus.

Transportlīdzekļa datu nolasīšana tiek veikta, izmantojot likumdošanā noteikto iebūvētās diagnostikas saskarnes (OBD) kontaktligzdu.

Likumdošanas prasības attiecībā uz datu publiskošanu

Transportlīdzekļa ražotājam spēkā esošās likumdošanas ietvaros ir pienākums nodrošināt saglabātos datus valsts iestādēm. Šāda datu nodrošināšana nepieciešamajā apjomā

8 VISPĀRĪGAS NORĀDES

tiek veikta atsevišķos gadījumos, piemēram, lai izmeklētu likumpārkāpumu.

Valsts iestādēm spēkā esošās likumdošanas ietvaros ir tiesības atsevišķos gadījumos patstāvīgi nolasīt datus no transportlīdzekļa.

Darbības dati transportlīdzeklī

Vadības bloki apstrādā datus, lai nodrošinātu transportlīdzekļa darbību.

Tie ir, piemēram:

- Transportlīdzekļa un tā atsevišķu komponentu, piemēram, riteņu apgriezienu skaita, riteņu ātruma, kustības palēninājuma, statusa ziņojumi
- Vides apstākļi, piemēram, temperatūra

Datu apstrāde notiek tikai transportlīdzeklī, un šis dati ir nepastāvīgi. Dati netiek saglabāti pēc lietošanas.

Elektroniski konstrukcijas elementi, piemēram, vadības bloki, satur komponentus, kas paredzēti tehniskās informācijas saglabāšanai. Iespējams īslaicīgi vai ilgstoši saglabāt informāciju par transportlīdzekļa stāvokli, konstrukcijas elementu noslogojumu, notikumiem vai kļūdām.

Šī informācija reģistrē vispārējo konstrukcijas elementa, moduļa,

sistēmas vai vides stāvokli, piemēram:

- Sistēmas komponentu darbības stāvokļus, piemēram, uzpildes līmeņus, gaisa spiedienu riepās
- Svarīgāko sistēmas komponentu, piemēram, gaismu un bremžu, traucējumus un bojājumus
- Transportlīdzekļa reakciju īpašās braukšanas situācijās, piemēram, braukšanas stabilitāzācijas regulēšanas sistēmu nostrādāšanu
- Informāciju par procesiem, kas var radīt transportlīdzekļa bojājumus

Dati ir nepieciešami, lai nodrošinātu vadības bloku funkcijas.

Papildus tie palīdz transportlīdzekļa ražotājam konstatēt un novērst kļūdas, kā arī uzlabot transportlīdzekļa funkcijas.

Lielākā daļa šo datu ir nepastāvīgi un tiek apstrādāti tikai pašā transportlīdzeklī. Tikai neliela datu daļa tiek pēc nepieciešamības saglabāta procesu vai kļūdu atmiņā.

Ja tiek izmantoti servisa pakalpojumi, piemēram, remonta darbi, servisa procesi, garantijas gadījumi un kvalitātes nodrošināšanas pasākumi, šo tehnisko informāciju iespējams nolasīt

no transportlīdzekļa kopā ar transportlīdzekļa identifikācijas numuru.

Informāciju var nolasīt pie BMW Motorrad partnera vai cita kvalificēta servisa partnera, vai arī specializētā darbnīcā. Datu nolasīšana tiek veikta, izmantojot likumdošanā noteikto iebūvētās diagnostikas saskarnes (OBD) kontaktligzdu. Datus iegūst, apstrādā un izmanto attiecīgie servisa tīkla punkti. Datus ir reģistrēts transportlīdzekļa tehniskais stāvoklis, tie palīdz atrast kļūdas, ievērot garantijas saistības un uzlabot kvalitāti.

Turklāt no produktu atbildības likumdošanas ražotājam izriet pienākums uzraudzīt produktu. Šī pienākuma izpildei transportlīdzekļa ražotājam ir nepieciešami tehniskie dati no transportlīdzekļa. Transportlīdzekļa datus var arī izmantot, lai pārbaudītu klienta garantijas pieprasījumus.

Transportlīdzekļa kļūdu un notikumu atmiņu var remonta vai servisa darbu ietvaros atiestatīt var pie BMW Motorrad partnera vai cita kvalificēta servisa partnera, vai arī specializētā darbnīcā.

Datu ievade un datu pārraidīšana transportlīdzeklī Vispārīgi

Atkarībā no aprīkojuma transportlīdzeklī var saglabāt un jebkurā laikā mainīt vai atiestatīt komforta un individualizācijas iestatījumus.

Tie ir, piemēram:

- Vējstikla pozīcijas iestatījumi
- Gaitas iekārtas iestatījumi

Ja nepieciešams, datus var importēt transportlīdzekļa izklaides un sakaru sistēmā, piemēram, ar viedtālruni.

Atkarībā no attiecīgā aprīkojuma to skaitā ir:

- Multivides dati, piemēram, atskaņojama mūzika
- Adrešu grāmatas dati izmantošanai kopā ar sakaru sistēmu vai iebūvētu navigācijas sistēmu
- Ievadītie navigācijas galamērķi
- Dati par interneta pakalpojumu lietošanu. Šos datus iespējams saglabāt lokāli transportlīdzeklī, vai arī tie atrodas ierīcē, kas ir savienota ar transportlīdzeklī, piemēram, viedtālrunī, USB zibatmiņā vai MP3 atskaņotājā. Ja šie dati tiek saglabāti transportlīdzeklī, tos jebkurā brīdī iespējams izdzēst.

10 VISPĀRĪGAS NORĀDES

Šie dati tiek pārraidīti trešajām personām tikai pēc jūsu personīgās vēlēšanās tiešsaistes pakalpojumu izmantošanas ietvaros. Tas ir atkarīgs no attiecīgajā brīdī izvēlētajiem iestatījumiem, lietojot pakalpojumus.

Mobilo ierīču piesaiste

Atkarībā no aprīkojuma iespējams ar transportlīdzekli savienotas mobilās ierīces, piemēram, viedtālrunis, vadīt, izmantojot transportlīdzekļa vadības elementus.

Mobilās ierīces attēlu un skaņu var attēlot/atskaņot multivides sistēmā. Vienlaikus mobilajai ierīcei tiek pārraidīta noteikta informācija. Atkarībā no piesaistes veida tā ietver, piemēram, pozīcijas datus un citu vispārīga transportlīdzekļa informāciju. Tas ļauj optimāli izmantot izvēlētas lietotnes, piemēram, navigāciju vai mūzikas atskaņošanu.

Papildu datu apstrādes veidu nosaka attiecīgās izmantotās lietotnes piedāvātājs. Iespējamo iestatījumu apjoms ir atkarīgs no attiecīgās lietotnes un mobilās ierīces operētājsistēmas.

Pakalpojumi

Vispārīgi

Ja transportlīdzeklim ir bezvadu tīkla savienojums, tas ļauj veikt datu apmaiņu starp transportlīdzekli un citām sistēmām.

Bezvadu tīkla savienojums ir iespējams ar iebūvētu raidīšanas un uztveršanas vienību vai jūsu piesaistītām mobilajām ierīcēm, piemēram, viedtālruniem. Ar šo bezvadu tīkla savienojumu var izmantot tā dēvētās tiešsaistes funkcijas. Tās ietver tiešsaistes pakalpojumus un lietotnes, ko nodrošina transportlīdzekļa ražotājs vai citi pakalpojumu sniedzēji.

Transportlīdzekļa ražotāja pakalpojumi

Transportlīdzekļa ražotāja tiešsaistes pakalpojumiem ražotājs piemērotā vietā, piemēram, lietošanas instrukcijā, ražotāja tīmekļa vietnē, apraksta atbilstošās funkcijas. Tur tiek norādīta arī attiecīgā datu drošības tiesiskā informācija. Lai sniegtu tiešsaistes pakalpojumus, var tikt izmantoti personas dati. Datu apmaiņa šajā gadījumā tiek nodrošināta, izmantojot drošu savienojumu, piemēram, ar tam paredzētām transportlīdzekļa ražotāja IT sistēmām.

Personas datu apkopošana, apstrāde un izmantošana, kas pārsniedz pakalpojumu sniegšanai nepieciešamo apjomu, tiek veikta tikai ar juridisku atļauju, līgumisku vienošanos vai uz piekrišanas pamata. Ir iespējams arī pilnībā aktivizēt vai deaktivizēt datu savienojumu. Tas neattiecas uz likumdošanā noteiktajām funkcijām.

Citu pakalpojumu sniedzēju pakalpojumi

Izmantojot citu pakalpojumu sniedzēju tiešsaistes pakalpojumus, šie pakalpojumi ir attiecīgā pakalpojumu sniedzēja atbildība un uz tiem attiecas datu aizsardzības un lietošanas noteikumi. Transportlīdzekļa ražotājs neietekmē šajā gadījumā nodoto saturu. Informāciju par trešo personu pakalpojumu ietvaros apkopoto un izmantoto personas datu veidu, apjomu, mērķi var iegūt pie attiecīgā pakalpojumu sniedzēja.

INTELIĢENTĀ ĀRKĀRTAS IZSAUKUMA SISTĒMA

—ar inteliģento ārkārtas izsaukumu^{PA}

Darbības princips

Inteliģentā ārkārtas izsaukuma sistēma ļauj veikt manuālus vai automātiskus ārkārtas izsaukumus, piemēram, negadījumu situācijās.

Ārkārtas izsaukumus transportlīdzekļa ražotāja uzdevumā pieņem ārkārtas izsaukumu centrāle.

Informāciju par inteliģentās ārkārtas sistēmas lietošanu un tās funkcijām skatiet nodaļā „Inteliģentais ārkārtas izsaukums”.

Tiesiskais pamats

Personas datu apstrāde ar inteliģento ārkārtas izsaukuma sistēmu atbilst šādiem noteikumiem:

- Personas datu aizsardzība: Eiropas Parlamenta un padomes direktīva 95/46/EK.
- Personas datu aizsardzība: Eiropas Parlamenta un padomes direktīva 2002/58/EK.

Inteliģentās ārkārtas izsaukuma sistēmas aktivizācijas un darbības tiesiskais pamats ir par šo funkciju noslēgtais Connected-Ride līgums, kā arī atbilstošie Eiropas Parlamenta un Eiropas Padomes likumi, regulas un direktīvas.

Attiecīgās regulas un direktīvas nosaka privātpersonu aizsar-

12 VISPĀRĪGAS NORĀDES

dzību personas datu apstrādes kontekstā.

Personas datu apstrāde ar inteligēnto ārkārtas izsaukuma sistēmu atbilst Eiropas direktīvām par personas datu aizsardzību. Inteligēntā ārkārtas izsaukuma sistēma apstrādā personas datus tikai tad, ja tam piekrīt transportlīdzekļa īpašnieks. Inteligēntā ārkārtas izsaukuma sistēma un citi pakalpojumi ar papildu pielietojumu drīkst apstrādāt personas datus tikai tad, ja persona, ko ietekmē datu apstrāde, piemēram, transportlīdzekļa īpašnieks, ir sniegusi nepārprotamu piekrišanu.

SIM karte

Inteligēntā ārkārtas izsaukuma sistēma darbojas, izmantojot mobilo sakaru tīklu, ko nodrošina transportlīdzeklī iebūvēta SIM karte. SIM karte ir savienota ar mobilo sakaru tīklu, lai nodrošinātu ātru savienojuma izveidi. Ārkārtas situācijas gadījumā dati tiek nosūtīti transportlīdzekļa ražotājam.

Kvalitātes uzlabošana

Ārkārtas izsaukuma ietvaros pārraidītos datus transportlīdzekļa ražotājs izmanto arī, lai uzlabotu produktu un pakalpojumu kvalitāti.

Atrašanās vietas noteikšana

Transportlīdzekļa atrašanās vietu, balstoties uz mobilo sakaru tīkla stacijām, var noteikt tikai mobilo sakaru tīkla operators. Tīkla operators nevar sasaistīt transportlīdzekļa identifikācijas numuru un iebūvētās SIM kartes tālruņa numuru. Tikai transportlīdzekļa ražotājs var sasaistīt transportlīdzekļa identifikācijas numuru un iebūvētās SIM kartes tālruņa numuru.

Ārkārtas izsaukumu žurnāla dati

Ārkārtas izsaukumu žurnāla dati tiek saglabāti transportlīdzekļa atmiņā. Vecākie žurnāla dati tiek regulāri dzēsti. Žurnāla dati ietver, piemēram, informāciju par to, kad un kur tika veikts ārkārtas izsaukums. Izņēmuma gadījumos žurnāla datus var nolasīt no transportlīdzekļa atmiņas. Žurnāla datu nolasīšana tiek veikta tikai pēc tiesas rīkojuma un ir iespējama tikai tad, ja attiecīgās ierīces tiek pieslēgtas transportlīdzeklim.

Automātiskais ārkārtas izsaukums

Sistēma ir izveidota tā, lai attiecīga smaguma negadījuma situācijā, ko atpazīst transportlīdzekļa sensori, automātiski tiktu veikts ārkārtas izsaukums.

Nosūtītā informācija

Ārkārtas izsaukumā, kas tiek veikts ar inteligēnto ārkārtas izsaukuma sistēmu, pilnvarotajai ārkārtas izsaukumu centrālei tiek nodota tāda pati informācija kā izsaukumā, kas tiek veikts ar likumdošanā noteikto ārkārtas izsaukumu sistēmu eCall publiskajam glābšanas dienestam.

Turklāt inteligēntā ārkārtas izsaukuma sistēma transportlīdzekļa ražotāja pilnvarotajai ārkārtas izsaukuma centrālei nosūta un, ja nepieciešams, nodot tālāk publiskajam glābšanas dienestam šādu papildu informāciju:

- Negadījuma datus, piemēram, transportlīdzekļa sensoru atpazīto sadursmes virzienu, lai atvieglotu glābšanas dienestu darba plānošanu.
- Kontaktinformāciju, piemēram, iebūvētās SIM kartes tālruņa numuru un vadītāja tālruņa numuru, ja tas ir pieejams, lai vajadzības gadījumā

nodrošinātu ātru saziņu ar negadījumā iesaistītajām personām.

Datu saglabāšana

Dati par veiktu ārkārtas izsaukumu tiek saglabāti transportlīdzeklī. Dati ietver informāciju par ārkārtas izsaukumu, piemēram, ārkārtas izsaukuma vietu un laiku.

Ārkārtas izsaukumu sarunu ieraksti tiek saglabāts ārkārtas izsaukumu centrālē.

Klienta sarunu ieraksti tiek saglabāti 24 stundas gadījumam, ja nepieciešams analizēt ārkārtas izsaukuma informāciju. Pēc tam sarunu ieraksti tiek dzēsti. Kvalitātes nodrošināšanas nolūkā ārkārtas izsaukumu centrāles darbinieka sarunu ieraksti tiek saglabāti 24 stundas.

Informācija par personas datiem

Inteligēntā ārkārtas izsaukuma ietvaros apstrādātie dati tiek izmantoti tikai, lai nodrošinātu ārkārtas izsaukumu. Transportlīdzekļa ražotājs likumdošanā noteikto pienākumu ietvaros sniedz informāciju par apstrādātajiem un saglabātajiem datiem, ja tādi ir.

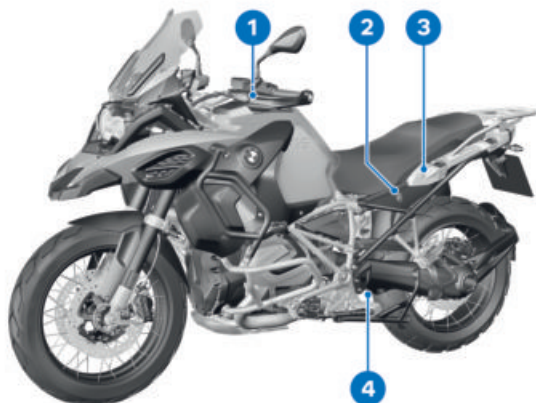
PÄRSKATI

02

KOPSKATS, KREISĀ PUSE	16
KOPSKATS, LABĀ PUSE	17
ZEM SĒDEKĻA	18
KOMBINĒTAIS SLĒDZIS KREISAJĀ PUSĒ	19
KOMBINĒTAIS SLĒDZIS LABAJĀ PUSĒ	20
KOMBINĒTAIS SLĒDZIS LABAJĀ PUSĒ	21
INSTRUMENTU PANELIS	22

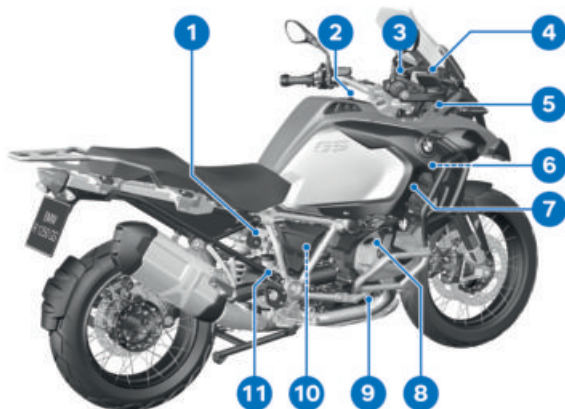
16 PĀRSKATI

KOPSKATS, KREISĀ PUSE



- 1** Degvielas iepildes atvere
( 145)
- 2** 12 V kontaktligzda
- 3** Sēdekļa slēdzene
( 124)
- 4** Aizmugurējās amortizācijas
regulēšana (apakšā pie at-
sperstatņa) ( 128)

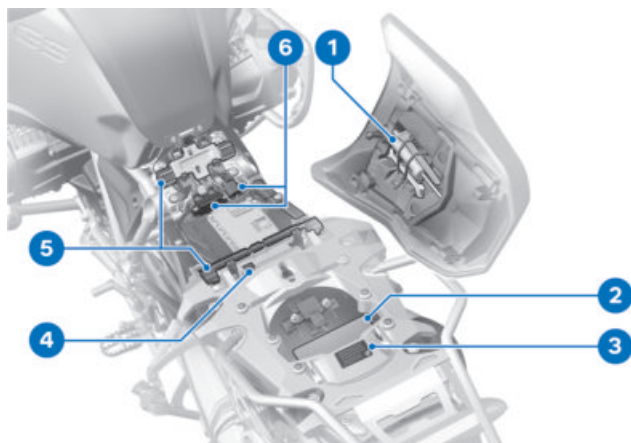
KOPSKATS, LABĀ PUSE



- | | |
|---|---|
| <p>1 Atsperu sākotnējā nospriegojuma regulēšana aizmugurē (►► 127)</p> <p>2 Gaisa filtrs (zem apšuvuma vidusdaļas) (►► 192)</p> <p>3 Bremžu šķidruma tvertne priekšā (►► 181)</p> <p>4 Vējstikla augstuma regulēšana (►► 118)</p> <p>5 USB uzlādes pieslēgums (►► 207)</p> <p>6 Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (pie stūres statņa gultņa)
Datu plāksnīte (pie stūres statņa gultņa)</p> | <p>7 Dzesēšanas šķidruma līmeņa rādītājs (►► 183)
Dzesēšanas šķidruma tvertne (►► 184)</p> <p>8 Eļļas iepildes atvere (►► 177)</p> <p>9 Motoreļļas līmeņa rādītājs (►► 176)</p> <p>10 Aiz sānu apšuvuma:
Akumulators (►► 196)
Akumulatora plusa pola atbalsta punkts (►► 194)
Diagnosticas spraudnis (►► 201)</p> <p>11 Bremžu šķidruma tvertne aizmugurē (►► 182)</p> |
|---|---|

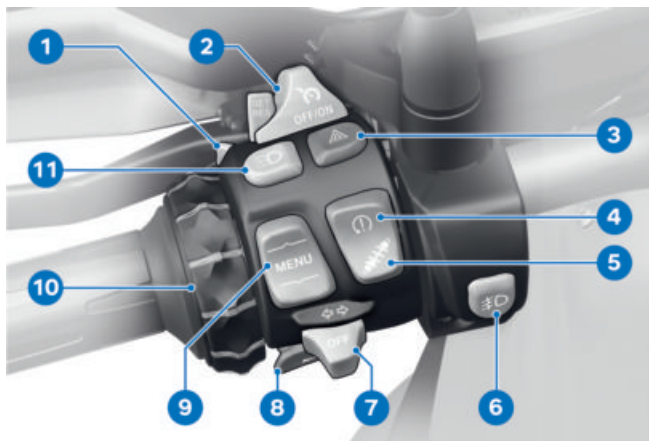
18 PĀRSKATI

ZEM SĒDEKLĀ



- 1 Instrumentu komplekts
(174)
- 2 Lietošanas instrukcija
- 3 Riepu gaisa spiediena tabula
- 4 Kravas tabula
- 5 Vadītāja sēdekļa augstuma regulēšana (125)
- 6 Drošinātāji (200)

KOMBINĒTAIS SLĒDZIS KREISAJĀ PUSĒ



- | | |
|--|---|
| <p>1 Tālā gaisma un gaismas signāls (►► 67)</p> <p>2 –ar ātruma ierobežojumu^{PA}
Ātruma ierobežojums (►► 80).</p> <p>3 Avārijas ugunu iekārta (►► 70)</p> <p>4 DTC (►► 71)</p> <p>5 –ar Dynamic ESA^{PA}
Dynamic ESA iestatīšanas iespējas (►► 72)</p> <p>6 –ar papildu lukturi^{PA}
Papildu lukturi (►► 68).</p> <p>7 Virzienrādītāji (►► 70)</p> <p>8 Signāлтаure</p> <p>9 Taustiņš MENU (►► 95)</p> | <p>10 Multi-Controller Vadības elementi (►► 95)</p> <p>11 –ar dienas gaitas gaismu^{PA}
Manuālā dienas gaitas gaisma (►► 68).</p> |
|--|---|

20 PĀRSKATI

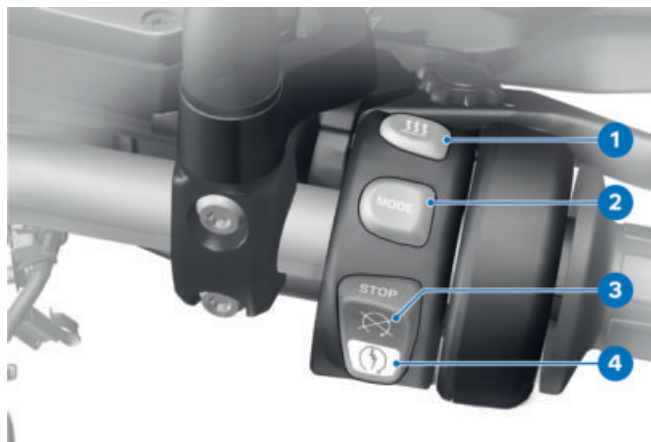
KOMBINĒTAIS SLĒDZIS LABAJĀ PUSĒ



—ar inteligento ārkārtas izsaukumu^{PA}

- 1 Apsilde (▮▮▮▮ 88)
- 2 Braukšanas režīms (▮▮▮▮ 75)
- 3 Ārkārtas izslēgšanas slēdzis (▮▮▮▮ 64)
- 4 Startera taustiņš
Dzinēja iedarbināšana (▮▮▮▮ 135).
- 5 SOS taustiņš
Inteligentais ārkārtas izsaukums (▮▮▮▮ 64)

KOMBINĒTAIS SLĒDZIS LABAJĀ PUSĒ



—bez inteligentā ārkārtas izsaukuma^{PA}

- 1 Apsilde (☐☐☐ 88)
- 2 Braukšanas režīms (☐☐☐ 75)
- 3 Ārkārtas izslēgšanas slēdzis (☐☐☐ 64)
- 4 Startera taustiņš
Dzinēja iedarbināšana (☐☐☐ 135).

22 PĀRSKATI

INSTRUMENTU PANELIS



- 1** Kontroles un brīdinājuma lampiņas (➡ 26)
- 2** TFT displejs (➡ 27) (➡ 29)
- 3** DWA gaismas diode –ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)^{PA} Signalizācija (➡ 85) –ar Keyless Ride^{PA} Radioatslēgas kontroles lampiņa Aizdedze ar Keyless Ride (➡ 61).
- 4** Fotodiode (instrumentu paneļa spilgtuma pielāgošanai)

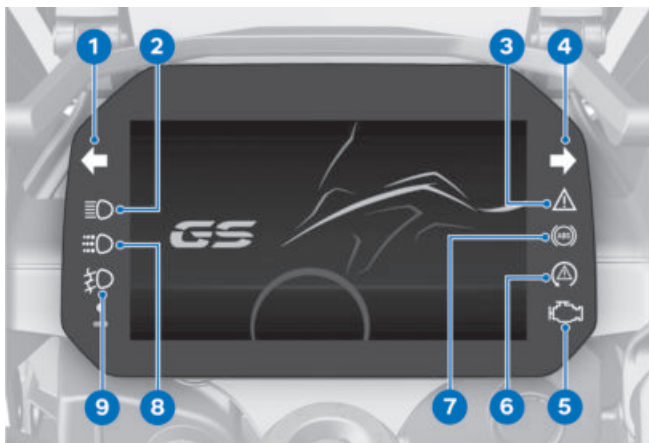
RĀDĪJUMI

03

KONTROLES UN BRĪDINĀJUMA LAMPINĀS	26
TFT DISPLEJS SKATĀ PURE RIDE	27
TFT DISPLEJS IZVĒLNES SKATĀ	29
BRĪDINĀJUMA RĀDĪJUMI	31

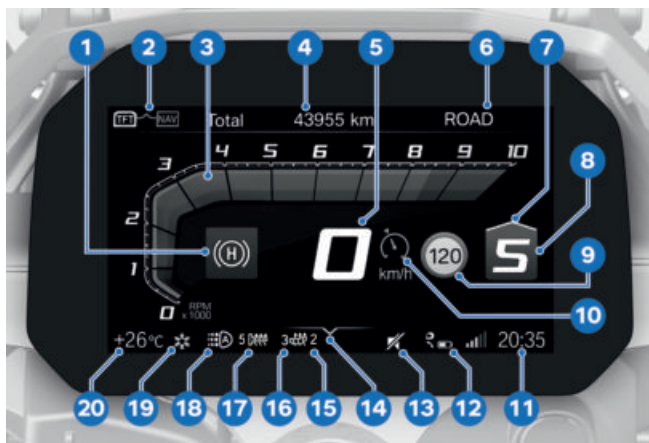
26 RĀDĪJUMI

KONTROLES UN BRĪDINĀJUMA LAMPIŅAS



- | | |
|---|---|
| 1 Virzienrādītājs kreisajā pusē
Virzienrādītāju lietošana (→ 70). | 8 –ar dienas gaitas gaismu ^{PA}
Manuālā dienas gaitas gaismā (→ 68). |
| 2 Tālā gaismā (→ 67) | 9 –ar papildu lukturi ^{PA}
Papildu lukturi (→ 68). |
| 3 Vispārīgā brīdinājuma lampiņa (→ 31) | |
| 4 Virzienrādītājs labajā pusē | |
| 5 – ar ES tirgus eksporta ^{VA}
Piedziņas darbības traucējumu lampiņa
Piedziņas kļūda (→ 43) | |
| 6 DTC (→ 51) | |
| 7 ABS (→ 50) | |

TFT DISPLEJS SKATĀ PURE RIDE

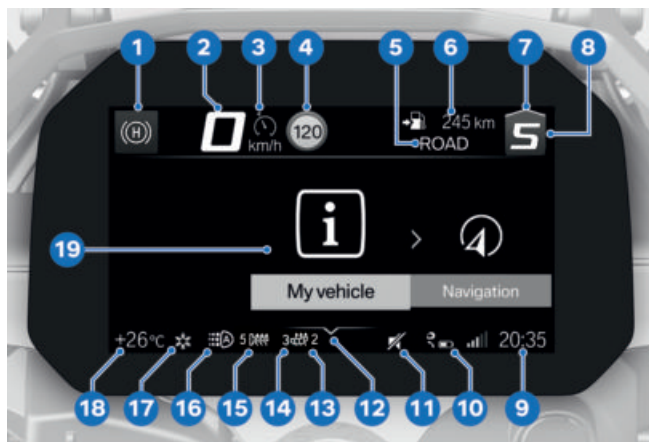


- | | |
|--|---|
| 1 Hill Start Control (►►► 53) | 9 Speed Limit Info (►►► 101) |
| 2 Vadības režīma maiņa (►►► 99) | 10 –ar ātruma ierobežojumu ^{PA}
Ātruma ierobežojums (►►► 80). |
| 3 Apgriezienu skaita rādījums (►►► 101) | 11 Pulkstenis (►►► 103) |
| 4 Vadītāja informācijas statusa aile (►►► 99) | 12 Savienojuma statuss (►►► 105) |
| 5 Braukšanas ātruma rādījums | 13 Skaņas izslēgšana (►►► 102) |
| 6 Braukšanas režīms (►►► 75) | 14 Lietošanas palīdzība |
| 7 Augstāka pārnese pārslēgšanas ieteikums (►►► 102) | 15 Līdzbraucēja sēdekļa apsilde (►►► 89) |
| 8 Pārnese rādījums, neitrālajā pozīcijā tiek parādīts „N” (brīvgaite). | 16 Vadītāja sēdekļa apsilde (►►► 89) |
| | 17 Apsildāmie rokturi (►►► 88) |

28 RĀDĪJUMI

- 18 Automātiskā dienas gaitas
gaisma (▮▮▮▮▶ 69)
- 19 Ārējās temperatūras brīdi-
nājums (▮▮▮▮▶ 38)
- 20 Ārējā temperatūra

TFT DISPLEJS IZVĒLNES SKATĀ



- | | |
|--|--|
| 1 Hill Start Control (►►► 53) | 8 Pārnesuma rādījums, neit-rālajā pozīcijā tiek parādīts „N” (brīvgaita). |
| 2 Braukšanas ātruma rādī-jums | 9 Pulkstenis |
| 3 –ar ātruma ierobežo-jumu ^{PA}
Ātruma ierobežojums (►►► 80). | 10 Savienojuma statuss |
| 4 Speed Limit Info (►►► 101) | 11 Skaņas izslēgšana (►►► 102) |
| 5 Braukšanas režīms (►►► 75) | 12 Lietošanas palīdzība |
| 6 Vadītāja informācijas sta-tusa aile (►►► 99) | 13 Līdzbraucēja sēdekļa ap-silde (►►► 89) |
| 7 Augstāka pārnesuma pārslēgšanas ieteikums (►►► 102) | 14 Vadītāja sēdekļa apsilde (►►► 89) |
| | 15 Apsildāmie rokturi (►►► 88) |
| | 16 Automātiskā dienas gaitas gaisma (►►► 69) |
| | 17 Ārējās temperatūras brīdi-nājums (►►► 38) |

30 RĀDĪJUMI

18 Ārējā temperatūra

19 Izvēlnes rūts

BRĪDINĀJUMA RĀDĪJUMI

Attēlojums

Brīdinājumi tiek parādīti ar atbilstošām brīdinājuma lampiņām.

Brīdinājumi tiek parādīti ar vispārīgo brīdinājuma lampiņu un dialogu TFT displejā. Atkarībā no brīdinājuma steidzamības vispārīgā brīdinājuma lampiņa deg dzeltenā vai sarkanā krāsā.



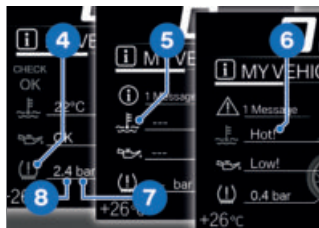
Vispārīgās brīdinājuma lampiņas rādījums atbilst steidzamākajam brīdinājumam. Turpmākajās lapās ir sniegts pārskats par iespējamajiem brīdinājumiem.



Check-Control rādījums

Attēlā redzami dažādi displeja ziņojumi. Atkarībā no analīzes tiek izmantotas dažādas krāsas un apzīmējumi:

- Zaļš CHECK OK **1**: nav ziņojuma, vērtība optimāla.
- Balts aplis ar nelielu „i” **2**: informācija.
- Dzeltenš brīdinājuma trijstūris **3**: brīdinājuma ziņojums, vērtība nav optimāla.
- Sarkans brīdinājuma trijstūris **3**: brīdinājuma ziņojums, vērtība ir kritiska



Vērtību rādījumi

Attēlā redzami simboli **4** atšķir. Atkarībā no analīzes tiek izmantotas dažādas krāsas. Tiek parādītas ne tikai skaitliskās vērtības **8** un mērvienības **7**, bet arī teksts **6**:

Simbola krāsa

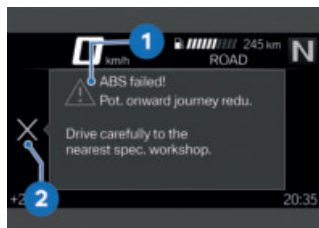
- Zaļa: (OK) Pašreizējā vērtība ir optimāla.
- Zila: (Cold!) Pašreizējā temperatūra ir pārāk zema.
- Dzeltena: (Low! / High!) Pašreizējā vērtība ir pārāk zema vai pārāk augsta.

32 RĀDĪJUMI

- Sarkana: (Hot! / High!) Pašreizējā temperatūra vai vērtība ir pārāk augsta.
- Balta: (---) Nav derīgas vērtības. Vērtības vietā tiek parādītas svītras **5**.

 Atsevišķu vērtību analīze ir daļēji pieejama tikai, sākot no noteikta brauciena ilguma vai ātruma. Ja vēl nav iespējams parādīt mērījuma vērtību, jo nav sasniegti mērīšanas apstākļi, tās vietā kā vietturi tiek parādītas līnijas. Ja nav derīgas mērījuma vērtības, nenotiek arī analīze, kas tiek parādīta ar krāsainu simbolu.

- Ja simbols **2** tiek parādīts kā aktīvs, iespējams apstiprināt, sasverot daudzfunkcionālo vadības ierīci uz kreiso pusi.
- Check-Control ziņojumi tiek pievienoti kā papildu cilnes izvēlnes *My vehicle* lapās ( 97). Ziņojumu var atvērt no jauna tik ilgi, kamēr kļūda nav novērsta.



Check-Control dialogs

Ziņojumi tiek parādīti Check-Control dialogā **1**.

- Ja ir vairāki vienādas prioritātes Check-Control ziņojumi, tie tiek pārmaiņus parādīti rāšanās secībā līdz brīdim, kad jūs attiecīgos ziņojumus apstiprināt.

Brīdinājuma rādījumu pārskats

Kontroles un brīdinājuma lampiņas Displeja teksts

Nozīme

		tieks attēlots.	Ārējās temperatūras brīdinājums (38)
	deg dzeltenā krāsā.	 Remote key not in range.	Radioatslēga ārpus darbības attāluma (38)
	deg dzeltenā krāsā.	 Remote key battery at 50%.	Radioatslēgas baterijas maiņa (39)
		Remote key battery weak.	
	deg dzeltenā krāsā.	 tiek parādīts dzeltenā krāsā.	Borttīkla spriegums pārāk zems (39)
		Vehicle voltage low.	
	deg sarkanā krāsā.	 tiek parādīts sarkanā krāsā.	Borttīkla spriegums kritisks (39)
		Vehicle voltage critical!	
	deg sarkanā krāsā.	 tiek parādīts sarkanā krāsā.	Uzlādes spriegums kritisks (40)
		Vehicle voltage critical!	
	deg dzeltenā krāsā.	 Tiek parādīts bojātais apgaismes līdzeklis.	Apgaismes līdzekļu bojājums (40)
		Alarm system batt. capacity weak.	Zems DWA baterijas uzlādes līmenis (41)
	deg dzeltenā krāsā.	 Alarm system battery empty.	DWA akumulators izlādējies (41)

34 RĀDĪJUMI

Kontroles un brīdinājuma lampiņas Displeja teksts

Nozīme

	Engine oil level. Check engine oil level.	Elektroniskā eļļas līmeņa kontrole: pārbaudiet motoreļļas līmeni (►►► 42)
 deg sarkanā krāsā.	 Coolant temperature too high!	Pārāk augsta dzesēšanas šķidruma temperatūra (►►► 43)
 deg.	 Engine!	Piedziņas kļūda (►►► 43)
 mirgo sarkanā krāsā.		Nopietna piedziņas kļūda (►►► 43)
 mirgo.		
 deg dzeltenā krāsā.	 No communication with engine control.	Dzinēja vadība nedarbojas (►►► 44)
 deg dzeltenā krāsā.	 Fault in the engine control.	Dzinējs darbojas ārkārtas režīmā (►►► 44)
 mirgo sarkanā krāsā.	 Serious fault in the engine control!	Dzinēja vadībā ir nopietna kļūda (►►► 44)
 deg dzeltenā krāsā.	 tiek parādīts dzeltenā krāsā.	Riepu gaisa spiediens ir pieļaujamās pielaišanas diapazona robežās (►►► 46)
	 Tyre pressure does not match setpoint.	

Kontroles un brīdinājuma lampiņas	Displeja teksts	Nozīme
 mirgo sarkanā krāsā.	 tiek parādīts sarkanā krāsā.	Riepu gaisa spiediens ārpus atļautās pielaišanas (→ 47)
	 Tyre pressure does not match setpoint.	
	 Tyre press. control. Loss of pressure.	
	 "----"	Pārtraides traucējums (→ 48)
 deg dzeltenā krāsā.	 "----"	Bojāts sensors vai radusies sistēmas kļūda (→ 48)
 deg dzeltenā krāsā.	 RDC sensor battery weak.	Zems riepas gaisa spiediena sensora baterijas uzlādes līmenis (→ 48)
	 Drop sensor faulty.	Kritiena sensora bojājums (→ 49)
	 Emergency call failure.	Ārkārtas izsaukuma funkcija pieejama ierobežoti (→ 49)
	 Side stand monitoring faulty.	Sānu balsta kontroles bojājums (→ 49)
 mirgo.		ABS pašdiagnotika nav pabeigta (→ 49)
 deg.	 Limited ABS availability!	ABS kļūda (→ 50)

36 RĀDĪJUMI

Kontroles un brīdinājuma lampiņas	Displeja teksts	Nozīme
 deg.	 ABS failure!	ABS nedarbojas (➡ 50)
 deg.	 ABS Pro failure!	ABS Pro nedarbojas (➡ 50)
 strauji mirgo.		DTC iekļaušanās (➡ 51)
 lēni mirgo.		DTC pašdiagnotika nav pabeigta (➡ 51)
 deg.	 Off!	DTC izslēgta (➡ 51)
	 Traction control deactivated.	
 deg.	 Traction control limited!	DTC pieejama ierobežoti (➡ 51)
 deg.	 Traction control failure!	DTC kļūda (➡ 52)
 deg dzeltenā krāsā.	 Spring strut adjustment faulty!	D-ESA kļūda (➡ 53)
	 Sasniegta tvertnes rezerve. Drīzumā brauciet uz degvielas uzpildes staciju	Sasniegta degvielas rezerve (➡ 53)
	 Tiek parādīts zaļš noturēšanas simbols.	Hill Start Control aktīva (➡ 53)
	 Dzeltens noturēšanas simbols mirgo.	Hill Start Control automātiski deaktivizēta (➡ 53)

Kontroles un brīdinājuma lampiņas	Displeja teksts	Nozīme
	 Tiek parādīts pārsvītrots noturēšanas simbols.	Hill Start Control nevar aktivizēt (▮▮▮▮▶ 54)
	 Pārnesuma rādījums mirgo.	Pārnesums nav ieprogrammēts (▮▮▮▮▶ 54)
 mirgo zaļā krāsā.		Avārijas ugunu iekārta ieslēgta (▮▮▮▮▶ 54)
 mirgo zaļā krāsā.		
	 tiek parādīts baltā krāsā. Service due!	Pienācis servisa termiņš (▮▮▮▮▶ 55)
 deg dzeltenā krāsā.	 tiek parādīts dzeltenā krāsā. Service overdue!	Servisa termiņš pārsniegts (▮▮▮▮▶ 55)

38 RĀDĪJUMI

Ārējā temperatūra

Ārējā temperatūra tiek parādīta TFT displeja statusa ailē. Stāvoša motocikla dzinēja siltums var traucēt pareizi izmērīt ārējo temperatūru. Ja dzinēja siltuma iedarbība ir pārāk liela, vērtības vietā īslaicīgi tiek parādītas svītras.



Ja ārējā temperatūra nokrītas zem turpmāk norādītās robežvērtības, pastāv apledošanas risks.



Ārējās temperatūras robežvērtība

apm. 3 °C

Kad pirmo reizi tiek pārsniegta šī temperatūra, TFT displeja statusa joslā mirgo ārējās temperatūras rādījums ar ledus kristāla simbolu.

Ārējās temperatūras brīdinājums



tiek attēlots.

Iespējamais cēlonis:



Transportlīdzekļa izmērītā ārējā temperatūra ir zemāka par:

apm. 3 °C



BRĪDINĀJUMS

Atkalas risks arī temperatūrā, kas pārsniedz 3 °C
Negadījuma risks

- Zemas āra temperatūras apstākļos uz tiltiem un ēnainās brauktuves daļās ir jārēķinās ar atkalu.

- Brauciet pārdomāti.

Radioatslēga ārpus darbības attāluma

—ar Keyless Ride^{PA}



deg dzeltenā krāsā.



Remote key not in range. Not possible to switch on ignition again.

Iespējamais cēlonis:

Ir traucēti radioatslēgas un dzinēja elektronikas sakari.

- Pārbaudiet radioatslēgas bateriju.

—ar Keyless Ride^{PA}

- Radioatslēgas baterijas maiņa (►► 63).

- Lai turpinātu braucienu, izmantojiet rezerves atslēgu.

—ar Keyless Ride^{PA}

- Radioatslēgas baterija ir izlādējusies vai radioatslēga ir pazaudēta (►► 62).

- Neuztraucieties, ja braucienu laikā parādās Check-Control

dialogs. Braucienus var turpināt, dzinējs netiks izslēgts.

- Nomainiet bojātu radioatslēgu pie BMW Motorrad partnera.

Radioatslēgas baterijas maiņa

– ar Keyless Ride^{PA}



deg dzeltenā krāsā.



Remote key battery at 50%. No functional impairment.



Remote key battery weak. Limited central locking function. Change battery.

Iespējamais cēlonis:

- Radioatslēgas baterijai nav pilna kapacitāte. Radioatslēga darbosies vēl tikai ierobežotu laiku.
- Radioatslēgas baterijas maiņa (►►► 63).

Bortīkla spriegums pārāk zems



deg dzeltenā krāsā.



tiek parādīts dzeltenā krāsā.



Vehicle voltage low. Switch off unnecessary consumers.

Bortīkla spriegums ir zems. Turpinot braukšanu, transportlīdzekļa

dzeķļa elektronika izlādēs akumulatoru.

Iespējamais cēlonis:

Patērētāji ar lielu strāvas patēriņu, piem., apsildes vestes, vienlaikus tiek lietoti pārāk daudz patērētāji vai akumulatora bojājums.

- Izslēdziet nevajadzīgos patērētājus vai atvienojiet tos no borttīkla.
- Ja kļūda parādās atkārtoti, vai parādās bez pievienotiem patērētājiem, tad pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Borttīkla spriegums kritisks



deg sarkanā krāsā.



tiek parādīts sarkanā krāsā.



Vehicle voltage critical! Consumers were switched off. Check battery condition.



BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa sistēmu atteice

- Negadījuma risks
- Neturpiniet braucienus.

Borttīkla spriegums ir kritisks. Turpinot braukšanu, transportlīdzekļa

40 RĀDĪJUMI

dzeķļa elektronika izlādēs akumulatoru.

Iespējamais cēlonis:

Patērētāji ar lielu strāvas patēriņu, piem., apsildes vestes, vienlaikus tiek lietoti pārāk daudzi patērētāji vai akumulatora bojājums.

- Izslēdziet nevajadzīgos patērētājus vai atvienojiet tos no bortīkla.
- Ja kļūda parādās atkārtoti, vai parādās bez pievienotiem patērētājiem, tad pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Uzlādes spriegums kritisks



deg sarkanā krāsā.



tiek parādīts sarkanā krāsā.



Vehicle voltage critical! Battery is not being charged. Check battery status.



BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa sistēmu atteice

Negadījuma risks

- Neturpiniet braucienu.

Akumulators netiek lādēts. Turpinot braukšanu, transportlī-

dzeķļa elektronika izlādēs akumulatoru.

Iespējamais cēlonis:

Bojāts ģenerators vai ģeneratora piedziņa, vai izdedzis ģeneratora regulatora drošinātājs.

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Apgaismes līdzekļu bojājums



deg dzeltenā krāsā.



Tiek parādīts bojātais apgaismes līdzeklis:



High beam faulty!



Front left turn indicator faulty! vai Front right turn indicator faulty!



Low-beam headlight faulty!



Front side light faulty!

–ar dienas gaitas gaismu^{PA}



Daytime riding light faulty!<

–ar papildu lukturi^{PA}



Left additional headlight faulty!

vai Right additional headlight faulty!<



Tail light faulty!



Brake light faulty!



Rear left turn indicator faulty! vai
Rear right turn indicator faulty!



Number plate light faulty!

–Have it checked by a specialist workshop.



BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa neievērošana, braucot satiksmē, ko izraisa transportlīdzekļa apgaismes līdzekļu defekti
Drošības risks

- Bojātus apgaismes līdzekļus nomainiet pēc iespējas ātrāk. Šajā sakarā vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

lesepjamais cēlonis:

Viens vai vairāki apgaismes līdzekļi ir bojāti.

- Veiciet vizuālu pārbaudi, lai atrastu bojātus apgaismes līdzekļus.
- Nomainiet visu LED apgaismes līdzekli, šim nolūkam vērsieties specializētajā darbnīcā,

vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Zems DWA baterijas uzlādes līmenis

–ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)^{PA}



Alarm system batt. capacity weak. No restrictions. Make an appointment at a specialist workshop.



Šis kļūdas ziņojums tiek tikai noslēgumā īsu brīdi parādīts Pre-Ride-Check.

lesepjamais cēlonis:

DWA baterijai nav pilna kapacitāte. Atvienojot akumulatoru, DWA darbība tiek nodrošināta tikai ierobežotu laiku.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

DWA akumulators izlādējies

–ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)^{PA}



deg dzeltenā krāsā.



Alarm system battery empty. No independent alarm. Make an appointment at a specialist workshop.

42 RĀDĪJUMI



Šis kļūdas ziņojums tiek tikai noslēgumā īsu brīdi parādīts Pre-Ride-Check.

Iespējamais cēlonis:

DWA baterija ir zaudējusi kapacitāti. Atvienojot akumulatoru, netiek nodrošināta DWA darbība.

- Vērsieties specializētājā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Elektroniskā eļļas līmeņa kontrole



Elektroniskā eļļas līmeņa kontrole novērtē eļļas līmeni dzinējā ar OK vai Low!

Lai elektroniskās eļļas līmeņa kontrole darbotos, ir jāizpilda tālāk norādītie nosacījumi, turklāt var būt nepieciešami vairāki mērījumi:

- Vadītājs sēž uz transportlīdzekļa un iepriekš ar to ir braukts vismaz 10 km/h ātrumā.
- Dzinējs vismaz 20 sekundes darbojas tukšgaitā.
- Dzinējs ir sasniedzis darba temperatūru.
- Transportlīdzeklis atrodas horizontālā stāvoklī uz līdzenas pamatnes.
- Sānu balsts ir nolocīts, un transportlīdzeklis nestāv uz atlokāmā balsta.

– Atsperstatnis ir noregulēts atbilstoši piekraušanas stāvoklim, vai arī D-ESA ir pārslēgts piekraušanas režīmā Auto.

Ja mērījums nav pilnīgs, vai arī nav izpildīti minētie nosacījumi, eļļas līmeņa analīze nav iespējama. Norādes vietā tiek parādītas svītras (---).

Elektroniskā eļļas līmeņa kontrole: pārbaudiet motoreļļas līmeni



Engine oil level.
Check engine oil level.

Iespējamais cēlonis:

Elektroniskais eļļas līmeņa sensors ir atpazinis zemu motoreļļas līmeni. Ja transportlīdzeklis neatrodas horizontālā stāvoklī un uz līdzenas pamatnes, ziņojums var tikt parādīts arī tad, ja eļļas līmenis ir pareizs. Nākamajā degvielas uzpildes reizē:

- Motoreļļas līmeņa pārbaude (176).

Ja kontroles lodziņā redzams pārāk zems motoreļļas līmenis:

- Motoreļļas uzpilde (177).

Ja kontroles lodziņā redzams pareizs motoreļļas līmenis:

- Pārbaudiet, vai ir izpildīti visi elektroniskajai eļļas līmeņa pārbaudei nepieciešamie apstākļi.

Ja norāde tiek atkārtoti parādīta arī tad, ja eļļas līmenis ir nedaudz zemāks par maksimālo atzīmi:

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Pārāk augsta dzesēšanas šķidruma temperatūra



deg sarkanā krāsā.



Coolant temperature too high! Check coolant level. Continue driving in part. load to cool down.



UZMANĪBU

Braukšana ar pārkarsušu dzinēju

Dzinēja bojājumi

- Obligāti ņemiet vērā turpmāk norādītos pasākumus.

Iespējamais cēlonis:

Dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems.

- Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude (► 183).

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems:

- Ļaujiet dzinējam atdzist.
- Dzesēšanas šķidruma uzpilde (► 184).
- Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu specializētā darbnīcā,

vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Iespējamais cēlonis:

Dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pārāk augsta.

- Ja iespējams, brauciet daļējas noslodzes diapazonā, lai atdzesētu dzinēju.

Ja dzesēšanas šķidruma temperatūra bieži ir pārāk augsta:

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Piedziņas kļūda



deg.



Engine! Have it checked by a specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

Dzinēja vadības ierīce ir atpazīnusi kļūdu, kas ietekmē kaitīgo vielu emisijas.

- Novērsiet kļūdu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

» Iespējama turpmāka braukšana, kaitīgo vielu emisijas pārsniedz noteiktās vērtības.

Nopietna piedziņas kļūda



mirgo sarkanā krāsā.

44 RĀDĪJUMI



mirgo.

Iespējamais cēlonis:

Dzinēja vadības ierīce ir atpazīnusi kļūdu, kas var izraisīt atgāzu sistēmas bojājumus.

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » Iespējama turpmāka braukšana, bet tā nav ieteicama.

Dzinēja vadība nedarbojas



deg dzeltenā krāsā.



No communication with engine control. Multiple sys. affected. Ride carefully to the next specialist workshop.

Dzinējs darbojas ārkārtas režīmā



deg dzeltenā krāsā.



Fault in the engine control. Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.



BRĪDINĀJUMS

Neierastas braukšanas īpašības, kad dzinējs darbojas ārkārtas režīmā

Negadījuma risks

- Izvairieties no straujas pātrināšanās un apdzīšanas manevru veikšanas.

Iespējamais cēlonis:

Dzinēja vadības ierīce ir atpazīnusi kļūdu, kas ietekmē dzinēja jaudu vai uzrāvienu. Dzinējs darbojas ārkārtas režīmā. Atsevišķos gadījumos dzinējs tiek izslēgts un to nav iespējams iedarbināt.

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » Iespējama turpmāka braukšana, dzinēja jauda vai apgriezienu skaita diapazons var nebūt pieejams ierastajā apmērā.

Dzinēja vadībā ir nopietna kļūda



mirgo sarkanā krāsā.



Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.



BRĪDINĀJUMS

Dzinēja bojājumi, darbojoties ārkārtas režīmā

Negadījuma risks

- Brauciet lēni, izvairieties no straujas paātrināšanās un apdzīšanas manevru veikšanas.
- Ja iespējams, evakuējiet transportlīdzekli un novērsiet problēmas specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Iespējamais cēlonis:

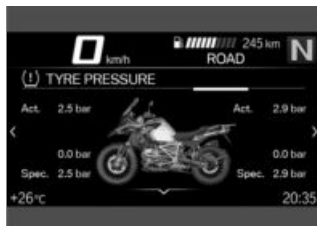
Dzinēja vadības ierīce ir atpazīnusi kļūdu, kas var izraisīt smagus turpmākus bojājumus. Dzinējs darbojas ārkārtas režīmā.

- Iespējama turpmāka braukšana, bet tā nav ieteicama.
- Pēc iespējas izvairieties no augstas noslodzes un apgriezienu skaita diapazona.
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Riepu gaisa spiediens

–ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

Riepu gaisa spiediens ir redzams ne tikai izvēlnes logā MY VEHICLE un Check-Control ziņojumos, bet arī logā TYRE PRESSURE:



Vērtības kreisajā pusē attiecas uz priekšējo riteni, vērtības labajā pusē – uz aizmugurējo riteni.

Spiediena atšķirība tiek parādīta ar pašreizējo un noteikto riepu gaisa spiedienu.

Uzreiz pēc aizdedzes ieslēgšanas tiek parādītas tikai svītras. Riepu gaisa spiedienu vērtības tiek pārraidītas tikai pēc šāda minimālā ātruma pārsniegšanas:



RDC sensors nav aktīvs

min. 30 km/h (RDC sensors transportlīdzeklim pārraida signālu tikai pēc minimālā ātruma pārsniegšanas.)



Riepu gaisa spiediens
TFT displejā tiek parādīts, ieskaitot temperatūras kompensāciju un vienmēr atbilst uz šādu riepu gaisa temperatūru:

20 °C



Ja papildus tiek parādīts riepas simbols dzeltenā vai sarkanā krāsā, ir radies brīdinājums. Spiediena atšķirība tiek izcelta ar tādas pašas krāsas izsaukuma zīmi.



Ja attiecīgā vērtība ietilpst atļautās pielāides robežās, vispārīgā brīdinājuma lampiņa papildus deg dzeltenā krāsā.



Ja atpazītais riepu gaisa spiediens ir ārpus atļautās pielāides, vispārīgā brīdinājuma lampiņa deg sarkanā krāsā.

Sīkāku informāciju par BMW Motorrad RDC skatiet nodaļā „Tehniskā informācija”, sākot no (166). lpp.

Riepu gaisa spiediens ir pieļaujamās pielāides diapazona robežās

–ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}



deg dzeltenā krāsā.



tiek parādīts dzeltenā krāsā.



Tyre pressure does not match setpoint.
Check tyre pressure.

Iespējamais cēlonis:
Izmērītais riepu gaisa spiediens ir pieļaujamās pielāides diapazona robežās.

- Pielāgojiet riepu gaisa spiedienu.
- Pirms riepu gaisa spiediena pielāgošanas iepazīstieties ar informāciju par temperatūras kompensāciju un gaisa spiediena pielāgošanu, kas atrodama nodaļā „Tehniskā informācija”:

- » Temperatūras kompensācija (167)
- » Gaisa spiediena pielāgošana (167)
- » Noteikto riepu gaisa spiedienu var skatīt šādās vietās:
- Uz lietošanas instrukcijas aizmugurējā vāka
- Instrumentu paneļa skatā
TYRE PRESSURE

–Datu plāksnītē zem sēdekļa

Riepu gaisa spiediens ārpus atļautās pielāides

–ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}



mirgo sarkanā krāsā.



tiek parādīts sarkanā krāsā.



Tyre pressure does not match setpoint. Stop immediately! Check tyre pressure.



Tyre press. control. Loss of pressure. Stop immediately! Check tyre pressure.



BRĪDINĀJUMS

Riepu gaisa spiediens ārpus atļautās pielāides.

Negadījuma risks, transportlīdzekļa braukšanas īpašību pasliktināšanās.

- Pielāgojiet braukšanas manieri.

Iespējamais cēlonis:

Izmērītais riepas gaisa spiediens ir ārpus pieļaujamās pielāides.

- Pārbaudiet, vai riepa nav bojāta un ar to var turpināt braukt.

Ja ar riepu var turpināt braukt:

- Pēc iespējas ātrāk papildiniet gaisa daudzumu riepā.
- Pirms riepu gaisa spiediena pielāgošanas iepazīstieties ar informāciju par temperatūras kompensāciju un gaisa spiediena pielāgošanu, kas atrodama nodaļā „Tehniskā informācija”:
- » Temperatūras kompensācija (167)
- » Gaisa spiediena pielāgošana (167)
- » Noteikto riepu gaisa spiedienu var skatīt šādās vietās:
- Uz lietošanas instrukcijas aizmugurējā vāka
- Instrumentu paneļa skatā
TYRE PRESSURE
- Datu plāksnītē zem sēdekļa
- Specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera, pārbaudiet, vai riepas nav bojātas.
- Apvidus režīmā var deaktivizēt RDC kļūdas ziņojumu.
- Ja rodas šaubas par to, vai ar riepu var turpināt braukt:
- Neturpiniet braucienu.
- Sazinieties ar tehniskās palīdzības dienestu.

48 RĀDĪJUMI

Pārraides traucējums

—ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}



"---"

Iespējamais cēlonis:

Transportlīdzeklis nav sa-
sniedzis minimālo ātrumu
( 166).



RDC sensors nav aktīvs

min. 30 km/h (RDC sensors
transportlīdzeklim pārraida
signālu tikai pēc minimālā
ātruma pārsniegšanas.)

- Skatiet RDC rādījumu, kad sasniegts lielāks braukšanas ātrums. Ir radies ilgstošs traucējums tikai tad, ja papildus iedegas vispārīgā brīdinājuma lampiņa. Šādā gadījumā:
- Novērsiet kļūdu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Iespējamais cēlonis:

Ir traucēts radio savienojums ar RDC sensoriem. Iespējamais cēlonis ir radioiekārtas apkārtējā vidē, kas rada RDC vadības ierīces un sensoru savienojuma traucējumus.

- Skatiet RDC rādījumu citviet. Ir radies ilgstošs traucējums tikai tad, ja papildus iedegas

vispārīgā brīdinājuma lampiņa.

Šādā gadījumā:

- Novērsiet kļūdu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Bojāts sensors vai radusies sistēmas kļūda

—ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}



deg dzeltenā krāsā.



"---"

Iespējamais cēlonis:

Ir uzstādīti riteņi bez RDC sensoriem.

- Uzstādiet riteņu komplektu ar RDC sensoriem.

Iespējamais cēlonis:

Nedarbojas 1 vai 2 RDC sensori, vai arī radusies sistēmas kļūda.

- Novērsiet kļūdu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Zems riepas gaisa spiediena sensora baterijas uzlādes līmenis

—ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}



deg dzeltenā krāsā.



RDC sensor battery weak. Function limited. Have it checked by a specialist workshop.



Šis kļūdas ziņojums tiek tikai noslēgumā īsu brīdi parādīts Pre-Ride-Check.

Iespējamais cēlonis:

Riepu gaisa spiediena sensora baterijai nav pilna kapacitāte. Riepu gaisa spiediena kontrole darbosies vēl tikai ierobežotu laiku.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Kritiena sensora bojājums



Drop sensor faulty. Have it checked by a specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

Kritiena sensors nedarbojas.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Ārkārtas izsaukuma funkcija pieejama ierobežoti

—ar inteligēnto ārkārtas izsaukumu^{PA}



Emergency call failure. Make an appointment at a specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

Ārkārtas izsaukumu nevar veikt automātiski vai ar BMW starpniecību.

- Ņemiet vērā informāciju par inteligēntā ārkārtas izsaukuma lietošanu, kas atrodama, sākot no (64). lpp.
- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Sānu balsta kontroles bojājums



Side stand monitoring faulty.

Onward journey possible. Engine stop. when stationary! Have checked by workshop.

Iespējamais cēlonis:

Ir bojāts sānu balsta slēdzis vai tā kabelis. Ja ātrums kļūst zemāks par 5 km/h, dzinējs tiek izslēgts un braucienu nevar turpināt.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

ABS pašdiagnostika nav pabeigta



mirgo.

50 RĀDĪJUMI

Iespējamais cēlonis:



ABS pašdiagnostika nav pabeigta

ABS nav pieejama, jo pašdiagnostika nav pabeigta. (Lai pārbaudītu riteņu apgriezīenu skaita sensorus, motociklam ir jāsasniedz minimālais ātrums: 5 km/h)

- Lēni sāciet braukt. Ņemiet vērā, ka līdz pašdiagnostikas beigām nav pieejama ABS funkcija.

ABS kļūda



deg.



Limited ABS availability! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

ABS vadības ierīce ir atpazīnusi kļūdu. Nedarbojas daļēji integrētās bremzes un funkcija Dynamic Brake Control. ABS funkcija ir pieejama tikai ierobežoti.

- Iespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā papildu informāciju par īpašām situācijām, kas var izraisīt ABS kļūdas ziņojumu (156).
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā

darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

ABS nedarbojas



deg.



ABS failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

ABS vadības ierīce ir atpazīnusi kļūdu. ABS funkcija nav pieejama.

- Iespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā papildu informāciju par īpašām situācijām, kas var izraisīt ABS kļūdas ziņojumu (156).
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

ABS Pro nedarbojas



deg.



ABS Pro failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

ABS Pro funkcijas kontrole ir atpazinusi kļūdu. ABS Pro funkcija nav pieejama. ABS funkcija joprojām ir pieejama. ABS nodrošina bremzēšanas atbalstu, tikai braucot taisni.

- Iespējama turpmāka braukšana. Nemiet vērā papildu informāciju par īpašām situācijām, kas var izraisīt ABS Pro kļūdas ziņojumu (►► 156).
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

DTC iejaukšanās



strauji mirgo.

DTC ir atpazinusi aizmugurējā riteņa nestabilitāti un samazina griezes momentu. Kontroles un brīdinājuma lampiņa mirgo ilgāk par DTC iejaukšanos. Tādējādi vadītājam arī pēc kritiskās braukšanas situācijas ir pieejama vizuāls veiktās regulēšanas apstiprinājums.

DTC pašdiagnostika nav pabeigta



lēni mirgo.

Iespējamais cēlonis:



DTC pašdiagnostika nav pabeigta

DTC funkcija nav pieejama, jo pašdiagnostika nav pabeigta. (Lai pārbaudītu riteņu apgriezienu skaita sensorus, motociklam ar ieslēgtu dzinēju ir jāsasniedz minimālais ātrums: min. 5 km/h)

- Lēni sāciet braukt. Nemiet vērā, ka līdz pašdiagnostikas beigām funkcija DTC nav pieejama.

DTC izslēgta



deg.



Off!



Traction control deactivated.

Iespējamais cēlonis:

Vadītājs izslēdza DTC sistēmu.

- DTC ieslēgšana (►► 72).

DTC pieejama ierobežoti



deg.



Traction control limited! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

52 RĀDĪJUMI

Iespējamais cēlonis:

DTC vadības ierīce ir atpazinusi kļūdu.



UZMANĪBU

Konstrukcijas elementu bojājumi

Piemēram, sensoru bojājumi ar izrietošiem darbības traucējumiem

- Nenovietojiet priekšmetus zem vadītāja vai līdzbraucēja sēdekļa.
- Nostipriniet instrumentu komplektu.
- Nesabojājiet rotācijas ātruma sensoru.
- Ēniet vērā, ka DTC funkcija ir pieejama tikai ierobežoti.
- Iespējama turpmāka braukšana. Ēniet vērā papildu informāciju par situācijām, kas var izraisīt DTC kļūdu (158).
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

DTC kļūda



deg.



Traction control failure! Onward journey possible.

Ride carefully to next specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

DTC vadības ierīce ir atpazinusi kļūdu.



UZMANĪBU

Konstrukcijas elementu bojājumi

Piemēram, sensoru bojājumi ar izrietošiem darbības traucējumiem

- Nenovietojiet priekšmetus zem vadītāja vai līdzbraucēja sēdekļa.
- Nostipriniet instrumentu komplektu.
- Nesabojājiet rotācijas ātruma sensoru.
- Ēniet vērā, ka DTC funkcija nav pieejama vai ir pieejama tikai ierobežoti.
- Iespējama turpmāka braukšana. Ēniet vērā papildu informāciju par situācijām, kas var izraisīt DTC kļūdu (158).
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

D-ESA kļūda

deg dzeltenā krāsā.



Spring strut adjustment faulty! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

D-ESA vadības ierīce ir atpazinusi kļūdu. Iemesls var būt amortizācija un/vai atsperu regulēšana. Piekraušanas režīmā Auto iemesls var būt arī braukšanas stāvokļa izlīdzināšanas funkcijas traucējums. Motocikla amortizācija šādā stāvoklī var būt ļoti cieta, un braukšana ar to nav ērta, jo īpaši pa sliktas kvalitātes brauktuvi. Iespējams arī, ka nav pareizi noregulēts atsperu sākotnējais spriegums.

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Sasniegta degvielas rezerve

Sasniegta tvertnes rezerve. Drīzumā brauciet uz degvielas uzpildes staciju.

**BRĪDINĀJUMS**

Neregulāra dzinēja darbība vai dzinēja izslēgšanās degvielas trūkuma dēļ

Negadījuma risks, katalizatora bojājumi

- Pilnībā neiztukšojiet degvielas tvertni.

Iespējamais cēlonis:

Degvielas tvertnē atlicis ne vairāk kā degvielas rezerves daudzums.



Degvielas rezerves daudzums.

apm. 4 l

- Degvielas uzpildes process (►►► 145).

Hill Start Control aktīva

Tiek parādīts zaļš noturēšanas simbols.

Iespējamais cēlonis:

Vadītājs ir aktivizējis Hill Start Control (►►► 169).

- Izslēdziet Hill Start Control.
- Hill Start Control lietošana (►►► 82).

Hill Start Control automātiski deaktivizēta

Dzeltenš noturēšanas simbols mirgo.

54 RĀDĪJUMI

Iespējamais cēlonis:

Hill Start Control tika automātiski izslēgta.

- Tika atlocīts sānu balsts.
» Kad sānu balsts ir atlocīts, Hill Start Control ir deaktivizēta.
- Dzinējs tika izslēgts.
» Kad dzinējs ir izslēgts, Hill Start Control ir deaktivizēta.
- Hill Start Control lietošana (►► 82).

Hill Start Control nevar aktivizēt



Tiek parādīts pārsvītrots noturēšanas simbols.

Iespējamais cēlonis:

Hill Start Control nevar aktivizēt.

- Nolokiet sānu balstu.
» Hill Start Control darbojas tikai tad, kad sānu balsts ir nolocīts.
- Iedarbiniet dzinēju.
» Hill Start Control darbojas tikai tad, kad darbojas dzinējs.

Pārnesums nav ieprogrammēts

—ar pārnesumu pārslēgšanas asistentu Pro^{PA}



Pārnesuma rādījums mirgo. Pārnesumu pārslēgšanas asistents Pro nedarbojas.

Iespējamais cēlonis:

—ar pārnesumu pārslēgšanas asistentu Pro^{PA}

Pārnesumu sensors nav pilnībā ieprogrammēts.

- Ieslēdziet brīvgaitu N un ļaujiet 10 sekundes darboties stāvoša motocikla dzinējam, lai ieprogrammētu tukšgaitu.
- Pārslēdziet visus pārnesumus, izmantojot sajūgu, un ar katru no tiem brauciet vismaz 10 sekundes.
» Pārnesuma rādījums pārstās mirgot, kad pārnesumu sensors būs veiksmīgi ieprogrammēts.
- Kad pārnesumu sensors ir pilnībā ieprogrammēts, pārnesumu pārslēgšanas asistents Pro darbojas, kā aprakstīts (►► 167).
- Ja programmēšanas process nav veiksmīgs, novērsiet kļūdu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Avārijas ugunu iekārta ieslēgta



mirgo zaļā krāsā.



mirgo zaļā krāsā.

ļespējamais cēlonis:

Vadītājs ieslēdza avārijas ugunu iekārtu.

- Avārijas ugunu iekārtas lietošana (► 70).

Servisa rādījums



Ja servisa termiņš ir pārsniegts, papildus datuma vai nobraukuma rādījumam vispārīgā brīdinājuma lampiņa mirgo dzeltenā krāsā.

Ja servisa termiņš ir pārsniegts, tiek parādīts dzeltens Check-Control ziņojums. Turklāt izvēlnu logos MY VEHICLE un SERVICE REQUIREMENTS ar izsaukuma zīmēm tiek izcelts servisa, servisa termiņa un atlikušā nobraukuma rādījums.



Ja servisa rādījums tiek attēlots vairāk nekā mēnesi pirms servisa datuma, ir no jauna jāiestata datums. Šāda situācija var rasties, ja tika atvienots akumulators.

Pienācis servisa termiņš



tiek parādīts baltā krāsā.

Service due! Have service performed by a specialist workshop.

ļespējamais cēlonis:

Ir pienācis servisa termiņš nobraukuma vai datuma dēļ.

- Regulāri veiciet servisu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » Tiek saglabāta transportlīdzekļa ekspluatācijas un saiksmes drošība.
- » Tiek nodrošināta maksimāla transportlīdzekļa vērtības saglabāšana.

Servisa termiņš pārsniegts



deg dzeltenā krāsā.



tiek parādīts dzeltenā krāsā.

Service overdue! Have service performed by a specialist workshop. Iespējamais cēlonis:

Ir pagājis servisa termiņš nobraukuma vai datuma dēļ.

- Regulāri veiciet servisu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » Tiek saglabāta transportlīdzekļa ekspluatācijas un saiksmes drošība.
- » Tiek nodrošināta maksimāla transportlīdzekļa vērtības saglabāšana.

VADĪBA

04

AIZDEDZES STŪRES BLOKĒTĀJS	58
AIZDEDZE AR KEYLESS RIDE	60
ĀRKĀRTAS IZSLĒGŠANAS SLĒDZIS	64
INTELIĢENTAIS ĀRKĀRTAS IZSAUKUMS	64
APGAISMOJUMS	67
DIENAS GAITAS GAISMA	68
AVĀRIJAS UGUŅU IEKĀRTA	70
VIRZIENRĀDĪTĀJI	70
VILCES KONTROLE (DTC)	71
ELEKTRONISKĀ GAITAS IEKĀRTAS REGULĒŠANA (D- ESA)	72
BRAUKŠANAS REŽĪMS	75
BRAUKŠANAS REŽĪMS PRO	78
ĀTRUMA IEROBEŽOJUMS	79
BRAUKŠANAS UZSĀKŠANAS ASISTENTS	82
PRETAIZDZĪŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA (DWA)	85
RIEPU GAISA SPIEDIENA KONTROLES SISTĒMA (RDC)	87
APSIDĒ	88
UZGLABĀŠANAS NODALĪJUMS	89

AIZDEDZES STŪRES BLOKĒTĀJS

Transportlīdzekļa atslēga

Jūs saņemat 2 transportlīdzekļa atslēgas.

Atslēgas pazaudēšanas gadījumā ievērojiet norādes par elektronisko imobilaizeru (EWS) (► 59).

Aizdedzes stūres bloķētāju, degvielas tvertnes vāku un sēdekļa slēdzeni var atslēgt un aizslēgt ar vienu transportlīdzekļa atslēgu.

Pēc vēlēšanās arī koferus un bagāžas kasti var atslēgt un aizslēgt ar transportlīdzekļa atslēgām. Šajā sakarā vērsieties kvalificētā specializētajā darbnīcā, vislabāk pie sava BMW Motorrad partnera.

Stūres bloķētāja fiksācija

- Sagriežiet stūri uz kreiso pusi.



- Pagriežiet transportlīdzekļa atslēgu pozīcijā **1**, vienlaikus nedaudz pakustinot stūri.
- » Aizdedze, apgaismojums un visas funkcionālās ķēdes ir izslēgtas.
- » Stūres bloķētājs ir fiksēts.
- » Transportlīdzekļa atslēgu var izņemt.

Aizdedzes ieslēgšana



- Ievietojiet transportlīdzekļa atslēgu aizdedzes stūres bloķētājā un pagriežiet pozīcijā **1**.
- » Gabarītugunis un visas funkcionālās ķēdes ir ieslēgtas.
- » Tiek veikta Pre-Ride-Check pārbaude. (► 136)

- » Tiek veikta ABS pašdiagno- stika. (111111 137)
- » Tiek veikta DTC pašdiagno- stika. (111111 137)

Sagaidīšanas gaisma

- Ieslēdziet aizdedzi.
- » Īslaicīgi iedegas gabarītugunis.
- ar dienas gaitas gaismu^{PA}
- » Īslaicīgi iedegas dienas gaitas gaisma.<
- ar papildu lukturi^{PA}
- » Īslaicīgi iedegas papildu lukturi.<

Aizdedzes izslēgšana



- Pagrieziet transportlīdzekļa atslēgu pozīcijā **1**.
- » Pēc aizdedzes izslēgšanas instrumentu panelis neilgu brīdi paliek ieslēgts un tajā tiek parādīti kļūdas ziņojumi, ja tādi ir.
- » Stūres bloķētājs nav nofiksēts.
- » Ierobežotu laiku iespējams izmantot papildu ierīces.
- » Iespējams uzlādēt akumulatoru, izmantojot kontaktligzdu.

- » Transportlīdzekļa atslēgu var izņemt.

- ar dienas gaitas gaismu^{PA}
- Neilgu brīdi pēc aizdedzes izslēgšanas nodziest dienas gaitas gaisma.<
- ar papildu lukturi^{PA}
- Neilgu brīdi pēc aizdedzes izslēgšanas nodziest papildu lukturi.<

Elektroniskais imobilaizers EWS

Motocikla elektronika izmanto aizdedzes stūres bloķētājā iebūvētu apļveida antenu, lai atpazītu transportlīdzekļa atslēgā saglabātos datus. Dzinēja vadības ierīce atbloķē motociklu tikai tad, kad šī transportlīdzekļa atslēga ir atpazīta kā „pilnva- rota”.



Ja motocikla iedarbināšanai nepieciešamajai transportlīdzekļa atslēgai ir piestiprināta papildu transportlīdzekļa atslēga, elektronika var „niķoties” un neļaut motocikla iedarbināšanu.

Vienmēr glabājiet transportlīdzekļa atslēgas atsevišķi.

60 VADĪBA

Transportlīdzekļa atslēgas nozaudēšanas gadījumā tās bloķēšanu var veikt jūsu BMW motocikla tirdzniecības uzņēmums. Lai to paveiktu, jums ir jāierodas ar visām citām transportlīdzekļa atslēgām. Ar bloķētu transportlīdzekļa atslēgu vairs nav iespējams iedarbināt dzinēju, taču bloķētu transportlīdzekļa atslēgu iespējams atbloķēt.

Papildu atslēga ir pieejama tikai pie BMW Motorrad partnera. Partnerim ir pienākums pārbaudīt jūsu personību, jo transportlīdzekļa atslēgas ir daļa no drošības sistēmas.

AIZDEDZE AR KEYLESS RIDE

—ar Keyless Ride^{PA}

Transportlīdzekļa atslēga

 Radioatslēgas kontroles lampiņa mirgo, kamēr tiek meklēta radioatslēga.

Tā nodziest, ja tiek atpazīta radioatslēga vai rezerves atslēga. Ja netiek atpazīta radioatslēga vai rezerves atslēga, tā neilgu brīdi deg.

Jūs saņemat radioatslēgu, kā arī rezerves atslēgu. Atslēgas pazaudēšanas gadījumā ievērojiet norādes par elektronisko imobilaizeru (EWS) (59).

Aizdedze, degvielas tvertnes vāks un pretaizdzišanas signalizācijas sistēma tiek kontrolēta ar radioatslēgu. Sēdekļa slēdzeni, bagāžas kasti un koferus var atslēgt un aizslēgt manuāli.

 Ja tiek pārsniegts radioatslēgas darbības attālums (piemēram, tā atrodas koferī vai bagāžas kastē), transportlīdzekli nevar iedarbināt. Ja radioatslēga joprojām netiek atrasta, aizdedze pēc aptuveni 1,5 minūtes tiek izslēgta, lai taupītu akumulatoru. Ieteicams turēt radioatslēgu savā tuvumā (piemēram, jakas kabatā), kā arī ņemt līdzi rezerves atslēgu.



Keyless Ride radioatslēgas darbības attālums

—ar Keyless Ride^{PA}

apm. 1 m<

Stūres bloķētāja fiksācija Priekšnoteikums

Stūre ir sagriežta uz kreiso pusi. Radioatslēga atrodas darbības attālumā.



- Turiet nospiestu taustiņu **1**.
 - » Stūres bloķētājs tiek dzirdami nofiksēts.
 - » Aizdedze, apgaismojums un visas funkcionālās ķēdes ir izslēgtas.
- Lai atbrīvotu stūres bloķētāju, īsi nospiediet taustiņu **1**.

Aizdedzes ieslēgšana

Priekšnoteikums

Radioatslēga atrodas darbības attālumā.



- Ir iespējami **divi** aizdedzes aktivizēšanas varianti.

1. variants:

- Īsi nospiediet taustiņu **1**.
 - » Gabarītugunis un visas funkcionālās ķēdes ir ieslēgtas. –ar dienas gaitas gaismu^{PA}
 - » Dienas gaitas gaisma ir ieslēgta.<
 - ar papildu lukturi^{PA}
 - » Papildu lukturi ir ieslēgti.<
 - » Tiek veikta Pre-Ride-Check pārbaude. (►► 136)
 - » Tiek veikta ABS pašdiagnotika. (►► 137)

2. variants:

- Stūres bloķētājs ir fiksēts, turiet nospiestu taustiņu **1**.
 - » Stūres bloķētājs tiek atbrīvots.
 - » Gabarītugunis un visas funkcionālās ķēdes ir ieslēgtas.
 - » Tiek veikta Pre-Ride-Check pārbaude. (►► 136)
 - » Tiek veikta ABS pašdiagnotika. (►► 137)

Aizdedzes izslēgšana

Priekšnoteikums

Radioatslēga atrodas darbības attālumā.



• Ir iespējami **divi** aizdedzes deaktivizēšanas varianti.

1. variants:

- Īsi nospiediet taustiņu **1**.
- » Apgaismojums tiek izslēgts.
- » Stūres bloķētājs ir atbrīvots.

2. variants:

- Sagrieziet stūri uz kreiso pusi.
- Turiet nospiestu taustiņu **1**.
- » Apgaismojums tiek izslēgts.
- » Stūres bloķētājs tiek nofiksēts.

Elektroniskais imobilaizers EWS

Motocikla elektronika izmanto radioslēdzenē iebūvētu apļveida antenu, lai atpazītu radioatslēgā saglabātos datus. Dzinēja vadības ierīce atbloķē motociklu tikai tad, kad radioatslēga ir atpazīta kā „pilnvarota”.

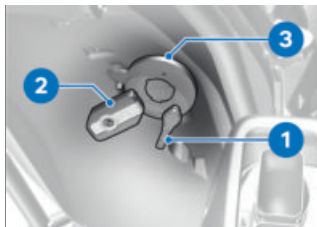
 Ja motocikla iedarbināšanai nepieciešamajai radioatslēgai ir piestiprināta papildu radioatslēga, elektronika var „niķoties” un neļaut motocikla iedarbināšanu.

Vienmēr glabājiet radioatslēgas atsevišķi.

Ja jūs pazaudējat radioatslēgu, jūsu BMW Motorrad partneris var to nobloķēt. Lai to paveiktu, jums ir jāierodas ar visām citām transportlīdzekļa atslēgām. Ar bloķētu radioatslēgu nav iespējams iedarbināt dzinēju, taču bloķētu radioatslēgu iespējams atbloķēt.

Papildu atslēga ir pieejama tikai pie BMW Motorrad partnera. Partnerim ir pienākums pārbaudīt jūsu personību, jo radioatslēgas ir daļa no drošības sistēmas.

Radioatslēgas baterija ir izlādējusies vai radioatslēga ir pazaudēta



- Atslēgas pazaudēšanas gadījumā ievērojiet norādes par elektronisko imobilaizeru (**EWS**).
- Ja pazaudējat radioatslēgu brauciena laikā, transportli-

64 VADĪBA

- Uzlieciet baterijas vāciņu **2**.
 - » Instrumentu panelī mirgo sarkanā gaismas diode.
 - » Radioatslēga ir darba gatavībā.

ĀRKĀRTAS IZSLĒGŠANAS SLĒDZIS



- 1** Ārkārtas izslēgšanas slēdzis



BRĪDINĀJUMS

Ārkārtas izslēgšanas slēdža nospiešana brauciena laikā

Nokrišanas risks aizmugurējā riteņa bloķēšanās dēļ

- Nespiediet ārkārtas izslēgšanas slēdzi brauciena laikā.

Izmantojot ārkārtas izslēgšanas slēdzi, dzinēju var vienkārši un ātri izslēgt.



- A** Dzinējs izslēgts
B Pārnesumkārbas pozīcija

INTELIĢENTAIS ĀRKĀRTAS IZSAUKUMS

—ar inteligēnto ārkārtas izsaukumu^{PA}

BMW ārkārtas izsaukums

Spiediet SOS taustiņu tikai ārkārtas situācijā.

Pat tad, ja nav iespējams BMW ārkārtas izsaukums, pastāv iespējams, ka var veikt ārkārtas izsaukumu uz publisku numuru.

Cita starpā tas ir atkarīgs no mobilo sakaru tīkla un valstī spēkā esošajiem noteikumiem. Tehnisku iemeslu dēļ ārkārtas izsaukumu nevar nodrošināt ne-labvēlīgos apstākļos, piemēram, apgabalos bez mobilo sakaru pārklājuma.

Ārkārtas izsaukuma valoda

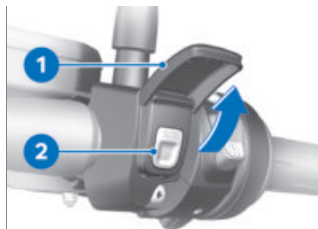
Katram transportlīdzeklim tiek piešķirta valoda atkarībā no tirgus, kuram tā paredzēta. BMW Call Center uzsāk saziņu šajā valodā.

 Ārkārtas izsaukuma valodas maiņu var veikt tikai BMW Motorrad partneris. Šī transportlīdzeklim piešķirtā valoda atšķiras rādījumu valodas TFT displejā, ko var izvēlēties vadītājs.

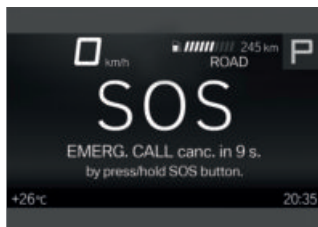
Manuālais ārkārtas izsaukums

Priekšnoteikums

Ir radusies ārkārtas situācija. Transportlīdzeklis stāv. Ir ieslēgta aizdedze.

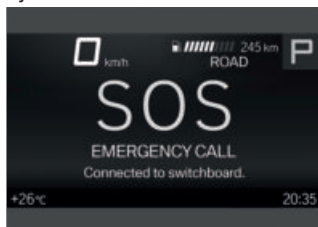


- Atveriet pārsegu **1**.
- Īsi nospiediet SOS taustiņu **2**.



Tiek parādīts laiks līdz ārkārtas izsaukuma veikšanai. Šajā laika periodā iespējams atcelt ārkārtas izsaukumu.

- Nospiediet ārkārtas izslēgšanas slēdzi, lai izslēgtu dzinēju.
- Noņemiet ķiveri.
- » Pēc automātiska laika perioda tiks izveidots balss savienojums ar BMW Call Center.



Savienojums tika izveidots.

66 VADĪBA



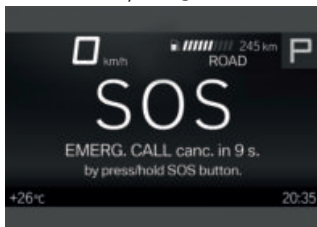
- Izmantojiet mikrofonu **3** un skaļruni **4**, lai sniegtu informāciju glābšanas dienestam.

Automātiskais ārkārtas izsaukums

Pēc aizdedzes ieslēgšanas tiek automātiski aktivizēts inteliģentais ārkārtas izsaukums, kas reaģē, ja tiek atpazīts kritiens.

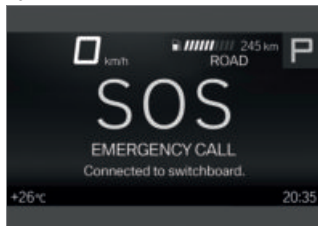
Ārkārtas izsaukums viegla kritiena gadījumā

- Tiek atpazīts viegls kritiens vai sadursme.
- » Atskan skaņas signāls.

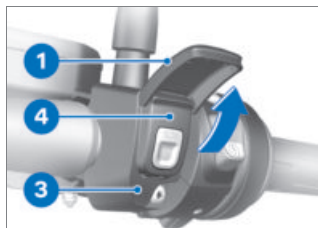


Tiek parādīts laiks līdz ārkārtas izsaukuma veikšanai. Šajā laika periodā iespējams atcelt ārkārtas izsaukumu.

- Ja iespējams, noņemiet ķiveri un izslēdziet dzinēju.
- » Tiek izveidots balss savienojums ar BMW Call Center.



Savienojums tika izveidots.



- Atveriet pārsegu **1**.
- Izmantojiet mikrofonu **3** un skaļruni **4**, lai sniegtu informāciju glābšanas dienestam.

Ārkārtas izsaukums smaga kritiena gadījumā

- Tiek atpazīts smags kritiens vai sadursme.
- » Ārkārtas izsaukums tiek automātiski izveidots nekavējoties.

APGAISMOJUMS

Tuvā gaismā un gabarītugunis ieslēdzot aizdedzi, tiek automātiski ieslēgtas gabarītugunis.

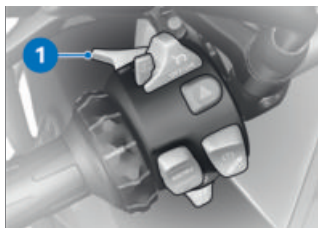
 Gabarītugunis noslogo akumulatoru. Ieslēdziet aizdedzi tikai uz neilgu laiku.

Tuvā gaismā tiek automātiski ieslēgta, iedarbinot dzinēju.

—ar dienas gaitas gaismu^{PA}
Dienas laikā tuvās gaismas vietā var ieslēgt dienas gaitas gaismu.

Tālā gaismā un gaismas signāls

- Aizdedzes ieslēgšana (☛ 58).



- Nospiediet slēdzi **1** uz priekšu, lai ieslēgtu tālo gaismu.
- Velciet slēdzi **1** atpakaļ, lai ieslēgtu gaismas signālu.

Pavadošais apgaismojums

- Izslēdziet aizdedzi.



- Uzreiz pēc aizdedzes izslēgšanas velciet slēdzi **1** atpakaļ un turiet, līdz tiek ieslēgts pavadošais apgaismojums.

» Transportlīdzekļa apgaismojums deg vienu minūti un pēc tam tiek automātiski izslēgts.
—To var izmantot, piemēram, lai pēc transportlīdzekļa novietošanas apgaismotu ceļu līdz mājas durvīm.

Stāvēšanas ugunis

- Aizdedzes izslēgšana (☛ 59).



- Uzreiz pēc aizdedzes izslēgšanas spiediet taustiņu **1** uz

68 VADĪBA

kreiso pusi un turiet, līdz tiek ieslēgtas stāvēšanas ugunis.

- Ieslēdziet un izslēdziet aizdedzi, lai izslēgtu stāvēšanas ugunis.

Papildu lukturi

—ar papildu lukturi^{PA}

Priekšnoteikums

Papildu lukturi ir ieslēgti tikai tad, ja ir ieslēgta tuvā gaismā.

 Papildu lukturi ir reģistrēti kā miglas lukturi un tos drīkst izmantot tikai nelabvēlīgos laikapstākļos. Ir jāievēro attiecīgās valsts ceļu satiksmes noteikumi.

- Dzinēja iedarbināšana (→ 135).



- Nospiediet taustiņu **1**, lai ieslēgtu papildu lukturus.

 Deg papildu lukturu kontroles lampiņa.

- Vēlreiz nospiediet taustiņu **1**, lai izslēgtu papildu lukturus.

DIENAS GAITAS GAISMA

—ar dienas gaitas gaismu^{PA}

Manuālā dienas gaitas gaismas Priekšnoteikums

Dienas gaitas gaismas automātika ir izslēgta.



BRĪDINĀJUMS

Dienas gaitas gaismas ieslēgšana tumsā.

Negadījuma risks

- Neizmantojiet dienas gaitas gaismu tumsā.



Salīdzinājumā ar tuvu gaismu, dienas gaitas gaismā ir labāk redzama pretējā virzienā braucošajiem satiksmes dalībniekiem. Tādējādi tiek uzlabota redzamība dienā.

- Dzinēja iedarbināšana (→ 135).
- Izvēlnē Settings, Vehicle settings, Lights izslēdziet funkciju Auto. daytime light.



- Nospiediet taustiņu **1**, lai ieslēgtu dienas gaitas gaismu.



Deg dienas gaitas gaismas kontroles lampiņa.

- » Tiek izslēgta tuvā gaisma un priekšējās gabarītugunis.
- Tumsā vai tunelī: vēlreiz nospiediet taustiņu **1**, lai izslēgtu dienas gaitas gaismu un ieslēgtu tuvu gaismu un priekšējās gabarītugunis.



Ieslēdzot tālo gaismu, kad ir ieslēgta dienas gaitas gaisma, pēc aptuveni 2 sekundēm tiek izslēgta dienas gaitas gaisma un ieslēgta tālā gaisma, tuvā gaisma un priekšējās gabarītugunis.

Ja tālā gaisma tiek no jauna izslēgta, dienas gaitas gaisma netiek automātiski ieslēgta, bet to vajadzības gadījumā ir jāieslēdz manuāli.

Automātiskā dienas gaitas gaisma



Pārslēgšanās starp dienas gaitas gaismu un tuvu gaismu, ieskaitot priekšējās gabarītugunis, var tikt veikta automātiski.



BRĪDINĀJUMS

Automātiskā dienas gaitas gaisma nevar aizvietot personīgo apgaismojuma apstākļu novērtējumu

Negadījuma risks

- Izslēdziet dienas gaitas gaismu nelabvēlīgos apgaismojuma apstākļos.

- Izvēlnē **Settings, Vehicle settings, Lights** ieslēdziet funkciju **Auto. daytime light**.



Deg automātiskās dienas gaitas gaismas kontroles lampiņa.

- » Ja apkārtējā apgaismojuma spilgtums kļūst mazāks par noteiktu vērtību, tiek automātiski ieslēgta tuvā gaisma (piemēram, tunelī). Ja tiek atpazīts pietiekams apkārtējā apgaismojuma spilgtums, tiek atkal ieslēgta dienas gaitas gaisma.

70 VADĪBA



Ja dienas gaitas gaisma ir aktīva, deg dienas gaitas gaismas kontroles lampiņa.

Manuāla gaismas pārslēgšana ar ieslēgtu automātiku

–Nospiežot dienas gaitas gaismas taustiņu, tiek izslēgta dienas gaitas gaisma un ieslēgta tuvā gaisma un priekšējās gaibaritugunis (piemēram, iebraucot tunelī, ja dienas gaitas gaismas automātika apkārtējā apgaismojuma spilgtuma dēļ reaģē aizkavēti).

–Vēlreiz nospiežot dienas gaismas taustiņu, tiek no jauna aktivizēta dienas gaitas gaismas automātika, proti, saņemot nepieciešamo apkārtējā apgaismojuma spilgtumu, tiek no jauna ieslēgta dienas gaitas gaisma.

AVĀRIJAS UGUŅU IEKĀRTA

Avārijas ugunu iekārtas lietošana

- Aizdedzes ieslēgšana (☛ 58).



Avārijas ugunu iekārta noslogo akumulatoru. Ieslēdziet avārijas ugunu iekārta tikai uz neilgu laiku.



- Nospiediet taustiņu **1**, lai ieslēgtu avārijas ugunu iekārta.
- » Var izslēgt aizdedzi.
- Lai izslēgtu avārijas ugunu iekārta, ja nepieciešams, ieslēdziet aizdedzi un vēlreiz nospiediet taustiņu **1**.

VIRZIENRĀDĪTĀJI

Virzienrādītāju lietošana

- Aizdedzes ieslēgšana (☛ 58).



- Spiediet taustiņu **1** uz kreiso pusi, lai ieslēgtu virzienrādītājus kreisajā pusē.
- Spiediet taustiņu **1** uz labo pusi, lai ieslēgtu virzienrādītājus labajā pusē.

- Pārslēdziet taustiņu **1** vidējā pozīcijā, lai izslēgtu virzienrādītājus.

Virzienrādītāju automātika



Nospiežot taustiņu **1** uz labo vai kreiso pusi, virzienrādītāji tiek automātiski izslēgti šādās situācijās:

- Braukšanas ātrums mazāks nekā 30 km/h: pēc 50 m nobraukuma.
- Braukšanas ātrums no 30 km/h līdz 100 km/h: pēc nobraukuma, kas atkarīgs no braukšanas ātruma, vai paātrinoties.
- Braukšanas ātrums pārsniedz 100 km/h: pēc signāla parādīšanas piecas reizes.

Ilgāk nospiežot taustiņu **1** uz labo vai kreiso pusi, virzienrādītāji tiek izslēgti tikai automātiski pēc nobraukuma, kas atkarīgs no braukšanas ātruma.

VILCES KONTROLE (DTC)

DTC izslēgšana

- Aizdedzes ieslēgšana (☛ 58).

 Dinamisko vilces kontroli (DTC) var izslēgt arī brauciena laikā.



- Turiet nospiestu taustiņu **1**, līdz mainās DTC kontroles lampiņas rādījums. Uzreiz pēc taustiņa **1** nospiešanas tiek parādīts DTC sistēmas stāvoklis ON.



deg.

Tiek parādīts iespējamais DTC sistēmas stāvoklis OFF!.

- Pēc statusa pārslēgšanas atlaiddiet taustiņu **1**.

Neilgu brīdi tiek parādīts jaunais DTC sistēmas stāvoklis OFF!.



turpina degt.

» DTC funkcija ir izslēgta.

72 VADĪBA

DTC ieslēgšana



- Turiet nospiestu taustiņu **1**, līdz mainās DTC kontroles lampiņas rādījums. Uzreiz pēc taustiņa **1** nospiešanas tiek parādīts DTC sistēmas stāvoklis **OFF!**.

 nodziest; ja pašdiagnotika nav pabeigta, tā sāk mirgot.

Tiek parādīts iespējamais DTC sistēmas stāvoklis **ON**.

- Pēc statusa pārslēgšanas atļaidiet taustiņu **1**.

 paliek izslēgta vai turpina mirgot.

Neilgu brīdi tiek parādīts jaunais DTC sistēmas stāvoklis **ON**.

- » DTC funkcija ir ieslēgta.
- Iespējams arī izslēgt un ieslēgt aizdedzi.
 - Sīkāku informāciju par vilces kontroli (DTC) skatiet nodaļā „Tehniskā informācija”:

» Kā darbojas vilces kontroles sistēma? (11111111 157)

ELEKTRONISKĀ GAITAS IEKĀRTAS REGULĒŠANA (D-ESA)

Dynamic ESA iestatīšanas iespējas

–ar Dynamic ESA^{PA}

Elektroniskā gaitas iekārtas regulēšana Dynamic ESA var jūsu motociklu automātiski pielāgot piekāvumam. Ja atsperu sākotnējais nospriegojums tiek iestatīts kā *Auto*, vadītājam nav jāuztraucas par piekraušanas iestatījumu. Sīkāku informāciju par Dynamic ESA skatiet nodaļā „Tehniskā informācija” (11111111 160).

Pieejamie amortizācijas režīmi

- Braušanai pa ceļiem: Road un Dynamic
- Braušanai apvidū: Enduro

Pieejamie piekraušanas iestatījumi

- Noteiktais minimālais atsperu sākotnējais nospriegojums: Min
- Aktīvā braukšanas stāvokļa izlīdzināšana ar atsperu sākotnējā nospriegojuma automātisko iestatījumu: Auto

–Noteiktais maksimālais atsperu sākotnējais nospriegojums: Max

 BMW Motorrad iesaka gaitas iekārtas iestatījumu Auto.

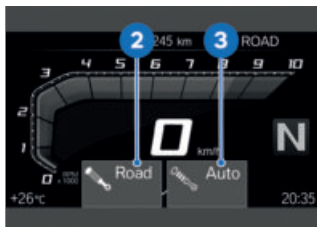
Gaitas iekārtas iestatījuma rādīšana

–ar Dynamic ESA^{PA}

- Aizdedzes ieslēgšana (☛ 58).



- Īsi nospiediet taustiņu **1**, lai parādītu pašreizējo iestatījumu.



Uzreiz pēc taustiņa **1** nospiešanas tiek parādīti gaitas iekārtas amortizācijas **2** un atsperu sā-

kotnējā nospriegojuma **3** iestatījumi.

» Pēc neilga brīža rādījums tiek automātiski paslēpts.

Amortizācijas regulēšana

–ar Dynamic ESA^{PA}

- Aizdedzes ieslēgšana (☛ 58).



- Īsi nospiediet taustiņu **1**, lai parādītu pašreizējo iestatījumu.
- Lai iestatītu amortizāciju:
- Vairākas reizes īsi nospiediet taustiņu **1**, līdz tiek parādīts vajadzīgais iestatījums.

 Amortizāciju var iestatīt brauciena laikā.



Tiek parādīta **4** atlasīšanas bulta.

» Pēc statusa pārslēgšanas izvēles bultiņa **4** tiek paslēpta.

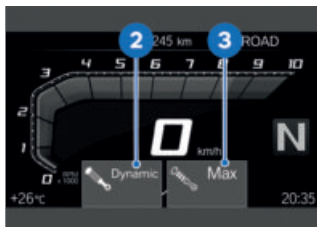
Ir iespējami šādi iestatījumi:

–Min: minimālais atsperu sākotnējais nospriegojums

–Auto: automātisks atsperu sākotnējais nospriegojuma iestatījums

–Max: maksimālais atsperu sākotnējais nospriegojums

» Ja ilgāku laiku netiek nospiests taustiņš **1**, amortizācija un atsperu sākotnējais nospriegojums tiek iestatīti atbilstoši rādījumam.



Neilgu brīdi tiek parādīti jaunie gaitas iekārtas amortizācijas **2** un atsperu sākotnējais nospriegojuma **3** iestatījumi.

• Ļoti zemā temperatūrā pirms atsperu sākotnējais nospriegojuma palielināšanas atslogojiet motociklu, ja nepieciešams, lieciet nokāpt līdzbraucējam.

» Pēc iestatījuma veikšanas gaitas iekārtas iestatījumi tiek paslēpti.

» Piekraušanas režīmā Auto atsperu sākotnējais nospriegojums tiek iestatīts tikai pēc braukšanas uzsākšanas.

BRAUKŠANAS REŽĪMS

Braukšanas režīmu izmantošana

BMW Motorrad ir jūsu motociklam izstrādājis lietošanas scenārijus, no kuriem varat izvēlēties savai situācijai atbilstošo:

Sērija

–ECO: braucieni ar optimizētu nobraucamo attālumu.

–RAIN: braukšana pa salijušu brauktuvi.

–ROAD: braukšana pa sausu brauktuvi.

–ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

Ar braukšanas režīmiem Pro

–ENDURO: braukšana apvidū ar ceļu riepām.

–DYNAMIC: dinamiska braukšana pa sausu brauktuvi.

–ENDURO PRO: braukšana apvidū ar liela profila bezceļu riepām, ievērojot vadītāja veiktos iestatījumus.

–DYNAMIC PRO: dinamiska braukšana pa sausu brauktuvi, ievērojot vadītāja veiktos iestatījumus.

Katrā no šiem scenārijiem tiek nodrošināta optimāla dzinēja raksturlielumu, DTC, ABS un MSR mijiedarbība.

–ar Dynamic ESA^{PA}

Izvēlētajā scenārijā iespējams pielāgot arī gaitas iekārtas iestatījumus.

Sīkāku informāciju par braukšanas režīmiem skatiet nodaļā „Tehniskā informācija” (161).

Braukšanas režīmu iepriekšējā izvēle

Brauciena laikā pieejamos braukšanas režīms var izvēlēties iepriekš. Vienlaikus iespējams izvēlēties no diviem līdz četriem braukšanas režīmiem.

Rūpnīcas iestatījums:

ECO, RAIN un ROAD

–ar braukšanas režīmiem Pro papildus: ENDURO

Braukšanas režīma iepriekšēja izvēle

• Aizdedzes ieslēgšana (58).

• Izvēlnē Settings atveriet Vehicle settings, Driving mode preselection.

• Atlasiet braukšanas režīmu. Atlasīšanai pieejamie braukšanas režīmi:

–ECO: braucieniem ar optimizētu nobraucamo attālumu.

–RAIN: braukšanai pa salijušu brauktuvi.

–ROAD: braukšanai pa sausu brauktuvi.

–ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

Papildus iespējams atlasīt šādus braukšanas režīmus:

–DYNAMIC: dinamiskai braukšanai pa sausu brauktuvi.

–ENDURO: braukšanai apvidū ar ceļu riepām.

–DYNAMIC PRO: dinamiskai braukšanai pa sausu brauktuvi,

ievērojot vadītāja veiktos iestatījumus.

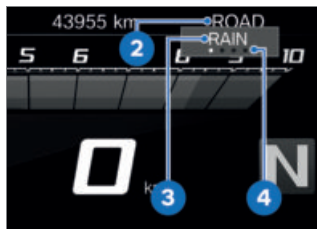
- ENDURO PRO: braukšanai apvidū ar liela profila bezceļu riepām, ievērojot vadītāja veiktos iestatījumus.

Braukšanas režīma atlasīšana

- Aizdedzes ieslēgšana (III► 58).
- Braukšanas režīma iepriekšēja izvēle (III► 76).



- Nospiediet taustiņu 1.



Aktīvais braukšanas režīms 2 tiek samazināts fonā un tiek parādīts pirmais atlasīšanai pieejamais braukšanas režīms 3. Vizuālā norāde 4

parāda pieejamo braukšanas režīmu skaitu.



⚠ UZMANĪBU

Apvidus režīma (ENDURO un ENDURO PRO) ieslēgšana, braucot pa koplietošanas ceļiem

Nokrišanas bīstamība, ko izraisa nestabili braukšanas stāvokļi, bremsējot vai paātrinoties ABS vai DTC kontroles diapazonā

- Ieslēdziet apvidus režīmu (ENDURO un ENDURO PRO) tikai tad, ja braucat apvidū.

- Spiediet taustiņu 1, līdz parādās vēlams braukšanas režīms.



Rūpnīcas iestatījumos aizmugurējā riteņa ABS regulēšana ir deaktivizēta, kad ir aktīvs braukšanas režīms ENDURO PRO.

» Transportlīdzeklim stāvot, atlasītais braukšanas režīms tiek

78 VADĪBA

aktivizēts pēc apm. 2 sekundēm.

» Jaunais braukšanas režīms tiek aktivizēts brauciena laikā, ja tiek izpildīti šādi priekšnoteikumi:

–Gāzes rokturis ir tukšgaitas pozīcijā.

–Netiek darbinātas bremzes.

–Ātruma ierobežojums nav aktīvs.

» Iestatītais braukšanas režīms ar atbilstošajiem dzinēja raksturlielumu pielāgojumiem, DTC, ABS un MSR paliek saglabāts arī pēc aizdedzes izslēgšanas.

BRAUKŠANAS REŽĪMS PRO

–ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

Iestatīšanas iespējas

Braukšanas režīmus PRO var iestatīt individuāli tikai tad, ja tie tika atlasīti braukšanas režīmu iepriekšējā izvēlē.

Braukšanas režīma PRO atlasīšana

- Aizdedzes ieslēgšana (► 58).
- Izvēlnē Settings atveriet Vehicle settings, Driving mode preselection.
- Atlasiet ENDURO PRO riding mode vai DYNAMIC PRO riding mode.
- Configuration atvēršana.

Enduro Pro iestatīšana

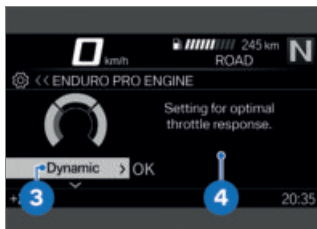
–ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

- Braukšanas režīma PRO atlasīšana (► 78).



Sistēma Engine ir atlasīta. Pašreizējais iestatījums tiek parādīts kā diagramma 1 ar sistēmas 2 skaidrojumiem.

- Atlasiet un apstipriniet sistēmu.



Iespējams pārlūkot pieejamos iestatījumus 3 un ar tiem saistītos skaidrojumus 4.

- Iestatiet sistēmu.

» Sistēmas Engine, DTC un ABS var iestatīt tādā pašā veidā.

- Iestatījumus var atiestatīt uz rūpnīcas iestatījumiem:
- Braukšanas režīma iestatījumu atiestatīšana (➡ 79).

Dynamic Pro iestatīšana

- Braukšanas režīma PRO atlasīšana (➡ 78).
- Iestatiet sistēmas kā ENDURO PRO riding mode.

Braukšanas režīma iestatījumu atiestatīšana

- Braukšanas režīma PRO atlasīšana (➡ 78).
- Atlasiet un apstipriniet **Reset**.
» ENDURO PRO RIDING MODE
ir spēkā šādi rūpnīcas iestatījumi:
-ENGINE: Road
-DTC: Enduro Pro
-ABS: Enduro Pro
» DYNAMIC PRO RIDING MODE
ir spēkā šādi rūpnīcas iestatījumi:
-ENGINE: Dynamic
-DTC: Dyna Pro
-ABS: Dynamic

ĀTRUMA IEROBEŽOJUMS

–ar ātruma ierobežojumu^{PA}

Iestatīšanas rādījums (Speed Limit Info nav aktīva)



Ātruma ierobežojuma simbols **1** tiek parādīts skatā Pure Ride un augšējā statusa joslā.

Iestatīšanas rādījums (Speed Limit Info aktīva)



Ātruma ierobežojuma simbols **1** tiek parādīts skatā Pure Ride un augšējā statusa joslā.

80 VADĪBA

Ātruma ierobežojuma ieslēgšana

Priekšnoteikums

Ātruma ierobežojums ir pieejams, tikai pārslēdzoties no braukšanas režīma ENDURO vai ENDURO PRO.



- Bīdiet slēdzi **1** uz labo pusi.
» Taustiņš **2** ir lietojams.

Ātruma saglabāšana



- Īsi nospiediet taustiņu **1** uz priekšu.



Ātruma ierobežojuma
iestatīšanas intervāls

30...210 km/h



Ātruma ierobežojuma kontroles lampiņa deg.

- » Pašreizējais braukšanas ātrums tiek uzturēts un saglabāts.

Paātrinājums



- Īsi nospiediet taustiņu **1** uz priekšu.
» Ik reizi, kad taustiņš tiek nospiests, braukšanas ātrums tiek palielināts par 1 km/h.
- Turiet taustiņu **1** nospiestu uz priekšu.
» Ātrums tiek vienmērīgi palielināts.
- » Atlaižot taustiņu **1**, sasniegtais ātrums tiek ieturēts un saglabāts.

Ātruma samazināšana



- Īsi nospiediet taustiņu **1** atpakaļ.
- » Ik reizi, kad taustiņš tiek nospiests, braukšanas ātrums tiek samazināts par 1 km/h.
- Turiet taustiņu **1** nospiestu atpakaļ.
- » Ātrums tiek vienmērīgi samazināts.
- » Atlaižot taustiņu **1**, sasniegtais ātrums tiek ieturēts un saglabāts.

Ātruma ierobežojuma deaktivizēšana

- Nospiediet bremzes vai sajūgu, vai pagrieziet gāzes rokturi (samaziniet uzrāvienu zem pamata stāvokļa), lai deaktivizētu ātruma ierobežojumu.

 Pārslēdzot pārniesumu ar pārniesumu pārslēgšanas asistentu Pro, drošības nolūkos tiek automātiski deaktivizēts ātruma ierobežojums.

 DTC nostrādes brīdī braukšanas ātruma ierobežojums drošības nolūkos tiek automātiski deaktivizēts.

» Ātruma ierobežojuma kontroles lampiņa nodziest.

Iepriekšējā ātruma atjaunošana



- Īsi nospiediet taustiņu **1** atpakaļ, lai atjaunotu saglabāto ātrumu.

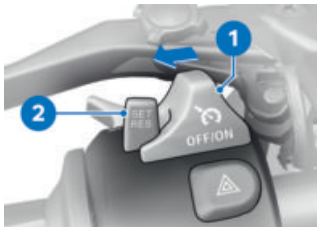
 Paātrinoties, netiek izslēgts ātruma ierobežojums. Ja gāzes rokturis tiek atlaists, ātrums tiek samazināts tikai līdz saglabātajai vērtībai, arī tad, ja mērķis bija samazināt ātrumu vēl vairāk.



Ātruma ierobežojuma kontroles lampiņa deg.

82 VADĪBA

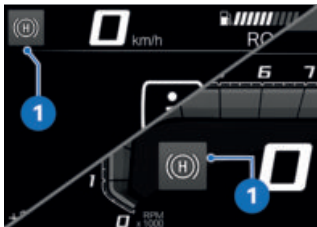
Ātruma ierobežojuma izslēgšana



- Bīdiēt slēdzi **1** uz kreiso pusi.
 - » Sistēma izslēgta.
 - » Taustiņš **2** ir bloķēts.

BRAUKŠANAS UZSĀKŠANAS ASISTENTS

Rādījums



Skatā **1** un augšējā statusa joslā tiek parādīts braukšanas uzsākšanas asistenta simbols Pure Ride.

Hill Start Control lietošana Priekšnoteikums

Transportlīdzeklis stāv, un dziņņs darbojas.



UZMANĪBU

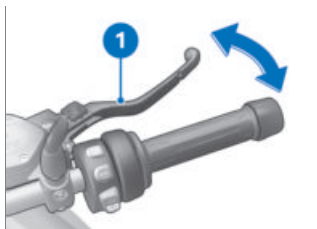
Braukšanas uzsākšanas asistenta atteice

Negadījuma risks

- Nodrošiniēt transportlīdzekli, manuāli bremzējot.



Braukšanas uzsākšanas asistents Hill Start Control ir tikai komforta sistēma vieglākai braukšanas uzsākšanai kāpumos, un tādēļ to nedrīkst sajaukt ar stāvbremzi.



- Spēcīgi nospiediet un strauji atlaidiet rokas bremzes sviru **1** vai kājas bremzes sviru.



Tiek parādīts zaļš noturēšanas simbols.

» Hill Start Control ir aktivizēta.

- Lai izslēgtu Hill Start Control, vēlreiz nospiediet rokas bremzes sviru **1** vai kājas bremzes sviru.

 Noturēšanas simbols tiek paslēpts.

- Vai arī uzsāciet braukšanu ar 1. vai 2. pārniesumu.

 Lai uzsāktu braukšanu ar Hill Start Control, braukšanas uzsākšanas laikā ir jāpagriež gāzes rokturis.

 Pēc pilnīgas bremžu atlaišanas noturēšanas simbols tiek paslēpts.

» Hill Start Control ir deaktivizēta.

- Sīkāku informāciju par Hill Start Control skatiet nodaļā „Tehniskā informācija”:

» Braukšanas uzsākšanas asistentā funkcija (►► 169)

Hill Start Control ieslēgšana un izslēgšana

- Aizdedzes ieslēgšana (►► 58).
- Izvēlnē **Settings** atveriet **Vehicle settings**.
- Ieslēdziet vai izslēdziet **Hill Start Control**.

Hill Start Control Pro lietošana – ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

Priekšnoteikums

Transportlīdzeklis stāv, un dziņņs darbojas.



UZMANĪBU

Braukšanas uzsākšanas asistentā atteice

Negadījuma risks

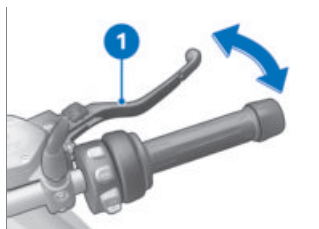
- Nodrošiniēt transportlīdzekli, manuāli bremzējot.



Braukšanas uzsākšanas asistents Hill Start Control Pro ir tikai komforta sistēma vieglākai braukšanas uzsākšanai kāpumos, un tādēļ to nedrīkst sajaukt ar stāvbremzi.



Braukšanas uzsākšanas asistentu Hill Start Control Pro nedrīkst izmantot kāpumos, kas pārsniedz 40%.



- Spēcīgi nospiediet un strauji atlaidiet rokas bremzes

84 VADĪBA

sviru **1** vai kājas bremzes sviru.

- Vai arī vismaz 3 % kāpumā turiet nospiestas bremzes aptuveni vienu sekundi pēc pilnīgas transportlīdzekļa apstāšanās.



Tiek parādīts zaļš noturēšanas simbols.

» Hill Start Control Pro ir aktivizēta.

- Lai izslēgtu Hill Start Control Pro, vēlreiz nospiediet rokas bremzes sviru **1** vai kājas bremzes sviru.



Ja Hill Start Control Pro funkcija tika deaktivizēta ar stāvbremzes sviru, automātiskā Hill Start Control funkcija ir aktīva nākamās 4 min.



Noturēšanas simbols tiek paslēpts.

- Vai arī uzsāciet braukšanu ar 1. vai 2. pārniesumu.



Lai uzsāktu braukšanu ar Hill Start Control Pro, braukšanas uzsākšanas laikā ir jāpagriež gāzes rokturis.



Pēc pilnīgas bremžu atlaišanas noturēšanas simbols tiek paslēpts.

» Hill Start Control Pro ir deaktivizēta.

- Sīkāku informāciju par Hill Start Control Pro skatiet nodaļā „Tehniskā informācija”:
» Braukšanas uzsākšanas asistentā funkcija (169)

Hill Start Control Pro iestatīšana

—ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

- Aizdedzes ieslēgšana (58).
- Izvēlnē **Settings** atveriet **Vehicle settings**.
- Atlasiet **HSC Pro**.
- Lai izslēgtu Hill Start Control Pro, atlasiet **Off**.
» Hill Start Control Pro ir deaktivizēta.
- Lai ieslēgtu manuālo Hill Start Control Pro, atlasiet **Manual**.
» Hill Start Control Pro var aktivizēt, spēcīgi nospiežot rokas vai kājas bremzes sviru.
- Lai ieslēgtu automātisko Hill Start Control Pro, atlasiet **Auto**.
» Hill Start Control Pro var aktivizēt, spēcīgi nospiežot rokas vai kājas bremzes sviru.
- Vismaz 3 % kāpumā turot nospiestas bremzes aptuveni vienu sekundi pēc pilnīgas transportlīdzekļa apstāšanās, tiek automātiski aktivizēta Hill Start Control Pro.
» Atlasītais iestatījums paliek saglabāts arī pēc aizdedzes izslēgšanas.

PRETAIZDZĪŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA (DWA)

Aktivizācija

–ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)^{PA}

- Aizdedzes ieslēgšana (➡ 58).
- DWA pielāgošana (➡ 87).
- Izslēdziet aizdedzi.

» Ja ir aktivizēta DWA signalizācija, pēc aizdedzes izslēgšanas tiek automātiski ieslēgta DWA.

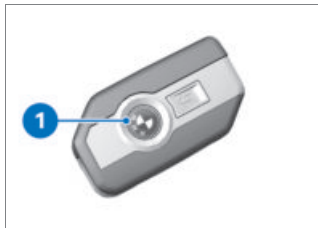
» Ieslēgšana aizņem aptuveni 30 sekundes.

» Divreiz iedegas virzienrādītāji.

» Divreiz atskan apstiprinājuma signāls (ja ieprogrammēts).

» DWA ir aktīva.

–ar Keyless Ride^{PA}



- Izslēdziet aizdedzi.

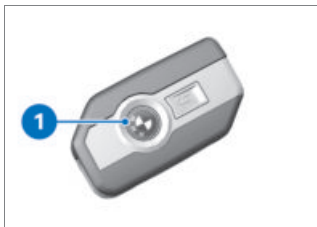
- Nospiediet radioatslēgas taustiņu **1**.

» Ieslēgšana aizņem aptuveni 30 sekundes.

» Divreiz iedegas virzienrādītāji.

» Divreiz atskan apstiprinājuma signāls (ja ieprogrammēts).

» DWA ir aktīva.



- Lai deaktivizētu kustību sensoru (piemēram, kad motocikls tiek transportēts ar vilcienu un spēcīgo kustību dēļ var nostrādāt signalizācija), vēlreiz nospiediet radioatslēgas taustiņu **1** aktivizācijas fāzes laikā.

» Trīsreiz iedegas virzienrādītāji.

» Trīsreiz atskan apstiprinājuma signāls (ja ieprogrammēts).

» Kustību sensors ir deaktivizēts.<

Signalizācija

–ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)^{PA}

DWA signalizāciju var iedarbināt:

–Kustību sensors

–Mēģinājums iedarbināt transportlīdzekli ar nepilnvarotu atslēgu.

–DWA atvienošana no transportlīdzekļa akumulatora (DWA akumulators nodrošina elektroapgādi – tikai signa-

86 VADĪBA

lizācijas signāls, neieslēdzot virzienrādītājus)

Ja DWA akumulators ir izlādējies, tiek nodrošinātas visas funkcijas, izņemot signalizācijas iedarbināšanu atvienota transportlīdzekļa akumulatora gadījumā.

Signalizācijas darbības ilgums ir apm. 26 sekundes. Signalizācijas darbības laikā tiek atskaņots signalizācijas signāls un mirgo virzienrādītāji. Signalizācijas signāla veidu var iestatīt BMW Motorrad partneris.

–ar Keyless Ride^{PA}



Iedarbinātu signalizāciju var jebkurā brīdī pārtraukt, nospiežot radioatslēgas taustiņu **1**; tas neizslēgs DWA.

Ja vadītāja prombūtnes laikā tiek iedarbināta signalizācija, aizdedzes ieslēgšanas brīdī uz to norāda viens signalizācijas signāls. Pēc tam DWA gaismas

diode vienu minūti signalizē trauksmes iemeslu.

DWA gaismas diodes gaismas signāli:

- Mirgo 1x: kustību sensors 1
- Mirgo 2x: kustību sensors 2
- Mirgo 3x: aizdedze ieslēgta ar nepilnvarotu atslēgu
- Mirgo 4x: DWA atvienošana no transportlīdzekļa akumulatora
- Mirgo 5x: kustību sensors 3

Deaktivizēšana

–ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)^{PA}

- Ārkārtas izslēgšanas slēdzis darba pozīcijā.
- Ieslēdziet aizdedzi.
- » Vienreiz iedegas virzienrādītāji.
- » Vienreiz atskan apstiprinājuma signāls (ja ieprogrammēts).
- » DWA ir izslēgta.
- ar Keyless Ride^{PA}



- Vienreiz nospiediet radioatslēgas taustiņu **1**.



Ja signalizācijas funkcija tiek deaktivizēta ar radioatslēgu, un pēc tam tiek ieslēgta aizdedze, signalizācijas funkcija (ja ir ieprogrammēta „aktivizācija pēc aizdedzes izslēgšanas”) pēc 30 sekundēm automātiski tiek aktivizēta.

- » Vienreiz iedegas virzienrādītāji.
- » Vienreiz atskan apstiprinājuma signāls (ja ieprogrammēts).
- » DWA ir izslēgta.◀

DWA pielāgošana

- Aizdedzes ieslēgšana (▣► 58).
- Izvēlnē **Settings** atveriet **Vehicle settings, Alarm system**.
- » Ir iespējami šādi iestatījumi:
 - **Warning signal** pielāgošana
 - **Tilt sensor** ieslēgšana un izslēgšana
 - **Arming tone** ieslēgšana un izslēgšana
 - **Arm automatically** ieslēgšana un izslēgšana
 - ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)^{PA}
- » Iestatīšanas iespējas (▣► 87)◀

Iestatīšanas iespējas

– ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)^{PA}

Warning signal: pieaugoša vai dilstoša skaļuma, vai arī pārtraukta signalizācijas signāla iestatīšana.

Tilt sensor: slīpuma sensora aktivizēšana, lai uzraudzītu transportlīdzekļa slīpumu. DWA reaģē, piemēram, riteņu zādzības vai aizvilkšanas gadījumā.



Transportējot motociklu, deaktivizējiet slīpuma sensorus, lai novērstu pretaizdzīšanas un aizvilkšanas signalizācijas ieslēgšanos.

Arming tone: apstiprinājuma signalizācijas signāls pēc DWA aktivizēšanas/deaktivizēšanas papildus virzienrādītāju ieslēgšanai.

Arm automatically: automātiska signalizācijas funkcijas aktivizācija, izslēdzot aizdedzi.

RIEPU GAISA SPIEDIENA KONTROLES SISTĒMA (RDC)

- ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}
- ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

88 VADĪBA

Nominālā spiediena brīdinājuma ieslēgšana vai izslēgšana

- Ja tiek sasniegts minimālais riepu gaisa spiediens, var tikt parādīts vajadzīgā spiediena brīdinājums.
- Izvēlnē Settings atveriet Vehicle settings, RDC.
- Ieslēdziet vai izslēdziet Target pressure warn..

APSILDE

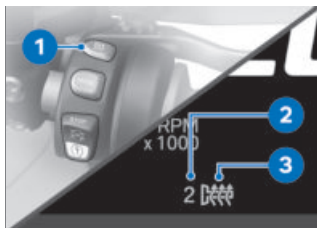
Apsildāmo rokturu lietošana

- ar apsildāmajiem rokturiem^{PA}
- bez sēdekļu apsildes^{PA}

 Apsildāmie rokturi ir ieslēgti tikai tad, ja darbojas dzinējs.

 Braucot ar zemu apgriezienu skaitu, apsildāmo rokturu palielinātais enerģijas patēriņš var izraisīt akumulatora izlādi. Ja akumulatora uzlādes līmenis nav pietiekams, apsildāmie rokturi tiek atslēgti, lai nodrošinātu motocikla iedarbināšanu.

- Dzinēja iedarbināšana ( 135).



- Atkārtoti spiediet taustiņu **1**, līdz pirms apsildāmo rokturu simbola **3** tiek parādīta vajadzīgā apsildes pakāpe **2**.
Ir pieejamas 2 stūres rokturu apsildes pakāpes.



Zema apsildes jauda



Augsta apsildes jauda

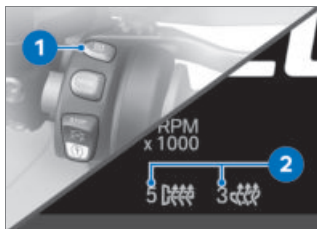
- » Augstā apsildes pakāpe ātri sasilda rokturus, pēc tam ieteicams pārslēgties atpakaļ uz 1. pakāpi.
- » Ja netiek veiktas turpmākas izmaiņas, tiek iestatīta izvēlētā apsildes pakāpe.
- Lai izslēgtu apsildāmos rokturus, atkārtoti spiediet taustiņu **1**, līdz tiek paslēpts apsildāmo rokturu simbols **3**.

Apsildes lietošana

- ar apsildāmajiem rokturiem^{PA}
- ar sēdekļu apsildi^{PA}

 Apsildāmie rokturi un sēdekļa apsilde ir ieslēgti tikai tad, ja darbojas dzinējs.

- Dzinēja iedarbināšana
( 135).



- Nospiediet taustiņu **1**.
» Tiek atvērta izvēlne HEATING.
- Atlasiet Grip heating vai Seat heating.
- Atlasiet un apstipriniet vajadzīgo apsildes pakāpi.
» Atlasītā apsildes pakāpe tiek parādīta displeja kreisajā pusē blakus apsildes simboliem **2**.
- Nospiediet taustiņu **1**, lai aizvērtu izvēlni HEATING.
- Lai izslēgtu apsildi vai ieslēgtu to iepriekš izvēlētajā apsildes pakāpē, turiet nospiestu taustiņu **1**.

 Iestatītās apsildes pakāpes paliek saglabātas arī pēc aizdedzes izslēgšanas.

Līdzbraucēja sēdekļa apsildes lietošana

- ar apsildāmajiem rokturiem^{PA}
- ar sēdekļu apsildi^{PA}

- Iedarbiniet dzinēju.

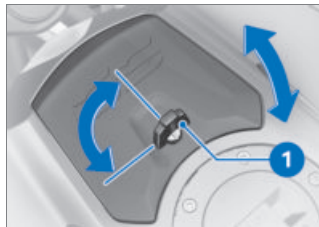
 Sēdekļa apsilde ir ieslēgta tikai tad, ja darbojas dzinējs.



- Atlasiet vajadzīgo apsildes pakāpi, izmantojot slēdzi **1**.

UZGLABĀŠANAS NODALĪJUMS

Uzglabāšanas nodalījuma atvēršana un aizslēgšana



- Lai atvērtu uzglabāšanas nodalījumu **1**, grieziet lokveida rokturi par 90° pretēji pulk-

90 VADĪBA

stenrādītāju kustības virzienam un velciet uz augšu.

- Lai aizslēgtu uzglabāšanas nodaļījumu **1**, aizveriet uzglabāšanas nodaļījumu, griežiet lokveida rokturi par 90° pulkstenrādītāju kustības virzienā un nolokiet uz uzglabāšanas nodaļījuma braukšanas virzienā.

TFT DISPLAYS

05

VISPĀRĪGAS NORĀDES	94
DARBĪBAS PRINCIPS	95
SKATS PURE RIDE	101
VISPĀRĪGI IESTATĪJUMI	102
BLUETOOTH	104
MANS TRANSPORTLĪDZEKLIS	107
NAVIGĀCIJA	110
MULTIVIDE	112
TĀLRUNIS	112
PROGRAMMATŪRAS VERSIJAS PARĀDĪŠANA	113
LICENCES INFORMĀCIJAS PARĀDĪŠANA	113

VISPĀRĪGAS NORĀDES

Brīdinājumi



BRĪDINĀJUMS

Viedtālruņa lietošana brauciena laikā vai ar iedarbinātu dzinēju

Negadījuma risks

- Jāievēro attiecīgie ceļu satiksmes noteikumi.
- Brauciena laikā aizliegta viedtālruņa lietošana (izņemot programmas, kurām nav nepieciešama vadība, piemēram, tālruņa sarunas, izmantojot brīvroku ierīci).



BRĪDINĀJUMS

Uzmanības novēršana no satiksmes situācijas un kontroles zaudēšana

Negadījuma risks, brauciena laikā izmantojot iebūvētās informācijas sistēmas un komunikācijas ierīces

- Izmantojiet šīs sistēmas vai ierīces tikai tad, kad to ļauj satiksmes situācija.
- Vajadzības gadījumā apstājieties un izmantojiet sistēmas vai ierīces stāvēt.

Connectivity funkcijas

Connectivity funkcijas ietver multivides, telefonijas un navigācijas tēmas. Connectivity funkcijas var izmantot, ja TFT displejs ir savienots ar mobilo ierīci un ķiveri (105). Vairāk informācijas par Connectivity funkcijām tīmekļa vietnē: **bmw-motorrad.com/connectivity**



Ja degvielas tvertne atrodas starp mobilo ierīci un TFT displeju, Bluetooth savienojums var būt ierobežots. BMW Motorrad iesaka novietot mobilo ierīci virs degvielas tvertnes (piemēram, jakas kabatā).



Atkarībā no mobilās ierīces Connectivity funkciju apjoms var būt ierobežots.

BMW Motorrad

Connected App lietotne

Ar BMW Motorrad

Connected App lietotni

iespējams skatīt lietošanas un transportlīdzekļa informāciju.

Lai varētu izmantot noteiktas funkcijas, piemēram, navigāciju, lietotnei jābūt instalētai mobilajā ierīcē un savienotai ar TFT displeju. Lietotnē tiek sākota maršruta vadība un pielāgota navigācija.

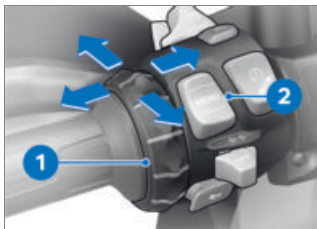
 Dažām mobilajām ierīcēm, piemēram, ar operētājsistēmu iOS, pirms lietošanas ir jāatver BMW Motorrad Connected App lietotne.

Jaunumi

Pēc šīs versijas iznākšanas TFT displejs var tikt atjaunināts. Tādēļ ir iespējamas atšķirības starp šo lietošanas instrukciju un jūsu motociklu. Jaunākā informācija atrodama: **bmw-motorrad.com**

DARBĪBAS PRINCIPS

Vadības elementi



Viss displeja saturs tiek lietots ar daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** un taustiņu MENU **2**. Atkarībā no konteksta ir pieejamas turpmāk norādītās funkcijas.

Daudzfunkcionālās vadības ierīces funkcijas

Daudzfunkcionālās vadības ierīces pagriešana augšup:

- Kursora pārvietošana sarakstos augšup.
- Iestatījumu veikšana.
- Skaļuma palielināšana.

Daudzfunkcionālās vadības ierīces pagriešana leļup:

- Kursora pārvietošana sarakstos leļup.
- Iestatījumu veikšana.
- Skaļuma samazināšana.

Daudzfunkcionālās vadības ierīces sasvēšana uz kreiso pusi:

- Lietošanas atbildes signālam atbilstošās funkcijas darbināšana.
- Funkcijas iedarbināšana kreisajā pusē vai aizmugurē.
- Izvēlnes skata atvēšana pēc iestatījumiem.
- Izvēlnes skatā: pāreja uz augstāku hierarhijas līmeni.
- Izvēlnē Mans transportlīdzeklis: ritināšana vienu izvēlnes logu tālāk.

Daudzfunkcionālās vadības ierīces sasvēšana uz labo pusi:

- Lietošanas atbildes signālam atbilstošās funkcijas darbināšana.

96 TFT DISPLAYS

- Izvēles apstiprināšana.
- Iestatījumu apstiprināšana.
- Ritināšana vienu izvēlnes soli tālāk.
- Sarakstos ritināšana uz labo pusi.
- Izvēlnē Mans transportlīdzeklis: ritināšana vienu izvēlnes logu tālāk.

Taustiņa MENU funkcijas.

 Navigācijas norādes tiek parādītas kā dialogs, ja nav atvērta izvēlne Navigation. Uz laiku tiek ierobežota taustiņa MENU lietošana.

Īsa MENU augšpusē nospiešana:

- Izvēlnes skatā: pāreja uz augstāku hierarhijas līmeni.
- Skatā Pure Ride: vadītāja informācijas statusa joslas rādījuma maiņa.

Ilgstoša MENU nospiešana augšpusē:

- Izvēlnes skatā: skata Pure Ride atvēršana.
- Skatā Pure Ride: vadības režīma pārslēgšana uz navigācijas sistēmu.

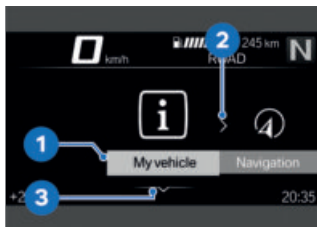
Īsa MENU nospiešana augšpusē:

- Pāreja uz zemāku hierarhijas līmeni.
- Nav funkcijas, ja ir sasniegts zemākais hierarhijas līmenis.

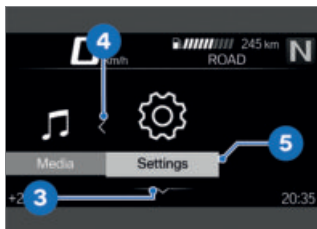
Ilgstoša MENU nospiešana apakšpusē:

- Pāriet uz pēdējo atvērto izvēlni, ja iepriekš izvēlne tika pārslēgta, ilgstoši nospiežot taustiņa MENU augšpusi.

Lietošanas norādes galvenajā izvēlnē



Pieejamās darbības tiek parādītas lietošanas norādēs.



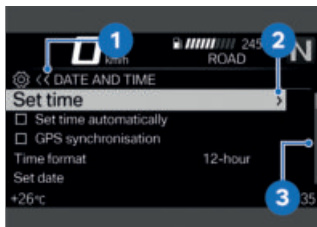
Lietošanas norāžu skaidrojums:

- Lietošanas norāde 1: ir sasniegta kreisā mala.
- Lietošanas norāde 2: iespējams ritināt uz labo pusi.

- Lietošanas norāde **3**: iespējams ritināt uz leju.
- Lietošanas norāde **4**: iespējams ritināt uz kreiso pusi.
- Lietošanas norāde **5**: ir saņemta laba mala.

Lietošanas norādes apakšizvēlnēs

Papildus lietošanas norādēm galvenajā izvēlnē tiek sniegtas lietošanas norādes arī apakšizvēlnēs.



Lietošanas norāžu skaidrojums:

- Lietošanas norāde **1**: pašreizējais rādītājs atrodas hierarhiskā izvēlnē. Viens simbols norāda uz apakšlīmeni. Divi simboli norāda uz diviem apakšlīmeņiem. Simbola krāsa mainās atkarībā no tā, vai ir iespējams pāriet līmeni augstāk.
- Lietošanas norāde **2**: iespējams atvērt vēl vienu apakšizvēlnes līmeni.

- Lietošanas norāde **3**: ir pieejams lielāks ierakstu skaits, nekā iespējams parādīt.

Skata Pure Ride parādīšana

- Ilgstoši nospiediet taustiņa MENU augšpusi.

Funkciju ieslēgšana un izslēgšana



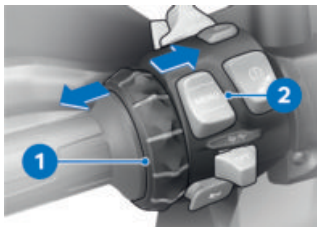
Pirms noteiktiem izvēlņu elementiem ir novietota izvēles rūtiņa. Izvēles rūtiņa parāda, vai funkcija ir ieslēgta vai izslēgta. Darbību simboli pēc izvēlņu elementiem parāda, ka, īslaicīgi sasverot daudzfunkcionālo vadības ierīci, tiks veikta pārslēgšana uz labo pusi.

Izslēgšanas un ieslēgšanas piemēri:

- Simbols **1** parāda, ka funkcija ir ieslēgta.
- Simbols **2** parāda, ka funkcija ir izslēgta.
- Simbols **3** parāda, ka funkciju var izslēgt.
- Simbols **4** parāda, ka funkciju var ieslēgt.

98 TFT DISPLEJS

Izvēlnes atvēršana



- Skata Pure Ride parādīšana (►► 97).

- Īsi nospiediet taustiņu **2** uz leju.

Var atvērt šādas izvēlnes:

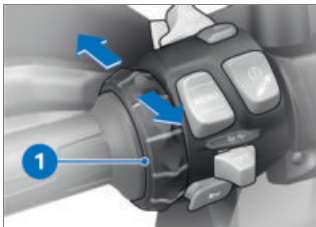
- My vehicle
- Navigation
- Media
- Telephone
- Settings

- Atkārtoti īsi nospiediet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz labo pusi, līdz ir atzīmēts vajadzīgais izvēlnes elements.

- Īsi nospiediet taustiņu **2** uz leju.

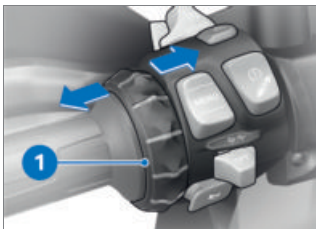
 Izvēlni Settings var atvērt tikai stāvot.

Kursora pārvietošana sarakstos



- Izvēlnes atvēršana (►► 98).
- Lai sarakstos pārvietotu kursoru uz leju, grieziet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz leju, līdz ir atzīmēts vajadzīgais ieraksts.
- Lai sarakstos pārvietotu kursoru uz augšu, grieziet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz augšu, līdz ir atzīmēts vajadzīgais ieraksts.

Izvēles apstiprināšana



- Atlasiet vajadzīgo ierakstu.
- Īsi nospiediet daudzfunkcionālo vadības sviru **1** uz labo pusi.

Pēdējās lietotās izvēlnes atvēršana

- Skatā Pure Ride: ilgstoši nospiediet taustiņa MENU apakšpusi.
- » Tiek atvērta pēdējā lietotā izvēlne. Ir atlasīts pēdējais atzīmētais ieraksts.

Vadības režīma maiņa

– ar priekšaprīkojumu navigācijas sistēmai^{PA}

Ja ir pieslēgta Navigator, iespējams pārslēgties starp vadību Navigator un TFT displejā.

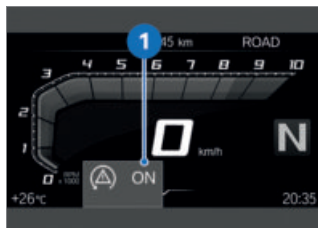
Vadības režīma pārslēgšana

– ar priekšaprīkojumu navigācijas sistēmai^{PA}

- Droša navigācijas ierīces nostiprināšana (212).
- Skata Pure Ride parādīšana (97).
- Ilgstoši nospiediet taustiņa MENU augšpusi.
- » Vadības režīms tiek pārslēgts uz Navigator vai TFT displeju. Augšējās statusa joslas kreisajā pusē ir atzīmēta aktīvā ierīce. Vadības darbības attiecas uz aktīvo ierīci līdz brīdim, kad atkal tiek mainīts vadības režīms.
- » Navigācijas sistēmas lietošana (213)

Sistēmas stāvokļa rādījumi

Ieslēdzot vai izslēdzot kādu funkciju, sistēmas stāvoklis tiek parādīts izvēlnes apakšējā sadaļā.



Sistēmas stāvokļu nozīmes piemēri:

– Sistēmas stāvoklis **1**: DTC funkcija ir ieslēgta.

Vadītāja informācijas statusa joslas rādījuma maiņa Priekšnoteikums

Transportlīdzeklis stāv. Tiek parādīts skats Pure Ride.

- Aizdedzes ieslēgšana (58).
- » TFT displejā ir pieejama visa informācija no borta datora (piemēram, **TRIP 1**) un brauciena borta datora (piemēram, **TRIP 2**), kas nepieciešama, lai brauktu pa koplietošanas ceļiem. Informāciju var parādīt augšējā statusa joslā.

100 TFT DISPLEJS

—ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

» Papildus iespējams parādīt arī riepu gaisa spiediena kontroles informāciju.<

- Vadītāja informācijas statusa ailes satura atlasīšana (|||||▶ 100).



- Ilgstoši nospiediet taustiņu **1**, lai parādītu skatu Pure Ride.
- Īsi nospiediet taustiņu **1**, lai atlasītu vērtību augšējā statusa joslā **2**.

Var tikt parādītas šādas vērtības:

—Odometer Total

 Trip recorder

 Trip recorder

 Consumption (vidēji)

 Consumption (vidēji)

 Riding time

 Riding time

 Break

 Break

 Speed (vidēji)

 Speed (vidēji)

 Tyre pressure

 Range

 Fuel tank level

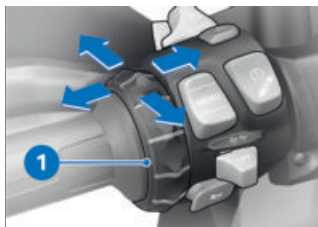
Vadītāja informācijas statusa ailes satura atlasīšana

- Izvēlnē Settings atveriet Display, Status line content.

- Ieslēdziet vajadzīgos rādītjus.

» Vadītāja informācijas statusa ailē var pārslēgties starp atlasītajiem rādījumiem. Ja nav atlasīts neviens rādījums, tiek parādīts tikai nobraucamais attālums.

Iestatījumu veikšana



- Atlasiet un apstipriniet vajadzīgo iestatījumu izvēlni.
 - Grieziet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz leju, līdz ir atzīmēts vajadzīgais iestatījums.
 - Ja ir pieejama lietošanas norāde, sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz labo pusi.
 - Ja nav pieejama lietošanas norāde, sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz kreiso pusi.
- » Iestatījums ir saglabāts.

Speed Limit Info ieslēgšana vai izslēgšana

Priekšnoteikums

Transportlīdzeklis ir savienots ar saderīgu mobilo ierīci. Mobilajā ierīcē ir instalēta BMW Motorrad Connected App lietotne.

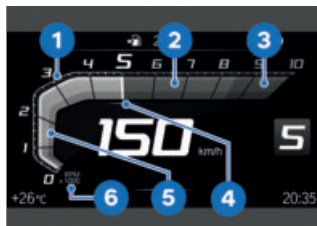
- Speed Limit Info attēlo faktisko atļauto maksimālo ātrumu, kā arī to attēlo kartes

izdevēja nodrošinātajā navigācijā.

- Izvēlnē Settings atveriet Display.
- Ieslēdziet vai izslēdziet Speed Limit Info.

SKATS PURE RIDE

Apgriezienu skaita rādītājs



- 1 Skala
- 2 Zems apgriezienu skaita diapazons
- 3 Augsts / sarkans apgriezienu skaita diapazons
- 4 Rādītājs
- 5 Minimālais rādītājs
- 6 Apgriezienu skaita rādītāja mērvienība: 1000 apgriezieni minūtē

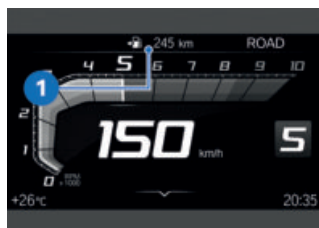
 Atkarībā no dzesēšanas šķidruma temperatūras mainās sarkanais apgriezienu skaita diapazons: Jo dzinējs ir aukstāks, jo zemāks ir apgriezienu skaits, no kura sākas sarkanais apgriezienu skaita diapazons.

102 TFT DISPLEJS

Jo dzinējs ir siltāks, jo augstāks ir apgriezienu skaits, no kura sākas sarkanais apgriezienu skaita diapazons.

Kad ir sasniegta darba temperatūra, sarkanā apgriezienu skaita diapazona rādījums vairs nemainās.

Nobraucamais attālums



Nobraucamais attālums **1** parāda attālumu, ko var nobraukt ar atlikušo degvielas daudzumu. Aprēķins tiek veikts, balstoties uz vidējo patēriņu un degvielas daudzumu.

–Ja transportlīdzeklis ir novietots uz sānu balsta, degvielas daudzumu nevar pareizi noteikti slīpās pozīcijas dēļ. Šī iemesla dēļ nobraucamais attālums tiek aprēķināts tika ar nolocītu sānu balstu.

–Sasniedzot degvielas rezerves daudzumu, nobraucamais attālums tiek parādīts kopā ar ziņojumu.

- Pēc degvielas uzpildes nobraucamais attālums tiek aprēķināts no jauna, ja degvielas daudzums ir lielāks par degvielas rezerves daudzumu.
- Noteiktais nobraucamais attālums ir aptuvena vērtība.

Augstāka pārnesuma pārslēgšanas ieteikums



Augstāka pārnesuma pārslēgšanas ieteikums skatā **1** Pure Ride vai statusa ailē **2** parāda ekonomiski izdevīgāko brīdi, lai pārslēgtu augstāku pārnesumu.

VISPĀRĪGI IESTATĪJUMI

Skaļuma regulēšana

- Vadītāja un līdzbraucēja ķiveres savienošana (106).
- Skaļuma palielināšana: grieztiet daudzfunkcionālo vadības ierīci uz augšu.
- Skaļuma samazināšana: grieztiet daudzfunkcionālo vadības ierīci uz leju.

- Skaņas izslēgšana: pagrieziet daudzfunkcionālo vadības ierīci uz leju līdz galam.

Datuma iestatīšana

- Aizdedzes ieslēgšana (▣► 58).
- Atveriet izvēlni Settings, System settings, Date and time, Set date.
- Iestatiet Day, Month un Year.
- Apstipriniet iestatījumu.

Datuma formāta iestatīšana

- Atveriet izvēlni Settings, System settings, Date and time, Date format.
- Atlasiet vajadzīgo iestatījumu.
- Apstipriniet iestatījumu.

Pulksteņa iestatīšana

- Aizdedzes ieslēgšana (▣► 58).
- Atveriet izvēlni Settings, System settings, Date and time, Set time.
- Iestatiet Hour un Minute.

Laika formāta iestatīšana

- Atveriet izvēlni Settings, System settings, Date and time, Time format.
- Atlasiet vajadzīgo iestatījumu.
- Apstipriniet iestatījumu.

GPS sinhronizācijas ieslēgšana vai izslēgšana

–ar priekšaprīkojumu navigācijas sistēmai^{PA}

- Izvēlnē Settings atveriet System settings, Date and time.
- Ieslēdziet vai izslēdziet GPS synchronisation.
- » Ja Navigator ir aktivizēta atbilstošā opcija, laiks tiek pārņemts no Navigator.
- » Īpašās funkcijas (▣► 216)

Mērvienību iestatīšana

- Izvēlnē Settings atveriet System settings, Units.
- Var iestatīt šādas mērvienības:
- Nobraukums
 - Spiediens
 - Temperatūra
 - Braukšanas ātrums
 - Patēriņš

Valodas iestatīšana

- Izvēlnē Settings atveriet System settings, Language.
- Var iestatīt šādas valodas:
- Kīniešu valoda
 - Vācu valoda
 - Angļu valoda
 - Spāņu valoda
 - Franču valoda
 - Itāliešu valoda
 - Nīderlandiešu valoda
 - Portugāļu valoda
 - Krievu valoda

- Ukrainu valoda
- Poļu valoda
- Turku valoda
- Korejiešu valoda
- Taizemiešu valoda
- Japāņu valoda

Spilgtuma iestatīšana

- Izvēlnē **Settings** atveriet **Display, Brightness**.
- Iestatiet spilgtumu.
- » Ja apkārtējā apgaismojuma spilgtums ir zemāks par definēto vērtību, displeja spilgtums tiek samazināts līdz iestatītajai vērtībai.

Visu iestatījumu atiestatīšana

- Visus izvēlnes **Settings** iestatījumus var atiestatīt uz rūpnīcas iestatījumiem.
- Atveriet izvēlni **Settings**.
- Atlasiet un apstipriniet **Reset all**.

Tiek atiestatīti šādu izvēlņu iestatījumi:

- Vehicle settings
- System settings
- Connections
- Display
- Information

- » Esošie Bluetooth savienojumi netiek dzēsti.

BLUETOOTH

Tuva darbības attāluma radio tehnoloģija

Bluetooth funkcija dažās valstīs netiek piedāvāta.

Bluetooth ir tuva darbības attāluma radio tehnoloģija. Bluetooth ierīces kā tuva darbības attāluma ierīces (pārraidīšana ar ierobežotu attālumu) pārraida signālus ISM (Industrial, Scientific and Medical Band) frekvenču diapazonā no 2,402 GHz līdz 2,480 GHz, kam nav nepieciešama licence. Tās visā pasaulē var izmantot bez īpašas atļaujas.

Lai gan Bluetooth tehnoloģija ir paredzēta pēc iespējas stabilāku savienojumu izveidei nelielos attālos, gluži kā jebkurai citai radio tehnoloģijai, ir iespējami traucējumi. Savienojumi var tikt traucēti, īslaicīgi pārtraukti vai pilnībā pārtraukti. Jo īpaši situācijās, kad Bluetooth tīklā tiek darbinātas vairākas ierīces, nav iespējams garantēt darbību bez problēmām.

Iespējamie traucējumu avoti:

- Radio torņu un tamlīdzīgu konstrukciju traucējumu lauki.
- Ierīces ar nepareizi īstenotu Bluetooth standartu.

