



**BMW
MOTORRAD**

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

R 1250 GS Adventure



MAKE LIFE A RIDE

Transportlīdzekļa dati

Modelis

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs

Krāsas numurs

Pirmā reģistrācija

Valsts reģistrācijas numurs:

Tirgotāja dati

Servisa kontaktpersona

Kundze/ kungs

Tālruņa numurs

Tirgotāja adrese/ tālrunis (uzņēmuma zīmogs)

JŪSU BMW.

Mēs priecājamies, ka esat izvēlējies BMW Motorrad transportlīdzekli un laipni lūdzam jūs BMW vadītāju vidū. Iepazīstieties ar savu jauno transportlīdzekli, lai varētu droši piedalīties ceļu satiksmē.

Par šo lietošanas instrukciju

Pirms sava jaunā BMW iedarbināšanas izlasiet šo lietošanas instrukciju. Šeit atradīsiet svarīgas norādes par transportlīdzekļa lietošanu, kas jums ļaus pilnībā izmantot jūsu BMW sniegtās priekšrocības.

Turklāt jūs saņemsiet informāciju par apkopi un kopšanu, kas nodrošinās jūsu transportlīdzekļa lietošanas un satiksmes drošību, kā arī maksimālu vērtības saglabāšanu.

Ja kādreiz gribēsiet pārdot savu BMW, neaizmirstiet nodot arī lietošanas instrukciju. Tā ir būtiska jūsu motocikla sastāvdaļa.

Novēlot daudz prieka ar jūsu BMW, kā arī labu un drošu braukšanu – jūsu

BMW Motorrad.

01 VISPĀRĪGAS NORĀDES	2	Brīdinājuma rādījumi	32
Pārskatāmība	4	04 VADĪBA	62
Saīsinājumi un simboli	4	Aizdedzes stūres bloķētājs	64
Aprīkojums	5	Aizdedze ar Keyless Ride	66
Tehniskie dati	5	Ārkārtas izslēgšanas slēdzis	70
Jaunumi	6	Inteligenta ārkārtas izsaukums	71
Papildu informācijas avoti	6	Apgaismojums	73
Sertifikāti un ekspluatācijas atļaujas	6	Dinamiskā vilces kontrole (DTC)	78
Datu atmiņa	6	Elektroniskā gaitas iekārtas regulēšana (D-ESA)	79
Inteligentā ārkārtas izsaukuma sistēma	11	Braukšanas režīms	82
02 PĀRSKATI	16	Braukšanas režīms Pro	85
Kopskats, kreisā puse	18	Ātrumtūres sistēma	86
Kopskats, labā puse	19	Braukšanas uzsākšanas asistents	89
Zem sēdekļa	21	Pretaizdzišanas signalizācijas sistēma (DWA)	92
Kombinētais slēdzis kreisajā pusē	22	Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma (RDC)	95
Kombinētais slēdzis labajā pusē	23	Apsilde	95
Kombinētais slēdzis labajā pusē	24	Uzglabāšanas nodalījums	97
Instrumentu panelis	25		
03 RĀDĪJUMI	26		
Kontroles un brīdinājuma lampiņas TFT displejs skatā	28		
Pure Ride TFT displejs izvēlnes skatā	29		
	31		

05 TFT DISPLEJS	100	Iebraukšana	153
Vispārīgas norādes	102	Izmantošana apvidū	154
Darbības princips	103	Pārslēgšana	155
Skats Pure Ride	110	Bremzes	156
Vispārīgi iestatījumi	111	Motocikla novieto-	
Bluetooth	112	šana	158
Mans transportlīdzek-		Degvielas uzpilde	159
lis	116	Motocikla nostip-	
Navigācija	119	rināšana transpor-	
Multivide	121	tēšanai	165
Tālrūnis	122		
Programmatūras ver-		08 TEHNISKĀ INFOR-	
sijas parādīšana	123	MĀCIJA	168
Licences informācijas		Vispārīgas norādes	170
parādīšana	123	Riteņu pretbloķēša-	
		nas sistēma (ABS)	170
		Dinamiskā vilces kon-	
06 REGULĒŠANA	124	trole (DTC)	173
Spoguļi	126	Dzinēja bremzēšanas	
Lukturi	127	regulēšana (MSR)	175
Vējstikls	128	Dynamic ESA	176
Sajūgs	129	Braukšanas režīms	177
Bremzes	130	Dynamic Brake Con-	
Pārslēgšana	132	trol	181
Kāju balsti	133	Riepu gaisa spiediena	
Stūre	134	kontroles sistēma	
Sēdekļi	135	(RDC)	182
Rallye sēdekļis	138	Pārnesumu pārslēgša-	
Atsperu sākotnējais		nas asistents	184
nosprīgojums	139	Braukšanas uzsākša-	
Amortizācija	141	nas asistents	185
		ShiftCam	187
07 BRAUKŠANA	144	Adaptīvā līkumu	
Drošības norādes	146	gaisma	187
Regulāra pārbaude	149		
Iedarbināšana	150		

09 APKOPE 190

Vispārīgas norādes	192
Instrumentu komplekts	192
Priekšējā riteņa stātvītis	193
Motoreļļa	193
Bremžu sistēma	195
Sajūgs	200
Dzesēšanas šķidrums	200
Riepas	201
Diski	203
Riteņi	203
Gaisa filtrs	210
Apgaismes līdzekļi	212
ledarbināšanas palīdzība	216
Akumulators	217
Drošinātāji	222
Diagnostikas spraudnis	223

10 PIEDERUMI 226

Vispārīgas norādes	228
Kontaktlīdziņas	228
USB uzlādes pieslēgums	229
Koferi	229
Bagāžas kaste	232
Navigācijas sistēma	233

11 KOPŠANA 240

Kopšanas līdzekļi	242
Transportlīdzekļa mazgāšana	242
Jutīgu transportlīdzekļa detaļu tīrīšana	243
Krāsas kopšana	244
Konservācija	245
Motocikla ekspluatācijas pārtraukšana	245
Motocikla ekspluatācijas uzsākšana	246

12 TEHNISKIE DATI 248

Traucējumu tabula	250
Skrūvsavienojumi	253
Degviela	256
Motoreļļa	257
Dzinējs	257
Sajūgs	258
Pārnesumkārbā	258
Aizmugurējā riteņa piedziņa	259
Rāmīš	260
Gaitas iekārta	260
Bremzes	261
Riteņi un riepas	262
Elektroierīces	263
Pretaizdzišanas signalizācijas sistēma	265
Izmēri	265
Svars	267
Braukšanas rādītāji	267

13 SERVISS	268
-------------------	------------

BMW Motorrad serviss	270
-----------------------------	------------

BMW Motorrad Servisa vēsture	270
-------------------------------------	------------

BMW Motorrad Mobilitātes pakalpojumi	271
---	------------

Apkopes darbi	271
----------------------	------------

Apkopes plāns	273
----------------------	------------

BMW Motorrad iebraukšanas pārbaude	274
---	------------

Brīdinājuma apstiprinājumi	275
-----------------------------------	------------

Servisa apstiprinājumi	287
-------------------------------	------------

PIELIKUMS	290
------------------	------------

Declaration of Conformity	291
----------------------------------	------------

ATSLĒGVĀRDU RĀDĪTĀJS	294
-----------------------------	------------

VISPĀRĪGAS NO- RĀDES

01

PĀRSKATĀMĪBA	4
SAĪSINĀJUMI UN SIMBOLI	4
APRĪKOJUMS	5
TEHNISKIE DATI	5
JAUNUMI	6
PAPILDU INFORMĀCIJAS AVOTI	6
SERTIFIKĀTI UN EKSPLOATĀCIJAS ATĻAUJAS	6
DATU ATMIŅA	6
INTELIĢENTĀ ĀRKĀRTAS IZSAUKUMA SISTĒMA	11

4 VISPĀRĪGAS NORĀDES

PĀRSKATĀMĪBA

Šajā lietošanas instrukcijā īpaša uzmanība ir pievērsta pārskatāmībai. Īpašās tēmas visātrāk atradīsiet plašajā alfabētiskajā rādītājā instrukcijas beigās. Ja vispirms vēlaties gūt pārskatu par savu transportlīdzekli, skatiet 2. nodaļu. Nodaļā „Serviss” tiek dokumentēti visi veiktie apkopes un remonta darbi. Veikto apkopes darbu apliecinājums ir priekšnoteikums pēcgarantijas atbalsta pakalpojumiem.

SAĪSINĀJUMI UN SIMBOLI

 **PIESARDZĪGI** Apdraudējums ar zemu riska pakāpi. Nenovēršot var izraisīt vieglas vai vidēji smagas traumas.

 **BRĪDINĀJUMS** Apdraudējums ar vidēji augstu riska pakāpi. Nenovēršot var izraisīt nāvi vai smagas traumas.

 **BĪSTAMĪBA** Apdraudējums ar augstu riska pakāpi. Nenovēršot izraisa nāvi vai smagas traumas.

 **UZMANĪBU** Īpašas norādes un drošības pasākumi. Neievērošana var izraisīt transportlīdzekļa vai

piederumu bojājumus un līdz ar to garantijas anulēšanu.

 Īpašas norādes par labāku rīcību lietošanas, pārbaudes un regulēšanas procesu, kā arī kopšanas darbu veikšanas laikā.

• Darbības ieteikums.

» Darbības rezultāts.

 Norāde uz lappusi, kurā atrodama plašāka informācija.

 Apzīmē no piederumiem vai aprīkojuma atkarīgas informācijas beigas.

 Pievilkšanas moments.

 Tehniskie dati.

VA Valsts aprīkojums.

PA Papildaprīkojums. BMW Motorrad papildaprīkojums tiek uzstādīts jau izstrādājuma ražošanas procesā.

PP	Papildu piederumi. BMW Motorrad papildu piederumus iespējams iegādāties pie jūsu BMW Motorrad partnera un uzstādīt transportlīdzeklim.
ABS	Riteņu pretbloķēšanas sistēma
D-ESA	Elektroniskā gaitas iekārtas regulēšana.
DTC	Dinamiskā vilces kontrole.
DWA	Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma.
EWS	Elektroniskais imobilizators.
MSR	Dzinēja bremzēšanas regulēšana.
RDC	Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma.

APRĪKOJUMS

Iegādājoties BMW Motorrad jūs esat izvēlējies modeli ar individuālu aprīkojumu. Šajā lietošanas instrukcijā ir aprakstīts BMW piedāvātais papildaprīkojums (PA) un atsevišķi papildu piederumi (PP). Lūdzu, ņemiet vērā, ka tiek aprakstīti arī aprīkojuma varianti, ko jūs, iespējams, neesat izvēlējies. Turklāt

dažās valstīs iespējamas atšķirības no attēlotā motocikla. Ja jūsu motociklam ir aprīkojums, kas nav aprakstīts šeit, tā aprakstu atradīsiet papildu instrukcijā.

TEHNISKIE DATI

Visa informācija par izmēriem, svaru un jaudu attiecas uz DIN (Deutsches Institut für Normung e. V.) un atbilst attiecīgajiem pielaižu noteikumiem. Šajā instrukcijā sniegtie tehniskie dati un specifikācijas kalpo kā orientieri. Konkrētā transportlīdzekļa dati var atšķirties, piemēram, izvēlētā papildaprīkojuma, attiecīgās valsts varianta vai valstī pielietoto mērīšanas metožu dēļ. Detalizētu informāciju var atrast reģistrācijas dokumentos vai arī noskaidrot pie jūsu BMW Motorrad partnera, cita kvalificēta servisa partnera vai specializētā darbnīcā. Informācijai transportlīdzekļa dokumentācijā vienmēr ir priekšroka attiecībā pret šajā lietošanas instrukcijā sniegto informāciju.

6 VISPĀRĪGAS NORĀDES

JAUNUMI

BMW motociklu augsto drošības un kvalitātes līmeni nodrošina nepārtraukta konstrukciju, aprīkojuma un piederumu attīstība. Tādēļ ir iespējamā atšķirības starp šo lietošanas instrukciju un jūsu motociklu. Nevar izslēgt arī kļūdas BMW Motorrad. Tādēļ ņemiet vērā, ka attiecībā uz informāciju, attēliem un aprakstiem nevar izvirzīt jebkādas prasības.

PAPILDU INFORMĀCIJAS AVOTI

BMW Motorrad partneris

Jūsu BMW Motorrad partneris labprāt sniegs atbildes uz jautājumiem.

Internets

Jūsu transportlīdzekļa lietošanas instrukcija, potenciālā aprīkojuma lietošanas un montāžas instrukcijas, kā arī vispārīga informācija par BMW Motorrad, piemēram, par tehniku, ir pieejama **bmw-motorrad.com/manuals**

SERTIFIKĀTI UN EKSPLUATĀCIJAS ATĻAUJAS

Transportlīdzekļa sertifikāti un oficiālās potenciālo piederumu ekspluatācijas atļaujas ir pieejamas vietnē

bmw-motorrad.com/certification.

DATU ATMIŅA

Vispārīgi

Jūsu transportlīdzeklī ir iebūvēti elektroniskie vadības bloki. Elektroniskie vadības bloki apstrādā datus, ko tie, piemēram, uztver no transportlīdzekļa sensoriem, ģenerē paši vai pārsūta savstarpēji. Daži vadības bloki ir nepieciešami drošai jūsu transportlīdzekļa darbībai vai palīdz braukšanas laikā, piemēram, vadītāja palīgsistēmas. Turklāt vadības bloki nodrošina komforta vai informācijas un izklaides funkcijas.

Informāciju par saglabātajiem vai pārsūtītajiem datiem varat iegūt no transportlīdzekļa ražotāja, piemēram, atsevišķā brošūrā.

Personas dati

Katram transportlīdzeklim ir unikāls transportlīdzekļa identifikācijas numurs. Atkarībā no valsts, izmantojot transportlīdzekļa identifikācijas numuru, valsts reģistrēto numuru un attiecīgajām iestādēm pieejamo informāciju, iespējams noteikt transportlīdzekļa īpašnieku. Turklāt pastāv citas iespējas, kā no transportlīdzekļa iegūtos datus saistīt ar vadītāju vai transportlīdzekļa īpašnieku, piemēram, ar izmantoto ConnectedDrive kontu.

Datu aizsardzības tiesības

Transportlīdzekļa lietotājiem saskaņā ar spēkā esošajām datu aizsardzības tiesībām ir noteiktas tiesības attiecībā pret transportlīdzekļa ražotāju vai uzņēmumiem, kas iegūst vai apstrādā personas datus. Transportlīdzekļa lietotājiem ir bezmaksas un visaptverošas tiesības saņemt informāciju par vietām, kurās tiek saglabāti transportlīdzekļa lietotāju personas dati.

Šīs vietas var būt:

- Transportlīdzekļa ražotājs
- Kvalificēts servisa partneris
- Specializētās darbnīcas
- Pakalpojumu sniedzējs

Transportlīdzekļa lietotāji drīkst pieprasīt informāciju par to, kādi personas dati tika saglabāti, kādā nolūkā tie tiek izmantoti, kā arī noskaidrot to izcelsmi. Lai saņemtu šo informāciju, ir nepieciešams īpašuma vai lietošanas apliecinājums. Tiesības saņemt informāciju attiecas arī uz informāciju, kas saistīta ar datiem, kas tiek nosūtīti citiem uzņēmumiem vai vietām. Transportlīdzekļa ražotāja tīmekļa vietnē ir iekļautas attiecīgi piemērojamās norādes par datu aizsardzību. Šīs norādes ietver informāciju par datu dzēšanas vai labošanas tiesībām. Transportlīdzekļa ražotājs internetā publicē arī savu un par datu aizsardzību atbildīgās personas kontaktinformāciju. Transportlīdzekļa īpašnieks var pie BMW Motorrad partnera vai cita kvalificēta servisa partnera vai specializētā darbnīcā, ja nepieciešams, par maksu nolasīt transportlīdzeklī saglabātos datus.

8 VISPĀRĪGAS NORĀDES

Transportlīdzekļa datu nolasīšana tiek veikta, izmantojot likumdošanā noteikto iebūvētās diagnostikas saskarnes (OBD) kontaktligzdu.

Likumdošanas prasības attiecībā uz datu publiskošanu

Transportlīdzekļa ražotājam spēkā esošās likumdošanas ietvaros ir pienākums nodrošināt saglabātos datus valsts iestādēm. Šāda datu nodrošināšana nepieciešamajā apjomā tiek veikta atsevišķos gadījumos, piemēram, lai izmeklētu likumpārkāpumu.

Valsts iestādēm spēkā esošās likumdošanas ietvaros ir tiesības atsevišķos gadījumos patstāvīgi nolasīt datus no transportlīdzekļa.

Darbības dati transportlīdzeklī

Vadības bloki apstrādā datus, lai nodrošinātu transportlīdzekļa darbību.

Tie ir, piemēram:

- Transportlīdzekļa un tā atsevišķu komponentu, piemēram, riteņu apgriezienu skaita, riteņu perimetra ātruma, kustības palēninājuma, statusa ziņojumi
- Vides apstākļi, piemēram, temperatūra

Datu apstrāde notiek tikai transportlīdzeklī, un šis dati ir nepastāvīgi. Dati netiek saglabāti pēc lietošanas.

Elektroniski konstrukcijas elementi, piemēram, vadības bloki, satur komponentus, kas paredzēti tehniskās informācijas saglabāšanai. Iespējams īslaicīgi vai ilgstoši saglabāt informāciju par transportlīdzekļa stāvokli, konstrukcijas elementu noslogojumu, notikumiem vai kļūdām.

Šī informācija reģistrē vispārējo konstrukcijas elementa, moduļa, sistēmas vai vides stāvokli, piemēram:

- Sistēmas komponentu darbības stāvokļus, piemēram, uzpildes līmeņus, gaisa spiedienu riepās
- Svarīgāko sistēmas komponentu, piemēram, gaismu un bremžu, traucējumus un bojājumus
- Transportlīdzekļa reakciju īpašās braukšanas situācijās, piemēram, braukšanas stabilizācijas regulēšanas sistēmu nostrādāšanu
- Informāciju par procesiem, kas var radīt transportlīdzekļa bojājumus

Dati ir nepieciešami, lai nodrošinātu vadības bloku funkcijas. Papildus tie palīdz transportlīdzekļa ražotājam konstatēt un novērst kļūdas, kā arī uzlabot transportlīdzekļa funkcijas. Lielākā daļa šo datu ir nepastāvīgi un tiek apstrādāti tikai pašā transportlīdzeklī. Tikai neliela datu daļa tiek pēc nepieciešamības saglabāta procesū vai kļūdu atmiņā.

Ja tiek izmantoti servisa pakalpojumi, piemēram, remonta darbi, servisa procesi, garantijas gadījumi un kvalitātes nodrošināšanas pasākumi, šo tehnisko informāciju iespējams nolasīt no transportlīdzekļa kopā ar transportlīdzekļa identifikācijas numuru.

Informāciju var nolasīt pie BMW Motorrad partnera vai cita kvalificēta servisa partnera, vai arī specializētā darbnīcā. Datu nolasīšana tiek veikta, izmantojot likumdošanā noteikto iebūvētās diagnostikas saskarnes (OBD) kontaktligzdu. Datus iegūst, apstrādā un izmanto attiecīgie servisa tīkla punkti. Datus ir reģistrēts transportlīdzekļa tehniskais stāvoklis, tie palīdz atrast kļūdas, ievērot garantijas saistības un uzlabot kvalitāti.

Turklāt no produktu atbildības likumdošanas ražotājam izriet pienākums uzraudzīt produktu. Šī pienākuma izpildei transportlīdzekļa ražotājam ir nepieciešami tehniskie dati no transportlīdzekļa. Transportlīdzekļa datus var arī izmantot, lai pārbaudītu klienta garantijas pieprasījumus.

Transportlīdzekļa kļūdu un notikumu atmiņu var remonta vai servisa darbu ietvaros atiestatīt vai pie BMW Motorrad partnera vai cita kvalificēta servisa partnera, vai arī specializētā darbnīcā.

Datu ievade un datu pārraidīšana transportlīdzeklī Vispārīgi

Atkarībā no aprīkojuma transportlīdzeklī var saglabāt un jebkurā laikā mainīt vai atiestatīt komforta un individualizācijas iestatījumus.

Ja nepieciešams, datus var importēt transportlīdzekļa izklaides un komunikācijas sistēmā, piemēram, ar viedtālruni.

Atkarībā no attiecīgā aprīkojuma to skaitā ir:

10 VISPĀRĪGAS NORĀDES

- Multivides dati, piemēram, atskaņojama mūzika
- Adrešu grāmatas dati izmantošanai kopā ar komunikācijas sistēmu vai iebūvētu navigācijas sistēmu
- Ievadītie navigācijas galamērķi
- Dati par interneta pakalpojumu lietošanu. Šos datus iespējams saglabāt lokāli transportlīdzeklī, vai arī tie atrodas ierīcē, kas ir savienota ar transportlīdzekli, piemēram, viedtālrunī, USB zibatmiņā vai MP3 atskaņotājā. Ja šie dati tiek saglabāti transportlīdzeklī, tos jebkurā brīdī iespējams izdzēst.

Šie dati tiek pārraidīti trešajām personām tikai pēc jūsu personīgās vēlēšanās tiešsaistes pakalpojumu izmantošanas ietvaros. Tas ir atkarīgs no attiecīgajā brīdī izvēlētajiem iestatījumiem, lietojot pakalpojumus.

Mobilo ierīču piesaiste

Atkarībā no aprīkojuma iespējams ar transportlīdzekli savienotas mobilās ierīces, piemēram, viedtālrunus, vadīt, izmantojot transportlīdzekļa vadības elementus.

Mobilās ierīces attēlu un skaņu var attēlot/atskaņot multivides sistēmā. Vienlaikus mobilajai

ierīcei tiek pārraidīta noteikta informācija. Atkarībā no piesaistes veida tā ietver, piemēram, pozīcijas datus un citu vispārīga transportlīdzekļa informāciju. Tas ļauj optimāli izmantot izvēlētas lietotnes, piemēram, navigāciju vai mūzikas atskaņošanu.

Papildu datu apstrādes veidu nosaka attiecīgās izmantotās lietotnes piedāvātājs. Iespējamo iestatījumu apjoms ir atkarīgs no attiecīgās lietotnes un mobilās ierīces operētājsistēmas.

Pakalpojumi

Vispārīgi

Ja transportlīdzeklim ir bezvadu tīkla savienojums, tas ļauj veikt datu apmaiņu starp transportlīdzekli un citām sistēmām. Bezvadu tīkla savienojums ir iespējams ar iebūvētu raidīšanas un uztveršanas vienību vai jūsu piesaistītām mobilajām ierīcēm, piemēram, viedtālruniem. Ar šo bezvadu tīkla savienojumu var izmantot tā dēvētās tiešsaistes funkcijas. Tās ietver tiešsaistes pakalpojumus un lietotnes, ko nodrošina transportlīdzekļa ražotājs vai citi pakalpojumu sniedzēji.

Transportlīdzekļa ražotāja pakalpojumi

Transportlīdzekļa ražotāja tiešsaistes pakalpojumiem ražotājs piemērotā vietā, piemēram, lietošanas instrukcijā, ražotāja tīmekļa vietnē, apraksta atbilstošās funkcijas. Tur tiek norādīta arī attiecīgā datu drošības tiesiskā informācija. Lai sniegtu tiešsaistes pakalpojumus, var tikt izmantoti personas dati. Datu apmaiņa šajā gadījumā tiek nodrošināta, izmantojot drošu savienojumu, piemēram, ar tam paredzētām transportlīdzekļa ražotāja IT sistēmām.

Personas datu apkopošana, apstrāde un izmantošana, kas pārsniedz pakalpojumu sniegšanai nepieciešamo apjomu, tiek veikta tikai ar juridisku atļauju, līgumisku vienošanos vai uz piekrišanas pamata. Ir iespējams arī pilnībā aktivizēt vai deaktivizēt datu savienojumu. Tas neattiecas uz likumdošanā noteiktajām funkcijām.

Citu pakalpojumu sniedzēju pakalpojumi

Izmantojot citu pakalpojumu sniedzēju tiešsaistes pakalpojumus, šie pakalpojumi ir at-

tiecīgā pakalpojumu sniedzēja atbildība un uz tiem attiecas datu aizsardzības un lietošanas noteikumi. Transportlīdzekļa ražotājs neietekmē šajā gadījumā nodoto saturu. Informāciju par trešo personu pakalpojumu ietvaros apkopoto un izmantoto personas datu veidu, apjomu, mērķi var iegūt pie attiecīgā pakalpojumu sniedzēja.

INTELIĢENTĀ ĀRKĀRTAS IZSAUKUMA SISTĒMA

—ar inteligēnto ārkārtas izsaukumu^{PA}

Darbības princips

Inteliģentā ārkārtas izsaukuma sistēma ļauj veikt manuālus vai automātiskus ārkārtas izsaukumus, piemēram, negadījumu situācijās.

Ārkārtas izsaukumus transportlīdzekļa ražotāja uzdevumā pieņem ārkārtas izsaukumu centrāle.

Informāciju par inteliģentās ārkārtas sistēmas lietošanu un tās funkcijām skatiet (71).

Tiesiskais pamats

Personas datu apstrāde ar inteliģēnto ārkārtas izsaukuma sistēmu atbilst šādiem noteikumiem:

12 VISPĀRĪGAS NORĀDES

–Personas datu aizsardzība: Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 95/46/EK.

–Personas datu aizsardzība: Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/58/EK.

Inteliģentās ārkārtas izsaukuma sistēmas aktivizācijas un darbības tiesiskais pamats ir par šo funkciju noslēgtais Connected-Ride līgums, kā arī atbilstošie Eiropas Parlamenta un Eiropas Padomes likumi, regulas un direktīvas.

Attiecīgās regulas un direktīvas nosaka privātpersonu aizsardzību personas datu apstrādes kontekstā.

Personas datu apstrāde ar inteliģento ārkārtas izsaukuma sistēmu atbilst Eiropas direktīvām par personas datu aizsardzību. Inteliģentā ārkārtas izsaukuma sistēma apstrādā personas datus tikai tad, ja tam piekrīt transportlīdzekļa īpašnieks.

Inteliģentā ārkārtas izsaukuma sistēma un citi pakalpojumi ar papildu pielietojumu drīkst apstrādāt personas datus tikai tad, ja persona, ko ietekmē datu apstrāde, piemēram, transportlīdzekļa īpašnieks, ir sniegusi nepārprotamu piekrišanu.

SIM karte

Inteliģentā ārkārtas izsaukuma sistēma darbojas, izmantojot mobilo sakaru tīklu, ko nodrošina transportlīdzeklī iebūvēta SIM karte. SIM karte ir savienota ar mobilo sakaru tīklu, lai nodrošinātu ātru savienojuma izveidi. Ārkārtas situācijas gadījumā dati tiek nosūtīti transportlīdzekļa ražotājam.

Kvalitātes uzlabošana

Ārkārtas izsaukuma ietvaros pārraidītos datus transportlīdzekļa ražotājs izmanto arī, lai uzlabotu produktu un pakalpojumu kvalitāti.

Atrašanās vietas noteikšana

Transportlīdzekļa atrašanās vietu, balstoties uz mobilo sakaru tīkla stacijām, var noteikt tikai mobilo sakaru tīkla operators. Tīkla operators nevar sasaistīt transportlīdzekļa identifikācijas numuru un iebūvētās SIM kartes tālruņa numuru. Tikai transportlīdzekļa ražotājs var sasaistīt transportlīdzekļa identifikācijas numuru un iebūvētās SIM kartes tālruņa numuru.

Ārkārtas izsaukumu žurnāla dati

Ārkārtas izsaukumu žurnāla dati tiek saglabāti transportlīdzekļa atmiņā. Vecākie žurnāla dati tiek regulāri dzēsti. Žurnāla dati ietver, piemēram, informāciju par to, kad un kur tika veikts ārkārtas izsaukums. Izņēmuma gadījumos žurnāla datus var nolasīt no transportlīdzekļa atmiņas. Žurnāla datu nolasīšana tiek veikta tikai pēc tiesas rīkojuma un ir iespējama tikai tad, ja attiecīgās ierīces tiek pieslēgtas transportlīdzeklim.

Automātiskais ārkārtas izsaukums

Sistēma ir izveidota tā, lai attiecīga smaguma negadījuma situācijā, ko atpazīst transportlīdzekļa sensori, automātiski tiktu veikts ārkārtas izsaukums.

Nosūtītā informācija

Ārkārtas izsaukumā, kas tiek veikts ar inteligēnto ārkārtas izsaukuma sistēmu, pilnvarotajai ārkārtas izsaukumu centrālei tiek nodota tāda pati informācija kā izsaukumā, kas tiek veikts ar likumdošanā noteikto ārkārtas izsaukumu sistēmu eCall publiskajam glābšanas dienestam.

Turklāt inteligēntā ārkārtas izsaukuma sistēma transportlīdzekļa ražotāja pilnvarotajai ārkārtas izsaukuma centrālei nosūta un, ja nepieciešams, nodot tālāk publiskajam glābšanas dienestam šādu papildu informāciju:

- Negadījuma datus, piemēram, transportlīdzekļa sensoru atpazīto sadursmes virzienu, lai atvieglotu glābšanas dienestu darba plānošanu.
- Kontaktinformāciju, piemēram, iebūvētās SIM kartes tālruņa numuru un vadītāja tālruņa numuru, ja tas ir pieejams, lai vajadzības gadījumā nodrošinātu ātru saziņu ar negadījumā iesaistītajām personām.

Datu saglabāšana

Dati par veiktu ārkārtas izsaukumu tiek saglabāti transportlīdzeklī. Dati ietver informāciju par ārkārtas izsaukumu, piemēram, ārkārtas izsaukuma vietu un laiku.

Ārkārtas izsaukumu sarunu ieraksti tiek saglabāts ārkārtas izsaukumu centrālē.

Klienta sarunu ieraksti tiek saglabāti 24 stundas gadījumam, ja nepieciešams analizēt ārkārtas izsaukuma

14 VISPĀRĪGAS NORĀDES

informāciju. Pēc tam sarunu ieraksti tiek dzēsti. Kvalitātes nodrošināšanas nolūkā ārkārtas izsaukumu centrāles darbinieka sarunu ieraksti tiek saglabāti 24 stundas.

Informācija par personas datiem

Inteliģentā ārkārtas izsaukuma ietvaros apstrādātie dati tiek izmantoti tikai, lai nodrošinātu ārkārtas izsaukumu. Transportlīdzekļa ražotājs likumdošanā noteikto pienākumu ietvaros sniedz informāciju par apstrādātajiem un saglabātajiem datiem, ja tādi ir.

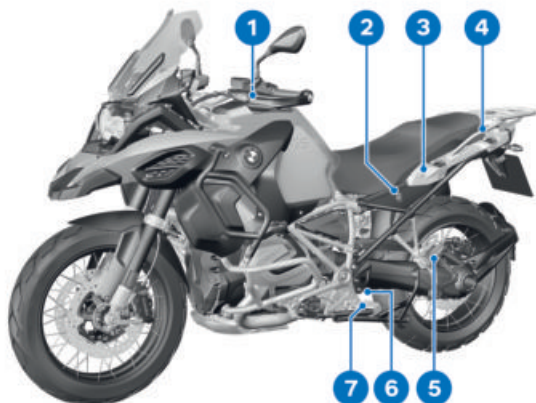
PÄRSKATI

02

KOPSKATS, KREISĀ PUSE	18
KOPSKATS, LABĀ PUSE	19
ZEM SĒDEKĻA	21
KOMBINĒTAIS SLĒDZIS KREISAJĀ PUSĒ	22
KOMBINĒTAIS SLĒDZIS LABAJĀ PUSĒ	23
KOMBINĒTAIS SLĒDZIS LABAJĀ PUSĒ	24
INSTRUMENTU PANELIS	25

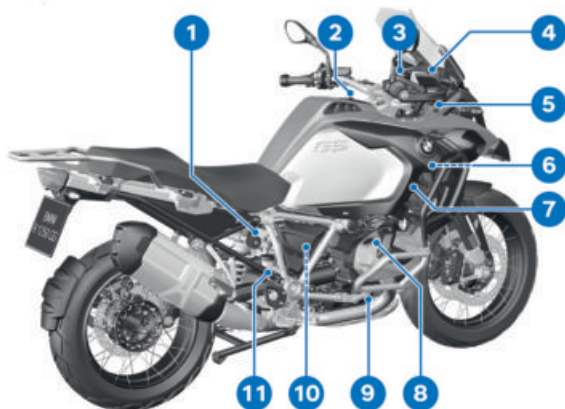
18 PĀRSKATI

KOPSKATS, KREISĀ PUSE



- 1** Degvielas iepildes atvere
(➡ 160)
- 2** 12 V kontaktligzda
- 3** Sēdekļa slēdzene
(➡ 135)
- 4** Līdzbraucēja rokturis
- 5** Līdzbraucēja kājas balsts
- 6** Aizmugurējās amortizācijas regulēšana (apakšā pie atsperstatņa) (➡ 141)
- 7** Vadītāja kājas slēdzis

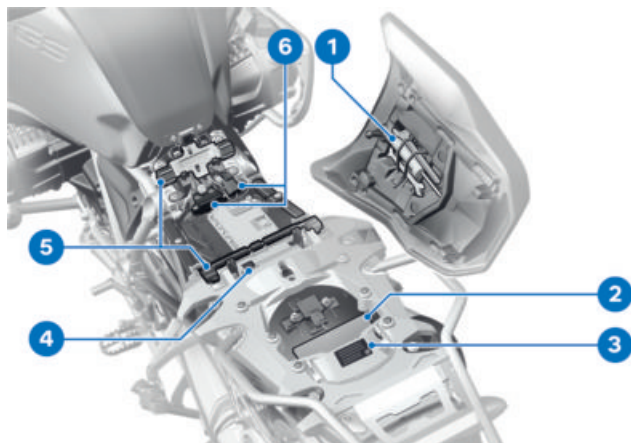
KOPSKATS, LABĀ PUSE



- | | |
|--|--|
| <p>1 Atsperu sākotnējā nospierejuma regulēšana aizmugurē (►► 139)</p> <p>2 Gaisa filtrs (zem apšuvuma vidusdaļas) (►► 210)</p> <p>3 Bremžu šķidruma tvertne priekšā (►► 198)</p> <p>4 Vējstikla augstuma regulēšana (►► 128)</p> <p>5 USB uzlādes pieslēgums (►► 229)</p> | <p>6 Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (pie stūres statņa gultņa)
Datu plāksnīte (pie stūres statņa gultņa)</p> <p>7 Dzesēšanas šķidruma līmeņa rādījums (►► 200)
Dzesēšanas šķidruma tvertne (►► 201)</p> <p>8 Eļļas iepildes atvere (►► 195)</p> <p>9 Motoreļļas līmeņa rādījums (►► 193)</p> |
|--|--|

20 PĀRSKATI

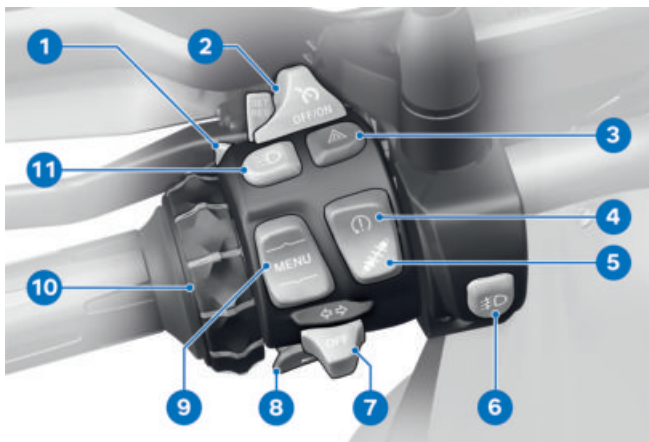
- 10** Aiz sānu apšuvuma (labā apakšējā rāmja caurule):
Akumulators (➡ 217)
Akumulatora plusa pola atbalsta punkts (➡ 216)
Diagnostikas spraudnis (➡ 223)
- 11** Bremžu šķidruma tvertne aizmugurē (➡ 199)

ZEM SĒDEKĻA

- 1** Instrumentu komplekts
(►► 192)
- 2** Lietošanas instrukcija
- 3** Riepu gaisa spiediena tabula
- 4** Kravas tabula
- 5** Vadītāja sēdekļa
augstuma regulēšana
(►► 137)
- 6** Drošinātāji (►► 222)

22 PĀRSKATI

KOMBINĒTAIS SLĒDZIS KREISAJĀ PUSĒ



- 1 Tālā gaismas un gaismas signāls (►► 74)
- 2 Ātrumtures sistēma (►► 87)
- 3 Avārijas ugunu iekārta (►► 77)
- 4 DTC (►► 78)
- 5 Dynamic ESA (►► 79)
- 6 Papildu lukturi (►► 74)
- 7 Virzienrādītāji (►► 77)
- 8 Signāлтаure
- 9 Taustiņš MENU (►► 103)
- 10 Daudzfunkcionālā vadības ierīce (►► 103)
- 11 Dienas gaitas gaismas (►► 75)

KOMBINĒTAIS SLĒDZIS LABAJĀ PUSĒ

– ar inteligēnto ārkārtas izsaukumu^{PA}

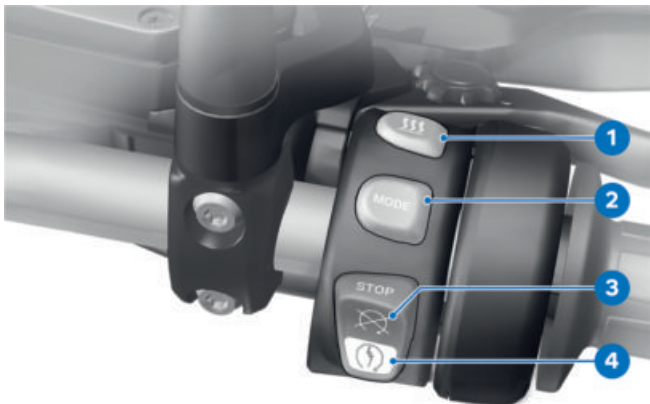


- 1 Apsilde (☐➡ 95)
- 2 Braukšanas režīms (☐➡ 82)
- 3 Ārkārtas izslēgšanas slēdzis (☐➡ 70)
- 4 Startera taustiņš (☐➡ 150)
- 5 SOS taustiņš
Inteligēntais ārkārtas izsaukums (☐➡ 71)

24 PĀRSKATI

KOMBINĒTAIS SLĒDZIS LABAJĀ PUSĒ

—bez inteligentā ārkārtas izsaukuma^{PA}



- 1** Apsilde (➡ 95)
- 2** Braukšanas režīms (➡ 82)
- 3** Ārkārtas izslēgšanas slēdzis (➡ 70)
- 4** Startera taustiņš (➡ 150)

INSTRUMENTU PANELIS

- 1** Kontroles un brīdinājuma lampiņas (➡ 28)
- 2** TFT displejs (➡ 29)
- 3** Kontroles lampiņa DWA (➡ 93)
Keyless Ride (➡ 67)
- 4** Fotodiode (instrumentu paneļa spilgtuma pielāgošanai)

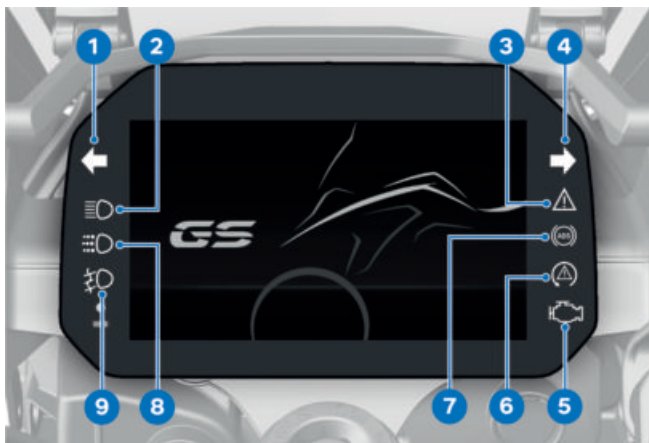
RĀDĪJUMI

03

KONTROLES UN BRĪDINĀJUMA LAMPĪNAS	28
TFT DISPLEJS SKATĀ PURE RIDE	29
TFT DISPLEJS IZVĒLNES SKATĀ	31
BRĪDINĀJUMA RĀDĪJUMI	32

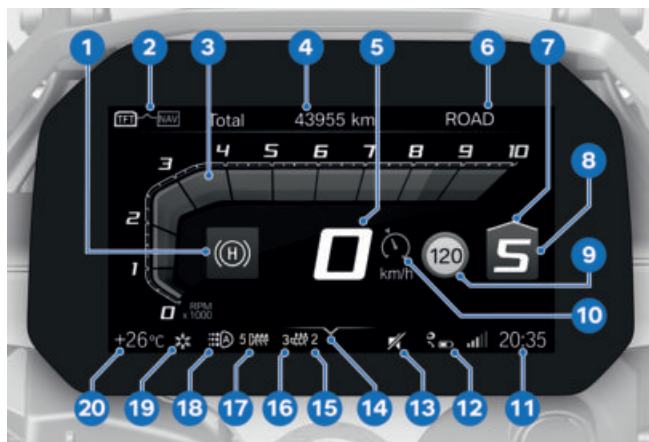
28 RĀDĪJUMI

KONTROLES UN BRĪDINĀJUMA LAMPIŅAS



- 1 Kreisais virzienrādītājs (➡ 77)
- 2 Tālā gaismā (➡ 74)
- 3 Vispārīgā brīdinājuma lampiņa (➡ 32)
- 4 Virzienrādītājs, labā puse (➡ 77)
- 5 Piedziņas kļūdas brīdinājuma lampiņa (➡ 47)
- 6 DTC (➡ 56)
- 7 ABS (➡ 55)
- 8 Dienas gaitas gaismā (➡ 75)
- 9 Papildu lukturi (➡ 74)

TFT DISPLEJS SKATĀ PURE RIDE

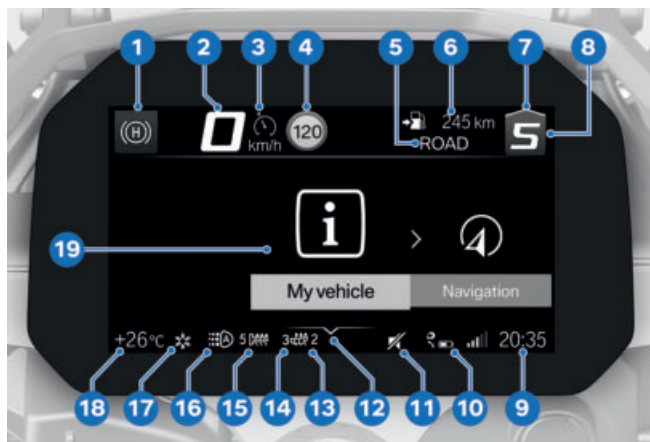


- | | |
|---|--|
| 1 Hill Start Control (► 59) | 9 Speed Limit Info (► 109) |
| 2 Vadības režīma maiņa (► 107) | 10 Ātrumtūres sistēma (► 87) |
| 3 Apgriezienu skaita rādītājs (► 110) | 11 Pulkstenis (► 111) |
| 4 Vadītāja informācijas statusa aile (► 108) | 12 Savienojuma statuss (► 114) |
| 5 Braukšanas ātruma rādītājs | 13 Skaņas izslēgšana (► 111) |
| 6 Braukšanas režīms (► 82) | 14 Lietošanas palīdzība |
| 7 Augstāka pārnesuma pārslēgšanas ieteikums (► 111) | 15 Līdzbraucēja sēdekļa apsilde (► 97) |
| 8 Pārnesuma rādītājs | 16 Vadītāja sēdekļa apsilde (► 96) |
| | 17 Apsildāmie rokturi (► 95) |

30 RĀDĪJUMI

- 18** Automātiskā dienas gaitas gaismas (▮▮▮▮ ➡ 76)
- 19** Ārējās temperatūras brīdinājums (▮▮▮▮ ➡ 40)
- 20** Ārējā temperatūra

TFT DISPLEJS IZVĒLNES SKATĀ



- | | |
|--|---|
| 1 Hill Start Control (►► 59) | 10 Savienojuma statuss |
| 2 Braukšanas ātruma rādītājs | 11 Skaņas izslēgšana (►► 111) |
| 3 Ātrumtūres sistēma (►► 87) | 12 Lietošanas palīdzība |
| 4 Speed Limit Info (►► 109) | 13 Līdzbraucēja sēdekļa apsilde (►► 97) |
| 5 Braukšanas režīms (►► 82) | 14 Vadītāja sēdekļa apsilde (►► 96) |
| 6 Vadītāja informācijas statusa aile (►► 108) | 15 Apsildāmie rokturi (►► 95) |
| 7 Augstāka pārnesuma pārslēgšanas ieteikums (►► 111) | 16 Automātiskā dienas gaitas gaisma (►► 76) |
| 8 Pārnesuma rādītājs | 17 Ārējās temperatūras brīdinājums (►► 40) |
| 9 Pulkstenis (►► 111) | 18 Ārējā temperatūra |
| | 19 Izvēlnes rūts |

32 RĀDĪJUMI

BRĪDINĀJUMA RĀDĪJUMI

Attēlojums

Brīdinājumi tiek parādīti ar atbilstošām brīdinājuma lampiņām.

Brīdinājumi tiek parādīti ar vispārīgo brīdinājuma lampiņu un dialogu TFT displejā. Atkarībā no brīdinājuma steidzamības vispārīgā brīdinājuma lampiņa deg dzeltenā vai sarkanā krāsā.

 Vispārīgās brīdinājuma lampiņas rādījums atbilst steidzamākajam brīdinājumam. Turpmākajās lapās ir sniegts pārskats par iespējamajiem brīdinājumiem.

- Zaļš CHECK OK **1**: nav ziņojuma, vērtība optimāla.
- Balts aplis ar mazo "i" **2**: informācija.
- Dzeltenš brīdinājuma trijstūris **3**: brīdinājuma ziņojums, vērtība nav optimāla.
- Sarkans brīdinājuma trijstūris **3**: brīdinājuma ziņojums, vērtība ir kritiska

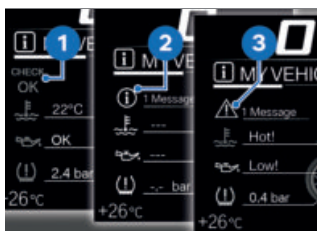


Vērtību rādījumi

Attēlotie simboli **4** atšķiras. Atkarībā no analīzes tiek izmantotas dažādas krāsas. Tiek parādītas ne tikai skaitliskās vērtības **8** un mērvienības **7**, bet arī teksts **6**:

Simbola krāsa

- Zaļa: (OK) pašreizējā vērtība ir optimāla.
- Zila: (Cold!) pašreizējā temperatūra ir zema.
- Dzeltena: (Low!/High!) pašreizējā vērtība ir pārāk zema vai pārāk augsta.



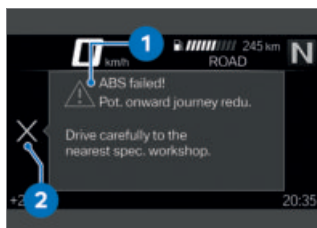
Check-Control rādījums

Attēlotie displeja ziņojumi atšķiras. Atkarībā no analīzes tiek izmantotas dažādas krāsas un apzīmējumi:

- Sarkana: (Hot!/High!) pašreizējā temperatūra vai vērtība ir pārāk augsta.
- Balta: (---) nav derīgas vērtības. Vērtības vietā tiek parādītas svītrīņas **5**.

 Atsevišķu vērtību analīze ir daļēji pieejama tikai, sākot no noteikta brauciena ilguma vai ātruma. Ja vēl nav iespējams parādīt mērījuma vērtību, jo nav sasniegti mērīšanas apstākļi, tās vietā kā vietturi tiek parādītas līnijas. Ja nav derīgas mērījuma vērtības, nenotiek arī analīze, kas tiek parādīta ar krāsainu simbolu.

- Ja simbols **2** tiek attēlots kā aktīvs, to iespējams apstiprināt, sasverot daudzfunkcionālo vadības ierīci uz kreiso pusi.
- Check Control ziņojumi tiek dinamiski pievienoti kā papildu cilnes izvēlnes *My vehicle* lapās ( 105). Ziņojumu var atvērt no jauna tik ilgi, kamēr kļūda nav novērsta.



Check-Control dialogs

Ziņojumi tiek parādīti Check-Control dialogā **1**.

- Ja ir vairāki vienādas prioritātes Check-Control ziņojumi, tie tiek pārmaiņus parādīti rašanās secībā līdz brīdim, kad jūs attiecīgos ziņojumus apstiprināt.

34 RĀDĪJUMI

Brīdinājuma rādījumu pārskats

Kontroles un brīdinājuma lampiņas	Displeja teksts	Nozīme
	tiek attēlots.	Ārējās temperatūras brīdinājums (▮▮▮▮▶ 40)
 deg dzeltenā krāsā.	 Remote key not in range.	Radioatslēga ārpus darbības attāluma (▮▮▮▮▶ 40)
 deg dzeltenā krāsā.	 Keyless Ride failure	Keyless Ride nedarbojas (▮▮▮▮▶ 41)
 deg dzeltenā krāsā.	 Remote key battery weak.	Radioatslēgas baterijas maiņa (▮▮▮▮▶ 41)
	 tiek parādīts dzeltenā krāsā.	Borttīkla spriegums pārāk zems (▮▮▮▮▶ 41)
	 Vehicle voltage low.	
 deg dzeltenā krāsā.	 tiek parādīts sarkanā krāsā.	Borttīkla spriegums kritisks (▮▮▮▮▶ 42)
	 Vehicle voltage critical!	
 mirgo dzeltenā krāsā.	 tiek parādīts sarkanā krāsā.	Uzlādes spriegums kritisks (▮▮▮▮▶ 42)
	 Vehicle voltage critical!	
 deg dzeltenā krāsā.	 Tiek parādīts bojātais apgaismes līdzeklis.	Apgaismes līdzekļu bojājums (▮▮▮▮▶ 43)
 mirgo dzeltenā krāsā.	 Tiek parādīts bojātais apgaismes līdzeklis.	

Kontroles un brīdinājuma lampiņas	Displeja teksts	Nozīme
 deg dzeltenā krāsā.	 Light control failure!	Apgaismojuma vadība nedarbojas (►►► 44)
	 Alarm system batt. capacity weak.	Zems DWA baterijas uzlādes līmenis (►►► 44)
	 Alarm system battery empty.	DWA akumulators izlādējies (►►► 44)
	 Alarm system failure	DWA nedarbojas (►►► 45)
 deg dzeltenā krāsā.	 Engine oil level Check engine oil level.	Motoreļļas līmenis par zemu (►►► 45)
 deg dzeltenā krāsā.	 Engine temp. high!	Augsta dzinēja temperatūra (►►► 46)
 deg sarkanā krāsā.	 Engine overheating!	Dzinējs pārkarsis (►►► 47)
 deg.	 Engine!	Piedziņas kļūda (►►► 47)
 mirgo sarkanā krāsā.	 Serious fault in the engine control!	Nopietni piedziņas traucējumi (►►► 47)
 mirgo.		
 deg dzeltenā krāsā.	 No communication with engine control.	Dzinēja vadība nedarbojas (►►► 48)
 deg.		

36 RĀDĪJUMI

Kontroles un brīdinājuma lampiņas	Displeja teksts	Nozīme
 deg dzeltenā krāsā.	 Fault in the engine control.	Dzinējs darbojas ārkārtas režīmā (➡ 48)
 mirgo sarkanā krāsā.	 Serious fault in the engine control!	Dzinēja vadībā ir nopietna kļūda (➡ 49)
 deg dzeltenā krāsā.	 tiek parādīts dzeltenā krāsā.	Riepu gaisa spiediens ir pieļaujamās pielaišanas diapazona robežās (➡ 50)
	 Tyre pressure does not match setpoint	
 mirgo sarkanā krāsā.	 tiek parādīts sarkanā krāsā.	Riepu gaisa spiediens ārpus atļautās pielaišanas (➡ 51)
	 Tyre pressure does not match setpoint	
	 Tyre press. control. Loss of pressure.	
	 "----"	Pārtraides traucējums (➡ 52)
 deg dzeltenā krāsā.	 "----"	Bojāts sensors vai radusies sistēmas kļūda (➡ 53)
 deg dzeltenā krāsā.	 Tyre pressure check failure!	Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma (RDC) nedarbojas (➡ 53)
 deg dzeltenā krāsā.	 RDC sensor battery weak.	Zems riepas gaisa spiediena sensora baterijas uzlādes līmenis (➡ 53)

Kontroles un brīdinājuma lampiņas	Displeja teksts	Nozīme
	 Drop sensor faulty.	Kritiena sensora bojājums (►►► 53)
 deg dzeltenā krāsā.	 Emergency call system restricted.	Ārkārtas izsaukuma funkcija pieejama ierobežoti (►►► 54)
 deg dzeltenā krāsā.	 Emergency call system error.	Ārkārtas izsaukuma funkcija nedarbojas (►►► 54)
 deg dzeltenā krāsā.	 Side stand monitoring faulty.	Sānu balsta kontroles bojājums (►►► 54)
 mirgo ne-regulāri.		ABS pašdiagnotika nav pabeigta (►►► 55)
 deg dzeltenā krāsā.	 Limited ABS availability!	ABS kļūda (►►► 55)
 deg.		
 deg dzeltenā krāsā.	 ABS failure!	ABS nedarbojas (►►► 55)
 deg.		
 deg dzeltenā krāsā.	 ABS Pro failure!	ABS Pro nedarbojas (►►► 56)
 deg.		
 mirgo ne-regulāri.		ABS regulēšana tikai priekšējam ritenim (►►► 56)

38 RĀDĪJUMI

Kontroles un brīdinājuma lampiņas Displeja teksts

Nozīme

	strauji mirgo.		DTC darbība (➡ 56)
	lēni mirgo.		DTC pašdiagnotika nav pabeigta (➡ 56)
	deg.	 Off!	DTC izslēgts (➡ 57)
		 Traction control deactivated.	
	deg dzeltenā krāsā.	 Traction control limited!	DTC pieejama ierobežoti (➡ 57)
	deg.		
	deg dzeltenā krāsā.	 Traction control failure!	DTC kļūda (➡ 58)
	deg.		
	deg dzeltenā krāsā.	 Spring strut adjustment faulty!	D-ESA kļūda (➡ 58)
		 Tank reserve level reached.	Sasniegta degvielas rezerve (➡ 59)
		 tiek parādīts zaļā krāsā.	Hill Start Control aktīva (➡ 59)
		 mirgo dzeltenā krāsā.	Hill Start Control automātiski deaktivizēta (➡ 59)

Kontroles un brīdinājuma lampiņas	Displeja teksts	Nozīme
	 tiek parādīts.	Hill Start Control nevar aktivizēt
	HSC not available. Engine not running.	( 59)
	 Pārnesuma rādītājs mirgo.	Pārnesums nav ieprogrammēts
		( 60)
 mirgo zaļā krāsā.		Avārijas ugunu iekārta ieslēgta
 mirgo zaļā krāsā.		( 60)
	 tiek parādīts baltā krāsā.	Pienācis servisa termiņš
	Service due!	( 61)
 deg dzeltenā krāsā.	 tiek parādīts dzeltenā krāsā.	Servisa termiņš pārsniegts
	Service overdue!	( 61)

40 RĀDĪJUMI

Ārējā temperatūra

Ārējā temperatūra tiek parādīta TFT displeja statusa ailē.

No stāvoša motocikla dzinēja nākošais siltums var traucēt pareizi izmērīt ārējo temperatūru. Ja dzinēja siltuma iedarbība ir pārāk liela, vērtības vietā īslai- cīgi tiek parādītas svītras.



Ja ārējā temperatūra no- slīdž zem apm. 3 °C ro- bežvērtības, pastāv apledošanas veidošanās risks.

Kad pirmo reizi tiek pārsniegta šī temperatūra, TFT displeja statusa joslā mirgo ārējās tem- peratūras rādījums ar ledus kristāla simbolu.

Ārējās temperatūras brīdinājums



tiek attēlots.

Iespējamais cēlonis:



Transportlīdzekļa izmē- rītā ārējā temperatūra ir zemāka par:

apm. 3 °C



BRĪDINĀJUMS

Atkalas risks arī tempera- tūrā, kas pārsniedz apm. 3 °C

Negadījuma risks

- Zemas āra temperatūras ap- stākļos uz tiltiem un ēnainās brauktuves daļās ir jāreķinās ar atkalu.

- Brauciet pārdomāti.

Radioatslēga ārpus darbības attāluma

—ar Keyless Ride^{PA}



deg dzeltenā krāsā.



Remote key not in range. Not possible to switch on ignition again.

Iespējamais cēlonis:

Ir traucēti radioatslēgas un dzi- nēja elektronikas sakari.

- Pārbaudiet radioatslēgas bate- riju.

—ar Keyless Ride^{PA}

- Nomainiet radioatslēgas bate- riju. (➡ 69)

- Lai turpinātu braucienu, iz- mantojiet rezerves atslēgu.

–ar Keyless Ride^{PA}

- Radioatslēgas baterija ir izlādējusies vai radioatslēga ir pazaudēta. (► 68)
- Neuztraucieties, ja brauciena laikā parādās Check-Control dialogs. Braucienu var turpināt, dzinējs netiks izslēgts.
- Nomainiet bojātu radioatslēgu pie BMW Motorrad partnera.

Keyless Ride nedarbojas

–ar Keyless Ride^{PA}



deg dzeltenā krāsā.



Keyless Ride failure
Do not stop the engine. It may not be poss. to restart the engine.

Iespējamais cēlonis:

Keyless Ride vadības ierīce ir diagnosticējusi sakaru traucējumu.

- Neizslēdziet dzinēju. Pēc iespējas ātrāk dodieties uz specializētu darbnīcu, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » Dzinēja iedarbināšana ar Keyless Ride nav iespējama.
- » DWA nevar aktivizēt.

Radioatslēgas baterijas maiņa

–ar Keyless Ride^{PA}



deg dzeltenā krāsā.



Remote key battery weak. Function limited. Change battery.

Iespējamais cēlonis:

- Radioatslēgas baterijai nav pilna kapacitāte. Radioatslēga darbosies vēl tikai ierobežotu laiku.
- Nomainiet radioatslēgas bateriju. (► 69)

Borttīkla spriegums pārāk zems



tiek parādīts dzeltenā krāsā.



Vehicle voltage low. Switch off unnecessary consumers.

Borttīkla spriegums ir zems.

Turpinot braukšanu, transportlīdzekļa elektronika izlādēs akumulatoru.

Iespējamais cēlonis:

Patērētāji ar lielu strāvas patēriņu, piem., apsildes vestes, vienlaikus tiek lietoti pārāk daudzi patērētāji vai akumulatora bojājums.

- Izslēdziet nevajadzīgos patērētājus vai atvienojiet tos no borttīkla.

42 RĀDĪJUMI

- Ja kļūda parādās atkārtoti, vai parādās bez pievienotiem patērētājiem, tad pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Borttīkla spriegums kritisks



deg dzeltenā krāsā.



tiek parādīts sarkanā krāsā.



Vehicle voltage critical! Consumers were switched off. Check battery condition.



BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa sistēmu atteice

Negadījuma risks

- Neturpiniet braucienu.

Borttīkla spriegums ir kritisks. Turpinot braukšanu, transportlīdzekļa elektronika izlādēs akumulatoru.

Iespējamais cēlonis:

Patērētāji ar lielu strāvas patēriņu, piem., apsildes vestes, vienlaikus tiek lietoti pārāk daudzi patērētāji vai akumulatora bojājums.

- Izslēdziet nevajadzīgos patērētājus vai atvienojiet tos no borttīkla.

- Ja kļūda parādās atkārtoti, vai parādās bez pievienotiem patērētājiem, tad pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Uzlādes spriegums kritisks



mirgo dzeltenā krāsā.



tiek parādīts sarkanā krāsā.



Vehicle voltage critical! Battery is not being charged. Check battery status.



BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa sistēmu atteice

Negadījuma risks

- Neturpiniet braucienu.

Akumulators netiek lādēts. Turpinot braukšanu, transportlīdzekļa elektronika izlādēs akumulatoru.

Iespējamais cēlonis:

Bojāts ģenerators vai ģeneratora piedziņa, vai izdedzis ģeneratora regulatora drošinātājs.

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Apgaismes līdzekļu bojājums

deg dzeltenā krāsā.



Tiek parādīts bojātais apgaismes līdzeklis:



High beam faulty!

Front left turn indicator faulty! vai
Front right turn indicator faulty!

Low-beam headlight faulty!



Front side light faulty!

-ar dienas gaitas gaismu^{PA}

Daytime riding light faulty!<

-ar papildu lukturi^{PA}Left additional headlight faulty!
vai Right additional headlight faulty!<

Tail light faulty!



Brake light faulty!

Rear left turn indicator faulty! vai
Rear right turn indicator faulty!

Number plate light faulty!

-Have it checked by a specialist workshop.



mirgo dzeltenā krāsā.

-ar adaptīvo līkumu gaismu^{PA}

Tiek parādīts bojātais apgaismes līdzeklis:



Active headlight faulty.<

**BRĪDINĀJUMS****Transportlīdzekļa neievērošana, braucot satiksmē, ko izraisa transportlīdzekļa apgaismes līdzekļu defekti**

Drošības risks

- Bojātus apgaismes līdzekļus nomainiet pēc iespējas ātrāk. Šajā sakarā vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Iespējamais cēlonis:

Viens vai vairāki apgaismes līdzekļi ir bojāti.

- Veiciet vizuālu pārbaudi, lai atrastu bojātus apgaismes līdzekļus.
- Nomainiet visu LED apgaismes līdzekli, šim nolūkam vērsieties specializētajā darbnīcā,

44 RĀDĪJUMI

vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Apgaismojuma vadība nedarbojas



deg dzeltenā krāsā.



Light control failure! Have it checked by a specialist workshop.



BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa neievērošana, braucot satiksmē, ko izraisa transportlīdzekļa apgaismes līdzekļu atteice

Drošības risks

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Transportlīdzekļa apgaismes ierīces daļēji vai pilnībā nedarbojas.

Iespējamais cēlonis:

Apgaismojuma vadība ir diagnosticējusi sakaru traucējumu.

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Zems DWA baterijas uzlādes līmenis

—ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)^{PA}



Alarm system batt. capacity weak. No restrictions. Make an appointment at a specialist workshop.



Šis kļūdas ziņojums tiek tikai noslēgumā īsu brīdi parādīts Pre-Ride-Check.

Iespējamais cēlonis:

DWA baterijai nav pilna kapacitāte. Atvienojot akumulatoru, DWA darbība tiek nodrošināta tikai ierobežotu laiku.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

DWA akumulators izlādējies

—ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)^{PA}



Alarm system battery empty. No independent alarm. Make an appointment at a specialist workshop.



Šis kļūdas ziņojums tiek tikai noslēgumā īsu brīdi parādīts Pre-Ride-Check.

Iespējamais cēlonis:

DWA baterija ir zaudējusi kapacitāti. Atvienojot akumulatoru, netiek nodrošināta DWA darbība.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

DWA nedarbojas

– ar pretaiздzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)^{PA}



Alarm system failure
Have it checked by a specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

DWA vadības ierīce ir diagnosticējusi sakaru traucējumu.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » DWA nevar aktivizēt vai deaktivizēt.
- » Iespējama kļūdaina trauksme.

Elektroniskā eļļas līmeņa kontrole



Elektroniskā eļļas līmeņa kontrole novērtē eļļas līmeni dzinējā ar OK vai Low!

Lai elektroniskās eļļas līmeņa kontrole darbotos, ir jāizpilda tālāk norādītie nosacījumi, turklāt var būt nepieciešami vairāki mērījumi:

- Vadītājs sēž uz transportlīdzekļa un iepriekš ar to ir braukts vismaz min. 10 km/h ātrumā.
- Dzinējs vismaz 20 sekundes darbojas tukšgaitā.
- Dzinējs ir sasniedzis darba temperatūru.
- Transportlīdzeklis atrodas horizontālā stāvoklī uz līdzenas pamatnes.
- Sānu balsts ir nolocīts, un transportlīdzeklis nestāv uz galvenā balsta.
- Atsperstatnis ir noregulēts atbilstoši piekraušanas stāvoklim, vai arī D-ESA ir pārslēgts piekraušanas režīmā Auto.

Ja mērījums nav pilnīgs, vai arī nav izpildīti minētie nosacījumi, eļļas līmeņa analīze nav iespējama. Norādes vietā tiek parādītas svītras (---).

Motoreļļas līmenis par zemu



deg dzeltenā krāsā.



Engine oil level
Check engine oil level.

46 RĀDĪJUMI

Iespējamais cēlonis:

Elektroniskais eļļas līmeņa sensors ir atpazinis zemu motoreļļas līmeni. Ja transportlīdzeklis neatrodas horizontālā stāvoklī un uz līdzenas pamatnes, ziņojums var tikt parādīts arī tad, ja eļļas līmenis ir pareizs. Nākamajā degvielas uzpildes reizē:

- Pārbaudiet motoreļļas līmeni. (► 193)

Ja kontroles lodziņā redzams pārāk zems motoreļļas līmenis:

- uzpildiet motoreļļu. (► 195)

Ja kontroles lodziņā redzams pareizs motoreļļas līmenis:

- Pārbaudiet, vai ir izpildīti visi elektroniskajai eļļas līmeņa pārbaudei nepieciešamie apstākļi.

Ja norāde tiek atkārtoti parādīta arī tad, ja eļļas līmenis ir nedaudz zemāks par **MAX** atzīmi:

- vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Augsta dzinēja temperatūra



deg dzeltenā krāsā.



Engine temp. high!
Continue riding with restriction to allow cooling.



UZMANĪBU

Braukšana ar pārkaršanu dzinējū

Dzinēja bojājumi

- Obligāti ņemiet vērā turpmāk norādītos pasākumus.

Iespējamais cēlonis:

Dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems.

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni. (► 200)

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems:

- Ļaujiet dzinējam atdzist.
- Dzesēšanas šķidruma uzpilde (► 201).

- Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Iespējamais cēlonis:

Dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pārāk augsta.

- Ja iespējams, brauciet daļējas noslodzes diapazonā, lai atdzesētu dzinēju.

Ja dzesēšanas šķidruma temperatūra bieži ir pārāk augsta:

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Dzinējs pārkarsis

deg sarkanā krāsā.



Engine overheating!
Stop when it is safe
to do so and switch off
the engine.

**UZMANĪBU****Braukšana ar pārkarsušu dzinēju**

Dzinēja bojājumi

- Obligāti ņemiet vērā turpmāk norādītos pasākumus.

Iespējamais cēlonis:

Dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems.

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni. (►► 200)

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems:

- Ļaujiet dzinējam atdzist.
- Dzesēšanas šķidruma uzpilde (►► 201).
- Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Iespējamais cēlonis:

Dzinējs ir pārkarsis.

- Piesardzīgi apstājieties un izslēdziet dzinēju, pagaidiet, līdz tas ir atdzisis.
- Ja dzinējs bieži pārkars, pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Piedziņas kļūda

deg.



Engine! Have it
checked by a special-
ist workshop.

Iespējamais cēlonis:

Dzinēja vadības ierīce ir atpazīnusi kļūdu, kas ietekmē kaitīgo vielu emisijas.

- Novērsiet kļūdu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » iespējama turpmāka braukšana, kaitīgo vielu emisijas pārsniedz noteiktās vērtības.

Nopietni piedziņas traucējumi

mirgo sarkanā krāsā.



mirgo.



Serious fault in the
engine control! Ri-
ding at mod. speed pos.

48 RĀDĪJUMI

Damage possible. Have checked by workshop.

Iespējamais cēlonis:

Dzinēja vadības ierīce ir atpazinusi kļūdu, kas var izraisīt atgāzu sistēmas bojājumus.

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

» Iespējama turpmāka braukšana, bet tā nav ieteicama.

Dzinēja vadība nedarbojas



deg dzeltenā krāsā.



deg.



No communication with engine control. Multiple sys. affected. Ride carefully to the next specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

Saziņa ar dzinēja vadības ierīci nedarbojas.

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Dzinējs darbojas ārkārtas režīmā



deg dzeltenā krāsā.



Fault in the engine control. Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.



BRĪDINĀJUMS

Neierastas braukšanas īpašības, kad dzinējs darbojas ārkārtas režīmā

Negadījuma risks

- Izvairieties no straujas paātrināšanās un apdzīšanas manevru veikšanas.

Iespējamais cēlonis:

Dzinēja vadības ierīce ir atpazinusi kļūdu, kas ietekmē dzinēja jaudu vai uzrāvienu. Dzinējs darbojas ārkārtas režīmā. Atsevišķos gadījumos dzinējs tiek izslēgts un to nav iespējams iedarbināt.

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » Iespējama turpmāka braukšana, dzinēja jauda vai apgriezienu skaita diapazons

var nebūt pieejams ierastajā apmērā.

Dzinēja vadībā ir nopietna kļūda



mirgo sarkanā krāsā.



Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.



BRĪDINĀJUMS

Dzinēja bojājumi, darbojoties ārkārtas režīmā

Negadījuma risks

- Brauciet lēni, izvairieties no straujas paātrināšanās un apdzīšanas manevru veikšanas.
- Ja iespējams, evakuējiet transportlīdzekli un novērsiet problēmas specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Iespējamais cēlonis:

Dzinēja vadības ierīce ir atpazīnusi kļūdu, kas var izraisīt smagus turpmākus bojājumus. Dzinējs darbojas ārkārtas režīmā.

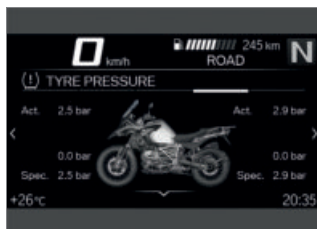
- Iespējama turpmāka braukšana, bet tā nav ieteicama.

- Pēc iespējas izvairieties no augstas noslodzes un apgriezienu skaita diapazona.
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Riepu gaisa spiediens

– ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

Riepu gaisa spiediens ir redzams ne tikai izvēlnes logā MY VEHICLE un Check-Control ziņojumos, bet arī logā TYRE PRESSURE:



Vērtības kreisajā pusē attiecas uz priekšējo riteni, vērtības labajā pusē – uz aizmugurējo riteni.

Spiediena atšķirība tiek parādīta ar pašreizējo un noteikto riepu gaisa spiedienu. Uzreiz pēc aizdedzes ieslēgšanas tiek parādītas tikai svītras. Riepu gaisa spiedienu vērtības tiek pārraidītas tikai pēc šāda

50 RĀDĪJUMI

minimālā ātruma pārsniegšanas:



RDC sensors nav aktīvs

min. 30 km/h (RDC sensors transportlīdzeklim pārraida signālu tikai pēc minimālā ātruma pārsniegšanas.)



Riepu gaisa spiediens

TFT displejā tiek

parādīts, ieskaitot temperatūras kompensāciju un vienmēr attiecas uz šādu riepu gaisa temperatūru:

20 °C



Ja papildus tiek parādīts riepas simbols dzeltenā vai sarkanā krāsā, ir radies brīdinājums. Spiediena atšķirība tiek izcelta ar tādas pašas krāsas izsaukuma zīmi.



Ja attiecīgā vērtība ietilpst atļautās pielāides robežās, vispārīgā brīdinājuma lampiņa papildus deg dzeltenā krāsā.



Ja atpazītais riepu gaisa spiediens ir ārpus atļautās pielāides, vispārīgā brīdinājuma lampiņa deg sarkanā krāsā.

Vairāk informācijas par BMW Motorrad RDC skatiet nodaļā „Tehniskā informācija”, sākot no (182) lpp.

Riepu gaisa spiediens ir pieļaujamās pielāides diapazona robežās



deg dzeltenā krāsā.



tiek parādīts dzeltenā krāsā.



Tyre pressure does not match setpoint

Check tyre pressure.

Iespējamais cēlonis:

Izmērītais riepu gaisa spiediens ir pieļaujamās pielāides diapazona robežās.

- Pielāgojiet riepu gaisa spiedienu.

- Pirms riepu gaisa spiediena pielāgošanas iepazīstieties ar informāciju par temperatūras kompensāciju un gaisa spiediena pielāgošanu, kas atrodama nodaļā “Tehniskā informācija”:

—ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

» Temperatūras kompensācija (183) <

– ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

» Gaisa spiediena pielāgošana (183)◀

» Noteikto riepu gaisa spiedienu var skatīt šādās vietās:

– Uz lietošanas instrukcijas aizmugurējā vāka

– Instrumentu paneļa skatā

TYRE PRESSURE

– Datu plāksnītē zem sēdekļa

Riepu gaisa spiediens ārpus atļautās pielāides



mirgo sarkanā krāsā.



tiek parādīts sarkanā krāsā.



Tyre pressure does not match setpoint
Stop immediately! Check tyre pressure.



Tyre press. control.
Loss of pressure.
Stop immediately! Check tyre pressure.



BRĪDINĀJUMS

Riepu gaisa spiediens ārpus atļautās pielāides.

Negadījuma risks, transportlīdzekļa braukšanas īpašību pasliktināšanās.

- Pielāgojiet braukšanas manierī.

Iespējamais cēlonis:

Izmērītais riepas gaisa spiediens ir ārpus pieļaujamās pielāides.

- Pārbaudiet, vai riepa nav bojāta un ar to var turpināt braukt.

Ja ar riepu var turpināt braukt:

- Pēc iespējas ātrāk papildiniet gaisa daudzumu riepā.
- Pirms riepu gaisa spiediena pielāgošanas iepazīstieties ar informāciju par temperatūras kompensāciju un gaisa spiediena pielāgošanu, kas atrodama nodaļā "Tehniskā informācija":

– ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

» Temperatūras kompensācija (183)◀

– ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

» Gaisa spiediena pielāgošana (183)◀

52 RĀDĪJUMI

» Noteikto riepu gaisa spiedienu var skatīt šādās vietās:

– Uz lietošanas instrukcijas aizmugurējā vāka

– Instrumentu paneļa skatā
TYRE PRESSURE

– Datu plāksnītē zem sēdekļa

» Noteikto riepu gaisa spiedienu var skatīt šādās vietās:

– Uz lietošanas instrukcijas aizmugurējā vāka

– Instrumentu paneļa skatā
TYRE PRESSURE

– Datu plāksnītē uz kreisās dakšas

- Specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera, pārbaudiet, vai riepas nav bojātas.

 Braucot apvidū, varat deaktivizēt RDC brīdinājuma ziņojumu.

Ja rodas šaubas par to, vai ar riepu var turpināt braukt:

- Neturpiniet braucienu.
- Sazinieties ar tehniskās palīdzības dienestu.

Pārraides traucējums



"---"

Iespējamais cēlonis:

Transportlīdzeklis nav sasniedzis minimālo ātrumu ( 182).



RDC sensors nav aktīvs

min. 30 km/h (RDC sensors transportlīdzeklim pārraida signālu tikai pēc minimālā ātruma pārsniegšanas.)

- Skatiet RDC rādījumu, kad sasniegts lielāks braukšanas ātrums. Ir radies ilgstošs traucējums tikai tad, ja papildus iedegas vispārīgā brīdinājuma lampiņa. Šādā gadījumā:
- Novērsiet kļūdu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Iespējamais cēlonis:

Ir traucēts radio savienojums ar RDC sensoriem. Iespējamais cēlonis ir radioiekārtas apkārtējā vidē, kas rada RDC vadības ierīces un sensoru savienojuma traucējumus.

- Skatiet RDC rādījumu citviet. Ir radies ilgstošs traucējums tikai tad, ja papildus iedegas vispārīgā brīdinājuma lampiņa. Šādā gadījumā:
- Novērsiet kļūdu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Bojāts sensors vai radusies sistēmas kļūda



deg dzeltenā krāsā.



"----"

Iespējamais cēlonis:

Ir uzstādīti riteņi bez RDC sensoriem.

- Uzstādiet riteņu komplektu ar RDC sensoriem.

Iespējamais cēlonis:

Nedarbojas 1 vai 2 RDC sensori, vai arī radusies sistēmas kļūda.

- Novērsiet kļūdu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma (RDC) nedarbojas



deg dzeltenā krāsā.



Tyre pressure check failure! Function limited. Have it checked by a specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

RDC vadības ierīce ir diagnostikējusi sakaru traucējumu.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

» Riepu gaisa spiediena brīdinājumi nav pieejami.

Zems riepas gaisa spiediena sensora baterijas uzlādes līmenis



deg dzeltenā krāsā.



RDC sensor battery weak. Function limited. Have it checked by a specialist workshop.



Šis kļūdas ziņojums tiek tikai noslēgumā īsu brīdi parādīts Pre-Ride-Check.

Iespējamais cēlonis:

Riepu gaisa spiediena sensora baterijai nav pilna kapacitāte. Riepu gaisa spiediena kontrole darbosies vēl tikai ierobežotu laiku.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Kritiena sensora bojājums



Drop sensor faulty. Have it checked by a specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

Kritiena sensors nedarbojas.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

54 RĀDĪJUMI

Ārkārtas izsaukuma funkcija pieejama ierobežoti

—ar inteligēnto ārkārtas izsaukumu^{PA}



deg dzeltenā krāsā.



Emergency call system restricted.

If this occurs again, have the vehicle checked by a specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

Ārkārtas izsaukumu nevar veikt automātiski vai ar BMW starpniecību.

- Nemiet vērā informāciju par inteligēntā ārkārtas izsaukuma lietošanu, kas atrodama, sākot no (71). lpp.
- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Ārkārtas izsaukuma funkcija nedarbojas

—ar inteligēnto ārkārtas izsaukumu^{PA}



deg dzeltenā krāsā.



Emergency call system error. Make

an appointment at a specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

Ārkārtas izsaukuma vadības ierīce ir diagnosticējusi kļūdu.

Ārkārtas izsaukuma funkcija nedarbojas.

- Nemiet vērā, ka ārkārtas izsaukumu nevar veikt.
- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Sānu balsta kontroles bojājums



deg dzeltenā krāsā.



Side stand monitoring faulty.

Onward journey possible. Engine will stop if stationary! Have checked by workshop.

Iespējamais cēlonis:



Bojāts sānu balsta slēdzis vai kabelis

Ja ātrums kļūst zemāks par minimālo, dzinējs tiek izslēgts. Braucienu nevar turpināt.

min. 5 km/h

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

ABS pašdiagnostika nav pabeigta



mirgo.

Iespējamais cēlonis:



ABS pašdiagnostika nav pabeigta

ABS nav pieejama, jo pašdiagnostika nav pabeigta. (Lai pārbaudītu riteņu apgriezienu skaita sensorus, motociklam ir jāsasniedz minimālais ātrums: 5 km/h)

- Lēni sāciet braukt. Ņemiet vērā, ka līdz pašdiagnostikas beigām nav pieejama ABS funkcija.

ABS kļūda



deg dzeltenā krāsā.



deg.



Limited ABS availability! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

ABS vadības ierīce ir atpazinusi kļūdu. Nedarbojas daļēji integrētās bremzes un funkcija Dynamic Brake Control. ABS funkcija ir pieejama tikai ierobežoti.

- Iespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā papildu informāciju par īpašām situācijām, kas var izraisīt ABS kļūdas ziņojumu (172).
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

ABS nedarbojas



deg dzeltenā krāsā.



deg.



ABS failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

ABS vadības ierīce ir atpazinusi kļūdu. ABS funkcija nav pieejama.

- Iespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā papildu informāciju par īpašām situācijām, kas var izraisīt ABS kļūdas ziņojumu (172).
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

ABS Pro nedarbojas



deg dzeltenā krāsā.



deg.



ABS Pro failure!

Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

ABS Pro funkcijas kontrole ir atpazinusi kļūdu. ABS Pro funkcija nav pieejama. ABS funkcija joprojām ir pieejama. ABS nodrošina bremzēšanas atbalstu, tikai braucot taisni.

- Iespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā papildu informāciju par īpašām situācijām, kas var izraisīt ABS Pro kļūdas ziņojumu (►► 172).
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

ABS regulēšana tikai priekšējam ritenim

—ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}



mirgo neregulāri.

Iespējamais cēlonis:

Aizmugurējā riteņa ABS regulēšana pašlaik atlasītajā braukšanas režīmā ir izslēgta. Aizmugurējā riteņa bremze var bloķēt aizmugurējo riteņi.

- Pārbaudiet braukšanas režīma iestatījumus.
- Sīkāku informāciju par braukšanas režīmu konfigurēšanu skatiet nodaļā „Tehniskā informācija” (►► 177).

DTC darbība



strauji mirgo.

Iespējamais cēlonis:

DTC ir atpazinusi aizmugurējā riteņa nestabilitāti un samazina griezes momentu.

Kontroles un brīdinājuma lampiņa mirgo ilgāk par DTC darbību. Tādējādi vadītājam arī pēc kritiskās braukšanas situācijas ir pieejama vizuāls veiktās regulēšanas apstiprinājums.

- Iespējams braukt tālāk. Brauciet pārdomāti.

DTC pašdiagnostika nav pabeigta



lēni mirgo.

Iespējamais cēlonis:



DTC pašdiagnostika nav pabeigta

DTC funkcija nav pieejama, jo pašdiagnostika nav pabeigta. (Lai pārbaudītu riteņu apgriezienu skaita sensorus, motociklam ar ieslēgtu dzinēju ir jāsasniedz minimālais ātrums: min. 5 km/h)

- Lēni sāciet braukt. Ņemiet vērā, ka līdz pašdiagnostikas beigām funkcija DTC nav pieejama.

DTC izslēgts



deg.



Off!



Traction control deactivated.

Iespējamais cēlonis:

Vadītājs izslēdza DTC sistēmu.

- Ieslēdziet DTC. (►►► 79)

DTC pieejama ierobežoti



deg dzeltenā krāsā.



deg.



Traction control limited! Onward journey possible. Ride care-

fully to next specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

DTC vadības ierīce ir atpazinusī kļūdu.



UZMANĪBU

Konstrukcijas elementu bojājumi

Piemēram, sensoru bojājumi ar izrietošiem darbības traucējumiem

- Nenovietojiet priekšmetus zem vadītāja vai līdzbraucēja sēdekļa.
- Nostipriniet instrumentu komplektu.
- Nesabojājiet rotācijas ātruma sensoru.
- Ņemiet vērā, ka DTC funkcija ir pieejama tikai ierobežoti.
- Iespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā papildu informāciju par situācijām, kas var izraisīt DTC kļūdu (►►► 174).
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

58 RĀDĪJUMI

DTC kļūda



deg dzeltenā krāsā.



deg.



Traction control failure! Onward

journey possible.

Ride carefully to next specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

DTC vadības ierīce ir atpazinusi kļūdu.



UZMANĪBU

Konstrukcijas elementu bojājumi

Piemēram, sensoru bojājumi ar izrietošiem darbības traucējumiem

- Nenovietojiet priekšmetus zem vadītāja vai līdzbraucēja sēdekļa.
- Nostipriniet instrumentu komplektu.
- Nesabojājiet rotācijas ātruma sensoru.
- Ņemiet vērā, ka DTC funkcija nav pieejama vai ir pieejama tikai ierobežoti.
- Iespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā papildu informāciju par situācijām,

kas var izraisīt DTC kļūdu (174).

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

D-ESA kļūda

—ar Dynamic ESA^{PA}



deg dzeltenā krāsā.



Spring strut adjustment faulty! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

D-ESA vadības ierīce ir atpazinusi kļūdu. Iemesls var būt amortizācija un/vai atsperu regulēšana. Piekraušanas režīmā Auto iemesls var būt arī braukšanas stāvokļa izlīdzināšanas funkcijas traucējums. Motocikla amortizācija šādā stāvoklī var būt ļoti cieta, un braukšana ar to nav ērta, jo īpaši pa sliktas kvalitātes brauktuvi. Iespējams arī, ka nav pareizi noregulēts atsperu sākotnējais spriegums.

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Sasniegta degvielas rezerve

Tank reserve level reached. Ride to the next filling station.

**BRĪDINĀJUMS****Neregulāra dzinēja darbība vai dzinēja izslēgšanās degvielas trūkuma dēļ**

Negadījuma risks, katalizatora bojājumi

- Pilnībā neiztukšojiet degvielas tvertni.

Iespējamais cēlonis:

Degvielas tvertnē atlicis ne vairāk kā degvielas rezerves daudzums.



Degvielas rezerves daudzums.

apm. 4 l

- Degvielas uzpildes process.
(100% ➔ 160)

Hill Start Control aktīva

tiek parādīts zaļā krāsā.

Iespējamais cēlonis:

Vadītājs ir aktivizējis Hill Start Control (100% ➔ 185).

- Izslēdziet Hill Start Control.
- Lietojiet Hill Start Control.
(100% ➔ 90)

Hill Start Control automātiski deaktivizēta

mirgo dzeltenā krāsā.

Iespējamais cēlonis:

Hill Start Control tika automātiski izslēgta.

- Tika atlocīts sānu balsts.
» Kad sānu balsts ir atlocīts, Hill Start Control ir deaktivizēta.
- Dzinējs tika izslēgts.
» Kad dzinējs ir izslēgts, Hill Start Control ir deaktivizēta.
- Lietojiet Hill Start Control.
(100% ➔ 90)

Hill Start Control nevar aktivizēt

tiek parādīts.

HSC not available.

Engine not running.

Iespējamais cēlonis:

Hill Start Control nevar aktivizēt.

- Nolokiet sānu balstu.
» Hill Start Control darbojas tikai tad, kad sānu balsts ir nolocīts.
- Iedarbiniet dzinēju.
» Hill Start Control darbojas tikai tad, kad darbojas dzinējs.

60 RĀDĪJUMI

Pārnesums nav ieprogrammēts

—ar pārnesumu pārslēgšanas asistentu Pro^{PA}

N Pārnesuma rādījums mirgo.

Iespējamais cēlonis:

—ar pārnesumu pārslēgšanas asistentu Pro^{PA}

Pārnesumu sensors nav pilnībā ieprogrammēts.

- Ieslēdziet brīvgaite N un ļaujiet 10 sekundes darboties stāvoša motocikla dzinējam, lai ieprogrammētu tukšgaitu.
- Pārslēdziet visus pārnesumus, izmantojot sajūgu, un ar katru no tiem brauciet vismaz 10 sekundes.
- » Pārnesuma rādījums pārstās mirgot, kad pārnesumu sensors būs veiksmīgi ieprogrammēts.
- Kad pārnesumu sensors ir pilnībā ieprogrammēts, pārnesumu pārslēgšanas asistents Pro darbojas, kā aprakstīts (► 184).
- Ja programmēšanas process nav veiksmīgs, novērsiet kļūdu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Avārijas ugunu iekārta ieslēgta



mirgo zaļā krāsā.



mirgo zaļā krāsā.

Iespējamais cēlonis:

Vadītājs ieslēdza avārijas ugunu iekārta.

- Lietojiet avārijas ugunu iekārta. (► 77)

Servisa rādījums



Ja servisa termiņš ir pārsniegts, papildus datuma vai nobraukuma rādījumam vispārīgā brīdinājuma lampiņa mirgo dzeltenā krāsā.

Ja servisa termiņš ir pārsniegts, tiek parādīts dzeltens Check-Control ziņojums. Turklāt izvēlņu logos MY VEHICLE un SERVICE REQUIREMENTS ar izsaukuma zīmēm tiek izcelts servisa, servisa termiņa un atlikušā nobraukuma rādījums.



Ja servisa rādījums tiek attēlots vairāk nekā mēnesi pirms servisa datuma, ir no jauna jāiestata datums. Šāda situācija var rasties, ja tika atvienots akumulators.

Pienācis servisa termiņš

tiek parādīts baltā krāsā.

Service due! Have service performed by a specialist workshop. Iespējamais cēlonis:

Ir pienācis servisa termiņš no braukuma vai datuma dēļ.

- Regulāri veiciet servisu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

- » Tiek saglabāta transportlīdzekļa ekspluatācijas un satiksmes drošība.

- » Tiek nodrošināta maksimāla transportlīdzekļa vērtības saglabāšana.

Servisa termiņš pārsniegts

deg dzeltenā krāsā.



tiek parādīts dzeltenā krāsā.

Service overdue! Have service performed by a specialist workshop. Iespējamais cēlonis:

Ir pagājis servisa termiņš no braukuma vai datuma dēļ.

- Regulāri veiciet servisu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

- » Tiek saglabāta transportlīdzekļa ekspluatācijas un satiksmes drošība.

- » Tiek nodrošināta maksimāla transportlīdzekļa vērtības saglabāšana.

VADĪBA

04

AIZDEDZES STŪRES BLOKĒTĀJS	64
AIZDEDZE AR KEYLESS RIDE	66
ĀRKĀRTAS IZSLĒGŠANAS SLĒDZIS	70
INTELIĢENTAIS ĀRKĀRTAS IZSAUKUMS	71
APGAISMOJUMS	73
DINAMISKĀ VILCES KONTROLE (DTC)	78
ELEKTRONISKĀ GAITAS IEKĀRTAS REGULĒŠANA (D-ESA)	79
BRAUKŠANAS REŽĪMS	82
BRAUKŠANAS REŽĪMS PRO	85
ĀTRUMTURES SISTĒMA	86
BRAUKŠANAS UZSĀKŠANAS ASISTENTS	89
PRETAIZDZĪŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA (DWA)	92
RIEPU GAISA SPIEDIENA KONTROLES SISTĒMA (RDC)	95
APSIDĒ	95
UZGLABĀŠANAS NODALĪJUMS	97

AIZDEDZES STŪRES BLOKĒTĀJS

Transportlīdzekļa atslēga

Jūs saņemsiet 2 transportlīdzekļa atslēgas.

Atslēgu pazaudēšanas gadījumā ievērojiet norādes par elektronisko imobilaizeru (EWS) (► 65).

Aizdedzes stūres bloķētāju, degvielas tvertnes vāku un sēdekļa slēdzeni var atslēgt un aizslēgt ar vienu transportlīdzekļa atslēgu.

Pēc vēlēšanās arī koferus un bagāžas kasti var atslēgt un aizslēgt ar transportlīdzekļa atslēgām. Šajā sakarā vērsieties kvalificētā specializētajā darbnīcā, vislabāk pie sava BMW Motorrad partnera.

Stūres bloķētāja fiksācija

- Sagrieziēt stūri uz kreiso pusi.



- Pagrieziēt transportlīdzekļa atslēgu pozīcijā **1**, vienlaikus nedaudz pakustinot stūri.
- » Aizdedze, apgaismojums un visas funkcionālās ķēdes ir izslēgtas.
- » Stūres bloķētājs ir fiksēts.
- » Transportlīdzekļa atslēgu var izņemt.

Aizdedzes ieslēgšana



- Ievietojiet transportlīdzekļa atslēgu aizdedzes stūres bloķētājā un pagrieziēt pozīcijā **1**.
- » Gabarītugunis un visas funkcionālās ķēdes ir ieslēgtas.
- » Tiek veikta Pre-Ride-Check pārbaude. (► 150)

- » Tiek veikta ABS pašdiagno- stika. (► 151)
- » Tiek veikta DTC pašdiagno- stika. (► 152)

Aizdedzes izslēgšana



- Pagrieziet transportlīdzekļa atslēgu pozīcijā **1**.
- » Pēc aizdedzes izslēgšanas instrumentu panelis neilgu brīdi paliek ieslēgts un tajā tiek parādīti kļūdas ziņojumi, ja tādi ir.
- » Stūres bloķētājs nav nofiksēts.
- » Ierobežotu laiku iespējams izmantot papildu ierīces.
- » Iespējams uzlādēt akumulatoru, izmantojot kontaktligzdu.
- » Transportlīdzekļa atslēgu var izņemt.

—ar dienas gaitas gaismu^{PA}

- Neilgu brīdi pēc aizdedzes izslēgšanas nodziest dienas gaitas gaisma.◁

—ar papildu lukturi^{PA}

- Neilgu brīdi pēc aizdedzes izslēgšanas nodziest papildu lukturi.◁

Elektroniskais imobilaizers EWS

Motocikla elektronika izmanto aizdedzes stūres bloķētājā iebūvētu apļveida antenu, lai atpazītu transportlīdzekļa atslēgā saglabātos datus. Dzinēja vadības ierīce atbloķē motociklu tikai tad, kad šī transportlīdzekļa atslēga ir atpazīta kā „pilnvarota”.

 Ja motocikla iedarbināšanai nepieciešamajai transportlīdzekļa atslēgai ir piestiprināta papildu transportlīdzekļa atslēga, elektronika var „niķoties” un neļaut motocikla iedarbināšanu.

Vienmēr glabājiet transportlīdzekļa atslēgas atsevišķi.

Transportlīdzekļa atslēgas nozaudēšanas gadījumā tās bloķēšanu var veikt jūsu BMW Motorrad tirdzniecības uzņēmums.

Lai to paveiktu, jums ir jāierodas ar visām citām transportlīdzekļa atslēgām. Ar bloķētu transportlīdzekļa atslēgu vairs nav iespējams iedarbināt dzinēju, taču bloķētu transportlī-

dzeķļa atslēgu iespējams atbloķēt.

Papildu atslēga ir pieejama tikai pie BMW Motorrad partnera.

Partnerim ir pienākums pārbaudīt jūsu personību, jo transportlīdzekļa atslēgas ir daļa no drošības sistēmas.

AIZDEDZE AR KEYLESS RIDE

–ar Keyless Ride^{PA}

Transportlīdzekļa atslēga

 Radioatslēgas kontroles lampiņa mirgo, kamēr tiek meklēta radioatslēga.

Tā nodziest, ja tiek atpazīta radioatslēga vai rezerves atslēga. Ja netiek atpazīta radioatslēga vai rezerves atslēga, tā neilgu brīdi deg.

Jūs saņemat radioatslēgu, kā arī rezerves atslēgu. Atslēgas pazaudēšanas gadījumā ievērojiet norādes par elektronisko imobilaizeru (EWS) ( 65). Aizdedze, degvielas tvertnes vāks un pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma tiek kontrolēta ar radioatslēgu. Sēdekļa slēdzeni, bagāžas kasti un koferus var atslēgt un aizslēgt manuāli.

 Ja tiek pārsniegts radioatslēgas darbības attālums (piemēram, tā atrodas koferī

vai bagāžas kastē), transportlīdzekli nevar iedarbināt.

Ja radioatslēgas joprojām nav, aizdedze pēc aptuveni 90 sekundēm tiek izslēgta, lai taupītu akumulatoru.

Ieteicams turēt radioatslēgu savā tuvumā (piemēram, jakas kabatā), kā arī ņemt līdzi rezerves atslēgu.



Keyless Ride radioatslēgas darbības attālums

–ar Keyless Ride^{PA}

apm. 1 m

Stūres bloķētāja fiksācija Priekšnoteikums

Stūre ir sagriezta uz kreiso pusi. Radioatslēga atrodas darbības attālumā.



- Turiet taustiņu **1** nospiestu.
- » Stūres bloķētājs tiek dzirdami nofiksēts.
- » Aizdedze, apgaismojums un visas funkcionālās ķēdes ir izslēgtas.

- Lai atbrīvotu stūres bloķētāju, īsi nospiediet taustiņu **1**.

Aizdedzes ieslēgšana Priekšnoteikums

Radioatslēga atrodas darbības attālumā.



- Ir iespējami **divi** aizdedzes aktivizēšanas varianti.

1. variants:

- Īsi nospiediet taustiņu **1**.
 - » Gabarītugunis un visas funkcionālās ķēdes ir ieslēgtas.
 - ar dienas gaitas gaismu^{PA}
 - » Dienas gaitas gaismā ir ieslēgta.<
 - ar papildu lukturi^{PA}
 - » Papildu lukturi ir ieslēgti.<
 - » Tiek veikta Pre-Ride-Check pārbaude. (▮▮▮ 150)
 - » Tiek veikta ABS pašdiagnostika. (▮▮▮ 151)

2. variants:

- Stūres bloķētājs ir fiksēts, turiet taustiņu **1** nospiestu.
 - » Stūres bloķētājs tiek atbrīvots.
 - » Gabarītugunis un visas funkcionālās ķēdes ir ieslēgtas.
 - ar dienas gaitas gaismu^{PA}
 - » Dienas gaitas gaismā ir ieslēgta.<
 - ar papildu lukturi^{PA}
 - » Papildu lukturi ir ieslēgti.<
 - » Tiek veikta Pre-Ride-Check pārbaude. (▮▮▮ 150)
 - » Tiek veikta ABS pašdiagnostika. (▮▮▮ 151)

Aizdedzes izslēgšana Priekšnoteikums

Radioatslēga atrodas darbības attālumā.



- Ir iespējami **divi** aizdedzes deaktivizēšanas varianti.

68 VADĪBA

1. variants:

- Īsi nospiediet taustiņu **1**.
- » Apgaismojums tiek izslēgts.
- » Stūres bloķētājs ir atbrīvots.

2. variants:

- Sagriežiet stūri uz kreiso pusi.
- Turiet taustiņu **1** nospiestu.
- » Apgaismojums tiek izslēgts.
- » Stūres bloķētājs tiek nofiksēts.

Elektroniskais imobilaizers EWS

Motocikla elektronika izmanto radioslēdzenē iebūvētu apļveida antenu, lai atpazītu radioatslēgā saglabātos datus. Dzinēja vadības ierīce atbloķē motociklu tikai tad, kad radioatslēga ir atpazīta kā „pilnvarota”.

 Ja motocikla iedarbināšanai nepieciešamajai radioatslēgai ir piestiprināta papildu radioatslēga, elektronika var „niķoties” un neļaut motocikla iedarbināšanu.

Vienmēr glabājiet radioatslēgas atsevišķi.

Ja jūs pazaudējat radioatslēgu, jūsu BMW Motorrad partneris var to nobloķēt. Lai to paveiktu, jums ir jāierodas ar visām citām transportlīdzekļa atslēgām.

Ar bloķētu radioatslēgu nav iespējams iedarbināt dzinēju,

taču bloķētu radioatslēgu iespējams atbloķēt.

Papildu atslēga ir pieejama tikai pie BMW Motorrad partnera. Partnerim ir pienākums pārbaudīt jūsu personību, jo radioatslēgas ir daļa no drošības sistēmas.

Radioatslēgas baterija ir izlādējusies vai radioatslēga ir pazaudēta



- Ja nozaudējat atslēgas, ievērojiet norādes par elektronisko imobilaizeru (**EWS**).
- Ja pazaudējat radioatslēgu brauciena laikā, transportlīdzekli var iedarbināt ar rezerves atslēgu.
- Ja radioatslēgas baterija ir izlādējusies, transportlīdzekli var iedarbināt, ar radioatslēgu pieskaroties aizmugurējā rīteņa pārsegam.
- Turiet rezerves atslēgu **1** vai izlādēto radioatslēgu **2** pie

70 VADĪBA

- Paspiediet baterijas vāciņu **2** uz augšu.
- Izņemiet bateriju **3**.
- Vecās baterijas utilizējiet saskaņā ar likumdošanu, neizmetiet baterijas sadzīves atkritumos.



UZMANĪBU

Nepiemērots vai nepareizi ievietots akumulators

Konstrukcijas elementu bojājumi

- Izmantojiet noteikto akumulatoru.
 - Ievietojot akumulatoru, ievērojiet pareizo polaritāti.
-
- Ievietojiet jauno bateriju ar plusa polu uz augšu.



Baterijas veids

Keyless Ride radioatslēgai

CR 2032

- Uzlieciet baterijas vāciņu **2**.
 - » Instrumentu panelī mirgo kontroles lampiņa.
 - » Radioatslēga ir darba gatavībā.

ĀRKĀRTAS IZSLĒGŠANAS SLĒDZIS



- 1** Ārkārtas izslēgšanas slēdzis



BRĪDINĀJUMS

Ārkārtas izslēgšanas slēdža nospiešana brauciena laikā

Nokrišanas risks aizmugurējā riteņa bloķēšanās dēļ

- Nespiediet ārkārtas izslēgšanas slēdzi brauciena laikā.

Izmantojot ārkārtas izslēgšanas slēdzi, dzinēju var vienkārši un ātri izslēgt.



A Dzinējs izslēgts

B Pārnesumkārbas pozīcija

INTELIĢENTAIS ĀRKĀRTAS IZSAUKUMS

– ar inteligēnto ārkārtas izsaukumu^{PA}

Ārkārtas izsaukums ar BMW SOS taustiņu spiediet tikai ārkārtas situācijā.

Tehnisku iemeslu dēļ ārkārtas izsaukumu nevar nodrošināt nelabvēlīgos apstākļos, piemēram, apgabalos bez mobilo sakaru pārklājuma.

Ārkārtas izsaukuma laikā uzņemumam BMW tiek pārsūtīta informācija par transportlīdzekļa atrašanās vietu, atlasīto valodu, kā arī iespējamie nelaimes gadījuma dati (11). Nelabvēlīgos apstākļos datu pārsūtīšana var būt ierobežota vai kavēta. Tādēļ ārkārtas izsaukuma apstrāde var aizkavēties.

Pat tad, ja nav iespējams ārkārtas izsaukums ar BMW, pastāv iespēja, ka var veikt ārkārtas izsaukumu, zvanot uz publisku tālruna numuru. Cita starpā tas ir atkarīgs no mobilo sakaru tīkla un valstī spēkā esošajiem noteikumiem.

Ārkārtas izsaukuma valoda

Katram transportlīdzeklim tiek piešķirta valoda atkarībā no tirgus, kuram tā paredzēta. BMW Call Center uzsāk saziņu šajā valodā.

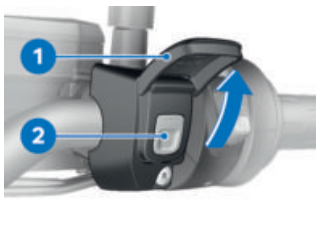


Ārkārtas izsaukuma valodas maiņu var veikt tikai BMW Motorrad partneris. Šī transportlīdzeklim piešķirtā valoda atšķiras rādījumu valodas TFT displejā, ko var izvēlēties vadītājs.

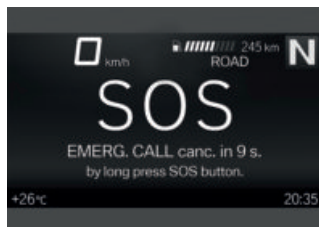
Manuālais ārkārtas izsaukums Priekšnoteikums

Ir radusies ārkārtas situācija. Transportlīdzeklis stāv. Ir ieslēgta aizdedze.

72 VADĪBA



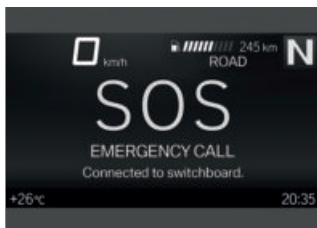
- Atveriet pārsegu **1**.
- Īsi nospiediet SOS taustiņu **2**.



Tiek parādīts laiks līdz ārkārtas izsaukuma veikšanai. Šajā laika periodā iespējams atcelt ārkārtas izsaukumu.

- Nospiediet ārkārtas izslēgšanas slēdzi, lai izslēgtu dzinēju.
- Noņemiet ķiveri.

» Pēc automātiskas laika atskaites tiek izveidots balss savienojums ar BMW Call Center.



Savienojums tika izveidots.



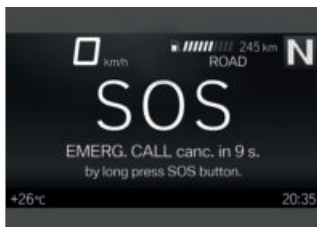
- Lai informētu glābšanas dienestu, izmantojiet mikrofonu **3** un skaļruni **4**.

Automātiskais ārkārtas izsaukums

Pēc aizdedzes ieslēgšanas tiek automātiski aktivizēts intelligentais ārkārtas izsaukums, kas reaģē, ja tiek atpazīts kritiens.

Ārkārtas izsaukums viegla kritiena gadījumā

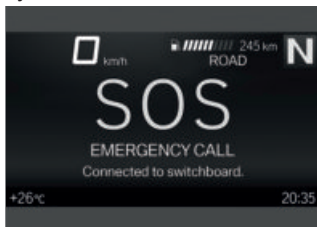
- Tiek atpazīts viegls kritiens vai sadursme.
- » Atskan skaņas signāls.



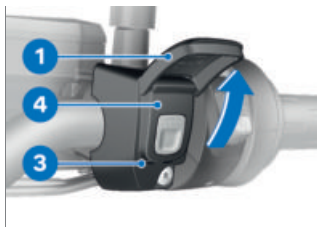
Tiek parādīts laiks līdz ārkārtas izsaukuma veikšanai. Šajā laika periodā iespējams atcelt ārkārtas izsaukumu.

- Ja iespējams, noņemiet ķiveri un izslēdziet dzinēju.

» Tiek izveidots balss savienojums ar BMW Call Center.



Savienojums tika izveidots.



- Atveriet pārsegu **1**.
- Lai informētu glābšanas dienestu, izmantojiet mikrofonu **3** un skaļruni **4**.

Ārkārtas izsaukums smaga kritiena gadījumā

- Tiek atpazīts smags kritiens vai sadursme.
- » Ārkārtas izsaukums tiek automātiski izveidots nekavējoties.

APGAISMOJUMS

Tuvā gaisma un gabarītugunis ieslēdzot aizdedzi, tiek automātiski ieslēgtas gabarītugunis.



Stāvgaisma rada akumulatora noslodzi, aizdedzi ieslēdziet tikai uz noteiktu laiku.

Tuvā gaisma tiek automātiski ieslēgta, iedarbinot dzinēju.

74 VADĪBA

—ar dienas gaitas gaismu^{PA}
Dienas laikā tuvās gaismas vietā var ieslēgt dienas gaitas gaismu.

Tālā gaisma un gaismas signāls

- Ieslēdziet aizdedzi. (►► 64)



- Nospiediet slēdzi **1** uz priekšu, lai ieslēgtu tālo gaismu.
- Pavelciet slēdzi **1** atpakaļ, lai aktivizētu gaismas signālu.

Pavadošais apgaismojums

- Izslēdziet aizdedzi. (►► 65)



- Uzreiz pēc aizdedzes izslēgšanas velciet slēdzi **1** atpakaļ un

turiet, līdz tiek ieslēgts pavadošais apgaismojums.

- » Transportlīdzekļa apgaismojums deg vienu minūti un pēc tam tiek automātiski izslēgts.
- To var izmantot, piemēram, lai pēc transportlīdzekļa novietošanas apgaismotu ceļu līdz mājas durvīm.

Stāvēšanas ugunis

- Izslēdziet aizdedzi. (►► 65)



- Uzreiz pēc aizdedzes izslēgšanas spiediet taustiņu **1** uz kreiso pusi un turiet, līdz tiek ieslēgtas stāvēšanas ugunis.
- Ieslēdziet un izslēdziet aizdedzi, lai ieslēgtu stāvēšanas ugunis.

Papildu lukturi

—ar papildu lukturi^{PA}

Priekšnoteikums

Papildu lukturi ir ieslēgti tikai tad, ja ir ieslēgta tuvā gaisma.

 Papildu lukturi ir reģistrēti kā miglas lukturi un tos drīkst izmantot tikai nelabvēlīgos laikapstākļos. Ir jāievēro attiecīgās valsts ceļu satiksmes noteikumi.

- Iedarbiniet dzinēju. (►► 150)



- Nospiediet taustiņu **1**, lai ieslēgtu papildu lukturus.



- Vēlreiz nospiediet taustiņu **1**, lai izslēgtu papildu lukturus.

Manuālā dienas gaitas gaisma

– ar dienas gaitas gaismu^{PA}

Priekšnoteikums

Dienas gaitas gaismas automātika ir izslēgta.

BRĪDINĀJUMS

Dienas gaitas gaismas ieslēgšana tumsā.

Negadījuma risks

- Neizmantojiet dienas gaitas gaismu tumsā.

 Salīdzinājumā ar tuvu gaismu, dienas gaitas gaisma ir labāk redzama pretējā virzienā braucošajiem satiksmes dalībniekiem. Tādējādi tiek uzlabota redzamība dienā.

- Iedarbiniet dzinēju. (►► 150)
- Izvēlnē Settings, Vehicle settings, Lights izslēdziet funkciju Auto. daytime light.



- Nospiediet taustiņu **1**, lai ieslēgtu dienas gaitas gaismu.



- » Tiek izslēgta tuvā gaisma un priekšējās gabarītugunis.
- Tumsā vai tuneļos: vēlreiz nospiediet taustiņu **1**, lai izslēgtu dienas gaitas gaismu un ieslēgtu tuvās gaismas priekšējās gabarītugunis.

 Ja tiek ieslēgta tālā gaisma, kad ir ieslēgta dienas gaitas gaisma, pēc aptuveni divām sekundēm tiek izslēgta dienas gaitas gaisma un ieslēgta tālā gaisma, tuvā gaisma un priekšējās gabarītugunis.

Ja tālā gaisma tiek no jauna izslēgta, dienas gaitas gaisma netiek automātiski ieslēgta, bet to vajadzības gadījumā ir jāieslēdz manuāli.

Automātiskā dienas gaitas gaisma

—ar dienas gaitas gaismu^{PA}

 Pārslēgšanās starp dienas gaitas gaismu un tuvo gaismu, ieskaitot priekšējās gabarītugunis, var tikt veikta automātiski.



BRĪDINĀJUMS

Automātiskā dienas gaitas gaisma nevar aizvietot personīgo apgaismojuma apstākļu novērtējumu

Negadījuma risks

- Izslēdziet dienas gaitas gaismu nelabvēlīgos apgaismojuma apstākļos.

- Izvēlnē Settings, Vehicle settings, Lights ieslēdziet funkciju Auto. daytime light.



tiek parādīts.

- » Ja apkārtējā apgaismojuma spilgtums kļūst mazāks par noteiktu vērtību, tiek automātiski ieslēgta tuvā gaisma (piemēram, tunelī). Ja tiek atpazīts pietiekams apkārtējā apgaismojuma spilgtums, tiek atkal ieslēgta dienas gaitas gaisma.



deg.

78 VADĪBA



- Nospiediet taustiņu **1** uz kreiso vai labo pusi, lai ieslēgtu virzienrādītājus.
 - » Ja ir ieslēgta ērtā virzienrādītāju funkcija, virzienrādītājs tiek automātiski izslēgts, kad sasniedzat no ātruma atkarīgo ceļa posmu.
- Alternatīva: nospiediet taustiņu **1**, lai virzienrādītāju izslēgtu.

DINAMISKĀ VILCES KONTROLE (DTC)

DTC izslēgšana

- Ieslēdziet aizdedzi. (☛ 64)

 Dinamisko vilces kontroli (DTC) var izslēgt arī brauciena laikā.



- Turiet nospiestu taustiņu **1**, līdz mainās DTC kontroles lampiņas rādījums.
Uzreiz pēc taustiņa **1** nospiešanas tiek parādīts DTC sistēmas stāvoklis ON.



deg.

Tiek parādīts iespējamais DTC sistēmas stāvoklis OFF!.

- Pēc statusa pārslēgšanas atlaidiet taustiņu **1**.
Neilgu brīdi tiek parādīts jaunais DTC sistēmas stāvoklis OFF!.



turpina degt.

- » DTC funkcija ir izslēgta.

DTC ieslēgšana



- Turiet nospiestu taustiņu **1**, līdz mainās DTC kontroles lampiņas rādījums.

Uzreiz pēc taustiņa **1** nospiešanas tiek parādīts DTC sistēmas stāvoklis **OFF!**.



nodziest; ja pašdiagno-
stika nav pabeigta, tā sāk
mirgot.

Tiek parādīts iespējamais DTC
sistēmas stāvoklis **ON**.

- Pēc statusa pārslēgšanas atlai-
diet taustiņu **1**.



paliek izslēgta vai turpina
mirgot.

Neilgu brīdi tiek parādīts jau-
nais DTC sistēmas stāvoklis **ON**.

» DTC funkcija ir ieslēgta.

- Sīkāku informāciju par dina-
misko vilces kontroli (DTC)
skatiet nodaļā „Tehniskā
informācija” (► 173).

ELEKTRONISKĀ GAITAS IE- KĀRTAS REGULĒŠANA (D- ESA)

Dynamic ESA iestatīšanas iespējas

– ar Dynamic ESA^{PA}

Elektroniskā gaitas iekārtas re-
gulēšana Dynamic ESA var jūsu
motociklu automātiski pielāgot
piekrāvējumam. Ja atsperu re-
gulējums tiek iestatīts kā *Auto*
vadītājam nav jāregulē piekrau-
šanas iestatījums.

Sīkāku informāciju par
Dynamic ESA skatiet nodaļā
„Tehniskā informācija”
(► 176).

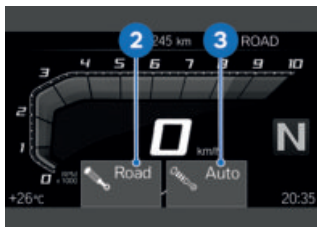
Gaitas iekārtas iestatījuma rādīšana

– ar Dynamic ESA^{PA}

- Ieslēdziet aizdedzi. (► 64)



- Īsi nospiediet taustiņu **1**, lai
parādītu pašreizējo iestatī-
jumu.



Uzreiz pēc taustiņa **1** nospiešanas tiek parādīti gaitas iekārtas amortizācijas **2** un atsperu sākotnējā nospriegojuma **3** iestatījumi.

» Pēc neilga brīža rādījums tiek automātiski paslēpts.

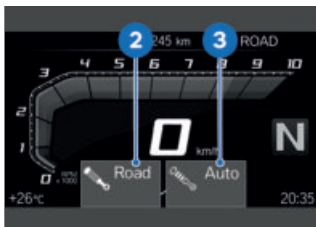
Amortizācijas regulēšana

— ar Dynamic ESA^{PA}

- Ieslēdziet aizdedzi. (► 64)



- Īsi nospiediet taustiņu **1**, lai parādītu pašreizējo iestatījumu.



Uzreiz pēc taustiņa **1** nospiešanas tiek parādīti gaitas iekārtas amortizācijas **2** un atsperu sākotnējā nospriegojuma **3** iestatījumi.

Lai iestatītu amortizāciju:

- Vairākas reizes īsi nospiediet taustiņu **1**, līdz tiek parādīts vajadzīgais iestatījums.

 Amortizāciju var iestatīt brauciena laikā.



Tiek parādīta **4** atlasīšanas bulta.

» Pēc statusa pārslēgšanas izvēles bultiņa **4** tiek paslēpta. Ir iespējami šādi iestatījumi:

- Road: amortizācija komfortablai braukšanai pa ceļiem
- Dynamic: amortizācija dinamiskai braukšanai pa ceļiem
- Enduro: amortizācija braukšanai apvidū. Ir pieejama tikai braukšanas režīmos ENDURO vai ENDURO PRO, un šajos braukšanas šo iestatījumu nevar mainīt.

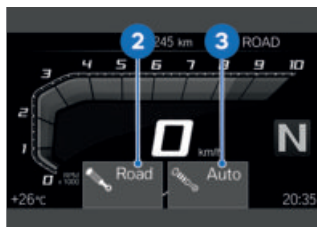
Ja atlasītajā braukšanas režīmā nav iespējams neviens iestatījums, tiek parādīts šāds ziņojums: In ENDURO riding mode damp. not adjustable.

Atsperu sākotnējā nospriegojuma regulēšana

- Ieslēdziet aizdedzi. (🔌 64)



- Īsi nospiediet taustiņu **1**, lai parādītu pašreizējo iestatījumu.



Uzreiz pēc taustiņa **1** nospiešanas tiek parādīti gaitas iekārtas amortizācijas **2** un atsperu sākotnējā nospriegojuma **3** iestatījumi.

Lai iestatītu atsperu sākotnējo nospriegojumu:

- Iedarbiniet dzinēju. (🔌 150)
- Vairākas reizes ilgstoši nospiediet taustiņu **1**, līdz tiek parādīts vajadzīgais iestatījums.

 BMW Motorrad iesaka iestatījumu Auto. Min var izmantot, lai labāk sasniegtu pamatni, un, Max piemēram, braucot apvidū.

 Iestatījumu Min, Auto un Max var izvēlēties tikai stāvot.

Ja nav iespējams neviens iestatījums, tiek parādīts šāds ziņojums: Load adjustment only avail. stopped.



Tiek parādīta **4** atlasīšanas bulta.

» Pēc statusa pārslēgšanas izvēles bultiņa **4** tiek paslēpta.

Ir iespējami šādi iestatījumi:

- Min: minimālais atsperu sākotnējais nospriegojums
- Auto: automātisks atsperu sākotnējā nospriegojuma iestatījums
- Max: maksimālais atsperu sākotnējais nospriegojums

» Ja ilgāku laiku netiek nospiests taustiņš **1**, amortizācija un atsperu sākotnējais nospriegojums tiek iestatīti atbilstoši rādījumam.



Neilgu brīdi tiek parādīti jaunie gaitas iekārtas amortizācijas **2** un atsperu sākotnējā nospriegojuma **3** iestatījumi.

- Ļoti zemā temperatūrā pirms atsperu sākotnējā nospriegojuma palielināšanas atslogojiet motociklu, ja nepieciešams, lieciet nokāpt līdzbraucējam.
- » Pēc iestatījuma veikšanas gaitas iekārtas iestatījumi tiek paslēpti.
- » Piekraušanas režīmā *Auto* atsperu sākotnējais nospriegojums tiek iestatīts tikai pēc braukšanas uzsākšanas.

BRAUKŠANAS REŽĪMS

Braukšanas režīmu izmantošana

BMW Motorrad ir jūsu motociklam izstrādājis lietošanas scenārijus, no kuriem varat izvēlēties savai situācijai atbilstošu:

Sērija

- ECO: braukšana ar optimizētu nobraucamo attālumu.
- RAIN: braukšana pa salijušu brauktuvi.
- ROAD: braukšana pa sausu brauktuvi.

–ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

Ar braukšanas režīmiem Pro

- ENDURO: braukšana apvidū ar ceļu riepām.
- DYNAMIC: dinamiska braukšana pa sausu brauktuvi.
- ENDURO PRO: braukšana apvidū ar liela profila bezceļu riepām, ievērojot vadītāja veiktos iestatījumus.
- DYNAMIC PRO: dinamiska braukšana pa sausu brauktuvi, ievērojot vadītāja veiktos iestatījumus.

Katrā no šiem scenārijiem tiek nodrošināta optimāla dzinēja raksturlielumu, DTC, ABS un MSR mijiedarbība.

–ar Dynamic ESA^{PA}

Izvēlētajā scenārijā iespējams pielāgot arī gaitas iekārtas iestatījumus.

Sīkāku informāciju par braukšanas režīmiem skatiet nodaļā „Tehniskā informācija” (1177).

Braukšanas režīmu iepriekšējā izvēle

Brauciena laikā pieejamos braukšanas režīms var izvēlēties iepriekš. Vienlaikus iespējams izvēlēties no diviem līdz četriem braukšanas režīmiem.

Rūpnīcas iestatījums:

ECO, RAIN un ROAD

–ar braukšanas režīmiem Pro

papildus: ENDURO, DYNAMIC, ENDURO PRO un DYNAMIC PRO

Braukšanas režīma iepriekšējā izvēle

- Ieslēdziet aizdedzi. (64)
 - Atveriet izvēlni Settings, Vehicle settings, Driving mode preselection.
 - Atlasiet braukšanas režīmu.
- Atlasīšanai pieejamie braukšanas režīmi:

- ECO: braukšanai ar optimizētu nobraucamo attālumu.
- RAIN: braukšanai pa salijušu brauktuvi.
- ROAD: braukšanai pa sausu brauktuvi.

–ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

Papildus iespējams atlasīt šādus braukšanas režīmus:

- DYNAMIC: dinamiskai braukšanai pa sausu brauktuvi.

84 VADĪBA

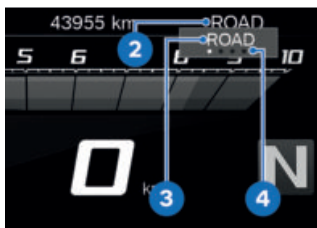
- ENDURO: braukšanai apvidū ar ceļu riepām.
- DYNAMIC PRO: dinamiskai braukšanai pa sausu brauktuvi, ievērojot vadītāja veiktos iestatījumus.
- ENDURO PRO: braukšanai apvidū ar liela profila bezceļu riepām, ievērojot vadītāja veiktos iestatījumus.◀

Braukšanas režīma atlasīšana

- Ieslēdziet aizdedzi. (▶▶ 64)
- Veiciet braukšanas režīma iepriekšējo izvēli. (▶▶ 83)



- Nospiediet taustiņu 1.



Aktīvais braukšanas režīms 2 tiek samazināts fonā un tiek

parādīts pirmais atlasīšanai pieejamais braukšanas režīms 3. Vizuālā norāde 4 parāda pieejamo braukšanas režīmu skaitu.



UZMANĪBU

Apvidus režīma (ENDURO un ENDURO PRO) ieslēgšana, braucot pa koplietošanas ceļiem

Nokrišanas bīstamība, ko izraisa nestabili braukšanas stāvokļi, bremzējot vai paātrinoties ABS vai DTC kontroles diapazonā

- Ieslēdziet apvidus režīmu (ENDURO un ENDURO PRO) tikai tad, ja braucat apvidū.

- Atkārtoti spiediet taustiņu 1, līdz tiek parādīts vajadzīgais braukšanas režīms.

– ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

 Rūpnīcas iestatījumos aizmugurējā riteņa ABS regulēšana ir deaktivizēta, kad ir aktīvs braukšanas režīms ENDURO PRO.◀

– ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

 Atkarībā no braukšanas režīma vai tā konfigurācijas braukšanas dinamikas sistēmu iekļaušanās var būt ierobežota.

Iespējamie ierobežojumi tiek parādīti uznirstošā ziņojumā, piemēram, Warning! ABS setting..

ABS kontroles lampiņa neregulāri mirgo.

Sīkāku informāciju par braukšanas dinamikas regulēšanas sistēmām, piemēram, ABS, skatiet nodaļā „Tehniskā informācija”.◀

» Transportlīdzeklim stāvot, atlasītais braukšanas režīms tiek aktivizēts pēc apm. divām sekundēm.

» Jaunais braukšanas režīms tiek aktivizēts brauciena laikā, ja tiek izpildīti šādi priekšnoteikumi:

- Gāzes rokturis ir tukšgaitas pozīcijā.
- Netiek darbinātas bremzes.
- Ātruma ierobežojums nav aktīvs.

» Iestatītais braukšanas režīms ar atbilstošajiem dzinēja raksturlielumu pielāgojumiem, DTC, ABS un MSR paliek saglabāts arī pēc aizdedzes izslēgšanas.

BRAUKŠANAS REŽĪMS PRO

– ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

Iestatīšanas iespējas

Braukšanas režīmus Pro var iestatīt individuāli tikai tad, ja tie tika atlasīti braukšanas režīmu iepriekšējā izvēlē.

Braukšanas režīma Pro atlasīšana

- Ieslēdziet aizdedzi. (▶▶▶ 64)
- Atveriet izvēlni Settings, Vehicle settings, Driving mode preselection.
- Atlasiet ENDURO PRO riding mode vai DYNAMIC PRO riding mode.
- Configuration atvēršana.

Enduro Pro iestatīšana

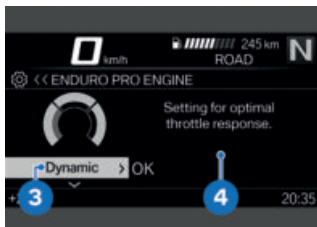
– ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

- Atlasiet braukšanas režīmu Pro. (▶▶▶ 85)



Sistēma **Engine** ir atlasīta. Pašreizējais iestatījums tiek parādīts kā diagramma **1** ar sistēmas **2** skaidrojumiem.

- Atlasiet un apstipriniet sistēmu.



Iespējams pārlūkot pieejamos iestatījumus **3** un ar tiem saistītos skaidrojumus **4**.

- Iestatiet sistēmu.
- » Sistēmas **Engine**, **DTC** un **ABS** var iestatīt tādā pašā veidā.
- Iestatījumus var atiestatīt uz rūpnīcas iestatījumiem:
- Atiestatiet braukšanas režīma iestatījumus. (►► 86)

Dynamic Pro iestatīšana

- Atlasiet braukšanas režīmu **Pro**. (►► 85)
- Iestatiet sistēmas kā **ENDURO PRO riding mode**.

Braukšanas režīma iestatījumu atiestatīšana

- Atlasiet braukšanas režīmu **Pro**. (►► 85)
- Atlasiet un apstipriniet **Reset**.
- » **ENDURO PRO RIDING MODE** ir spēkā šādi rūpnīcas iestatījumi:
 - ENGINE: Road
 - DTC: Enduro Pro
 - ABS: Enduro Pro
- » **DYNAMIC PRO RIDING MODE** ir spēkā šādi rūpnīcas iestatījumi:
 - ENGINE: Dynamic
 - DTC: Dyna Pro
 - ABS: Dynamic

ĀTRUMTURES SISTĒMA

- ar ātruma ierobežojumu^{PA}

Iestatīšanas rādījums (Speed Limit Info nav aktīva)



Ātruma regulēšanas simbols **1** tiek parādīts skatā Pure Ride un augšējā statusa joslā.

Iestatīšanas rādījums (Speed Limit Info aktīva)



Ātruma regulēšanas simbols **1** tiek parādīts skatā Pure Ride un augšējā statusa joslā.

Ātrumtūres sistēmas ieslēgšana

Priekšnoteikums

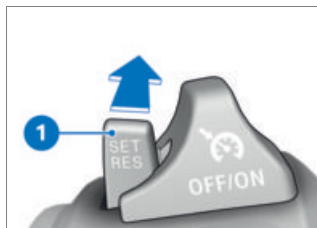
Ir atlasīts braukšanas režīms ECO, RAIN, ROAD vai DYNAMIC.

 Braukšanas režīmos ENDURO un ENDURO PRO ātrumtūres sistēma nav pieejama.



- Bīdīet slēdzi **1** uz labo pusi.
- » Taustiņš **2** ir lietojams.

Ātruma saglabāšana



- Īsi nospiediet taustiņu **1** uz priekšu.



Ātrumtūres sistēmas iestatīšanas diapazons (atkarībā no pārnesuma)

20...210 km/h



tiek parādīts.

88 VADĪBA

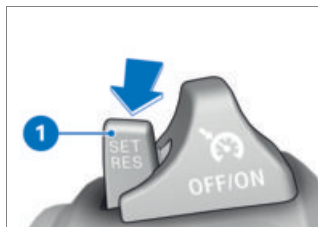
» Pašreizējais braukšanas ātrums tiek uzturēts un saglabāts.

Paātrinājums



- Īsi nospiediet taustiņu **1** uz priekšu.
- » Ik reizi, kad taustiņš tiek nospiests, braukšanas ātrums tiek palielināts par 1 km/h.
- Turiet taustiņu **1** nospiestu uz priekšu.
- » Ātrums tiek vienmērīgi palielināts.
- » Atlaižot taustiņu **1**, sasniegtais ātrums tiek ieturēts un saglabāts.

Ātruma samazināšana



- Īsi nospiediet taustiņu **1** atpakaļ.
- » Ik reizi, kad taustiņš tiek nospiests, braukšanas ātrums tiek samazināts par 1 km/h.
- Turiet taustiņu **1** nospiestu atpakaļ.
- » Ātrums tiek vienmērīgi samazināts.
- » Atlaižot taustiņu **1**, sasniegtais ātrums tiek ieturēts un saglabāts.

Ātrumtures sistēmas deaktivizēšana

- Nospiediet bremzes vai sajūgu, vai pagriežiet gāzes rokturi (samaziniet uzrāvienu zem pamata stāvokļa), lai deaktivizētu ātrumtures sistēmu.



Pārslēdzot pārnesumu ar pārnesumu pārslēgšanas asistentu Pro, drošības nolūkos tiek automātiski deaktivizēts ātruma ierobežojums.

 ABS vai DTC nostrādes brīdī ātruma ierobežojums drošības nolūkos tiek automātiski deaktivizēts. Ja vadītājs deaktivizē DTC, arī ātruma ierobežojums ir deaktivizēts.

 tiek paslēpts.

Iepriekšējā ātruma atjaunošana



• Īsi nospiediet taustiņu **1** atpakaļ, lai atjaunotu saglabāto ātrumu.

 Paātrinoties, netiek izslēgts ātruma ierobežojums. Ja gāzes rokturis tiek atlaists, ātrums tiek samazināts tikai līdz saglabātajai vērtībai, arī tad, ja mērķis bija samazināt ātrumu vēl vairāk.

 tiek parādīts.

Ātrumtures sistēmas izslēgšana



• Bīdīet slēdzi **1** uz kreiso pusi.

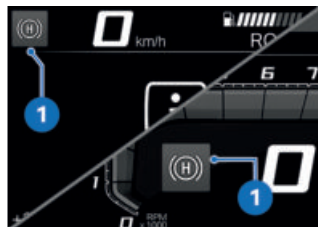
» Sistēma izslēgta.

 tiek paslēpts.

» Taustiņš **2** ir bloķēts.

BRAUKŠANAS UZSĀKŠANAS ASISTENTS

Rādījums



Skatā **1** un augšējā statusa joslā tiek parādīts braukšanas uzsākšanas asistenta simbols Pure Ride.

90 VADĪBA

Hill Start Control lietošana Priekšnoteikums

Transportlīdzeklis stāv, un dzinējs darbojas.



UZMANĪBU

Braukšanas uzsākšanas asistentā atteice

Negadījuma risks

- Nodrošiniet transportlīdzekli, manuāli bremzējot.



Braukšanas uzsākšanas asistents Hill Start Control ir tikai komforta sistēma vieglākai braukšanas uzsākšanai kāpumos, un tādēļ to nedrīkst sajaukt ar stāvbremzi.



- Spēcīgi nospiediet un strauji atlaidiet rokas bremzes sviru **1** vai kājas bremzes sviru.



tiek parādīts zaļā krāsā.

» Hill Start Control ir aktivizēta.

- Lai izslēgtu Hill Start Control, vēlreiz nospiediet rokas bremzes sviru **1** vai kājas bremzes sviru.



tiek paslēpts.

- Vai arī uzsāciet braukšanu ar 1. vai 2. pārnese.



Lai uzsāktu braukšanu ar Hill Start Control, braukšanas uzsākšanas laikā ir jāpagriež gāzes rokturis.



tiek paslēpts.

» Hill Start Control ir deaktivizēta.

- Sīkāku informāciju par Hill Start Control skatiet nodaļā „Tehniskā informācija” (185).

ieslēdziet un izslēdziet Hill Start Control

- ieslēdziet aizdedzi. (64)
- Izvēlnē Settings atveriet Vehicle settings.
- ieslēdziet vai izslēdziet Hill Start Control.

Hill Start Control Pro lietošana

—ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

Priekšnoteikums

Transportlīdzeklis stāv, un dzinējs darbojas.



UZMANĪBU

Braukšanas uzsākšanas asistentā atteice

Negadījuma risks

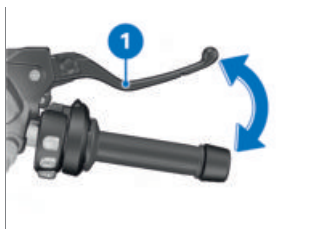
- Nodrošiniet transportlīdzekli, manuāli bremzējot.



Braukšanas uzsākšanas asistents Hill Start Control Pro ir tikai komforta sistēma vieglākai braukšanas uzsākšanai kāpumos, un tādēļ to nedrīkst sajaukt ar stāvbremzi.



Braukšanas uzsākšanas asistentu Hill Start Control Pro nedrīkst izmantot kāpumos, kas pārsniedz 40%.



- Spēcīgi nospiediet un strauji atlaidiet rokas bremzes sviru **1** vai kājas bremzes sviru.

- Vai arī vismaz 3 % kāpumā turiet nospiešanas bremzes aptuveni vienu sekundi pēc pilnīgas transportlīdzekļa apstāšanās.



tiek parādīts zaļā krāsā.

» Hill Start Control Pro ir aktivizēta.

- Lai izslēgtu Hill Start Control Pro, vēlreiz nospiediet rokas bremzes sviru **1** vai kājas bremzes sviru.



Ja funkcija Hill Start Control Pro ir deaktivizēta ar stāvbremzes sviru, automātiskā funkcija Hill Start Control tiek deaktivizēta nākamajiem 4 m.



tiek paslēpts.

- Vai arī uzsāciet braukšanu ar 1. vai 2. pārnese.



Lai uzsāktu braukšanu ar Hill Start Control Pro, braukšanas uzsākšanas laikā ir jāpagriež gāzes rokturis.



tiek paslēpts.

» Hill Start Control Pro ir deaktivizēta.

- Sīkāku informāciju par Hill Start Control Pro skatiet nodaļā „Tehniskā informācija” (185).

92 VADĪBA

Hill Start Control Pro iestatīšana

—ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

- Ieslēdziet aizdedzi. (►►► 64)
- Izvēlnē **Settings** atveriet **Vehicle settings**.
- Atlasiet **HSC Pro**.
- Lai izslēgtu Hill Start Control Pro, atlasiet **Off**.
 - » Hill Start Control Pro ir deaktivizēta.
- Lai ieslēgtu manuālo Hill Start Control Pro, atlasiet **Manual**.
 - » Hill Start Control Pro var aktivizēt, spēcīgi nospiežot rokas vai kājas bremzes sviru.
- Lai ieslēgtu automātisko Hill Start Control Pro, atlasiet **Auto**.
 - » Hill Start Control Pro var aktivizēt, spēcīgi nospiežot rokas vai kājas bremzes sviru.
 - » Vismaz 3 % kāpumā turot nospiestas bremzes aptuveni vienu sekundi pēc pilnīgas transportlīdzekļa apstāšanās, tiek automātiski aktivizēta Hill Start Control Pro.
 - » Atlasītais iestatījums paliek saglabāts arī pēc aizdedzes izslēgšanas.

PRETAIZDZĪŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA (DWA)

—ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)^{PA}

Aktivizācija

- Ieslēdziet aizdedzi. (►►► 64)
 - Pielāgojiet DWA. (►►► 95)
 - Izslēdziet aizdedzi. (►►► 65)
 - » Ja ir aktivizēta DWA signalizācija, pēc aizdedzes izslēgšanas tiek automātiski ieslēgta DWA.
 - » Ieslēgšana aizņem aptuveni 30 sekundes.
 - » Divreiz iedegas virzienrādītāji.
 - » Divreiz atskan apstiprinājuma signāls (ja ieprogrammēts).
 - » DWA ir aktīva.
- ar Keyless Ride^{PA}



- Izslēdziet aizdedzi. (►►► 65)
- Nospiediet radioatslēgas taustiņu **1**.
 - » Ieslēgšana aizņem aptuveni 30 sekundes.
 - » Divreiz iedegas virzienrādītāji.

- » Divreiz atskan apstiprinājuma signāls (ja ieprogrammēts).
- » DWA ir aktīva.



- Lai deaktivizētu kustību sensoru (piemēram, kad motocikls tiek transportēts ar vilcienu un spēcīgo kustību dēļ var nostrādāt signalizācija), vēlreiz nospiediet radioatslēgas taustiņu **1** aktivizācijas fāzes laikā.
- » Trīsreiz iedegas virzienrādītāji.
- » Trīsreiz atskan apstiprinājuma signāls (ja ieprogrammēts).
- » Kustību sensors ir deaktivizēts.◀

Signalizācija

DWA signalizāciju var iedarbināt:

- Kustību sensors
- Mēģinājums iedarbināt transportlīdzekli ar nepilnvarotu atslēgu.
- DWA atvienošana no transportlīdzekļa akumulatora (DWA akumulators pārņem

strāvas apgādi – tikai signalizācijas signāls, bez virzienrādītāju mirgošanas)

 Ja radio atslēga atrodas tās darbības rādiusā, slīpuma sensora iedarbināta signalizācija tiek ignorēta.

Ja DWA akumulators ir izlādējies, tiek nodrošinātas visas funkcijas, izņemot signalizācijas iedarbināšanu atvienota transportlīdzekļa akumulatora gadījumā.

Signalizācijas darbības ilgums ir apm. 26 sekundes. Signalizācijas darbības laikā tiek atskaņots signalizācijas signāls un mirgo virzienrādītāji. Signalizācijas signāla veidu var iestatīt BMW Motorrad partneris.

94 VADĪBA

—ar Keyless Ride^{PA}



Iedarbinātu signalizāciju var jebkurā brīdī pārtraukt, nospiežot radioatslēgas taustiņu **1**; tas neizslēgs DWA.

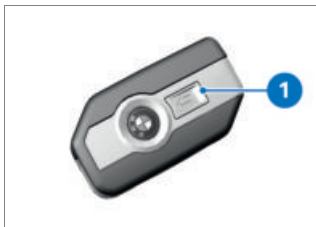
Ja vadītāja prombūtnes laikā tiek iedarbināta signalizācija, aizdedzes ieslēgšanas brīdī uz to norāda viens signalizācijas signāls. Pēc tam DWA gaismas diode vienu minūti signalizē trauksmes iemeslu.

DWA gaismas diodes gaismas signāli:

- Mirgo 1x: 1. kustības sensors
- Mirgo 2x: 2. kustības sensors
- Mirgo 3x: aizdedze ieslēgta ar nepiemērotu transportlīdzekļa atslēgu
- Mirgo 4x: DWA atvienošana no transportlīdzekļa akumulatora
- Mirgo 5x: 3. kustības sensors

Deaktivizēšana

- Ārkārtas izslēgšanas slēdzis darba pozīcijā.
 - Ieslēdziet aizdedzi. (▶▶▶ 64)
 - » Vienreiz iedegas virzienrādītāji.
 - » Vienreiz atskan apstiprinājuma signāls (ja ieprogrammēts).
 - » DWA ir izslēgta.
- ar Keyless Ride^{PA}



- Vienreiz nospiediet radioatslēgas taustiņu **1**.



- Ja trauksmes funkcija tiek deaktivizēta ar tālvadības atslēgu un pēc tam netiek ieslēgta aizdedze, trauksmes funkcija atkal automātiski aktivizējas pēc apm. 30 sekundēm, ja vien nav ieslēgts Arm automatically.
- » Vienreiz iedegas virzienrādītāji.
- » Vienreiz atskan apstiprinājuma signāls (ja ieprogrammēts).
- » DWA ir izslēgta.◀

DWA pielāgošana

- Ieslēdziet aizdedzi. (▶▶▶ 64)
- Atveriet izvēlni Settings, Vehicle settings, Alarm system.
- » Ir iespējami šādi iestatījumi:
 - Warning signal pielāgošana
 - Tilt sensor ieslēgšana un izslēgšana
 - Arming tone ieslēgšana un izslēgšana
 - Arm automatically ieslēgšana un izslēgšana
- » Iestatīšanas iespējas (▶▶▶ 95)

Iestatīšanas iespējas

Warning signal: pieaugošā vai dilstošā skaļuma, vai arī pārtraukta signalizācijas signāla iestatīšana.

Tilt sensor: slīpuma sensora aktivizēšana, lai uzraudzītu transportlīdzekļa slīpumu. DWA reaģē, piemēram, riteņu zādzības vai aizvilkšanas gadījumā.

 Transportējot motociklu, deaktivizējiet slīpuma sensorus, lai novērstu DWA ieslēgšanos.

Arming tone: apstiprinājuma signalizācijas signāls pēc DWA aktivizēšanas/ deaktivizēšanas papildus virzienrādītāju ieslēgšanai.

Arm automatically: automātiska signalizācijas funkcijas aktivizācija, izslēdzot aizdedzi.

RIEPU GAISA SPIEDIENA KONTROLES SISTĒMA (RDC)

- ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}
- ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

Nominālā spiediena brīdinājuma ieslēgšana vai izslēgšana

- Ja tiek sasniegts minimālais riepu gaisa spiediens, var tikt parādīts vajadzīgā spiediena brīdinājums.
- Atveriet izvēlni Settings, Vehicle settings, RDC.
- Ieslēdziet vai izslēdziet Target pressure warn..

APSILDE

Apsildāmo rokturu lietošana

- ar apsildāmajiem rokturiem^{PA}
- bez sēdekļu apsildes^{PA}

 Apsildāmie rokturi ir ieslēgti tikai tad, ja darbojas dzinējs.

 Braucot ar zemu apgriezienu skaitu, apsildāmo rokturu palielinātais enerģijas patēriņš var izraisīt akumulatora izlādi. Ja akumulatora uzlādes līmenis nav pietiekams,

96 VADĪBA

apsildāmie rokturi tiek atslēgti, lai nodrošinātu motocikla iedarbināšanu.

- Iedarbiniet dzinēju. (150)



- Atkārtoti spiediet taustiņu **1**, līdz pirms apsildāmo rokturu simbola **2** tiek parādīta vajadzīgā apsildes pakāpe **3**. Ir pieejamas 2 stūres rokturu apsildes pakāpes.



Zema apsildes jauda



Augsta apsildes jauda

- » Augstā apsildes pakāpe ātri sasilda rokturus, pēc tam ieteicams pārslēgties atpakaļ uz 1. pakāpi.
- » Ja netiek veiktas turpmākas izmaiņas, tiek iestatīta izvēlētā apsildes pakāpe.
- Lai izslēgtu apsildāmos rokturus, atkārtoti spiediet taustiņu **1**, līdz tiek paslēpts apsildāmo rokturu simbols **3**.

Apsildes lietošana

- ar apsildāmajiem rokturiem^{PA}
- ar sēdekļu apsildi^{PA}



Apsildāmie rokturi un sēdekļa apsilde ir ieslēgti tikai tad, ja darbojas dzinējs.

- Iedarbiniet dzinēju. (150)



- Nospiediet taustiņu **1**.
 - » Tiek atvērta izvēlne HEATING.
 - Atlasiet Grip heating vai Seat heating.
 - Atlasiet un apstipriniet vajadzīgo apsildes pakāpi.
 - » Atlasītā apsildes pakāpe tiek parādīta displeja kreisajā pusē blakus apsildes simboliem **2**.
 - Nospiediet taustiņu **1**, lai aizvērtu izvēlni HEATING.
 - Lai izslēgtu apsildi vai ieslēgtu to iepriekš izvēlētajā apsildes pakāpē, turiet nospiestu taustiņu **1**.
-  Iestatītās apsildes pakāpes paliek saglabātas arī pēc aizdedzes izslēgšanas.

Līdzbraucēja sēdekļa apsildes lietošana

- ar apsildāmajiem rokturiem^{PA}
- ar sēdekļu apsildi^{PA}

- Iedarbiniet dzinēju. (III ➡ 150)

 Sēdekļa apsilde ir ieslēgta tikai tad, ja darbojas dzinējs.



- Atlasiet vajadzīgo apsildes pakāpi, izmantojot slēdzi 1.



Līdzbraucēja sēdekli var apsildīt divās pakāpēs. Otrā pakāpe ātri sasilda sēdekli, pēc tam ieteicams pārslēgties atpakaļ uz pirmo pakāpi.

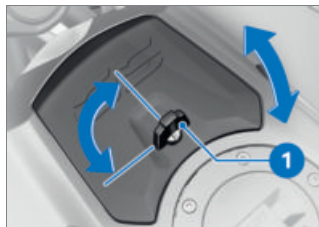
- **2** Slēdzis vidējā pozīcijā: apsilde izslēgta.
- **3** slēdzis nospiests vienā punktā: zema apsildes jauda.
- **4** slēdzis nospiests divos punktos: augsta apsildes jauda.



Izvēlēta apsildes pakāpe **1** un sēdekļa apsildes simbols **2** tiek parādīti displejā.

UZGLABĀŠANAS NODALĪJUMS

Uzglabāšanas nodalījuma atvēršana un aizslēgšana



- Pagrieziet lokveida rokturi **1** par 90° pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un pavelciet uz

98 VADĪBA

augšu, lai atvērtu uzglabāšanas nodaļījumu.

- Pagrieziet lokveida rokturi **1** par 90° pulksteņrādītāju kustības virzienā un nolokiet uz uzglabāšanas nodaļījuma braukšanas virzienā, lai aizslēgtu uzglabāšanas nodaļījumu.

TFT DISPLAYS

05

VISPĀRĪGAS NORĀDES	102
DARBĪBAS PRINCIPS	103
SKATS PURE RIDE	110
VISPĀRĪGI IESTATĪJUMI	111
BLUETOOTH	112
MANS TRANSPORTLĪDZEKLIS	116
NAVIGĀCIJA	119
MULTIVIDE	121
TĀLRUNIS	122
PROGRAMMATŪRAS VERSIJAS PARĀDĪŠANA	123
LICENCES INFORMĀCIJAS PARĀDĪŠANA	123

VISPĀRĪGAS NORĀDES

Brīdinājumi



BRĪDINĀJUMS

Viedtālruņa lietošana brauciena laikā

Negadījuma risks

- Ievērojiet spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus.
- Brauciena laikā nelietojiet viedtālruni. Izņēmums ir lietotnes bez vadības, piem., tālruņa lietošana ar brīvroku ierīci.



BRĪDINĀJUMS

Uzmanības novēršana no satiksmes situācijas un kontroles zaudēšana

Negadījuma risks, brauciena laikā izmantojot iebūvētās informācijas sistēmas un komunikācijas ierīces

- Izmantojiet šīs sistēmas vai ierīces tikai tad, kad to ļauj satiksmes situācija.
- Vajadzības gadījumā apstājieties un izmantojiet sistēmas vai ierīces stāvēt.

Connectivity funkcijas

Connectivity funkcijas ietver multivides, telefonijas un navigācijas tēmas. Connectivity funkcijas var izmantot, ja TFT displejs ir savienots ar mobilo ierīci un ķiveri (113). Vairāk informācijas par Connectivity funkcijām tīmekļa vietnē:

bmw-motorrad.com/connectivity



Ja degvielas tvertne atrodas starp mobilo ierīci un TFT displeju, Bluetooth savienojums var būt ierobežots. BMW Motorrad iesaka novietot mobilo ierīci virs degvielas tvertnes (piemēram, jakas kabatā).



Atkarībā no mobilās ierīces Connectivity funkciju apjoms var būt ierobežots.

BMW Motorrad Connected App lietotne

Ar BMW Motorrad Connected App lietotni iespējams skatīt lietošanas un transportlīdzekļa informāciju. Lai varētu izmantot noteiktas funkcijas, piemēram, navigāciju, lietotnei jābūt instalētai mobilajā ierīcē un savienotai ar TFT displeju. Lietotnē tiek sākota maršruta vadība un pielāgota navigācija.

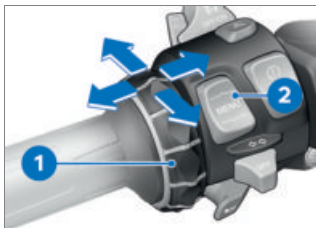
 Dažām mobilajām ierīcēm, piemēram, ar operētājsistēmu iOS, pirms lietošanas ir jāatver BMW Motorrad Connected App lietotne.

Jaunumi

Pēc šīs versijas iznākšanas TFT displejs var tikt atjaunināts. Tādēļ ir iespējamas atšķirības starp šo lietošanas instrukciju un jūsu transportlīdzekli. Jaunākā informācija pieejama bmw-motorrad.com/service.

DARBĪBAS PRINCIPS

Vadības elementi



Visu displeja saturu var vadīt ar daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** un svirslēdzi MENU **2**. Atkarībā no konteksta ir pieejamas turpmāk norādītās funkcijas.

Daudzfunkcionālās vadības ierīces funkcijas

Daudzfunkcionālās vadības ierīces pagriešana augšup:

- Kursora pārvietošana sarakstos augšup.
- Iestatījumu veikšana.
- Skaļuma palielināšana.

Daudzfunkcionālās vadības ierīces pagriešana leļup:

- Kursora pārvietošana sarakstos leļup.
- Iestatījumu veikšana.
- Skaļuma samazināšana.

Daudzfunkcionālās vadības ierīces sasvēršana uz kreiso pusi:

- Lietošanas atbildes signālam atbilstošas funkcijas darbināšana.
- Funkcijas iedarbināšana kreisajā pusē vai aizmugurē.
- Izvēlnes skata atvēršana pēc iestatījumiem.
- Izvēlnes skatā: pāreja uz augstāku hierarhijas līmeni.
- Izvēlnē *My vehicle*: ritināšana vienu izvēlnes soli tālāk.

104 TFT DISPLEJS

Daudzfunkcionālās vadības ierīces sasvēršana uz labo pusi:

- Lietošanas atbildes signālam atbilstošas funkcijas darbināšana.
- Izvēles apstiprināšana.
- Iestatījumu apstiprināšana.
- Ritināšana vienu izvēlnes soli tālāk.
- Sarakstos ritināšana uz labo pusi.
- Izvēlnē „Mans transportlīdzeklis” My vehicle: ritināšana vienu izvēlnes soli tālāk.

Svirlēdža MENU funkcijas

 Navigācijas norādes tiek parādītas kā dialogs, ja nav atvērta izvēlne Navigation. Uz laiku tiek ierobežota taustiņa MENU lietošana.

Īsa MENU nospiešana augšpusē:

- Izvēlnes skatā: pāreja uz augstāku hierarhijas līmeni.
- Skatā Pure Ride: Vadītāja informācijas statusa joslas rādījuma maiņa

Ilgāka MENU spiešana augšpusē:

- Izvēlnes skatā: Skata Pure Ride atvēršana.

- Skatā Pure Ride: vadības režīma pārslēgšana uz navigācijas sistēmu.

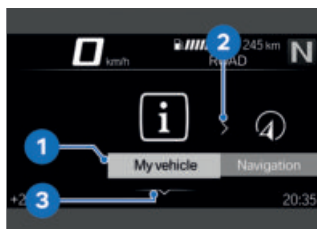
Īsa MENU nospiešana apakšpusē:

- Pāreja uz zemāku hierarhijas līmeni.
- Nav funkcijas, ja ir sasniegts zemākais hierarhijas līmenis.

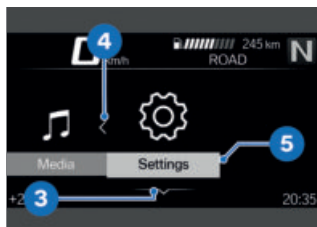
Ilgāka MENU spiešana apakšpusē:

- Pāriet uz pēdējo atvērto izvēlni, ja iepriekš izvēlne tika pārslēgta, ilgāk spiežot svirlēdža MENU augšdaļu.

Lietošanas norādes galvenajā izvēlnē



Pieejamās darbības tiek parādītas lietošanas norādēs.

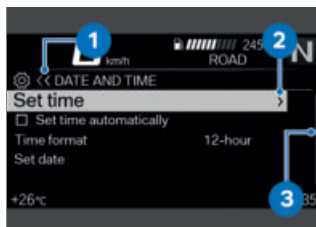


Lietošanas norāžu skaidrojums:

- Lietošanas norāde 1: ir saņemta kreisā mala.
- Lietošanas norāde 2: iespējams ritināt uz labo pusi.
- Lietošanas norāde 3: iespējams ritināt uz leju.
- Lietošanas norāde 4: iespējams ritināt uz kreiso pusi.
- Lietošanas norāde 5: ir saņemta labā mala.

Lietošanas norādes apakšizvēlnēs

Papildus lietošanas norādēm galvenajā izvēlnē tiek sniegtas lietošanas norādes arī apakšizvēlnēs.



Lietošanas norāžu skaidrojums:

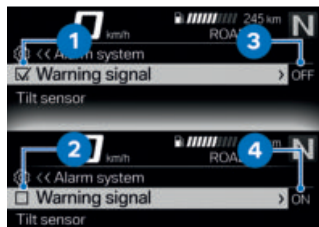
- Lietošanas norāde 1: pašreizējais rādījums atrodas hierarhiskā izvēlnē. Viens simbols norāda uz apakšlīmeni. Divi simboli norāda uz diviem apakšlīmeņiem. Simbola krāsa mainās atkarībā no tā, vai ir iespējams pāriet līmeni augstāk.
- Lietošanas norāde 2: iespējams atvērt vēl vienu apakšizvēlnes līmeni.
- Lietošanas norāde 3: ir pieejams lielāks ierakstu skaits, nekā iespējams parādīt.

Skata Pure Ride parādīšana

- Ilgstoši nospiediet taustiņa MENU augšpusi.

106 TFT DISPLEJS

Funkciju ieslēgšana un izslēgšana

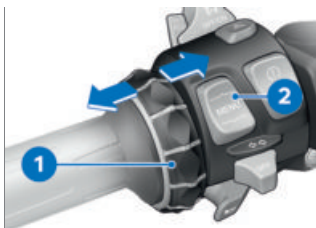


Pirms noteiktiem izvēlņu elementiem ir novietota izvēles rūtiņa. Izvēles rūtiņa parāda, vai funkcija ir ieslēgta vai izslēgta. Darbību simboli pēc izvēlņu elementiem parāda, ka, īslaicīgi sasverot daudzfunkcionālo vadības ierīci, tiks veikta pārslēgšana uz labo pusi.

Izslēgšanas un ieslēgšanas piemēri:

- Simbols **1** parāda, ka funkcija ir ieslēgta.
- Simbols **2** parāda, ka funkcija ir izslēgta.
- Simbols **3** parāda, ka funkciju var izslēgt.
- Simbols **4** parāda, ka funkciju var ieslēgt.

Izvēlnes atvēršana

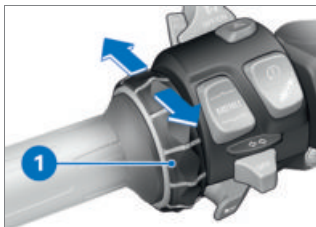


- Parādiet skatu Pure Ride. (105)
- Īsi nospiediet taustiņu **2** uz leju.
Var atvērt šādas izvēlnes:
 - My vehicle
 - Navigation
 - Media
 - Telephone
 - Settings
- Vairākas reizes nospiediet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz labo pusi, līdz ir atzīmēts vajadzīgais izvēlnes elements.
- Īsi nospiediet taustiņu **2** uz leju.



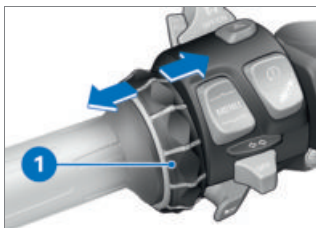
Izvēlni **Settings** var atvērt tikai stāvot.

Kursora pārvietošana sarakstos



- Atveriet izvēlni. (▮▮▮ 106)
- Lai sarakstos pārvietotu kursoru uz leju, grieziet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz leju, līdz ir atzīmēts vajadzīgais ieraksts.
- Lai sarakstos pārvietotu kursoru uz augšu, grieziet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz augšu, līdz ir atzīmēts vajadzīgais ieraksts.

Izvēles apstiprināšana



- Atlasiet vajadzīgo ierakstu.
- Īsi nospiediet daudzfunkcionālo vadības sviru **1** uz labo pusi.

Pēdējās lietotās izvēlnes atvēršana

- Skatā Pure Ride: Nospiediet un pieturiet taustiņa MENU apakšdaļu.
- » Tiek atvērta pēdējā lietotā izvēlne. Ir atlasīts pēdējais atzīmētais ieraksts.

Vadības režīma maiņa

- ar priekšaprīkojumu navigācijas sistēmai^{PA}

Ja ir pieslēgta Navigator, iespējams pārslēgties starp vadību Navigator un TFT displejā.

Vadības režīma pārslēgšana

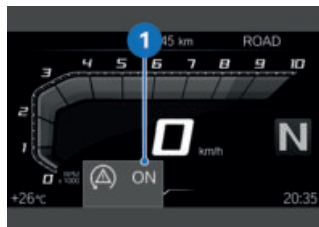
- ar priekšaprīkojumu navigācijas sistēmai^{PA}

- Droši nostipriniet navigācijas ierīci. (▮▮▮ 233)
- Parādiet skatu Pure Ride. (▮▮▮ 105)
- Ilgstoši nospiediet taustiņa MENU augšpusi.
- » Vadības režīms tiek pārslēgts uz Navigator vai TFT displeju. Augšējās statusa joslas kreisajā pusē ir atzīmēta aktīvā ierīce. Vadības darbības attiecas uz aktīvo ierīci līdz brīdim, kad atkal tiek mainīts vadības režīms.
- » Navigācijas sistēmas lietošana (▮▮▮ 235)

108 TFT DISPLEJS

Sistēmas stāvokļa rādījumi

Ieslēdzot vai izslēdzot kādu funkciju, sistēmas stāvoklis tiek parādīts izvēlnes apakšējā sadaļā.



Sistēmas stāvokļu nozīmes piemēri:

–Sistēmas stāvoklis **1**: DTC funkcija ir ieslēgta.

Vadītāja informācijas statusa joslas rādījuma maiņa Priekšnoteikums

Transportlīdzeklis stāv. Tiek parādīts skats Pure Ride.

• Ieslēdziet aizdedzi. (►►► 64)

» TFT displejā ir pieejama visa informācija no borta datora (piemēram, TRIP 1) un brauciena borta datora (piemēram, TRIP 2), kas nepieciešama, lai brauktu pa koplietošanas ceļiem. Informāciju var parādīt augšējā statusa joslā.

–ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

» Papildus iespējams parādīt arī riepu gaisa spiediena kontroles informāciju.<

• Atlasiet vadītāja informācijas statusa ailes saturu. (►►► 109)



• Ilgāk nospiediet taustiņu **1**, lai atvērtu skatu Pure Ride.

• Īsi nospiediet taustiņu **1**, lai atlasītu vērtību augšējā statusa joslā **2**.

Var tikt parādītas šādas vērtības:



Total distance



Current distance 1



Current distance 2



Consumption 1 (vidēji)



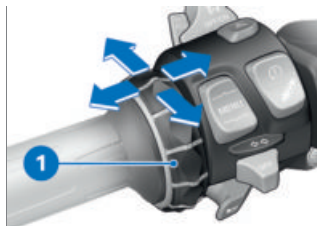
Consumption 2 (vidēji)

-  Riding time 1
-  Riding time 2
-  Break 1
-  Break 2
-  Speed 1 (vidēji)
-  Speed 2 (vidēji)
- ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}
-  Tyre pressure
-  Range
-  Fuel tank level

Vadītāja informācijas statusa ailes satura atlasīšana

- Atveriet izvēlni Settings, Display, Status line content.
- Ieslēdziet vajadzīgos rādījumus.
- » Vadītāja informācijas statusa ailē var pārslēgties starp atlasītajiem rādījumiem. Ja nav atlasīts neviens rādījums, tiek parādīts tikai nobraucamais attālums.

Iestatījumu veikšana



- Atlasiet un apstipriniet vajadzīgo iestatījumu izvēlni.
- Grieziet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz leju, līdz ir atzīmēts vajadzīgais iestatījums.
- Ja ir pieejama lietošanas norāde, sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz labo pusi.
- Ja nav pieejama lietošanas norāde, sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz kreiso pusi.
- » Iestatījums ir saglabāts.

Speed Limit Info ieslēgšana vai izslēgšana

Priekšnoteikums

Transportlīdzeklis ir savienots ar saderīgu mobilo ierīci. Mobilajā ierīcē ir instalēta BMW Motorrad Connected App lietotne.

- Speed Limit Info attēlo faktisko atļauto maksimālo

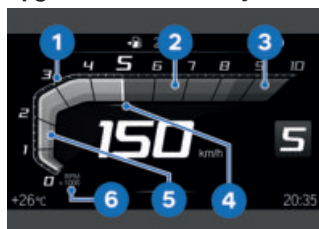
110 TFT DISPLAYS

ātrumu, kā arī to attēlo kartes izdevēja nodrošinātajā navigācijā.

- Izvēlnē **Settings** atveriet **Display**.
- Ieslēdziet vai izslēdziet **Speed Limit Info**.

SKATS PURE RIDE

Apgriezienu skaita rādījums



- 1 Skala
- 2 Zems apgriezienu skaita diapazons
- 3 Augsts / sarkans apgriezienu skaita diapazons
- 4 Rādītājs
- 5 Minimālais rādītājs
- 6 Apgriezienu skaita rādījuma mērvienība:
1000 apgriezieni minūtē

 Atkarībā no dzesēšanas šķidruma temperatūras mainās sarkanais apgriezienu skaita diapazons:

Jo dzinējs ir aukstāks, jo zemāks ir apgriezienu skaits,

no kura sākas sarkanais apgriezienu skaita diapazons. Jo dzinējs ir siltāks, jo augstāks ir apgriezienu skaits, no kura sākas sarkanais apgriezienu skaita diapazons.

Kad ir sasniegta darba temperatūra, sarkanā apgriezienu skaita diapazona rādījums vairs nemainās.

Nobraucamais attālums



Nobraucamais attālums **1** parāda attālumu, ko var nobraukt ar atlikušo degvielas daudzumu. Aprēķins tiek veikts, balstoties uz vidējo patēriņu un degvielas daudzumu.

–Ja transportlīdzeklis ir novietots uz sānu balsta, degvielas daudzumu nevar pareizi noteikti slīpās pozīcijas dēļ. Šī iemesla dēļ nobraucamais attālums tiek aprēķināts tikai ar nolocītu sānu balstu.

–Sasniedzot degvielas rezerves daudzumu, nobraucamais

attālums tiek parādīts kopā ar ziņojumu.

- Pēc degvielas uzpildes nobraucamais attālums tiek aprēķināts no jauna, ja degvielas daudzums ir lielāks par degvielas rezerves daudzumu.
- Noteiktais nobraucamais attālums ir aptuvena vērtība.

Augstāka pārnesuma pārslēgšanas ieteikums



Augstāka pārnesuma pārslēgšanas ieteikums statusa joslā **1** vai skatā Pure Ride **2** parāda ekonomiski izdevīgāko brīdi, lai pārslēgtu augstāku pārnesumu.

VISPĀRĪGI IESTATĪJUMI

Skaļuma regulēšana

- Savienojiet vadītāja un līdzbraucēja ķiveri. (114)
- Skaļuma palielināšana: pagrieziet daudzfunkcionālo vadības ierīci uz augšu.

- Skaļuma samazināšana: pagrieziet daudzfunkcionālo vadības ierīci uz leju.
- Skaņas izslēgšana: pagrieziet daudzfunkcionālo vadības ierīci uz leju līdz galam.

Datuma iestatīšana

- Ieslēdziet aizdedzi. (64)
- Atveriet izvēlni Settings, System settings, Date and time, Set date.
- Iestatiet Day, Month un Year.
- Apstipriniet iestatījumu.

Datuma formāta iestatīšana

- Atveriet izvēlni Settings, System settings, Date and time, Date format.
- Atlasiet vajadzīgo iestatījumu.
- Apstipriniet iestatījumu.

Pulksteņa iestatīšana

- Ieslēdziet aizdedzi. (64)
- Atveriet izvēlni Settings, System settings, Date and time, Set time.
- Iestatiet Hour un Minute.

Laika formāta iestatīšana

- Atveriet izvēlni Settings, System settings, Date and time, Time format.
- Atlasiet vajadzīgo iestatījumu.
- Apstipriniet iestatījumu.

112 TFT DISPLEJS

Mērvienību iestatīšana

- Atveriet izvēlni Settings, System settings, Units.

Var iestatīt šādas mērvienības:

- ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}
- Spiediens◁
- Temperatūra
- Braukšanas ātrums
- Patēriņš

Valodas iestatīšana

- Atveriet izvēlni Settings, System settings, Language.

Var iestatīt šādas valodas:

- Latviešu valoda
- Angļu valoda (Apvienotā Karaliste)
- Angļu valoda (ASV)
- Spāņu valoda
- Franču valoda
- Itāliešu valoda
- Nīderlandiešu valoda
- Poļu valoda
- Portugāļu valoda (Brazīlija)
- Portugāļu valoda (Portugāle)
- Turku valoda
- Rumāņu valoda
- Krievu valoda
- Ukrainu valoda
- Taizemiešu valoda
- Ķīniešu valoda
- Japāņu valoda
- Korejiešu valoda

Spilgtuma iestatīšana

- Atveriet izvēlni Settings, Display, Brightness.
- Iestatiet spilgtumu.
- » Ja apkārtējā apgaismojuma spilgtums ir zemāks par definēto vērtību, displeja spilgtums tiek samazināts līdz iestatītajai vērtībai.

Visu iestatījumu atiestatīšana

- Visus izvēlnes Settings iestatījumus var atiestatīt uz rūpnīcas iestatījumiem.
- Atveriet izvēlni Settings.
- Atlasiet un apstipriniet Reset all.

Tiek atiestatīti šādu izvēlņu iestatījumi:

- Vehicle settings
- System settings
- Connections
- Display
- Information

- » Esošie Bluetooth savienojumi netiek dzēsti.

BLUETOOTH

Tuva darbības attāluma radio tehnoloģija

Bluetooth funkcija dažās valstīs netiek piedāvāta.

Bluetooth ir tuva darbības attāluma radiosakaru tehnoloģija. Bluetooth ierīces kā tuva darbības attāluma ierīces (pārraidīšana ar ierobežotu darbības rādus) pārraida signālus ISM (Industrial, Scientific and Medical Band) frekvenču diapazonā 2,402...2,480 GHz, kam nav nepieciešama licence. Tās visā pasaulē var izmantot bez īpašas atļaujas.

Lai gan Bluetooth tehnoloģija ir paredzēta pēc iespējas stabilāku savienojumu izveidei nelielos attālos, gluži kā jebkurai citai radiosakaru tehnoloģijai, ir iespējami traucējumi. Savienojumi var tikt traucēti, pārtraukti īslaicīgi vai pilnībā. Jo īpaši situācijās, kad Bluetooth tīklā tiek darbinātas vairākas ierīces, nav iespējams garantēt darbību bez problēmām.

Iespējamie traucējumu avoti:

- Radio torņu un tamlīdzīgu konstrukciju traucējumu lauki.
- Ierīces ar nepareizi īstenotu Bluetooth standartu.
- Tuvumā esošas citas ierīces ar Bluetooth funkcionalitāti.
- Norobežošana ar metāliem vai ķermeņiem.

Pairing

Lai divas Bluetooth ierīces varētu izveidot savstarpēju savienojumu, tām ir vienai otru jāatpazīst. Šo abpusējās atpazīšanas procesu sauc par „savienošānu pāri”. Atpazīšanas ierīces tiek saglabātas, tādējādi savienošānu pāri jāveic tikai pirmajā reizē.



Dažām mobilajām ierīcēm, piemēram, ar operētājsistēmu iOS, pirms lietošanas ir jāatver BMW Motorrad Connected App lietotne.

Kad notiek savienošāna pāri, TFT displejs savā uztveršanas zonā meklē citas ierīces ar Bluetooth funkcionalitāti. Lai ierīci varētu atpazīt, ir jāievēro šādi nosacījumi:

- jābūt aktivizētai ierīces Bluetooth funkcijai;
- ierīcei jābūt „redzamai” citām ierīcēm;
- ierīcei kā uztvērējam ir jāatbalsta A2DP profils;
- citām ierīcēm ar Bluetooth funkcionalitāti (piemēram, mobilajiem tālruniem un navigācijas sistēmām) jābūt izslēgtām.

Informāciju par veicamajām darbībām skatiet jūsu sakaru sistēmas lietošanas instrukcijā.

Savienošana pārī

- Izvēlnē **Settings** atveriet **Connections**.
- » Izvēlnē **CONNECTIONS** var izveidot, pārvaldīt un dzēst Bluetooth savienojumus. Tiek parādīti šādi Bluetooth savienojumi:

-Mobile device
-Rider's helmet
-Passenger helm.

Tiek parādīts mobilo ierīču savienojuma statuss.

Mobilās ierīces savienošana

- Savienojiet pārī. (114)
 - Aktivizējiet mobilās ierīces Bluetooth funkciju (skatīt mobilās ierīces lietošanas instrukciju).
 - Atlasiet un apstipriniet **Mobile device**.
 - Atlasiet un apstipriniet **PAIR NEW MOBILE DEVICE**.
- Tiek meklētas mobilās ierīces.



Kamēr notiek savienošana pārī, apakšējā statusa joslā mirgo Bluetooth simbols.

Tiek parādītas redzamās mobilo ierīces.

- Atlasiet un apstipriniet mobilo ierīci.
- Ievērojiet mobilajā ierīcē sniegtos norādījumus.
- Apstipriniet kodu atbilstību.

- » Tiek izveidots savienojums un atjaunināts savienojuma statuss.
- » Ja Bluetooth savienojums netiek izveidots, var būt noderīga traucējumu tabula nodaļā "Tehniskie dati". (251)
- » Atkarībā no mobilās ierīces telefona dati tiek automātiski pārraidīti uz transportlīdzekli.
- » Telefona dati (123)
- » Ja netiek parādīta tālruņa grāmata, var būt noderīga traucējumu tabula nodaļā "Tehniskie dati". (251)
- » Ja Bluetooth savienojums nedarbojas kā paredzēts, var būt noderīga traucējumu tabula nodaļā "Tehniskie dati". (251)

Vadītāja un līdzbraucēja ķiveres savienošana

- Savienojiet pārī. (114)
- Atlasiet un apstipriniet **Rider's helmet** vai **Passenger helm..**
- Atveriet ķiveres sakaru sistēmu.
- Atlasiet un apstipriniet **PAIR NEW RIDER'S HELMET** vai **PAIR NEW PASSENG. HELMET**.

Tiek meklētas ķiveres.



Kamēr notiek savienošana pārī, apakšējā statusa joslā mirgo Bluetooth simbols.

Tiek parādītas redzamās ķiveres.

- Atlasiet un apstipriniet ķiveri.

- » Tiek izveidots savienojums un atjaunināts savienojuma statuss.

- » Ja Bluetooth savienojums netiek izveidots, var būt noderīga traucējumu tabula nodaļā "Tehniskie dati". (▮▮▮▮ 251)

- » Ja Bluetooth savienojums nedarbojas kā paredzēts, var būt noderīga traucējumu tabula nodaļā "Tehniskie dati". (▮▮▮▮ 251)

Savienojumu dzēšana

- Izvēlnē `Settings` atveriet `Connections`.

- Atlasiet `Delete connections`.

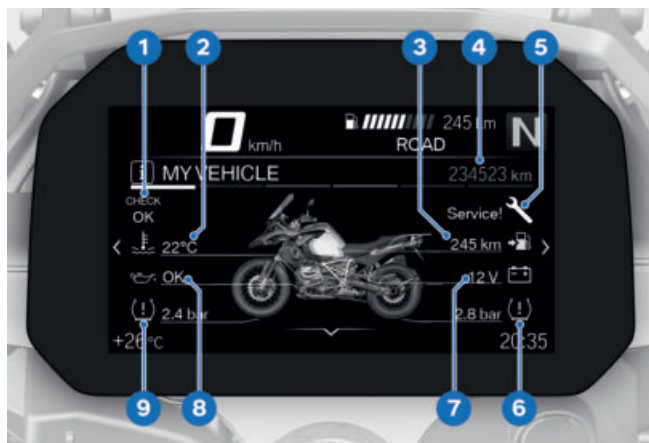
- Lai dzēstu atsevišķu savienojumu, atlasiet un apstipriniet savienojumu.

- Lai dzēstus visus savienojumus, atlasiet un apstipriniet `Delete all connections`.

116 TFT DISPLEJS

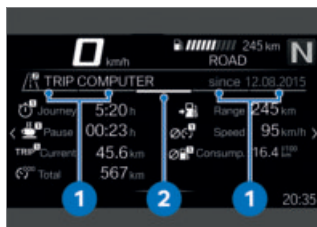
MANS TRANSPORTLĪDZEKLIS

SĀKUMA ATTĒLS



- 1 Check-Control rādījums
Attēlojums (►► 32)
- 2 Dzesēšanas šķidruma
temperatūra (►► 46)
- 3 Nobraucamais attālums
(►► 110)
- 4 Kopējā nobraukuma skai-
tītājs
- 5 Servisa rādījums (►► 60)
- 6 Aizmugurējās riepas gaisa
spiediens (►► 49)
- 7 Borttīkla spriegums
(►► 218)
- 8 Motoreļļas līmenis
(►► 45)
- 9 Priekšējās riepas gaisa
spiediens (►► 49)

Lietošanas norādes



- Lietošanas norāde 1: cilnes, kas parāda, cik tālu iespējams ritināt uz kreiso vai labo pusi.
- Lietošanas norāde 2: cilne, kas parāda pašreizējā izvēlnes loga pozīciju.

Izvēlņu ritināšana



- Atveriet izvēlni My vehicle.
 - Lai ritinātu uz labo pusi, īsi nospiediet daudzfunkcionālo vadības sviru 1 uz labo pusi.
 - Lai ritinātu uz kreiso pusi, īsi nospiediet daudzfunkcionālo vadības sviru 1 uz kreiso pusi.
- Izvēlne mans transportlīdzeklis ietilpst šādi logi:

- MY VEHICLE
 - ON-BOARD COMPUTER
 - TRIP COMPUTER
 - ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}
 - TYRE PRESSURE<
 - SERVICE REQUIREMENTS
 - Sīkāku informāciju par riepu gaisa spiedienu un Check-Control ziņojumiem skatiet nodaļā „Rādījumi” (111 32).
-  Check Control ziņojumi tiek dinamiski pievienoti kā papildu cilnes izvēlnes My vehicle izvēlņu logos.

Borta dators un brauciena borta dators

Izvēlnes logā ON-BOARD COMPUTER un TRIP COMPUTER tiek parādīti transportlīdzekļa un brauciena dati, piemēram, vidējās vērtības.

Borta datora atvēršana

- Atveriet izvēlni My vehicle.
- Ritiniet uz labo pusi, līdz tiek parādīts izvēlnes logs ON-BOARD COMPUTER.

Borta datora atiestatīšana

- Atveriet borta datoru. (111 117)
- Nospiediet taustiņa MENU apakšdaļu.

118 TFT DISPLEJS

- Atlasiet un apstipriniet **Reset all values** vai **Reset individual values**.

Šādas vērtības iespējams atiestatīt atsevišķi:



Break



Journey



Current



Speed



Consump.

Brauciena borta datora atvēršana

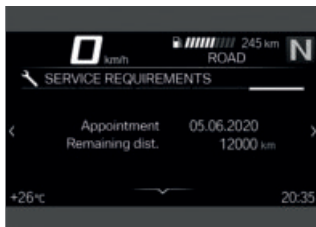
- Atveriet borta datoru. (►►► 117)
- Ritiniet uz labo pusi, līdz tiek parādīts izvēlnes logs **TRIP COMPUTER**.

Brauciena borta datora atiestatīšana

- Atveriet brauciena borta datoru. (►►► 118)
- Nospiediet taustiņa **MENU** apakšdaļu.
- Atlasiet un apstipriniet **Autom. reset** vai **Reset all values**.
- » Ja ir atlasīta opcija **Autom. reset**, brauciena borta da-

tors tiks automātiski atiestatīts, kad pēc aizdedzes izslēgšanas būs pagājušas vismaz 6 stundas un būs mainījies datums.

Nepieciešamība veikt servisu



Ja līdz nākamajam servisam ir atlicis mazāk nekā mēnesis vai nākamais serviss jāveic mazāk nekā pēc 1000 km nobraukuma, tiek parādīts balts Check-Control ziņojums.

NAVIGĀCIJA

Brīdinājumi



BRĪDINĀJUMS

Viedtālruņa lietošana brauciena laikā

Negadījuma risks

- Ievērojiet spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus.
- Brauciena laikā nelietojiet viedtālruni. Izņēmums ir lietotnes bez vadības, piem., tālruņa lietošana ar brīvroku ierīci.



BRĪDINĀJUMS

Uzmanības novēršana no satiksmes situācijas un kontroles zaudēšana

Negadījuma risks, brauciena laikā izmantojot iebūvētās informācijas sistēmas un komunikācijas ierīces

- Izmantojiet šīs sistēmas vai ierīces tikai tad, kad to ļauj satiksmes situācija.
- Vajadzības gadījumā apstājieties un izmantojiet sistēmas vai ierīces stāvēt.

Priekšnoteikums

Transportlīdzeklis ir savienots ar saderīgu mobilo ierīci, izmantojot Bluetooth.

Savienotajā mobilajā ierīcē ir instalēta BMW Motorrad Connected App lietotne.



Dažām mobilajām ierīcēm, piemēram, ar operētājsistēmu iOS, pirms lietošanas ir jāatver BMW Motorrad Connected App lietotne.

Galamērķa adreses ievadīšana

- Savienojiet mobilo ierīci. (114)
- Atveriet BMW Motorrad Connected App lietotni un sāciet maršruta vadību.
- TFT displejā atveriet izvēlni *Navigation*.
 - » Tiek parādīta aktīvā maršruta vadība.
 - » Ja aktīvā maršruta vadība nedarbojas kā paredzēts, var būt noderīga traucējumu tabula nodaļā "Tehniskie dati". (252)

Galamērķa atlasīšana no pēdējiem galamērķiem

- Izvēlnē *Navigation* atveriet *Recent destinations*.
- Atlasiet un apstipriniet galamērķi.

120 TFT DISPLEJS

- Atlasiet Start route guidance.

Galamērķa atlasīšana no favorītiem

- Izvēlnē FAVOURITES ir parādīti visi galamērķi, kas BMW Motorrad Connected App lietotnē ir saglabāti kā favorīti. TFT displejā nevar pievienot jaunus favorītus.
- Izvēlnē Navigation atveriet Favourites.
- Atlasiet un apstipriniet galamērķi.
- Atlasiet Start guidance.

Īpašo galamērķu ievadīšana

- Kartē iespējams parādīt īpašos galamērķus, piemēram, ievērojamākās vietas.
- Izvēlnē Navigation atveriet POIs.

Iespējams atlasīt šādas vietas:

- At current location
- At destination
- Along the route

- Atlasiet vietu, kurā jāmeklē īpašie galamērķi.

Piemēram, var atlasīt šādu īpašo galamērķi:

- Filling station

- Atlasiet un apstipriniet īpašo galamērķi.

- Atlasiet un apstipriniet Start route guidance.

Maršruta kritēriju noteikšana

- Izvēlnē Navigation atveriet Route criteria.

Iespējams atlasīt šādus kritērijus:

-Route type

-Avoid

- Atlasiet vajadzīgo Route type.

- Ieslēdziet vai izslēdziet vajadzīgo Avoid.

Ieslēgto izvairīšanos skaits tiek parādīts iekavās.

Parādiet informāciju par maršrutu

- Atveriet izvēlni Navigation, Settings un pēc tam atlasiet izvēlnes punktu Route info.

Varat atlasīt tālāk norādītās opcijas:

-Dest.

-Waypoint

- Atlasiet vajadzīgo opciju.

» Tiek parādīts atlikušais attālums un laiks.

Rediģējiet maršruta vadību

- Izvēlnē Navigation atveriet New destination.

Varat atlasīt šādus galamērķus:

-Recent destinations

-Favourites

–POIs

- Atlasiet galamērķi no trīs galamērķu kategorijām.
- Galamērķa ievadē atlasiet *Change route guidance*.
- Atlasiet *Add as waypoint*, lai atlasīto galamērķi pievienotu kā maršruta punktu.
- Atlasiet *Start guidance*, lai pārrakstītu pašreizējo galamērķi.

Maršruta vadības aizvēršana

- Izvēlnē *Navigation* atveriet *Active route guidance*.
- Atlasiet un apstipriniet *End route guidance*.

Balss norāžu ieslēgšana vai izslēgšana

- Savienojiet vadītāja un līdzbraucēja ķiveri. (114)
- Navigācijas norādes var nolasīt datorizēta balss. Šim nolūkam ir jāieslēdz *Spoken instruction*.
- Izvēlnē *Navigation* atveriet *Active route guidance*.
- Ieslēdziet vai izslēdziet *Spoken instruction*.

Pēdējās balss norādes atkārtošana

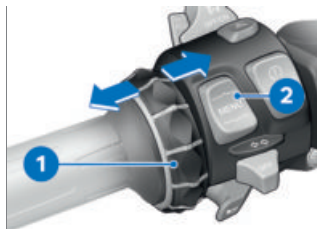
- Izvēlnē *Navigation* atveriet *Active route guidance*.
- Atlasiet un apstipriniet *Current instruction*.

MULTIVIDE

Priekšnoteikums

Transportlīdzeklis ir savienots ar saderīgu mobilo ierīci un saderīgu ķiveri.

Mūzikas atskaņošanas vadība



- Atveriet izvēlni *Media*.

 BMW Motorrad iesaka pirms braukšanas mobilajā ierīcē iestatīt maksimālo multivides un sarunas skaļumu.

- Regulējiet skaļumu. (111)
- Nākamais skaņdarbs: īsi sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz labo pusi.
- Iepriekšējais skaņdarbs vai pašreizējā skaņdarba sākums: īsi sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz kreiso pusi.
- Ātrā tīšana uz priekšu: ilgstoši sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz labo pusi.
- Ātrā tīšana atpakaļ: ilgstoši sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz kreiso pusi.

122 TFT DISPLEJS

- Konteksta izvēlnes atvēršana: spiediet taustiņu **2** uz leju.

 Atkarībā no mobilās ierīces Connectivity funkciju apjoms var būt ierobežots.

» Konteksta izvēlnē var izmantot šādas funkcijas:

– Playback vai Pause.

– Lai meklētu un atskaņotu kategoriju, atlasiet Now playing, All artists, All albums vai All tracks.

– Atlasiet Playlists.

Apakšizvēlnē Audio settings varat veikt šādus iestatījumus:

– Ieslēdziet vai izslēdziet Shuffle.

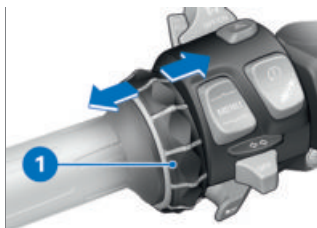
– Repeat: atlasiet Off, One (pašreizējo skaņdarbu) vai All.

TĀLRUNIS

Priekšnoteikums

Transportlīdzeklis ir savienots ar saderīgu mobilo ierīci un saderīgu ķiveri.

Zvanišana



- Atveriet izvēlni Telephone.
- Zvana pieņemšana: sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz labo pusi.
- Zvana noraidīšana: sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz kreiso pusi.
- Sarunas pabeigšana: sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz kreiso pusi.

Skaņas izslēgšana

Aktīvas sarunas laikā iespējams izslēgt ķiveres mikrofona skaņu.

Sarunas ar vairākiem dalībniekiem

Sarunas laikā iespējams pieņemt vēl vienu zvanu. Pirmā saruna tiek aizturēta. Aktīvo zvanu skaits tiek parādīts izvēlnē Telephone. Iespējams pārslēgties starp divām sarunām.

Telefona dati

Atkarībā no mobilās ierīces pēc savienošanas pārī (113)

telefona dati tiek automātiski pārraidīti uz transportlīdzekli.

Phone book: mobilajā ierīcē saglabāto kontaktu saraksts

Call list: ar mobilo ierīci veikto zvanu saraksts

Favourites: mobilajā ierīcē saglabāto favorītu saraksts

PROGRAMMATŪRAS VERSIJAS PARĀDĪŠANA

- Atveriet izvēlni Settings, Information, Software version.

LICENCES INFORMĀCIJAS PARĀDĪŠANA

- Atveriet izvēlni Settings, Information, Licences.

REGULĚŠANA

06

SPOGUĻI	126
LUKTURI	127
VĒJSTIKLS	128
SAJŪGS	129
BREMZES	130
PĀRSLĒGŠANA	132
KĀJU BALSTI	133
STŪRE	134
SĒDEKĻI	135
RALLYĒ SĒDEKLIS	138
ATSPERU SĀKOTNĒJAIS NOSPRIEGOJUMS	139
AMORTIZĀCIJA	141

126 REGULĒŠANA

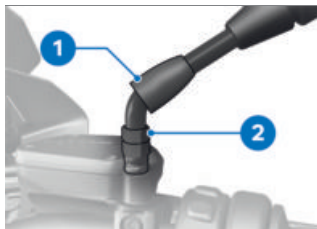
SPOGUĻI

Spoguļu regulēšana



- Pagriežot novietojiet spoguļus vēlamajā pozīcijā.

Spoguļu kronšteinu regulēšana



- Bīdiet uz augšu aizsargvāciņu **1** virs spoguļa kronšteina skrūšsavienojuma.
- Atskrūvējiet uzgriezni **2**.
- Pagriežiet spoguļa kronšteinu vēlamajā pozīcijā.
- Pievelciet uzgriezni ar griezes momentu, pieturot spoguļa kronšteinu.



Spoguļis (pretuzgrieznis) pie adaptera

M10 x 1,25

22 Nm (Kreisā vītne)

- Uzbīdiet aizsargvāciņu **1** uz skrūšsavienojuma.

Spoguļu regulēšana

—ar Option 719 frēzēto detaļu paketi Classic II^{PA}

vai

—ar Option 719 frēzēto detaļu paketi Storm II^{PA}

vai

—ar Option 719 frēzēto detaļu paketi Shadow II^{PA}



- Pagriežot novietojiet spoguļi **1** vēlamajā pozīcijā.

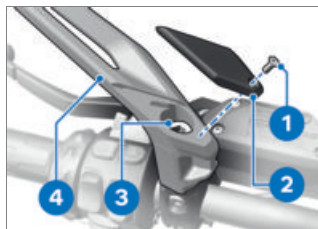
Spoguļu kronšteinu regulēšana

– ar Option 719 frēzēto detaļu paketi Classic II^{PA}
vai

– ar Option 719 frēzēto detaļu paketi Storm II^{PA}
vai

– ar Option 719 frēzēto detaļu paketi Shadow II^{PA}

 Transportlīdzekļa komplektācijā ir iekļauta maza un liela izmēra sešstūra atslēgas, kas paredzētas spoguļu kronšteinu regulēšanai.



- Izskrūvējiet skrūvi **1** un noņemiet pārsegumu **2**.
- Atskrūvējiet regulēšanas skrūvi **3** un pagrieziet spoguļa kronšteinu **4** vēlamajā pozīcijā.
- Pievelciet regulēšanas skrūvi **3**, pieturot spoguļa kronšteinu.
- Uzlieciet pārsegumu **2** un ieskrūvējiet skrūvi **1**.



Spogulis pie stūres

M10 x 50

25 Nm

LUKTURI

Gaismas tālums un atsperu sākotnējais nospriegojums

Pielāgojot atsperu sākotnējo nospriegojumu, gaismas tālums parasti paliek nemainīgs. Tikai ļoti smagas kravas gadījumā atsperu sākotnējā nospriegojuma pielāgošana var nebūt pietiekama. Šādā gadījumā gaismas tālumu ir jāpielāgo svaram.

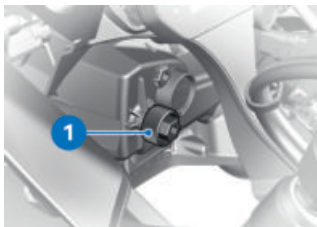
 Ja rodas šaubas par pareizo gaismas tālumu, veiciet regulējuma pārbaudi specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Gaismas tāluma regulēšana Priekšnoteikums

Ar smagu piekrāvēti atsperu sākotnējā nospriegojuma regulēšana nav pietiekama, lai neapžilbinātu pretējā virzienā braucošos transportlīdzekļus.

128 REGULĒŠANA

—bez lukturu vadības^{PA}



- Noregulējiet gaismas tālumu ar regulēšanas skrūvi **1**.◀

—ar lukturu vadību^{PA}



Ja ar smagu piekrāvumu atspēru sākotnējā nospriegojuma regulēšana nav pietiekama, lai neapžilbinātu pretējā virzienā braucošos transportlīdzekļus:

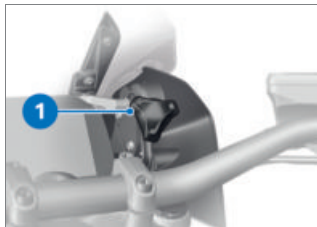
- Grieziet regulēšanas ritenīti **1** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai noregulētu lukturu gaismu zemāk.

Ja motocikls atkal tiek vadīts ar mazāku kravu:

- Atjaunojiet luktura sākotnējo iestatījumu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.◀

VĒJSTIKLS

Vējstikla regulēšana



BRĪDINĀJUMS

Vējstikla regulēšana brauciena laikā

Nokrišanas risks

- Regulējiet vējstiklu tikai stāvošam motociklam.

- Lai nolaistu vējstiklu, grieziet regulēšanas ritenīti **1** pulksteņrādītāju kustības virzienā.
- Lai paceltu vējstiklu, grieziet regulēšanas ritenīti **1** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

SAJŪGS

Sajūga sviras regulēšana

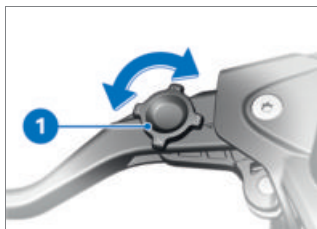


BRĪDINĀJUMS

Sajūga sviras regulēšana brauciena laikā

Negadījuma risks

- Regulējiet sajūga sviru tikai stāvošam motociklam.



- Pagrieziet regulēšanas ritenīti **1** vēlamajā pozīcijā.

 Regulēšanas ritenīti var pagriezt vieglāk, ja nospiežat sajūga sviru uz priekšu.

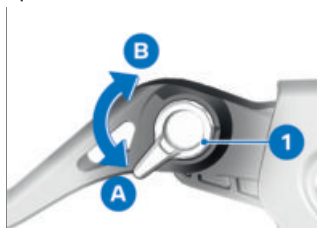
» Regulēšanas iespējas:

- 1. pozīcija: mazākais attālums starp stūres rokturi un sajūga sviru
- 4. pozīcija: lielākais attālums starp stūres rokturi un sajūga sviru

– ar Option 719 frēzēto detaļu paketi Classic II^{PA}
vai

– ar Option 719 frēzēto detaļu paketi Storm II^{PA}
vai

– ar Option 719 frēzēto detaļu paketi Shadow II^{PA}



- Pagrieziet regulēšanas sviru **1** vēlamajā pozīcijā.

» Regulēšanas iespējas:

- No **A** pozīcijas: mazākais attālums starp stūres rokturi un sajūga sviru.
- Ar 5 pakāpēm virzienā uz pozīciju **B**, lai palielinātu attālumu starp stūres rokturi un sajūga sviru.◀

BREMZES

Rokas bremzes sviras regulēšana

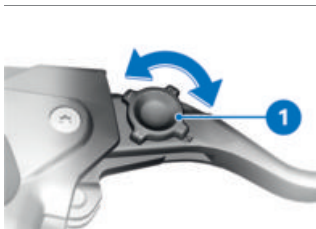


BRĪDINĀJUMS

Rokas bremzes sviras regulēšana brauciena laikā.

Negadījuma risks

- Rokas bremžu sviru regulējiet tikai stāvošam motociklam.



- Pagrieziet regulēšanas ritenīti **1** vēlamajā pozīcijā.



Regulēšanas ritenīti var pagriezt vieglāk, ja nospiežat rokas bremzes sviru uz priekšu.

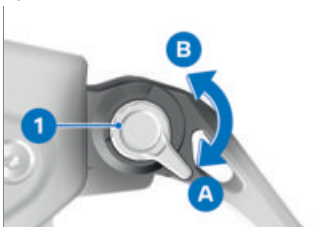
» Regulēšanas iespējas:

- 1. pozīcija: mazākais attālums starp stūres rokturi un rokas bremzes sviru.
- 4. pozīcija: lielākais attālums starp stūres rokturi un rokas bremzes sviru.

–ar Option 719 frēzēto detaļu paketi Classic II^{PA} vai

–ar Option 719 frēzēto detaļu paketi Storm II^{PA} vai

–ar Option 719 frēzēto detaļu paketi Shadow II^{PA}



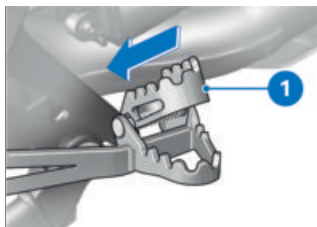
- Pagrieziet regulēšanas sviru **1** vēlamajā pozīcijā.

» Regulēšanas iespējas:

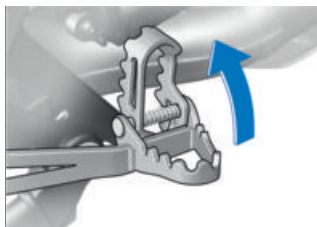
- No **A.** pozīcijas: mazākais attālums starp stūres rokturi un rokas bremzes sviru.
- Ar 5 pakāpēm virzienā uz pozīciju **B**, lai palielinātu attālumu starp stūres rokturi un rokas bremzes sviru.◁

Kājas bremzes sviras regulēšana

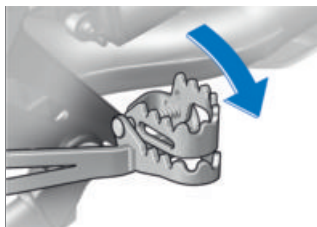
- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.



- Lai atbloķētu, stumiet kāju balsta kontaktvirsmu **1** uz kreiso pusi.



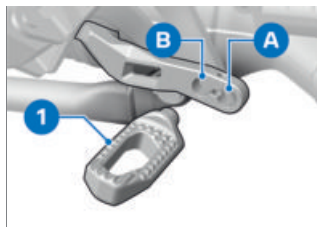
- Braukšanai sēdus atlokiel kontaktvirsmu uz augšu, līdz tā nofiksējas.



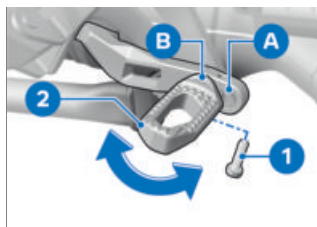
- Braukšanai stāvus nolokiet kontaktvirsmu uz leju.

Kājas bremzes sviras kāpšļa regulēšana

- ar Option 719 frēzēto detaļu paketi Classic II^{PA} vai
- ar Option 719 frēzēto detaļu paketi Storm II^{PA} vai
- ar Option 719 frēzēto detaļu paketi Shadow II^{PA}



- Pagriežot par 180° un uzstādot pozīcijā **1** vai **A**, iespējams regulēt kājas attālumu, kā arī augstumu līdz kāpslim **B**.
- Izskrūvējiet skrūvi **1**.



- Notīriet vītņi.

132 REGULĒŠANA

- Uzstādiet kāpsli **2** vēlamajā pozīcijā **A** vai **B**.
- Pagrieziet kāpsli **2** vēlamajā pozīcijā.
- Ieskrūvējiet **jaunu** skrūvi **1**.



Kāpslis pie kājas bremzes sviras

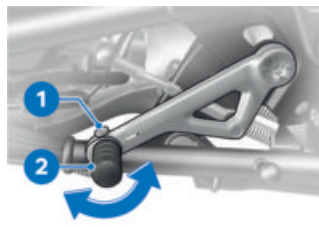
M6 x 20

Vītnes fiksators: mikrokapsulā

10 Nm

PĀRSLĒGŠANA

Pārnesumu pārslēga sviras regulēšana



- Atskrūvējiet skrūvi **1**.
 - Pagrieziet kāpsli **2** vēlamajā pozīcijā.
-  Pārāk augstu vai zemu noregulēts kāpslis var radīt pārnesumu pārslēgšanas problēmas. Ja rodas pārnesumu pārslēgšanas problēmas, pārbaudiet kāpšļa regulējumu.
- Pievelciet skrūvi **1**, ievērojot griezes momentu.



Kontaktvirsma (spaile) pie pārnesumu pārslēga sviras

M6 x 16

8 Nm

Pārnesumu pārslēga sviras kāpšļa regulēšana

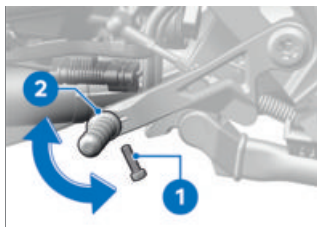
—ar Option 719 frēzēto detaļu paketi Classic II^{PA}

vai

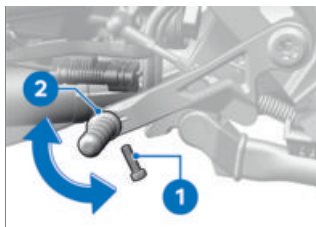
—ar Option 719 frēzēto detaļu paketi Storm II^{PA}

vai

—ar Option 719 frēzēto detaļu paketi Shadow II^{PA}



- Pagriežot dažādās pozīcijās, iespējams regulēt kājas attālumu, kā arī augstumu līdz kāpslim **2**.
- Izskrūvējiet skrūvi **1**.



- Notīriet vītņi.
- Pagrieziet kāpsli **2** vēlamajā pozīcijā.
- Ieskrūvējiet **jaunu** skrūvi **1**.



Kāpslis pie pārneseņu pārslēga sviras

M6 x 20

Vītņes fiksators: mikrokapsulā

10 Nm

KĀJU BALSTI

– ar Option 719 frēzēto detaļu paketi Classic II^{PA}
vai

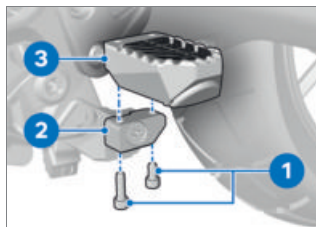
– ar Option 719 frēzēto detaļu paketi Storm II^{PA}
vai

– ar Option 719 frēzēto detaļu paketi Shadow II^{PA}

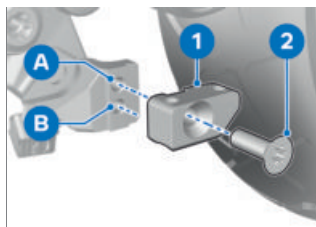
Kāju balstu regulēšana

- Kāju balstu regulēšana ir vienāda labajā un kreisajā pusē.

- Labajā un kreisajā pusē ir jāneregulē vienāda kāju balstu pozīcija.

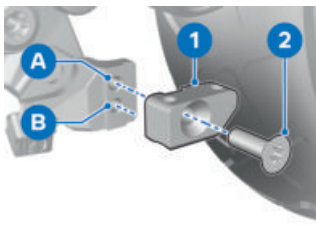


- Izskrūvējiet skrūves **1**.
- Noņemiet kājas balstu **3** no fiksācijas bloka **2**.



- Izskrūvējiet skrūvi **2**.
- Noņemiet fiksācijas bloku **1**.

134 REGULĒŠANA



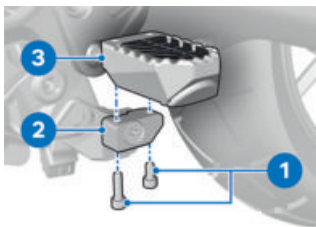
- Uztādiat fiksācijas bloku **1** vēlamajā pozīcijā **A** vai **B** un pievelciet skrūvi **2**.



Fiksācijas bloks pie kājas balsta šarnīra

M8 x 25

20 Nm



- Novietojiet kājas balstu **3** uz fiksācijas balsta **2**.
- Ieskrūvējiet skrūves **1**.



Kājas balsts pie fiksācijas bloka

M6 x 20 / M6 x 12

10 Nm

- Tādā pašā veidā demontējiet un uzstādiat kājas balstu otrā pusē.

STŪRE

Regulējama stūre

Veiciet stūres regulēšanu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.



Regulējot stūri, pārbaudiet, vai spoguļi un vējstikls nesaskaras.

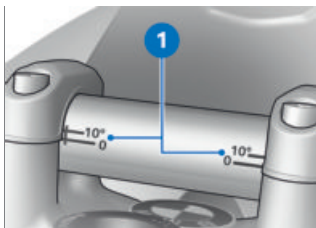
Ja nepieciešams, atbilstoši noregulējiet spoguļu kronšteinu.

– ar stūres paaugstināšanu^{PA}



Stūres paaugstinājums var radīt kabeļu un vadu kustību ierobežojumu.

BMW Motorrad iesaka stūri ar piemontētu paaugstinājumu iestatīt augšējā pozīcijā (**10°**-marķējums).◁

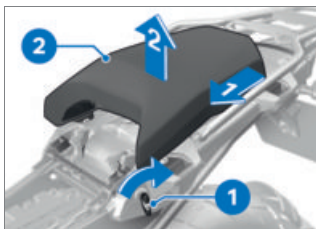


Stūres slīpumu var regulēt marķējuma **1** diapazonā.

SĒDEKĻI

Līdzbraucēja sēdekļa demontāža

- Demontējiet vadītāja sēdekli. (111111 136)



- Pagrieziet transportlīdzekļa atslēgu **1** pulksteņrādītāju kustības virzienā.
- Stumiet līdzbraucēja sēdekli **2** transportlīdzekļa virzienā un noņemiet uz augšu

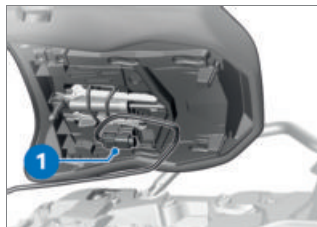
—ar sēdekļu apsildi^{PA}



- Atvienojiet sēdekļa apsildes spraudsavienojumu **1**.◀
- Novietojiet līdzbraucēja sēdekli uz tīras un sausas virsmas ar pārvalku uz leju.

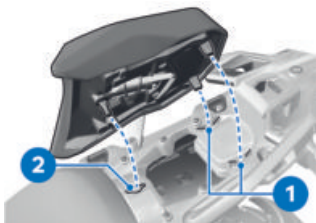
Līdzbraucēja sēdekļa uzstādīšana

—ar sēdekļu apsildi^{PA}



- Savienojiet sēdekļa apsildes spraudsavienojumu **1**.◀

136 REGULĒŠANA



- Ievietojiet līdzbraucēja sēdekli centrēti aizmugurējos stiprinājumos **1** un priekšējā stiprinājumā **2**.
- Stumiet līdzbraucēji sēdekli pretēji braukšanas virzienam.
- Pārbaudiet, vai līdzbraucēja sēdekļi ir pareizi ievietots.



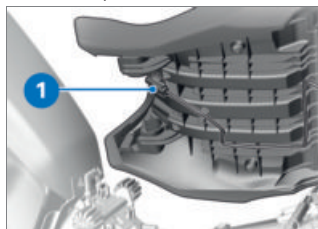
- Stingri spiediet līdzbraucēja sēdekli **1** uz leju.
- » Līdzbraucēja sēdklis dzirdami nofiksējas.
- Uzstādiet vadītāja sēdekli. (111► 138)

Vadītāja sēdekļa demontāža



- Grieziet transportlīdzekļa atslēgu **1** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un turiet, vienlaikus paceļot vadītāja sēdekļa **2** aizmugurējo daļu.
- Izņemiet vadītāja sēdekli **2** no sēdekļa turētāja **3** virzienā uz aizmuguri.

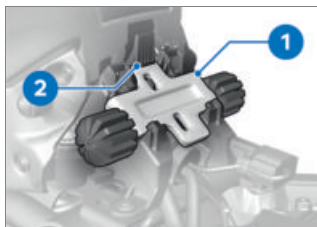
—ar sēdekļu apsildi^{PA}



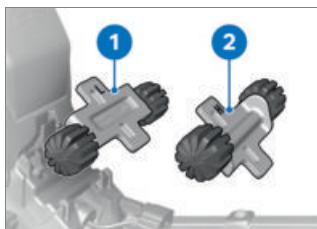
- Atvienojiet sēdekļa apsildes spraudsavienojumu **1**.◀
- Novietojiet vadītāja sēdekli uz tīras un sausas virsmas ar pārvalku uz leju.

Sēdekļa augstuma un slīpuma regulēšana

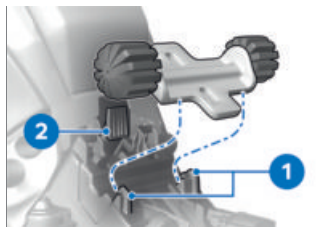
- Demontējiet vadītāja sēdekli. (→ 136)



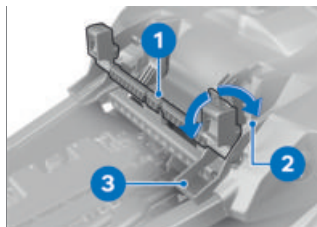
- Lai izņemtu priekšējo augstuma regulatoru **1**, nospiediet bloķētāju **2** uz priekšu un izņemiet augstuma regulatoru virzienā uz augšu.



- Lai noregulētu zemo sēdekļa pozīciju, uzstādiet priekšējo augstuma regulatoru novietojumā **1** (marķējums **L**).
- Lai noregulētu augsto sēdekļa pozīciju, uzstādiet priekšējo augstuma regulatoru novietojumā **2** (marķējums **H**).



- Vispirms pastumiet priekšējo augstuma regulatoru zem stiprinājumiem **1**, pēc tam iespiediet bloķētājā **2**, līdz tie nofiksējas.



- Lai noregulētu zemo sēdekļa pozīciju, atlokiel aizmugurējo augstuma regulatoru **1** pozīcijā **3** (marķējums **L**).
- Lai noregulētu augsto sēdekļa pozīciju, atlokiel aizmugurējo augstuma regulatoru **1** pozīcijā **2** (marķējums **H**).

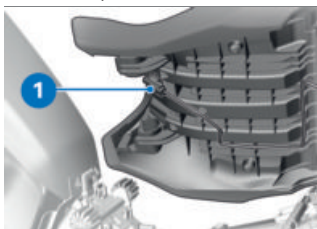
138 REGULĒŠANA

Ja vēlaties mainīt sēdekļa slīpumu:

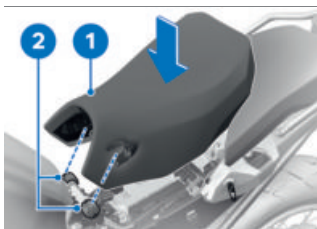
- Novietojiet priekšējo un aizmugurējo augstuma regulatoru dažādās pozīcijās.
- Uztādiet vadītāja sēdekli.
( 138)

Vadītāja sēdekļa uztādīšana

—ar sēdekļu apsildi^{PA}



- Savienojiet sēdekļa apsildes spraudsavienojumu **1**.◀

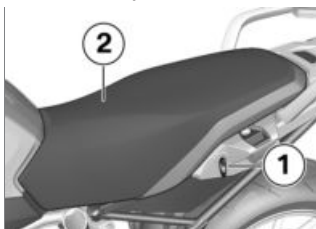


- Ievietojiet vadītāja sēdekli **1** sēdekļa stiprinājumos **2** kreisajā un labajā pusē un brīvi novietojiet uz motocikla.
- Nedaudz virziet vadītāja sēdekļa aizmugurējo daļu

uz priekšu un pēc tam stingri spiediet uz leju, līdz stiprinājums nofiksējas.

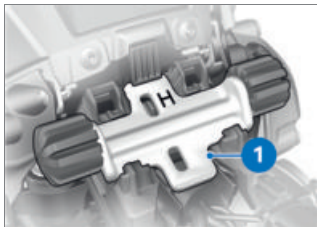
RALLYE SĒDEKLIS

Rallye sēdekļa demontāža



- Atslēdziet degvielas tvertnes vāku **1** ar transportlīdzekļa atslēgu pulksteņrādītāju kustības virzienā un atveriet to.
- Paceliet sēdekļa aizmuguri **2** un noņemiet sēdekli.
- Noņemiet sēdekļa aizmuguri un novietojiet uz tīras virsmas ar pārvalku uz leju.

levērojiet augstuma regulēšanu

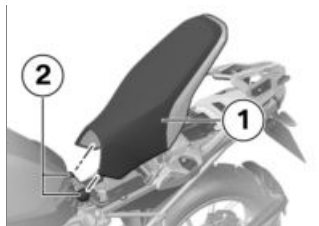


- Priekšējai augstuma pāriestatīšanai **1** vienmēr jābūt iestatītai augstā pozīcijā (kods H).



- Aizmugurējai augstuma pāriestatīšanas sistēmai **1** vienmēr jāatrodas zemākajā pozīcijā (kods L).

Rallye sēdekļa montāža



- Ievietojiet Rallye sēdekli **1** kreisās un labās puses stiprinājumos **2**, tad stingri spiediet uz priekšu un leju, līdz stiprinājums nofiksējas.



Sēdekļu demontāžu un montāžu ar papildaprīkojuma komforta paketi skatiet transportlīdzekļa lietošanas instrukcijā.

ATSPERU SĀKOTNĒJAIS NOSPRIEGOJUMS

—bez Dynamic ESA^{PA}

Regulēšana

Aizmugurējā riteņa atsperu sākotnējo nospriegojumu ir jāpielāgo motocikla noslodzei. Palielinot kravu, nepieciešams palielināt atsperu sākotnējo nospriegojumu, mazākam svaram nepieciešams atbilstoši mazāks atsperu sākotnējais nospriegojums.

140 REGULĒŠANA

Aizmugurējā riteņa atsperu sākotnējā nospriegojuma regulēšana

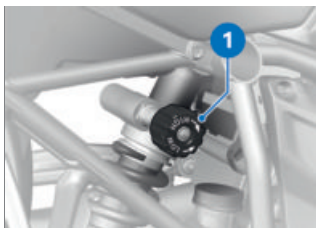


BRĪDINĀJUMS

Atsperu sākotnējā nospriegojuma regulēšana brauciena laikā

Negadījuma risks

- Regulējiet atsperu sākotnējo nospriegojumu tikai stāvošam motociklam.
- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.



BRĪDINĀJUMS

Nesaskaņoti atsperu sākotnējā nospriegojuma un atsperstatņu amortizācijas iestatījumi.

Pasliktinātas gaitas īpašības.

- Pielāgojiet atsperstatņu amortizāciju atsperu sākotnējam nospriegojumam.
- Lai palielinātu atsperu sākotnējo nospriegojumu, grieziet regulēšanas ritenīti **1** bultas virzienā **HIGH**.
- Lai samazinātu atsperu sākotnējo nospriegojumu, grieziet regulēšanas ritenīti **1** bultas virzienā **LOW**.



Atsperu sākotnējā nospriegojuma pamatiestatījums aizmugurē

Grieziet regulēšanas ritenīti līdz atdurei virzienā **LOW** (Braukšana vienatnē bez kravas)

 Atsperu sākotnējā nospriegojuma pamatiestatījums aizmugurē	
Grieziet regulēšanas ritenīti līdz atdurei virzienā LOW, pēc tam 15 apgriezienus virzienā HIGH (Brauķšana vienatnē ar kravu)	
Grieziet regulēšanas ritenīti līdz atdurei virzienā LOW, pēc tam 30 apgriezienus virzienā HIGH (Brauķšana divatā un ar kravu)	

AMORTIZĀCIJA

–bez Dynamic ESA^{PA}

Regulēšana

Amortizāciju ir jāpielāgo brauktuves virsmas īpašībām un atsperu sākotnējam nospriegojumam.

- Nelīdzenai brauktuvei ir nepieciešama mīkstāka amortizācija nekā līdzenai brauktuvei.
- Atsperu sākotnējā nospriegojuma palielināšanai nepieciešama cietāka amortizācija, savukārt atsperu sākotnējā nospriegojuma samazināšanai – mīkstāka amortizācija.

Aizmugurējā riteņa amortizācijas regulēšana

- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.
- Veiciet amortizācijas regulēšanu no transportlīdzekļa kreisās puses.



- Lai palielinātu amortizāciju, grieziet regulēšanas skrūvi **1** pulksteņrādītāju kustības virzienā.
- Lai samazinātu amortizāciju, grieziet regulēšanas skrūvi **1** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

142 REGULĒŠANA



Aizmugurējā riteņa
amortizācijas atsperu
sākotnējā nospieģojuma
pamatiestatījums

Grieziet regulēšanas rite-
nīti pulksteņrādītāju kustī-
bas virzienā līdz atdurei, pēc
tam 8 klikšķus pretēji pulk-
steņrādītāju kustības virzie-
nam (Brauķšana vienatnē bez
kravas)

Grieziet regulēšanas rite-
nīti pulksteņrādītāju kustī-
bas virzienā līdz atdurei, pēc
tam 4 klikšķus pretēji pulk-
steņrādītāju kustības virzie-
nam (Brauķšana vienatnē ar
kravu)

Grieziet regulēšanas rite-
nīti pulksteņrādītāju kustī-
bas virzienā līdz atdurei, pēc
tam 4 klikšķus pretēji pulk-
steņrādītāju kustības virzie-
nam (Brauķšana divatā un ar
kravu)

BRAUKŠANA

07

DROŠĪBAS NORĀDES	146
REGULĀRA PĀRBAUDE	149
IEDARBINĀŠANA	150
IEBRAUKŠANA	153
IZMANTOŠANA APVIDŪ	154
PĀRSLĒGŠANA	155
BREMZES	156
MOTOCIKLA NOVIETOŠANA	158
DEGVIELAS UZPILDE	159
MOTOCIKLA NOSTIPRINĀŠANA TRANSPORTĒŠANAI	165

DROŠĪBAS NORĀDES

Vadītāja aprīkojums

Brauciet tikai piemērotā apģērbā! Vienmēr lietojiet

—ķiveri

—tērpu

—cimdus

—zābakus

Tas attiecas arī uz nelieliem attālumiem un jebkuru gadalaiku. Jūsu BMW Motorrad partneris labprāt sniegs jums konsultācijas un piedāvās piemērotu apģērbu jebkādam pielietojumam.

Ierobežots klirenss slīpuma pozīcijās

Motocikliem ar pazeminātu gaitas iekārtu ir mazāks klirenss slīpuma pozīcijās, kā arī vertikālā pozīcijā, salīdzinot ar standarta gaitas iekārtu.



BRĪDINĀJUMS

Braucot līkumos ar pazeminātiem motocikliem, to daļas var ātrāk nekā ierasts saskarties ar pamatni.

Nokrišanas risks

- Piesardzīgi pārbaudiet motocikla klirensu slīpā stāvoklī un attiecīgi pielāgojiet braukšanas manieri.

Pārbaudiet sava motocikla klirensu slīpuma pozīcijās drošās situācijās. Braucot pāri apmalēm un tamlīdzīgiem šķēršļiem, ņemiet vērā sava transportlīdzekļa ierobežoto klirensu.

Pazeminot motociklu, tiek saīsināts atsperu gājiens (skatīt nodaļu „Tehniskie dati”). Tā rezultātā var tikt samazināts ierastais braukšanas komforts. Ja braucat ar līdzbraucēju, atsperu sākotnējo nospriegojumu ieteicams atbilstoši pielāgot.

Piekraušana



BRĪDINĀJUMS

Samazināta braukšanas stabilitāte pārkraušanas un nevienmērīga piekrāvuma dēļ

Nokrišanas risks

- Nepārsniedziet atļauto pilno masu un ievērojiet piekraušanas norādes.

- Pielāgojiet atsperu sākotnējā nospriegojuma un amortizācijas iestatījumus kopējam svaram.

—ar alumīnija koferi^{PP}

- Nodrošiniet, lai kreisajā pusē un labajā pusē būtu vienāda tilpuma koferi.

- Nodrošiniet, lai kreisajā pusē un labajā pusē būtu vienmērīgs svara sadalījums.
- Smagu kravu novietojiet apakšā un tuvāk motociklam.
- Ievērojiet maksimālo kravu un maksimālo ātrumu, skatiet arī nodaļu "Piederumi" (► 232).



- ar alumīnija bagāžas kasti^{PP}
- Ievērojiet maksimālo kravu un maksimālo ātrumu, skatiet arī nodaļu "Piederumi" (► 233).



- ar degvielas tvertnes somu^{PP}
- Ievērojiet degvielas tvertnes somas maksimālo kravu.



Degvielas tvertnes somas krava

maks. 5 kg◀

Braukšanas ātrums

Braucot lielā ātrumā, dažādi ierobežojošie apstākļi var negatīvi ietekmēt motocikla braukšanas īpašības:

- atsperu un amortizatoru sistēmas iestatījumi
- nevienmērīgi sadalīta krava
- vaļīgs apģērbs
- pārāk zems riepu gaisa spiediens
- nepietiekams riepu protektora dziļums

–utt.

Maksimālais ātrums ar bezceļa vai ziemas riepām



BĪSTAMĪBA

Motocikla atļautais maksimālais ātrums pārsniedz riepu atļauto maksimālo ātrumu

Negadījuma risks, ko izraisa riepu bojājumi, braucot pārāk lielā ātrumā

- Ievērojiet riepām atļauto maksimālo ātrumu.

Braucot ar bezceļa vai ziemas riepām, ir jāievēro riepām atļautais maksimālais ātrums.

Redzamā vietā pie instrumentu paneļa novietojiet uzlīmi ar atļautā maksimālā ātruma norādi.

Saindēšanās risks

Atgāzes satur indīgo oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsains un bez smaržas.



BRĪDINĀJUMS

Veselībai kaitīgas izplūdes gāzes

Nosmakšanas risks

- Neieelpojiet izplūdes gāzes.
- Nedarbiniet dzinēju slēgtās telpās.



BRĪDINĀJUMS

Veselībai kaitīgu izgarojumu ieelpošana

Veselības apdraudējums

- Neieelpojiet darba līdzekļu un plastmasu izgarojumus.
- Transportlīdzekli lietojiet tikai ārpus telpām.

Apdegumu risks



PIESARDZĪGI!

Spēcīga dzinēja un atgāzu iekārtas uzkaršana braukšanas laikā

Apdegumu risks

- Pēc transportlīdzekļa izslēgšanas raugieties, lai dzinējam vai atgāzu iekārtai nepieskartos personas vai priekšmeti.



BRĪDINĀJUMS

Dzesētāja noslēga atvēršana

Apdegumu risks

- Neatveriet dzesētāja noslēgu pirms tas nav atdzisis.
- Dzesēšanas šķidruma līmeni pārbaudiet tikai, skatot izlīdzināšanas tvertni, un nepieciešamības gadījumā veiciet uzpildi.

Katalizators

Ja aizdedzes kļūmju rezultātā katalizatorā nonāk nesadegusi degviela, rodas pārkaršanas un bojājumu risks.

Ievērojiet šādas norādes:

- Pilnībā neiztukšojiet degvielas tvertni.
- Nedarbiniet dzinēju ar izvilktiem aizdedzes sveču uzgaļiem.
- Aizdedzes kļūmju gadījumā nekavējoties izslēdziet dzinēju.
- Uzpildiet tikai degvielu bez svina.
- Obligāti ievērojiet noteiktos apkopes intervālus.



UZMANĪBU

Nesadegusi degviela katalizatorā

Katalizatora bojājumi

- Ievērojiet norādes par katalizatora aizsardzību.

Pārkaršanas risks



UZMANĪBU

Ilgstoša dzinēja darbināšana, kad motocikls stāv

Pārkaršana nepietiekamas dzesēšanas dēļ, sliktākajā gadījumā transportlīdzekļa aizdegšanās risks

- Bez vajadzības nedarbiniet dzinēju, kad esat apstādinājis motociklu.
- Pēc dzinēja iedarbināšanas uzreiz sāciet braukt.

Darbības



UZMANĪBU

Motocikla (piemēram, dzinēja vadības ierīces, droševārsta, sajūga) izmaiņu veikšana

Attiecīgo konstrukcijas elementu bojājums, drošībai svarīgu funkciju atteice, garantijas anulēšana

- Neveiciet izmaiņas.

REGULĀRA PĀRBAUDE

Nemiet vērā kontrolsarakstu

Izmantojiet turpmāko kontrolsarakstu, lai regulāri veiktu sava motocikla pārbaudi.

Pirms katra brauciena

- Pārbaudiet bremžu sistēmas darbību (195).
- Pārbaudiet apgaismes ierīču un signalizācijas sistēmas darbību.
- Pārbaudiet sajūga darbību (200).
- Pārbaudiet riepu protektora dziļumu (202).
- Pārbaudiet riepu gaisa spiedienu (201).
- Pārbaudiet, vai koferi un bagāža ir droši nostiprināti.

Katrā 3. degvielas uzpildes reizē

- Pārbaudiet motoreļļas līmeni (193).
- Pārbaudiet bremžu uzliku biežumu priekšā (196).
- Pārbaudiet bremžu uzliku biežumu aizmugurē (197).
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni priekšā (198).
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni aizmugurē (199).
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni (200).

IEDARBINĀŠANA

Dzinēja iedarbināšana

- Ieslēdziet aizdedzi. (☛ 64)
 - » Tiek veikta Pre-Ride-Check pārbaude. (☛ 150)
 - » Tiek veikta ABS pašdiagnotika. (☛ 151)
 - » Tiek veikta DTC pašdiagnotika. (☛ 152)
 - Ieslēdziet tukšgaitu vai pavelciet sajūgu ar ieslēgtu pārnesumu.
-  Motociklu nevar iedarbināt, ja ir atlocīts sānu balsts un ieslēgts pārnesums. Ja motocikls tiek iedarbināts tukšgaitā un pēc tam, ar atlocītu sānu balstu, tiek ieslēgts pārnesums, dzinējs tiek izslēgts.
- Iedarbinot aukstu dzinēju un zemas temperatūras apstākļos: Pavelciet sajūgu.
- ar M Lightweight akumulatora^{PA}

- » Zema temperatūra var ietekmēt iedarbināšanas īpašības. Atkārtota īslaicīga akumulatora noslogošana paaugstina akumulatora temperatūru un līdz ar to dzinēja iedarbināšanai pieejamo jaudu.◁



- Nospiediet startera taustiņu **1**.
 - » Dzinējs iedarbojas.
 - » Ja dzinējs neiedarbojas, var būt noderīga traucējumu tabula nodaļā „Tehniskie dati”. (☛ 250)

Pirms turpmākiem iedarbināšanas mēģinājumiem uzlādējiet akumulatoru vai izmantojiet iedarbināšanas palīdzību:

- Uzlādējiet pievienoto akumulatoru. (☛ 218)
- Iedarbināšanas palīdzība. (☛ 216)

 Nepietiekama akumulatora sprieguma gadījumā iedarbināšanas process tiek automātiski pārtraukts.

Pre Ride Check pārbaude

Pēc aizdedzes ieslēgšanas instrumentu panelis veic kontroles un brīdinājuma lampiņu pārbaudi – tā dēvēto „Pre-Ride-Check”. Pārbaude tiek pārtraukta, ja pirms tās

pabeigšanas tiek iedarbināts dzinējs.

1. posms

Tiek ieslēgtas visas kontroles un brīdinājuma lampiņas. Pēc ilgākas transportlīdzekļa stāvēšanas, palaižot sistēmu, tiek parādīta animācija.

2. posms

Vispārīgā brīdinājuma lampiņa tiek pārslēgta no sarkanas uz dzeltenu krāsu.

3. posms

Visas ieslēgtās kontroles un brīdinājuma lampiņas viena pēc otras tiek izslēgtas pretējā secībā.

Piedziņas darbības traucējumu lampiņa nodziest tikai pēc 15 sekundēm.

Ja kāda no kontroles un brīdinājuma lampiņām netika ieslēgta:

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}



Atkarībā no braukšanas režīma vai tā konfigurācijas braukšanas dinamikas sistēmu iekļaušanās var būt ierobežota.

Iespējamie ierobežojumi tiek parādīti uznirstošā ziņojumā, piemēram, Warning! ABS setting..

ABS kontroles lampiņa neregulāri mirgo.

Sīkāku informāciju par braukšanas dinamikas regulēšanas sistēmām, piemēram, ABS, skatiet nodaļā „Tehniskā informācija”.◁

ABS pašdiagnostika

BMW Motorrad Integral ABS Pro darba gatavība tiek pārbaudīta, veicot pašdiagnostiku. Pašdiagnostika tiek automātiska sākta, ieslēdzot aizdedzi.

1. posms

- » Diagnosticējamo sistēmas komponentu pārbaude, motociklam stāvēt.



mirgo.

2. posms

- » Riteņu apgriezienu skaita sensoru pārbaude, uzsākot braukšanu.



mirgo.

ABS pašdiagnostika pabeigta

- » ABS kontroles un brīdinājuma lampiņa tiek izslēgta.



ABS pašdiagnostika nav pabeigta

ABS nav pieejama, jo pašdiagnostika nav pabeigta. (Lai pārbaudītu riteņu apgriezību skaita sensorus, motociklam ir jāsasniedz minimālais ātrums: 5 km/h)

Ja pēc ABS pašdiagnostikas beigām tiek parādīta ABS kļūda:

- Iespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā, ka nav pieejama ABS funkcija, kā arī integrētā funkcija.
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

DTC pašdiagnostika

BMW Motorrad DTC darba gatavība tiek pārbaudīta, veicot pašdiagnostiku. Pašdiagnostika tiek veikta automātiska, ieslēdzot aizdedzi.

1. posms

» Diagnosticējamo sistēmas komponentu pārbaude, motociklam stāvēt.



lēni mirgo.

2. posms

» Diagnosticējamo sistēmas komponentu pārbaude, uzsākot braukšanu.



lēni mirgo.

DTC pašdiagnostika pabeigta

» DTC simbols vairs netiek parādīts.

- Ņemiet vērā visu kontroles lampiņu rādījumus.



DTC pašdiagnostika nav pabeigta

DTC funkcija nav pieejama, jo pašdiagnostika nav pabeigta. (Lai pārbaudītu riteņu apgriezību skaita sensorus, motociklam ar ieslēgtu dzinēju ir jāsasniedz minimālais ātrums: min. 5 km/h)

Ja pēc DTC pašdiagnostikas beigām tiek parādīta DTC kļūda:

- Iespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā, ka DTC funkcija ir pieejama tikai ierobežoti, vai arī pilnībā nav pieejama.
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

IEBRAUKŠANA

Dzinējs

- Līdz pirmajai iebraukšanas pārbaudei ir būtiski braukšanas laikā bieži mainīt slodzes un apgriezienu skaita diapazonu un izvairīties no ilgstošas braukšanas ar nemainīgu apgriezienu skaitu.
- Izvēlieties pēc iespējas līkumainākus un viegli paugurainus maršrutus.
- Ievērojiet iebraukšanas apgriezienu skaitu.



Iebraukšanas apgriezienu skaits

<5000 min⁻¹ (Nobraukums 0...1000 km)

Bez pilnas noslodzes (Nobraukums 0...1000 km)

- Ievērojiet nobraukumu, pēc kura jāveic iebraukšanas pārbaude.



Nobraukums līdz iebraukšanas pārbaudei

500...1200 km

Bremžu uzlikas

Jaunas bremžu uzlikas ir jāiebrauc, lai tās sasniegtu optimālu berzes spēku. Samazināto bremzēšanas efektu var izlīdzināt, spēcīgāk nospiežot bremžu sviru.



BRĪDINĀJUMS

Jaunas bremžu uzlikas

Garāks bremzēšanas ceļš, negadījuma risks

- Bremzējiet savlaicīgi.

Riepas

Jaunām riepām ir gluda virsma. Tādēļ tās ir jāpiestrādā, piesardzīgi braucot dažādās slīpuma pozīcijās. Maksimālā rites virsmas saķere tiek nodrošināta tikai pēc iebraukšanas.



BRĪDINĀJUMS

Jaunu riepu saķeres zudums uz mitras brauktuves, un ļoti sasverot motociklu

Negadījuma risks

- Brauciet apdomīgi un pārāk nesasveriet motociklu

IZMANTOŠANA APVIDŪ

Pēc braukšanas apvidū
Riepu gaisa spiediens



BRĪDINĀJUMS

Braukšanai apvidū nepieciešams zemāks gaisa spiediens rieпās nekā braukšanai pa ceļiem ar stingru segumu

Negadījuma risks braukšanas īpašību pasliktināšanās dēļ.

- Nodrošiniet pareizu gaisa spiedienu rieпās.

Bremzes



BRĪDINĀJUMS

Braukšana pa ceļiem ar nenostiprinātu segumu vai netīrumu slāni

Netīru bremžu disku un bremžu uzliку izraisīta aizkavēta bremžu darbība

- Bremzējiet savlaicīgi, līdz bremzes ir tīras.



UZMANĪBU

Braukšana pa ceļiem ar nenostiprinātu segumu vai netīrumu slāni

Palielināts bremžu uzliку nodilums

- Biežāk pārbaudiet bremžu uzliку darbību un ātrāk veiciet to nomaiņu.

Atsperu sākotnējais nospriegojums un amortizācija



BRĪDINĀJUMS

Izmainītas atsperu sākotnējā nospriegojuma un atsperstatņu amortizācijas vērtības braukšanai apvidū

Pasliktinātas braukšanas īpašības uz ceļiem ar stingru segumu

- Pirms izbraukšanas no apvidus noregulējiet pareizu atsperu sākotnējo nospriegojumu, kā arī pareizu atsperstatņu amortizāciju.

Diski

BMW Motorrad iesaka pēc braukšanas apvidū pārbaudīt, vai diskі nav bojāti.

Gaisa filtra elements



UZMANĪBU

Netīrs gaisa filtra elements

Dzinēja bojājumi

- Braucot putekļainā apvidū, ar nelieliem intervāliem pārbaudiet, vai gaisa filtra elements nav netīrs, ja nepieciešams, iztīriet vai nomainiet.

Lietošanai īpaši putekļainos apstākļos (tuksneši, stepes utt.) ir nepieciešami īpaši šādam pielietojumam izstrādāti gaisa filtra elementi.

Rallye stila variants

Stila variants Rallye izceļ R 1250 GS Adventure sportisko raksturu, piedāvājot uzlabotu sniegumu apvidus apstākļos.

Sīkāku informāciju par aprīkojumu un papildu instrukciju skatiet

bmw-motorrad.com/manuals.

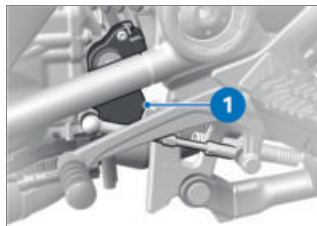
PĀRSLĒGŠANA

– ar pārnesumu pārslēgšanas asistentu Pro^{PA}

Pārnesumu pārslēgšanas asistents Pro



Pārlēdzoties uz zemāku pārnesumu ar pārnesumu pārslēgšanas asistentu Pro, drošības nolūkos tiek automātiski deaktivizēts ātruma ierobežojums.



- Pārlēdziet pārnesumus kā ierasts, ar kāju spiežot pārnesumu pārslēga sviru.
- » Pārnesumu pārslēgšanas asistents palīdz vadītājam pārslēgt augstāku vai zemāku pārnesumu, neizmantojot sajūgu vai gāzes rokturi.
- Tā nav automātiskā pārnesumkārbā.
- Vadītājs ir nozīmīga sistēmas daļa un izlemj, kad pārslēgt pārnesumu.
- Pārnesumkārbas vārpstas sensors **1** atpazīst pārslēgšanas darbību un uzsāk pārnesuma pārslēgšanas atbalsta procesu.
- » Pastāvīgi braucot ar zemiem pārnesumiem un augstu ap-

griezienu skaitu, pārslēgšana bez sajūga var radīt spēcīgas slodzes izmaiņas reakcijas.

- BMW Motorrad iesaka šādās braukšanas situācijās pārslēgt pārnesumus tikai ar sajūgu.
- Jāizvairās no pārnesumu pārslēgšanas asistenta Pro izmantošanas apgriezienu skaita ierobežotāja diapazonā.
- » Šādās situācijās pārnesumu pārslēgšanas atbalsts nav pieejams:
- Ir nospiests sajūgs.
- Pārnesumu pārslēga svira neatrodas sākotnējā pozīcijā
- Pārslēdzot augstāku pārnesumu ar aizvērtu drošējvārstu (brīvgaitā) vai samazinot ātrumu.
- Pārslēdzot zemāku pārnesumu ar atvērtu drošējvārstu vai paātrinoties.
- Lai varētu veikt turpmāku pārnesuma pārslēgšanu ar pārnesumu pārslēgšanas asistentu Pro, pēc pārslēgšanas procesa pilnībā atslogojiet pārnesumu pārslēga sviru.
- Sīkāku informāciju par pārnesumu pārslēgšanas asistentu Pro skatiet nodaļā "Tehniskā informācija" (184).

BREMZES

Kā var nodrošināt īsāko bremzēšanas ceļu?

Bremzēšanas laikā mainās dinamiskais slodzes sadalījums starp priekšējo uz aizmugurējo riteni. Jo spēcīgāk jūs bremzējat, jo slodze uz priekšējo riteni ir lielāka. Jo lielāka riteņa slodze, jo vairāk bremzēšanas spēka iespējams pārnest. Lai nodrošinātu īsāko bremzēšanas ceļu, priekšējā riteņa bremzes ir jānospiež strauji un aizvien stiprāk. Tādējādi tiek optimāli izmantots priekšējā riteņa dinamiskais slodzes pieaugums. Vienlaikus ir jānospiež arī sajūgs. Bieži izmantotās straujās bremzēšanas gadījumā, kad bremzēšanas spiediens tiek radīts pēc iespējas ātrāk un ar visu spēku, dinamiskais slodzes sadalījums netiek līdzī palēninājuma kāpumam, un tādējādi bremzēšanas spēku nevar pilnībā pārnest uz brauktuvi.

BMW Motorrad Integral ABS Pro novērš priekšējā riteņa bloķēšanos.

Ārkārtas bremzēšana

Veicot strauju bremzēšanu, ja braukšanas ātrums pārsniedz >50 km/h, aizmugurē braucošajiem satiksmes dalībniekiem tiek dots papildus brīdinājums, ātri mirgojot bremžu lukturim. Ja tiek nobremzēts līdz <15 km/h, ieslēdzas avārijas ugunu iekārta. Sākot ar ātrumu 20 km/h, avārijas ugunu iekārta atkal automātiski izslēdzas.

Kalnu nobrauktuves



BRĪDINĀJUMS

Bremzēšana pārsvarā ar aizmugurējā riteņa bremzēm kalnu nobrauktuvēs

Bremžu darbības zudums, pārkaršanas izraisīti bremžu bojājumi

- Izmantojiet priekšējā un aizmugurējā riteņa bremzes, kā arī bremzējiet ar dzinēju.

Mitrums un netīras bremzes

Mitrums un netīrumi uz bremžu diskiem un bremžu uzlikām pasliktina bremžu darbību.

Šādās situācijās ir jārēķinās ar aizkavētu vai pasliktinātu bremžu darbību:

- Braucot lietū un cauri pelņēm.
- Pēc transportlīdzekļa mazgāšanas.
- Braucot pa ceļiem, kas kaisīti ar sāli.
- Pēc darbu veikšanas ar bremzēm, ja uz tām palikusi eļļa vai smērviela.
- Braucot pa netīru brauktuvi vai apvidū.



BRĪDINĀJUMS

Pasliktināta bremžu darbība mitruma un netīrumu iedarbības rezultātā

Negadījuma risks

- Nožāvējiet un notīriet bremzes, veicot bremzēšanu; ja nepieciešams notīriet papildus.
- Bremzējiet savlaicīgi, līdz tiek atkal sasniegta pilna bremžu darbība.

Braukšanas fizikālās robežas



Bremzēšana līkumos

Nokrišanas risks, neskatoties uz ABS Pro

- Vadītāja atbildība ir vienmēr pielāgot braukšanas manieri situācijai.
- Neierobežojiet drošību, ko sniedz transportlīdzekļa sistēmas, braucot riskanti.

ABS Pro un Dynamic Brake Control atbalsta funkcija ir pieejama visos braukšanas režīmos, izņemot ENDURO PRO.

lespējams kritiens

Neskatoties uz to, ka sistēmas ABS Pro un Dynamic Brake Control nodrošina vadītājam noderīgu atbalstu un ievērojami uzlabo drošību, bremzējot slīpuma pozīcijā, tās nevar no jauna definēt braukšanas fizikālās robežas. Tāpat kā iepriekš, šīs fizikālās robežas var pārsniegt, nepareizi novērtējot situāciju vai pieļaujot braukšanas kļūdas. Sliktākajā gadījumā tas var novest pie kritiena.

Braukšana celu satiksmē

ABS Pro un Dynamic Brake Control palīdz vēl drošāk lietot motociklu, braucot ceļu satiksmē. Ja bremzējot likumos rodas negaidītas briesmas, riteņu bloķēšanās un izslīdēšana tiek novērsta braukšanas fizikālo robežu ietvaros. Ārkārtas bremzēšanas situācijā Dynamic Brake Control palielina bremžu darbību un nostrādā, ja bremzēšanas procesa laikā nejauši tiek pagriezts gāzes rokturis.



 ABS Pro nav izstrādāts, lai uzlabotu individuālo bremžu jaudu slīpuma pozīcijā.

MOTOCIKLA NOVIETOŠANA

Sānu balsts

- Izslēdziet aizdedzi. (▮▮▮▮➡ 65)



 UZMANĪBU

Nelabvēlīgi pamatnes apstākļi atlokāmā balsta zonā

Konstrukcijas elementu
bojājumi nokrītot

- Nodrošiniet, lai atlokāmā balsta zonā būtu līdzena un cieta pamatne.



UZMANĪBU

Sānu balsta noslogošana ar papildu svaru

Konstrukcijas elementu bojājumi nokrītot

- Nesēdīet uz transportlīdzekļa, ja tas ir novietots uz sānu balsta.
- Atlokiet sānu balstu un novietojiet motociklu.
- Sagrieziet stūri uz kreiso pusi.
- Ja ceļš ir slīps, novietojiet motociklu virzienā pret kalnu un ieslēdziet 1. pārniesumu.

Galvenais balsts

- Izslēdziet aizdedzi. (65)



UZMANĪBU

Nelabvēlīgi pamatnes apstākļi atlokāmā balsta zonā

Konstrukcijas elementu bojājumi nokrītot

- Nodrošini, lai atlokāmā balsta zonā būtu līdzena un cieta pamatne.



UZMANĪBU

Galvenā balsta nolocīšana pārāk spēcīgu kustību rezultātā

Konstrukcijas elementu bojājumi nokrītot

- Nesēdīet uz transportlīdzekļa, ja galvenais balsts ir atlocīts.
- Atlokiet galveno balstu un novietojiet motociklu.
- Ja ceļš ir slīps, novietojiet motociklu virzienā pret kalnu un ieslēdziet 1. pārniesumu.

DEGVIELAS UZPILDE

Degvielas kvalitāte

Priekšnoteikums

Lai nodrošinātu optimālu degvielas patēriņu, jāizmanto bezsvina degviela vai degviela ar pēc iespējas zemāku svina saturu.

**UZMANĪBU****Svinu saturošas degvielas uzpilde**

Katalizatora bojājumi

- Neuzpildiet svīnu saturošu degvielu vai degvielu ar metāliskām piedevām (piemēram, mangānu vai dzelzi).

- Ievērojiet degvielas maksimālo etanola attiecību.



Degvielas piedevas nodrošina degvielas iesmidzināšanas sistēmas un sadegšanas kameru tīrīšanu. Degvielas piedevas ieteicams lietot, iegādājot zemākas kvalitātes degvielu vai ilgākas dīkstāves gadījumā. Papildu informāciju varat iegūt pie jūsu BMW Motorrad partnera.



Ieteicamā degvielas kvalitāte



Augstākās kvalitātes bezsvina (maks. 15 %



etanola, E15)
95 ROZ/RON
90 AKI



Alternatīva degvielas kvalitāte



Standarta bezsvina (ar jaudas zaudējumu)



(maks. 15 % etanola, E15)
91 ROZ/RON
87 AKI

» Ievērojiet šādus simbolus uz degvielas tvertnes vāciņa un degvielas uzpildes sūkņa:



» Pēc zemākas kvalitātes degvielas uzpildes var būt dzirdami atsevišķi detonācijas trokšņi.

Degvielas uzpildes process**BRĪDINĀJUMS****Degviela ir viegli uzliesmojoša**

Ugunsgrēka un sprādziena risks

- Veicot jebkādas darbības degvielas tvertnes tuvumā, nesmēķējiet un neizmantojiet atklātu liesmu.



UZMANĪBU

Konstrukcijas elementu bojājumi

Konstrukcijas elementu bojājumi, ko izraisa degvielas tvertnes pārpildīšana

- Ja degvielas tvertne tiek pārpildīta, liekā degviela ieplūst aktivās ogles filtrā un izraisa konstrukcijas elementu bojājumus.
- Uzpildiet degvielas tvertni tikai līdz uzpildes uzgaļa apakšējai malai.



UZMANĪBU

Degvielas un plastmasas virsmu saskare

Virsmu bojājumi (kļūst nepievilcīgas vai matētas)

- Nekavējoties notīriet plastmasas virsmas, ja tās nonākušas saskarē ar degvielu.
- Novietojiet motociklu uz atlokāmā balsta, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.



- Atveriet aizsargvāku **2**.
- Atslēdziet degvielas tvertnes aizdari ar transportlīdzekļa atslēgu **1** pulksteņrādītāju kustības virzienā un paceliet to.



- Uzpildiet degvielu ne augstāk par uzpildes uzgaļa apakšējo malu.



Ja degviela tiek uzpildīta pēc tam, kad tās līmenis bija zemāks par degvielas rezerves līmeni, uzpildes daudzumam ir jābūt lielākam par degvielas rezerves līmeni, lai jaunais uzpildes līmenis tiktu atpazīts un tiktu izslēgta deg-

162 BRAUKŠANA

vielas rezerves kontroles lampiņa.

 Tehniskajos datos norādītais „izmantojamais degvielas uzpildes daudzums” ir degvielas daudzums, ko var uzpildīt, ja degvielas tvertne tika iztukšota braucot, attiecīgi dzinējs noslāpa degvielas trūkuma dēļ.



Izmantojamais degvielas uzpildes daudzums

apm. 30 l



Degvielas rezerves daudzums.

apm. 4 l

- Aizveriet degvielas tvertnes aizdaru, spēcīgi uzspiežot.
- Izvelciet transportlīdzekļa atslēgu un aizveriet aizsargvāku.

Degvielas uzpildes process

—ar Keyless Ride^{PA}

Priekšnoteikums

Stūres slēdzene ir atslēgta.



BRĪDINĀJUMS

Degviela ir viegli uzliesmojoša

Ugunsgrēka un sprādziena risks

- Veicot jebkādas darbības degvielas tvertnes tuvumā, nesmēķējiet un neizmantojiet atklātu liesmu.



BRĪDINĀJUMS

Degvielas iztecēšana, tai izplešoties siltuma ietekmē, ja ir pārpildīta degvielas tvertne

Nokrišanas risks

- Nepārpildiet degvielas tvertni.



UZMANĪBU

Degvielas un plastmasas virsmu saskare

Virsmu bojājumi (kļūst nepievilcīgas vai matētas)

- Nekavējoties notīriet plastmasas virsmas, ja tās nonākušas saskarē ar degvielu.

- Novietojiet motociklu uz atlokāmā balsta, raugoties, lai

i Ja degviela tiek uzpildīta pēc tam, kad tās līmenis bija zemāks par degvielas rezerves līmeni, uzpildes daudzumam ir jābūt lielākam par degvielas rezerves līmeni, lai jaunais uzpildes līmenis tiktu atpazīts un tiktu izslēgta degvielas rezerves kontroles lampiņa.

i Tehniskajos datos norādītais „izmantojamais degvielas uzpildes daudzums” ir degvielas daudzums, ko var uzpildīt, ja degvielas tvertne tika iztukšota braucot, attiecīgi dzinējs noslāpa degvielas trūkuma dēļ.



Izmantojamais degvielas uzpildes daudzums

apm. 30 l



Degvielas rezerves daudzums.

apm. 4 l

• Stingri spiediet degvielas tvertnes vāku uz leju.

» Degvielas tvertnes vāks dzirdami nofiksējas.

» Pēc izslēgšanās laika perioda degvielas tvertnes vāks tiek automātiski aizslēgts.

» Fiksētais degvielas tvertnes vāks tiek aizslēgts, tiklīdz tiek

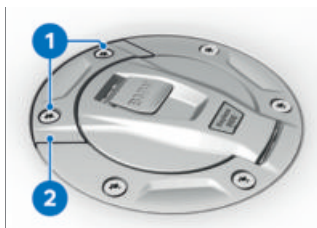
nofiksēta stūres slēdzene vai ieslēgta aizdedze.

Degvielas tvertnes vāka ārkārtas atbloķēšana

–ar Keyless Ride^{PA}

Degvielas tvertnes vāku nevar atvērt.

• Pēc iespējas ātrāk novērsiet bojājumu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.



• Izskrūvējiet skrūves **1**.

• Noņemiet ārkārtas atbloķēšanu **2**.

» Degvielas tvertnes vāks atslēgts.

• Pilnībā atveriet degvielas tvertnes vāku.

• Uzpildiet degvielu. (► 162)

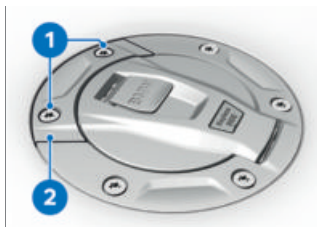
• Aizveriet degvielas tvertnes vāka ārkārtas atbloķēšanu. (► 165)

Degvielas tvertnes vāka ārkārtas atbloķēšanas aizvēršana

–ar Keyless Ride^{PA}

Priekšnoteikums

Degvielas tvertnes vāks ir aizvērts.



- Novietojiet ārkārtas atbloķēšanu **2**.
- Ieskrūvējiet skrūves **1**.

MOTOCIKLA NOSTIPRINĀŠANA TRANSPORTĒŠANAI

- Aizsargājiet pret skrāpējumiem visus konstrukcijas elementus, gar kuriem tiek virzītas stiprināšanas siksnas, piemēram, izmantojot līmlenti vai mīkstu drānu.



UZMANĪBU

Transportlīdzekļa nokrišana uz sāniem, novietojot uz atlokāmā balsta

Konstrukcijas elementu bojājumi nokrītot

- Nodrošiniet transportlīdzekli pret nokrišanu uz sāniem, vislabāk ar otras personas palīdzību.

- Uzstumiet motociklu uz transportēšanas virsmas, nenovietojiet uz sānu balsta vai galvenā balsta.



stu turētāja un nospriegojiet tās.

- Vienmērīgi nospriegojiet visas stiprināšanas siksnas, lai transportlīdzeklis būtu droši nostiprināts.



UZMANĪBU

Konstrukcijas elementu iesprūšana

Konstrukcijas elementu bojājumi

- Neiespiediet konstrukcijas elementus, piemēram, bremžu caurulītes vai vadu saišķus.
- Izvelciet stiprināšanas siksnas kreisajā un labajā pusē cauri dakšas transversai un nospriegojiet uz leju.



- Nostipriniet stiprināšanas siksnas pie līdzbraucēja kāju bal-

TEHNISKĀ INFORMĀCIJA

08

VISPĀRĪGAS NORĀDES	170
RITEŅU PRETBLOKĒŠANAS SISTĒMA (ABS)	170
DINAMISKĀ VILCĒS KONTROLE (DTC)	173
DZINĒJA BREMZĒŠANAS REGULĒŠANA (MSR)	175
DYNAMIC ESA	176
BRAUKŠANAS REŽĪMS	177
DYNAMIC BRAKE CONTROL	181
RIEPU GAISA SPIEDIENA KONTROLES SISTĒMA (RDC)	182
PĀRNESUMU PĀRSLĒGŠANAS ASISTENTS	184
BRAUKŠANAS UZSĀKŠANAS ASISTENTS	185
SHIFTCAM	187
ADAPTĪVĀ LĪKUMU GAISMA	187

VISPĀRĪGAS NORĀDES

Vairāk informācijas
par tehnikas tēmu:

bmw-motorrad.com/technik.

RITĒNU PRETBLOKĒŠANAS SISTĒMA (ABS)

Daļēji integrētās bremzes

Jūsu motocikls ir aprīkots ar daļēji integrētām bremzēm. Šajā bremžu sistēmā, nospiežot rokas bremzes sviru, tiek kopā aktivizētas priekšējā un aizmugurējā riteņa bremzes. Kājas bremzes svira darbina tikai aizmugurējā riteņa bremzes. Bremzējot ar regulēšanu, BMW Motorrad Integral ABS Pro pielāgo bremzēšanas spēka sadalījumu starp priekšējā un aizmugurējā riteņa bremzēm motocikla noslodzei.



UZMANĪBU

**Mēģinājums „izspolēt”, ne-
skatoties uz integrēto funk-
kciju**

Aizmugurējā riteņa bremžu un
sajūga bojājumi

- Nemēģiniet „izspolēt”.

Kā darbojas ABS?

Bremzēšanas spēks, ko iespējams pārnest uz brauktuvi, cita starpā ir atkarīgs no brauktuves virsmas berzes koeficienta. Grants, ledus un sniegs, kā arī mitra brauktuve ievērojami samazina berzes koeficientu, salīdzinot ar sausu un tīru asfalta segumu. Jo brauktuves berzes koeficients ir zemāks, jo bremzēšanas ceļš ir garāks.

Ja, vadītājam palielinot bremzēšanas spiedienu, tiek pārsniegts maksimālais pārnesamais bremzēšanas spēks, riteņi sāk bloķēties un samazinās braukšanas stabilitāte – draud kritiens. Pirms šāda situācija var rasties, tiek aktivizēta ABS sistēma un bremzēšanas spiediens tiek pielāgots maksimālajam pārnesamajam bremzēšanas spēkam. Tādējādi riteņi turpina griezties, un braukšanas stabilitāte tiek saglabāta neatkarīgi no brauktuves stāvokļa.

Kas notiek, ja uz brauktuves ir nelīdzenumi?

Braucot pāri izciļņiem vai brauktuves nelīdzenumiem, īslaicīgi var tikt zaudēta riepu un brauktuves virsmas saķere, tādējādi pilnībā anulējot

pārnesto bremzētājspēku. Ja šādā situācijā tiek bremzēts, ABS sistēmai ir jāsamazina bremzēšanas spiediens, lai nodrošinātu braukšanas stabilitāti brīdī, kad saķere ar brauktuvi tiks atjaunota. Šajā periodā BMW Motorrad Integral ABS Pro sistēma veic aprēķinus, balstoties uz ārkārtīgi zemu berzes koeficientu (grants, ledus, sniegs), lai velkošie riteņi grieztos jebkurā iespējamajā situācijā, tādējādi nodrošinot braukšanas stabilitāti. Pēc faktisko apstākļu noteikšanas sistēma iestata optimālo bremzēšanas spiedienu.

Kā vadītājs var pamanīt BMW Motorrad Integral ABS Pro darbību?

Ja ABS sistēmai iepriekš aprakstīto apstākļu dēļ ir jāsamazina bremzēšanas spēks, rokas bremzes svirā ir jūtamas vibrācijas.

Nospiežot rokas bremzes sviru, integrētā funkcija izveido arī aizmugurējā riteņa bremzēšanas spiedienu. Ja kājas bremzes svira tiek nospiesta tikai pēc tam, jau izveidotais bremzēšanas spiediens ir jūtams ātrāk nekā pretspiediens, salīdzinot ar situāciju, kad kājas

bremzes svira tiek nospiesta pirms vai kopā ar rokas bremzes sviru.

Aizmugurējā riteņa pacelšanās

Ļoti spēcīgas un straujas bremzēšanas gadījumā noteiktos apstākļos var gadīties, ka BMW Motorrad Integral ABS Pro nevar novērst aizmugurējā riteņa pacelšanos. Šādos gadījumos motocikls var arī apmest kūleni.



BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējā riteņa pacelšanās spēcīgas bremzēšanas rezultātā

Nokrišanas risks

- Spēcīgi bremzējot, rēķinieties, ka ABS kontrole ne vienmēr aizsargā pret aizmugurējā riteņa pacelšanos.

Kā darbojas BMW Motorrad Integral ABS Pro?

BMW Motorrad Integral ABS Pro fizikas likumu ietvaros nodrošina braukšanas stabilitāti uz jebkādas pamatnes. Sistēma nav optimizēta īpašiem apstākļiem, kas ekstrēmās laika apstākļos veidojas bezceļos vai sacīkšu trasē. Braukšanas manieri ir jāpielāgo prasmēm un brauktuves stāvoklim.

Īpašas situācijas

Lai atpazītu riteņu bloķēšanās tendenci, cita starpā tiek salīdzināts priekšējā un aizmugurējā riteņa apgriezienu skaits.

Ja ilgākā laika periodā tiek atpazītas neuzticamas vērtības, drošības apsvērumu dēļ ABS funkcija tiek izslēgta un parādīta ABS kļūda. Kļūdas ziņojuma priekšnoteikums ir pa-beigta pašdiagnostika.

Papildus BMW Motorrad ABS problēmām, arī nestandarta braukšanas stāvokļi var izraisīt kļūdas ziņojumu:

- Dzinēja sildīšana uz atlokāmā balsta vai palīgbalsta tukšgaitā vai ar ieslēgtu pārnesumu.
- Ilgstoša aizmugurējā riteņa bloķēšana ar dzinēja bremzi, piemēram, braucot lejup par slidenu pamatni.

Ja nestandarta braukšanas stāvokļa dēļ tiek parādīts kļūdas ziņojums, ABS funkciju var no jauna aktivizēt, izslēdzot un ieslēdzot aizdedzi.

Kāda loma ir regulārai apkopei?



BRĪDINĀJUMS

Neregulāri veikta bremžu sistēmas apkope.

Negadījuma risks

- Lai nodrošinātu optimālu ABS apkopes stāvokli, ir obligāti jāievēro noteikti pārbaudes intervāli.

Drošības rezerves

Ticība tam, ka BMW Motorrad Integral ABS Pro nodrošina īsākus bremzēšanas ceļus, nedrīkst novest pie vieglprātīgas braukšanas manieres. Tā galvenokārt ir drošības rezerve ārkārtas situācijās.



BRĪDINĀJUMS

Bremzēšana līkumos

Negadījuma risks, neskatoties uz ABS

- Vadītāja atbildība ir vienmēr pielāgot braukšanas manieri situācijai.
- Neierobežojiet drošības funkcijas, ko sniedz transportlīdzekļa sistēmas, braucot riskanti.

ABS pilnveidošana uz ABS Pro

Līdz šim BMW Motorrad ABS sistēma nodrošināja augstu drošības līmeni, bremzējot taisnos ceļa posmos. Tagad ABS Pro sistēma nodrošina lielāku drošību, arī bremzējot līkumos. ABS Pro novērš riteņu bloķēšanos, pat tad, ja bremzes tiek nospiestas strauji. Jo īpaši ārkārtas bremzēšanas situācijās ABS Pro samazina straujas stūrēšanas spēka izmaiņas un līdz ar to nevēlamu transportlīdzekļa pacelšanos.

ABS regulēšana

Skatoties no tehniskā viedokļa, ABS Pro pielāgo ABS regulēšanu atkarībā no attiecīgās braukšanas situācijas un motocikla slīpuma pozīcijas leņķa. Motocikla slīpuma pozīcijas noteikšanai tiek izmantoti šūpošanās un zvalstīšanās, kā arī šķērspaātrinājuma signāli. Palielinoties slīpuma pozīcijai, bremžu spiediena gradients bremzēšanas sākumā tiek aizvien vairāk ierobežots. Tādējādi spiediens tiek izveidots lēnāk. Turklāt spiediena modulācija ABS regulēšanas diapazonā ir vienmērīgāka.

Vadītāja priekšrocības

Priekšrocības, ko vadītājam sniedz ABS Pro, ietver jutīgu reakciju, kā arī augstu bremzēšanas un braukšanas stabilitāti ar labāko iespējamo palēninājumu, arī līkumos.

DINAMISKĀ VILCES KONTROLE (DTC)

Kā darbojas vilces kontroles sistēma?

Vilces kontroles sistēma salīdzina priekšējā un aizmugurējā riteņa perimetra ātrumu. Balstoties uz ātrumu starpību, tiek noteikta aizmugurējā izslīdēšana un līdz ar to stabilitātes rezerve. Pārsniedzot izslīdēšanas robežvērtību, dzinēja vadība pielāgo dzinēja griezes momentu.

BMW Motorrad DTC ir izstrādāta kā vadītāja palīgsistēma braukšanai ceļu satiksmē. Vadītājam ir tieša ietekme (svara sadalījums, braucot līkumos, nenostiprināta krava) uz DTC regulēšanas iespējam, it īpaši, tuvojoties braukšanas fizikālo iespēju robežām. Braukšanai apvidū ir jāaktivizē braukšanas režīms ENDURO. Šajā režīmā DTC veic regulēšanas darbības vēlāk, lai būtu iespējama kontrolēta driftēšana.

Sistēma nav optimizēta īpašām prasībām, kas rodas ekstrēmās laikapstākļos, braucot apvidū vai sacīkšu trasē. Šādos gadījumos BMW Motorrad DTC var izslēgt.



BRĪDINĀJUMS

Riskanta braukšana

Negadījuma risks, neskatoties uz DTC

- Vadītāja atbildība ir vienmēr pielāgot braukšanas manieri situācijai.
- Neierobežojiet drošību, ko sniedz transportlīdzekļa sistēmas, braucot riskanti.

Īpašas situācijas

Palielinoties slīpuma pozīcijai, saskaņā ar fizikas likumiem paātrināšanās potenciāls aizvien vairāk samazinās. Ļoti asos līkumos tādējādi var samazināties paātrināšanās.

Lai atpazītu buksējošu vai izslīdošu aizmugurējo riteni, cita starpā tiek salīdzināts priekšējā un aizmugurējā riteņa apgriezienu skaits un ņemta vērā slīpuma pozīcija.

Ja ilgstošā laika periodā slīpuma pozīcijas vērtības tiek atpazītas kā nederīgas, tiek izmantota slīpuma pozīcijas aizvietošanas vērtība vai izslēgta DTC. Šādos gadījumos tiek parādīta DTC kļūda. Kļūdas ziņojuma priekšnoteikums ir pabeigta pašdiagnostika. Turpmāk norādītajos nestandarta braukšanas stāvokļos var tikt automātiski izslēgta BMW Motorrad vilces kontroles sistēma.

Nestandarta braukšanas stāvokļi:

- Ilgstoša braukšana uz aizmugurējā riteņa.
- Uz vietas spolējošs aizmugurējais ritenis ar nospiestām priekšējām bremzēm.
- Dzinēja sildīšana uz palīgbalsta tukšgaitā vai ar ieslēgtu pārnesumu.

Ja īpaši straujas paātrināšanās rezultātā priekšējais ritenis zaudē saķeri ar pamatni, DTC braukšanas režīmos RAIN un ROAD samazina dzinēja griezes momentu, līdz priekšējais ritenis atkal pieskaras pamatnei. DTC iestatījumos DYNAMIC un ENDURO priekšējā riteņa pacelšanās atpazīšanas funkcija

pieļauj īslaicīgu braukšanu uz aizmugurējā riteņa.

DTC iestatījumos DYNAMIC PRO un ENDURO PRO priekšējā riteņa pacelšanās atpazīšanas funkcija ir izslēgta.

Braukšanas režīmi ENDURO un ENDURO PRO ir paredzēti braukšanai apvidū un nav piemēroti braukšanai pa ceļiem. Braukšanas režīmā ECO DTC iestatījums atbilst braukšanas režīmam ROAD.

Braukšanas režīmos RAIN, ROAD, DYNAMIC, DYNAMIC PRO, ENDURO un ENDURO PRO DTC iestatījums atbilst braukšanas režīmam.

Braukšanas režīmos DYNAMIC PRO un ENDURO PRO var veikt atšķirīgus DTC iestatījumus (85).

BMW Motorrad iesaka priekšējā riteņa pacelšanas brīdī nedaudz pagriezt gāzes rokturi atpakaļ, lai pēc iespējas ātrāk atjaunotu stabilu braukšanas stāvokli.

Uz līdzenas pamatnes nekad nedrīkst strauji pilnībā pavilkt gāzes rokturi uz aizmuguri, vienlaikus neizspiežot sajūgu. Dzinēja bremzēšanas moments

var izraisīt aizmugurējā riteņa izslīdēšanu un līdz ar to nestabilu braukšanas stāvokli. Šādu situāciju BMW Motorrad DTC nevar kontrolēt. Ar MSR tiek novērsts šis nestabils braukšanas stāvoklis.

DZINĒJA BREMZĒŠANAS REGULĒŠANA (MSR)

—ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

Kā darbojas dzinēja bremzēšanas regulēšana?

Dzinēja bremzēšanas regulēšanas uzdevums ir droši novērst nestabilus braukšanas stāvokļus, ko izraisa pārāk liels aizmugurējā riteņa pretestības moments. Atkarībā no brauktuves virsmas īpašībām un kustības dinamikas pārāk liels pretestības moments var izraisīt strauju aizmugurējā riteņa izslīdēšanu un ietekmēt braukšanas stabilitāti. Dzinēja bremzēšanas regulēšana ierobežo pārāk lielu aizmugurējā riteņa izslīdēšanu, līdz drošai, no režīma un slīpuma pozīcijas atkarīgai mērķa izslīdēšanai.

Pārāk augsta aizmugurējā riteņa izslīdēšanas iemesli:

- Braukšana brīvgtai pa brauktuvi ar zemu saķeri (piemēram, slapjām lapām).
- Aizmugurējā riteņa lēkāšana, pārslēdzot zemāku pārnesumu.
- Strauja bremzēšana, braucot sportiski.

Tāpat kā vilces kontroles sistēma DTC, dzinēja bremzēšanas regulēšana salīdzina priekšējā un aizmugurējā riteņa perimetra ātrumu. Izmantojot papildu informāciju par slīpuma pozīciju, dzinēja bremzēšanas regulēšana var noteikt aizmugurējā riteņa izslīdēšanu vai stabilitātes rezervi.

Ja izslīdēšana pārsniedz attiecīgo robežvērtību, motora apgriezieni tiek palielināti, nedaudz atverot droseļvārstu. Izslīdēšana samazinās, un transportlīdzeklis tiek stabilizēts.

Dzinēja bremzēšanas regulēšanas iedarbība

- Braukšanas režīmos ECO, RAIN un ROAD: maksimāla stabilitāte.
- Braukšanas režīmos DYNAMIC

un DYNAMIC PRO: augsta stabilitāte.

- Braukšanas režīmā ENDURO: minimāla stabilitāte.
- Braukšanas režīmā ENDURO PRO dzinēja bremzēšanas regulēšana ir neaktīva.

DYNAMIC ESA

– ar Dynamic ESA^{PA}

Braukšanas stāvokļa izlīdzināšana

Elektroniskā gaitas iekārtas regulēšana Dynamic ESA var jūsu motociklu automātiski pielāgot piekrāvumam. Ja atsperu sākotnējais nospriegojums tiek iestatīts kā *Auto*, vadītājam nav jāuztraucas par piekraušanas iestatījumu. Uzsākot braukšanu, kā arī brauciena laikā sistēma uzrauga aizmugurējā riteņa atsperu saspiešanu un koriģē atsperu sākotnējo nospriegojumu tā, lai tiktu iestatīts pareizs braukšanas stāvoklis. Arī amortizācija tiek automātiski pielāgota piekrāvumam.

Dynamic ESA izmanto līmeņa sensorus, lai atpazītu gaitas iekārtas kustības un reaģētu uz tām, pielāgojot amortizatoru vārstus. Tādējādi gaitas iekārta

tiek pielāgota pamatnes īpašībām.

Dynamic ESA veic kalibrēšanu ar regulāriem intervāliem, lai nodrošinātu pareizu sistēmas darbību.

Iestatīšanas iespējas

Amortizācijas režīmi

- Road: amortizācija komfortai braukšanai pa ceļiem
- Dynamic: amortizācija dinamiskai braukšanai pa ceļiem
- Enduro: amortizācija braukšanai apvidū

Piekraušanas iestatījumi

- Auto: aktīvā braukšanas stāvokļa izlīdzināšana ar atsperu sākotnējā nospriegojuma un amortizācijas automātisko iestatījumu
- Min: minimālais atsperu sākotnējais nospriegojums
- Max: maksimālais atsperu sākotnējais nospriegojums (izmantošanai apvidū)
- Vadītājs var izvēlēties, bet ne mainīt atsperu sākotnējo nospriegojumu Min vai Max. Braukšanas stāvokļa izlīdzināšana iestatījumos Min un Max nav aktīva.

BRAUKŠANAS REŽĪMS

Izvēle

Lai pielāgotu motociklu brauktuves stāvoklim un vēlamajai braukšanas pieredzei, iespējams izvēlēties kādu no šiem braukšanas režīmiem:

- ECO
- RAIN
- ROAD (standarta režīms)

–ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

- ENDURO
- DYNAMIC
- ENDURO PRO
- DYNAMIC PRO

Ar SA braukšanas režīmiem Pro rūpnīcā vienmēr tiek aktivizēti braukšanas režīmi ROAD, RAIN, ECO un ENDURO. Citus braukšanas režīmus var atlasīt braukšanas režīmu iepriekšējā izvēlē. Vienmēr iespējams atlasīt ne vairāk kā četrus braukšanas režīmus.

Katram no šiem braukšanas režīmiem ir pielāgoti sistēmu DTC, ABS un MSR, kā arī dzinēja raksturlielumu iestatījumi.

178 TEHNISKĀ INFORMĀCIJA

–ar Dynamic ESA^{PA}

Arī Dynamic ESA regulējums ir atkarīgs no izvēlēta braukšanas režīma.

Katrā braukšanas režīmā var izslēgt DTC. Turpmākie skaidrojumi vienmēr attiecas uz ieslēgtajām braukšanas drošības sistēmām.

Uzrāviens

- Braukšanas režīmā ECO: īpaši atturīgs
- Braukšanas režīmos RAIN un ENDURO: atturīgs
- Braukšanas režīmos ROAD un ENDURO PRO: optimāls
- Braukšanas režīmos DYNAMIC un DYNAMIC PRO: tiešs
- Braukšanas režīmos DYNAMIC PRO un ENDURO PRO var izmantot SETUP, lai iestatītu uzrāvienu atšķirīgi (82).

ABS

Regulēšana

- Braukšanas režīmos ROAD, DYNAMIC, ENDURO un ENDURO PRO ABS iestatījums atbilst attiecīgajam braukšanas režīmam.
- Braukšanas režīmos ECO un RAIN ABS iestatījums atbilst braukšanas režīmam ROAD.

–Braukšanas režīmā DYNAMIC PRO ABS iestatījums atbilst braukšanas režīmam DYNAMIC.

–Braukšanas režīmos DYNAMIC PRO un ENDURO PRO var atšķirīgi iestatīt ABS, izmantojot SETUP (85).

Regulējums

- Braukšanas režīmos ECO, RAIN, ROAD, DYNAMIC un DYNAMIC PRO ABS ir pielāgota braukšanai pa ceļiem.
- Braukšanas režīmā ENDURO ABS ir pielāgota braukšanai apvidū ar ceļu riepām.
- Braukšanas režīmā ENDURO PRO nospiežot kājas bremzes sviru, ABS neregulē aizmugurējo riteni. ABS ir pielāgota braukšanai apvidū ar bezceļu riepām.

Aizmugurējā riteņa pacelšanās atpazīšana

- Braukšanas režīmos ECO, RAIN, ROAD un ENDURO aizmugurējā riteņa pacelšanās atpazīšana nodrošina vadītājam maksimālu atbalstu.
- Braukšanas režīmos DYNAMIC un DYNAMIC PRO aizmugurējā riteņa pacelšanās atpazīšana nodrošina samazinātu atbalstu

un pieļauj nelielu aizmugurējā riteņa pacelšanos.

- Aizmugurējā riteņa pacelšanās atpazīšana braukšanas režīmā ENDURO PRO nav aktīva.

ABS Pro

- Braukšanas režīmos ECO, RAIN un ROAD ABS Pro ir pieejama pilnā apmērā.
- Braukšanas režīmos DYNAMIC, DYNAMIC PRO un ENDURO ABS Pro atbalsts, salīdzinot ar ECO, RAIN un ROAD ir samazināts.
- ABS-iestatījumā DYNAMIC PRO ABS Pro nav pieejama.
- ABS-iestatījumā ENDURO PRO ABS Pro nav pieejama. Pārlēdzoties uz ABS-iestatījumu, ENDURO to var ieslēgt.

DTC

Riepas

- DTC iestatījumos RAIN, ROAD un DYNAMIC DTC ir pielāgota braukšanai pa ceļiem ar ceļu riepām.
- DTC iestatījumā ENDURO DTC ir pielāgota braukšanai apvidū ar ceļu riepām.
- DTC iestatījumā ENDURO PRO DTC ir pielāgota braukšanai apvidū ar bezceļu riepām.

Braukšanas stabilitāte

- DTC iestatījumā RAIN DTC iekļaušanās notiek tik savlaicīgi, ka tiek nodrošināta maksimālā braukšanas stabilitāte.
- Braukšanas režīmu DTC un ECO ROAD iestatījumos DTC iekļaušanās notiek vēlāk nekā braukšanas režīmā RAIN. Tādējādi vienmēr tiek novērsta aizmugurējā riteņa buksēšana.
- DTC iestatījumos ECO, RAIN un ROAD tiek novērsta priekšējā riteņa pacelšanās.
- DTC iestatījumā DYNAMIC DTC iekļaušanās notiek vēlāk nekā DTC iestatījumā ROAD, tādējādi ir iespējama neliela driftēšana, izbraucot no līkuma, kā arī īslaicīga braukšana uz aizmugurējā riteņa.
- DTC iestatījumā ENDURO DTC iekļaušanās notiek vēlāk un ir pielāgota braukšanai apvidū, tādējādi ir iespējama ilgāka driftēšana un īslaicīga braukšana uz aizmugurējā riteņa, izbraucot no līkuma.
- DTC iestatījumā ENDURO PRO DTC regulēšana ir balstīta uz pieņēmumu, ka apvidū tiek izmantotas bezceļu riepas. Priekšējā riteņa pacelšanās atpazīšana ir iz-

slēgta, tādējādi iespējams ilgstoši braukt ar augsto paceltu priekšējo riteni. Sliktākajā gadījumā transportlīdzeklis var apmest kūleni uz aizmuguri!

Braukšanas režīmos RAIN, ROAD, DYNAMIC un ENDURO DTC iestatījums atbilst braukšanas režīmam.

Braukšanas režīmos ENDURO PRO un DYNAMIC PRO var veikt atšķirīgus DTC iestatījumus (► 85).

Pārslēgšana

Braukšanas režīmus var mainīt, ja transportlīdzeklis stāv ar ieslēgtu aizdedzi. Pārslēgšana brauciena laikā ir iespējama, ja izpildīti šādi priekšnoteikumi:

- Aizmugurējam ritenim nav piedziņas momenta.
- Bremžu sistēmā nav bremzēšanas spiediena.

Pārslēgšanai brauciena laikā ir jāveic šādas darbības:

- Pagrieziet atpakaļ gāzes rokturi.
- Nenospiediet bremžu sviru.
- Deaktivizējiet ātruma ierobežojumu.

Vēlamais braukšanas režīms vispirms tiek atlasīts. Pārslēgšana tiek veikta tikai tad, kad attiecīgās sistēmas ir vajadzīgajā stāvoklī.

Izvēles izvēlne tiek paslēpta displejā tikai pēc braukšanas režīma pārslēgšanas.

ECO režīms ar ShiftCam tehnoloģiju

ShiftCam tehnoloģija apvieno maksimālu dinamiku un efektivitāti. Pilnas slodzes izciļņi sagatavo pilno vārsta gājienu maksimālai degkammeras uzpildei un maksimālai jaudai, daļējās slodzes izciļņi atver ieplūdes vārstus ievērojami mazāk un citā platumā. Uzlādes zudumi samazinās ar droselēšanas samazinājumu, tiek samazināta berze, maisījums tiek spēcīgāk sajaukts un efektīvāk sadedzināts, degvielas patēriņš samazinās.

ECO režīms atbalsta vadītāju ar ECO rādījumu un dzinēja raksturlīkni (E-Gas regula), lai dzinēju mērķtiecīgi darbinātu optimāla patēriņa daļējas slodzes izciļņa režīmā, nodrošinot maksimālu brauciena distanci. ECO rādījuma zaļās strīpiņas uzpildes līmenis TFT displejā attēlo, vai un ar kādu ātrumu

līdz pārslēgšanas sliekšnim piedziņa darbojas ar optimālā daļējas slodzes izciļņa zonā. Svītriņas garums šajā gadījumā attēlo atlikušo slodzes rezervi līdz pārslēgšanās punktam uz pilnas slodzes izcilni. Krāsa mainās uz pelēku, ja slodzes pieprasījums palielinās, un tiek pārslēgts uz pilnas slodzes izcilni. ECO rādītājs mainās atkarībā no izvēlēta pārnesuma, slodzes pieprasījuma, kā arī apgriezīgu skaita. Arī ārpus daļējas ekspluatācijas intervāla, ar pelēku stabiņu ECO režīms ar maksimāli pieejamā momenta un maksimumslodzes samazinājumu un priekšrocības, nodrošinot efektīvu braukšanas veidu.

 ECO režīmā paātrinājuma intervāls ir samazināts, tādēļ pirms kritiskiem apdzīšanas manevriem ar lielu kravu vai, braucot ar ceļabiedru, ieteicams mainīt braukšanas režīmu.

Papildus ar paredzamu braukšanas veidu var nodrošināt degvielas patēriņa samazinājumu (▮▮▮▶ 187).

DYNAMIC BRAKE CONTROL

—ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

Dynamic Brake Control funkcija

 Funkcija Dynamic Brake Control ir aktīva visos braukšanas režīmos. To var deaktivizēt tikai braukšanas režīmos DYNAMIC PRO un ENDURO PRO, individuāli iestatot ABS.

Dynamic Brake Control funkcija nodrošina vadītājam atbalstu ārkārtas bremzēšanas situācijā.

Ārkārtas bremzēšanas atpazīšana

—Ārkārtas bremzēšana tiek atpazīta, ja tiek strauji un spēcīgi nospiestas priekšējā riteņa bremzes.

Rīcība ārkārtas bremzēšanas gadījumā

—Ja, braucot ar ātrumu, kas pārsniedz 10 km/h, tiek veikta ārkārtas bremzēšana, papildus ABS funkcijai darbojas Dynamic Brake Control.

—Daļējas bremzēšanas gadījumā ar strauju bremzēšanas spiediena pieaugumu Dynamic Brake Control palielina aizmugurējā riteņa integritātes bremžu spiedienu. Tiek

saīsināts bremzēšanas ceļš un tiek nodrošināta kontrolēta bremzēšana.

Rīcība nejaušas gāzes roktura pagriešanas gadījumā

- Ja ārkārtas bremzēšanas laikā tiek nejauši pagriezts gāzes rokturis (roktura pozīcija > 5 %), Dynamic Brake Control nodrošina faktisko bremžu darbību, ignorējot gāzes roktura atvēršanu. Tiek nodrošināta ārkārtas bremzēšanas darbība.
- Ja Dynamic Brake Control darbības laikā tiek aizvērts droselēvārsts (gāzes roktura pozīcija < 5 %), tiek atjaunots ABS bremžu sistēmas pieprasītais dzinēja griezes moments.
- Ja ārkārtas bremzēšana ir pabeigta un joprojām ir pagriezts gāzes rokturis, Dynamic Brake Control kontrolēti noregulē dzinēja griezes momentu atpakaļ uz vadītāja vēlamo griezes momentu.

RIEPU GAISA SPIEDIENA KONTROLES SISTĒMA (RDC)

–ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

Darbība

Katrā riepā atrodas sensors, kas mēra gaisa temperatūru un spiedienu riepas iekšpusē un nosūta šos datus uz vadības ierīci.

Sensori ir aprīkoti ar centrālās regulātoru, kas atbloķē mērījumu vērtību pārraidīšanu tikai pēc minimālā ātruma sasniegšanas.



Minimālais ātrums RDC mērījumu vērtību pārraidīšanai:

min. 30 km/h

Pirms sākotnējās riepu gaisa spiediena vērtību saņemšanas displejā katrai rīpai tiek parādīts „--”. Pēc transportlīdzekļa apstāšanās sensori vēl kādu laiku turpina pārraidīt mērījumu vērtības.



Mērījumu vērtību pārraidīšanas ilgums pēc transportlīdzekļa dīkstāves:

min. 15 min

Ja ir iebūvēta RDC vadības ierīce, bet riteņi nav aprīkoti ar

sensoriem, tiek parādīts kļūdas ziņojums.

Riepu gaisa spiediena diapazoni

RDC vadības ierīce izšķir trīs transportlīdzeklim pielāgotus riepu gaisa spiediena diapazonus:

- Gaisa spiediens pieļaujamās pielaišanas robežās
- Gaisa spiediens ir pieļaujamās pielaišanas diapazona robežās
- Gaisa spiediens ārpus pieļaujamās pielaišanas

Temperatūras kompensācija

Riepu gaisa spiediens ir atkarīgs no temperatūras: ja riepu gaisa temperatūra kāpj, spiediens palielinās, savukārt, ja temperatūra krīt – samazinās. Riepu gaisa temperatūra ir atkarīga no ārējās temperatūras, kā arī braukšanas manieres un brauciena ilguma.

Šīs vērtības vienmēr tiek parādītas ar temperatūras kompensāciju un vienmēr attiecas uz 20 °C riepu gaisa temperatūru.

Manometriem degvielas uzpildes stacijās nav temperatūras kompensācijas, izmērītais riepu gaisa spiediens ir atkarīgs no riepu gaisa temperatūras. Tādējādi tajos parādītās vē-

tības lielākajā daļā gadījumu nesakrīt ar displejā parādītajām vērtībām.

Gaisa spiediena pielāgošana

Salīdziniet TFT displejā redzamo RDC vērtību un uz lietošanas instrukcijas aizmugurējā vāka redzamo vērtību. Šo divu vērtību atšķirību ir jānovērš ar manometru degvielas uzpildes stacijā.



Piemērs

Saskaņā ar lietošanas instrukciju riepu gaisa spiedienam ir jābūt šādam:

2,5 bar

TFT displejā tiek parādīta šāda vērtība:

2,3 bar

Nav arī:

0,2 bar

Manometrs degvielas uzpildes stacijā uzrāda:

2,4 bar

Lai sasniegtu pareizu riepu gaisa spiedienu, to ir jāpaaugstina līdz šādai vērtībai:

2,6 bar

PĀRNESUMU PĀRSLĒGŠANAS ASISTENTS

– ar pārnesumu pārslēgšanas asistentu Pro^{PA}

Pārnesumu pārslēgšanas asistents Pro

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar sākotnēji motosportam izstrādātu pārnesumu pārslēgšanas asistentu Pro, kas ir pielāgots lietošanai uz ceļiem. Tas ļauj pārslēgt augstāku un zemāku pārnesumu, neizmantojot sajūgu vai gāzes rokturi, gandrīz visos slodzes un apgriezienu skaita diapazonos.

Priekšrocības

- 70-80% pārslēgšanas procesa brauciena laikā var veikt bez sajūga.
- Mazāka kustība starp vadītāju un līdzbraucēju, ko nodrošina īsākas pārslēgšanas pauzes.
- Paātrinoties nav jāaizver drošējvārsts.
- Samazinot ātrumu un pārslēdzot zemāku pārnesumu (drošējvārsts aizvērts), starpgāze nodrošina apgriezienu skaita pielāgošanu.
- Salīdzinot ar pārslēgšanas procesu, nospiežot sajūgu,

tiek samazināts pārslēgšanas laiks.

Lai tiktu atpazīta pārnesuma pārslēgšanas darbība, vadītājam ar kustību no parastas līdz straujai jānospiež iepriekš nenospiesta pārnesumu pārslēga svira noteiktu „gājienu pāri” pret energoakumulatora atsperes spēku un jātur nospiešta līdz pārslēgšanas procesa beigām. Nav nepieciešams vēl vairāk palielināt pārslēgšanas spēku pārslēgšanas procesa laikā. Lai varētu veikt turpmāku pārnesuma pārslēgšanu ar pārnesumu pārslēgšanas asistentu Pro, pēc pārslēgšanas procesa ir pilnīgā jāatslogo pārnesumu pārslēga sviru. Lai veiktu pārnesumu pārslēgšanu ar pārnesumu pārslēgšanas asistentu Pro, attiecīgo slodzes stāvokli (gāzes roktura pozīciju) ir jā saglabā nemainīgu pirms pārslēgšanas procesa un tā laikā. Gāzes roktura pozīcijas izmaiņas pārslēgšanas procesa laikā var izraisīt funkcijas atcelšanu un/vai nepareizu pārnesuma pārslēgšanu. Veicot pārnesumu pārslēgšanu ar sajūga darbināšanu, netiek nodrošināts pārnesumu

pārslēgšanas asistenta Pro atbalsts.

Zemāka pārnesuma pārslēgšana

- Zemāka pārnesuma pārslēgšana tiek atbalstīta līdz mērķa pārnesuma augstākajam apgriezienu skaitam. Tādējādi tiek novērsta apgriezienu skaita pārsniegšana.

	Maksimālais apgriezienu skaits
maks. 9000 min ⁻¹	

Augstāka pārnesuma pārslēgšana

- Augstāka pārnesuma pārslēgšana ir iespējama tikai tad, ja pašreizējais apgriezienu skaits ir augstāks nekā attiecīgā nākamā augstākā pārnesuma robežvērtība.
- Tādējādi tiek novērsta situācija, kurā apgriezienu skaits ir zemāks par tukšgaitas apgriezienu skaitu.

	Tukšgaitas apgriezienu skaits
1050 min ⁻¹ (Dzinējs darba temperatūrā)	
	Robežvērtības
1. pārnesums	

	Robežvērtības
min. 1350 min ⁻¹	
2. pārnesums	
min. 1400 min ⁻¹	
3. pārnesums	
min. 1450 min ⁻¹	
4. pārnesums	
min. 1500 min ⁻¹	
5. pārnesums	
min. 1550 min ⁻¹	
6. pārnesums	
min. 1600 min ⁻¹	

BRAUKŠANAS UZSĀKŠANAS ASISTENTS

Braukšanas uzsākšanas asistenta funkcija

Braukšanas uzsākšanas asistents Hill Start Control novērš nekontrolētu ripošanu uz aizmuguri kāpumos, precīzi darbinot daļēji integrēto ABS bremžu sistēmu, lai vadītājam visu laiku nebūtu jātur nospieSta bremžu svira. Hill Start Control aktivizācijas brīdī tiek izveidots aizmugurējās bremžu sistēmas spiediens, tādējādi noturot motociklu uz slīpas pamatnes. Bremžu sistēmas bremzēšanas spiediens ir atkarīgs no kons-trukcijas tipa.

Kāpuma ietekme uz bremzēšanas spiedienu un braukšanas uzsākšanas īpašībām

- Apstājoties nelielā kāpumā, tiek izveidots tikai neliels spiediens. Uzsākot braukšanu, tiek ātri atbrīvotas bremzes. Braukšanu var uzsākt vienmērīgāk. Tikpat kā nav nepieciešams papildus pagriezt gāzes rokturi.
- Apstājoties lielākā kāpumā, tiek izveidots lielāks spiediens. Uzsākot braukšanu, bremzes tiek atbrīvotas nedaudz ilgāk. Braukšanas uzsākšanai ir nepieciešams lielāks griezes moments, kā sasniegšanai ir papildus jāpagriež gāzes rokturis.

Rīcība, ja transportlīdzeklis ripo vai slīd

- Ja transportlīdzeklis ripo, kad ir aktīvs Hill Start Control, tiek paaugstināts bremzēšanas spiediens.
- Ja aizmugurējais ritenis slīd, pēc apm. 1 m bremzes tiek atbrīvotas. Tādējādi tiek novērsta, piemēram, slīdēšana ar bloķētu aizmugurējo riteni.

Bremžu atbrīvošana dzinēja izslēgšanas vai laika pārsniegšanas gadījumā

Izslēdzot dzinēju ar ārkārtas izslēgšanas slēdzi, atlokojot sānu balstu vai pārsniedzot laiku (10 minūtes), tiek deaktivizēta Hill Start Control.

Papildus kontroles un brīdinājuma lampiņām vadītājam par Hill Start Control deaktivizāciju signalizē šādas darbības:

Bremžu brīdinājuma grūdiens

- Bremzes tiek īslaicīgi atbrīvotas un pēc tam atkal aktivizētas.
- Tādējādi rodas jūtams grūdiens.
- Daļēji integrētā ABS bremžu sistēma samazina braukšanas ātrumu līdz apm. 1-2 km/h.
- Vadītāji ir manuāli jānobremzē transportlīdzeklis.
- Pēc divām minūtēm vai bremžu nospiešanas, Hill Start Control tiek pilnībā deaktivizēta.



Izslēdzot aizdedzi, noturēšanas spiediens tiek atslēgts nekavējoties un bez bremžu brīdinājuma grūdienu.

SHIFTCAM

ShiftCam darbības princips

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar BMW ShiftCam tehnoloģiju, kas variē vārstu sadales laikus un vārstu gājienu ieplūdes pusē. Šīs tehnoloģijas pamatā ir vien-
daļīga ieplūdes pārslēgšanas sadales vārpsta, kurai uz katru darbināmo vārstu ir divi izciļņi: daļējas slodzes un pilnas slodzes izcilnis. Daļējas slodzes izcilnis ir izstrādāts, ņemot vērā optimizētu patēriņu un sniegumu. Papildus šim nolūkam pielāgotiem sadales laikiem daļējas slodzes izcilnis samazina arī ieplūdes vārsta gājienu. Turklāt, aktivizējot daļējas slodzes izcilni, atšķiras kreisā un labā ieplūdes vārsta ieplūdes izciļņa gājiens un leņķa pozīcija. Tas nodrošina abu ieplūdes vārstu atvēršanu dažādā platumā ar laika nobīdi. Priekšrocība: degkamerā ieplūstošais degvielas un gaisa maisījums tiek spēcīgāk savirpuļots un efektīvi sadedzināts, nodrošinot optimālu degvielas izmantošanu un jūtami uzlabojot sniegumu. Pilnas slodzes izcilnis ir paredzēts jaudas optimizācijai un nodrošina maksimālu ieplūdes vārstu gājienu. Lai

variētu vārstu sadales laikus un vārstu gājienu, ieplūdes sadales vārpsta ir nobīdīta aksiāli. Šajā nolūkā elektromehāniska izpildmehānisma tapas iesniedz ieplūdes sadales vārpstas pārslēgšanas kulisē. Tādējādi tiek nodrošināta no slodzes un apgriezienu skaita atkarīga ieplūdes vārstu darbināšana un līdz ar to veiktspējas un zema degvielas patēriņa bezkompromisa simbioze.

ADAPTĪVĀ LĪKUMU GAISMA

—ar adaptīvo līkumu gaismu^{PA}

Kā darbojas adaptīvā līkumu gaisma?

Sērījveidā iebūvētais tuvās gaismas bloks galvenajā luktūrī veidots no diviem reflektoriem, kas rada tuvo gaismu ar LED. Augstuma līmeņa sensorī pie priekšējā un aizmugurējā riteņa piekares nodrošina ar datiem pastāvīgai gaismas tāluma regulēšanai. Gareniskās šūpošanās izlīdzināšana nodrošina, ka, braucot taisni, neatkarīgi no vadītāja vai kravas stāvokļa vienmēr tiek apgaismota optimāla, iepriekš iestatīta zona. Turklāt ar adaptīvo līkumu gaismu atkarībā no slīpuma tuvās gaismas bloks griežas ap savu asi un izlīdzina

transportlīdzekļa sānsveres leņķi. Pagrieziena leņķis ir 70° ($\pm 35^\circ$).

Šādi tuvā gaisma papildus gareniskās šūpošanās izlīdzināšanai iegūst arī slīpuma izlīdzinājumu. Abas kustības pārklājas, šādi izgaismojot līkumus. Tādējādi tiek nodrošināts ievērojami uzlabots brauktuves apgaismojums, braucot līkumos, un līdz ar to ievērojams aktīvās braukšanas drošības ieguvums.

APKOPE

09

VISPĀRĪGAS NORĀDES	192
INSTRUMENTU KOMPLEKTS	192
PRIEKŠĒJĀ RITEŅA STATĪVS	193
MOTOREĻĻA	193
BREMŽU SISTĒMA	195
SAJŪGS	200
DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS	200
RIEPAS	201
DISKI	203
RITEŅI	203
GAISĀ FILTRS	210
APGAISMES LĪDZEKĻI	212
IEDARBINĀŠANAS PALĪDZĪBA	216
AKUMULATORS	217
DROŠINĀTĀJI	222
DIAGNOSTIKAS SPRAUDNIS	223

VISPĀRĪGAS NORĀDES

Nodaļā „Apkope” tiek aprakstīti dilstošo detaļu pārbaudes un nomaiņas darbi, ko iespējams veikt bez īpašas piepūles.

Ja montāžas laikā ir jāievēro īpašs pievilkšanas griezes moments, tas ir norādīts. Pārskatu par visiem nepieciešamajiem pievilkšanas momentiem atradīsiet nodaļā „Tehniskie dati”.

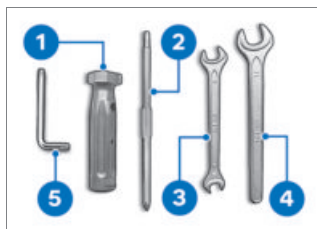
Mikrokapsulas skrūves

Mikrokapsula ir ķīmiska vītņu aizsardzība. Ar līmi tiek izveidots ciešs skrūves un uzgriežņa vai konstrukcijas elementa savienojums. Tādēļ mikrokapsulas skrūves ir piemērotas tikai vienreizējai lietošanai.

Pēc demontāžas iekšējā vītne ir jāattīra no līmes. Veicot uzstādīšanu, ir jālieto jauna mikrokapsulas skrūve. Tādēļ pirms demontāžas pārlicinieties, ka jums ir piemērots instruments vītnes tīrīšanai, kā arī rezerves skrūve. Nepareizas rīcības gadījumā nevar garantēt skrūves fiksācijas funkciju, tādējādi jūs esat apdraudēts!

Lai veiktu dažus no aprakstītajiem darbiem, ir nepieciešami īpaši instrumenti un speciālas zināšanas. Šaubu gadījumā vērsieties kvalificētā specializētajā darbnīcā, vislabāk pie sava BMW Motorrad partnera.

INSTRUMENTU KOMPLEKTS



- 1** Skrūvgrieža rokturis
–Lietošana ar maināmo skrūvgrieža uzgali
–uzpildiet motoreļļu.
(195)
- 2** Maināms skrūvgrieža uzgalis
Krustveida PH1 un zvaigzņveida T25
–Demontējiet akumulatora pārsegumu.
(219)
–Dzesēšanas šķidruma uzpilde (201).
- 3** Uzgriežņu atslēga
Atslēgas izmērs 8/10 mm

- 3 -Akumulatora demontāža (➡ 219).
- 4 Uzgriežņu atslēga
Atslēgas izmērs 14 mm
-Regulējiet spoguļu
kronšteinus. (➡ 126)
- 5 Zvaigžņveida atslēga T30
-Pārnesumu pārslēga svi-
ras regulēšana apakšā

PRIEKŠĒJĀ RITEŅA STATĪVS

Priekšējā riteņa statīva montāža



UZMANĪBU

BMW Motorrad priekšējā riteņa statīva izmantošana bez galvenā balsta vai palīgbalsta

Konstrukcijas elementu bojājumi nokrītot

- Pirms motocikla pacelšanas novietojiet to ar BMW Motorrad priekšējā riteņa statīvu uz galvenā balsta vai palīgbalsta.

- Raugiet, lai motocikls būtu novietots stabili.
- Novietojiet motociklu uz atlokāmā balsta, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.



- Pareizas uzstādīšanas aprakstu skatiet priekšējā riteņa statīva lietošanas pamācībā.
- BMW Motorrad katram transportlīdzeklim piedāvā piemērotu montāžas statīvu. BMW Motorrad partneris labprāt palīdzēs jums izvēlēties piemērotu montāžas statīvu.

MOTOREĻĻA

Motoreļļas līmeņa pārbaude

- Novietojiet darba temperatūru sasniegušu motociklu uz galvenā balsta, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.



UZMANĪBU

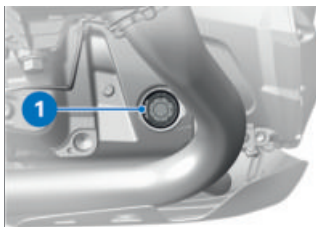
Kļūdainas eļļas daudzuma rādījums, jo eļļas līmenis ir atkarīgs no temperatūras (jau augstāka temperatūra, jo augstāks eļļas līmenis).

Dzinēja bojājumi

- Pārbaudiet eļļas līmeni tikai pēc garāka brauciena vai ar siltu motoru.
- Darbiniet dzinēju tukšgaitā, līdz tiek ieslēgts ventilators.
- Izslēdziet darba temperatūru sasniegušu dzinēju.
- Nogaidiet piecas minūtes, lai eļļa varētu ieplūst kartera vākā.



Lai samazinātu ietekmi uz apkārtējo vidi, BMW Motorrad motoreļļu iesaka pārbaudīt pēc min. 50 km.

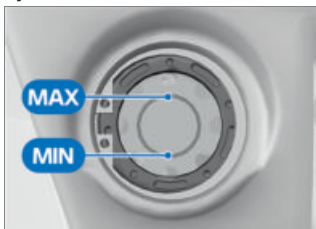


UZMANĪBU

Transportlīdzekļa nokrišana uz sāniem

Konstrukcijas elementu bojājumi nokrītot

- Nodrošiniet transportlīdzekli pret nokrišanu uz sāniem, vislabāk ar otras personas palīdzību.
- Nolasiet eļļas līmeni rādījumā **1**.



Motoreļļas nominālais līmenis

Starp **MIN** un **MAX** atzīmi

Ja eļļas līmenis ir zemāks par atzīmi **MIN**:

- uzpildiet motoreļļu. (▮▮▮ 195)

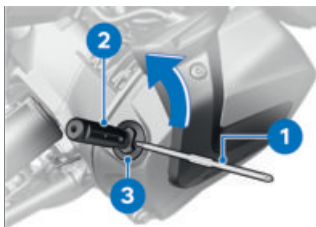
Ja eļļas līmenis ir augstāks par atzīmi **MAX**:

- pārbaudiet eļļas līmeni specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Motoreļļas uzpilde

- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.
- Motoreļļas līmeņa pārbaude

 iespējams kļūdainš eļļas daudzuma rādījums, jo eļļas līmenis ir atkarīgs no temperatūras.



- Notīriet zonu ap eļļas iepildes atveri.
- Lai atvieglotu spēka pārnesšanu, ievietojiet maināmu skrūvgrieža uzgali **1** ar zvaigžņveida galu uz priekšu skrūvgrieža rokturī **2** (instrumentu komplekts).

- Novietojiet šo instrumentu pie eļļas iepildes atveres aizdāres **3** un demontējiet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
- Pārbaudiet motoreļļas līmeni. (▮▮▮ 193)



UZMANĪBU

Pārāk maza vai liela motoreļļas daudzuma izmantošana

Dzinēja bojājumi

- Ievērojiet pareizu motoreļļas līmeni.

- Uzpildiet motoreļļu līdz vajadzīgajam līmenim.



Motoreļļas papildināšanas daudzums

maks. 0,8 l (**MIN** un **MAX** starpība)

- Pārbaudiet motoreļļas līmeni. (▮▮▮ 193)
- Uzstādiet eļļas iepildes atveres aizdari **3**.

BREMŽU SISTĒMA

Bremžu darbības pārbaude

- Nospiediet rokas bremzes sviru.
- » Jābūt skaidri jūtamam spiediena punktam.
- Nospiediet kājas bremzes sviru.

» Jābūt skaidri jūtamam spiediena punktam.

Ja nav skaidri jūtam spiediena punktu:



UZMANĪBU

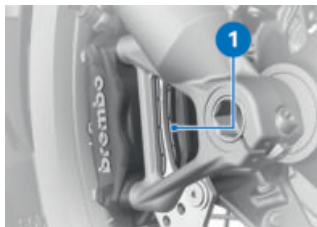
Nepareizi veikti darbi ar bremžu sistēmu

Bremžu sistēmas darbības drošības apdraudējums

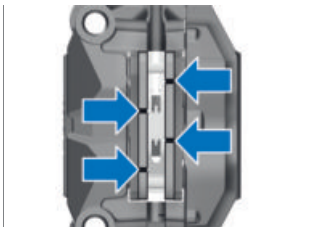
- Visus darbus ar bremžu sistēmu uzticiet speciālistiem.
- Pārbaudiet bremzes specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Bremžu uzliku biezuma pārbaude priekšā

- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.



- Kreisajā un labajā pusē veiciet bremžu uzliku biezuma vizuālu pārbaudi. Skatīšanās virziens: starp riteni un priekšējā riteņa piekari uz bremžu uzlikām **1**.



Priekšējo bremžu uzliku nodiluma robeža

1,0 mm (Tikai berzes uzlika bez balstplātnes. Jābūt skaidri redzamām nodiluma atzīmēm (rievām).)

Ja nodiluma atzīmes nav skaidri redzamas:



BRĪDINĀJUMS

Uzliku darbības spēks zemāks par minimālo

Samazināta bremžu darbība, bremžu bojājumi

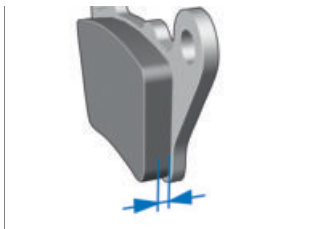
- Lai nodrošinātu bremžu sistēmas ekspluatācijas drošību, uzliku darbības spēks nedrīkst būt zemāks par minimālo.
- Nomainiet bremžu uzlikas specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Bremžu uzliku biezuma pārbaude aizmugurē

- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.



- Vizuāli pārbaudiet bremžu uzliku biezumu. Skatīšanās virziens: starp dubļu sargu un aizmugurējo riteni uz bremžu uzlikām **1**.



Aizmugurējo bremžu uzliku nodiluma robeža

1,0 mm (Tikai berzes uzlika bez balstplātnes.)

Ja ir sasniegta nodiluma robeža:



BRĪDINĀJUMS

Uzliku darbības spēks zemāks par minimālo

Samazināta bremžu darbība, bremžu bojājumi

- Lai nodrošinātu bremžu sistēmas ekspluatācijas drošību, uzliku darbības spēks nedrīkst būt zemāks par minimālo.
- Nomainiet bremžu uzlikas specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude priekšā



BRĪDINĀJUMS

Bremžu šķidruma tvertnē ir nepietiekams bremžu šķidruma daudzums vai tas ir netīrs

Ievērojami samazināta bremžu efektivitāte, ko izraisa bremžu sistēmā esošs gaiss, netīrumi vai ūdens.

- Nekavējoties pārtrauciet braukšanu līdz defekta novēršanai.
 - Regulāri pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.
 - Nodrošiniet, lai bremžu šķidruma tvertnes vāks pirms atvēršanas tiktu notīrīts.
 - Nodrošiniet, lai tiktu izmantots bremžu šķidruma no slēgta trauka.
- Novietojiet motociklu uz galvenā balsta, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.
 - Novietojiet stūri taisnā pozīcijā.



- Nolasiet bremžu šķidruma līmeni priekšējā bremžu šķidruma tvertnē **1**.



Bremžu uzliku nodiluma rezultātā samazinās bremžu šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē.



Bremžu šķidruma līmenis priekšā

Bremžu šķidruma, DOT4

Bremžu šķidruma līmenis nedrīkst būt zemāks par **MIN**-atzīmi. (Bremžu šķidruma tvertne horizontāla, transportlīdzeklis novietots taisni)

Ja bremžu šķidruma līmenis nokrītās zemāk par atļauto:

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet bojājumu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude aizmugurē



BRĪDINĀJUMS

Bremžu šķidruma tvertnē ir nepietiekams bremžu šķidruma daudzums vai tas ir netīrs

Ievērojami samazināta bremžu efektivitāte, ko izraisa bremžu sistēmā esošs gaiss, netīrumi vai ūdens.

- Nekavējoties pārtrauciet braukšanu līdz defekta novēršanai.
- Regulāri pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.
- Nodrošiniet, lai bremžu šķidruma tvertnes vāks pirms atvēršanas tiktu notīrīts.
- Nodrošiniet, lai tiktu izmantots bremžu šķidrums no slēgta trauka.
- Novietojiet motociklu uz galvenā balsta, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.



- Nolasiet bremžu šķidruma līmeni aizmugurējā bremžu šķidruma tvertnē **1**.



Bremžu uzliku nodiluma rezultātā samazinās bremžu šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē.



Bremžu šķidruma līmenis aizmugurē

Bremžu šķidrums, DOT4

Bremžu šķidruma līmenis nedrīkst būt zemāks par **MIN**-atzīmi. (Bremžu šķidruma tvertne horizontāla, transportlīdzeklis novietots taisni)

200 APKOPE

Ja bremžu šķidruma līmenis nokrītas zemāk par atļauto:

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet bojājumu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

SAJŪGS

Sajūga darbības pārbaude

- Nospiediet sajūga sviru.
» Jābūt skaidri jūtamam spiediena punktam.

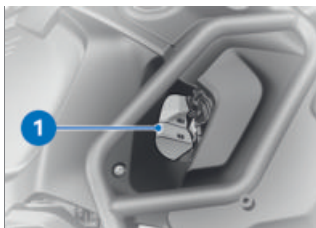
Ja nav skaidri jūtama spiediena punkta:

- Pārbaudiet sajūgu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.
- Ļaujiet dzinējam atdzist.



- Nolasiet dzesēšanas šķidruma līmeni kompensācijas tvertnē **1**.



Vajadzīgais dzesēšanas šķidruma līmenis

Starp **MIN** un **MAX** atzīmi kompensācijas tvertnē (Dzinējs auksts)

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis nokrītas zemāk par atļauto:

- Uzpildiet dzesēšanas šķidrumu. (► 201)

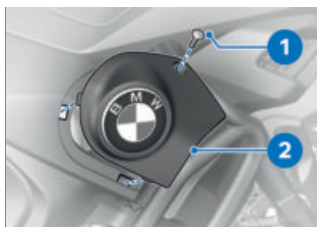
Dzesēšanas šķidruma uzpilde



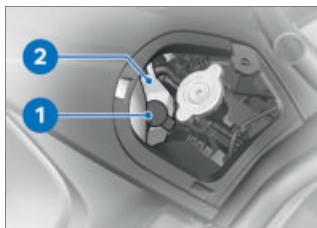
BRĪDINĀJUMS

Dzesētāja noslēga atvēršana Apgaumumu risks

- Neatveriet dzesētāja noslēgu pirms tas nav atdzisis.
- Dzesēšanas šķidruma līmeni pārbaudiet tikai, skatot izlīdzināšanas tvertni, un nepieciešamības gadījumā veiciet uzpildi.



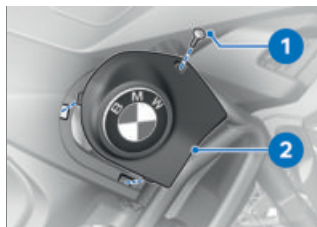
- Izskrūvējiet skrūvi **1** un noņemiet vāku **2**.



- Atveriet dzesēšanas šķidruma līmeņa kompensācijas tvertnes **1** aizdari **2** un uzpildiet

dzesēšanas šķidrumu līdz nominālajam līmenim.

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni. (► 200)
- Aizveriet dzesēšanas šķidruma līmeņa kompensācijas tvertnes aizdari.



- Uzlieciet vāciņu **2**.
- Ieskrūvējiet skrūvi **1**.

RIEPAS

Riepu gaisa spiediena pārbaude



BRĪDINĀJUMS

Nepareizs gaisa spiediens riepās

Motocikla braukšanas īpašību pasliktināšanās, riepu darbības samazināšanās

- Nodrošiniet pareizu gaisa spiedienu riepās.

**BRĪDINĀJUMS****Vertikālu uzstādītu ventiļu ieliktnu atvēršanās, braucot lielā ātrumā**

Straujš riepas gaisa spiediena zudums

- Izmantojiet ventiļu vāciņus ar gumijas blīvgredzenu un cieši pieskrūvējiet tos.
- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.
- Pārbaudiet riepu gaisa spiediena atbilstību turpmāk norādītajiem datiem.



Priekšējās riepas gaisa spiediens

2,5 bar (ar aukstām riepām)



Aizmugurējās riepas gaisa spiediens

2,9 bar (ar aukstām riepām)

Ja riepu gaisa spiediens nav pietiekams:

- Pielāgojiet riepu gaisa spiedienu.



Gaisa spiedienu riepās var noteikt ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC). Šīs vērtības vienmēr tiek parādītas ar temperatūras kompensāciju un vienmēr attiecas uz 20 °C riepu gaisa tempera-

tūru. Manometriem degvielas uzpildes stacijās nav temperatūras kompensācijas. Tādējādi tajos izmērītās vērtības lielākajā daļā gadījumu nesakrīt ar TFT displejā parādītajām vērtībām.

Riepu protektora dziļuma pārbaude**BRĪDINĀJUMS****Braukšana ar ļoti nodilušām riepām**

Negadījuma risks braukšanas īpašību pasliktināšanās dēļ

- Ja nepieciešams, lieciet atjaunot riepas pirms ir saņemts likumā noteiktais minimālais protektora dziļums.
- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.
- Pārbaudiet riepu protektora dziļumu riepu galvenajās protektora rievās, skatoties pēc nodiluma atzīmēm.



Uz katras riepas protektora rievām ir nodiluma atzīmes. Ja riepas protektors ir nobraukts līdz atzīmju līmenim, riepa ir pilnībā nodilusi. Atzīmju pozīcija ir norādīta uz riepas malas, piemēram, ar burtiem TI, TWI vai ar bultiņu.

Ja ir sasniegts minimālais profila dziļums:

- Nomainiet attiecīgo riepu.

DISKI

Disku pārbaude

- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.
- Vizuāli pārbaudiet, vai diskam nav bojātu vietu.
- Pārbaudiet bojātus diskus specializētā darbnīcā un, ja nepieciešams, nomainiet, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Spieķu pārbaude

- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.
- Velciet skrūvgrieža rokturi vai tamlīdzīgu priekšmetu pāri spieķiem, ievērojot skaņu secību.

Ja ir dzirdama nevienmērīga skaņu secība:

- Pārbaudiet spieķus specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

RITEŅI

Riteņu izmēru ietekme uz gaitas iekārtas regulēšanas sistēmām

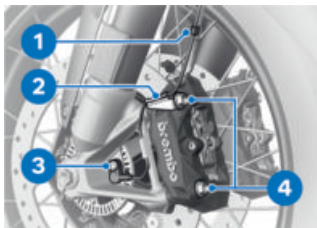
Riteņu izmēriem ir būtiska ietekme uz gaitas iekārtas regulēšanas sistēmu ABS. Jo īpaši riteņu diametrs un platums tiek saglabāts kā pamats visiem nepieciešamajiem aprēķiniem vadības ierīcē. Šo izmēru izmaiņas, uzstādot citus riteņus, izņemot sērijveidā uzstādītos riteņus, var izraisīt nelabvēlīgas šo sistēmu regulēšanas komforta sekas.

Arī riteņu apgriezību skaita atpazīšanai nepieciešamajiem sensoru gredzeniem jāatbilst iebūvētajām regulēšanas sistēmām un tos nedrīkst nomainīt.

Ja vēlaties aprīkot savu motociklu ar citiem riteņiem, iepriekš konsultējieties ar specializētu darbnīcu, vislabāk ar BMW Motorrad partneri. Atsevišķos gadījumos vadības ierīcēs saglabātos datus var pielāgot jaunajiem riteņu izmēriem.

Priekšējā riteņa demontāža

- Novietojiet motociklu uz galvenā balsta, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.



- Izņemiet riteņa apgriezienu sensora kabeli no skavām **1** un **2**.
- Izskrūvējiet skrūvi **3** un izņemiet riteņa apgriezienu sensoru no urbuma.
- Aplīmējiet diska vietas, kuras iespējams saskrāpēt bremžu suportu demontāžas laikā.



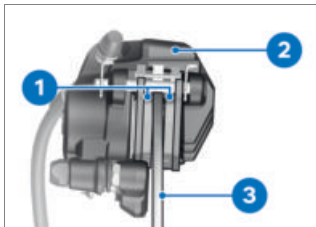
UZMANĪBU

Nejauša bremžu uzliku sašpiešana

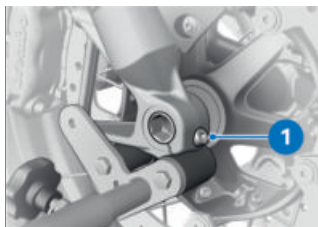
Konstrukcijas elementu bojājumi, uzstādot bremžu suportu vai atspiežot bremžu uzlikas

- Nespiediet bremzes, ja ir atvienots bremžu supports.

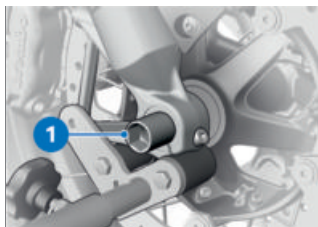
- Izskrūvējiet bremžu suportu stiprinājuma skrūves **4** kreisajā pusē un labajā pusē.



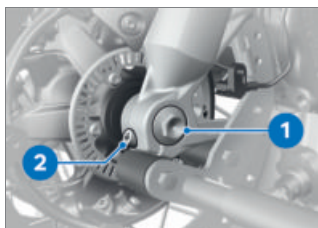
- Nedaudz izspiediet uz āru bremžu uzlikas **1**, pagriežot bremžu suportu **2** pret bremžu disku **3**.
- Piesardzīgi novelciet bremžu suportus no bremžu diskciem virzienā uz aizmuguri un ārpusi.
- Paceliet motocikla priekšējo daļu, līdz priekšējais ritenis sāk brīvi griezties, vislabāk ar BMW Motorrad priekšējā riteņa statīvu.
- Priekšējā riteņa statīva montāža (► 193)



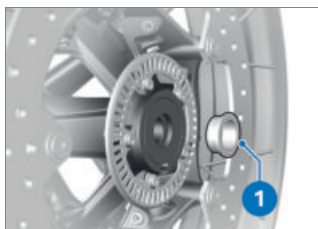
- Atbrīvojiet labo ass fiksēšanas skrūvi **1**.



- Izvelciet ātrās atbrīvošanas asi **1**, pieturot priekšējo riteni.
- Nolieciet priekšējo riteni uz zemes un uz priekšu izrīpiniet no priekšējā riteņa piekares.



- Izskrūvējiet skrūvi **1**.
- Atbrīvojiet kreiso ass fiksēšanas skrūvi **2**.
- Nedaudz iespiediet ātrās atbrīvošanas asi uz iekšu, lai to varētu labāk satvert labajā pusē.



- Izņemiet starplikas buksi **1** no riteņa rumbas.

Priekšējā riteņa uzstādīšana



BRĪDINĀJUMS

Sērijai neatbilstošu riteņu izmantošana

Darbības traucējumi, nostrādājot ABS un DTC

- levērojiēt šīs nodaļās sniegtās norādes par riteņu izmēra ietekmi uz gaitas iekārtas regulēšanas sistēmām ABS un DTC.



UZMANĪBU

Skūrsavienojumu pievilkšana ar nepareizu pievilkšanas momentu

Skūrsavienojumu bojājumi vai atskrūvēšanās

- Obligāti pārbaudiet pievilkšanas momentus specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.



- Ieļļojiet starplikas bukses **1** darbvirsmu.



Smērvielas

Optimoly TA

- Ievietojiet starplikas buksi **1** riteņa rumbas kreisajā pusē.



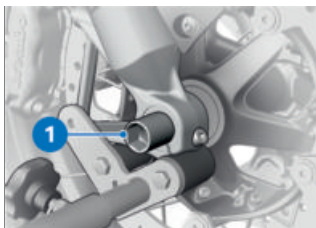
UZMANĪBU

Priekšējā riteņa montāža pretēji griešanās virzienam

Negadījuma risks

- levērojiēt griešanās virziena bultiņas uz riepas vai diska.

- Ieripiniet priekšējo riteņi priekšējā riteņa piekarē.



- Apstrādājiet ar smērvielu ātrās atbrīvošanas asi **1**.



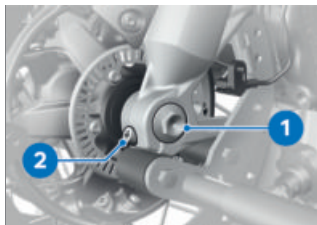
Smērvielas

Optimoly TA

- Paceliet priekšējo riteņi un uzstādiet ātrās atbrīvošanas asi **1**.
- Noņemiet priekšējā riteņa statīvu un vairākas reizes spē-

cīgi saspiediet priekšējā riteņa dakšu. To darot, nospiediet rokas bremzes sviru.

- Priekšējā riteņa statīva montāža (193)



- Ieskrūvējiet skrūvi **1**, ievērojot griezes momentu. To darot, pieturiet ātrās atbrīvošanas asi labajā pusē.



Ātrās atbrīvošanas ass teleskopiskajā dakšā

M12 x 20

30 Nm

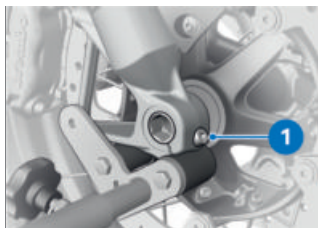
- Pievelciet kreiso ass fiksēšanas skrūvi **2**, ievērojot griezes momentu.



Fiksēšanas skrūve ātrās atbrīvošanas asij teleskopiskajā dakšā

M8 x 35

19 Nm



- Pievelciet labo ass fiksēšanas skrūvi **1**, ievērojot griezes momentu.

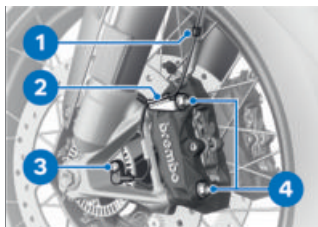


Fiksēšanas skrūve ātrās atbrīvošanas asij teleskopiskajā dakšā

M8 x 35

19 Nm

- Noņemiet priekšējā riteņa statīvu.
- Uzlieciet bremžu suportus uz bremžu diskus kreisajā pusē un labajā pusē.



- Ieskrūvējiet stiprinājuma skrūves **4** kreisajā pusē un labajā

pusē, ievērojot griezes momentu.



Bremžu suports pie teleskopiskās dakšas

M10 x 65

38 Nm

- Noņemiet uzlīmēto materiālu no diska.



BRĪDINĀJUMS

Bremžu diskam nepieguļošas bremžu uzlikas

Negadījuma risks aizkavētas bremžu darbības dēļ.

- Pirms braukšanas pārbaudiet, vai bremžu darbība nav aizkavēta.
- Vairākkārtīgi nospiediet bremzes, līdz bremžu uzlikas pieguļ.
- Ievietojiet riteņa apgriezienu sensora kabeli skavās **1** un **2**.
- Ievietojiet riteņa apgriezienu sensoru urbumā un ieskrūvējiet skrūvi **3**.



Riteņa apgriezienu sensors pie dakšas

M6 x 16

Stiprināšanas līdzeklis: Mikrokapsulā vai vidēja stipruma ieskrūvējamais drošinātājs

8 Nm

Aizmugurējā riteņa demontāža

- Novietojiet motociklu uz galvenā balsta, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.
- Ieslēdziet pirmo pārniesumu.

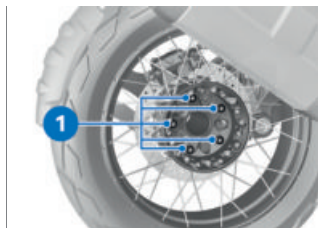


PIESARDZĪGI!

Karsta atgāzu iekārta

Apdegumu risks

- Nepieskarieties karstai atgāzu iekārtai.
- Ļaujiet aizmugurējam trokšņu slāpētājam atdzist.



- Izskrūvējiet aizmugurējā riteņa skrūves **1**, pieturot riteņi.
- Izritiniet aizmugurējo riteņi uz aizmuguri.

Aizmugurējā riteņa uzstādīšana



BRĪDINĀJUMS

Sērīgai neatbilstošu riteņu izmantošana

Darbības traucējumi,
nostrādājot ABS un DTC

- Ievērojiet šīs nodaļas
sniegtās norādes par
riteņu izmēra ietekmi uz
gaitas iekārtas regulēšanas
sistēmām ABS un DTC.



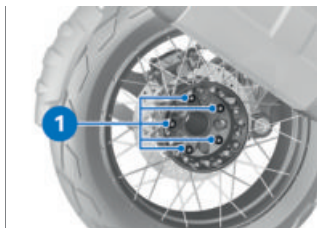
UZMANĪBU

Skrūvsavienojumu pievilk- šana ar nepareizu pievilkša- nas momentu

Skrūvsavienojumu bojājumi
vai atskrūvēšanās

- Obligāti pārbaudiet pie-
vilkšanas momentus spe-
cializētā darbnīcā, vislabāk
pie BMW Motorrad partnera.

- Novietojiet aizmugurējo riteņi
uz aizmugurējā riteņa stip-
rinājuma.



BRĪDINĀJUMS

Jaukta spieķotu un lieto ri- teņu skrūvju uzstādīšana

Negadījuma risks

- Izmantojiet tikai riteņu skrū-
ves ar vienādiem, atļautiem
garuma rādītājiem.
- Neelļojiet riteņu skrūves.

- Ieskrūvējiet riteņa skrūves **1**,
ievērojot griezes momentu.



Aizmugurējais riteņš pie
riteņa atloka

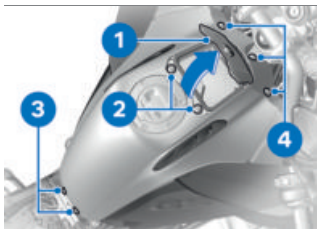
Pievilkšanas secība: Pievelciet
pa diagonāli

M10 x 1,25 x 40

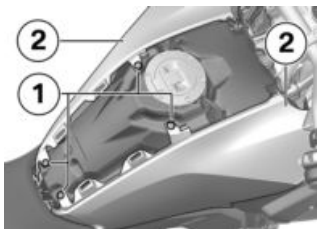
60 Nm

GAISA FILTRS

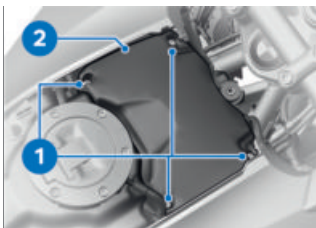
Gaisa filtra elementa demontāža



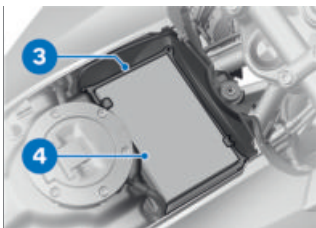
- Demontējiet vadītāja sēdekli. (►► 136)
- Atveriet uzglabāšanas nodalījuma vāku **1**.
- Izskrūvējiet skrūves **2**, **3** un **4**.
- Noņemiet degvielas tvertnes pārsegumu.



- Izskrūvējiet skrūves **1**.
- Abās pusēs atbrīvojiet pārsegumu **2**.



- Izskrūvējiet skrūves **1**.
- Noņemiet gaisa filtra vāku **2**.

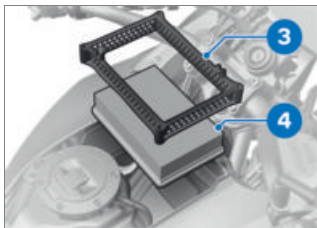


- Izņemiet rāmi **3**.
- Izņemiet gaisa filtra elementu **4**.

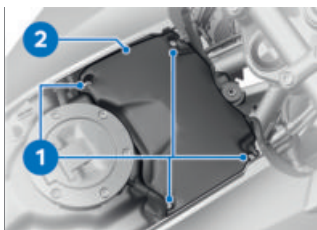
Gaisa filtra elementa pārbaude

- Pārbaudiet gaisa filtra elementu un iztīriet, ja nepieciešams.
- » Ja gaisa filtra elements ir ļoti piesērējis, nomainiet to.

Gaisa filtra elementa uzstādīšana



- Notīriet un, ja nepieciešams, nomainiet gaisa filtra elementu **4**.
- Ievietojiet gaisa filtra elementu **4** un rāmi **3**.



- Uzlieciet gaisa filtra vāku **2**.
- Ieskrūvējiet skrūves **1**.

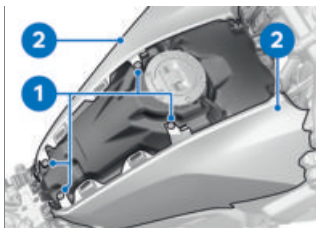


Gaisa filtra vāks pie
gaisa iekļūšanas slāpētāja

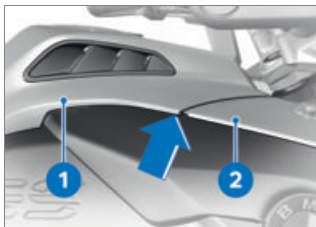
Pievilkšanas secība: Pa dia-
gonāli

M5 x 50

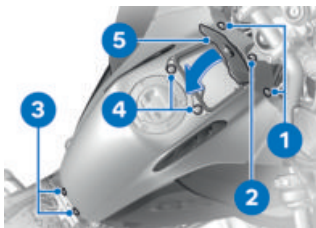
3 Nm



- Novietojiet pārsegumu **2** abās pusēs.
- Ieskrūvējiet skrūves (īss savienojums) **1**.



- Uzlieciet degvielas tvertnes pārsegumu **1**; uzstādīšanas laikā raugieties, lai vadotne (**bulta**) atrastos virs priekšējā riteņa pārseguma **2**.



- Uzstādiet skrūves (īsā bukse) **3** un **4**.
- Aizveriet uzglabāšanas nodalījuma vāku **5**.
- Ieskrūvējiet skrūves (īss savienojums) **1**.
- Ieskrūvējiet skrūvi **2**.



Karosērijas skrūvsavienojums

M6 x 25

8 Nm

- Uzstādiet vadītāja sēdekli.
(► 138)

APGAISMES LĪDZEKĻI

Gaismas diožu apgaismes līdzekļu nomaiņa

—bez lukturu vadības^{PA}



BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa neievērošana, braucot satiksmē, ko izraisa transportlīdzekļa apgaismes līdzekļu defekti

Drošības risks

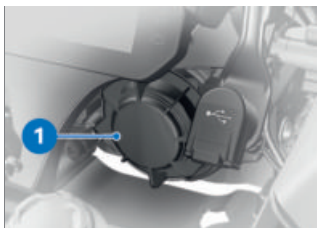
- Bojātus apgaismes līdzekļus nomainiet pēc iespējas ātrāk. Šajā sakarā vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Visi transportlīdzekļa apgaismes līdzekļi ir gaismas diožu apgaismes līdzekļi. Pieņemtais gaismas diožu apgaismes līdzekļu darbmūžs ir ilgāks nekā pieņemtais transportlīdzekļa darbmūžs. Ja gaismas diožu apgaismes līdzeklis ir bojāts, vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Tuvās gaismas un tālās gaismas apgaismes līdzekļu nomaiņa

—ar lukturu vadību^{PA}

- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.
- Izslēdziet aizdedzi.



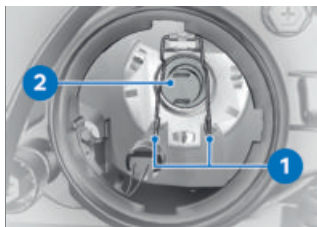
- Demontējiet pārsegumu **1**, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai nomainītu tuvās gaismas apgaismes līdzekli.



- Demontējiet pārsegumu **1**, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai nomainītu tālās gaismas apgaismes līdzekli.



- Atvienojiet spraudni **1**.



- Atbrīvojiet spirālveida aptveri **1** no sprūdiecītes un atvāziet uz sāniem.
- Apgaismes līdzekļu **2** demontāža.
- Nomainiet bojāto apgaismes līdzekli.



Tuvās gaismas apgaismes līdzekli

—bez lukturu vadības^{PA}

Gaismas diode◁

—ar lukturu vadību^{PA}

H7 / 12 V / 55 W◁



Tālās gaismas apgaismes līdzekļi

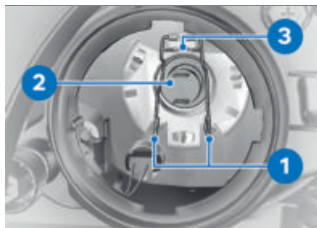
—bez lukturu vadības^{PA}

Gaismas diode◁

—ar lukturu vadību^{PA}

H7 / 12 V / 55 W◁

- Lai aizsargātu jaunā apgaismes līdzekļa stiklu pret netīrumiem, satveriet to tikai pie cokola.



- Ievietojiet apgaismes līdzekli **2**, pievēršot uzmanību pareizam izciļņa **3** stāvoklim.

 Kvēlspuldzes novietojums var atšķirties no attēlā redzamā.

- Ievietojiet spirālveida aptveri **1** sprūdiecē.



- Pievienojiet spraudni **1**.
- Uzlieciet pārsegumu un uzstādiet, griežot pulksteņrādītāju kustības virzienā. ◁

Gabarītuguņu apgaismes līdzekļu nomaiņa

—ar lukturu vadību^{PA}

- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.
- Izslēdziet aizdedzi.



- Demontējiet pārsegumu **1**, pagriežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.



- Izvelciet ietvaru **1** no luktura korpusa.



- Ievietojiet apgaismes līdzekli **1** ietvarā.



- Izvelciet apgaismes līdzekli **1** no ietvara.
- Nomainiet bojāto apgaismes līdzekli.



- Ievietojiet ietvaru **1** luktura korpusā.
- Uzlieciet pārsegumu un uzstādiet, griežot pulksteņrādītāju kustības virzienā.



Gabarītuguņu apgaismes līdzekļi

—bez lukturu vadības^{PA}

Gaismas diode◁

—ar lukturu vadību^{PA}

W5W / 12 V / 5 W◁

- Lai aizsargātu jaunā apgaismes līdzekļa stiklu pret netīrumiem, satveriet to ar tīru un sausu drānu.

IEDARBINĀŠANAS PALĪDZĪBA



PIESARDZĪGI!

Pieskaršanās aizdedzes iekārtas strāvu vadošajām detaļām, kad darbojas dzinējs

Strāvas trieciens

- Kad darbojas dzinējs, nepie-
skarieties aizdedzes iekārtas
strāvu vadošajām detaļām.



UZMANĪBU

Pārāk liels strāvas stiprums, iedarbinot motociklu no ārēja strāvas avota

Kabeļu degšana vai tran-
sportlīdzekļa akumulatora
bojājumi

- Neveiciet motocikla iedar-
bināšanu no ārēja strāvas
avota, izmantojot kontak-
tligzdu, bet tikai ar akumula-
tora poliem.



UZMANĪBU

**Iedarbināšanas vada polu
spaiļu un transportlīdzekļa
kontakts**

Īsslēguma bīstamība

- Izmantojiet iedarbināšanas
vadu ar pilnībā izolētām polu
spailēm.



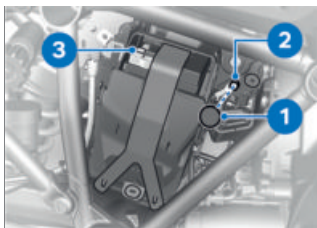
UZMANĪBU

**Iedarbināšana no ārēja
strāvas avota ar spriegumu,
kas pārsniedz 12 V**

Transportlīdzekļa elektronikas
bojājumi

- Motocikla iedarbināšanai
izmantotā transportlīdzekļa
akumulatora spriegumam ir
jābūt 12 V.

- Novietojiet motociklu, raugo-
ties, lai zem tā būtu līdzena un
cieta pamatne.
- Demontējiet akumulatora
pārsegumu. (11111 219)
- Lai iedarbinātu motociklu no
ārēja strāvas avota, neatvieno-
jiet akumulatoru no borttīkla.



- Noņemiet aizsargvāku **1**.
- Savienojiet tukšā akumulatora plusa pola atbalsta punktu **2** ar ārējā akumulatora plusa polu, izmantojot sarkano iedarbināšanas kabeli.
- Pievienojiet melno iedarbināšanas vadu pie ārējā akumulatora mīnusa pola un pēc tam pie tukšā akumulatora mīnusa pola **3**.
- Iedarbināšanas palīdzības procesa laikā darbiniet otra transportlīdzekļa dzinēju.
- Iedarbiniet transportlīdzekli ar izlādēto akumulatoru kā ierasts, neveiksmīgas iedarbināšanas gadījumā atkārtojiet procesu tikai pēc dažām minūtēm, lai saudzētu starteri un ārējo akumulatoru.

 Dzinēja iedarbināšanai neizmantojiet iedarbināšanas palīdzības aerosolus vai tamlīdzīgus palīglikmes.

- Pirms atvienošanas ļaujiet abiem dzinējiem dažas minūtes darboties.
- Vispirms atvienojiet iedarbināšanas vadu no mīnusa un pēc tam no plusa pola.
- Uzstādiet aizsargvāku.
- Uzstādiet akumulatora pārsegumu. (► 221)

AKUMULATORS

Apkopes norādes

Pareiza kopšana, uzlāde un glabāšana paildzina akumulatora kalpošanas laiku un ir garantijas prasību priekšnoteikums.

Lai nodrošinātu ilgu akumulatora kalpošanas laiku, ir jāņem vērā šādi punkti:

- Raugieties, lai akumulatora virsma vienmēr būtu tīra un sausa.
- Neatveriet akumulatoru.
- Neuzpildiet ūdeni.
- Akumulatora lādēšanai ievērojiet turpmākajās lapās sniegtās norādes par lādēšanu.
- Neapgrieziet akumulatoru otrādi.



UZMANĪBU

Transportlīdzeklim pievienota akumulatora izlāde transportlīdzekļa elektronikas (piemēram, pulksteni) dēļ

Akumulatora dziļā izlāde, kas anulē garantiju

- Ja braukšanas pārtraukums pārsniedz 4 nedēļas: pieslēdziet akumulatoram uzlādes uzturēšanas ierīci.



BMW Motorrad ir izstrādāta īpaši jūsu motocikla elektroniskajai sistēmai pielāgota uzlādes uzturēšanas ierīce. Ar šo ierīci jūs varat saglabāt akumulatora uzlādes līmeni arī ilgāku braukšanas pārtraukumu gadījumā, neatvienojot akumulatoru. Plašāku informāciju varat iegūt pie sava BMW Motorrad partnera.

Pievienota akumulatora uzlāde



UZMANĪBU

Transportlīdzeklim pievienota akumulatora uzlāde, izmantojot akumulatora polus

Transportlīdzekļa elektronikas bojājumi

- Atvienojiet akumulatoru, pirms veicat tā uzlādi, izmantojot akumulatora polus.



UZMANĪBU

Pilnīgi izlādēta akumulatora uzlāde, izmantojot kontaktlīdzi vai papildu kontaktlīdzi

Transportlīdzekļa elektronikas bojājumi

- Pilnīgi izlādētu akumulatoru (akumulatora spriegums mazāks par 12 V, ar ieslēgtu aizdedzi kontroles lampiņas un daudzfunkciju displejs paliek izslēgti) vienmēr uzlādējiet, izmantojot **atvienota** akumulatora polus.



UZMANĪBU

Kontaktlīgzdai pieslēgtas, nepiemērotas uzlādes ierīces

Uzlādes ierīces un transportlīdzekļa elektronikas bojājumi

- Izmantojiet piemērotas BMW uzlādes ierīces. Atbilstoša uzlādes ierīce ir pieejama pie jūsu BMW Motorrad partnera.

- Lādējiet pievienotu akumulatoru, izmantojot kontaktlīgzdu.



Transportlīdzekļa elektronikas sistēma atpazīst, kad akumulators ir pilnībā uzlādēts. Šādā gadījumā kontaktlīgzda tiek atslēgta.

- Ievērojiet uzlādes ierīces lietošanas instrukciju.



Ja akumulatoru nevar uzlādēt ar kontaktlīgzdu, iespējams, ka izmantotā uzlādes ierīce nav pielāgota jūsu motocikla elektroniskajai sistēmai. Šādā gadījumā uzlādējiet akumulatoru, izmantojot no transportlīdzekļa atvienota akumulatora polus.

Atvienota akumulatora uzlāde

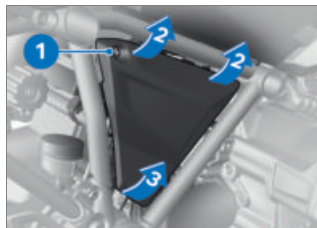
- Uzlādējiet akumulatoru ar piemērotu uzlādes ierīci.

- Ievērojiet uzlādes ierīces lietošanas instrukciju.
- Pēc uzlādes beigām atvienojiet uzlādes ierīces polu spaiļes no akumulatora poliem.



Ilgāku braukšanas pārtraukumu gadījumā akumulatoru ir regulāri jāuzlādē. Ievērojiet norādes par darbībām ar akumulatoru. Pirms ekspluatācijas akumulatoru ir pilnībā jāuzlādē.

Akumulatora demontāža

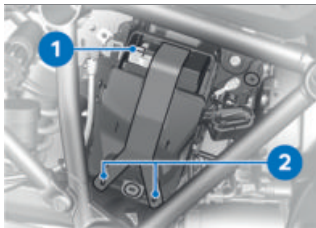


- Izslēdziet aizdedzi.
- Izskrūvējiet skrūvi **1**.
- Nedaudz pavelciet akumulatora pārsegumu augšpusē pie pozīcijām **2**.
- Lai nebojātu akumulatora pārsegumu un stiprinājumu, noceliet akumulatora pārsegumu uz augšu, satverot pozīcijā **3**.

220 APKOPE

— ar pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA) ^{PA}

- Ja nepieciešams, izslēdziet pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmu. ◀



- Atbrīvojiet akumulatora mīnusa pola vadu **1** un gumiju **2**.
- Izolējiet mīnusa pola vadu **1** ar izolācijas lenti.



- Turētājplati pozīcijā **1** velciet uz āru un noņemiet uz augšu.
- Nedaudz paceliet akumulatoru un izņemiet no turētāja tik daudz, lai būtu pieejams plusa pols.



- Atbrīvojiet akumulatora plusa pola vadu **1** un izvelciet akumulatoru.

Akumulatora uzstādīšana



Ja 12 V akumulators tiek uzstādīts nepareizi vai spaiļes tiek sajauktas vietām (piemēram, iedarbināšanas palīdzības gadījumā), var izdegt ģenerators regulatora drošinātājs.



- Nostipriniet akumulatora plusa pola vadu **1**.



Akumulatora kabeļu
saišķis

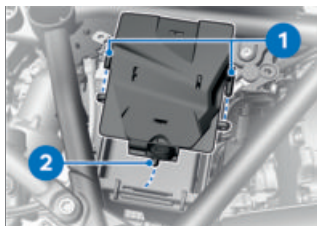
M6 x 11



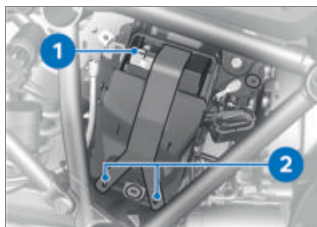
Akumulatora kabeļu
saišķis

8 Nm

- Iestumiet akumulatoru turētājā.



- Vispirms ievietojiet turētājplati stiprinājumos **1** un pēc tam iestumiet pozīcijā **2** zem akumulatora.



- Noņemiet izolācijas lenti no akumulatora mīnusa pola vada **1**.
- Nostipriniet akumulatora mīnusa pola vadu **1**.

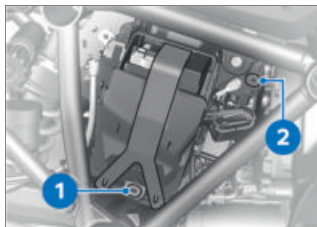


Akumulatora kabeļu
saišķis

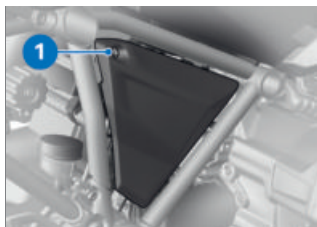
M6 x 11

8 Nm

- Nostipriniet akumulatoru ar gumiju **2**.



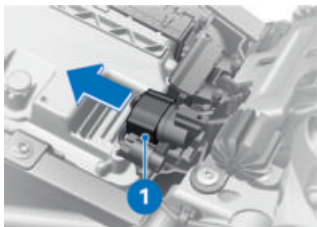
- Ievietojiet akumulatora pārsegu stiprinājumā **1** un iespiediet stiprinājumā **2**.



- Ieskrūvējiet skrūvi **1**.
- Iestatiet pulksteni. (🕒 111)
- Datuma iestatīšana. (📅 111)

DROŠINĀTĀJI

Drošinātāju maiņa



- Izslēdziet aizdedzi.
- Demontējiet vadītāja sēdekli. (III► 136)
- Izvelciet spraudni **1**.



UZMANĪBU

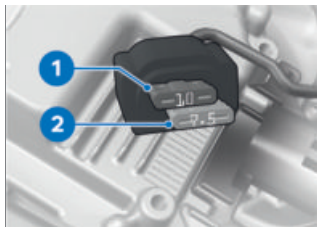
Bojāti drošinātāju apiešana

Īsslēguma un ugunsgrēka bīstamība

- Neapejiet bojātus drošinātājus.
 - Bojātus drošinātājus nomainiet ar jauniem.
- Nomainiet bojātu drošinātāju atbilstoši drošinātāju izvietojumam.
-  Ja bieži rodas drošinātāju bojājumi, veiciet elektriskās iekārtas pārbaudi specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- Ievietojiet spraudni **1**.

- Uzstādiet vadītāja sēdekli. (III► 138)

Drošinātāju izvietojums



- 1** 10 A
Kontrolaparātu panelis
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma (DWA)
Aizdedzes slēdzis
OBD kontaktligzda
Atvienošanas releja spole
- 2** 7,5 A
Kombinētais slēdzis kreisajā pusē
Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma (RDC)
Sensoru kārbā
Sēdekļa apsilde

Ģeneratora regulatora drošinātājs



- 1** 50 A
Ģenerators regulators

 Veiciet drošinātāja maiņu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

DIAGNOSTIKAS SPRAUDNIS

Diagnostikas spraudņa atbrīvošana



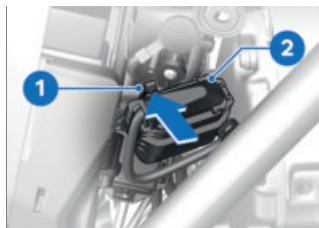
PIESARDZĪGI!

Nepareiza rīcība, atvienojot iebūvētās diagnostikas sistēmas diagnostikas spraudni

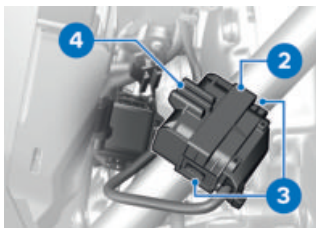
Transportlīdzekļa darbības traucējumi

- Diagnostikas spraudni drīkst atvienot tikai BMW Motorrad servisa laikā, līdī veic specializēta darbnīca vai citas pilnvarotas personas.
- Darbus jāveic atbilstoši apmācītam personālam.
- Ievērojiet transportlīdzekļa ražotāja norādījumus.

- Demontējiet akumulatora pārsegumu. (► 219)



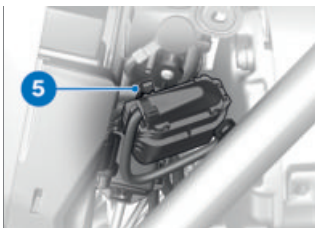
- Nospiediet āķi **1** un izvelciet diagnostikas spraudni **2** uz augšu.



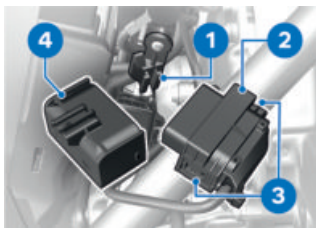
- Nospiediet bloķētājus **3** abās pusēs.
- Atbrīvojiet diagnostikas spraudni **2** no turētāja **4**.
 - » Diagnostikas un informācijas sistēmas saskarni var savienot ar diagnostikas spraudni **2**.

Diagnostikas spraudņa nostiprināšana

- Atvienojiet diagnostikas un informācijas sistēmas saskarni.



- Raugieties, lai āķis **5** nofiksētos.
- Uzstādiet akumulatora pārsegumu. (► 221)



- Ievietojiet diagnostikas spraudni **2** turētājā **4**.
 - » Bloķētāji **3** abās pusēs nofiksējas.
- Uzspraudiet turētāju **4** uz stiprinājuma **1**.

PIEDERUMI

10

VISPĀRĪGAS NORĀDES	228
KONTAKTLIGZDAS	228
USB UZLĀDES PIESLĒGUMS	229
KOFERI	229
BAGĀŽAS KASTE	232
NAVIGĀCIJAS SISTĒMA	233

VISPĀRĪGAS NORĀDES



PIESARDZĪGI!

Citu ražotāju izstrādājumu izmantošana

Drošības risks

- BMW Motorrad nevar izvērtēt katru citu ražotāju izstrādājumu, lai noteiktu, vai var izmantot BMW transportlīdzekļos bez drošības riska. Tas netiek garantēts arī tad, ja ir sniegta kādas valsts iestāžu atļauja. Šādās pārbaudēs nevar vienmēr ņemt vērā visus BMW transportlīdzekļu izmantošanas apstākļus, tādēļ tās vismaz daļēji nav pietiekamas.
- Izmantojiet tikai tādas detaļas un piederumus, ko BMW ir atļāvis izmantot jūsu transportlīdzeklī.

BMW ir pārbaudījis detaļu un piederumu izstrādājumu drošību, darbību un piemērotību. Tādēļ BMW uzņemas atbildību par izstrādājumiem. BMW neuzņemas atbildību par jebkāda veida neapstiprinātām detaļām un piederumu izstrādājumiem.

Veicot jebkādas izmaiņas, ievērojiet tiesību aktus. Balstieties

uz jūsu valsts ceļu satiksmes līdzekļu reģistrācijas noteikumiem.

Jūsu BMW Motorrad partneris sniegs jums kvalificētu konsultāciju par oriģinālo BMW detaļu, piederumu un citu izstrādājumu izvēli.

Vairāk informācijas par piederumu tēmu:

bmw-motorrad.com/equipment

KONTAKTLIGZDAS

Elektrisko ierīču pieslēgšana

- Kontaktligzdām pieslēgtas ierīces var darbināt tikai tad, ja ir ieslēgta aizdedze.

Kabeļu izvietojums

- Kabeļus, kas ved no kontaktligzdām uz palīgierīcēm ir jāizvieto tā, lai tie netraucētu vadītājam.
- Kabeļu izvietojums nedrīkst ierobežot stūres kustības un braukšanas īpašības.
- Kabeļus nedrīkst iespiest.

Automātiska atslēgšana

- Iedarbināšanas procesa laikā kontaktligzdas tiek automātiski atslēgtas.
- Lai atslogotu borttīklu, kontaktligzdas tiek atslēgtas pēc 60 sekundēm kopš aizdedzes izslēgšanas. Iespējams,

ka transportlīdzekļa elektro-
nika neatpazīst papildu ierīces
ar zemu enerģijas patēriņu.
Šādos gadījumos kontaktligz-
das tiek atslēgtas jau neilgu
laiku pēc aizdedzes izslēgša-
nas.

- Ja akumulatora spriegums ir
pārāk zems, kontaktligzdas
tiek atslēgtas, lai transportlī-
dzekli varētu iedarbināt.
- Ja tiek pārsniegta tehniska-
jos datos norādītā maksimālā
noslodze, kontaktligzdas tiek
atslēgtas.

USB UZLĀDES PIESLĒGUMS

Norādes par lietošanu:

Uzlādes strāva

Pieejamais 5 V USB uzlādes
pieslēgums nodrošina mak-
simāli 2,4 A uzlādes strāvas
padevi.

Automātiska atslēgšana

USB uzlādes pieslēgumi tiek
automātiski atvienoti šādos ap-
stākļos:

- ja akumulatora spriegums ir
pārāk zems, lai transportlī-
dzekli varētu iedarbināt;
- ja tiek pārsniegta tehniskajos
datos norādītā maksimālā no-
sloдзе;
- iedarbināšanas procesa laikā.

Elektrisko ierīču pieslēgšana

USB uzlādes pieslēgumiem pie-
vienotās ierīces var lietot tikai
ar ieslēgtu aizdedzi. Lai atslo-
gotu borttīklu, tās tiek atslēgtas
ne vēlāk kā 60 sekundes pēc
aizdedzes izslēgšanas.

Ja brauciena laikā iespējams
lietot, tad pievienoto ierīci ie-
teicams atvienot, lai nodro-
šinātu tās aizsardzību.

Ja iekārtas nav pieslēgtas, tad
vākam jābūt aizvērtam, lai no-
vērstu piesārņojumu.

Kabeļu izvietojums

Uzstādot USB uzlādes pie-
slēgumu kabeļus, ievērojiet
turpmākās norādes:

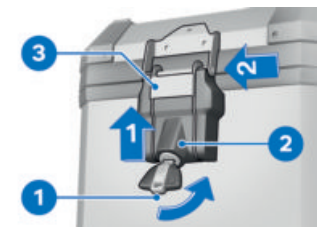
- Kabeļi nedrīkst traucēt va-
dītājam.
- Kabeļi nedrīkst ierobežot stū-
res kustības un braukšanas
īpašības.
- Nedrīkst pastāvēt kabeļu ie-
spiešanas iespējamība.

KOFERI

- ar alumīnija koferi^{PP}

230 PIEDERUMI

Kofera atvēršana



- Pagrieziet atslēgu **1** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

 Kofera vāku var atvērt gan ar kreisās, gan labās puses aizdaru.

- Spiediet slēdzenes korpusu **2** uz augšu, lai atbloķētu noslēgšanas skavu **3**.
- Velciet noslēgšanas skavu **3** uz sāniem un atveriet vāku.

Kofera aizvēršana



- Aizveriet kofera vāku.
- Pielieciet noslēgšanas skavu **1** pie vāka.

- Spiediet slēdzenes korpusu **2** uz leju, pārlicinoties, ka skava iesniedzas vākā.
- Lai aizslēgtu slēdzeni, pagrieziet atslēgu **3** pulksteņrādītāju kustības virzienā un izvelciet to.

Kofera vāka demontāža

- Atveriet koferi. (→ 230)



- Izāķējiet vāka turētāja trosi **1**.
- Aizveriet kofera vāku.
- Atveriet otru kofera vāka aizdaru.
- Noņemiet kofera vāku.

Kofera vāka uzstādīšana

- Uzlieciet kofera vāku uz kofera.
- Aizveriet kofera vāka aizdaru.
- Atveriet kofera vāku uz aizslēgto pusi.



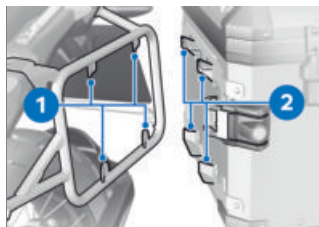
- Ieāķējiet vāka turētāja auklu **1**.
- Aizveriet kofera vāku.
- Aizveriet otru kofera vāka aizdari.

Kofera noņemšana

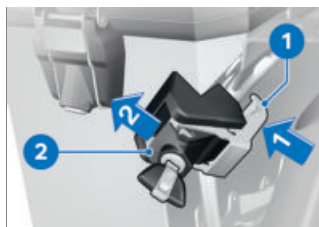


- Pagrieziet atslēgu **1** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
- Spiediet slēdzenes korpusu **2** uz sāniem, lai atbloķētu noslēgšanas skavu **3**.
- Velciet noslēgšanas skavu **3** uz sāniem, pieturot koferi.
- Velciet koferi līdz atdurei uz priekšu un noņemiet uz sāniem.

Kofera uzstādīšana



- Pielieciet koferi pie kofera turētāja un stumiet to uz aizmuguri tā, lai kofera turētāja stiprinājumi **1** kofera stiprinājumi **2** savienotos.



- Pielieciet noslēgšanas skavu **1** pie kofera turētāja, pieturot koferi.
- Spiediet slēdzenes korpusu **2** uz sāniem, pārliecinoties, ka skava ietver turētāju.
- Pagrieziet atslēgu pulksteņrādītāju kustības virzienā un izvelciet to.

232 PIEDERUMI

Maksimālā krava un braukšanas ātrums

Ievērojiet maksimālo kravu un maksimālo ātrumu.

Uz šeit aprakstīto kombināciju attiecas šādas vērtības:



Maksimālais ātrums, braucot ar uzstādītu alumīnija koferi

maks. 180 km/h



Katra alumīnija kofera krava

maks. 10 kg

BAGĀŽAS KASTE

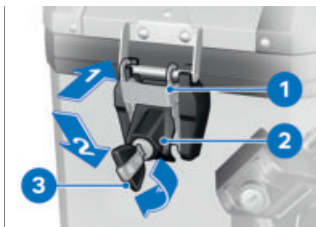
–ar alumīnija bagāžas kasti^{PP}

Bagāžas kastes atvēršana



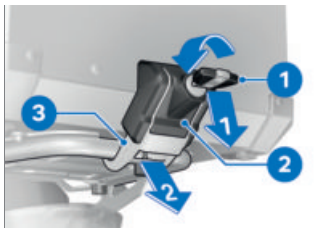
- Pagrieziet atslēgu **1** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
- Spiediet slēdzenes korpusu **2** uz augšu, lai atbloķētu noslēgšanas skavu **3**.
- Velciet noslēgšanas skavu **3** uz aizmuguri un atveriet vāku.

Bagāžas kastes aizvēršana



- Aizveriet bagāžas kastes vāku.
- Pielieciet noslēgšanas skavu **1** pie vāka.
- Spiediet slēdzenes korpusu **2** uz leju, pārliecinoties, ka skava iesniedzas vākā.
- Lai aizslēgtu slēdzeni, pagrieziet atslēgu **3** pulksteņrādītāju kustības virzienā un izvelciet to.

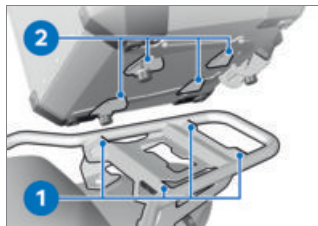
Bagāžas kastes noņemšana



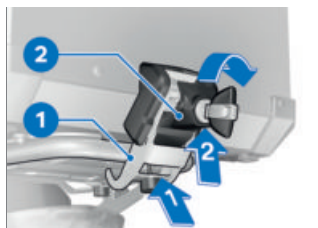
- Pagrieziet atslēgu **1** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
- Spiediet slēdzenes korpusu **2** uz leju, lai atbloķētu noslēgšanas skavu **3**.

- Velciet noslēgšanas skavu **3** uz aizmuguri.
- Vispirms velciet bagāžas kasti uz aizmuguri un pēc tam noņemiet uz augšu.

Bagāžas kastes uzstādīšana



- Pielieciet bagāžas kasti pie bagāžas kastes turētāja un stumiet to uz priekšu tā, lai bagāžas kastes turētāja stiprinājumi **1** un bagāžas kastes stiprinājumi **2** savienotos.



- Pielieciet noslēgšanas skavu **1** pie bagāžas kastes turētāja.
- Spiediet slēdzenes korpusu **2** uz augšu, pārliecinoties, ka skava ietver turētāju.

- Lai aizslēgtu slēdzeni, pagrieziet atslēgu pulksteņrādītāju kustības virzienā un izvelciet to.

Maksimālā krava un braukšanas ātrums

levērojiet maksimālo kravu un maksimālo ātrumu.

Uz šeit aprakstīto kombināciju attiecas šādas vērtības:



Maksimālais ātrums, braucot ar uzstādītu alumīnija bagāžas kasti

maks. 180 km/h



Alumīnija bagāžas kastes krava

maks. 5 kg

NAVIGĀCIJAS SISTĒMA

ar priekšaprīkojumu navigācijas sistēmai^{PA}

Droša navigācijas ierīces nostiprināšana

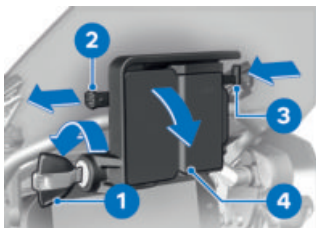


Navigācijas priekšaprīkojums ir piemērots, sākot no BMW Motorrad Navigator IV.

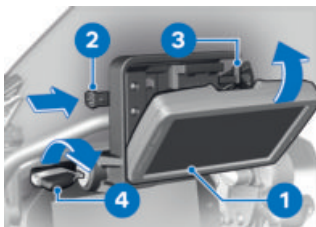


Mount Cradle drošības sistēma nesniedz aizsardzību pret zādzību.

Pēc katra brauciena noņemiet un droši uzglabāiet navigācijas sistēmu.



- Pagrieziet transportlīdzekļa atslēgu **1** pretēji pulksteņrādītāju virzienam.
- Velciet drošības stiprinājumu **2** uz **kreiso pusi**.
- Iespiediet fiksatoru **3**.
- » Mount Cradle ir atbloķēts, un pārsegumu **4** var pagriežot noņemt uz priekšu.



- Ievietojiet navigācijas ierīci **1** apakšdaļā un pagriežot atgāziet uz aizmuguri.
- » Navigācijas ierīce dzirdami nofiksējas.
- Pabīdiet drošības stiprinājumu **2** pilnībā uz **labo pusi**.

- » Fiksators **3** ir bloķēts.
- Pagrieziet transportlīdzekļa atslēgu **4** pulksteņrādītāju kustības virzienā.
- » Navigācijas ierīce ir nostiprināta, un transportlīdzekļa atslēgu var izņemt.

Navigācijas ierīces noņemšana un pārseguma uzstādīšana

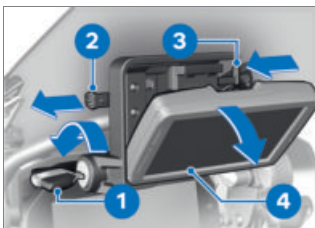


UZMANĪBU

Putekļi un netīrumi uz Mount Cradle kontaktiem

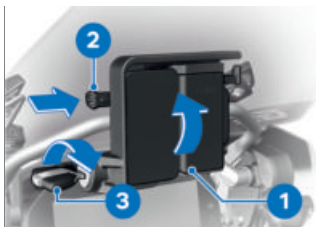
Kontaktu bojājumi

- Pēc katra brauciena uzstādiet pārsegumu.



- Pagrieziet transportlīdzekļa atslēgu **1** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
- Velciet drošības stiprinājumu **2** līdz galam uz **kreiso pusi**.
- » Fiksators **3** ir atbloķēts.

- Stumiet fiksatoru **3** līdz galam uz **kreiso pusi**.
- » Navigācijas ierīce **4** tiek atbloķēta.
- Noņemiet navigācijas ierīci **4**, sasverot uz leju.

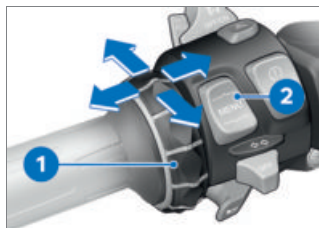


- Ievietojiet pārsegumu **1** apakšdaļā un pagriežot atgrieziet uz augšu.
- » Pārsegums dzirdami nofiksējas.
- Bīdīet drošības stiprinājumu **2** uz **labo pusi**.
- Pagrieziet transportlīdzekļa atslēgu **3** pulksteņrādītāja kustības virzienā.
- » Pārsegums **1** ir nofiksēts.

Navigācijas sistēmas lietošana

 Turpmākais apraksts attiecas uz BMW Motorrad Navigator V un BMW Motorrad Navigator VI. BMW Motorrad Navigator IV nenodrošina visas aprakstītās iespējas.

 Tiek atbalstīta tikai jaunākā komunikācijas sistēmas BMW Motorrad versija. Var būt nepieciešama komunikācijas sistēmas BMW Motorrad programmatūras atjaunināšana. Šādā gadījumā, lūdzu, sazinieties ar savu BMW Motorrad partneri. Ja ir iebūvēta sistēma BMW Motorrad Navigator un vadības režīms ir pārlēgts uz Navigator ( 107), dažas sistēmas funkcijas var vadīt ar stūri.



Navigācijas sistēma tiek vadīta ar daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** un taustiņu MENU **2**.

Daudzfunkcionālās vadības ierīces **1** pagriešana augšup un lejup

Kompasa un Mediaplayer lapā: ar Bluetooth savienotas BMW Motorrad sakaru sistēmas skaļuma palielināšana vai samazināšana.

BMW īpašajā izvēlnē: izvēlnes punktu atlasīšana.

Daudzfunkcionālās vadības ierīces 1 īslaicīga sasvēršana uz kreiso un labo pusi

Pārslēgšanās starp Navigator galvenajām lapām:

- Kartes skats
- Kompas
- Mediaplayer
- BMW īpašā izvēlne
- Mana motocikla lapa

Daudzfunkcionālās vadības ierīces 1 ilgstoša sasvēršana uz kreiso un labo pusi

Noteiktu Navigator displeja funkciju aktivizēšana. Šīs funkcijas ir apzīmētas ar bultu labajā vai kreisajā pusē virs attiecīgās skārienzonas.



Funkcija tiek ieslēgta, ilgstoši nospiežot uz labo pusi.



Funkcija tiek ieslēgta, ilgstoši nospiežot uz kreiso pusi.

Nospiediet taustiņa MENU 2 apakšdaļu

Vadības režīma pārslēgšana uz skatu Pure Ride.

Atsevišķi iespējams vadīt šādas funkcijas:

Kartes skats

- Pagriežot uz augšu: kartes fragmenta palielināšana (Zoom in).
- Pagriežot uz leju: kartes fragmenta samazināšana (Zoom out).

Kompasa lapa

- Pagriežot tiek palielināts vai samazināts ar Bluetooth savienotas BMW Motorrad sakaru sistēmas skaļums.

BMW īpašā izvēlne

- Runāšana: atkārtot pēdējo navigācijas paziņojumu.
- Maršruta punkts: saglabāt pašreizējo atrašanās vietu kā favorītu.
- Uz mājām: sākt navigāciju uz mājas adresi (pelēkā krāsā, ja mājas adrese nav iestatīta).
- Klums: ieslēgt vai izslēgt automātiskos navigācijas paziņojumus (izslēgti: displeja augšējā rindā tiek parādīts pārsvītrots lūpu simbols). Navigācijas paziņojumus joprojām var pieprasīt, izmantojot opciju „Runāšana”. Visi pārējie skaņas signāli paliek ieslēgti.
- Izslēgt displeju: displeja izslēgšana.

- Zvans uz mājām: zvanīt uz navigācijas sistēmā saglabāto mājas tālruņa numuru (redzams tikai tad, ja ir pievienota sakaru sistēma un tālrunis).
- Apvedceļš: aktivizē apvedceļa funkciju (redzams tikai tad, ja ir aktīvs maršruts).
- Izlaišana: izlaist nākamo maršruta punktu (redzams tikai tad, ja maršrutam pievienoti maršruta punkti).

Mans motocikls

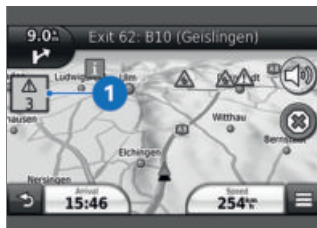
- Pagriešana: maina parādīto datu skaitu.
- Pieskaroties datu laukam displejā, tiek atvērta datu atlasē izvēlne.
- Pieejamās vērtības ir atkarīgas no uzstādītā papildaprīkojuma.

Mediaplayer

- Ilgstoša nospiešana uz kreiso pusi: atskaņot iepriekšējo skaņdarbu.
- Ilgstoša nospiešana uz labo pusi: atskaņot nākamo skaņdarbu.
- Pagriežot tiek palielināts vai samazināts ar Bluetooth savienotas BMW Motorrad sakaru sistēmas skaļums.

 Funkcija Mediaplayer ir pieejama tikai tad, ja tiek izmantota Bluetooth ierīce saskaņā ar A2DP standartu, piemēram, BMW Motorrad sakaru sistēma.

Kontroles un brīdinājuma ziņojumi



Motocikla kontroles un brīdinājuma ziņojumi tiek ar atbilstošu simbolu **1** parādīti kartes skata augšējā kreisajā pusē.

 Ja ir pievienota komunikācijas sistēma BMW Motorrad, brīdinājuma gadījumā tiek atskaņots arī norādes signāls.

Ja ir aktīvi vairāki brīdinājuma ziņojumi, to skaits tiek parādīts zem dzeltenā brīdinājuma trijstūra.

Ja ir vairāk nekā viens ziņojums, nospiežot uz brīdinājuma trijstūra, tiek atvērts visu brīdinājuma ziņojumu saraksts.

Atlasot ziņojumu, tiek parādīta papildu informācija.



Ne visiem brīdinājumiem iespējams parādīt detalizētu informāciju.

Īpašās funkcijas

BMW Motorrad Navigator sistēmas integrācija rada atšķirības atsevišķos Navigator lietošanas instrukcijas aprakstos.

Degvielas rezerves brīdinājums

Degvielas uzpildes līmeņa rādījuma iestatījumi nav pieejami, jo transportlīdzeklis uz Navigator sistēmu nosūta rezerves brīdinājumu. Ja ziņojums ir aktīvs, nospiežot uz tā, tiek parādītas tuvākās degvielas uzpildes stacijas.

Drošības iestatījumi

BMW Motorrad Navigator V un BMW Motorrad Navigator VI var aizsargāt pret nesankcionētu lietošanu ar četru ciparu PIN kodu (Garmin Lock). Ja šī funkcija tiek aktivizēta, kad navigācijas sistēma ir uzstādīta transportlīdzeklī un ir ieslēgta aizdedze, jums tiek vaicāts, vai vēlaties pievienot šo transportlīdzekli nodrošināto transportlīdzekļu sarakstam. Ja jūs šo jautājumu apstiprināt ar „Jā”,

Navigator sistēma saglabā šī transportlīdzekļa identifikācijas numuru.

Iespējams saglabāt ne vairāk kā piecu transportlīdzekļu identifikācijas numurus.

Ja pēc tam Navigator sistēma tiek ieslēgta, ieslēdzot aizdedzi kādā no šiem transportlīdzekļiem, PIN ievadīšana nav nepieciešama.

Ja Navigator sistēma tiek noņemta no transportlīdzekļa ieslēgtā stāvoklī, drošības apsvērumu dēļ tiek parādīts PIN vaicājums.

Ekrāna spilgtums

Uzstādītā stāvoklī ekrāna spilgtumu regulē motocikls. Manuāla ievade nav nepieciešama. Pēc vēlēšanās automātisko iestatījumu var izslēgt Navigator sistēmas displeja iestatījumos.

KOPŠANA

11

KOPŠANAS LĪDZEKĻI	242
TRANSPORTLĪDZEKĻA MAZGĀŠANA	242
JUTĪGU TRANSPORTLĪDZEKĻA DETAĻU TĪRĪŠANA	243
KRĀSAS KOPŠANA	244
KONSERVĀCIJA	245
MOTOCIKLA EKSPLOATĀCIJAS PĀRTRAUKŠANA	245
MOTOCIKLA EKSPLOATĀCIJAS UZSĀKŠANA	246

KOPŠANAS LĪDZEKĻI

BMW Motorrad iesaka izmantot tīrīšanas un kopšanas līdzekļus, ko varat saņemt pie sava BMW Motorrad partnera. BMW Care Products ir pārbaudīti darbnīcā, testēti laboratorijā un izmēģināti praksē un nodrošina optimālu jūsu transportlīdzekļa plastmasas detaļu kopšanu un aizsardzību.



UZMANĪBU

Nepiemērotu tīrīšanas un kopšanas līdzekļu izmantošana

Transportlīdzekļa detaļu bojājumi

- Neizmantojiet šķīdinātājus, piemēram, lakas šķīdinātājus, aukstās tīrīšanas līdzekļus, degvielu, kā arī alkoholu saturošus tīrītājus.



UZMANĪBU

Spēcīgu skābi vai sārmu saturošu tīrīšanas līdzekļu izmantošana

Transportlīdzekļa detaļu bojājumi

- Ievērojiet atšķaidīšanas attiecību uz tīrīšanas līdzekļa iepakojuma.
- Neizmantojiet spēcīgus skābi vai sārmu saturošus tīrīšanas līdzekļus.

TRANSPORTLĪDZEKĻA MAZGĀŠANA

BMW Motorrad iesaka pirms transportlīdzekļa mazgāšanas kukaiņu paliekas un noturīgus netīrumus uz transportlīdzekļa krāsotajām daļām atmiešņēt ar BMW kukaiņu tīrīšanas līdzekli un noskalot.

Lai novērstu traipu rašanos, ne-mazgājiet transportlīdzekli uzreiz pēc spēcīgas saules iedarbības vai tiešos saules staros. Regulāri notīriet dakšas stienus. Īpaši ziemas mēnešos nodrošiniet, lai transportlīdzeklis tiktu mazgāts biežāk.

Lai notīrītu ceļu kaisīšanas sāli, pēc brauciena beigām nekavējoties noskalojiet transportlī-

dzekli un papildu komponentus ar aukstu ūdeni.

 Braucot lietū, laikapstākļos ar augstu gaisa mitrumu vai pēc transportlīdzekļa mazgāšanas, luktura iekšpusē var veidoties kondensāts. Šādā gadījumā lukts var īslaicīgi aizsvīst. Ja mitrums luktuī uzkrājas ilgstoši, vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.



BRĪDINĀJUMS

Mitri bremžu diski un bremžu uzlikas pēc transportlīdzekļa mazgāšanas, pēc braukšanas pa ūdeni vai lietus laikā

Pasliktināta bremžu darbība, negadījuma risks

- Bremzējiet savlaicīgi, līdz bremžu diski un bremžu uzlikas ir sausas



UZMANĪBU

Sāls iedarbības pastiprināšanās silta ūdens iedarbības rezultātā

Korozija

- Ceļu kaisīšanas sāli mazgājiet tikai ar aukstu ūdeni.



UZMANĪBU

Augstspiediena tīrītāju vai tvaika strūkļas iekārtu augsta ūdens spiediena radīti bojājumi

Korozija vai īssavienojums, uzlīmju, blīvējumu, hidrauliskās bremžu sistēmas, elektroierīču un sēdekļa bojājumi

- Izmantojiet augstspiediena un tvaika strūkļas iekārtas piesardzīgi.

JUTĪGU TRANSPORTLĪDZEKĻA DETALU TĪRĪŠANA

Plastmasas detaļas



UZMANĪBU

Nepiemērotu tīrīšanas līdzekļu izmantošana

Plastmasas virsmu bojājumi

- Neizmantojiet alkoholu vai šķīdinātāju saturošus, kā arī abrazīvus tīrīšanas līdzekļus.
- Neizmantojiet kukaiņu tīrīšanas sūkļus vai sūkļus ar cietu virsmu.

Tīriet plastmasas detaļas ar ūdeni un plastmasas kopšanas emulsiju BMW. Tas jo īpaši attiecas uz tālāk norādītajām detaļām:

- Vējstikli un vēja novirzītāji
- Plastmasas lukturu stikli
- Instrumentu paneļa nosegstikls
- Melnas, nekrāsotas detaļas

 Atmiešķējiet noturīgus netīrumus un kukaiņu paliekas, uzliekot mitru drānu.

TFT displejs

Notīriet TFT displeju ar siltu ūdeni un tīrīšanas līdzekli. Pēc tam noslaukiet ar tīru drānu, piemēram, papīra salveti.

Hromējums

Rūpīgi nomazgājiet hromētās detaļas ar lielu daudzumu ūdens un kopšanas sērijas BMW Motorrad Care Products motocikla tīrīšanas līdzekli. Tas īpaši attiecas uz ceļu kaisīšanas sāls iedarbību.

Papildu apstrādei izmantojiet BMW Motorrad metāla spodrinātāju.

Dzesētājs

Regulāri tīriet dzesētāju, lai novērstu dzinēja pārkaršanu nepietiekamas dzesēšanas dēļ. Izmantojiet, piemēram, dārza šļūteni ar nelielu ūdens spiedienu.



UZMANĪBU

Dzesētājribu saliekšana

Dzesētājribu bojājumi

- Tīrīšanas laikā raugieties, lai netiktu saliekta dzesētājribas.

Gumija

Apstrādājiet gumijas detaļas ar ūdeni vai gumijas kopšanas līdzekli BMW.



UZMANĪBU

Silikona aerosolu izmantošana blīvgumiju kopšanai

Blīvgumiju bojājumi

- Neizmantojiet silikona aerosolus vai silikonu saturošus kopšanas līdzekļus.

KRĀSAS KOPŠANA

Krāsai kaitīgu vielu ilgtermiņa ietekmi var novērst regulāra transportlīdzekļa mazgāšana, jo īpaši, ja braucat ar transportlīdzekli apvidū ar augstu gaisa piesārņojumu vai dabīgiem netīrumiem, piemēram, koku sveķiem vai ziedputekšņiem. Īpaši agresīvas vielas notīriet nekavējoties, pretējā gadījumā var rasties krāsas izmaiņas. Pie tām pieder, piemēram,

izlijusi degviela, eļļa, smērvielas, bremžu šķidrums, kā arī putnu izkārnījumi. Šādā gadījumā ieteicams izmantot BMW Motorrad tīrītāju un noslēgumā BMW Motorrad spodrinātāju konservācijai. Netīrumus uz krāsotajām virsmām var īpaši labi redzēt pēc transportlīdzekļa mazgāšanas. Nekavējoties notīriet šādas vietas ar lakbenzīnu vai spirtu un tīru drānu vai vates plāksnīti. BMW Motorrad darvas traipus iesaka tīrīt ar BMW darvas tīrītāju. Pēc tam šajās vietās veiciet krāsas konservāciju.



UZMANĪBU

Krāsas bojājums metāla politūras dēļ

Bojājumu bīstamība

- Nepulējiet krāsu un hroma krāsu ar metāla politūru.

KONSERVĀCIJA

Ja no krāsas nenotek ūdens, ir jāveic tās konservācija. BMW Motorrad iesaka krāsas konservācijai izmantot BMW Motorrad spodrinātājus vai līdzekļus, kas satur kar-naubvasku vai sintētisku vasku.



Hroma krāsu nedrīkst iekonservēt ar hroma pulēšanas līdzekli.

Lietojiet tikai BMW Motorrad ieteiktos līdzekļus.

MOTOCIKLA EKSPLOATĀCIJAS PĀRTRAUKŠANA

- Notīriet motociklu.
- Pilnībā uzpildiet motociklu.



Degvielas piedevas nodrošina degvielas iesmidzināšanas sistēmas un sadegšanas kameru tīrīšanu. Degvielas piedevas ieteicams lietot, iegūdot zemākas kvalitātes degvielu vai ilgākas dīkstāves gadījumā. Papildu informāciju varat iegūt pie jūsu BMW Motorrad partnera.

- Akumulatora demontāža (→ 219).
- Apsmidziniet bremžu un sajūga sviru, galvenā balsta, kā arī sānu balsta gultni ar piemērotu smērvielu.
- Spīdīgas un hromētas virsmas aizsardzībai apstrādājiet ar skābi nesaturošu smērvielu (vazelīnu).

246 KOPŠANA

- Novietojiet motociklu sausā telpā tā, lai abi riteņi būtu atslogoti (vislabāk ar BMW Motorrad piedāvātajiem priekšējā un aizmugurējā riteņa statīviem).

MOTOCIKLA EKSPLOATĀCIJAS UZSĀKŠANA

- Notīriet ārējo aizsarglīdzekļu slāni.
- Notīriet motociklu.
- Iemontējiet akumulatoru.
( 220)
- Nemiet vērā kontrolsarakstu
( 149).

TEHNISKIE DATI

12

TRAUCĒJUMU TABULA	250
SKRŪVSAVIEŅOJUMI	253
DEGVIELA	256
MOTOREĻĻA	257
DZINĒJS	257
SAJŪGS	258
PĀRNESUMKĀRBA	258
AIZMUGURĒJĀ RITEŅA PIEDZIŅA	259
RĀMIS	260
GAITAS IEKĀRTA	260
BREMZES	261
RITEŅI UN RIEPAS	262
ELEKTROIERĪCES	263
PRETAIZDZĪŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA	265
IZMĒRI	265
SVARS	267
BRAUKŠANAS RĀDĪTĀJI	267

TRAUCĒJUMU TABULA

Dzinējs neiedarbojas.

Cēlonis	Novērsšana
Ārkārtas izslēgšanas slēdzis nospiests	Pārslēdziet ārkārtas izslēgšanas slēdzi darba pozīcijā.
Sānu balsts atlocīts, un pārnesums ieslēgts	Nolokiet sānu balstu.
Pārnesums ieslēgts, un sajūgs nav nospiests	Pārslēdziet pārnesumkārbu tukšgaitā vai nospiediet sajūgu.
Degvielas tvertne tukša	Degvielas uzpildes process. (▮▮▮ 160)
Akumulators tukšs	Uzlādējiet pievienoto akumulatoru. (▮▮▮ 218)
Nostrādājusi startera pārkaršanas aizsardzība Starteri var darbināt tikai ierobežotu laiku.	Ļaujiet starterim atdzist apm. 1 minūti, pēc tam tas atkal būs pieejams.

Netiek izveidots Bluetooth savienojums.

Cēlonis	Novēršana
Netika veiktas savienošanai pārī nepieciešamās darbības.	Informāciju par savienošanai pārī nepieciešamajām darbībām skatiet jūsu sakaru sistēmas lietošanas instrukcijā.
Lai gan savienošana pārī bija veiksmīga, sakaru sistēma netiek automātiski savienota.	Izslēdziet ķiveres sakaru sistēmu un savienojiet vēlreiz pēc vienas līdz divām minūtēm.
Ķīverē ir saglabātas pārāk daudzas Bluetooth ierīces.	Izdzēsiet visus pārī savienošanas ierakstus no ķiveres (skatīt sakaru sistēmas lietošanas instrukciju).
Tuvumā atrodas citi transportlīdzekļi ar ierīcēm, kas izmanto Bluetooth.	Izvairieties no vienlaicīgas savienošanas pārī ar vairākiem transportlīdzekļiem.

Ir radies Bluetooth savienojuma traucējums.

Cēlonis	Novēršana
Tiek pārtraukts Bluetooth savienojums ar mobilo ierīci.	Izslēdziet enerģijas taupīšanas režīmu.
Tiek pārtraukts Bluetooth savienojums ar ķiveri.	Izslēdziet ķiveres sakaru sistēmu un savienojiet vēlreiz pēc vienas līdz divām minūtēm.
Ķīverē nevar iestatīt skaļumu.	Izslēdziet ķiveres sakaru sistēmu un savienojiet vēlreiz pēc vienas līdz divām minūtēm.

TFT displejā netiek parādīta tālruņu grāmata.

Cēlonis	Novēršana
Tālruņu grāmata vēl nav nosūtīta uz transportlīdzekli.	Veicot savienošanu pārī, mobilajā ierīcē apstipriniet tālruņu datu (☐ 123) pārsūtīšanu.

252 TEHNISKIE DATI

TFT displejā netiek parādīta aktīvā maršruta vadība.

Cēlonis	Novēršana
Navigācija netika pārsūtīta no BMW Motorrad Connected App lietotnes.	Pirms braukšanas savienotajā mobilajā ierīcē atveriet BMW Motorrad Connected App lietotni.
Nevar sākt maršruta vadību.	Nodrošiniet mobilās ierīces datu savienojumu, un pārbaudiet kartes mobilajā ierīcē.

SKRŪVSAVIENOJUMI

Priekšējais ritenis	Vērtība	Derīgs
Ātrās atbrīvošanas ass teleskopiskajā dakšā		
M12 x 20	30 Nm	
Dakšas traversa apakšā pie slīdošās caurules		
M8 x 35	Pievilšanas secība: Pievelciet skrūves pārmaiņus 6 reizes	
	19 Nm	
Bremžu suports pie teleskopiskās dakšas		
M10 x 65	38 Nm	
Riteņa apgriezienu sensors pie dakšas		
M6 x 16 Mikrokapsulā vai vidēja stipruma ieskrūvējamais drošinātājs	8 Nm	

Aizmugurējais ritenis	Vērtība	Derīgs
Aizmugurējais ritenis pie riteņa atloka		
M10 x 1,25 x 40	Pievilšanas secība: Pievelciet pa diagonāli	
	60 Nm	

254 TEHNISKIE DATI

Spoguļi	Vērtība	Derīgs
Spoguļis (pretuzgrie- znis) pie adaptera		
M10 x 1,25	Kreisā vītne, 22 Nm	
Fiksācijas bloka adap- ters		
M10 x 14	25 Nm	

Pārnesumu pārslēga svira	Vērtība	Derīgs
Kāpslis pie pārne- sumu pārslēga sviras		
M6 x 20 mikrokapsulā	10 Nm	

Kājas bremzes svira	Vērtība	Derīgs
Kāpslis pie kājas bremzes sviras		
M6 x 20 mikrokapsulā	10 Nm	

Kāju balsti	Vērtība	Derīgs
Fiksācijas bloks pie kājas balsta šarnīra		
M8 x 25	20 Nm	
Kājas balsts pie fiksācijas bloka		
M6 x 20 / M6 x 12	10 Nm	

Stūre	Vērtība	Derīgs
Fiksācijas bloks (stūres spaile) pie dakšas traversas		
M8 x 35	Pievilkšanas secība: Pievelciet braukšanas virzienā priekšā uz bloka 19 Nm	ar stūres paaugstināšanu ^{PA}
M8 x 65	Pievilkšanas secība: Pievelciet braukšanas virzienā priekšā uz bloka 19 Nm	

256 TEHNISKIE DATI

DEGVIELA

Ieteicamā degvielas kvalitāte	 Augstākās kvalitātes bezsvina (maks. 15 % etanola, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
Alternatīva degvielas kvalitāte	 Standarta bezsvina (ar jaudas zaudējumu) (maks. 15 % etanola, E15)  91 ROZ/RON 87 AKI
Izmantojamais degvielas uzpildes daudzums	apm. 30 l
Degvielas rezerves daudzums.	apm. 4 l
Degvielas patēriņš	4,8 l/100 km, saskaņā ar WMTC
—ar jaudas samazinājumu ^{PA}	4,9 l/100 km, saskaņā ar WMTC
CO2 emisijas	110 g/km, saskaņā ar WMTC
—ar jaudas samazinājumu ^{PA}	113 g/km, saskaņā ar WMTC
Atgāzu norma	EU5

MOTOREĻĻA

Motoreļļas uzpildes daudzums	maks. 4 l, ar filtra maiņu
Specifikācijas	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Piedevas (pieņemam, uz molibdēna bāzes) ir aizliegtas, jo tiek bojātas dzinēja detaļas ar pārklājumu, BMW Motorrad iesaka BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate eļļu.
Motoreļļas papildināšanas daudzums	maks. 0,8 l, MIN un MAX starpība

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

DZINĒJS

Dzinēja numura novietojums	Karteris labajā pusē apakšā, zem startera
Dzinēja tips	A74B12M
Dzinēja konstrukcija	Ar gaisu/ šķidrumu dzesēts divu cilindru četraktu horizontālais dzinējs ar divām augšpusē novietotām cilindrisko zobratu sadales vārpstām, vienu balansiervārpstu un maiņīgo ieplūdes sadales vārpstas vadību BMW ShiftCam
Tilpums	1254 cm ³
Cilindra diametrs	102,5 mm
Virzuļa gājiens	76 mm
Kompresijas pakāpe	12,5:1

258 TEHNISKIE DATI

Nominālā jauda	100 kW, ar apgriezienu skaitu: 7750 min ⁻¹
—ar jaudas samazinājumu ^{PA}	79 kW, ar apgriezienu skaitu: 7750 min ⁻¹
Griezes moments	143 Nm, ar apgriezienu skaitu: 6250 min ⁻¹
—ar jaudas samazinājumu ^{PA}	140 Nm, ar apgriezienu skaitu: 5000 min ⁻¹
Maksimālais apgriezienu skaits	maks. 9000 min ⁻¹
Tukšgaitas apgriezienu skaits	1050 min ⁻¹ , Dzinējs darba temperatūrā

SAJŪGS

Sajūga konstrukcija	Vairāku disku eļļas sajūgs, slī- došais
---------------------	--

PĀRNESUMKĀRBA

Pārnesumkārbas konstrukcija	Pastāvīgas sazobes 6 pārne- sumu pārnesumkārbā ar slī- piem zobratiem
-----------------------------	---

Pārnesumskaitļi	1,000 (60:60 zobi), Primārais pārnesuma skaitlis 1,650 (33:20 zobi), Pārnesumkārbas ieejas pārnesuma skaitlis 2,438 (39:16 zobi), 1. pārnesums 1,714 (36:21 zobi), 2. pārnesums 1,296 (35:27 zobi), 3. pārnesums 1,059 (36:34 zobi), 4. pārnesums 0,943 (33:35 zobi), 5. pārnesums 0,848 (28:33 zobi), 6. pārnesums 1,061 (35:33 zobi), Pārnesumkārbas izejas pārnesuma skaitlis
-----------------	--

AIZMUGURĒJĀ RITEŅA PIEDZIŅA

Aizmugurējā riteņa piedziņas konstrukcija	Vārpstas piedziņa ar konisko pārvadu
Aizmugurējā riteņa piedziņas pārnesuma attiecība	2,91 (32/11 zobi)
Aizmugurējās ass pārnesumkārbas eļļa	SAE 70W-80, virs 5 °C un zem 5 °C

RĀMIS

Rāmja konstrukcija	Tērauda cauruļu rāmis ar nesošu piedziņas elementu, tērauda cauruļu rāmja aizmugurējā daļa
Datu plāksnītes novietojums	Rāmis priekšā, kreisajā pusē pie stūres statņa
Transportlīdzekļa identifikācijas numura novietojums	Rāmis priekšā, labajā pusē zem stūres statņa

GAITAS IEKĀRTA

Priekšējais ritenis

Priekšējā riteņa balstiekārtas konstrukcija	BMW Telelever, augšējā dakšas traversa slīpi savienota, garensviras gultņi dzinējā un pie teleskopiskās dakšas, centrāli novietots atsperstatnis, balstīts uz garensviras un rāmja
Priekšējā riteņa atsperojuma konstrukcija	Centrālais atsperstatnis ar vīto atsperi
–ar Dynamic ESA ^{PA}	Centrālais atsperstatnis ar vīto atsperi un kompensācijas tvertni, elektriski regulējama atsītiens un saspiešanas fāzes amortizācija
Atsperu gājiens priekšā	210 mm, pie riteņa
–ar pazemināšanu ^{PA}	158 mm, pie riteņa

Aizmugurējais ritenis

Aizmugurējā riteņa balstiekārtas konstrukcija	Lieta alumīnija vienpusējs balsts ar BMW Motorrad Paralever
Aizmugurējā riteņa atsperojuma konstrukcija	Centrālais atsperstatnis ar vīto atsperi, regulējama atsitiena fāzes amortizācija un atsperu sākotnējais nospriegojums
–ar Dynamic ESA ^{PA}	Centrālais atsperstatnis ar vīto atsperi un kompensācijas tvertni, elektriski regulējama atsitiena un saspiešanas fāzes amortizācija, elektriski regulējams atsperu sākotnējais nospriegojums
Aizmugurējā riteņa atsperu gājiens	220 mm, pie riteņa
–ar pazemināšanu ^{PA}	170 mm, pie riteņa

BREMZES**Priekšējais ritenis**

Priekšējā riteņa bremžu konstrukcija	Hidrauliski darbināmas divu disku bremzes ar 4 virzuļu radiālajām skavām un peldošiem bremžu diskām
Priekšējo bremžu uzliku materiāls	Metālkeramiskais sakausējums
Priekšējā bremžu diska biezums	4,5 mm, Stāvoklis – jauns min. 4,0 mm, Nodiluma robežas
Bremžu brīv kustība (Priekšējā riteņa bremzes)	1,6...2,1 mm, pie virzuļa

262 TEHNISKIE DATI

Aizmugurējais ritenis

Aizmugurējā riteņa bremžu konstrukcija	Hidrauliski darbināmas disku bremzes ar 2 virzuļu peldošo skavu un fiksētu bremžu disku
Aizmugurējo bremžu uzliku materiāls	Metālkeramiskais sakausējums
Aizmugurējā bremžu diska biezums	5,0 mm, Stāvoklis – jauns min. 4,5 mm, Nodiluma robežas
Kājas bremzes sviras brīvkustība	1...1,5 mm, starp rāmi un kājas bremzes sviru

RITEŅI UN RIEPAS

Ieteicamie riepu pāri	Pārskatu par šobrīd apstiprinātajām riepām jautājiēt savam BMW Motorrad partnerim.
Priekšējās/ aizmugurējās riepas ātruma kategorija	V, minimālais nepieciešamais: 240 km/h

Priekšējais ritenis

Priekšējā riteņa konstrukcija	Krustenisko spieķu disk
Priekšējā riteņa diska izmērs	3,0"x19"
Priekšējās riepas apzīmējums	120/70 – R19
Priekšējās riepas nestspējas rādītājs	min. 60
Atļautā riteņa slodze priekšā	maks. 190 kg
Atļautais priekšējā riteņa disbalanss	maks. 5 g

Aizmugurējais ritenis

Aizmugurējā riteņa konstrukcija	Krustenisko spieķu diski
Aizmugurējā riteņa diska izmērs	4,50"x17"
Aizmugurējās riepas apzīmējums	170/60 – R17
Aizmugurējās riepas nestspējas rādītājs	min. 72
Atļautā riteņa slodze aizmugurē	maks. 320 kg
Atļautais aizmugurējā riteņa disbalanss	maks. 5 g

Riepu spiediens

Priekšējās riepas gaisa spiediens	2,5 bar, ar aukstām riepām
Aizmugurējās riepas gaisa spiediens	2,9 bar, ar aukstām riepām

ELEKTROIERĪCES

Kontaktligzdu elektriskā sloģojamība	maks. 5 A, visas kontaktligzdas kopā
1. drošinātājs	10 A, Kontrolaparātu panelis, pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma (DWA), aizdedzes slēdzis, OBD kontaktligzda, atvienošanas releja spole
2. drošinātājs	7,5 A, Kombinētais slēdzis kreisajā pusē, riepu gaisa spiediena kontroles sistēma (RDC), sensoru kārbā, sēdekļa apsilde

264 TEHNISKIE DATI

Drošinātāja turētājs	50 A, 1. drošinātājs: sprieguma regulators
----------------------	--

Akumulators

Akumulatora konstrukcija	AGM akumulators (Absorbent Glass Mat – stiklšķiedras materiāls), bezapkopes
–ar M Lightweight akumulatora ^{PA}	Litija jonu akumulators
Akumulatora spriegums	12 V
–ar M Lightweight akumulatora ^{PA}	12 V
Akumulatora kapacitāte	14 Ah
–ar M Lightweight akumulatora ^{PA}	10 Ah

Aizdedzes sveces

Aizdedzes sveču ražotājs un apzīmējums	NGK LMAR8AI-10
--	----------------

Apgaismes līdzekļi

Tālās gaismas apgaismes līdzekļi	
–bez lukturu vadības ^{PA}	Gaismas diode
–ar lukturu vadību ^{PA}	H7 / 12 V / 55 W
Tuvās gaismas apgaismes līdzekļi	
–bez lukturu vadības ^{PA}	Gaismas diode
–ar lukturu vadību ^{PA}	H7 / 12 V / 55 W
Gabarītuguņu apgaismes līdzekļi	

–bez lukturu vadības ^{PA}	Gaismas diode
–ar lukturu vadību ^{PA}	W5W / 12 V / 5 W
Aizmugurējā luktura/ bremžu luktura apgaismes līdzekļi	Gaismas diode
Virzienrādītāju apgaismes līdzekļi	Gaismas diode

PRETAIZDZĪŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA

Aktivizācijas laiks, uzsākot ekspluatāciju	apm. 30 s
Trauksmes ilgums	apm. 26 s
Baterijas veids (Keyless Ride radioatslēgai)	CR 2032

IZMĒRI

Transportlīdzekļa garums	2270 mm, virs dubļu sarga
Transportlīdzekļa augstums	1460...1520 mm, virs vējstikla, ar DIN pašmasu
–ar Style Rallye ^{PA} –ar pazemināšanu ^{PA}	1410...1470 mm, virs vējstikla, ar DIN pašmasu
–ar pazemināšanu ^{PA}	1420...1480 mm, virs vējstikla, ar DIN pašmasu
–ar Style Rallye ^{PA} vai –ar Edition ^{PA}	1450...1510 mm, virs vējstikla, ar DIN pašmasu
Transportlīdzekļa platums	952 mm, ar spoguļiem 980 mm, ar roku aizsargelementu

266 TEHNISKIE DATI

Vadītāja sēdekļa augstums	890...910 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
–ar pazemināšanu ^{PA} –ar sēdekļu apsildi ^{PA}	805...825 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
–ar pazemināšanu ^{PA} –ar zemo līdzbraucēja paketi ^{PA}	820...840 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
–ar pazemināšanu ^{PA} –ar zemo līdzbraucēja paketi ^{PA} –ar sēdekļu apsildi ^{PA}	830...850 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
–ar pazemināšanu ^{PA}	840...860 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
–ar pazemināšanu ^{PA} –ar zemo rallija sēdekli ^{PA}	840 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
–ar zemo rallija sēdekli ^{PA}	880 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
Vadītāja kāju izliekuma iekšējais garums	1950...1990 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
–ar pazemināšanu ^{PA} –ar zemo līdzbraucēja paketi ^{PA}	1810...1850 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
–ar pazemināšanu ^{PA} –ar zemo līdzbraucēja paketi ^{PA} –ar sēdekļu apsildi ^{PA}	1830...1870 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
–ar pazemināšanu ^{PA} –ar sēdekļu apsildi ^{PA}	1840...1860 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
–ar pazemināšanu ^{PA}	1850...1890 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
–ar pazemināšanu ^{PA} –ar zemo rallija sēdekli ^{PA}	1880 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
–ar zemo rallija sēdekli ^{PA}	1920 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu

SVARS

Transportlīdzekļa pašmasa	268 kg, DIN pašmasa, braukšanas gatavībā, 90 % degvielas tvertnes uzpilde, bez PA
Atļautā pilnā masa	485 kg
Maksimālā krava	217 kg

BRAUKŠANAS RĀDĪTĀJI

Maksimālais ātrums	>200 km/h
–ar jaudas samazinājumu ^{PA}	204 km/h
–ar alumīnija koferi ^{PP}	180 km/h
–ar alumīnija bagāžas kasti ^{PP}	180 km/h

SERVISS

13

BMW MOTORRAD SERVISS	270
BMW MOTORRAD SERVISA VĒSTURE	270
BMW MOTORRAD MOBILITĀTES PAKALPOJUMI	271
APKOPES DARBI	271
APKOPES PLĀNS	273
BMW MOTORRAD IEBRAUKŠANAS PĀRBAUDE	274
BRĪDINĀJUMA APSTIPRINĀJUMI	275
SERVISA APSTIPRINĀJUMI	287

BMW MOTORRAD SERVISS

Pateicoties plašajam tirgotāju tīklam, BMW Motorrad apkalpo jūs un jūsu motociklu vairāk nekā 100 pasaules valstīs. BMW Motorrad partneriem ir tehniskā informācija un prasmes, lai uzticami veiktu visus jūsu BMW apkopes un remonta darbus.

Tuvāko BMW Motorrad partneri atradīsiet mūsu tīmekļa vietnē: **bmw-motorrad.com**.



BRĪDINĀJUMS

Nepareizi veikti apkopes un remonta darbi

Netiešu bojājumu radīts negadījuma risks

- BMW Motorrad iesaka atbilstošos darbus ar motociklu veikt specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Lai nodrošinātu, ka jūsu BMW vienmēr ir optimālā stāvoklī, BMW Motorrad iesaka ievērot jūsu motociklam paredzētos apkopes intervālus.

Apstipriniet visus veiktos apkopes un remonta darbus šīs instrukcijas nodaļā „Serviss”. Regulāras apkopes apliecinājums ir obligāts priekšnoteikums

pēcgarantijas atbalsta pakalpojumiem pēc garantijas termiņa beigām.

Jūsu BMW Motorrad partneris var jums sniegt informāciju par pakalpojumu saturu BMW Motorrad.

BMW MOTORRAD SERVISĀ VĒSTURE

Ieraksti

Veiktie apkopes darbi tiek ierakstīti apkopes apliecinājumos. Ieraksti, tāpat kā servisa grāmatiņa, kalpo kā regulāras apkopes apliecinājums.

Ja tiek veikts ieraksts transportlīdzekļa elektroniskajā servisa vēsturē, ar servisu saistītie dati tiek saglabāti BMW AG centrālajās IT sistēmās Minhenē.

Pēc transportlīdzekļa īpašnieka maiņas elektroniskajā servisa vēsturē ievadītos datus var skatīt arī jaunais transportlīdzekļa īpašnieks. BMW Motorrad partneris vai specializētā darbnīca var skatīt elektroniskajā servisa vēsturē ievadītos datus.

Iebildumi

Transportlīdzekļa īpašnieks var pie BMW Motorrad partnera vai specializētā darbnīcā iebilst pret ierakstu elektroniskajā servisa vēsturē un ar to saistīto datu saglabāšanu transportlīdzeklī un šo datu pārraidi transportlīdzekļa ražotājam, kas saistīts ar laika periodu, kurā persona bija transportlīdzekļa īpašnieks. Šādā gadījumā transportlīdzekļa elektroniskajā servisa vēsturē ieraksts netiek veikts.

BMW MOTORRAD MOBILITĀTES PAKALPOJUMI

Braucot ar jaunu BMW motociklu, jūs tehnisku problēmu gadījumā esat nodrošināts ar dažādiem BMW Motorrad mobilitātes pakalpojumiem (pieņēmām, mobilo servisu, palīdzību avārijas gadījumā, motocikla transportēšanu). Informāciju par pieejamajiem mobilitātes pakalpojumiem varat saņemt pie sava BMW Motorrad partnera.

APKOPES DARBI

BMW nodošanas pārbaude

BMW nodošanas pārbaudi veic jūsu BMW Motorrad partneris pirms transportlīdzekļa nodošanas jums.

BMW iebraukšanas pārbaude

BMW iebraukšanas pārbaudi ir jāveic, nobraucot no 500 km līdz 1200 km.

BMW Motorrad serviss

BMW Motorrad serviss tiek veikts reizi gadā, un veicamo servisa darbu apjoms var mainīties atkarībā no transportlīdzekļa īpašnieka un nobraukuma. Jūsu BMW Motorrad partneris apstiprina veikto servisu un ievada nākamā servisa termiņu.

Vadītājam ar lielu ikgadējo nobraukumu var būt nepieciešams ierasties uz servisu jau pirms noteiktā termiņa. Šādos gadījumos servisa apstiprinājumā tiek papildus ierakstīts arī maksimālais nobraukums. Ja šis nobraukums tiek sasniegts pirms nākamā servisa termiņa, ir jāveic servisa darbi.

272 **SERVISS**

Servisa rādījums daudzfunkciju displejā jums pirms aptuveni mēneša vai 1000 km nobraukuma (atbilstoši ievadītajām vērtībām) atgādina par tuvojošos servisa termiņu.

Vairāk informācijas par tēmu serviss:

bmw-motorrad.com/service

Jūsu transportlīdzeklim nepieciešamo servisa darbu apjomu atradīsiet tālāk pievienotajā apkopes plānā.

APKOPES PLĀNS

	500 -1200 km 300 - 750 mls	10 000 km 6 000 mls	20 000 km 12 000 mls	30 000 km 18 000 mls	40 000 km 24 000 mls	50 000 km 30 000 mls	60 000 km 36 000 mls	70 000 km 42 000 mls	80 000 km 48 000 mls	90 000 km 54 000 mls	100 000 km 60 000 mls	12 months	24 months
1	X												
2		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
4			X		X		X		X		X		X ^b
5			X		X		X		X		X		
6			X		X		X		X		X		
7			X		X		X		X		X		
8		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^c	
9												X ^d	X ^d

- 1 BMW iebraukšanas pārbaude (ieskaitot eļļas un eļļas filtra maiņu)
- 2 BMW Motorrad servisa darbu standarta apjoms
- 3 Motoreļļas un filtra maiņa
- 4 Aizmugurējā koniskā pārvada eļļas maiņa
- 5 Vārstu atstarpes pārbaude
- 6 Visu aizdedzes sveču maiņa
- 7 Gaisa filtra elementa maiņa
- 8 Gaisa filtra elementa pārbaude vai maiņa (izmantojot apvidū)
- 9 Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā
 - a reizi gadā vai ik pēc 10000 km (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais)
 - b reizi divos gados vai ik pēc 20000 km (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais)
 - c izmantojot apvidū, reizi gadā vai ik pēc 10000 km (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais)
 - d pirmo reizi pēc gada, pēc tam ik pēc diviem gadiem

BMW MOTORRAD IEBRAUKŠANAS PĀRBAUDE

BMW Motorrad iebraukšanas pārbaude

Turpinājumā sniegtas BMW Motorrad iebraukšanas pārbaudes darbības. Faktiskais, jūsu transportlīdzeklim veicamo apkopes darbu apjoms var atšķirties.

- Servisa datuma un atlikušā nobraukuma iestatīšana
- Transportlīdzekļa pārbaude ar BMW Motorrad diagnostikas sistēmu
- Motoreļļas un filtra maiņa
- Eļļas maiņa koniskajā pārvadā
- Priekšējā riteņa bremžu šķidruma līmeņa pārbaude
- Aizmugurējā riteņa bremžu šķidruma līmeņa pārbaude
- Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude
- Riepu profila dziļuma un riepu gaisa spiediena pārbaude
- Apgaismes ierīču un signalizācijas sistēmas pārbaude
- Dzinēja iedarbināšanas bloķētāja darbības pārbaude
- Gala pārbaude un satiksmes drošības pārbaude
- Transportlīdzekļa pārbaude ar BMW Motorrad diagnostikas sistēmu
- BMW servisa apstiprināšana borta dokumentācijā

BRĪDINĀJUMA APSTIPRINĀJUMI

BMW Motorrad servisa darbu standarta apjoms

Tālāk ir uzskaitītas BMW Motorrad servisa darbu standarta apjomā iekļautās darbības. Faktiskais jūsu transportlīdzeklim veikto servisa darbu apjoms var atšķirties.

- Transportlīdzekļa pārbaude ar BMW Motorrad diagnostikas sistēmu
- Hidrauliskās sajūga sistēmas vizuāla pārbaude
- Vizuāla bremžu caurulišu, bremžu šļūteņu un pieslēgumu pārbaude
- Priekšējo bremžu uzliku un bremžu diska nodiluma pārbaude
- Priekšējā riteņa bremžu šķidruma līmeņa pārbaude
- Aizmugurējo bremžu uzliku un bremžu diska nodiluma pārbaude
- Aizmugurējā riteņa bremžu šķidruma līmeņa pārbaude
- Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude
- Sānu balsta kustības viegluma pārbaude
- Galvenā balsta kustības viegluma pārbaude
- Riepu gaisa spiediena un protektora dziļuma pārbaude
- Spieķu spriegojuma pārbaude, ja nepieciešams, pievilkšana
- Apgaismes ierīču un signalizācijas sistēmas pārbaude
- Dzinēja iedarbināšanas bloķētāja darbības pārbaude
- Gala pārbaude un satiksmes drošības pārbaude
- Transportlīdzekļa pārbaude ar BMW Motorrad diagnostikas sistēmu
- Servisa datuma un atlikušā nobraukuma iestatīšana ar BMW Motorrad diagnostikas sistēmu
- Akumulatora uzlādes līmeņa pārbaude
- BMW Motorrad servisa apstiprināšana borta dokumentācijā

276 **SERVISS**

BMW Motorrad nodošanas pārbaude

paveikts

datums_____

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad iebraukšanas pārbaude

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	☐	☐
Motoreļļas un filtra maiņa	☐	☐
Aizmugurējā koniskā pārvada eļļas maiņa	☐	☐
Vārstu atstarpes pārbaude	☐	☐
Visu aizdedzes sveču maiņa	☐	☐
Gaisa filtra elementa pārbaude vai maiņa	☐	☐
(apkopes laikā)		
Gaisa filtra elementa maiņa	☐	☐
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	☐	☐
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	☐	☐

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	☐	☐
Motoreļļas un filtra maiņa	☐	☐
Aizmugurējā koniskā pārvada eļļas maiņa	☐	☐
Vārstu atstarpes pārbaude	☐	☐
Visu aizdedzes sveču maiņa	☐	☐
Gaisa filtra elementa pārbaude vai maiņa	☐	☐
(apkopes laikā)		
Gaisa filtra elementa maiņa	☐	☐
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	☐	☐
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	☐	☐

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	☐	☐
Motoreļļas un filtra maiņa	☐	☐
Aizmugurējā koniskā pārvada eļļas maiņa	☐	☐
Vārstu atstarpes pārbaude	☐	☐
Visu aizdedzes sveču maiņa	☐	☐
Gaisa filtra elementa pārbaude vai maiņa	☐	☐
(apkopes laikā)		
Gaisa filtra elementa maiņa	☐	☐
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	☐	☐
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	☐	☐

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	☐	☐
Motoreļļas un filtra maiņa	☐	☐
Aizmugurējā koniskā pārvada eļļas maiņa	☐	☐
Vārstu atstarpes pārbaude	☐	☐
Visu aizdedzes sveču maiņa	☐	☐
Gaisa filtra elementa pārbaude vai maiņa	☐	☐
(apkopes laikā)		
Gaisa filtra elementa maiņa	☐	☐
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	☐	☐
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	☐	☐

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	☐	☐
Motoreļļas un filtra maiņa	☐	☐
Aizmugurējā koniskā pārvada eļļas maiņa	☐	☐
Vārstu atstarpes pārbaude	☐	☐
Visu aizdedzes sveču maiņa	☐	☐
Gaisa filtra elementa pārbaude vai maiņa	☐	☐
(apkopes laikā)		
Gaisa filtra elementa maiņa	☐	☐
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	☐	☐
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	☐	☐

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	☐	☐
Motoreļļas un filtra maiņa	☐	☐
Aizmugurējā koniskā pārvada eļļas maiņa	☐	☐
Vārstu atstarpes pārbaude	☐	☐
Visu aizdedzes sveču maiņa	☐	☐
Gaisa filtra elementa pārbaude vai maiņa	☐	☐
(apkopes laikā)		
Gaisa filtra elementa maiņa	☐	☐
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	☐	☐
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	☐	☐

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	☐	☐
Motoreļļas un filtra maiņa	☐	☐
Aizmugurējā koniskā pārvada eļļas maiņa	☐	☐
Vārstu atstarpes pārbaude	☐	☐
Visu aizdedzes sveču maiņa	☐	☐
Gaisa filtra elementa pārbaude vai maiņa	☐	☐
(apkopes laikā)		
Gaisa filtra elementa maiņa	☐	☐
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	☐	☐
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	☐	☐

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	☐	☐
Motoreļļas un filtra maiņa	☐	☐
Aizmugurējā koniskā pārvada eļļas maiņa	☐	☐
Vārstu atstarpes pārbaude	☐	☐
Visu aizdedzes sveču maiņa	☐	☐
Gaisa filtra elementa pārbaude vai maiņa	☐	☐
(apkopes laikā)		
Gaisa filtra elementa maiņa	☐	☐
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	☐	☐
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	☐	☐

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	☐	☐
Motoreļļas un filtra maiņa	☐	☐
Aizmugurējā koniskā pārvada eļļas maiņa	☐	☐
Vārstu atstarpes pārbaude	☐	☐
Visu aizdedzes sveču maiņa	☐	☐
Gaisa filtra elementa pārbaude vai maiņa	☐	☐
(apkopes laikā)		
Gaisa filtra elementa maiņa	☐	☐
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	☐	☐
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	☐	☐

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	☐	☐
Motoreļļas un filtra maiņa	☐	☐
Aizmugurējā koniskā pārvada eļļas maiņa	☐	☐
Vārstu atstarpes pārbaude	☐	☐
Visu aizdedzes sveču maiņa	☐	☐
Gaisa filtra elementa pārbaude vai maiņa	☐	☐
(apkopes laikā)		
Gaisa filtra elementa maiņa	☐	☐
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	☐	☐
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	☐	☐

Norādes

Zīmogs, paraksts

DECLARATION OF CONFORMITY**Manufacturer**

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
 Petuelring 130, 80809 Munich, Germany

Ar šo BMW AG ar šo paziņo, ka radioiekārtu tipi atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: **bmw-motorrad.com/certification**



Simplified EU Declaration of Conformity according to EU RED (2014/53/EU).

Technical information

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/Transmission Power
EWS4	EWS	134 kHz	50 dB μ V/m
HUF5750	Keyless Ride	434,42 MHz	10 mW
HUF8465	Keyless Ride	134,45 kHz	42 dB μ V/m
HUF5794	Keyless Ride	433,92 MHz	10 mW
HUF8485	Keyless Ride	134,45 kHz	42 dB μ V/m

292 PIELIKUMS

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/Transmission Power
ZB001	Keyless Ride	134.5 kHz	allowed 66 dB μ A/m@ 10m
ZB002	Keyless Ride	433.92 MHz	max. 10 dBm e.r.p
TXBMWMR	DWA	433.05 MHz - 434.79 MHz	18,8 dBm
RDC3	RDC	433.92 MHz	<13 mW
Wus Moto gen 3	RDC	433,05 MHz - 434,79 MHz	<10 mW e.r.p.
MC24MA4	RDC		
WCA Motorrad-Lades-taufach	Charging compartment	110 kHz - 115 kHz	< 6 W
ICC6.5in	Instrument Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2412 MHz - 2462 MHz	Bluetooth: < 4 dBm WLAN: < 20 dBm
ICC10in	Instrument Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2402 MHz - 2472 MHz	Bluetooth: < +4 dBm WLAN: < +14 dBm
MRR e14FCR	ACC	76 - 77 GHz	Peak max. 32 dBm Nom max. 27 dBm

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/Transmission Power
TL1P22	Intelligent emergency call	832 MHz - 862 MHz 880 MHz - 915 MHz 1710 MHz - 1785 MHz 1920 MHz - 1980 MHz 2500 MHz - 2570 MHz 2570 MHz - 2620 MHz GNSS: 1559 MHz-1610 MHz	23 dBm 33 dBm 30 dBm 24 dBm 23 dBm 23 dBm
MCR001	Audio system		

294 ATSLĒGVĀRDU RĀDĪTĀJS

A

ABS

Brīdinājuma rādījumi, 55, 56

Pašdiagnostika, 151

Rādījumi, 55

Tehniskā informācija, 170

Vadības elements, 22

Adaptīvā likumu gaisma, 187

Aizdedze

ieslēgšana, 64

izslēgšana, 65

Aizdedzes sveces

tehniskie dati, 264

Aizmugurējā riteņa piedziņa

Tehniskie dati, 259

Akumulators

Apkopes norādes, 217

atvienota akumulatora

uzlāde, 219

Brīdinājuma rādījumi, 41, 42

demontāža, 219

pievienota akumulatora

uzlāde, 218

Tehniskie dati, 264

uzstādīšana, 220

Amortizācija

Regulējams elements

aizmugurē, 18

Apgaismes līdzekļi

Brīdinājuma rādījumi, 43

Gabarītugunis, 214

Gaismas diožu apgaismes

līdzekļu nomaiņa, 212

Tālā gaisma, 212

Tehniskie dati, 264

Tuvā gaisma, 212

Apgaismojums

automātiskā dienas gaitas

gaisma, 76

Gabarītugunis, 73

Gaismas signāla lietošana, 74

manuālā dienas gaitas

gaisma, 75

Papildu lukturu lietošana, 74

Pavadošais apgaismojums, 74

Stāvēšanas ugunis, 74

Tālās gaismas lietošana, 74

Tuvā gaisma, 73

Vadības elements, 22

Apgriezienu skaita rādījums, 25

Apgriezienu skaita rādī-

jums, 110

Apkārtnes temperatūra, 40

Apkope

Apkopes plāns, 273

Apkopes intervāli, 271

Apsildāmie rokturi

lietošana, 95

Vadības elements, 23, 24

Atslēga, 64, 66

Atsperu sākotnējais

nosprīgojums

Regulējams elements

aizmugurē, 19

regulēšana, 139

Avārijas ugunu iekārta

lietošana, 73

Vadības elements, 22, 23, 24

Ā

Ārējā temperatūra, 40

Ārkārtas izsaukums
 automātiski smaga kritiena
 gadījumā, 73
 automātiski viegla kritiena
 gadījumā, 72
 Brīdinājuma rādījumi, 54
 manuāli, 71
 Norādes, 11
 Valoda, 71

Ārkārtas izslēgšanas slēdzis, 23,
 24

lietošana, 70

Ātruma ierobežojums
 lietošana, 86

B

Bagāža

Piekraušanas norādes, 146

Bagāžas kaste
 lietošana, 232

Bluetooth, 112

Savienošana pārī, 113

Borta dators, 116

Borttikla spriegums, 41, 42

Braukšanas ātruma rādī-
 jums, 25

Braukšanas rādītāji
 Tehniskie dati, 267

Braukšanas režīms

Braukšanas režīma Pro

iestatīšana, 85

regulēšana, 82

Tehniskā informācija, 177

Vadības elements, 23, 24

Bremzes

ABS Pro atkarībā no

braukšanas režīma, 158

Darbības pārbaude, 195

Detalizēta informācija par ABS
 Pro, 173

Dynamic Brake Control
 atkarībā no braukšanas
 režīma, 158

Drošības norādes, 156

Kājas bremzes sviras

regulēšana, 131

Rokas sviras regulēšana, 130

Tehniskie dati, 261

Bremžu šķidrums

Tvertne aizmugurē, 19

Tvertne priekšā, 19

Uzpildes līmeņa pārbaude
 aizmugurē, 199

Uzpildes līmeņa pārbaude
 priekšā, 198

Bremžu uzlikas

iebraukšana, 153

pārbaude aizmugurē, 197

pārbaude priekšā, 196

Brīdinājuma apstip-
 rinājumi, 275

Brīdinājuma lampiņas, 25

Pārskats, 28

Brīdinājuma rādījumi

ABS, 55, 56

Apgaismes līdzekļu

bojājums, 43

Apgaismojuma vadība

nedarbojas, 44

Attēlojums, 32

Ārējās temperatūras

brīdinājums, 40

Ārkārtas izsaukums, 54

Borttikla spriegums, 41, 42

Degvielas rezerve, 59

- DTC, 56, 57, 58
- DWA, 44, 45
- Dzinēja elektronika, 48
- Dzinēja temperatūra, 46, 47
- Dzinēja vadība, 48, 49
- Dzinējs, 47
- Hill Start Control, 59
- Keyless Ride, 40, 41
- Mans transportlīdzeklis, 116
- Motoreļļas līmenis, 45
- Pārnesums nav ieprogrammēts, 60
- Piedziņas kļūdas brīdinājuma lampiņa, 47
- Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma, 44
- RDC, 50, 51, 52, 53
- Sānu balsts, 54
- Serviss, 61
- Brīdinājuma rādījumu pārskats, 34
- C**
- Check-Control
- Dialogs, 32
- Rādījums, 32
- D**
- Datu plāksnīte
- Pozīcija uz transportlīdzekļa, 19
- Degviela
- Degvielas kvalitāte, 159
- degvielas uzpilde, 160
- degvielas uzpilde ar Keyless Ride, 162, 163
- lepildes atvere, 18
- Tehniskie dati, 256
- Degvielas rezerve
- Brīdinājuma rādījumi, 59
- Nobraucamais attālums, 110
- Degvielas tvertnes vāka
- ārkārtas atbloķēšana, 164, 165
- Degvielas uzpilde, 160
- ar Keyless Ride, 162, 163
- Degvielas kvalitāte, 159
- Diagnosticas spraudnis
- atbrīvošana, 223
- nostiprināšana, 224
- Dienas gaitas gaismas
- automātiskā dienas gaitas gaismas, 76
- manuālā dienas gaitas gaismas, 75
- Dynamic Brake Control, 181
- Tehniskā informācija, 181
- Dynamic ESA
- lietošana, 79
- Vadības elements, 22
- Drošinātāji
- nomaiņa, 222
- Drošības norādes
- par braukšanu, 146
- par bremzēšanu, 156
- DTC
- Brīdinājuma rādījumi, 56, 57, 58
- ieslēgšana, 79
- izslēgšana, 78
- lietošana, 78
- Pašdiagnostika, 152
- Tehniskā informācija, 173
- DWA
- Brīdinājuma rādījumi, 44, 45

Dzesēšanas šķidrums

uzpilde, 201

Uzpildes līmeņa

pārbaude, 200

Dzinēja bremzēšanas

regulēšana, 175

Dzinēja temperatūra, 46, 47

Dzinējs

Brīdinājuma rādījumi, 47, 48,
49

iedarbināšana, 150

Tehniskie dati, 257

E

Elektroierīces

Tehniskie dati, 263

G

Gaisa filtrs

demontāža, 210

Pozīcija uz transportlī-
dzeļa, 19

uzstādīšana, 211

Gaitas iekārta

Tehniskie dati, 260

Griezes momenti, 253

H

Hill Start Control, 89, 185

ieslēgšana un izslēgšana, 90

Kontroles un brīdinājuma

lampiņas, 59

lietošana, 90

nevar aktivizēt, 59

Tehniskā informācija, 185

Hill Start Control Pro

lietošana, 90

regulēšana, 92

Tehniskā informācija, 185

I

Iebraukšana, 153

Iedarbināšana, 150

Vadības elements, 23, 24

Iedarbināšanas palīdzība, 216

Imobilaizers, 68

Rezerves atslēga, 65

Instrumentu komplekts

Pozīcija uz transportlī-
dzeļa, 21

Instrumentu panelis

Apkārtējā apgaismojuma

spilgtuma sensors, 25

Pārskats, 25

Izmantošana apvidū, 154

Izmēri

Tehniskie dati, 265

Izvēlne

atvēršana, 106

J

Jaunumi, 6

K

Keyless Ride

Aizdedzes ieslēgšana, 67

Aizdedzes izslēgšana, 67

Brīdinājuma rādījumi, 40, 41

Degvielas tvertnes vāka

atslēgšana, 162, 163

Elektroniskais imobilaizers

EWS, 68

Radioatslēgas baterija ir

izlādējusies vai radioatslēga ir

pazaudēta, 68

Stūres bloķētāja fiksācija, 66

Koferi

lietošana, 229

298 ATSLĒGVĀRDU RĀDĪTĀJS

Kombinētais slēdzis
Pārskats, kreisā puse, 22
Pārskats, labā puse, 23, 24

Kontaktlīdzda
Lietošanas norādes, 228
Kontroles lampiņas, 25
Pārskats, 28

Kopšana
Hromējums, 244
Krāsas konservācija, 245
Transportlīdzekļa
mazgāšana, 242

L
Lietošanas instrukcija
Pozīcija uz transportlīdzekļa, 21
Lukturi
Gaismas tālums, 127

M
Mobilitātes pakalpojumi, 271
Motocikls
ekspluatācijas pārtraukšana, 245
ekspluatācijas uzsākšana, 246
kopšana, 240
nostiprināšana, 165
novietošana, 158
tīrīšana, 240

Motoreļļa
Elektroniskā eļļas līmeņa kontrole, 45
Iepildes atvere, 19
Motoreļļas līmeņa brīdinājuma rādītājs, 45
Tehniskie dati, 257
uzpilde, 195

Uzpildes līmeņa
pārbaude, 193
Uzpildes līmeņa rādītājs, 19
Multivide
lietošana, 121

N
Navigācija
lietošana, 119
Novietošana, 158

P
Pairing, 113
Pavadošais apgaismojums, 64, 74
Pazemināšana
Ierobežojumi, 146
Pārnesumkārbā
Tehniskie dati, 258
Pārnesumu pārslēga svira regulēšana, 132
Pārnesumu pārslēgšanas asistents
Brauķšana, 155
Pārnesums nav ieprogrammēts, 60
Tehniskā informācija, 184
Pārskati
Instrumentu panelis, 25
Kontroles un brīdinājuma lampiņas, 28
kreisais kombinētais slēdzis, 22
kreisā transportlīdzekļa puse, 18
labais kombinētais slēdzis, 23, 24
Mans transportlīdzeklis, 116
TFT displejs, 29, 31

- transportlīdzekļa labā
 - puse, 19
 - zem sēdekļa, 21
- Pārslēgšana
 - Augstāka pārnesuma
 - pārslēgšanas ieteikums, 111
- Piederumi
 - vispārīgas norādes, 228
- Piedziņas darbības traucējuma
 - brīdinājuma lampiņa, 47
- Pre-Ride-Check, 150
- Pretaizdzīšanas signalizācijas
 - sistēma
 - Kontroles lampiņa, 25
 - lietošana, 92
 - Tehniskie dati, 265
- Priekšējā riteņa statīvs
 - montāža, 193
- Pulkstenis, 111
- Pure Ride
 - Pārskats, 29
- R**
- Radioatslēga
 - Brīdinājuma rādījumi, 40, 41
- Rallye sēdeklis
 - Augstuma regulēšana, 139
 - demontāža, 138
 - uzstādīšana, 139
- Rāmis
 - Tehniskie dati, 260
- RDC
 - Brīdinājuma rādījumi, 50, 51, 52, 53
 - Tehniskā informācija, 182
- Riepas
 - iebraukšana, 153
 - Maksimālais ātrums, 147
- Protektora dziļuma
 - pārbaude, 202, 203
- Riepu gaisa spiediena
 - pārbaude, 201
 - Riepu gaisa spiediena tabula, 21
 - Spiediens, 263
 - Tehniskie dati, 262
- Riepu gaisa spiediena kontroles
 - sistēma RDC
 - Rādījums, 49
- Riteņi
 - Aizmugurējā riteņa uzstādīšana, 209
 - Disku pārbaude, 203
 - Izmēra maiņa, 203
 - Priekšējā riteņa demontāža, 204
 - Priekšējā riteņa uzstādīšana, 206
 - Spieķu pārbaude, 203
 - Tehniskie dati, 262
- S**
- Saīsinājumi un simboli, 4
- Sajūgs
 - Darbības pārbaude, 200
 - Rokas sviras regulēšana, 129
 - Tehniskie dati, 258
- Servisa rādījums, 60
- Serviss, 270
 - Brīdinājuma rādījumi, 61
 - Servisa vēsture, 270
- Sēdeklis
 - Augstuma regulēšanas pozīcija, 21
- Sēdekļa apsilde
 - lietošana, 95

300 ATSLĒGVĀRDU RĀDĪTĀJS

Sēdekļi
 demon tāža un montāža, 135
 Fiksators, 18
 Sēdekļa augstuma regulēšana, 137
ShiftCam, 187
 Tehniskā informācija, 187
Signāлтаure, 22
Skrūšsavienojumi, 253
Speed Limit Info
 ieslēgšana vai izslēgšana, 109
Spoguļi
 regulēšana, 126
 Spoguļu kronšteinu regulēšana, 127
 Spoguļu regulēšana, 126
Statusa aile augšā
 regulēšana, 108, 109
Stāvēšanas ugunis, 74
Stūre
 regulēšana, 134
Stūres bloķētājs
 nostiprināšana, 64
Svars
 Kravas tabula, 21
 Tehniskie dati, 267

T
Tālrunis
 lietošana, 122
Tālvadības pults
 Baterijas maiņa, 69
Tehniskie dati
 Aizdedzes sveces, 264
 Aizmugurējā riteņa piedziņa, 259
 Akumulators, 264
 Braukšanas rādītāji, 267

Bremzes, 261
Degviela, 256
Dzinējs, 257
Elektroierīces, 263
Gaitas iekārta, 260
Izmēri, 265
Kvēlspuldzes, 264
Motoreļļa, 257
Pārnesumkārbā, 258
Pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma, 265
Rāmis, 260
Riteņi un riepas, 262
Sajūgs, 258
Svars, 267
TFT displejs, 25
 lietošana, 106, 107, 108
 Pārskats, 29, 31
 Rādījuma izvēle, 103
 Vadības elements, 22
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
 Pozīcija uz transportlīdzekļa, 19
Traucējumu tabula, 250

U
USB uzlādes pieslēgums
 Pozīcija uz transportlīdzekļa, 19

V
Vadības režīms
 maiņa, 107
Vējstikls
 Regulējams elements, 19
 regulēšana, 128
Vērtības
 Rādījums, 32

Vilces kontrole

DTC, 173

Virzienrādītāji

lietošana, 73

Vadības elements, 22

Vadības elements labajā

pusē, 23, 24

Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa aprīkojuma vai piederumu daudzuma, kā arī attiecīgās valsts varianta, iespējamās atšķirības no attēliem un teksta informācijas. Tas nav pamats jebkādām prasībām. Informācija par izmēriem, svaru, patēriņu un jaudu ir norādīta ar atbilstošām pielaidēm. Iespējamās konstrukcijas, aprīkojuma un piederumu izmaiņas. Iespējamās kļūdas.

© 2022 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 Mingene, Vācija
Pārpublicēšana, arī fragmentāra, tikai ar BMW Motorrad, Aftersales rakstisku atļauju.
Lietošanas instrukcijas oriģināls, iespiests Vācijā.

Svarīgi dati par degvielas uzpildi:

Degviela

leteicamā degvielas kvalitāte	 Augstākās kvalitātes bezsvina (maks. 15 % etanola, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
-------------------------------	--

Alternatīva degvielas kvalitāte	 Standarta bezsvina (ar jaudas zaudējumu) (maks. 15 %  etanola, E15) 91 ROZ/RON 87 AKI
---------------------------------	--

Izmantojamais degvielas uzpildes daudzums	apm. 30 l
---	-----------

Degvielas rezerves daudzums.	apm. 4 l
------------------------------	----------

Riepu spiediens

Priekšējās riepas gaisa spiediens	2,5 bar, ar aukstām riepām
-----------------------------------	----------------------------

Aizmugurējās riepas gaisa spiediens	2,9 bar, ar aukstām riepām
-------------------------------------	----------------------------

Plašāku informāciju par savu transportlīdzekli atradīsiet vietnē:

bmw-motorrad.com

