



**BMW
MOTORRAD**

EKSPLOATAVIMO INSTRUKCIJA

R 1250 GS Adventure



MAKE LIFE A RIDE

Transporto priemonės duomenys

Modelis

Transporto priemonės identifikavimo numeris

Spalvos numeris

Pirmojo registravimo data

Valstybinio numerio ženklas

Pardavėjo duomenys

Priežiūros skyriaus kontaktinis asmuo

Ponia / ponas

Telefono numeris

Pardavėjo adresas / telefonas (įmonės spaudas)

JŪSŲ BMW.

Džiaugiamės, kad nusprendėte įsigyti „BMW Motorrad“ transporto priemonę ir prisijungėte prie BMW vairuotojų rato. Susipažinkite su savo transporto priemone, kad važiuodami jaustumėtės saugiai.

Apie šią eksploataavimo instrukciją

Prieš užvesdami savo naująjį BMW, perskaitykite šią eksploataavimo instrukciją. Joje pateikiama svarbių nuorodų apie transporto priemonės valdymą, todėl galėsite pasinaudoti visais savo BMW technikos privalumais.

Be to, rasite svarbios informacijos apie savo transporto priemonės techninę ir kasdienę priežiūrą, saugą eksploatuojant ir dalyvaujant eisme bei optimalios transporto priemonės vertės išlaikymą.

Jei vieną dieną norėtumėte parduoti savo BMW, kartu su transporto priemone perduokite ir eksploataavimo instrukciją. Ji yra svarbi transporto priemonės sudedamoji dalis.

Daug džiaugsmo, įsimintų ir saugių kelionių BMW transporto priemone Jums linki

BMW Motorrad.

01 BENDROSIOS NUORODOS	2	03 RODMENYS	26
Supratimas	4	Kontrolės ir įspėjamosios lemputės	28
Santrumpos ir simboliai	4	TFT ekranas Pure Ride rodinyje	29
Įranga	5	TFT ekranas rodinio meniu	31
Techniniai duomenys	5	Įspėjamieji rodmenys	32
Versijos naujumas	6		
Papildomi informacijos šaltiniai	6	04 VALDYMAS	64
Sertifikatai ir leidimai eksploatuoti	6	Paleidimo spynelė	66
Duomenų atmintis	6	Degimas su „Keyless Ride“	67
Išmanioji pagalbos iškvietimo sistema	12	Avarinio išjungimo jungiklis	72
02 APŽVALGOS	16	Išmanioji pagalbos iškvietimo funkcija	73
Bendras vaizdas iš kairės	18	Apšvietimas	75
Bendras vaizdas iš dešinės	19	Dinaminė traukos kontrolės sistema (DTC)	79
Po daugiavietė sėdyne	21	Elektroninė važiuoklės nustatymo sistema (D-ESA)	81
Kombinuotasis jungiklis kairėje	22	Važiavimo režimas	84
Kombinuotasis jungiklis dešinėje	23	Važiavimo režimas Pro	87
Kombinuotasis jungiklis dešinėje	24	Greičio reguliavimas	88
Prietaisų skydelis	25	Važiavimo pagalbinė sistema	91
		Apsaugos nuo vagystės signalizacija (DWA)	94
		Padangų slėgio kontrolės sistema (RDC)	97
		Šildymas	97
		Dėtuve	100

05 TFT EKRANAS	102	07 VAŽIAVIMAS	146
Bendrosios pastabos	104	Saugos nuorodos	148
Veikimo būdas	105	Reguliarus tikrinimas	151
Rodinys Pure Ride	111	Paleidimas	152
Bendrieji nustatymai	112	Pravažinėjimas	155
„Bluetooth“	114	Važiavimas bekele	156
Mano transporto priemonė	117	Perjungimas	157
Navigacija	120	Stabdžiai	158
Medija	122	Motociklo pastatymas	160
Telefonas	123	Degalų pylimas	162
Programinės įrangos versijos rodymas	124	Motociklo pritvirtinimas, norint jį transportuoti	167
Informacijos apie licenciją rodymas	124		
06 NUSTATYMAS	126	08 IŠSAMIAI APIE TECHNIKĄ	170
Veidrodėlis	128	Bendrosios pastabos	172
Žibintai	129	Antiblokavimo sistema (ABS)	172
Stiklas nuo vėjo	130	Dinaminė traukos kontrolės sistema (DTC)	175
Sankaba	131	Variklio stabdymo kontrolė (MSR)	177
Stabdys	132	Dynamic ESA	178
Pavarų perjungimas	134	Važiavimo režimas „Dynamic Brake Control“	183
Pakojai	135	Padangų slėgio kontrolės sistema (RDC)	184
Vairas	137	Pavarų perjungimo asistentas	186
Sėdynės	137	Važiavimo pagalbinė sistema	187
„Rallye“ daugiavietė sėdynė	141	ShiftCam	188
Pirminis spyruoklės įtempimas	142		
Amortizatoriai	143		

Prisitaikantis apšvietimas posūkiuose	189
---------------------------------------	-----

09 TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	192
------------------------------	------------

Bendrosios pastabos	194
Motociklo įrankių rinkinys	194
Priekinio rato stovas	195
Variklinė alyva	195
Stabdžių sistema	197
Sankaba	202
Aušinimo skystis	202
Padangos	204
Ratlankiai	205
Ratai	206
Oro filtras	212
Lemputės	214
Pagalbinis paleidimo prietaisas	218
Akumuliatorius	219
Saugikliai	224
Diagnostikos kištukas	225

10 PRIEDAI	228
-------------------	------------

Bendrosios pastabos	230
Kištukiniai lizdai	230
USB įkrovimo jungtis	231
Lagaminas	231
Daiktadėžė	234
Navigacijos sistema	235

11 KASDIENĖ PRIEŽIŪRA	242
------------------------------	------------

Priežiūros priemonės	244
Transporto priemonių plovimas	244
Jautrių transporto priemonių dalių valymas	246
Dažų priežiūra	247
Konservavimas	247
Motociklo eksploatavimo sustabdymas	248
Motociklo eksploatavimo pradžia	248

12 TECHNINIAI DUOMENYS	250
-------------------------------	------------

Trikčių lentelė	252
Varžtinės jungtys	254
Degalai	257
Variklinė alyva	258
Variklis	258
Sankaba	259
Pavarų dėžė	259
Galinio rato pavara	260
Rėmas	261
Važiuklė	261
Stabdžiai	263
Ratai ir padangos	264
Elektros sistema	265
Apsaugos nuo vagystės signalizacija	266
Matmenys	266
Svoriai	268
Važiavimo rodikliai	269

13 PASLAUGOS 270

BMW Motorrad techninė priežiūra 272

„BMW Motorrad“ priežiūros istorija 272

„BMW Motorrad“ mobilumo paslaugos 273

Techninės priežiūros darbai 273

Techninės priežiūros planas 275

**„BMW Motorrad“ kontrolė po prava-
žinėjimo 276**

Techninės priežiūros patvirtinimai 277

**Priežiūros patvirtini-
mai 289**

PRIEDAS 292

**Declaration of Con-
formity 293**

**RAKTAŽODŽIŲ TURI-
NYS 296**

BENDROSIS NUORODOS

01

SUPRATIMAS	4
SANTRUMPOS IR SIMBOLIAI	4
ĮRANGA	5
TECHNINIAI DUOMENYS	5
VERSIJOS NAUJUMAS	6
PAPILDOMI INFORMACIJOS ŠALTINIAI	6
SERTIFIKATAI IR LEIDIMAI EKSPLOATUOTI	6
DUOMENŲ ATMINTIS	6
IŠMANIOJI PAGALBOS IŠKVIETIMO SISTEMA	12

4 BENDROSIOS NUORODOS

SUPRATIMAS

Mes stengiamės, kad būtų lengva suprasti šią eksploataavimo instrukciją. Specialias temas greičiausiai rasite atsivertę pabaigoje esantį raktažodžių sąrašą. Jei pirmiausia norite bendrai susipažinti su savo motociklu, apžvalgą rasite 2 skyriuje. Skyriuje „Paslaugos“ dokumentuojami visi atlikti techninės priežiūros ir remonto darbai. Kad būtų suteikiamos pogarantinio aptarnavimo paslaugos, atlikti techninės priežiūros darbai turi būti patvirtinti.

SANTRUMPOS IR SIMBOLIAI

 **ATSARGIAI** Pavojus, kuriam kilus rizikos laipsnis yra mažas. Jei jo nepavyks išvengti, kyla pavojus patirti nedidelių arba vidutinio sunkumo sužalojimų.

 **ĮSPĖJIMAS** Pavojus, kuriam kilus rizikos laipsnis yra vidutinis. Jei jo nepavyks išvengti, kyla pavojus patirti mirtinų arba sunkių sužalojimų.

 **PAVOJUS** Pavojus, kuriam kilus rizikos laipsnis yra didelis. Jei jo nepavyks išvengti, patiriama mirtinų arba sunkių sužalojimų.

 **DĖMESIO** Specialios pastabos ir atsargumo priemonės. Nesivadovaujant pastabomis ir nesiimant priemonių gali sugesti Jūsų transporto priemonė ir priedai bei neteksite teisės į garantiją.

 Specialios pastabos, kaip tinkamiau atlikti valdymo, kontrolės, nustatymo bei priežiūros darbus.

- Veiksmų instrukcija.
- » Veiksmo rezultatas.
-  Nuoroda į puslapį su papildoma informacija.
- ◁ Žymi su priedais ir įranga susijusios informacijos pabaigą.
-  Priveržimo momentas.
-  Techniniai duomenys.
- ŠŠ! Šaliai skirta įranga.
- Š! Specialioji įranga. „BMW Motorrad“ speciali įranga įmontuojama gaminant transporto priemones.

SP	Specialusis priedas. „BMW Motorrad“ specialių priedų galite įsigyti iš savo „BMW Motorrad“ partnerio ir paskui šį priedą įmontuoti.
ABS	Stabdžių antiblokavimo sistema.
D-ESA	Elektroninis važiuoklės nustatymas.
DTC	Dinaminė traukos kontrolės sistema.
DWA	Apsaugos nuo vagystės signalizacija.
EWS	Elektroninis imobilizatorius.
MSR	Variklio stabdymo kontrolė.
RDC	Padangų slėgio kontrolės sistema.

ĮRANGA

Jūs įsigijote „BMW Motorrad“ modelį su individualiai pasirenkama įranga. Šioje eksploataavimo instrukcijoje aprašoma BMW speciali įranga (SI) ir atrinkti specialūs priedai (SP). Nenustebkite, kad čia aprašomi ir tie įrangos variantai, kurių Jūs nepasirinkote. Pateiktos motociklo nuotraukos gali neatitikti

Jūsų modelio dėl šaliai taikomų apribojimų.

Jei Jūsų motocikle yra čia neaprašytos įrangos, jos aprašymą rasite atskiroje instrukcijoje.

TECHINIAI DUOMENYS

Visi eksploataavimo instrukcijoje pateikiami matmenys, svoriai ir darbinės charakteristikos atitinka DIN (Vokietijos standartizacijos institutas (vok. „Deutsches Institut für Normung e. V.“) standartus ir reglamentus dėl paklaidų.

Šioje eksploataavimo instrukcijoje pateikti techniniai duomenys ir specifikacijos yra orientaciniai. Transporto priemonės duomenys gali būti kitokie, pvz., pasirinkus kitą specialią įrangą, dėl šaliai pritaikyto modelio ar šalyje taikomo matavimo būdo.

Tikslesnes vertes rasite leidimo dokumentuose arba teiraukitės savo „BMW Motorrad“ partnerio, kvalifikuoto techninės priežiūros partnerio ar specializuotų dirbtuvių darbuotojo. Tačiau transporto priemonės dokumentuose pateikiami duomenys visada yra svarbesni už šios eksploataavimo instrukcijos duomenis.

6 BENDROSIOS NUORODOS

VERSIJOS NAUJUMAS

Aukštas BMW motociklų saugos ir kokybės lygis užtikrinamas nuolat toliau tobulinant konstrukciją, įrangą ir priedus. Dėl šios priežasties šioje naudojimo instrukcijoje pateikiama tam tikra informacija gali netikti Jūsų motociklui. „BMW Motorrad“ nepavyksta išvengti ir klaidų. Supraskite, kad pateikiami duomenys, paveikslėliai ir aprašymai negali būti pagrindas pretenzijoms teikti.

PAPILDOMI INFORMACIJOS ŠALTINIAI

„BMW Motorrad“ partneris

Jūsų „BMW Motorrad“ partneris mielai atsakys į visus klausimus.

Internetas

Jūsų transporto priemonės eksploatavimo instrukcija, galimų priedų naudojimo ir montavimo instrukcijos bei bendroji informacija apie BMW Motorrad, pvz., technologiją, pateikta adresu **bmw-motorrad.com/manuals**.

SERTIFIKATAI IR LEIDIMAI EKSPLOATUOTI

Transporto priemonės sertifikatus ir naudojamų priedų leidimus eksploatuoti rasite adresu **bmw-motorrad.com/certification**.

DUOMENŲ ATMINTIS

Bendroji informacija

Transporto priemonėje įmontuoti elektroniniai valdymo įrenginiai. Šie elektroniniai valdymo įrenginiai apdoroja duomenis, kuriuos jie gauna, pvz., iš transporto priemonės jutiklių, savarankiškai generuoja arba šiais duomenimis keičiasi tarpusavyje. Kai kurie valdymo įrenginiai būtini saugiam transporto priemonės veikimui užtikrinti arba padeda važiuojant, pvz., pagalbos vairuotojui sistemos. Be to, valdymo įrenginiai suteikia galimybę naudotis patogiosiomis arba pramoginėmis funkcijomis. Informacijos apie išsaugotus arba pakeistus duomenis galite gauti iš transporto priemonės gamintojo, pvz., atskirame lankstinuke.

Informacija apie duomenis

Kiekviena transporto priemonė pažymėta konkrečiu transporto priemonės identifikavimo numeriu. Atsižvelgiant į šalį, kurioje naudojama, pagal transporto priemonės identifikavimo numerį ir valstybinio numerio ženklą atitinkamose įstaigose galima sužinoti informacijos apie transporto priemonės savininką. Be to, yra ir kitų galimybių, kaip surinktus transporto priemonės duomenis grąžinti vairuotojui arba transporto priemonės savininkui, pvz., per naudojamą „ConnectedDrive“ paskyrą.

Duomenų apsaugos įstatymas

Remiantis galiojančiu duomenų apsaugos įstatymu, transporto priemonės naudotojai turi teisę rinktis, ar leis transporto priemonės gamintojui arba įmonei rinkti ir tvarkyti savininko asmens duomenis.

Transporto priemonės naudotojas turi teisę kreiptis į institucijas, kurios saugo transporto priemonės naudotojo asmens duomenis, ir nemokamai gauti informaciją.

Tokios institucijos gali būti:

- transporto priemonės gamintojas,
- kvalifikuotas aptarnavimo partneris,
- specializuotos dirbtuvės,
- Paslaugų teikėjas

Transporto priemonės savininkas gali reikalauti informacijos, kokie asmens duomenys buvo išsaugoti, kokiame tikslui šie duomenys naudojami ir iš kur jie buvo gauti. Norint gauti šią informaciją, būtina pateikti savininko arba naudotojo dokumentus.

Remiantis teise į informaciją, galima prašyti ir informacijos apie duomenis, kurie buvo perduoti kitoms įmonėms arba instancijoms.

Transporto priemonės gamintojo interneto svetainėje pateikiamos taikomos duomenų apsaugos nuorodos. Šiose duomenų apsaugos nuorodose pateikiama informacija apie teisę pašalinti arba patikslinti duomenis. Transporto priemonės gamintojas internete pateikia savo ir duomenų apsaugos pareigūno kontaktinius duomenis. Transporto priemonės savininkas gali paprašyti „BMW Motorrad“ partnerio, kito kvalifikuoto aptarnavimo

8 BENDROSIOS NUORODOS

partnerio arba specializuotų dirbtuvių darbuotojo peržiūrėti transporto priemonėje išsaugotus duomenis. Tai gali kainuoti. Transporto priemonės duomenys nuskaitomi naudojant įstatymais reglamentuojamą, transporto priemonėje esantį vidaus diagnostikos (OBD) kištukinį lizdą.

Įstatymų galios reikalavimas pateikti duomenis

Remiantis galiojančiais įstatymais, transporto priemonės gamintojas įsipareigoja išsaugotus duomenis perduoti įstaigoms. Reikiamas duomenų kiekis perduodamas tik išskirtiniais atvejais, pvz., siekiant išaiškinti nusikaltimą.

Remiantis galiojančiais teisės aktais, valstybinės įstaigos tam tikrais atvejais turi teisę savarankiškai nuskaityti transporto priemonės duomenis.

Transporto priemonės eksploatavimo duomenys

Valdymo prietaisai apdoroja eksploatuojant transporto priemonę naudojamus duomenis. Tai yra, pvz.:

- transporto priemonės ir atskirų jos komponentų būsenos pranešimai, pvz., ratų sukimosi dažnis, ratų greitis, judėjimo delsa,
- aplinkos sąlygos, pvz., temperatūra.

Apdoroti duomenys naudojami tik transporto priemonėje ir dažniausiai jie yra laikini. Duomenys nesaugomi visą eksploatavimo laiką.

Elektroniniuose konstrukciniuose elementuose, pvz., valdymo prietaisuose, yra komponentų techninei informacijai saugoti. Juose laikinai arba visą laiką gali būti saugoma informacija apie transporto priemonės būklę, konstrukcinių elementų apkrovą, įvykius ar klaidas.

Dažniausiai išsaugoma informacija apie konstrukcinės dalies, modulio, sistemos būklę arba aplinką, pvz.:

- sistemos komponentų darbinės būsenos, pvz., pripildymo lygis, padangų pripildymo slėgis,
- netinkamas svarbių sistemos komponentų veikimas ir giedimai, pvz., žibintų ir stabdžių,
- transporto priemonės reakcijos į važiavimo situacijas, pvz.,

važiavimo stabilumo valdymo sistemos,

– informacija apie transporto priemonę pažeidusius įvykius

Šie duomenys būtini tam, kad valdymo prietaisai galėtų atlikti savo funkcijas. Taip pat jie naudojami netinkamai veikiančioms funkcijoms atpažinti ir klaidoms pašalinti bei transporto priemonės gamintojui, kai jis nori optimizuoti transporto priemonės funkcijas. Didžioji dalis šių duomenų saugoma laikinai, o transporto priemonė juos apdoroja savarankiškai. Tik nedidelė šių duomenų dalis dėl tam tikros priežasties išsaugoma įvykių arba klaidų atmintyje.

Naudojantis techninės priežiūros paslaugomis, pvz., remontu, apžiūra, garantija, kokybės užtikrinimo priemonėmis, transporto priemonėje gali būti nuskaityta ši techninė informacija ir kartu transporto priemonės identifikavimo numeris.

Informaciją gali nuskaityti „BMW Motorrad“ partneris, kitas kvalifikuotas aptarnavimo partneris arba specializuotų dirbtuvių darbuotojas.

Duomenys nuskaitomi naudojant įstatymais reglamen-

tuojamą, transporto priemonėje esantį vidaus diagnostikos (OBD) kištukinį lizdą.

Duomenis renka, tvarko ir naudoja atitinkamos paslaugų tinklo institucijos. Duomenyse išsaugotos techninės transporto priemonės būsenos padeda rasti klaidas, laikytis garantinių įsipareigojimų ir gerinti kokybę. Be to, gamintojas pagal Produktų saugos įstatymą privalo kontroliuoti gaminio technines charakteristikas. Transporto priemonės gamintojas, norėdamas vykdyti šiuos įsipareigojimus, privalo gauti transporto priemonės techninius duomenis. Transporto priemonėje išsaugoti duomenys gali būti naudojami norint įsitikinti, ar klientas gali pasinaudoti atsakomybe už trūkumus ir garantija.

„BMW Motorrad“ partneris, kitas kvalifikuotas techninės priežiūros partneris ar specializuotų dirbtuvių darbuotojas gali iš naujo nustatyti transporto priemonės klaidų ir įvykių atmintį, atlikdamas remontą arba techninę priežiūrą.

10 BENDROSIOS NUORODOS

Duomenų įvestis ir perdavimas transporto priemonėje

Bendroji informacija

Atsižvelgiant į įrangą, transporto priemonėje gali būti išsaugomi, bet kuriuo metu keičiami arba atkuriami patogieji bei individualieji nustatymai.

Jei reikia, į transporto priemonės pramogų funkcijų ir ryšio sistemą gali būti įkeliami duomenys, pvz., naudojant išmanųjį telefoną.

Atsižvelgiant į naudojamą įrangą, duomenys gali būti šie:

- multimedijos duomenys, pvz., muzikai groti,
- adresų knygos duomenys, norint naudoti kartu su ryšio sistema arba integruota navigacijos sistema,
- įvesti navigacijos tikslai,
- duomenys apie interneto paslaugų naudojimą. Šie duomenys gali būti išsaugoti transporto priemonėje arba jie yra prietaise, kuris buvo prijungtas prie transporto priemonės, pvz., išmanusis telefonas, USB atmintukas, MP3 grotuvas. Jei šie duomenys buvo išsaugoti transporto priemonėje, juos galima bet kada ištrinti.

Šie duomenys tretiesiems asmenims perduodami pageidaujant asmeniui, naudojantis prijungtinėmis paslaugomis. Tai priklauso nuo parinktų naudojamų paslaugų nustatymų.

Mobiliųjų galinių įrenginių prijungimas

Atsižvelgiant į įrangą, prie transporto priemonės prijungtais galiniais mobiliaisiais įrenginiais, pvz., išmaniaisiais telefonais, galima valdyti transporto priemonės valdymo elementus.

Mobiliajame galiniame įrenginyje rodomas vaizdas ir garsas gali būti perduodamas per multimedijos sistemą. Mobiliajam galiniam įrenginiui kartu perduodama tam tikra informacija. Atsižvelgiant į prijungimo būdą, tai gali būti, pvz., buvimo vietos duomenys ir kita bendroji transporto priemonės informacija. Tai suteikia galimybę optimaliai naudoti parinktas programėles, pvz., navigaciją arba muzikos atkūrimo funkciją. Kitų duomenų tvarkymo būdą parenka naudojamos programėlės paslaugų teikėjas. Galimi nustatymai priklauso nuo naudojamos programėlės ir mobi-

liojo galinio įrenginio operacinės sistemos.

Paslaugos

Bendroji informacija

Jei transporto priemonėje yra prieiga prie radijo ryšio tinklo, tuomet gali vykti apsikeitimas duomenimis tarp transporto priemonės ir kitų sistemų. Prieiga prie radijo ryšio tinklo galima per transporto priemonės siuntimo ir priėmimo bloką arba per asmens prijungtus mobiliuosius galinius įrenginius, pvz., išmaniuosius telefonus. Turint prieigą prie radijo ryšio tinklo galima naudoti vadina-mąsias prijungtines funkcijas. Joms priskiriamos prijungtinės paslaugos ir programėlės, kurias suteikia transporto priemonės gamintojas arba kiti paslaugų teikėjai.

Transporto priemonės gamintojo teikiamos paslaugos

Jei transporto priemonės gamintojas teikia prijungtines paslaugas, tam tikros funkcijos aprašomos reikiamoje vietoje, pvz., eksploatavimo instrukcijoje, gamintojo interneto svetainėje. Ten pateikiama ir susijusių duomenų apsaugos informacija. Teikiant prijungtines

paslaugas gali būti naudojami asmens duomenys. Apsikeitimui duomenimis naudojama saugi jungtis, pvz., su numatytomis transporto priemonės gamintojo IT sistemomis. Su teikiamomis paslaugomis nesusijęs asmens duomenų rinkimas, tvarkymas ir naudojimas vyksta tik remiantis įstatymais reglamentuojamu leidimu, sutarimu pagal sutartį arba sutikimu. Taip pat įmanoma visą duomenų perdavimo sistemą aktyvinti arba išaktyvinti. Tai netaikoma įstatymais reglamentuojamoms funkcijoms.

Kitų paslaugų teikėjų paslaugos

Naudojant kitų paslaugų teikėjų prijungtines paslaugas, už šias paslaugas, duomenų apsaugos ir naudojimo sąlygas atsako atitinkamas paslaugų teikėjas. Transporto priemonės gamintojas visiškai nesusijęs su pakeistu turiniu. Informacijos apie tretiesiems asmenims teikiant paslaugas renkamų ir naudojamų asmens duomenų rūšį, kiekį ir paskirtį teiraukitės atitinkamo paslaugų teikėjo.

12 BENDROSIOS NUORODOS

IŠMANIOJI PAGALBOS IŠKVIETIMO SISTEMA

–su išmaniojo pagalbos iškvietimo funkcija⁵¹

Veikimo būdas

Išmanioji pagalbos iškvietimo sistema suteikia galimybę naudoti rankinę arba automatinę pagalbos iškvietimo funkciją, pvz., įvykus nelaimingiems atsitikimams.

Pagalbos iškvietimas perduodamas pagalbos skambučių centrui, kurį įgalioja transporto priemonės gamintojas.

Informaciją apie išmaniosios pagalbos iškvietimo sistemos veikimą ir jos funkcijas žr.

( 73).

Teisinis pagrindas

Asmens duomenų tvarkymas naudojant išmaniąją pagalbos iškvietimo funkciją atitinka šiuos reglamentus:

–Asmens duomenų apsauga: Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB.

–Asmens duomenų apsauga: Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB.

Išmaniosios pagalbos iškvietimo sistemos aktyvinimo ir veikimo teisinis pagrindas yra

su ConnectedRide sudaryta sutartis dėl šios funkcijos naudojimo bei atitinkami Europos Parlamento ir Tarybos įstatymai, reglamentai bei direktyvos.

Susijusiais reglamentais ir direktyvomis reglamentuojama fizinių asmenų apsauga tvarkant asmens duomenis.

Asmens duomenų tvarkymas išmaniąją pagalbos iškvietimo sistema atitinka Europos direktyvą dėl asmens duomenų apsaugos.

Išmanioji pagalbos iškvietimo sistema asmens duomenis tvarko tik gavus transporto priemonės savininko sutikimą. Išmanioji pagalbos iškvietimo sistema ir kiti pridėtinės vertės paslaugų teikėjai asmens duomenis gali tvarkyti tik turėdami aiškų asmens, kurio duomenys tvarkomi, pvz., transporto priemonės savininko, sutikimą.

SIM kortelė

Išmanioji pagalbos iškvietimo sistema veikia mobiliuoju ryšiu per transporto priemonėje įdėtą SIM kortelę. SIM kortelė nuolat priregistruota prie mobiliojo ryšio tinklo, kad būtų galima greitai užmegzti ryšį. Įvykus avariniam atvejui duomenys

nusiunčiami transporto priemonės gamintojui.

Kokybės gerinimas

Paskambinus pagalbos iškvietimo numeriu perduotus duomenis transporto priemonės gamintojas naudoja ir savo gaminių bei paslaugų kokybei pagerinti.

Buvimo vietos aptikimas

Transporto priemonės buvimo vietą pagal mobiliojo tinklo ryšio narvelius gali rasti tik mobiliojo ryšio tinklo paslaugų teikėjas. Tinklo paslaugų teikėjas negali susieti transporto priemonės identifikavimo numerio ir įmontuotos SIM kortelės telefono numerio. Transporto priemonės identifikavimo numerį ir SIM kortelės telefono numerį gali susieti tik transporto priemonės gamintojas.

Pagalbos iškvietimo registracijos duomenys

Pagalbos iškvietimo registracijos duomenys išsaugomi transporto priemonės atmintyje. Seniausi registracijos duomenys reguliariai ištrinami. Registracijos duomenys, tai, pvz., informacija apie tai, kada ir kur buvo gautas skambutis. Išimčių atvejais gali būti nuskaityti

tyti transporto priemonės atmintyje esantys registracijos duomenys. Dažniausia registracijos duomenys nuskaityti tik teismui leidus ir tai įmanoma padaryti tik prie transporto priemonės tiesiogiai prijungus reikiamus prietaisus.

Automatinis pagalbos iškvietimas

Sistema sukonstruota taip, kad įvykus atitinkamo sunkumo lygio nelaimingam atsitikimui, kurį užfiksuoja transporto priemonės jutikliai, automatiškai aktyvinama pagalbos iškvietimo funkcija.

Nusiųsta informacija

Skambinant pagalbos iškvietimo numeriu per išmaniąją pagalbos iškvietimo sistemą, įgaliojamam pagalbos iškvietimo centrui perduodama tokia pat informacija, kaip valstybinės gelbėjimo tarnybos eCall pagalbos iškvietimo sistemai.

Be to, per išmaniąją pagalbos iškvietimo sistemą transporto priemonės gamintojo įgaliojamam pagalbos iškvietimo centrui siunčiama ši papildoma informacija ir prireikus perduodama valstybinei gelbėjimo tarnybai:

14 BENDROSIOS NUORODOS

- nelaimingo atsitikimo duomenys, pvz., transporto priemonės jutiklių užfiksuota susidūrimo kryptis, kad gelbėjimo tarnyboms būtų lengviau suplanuoti darbų vykdymo vietą.
- kontaktiniai duomenys, pvz., įdiegtos SIM kortelės telefono numeris ir vairuotojo telefono numeris, jei jis tokį turi, kad prireikus būtų galima greičiau susisiekti su nelaimingo atsitikimo dalyviais.

Duomenų išsaugojimas

Transporto priemonėje išsaugomi pagalbos iškvietimo duomenys. Šiuose duomenyse yra informacija apie pagalbos iškvietimą, pvz., pagalbos iškvietimo vietą ir laiką.

Pagalbos iškvietimo pokalbio garso įrašas išsaugomas pagalbos iškvietimo centre.

Jei reikia analizuoti pagalbos iškvietimo informaciją, kliento garso įrašai saugomi 24 valandas. Paskui garso įrašai ištrinami. Pagalbos iškvietimo centro darbuotojo garso įrašai saugomi 24 valandas darbo kokybei užtikrinti.

Informacija apie asmens duomenis

Pasinaudojus išmaniąja pagalbos iškvietimo funkcija tvarkomi duomenys naudojami tik pagalbos iškvietimo paslaugai teikti. Gamintojas, laikydamasis įstatymais reglamentuojamos prievolės, suteikia informacijos apie jo tvarkomus ir galimai dar saugomus duomenis.

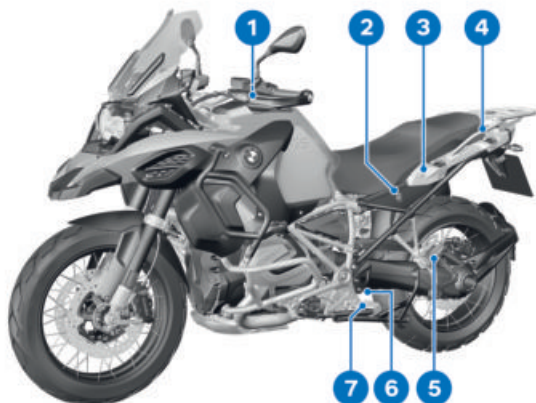
APŽVALGOS

02

BENDRAS VAIZDAS IŠ KAIRĖS	18
BENDRAS VAIZDAS IŠ DEŠINĖS	19
PO DAUGIAVIETĖ SĖDYNE	21
KOMBINUOTASIS JUNGIKLIS KAIRĖJE	22
KOMBINUOTASIS JUNGIKLIS DEŠINĖJE	23
KOMBINUOTASIS JUNGIKLIS DEŠINĖJE	24
PRIETAISŲ SKYDELIS	25

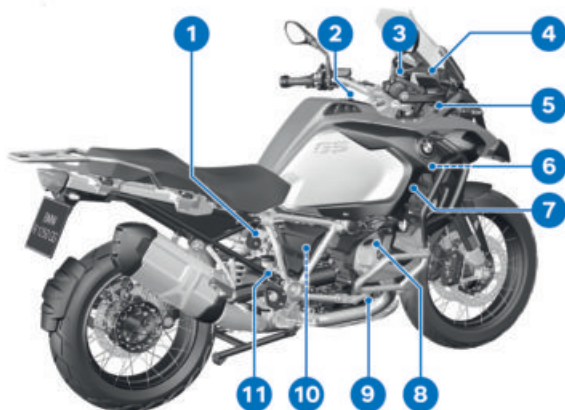
18 APŽVALGOS

BENDRAS VAIZDAS IŠ KAIRĖS



- 1** Degalų pildymo anga
(➡ 163)
- 2** 12 V kištukinis lizdas
- 3** Dviejės sėdynės spynelė
(➡ 137)
- 4** Keleivio rankena
- 5** Keleiviui skirtas pakojis
- 6** Galinio amortizatoriaus nustatymas (spyruoklinio amortizatoriaus apačioje)
(➡ 143)
- 7** Vairuotojo kojų atrama

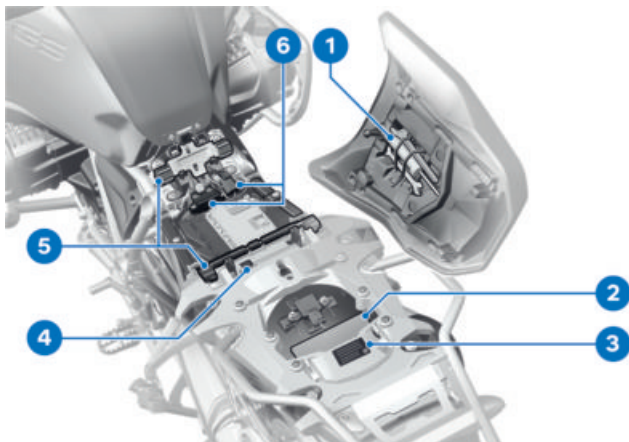
BENDRAS VAIZDAS IŠ DEŠINĖS



- 1** Nustatykite galinės spyruoklės pirminę įtampą (➡ 142)
- 2** Oro filtras (po apdailos vidurine dalimi) (➡ 212)
- 3** Stabdžių skysčio bakelis priekyje (➡ 200)
- 4** Stiklo nuo vėjo aukščio reguliatorius (➡ 130)
- 5** USB įkrovimo jungtis (➡ 231)
- 6** Transporto priemonės identifikavimo numeris (prie vairo kolonėlės guolio)
Identifikacinė plokštelė (prie vairo kolonėlės guolio)
- 7** Aušinimo skysčio lygio indikatorius (➡ 202)
Aušinimo skysčio bakelis (➡ 203)
- 8** Alyvos pildymo anga (➡ 197)
- 9** Variklinės alyvos lygio indikatorius (➡ 195)
- 10** Už šoninės apdailos (dešiniojo apatinio rėmo vamzdžio):
Akumuliatorius (➡ 219)
Akumuliatoriaus teigiamojo poliaus tvirtinimo taškas (➡ 218)
Diagnostikos kištukas (➡ 225)

20 APŽVALGOS

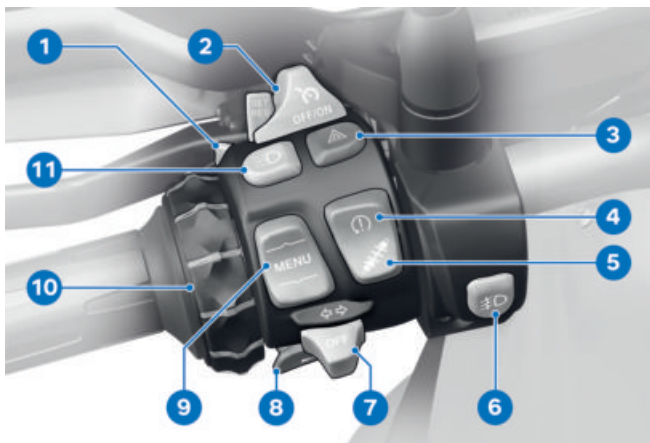
- 11** Stabdžių skysčio bakelis
gale (▮▮▮▮▶ 201)

PO DAUGIAVIETĖ SĖDYNE

- 1** Įrankių rinkinys (►► 194)
- 2** Eksploatavimo instrukcija
- 3** Padangų pripildymo slėgio verčių lentelė
- 4** Apkrovos lentelė
- 5** Vairuotojo sėdynės aukščio nustatymo rankenėlė (►► 139)
- 6** Saugikliai (►► 224)

22 APŽVALGOS

KOMBINUOTASIS JUNGIKLIS KAIRĖJE



- | | | | |
|-----------|--|-----------|-----------------------|
| 1 | Tolimosios šviesos žibintas ir šviesos signalas (☛ 75) | 11 | Dienos šviesos (☛ 77) |
| 2 | Greičio reguliavimas (☛ 89) | | |
| 3 | Avarinis šviesos signalas (☛ 78) | | |
| 4 | DTC (☛ 79) | | |
| 5 | Dynamic ESA (☛ 81) | | |
| 6 | Papildomi žibintai (☛ 76) | | |
| 7 | Posūkio žibintas (☛ 79) | | |
| 8 | Garsinis signalas | | |
| 9 | Dviejų padėčių mygtukas MENU (☛ 105) | | |
| 10 | Daugiafunkcis valdiklis (☛ 105) | | |

KOMBINUOTASIS JUNGIKLIS DEŠINĖJE

–su išmaniojo pagalbos iškvietimo funkcija^{SI}

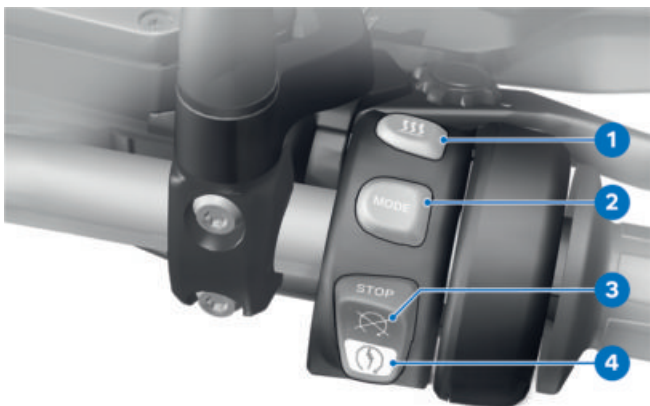


- 1 Šildymas (→ 97)
- 2 Važiavimo režimas (→ 84)
- 3 Avarinio išjungimo jungiklis (→ 72)
- 4 Starterio mygtukas (→ 152)
- 5 SOS mygtukas
Išmanioji pagalbos iškvietimo funkcija (→ 73)

24 APŽVALGOS

KOMBINUOTASIS JUNGIKLIS DEŠINĖJE

–be išmaniojo pagalbos iškvietimo funkcijos^{Sl}



- 1 Šildymas (→ 97)
- 2 Važiavimo režimas (→ 84)
- 3 Avarinio išjungimo jungiklis (→ 72)
- 4 Starterio mygtukas (→ 152)

PRIETAISŲ SKYDELIS



- 1 Kontrolės ir įspėjamosios lemputės (→ 28)
- 2 TFT ekranas (→ 29)
- 3 Kontrolės lemputė DWA (→ 95)
Keyless Ride (→ 68)
- 4 Fotodiodas (prietaisų skydelio apšvietimo ryškumui pritaikyti)

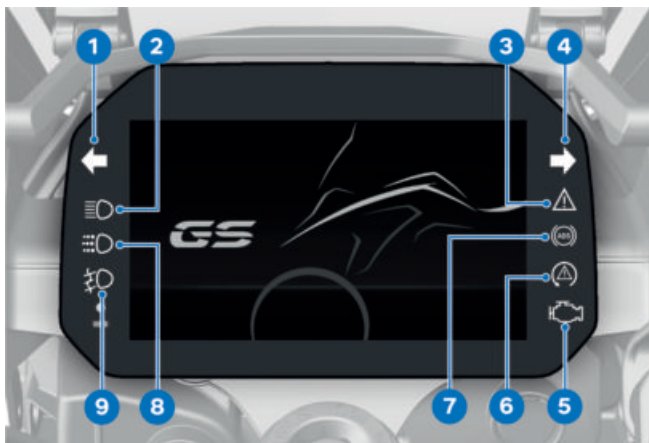
RODMENYS

03

KONTROLĒS IR ĪSPĒJAMOSIOS LEMPUTĒS	28
TFT EKRANAS PURE RIDE RODINYJE	29
TFT EKRANAS RODINIO MENIU	31
ĪSPĒJAMIEJI RODMENYS	32

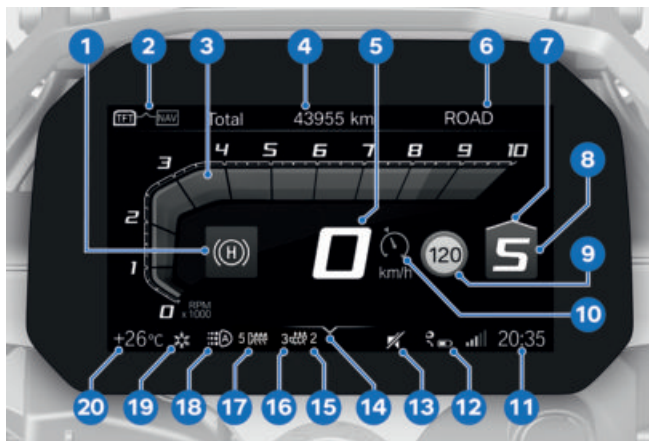
28 RODMENYS

KONTROLĖS IR ĮSPĖJAMOSIOS LEMPUTĖS



- 1 Posūkio kairėn rodiklis (→ 79)
- 2 Tolimoji šviesa (→ 75)
- 3 Bendroji įspėjamoji lemputė (→ 32)
- 4 Posūkio dešinėn rodiklis (→ 79)
- 5 Pavarų mechanizmo veikimo sutrikimo įspėjamoji lemputė (→ 48)
- 6 DTC (→ 57)
- 7 ABS (→ 56)
- 8 Dienos šviesos (→ 77)
- 9 Papildomi žibintai (→ 76)

TFT EKRANAS PURE RIDE RODINYJE



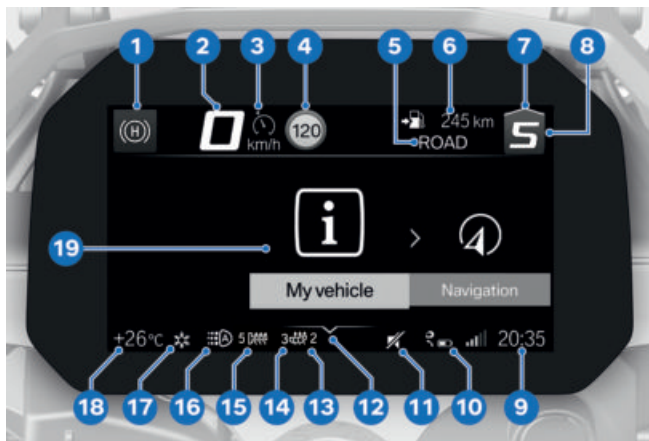
- | | |
|--|---|
| 1 Hill Start Control (►►► 59) | 9 Greičio ribojimo informacija (►►► 111) |
| 2 Valdymo srities perjungimas (►►► 109) | 10 Greičio reguliavimas (►►► 89) |
| 3 Sūkių skaičiaus indikatorius (►►► 111) | 11 Laikas (►►► 113) |
| 4 Vairuotojui skirtos informacijos būsenos eilutė (►►► 109) | 12 Ryšio būseną (►►► 115) |
| 5 Greičio rodmuo | 13 Nutildymas (►►► 112) |
| 6 Važiavimo režimas (►►► 84) | 14 Valdymo pagalba |
| 7 Rekomendacija perjungti aukštesnę pavarą (►►► 112) | 15 Keleivio sėdynės šildymas (►►► 99) |
| 8 Pavaros rodmuo | 16 Vairuotojo sėdynės šildymas (►►► 98) |
| | 17 Šildomos rankenos (►►► 97) |
| | 18 Automatinės dienos šviesos (►►► 78) |

30 RODMENYS

19 Įspėjimas dėl lauko temperatūros (▮▮▮▮ 40)

20 Lauko temperatūra

TFT EKRANAS RODINIO MENIU



- | | |
|---|--|
| 1 Hill Start Control (→ 59) | 10 Ryšio būseną |
| 2 Greičio rodmuo | 11 Nutildymas (→ 112) |
| 3 Greičio reguliavimas (→ 89) | 12 Valdymo pagalba |
| 4 Greičio ribojimo informacija (→ 111) | 13 Keleivio sėdynės šildymas (→ 99) |
| 5 Važiavimo režimas (→ 84) | 14 Vairuotojo sėdynės šildymas (→ 98) |
| 6 Vairuotojui skirtos informacijos būsenos eilutė (→ 109) | 15 Šildomos rankenos (→ 97) |
| 7 Rekomendacija perjungti aukštesnę pavarą (→ 112) | 16 Automatinės dienos šviesos (→ 78) |
| 8 Pavaros rodmuo | 17 Įspėjimas dėl lauko temperatūros (→ 40) |
| 9 Laikas (→ 113) | 18 Lauko temperatūra |
| | 19 Meniu sritis |

32 RODMENYS

ĮSPĖJAMIEJI RODMENYS

Vaizdavimas

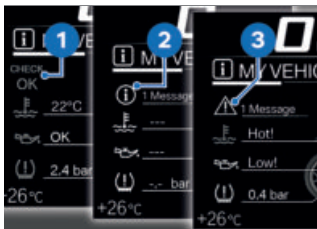
Apie įspėjimus informuoja atitinkama įspėjamoji lemputė. Įspėjimus perduoda bendroji įspėjamoji lemputė ir TFT ekrane rodomas dialogo langas. Atsižvelgiant į įspėjimo svarbą, bendroji įspėjamoji lemputė šviečia geltona arba raudona spalva.



Bendroji įspėjamoji lemputė rodo svarbiausią

įspėjimą.

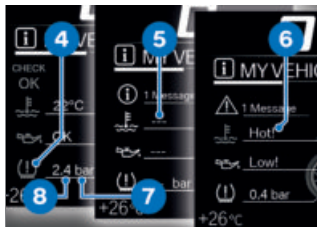
Galimų įspėjimų apžvalga pateikta tolesniuose puslapiuose.



Kontrolės rodmuo

Skiriasi ekrane rodomi pranešimai. Pirmumui pažymėti naudojamos skirtingos spalvos ir ženklai:

- Žalias CHECK OK **1**: Nėra pranešimo, vertė optimali.
- „i“ raidė baltame apskritime **2**: informacija.
- Geltonas įspėjamasis trikampis **3**: įspėjamasis pranešimas, vertė nėra optimali.
- Raudonas įspėjamasis trikampis **3**: įspėjamasis pranešimas, vertė kritinė



Verčių rodmuo

Vaizduojami skirtingi simboliai **4**. Naudojamos spalvos priklauso nuo įvertinimo rezultato. Vietoje skaitinių verčių **8** su vienetais **7** rodomas tekstas **6**:

Simbolio spalva

- Žalios spalvos: Žalia: (OK) esama vertė yra optimali.
- Mėlynos spalvos: (Cold!) Žema esama temperatūra.
- Geltonos spalvos: Low!/High! esama vertė per žema arba per aukšta.

–Raudonos spalvos:

Hot!/High! esama temperatūra arba vertė per aukšta.

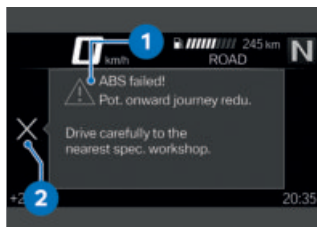
–Baltos spalvos: (---) nepateikta tinkama vertė. Vietoje vertės rodomi brūkšniai **5**.

 Iš dalies atskiras vertes galima įvertinti tik pavaižius tam tikrą laiką arba pasiekus tam tikrą greitį. Jei esant neįvykdytoms matavimo sąlygoms dar negali būti parodyta matavimo vertė, vietoje jos rodomi brūkšniai. Kol negaunama tinkama matavimo vertė, nepateikiamas ir spalviniais simboliais vaizduojamas įvertinimas.

tvarka tol, kol jie bus patvirtinti.

–Jei simbolis **2** rodomas kaip aktyvus, galima jį išaktyvinti pakreipus daugiafunkcij valdiklį kairėn.

–Kontrolės pranešimai kaip papildomi skirtukai prikabinami meniu *My vehicle* puslapiuose (107). Kol yra klaida, tol pranešimą galima pakartotinai atverti.



Kontrolės dialogo langas

Pranešimai pateikiami kontrolės dialogo lange **1**.

–Jei vienu metu gaunami keli tokios pat svarbos kontrolės pranešimai, perjunginėkite pranešimus jų gavimo eilės

34 RODMENYS

Įspėjamųjų rodmenų apžvalga

Kontrolės ir įspėjamosios lemputės

Reikšmė

	 rodoma.	Įspėjimas dėl lauko temperatūros (→ 40)
 šviečia geltonai.	 Remote key not in range.	Radijo bangomis veikiantis raktas ne signalų priėmimo srityje (→ 40)
 šviečia geltonai.	 Keyless Ride failure	Keyless Ride sugedo (→ 41)
 šviečia geltonai.	 Remote key battery weak.	Radijo bangomis veikiančio rakto maitinimo elemento keitimas (→ 41)
	 rodomas geltona spalva.	Vidaus tinklo įtampa per žema (→ 41)
	 Vehicle voltage low.	
 šviečia geltonai.	 Rodomas raudona spalva.	Kritinė vidaus tinklo įtampa (→ 42)
	 Vehicle voltage critical!	
 mirksi geltonai.	 Rodomas raudona spalva.	Įkrovimo įtampa kritinė (→ 42)
	 Vehicle voltage critical!	
 šviečia geltonai.	 Rodoma, kad sugedo lemputė.	Lemputės gedimas (→ 43)

Kontrolės ir įspėjamosios lempu- tės

Reikšmė

	mirksi gel-tonai.		Rodoma, kad su-gedo lemputė.	Lemputės gedi-mas (→ 43)
	šviečia gel-tonai.		Light control failure!	Sugedo apšvie-timo valdiklis (→ 44)
			Alarm system batt. capacity weak.	Per mažai įkrau-tas DWA akumu-liatorius (→ 44)
			Alarm system battery empty.	DWA akumulia-torius išsikrovė (→ 45)
			Alarm system failure	DWA sugedo (→ 45)
	šviečia gel-tonai.		Engine oil level Check engine oil level.	Variklinės alyvos lygis per žemas (→ 46)
	šviečia gel-tonai.		Engine temp. high!	Aukšta varik-lio temperatūra (→ 46)
	šviečia rau-donai.		Engine overhea-ting!	Variklis perkaito (→ 47)
	šviečia.		Engine!	Pavaros veikimo sutrikimas (→ 48)
	mirksi rau-donai.		Serious fault in the engine control!	Sudėtingos pa-varų mechanizmo veikimo triktys (→ 48)
	mirksi.			

36 RODMENYS

Kontrolės ir įspė-
jamosios lempu-
tės

Reikšmė

	šviečia gel- tonai.		No communica- tion with en- gine control.	Sugedo variklio valdiklis (→ 48)
	šviečia.			
	šviečia gel- tonai.		Fault in the en- gine control.	Variklio avarinis režimas (→ 48)
	mirksi rau- donai.		Serious fault in the engine control!	Sudėtinga variklio valdiklio klaida (→ 49)
	šviečia gel- tonai.		Rodomas geltona spalva.	Padangų slėgis artėja prie leistino diapazono ribinės srities (→ 50)
			Tyre pressure does not match setpoint	
	mirksi rau- donai.		Rodomas raudona spalva.	Padangų pripil- dymo slėgis ne leistiname paklai- dos diapazone (→ 51)
			Tyre pressure does not match setpoint	
			Tyre press. control. Loss of pressure.	
			"---"	Perdavimo triktis (→ 52)
	šviečia gel- tonai.		"---"	Sugedo jutiklis arba sistemos klaida (→ 53)
	šviečia gel- tonai.		Tyre pressure check failure!	Padangų slėgio kontrolės sistema (RDC) sugedo (→ 53)

Kontrolės ir įspėjamosios lemputės

Reikšmė

	šviečia gel-tonai.	 RDC sensor bat-tery weak.	Beveik išseko padangų pripildymo slėgio jutiklio akumuliatorius (→ 53)
		 Drop sensor faulty.	Sugedo apsaugos nuo kritimo jutiklis (→ 54)
	šviečia gel-tonai.	 Emergency call system restric-ted.	Pagalbos iškvi-timo funkcijos veikimas riboja-mas (→ 54)
	šviečia gel-tonai.	 Emergency call system error.	Sutriko pagalbos iškvi-timo funk-cija (→ 54)
	šviečia gel-tonai.	 Side stand monitoring faulty.	Sugedo šoninės atramos kontrolė (→ 55)
	mirksi re-guliariai.		ABS diagnostika nebaigta (→ 55)
	šviečia gel-tonai.	 Limited ABS availability!	ABS klaida (→ 55)
	šviečia.		
	šviečia gel-tonai.	 ABS failure!	ABS sugedo (→ 56)
	šviečia.		
	šviečia gel-tonai.	 ABS Pro fai-lure!	„ABS Pro“ sugedo (→ 56)

38 RODMENYS

Kontrolės ir įspėjamosios lemputės

Reikšmė

	šviečia.		„ABS Pro“ sugedo (→ 56)
	mirksi ne-reaguliai.		ABS-reguliavimas tik priekiniam ratui (→ 56)
	mirksi greitai.		DTC suveikimas (→ 57)
	mirksi lėtai.		DTC savipatikra nebaigta (→ 57)
	šviečia.	 Off!	DTC išjungta (→ 57)
		 Traction control deactivated.	
	šviečia geltonai.	 Traction control limited!	DTC naudojimas ribojamas (→ 57)
	šviečia.		
	šviečia geltonai.	 Traction control failure!	DTC klaida (→ 58)
	šviečia.		
	šviečia geltonai.	 Spring strut adjustment faulty!	D-ESA klaida (→ 59)
		 Tank reserve level reached.	Pasiekta degalų atsargos riba (→ 59)
		 rodomas žalias.	Hill Start Control aktyvus (→ 59)

Kontrolės ir įspė- Tekstas ekrane jamosios lempu- tės

Reikšmė

	mirksi geltonai.	„Hill Start Control“ išaktyvintas auto- matiškai (➡ 59)
	rodoma. HSC not avai- lable. Engine not running.	Hill Start Control negalima suakty- vinti (➡ 60)
	Mirksi pavaros rod- muo.	Pavara neužprog- ramuota (➡ 60)
	mirksi ža- liai.	Įjungtas avarinis šviesos signalas (➡ 60)
	mirksi ža- liai.	
	rodomas balta spalva. Service due!	Reikia atlikti tech- ninę priežiūrą (➡ 61)
	šviečia gel- tonai.	Viršytas techninės priežiūros termi- nas (➡ 61)
	rodomas geltona spalva. Service over- due!	

40 RODMENYS

Lauko temperatūra

Lauko temperatūra rodoma TFT ekrano būsenos eilutėje. Transporto priemonei stovint vietoje dėl variklio skleidžiamos šilumos gali būti rodoma neteisinga lauko temperatūra. Jei variklis skleidžia per didelę šilumą, laikinai vietoje vertės rodomi brūkšneliai.



Lauko temperatūrai nesiekiant toliau ribinės vertės apie 3 °C, gali susidaryti plikledis.

Kai ši temperatūra nepasiekama pirmą kartą, TFT ekrano būsenos eilutėje mirksi lauko temperatūros rodmuo ir ledo kristalo simbolis.

Įspėjimas dėl lauko temperatūros



rodoma.

Galima priežastis:



Transporto priemonės išmatuota lauko temperatūra yra žemesnė nei:

apie 3 °C



ĮSPĖJIMAS

Slidaus ledo keliamas pavojus apie 3 °C

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas

- Esant žemai lauko temperatūrai ant tiltų ir pavėsyje esančių važiuojamosios kelio dalies sričių gali susidaryti plikledis.

- Važiukite atsargiai.

Radijo bangomis veikiantis raktas ne signalų priėmimo srityje

—su Keyless Ride^{SI}



šviečia geltonai.



Remote key not in range. Not possible to switch on ignition again.

Galima priežastis:

Sutriko ryšys tarp radijo bangomis veikiančio rakto ir variklio elektronikos.

- Patikrinkite radijo bangomis veikiančio rakto maitinimo elementą.

—su Keyless Ride^{SI}

- Radijo bangomis veikiančio rakto maitinimo elemento keičimas. (►► 71)

- Norėdami važiuoti toliau, naudokite atsarginį raktą.
–su Keyless Ride^{SI}
- Radijo bangomis veikiančio rakto maitinimo elementas išsikrovė arba raktas pamestas. (III► 70)
- Jei važiuojant įsijungtų kontrolės dialogo langas, likite ramūs. Važiukite toliau, variklis neužges.
- Kreipkitės į „BMW Motorrad“ partnerį, kad pakeistų sugedusį radijo bangomis valdomą raktą.

Keyless Ride sugedo

–su Keyless Ride^{SI}



šviečia geltonai.



Keyless Ride failure
Do not stop the engine. It may not be possible to restart the engine.

Galima priežastis:

Keyless Ride valdymo įtaisas diagnozavo ryšio klaidą.

- Neišjunkite variklio. Kuo skubiau vykite į specializuotą dirbtuvę. Geriausia kreipkitės į „BMW Motorrad“ partnerį.
- » Variklio paleisti su „Keyless Ride“ daugiau negalima.
- » „DWA“ aktyvinti negalima.

Radijo bangomis veikiančio rakto maitinimo elemento keitimas

–su Keyless Ride^{SI}



šviečia geltonai.



Remote key battery weak. Function limited. Change battery.

Galima priežastis:

- Radijo bangomis veikiančio rakto maitinimo elementas beveik išsikrovė. Radijo bangomis veikiantis raktas dar veiks tam tikrą laiką.
- Radijo bangomis veikiančio rakto maitinimo elemento keitimas. (III► 71)

Vidaus tinklo įtampa per žema



rodomas geltona spalva.



Vehicle voltage low.
Switch off unnecessary consumers.

Vidaus tinklo įtampa per žema.

Toliau važiuojant transporto priemonės elektronika iškrauna akumuliatorių.

Galima priežastis:

Daug elektros energijos vartojantys vartotojai, pvz., naudojamų šildomos liemenės, vienu metu įjungta per daug vartotojų arba sugedęs akumuliatorius.

42 RODMENYS

- Išjunkite nenaudojamus varotojus arba atjunkite nuo vidaus tinklo.
- Jeigu klaida neišnyksta arba rodoma ir tada, kai vartotojai yra neprijungti, kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad kuo greičiau pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į BMW Motorrad partnerį.

Kritinė vidaus tinklo įtampa



šviečia geltonai.



Rodomas raudona spalva.



Vehicle voltage critical! Consumers

were switched off. Check battery condition.



ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonės sistemos gedimas

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas

- Toliau nevažiuokite.

Vidinio tinklo įtampa kritinė. Toliau važiuojant transporto priemonės elektronika iškrauna akumuliatorių.

Galima priežastis:

Daug elektros energijos vartojantys vartotojai, pvz., naudojamose šildomos liemenės, vienu metu įjungta per daug vartotojų arba sugedęs akumuliatorius.

- Išjunkite nenaudojamus varotojus arba atjunkite nuo vidaus tinklo.
- Jeigu klaida neišnyksta arba rodoma ir tada, kai vartotojai yra neprijungti, kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad kuo greičiau pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į BMW Motorrad partnerį.

Įkrovimo įtampa kritinė



mirksi geltonai.



Rodomas raudona spalva.



Vehicle voltage critical! Battery is

not being charged. Check battery status.



ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonės sistemos gedimas

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas

- Toliau nevažiuokite.

Akumuliatoriaus neįkraunamas. Toliau važiuojant transporto

priemonės elektronika iškrauna akumuliatorių.

Galima priežastis:

Sugedo generatorius arba generatoriaus pavara arba perdegė generatoriaus reguliatoriaus saugiklis.

• Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Lemputės gedimas

 šviečia geltonai.

 Rodoma, kad sugedo lemputė:

 High beam faulty!

 Front left turn indicator faulty! arba Front right turn indicator faulty!.

 Low-beam headlight faulty!

 Front side light faulty!

–su dienos šviesos žibintu^{SI}

 Daytime riding light faulty!.<

–su papildomu žibintu^{SI}

 Left additional headlight faulty! arba Right additional headlight faulty!.<

 Tail light faulty!

 Brake light faulty!

 Rear left turn indicator faulty! arba Rear right turn indicator faulty!.

 Number plate light faulty!

–Have it checked by a specialist workshop.

 mirksi geltonai.

–su prisitaikančiu apšvietimu posūkiuose^{SI}

 Rodoma, kad sugedo lemputė:

 Active headlight faulty!.<



ĮSPĖJIMAS

Pavojus nepamatyti keliu važiuojančios transporto priemonės sugedus transporto priemonės lemputėms

Pavojus saugai

- Kaip galima greičiau pakeiskite perdegusią lemputę. Kreipkitės į specializuotų dirbtuvių darbuotojus. Geriausia kreiptis į savo „BMW Motorrad“ partnerį.

Galima priežastis:

Sugedo viena arba kelios lemputės.

- Apžiūrėdami raskite sugedusias lemputes.
- Paveskite pakeisti visą šviesos diodų žibintą. Kreipkitės į specializuotų dirbtuvių darbuotojus. Geriausia kreiptis į savo „BMW Motorrad“ partnerį.

Sugedo apšvietimo valdiklis



šviečia geltonai.



Light control failure! Have it checked by a specialist workshop.



ĮSPĖJIMAS

Jeigu sugedęs transporto priemonės apšvietimas, kyla pavojus, kad transporto priemonė gali būti nepastebėta kelyje

Pavojus saugai

- Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Visiškai arba iš dalies sugedo transporto priemonės apšvietimas.

Galima priežastis:

Apšvietimo valdiklis nustatė ryšio klaidą.

- Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Per mažai įkrautas DWA akumulatorius

–su apsaugos nuo vagystės signalizacija (DWA)^{SI}



Alarm system batt. capacity weak. No restrictions. Make an appointment at a specialist workshop.



Šis klaidos pranešimas trumpam papildomai parodomas vykstant „Pre-Ride-Check“.

Galima priežastis:

DWA akumulatoriaus talpa sumažėjo. Atjungus transporto priemonės akumuliatorių DWA veikia ribotą laiką.

- Kreipkitės į specializuotų dirbuvų darbuotojus. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

DWA akumulatorius išsikrovė

–su apsaugos nuo vagystės signalizacija (DWA)^{Sl}



Alarm system battery empty. No independent alarm. Make an appointment at a specialist workshop.



Šis klaidos pranešimas trumpam papildomai parodomas vykstant „Pre-Ride-Check“.

Galima priežastis:

Sumažėjo DWA akumulatoriaus talpa. Atjungus transporto priemonės akumuliatorių DWA funkcija neveikia.

- Kreipkitės į specializuotų dirbuvų darbuotojus. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

DWA sugedo

–su apsaugos nuo vagystės signalizacija (DWA)^{Sl}



Alarm system failure
Have it checked by a specialist workshop.

Galima priežastis:

DWA valdymo įtaisas diagnozavo ryšio klaidą.

- Kreipkitės į specializuotų dirbuvų darbuotojus. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

» DWA negalima daugiau suaktyvinti arba išaktyvinti.

» Galimas netikras aliarmas.

Elektroninė alyvos lygio kontrolė



Elektroninė alyvos lygio kontrolė įvertina variklio alyvos lygį, parodydama OK arba Low!

Norint naudoti elektroninę alyvos lygio stabilumo kontrolę, turi būti įvykdytos šios sąlygos ir gali prirėkti išmatuoti kelis kartus:

- Vairuotojas sėdi ant transporto priemonės ir prieš tai transporto priemonė važiuo maž. min. 10 km/h.
- Variklis ne trumpiau nei 20 sekundžių veikia tuščiąja eiga.

46 RODMENYS

- Variklis pasiekęs darbinę temperatūrą.
- Transporto priemonė statmenai stovi ant lygaus pagrindo.
- Šoninė atrama užlenkta, o transporto priemonė stovi ne ant pagrindinio stovo.
- Spyruoklinis amortizatorius nustatytas pagal papildomą krovinį arba D-ESA veikia apkrovos režimu Auto.

Jei išmatuota neišsamiai arba neįvykdytos minėtos sąlygos, alyvos lygio įvertinti negalima. Vietoje duomenų rodomi brūkšneliai (---).

Variklinės alyvos lygis per žemas



šviečia geltonai.



Engine oil level
Check engine oil level.

Galima priežastis:

Elektroninis alyvos lygio jutiklis aptiko per žemą variklinės alyvos lygį. Jei transporto priemonė pastatyta ne statmenai ir ne ant lygaus pagrindo, pranešimas gali būti parodytas ir esant tinkamam alyvos lygiui. Kitą kartą sustoję degalinėje:

- Patikrinkite variklinės alyvos lygį. (195)

Jei per alyvos stebėjimo langelį matomas per žemas alyvos lygis:

- Papildykite variklinės alyvos. (197)

Jei per stebėjimo langelį matomas tinkamas alyvos lygis:

- Patikrinkite, ar įvykdytos elektroninės alyvos lygio kontrolės naudojimo sąlygos.

Jei nuoroda kelis kartus parodoma ir tuomet, kai alyvos lygis yra tik šiek tiek žemiau **MAX** žymos:

- Kreipkitės į specializuotų dirbtuvių darbuotojus. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Aukšta variklio temperatūra



šviečia geltonai.



Engine temp. high!
Continue riding with restriction to allow cooling.



DĖMESIO

Važiavimas perkaitus varikliui

Variklio sugadinimas

- Būtinai imkitės toliau nurodytų priemonių.

Galima priežastis:

Aušinimo skysčio lygis per žemas.

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį. (▢▢▢ 202)

Jei aušinimo skysčio lygis per žemas:

- Palaukite, kol variklis atvės.
- Aušinimo skysčio papildymas (▢▢▢ 203).
- Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad patikrintų aušinimo sistemą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Galima priežastis:

Per aukšta aušinimo skysčio temperatūra.

- Jei įmanoma, variklis turėtų veikti vidutinės apkrovos diapazone, kad atvėstų.

Jei aušinimo skysčio temperatūra padidėja per dažnai:

- Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Variklis perkaito



šviečia raudonai.



Engine overheating!
Stop when it is safe
to do so and switch off
the engine.



DĖMESIO

Važiavimas perkaitus varikliui

Variklio sugadinimas

- Būtinai imkitės toliau nurodytų priemonių.

Galima priežastis:

Aušinimo skysčio lygis per žemas.

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį. (▢▢▢ 202)

Jei aušinimo skysčio lygis per žemas:

- Palaukite, kol variklis atvės.
- Aušinimo skysčio papildymas (▢▢▢ 203).
- Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad patikrintų aušinimo sistemą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Galima priežastis:

Variklis perkaito.

- Atsargiai sustokite ir išjunkite variklį, kad variklis atvėstų.
- Jei variklis dažnai perkaista, kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

48 RODMENYS

Pavaros veikimo sutrikimas



šviečia.



Engine! Have it checked by a specialist workshop.

Galima priežastis:

Variklio valdiklis aptiko klaidą, kuri yra susijusi su kenksmingųjų medžiagų emisija.

- Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.
- » Galima važiuoti toliau; kenksmingųjų medžiagų emisija viršija nustatytąsias vertes.

Sudėtingos pavarų mechanizmo veikimo triktys



mirksi raudonai.



mirksi.



Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.

Galima priežastis:

Variklio valdiklis aptiko klaidą, dėl kurios gali sugesti dujų išmetimo sistema.

- Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pa-

šalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.
» Toliau važiuoti galima, tačiau nerekomenduojama.

Sugedo variklio valdiklis



šviečia geltonai.



šviečia.



No communication with engine control. Multiple sys. affected. Ride carefully to the next specialist workshop.

Galima priežastis:

Sutriko ryšys su variklio valdikliu.

- Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Variklio avarinis režimas



šviečia geltonai.



Fault in the engine control. Onward journey possible Ride carefully to next specialist workshop.



ĮSPĖJIMAS

Neįprastos važiavimo charakteristikos veikiant variklio avariniam režimui

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas

- Venkite greitai įsibėgėti ir lenkti.

Galima priežastis:

Variklio valdiklis aptiko klaidą, kuri turi neigiamos įtakos variklio galiai ir dinamiškumui.

Variklis veikia avariniu režimu.

Išimčių atvejais variklis užgesa ir jo nepavyksta paleisti.

- Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

» Galima važiuoti toliau; gali būti, kad nebus įmanoma naudoti visos variklio galios arba sūkių skaičiaus diapazono, kaip įprastai.

Sudėtinga variklio valdiklio klaida



mirksi raudonai.



Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.



ĮSPĖJIMAS

Variklio pažeidimas veikiant avariniam režimui

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas

- Važiukite lėtai, venkite greitai įsibėgėti ir lenkti.
- Jei įmanoma, paveskite paįmti transporto priemonę ir pašalinti klaidą specializuotose dirbtuvėse. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Galima priežastis:

Variklio valdiklis aptiko klaidą, dėl kurios gali įvykti kitų sudėtingų klaidų. Įsijungia variklio avarinis režimas.

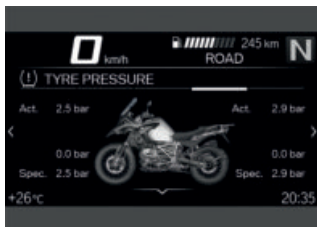
- Toliau važiuoti galima, tačiau nerekomenduojama.
- Jei įmanoma, venkite didelės apkrovos ir didelio sūkių skaičiaus diapazono.
- Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Padangų pripildymo slėgis

–su padangų slėgio kontrolės sistema (RDC)^{SI}

50 RODMENYS

Padangų pripildymo slėgio rodmuo rodomas meniu lentelėje MY VEHICLE, kontrolės pranešimuose ir lentelėje TYRE PRESSURE:



Kairėje rodomos vertės yra skirtos priekiniam ratui, o dešinėje rodomos vertės – galiniam ratui.

Esamas ir nustatytasis padangų pripildymo slėgis nurodo skirtuminį slėgį.

Įjungus degimą rodomi tik brūkšneliai. Padangų slėgio vertės rodomos tik pirmą kartą viršijus toliau nurodytą mažiausią greitį:



RDC jutiklis neaktyvus

min. 30 km/h (RDC jutiklis siunčia signalą transporto priemonei tik tuomet, kai viršijamas mažiausias greitis.)



Padangų pripildymo slėgis TFT ekrane rodomas kompensuojant temperatūros poveikį ir visada yra susijęs su padangos oro temperatūra:

20 °C



Jei padangų simbolis yra geltonos arba raudonos spalvos, tai reiškia įspėjimą. Prie skirtuminio slėgio rodomas ir tokios pat spalvos šauktukas.



Jei rodoma vertė yra leistinos paklaidos ribiniame diapazone, papildomai geltonai šviečia bendroji įspėjamoji lemputė.



Jei užfiksuota padangų slėgio vertė nesiekia leistinos paklaidos, bendroji įspėjamoji lemputė mirksi raudona spalva.

Daugiau informacijos apie „BMW Motorrad“ RDC rasite skyriuje „Išsamiai apie techniką“ nuo (184) psl.

Padangų slėgis artėja prie leistino diapazono ribinės srities



šviečia geltonai.



Rodomas geltona spalva.



Tyre pressure does not match setpoint
Check tyre pressure.

Galima priežastis:

Išmatuotas padangų pripildymo slėgis ties ribine leistinos paklaidos sritimi.

- Pakoreguokite padangų pripildymo slėgį.

- Prieš pritaikydami padangų pripildymo slėgį, perskaitykite skyriuje „Išsamiai apie techniką“ pateikiamą informaciją apie temperatūros kompensavimą ir pripildymo slėgio pritaikymą:

- su padangų slėgio kontrolės sistema (RDC) ^{SI}

- » Temperatūros kompensavimas (185)  185) <

- su padangų slėgio kontrolės sistema (RDC) ^{SI}

- » Pripildymo slėgio pritaikymas (185)  185) <

- » Nustatytasis padangų pripildymo slėgis nurodytas šiose vietose:

- eksploatavimo instrukcijos viršelio antroje pusėje,

- prietaisų skydelyje perjungus rodinį TYRE PRESSURE,

- nuorodų lentelėje po daugia-viete sėdyne

Padangų pripildymo slėgis ne leistiname paklaidos diapazone



mirksti raudonai.



Rodomas raudona spalva.



Tyre pressure does not match setpoint
Stop immediately! Check tyre pressure.



Tyre press. control. Loss of pressure. Stop immediately! Check tyre pressure.



ĮSPĖJIMAS

Padangų pripildymo slėgis ne leistiname diapazone.

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas, suprastėja transporto priemonės važiavimo savybės.

- Pritaikykite važiavimo būdą.

Galima priežastis:

Išmatuotas padangų pripildymo slėgis ne leistiname paklaidos diapazone.

- Patikrinkite, ar padangos nepažeistos, ar jomis galima važiuoti.

Jei padangomis dar galima važiuoti:

- Kai tik galėsite, pakoreguokite padangų pripildymo slėgį.

52 RODMENYS

- Prieš pritaikydami padangų pripildymo slėgį, perskaitykite skyriuje „Išsamiai apie techniką“ pateikiamą informaciją apie temperatūros kompensavimą ir pripildymo slėgio pritaikymą:

– su padangų slėgio kontrolės sistema (RDC)^{Sl}

» Temperatūros kompensavimas (▮▮▮▮ 185)◁

– su padangų slėgio kontrolės sistema (RDC)^{Sl}

» Pripildymo slėgio pritaikymas (▮▮▮▮ 185)◁

» Nustatytasis padangų pripildymo slėgis nurodytas šiose vietose:

– eksploataavimo instrukcijos viršelio antroje pusėje,

– prietaisų skydelyje perjungus rodinį TYRE PRESSURE,

– nuorodų lentelėje po daugia-viete sėdyne

» Nustatytasis padangų pripildymo slėgis nurodytas šiose vietose:

– eksploataavimo instrukcijos viršelio antroje pusėje,

– prietaisų skydelyje perjungus rodinį TYRE PRESSURE,

– Nuorodų lentelė ant kairiosios šakės iškyšos

- Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad patikrintų, ar padangos nepažeistos.

Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.



Važiuojant bekele, RDC įspėjamasis pranešimas gali būti išaktyvintas.

Jei nesate įsitikinę, ar padangos tinkamos važiuoti:

- Toliau nevažiuokite.

- Informuokite avarinę tarnybą.

Perdavimo triktis



"---"

Galima priežastis:

Transporto priemonė nepasiekė mažiausio greičio (▮▮▮▮ 184).



RDC jutiklis neaktyvus

min. 30 km/h (RDC jutiklis siunčia signalą transporto priemonei tik tuomet, kai viršijamas mažiausias greitis.)

- Važiuodami didesniu greičiu atkreipkite dėmesį į RDC rodmenį. Kai papildomai įsižiebia bendroji įspėjamoji lemputė, fiksuojama ilgalaikė triktis. Šiuo atveju:
- Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Galima priežastis:

Sutriko radijo ryšys su RDC jutikliais. Galimos priežastys yra aplinkoje esantys radiotechniniai įrenginiai, kurie sutrikdo ryšį tarp RDC valdiklio ir jutiklių.

- Patikrinkite RDC rodmenį kitose aplinkoje. Kai papildomai įsižiebia bendroji įspėjamoji lemputė, fiksuojama ilgalaikė triktis. Šiuo atveju:
- Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Sugedo jutiklis arba sistemos klaida



šviečia geltonai.



"---"

Galima priežastis:

Įmontuoti ratai be RDC jutiklių.

- Įmontuokite ratų rinkinį su RDC jutikliais.

Galima priežastis:

Sugedo 1 arba 2 RDC jutikliai, arba įvyko sistemos klaida.

- Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Padangų slėgio kontrolės sistema (RDC) sugedo



šviečia geltonai.



Tyre pressure check failure! Function limited. Have it checked by a specialist workshop.

Galima priežastis:

RDC valdiklis diagnozavo ryšio klaidą.

- Kreipkitės į specializuotų dirbtuvių darbuotojus. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

» Nerodomi įspėjimai apie padangų slėgį.

Beveik išseko padangų pripildymo slėgio jutiklio akumulatorius



šviečia geltonai.



RDC sensor battery weak. Function limited. Have it checked by a specialist workshop.



Šis klaidos pranešimas trumpam papildomai parodomas vykstant „Pre-Ride-Check“.

54 RODMENYS

Galima priežastis:

Padangų pripildymo slėgio jutiklio akumuliatoriaus talpa sumažėjo. Padangų pripildymo slėgio kontrolės funkcija dar veiks tam tikrą laiką.

- Kreipkitės į specializuotų dirbuvų darbuotojus. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Sugedo apsaugos nuo kritimo jutiklis



Drop sensor faulty. Have it checked by a specialist workshop.

Galima priežastis:

Neveikia apsaugos nuo kritimo jutiklis.

- Kreipkitės į specializuotų dirbuvų darbuotojus. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Pagalbos iškvietimo funkcijos veikimas ribojamas

–su išmaniojo pagalbos iškvietimo funkcija^{Sl}



šviečia geltonai.



Emergency call system restricted. If this occurs again, have the vehicle checked by a specialist workshop.

Galima priežastis:

Pagalbos neįmanoma iškviešti automatiškai arba per BMW.

- Atkreipkite dėmesį į informaciją apie išmaniosios pagalbos iškvietimo funkcijos naudojimą, kuri pateikiama nuo (III► 73) psl.
- Kreipkitės į specializuotų dirbuvų darbuotojus. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Sutriko pagalbos iškvietimo funkcija

–su išmaniojo pagalbos iškvietimo funkcija^{Sl}



šviečia geltonai.



Emergency call system error. Make an appointment at a specialist workshop.

Galima priežastis:

Pagalbos iškvietimo skambučio valdiklis aptiko klaidą. Pagalbos iškvietimo skambučio funkcijos gedimas.

- Turėkite omenyje, kad pagalbos iškvietimo skambutis negalės būti suaktyvintas.
- Kreipkitės į specializuotų dirbuvų darbuotojus. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Sugedo šoninės atramos kontrolė



šviečia geltonai.



Side stand monitoring faulty. Onward journey possible. Engine will stop if stationary! Have checked by workshop.

Galima priežastis:



Šoninės atramos jungiklis arba elektros laidynas pažeistas

Variklis išsijungė, jeigu nepasiekiamas mažiausias greitis. Negalima tęsti kelionės.

min. 5 km/h

- Kreipkitės į specializuotų dirbuvų darbuotojus. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

ABS diagnostika nebaigta



mirksi.

Galima priežastis:



ABS savipatikra nebaigta

ABS naudoti negalima, nes nebaigta savipatikra. (Norint patikrinti ratų sukimosi dažnio jutiklius, motociklas turi pasiekti mažiausią greitį: 5 km/h)

- Važiukite lėtai. Reikia atkreipti dėmesį, kad iki savipatirkos pabaigos neveikia ABS funkcija.

ABS klaida



šviečia geltonai.



šviečia.



Limited ABS availability! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Galima priežastis:

ABS valdiklis aptiko klaidą. Sugedo iš dalies integruotas stabdys ir Dynamic Brake Control funkcija. ABS funkcijos naudojimas ribojamas.

- Galima važiuoti toliau. Atkreipkite dėmesį į papildomą informaciją apie ypatingas situacijas, kurioms pasitaikys

56 RODMENYS

gali būti pateiktas ABS klaidos pranešimas (174).

- Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

ABS sugedo



šviečia geltonai.



šviečia.



ABS failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Galima priežastis:

ABS valdiklis aptiko klaidą. ABS funkcijos naudoti negalima.

- Galima važiuoti toliau. Atkreipkite dėmesį į papildomą informaciją apie ypatingas situacijas, kurioms pasitaikius gali būti pateiktas ABS klaidos pranešimas (174).
- Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

„ABS Pro“ sugedo



šviečia geltonai.



šviečia.



ABS Pro failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Galima priežastis:

ABS Pro funkcijos kontrolės įtaisas atpažino klaidą. ABS Pro funkcija neveikia. ABS funkciją galima naudoti toliau. ABS padeda vairuoti tik tuomet, kai stabdoma važiuojant tiesiai.

- Galima važiuoti toliau. Atkreipkite dėmesį į papildomą informaciją apie ypatingas situacijas, kurioms pasitaikius gali būti rodomas ABS Pro klaidos pranešimas (174).
- Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

ABS-reguliavimas tik priekiniam ratui

–su važiavimo režimais Pro^{SI}



mirksi nereaguliai.

Galima priežastis:

Galinio rato ABS reguliavimas išjungtas šiuo metu pasirinktam važiavimo režimui. Galinio rato stabdys gali blokuoti galinį ratą.

- Patikrinkite važiavimo režimo nustatymus.

- Daugiau informacijos apie važiavimo režimų konfigūraciją rasite skyriuje „Išsamiai apie techniką“ (► 179).

DTC suveikimas



mirksi greitai.

Galima priežastis:

DTC atpažino galinio rato nestabilumą ir sumažino sukimo momentą.

Kontrolės ir įspėjamoji lemputė mirksi ilgiau nei veikia DTC.

Taip vairuotojui po važiavimo kritinėmis sąlygomis perduodamas optinis atsakas apie įvykusį reguliavimą.

- Galima važiuoti toliau. Vairuokite atsargiai.

DTC savipatikra nebaigta



mirksi lėtai.

Galima priežastis:



DTC savipatikra nebaigta

DTC funkcijos naudoti negalima, nes nebaigta savipatikra. (Norint patikrinti ratų sukimosi dažnio jutiklius, motociklas turi pasiekti mažiausią greitį veikiant varikliui: min. 5 km/h)

- Vairuokite lėtai. Reikia atkreipti dėmesį, kad iki savipa-

tikros pabaigos neveikia DTC funkcija.

DTC išjungta



šviečia.



Off!



Traction control deactivated.

Galima priežastis:

Vairuotojas išjungė DTC sistemą.

- DTC įjunkite. (► 80)

DTC naudojimas ribojamas



šviečia geltonai.



šviečia.



Traction control limited! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Galima priežastis:

DTC valdiklis aptiko klaidą.



DĖMESIO

Konstrukcinių elementų sugadinimas

Pvz., jutiklių sugadinimas. Pasėkmės – netinkamas funkcijų veikimas

- Po vairuotojo ir keleivio sėdyne nevežkite jokių daiktų.
- Pritvirtinkite motociklo įrankių rinkinį.
- Nepažeiskite kampinio sukimosi greičio jutiklio.
- Taip pat reikia atkreipti dėmesį, kad DTC funkcijos naudojimas ribojamas.
- Galima važiuoti toliau. Atkreipkite dėmesį į papildomą informaciją apie situacijas, kurioms pasitaikys gali įvykti DTC klaida (176).
- Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

DTC klaida



šviečia geltonai.



šviečia.



Traction control failure! Onward journey possible.

Ride carefully to next specialist workshop.

Galima priežastis:

DTC valdiklis aptiko klaidą.



DĖMESIO

Konstrukcinių elementų sugadinimas

Pvz., jutiklių sugadinimas. Pasėkmės – netinkamas funkcijų veikimas

- Po vairuotojo ir keleivio sėdyne nevežkite jokių daiktų.
- Pritvirtinkite motociklo įrankių rinkinį.
- Nepažeiskite kampinio sukimosi greičio jutiklio.
- Taip pat reikia atkreipti dėmesį, kad DTC funkcija neveikia arba jos naudojimas ribojamas.
- Galima važiuoti toliau. Atkreipkite dėmesį į papildomą informaciją apie situacijas, kurioms pasitaikys gali įvykti DTC klaida (176).
- Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

D-ESA klaida

—su Dynamic ESA^{SI}



šviečia geltonai.



Spring strut adjustment faulty! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Galima priežastis:

D-ESA valdiklis aptiko klaidą. Tai galėjo nutikti dėl amortizacijos ir (arba) pasikeitusios spyruoklės padėties. Veikiant apkrovos režimui Auto, tai galėjo nutikti ir sutrikus važiavimo padėties išlygiavimo funkcijai. Šiuo atveju motociklo amortizatorius gali būti labai kietas, todėl bus labai nepatogu važiuoti, ypač prastos būklės kelio danga. Taip pat gali būti nustatyta netinkama pirminė spyruoklės įtemptis.

- Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Pasiekta degalų atsargos riba



Tank reserve level reached. Ride to the next filling station.



ĮSPĖJIMAS

Netolygi variklio eiga arba variklio užgesimas dėl degalų trūkumo

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas, katalizatoriaus pažeidimas

- Degalų bakas negali ištuštėti visiškai.

Galima priežastis:

Degalų bako degalų yra ne daugiau nei degalų atsargos kiekis.



Degalų atsargos kiekis

apie 4 l

- Pildymo procesas. (→ 163)

Hill Start Control aktyvus



rodomas žalias.

Galima priežastis:

Vairuotojas aktyvino Hill Start Control (→ 187).

- Išjunkite „Hill Start Control“.
- Hill Start Control valdymas. (→ 91)

„Hill Start Control“ išaktyvintas automatiškai



mirksi geltonai.

60 RODMENYS

Galima priežastis:

„Hill Start Control“ išaktyvintas automatiškai.

- Šoninė atrama atlenkta.

- » Atlenkus šoninę atramą, „Hill Start Control“ išaktyvinamas.

- Variklis išjungtas.

- » „Hill Start Control“ išaktyvinta išjungus variklį.

- Hill Start Control valdymas.
( 91)

Hill Start Control negalima suaktyvinti



rodoma.

HSC not available. Engine not running.

Galima priežastis:

Negalima aktyvinti „Hill Start Control“.

- Užlenkite šoninę atramą.

- » „Hill Start Control“ veikia tik užlenkus šoninę atramą.

- Paleiskite variklį.

- » „Hill Start Control“ veikia tik paleidus variklį.

Pavara neužprogramuota

–su pavarų perjungimo pagelbikliu „Pro^{Sl}“



Mirksi pavaros rodmuo.

Galima priežastis:

–su pavarų perjungimo pagelbikliu „Pro^{Sl}“

Užprogramuotos ne visos pavarų dėžės funkcijos.

- Įjunkite tuščiąją eigą N ir stovėdami vietoje palikite variklį veikti 10 sekundžių, kad būtų užprogramuota tuščioji eiga.

- Paspausdami sankabą įjunkite visas pavaras ir ne trumpiau nei 10 sekundžių važiuokite įjungę kiekvieną pavarą.

- » Sėkmingai užprogramavus pavarų dėžės jutiklį pradeda mirksėti pavaros rodmuo.

–Kai užprogramuotos visos pavarų dėžės funkcijos, pavarų perjungimo pagelbiklis „Pro“ veikia, kaip aprašyta ( 186).

- Jei programavimo procesas vyksta netinkamai, kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Įjungtas avarinis šviesos signalas



mirksi žaliai.



mirksi žaliai.

Galima priežastis:

Vairuotojas įjungė avarinį šviesos signalą.

- Avarinio šviesos signalo valdymas. (► 78)

Techninės priežiūros rodmuo



Praėjus techninės apžiūros terminui, šviečia ne tik geltona įspėjamoji lemputė, bet ir datos bei atstumo rodmuo.

Praėjus techninės priežiūros terminui, rodomas geltonos spalvos kontrolės pranešimas. Techninės priežiūros rodmuo, techninės priežiūros terminas ir likęs kelio ruožas rodomi menu languose MY VEHICLE ir SERVICE REQUIREMENTS rodomi su šauktuko ženklu.



Jei priežiūros rodmuo parodomas likus daugiau nei vienam mėnesiui iki techninės priežiūros datos, reikia datoje iš naujo nustatyti dieną. Taip gali nutikti, jei buvo atjungtas akumuliatorius.

Reikia atlikti techninę priežiūrą



rodomas balta spalva.

Service due! Have service performed by a specialist workshop.

Galima priežastis:

Reikia atlikti techninę priežiūrą, nes pasiekta nurodyta rida arba data.

- Techninė priežiūra turi būti reguliariai atliekama specializuotose dirbtuvėse. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.
- » Transporto priemonė išlieka saugi eksploatuoti ir nekelia pavojaus eismui.
- » Užtikrinama kiek įmanoma geresnė transporto priemonės vertė.

Viršytas techninės priežiūros terminas



šviečia geltonai.



rodomas geltona spalva.

Service overdue! Have service performed by a specialist workshop.

Galima priežastis:

Reikėjo atlikti techninę priežiūrą, nes pasiekta nurodyta rida arba data.

- Techninė priežiūra turi būti reguliariai atliekama specializuotose dirbtuvėse. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

62 RODMENYS

- » Transporto priemonė išlieka saugi eksploatuoti ir nekelia pavojaus eismui.
- » Užtikrinama kiek įmanoma geresnė transporto priemonės vertė.

VALDYMAS

04

PALEIDIMO SPYNELĖ	66
DEGIMAS SU „KEYLESS RIDE“	67
AVARINIO IŠJUNGIMO JUNGIKLIS	72
IŠMANIOJI PAGALBOS IŠKVIETIMO FUNKCIJA	73
APŠVIETIMAS	75
DINAMINĖ TRAUKOS KONTROLĖS SISTEMA (DTC)	79
ELEKTRONINĖ VAŽIUOKLĖS NUSTATYMO SISTEMA (D- ESA)	81
VAŽIAVIMO REŽIMAS	84
VAŽIAVIMO REŽIMAS PRO	87
GREIČIO REGULIAVIMAS	88
VAŽIAVIMO PAGALBINĖ SISTEMA	91
APSAUGOS NUO VAGYSTĖS SIGNALIZACIJA (DWA)	94
PADANGŲ SLĖGIO KONTROLĖS SISTEMA (RDC)	97
ŠILDYMAS	97
DĖTUVĖ	100

PALEIDIMO SPYNELĖ

Transporto priemonės raktas

Jūs gausite 2 transporto priemonės raktus.

Pametę raktą perskaitykite pastabas dėl elektroninio imobilizatoriaus (EWS) (► 67).

Paleidimo spynelė, bako dangtelis ir daugiavietės sėdynės spynelė valdomi radijo bangomis valdomu raktu.

Pageidaujant galima transporto priemonės raktą naudoti ir la-gaminui bei daiktadėžei. Tam kreipkitės į specializuotų dirbtuvių darbuotojus. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“.

Vairo spynelės užrakinimas

- Pasukite vairą į kairę.



- Pasukite transporto priemonės raktą į padėtį 1 šiek tiek pasukdami vairą.
- » Degimas, šviesos ir visos funkcinės schemos išjungtos.
- » Vairo spynelė užrakinta.

- » Galima ištraukti transporto priemonės raktą.

Degimo įjungimas



- Įkiškite transporto priemonės raktą į paleidimo spynelę ir pasukite į padėtį 1.
- » Įjungiamas stovėjimo šviesa ir visos funkcinės schemos.
- » Vykdoma Pre-Ride-Check.
(► 153)
- » Vyksta ABS savitikra.
(► 153)
- » Vyksta DTC savitikra.
(► 154)

Degimo išjungimas



- Transporto priemonės raktą pasukite į padėtį 1.

» Išjungus degimą prietaisų skydelis dar kurį laiką lieka įjungtas ir rodo esamus klaidų pranešimus, jei tokių yra.

» Vairo spynelė neužrakinta.

» Papildomų prietaisų eksploatavimo laikas ribojamas.

» Akumuliatorių galima įkrauti prijungus prie kištukinio lizdo.

» Galima ištraukti transporto priemonės raktą.

–su dienos šviesos žibintu^{SI}

• Po degimo išjungimo praėjus tam tikram laikui užgęsta dienos šviesa.◁

–su papildomu žibintu^{SI}

• Išjungus degimą per tam tikrą laiką užgęsta papildomi žibintai.◁

Elektroninis imobilizatorius EWS

Motociklo elektronika per žiedinę paleidimo spynelės anteną transporto priemonės rakte išsaugotus duomenis. Variklio valdiklis leidžia paleisti variklį tik tuomet, kai šis transporto priemonės raktas atpažįstamas kaip „tinkamas“.

 Jei prie naudojamo paleidimo rakto prikabinas dar vienas transporto priemonės raktas, elektronika gali būti

„klaidinama“ ir neleis paleisti variklio.

Radijo bangomis valdomą raktus vežiokitės visada atskirai vieną nuo kito.

Pametus transporto priemonės raktą, jį gali užblokuoti Jūsų „BMW Motorrad“ partneris. Norėdami užblokuoti raktą, turite atsinešti visus kitus motociklo raktus. Užblokuotu transporto priemonės raktu nepavyks paleisti variklio, tačiau užblokuotą transporto priemonės raktą bus galima vėl atblokuoti. Papildomą raktą galima įsigyti tik iš „BMW Motorrad“ partnerio. Jis įsipareigoja patikrinti, ar raktai patvirtinti naudoti, nes transporto priemonės raktas yra saugos sistemos sudedamoji dalis.

DEGIMAS SU „KEYLESS RIDE“

–su Keyless Ride^{SI}

Transporto priemonės raktas

 Kol vyksta radijo bangomis valdomo rakto paieška, mirksi radijo bangomis valdomo rakto kontrolės lemputė.

Ji užgęsta aptikus radijo bangomis valdomą arba atsarginį raktą.

Jei radijo bangomis valdomo arba atsarginio rakto nerandama, lemputė tam tikrą laiką šviečia.

Jūs gausite radijo bangomis valdomą raktą ir atsarginį raktą. Pametę raktą perskaitykite pastabas dėl elektroninio imobilizatoriaus (EWS) (→ 67).

Degimas, bako dangtelis ir apsaugos nuo vagystės signalizacija valdomi radijo bangomis veikiančiu raktu. Daugiavietės sėdynės spyną, daiktadėžę ir lagaminą galima atrakinti ranka.

 Kai radijo bangomis valdomas raktas yra už veikimo nuotolio ribų (pvz., lagamine arba daiktadėžėje), transporto priemonė nepasileis.

Jei radijo bangomis valdomas raktas nerandamas, maždaug po 90 sekundžių degimas išjungiamas, kad neeikvotų akumuliatoriaus energijos.

Rekomenduojama radijo bangomis valdomą raktą laikyti prie savęs (pvz., švarko kišenėje) ir kartu nešiotis atsarginį raktą.

Vairo spynelės užrakinimas

Sąlyga

Vairas pasuktas į kairę. Radijo ryšiu valdomas raktas yra signalų priėmimo srityje.



- Laikykite paspaudę mygtuką **1**.
- » Girdisi, kaip vairo spynelė užsirakina.
- » Degimas, šviesos ir visos funkcinės schemos išjungtos.
- Norėdami atrakinti vairo spynelę, trumpai spustelėkite mygtuką **1**.

Degimo įjungimas

Sąlyga

Radijo ryšiu valdomas raktas yra signalų priėmimo srityje.



Radijo ryšiu valdomo rakto Keyless Ride veikimo nuotolis

–su Keyless Ride^{SI}

apie 1 m◁

70 VALDYMAS

Elektroninis imobilizatorius EWS

Motociklo elektronika per žiedinę radijo bangų spynelės anteną perduoda radijo bangomis valdomame rakte išsaugotus duomenis. Variklio valdiklis leidžia paleisti variklį tik tuomet, kai radijo bangomis valdomas raktas atpažįstamas kaip „tinkamas“.

 Jei prie paleisti naudojamo radijo bangomis valdomo raktą prikabinas dar vienas transporto priemonės raktas, elektronika gali būti „klaidinama“ ir neleis paleisti variklio. Radijo bangomis valdomą raktus vežiokitės visada atskirai vieną nuo kito.

Jei pamestumėte radijo bangomis valdomą raktą, galite kreiptis į savo „BMW Motorrad“ partnerį. Norėdami užblokuoti raktą, turite atsinešti visus kitus motociklo raktus.

Užblokuotu radijo bangomis valdomu raktu nepavyks paleisti transporto priemonės, tačiau jį bus galima vėl išblokuoti.

Papildomą raktą galima įsigyti tik iš „BMW Motorrad“ partnerio. Jis įsipareigoja patikrinti, ar jie patvirtinti naudoti, nes radijo bangomis valdomas raktas yra

saugos sistemos sudedamoji dalis.

Radijo bangomis veikiančio raktų maitinimo elementas išsikrovė arba raktas pamestas



- Pamestą raktą atkreipkite dėmesį į pastabas dėl elektroninio imobilizatoriaus (**EWS**).
- Jei važiuodami pamestumėte radijo bangomis veikiantį raktą, transporto priemonę galėsite paleisti atsarginiu raktu.
- Išsekus radijo ryšiu valdomo raktų maitinimo elementui transporto priemonę galima paleisti radijo ryšiu valdomu raktu palietus galinio rato gaubtą.
- Atsarginį raktą **1** arba išsikrovusį radijo bangomis valdomą raktą **2** laikykite prie galinio rato gaubto antenos aukštyje **3**.

 Atsarginis raktas arba tuščias radijo bangomis valdomas raktas **turi priglusti prie galinio rato gaubto.**



Laikas, per kurį reikia paleisti variklį. Vėliau reikia atblokuoti iš naujo.

30 s

» Vykdoma Pre-Ride-Check.

– Radijo bangomis valdomas raktas atpažintas.

– Galima paleisti variklį.

• Paleiskite variklį. (➡ 152)

Radijo bangomis veikiančio rakto maitinimo elemento keitimas

Jei trumpai arba ilgai paspaudus radijo bangomis veikiančio rakto mygtuką nėra jokios reakcijos, atlikite toliau nurodytus veiksmus:

• Radijo bangomis veikiančio rakto maitinimo elementas išsikrauna.



Remote key battery weak. Function limited. Change battery.



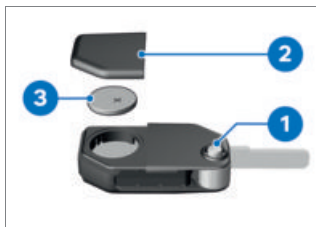
PAVOJUS

Baterijos nurijimas

Pavojus susižaloti arba pavojus gyvybei

- Transporto priemonės rakte kaip baterija naudojamas maitinimo elementas. Nurijus baterijas arba maitinimo elementus per dvi valandas gali kilti sunkių arba mirtinų sužalojimų grėsmė, pvz., dėl vidinių nudegimų arba ėsdinimo.
- Transporto priemonės raktą ir baterijas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Įtarus, kad buvo nuryta baterija arba maitinimo elementas, arba ji (jis) pateko į kokią nors kūno dalį, iš karto kvieskite medicinos pagalbą.

- Pakeiskite maitinimo elementą.



- Paspauskite mygtuką 1.

72 VALDYMAS

- » Rakto barzdelė atsilenkia.
- Pastumkite maitinimo elemento dangtelį **2** aukštin.
- Išimkite maitinimo elementą **3**.
- Visus maitinimo elementus utilizuokite pagal galiojančius nuostatus. Maitinimo elemento neišmeskite kartu su buitinėmis atliekomis.



DĖMESIO

Netinkami arba neteisingai įstatyti akumulatoriai

Konstruktinių elementų sugadinimas

- Naudokite nurodytus akumulatorius.
 - Įstatydami akumulatorius atkreipkite dėmesį į polius.
- Naują maitinimo elementą įdėkite teigiamuoju poliumi į viršų.



Maitinimo elementų tipas

Radio ryšiu valdomam raktui „Keyless Ride“

CR 2032

- Ant maitinimo elemento uždėkite dangtelį **2**.
- » Kontrolinė lemputė prietaisų skydelyje mirksi.
- » Radijo bangomis valdomas raktas vėl paruoštas naudoti.

AVARINIO IŠJUNGIMO JUNGIKLIS



- 1** Avarinio išjungimo jungiklis



ĮSPĖJIMAS

Avarinio išjungimo jungiklio įjungimas važiuojant

Pavojus nuvirsti užsiblokavus galiniam ratui

- Neįjunkite avarinio išjungimo jungiklio važiuodami.

Avarinio išjungimo jungikliu galima greitai ir paprastai išjungti variklį.



A Variklis išjungtas

B Darbinė padėtis

IŠMANIOJI PAGALBOS IŠKVIETIMO FUNKCIJA

–su išmaniojo pagalbos iškvietimo funkcija^{Sl}

Pagalbos iškvietimas per BMW

SOS spauskite tik avariniu atveju.

Dėl techninių priežasčių ir esant nepalankioms sąlygoms, pvz., esant vietovėse, kuriose nėra mobiliojo ryšio, gali nepavykti iškviešti pagalbos.

Pagalbos skambučio metu BMW perduodami transporto priemonės padėtis, pasirinkta kalba ir turimi eismo įvykio duomenys (12). Tam tikromis nepalankiomis sąlygomis, duomenų perdavimas gali būti apribotas arba duomenys gali būti perduodami su delsa.

Dėl to gali vėluoti pagalbos skambučio apdorojimas.

Net jei neįmanoma iškviešti pagalbos per BMW, gali būti, kad pagalba bus iškviesta skambinant oficialiuoju pagalbos iškvietimo numeriu. Tai gali priklausyti ir nuo naudojamo mobiliojo ryšio bei nacionalinių potvarkių.

Pagalbos iškvietimo funkcijos kalba

Kiekvienai transporto priemonei priskiriama kalba, kuri priklauso nuo rinkos, kuriai yra skirta transporto priemonė. Šia kalba kreipiasi „BMW Call Center“.

 Pagalbos iškvietimo kalbą gali pakeisti tik „BMW Motorrad“ partneris. Vairuotojui priskirta kalba skiriasi nuo vairuotojo parenkamos TFT ekrano rodmenų kalbos.

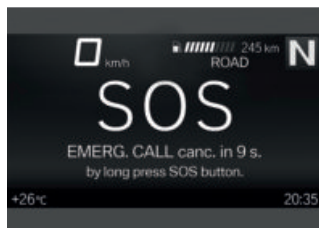
Pagalbos iškvietimas, veiksmus atliekant ranka Sąlyga

Įvyko avarija. Transporto priemonė stovi vietoje. Degimas įjungtas.

74 VALDYMAS

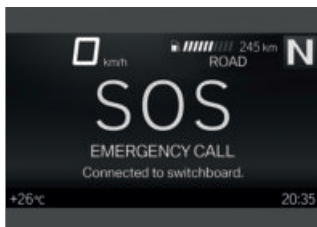


- Atlenkite gaubtą **1**.
- Trumpai spustelėkite SOS mygtuką **2**.



Rodomas laikas iki pagalbos iškvietimo. Per šį laiką galima atšaukti pagalbos iškvietimą.

- Išjunkite variklį paspausdami avarinio išjungimo jungiklį.
 - Nusiimkite šalmą.
- » Pasibaigus laikmačiu skaičiuojamam laikui užmezgamas balso ryšys su BMW Call Center.



Ryšys užmegztas.



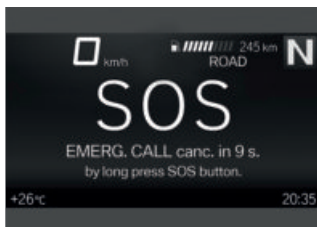
- Per mikrofoną **3** ir garsia-kalbį **4** perduokite informaciją gelbėjimo tarnyboms.

Automatinis pagalbos iškvietimas

Ijungus degimą automatiškai aktyvinama išmanioji pagalbos iškvietimo funkcija, kuri suveikia nukritus.

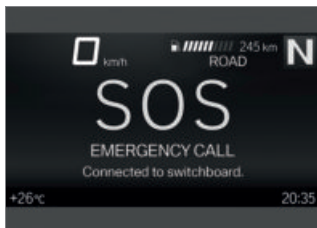
Pagalbos iškvietimas nesmarkiai nuvirtus

- Užfiksuota, kad motociklas nesmarkiai nuvirto arba atsi-trenkė.
- » Pasigirsta signalas.

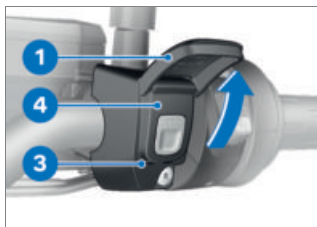


Rodomas laikas iki pagalbos iškvietimo. Per šį laiką galima atšaukti pagalbos iškvietimą.

- Jei įmanoma, nusiimkite šalną ir išjunkite variklį.
- » Užmezgamas balso ryšys su BMW Call Center.



Ryšys užmegztas.



- Atlenkite gaubtą 1.

- Per mikrofoną 3 ir garsia-kalbį 4 perduokite informaciją gelbėjimo tarnyboms.

Pagalbos iškvietimas, kai nuvirtus atsitrenkiama smarkiai

- Užfiksuota, kad motociklas nuvirto dideliu smūgiu arba atsitrenkė.
- » Pagalbos iškvietimas iš karto aktyvinamas automatiškai.

APŠVIETIMAS

Artimoji ir stovėjimo šviesa

Ijungus degimą, automatiškai įsijungia stovėjimo šviesa.

 Stovėjimo šviesos eikvoja akumulatoriaus bateriją, degimąjunkite tik ribotam laiko tarpui.

Paleidus variklį automatiškai įsijungia artimoji šviesa.

—su dienos šviesos žibintu^{Sl}
Dieną galima važiuoti įjungus ne artimąją, o dienos šviesą.

Tolimosios šviesos žibintas ir šviesos signalas

- Įjunkite degimą. (→ 66)



- Tolimosios šviesos žibintas įjungiamas perjungiant jungiklį **1** pirmyn.
- Norėdami įjungti šviesos signalą, patraukite jungiklį atgal **1**.

Palydėjimo šviesos

- Išjunkite degimą. (→ 66)



- Išjungę degimą iš karto perkjunkite jungiklį **1** atgal ir laikykite, kol įsijungs palydėjimo šviesos.
- » Transporto priemonės šviesos šviečia vieną minutę ir išsijungia automatiškai.
- Šios šviesos gali būti naudojamos, pvz., keliui iki namo durų

apšviesti pastačius transporto priemonę.

Šoninė stovėjimo šviesa

- Išjunkite degimą. (→ 66)



- Išjungę degimą iš karto paspauskite mygtuką **1** kairėn ir laikykite, kol įsijungs šoninė stovėjimo šviesa.
- Norėdami išjungti šoninę stovėjimo šviesą, įjunkite ir vėl išjunkite degimą.

Papildomi žibintai

– su papildomu žibintu^{SI}

Sąlyga

Papildomi žibintai aktyvinami tik tuomet, kai įjungiamas artimoji šviesa.



Papildomi žibintai gali būti naudojami kaip rūko žibintai ir juos galima įjungti tik esant prastoms oro sąlygoms. Būtina laikytis šalyje galiojančių kelių eismo taisyklių.

- Paleiskite variklį. (➡ 152)



- Norėdami įjungti papildomus žibintus, paspauskite mygtuką **1**.



šviečia.

- Norėdami išjungti papildomus žibintus, dar kartą paspauskite mygtuką **1**.

Ranka valdoma dienos šviesa

—su dienos šviesos žibintu^{SI}

Sąlyga

Dienos šviesos automatika išjungta.



ĮSPĖJIMAS

Dienos šviesos įjungimas važiuojant tamsiu paros metu.

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas

- Važiuodami tamsiu paros metu neįjunkite dienos šviesos.



Dienos šviesa, palyginti su artimąja šviesa, geriau matoma priešpriešiniam eismui. Pagerinamas matomumas važiuojant dieną.

- Paleiskite variklį. (➡ 152)
- Meniu Settings, Vehicle settings, Lights išjunkite funkciją Auto. daytime light.



- Norėdami įjungti dienos šviesą, paspauskite mygtuką **1**.



šviečia.

» Išjungiamoji artimoji šviesa ir priekinė stovėjimo šviesa.

- Tamsoje arba tuneliuose: iš naujo aktyvinkite mygtuką **1**, kad įjungtumėte dienos šviesas, artimąsias šviesas ir priekinę stovėjimo šviesą.



Jei esant įjungtoms dienos šviesoms įjungiamos tolimosios šviesos, dienos šviesos išjungiamos maždaug

78 VALDYMAS

po dviejų sekundžių ir įjungiamos tolimosios, artimosios ir priekinės stovėjimo šviesos. Kai tolimoji šviesa išjungiamą, dienos šviesa neaktyvinama automatiškai, todėl, jei reikia, ji įjungiamą ranka.

Automatinės dienos šviesos

–su dienos šviesos žibintu⁵¹

 Priekinės dienos ir artimosios šviesos bei stovėjimo šviesos gali būti perjungiamos automatiškai.



ĮSPĖJIMAS

Automatinės dienos šviesos nepakeičia asmeninio apšviestumo įvertinimo

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas

- Esant prastam apšviestumui išjunkite automatinę dienos šviesą.

- Meniu Settings, Vehicle settings, Lights įjunkite funkciją Auto. daytime light.



rodoma.

tuneliais). Užfiksavus reikiamą aplinkos apšvietimą, vėl įjungiamą dienos šviesa.



šviečia.

Šviesos valdymas ranka, įjungus automatinį režimą

–su dienos šviesos žibintu⁵¹

–Paspaudus dienos šviesos mygtuką išjungiamą dienos šviesa ir įjungiamą artimoji bei stovėjimo šviesa (pvz., įvažiavus į tunelį, jei automatinė dienos šviesos sistema dėl aplinkos apšviestumo delsia perjungti šviesą).

–Dar kartą paspaudus dienos šviesos mygtuką, vėl aktyvinama dienos šviesos automatinė sistema, t. y. ji vėl įjungiamą esant tinkamam aplinkos apšviestumui.

Avarinis šviesos signalas

- Įjunkite degimą. (►►► 66)



Avarinis šviesos signalas vartoja akumulatoriaus energiją. Avarinį šviesos signalą įjunkite tik ribotam laikui.

» Kai aplinkos apšviestumas nesiekia tam tikros vertės, automatiškai įjungiamos artimosios šviesos (pvz., važiuojant



- Norėdami įjungti avarinį šviesos signalą, paspauskite mygtuką **1**.
- » Galima išjungti degimą.
- Norėdami išjungti avarinį šviesos signalą, jei reikia, įjunkite degimą ir dar kartą paspauskite mygtuką **1**.

Posūkio žibintas

- Įjunkite degimą. (☛ 66)
- Atverkite meniu *Settings*, *Vehicle settings*, po to pasirinkite meniu punktą *Lights*.
- Įjunkite arba išjunkite *Comfort turn indicator*.



- Norėdami įjungti posūkio žibintą, paspauskite mygtuką **1** į kairę arba dešinę.
- » Jeigu įjungtas patogusis posūkio rodiklis, pasiekus ribojamo greičio kelio atkarpą, jis automatiškai išsijungia.
- Arba: Paspauskite mygtuką **1**, kad išjungtumėte posūkio žibintus.

DINAMINĖ TRAUKOS KONTROLĖS SISTEMA (DTC)

DTC išjungimas

- Įjunkite degimą. (☛ 66)

 Dinaminę traukos kontrolę (DTC) galima išjungti ir važiuojant.



- Spauskite mygtuką **1**, kol pasikeis DTC kontrolinės lempu-
tės veikimo būdas.

Paspaudus mygtuką **1** iš karo
parodoma DTC sistemos bū-
sena ON.



šviečia.

Rodoma galima DTC sistemos
būsena OFF!.

- Perjungę būseną, atleiskite
mygtuką **1**.

Nauja DTC sistemos bū-
sena OFF! rodoma trumpą
laiką.



šviečia toliau.

» DTC funkcija išjungta.

DTC įjunkite



- Spauskite mygtuką **1**, kol pa-
sikeis DTC kontrolinės lempu-
tės veikimo būdas.

Paspaudus mygtuką **1** iš karo
parodoma DTC sistemos bū-
sena OFF!.



užgesa, tačiau savitikrai
neįvykus iki galo pradeda
mirksėti.

Rodoma galima DTC sistemos
būsena ON.

- Perjungę būseną, atleiskite
mygtuką **1**.



lieka išjungta arba mirksi
toliau.

Nauja DTC sistemos būsena ON
rodoma trumpą laiką.

» DTC funkcija įjungta.

- Daugiau informacijos apie
dinaminę traukos kontrolę
(DTC) žr. skyriuje „Išsamiai
apie techniką“ (►► 175).

ELEKTRONINĖ VAŽIUOKLĖS NUSTATYMO SISTEMA (D- ESA)

Dynamic ESA nustatymo galimybės

–su Dynamic ESA^{SI}

Elektroninė važiuoklės nustatymo sistema „Dynamic ESA“ gali Jūsų motociklą automatiškai pritaikyti pagal uždėtą papildomą svorį. Jei spyruoklės nustatymui parenkamas nustatymas *Auto*, vairuotojui nereikia rūpintis dėl papildomo krovinio.

Daugiau informacijos apie Dynamic ESA rasite skyriuje „Išsamiai apie techniką“ (➡ 178).

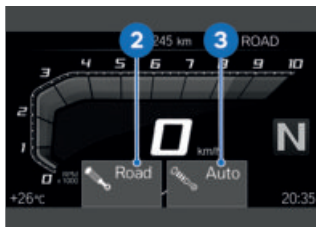
Važiuoklės nustatymo rodymas

–su Dynamic ESA^{SI}

- Įjunkite degimą. (➡ 66)



- Norėdami peržiūrėti esamą nustatymą, trumpai spustelėkite mygtuką **1**.



Paspaudus mygtuką **1** iš karto parodomi amortizacijos **2** ir pirminės spyruoklės įtempties **3** nustatymai.

» Netrukus rodmuo išsijungs automatiškai.

Amortizacijos nustatymas

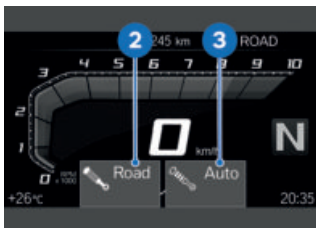
–su Dynamic ESA^{SI}

- Įjunkite degimą. (➡ 66)

82 VALDYMAS



- Norėdami peržiūrėti esamą nustatymą, trumpai spustelėkite mygtuką **1**.



Paspaudus mygtuką **1** iš karto parodomi amortizacijos **2** ir pirminės spyruoklės įtempties **3** nustatymai.

Amortizacijos nustatymas:

- Trumpais paspaudimais spaudinėkite mygtuką **1**, kol bus parodytas norimas nustatymas.

 Važiuojant galima garsumą sumažinti.



Rodoma parinkties rodyklė **4**.

» Perjungus būseną parinkties rodyklė **4** išsijungs.

Galima parinkti šiuos nustatymus:

- Road: amortizacija patogiam važiavimui keliais
- Dynamic: amortizacija dinamiškam važiavimui keliais
- Enduro: Amortizacija važiuojant bekele. Galima parinkti tik važiavimo režimuose ENDURO ir ENDURO PRO. Šiuose važiavimo režimuose kitų nustatymų parinkti negalima.

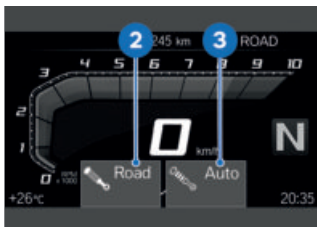
Jei parinktame važiavimo režime negalima parinkti jokio nustatymo, rodomas toks pranešimas: In ENDURO riding mode damp. not adjustable.

Spyruoklių pirminės įtempties nustatymas

- Įjunkite degimą. (III ➔ 66)



- Norėdami peržiūrėti esamą nustatymą, trumpai spustelėkite mygtuką 1.



Paspaudus mygtuką 1 iš karto parodomi amortizacijos 2 ir pirminės spyruoklės įtempties 3 nustatymai.

Pirminės spyruoklės įtempties nustatymas:

- Paleiskite variklį. (III ➔ 152)
- Spaudinėkite mygtuką 1, kol bus parodytas norimas nustatymas.

„BMW Motorrad“ rekomenduoja naudoti nustatymą „Auto“. „Min“ galima naudoti siekiant geresnio sąlyčio su žeme, o „Max“ tinka naudoti, pvz., važiuojant bekelės režimu.

Nustatymus „Min“, „Auto“ ir „Max“ galima parinkti tik sustojus.

Jei negalima parinkti jokio nustatymo, rodomas toks pranešimas: Load adjustment only avail. stopped.



Rodoma parinkties rodyklė 4.

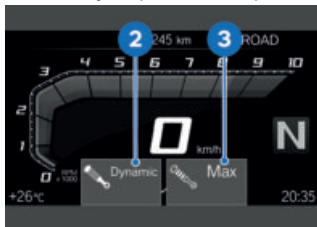
» Perjungus būseną parinkties rodyklė 4 išsijungs.

Galima parinkti šiuos nustatymus:

- Min: minimali pirminė spyruoklės įtempis
- Auto: automatinis pirminės spyruoklės įtempies nustatymas

–Max: maksimali pirminė spyruoklės įtemptis

» Jei ilgai nepaspausite mygtuko **1**, bus parinktas rodomas amortizacijos ir pirminės spyruoklės įtempties nustatymas.



Trumpai parodomi naujieji važiuoklės amortizacijos **2** ir pirminės spyruoklės įtempties **3** nustatymai.

- Esant labai žemai temperatūrai, prieš didindami pirminę spyruoklės įtemptį sumažinkite motociklo apkrovą, jei reikia, liepkite keleiviui nultipti.
- » Parinkus nustatymą važiuoklės nustatymai išsijungia.
- » Veikiant apkrovos režimui Auto, pirminė spyruoklės įtemptis nustatoma tik pradėjus važiuoti.

VAŽIAVIMO REŽIMAS

Važiavimo režimų naudojimas

„BMW Motorrad“ Jūsų motociklui sukūrė naudojimo variantus, iš kurių galite pasirinkti tinkamiausią Jūsų situacijai:

Serija

- ECO: nuotolį optimizuojantis važiavimas.
- RAIN: važiavimas drėgna nuo lietaus kelio danga.
- ROAD: važiavimas sausa kelio danga.

–su važiavimo režimais Pro^{SI} Su važiavimo režimais „Pro“

- ENDURO: Važiavimas bekele su keliams pritaikytomis padangomis.
- DYNAMIC: dinamiškas važiavimas sausa kelio danga.
- ENDURO PRO: Važiavimas bekele padangomis stambiu protektoriumi, pritaikytu bekelėms, ir atsižvelgiant į vairuotojo parinktus nustatymus.
- DYNAMIC PRO: Dinamiškas važiavimas sausa kelio danga, atsižvelgiant į vairuotojo parinktus nustatymus.

Kiekviename iš šių variantų optimaliai suderinta variklio charakteristika, DTC, ABS ir MSR.

–su Dynamic ESA^{SI}

Parinktame variante galima pritaikyti ir važiuoklės nustatymus.

Daugiau informacijos apie važiavimo režimus rasite skyriuje „Išsamiai apie techniką“ (III► 179).

Važiavimo režimo pasirinkimas

Iš anksto galima parinkti važiavimo režimus, kuriuos bus galima naudoti važiuojant. Vienu metu gali būti parinkta nuo dviejų iki keturių važiavimo režimų.

Gamyklinis nustatymas:

ECO, RAIN ir ROAD

–su važiavimo režimais „Pro“

papildomai: ENDURO, DYNAMIC, ENDURO PRO ir DYNAMIC PRO

Važiavimo režimo išankstinis pasirinkimas

- Įjunkite degimą. (III► 66)
- Iškvieskite meniu Settings, Vehicle settings, Driving mode preselection.
- Pasirinkite važiavimo režimą. Galima rinktis vieną iš šių važiavimo režimų:

–ECO: ridą optimizuojantis važiavimas.

–RAIN: Važiuoti drėgna nuo lietaus kelio danga.

–ROAD: važiuoti sausa kelio danga.

–su važiavimo režimais Pro^{SI}

Papildomai galima pasirinkti šiuos važiavimo režimus:

–DYNAMIC: Dinamiškai važiuoti sausa kelio danga.

–ENDURO: Važiuoti bekele su keliams pritaikytomis padangomis.

–DYNAMIC PRO: Dinamiškai važiuoti sausa kelio danga, atsižvelgiant į vairuotojo parinktus nustatymus.

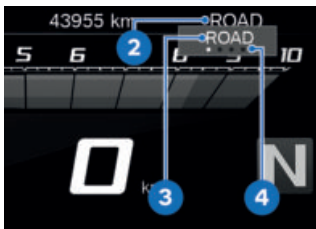
–ENDURO PRO: Važiuoti bekele padangomis stambiu protektoriumi, pritaikytu bekelėms, ir atsižvelgiant į vairuotojo parinktus nustatymus.<

Važiavimo režimo pasirinkimas

- Įjunkite degimą. (III► 66)
- Važiavimo režimo išankstinis pasirinkimas. (III► 85)



- Paspauskite mygtuką 1.



Aktyvaus važiavimo režimo 2 rodmens rodymas perkeliamas į foną ir įjungiamas pirmojo parinkamojo važiavimo režimo rodymas 3. Orientavimosi rodmuo 4 rodo, kiek važiavimo režimų galima parinkti.



DĖMESIO

Bekelės režimo (ENDURO ir ENDURO PRO) įjungimas važiuojant keliu

Pavojus nuvirsti dėl nestabilios važiavimo būsenos stabdant arba greitinant ABS / DTC reguliavimo diapazone

- Bekelės režimą (ENDURO ir ENDURO PRO) įjunkite tik važiuodami bekele.

- Mygtuką 1 spauskite tol, kol bus rodomas norimas važiavimo režimas .

–su važiavimo režimais Pro^{SI}



Gamykliniuose nustatymuose galinio rato ABS reguliavimas išaktyvintas, jei aktyvintas važiavimo režimas ENDURO PRO.<

–su važiavimo režimais Pro^{SI}



Atsižvelgiant į važiavimo režimą arba jo konfigūraciją, gali būti apribotas važia-

vimo dinamikos reguliavimo sistemos suveikimas.

Galimi apribojimai rodomi pranešimu išskylančiame lange, pvz., Warning! ABS setting..

ABS kontrolinė lemputė mirksi nereguliariai.

Išsamesnę informaciją apie važiavimo dinamikos reguliavimo sistemas, pvz., ABS, rasite skyriuje „Išsamiai apie techniką“.

» Transporto priemonei sustojus, parinktas važiavimo režimas aktyvinamas maždaug po dviejų sekundžių.

» Kitą važiavimo režimą suaktyvinti važiuojant galima tik, esant toliau nurodytoms sąlygoms:

– Akceleratoriaus rankenėlė perkjungta į tuščiosios eigos padėtį.

– Stabdys nepaspaustas.

– Greičio reguliavimo funkcija neaktyvi.

» Nustatytas važiavimo režimas su atitinkamai pritaikyta variklio charakteristika, DTC, ABS ir MSR išsaugomas ir išjungus degimą.

VAŽIAVIMO REŽIMAS PRO

– su važiavimo režimais Pro^{SI}

Nustatymo galimybė

Važiavimo režimus Pro galima nustatyti tik individualiai, kai jie pasirenkami važiavimo režimų parinktyje.

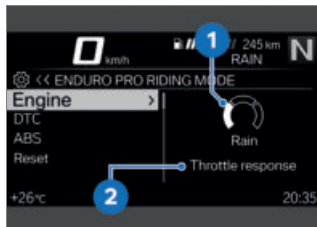
Pasirinkite važiavimo režimą Pro

- Įjunkite degimą. (►►► 66)
- Iškvieskite meniu Settings, Vehicle settings, Driving mode preselection.
- Pasirinkite ENDURO PRO riding mode arba DYNAMIC PRO riding mode.
- Iškvieskite Configuration.

Enduro Pro nustatymas

– su važiavimo režimais Pro^{SI}

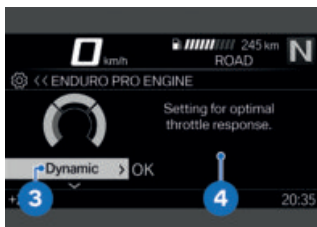
- Pasirinkite važiavimo režimą Pro. (►►► 87)



Parinkta sistema Engine. Esami nustatymai rodomi diagramoje 1 su sistemos paaiškinimu 2.

88 VALDYMAS

- Pasirinkite sistemą ir ją patvirtinkite.



Galima peržiūrėti galimus nustatymus **3** ir jų paaiškinimus **4**.

- Nustatykite sistemą.
» Engine, DTC ir ABS sistemas galite nustatyti taip pat.
- Nustatymams galima atkurti gamyklinius nustatymus:
- Važiavimo režimo nustatymų atstata. (→ 88)

Dynamic Pro nustatymas

- Pasirinkite važiavimo režimą Pro. (→ 87)
- Nustatykite sistemas taip pat, kaip „ENDURO PRO riding mode“.

Važiavimo režimo nustatymų atstata

- Pasirinkite važiavimo režimą Pro. (→ 87)
- Parinkite ir patvirtinkite Reset.

» „ENDURO PRO RIDING MODE“ naudojami tokie gamykliniai nustatymai:

- ENGINE: Road
- DTC: Enduro Pro
- ABS: Enduro Pro

» „DYNAMIC PRO RIDING MODE“ naudojami tokie gamykliniai nustatymai:

- ENGINE: Dynamic
- DTC: Dyna Pro
- ABS: Dynamic

GREIČIO REGULIAVIMAS

-su tempo regulatoriumi^{Sl}

Rodmuo nustatant (greičio ribojimo indikatorius neaktyvus)



Greičio reguliatoriaus simbolis **1** rodomas rodingyje „Pure Ride“ ir viršutinėje būsenos eilutėje.

Rodmuo nustatant (greičio ribojimo indikatorius aktyvus)



Greičio regulatoriaus simbolis **1** rodomas rodinyje „Pure Ride“ ir viršutinėje būsenos eilutėje.

Greičio regulatoriaus įjungimas

Sąlyga

Pasirinktas važiavimo režimas ECO, RAIN, ROAD arba DYNAMIC.

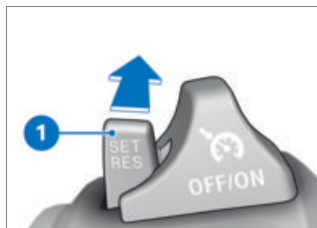
 Važiavimo režimais ENDURO ir ENDURO PRO temperatūros reguliavimas negalimas.



- Pastumkite jungiklį **1** dešinėn.

» Galima valdyti mygtuką **2**.

Greičio išsaugojimas



- Trumpai spustelėkite mygtuką **1** pirmyn.

 Greičio reguliavimo diapazonas (priklauso nuo pavaros)

20...210 km/h

 rodoma.

» Palaikomas ir išsaugomas greitis, kuriuo tuo metu važiuojama.

Greitinimas



- Trumpai spustelėkite mygtuką **1** pirmyn.

90 VALDYMAS

- » Kiekvieną kartą paspaudus greitis didėja 1 km/h.
- Laikykite mygtuką **1** paspaudę į priekį.
- » Greitis didinamas nuosekliai.
- » Atleidus mygtuką **1** bus palai-
komas ir išsaugomas pasiek-
tas greitis.

Lėtinimas



- Trumpai spustelėkite mygtuką **1** atgal.
- » Kiekvieną kartą paspaudžiant greitis sumažėja 1 km/h.
- Laikykite mygtuką **1** paspaudę atgal.
- » Greitis mažinamas nuosekliai.
- » Atleidus mygtuką **1** bus palai-
komas ir išsaugomas pasiek-
tas greitis.

Greičio reguliatoriaus išjungimas

- Norėdami išaktyvinti greičio reguliatorių, paspauskite stabdžius, sankabą arba akceleratoriaus rankenėlę (sumažinkite

greitį iki pagrindinės padėties).



Perjungiant su pavarų perjungimo pagalbine sistema Pro, greičio reguliavimo funkcija dėl saugumo automatiškai išaktyvinama.



Suveikus ABS arba DTC, saugumo sumetimais automatiškai išjungiamas važiavimo greičio reguliavimas. Vairuotojui išaktyvinus DTC, kartu išaktyvinamas ir greičio reguliavimas.



išjungiamas.

Pakartotinis perjungimas į ankstesnį greitį



- Norėdami vėl naudoti išsaugotą greitį, paspauskite mygtuką **1** trumpai atgal.
- Paspaudus akceleratoriaus pedalą važiavimo greičio reguliavimo sistema neišaktyvinama. Atleidus akceleratoriaus rankenėlę, greitis sumažėja tik

iki išsaugotos vertės, net jei norima dar labiau sumažinti greitį.



rodoma.

Išjungti greičio valdymo įrenginį



- Pastumkite jungiklį **1** kairėn.
- » Sistema išjungta.

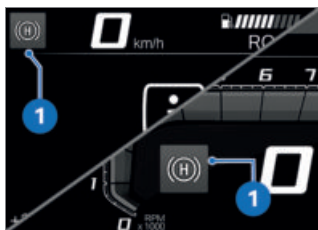


išjungiamas.

- » Mygtukas **2** užblokuotas.

VAŽIAVIMO PAGALBINĖ SISTEMA

Rodmuo



Pajudėjimo iš vietos pagalbiklio simbolis **1** rodomas ekrane

Pure Ride ir viršutinėje būsenos eilutėje.

Hill Start Control valdymas Sąlyga

Transporto priemonė stovi, variklis veikia.



DĖMESIO

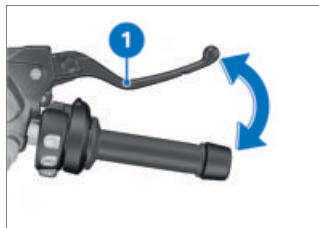
Privažiavimo pagalbiklio triktis

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas

- Užfiksuokite transporto priemonę rankiniu stabdžiu.



Pajudėjimo iš vietos pagalbiklis „Hill Start Control“ yra tik patogioji sistema, kuri padeda lengviau pajudėti stovint įkalnėse ir jo negalima naudoti vietoje stovėjimo stabdžio.



- Smarkiai paspauskite rankinio stabdžio svirtį **1** arba kojinio stabdžio pedalą ir vėl greitai atleiskite.



rodomas žalias.

» Hill Start Control yra aktyvinta.

- Norėdami išjungti Hill Start Control, dar kartą paspauskite rankinio stabdžio svirtį **1** arba kojinio stabdžio pedalą.



išjungiamas.

- Galite pradėti važiuoti įjungę 1-ąją arba 2-ąją pavarą.



Pajudėjimui iš vietos su Hill Start Control, pradedant važiuoti turi būti nušpausta akceleratoriaus rankenėlė.



išjungiamas.

» Hill Start Control: išaktyvinta.

- Daugiau informacijos apie Hill Start Control rasite skyriuje „Išsamiai apie techniką“ (►► 187).

Hill Start Control įjungimas ir išjungimas

- Įjunkite degimą. (►► 66)
- Atverkite meniu Settings, Vehicle settings.
- Įjunkite arba išjunkite Hill Start Control.

Hill Start Control Pro valdymas

—su važiavimo režimais Pro^{SI}

Sąlyga

Transporto priemonė stovi, variklis veikia.



DĖMESIO

Privaziavimo pagelbiklio triktis

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas

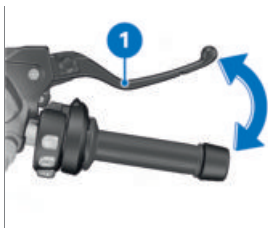
- Užfiksuokite transporto priemonę rankiniu stabdžiu.



Pajudėjimo iš vietos pagelbiklis „Hill Start Control Pro“ yra tik patogioji sistema, kuri padeda lengviau pajudėti stovint įkalnėse ir jo negalima naudoti vietoje stovėjimo stabdžio.



Nereikėtų naudoti pajudėjimo iš vietos pagelbiklio „Hill Start Control Pro“ didesnėse nei 40 % įkalnėse.



- Smarkiai paspauskite rankinio stabdžio svirtį **1** arba kojinio stabdžio pedalą ir vėl greitai atleiskite.
- Galite paspausti stabdį per vieną sekundę nuo transporto priemonės sustojimo, esant mažiausiai 3 % statumo įkalnei.



rodomas žalias.

- » Hill Start Control Pro yra suaktyvinta.
- Norėdami išjungti Hill Start Control Pro, dar kartą paspauskite rankinio stabdžio svirtį **1** arba kojinio stabdžio pedalą.



Jei Hill Start Control Pro buvo išaktyvinta rankine stabdžio svirtimi, automatinis Hill Start Control bus išaktyvintas kitam 4 m.



išjungiamas.

- Galite pradėti važiuoti įjungę 1-ąją arba 2-ąją pavarą.



Pajudėjimui iš vietos su Hill Start Control Pro, pradedant važiuoti turi būti nušpausta akceleratoriaus rankenėlė.



išjungiamas.

» Hill Start Control Pro: išaktyvinta.

- Daugiau informacijos apie Hill Start Control Pro rasite skyriuje „Išsamiai apie techniką“ (►►► 187).

Hill Start Control Pro nustatymas

–su važiavimo režimais Pro^{SI}

- Įjunkite degimą. (►►► 66)
- Atverkite meniu `Settings`, `Vehicle settings`.
- Pasirinkite `HSC Pro`.
- Norėdami išjungti „Hill Start Control Pro“, pasirinkite `Off`.
- » Hill Start Control Pro: išaktyvinta.
- Norėdami įjungti rankinę „Hill Start Control Pro“ funkciją, pasirinkite `Manual`.
- » „Hill Start Control Pro“ galima aktyvinti stipriai spustelėjus rankinę stabdžių svirtį arba kojinių stabdžių pedalą.

- Norėdami įjungti rankinę „Hill Start Control Pro“ funkciją, pasirinkite **Auto**.
- » „Hill Start Control Pro“ galima aktyvinti stipriai spustelėjus rankinę stabdžių svirtį arba kojinių stabdžių pedalą.
- » Paspaudus stabdį maždaug per vieną sekundę nuo transporto priemonės sustojimo ir esant mažiausiai 3 % statumo įkalnei, „Hill Start Control Pro“ aktyvinama automatiškai.
- » Parinktas nustatymas išsaugomas ir išjungus degimą.

APSAUGOS NUO VAGYSTĖS SIGNALIZACIJA (DWA)

–su apsaugos nuo vagystės signalizacija (DWA) ^{SI}

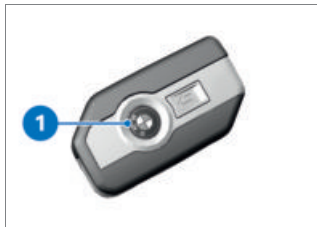
Aktyvinimas

- Įjunkite degimą. (➡ 66)
- DWA pritaikymas (➡ 96)
- Išjunkite degimą. (➡ 66)
- » Jei DWA aktyvinta, ji automatiškai aktyvinama išjungus degimą.
- » Aktyvinama per maždaug 30 sekundžių.
- » Du kartus įsižiebia posūkio žibintas.
- » Du kartus suskamba patvirtinimo signalas (jei jis užprogramuotas).
- » DWA aktyvinta.

–su Keyless Ride^{SI}



- Išjunkite degimą. (➡ 66)
- Du kartus paspauskite radijo ryšiu veikiančio rakto mygtuką **1**.
- » Aktyvinama per maždaug 30 sekundžių.
- » Du kartus įsižiebia posūkio žibintas.
- » Du kartus suskamba patvirtinimo signalas (jei jis užprogramuotas).
- » DWA aktyvinta.



- Norėdami išaktyvinti judesio jutiklį (pvz., jei motociklą transportuojate traukiniu ir smarkūs judesiai gali įjungti pavojaus signalą), per akty-

vinimo etapą dar kartą spustelėkite radijo ryšiu valdomo rakto mygtuką **1**.

- » Tris kartus įsižiebia posūkio žibintas.
- » Tris kartus suskamba patvirtinimo signalas (jei jis užprogramuotas).
- » Judesio jutiklis išaktyvintas.◁

Pavojaus signalas

DWA pavojaus signalas gali suveikti:

- Judesio jutiklis
- Bandant paleisti netinkamu transporto priemonės raktu.
- Atjungiant DWA nuo transporto priemonės akumuliatoriaus (DWA maitinimo elementas perima srovės tiekimą – tik pavojaus signalas, posūkio rodikliai neįsižiebia)

 Jei radijo dažniu veikiantis raktas yra signalo priėmimo srityje, tuomet polinkio jutiklio siunčiamas aliarmo signalas nuslopinamas.

Išsikrovus DWA akumuliatoriui išsaugomos visos funkcijos, tačiau atjungus transporto priemonės akumuliatorių negali būti perduotas pavojaus signalas.

Pavojaus signalas skamba apie 26 sekundes. Skambant pavojaus signalui pasigirsta avarinis garso signalas ir mirksi posūkio rodikliai. Avarinio garso signalo tipą nustato „BMW Motorrad“ partneris.

– su Keyless Ride^{SI}



Suveikusį pavojaus signalą galima bet kada galima išjungti spustelėjus radijo ryšiu veikiančio rakto mygtuką **1** neišaktyvinant DWA.

Jei pavojaus signalas įsijungė vairuotojui nesant šalia, įjungiant degimą apie suveikusį pavojaus signalą įspės vieną kartą suskambėjęs avarinis garso signalas. Paskui DWA šviesos diodas vieną minutę rodys pavojaus signalo įsijungimo priežastį.

**DWA šviesos diodo šviesos
signalai:**

- Sumirksėjimas 1x: Judesio jutiklis 1
- Sumirksėjimas 2x: Judesio jutiklis 2
- Sumirksėjimas 3x: degimas įjungtas neteisėtu transporto priemonės raktų
- Sumirksėjimas 4x: DWA atjungimas nuo transporto priemonės akumuliatorių baterijos
- Sumirksėjimas 5x: Judesio jutiklis 3

Išaktyvinimas

- Avarinio išjungimo jungiklis darbinėje padėtyje.
- Įjunkite degimą. (66)
 - » Vieną kartą užsidega posūkio žibintai.
 - » Vieną kartą suskamba patvirtinimo signalas (jei jis užprogramuotas).
 - » DWA išjungta.

-su Keyless Ride^{SL}



- Vieną kartą paspauskite radijo bangomis veikiančio rakto mygtuką **1**.

-  Jeigu aliarmo funkcija aktyvinama radijo bango-
mis valdomu raktu ir paskui
nejjungiamas degimas, tuomet
aliarmo funkcija vėl automatiš-
kai aktyvinama maždaug po 30
sekundžių, jei Arm automati-
cally yra įjungtas.

- » Vieną kartą užsidega posūkio žibintai.
- » Vieną kartą suskamba patvirtinimo signalas (jei jis užprogramuotas).
- » DWA išjungta.◁

DWA pritaikymas

- Įjunkite degimą. (||||➡ 66)
 - Iškvieskite meniu Settings, Vehicle settings, Alarm system.
- » Galima parinkti šiuos nustatymus:

- Warning signal pritaikymas
- Tilt sensor įjungimas ir išjungimas
- Arming tone įjungimas ir išjungimas
- Arm automatically įjungimas ir išjungimas
- » Nustatymo galimybės (►► 97)

Nustatymo galimybės

Warning signal: nustatomas garsėjantis ir pritylantis arba intervalinis pavojaus signalo garsas.

Tilt sensor: posvyrio jutiklis aktyvinamas transporto priemonės posvyriui stebėti. DWA reaguoja, pvz., kai bandoma pavogti ratus arba nuvilkti transporto priemonę.

 Transportuodami transporto priemonę, išaktyvinkite posvyrio jutiklį, kad nesuveiktų DWA.

Arming tone: patvirtinimo įspėjamasis signalas aktyvinus / išaktyvinus DWA, kartu įsižiebiant posūkio rodikliams.

Arm automatically: automatinis pavojaus funkcijos aktyvinimas išjungiant degimą.

PADANGŲ SLĖGIO KONTROLĖS SISTEMA (RDC)

- su važiavimo režimais Pro^{SI}
- su padangų slėgio kontrolės sistema (RDC)^{SI}

Įspėjimo dėl nustatytojo slėgio įjungimas arba išjungimas

- Kai pasiekama mažiausia padangų slėgio vertė, gali būti parodytas įspėjimas dėl nustatytojo slėgio.
- Iškvieskite meniu Settings, Vehicle settings, RDC.
- Įjunkite arba išjunkite Target pressure warn..

ŠILDYMAS

Šildomų rankenų valdymas

- su šildomomis rankenomis^{SI}
- be šildymės šildymo^{SI}

 Šildomos rankenos šildomos tik veikiant varikliui.

 Naudojant šildomas rankenas suvartojama daugiau srovės, todėl važiuojant mažesniu sūkių skaičiumi gali išsikrauti akumulatorius. Kai akumulatorius įkrautas nepakankamai, šildomos rankenos išjungiamos siekiant išsaugoti galimybę paleisti transporto priemonę.

98 VALDYMAS

- Paleiskite variklį. (➡ 152)



- Spauskite mygtuką **1** tiek kartų, kol norimas šildymo lygis **2** bus prieš šildomos rankenos simbolį **3**.

Galima nustatyti vieną iš 2 rankenų šildymo lygių.



Žema šildymo galia



Aukšta šildymo galia

- » Aukščiausias šildymo lygis naudojamas norint greitai pašildyti rankenas. Paskui reikėtų vėl perjungti 1-ąjį lygį.
- » Kai baigiama keisti, nustatomas parinktas šildymo lygis.
- Norėdami išjungti šildomas rankenas, spaudinėkite mygtuką **1** tol, kol išsijungs šildomos rankenos simbolis **3**.

Šildymo sistemos valdymas

- su šildomomis rankenomis^{Sl}
- su sėdynės šildymu^{Sl}



Rankenos ir sėdynės šildomos tik veikiant varikliui.

- Paleiskite variklį. (➡ 152)



- Paspauskite mygtuką **1**.
- » Atveriamas meniu HEATING.
- Pasirinkite Grip heating arba Seat heating.
- Pasirinkite norimą šildymo lygį ir jį patvirtinkite.
- » Parinktas šildymo lygis rodomas ekrano kairėje pusėje, šalia šildymo sistemos simbolių **2**.
- Paspauskite mygtuką **1**, kad uždarytumėte meniu HEATING.
- Norėdami išjungti arba vėl įjungti šildymo sistemą išsaugodami anksčiau naudotą kaitinimo lygį, ilgai spauskite mygtuką **1**.

 Nustatyta šildymo pakopa išsaugoma ir išjungus degimą.

Keleivio sėdynės šildymo valdymas

- su šildomomis rankenomis^{SI}
- su sėdynės šildymu^{SI}

• Paleiskite variklį. (▶▶▶ 152)

 Sėdynė šildoma tik veikiant varikliui.



• Jungikliu **1** pasirinkite pageidaujamą šildymo lygį.



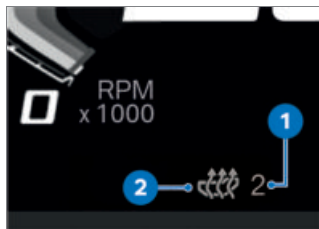
Galima nustatyti vieną iš dviejų keleivio sėdynės šildymo lygių. Antrasis šildymo lygis naudojamas norint greitai pašildyti

sėdynę. Paskui reikėtų vėl perjungti į pirmąjį lygį.

– **2** Jungiklis vidurinėje padėtyje: šildymas išjungtas.

– **3** Paspausta vienu tašku pažymėta jungiklio pusė: žema šildymo galia.

– **4** Paspausta dviem taškais pažymėta jungiklio pusė: aukšta šildymo galia.



Parinkta šildymo pakopa **1** ir sėdynės šildymo simbolis **2** rodomi ekrane.

DĖTUVĖ

Dėtuvės atidarymas ir užrakinimas



- Rankeną **1** pasukite 90° kampu prieš laikrodžio rodyklę ir patraukite aukštyn.
- Rankeną **1** pasukite 90° kampu pagal laikrodžio rodyklę ir važiavimo kryptimi užvožkite ją ant dėtuvės, kad užblokuotumėte dėtuvę.

TFT EKRANAS

05

BENDROSIOS PASTABOS	104
VEIKIMO BŪDAS	105
RODINYS PURE RIDE	111
BENDRIEJI NUSTATYMAI	112
„BLUETOOTH“	114
MANO TRANSPORTO PRIEMONĖ	117
NAVIGACIJA	120
MEDIJA	122
TELEFONAS	123
PROGRAMINĖS ĮRANGOS VERSIJOS RODYMAS	124
INFORMACIJOS APIE LICENCIJĄ RODYMAS	124

BENDROSIOS PASTABOS

Įspėjamosios nuorodos



ĮSPĖJIMAS

Išmaniojo telefono valdymas važiuojant

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas

- Laikykitės atitinkamai galiojančių kelių eismo taisyklių.
- Važiuodami nesinaudokite išmaniuoju telefonu. Išimtis yra naudojimas nevaldant, pvz., kalbėjimas telefonu per laisvųjų rankų įrangą.



ĮSPĖJIMAS

Eismo įvykių apvažiavimas ir kontrolės praradimas

Nelaimingo atsitikimo pavojus, kai integruotoji informavimo sistema ir ryšio prietaisai valdomi važiuojant

- Šias sistemas ir prietaisus valdykite tik tuomet, kai važiuojant tai nekelia pavojaus.
- Prireikus sustokite ir sistemas arba priedus valdykite stovėdami vietoje.

Connectivity funkcijos

Connectivity funkcijoms priskiriamos medijos, telefonija ir navigacija. Connectivity funkcijas galima naudoti, kai TFT ekranas prijungtas prie mobiliojo galinio įrenginio ir šarmo (114). Daugiau informacijos apie Connectivity funkcijas rasite adresu: **bmw-motorrad.com/connectivity**



Jei degalų bakas yra tarp mobiliojo galinio įrenginio ir plonasluoksnių tranzistorių (TFT) ekrano, gali būti ribojamas „Bluetooth“ ryšio veikimas. „BMW Motorrad“ rekomenduoja mobilųjį galinį įrenginį laikyti virš degalų bako (pvz., švarko kišenėje).



„Connectivity“ funkcijų skaičius priklauso nuo mobiliojo galinio įrenginio.

Programėlė „BMW Motorrad Connected“

Programėlėje „BMW Motorrad Connected“ galite peržiūrėti Jums naudingą ir su transporto priemone susijusią informaciją. Norint naudoti tam tikras funkcijas, pvz., navigaciją, mobiliajame galiniame įrenginyje turi būti įdiegta programėlė ir prijungta prie TFT ekrano. Programėlėje įjungiamas vedimas iki

tikslo ir pritaikoma navigacijos funkcija.

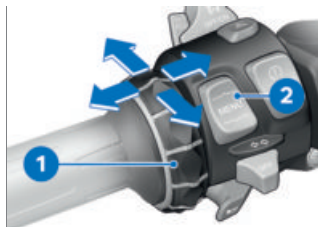
 Kai kuriuose mobiliuose ir galiniuose įrenginiuose, pvz., su „iOS“ operacine sistema, prieš naudojant reikia atverti programėlę „BMW Motorrad Connected“.

Versijos naujumas

Baigus redaguoti gali būti atnaujintas TFT ekranas. Dėl šios priežasties galimi tam tikri neatitikimai tarp šios eksploataavimo instrukcijos ir Jūsų transporto priemonės. Atnaujintą informaciją rasite adresu **bmw-motorrad.com/service**.

VEIKIMO BŪDAS

Valdymo elementai



Visa ekrane pateikiama informacija valdoma daugiafunkčiu valdikliu **1** ir dviejų padėčių mygtuku MENU **2**.

Atsižvelgiant į kontekstą, galima naudoti toliau nurodytas funkcijas.

Daugiafunkcio valdiklio funkcijos

Daugiafunkcij valdiklį pasukti į viršų:

- Žymeklį sąrašuose judinti aukštyn.
- Nustatymų parinkimas.
- Pagarsinti.

Daugiafunkcij valdiklį pasukti žemyn:

- Žymeklį sąrašuose judinti žemyn.
- Nustatymų parinkimas.
- Patylinimas.

Daugiafunkcij valdiklį pakreipti kairėn:

- Aktyvinkite funkciją, atsižvelgdami į valdymo atsaką.
- Funkcija kairėn arba atgal.
- Nustačius grįžtama į rodinio meniu.
- Meniu rodinėje: perjunkite aukštesnį hierarchijos lygmenį.
- Meniu My vehicle: toliau verskite meniu langus.

Daugiafunkcij valdiklį pakreipti dešinėn:

- Aktyvinkite funkciją, atsižvelgdami į valdymo atsaką.
- Patvirtinkite parinktį.

106 TFT EKRANAS

- Patvirtinkite nustatymus.
- Atverskite tolesnį meniu punktą.
- Sąrašuose paslenkama dešinėn.
- Meniu „Mano transporto priemonė“ My vehicle: toliau verskite meniu langus.

Dviejų padėčių mygtuko MENU funkcijos

 Jei neatvertas meniu Navigation, navigacijos nurodymai pateikiami dialogo lange. Laikina ribojamas dviejų padėčių mygtuko MENU valdymas.

MENU trumpai spausti viršuje:

- Meniu rodinyje: perjunkite aukštesnį hierarchijos lygmenį.
- Rodinyje Pure Ride: perjunkite vairuotojui skirtos informacijos būsenos eilutės rodmenį.

MENU ilgai spausti viršuje:

- Meniu rodinyje: atverkite rodinį Pure Ride.
- Rodinyje Pure Ride: valdymą perjunkite navigatoriui.

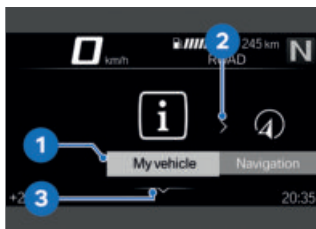
MENU trumpai spausti apačioje:

- Perjunkite žemesnį hierarchijos lygmenį.
- Neveikia, kai pasiekiamas žemiausias hierarchijos lygmuo.

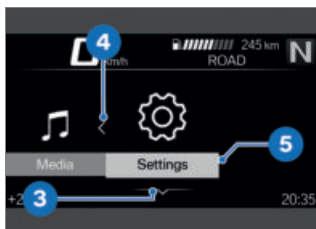
MENU ilgai spausti apačioje:

- Sugrįžti į paskutinį iškviestą meniu galima iš anksto pakeitus meniu ilgu svirties jungiklio paspaudimu MENU viršuje.

Pagrindinio meniu valdymo nuorodos



Valdymo nuorodos rodo, ar galima atlikti veiksmus ir kokius veiksmus galima atlikti.



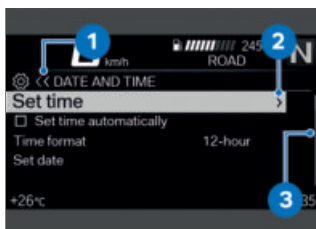
Valdymo nuorodų reikšmė:

- Valdymo nuoroda 1: pasiekta galinė padėtis kairėje.
- Valdymo nuoroda 2: galima verst dešinėn.
- Valdymo nuoroda 3: galima verst žemyn.

- Valdymo nuoroda **4**: galima versti kairėn.
- Valdymo nuoroda **5**: pasiekta galinė padėtis dešinėje.

Pomeniu valdymo nuorodos

Naudojamos ne tik pagrindinio meniu valdymo nuorodos, bet ir kitos pomeniu valdymo nuorodos.



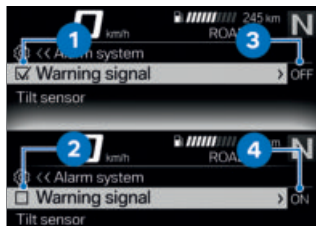
Valdymo nuorodų reikšmė:

- Valdymo nuoroda **1**: esamas rodmuo yra hierarchiniame meniu. Simbolis žymi pomeniu lygmenį. Du simboliai rodo, kad yra du ar daugiau pomeniu lygmenų. Simbolio spalva rodo, ar galima grįžti į viršų.
- Valdymo nuoroda **2**: galima atverti dar vieną pomeniu lygmenį.
- Valdymo nuoroda **3**: yra daugiau įrašų, kurie gali būti parodyti.

Rodinio Pure Ride rodymas

- Ilgai spauskite dviejų padėčių mygtuką MENU į viršų.

Funkcijų įjungimas ir išjungimas



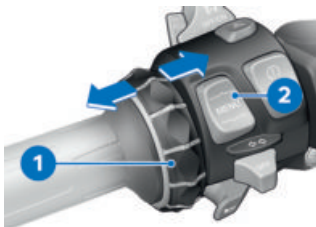
Prieš kai kuriuos meniu punktus yra langelis. Langelis rodo, ar funkcija įjungta, ar išjungta. Už meniu punktų esantys veiksmo simboliai rodo, kas bus perjungta trumpai spustelėjus daugiafunkčį valdiklį dešinėn.

Išjungimo ir įjungimo pavyzdžiai:

- Simbolis **1** rodo, kad funkcija įjungta.
- Simbolis **2** rodo, kad funkcija išjungta.
- Simbolis **3** rodo, kad funkciją galima išjungti.
- Simbolis **4** rodo, kad funkciją galima įjungti.

108 TFT EKRANAS

Meniu iškvietimas



- Rodykite rodinį Pure Ride. (→ 107)
 - Trumpai spustelėkite mygtuką 2 žemyn.
- Gali būti iškviečiami šie meniu:

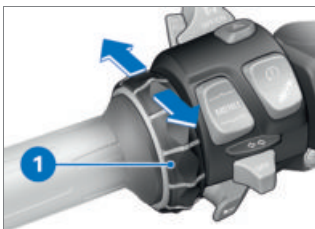
-My vehicle
-Navigation
-Media
-Telephone
-Settings

- Daugiafunkcij valdiklį 1 kelis kartus trumpai spustelėkite dešinėn, kol bus pažymėtas norimas meniu punktas.
- Trumpai spustelėkite mygtuką 2 žemyn.



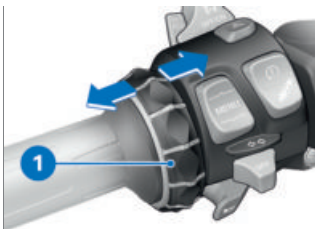
Meniu Settings galima atverti tik sustojus.

Žymeklių valdymas sąrašuose



- Iškvieskite meniu. (→ 108)
- Kad žymeklis sąrašuose judėtų žemyn, sukite daugiafunkcij valdiklį 1 žemyn, kol bus pažymėtas norimas įrašas.
- Kad žymeklis sąrašuose judėtų aukštyn, sukite daugiafunkcij valdiklį 1 aukštyn, kol bus pažymėtas norimas įrašas.

Parinkties patvirtinimas



- Pasirinkite norimą įrašą.
- Daugiafunkcij valdiklį 1 trumpai spustelėkite dešinėn.

Paskutinį kartą naudoto meniu atvėrimas

- Rodinyje Pure Ride: Dviejų padėčių mygtuką MENU ilgai spauskite žemyn.
- » Išskviečiamas paskutinį kartą naudotas meniu. Parenkamas paskutinį kartą pažymėtas įrašas.

Valdymo srities perjungimas

- su navigacijos sistemos paruošimo paketu^{SI}

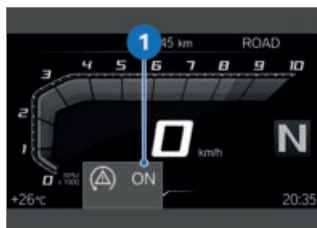
Kai prijungta Navigator, galima perjungti Navigator arba TFT ekrano valdymą.

Valdymo srities perjungimas

- su navigacijos sistemos paruošimo paketu^{SI}
- Saugiai pritvirtinkite navigacijos įtaisą. (III 235)
- Rodykite rodinį Pure Ride. (III 107)
- Ilgai spauskite dviejų padėčių mygtuką MENU į viršų.
- » Perjungiamas Navigator arba TFT ekranas. Viršutinės būsenos eilutės kairėje pusėje pažymėtas aktyvus prietaisas. Aktyvus prietaisas valdomas tol, kol vėl perjungiamas valdymo sritis.
- » Navigacijos sistemos valdymas (III 237)

Sistemos būsenos rodmuo

Sistemos būsena rodoma apatinėje meniu srityje, kai įjungta arba išjungiama funkcija.



Sistemos būsenų reikšmės pavyzdys

- Sistemos būsena 1: DTC funkcija įjungta.

Pakeiskite vairuotojui skirtos informacijos būsenos eilutės rodmenį

Sąlyga

Transporto priemonė stovi vietoje. Rodomas Pure Ride vaizdas.

- Įjunkite degimą. (III 66)
- » Į TFT ekraną iš vidaus kompiuterio (pvz., TRIP 1) kelioninio vidaus kompiuterio (pvz., TRIP 2) perkeliama visa būtina informacija, kuri yra svarbi važiuojant viešaisiais keliais. Informacija gali būti rodoma viršutinėje būsenos eilutėje.

110 TFT EKRANAS

- su padangų slėgio kontrolės sistema (RDC)^{SI}
- » Papildomai gali būti rodoma padangų slėgio kontrolės sistemos informacija.<
- Vairuotojui skirtos informacijos būsenos eilutės turinio pasirinkimas. (→ 110)



- Mygtuką **1** spauskite ilgai, kad būtų rodomas Pure Ride vaizdas.
- Trumpai paspauskite mygtuką **1**, kad pasirinktumėte viršutinėje būsenos eilutėje **2** rodomą vertę.

Gali būti rodomos šios vertės:

-  Total distance
-  Current distance 1
-  Current distance 2
-  Consumption 1 (vidurkis)

-  Consumption 2 (vidurkis)
-  Riding time 1
-  Riding time 2
-  Break 1
-  Break 2
-  Speed 1 (vidurkis)
-  Speed 2 (vidurkis)

– su padangų slėgio kontrolės sistema (RDC)^{SI}

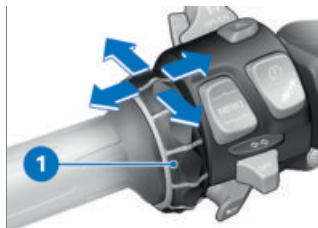
-  Tyre pressure<
-  Range
-  Fuel tank level

Vairuotojui skirtos informacijos būsenos eilutės turinio pasirinkimas

- Iškvieskite meniu Settings, Display, Status line content.
- Įjunkite norimus rodmenis.
- » Parinktus rodmenis galima perjungti vairuotojui skirtos informacijos būsenos eilutėje.

Jei rodmenys neparinkti, rodoma tik ridos atsarga.

Nustatymų atlikimas



- Pasirinkite norimą nustatymų meniu ir jį patvirtinkite.
 - Sukite daugiafunkcij valdiklį **1** žemyn, kol bus pažymėtas norimas nustatymas.
 - Jei naudojimo instrukcijos pateikiamos, daugiafunkcij valdiklį **1** pakreipti į dešinę.
 - Jei naudojimo instrukcijos nepateikiamos, daugiafunkcij valdiklį **1** pakreipti į kairę.
- » Nustatymas išsaugotas.

Greičio ribojimo rodmenys įjungimas arba išjungimas Sąlyga

Transporto priemonė sujungta su suderinamuoju mobiliuoju galiniu įrenginiu. Mobiliajame galiniame įrenginyje įdiegta programėlė „BMW Motorrad Connected“.

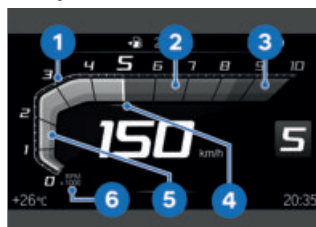
- Speed Limit Info rodo esamą leidžiamą didžiausią

greitį, jei kartografinės medžiagos leidėjas užtikrino šios funkcijos veikimą navigacijoje.

- Atverkite meniu Settings, Display.
- Įjunkite arba išjunkite Speed Limit Info.

RODINYS PURE RIDE

Sūkių skaičiaus indikatorius



- 1 Skalė
- 2 Žemas sūkių skaičiaus diapazonas
- 3 Didelis / raudonas sūkių skaičiaus diapazonas
- 4 Rodyklė
- 5 Kontrolinė rodyklė
- 6 Vienetai, kuriais rodomas sūkių skaičius: 1000 apsisukimų per minutę

 Atsižvelgiant į aušinimo skysčio temperatūrą, keičiasi raudonas sūkių skaičiaus diapazonas: kuo vėsesnis variklis, tuo ma-

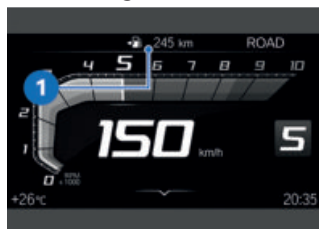
112 TFT EKRANAS

žesnis sūkių skaičius, ties kuriuose prasideda raudonas sūkių skaičiaus diapazonas.

Kuo šiltesnis variklis, tuo didesnis sūkių skaičius, ties kuriuose prasideda raudonas sūkių skaičiaus diapazonas.

Kai pasiekama darbinė temperatūra, raudono sūkių skaičiaus diapazono rodmuo nesikeičia.

Ridos atsarga



Nuotolis **1** parodo, kokią atstumą dar galima nuvažiuoti naudojant likusį degalų kiekį. Apskaičiuojama pagal vidutines sąnaudas ir degalų kiekį.

– Jei transporto priemonė atremta šonine atrama, dėl pasviros padėties bus užfiksuotas neteisingas degalų kiekis. Todėl, užlenkus šoninę atramą, nuotolis apskaičiuojamas iš naujo.

– Kai pasiekiamas degalų atsargos lygis, perduodamas įspėjimas su nuotoliu.

– Įpylus degalų, nuotolis apskaičiuojamas iš naujo, jei degalų kiekis yra didesnis už degalų atsargos lygį.

– Apskaičiuota ridos atsargos vertė yra apytiksli.

Rekomendacija perjungti aukštesnę pavarą



Rekomendacija perjungti į aukštesnę pavarą būsenos eilutėje **1** arba rodyinyje Pure Ride **2** praneša apie ekonomiškai geriausią momentą perjungti aukštesnę pavarą.

BENDRIEJI NUSTATYMAI

Garsumo nustatymas

- Ryšio tarp vairuotojo šalmo ir keleivio šalmo užmezgimas. (116)
- Pagarsinti: daugiafunkcij valdiklį pasukti į viršų.
- Patylinti: daugiafunkcij valdiklį pasukti žemyn.
- Nutildyti: daugiafunkcij valdiklį pasukti iki galo žemyn.

Datos nustatymas

- Įjunkite degimą. (☛ 66)
- Atverkite meniu Settings, System settings, Date and time, Set date.
- Nustatykite Day, Month ir Year.
- Patvirtinkite nustatymą.

Datos formato nustatymas

- Atverkite meniu Settings, System settings, Date and time, Date format.
- Pasirinkite norimą nustatymą.
- Patvirtinkite nustatymą.

Laikrodžio nustatymas

- Įjunkite degimą. (☛ 66)
- Atverkite meniu Settings, System settings, Date and time, Set time.
- Nustatykite Hour ir Minute.

Nustatykite laiko formatą

- Atverkite meniu Settings, System settings, Date and time, Time format.
- Pasirinkite norimą nustatymą.
- Patvirtinkite nustatymą.

Dydžių vienetų nustatymas

- Iškvieskite meniu Settings, System settings, Units.
- Galima nustatyti šiuos matavimo vienetus:

- su padangų slėgio kontrolės sistema (RDC)^{SI}
- Slėgis◁
- Temperatūra
- Greitis
- Sąnaudos

Kalbos nustatymas

- Iškvieskite meniu Settings, System settings, Language.

Galima nustatyti vieną iš šių kalbų:

- Vokiečių k.
- Anglų k. (JK)
- Anglų k. (JAV)
- Ispanų k.
- Prancūzų k.
- Italų k.
- Nyderlandų k.
- Lenkų k.
- Portugalų k. (Brazilija)
- Portugalų k. (Portugalija)
- Turkų k.
- Rumunų k.
- Rusų k.
- Ukrainiečių k.
- Tajų k.
- Kinų k.
- Japonų k.
- Korėjiečių k.

Ryškumo nustatymas

- Iškvieskite meniu Settings, Display, Brightness.
- Nustatykite ryškumą.

» Kai viršijamas nustatytasis ap-
linkos ryškumas, ekrano ryšku-
mas pritemdomas iki nustaty-
tosios reikšmės.

Visų nustatymų atkūrimas

- Visiems meniu *Settings* nustatymams galima atkurti gamyklinius nustatymus.
- Atverkite meniu *Settings*.
- Parinkite ir patvirtinkite *Re-set all*.

Galima atkurti šių meniu nusta-
tymus:

- Vehicle settings
- System settings
- Connections
- Display
- Information

» Esamos „Bluetooth“ sąsajos
nepašalinamos.

„BLUETOOTH“

Mažo nuotolio belaidė technologija

Gali būti, kad kai kuriose šalyse
„Bluetooth“ funkcija neveiks.

„Bluetooth“ – tai mažo veikimo
nuotolio belaidė technologija.
„Bluetooth“ funkciją naudo-
jantys įrenginiai, kaip „Short
Range Devices“ (ribotame nuo-
tolyje duomenis perduodan-
tys įrenginiai), siunčia duome-
nis nelicencijuotoje ISM (pra-

monės, mokslo ir medicinos)
2,402...2,480 GHz dažnių juos-
toje. Ją galima naudoti visame
pasaulyje be atskiros leidimo.
Nors „Bluetooth“ yra pritaikyta
užmegzti stabilų ryšį esant ne-
dideliu atstumu, naudojant šią
radijo ryšio technologiją, kaip
ir bet kurias kitas, gali įvykti
trikčių. Ryšys gali sutrikti, trum-
pam nutrūkti arba gali būti vi-
siškai prarastas. Gali nutikti
taip, kad tam tikrose situacijose
nepavyks užtikrinti sklاندaus
veikimo, ypač tuomet, kai prie
„Bluetooth“ tinklo prijungiami
keli įrenginiai.

Galimi trukdžių šaltiniai:

- Trukdžių laukas dėl radijo ry-
šio bokštų ir panašių statinių.
- Įrenginiai, kuriuose klaidingai
įdiegtas „Bluetooth“ belaidės
technologijos standartas,
- netoli esantys įrenginiai, ku-
riuose galima naudoti „Bluetoo-
th“ funkciją.
- Ekranavimas metalais arba
korpusu.

Pairing

Kad būtų galima vieną su kitu
susieti du „Bluetooth“ ryšį nau-
dojančius įrenginius, jie turi vie-
nas kitą aptikti. Šis tarpusavio
aptikimo procesas vadinamas
„porinimu“. Vieną kartą aptikti

įrenginiai išsaugomi, todėl porinimą reikia atlikti tik po pirmojo kontakto.



Kai kuriuose mobiliuose ir kompiuteriniuose galiniuose įrenginiuose, pvz., su „iOS“ operacine sistema, prieš naudojant reikia atverti programėlę „BMW Motorrad“ Connected.

Vykstant porinimui TFT ekranas ieško kitų „Bluetooth“ ryšių veikiančių įrenginių savo signalų priėmimo diapazone. Kad įrenginys būtų aptiktas, turi būti įvykdytos toliau nurodytos sąlygos:

- turi būti aktyvinta įrenginio „Bluetooth“ funkcija,
- įrenginys turi būti „matomas“ kitiems įrenginiams,
- signalus priimančiame įrenginyje turi būti A2DP profilis,
- kituose įrenginiuose „Bluetooth“ funkcija turi būti išjungta (pvz., mobilieji telefonai ir navigacijos sistemos).

Prašome savo ryšio sistemos naudojimo instrukcijoje perskaityti, kokius būtinus veiksmus reikia atlikti.

Porinimo atlikimas

- Atverkite meniu **Settings**, **Connections**.

» Meniu **CONNECTIONS** galite suderinti, tvarkyti ir pašalinti „Bluetooth“ ryšius. Rodomi tokie „Bluetooth“ ryšiai:

- Mobile device
- Rider's helmet
- Passenger helm.

Rodoma mobiliojo galinio įrenginio prijungimo būseną.

Mobiliojo galinio įrenginio prijungimas

- Porinimo atlikimas. (115)
- Aktyvinkite mobiliojo galinio įrenginio „Bluetooth“ funkciją (žr. mobiliojo galinio įrenginio eksploatavimo instrukciją).
- Parinkite ir patvirtinkite **Mobile device**.
- Parinkite ir patvirtinkite **PAIR NEW MOBILE DEVICE**.
leškoma mobiliųjų galinių įrenginių.



Vykstant porinimui, apatinėje būsenos eilutėje mirksi „Bluetooth“ simbolis.

Rodomi matomi mobilieji galiniai įrenginiai.

- Parinkite mobiliąjį galinį įrenginį ir jį patvirtinkite.

116 TFT EKRANAS

- Vadovaukitės mobiliajame galiniame įrenginyje rodomomis instrukcijomis.
- Patvirtinkite, kad kodas atitinka.
 - » Užmezgamas ryšys ir atnaujinama ryšio būseną.
 - » Jei neužmezgamas ryšys, peržiūrėkite skyriuje „Techniniai duomenys“ pateiktą trikčių lentelę. (► 252)
 - » Atsižvelgiant į mobiliųjų galinį įrenginį, telefono duomenys gali būti automatiškai perkeltami į transporto priemonę.
 - » Telefono duomenys (► 124)
 - » Jei telefonų knyga nerodoma, peržiūrėkite skyriuje „Techniniai duomenys“ pateiktą trikčių lentelę. (► 253)
 - » Jei „Bluetooth“ veikia ne taip, kaip tikimasi, peržiūrėkite skyriuje „Techniniai duomenys“ pateiktą trikčių lentelę. (► 253)

Ryšio tarp vairuotojo šalmo ir keleivio šalmo užmezgimas

- Porinimo atlikimas. (► 115)
- Parinkite ir patvirtinkite Rider's helmet arba Passenger helm..
- Nustatykite, kad šalmo ryšio sistema būtų matoma.
- Parinkite ir patvirtinkite PAIR NEW RIDER'S HELMET arba

PAIR NEW PASSENG. HELMET.

leškoma šalmy.



Vykstant porinimui, apatinėje būsenos eilutėje mirksi „Bluetooth“ simbolis.

Rodomi matomi šalmai.

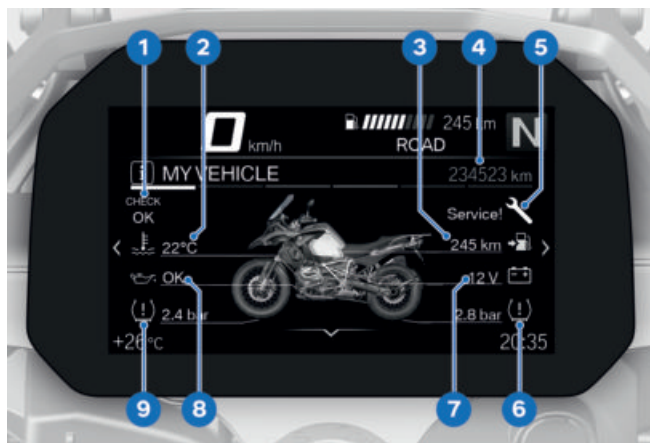
- Pasirinkite šalmy ir jį patvirtinkite.
 - » Užmezgamas ryšys ir atnaujinama ryšio būseną.
 - » Jei neužmezgamas ryšys, peržiūrėkite skyriuje „Techniniai duomenys“ pateiktą trikčių lentelę. (► 252)
 - » Jei „Bluetooth“ veikia ne taip, kaip tikimasi, peržiūrėkite skyriuje „Techniniai duomenys“ pateiktą trikčių lentelę. (► 253)

Ryšių pašalinimas

- Atverkite meniu Settings, Connections.
- Pasirinkite Delete connections.
- Norėdami ryšius pašalinti atskirai, pasirinkite ryšį ir jį patvirtinkite.
- Norėdami pašalinti visus ryšius, pasirinkite Delete all connections ir patvirtinkite.

MANO TRANSPORTO PRIEMONĖ

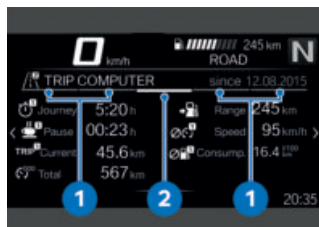
PRADŽIOS EKRANAS



- 1** Kontrolės rodmuo
Vaizdavimas (➡ 32)
- 2** Aušinimo skysčio temperatūra (➡ 46)
- 3** Atstumas (➡ 112)
- 4** Bendro kelio ruožo skaitiklis
- 5** Techninės apžiūros rodmuo (➡ 61)
- 6** Galinės padangos pripildymo slėgis (➡ 49)
- 7** Vidaus tinklo įtampa (➡ 220)
- 8** Variklinės alyvos lygis (➡ 46)
- 9** Priekinės padangos pripildymo slėgis (➡ 49)

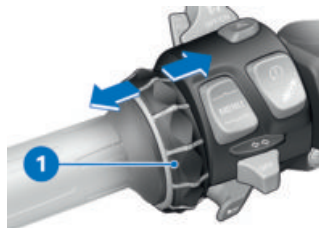
118 TFT EKRANAS

Valdymo nuorodos



- Valdymo nuoroda 1: skirtukai, kuriuose rodoma, kiek toli galima versti kairėn arba dešinėn.
- Valdymo nuoroda 2: skirtukas, kuris rodo dabartinio meniu langą vietą.

Naršymas meniu elementuose



- Atverkite meniu My vehicle.
- Norėdami versti dešinėn, trumpai spustelėkite daugiafunkcij valdiklį 1 į dešinę.
- Norėdami versti kairėn, trumpai spustelėkite daugiafunkcij valdiklį 1 į kairę.

Meniu „Mano transporto priemonė“ yra tokie ekrano langai:

- MY VEHICLE
- ON-BOARD COMPUTER
- TRIP COMPUTER
- su padangų slėgio kontrolės sistema (RDC) ^{SI}
- TYRE PRESSURE
- SERVICE REQUIREMENTS

- Daugiau informacijos apie padangų pripildymo slėgį ir kontrolės pranešimus rasite skyriuje 32).

Pranešimai apie patikrą dinamiškai atsiranda kaip papildomi įspėjimai meniu My vehicle.

Vidaus kompiuteris ir kelioninis vidaus kompiuteris

Meniu languose ON-BOARD COMPUTER ir TRIP COMPUTER rodomi transporto priemonės ir kelionės duomenys, pvz., vidutinės vertės.

Vidaus kompiuterio įjungimas

- Atverkite meniu My vehicle.
- Verskite dešinėn, kol atversite meniu langą ON-BOARD COMPUTER.

Vidaus kompiuterio nustatymas iš naujo

- Vidaus kompiuterio įjungimas. 118)

- Paspauskite dviejų padėčių mygtuką MENU žemyn.
- Pasirinkite ir patvirtinkite Reset all values arba Reset individual values.

Galima atskirai atkurti šias vertes:



Break



Journey



Current



Speed



Consump.

Kelioninio vidaus kompiuterio įjungimas

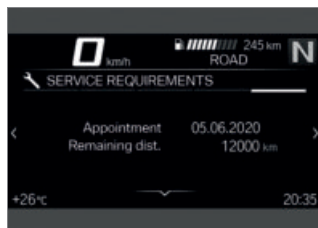
- Vidaus kompiuterio įjungimas. (☛ 118)
- Verskite dešinėn, kol atversite meniu langą TRIP COMPUTER.

Kelioninio vidaus kompiuterio nustatymas iš naujo

- Kelioninio vidaus kompiuterio įjungimas. (☛ 118)
- Paspauskite dviejų padėčių mygtuką MENU žemyn.
- Pasirinkite ir patvirtinkite Autom. reset arba Reset all values.

» Pasirinkus Autom. reset, kelioninis vidaus kompiuteris nustatomas iš naujo, kai nuo degimo išjungimo praeina ne mažiau nei 6 valandos ir pasikeičia data.

Būtina atlikti techninę priežiūrą



Kai iki kitos techninės apžiūros lieka mėnuo arba kita techninė apžiūra turi būti atlikta nuvažia-vus 1000 km, rodomas baltas kontrolės pranešimas.

NAVIGACIJA

Įspėjamosios nuorodos



ĮSPĖJIMAS

Išmaniojo telefono valdymas važiuojant

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas

- Laikykitės atitinkamai galiojančių kelių eismo taisyklių.
- Važiuodami nesinaudokite išmaniuoju telefonu. Išimtis yra naudojimas nevaldant, pvz., kalbėjimas telefonu per laisvųjų rankų įrangą.



ĮSPĖJIMAS

Eismo įvykių apvažiavimas ir kontrolės praradimas

Nelaimingo atsitikimo pavojus, kai integruotoji informavimo sistema ir ryšio prietaisai valdomi važiuojant

- Šias sistemas ir prietaisus valdykite tik tuomet, kai važiuojant tai nekelia pavojaus.
- Prireikus sustokite ir sistemas arba priedus valdykite stovėdami vietoje.

Sąlyga

Transporto priemonė suderinamu mobiliuoju galiniu įrenginiu sujungta per „Bluetooth“.

Prijungtame mobiliajame galiniame įrenginyje įdiegta programėlė „BMW Motorrad Connected“.



Kai kuriuose mobiliuose galiniuose įrenginiuose, pvz., su „iOS“ operacine sistema, prieš naudojant reikia atverti programėlę „BMW Motorrad Connected“.

Tikslo adreso įvestis

- Mobiliojo galinio įrenginio prijungimas. (►►► 115)
- Atverkite programėlę „BMW Motorrad“ Connected ir pradėkite vedimą į tikslą.
- TFT ekrane iškviessite meniu *Navigation*.
 - » Rodomas aktyvintas vedimas į tikslą.
 - » Jei aktyvintas vedimas į tikslą nerodomas, peržiūrėkite skyriuje „Techniniai duomenys“ pateiktą trikčių lentelę. (►►► 253)

Tikslo parinktis iš paskutiniųjų tikslų

- Atverkite meniu *Navigation, Recent destinations*.

- Pasirinkite tikslą ir jį patvirtinkite.
- Pasirinkite Start route guidance.

Tikslo parinktis iš parankinių

- Meniu FAVOURITES rodomi visi tikslai, kurie „BMW Motorrad“ Connected programėlėje buvo išsaugoti parankinių funkcijoje. TFT ekrane negalima išsaugoti naujų parankinių.
- Atverkite meniu Navigation, Favourites.
- Pasirinkite tikslą ir jį patvirtinkite.
- Pasirinkite Start guidance.

Specialiųjų tikslų įvedimas

- Specialieji tikslai, pvz., lankytinos vietos, gali būti rodomi žemėlapyje.
- Atverkite meniu Navigation, POIs.

Galima pasirinkti šias vietas:

- At current location
- At destination
- Along the route

- Pasirinkite, kurioje vietoje norite ieškoti specialiųjų tikslų.

Galima parinkti, pvz., tokį specialųjį tikslą:

- Filling station

- Pasirinkite specialųjį tikslą ir jį patvirtinkite.

- Parinkite ir patvirtinkite Start route guidance.

Maršruto kriterijų nustatymas

- Atverkite meniu Navigation, Route criteria. Galima pasirinkti šiuos kriterijus:

-Route type

-Avoid

- Pasirinkite norimą Route type.

- Įjunkite arba išjunkite norimą Avoid.

Įjungtų vengtinų vietų skaičius rodomas skliausteliuose.

Rodyti maršruto informaciją

- Atverkite meniu Navigation, Settings, po to pasirinkite meniu punktą Route info.

Galima naudoti šias parinktis:

-Dest.

-Waypoint

- Naudoti norimą parinktį.

» Rodomi likęs laikas ir atstumas.

Apdoroti vedimą į tikslą

- Atverkite meniu Navigation, New destination. Iš nurodytų tikslų galima išsirinkti:

-Recent destinations

-Favourites

-POIs

122 TFT EKRANAS

- Pasirinkti tikslą iš siūlomų trijų tikslo kategorijų.
- Change route guidance pasirinkite tikslo įvestyje.
- Add as waypoint pasirinkite, jeigu pasirinktą tikslą norite pridėti kaip kelio tašką.
- Start guidance pasirinkite, jeigu norite perrašyti esamą tikslą.

Vedimo į tikslą pabaiga

- Atverkite meniu Navigation, Active route guidance.
- Parinkite ir patvirtinkite End route guidance.

Garsinių nuorodų įjungimas arba išjungimas

- Ryšio tarp vairuotojo šalmo ir keleivio šalmo užmezgimas. (116)
- Navigacijos pranešimus gali skaityti kompiuterio balsas. Tam turi būti įjungta funkcija Spoken instruction.
- Atverkite meniu Navigation, Active route guidance.
- Įjunkite arba išjunkite Spoken instruction.

Paskutinės garsinės nuorodos kartojimas

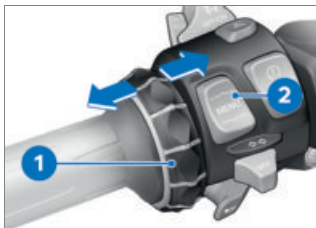
- Atverkite meniu Navigation, Active route guidance.
- Parinkite ir patvirtinkite Current instruction.

MEDIJA

Sąlyga

Transporto priemonė sujungta su suderinamuoju mobiliuoju galiniu įrenginiu ir suderinamuoju šalmu.

Muzikos atkūrimo funkcijų valdymas



- Atverkite meniu Media.



„BMW Motorrad“ rekomenduoja prieš pradedant važiuoti nustatyti didžiausią mobiliojo galinio įrenginio medijų ir pokalbių funkcijų garsumą.

- Nustatykite garsumą. (112)

- Kitas kūrinys: daugiafunkcio valdiklio **1** trumpas pakreipimas dešinėn.
- Paskutinis kūrinys arba grojamo kūrinio pradžia: daugiafunkcio valdiklio **1** trumpas pakreipimas kairėn.
- Greitasis prasukimas į priekį: daugiafunkcio valdiklio **1** ilgas pakreipimas dešinėn.
- Greitasis prasukimas atgal: daugiafunkcio valdiklio **1** ilgas prasukimas kairėn.
- Konteksto meniu atvėrimas: mygtuką **2** spustelėkite žemyn.

 „Connectivity“ funkcijų skaičius priklauso nuo mobiliojo galinio įrenginio.

» Konteksto meniu galima naudoti tokias funkcijas:

- Playback arba Pause.
- Paieškos ir atkūrimo funkcijos veikia kategorijoje Now playing, All artists, All albums arba All tracks.
- Pasirinkite Playlists.

Submenu Audio settings galima parinkti šiuos nustatymus:

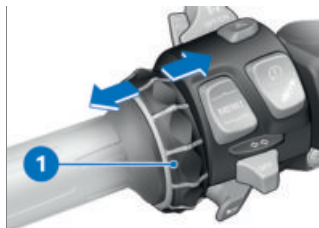
- Įjunkite arba išjunkite Shuffle.
- Repeat: pasirinkite Off, One (dabartinis kūrinys) arba All.

TELEFONAS

Sąlyga

Transporto priemonė sujungta su suderinamuoju mobiliuoju galiniu įrenginiu ir suderinamuoju šalmu.

Skambinimas telefonu



- Atverkite meniu Telephone.
- Atsiliepiamas į skambutį: daugiafunkcij valdiklį **1** pakreipkite dešinėn.
- Skambučio atmetimas: daugiafunkcij valdiklį **1** pakreipkite kairėn.
- Pokalbio pabaiga: daugiafunkcij valdiklį **1** pakreipkite kairėn.

Nutildymas

Kalbant galima nutildyti šalmę esantį mikrofoną.

124 TFT EKRANAS

Pokalbis su keliais pašnekovais

Kalbant galima atsiliiepti į ant-
rąjį skambutį. Pirmasis pokalbis
sulaikomas. Aktyvių skambučių
skaičius rodomas meniu Tele-
phone. Galima perjungti vieną
iš dviejų pokalbių.

Telefono duomenys

Atsižvelgiant į mobilųjį galinį
įrenginį, po porinimo (114)
telefono duomenys gali būti
automatiškai perkeltami į trans-
porto priemonę.

Phone book: mobiliajame ga-
liniame įrenginyje išsaugotų
kontaktų sąrašas

Call list: mobiliojo galinio
įrenginio skambučių sąrašas

Favourites: mobiliajame ga-
liniame įrenginyje išsaugotų
parankinių sąrašas

PROGRAMINĖS ĮRANGOS VERSIJOS RODYMAS

- Iškvieskite meniu Settings,
Information, Software
version.

INFORMACIJOS APIE LICEN- CIJĄ RODYMAS

- Iškvieskite meniu Settings,
Information, Licences.

NUSTATYMAS

06

VEIDRODĖLIS	128
ŽIBINTAI	129
STIKLAS NUO VĖJO	130
SANKABA	131
STABDYS	132
PAVARŲ PERJUNGIMAS	134
PAKOJAI	135
VAIRAS	137
SĖDYNĖS	137
„RALLYE“ DAUGIAVIETĖ SĖDYNĖ	141
PIRMINIS SPYRUOKLĖS ĮTEMPIMAS	142
AMORTIZATORIAI	143

128 NUSTATYMAS

VEIDRODĖLIS

Veidrodėlio nustatymas



- Sukdami nustatykite veidrodėlius į norimą padėtį.

Veidrodėlio laikiklio nustatymas



- Pakelkite į viršų ant veidrodėlio laikiklio varžtų uždėtą apsauginį gaubtelį **1**.
- Atlaisvinkite veržlę **2**.
- Pasukite veidrodėlio laikiklį į norimą padėtį.
- Prilaikydami veidrodėlio laikiklį priveržkite veržles reikiamu sukimo momentu.



Veidrodėlis (antveržlė) prie adapterio

M10 x 1,25

22 Nm (Kairinis sriegis)

- Užstumkite apsauginį gaubtelį **1** ant varžtų.

Veidrodėlio nustatymas

–su Option 719 frezuotų dalių paketu Classic II^{SI}

arba

–su Option 719 frezuotų dalių paketu Storm II^{SI}

arba

–su Option 719 frezuotų dalių paketu Shadow II^{SI}

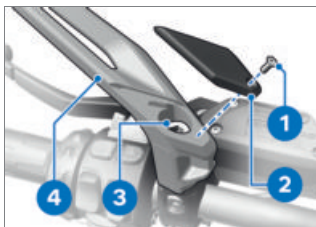


- Pasukite veidrodėlius **1** į norimą padėtį.

Veidrodėlio laikiklio nustatymas

- su Option 719 frezuotų dalių paketu Classic II^{SI} arba
- su Option 719 frezuotų dalių paketu Storm II^{SI} arba
- su Option 719 frezuotų dalių paketu Shadow II^{SI}

 Veidrodėlio laikikliui nustatyti prie transporto priemonės pridedamas mažas ir didelis kampiniai atsuktuvai.



- Išsukite varžtą **1** ir nuimkite gaubtą **2**.
- Atlaisvinkite reguliavimo varžtą **3** ir pasukite veidrodėlio laikiklį **4** į norimą padėtį.
- Pritaikydami veidrodėlio laikiklį priveržkite reguliavimo varžtą **3**.
- Uždėkite gaubtą **2** ir įsukite varžtą **1**.



Veidrodėlis prie vairo

M10 x 60

25 Nm

ŽIBINTAI

Žibinto pakreipimo kampas ir pirminė spyruoklės įtemptis

Dažniausia pritaikius pirminę spyruoklės įtemptį pagal transporto priemonės apkrovą žibinto pakreipimo kampas išlieka nepakitęs.

Pirminės spyruoklės įtempties pritaikymo gali nepakakti esant labai didelei apkrovai. Šiuo atveju reikia žibinto pakreipimo kampą pritaikyti pagal svorį.

 Kilus abejonių dėl žibinto pakreipimo kampo, kreipkitės į specializuotas dirbtuves, geriausia į „BMW Motorrad“ partnerį, kad patikrintų nustatymus.

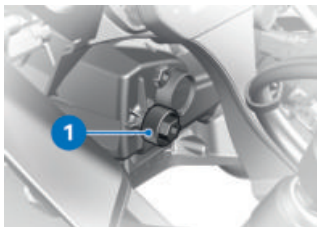
Žibinto pakreipimo kampo nustatymas

Sąlyga

Kai uždėjus didelį papildomą krovinį nepakanka pritaikyti pirminės spyruoklės įtemptį, kad nebūtų akinami priešpriešinio eismo dalyviai.

130 NUSTATYMAS

–be žibintų valdiklio^{SI}



- Pakreipimo kampą nustatykite nustatymo varžtu **1**.◀

–su žibintų valdikliu^{SI}



Jei uždėjus didelį papildomą krovinį nepakanka pritaikyti pirminės spyruoklės įtempies, siekiant išvengti priešpriešinio eismo dalyvių akinimo:

- Norėdami nuleisti, priekinį žibintą, pasukite nustatymo ratuką **1** prieš laikrodžio rodyklę.

Jei motociklas vėl važiuoja su mažesne apkrova:

- Žibinto pagrindinį nustatymą paveskite atkurti specializuotoms dirbtuvėms. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.◀

STIKLAS NUO VĖJO

Nustatykite stiklą nuo vėjo



⚠ ĮSPĖJIMAS

Stiklo nuo vėjo nustatymas važiuojant

Pavojus nuvirsti

- Stiklą nuo vėjo nustatykite tik motociklui stovint vietoje.

- Norėdami nuleisti stiklą nuo vėjo, sukite nustatymo ratuką **1** pagal laikrodžio rodyklę.
- Norėdami pakelti stiklą nuo vėjo, sukite nustatymo ratuką **1** prieš laikrodžio rodyklę.

SANKABA

Sankabos svirties nustatymas

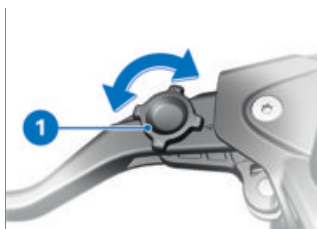


ĮSPĖJIMAS

Sankabos svirties nustatymas važiuojant

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas

- Sankabos svirtį nustatykite tik motociklui stovint vietoje.



- Pasukite nustatymo ratuką **1** į norimą padėtį.

 Nustatymo ratukas suksis lengviau, jei Jūs tuo metu į priekį pastumsite sankabos svirtį.

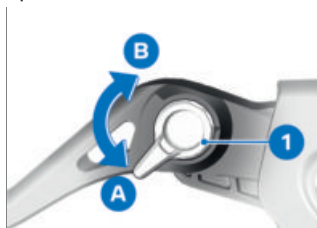
» Nustatymo galimybės:

- 1 padėtis: mažiausias atstumas nuo valdymo svirties iki sankabos svirties
- 4 padėtis: didžiausias atstumas nuo valdymo svirties iki sankabos svirties

–su Option 719 frezuotų dalių paketu Classic II^{SI}
arba

–su Option 719 frezuotų dalių paketu Storm II^{SI}
arba

–su Option 719 frezuotų dalių paketu Shadow II^{SI}



- Pasukite nustatymo svirtį **1** į norimą padėtį.

» Nustatymo galimybės:

- Nuo padėties **A**: mažiausias atstumas nuo valdymo svirties iki sankabos svirties.
- 5 etapais **B** padėties kryptimi, norint padidinti atstumą tarp vairo rankenos ir sankabos svirties.◀

132 NUSTATYMAS

STABDYS

Rankinio stabdžio svirties nustatymas



ĮSPĖJIMAS

Rankinio stabdžio svirties nustatymas važiavimo metu

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas

- Rankinio stabdžio svirtį nustatykite tik motociklui stovint vietoje.



- Pasukite nustatymo ratuką **1** į norimą padėtį.

 Nustatymo ratukas suksis lengviau, jei Jūs tuo metu į priekį pastumsite rankinio stabdžio svirtį.

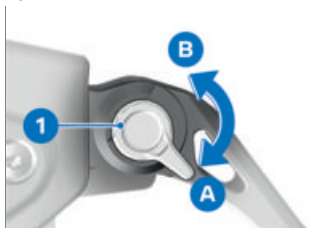
» Nustatymo galimybės:

- 1 padėtis: mažiausias atstumas nuo valdymo svirties iki rankinio stabdžio svirties
- 4 padėtis: didžiausias atstumas nuo valdymo svirties iki rankinio stabdžio svirties

– su Option 719 frezuotų dalių paketu Classic II^{SI}
arba

– su Option 719 frezuotų dalių paketu Storm II^{SI}
arba

– su Option 719 frezuotų dalių paketu Shadow II^{SI}



- Pasukite nustatymo svirtį **1** į norimą padėtį.

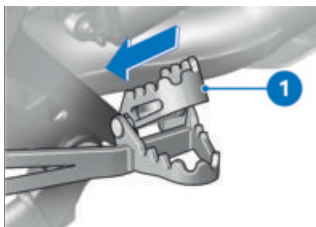
» Nustatymo galimybės:

– Nuo padėties **A**: Mažiausias atstumas tarp vairo ir rankinio stabdžio svirties.

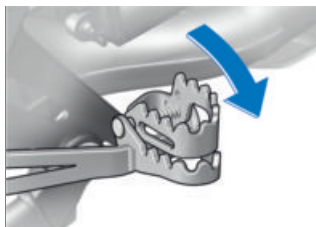
– 5 etapais **B** padėties kryptimi, norint padidinti atstumą tarp vairo rankenos ir rankinio stabdžio svirties. <

Kojinio stabdžio pedalo nustatymas

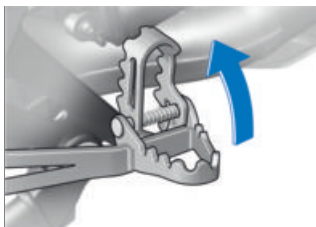
- Pastatykite motociklą ant lygaus ir tvirto pagrindo.



- Norėdami atblokuoti, pakoję atraminę plokštelę **1** kairėje pusėje pastumkite į šoną.



- Atraminę plokštelę lenkite žemyn, kol užsifiksuos, kai važiuojama stovint.



- Atraminę plokštelę lenkite aukštyn, kol užsifiksuos, kai važiuojama sėdint.

Stabdžio spyruoklės tvirtinimas

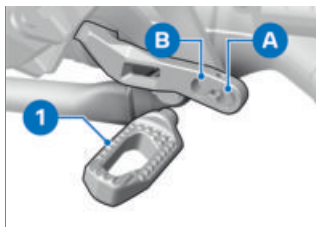
– su Option 719 frezuotų dalių paketu Classic II^{SI}

arba

– su Option 719 frezuotų dalių paketu Storm II^{SI}

arba

– su Option 719 frezuotų dalių paketu Shadow II^{SI}

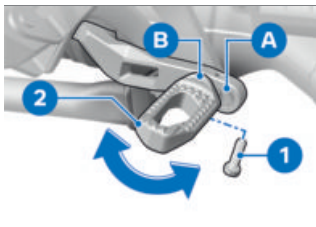


- Kojos atstumą bei aukštį nuo spaudžiamosios dalies **1** galima nustatyti pasukant 180°

134 NUSTATYMAS

kampu ir įmontuojant padėtyje **A** arba **B**.

- Išsukite varžtą **1**.



- Nuvalykite sriegį.
- Įmontuokite spaudžiamąją dalį **2** norimoje padėtyje **A** arba **B**.
- Pasukite spaudžiamąją dalį **2** į norimą padėtį.
- Įstatykite **naują** varžtą **1**.



Pakojis prie kojinio stabdžio pedalo

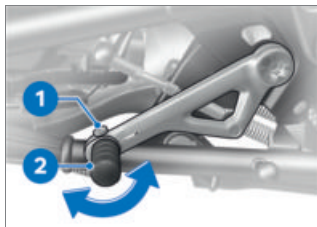
M6 x 20

Varžtų fiksavimo priemonė:
mikrokapsulėje

10 Nm

PAVARŲ PERJUNGIMAS

Perjungimo svirties
nustatymas



- Atsukite **1** varžtą.
- Pasukite spaudžiamąją dalį **2** į norimą padėtį.



Per aukštai arba per žemai nustatyta spaudžiamoji dalis gali sukelti problemų perjungiant pavaras. Esant pavarų perjungimo problemų, patikrinkite spaudžiamosios dalies nustatymą.

- Varžtą **1** priveržkite sukimo momentu.



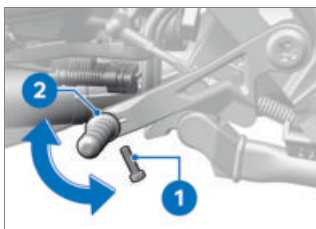
Spaudžiamoji dalis (prispaudimas) prie perjungimo svirties

M6 x 16

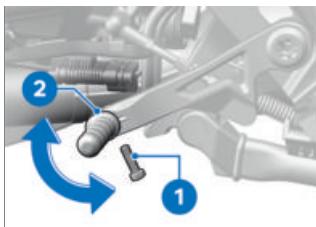
8 Nm

Perjungimo svirties spaudžiamosios dalies nustatymas

- su Option 719 frezuotų dalių
pakučiu Classic II^{SI}
arba
- su Option 719 frezuotų dalių
pakučiu Storm II^{SI}
arba
- su Option 719 frezuotų dalių
pakučiu Shadow II^{SI}



- Kojos atstumą ir aukštį iki
spaudžiamosios dalies **2** su-
kant galima nustatyti įvairiose
padėtyse.
- Išsukite varžtą **1**.



- Nuvalykite sriegį.

- Pasukite spaudžiamąją dalį **2** į
norimą padėtį.
- Įstatykite **naują** varžtą **1**.

	Spaudžiamoji dalis prie perjungimo svirties
M6 x 20	
Varžtų fiksavimo priemonė: mikrokapsulėje	
10 Nm	

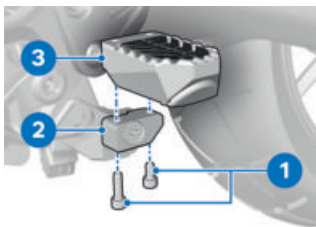
PAKOJAI

- su Option 719 frezuotų dalių
pakučiu Classic II^{SI}
arba
- su Option 719 frezuotų dalių
pakučiu Storm II^{SI}
arba
- su Option 719 frezuotų dalių
pakučiu Shadow II^{SI}

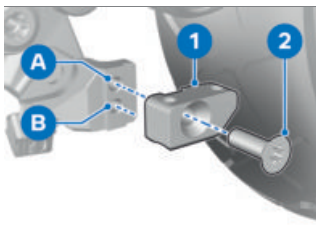
Nustatykite pakojus

- Dešinėje ir kairėje pusėje
esantys pakojai nustatomi taip
pat.
- Dešinėje ir kairėje pusėje
esančius pakojus reikia nu-
statyti tokioje pat padėtyje.

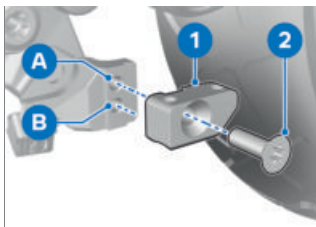
136 NUSTATYMAS



- Išsukite varžtus **1**.
- Nuimkite pakoją **3** nuo prispaudimo elemento **2**.



- Išsukite varžtą **2**.
- Nuimkite prispaudimo elementą **1**.

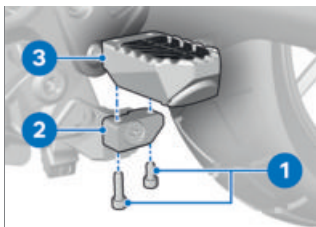


- Įmontuokite prispaudimo elementą **1** norimoje padėtyje **A** arba **B** ir priveržkite varžtą **2**.

 Prispaudimo elementas
prie pakojo lanksto

M8 x 25

20 Nm



- Uždėkite pakoją **3** ant prispaudimo elemento **2**.
- Įsukite varžtus **1**.

 Pakojis prie prispaudimo
elemento

M6 x 20 / M6 x 12

10 Nm

- Kitoje pusėje esantį pakoį išmontuokite ir įmontuokite taip pat.

VAIRAS

Reguliuojamasis vairas

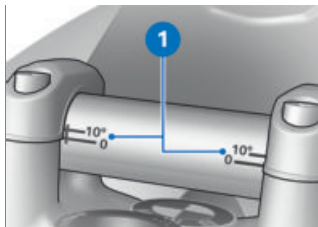
Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad nustatytų vairą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

 Nustatant vairą būtina patikrinti, ar veidrodėlis neatsitrenks į vėjo apsauginį skydelį. Prireikus atitinkamai sureguliuokite veidrodėlio laikiklį.

—su vairo paaukštinimo funkcija⁵¹

 Paaukštinus vairą, gali būti apribotas kabelių ir linijų laisvumas.

Jeigu įmontuotas vairo paaukštinimas, BMW Motorrad rekomenduoja nustatyti vairą į viršutinę padėtį (10° žyma).◀

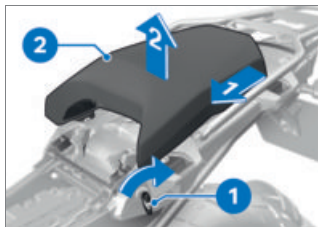


Vairo polinkį galima nustatyti žymos **1** ribose.

SĖDYNĖS

Keleivio sėdynės išmontavimas

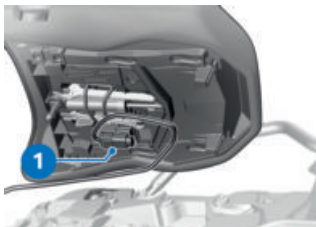
- Vairuotojo sėdynės išmontavimas. (→ 139)



- Transporto priemonės raktą **1** sukite pagal laikrodžio rodyklę.
- Keleivio sėdynę **2** stumkite transporto priemonės kryptimi ir nukelkite aukštin.

138 NUSTATYMAS

—su sėdynės šildymu^{SI}



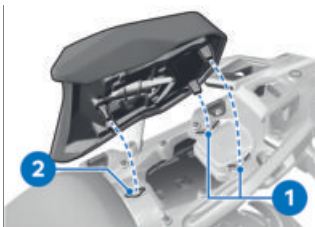
- Prijunkite sėdynės šildymo kištukinę jungtį **1**.◀
- Keleivio sėdynę užvalkalu puse padėkite ant švaraus ir sauso paviršiaus.

Keleivio sėdynės įmontavimas

—su sėdynės šildymu^{SI}



- Prijunkite sėdynės šildymo kištukinę jungtį **1**.◀



- Keleivio sėdynę viduryje įstatykite į galinius laikiklius **1** ir priekinį laikiklį **2**.
- Keleivio sėdynę pastumkite prieš važiavimo kryptį.
- Patikrinkite, ar keleivio sėdynė gerai laikosi.



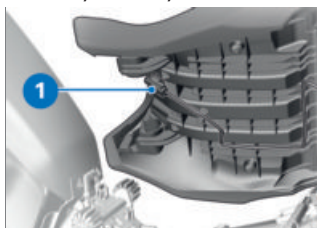
- Keleivio sėdynę **1** smarkiai spustelėkite žemyn.
» Išgirsite, kaip keleivio sėdynė užsifiksuoja.
- Vairuotojo sėdynės įmontavimas. (►► 140)

Vairuotojo sėdynės išmontavimas



- Transporto priemonės raktą **1** pasukite prieš laikrodžio rodyklę ir laikykite, o vairuotojo sėdynę **2** pakelkite galinėje srityje.
- Vairuotojo sėdynę **2** iš daugiavietės sėdynės laikiklį **3** išimkite traukdami atgal.

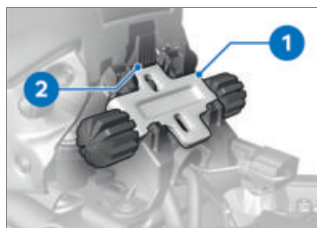
— su sėdynės šildymu^{SI}



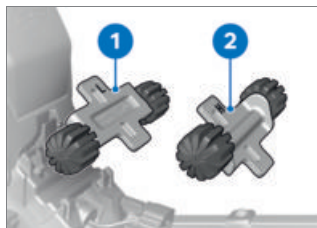
- Atjunkite sėdynės šildymo kištukinę jungtį **1**.
- Vairuotojo sėdynę užvalkalu puse padėkite ant švaraus ir sauso paviršiaus.

Sėdynės aukščio ir polinkio nustatymas

- Vairuotojo sėdynės išmontavimas. (→ 139)



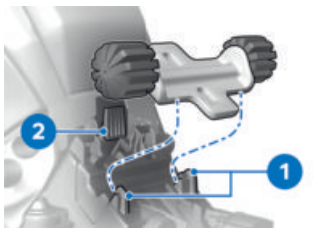
- Norėdami išimti priekinį aukščio reguliatorių **1**, pastumkite fiksiatorių **2** į priekį ir išimkite aukščio reguliatorių traukdami jį į viršų.



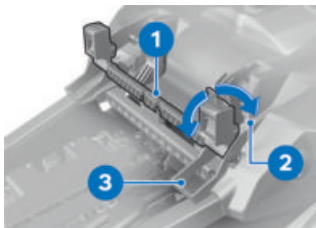
- Norėdami nustatyti žemą sėdynės padėtį, priekinį aukščio reguliatorių įmontuokite į išlygiavimo elementą **1** (ženklinaimas **L**).
- Norėdami nustatyti aukštą sėdynės padėtį, priekinį aukščio reguliatorių įmontuokite į išly-

140 NUSTATYMAS

giavimo elementą **2** (ženklinimas **H**).



- Pirmiausia pastumkite priekinį aukščio reguliatorių po tvirtinimo vietomis **1**, paskui spauskite į fiksiatorių **2**, kol užsifiksuos.



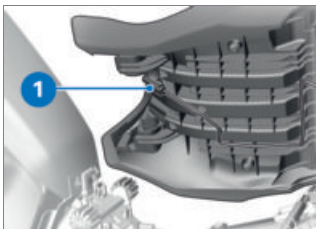
- Žemesnę sėdynės padėtį nustatysite galinį aukščio reguliatorių **1** pasukę į padėtį **3** (ženklinimas **L**).
- Aukštesnę sėdynės padėtį nustatysite galinį aukščio reguliatorių **1** pasukę į padėtį **2** (ženklinimas **H**).

Jei reikia, pakeisti sėdynės po-
linkį:

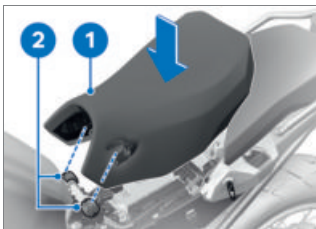
- atitinkamai pareguliuokite priekinį ir galinį aukščio reguliatorių.
- Vairuotojo sėdynės įmontavimas. (→ 140)

Vairuotojo sėdynės įmontavimas

–su sėdynės šildymu^{SI}



- Atjunkite sėdynės šildymo kištukinę jungtį **1**.◁

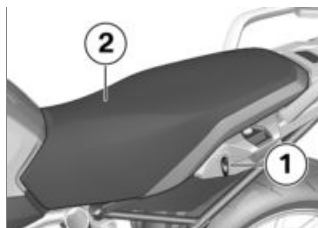


- Įstatykite vairuotojo sėdynę **1** į daugiavietės sėdynės laikiklius **2** kairėje ir dešinėje pusėje ir laisvai uždėkite ant motociklo.

- Galinę vairuotojo sėdynės sritį švelniai stumtelėkite į priekį, o paskui stipriai spustelėkite žemyn, kad užsifikuotų.

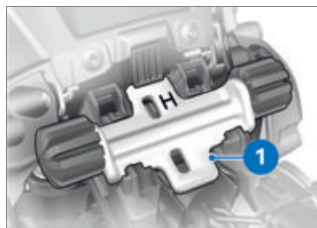
„RALLYE“ DAUGIAVIETĖ SĖDYNĖ

„Rallye“ daugiavietės sėdynės išmontavimas

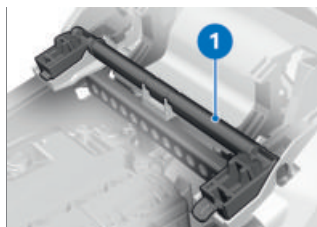


- Daugiavietės sėdynės spynelę **1** atrakinkite transporto priemonės raktą sukdami pagal laikrodžio rodyklę ir jį laikydami.
- Daugiavietę sėdynę **2** pakelkite gale ir ištraukite transporto priemonės raktą.
- Daugiavietę nuimkite ir užvalko puse padėkite ant švaraus paviršiaus.

Aukščio reguliatoriaus stebėjimas



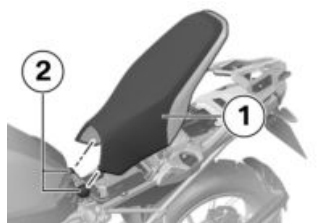
- Priekinis aukščio reguliatorius **1** visada turi būti nustatytas viršutinėje padėtyje (žyma H).



- Galinis aukščio reguliatorius **1** visada turi būti nustatytas apatinėje padėtyje (žyma L).

142 NUSTATYMAS

„Rallye“ daugiavietės sėdynės įmontavimas



- „Rallye“ daugiavietę sėdynę **1** įstatykite į laikiklius **2** kairėje ir dešinėje pusėse ir po to galinėje srityje spauskite į priekį ir žemyn, kol fiksatorius girdimai užsifiksuos.

 Sėdynės išmontavimas ir sumontavimas naudojant specialią komforto paketo įrangą, žr. Naudojimo instrukciją.

PIRMINIS SPYRUOKLĖS ĮTEMPIMAS

–be Dynamic ESA^{SI}

Nustatymas

Galinio rato pirminė spyruoklės įtemptis turi būti pritaikyta pagal papildomą motociklo krovinį. Uždėjus didesnę krovinį reikia padidinti pirminę spyruoklės įtemptį, o vežant mažesnę svorį – atitinkamai sumažinti pirminę spyruoklės įtemptį.

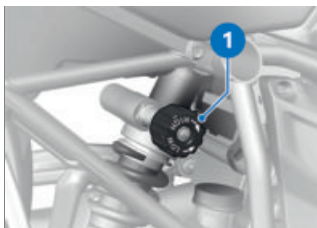
Galinio rato pirminės spyruoklės įtempties nustatymas

ĮSPĖJIMAS

Spyruoklių pirminės įtempties nustatymas važiuojant.

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas

- Spyruoklių pirminę įtemptį nustatykite tik motociklui stovint vietoje.
- Pastatykite motociklą ant lygaus ir tvirto pagrindo.



ĮSPĖJIMAS

Nesuderinti pirminės spyruoklės įtempties ir spyruoklinio amortizatoriaus nustatymai.

Prastesnės važiavimo charakteristikos.

- Pritaikykite spyruoklinio amortizatoriaus nustatymą pagal spyruoklės pirminę įtemptį.
- Norėdami padidinti pirminę spyruoklės įtemptį, pasukite nustatymo ratuką **1** rodyklės kryptimi **HIGH**.
- Norėdami sumažinti pirminę spyruoklės įtemptį, pasukite nustatymo ratuką **1** rodyklės kryptimi **LOW**.



Galinės spyruoklės pirminės įtempties pagrindinis nustatymas

Sukite nustatymo ratuką iki galo kryptimi **LOW** (Vieno asmens režimas be apkrovos)

Sukite nustatymo ratuką iki galo kryptimi **LOW**, paskui pasukite 15 apsuksimų kryptimi **HIGH** (Vieno asmens režimas su apkrova)

Sukite nustatymo ratuką iki galo kryptimi **LOW**, paskui pasukite 30 apsuksimų kryptimi **HIGH** (Keleivio režimas ir apkrova)

AMORTIZATORIAI

–be Dynamic ESA^{SI}

Nustatymas

Amortizacija turi būti pritaikyta pagal kelio dangos savybes ir pirminę spyruoklės įtemptį.

–Važiuojant nelygia kelio danga amortizatorius turi būti minkštesnis nei važiuojant lygia kelio danga.

–Padidinus pirminę spyruoklės įtemptį amortizatorius turi būti kietesnis, o sumažinus pirminę spyruoklės įtemptį – minkštesnis.

144 NUSTATYMAS

Galinio rato amortizacijos nustatymas

- Pastatykite motociklą ant lygaus ir tvirto pagrindo.
- Pirmiausia nustatykite amortizaciją kairėje transporto priemonės pusėje.



- Norėdami padidinti amortizaciją, pasukite nustatymo varžtą **1** pagal laikrodžio rodyklę.
- Norėdami sumažinti amortizaciją, pasukite nustatymo varžtą **1** prieš laikrodžio rodyklę.



Galinio rato amortizatoriaus pagrindinis nustatymas

Sukite nustatymo ratuką pagal laikrodžio rodyklę iki galo, paskui sukite prieš laikrodžio rodyklę, kol suskaičiuosite 4 spragtelėjimus (Vieno asmens režimas su apkrova)

Sukite nustatymo ratuką pagal laikrodžio rodyklę iki galo, paskui sukite prieš laikrodžio rodyklę, kol suskaičiuosite 4 spragtelėjimus (Keleivio režimas su apkrova)



Galinio rato amortizatoriaus pagrindinis nustatymas

Sukite nustatymo ratuką pagal laikrodžio rodyklę iki galo, paskui sukite prieš laikrodžio rodyklę, kol suskaičiuosite 8 spragtelėjimus (Vieno asmens režimas be apkrovos)

VAŽIAVIMAS

07

SAUGOS NUORODOS	148
REGULIARUS TIKRINIMAS	151
PALEIDIMAS	152
PRAVAŽINĖJIMAS	155
VAŽIAVIMAS BEKELE	156
PERJUNGIMAS	157
STABDŽIAI	158
MOTOCIKLO PASTATYMAS	160
DEGALŲ PYLIMAS	162
MOTOCIKLO PRITVIRTINIMAS, NORINT JĮ TRANSPOR- TUOTI	167

SAUGOS NUORODOS

Vairuotojui skirta įranga

Važiuojant būtina vilkėti tinkamą aprangą! Visada naudokite

- šalmą,
- kostiumą,
- pirštines,
- aulinius batus.

Tai galioja net ir važiuojant trumpą atstumą ir bet kuriuo metų laiku. Jūsų „BMW Motorrad“ partneris Jums mielai patars ir iš jo galėsite įsigyti naudojimo paskirtį atitinkančią aprangą.

Apribota pasvirimo sritis

Motociklą su pažeminta važiuokle pasvirimo sritis ir prošvaisa yra mažesni nei motociklą su standartine važiuokle.



ĮSPĖJIMAS

Jei motociklo ratai yra pažeminti, važiuojant posūkiais transporto priemonės paliečia žemę greičiau nei įprastai.

Pavojus nuvirsti

- Atsargiai patikrinkite, kiek galima palenkti motociklą, ir važiuodami į tai atsižvelkite.

Pasirinkę nepavojingą situaciją išbandykite savo motociklo pasvirimo sritį. Važiuodami per bortelius ir panašias kliūtis atkreipkite dėmesį, kad sumažėja Jūsų transporto priemonės prošvaisa.

Pažeminto motociklo spyruoklės kelias yra trumpesnis (žr. skyrių „Techniniai duomenys“). Gali tapti ne taip patogų važiuoti. Svarbiausia pirminę spyruoklės įtemptį pritaikyti vežant keleivį.

Apkrova



ĮSPĖJIMAS

Važiavimo stabilumo sumažėjimas per daug arba netolygiai pakrovus

Pavojus nuvirsti

- Neviršykite leistino bendrojo svorio ir atsižvelkite į pastabas dėl pakrovimo.

- Pirminę spyruoklės įtemptį ir amortizaciją nustatykite pagal bendrąjį svorį.
- su aliumininio lagaminu^{SP}
- Atkreipkite dėmesį, kad kairėje ir dešinėje pusėje būtų vienodo svorio lagaminai.
- Atkreipkite dėmesį, kad svoris būtų vienodai paskirstytas kairėje ir dešinėje pusėje.

- Sunkų bagažą kraukite apačioje ir viduje.
- Laikykitės didžiausio galimo krovinio svorio ir didžiausio greičio, taip pat žr. skyrių „Priedai“ (III 234).<

–su aliuminine daiktadėže ^{SP}

- Laikykitės didžiausio galimo krovinio svorio ir didžiausio greičio, taip pat žr. skyrių „Priedai“ (III 235).<

–su prie bako tvirtinamu krepšiu ^{SP}

- Atkreipkite dėmesį į didžiausią prie bako tvirtinamo krepšio krovinio svorį.



Prie bako tvirtinamo
krepšio krovinio svoris

maks. 5 kg<

Greitis

Važiuojant dideliu greičiu įvairios nenumatytos sąlygos gali turėti neigiamos įtakos motociklo važiavimo charakteristikoms. Tai gali būti:

- spyruoklių ir amortizacijos sistemos nustatymas,
- nevienodai paskirstytas krovinys,
- laisvi drabužiai,
- per mažas padangų pripildymo slėgis,
- netinkamas padangų profilis,

–ir t.

Didžiausias greitis primontavus padangas stambiu protektoriumi arba žiemesines padangas



PAVOJUS

Didžiausias motociklo greitis didesnis nei leistinas didžiausias padangų greitis

Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl per didelio greičio pažeidus padangas

- Patikrinkite nurodytą didžiausią leistiną padangų greitį.

Primontavus padangas stambiu protektoriumi arba žiemesines padangas būtina atkreipti dėmesį į didžiausią leistiną greitį. Matomoje prietaisų skydelio vietoje priklijuokite lipduką su didžiausiu leistinu greičiu.

Pavojus apsinuodyti

Išmetamosiose dujose yra bespalvio ir bekvapio, tačiau nuodingo anglies monoksido.

**ĮSPĖJIMAS****Sveikatai kenksmingos išmetamosios dujos**

Pavojus uždusti

- Neįkvėpkite išmetamųjų dujų.
- Nepalikite paleisto variklio uždaroje patalpose.

**ĮSPĖJIMAS****Sveikatai kenksmingų medžiagų įkvėpimas**

Pavojinga sveikatai

- Neįkvėpkite eksploatacinių medžiagų ir plastikų garų.
- Transporto priemonės naudojimas lauke.

Pavojus nusideginti**ATSARGIAI****Važiuojant variklis ir išmetamųjų dujų įranga smarkiai įkaista**

Pavojus nusideginti

- Pastatę transporto priemonę atkreipkite dėmesį, kad prie variklio ir išmetamųjų dujų įrangos neprisiliestų asmenys ar daiktai.

**ĮSPĖJIMAS****Aušintuvo dangtelio atidarymas**

Pavojus nusideginti

- Neatidarykite aušintuvo dangtelio jeigu šis yra karštas.
- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį plėtimosi bakelyje ir prireikus papildykite.

Katalizatorius

Jei dėl uždegimo pertrūkio katalizatoriui tiekiami nesudegę degalai, jis gali perkaisti ir nusidegti.

Atkreipkite dėmesį į toliau pateiktą informaciją.

– Degalų bakas negali ištuštėti visiškai.

– Nepalikite veikti variklio ištraukę uždegimo žvakių kištuką.

– Vykstant uždegimo pertrūkiams nedelsdami išjunkite variklį.

– Pilkite tik bešvinius degalus.

– Būtinai laikykitės numatytų techninės priežiūros intervalų.



DĒMESIO

Katalizatoriņje yra nesudegusių degalų

Katalizatoriaus pāžeidimas

- Atkreipkite dēmesī ī punktus, kuriuose īšvardytos katalizatoriaus apsāugos priemōnēs.

Perkaitimo pāvojus



DĒMESIO

Ilgesnis variklio veikimas stovint vietojē

Perkaitimas dēl nepakankamo vēdinimo, ekstremaliu atvejū – transporto priemōnēs uāsidegimas

- Jei nebūtina, nepalikite variklio veikti stovint vietojē.
- Paleidē īš karto vāžuokite.

Pertvarkymas



DĒMESIO

Motociklo pertvarkymas (pvz., variklio valdymo sistēma, droselinēs sklendēs, sankaba)

Susijusī konstrukcinī elementū pāžeidimas, su sauga susijusī funkcijū gedimas, teisēs ī garantijā netekimas

- Pertvarkyti draudžiama.

REGULIARUS TIKRINIMAS

Vadovaukitēs kontroliniu sārāšu

Pagal šī kontrolinī sārāšā reguliari patikrinkite savo motociklā.

Kiekvienā kartā priēš pradēdami vāžuoti

- Patikrinkite stabdžīu sistēmas veikmā (►► 197).
- Patikrinkite apšvietimo ir signalizācijas ītaiso veikmā.
- Patikrinkite sankabos veikmā (►► 202).
- Patikrinkite padangū profilogylī (►► 205).
- Patikrinkite padangū pripildymo slēgī (►► 204).
- Patikrinkite, ar lagaminai ir bagažas saugiai pritvirtinti.

152 VAŽIAVIMAS

Kas 3-ą Sustojimas degalinėje

- Patikrinkite variklinės alyvos lygį (➡ 195).
- Patikrinkite stabdžių trinkelį storį priekyje (➡ 198).
- Patikrinkite stabdžių trinkelį storį gale (➡ 199).
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį priekyje (➡ 200).
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį gale (➡ 201).
- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį (➡ 202).

PALEIDIMAS

Variklio paleidimas

- Įjunkite degimą. (➡ 66)
 - » Vykdoma Pre-Ride-Check. (➡ 153)
 - » Vyksta ABS savitikra. (➡ 153)
 - » Vyksta DTC savitikra. (➡ 154)
 - Perjunkite tuščiąją eigą arba įjungę pavarą patraukite sankabos svirtį.
-  Motociklo nepavyks paleisti esant atlenktai šoninei atramai ir įjungtai pavarai. Jei motociklas paleidžiamas tuščiąja eiga ir esant atlenktai šoninei atramai įjungtą pavarą, variklis užgesa.

- Paleisdami šaltą variklį ir esant žemai temperatūrai: Patraukite sankabos svirtį.
- su M Lightweight akumuliatoriumi^{Sl}
 - » Esant žemai temperatūrai gali pasikeisti paleidimo pobūdis. Kelis kartus trumpai perdavus apkrovą akumuliatoriui pakyla akumulatoriaus temperatūra, o kartu padidėja ir varikliui paleisti naudojama galia.◁



- Paspauskite starterio mygtuką **1**.
 - » Variklis pasileidžia.
 - » Jei variklis nepasileidžia, peržiūrėkite skyriuje „Techniniai duomenys“ pateiktą trikčių lentelę. (➡ 252)
- Prieš bandydami paleisti variklį įkraukite akumuliatorių arba naudokite pagalbinį paleidimo prietaisą:
- Kraukite prie gnybtų prijungtą akumuliatorių. (➡ 220)

- Pagalbinis paleidimo prietaisas. (➡ 218)



Dėl nepakankamos akumulatoriaus įtampos paleidimas nutraukiamas automatiškai.

„Pre-Ride“ kontrolė

Ijungus degimą prietaisų skydelis atlieka kontrolės ir įspėjamųjų lempučių patikrą, vadinamąją „Pre-Ride-Check“. Jei prieš pasibaigiant patikrai paleidžiamas variklis, patikra nutraukiama.

1 etapas

Ijungiamos visos kontrolės ir įspėjamosios lemputės. Jei transporto priemonė buvo ilgai nenaudojama, paleidus sistemą įsijungia animacija.

2 etapas

Vietoje raudonos bendrosios įspėjamosios lemputės šviesos perjungiamą geltona.

3 etapas

Paeiliui, priešinga seka, išjungiamos visos įjungtos kontrolės ir įspėjamosios lemputės.

Pavaros veikimo sutrikimo lemputė užgesa tik po 15 sekundžių.

Jei viena iš kontrolės ir įspėjamųjų lempučių neįsijungia:

- Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį. –su važiavimo režimais Pro^{SI}



Atsižvelgiant į važiavimo režimą arba jo konfigūraciją, gali būti apribotas važiavimo dinamikos reguliavimo sistemos suveikimas.

Galimi apribojimai rodomi pranešimu iškytančiame lange, pvz., Warning! ABS setting..

ABS kontrolinė lemputė mirksi nereguliariai.

Išsamesnę informaciją apie važiavimo dinamikos reguliavimo sistemas, pvz., ABS, rasite skyriuje „Išsamiai apie techniką“.<

ABS savipatikra

Savitikros funkcija patikrina, ar „BMW Motorrad“ integruotoji „ABS Pro“ sistema paruošta naudoti. Savipatikra pradeda automatiškai įjungti degimą.

1 etapas

» Transporto priemonei stovint vietoje pradeda galimų patikrinti sistemos komponentų patikra.



mirksi.

2 etapas

» Pajudėjus iš vietos tikrinami ratų sukimosi dažnio jutikliai.



mirksi.

ABS savipatikra baigta

» ABS kontrolės ir įspėjamoji lemputė užgesa.



ABS savipatikra nebaigta

ABS naudoti negalima, nes nebaigta savipatikra. (Norint patikrinti ratų sukimosi dažnio jutiklius, motociklas turi pasiekti mažiausią greitį: 5 km/h)

Jei pasibaigus ABS savipatikai rodoma ABS klaida:

- Galima važiuoti toliau. Reikia atkreipti dėmesį, kad negalima naudoti nei ABS funkcijos, nei integruotosios funkcijos.
- Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

DTC savipatikra

Savipatikros funkcija patikrina, ar „BMW Motorrad DTC“ sistema paruošta naudoti. Savipatikra vyksta automatiškai įjungus degimą.

1 etapas

» Transporto priemonei stovint vietoje pradedama galimų patikrinti sistemos komponentų patikra.



mirksi lėtai.

2 etapas

» Pajudėjus iš vietos tikrinami sistemos komponentai, kurių diagnostiką galima atlikti.



mirksi lėtai.

DTC savipatikra baigta

» DTC simbolis nerodomas.

- Atkreipkite dėmesį į visų kontrolės lempučių rodmenis.



DTC savipatikra nebaigta

DTC funkcijos naudoti negalima, nes nebaigta savipatikra. (Norint patikrinti ratų sukimosi dažnio jutiklius, motociklas turi pasiekti mažiausią greitį veikiant varikliui: min. 5 km/h)

Jei pasibaigus DTC savipatikrai rodoma DTC klaida:

- Galima važiuoti toliau. Taip pat reikia atkreipti dėmesį, kad DTC funkcijos naudojimas ribojamas arba ji visiškai neveikia.
- Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

PRAVAŽINĖJIMAS

Variklis

- Iki pirmosios pravažinėjimo kontrolės, kai važiuojama dažnai keičiant apkrovą ir sūkių skaičiaus diapazoną, nereikėtų nuolat važiuoti vienodu sūkių skaičiumi.
- Jei įmanoma, važiuokite vingiuotais kelio ruožais su nedidelėmis kalvomis.
- Atkreipkite dėmesį į pravažinėjimo sūkių skaičių.

	Pravažinėjimo sūkių skaičius
<5000 min ⁻¹ (rida 0...1000 km)	
Nėra visuminės apkrovos (rida 0...1000 km)	

- Stebėkite nuvažiuotų kilometrų skaičių, kurį pasiekus reikia atlikti pravažinėjimo kontrolę.



Kilometrų skaičius iki pravažinėjimo kontrolės

500...1200 km

Stabdžių trinkelės

Kad būtų pasiekta optimali trinties jėga, naujos stabdžių trinkelės turi būti pravažinėtos. Sumažėjęs stabdomumas kompensuojamas stipriau spustelėjus stabdžių svirtį.



ĮSPĖJIMAS

Naujos stabdžių trinkelės

Ilgesnis stabdymo kelias, nelaimingo atsitikimo pavojus

- Pradėkite stabdyti iš anksto.

Padangos

Naujų padangų paviršius yra lygus. Jos pasiurkštinamos nedideliu greičiu važiuojant taip, kad transporto priemonė pasivirtų skirtingu kampu. Tik pravažinęs padangas pasiekiami visa sukibimo su paviršiumi jėga.



ĮSPĖJIMAS

Naujų padangų sukibimo su šlapia kelio danga ir smarki pasvirus į šoną sumažėjimas

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas

- Važiukite apdairiai ir stenkitės per daug nepasvirti į šoną.

Stabdžiai



ĮSPĖJIMAS

Važiavimas nesutvirtintais arba purvinais keliais

Uždeltas stabdymas užsiteršus stabdžių diskams ir stabdžių trinkelėms

- Iš anksto pradėkite stabdyti, kol stabdžiai taps sausi lėtai stabdant.

VAŽIAVIMAS BEKELE

Po važiavimo bekele

Padangų pripildymo slėgis



ĮSPĖJIMAS

Važiuoti bekele sumažintas padangų pripildymo slėgis naudojamas važiuoti sutvirtintais keliais

Suprastėjus važiavimo savybėms gali įvykti nelaimingas atsitikimas.

- Įsitikinkite, kad padangų pripildymo slėgio vertė yra tinkama.



DĖMESIO

Važiavimas nesutvirtintais arba purvinais keliais

Didesnis stabdžių trinkelėlių dėvėjimasis

- Dažniau patikrinkite stabdžių trinkelėlių storį ir laiku jas atnaujinkite.

Pirminė spyruoklės įtęptis ir amortizacija

! ĮSPĖJIMAS

Pasikeitusios spyruoklių pirminės įtępties ir spyruoklinio amortizatoriaus vertės važiuojant bekele

Prastesnės važiavimo savybės važiuojant sutvirtintais keliais

- Prieš išvažiuodami iš bekelės nustatykite tinkamą spyruoklių pirminę įtęptį bei spyruoklinį amortizatorių.

Ratlankiai

„BMW Motorrad“ rekomenduoja pavažinėjus bekele patikrinti, ar nepažeisti ratlankiai.

Oro filtro įdėklas

! DĖMESIO

Užterštas oro filtro įdėklas

Variklio sugadinimas

- Važiuojant dulkėta bekele dažniau patikrinkite, ar oro filtro įdėklas neužterštas, prireikus, jį išvalykite arba pakeiskite.

Norint važinėti labai dulkėtais keliais (dykumomis, stepėmis ar pan.), reikia naudoti specialiai tokioms sąlygoms sukurtus oro filtro įdėklus.

Stiliaus variantas „Rallye“

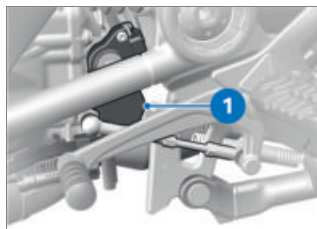
Stiliaus variantu Rallye R 1250 GS Adventure sportinis pobūdis pasireiškia aukštesniu važiavimo našumu ne keliuose. Daugiau informacijos apie įrengimą ir papildomas instrukcijas rasite bmw-motorrad.com/manuals.

PERJUNGIMAS

–su pavarų perjungimo pagalbikliu „Pro^{Sl}“

Perjungimo pagalbinių sistema Pro

 Perjungiant į žemesnę pavarą su pavarų perjungimo pagalbine sistema Pro saugumo sumetimais automatiškai išjungiamas važiavimo greičio reguliavimas.



- Pavaras įjunkite įprastai, koja paspausdami pavarų perjungimo svirtį.
- » Pavarų perjungimo pagalbiklis padeda vairuotojui perjungti

aukštesnę arba žemesnę pavarą prieš tai nepaspaudžiant sankabos ar akceleratoriaus rankenėlės.

– Tai nėra automatinis režimas.

– Vairuotojas aktyviai prisideda prie sistemos valdymo ir nusprendžia, kada reikia perjungti pavarą.

– Pavarų perjungimo mechanizmo veleno jutiklis **1** atpažįsta ketinimą perjungti pavarą ir padeda tai padaryti.

» Jei nuolat važiuojama įjungus žemas pavaras ir esant dideliui sūkių skaičiui, pavaras perjungiant nepaspaudus sankabos galima intensyviai reakcija į apkrovos pasikeitimą.

– „BMW Motorrad“ rekomenduojama šiose važiavimo situacijose pavaras perjungti tik paspaudžiant sankabą.

– Pavarų perjungimo pagelbiklio „Pro“ nereikėtų naudoti sūkių skaičiaus ribojimo diapazone.

» Pagalbinė sistema neveikia toliau nurodytose situacijose:

– įspaudus sankabą,

– pavarų perjungimo svirtis ne pradinėje padėtyje,

– aukštesnė pavarą perjungiamo esant uždarytai droselinei sklendei (priverstinis tuščiosios eigos režimas) arba lėtinant,

– žemesnė pavarą perjungiamo esant atidarytai droselinei sklendei arba didinant greitį.

• Kad galėtumėte pavarų perjungimo pagelbikliu „Pro“ perjungti kitą pavarą, perjungę pavarą turite visiškai atleisti pavarų perjungimo svirtį.

• Daugiau informacijos apie pavarų perjungimo pagelbiklį Pro žr. skyriuje „Išsamiai apie techniką“ (►► 186).

STABDŽIAI

Kaip užtikrinamas trumpiausias stabdymo kelias?

Stabdant pasikeičia dinaminis apkrovos paskirstymas priekiniam ir galiniam ratui. Kuo stipriau stabdoma, tuo didesnė apkrova tenka priekiniam ratui. Kuo didesnė rato apkrova, tuo didesnė stabdymo jėga gali būti perduota.

Norint pasiekti trumpiausią stabdymo kelią, reikia staiga ir vis stipriau spausti priekinio rato stabdį. Taip optimaliai išnaudojamas dinaminis priekinio rato apkrovos didinimas. Kartu reikėtų paspausti sankabą. Jei dažnai buvo stabdoma didele jėga, kai stabdžius veikiantis slėgis susidaro kiek įmanoma greičiau ir visa jėga, tuomet

dinaminis apkrovos paskirstymas negali reaguoti į lėtinimo procesą, ir kelio dangai perduodama tik dalis stabdymo jėgos. „BMW Motorrad“ integruotoji „ABS Pro“ neleidžia blokuoti priekinio rato.

Stabdymas kilus pavojui

Jei važiuojant >50 km/h greičiu pradeda intensyviai stabdyti, už transporto priemonės važiuojantys eismo dalyviai papildomai įspėjami greitai mirksinčia stabdymo šviesa. Greičiui sumažėjus iki <15 km/h, įsijungia avarinis šviesos signalas. Pasiekus 20 km/h greitį, avarinis šviesos signalas išsijungia automatiškai.

Važiavimas nuo įkalnės



ĮSPĖJIMAS

Dominuojantis stabdymas galinio rato stabdžiu galimas tik važiuojant nuo įkalnės

Stabdymo galios praradimas, stabdžių sugadinimas dėl perkaitimo

- Stabdykite priekinio ir galinio rato stabdžiu, naudokite variklio stabdį.

Drėgni ir užteršti stabdžiai

Drėgmė ir nešvarumai ant stabdžių diskų ir stabdžių trinkelėlių sumažina stabdymo galią.

Esant toliau nurodytoms situacijoms stabdymo galia gali būti perduodama vėliau arba ji bus sumažėjusi:

- važiuojant per lietų ir balas,
- nuplovus transporto priemonę,
- važiuojant druska pabarstytais keliais,
- jei ant stabdžių buvo alyvos ar tepalo likučių,
- važiuojant užteršta kelio danga arba bekele.



ĮSPĖJIMAS

Dėl drėgmės ir nešvarumų suprastėjusi stabdymo galia

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas

- Stabdžiai turi būti sausi ir švarūs, jei reikia, nuvalykite.
- Pradėkite stabdyti anksčiau, kol vėl bus pasiekta visa stabdymo galia.

ABS Pro

Važiuojant galiojančių fizikos dėsnių ribos



ĮSPĖJIMAS

Stabdymas važiuojant posūkiais

Pavojus nuvirsti, nepaisant naudojamos ABS Pro

- Vairuotojas visada atsako už tinkamo važiavimo būdo pasirinkimą.
- Neapribokite papildomai užtikrinamos saugos važiuodami rizikingai.

„ABS Pro“ ir pagalbinė „Dynamic Brake Control“ funkcija naudojamos visuose važiavimo režimuose, išskyrus „ENDURO PRO“.

Virtimo išvengti nepavyks

Nors „ABS Pro“ ir „Dynamic Brake Control“ vairuotojui suteikia vertingą pagalbą ir užtikrina didelę saugą važiuojant pasvirus, jos jokių būdu neapibrėžia naujų fizikos dėsnių. Kaip ir anksčiau, šios fizikos dėsnių ribos gali būti peržengtos neteisingai įvertinus važiavimo situaciją arba netinkamai važiuojant. Susiklosčius nepalankioms

aplinkybėmis kyla pavojus apvirsti.

Važiavimas viešaisiais keliais

Viešuosiuose keliuose „ABS Pro“ ir „Dynamic Brake Control“ padeda dar saugiau naudoti motociklą. Kai važiuojant posūkiu reikia stabdyti netikėtai kilus pavojui, funkcija neleidžia užsiblokuoti ir praslysti ratams važiuojant taikomų fizikos dėsnių ribose. Skubiai stabdant, „Dynamic Brake Control“ padidina stabdymo galią ir suveikia tuomet, kai vykstant stabdymui netyčia pasukama akceleratoriaus rankenėlė.



ABS Pro nepritaikyta pagerinti stabdžių charakteristikas nuožulnioje padėtyje.

MOTOCIKLO PASTATYMAS

Šoninė atrama

- Išjunkite degimą. (66)

DEGALŲ PYLIMAS

Degalų kokybė

Sąlyga

Siekiant užtikrinti optimalias degalų sąnaudas, degaluose neturėtų būti švino, o jei yra, tuomet labai nedaug.



DĖMESIO

Degalų su švinu pylimas

Katalizatoriaus pažeidimas

- Nepilkite degalų su švinu arba metalo priedais (pvz., manganu ar geležimi).
- Atkreipkite dėmesį į didžiausią leistiną etanolio kiekį degaluose.



Degalų priedai valo degalų įpurškimo sistemą ir vidaus degimo variklio kambarą. Jei pilate prastesnės kokybės degalus arba ilgesnį laiką nenaudojate transporto priemonės, reikėtų naudoti degalų priedus. Daugiau informacijos teiraukitės savo „BMW Motorrad“ partnerio.



Rekomenduojama degalų kokybė



„Super“, bešvinis (maks. 15 % etanolio, E15)



95 ROZ/RON
90 AKI



Pasirenkamoji degalų kokybė



„Super“, bešvinis (su galios praradimu) (maks.



15 % etanolio, E15)
91 ROZ/RON
87 AKI

» Atkreipkite dėmesį į toliau pateikus simbolius ant bako dangtelio ir degalų pistoleto rankenos:



» Įpylus prastesnės kokybės degalų, tam tikrais atvejais gali girdėtis stuksenimas.

Pildymo procesas

ĮSPĖJIMAS

Degalai lengvai užsiliepsnoja

Gali kilti gaisras arba įvykti sproginimas

- Atlikdami bet kokius darbus prie degalų bako nerūkykite ir nenaudokite atviros ugnies.

DĖMESIO

Konstrukcinių elementų sugadinimas

Konstrukcinių elementų pažeidimas perpildžius degalų baką

- Perpildžius degalų baką degalų perteklius suteka į aktyvintosios anglies filtrą ir sugadina ten esančius konstrukcinius elementus.
- Degalų baką pripildykite tik iki pildymo atvamzdžio apatinio krašto.

DĖMESIO

Sąlytis su plastikumu ir plastikiniais paviršiais

Paviršių pažeidimas (paviršiai tampa neišvaizdūs arba matiniai)

- Ant plastikinių paviršių patekus degalų, nedelsdami juos nuvalykite.

- Pastatykite motociklą ant pagrindinio stovo. Pagrindas turi būti lygus ir tvirtas.



- Atlenkite apsauginį dangtelį **2**.
- Pagal laikrodžio rodyklę atrakinkite degalų bako spynelę transporto priemonės raktu **1** ir atlenkite.



- Įpilkite degalų daugiausia iki apatinio pildymo atvamzdžio krašto.

i Jei degalų pilama tuomet, kai degalų kiekis nesiekė atsargų lygio, įpiltas kiekis turi būti didesnis nei degalų atsargų lygis, nes tik tuomet bus užfiksuotas naujas pripildymo lygis ir išsijungs atsargų kontrolės lemputė.

i Techniniuose duomenyse nurodytas „Naudojamasis degalų pripildymo kiekis“ yra degalų kiekis, kurį galima įpilti, jei prieš tai degalų bakas buvo visiškai ištuštėjęs, t. y. variklis užgeso dėl degalų trūkumo.



Naudojamasis degalų
pripildymo kiekis

apie 30 l



Degalų atsargos kiekis

apie 4 l

- Uždarykite degalų bako spynelę stipriai spustelėdami.
- Ištraukite transporto priemonės raktą ir užlenkite apsauginį dangtelį.

Pildymo procesas

–su Keyless Ride^{SI}

Sąlyga

Vairo spynelė atrakinta.



ĮSPĖJIMAS

Degalai lengvai užsiliiepsnoja

Gali kilti gaisras arba įvykti sproginimas

- Atlikdami bet kokius darbus prie degalų bako nerūkykite ir nenaudokite atviros ugnies.



ĮSPĖJIMAS

Degalų prasiskverbimas dėl išsiplėtimo veikiant šilumai, kai degalų bakas perpildytas

Pavojus nuvirsti

- Neperpildykite degalų bako.

166 VAŽIAVIMAS

- Iki galo atidarykite bako dangtelį.



- Anksčiau nurodytos kokybės degalų įpilkite daugiausia iki apatinio pildymo atvamzdžio krašto.

 Jei degalų pilama tuomet, kai degalų kiekis nesiekė atsargų lygio, įpiltas kiekis turi būti didesnis nei degalų atsargų lygis, nes tik tuomet bus užfiksuotas naujas pripildymo lygis ir išsijungs atsargų kontrolės lemputė.

 Techniniuose duomenyse nurodytas „Naudojamasis degalų pripildymo kiekis“ yra degalų kiekis, kurį galima įpilti, jei prieš tai degalų bakas buvo visiškai ištuštėjęs, t. y. variklis užgeso dėl degalų trūkumo.



Naudojamasis degalų
pripildymo kiekis

apie 30 l



Degalų atsargos kiekis

apie 4 l

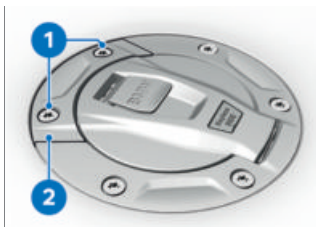
- Degalų bako dangtelį stipriai spustelėkite žemyn.
 - » Išgirsite, kaip bako dangtelis užsifiksuoja.
 - » Bako dangtelis užsirakina automatiškai, praėjus veikimo po išjungimo laikui.
 - » Užfiksuotas bako dangtelis užsirakina iš karto, kai užrakinama vairo spynelė, arba įjungiamas degimas.

Degalų bako atidarymas su avarinio atblokavimo elementu

–su Keyless Ride^{SI}

Degalų bako dangtelio nepavyksta atidaryti.

- Kuo greičiau kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintumėte gedimą. Geriausia kreiptis į BMW Motorrad partnerį.



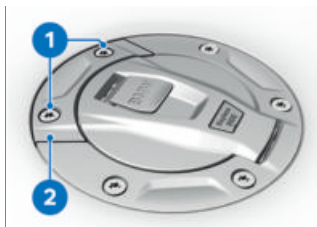
- Išsukite varžtus **1**.
- Nuimkite avarinio atblokavimo elementą **2**.
 - » Bako dangtelis atrakintas.
- Iki galo atidarykite bako dangtelį.
- Įpilkite degalų. (→ 164)
- Degalų bako uždarymas su avarinio atblokavimo elementu. (→ 167)

Degalų bako uždarymas su avarinio atblokavimo elementu

–su Keyless Ride^{SI}

Sąlyga

Degalų bako dangtelis užlenktas.



- Avarinio atblokavimo elementą **2** įstatykite į tinkamą padėtį.
- Įsukite varžtus **1**.

MOTOCIKLO PRITVIRTINIMAS, NORINT JĮ TRANSPORTUOTI

- Visas konstrukcines dalis, ant kurių bus dedami tvirtinimo diržai, apsaugokite nuo subraižymo, pvz., naudokite lipniąją juostą arba minkštas servetėles.



DĖMESIO

Transporto priemonės pakrypimas į šoną pakeliant

Konstruktinių elementų gedimas transporto priemonei nuvirtus

- Apsaugokite transporto priemonę nuo pakrypimo į šoną. Geriausia į pagalbą pasikviesti antrąjį asmenį.
- Užstumkite motociklą ant transportavimo paviršiaus, tačiau neatremkite jo ant šoninės atramos arba ant pagrindinio stovo.



DĖMESIO

Konstruktinių elementų prispaudimas

Konstruktinių elementų sugadinimas

- Neprispauskite konstrukcinių elementų, pvz., stabdžių sistemos linijų ar kabelių pynių.
- Kairėje ir dešinėje pusėje apjuoskite šakių tiltelį tvirtinimo diržais ir priveržkite apačioje.



- Gale pritvirtinkite tvirtinimo diržus prie keleiviui skirtu pakojo ir įtempkite.
- Visus tvirtinimo diržus įtempkite tolygiai, kad transporto

priemonė būtų pritvirtinta saugiai.

IŠSAMIAI APIE TECHNIKĄ

08

BENDROSIOS PASTABOS	172
ANTIBLOKAVIMO SISTEMA (ABS)	172
DINAMINĖ TRAUKOS KONTROLĖS SISTEMA (DTC)	175
VARIKLIO STABDYMO KONTROLĖ (MSR)	177
DYNAMIC ESA	178
VAŽIAVIMO REŽIMAS	179
„DYNAMIC BRAKE CONTROL“	183
PADANGŲ SLĖGIO KONTROLĖS SISTEMA (RDC)	184
PAVARŲ PERJUNGIMO ASISTENTAS	186
VAŽIAVIMO PAGALBINĖ SISTEMA	187
SHIFTCAM	188
PRISITAIKANTIS APŠVIETIMAS POSŪKIUOSE	189

BENDROSIOS PASTABOS

Daugiau informacijos apie techniką rasite adresu bmw-motorrad.com/technik.

ANTIBLOKAVIMO SISTEMA (ABS)

Iš dalies integruoti stabdžiai

Jūsų motocikle įrengti iš dalies integruoti stabdžiai. Tokia stabdžių sistema rankinio stabdžio svirtimi kartu aktyvina priekinio ir galinio rato stabdžius. Kojinis stabdžio pedalas aktyvina tik galinio rato stabdį.

„BMW Motorrad“ integruotoji „ABS Pro“, stabdydama ABS reguliavimo sistema, pritaiko stabdymo jėgos paskirstymą priekinio ir galinio rato stabdžiui pagal motociklo apkrovą.



DĖMESIO

Bandymas deginti („Burn-out“) vietoje integruotosios funkcijos naudojimo

Galinio rato stabdžio ir sankabos pažeidimas

- Deginti draudžiama.

Kaip veikia ABS?

Didžiausia kelio dangai perduodama stabdymo jėga priklauso ir nuo kelio dangos trinties koeficiento. Skaldos, ledo, sniego ir drėgnos kelio dangos trinties koeficientas yra daug mažesnis nei sausos ir švarios asfalto dangos. Kuo mažesnis kelio dangos trinties koeficientas, tuo ilgesnis stabdymo kelias.

Jei vairuotojui padidinus stabdymo slėgį viršijama didžiausia perduodama stabdymo jėga, ratai pradeda blokuoti ir sumažėja stabilumas važiuojant; kyla pavojus apvirsti. Kad taip neįvyktų, aktyvinama ABS, o stabdymo slėgis pritaikomas pagal didžiausią perduodamą stabdymo jėgą. Ratai sukasi toliau ir užtikrinamas stabilus važiavimas, neatsižvelgiant į kelio dangos būklę.

Kaip važiuojama per kelio dangos nelygumus?

Važiuojant banguota arba nelygia kelio danga, padangos gali trumpam pakilti nuo kelio dangos paviršiaus, o perduodama stabdymo jėga gali dingti visiškai. Jei šioje situacijoje pradeda stabdyti, ABS turi sumažinti slėgį, kad nuleisdama transporto prie-

monę ant kelio dangos užtikrintų stabilų važiavimą. Šiuo metu „BMW Motorrad“ integruotoji ABS Pro fiksuoja labai mažą trinties vertę (skalda, leda, sniegas), kad ratai suktųsi bet kuriuo atveju ir būtų užtikrintas stabilus važiavimas. Užfiksavus tikrąsias aplinkybes, sistema nustato optimalų stabdymo slėgį.

Kaip vairuotojas pastebi „BMW Motorrad“ integruotosios „ABS Pro“ veikimą?

Jei dėl anksčiau minėtų aplinkybių ABS sumažina stabdymo jėgą, juntama rankinės stabdžių svirties vibracija.

Paspaudus rankinę stabdžio svirtį, integruotoji funkcija padidina ir galinio rato stabdymo slėgį. Jei kojinis stabdžio pedalas paspaudžiamas tik vėliau, jau susidaręs stabdymo slėgis pajaučiamas anksčiau nei atgalinis slėgis, priešingai nei tuomet, kai kojinis stabdžio pedalas paspaudžiamas anksčiau ar kartu su rankinio stabdžio svirtimi.

Galinio rato pakėlimas

Labai smarkiai ir greitai stabdant tam tikromis aplinkybėmis gali nutikti taip, kad „BMW Motorrad“ integruotoji „ABS Pro“ negalės sustabdyti galinio rato pakėlimo. Šiais atvejais motociklas gali ir apsiversti.



ĮSPĖJIMAS

Galinio rato pakėlimas smarkiai stabdant

Pavojus nuvirsti

- Turėkite omenyje, kad smarkiai stabdant ABS reguliavimo sistema ne visada apsaugo nuo galinio rato pakėlimo.

Kaip veikia „BMW Motorrad“ integruotoji ABS Pro?

Pagal važiavimo fizikos dėsnius „BMW Motorrad“ integruotoji „ABS Pro“ užtikrina stabilų važiavimą ant bet kokios dangos. Sistema nepritaikyta specialioms sąlygoms, kurios atsiranda, kai ypatingomis oro sąlygomis važiuojama bekele ar lenktynių traseje. Važiavimo charakteristikos turėtų atitikti važiavimo įgūdžius ir kelio dangos būklę.

174 IŠSAMIAI APIE TECHNIKĄ

Ypatingos situacijos

Kad būtų galima fiksuoti ratų praslydimo koeficientą, palyginamas ir priekinio bei galinio rato sukimosi dažnis. Jei ilgai fiksuojamos neįtikimos vertės, dėl saugumo išjungiama ABS funkcija ir parodoma ABS klaida. Klaidos pranešimas pateikiamas tik pasibaigus savipatikrai.

Gali atsirasti problemų ne tik dėl „BMW Motorrad“ ABS; dėl neįprastos važiavimo būsenos gali būti perduotas klaidos pranešimas:

- pašildant ant atlenkiamojo ar pagalbinio stovo tuščiąja eiga arba įjungus pavarą,
- variklio stabdžiui ilgai blokuojant galinį ratą, pvz., važiuojant slidžiu pagrindu.

Jei dėl neįprastos važiavimo būsenos pateikiamas klaidos pranešimas, ABS funkciją galima iš naujo aktyvinti išjungus ir vėl įjungus degimą.

Kokią įtaką turi reguliariai atliekama techninė priežiūra?



ĮSPĖJIMAS

Netinkamai atlikta stabdžių sistemos techninė priežiūra.

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas

- Siekiant užtikrinti, kad ABS techninės priežiūros būseną yra optimali, būtina laikytis nurodytų patikros intervalų.

Papildoma sauga

„BMW Motorrad“ integruotosios „ABS Pro“ negalima naudoti, norint sutrumpinti stabdymo kelią. Tai yra lengvabūdiškas važiavimas. Visų pirma – tai yra papildoma saugos funkcija avarinėse situacijose.



ĮSPĖJIMAS

Stabdymas važiuojant posūkiu

Nelaimingo atsitikimo pavojus, nors naudojama ABS

- Vairuotojas visada atsako už tinkamo važiavimo būdo pasirinkimą.
- Šios papildomos saugos funkcijos veikimo neapribokite važiuodami rizikingai.

„ABS“ patobulinta versija – „ABS Pro“

Iki šiol „BMW Motorrad“ ABS užtikrindavo didelį saugumo lygį stabdant tiesiame kelio ruože. Dabar „ABS Pro“ pasirūpina didesniu saugumu stabdant posūkiuose. Net ir intensyviai stabdant „ABS Pro“ užkerta kelią ratų blokavimui. „ABS Pro“ sumažina staigų vairavimo jėgos pasikeitimą, ypač stabdant intensyviai, todėl atitinkama transporto priemonės dalis nepakyla.

ABS reguliavimas

Techniniu požiūriu „ABS Pro“ pritaiko ABS reguliavimo būdą pagal važiavimo situaciją bei motociklo pasvirimo kampą. Motociklo pasvirimo padėčiai nustatyti naudojami riedėjimo aplink ašį ir posvyrio kampinio greičio bei kampinio pagreičio signalai. Didėjant posvyriui, stabdant vis labiau ribojamas stabdžius veikiančio slėgio gradientas. Slėgis susidaro lėčiau. Papildomai ABS reguliavimo srityje tolygiau vyksta slėgio moduliacija.

Privalumai vairuotojui

„ABS Pro“ privalumai vairuotojui – tai jautrus suveikimas, labai stabilus stabdymas ir važiavimas bei puikios sulėtinimo savybės net važiuojant posūkiais.

DINAMINĖ TRAUKOS KONTROLĖS SISTEMA (DTC)

Kaip veikia traukos kontrolės sistema?

Traukos kontrolės sistema padidina priekinio ir galinio rato apskritiminį greitį. Pagal greičių skirtumą užfiksuojamas galinio rato praslydimas ir stabilumo atsargos. Viršijus ribinę praslydimo vertę, variklio valdiklis pritaiko variklio sukimo momentą. BMW Motorrad DTC – tai pagalbos vairuotojui sistemos, kurios buvo sukurtos naudoti važiuojant keliais. Kai važiuojant pasiekama ribinė fizikos dėsnių riba, vairuotojas turi didelės įtakos DTC reguliavimo galimybėms (greičio valdymas važiuojant posūkiais, nepritvirtintas bagažas).

Važiuojant bekelėmis reikėtų aktyvinti važiavimo režimą ENDURO. Šiame režime DTC pradeda reguliuoti vėliau, todėl galimas kontroliuojamas šonaslydis.

Sistema nepritaikyta specialioms sąlygoms, kurios atsiranda, kai ypatingomis oro sąlygomis važiuojama bekele ar lenktynių traseje. Šiais atvejais galima BMW Motorrad DTC išjungti.



ĮSPĖJIMAS

Rizikingas važiavimas

Nelaimingo atsitikimo pavojus, nors naudojama DTC

- Vairuotojas visada atsako už tinkamo važiavimo būdo pasirinkimą.
- Neapribokite papildomai užtikrinamos saugos važiuodami rizikingai.

Ypatingos situacijos

Remiantis fizikos dėsniais, žinoma, kad kuo labiau transporto priemonė pasvirusi, tuo labiau ribojama jos geba didinti greitį. Važiuojant labai staigiais posūkiais gali sumažėti geba įsibėgėti.

Kad būtų užfiksuotas prasisukantis arba slystantis galinis ratas, palyginamas priekinio ir galinio rato sukimosi dažnis bei atsižvelgiama į pasvirimą.

Jei ilgai fiksuojamos neįtikimos pasvirusios padėties vertės, naudojama pakaitinė pasvirusios padėties vertė arba išjunginama DTC sistema. Šiais atvejais rodoma DTC klaida. Klaidos pranešimas pateikiamas tik pasibaigus savipatikrai. Esant neįprastoms važiavimo būsenoms, „BMW Motorrad“ traukos kontrolės sistema gali būti išjungta automatiškai.

Neįprastos važiavimo būsenos:

- Ilgai važiuojama ant galinio rato (angl. „Wheelie“).
- Vietoje besisukantis galinis ratas, patraukus priekinio rato stabdį (angl. „Burn Out“).
- Pašildymas ant pagalbinio stovo tuščiąja eiga arba įjungus pavarą.

Jei staiga įsibėgėjant priekinis ratas praranda sąlytį su žeme, DTC važiavimo režimuose RAIN ir ROAD mažina variklio sukimo momentą, kol priekinis ratas vėl paliečia žemę.

DTC nustatymuose DYNAMIC ir ENDURO priekinio rato pakėlimo atpažinimo funkcija nereaguoja į trumpalaikį važiavimą ant galinio rato.

DTC nustatymuose DYNAMIC PRO ir

ENDURO PRO priekinio rato pakėlimo atpažinimo funkcija išjungta.

Važiavimo režimai ENDURO ir ENDURO PRO pritaikyti važiuoti bekele ir netinka važiuojant keliais.

Važiavimo režime ECO DTC nustatymas atitinka važiavimo režimą ROAD.

Važiavimo režimuose RAIN, ROAD, DYNAMIC, DYNAMIC PRO, ENDURO ir ENDURO PRO DTC nustatymas atitinka važiavimo režimą.

Važiavimo režimuose DYNAMIC PRO ir ENDURO PRO galima DTC nustatyti kitaip (➡ 87).

„BMW Motorrad“ rekomenduoja pakeliant priekinį ratą šiek tiek atleisti akceleratoriaus rankenėlę, kad vėl kuo greičiau grįžtumėte į stabilią važiavimo būseną.

Važiuojant slidžia danga negalima greitai atsukti akceleratoriaus rankenėlės atgal, kai tuo pačiu metu nepatraukiama ir sankabos rankenėlė. Dėl variklio stabdymo momento gali pradėti slysti galinis ratas, todėl transporto priemonė taps nestabili. Tokio važiavimo būdo BMW Motorrad DTC kontro-

liuoti negalima. Naudojant MSR tokios nestabilios transporto priemonės būsenos išvengiama.

VARIKLIO STABDYMO KONTROLĖ (MSR)

—su važiavimo režimais Pro^{SI}

Kaip veikia variklio stabdymo kontrolės sistema?

Variklio stabdymo kontrolės sistema turi užduoti saugiai išvengti nestabilių transporto priemonės būsenų, kurias sukelia per aukštas galinio rato tuščiosios eigos momentas. Atsižvelgiant į kelio dangos sąvybes ir važiavimo dinamiką, dėl per didelio tuščiosios eigos momento gali labai stipriai didėti galinio rato praslydimas, ir tai gali turėti įtakos važiavimo stabilumui. Variklio stabdymo kontrolės sistema riboja per didelį galinio rato slydimą iki saugaus, nuo režimo ir pasvirosios padėties priklausomo tikslinio slydimo.

Per didelio galinio rato slydimo priežastys:

—Važiuojant priverstiniu tuščiosios eigos režimu ant kelio dangos, kurios trinties koeficientas mažas (pvz., šlapi lapai).

- Galinio rato blokavimas, perjungiant į žemesnę pavarą.
- Staigus stabdymas, važiuojant sportiniu režimu.

Analogiškai traukos kontrolės sistemai DTC variklio stabdymo kontrolės sistema palygina priekinio ir galinio rato apskritiminių greitį. Dėl papildomos informacijos apie pasvirąją padėtį variklio stabdymo kontrolės sistema gali nustatyti galinio rato praslydimą arba stabilumo atsargą.

Jei slydimas viršija atitinkamą ribinę vertę, variklio momentas padidinamas truputį atidarant droselines sklendes. Slydimas sumažinamas ir transporto priemonė stabilizuojama.

Variklio stabdymo kontrolės sistemos poveikis

- Važiavimo režimuose ECO, RAIN ir ROAD: Didžiausias stabilumas.
- Važiavimo režimuose DYNAMIC, ir DYNAMIC PRO: Aukštas stabilumas.
- važiuavimo režimu ENDURO: Minimalus stabilumas.
- Važiuojant važiuavimo režimu ENDURO PRO, variklio stabdymo kontrolė neaktyvi.

DYNAMIC ESA

– su Dynamic ESA^{SI}

Važiavimo padėties išlygiavimas

Elektroninė važiuoklės nustatymo sistema „Dynamic ESA“ gali Jūsų motociklą automatiškai pritaikyti pagal uždėtą papildomą svorį. Jei pirminei spyruoklės įtempčiai parenkamas nustatymas „Auto“, vairuotojui nereikia rūpintis dėl papildomo krovinio.

Pajudant iš vietos ir važiuojant sistema kontroliuoja galinio rato spyruoklės suspaudimą ir pakoreguoja pirminę spyruoklės įtempį taip, kad būtų nustatyta tinkama važiuavimo padėtis. Amortizacija taip pat pritaikoma automatiškai pagal papildomą krovinį.

„Dynamic ESA“ aukščiau jautikliai atpažįsta važiuoklės judesius ir pritaiko slopinimo vožtuvus. Taip važiuoklė pritaikoma pagal kelio savybes.

„Dynamic ESA“ reguliariai susikalibruoja, kad užtikrintų tinkamą sistemos veikimą.

Nustatymo galimybės

Amortizacijos režimai

- Road: amortizacijos nustatymas patogesniai važiavimui keliais
- Dynamic: amortizacija dinamiškam važiavimui keliais
- Enduro: amortizacija važiavimui bekele

Krovinio svorio nustatymai

- „Auto“: aktyvusis važiavimo padėties išlygiavimas su automatinio pirminės spyruoklės įtempties ir amortizacijos nustatymu
- „Min“: minimali pirminė spyruoklės įtemptis
- „Max“: maksimali pirminė spyruoklės įtemptis (važiuojant bekele)
- Vairuotojas gali pasirinkti pirminę spyruoklės įtemptį „Min“ ir „Max“, tačiau negali jos keisti. Važiavimo padėties išlygiavimo funkcija pasirinkus nustatymus „Min“ ir „Max“ neaktyvi.

VAŽIAVIMO REŽIMAS

Parinktis

Norint pritaikyti motociklą pagal kelio dangą ir pasirinkti pageidaujamą važiavimo būdą, galima rinktis vieną iš šių važiavimo režimų:

- ECO
- RAIN
- ROAD (standartinis režimas)

- su važiavimo režimais Pro^{SL}
- ENDURO
- DYNAMIC
- ENDURO PRO
- DYNAMIC PRO

Jei yra SA važiavimo režimai „Pro“, gamykloje visada aktyvinti važiavimo režimai ROAD, RAIN, ECO ir ENDURO. Kitus važiavimo režimus galite pasirinkti važiavimo režimų parinktyje. Visada galima parinkti daugiausia keturis važiavimo režimus.

Kiekvienam minėtam važiavimo režimui yra skirti suderinti sistemų DTC, ABS ir MSR nustatymai bei variklio charakteristika.

180 IŠSAMIAI APIE TECHNIKĄ

–su Dynamic ESA^{SI}

„Dynamic ESA“ suderinama pagal pasirinktą važiavimo režimą.

Kiekviename važiavimo režime galima išjungti DTC. Toliau pateikiami paaškinimai visada taikomi įjungtoms važiavimo saugos sistemoms.

Dinamiškumas

–Važiavimo režime ECO: Itin stipriai sulaikantis

–Važiavimo režimuose RAIN, ir ENDURO: Sulaikantis

–Važiavimo režimuose ROAD, ir ENDURO PRO: Optimalus

–Važiavimo režimuose DYNAMIC, ir DYNAMIC PRO: Tiesioginis

–Važiavimo režimuose DYNAMIC PRO ir ENDURO PRO gali būti nustatytas kitoks dinamiškumas, pasirinkus SETUP (84).

ABS

Nustatymas

–Važiavimo režimuose ROAD, DYNAMIC, ENDURO ir ENDURO PRO nustatymas atitinka važiavimo režimo ABS nustatymą.

–Važiavimo režimuose ECO ir RAIN, ABS nustatymas atitinka važiavimo režimą ROAD.

–Važiavimo režime DYNAMIC PRO ABS nustatymas atitinka važiavimo režimą DYNAMIC.

–Važiavimo režimuose DYNAMIC PRO ir ENDURO PRO galima ABS naudojant SETUP nustatyti kitaip (87).

Suderinimas

–Važiavimo režimuose ECO, RAIN, ROAD, DYNAMIC ir DYNAMIC PRO ABS pritaikyta važiuoti keliais.

–Važiavimo režime ENDURO ABS pritaikyta važiuoti bekele su keliams skirtomis padangomis.

–Važiavimo režime ENDURO PRO ABS nereguliuoja galinio rato, kai paspaudžiamas kojinis stabdžio pedalas. ABS pritaikyta važiuojant bekele su padangomis stambiu protektoriumi.

Galinio rato pakėlimo atpažinimo sistema

–Važiavimo režimuose ECO, RAIN, ROAD ir ENDURO vairuotojui maksimaliai padeda galinio rato pakėlimo atpažinimo sistema.

–Galinio rato pakėlimo atpažinimo sistema važiavimo režimuose DYNAMIC ir DYNAMIC PRO padeda mažiau ir nefik-

suoja nedidelio galinio rato pakėlimo.

- Galinio rato pakėlimo atpažinimo sistema važiavimo režime ENDURO PRO yra išjungta.

„ABS Pro“

- Važiuojant važiavimo režimais ECO, RAIN ir ROAD, ABS Pro naudojama visu pajėgumu.
- Važiavimo režime DYNAMIC, DYNAMIC PRO ir ENDURO ABS Pro pagalba, palyginti su ECO, RAIN ir ROAD, yra mažesnė.
- ABS nustatymuose DYNAMIC PRO ABS Pro nėra.
- ABS nustatymuose ENDURO PRO ABS Pro nėra. Perjungus ABS nustatymus, galima įjungti ENDURO.

DTC

Padangos

- DTC nustatymuose RAIN, ROAD ir DYNAMIC funkcija DTC pritaikyta važiuoti keliais su keliams pritaikytomis padangomis.
- DTC nustatyme ENDURO funkcija DTC pritaikyta važiuoti bekele su keliams pritaikytomis padangomis.
- DTC nustatyme ENDURO PRO funkcija DTC pritaikyta va-

žiuoti bekele su padangomis stambiu protektoriumi.

Stabilus važiavimas

- DTC nustatyme RAIN funkcija DTC suveikia iš anksto, kad būtų galima užtikrinti maksimaliai stabilų važiavimą.
- DTC nustatymuose, skirtuose važiavimo režimams ECO ir ROAD, DTC suveikia vėliau nei važiavimo režime RAIN. Beveik visada galima išvengti galinio rato prasisukimo.
- DTC nustatymuose ECO, RAIN ir ROAD išvengiama priekinio rato pakėlimo.
- DTC nustatyme DYNAMIC funkcija DTC suveikia vėliau nei DTC nustatyme ROAD, todėl išvažiuojant iš posūkio ir trumpai važiuojant ant galinio rato galimas slydimas į šoną.
- DTC nustatyme ENDURO funkcija DTC suveikia dar vėliau ir yra pritaikyta važiuoti bekele, todėl išvažiuojant iš posūkio galimas ilgesnis šona-slydis ir trumpalaikis važiavimas ant galinio rato.
- DTC nustatyme ENDURO PRO funkcija DTC yra pritaikyta bekelei su padangomis stambiu protektoriumi. Priekinio rato pakėlimo atpažinimo sistema išjungta, todėl galimas ilgas

182 IŠSAMIAI APIE TECHNIKĄ

važiavimas ant galinio rato jam pakilus aukštai. Ribiniu atveju transporto priemonė gali persiversti atgal!

Važiavimo režimuose RAIN, ROAD, DYNAMIC ir ENDURO, DTC nustatymas atitinka važiavimo režimą.

Važiavimo režimuose ENDURO PRO ir DYNAMIC PRO galima DTC nustatyti kitaip (► 87).

Perjungimas

Važiavimo režimus galima keisti, kai transporto priemonė stovi vietoje įjungus degimą. Perjungti važiuojant galima esant toliau nurodytoms sąlygoms:

- Galiniam ratui neperduodamas pavaros momentas.
- stabdžių sistemoje nėra stabdžių slėgio.

Jei norite perjungti važiuodami, atlikite toliau aprašytus veiksmus:

- Atsukite atgal akceleratoriaus rankenėlę.
- Nespauskite stabdžių svirties.
- Greičio reguliavimo išjungimas.

Pirmiausia parenkamas norimas važiavimo režimas. Perjungama tik tuomet, kai susijusios sistemos yra reikiamoje būsenoje.

Ekrane parinkčių meniu parodomas tik perjungus važiavimo režimą.

ECO režimas su ShiftCam technologija

ShiftCam technologija sujungia aukščiausią dinamiką ir didžiausią našumą. Jei kumšteliai, veikiant visa apkrova, vožtuvą atidaro didžiausiam degimo kameros pripildymui ir didelei galiai, veikiant nevisiškai apkrovai, kumšteliai įleidimo vožtuvus atidaro gerokai mažiau ir skirtingu kampu. Energijos nuostoliai sumažėja dėl sklendės reguliavimo, sumažėja trintis, dujų mišinys ima stipriau sūkuruoti ir efektyviau dega, mažėja degalų sąnaudos.

ECO režimas vairuotojui per ECO rodmenį ir variklio charakteristikas (elektroninė tiekimo sistema) padeda tikslingai eksploatuoti variklį optimalių sąnaudų nevisiškos apkrovos veikiamo kumštelio darbinėje srityje ir taip pasiekti maksimalią ridą.

ECO rodmens žaliao stulpelio pripildymo lygis TFT ekrane rodo, ar ir koku atstumu iki perjungimo ribos pavara veikia nepilnos apkrovos veikiamo kumštelio optimizuotų sąnaudų diapazone. Stulpelio ilgis parodo, kokios yra apkrovos atšargos iki perjungimo į pilna apkrova veikiamo kumštelio. Spalva pasikeičia į pilką, kai reikalaujama didesnės apkrovos ir jei buvo perjungta į pilna apkrova veikiamą kumštelį. ECO indikatoriuje rodomi duomenys priklauso nuo įjungtos pavaros, reikiamos apkrovos bei sūkių skaičiaus. Kai nepilna apkrova veikiamas kumštelis yra už darbo diapazono ribų, o stulpelis yra pilkas, ECO režimas, sumažindamas maksimalų momentą ir maksimalią galią, suteikia pranašumų, susijusių su efektyviu važiavimo būdu.

 Dėl sumažėjusių greitėjimo savybių ECO režime prieš kritinius lenkimo manevrus su dideliu kroviniu arba važiuojant su keleivio sėdyne, rekomenduojama pakeisti važiavimo režimą.

Degalų sąnaudas dėl numatomo važiavimo būdo galima sumažinti (►► 188).

„DYNAMIC BRAKE CONTROL“

–su važiavimo režimais Pro^{SI}

„Dynamic Brake Control“ veikia.

 Funkcija „Dynamic Brake Control“ veikia visuose važiavimo režimuose. Ją galima išaktyvinti tik važiavimo režimuose DYNAMIC PRO ir ENDURO PRO, prieš tai parinkus individualius ABS nustatymus.

„Dynamic Brake Control“ funkcija padeda vairuotojui skubiai stabdant.

Skubaus stabdymo atpažinimas

–Skubus stabdymas atpažinamas, kai greitai ir stipriai paspaudžiamas priekinio rato stabdys.

Elgsena skubiai stabdant

–Jei važiuojant didesniu nei 10 km/h greičiu pavojingai stabdoma, prie ABS funkcijos papildomai įsijungia ir „Dynamic Brake Control“.

–Pristabdant dideliu stabdžių slėgio gradientu „Dynamic Brake Control“ padidina galinio rato integruotųjų stabdžių slėgį. Sutrumpėja

stabdymo kelias ir galima kontroliuoti stabdymą.

Elgsena netyčia paspaudus akceleratoriaus rankenėlę

- Jei skubiai stabdant netyčia paspaudžiama akceleratoriaus rankenėlė (rankenėlės padėtis $> 5\%$), tuo metu „Dynamic Brake Control“ pradėtas stabdymas užtikrinamas, nekreipiant dėmesio į paspaustą akceleratoriaus rankenėlę. Nustatytas skubus stabdymas.
- Jei suveikus „Dynamic Brake Control“ akceleratoriaus rankenėlė išjungžiama (akceleratoriaus rankenėlės padėtis $< 5\%$), variklis vėl veikia ABS stabdžių antiblokavimo sistemai reikiamu sukimosi momentu.
- Jei baigus skubiai stabdyti akceleratoriaus rankenėlę vis dar spaudžiama, Dynamic Brake Control vėl nustato vairuotojo pageidaujamą variklio sukimosi momentą.

PADANGŲ SLĖGIO KONTROLĖS SISTEMA (RDC)

– su padangų slėgio kontrolės sistema (RDC)⁵¹

Funkcija

Padangose įmontuota po jutiklį, kuris išmatuoja padangos vidaus oro temperatūrą ir pripildymo slėgį, o vertės siunčia valdikliui.

Jutikliuose įmontuoti išcentriniai reguliatoriai, kurie suteikia leidimą perduoti matavimo vertes, kai pirmą kartą viršijamas mažiausias greitis.



Mažiausias greitis RDC matavimo vertėms perduoti:

min. 30 km/h

Kol padangų slėgis dar neperduotas pirmą kartą, ekrane ties kiekviena padanga rodoma „–“. Transporto priemonėi sustojus, išmatuotos vertės dar rodomos tam tikrą laiką.



Matavimo verčių perdavimo trukmė sustabdžius transporto priemonę:

min. 15 min

Jei įmontuotas RDC valdiklis, vadinasi, ratuose nėra jutiklių, todėl pateikiamas klaidos pranešimas.

Padangų pripildymo slėgio diapazonai

RDC valdiklis išskiria tris transporto priemonėi pritaikytus padangų slėgio diapazonus:

- pripildymo slėgis leistinose paklaidos ribose,
- pripildymo slėgis ties leistina paklaidos sritimi,
- pripildymo slėgis neleistinoje paklaidos srityje.

Temperatūros kompensavimas

Padangų pripildymo slėgis priklauso nuo temperatūros: jis padidėja kylant padangos oro temperatūrai ir sumažėja mažėjant padangos oro temperatūrai. Padangos oro temperatūra priklauso nuo lauko temperatūros, važiavimo būdo ir važiavimo trukmės.

Daugiafunkciame ekrane padangų pripildymo slėgio vertės rodomos kompensuojant temperatūros poveikį ir visada yra susijusios su 20 °C padangų temperatūra.

Degalinėse naudojami oro slėgio patikros prietaisai matuodami neatsižvelgia į temperatūrą, todėl išmatuotas padangos pripildymo slėgį lemia padangos oro temperatūra. Todėl jų rodomos vertės dažniausiai

neatitinka ekrane rodomų verčių.

Pripildymo slėgio pritaikymas

TFT ekrane rodomą RDC vertę palyginkite su eksploataavimo instrukcijos viršelio antroje pusėje nurodyta verte. Abiejų verčių nuokrypis turi atitikti degalinėje naudojamo padangų pripildymo slėgio matuoklio rodomą vertę.



Pavyzdys

Remiantis eksploataavimo instrukcija, padangų pripildymo slėgio vertė turi būti tokia:

2,5 bar

TFT ekrane rodoma vertė:

2,3 bar

Taigi trūksta:

0,2 bar

Degalinės patikros prietaisas rodo:

2,4 bar

Kad padangų pripildymo slėgis būtų tinkamas, reikia papildyti šia verte:

2,6 bar

PAVARŲ PERJUNGIMO ASISTENTAS

—su pavarų perjungimo pagelbikliu „Pro“^{SI}

Perjungimo pagalbinė sistema Pro

Jūsų transporto priemonėje įrengtas pavarų perjungimo pagelbiklis Pro, kuris anksčiau būdavo naudojamas lenktyninėms transporto priemonėms, o dabar yra pritaikytas mažesniai sūkių skaičiaus diapazonui. Jį naudojant galima aukštesnę ir žemesnę pavarą perjungti nepaspaudžiant sankabos ar akceleratoriaus rankenėlės beveik visuose apkrovos ir sūkių skaičiaus diapazonuose.

Privalumai

- 70–80 % visų pavaros perjungimų važiuojant galima atlikti nepaspaudžiant sankabos,
- per trumpą pertrauką tarp pavarų perjungimo vairuotojui ir keleiviui perduodamas mažesnis judesys,
- greitinant nereikia uždaryti droselinės sklendės,
- lėtinant arba perjungiant žemesnę pavarą (droselinė sklendė uždaryta) ir paspaudus akceleratoriaus pedalą pritaikomas sūkių skaičius,

—trumpesnis pavaros perjungimo laikas nei tuomet, kai pavara perjungiamas paspaudžiant sankabą.

Kad būtų užfiksuotas ketinimas perjungti pavarą, vairuotojas turi įprastai arba smarkiai paspausti prieš tai nepaspaustą pavarų perjungimo svirtį tam tikru „papildomu paspaudimu“ norima kryptimi, įveikdamas spyruoklės apkrovą, ir laikyti, kol pasibaigs pavaros perjungimo veiksmas. Vykstant pavaros perjungimui perjungimo jėgos padidinti nebūtina. Persijungus pavarai reikia visiškai atleisti pavarų perjungimo svirtį, nes tik tuomet bus galima pavarų perjungimo pagelbikliu „Pro“ perjungti kitą pavarą. Prieš perjungiant pavaras pavarų perjungimo pagelbikliu Pro ir vykstant perjungimui būtina išlaikyti atitinkamą apkrovos būseną (akceleratoriaus rankenėlės padėtį). Jei perjungiant pavarą pasikeistų akceleratoriaus rankenėlės padėtis, funkcija gali išsijungti ir (arba) bus perjungta netinkama pavara. Pavaras perjungiant paspaudus sankabą, pavarų perjungimo pagelbiklis Pro neveikia.

Žemesnės pavaros perjungimas

- Pagalba perjungiant žemesnę pavarą veikia tol, kol pasiekiamas norimos perjungti pavaros didžiausias sūkių skaičius. Taip išvengiama per didelio sūkių skaičiaus.

	Didžiausias sūkių skaičius
maks. 9000 min ⁻¹	

Aukštesnės pavaros perjungimas

- Aukštesnę pavarą galima perjungti tik tuomet, kai esamas sūkių skaičius yra didesnis nei leidimo perjungti aukštesnę pavarą riba.
- Taip sūkių skaičius nenukrenta žemiau tuščiosios eigos sūkių skaičiaus.

	Tuščiosios eigos sūkių skaičius
1050 min ⁻¹ (variklis pasiekęs eksploatavimo temperatūrą)	
	Leidimo ribos
1-oji pavana	
min. 1350 min ⁻¹	
2-oji pavana	
min. 1400 min ⁻¹	

	Leidimo ribos
3-oji pavana	
min. 1450 min ⁻¹	
4-oji pavana	
min. 1500 min ⁻¹	
5-oji pavana	
min. 1550 min ⁻¹	
6-oji pavana	
min. 1600 min ⁻¹	

VAŽIAVIMO PAGALBINĖ SISTEMA

Pajudėjimo iš vietos pagalbiklio funkcija

Pajudėjimo iš vietos pagalbiklis „Hill Start Control“ neleidžia nekontroliuojamai riedėti atgal stovint įkalnėse, nes tikslingai aktyvina iš dalies integruotą ABS stabdžių antiblokavimo sistemą vairuotojui nespaužiant stabdžių svirties. Aktyvinius „Hill Start Control“ galinėje stabdžių sistemoje susidaro slėgis, todėl motociklas stovi vietoje net įstrižoje padėtyje. Stabdžių sistemos stabdžių slėgis priklauso nuo įkalnės dydžio.

Įkalnės įtaka stabdžių slėgiui ir pajudėjimui iš vietos

- Sustojus nedidelėje įkalnėje susidaro tik nedidelis stabdžių slėgis. Pajudant iš vietos stabdžiai greitai atleidžiami. Iš vietos pajudama švelniau. Beveik nereikia papildomai pasukti akceleratoriaus rankenėlės.
- Sustojus didesnėje įkalnėje susidaro didelis stabdžių slėgis. Pajudant iš vietos stabdžiai atleidžiami šiek tiek lėčiau. Pajudant iš vietos reikia didesnio sukimo momento ir pasukti akceleratoriaus rankenėlę.

Elgsena transporto priemonės riedant arba slystant

- Jei aktyvinus „Hill Start Control“, transporto priemonė rieda, padidinamas stabdžių slėgis.
- Slystant galiniam ratui, maždaug po 1 m stabdys vėl atleidžiamas. Taip išvengiama, pvz., slydimo blokuojant galinį ratą.

Stabdžio atleidimas išjungiant variklį arba viršijus laiką

Išjungiant variklį avarinio išjungimo jungikliu, atlenkiant šoninę atramą arba viršijus laiką (10 minučių), „Hill Start Control“ išaktyvinamas.

Apie „Hill Start Control“ išaktyvinimą vairuotoją įspėja ne tik kontrolės ir įspėjamosios lemputės, bet ir toliau aprašyti veiksmai:

Įspėjamasis stabdymo postūmis

- Stabdžiai trumpam atleidžiami ir vėl aktyvinami.
- Jaučiamas postūmis.
- Iš dalies integruota ABS stabdžių antiblokavimo sistema nustato maždaug 1–2 km/h greitį.
- Vairuotojas pats turi stabdyti transporto priemonę.
- Praėjus dviem minutėms arba paspaudus stabdį „Hill Start Control“ išaktyvinamas visiška.



Išjungiant degimą sulai-
kymo slėgis sumažinamas
iš karto be įspėjamo stabdymo
postūmio.

SHIFTCAM

„ShiftCam“ veikimo principas

Transporto priemonėje naudo-
jama „BMW ShiftCam“ techno-
logija – tai yra dujų paskirstymo
fazės ir vožtuvo eigos įleidimo
pusėje keitimo technika. Pag-
rindinis šios technikos elemen-
tas – vienos dalies įleidžiamasis
perjungimo kumštelinis velenas,

kurio kiekvienas aktyvinamas velenėlis turi po du kumštelius: vienas dalinės apkrovos, o kitas – visos apkrovos kumšteliis. Dalinės apkrovos kumšteliis buvo sukurtas sąnaudoms optimizuoti ir eigos kokybei užtikrinti. Pritaikius dujų paskirstymo fazes, dalinės apkrovos kumšteliis sumažina ir įleidimo vožtuvo eigą. Be to, aktyvinius dalinės apkrovos kumštelių, skiriasi kairiojo ir dešiniojo įleidimo vožtuvo įleidimo kumštelio eiga ir kampinė padėtis. Todėl abu įleidimo vožtuvai atsidaro skirtingu laiku ir skirtingu pločiu. Privalumas: į degimo kamerą srūvantis degalų ir oro mišinys intensyviau sukuriuoja ir efektyviau sudega. Visa tai užtikrina optimalų degalų panaudojimą ir pastebimai pagerina eigos kokybę. Visos apkrovos kumšteliis optimizuoja galią ir atblokuoja didžiausią galimą įleidimo vožtuvo eigą. Kad keistųsi dujų paskirstymo fazės ir vožtuvų eiga, įleidimo kumštelinis velenas pastumtas toliau išilgai. Tuo metu elektromechaninio akuatoriaus kaiščiai įsistato į įleidimo kumštelinio veleno pavarų perjungimo kulisę. Tai suteikia galimybę aktyvinti įleidimo vožtuvus, atsižvelgiant į

apkrovą ir sūkių skaičių. Pasiekiami bėkompromisės naudos – našumo ir nedidelių galios sąnaudų.

PRISITAIKANTIS APŠVIETIMAS POSŪKIUOSE

–su prisitaikančiu apšvietimu posūkiuose⁵¹

Kaip veikia adaptyvioji priekinio žibinto sistema?

Kaip standartinė įranga įmontuotas artimosios šviesos blokas pagrindiniame žibinte susideda iš dviejų atšvaitų, kurie LED sukuria artimąją šviesą. Priekinio ir galinio rato pakabos aukščio jutikliai tiekia duomenis nuolatiniam žibinto pakreipimo kampo reguliatoriui. Važiuojant tiesiai, dėl posvyrio išlyginimo funkcijos žibintas visada apšviečia optimalią, iš anksto nustatytą sritį, neatsižvelgiant į važiavimo ir pakrovimo būseną. Naudojant adaptyviąją priekinio žibinto sistemą, artimosios šviesos blokas, atsižvelgiant į pasvirusią padėtį, sukamas apie ašį ir išlygina transporto priemonės posūkio kampą. Posūkio kampas yra $70^\circ (\pm 35^\circ)$. Artimoji šviesa išlyginama ne tik posvyrio išlyginimo funkcija, bet papildomai dar išlyginama

190 IŠSAMIAI APIE TECHNIKĄ

atsižvelgiant į važiuojamą pasvirusią padėtį. Abu judesiai persidengia, todėl žibintas visada šviečia į posūkį. Taip daug ryškiau apšviečiama kelio danga važiuojant posūkiu ir užtikrinama daug didesnė aktyvioji važiavimo sauga.

TECHNINĒ PRIEŽIŪRA

09

BENDROSIOS PASTABOS	194
MOTOCIKLO ĮRANKIŲ RINKINYS	194
PRIEKINIO RATO STOVAS	195
VARIKLINĖ ALYVA	195
STABDŽIŲ SISTEMA	197
SANKABA	202
AUŠINIMO SKYSTIS	202
PADANGOS	204
RATLANKIAI	205
RATAI	206
ORO FILTRAS	212
LEMPUTĖS	214
PAGALBINIS PALEIDIMO PRIETAISAS	218
AKUMULIATORIUS	219
SAUGIKLIAI	224
DIAGNOSTIKOS KIŠTUKAS	225

BENDROSIOS PASTABOS

Skyriuje „Techninė priežiūra“ aprašomi nusidėvėinčių dalių patikros ir keitimo darbai, kuriems nereikia didelių pastangų. Jei montuojant būtina priveržti specialiais priveržimo momentais, jie nurodomi. Visų būtinų priveržimo momentų apžvalga pateikta skyriuje „Techniniai duomenys“.

Varžtai su mikrokapsulėmis

Mikrokapsulės – tai cheminė sriegių fiksavimo priemonė. Klėjai tvirtai sujungia varžą su veržle arba konstrukcine dalimi. Varžtai su mikrokapsulėmis skirti naudoti tik vieną kartą. Išmontavus reikia nuo vidinio sriegio nuvalyti klėjus. Įmontuojant būtina naudoti naują varžtą su mikrokapsulėmis. Prieš išmontuodami įsitikinkite, kad turite tinkamą įrankį sriegiui nuvalyti ir atsarginį varžtą. Dirbant netinkamai varžtas neatliks apsauginės funkcijos, todėl jums kils pavojus!

Norint atlikti kai kuriuos aprašytus darbus, reikia specialių įrankių ir esminių profesinių žinių. Kilus abejonėms, kreipkitės į specializuotų dirbtuvių dar-

buotojus. Geriausia kreiptis į savo „BMW Motorrad“ partnerį.

MOTOCIKLO ĮRANKIŲ RINKINYS



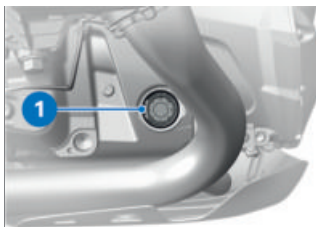
- 1** Atsuktuvo rankena
–Veržliarakčio antgalio naudojimas
–Papildykite variklinės alyvos. (►► 197)
- 2** Keičiamasis atsuktuvo antgalis
Kryžminis antgalis PH1 ir žvaigždutės formos antgalis T25
–Išmontuokite akumulatoriaus gaubtą. (►► 221)
–Aušinimo skysčio papildymas (►► 203).
- 3** Šakutinis raktas
Rakto dydis 8/10 mm
–Akumulatoriaus išmontavimas (►► 221).
- 4** Šakutinis raktas
Rakto dydis 14 mm

DĖMESIO

Neteisingas tepalo lygio nustatymas, nes jo lygis priklauso nuo temperatūros (kuo aukštesnė temperatūra, tuo aukštesnis tepalo lygis)

Variklio gedimai

- Tepalo lygį tikrinkite tik po ilgesnės kelionės arba esant šiltam varikliui.
 - Palikite variklį veikti tuščiajame, kol įsijungs ventiliatorius.
 - Išjunkite iki eksploatavimo temperatūros įkaitusį variklį.
 - Palaukite penkias minutes, kol alyva subėgs į alyvos vonelę.
-  Aplinkos saugumui BMW Motorrad rekomenduoja variklio alyvą patikrinti nuvažiavus min. 50 km.



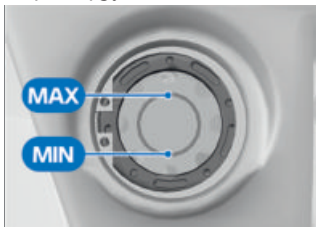
DĖMESIO

Transporto priemonės pasvirimas į šoną

Konstruktinių elementų gedimas transporto priemonei nuvirtus

- Apsaugokite transporto priemonę nuo pakrypimo į šoną. Geriausia į pagalbą pasikviesti antrąjį asmenį.

- Indikatoriuje **1** patikrinkite alyvos lygį.



Variklinės alyvos nustatytasis lygis

Tarp **MIN** ir **MAX** žymos

Jei alyvos lygis nesiekia **MIN** žymos:

- Papildykite variklinės alyvos. (197)

Jei alyvos lygis viršija **MAX** žymą:

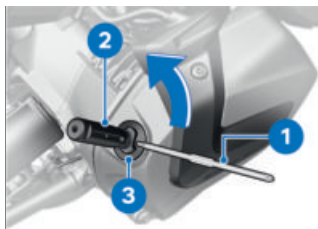
- Kreipkitės į specializuotą autoservisą, kad pakoreguotų alyvos lygį. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Variklinės alyvos papildymas

- Pastatykite motociklą ant lygaus ir tvirto pagrindo.
- Variklinės alyvos lygio patikra



Gali būti neteisingai užfiksuotas alyvos pildymo kiekis, nes alyvos lygis priklauso nuo alyvos temperatūros.



- Išvalykite alyvos įleidimo angos sritį.
- Lengvesniam jėgos perdavimui užtikrinti perkiškite atsuktuvo antgalį **1** žvaigždės formos galu į priekį į atsuktuvo rankeną **2** (motociklo įrankis).

- Minėtą motociklo įrankį uždėkite ant alyvos pildymo angos užrakto **3** ir išmontuokite sukdami prieš laikrodžio rodyklę.
- Patikrinkite variklinės alyvos lygį. (195)



DĖMESIO

Per mažo arba per didelio variklinės alyvos kiekio naudojimas

Variklio sugadinimas

- Įsitinkite, kad variklinės alyvos lygis yra tinkamas.

- Įpilkite variklinės alyvos iki nustatytojo lygio ribos.



Variklinės alyvos pildymo kiekis

maks. 0,8 l (Skirtumas tarp **MIN** ir **MAX**)

- Patikrinkite variklinės alyvos lygį. (195)
- Įmontuokite alyvos įpylimo angos dangtelį **3**.

STABDŽIŲ SISTEMA

Stabdžių veikimo tikrinimas

- Paspauskite rankinio stabdžio svirtį.
- » Turite pajauti aiškų spaudimo tašką.
- Paspauskite kojinių stabdžio pedalą.

198 TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

» Turite pajusti aiškų spaudimo tašką.

Jei nejaučiamas aiškus spaudimo taškas:



DĖMESIO

Netinkamas stabdžių sistemos veikimas

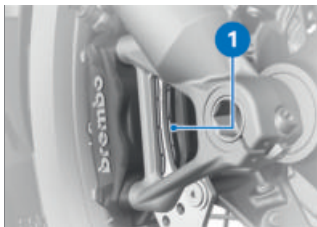
Pavojus stabdžių sistemos eksploatavimo saugai

- Visus darbus, susijusius su stabdžių sistema, paveskite atlikti kvalifikuotiems specialistams.

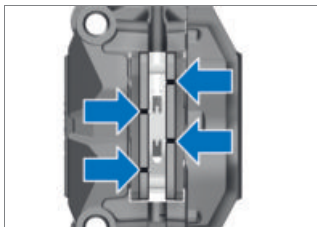
- Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad patikrintų stabdžius. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Priekinių stabdžių antdėklų storio patikra

- Pastatykite motociklą ant lygaus ir tvirto pagrindo.



- Patikrinkite stabdžių antdėklų storį apžiūradami iš kairės ir dešinės. Žiūrėjimo kryptis: tarp rato ir priekinio rato kreipiamosios per stabdžių antdėklus **1**.



Priekinių stabdžių trinkelės nusidėvėjimo riba

1,0 mm (Tik frikinė danga be atraminės plokštelės. Turi būti aiškiai matomos nusidėvėjimo žymos (grioveliai).)

Jei matosi nežymios nusidėvėjimo žymos:



ĮSPĖJIMAS

Nesiekiamas mažiausias trinkelų storis

Sumažėjusi stabdymo galia, stabdžio pažeidimas

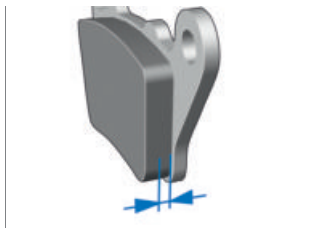
- Siekiant užtikrinti saugų eksploatavimą, trinkelų storis negali būti mažesnis nei nurodyta.
- Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pakeistų stabdžių trinkelų antdėklus. Geriausia kreiptis į BMW Motorrad partnerį.

Galinių stabdžių trinkelų storio patikra

- Pastatykite motociklą ant lygaus ir tvirto pagrindo.



- Apžiūrėdami patikrinkite stabdžių trinkelų antdėklų storį. Žiūrėjimo kryptis: tarp purvasaugio ir galinio rato per stabdžių trinkeles **1**.



Galinių stabdžių trinkelų nusidėvėjimo riba

1,0 mm (Tik frikcinė danga be atraminės plokštelės.)

Pasiekta nusidėvėjimo riba:

**ĮSPĖJIMAS****Nesiekiamas mažiausias trinkelį storis**

Sumažėjusi stabdymo galia, stabdžio pažeidimas

- Siekiant užtikrinti saugų eksploatavimą, trinkelį storis negali būti mažesnis nei nurodyta.
- Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pakeistų stabdžių trinkelį antdėklus. Geriausia kreiptis į BMW Motorrad partnerį.

Stabdžių skysčio lygio priekyje patikra**ĮSPĖJIMAS****Stabdžių skysčio bakelyje per mažai stabdžių skysčio arba jis užterštas**

Ženkliai sumažėjusi stabdymo galia dėl stabdžių sistemoje susikaupusio oro, nešvarumų ar vandens

- Nedelsdami išjunkite važiavimo režimą, kol pašalinsite gedimą.
- Reguliariai tikrinkite stabdžių skysčio lygį.
- Prieš atidarydami stabdžių skysčio bakelio dangtį nuvalykite jį.
- Atkreipkite dėmesį, kad stabdžių skystis būtų pilamas iš užplombuotų bakelių.
- Pastatykite motociklą ant pagrin dinio stovo. Pagrindas turi būti lygus ir tvirtas.
- Pasukite vairą į važiavimo tiesiai padėtį.



- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį priekiniame stabdžių skysčio bakelyje **1**.

 Nusidėvėjus stabdžių trinkelėms sumažėja stabdžių skysčio lygis stabdžių skysčio bake.



Stabdžių skysčio lygis priekyje

Stabdžių skystis, DOT4

Stabdžių skysčio lygis negali būti žemiau **MIN** žymos. (Stabdžių skysčio bakelis horizontaliai, transporto priemonė stovi tiesiai)

Jei stabdžių skysčio lygis yra žemiau leistino lygio:

- Kuo greičiau kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintumėte gedimą. Geriausia kreiptis į BMW Motorrad partnerį.

Stabdžių skysčio lygio tikrinimas gale

ĮSPĖJIMAS

Stabdžių skysčio bakelyje per mažai stabdžių skysčio arba jis užterštas

Ženkliai sumažėjusi stabdymo galia dėl stabdžių sistemoje susikaupusio oro, nešvarumų ar vandens

- Nedelsdami išjunkite važiavimo režimą, kol pašalinsite gedimą.
- Reguliariai tikrinkite stabdžių skysčio lygį.
- Prieš atidarydami stabdžių skysčio bakelio dangtį nuvalykite jį.
- Atkreipkite dėmesį, kad stabdžių skystis būtų pilamas iš užplombuotų bakelių.

- Pastatykite motociklą ant pagrindinio stovo. Pagrindas turi būti lygus ir tvirtas.



- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį galiniame stabdžių skysčio bakelyje **1**.

 Nusidėvėjus stabdžių trinkelėms sumažėja stabdžių skysčio lygis stabdžių skysčio bake.



Stabdžių skysčio lygis gale

Stabdžių skystis, DOT4

Stabdžių skysčio lygis negali būti žemiau **MIN** žymos. (Stabdžių skysčio bakelis horizontaliai, transporto priemonė stovi tiesiai)

Jei stabdžių skysčio lygis yra žemiau leistino lygio:

- Kuo greičiau kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintumėte gedimą. Geriausia kreiptis į BMW Motorrad partnerį.

SANKABA

Sankabos veikimo patikra

- Paspauskite sankabos svirtį.
- » Turite pajauti aiškų spaudimo tašką.

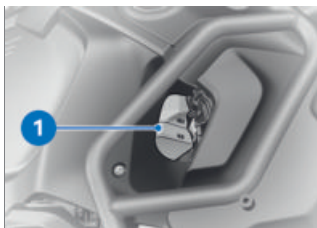
Jei aiškaus suveikimo taško nejaučiate, laikykitės toliau pateikto nurodymo.

- Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad patikrintų sankabą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

AUŠINIMO SKYSTIS

Aušinimo skysčio lygio patikra

- Pastatykite motociklą ant lygaus ir tvirto pagrindo.
- Palaukite, kol variklis atvės.



- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį išlyginimo bakelyje **1**.



Aušinimo skysčio nustatytasis lygis

Tarp išlyginimo bakelio **MIN** ir **MAX** žymos (variklis šaltas)

Jei aušinimo skysčio lygis yra žemiau leistino lygio:

- Įpilkite aušinimo skysčio.
(→ 203)

Aušinimo skysčio papildymas

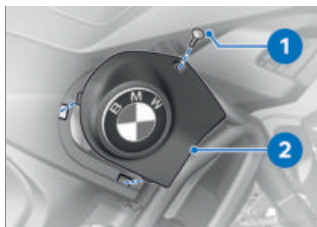


ĮSPĖJIMAS

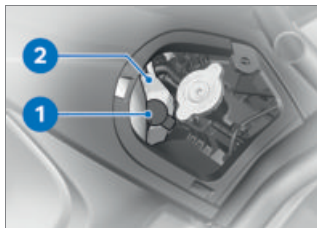
Aušintuvo dangtelio atidarymas

Pavojus nusideginti

- Neatidarykite aušintuvo dangtelio jeigu šis yra karštas.
- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį plėtimosi bakelyje ir prireikus papildykite.



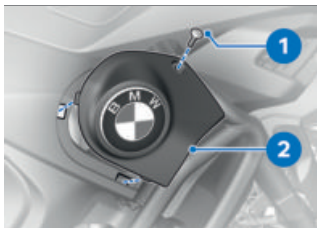
- Išsukite varžtą **1** ir nuimkite dangtelį **2**.



- Atidarykite aušinimo skysčio išlyginimo bakelio dang-

telį **1 2** ir iki nustatytojo lygio įpilkite aušinimo skysčio.

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį. (→ 202)
- Uždarykite aušinimo skysčio išlyginimo bakelio uždaromąjį dangtelį.



- Uždėkite dangtelį **2**.
- Įstatykite varžtą **1**.

PADANGOS

Patikrinkite padangų pripildymo slėgį

! ĮSPĖJIMAS

Netinkamas padangų pripildymo slėgis

Prastesnės motociklo važiavimo savybės, trumpesnė padangų naudojimo trukmė

- Įsitikinkite, kad padangų pripildymo slėgio vertė yra tinkama.

! ĮSPĖJIMAS

Savaiminis statmenai įmontuotų ventilių įdėklų atsidarymas važiuojant dideliu greičiu

Staigus padangų pripildymo slėgio sumažėjimas

- Naudokite ventilių gaubtėlius su guminiu sandarinimo žiedu ir stipriai jį prisukite.

- Pastatykite motociklą ant lygaus ir tvirto pagrindo.
- Patikrinkite padangų pripildymo slėgį pagal toliau pateiktus duomenis.



Priekinės padangos pripildymo slėgis

2,5 bar (kai padangos šaltos)



Galinės padangos pripildymo slėgis

2,9 bar (kai padangos šaltos)

Jei padangų pripildymo slėgis nepakankamas:

- Pakoreguokite padangų pripildymo slėgį.



Padangų slėgio vertes galima nustatyti naudojant padangų slėgio kontrolės sistemą (RDC). Šios vertės rodomos kompensuojant temperatūros poveikį ir visada susijusios su 20 °C padangos tem-

peratūra. Degalinėse naudojamuose oro slėgio patikros prietaisuose nevykdomas temperatūros kompensavimas. Todėl jų rodomos vertės dažniausiai nesutampa su TFT ekrane rodomomis vertėmis.

Padangų profilio gylis tikrinimas



ĮSPĖJIMAS

Važiavimas smarkiai nusidėvėjus padangoms

Suprastėjus važiavimo charakteristikai gali įvykti nelaimingas atsitikimas

- Pakeiskite padangas, kol nesiekiamas įstatymais reglamentuojamas mažiausias profilio gylis.

- Pastatykite motociklą ant lygaus ir tvirto pagrindo.
- Išmatuokite padangų profilio gylį pagal pagrindinio profilio griovelyje esančias nusidėvėjimo žymas.



Kiekvienos padangos pagrindinio profilio griovelyje integruotos nusidėvėjimo žymos. Padangos profiliui nusidėvėjus iki žymos lygio, padanga yra visiškai nusidėvėjusi. Žymų vietos ant padangos krašto pa-

žymėtos, pvz., raidėmis TI, TWI arba rodykle.

Jei pasiektas mažiausias profilio gylis:

- Pakeiskite reikiamą padangą.

RATLANKIAI

Ratlankių tikrinimas

- Pastatykite motociklą ant lygaus ir tvirto pagrindo.
- Apžiūrėdami patikrinkite ratlankius, ar nesimato pažeistų vietų.
- Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad patikrintų ir prireikus pakeistų pažeistus ratlankius. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Stipinų tikrinimas

- Pastatykite motociklą ant lygaus ir tvirto pagrindo.
- Perbraukite atsuktuvo rankena ar panašiu daiktu per stipinus ir klausykite sklindančio garso. Jei sklinda nevienodas garsas:
- kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad patikrintų stipinus. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

RATAI**Rato dydžio įtaka važiuoklės reguliavimo sistemoms**

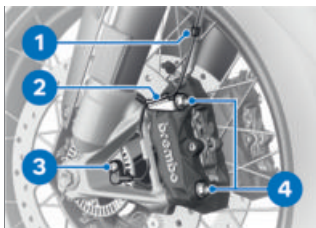
Ratų dydis yra labai svarbus važiuoklės reguliavimo sistemai ABS. Valdymo prietaise visi svarbiausi skaičiavimai buvo atlikti remiantis ratų skersmeniu ir pločiu. Jei pertvarkant motociklą buvo pasirinkti kito dydžio nei šiai serijai naudojami ratai, tai gali turėti labai didelės įtakos šių sistemų veikimui, nes taps nepatogu jas valdyti.

Rato sūkių skaičiui fiksuoti naudojami dantytieji jutiklių diskai taip pat turi būti pritaikyti įmontuotoms reguliavimo sistemoms ir jų negalima keisti.

Jei norite į motociklą įmontuoti kitus ratus, pirmiausia pasitarkite su specializuotų dirbtuvių darbuotoju. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį. Kai kuriais atvejais valdymo prietaisuose išsaugotus duomenis galima pritaikyti pagal naujų ratų dydį.

Priekinio rato išmontavimas

- Pastatykite motociklą ant pagrinadinio stovo. Pagrindas turi būti lygus ir tvirtas.



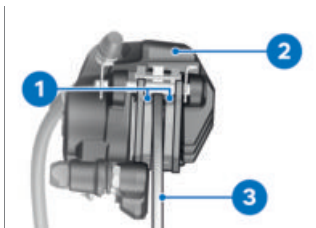
- Išimkite rato sukimosi dažnio jutiklio kabelį iš tvirtinamųjų fiksatorių **1** ir **2**.
- Išsukite varžtą **3** ir išimkite rato sukimosi dažnio jutiklį iš angos.
- Apkljuokite ratlankio sritį, kurios negalima subraižyti išmontuojant stabdžių apkabą.

**DĖMESIO****Nepageidaujamas stabdžių trinkelų susispaudimas**

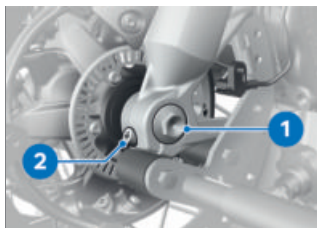
Konstruktinių elementų sugadinimas uždedant stabdžių apkabą arba vieną nuo kitos atskiriant stabdžių trinkeles

- Nespauskite stabdžio, kai stabdžių apkaba nuimta.

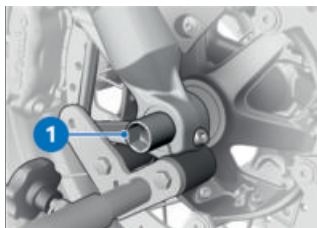
- Kairėje ir dešinėje išimkite stabdžių apkabos tvirtinimo varžtus **4**.



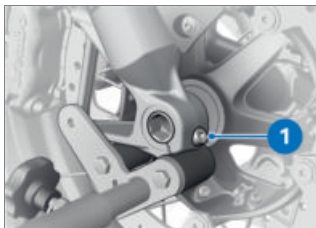
- Šiek tiek atstumkite stabdžių trinkelės **1** vieną nuo kitos pasukiodami stabdžių apkabą **2** ant stabdžių disko **3**.
- Stabdžių apkabas atsargiai nuimkite nuo stabdžių diskų traukdami atgal ir į išorę.
- Kelkite motociklą už priekio, kol priekinis ratas galės laisvai suktis, tačiau geriausia uždėti ant BMW Motorrad priekinio rato stovo.
- Priekinio rato stovo primontavimas (►►► 195)



- Išsukite varžtą **1**.
- Atlaisvinkite kairįjį ašies gnybto sraigą **2**.
- Šiek tiek pastumkite į vidų įstatomąją ašį, kad galėtumėte tvirtiau suimti dešiniąją pusę.



- Prilaikydami priekinį ratą ištraukite įstatomąją ašį **1**.
- Nuleiskite priekinį ratą ir išridenkite jį į priekį iš priekinio rato kreipiamosios.



- Atlaisvinkite dešinįjį ašies gnybto sraigą **1**.



- Išimkite skėtimo įvorę **1** iš rato stebulės.

Priekinio rato įmontavimas

ĮSPĖJIMAS

Serijai nepritaikyto rato naudojimas

Veikimo sutrikimai pradėjus reguliuoti ABS ir DTC

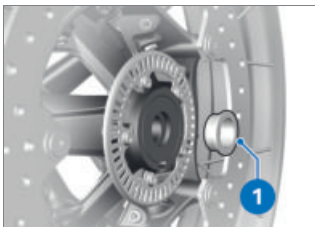
- Atkreipkite dėmesį į šio skyriaus pradžioje pateiktas pastabas dėl ratų dydžio įtakos važiuoklės reguliavimo sistemoms ABS ir DTC.

DĖMESIO

Srieginių jungčių priveržimas netinkamu priveržimo momentu

Srieginių jungčių pažeidimas arba atsilaisvinimas

- Būtinai kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad patikrintų priveržimo momentus. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.



- Sutepkite skėtimo įvorės **1** darbo paviršių.



Tepimo priemonė

„Optimoly TA“

- Kairėje pusėje įstatykite skėtimo įvorę **1** į rato stebulę.

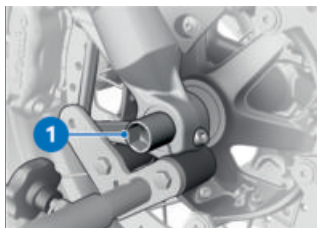


DĖMESIO

Priekinio rato įmontavimas priešinga važiavimui kryptimi

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas

- Atkreipkite dėmesį į važiavimo krypties rodykles, kurios nurodytos ant padangų arba ratlankių.
- Įridenkite priekinį ratą į priekinio rato kreipiamąją.



- Sutepkite įstatomąją ašį **1**.

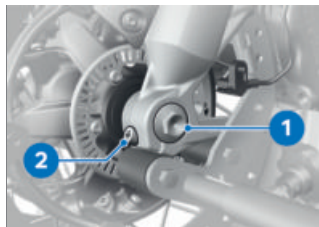


Tepimo priemonė

„Optimoly TA“

- Pakelkite priekinį ratą ir įmontuokite įstatomąją ašį **1**.
- Paimkite priekinio rato stovą ir kelis kartus stipriai paspauskite priekinio rato šakę. Tuo metu nespauskite rankinio stabdžio svirties.

- Priekinio rato stovo primontavimas (→ 195)



- Priveržkite varžtą **1** reikiamu sukimo momentu. Tai atlikdami dešinėje pusėje prilaikykite įstatomąją ašį.



Įstatomoji ašis teleskopinėje šakėje

M12 x 20

30 Nm

- Kairįją ašies gnybto sraigą **2** priveržkite reikiamu sukimo momentu.



Įstatomosios ašies gnybto sraigta teleskopinėje šakėje

M8 x 35

19 Nm

210 TECHNINĖ PRIEŽIŪRA



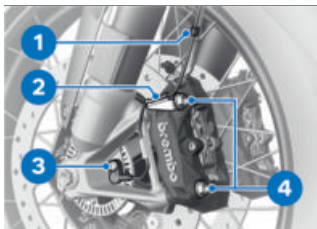
- Dešinįjį ašies gnybto sraigtą **1** priveržkite reikiamu sukimo momentu.

 Įstatomosios ašies gnybto sraigtas teleskopinėje šakėje

M8 x 35

19 Nm

- Paimkite priekinio rato stovą.
- Kairėje ir dešinėje uždėkite stabdžių apkabas ant stabdžių diskų.



- Tvirtinimo varžtus **4** kairėje ir dešinėje pusėje priveržkite reikiamu sukimo momentu.

 Stabdžių apkaba prie teleskopinės šakės

M10 x 65

38 Nm

- Nuimkite nuo ratlankių priklijuotas medžiagas.

ĮSPĖJIMAS

Prie stabdžių diskų neprisiglaudžiančios stabdžių trinkelės

Dėl uždelsto stabdymo gali įvykti nelaimingas atsitikimas.

- Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar stabdžiai suveiks iš karto.
- Kelis kartus paspauskite stabdžius, kad stabdžių trinkelės priglustų.
- Įstatykite rato sukimosi dažnio jutiklio kabelį į tvirtinamuosius fiksatorius **1** ir **2**.
- Įstatykite rato sukimosi dažnio jutiklį į angą ir įsukite varžtą **3**.

 Rato sukimosi dažnio jutiklis prie šakės

M6 x 16

Sujungimo priemonė: Mikroinkapsuluotas arba vidutinio stiprumo varžtų fiksacija

8 Nm

Galinio rato išmontavimas

- Pastatykite motociklą ant pagrindinio stovo. Pagrindas turi būti lygus ir tvirtas.
- Įjunkite pirmąją pavarą.



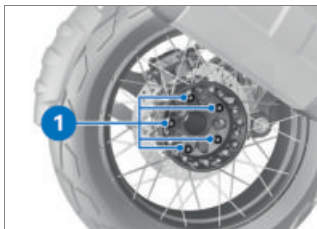
ATSARGIAI

Karšta išmetamųjų dujų įranga

Pavojus nusideginti

- Nelieskite karštos išmetamųjų dujų įrangos.

- Palaukite, kol atvės galinis duslintuvas.



- Prilaikydami ratą, išimkite galinio rato varžtus 1.
- Išridenkite galinį ratą atgal.

Galinio rato įmontavimas



ĮSPĖJIMAS

Serijai nepritaikyto rato naudojimas

Veikimo sutrikimai pradėjus reguliuoti ABS ir DTC

- Atkreipkite dėmesį į šio skyriaus pradžioje pateiktas pastabas dėl ratų dydžio įtakos važiuoklės reguliavimo sistemoms ABS ir DTC.



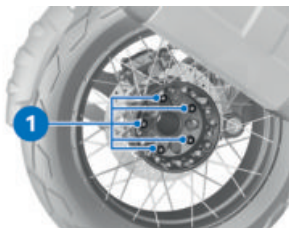
DĖMESIO

Srieginių jungčių priveržimas netinkamu priveržimo momentu

Srieginių jungčių pažeidimas arba atsilaisvinimas

- Būtinai kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad patikrintų priveržimo momentus. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

- Uždėkite galinį ratą ant galinio rato laikiklio.

**ĮSPĖJIMAS****Mišrus stipininio ir lieto ratlankio varžtų tvirtinimas**

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas

- Naudokite ratų varžtus su vienodais, leistino ilgio rodikliais.
- Ratų varžtų netepkite.
- Priveržkite rato varžtus **1** reikiamu sukimo momentu.



Galinis ratas prie rato jungės

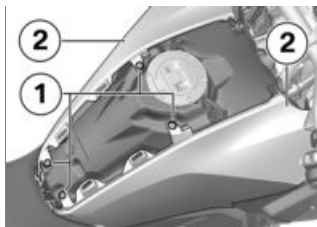
Priveržimo seka: priveržkite kryžmai

M10 x 1,25 x 40

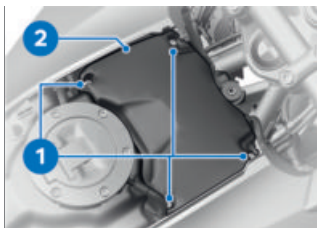
60 Nm

ORO FILTRAS**Oro filtro įdėklo išmontavimas**

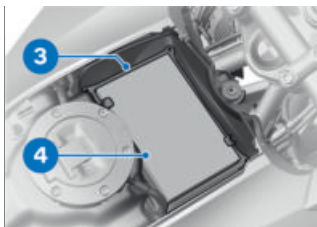
- Vairuotojo sėdynės išmontavimas. (► 139)
- Atidarykite dėtuovės dangtelį **1**.
- Išsukite varžtus **2, 3** ir **4**.
- Nuimkite degalų bako gaubtą.



- Išsukite varžtus **1**.
- Abiejose pusėse atlaisvinkite gaubtą **2**.



- Išsukite varžtus **1**.
- Nuimkite oro filtro gaubtą **2**.

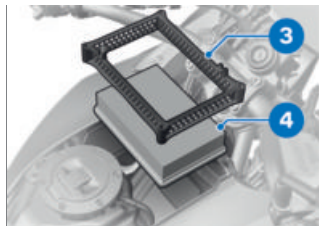


- Išimkite rėmą **3**.
- Išimkite oro filtro įdėklą **4**.

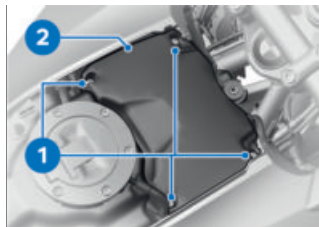
Oro filtro įdėklo patikrinimas

- Patikrinkite, prireikus pakeiskite oro filtro įdėklą.
- » Pakeiskite labai purviną oro filtro įdėklą.

Oro filtro įdėklo įmontavimas



- Išvalykite, prireikus pakeiskite oro filtro įdėklą **4**.
- Įstatykite oro filtro įdėklą **4** ir rėmą **3**.



- Uždėkite oro filtro gaubtą **2**.
- Įsukite varžtus **1**.



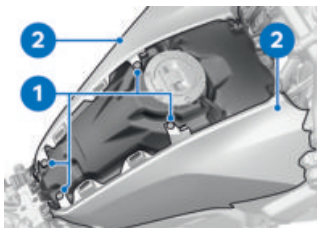
Įsiurbimo triukšmo duslintuvo oro filtro dangtis

Priveržimo seka: Kryžmai

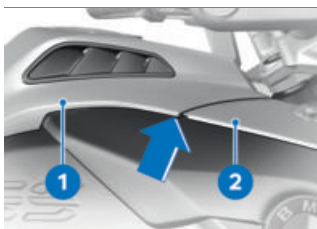
M5 x 50

3 Nm

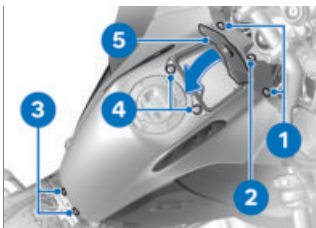
214 TECHNINĖ PRIEŽIŪRA



- Abiejose pusėse pritvirtinkite gaubtą **2**.
- Įsukite varžtus (su trumpa briaunele) **1**.



- Uždėkite degalų bako dangtelį **1**, montuodami stebėkite, kad kreipiamoji (**rodyklė**) būtų po priekinio rato gaubtu viršuje **2**.



- Įsukite varžtus (trumpas kraštas) **3** ir **4**.
- Uždarykite dėtuvės dangtelį **5**.
- Įsukite varžtus (su trumpa briaunele) **1**.
- Įstatykite varžtą **2**.



Kėbulo varžtinės jungtys

M6 x 25

8 Nm

- Vairuotojo sėdynės įmontavimas. (►► 140)

LEMPUTĖS

Šviesos diodų lempučių keitimas

– be žibintų valdiklio^{SI}



ĮSPĖJIMAS

Pavojus nepamatyti kelių važiuojančios transporto priemonės sugedus transporto priemonės lemputėms

Pavojus saugai

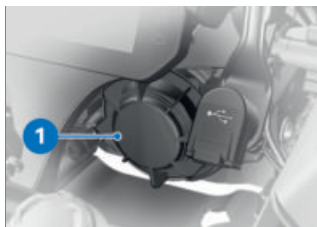
- Kaip galima greičiau pakeiskite perdegusią lemputę. Kreipkitės į specializuotų dirbtuvių darbuotojus. Geriausia kreiptis į savo „BMW Motorrad“ partnerį.

Visos transporto priemonės lemputės yra šviesos diodų lemputės. Šviesos diodų naudojimo trukmė yra ilgesnė nei skaičiuojamoji transporto priemonės naudojimo trukmė. Jei šviesos diodų lemputė sugestų, kreipkitės į specializuotų dirbtuvių darbuotojus. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Artimosios ir tolimosios šviesų lemputės keitimas

–su žibintų valdikliu^{SI}

- Pastatykite motociklą ant lygaus ir tvirto pagrindo.
- Išjunkite degimą.

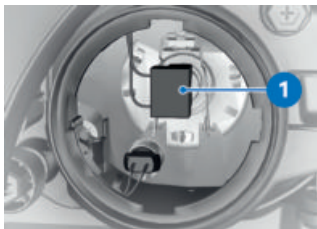


- Dangtį **1** išmontuokite sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kad pakeistumėte tolimųjų šviesų lemputę.



- Dangtį **1** išmontuokite sukdami prieš laikrodžio rodyklę, kad pakeistumėte tolimųjų šviesų lemputę.

216 TECHNINĖ PRIEŽIŪRA



- Atjunkite kištuką **1**.



- Atlaisvinkite spyruoklinį fiksatorių **1** ir atlenkite jį į šoną.
- Išmontuokite lemputę **2**.
- Pakeiskite sugedusią lemputę.



Tolimosios šviesos lemputės

–be žibintų valdiklio^{SI}

Šviesos diodas<

–su žibintų valdikliu^{SI}

H7 / 12 V / 55 W<



Tolimosios šviesos lemputės

–be žibintų valdiklio^{SI}

Šviesos diodas<



Tolimosios šviesos lemputės

–su žibintų valdikliu^{SI}

H7 / 12 V / 55 W<

- Kad apsaugotumėte naujos lemputės stiklą nuo nešvarumų, ją paimkite tik už coko-lio.

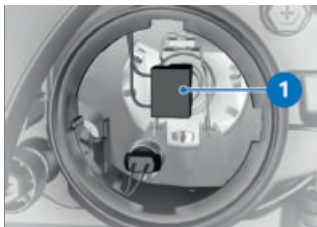


- Įstatykite **2** lemputę, atkreipdami dėmesį į tinkamą iškyšos **3** padėtį.



Kaitinamosios lempos išlygiavimas gali skirtis nuo paveikslėlio.

- Įkiškite spyruoklinį fiksatorių **1** į vielos apkabą.

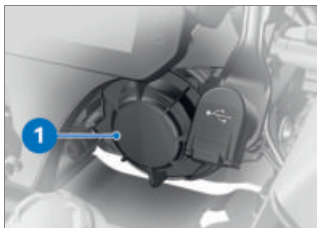


- Sujunkite kištuką 1.
- Dangtelį uždėkite ir sumontuokite sukdami pagal laikrodžio rodyklę.◁

Stovėjimo šviesos lemputės keitimas

–su žibintų valdikliu^{SI}

- Pastatykite motociklą ant lygaus ir tvirto pagrindo.
- Išjunkite degimą.



- Dangtį 1 išmontuokite sukdami prieš laikrodžio rodyklę.



- Lizdą 1 ištraukite iš žibinto korpuso.



- Lempmutę 1 ištraukite iš lizdo.
- Pakeiskite sugedusią lemputę.



Stovėjimo šviesos lemputės

–be žibintų valdiklio^{SI}

Šviesos diodas◁

–su žibintų valdikliu^{SI}

W5W / 12 V / 5 W◁

- Kad apsaugotumėte naujos lemputės stiklą nuo nešvarumų, suimkite lemputę tik švaria ir sausa servetėle.



- Lemputę **1** įstatykite į lizdą.



- Lizdą **1** įstatykite į žibinto korpusą.
- Dangtelį uždėkite ir sumontuokite sukdami pagal laikrodžio rodyklę.◁

PAGALBINIS PALEIDIMO PRIETAISAS



ATSARGIAI

Degimo sistemos įtampinųjų dalių palietimas veikiant varikliui

Srovės smūgis

- Veikiant varikliui nelieskite jokių degimo sistemos dalių.



DĖMESIO

Per stipri srovė paleidžiant motociklą išoriniu akumuliatoriumi

Transporto priemonės elektronikos kabelio užsidegimas arba sugadinimas

- Motociklą paleiskite prijungę ne prie kištukinio lizdo, o tik prie akumuliatoriaus polių.



DĖMESIO

Sąlytis tarp pagalbinio paleidimo kabelio polių žnyplių ir transporto priemonės

Gali įvykti trumpasis jungimas

- Naudokite pagalbinį paleidimo kabelį su visiškai izoliuotomis polių žnyplėmis.



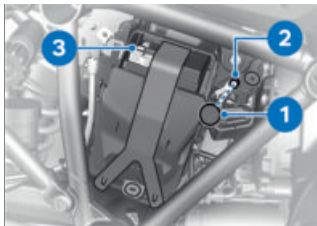
DĖMESIO

Paleidimas nuo išorinio akumuliatoriaus naudojant aukštesnę nei 12 V įtampą

Transporto priemonės elektronikos pažeidimas

- Srovę tiekiančios transporto priemonės akumuliatorius turi perduoti 12 V įtampą.
- Pastatykite motociklą ant lygaus ir tvirto pagrindo.

- Išmontuokite akumulatoriaus gaubtą. (➡ 221)
- Paleisdami nuo išorinio akumulatoriaus neatjunkite akumulatoriaus nuo vidaus tinklo.



- Nuimkite apsauginį dangtelį **1**.
- Raudonu pagalbinio paleidimo kabeliu sujunkite išsikrovusio akumulatoriaus teigiamojo poliaus atraminį tašką **2** su maitinimą tiekiančio akumulatoriaus teigiamuoju polių.
- Juodą pagalbinio paleidimo kabelį prijunkite prie maitinimą tiekiančio akumulatoriaus neigiamojo poliaus, o paskui – prie išsikrovusio akumulatoriaus neigiamojo poliaus **3**.
- Vykstant pagalbinio paleidimo procesui neišjunkite srovę tiekiančios transporto priemonės variklio.
- Transporto priemonės su išsikrovusiu akumulatoriumi variklį paleiskite įprastai; nepavykus paleisti, kartokite tik

po kelių minučių, kad būtų apsaugotas starteris ir maitinimą tiekiantis akumulatorius.

 Varikliui paleisti nenaudokite jokių pagalbinių paleidimo purškiklių ar panašių pagalbinių priemonių.

- Prieš atjungdami gnybtus, palikite variklius veikti kelias minutes.
- Pagalbinio paleidimo kabelį pirmiausia atjunkite nuo neigiamojo poliaus, paskui – nuo teigiamojo.
- Uždėkite apsauginį gaubtelį.
- Sumontuokite akumulatoriaus gaubtą. (➡ 223)

AKUMULATORIUS

Techninės priežiūros nuorodos

Tinkama priežiūra, apkrova ir palankios sandėliavimo sąlygos pailgina akumulatoriaus eksploatavimo trukmę ir užtikrina, kad prireikus bus galima teikti garantinius reikalavimus. Siekiant užtikrinti ilgą akumulatoriaus naudojimo trukmę, būtina atsižvelgti į toliau pateiktus punktus:

- akumuliatoriaus paviršius turi būti švarus ir sausas,
- neatidarykite akumuliatoriaus,
- nepilkite į jį vandens,
- įkraudami akumuliatorių laikykite tolesniuose puslapiuose pateikiamų įkrovimo nuorodų,
- nedėkite akumuliatoriaus viršutine dalimi žemyn.

**DĖMESIO**

Prijungto akumuliatoriaus iškrovimas veikiant transporto priemonės elektronikai (pvz., laikrodžiui)

Akumuliatorius išsikrauna visiškai, todėl netenkama teisės teikti garantinius reikalavimus

- Jei transporto priemone nebus važinėjama ilgiau nei 4 savaites: prie akumuliatoriaus prijunkite įkrovos palaikymo prietaisą.



„BMW Motorrad“ sukūrė specialiai Jūsų motociklo elektronikai pritaikytą įkrovos palaikymo prietaisą. Prijungus šį prietaisą, Jūsų akumuliatoriaus įkrova bus palaikoma ir ilgiau nevažiuojant motociklu. Daugiau informacijos teiraukitės iš savo „BMW Motorrad“ partnerio.

Prie gnybtų prijungto akumuliatoriaus įkrovimas

**DĖMESIO**

Prie transporto priemonės prijungto akumuliatoriaus įkrovimas prijungus prie akumuliatoriaus polių

Transporto priemonės elektronikos pažeidimas

- Prieš įkraudami atjunkite akumuliatorių nuo akumuliatoriaus polių.

**DĖMESIO**

Visiškai išsikrovusio akumuliatoriaus įkrovimas prijungus prie kištukinio lizdo arba papildomo kištukinio lizdo

Transporto priemonės elektronikos pažeidimas

- Visiškai išsikrovusį akumuliatorių (akumuliatoriaus įtampa mažesnė nei 12 V, įjungus degimą kontrolės lemputės ir daugiafunkcis ekranas neįsijungia) visada įkraukite tiesiogiai prijungę prie **atjungto** akumuliatoriaus.



DĖMESIO

Prie kištukinio lizdo prijungti, netinkami įkrovikliai įkroviklio ir transporto priemonės elektronikos pažeidimas

- Naudokite tinkamus BMW įkroviklius. Tinkamą įkroviklį įsigysite iš savo „BMW Motorrad“ partnerio.

- Prie gnybtų prijungtą akumuliatorių kraukite prijungę prie kištukinio lizdo.



Transporto priemonės elektronika atpažįsta, kada akumuliatorius yra visiškai įkrautas. Tuomet kištukinis lizdas išjungiamas.

- Vadovaukitės įkroviklio naudojimo instrukcija.



Jei neįmanoma įkrauti akumuliatoriaus prijungus jį prie kištukinio lizdo, gali būti, kad naudojamas įkroviklis neprijungtas prie Jūsų motociklo elektronikos. Tokiu atveju įkraukite akumuliatorių prijungę jį tiesiogiai prie polių, tačiau prieš tai atjunkite akumuliatorių nuo transporto priemonės.

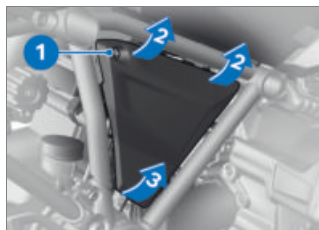
Nuo gnybtų atjungto akumuliatoriaus įkrovimas

- Akumuliatorių įkraukite tinkamu įkrovikliu.
- Vadovaukitės įkroviklio naudojimo instrukcija.
- Baigę krauti atjunkite įkroviklio poliaus gnybtus nuo akumuliatoriaus polių.



Esant ilgesnėms pertraukoms tarp važiavimų reikia reguliariai papildomai įkrauti akumuliatorių. Atkreipkite dėmesį į Jūsų akumuliatoriaus priežiūros taisykles. Prieš pradėdant eksploatuoti akumuliatorius turi būti visiškai įkrautas.

Akumuliatoriaus išmontavimas



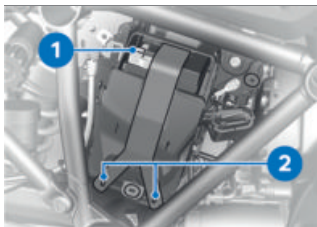
- Išjunkite degimą.
- Išsukite varžtą 1.
- Iš viršaus ties padėtimis 2 šiek tiek ištraukite akumuliatoriaus gaubtą.
- Kad nepažeistumėte akumuliatoriaus gaubto ir laikiklio, akumuliatoriaus gaubtą trau-

222 TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

kite į viršų suėmę ties padėtimi **3**.

–su apsaugos nuo vagystės signalizacija (DWA) ^{SI}

- Jei reikia, išjunkite apsaugos nuo vagystės signalizaciją.◁



- Atjunkite akumuliatoriaus neigiamąjį laidą **1** ir nuimkite guminę juostelę **2**.
- Akumuliatoriaus neigiamąjį laidą **1** izoliuokite lipniąja juosta.



- Ištraukite laikančiąją plokštelę **1** padėtyje į išorę ir išimkite keldami į viršų.
- Šiek tiek pakelkite akumuliatorių ir ištraukite iš laikiklio

ties, kad pasiektumėte teigiamąjį polių.



- Atjunkite akumuliatoriaus teigiamąjį polių **1** ir ištraukite akumuliatorių.

Akumuliatoriaus įmontavimas



Jei 12 V akumuliatorius įmontuojamas netinkamai arba supainiojami gnybtai (pvz., pagalbinio paleidimo prietaiso), gali perdegti generatoriaus reguliatoriaus saugiklis.



- Pritvirtinkite akumuliatoriaus teigiamąjį polių **1**.

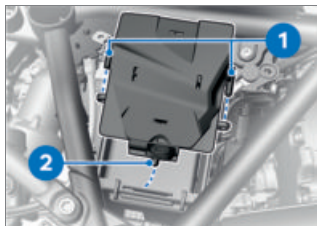


Kabalių ryšulys prie akumulatoriaus

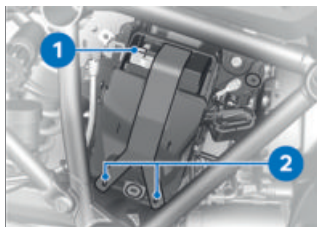
M6 x 11

8 Nm

- Įstumkite akumuliatorių į laikiklį.



- Laikančiąją plokštelę pirmiausia įstatykite į laikiklius **1**, o paskui **2** padėtyje pastumkite po akumuliatoriumi.



- Nuimkite lipniąją juostą nuo akumulatoriaus neigiamo laido **1**.
- Prijunkite akumulatoriaus neigiamą polių **1**.

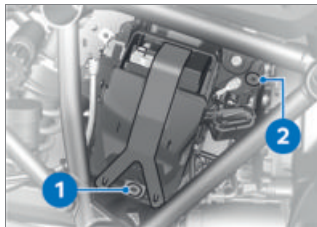


Kabalių ryšulys prie akumulatoriaus

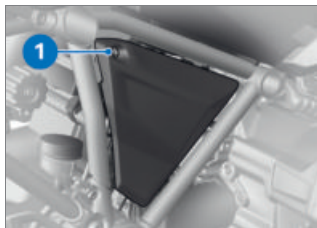
M6 x 11

8 Nm

- Pritvirtinkite akumuliatorių gumine juoste **2**.



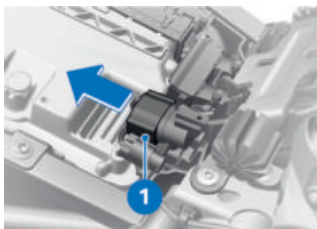
- Įstatykite akumulatoriaus gaubtą į laikiklį **1** ir įspauskite į laikiklį **2**.



- Įstatykite varžtą **1**.
- Nustatykite laikrodį. (🔌 113)
- Nustatykite datą. (🔌 113)

SAUGIKLIAI

Saugiklių keitimas



- Išjunkite degimą.
- Vairuotojo sėdynės išmontavimas. (→ 139)
- Ištraukite kištuką 1.



DĖMESIO

Sugedusių saugiklių atjungimas

Gali įvykti trumpasis jungimas arba kilti gaisras

- Neatjunkite sugedusių saugiklių.
- Sugedusius saugiklius pakeiskite naujais saugikliais.

- Pagal saugiklių paskirstymo schemą pakeiskite sugedusį saugiklį.

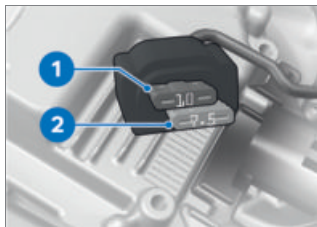


Dažnai sugendant saugikliams reikia kreiptis į specializuotas dirbtuves, geriausia į „BMW Motorrad“ partnerį, kad patikrintų elektros įrangą.

- Prijunkite kištuką 1.

- Vairuotojo sėdynės įmontavimas. (→ 140)

Saugiklių priskirtis



- 1 10 A
Kombinuotasis prietaisų skydelis
Apsaugos nuo vagystės signalizacija (DWA)
Užvedimo jungiklis
OBD kištukinis lizdas
Atjungimo relės ritė
- 2 7,5 A
Kombinuotasis jungiklis kairėje
Padangų slėgio kontrolės sistema (RDC)
Jutiklių dėžutė
Sėdynės šildymas

Generatoriaus reguliatoriaus saugiklis



- 1** 50 A
Generatoriaus reguliatorius

 Saugiklių keitimas turi būti atliekama specializuotose dirbtuvėse. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

DIAGNOSTIKOS KIŠTUKAS

Diagnostikos kištuko atjungimas

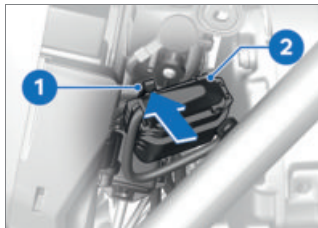
ATSARGIAI

Neteisingas salono diagnostikos kištuko atjungimas

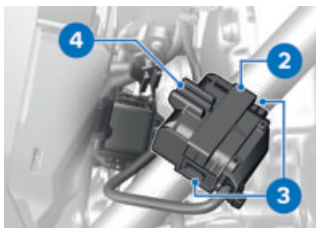
Transporto priemonės funkcijų triktys

- Diagnostikos kištuką leiskite atjungti tik „BMW Motorrad“ atliekant techninės priežiūros darbus specializuotose dirbtuvėse ar kitiems įgaliotiems asmenims.
- Darbus paveskite atlikti išmokytam personalui.
- Atkreipkite dėmesį į gamintojo pateiktus nurodymus.

- Išmontuokite akumuliatoriaus gaubtą. (➡ 221)



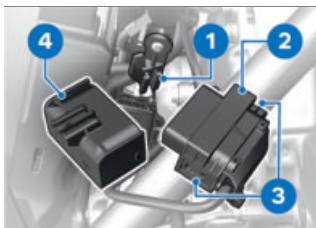
- Paspauskite kabliuką **1** ir ištraukite diagnostikos kištuką **2** traukdami jį į viršų.



- Abiejose pusėse suspauskite fiksatorius **3**.
- Atlaisvinkite diagnostikos kištuką **2** iš laikiklio **4**.
- » Diagnostikos ir informacijos sistemos sąsają galima prijungti prie diagnostikos kištuko **2**.

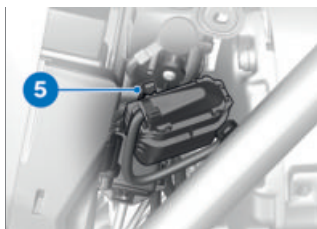
Diagnostikos kištuko pritvirtinimas

- Atjunkite diagnostikos ir informacijos sistemos sąsają.



- Įstatykite diagnostikos kištuką **2** į laikiklį **4**.
- » Abiejose pusėse užfiksuokite fiksatorių **3**.

- Užmaukite laikiklį **4** ant tvirtinimo vietos **1**.



- Atkreipkite dėmesį, kad kabeliukas užsifiksuotų **5**.
- Sumontuokite akumuliatoriaus gaubtą. (→ 223)

PRIEDAI

10

BENDROSIOS PASTABOS	230
KIŠTUKINIAI LIZDAI	230
USB ĮKROVIMO JUNGTIŠ	231
LAGAMINAS	231
DAIKTADĖŽĖ	234
NAVIGACIJOS SISTEMA	235

BENDROSIOS PASTABOS



ATSARGIAI

Kitų gamintojų gaminių naudojimas

Pavojus saugai

- „BMW Motorrad“ negali įvertinti, ar kiekvienas kito gamintojo gaminyje gali būti pritaikomas BMW transporto priemonėse nekeliant pavojaus saugai. Tai neužtikrinama net ir tuo atveju, kai naudojimo šalyje gaunamas oficialusis leidimas. Atliekant tokias patikras ne visada įmanoma atsižvelgti į visas BMW naudojimo sąlygas, todėl jų nepakanka.
- Naudokite tik BMW Jūsų transporto priemonėi aprobuotas dalis ir priedus.

BMW patikrino priedų dalių saugumą, veikimą ir jų tinkamumą naudoti. Todėl BMW prižiūri atsakomybę. BMW neprižiūri atsakomybės už bet kokias neapbruotus dalis ir aksesuarus.

Atlikdami bet kokius pakeitimus, atkreipkite dėmesį į įstatymų nuostatas. Vadovaukitės savo šalies Kelių eismo taisyklėmis (KET).

Jūsų „BMW Motorrad“ partneris Jums profesionaliai patars, kokias originalias BMW dalis, priedus ir gaminius geriausia rinktis.

Daugiau informacijos apie priedus rasite adresu:

bmw-motorrad.com/equipment.

KIŠTUKINIAI LIZDAI

Elektros prietaisų prijungimas

- Prie kištukinių lizdų prijungti prietaisai gali būti eksploatuojami tik įjungus degimą.

Kabelių tiesimas

- Kabelis nuo kištukinio lizdo iki papildomų prietaisų turi būti nutiestas taip, kad netrukdytų vairuotojui.
- Nutiestas kabelis negali trukdyti pasukti ratus reikiamu kampu ir turėti neigiamos įtakos važiavimo savybėms.
- Kabelio negalima prispausti.

Automatinis išjungimas

- Paleidžiant kištukiniai lizdai išjungiami automatiškai.
- Siekiant sumažinti vidaus tinklo apkrovą, išjungus degimą po 60 sekundžių išjungiami kištukiniai lizdai. Transporto priemonės elektronika gali neužfiksuoti nedidelę srovę naudojančių

papildomų prietaisų. Šiais atvejais kištukiniai lizdai išjungiami labai greitai po to, kai išjungiamas degimas.

- Esant per žemai akumulatoriaus įtampai kištukai išjungiami, kad transporto priemonė galėtų pasileisti.
- Kištukai išjungiami viršijus techniniuose duomenyse nurodytą didžiausią apkrovos lygį.

USB ĮKROVIMO JUNGTIS

Naudojimo nuorodos:

Įkrovimo srovė

Kalbama apie 5 V USB įkrovimo jungtį, kuri užtikrina maks. 2,4 A įkrovimo srovę.

Automatinis išjungimas

USB įkrovimo jungtys automatiškai išjungiamos šiomis aplinkybėmis:

- esant per žemai akumulatoriaus įtampai, kad transporto priemonė galėtų pasileisti,
- viršijus techniniuose duomenyse nurodytą didžiausią apkrovos lygį,
- paleidimo metu.

Elektros prietaisų prijungimas

Prie USB įkrovimo jungčių prijungti prietaisai gali būti eksploatuojami tik įjungus degimą. Siekiant sumažinti vidaus tinklo apkrovą, išjungus degimą jie išjungiami vėliausiai po 60 minučių.

Prijungtam įrenginiui apsaugoti, lietui lyjant, įrenginys turi būti atjungtas.

Kai įrenginys prijungtas, dangtis turi būti uždarytas, kad nepažeistų purvas.

Kabelių tiesimas

Tiesiant kabelius nuo USB įkrovimo jungčių į papildomus prietaisus, reikia atsižvelgti į šiuos punktus:

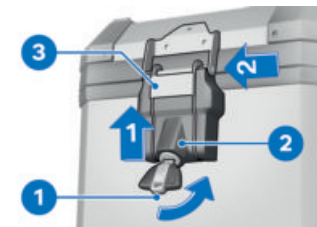
- Kabeliai negali trukdyti vairuotojui.
- Kabeliai negali trukdyti pasukti ratus reikiamu kampu ir turėti neigiamos įtakos važiavimo savybėms.
- Kabelių negalima prispausti.

LAGAMINAS

- su aliumininio lagaminu^{SP}

232 PRIEDAI

Atidarykite lagaminą

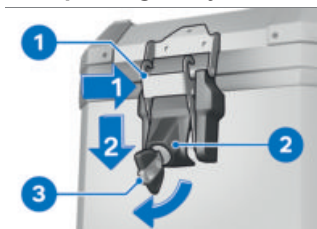


- Raktą **1** sukite prieš laikrodžio rodyklę.

 Lagamino dangtį galima atidaryti tiek per kairįjį, tiek per dešinįjį užraktą.

- Užrakto korpusą **2** paspauskite aukštyn, kad atblokuotumėte užrakto kabliukus **3**.
- Užrakto kabliukus **3** patraukite į šoną ir atidarykite dangtelį.

Uždarykite lagaminą



- Lagamino dangčio uždarymas.
- Užrakto kabliukus **1** pridėkite prie dangtelio.
- Užrakto korpusą **2** paspauskite žemyn, kad įsitikintumėte,

kad kabliukai užsikabina už dangtelio.

- Užraktui užrakinti pasukite raktą **3** pagal laikrodžio rodyklę ir ištraukite.

Lagamino dangčio išmontavimas

- Atidarykite lagaminą.
( 232)



- Atkabinkite dangčio laikantįjį lyną **1**.
- Lagamino dangčio uždarymas.
- Atidarykite antrą lagamino dangčio užraktą.
- Nuimkite lagamino dangtį.

Lagamino dangčio montavimas

- Lagamino dangtį uždėkite ant lagamino.
- Užrakinkite lagamino dangčio vieną užraktą.
- Lagamino dangtį atidarykite į užrakintą pusę.



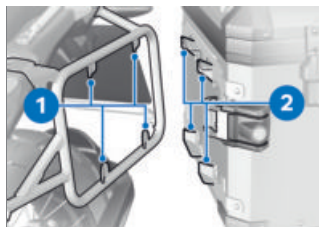
- Užkabinkite dangčio laikantįjį lyną **1**.
- Lagamino dangčio uždarymas.
- Užrakinkite lagamino dangčio antrą užraktą.

Nuimkite lagaminą

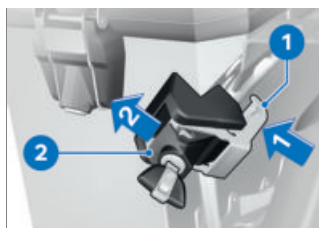


- Raktą **1** sukite prieš laikrodžio rodyklę.
- Užrakto korpusą **2** paspauskite į šoną, kad atblokuotumėte užrakto kabliukus **3**.
- Užrakto kabliukus **3** patraukite į šoną, tvirtai laikydami lagaminą.
- Lagaminą traukite į priekį iki galo ir nukelkite į šoną.

Primontuokite lagaminą



- Lagaminą pridėkite prie lagamino laikiklio ir taip stumkite atgal, kad lagamino laikiklio **1** ir lagamino **2** fiksatoriai užsifikuotų tarpusavyje.



- Užrakto kabliukus **1** pridėkite prie lagamino laikiklio, tvirtai laikydami lagaminą.
- Užrakto korpusą **2** paspauskite į šoną, kad įsitikintumėte, kad kabliukai užgriebia laikiklį.
- Raktą pasukite pagal laikrodžio rodyklę ir ištraukite.

234 PRIEDAI

Didžiausias papildomas svoris ir didžiausias greitis

Laikykites didžiausio papildomo svorio ir didžiausio greičio.

Čia aprašytam deriniui taikomos tokios vertės:



Didžiausias greitis važiuojant su aliumininu lagaminu

maks. 180 km/h



Kiekvieno aliumininio lagamino krovumas

maks. 10 kg

DAIKTADĖŽĖ

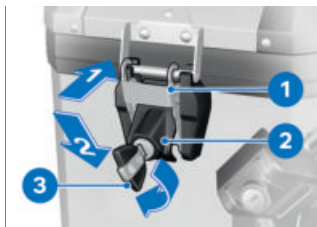
–su aliuminine daiktadėžė ^{SP}

Atidarykite daiktadėžę



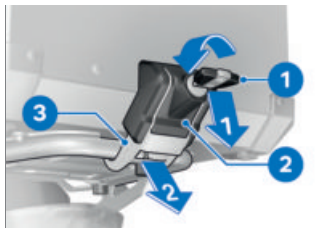
- Raktą **1** sukite prieš laikrodžio rodyklę.
- Užrakto korpusą **2** paspauskite aukštyn, kad atblokuotumėte užrakto kabliukus **3**.
- Užrakto kabliukus **3** patraukite atgal ir atidarykite dangtį.

Uždarykite daiktadėžę



- Uždarykite daiktadėžės dangtį.
- Užrakto kabliukus **1** pridėkite prie dangtelio.
- Užrakto korpusą **2** paspauskite žemyn, kad įsitikintumėte, kad kabliukai užsikabina už dangtelio.
- Užraktui užrakinti pasukite raktą **3** pagal laikrodžio rodyklę ir ištraukite.

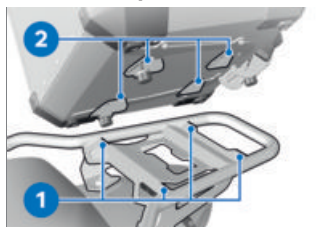
Nuimkite daiktadėžę



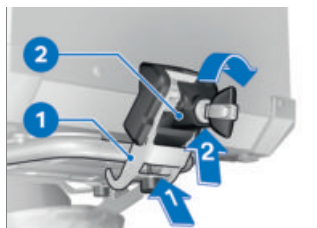
- Raktą **1** sukite prieš laikrodžio rodyklę.
- Užrakto korpusą **2** paspauskite žemyn, kad atblokuotumėte užrakto kabliukus **3**.

- Užrakto kabliukus **3** patraukite atgal.
- Daiktadėžę pirma patraukite atgal, o tik tada nuimkite keldami aukštin.

Daiktadėžės pritvirtinimas



- Daiktadėžę pridėkite prie daiktadėžės laikiklio ir taip stumkite atgal, kad daiktadėžės laikiklio **1** ir daiktadėžės **2** fiksatoriai užsifiksuotų tarpusavyje.



- Užrakto kabliukus **1** pridėkite prie daiktadėžės laikiklio.
- Užrakto korpusą **2** paspauskite aukštin, kad įsitikintu-

mėte, kad kabliukai užsikabina už laikiklio.

- Užraktui užrakinti pasukite raktą pagal laikrodžio rodyklę ir ištraukite.

Didžiausias papildomas svoris ir didžiausias greitis

Laikykitės didžiausio papildomo svorio ir didžiausio greičio.

Čia aprašytam deriniui taikomos tokios vertės:



Didžiausias greitis važiuojant su aliuminine daiktadėže

maks. 180 km/h



Aliumininės daiktadėžės krovumas

maks. 5 kg

NAVIGACIJOS SISTEMA

– su navigacijos sistemos paruošimo paketu^{SI}

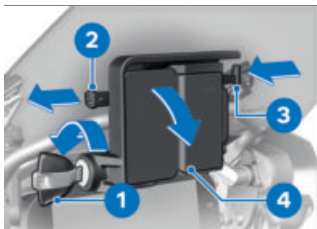
Saugiai pritvirtinkite navigacijos įtaisą

 Navigacijos paruošimo įranga pritaikyta naudoti nuo „BMW Motorrad“ „Navigator IV“.

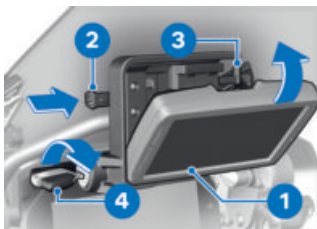
 Mount Cradle saugos sistema neužtikrina apsaugos nuo vagystės.
Kiekvieną kartą po kelionės nu-

236 PRIEDAI

imkite navigacijos sistemą ir laikykite saugioje vietoje.



- Pasukite transporto priemonės raktą **1** prieš laikrodžio rodyklę.
- Patraukite fiksuojamąjį saugiklį **2** į **kairę**.
- Įstumkite fiksiatorių **3**.
 - » Mount Cradle atblokuotas, o gaubtą **4** galima nuimti lenkiant į priekį.



- Įstatykite navigacijos įtaisą **1** apatinėje srityje ir atlenkite atgal.
- » Išgirsite, kaip navigacijos įtaisas užsifiksuoja.

- Pastumkite fiksuojamąjį saugiklį **2** iki galo į **dešinę**.
 - » Fiksatorius **3** užfiksuotas.
- Transporto priemonės raktą **4** sukite pagal laikrodžio rodyklę.
- » Navigacijos įtaisas užfiksuotas, galima ištraukti transporto priemonės raktą.

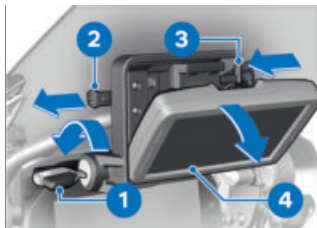
Nuimkite navigacijos įtaisą ir įmontuokite gaubtą



DĖMESIO

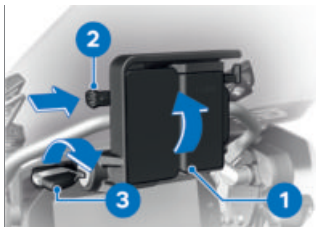
Dulkės ir nešvarumai ant „Mount Cradle“ kontaktų
Kontaktų pažeidimas

- Po kiekvienos kelionės vėl uždėkite gaubtą.



- Pasukite transporto priemonės raktą **1** prieš laikrodžio rodyklę.
- Patraukite fiksuojamąjį saugiklį **2** iki galo į **kairę**.
 - » Fiksatorius **3** atfiksuotas.

- Pasukite fiksatorių **3** iki galo į **kairę**.
- » Navigacijos įtaisą **4** atfiksuoja-
jamas.
- Išimkite navigacijos įtaisą **4**
lenkdami jį žemyn.



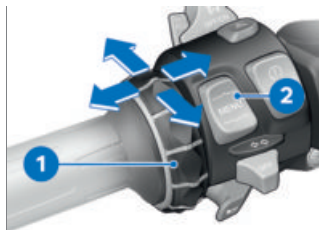
- Įstatykite gaubtą **1** apatinėje
srityje ir lenkite į viršų.
- » Išgirsite, kaip gaubtas užsifik-
suoja.
- Pastumkite fiksuojamąjį sau-
giklį **2** į **dešinę**.
- Transporto priemonės raktą **3**
sukite pagal laikrodžio ro-
dyklę.
- » Gaubtas **1** užfiksuotas.

Navigacijos sistemos valdymas

 Toliau pateikiamas „BMW Motorrad“ „Navi-
gator V“ ir „BMW Motorrad“
„Navigator VI“ aprašymas.
„BMW Motorrad“ „Navigator
IV“ yra ne visos aprašomos
galimybės.

 Gali būti naudo-
jama tik naujausia
„BMW Motorrad“ ryšio
sistemos versija. Gali reikėti
atnaujinti „BMW Motorrad“
ryšio sistemos programinę
įrangą. Šiuo atveju kreipkitės į
„BMW Motorrad“ partnerį.

Jei įmontuotas BMW Motorrad
Navigator ir perjungta valdymo
sritis Navigator ( 109), kai
kurias jo funkcijas galima tie-
siogiai valdyti vairu.



Navigacijos sistema valdoma
daugiafunkciu valdikliu **1**
ir dviejų padėčių mygtuku
MENU **2**.

Daugiafunkcio valdiklio **1** sukimas aukštyn ir žemyn

Kompase ir Mediaplayer pus-
lapyje: sumažinti arba padi-
dinti per Bluetooth susietos
BMW Motorrad ryšio sistemos
garsumą.

BMW specialiajame meniu: Pa-
sirinkti meniu punktus.

Daugiafunkcis valdiklis 1 trumpai pakreipiamas kairėn arba dešinėn

Perjungiami pagrindiniai „Navigator“ puslapiai:

- Žemėlapių rodinys
- Kompasas
- Mediaplayer
- BMW specialusis meniu
- Puslapis „Mano motociklas“

Daugiafunkcis valdiklis 1 ilgai pakreipiamas kairėn arba dešinėn

Aktyvinamos tam tikros „Navigator“ ekrano funkcijos. Šios funkcijos pažymėtos rodykle dešinėn arba rodykle kairėn, kuri rodoma virš atitinkamo liečiamojo lauko.



Funkcija aktyvinama ilgai spaudžiant dešinėn.



Funkcija aktyvinama ilgai spaudžiant kairėn.

Paspauskite dviejų padėčių mygtuką MENU 2 žemyn

Perjungiamas valdymo srities rodinys Pure Ride.

Atskirai galima valdyti šias funkcijas:

Žemėlapių rodinys

- Pasukite į viršų: žemėlapių išplėjos padidinimas (Zoom in).
- Pasukite žemyn: žemėlapių išplėjos sumažinimas (Zoom out).

Kompaso puslapis

- Sukant padidinamas arba sumažinamas „Bluetooth“ ryšiu prijungtos „BMW Motorrad“ ryšio sistemos garsumas.

BMW specialusis meniu

- Kalbėjimas: pakartojamas paskutinis navigacijos pranešimas.
- Kelio taškas: esamą buvimo vietą išsaugoti kaip parankinę.
- Namai: įjungia navigaciją namų adresu (jei namų adresas neįvestas, nustatymas yra pilkos spalvos).
- Tyliai: automatinis žvalgiklio pranešimų išjungimas arba įjungimas (išjungta – ekrano viršutinėje eilutėje rodomas perbrauktas lūpų simbolis). Navigacijos pranešimai gali būti pakartoti paspaudus „Kalbėti“. Visi kiti garsiniai pranešimai lieka įjungti.
- Rodmens išjungimas: išjunkite ekraną.
- Skambinti namo: Skambinama žvalgiklyje išsaugotu

namų telefono numeriu (rodoma tik tuomet, kai ryšio sistema sujungta su telefonu).

- Apvažiavimas: aktyvina apvažiavimo funkcija (rodoma tik aktyvius maršrutą).
- Praleisti: praleidžia kitą kelio tašką (rodoma tik tuomet, kai maršrute yra keli kelio taškai).

Mano motociklas

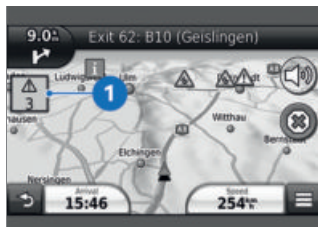
- Sukant: pakeičiamas rodomų duomenų skaičius.
- Spustelėjus duomenų lauką ekrane atveriamas meniu, kuriame parenkami duomenys.
- Vertės, kurias galima pasirinkti, priklauso nuo įmontuotos specialios įrangos.

Medioplayer

- Ilgai spaudžiant kairėn: grojamas ankstesnis kūrinys.
- Ilgai spaudžiant dešinėn: grojamas tolesnis kūrinys.
- Sukant padidinamas arba sumažinamas „Bluetooth“ ryšiu prijungtos „BMW Motorrad“ ryšio sistemos garsumas.

 Funkciją Medioplayer galima naudoti tik prietaise su „Bluetooth“, kuris atitinka A2DP standartą, pavyzdžiui, „BMW Motorrad“ ryšio sistemoje.

Kontrolės ir įspėjamieji pranešimai



Motociklo kontrolės ir įspėjamieji pranešimai pažymimi atitinkamu simboliu **1** ir rodomi žemėlapiu rodinio viršuje, kai rėje pusėje.

-  Jei prijungta „BMW Motorrad“ ryšio sistema, gavus įspėjimą papildomai pasigirsta nurodymo signalas.
- Jei aktyvūs keli įspėjamieji pranešimai, jų skaičius nurodytas po įspėjamuoju trikampi.
- Jei yra daugiau nei vienas pranešimas, paspaudus įspėjamąjį trikampį parodomas sąrašas su visais įspėjamaisiais pranešimais.
- Pasirinkus vieną pranešimą parodoma papildoma informacija.
-  Išsami informacija pateikiama ne apie visus įspėjimus.

Specialios funkcijos

Integravus „BMW Motorrad Navigator“ neatitinka kai kurie aprašymai, kurie pateikiami Navigator naudojimo instrukcijoje.

Įspėjimas dėl degalų atsargos

Nėra degalų pripildymo lygio indikatoriaus nustatymų, nes įspėjimą apie atsargą transporto priemonė perduoda Navigator. Kai perduodamas pranešimas, jį paspaudus parodomos artimiausios degalinės.

Saugos nustatymai

Keturių simbolių PIN kodu galima apsaugoti „BMW Motorrad Navigator V“ ir „BMW Motorrad Navigator VI“, kad juo nepasinaudotų pašaliniai („Garmin Lock“). Jei ši funkcija naudojama, kai žvalgiklis jau įmontuotas transporto priemonėje ir įjungtas degimas, bus pateikta užklausa, ar ši transporto priemonė turi būti įtraukta į apsaugotų transporto priemonių sąrašą. Jei klausimą patvirtinsite paspausdami „Taip“, tuomet Navigator išsaugos šios transporto priemonės identifikavimo numerį.

Galima išsaugoti daugiausia penkis transporto priemonės identifikavimo numerius.

Jei įjungus degimą vėliau šis Navigator bus įjungtas vienoje iš šių transporto priemonių, PIN kodo įvesti nereikės.

Jei įjungtas Navigator bus išmontuotas iš transporto priemonės, dėl saugumo bus pateikta PIN kodo užklausa.

Ekrano ryškumas

Įmontavus ekrano ryškumą nustato transporto priemonė. Nereikia vertės įvesti ranka.

Jei pageidaujama, galima automatinį nustatymą išjungti Navigator ekrano nustatymuose.

KASDIENĒ PRIEŽIŪRA

11

PRIEŽIŪROS PRIEMONĖS	244
TRANSPORTO PRIEMONIŲ PLOVIMAS	244
JAUTRIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ DALIŲ VALYMAS	246
DAŽŲ PRIEŽIŪRA	247
KONSERVAVIMAS	247
MOTOCIKLO EKSPLOATAVIMO SUSTABDYMAS	248
MOTOCIKLO EKSPLOATAVIMO PRADŽIA	248

PRIEŽIŪROS PRIEMONĖS

„BMW Motorrad“ rekomenduoja naudoti valymo ir priežiūros priemones, kurias galite įsigyti iš „BMW Motorrad“ partnerio. BMW Care Products medžiagos yra patikrintos, ištestuotos laboratorijose ir patikrintos praktiškai, todėl užtikrina optimalią Jūsų transporto priemonės naudojamų medžiagų priežiūrą ir apsaugą.



DĖMESIO

Netinkamų valymo ir priežiūros priemonių naudojimas

Transporto priemonės dalių pažeidimas

- Nenaudokite skiediklių, pavyzdžiui, nitroskiediklių, šaltojo valymo reagentų, degalų ir pan. bei alkoholinių valiklių.



DĖMESIO

Valymo priemonių su dideliu rūgšties arba šarmo kiekiu naudojimas

Transporto priemonės dalių pažeidimas

- Atkreipkite dėmesį į skiedimo santykį, kuris nurodytas ant pakuotės.
- Nenaudokite valymo priemonių su dideliu rūgšties arba šarmo kiekiu.

TRANSPORTO PRIEMONIŲ PLOVIMAS

„BMW Motorrad“ rekomenduoja prieš plaunant transporto priemonę prie lakuotų dalių pripusius vabzdžius ir stipriai prikibusius nešvarumus suvilgyti BMW vabzdžių šalinimo priemone ir paskui nuplauti.

Kad neatsirastų dėmių, neplaukite transporto priemonės iš karto po to, kai ji buvo tiesioginiuose intensyviuose saulės spinduliuose, arba šviečiant saulei.

Nuo šakių kojelių periodiškai nuvalykite nešvarumus.

Žiemą labai svarbu transporto priemonę plauti dažniau.

Parvažiaavę nedelsdami šaltu vandeniu nuplaukite prie

transporto priemonės arba priemontuojamųjų dalių prilipusią druską keliams barstyti.



Kelionės per lietų pabaigoje, jeigu didelė oro drėgmė arba nuplovus transporto priemonę žibinto viduje gali kauptis kondensatas. Žibintas gali laikinai aprasoti. Jeigu žibinte nuolat kaupiasi drėgmė, kreipkitės į specializuotų dirbtuvių darbuotojus. Rekomenduojama kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.



ĮSPĖJIMAS

Drėgni stabdžių diskai ir stabdžių trinkelės nuplovus transporto priemonę, važiuus per vandenį ar lijus lietu

Sumažėjusi stabdymo galia, nelaimingo atsitikimo pavojus

- Iš anksto pradėkite stabdyti, kol stabdžių diskai ir stabdžių trinkelės išdžius arba važiuodami lėtai stabdykite, kol stabdžiai taps sausi.



DĖMESIO

Druskos poveikio sustiprinimas šiltu vandeniu

Korozija

- Druską keliams barstyti valykite tik šaltu vandeniu.



DĖMESIO

Gedimai dėl per didelio aukštu slėgiu arba garais valančių įrenginių vandens slėgio

Korozija arba trumpasis jungimas, lipdukų, sandariklių, hidraulinės stabdžių sistemos, elektros sistemos ir sėdynės sugadinimas

- Aukštu slėgiu ir garais valančius prietaisus naudokite apdairiai.

JAUTRIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ DALIŲ VALYMAS

Plastikai



DĖMESIO

Netinkamų valymo priemonių naudojimas

Plastikinių paviršių sugadinimas

- Nenaudokite valiklių, kurių sudėtyje yra alkoholio, skiediklių ar šveičiamųjų medžiagų.
- Nenaudokite kempinių vamzdžiams valyti ar kempinių kietu paviršiumi.

Plastikines dalis nuplaukite vandeniui ir BMW plastiko priežiūrai skirta emulsija. Ypatingai švariai nuplaukite:

- Skydus nuo vėjo ir vėjo nukreipiklius
- Iš plastiko pagamintus žibintų gaubtus
- Prietaisų skydelio dengiamąjį stiklą.
- Juodos spalvos, nedažytas dalis



Uždėję šlapią servetėlę suminkštinkite prilipusius nešvarumus ir vabzdžius.

TFT ekranas

TFT ekraną valykite šiltu vandeniui ir plovikliu. Paskui nusauskinkite švaria šluoste, pvz., popieriniu rankšluosčiu.

Chromas

Chromu dengtas dalis kruopščiai nuplaukite dideliu vandens kiekiu ir naudokite „BMW Motorrad Care Products“ priežiūros priemonių serijos motociklų valiklius. Labai svarbu kruopščiai nuplauti važivus per druską keliams barstyti.

Papildomai priežiūrai galite naudoti „BMW Motorrad“ metalo poliravimo priemonę.

Aušintuvai

Reguliariai valykite aušintuvą, kad dėl nepakankamo aušinimo neperkaistų variklis.

Naudokite, pvz., sodo žarną, kuria tiekiamas vandens slėgis yra nedidelis.



DĖMESIO

Aušintuvo plokštelių sulenkimas

Aušintuvo plokštelių pažeidimas

- Valydami stebėkite, kad nesulenktumėte aušintuvo plokštelių.

Guma

Gumines dalis valykite vandeniu arba BMW gumos priežiūros priemone.



DĖMESIO

Silikono purškiklių naudojimas sandarinimo gumų priežiūrai

Sandarinimo gumos pažeidimas

- Nenaudokite jokių silikono purškiklių ar silikono savo sudėtyje turinčių priežiūros priemonių.

DAŽŲ PRIEŽIŪRA

Reguliariai plaunant transporto priemonę pašalinamos dažų sluoksnį gadinančios medžiagos. Ypač dažnai reikia plauti tuomet, kai transporto priemonė važinėjate vietovėse, kuriose yra didelis oro užterštumas, arba patenka natūralių nešvarumų, pvz., medžių sūkų ar žiedadulkių.

Labai agresyvias medžiagas būtina pašalinti nedelsiant, kitaip gali atsirasti dažų sluoksnio pažeitimų ar pasikeisti spalva. Tokioms medžiagoms priskiriama, pvz., išbėgę degalai, alyva, tepalas, stabdžių skystis bei paukščių išmatos. Rekomenduojama

nuvalyti „BMW Motorrad“ valikliu, o paviršių konservuoti „BMW Motorrad“ blizgumo suteikiančia poliravimo priemone. Nešvarumus ant nudažyto paviršiaus labai lengva atpažinti nuplovus transporto priemonę. Tokias užterštas vietas nedelsdami nuvalykite ant švarios šluostės ar vatos padelio užpylę valyti skirtu benzino arba spirito. „BMW Motorrad“ rekomenduoja dervų dėmes valyti „BMW“ dervų šalinimo priemone. Vėliau dažų sluoksnį šiose vietose patepkite konservavimo priemone.



DĖMESIO

Poliruojant metalą, buvo pažeistas dažytas paviršius

Pažeidimo pavojus

- Dažų ir chromo dažų neapdirbkite metalo poliruokliu.

KONSERVAVIMAS

Kai nuo dažytų paviršių nevarva vandens lašeliai, šiuos paviršius reikia sutepti konservavimo priemone.

„BMW Motorrad“ rekomenduoja dažytus paviršius konservuoti „BMW Motorrad“ blizgesio suteikiančia poliravimo priemone arba naudoti vaški-

nės kopernicijos ar sintetinio vaško savo sudėtyje turinčią priemonę.



Chromo dažai negali būti konservuojami su chromo polioliu.

Rekomenduojama naudoti tik BMW Motorrad priemones.

MOTOCIKLO EKSPLOATAVIMO SUSTABDYMAS

- Nuvalykite motociklą.
- Pripildykite visą motociklo degalų baką.



Degalų priedai valo degalų įpurškimo sistemą ir vidaus degimo variklio kambarą. Jei pilate prastesnės kokybės degalus arba ilgesnį laiką nenaudojate transporto priemonės, reikėtų naudoti degalų priedus. Daugiau informacijos teiraukitės savo „BMW Motorrad“ partnerio.

- Akumulatoriaus išmontavimas (➡ 221).
- Stabdžių ir sankabos svirtį, pagrindinio stovo bei šoninės atramos guolius papurškite tinkama tepimo priemone.

- Blizgias ir chromu dengtas dalis konservuokite tepalu (važelinu), kurio sudėtyje nėra rūgšties.
- Pastatykite motociklą sausoje patalpoje taip, kad jo abu ratai nebūtų apkrauti (geriausia statyti ant „BMW Motorrad“ rekomenduojamų priekinio ir galinio rato stovų).

MOTOCIKLO EKSPLOATAVIMO PRADŽIA

- Pašalinkite išorės konservavimo priemonės sluoksnį.
- Nuvalykite motociklą.
- Akumulatoriaus įdėjimas. (➡ 222)
- Vadovaukitės kontroliniu sąrašu (➡ 151).

TECHNINIAI DUOMENYS

12

TRIKČIŲ LENTELĖ	252
VARŽTINĖS JUNGTYS	254
DEGALAI	257
VARIKLINĖ ALYVA	258
VARIKLIS	258
SANKABA	259
PAVARŲ DĖŽĖ	259
GALINIO RATO PAVARA	260
RĖMAS	261
VAŽIUOKLĖ	261
STABDŽIAI	263
RATAI IR PADANGOS	264
ELEKTROS SISTEMA	265
APSAUGOS NUO VAGYSTĖS SIGNALIZACIJA	266
MATMENYS	266
SVORIAI	268
VAŽIAVIMO RODIKLIAI	269

TRIKČIŲ LENTELĖ

Variklis nepasileidžia.

Priežastis	Šalinimo būdas
Ijungtas avarinio išjungimo jungiklis	Avarinio išjungimo jungiklį nustatykite į darbinę padėtį.
Šoninė atrama išjungta ir įjungta pavara	Užlenkite šoninę atramą.
Ijungta pavara ir nepaspausta sankaba	Ijunkite pavarų dėžės tuščiąją eigą arba paspauskite sankabą.
Ištuštėjo degalų bakas	Pildymo procesas. (163)
Išsikrovė akumuliatorius	Kraukite prie gnybtų prijungtą akumuliatorių. (220)
Suveikė starterio apsauga nuo perkaitimo. Starteris veikia tik tam tikrą laiką.	Palaukite maždaug 1 minutę, kol starteris atvės ir vėl bus galima jį naudoti.

Neužmezgamas „Bluetooth“ ryšys.

Priežastis	Šalinimo būdas
Neatlikti būtini porinimo proceso veiksmai.	Ryšio sistemos naudojimo instrukcijoje paskaitykite, kokius porinimo etapus būtina atlikti.
Nors porinimas buvo atliktas, tačiau ryšio sistema neprijungta automatiškai.	Išjunkite šalmo ryšio sistemą ir po vienos ar dviejų minučių vėl prijunkite.
Šalme išsaugota per daug „Bluetooth“ ryšių naudojančių įrenginių.	Šalme ištrinkite visus porinimo įrašus (žr. ryšio sistemos naudojimo instrukciją).
Netoli yra kitos transporto priemonės su įrenginiais, kuriuose galima naudoti „Bluetooth“ ryšį.	Venkite porinimo su keliomis transporto priemonėmis.

Sutriko „Bluetooth“ ryšys.

Priežastis	Šalinimo būdas
Nutrūksta „Bluetooth“ ryšys su mobiliuoju galiniu įrenginiu.	Išjunkite energijos taupymo režimą.
Nutrūksta „Bluetooth“ ryšys su šalmu.	Išjunkite šalmo ryšio sistemą ir po vienos ar dviejų minučių vėl prijunkite.
Šalme negalima nustatyti garsumo.	Išjunkite šalmo ryšio sistemą ir po vienos ar dviejų minučių vėl prijunkite.

TFT ekrane nerodoma telefonų knyga.

Priežastis	Šalinimo būdas
Telefonų knyga dar neperkelta į transporto priemonę.	Mobiliajame galiniame įrenginyje vykstant porinimui patvirtinkite telefono duomenis (124).

TFT ekrane nerodomas aktyvintas vedimas į tikslą.

Priežastis	Šalinimo būdas
Iš programėlės „BMW Motorrad Connected“ neperkelta navigacija.	Prieš pradėdami važiuoti iškvieskite prijungtame mobiliajame galiniame įrenginyje įdiegtą programėlę „BMW Motorrad Connected“.
Nepavyksta įjungti vedimo į tikslą.	Įsitikinkite, kad mobiliajam galiniam įrenginiui perduodami duomenys ir jame patikrinkite žemėlapiu duomenis.

254 TECHNINIAI DUOMENYS

VARŽTINĖS JUNGTYS

Priekinis ratas	Vertė	Galioja
Įstatomoji ašis teleskopinėje šakėje		
M12 x 20	30 Nm	
Šakės tiltas apačioje prie slankiojo vamzdžio		
M8 x 35	Priveržimo seka: Varžtus priveržkite 6 kartus pakaitomis	
	19 Nm	
Stabdžių apkaba prie teleskopinės šakės		
M10 x 65	38 Nm	
Rato sukimosi dažnio jutiklis prie šakės		
M6 x 16 Mikroinkapsuliuotas arba vidutinio stiprumo varžtų fiksacija	8 Nm	
Galinis ratas	Vertė	Galioja
Galinis ratas prie rato jungės		
M10 x 1,25 x 40	Priveržimo seka: priveržkite kryžmai	
	60 Nm	

Veidrodelis	Vertė	Galioja
Veidrodelis (antveržlė) prie adapterio		
M10 x 1,25	Kairinis sriegis, 22 Nm	
Prispaudimo elemento adapteris		
M10 x 14	25 Nm	
Perjungimo svirtis	Vertė	Galioja
Spaudžiamoji dalis prie perjungimo svirties		
M6 x 20 mikrokapsulėje	10 Nm	
Stabdžių pedalas	Vertė	Galioja
Pakojis prie kojinio stabdžio pedalo		
M6 x 20 mikrokapsulėje	10 Nm	
Pakojai	Vertė	Galioja
Prispaudimo elementas prie pakojo lanksto		
M8 x 25	20 Nm	
Pakojis prie prispaudimo elemento		
M6 x 20 / M6 x 12	10 Nm	

256 TECHNINIAI DUOMENYS

Vairas	Vertė	Galioja
Prispaudimo elementas (vairo spaustuvas) prie šakių tilto		
M8 x 35	Priveržimo seka: važiavimo į priekį kryptimi priveržkite iki galo 19 Nm	
M8 x 65	Priveržimo seka: važiavimo į priekį kryptimi priveržkite iki galo 19 Nm	

–su vairo pakėlimo funkcija^{Sl}

DEGALAI

Rekomenduojama degalų kokybė	 „Super“, bešvinis (maks. 15 % etanolio, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
Pasirenkamoji degalų kokybė	 „Super“, bešvinis (su galios praradimu) (maks. 15 % etanolio, E15)  91 ROZ/RON 87 AKI
Naudojamasis degalų pripildymo kiekis	apie 30 l
Degalų atsargos kiekis	apie 4 l
Degalų sąnaudos	4,8 l/100 km, po WMTC (pasaulinis suderintasis motociklų bandymo ciklas)
–su galios sumažinimo įtaisu ^{SI}	4,9 l/100 km, po WMTC (pasaulinis suderintasis motociklų bandymo ciklas)
CO2 emisija	110 g/km, po WMTC (pasaulinis suderintasis motociklų bandymo ciklas)
–su galios sumažinimo įtaisu ^{SI}	113 g/km, po WMTC (pasaulinis suderintasis motociklų bandymo ciklas)
Išmetamųjų dujų standartas	EU5

VARIKLINĖ ALYVA

Variklinės alyvos pripildymo kiekis	maks. 4 l, keičiant filtrą
Specifikacija	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Priedai (pvz., molibdeno pagrindu) neleistini, nes gali pažeisti danga padengtus variklio konstrukcinius elementus, „BMW Motorrad“ rekomenduoja naudoti „BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate“ alyvą.
Variklinės alyvos papildymo kiekis	maks. 0,8 l, Skirtumas tarp MIN ir MAX

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

VARIKLIS

Variklio numerio vieta	Karteris apačioje, dešinėje pusėje, po starteriu
Variklio tipas	A74B12M
Variklio konstrukcinis tipas	Oru / skysčiu aušinamas dviejų cilindrų keturtaktis „Boxer“ tipo variklis su dviem viršuje esančiais, cilindrine krumpline pavara varomais skirstomaisiais velenais, išlyginamuoju velenu ir dinamine įleidimo kumštelinio veleno valdymo sistema BMW ShiftCam
Darbinis tūris	1254 cm ³
Cilindro anga	102,5 mm
Stūmoklio eigos ilgis	76 mm

Suspaudimo santykis	12,5:1
Vardinė galia	100 kW, kai sūkių skaičius: 7750 min ⁻¹
–su galios sumažinimo įtaisu ^{Sl}	79 kW, kai sūkių skaičius: 7750 min ⁻¹
Sukimo momentas	143 Nm, kai sūkių skaičius: 6250 min ⁻¹
–su galios sumažinimo įtaisu ^{Sl}	140 Nm, kai sūkių skaičius: 5000 min ⁻¹
Didžiausias sūkių skaičius	maks. 9000 min ⁻¹
Tuščiosios eigos sūkių skaičius	1050 min ⁻¹ , variklis pasiekęs eksploatavimo temperatūrą

SANKABA

Sankabos konstrukcinis tipas	Daugiadiskė alyva aušinama sankaba, „Anti-Hopping“ sankaba
------------------------------	--

PAVARŲ DĖŽĖ

Pavarų dėžės konstrukcinis tipas	Kumštelinė 6 pavarų dėžė su įstrižais krumpliais
----------------------------------	--

Perdavimo skaičiai	1,000 (60:60 krumplių), Pirminė perdava 1,650 (krumpliai 33:20), Reduktoriaus įėjimo veleno perdavimo santykis 2,438 (krumpliai 39:16), 1-oji pavara 1,714 (krumpliai 36:21), 2-oji pavara 1,296 (krumpliai 35:27), 3-oji pavara 1,059 (krumpliai 36:34), 4-oji pavara 0,943 (krumpliai 33:35), 5-oji pavara 0,848 (krumpliai 28:33), 6-oji pavara 1,061 (krumpliai 35:33), Reduktoriaus išėjimo veleno perdavimo santykis
--------------------	--

GALINIO RATO PAVARA

Galinio rato pavaros konstrukcinis tipas	Veleno pavara su kampine pavara
Galinio rato pavaros perdavimo santykis	2,91 (krumpliai 32/11)
Galinio rato transmisinė alyva	SAE 70W-80, aukštesnė nei 5 °C ir žemesnė nei 5 °C

RĖMAS

Rėmo konstrukcinis tipas	Plieninis vamzdinis rėmas su prijungtu pavaros mazgu, plieninis vamzdinis galinis rėmas
Identifikacinės plokštelės vieta	Rėmo priekyje, kairėje prie vairo galvutės
Transporto priemonės identifikavimo numerio vieta	Rėmo priekyje, dešinėje po vairo galvute

VAŽIUOKLĖ

Priekinis ratas

Priekinio rato kreipiamosios konstrukcinis tipas	BMW „Telelever“ pakaba, stabiliai pritvirtintas viršutinės šakės tiltas, išilginė pakabos svirtis variklyje ir prie teleskopinės šakės, centre įmontuotas spyruoklinis amortizatorius, atremtas į išilginės pakabos svirtį ir rėmą
Priekinio rato pakabos konstrukcijos tipas	Centrinis spyruoklinis amortizatorius su sraigatine spyruokle
–su Dynamic ESA ^{Sl}	Centrinis spyruoklinis amortizatorius su sraigatine spyruokle ir išlyginimo rezervuaru, elektros įranga nustatoma atšokimo ir suspaudimo amortizacija
Priekinės spyruoklės eiga	210 mm, prie rato
–su pažemintąja pavara ^{Sl}	158 mm, prie rato

Galinis ratas

Galinio rato kreipiamosios konstrukcinis tipas	Aliuminio lydinio viensvirtė rato pakaba su „BMW Motorrad“ transmisijos sistema „Paralever“
Galinio rato pakabos konstrukcinis tipas	Centrinis spyruoklinis amortizatorius su sraigtine spyruokle, reguliuojama atšokimo amortizacija ir pirminė spyruoklės įtemptis
–su Dynamic ESA ^{Sl}	Centrinis spyruoklinis amortizatorius su sraigtine spyruokle ir išlyginimo rezervuaru, elektros įranga nustatoma atšokimo ir suspaudimo amortizacija, elektros įranga nustatoma pirminė spyruoklės įtemptis
Galinio rato spyruoklės eiga	220 mm, prie rato
–su pažemintąja pavara ^{Sl}	170 mm, prie rato

STABDŽIAI

Priekinis ratas

Priekinio rato stabdžio konstrukcinis tipas	Hidrauline įranga aktyvinami dvigubi diskiniai stabdžiai su 4 stūmoklių radialiųjų stabdžių apkabomis ir plūdrieji stabdžių diskai
Priekinių stabdžių trinkelės medžiaga	Sukepintasis metalas
Priekinių stabdžių diskų storis	4,5 mm, naujos min. 4,0 mm, Nusidėvėjimo riba
Tuščioji stabdžių pedalo eiga (Priekinio rato stabdys)	1,6...2,1 mm, stūmoklio

Galinis ratas

Galinio rato stabdžio konstrukcinis tipas	Hidrauline įranga aktyvinami diskiniai stabdžiai su 2 stūmoklių „plaukiojančia“ apkaba ir fiksuotasis stabdžių diskas
Galinių stabdžių trinkelės medžiaga	Sukepintasis metalas
Galinių stabdžių diskų storis	5,0 mm, naujos min. 4,5 mm, Nusidėvėjimo riba
Stabdžių pedalo tuščioji eiga	1...1,5 mm, tarp rėmo ir kojinio stabdžio pedalo

RATAI IR PADANGOS

Rekomenduojamos padangų poros	Šiuo metu leistinų naudoti padangų apžvalgą gausite iš savo „BMW Motorrad“ partnerio.
Priekinių / galinių padangų greičio kategorija	V, būtina mažiausiai: 240 km/h

Priekinis ratas

Priekinio rato konstrukcijos tipas	Ratas su kryžminiais stipiniais
Priekinio rato ratlankio dydis	3,0"x19"
Priekinės padangos žymėjimas	120/70 – R19
Priekinės padangos apkrovos rodiklis	min. 60
Leistina priekinio rato apkrova	maks. 190 kg
Leistinas priekinio rato disbalansas	maks. 5 g

Galinis ratas

Galinio rato konstrukcijos tipas	Ratas su kryžminiais stipiniais
Galinio rato ratlankio dydis	4,50"x17"
Galinės padangos žymėjimas	170/60 – R17
Galinės padangos apkrovos rodiklis	min. 72
Leistina galinio rato apkrova	maks. 320 kg
Leistinas galinio rato disbalansas	maks. 5 g

Padangų pripildymo slėgio vertės

Priekinės padangos pripildymo slėgis	2,5 bar, kai padangos šaltos
Galinės padangos pripildymo slėgis	2,9 bar, kai padangos šaltos

ELEKTROS SISTEMA

Kištukinių lizdų elektros apkrova	maks. 5 A, visi kištukiniai lizdai bendrai
1 saugiklis	10 A, Kombinuotasis prietaisų skydelis, apsaugos nuo vagystės signalizacija (DWA), užvedimo jungiklis, OBD kištukinis lizdas, atjungimo relės ritė
2 saugiklis	7,5 A, Kombinuotasis jungiklis kairėje, padangų slėgio kontrolė (RDC), jutiklių dėžutė, sėdynės šildymo sistema
Saugiklio laikiklis	50 A, 1 saugiklis: įtampos reguliatorius

Akumulatorius

Akumulatoriaus konstrukcijos tipas	AGM (elektrolito prisotintas stiklo pluošto akumulatorius, angl. „Absorbent Glass Mat“) akumulatorius, techninės priežiūros nereikia
–su M Lightweight akumulatoriumi ^{Sl}	Ličio jonų akumulatorius
Akumulatoriaus įtampa	12 V
–su M Lightweight akumulatoriumi ^{Sl}	12 V
Akumulatoriaus talpa	14 Ah
–su M Lightweight akumulatoriumi ^{Sl}	10 Ah

Paleidimo žvakės

Uždegimo žvakių gamintojas ir pavadinimas	NGK LMAR8AI-10
---	----------------

266 TECHNINIAI DUOMENYS

Lemputės

Tolimosios šviesos lempučių	
–be žibintų valdiklio ^{Sl}	Šviesos diodas
–su žibintų valdikliu ^{Sl}	H7 / 12 V / 55 W
Artimosios šviesos lempučių	
–be žibintų valdiklio ^{Sl}	Šviesos diodas
–su žibintų valdikliu ^{Sl}	H7 / 12 V / 55 W
Stovėjimo šviesos lempučių	
–be žibintų valdiklio ^{Sl}	Šviesos diodas
–su žibintų valdikliu ^{Sl}	W5W / 12 V / 5 W
Galinio / stabdymo žibinto lempučių	Šviesos diodas
Posūkio rodiklio lempučių	Šviesos diodas

APSAUGOS NUO VAGYSTĖS SIGNALIZACIJA

Aktyvinimo laikas pradėjus eksploatuoti	apie 30 s
Pavojaus signalo trukmė	apie 26 s
Maitinimo elementų tipas (Radijo ryšiu valdomam raktui „Keyless Ride“)	CR 2032

MATMENYS

Transporto priemonės ilgis	2270 mm, virš purvasaugio
----------------------------	---------------------------

Transporto priemonės aukštis	1460...1520 mm, virš stiklo nuo vėjo, masė be krovinio pagal DIN
–su „Style Rallye“ ^{Sl} –su pažemintąja pavara ^{Sl}	1410...1470 mm, virš stiklo nuo vėjo, masė be krovinio pagal DIN
–su pažemintąja pavara ^{Sl}	1420...1480 mm, virš stiklo nuo vėjo, masė be krovinio pagal DIN
–su „Style Rallye“ ^{Sl} arba –su versija ^{Sl}	1450...1510 mm, virš stiklo nuo vėjo, masė be krovinio pagal DIN
Transporto priemonės plotis	952 mm, su veidrodėliu 980 mm, su rankų apsauga
Vairuotojo sėdynės aukštis	890...910 mm, be vairuotojo, esant masei be krovinio pagal DIN
–su pažemintąja pavara ^{Sl} –su sėdynės šildymu ^{Sl}	805...825 mm, be vairuotojo, esant masei be krovinio pagal DIN
–su pažemintąja pavara ^{Sl} –su keleivio sėdynės paketu, žemos ^{Sl}	820...840 mm, be vairuotojo, esant masei be krovinio pagal DIN
–su pažemintąja pavara ^{Sl} –su keleivio sėdynės paketu, žemos ^{Sl} –su sėdynės šildymu ^{Sl}	830...850 mm, be vairuotojo, esant masei be krovinio pagal DIN
–su pažemintąja pavara ^{Sl}	840...860 mm, be vairuotojo, esant masei be krovinio pagal DIN
–su pažemintąja pavara ^{Sl} –su „Rallye“ sėdyne, žema ^{Sl}	840 mm, be vairuotojo, esant masei be krovinio pagal DIN

–su „Rallye“ sėdyne, žema ^{Sl}	880 mm, be vairuotojo, esant masei be krovinio pagal DIN
Vairuotojo kojų vidinio lanko ilgis	1950...1990 mm, be vairuotojo, esant masei be krovinio pagal DIN
–su pažemintąja pavara ^{Sl} –su keleivio sėdynės paketu, žemos ^{Sl}	1810...1850 mm, be vairuotojo, esant masei be krovinio pagal DIN
–su pažemintąja pavara ^{Sl} –su keleivio sėdynės paketu, žemos ^{Sl} –su sėdynės šildymu ^{Sl}	1830...1870 mm, be vairuotojo, esant masei be krovinio pagal DIN
–su pažemintąja pavara ^{Sl} –su sėdynės šildymu ^{Sl}	1840...1860 mm, be vairuotojo, esant masei be krovinio pagal DIN
–su pažemintąja pavara ^{Sl}	1850...1890 mm, be vairuotojo, esant masei be krovinio pagal DIN
–su pažemintąja pavara ^{Sl} –su „Rallye“ sėdyne, žema ^{Sl}	1880 mm, be vairuotojo, esant masei be krovinio pagal DIN
–su „Rallye“ sėdyne, žema ^{Sl}	1920 mm, be vairuotojo, esant masei be krovinio pagal DIN

SVORIAI

Transporto priemonės masė be krovinio	268 kg, masė be krovinio pagal DIN, paruošta važiuoti degalų baką pripildžius 90 %, be specialiosios įrangos (SI)
Leistinas bendrasis svoris	485 kg
Didžiausia apkrova	217 kg

VAŽIAVIMO RODIKLIAI

Didžiausias greitis	>200 km/h
–su galios sumažinimo įtaisu ^{Sl}	204 km/h
–su aliumininiu lagaminu ^{SP}	180 km/h
–su aliuminine daiktadėže ^{SP}	180 km/h

PASLAUGOS

13

BMW MOTORRAD TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	272
„BMW MOTORRAD“ PRIEŽIŪROS ISTORIJA	272
„BMW MOTORRAD“ MOBILUMO PASLAUGOS	273
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBAI	273
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PLANAS	275
„BMW MOTORRAD“ KONTROLĖ PO PRAVAŽINĖJIMO	276
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PATVIRTINIMAI	277
PRIEŽIŪROS PATVIRTINIMAI	289

BMW MOTORRAD TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

„BMW Motorrad“ sukūrė platų pardavėjų tinklą, todėl Jūs ir Jūsų motociklas laukiami vienoje iš daugiau nei 100 pasaulio šalių. „BMW Motorrad“ partneriai turi techninės informacijos ir techninių žinių, kurios padeda patikimai atlikti visus Jūsų BMW techninės priežiūros ir remonto darbus.

Arčiausiai esančio „BMW Motorrad“ partnerio adresą rasite mūsų interneto svetainėje adresu **bmw-motorrad.com**:



ĮSPĖJIMAS

Netinkamai atlikti techninės priežiūros ir remonto darbai
Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl pasekminės žalos

- „BMW Motorrad“ rekomenduoja tam tikrus darbus prie motociklo pavesti atlikti specializuotų dirbtuvių darbuotojams. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Siekiant užtikrinti, kad Jūsų BMW visada bus optimalios būklės, „BMW Motorrad“ rekomenduojama laikytis Jūsų motociklui nurodytų techninės priežiūros intervalų.

Visus atliktus techninės priežiūros ir remonto darbus įrašykite šios instrukcijos skyriuje „Priežiūra“. Kad pasibaigus garantijos teikimo laikotarpiui galėtumėte pasinaudoti pogarantinio aptarnavimo paslaugomis, turi būti reguliariai atlikta techninė priežiūra.

Informacijos apie BMW Motorrad teikiamas paslaugas teiraukitės savo „BMW Motorrad“ partnerio.

„BMW MOTORRAD“ PRIEŽIŪROS ISTORIJA

Įrašai

Atlikti techninės priežiūros darbai įrašomi techninės priežiūros patvirtinimo dokumentuose.

Įrašai, taip pat kaip priežiūros žurnalas, yra patvirtinimas, kad techninės priežiūros darbai buvo atliekami reguliariai.

Jei įrašas įrašomas į transporto priemonės elektroninę techninės priežiūros istoriją, su priežiūra susiję duomenys

saugomi centralizuotose IT sistemose. BMW AG Miunchene. Į elektroninę priežiūros istoriją įrašytus duomenis gali peržiūrėti ir naujasis transporto priemonės savininkas, kuris įsigijo Jūsų transporto priemonę. „BMW Motorrad“ partneris arba specializuotų dirbtuvių darbuotojas gali peržiūrėti į elektroninę priežiūros istoriją įrašytus duomenis.

Atšaukimas

Transporto priemonės savininkas gali paprašyti „BMW Motorrad“ partnerio arba specializuotų dirbtuvių darbuotojo atšaukti įrašų įtraukimą į elektroninę priežiūros istoriją, su tuo susijusį transporto priemonės duomenų išsaugojimą ir duomenų perdavimą transporto priemonės gamintojui tam laikui, kuriuo jis buvo transporto priemonės savininkas. Tuomet transporto priemonės duomenys elektroninėje priežiūros istorijoje nekaupiami.

„BMW MOTORRAD“ MOBILUMO PASLAUGOS

Įsigijus naują BMW motociklą „BMW Motorrad“ suteikia mobilumo paslaugą, kuria galima pasinaudoti įvykus avarijai (pvz., avarinės tarnybos paslaugos, avarinės pagalbos tarnyba, transporto priemonės transportavimo paslaugos). Iš savo „BMW Motorrad“ partnerio sužinokite apie siūlomas mobilumo paslaugas.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBAI

BMW atliekama apžiūra perduodant

BMW atliekamą apžiūrą perduodant atlieka Jūsų „BMW Motorrad“ partneris prieš perduodamas Jums transporto priemonę.

BMW atliekama pravažinėjimo kontrolė

BMW kontrolę po pravažinėjimo atlikite nuvažiavę nuo 500 km iki 1200 km.

BMW Motorrad techninė priežiūra

„BMW Motorrad“ techninė priežiūra vykdoma vieną kartą per metus, o priežiūros darbų vykdymas gali skirtis, atsižvelgiant į transporto priemonės savininką ir nuvažiuoto kelio ruožą. Jūsų „BMW Motorrad“ partneris patvirtins atliktą techninę priežiūrą ir nurodys kitos techninės priežiūros terminą.

Jei vairuotojo per metus nuvažiuotas kelio ruožas yra labai didelis, tam tikromis aplinkybėmis gali reikėti apžiūrą atlikti dar neatėjus nurodytam terminui. Tokiems atvejams techninės apžiūros patvirtinime papildomai nurodomi maksimalūs kelio ruožai. Jei šis kelio ruožas pasiekiamas dar neatėjus kitam apžiūros terminui, apžiūra turi būti atliekama anksčiau.

Likus maždaug vienam mėnesiui arba 1000 km, kol bus pasiekta įrašyta vertė, daugiafunkciame ekrane pateikiamas priminimas apie artėjantį apžiūros terminą.

Daugiau informacijos apie apžiūrą rasite adresu:

bmw-motorrad.com/service

Būtini Jūsų transporto priemonės apžiūros darbai nurodyti toliau pateikiamame techninės priežiūros plane.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PLANAS

	500 - 1200 km 300 - 750 mls	10 000 km 6 000 mls	20 000 km 12 000 mls	30 000 km 18 000 mls	40 000 km 24 000 mls	50 000 km 30 000 mls	60 000 km 36 000 mls	70 000 km 42 000 mls	80 000 km 48 000 mls	90 000 km 54 000 mls	100 000 km 60 000 mls	12 months	24 months
1	X												
2		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
4			X		X		X		X		X		X ^b
5			X		X		X		X		X		
6			X		X		X		X		X		
7			X		X		X		X		X		
8		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^c	
9												X ^d	X ^d

- 1 BMW kontrolė po pravažinėjimo (įskaitant alyvos ir alyvos filtro keitimą)
- 2 BMW Motorrad techninės priežiūros standartinė apimtis
- 3 Alyvos keitimas variklyje su filtru
- 4 Galinės kampinės pavaros alyvos keitimas
- 5 Vožtuvo tarpo patikra
- 6 Visų degimo žvakių keitimas
- 7 Oro filtro keitimas
- 8 Patikrinti arba pakeisti oro filtro įdėklą (naudojant ne kelyje)
- 9 Stabdžių skysčio keitimas visoje sistemoje
 - a kasmet arba kas 10000 km (kas pirmiau)
 - b kas du metus arba kas 20000 km (priklauso nuo to, kuris dydis pasiekiamas greičiau)
 - c važinėjant bekele, kasmet arba kas 10000 km (priklauso nuo to, kuris dydis pasiekiamas greičiau)
 - d pirmą kartą po metų, pasikui – kas dvejus metus

„BMW MOTORRAD“ KONTROLĖ PO PRAVAŽINĖJIMO

„BMW Motorrad“ kontrolė po pravažinėjimo

Toliau pateikiamas „BMW Motorrad“ kontrolės po pravažinėjimo darbų sąrašas. Gali būti atliekami ir kiti Jūsų transporto priemonės techninės priežiūros darbai.

- Techninės priežiūros datos ir likusio kelio ruožo nustatymas
- Patikrinkite transporto priemonę „BMW Motorrad“ diagnostikos sistema
- Alyvos keitimas variklyje su filtru
- Alyvos keitimas kampinėje pavaroje
- Priekinio rato stabdžių skysčio lygio tikrinimas
- Galinio rato stabdžių skysčio lygio tikrinimas
- Aušinimo skysčio lygio patikra
- Padangų protektoriaus gylio ir oro slėgio tikrinimas
- Patikrinkite apšvietimą ir signalizacijos įtaisą
- Variklio paleidimo blokuotės veikimo bandymas
- Atlikite galutinę kontrolę ir patikrinkite, ar saugu dalyvauti eisme
- Patikrinkite transporto priemonę „BMW Motorrad“ diagnostikos sistema
- Patvirtinkite techninę priežiūrą BMW transporto priemonės dokumentuose

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PATVIRTINIMAI

„BMW Motorrad“ standartinė techninė priežiūra

Toliau pateikiamas „BMW Motorrad“ standartinės techninės priežiūros darbų sąrašas. Gali būti atliekami ir kiti Jūsų transporto priemonės apžiūros darbai.

- Patikrinkite transporto priemonę „BMW Motorrad“ diagnostikos sistema
- Apžiūrėdami patikrinkite hidraulinę sankabos sistemą
- Stabdžių linijų, stabdžių sistemos žarnelių ir jungčių patikrinimas apžiūrint
- Priekinių stabdžių trinkelų ir stabdžių diskų nusidėvėjimo tikrinimas
- Priekinio rato stabdžių skysčio lygio tikrinimas
- Patikrinkite galinių stabdžių trinkelų ir stabdžių diskų nusidėvėjimą
- Galinio rato stabdžių skysčio lygio tikrinimas
- Aušinimo skysčio lygio patikra
- Šoninės atramos judėjimo lengvumo tikrinimas
- Patikrinkite, ar pagrindinės atramos lengvai juda
- Patikrinkite padangų pripildymo slėgį ir profilio gylį
- Patikrinkite stipinų įtemptumą, prireikus įtempkite
- Patikrinkite apšvietimą ir signalizacijos įtaisą
- Variklio paleidimo blokuotės veikimo bandymas
- Atlikite galutinę kontrolę ir patikrinkite, ar saugu dalyvauti eisme
- Patikrinkite transporto priemonę „BMW Motorrad“ diagnostikos sistema
- „BMW Motorrad“ diagnostikos sistemoje nustatykite techninės priežiūros datą ir likusį kelio ruožą
- Akumuliatoriaus įkrovos būklės tikrinimas
- Patvirtinkite techninę priežiūrą BMW Motorrad transporto priemonės dokumentuose

278 PASLAUGOS

**„BMW Motorrad“
atliekama apžiūra
perduodant**

atlikta

data _____

Spaudas, parašas

**„BMW Motorrad“ kontrolė
po pravažinėjimo**

atlikta

data _____

km skaičius _____

Kitos priežiūros terminas

vėliausiai

data _____

arba, jei pasiekiami anks-
čiau

km skaičius _____

Spaudas, parašas

„BMW Motorrad“ techninė priežiūra

atlikta

data _____

km skaičius _____

Kitos priežiūros terminas

vėliausiai

data _____

arba, jei pasiekiami anks-
čiau

km skaičius _____

Atliktas darbas

	Taip	Ne
„BMW Motorrad“ techninė priežiūra	☐	☐
Alyvos pakeitimas variklyje su filtru	☐	☐
Pakeisti alyvą kampinėje pavaroje gale	☐	☐
Patikrinti vožtuvo tarpą	☐	☐
Pakeisti visas uždegimo žvakes	☐	☐
Patikrinti arba pakeisti oro filtro įdėklą (atlie- kant techninę priežiūrą)	☐	☐
Pakeisti oro filtro įdėklą	☐	☐
Alyvos pakeitimas teleskopinėje šakutėje	☐	☐
Pakeisti stabdžių skystį visoje sistemoje	☐	☐

Pastabos

Spaudas, parašas

„BMW Motorrad“

techninė priežiūra

atlikta

data_____

km skaičius_____

Kitos priežiūros terminas

vėliausiai

data_____

arba, jei pasiekiami anks-

čiau

km skaičius_____

Atliktas darbas

„BMW Motorrad“ techninė priežiūra

Taip Ne

☐ ☐

Alyvos pakeitimas variklyje su filtru

☐ ☐

Pakeisti alyvą kampinėje pavaroje gale

☐ ☐

Patikrinti vožtuvo tarpą

☐ ☐

Pakeisti visas uždegimo žvakes

☐ ☐

Patikrinti arba pakeisti oro filtro įdėklą (atlie-

☐ ☐

kant techninę priežiūrą)

Pakeisti oro filtro įdėklą

☐ ☐

Alyvos pakeitimas teleskopinėje šakutėje

☐ ☐

Pakeisti stabdžių skystį visoje sistemoje

☐ ☐

Pastabos

Spaudas, parašas

„BMW Motorrad“ techninė priežiūra

atlikta

data _____

km skaičius _____

Kitos priežiūros terminas

vėliausiai

data _____

arba, jei pasiekama anks-
čiau

km skaičius _____

Atliktas darbas

	Taip	Ne
„BMW Motorrad“ techninė priežiūra	☐	☐
Alyvos pakeitimas variklyje su filtru	☐	☐
Pakeisti alyvą kampinėje pavaroje gale	☐	☐
Patikrinti vožtuvo tarpą	☐	☐
Pakeisti visas uždegimo žvakes	☐	☐
Patikrinti arba pakeisti oro filtro įdėklą (atlie- kant techninę priežiūrą)	☐	☐
Pakeisti oro filtro įdėklą	☐	☐
Alyvos pakeitimas teleskopinėje šakutėje	☐	☐
Pakeisti stabdžių skystį visoje sistemoje	☐	☐

Pastabos

Spaudas, parašas

„BMW Motorrad“ techninė priežiūra

atlikta

data_____

km skaičius_____

Kitos priežiūros terminas

vėliausiai

data_____

arba, jei pasiekama anks-
čiau

km skaičius_____

Atliktas darbas

„BMW Motorrad“ techninė priežiūra

Taip Ne

☐ ☐

Alyvos pakeitimas variklyje su filtru

☐ ☐

Pakeisti alyvą kampinėje pavaroje gale

☐ ☐

Patikrinti vožtuvo tarpą

☐ ☐

Pakeisti visas uždegimo žvakes

☐ ☐

Patikrinti arba pakeisti oro filtro įdėklą (atlie-
kant techninę priežiūrą)

☐ ☐

Pakeisti oro filtro įdėklą

☐ ☐

Alyvos pakeitimas teleskopinėje šakutėje

☐ ☐

Pakeisti stabdžių skystį visoje sistemoje

☐ ☐

Pastabos

Spaudas, parašas

„BMW Motorrad“ techninė priežiūra

atlikta

data _____

km skaičius _____

Kitos priežiūros terminas

vėliausiai

data _____

arba, jei pasiekama anks-
čiau

km skaičius _____

Atliktas darbas

	Taip	Ne
„BMW Motorrad“ techninė priežiūra	☐	☐
Alyvos pakeitimas variklyje su filtru	☐	☐
Pakeisti alyvą kampinėje pavaroje gale	☐	☐
Patikrinti vožtuvo tarpą	☐	☐
Pakeisti visas uždegimo žvakes	☐	☐
Patikrinti arba pakeisti oro filtro įdėklą (atlie- kant techninę priežiūrą)	☐	☐
Pakeisti oro filtro įdėklą	☐	☐
Alyvos pakeitimas teleskopinėje šakutėje	☐	☐
Pakeisti stabdžių skystį visoje sistemoje	☐	☐

Pastabos

Spaudas, parašas

„BMW Motorrad“

techninė priežiūra

atlikta

data_____

km skaičius_____

Kitos priežiūros terminas

vėliausiai

data_____

arba, jei pasiekiami anks-

čiau

km skaičius_____

Atliktas darbas

„BMW Motorrad“ techninė priežiūra

Taip Ne

☐ ☐

Alyvos pakeitimas variklyje su filtru

☐ ☐

Pakeisti alyvą kampinėje pavaroje gale

☐ ☐

Patikrinti vožtuvo tarpą

☐ ☐

Pakeisti visas uždegimo žvakes

☐ ☐

Patikrinti arba pakeisti oro filtro įdėklą (atlie-

☐ ☐

kant techninę priežiūrą)

Pakeisti oro filtro įdėklą

☐ ☐

Alyvos pakeitimas teleskopinėje šakutėje

☐ ☐

Pakeisti stabdžių skystį visoje sistemoje

☐ ☐

Pastabos

Spaudas, parašas

„BMW Motorrad“ techninė priežiūra

atlikta

data _____

km skaičius _____

Kitos priežiūros terminas

vėliausiai

data _____

arba, jei pasiekiami anks-
čiau

km skaičius _____

Atliktas darbas

	Taip	Ne
„BMW Motorrad“ techninė priežiūra	☐	☐
Alyvos pakeitimas variklyje su filtru	☐	☐
Pakeisti alyvą kampinėje pavaroje gale	☐	☐
Patikrinti vožtuvo tarpą	☐	☐
Pakeisti visas uždegimo žvakes	☐	☐
Patikrinti arba pakeisti oro filtro įdėklą (atlie- kant techninę priežiūrą)	☐	☐
Pakeisti oro filtro įdėklą	☐	☐
Alyvos pakeitimas teleskopinėje šakutėje	☐	☐
Pakeisti stabdžių skystį visoje sistemoje	☐	☐

Pastabos

Spaudas, parašas

„BMW Motorrad“ techninė priežiūra

atlikta

data_____

km skaičius_____

Kitos priežiūros terminas

vėliausiai

data_____

arba, jei pasiekiami anks-
čiau

km skaičius_____

Atliktas darbas

„BMW Motorrad“ techninė priežiūra

Taip Ne

☐ ☐

Alyvos pakeitimas variklyje su filtru

☐ ☐

Pakeisti alyvą kampinėje pavaroje gale

☐ ☐

Patikrinti vožtuvo tarpą

☐ ☐

Pakeisti visas uždegimo žvakes

☐ ☐

Patikrinti arba pakeisti oro filtro įdėklą (atlie-
kant techninę priežiūrą)

☐ ☐

Pakeisti oro filtro įdėklą

☐ ☐

Alyvos pakeitimas teleskopinėje šakutėje

☐ ☐

Pakeisti stabdžių skystį visoje sistemoje

☐ ☐

Pastabos

Spaudas, parašas

„BMW Motorrad“ techninė priežiūra

atlikta

data _____

km skaičius _____

Kitos priežiūros terminas

vėliausiai

data _____

arba, jei pasiekama anks-
čiau

km skaičius _____

Atliktas darbas

	Taip	Ne
„BMW Motorrad“ techninė priežiūra	☐	☐
Alyvos pakeitimas variklyje su filtru	☐	☐
Pakeisti alyvą kampinėje pavaroje gale	☐	☐
Patikrinti vožtuvo tarpą	☐	☐
Pakeisti visas uždegimo žvakes	☐	☐
Patikrinti arba pakeisti oro filtro įdėklą (atlie- kant techninę priežiūrą)	☐	☐
Pakeisti oro filtro įdėklą	☐	☐
Alyvos pakeitimas teleskopinėje šakutėje	☐	☐
Pakeisti stabdžių skystį visoje sistemoje	☐	☐

Pastabos

Spaudas, parašas

„BMW Motorrad“

techninė priežiūra

atlikta

data_____

km skaičius_____

Kitos priežiūros terminas

vėliausiai

data_____

arba, jei pasiekiami anks-

čiau

km skaičius_____

Atliktas darbas

„BMW Motorrad“ techninė priežiūra

Taip Ne

☐ ☐

Alyvos pakeitimas variklyje su filtru

☐ ☐

Pakeisti alyvą kampinėje pavaroje gale

☐ ☐

Patikrinti vožtuvo tarpą

☐ ☐

Pakeisti visas uždegimo žvakes

☐ ☐

Patikrinti arba pakeisti oro filtro įdėklą (atlie-

☐ ☐

kant techninę priežiūrą)

Pakeisti oro filtro įdėklą

☐ ☐

Alyvos pakeitimas teleskopinėje šakutėje

☐ ☐

Pakeisti stabdžių skystį visoje sistemoje

☐ ☐

Pastabos

Spaudas, parašas

290 PASLAUGOS

[illegible]

DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
Petuelring 130, 80809 Munich, Germany

Aš, BMW AG, patvirtinu, kad radijo įrangos tipai atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: **bmw-motorrad.com/certification**



Simplified EU Declaration of Conformity according to EU RED (2014/53/EU).

Technical information

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/Transmission Power
EWS4	EWS	134 kHz	50 dBμV/m
HU-F5750	Keyless Ride	434,42 MHz	10 mW
HU-F8465	Keyless Ride	134,45 kHz	42 dBμV/m
HU-F5794	Keyless Ride	433,92 MHz	10 mW
HU-F8485	Keyless Ride	134,45 kHz	42 dBμV/m
ZB001	Keyless Ride	134.5 kHz	allowed 66 dBμA/ m@ 10m

294 PRIEDAS

Radio equip- ment	Compo- nent	Frequency band	Output/ Transmis- sion Power
ZB002	Keyless Ride	433.92 MHz	max. 10 dBm e.r.p
TXBMWMR	DWA	433.05 MHz - 434.79 MHz	18,8 dBm
RDC3	RDC	433.92 MHz	<13 mW
Wus Moto gen 3	RDC	433,05 MHz - 434,79 MHz	<10 mW e.r.p.
MC24MA4	RDC		
WCA Motorrad- Lades- taufach	Charging compart- ment	110 kHz - 115 kHz	< 6 W
ICC6.5in	Instru- ment Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2412 MHz - 2462 MHz	Bluetooth: < 4 dBm WLAN: < 20 dBm
ICC10in	Instru- ment Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2402 MHz - 2472 MHz	Bluetooth: < +4 dBm WLAN: < +14 dBm
MRR e14FCR	ACC	76 - 77 GHz	Peak max. 32 dBm Nom max. 27 dBm

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/Transmission Power
TL1P22	Intelligent emergency call	832 MHz - 862 MHz 880 MHz - 915 MHz 1710 MHz - 1785 MHz 1920 MHz - 1980 MHz 2500 MHz - 2570 MHz 2570 MHz - 2620 MHz GNSS: 1559 MHz-1610 MHz	23 dBm 33 dBm 30 dBm 24 dBm 23 dBm 23 dBm
MCR001	Audio system		

A**ABS**

- Įspėjamieji rodmenys, 55, 56
 - Išsamiai apie techniką, 172
 - Rodmenys, 55
 - Savipatikra, 153
 - Valdymo elementas, 22
- Akumulatorius**
- įmontuoti, 222
 - Įspėjamieji rodmenys, 41, 42
 - išmontuoti, 221
 - nuo gnybtų atjungto akumulatoriaus įkrovimas, 221
 - Prie gnybtų prijungto akumulatoriaus įkrovimas, 220
 - Techninės priežiūros nuorodos, 219
 - Techniniai duomenys, 265

Amortizatoriai

- Nustatymo elementas gale, 18

Aplinkos temperatūra, 40**Apsaugos nuo vagystės**

- signalizacija
- Kontrolės lemputė, 25
- Techniniai duomenys, 266
- valdyti, 94

Apžvalgos

- dešinė transporto priemonės pusė, 19
- dešinysis kombinuotasis jungiklis, 23, 24
- kairė transporto priemonės pusė, 18
- kairysis kombinuotasis jungiklis, 22
- Kontrolės ir įspėjamosios lemputės, 28

Mano transporto prie-

- monė, 117
- po daugiavietė sėdyne, 21
- Prietaisų skydelis, 25
- TFT ekranas, 29, 31

Aušinimo skystis

- papildyti, 203
- Pripildymo lygio tikrinimas, 202

Avarinio išjungimo jungiklis, 23,

- 24
- valdyti, 72

Avarinis šviesos signalas

- Valdymo elementas, 22, 23, 24
- valdyti, 75

B**Bagażas**

- Nuorodos dėl apkrovos, 148

Bluetooth, 114

- Porinimas, 114

Būsenos eilutė viršuje

- nustatyti, 109, 110

D**Daiktadėžė**

- valdyti, 234

Degalai

- Degalų kokybė, 162
- degalų pildymas, kai naudojamas Keyless Ride, 164, 165
- Degalų pylimas, 163
- Pildymo anga, 18
- Techniniai duomenys, 257

Degalų atsargos
 Įspėjamieji rodmenys, 59
 Ridos atsarga, 112
 Degalų bako avarinio
 atblokavimo elementas, 166, 167
 Degalų pylimas, 163
 Degalų kokybė, 162
 su „Keyless Ride“, 164, 165
 Degimas
 įjungti, 66
 išjungti, 66
 Diagnostikos kištukas
 atjungti, 225
 pritvirtinti, 226
 Dienos šviesos
 automatinės dienos
 šviesos, 78
 ranka valdoma dienos
 šviesa, 77
 Dynamic Brake Control, 183
 Išsamiai apie techniką, 183
 Dynamic ESA
 Valdymo elementas, 22
 valdyti, 81
 DTC
 įjungti, 80
 Įspėjamieji rodmenys, 57, 58
 išjungti, 79
 Išsamiai apie techniką, 175
 Savipatikra, 154
 valdyti, 79
 DWA
 Įspėjamieji rodmenys, 44, 45

E

Eksploatavimo instrukcija
 Padėtis ant transporto
 priemonės, 21

Elektros sistema
 Techniniai duomenys, 265

G

Galinio rato pavara
 Techniniai duomenys, 260
 Garsinis signalas, 22
 Greičio indikatorius, 25
 Greičio ribojimo indikatorius
 įjungti arba išjungti, 111

H

Hill Start Control, 91, 187
 aktyvinti negalima, 60
 įjungti ir išjungti, 92
 Išsamiai apie techniką, 187
 Kontrolės ir įspėjamosios
 lemputės, 59
 valdyti, 91
 Hill Start Control Pro
 Išsamiai apie techniką, 187
 nustatyti, 93
 valdyti, 92

I

Identifikacinė plokštelė
 Padėtis ant transporto
 priemonės, 19
 Imobilizatorius, 70
 Atsarginis raktas, 67

J

Įrankių rinkinys
 Padėtis ant transporto
 priemonės, 21
 Įspėjamieji rodmenys
 ABS, 55, 56
 Apsaugos nuo vagystės
 signalizacija, 45
 Degalų atsargos, 59

298 RAKTAŽODŽIŲ TURINYS

DTC, 57, 58
DWA, 44, 45
Hill Start Control, 59, 60
Įspėjimas dėl lauko temperatūros, 40
Keyless Ride, 40, 41
Lemputės gedimas, 43
Mano transporto priemonė, 117
Pagalbos iškviatimas, 54
Pavara neužprogramuota, 60
Pavarų mechanizmo veikimo sutrikimo įspėjamoji lempuotė, 48
RDC, 50, 51, 52, 53
Sugedo apšvietimo valdiklis, 44
Šoninė atrama, 55
Techninė priežiūra, 61
Vaizdavimas, 32
Variklinės alyvos lygis, 46
Variklio elektronika, 48
Variklio temperatūra, 46, 47
Variklio valdiklis, 48, 49
Variklis, 48
Vidinio tinklo įtampa, 41, 42
Įspėjamosios lempuotės, 25
Apžvalga, 28
Įspėjamųjų rodmenų apžvalga, 34

K

Kasdienė priežiūra
Chromas, 246
Dažytų paviršių konservavimas, 247
Transporto priemonių plovimas, 244

Keyless Ride
Bako dangtelio atrakinimas, 164, 165
Degimo įjungimas, 68
Degimo išjungimas, 69
Elektroninis imobilizatorius EWS, 70
Įspėjamieji rodmenys, 40, 41
Radijo bangomis veikiančio rakto maitinimo elementas išsikrovė arba raktas pameistas, 70
Vairo spynelės užrakinimas, 68

Kištukinis lizdas
Naudojimo nuorodos, 230
Kombinuotasis jungiklis
Dešinės pusės apžvalga, 23, 24
Kairės pusės apžvalga, 22
Kontrolė
Dialogo langas, 32
Rodmuo, 32
Kontrolės lempuotės, 25
Apžvalga, 28

L

Lagaminas valdyti, 231
Laikas, 113
Lauko temperatūra, 40
Lemputės
Artimoji šviesa, 215
Įspėjamieji rodmenys, 43
Stovėjimo šviesa, 217
Šviesos diodų lempuotės keitimas, 214

Techniniai duomenys, 266
Tolimoji šviesa, 215

M

Matmenys
Techniniai duomenys, 266
Medija
valdyti, 122
Menu
išskviesti, 108
Mobilumo paslaugos, 273
Motociklas
pastatyti, 160
pradėti eksploatuoti, 248
pritvirtinti, 167
prižiūrėti, 242
sustabdyti eksploatavimą, 248
valyti, 242

N

Navigacija
valdyti, 120
Nuotolinis valdymas
Maitinimo elemento
keitimas, 71

O

Oro filtras
įmontuoti, 213
išmontuoti, 212
Padėtis transporto priemonėje, 19

P

Padangos
Didžiausias greitis, 149
pravažinėti, 155
Pripildymo slėgio tikrinimas, 204

Pripildymo slėgio verčių lentelė, 21
Pripildymo slėgio vertės, 264
Profilio gylio tikrinimas, 205
Techniniai duomenys, 264
Padangų slėgio kontrolės sistema RDC
Rodmuo, 49
Pagalbinis paleidimo prietaisas, 218
Pagalbos iškvietimas
Automatiškai, kai nuvirtus atsitrenkiama nesmarkiai, 74
Automatiškai, kai nuvirtus atsitrenkiama smarkiai, 75
Įspėjamieji rodmenys, 54
Kalba, 73
Pastabos, 12
rankinis, 73
Pailga sėdynė
Aukščio reguliatoriaus padėtis, 21
Pairing, 114
Paleidimas, 152
Valdymo elementas, 23, 24
Paleidimo žvakės
techniniai duomenys, 265
Palydėjimo šviesos, 66, 76
Paslaugos, 272
Įspėjamieji rodmenys, 61
Techninė priežiūra istorija, 272
Pastatymas, 160
Pavaros veikimo trikties
įspėjamoji lemputė, 48
Pavarų dėžė
Techniniai duomenys, 259

300 RAKTAŽODŽIŲ TURINYS

Pavarų perjungimo pagelbiklis
Išsamiai apie techniką, 186
Pavara neužprogramuota, 60
Važiavimas, 157
Pažemintoji pavara
Apribojimai, 148
Perjungimas
Rekomendacija perjungti
aukštesnę pavarą, 112
Perjungimo svirtis
nustatyti, 134
Pirminis spyruoklės įtempimas
Nustatymo elementas gale, 19
nustatyti, 142
Posūkio rodiklis
Valdymo elementas, 22
Valdymo elementas
dešinėje, 23, 24
valdyti, 75
Pravažinėjimas, 155
Pre-Ride-Check, 153
Priedai
Bendrosios pastabos, 230
Priekinio rato stovas
primontuoti, 195
Prietaisų skydelis
Aplinkos apšvietumo
jutiklis, 25
Apžvalga, 25
Prisitaikantis apšvietimas
posūkiuose, 189
Pure Ride
Apžvalga, 29

R

Radijo bangomis valdomas
raktas
Įspėjamieji rodmenys, 40, 41
Raktas, 66, 67
Rallye daugiavietė sėdynė
Aukščio reguliatorius, 141
įmontuoti, 142
išmontuoti, 141
Ratai
Dydžio keitimas, 206
Galinio rato įmontavimas, 211
Priekinio rato įmontavi-
mas, 208
Priekinio rato išmontavi-
mas, 206
Ratlankių tikrinimas, 205
Stipinų tikrinimas, 205
Techniniai duomenys, 264
RDC
Įspėjamieji rodmenys, 50, 51,
52, 53
Išsamiai apie techniką, 184
Rėmas
Techniniai duomenys, 261

S

Sankaba
Rankinės svirties nustaty-
mas, 131
Techniniai duomenys, 259
Veikimo tikrinimas, 202
Santrumpos ir simboliai, 4
Saugikliai
pakeisti, 224
Saugos nuorodos
norint stabdyti, 158
norint važiuoti, 148

Sėdynės

Fiksatorius, 18

išmontavimas ir įmontavimas, 137

Sėdynės aukščio nustatymas, 139

Sėdynės šildymas

valdyti, 97

ShiftCam, 188

Išsamiai apie techniką, 188

Stabdžiai

„ABS Pro“, atsižvelgiant į važiavimo režimą, 160

„Dynamic Brake Control“, atsižvelgiant į važiavimo režimą, 160

Išsamiai apie „ABS Pro“, 175

Kojinio stabdžio pedalo nustatymas, 133

Rankinės svirties nustatymas, 132

Saugos nuorodos, 158

Techniniai duomenys, 263

Veikimo tikrinimas, 197

Stabdžių skystis

Bakelis gale, 19

Bakelis priekyje, 19

Pripildymo lygio tikrinimas gale, 201

Pripildymo lygio tikrinimas priekyje, 200

Stabdžių trinkelės

patikrinti gale, 199

pravažinėti, 155

tikrinimas priekyje, 198

Stiklas nuo vėjo

Nustatymo elementas, 19

nustatyti, 130

Sukimo momentai, 254

Sūkių skaičiaus indikatorius, 25

Sūkių skaičiaus indikatorius, 111

Svoris

Apkrovos lentelė, 21

Techniniai duomenys, 268

Š

Šildomos rankenos

Valdymo elementas, 23, 24
valdyti, 97

Šoninė stovėjimo šviesa, 76

Šviesa

Artimoji šviesa, 75

automatinės dienos

šviesos, 78

Palydėjimo šviesos, 76

Papildomų žibintų valdymas, 76

ranka valdoma dienos

šviesa, 77

Stovėjimo šviesa, 75

Šoninė stovėjimo šviesa, 76

Šviesos signalo valdymas, 75

Tolimosios šviesos žibinto valdymas, 75

Valdymo elementas, 22

302 RAKTAŽODŽIŲ TURINYS

T

Techninė priežiūra
Techninės priežiūros planas, 275
Techninės priežiūros intervalai, 273
Techninės priežiūros patvirtinimai, 277
Techninės priežiūros rodmuo, 61
Techniniai duomenys
Akumulatorius, 265
Apsaugos nuo vagystės signalizacija, 266
Degalai, 257
Elektros sistema, 265
Galinio rato pavara, 260
Kaitinamosios lempos, 266
Matmenys, 266
Paleidimo žvakės, 265
Pavarų dėžė, 259
Ratai ir padangos, 264
Rėmas, 261
Sankaba, 259
Stabdžiai, 263
Svoriai, 268
Variklinė alyva, 258
Variklis, 258
Važiavimo rodikliai, 269
Važiuklė, 261
Telefonas
valdyti, 123
Tempo regulatorius
valdyti, 88

TFT ekranas, 25
Apžvalga, 29, 31
Rodmens parinktis, 105
Valdymo elementas, 22
valdyti, 108, 109
Transporto priemonės identifikavimo numeris
Padėtis ant transporto priemonės, 19
Traukos kontrolės sistema
DTC, 175
Trikčių lentelė, 252

U

USB įkrovimo jungtis
Padėtis ant transporto priemonės, 19

V

Vairas
nustatyti, 137
Vairo spynelė užrakinti, 66
Valdymo sritis keisti, 109
Variklinė alyva
Elektroninė alyvos lygio kontrolė, 45
papildyti, 197
Pildymo anga, 19
Pripildymo lygio indikatorius, 19
Pripildymo lygio tikrinimas, 195
Techniniai duomenys, 258
Variklinės alyvos lygio įspėjamasis rodmuo, 46
Variklio stabilumo sistema, 177
Variklio temperatūra, 46, 47

Variklis

Įspėjamieji rodmenys, 48, 49

paleidimas, 152

Techniniai duomenys, 258

Varžtinės jungtys, 254

Važiavimas bekele, 156

Važiavimo režimas

Išsamiai apie techniką, 179

nustatyti, 84

Valdymo elementas, 23, 24

Važiavimo režimo Pro

nustatymas, 87

Važiavimo rodikliai

Techniniai duomenys, 269

Važiuklė

Techniniai duomenys, 261

Veidrodėlis

nustatyti, 128

Veidrodėlio laikiklio

nustatymas, 129

Veidrodėlio nustatymas, 128

Versijos naujumas, 6

Vertės

Rodmuo, 32

Vidinio tinklo įtampa, 41, 42

Vidinis kompiuteris, 117

Ž

Žibintai

Žibinto pakreipimo

kampas, 129

Atsižvelgiant į Jūsų transporto priemonės įrangą ir naudojamus priedus bei šaliai pritaikytą konstrukciją, gali neatitikti čia pateikiami poveikslėliai ir aprašymai. Tai negali būti pagrindas teikti pretenzijas.

Matmenų, svorio, sąnaudų duomenys ir darbinės charakteristikos pateikiami su tam tikromis paklaidomis.

Pasiliekame teisę keisti konstrukciją, įrangą ir priedus. Gali būti klaidų.

© 2022 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 Miunchenas, Vokietija
Spausdinti visą instrukciją ar jos dalis leidžiama tik gavus raštišką „BMW Motorrad“ paslaugų po pardavimo skyriaus leidimą.

Eksplotavimo instrukcijos originalas, išspausdintas Vokietijoje.

Svarbi informacija apie sustojimą pripilti degalų:

Degalai

Rekomenduojama degalų kokybė	 „Super“, bešvinis (maks. 15 % etanolio, E15)
	 95 ROZ/RON 90 AKI

Pasirenkamoji degalų kokybė	 „Super“, bešvinis (su galios praradimu) (maks. 15 % etanolio, E15)
	 91 ROZ/RON 87 AKI

Naudojamasis degalų pripildymo kiekis	apie 30 l
---------------------------------------	-----------

Degalų atsargos kiekis	apie 4 l
------------------------	----------

Padangų pripildymo slėgio vertės

Priekinės padangos pripildymo slėgis	2,5 bar, kai padangos šaltos
--------------------------------------	------------------------------

Galinės padangos pripildymo slėgis	2,9 bar, kai padangos šaltos
------------------------------------	------------------------------

Papildomos informacijos, susijusi su jūsų transporto priemone, rasite:
bmw-motorrad.com

