



**BMW
MOTORRAD**

NÁVOD K OBSLUZE

R 1250 GS Adventure



MAKE LIFE A RIDE

Údaje o vozidlu

Model

Identifikační číslo vozidla

Číslo barvy

První registrace vozidla

Registrační značka

Údaje o prodejci

Kontaktní osoba v servisu

Paní/pan

Telefonní číslo

Adresa prodejce/telefon (firemní razítko)

VAŠE BMW.

Těší nás, že jste se rozhodli pro motocykl společnosti BMW Motorrad a vítáme vás mezi řidiči a řidičkami motocyklů BMW. Seznamte se se svým novým motocyklem, abyste se mohli bezpečně pohybovat v silničním provozu.

K tomuto návodu k obsluze

Než nastartujete svůj nový motocykl BMW, přečtěte si tento návod. Najdete zde důležité pokyny k obsluze, které vám umožní plně využít technické přednosti motocyklu BMW.

Kromě toho získáte informace o údržbě a ošetřování motocyklu, které slouží ke zvýšení provozní spolehlivosti, dopravní bezpečnosti a také k uchování co nejvyšší hodnoty motocyklu.

Pokud budete chtít někdy svůj motocykl BMW prodat, nezapomeňte předat i návod k obsluze. Je důležitou součástí vašeho motocyklu.

Hodně zábavy s vaším motocyklem BMW a příjemnou a bezpečnou jízdu vám přeje

BMW Motorrad.

01 VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ	2	04 OBSLUHA	60
Orientace	4	Zámek zapalování a řízení	62
Zkratky a symboly	4	Zapalování s Keyless Ride	64
Výbava	5	Nouzový vypínač	68
Technické údaje	5	Inteligentní tísňové volání	69
Aktuálnost	5	Osvětlení	71
Další informační zdroje	6	Dynamická kontrola prokluzu (DTC)	75
Certifikáty a schválení k provozu	6	Elektronické nastavení podvozku (D-ESA)	76
Datová paměť	6	Jízdní režim	79
Inteligentní systém tísňového volání	11	Jízdní režim Pro	82
02 PŘEHLEDY	14	Tempomat	83
Celkový pohled zleva	16	Asistent rozjezdu do svahu	86
Celkový pohled zprava	17	Výstražný systém proti krádeži (DWA)	89
Pod sedačkou	19	Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách (RDC)	91
Kombinovaný spínač vlevo	20	Topení	92
Kombinovaný spínač vpravo	21	Odkládací přihrádka	94
Kombinovaný spínač vpravo	22	05 DISPLEJ TFT	96
Sdružený přístroj	23	Obecné pokyny	98
03 UKAZATELE	24	Princip	99
Informační a výstražné kontrolky	26	Náhled Pure Ride	105
Displej TFT v náhledu Pure Ride	27	Obecná nastavení	106
Displej TFT v náhledu menu	28	Bluetooth	108
Kontrolky	29	Moje vozidlo	111
		Navigace	114
		Média	116
		Telefon	117

Zobrazení verze softwaru	118	08 TECHNICKÉ DETAILY	160
Zobrazení licenčních informací	118	Obecné pokyny	162
06 NASTAVENÍ	120	Protiblokovací systém (ABS)	162
Zrcátka	122	Dynamická kontrola prokluzu (DTC)	165
Světlomety	123	Regulace točivého momentu při brzdění motorem (MSR)	167
Větrný štít	124	Dynamic ESA	168
Spojka	125	Jízdní režim	169
Brzda	126	Dynamic Brake Control	172
Řazení	128	Kontrola tlaku v pneumatikách (RDC)	173
Stupačky	129	Asistent řazení	175
Řídítka	130	Asistent rozjezdu do svahu	176
Sedačky	131	ShiftCam	177
Sedačka Rallye	135	Adaptivní světlo do zatáčky	178
Předpínání pružiny	136	09 ÚDRŽBA	180
Tlumení	137	Obecné pokyny	182
07 JÍZDA	138	Sada palubního nářadí	182
Bezpečnostní pokyny	140	Stojan pod přední kolo	183
Pravidelná kontrola	143	Motorový olej	183
Startování	144	Brzdový systém	186
Záběh	147	Spojka	190
Jízda v terénu	148	Chladicí kapalina	190
Řazení	149	Pneumatiky	191
Brzdy	150	Ráfky	193
Odstavení motocyklu	152	Kola	193
Čerpání paliva	153		
Upevnění motocyklu pro přepravu	158		

Vzduchový filtr	200	Motorový olej	246
Osvětlovací prostředky	202	Motor	247
Startování z cizího zdroje	205	Spojka	248
Akumulátor	207	Převodovka	248
Pojistky	211	Pohon zadního kola	249
Diagnostická zásuvka	213	Rám	249
		Podvozek	250
		Brzdy	251
		Kola a pneumatiky	252
		Elektrická instalace	253
10 PŘÍSLUŠENSTVÍ	216	Výstražný systém	
Obecné pokyny	218	proti krádeži	255
Zásuvky	218	Rozměry	255
Nabíjecí přípojka USB	219	Hmotnosti	257
Kufr	219	Jízdní výkony	257
Horní kufr	222		
Navigační systém	223	13 SERVIS	258
		Servis	
11 PÉČE	230	BMW Motorrad	260
Prostředky pro ošetření	232	Historie servisu	
Mytí motocyklu	232	BMW Motorrad	260
Čištění choulolistivých dílů motocyklu	233	BMW Motorrad Mobilní služby	261
Péče o lak	234	Údržba	261
Konzervace	235	Plán údržby	263
Odstavení motocyklu	235	Záběhová prohlídka	
Uvedení motocyklu do provozu	236	BMW Motorrad	264
		Potvrzení údržby	265
		Potvrzení servisu	277
12 TECHNICKÉ ÚDAJE	238	DODATEK	280
Tabulka závad	240	Declaration of Conformity	281
Šroubové spoje	243		
Palivo	246		

VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ

01

ORIENTACE	4
ZKRATKY A SYMBOLY	4
VÝBAVA	5
TECHNICKÉ ÚDAJE	5
AKTUÁLNOST	5
DALŠÍ INFORMAČNÍ ZDROJE	6
CERTIFIKÁTY A SCHVÁLENÍ K PROVOZU	6
DATOVÁ PAMĚŤ	6
INTELIGENTNÍ SYSTÉM TÍŠŇOVÉHO VOLÁNÍ	11

4 VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ

ORIENTACE

V tomto návodu k obsluze jsme kladli důraz na snadnou orientaci. Požadovaná témata najdete nejrychleji v podrobném rejstříku na konci. Pokud chcete nejprve získat přehled o motocyklu, naleznete ho ve 2. kapitole. V kapitole Servis se zaznamenává veškerá provedená údržba a opravy. Doklad o provedené údržbě je předpoklad pro plnění na základě kulance.

ZKRATKY A SYMBOLY

 **UPOZORNĚNÍ** Ohrožení s nízkým stupněm rizika. Nezabránění může způsobit nepatrné nebo nevelké zranění.

 **VAROVÁNÍ** Ohrožení se středním stupněm rizika. Nezabránění může způsobit smrt nebo těžké zranění.

 **NEBEZPEČÍ** Ohrožení s vysokým stupněm rizika. Nezabránění způsobí smrt nebo těžké zranění.

 **POZOR** Zvláštní upozornění a preventivní opatření. Nerespektování může způsobit poškození vozidla nebo příslušenství, a tím vyloučení záruky.

 Zvláštní pokyny k lepší manipulaci během ovládacích, kontrolních a seřizovacích procesů a údržby.

- Pokyn k činnosti.
- » Výsledek činnosti.
-  Odkaz na stránku s dalšími informacemi.
-  Označuje konec informace závisující na příslušenství a výbavě.
-  Utahovací moment.



Technické údaje.

LA Výbava specifická pro určitou zemi.

ZV Zvláštní výbava.
Zvláštní výbava BMW Motorrad je montována již při výrobě vozidla.

ZP Zvláštní příslušenství.
Zvláštní příslušenství BMW Motorrad lze získat a dodatečně namontovat u vašeho partnera BMW Motorrad.

ABS Protiblokovací systém.

D-ESA	Elektronické nastavení podvozku.
DTC	Dynamická kontrola trakce.
DWA	Výstražný systém proti krádeži.
EWS	Elektronický imobilizér.
MSR	Regulace brzdného účinku motoru.
RDC	Kontrola tlaku pneumatik.

VÝBAVA

Při nákupu motocyklu BMW Motorrad jste se rozhodli pro model s individuální výbavou. Tento návod k obsluze popisuje zvláštní výbavu (ZV) a vybrané zvláštní příslušenství (ZP) nabízené společností BMW. Prosíme o pochopení, že jsou popisovány i varianty výbavy, které jste si možná nezvolili. Rovněž se vyobrazený motocykl může lišit od provedení v zemi prodeje. Pokud váš motocykl obsahuje nepopsanou výbavu, najdete popis v samostatném návodu.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Všechny rozměrové, hmotnostní a výkonové údaje v návodu k obsluze se řídí normami DIN (Deutsches Institut für Normung e. V. – Německý institut pro normování) a dodržují jeho toleranční předpisy.

Technické údaje a specifikace v tomto návodu k obsluze slouží jako orientační údaje. Specifické údaje vašeho motocyklu se od nich mohou lišit, např. kvůli vybrané zvláštní výbavě, verzi motocyklu pro konkrétní stát nebo specifickým metodám měření v dané zemi. Podrobné hodnoty naleznete v homologačních podkladech nebo vám je poskytne partner BMW Motorrad či jiný kvalifikovaný servisní partner nebo odborný servis. Údaje v dokladech k motocyklu mají vždy přednost před údaji v tomto návodu k obsluze.

AKTUÁLNOST

Vysoká úroveň bezpečnosti a kvalita motocyklů BMW je zaručena neustálým vývojem konstrukce, výbavy a příslušenství. Proto tento návod k obsluze případně nemusí odpovídat vašemu motocyklu. Společnost

6 VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ

BMW Motorrad nemůže vy-
loučit ani chyby. Prosíme vás
proto o pochopení, že z údajů,
obrázků a popisů nelze odvozo-
vat žádné nároky.

DALŠÍ INFORMAČNÍ ZDROJE

Partner BMW Motorrad

Otázky vám kdykoli rád zodpoví
váš partner BMW Motorrad.

Internet

Návod k obsluze vašeho
vozidla, návody k obsluze
a montáži možného
příslušenství a obecné
informace k BMW Motorrad,
např. k technice,
jsou k dispozici zde:
bmw-motorrad.com/manuals.

CERTIFIKÁTY A SCHVÁLENÍ K PROVOZU

Certifikáty k vozidlu a úřední
schválení k provozu k mož-
nému příslušenství jsou k dis-
pozici na:
**[bmw-motorrad.com/certifica-
tion](http://bmw-motorrad.com/certification)**.

DATOVÁ PAMĚŤ

Obecně

Ve vozidle jsou namontovány
elektronické řídicí jednotky.
Elektronické řídicí jednotky
zpracovávají data, která např.
senzory vozidla přijímají, sami
generují nebo si je vzájemně
vyměňují. Některé řídicí jed-
notky jsou potřeba pro bez-
pečné fungování motocyklu
nebo podporují při jízdě, např.
asistenční systémy. Kromě
toho řídicí jednotky umožňují
komfortní funkce a funkce info-
tainmentu.

Informace o ukládaných nebo
vyměňovaných datech získáte
u výrobce motocyklu, např.
prostřednictvím samostatné
brožury.

Vztah k osobě

Každý motocykl je označen
jednoznačným identifikačním
číslem vozidla. V závislosti na
zemi je možné pomocí identi-
fikačního čísla vozidla, registrační
značky a příslušných úřadů zjis-
tit majitele vozidla. Kromě toho
existují další možnosti, jak lze
podle dat uložených ve vozidle
identifikovat řidiče nebo maji-
tele vozidla, např. přes použí-
vaný účet ConnectedDrive.

Práva na ochranu osobních údajů

Uživatelé vozidla mají dle platných zákonů o ochraně osobních údajů určitá práva vůči výrobci vozidla nebo vůči společnosti, která osobní údaje získává nebo zpracovává.

Uživatelé vozidla mají nárok na bezplatné a podrobné informace od míst, která osobní údaje o uživateli vozidla ukládají.

Těmito místy mohou být:

- Výrobce vozidla
- Kvalifikovaný servisní partner
- Odborné servisy
- Poskytovatelé služeb

Uživatelé vozidla mohou požadovat informace o tom, jaké osobní údaje byly uloženy, k jakému účelu se údaje používají a odkud údaje pocházejí. K získání těchto informací je potřeba doklad o vlastnictví nebo užívání.

Nárok na informace zahrnuje také informace týkající se údajů, které byly poskytnuty jiným společnostem nebo místům.

Webová stránka výrobce vozidla obsahuje příslušná upozornění k ochraně osobních údajů. V těchto upozorněních

k ochraně osobních údajů jsou obsaženy informace o právu na smazání nebo opravu údajů. Výrobce vozidla poskytne na internetu také své kontaktní údaje a kontaktní údaje osoby pověřené ochranou osobních údajů.

Majitel vozidla si může u partnera BMW Motorrad nebo u jiného kvalifikovaného servisního partnera nebo u odborného servisu případně za poplatek nechat načíst údaje uložené ve vozidle.

Načtení údajů vozidla se provádí prostřednictvím zákonem předepsané zásuvky pro palubní diagnostiku (OBD) ve vozidle.

Zákonné požadavky na zveřejnění údajů

Výrobce vozidla je v rámci platných zákonů povinen poskytnout u něj uložená data úřadům. Poskytnutí údajů v potřebném rozsahu se provádí v ojedinělých případech, např. kvůli objasnění trestného činu. Státní orgány jsou v rámci platných zákonů oprávněny k tomu, aby v ojedinělých případech sami načetly údaje z vozidla.

8 VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ

Provozní data ve vozidle

K provozu vozidla zpracovávají řídicí jednotky data.

Patří sem např.:

- Stavová hlášení vozidla a jeho jednotlivých komponent, např. otáčky kol, obvodová rychlost kol, zpomalení
- Okolní podmínky, např. teplota

Zpracovávaná data se zpracovávají pouze ve vozidle a zpravidla jsou dočasná. Data se neukládají po ukončení doby provozu.

Elektronické díly, např. řídicí jednotky, obsahují komponenty k ukládání technických informací. Mohou dočasně nebo trvale ukládat informace o stavu vozidla, namáhání dílů, událostech nebo chybách.

Tyto informace dokumentují obecně stav dílu, modulu, systému nebo okolí, např.:

- Provozní stavy systémových komponent, např. hladiny náplně, tlak v pneumatikách
- Chybné funkce a závady důležitých systémových komponent, např. světla a brzdy
- Reakce vozidla ve zvláštních jízdních situacích, např. aktivaci systémů jízdní dynamiky

– Informace o událostech porušujících vozidlo

Data jsou nutná pro poskytování funkcí řídicích jednotek. Kromě toho slouží k identifikaci a odstraňování chybných funkcí a k optimalizaci funkcí vozidla výrobcem vozidla.

Velká část těchto dat je dočasná a zpracovává se pouze ve vozidle samotném. Pouze malá část těchto dat se v závislosti na podnětu ukládá v pamětech událostí nebo pamětech závad. Když je potřeba servisní zásah, např. opravy, servisní procesy, případy záruky a opatření pro zajištění kvality, mohou se tyto technické informace společně s identifikačním číslem vozidla načíst z vozidla.

Načtení informací může provést partner BMW Motorrad nebo jiný kvalifikovaný servisní partner nebo odborný servis. K načtení se používá zákonem předepsaná zásuvka pro palubní diagnostiku (OBD) na vozidle. Data jsou shromažďována, zpracovávána a využívána příslušnými místy servisní sítě. Data dokumentují technické stavy vozidla, pomáhají při nacházení chyb, při dodržování

záručních povinností a při vylepšování kvality.

Kromě toho má výrobce povinnost sledování produktu vyplývajícího z povinnosti ručení za produkt. Ke splnění těchto povinností potřebuje výrobce vozidla technická data z vozidla. Data z vozidla mohou být využívána také k prověřování nároků zákazníka na záruční plnění a záruku.

Paměť závad a paměť událostí vozidla mohou být v rámci opravy nebo servisních prací u partnera BMW Motorrad nebo jiného kvalifikovaného servisního partnera nebo odborného servisu vymazány.

Zadávání dat a datový přenos ve vozidle

Obecně

Podle výbavy mohou být ve vozidle ukládána komfortní nastavení a individualizace a je možné je kdykoli měnit nebo vymazat.

Určitá data je možné příp. uložit do zábavního a komunikačního systému vozidla, např. prostřednictvím chytrého telefonu.

V závislosti na příslušné výbavě sem patří:

- Multimediální data, např. hudba k přehrávání
- Data adresáře pro používání ve spojení s komunikačním systémem nebo integrovaným navigačním systémem
- Zadané cíle pro navigaci
- Data o používání internetových služeb. Tato data se mohou lokálně ukládat ve vozidle nebo se nacházejí na zařízení, které bylo připojeno k vozidlu, např. chytrý telefon, USB flashdisk, přehrávač MP3. Pokud se tato data ukládají do vozidla, je možné je kdykoli vymazat.

Předávání těchto dat třetím osobám probíhá výhradně na osobní přání v rámci využívání on-line služeb. Závisí to na zvolených nastaveních při využívání služby.

Připojení mobilních koncových zařízení

Podle výbavy je možné prostřednictvím ovládacích prvků vozidla ovládat mobilní zařízení připojená k vozidlu, např. chytrý telefon.

Přitom je možné prostřednictvím multimediálního systému reprodukovat obraz a zvuk mobilního koncového zařízení. Současně se na mobilní kon-

10 VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ

cové zařízení přenášejí určité informace. V závislosti na typu připojení sem patří např. údaje o poloze a další obecné informace vozidla. Umožňuje to optimální používání vybraných aplikací, např. navigace nebo audioreprodukce.

Způsob dalšího zpracování dat určuje poskytovatel příslušné používané aplikace. Rozsah možných nastavení závisí na příslušné aplikaci a operačním systému mobilního koncového zařízení.

Služby Obecně

Pokud vozidlo disponuje připojením na mobilní síť, umožňuje to výměnu dat mezi vozidlem a dalšími systémy. Připojení na mobilní síť je možné přes vlastní vysílací a přijímací jednotku vozidla nebo přes osobní mobilní koncová zařízení, např. chytrý telefon. Přes toto připojení je možné využívat takzvané on-line funkce. Patří sem on-line služby a aplikace nabízené výrobcem vozidla nebo jinými poskytovateli.

Služby výrobce vozidla

U on-line služeb výrobce vozidla jsou popsány příslušné funkce na vhodném místě, např. návod k obsluze, webová stránka výrobce. Zde jsou uvedeny i informace o relevantní ochraně osobních údajů. Pro poskytování on-line služeb mohou být používány osobní údaje. Výměna dat probíhá přes bezpečné připojení, např. s IT systémy výrobce, které jsou k tomu určeny.

Shromažďování, zpracovávání a využívání osobních údajů vyplývající z poskytování služeb probíhá výhradně na základě zákonného svolení, smluvní dohody nebo na základě souhlasu. Lze také umožnit aktivaci nebo deaktivaci veškerého datového připojení. Vyjmuty jsou z toho zákonem předepsané funkce.

Služby jiných poskytovatelů

Při používání on-line služeb jiných poskytovatelů zodpovídá za tyto služby, ochranu osobních údajů a podmínky používání příslušný poskytovatel. Na obsah předávaný v rámci těchto služeb nemá výrobce motocyklu žádný vliv. Informace o způsobu, rozsahu a účelu shromažďování a používání osobních

údajů v rámci služeb poskytovaných třetími osobami je možné si vyžádat u příslušného poskytovatele služeb.

INTELEKTUÁLNÍ SYSTÉM TÍSŇOVÉHO VOLÁNÍ

—s inteligentním tísňovým voláním^{ZV}

Princip

Inteligentní systém tísňového volání umožňuje manuální nebo automatická tísňová volání, např. při nehodách.

Tísňová volání jsou přijímána centrálou tísňových volání, která byla pověřena výrobcem vozidla.

Informace k provozu inteligentního systému tísňového volání a jeho funkcím viz (► 69).

Právní základ

Zpracovávání osobních údajů přes inteligentní tísňové volání odpovídá následujícím předpisům:

- Ochrana osobních údajů: směrnice Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES.
- Ochrana osobních údajů: směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/58/ES.

Právní základ pro aktivaci a funkci inteligentního systému tísňového volání tvoří uzavřená smlouva ConnectedRide pro tuto funkci a příslušné zákony, nařízení a směrnice Evropského parlamentu a Rady.

Dotčená nařízení a směrnice regulují ochranu fyzických osob v souvislosti se zpracováváním osobních údajů.

Zpracovávání osobních údajů inteligentním systémem tísňového volání odpovídá evropským směrnici o ochraně osobních údajů.

Inteligentní systém tísňového volání zpracovává osobní údaje pouze se souhlasem majitele vozidla.

Inteligentní systém tísňového volání a jiné užitečné služby smí osobní údaje zpracovávat jen na základě osobního souhlasu dotčené osoby, např. majitele vozidla.

SIM karta

Inteligentní systém tísňového volání využívá mobilní síť, ke které je připojen přes SIM kartu instalovanou ve vozidle. SIM karta je trvale přihlášena do mobilní sítě, aby bylo možné rychlé navázání spojení. Data

12 VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ

se v případě nouze zasílají výrobci vozidla.

Vylepšování kvality

Data přenášená při tísňovém volání jsou výrobcem využívána i pro vylepšování produktu a služby.

Určení polohy

Polohu vozidla může na základě buněk mobilní sítě určovat výhradně provozovatel mobilní sítě. Propojení identifikačního čísla vozidla a telefonního čísla instalované SIM karty není pro poskytovatele služeb možné. Propojení identifikačního čísla vozidla a telefonního čísla instalované SIM karty může vytvořit výhradně výrobce vozidla.

Protokolová data tísňových volání

Protokolová data tísňových volání se ukládají v paměti vozidla. Nejstarší protokolová data se pravidelně mažou. Protokolová data zahrnují např. informace o tom, kdy a kde proběhlo tísňové volání. Protokolová data lze výjimečně načíst z paměti vozidla. Načtení protokolových dat se zpravidla provádí jen na soudní příkaz a je možné jen tehdy, když jsou při-

slušné přístroje připojené přímo na vozidlo.

Automatické tísňové volání

Systém je koncipovaný tak, že při nehodě příslušné závažnosti, kterou identifikují senzory ve vozidle, se automaticky aktivuje tísňové volání.

Odesílané informace

Při tísňovém volání prostřednictvím inteligentního systému tísňového volání se na centrálu předávají stejné údaje, jako u zákonem předepsaného tísňového volání eCall na veřejné zdravotnické operační středisko.

Kromě toho se prostřednictvím inteligentního systému tísňového volání předávají na centrálu pověřenou výrobcem a příp. dále na veřejné zdravotnické operační středisko následující doplňující informace:

- Údaje o nehodě, např. senzory vozidla identifikovaný směr nárazu, aby bylo usnadněno plánování zásahu záchranářů.
- Kontaktní údaje, např. telefonní číslo zabudované SIM karty a telefonní číslo řidiče, pokud je k dispozici, aby byl v případě potřeby možný

rychlý kontakt s účastníky nehody.

Ukládání dat

Data o aktivovaném tísňovém volání se ukládají ve vozidle.

Data obsahují informace o tísňovém volání, např. místo a čas tísňového volání.

Zvukový záznam tísňového volání se ukládá v centrále tísňového volání.

Zvukové záznamy zákazníka se ukládají po dobu 24 hodin pro případnou nutnou analýzu podrobností tísňového volání. Poté se zvukové záznamy mažou. Zvukový záznam zaměstnance centrály tísňového volání se pro zajištění kvality ukládá po dobu 24 hodin.

Informace o osobních údajích

Data zpracovávaná v rámci inteligentního tísňového volání jsou zpracovávána výhradně pro poskytnutí tísňového volání. Výrobce vozidla poskytne v rámci zákonné povinnosti informace o jím zpracovávaných a příp. ještě uložených údajích.

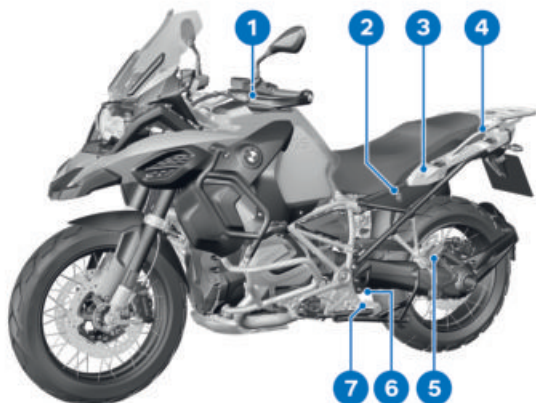
PŘEHLEDY

02

CELKOVÝ POHLED ZLEVA	16
CELKOVÝ POHLED ZPRAVA	17
POD SEDAČKOU	19
KOMBINOVANÝ SPÍNAČ VLEVO	20
KOMBINOVANÝ SPÍNAČ VPRAVO	21
KOMBINOVANÝ SPÍNAČ VPRAVO	22
SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ	23

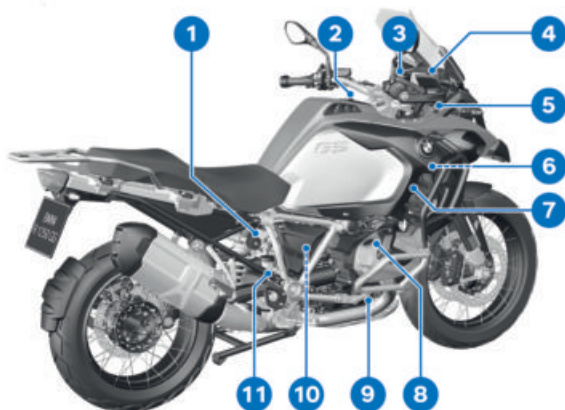
16 PŘEHLEDY

CELKOVÝ POHLED ZLEVA



- 1** Plnicí otvor paliva
( 154)
- 2** 12 V zásuvka
- 3** Zámek sedačky ( 131)
- 4** Madlo pro spolujezdce
- 5** Stupačka spolujezdce
- 6** Nastavení tlumení vzadu
(dole na pružící jednotce)
( 137)
- 7** Stupačka řidiče

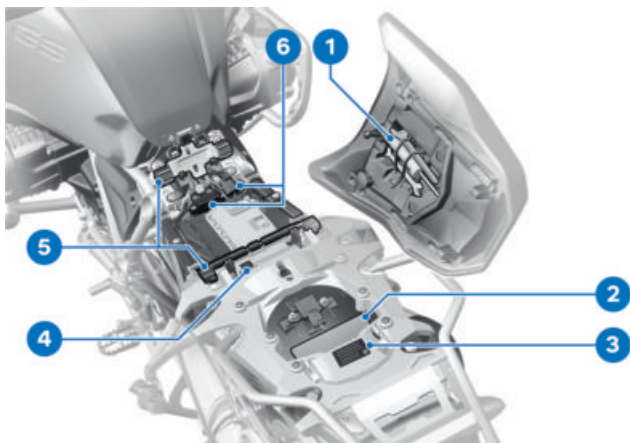
CELKOVÝ POHLED ZPRAVA



- | | |
|--|---|
| <p>1 Nastavení předpětí pružin vzadu (►►► 136)</p> <p>2 Vzduchový filtr (pod středovým dílem obložení) (►►► 200)</p> <p>3 Nádržka brzdové kapaliny pro přední brzdou (►►► 188)</p> <p>4 Nastavení výšky větrného štítu (►►► 124)</p> <p>5 Nabíjecí konektor USB (►►► 219)</p> <p>6 Identifikační číslo vozidla (na ložisku hlavy řízení)
Typový štítek (na ložisku hlavy řízení)</p> | <p>7 Ukazatel hladiny chladicí kapaliny (►►► 190)
Nádrž na chladicí kapalinu (►►► 191)</p> <p>8 Plnicí otvor oleje (►►► 185)</p> <p>9 Indikace množství motorového oleje (►►► 183)</p> <p>10 Za bočním obložení (pravá dolní trubka rámu):
Akumulátor (►►► 207)
Podpůrný bod kladného pólu akumulátoru (►►► 205)
Diagnostická zásuvka (►►► 213)</p> |
|--|---|

18 PŘEHLEDY

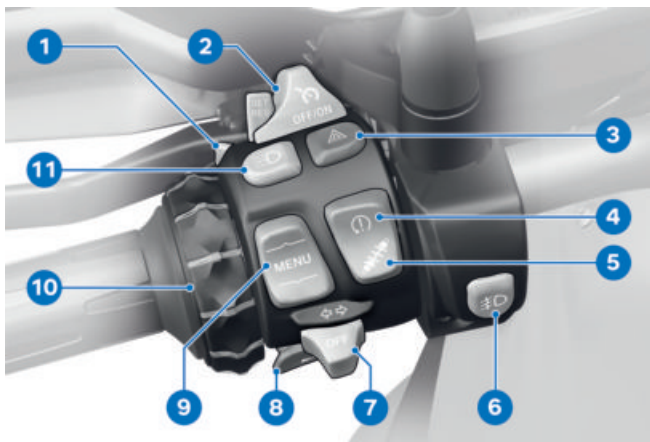
- 11** Nádržka brzdové kapaliny
pro zadní brzdu ( 189)

POD SEDAČKOU

- 1** Sada nářadí (→ 182)
- 2** Návod k obsluze
- 3** Tabulka tlaku v pneumatikách
- 4** Tabulka užitečného zatížení
- 5** Nastavení výšky sedačky řidiče (→ 133)
- 6** Pojistky (→ 211)

20 PŘEHLEDY

KOMBINOVANÝ SPÍNAČ VLEVO



- 1 Dálkové světlo a světelná houkačka (→ 71)
- 2 Tempomat (→ 84)
- 3 Výstražná světla (→ 74)
- 4 DTC (→ 75)
- 5 Dynamic ESA (→ 76)
- 6 Přídavný světlomet (→ 72)
- 7 Ukazatele směru (→ 75)
- 8 Houkačka
- 9 Kolébkové tlačítko MENU (→ 99)
- 10 Multicontroller (→ 99)
- 11 Světlo pro denní svícení (→ 73)

KOMBINOVANÝ SPÍNAČ VPRAVO

–s inteligentním tísňovým voláním^{ZV}

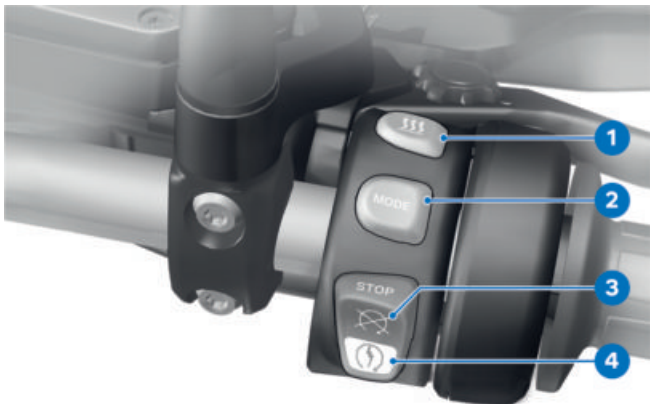


- 1 Topení (☞ 92)
- 2 Jízdní režim (☞ 79)
- 3 Nouzový vypínač (☞ 68)
- 4 Tlačítko startéru (☞ 144)
- 5 Tlačítko SOS
Inteligentní tísňové volání
(☞ 69)

22 PŘEHLEDY

KOMBINOVANÝ SPÍNAČ VPRAVO

–bez inteligentního tísňového volání^{ZV}



- 1** Topení (☞ 92)
- 2** Jízdní režim (☞ 79)
- 3** Nouzový vypínač (☞ 68)
- 4** Tlačítko startéru (☞ 144)

SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ



- 1** Informační a výstražné kontrolky (→ 26)
- 2** Displej TFT (→ 27)
- 3** Kontrolka
DWA (→ 89)
Keyless Ride (→ 65)
- 4** Fotodioda (k úpravě jasu
osvětlení přístrojů)

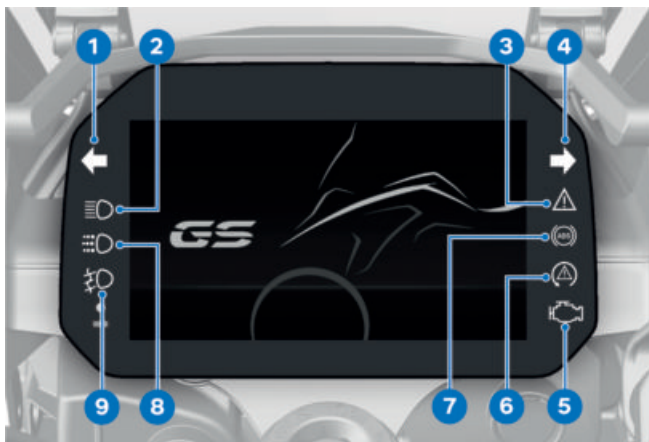
UKAZATELE

03

INFORMAČNÍ A VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY	26
DISPLEJ TFT V NÁHLEDU PURE RIDE	27
DISPLEJ TFT V NÁHLEDU MENU	28
KONTROLKY	29

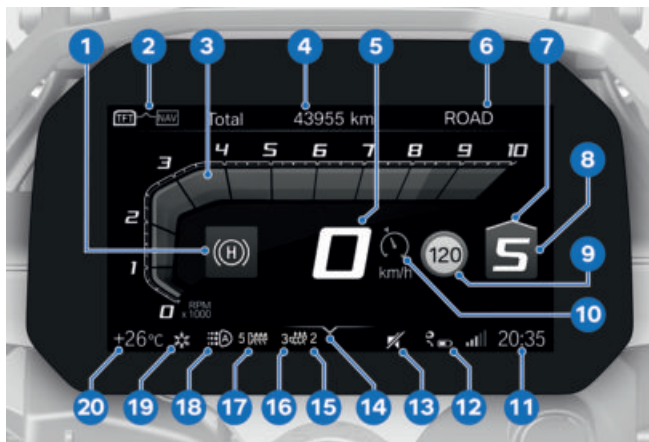
26 UKAZATELE

INFORMAČNÍ A VÝSTRAŽNÉ KONTROLKY



- 1 Ukazatel směru vlevo
(75)
- 2 Dálkové světlo (71)
- 3 Obecná výstražná kontrolka (29)
- 4 Ukazatel směru vpravo
(75)
- 5 Výstražná kontrolka chybné funkce pohonu
(44)
- 6 DTC (53)
- 7 ABS (52)
- 8 Světlo pro denní svícení
(73)
- 9 Přídavný světlomet
(72)

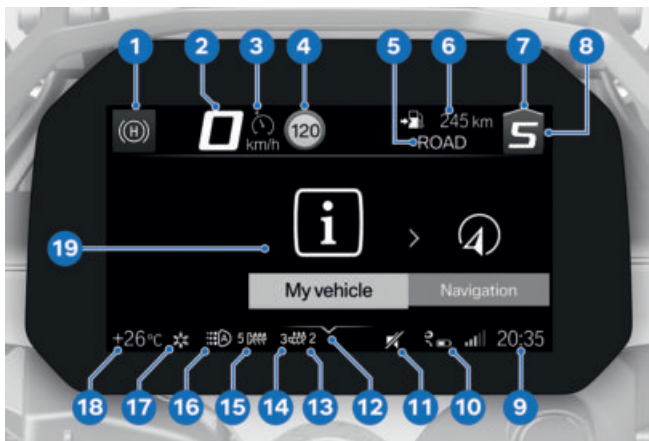
DISPLEJ TFT V NÁHLEDU PURE RIDE



- | | |
|--|--|
| 1 Hill Start Control (→ 55) | 11 Čas (→ 107) |
| 2 Přepnutí ovládání (→ 103) | 12 Stav připojení (→ 109) |
| 3 Otáčkoměr (→ 105) | 13 Ztišení (→ 106) |
| 4 Stavový řádek informací pro řidiče (→ 103) | 14 Náповěda k ovládání |
| 5 Tachometr | 15 Vyhřívání sedačky spolujezdce (→ 93) |
| 6 Jízdní režim (→ 79) | 16 Vyhřívání sedadla řidiče (→ 92) |
| 7 Doporučení pro přeřazení na vyšší převodový stupeň (→ 106) | 17 Vyhřívání rukojeti (→ 92) |
| 8 Ukazatel rychlostního stupně | 18 Automatické světlo pro denní svícení (→ 74) |
| 9 Speed Limit Info (→ 105) | 19 Varování při nízké venkovní teplotě (→ 37) |
| 10 Tempomat (→ 84) | 20 Venkovní teplota |

28 UKAZATELE

DISPLEJ TFT V NÁHLEDU MENU



- | | |
|---|---|
| 1 Hill Start Control (►►► 55) | 12 Náповěда k ovládání |
| 2 Tachometr | 13 Vyhřívání sedačky spolujezdce (►►► 93) |
| 3 Tempomat (►►► 84) | 14 Vyhřívání sedadla řidiče (►►► 92) |
| 4 Speed Limit Info (►►► 105) | 15 Vyhřívání rukojeti (►►► 92) |
| 5 Jízdní režim (►►► 79) | 16 Automatické světlo pro denní svícení (►►► 74) |
| 6 Stavový řádek informací pro řidiče (►►► 103) | 17 Varování při nízké venkovní teplotě (►►► 37) |
| 7 Doporučení pro přeřazení na vyšší převodový stupeň (►►► 106) | 18 Venkovní teplota |
| 8 Ukazatel rychlostního stupně | 19 Oblast menu |
| 9 Čas (►►► 107) | |
| 10 Stav připojení | |
| 11 Ztišení (►►► 106) | |

KONTROLKY

Zobrazení

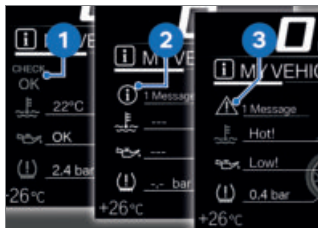
Varování jsou indikována prostřednictvím příslušné výstražné kontrolky.

Varování jsou indikována obecnou výstražnou kontrolkou ve spojení s dialogem na displeji TFT. V závislosti na naléhavosti varování svítí obecná výstražná kontrolka žlutě nebo červeně.



Obecná výstražná kontrolka se zobrazí podle nejnaléhavějšího varování.

Přehled možných varování najdete na následujících stranách.



Kontrolní zobrazení

Hlášení na displeji se odlišují svým zobrazením. Podle priority se používají různé barvy a znaky:

- Zelená CHECK OK **1**: žádná zpráva, optimální hodnoty.
- Bílý kroužek s malým „i“ **2**: informace.
- Žlutý výstražný trojúhelník **3**: výstražné hlášení, hodnota není optimální.
- Červený výstražný trojúhelník **3**: výstražné hlášení, hodnota je kritická



Zobrazení hodnot

Symbole **4** se liší svým zobrazením. Podle hodnocení se používají různé barvy. Místo numerických hodnot **8** s jednotkami **7** se zobrazují také texty **6**:

Barva symbolu

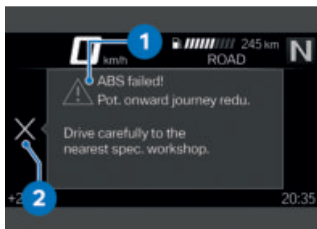
- Zelená: (OK) Aktuální hodnota je optimální.
- Modrá: (Cold!) Aktuální teplota je nízká.
- Žlutá: (Low!/High!) Aktuální hodnota je příliš nízká nebo příliš vysoká.

30 UKAZATELE

- Červená: (Hot!/High!) Aktuální teplota nebo hodnota je příliš vysoká.
- Bílá: (---) Není k dispozici platná hodnota. Místo hodnoty se zobrazí pomlčky 5.

 Hodnocení jednotlivých hodnot je částečně možné až od určité doby jízdy nebo rychlosti. Pokud nelze naměřenou hodnotu kvůli nesplněným podmínkám měření ještě zobrazit, zobrazí se místo ní pomlčky. Dokud není k dispozici platná naměřená hodnota, nedojde ani k vyhodnocení ve formě barevného symbolu.

- Jestliže se aktivně zobrazí symbol 2, je možné ho nakloněním multicontrolleru doleva potvrdit.
- Zprávy Check Control se dynamicky přidají jako další záložky ke stránkám v menu *My vehicle* (101). Dokud se závada vyskytuje, může se zpráva znovu vyvolat.



Kontrolní dialogové okno

Zprávy se zobrazují jako kontrolní dialogové okno 1.

- Pokud se vyskytuje několik zpráv Check Control stejné priority, střídají se zprávy v pořadí jejich výskytu tak dlouho, dokud se nepotvrdí.

Přehled výstražných hlášení

Informační a va-
rovné kontrolky

Zobrazovaný text

Význam

		se zobrazí.	Varování při nízké venkovní teplotě (→ 37)
	svítí žlutě.	 Remote key not in range.	Rádiem ovládaný klíč mimo oblast příjmu (→ 37)
	svítí žlutě.	 Keyless Ride failure.	Výpadek Keyless Ride (→ 38)
	svítí žlutě.	 Remote key battery weak.	Výměna baterie rádiem ovládaného klíče (→ 38)
		se zobrazí žlutě.	Příliš nízké napětí palubní sítě (→ 38)
		Vehicle voltage low.	
	svítí žlutě.	 se zobrazí červeně.	Kritické napětí palubní sítě (→ 39)
		Vehicle voltage critical!	
	bliká žlutě.	 se zobrazí červeně.	Nabíjecí napětí kritické (→ 39)
		Vehicle voltage critical!	
	svítí žlutě.	 Zobrazí se vadný osvětlovací prostředek.	Vadný osvětlovací prostředek (→ 40)
	bliká žlutě.	 Zobrazí se vadný osvětlovací prostředek.	

32 UKAZATELE

Informační a varovné kontrolky	Zobrazovaný text	Význam
 svítí žlutě.	 Light control failure!	Výpadek řízení světel (→ 41)
	 Alarm system batt. capacity weak.	Baterie výstražného systému proti krádeži slabá (→ 41)
	 Alarm system battery empty.	Baterie výstražného systému proti krádeži je vybitá (→ 41)
	 Alarm system failure.	Výpadek DWA (→ 42)
 svítí žlutě.	 Engine oil level. Check engine oil level.	Malé množství motorového oleje (→ 42)
 svítí žlutě.	 Engine temp. high!	Vysoká teplota motoru (→ 43)
 svítí červeně.	 Engine overheating!	Přehřátý motor (→ 44)
 svítí.	 Engine!	Chybná funkce pohonu (→ 44)
 bliká červeně.	 Serious fault in the engine control!	Závažná chybná funkce pohonu (→ 44)
 bliká.		
 svítí žlutě.	 No communication with engine control.	Výpadek řízení motoru (→ 45)
 svítí.		

Informační a varovné kontrolky	Zobrazovaný text	Význam
 svítí žlutě.	 Fault in the engine control.	Motor v nouzovém režimu (→ 45)
 bliká červeně.	 Serious fault in the engine control!	Závažná závada v řízení motoru (→ 45)
 svítí žlutě.	 se zobrazí žlutě.	Tlak vzduchu v pneumatikách je v mezní oblasti přípustné tolerance (→ 47)
	 Tyre pressure does not match setpoint.	
 bliká červeně.	 se zobrazí červeně.	Tlak v pneumatikách je mimo přípustnou toleranci (→ 48)
	 Tyre pressure does not match setpoint.	
	 Tyre press. control. Loss of pressure.	
	 "----"	Porucha přenosu (→ 49)
 svítí žlutě.	 "----"	Vadný senzor nebo systémová chyba (→ 49)
 svítí žlutě.	 Tyre pressure check failure!	Výpadek kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (RDC) (→ 50)
 svítí žlutě.	 RDC sensor battery weak.	Baterie snímače tlaku vzduchu v pneumatikách je slabá (→ 50)

34 UKAZATELE

Informační a varovné kontrolky	Zobrazovaný text	Význam
	 Drop sensor faulty.	Vadný snímač pádu (→ 50)
 svítí žlutě.	 Emergency call system restricted.	Funkce tísňového volání k dispozici omezeně (→ 50)
 svítí žlutě.	 Emergency call system error.	Výpadek funkce tísňového volání (→ 51)
 svítí žlutě.	 Side stand monitoring faulty.	Vadná kontrola boční podpěry (→ 51)
 bliká pravidelně.		Autodiagnostika ABS není ukončena (→ 51)
 svítí žlutě.	 Limited ABS availability!	Závada ABS (→ 52)
 svítí.		
 svítí žlutě.	 ABS failure!	Výpadek ABS (→ 52)
 svítí.		
 svítí žlutě.	 ABS Pro failure!	Výpadek ABS Pro (→ 52)
 svítí.		
 bliká nepravidelně.		Regulace ABS jen u předního kola (→ 53)
 bliká rychle.		Zásah DTC (→ 53)

Informační a varovné kontrolky	Zobrazovaný text	Význam
	bliká pomalu.	Autodiagnostika DTC není ukončena (→ 53)
	svítí.	DTC vypnutý (→ 53)
	 Traction control deactivated.	
	svítí žlutě.	Funkce DTC je k dispozici omezeně (→ 54)
	svítí.	
	svítí žlutě.	Závada DTC (→ 54)
	svítí.	
	svítí žlutě.	Závada D-ESA (→ 55)
	 Tank reserve level reached.	Zbývá rezerva paliva (→ 55)
	 se zobrazí zeleně.	Systém Hill Start Control aktivní (→ 55)
	 bliká žlutě.	Systém Hill Start Control automaticky deaktivovaný (→ 56)
	 se zobrazí.	Hill Start Control nelze aktivovat (→ 56)

36 UKAZATELE

Informační a varovné kontrolky	Zobrazovaný text	Význam
	HSC not available. Engine not running.	Hill Start Control nelze aktivovat (→ 56)
	 Ukazatel rychlostního stupně bliká.	Převodový stupeň není zaučený (→ 56)
	bliká zeleně.	Zapnutá výstražná světla (→ 57)
	bliká zeleně.	
	 se zobrazí bíle.	Je třeba servisní prohlídka (→ 57)
	Service due!	
	svítí žlutě.	Překročen termín servisní prohlídky (→ 57)
	 se zobrazí žlutě. Service overdue!	

Venkovní teplota

Venkovní teplota se zobrazuje ve stavovém řádku displeje TFT.

U stojícího motocyklu může být měření okolní teploty zkresleno teplem z motoru. Pokud je vliv tepla z motoru příliš velký, místo hodnoty se dočasně zobrazí pomlčky.



Když venkovní teplota klesne pod mezní hodnotu cca 3 °C, vzniká riziko tvorby náledí.

Při prvním poklesu pod tuto teplotu ukazatel venkovní teploty spolu se symbolem ledového krystalu ve stavovém řádku displeje TFT bliká.

Varování při nízké venkovní teplotě



se zobrazí.

Možná příčina:



Venkovní teplota změřená na vozidle je nižší než:

cca 3 °C



VAROVÁNÍ

Nebezpečí náledí také přes cca 3 °C

Nebezpečí nehody

- Při nízké venkovní teplotě je třeba na mostech a na úsecích vozovky ve stínu počítat s náledím.

- Jed'te opatrně.

Rádiem ovládaný klíč mimo oblast příjmu

–s Keyless Ride^{ZV}



svítí žlutě.



Remote key not in range. Not possible to switch on ignition again.

Možná příčina:

Komunikace mezi klíčem s dálkovým ovládáním a elektronikou motoru je rušena.

- Zkontrolujte baterii v klíči s dálkovým ovládáním.
–s Keyless Ride^{ZV}
- Vyměňte baterii rádiem ovládaného klíče. (►► 67)
- Pro další jízdu použijte rezervní klíč.

38 UKAZATELE

–s Keyless Ride^{ZV}

- Baterie dálkového ovládání je vybitá nebo došlo ke ztrátě dálkového ovládání. (► 66)
- Pokud by se během jízdy objevil dialog Check-Control, zachovejte klid. V jízdě lze pokračovat, motor se nevypne.
- Vadný klíč s dálkovým ovládáním nechte vyměnit partnerem BMW Motorrad.

Výpadek Keyless Ride

–s Keyless Ride^{ZV}



svítí žlutě.



Keyless Ride failure. Do not stop the engine. It may not be poss. to restart the engine.

Možná příčina:

Řídící jednotka Keyless Ride diagnostikovala poruchu komunikace.

- Nevypínejte motor. Pokud možno co nejrychleji vyhledejte odborný servis, nejlépe partnera BMW Motorrad.
- » Již není možné nastartování motoru s použitím Keyless Ride.
- » Již nelze aktivovat DWA.

Výměna baterie rádiem ovládaného klíče

–s Keyless Ride^{ZV}



svítí žlutě.



Remote key battery weak. Function limited. Change battery.

Možná příčina:

- Baterie rádiem ovládaného klíče již nemá plnou kapacitu. Funkce rádiem ovládaného klíče je zaručena již jen po omezenou dobu.
- Vyměňte baterii rádiem ovládaného klíče. (► 67)

Příliš nízké napětí palubní sítě



se zobrazí žlutě.



Vehicle voltage low. Switch off unnecessary consumers.

Napětí palubní sítě je příliš nízké. Při pokračování v jízdě dojde k vybití akumulátoru elektronikou motocyklu.

Možná příčina:

Spotřebiče s vysokou spotřebou proudu, např. vyhřívané vesty v provozu, příliš mnoho spotřebičů současně v provozu, nebo akumulátor vadný.

- Nepotřebné spotřebiče vypněte nebo odpojte od palubní sítě.
- Pokud závada přetrvává, nebo se vyskytuje bez připojených spotřebičů, nechte ji co nejrychleji odstranit ve specializovaném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Kritické napětí palubní sítě



svítí žlutě.



se zobrazí červeně.



Vehicle voltage critical! Consumers were switched off. Check battery condition.



VAROVÁNÍ

Výpadek systémů vozidla

Nebezpečí nehody

- Nepokračujte v jízdě.

Napětí palubní sítě je kritické. Při pokračování v jízdě dojde k vybíjení akumulátoru elektronikou motocyklu.

Možná příčina:

Spotřebiče s vysokou spotřebou proudu, např. vyhřívané vesty v provozu, příliš mnoho spotřebičů současně v provozu, nebo akumulátor vadný.

- Nepotřebné spotřebiče vypněte nebo odpojte od palubní sítě.
- Pokud závada přetrvává, nebo se vyskytuje bez připojených spotřebičů, nechte ji co nejrychleji odstranit ve specializovaném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Nabíjecí napětí kritické



bliká žlutě.



se zobrazí červeně.



Vehicle voltage critical! Battery is not being charged. Check battery status.



VAROVÁNÍ

Výpadek systémů vozidla

Nebezpečí nehody

- Nepokračujte v jízdě.

Akumulátor se nenabíjí. Při pokračování v jízdě dojde k vybíjení akumulátoru elektronikou motocyklu.

Možná příčina:

Alternátor, příp. pohon alternátoru jsou vadné, nebo je spálená pojistka regulátoru alternátoru.

- Chybu nechte co nejrychleji odstranit v odborném

40 UKAZATELE

servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Vadný osvětlovací prostředek



svítí žlutě.



Zobrazí se vadný osvětlovací prostředek:



High beam faulty!



Front left turn indicator faulty!, popř.

Front right turn indicator faulty!



Low-beam headlight faulty!



Front side light faulty!

—s světly pro jízdu ve dne^{ZV}



Daytime riding light faulty!<

—s přídatným světlometem^{ZV}



Left additional headlight faulty!, popř.

Right additional headlight faulty!<



Tail light faulty!



Brake light faulty!



Rear left turn indicator faulty!, popř.

Rear right turn indicator faulty!



Number plate light faulty!

—Have it checked by a specialist workshop.



bliká žlutě.

—s adaptivním světlem do zatáčky^{ZV}



Zobrazí se vadný osvětlovací prostředek:



Active headlight faulty.<



VAROVÁNÍ

Přehlédnutí vozidla v silničním provozu v důsledku poruchy osvětlení vozidla

Bezpečnostní riziko

- Vyměňte osvětlení co nejdříve. obraťte se na odborný servis, nejlépe na partnera BMW Motorrad.

Možná příčina:

Jedna nebo několik žárovek je vadných.

- Vizuální kontrolou vyhledejte vadnou žárovku.
- Nechte kompletně vyměnit osvětlovací prostředek LED, obraťte se přitom na odborný servis, nejlépe na partnera BMW Motorrad.

Výpadek řízení světel



svítí žlutě.



Light control failure! Have it checked by a specialist workshop.



VAROVÁNÍ

Přehlédnutí vozidla v silničním provozu kvůli výpadku osvětlení vozidla

Bezpečnostní riziko

- Závalu nechte co nejdříve odstranit v odborném servisu, pokud možno u partnera BMW Motorrad.

Došlo k částečnému nebo úplnému výpadku osvětlení motocyklu.

Možná příčina:

Řízení světel zjistilo poruchu komunikace.

- Závalu nechte co nejdříve odstranit v odborném servisu, nejlépe smluvním partnerem BMW Motorrad.

Baterie výstražného systému proti krádeži slabá

–s výstražným systémem proti krádeži (DWA)^{ZV}



Alarm system batt. capacity weak. No restrictions. Make an appointment at a specialist workshop.



Toto chybové hlášení se krátce zobrazí na konci Pre-Ride-Check.

Možná příčina:

Akumulátor DWA nemá plnou kapacitu. Funkce DWA je při odpojeném akumulátoru vozidla zaručena po omezenou dobu.

- Obraťte se na odborný servis, nejlépe na partnera BMW Motorrad.

Baterie výstražného systému proti krádeži je vybitá

–s výstražným systémem proti krádeži (DWA)^{ZV}



Alarm system battery empty. No independent alarm. Make an appointment at a specialist workshop.



Toto chybové hlášení se krátce zobrazí na konci Pre-Ride-Check.

42 UKAZATELE

Možná příčina:

Akumulátor DWA nemá dostatečnou kapacitu. Funkce DWA není zaručena při odpojení akumulátoru vozidla.

- Obrátte se na odborný servis, nejlépe na partnera BMW Motorrad.

Výpadek DWA

– s výstražným systémem proti krádeži (DWA) ^{ZV}



Alarm system failure. Have it checked by a specialist workshop.

Možná příčina:

Řídicí jednotka DWA diagnostikovala poruchu komunikace.

- Obrátte se na odborný servis, nejlépe na partnera BMW Motorrad.
- » DWA již nelze aktivovat nebo deaktivovat.
- » Může dojít k planému poplachu.

Elektronická kontrola výšky hladiny oleje



Elektronická kontrola výšky hladiny oleje vyhodnocuje hladinu oleje v motoru s hlášením OK nebo Low!

Pro elektronickou kontrolu výšky hladiny oleje musí být splněny následující podmínky a případně je nezbytných několik měření:

- Řidič sedí na stroji a se strojem se předtím jelo s rychlostí minimálně min 10 km/h.
- Motor běží minimálně 20 sekund na volnoběh.
- Motor je zahřátý na provozní teplotu.
- Stroj stojí kolmo a na rovném podkladu.
- Boční podpěra je sklopená a stroj nestojí na hlavním stojanu.
- Vzpěra je nastavena podle stavu zatížení, anebo je D-ESA v režimu zatížení Auto.

Pokud je měření neúplné nebo nejsou splněny uvedené podmínky, není měření hladiny oleje možné. Místo upozornění se objeví pomlčky (---).

Malé množství motorového oleje



svítí žlutě.



Engine oil level. Check engine oil level.

Možná příčina:

Elektronický snímač hladiny oleje zjistil nízký stav motorového oleje. Pokud stroj nestojí svisle na rovném podkladu, může se hlášení objevit i při správné hladině oleje. Při příštím doplňování paliva:

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (183)

V případě nízké hladiny oleje v průhledu:

- Doplňte motorový olej. (185)

V případě správné hladiny oleje v průhledu:

- Zkontrolujte, zda jsou splněny podmínky pro elektronickou kontrolu výšky hladiny oleje.

Pokud se několikrát objeví pokyn i při hladině oleje mírně pod značkou **MAX**:

- Obráťte se na odborný servis, nejlépe na partnera BMW Motorrad.

Vysoká teplota motoru



svítí žlutě.



Engine temp. high!
Continue riding with restriction to allow cooling.



POZOR

Jízda s přehřátým motorem

Poškození motoru

- Bezpodmínečně dbejte na níže uvedená opatření.

Možná příčina:

Hladina chladicí kapaliny je příliš nízká.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (190)

V případě příliš nízké hladiny chladicí kapaliny:

- Motor nechte vychladnout.
- Doplnění chladicí kapaliny (191).
- Nechte zkontrolovat chladicí systém v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Možná příčina:

Teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká.

- Pokud je to možné, ochlaďte motor jízdou v režimu částečného zatížení.

Pokud dochází k přehřívání chladicí kapaliny častěji:

- Závadu nechte co nejrychleji odstranit v odborném servisu, nejlépe autorizovaném servisu BMW Motorrad.

44 UKAZATELE

Přehřátý motor



svítí červeně.



Engine overheating!
Stop when it is safe
to do so and switch off
the engine.



POZOR

Jízda s přehřátým motorem

Poškození motoru

- Bezpodmínečně dbejte na níže uvedená opatření.

Možná příčina:

Hladina chladicí kapaliny je příliš nízká.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (► 190)

V případě příliš nízké hladiny chladicí kapaliny:

- Motor nechte vychladnout.
- Doplnění chladicí kapaliny (► 191).
- Nechte zkontrolovat chladicí systém v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Možná příčina:

Motor je přehřátý.

- Opatrně zastavte a nechte vypnutý motor, dokud nevychladne.
- Pokud se motor přehřívá častěji, nechte závadu co nejrych-

leji odstranit v odborném servisu, nejlépe smluvním partnerem BMW Motorrad.

Chybná funkce pohonu



svítí.



Engine! Have it
checked by a special-
ist workshop.

Možná příčina:

Řídící jednotka motoru diagnostikovala chybu, která má vliv na emise škodlivin.

- Chybu nechte odstranit v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.
- » Pokračování v jízdě je možné, emise škodlivin jsou vyšší než požadované hodnoty.

Závažná chybná funkce pohonu



bliká červeně.



bliká.



Serious fault in the
engine control! Ri-
ding at mod. speed pos.
Damage possible. Have
checked by workshop.

Možná příčina:

Řídicí jednotka motoru diagnostikovala poruchu, která může mít za následek poškození výfukového systému.

- Závadu nechte co nejdříve odstranit ve specializovaném autoservisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.
- » Pokračování v jízdě je možné, avšak nedoporučuje se.

Výpadek řízení motoru



svítí žlutě.



svítí.



No communication with engine control. Multiple sys. affected. Ride carefully to the next specialist workshop.

Možná příčina:

Vypadla komunikace s řídicí jednotkou motoru.

- Závadu nechte co nejdříve odstranit v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Motor v nouzovém režimu



svítí žlutě.



Fault in the engine control. Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.



VAROVÁNÍ

Neobvyklé jízdní chování při nouzovém režimu motoru

Nebezpečí nehody

- Vyhýbejte se prudkému zrychlování a předjíždění.

Možná příčina:

Řídicí jednotka motoru diagnostikovala chybu, která negativně ovlivňuje výkon motoru nebo reakce na přidávání plynu. Motor běží v nouzovém režimu. Ve výjimečných případech zhasne motor a nelze již spustit.

- Závadu nechte co nejrychleji odstranit v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.
- » Lze pokračovat v jízdě, je možné, že nebude k dispozici obvyklý výkon motoru nebo rozsah otáček.

Závažná závada v řízení motoru



bliká červeně.

46 UKAZATELE



Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.



VAROVÁNÍ

Poškození motoru v nouzovém režimu

Nebezpečí nehody

- Jeďte pomalu, vyhýbejte se prudkému zrychlování a předjíždění.
- Pokud je to možné, nechte motocykl odvézt a chybu nechte odstranit v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Možná příčina:

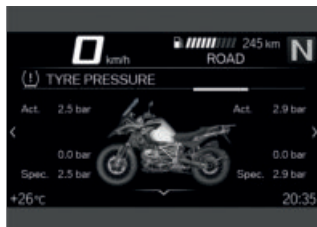
Řídicí jednotka motoru diagnostikovala poruchu, která může mít za následek závažnější poruchu. Motor je v nouzovém režimu.

- Pokračování v jízdě je možné, avšak se nedoporučuje.
- Pokud možno se vyhněte vysokému zatížení a otáčkám.
- Chybu nechte co nejrychleji odstranit v odborném servisu, nejlépe autorizovaném servisu BMW Motorrad.

Tlak v pneumatikách

–s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách (RDC)^{2V}

Pro zobrazení tlaku v pneumatikách existuje kromě obrazovky menu MY VEHICLE a zpráv Check-Control panel TYRE PRESSURE:



Hodnoty vlevo se vztahují k přednímu kolu, hodnoty vpravo k zadnímu kolu. Kromě požadovaného a skutečného tlaku vzduchu v pneumatikách se zobrazuje také rozdíl tlaku.

Bezprostředně po zapnutí zapalování se zobrazí pouze pomlčky. Přenos hodnot tlaku vzduchu v pneumatikách začne až po prvním překročení následující minimální rychlosti:

	Snímač RDC není aktivní
	min 30 km/h (Snímač RDC odešle signál vozidlu až po překročení minimální rychlosti.)
	Tlaky vzduchu v pneumatikách se na displeji TFT zobrazují s teplotní kompenzací a vztahují se vždy k následující teplotě vzduchu v pneumatikách:
	20 °C

 Pokud se navíc zobrazí žlutý nebo červený symbol pneumatiky, jedná se o výstrahu. Rozdíl tlaku se zvýrazní vykřičníkem ve stejné barvě.

 Pokud se příslušná hodnota nachází v mezní oblasti přípustné tolerance, svítí navíc obecná výstražná kontrolka žlutě.

 Pokud je zjištěný tlak v pneumatice mimo přípustnou toleranci, bliká obecná výstražná kontrolka červeně.

Podrobné informace k BMW Motorrad RDC viz kapitola „Technické detaily“ od strany (➡ 173).

Tlak vzduchu v pneumatikách je v mezní oblasti přípustné tolerance



svítí žlutě.



se zobrazí žlutě.



Tyre pressure does not match setpoint. Check tyre pressure.

Možná příčina:

Naměřený tlak v pneumatice je v mezní oblasti povolené tolerance.

- Upravte tlak v pneumatikách.
- Před úpravou tlaku vzduchu v pneumatikách respektujte informace k teplotní kompenzaci a k úpravě plnicího tlaku v kapitole Technické detaily:
 - s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách (RDC)^{ZV}
 - » Teplotní kompenzace (➡ 174)◁
 - s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách (RDC)^{ZV}
 - » Úprava plnicího tlaku (➡ 174)

48 UKAZATELE

- » Požadované tlaky vzduchu v pneumatikách naleznete na následujících místech:
- Zadní strana obálky návodu k obsluze
- Sdružený přístroj v náhledu TYRE PRESSURE
- Štítek s upozorněním pod sedadlem

Tlak v pneumatikách je mimo přípustnou toleranci



bliká červeně.



se zobrazí červeně.



Tyre pressure does not match setpoint. Stop immediately! Check tyre pressure.



Tyre press. control. Loss of pressure. Stop immediately! Check tyre pressure.



VAROVÁNÍ

Tlak v pneumatikách mimo přípustnou toleranci.

Nebezpečí nehody, zhoršení jízdních vlastností motocyklu.

- Přizpůsobte tomu způsob jízdy.

Možná příčina:

Naměřený tlak v pneumatikách leží mimo přípustnou toleranci.

- Zkontrolujte, zda není pneumatika poškozená a zda je na ní ještě možné jet.

Pokud je na pneumatice ještě možné jet:

- Při nejbližší příležitosti upravte tlak v pneumatice.

- Před úpravou tlaku vzduchu v pneumatikách respektujte informace k teplotní kompenzaci a k úpravě plnicího tlaku v kapitole Technické detaily:

– s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách (RDC) ^{ZV}

» Teplotní kompenzace (174) <

– s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách (RDC) ^{ZV}

» Úprava plnicího tlaku (174) <

» Požadované tlaky vzduchu v pneumatikách naleznete na následujících místech:

- Zadní strana obálky návodu k obsluze
- Sdružený přístroj v náhledu TYRE PRESSURE
- Štítek s upozorněním pod sedadlem
- » Požadované tlaky vzduchu v pneumatikách naleznete na následujících místech:

- Zadní strana obálky návodu k obsluze
- Sdružený přístroj v náhledu TYRE PRESSURE
- Štítek s upozorněním na levém rameni vidlice
- Pneumatiku nechte zkontrolovat v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.



Pro provoz v terénu lze deaktivovat výstražné hlášení RDC.

V případě pochybností, zda je možné na pneumatice ještě jet:

- Nepokračujte v jízdě.
- Informujte asistenční službu.

Porucha přenosu



"---"

Možná příčina:

Vozidlo nedosáhlo minimální rychlosti (➡ 173).



Snímač RDC není aktivní

min 30 km/h (Snímač RDC odešle signál vozidlu až po překročení minimální rychlosti.)

- Sledujte hlášení RDC při vyšší rychlosti. Pokud se navíc rozsvítí obecná výstražná kont-

rolka, jedná se o trvalou poruchu. V tom případě:

- Chybu nechte odstranit v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Možná příčina:

Rádiové spojení se snímači RDC je rušeno. Možnou příčinou jsou radiotechnická zařízení v okolí, která ruší spojení mezi řídicí jednotkou RDC a snímači.

- Sledujte zobrazení RDC v jiném prostředí. Pokud se navíc rozsvítí obecná výstražná kontrolka, jedná se o trvalou poruchu. V tom případě:
- Chybu nechte odstranit v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Vadný senzor nebo systémová chyba



svítí žlutě.



"---"

Možná příčina:

Jsou namontována kola bez snímačů RDC.

- Namontujte sadu kol se snímači RDC.

50 UKAZATELE

Možná příčina:

Došlo k výpadku 1 nebo 2 snímačů RDC nebo došlo k systémové chybě.

- Chybu nechte odstranit v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Výpadek kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (RDC)



svítí žlutě.



Tyre pressure check failure! Function limited. Have it checked by a specialist workshop.

Možná příčina:

Řídící jednotka RDC diagnostikovala poruchu komunikace.

- Obráťte se na odborný servis, nejlépe na partnera BMW Motorrad.
- » Nejsou k dispozici varování ohledně tlaku v pneumatikách.

Baterie snímače tlaku vzduchu v pneumatikách je slabá



svítí žlutě.



RDC sensor battery weak. Function limited. Have it checked by a specialist workshop.



Toto chybové hlášení se krátce zobrazí na konci Pre-Ride-Check.

Možná příčina:

Baterie snímače tlaku v pneumatikách nemá plnou kapacitu. Funkce kontroly tlaku v pneumatikách je po omezenou dobu ještě zaručena.

- Obráťte se na odborný servis, nejlépe na partnera BMW Motorrad.

Vadný snímač pádu



Drop sensor faulty. Have it checked by a specialist workshop.

Možná příčina:

Snímač pádu nefunguje.

- Obráťte se na odborný servis, nejlépe na partnera BMW Motorrad.

Funkce tíšňového volání k dispozici omezeně

–s inteligentním tíšňovým voláním ZV



svítí žlutě.



Emergency call system restricted. If this occurs again, have the vehicle checked by a specialist workshop.

Možná příčina:

Tísňové volání nelze propojit automaticky nebo přes BMW.

- Respektujte informace k ovládání inteligentního tísňového volání od strany (➡ 69).
- Obratťe se na odborný servis, nejlépe na partnera BMW Motorrad.

Výpadek funkce tísňové volání

– s inteligentním tísňovým voláním ^{ZV}



svítí žlutě.



Emergency call system error. Make an appointment at a specialist workshop.

Možná příčina:

Řídící jednotka identifikovala závadu systému tísňového volání. Výpadek funkce tísňového volání.

- Zohledněte, že neproběhne tísňové volání.
- Obratťe se na odborný servis, nejlépe na partnera BMW Motorrad.

Vadná kontrola boční podpěry



svítí žlutě.



Side stand monitoring faulty. Onward journey possible. Engine will stop if stationary! Have checked by workshop.

Možná příčina:



Poškozený spínač boční podpěry nebo kabeláž

Motor se při poklesu pod minimální rychlost vypne. V jízdě nelze pokračovat.

min 5 km/h

- Obratťe se na odborný servis, nejlépe na partnera BMW Motorrad.

Autodiagnostika ABS není ukončena



bliká.

Možná příčina:



Vlastní diagnostika ABS není ukončena

Funkce ABS není k dispozici, protože nebyla ukončena autodiagnostika. (Při kontrole snímačů otáček kol musí motocykl dosáhnout minimální rychlost: 5 km/h)

- Pomalu se rozjeďte. Nezapomeňte, že až do ukončení autodiagnostiky není funkce ABS k dispozici.

52 UKAZATELE

Závada ABS



svítí žlutě.



svítí.



Limited ABS availability! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Možná příčina:

Řídicí jednotka ABS identifikovala závadu. Výpadek částečně integrální brzdy a funkce Dynamic Brake Control. Funkce ABS je k dispozici v omezené míře.

- Lze pokračovat v jízdě. Respektujte podrobné informace o zvláštních situacích, které mohou vyvolat chybové hlášení ABS (► 163).
- Závadu nechte co nejdříve odstranit v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Výpadek ABS



svítí žlutě.



svítí.



ABS failure! Onward journey possible.

Ride carefully to next specialist workshop.

Možná příčina:

Řídicí jednotka ABS identifikovala závadu. Funkce ABS není k dispozici.

- Lze pokračovat v jízdě. Respektujte podrobné informace o zvláštních situacích, které mohou vyvolat chybové hlášení ABS (► 163).
- Závadu nechte co nejdříve odstranit v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Výpadek ABS Pro



svítí žlutě.



svítí.



ABS Pro failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Možná příčina:

Kontrola funkce ABS Pro identifikovala závadu. Funkce ABS Pro není k dispozici. Funkce ABS je nadále k dispozici. ABS podporuje pouze při brzdění při přímé jízdě.

- Lze pokračovat v jízdě. Respektujte podrobné informace

o zvláštních situacích, které mohou vyvolat chybové hlášení ABS Pro (163).

- Zá vadu nechte co nejdříve odstranit ve specializovaném autoservisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Regulace ABS jen u předního kola

–s jízdními režimy Pro^{ZV}



bliká nepravidelně.

Možná příčina:

Regulace zadního kola ABS je v aktuálně zvoleném jízdním režimu vypnutá. Zadní brzda může zablokovat zadní kolo.

- Zkontrolujte nastavení jízdního režimu.
- Bližší informace ke konfiguraci jízdních režimů viz kapitolu Technické detaily (169).

Zásah DTC



bliká rychle.

Možná příčina:

Systém DTC zjistil nestabilitu zadního kola a snížil točivý moment.

Informační a varovná kontrolka bliká déle, než trvá zásah DTC. Řidič tak má k dispozici optickou informaci o provedené

regulaci i po kritické jízdní situaci.

- Lze pokračovat v jízdě. Jed'te opatrně.

Autodiagnostika DTC není ukončena



bliká pomalu.

Možná příčina:



Autodiagnostika DTC není ukončena

Funkce DTC není dostupná, protože autodiagnostika nebyla ukončena. (Při kontrole snímačů otáček kol musí motocykl s běžícím motorem dosáhnout minimální rychlost: min 5 km/h)

- Pomalu se rozjeďte. Nezapomeňte, že až do ukončení autodiagnostiky není funkce DTC k dispozici.

DTC vypnutý



svítí.



Off!



Traction control deactivated.

54 UKAZATELE

Možná příčina:

Řidič vypnul systém DTC.

- Zapněte DTC. (→ 76)

Funkce DTC je k dispozici omezeně



svítí žlutě.



svítí.



Traction control limited! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Možná příčina:

Řídicí jednotka DTC zjistila závadu.



POZOR

Poškození dílů

Poškození např. senzorů a z toho plynoucí chybné funkce

- Pod sedadlem řidiče, popř. spolujezdce nevozte žádné předměty.
 - Zajistěte nářadí.
-
- Dávejte pozor, abyste nepoškodili snímač rychlosti stáčení.
 - Je třeba respektovat, že funkce DTC je k dispozici pouze omezeně.

- Lze pokračovat v jízdě. Respektujte podrobné informace o situacích, které by mohly vést k závadě DTC (→ 166).
- Závadu nechte co nejdříve odstranit ve specializovaném autoservisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Závada DTC



svítí žlutě.



svítí.



Traction control failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Možná příčina:

Řídicí jednotka DTC zjistila závadu.



POZOR

Poškození dílů

Poškození např. senzorů a z toho plynoucí chybné funkce

- Pod sedadlem řidiče, popř. spolujezdce nevozte žádné předměty.
 - Zajistěte nářadí.
-
- Dávejte pozor, abyste nepoškodili snímač rychlosti stáčení.

- Nezapomeňte, že funkce DTC není k dispozici nebo je k dispozici pouze v omezené míře.
- Lze pokračovat v jízdě. Respektujte podrobné informace o situacích, které by mohly vést k závadě DTC (166).
- Závalu nechte co nejdříve odstranit ve specializovaném autoservisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Závada D-ESA

–s Dynamic ESA^{ZV}



svítí žlutě.



Spring strut adjustment faulty! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Možná příčina:

Řídicí jednotka D-ESA zjistila závadu. Příčinou může být tlumení a/nebo nastavení pružin. V režimu zatížení Auto může být příčinou také závada funkce vyrovnání jízdní polohy. Motocykl je v tomto stavu odtlumen velmi tvrdě a jízda na něm je zvláště na nekvalitních vozovkách nepohodlná. Nebo mohlo být předpětí pružin nastaveno nesprávně.

- Závalu nechte co nejrychleji odstranit v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Zbývá rezerva paliva



Tank reserve level reached. Ride to the next filling station.



VAROVÁNÍ

Nepravidelný chod motoru nebo vypnutí motoru kvůli nedostatku paliva

Nebezpečí nehody, poškození katalyzátoru

- Nevyjíždějte úplně nádrž.

Možná příčina:

V palivové nádrži zbývá již jen rezervní zásoba.



Rezervní množství paliva

cca 4 l

- Proces čerpání paliva. (154)

Systém Hill Start Control aktivní



se zobrazí zeleně.

56 UKAZATELE

Možná příčina:

Systém Hill Start Control ( 176) byl aktivován řidičem.

- Vypněte systém Hill Start Control.
- Ovládejte Hill Start Control. ( 86)

Systém Hill Start Control automaticky deaktivovaný



bliká žlutě.

Možná příčina:

Systém Hill Start Control byl automaticky deaktivován.

- Došlo k vyklopení boční podpěry.
 - » Systém Hill Start Control je při vyklopené boční podpěře deaktivovaný.
- Došlo k vypnutí motoru.
 - » Systém Hill Start Control je při vypnutém motoru deaktivovaný.
- Ovládejte Hill Start Control. ( 86)

Hill Start Control nelze aktivovat



se zobrazí.

HSC not available. Engine not running.

Možná příčina:

Systém Hill Start Control nelze aktivovat.

- Zaklopte boční podpěru.
 - » Systém Hill Start Control funguje jen při sklopené boční podpěře.
- Startování motoru.
 - » Systém Hill Start Control funguje jen při běžícím motoru.

Převodový stupeň není zaučený

–s asistentem řazení Pro^{ZV}



Ukazatel rychlostního stupně bliká.

Možná příčina:

–s asistentem řazení Pro^{ZV}

Snímač převodovky není kompletně zaučen.

- Zařaďte volnoběh N a motor nechte při stání motocyklu minimálně 10 minut běžet, aby došlo k zaučení volnoběhu.
- S ovládáním spojky zařaďte všechny převodové stupně a vždy jeďte minimálně 10 sekund se zařazeným převodovým stupněm.
 - » Pokud byl snímač převodovky úspěšně zaučen, přestane zobrazení převodového stupně blikat.
- Je-li snímač převodovky kompletně zaučen, funguje asis-

tent řazení Pro jak je popsáno (11111 175).

- Pokud proběhne proces za-
učení neúspěšně, nechte zá-
vadu odstranit v odborném
servisu, nejlépe partnerem
BMW Motorrad.

Zapnutá výstražná světla



bliká zeleně.



bliká zeleně.

Možná příčina:

Řidič zapnul výstražná světla.

- Ovládání výstražných světel.
(11111 74)

Ukazatel údržby



Pokud byl překročen ser-
visní interval, rozsvítí se
žlutě kromě zobrazení data,
příp. vzdálenosti, také obecná
výstražná kontrolka.

Po překročení servisního
intervalu se zobrazí žlutá
zpráva Check Control. Navíc
se ukazatele pro servis, termín
návštěvy servisu a zbývající
vzdálenost na obrazovkách
menu MY VEHICLE a SERVICE
REQUIREMENTS zvýrazní
vykřičníkem.



Zobrazí-li se servisní indi-
kátor více než jeden měsíc
před datem servisní prohlídky,

musí být znovu nastaveno aktu-
ální datum. Tato situace může
vzniknout, pokud byl odpojen
akumulátor.

Je třeba servisní prohlídka



se zobrazí bíle.

Service due! Have
service performed by a
specialist workshop.

Možná příčina:

Termín servisní prohlídky se
stanovuje na základě počtu uje-
tých kilometrů nebo na základě
data.

- Servisní prohlídku nechte pro-
vádět pravidelně v odborném
servisu, nejlépe u partnera
BMW Motorrad.

» Zůstane tak zachována pro-
vozní a dopravní bezpečnost
motocyklu.

» Zajistí se tím co možná nej-
lepší zachování hodnoty mo-
tocyklu.

Překročen termín servisní prohlídky



svítí žlutě.



se zobrazí žlutě.

Service overdue! Have
service performed by a
specialist workshop.

58 UKAZATELE

Možná příčina:

Termín servisní prohlídky na základě jízdního výkonu nebo data již uplynul.

- Servisní prohlídku nechte provádět pravidelně v odborném servisu, nejlépe u partnera BMW Motorrad.
- » Zůstane tak zachována provozní a dopravní bezpečnost motocyklu.
- » Zajistí se tím co možná nejlepší zachování hodnoty motocyklu.

OBSLUHA

04

ZÁMEK ZAPALOVÁNÍ A ŘÍZENÍ	62
ZAPALOVÁNÍ S KEYLESS RIDE	64
NOUZOVÝ VYPÍNAČ	68
INTELIGENTNÍ TÍŠŇOVÉ VOLÁNÍ	69
OSVĚTLENÍ	71
DYNAMICKÁ KONTROLA PROKLUZU (DTC)	75
ELEKTRONICKÉ NASTAVENÍ PODVOZKU (D-ESA)	76
JÍZDNÍ REŽIM	79
JÍZDNÍ REŽIM PRO	82
TEMPOMAT	83
ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU	86
VÝSTRAŽNÝ SYSTÉM PROTI KRÁDEŽI (DWA)	89
KONTROLA TLAKU VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH (RDC)	91
TOPENÍ	92
ODKLÁDACÍ PŘIHRÁDKA	94

ZÁMEK ZAPALOVÁNÍ A ŘÍZENÍ

Klíč zapalování

Dostanete 2 klíče zapalování. Při ztrátě klíče se řiďte pokyny k elektronickému imobilizéru (EWS) (► 63).

Zámek zapalování a řízení, víčko palivové nádrže a zámek sedadla se odemykají stejným klíčem zapalování.

Na přání lze zamykat klíčem od vozidla i kufr a horní kufr. Obraťte se na odborný servis, nejlépe na partnera BMW Motorrad.

Zajištění zámku řízení

- Otočte řídítka doleva na doraz.



- Klíč zapalování otočte do polohy **1**, mírně přitom pohybujte řídítky.
 - » Zapalování, světlo a všechny funkční okruhy jsou vypnuty.

- » Zámek řízení je zajištěn.
- » Klíč zapalování můžete vytáhnout.

Zapnutí zapalování



- Klíč zapalování zasuněte do zámku zapalování a otočte do polohy **1**.
 - » Obrysové světlo a všechny funkční obvody jsou zapnuté.
 - » Probíhá kontrola před jízdou Pre-Ride-Check. (► 144)
 - » Probíhá autodiagnostika ABS. (► 145)
 - » Probíhá autodiagnostika DTC. (► 146)

Vypnutí zapalování



- Klíč zapalování otočte do polohy **1**.
 - » Po vypnutí zapalování zůstane přístrojová deska ještě na krátkou dobu zapnutá a zobrazuje všechna případná chybová hlášení.
 - » Záмок řízení není zajištěn.
 - » Je možný časově omezený provoz pomocných přístrojů.
 - » Pomocí zásuvky lze nabíjet akumulátor.
 - » Klíč zapalování můžete vytáhnout.
- se světly pro jízdu ve dne ^{ZV}
- Po vypnutí zapalování denní světlomet během krátké doby zhasne.◁
- s přídavným světlometem ^{ZV}
- Po vypnutí zapalování přídavné světlomety během krátké doby zhasnou.◁

Elektronický imobilizér EWS

Elektronika v motocyklu zjišťuje pomocí kruhové antény v zámku zapalování a řízení data uložená v klíči zapalování. Teprve když je tento klíč zapalování rozpoznán jako „oprávněný“, umožní řídicí jednotka spuštění motoru.

 Pokud je u klíče zapalování použitého pro startování upevněn další klíč zapalování, může být elektronika „rušena“ a nastartování motoru se neodoblokuje. Uchovávejte klíče zapalování vždy oddělené od sebe.

Při ztrátě klíče od vozidla jej můžete nechat zablokovat u svého partnera BMW Motorrad.

K tomu musíte přinést s sebou všechny ostatní klíče patřící k motocyklu. Se zablokováním klíčem nelze spustit motor, avšak zablokování klíče lze znovu uvolnit.

Dodatečný klíč můžete získat pouze u BMW Motorrad partnera. Ten je povinen zkontrolovat váš doklad totožnosti, protože klíč je součástí bezpečnostního systému.

ZAPALOVÁNÍ S KEYLESS RIDE

–s Keyless Ride^{ZV}

Klíč zapalování

 Kontrolka klíče s dálkovým ovládáním bliká, pokud je vyhledáván klíč s dálkovým ovládáním.

Jakmile je detekován klíč s dálkovým ovládáním, příp. rezervní klíč, kontrolka zhasne.

Pokud klíč s dálkovým ovládáním ani rezervní klíč nejsou detekovány, kontrolka krátce svítí.

Dostáváte jeden klíč s dálkovým ovládáním a jeden záložní klíč. Při ztrátě klíče dbejte pokynů k elektronickému imobilizéru (EWS) ( 63).

Zapalování, uzávěr palivové nádrže a výstražné zařízení proti krádeži se ovládají klíčem s dálkovým ovládáním. Zámek sedadla, horní kufr a kufrы mohou být ovládány ručně.

 Při překročení dosahu bezdrátového klíče (např. v kufru nebo v horním kufru) nelze motocykl nastartovat. Pokud bezdrátový klíč i nadále chybí, po cca 90 sekundách se zapalování vypne, aby se šetřil akumulátor.

Doporučuje se nosit bezdrátový klíč u sebe (např. v kapse bundy) a jako alternativu mít s sebou rezervní klíč.



Dosah klíče s dálkovým ovládáním Keyless Ride

–s Keyless Ride^{ZV}

cca 1 m <

Zajištění zámku řízení Podmínka

Řídítka natočte směrem vlevo. Rádiem ovládaný klíč je v oblasti příjmu.



- Podržte stisknuté tlačítko **1**.
- » Zámek řízení slyšitelně zaskapne.
- » Zapalování, světlo a všechny funkční okruhy jsou vypnuty.
- Pro odemknutí zámku řízení krátce stiskněte tlačítko **1**.

Zapnutí zapalování

Podmínka

Rádiem ovládaný klíč je v oblasti příjmu.



- Zapalování může být aktivováno **dvěma** způsoby.

Varianta 1:

- Krátce stiskněte tlačítko **1**.
 - » Obrysové světlo a všechny funkční obvody jsou zapnuté.
 - se světly pro jízdu ve dne^{ZV}
 - » Světlo pro denní svícení je zapnuté.◁
 - s přídatným světlometem^{ZV}
 - » Přídatný světlomet je zapnutý.◁
 - » Probíhá kontrola před jízdou Pre-Ride-Check. (▮▮▮ 144)
 - » Probíhá autodiagnostika ABS. (▮▮▮ 145)

Varianta 2:

- Zámek řízení je zajištěn, podržte stisknuté tlačítko **1**.
 - » Zámek řízení se odemkne.
 - » Obrysové světlo a všechny funkční obvody jsou zapnuté.

- se světly pro jízdu ve dne^{ZV}
- » Světlo pro denní svícení je zapnuté.◁
- s přídatným světlometem^{ZV}
- » Přídatný světlomet je zapnutý.◁
- » Probíhá kontrola před jízdou Pre-Ride-Check. (▮▮▮ 144)
- » Probíhá autodiagnostika ABS. (▮▮▮ 145)

Vypnutí zapalování

Podmínka

Rádiem ovládaný klíč je v oblasti příjmu.



- Zapalování může být deaktivováno **dvěma** způsoby.

Varianta 1:

- Krátce stiskněte tlačítko **1**.
 - » Světlo se vypne.
 - » Zámek řízení není zajištěn.

Varianta 2:

- Otočte řídítka doleva na doraz.
- Podržte stisknuté tlačítko **1**.
 - » Světlo se vypne.

» Zámek řízení se uzamkne.

Elektronický imobilizér EWS

Elektronika v motocyklu přenáší pomocí kruhové antény v zámku zapalování data uložená v bezdrátovém klíči. Teprve když je bezdrátový klíč rozpoznán jako „oprávněný“, umožní řídicí jednotka spuštění motoru.

 Pokud je u rádiového klíče použitého pro startování upraven další rádiový klíč, může být elektronika „rušena“ a nastartování motoru se neodoblokuje. Uchovávejte rádiové klíče vždy oddělené od sebe.

Pokud nějaký bezdrátový klíč ztratíte, můžete ho nechat zablokovat u partnera BMW Motorrad. K tomu musíte přinést s sebou všechny ostatní klíče patřící k motocyklu. Se zablokováním bezdrátovým klíčem nelze spustit motor, avšak zablokování bezdrátový klíč lze znovu uvolnit. Dodatečný klíč můžete získat pouze u BMW Motorrad partnera. Ten je povinen zkontrolovat váš doklad totožnosti, protože bezdrátový klíč je součástí bezpečnostního systému.

Baterie dálkového ovládání je vybitá nebo došlo ke ztrátě dálkového ovládání



- Při ztrátě klíče dbejte pokynů k elektronickému imobilizéru (**EWS**).
- Pokud během jízdy ztratíte dálkové ovládání, můžete motocykl nastartovat pomocí záložního klíče.
- Jestliže je baterie dálkového ovládání vybitá, je možné motocykl nastartovat dotykem krytu zadního kola s bezdrátovým klíčem.
- Záložní klíč **1** popř. dálkové ovládání s vybitou baterií **2** přidržte na krytu zadního kola ve výšce antény **3**.

 Záložní klíč, resp. vybitý klíč na dálkové ovládání se musí **přiložit** ke krytu zadního kola.



Časová lhůta, ve které se musí nastartovat motor.

Potom se musí provést nové odemknutí.

30 s

- » Probíhá kontrola před jízdou Pre-Ride-Check.
- Dálkové ovládání bylo rozpoznáno.
- Motor lze nastartovat.
- Nastartujte motor. (111► 144)

Výměna baterie rádiem ovládaného klíče

Jestliže rádiem ovládaný klíč nereaguje při krátkém nebo dlouhém stisknutí tlačítka:

- Baterie rádiem ovládaného klíče nemá plnou kapacitu.



Remote key battery weak. Function limited. Change battery.



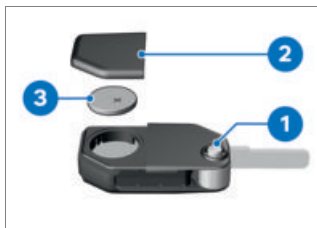
NEBEZPEČÍ

Spolknutí baterie

Nebezpečí poranění a ohrožení života

- Klíč zapalování obsahuje jako baterii knoflíkový článnek. Může dojít ke spolknutí baterií nebo knoflíkových článků a během dvou hodin k těžkým nebo smrtelným poraněním, např. vnitřními popáleninami nebo poleptáním.
- Klíč zapalování a baterie uchovávejte mimo dosah dětí.
- Pokud máte podezření, že došlo ke spolknutí baterie nebo knoflíkového článku nebo že se nachází v některé části těla, ihned zavolejte lékařskou pomoc.

- Vyměňte baterii.



- Stiskněte tlačítko 1.

68 OBSLUHA

- » Trn klíče se vykllopí.
- Zatlačte kryt baterie **2** nahoru.
- Demontujte akumulátor **3**.
- Starou baterii zlikvidujte podle zákonných ustanovení, baterii nevyhazujte do komunálního odpadu.



POZOR

Nevhodné nebo nesprávně vložené baterie

Poškození součástí

- Použijte předepsanou baterii.
 - Při vkládání baterie dbejte na správnou polaritu.
-
- Novou baterii nasadíte kladným pólem nahoru.



Typ baterie

Pro klíč s dálkovým ovládáním Keyless Ride

CR 2032

- Namontujte kryt baterie **2**.
- » Na přístrojové desce bliká kontrolka.
- » Rádiem ovládaný klíč je opět funkční.

NOUZOVÝ VYPÍNAČ



1 Nouzový vypínač



VAROVÁNÍ

Stisknutí nouzového vypínače za jízdy

Nebezpečí pádu v důsledku zablokování zadního kola

- Nemanipulujte nouzovým spínačem během jízdy.

Nouzovým vypínačem lze jednoduše a rychle vypnout motor.



A Motor je vypnutý

B Provozní poloha

INTELIGENTNÍ TÍŠŇOVÉ VOLÁNÍ

–s inteligentním tíšňovým voláním ^{ZV}

Tíšňové volání přes BMW

Tlačítko SOS použijte jen v případě nouze.

Tíšňové volání nelze z technických důvodů zaručit za nevhodných podmínek, např. v oblastech bez příjmu mobilní sítě. Během tíšňového volání se přenáší pozice vozidla, zvolený jazyk a případné údaje o nehodě do BMW (→ 11). Za nepříznivých podmínek může být přenos dat omezený nebo zpomalený. To může vést ke zpožděnému zpracování tíšňového volání.

I když je tíšňové volání možné přes BMW, může se stát, že je tíšňové volání spojeno přes

veřejné číslo tíšňového volání. Závisí to mimo jiné na příslušné mobilní síti a národních předpisech.

Jazyk tíšňového volání

Každému motocyklu je přiřazen jazyk v závislosti na tom, pro jaký trh je určený. V tomto jazyce se přihlásí BMW Call Center.

 Změnu jazyka pro tíšňové volání může provést pouze partner BMW Motorrad. Tento jazyk přiřazený k motocyklu se liší od jazyka displeje TFT, který si řidič může volit.

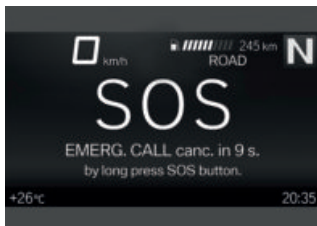
Manuální tíšňové volání

Podmínka

Vyskytla se nouze. Motocykl stojí. Zapalování je zapnuté.

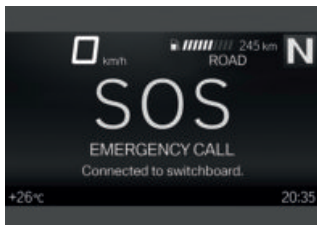


- Vyklopte kryt **1.**
- Krátce stiskněte tlačítko SOS **2.**



Zobrazuje se čas do propojení tísňového volání. Během této doby je možné přerušení tísňového volání.

- Stiskněte nouzový spínač, abyste zastavili motor.
- Sejměte přílbu.
- » Po uplynutí definovaného času se vytvoří hlasové spojení s BMW Call Center.



Spojení bylo vytvořeno.



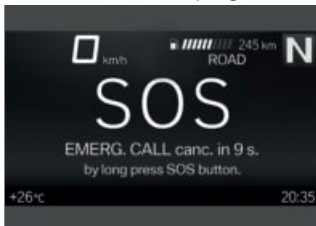
- Přes mikrofon **3** a reproduktor **4** předejte informace pro záchranné složky.

Automatické tísňové volání

Po zapnutí zapalování je inteligentní tísňové volání automaticky aktivní a reaguje na případný pád.

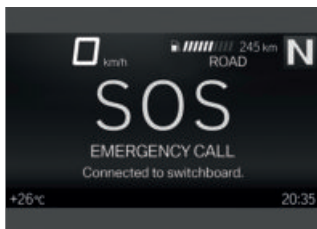
Tísňové volání při lehkém pádu

- Byl identifikován lehký pád nebo náraz.
- » Rozezní se zvukový signál.

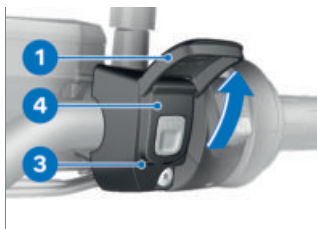


Zobrazuje se čas do propojení tísňového volání. Během této doby je možné přerušení tísňového volání.

- Pokud možno sundejte přilbu a vypněte motor.
- » Vytvoří se hlasové spojení s BMW Call Center.



Spojení bylo vytvořeno.



- Vyklopte kryt **1**.
- Přes mikrofon **3** a reproduktor **4** předejte informace pro záchranné složky.

Tísňové volání při vážném pádu

- Byl identifikován vážný pád nebo náraz.
- » Tísňové volání se aktivuje automaticky bez časového zpoždění.

OSVĚTLENÍ

Potkávací světlo a obrysové světlo

Obrysové světlo se zapne automaticky po zapnutí zapalování.

 Obrysové světlo zatěžuje akumulátor, zapalování zapínejte jen na omezenou dobu.

Potkávací světlo se zapne automaticky po nastartování motoru.

–se světly pro jízdu ve dne^{ZV}
Během dne může být místo potkávacího světla zapnuté světlo pro jízdu ve dne.

Dálkové světlo a světelná houkačka

- Zapněte zapalování. (→ 62)



- Pro zapnutí dálkového světla zatlačte spínač **1** dopředu.
- Pro ovládání světelné houkačky zatáhněte spínač **1** dozadu.

72 OBSLUHA

Uvítací osvětlení

- Vypněte zapalování. (►►► 63)



- Bezprostředně po vypnutí zapalování zatáhněte spínač **1** dozadu a podržte ho, dokud se nezapne uvítací osvětlení.

» Osvětlení motocyklu jednu minutu svítí a pak automaticky zhasne.

–Tuto funkci lze použít např. po odstavení motocyklu pro osvětlení cesty k domovním dveřím.

Parkovací světlo

- Vypněte zapalování. (►►► 63)



- Bezprostředně po vypnutí zapalování zatlačte tlačítko **1**

doleva a podržte ho, dokud se nezapne parkovací světlo.

- Parkovací světlo vypnete zapnutím a vypnutím zapalování.

Přídavný světlomet

–s přídavným světlometem^{ZV}

Podmínka

Přídavné světlomety jsou aktivní jen tehdy, když jsou aktivní potkávací světla.



Přídavné světlomety jsou schválené jako světlomety do mlhy a smí se používat pouze při špatných povětrnostních podmínkách. Dodržujte předpisy pro silniční provoz specifické podle země.

- Nastartujte motor. (►►► 144)



- Přídavný světlomet se zapíná stiskem tlačítka **1**.



svítí.

- Opětovným stiskem tlačítka **1** se přídavný světlomet vypne.

Manuální světlo pro denní svícení

– se světly pro jízdu ve dne^{ZV}

Podmínka

Automatické zapínání světla pro denní svícení je vypnuté.



VAROVÁNÍ

Zapnutí světla pro denní svícení za tmy.

Nebezpečí nehody

- Denní světlomet nepoužívejte ve tmě.



Denní světlomet je ve srovnání s potkávacím světlometem lépe vnímán řidiči v protijedoucích vozidlech. Vozidlo je tak lépe vidět v denním provozu.

- Nastartujte motor. (114)
- V menu Settings, Vehicle settings, Lights vypněte funkci Auto. daytime light.



- Stisknutím tlačítka 1 zapnete světlo pro jízdu ve dne.



svítí.

» Tlumené světlo a přední obrysové světlo je vypnuté.

- Za tmy nebo v tunelu: Opět-ným stisknutím tlačítka 1 vypnete světlo pro denní svícení a zapnete tlumené světlo a přední obrysové světlo.



Pokud při zapnutém světle pro denní svícení zapnete dálkové světlo, světlo pro denní svícení se po cca dvou sekundách vypne a zapne se dálkové světlo, potkávací světlo a přední obrysové světlo.

Pokud dálkové světlo opět vypnete, nebude světlo pro jízdu ve dne automaticky opět aktivováno, ale v případě potřeby je ho třeba zapnout opět manuálně.

74 OBSLUHA

Automatické světlo pro denní svícení

– se světly pro jízdu ve dne^{ZV}

 Přepínání mezi světlem pro jízdu ve dne a potkávacím světlem včetně předního parkovacího světla může probíhat automaticky.



VAROVÁNÍ

Automatické denní potkávací světlo nenahrazuje osobní posouzení světelných podmínek

Nebezpečí nehody a úrazu

- Za špatných světelných podmínek automatické denní potkávací světlo vypněte.

- V menu Settings, Vehicle settings, Lights zapněte funkci Auto. daytime light.



se zobrazí.

» Pokud okolní intenzita světla klesne pod určitou hodnotu, automaticky se zapne tlumené světlo (např. v tunelech). Pokud se rozpozná dostatečná okolní intenzita světla, opět se zapne světlo pro denní svícení.



svítí.

Manuální ovládání světel při zapnuté automaticce

– se světly pro jízdu ve dne^{ZV}

– Pokud se stiskne tlačítko světla pro jízdu ve dne, světlo pro jízdu ve dne se vypne a zapne se potkávací světlo a přední obrysové světlo (např. při vjezdu do tunelu, pokud automatické zapínání světla pro jízdu ve dne reaguje zpomaleně kvůli intenzitě okolního světla).

– Po opětovném stisknutí tlačítka světla pro jízdu ve dne se opět aktivuje automatické zapínání světla pro jízdu ve dne, tzn., že se světlo pro jízdu ve dne po dosažení potřebné intenzity okolního světla opět zapne.

Výstražná světla

- Zapněte zapalování. (➡ 62)



Výstražná světla zatěžují akumulátor. Zapínejte výstražná světla pouze na omezenou dobu.



- Výstražná světla se zapínají tlačítkem 1.
- » Zapalování může být vypnuto.
- Pro vypnutí výstražných světel příp. zapněte zapalování a znovu stiskněte tlačítko 1.

Ukazatele směru

- Zapněte zapalování. (☛ 62)
- Vyvolejte menu Settings, Vehicle settings, následně zvolte položku menu Lights.
- Zapněte nebo vypněte Comfort turn indicator.



- Ukazatele směru se zapínají stisknutím tlačítka 1 doleva nebo doprava.

- » Zapne se komfortní funkce směrovek, ukazatel směru se po dosažení vzdálenosti v závislosti na otáčkách vypne.
- Alternativně: Ukazatele směru se vypínají stisknutím tlačítka 1.

DYNAMICKÁ KONTROLA PROKLUZU (DTC)

Vypnutí DTC

- Zapněte zapalování. (☛ 62)

 Dynamickou kontrolu prokluzu (DTC) lze vypnout i během jízdy.



- Podržte stisknuté tlačítko 1, dokud kontrolka DTC nezmění zobrazení.
- Okamžitě po stisknutí tlačítka 1 se zobrazí stav systému DTC ON.



svítí.

Zobrazí se možný stav systému DTC OFF!

76 OBSLUHA

- Tlačítko **1** po přepnutí stavu uvolněte.

Na krátkou dobu se zobrazí nový stav systému DTC OFF!.



svítí nadále.

» Funkce DTC je vypnutá.

Zapnutí DTC



- Podržte stisknuté tlačítko **1**, dokud kontrolka DTC nezmění zobrazení.

Okamžitě po stisknutí tlačítka **1** se zobrazí stav systému DTC OFF!.



zhasne, pokud autodiagnostika není ukončena, začne blikat.

Zobrazí se možný stav systému DTC ON.

- Tlačítko **1** po přepnutí stavu uvolněte.



zůstane zhasnutá, popř. nadále bliká.

Na krátkou dobu se zobrazí nový stav systému DTC ON.

» Funkce DTC je zapnutá.

- Bližší informace k dynamické kontrole prokluzu (DTC) viz kapitolu Technické detaily (►► 165).

ELEKTRONICKÉ NASTAVENÍ PODVOZKU (D-ESA)

Možnosti nastavení Dynamic ESA

–s Dynamic ESA^{ZV}

Elektronické nastavení podvozku Dynamic ESA dokáže váš motocykl automaticky přizpůsobit zatížení. Jestliže je předpětí pružin nastaveno na Auto, nemusí se řidič o nastavení zatížení starat.

Bližší informace k Dynamic ESA viz kapitolu Technické detaily (►► 168).

Zobrazení nastavení podvozku

–s Dynamic ESA^{ZV}

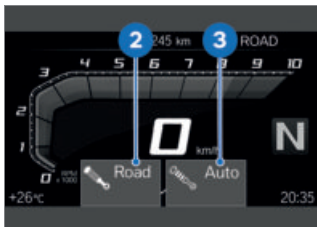
- Zapněte zapalování. (►► 62)



- Krátkým stisknutím tlačítka **1** zobrazíte aktuální nastavení.



- Krátkým stisknutím tlačítka **1** zobrazíte aktuální nastavení.



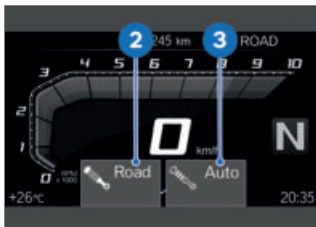
Okamžitě po stisknutí tlačítka **1** se zobrazí nastavení podvozku pro tlumení **2** a předpětí pružin **3**.

» Zobrazení po krátkém čase opět automaticky zmizí.

Nastavení tlumení

–s Dynamic ESA^{2V}

- Zapněte zapalování. (➡ 62)



Okamžitě po stisknutí tlačítka **1** se zobrazí nastavení podvozku pro tlumení **2** a předpětí pružin **3**.

Pro nastavení tlumení:

- Opakovaně krátce stiskněte tlačítko **1**, dokud se nezobrazí požadované nastavení.



Tlumení lze nastavovat během jízdy.

78 OBSLUHA



Zobrazí se výběrová šipka **4**.

» Výběrová šipka **4** po přepnutí stavu zhasne.

Jsou dostupná následující nastavení:

- Road: Tlumení pro komfortní jízdy na silnici
- Dynamic: Tlumení pro dynamické jízdy na silnici
- Enduro: Tlumení pro jízdy v terénu. Je k dispozici jen v jízdních režimech ENDURO, popř. ENDURO PRO a v těchto režimech také nelze dále nastavovat.

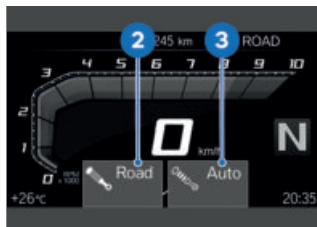
Následující hlášení se objeví, když ve vybraném jízdním režimu není možné žádné nastavení: In ENDURO riding mode damp. not adjustable.

Nastavení předpětí pružin

- Zapněte zapalování. (III 62)



- Krátkým stisknutím tlačítka **1** zobrazíte aktuální nastavení.



Okamžitě po stisknutí tlačítka **1** se zobrazí nastavení podvozku pro tlumení **2** a předpětí pružin **3**.

Pro nastavení předpětí pružiny:

- Nastartujte motor. (III 144)
- Opakovaně dlouze stiskněte tlačítko **1**, dokud se nezobrazí požadované nastavení.

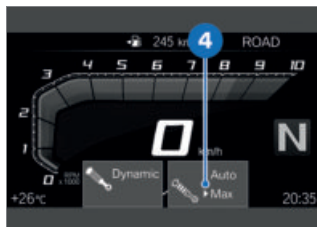


BMW Motorrad doporučuje nastavení Auto. Může být použit pro lepší dosažitel-

nost země a Max např. pro jízdy v terénu.

 **Nastavení Min, Auto a Max je možné zvolit jen při stání motocyklu.**

Následující hlášení se objeví, když není možné žádné nastavení: Load adjustment only avail. stopped.



Zobrazí se výběrová šipka **4**.

» Výběrová šipka **4** po přepnutí stavu zhasne.

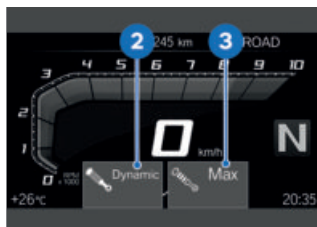
Jsou dostupná následující nastavení:

-Min: minimální předpětí pružin

-Auto: automatické nastavení předpětí pružin

-Max: maximální předpětí pružin

» Pokud tlačítko **1** není stisknuto delší dobu, nastaví se tlumení a předpětí pružin jak je zobrazeno.



Na krátkou dobu se zobrazí nová nastavení podvozku pro tlumení **2** a předpětí pružin **3**.

- Při velmi nízkých teplotách před zvýšením předpětí pružin motocykl odlehčete, příp. nechte sesednout spolujezdce.
- » Po ukončení nastavení podvozku zhasnou.
- » V režimu zatížení Auto se předpětí pružin nastaví až po vyjetí.

JÍZDNÍ REŽIM

Použití jízdních režimů

Společnost BMW Motorrad vyvinula pro váš motocykl scénáře použití, ze kterých si můžete zvolit ten, který odpovídá konkrétní situaci:

Série

-ECO: jízdy optimalizované na dojezd.

-RAIN: jízdy na mokré vozovce.

-ROAD: Jízdy na suché vozovce.

–s jízdními režimy Pro^{ZV}

S jízdními režimy Pro

- ENDURO: Jízda v terénu se silničními pneumatikami.
- DYNAMIC: Dynamická jízda na suché vozovce.
- ENDURO PRO: Jízdy v terénu s terénními pneumatikami se zohledněním nastavení provedených řidičem.
- DYNAMIC PRO: Dynamické jízdy na suché vozovce se zohledněním nastavení provedených řidičem.

Pro každý z těchto scénářů bude vždy připravena optimální souhra charakteristiky motoru a systémů DTC, ABS a MSR.

–s Dynamic ESA^{ZV}

Vybranému scénáři lze přizpůsobit i nastavení podvozku. Bližší informace k jízdním režimům viz kapitola Technické detaily (169).

Výběr jízdního režimu

Během jízdy můžete předvolit dostupné jízdní režimy. Můžete současně volit mezi dvěma a čtyřmi jízdními režimy.

Tovární nastavení:

ECO, RAIN a ROAD

–s jízdními režimy Pro

Navíc: ENDURO, DYNAMIC, ENDURO PRO a DYNAMIC PRO

Předvolba jízdního režimu

- Zapněte zapalování. (62)
- Vyvolejte menu *Settings*, *Vehicle settings*, *Driving mode preselection*.
- Zvolte jízdní režimy.

Lze vybrat jeden z těchto režimů jízdy:

- ECO: Pro jízdu optimalizovanou na dojezd.
- RAIN: Pro jízdy na mokré vozovce.
- ROAD: Pro jízdy na suché vozovce.

–s jízdními režimy Pro^{ZV}

Kromě toho mohou být vybrány následující jízdní režimy:

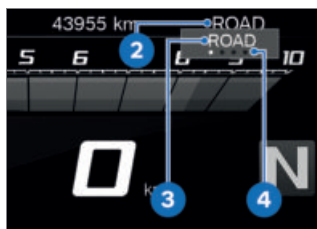
- DYNAMIC: Pro dynamické jízdy na suché vozovce.
- ENDURO: Pro jízdy v terénu se silničními pneumatikami.
- DYNAMIC PRO: Pro dynamické jízdy na suché vozovce se zohledněním nastavení provedených řidičem.
- ENDURO PRO: Pro jízdy v terénu s terénními pneumatikami se zohledněním nastavení provedených řidičem.

Volba jízdního režimu

- Zapněte zapalování. (➡ 62)
- Předvolte jízdní režim. (➡ 80)



- Stiskněte tlačítko 1.



Aktivní jízdní režim **2** se přepne do pozadí a zobrazí se první volitelný jízdní režim **3**. Jako pomůcka pro orientaci **4** ukazuje, kolik jízdních režimů je k dispozici.



POZOR

Zapnutí terénního provozu (ENDURO a ENDURO PRO) v silničním provozu

Nebezpečí pádu následkem nestabilního jízdního stavu při brzdění resp. zrychlování v oblasti regulace ABS nebo DTC

- Zapínejte terénní režim (ENDURO a ENDURO PRO) pouze při jízdě v terénu.

- Opakovaně stiskněte tlačítko **1**, dokud se nezobrazí požadovaný jízdní režim .
– s jízdními režimy Pro^{ZV}

 V továrním nastavení je regulace ABS pro zadní kolo deaktivována, pokud je aktivní jízdní režim ENDURO PRO.



–s jízdními režimy Pro^{ZV}

 Podle jízdního režimu, resp. jeho konfigurace, může být omezen zásah systémů regulace jízdní dynamiky. Možná omezení se zobrazují formou hlášení v rozevřacím okně, např. Warning! ABS setting..

Kontrolka ABS nepravidelně bliká.

Bližší informace o systémech regulace jízdní dynamiky jako ABS naleznete v kapitole Technické detaily.<

» Za klidu motocyklu se zvolený jízdní režim aktivuje přibližně po dvou sekundách.

» Aktivace nového jízdního režimu za jízdy probíhá za následujících podmínek:

–Rukojeť plynu v poloze pro volnoběh.

–Brzda není stisknutá.

–Regulace rychlosti není aktivní.

» Nastavený jízdní režim s odpovídajícími úpravami charakteristiky motoru a systémů DTC, ABS a MSR zůstane zachován i po vypnutí zapalování.

JÍZDNÍ REŽIM PRO

–s jízdními režimy Pro^{ZV}

Možnost nastavení

Jízdní režimy Pro lze individuálně nastavovat jen tehdy, když byly zvoleny v předvolbě jízdních režimů.

Volba jízdního režimu Pro

- Zapněte zapalování. (→ 62)
- Vyvolejte menu Settings, Vehicle settings, Driving mode preselection.
- Vyberte položku ENDURO PRO riding mode nebo DYNAMIC PRO riding mode.
- Vyvolání Configuration.

Nastavení Enduro Pro

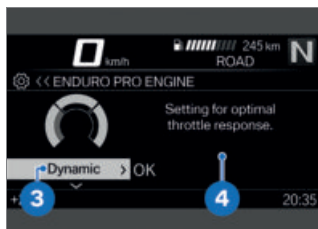
–s jízdními režimy Pro^{ZV}

- Zvolte jízdní režim Pro. (→ 82)



Je vybrán systém Engine. Aktuální nastavení se zobrazí ve formě grafu 1 s vysvětlivkami k systému 2.

- Vyberte a potvrďte systém.



Možnými nastaveními **3** a příslušnými vysvětlivkami **4** je možné listovat.

- Nastavte systém.

» Systémy Engine, DTC a ABS lze nastavit stejným způsobem.

- Nastavení je možné vynulovat na tovární nastavení:
- Vynulujte nastavení jízdního režimu. (→ 83)

Nastavení Dynamic Pro

- Zvolte jízdní režim Pro. (→ 82)
- Systémy nastavte jako u ENDURO PRO riding mode.

Vynulování nastavení jízdního režimu

- Zvolte jízdní režim Pro. (→ 82)
- Vyberte a potvrďte Reset.

» Pro ENDURO PRO RIDING MODE platí následující tovární nastavení:

- ENGINE: Road
- DTC: Enduro Pro
- ABS: Enduro Pro

» Pro DYNAMIC PRO RIDING MODE platí následující tovární nastavení:

- ENGINE: Dynamic
- DTC: Dyna Pro
- ABS: Dynamic

TEMPOMAT

-s regulací rychlosti^{ZV}

Zobrazení při nastavení (zobrazení rychlostních limitů není aktivní)



Symbol **1** tempomatu se zobrazuje v pohledu Pure Ride a v horním stavovém řádku.

84 OBSLUHA

Zobrazení při nastavení (zobrazení rychlostních limitů aktivní)



Symbol **1** tempomatu se zobrazuje v pohledu Pure Ride a v horním stavovém řádku.

Zapnutí tempomatu

Podmínka

Je zvolen jízdní režim ECO, RAIN, ROAD nebo DYNAMIC.

 V jízdních režimech ENDURO a ENDURO PRO není tempomat k dispozici.



- Spínač **1** posuňte doprava.
» Tlačítko **2** lze ovládat.

Uložení rychlosti



- Krátce stiskněte tlačítko **1** dopředu.



Rozsah nastavení tempomatu (v závislosti na rychlostním stupni)

20...210 km/h



se zobrazí.

» Aktuální rychlost se uloží a je udržována.

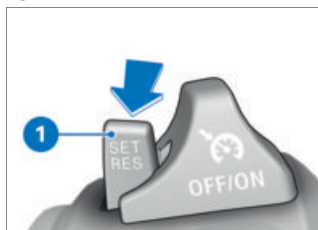
Zrychlování



- Krátce stiskněte tlačítko **1** dopředu.
» Rychlost se po každém stisknutí zvýší o 1 km/h.

- Stiskněte tlačítko **1** dopředu a podržte.
 - » Rychlost se plynule zvyšuje.
 - » Jakmile uvolníte tlačítko **1**, dosažená rychlost je udržována a uloží se.

Zpomalování



- Krátce stiskněte tlačítko **1** dozadu.
 - » Rychlost se po každém stisknutí sníží o 1 km/h.
- Stiskněte tlačítko **1** dozadu a přidržte.
 - » Rychlost se plynule snižuje.
 - » Jakmile uvolníte tlačítko **1**, dosažená rychlost je udržována a uloží se.

Deaktivace tempomatu

- Stisknutím brzdy, spojky nebo otočením rukojeti plynu zpět přes základní polohu se deaktivuje systém pro regulaci rychlosti.

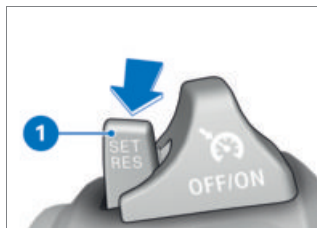
 Při řazení na nižší rychlostní stupeň s asistentem řazení Pro se z bezpečnostních

důvodů automaticky deaktivuje regulace rychlosti.

 Při zásahu ABS nebo DTC se z bezpečnostních důvodů automaticky deaktivuje tempomat. Pokud řidič deaktivuje DTC, deaktivuje se také tempomat.

 zhasne.

Obnovení předchozí rychlosti



- Krátkým stisknutím tlačítka **1** dozadu se uložená rychlost obnoví.

 Přidáním plynu se nedekaktivuje regulace rychlosti. Při puštění rukojeti plynu se rychlost sníží pouze na uloženou hodnotu, i když máte v úmyslu další snížení rychlosti.

 se zobrazí.

86 OBSLUHA

Vypnutí tempomatu



- Spínač **1** posuňte doleva.
» Systém se vypne.

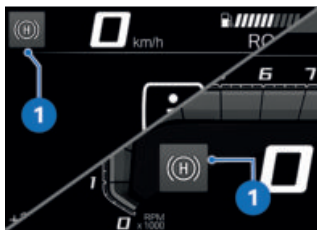


zhasne.

» Tlačítko **2** je zablokované.

ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU

Indikace



Symbol **1** pro asistenta rozjezdu do svahu se zobrazuje v náhledu Pure Ride a v horním stavovém řádku.

Ovládání Hill Start Control Podmínka

Motocykl stojí a motor běží.



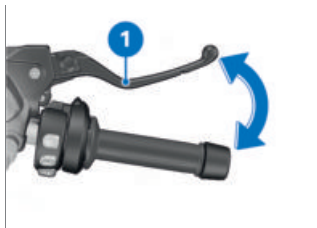
POZOR

Výpadek pomocníka při rozjezdu

- Nebezpečí nehody a úrazu
- Zajistěte vozidlo ruční brzdou.



Asistent rozjezdu Hill Start Control je pouze kom-
fortním systémem k usnadnění
rozjezdu ve stoupáních, a proto
nesmí být zaměňován s parko-
vací brzdou.



- Silně stiskněte brzdovou páku **1** nebo páku nožní brzdy a rychle ji uvolněte.



se zobrazí zeleně.

- » Systém Hill Start Control je aktivovaný.
- Pro vypnutí systému Hill Start Control znovu stiskněte brz-

dovou páku **1** nebo sešlápněte páku nožní brzdy.



zhasne.

- Alternativně se rozjed'te na 1. nebo 2. rychlostní stupeň.



Pro rozjezd pomocí Hill Start Control se musí při rozjezdu otočit rukojeť plynu.



zhasne.

» Systém Hill Start Control je deaktivovaný.

- Bližší informace k Hill Start Control viz kapitolu Technické detaily (176).

Zapnutí a vypnutí Hill Start Control

- Zapněte zapalování. (62)
- Vyvolejte menu Settings, Vehicle settings.
- Zapněte nebo vypněte Hill Start Control.

Ovládání Hill Start Control Pro

– s jízdními režimy Pro^{ZV}

Podmínka

Motocykl stojí a motor běží.



POZOR

Výpadek pomocníka při rozjezdu

Nebezpečí nehody a úrazu

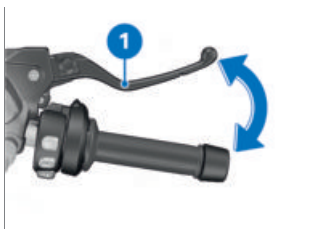
- Zajistěte vozidlo ruční brzdou.



Asistent rozjezdu do svahu Hill Start Control Pro je pouze komfortním systémem pro snazší rozjíždění do svahu a nesmí se proto zaměňovat s parkovací brzdou.



Při stoupáních přes 40 % by se asistent rozjezdu do svahu Hill Start Control Pro neměl používat.



- Silně stiskněte brzdovou páku **1** nebo páku nožní brzdy a rychle ji uvolněte.
- Alternativně držte páku stisknutou asi jednu sekundu po zastavení motocyklu, při stoupání minimálně 3 %.



se zobrazí zeleně.

» Systém Hill Start Control Pro je aktivovaný.

- Pro vypnutí systému Hill Start Control Pro znovu stiskněte brzdovou páku **1** nebo sešlápněte páku nožní brzdy.



Pokud byla funkce Hill Start Control Pro byla deaktivována pomocí páky parkovací brzdy, automatická funkce Hill Start Control se pro následující 4 m deaktivuje.



zhasne.

- Alternativně se rozjed'te na 1. nebo 2. rychlostní stupeň.



Pro rozjezd pomocí Hill Start Control Pro se musí při rozjezdu otočit rukojeť plynu.



zhasne.

» Systém Hill Start Control Pro je deaktivovaný.

- Bližší informace k Hill Start Control Pro viz kapitolu Technické detaily (176).

Nastavení Hill Start Control Pro

– s jízdními režimy Pro^{ZV}

- Zapněte zapalování. (62)
- Vyvolejte menu *Settings, Vehicle settings*.

- Zvolte *HSC Pro*.

- Pro vypnutí systému Hill Start Control Pro zvolte *Off*.

» Systém Hill Start Control Pro je deaktivovaný.

- Pro zapnutí manuální aktivace systému Hill Start Control Pro zvolte *Manual*.

» Systém Hill Start Control Pro lze aktivovat silným stisknutím brzdové páky nebo páky nožní brzdy.

- Pro zapnutí automatického systému Hill Start Control Pro vyberte *Auto*.

» Systém Hill Start Control Pro lze aktivovat silným stisknutím brzdové páky nebo páky nožní brzdy.

» Při ovládání brzdy po dobu přibližně jedné sekundy po zastavení motocyklu a při stoupaní minimálně 3 % se systém Hill Start Control Pro automaticky aktivuje.

» Vybrané nastavení zůstane zachováno i po vypnutí zapalování.

VÝSTRAŽNÝ SYSTÉM PROTI KRÁDEŽI (DWA)

–s výstražným systémem proti krádeži (DWA)^{ZV}

Aktivace

- Zapněte zapalování. (►► 62)
- Přizpůsobte DWA. (►► 91)
- Vypněte zapalování. (►► 63)
- » Pokud je aktivováno DWA, tak dojde k automatické aktivaci DWA po vypnutí zapalování.
- » Aktivace trvá asi 30 sekund.
- » Dvakrát se rozsvítí ukazatele směru.
- » Dvakrát zazní potvrzovací tón (pokud je naprogramován).
- » DWA je aktivní.
- s Keyless Ride^{ZV}



- Vypněte zapalování. (►► 63)
- Dvakrát stiskněte tlačítko **1** dálkového ovládání.
- » Aktivace trvá asi 30 sekund.
- » Dvakrát se rozsvítí ukazatele směru.
- » Dvakrát zazní potvrzovací tón (pokud je naprogramován).

» DWA je aktivní.



- Pokud chcete deaktivovat snímač pohybu (např. pokud má být motocykl přepravován na přívěsu a silné otřesy by mohly spustit alarm), stiskněte během aktivací fáze znovu tlačítko **1** dálkového ovládání.
- » Třikrát se rozsvítí ukazatele směru.
- » Třikrát zazní potvrzovací tón (pokud je naprogramován).
- » Snímač pohybu je deaktivovaný.<

Výstražný signál

Alarm výstražného systému proti krádeži DWA se může aktivovat:

- Snímačem pohybu
- pokusem o spuštění s neoprávněným klíčem zapalování.
- Odpojením DWA od akumulátoru motocyklu (napájení probíhá z baterie DWA – pouze zvuk alarmu, nikoli rozsvícení ukazatelů směru)

 Když se klíč dálkového ovládání nachází v oblasti příjmu, potlačí se alarm spuštěný čidlem náklonu.

Pokud je baterie DWA vybitá, zůstávají všechny funkce zachovány, pouze není možná aktivace alarmu při odpojení od akumulátoru motocyklu.

Doba trvání alarmu činí cca 26 sekund. Během alarmu zní akustický signál alarmu a blikají ukazatele směru. Druh zvuku alarmu může být nastaven partnerem BMW Motorrad.

–s Keyless Ride^{ZV}



Aktivovaný alarm lze kdykoli přerušit stisknutím tlačítka **1** na dálkovém ovládání, aniž by došlo k deaktivaci DWA.

Pokud byl za nepřítomnosti řidiče vyvolán alarm, pak při zapnutí zapalování jednou zazní výstražný tón. Poté po dobu jedné minuty signalizuje dioda DWA důvod alarmu.

Světelné signály diody DWA:

- 1 bliknutí: Snímač pohybu 1
- 2 bliknutí: Snímač pohybu 2
- 3 bliknutí: zapalování zapnuto neoprávněným klíčem
- 4 bliknutí: odpojení DWA od akumulátoru vozidla
- 5 bliknutí: Snímač pohybu 3

Deaktivace

- Nouzový vypínač v provozní poloze.
- Zapněte zapalování. (➡ 62)
 - » Jednou se rozsvítí ukazatele směru.
 - » Jednou zazní potvrzovací tón (pokud je naprogramován).
 - » Systém DWA je vypnutý.
- s Keyless Ride^{ZV}



- Stiskněte jednou tlačítko **1** rádiem ovládaného klíče.

 Pokud se funkce alarmu deaktivuje dálkovým ovládním a následně se neaktivuje zapalování, tak se funkce alarmu po cca 30 sekundách automaticky opět aktivuje, pokud je zapnutý Arm automatically.

- » Jednou se rozsvítí ukazatele směru.
- » Jednou zazní potvrzovací tón (pokud je naprogramován).
- » Systém DWA je vypnutý.◀

Přizpůsobení DWA

- Zapněte zapalování. (➡ 62)
- Vyvolejte menu Settings, Vehicle settings, Alarm system.
- » Jsou dostupná následující nastavení:
 - Přizpůsobení Warning signal
 - Zapnutí a vypnutí Tilt sensor
 - Zapnutí a vypnutí Arming tone
 - Zapnutí a vypnutí Arm automatically
- » Možnosti nastavení (➡ 91)

Možnosti nastavení

Warning signal: nastavení zesilujícího a slábnoucího nebo přerušovaného zvuku alarmu.
Tilt sensor: aktivace snímače naklonění pro kontrolu naklonění motocyklu. DWA reaguje např. při krádeži kola nebo odtahování.

 Při přepravě motocyklu demontujte snímač náklonu, abyste vyloučili spuštění alarmu DWA.

Arming tone: potvrzovací výstražný signál po aktivaci/deaktivaci DWA navíc k rozsvícení ukazatelů směru.

Arm automatically: automatická aktivace funkce alarmu při vypnutí zapalování.

KONTROLA TLAKU VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH (RDC)

- s jízdními režimy Pro^{ZV}
- s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách (RDC)^{ZV}

Zapnutí nebo vypnutí varování k požadovanému tlaku

- Pokud tlak v pneumatice klesne na minimální hodnotu, může se zobrazit výstražná požadovaného tlaku.
- Vyvolejte menu Settings, Vehicle settings, RDC.

92 OBSLUHA

- Zapněte nebo vypněte Target pressure warn..

TOPENÍ

Ovládání vyhřívání rukojetí

- s vyhříváními rukojetmi^{ZV}
- bez vyhřívání sedadla^{ZV}

 Vyhřívání rukojetí je aktivní pouze za chodu motoru.

 Zvýšený odběr proudu vyvolaný vyhříváními rukojetí může při jízdě za nízkých otáček způsobit vybití akumulátoru. V případě nedostatečně nabíjeného akumulátoru se vypne vyhřívání rukojetí.

- Nastartujte motor. (→ 144)



- Opakovaně stiskněte tlačítko **1**, dokud se nezobrazí požadovaný stupeň vyhřívání **2** před symbolem vyhřívání rukojetí **3**.

Rukojeti řídítek mohou být vyhřívány ve 2 stupních.



Nízký topný výkon



Vysoký topný výkon

» Vysoký stupeň vyhřívání slouží k rychlému zahřátí rukojetí, poté již stačí první stupeň.

» Pokud neprovedete žádnou změnu, nastaví se zvolený stupeň vyhřívání.

- Pro vypnutí vyhřívání rukojetí opakovaně stiskněte tlačítko **1**, dokud symbol vyhřívání rukojetí **3** nezmizí.

Ovládání topení

- s vyhříváními rukojetí^{ZV}
- s vyhříváním sedadla^{ZV}



Vyhřívání rukojetí a vyhřívání sedadla je aktivní pouze za chodu motoru.

- Nastartujte motor. (→ 144)



- Stiskněte tlačítko **1**.

» Otevře se menu HEATING.

- Vyberte položku Grip heating nebo Seat heating.
- Vyberte a potvrďte požadovaný stupeň vyhřívání.
 - » Zvolený stupeň vyhřívání se zobrazuje na displeji vlevo vedle symbolu vyhřívání **2**.
- Stisknutím tlačítka **1** zavřete menu HEATING.
- Pokud chcete vyhřívání vypnout, příp. znovu zapnout s dříve zvolenými stupni vyhřívání, dlouze stiskněte tlačítko **1**.

 Nastavené stupně vyhřívání zůstanou zachované i po vypnutí zapalování.

Ovládání vyhřívání sedačky spolujezdce

- s vyhříváními rukojetmi^{ZV}
- s vyhříváním sedadla^{ZV}

- Nastartujte motor. (➡ 144)

 Vyhřívání sedadla je aktivní pouze za chodu motoru.



- Spínačem **1** zvolte požadovaný stupeň vyhřívání.



Sedačku spolujezdce lze vyhřívát ve dvou stupních. Druhý stupeň slouží k rychlému zahřátí sedačky, poté již stačí první stupeň.

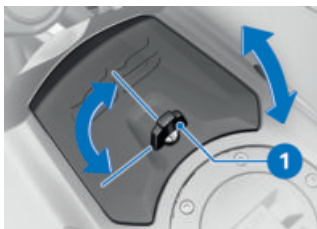
- 2** přepínač v prostřední poloze: vytápění vyp.
- Spínač **3** na jednom bodě: nízký topný výkon.
- Spínač **4** na dvou bodech: vysoký topný výkon.



Na displeji se zobrazí zvolený stupeň vyhřívání **1** a symbol vyhřívání sedačky **2**.

ODKLÁDACÍ PŘIHRÁDKA

Otevření a zamknutí přihrádky



- Chcete-li otevřít přihrádku, otočte rukojeť **1** o 90° proti směru hodinových ručiček a vytáhněte nahoru.
- Chcete-li přihrádku zamknout, rukojeť **1** otočte o 90° ve směru hodinových ručiček a sklopte ve směru jízdy na přihrádku.

DISPLEJ TFT

05

OBEČNÉ POKYNY	98
PRINCIP	99
NÁHLED PURE RIDE	105
OBEČNÁ NASTAVENÍ	106
BLUETOOTH	108
MOJE VOZIDLO	111
NAVIGACE	114
MÉDIA	116
TELEFON	117
ZOBRAZENÍ VERZE SOFTWARE	118
ZOBRAZENÍ LICENČNÍCH INFORMACÍ	118

OBECNÉ POKYNY

Varovná upozornění



VAROVÁNÍ

Ovládání smartphonu během jízdy

Nebezpečí nehody

- Dodržujte platná pravidla silničního provozu.
- Během jízdy nepoužívejte smartphone. Výjimkou je použití bez ovládání, např. telefonování prostřednictvím hands-free.



VAROVÁNÍ

Nesoustředění se na dopravu a ztráta kontroly

Nebezpečí nehody kvůli ovládání integrovaných informačních systémů a komunikačních zařízení během jízdy

- Tyto systémy ovládejte pouze tehdy, když to dopravní situace dovolí.
- V případě potřeby zastavte a systémy nebo zařízení ovládejte při stání motocyklu.

Funkce Connectivity

Funkce Connectivity zahrnují oblasti média, telefonování a navigace. Funkce Connectivity je možné používat, když je displej TFT propojený s mobilním koncovým zařízením a přilbou (108). Více informací k funkcím Connectivity zde: **bmw-motorrad.com/connectivity**



Pokud se mezi mobilním koncovým zařízením a displejem TFT nachází palivová nádrž, může být spojení Bluetooth omezené. BMW Motorrad doporučuje umístit mobilní koncové zařízení nad palivovou nádrž (např. v kapse bundy).



V závislosti na mobilním koncovém zařízení může být rozsah funkcí Connectivity omezený.

Aplikace BMW Motorrad Connected

S aplikací BMW Motorrad Connected můžete vyvolávat informace o používání a informace o motocyklu. Pro používání některých funkcí, např. navigace, se musí aplikace nainstalovat na mobilní koncové zařízení a propojit s displejem TFT. S

aplikací se spustí navádění k cíli a přizpůsobí se navigace.

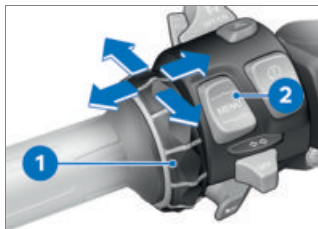
 U některých mobilních koncových zařízení, např. s operačním systémem iOS, se musí před používáním vyvolat aplikace BMW Motorrad Connected.

Aktuálnost

Po redakční uzávěrce může dojít k aktualizacím displeje TFT. Proto tento návod k obsluze případně nemusí odpovídat vašemu vozidlu. Aktualizované informace jsou k dispozici na adrese **bmw-motorrad.com/service**.

PRINCIP

Ovládací prvky



Ovládání veškerého obsahu displeje se provádí pomocí multicontrolleru **1** MENU a kolébkového tlačítka **2**.

Podle kontextu jsou možné následující funkce.

Funkce multicontrolleru Otočení multicontrolleru nahoru:

- Pohyb kurzoru v seznamech nahoru.
- Provedení nastavení.
- Zvyšování hlasitosti.

Otočení multicontrolleru dolů:

- Pohyb kurzoru v seznamech dolů.
- Provedení nastavení.
- Snižování hlasitosti.

Naklonění multicontrolleru doleva:

- Aktivace funkce dle zpětné vazby ovládání.
- Aktivace funkce doleva nebo zpět.
- Podle nastavení návrat do náhledu menu.
- V náhledu menu: Přechod o hierarchickou úroveň nahoru.
- V menu *My vehicle*: Listování o obrazovku menu dále.

Naklonění multicontrolleru doprava:

- Aktivace funkce dle zpětné vazby ovládání.
- Potvrzení výběru.
- Potvrzení nastavení.
- Listování o krok menu dále.
- Rolování v seznamech doprava.

100 DISPLEJ TFT

–V menu Moje vozidlo My vehicle: Listování o obrazovku menu dále.

Funkce kolébkového tlačítka MENU

 Navigační pokyny se zobrazí jako dialog, pokud není vyvoláno menu Navigation. Ovládání kolébkového tlačítka MENU je přechodně omezeno.

Krátké stisknutí MENU nahore:

- V náhledu menu: Přechod o hierarchickou úroveň nahoru.
- V náhledu Pure Ride: Změňte zobrazení pro stavový řádek informace pro řidiče.

Dlouhé stisknutí MENU nahore:

- V náhledu menu: Otevření náhledu Pure Ride.
- V náhledu Pure Ride: Přepnutí ovládání na navigátor.

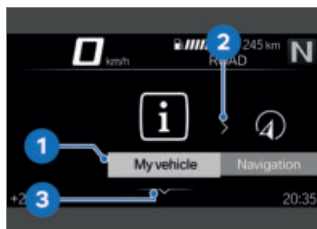
Krátké stisknutí MENU dole:

- Přechod o hierarchickou úroveň dolů.
- Bez funkce, pokud je dosaženo nejnižší hierarchické úrovně.

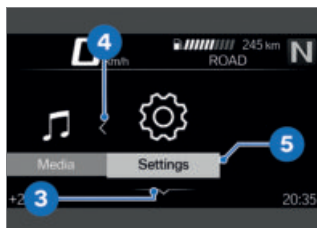
Dlouhé stisknutí MENU dole:

–Přechod zpět na poslední vyvolané menu poté, co byla předtím provedena změna menu dlouhým stisknutím kolébkového tlačítka MENU nahore.

Pokyny k ovládání v hlavním menu



Pokyny k ovládání zobrazují, zda a jaké interakce jsou možné.



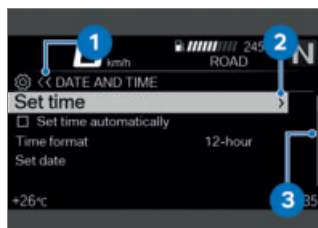
Význam pokynů k ovládání:

- Pokyn k ovládání 1: je dosaženo levého konce.
- Pokyn k ovládání 2: je možné listovat doprava.

- Pokyn k ovládání **3**: je možné listovat dolů.
- Pokyn k ovládání **4**: je možné listovat doleva.
- Pokyn k ovládání **5**: je dosaženo pravého konce.

Pokyny ovládání v podnabídkách

Navíc k pokynům k ovládání v hlavním menu existují další pokyny k ovládání v podnabídkách.



Význam pokynů k ovládání:

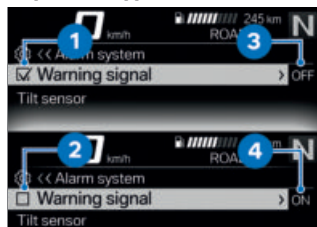
- Pokyn k ovládání **1**: aktuální zobrazení se nachází v hierarchickém menu. Symbol ukazuje úroveň podnabídky. Dva symboly indikují dvě nebo více úrovní podnabídek. Barva symbolu se mění v závislosti na tom, zda je možné se vrátit nahoru.
- Pokyn k ovládání **2**: je možné vyvolat další úroveň podnabídky.

- Pokyn k ovládání **3**: existuje více položek, než lze zobrazit.

Zobrazení náhledu Pure Ride

- Kolébkové tlačítko MENU stiskněte dlouze nahoře.

Zapnutí a vypnutí funkcí



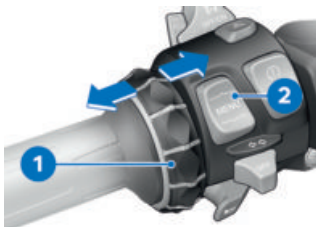
Před některými položkami menu je umístěno zaškrtačací pole. Zaškrtačací pole ukazuje, zda je funkce zapnutá nebo vypnutá. Symboly akcí za položkami menu ukazují, co se krátkým nakloněním multicontrolleru doprava zapne.

Příklady pro zapnutí a vypnutí:

- Symbol **1** ukazuje, že je funkce zapnutá.
- Symbol **2** ukazuje, že je funkce vypnutá.
- Symbol **3** ukazuje, že funkci lze vypnout.
- Symbol **4** ukazuje, že funkci lze zapnout.

102 DISPLEJ TFT

Vyvolání menu



- Zobrazení náhledu Pure Ride. (101)

- Krátce stiskněte tlačítko 2 dole.

Je možné vyvolat následující menu:

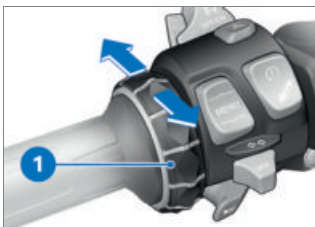
-My vehicle
-Navigation
-Media
-Telephone
-Settings

- Multicontroller 1 stiskněte několikrát krátce doprava, dokud se neoznačí požadovaná položka menu.

- Krátce stiskněte tlačítko 2 dole.

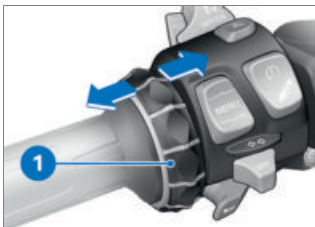
 Menu Settings lze vyvolat pouze při stání motocyklu.

Pohyb kurzoru v seznamech



- Vyvolejte menu. (102)
- Pro pohyb kurzoru v seznamech dolů otáčejte multicontrollerem 1 dolů, dokud se neoznačí požadovaná položka.
- Pro pohyb kurzoru v seznamech nahoru otáčejte multicontrollerem 1 nahoru, dokud se neoznačí požadovaná položka.

Potvrzení výběru



- Zvolte požadovanou položku.
- Multicontroller 1 stiskněte krátce doprava.

Vyvolání posledního používaného menu

- V náhledu Pure Ride:
Dlouze stiskněte kolébkové tlačítko MENU dole.
- » Vyvolá se poslední používané menu. Vybere se poslední označená položka.

Přepnutí ovládání

–s přípravou pro navigační systém^{ZV}

Pokud je připojen Navigator, je možné přepínat ovládání Navigatoru a displeje TFT.

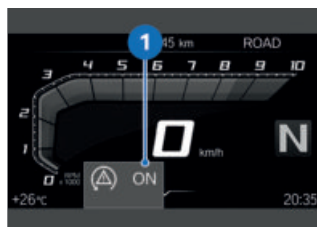
Přepnutí ovládání

–s přípravou pro navigační systém^{ZV}

- Řádně upevněte navigační přístroj. (▮▮▮ 223)
- Zobrazení náhledu Pure Ride. (▮▮▮ 101)
- Kolébkové tlačítko MENU stiskněte dlouze nahoře.
- » Ovládání se přepne na Navigator, popř. displej TFT. Vlevo v horním stavovém řádku je označen příslušný aktivní přístroj. Ovládá se příslušný aktivní přístroj, dokud se znovu nepřepne ovládání.
- » Ovládání navigačního systému (▮▮▮ 225)

Zobrazení stavu systému

Stav systému se zobrazuje ve spodní části menu, pokud došlo k zapnutí nebo vypnutí funkce.



Příklad významu stavů systému:

–Stav systému **1**: funkce DTC je zapnutá.

Změna zobrazení pro stavový řádek informace pro řidiče Podmínka

Motocykl stojí. Je zobrazen náhled Pure Ride.

- Zapněte zapalování. (▮▮▮ 62)
- » Na displeji TFT se zobrazují všechny informace palubního počítače důležité pro provoz na veřejných komunikacích (např. TRIP 1) a palubního počítače cesty (např. TRIP 2). Informace se mohou zobrazovat v horním stavovém řádku.

104 DISPLEJ TFT

- s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách (RDC)^{ZV}
- » Dále se mohou zobrazovat informace kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.<
- Vyberte obsah stavového řádku informací pro řidiče.
(104)



- Dlouze stiskněte tlačítko **1**, abyste se dostali do náhledu Pure Ride.
- Vždy krátce stiskněte tlačítko **1**, abyste vybrali hodnotu do horního stavového řádku **2**.

Mohou se zobrazit následující hodnoty:



Total distance



Current distance 1



Current distance 2



Consumption 1 (průměr)



Consumption 2 (průměr)



Riding time 1



Riding time 2



Break 1



Break 2



Speed 1 (průměr)



Speed 2 (průměr)

–s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách (RDC)^{ZV}



Tyre pressure<



Range



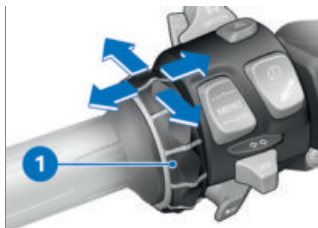
Fuel tank level

Výběr obsahu stavového řádku informací pro řidiče

- Vyvolejte menu Settings, Display, Status line content.
- Zapněte požadovaná zobrazení.
- » Mezi vybranými zobrazeními je možné přepnout do stavového řádku informace pro řidiče. Pokud nejsou vybrána

žádná zobrazení, zobrazí se pouze dojezd.

Provedení nastavení



- Vyberte a potvrďte požadované menu pro nastavení.
 - Multicontroller **1** otáčejte dolů, dokud se neoznačí požadované nastavení.
 - Pokud je k dispozici pokyn pro ovládání, nakloňte multicontroller **1** doprava.
 - Pokud není k dispozici pokyn k ovládání, nakloňte multicontroller **1** doleva.
- » Nastavení je uloženo.

Zapnutí nebo vypnutí zobrazení rychlostních limitů

Podmínka

Motocykl je propojený s kompatibilním mobilním koncovým zařízením. Na mobilním koncovém zařízení je nainstalována aplikace BMW Motorrad Connected.

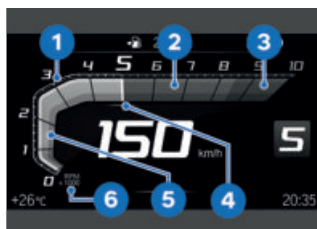
- Speed Limit Info zobrazuje aktuálně povolenou maxi-

mální rychlost, pokud ji vydavatel mapových údajů v navigaci poskytuje.

- Vyvolejte menu Settings, Display.
- Zapněte nebo vypněte Speed Limit Info.

NÁHLED PURE RIDE

Otáčkoměr



- 1 Stupnice
- 2 Oblast nízkých otáček
- 3 Oblast vysokých otáček / červená
- 4 Ukazatel
- 5 Vlečná ručka
- 6 Jednotka otáčkoměru: 1000 otáček za minutu

 V závislosti na teplotě chladicí kapaliny se mění červená oblast otáček: Čím chladnější je motor, tím nižší jsou otáčky, při kterých začíná červená oblast otáček.

Čím teplejší je motor, tím vyšší jsou otáčky, při kterých začíná červená oblast otáček.

Když je dosaženo provozní teploty, červená oblast otáček se již nemění.

Dojezd



Dojezd **1** udává, jakou vzdálenost můžete ujet se zbývajícím množstvím paliva. Výpočet probíhá na základě průměrné spotřeby a stavu paliva.

- Pokud je motocykl opřen o boční podpěru, nemusí být množství paliva zjištěno správně z důvodu šikmé polohy. Z tohoto důvodu proběhne nový výpočet dojezdu jen při zaklopení boční podpěry.
- Dojezd se objeví po dosažení rezervy paliva společně s výstrahou.
- Po doplnění paliva se dojezd nově přepočítá, když množství

paliva přesáhne úroveň rezervního množství.

- Stanovený dojezd je pouze přibližnou hodnotou.

Doporučení pro přeřazení na vyšší převodový stupeň



Doporučení pro přeřazení na vyšší převodový stupeň ve stavovém řádku **1** nebo v náhledu Pure Ride **2** signalizuje ekonomicky nejlepší okamžik pro řazení nahoru.

OBECNÁ NASTAVENÍ

Nastavení hlasitosti

- Propojte přílby řidiče a spolujezdce. (110)
- Zvyšování hlasitosti: Otáčejte multicontrollerem nahoru.
- Snižování hlasitosti: Otáčejte multicontrollerem dolů.
- Ztlumení: Otočte multicontrollerem zcela dolů.

Nastavení data

- Zapněte zapalování. (☛ 62)
- Vyvolejte menu Settings, System settings, Date and time, Set date.
- Nastavte Day, Month a Year.
- Potvrďte nastavení.

Nastavení formátu data

- Vyvolejte menu Settings, System settings, Date and time, Date format.
- Zvolte požadované nastavení.
- Potvrďte nastavení.

Nastavení času

- Zapněte zapalování. (☛ 62)
- Vyvolejte menu Settings, System settings, Date and time, Set time.
- Nastavte Hour a Minute.

Nastavení formátu času

- Vyvolejte menu Settings, System settings, Date and time, Time format.
- Zvolte požadované nastavení.
- Potvrďte nastavení.

Nastavení měrných jednotek

- Vyvolejte menu Settings, System settings, Units.

Je možné nastavit následující měrné jednotky:

- s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách (RDC)^{ZV}
- Tlak<

- Teplota
- Rychlost
- Spotřeba

Nastavení jazyka

- Vyvolejte menu Settings, System settings, Language.

Je možné nastavit následující jazyky:

- němčina
- angličtina (GB)
- angličtina (US)
- španělština
- francouzština
- italština
- holandština
- polština
- portugalština (Brazílie)
- portugalština (Portugalsko)
- turečtina
- rumunština
- ruština
- ukrajinština
- thajština
- čínština
- japonština
- korejština

Nastavení jasu

- Vyvolejte menu Settings, Display, Brightness.

- Nastavení jasu.

» Jas displeje se při podkročení definované intenzity okolního

světla ztlumí na nastavenou hodnotu.

Vynulování všech nastavení

- Všechna nastavení v menu *Settings* je možné vynulovat na tovární nastavení.
- Vyvolejte menu *Settings*.
- Vyberte a potvrďte *Reset all*.

Nastavení následujících menu se vynulují:

- Vehicle settings
- System settings
- Connections
- Display
- Information

» Existující spojení Bluetooth se nevymažou.

BLUETOOTH

Rádiová technologie přenosu na krátkou vzdálenost

Funkce Bluetooth nemusí být v některých zemích dostupná.

Bluetooth je rádiová technologie přenosu na krátkou vzdálenost. Zařízení Bluetooth vysílají jako Short Range Devices (přenos s omezeným dosahem) v bezlicenčním pásmu ISM (Industrial, Scientific and Medical Band) mezi 2,402...2,480 GHz. Smí se používat na celém světě bez dalšího schválení.

I když je Bluetooth dimenzováno na vytvoření co nejodolnějšího spojení na krátkou vzdálenost, stejně jako u každé rádiové technologie nelze vyloučit poruchy spojení. Spojení mohou být rušena, krátkodobě přerušena, nebo se mohou i zcela přerušit. Především když se v síti Bluetooth používá více zařízení, nelze za všech okolností zaručit bezporuchový provoz.

Možné zdroje poruch:

- Rušivá pole způsobovaná stážary vysílačů a podobně.
- Zařízení s chybně implementovaným standardem Bluetooth.
- Další zařízení Bluetooth v blízkosti.
- Stínění kovy nebo tělesy.

Pairing

Než se mohou dvě Bluetooth zařízení vzájemně propojit, musí se vzájemně identifikovat. Proces vzájemné identifikace se nazývá „Párování“. Rozpoznání zařízení se uloží do paměti, takže párování se musí provést jen při prvním kontaktu.



U některých mobilních koncových zařízení, např. s operačním systémem iOS, se musí před používáním vyvolat

aplikace BMW Motorrad Connected.

Při párování hledá displej TFT v rámci dosahu přijmu další zařízení Bluetooth. Aby mohlo být zařízení rozpoznáno, musí být splněny následující podmínky:

- u zařízení musí být aktivována funkce Bluetooth
- zařízení musí být pro ostatní "viditelné"
- zařízení musí jako přijímač podporovat profil A2DP
- ostatní zařízení Bluetooth musí být vypnutá (např. mobilní telefony a navigační systémy).

O potřebných krocích se informujte v návodu k obsluze vašeho komunikačního systému.

Spárování

- Vyvolejte menu **Settings, Connections**.
- » V menu **CONNECTIONS** můžete vytvářet, spravovat a mazat spojení Bluetooth. Zobrazí se následující připojení Bluetooth:
 - Mobile device
 - Rider's helmet
 - Passenger helm.
 Zobrazí se stav připojení pro mobilní koncová zařízení.

Připojení mobilního koncového zařízení

- Proved'te párování. (111 109)
- Aktivujte funkci Bluetooth mobilního koncového zařízení (viz návod k obsluze mobilního koncového zařízení).
- Vyberte a potvrďte **Mobile device**.
- Vyberte a potvrďte **PAIR NEW MOBILE DEVICE**.

Hledají se mobilní koncová zařízení.



Symbol Bluetooth ve spodním stavovém řádku během párování bliká.

Zobrazí se viditelní mobilní koncová zařízení.

- Vyberte a potvrďte mobilní koncové zařízení.
- Respektujte pokyny na mobilním koncovém zařízení.
- Potvrďte shodu kódů.
 - » Propojení je vytvořeno a stav propojení aktualizován.
 - » Pokud se nevytvoří spojení Bluetooth, může pomoci tabulka závad v kapitole Technické údaje. (111 241)
 - » V závislosti na mobilním koncovém zařízení se údaje telefonu automaticky přenesou do motocyklu.
 - » Údaje z telefonu (111 118)

- » Pokud se nezobrazuje telefonní seznam, může pomoci tabulka závad v kapitole Technické údaje. (▣▣▣ 241)
- » Pokud spojení Bluetooth nefunguje podle očekávání, může pomoci tabulka závad v kapitole Technické údaje. (▣▣▣ 241)

Propojení přilby řidiče a spolujezdce

- Proveďte párování. (▣▣▣ 109)
- Vyberte a potvrďte Rider's helmet, popř. Passenger helm..
- Zapněte viditelnost komunikačního systému přilby.
- Vyberte a potvrďte PAIR NEW RIDER'S HELMET, popř. PAIR NEW PASSENGER HELMET.

Hledají se přilby.



Symbol Bluetooth ve spodním stavovém řádku během párování bliká.

Zobrazí se viditelné přilby.

- Vyberte a potvrďte přilbu.
- » Propojení je vytvořeno a stav propojení aktualizován.
- » Pokud se nevytvoří spojení Bluetooth, může pomoci tabulka závad v kapitole Technické údaje. (▣▣▣ 241)

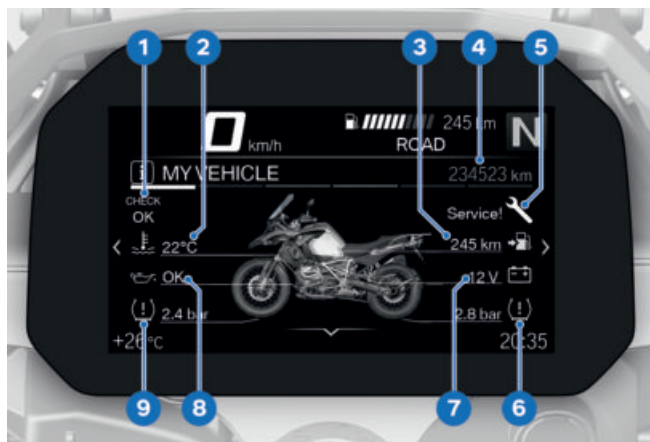
- » Pokud spojení Bluetooth nefunguje podle očekávání, může pomoci tabulka závad v kapitole Technické údaje. (▣▣▣ 241)

Vymazání připojení

- Vyvolejte menu Settings, Connections.
- Zvolte Delete connections.
- Pro vymazání jednotlivých připojení vyberte a potvrďte příslušné připojení.
- Pro vymazání všech připojení vyberte a potvrďte Delete all connections.

MOJE VOZIDLO

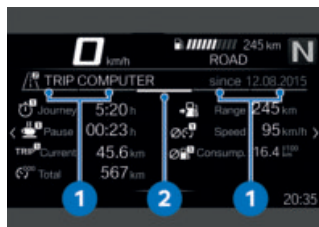
ÚVODNÍ OBRAZOVKA



- | | |
|--|---|
| <p>1 Kontrolní zobrazení
Zobrazení (➡ 29)</p> <p>2 Teplota chladicí kapaliny
(➡ 43)</p> <p>3 Dojezd (➡ 106)</p> <p>4 Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti</p> <p>5 Ukazatel údržby (➡ 57)</p> <p>6 Tlak v zadní pneumatice
(➡ 46)</p> <p>7 Napětí palubní sítě
(➡ 207)</p> <p>8 Hladina motorového oleje
(➡ 42)</p> | <p>9 Tlak v přední pneumatice
(➡ 46)</p> |
|--|---|

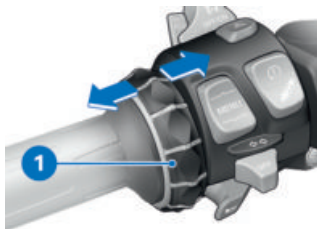
112 DISPLEJ TFT

Pokyny k ovládání



- Pokyn k ovládání 1: záložka, která ukazuje, jak daleko lze listovat doleva nebo doprava.
- Pokyn k ovládání 2: záložka, která zobrazuje polohu aktuální obrazovky menu.

Listování v obrazovkách menu



- Vyvolejte menu *My vehicle*.
- Pro listování doprava stiskněte multicontroller 1 krátce doprava.
- Pro listování doleva stiskněte multicontroller 1 krátce doleva.

Menu *Moje vozidlo* obsahuje následující obrazovky:

- MY VEHICLE
 - ON-BOARD COMPUTER
 - TRIP COMPUTER
 - s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách (RDC) ^{ZV}
 - TYRE PRESSURE<
 - SERVICE REQUIREMENTS
 - Bližší informace k tlaku vzduchu v pneumatikách a k hlášením Check-Control naleznete v kapitole *Zobrazení* (111 29).
-  Hlášení Check-Control se dynamicky přidávají jako další záložky v tabulkách v menu *My vehicle*.

Palubní počítač a palubní počítač cesty

Obrazovky menu *ON-BOARD COMPUTER* a *TRIP COMPUTER* zobrazují údaje o motocyklu a údaje o jízdě, například průměrné hodnoty.

Vyvolání palubního počítače

- Vyvolejte menu *My vehicle*.
- Listujte doprava, dokud se neobjeví obrazovka menu *ON-BOARD COMPUTER*.

Vynulování palubního počítače

- Vyvolejte palubní počítač. (111 112)
- Stiskněte kolébkové tlačítko *MENU* dole.

- Vyberte a potvrďte **Reset all values** nebo **Reset individual values**.

Následující hodnoty lze jednotlivě vynulovat:



Break



Journey



Current



Speed



Consump.

Vyvolání palubního počítače cesty

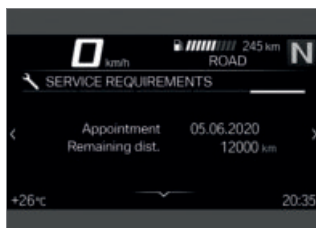
- Vyvolejte palubní počítač.
(111► 112)
- Listujte doprava, dokud se neobjeví obrazovka menu **TRIP COMPUTER**.

Vynulování palubního počítače cesty

- Načtěte palubní počítač cesty.
(111► 113)
- Stiskněte kolébkové tlačítko **MENU** dole.
- Vyberte a potvrďte **Autom. reset** nebo **Reset all values**.
- » Pokud je vybráno **Autom. reset**, palubní počítač cesty se automaticky vynuluje, po-

kud od vypnutí zapalování uplynulo minimálně 6 hodin a změnilo se datum.

Potřeba servisu



Pokud je zbývajícím časem do nejbližší servisní prohlídky do jednoho měsíce nebo bude nejbližší servisní prohlídka potřeba do 1000 km, zobrazí se bílá zpráva **Check Control**.

NAVIGACE

Varovná upozornění



VAROVÁNÍ

Ovládání smartphonu během jízdy

Nebezpečí nehody

- Dodržujte platná pravidla silničního provozu.
- Během jízdy nepoužívejte smartphone. Výjimkou je použití bez ovládání, např. telefonování prostřednictvím hands-free.



VAROVÁNÍ

Nesoustředění se na dopravu a ztráta kontroly

Nebezpečí nehody kvůli ovládání integrovaných informačních systémů a komunikačních zařízení během jízdy

- Tyto systémy ovládejte pouze tehdy, když to dopravní situace dovolí.
- V případě potřeby zastavte a systémy nebo zařízení ovládejte při stání motocyklu.

Podmínka

Motocykl je propojen s kompatibilním mobilním koncovým zařízením prostřednictvím Bluetooth.

Na připojeném mobilním koncovém zařízení je nainstalovaná aplikace BMW Motorrad Connected.



U některých mobilních koncových zařízení, např. s operačním systémem iOS, se musí před používáním vyvolat aplikace BMW Motorrad Connected.

Zadání cílové adresy

- Připojte mobilní koncového zařízení. (111 109)
- Vyvolejte aplikaci BMW Motorrad Connected a spusťte navádění k cíli.
- Na displeji TFT vyvolejte menu *Navigation*.
 - » Zobrazí se aktivní navádění k cíli.
 - » Pokud se nezobrazuje aktivní navádění k cíli, může pomoci tabulka závad v kapitole Technické údaje. (111 242)

Výběr cíle z posledních cílů

- Vyvolejte menu Navigation, Recent destinations.
- Vyberte a potvrďte cíl.
- Zvolte Start route guidance.

Výběr cíle z oblíbených položek

- Menu FAVOURITES zobrazuje všechny cíle, které byly v aplikaci BMW Motorrad Connected uloženy jako oblíbené položky. Na displeji TFT nelze ukládat nové oblíbené položky.
- Vyvolejte menu Navigation, Favourites.
- Vyberte a potvrďte cíl.
- Zvolte Start guidance.

Zadání zvláštních cílů

- Na mapě se mohou zobrazovat zvláštní cíle, např. památky.
- Vyvolejte menu Navigation, POIs.

Je možné vybrat následující místa:

- At current location
- At destination
- Along the route

- Zvolte, na jakém místě se mají zvláštní cíle hledat.

Je možné vybrat např. následující zvláštní cíl:

-Filling station

- Vyberte a potvrďte zvláštní cíl.
- Vyberte a potvrďte Start route guidance.

Nastavení kritérií trasy

- Vyvolejte menu Navigation, Route criteria.

Je možné vybrat následující kritéria:

-Route type

-Avoid

- Vyberte požadované Route type.

- Zapněte nebo vypněte požadované Avoid.

Počet zapnutých zákazů se zobrazuje v závorce.

Zobrazit informace o trase

- Vyvolejte menu Navigation, Settings, následně zvolte položku menu Route info.

Lze volit z následujících možností:

-Dest.

-Waypoint

- Vyberte požadovanou možnost.

» Zobrazí se zbývající vzdálenost a cíl.

Provést navádění k cíli

- Vyvolejte menu Navigation, New destination.

Lze volit z následujících cílů:

-Recent destinations

-Favourites

-POIs

- Vyberte cíl z jedné ze tří následujících kategorií.
- Vyberte Change route guidance v zadání cíle.
- Vyberte Add as waypoint, chcete-li přidat vybraný cíl jako bod na trase.
- Vyberte Start guidance, chcete-li přepsat současný cíl.

Ukončení navádění k cíli

- Vyvolejte menu Navigation, Active route guidance.
- Vyberte a potvrďte End route guidance.

Zapnutí nebo vypnutí hlasových pokynů

- Propojte přilby řidiče a spolujezdce. (► 110)
- Pokyny navigace mohou být předčítány počítačovým hlasem. K tomu musí být zapnuty Spoken instruction.
- Vyvolejte menu Navigation, Active route guidance.
- Zapněte nebo vypněte Spoken instruction.

Opakování posledního hlasového pokynu

- Vyvolejte menu Navigation, Active route guidance.

- Vyberte a potvrďte Current instruction.

MÉDIA

Předpoklad

Motocykl je propojen s kompatibilním mobilním koncovým zařízením a kompatibilní přilbou.

Ovládání audioreprodukce



- Vyvolejte menu Media.

 BMW Motorrad doporučuje nastavit před začátkem jízdy hlasitost pro média a hovory v mobilním koncovém zařízení na maximum.

- Nastavení hlasitosti. (► 106)
- Následující skladba: Nakloňte multicontroller **1** krátce doprava.
- Poslední skladba nebo začátek aktuální skladby: Nakloňte multicontroller **1** krátce doleva.

- Rychlý posun vpřed: Nakloňte multicontroller **1** dlouze doprava.
- Rychlý posun vzad: Nakloňte multicontroller **1** dlouze doleva.
- Vyvolání kontextového menu: Stiskněte tlačítko **2** dole.

 V závislosti na mobilním koncovém zařízení může být rozsah funkcí Connectivity omezený.

» V kontextovém menu lze využívat následující funkce:

- Playback nebo Pause.
- Pro vyhledávání nebo přehrávání vyberte kategorii Now playing, All artists, All albums nebo All tracks.
- Vyberte Playlists.

V podnabídce Audio settings můžete provádět následující nastavení:

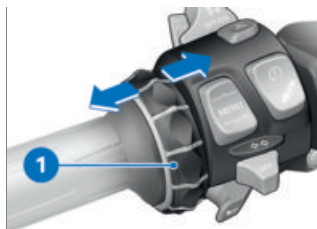
- Zapněte nebo vypněte Shuffle.
- Repeat: Vyberte Off, One (aktuální skladba) nebo All.

TELEFON

Předpoklad

Motocykl je propojen s kompatibilním mobilním koncovým zařízením a kompatibilní přilbou.

Telefonování



- Vyvolejte menu Telephone.
- Přijmutí hovoru: Nakloňte multicontroller **1** doprava.
- Odmítnutí hovoru: Nakloňte multicontroller **1** doleva.
- Ukončení hovoru: Nakloňte multicontroller **1** doleva.

Ztlumení

U aktivních hovorů je možné vypnout mikrofon v přilbě.

Telefonní hovory s více účastníky

Během telefonního hovoru může přijít druhé volání. První hovor se podrží. Počet aktivních hovorů se zobrazí v menu Telephone. Mezi hovory je možné přepínat.

Údaje z telefonu

V závislosti na mobilním koncovém zařízení se po párování (108) automaticky přenesou údaje z telefonu do motocyklu.

Phone book: seznam kontaktů uložených v mobilním koncovém zařízení

Call list: seznam hovorů s mobilním koncovým zařízením

Favourites: seznam oblíbených položek uložených v mobilním koncovém zařízení

ZOBRAZENÍ VERZE SOFTWARE

- Vyvolejte menu Settings, Information, Software version.

ZOBRAZENÍ LICENČNÍCH INFORMACÍ

- Vyvolejte menu Settings, Information, Licences.

NASTAVENÍ

06

ZRCÁTKA	122
SVĚTLOMETY	123
VĚTRNÝ ŠTÍT	124
SPOJKA	125
BRZDA	126
ŘAZENÍ	128
STUPAČKY	129
ŘÍDÍTKA	130
SEDAČKY	131
SEDAČKA RALLYE	135
PŘEDPÍNÁNÍ PRUŽINY	136
TLUMENÍ	137

122 NASTAVENÍ

ZRCÁTKA

Nastavení zrcátka



- Otáčením nastavte zrcátko do požadované polohy.

Nastavení držáku zrcátka



- Přesuňte ochrannou krytku **1** nad šroubení držáku zrcátka.
- Povolte matici **2**.
- Otočte držák zrcátka do požadované polohy.
- Matici utáhněte předepsaným utahovacím momentem, přidržujte přitom rameno zrcátka.

 Zrcátko (pojistná matice) na adaptéru

M10 x 1,25

 Zrcátko (pojistná matice) na adaptéru

22 Nm (Levý závit)

- Nasuňte ochrannou krytku **1** přes šroubový spoj.

Nastavení zrcátka

- s Option 719 balíčkem frézovaných dílů Classic II^{ZV} nebo
- s Option 719 balíčkem frézovaných dílů Storm II^{ZV} nebo
- s Option 719 balíčkem frézovaných dílů Shadow II^{ZV}

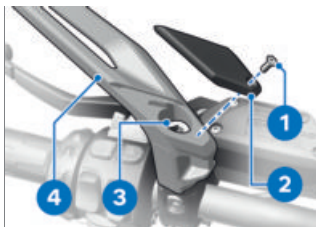


- Otáčením nastavte zrcátko **1** do požadované polohy.

Nastavení držáku zrcátka

- s Option 719 balíčkem frézovaných dílů Classic II^{ZV} nebo
- s Option 719 balíčkem frézovaných dílů Storm II^{ZV} nebo
- s Option 719 balíčkem frézovaných dílů Shadow II^{ZV}

 Pro nastavování držáku zrcátka jsou k motocyklu přiloženy malý a velký zahnutý šroubovák.



- Demontujte šroub **1** a sejměte kryt **2**.
- Uvolněte nastavovací šroub **3** a držák zrcátka **4** nastavte do požadované polohy.
- Utáhněte nastavovací šroub **3**, přidržujte přitom držák zrcátka.
- Nasad'te kryt **2** a namontujte šroub **1**.



Zrcátko na řídítka

M10 x 50

25 Nm

SVĚTLOMETY

Dosah světlometu a předpnutí pružiny

Dosah světlometu zpravidla zůstává konstantní díky přizpůsobení předpnutí pružiny stavu zatížení.

Pouze v případě velmi vysokého zatížení nemusí být nastavení předpnutí pružin dostačující. V tom případě musí být dosah světlometu přizpůsobeno hmotnosti.

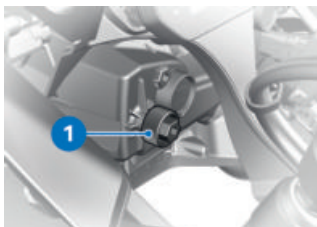
 Jestliže existují pochybnosti ohledně dosahu světlometu, nechte nastavení zkontrolovat v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Nastavení dosahu světlometu Podmínka

Přizpůsobení předpětí pružení nepostačuje při vysokém zatížení – hrozí oslnění protijedoucích vozidel.

124 NASTAVENÍ

–bez řízení světlometů^{ZV}



- Nastavte dosah světlometu pomocí nastavovacího šroubu **1**.<

–s řízením světlometů^{ZV}



Přizpůsobení předpětí pružení nepostačuje při vysokém zatížení – hrozí oslnění protijedoucích vozidel:

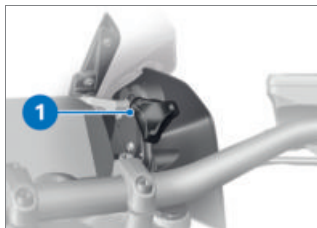
- Seřizovací kolo **1** otáčejte proti směru hodinových ručiček, abyste snížili skříň světlometu.

Pokud bude motocykl znovu jezdit s menší zátěží:

- Základní nastavení světlometu nechte nastavit odbornou dílnou, nejlépe u partnera BMW Motorrad.<

VĚTRNÝ ŠTÍT

Nastavení větrného štítu



VAROVÁNÍ

Nastavování větrného štítu během jízdy

Nebezpečí pádu

- Větrný štít nastavujte pouze při stojícím motocyklu.

- Pro snížení větrného štítu otáčejte rýhovaným kolečkem **1** ve směru hodinových ručiček.
- Pro zvednutí větrného štítu otáčejte rýhovaným kolečkem **1** proti směru hodinových ručiček.

SPOJKA

Nastavení páky spojky

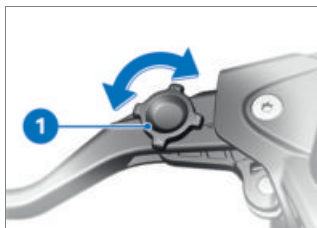


VAROVÁNÍ

Nastavování spojkové páky za jízdy

Nebezpečí nehody

- Spojkovou páku nastavujte pouze na stojícím motocyklu.



- Otočte seřizovací kolečko **1** do požadované polohy.



Seřizovacím kolečkem lze snadněji otáčet, pokud přitom posunete spojkovou páku dopředu.

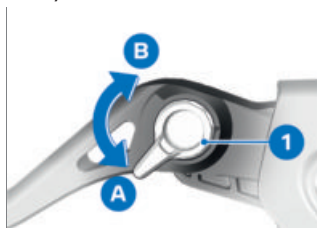
» Možnosti nastavení:

- Poloha 1: Nejmenší vzdálenost mezi rukojetí řídítek a pákou spojky
- Poloha 4: Největší vzdálenost mezi rukojetí řídítek a pákou spojky

–s Option 719 balíčkem frézovaných dílů Classic II^{ZV}
nebo

–s Option 719 balíčkem frézovaných dílů Storm II^{ZV}
nebo

–s Option 719 balíčkem frézovaných dílů Shadow II^{ZV}



- Seřizovací páčku **1** otočte do požadované polohy.

» Možnosti nastavení:

- Od polohy **A**: Nejmenší vzdálenost mezi rukojetí řídítek a pákou spojky.
- V 5 krocích směrem k poloze **B** pro zvětšení vzdálenosti mezi rukojetí řídítek a spojkovou pákou.◀

BRZDA

Nastavení brzdové páky

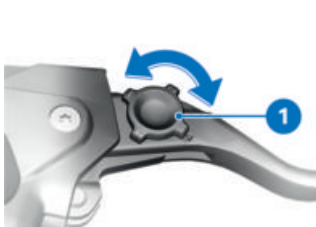


VAROVÁNÍ

Nastavení páky ruční brzdy za jízdy

Nebezpečí nehody a úrazu

- Páku ruční brzdy nastavujte pouze v klidovém stavu.



- Otočte seřizovací kolečko **1** do požadované polohy.



Seřizovacím kolečkem lze snadněji otáčet, pokud přitom posunete páku ruční brzdy dopředu.

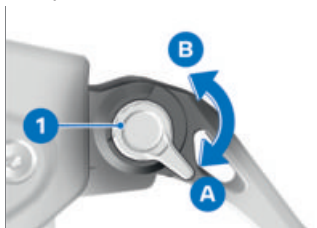
» Možnosti nastavení:

- Poloha 1: Nejmenší vzdálenost mezi rukojetí řídítek a brzdovou pákou
- Poloha 4: Největší vzdálenost mezi rukojetí řídítek a brzdovou pákou

–s Option 719 balíčkem frézovaných dílů Classic II^{ZV}
nebo

–s Option 719 balíčkem frézovaných dílů Storm II^{ZV}
nebo

–s Option 719 balíčkem frézovaných dílů Shadow II^{ZV}



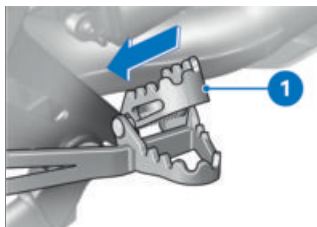
- Seřizovací páčku **1** otočte do požadované polohy.

» Možnosti nastavení:

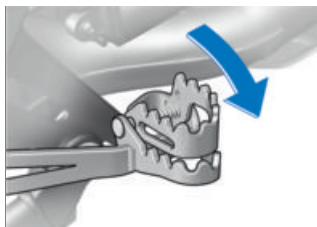
- Od polohy **A**: Nejmenší vzdálenost mezi rukojetí řídítek a brzdovou pákou.
- V 5 krocích směrem k poloze **B** pro zvětšení vzdálenosti mezi rukojetí řídítek a spojkovou pákou. <

Nastavení páky nožní brzdy

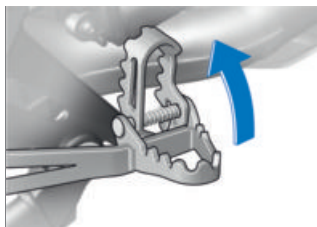
- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném a pevném podkladu.



- Nášlapnou destičku **1** stu-
pačky posuňte pro odjištění
doleva do strany.



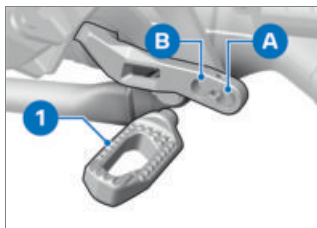
- Pokud pojedete ve stoje,
sklopte nášlapnou destičku až
do zajištění dolů.



- Pokud pojedete vsedě, vy-
klopte nášlapnou destičku až
do zajištění nahoru.

Nastavení nášlapného prvku páky nožní brzdy

- s Option 719 balíčkem frézo-
vaných dílů Classic II^{ZV}
nebo
- s Option 719 balíčkem frézo-
vaných dílů Storm II^{ZV}
nebo
- s Option 719 balíčkem frézo-
vaných dílů Shadow II^{ZV}

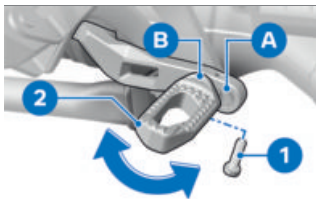


- Vzdálenost nohy a výšku
k nášlapnému prvku **1** lze
nastavit otočením o 180°

128 NASTAVENÍ

a montáží do polohy **A** nebo **B**.

- Demontujte šroub **1**.



- Očistěte závit.
- Nášlapný prvek **2** namontujte do požadované polohy **A** nebo **B**.
- Nášlapný prvek **2** otočte do požadované polohy.
- Namontujte **nový** šroub **1**.



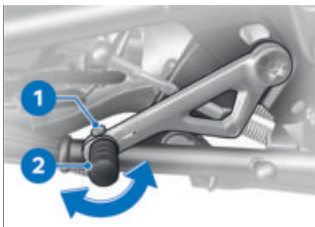
Nášlapný prvek na páce
nožní brzdy

M6 x 20

Prostředek na zajištění
šroubů: s pojistným nátěrem
10 Nm

ŘAZENÍ

Nastavení řadicí páky



- Povolte šroub **1**.
- Nášlapný prvek **2** otočte do požadované polohy.
-  Příliš vysoko nebo příliš nízko nastavená stupačka může vést k problémům s řazením. Při problémech s řazením zkontrolujte nastavení stupačky.
- Šroub **1** utáhněte předepsaným utahovacím momentem.



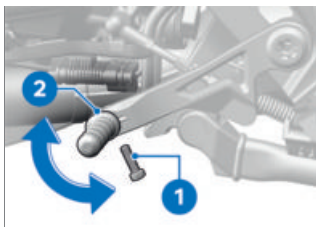
Stupačka (objímka) na
řadicí páce

M6 x 16

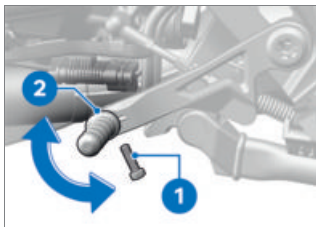
8 Nm

Nastavení nášlapného prvku řadicí páky

- s Option 719 balíčkem frézo-
vaných dílů Classic II^{ZV}
nebo
- s Option 719 balíčkem frézo-
vaných dílů Storm II^{ZV}
nebo
- s Option 719 balíčkem frézo-
vaných dílů Shadow II^{ZV}



- Vzdálenost nohy a výšku
k nášlapnému prvku **2** lze
nastavit otočením do různých
poloh.
- Demontujte šroub **1**.



- Očistěte závit.

- Nášlapný prvek **2** otočte do
požadované polohy.
- Namontujte **nový** šroub **1**.

 Nášlapný prvek na řadicí
páče

M6 x 20

Prostředek na zajištění
šroubů: s pojistným nátěrem
10 Nm

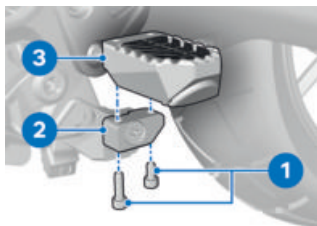
STUPAČKY

- s Option 719 balíčkem frézo-
vaných dílů Classic II^{ZV}
nebo
- s Option 719 balíčkem frézo-
vaných dílů Storm II^{ZV}
nebo
- s Option 719 balíčkem frézo-
vaných dílů Shadow II^{ZV}

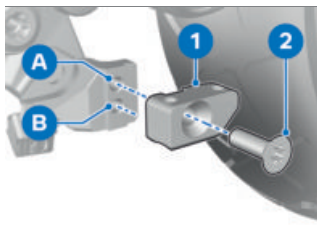
Nastavení stupaček

- Nastavení stupačky vpravo
a vlevo se provádí stejným
způsobem.
- Poloha stupačky musí být
vpravo a vlevo nastavena
stejně.

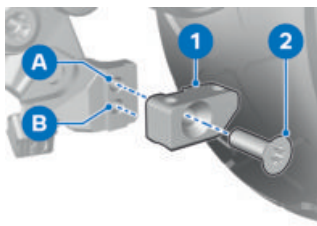
130 NASTAVENÍ



- Demontujte šrouby **1**.
- Sejměte stupačku **3** z upínacího držáku **2**.



- Demontujte šroub **2**.
- Sejměte upínací držák **1**.

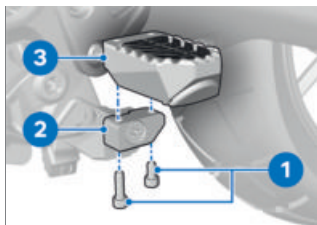


- Upínací držák **1** namontujte do požadované polohy **A** nebo **B** a utáhněte šroub **2**.

 Upínací držák na kloub stupačky

M8 x 25

20 Nm



- Stupačku **3** nasadíte na upínací držák **2**.
- Namontujte šrouby **1**.

 Stupačka na upínací držák

M6 x 20 / M6 x 12

10 Nm

- Stupačku na druhé straně demontujte a namontujte stejným způsobem.

ŘÍDÍTKA

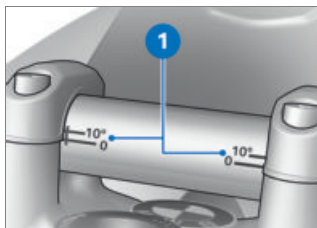
Nastavitelná řídítka

Řídítka nechte nastavit v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

 Při nastavení řídítek zkontrolujte, zda nehrozí kolize mezi zrcátky a větrným štítem. V případě potřeby nastavte držák zrcátka.

– se zvýšením řídítek ^{ZV}

 Nástavec řídítek může způsobovat omezení průchodnosti kabelů a vedení. BMW Motorrad doporučuje při namontovaném nástavci řídítek nastavit řídítka do horní pozice (značka **10°**).◁



Řídítka mají v oblastech označení **1** nastavitelný sklon.

SEDAČKY

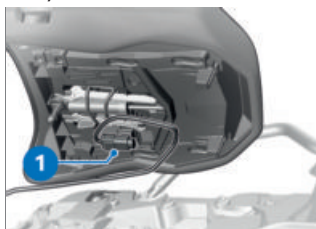
Demontáž sedačky spolujezdce

- Demontujte sedačku řidiče. (→ 132)



- Klíč zapalování **1** otočte ve směru hodinových ručiček.
- Posuňte sedadlo spolujezdce **2** po směru jízdy vozidla a vytáhněte ho směrem nahoru

– s vyhříváním sedadla ^{ZV}

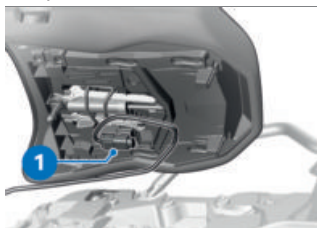


- Odpojte konektor **1** vyhřívání sedačky.◁
- Odložte sedačku spolujezdce stranou s potahem na čistou a suchou plochu.

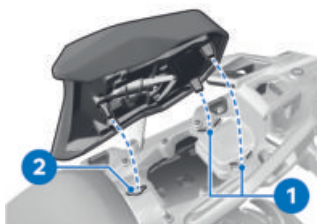
132 NASTAVENÍ

Montáž sedačky spolujezdce

—s vyhříváním sedadla^{ZV}



- Připojte konektor **1** vyhřívání sedačky.◁



- Sedadlo spolujezdce vyrovnejte na střed v zadních úchytech **1** a nasadte do předního úchytu **2**.
- Posuňte sedadlo řidiče proti směru jízdy.
- Zkontrolujte správné usazení sedadla spolujezdce.



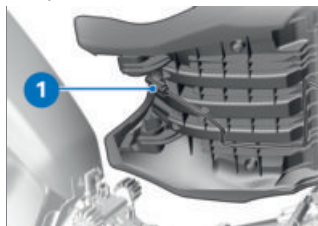
- Sedadlo spolujezdce **1** silně zatlačte dolů.
- » Sedadlo spolujezdce slyšitelně zaskočí.
- Namontujte sedačku řidiče. (►► 134)

Demontáž sedačky řidiče



- Otočte klíčem k vozidlu **1** proti směru hodinových ručiček a podržte jej, přitom v zadní části nadzvedněte sedadlo řidiče **2**.
- Vytáhněte sedadlo řidiče **2** z držáku sedadla **3** směrem dozadu.

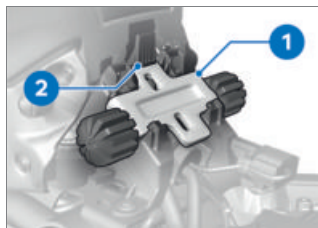
–s vyhříváním sedadla^{ZV}



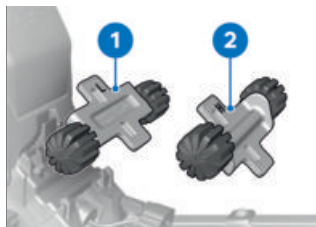
- Odpojte konektor **1** vyhřívání sedačky.◁
- Odložte sedačku řidiče stranou s potahem na čistou a suchou plochu.

Nastavení výšky a sklonu sedadla

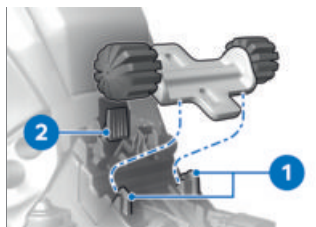
- Demontujte sedačku řidiče.
(▶▶ 132)



- Pro vyjmutí předního výškového nastavení **1** zatlačte blokování **2** dopředu a výškové nastavení vyjměte směrem nahoru.

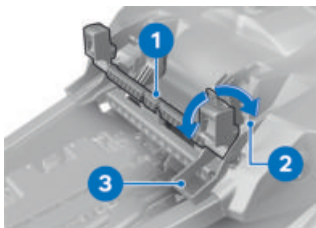


- Pro nastavení nízké polohy sedadla nainstalujte přední nastavení výšky v orientaci **1** (značka **L**).
- Pro nastavení vysoké polohy sedadla nainstalujte přední nastavení výšky v orientaci **2** (značka **H**).



- Přední výškové nastavení nejdříve zasuňte pod uchycení **1**, následně zatlačte do blokování **2**, až zapadne do zajištěné polohy.

134 NASTAVENÍ



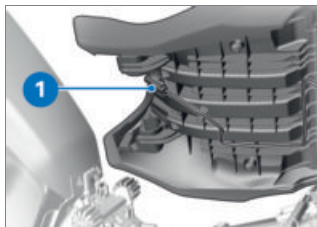
- Pro nastavení nízké polohy sedadla otočte zadní nastavení výšky **1** do polohy **3** (značka **L**).
- Pro nastavení vysoké polohy sedadla otočte zadní nastavení výšky **1** do polohy **2** (značka **H**).

Jestliže chcete změnit sklon sedadla:

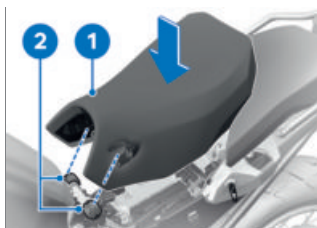
- Přední a zadní nastavení výšky umístěte rozdílně.
- Namontujte sedačku řidiče. (→ 134)

Montáž sedačky řidiče

—s vyhříváním sedadla^{ZV}



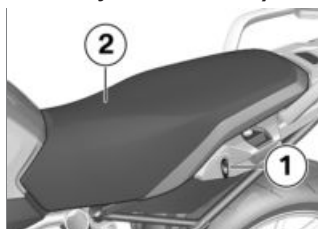
- Připojte konektor **1** vyhřívání sedačky.◁



- Sedadlo řidiče **1** nasad'te do úchytů sedačky **2** vlevo a vpravo a volně položte na motocykl.
- Sedačku v zadní části zatlačte lehce dopředu a následně silně dolů, dokud blokování nezapadne do zajištěné polohy.

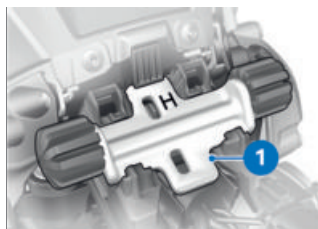
SEDAČKA RALLYE

Demontujte sedačku Rallye

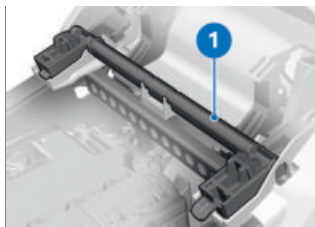


- Zámek sedačky **1** odblokujte klíčem zapalování ve směru hodinových ručiček a klíč podržte.
- Sedačku **2** zvedněte vzadu a povolte klíč zapalování.
- Sejměte sedačku a uložte ji potaženou stranou na čistou plochu.

Dodržujte nastavení výšky

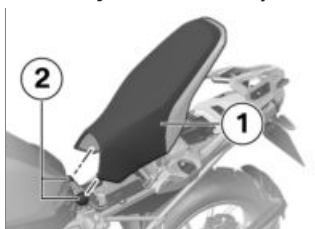


- Přední nastavení výšky **1** musí být vždy nastaveno ve vyšší poloze (označení H).



- Zadní nastavení výšky **1** musí být vždy nastaveno v nižší poloze (označení L).

Namontujte sedačku Rallye



- Sedačku Rallye **1** nasadíte na uchycení **2** vlevo a vpravo a potom v zadní části zatlačte dopředu a dolů, až zablokování slyšitelně zaskočí.

 Demontáž a montáž sedadla se zvláštní výbavou Komfortní paket viz návod k obsluze motocyklu.

136 NASTAVENÍ

PŘEDPÍNÁNÍ PRUŽINY

–bez Dynamic ESA^{ZV}

Nastavení

Předpětí pružiny na zadním kole musí být upraveno podle zatížení motocyklu. Vyšší zatížení vyžaduje vyšší předpnutí pružiny, menší hmotnosti odpovídá menší předpnutí pružiny.

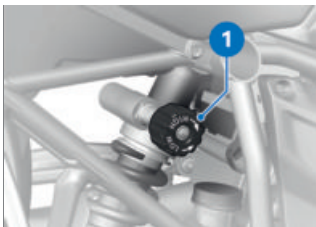
Nastavení předpětí pružiny na zadním kole

VAROVÁNÍ

Nastavování předpětí pružiny za jízdy.

Nebezpečí nehody

- Předpětí pružiny nastavujte pouze při stojícím motocyklu.
- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném a pevném podkladu.



VAROVÁNÍ

Navzájem nesladěné nastavení předpětí pružiny a tlumení pružící jednotky.

Zhoršené jízdní vlastnosti.

- Přizpůsobte tlumení pružící jednotky a předpětí pružiny.
- Předpětí pružiny zvýšíte otáčením rýhovaného kolečka **1** ve směru šipky **HIGH**.
- Předpětí pružiny snížíte otáčením rýhovaného kolečka **1** ve směru šipky **LOW**.



Základní nastavení předpnutí pružin vzadu

Rýhované kolečko otočte až na doraz ve směru **LOW** (Jízda sólo bez zavazadel)

Otočte seřizovací kolečko až na doraz ve směru **LOW** pak o 15 otáček ve směru **HIGH** (Jízda sólo se zavazadly)



Základní nastavení
předpnutí pružin vzadu

Otočte seřizovací kolečko až na doraz ve směru **LOW** pak o 30 otáček ve směru **HIGH** (Jízda se spolujezdcem a zavazadly)

TLUMENÍ

–bez Dynamic ESA^{ZV}

Nastavení

Tlumení musí být přizpůsobeno stavu silnice a předpnutí pružiny.

- Nerovná vozovka vyžaduje měkčí tlumení než rovná vozovka.
- Zvýšení předpnutí pružiny vyžaduje tvrdší tlumení, snížení předpnutí pružiny vyžaduje měkčí tlumení.

Nastavení tlumení na zadním kole

- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném a pevném podkladu.
- Proved'te nastavení tlumení z levé strany motocyklu.



- Pro zvýšení tlumení otáčejte nastavovacím šroubem **1** ve směru hodinových ručiček.
- Pro snížení tlumení otáčejte nastavovacím šroubem **1** proti směru hodinových ručiček.



Základní nastavení tlumení zadního kola

Seřizovací kolečko otáčejte ve směru hodinových ručiček až na doraz, potom o 8 kliknutí proti směru hodinových ručiček (Jízda sólo bez zavazadel)

Seřizovací kolečko otáčejte ve směru hodinových ručiček až na doraz, potom o 4 kliknutí proti směru hodinových ručiček (Jízda sólo se zavazadly)

Seřizovací kolečko otáčejte ve směru hodinových ručiček až na doraz, potom o 4 kliknutí proti směru hodinových ručiček (Jízda se spolujezdcem a nákladem)

JÍZDA

07

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	140
PRAVIDELNÁ KONTROLA	143
STARTOVÁNÍ	144
ZÁBĚH	147
JÍZDA V TERÉNU	148
ŘAZENÍ	149
BRZDY	150
ODSTAVENÍ MOTOCYKLU	152
ČERPÁNÍ PALIVA	153
UPEVNĚNÍ MOTOCYKLU PRO PŘEPRUVU	158

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Výbava řidiče

Nejezděte bez vhodného oblečení! Vždy noste

- přilba
- kombinéza
- rukavice
- vysoké boty

To platí i pro krátké jízdy a v každém ročním období. Partner BMW Motorrad vám rád poradí a nabídne vám vhodné oblečení pro každý účel použití.

Omezená světlost podvozku při náklonu

Motocykly se sníženým podvozkem mají menší volnost náklonu a menší světlou výšku než motocykly se standardním podvozkem.



VAROVÁNÍ

Při jízdě v zatáčkách s nižšími motocykly mohou díly vozidla dosednout dříve než obvykle.

Nebezpečí pádu

- Opatrně vyzkoušejte světlost podvozku motocyklu při náklonu a svůj styl jízdy tomu přizpůsobte.

Vyzkoušejte volnost náklonu motocyklu v bezpečné situaci. Při přejetí hrany obrubníku a podobných překážek myslete na omezenou světlou výšku vašeho motocyklu.

Snížením podvozku motocyklu se zkrátí dráha odpružení (viz kapitola Technické údaje). Následkem může být omezení obvyklého jízdního komfortu. Zejména při jízdě se spolujezdcem by mělo být odpovídajícím způsobem upraveno předpnutí pružiny.

Naložení



VAROVÁNÍ

Zhoršená jízdní stabilita v důsledku přetížení a nerovnoměrného naložení

Nebezpečí pádu

- Nepřekračujte přípustnou celkovou hmotnost a pokyny k nakládání.

- Upravte nastavení předpínání pružiny a tlumení podle celkové hmotnosti.
- s hliníkovým kufrem^{2P}
- Dbejte na to, aby obsah kufrů vpravo a vlevo byl rovnoměrný.
- Dbejte na rovnoměrné rozložení hmotnosti vlevo a vpravo.

- Těžké části zavazadel dejte dolů do vnitřní části.
- Dodržujte maximální náklad a maximální rychlost; viz také kapitola Příslušenství (222).◁
- s hliníkovým horním kufrem^{ZP}
- Dodržujte maximální náklad a maximální rychlost; viz také kapitola Příslušenství (223).◁
- s batohem na nádrž^{ZP}
- Dodržujte maximální užitečné zatížení batohu na nádrž.



Nakládání vaku na nádrž

max 5 kg◁

Rychlost

Při jízdě vysokou rychlostí mohou být jízdní vlastnosti motocyklu negativně ovlivněny různými mezními podmínkami:

- Nastavení pružicího a tlumičího systému
- Nerovnoměrně rozmístěný náklad
- Volné oblečení
- Nízký tlak vzduchu v pneumatikách
- Špatný vzorek pneumatik
- Atd.

Nejvyšší rychlost s terénními nebo zimními pneumatikami



NEBEZPEČÍ

Maximální rychlost motocyklu je vyšší než přípustná maximální rychlost pneumatik

Nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatik při příliš vysoké rychlosti

- Dodržujte maximální dovolenou rychlost pneumatik.

Dodržujte maximální dovolenou rychlost pro zimní nebo terénní pneumatiky.

Umístěte nálepku s nejvyšší dovolenou rychlostí do zorného pole na přístrojové desce.

Nebezpečí otravy

Výfukové plyny jsou bezbarvé a bez zápachu, ale obsahují jedovatý oxid uhelnatý.



VAROVÁNÍ

Zdraví škodlivé výfukové plyny

Nebezpečí udušení

- Nevdechujte výfukové plyny.
- Nenechávejte motor běžet v uzavřených místnostech.



VAROVÁNÍ

Vdechování zdraví škodlivých výparů

Poškození zdraví

- Nevdechujte výpary provozních látek a plastů.
- Používejte vozidlo pouze ve venkovním prostoru.

Nebezpečí popálení



UPOZORNĚNÍ

Silné zahřívání motoru a výfukového systému během jízdy

Nebezpečí popálení

- Po odstavení vozidla dbejte na to, aby se žádné osoby, resp. předměty nedotýkaly motoru a výfukového systému.



VAROVÁNÍ

Otevření uzávěru chladiče

Nebezpečí popálení

- Neotvírejte uzávěr chladiče v zahřátém stavu.
- Kontrolujte a příp. doplňujte hladinu chladicí kapaliny výlučně v expanzní nádobě.

Katalyzátor

Pokud je v důsledku vynechání spalování do katalyzátoru přivedeno nespálené palivo, hrozí nebezpečí přehřátí a poškození katalyzátoru.

Dodržujte následující pravidla:

- Nevyjíždějte úplně nádrž.
- Nenechávejte motor běžet s odpojeným kabelem k zapalovacím svíčkám.
- V případě vynechání motoru jej ihned odstavte.
- Doplňujte pouze bezolovnaté palivo.
- Bezpodmínečně dodržujte předepsané intervaly údržby.



POZOR

Nespálené palivo v katalyzátoru

Poškození katalyzátoru

- Dodržujte uvedené body na ochranu katalyzátoru.

Nebezpečí přehřátí



POZOR

Delší chod motoru při stání

Přehřátí v důsledku nedosta-
tečného chlazení, v extrém-
ních případech požár motocy-
klu

- Nenechávejte motor zby-
tečně běžet při stání moto-
cyklu.
- Po spuštění motoru se ihned
rozjed'te.

Manipulace



POZOR

Manipulace s motocyklem (např. řídicí jednotkou mo- toru, škrticími klapkami, spojkou)

Poškození příslušných sou-
částí, výpadek bezpečnostních
funkcí, zánik záruky

- Neprovádějte neodborné
práce.

PRAVIDELNÁ KONTROLA

Dodržujte kontrolní seznam

Pro kontrolu vašeho motocy-
klu v pravidelných intervalech
použijte následující kontrolní
seznam.

Před každým začátkem jízdy

- Zkontrolujte funkci brzdového
systému (➡ 186).
- Zkontrolujte funkci osvětlení
a signalizačního zařízení.
- Zkontrolujte funkci spojky
(➡ 190).
- Zkontrolujte hloubku vzorku
pneumatik (➡ 192).
- Zkontrolujte tlak v pneumatí-
kách (➡ 191).
- Zkontrolujte bezpečné upev-
nění kufrů a zavazadel.

Při každém 3. Čerpací stanice

- Zkontrolujte hladinu motoro-
vého oleje (➡ 183).
- Zkontrolujte tloušťku
brzdového obložení vpředu
(➡ 186).
- Zkontrolujte tloušťku
brzdového obložení vzadu
(➡ 187).
- Zkontrolujte hladinu brzdové
kapaliny vpředu (➡ 188).
- Zkontrolujte hladinu brzdové
kapaliny vzadu (➡ 189).
- Zkontrolujte hladinu chladicí
kapaliny (➡ 190).

STARTOVÁNÍ

Nastartování motoru

- Zapněte zapalování. (➡ 62)
- » Probíhá kontrola před jízdou Pre-Ride-Check. (➡ 144)
- » Probíhá autodiagnostika ABS. (➡ 145)
- » Probíhá autodiagnostika DTC. (➡ 146)
- Zařaďte neutrál nebo při zařazeném rychlostním stupni stiskněte spojkovou páku.

 Pokud je sklopená boční podpěra a zařazený převodový stupeň, nelze motocykl nastartovat. Pokud je motor spuštěn při zařazeném neutrálu a poté je se sklopenou boční podpěrou zařazen převodový stupeň, motor zhasne.

- Při studeném startu a nízkých teplotách: Stiskněte spojku.

–s akumulátorem M Lightweight^{ZV}

- » Při nízkých teplotách může být startování negativně ovlivněno. Jednorázové krátké zatížení akumulátoru zvýší teplotu akumulátoru a tím dostupný výkon pro nastartování motoru.◀



- Stiskněte tlačítko startéru **1**.

- » Motor se spustí.
- » Pokud motor nenaskočí, může pomoci tabulka závad v kapitole Technické údaje. (➡ 240)

Před dalším pokusem o spuštění motoru nabijte akumulátor nebo použijte startovací kabely:

- Nabijte připojený akumulátor. (➡ 207)
- Nastartujte z cizího zdroje. (➡ 205)

 V případě nedostatečného napětí akumulátoru se proces spouštění motoru automaticky přeruší.

Kontrola před jízdou (Pre-Ride-Check)

Po zapnutí zapalování provede sdružený přístroj test varovných a informačních kontrol – takzvaný „Pre-Ride-Check“. Test se přeruší, pokud se před jeho dokončením nastartuje motor.

Fáze 1

Všechny informační a varovné kontrolky se zapnou.

Po delším zastavení motocyklu se po spuštění systému zobrazí animace.

Fáze 2

Barva obecné varovné kontrolky se změní z červené na žlutou.

Fáze 3

Postupně všechny zapnuté informační a výstražné kontrolky v obráceném pořadí zhasnou.

Kontrolka chybné funkce pohonu zhasne až po 15 sekundách.

Jestliže se některá z informačních a varovných kontrollek nerozsvítila:

- Závalu nechte co nejdříve odstranit v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

–s jízdními režimy Pro^{2V}



Podle jízdního režimu, resp. jeho konfigurace, může být omezen zásah systémů regulace jízdní dynamiky. Možná omezení se zobrazují formou hlášení v rozevíracím okně, např. Warning! ABS setting..

Kontrolka ABS nepravidelně bliká.

Bližší informace o systémech regulace jízdní dynamiky jako ABS naleznete v kapitole Technické detaily.◀

Autodiagnostika ABS

Funkční připravenost BMW Motorrad Integral ABS Pro je kontrolována autodiagnostikou. Autodiagnostika se spustí automaticky po zapnutí zapalování.

Fáze 1

» Kontrola diagnostikovatelných systémových součástí v klidu.



bliká.

Fáze 2

» Kontrola snímačů otáček kol při rozjezdu.



bliká.

Ukončena autodiagnostika ABS

» Informační a výstražná kontrolka ABS zhasne.



Vlastní diagnostika ABS
není ukončena

Funkce ABS není k dispozici, protože nebyla ukončena autodiagnostika. (Při kontrole snímačů otáček kol musí motocykl dosáhnout minimální rychlost: 5 km/h)

Po skončení autodiagnostiky ABS se zobrazí závada ABS:

- Lze pokračovat v jízdě. Nezapomeňte, že nejsou k dispozici funkce ABS a Integral.
- Závadu nechte co nejdříve odstranit ve specializovaném autoservisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Autodiagnostika DTC

Připravenost funkce BMW Motorrad DTC je kontrolována autodiagnostikou. Autodiagnostika probíhá automaticky po zapnutí zapalování.

Fáze 1

» Kontrola diagnostikovatelných systémových součástí v klidu.



bliká pomalu.

Fáze 2

» Kontrola diagnostikovatelných systémových součástí při rozjezdu.



bliká pomalu.

Autodiagnostika DTC ukončena

» Symbol DTC se už nezobrazí.

- Dbejte na zobrazení všech kontrol.



Autodiagnostika DTC
není ukončena

Funkce DTC není dostupná, protože autodiagnostika nebyla ukončena. (Při kontrole snímačů otáček kol musí motocykl s běžícím motorem dosáhnout minimální rychlost: min 5 km/h)

Po skončení autodiagnostiky DTC se zobrazí porucha DTC:

- Lze pokračovat v jízdě. Nezapomeňte, že funkce DTC je k dispozici pouze v omezené míře nebo není k dispozici vůbec.
- Závadu nechte co nejdříve odstranit ve specializovaném autoservisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

ZÁBĚH

Motor

- Až do první kontroly záběhu často měňte zatížení a otáčky motoru, vyhněte se delším jízdám s konstantními otáčkami.
- Volte trasy s co největším počtem zatáček v lehce kopcovitém terénu.
- Dodržujte záběhové otáčky.



Záběhové otáčky

<5000 min⁻¹ (Kilometrický proběh 0...1000 km)

Ne plné zatížení (Kilometrický proběh 0...1000 km)

- Dodržujte počet kilometrů, po ujetí kterých se má provést záběhová kontrola.



Počet kilometrů do záběhové kontroly

500...1200 km

Brzdová obložení

Nové brzdové obložení musí být zajeto, aby dosáhlo optimální třecí síly. Snížený brzdný účinek může být kompenzován silnějším tlakem na páku brzdy.



VAROVÁNÍ

Nové brzdové obložení

Prodloužení brzdné dráhy, nebezpečí nehody

- Brzděte včas.

Pneumatiky

Nové pneumatiky mají hladký povrch. Proto musí být přiměřeným způsobem jízdy během záběhu zdrsňeny střídáním náklonů. Teprve po záběhu se dosáhne plné přilnavosti běhounu.



VAROVÁNÍ

Nedostatečná přilnavost nových pneumatik na mokré vozovce a v extrémních sklonech

Nebezpečí nehody

- Jezděte předvídavě, abyste se vyhnuli extrémnímu náklonu.

JÍZDA V TERÉNU

Po jízdách v terénu
Tlak v pneumatikách

VAROVÁNÍ

Tlak vzduchu v pneumatikách snížený pro jízdy v terénu v provozu na zpevněných cestách

Nebezpečí nehody v důsledku zhoršených jízdních vlastností.

- Zajistěte, aby pneumatiky měly správný tlak.

Brzdy

VAROVÁNÍ

Jízda po nezpevněných nebo znečištěných vozovkách

Zpožděný brzdný účinek kvůli znečištění brzdných kotoučů a brzdového obložení

- Včas brzděte, dokud se brzdy čištěním nevyčistí.

POZOR

Jízda po nezpevněných nebo znečištěných vozovkách

Zvýšené opotřebení brzdového obložení

- Častěji kontrolujte tloušťku brzdového obložení a brzdové obložení včas vyměňte.

Předpnutí pružiny a tlumení

VAROVÁNÍ

Změněné hodnoty pro předpětí pružin a tlumení odpružené vidlice pro jízdy v terénu

Zhoršené jízdní vlastnosti na zpevněných cestách

- Před opuštěním terénu nastavte správné předpětí pružin a tlumení odpružené vidlice.

Ráfky

Společnost BMW Motorrad doporučuje po jízdě v terénu zkontrolovat ráfky, zda nejsou poškozeny.

Vložka vzduchového filtru

POZOR

Znečištěná vložka vzduchového filtru

Poškození motoru

- Při jízdách v prašném terénu kontrolujte v kratších intervalech, zda není vložka vzduchového filtru znečištěná, příp. ji vyčistěte nebo vyměňte.

Při používání ve velmi prašných podmínkách (poušti, stepi) je nutné používat vložky vzducho-

vého filtru, které jsou speciálně vyvinuty pro takovéto podmínky.

Stylová varianta Rallye

S touto stylovou variantou Rallye se utváří sportovní charakter R 1250 GS Adventure ve smyslu zvýšeného výkonu v terénu.

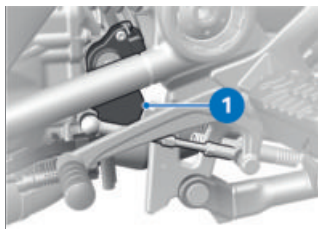
Bližší informace k výbavě a doplňující návod naleznete na stránkách **bmw-motorrad.com/manuals**.

ŘAZENÍ

–s asistentem řazení Pro^{ZV}

Asistent řazení Pro

 Při podřazování s asistentem řazení Pro se z bezpečnostních důvodů automaticky deaktivuje regulace rychlosti.



• Převodové stupně se řadí obvyklým způsobem působením síly nohy na řadicí páku.

» Asistent řazení pomáhá řidiči při řazení vyšších i nižších převodových stupňů, aniž by při tom řidič musel manipulovat se spojkou nebo s rukojetí plynu.

–Nejedná se o automatické řazení.

–Řidič je důležitou součástí systému a rozhoduje o okamžiku řazení.

–Senzor **1** v hřideli řazení rozpozná požadavek řazení a aktivuje podporu při řazení.

» Při jízdě konstantní rychlostí na nízkém převodovém stupni s vysokými otáčkami může při řazení jiného převodového stupně bez vypnutí spojky dojít k výrazným reakcím na změnu zatížení.

–Společnost BMW Motorrad doporučuje v těchto jízdních situacích řadit jiný rychlostní stupeň pouze se stisknutou spojkou.

–Nepoužívejte asistenta řazení Pro v oblasti omezovače otáček.

» Podpora řazení není aktivní v následujících situacích:

–Se stisknutou spojkou.

–Řadicí páka není ve výchozí poloze

–Při řazení vyššího převodového stupně se zavřenou škr-

- ticí klapkou (režim decelerace), příp. při zpomalování.
- Při řazení nižšího převodového stupně s otevřenou škrticí klapkou, popř. při přidání plynu.
 - Abyste mohli s pomocí asistenty řazení Pro zařadit další převodový stupeň, uvolněte po skončení řazení úplně řadicí páku.
 - Bližší informace k asistentu řazení Pro viz kapitolu „Technické detaily“ (175).

BRZDY

Jak dosáhnout nejkratší brzdné dráhy?

Během brzdění se změní dynamické rozdělení zatížení mezi předním a zadním kolem. Čím silnější je brzdění, tím větší zatížení se přenáší na přední kolo. Čím větší je zatížení kola, tím větší brzdná síla může být přenášena.

K dosažení nejkratší brzdné dráhy plynule a stále silněji tiskněte páku přední brzdy. Tak lze optimálně využít dynamické zvýšení zatížení předního kola. Současně můžete stisknout i páku spojky. Při často trénovaném „náhlém brzdění“, při kterém je brzdový tlak vyvíjen co nejrychleji a veškerou sí-

lou, nemůže dynamická změna zatížení odpovídat nárůstu zpomalení a nelze přenést na silnici veškerou brzdnou sílu.

Systém BMW Motorrad Integral ABS Pro zabráňuje zablokování předního kola.

Brzdění při zjištěném nebezpečí

Pokud dojde při rychlostech >50 km/h k intenzivnímu brzdění, budou vzadu jedoucí účastníci silničního provozu navíc varováni rychlým blikáním brzdového světla.

Pokud se přitom brzdí na <15 km/h, zapnou se výstražná světla. Od rychlosti 20 km/h se výstražná světla automaticky znovu vypnou.

Sjíždění dlouhých klesání



VAROVÁNÍ

Převážné brzdění s brzdou zadních kol při jízdě z kopce

Ztráta brzdného účinku, snížení brzdy v důsledku přehřátí

- Nastavte brzdu předních a zadních kol a používejte motorovou brzdu.

Vlhké a znečištěné brzdy

Vlhkost a nečistoty na brzdových kotoučích a brzdovém obložení zhoršují brzdný účinek.

Se zpožděným nebo zhoršeným brzdným účinkem musíte počítat v následujících situacích:

- Při jízdě v dešti a kalužemi.
- Po mytí motocyklu.
- Při jízdě po silnici ošetřené posypovou solí.
- Po práci na brzdách vlivem zbytků oleje a tuku.
- Při jízdě na znečištěných vozovkách příp. v terénu.



VAROVÁNÍ

Zhoršený brzdný účinek následkem vlhkosti a nečistot

Nebezpečí nehody

- Brzděním vyčistěte a vysušte brzdy, příp. je vyčistěte ručně.
- Brzděte včas, dokud není dosažen plný brzdý účinek.

ABS Pro

Fyzikální jízdní limity



VAROVÁNÍ

Brzdění v zatáčkách

Nebezpečí pádu i přes ABS Pro

- Způsob jízdy vždy závisí na odpovědnosti řidiče.
- Neztrácejte výhodu zvýšené bezpečnosti riskantním způsobem jízdy.

Systém ABS Pro a podpůrná funkce Dynamic Brake Control jsou k dispozici ve všech jízdních režimech kromě ENDURO PRO.

Pád nelze vyloučit

I když systém ABS Pro a Dynamic Brake Control poskytují řidiči cennou podporu a enormní zvýšení bezpečnosti při brzdění v náklonu, nedokážou posunout fyzikální jízdní limity. Stejně jako dříve může následkem chybného posouzení situace nebo jízdní chyby dojít k překročení těchto limitů. V extrémním případě může dojít k pádu.

Použití na veřejných komunikacích

Systémy ABS Pro a Dynamic Brake Control umožňují používat motocykl na veřejných komunikacích ještě bezpečněji. Při brzdění v nečekaných nebezpečných situacích v zatáčkách zabraňuje zablokování a uklouznutí kol v rámci fyzikálních jízdních limitů. Při brzdění při zjištěném nebezpečí zvýší Dynamic Brake Control brzdny účinek a zasáhne, pokud je během brzdění omylem ovládána plynová rukojeť.

 Systém ABS Pro nebyl vyvinut pro zvýšení individuálního brzdného výkonu v náklonu.

ODSTAVENÍ MOTOCYKLU

Boční podpěra

- Vypněte zapalování. (🔌 63)



POZOR

Nepříznivé vlastnosti povrchu v oblasti stojanu

Poškození dílů po pádu

- Dbejte na to, aby stojan stál na rovném a pevném podkladu.



POZOR

Zatížení boční podpěry dodatečnou hmotností

Poškození dílů po pádu

- Nesedat na motocykl, když je odstavený na boční podpěru.
- Sklopte boční podpěru a opřete o ni motocykl.
- Otočte řídítka doleva na doraz.
- V případě stoupání silnice postavte motocykl „do svahu“ a zařaďte 1. převodový stupeň.

Hlavní stojan

- Vypněte zapalování. (🔌 63)



POZOR

Nepříznivé vlastnosti povrchu v oblasti stojanu

Poškození dílů po pádu

- Dbejte na to, aby stojan stál na rovném a pevném podkladu.

**POZOR**
**Zaklapnutí hlavního stojanu
při prudkém pohybu**

Poškození součástí v důsledku převrnutí

- Nesedejte na motocykl s vyklopeným hlavním stojanem.

- Sklopte hlavní stojan a postavte na něj motocykl.
- V případě stoupání silnice postavte motocykl „do svahu“ a zařaďte 1. převodový stupeň.

ČERPÁNÍ PALIVA

Kvalita paliva

Podmínka

Pro optimální spotřebu paliva používejte palivo bez síry nebo s malým obsahem síry.

**POZOR**
Tankování olovnatého paliva

Poškození katalyzátoru

- Netankujte olovnaté palivo ani palivo obsahující kovové přísady (např. mangan nebo železo).

- Respektujte maximální podíl etanolu v palivu.



Přísady do paliva čistí vstřikování paliva a spalovací prostor. Při tankování paliv nižší kvality nebo při delších prostojích je třeba používat přísady do paliva. Bližší informace získáte u svého partnera BMW Motorrad.



Doporučené palivo



Super bezolovnatý (max. 15 % etanolu, E15)



95 ROZ/RON
90 AKI



Alternativní kvalita paliva



Normal bezolovnatý (se snížením výkonu) (max. 15 % etanolu, E15)



91 ROZ/RON
87 AKI

» Dbejte na následující symboly na uzávěru nádrže a na čerpacím stojanu:



» Po natankování paliva nízké kvality, je možné v ojedinělých případech slyšet klepání motoru.

Tankování

VAROVÁNÍ

Palivo je snadno zápalné

Nebezpečí požáru a výbuchu

- Při manipulaci s palivovou nádrží a v její blízkosti nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň.

POZOR

Poškození dílů

Poškození dílů z důvodu přeplnění palivové nádrže

- Pokud dojde k přeplnění palivové nádrže, nateče přebytečné palivo do filtru s aktivním uhlím a způsobí poškození dílů.
- Palivovou nádrž plňte jen ke spodní hraně plnicího hrdla.

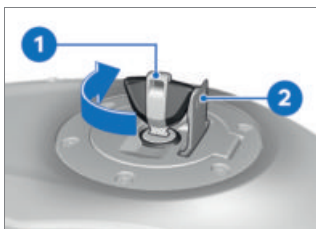
POZOR

Kontakt paliva a plastových povrchů

Poškození povrchů (budou nevzhledné nebo matné)

- Plastové povrchy po kontaktu s palivem ihned vyčistěte.
- Postavte motocykl na hlavní stojan, přitom dbejte na to,

aby stál na rovném pevném podkladu.



- Zaklapněte ochrannou krytku **2**.
- Odemkněte uzávěr palivové nádrže otočením klíče zapalování **1** ve směru hodinových ručiček a otevřete ho.



- Načerpejte palivo nejvýše po spodní hranu plnicího hrdla.
-  Pokud doplňujete palivo po poklesu pod rezervu paliva, musí být naplněné množství větší než rezerva paliva, aby mohl být rozpoznán nový stav paliva a mohlo dojít k vypnutí kontrolky rezervy paliva.

 „Využitelné množství paliva“ uváděné v technických údajích představuje množství paliva, které lze doplnit, když předtím došlo jízdou k vyprázdnění nádrže, tedy když se motor zastavil z důvodu nedostatku paliva.

	Využitelné množství paliva
cca 30 l	
	Rezervní množství paliva
cca 4 l	

- Silným tlakem uzavřete palivovou nádrž.
- Vytáhněte klíč zapalování a zavřete ochrannou krytku.

Tankování

–s Keyless Ride^{ZV}

Podmínka

Zámek řízení je odemknutý.

VAROVÁNÍ

Palivo je snadno zápalné

Nebezpečí požáru a výbuchu

- Při manipulaci s palivovou nádrží a v její blízkosti nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň.

VAROVÁNÍ

Únik paliva v důsledku roztažení vlivem tepla při přeplnění palivové nádrži

Nebezpečí pádu

- Nepřeplňujte palivovou nádrž.

POZOR

Kontakt paliva a plastových povrchů

Poškození povrchů (budou nevzhledné nebo matné)

- Plastové povrchy po kontaktu s palivem ihned vyčistěte.

- Postavte motocykl na hlavní stojan, přitom dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.

–s Keyless Ride^{ZV}

- Vypněte zapalování. ( 65)

 Po vypnutí zapalování může být víčko nádrže otevřeno během stanoveného intervalu i bez klíče s dálkovým ovládáním v oblasti příjmu.

 Stanovený interval k otevření uzávěru nádrže

2 min

156 JÍZDA

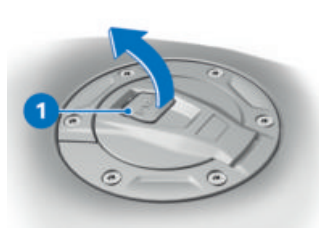
- » Uzávěr nádrže se může otevřít **dvěma způsoby**:
- Během doby doběhu.
 - Po uplynutí doby doběhu.

Varianta 1

– s Keyless Ride^{ZV}

Podmínka

Během stanoveného intervalu



- Pomalu vytáhněte úchyt **1** uzávěru palivové nádrže nahoru.
- » Uzávěr nádrže je odemknutý.
- Úplně otevřete uzávěr nádrže.

Varianta 2

– s Keyless Ride^{ZV}

Podmínka

Po uplynutí doby doběhu

- Dálkové ovládání umístěte do oblasti příjmu.
- Úchyt **1** vytáhněte pomalu nahoru.
- » Kontrolka dálkového ovládání bliká, dokud je vyhledáván klíč s dálkovým ovládáním.

- Úchyt **1** uzávěru palivové nádrže vytáhněte znovu pomalu nahoru.
- » Uzávěr nádrže je odemknutý.
- Úplně otevřete uzávěr nádrže.



- Doplněte palivo výše uvedené předepsané kvality maximálně po spodní hranu plnicího hrdla.

 Pokud doplňujete palivo po poklesu pod rezervu paliva, musí být naplněné množství větší než rezerva paliva, aby mohl být rozpoznán nový stav paliva a mohlo dojít k vypnutí kontrolky rezervy paliva.

 „Využitelné množství paliva“ uváděné v technických údajích představuje množství paliva, které lze doplnit, když předtím došlo jízdou k vyprázdnění nádrže, tedy když se motor zastavil z důvodu nedostatku paliva.

	Využitelné množství paliva
	cca 30 l
	Rezervní množství paliva
	cca 4 l

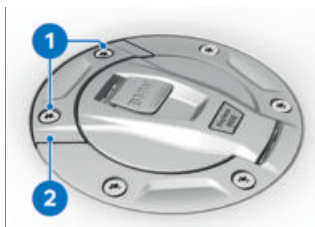
- Silně zatlačte dolů víčko palivové nádrže.
- » Uzávěr nádrže slyšitelně zaklapne.
- » Uzávěr nádrže se po uplynutí stanoveného intervalu automaticky zamkne.
- » Zaklapnutý uzávěr nádrže se zamkne ihned při uzamknutí zámku řízení nebo zapnutí zapalování.

Otevření nouzového odblokování uzávěru nádrže

–s Keyless Ride^{ZV}

Uzávěr nádrže se nedá otevřít.

- Závalu nechte co nejdříve odstranit v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.



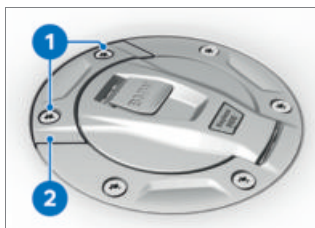
- Demontujte šrouby **1**.
- Odeberte nouzové odblokování **2**.
- » Uzávěr nádrže je odemknutý.
- Úplně otevřete uzávěr nádrže.
- Doplněte palivo. (→ 155)
- Zavřete nouzové odblokování uzávěru nádrže. (→ 157)

Zavření nouzového odblokování uzávěru nádrže

–s Keyless Ride^{ZV}

Podmínka

Uzávěr nádrže je zaklapnutý.



- Umístěte nouzové odblokování **2**.
- Namontujte šrouby **1**.

UPEVNĚNÍ MOTOCYKLU PRO PŘEPRAVU

- Chraňte proti poškrábání všechny díly, na kterých jsou podélně vedeny upínací popruhy, např. lepicí páskou nebo měkkým hadrem.



POZOR

Převrácení vozidla na bok při zvednutí

Poškození dílů po pádu

- Zajistěte vozidlo proti převrácení, pokud možno s pomocí druhé osoby.
- Motocyklem najed'te na přepravní plochu, nestavte ho na boční podpěru nebo hlavní stojan.



POZOR

Uskřípnutí součástí

Poškození součástí

- Nepřiskřípněte součásti, např. brzdová vedení nebo kabelové svazky.
- Upínací popruhy vlevo a vpravo protáhněte držákem vidlice a napněte směrem dolů.
- Upínací popruhy upevněte vzadu na obou stranách na držák pro stupačky spolujezdce a napněte.
- Rovnoměrně napínejte všechny upínací popruhy,



aby byl motocykl spolehlivě
zajištěný.

TECHNICKÉ DETAILY

08

OBEČNÉ POKYNY	162
PROTIBLOKOVACÍ SYSTÉM (ABS)	162
DYNAMICKÁ KONTROLA PROKLUZU (DTC)	165
REGULACE TOČIVÉHO MOMENTU PŘI BRZDĚNÍ MOTOREM (MSR)	167
DYNAMIC ESA	168
JÍZDNÍ REŽIM	169
DYNAMIC BRAKE CONTROL	172
KONTROLA TLAKU V PNEUMATIKÁCH (RDC)	173
ASISTENT ŘAZENÍ	175
ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU	176
SHIFTCAM	177
ADAPTIVNÍ SVĚTLO DO ZATÁČKY	178

162 TECHNICKÉ DETAILY

OBEČNÉ POKYNY

Další informace k tématu techniky najdete na adrese **bmw-motorrad.com/technik**.

PROTIBLOKOVACÍ SYSTÉM (ABS)

Částečně integrální brzda

Motocykl je vybaven částečně integrální brzdou. V tomto brzdovém systému se po stisknutí páky přední brzdy aktivují současně brzdy předního a zadního kola. Nožní brzda působí pouze na zadní kolo.

Systém BMW Motorrad Integral ABS Pro přizpůsobuje během brzdění se systémem ABS rozdělení brzdné síly na přední a zadní brzdu podle zatížení motocyklu nákladem.



POZOR

Pokus o protočení zadního kola (tzv. burn-out), i když je zapnutá integrální funkce

Poškození zadní brzdy a spojky

- Neprovádějte burn-out.

Jak funguje ABS?

Maximální brzdná síla, kterou lze přenést na vozovku, mimo jiné závisí na součiniteli tření vozovky. Štěrk, led, sníh a mokrá vozovka má výrazně nižší součinitel tření než suchý a čistý asfalt. Čím horší je součinitel tření vozovky, tím delší je brzdná dráha.

Pokud brzdný tlak vyvinutý řidičem překročí maximální brzdnou sílu, kterou lze přenést na vozovku, začnou se blokovat kola a ztrácet jízdní stabilita. Hrozí nebezpečí pádu. Než k této situaci dojde, aktivuje se ABS a brzdý tlak se přizpůsobí maximální přenositelné brzdné síle. Kola se proto otáčejí dál a stabilita jízdy je zachována nezávisle na kvalitě vozovky.

Co se stane na nerovné vozovce?

Vlivem terénních vln nebo nerovností vozovky může krátkodobě docházet ke ztrátě kontaktu mezi pneumatikou a povrchem vozovky, kdy nemůže být přenášena brzdná síla. Pokud brzdíte v této situaci, musí systém ABS snížit brzdý tlak, aby byla zajištěna jízdní stabilita při obnovení kontaktu s vozovkou. V tomto okamžiku musí

systém BMW Motorrad Integral ABS Pro vycházej z extrémně nízkého součinitele tření (štěrk, led, sníh), aby se kola v každém případě otáčela a byla zajištěna jízdní stabilita. Po zjištění skutečných podmínek nastaví systém optimální brzdový tlak.

Jak na sebe upozorní systém BMW Motorrad Integral ABS Pro?

Pokud musí systém ABS snížit brzdovou sílu následkem výše popsaných okolností, pak jsou na páce ruční brzdy cítit vibrace.

Pokud stisknete brzdovou páku, pak se díky integrální funkci vyvine brzdový tlak i na zadním kole. Pokud sešlápnete páku nožní brzdy až poté, je již vytvořený brzdový tlak cítit jako protitlak dříve, než kdyby byla páka nožní brzdy ovládána před brzdovou pákou nebo současně s ní.

Zvedání zadního kola

Při velmi silném a náhlém brzdění se za určitých okolností může stát, že systém BMW Motorrad Integral ABS Pro nedokáže zabránit zvednutí zadního kola. V tomto případě může dojít k převrácení motocyklu dopředu.



VAROVÁNÍ

Zvednutí zadního kola v důsledku silného brzdění

Nebezpečí pádu

- Při silném brzdění počítejte s tím, že systém ABS nezabrání vždy před zvednutím zadního kola.

Jak funguje systém BMW Motorrad Integral ABS Pro?

Systém BMW Motorrad Integral ABS Pro zajišťuje v mezích fyzikálních zákonů jízdní stabilitu na každém povrchu. Systém není optimalizován pro extrémní soutěžní podmínky v terénu nebo na závodní dráze. Jízdní vlastnosti musí být přizpůsobeny schopnostem řidiče a stavu vozovky.

Zvláštní situace

Při zjišťování sklonu k zablokování kol jsou mimo jiné srovnávány otáčky předního a zadního kola. Pokud jsou delší dobu zjišťovány nevěrohodné hodnoty, systém ABS se z bezpečnostních důvodů vypne a zobrazí se porucha ABS. Podmínkou chybového hlášení je ukončená autodiagnostika.

164 TECHNICKÉ DETAILY

Kromě problémů se systémem BMW Motorrad ABS mohou chybové hlášení vyvolat i neobvyklé jízdní stavy:

- Zahřívání motoru na sklopném nebo pomocném stojanu při volnoběhu nebo se zařazeným převodovým stupněm.
- Delší dobu zablokované zadní kolo při brzdění motorem, např. při sjíždění na kluzkém povrchu.

Pokud se na základě výše popsaného jízdního stavu zobrazí chybové hlášení, můžete systém ABS znovu aktivovat vypnutím a zapnutím zapalování.

Jakou roli hraje pravidelná údržba?



VAROVÁNÍ

Nepravidelná údržba brzdového systému.

Nebezpečí nehody

- Aby se systém ABS nacházel v optimálním stavu, musí být bezpodmínečně dodržovány předepsané servisní intervaly.

Bezpečnostní rezerva

Systém BMW Motorrad Integral ABS Pro nesmí v důvěře v krátkou brzdnou dráhu svádět k lehkomyšlnému stylu jízdy. V první řadě je bezpečnostní rezervou pro nouzové situace.



VAROVÁNÍ

Brzdění v zatáčkách

Nebezpečí nehody i přes ABS

- Způsob jízdy vždy závisí na odpovědnosti řidiče.
- Neomezujte přídavnou bezpečnostní funkci riskantním způsobem jízdy.

Další vývoj systému ABS na systém ABS Pro

Dosud se systém BMW Motorrad ABS stal o vysokou míru bezpečnosti při brzdění při jízdě v přímém směru. Systém ABS Pro nyní nabízí více bezpečnosti i při brzdění v zatáčkách. ABS Pro brání zablokování kol i při intenzivním brzdění. ABS Pro zejména při úlekovém brzdění omezuje náhlé změny řídicích sil, a tím i nechtěné vybočení motocyklu.

Regulace ABS

Technicky vzato systém ABS Pro přizpůsobuje regulaci ABS v závislosti na příslušné jízdní situaci a úhlu náklonu motocyklu. Ke zjištění náklonu motocyklu se používají signály klopení, stáčení a příčného zrychlení.

Se vzrůstajícím náklonem se stále více omezuje gradient brzděného tlaku na začátku brzdění. Díky tomu je nárůst tlaku pomalejší. Kromě toho je modulace tlaku v oblasti regulace ABS rovnoměrnější.

Výhody pro řidiče

Výhodami systému ABS Pro pro řidiče jsou citlivější reakce a vysoká stabilita při brzdění a jízdě při maximálním dosažitelném zpomalení, a to i v zatáčkách.

DYNAMICKÁ KONTROLA PROKLUZU (DTC)

Jak funguje kontrola trakce?

Kontrola trakce srovnává obvodové rychlosti předního a zadního kola. Z rozdílu rychlosti je zjišťován prokluz, a tím rezerva stability na zadním kole. Při překročení meze prokluzu upraví řídicí jednotka točivý moment motoru.

Systém DTC BMW Motorrad je koncipován jako asistenční systém řidiče pro provoz na veřejných komunikacích. Zejména na hranici fyzikálních zákonů má řidič významný vliv na regulační možnosti systému DTC (rozložení hmotnosti v zatáčkách, volně upevněný náklad). Při jízdách v terénu by měl být aktivován jízdní režim ENDURO. V tomto režimu dochází k regulačnímu zásahu systému DTC později, takže je možná jízda s kontrolovaným smykem. Systém není optimalizován pro extrémní soutěžní podmínky v terénu nebo na závodní dráze. V takových případech lze systém BMW Motorrad DTC vypnout.



VAROVÁNÍ

Risikantní jízda

- Nebezpečí nehody i přes DTC
- Způsob jízdy vždy závisí na odpovědnosti řidiče.
 - Neztrácejte výhodu zvýšené bezpečnosti riskantním způsobem jízdy.

166 TECHNICKÉ DETAILY

Zvláštní situace

S narůstajícím náklonem je s ohledem na fyzikální zákony stále více omezena schopnost akcelerace. Díky tomu může při výjezdu z ostrých zatáček dojít k omezené akceleraci.

K rozeznání protáčejícího a smýkajícího se zadního kola jsou mimo jiné srovnávány otáčky předního a zadního kola a zohledňován boční náklon.

Pokud jsou hodnoty bočního náklonu delší dobu detekovány jako nevěrohodné, použije se pro boční náklon náhradní hodnota, příp. dojde k vypnutí funkce DTC. V těchto případech je indikována porucha systému DTC. Předpokladem pro zprávu Check Control je ukončená autodiagnostika. Při následujících neobvyklých jízdních stavech může dojít k automatickému odpojení systému řízení prokluzu BMW Motorrad.

Neobvyklé jízdní stavy:

- Jízda po zadním kole (wheelie) po delší dobu.
- Na místě se protáčející zadní kolo se stisknutou přední brzdou (tzv. burn out).

– Zahřívání motoru na pomocném stojanu při volnoběhu nebo se zařazeným rychlostním stupněm.

Pokud se při extrémní akceleraci zvedne přední kolo ze země, omezí DTC v jízdním režimu RAIN a ROAD točivý moment motoru, dokud se přední kolo opět nedotkne vozovky. V nastaveních DTC DYNAMIC a ENDURO dovoluje detekce zvedání předního kola ze silnice krátká wheelie.

V nastaveních DTC DYNAMIC PRO a ENDURO PRO je detekce zvedání předního kola ze silnice vypnutá.

Jízdní režimy ENDURO a ENDURO PRO jsou určeny pro provoz v terénu a nehodí se pro jízdu na silnici.

V jízdním režimu ECO odpovídá nastavení DTC jízdnímu režimu ROAD.

V jízdních režimech RAIN, ROAD, DYNAMIC, DYNAMIC PRO, ENDURO a ENDURO PRO odpovídá nastavení DTC jízdnímu režimu.

V jízdních režimech DYNAMIC PRO a ENDURO PRO lze DTC nastavit odlišně (→ 82).

BMW Motorrad doporučuje při zvednutí předního kola ubrat plyn, aby byl co nejrychleji obnoven stabilní jízdní stav.

Na hladkém povrchu nikdy prudce neubírejte plyn, aniž byste stiskli páku spojky. Brzdňý moment motoru může způsobit prokluzování zadního kola a tím nestabilní jízdní stav. Tento stav nelze zvládnout systémem DTC BMW Motorrad. Systém MSR zabrání tomuto nestabilnímu jízdnímu stavu.

REGULACE TOČIVÉHO MOMENTU PŘI BRZDĚNÍ MOTOREM (MSR)

–s jízdními režimy Pro^{ZV}

Jak funguje regulace brzdňého účinku motoru?

Úkolem regulace brzdňého účinku motoru je bezpečně zabránit nestabilním jízdním stavům způsobeným příliš vysokým brzdňým momentem u zadního kola. V závislosti na povaze vozovky a jízdní dynamice může v důsledku příliš vysokého brzdňého momentu silně stoupnout prokluz u zadního kola a zhoršit jízdní stabilitu. Regulace brzdňého účinku motoru snižuje prokluz zadního kola na bezpečný žádoucí

prokluz v závislosti na režimu a šikmé poloze.

Příčiny příliš vysokého prokluzu zadního kola:

- Jízda v deceleračním režimu na vozovce s nízkým součinitelem tření (např. mokré listí).
- Blokování zadního kola při zařazení nižšího převodového stupně.
- Prudké přibrzdění při sportovním stylu jízdy.

Podobně jako kontrola trakce DTC srovnává regulace brzdňého momentu motoru obvodové rychlosti předního a zadního kola. Díky doplňujícím informacím o šikmé poloze dokáže regulace brzdňého účinku motoru identifikovat prokluz, resp. rezervu stability zadního kola.

Když prokluz překročí příslušnou mezní hodnotu, zvýší se moment motoru mírným otevřením škrtkic klappek. Prokluz se sníží a motocykl se stabilizuje.

Účinek regulace brzdného účinku motoru

- V jízdních režimech ECO, RAIN a ROAD: Maximální stabilita.
- V jízdních režimech DYNAMIC a DYNAMIC PRO: Vysoká stabilita.
- V jízdním režimu ENDURO: Minimální stabilita.
- V jízdním režimu ENDURO PRO je regulace brzdného účinku motoru neaktivní.

DYNAMIC ESA

- s Dynamic ESA^{2V}

Vyrovňávání jízdní polohy

Elektronické nastavení podvozku Dynamic ESA dokáže váš motocykl přizpůsobit naložení. Jestliže je předpětí pružin nastaveno na **Auto**, nemusí se řidič o nastavení zatížení starat. Při rozjezdu a během jízdy sleduje systém propružení zadního kola a koriguje předpětí pružin tak, aby byla nastavena správná jízdní poloha. Tlumení se rovněž automaticky přizpůsobuje zatížení.

Systém Dynamic ESA identifikuje prostřednictvím snímačů výšky pohyby v podvozku a reaguje na ně přizpůsobením ven-

tilů EDC. Podvozek se upraví podle povahy podkladu. Dynamic ESA se v pravidelných intervalech kalibruje, aby byla zajištěna správná funkčnost systému.

Možnosti nastavení

Režimy tlumení

- Road: tlumení pro komfortní jízdy na silnici
- Dynamic: tlumení pro dynamické jízdy na silnici
- Enduro: tlumení pro jízdy v terénu

Nastavení zatížení

- Auto: aktivní vyrovňání jízdní polohy s automatickým nastavováním předpětí pružin a tlumení
- Min: minimální předpětí pružin
- Max: maximální předpětí pružin (při jízdách v terénu)
- Předpětí pružin Min a Max může řidič volit, ale ne měnit. Funkce automatického vyrovňávání jízdní polohy je v nastaveních Min a Max neaktivní.

JÍZDNÍ REŽIM

Výběr

Pro přizpůsobení motocyklu stavu vozovky a požadovanému zážitku z jízdy, můžete vybírat z následujících jízdních režimů:

- ECO
- RAIN
- ROAD (standardní režim)

–s jízdními režimy Pro^{ZV}

- ENDURO
- DYNAMIC
- ENDURO PRO
- DYNAMIC PRO

Se ZV Jízdní režimy Pro jsou z výroby vždy aktivované jízdní režimy ROAD, RAIN, ECO a ENDURO. Ostatní jízdní režimy mohou být zvoleny v předvolbě jízdních režimů. Vždy mohou být zvoleny maximálně čtyři jízdní režimy.

Pro každý z těchto jízdních režimů je k dispozici přizpůsobené nastavení systémů DTC, ABS a MSR charakteristiky motoru.

–s Dynamic ESA^{ZV}

Vyladění Dynamic ESA je rovněž závislé na zvoleném jízdním režimu.

V každém jízdním režimu lze DTC vypnout. Následující vysvětlení se vztahují k zapnutým asistenčním systémům řidiče.

Odezva plynu

- V jízdním režimu ECO: Mimořádně zdrženlivá
- V jízdních režimech RAIN a ENDURO: Zdrženlivá
- V jízdních režimech ROAD a ENDURO PRO: Optimální
- V jízdních režimech DYNAMIC a DYNAMIC PRO: Přímá
- V jízdních režimech DYNAMIC PRO a ENDURO PRO lze přes SETUP nastavit odezvy plynu odlišně (79).

ABS

Nastavení

- V jízdních režimech ROAD, DYNAMIC, ENDURO a ENDURO PRO odpovídá nastavení ABS jízdnímu režimu.
- V jízdních režimech ECO a RAIN odpovídá nastavení ABS jízdnímu režimu ROAD.
- V jízdním režimu DYNAMIC PRO odpovídá nastavení ABS jízdnímu režimu DYNAMIC.

170 TECHNICKÉ DETAILY

–V jízdních režimech DYNAMIC PRO a ENDURO PRO lze ABS nastavit odlišně prostřednictvím SETUP (82).

Vyladění

–V jízdních režimech ECO, RAIN, ROAD, DYNAMIC a DYNAMIC PRO je systém ABS nastaven na jízdu na silnici.

–V jízdním režimu ENDURO je systém ABS nastaven na jízdu v terénu se silničními pneumatikami.

–V jízdním režimu ENDURO PRO neprovádí systém ABS při sešlápnutí páky nožní brzdy žádné zásahy. Systém ABS je nastaven na provoz v terénu s terénními pneumatikami.

Detekce zvedání zadního kola

–V jízdních režimech ECO, RAIN, ROAD a ENDURO je řidič v maximální míře podporován detekcí zvedání zadního kola.

–Detekce zvedání zadního kola poskytuje v jízdních režimech DYNAMIC a DYNAMIC PRO omezenou podporu a připouští lehké zvedání zadního kola.

–V jízdním režimu ENDURO PRO je detekce zvedání zadního kola vypnutá.

ABS Pro

–V jízdních režimech ECO, RAIN a ROAD je systém ABS Pro k dispozici v plném rozsahu.

–V jízdních režimech DYNAMIC, DYNAMIC PRO a ENDURO je podpora ABS Pro snížena oproti ECO, RAIN a ROAD.

–V nastavení ABS DYNAMIC PRO není systém ABS Pro k dispozici.

–V nastavení ABS ENDURO PRO není systém ABS Pro k dispozici. Pokud nastavení ABS změníte na ENDURO, můžete ho zapnout.

DTC

Pneumatiky

–V nastaveních DTC RAIN, ROAD a DYNAMIC je systém DTC nastaven na silniční provoz se silničními pneumatikami.

–V nastavení DTC ENDURO je systém DTC nastaven na provoz v terénu se silničními pneumatikami.

–V nastavení DTC ENDURO PRO je systém DTC nastaven

na terénní provoz s terénními pneumatikami.

Jízdní stabilita

- V nastavení DTC RAIN dojde k zásahu DTC tak brzy, že je zajištěna maximální jízdní stabilita.
- V nastavení DTC jízdních režimů ECO a ROAD probíhá zásah DTC později než v jízdním režimu RAIN. Prokluzu zadního kola se brání pokud možno vždy.
- V nastaveních DTC ECO, RAIN a ROAD se zabráňuje nadzvedávání předního kola.
- V nastavení DTC DYNAMIC dojde k zásahu DTC později než v nastavení DTC ROAD, takže jsou možné lehké drifty na výjezdech ze zatáček a krátká wheelie.
- V nastavení DTC ENDURO dojde k zásahu DTC ještě později a je dimenzováno na provoz v terénu, takže jsou možné i delší drifty a krátká wheelie na výjezdech ze zatáček.
- V nastavení DTC ENDURO PRO vychází regulace DTC z předpokladu, že se jede na terénních pneumatikách v terénu. Detekce zvedání předního kola je vypnutá, takže

jsou možná libovolně dlouhá a vysoká wheelie. V extrémním případě se přitom může motocykl převrátit dozadu!

V jízdních režimech RAIN, ROAD, DYNAMIC a ENDURO odpovídá nastavení DTC jízdnímu režimu.

V jízdních režimech ENDURO PRO a DYNAMIC PRO lze DTC nastavit odlišně (☐➡ 82).

Přepínání

Jízdní režimy je možné měnit, pokud motocykl stojí se zapnutým zapalováním. Přepnutí během jízdy je možné za následujících předpokladů:

- Na zadní kolo není přenášen hnací moment.
- Brzdový systém je bez tlaku.

Pro přepnutí během jízdy je třeba udělat následující kroky:

- Otočte zpět rukojeť plynu.
- Neovládejte brzdovou páku.
- Deaktivujte tempomat.

Požadovaný jízdní režim je nejdříve předvolen. Teprve když se dotýčné systémy nachází v potřebném stavu, dojde k přepnutí.

Až po přepnutí jízdního režimu zhasne nabídka na displeji.

Režim ECO s technologií ShiftCam

Technologie ShiftCam vytváří most mezi nejvyšší dynamikou a maximální účinností. Během přípravy vačky pro plné zatížení plného zdvihu ventilu pro maximální vyplnění spalovací komory a vyšší výkon otevírá vačka pro částečné zatížení vstupní ventil výrazně méně a na různou vzdálenost. Ztráty při výměně náboje se snižují zrušením omezení, snižuje se tření, směs se intenzivněji promíchává a efektivněji spaluje, klesá spotřeba paliva.

Režim ECO poskytuje řidiči podporu zobrazením ECO a charakteristikou motoru (nastavení elektrického nastavače škrticí klapky), aby bylo možné motor cíleně provozovat v provozním rozsahu vačky pro částečné zatížení s optimální spotřebou a bylo tedy možné docílit maximálního dojezdu.

Plný stav zeleného sloupce zobrazení ECO na displeji TFT vizualizuje, zda a s jakým odstupem od přepínacího prahu pohonu pracuje vačka pro částečné zatížení v rozsahu s optimalizovanou spotřebou. Délka sloupce je přitom pro zbývající zátěžovou rezervu až do pře-

pínacího bodu na vačke pro plné zatížení. Barva se změní na šedou, když požadavek na zatížení stoupne a došlo k přepnutí na vačku pro plné zatížení. V závislosti na zařazeném převodovém stupni požadavek zatížení a otáčky mění indikaci ECO. I mimo pracovní rozsah vačky pro částečné zatížení při šedém sloupci nabízí režim ECO díky redukci maximálního dostupného momentu a špičkového výkonu výhody s ohledem na účinný styl jízdy.



Kvůli snížené schopnosti zrychlování v režimu ECO se doporučuje před kritickými předjížděcími manévry se silným zatížením nebo jždě se spolujezdcem změna jízdního režimu.

Spotřebu paliva lze navíc snížit předvídavým stylem jízdy (177) .

DYNAMIC BRAKE CONTROL

—s jízdními režimy Pro^{ZV}

Funkce

Dynamic Brake Control

 Funkce Dynamic Brake Control je aktivní ve všech jízdních režimech. Lze ji deaktivovat pouze v jízdních režimech DYNAMIC PRO a ENDURO PRO individuálním nastavením ABS.

Funkce Dynamic Brake Control podporuje řidiče při brzdění při zjištěném nebezpečí.

Rozpoznání brzdění při zjištěném nebezpečí

– Brzdění při zjištěném nebezpečí je identifikováno tehdy, když je rychle a intenzivně ovládána brzda předního kola.

Chování při brzdění při zjištěném nebezpečí

– Pokud dojde při rychlosti vyšší než 10 km/h k brzdění při zjištěném nebezpečí, působí k funkci ABS i Dynamic Brake Control.

– Při dílčím brzdění s vysokým gradientem brzdného tlaku zvýší Dynamic Brake Control integrální brzdný tlak na zadní kolo. Brzdná dráha se zkrátí a je možné kontrolované brzdění.

Chování při nechtěném ovládní plynové rukojeti

– Pokud je při brzdění při zjištěném nebezpečí omylem ovládána plynová rukojet (poloha rukojeti > 5 %), je zajištěn původně vyvolaný brzdový účinek Dynamic Brake Control tím, že se přidání plynu ignoruje. Účinek brzdění při zjištěném nebezpečí je zajištěný.

– Pokud dojde během zásahu systému Dynamic Brake Control k vypnutí plynu (poloha rukojeti < 5 %), obnoví brzdový systém ABS požadovaný moment motoru.

– Když je brzdění při zjištěném nebezpečí ukončeno a plynová rukojet je nadále otočená, nastaví Dynamic Brake Control moment motoru kontrolovaně zpět na požadavek řidiče.

KONTROLA TLAKU V PNEUMATIKÁCH (RDC)

– s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách (RDC)^{2V}

Funkce

V každé pneumatice se nachází snímač, který měří teplotu a tlak vzduchu uvnitř pneumatiky a hodnoty odesílá řídicí jednotce.

174 TECHNICKÉ DETAILY

Snímače jsou vybaveny odstředivým regulátorem, který uvolní odesílání naměřených hodnot až po prvním překročení minimální rychlosti.



Minimální rychlost pro přenos naměřených hodnot RDC:

min 30 km/h

Před prvním přijetím tlaku vzduchu v pneumatice se na displeji pro každou pneumatiku zobrazí "--". Po zastavení motocyklu přenáší snímače naměřené hodnoty ještě po určitou dobu.



Doba přenosu naměřených hodnot po zastavení motocyklu:

min 15 min

Pokud je nainstalována řídicí jednotka RDC, ale kola nejsou vybavena snímači, zobrazí se chybové hlášení.

Oblasti tlaku vzduchu v pneumatikách

Řídicí jednotka RDC rozlišuje tři oblasti tlaku vzduchu v pneumatikách odpovídající příslušnému motocyklu:

- Plnicí tlak v rámci přípustné tolerance
- Plnicí tlak v mezní oblasti přípustné tolerance
- Plnicí tlak mimo přípustnou toleranci

Teplotní kompenzace

Tlak v pneumatice závisí na teplotě: roste s narůstající teplotou vzduchu v pneumatikách, příp. klesá s klesající teplotou vzduchu v pneumatikách. Teplota vzduchu v pneumatikách závisí na teplotě okolí, na způsobu a době jízdy.

Tlaky v pneumatikách se na multifunkčním displeji zobrazují s teplotní kompenzací a vztažují se vždy k teplotě vzduchu v pneumatice 20 °C.

Tlakoměry na čerpacích stanicích nejsou vybaveny teplotní kompenzací, naměřený tlak v pneumatikách závisí na teplotě vzduchu v pneumatikách. Proto se tyto hodnoty ve většině případů neshodují s hodnotami zobrazenými na displeji.

Úprava plnicího tlaku

Porovnejte hodnotu systému RDC na displeji TFT s hodnotou na zadní straně obálky návodu k obsluze. Pokud se obě hodnoty liší, musí být tlak upraven

pomocí tlakoměru u čerpací stanice.

 Příklad
Dle návodu k obsluze by měl být tlak vzduchu v pneumatice následující:
2,5 bar
Na displeji TFT se zobrazí následující hodnota:
2,3 bar
Chybí tedy:
0,2 bar
Tlakoměr na čerpací stanici ukazuje:
2,4 bar
Pro dosažení správného tlaku vzduchu v pneumatice se musí zvýšit na následující hodnotu:
2,6 bar

ASISTENT ŘAZENÍ

–s asistentem řazení Pro^{ZV}

Asistent řazení Pro

Váš motocykl je vybaven asistentem řazení Pro původně vyvinutým pro závody, který byl upraven pro použití v cestovních oblastech. Umožňuje řazení vyšších a nižších převodových stupňů bez manipulace s pákou spojky nebo rukojeti plynu

v téměř všech rozsazích zatížení a otáček.

Výhody

- 70–80 % všech řazení při jízdě může být prováděno bez spojky.
- Menší pohyb mezi řidičem a spolujezdcem díky zkrácení doby řazení.
- Během zrychlování nemusíte zavírat škrticí klapku.
- Při zpomalování a řazení nižších převodových stupňů (škrticí klapka je uzavřená) se používá meziplyn k úpravě otáček.
- Doba řazení se oproti řazení za použití spojky zkrátí.

Aby bylo detekováno přání řidiče zařadit jiný převodový stupeň, musí řidič normálně až rychle zatlačit uvolněnou řadicí páku v požadovaném směru proti síle pružiny do určité vzdálenosti a držet ji, než se řazení ukončí. Další zvýšení síly při řazení není nutné. Po skončení řazení musíte úplně uvolnit řadicí páku, abyste mohli s pomocí asistenta Pro řazení zařadit další převodový stupeň. Pro řazení s pomocí asistenta řazení Pro se před procesem řazení a během něj nemění příslušné zatížení

176 TECHNICKÉ DETAILY

(poloha rukojeti plynu). Změna polohy rukojeti plynu během řazení může vést k přerušení funkce anebo chybnému zařazení. Řazení s ovládáním spojky není podporováno asistentem řazení Pro.

Řazení nižších převodových stupňů

– Řazení nižších převodových stupňů je podporováno až do překročení nejvyšších otáček motoru na cílový převodový stupeň. Nedojde tak k přetočení motoru.



Nejvyšší otáčky

max 9000 min⁻¹

Řazení vyšších převodových stupňů

– Řazení na vyšší převodový stupeň je možné jen tehdy, když jsou aktuální otáčky vyšší než příslušná mez aktivace nejbližšího vyššího převodového stupně.

– Zabrání se tak dosažení nižších než volnoběžných otáček.



Volnoběžné otáčky

1050 min⁻¹ (Motor zahřátý na provozní teplotu)



Meze aktivace

1. převodový stupeň

min 1350 min⁻¹

2. převodový stupeň

min 1400 min⁻¹

3. převodový stupeň

min 1450 min⁻¹

4. převodový stupeň

min 1500 min⁻¹

5. převodový stupeň

min 1550 min⁻¹

6. převodový stupeň

min 1600 min⁻¹

ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU

Funkce asistenta pro rozjezd

Asistent pro rozjezd Hill Start Control zabráňuje ve stoupáních nekontrolovanému rozjetí motocyklu dozadu prostřednictvím cíleného zásahu do částečně integrálního brzdového systému ABS, aniž by řidič musel permanentně ovládat brzdovou páku. Při aktivaci Hill Start Control se vytvoří tlak v zadním brzdovém systému, takže motocykl zůstane na nakloněné jízdni dráze stát.

Brzdový tlak v brzdovém systému závisí na stoupání.

Vliv stoupání na brzdný tlak a chování při rozjezdu

- Pokud se zastaví v menším stoupání, vytvoří se nižší brzdný tlak. Uvolnění brzd při rozjíždění proběhne rychle. Je možný jemný rozjezd. Přídatné otočení rukojeti plynu téměř není potřeba.
- Pokud se zastaví ve větším stoupání, vytvoří se vyšší brzdný tlak. Uvolnění brzd při rozjíždění trvá o něco déle. K rozjetí je potřeba vyšší točivý moment, který vyžaduje přídatné otočení plynové rukojeti.

Chování při podjíždění nebo prokluzu motocyklu

- Jestliže motocykl při aktivním Hill Start Control podjíždí, brzdný tlak se zvýší.
- Jestliže zadní kolo prokluzuje, brzda se po cca 1 m opět uvolní. Tím se zabrání např. sklouzávání se zablokovaným zadním kolem.

Uvolnění brzd při vypnutí motoru nebo překročení času

Při vypnutí motoru nouzovým vypínačem, při vyklopení boční podpěry nebo při překročení času (10 minut) se Hill Start Control deaktivuje.

Řidiče na deaktivaci Hill Start Control upozorňuje kromě informačních a varovných kontrol také následující chování:

Varovné trnutí brzd

- Brzda se krátce uvolní a ihned znovu aktivuje.
- Dojde přitom k citelnému trnutí.
- Částečně integrální brzdový systém ABS reguluje rychlost cca 1–2 km/h.
- Řidič musí motocykl brzdřit manuálně.
- Po dvou minutách nebo při aktivaci brzd se Hill Start Control kompletně deaktivuje.



Při vypnutí zapalování se udržovací tlak okamžitě a bez varovného trnutí brzd uvolní.

SHIFTCAM

Princip činnosti jednotky ShiftCam

Vozidlo je vybaveno technologií BMW ShiftCam, což je technika pro zajištění proměnlivosti řídicích časů ventilů a zdvihu ventilu na přítokové straně. Srdcem této technologie je jednoduchý spínací vačkový hřídel sání opatřený dvěma vačkami – vačkou pro dílčí zatížení

a vačkou pro plné zatížení – na každý ovládaný ventil. Vačka pro dílčí zatížení byla vyvinuta s ohledem na optimalizaci spotřeby a kulturu chodu. Vedle příslušně přizpůsobených řídicích časů snižuje vačka pro dílčí zatížení i zdvih ventilu sání. Vedle toho se při aktivaci liší vačky pro dílčí zatížení pro levý a pravý ventil sání z hlediska zdvihu a úhlové polohy. To způsobuje u obou ventilů sání různě široké otevírání s časovým odsazením. Výhoda: Směs paliva a vzduchu přitékající do spalovacího prostoru bude intenzivněji rozvířena a efektivně spálena – což vede obecně k optimálnějšímu využití paliva a citelně zlepšuje kulturu chodu. Vačka pro plné zatížení je dimenzována na optimální výkon a uvolňuje maximální zdvih ventilu sání. Pro účely zajištění proměnlivých řídicích časů a zdvihu ventilu se axiálně posouvá vačkový ventil sání. Kolíky elektromechanického aktuátoru proto zapadají do kulisy řazení vačkového hřídele sání. To umožňuje aktivaci ventilů sání bez ohledu na zařízení a otáčky a tím i symbiózu výkonnosti a nízké spotřeby paliva bez kompromisů.

ADAPTIVNÍ SVĚTLO DO ZATÁČKY

–s adaptivním světlem do zatáčky^{ZV}

Jak funguje adaptivní světlo do zatáčky?

Sériově instalovaná jednotka tlumeného světla ve světlometu se skládá ze dvou reflektorů, které pomocí LED vytvářejí tlumené světlo. Snímače výšky vozidla na zavěšení předního kola a zadního kola dodávají data pro permanentní regulaci dosahu světlometu. Díky vyrovnávání sklonu osvětluje světlo při přímé jízdě nezávisle na jízdním stavu a stavu zatížení vždy optimální přednastavený prostor. Adaptivní světlo do zatáčky dodatečně natáčí jednotku tlumeného světla kolem osy v závislosti na náklonu a vyrovnává úhel naklonění vozidla. Úhel pootočení činí 70° ($\pm 35^\circ$).

Funkce tlumených světel tím k vyrovnání sklonu dostane navíc informaci i k vyrovnání náklonu, ve kterém se jede. Oba pohyby se překrývají tak, aby bylo poskytnuto svícení do zatáčky. Z toho vyplývá výrazně lepší osvětlení vozovky při jízdě

v zatáčce a obrovské zvýšení
aktivní bezpečnosti.

ÚDRŽBA

09

OBECNÉ POKYNY	182
SADA PALUBNÍHO NÁŘADÍ	182
STOJAN POD PŘEDNÍ KOLO	183
MOTOROVÝ OLEJ	183
BRZDOVÝ SYSTÉM	186
SPOJKA	190
CHLADICÍ KAPALINA	190
PNEUMATIKY	191
RÁFKY	193
KOLA	193
VZDUCHOVÝ FILTR	200
OSVĚTLOVACÍ PROSTŘEDKY	202
STARTOVÁNÍ Z CIZÍHO ZDROJE	205
AKUMULÁTOR	207
POJISTKY	211
DIAGNOSTICKÁ ZÁSUVKA	213

OBEČNÉ POKYNY

V kapitole Údržba je popsána práce při kontrole a výměně opotřebených dílů, která není náročná.

Pokud je při montáži nutné dodržet zvláštní utahovací momenty, jsou tyto utahovací momenty uvedeny. Přehled všech utahovacích momentů najdete v kapitole Technické údaje.

Mikrozapouzdřené šrouby

Mikrozapouzdření je chemickým zajištěním závitu. Pomocí lepidla se vytvoří pevné spojení mezi šroubem a maticí nebo součástí. Proto jsou mikrozapouzdřené šrouby vhodné pouze pro jednorázové použití. Po demontáži musí být vnitřní závit očištěn od lepidla. Při montáži se musí použít nový mikrozapouzdřený šroub. Před demontáží se ujistěte, že máte vhodný nástroj k vyčištění závitu a náhradní šroub. Při neodborné práci nelze zaručit zabezpečovací funkci šroubu, takže může dojít k vašemu ohrožení!

K provádění některých popsaných prací jsou nutné speciální nástroje a odborné znalosti. V případě pochybností se obraťte na odborný servis, nejlépe na partnera BMW Motorrad.

SADA PALUBNÍHO NÁŘADÍ



- 1** Rukojeť šroubováku
– Použití s nástavcem šroubováku
– Doplněte motorový olej. (185)
- 2** Výměnný šroubovací bit
Křížový hrot PH1 a Torx T25
– Demontujte kryt akumulátoru. (209)
– Doplnění chladicí kapaliny (191).
- 3** Vidlicový klíč
Velikost klíče 8/10 mm
– Demontáž akumulátoru (209).
- 4** Vidlicový klíč
Velikost klíče 14 mm

- 4 -Nastavte držák zrcátka.
( 122)
- 5 Klíč Torx T30
-Nastavení řadicí páky
dole

STOJAN POD PŘEDNÍ KOLO

Montáž stojanu předního kola



POZOR

Použití stojanu předního kola BMW Motorrad bez přídavného hlavního nebo pomocného stojanu

Poškození součástí v důsledku převrnutí

- Motocykl před zvednutím pomocí stojanu předního kola BMW Motorrad postavte na hlavní stojan nebo pomocný stojan.
- Dbejte na stabilitu motocyklu.
- Postavte motocykl na hlavní stojan, přitom dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.



- Popis správné montáže naleznete v návodu stojanu pod přední kolo.
- BMW Motorrad nabízí pro každý motocykl vhodný montážní stojan. Váš partner BMW Motorrad vám při výběru vhodného montážního stojanu rád pomůže.

MOTOROVÝ OLEJ

Kontrola hladiny motorového oleje

- Postavte motocykl zahřátý na provozní teplotu na hlavní stojan, přitom dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.

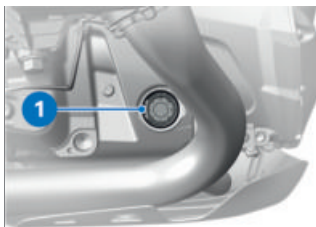
POZOR

Chybná interpretace množství oleje, protože množství oleje závisí na teplotě (čím vyšší teplota, tím vyšší stav oleje)

Poškození motoru

- Množství oleje kontrolujte pouze po delší jízdě, resp. při teplém motoru.
- Motor nechte běžet na volnoběh, dokud se nerozběhne ventilátor.
- Motor zahřejte na provozní teplotu a vypněte.
- Počkejte pět minut, aby se olej mohl shromáždit v olejové vaně.

 Kvůli menšímu zatížení životního prostředí doporučuje BMW Motorrad motorový olej příležitostně po jízdě nechat zkontrolovat v min 50 km.

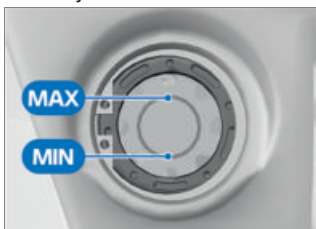


POZOR

Boční vyklopení vozidla

Poškození součástí v důsledku převrnutí

- Zajistěte vozidlo proti bočnímu vyklopení, nejlépe s pomocí druhé osoby.
- Zkontrolujte stav hladiny oleje na olejovzdušném 1.



Požadovaná hladina motorového oleje

Mezi značkou **MIN** a **MAX**

Pokud je hladina oleje pod značkou **MIN**:

- Doplníte motorový olej. (▮▮▮ 185)

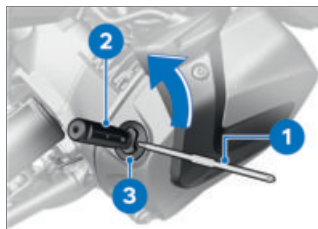
Pokud je hladina oleje nad značkou **MAX**:

- Nechte upravit hladinu oleje v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Doplnění motorového oleje

- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném a pevném podkladu.
- Kontrola hladiny motorového oleje

 Je možná nesprávná interpretace hladiny oleje, protože hladina oleje je závislá na teplotě.



- Vyčistěte okolí plnicího otvoru oleje.
- Pro snazší přenos sil zasuňte výměnný šroubovací nástavec **1** Torxem dopředu, do

rukojeti šroubováku **2** (palubní nářadí).

- Uvedené palubní nářadí nasadíte na zátku **3** plnicího otvoru oleje a demontujete uzávěr otáčením proti směru hodinových ručiček.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (▮▮▮ 183)

POZOR

Použití příliš malého, příp. velkého množství motorového oleje

Poškození motoru

- Udržujte správný stav motorového oleje.
- Doplníte motorový olej na požadovanou hodnotu.



Doplňené množství motorového oleje

max 0,8 l (Rozdíl mezi **MIN** a **MAX**)

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (▮▮▮ 183)
- Namontujte uzávěr **3** plnicího otvoru oleje.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Kontrola funkce brzd

- Stiskněte páku ruční brzdy.
» Musí být jednoznačně znatelný tlakový bod.
- Stiskněte páku nožní brzdy.
» Musí být jednoznačně znatelný tlakový bod.

Pokud tlakové body nejsou znatelné:



POZOR

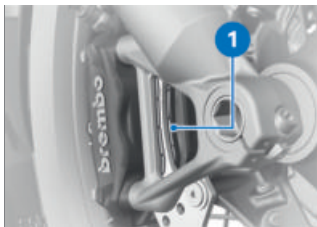
Neodborné práce na brzdovém systému

Ohrožení bezpečnosti brzdového systému

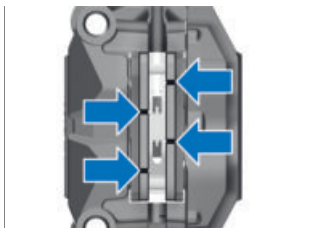
- Veškeré práce na brzdovém systému smí provádět pouze odborní pracovníci.
- Nechte zkontrolovat brzdy v odborném servisu, nejlépe smluvním partnerem BMW Motorrad.

Kontrola tloušťky brzdového obložení vpředu

- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném a pevném podkladu.



- Vizuálně zkontrolujte tloušťku brzdového obložení vlevo a vpravo. Směr pohledu: mezi kolem a zavěšením předního kola na brzdová obložení 1.



Hranice opotřebení brzdového obložení vpředu

1,0 mm (Pouze třecí obložení bez nosného kotouče. Značky opotřebení (drážky) musí být zřetelně viditelné.)

Pokud již ukazatele opotřebení nejsou zřetelné:

VAROVÁNÍ

Tloušťka obložení klesla pod minimální hodnotu

Snížený brzdný účinek, poškození brzd

- Provozní spolehlivost brzd je zaručena, pouze pokud tloušťka brzdového obložení neklesla pod minimální hodnotu.

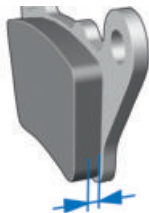
- Nechte vyměnit brzdová obložení v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Kontrola tloušťky brzdového obložení vzadu

- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném a pevném podkladu.



- Vizuálně zkontrolujte tloušťku brzdového obložení. Směr pohledu: mezi ochranu proti odstříkující vodě a zadní kolo na brzdová obložení 1.



Hranice opotřebení brzdového obložení vzadu

1,0 mm (Pouze třecí obložení bez nosného kotouče.)

Pokud byla dosažena mez opotřebení:

VAROVÁNÍ

Tloušťka obložení klesla pod minimální hodnotu

Snížený brzdý účinek, poškození brzd

- Provozní spolehlivost brzd je zaručena, pouze pokud tloušťka brzdového obložení neklesla pod minimální hodnotu.

- Nechte vyměnit brzdová obložení v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny vpředu

VAROVÁNÍ

Příliš málo brzdové kapaliny nebo znečištěná brzdová kapalina v nádržce brzdové kapaliny

Výrazné snížení brzdny výkon v důsledku vzduchu, nečistot nebo vody v brzdové soustavě

- Okamžitě ukončete jízdu, dokud nebude závada odstraněna.
- Pravidelně kontrolujte stav brzdové kapaliny.
- Dbejte na to, abyste víčko nádržky brzdové kapaliny před otevřením vyčistili.
- Dbejte na to, abyste používali brzdovou kapalinu jen ze zapečetěných nádob.
- Postavte motocykl na hlavní stojan, přitom dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.
- Uved'te řídítka do přímé polohy.



- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce brzdové kapaliny pro přední brzdou **1**.



Vlivem opotřebení brzdového obložení klesá hladina brzdové kapaliny v nádržce.



Hladina brzdové kapaliny vpředu

Brzdová kapalina, DOT4

Hladina brzdové kapaliny nesmí klesnout pod značku **MIN**. (Nádržka brzdové kapaliny ve vodorovné poloze, motocykl stojí rovně)

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod dovolenou úroveň:

- Závadu nechte co nejdříve odstranit v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny vzadu

VAROVÁNÍ

Příliš málo brzdové kapaliny nebo znečištěná brzdová kapalina v nádržce brzdové kapaliny

Výrazně snížený brzdný výkon v důsledku vzduchu, nečistot nebo vody v brzdové soustavě

- Okamžitě ukončete jízdu, dokud nebude závada odstraněna.
- Pravidelně kontrolujte stav brzdové kapaliny.
- Dbejte na to, abyste víčko nádržky brzdové kapaliny před otevřením vyčistili.
- Dbejte na to, abyste používali brzdovou kapalinu jen ze zapečetěných nádob.
- Postavte motocykl na hlavní stojan, přitom dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.



- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny na nádržce brzdové kapaliny pro zadní brzdu 1.

 Vlivem opotřebení brzdového obložení klesá hladina brzdové kapaliny v nádržce.



Hladina brzdové kapaliny vzadu

Brzdová kapalina, DOT4

Hladina brzdové kapaliny nesmí klesnout pod značku **MIN**. (Nádržka brzdové kapaliny ve vodorovné poloze, motocykl stojí rovně)

190 ÚDRŽBA

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod dovolenou úroveň:

- Závadu nechte co nejdříve odstranit v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

SPOJKA

Kontrola funkce spojky

- Stiskněte spojkovou páku.
» Musí být jednoznačně znatelný tlakový bod.

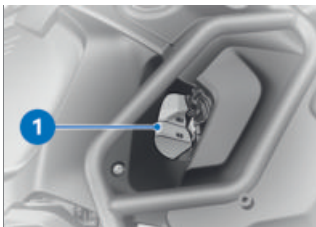
Pokud tlakový bod není zřetelný:

- Nechte zkontrolovat spojku v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

CHLADICÍ KAPALINA

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném a pevném podkladu.
- nechte vychladnout.



- Zkontrolujte stav chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádobě **1**.



Požadovaná hladina chladicí kapaliny

Mezi značkami **MIN** a **MAX** na vyrovnávací nádobě (Motor studený)

Pokud hladina chladicí kapaliny klesne pod dovolenou úroveň:

- Doplněte chladicí kapalinu.
(► 191)

Doplnění chladicí kapaliny

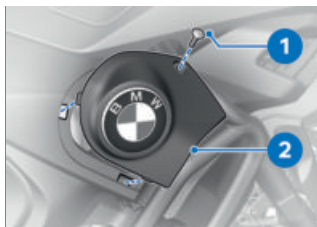


VAROVÁNÍ

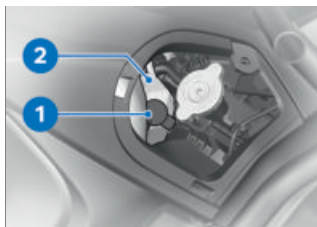
Otevření uzávěru chladiče

Nebezpečí popálení

- Neotvírejte uzávěr chladiče v zahřátém stavu.
- Kontrolujte a příp. doplňujte hladinu chladicí kapaliny výlučně v expanzní nádobě.

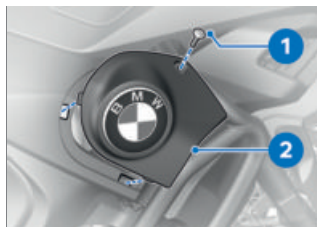


- Demontujte šroub 1 a sejměte kryt 2.



- Otevřete uzávěr 1 expanzní nádoby chladicí kapaliny 2 a doplňte chladicí kapalinu na požadovanou hladinu.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (→ 190)
- Zavřete uzávěr vyrovnávací nádoby chladicí kapaliny.



- Nasadte kryt 2.
- Našroubujte šroub 1.

PNEUMATIKY

Kontrola tlaku v pneumatikách



VAROVÁNÍ

Nesprávný tlak v pneumatikách

Zhoršené jízdní vlastnosti motocyklu, zkrácení životnosti pneumatik

- Zajistěte, aby pneumatiky měly správný tlak.

**VAROVÁNÍ****Samočinné otevření svisle namontovaných vložek ventilů pneumatik při vysokých rychlostech**

Náhlý pokles tlaku vzduchu v pneumatikách

- Používejte čepičky ventilů s gumovým těsněním a dobře je zašroubujte.

- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném a pevném podkladu.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách podle následujících údajů.



Tlak vzduchu v přední pneumatice

2,5 bar (Na studených pneumatikách)



Tlak vzduchu v zadní pneumatice

2,9 bar (Na studených pneumatikách)

V případě nedostatečného tlaku v pneumatikách:

- Upravte tlak v pneumatikách.



Tlaky vzduchu v pneumatikách lze zjistit pomocí kontroly tlaku v pneumatikách (RDC). Tyto hodnoty se zobrazují vždy s teplotní kompenzací

a vztahují se k teplotě vzduchu v pneumatikách 20 °C. V manometrech kompresorů na čerpacích stanicích neprobíhá kompenzace teploty. Proto se zde naměřené hodnoty většinou neshodují s hodnotami zobrazenými na displeji TFT.

Kontrola hloubky vzorku pneumatiky**VAROVÁNÍ****Jízda na silně ojetých pneumatikách**

Nebezpečí nehody z důvodu zhoršeného jízdního chování

- Pneumatiky v případě potřeby vyměňte před dosáhnutím zákonem stanovené minimální hloubky profilu.

- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném a pevném podkladu.
 - Zkontrolujte hloubku vzorku pneumatik v hlavních drážkách pomocí značek opotřebení.
-  Na každé pneumatice jsou do hlavních drážek dezénu vyraženy značky opotřebení. Pokud je vzorek ojetý na úroveň značek, je pneumatika úplně opotřebovaná. Pozice

značek je označena na okraji pneumatiky, např. písmeny Tl, TWI nebo šipkou.

Pokud byla dosažena minimální hloubka vzorku:

- Vyměňte příslušné pneumatiky.

RÁFKY

Kontrola ráfků

- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném a pevném podkladu.
- Vizuálně zkontrolujte ráfky, zda nejsou poškozeny.
- Nechte poškozené ráfky zkontrolovat příp. vyměnit v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Kontrola paprsků kol

- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném a pevném podkladu.
- Rukojetí šroubováku nebo podobným předmětem přejed'te přes paprsky, přitom poslouchejte sled zvuků.

Pokud je slyšet nepravidelný sled zvuků:

- Nechte zkontrolovat paprsky kol v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

KOLA

Vliv rozměrů pneumatik na regulační systémy podvozku

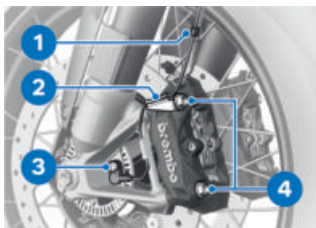
Velikosti pneumatik hrají u systému regulace podvozku ABS podstatnou roli. V řídicí jednotce jsou uloženy zejména průměr a šířka kol jako základ pro všechny potřebné výpočty řídicí jednotky. Záměnou rozměru pneumatiky za jiný než sériový může mít značný vliv na regulační chování těchto systémů.

Také snímače potřebné k měření otáček kol musí být přizpůsobeny namontovaným regulačním systémům a nesmí být vyměňovány.

Pokud chcete na vašem motocyklu použít jiná kola, kontaktujte s dotazem odborný servis, nejlépe partnera BMW Motorrad. V některých případech mohou být údaje uložené v řídicích jednotkách přizpůsobeny novým rozměrům kol.

Demontáž předního kola

- Postavte motocykl na hlavní stojan, přitom dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.



- Vyjměte kabel snímače otáček kola z upevňovacích spon **1** a **2**.
- Demontujte šroub **3** a snímač otáček kola vyjměte z otvoru.
- Nalepte lepicí pásku na ty části ráfků, u kterých by při demontáži brzdových třmenů mohlo dojít k poškození.

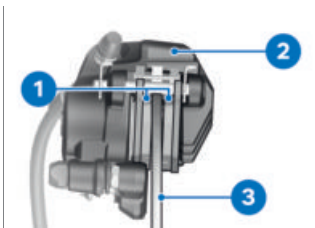


POZOR

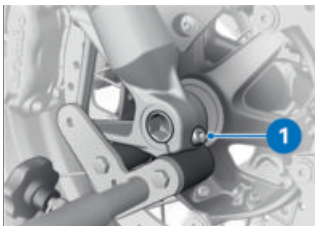
Nechtěné stlačení brzdového obložení

Poškození součásti během nasazování brzdového třmenu nebo odtlačování brzdových obložení

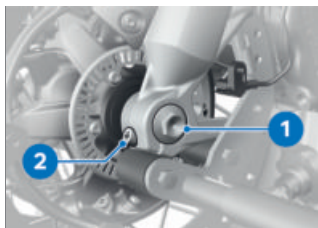
- Neovládejte brzdu, když je brzdový třmen uvolněný.
- Demontujte upevňovací šrouby **4** brzdových třmenů vlevo a vpravo.



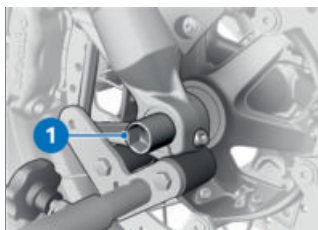
- Brzdové obložení **1** odtlačte mírně od sebe otáčivými pohyby brzdového třmenu **2** proti brzdovému kotouči **3**.
- Stáhněte opatrně brzdové třmeny nahoru a ven z brzdových kotoučů.
- Zvedněte vpředu motocykl, aby se přední kolo mohlo volně otáčet. Doporučujeme použít stojan pod přední kolo BMW Motorrad.
- Montáž stojanu předního kola (→ 183)



- Uvolněte pravý upínací šroub osy **1**.



- Demontujte šroub **1**.
- Uvolněte levý upínací šroub osy **2**.
- Výsuvný čep kola zatlačte mírně dovnitř, čímž dosáhnete lepšího úchyty na pravé straně.



- Vytáhněte nástrčnou osu **1**, přední kolo přitom podpírejte.
- Přední kolo vyjměte a odvalte dopředu z vedení předního kola.



- Z náboje kola vyjměte distanční pouzdro **1**.

Montáž předního kola

VAROVÁNÍ

Použití kola, které neodpovídá sériovému vybavení

Funkční poruchy při regulačních zásazích ABS a DTC

- Dodržujte pokyny o vlivu rozměrů pneumatik na řídicí systém podvozku ABS a DTC na začátku této kapitoly.

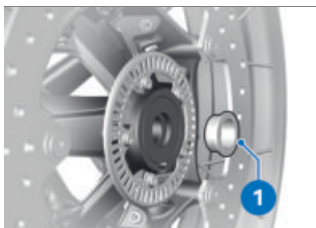


POZOR

Utažení šroubových spojů nesprávným utahovacím momentem

Poškození nebo uvolnění šroubových spojů

- Nechte zkontrolovat utahovací momenty šroubových spojů v odborném servisu, nejlépe autorizovaném servisu BMW Motorrad.



- Namažte pohybovou plochu distančního pouzdra **1**.



Mazivo

Optimoly TA

- Nasadte distanční pouzdro **1** na levé straně do náboje kola.



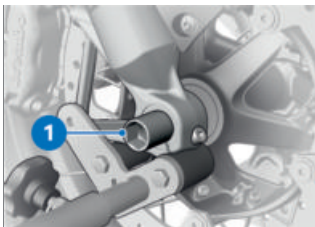
POZOR

Montáž předního kola proti směru otáčení

Nebezpečí nehody

- Řiďte se šipkami směru otáčení na pneumatice nebo ráfku.

- Umístěte přední kolo do zavěšení předního kola.



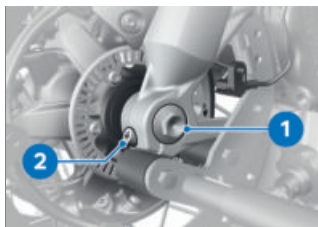
- Namažte nástrčnou osu **1**.



Mazivo

Optimoly TA

- Nadzdvihněte přední kolo a namontujte nástrčnou osu **1**.
- Odstraňte stojan pod přední kolo a opakovaně silně propružte přední vidlici. Přitom nemačkejte brzdovou páku.
- Montáž stojanu předního kola (→ 183)



- Namontujte šroub **1** a utáhněte předepsaným utahovacím momentem. Přitom přidržíte nástrčnou osu na pravé straně.



Nástrčná osa v teleskopické vidlici

M12 x 20

30 Nm

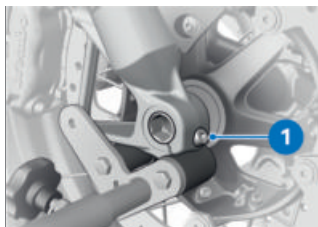
- Utáhněte levý upínací šroub osy **2** předepsaným utahovacím momentem.



Upínací šroub pro nástrčnou osu v teleskopické vidlici

M8 x 35

19 Nm



- Utáhněte pravý upínací šroub osy **1** předepsaným utahovacím momentem.

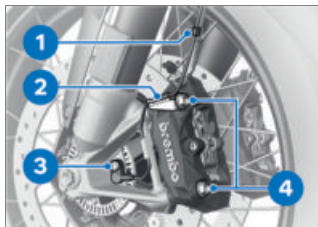


Upínací šroub pro nástrčnou osu v teleskopické vidlici

M8 x 35

19 Nm

- Odstraňte stojan předního kola.
- Nasadte brzdové třmeny vlevo a vpravo na brzdové kotouče.



- Našroubujte upevňovací šrouby **4** vlevo a vpravo a utáhněte předepsaným momentem.



Brzdový třmen na teleskopické vidlici

M10 x 65

38 Nm

- Odstraňte lepicí pásku z ráfků.



VAROVÁNÍ

Brzdová obložení nedosedají na brzdový kotouč

Nebezpečí nehody kvůli zpověděnímu brzděmu účinku.

- Před začátkem jízdy zkontrolujte, zda brzdy působí okamžitě.
- Několikrát stiskněte brzdu, aby dosedlo brzdové obložení.
- Nasadte kabel snímače otáček kola do upevňovacích spon **1** a **2**.
- Vložte snímač otáček kola do otvoru a zašroubujte šroub **3**.



Snímač otáček kola na vidlici

M6 x 16

Spárovačka: Mikrozapouzdřený nebo zajištění šroubu se střední pevností

8 Nm

Demontáž zadního kola

- Postavte motocykl na hlavní stojan, přitom dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.
- Zařaďte první převodový stupeň.

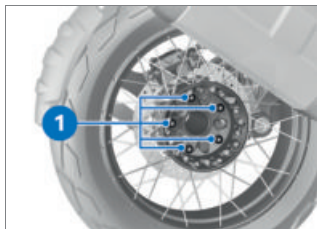


UPOZORNĚNÍ

Horká výfuková soustava

Nebezpečí popálení

- Nedotýkejte se horké výfukové soustavy.
- Koncový tlumič výfuku nechte vychladnout.



- Demontujte šrouby **1** zadního kola, přitom kolo podpírejte.
- Odvalte zadní kolo dozadu.

Montáž zadního kola

VAROVÁNÍ

Použití kola, které neodpovídá sériovému vybavení

Funkční poruchy při regulačních zásazích ABS a DTC

- Dodržujte pokyny o vlivu rozměrů pneumatik na řídicí systém podvozku ABS a DTC na začátku této kapitoly.

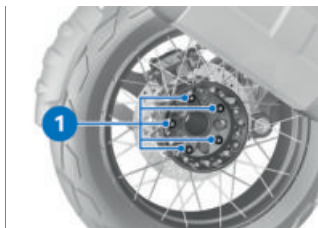
POZOR

Utažení šroubových spojů nesprávným utahovacím momentem

Poškození nebo uvolnění šroubových spojů

- Nechte zkontrolovat utahovací momenty šroubových spojů v odborném servisu, nejlépe autorizovaném servisu BMW Motorrad.

- Nasadíte zadní kolo do držáku zadního kola.



VAROVÁNÍ

Smíšená montáž šroubů kol pro paprskové a lité kolo

Nebezpečí nehody

- Používejte pouze šrouby kol se stejnou, schválenou délkou.
- Šrouby kol nemažte.

- Šrouby kola **1** utáhněte předepsaným utahovacím momentem.



Zadní kolo na přírubě kola

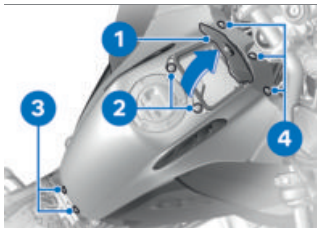
Pořadí utahování: Utáhněte křížem

M10 x 1,25 x 40

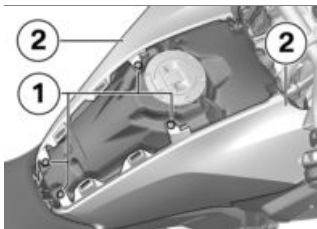
60 Nm

VZDUCHOVÝ FILTR

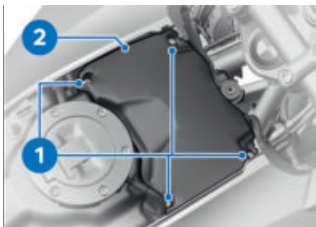
Demontáž vložky vzduchového filtru



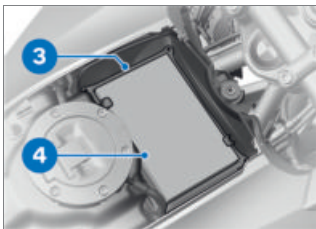
- Demontujte sedačku řidiče. (→ 132)
- Otevřete víko **1** odkládací přihrádky.
- Demontujte šrouby **2**, **3** a **4**.
- Sejměte kryt nádrže.



- Demontujte šrouby **1**.
- Kryt **2** uvolněte na obou stranách.



- Demontujte šrouby **1**.
- Sejměte víko vzduchového filtru **2**.

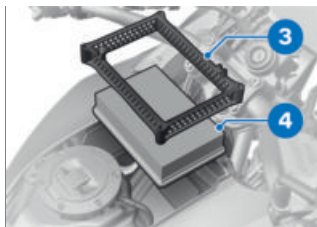


- Sejměte rám **3**.
- Vyjměte vložku vzduchového filtru **4**.

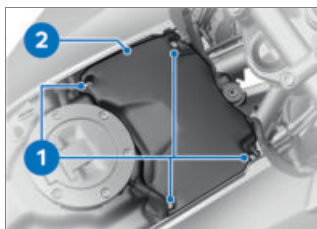
Kontrola vložky vzduchového filtru

- Vyčistěte, popř. vyměňte vložku vzduchového filtru.
- » Silně znečištěnou vložku vzduchového filtru vyměňte.

Instalace vložky vzduchového filtru



- Vyčistěte, popř. vyměňte vložku vzduchového filtru **4**.
- Nasad'te vložku vzduchového filtru **4** a rám **3**.



- Namontujte víko vzduchového filtru **2**.
- Namontujte šrouby **1**.

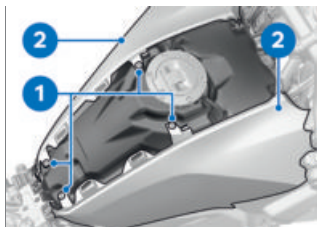


Víko vzduchového filtru
na tlumiči hluku sání

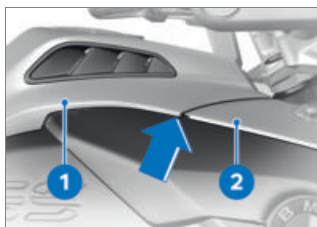
Pořadí utahování: Nad křížem

M5 x 50

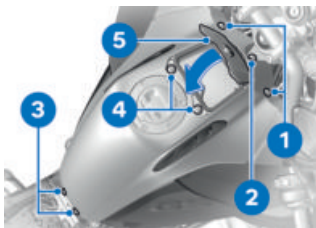
3 Nm



- Na obou stranách umístěte kryt **2**.
- Namontujte šrouby (krátký nákrůžek) **1**.



- Shora nasad'te kryt nádrže **1**, při montáži dbejte na to, aby vedení (**šipka**) leželo pod krytem předního kola nahoře **2**.



- Namontujte šrouby (krátký nákrůžek) **3 a 4**.
- Zavřete víko **5** úložné schránky.
- Namontujte šrouby (krátký nákrůžek) **1**.
- Našroubujte šroub **2**.



Šroubové spoje karoserie

M6 x 25

8 Nm

- Namontujte sedačku řidiče. (→ 134)

OSVĚTLOVACÍ PROSTŘEDKY

Výměna osvětlovacího prostředku LED

–bez řízení světlometů^{ZV}



VAROVÁNÍ

Přehlédnutí vozidla v silničním provozu v důsledku poruchy osvětlení vozidla

Bezpečnostní riziko

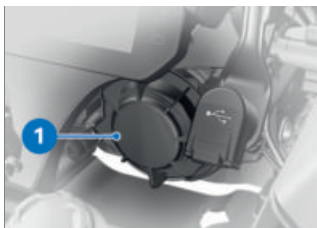
- Vyměňte osvětlení co nejdříve. Obratě se na odborný servis, nejlépe na partnera BMW Motorrad.

Veškeré osvětlení motocyklu je v provedení LED. Životnost osvětlovacích prostředků LED je delší než předpokládaná životnost motocyklu. Pokud by došlo k závadě osvětlovacího prostředku LED, obraťte se na odborný servis, nejlépe na partnera BMW Motorrad.

Výměna žárovky tlumeného a dálkového světla

–s řízením světlometů^{ZV}

- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném a pevném podkladu.
- Vypněte zapalování.



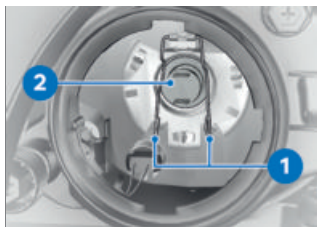
- Pro výměnu osvětlovacího prostředku dálkového světla demontujte kryt **1** otáčením proti směru hodinových ručiček.



- Pro výměnu žárovky dálkového světla demontujte kryt **1** otáčením proti směru hodinových ručiček.



- Odpojte konektor **1**.



- Přídržnou pružinu žárovky **1** uvolněte z aretace a odklopte do strany.
- Demontujte osvětlovací prostředek **2**.
- Vadnou žárovku vyměňte.



Žárovka tlumeného světla

—bez řízení světlometů^{ZV}

LED◁

—s řízením světlometů^{ZV}

H7 / 12 V / 55 W◁



Žárovka dálkového světla

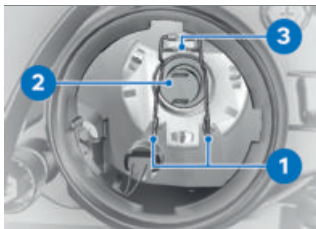
–bez řízení světlometů^{ZV}

LED◁

–s řízením světlometů^{ZV}

H7 / 12 V / 55 W◁

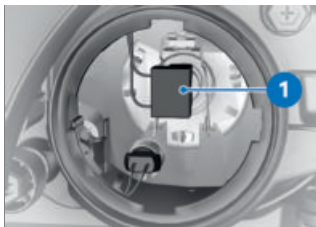
- Abyste sklo nové žárovky chránili před znečištěním, držte ji pouze za patici.



- Nasad'te osvětlovací prostředek **2**, dbejte přitom na správnou polohu výstupku **3**.

 Orientace žárovky se může lišit od obrázku.

- Přídržnou pružinu osvětlovacího prostředku **1** nasad'te do aretace.

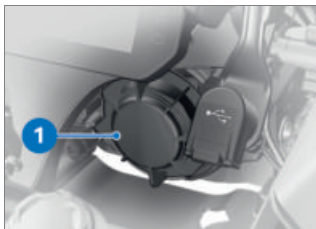


- Připojte konektor **1**.
- Nasad'te kryt a namontujte ho otáčením ve směru hodinových ručiček.◁

Výměna žárovky obrysového světla

–s řízením světlometů^{ZV}

- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném a pevném podkladu.
- Vypněte zapalování.



- Kryt **1** demontujte otáčením proti směru hodinových ručiček.



- Vytáhněte objímku žárovky **1** z krytu světlometu.



- Nasaděte osvětlovací prostředek **1** do objímky.



- Vytáhněte z objímky osvětlovací prostředek **1**.
- Vadnou žárovku vyměňte.



- Objímku **1** nasaděte do tělesa světlometu.
- Nasaděte kryt a namontujte ho otáčením ve směru hodinových ručiček.◁



Žárovka obrysového světla

–bez řízení světlometů^{ZV}
LED◁

–s řízením světlometů^{ZV}
W5W / 12 V / 5 W◁

- Abyste sklo nové žárovky chránili před znečištěním, uchopte ji do čisté a suché utěrky.

STARTOVÁNÍ Z CIZÍHO ZDROJE



UPOZORNĚNÍ

Dotyk vodivých součástí zapalování za chodu motoru

Úraz elektrickým proudem

- Nedotýkejte se součástí zapalování za chodu motoru.

POZOR

Příliš silný proud při externím startování motocyklu

Vznícení kabelů nebo poškození elektroniky vozidla

- Motocykl nespustíte z cizího zdroje přes zásuvku, ale výhradně přes póly akumulátoru.

POZOR

Kontakt mezi pólovými svorkami startovacího kabelu a vozidlem

Nebezpečí zkratu

- Používejte startovací kabely s úplně izolovanými pólovými svorkami.

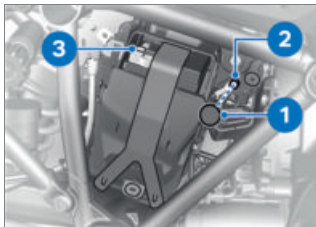
POZOR

Externí startování s napětím vyšším než 12 V

Poškození elektroniky vozidla

- Akumulátor cizího vozidla musí mít napětí 12 V.
- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném a pevném podkladu.
- Demontujte kryt akumulátoru. (→ 209)

- Při startování z cizího zdroje neodpojujte akumulátor od palubní sítě.



- Odstraňte ochrannou krytku **1**.
- Červeným startovacím kabelem propojte podpůrný bod kladného pólu **2** vybitého akumulátoru s kladným pólem akumulátoru dodávajícího energii.
- Černý startovací kabel připojte na záporný pól akumulátoru dodávajícího energii a poté na záporný pól **3** vybitého akumulátoru.
- Motor motocyklu dodávajícího energii nechte během procesu startování z cizího zdroje běžet.
- Motor motocyklu s vybitým akumulátorem nastartujte obvyklým způsobem, v případě neúspěchu opakujte pokus o nastartování až po několika minutách, abyste šetřili startér

a akumulátor dodávající energii.

 Nepoužívejte ke spouštění motoru startovací spreje a podobné prostředky.

- Před odpojením nechte několik minut v chodu oba motory.
- Pomocné startovací kabely nejdříve odpojte od záporného pólu a poté od kladného pólu.
- Namontujte ochrannou krytku.
- Namontujte kryt akumulátoru. (►► 210)

AKUMULÁTOR

Pokyny k údržbě

Odborná údržba, nabíjení a skladování zvyšuje životnost akumulátoru a je podmínkou případných nároků na záruku. K dosažení dlouhé životnosti akumulátoru dodržujte následující body:

- Povrch akumulátoru udržujte čistý a suchý.
- Neotvírejte akumulátor.
- Nedoplňujte vodu.
- Při nabíjení akumulátoru dodržujte pokyny k nabíjení na následujících stranách.
- Neotáčejte akumulátor dnem vzhůru.



POZOR

Vybití připojeného akumulátoru elektronikou vozidla (např. hodiny)

Hluboké vybití akumulátoru, tím vyloučení nároků ze záruky

- Při přestávkách v jízdě delších než 4 týdny: K akumulátoru připojit udržovací nabíječku.



Společnost

BMW Motorrad vyvinula udržovací nabíječku speciálně určenou pro elektroniku vašeho motocyklu. Pomocí tohoto přístroje zůstane akumulátor nabitý i při delším odstavení motocyklu. Další informace získáte u vašeho partnera BMW Motorrad.

Nabíjení připojeného akumulátoru



POZOR

Nabíjení akumulátoru připojeného k vozidlu na pólech akumulátoru

Poškození elektroniky vozidla

- Před nabíjením odpojte póly akumulátoru.

**POZOR****Nabíjení zcela vybitého akumulátoru přes zásuvku nebo přídavnou zásuvku**

Poškození elektroniky motocyklu

- Zcela vybitý akumulátor (napětí akumulátoru nižší než 12 V, při zapnutém zapalování zůstanou kontrolky na multifunkčním displeji zhasnuté) nabíjejte vždy přímo na pólech **odpojeného** akumulátoru.

**POZOR****Nevhodné nabíječky připojené k zásuvce**

Poškození nabíječky a elektroniky vozidla

- Použijte vhodnou nabíječku BMW. Vhodnou nabíječku zakoupíte u partnera BMW Motorrad.

- Připojený akumulátor nabíjejte pomocí zásuvky.



Elektronika motocyklu rozezná plné nabití akumulátoru. V tomto případě se zásuvka odpojí.

- Dodržujte návod k obsluze nabíječky.



Pokud nemůžete nabít akumulátor pomocí zásuvky, pak pravděpodobně použitá nabíječka není vhodná pro elektroniku vašeho motocyklu. V tomto případě nabijte akumulátor přímo přes póly akumulátoru odpojeného od motocyklu.

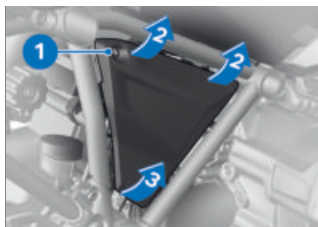
Nabíjení odpojeného akumulátoru

- Nabijte akumulátor vhodnou nabíječkou.
- Dodržujte návod k obsluze nabíječky.
- Po skončení nabíjení odpojte svorky nabíječky od pólů akumulátoru.



V případě delšího odstavení motocyklu musí být akumulátor pravidelně nabíjen. Přitom dodržujte pokyny k manipulaci s akumulátorem. Před uvedením do provozu musí být akumulátor znovu plně nabitý.

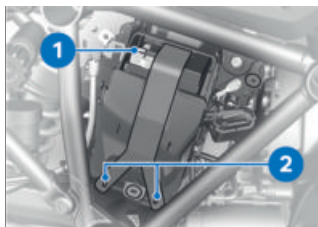
Demontáž akumulátoru



- Vypněte zapalování.
- Demontujte šroub **1**.
- Lehce vytáhněte kryt akumulátoru nahoru do polohy **2**.
- Abyste nepoškodili kryt akumulátoru a držák, vyjměte kryt nahoru do polohy **3**.

–s výstražným systémem proti krádeži (DWA) ZV

- Příp. vypněte výstražný systém proti krádeži.◁



- Uvolněte záporné vedení akumulátoru **1** gumový pás **2**.
- Záporné vedení akumulátoru **1** zaizolujte lepicí páskou.



- Přídržnou desku zatáhněte směrem ven do polohy **1** a sejměte směrem nahoru.
- Akumulátor mírně nadzvedněte a tak daleko vyjměte z držáku, aby byl přístupný kladný (+) pól.



- Uvolněte kladné vedení akumulátoru **1** a vytáhněte akumulátor.

Montáž akumulátoru



Pokud se 12 V akumulátor namontuje nesprávně, popř. dojde k záměně svorek (např. při startování z cizího zdroje), může to vést k tomu,

210 ÚDRŽBA

že se přepálí pojistka regulátoru alternátoru.



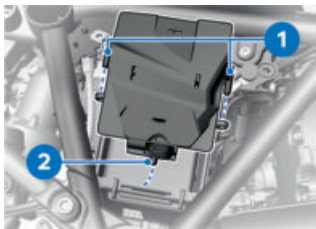
- Upevněte kladné vedení akumulátoru **1**.

 Svazek vodičů na akumulátoru

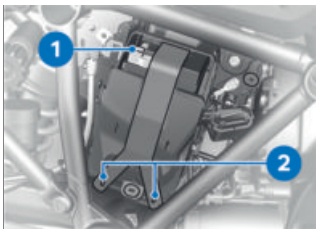
M6 x 11

8 Nm

- Zatlačte akumulátor do držáku.



- Nejdříve nasadíte přídržnou desku do uchycení **1** a pak ji zatlačte do polohy **2** pod akumulátor.



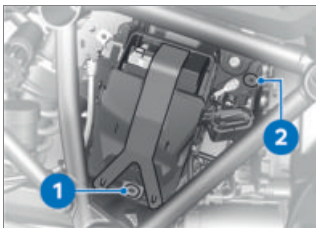
- Odstraňte lepicí pásku ze záporného vedení akumulátoru **1**.
- Upevněte záporné vedení akumulátoru **1**.

 Svazek vodičů na akumulátoru

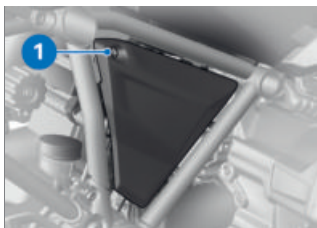
M6 x 11

8 Nm

- Akumulátor upevněte gumovým pásem **2**.



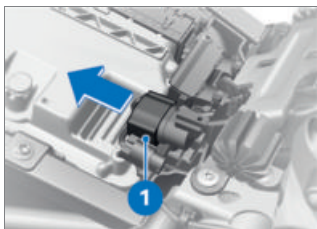
- Nasadíte kryt akumulátoru do uchycení **1** a zatlačte do uchycení **2**.



- Našroubujte šroub **1**.
- Nastavení času. (▮▮▮▮▶ 107)
- Nastavení data. (▮▮▮▮▶ 107)

POJISTKY

Výměna pojistek



- Vypněte zapalování.
- Demontujte sedačku řidiče. (▮▮▮▮▶ 132)
- Vytáhněte konektor **1**.



POZOR

Přemostění vadných pojistek

Nebezpečí zkratu a požáru

- Nepřemostňujte vadní pojistky.
- Vadné pojistky nahrad'te novými.

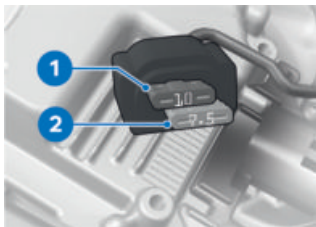


V případě častých závad pojistek nechte zkontrolovat elektrickou soustavu v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

- Nasad'te konektor **1**.
- Namontujte sedačku řidiče. (▮▮▮▮▶ 134)

212 ÚDRŽBA

Obsazení pojistek



- 1** 10 A
Sdružený přístroj
Výstražný systém proti
krádeži (DWA)
Spínač zapalování
Zásuvka OBD
Cívka rozpojovacího relé
- 2** 7,5 A
Levý kombinovaný spínač
Kontrola tlaku vzduchu
v pneumatikách (RDC)
Čidlo stáčení
Vyhřívání sedačky

Pojistka pro regulátor alternátoru



- 1** 50 A
Regulátor alternátoru



Výměnu pojistky nechte
provést v odborném
servisu, nejlépe partnerem
BMW Motorrad.

DIAGNOSTICKÁ ZÁSUVKA

Uvolnění diagnostické zásuvky



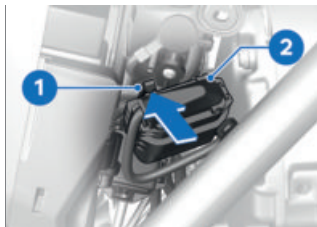
UPOZORNĚNÍ

Nesprávný postup při odpojování diagnostické zásuvky pro palubní diagnostiku

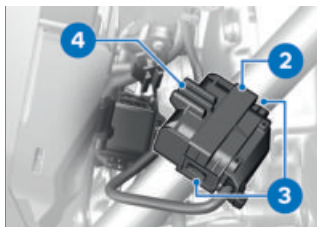
Funkční poruchy motocyklu

- Diagnostickou zásuvku nechte odpojit výhradně během servisu BMW Motorrad v odborném servisu nebo jinými autorizovanými osobami.
- Práci nechte provést personálem, který je odpovídajícím způsobem vyškolený.
- Dodržujte zadání výrobce vozidel.

- Demontujte kryt akumulátoru. (→ 209)



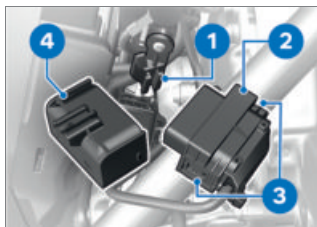
- Háček **1** zatlačte a diagnostický konektor **2** vytáhněte nahoru.



- Zarážky **3** na obou stranách zatlačte.
- Diagnostický konektor **2** uvolněte z držáku **4**.
 - » Rozhraní pro diagnostický a informační systém se může připojit na diagnostický konektor **2**.

Upevnění diagnostické zásuvky

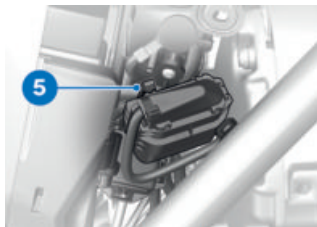
- Odpojte rozhraní pro diagnostický a informační systém.



- Diagnostický konektor **2** zasuněte do držáku **4**.
 - » Blokování **3** na obou stranách zapadnou do zajištěné polohy.

214 ÚDRŽBA

- Držák **4** nasadíte do uchycení **1**.



- Dbejte na to, aby háček **5** zapadl do zajištěné polohy.
- Namontujte kryt akumulátoru.
( 210)

PŘÍSLUŠENSTVÍ

10

OBEČNÉ POKYNY	218
ZÁSUVKY	218
NABÍJECÍ PŘÍPOJKA USB	219
KUFR	219
HORNÍ KUFR	222
NAVIGAČNÍ SYSTÉM	223

OBECNÉ POKYNY**UPOZORNĚNÍ****Použití výrobků jiných výrobců**

Bezpečnostní riziko

- BMW Motorrad nemůže posoudit všechny výrobky jiných výrobců, zda jejich použití na vozidlech BMW nemá negativní vliv na bezpečnost. Tak je tomu i v případě úředního schválení v příslušné zemi. Tyto zkoušky nemohou zohlednit všechny podmínky použití na vozidlech BMW a z tohoto hlediska nejsou dostatečné.
- Používejte pouze díly a příslušenství, které pro vaše vozidlo schválila společnost BMW.

Díly a příslušenství byly společností BMW důkladně testovány z hlediska bezpečnosti, funkce a použitelnosti. Společnost BMW proto přebírá odpovědnost za výrobky. Společnost BMW neručí za neschválené díly a příslušenství.

Při jakékoli změně dodržujte zákonná ustanovení. Řiďte se podmínkami provozu vozidel

na pozemních komunikacích ve vaší zemi.

Váš partner BMW Motorrad vám nabízí odborné poradenství při výběru originálních dílů BMW, příslušenství a ostatních výrobků.

Další informace k tématu příslušenství najdete zde:

bmw-motorrad.com/equipment.

ZÁSUVKY**Připojení elektrických přístrojů**

- Přístroje připojené k zásuvkám se smí uvádět do provozu pouze při zapnutém zapalování.

Vedení kabelů

- Kabely zásuvek k přídavným zařízením musí být vedeny tak, aby nepřekážely řidiči.
- Uložení kabelů nesmí ovlivňovat natočení řídítek a jízdní vlastnosti vozidla.
- Kabel nesmí být zaklesnutý.

Automatické odpojení

- Zásuvky se během startování automaticky vypnou.
- K odlehčení palubní sítě se vypnou zásuvky 60 sekund po vypnutí zapalování. Může se stát, že přídavné přístroje s malým odběrem proudu ne-

budou elektronikou vozidla rozpoznány. V těchto případech se zásuvky vypnou již krátce po vypnutí zapalování.

- Při příliš nízkém napětí akumulátoru se zásuvky vypnou, aby bylo možné vozidlo nastartovat.
- Při překročení maximálního zatížení, uvedeného v technických datech, se zásuvky vypnou.

NABÍJECÍ PŘÍPOJKA USB

Pokyny k používání:

Nabíjecí proud

Jedná se o 5 V nabíjecí přípojku USB, která je schopna dodávat nabíjecí proud max. 2,4 A.

Automatické odpojení

Za následujících okolností se nabíjecí přípojky USB automaticky vypnou:

- Při příliš nízkém napětí akumulátoru, aby byla zachována schopnost motocyklu nastartovat.
- Při překročení maximálního zatížení uvedeného v technických údajích.
- Během startování motoru.

Připojení elektrických přístrojů

Zařízení připojená k nabíjecím přípojkám USB se smí uvádět do provozu pouze při zapnutém zapalování. Aby nedošlo k přílišnému zatížení palubní sítě, nejpozději 60 sekund po vypnutí zapalování se vypnou. Pro ochranu připojených zařízení by se zařízení mělo při jízdě za deště odpojit.

Není-li připojeno žádné zařízení, mělo by být víko zavřené, aby se zabránilo znečištění.

Vedení kabelů

Při instalaci kabelů od nabíjecích přípojek USB k přidavným přístrojům dbejte na následující:

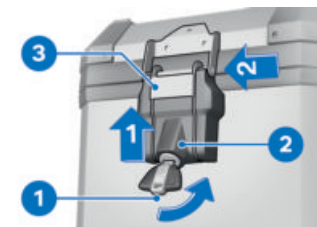
- Kabely nesmí omezovat řidiče.
- Kabely nesmí omezovat natočení řídítek a jízdní vlastnosti.
- Nesmí dojít ke skřípnutí kabelů.

KUFŘ

- s hliníkovým kufrem ZP

220 PŘÍSLUŠENSTVÍ

Otevření kufru

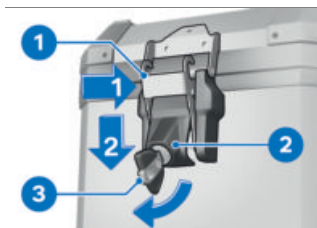


- Otočte klíčem **1** proti směru hodinových ručiček.

 Víko kufru lze odemknout jak levým, tak pravým zámkem.

- Těleso zámku **2** zatlačte nahoru, aby se odblokovala západka **3**.
- Západku **3** zatáhněte na stranu a otevřete víko.

Zavření kufru



- Zavřete víko kufru.
- Nasad'te západku **1** na víko.
- Těleso zámku **2** tlačte dolů, ujistěte se přitom, že západka zapadá do víka.

- Pro zamknutí zámku otočte klíčem **3** ve směru hodinových ručiček a vytáhněte jej.

Demontáž víka kufru

- Otevřete kufr. (→ 220)



- Vyhákněte přidržovací lanko víka **1**.
- Zavřete víko kufru.
- Otevřete druhý zámek víka kufru.
- Sejměte víko kufru.

Montáž víka kufru

- Víko kufru položte na kufr.
- Zavřete jeden uzávěr víka kufru.
- Víko kufru otevřete k zamknuté straně.



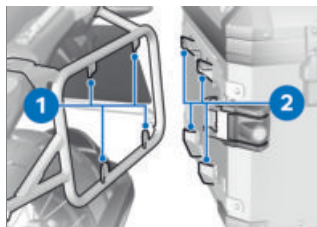
- Zahákněte přidržovací lanko víka **1**.
- Zavřete víko kufru.
- Zavřete druhý uzávěr víka kufru.

Demontáž kufru

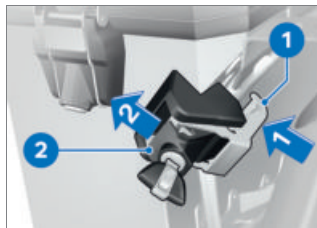


- Otočte klíčem **1** proti směru hodinových ručiček.
- Tělo zámku **2** zatlačte do strany, aby se odblokovala západka **3**.
- Západku **3** zatáhněte do strany, kufr přitom přidržujte.
- Kufr vytáhněte dopředu až na doraz a sejměte do strany.

Montáž kufru



- Kufr nasadte na držák kufru a zasuňte ho dozadu tak, aby do sebe zapadly úchyty na držáku kufru **1** a na kufru **2**.



- Na držák kufru nasadte západku **1**, kufr přitom přidržujte.
- Tělo zámku **2** zatlačte do strany, zkontrolujte přitom, zda je západka upnutá k držáku.
- Otočte klíčem ve směru hodinových ručiček a vytáhněte jej.

222 PŘÍSLUŠENSTVÍ

Maximální náklad a maximální rychlost

Dodržujte maximální náklad a maximální rychlost. Pro zde popsanou kombinaci platí následující hodnoty:



Maximální přípustná rychlost pro jízdu s hliníkovým kufrem

max 180 km/h



Maximální užitečné zatížení každého hliníkového kufru

max 10 kg

HORNÍ KUFR

– s hliníkovým horním kufrem ^{ZP}

Otevření horního kufru



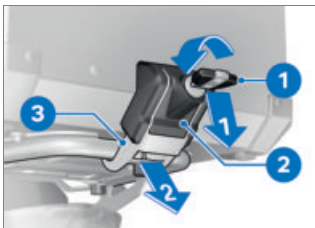
- Otočte klíčem **1** proti směru hodinových ručiček.
- Těleso zámku **2** zatlačte nahoru, aby se odblokovala západka **3**.
- Západku **3** zatáhněte dozadu a otevřete víko.

Zavření horního kufru



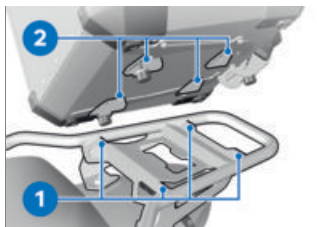
- Zavřete víko horního kufru.
- Nasadíte západku **1** na víko.
- Těleso zámku **2** tlačte dolů, ujistěte se přitom, že západka zapadá do víka.
- Pro zamknutí zámku otočte klíčem **3** ve směru hodinových ručiček a vytáhněte jej.

Sejmutí horního kufru

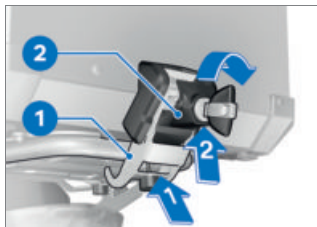


- Otočte klíčem **1** proti směru hodinových ručiček.
- Těleso zámku **2** tlačte dolů, aby se odblokovala západka **3**.
- Západku **3** zatáhněte dozadu.
- Nejprve vytáhněte horní kufr dozadu a poté ho vyjměte směrem nahoru.

Nasazení horního kufru



- Horní kufr nasadíte na držák kufru a posuňte ho dopředu tak, aby do sebe zapadly úchyty na držáku kufru **1** a na horním kufru **2**.



- Na držák horního kufru nasadíte západku **1**.
- Tělo zámku **2** zatlačte nahoru, ujistěte se přitom, že západka zachycuje držák.
- Pro zamknutí zámku otočte klíčem ve směru hodinových ručiček a vytáhněte.

Maximální náklad a maximální rychlost

Dodržujte maximální náklad a maximální rychlost. Pro zde popsanou kombinaci platí následující hodnoty:



Maximální přípustná rychlost pro jízdu s hliníkovým kufrem Topcase

max 180 km/h



Nakládání hliníkového kufru Topcase

max 5 kg

NAVIGAČNÍ SYSTÉM

–s přípravou pro navigační systém^{ZV}

Spolehlivé upevnění navigačního přístroje

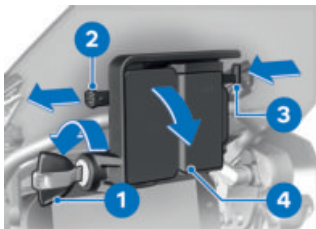


Příprava pro navigační systém je vhodná pro zařízení od BMW Motorrad Navigator IV.

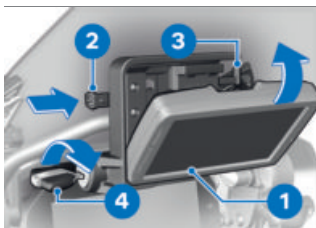


Zabezpečovací systém Mount Cradle neposkytuje žádnou ochranu proti krádeži. Po každé jízdě sundejte navigační systém a uschovejte.

224 PŘÍSLUŠENSTVÍ



- Klíč zapalování **1** otočte proti směru hodinových ručiček.
- Uzavírací pojistku **2** vytáhněte **doleva**.
- Zatlačte blokování **3**.
 - » Držák Mount Cradle je odblokovaný a kryt **4** je možné otočným pohybem dopředu sundat.



- Navigační systém **1** v dolní části nasadíte a otočným pohybem otočte dozadu.
 - » Navigační přístroj slyšitelně zaskočí.
- Uzavírací pojistku **2** posuňte zcela **doprava**.
 - » Blokování je zajištěné **3**.

- Klíč zapalování **4** otočte ve směru hodinových ručiček.
 - » Navigační přístroj je zajištěný a můžete vytáhnout klíč k vozidlu.

Vyjmutí přístroje a montáž krytu

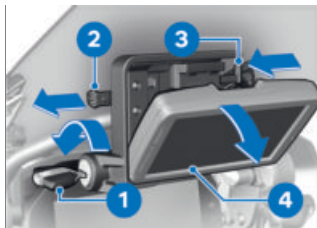


POZOR

Prach a nečistoty na kontaktech Mount Cradle

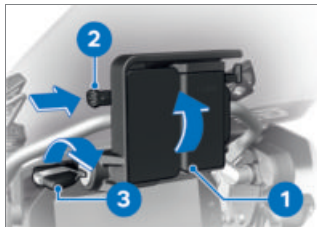
Poškození kontaktů

- Po skončení každé jízdy znovu namontujte kryt.



- Klíč zapalování **1** otočte proti směru hodinových ručiček.
- Uzavírací pojistku **2** vytáhněte zcela **doleva**.
 - » Blokování **3** je odjištěné.
- Blokování **3** posuňte zcela **doleva**.
 - » Navigační přístroj **4** se odblokuje.

- Navigační přístroj **4** sejměte kývavým pohybem směrem dolů.



- Kryt **1** nasadíte ve spodní části a otočným pohybem otočte nahoru.

» Kryt slyšitelně zaskočí.

- Uzavírací pojistku **2** posuňte **doprava**.

- Klíč zapalování **3** otočte ve směru hodinových ručiček.

» Kryt **1** je zajištěný.

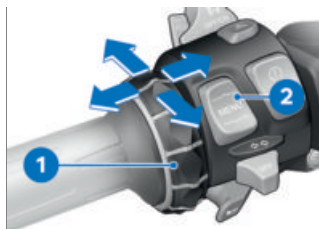
Ovládání navigačního systému

 Následující popis se vztahuje na BMW Motorrad Navigator V a na BMW Motorrad Navigator VI. BMW Motorrad Navigator IV nenabízí všechny popisované možnosti.

 Podporována je pouze nejnovější verze komunikačního systému BMW Motorrad. Případně je nutná aktualizace softwaru

komunikačního systému BMW Motorrad. V tomto případě se obraťte na partnera BMW Motorrad.

Pokud je BMW Motorrad Navigator namontován a ovládání je přepnuto na Navigator ( 103), je možné jeho některé funkce ovládat přímo z řídítek.



Navigační systém se ovládá pomocí multicontrolleru **1** a kolečkového tlačítka MENU **2**.

Otáčení multicontrolleru **1** nahoru a dolů

Na stránce s kompasem a stránce Mediaplayer: zvýšíte nebo snížíte hlasitost prostřednictvím Bluetooth připojeného komunikačního systému BMW Motorrad. Ve speciální nabídce BMW: zvolte položky menu.

Krátké naklonění multicontrolleru 1 doleva a doprava

Přepínání mezi hlavními stránkami Navigator:

- Mapový náhled
- Kompas
- Mediaplayer
- Speciální menu BMW
- Stránka Můj motocykl

Dlouhé naklonění multicontrolleru 1 doleva a doprava

Aktivace určitých funkcí na displeji Navigator. Tyto funkce jsou označeny šipkou vpravo nebo šipkou vlevo nad příslušným dotykovým panelem.



Funkce se vyvolá dlouhým stiskem vpravo.



Funkce se vyvolá dlouhým stiskem vlevo.

Stisknutí kolébkového tlačítka MENU 2 dole

Přepnutí ovládání na náhled Pure Ride.

Jednotlivě mohou být ovládány následující funkce:

Mapový náhled

- Otočení nahoru: zvětšení výřezu mapy (Zoom in).
- Otočení dolů: zmenšení výřezu mapy (Zoom out).

Stránka s kompasem

- Otáčením zvýšíte, případně snížíte hlasitost přes Bluetooth připojeného komunikačního systému BMW Motorrad.

Speciální menu BMW

- Řeč: Zopakování posledního navigačního oznámení.
- Bod trasy: Uložení aktuálního místa do oblíbených položek.
- Domů: Spustí navigaci na domovskou adresu (zobrazeno šedě, pokud domovská adresa není zadána).
- Ztlumit: Vypnout, příp. zapnout automatické navigační pokyny (vypnuto: na displeji se v horním řádku zobrazí symbol přeškrtnutých rtů). Navigační pokyny mohou být dále hlášeny pomocí tlačítka „Řeč“. Všechny ostatní zvukové výstupy zůstávají zapnuté.
- Vypnutí zobrazení: Vypněte displej.
- Volat domů: Zavolá na telefonní číslo domů uložené v navigátoru (zobrazí se, jen

když je připojený komunikační systém a telefon).

- Objížďka: Aktivuje funkci objížďky (zobrazí se, jen když je aktivní trasa).
- Přeskočit: Přeskočí další bod trasy (zobrazí se, jen když jsou na trase zadány body na trase).

Můj motocykl

- Otáčení: změní se počet zobrazených dat.
- Poklepáním na datové pole na displeji se zobrazí nabídka s výběrem dat.
- Dostupné hodnoty závisí na namontované zvláštní výbavě.

Mediaplayer

- Dlouhé stisknutí doleva: přehrávání předchozí skladby.
- Dlouhé stisknutí doprava: přehrávání následující skladby.
- Otáčením zvýšíte, případně snížíte hlasitost přes Bluetooth připojeného komunikačního systému BMW Motorrad.

 Funkce Mediaplayer je k dispozici jen při použití zařízení Bluetooth dle standardu A2DP, například komunikačního systému BMW Motorrad.

Kontrolní a výstražná hlášení



Kontrolní a výstražná hlášení motocyklu jsou indikována příslušným symbolem **1** vlevo nahoře v mapovém náhledu.

 Pokud je připojen komunikační systém BMW Motorrad, při varování navíc zazní informační tón.

Pokud je aktivních několik výstražných hlášení, pod výstražným trojúhelníkem je uveden počet hlášení.

Pokud je aktivní více než jedno hlášení, po stisknutí symbolu trojúhelníku se otevře seznam se všemi výstražnými hlášeními. Jakmile zvolíte hlášení, zobrazí se dodatečné informace.

 Pro některá varování nemusí být zobrazeny podrobné informace.

228 PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zvláštní funkce

Integrací navigačního systému BMW Motorrad Navigator dochází k odchylkám od některých popisů v návodu k obsluze Navigatoru.

Výstraha rezervy paliva

Nastavení k ukazateli stavu paliva nejsou k dispozici, protože varování o nízkém stavu paliva je motocyklem přenášeno na Navigator. Pokud je hlášení aktivní, zobrazí se při stisknutí hlášení nejbližší čerpací stanice.

Bezpečnostní nastavení

BMW Motorrad Navigator V a BMW Motorrad Navigator VI mohou být proti neoprávněnému přístupu chráněny čtyřmístným kódem PIN (Garmin Lock). Pokud je tato funkce aktivní, v motocyklu je namontován navigátor a zapalování bylo zapnuto, budete dotázáni, zda toto vozidlo má být přidáno do seznamu bezpečných vozidel. Dotaz potvrďte tlačítkem „Ano“, tím Navigator uloží identifikační číslo tohoto vozidla.

Lze uložit maximálně pět identifikačních čísel vozidla.

Pokud se poté Navigator zapne zapnutím zapalování v někte-

rém z těchto vozidel, není již zadávání PIN nutné.

Pokud se Navigator v zapnutém stavu demontuje z vozidla, tak se z bezpečnostních důvodů aktivuje dotaz na PIN.

Jas obrazovky

V namontovaném stavu je jas obrazovky zadán motocyklem. Ruční zadání není nutné.

Automatické nastavení můžete vypnout v Navigatoru v nastave-
ních displeje.

PÉČE

1

1

PROSTŘEDKY PRO OŠETŘENÍ	232
MYTÍ MOTOCYKLU	232
ČIŠTĚNÍ CHOULOSTIVÝCH DÍLŮ MOTOCYKLU	233
PÉČE O LAK	234
KONZERVACE	235
ODSTAVENÍ MOTOCYKLU	235
UVEDENÍ MOTOCYKLU DO PROVOZU	236

PROSTŘEDKY PRO OŠETŘENÍ

Společnost BMW Motorrad doporučuje používat čisticí a ošetřující prostředky, které získáte u partnera BMW Motorrad. BMW Care Products jsou vyzkoušené na materiálech, laboratorně testované, odzkoušené v praxi a nabízí optimální péči a ochranu materiálům použitým na vašem motocyklu.



POZOR

Používání nevhodných čisticích a ošetřovacích prostředků

Poškození součástí vozidla

- Nepoužívejte rozpouštědla, jako nitroředidla, prostředky pro čištění zastudena, palivo apod., a dále čisticí prostředky s obsahem alkoholu.



POZOR

Používání silně kyselých nebo silně zásaditých čisticích prostředků

Poškození součástí vozidla

- Dodržujte poměr ředění uvedený na obalu čisticího prostředku.
- Nepoužívejte silně kyselé ani silně zásadité čisticí prostředky.

MYTÍ MOTOCYKLU

BMW Motorrad doporučuje před mytím motocyklu namočit a omýt hmyz a nečistoty na lakovaných dílech pomocí odstraňovače hmyzu BMW.

Aby nedocházelo k tvorbě skvrn, neumývejte motocykl na slunci, nebo pokud je rozežhátý slunečními paprsky.

Nohy vidlice pravidelně čistěte od nečistot.

Zejména během zimních měsíců dbejte, aby byl motocykl umýván častěji.

Abyste odstranili posypovou sůl, očistěte vozidlo a příp. nástavby po ukončení jízdy okamžitě studenou vodou.

 Po jízdě v dešti, při vysoké vlhkosti vzduchu nebo po mytí vozidla může docházet ke kondenzaci uvnitř světloometu. Může přitom docházet k dočasnému zamlžení světloometu. Pokud by se ve světloometu trvale hromadila vlhkost, obraťte se na odborný servis, pokud možno na partnera BMW Motorrad.

VAROVÁNÍ

Vlhké brzdové kotouče a vlhká brzdová obložení po mytí vozidla, po projíždění vodou nebo za deště

Snížený brzdňý účinek, nebezpečí nehody

- Brzděte včas, dokud se brzdové kotouče a brzdové obložení nevysuší, resp. neuschnou při brzdění.

POZOR

Zesílení účinku soli teplou vodou

Koroze

- K odstranění posypové soli používejte pouze studenou vodu.

POZOR

Poškození v důsledku vysokého tlaku vody vysokotlakých čističů nebo parních čističů

Koroze nebo zkrat, poškození nálepek, těsnění, hydraulického brzdového systému, elektrické soustavy a sedadla

- Vysokotlaké nebo parní čističe používejte pouze s vysokou obezřetností.

ČIŠTĚNÍ CHOULOSTIVÝCH DÍLŮ MOTOCYKLU

Plasty

POZOR

Používání nevhodných čisticích prostředků

Poškození plastových povrchů

- Nepoužívejte čisticí prostředky s obsahem alkoholu, rozpouštědel nebo abrazivních látek.
- Nepoužívejte houby na odstraňování hmyzu nebo houby s tvrdým povrchem.

Plastové díly vyčistěte vodou a pečující emulzí pro plasty BMW. Zejména se jedná o tyto díly:

- Větrné štíty a spoilery
- Rozptylová skla z plastu
- Krycí sklo sdruženého přístroje
- Černé, nelakované díly

 Namočte nečistoty a hmyz vlhkou mokrou utěrkou.

Displej TFT

Očistěte displej TFT teplou vodou a prostředkem na mytí nádobí. Poté jej osušte čistou utěrkou, např. papírovým ubrouskem.

Chrom

Chromované díly očistěte pečlivě dostatečným množstvím vody a čističem na motocykly z kosmetické řady BMW Motorrad Care Products. Platí to zejména při působení posypové soli.

K dalšímu ošetření použijte leštětku na kov BMW Motorrad.

Chladič

Pravidelně čistěte chladič, aby nedošlo k přehřátí motoru nedostatečným chlazením. Použijte např. zahradní hadici s malým tlakem vody.



POZOR

Ohnutí lamel chladiče

Poškození lamel chladiče

- Při čištění dbejte na to, aby se lamely chladiče nezdeformovaly.

Přyz

Ošetřete pryžové díly vodou nebo prostředky BMW na ošetření pryže.



POZOR

Používání silikonových sprejů na ošetřování gumových těsnění

Poškození gumových těsnění

- Nepoužívejte silikonové spreje ani jiné silikonové ošetřující prostředky.

PÉČE O LAK

Pravidelné mytí motocyklu předchází dlouhodobému působení látek poškozujících lak, zejména pokud je váš motocykl provozován v oblastech s vysokým znečištěním vzduchu nebo s přírodními nečistotami, např. pryskyřice nebo pyl. Ihned odstraňte zejména agresivní látky, jinak může dojít ke změně laku nebo jeho zbar-

vení. Patří sem např. přetékající palivo, olej, mazivo, brzdová kapalina nebo trus ptáků. Doporučujeme použít čistič BMW Motorrad a následně leštěnku BMW Motorrad pro konzervování.

Znečištění povrchu laku je mimořádně dobře znatelné po umytí motocyklu. Taková místa ihned očistěte čisticím benzinem nebo lihem a čistou utěrkou nebo chomáčkem vaty. BMW Motorrad doporučuje odstraňovat asfaltové skvrny pomocí odstraňovače asfaltu BMW. Poté lak na těchto místech nakonzervujte.



POZOR

Poškození laku leštidlem na kovy

Nebezpečí poškození

- Laky a chromové laky neošetrujte leštidlem na kovy.

KONZERVACE

Když voda na laku přestane tvořit kapky, musí se lak nakonzervovat.

BMW Motorrad doporučuje použít ke konzervaci leštěnku BMW Motorrad nebo prostředky, které obsahují

karnaubské nebo syntetické vosky.



Chromované laky se nesmí konzervovat leštěnkou na chrom.

Používejte výhradně prostředky doporučené společností BMW Motorrad.

ODSTAVENÍ MOTOCYKLU

- Očistěte motocykl.
- Úplně naplňte nádrž motocyklu.
- 
 Přísady do paliva čistí vstřikování paliva a spalovací prostor. Při tankování paliv nižší kvality nebo při delších prostojích je třeba používat přísady do paliva. Bližší informace získáte u svého partnera BMW Motorrad.
- Demontáž akumulátoru (→ 209).
- Nastříkejte brzdovou páku a páku spojky, uložení hlavního stojanu a boční podpěry vhodným mazivem.
- Lesklé a chromované díly nakonzervujte mazivem neobsahujícím kyseliny (vazelínou).

- Odstavte motocykl v suchém prostoru tak, aby obě kola nebyla zatížena (nejlepší je použít stojan předního a zadního kola, který nabízí BMW Motorrad).

UVEDENÍ MOTOCYKLU DO PROVOZU

- Odstraňte vnější konzervaci.
- Očistěte motocykl.
- Namontujte akumulátor.
( 209)
- Řiďte se kontrolním seznamem ( 143).

TECHNICKÉ ÚDAJE

12

TABULKA ZÁVAD	240
ŠROUBOVÉ SPOJE	243
PALIVO	246
MOTOROVÝ OLEJ	246
MOTOR	247
SPOJKA	248
PŘEVODOVKA	248
POHON ZADNÍHO KOLA	249
RÁM	249
PODVOZEK	250
BRZDY	251
KOLA A PNEUMATIKY	252
ELEKTRICKÁ INSTALACE	253
VÝSTRAŽNÝ SYSTÉM PROTI KRÁDEŽI	255
ROZMĚRY	255
HMOTNOSTI	257
JÍZDNÍ VÝKONY	257

TABULKA ZÁVAD

Motor se nespustí.

Příčina	Odstranění
Nouzový vypínač je stisknutý	Nouzový vypínač v provozní poloze.
Boční podpěra je sklopená a je zařazen převodový stupeň	Zaklopte boční podpěru.
Je zařazen převodový stupeň a spojková páka není stisknutá	Zařad'te neutrál nebo stiskněte spojkovou páku.
Palivová nádrž je prázdná	Proces čerpání paliva. ( 154)
Akumulátor je vybitý	Nabijte připojený akumulátor. ( 207)
Aktivovala se ochrana proti přehřátí startéru. Startér je možné ovládat jen po omezenou dobu.	Startér nechte cca 1 minutu vychladnout, než bude opět k dispozici.

Nevytvoří se spojení Bluetooth.

Příčina	Odstranění
Nebyly provedeny potřebné kroky pro párování.	V návodu k obsluze komunikačního zařízení se informujte o potřebných krocích při párování.
Komunikační systém se i přes provedené párování automaticky nepřipojil.	Vypněte komunikační systém přilby a po jedné až dvou minutách připojte znovu.
V přilbě je uloženo příliš mnoho zařízení Bluetooth.	Vymažte všechna párování v přilbě (viz návod k obsluze komunikačního systému).
V blízkosti se nacházejí další vozidla se zařízeními s podporou Bluetooth.	Zabraňte současnému párování s více vozidly.

Spojení Bluetooth je rušeno.

Příčina	Odstranění
Spojení Bluetooth k mobilnímu koncovému zařízení se přerušilo.	Vypněte úsporný režim.
Spojení Bluetooth k přilbě se přerušilo.	Vypněte komunikační systém přilby a po jedné až dvou minutách připojte znovu.
Nelze nastavovat hlasitost v přilbě.	Vypněte komunikační systém přilby a po jedné až dvou minutách připojte znovu.

Na displeji TFT se nezobrazuje telefonní seznam.

Příčina	Odstranění
Telefonní seznam ještě nebyl přenesen do motocyklu.	Při párování mobilního koncového zařízení potvrďte přenos údajů z telefonu (☎➡ 118).

242 TECHNICKÉ ÚDAJE

Aktivní navádění k cíli se nezobrazí na displeji TFT.

Příčina	Odstranění
Nebyla přenesena navigace z aplikace BMW Motorrad Connected.	Na připojeném mobilním koncovém zařízení vyvolejte před začátkem jízdy aplikaci BMW Motorrad Connected.
Navádění k cíli nelze spustit.	Zajistěte datové připojení mobilního koncového zařízení a zkontrolujte mapové údaje na mobilním koncovém zařízení.

ŠROUBOVÉ SPOJE

Přední kolo	Hodnota	Platný
Nástrčná osa v teleskopické vidlici		
M12 x 20	30 Nm	
Můstek vidlice dole na kluzné trubce		
M8 x 35	Pořadí utahování: Střídavě utahujte 6 šroubů	
	19 Nm	
Brzdový třmen na teleskopické vidlici		
M10 x 65	38 Nm	
Snímač otáček kola na vidlici		
M6 x 16 Mikrozapouzdřený nebo zajištění šroubu se střední pevností	8 Nm	

Zadní kolo	Hodnota	Platný
Zadní kolo na přírubě kola		
M10 x 1,25 x 40	Pořadí utahování: Utáhněte křížem	
	60 Nm	

244 TECHNICKÉ ÚDAJE

Zrcátka	Hodnota	Platný
Zrcátko (pojistná matice) na adaptéru		
M10 x 1,25	Levý závit, 22 Nm	
Adaptér na upínací konzoli		
M10 x 14	25 Nm	

Řadicí páka	Hodnota	Platný
Nášlapný prvek na řadicí páce		
M6 x 20 s pojistným nátěrem	10 Nm	

Páka nožní brzdy	Hodnota	Platný
Nášlapný prvek na páce nožní brzdy		
M6 x 20 s pojistným nátěrem	10 Nm	

Stupačky	Hodnota	Platný
Upínací držák na kloub stupačky		
M8 x 25	20 Nm	
Stupačka na upínací držák		
M6 x 20 / M6 x 12	10 Nm	

Řídítka	Hodnota	Platný
Svěrný prvek (upevnění řídítek) na můstek vidlice		
M8 x 35	Pořadí utahování: Utáhněte na bloku ve směru jízdy vpředu	
	19 Nm	
M8 x 65	Pořadí utahování: Utáhněte na bloku ve směru jízdy vpředu	–se zvýšením řídítek ^{ZV}
	19 Nm	

246 TECHNICKÉ ÚDAJE

PALIVO

Doporučené palivo	 Super bezolovnatý (max. 15 % etanolu, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
Alternativní kvalita paliva	 Normal bezolovnatý (se snížením výkonu) (max. 15 % etanolu, E15)  91 ROZ/RON 87 AKI
Využitelné množství paliva	cca 30 l
Rezervní množství paliva	cca 4 l
Spotřeba paliva	4,8 l/100 km, podle WMTC
–se snížením výkonu ^{ZV}	4,9 l/100 km, podle WMTC
Emise CO ₂	110 g/km, podle WMTC
–se snížením výkonu ^{ZV}	113 g/km, podle WMTC
Emisní norma výfukových plynů	EU5

MOTOROVÝ OLEJ

Množství motorového oleje	max 4 l, s výměnou filtru
Specifikace	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Aditiva (např. na molybdenové bázi) nejsou přípustná, protože by mohlo dojít k poškození povlakovaných součástí motoru, BMW Motorrad doporučuje olej BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate.

Doplněné množství motorového oleje	max 0,8 l, Rozdíl mezi MIN a MAX
------------------------------------	--

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

MOTOR

Umístění čísla motoru	Kliková skříň vpravo dole pod startérem
Typ motoru	A74B12M
Typ motoru	Vzduchem/kapalinou chlazený čtyřtákní motor Boxer se dvěma vačkovými hřídelemi v hlavě válců poháněnými čelním soukolím, jednou vyvažovací hřídelí a časováním sací vačkové hřídele BMW ShiftCam
Zdvihový objem	1254 cm ³
Vrtání válce	102,5 mm
Zdvih pístu	76 mm
Kompresní poměr	12,5:1
Jmenovitý výkon	100 kW, při otáčkách: 7750 min ⁻¹
–se snížením výkonu ^{ZV}	79 kW, při otáčkách: 7750 min ⁻¹
Točivý moment	143 Nm, při otáčkách: 6250 min ⁻¹
–se snížením výkonu ^{ZV}	140 Nm, při otáčkách: 5000 min ⁻¹
Nejvyšší otáčky	max 9000 min ⁻¹
Volnoběžné otáčky	1050 min ⁻¹ , Motor zahřátý na provozní teplotu

SPOJKA

Konstrukce spojky	Lamelová spojka v olejové lázni, Anti-Hopping
-------------------	---

PŘEVODOVKA

Konstrukce převodovky	6stupňová synchronizovaná převodovka s šikmým ozubením
Převodové poměry	1,000 (60:60 zubů), Primární převod 1,650 (33:20 zubů), Vstupní převod převodovky 2,438 (39:16 zubů), 1. převodový stupeň 1,714 (36:21 zubů), 2. převodový stupeň 1,296 (35:27 zubů), 3. převodový stupeň 1,059 (36:34 zubů), 4. převodový stupeň 0,943 (33:35 zubů), 5. převodový stupeň 0,848 (28:33 zubů), 6. převodový stupeň 1,061 (35:33 zubů), Výstupní moment převodovky

POHON ZADNÍHO KOLA

Konstrukce pohonu zadního kola	Hřídelový pohon s kuželovým soukolím
Převodový poměr zadního náhonu	2,91 (32/11 zubů)
Převodový olej pro zadní osu	SAE 70W-80, nad 5 °C a pod 5 °C

RÁM

Konstrukce rámu	Ocelový trubkový rám se spolumosnou hnací jednotkou, zadní ocelový trubkový rám
Umístění typového štítku	Rám vpředu vlevo na hlavě řízení
Umístění identifikačního čísla vozidla	Rám vpředu vpravo pod hlavou řízení

250 TECHNICKÉ ÚDAJE

PODVOZEK

Přední kolo

Konstrukce vedení předního kola	BMW-Telelever, horní držák vidlice s kulovými čepy, spodní podélné rameno uložené na motoru a teleskopické vidlici, centrálně umístěna pružicí jednotka ukotvená na podélném ramenu a rámu
Konstrukce pružení předního kola	Centrální pružicí jednotka s vinutou pružinou
–s Dynamic ESA ^{ZV}	Centrální pružicí jednotka s vinutou pružinou a vyrovnávací nádrží, elektricky nastavitelným tlumením při roztahování tlumiče a tlumením při stisknutí tlumiče
Zdvih odpružení vpředu	210 mm, Na kole
–se snížením ^{ZV}	158 mm, Na kole

Zadní kolo

Konstrukce vedení zadního kola	Jednoramenná kyvná vidlice z hliníkové slitiny se systémem BMW Motorrad Paralever
Konstrukční typ odpružení zadního kola	Centrální pružicí jednotka s vinutou pružinou, nastavitelným tlumením při roztahování tlumiče a předpětím pružení
–s Dynamic ESA ^{ZV}	Centrální pružicí jednotka s vinutou pružinou a vyrovnávací nádrží, elektricky nastavitelným tlumením při roztahování tlumiče a tlumením při stisknutí tlumiče, elektricky nastavitelným předpětím pružení
Dráha propružení na zadním kole	220 mm, Na kole
–se snížením ^{ZV}	170 mm, Na kole

BRZDY**Přední kolo**

Konstrukce přední brzdy	Hydraulicky ovládaná dvoukotoučová brzda se 4-pístovými radiálními třmeny a plovoucími brzdovými kotouči
Materiál brzdového obložení vpředu	Slinutý kov
Tloušťka brzdových kotoučů vpředu	4,5 mm, Nový stav min 4,0 mm, Hranice opotřebení
Volný chod ovládání brzd (Brzda předního kola)	1,6...2,1 mm, Na pístu

252 TECHNICKÉ ÚDAJE

Zadní kolo

Konstrukce zadní brzdy	Hydraulicky ovládaná kotoučová brzda s 2-pístovým plovacím třmenem a pevným brzdovým kotoučem
Materiál brzdového obložení vzadu	Slinutý kov
Tloušťka brzdového kotouče vzadu	5,0 mm, Nový stav min 4,5 mm, Hranice opotřebení
Kompenzační vůle nožní páky brzdy	1...1,5 mm, mezi rámem a pákou nožní brzdy

KOLA A PNEUMATIKY

Doporučené páry pneumatik	Přehled aktuálně povolených pneumatik získáte u svého partnera BMW Motorrad.
Rychlostní kategorie pneumatik vpředu/vzadu	V, minimálně nutné: 240 km/h

Přední kolo

Konstrukce předního kola	Kolo s křížovým výpletem
Rozměr ráfku předního kola	3,0" × 19"
Označení pneumatiky vpředu	120/70 - R19
Index nosnosti pneumatik vpředu	min. 60
Přípustné zatížení kola vpředu	max 190 kg
Přípustná nevyváženost předního kola	max 5 g

Zadní kolo

Konstrukce zadního kola	Kolo s křížovým výpletem
Rozměr ráfku zadního kola	4,50" × 17"
Označení pneumatiky vzadu	170/60 - R17
Index nosnosti pneumatik vzadu	min. 72
Přípustné zatížení kola vzadu	max 320 kg
Přípustná nevyváženost zadního kola	max 5 g

Tlak v pneumatikách

Tlak vzduchu v přední pneumatice	2,5 bar, Na studených pneumatikách
Tlak vzduchu v zadní pneumatice	2,9 bar, Na studených pneumatikách

ELEKTRICKÁ INSTALACE

Maximální elektrické zatížení zásuvek	max 5 A, souhrn všech zásuvek
Pojistka 1	10 A, Sdružený přístroj, výstražný systém proti krádeži (DWA), spínač zapalování, zásuvka OBD, cívka rozpojovacího relé
Pojistka 2	7,5 A, Levý kombinovaný spínač, kontrola tlaku v pneumatikách (RDC), čidlo stáčení, vyhřívání sedadel
Pojistkový držák	50 A, Pojistka 1: regulátor napětí

254 TECHNICKÉ ÚDAJE

Akumulátor

Konstrukce akumulátoru	Akumulátor AGM (Absorbent Glass Mat), bezúdržbový
–s akumulátorem M Lightweight ^{ZV}	Lithium iontový akumulátor
Jmenovité napětí akumulátoru	12 V
–s akumulátorem M Lightweight ^{ZV}	12 V
Jmenovitá kapacita akumulátoru	14 Ah
–s akumulátorem M Lightweight ^{ZV}	10 Ah

Zapalovací svíčky

Výrobce a označení zapalovacích svíček	NGK LMAR8AI-10
--	----------------

Osvětlovací prostředky

Žárovka dálkového světla	
–bez řízení světlometů ^{ZV}	LED
–s řízením světlometů ^{ZV}	H7 / 12 V / 55 W
Žárovka tlumeného světla	
–bez řízení světlometů ^{ZV}	LED
–s řízením světlometů ^{ZV}	H7 / 12 V / 55 W
Žárovka obrysového světla	
–bez řízení světlometů ^{ZV}	LED
–s řízením světlometů ^{ZV}	W5W / 12 V / 5 W
Žárovka koncového a brzdového světla	LED
Osvětlovací prostředek pro směrová světla	LED

VÝSTRAŽNÝ SYSTÉM PROTI KRÁDEŽI

Doba aktivace při uvedení do provozu	cca 30 s
Doba trvání alarmu	cca 26 s
Typ baterie (Pro klíč s dálkovým ovládáním Keyless Ride)	CR 2032

ROZMĚRY

Délka motocyklu	2270 mm, nad ochranou proti odstříkující vodě
Výška vozidla	1460...1520 mm, nad větrným štítem, při pohotovostní hmotnosti dle DIN
–se Style Rallye ^{ZV} –se snížením ^{ZV}	1410...1470 mm, nad větrným štítem, při pohotovostní hmotnosti dle DIN
–se snížením ^{ZV}	1420...1480 mm, nad větrným štítem, při pohotovostní hmotnosti dle DIN
–se Style Rallye ^{ZV} nebo –s verzí ^{ZV}	1450...1510 mm, nad větrným štítem, při pohotovostní hmotnosti dle DIN
Šířka motocyklu	952 mm, se zrcátkem 980 mm, s ochranou rukou

256 TECHNICKÉ ÚDAJE

Výška sedačky řidiče	890...910 mm, bez řidiče, při pohotovostní hmotnosti dle DIN
-se snížením ^{ZV} -s vyhříváním sedadla ^{ZV}	805...825 mm, bez řidiče, při pohotovostní hmotnosti dle DIN
-se snížením ^{ZV} -s nízkým paketem pro spolujezdce ^{ZV}	820...840 mm, bez řidiče, při pohotovostní hmotnosti dle DIN
-se snížením ^{ZV} -s nízkým paketem pro spolujezdce ^{ZV} -s vyhříváním sedadla ^{ZV}	830...850 mm, bez řidiče, při pohotovostní hmotnosti dle DIN
-se snížením ^{ZV}	840...860 mm, bez řidiče, při pohotovostní hmotnosti dle DIN
-se snížením ^{ZV} -s nízkým sedadlem Rallye ^{ZV}	840 mm, bez řidiče, při pohotovostní hmotnosti dle DIN
-s nízkým sedadlem Rallye ^{ZV}	880 mm, bez řidiče, při pohotovostní hmotnosti dle DIN
Délka oblouku nohou řidiče	1950...1990 mm, bez řidiče, při pohotovostní hmotnosti dle DIN
-se snížením ^{ZV} -s nízkým paketem pro spolujezdce ^{ZV}	1810...1850 mm, bez řidiče, při pohotovostní hmotnosti dle DIN
-se snížením ^{ZV} -s nízkým paketem pro spolujezdce ^{ZV} -s vyhříváním sedadla ^{ZV}	1830...1870 mm, bez řidiče, při pohotovostní hmotnosti dle DIN
-se snížením ^{ZV} -s vyhříváním sedadla ^{ZV}	1840...1860 mm, bez řidiče, při pohotovostní hmotnosti dle DIN

–se snížením ^{ZV}	1850...1890 mm, bez řidiče, při pohotovostní hmotnosti dle DIN
–se snížením ^{ZV} –s nízkým sedadlem Rallye ^{ZV}	1880 mm, bez řidiče, při pohotovostní hmotnosti dle DIN
–s nízkým sedadlem Rallye ^{ZV}	1920 mm, bez řidiče, při pohotovostní hmotnosti dle DIN

HMOTNOSTI

Pohotovostní hmotnost vozidla	268 kg, Pohotovostní hmotnost podle DIN, připravený k jízdě, nádrž 90 % paliva, bez ZV
Přípustná celková hmotnost	485 kg
Maximální zatížení	217 kg

JÍZDNÍ VÝKONY

Maximální rychlost	>200 km/h
–se snížením výkonu ^{ZV}	204 km/h
–s hliníkovým kufrem ^{ZP}	180 km/h
–s hliníkovým horním kufrem ^{ZP}	180 km/h

SERVIS

13

SERVIS BMW MOTORRAD	260
HISTORIE SERVISU BMW MOTORRAD	260
BMW MOTORRAD MOBILNÍ SLUŽBY	261
ÚDRŽBA	261
PLÁN ÚDRŽBY	263
ZÁBĚHOVÁ PROHLÍDKA BMW MOTORRAD	264
POTVRZENÍ ÚDRŽBY	265
POTVRZENÍ SERVISU	277

SERVIS BMW MOTORRAD

Díky rozsáhlé prodejní síti se společnost BMW Motorrad postará o vás a váš motocykl ve více než 100 zemích světa. Partneři BMW Motorrad mají k dispozici technické informace a technické know-how, aby mohli spolehlivě provádět veškeré údržbové a opravárenské práce na vašem BMW. Nejbližšího partnera BMW Motorrad najdete na našich internetových stránkách: **bmw-motorrad.com**.



VAROVÁNÍ

Neodborně provedené práce údržby a opravy

Nebezpečí nehody následkem poškození

- BMW Motorrad doporučuje všechny příslušné práce na motocyklu provádět v odborném servisu, nejlépe autorizovaném servisu BMW Motorrad.

Abyste si zajistili, že bude váš motocykl BMW neustále v optimálním stavu, doporučuje vám BMW Motorrad, abyste dodržovali intervaly údržby předepsané pro váš motocykl.

Veškerou provedenou údržbu a opravy si nechte potvrdit v kapitole „Servis“ v tomto návodu. Nezbytnou podmínkou plnění na základě kulance je doklad o pravidelné údržbě.

O obsahu služeb

BMW Motorrad se můžete informovat u partnera BMW Motorrad.

HISTORIE SERVISU BMW MOTORRAD

Záznamy

Provedené úkony údržby se zapisují do výkazů údržby. Záznamy jsou stejně jako servisní knížka dokladem o pravidelném provádění údržby.

Když se provede záznam do elektronické historie servisu vozidla, uloží se údaje relevantní pro servis v centrálních IT systémech společnosti BMW AG, Mnichov.

Data zapsaná v elektronické historii servisu si po změně vlastníka vozidla může prohlížet i nový vlastník vozidla. Do dat zapsaných v elektronické historii servisu vozidla může nahlížet partner BMW Motorrad nebo odborný servis.

Nesouhlas

Majitel vozidla může u partnera BMW Motorrad nebo v odborném servisu vyslovit nesouhlas se záznamem do elektronické historie servisu se s tím spojeným uložením dat ve vozidle a přenosu dat výrobcí vozidla vztahený k době jeho vlastnictví vozidla. Nedojde pak k záznamu do elektronické historie servisu vozidla.

BMW MOTORRAD MOBILNÍ SLUŽBY

U nových motocyklů BMW jste díky mobilním službám BMW Motorrad v případě poruchy zabezpečeni různými službami (např. mobilní servis, pomoc při poruše, odtah vozidla).

Informujte se u svého partnera BMW Motorrad, které mobilní služby jsou v nabídce.

ÚDRŽBA

Předávací prohlídka BMW

Předávací prohlídku provede váš partner BMW Motorrad před předáním motocyklu vám.

Záběhová prohlídka BMW

Záběhová prohlídka BMW musí být provedena mezi 500 km a 1200 km.

Servis BMW Motorrad

Servis BMW Motorrad BMW je prováděn jednou ročně, rozsah služeb se může měnit v závislosti na stáří motocyklu a ujetých kilometrech. Váš partner BMW Motorrad potvrdí provedený servis a zaznamenaná termín další servisní prohlídky.

U motocyklů s vysokým ročním počtem ujetých kilometrů může být za určitých okolností nutná návštěva servisu již před stanoveným termínem. Pro tyto případy je v potvrzení servisních služeb navíc uvedený příslušný maximální počet ujetých kilometrů. Pokud tento počet ujetých kilometrů dosáhnete před termínem servisní prohlídky, musí být provedena servisní prohlídka dříve.

Ukazatel údržby na multifunkčním displeji vám připomene blížící se termín servisní prohlídky asi jeden měsíc před stanoveným termínem, příp. 1000 km před dosažením uložených hodnot.

262 **SERVIS**

Další informace k tématu servis najdete zde:

bmw-motorrad.com/service

Rozsah servisní prohlídky pro váš motocykl naleznete v následujícím pánu údržby.

PLÁN ÚDRŽBY

	500 - 1200 km 300 - 750 mils	10 000 km 6 000 mils	20 000 km 12 000 mils	30 000 km 18 000 mils	40 000 km 24 000 mils	50 000 km 30 000 mils	60 000 km 36 000 mils	70 000 km 42 000 mils	80 000 km 48 000 mils	90 000 km 54 000 mils	100 000 km 60 000 mils	12 months	24 months
1	X												
2		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
4			X		X		X		X		X		X ^b
5			X		X		X		X		X		
6			X		X		X		X		X		
7			X		X		X		X		X		
8		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^c	
9												X ^d	X ^d

- 1 Vstupní kontrola BMW (včetně výměny oleje a olejového filtru)
- 2 Standardní rozsah servisu BMW Motorrad
- 3 Výměna oleje v motoru s filtrem
- 4 Výměna oleje v úhlové převodovce vzadu
- 5 Kontrola vůle ventilů
- 6 Výměna všech zapalovacích svíček
- 7 Výměna vložky vzduchového filtru

- 8 Kontrola nebo výměna vložky vzduchového filtru (u terénní vložky)
- 9 Výměna brzdové kapaliny v celém systému
 - a Každoročně nebo každých 10000 km (k čemu dojde dříve)
 - b Každé dva roky nebo každých 20000 km (k čemu dojde dříve)
 - c Při používání v terénu každoročně nebo každých 10000 km (k čemu dojde dříve)
 - d Poprvé po roce, potom každé dva roky

ZÁBĚHOVÁ PROHLÍDKA BMW MOTORRAD

Záběhová prohlídka BMW Motorrad

Níže je uveden seznam činností spadajících do záběhové prohlídky BMW Motorrad. Skutečné rozsahy údržby týkající se vašeho vozidla se mohou lišit.

- Nastavení data servisu a zbývajících vzdáleností
- Provedení testu vozidla diagnostickým systémem BMW Motorrad
- Výměna oleje v motoru s filtrem
- Výměna oleje v úhlové převodovce
- Kontrola hladiny brzdové kapaliny přední brzdy
- Kontrola hladiny brzdové kapaliny zadní brzdy
- Kontrola hladiny chladicí kapaliny
- Zkontrolujte hloubku profilu pneumatik a tlak vzduchu v pneumatikách
- Kontrola osvětlení a signalizačního zařízení
- Test funkčnosti potlačení startu motoru
- Závěrečná kontrola a kontrola bezpečnosti provozu
- Provedení testu vozidla diagnostickým systémem BMW Motorrad
- Potvrzení servisu BMW v dokumentaci vozidla

POTVRZENÍ ÚDRŽBY

Standardní rozsah servisu BMW Motorrad Service

Níže je uveden seznam činností spadajících do standardního rozsahu servisu BMW Motorrad Service. Skutečný servisní rozsah pro váš motocykl se může lišit.

- Provedení testu vozidla diagnostickým systémem BMW Motorrad
- Vizuální kontrola systému hydraulické spojky
- Vizuální kontrola brzdového vedení, brzdových hadic a připojení
- Kontrola opotřebení brzdového obložení a brzdových kotoučů vpředu
- Kontrola hladiny brzdové kapaliny přední brzdy
- Kontrola opotřebení brzdového obložení a brzdového kotouče vzadu
- Kontrola hladiny brzdové kapaliny zadní brzdy
- Kontrola hladiny chladicí kapaliny
- Kontrola lehkého chodu boční podpěry
- Kontrola lehkého chodu hlavního stojanu
- Kontrola tlaku v pneumatikách a hloubky profilu
- Zkontrolujte napnutí paprsků kol, příp. dotáhněte
- Kontrola osvětlení a signalizačního zařízení
- Test funkčnosti potlačení startu motoru
- Závěrečná kontrola a kontrola bezpečnosti provozu
- Provedení testu vozidla diagnostickým systémem BMW Motorrad
- Nastavení data a zbývající vzdálenosti do příštího servisu pomocí diagnostického systému BMW Motorrad
- Kontrola stavu nabití akumulátoru
- Potvrzení servisu BMW Motorrad v dokumentaci vozidla

Přejímací technická prohlídka BMW Motorrad

provedeno

dne _____

Podpis, razítko

Záběhová prohlídka BMW Motorrad

provedeno

dne _____

při km _____

Příští servis

nejpozději

dne _____

nebo, když bude dosaženo

dříve

při km _____

Podpis, razítko

BMW Motorrad Service

provedeno

dne_____

při km_____

Příští servis

nejpozději

dne_____

nebo, když bude dosaženo

dříve

při km_____

Provedená práce

	Ano	Ne
BMW Motorrad Service	☐	☐
Výměna motorového oleje s filtrem	☐	☐
Výměna oleje v úhlové převodovce vzadu	☐	☐
Zkontrolovat vůli ventilů	☐	☐
Výměna všech zapalovacích svíček	☐	☐
Kontrola nebo výměna vložky vzduchového filtru (při technické údržbě)	☐	☐
Výměna vložky vzduchového filtru	☐	☐
Výměna oleje v teleskopické vidlici	☐	☐
Výměna brzdové kapaliny v celém systému	☐	☐

Upozornění

Podpis, razítko

BMW Motorrad Service

provedeno

dne _____

při km _____

Příští servis

nejpozději

dne _____

nebo, když bude dosaženo

dříve

při km _____

Provedená práce

BMW Motorrad Service

Ano Ne

☐ ☐

Výměna motorového oleje s filtrem

☐ ☐

Výměna oleje v úhlové převodovce vzadu

☐ ☐

Zkontrolovat vůli ventilů

☐ ☐

Výměna všech zapalovacích svíček

☐ ☐

Kontrola nebo výměna vložky vzduchového

☐ ☐

filtru (při technické údržbě)

Výměna vložky vzduchového filtru

☐ ☐

Výměna oleje v teleskopické vidlici

☐ ☐

Výměna brzdové kapaliny v celém systému

☐ ☐

Upozornění

Podpis, razítko

BMW Motorrad Service

provedeno

dne_____

při km_____

Příští servis

nejpozději

dne_____

nebo, když bude dosaženo

dříve

při km_____

Provedená práce

	Ano	Ne
BMW Motorrad Service	☐	☐
Výměna motorového oleje s filtrem	☐	☐
Výměna oleje v úhlové převodovce vzadu	☐	☐
Zkontrolovat vůli ventilů	☐	☐
Výměna všech zapalovacích svíček	☐	☐
Kontrola nebo výměna vložky vzduchového filtru (při technické údržbě)	☐	☐
Výměna vložky vzduchového filtru	☐	☐
Výměna oleje v teleskopické vidlici	☐	☐
Výměna brzdové kapaliny v celém systému	☐	☐

Upozornění

Podpis, razítko

BMW Motorrad Service

provedeno

dne _____

při km _____

Příští servis

nejpozději

dne _____

nebo, když bude dosaženo

dříve

při km _____

Provedená práce

BMW Motorrad Service

Ano Ne

☐ ☐

Výměna motorového oleje s filtrem

☐ ☐

Výměna oleje v úhlové převodovce vzadu

☐ ☐

Zkontrolovat vůli ventilů

☐ ☐

Výměna všech zapalovacích svíček

☐ ☐

Kontrola nebo výměna vložky vzduchového

☐ ☐

filtru (při technické údržbě)

Výměna vložky vzduchového filtru

☐ ☐

Výměna oleje v teleskopické vidlici

☐ ☐

Výměna brzdové kapaliny v celém systému

☐ ☐

Upozornění

Podpis, razítko

BMW Motorrad Service

provedeno

dne_____

při km_____

Příští servis

nejpozději

dne_____

nebo, když bude dosaženo

dříve

při km_____

Provedená práce

	Ano	Ne
BMW Motorrad Service	☐	☐
Výměna motorového oleje s filtrem	☐	☐
Výměna oleje v úhlové převodovce vzadu	☐	☐
Zkontrolovat vůli ventilů	☐	☐
Výměna všech zapalovacích svíček	☐	☐
Kontrola nebo výměna vložky vzduchového filtru (při technické údržbě)	☐	☐
Výměna vložky vzduchového filtru	☐	☐
Výměna oleje v teleskopické vidlici	☐	☐
Výměna brzdové kapaliny v celém systému	☐	☐

Upozornění

Podpis, razítko

BMW Motorrad Service

provedeno

dne _____

při km _____

Příští servis

nejpozději

dne _____

nebo, když bude dosaženo

dříve

při km _____

Provedená práce

BMW Motorrad Service

Ano Ne

☐ ☐

Výměna motorového oleje s filtrem

☐ ☐

Výměna oleje v úhlové převodovce vzadu

☐ ☐

Zkontrolovat vůli ventilů

☐ ☐

Výměna všech zapalovacích svíček

☐ ☐

Kontrola nebo výměna vložky vzduchového

☐ ☐

filtru (při technické údržbě)

Výměna vložky vzduchového filtru

☐ ☐

Výměna oleje v teleskopické vidlici

☐ ☐

Výměna brzdové kapaliny v celém systému

☐ ☐

Upozornění

Podpis, razítko

BMW Motorrad Service

provedeno

dne_____

při km_____

Příští servis

nejpozději

dne_____

nebo, když bude dosaženo

dříve

při km_____

Provedená práce

	Ano	Ne
BMW Motorrad Service	☐	☐
Výměna motorového oleje s filtrem	☐	☐
Výměna oleje v úhlové převodovce vzadu	☐	☐
Zkontrolovat vůli ventilů	☐	☐
Výměna všech zapalovacích svíček	☐	☐
Kontrola nebo výměna vložky vzduchového filtru (při technické údržbě)	☐	☐
Výměna vložky vzduchového filtru	☐	☐
Výměna oleje v teleskopické vidlici	☐	☐
Výměna brzdové kapaliny v celém systému	☐	☐

Upozornění

Podpis, razítko

BMW Motorrad Service

provedeno

dne _____

při km _____

Příští servis

nejpozději

dne _____

nebo, když bude dosaženo

dříve

při km _____

Provedená práce

BMW Motorrad Service

Ano Ne

☐ ☐

Výměna motorového oleje s filtrem

☐ ☐

Výměna oleje v úhlové převodovce vzadu

☐ ☐

Zkontrolovat vůli ventilů

☐ ☐

Výměna všech zapalovacích svíček

☐ ☐

Kontrola nebo výměna vložky vzduchového

☐ ☐

filtru (při technické údržbě)

Výměna vložky vzduchového filtru

☐ ☐

Výměna oleje v teleskopické vidlici

☐ ☐

Výměna brzdové kapaliny v celém systému

☐ ☐

Upozornění

Podpis, razítko

BMW Motorrad Service

provedeno

dne_____

při km_____

Příští servis

nejpozději

dne_____

nebo, když bude dosaženo

dříve

při km_____

Provedená práce

	Ano	Ne
BMW Motorrad Service	☐	☐
Výměna motorového oleje s filtrem	☐	☐
Výměna oleje v úhlové převodovce vzadu	☐	☐
Zkontrolovat vůli ventilů	☐	☐
Výměna všech zapalovacích svíček	☐	☐
Kontrola nebo výměna vložky vzduchového filtru (při technické údržbě)	☐	☐
Výměna vložky vzduchového filtru	☐	☐
Výměna oleje v teleskopické vidlici	☐	☐
Výměna brzdové kapaliny v celém systému	☐	☐

Upozornění

Podpis, razítko

BMW Motorrad Service

provedeno

dne _____

při km _____

Příští servis

nejpozději

dne _____

nebo, když bude dosaženo

dříve

při km _____

Provedená práce

BMW Motorrad Service

Ano Ne

☐ ☐

Výměna motorového oleje s filtrem

☐ ☐

Výměna oleje v úhlové převodovce vzadu

☐ ☐

Zkontrolovat vůli ventilů

☐ ☐

Výměna všech zapalovacích svíček

☐ ☐

Kontrola nebo výměna vložky vzduchového

☐ ☐

filtru (při technické údržbě)

Výměna vložky vzduchového filtru

☐ ☐

Výměna oleje v teleskopické vidlici

☐ ☐

Výměna brzdové kapaliny v celém systému

☐ ☐

Upozornění

Podpis, razítko

DECLARATION OF CONFORMITY**Manufacturer**

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
 Petuelring 130, 80809 Munich, Germany

BMW AG prohlašuje, že typy rádiových zařízení jsou v souladu s požadavky se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
bmw-motorrad.com/certification



Simplified EU Declaration of Conformity according to EU RED (2014/53/EU).

Technical information

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/Transmission Power
EWS4	EWS	134 kHz	50 dBµV/m
HU-F5750	Keyless Ride	434,42 MHz	10 mW
HU-F8465	Keyless Ride	134,45 kHz	42 dBµV/m
HU-F5794	Keyless Ride	433,92 MHz	10 mW
HU-F8485	Keyless Ride	134,45 kHz	42 dBµV/m

Radio equip- ment	Compo- nent	Frequency band	Output/ Transmis- sion Power
ZB001	Keyless Ride	134.5 kHz	allowed 66 dB μ A/ m@ 10m
ZB002	Keyless Ride	433.92 MHz	max. 10 dBm e.r.p
TXB- MWMR	DWA	433.05 MHz - 434.79 MHz	18,8 dBm
RDC3	RDC	433.92 MHz	<13 mW
Wus Moto gen 3	RDC	433,05 MHz - 434,79 MHz	<10 mW e.r.p.
MC24- MA4	RDC		
WCA Motorrad- La- destau- fach	Charging compart- ment	110 kHz - 115 kHz	< 6 W
ICC6.5in	Instru- ment Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2412 MHz - 2462 MHz	Bluetooth: < 4 dBm WLAN: < 20 dBm
ICC10in	Instru- ment Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2402 MHz - 2472 MHz	Bluetooth: < +4 dBm WLAN: < +14 dBm
MRRre14- FCR	ACC	76 - 77 GHz	Peak max. 32 dBm Nom max. 27 dBm

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/Transmission Power
TL1P22	Intelligent emergency call	832 MHz - 862 MHz 880 MHz - 915 MHz 1710 MHz - 1785 MHz 1920 MHz - 1980 MHz 2500 MHz - 2570 MHz 2570 MHz - 2620 MHz GNSS: 1559 MHz-1610 MHz	23 dBm 33 dBm 30 dBm 24 dBm 23 dBm 23 dBm
MCR001	Audio system		

284 SEZNAM HESEL

A

ABS

- Autodiagnostika, 145
- Kontrolky, 52, 53
- Ovládací prvek, 20
- Technické detaily, 162
- Ukazatele, 51

Adaptivní světlo do zatáčky, 178

Aktuálnost, 5

Akumulátor

- demontáž, 209
- Demontáž, 209
- Kontrolky, 38, 39
- Montáž, 209
- nabíjení odpojeného akumulátoru, 208
- Nabíjení připojeného akumulátoru, 207
- Pokyny k údržbě, 207
- technické údaje, 254

asistent řazení

- Jízda, 149
- Převodový stupeň není zaučený, 56
- Technické detaily, 175

B

Bezpečnostní pokyny

- K brzdění, 150
- K jízdě, 140

Bluetooth, 108

Párování, 108

Brzdová kapalina

- Kontrola hladiny náplně vpředu, 188
- Kontrola hladiny náplně vzadu, 189
- Nádržka vpředu, 17
- Nádržka vzadu, 17

Brzdová obložení

- kontrola vpředu, 186
- Kontrola vzadu, 187
- záběh, 147

Brzdy

- ABS Pro podrobně, 164
- Bezpečnostní pokyny, 150
- Kontrola funkce, 186
- Nastavení páky nožní brzdy, 127
- Nastavení ruční páky, 126
- Systém ABS Pro závislý na jízdním režimu, 151
- Systém Dynamic Brake Control závislý na jízdním režimu, 151
- Technické údaje, 251

C

Check-Control

- Dialog, 29
- Indikace, 29

Chladicí kapalina

- Doplnění, 191
- Kontrola hladiny náplně, 190

D

Dálkové ovládání

- Kontrolky, 37, 38
- Výměna baterie, 67

Denní světlomet

- Automatické světlo pro denní svícení, 74
- Manuální světlo pro denní svícení, 73

Diagnostický konektor

- Upevnění, 213
- Uvolnění, 213

Displej TFT, 23

- Ovládací prvek, 20
- Ovládání, 102, 103
- Přehled, 27, 28
- Volba zobrazení, 99

DTC

- Autodiagnostika, 146
- Kontrolky, 53, 54
- Ovládání, 75
- Technické detaily, 165
- Vypnutí, 75
- Zapnutí, 76

DWA

- Kontrolky, 41
- Výstražné ukazatele, 42

Dynamic Brake Control, 173

- Technické detaily, 172

Dynamic ESA

- Ovládací prvek, 20
- Ovládání, 76

E**Elektrická soustava**

- Technické údaje, 253

H**Hill Start Control, 86, 176**

- Informační a varovné kontrolky, 55, 56
- Nelze aktivovat, 56
- Ovládání, 86
- Technické detaily, 176
- Zapnutí a vypnutí, 87

Hill Start Control Pro

- Nastavení, 88
- Ovládání, 87
- Technické detaily, 176

Hmotnosti

- Tabulka užitečného zatížení, 19
- Technické údaje, 257

Hodnoty

- Indikace, 29

Houkačka, 20**I****Identifikační číslo vozidla**

- Pozice na motocyklu, 17

imobilizér, 66

- Náhradní klíč, 63

Intervaly údržby, 261**J****Jízda v terénu, 148****Jízdní režim**

- Nastavení, 79
- Nastavení jízdního režimu Pro, 82
- Ovládací prvek, 21, 22
- Technické detaily, 169

Jízdní výkony

- Technické údaje, 257

286 SEZNAM HESEL

K

Keyless Ride

- Baterie dálkového ovládání je vybitá nebo došlo ke ztrátě dálkového ovládání, 66
- Elektronický imobilizér EWS, 66
- Kontrolky, 37, 38
- Odemknutí uzávěru nádrže, 155, 156
- Vypnutí zapalování, 65
- Zajištění zámku řízení, 64
- Zapnutí zapalování, 65

Klíč, 62, 64

Kola

- Demontáž předního kola, 193
- Kontrola paprsků kol, 193
- Kontrola ráfků, 193
- Montáž předního kola, 195
- Montáž zadního kola, 199
- Technické údaje, 252
- Změna rozměrů, 193

Kombinovaný spínač

- Přehled vlevo, 20
- Přehled vpravo, 21, 22

Kontrola prokluzu

- DTC, 165

Kontrola tlaku v pneumatikách

- RDC
- Indikace, 46

Kontrolky, 23

- Přehled, 26

Kufr

- ovládání, 219

M

Média

- Ovládání, 116

Menu

- Vyvolání, 102
- Měřidlo, 107
- Mobilní služby, 261
- Motocykl
 - čištění, 230
 - odstavení, 152, 235
 - Odstavení, 152, 235
 - údržba, 230
 - Uvazování, 158
 - Uvedení do provozu, 236

Motor

- Kontrolky, 45
- Startování, 144
- Technické údaje, 247
- Výstražné ukazatele, 44

Motorový olej

- Doplnění, 185
- Elektronická kontrola výšky hladiny oleje, 42
- Kontrola hladiny náplně, 183
- Plnicí otvor, 17
- Technické údaje, 246
- Ukazatel hladiny náplně, 17
- Varovná kontrolka pro hladinu motorového oleje, 42

N

Napětí palubní sítě, 38, 39

Navigace

- Ovládání, 114

Návod k obsluze

- Položka na vozidle, 19

Nouzové odblokování uzávěru

- palivové nádrže, 157

Nouzový vypínač, 21, 22

- Ovládání, 68

O

- Odstavení, 152
- Ošetřování
 - Chrom, 234
 - Konzervace laku, 235
 - Mytí motocyklu, 232
- Otáčkoměr, 23
- Otáčkoměr, 105

P

- Pairing, 108
- Palivo
 - Čerpání paliva, 154
 - Kvalita paliva, 153
 - Plnicí otvor, 16
 - tankování s Keyless Ride, 155, 156
 - Technické údaje, 246
- Palubní nářadí
 - Položka na vozidle, 19
- Palubní počítač, 111
- Parkovací světlo, 72
- Pneumatiky
 - Kontrola hloubky vzorku, 192, 193
 - Kontrola tlaku v pneumatikách, 191
 - Maximální rychlost, 141
 - plnicí tlak, 253
 - Tabulka tlaku v pneumatikách, 19
 - Technické údaje, 252
 - záběh, 147
- Podvozek
 - Technické údaje, 250
- Pohon zadního kola
 - Technické údaje, 249

- Pojistky
 - Výměna, 211
- Potvrzení údržby, 265
- Pre-Ride-Check, 144
- Předpínání pružiny
 - Nastavení, 136
 - Nastavovací prvek vzadu, 17
- Přehled výstražných hlášení, 31
- Přehledy
 - Displej TFT, 27, 28
 - Informační a výstražné kontrolky, 26
 - Levá strana motocyklu, 16
 - Levý kombinovaný spínač, 20
 - Moje vozidlo, 111
 - pod sedačkou, 19
 - Pravá strana motocyklu, 17
 - Pravý kombinovaný spínač, 21, 22
 - Sdružený přístroj, 23
- Přepnutí ovládání
 - Změna, 103
- Převodovka
 - Technické údaje, 248
- Příslušenství
 - Obecné pokyny, 218
- Pure Ride
 - Přehled, 27

R

- Rám
 - Technické údaje, 249
- RDC
 - Kontrolky, 47, 48, 49, 50
 - Technické detaily, 173
- Regulace rychlosti
 - Ovládání, 83
- Regulace točivého momentu motoru, 167

288 SEZNAM HESEL

Rezerva paliva

Dojezd, 106

Kontrolky, 55

Rozměry

Technické údaje, 255

Ř

Řadicí páka

Nastavení, 128

Řazení

Doporučení pro přeřazení na

vyšší převodový stupeň, 106

Řídítka

Nastavení, 130

S

Sdružený přístroj

Fotodioda, 23

Přehled, 23

Sedačka

Poloha nastavení výšky, 19

Sedadla

Demontáž a montáž, 131

Nastavení výšky sedadla, 133

Zajištění, 16

Sedadlo Rallye

Demontáž, 135

Montáž, 135

Nastavení výšky, 135

Servis, 260

Historie servisu, 260

Kontrolky, 57

ShiftCam, 177

Technické detaily, 177

Snížení podvozku

Omezení, 140

Spojka

Kontrola funkce, 190

Nastavení ruční páky, 125

Technické údaje, 248

Startování, 144

Ovládací prvek, 21, 22

Startování z cizího zdroje, 205

Stavový řádek nahoře

Nastavení, 103, 104

Stojan pod přední kolo

Montáž, 183

Světla

Automatické světlo pro denní

svícení, 74

Manuální světlo pro denní

svícení, 73

Obrysové světlo, 71

Ovládací prvek, 20

Ovládání dálkového světla, 71

Ovládání přídavného

světloometu, 72

Ovládání světelné hou-

kačky, 71

Parkovací světlo, 72

Potkávácí světlo, 71

Uvítací osvětlení, 72

Světlomet

dosah světloometu, 123

Svícení na cestu, 62, 72

Š

Šroubové spoje, 243

T

Tabulka závad, 240

Tachometr, 23

Tankování, 154

Kvalita paliva, 153

s Keyless Ride, 155, 156

Technické údaje
 Akumulátor, 254
 Brzdy, 251
 Elektrická instalace, 253
 Hmotnosti, 257
 Jízdní výkony, 257
 Kola a pneumatiky, 252
 Motor, 247
 Motorový olej, 246
 Palivo, 246
 Podvozek, 250
 Pohon zadního kola, 249
 Převodovka, 248
 Rám, 249
 Rozměry, 255
 Spojka, 248
 Výstražný systém proti krádeži, 255
 Zapalovací svíčky, 254
 Žárovky, 254
 Telefon
 Ovládání, 117
 Teplota motoru, 43, 44
 Teplota okolí, 37
 Tísňové volání
 Automaticky při lehkém pádu, 70
 Automaticky při vážném pádu, 71
 Jazyk, 69
 Kontrolky, 50, 51
 manuální, 69
 Upozornění, 11
 Tlumení
 Nastavovací prvek vzadu, 16
 Točivé momenty, 243
 Topcase
 ovládání, 222

Typový štítek
 Pozice na motocyklu, 17

U

Ukazatel údržby, 57
 Ukazatele směru
 Ovládací prvek, 20
 Ovládací prvek vpravo, 21, 22
 Ovládání, 71
 USB nabíjecí přípojka
 Pozice na motocyklu, 17

Ú

Údržba
 Plán údržby, 263

V

Venkovní teplota, 37
 Větrný štít
 Nastavení, 124
 Nastavovací prvek, 17
 Vyhřívání rukojeti
 Ovládací prvek, 21, 22
 Ovládání, 92
 Vyhřívání sedadla
 Ovládání, 92
 Výstražná kontrolka chybné funkce pohonu, 44
 Výstražná světla
 Ovládací prvek, 20, 21, 22
 Ovládání, 71
 Výstražné kontrolky, 23
 Přehled, 26
 Výstražné ukazatele
 ABS, 51, 52, 53
 Boční podpěra, 51
 DTC, 53, 54
 DWA, 41, 42
 Elektronika motoru, 45

290 SEZNAM HESEL

Hill Start Control, 55, 56
Hladina motorového oleje, 42
Keyless Ride, 37, 38
Moje vozidlo, 111
Motor, 44
Napětí palubní sítě, 38, 39
Převodový stupeň není
zaučený, 56
RDC, 47, 48, 49, 50
Rezerva paliva, 55
Řízení motoru, 45
Servis, 57
Teplota motoru, 43, 44
Tísňové volání, 50, 51
Vadný osvětlovací prostředek, 40
Varování při nízké venkovní
teplotě, 37
Výpadek řízení světel, 41
Výstražná kontrolka chybné
funkce pohonu, 44
Výstražný systém proti
krádeži, 41
Zobrazení, 29
Výstražný systém proti krádeži
Kontrolka, 23
Ovládání, 89
Technické údaje, 255
Vzduchový filtr
Demontáž, 200
Montáž, 201
Pozice ve vozidle, 17

Z

Záběh, 147
Zámek řízení
zajištění, 62

Zapalovací svíčky
Technické údaje, 254
Zapalování
Vypnutí, 63
Zapnutí, 62
Zásuvka
Pokyny k používání, 218
Zavazadla
Pokyny k naložení, 140
Zkratky a symboly, 4
Zobrazení rychlostních limitů
Zapnutí nebo vypnutí, 105
Zrcátko
Nastavení, 122
Nastavení držáku zrcátka, 122
Nastavení zrcátka, 122

Ž

Žárovka
Dálkové světlo, 202
Kontrolky, 40
Obrysové světlo, 204
Technické údaje, 254
Tlumené světlo, 202
Výměna osvětlovacího
prostředku LED, 202

V závislosti na rozsahu výbavy, příp. příslušenství vašeho vozidla, ale také na specifickém místním provedení (pro danou zemi), se mohou vyskytovat odchylky od obrázků a textů. Z těchto skutečností nelze odvozovat žádné nároky.

Rozměrové, hmotnostní, výkonové údaje a údaje o spotřebě jsou myšleny s příslušnými tolerancemi.

Výrobce si vyhrazuje právo na změny konstrukce, výbavy a příslušenství.

Omyly vyhrazeny.

© 2022 Bayerische Motoren
Werke Aktiengesellschaft
80788 Mnichov, Německo

Tisk tohoto návodu nebo jeho části pouze s písemným svolením BMW Motorrad, Aftersales. Originální návod k obsluze, vytištěno v Německu.

Důležité údaje pro zastávku na čerpací stanici:

Palivo

Doporučené palivo	 Super bezolovnatý (max. 15 % etanolu, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
Alternativní kvalita paliva	 Normal bezolovnatý (se snížením výkonu) (max. 15 % etanolu, E15)  91 ROZ/RON 87 AKI
Využitelné množství paliva	cca 30 l
Rezervní množství paliva	cca 4 l

Tlak v pneumatikách

Tlak vzduchu v přední pneumatice	2,5 bar, Na studených pneumatikách
Tlak vzduchu v zadní pneumatice	2,9 bar, Na studených pneumatikách

Podrobné informace k vašemu vozidlu najdete na: **bmw-motorrad.com**

