



**BMW
MOTORRAD**

НАРЪЧНИК НА ВОДАЧА

R 1250 GS Adventure



MAKE LIFE A RIDE

Данни за превозното средство

Модел

Идентификационен номер на превозното средство

Номер на цвета

Първа регистрация

Полицейска регистрация

Данни за дилъра

Лице за контакт в сервиза

Г-жа/г-н

Телефонен номер

Адрес на дилъра/телефон (фирмен печат)

ВАШЕ BMW.

Радваме се, че сте се решили да закупите превозно средство от BMW Motorrad и ви приветстваме в кръга на шофьорите на BMW. Запознайте се със своето ново превозно средство, за да шофирате безопасно в пътното движение.

Относно това ръководство за експлоатация

Прочетете това ръководство за експлоатация, преди да стартирате Вашия нов BMW. Тук ще откриете важни указания относно управлението на превозното средство, които ще ви позволят да се възползвате напълно от техническите предимства на вашето BMW.

Освен това ще получите информация относно техническото обслужване и поддръжката, които ще спомогнат за безопасността на работа и пътната безопасност, както и за възможно най-доброто запазване на стойността на Вашето превозно средство.

Ако някой ден решите да продадете Вашия BMW, не забравяйте да предоставите и ръководството за експлоатация. То е важна неделима част от Вашето превозно средство.

Много радост от Вашия BMW, както и успешно и безопасно пътуване, Ви пожелава

BMW Motorrad.

01 ОБЩИ УКАЗАНИЯ	2	03 ИНДИКАЦИИ	26
Ориентация	4	Контролни и сигнални лампи	28
Съкращения и символи	4	TFT дисплей в изглед	29
Оборудване	5	Pure Ride	29
Технически данни	5	TFT дисплей в изглед	30
Актуалност	6	Меню	31
Допълнителни източници на информация	6	Предупредителни сигнализации	31
Сертификати и оперативни разрешения	6		
Устройство за запаметяване на данни	7	04 ОБСЛУЖВАНЕ	66
Интелигентна система за спешно повикване	12	Заклучване на запалването	68
		Запалване с Keyless Ride	70
		Превключвател за аварийно изключване	75
		Интелигентно спешно повикване	76
		Осветление	78
		Динамичен тракшън контрол (DTC)	83
		Електронна настройка на ходовата част (D-ESA)	84
		Режим на движение	88
		Режим на движение Pro	91
		Темпомат	92
		Асистент при тръгване	95
		Аларма против кражба (DWA)	98
02 ПРЕГЛЕДИ	16		
Общ изглед отляво	18		
Общ изглед отдясно	19		
Под седалката	21		
Комбиниран превключвател вляво	22		
Комбиниран превключвател вдясно	23		
Комбиниран превключвател вдясно	24		
Комбинация от инструменти	25		

Контрол на налягането на гумите (RDC)	102	Амортизиране	152
Отопление	102		
Отделение за вещи	105		
05 TFT ДИСПЛЕЙ	106	07 ШОФИРАНЕ	154
Общи указания	108	Указания за безопасност	156
Принцип	109	Редовна проверка	160
Изглед Pure Ride	117	Стартиране	160
Общи настройки	118	Разработка	164
Bluetooth	120	Използване офроуд	165
Моето превозно средство	124	Превключване	167
Навигация	128	Спирачки	168
Медия	131	Паркиране на мотоциклета	170
Телефон	132	Заредете	171
Покажете версията на софтуера	132	Закрепване на мотоциклета за транспортиране	177
Покажете лицензионната информация	133		
		08 ТЕХНИЧЕСКИ ПОДРОБНОСТИ	180
06 НАСТРОЙКА	134	Общи указания	182
Огледало	136	Антиблокираща система (ABS)	182
Фар	137	Динамичен тракшън контрол (DTC)	186
Предно стъкло	139	Регулиране на момента на съпротивление на двигателя	
Съединител	139	(MSR)	188
Спирачка	140	Dynamic ESA	189
Превключване	143	Режим на движение	190
Опори за краката	144	Динамичен спирачен контрол	195
Надлъжен носач	145	Контрол на налягането в гумите (RDC)	196
Седалки	146		
Rallye седалка	149		
Предварително обтягане на пружината	150		

Асистент за превключване	198	Горна кутия	248
Асистент при тръгване	199	Навигационна система	250
ShiftCam	201	11 ГРИЖА	258
Адаптивна завиваща светлина	202	Средства за поддръжка	260
09 ПОДДРЪЖКА	204	Измиване на превозното средство	260
Общи указания	206	Почистване на чувствителни части на превозното средство	262
Бордови комплект с инструменти	206	Поддръжка на боята	263
Стойка на предното колело	207	Консервиране	264
Двигателно масло	207	Консервиране на мотоциклета	264
Спирачна система	210	Въведете в експлоатация мотоциклета	264
Съединител	215	12 ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ	266
Антифриз	215	Таблица с повреди	268
Гуми	217	Винтови съединения	271
Джанти	218	Гориво	274
Колела	219	Двигателно масло	275
Въздушен филтър	226	Двигател	275
Крушка	228	Съединител	276
Пускова система	232	Скоростна кутия	276
Акумулатор	233	Задвижване на задното колело	277
Предпазители	238	Рамка	277
Диагностичен щекер	240	Ходова част	278
10 ПРИНАДЛЕЖНОСТИ	242	Спирачки	280
Общи указания	244	Колела и гуми	281
Контакти	244		
USB порт за зареждане	245		
Багажник	246		

Електрическа част	282
Алармена система	283
Размери	284
Тегла	286
Характеристики	286

13 СЕРВИЗИРАНЕ	288
-----------------------	------------

BMW Motorrad Сер-	
визиране	290
Сервизна история	
BMW Motorrad	290
BMW Motorrad Мо-	
билни дейности	291
Дейности по под-	
дръжката	291
План за техническо	
обслужване	293
Първа входна про-	
верка на BMW мото-	
циклет	295
Потвърждения на	
поддръжката	296
Сервизни потвърж-	
дения	309

ПРИЛОЖЕНИЕ	312
-------------------	------------

Declaration of	
Conformity	313

КАТАЛОГ С КЛЮ-	
ЧОВИ ДУМИ	316

ОБЩИ УКАЗАНИЯ

01

ОРИЕНТАЦИЯ	4
СЪКРАЩЕНИЯ И СИМВОЛИ	4
ОБОРУДВАНЕ	5
ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ	5
АКТУАЛНОСТ	6
ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗТОЧНИЦИ НА ИНФОРМАЦИЯ	6
СЕРТИФИКАТИ И ОПЕРАТИВНИ РАЗРЕШЕНИЯ	6
УСТРОЙСТВО ЗА ЗАПАМЕТЯВАНЕ НА ДАННИ	7
ИНТЕЛИГЕНТНА СИСТЕМА ЗА СПЕШНО ПОВИК- ВАНЕ	12

4 ОБЩИ УКАЗАНИЯ

ОРИЕНТАЦИЯ

Ние сме заложили на бързото ориентиране в настоящото ръководство за експлоатация. Специални теми ще намерите най-бързо с помощта на подробния указател по ключови думи в края. Ако желаете първо да добиете обща представа за вашия мотоциклет, то ще намерите това във 2-ра глава. В глава "Сервизно обслужване" са документирани всички извършени дейности по техническо обслужване и ремонт. Доказването на извършените дейности по поддръжката е предпоставка за следгаранционната поддръжка.

СЪКРАЩЕНИЯ И СИМВОЛИ

 **ПРЕДПАЗЛИВОСТ** Заплаха с ниска степен на риск. Ако не се избегне, може да се стигне до дребно или средно нараняване.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Заплаха със средна степен на риск. Ако не се избегне, може да се стигне до смърт или тежко нараняване.



ОПАСНОСТ Заплаха с висока степен на риск. Ако не се избегне, се стига до смърт или тежко нараняване.



ВНИМАНИЕ Специални указания и предпазни мерки. Неспазването може да доведе до повреда на превозното средство или допълнителните принадлежности и по този начин и до прекратяване на гаранцията.



Специални указания за по-добро извършване на процедурите по използване, контрол и настройка, както и за поддръжката.

- Инструкция за дейност.

» Резултат от дейност.



Препратка към страница с допълнителна информация.



Посочва края на информация, отнасяща се до аксесоари или оборудване.



Момент на затягане.



Технически данни.

LA	Оборудване за определена държава.
SA	Специално оборудване. Специалната окомплектовка на BMW Motorrad е интегрирана още при производството на превозното средство.
SZ	Специални аксесоари. Специалните аксесоари за BMW Motorrad могат да се набавят и оборудват от вашия партньор на BMW Motorrad.
ABS	Антиблокираща система.
D-ESA	Електронно регулиране на окачването.
DTC	Динамичен тракшън контрол.
DWA	Аларма против кражба.
EWS	Електронен имобилайзер.
MSR	Регулиране на момента на буксуване на двигателя.
RDC	Контрол на налягането в гумите.

ОБОРУДВАНЕ

При купуването на Вашия BMW Motorrad Вие сте избрали модел с индивидуално оборудване. Настоящото ръководство за експлоатация описва предлаганите от BMW специални оборудвания (SA) и избраните специални аксесоари (SZ). Проявете разбиране за това, че тук са описани и вариантите на оборудване, които Вие е възможно да нямате. Също така са възможни и отклонения спрямо показания мотоциклет, обусловени от спецификите на конкретната държава. Ако Вашият мотоциклет съдържа неописани оборудвания, ще намерите тяхното описание в отделно ръководство.

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Всички данни за размери, тегло и мощност в ръководството за експлоатация се отнасят до немския институт за стандартизация е. В (DIN) и включват неговите предписания за толеранс. Техническите данни и спецификации в това ръководство за експлоатация служат като насоки. Специфичните за пре-

6 ОБЩИ УКАЗАНИЯ

возното средство данни могат да се различават от това, напр. поради избрани специални оборудвания, варианти за различни държави или специфични за държавата измервателни методи. Подробни стойности могат да се намерят в регистрационните документи и на указателната табелка на превозното средство или да се поискат при Вашия партньор на BMW Motorrad или при друг оторизиран сервизен партньор или сервиз. Данните в документите на превозното средство са с предимство спрямо данните в това ръководство за експлоатация.

АКТУАЛНОСТ

Високото ниво на сигурност и качество на мотоциклетите BMW се гарантира от постоянно усъвършенстване на конструкцията, оборудването и принадлежностите. От това могат да произлязат евентуални отклонения между ръководството за обслужване и Вашия мотоциклет. Грешки BMW Motorrad също не могат да бъдат изключени. Ето защо проявете разбиране, че данните, фигурите и описанията не

могат да станат повод за предявяване на искове.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗТОЧНИЦИ НА ИНФОРМАЦИЯ

Партньор на BMW Motorrad

Вашият партньор на BMW Motorrad с удоволствие ще отговори на въпроси по всяко време.

Интернет

Ръководството за експлоатация за Вашето превозно средство, ръководствата за използване и монтаж на възможните принадлежности и общата информация за BMW Motorrad, напр. за технологията, са на разположение на **bmw-motorrad.com/manuals**.

СЕРТИФИКАТИ И ОПЕРАТИВНИ РАЗРЕШЕНИЯ

Сертификатите за превозното средство и служебните разрешения за работа за възможните принадлежности са на разположение на **bmw-motorrad.com/certification**.

УСТРОЙСТВО ЗА ЗАПАМЕ- ТЯВАНЕ НА ДАННИ

Общи положения

В превозното средство са монтирани електронни контролери. Електронните контролери обработват данните, които получават например от сензорите на превозното средство, генерират сами или обменят помежду си. Някои контролери са необходими за безопасното функциониране на превозното средство или подпомагат при шофиране, напр. системи за асистирание на водача. Освен това контролерите позволяват функциите за комфорт и за информация и забавление.

Информация за запамените или обменени данни може да бъде получена от производителя на превозното средство, напр. чрез отделна брошура.

Персонална идентификация

Всяко превозно средство е обозначено с уникален идентификационен номер. В зависимост от държавата може да бъде установен собственикът на превозното средство с помощта на идентификационния номер на превозното средство, регистрационния номер и съответните институции. Освен

това има още възможности, за да се свържат създадените данни с водача или със собственика на превозното средство, напр. чрез използвания акаунт за ConnectedDrive.

Права за защита на данните

Съгласно валидното законодателство за защита на данните ползвателите на превозното средство имат определени права спрямо производителя на превозното средство, който създава или обработва лични данни.

Ползвателите на превозното средство имат право на безплатна и всеобхватна информация относно организации, които съхраняват лични данни за ползвателя на превозното средство.

Тези организации могат да бъдат:

- Производител на превозното средство
- Квалифицирани сервизни партньори
- Сервизи
- Сервизен доставчик

Ползвателите на превозното средство трябва да поискат информация какви лични данни се съхраняват, с каква цел се

8 ОБЩИ УКАЗАНИЯ

използват и откъде произлизат те. За получаване на тази информация е необходимо удостоверение за притежание или ползване.

Заявяването на информация обхваща и информацията относно данни, които се предават на други предприятия или организации.

Уеб страницата на производителя на превозното средство съдържа съответно приложимите сертификати за защита на данните. В тези сертификати за защита на данните се съдържа информация за правото на изтриване или промяна на данни. Производителят на превозното средство предоставя в интернет и данните си за контакт и тези на отговорниците по защита на личните данни. При необходимост собственикът на превозното средство може срещу заплащане да прочете запазените в превозното средство данни при партньор на BMW Motorrad или при оторизиран сервизен партньор или сервиз.

Прочитането на данните на превозното средство се извършва чрез законово определения щекер за on-board ди-

агностика (OBD) в превозното средство.

Законови изисквания за публикуване на данни

Производителят на превозното средство е задължен в рамките на валидното законодателство да предоставя съхраняваните при него данни на властите.

Това предоставяне на данни в необходимия обхват се извършва в отделни случаи, напр. за разкриване на престъпление.

Държавните институции са оторизирани в рамките на валидното законодателство в отделни случаи да четат данни от превозното средство.

Експлоатационни данни в превозното средство

За работата на превозното средство контролерите обработват данни.

Към това спадат напр.:

- Съобщения за статуса на превозното средство и на отделните му компоненти, напр. обороти на колелата, скорост на обиколка на колелата, забавяне на движението
- Околни условия, напр. температура

Обработените данни се обработват само в самото превозно

средство и обикновено са временни. Данните не се запамятват извън експлоатационното време.

Електронни компоненти, напр. контролери, съдържат компоненти за съхраняване на техническа информация. Те могат да съхраняват временно или постоянно информация за състоянието на превозното средство, натоварването на компонентите, събития или грешки.

Тази информация обикновено документира състоянието на даден компонент, модул, система или на околната среда, напр.:

- Работни състояния на системни компоненти, напр. нива на пълнене, налягане в гумите
- Неизправности и дефекти във важни системни компоненти, напр. светлини и спирачки
- Реакции на превозното средство в специални ситуации при пътуване, напр. използване на системите за стабилност
- Информация за събития, увреждащи превозното средство

Данните са необходими за осигуряване на функциите на кон-

тролерите. Освен това те служат за откриване и отстраняване на неизправности, както и за оптимизиране на функциите на превозното средство от производителя му.

Голяма част от тези данни е временна и се обработва само в превозното средство. Само една малка част от данните се съхранява при необходимост в паметта за събития или грешки.

Ако се използват сервизни услуги, напр. ремонти, сервизни процеси, гаранционни искове и действия по осигуряване на качеството, тази техническа информация, заедно с идентификационния номер на превозното средство, може да бъде прочетена от превозното средство.

Прочитането на информацията може да се извърши при партньор на BMW Motorrad или при оторизиран сервизен партньор или сервиз. За прочитане се използва законово предписания щекер за on-board диагностика (OBD) в превозното средство.

Данните се създават, обработват и използват от съответните организации на сервизната мрежа. Данните документи-

10 ОБЩИ УКАЗАНИЯ

рат техническото състояние на превозното средство, помагат при откриването на грешки, при спазването на гаранционните задължения и при подобряване на качеството.

Освен това производителят има задължения за мониторинг на продуктите, произтичащи от закона за продуктовата гаранция. За изпълнение на тези задължения производителят се нуждае от техническите данни на превозното средство. Данните от превозното средство могат да се използват и за проверка на гаранционни искове на клиента.

Паметта за грешки и за неизправности в превозното средство може да се нулира в рамките на ремонт или сервизни работи при партньор на BMW Motorrad или при оторизиран сервизен партньор или сервиз.

Въвеждане и прехвърляне на данни в превозното средство

Общи положения

В зависимост от оборудването настройките за комфорт и индивидуализациите могат да бъдат запаметени в превозното средство и да бъдат променени

или нулирани по всяко време.

Данните могат при необходимост да бъдат изпратени в системата за забавление и комуникация на превозното средство, напр. чрез смартфон.

В зависимост от съответното оборудване към това спадат:

- Мултимедийни данни, като музика за възпроизвеждане
- Данни от списъка с контакти за използване в комбинация с комуникационна система или с интегрирана навигационна система
- Въведени навигационни цели
- Данни за използването на интернет услуги. Тези данни могат да бъдат запаметени локално в превозното средство или да се намират в устройството, свързано с превозното средство, напр. смартфон, USB стик, MP3 плейър. Ако се извърши запамятане на тези данни в превозното средство, те могат да бъдат изтрети по всяко време.

Предаването на тези данни към трети лица се извършва единствено по лично желание в рамките на използването на онлайн услуги. Това зависи от

избраните настройки при използването на услугите.

Свързване на мобилни устройства

В зависимост от оборудването може свързани с превозното средство мобилни устройства да бъдат управлявани чрез управляващите елементи на превозното средство.

При това могат да се предават снимки и аудио от мобилното устройство чрез мултимедийната система. Едновременно с това се прехвърля определена информация към мобилното устройство. В зависимост от вида на свързването към това спадат например данни за позицията и друга обща информация за превозното средство. Това позволява оптималното използване на избрани приложения, напр. навигация или възпроизвеждане на музика. Видът на допълнителната обработка на данни се определя от доставчика на съответното използвано приложение. Обхватът на възможните настройки зависи от съответното приложение и от операционната система на мобилното устройство.

Услуги

Общи положения

Ако превозното средство разполага с безжично свързване, то позволява обмен на данни между превозното средство и други системи. Безжичното свързване е възможно чрез собствен модул за изпращане и приемане на превозното средство или чрез лично поставено мобилно устройство, напр. смартфон. Чрез това безжично свързване могат да се използват така наречените онлайн функции. Към това принадлежат онлайн услуги и приложения, които са предоставени от производителя на превозното средство или от други доставчици.

Услуги на производителя на превозното средство

При онлайн услуги на производителя на превозното средство съответните функции са описани на подходящо място, напр. в ръководство за експлоатация, уеб страница на производителя. Там е дадена и информацията, свързана със законите за защита на данните. За предотвратяване на онлайн услуги могат да се използват лични данни. Обменът

12 ОБЩИ УКАЗАНИЯ

на данни се извършва чрез защитена връзка, напр. с предвидените за целта ИТ системи на производителя на превозното средство.

Създаването, обработката и използването на лични данни, произтичащи от предоставянето на услуги, се извършват единствено на базата на законово разрешение, договорено споразумение или съгласие. Възможно е и да се активира или деактивира цялата връзка за данни. Това изключва изискваните от закона функции.

Услуги на други доставчици

При използване на онлайн услуги на други доставчици отговорността и условията за защита на данните и за използването се поемат от доставчика. Производителят на превозното средство няма влияние над обмененото при това съдържание. Информация за вида, обхвата и целта на създаването и използването на лични данни в рамките на услуги от трети лица може да бъде получена при съответния доставчик на услуга.

ИНТЕЛИГЕНТНА СИСТЕМА ЗА СПЕШНО ПОВИКВАНЕ

—с интелигентно спешно повикване^{SA}

Принцип

Интелигентната система за спешно повикване позволява ръчни или автоматични спешни повиквания, напр. при инциденти.

Спешните повиквания се поемат от централа за спешни повиквания, която е наета от производителя на превозното средство.

Информация за работата на интелигентната система за спешно повикване и нейните функции вижте (▣ 76).

Правни основания

Обработката на лични данни чрез интелигентната система за спешни повиквания съответства на следните разпоредби:

—Защита на личните данни:

Директива 95/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета.

—Защита на личните данни:

Директива 2002/58/ЕО на Европейския парламент и на Съвета.

Правните основания за активиране и функциониране на интелигентната система за спешно повикване са сключеният договор за ConnectedRide за тази функция, както и съответните закони, регламенти и директиви на Европейския парламент и на Европейския съвет. Въпросните регламенти и директиви регулират защитата на физически лица при обработка на лични данни.

Обработката на лични данни чрез интелигентната система за спешни повиквания съответства на европейските директиви за защита на лични данни. Интелигентната система за спешни повиквания обработва лични данни само със съгласието на собственика на превозното средство.

Интелигентната система за спешни повиквания и други услуги с допълнителни предимства могат да обработват лични данни само на основание на изричното съгласие на засегнатото от обработката на данни лице, напр. на собственика на превозното средство.

SIM карта

Интелигентната система за спешни повиквания работи чрез монтираната в превозното средство SIM карта по мобилна мрежа. SIM картата е включена постоянно в мобилната мрежа, за да позволи бързо свързване. При спешен случай данните се изпращат към производителя на превозното средство.

Подобряване на качеството

Предаваните при спешно повикване данни се използват от производителя на превозното средство и за подобряване на качеството на продуктите и услугите.

Определяне на позицията

Позицията на превозното средство може да бъде определена на базата на мобилните клетки единствено от доставчика на мобилната мрежа. За оператора на мрежата не е възможно свързването на идентификационния номер на превозното средство и на телефонния номер на вградената SIM карта. Свързването на идентификационния номер на превозното средство и на телефонния номер на вградените SIM карти може да се направи

14 ОБЩИ УКАЗАНИЯ

единствено от производителя на превозното средство.

Регистрационни данни на спешните повиквания

Регистрационните данни на спешните повиквания се съхраняват в памет на превозното средство. Най-старите регистрационни данни се изтриват регулярно. Регистрационните данни включват например информация относно това кога и къде е направено спешно повикване. Регистрационните данни могат да бъдат прочетени от паметта на превозното средство в изключителни случаи. Обикновено прочитането на регистрационните данни се извършва само със съдебна заповед и е възможно само ако съответните устройства са свързани директно към превозното средство.

Автоматично аварийно повикване

Системата е създадена така, че при инцидент със съответната тежест, установена чрез сензори в превозното средство, автоматично да се задейства спешно повикване.

Изпращана информация

При спешно повикване чрез интелигентната система за спешно повикване се предава към наетата централа за спешни повиквания същата информация, каквато и при законоустановената система за спешно повикване eCall към държавната спешна помощ. Освен това чрез интелигентната система за спешно повикване следната допълнителна информация се изпраща към наета от производителя на превозното средство централа за спешни повиквания и при необходимост се препраща към държавната спешна помощ:

- Данни за инцидент, напр. разпознатата от сензорите на превозното средство посока на удара, за да се улесни планирането на спасителните екипи.
- Данни за контакт, напр. телефонният номер на вградената SIM карта и телефонният номер на водача, ако е наличен, за да се улесни при нужда бърз контакт с участниците в инцидента.

Съхранение на данни

Данните за задействано спешно повикване се запамятват в превозното средство. Данните съдържат информация за спешното повикване, напр. място и време на спешното повикване.

Аудио записи на разговора на спешното повикване се съхраняват при централата за спешни повиквания.

Аудио записи на клиента се съхраняват за 24 часа, в случай че е необходимо да се анализират подробности за спешното повикване. След това аудио записите се изтриват. Аудио записите на служителите на централата за спешни повиквания се съхраняват 24 часа с цел осигуряване на качеството.

Информация за личните данни

Обработваните в рамките на интелигентното спешно повикване данни се обработват единствено за извършване на спешното повикване. Производителят на превозното средство публикува в рамките на законовото си задължение информация относно обработва-

ните и евентуално съхраняваните от него данни.

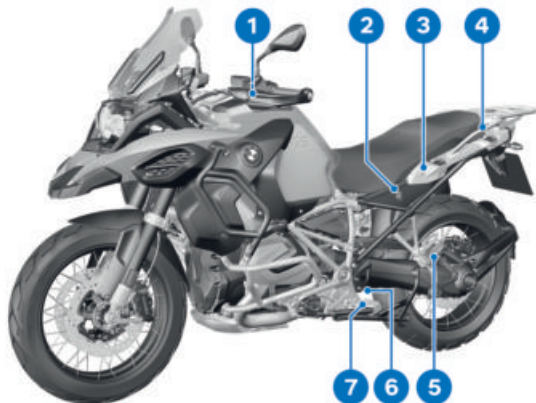
ПРЕГЛЕДИ

02

ОБЩ ИЗГЛЕД ОТЛЯВО	18
ОБЩ ИЗГЛЕД ОТДЯСНО	19
ПОД СЕДАЛКАТА	21
КОМБИНИРАН ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ ВЛЯВО	22
КОМБИНИРАН ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ ВДЯСНО	23
КОМБИНИРАН ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ ВДЯСНО	24
КОМБИНАЦИЯ ОТ ИНСТРУМЕНТИ	25

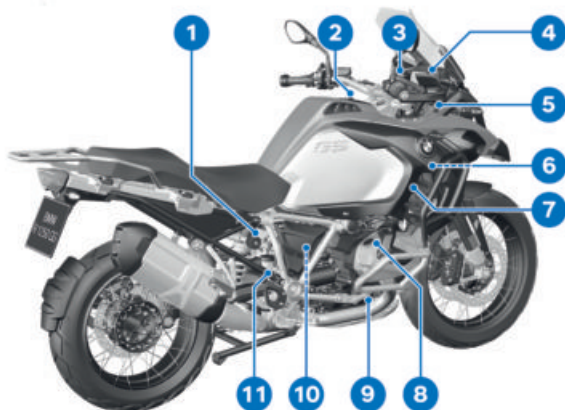
18 ПРЕГЛЕДИ

ОБЩ ИЗГЛЕД ОТЛЯВО



- 1 Отвор за пълнене на гориво (илюстрация 172)
- 2 Контакт 12 V
- 3 Ключалка на седалката (илюстрация 146)
- 4 Дръжка за пътник
- 5 Опора за краката на пътника
- 6 Регулиране на амортизаторите отзад (долу на амортизаторната стойка) (илюстрация 152)
- 7 Стъпенка за краката на шофьора

ОБЩ ИЗГЛЕД ОТДЯСНО

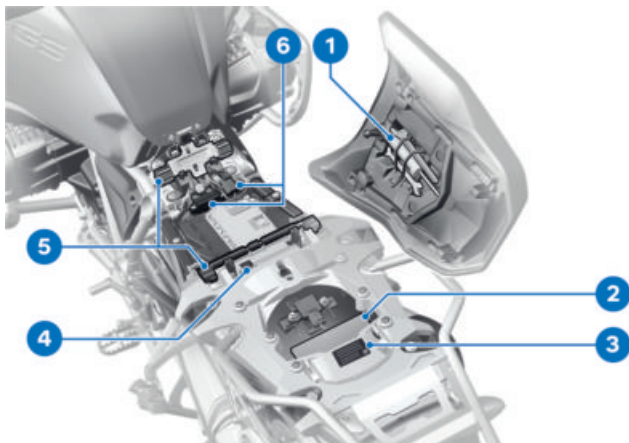


- | | |
|---|---|
| <p>1 Настройка на предварителното обтягане на пружината отзад (➡ 150)</p> <p>2 Въздушен филтър (под средния детайл на обшивката) (➡ 226)</p> <p>3 Резервоар за спирачна течност отпред (➡ 212)</p> <p>4 Регулиране на височината на предното стъкло (➡ 139)</p> <p>5 USB порт за зареждане (➡ 245)</p> | <p>6 Идентификационен номер на превозното средство (на кормилния лагер)
Типова табелка (на кормилния лагер)</p> <p>7 Индикатор за нивото на охлаждащото средство (➡ 215)
Резервоар за охлаждащ агент (➡ 216)</p> <p>8 Отвор за наливане на масло (➡ 209)</p> <p>9 Индикация за нивото на двигателно масло (➡ 207)</p> |
|---|---|

20 ПРЕГЛЕДИ

- 10** Зад страничната облицовка (дясна долна рамкова тръба):
- Аккумулятор (▣▣▣▣➡ 233)
 - Положителна клема на акумулатора (▣▣▣▣➡ 232)
 - Диагностичен щекер (▣▣▣▣➡ 240)
- 11** Резервоар за спирачна течност отзад (▣▣▣▣➡ 214)

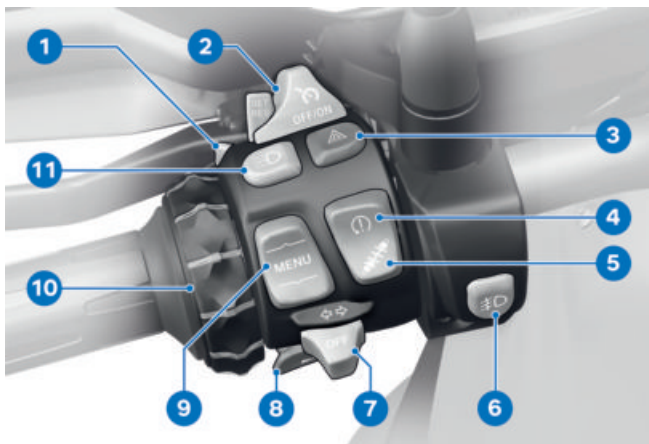
ПОД СЕДАЛКАТА



- 1 Бордови инструмент
(206)
- 2 Наръчник на водача
- 3 Таблица за налягането в
гумите
- 4 Таблица за натоварването
- 5 Настройка на височината
на шофьорската седалка
(147)
- 6 Предпазители (238)

22 ПРЕГЛЕДИ

КОМБИНИРАН ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ ВЛЯВО



- 1 Дълга светлина и светлинен клаксон (➡ 79)
- 2 Темпомат (➡ 93)
- 3 Аварийни светлини (➡ 82)
- 4 DTC (➡ 83)
- 5 Dynamic ESA (➡ 84)
- 6 Допълнителен фар (➡ 80)
- 7 Мигачи (➡ 82)
- 8 Клаксон
- 9 Клавишен бутон MENU (➡ 109)
- 10 Мултиконтролер (➡ 109)
- 11 Дневна светлина (➡ 80)

КОМБИНИРАН ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ ВДЯСНО

—с интелигентно спешно повикване^{SA}

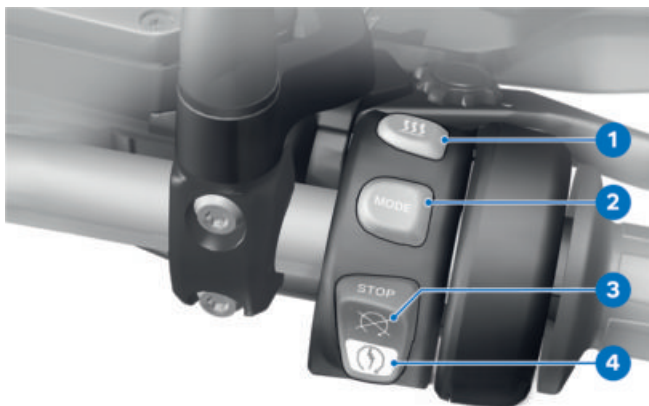


- 1** Отопление (☞ 102)
- 2** Режим на движение (☞ 88)
- 3** Превключвател за аварийно изключване (☞ 75)
- 4** Бутон за старт (☞ 160)
- 5** Бутон SOS
Интелигентно спешно повикване (☞ 76)

24 ПРЕГЛЕДИ

КОМБИНИРАН ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ ВДЯСНО

— без интелигентно спешно повикване^{SA}



- 1 Отопление (☰ ➔ 102)
- 2 Режим на движение (☰ ➔ 88)
- 3 Превключвател за аварийно изключване (☰ ➔ 75)
- 4 Бутон за старт (☰ ➔ 160)

КОМБИНАЦИЯ ОТ ИНСТРУМЕНТИ



- 1 Контролни и сигнални лампи (→ 28)
- 2 TFT дисплей (→ 29)
- 3 Контролна лампичка DWA (→ 99)
Keyless Ride (→ 71)
- 4 Фотодиод (за регулиране на яркостта на осветяването на инструментите)

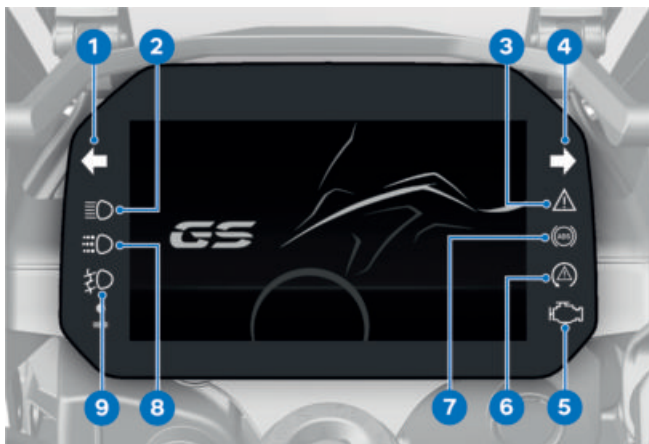
ИНДИКАЦИИ

03

КОНТРОЛНИ И СИГНАЛНИ ЛАМПИ	28
TFT ДИСПЛЕЙ В ИЗГЛЕД PURE RIDE	29
TFT ДИСПЛЕЙ В ИЗГЛЕД МЕНЮ	30
ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СИГНАЛИЗАЦИИ	31

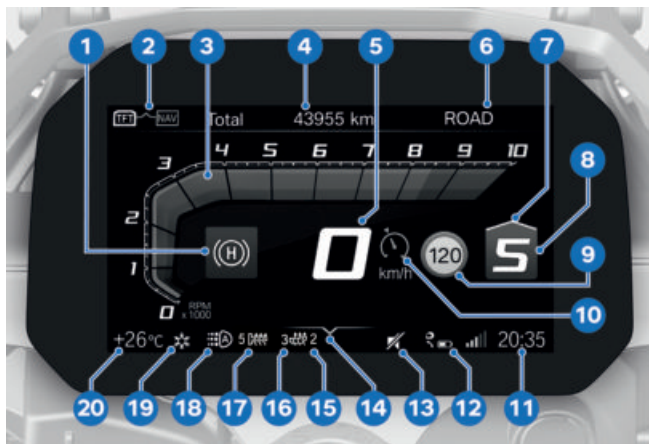
28 ИНДИКАЦИИ

КОНТРОЛНИ И СИГНАЛНИ ЛАМПИ



- 1 Мигач ляв (→ 82)
- 2 Дълга светлина (→ 79)
- 3 Обща сигнална лампа (→ 31)
- 4 Мигач десен (→ 82)
- 5 Сигнална лампа грешна функция задвижване (→ 48)
- 6 DTC (→ 58)
- 7 ABS (→ 57)
- 8 Дневна светлина (→ 80)
- 9 Допълнителен фар (→ 80)

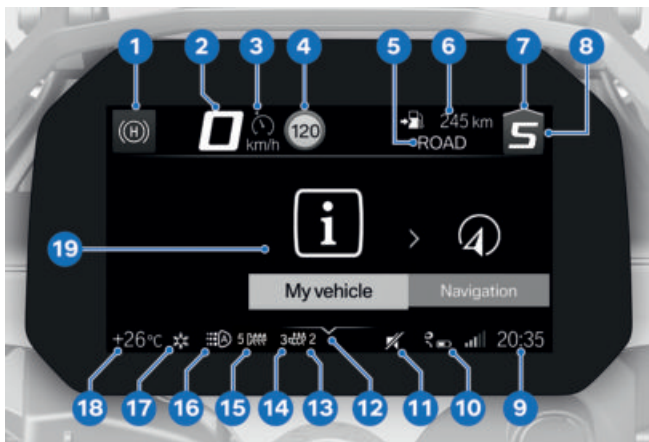
TFT ДИСПЛЕЙ В ИЗГЛЕД PURE RIDE



- | | |
|---|---|
| 1 Hill Start Control (➡ 61) | 11 Час (➡ 118) |
| 2 Смяна на фокуса на управление (➡ 114) | 12 Статус на връзката (➡ 121) |
| 3 Оборотомер (➡ 117) | 13 Заглушаване (➡ 118) |
| 4 Ред за статус за информация за шофьора (➡ 114) | 14 Помощ при обслужване |
| 5 Километраж | 15 Отопление на пътническата седалка (➡ 104) |
| 6 Режим на движение (➡ 88) | 16 Отопление на шофьорската седалка (➡ 103) |
| 7 Препоръка за превключване на по-висока скорост (➡ 118) | 17 Нагреваеми дръжки (➡ 102) |
| 8 Индикация на предавките | 18 Автоматична дневна светлина (➡ 81) |
| 9 Информация Speed Limit (➡ 116) | 19 Предупреждение за външна температура (➡ 40) |
| 10 Темпомат (➡ 93) | 20 Външна температура |

30 ИНДИКАЦИИ

ТФТ ДИСПЛЕЙ В ИЗГЛЕД МЕНЮ



- | | | | |
|----|--|----|---|
| 1 | Hill Start Control (➡ 61) | 11 | Заглушаване (➡ 118) |
| 2 | Километраж | 12 | Помощ при обслужване |
| 3 | Темпomat (➡ 93) | 13 | Отопление на пътническата седалка (➡ 104) |
| 4 | Информация Speed Limit (➡ 116) | 14 | Отопление на шофьорската седалка (➡ 103) |
| 5 | Режим на движение (➡ 88) | 15 | Нагреваеми дръжки (➡ 102) |
| 6 | Ред за статус за информация за шофьора (➡ 114) | 16 | Автоматична дневна светлина (➡ 81) |
| 7 | Препоръка за превключване на по-висока скорост (➡ 118) | 17 | Предупреждение за външна температура (➡ 40) |
| 8 | Индикация на предавките | 18 | Външна температура |
| 9 | Час (➡ 118) | 19 | Област от меню |
| 10 | Статус на връзката | | |

ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СИГНАЛИЗАЦИИ

Визуализация

Предупрежденията се показват със съответната предупредителна лампичка.

Предупрежденията се показват чрез общата сигнална лампа в комбинация с диалогов прозорец на TFT дисплея. В зависимост от важността на предупреждението общата сигнална лампа свети в червено или в жълто.



Общата сигнална лампа се показва съгласно най-важното предупреждение.

Преглед на възможните предупреждения ще намерите на следните страници.



Индикация Check-Control

Съобщенията на дисплея се различават във визуализацията. Според приоритета се използват различни цветове и знаци:

— Зелена ОТМЕТКА ОК **1**:

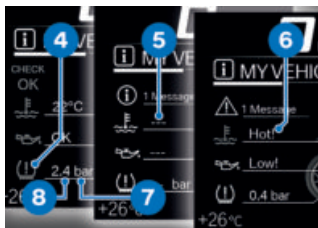
Няма съобщение, стойностите са оптимални.

— Бял кръг с малко "i" **2**: Информация.

— Жълт предупредителен триъгълник **3**: Предупредително съобщение, стойността не е оптимална.

— Червен предупредителен триъгълник **3**: Предупредително съобщение, стойността е критична

32 ИНДИКАЦИИ



Индикация на стойности

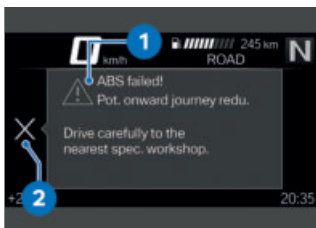
Символите **4** се различават във визуализацията. Според оценката се използват различни цветове. Вместо цифрови стойности **8** с мерни единици **7** в индикацията се показват текстове **6**:

Цвят на символа

- Зелен: (OK) Актуалната стойност е оптимална.
- Син: (Cold!) Актуалната температура е ниска.
- Жълт: (Low!/High!) Актуалната стойност е твърде ниска или твърде висока.
- Червен: (Hot!/High!) Актуалната температура или стойност е твърде висока.
- Бял: (---) Няма валидна стойност. Вместо стойността се показват черти **5**.

 Оценката на отделните стойности е възможна частично едва от определен период на движение или ско-

рост нататък. Ако поради не-изпълнени условия за измерване все още не може да бъде показана измерена стойност, вместо това се показват черти на нейно място. Ако няма валидна измерена стойност, не се извършва и оценка под формата на цветен символ.



Диалогов прозорец Check-Control

Съобщенията се дават като диалогов прозорец Check-Control **1**.

- Ако има няколко съобщения Check-Control с еднакъв приоритет, съобщенията се сменят по реда на възникването си, докато не бъдат квити-рани.
- Ако символът **2** е представен активен, можете да квитирате като наклоните мултиконтролера наляво.
- Съобщенията Check-Control се прилагат динамично като

допълнителни етикети отстрани в менюто My vehicle (111). Докато грешката съществува, съобщението може да бъде извикано отново.

34 ИНДИКАЦИИ

Преглед на предупредителната сигнализация

Контролни и предупредителни лампички	Текст на дисплея	Значение
	 се показва.	Предупреждение за външна температура (▮▮▮ 40)
 СВЕТИ В ЖЪЛТО.	 Remote key not in range.	Ключ с дистанционно управление извън обхват (▮▮▮ 40)
 СВЕТИ В ЖЪЛТО.	 Keyless Ride failure.	Keyless Ride извън строя (▮▮▮ 41)
 СВЕТИ В ЖЪЛТО.	 Remote key battery weak.	Сменете батерията на ключа с дистанционно управление (▮▮▮ 41)
	 се показва в жълто.	Напрежението на бордовата мрежа е прекалено ниско (▮▮▮ 42)
	 Vehicle voltage low.	
 СВЕТИ В ЖЪЛТО.	 се показва в червено.	Критично напрежение на бордовата мрежа (▮▮▮ 42)
	 Vehicle voltage critical!	
 МИГА В ЖЪЛТО.	 се показва в червено.	Напрежение на зареждане критично (▮▮▮ 43)
	 Vehicle voltage critical!	
 СВЕТИ В ЖЪЛТО.	 Показва се дефектната крушка.	Дефектна крушка (▮▮▮ 43)
 МИГА В ЖЪЛТО.	 Показва се дефектната крушка.	

Контролни и предупредителни лампички	Текст на дисплея	Значение
 СВЕТИ В ЖЪЛТО.	 Light control failure!	Управление на светлините не-функциониращо (▮▮▮ 44)
	 Alarm system batt. capacity weak.	Акумулаторът на алармената система е слаб (▮▮▮ 45)
	 Alarm system battery empty.	Акумулаторът на алармената система е изтощен (▮▮▮ 45)
	 Alarm system failure.	DWA извън строя (▮▮▮ 46)
 СВЕТИ В ЖЪЛТО.	 Engine oil level. Check engine oil level.	Нивото на двигателно масло е твърде ниско (▮▮▮ 47)
 СВЕТИ В ЖЪЛТО.	 Engine temp. high!	Температура на двигателя висока (▮▮▮ 47)
 СВЕТИ В ЧЕРВЕНО.	 Engine overheating!	Двигателят прегрява (▮▮▮ 48)
 СВЕТИ.	 Engine!	Грешна функцията задвижване (▮▮▮ 48)
 МИГА В ЧЕРВЕНО.	 Serious fault in the engine control!	Тежка грешна функция на задвижването (▮▮▮ 49)
 МИГА.		

36 ИНДИКАЦИИ

Контролни и предупредителни лампички	Текст на дисплея	Значение
 СВЕТИ В ЖЪЛТО.	 No communication with engine control.	Управление на двигателя не-функциониращо (▮▮▮ 49)
 СВЕТИ.		
 СВЕТИ В ЖЪЛТО.	 Fault in the engine control.	Двигател в аварийен режим на работа (▮▮▮ 49)
 МИГА В ЧЕРВЕНО.	 Serious fault in the engine control!	Сериозна повреда в управлението на двигателя (▮▮▮ 50)
 СВЕТИ В ЖЪЛТО.	 се показва в жълто.	Налягане в гумите е в граничната зона на допустимия толеранс (▮▮▮ 52)
	 Tyre pressure does not match setpoint.	
 МИГА В ЧЕРВЕНО.	 се показва в червено.	Налягането на гумите е извън допустимия толеранс (▮▮▮ 52)
	 Tyre pressure does not match setpoint.	
	 Tyre press. control. Loss of pressure.	
	 "----"	Повреда при прехвърлянето (▮▮▮ 54)
 СВЕТИ В ЖЪЛТО.	 "----"	Дефектен сензор или системна грешка (▮▮▮ 54)

Контролни и предупредителни лампички	Текст на дисплея	Значение
 СВЕТИ В ЖЪЛТО.	 Tyre pressure check failure!	Контрол на налягането на гумите (RDC) извън строя (►► 55)
 СВЕТИ В ЖЪЛТО.	 RDC sensor battery weak.	Акумулаторът на сензора за налягането в гумите е слаб (►► 55)
	 Drop sensor faulty.	Сензорът за падане е дефектен (►► 55)
 СВЕТИ В ЖЪЛТО.	 Emergency call system restricted.	Функция за спешна помощ в ограничена готовност (►► 55)
 СВЕТИ В ЖЪЛТО.	 Emergency call system error.	Функция за спешна помощ е извън строя (►► 56)
 СВЕТИ В ЖЪЛТО.	 Side stand monitoring faulty.	Мониторингът на страничната опора е дефектен (►► 56)
 мига равномерно.		Самодиагностиката на ABS системата не е завършена (►► 56)
 СВЕТИ В ЖЪЛТО.	 Limited ABS availability!	ABS грешка (►► 57)
 СВЕТИ.		

38 ИНДИКАЦИИ

Контролни и предупредителни лампички	Текст на дисплея	Значение
 СВЕТИ В ЖЪЛТО.	 ABS failure!	ABS нефункциониращ (→ 57)
 СВЕТИ.		
 СВЕТИ В ЖЪЛТО.	 ABS Pro failure!	ABS Pro нефункциониращ (→ 58)
 СВЕТИ.		
 МИГА НЕРАВНОМЕРНО.		ABS регулиране само на предното колело (→ 58)
 МИГА БЪРЗО.		DTC намеса (→ 58)
 МИГА БАВНО.		Самодиагностиката на DTC системата не е завършена (→ 59)
 СВЕТИ.	 Off!	DTC система изключена (→ 59)
	 Traction control deactivated.	
 СВЕТИ В ЖЪЛТО.	 Traction control limited!	DTC е в ограничена готовност (→ 59)
 СВЕТИ.		
 СВЕТИ В ЖЪЛТО.	 Traction control failure!	Грешка в DTC системата (→ 60)
 СВЕТИ.		

Контролни и предупредителни лампички	Текст на дисплея	Значение
 СВЕТИ В ЖЪЛТО.	 Spring strut adjustment faulty!	Грешка в D-ESA системата (▮▮▮ 61)
	 Tank reserve level reached.	Достигнат е резервът от гориво (▮▮▮ 61)
	 се показва в зелено.	Hill Start Control е активен (▮▮▮ 61)
	 мига в жълто.	Hill Start Control е деактивиран автоматично (▮▮▮ 62)
	 се показва.	Hill Start Control не може да се активира (▮▮▮ 62)
	 HSC not available. Engine not running.	
	 Индикацията за предавка мига.	Предавката не е заучена (▮▮▮ 62)
 мига в зелено.		Аварийните светлини са включени (▮▮▮ 63)
 мига в зелено.		
	 се показва в бяло.	Необходимо е сервизиране (▮▮▮ 63)
	Service due!	
 СВЕТИ В ЖЪЛТО.	 се показва в жълто.	Срокът за сервиз е превишен (▮▮▮ 64)
	Service overdue!	

40 ИНДИКАЦИИ

Външна температура

Външната температура се показва на лентата на състоянието на TFT дисплея.

При паркирано превозно средство топлината от двигателя може да причини неправилно измерването на външната температура. Ако влиянието на топлината от двигателя е твърде голямо, то временно се показват черти вместо стойности.



Ако външната температура падне под граничната стойност от прибл. 3 °C, съществува опасност от образуване на поледица.

При първоначалното падане под тази температура на лентата на състоянието на TFT дисплея започва да мига индикацията на външната температура заедно със символ на снежинка.

Предупреждение за външна температура



се показва.

Възможна причина:



Измерената при превозното средство външна температура е под:

прибл. 3 °C



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасност от поледица и върху прибл. 3 °C

Опасност от инцидент

- При ниска външна температура трябва да се внимава за поледица на мостове и сенчести участъци от пътното платно.

- Карайте внимателно.

Ключ с дистанционно управление извън обхват

—с Keyless Ride^{SA}



сВЕТИ В ЖЪЛТО.



Remote key not in range. Not possible to switch on ignition again.

Възможна причина:

Комуникацията между ключа с дистанционно управление и електрониката на двигателя е повредена.

- Проверете батерията в ключа с дистанционно управление.

–с Keyless Ride^{SA}

- Сменете батерията на ключа дистанционно управление.

( 74)

- Използвайте резервния ключ за по-нататъшното пътуване.

–с Keyless Ride^{SA}

- Батерията на ключа дистанционно управление е изтощена или ключът дистанционно управление е загубен. ( 73)

- Ако по време на движение се появи диалогът Check-Control, запазете спокойствие. Пътуването може да бъде продължено, двигателят няма да се изключи.

- Дефектен ключ с дистанционно управление трябва да бъде сменен от партньор на BMW Motorrad.

Keyless Ride извън строя

–с Keyless Ride^{SA}



свети в жълто.



Keyless Ride failure. Do not stop the engine. It may not be poss. to restart the engine.

Възможна причина:

Keyless Ride блокът за управление е диагностицирал грешка в комуникацията.

- Не гасете двигателя. Възможно най-бързо потърсете специализиран сервиз, най-добре партньор на BMW Motorrad.

» Стартиране на двигателя с Keyless Ride вече не е възможно.

» DWA вече не може да се активира.

Сменете батерията на ключа с дистанционно управление

–с Keyless Ride^{SA}



свети в жълто.



Remote key battery weak. Function limited. Change battery.

Възможна причина:

- Батерията на ключа с дистанционно управление вече няма пълен капацитет. Функцията на ключа с дистанционно управление е гарантирана само за ограничен период от време.

42 ИНДИКАЦИИ

- Сменете батерията на ключа дистанционно управление. (74)

Напрежението на бордовата мрежа е прекалено ниско



се показва в жълто.



Vehicle voltage low. Switch off

unnecessary consumers.

Напрежението на бордовата мрежа е прекалено ниско. При продължаване на пътуването електрониката на превозното средство ще изтощи акумулатора.

Възможна причина:

Консуматор с високо потребление на ток, напр. работеща нагревателна жилетка, твърде много консуматори едновременно работят или дефектен акумулатор.

- Изключете ненужните консуматори или ги разкачете от бордовата мрежа.
- Ако грешката продължава или възниква без свързани консуматори, възможно най-бързо осигурете отстраняването и в специализиран сервиз, най-добре при партньор на BMW Motorrad.

Критично напрежение на бордовата мрежа



свети в жълто.



се показва в червено.



Vehicle voltage critical! Consumers were switched off. Check battery condition.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неизправност на системите на превозното средство

Опасност от злополука

- Не продължавайте пътуването.

Напрежението на бордовата мрежа е критично. При продължаване на пътуването електрониката на превозното средство ще изтощи акумулатора. Възможна причина:

Консуматор с високо потребление на ток, напр. работеща нагревателна жилетка, твърде много консуматори едновременно работят или дефектен акумулатор.

- Изключете ненужните консуматори или ги разкачете от бордовата мрежа.

- Ако грешката продължава или възниква без свързани консуматори, възможно най-бързо осигурете отстраняването и в специализиран сервиз, най-добре при партньор на BMW Motorrad.

Напрежение на зареждане критично



мига в жълто.



се показва в червено.



Vehicle voltage critical! Battery is not being charged. Check battery status.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неизправност на системите на превозното средство

Опасност от злополука

- Не продължавайте пътуването.

Акумулаторът не се зарежда. При продължаване на пътуването електрониката на превозното средство ще изтощи акумулатора.

Възможна причина:

Генераторът, респ. задвижването на генератора дава дефект или предпазителят за генераторния регулатор е изгорял.

- Отстранете възможно най-бързо грешката в специализиран сервиз, най-добре в партньор на BMW Motorrad.

Дефектна крушка



свети в жълто.



Показва се дефектната крушка:



High beam faulty!



Front left turn indicator faulty!
респ. Front right turn indicator faulty!



Low-beam headlight faulty!



Front side light faulty!

–с дневна светлина^{SA}



Daytime riding light faulty!<

–с допълнителен фар^{SA}



Left additional headlight faulty!

респ. Right additional headlight faulty!<

44 ИНДИКАЦИИ



Tail light faulty!



Brake light faulty!



Rear left turn indicator faulty!
респ. Rear right turn indicator faulty!



Number plate light faulty!

—Have it checked by a specialist workshop.



мига в жълто.

—с адаптивна светлина при за-
виване^{SA}



Показва се дефектната
крушка:



Active headlight
faulty.<



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Превозното средство остава незабелязвано в трафика поради неизправност на крушката на превозното средство

Риск за безопасността

- Сменяйте възможно най-бързо дефектните крушки. Обърнете се за тази цел към специализиран сервиз, най-добре към партньор на BMW Motorrad.

Възможна причина:

Една или повече крушки са дефектни.

- Чрез визуален контрол открийте дефектната крушка.
- Възлагайте смяната на LED крушките заедно, за целта се обърнете към специализиран сервиз, най-добре към партньор на BMW Motorrad.

Управление на светлините нефункциониращо



свети в жълто.



Light control failure! Have it checked by a specialist workshop.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Незабелязване на автомобила в уличното движение поради повреда на осветлението на автомобила

Риск за сигурността

- Отстранете възможно най-бързо грешката в специализиран сервиз, най-добре в партньор на BMW Motorrad.

Осветлението на превозното средство е извън строя частично или напълно.

Възможна причина:

Управлението на светлините е диагностицирало грешка в комуникацията.

- Отстранете възможно най-бързо грешката в специализиран сервиз, най-добре в партньор на BMW Motorrad.

Акумулаторът на алармената система е слаб

—с аларма против кражба (DWA)^{SA}



Alarm system batt. capacity weak. No restrictions. Make an appointment at a specialist workshop.



Това съобщение за грешка се показва за кратко само в началото на Pre-Ride-Check.

Възможна причина:

Акумулаторът на алармата против кражба вече няма пълен капацитет. Функцията на алармата против кражба при откачен акумулатор на превозното средство се гарантира само за ограничен период от време.

- Обърнете се към специализиран сервиз, най-добре към партньор на BMW Motorrad.

Акумулаторът на алармената система е изтощен

—с аларма против кражба (DWA)^{SA}



Alarm system battery empty. No independent alarm.

Make an appointment at a specialist workshop.



Това съобщение за грешка се показва за кратко само в началото на Pre-Ride-Check.

46 ИНДИКАЦИИ

Възможна причина:

Акумулаторът на алармата против кражба вече няма капацитет. Функцията на алармата против кражба не се гарантира при откачен акумулатор на превозното средство.

- Обърнете се към специализиран сервиз, най-добре към партньор на BMW Motorrad.

DWA извън строя

— с аларма против кражба (DWA)^{SA}



Alarm system failure. Have it checked by a specialist workshop.

Възможна причина:

DWA блокът за управление е диагностицирал грешка в комуникацията.

- Обърнете се към специализиран сервиз, най-добре към партньор на BMW Motorrad.
- » DWA вече не може да се активира или деактивира.
- » Възможна грешна аларма.

Електронен контрол на нивото на масло



Електронният контрол на нивото на масло оценява нивото на масло в двигателя с ОК или Low!

За електронния контрол на нивото на масло трябва да са изпълнени следните условия, респ. са нужни няколко измервания:

- Водачът да е седнал на превозното средство, а превозното средство да е парковано преди това с поне мин. 10 км/ч.
- Двигателят да работи най-малко 20 секунди на празен ход.
- Двигателят да е с работна температура.
- Автомобилът да е в отвесно положение и върху равна повърхност.
- Страничната опора е прибрана и автомобилът не е върху стойка.
- Амортизирната стойка е настроена съгласно състоянието на натоварване или D-ESA е в режим на натоварване Auto.

Ако измерването не е пълно или посочените условия не са изпълнени, не е възможна оценка на нивото на масло. Вместо указанието се показват чертички (---).

Нивото на двигателно масло е твърде ниско



свети в жълто.



Engine oil level.
Check engine oil level.

Възможна причина:

Електронният сензор за нивото на маслото е установил твърде ниско ниво на двигателното масло. Ако автомобилът не е във водоравно положение и не е върху равна основа, съобщението може да се появи и при вярно ниво на маслото. При следващото спиране на бензиностанция:

- Проверете нивото на двигателното масло. (▣▣▣ 207)

При твърде ниско ниво на маслото във визьора:

- Доливане на двигателно масло. (▣▣▣ 209)

При правилно ниво на маслото във визьора:

- Проверете дали условията за електронния контрол на нивото на маслото са изпълнени.

Ако указанието се показва многократно и при ниво на маслото леко под **MAX** маркировката:

- Обърнете се към специализиран сервиз, най-добре към партньор на BMW Motorrad.

Температура на двигателя висока



свети в жълто.



Engine temp. high!
Continue riding with restriction to allow cooling.



ВНИМАНИЕ

Каране с прегрял двигател

Щета по двигателя

- Непременно обърнете внимание на изброените по-долу мерки.

Възможна причина:

Нивото на охлаждащо средство е твърде ниско.

- Проверете нивото на антифриза. (▣▣▣ 215)

При твърде ниско ниво на охлаждащото средство:

- Оставете двигателя да се охлади.
- Доливане на охлаждащ агент (▣▣▣ 216).
- Възложете проверка на охлаждащителната система в специ-

48 ИНДИКАЦИИ

ализиран сервиз, най-добре партньор на BMW Motorrad.

Възможна причина:

Температурата на антифриза е твърде висока.

- Ако е възможно, оставете двигателя да работи на средни обороти, за да се охлади.

Ако температурата на антифриза често е твърде висока:

- Отстранете възможно най-бързо грешката в специализиран сервиз, най-добре в партньор на BMW Motorrad.

Двигателят прегрява



свети в червено.



Engine overheating!
Stop when it is safe
to do so and switch off
the engine.



ВНИМАНИЕ

Каране с прегрял двигател

Щета по двигателя

- Непременно обърнете внимание на изброените по-долу мерки.

Възможна причина:

Нивото на охлаждащо средство е твърде ниско.

- Проверете нивото на антифриза. (→ 215)

При твърде ниско ниво на охлаждащото средство:

- Оставете двигателя да се охлади.
- Доливане на охлаждащ агент (→ 216).
- Възложете проверка на охлаждащната система в специализиран сервиз, най-добре партньор на BMW Motorrad.

Възможна причина:

Двигателят е прегрял.

- Спрете внимателно и угасете двигателя докато не се охлади.
- Ако двигателят прегрява често, отстранете възможно най-бързо грешката в специализиран сервиз, най-добре в партньор на BMW Motorrad.

Грешна функция задвижване



свети.



Engine! Have
it checked by a
specialist workshop.

Възможна причина:

Блокът за управление на двигателя е диагностицирал неизправност, която оказва въздействие на вредните емисии.

- Отстранете повредата в специализиран сервиз, най-добре в партньор на BMW Motorrad.

» По-нататъшното пътуване е възможно, емисията на вредни вещества е над нормалните стойности.

Тежка грешна функция на задвижването



мига в червено.



мига.



Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.

Възможна причина:

Блокът за управление на двигателя е диагностицирал грешка, която може да доведе до повреда на системата за отработени газове.

- Отстранете възможно най-бързо грешката в специали-

зиран сервиз, най-добре в партньор на BMW Motorrad.

» Може да продължите да карате, но все пак не е препоръчително.

Управление на двигателя нефункциониращо



свети в жълто.



свети.



No communication with engine control. Multiple sys. affected. Ride carefully to the next specialist workshop.

Възможна причина:

Комуникацията с блока за управление на двигателя е извън строа.

- Отстранете възможно най-бързо грешката в специализиран сервиз, най-добре в партньор на BMW Motorrad.

Двигател в аварийен режим на работа



свети в жълто.



Fault in the engine control. Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Необичайно поведение при шофиране в аварийен режим на мотоциклета

Опасност от злополука

- Избягвайте бързо ускорение и маневри за изпреварване.

Възможна причина:

Блокът за управление на двигателя е диагностицирал неизправност, която оказва въздействие на мощността на двигателя или на ускорението. Двигателят работи в аварийен режим. В изключителни случаи двигателят угасва и не може повече да се стартира.

• Отстранете възможно най-бързо грешката в специализиран сервиз, най-добре в партньор на BMW Motorrad.

» Възможно е продължаване на пътуването, но е възможно мощността на двигателя и диапазонът на оборотите да не са на разположение, както обичайно.

Сериозна повреда в управлението на двигателя



мига в червено.



Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Повреда на мотоциклета в аварийен режим

Опасност от злополука

- Шофирайте бавно, избягвайте бързо ускорение и маневри за изпреварване.
- Ако е възможно, организирате взимане на превозното средство и отстраняване на неизправностите в специализиран сервиз, най-добре в партньор на BMW Motorrad.

Възможна причина:

Блокът за управление на двигателя е диагностицирал грешка, която може да доведе до сериозни последващи грешки. Двигател в аварийен режим на работа.

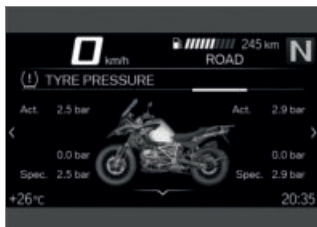
- Може да продължите да карате, но все пак не е препоръчително.
- По възможност избягвайте високите натоварвания и обороти.

- Отстранете възможно най-бързо грешката в специализиран сервис, най-добре в партньор на BMW Motorrad.

Налигане на гумите

— с контрол на налягането на гумите (RDC)^{SA}

За индикацията на наляганята в гумите до панела на менюто MY VEHICLE и на съобщенията на Check-Control има панел TYRE PRESSURE:



Левите стойности се отнасят за предното колело, десните стойности – за задното колело. Чрез действителното и зададеното налягане на гумите се показва разликата в наляганята.

Непосредствено след включване на запалването се показват само чертички. Прехвърлянето на стойностите на налягането на гумите започва едва

след първото надхвърляне на следната минимална скорост:



RDC сензорът не е активен

мин. 30 км/ч (Едва след превишаването на минималната скорост RDC сензорът изпраща своя сигнал до превозното средство.)



Налиганята в гумите се показват на TFT дисплея с температурна компенсация и винаги се отнасят до следната температура на въздуха в гумите:

20 °C



Ако допълнително се покаже символът за гуми в жълто или в червено, става въпрос за предупреждение. Разликата в наляганята се подчертава с оцветен в същия цвят удивителен знак.



Ако съответната стойност се намира в граничния диапазон на допустимост, общата сигнална лампа допълнително свети в жълто.

52 ИНДИКАЦИИ



Ако установеното налягане на гумите е извън допустимия толеранс, то общата сигнална лампа мига в червено.

За допълнителна информация за BMW Motorrad RDC вижте глава "Технически подробности" от страница (196).

Налягане в гумите е в граничната зона на допустимия толеранс



свети в жълто.



се показва в жълто.



Tyre pressure does not match setpoint. Check tyre pressure.

Възможна причина:

Измереното налягане в гумите е в граничния диапазон на допустимия толеранс.

- Коригирайте налягането на гумите.
- Преди адаптиране на налягането в гумите обърнете внимание на информацията за температурната компенсация и адаптирането на налягането в глава "Технически подробности":

– с контрол на налягането на гумите (RDC)^{SA}

» Компенсиране на влиянието на времето (197)◁

– с контрол на налягането на гумите (RDC)^{SA}

» Нагласяне на налягането (197)◁

» Зададените налягания в гумите могат да се намерят на следните места:

– Задна корица на ръководството за експлоатация

– Комбинация от инструменти в изгледа TYRE PRESSURE

– Указателна табелка под седалката

Налягането на гумите е извън допустимия толеранс



мига в червено.



се показва в червено.



Tyre pressure does not match setpoint. Stop immediately! Check tyre pressure.



Tyre press. control. Loss of pressure. Stop immediately! Check tyre pressure.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Налягането на гумите е извън допустимия толеранс.

Опасност от злополука, влошаване на характеристиките на шофиране на превозното средство.

- Адаптирайте начина на шофиране.

Възможна причина:

Измереното налягане в гумите е извън допустимия толеранс.

- Проверете гумите за повреди и за това дали могат да се използват за движение.

Ако гумите все още могат да се използват:

- При следваща възможност коригирайте налягането в гумите.
- Преди адаптиране на налягането в гумите обърнете внимание на информацията за температурната компенсация и адаптирането на налягането в глава "Технически подробности":

– с контрол на налягането на гумите (RDC)^{SA}

- » Компенсиране на влиянието на времето (197) <

– с контрол на налягането на гумите (RDC)^{SA}

- » Нагласяне на налягането (197) <

- » Зададените налягания в гумите могат да се намерят на следните места:

– Задна корица на ръководството за експлоатация

– Комбинация от инструменти в изгледа TYRE PRESSURE

– Указателна табелка под седалката

- » Зададените налягания в гумите могат да се намерят на следните места:

– Задна корица на ръководството за експлоатация

– Комбинация от инструменти в изгледа TYRE PRESSURE

– Указателна табела в лявата част на вилката

- Проверете гумите за повреди в специализиран сервис, най-добре при партньор на BMW Motorrad.



За офроуд режима предупредителното съобщение RDC може да се дезактивира.

При несигурност за възможността за използване в гумите:

- Не продължавайте пътуването.

Контрол на налягането на гумите (RDC) извън строя



свети в жълто.



Tyre pressure check failure! Function limited. Have it checked by a specialist workshop.

Възможна причина:

RDC блокът за управление е диагностицирал грешка в комуникацията.

- Обърнете се към специализиран сервиз, най-добре към партньор на BMW Motorrad.

» Предупреждения за налягане на гумите не са налични.

Акумулаторът на сензора за налягането в гумите е слаб



свети в жълто.



RDC sensor battery weak. Function limited. Have it checked by a specialist workshop.



Това съобщение за грешка се показва за кратко само в началото на Pre-Ride-Check.

Възможна причина:

Акумулаторът на сензора за налягането в гумите вече няма пълен капацитет. Функцията на контрола на налягането в гумите е гарантирана само за ограничен период от време.

- Обърнете се към специализиран сервиз, най-добре към партньор на BMW Motorrad.

Сензорът за падане е дефектен



Drop sensor faulty. Have it checked by a specialist workshop.

Възможна причина:

Сензорът за падане не функционира.

- Обърнете се към специализиран сервиз, най-добре към партньор на BMW Motorrad.

Функция за спешна помощ в ограничена готовност

— с интелигентно спешно повикване^{SA}



свети в жълто.



Emergency call system restricted. If this occurs again, have the vehicle checked by a specialist workshop.

56 ИНДИКАЦИИ

Възможна причина:

Повикването на спешна помощ не може да бъде направено автоматично или чрез BMW.

- Обърнете внимание на информацията за управление на интелигентното повикване на спешна помощ от страница (76).
- Обърнете се към специализиран сервиз, най-добре към партньор на BMW Motorrad.

Функция за спешна помощ е извън строя

—с интелигентно спешно повикване^{SA}



свети в жълто.



Emergency call system error. Make an appointment at a specialist workshop.

Възможна причина:

Блокът за управление на функцията за спешна помощ е диагностицирала грешка. Функцията за спешна помощ е извън строя.

- Имайте предвид, че спешното повикване не може да се извърши.
- Обърнете се към специализиран сервиз, най-добре към партньор на BMW Motorrad.

Мониторингът на страничната опора е дефектен



свети в жълто.



Side stand monitoring faulty. Onward journey possible. Engine will stop if stationary! Have checked by workshop.

Възможна причина:



Страничният превключвател или окабеляването са повредени

Двигателят се изключва при преминаване под минималната скорост. Пътуването не може да продължи.

мин. 5 км/ч

- Обърнете се към специализиран сервиз, най-добре към партньор на BMW Motorrad.

Самодиагностиката на ABS системата не е завършена



мига.

Възможна причина:



Самодиагностиката на ABS системата не е завършена

ABS не е на разположение, тъй като самодиагностиката не е приключила. (За проверка на сензорите за оборотите на колелата мотоциклетът трябва да достигне минимална скорост: 5 км/ч)

- Тръгнете бавно. Да се има предвид, че до приключването на самодиагностиката ABS функцията не е на разположение.

ABS грешка



свети в жълто.



свети.



Limited ABS availability!

Onward journey possible.
Ride carefully to next specialist workshop.

Възможна причина:

Контролерът на ABS е регистрирал грешка. Частично интегралната спирачка и функцията Dynamic Brake Control не работят. Функцията ABS е ограничено на разположение.

- Продължаването на пътуването е възможно. Следете допълнителните съобщения за особени ситуации, които биха могли да доведат до съобщения за грешка на ABS (184).
- Отстранете възможно най-бързо грешката в специализиран сервиз, най-добре в партньор на BMW Motorrad.

ABS нефункциониращ



свети в жълто.



свети.



ABS failure! Onward journey possible.
Ride carefully to next specialist workshop.

Възможна причина:

Контролерът на ABS е регистрирал грешка. Функцията ABS не е на разположение.

- Продължаването на пътуването е възможно. Следете допълнителните съобщения за особени ситуации, които биха могли да доведат до съобщения за грешка на ABS (184).
- Отстранете възможно най-бързо грешката в специализиран сервиз, най-добре в партньор на BMW Motorrad.

58 ИНДИКАЦИИ

зиран сервиз, най-добре в партньор на BMW Motorrad.

ABS Pro нефункциониращ



свети в жълто.



свети.



ABS Pro failure!

Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Възможна причина:

Контролът на ABS Pro функцията е разпознало грешка. ABS Pro функцията не е налична. ABS функцията продължава да е на разположение. ABS помага само при спиране при движение напред.

- Продължаването на пътуването е възможно. Следете допълнителните съобщения за особени ситуации, които биха могли да доведат до съобщения за грешка на ABS Pro (→ 184).
- Отстранете възможно най-бързо грешката в специализиран сервиз, най-добре в партньор на BMW Motorrad.

ABS регулиране само на предното колело

с режими на движение Pro^{SA}



мига неравномерно.

Възможна причина:

Регулирането за задното колело ABS в текущо избрания режим на движение е изключено. Задната спирачка може да блокира задното колело.

- Проверете настройките на режима на движение.
- За повече информация за конфигурацията на режимите на движение вижте глава „Технически подробности“ (→ 190).

DTC намеса



мига бързо.

Възможна причина:

DTC системата е открила нестабилност на задното колело и е намалила въртящия момент. Контролната и предупредителна лампа мига по-продължително от DTC-времетраенето на намесата. Така водачът и след критичната ситуация има оптично съобщение за извършеното регулиране.

- Продължаването на пътуването е възможно. Карайте внимателно.

Самодиагностиката на DTC системата не е завършена



мига бавно.

Възможна причина:



Самодиагностиката на DTC системата не е завършена

DTC функцията не е на разположение, тъй като самодиагностиката не е приключила. (За проверка на сензорите за оборотите на колелата мотоциклетът трябва да достигне минимална скорост при работещ двигател: мин. 5 км/ч)

- Тръгнете бавно. Трябва да се има предвид, че до приключването на самодиагностиката DTC функцията не е активна.

DTC система изключена



свети.



Off!



Traction control deactivated.

Възможна причина:

DTC системата е изключена от водача.

- Включете DTC. (→ 84)

DTC е в ограничена готовност



свети в жълто.



свети.



Traction control limited! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Възможна причина:

Блокът за управление на DTC системата е разпознал грешка.



ВНИМАНИЕ

Повреждане на компоненти

Повреждане напр. на сензори с получаващи се от това грешни функции

- Не поставяйте предмети под шофьорската седалка, респ. задната седалка.
- Обезопасете бордовия инструмент.

- Датчикът за ъглова скорост да не се поврежда.

60 ИНДИКАЦИИ

- Трябва да се има предвид, че DTC функцията не е активна само ограничено.
- Продължаването на пътуването е възможно. Обърнете внимание на допълнителната информация за ситуациите, които могат да доведат до грешка в DTC (► 187).
- Отстранете възможно най-бързо грешката в специализиран сервис, най-добре в партньор на BMW Motorrad.

Грешка в DTC системата



свети в жълто.



свети.



Traction control failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Възможна причина:

Блокът за управление на DTC системата е разпознал грешка.



ВНИМАНИЕ

Повреждане на компоненти

Повреждане напр. на сензори с получаващи се от това грешни функции

- Не поставяйте предмети под шофьорската седалка, респ. задната седалка.
- Обезопасете бордовия инструмент.
- Датчикът за ъглова скорост да не се поврежда.
- Трябва да се внимава за това, че DTC функцията е на разположение само в ограничена степен или изобщо не е на разположение.
- Продължаването на пътуването е възможно. Обърнете внимание на допълнителната информация за ситуациите, които могат да доведат до грешка в DTC (► 187).
- Отстранете възможно най-бързо грешката в специализиран сервис, най-добре в партньор на BMW Motorrad.

Грешка в D-ESA системата

–с Dynamic ESA^{SA}



СВЕТИ В ЖЪЛТО.



Spring strut adjustment faulty!
Onward journey possible.
Ride carefully to next specialist workshop.

Възможна причина:

Блокът за управление на D-ESA системата е разпознал грешка. Причините може да са в демпферирането и/или настройването на пружините. В режим на натоварване Auto причината може да е и неизправност на функцията за изравняване на положенията на движение. Възможно е мотоциклетът в това състояние да е с много твърди амортизатори и с него да се пътува некомфортно, особено по лоши пътища. Освен това е възможно и предварителното натягане на пружината да е грешно настроено.

- Отстранете възможно най-бързо грешката в специализиран сервиз, най-добре в партньор на BMW Motorrad.

Достигнат е резервът от гориво



Tank reserve level reached. Ride to the next filling station.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неравномерен ход на двигателя или изключване на двигателя поради липса на гориво

Опасност от злополука, повреда на катализатора

- Не оставяйте резервоара за гориво да се изпразни.

Възможна причина:

В резервоара за гориво има максимално количество резервно гориво.



Резерва на горивото

прибл. 4 л

- Процедура по зареждане.
(11111 172)

Hill Start Control е активен



се показва в зелено.

62 ИНДИКАЦИИ

Възможна причина:

Системата Hill Start Control (▣► 199) е била активирана от водача.

- Изключете Hill Start Control.
- Използвайте Hill Start Control. (▣► 96)

Hill Start Control е деактивиран автоматично



мига в жълто.

Възможна причина:

Hill Start Control е деактивиран автоматично.

- Страничната опора е разгъната.
- » Hill Start Control е деактивиран при разгъната странична опора.
- Двигателят е изключен.
- » Hill Start Control е деактивиран при изключен двигател.
- Използвайте Hill Start Control. (▣► 96)

Hill Start Control не може да се активира



се показва.

HSC not available.
Engine not running.

Възможна причина:

Hill Start Control не може да се активира.

- Прибиране на страничната опора.
- » Hill Start Control функционира само при прибрана странична опора.
- Стартирайте двигателя.
- » Hill Start Control функционира само при работещ двигател.

Предавката не е заучена

—с асистент за превключване ProSA



Индикацията за предавка мига.

Възможна причина:

—с асистент за превключване ProSA

Сензорът за предавките не е заучен напълно.

- Включете на неутрална предавка N и оставете двигателя да работи в спряло положение в продължение на най-малко 10 секунди, за да заучите работата на празен ход.
- Включете всички предавки със задействане на съединителя и шофирайте на всяка от включените предавки в продължение на най-малко 10 секунди.

- » Индикацията за предавките престава да мига, когато сензорът за предавките е заучен успешно.
- Когато сензорът за предавките е напълно заучен, асистентът за превключване Pro работи съгласно описанието (▮▮▮▮ 198).
- Ако процесът на заучаване премине безпроблемно, отстранете повредата в специализиран сервиз, най-добре при партньор на BMW Motorrad.

Аварийните светлини са включени



мига в зелено.



мига в зелено.

Възможна причина:

Аварийните светлини са били включени от водача.

- Използвайте аварийните светлини. (▮▮▮▮ 82)

Сервизна индикация



Ако времето за сервизиране е просрочено, допълнително към индикацията за дата, респ. пробег светва в жълто общата сигнална лампа.

Ако времето за сервизиране е просрочено, се показва жълто съобщение Check-Control. До-

пълнително в панелите на менюто MY VEHICLE и SERVICE REQUIREMENTS са подчертани с удивителен знак индикациите за сервизиране, датата за сервизиране и оставащото разстояние.



Ако сервизната индикация се появи повече от месец преди датата за сервизиране, трябва да се настрои наново актуалната дата. Тази ситуация може да възникне, ако акумулаторът е бил разкачен.

Необходимо е сервизиране



се показва в бяло.

Service due! Have service performed by a specialist workshop.

Възможна причина:

Дошло е време за сервизиране поради изминати километри или дата.

- Редовно осигурявайте извършване на сервизиране от специализиран сервиз, най-добре при партньор на BMW Motorrad.

» Безопасността при работа и движение на превозното средство се запазват.

64 ИНДИКАЦИИ

» Възможно най-добрите показатели на превозното средство се гарантират.

Срокът за сервиз е превишен



свети в жълто.



се показва в жълто.

Service overdue! Have service performed by a specialist workshop.

Възможна причина:

Надхвърлено е времето за сервизиране поради изминати километри или дата.

- Редовно осигурявайте извършване на сервизиране от специализиран сервиз, най-добре при партньор на BMW Motorrad.
- » Безопасността при работа и движение на превозното средство се запазват.
- » Възможно най-добрите показатели на превозното средство се гарантират.

ОБСЛУЖВАНЕ

04

ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ЗАПАЛВАНЕТО	68
ЗАПАЛВАНЕ С KEYLESS RIDE	70
ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ ЗА АВАРИЙНО ИЗКЛЮЧВАНЕ	75
ИНТЕЛИГЕНТНО СПЕШНО ПОВИКВАНЕ	76
ОСВЕТЛЕНИЕ	78
ДИНАМИЧЕН ТРАКШЪН КОНТРОЛ (DTC)	83
ЕЛЕКТРОННА НАСТРОЙКА НА ХОДОВАТА ЧАСТ (D-ESA)	84
РЕЖИМ НА ДВИЖЕНИЕ	88
РЕЖИМ НА ДВИЖЕНИЕ PRO	91
ТЕМПОМАТ	92
АСИСТЕНТ ПРИ ТРЪГВАНЕ	95
АЛАРМА ПРОТИВ КРАЖБА (DWA)	98
КОНТРОЛ НА НАЛЯГАНЕТО НА ГУМИТЕ (RDC)	102
ОТОПЛЕНИЕ	102
ОТДЕЛЕНИЕ ЗА ВЕЩИ	105

68 ОБСЛУЖВАНЕ

ЗАКЛЮЧВАНЕ НА ЗАПАЛ- ВАНЕТО

Ключ на превозното средство

Вие получавате 2 ключа за превозното средство. При загуба на ключ спазвайте указанията за електронния имобилайзер (EWS) (▮▮▮ 69). Ключът на запалването, капачката на резервоара и ключалката на седалката се използват с един и същ ключ.

По желание куфарът и горната кутия могат да се отварят с ключа за запалване. Обърнете се за тази цел към специализиран сервиз, най-добре към партньор на BMW Motorrad.

Обезопасете блокажа на кормилото

- Завъртете кормилото наляво.



- Завъртете ключа на превозното средство на позиция **1**,

като същевременно леко раздвижете кормилото.

- » Запалването, светлините и всички функционални вериги са изключени.
- » Ключалката на кормилния механизъм е обезопасена.
- » Ключът на превозното средство може да се извади.

Включете запалването



- Поставете ключа на превозното средство в ключалката на кормилния механизъм и завъртете в позиция **1**.
- » Габаритните светлини и всички функционални вериги са включени.
- » Pre-Ride-Check се извършва. (▮▮▮ 161)
- » Изпълнява се ABS самодиагностика. (▮▮▮ 162)
- » Изпълнява се самодиагностика на DTC системата. (▮▮▮ 163)

Изключване на запалването



- Завъртете ключа на превозното средство на позиция **1**.
- » След изключване на запалването комбинацията от инструменти остава включено още известно време и при известни условия показва наличните съобщения за грешки.
- » Ключалката на кормилния механизъм не е обезопасена.
- » Възможна е временно ограничена работа на допълнителните уреди.
- » Възможно е зареждане на акумулатора през контакта.
- » Ключът на превозното средство може да се извади.

— с дневна светлина^{SA}

- Малко след изключване на запалването дневната светлина изгасва.<

— с допълнителен фар^{SA}

- Малко след изключване на запалването допълнителните фарове изгасват.<

Електронен имобилайзер EWS

Електрониката в мотоциклета, чрез пръстеновидна антена в ключа на запалването, разпознава заложените в ключа на превозното средство данни. Едва след като ключът на превозното средство се разпознае като „оторизиран“, блокът за управление на двигателя разрешава стартирането на двигателя.



Ако към използвания за стартиране ключ на запалването е прикрепен и резервен ключ, електрониката може да се „раздразни“ и стартът на двигателя може да не се осъществи.

Съхранявайте ключовете винаги отделно един от друг.

При загубване на ключ за превозното средство, той може да бъде блокиран от Вашия партньор на BMW Motorrad.

За целта трябва да вземете със себе си и всички други принадлежащи към мотоциклета ключове. С блокиран

70 ОБСЛУЖВАНЕ

ключ на превозното средство двигателят вече не може да се стартира, обаче блокираният ключ на превозното средство може отново да се освободи. Допълнителни ключове може да се получат само при партньор на BMW Motorrad. Той е длъжен да провери вашата легитимация, тъй като ключовете на превозното средство са част от системата за безопасност.

ЗАПАЛВАНЕ С KEYLESS RIDE

—с Keyless Ride^{SA}

Ключ на превозното средство

 Контролната лампичка за ключа с дистанционно управление мига докато се търси ключа с дистанционно управление.

Когато ключът с дистанционно управление, респ. резервният ключ се разпознае, тя угасва. Когато ключът с дистанционно управление, респ. резервният ключ не се разпознае, тя свети за кратко време.

Вие получавате един ключ с дистанционно управление, както и един резервен ключ. При загуба на ключ спазвайте

указанията за електронния имобилайзер (EWS) (→ 69). Запалването, капачката на резервоара и алармената система се управляват с ключа с дистанционно управление. Ключалката на седалката, горната кутия и багажникът могат да се обслужват ръчно.

 При надвишаване на обхвата на ключа с дистанционно управление (например в багажника или горната кутия) превозното средство не може да се запали.

Ако ключът дистанционно управление продължи да липсва, запалването се изключва след ок. 90 секунди, за да щади батерията.

Препоръчва се да носите ключа с дистанционно управление в себе си (например в джоба на якето), а като алтернатива да носите резервния ключ.



Обхват на Keyless Ride ключа с дистанционно управление

—с Keyless Ride^{SA}

прибл. 1 м<

Обезопасете блокажа на кормилото

Предпоставка

Кормилото е завъртяно в посока наляво. Ключът с дистанционно управление се намира в обхвата за приемане.



- Задръжте натиснат бутон **1**.
 - » Блокажът на кормилото се заключва с щракване.
 - » Запалването, светлините и всички функционални вериги са изключени.
- За отключване на блокировката на кормилото натиснете бутон **1** за кратко.

Включете запалването

Предпоставка

Ключът с дистанционно управление се намира в обхвата за приемане.



- Активирането на запалването може да се извърши в **два** варианта.

Вариант 1:

- Натиснете за кратко бутон **1**.
 - » Габаритните светлини и всички функционални вериги са включени.
 - с дневна светлина^{SA}
 - » Дневната светлина е включена.◁
 - с допълнителен фар^{SA}
 - » Допълнителните фарове са включени.◁
 - » Pre-Ride-Check се извършва. (▮▮▮ 161)
 - » Изпълнява се ABS самодиагностика. (▮▮▮ 162)

Вариант 2:

- Блокажът на кормилото е подсигурен, задръжте натиснат бутон **1**.
 - » Блокажът на кормилото се отключва.

72 ОБСЛУЖВАНЕ

» Габаритните светлини и всички функционални вериги са включени.

— с дневна светлина^{SA}

» Дневната светлина е включена.<

— с допълнителен фар^{SA}

» Допълнителните фарове са включени.<

» Pre-Ride-Check се извършва. (▮▮▮▮ 161)

» Изпълнява се ABS самодиагностика. (▮▮▮▮ 162)

Изключване на запалването Предпоставка

Ключът с дистанционно управление се намира в обхвата за приемане.



• Деактивирането на запалването може да се извърши в **два** варианта.

Вариант 1:

• Натиснете за кратко бутон **1**.

» Светлините се изключват.

» Ключалката на стартера не е обезопасена.

Вариант 2:

• Завъртете кормилото наляво.

• Задръжте натиснат бутон **1**.

» Светлините се изключват.

» Ключалката на стартера се блокира.

Електронен имобилайзер EWS

Електрониката в мотоциклета, чрез пръстеновидна антена в ключалката с дистанционно управление на кормилото, разпознава заложените в ключа с дистанционно управление данни. Едва след като ключът с дистанционно управление се разпознае като „оторизиран“, блокът за управление на двигателя разрешава стартирането на двигателя.



Ако друг ключ с дистанционно управление е закрепен към използвания за стартиране ключ, електрониката може да се "раздразни" и стартиране на двигателя няма да се разреши.

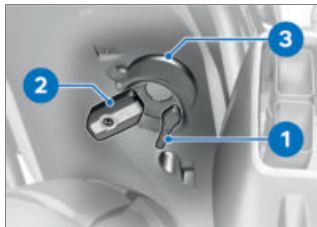
Съхранявайте ключовете с

дистанционно управление винаги отделно един от друг.

Ако загубите ключ с дистанционно управление, можете да го блокирате чрез вашия BMW Motorrad партньор. За целта трябва да вземете със себе си и всички други принадлежащи към мотоциклета ключове.

С блокиран ключ с дистанционно управление двигателят вече не може да се стартира, обаче блокираният ключ на с дистанционно управление може отново да се освободи. Допълнителни ключове може да се получат само при партньор на BMW Motorrad. Той е длъжен да провери вашата легитимация, тъй като ключовете с дистанционно управление са част от системата за безопасност.

Батерията на ключа с дистанционно управление е изтощена или ключът с дистанционно управление е загубен



- При загуба на ключ спазвайте указанията за електронния имобилайзер (**EWS**).
- Ако по време на пътуване загубите ключа с дистанционно управление, превозното средство може да се запали с помощта на резервния ключ.
- Ако батерията на ключа с дистанционно управление е изтощена, превозното средство може да се стартира чрез допиране на ключа с дистанционно управление до покритието на задното колело.
- Задръжте аварийния ключ **1** или изтощения ключ с дистанционно управление **2** до капака на задното колело на височината на антената **3**.

74 ОБСЛУЖВАНЕ

 Резервният ключ, респ. празният радиоключ трябва да се **постави** върху капака на задното колело.



Период, в който трябва да се извърши стартиране на мотора. След това трябва да се извърши повторно отключване.

30 сек

- » Pre-Ride-Check се извършва.
- Ключът с дистанционно е разпознат.
- Двигателят може да се стартира.
- Стартирайте двигателя.
( 160)

Сменете батерията на ключа с дистанционно управление

Ако ключът с дистанционно управление не реагира при задействане на бутон с кратък или продължителен натиск:

- Батерията на ключа с дистанционно управление вече няма пълен капацитет.



Remote key battery weak. Function limited. Change battery.



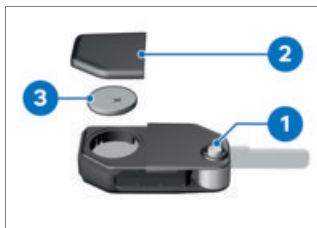
ОПАСНОСТ

Поглъщане на батерия

Опасност от нараняване и опасност за живота

- Ключът на автомобила съдържа бутонна батерия. Батериите или бутонните батерии могат да се погълнат и в рамките на два часа да доведат до тежки или смъртоносни наранявания, напр. поради вътрешни изгаряния или раздразнения.
- Съхранявайте ключа на автомобила и батериите извън обсега на деца.
- При подозрение, че батерия или бутонна батерия е била погълната или се намира в част от тялото, веднага потърсете медицинска помощ.

- Сменете батерията.



- Натиснете копчето **1**.

- » Металната част на ключа се отваря.
- Натиснете капачето на батерията **2** нагоре.
- Демонтирайте батерията **3**.
- Изхвърлете старата батерия съгласно законовите разпоредби, не я изхвърляйте при битовите отпадъци.



ВНИМАНИЕ

Неподходящи или неправилно поставени акумулатори

Повреда на компонент

- Използвайте предписания акумулатор.
- При поставяне на акумулатора внимавайте за правилното разполагане на полюсите.

- Поставете новата батерия с положителния полюс нагоре.



Тип акумулатор

За ключ с дистанционно управление Keyless Ride

CR 2032

- Монтирайте капачето на батерията **2**.
- » Контролната лампа в комбинацията от инструменти мига.

- » Ключът с дистанционно управление отново е готов за работа.

ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛ ЗА АВАРИЙНО ИЗКЛЮЧВАНЕ



- 1** Превключвател за аварийно изключване



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Задействане на аварийния изключвател по време на пътуване

Опасност от падане поради блокирано задно колело

- Не натискайте превключвателя за аварийно изключване по време на пътуване.

С помощта на превключвателя за аварийно изключване двигателят може лесно и бързо да се угаси.



A Двигателят е угасен

B Работна позиция

ИНТЕЛИГЕНТНО СПЕШНО ПОВИКВАНЕ

—с интелигентно спешно повикване^{SA}

Спешно повикване чрез BMW

Натискайте бутона SOS само в аварийни ситуации.

Поради технически причини повикването на спешна помощ не може да се гарантира при неблагоприятни условия, като напр. в области без обхват на мобилните мрежи.

По време на спешно повикване се предават позицията на автомобила, избраният език и евентуални данни за произшествието BMW (12). При неблагоприятни условия преносът на данни може да бъде ограничен или забавен. Това може да доведе до забавена

обработка на спешното повикване.

Дори и когато не е възможно спешно повикване чрез BMW, може да се извърши спешно повикване към обществен номер за спешни случаи. Това, наред с останалото, зависи от съответната мобилна мрежа и националните разпоредби.

Език за повикване на спешна помощ

За всяко превозно средство е зададен език в зависимост от пазара, за който е предназначено то. BMW Call Center се съществува на този език.



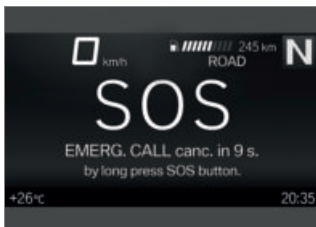
Превключване на езика за повикване на спешна помощ може да се извърши само от партньор на BMW Motorrad. Зададеният за това превозно средство език се различава от избираемите от водача езици за показанията на TFT дисплея.

Ръчно аварийно повикване Предпоставка

Възникна аварийна ситуация. Превозното средство е неподвижно. Запалването е включено.

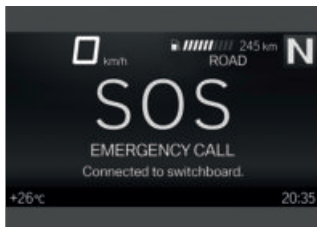


- Отворете капака **1**.
- Натиснете за кратко бутон SOS **2**.



Времето до изключването на повикването на спешна помощ се показва. През това време е възможно прекъсване на повикването на спешна помощ.

- Задействайте прекъсвача за аварийно изключване, за да изключите двигателя.
- Свалете каската.
- » След изтичане на автоматично зададеното време се осъществява гласова връзка с BMW Call Center.



Връзката беше осъществена.



- С помощта на микрофона **3** и високоговорителя **4** предайте информация за спасителните служби.

Автоматично аварийно повикване

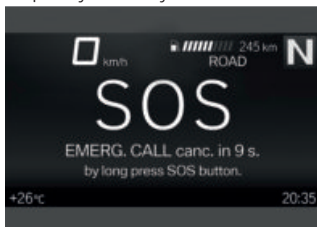
След включване на запалването интелигентното аварийно повикване е активно автоматично и реагира, когато възникне сблъсък.

Аварийно повикване при лек сблъсък

- Разпознат е лек сблъсък или удар.

78 ОБСЛУЖВАНЕ

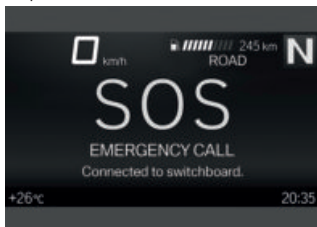
» Прозвучава звуков сигнал.



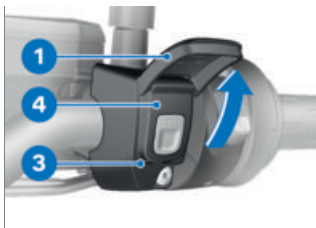
Времето до изключването на повикването на спешна помощ се показва. През това време е възможно прекъсване на повикването на спешна помощ.

- Ако е възможно, свалете каската и изключете двигателя.

» Осъществява се гласова връзка с BMW Call Center.



Връзката беше осъществена.



- Отворете капака **1**.
- С помощта на микрофона **3** и високоговорителя **4** предайте информация за спасителните служби.

Направете спешно повикване при тежко падане

- Разпознат е силен сблъсък или удар.
- » Повикването на спешна помощ се осъществява автоматично без изчакване.

ОСВЕТЛЕНИЕ

Къси и габаритни светлини

Габаритните светлини се включват след включването на запалването автоматично.

- Габаритните светлини натоварват акумулатора, включвайте ги само за ограничен период от време.

Късите светлини се включват след стартиране на двигателя автоматично.

—с дневна светлина^{SA}

През деня алтернативно на късите светлини може да се включват дневните светлини.

Дълга светлина и светлинен клаксон

- Включете запалването.
( 68)



- Натиснете превключателя **1** напред, за да включите дългите светлини.
- Издърпайте превключателя **1** назад, за да включите светлинния сигнал.

Функция за забавено изключване на светлините

- Изключете запалването.
( 69)



- Непосредствено след изключване на запалването изтеглете превключателя **1** назад и го задръжте, докато функцията за забавено изключване на светлините не се включи.

» Осветлението на превозното средство работи за една минута, след което се изключва автоматично.

—Това може например да се използва след паркиране на превозното средство за осветяване на пътя до входната врата.

Светлина за паркиране

- Изключете запалването.
( 69)



- Непосредствено след изключването на запалването натиснете бутон **1** наляво и го задръжте, докато светлината за паркиране не се включи.
- Включете запалването и отново го изключете, за да угасите светлината за паркиране.

Допълнителен фар

—с допълнителен фар^{SA}

Предпоставка

Допълнителните фарове са активни само ако е активна късата светлина.

 Допълнителните фарове са допустими като фарове за мъгла и могат да се използват само при лоши атмосферни условия. Трябва да се спазват специфичните за страната наредби за движение по пътищата.

- Стартирайте двигателя.
( 160)



- Натиснете клавиш **1**, за да включите допълнителните фарове.



свети.

- Отново натиснете клавиш **1**, за да изключите допълнителните фарове.

Ръчна дневна светлина

—с дневна светлина^{SA}

Предпоставка

Автоматичната дневна светлина е изключена.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Включване на дневните светлини, когато е тъмно.

Опасност от злополука

- Не използвайте дневните светлини, когато е тъмно.



Дневната светлина в сравнение с късите светлини се възприема по-добре от на срещното

82 ОБСЛУЖВАНЕ

се включват късите светлини (напр. в тунели). При разпознаване на достатъчна осветеност на заобикалящата среда дневната светлина се включва отново.



свети.

Ръчно управление на светлините при включен автоматичен режим

—с дневна светлина^{SA}

—При задействане на бутона за дневните светлини, се изключват дневните светлини и се включват късите и предните габаритни светлини (напр. при влизане в тунели, когато автоматиката за дневните светлини реагира със закъснение въз основа на осветеността на околната среда).

—При повторно задействане на бутона за дневните светлини, отново се активира автоматиката за дневната светлина, т. е. дневните светлини се включват отново при постигане на необходимата осветеност на околната среда.

Аварийни светлини

- Включете запалването.
(68)



Аварийните светлини на-
товарват акумулатора.

Включвайте аварийните светлини само за ограничен период от време.



- Натиснете бутона **1**, за да включите аварийните светлини.
- » Запалването може да се изключи.
- За да изключите аварийните светлини, включете запалването и натиснете повторно бутон **1**.

Мигачи

- Включете запалването.
(68)
- Извикайте меню *Settings*, *Vehicle settings*, след това изберете точка от менюто *Lights*.

- Включете или изключете Comfort turn indicator.



- Натиснете бутона **1** наляво или надясно, за да включите мигача.
- » Ако комфортният мигач е включен, мигачът се изключва автоматично след достигане на определена отсечка, зависима от скоростта.
- Алтернативно: Натиснете бутона **1**, за да изключите мигача.

ДИНАМИЧЕН ТРАКШЪН КОНТРОЛ (DTC)

Изключете DTC

- Включете запалването.
(68)

Динамичният тракшън контрол (DTC) може да се изключва и по време на пътуването.



- Задръжте клавиш **1** натиснат, докато контролната лампа за DTC не промени своя режим на индикация.
- Веднага след натискане на бутона **1** се показва състоянието на DTC системата ON.



свети.

Показва се възможно състояние на системата DTC OFF!.

- Пуснете клавиш **1** след превключване на статуса.

За кратко се показва новото състояние на системата DTC OFF!.



продължава да свети.

» DTC функцията е изключена.

84 ОБСЛУЖВАНЕ

Включете DTC



- Задръжте клавиш **1** натиснат, докато контролната лампа за DTC не промени своя режим на индикация.

Веднага след натискане на бутона **1** се показва състоянието на DTC системата OFF!.



изгасва, а при незавършена самодиагностика започва да мига.

Показва се възможно състояние на системата DTC ON.

- Пуснете клавиш **1** след превключване на статуса.



остава изключена или продължава да мига.

За кратко се показва новото състояние на системата DTC ON.

» DTC функцията е включена.

- За повече информация за динамичен контрол на сцеплението (DTC) вижте глава

"Технически подробности" (→ 186).

ЕЛЕКТРОННА НАСТРОЙКА НА ХОДОВАТА ЧАСТ (D-ESA)

Dynamic ESA Възможности за настройка

—с Dynamic ESA^{SA}

Електронната настройка на ходовата част Dynamic ESA може да адаптира автоматично Вашия мотоциклет към натоварването. Ако настройката на пружината е включена на Auto, водачът няма нужда да се грижи за настройката на натоварването.

За по-подробна информация за Dynamic ESA вижте глава „Технически подробности“ (→ 189).

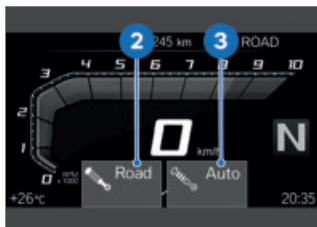
Покажете настройката на ходовата част

—с Dynamic ESA^{SA}

- Включете запалването. (→ 68)



- Натиснете за кратко клавиш **1**, за да се покаже актуалната настройка.



Веднага след натискане на клавиша **1** се показват настройките на ходовата част за омекотяване **2** и предварително обтягане на пружината **3**.

» След кратък период от време индикацията автоматично се скрива.

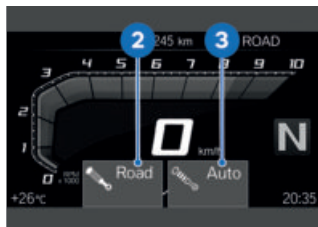
Регулиране на омекотяването

—с Dynamic ESA^{SA}

- Включете запалването.
(68)



- Натиснете за кратко клавиш **1**, за да се покаже актуалната настройка.



Веднага след натискане на клавиша **1** се показват настройките на ходовата част за омекотяване **2** и предварително обтягане на пружината **3**.

86 ОБСЛУЖВАНЕ

За да настроите омекотяването:

- Натискайте за кратко клавиш **1**, докато се покаже желаната настройка.

 Омекотяването може да се настройва по време на пътуването.



Показва се стрелката за избор **4**.

» Стрелката за избор **4** избледнява след превключване на статуса.

Възможни са следните настройки:

- Road: Омекотяване за комфортно шофиране по асфалт
 - Dynamic: Омекотяване за динамично шофиране по асфалт
 - Enduro: Омекотяване за офроуд шофиране.
- Налично е само в режимите на движение ENDURO или ENDURO PRO и не

може да бъде настройвано допълнително в тези режими.

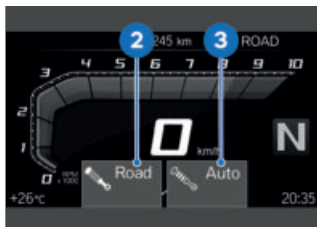
Издава се следното съобщение, когато в избрания режим на движение не е възможна настройка: In ENDURO riding mode damp. not adjustable.

Регулиране на предварителното обтягане на пружината

- Включете запалването.
(→ 68)



- Натиснете за кратко клавиш **1**, за да се покаже актуалната настройка.



Веднага след натискане на клавиша **1** се показват настройките на ходовата част за омекотяване **2** и предварително обтягане на пружината **3**. За да настроите предварителното обтягане на пружината:

- Стартирайте двигателя.
(→ 160)
- Натискайте продължително клавиш **1**, докато се покаже желаната настройка.

 BMW Motorrad препоръчва настройката Auto. Min може да се използва за по-добро достигане на замаята, а Max – в офроуд режим.

 Настройките Min, Auto и Max могат да бъдат избрани само в спряло положение.

Издава се следното съобщение, когато не е възможна настройка: Load adjustment only avail. stopped.



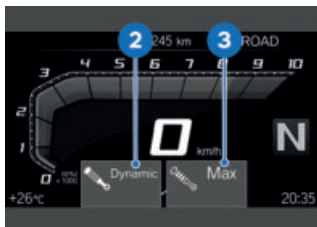
Показва се стрелката за избор **4**.

» Стрелката за избор **4** избледнява след превключване на статуса.

Възможни са следните настройки:

- Min: минимално предварително обтягане на пружината
- Auto: автоматична настройка на предварителното обтягане на пружината
- Max: максимално предварително обтягане на пружината

» Ако клавиш **1** не се натисне за повече време, демпфирането и предварителното налягане на пружината се настройват, както е показано.



Новите настройки на ходовата част за омекотяване **2** и предварително обтягане на пружината **3** се показват за кратко.

- При много ниски температури предпазвайте мотоциклета от увеличаване на предварителното натягане на пружината и при нужда не шофирайте с пътник отзад.

- » След приключване на настройката настройките на ходовата част се скриват.

- » В режим на натоварване Auto предварителното обтягане на пружината се настройва едва след потегляне.

РЕЖИМ НА ДВИЖЕНИЕ

Използване на режимите на движение

BMW Motorrad са разработили за Вашия мотоциклет сценарии на използване, от които Вие можете да изберете подходящия за конкретната ситуация:

Серия

- ECO: оптимизирани според пробегта пътувания.
- RAIN: Каране по мокро от дъжд пътнo платно.
- ROAD: Каране по сухо пътнo платно.

–с режими на движение Pro^{SA}

С режими на движение Pro

- ENDURO: Офроуд пътувания с гуми за движение по път.
- DYNAMIC: Динамично движение по сухо пътнo платно.
- ENDURO PRO: За пътувания офроуд с гуми за офроуд с голям грайфер при спазване на настройките от водача.
- DYNAMIC PRO: Динамични пътувания върху сухо пътнo платно при спазване на настройките от водача.

За всеки един от тези три сценария се предоставя винаги оптимално съгласуване между характеристиката на двигателя и DTC, ABS и MSR регулиране.

—с Dynamic ESA^{SA}

И настройките на ходовата част могат да се адаптират в избрания сценарий.

За повече информация за режимите на движение вж. глава „Технически подробности“ (▮▮▮▮▶ 190).

Предварителен избор на режим на движение

Наличните по време на пътуването режими на движение могат да се избират предварително. Между два и четири режима на движение могат да се избират едновременно.

Фабрична настройка:

ECO, RAIN и ROAD

—с режими на движение Pro

Допълнително: ENDURO, DYNAMIC, ENDURO PRO и DYNAMIC PRO

Предварително изберете режим на движение

• Включете запалването.

(▮▮▮▮▶ 68)

• Извикайте меню Settings, Vehicle settings, Driving mode preselection.

• Изберете режими на движение.

Може да се избират следните режими на движение:

—ECO: За оптимизиран диапазон на пътуване.

—RAIN: За пътуване по мокро от дъжд пътно платно.

—ROAD: За пътуване по сухо пътно платно.

—с режими на движение Pro^{SA}
Допълнително могат да се избират и следните режими на движение:

—DYNAMIC: За динамично пътуване по сухо пътно платно.

—ENDURO: За офроуд пътуване с гуми за асфалт.

—DYNAMIC PRO: За динамично пътуване по сухо пътно платно при отчитане на настройките от водача.

—ENDURO PRO: За офроуд пътуване с офроуд гуми с висок протектор при отчитане на настройките от водача.◀

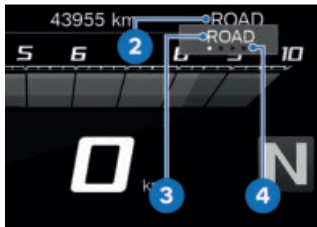
90 ОБСЛУЖВАНЕ

Избиране на режим на движение

- Включете запалването. (▮▮▮▮ 68)
- Предварително изберете режим на движение. (▮▮▮▮ 89)



- Натиснете бутон 1.



Активният режим на движение 2 се връща на заден фон и се показва първият избран режим на движение 3. Помощта при ориентиране 4 указва колко режима на движение са налични.



ВНИМАНИЕ

Включване на режим с повишена проходимост (ENDURO и ENDURO PRO) при движение по пътища

Опасност от падане поради нестабилни състояние на движение при спиране, респ. ускоряване в зоната на регулиране от ABS респ. DTC

- Включвайте режим с повишена проходимост (ENDURO и ENDURO PRO) само при шофираня офроуд.

- Натискайте бутон 1, докато не се покаже желаният режим на движение .
—с режими на движение Pro^{SA}



Във фабричните настройки регулирането ABS за задното колело е деактивирано, ако е активен режимът на движение ENDURO PRO.<1

—с режими на движение Pro^{SA}



Според режима на движение, респ. неговата конфигурация намесата на системите за регулиране на динамиката на движение може да се ограничи.

Възможните ограничения се показват от съобщение в изскачащ прозорец, напр. Warning! ABS setting..

Контролната лампа ABS-мига неравномерно.

Повече информация за системите за регулиране на динамиката на движение като ABS ще откриете в глава "Технически подробности".<

» При спряло превозно средство избраният режим на каране се активира след около две секунди.

» Активирането на новия режим на движение по време на движението става при следните предпоставки:

—Ръкохватката за газта е в положение на празен ход.

—Спирачката не е задействана.

—Темпоматът не е активен.

» Настроеният режим на движение със съответните настройки на характеристиките на двигателя DTC, ABS и MSR

се запазва и след изключването на запалването.

РЕЖИМ НА ДВИЖЕНИЕ PRO

—с режими на движение Pro^{SA}

Възможност за настройка

Режимите на движение Pro могат да се настройват само индивидуално, ако са избрани в предварителния избор на режим на движение.

Избор на режим на движение Pro

- Включете запалването. (▣▣▣ 68)
- Извикайте меню Settings, Vehicle settings, Driving mode preselection.
- Изберете ENDURO PRO riding mode или DYNAMIC PRO riding mode.
- Извикайте Configuration.

Регулиране на Enduro Pro

—с режими на движение Pro^{SA}

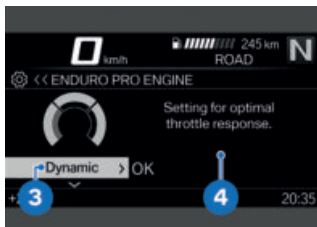
- Изберете режим на движение Pro. (▣▣▣ 91)

92 ОБСЛУЖВАНЕ



Системата Engine е избрана. Актуалната настройка се показва като диаграма **1** с обяснения за системата **2**.

- Изберете система и потвърдете.



Възможните настройки **3** и прилежащите обяснения **4** могат да бъдат прелиствани.

- Настройте системата.
 - » Системите Engine, DTC и ABS могат да се настройват по същия начин.
- Настройките могат да бъдат нулирани до фабричните настройки:

- Нулирайте настройките за режим на движение. (→ 92)

Регулиране на Dynamic Pro

- Изберете режим на движение Pro. (→ 91)
- Настройте системите както при ENDURO PRO riding mode.

Нулирайте настройките за режим на движение

- Изберете режим на движение Pro. (→ 91)
- Изберете Reset и потвърдете.

» За ENDURO PRO RIDING MODE са валидни следните фабрични настройки:

—ENGINE: Road
—DTC: Enduro Pro
—ABS: Enduro Pro

» За DYNAMIC PRO RIDING MODE са валидни следните фабрични настройки:

—ENGINE: Dynamic
—DTC: Dyna Pro
—ABS: Dynamic

ТЕМПОМАТ

—с темпомат^{SA}

Индикация при настройване (Speed Limit Info не е активна)



Символът **1** за темпомата се показва в изгледа Pure Ride и на горната лента на състоянието.

Индикация при настройване (Speed Limit Info е активна)



Символът **1** за темпомата се показва в изгледа Pure Ride и на горната лента на състоянието.

Включете темпомата Предпоставка

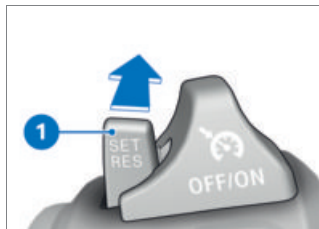
Избран е режим на движение ECO, RAIN, ROAD или DYNAMIC.

 В режимите на движение ENDURO и ENDURO PRO темпоматът не е наличен.



- Избутайте превключвателя **1** надясно.
- » Бутон **2** може да се използва.

Запометете скоростта



- Натиснете клавиш **1** за кратко напред.

94 ОБСЛУЖВАНЕ



Диапазон на настройка на темпомата (в зависимост от предавката)

20...210 км/ч



се показва.

» Току-що достигнатата скорост се задържа и запамятава.

Ускоряване



- Натиснете клавиш **1** за кратко напред.

» Скоростта се увеличава с 1 км/ч на всяко натискане.

- Задръжте клавиша **1** натиснат напред.

» Скоростта се увеличава плавно.

» Ако клавиш **1** вече не се натиска, достигната скорост се поддържа и запамятава.

Забавете



- Натиснете клавиш **1** за кратко назад.

» Скоростта намалява с 1 км/ч на всяко натискане.

- Задръжте клавиш **1** натиснат назад.

» Скоростта намалява плавно.

» Ако клавиш **1** вече не се натиска, достигната скорост се поддържа и запамятава.

Деактивирайте темпомата

- Задействайте спирачките, съединителя или ръкохватката за газта (отнемете газ до над основното положение), за да деактивирате темпомата.



При превключване с асистента за превключване Pro от съображения за сигурност темпоматът се деактивира автоматично.



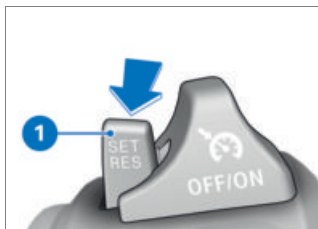
При ABS или DTC намеси от съображения за сигурност автоматично се деактивира темпоматът. Ако DTC се

деактивира от водача, и темпоматът се деактивира.



се скрива.

Върнете предишната скорост



- Натиснете клавиш **1** за кратко назад, за да върнете отново запазената скорост.

 Чрез подаване на газ регулирането на скоростта не се деактивира. Ако ръкохватката за газа се отпусне, скоростта намалява само до запазената стойност, дори и ако всъщност се цели по-нататъшно намаляване на скоростта.



се показва.

Изключване на темпомата



- Избутайте превключвателя **1** наляво.

» Системата е изключена.

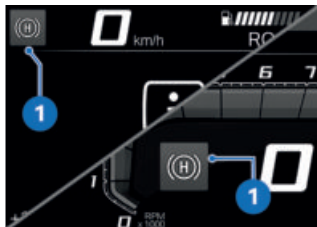


се скрива.

» Бутонът **2** е блокиран.

АСИСТЕНТ ПРИ ТРЪГ-ВАНЕ

Индикация



Символът **1** за асистента при потегляне се показва в изглед Pure Ride и в горната лента на състоянието.

96 ОБСЛУЖВАНЕ

Използване на Hill Start Control

Предпоставка

Превозното средство не се движи, а двигателят работи.



ВНИМАНИЕ

Повреда на асистента при тръгване

Опасност от злополука

- Обезопасете превозното средство чрез ръчно спиране.



Асистентът при тръгване Hill Start Control е само една система за комфорт за по-лесно тръгване по наклони и поради това не трябва да се обърква с паркинг спирачката.



- Задействайте силно лоста за ръчната спирачка **1** или лоста на крачната спирачка и отново го отпуснете.



се показва в зелено.

» Hill Start Control е активиран.

- За да изключите Hill Start Control, натиснете отново лоста на ръчната спирачка **1** или лоста на крачната спирачка.



се скрива.

- Алтернативно потеглете на 1-ва или 2-ра предавка.



За потегляне с Hill Start Control трябва при потегляне да се задейства ръкохватката за газта.



се скрива.

» Hill Start Control е деактивиран.

- За по-подробна информация за Hill Start Control вижте глава „Технически подробности“ (199).

Включване и изключване на Hill Start Control

- Включете запалването. (68)
- Извикайте меню Settings, Vehicle settings.
- Включете или изключете Hill Start Control.

Използване на Hill Start Control Pro

—с режими на движение Pro^{SA}

Предпоставка

Превозното средство не се движи, а двигателят работи.



ВНИМАНИЕ

Повреда на асистента при тръгване

Опасност от злополука

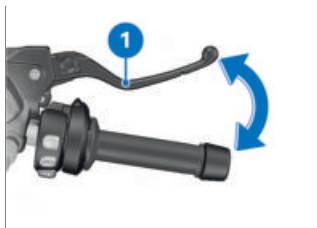
- Обезопасете превозното средство чрез ръчно спиране.



Асистентът при потегляне Hill Start Control Pro е само система за комфорт за по-лесно потегляне и затова не бива да се бърка с електро-механична ръчна спирачка.



При наклони от над 40 % асистентът при потегляне Hill Start Control Pro не трябва да бъде използван.



- Задействайте силно лоста за ръчната спирачка **1** или лоста на крачната спирачка и отново го отпуснете.
 - Алтернативно задействайте спирачка приблизително една секунда след спряло положение на превозното средство при наклон от минимум 3%.
-  се показва в зелено.

» Hill Start Control Pro е активиран.

- За да изключите Hill Start Control Pro, натиснете отново лоста на ръчната спирачка **1** или лоста на крачната спирачка.



Ако «Hill Start Control Pro» е бил деактивиран с лоста на ръчната спирачка, автоматичният Hill Start Control за следващите 4 м е деактивиран.

98 ОБСЛУЖВАНЕ



се скрива.

- Алтернативно потеглете на 1-ва или 2-ра предавка.



За потегляне с Hill Start Control Pro при потегляне трябва да се задейства ръкохватката за газа.



се скрива.

- » Hill Start Control Pro е деактивиран.
- За по-подробна информация за Hill Start Control Pro вижте глава „Технически подробности“ (▮▮▮ 199).

Регулиране на Hill Start Control Pro

—с режими на движение Pro^{SA}

- Включете запалването. (▮▮▮ 68)
- Извикайте меню Settings, Vehicle settings.
- Изберете HSC Pro.
- За да изключите Hill Start Control Pro, изберете Off.
- » Hill Start Control Pro е деактивиран.
- За да включите ръчния Hill Start Control Pro, изберете Manual.

- » Hill Start Control Pro може да бъде активиран чрез силно задействане на лоста на ръчната или крачната спирачка.
- За да включите автоматичния Hill Start Control Pro, изберете Auto.
- » Hill Start Control Pro може да бъде активиран чрез силно задействане на лоста на ръчната или крачната спирачка.
- » При задействане на спирачката за приблизително една секунда след спряло положение на превозното средство и наклон от минимум 3 % Hill Start Control Pro се активира автоматично.
- » Избраната настройка се запазва и след изключване на запалването.

АЛАРМА ПРОТИВ КРАЖБА (DWA)

—с аларма против кражба (DWA)^{SA}

Активиране

- Включете запалването. (▮▮▮ 68)
- Адаптирайте предупредителната система срещу кражба. (▮▮▮ 101)
- Изключете запалването. (▮▮▮ 69)

- » При активирана алармена система (DWA), след изключване на запалването същата се активира автоматично.
- » Активирането изисква прибл. 30 секунди.
- » Мигачите светват два пъти.
- » Тонът за потвърждаване прозвучава два пъти (ако е програмиран).
- » Алармената система е активна.

–с Keyless Ride^{SA}



- Изключете запалването. (▮▮▮▮▶ 69)
- Натиснете два пъти клавиша **1** на ключа с дистанционно управление.
 - » Активирането изисква прибл. 30 секунди.
 - » Мигачите светват два пъти.
 - » Тонът за потвърждаване прозвучава два пъти (ако е програмиран).
 - » Алармената система е активна.



- За да дезактивирате сензора за движение (напр. когато мотоциклетът се транспортира с влак и силните движения могат да активират аларма), натиснете отново клавиш **1** на ключа с дистанционно управление по време на фазата на активация.
 - » Мигачите светват три пъти.
 - » Тонът за потвърждаване прозвучава три пъти (ако е програмиран).
 - » Сензорът за движение е деактивиран.◀

Алармен сигнал

DWA алармата може да се пусне чрез:

- Сензор за движение
- Опит за включване с неоторизиран ключ за превозното средство.
- Откачане на DWA от автомобилния акумулатор (акумулаторът на DWA поема електрозахранването – само звук

100 ОБСЛУЖВАНЕ

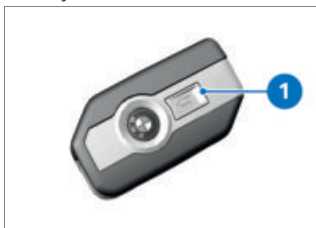
на алармата, без светене на мигачите)

 Ако ключът дистанционно управление се намира в зоната на приемане, активирана от сензора за накланяне аларма се потиска.

Ако акумулаторът на DWA е изтощен, всички функции се запазват, но сработването на алармата при отделяне от акумулатора на превозното средство не е възможно.

Времетраенето на алармата възлиза на ок. 26 секунди. По време на алармата прозвучава звук на алармата и мигачите мигат. Видът на алармения тон може да се регулира от партньор на BMW Motorrad.

—c Keyless Ride^{SA}



Сработилата аларма може да бъде прекъсната по всяко време с натискане на клавиша **1** на ключа дистанционно управление, без да се дезактивира предупредителната система срещу кражба.

Ако в отсъствието на водача е активирана аларма, то при включването на запалването това се указва с еднократен звук на алармата. След това светодиодът DWA сигнализира в рамките на една минута причината за алармата.

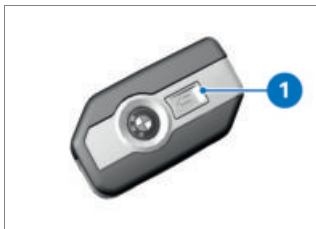
Светлинни сигнали на светодиода DWA:

- 1 примигване: Сензор за движение 1
- 2 примигвания: Сензор за движение 2
- 3 примигвания: Включено запазване с неоторизиран ключ за превозното средство

- 4 примигвания: Откачането на DWA от акумулатора на превозното средство
- 5 примигвания: Сензор за движение 3

Деактивиране

- Превключвател за аварийно изключване в работна позиция.
- Включете запалването.
(▮▮▮ 68)
- » Мигачите светват веднъж.
- » Тонът за потвърждаване прозвучава веднъж (ако е програмиран).
- » Алармената система е изключена.
- с Keyless Ride^{SA}



- Натиснете еднократно бутон **1** на ключа с дистанционно управление.



Ако алармената функция е деактивирана чрез ключа за дистанционно управление и впоследствие не се включи запалването, след ок. 30 секунди

алармената функция автоматично отново е активна, ако Arm automatically е включен.

- » Мигачите светват веднъж.
- » Тонът за потвърждаване прозвучава веднъж (ако е програмиран).
- » Алармената система е изключена.◀

Адаптирайте алармената система

- Включете запалването.
(▮▮▮ 68)
- Извикайте меню Settings, Vehicle settings, Alarm system.
- » Възможни са следните настройки:
 - Настройка на Warning signal
 - Включване и изключване на Tilt sensor
 - Включване и изключване на Arming tone
 - Включване и изключване на Arm automatically
- » Възможности за настройка
(▮▮▮ 102)

Възможности за настройка

Warning signal: настройте увеличаващ се и намаляващ или прекъсващ алармен звук.

Tilt sensor: активирайте сензора за наклон, за да наблюдавате наклона на превозното средство. DWA реагира например при кражба на колело или при изтегляне.

 При транспортиране на автомобила деактивирайте сензора за наклон, за да предотвратите активиране на DWA.

Arming tone: потвърждаващ алармен звук след активиране/деактивиране на DWA допълнително към примигването на мигачите.

Arm automatically: автоматично активиране на функцията на алармата при изключване на запалването.

КОНТРОЛ НА НАЛЯГАНЕТО НА ГУМИТЕ (RDC)

— с режими на движение Pro^{SA}

— с контрол на налягането на гумите (RDC)^{SA}

Включване или изключване предупреждението за номинално налягане

- Ако минималното налягане на гумите се достигне, може да се покаже предупреждение за зададено налягане.
- Извикайте меню **Settings, Vehicle settings, RDC.**
- Включете или изключете **Target pressure warn..**

ОТОПЛЕНИЕ

Използване на нагреваемите дръжки

— с нагреваеми дръжки^{SA}

— без отопление на седалката^{SA}

 Нагреваемите дръжки са активни само при работещ двигател.

 Повишената консумация на ток поради нагреваемите дръжки може да доведе при пътувания в долния диапазон на оборотите до изтощаване на акумулатора. При недостатъчно зареден акумулатор за целите на запазването на способността за стартиране нагреваемите дръжки се изключват.

- Стартирайте двигателя.

( 160)



- Натискайте клавиш **1**, докато не се покаже желаната степен на отопление **2** пред символа за нагреваеми дръжки **3**.

Кормилните ръкохватки могат да се нагряват на 2 степени.



Ниска нагревателна мощност



Висока нагревателна мощност

- » Високата степен служи за бързо загреване на дръжките, след това трябва да се превключи на първа степен.
- » Ако не се извършват повече промени, се регулира избраната степен на отопление.
- За да изключите нагреваемите дръжки, натискайте клавиша **1**, докато не изbledнее напълно символът за нагреваеми дръжки **3**.

Използвайте отоплението

- с нагреваеми дръжки^{SA}
- с отопление на седалката^{SA}



Нагреваемите дръжки и отоплението на седалката са активни само при работещ двигател.

- Стартирайте двигателя.
(160)



- Натиснете клавиш **1**.
- » Меню HEATING се отваря.
- Изберете Grip heating или Seat heating.
- Изберете и потвърдете желаната степен на нагряване.
- » Избраната степен на нагряване ще се покаже на дисплея вляво до символите за нагряване **2**.
- Натиснете клавиш **1**, за да затворите менюто HEATING.
- За да изключите, респ. отново да включите отоплението с предварително избраните степени на нагря-

104 ОБСЛУЖВАНЕ

ване, натиснете за дълго клавиша **1**.

 Настроените степени на нагряване остават запазени и след изключване на запалването.

Използвайте отоплението на седалката на пътника

— с нагреваеми дръжки^{SA}

— с отопление на седалката^{SA}

- Стартирайте двигателя.
( 160)

 Отоплението на седалката е активно само при работещ двигател.



- С превключвателя **1** изберете желаната степен на нагряване.

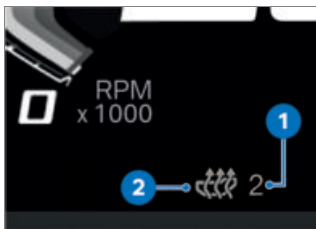


Задната седалка може да се нагрява на две степени. Втората степен служи за бързо загреване на седалката, след това трябва да се превключи на първа степен.

— Превключвателят **2** в средна позиция: Отопление изкл.

— Превключвателят **3** е активиран в една точка: ниска мощност на отопление.

— Превключвателят **4** е активиран в две точки: висока мощност на отопление.

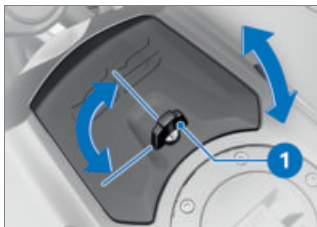


Избраната степен на нагряване **1** и символът на нагряване

емите дръжки **2** се показват на дисплея.

ОТДЕЛЕНИЕ ЗА ВЕЩИ

Отворете и заключете отделението за вещи



- Завъртете външната дръжка на вратата **1** на 90° обратно на часовниковата стрелка и издърпайте нагоре, за да отворите отделението за вещи.
- Завъртете външната дръжка на вратата **1** на 90° по посока на часовниковата стрелка и я сгънете върху отделението за вещи по посоката на движение, за да го заключите.

TFT ДИСПЛЕЙ

05

ОБЩИ УКАЗАНИЯ	108
ПРИНЦИП	109
ИЗГЛЕД PURE RIDE	117
ОБЩИ НАСТРОЙКИ	118
BLUETOOTH	120
МОЕТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО	124
НАВИГАЦИЯ	128
МЕДИЯ	131
ТЕЛЕФОН	132
ПОКАЖЕТЕ ВЕРСИЯТА НА СОФТУЕРА	132
ПОКАЖЕТЕ ЛИЦЕНЗИОННАТА ИНФОРМАЦИЯ	133

ОБЩИ УКАЗАНИЯ

Предупредителни указания



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Използване на смартфон по време на пътуване

Опасност от инцидент

- Спазвайте съответно действащия правилник за движение по пътищата.
- Не използвайте смартфон по време на пътуване. Изключение са приложения без обслужване, като напр. телефония през система "свободни ръце" .



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Разсейване от случващото се на пътя и загуба на контрол

Опасност от злополука поради управление на интегрираните информационни системи и комуникационните устройства по време на движение

- Използвайте тези системи или устройства само ако ситуацията на пътя го позволява.
- При необходимост спрете и използвайте системите или устройствата в спряло положение.

Функции Connectivity

Функциите Connectivity обхващат темите медии, телефония и навигация. Можете да използвате функциите Connectivity, когато TFT дисплеят е свързан с мобилно устройство и каска (120). Повече информация за функциите Connectivity на:

**[bmw-motorrad.com/
connectivity](http://bmw-motorrad.com/connectivity)**

 Когато резервоарът за гориво се намира между мобилното устройство и TFT дисплея, може да е ограничена Bluetooth връзката. BMW Motorrad препоръчва да съхранявате мобилното устройство над резервоара за гориво (напр. в джоб на якето).

 В зависимост от мобилното устройство може да е ограничен обхватът на функциите Connectivity.

BMW Motorrad Connected App

С BMW Motorrad Connected App можете да получите информация за използването и за мотоциклета. За да използвате някои от функциите, напр. навигацията, трябва да инсталирате приложението на мобилно устройство и да го свържете с TFT дисплея. С приложението стартирате направляването до целта и нагласяте навигацията.

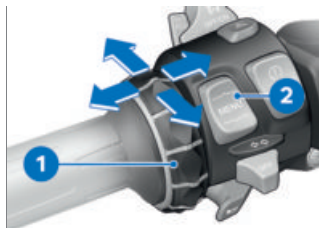
 При някои мобилни устройства, напр. с операционна система iOS, трябва преди използването да бъде извикано BMW Motorrad Connected App.

Актуалност

След завършване на редакцията може да се стигне до актуализации на TFT дисплея. Поради това могат да се получат евентуални отклонения между настоящото ръководство за експлоатация и Вашето превозно средство. Актуализираната информация е на разположение на **bmw-motorrad.com/service**.

ПРИНЦИП

Елементи за управление



Управлението на цялото съдържание на дисплея се осъществява чрез мултиконтролера **1** и клавишния бутон MENU **2**.

В зависимост от контекста са възможни следните функции.

110 TFT ДИСПЛЕЙ

Функции на мултиконтролера

Завъртете мултиконтролера нагоре:

- Придвигнете курсора нагоре в списъка.
- Извършете настройки.
- Повишете силата на звука.

Завъртете мултиконтролера надолу:

- Придвигнете курсора надолу в списъците.
- Извършете настройки.
- Намалете силата на звука.

Накланяне на мултиконтролера наляво:

- Задействане на функция в съответствие със съобщението от управлението.
- Задействайте функция наляво или назад.
- След настройките се върнете към изглед Меню.
- В изглед Меню: Преминете едно йерархично ниво нагоре.
- В меню *My vehicle*: Прелистете още едно поле на менюто.

Наклонете мултиконтролера надясно:

- Задействане на функция в съответствие със съобщението от управлението.

- Потвърдете избора.
- Потвърдете настройките.
- Прелистете още една стъпка от менюто.
- Превъртете в списъка надясно.
- В меню Моето превозно средство *My vehicle*: Прелистете още едно поле на менюто.

Функции на клавишния бутон MENU



Навигационните указания се показват като диалог, ако не е извикано менюто *Navigation*. Управлението на клавишния бутон MENU временно е ограничено.

Натиснете за кратко MENU нагоре:

- В изглед Меню: Преминете едно йерархично ниво нагоре.
- В изглед *Pure Ride*: Сменете индикацията за лентата на състоянието Информация за водача.

Натиснете продължително MENU нагоре:

- В изглед Меню: Отворете изглед *Pure Ride*.
- В изглед *Pure Ride*: Сменете фокуса на управление към навигатора.

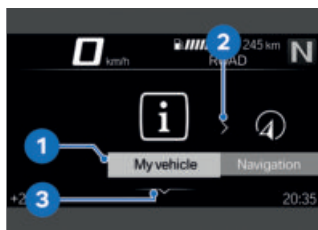
Натиснете за кратко MENU надолу:

- Преминете едно йерархично ниво надолу.
- Няма функция, когато е достигнато най-долното йерархично ниво.

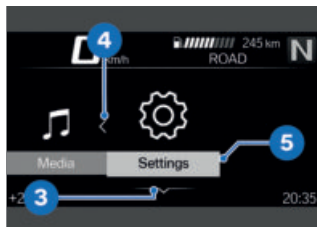
Натиснете продължително MENU надолу:

- Върнете се назад към последно извиканото меню, след като преди това е извършена смяна на менюто чрез продължително натискане на клавишния бутон MENU горе.

Указания за експлоатация в главното меню



Дали и какви взаимодействия са възможни, се показва чрез указанията за експлоатация.



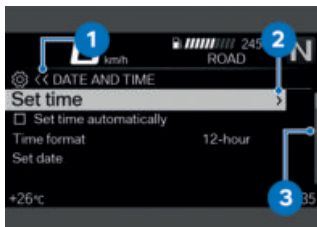
Значение на указанията за експлоатация:

- Указание за експлоатация **1**: достигнат е левият край.
- Указание за експлоатация **2**: може да се прелисти надясно.
- Указание за експлоатация **3**: може да се прелисти надолу.
- Указание за експлоатация **4**: може да се прелисти наляво.
- Указание за експлоатация **5**: достигнат е десният край.

Указания за експлоатация в подменютата

В допълнение към указанията за експлоатация в главното меню, в подменютата има още указания за експлоатация.

112 TFT ДИСПЛЕЙ



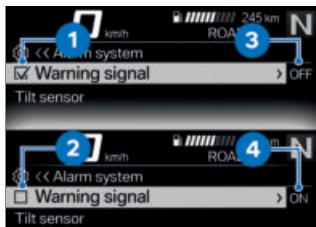
Значение на указанията за експлоатация:

- Указание за експлоатация **1**: актуалната индикация се намира в йерархично меню. Символ показва нивото на подменюто. Два символа указват две или повече нива на подменюта. Цветът на символа се сменя в зависимост от това дали можете да се върнете нагоре.
- Указание за експлоатация **2**: можете да извикате още едно ниво на подменю.
- Указание за експлоатация **3**: има повече записи, отколкото могат да бъдат показани.

Показване на изглед Pure Ride

- Натиснете продължително двупозиционния клавиш MENU нагоре.

Включване и изключване на функции

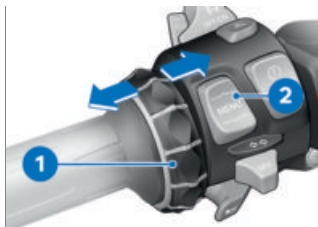


Пред някои от точките на менюто има кутийка. Кутийката показва дали функцията е включена или изключена. Символите за действие след точките от менюто поясняват какво се превключва чрез кратко накланяне на мултиконтролера надясно.

Примери за включване и изключване:

- Символ **1** показва, че функцията е включена.
- Символ **2** показва, че функцията е изключена.
- Символ **3** показва, че функцията може да бъде изключена.
- Символ **4** показва, че функцията може да бъде включена.

Извикване на меню



- Покажете изглед Pure Ride. (▮▮▮ 112)
- Натиснете за кратко бутона **2** надолу.

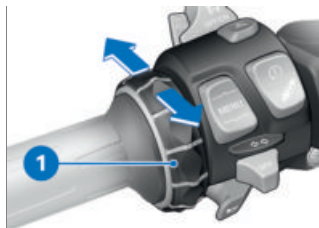
Могат да бъдат извикани следните менюта:

—My vehicle
—Navigation
—Media
—Telephone
—Settings

- Натиснете за кратко няколко пъти мултиконтролера **1** надясно, докато не се маркира желаната точка от менюто.
- Натиснете за кратко бутона **2** надолу.

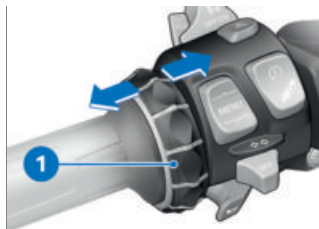
 Менюто Settings може да бъде извикано само в спряло положение.

Преместване на курсора в списъците



- Извикайте менюто. (▮▮▮ 113)
- За да преместите курсора надолу в списъците, завъртете мултиконтролера **1** надолу, докато не се маркира желаният запис.
- За да преместите курсора надолу в списъците, завъртете мултиконтролера **1** нагоре, докато не се маркира желаният запис.

Потвърждаване на избора



- Изберете желания запис.
- Натиснете за кратко мултиконтролера **1** надясно.

114 TFT ДИСПЛЕЙ

Извикайте последно използваното меню

- В изглед Pure Ride: Натиснете продължително двупозиционния клавиш MENU надолу.

» Извиква се последно използваното меню. Избран е последно маркираният запис.

Смяна на фокуса на управление

— подготовка за навигационна система^{SA}

Когато е свързан Navigator, можете да превключвате между Navigator и TFT дисплея.

Сменете фокуса на управление

— подготовка за навигационна система^{SA}

- Закрепете стабилно навигационния уред. (» 250)
- Покажете изглед Pure Ride. (» 112)
- Натиснете продължително клавишния клавиш MENU нагоре.
- » Фокусът на управление преминава към Navigator, респ. към TFT дисплея. Вляво в реда за статуса е отбелязан съответният активен уред. Действията по управление ка-

саят съответния активен уред, докато фокусът на управление не бъде сменен отново.

» Управление на навигационната система (» 252)

Индикации на системните състояния

Системното състояние се показва в долната област на менюто, когато бъде включена или изключена функция.



Пример за значението на системните състояния:

— Системно състояние 1: DTC функцията е включена.

Смяна на индикацията за лентата на състоянието Информация за водача Предпоставка

Превозното средство е неподвижно. Показва се изгледът Pure Ride.

- Включете запалването. (» 68)

» На TFT дисплея е на разположение цялата информация от бордовия компютър (напр. TRIP 1) и от бордовия компютър за пътуване (напр. TRIP 2), необходима за движение по обществени пътища. Информацията може да бъде показана на горната лента на състоянието.

– с контрол на налягането на гумите (RDC)^{SA}

» Допълнително може да бъде показана информация от контрола на налягането в гумите.
◀

• Изберете съдържание на реда за статус за информация за шофьора. (▶▶ 116)



• Натиснете продължително бутон **1**, за да покажете изгледа Pure Ride.

• Натиснете за кратко бутона **1**, за да изберете стойността на горната лента на състоянието **2**.

Следните стойности могат да се покажат:

-  Total distance
-  Current distance 1
-  Current distance 2
-  Consumption 1 (средно)
-  Consumption 2 (средно)
-  Riding time 1
-  Riding time 2
-  Break 1
-  Break 2
-  Speed 1 (средно)
-  Speed 2 (средно)
- с контрол на налягането на гумите (RDC)^{SA}
-  Tyre pressure◀
-  Range

116 TFT ДИСПЛЕЙ

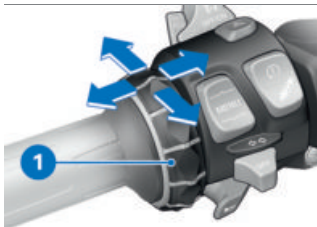


Fuel tank level

Изберете съдържание на реда за статус за информация за шофьора

- Извикайте меню Settings, Display, Status line content.
- Включете желаните индикации.
- » В реда за статус за информация за шофьора може да се превключва между избраните индикации. Ако не са избрани никакви индикации, се показва само възможният пробег.

Извършване на настройки



- Изберете желаното меню с настройки и потвърдете.
- Завъртете мултиконтролера **1** надолу, докато не се маркира желаната настройка.
- Когато е налично указание за управление, наклонете мултиконтролера **1** надясно.

- Когато е налично указание за управление, наклонете мултиконтролера **1** наляво.

» Настройката е запазена.

Включете или изключете Speed Limit Info

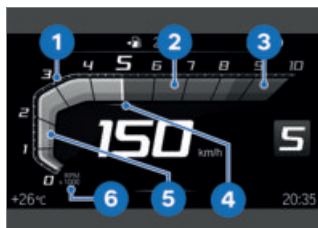
Предпоставка

Мотоциклетът е свързан със съвместимо мобилно устройство. На мобилното устройство е инсталирано приложението BMW Motorrad Connected App.

- Speed Limit Info показва актуално разрешената максимална скорост, доколкото тя се предоставя в навигацията от издателя на картовия материал.
- Извикайте меню Settings, Display.
- Включете или изключете Speed Limit Info.

ИЗГЛЕД PURE RIDE

Оборотомер



- 1 Скала
- 2 Нисък диапазон на оборотите
- 3 Висок/червен диапазон на оборотите
- 4 Стрелка
- 5 Индикатор за тегленето
- 6 Мерна единица за индикацията на оборотите:
1000 оборота в минута

 Червеният диапазон на оборотите се променя в зависимост от температурата на антифриза:

Колкото по-студен е двигателят, толкова по-ниски са оборотите, при които започва червеният диапазон.

Колкото по-топъл е двигателят, толкова по-високи са оборотите, при които започва червеният диапазон.

Ако е достигната работната температура, показанието на червения диапазон на оборотите вече не се променя.

Диапазон



Възможният пробег **1** указва какво разстояние може да се измине с оставащото гориво. Изчисляването става на базата на средния разход и количеството на горивото в резервоара.

—Ако превозното средство е на странична опора, количеството гориво може да не се установи правилно поради наклоненото положение. Поради тази причина новото изчисляване на възможния пробег става само при прибрана странична опора.

—Възможният пробег се показва след достигане на резерва от гориво заедно с предупреждение.

—След зареждане възможният пробег се пресмята отново,

118 TFT ДИСПЛЕЙ

ако количеството гориво е по-голямо от резерва от гориво.

— При посочения възможен пробег става дума за приблизителна стойност.

Препоръка за превключване на по-висока скорост



Препоръката за превключване на по-висока скорост в реда за статуса **1** или в изгледа Pure Ride **2** сигнализира за най-икономичния момент за превключване.

ОБЩИ НАСТРОЙКИ

Настройка на силата на звука

- Свържете каските на водача и на пътника. (🔊 122)
- Повишете силата на звука: Завъртете мултиконтролера нагоре.

- Намалете силата на звука: Завъртете мултиконтролера надолу.
- Включване на тих тежим: Завъртете мултиконтролера надолу докрай.

Настройте датата

- Включете запалването. (🔊 68)
- Извикайте меню Settings, System settingsDate and time, Set date.
- Настройте Day, Month и Year.
- Потвърдете настройката.

Настройте формата на датата

- Извикайте меню Settings, System settingsDate and time, Date format.
- Изберете желаната настройка.
- Потвърдете настройката.

Настройте часовника

- Включете запалването. (🔊 68)
- Извикайте меню Settings, System settingsDate and time, Set time.
- Настройте Hour и Minute.

Настройте формата на часа

- Извикайте меню Settings, System settingsDate and time, Time format.
- Изберете желаната настройка.
- Потвърдете настройката.

Настройте мерните единици

- Извикайте меню Settings, System settings, Units.

Могат да бъдат настроени следните мерни единици:

- с контрол на налягането на гумите (RDC)^{SA}
- Налягане<
- Температура
- Скорост
- Разход

Настройте език

- Извикайте меню Settings, System settings, Language.

Могат да бъдат настроени следните езици:

- Немски
- Английски (UK)
- Английски (US)
- Испански
- Френски
- Италиански
- Холандски
- Полски

- Португалски (Бразилия)
- Португалски (Португалия)
- Турски
- Румънски
- Руски
- Украински
- Тайландски
- Китайски
- Японски
- Корейски

Настройте яркостта

- Извикайте меню Settings, Display, Brightness.
 - Настройте яркостта.
- » Яркостта на дисплея ще се затъмни при преминаване под дефинирана яркост на околната среда с настроена стойност.

Нулирайте всички настройки

- Всички настройки могат да бъдат нулирани до фабричните настройки в менюто Settings.
- Извикайте меню Settings.
- Изберете Reset all и потвърдете.

Нулират се настройките на следните менюта:

- Vehicle settings
- System settings
- Connections

- Display
- Information

» Не се изтриват съществуващи Bluetooth връзки.

BLUETOOTH

Радиотехнология в близък диапазон

Bluetooth функцията е според държавата и може и да не се предлага.

При Bluetooth става дума за радио технология в близък диапазон. Bluetooth устройствата предават като Short Range Devices (предаване с ограничен обхват) в свободния от лиценз ISM-диапазон (Industrial, Scientific and Medical Band/промишлен, научен и медицински диапазон) между 2,402...2,480 ГХц. Те могат да се използват по целия свят без разрешително.

Въпреки че Bluetooth е предвиден за изготвяне на възможно най-здрави свързвания през къси разстояния, както и при всяка радио технология са възможни смущения. Свързванията могат да се смущават или кратковременно да се прекъсват, а също и съвсем да се загубват. По-специално когато

няколко уреда се използват в една Bluetooth мрежа, не във всяка ситуация може да се гарантира безупречна работа.

Възможни източници на смущения:

- Полета на смущение от предавателни стълбове и др.
- Уреди с погрешно приложен Bluetooth стандарт.
- Намиращи се в близост други Bluetooth съвместими уреди.
- Покриване от метали или тела.

Pairing

Преди два Bluetooth уреда да могат да изградят свързване един с друг, те трябва взаимно да са се разпознали. Тази процедура на взаимно разпознаване се нарича „съчетаване“. Разпознатите веднъж уреди се запаметяват, така че съчетаването трябва да се извършва само при първоначален контакт.



При някои мобилни устройства, напр. с операционна система iOS, трябва преди използването да бъде извикано BMW Motorrad Connected App.

При сдвояване TFT дисплеят търси в рамките на своя обхват други Bluetooth съвместими уреди. За да може даден уред да се разпознае, трябва да са изпълнени следните условия:

- Bluetooth функцията на уреда трябва да е активирана
- уредът трябва да е "видим" за другите
- уредът трябва да поддържа като приемател A2DP профила
- другите Bluetooth съвместими уреди трябва да са изключени (напр. мобилни телефони и навигационни системи).

Моля, информирайте се в ръководството за обслужване на вашата комуникационна система за необходимите за това стъпки.

Извършване на сдвояване

- Извикайте меню *Settings, Connections*.
- » В менюто *CONNECTIONS* могат да се настройват, управляват и изтриват Bluetooth връзки. Показват се следните Bluetooth връзки:
 - *Mobile device*
 - *Rider's helmet*

– *Passenger helm*.

Показва се статусът на връзката за мобилни устройства.

Свържете мобилни устройства

- Извършете сдвояване. (121)
 - Активирайте Bluetooth функцията на мобилното устройство (вижте ръководството за използване на мобилното устройство).
 - Изберете *Mobile device* и потвърдете.
 - Изберете *PAIR NEW MOBILE DEVICE* и потвърдете.
- Търсят се мобилни крайни устройства.



Символът Bluetooth мига по време на сдвояването на долната лента на състоянието.

Показват се видимите мобилни устройства.

- Изберете мобилно устройство и потвърдете.
- Обърнете внимание на инструкциите на мобилното устройство.
- Потвърдете съответствието на кода.

- » Връзката се създава и се актуализира статусът на връзката.
- » Ако връзката не е създадена, от помощ може да Ви бъде таблицата с неизправности в глава "Технически данни". (■ 269)
- » В зависимост от мобилното устройство телефонните данни се прехвърлят автоматично към превозното средство.
- » Телефонни данни (■ 132)
- » Ако телефонният указател не се показва, от помощ може да Ви бъде таблицата с неизправности в глава "Технически данни". (■ 270)
- » Ако Bluetooth връзката не функционира както се очаква, от помощ може да Ви бъде таблицата с неизправности в глава "Технически данни". (■ 269)

Свържете каските на водача и на пасажера

- Извършете сдвояване. (■ 121)
- Изберете Rider's helmet или Passenger helm. и потвърдете.
- Визуализирайте комуникационната система на каската.

- Изберете PAIR NEW RIDER'S HELMET или PAIR NEW PASSENG. HELMET и потвърдете.

Търсят се каски.



Символът Bluetooth мига по време на сдвояването на долната лента на състоянието.

Показват се видимите каски.

- Изберете каска и потвърдете.
- » Връзката се създава и се актуализира статусът на връзката.
- » Ако връзката не е създадена, от помощ може да Ви бъде таблицата с неизправности в глава "Технически данни". (■ 269)
- » Ако Bluetooth връзката не функционира както се очаква, от помощ може да Ви бъде таблицата с неизправности в глава "Технически данни". (■ 269)

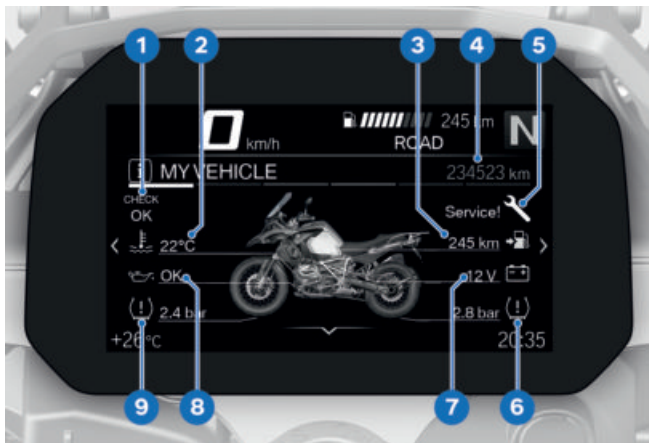
Изтрийте връзки

- Извикайте меню Settings, Connections.
- Изберете Delete connections.
- За да изтриете отделна връзка, изберете я и потвърдете.

- За да изтриете всички връзки, изберете `Delete all connections` и потвърдете.

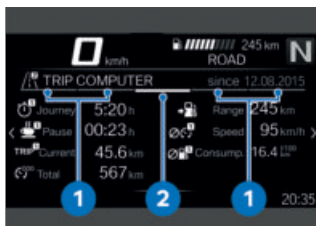
124 TFT ДИСПЛЕЙ

МОЕТО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО СТАРТОВ ЕКРАН



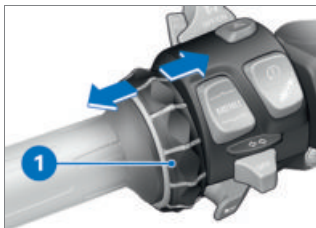
- 1 Индикация Check-Control Визуализация (➡ 31)
- 2 Температура на антифриза (➡ 47)
- 3 Диапазон (➡ 117)
- 4 Одометър
- 5 Сервизна индикация (➡ 63)
- 6 Налягане на гумите отзад (➡ 51)
- 7 Напрежение на бордовата мрежа (➡ 234)
- 8 Ниво на двигателното масло (➡ 47)
- 9 Налягане на гумите отпред (➡ 51)

Указание за експлоатация



- Указание за експлоатация **1**: етикети, които показват колко наляво или надясно можете да прелистите.
- Указание за експлоатация **2**: етикет, който показва позицията на актуалното поле на менюто.

Прелистване в панелите на менюто



- Извикайте меню *My vehicle*.
- За да прелистите надясно, натиснете за кратко мулти-контролера **1** надясно.

- За да прелистите наляво, натиснете за кратко мултиконтролера **1** наляво.

В менюто *Моето превозно средство* са включени следните панели:

- MY VEHICLE
- ON-BOARD COMPUTER
- TRIP COMPUTER

- с контрол на налягането на гумите (RDC)^{SA}
- TYRE PRESSURE
- SERVICE REQUIREMENTS

- За по-подробна информация за налягането на гумите и за съобщенията от Check Control вижте глава Индикации (31).

Съобщенията за грешка се прикачат динамично като допълнителни раздели към плочките от менюто в меню *My vehicle*.

Бордов компютър и бордов компютър за пътуването

Панелите на менюто ON-BOARD COMPUTER и TRIP COMPUTER показват данни за превозното средство и за пътуването, напр. средни стойности.

126 TFT ДИСПЛЕЙ

Извършете извикване на бордовия компютър

- Извикайте меню My vehicle.
- Прелистете надясно, докато не се покаже панелът на менюто ON-BOARD COMPUTER.

Нулирайте бордовия компютър

- Извикайте бордовия компютър. (▮▮▮▮▶ 126)
- Натиснете клавишния бутон MENU надолу.
- Изберете и потвърдете Reset all values или Reset individual values.

Следните стойности могат да бъдат нулирани отделно:



Break



Journey



Current



Speed



Consump.

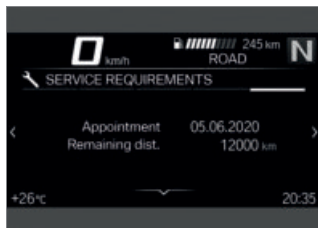
Извършете извикване на бордови компютър за пътуване

- Извикайте бордовия компютър. (▮▮▮▮▶ 126)
- Прелистете надясно, докато не се покаже панелът на менюто TRIP COMPUTER.

Нулирайте бордовия компютър за пътуване

- Извикайте бордовия компютър за пътуване. (▮▮▮▮▶ 126)
- Натиснете клавишния бутон MENU надолу.
- Изберете и потвърдете Autom. reset или Reset all values.
- » Ако е избран Autom. reset, бордовият компютър за пътуване се нулира автоматично, ако след изключване на запалването са минали най-малко 6 часа и датата се е променила.

Необходимост от сервизиране



Ако оставащото време до следващото сервизиране изтича в рамките на един месец или ако следващото сервизиране е необходимо в рамките на 1000 km, се показва бяло съобщение Check-Control.

НАВИГАЦИЯ

Предупредителни указания



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Използване на смартфон по време на пътуване

Опасност от инцидент

- Спазвайте съответно действащия правилник за движение по пътищата.
- Не използвайте смартфон по време на пътуване. Изключение са приложения без обслужване, като напр. телефония през система "свободни ръце" .



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Разсейване от случващото се на пътя и загуба на контрол

Опасност от злополука поради управление на интегрираните информационни системи и комуникационните устройства по време на движение

- Използвайте тези системи или устройства само ако ситуацията на пътя го позволява.
- При необходимост спрете и използвайте системите или устройствата в спряло положение.

Предпоставка

Превозното средство е свързано със съвместимо мобилно устройство през Bluetooth.

На свързаното мобилно устройство е инсталирано BMW Motorrad Connected App.



При някои мобилни устройства, напр. с операционна система iOS, трябва преди използването да бъде извикано BMW Motorrad Connected App.

Въвеждане на адрес на целта

- Свържете мобилното крайно устройство. (III► 121)
- Извикайте приложението BMW Motorrad Connected и стартирайте направляването до цел.
- На TFT дисплея извикайте меню Navigation.
- » Активното направляване до цел се показва.
- » Ако активното направляване до целта не се показва, от помощ може да Ви бъде таблицата с неизправности в глава "Технически данни". (III► 270)

Изберете цел от последните цели

- Извикайте меню Navigation, Recent destinations.
- Изберете цел и потвърдете.
- Изберете Start route guidance.

Изберете цел от Предпочитани

- Менюто FAVOURITES показва всички цели, които са запаметени в приложението BMW Motorrad Connected като Предпочитани. На TFT дисплея

не могат да се заявят нови предпочитания.

- Извикайте меню Navigation, Favourites.
- Изберете цел и потвърдете.
- Изберете Start guidance.

Въведете специални цели

- Върху картата могат да се показват специални цели, напр. забележителности.

- Извикайте меню Navigation, POIs.

Могат да бъдат избрани следните места:

– At current location

– At destination

– Along the route

- Изберете на кое място да се търсят специалните цели.

Може да бъде избрана напр. следната специална цел:

– Filling station

- Изберете специална цел и потвърдете.

- Изберете Start route guidance и потвърдете.

Определете критерии за маршрута

- Извикайте меню Navigation, Route criteria.

Могат да бъдат избрани следните критерии:

– Route type

130 TFT ДИСПЛЕЙ

–Avoid

- Изберете желаната Route type.
- Включете или изключете желаните Avoid.

Броят на включените отбягвания се показва в скоби.

Показване на информацията за маршрута

- Извикайте меню Navigation, Settings, след това изберете точка от менюто Route info.

Може да се избира между следните опции:

–Dest.

–Waypoint

- Изберете желаната опция.
- » Показват се оставащите дистанция и време.

Обработка на направляването

- Извикайте меню Navigation, New destination.

Може да се избира от следните цели:

–Recent destinations

–Favourites

–POIs

- Изберете цел от една от трите категории цели.

- Изберете Change route guidance в записа на целта.
- Изберете Add as waypoint, за да добавите избраната цел като точка от пътя.
- Изберете Start guidance, за да опишете актуалната цел.

Приключете направляване до цел

- Извикайте меню Navigation, Active route guidance.
- Изберете End route guidance и потвърдете.

Включете или изключете гласови указания

- Свържете каските на водача и на пътника. (122)
- Навигацията може да бъде прочетена от компютърен глас. За целта трябва да са включени Spoken instruction.
- Извикайте меню Navigation, Active route guidance.
- Включете или изключете Spoken instruction.

Повторете последното гласово указание

- Извикайте меню Navigation, Active route guidance.

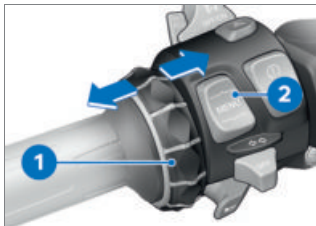
- Изберете *Current instruction* и потвърдете.

МЕДИЯ

Предпоставка

Мотоциклетът е свързан със съвместимо мобилно устройство и със съвместима каска.

Управляване на възпроизвеждането на музика



- Извикайте меню *Media*.

 BMW Motorrad препоръчва преди потегляне да настроите силата на звука за медии и разговори в мобилното устройство на максимум.

- Настройте силата на звука. (118)
- Следващо заглавие: Наклонете за кратко мултиконтролера **1** надясно.
- Последно заглавие или начало на текущото заглавие:

Наклонете за кратко мултиконтролера **1** наляво.

- Бързо напред: Наклонете продължително мултиконтролера **1** надясно.
- Бързо назад: Наклонете продължително мултиконтролера **1** наляво.
- Извикване на контекстно меню: Натиснете клавиша **2** надолу.

 В зависимост от мобилното устройство може да е ограничен обхватът на функциите *Connectivity*.

» В контекстното меню могат да се използват следните функции:

- *Playback* или *Pause*.
- За търсене и възпроизвеждане на категорията изберете *Now playing*, *All artists*, *All albums* или *All tracks*.
- Изберете *Playlists*.

В подменюто *Audio settings* можете да приемете следните настройки:

- Включете или изключете *Shuffle*.
- Изберете *Repeat*: *Off*, *One* (актуално заглавие) или *All*.

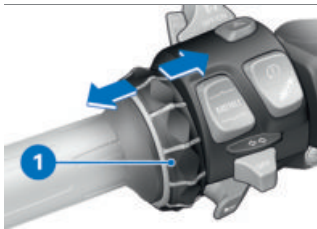
132 TFT ДИСПЛЕЙ

ТЕЛЕФОН

Предпоставка

Мотоциклетът е свързан със съвместимо мобилно устройство и със съвместима каска.

Телефониране



- Извикайте меню Telephone.
- Приемане на повикване: Наклонете мултиконтролера **1** надясно.
- Отказване на повикване: Наклонете мултиконтролера **1** наляво.
- Прекратяване на разговор: Наклонете мултиконтролера **1** наляво.

Заглушаване

При активни разговори може да бъде заглушен микрофонът в каската.

Разговори с няколко участници

По време на разговор може да бъде прието второ повикване. Първият разговор се задържа. Броят на активните повиквания се показва в менюто Telephone. Може да се превключва между два разговора.

Телефонни данни

В зависимост от мобилното устройство телефонните данни автоматично се прехвърлят към превозното средство след удвояването (120).

Phone book: списък на запазените в мобилното устройство контакти

Call list: списък на повикванията с мобилното устройство

Favourites: списък на запазените в мобилното устройство предпочитания

ПОКАЖЕТЕ ВЕРСИЯТА НА СОФТУЕРА

- Извикайте меню Settings, Information, Software version.

**ПОКАЖЕТЕ ЛИЦЕНЗИОН-
НАТА ИНФОРМАЦИЯ**

- Извикайте меню Settings, Information, Licences.

НАСТРОЙКА

06

ОГЛЕДАЛО	136
ФАР	137
ПРЕДНО СТЪКЛО	139
СЪЕДИНИТЕЛ	139
СПИРАЧКА	140
ПРЕВКЛЮЧВАНЕ	143
ОПОРИ ЗА КРАКАТА	144
НАДЛЪЖЕН НОСАЧ	145
СЕДАЛКИ	146
RALLYE СЕДАЛКА	149
ПРЕДВАРИТЕЛНО ОБТЯГАНЕ НА ПРУЖИНАТА	150
АМОРТИЗИРАНЕ	152

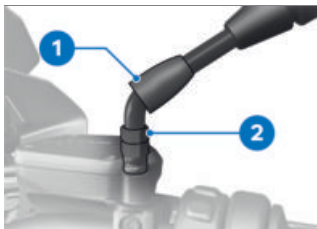
ОГЛЕДАЛО

Регулиране на огледалото



- Регулирайте огледалото до желаната позиция чрез въртене.

Регулирайте лоста на огледалото



- Избутайте предпазната капачка **1** над винтовото съединение на държача на огледалото.
- Развийте гайката **2**.
- Завъртете лоста на огледалото в желаната позиция.
- Затегнете гайката с въртящ момент като при това придържате лоста на огледалото.



Огледало (контрагайка) на адаптера

M10 x 1,25

22 Нм (Лява резба)

- Избутайте предпазната капачка **1** над винтовото съединение.

Регулиране на огледалото

–с Option 719 комплект фрезозани детайли Classic II^{SA}

или

–с Option 719 комплект фрезозани детайли Storm II^{SA}

или

–с Option 719 комплект фрезозани детайли Shadow II^{SA}



- Регулирайте огледалото **1** до желаната позиция чрез въртене.

Регулирайте лоста на огледалото

–с Option 719 комплект фреззовани детайли Classic II^{SA}

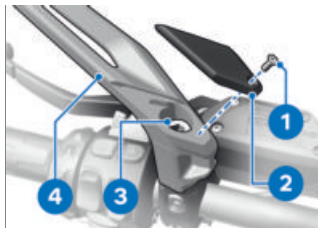
или

–с Option 719 комплект фреззовани детайли Storm II^{SA}

или

–с Option 719 комплект фреззовани детайли Shadow II^{SA}

 За настройката на лоста на огледалото към превозното средство са добавени една малка и една голяма ъглова отвертка.



- Демонтирайте болта **1** и свалете капака **2**.
- Развийте регулирания винт **3** и завъртете лоста на огледалото **4** в желаната позиция.
- Затегнете регулирания винт **3** като междувременно държите лоста на огледалото.
- Поставете капака **2** и монтирайте болта **1**.



Огледало на кормилото

M10 x 50

25 Нм

ФАР

Радиус на осветяване и предварително натягане на пружината

Радиусът на осветяване по правило остава постоянен чрез регулирането на предварителното натягане на пружината в зависимост от състоянието на натоварване.

Само при много високо допълнително натоварване регулирането на предварителното натягане на пружината може да не е достатъчно. В такъв случай радиусът на осветяване трябва да се напасне към теглото.



Ако съществуват съмнения относно правилния радиус на осветяване, настройката трябва да се провери от специализиран сервиз, най-добре от партньор на BMW Motorrad.

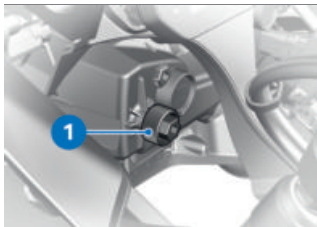
138 НАСТРОЙКА

Регулирайте ширината на светене

Предпоставка

При по-високо натоварване адаптираното предварително налягане на пружината не е достатъчно, за да не заслепява насрещно движещите се.

— без управление на фаровете^{SA}



- Регулирайте ширината на светене с болта за регулиране **1**.<

— с управление на фаровете^{SA}



При по-високо натоварване настроеното предварително налягане на пружината не е достатъчно, за да не заслепява насрещно движещите се:

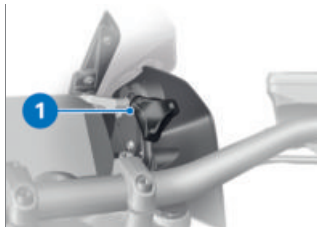
- Завъртете регулиращото колело **1** обратно на часовниковата стрелка, за да снижите светлината на фара.

Мотоциклетът отново се кара с по-малко натоварване:

- Базовата настройка на фара трябва да се възстановява от специализиран сервиз, най-добре при партньор на BMW Motorrad.<

ПРЕДНО СТЪКЛО

Настройване на предното стъкло



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Настройване на предното стъкло по време на пътуване

Опасност от падане

- Регулирайте предното стъкло само при спрял мотоциклет.

- Завъртете колелото с накатка **1** по посока на часовниковата стрелка, за да свалите предното стъкло.
- Завъртете колелото с накатка **1** обратно на часовниковата стрелка, за да вдигнете предното стъкло.

СЪЕДИНИТЕЛ

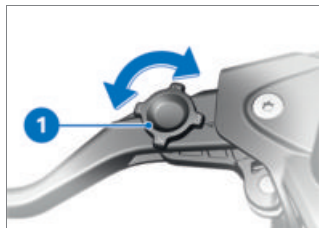
Регулиране на лоста на съединителя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Настройване на лоста на съединителя по време на шофиране

Опасност от злополука

- Настройвайте лоста на съединителя при спрял мотоциклет.



- Завъртете регулиращото колело **1** в желаната позиция.

 Регулиращото колело се върти по-леко, ако натиснете напред лоста на съединителя.

» Възможности за настройка:

- Позиция 1: Най-малкото разстояние между дръжката на кормилото и лоста на съединителя
- Позиция 4: Най-голямото разстояние между дръжката

140 НАСТРОЙКА

на кормилото и лоста на съединителя

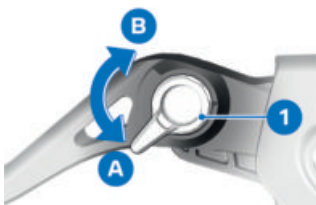
—с Option 719 комплект фрезовани детайли Classic II^{SA}

или

—с Option 719 комплект фрезовани детайли Storm II^{SA}

или

—с Option 719 комплект фрезовани детайли Shadow II^{SA}



- Завъртете регулиращия лост **1** в желаната позиция.

» Възможности за настройка:

—От позиция **A**: Най-малкото разстояние между дръжката на кормилото и лоста на съединителя.

—В 5 стъпки в посока позиция **B** за увеличаване на разстоянието между кормилната ръкохватка и лоста на съединителя.◁

СПИРАЧКА

Регулиране на лоста на ръчната спирачка

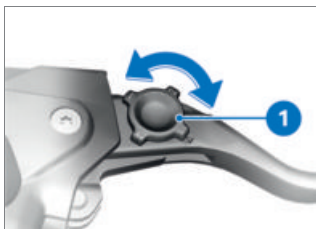


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Настройка на лоста на ръчната спирачка по време на пътуване

Опасност от злополука

- Настройвайте лоста на ръчната спирачка само при неподвижен мотоциклет.



- Завъртете регулиращото колело **1** в желаната позиция.



Регулиращото колело се върти по-леко, ако натиснете напред лоста на ръчната спирачка.

» Възможности за настройка:

—Позиция 1: Най-малкото разстояние между дръжката на кормилото и лоста на ръчната спирачка

—Позиция 4: Най-голямото разстояние между дръжката

на кормилото и лоста на ръчната спирачка

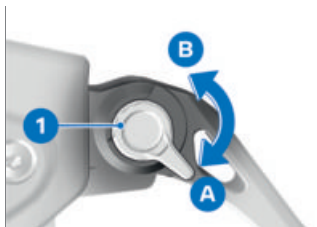
—с Option 719 комплект фрезовани детайли Classic II^{SA}

или

—с Option 719 комплект фрезовани детайли Storm II^{SA}

или

—с Option 719 комплект фрезовани детайли Shadow II^{SA}



• Завъртете регулиращия лост **1** в желаната позиция.

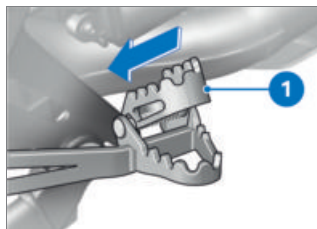
» Възможности за настройка:

—От позиция **A**: най-малкото разстояние между дръжката на кормилото и лоста на ръчната спирачка.

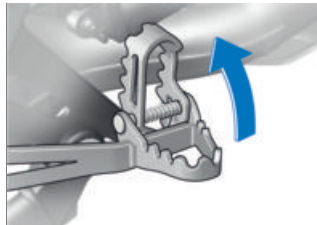
—В 5 стъпки в посока позиция **B** за увеличаване на разстоянието между кормилната ръкохватка и лоста на ръчната спирачка.◁

Регулирайте лоста на крачната спирачка

• Паркирайте мотоциклета на равна и стабилна повърхност.

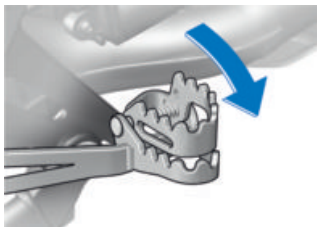


• За отключване преместете стъпелката **1** на подложката за крака наляво.



• Сгънете стъпелката нагоре до захващане, когато шофирате седнали.

142 НАСТРОЙКА



- Сгънете стъпелката надолу до захващане, когато шофирате прави.

Регулирайте стъпалото на лоста на крачната спирачка

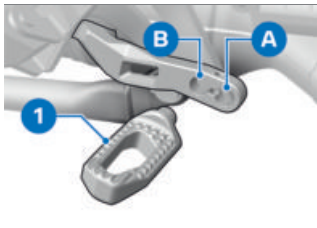
—с Option 719 комплект фрезозавани детайли Classic II^{SA}

или

—с Option 719 комплект фрезозавани детайли Storm II^{SA}

или

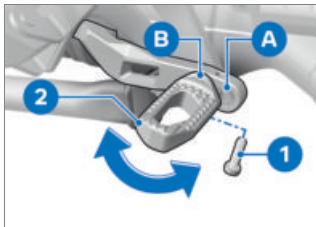
—с Option 719 комплект фрезозавани детайли Shadow II^{SA}



- Разстоянието до крака и височината до стъпалото **1** могат да се настроят чрез вър-

тене на 180° и монтаж в позиция **A** или **B**.

- Демонтирайте винта **1**.



- Почистете резбата.
- Монтирайте стъпалото **2** в желаната позиция **A** или **B**.
- Завъртете стъпалото **2** в желаната позиция.
- Монтирайте **новия** болт **1**.



Стъпелка на лоста на крачната спирачка

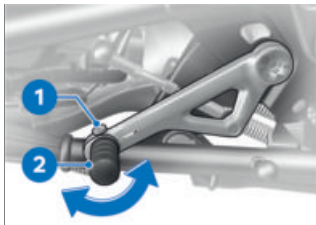
M6 x 20

Средство за фиксиране на винтовете: микрокапсулован

10 Нм

ПРЕВКЛЮЧВАНЕ

Регулирайте скоростния лост



- Развийте болта **1**.
- Завъртете стъпелката **2** в желаната позиция.

 Настроената прекалено високо или прекалено ниско опора за краката може да доведе до проблеми при превключването. В случай на проблеми при превключването проверете настройката на опората за краката.

- Затегнете болта **1** с въртящ момент.

 Стъпенка (захващане) върху лоста за превключване

M6 x 16

8 Нм

Регулирайте стъпалото на скоростния лост

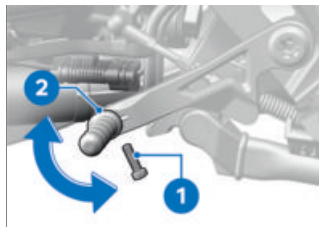
–с Option 719 комплект фрезозани детайли Classic II^{SA}

или

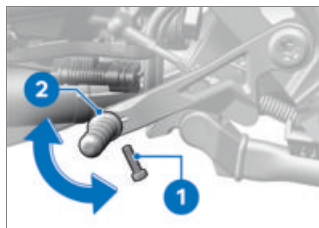
–с Option 719 комплект фрезозани детайли Storm II^{SA}

или

–с Option 719 комплект фрезозани детайли Shadow II^{SA}



- Разстоянието до крака и височината до стъпалото **2** могат да се настроят чрез завъртане в различни позиции.
- Демонтирайте винта **1**.



- Почистете резбата.

144 НАСТРОЙКА

- Завъртете стъпалото **2** в желаната позиция.
- Монтирайте **новия** болт **1**.



Стъпенка на скоростния лост

M6 x 20

Средство за фиксиране на винтовете: микрокапсулован

10 Нм

ОПОРИ ЗА КРАКАТА

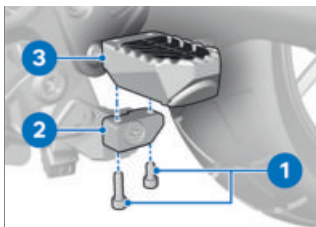
—с Option 719 комплект фрезовани детайли Classic II^{SA}
или

—с Option 719 комплект фрезовани детайли Storm II^{SA}
или

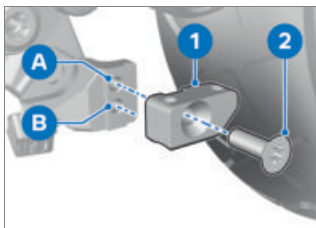
—с Option 719 комплект фрезовани детайли Shadow II^{SA}

Регулирайте опорите за краката

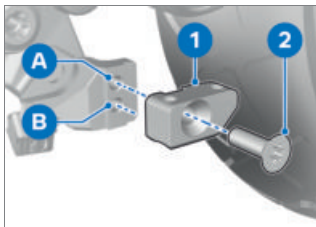
- Настройката на опорите за краката се извършва отдясно и отляво по същия начин.
- Позицията на опората за крака трябва да се настрои еднакво отдясно и отляво.



- Демонтирайте **1** винтовете.
- Свалете опората за крака **3** от стягащата скоба **2**.



- Демонтирайте винтовете **2**.
- Свалете стягащата скоба **1**.



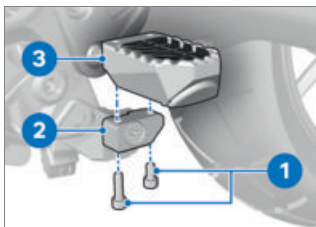
- Поставете стягащата скоба **1** в желаната позиция **A** или **B** и затегнете болта **2**.



Стягаща скоба на шарнира на подложката за крака

M8 x 25

20 Нм



- Позиционирайте опората за крака **3** върху стягащата скоба **2**.
- Монтирайте **1** винтовете.



Подложка за крака на стягащата скоба

M6 x 20/M6 x 12

10 Нм

- Сваляйте и слагайте опората за крака от другата страна по същия начин.

НАДЛЪЖЕН НОСАЧ

Регулируемо кормило

Проверете кормилото в специализиран сервиз, най-добре при партньор на BMW Motorrad.



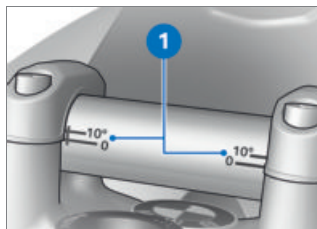
При настройването на кормилото проверявайте дали не се стига до сблъсък между огледало и предно стъкло.

При нужда съответно настройте рамото на огледалото.

—с повдигане на волана^{SA}



Чрез повдигането на кормилото може да се стигне до ограничения в свободния ход на кабели и тръбопроводи. BMW Motorrad препоръчва с монтирано повдигане на кормилото да се настрои кормилото в горно положение (**10°** маркировка).<

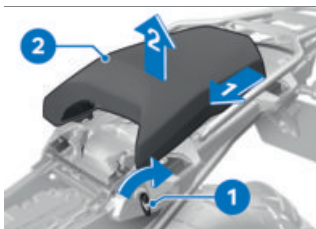


Наклонът на кормилото може да регулира в зоните на маркировката **1**.

СЕДАЛКИ

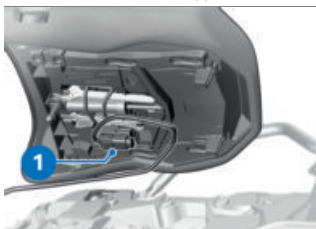
Демонтирайте задната седалка

- Демонтирайте шофьорската седалка. (▶▶▶ 147)



- Завъртете ключа **1** по посока на часовниковата стрелка.
- Избутайте задната седалка **2** по посока на превозното средство и свалете нагоре

—с отопление на седалката^{SA}



- Откачете щепселното съединение **1** за отоплението на седалката.◁

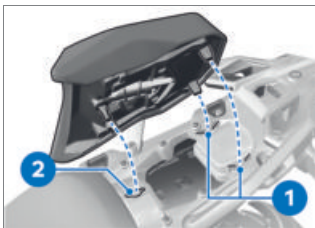
- Поставете задната седалка с тапицираната страна на чисто и сухо място.

Монтирайте задната седалка

—с отопление на седалката^{SA}



- Свържете щепселното съединение **1** на отоплението на седалката.◁

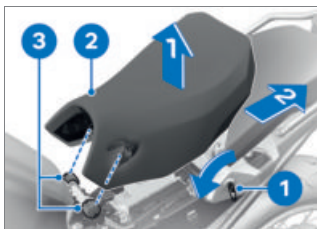


- Поставете и центрирайте задната седалка в задните захващания **1** и предното захващане **2**.
- Избутайте задната седалка срещу посоката на движение.
- Проверете задната седалка за правилно поставяне.



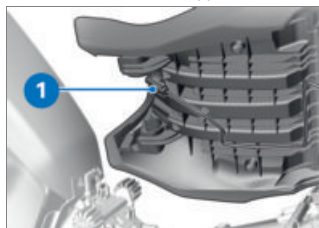
- Натиснете силно надолу задната седалка **1**.
» Задната седалка прищраква.
- Монтирайте шофьорската седалка. (➡ 149)

Демонтирайте шофьорската седалка



- Завъртете ключа **1** по посока обратна на часовниковата стрелка и задръжте, като при това повдигате шофьорската седалка **2** в задната част.
- Свалете шофьорската седалка **2** назад от държача на седалката **3**.

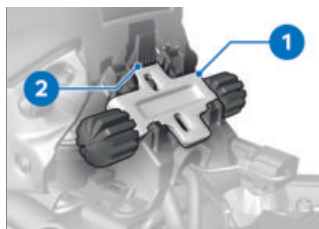
с отопление на седалката^{SA}



- Откачете щекерното свързване **1** за отоплението на седалката. <
- Поставете шофьорската седалка с тапицираната страна на чисто и сухо място.

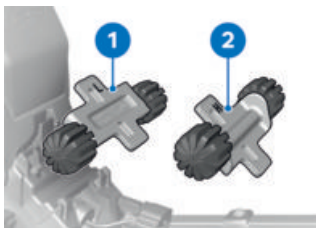
Регулирайте височината и наклона на седалката

- Демонтирайте шофьорската седалка. (➡ 147)

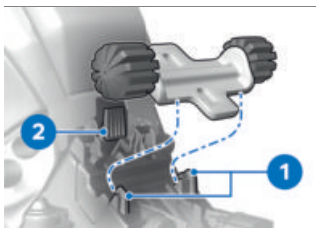


- За да намалите височината отпред **1** натиснете блокиращия механизъм **2** напред и свалете седалката.

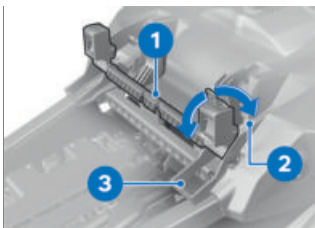
148 НАСТРОЙКА



- За да настроите седалката на по-ниското положение, монтирайте предната регулировка на височината в центровка **1** (маркировка **L**).
- За да настроите седалката на по-високото положение, монтирайте предната регулировка на височината в центровка **2** (маркировка **H**).



- Първо избутайте предната регулировка на височината под захващанията **1**, след което натиснете блокиращия механизъм **2**, докато се фиксира.



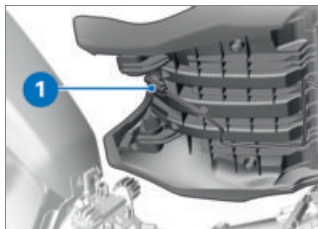
- За да настроите на ниското положение на седалката, завъртете задната регулировка на височината **1** в позиция **3** (маркировка **L**).
- За да настроите на високото положение на седалката, завъртете задната регулировка на височината **1** в позиция **2** (маркировка **H**).

Ако трябва да се промени наклонът на седалката:

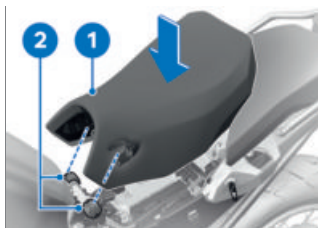
- Позиционирайте предната и задната регулировка на височината различно.
- Монтирайте шофьорската седалка. (► 149)

Монтирайте шофьорската седалка

—с отопление на седалката^{SA}



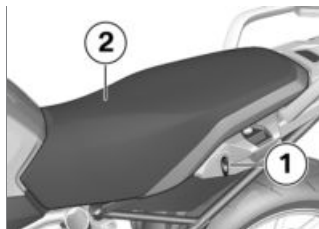
- Свържете щепселното съединение **1** за отоплението на седалката.<



- Вкарайте шофьорската седалка **1** във фиксаторите **2** отляво и отдясно и я поставете в незастопорено състояние върху мотоциклета.
- Притиснете шофьорската седалка в задната част леко напред и след това силно надолу, докато застопоряването сработи.

RALLYE СЕДАЛКА

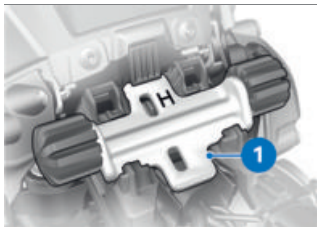
Демонтирайте Rallye седалката



- Отключете ключалката на седалката **1** с ключа на превозното средство по посока на часовника и задръжте ключа на превозното средство.
- Повдигнете седалката **2** отзад и отпуснете ключа.
- Свалете седалката и я оставете от тапицираната страна върху чиста повърхност.

150 НАСТРОЙКА

Съблюдавайте регулировката на височината

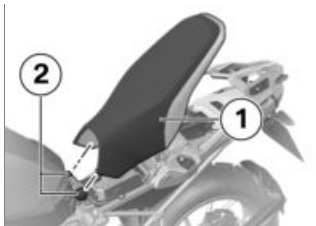


- Предната регулировка на височината **1** трябва винаги да се настройва на по-висока позиция (обозначение H).



- Задната регулировка на височината **1** трябва винаги да се настройва на по-ниска позиция (обозначение L).

Монтирайте Rallye седалката



- Поставете Rallye седалката **1** в държачите **2** отляво и отдясно и след това я натиснете в предната област напред и надолу докато блокиращият механизъм не прищрака.



За демонтаж и монтаж на седалки със специално оборудване „Комфортен пакет“ вижте ръководството за експлоатация на превозното средство.

ПРЕДВАРИТЕЛНО ОБТЯ- ГАНЕ НА ПРУЖИНАТА

— без Dynamic ESA^{SA}

Настройка

Предварителното обтягане на пружината на задното колело трябва да се нагласи спрямо натоварването на мотоциклета. Увеличаването на натоварването изисква увеличаване на предварителното обтягане на

пружината, по-ниското тегло изисква съответно по-ниско предварително обтягане на пружината.

Регулирайте предварителното обтягане на пружината на задното колело



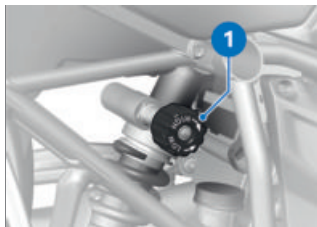
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Настройка на предварителното обтягане на пружината по време на пътуване.

Опасност от злополука

- Настройвайте предварителното обтягане на пружината само при спрял мотоциклет.

- Паркирайте мотоциклета на равна и стабилна повърхност.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несъгласувана настройка на предварителното обтягане на пружината и на амортизьорната стойка.

Влошено поведение на пътя.

- Съгласувайте амортизьорната стойка с предварителното обтягане на пружината.

- За увеличаване на предварителното обтягане на пружината завъртете регулиращото колело **1** по посока на стрелката **HIGH**.
- За намаляване на предварителното обтягане на пружината завъртете регулиращото колело **1** по посока на стрелката **LOW**.



Основна настройка на предварителното обтягане на пружината отзад

Завъртете регулиращото колело докрай по посока **LOW** (Автономен режим на работа без натоварване)

Завъртете регулиращото колело докрай по посока **LOW**, след това 15 завъртания по посока **HIGH** (Автономен режим на работа с натоварване)

Завъртете регулиращото колело докрай по посока **LOW**, след това 30 завъртания по посока **HIGH** (Използване с пасажер на задната седалка и с товар)

на предварителното натягане на пружината изисква по-голяма амортизация.

Регулирайте амортизирането на задното колело

- Паркирайте мотоциклета на равна и стабилна повърхност.
- Извършете настройка на амортизирането откъм лявата страна на превозното средство.



АМОРТИЗИРАНЕ

— без Dynamic ESA^{SA}

Настройка

Амортизирането трябва да е регулирано спрямо свойствата на пътното платно и предварителното обтягане на пружината.

— Неравното пътнo платно изисква по-силно амортизиране отколкото равното пътнo платно.

— Увеличаването на предварителното натягане на пружината изисква по-малка амортизация, докато намаляването

- За повишаване на амортизирането завъртете регулиращия болт **1** по посока на часовниковата стрелка.
- За понижаване на амортизирането завъртете регулиращия болт **1** по посока обратно на часовниковата стрелка.



Основна настройка на омекотяването на задното колело

Завъртете регулиращото колело по посока на часовниковата стрелка докрай, след което направете 8 щраквания по посока обратна на часовниковата стрелка (Автономен режим на работа без натоварване)

Завъртете регулиращото колело по посока на часовниковата стрелка докрай, след което направете 4 щраквания по посока обратна на часовниковата стрелка (Автономен режим на работа с натоварване)

Завъртете регулиращото колело по посока на часовниковата стрелка докрай, след което направете 4 щраквания по посока обратна на часовниковата стрелка (Режим със спътник с натоварване)

ШОФИРАНЕ

07

УКАЗАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	156
РЕДОВНА ПРОВЕРКА	160
СТАРТИРАНЕ	160
РАЗРАБОТКА	164
ИЗПОЛЗВАНЕ ОФРОУД	165
ПРЕВКЛЮЧВАНЕ	167
СПИРАЧКИ	168
ПАРКИРАНЕ НА МОТОЦИКЛЕТА	170
ЗАРЕДЕТЕ	171
ЗАКРЕПВАНЕ НА МОТОЦИКЛЕТА ЗА ТРАНСПОР- ТИРАНЕ	177

УКАЗАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Шофьорско оборудване

Не пътувайте без правилното облекло! Винаги носете

- каска
- костюм
- ръкавици
- ботуши

Това важи и за кратките отсечки, както и за всеки годишен сезон. Вашият партньор на BMW Motorrad ще ви посъветва с удоволствие и ще ви предложи правилното облекло за всякакви цели.

Ограничена свобода при наклонено положение

Мотоциклетите с ниско окачване разполагат с по-малка свобода при наклонено положение и просвет отколкото мотоциклетите със стандартно окачване.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движение в завои с ниско наклонени мотоциклети части от превозното средство могат да се изправят по-рано от обичайното.

Опасност от падане

- Внимателно изпробвайте свободата на движение в скосено положение на мотоциклета и настройте начина на шофиране към нея.

Тествайте свободата при наклонено положение на вашия мотоциклет в безопасни ситуации. При преминаване покрай бордюри и подобни пречки имайте предвид ограничения просвет на вашето превозно средство.

Чрез ниско окачване на мотоциклета ходът на амортизатора се скъсява (вж. глава "Технически данни"). Следствие на това може да е намаляване на обичайния комфорт при пътуване. Специално в режим на използване с пътник предварителното обтягане на пружината трябва да е напаснато по съответния начин.

Извършете натоварване



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Влошена стабилност при движение поради претоварване и неравномерно натоварване

Опасност от падане

- Допустимото общо тегло не трябва да се превишава и указанията за натоварване трябва да се спазват.

- Нагласете настройката на предварителното обтягане на пружината и амортизирането според общото тегло.

— с алуминиев багажник^{SZ}

- Обърнете внимание на равномерния багажен обем вляво и вдясно.
- Обърнете внимание на равномерното разпределяне на теглото вляво и вдясно.
- Поставайте тежкия багаж надолу и навътре.
- Спазвайте максималното натоварване и максималната скорост, вж. също глава "Акcesoари" (➡ 248).<

— с алуминиева горна кутия^{SZ}

- Спазвайте максималното натоварване и максималната

скорост, вж. също глава "Акcesoари" (➡ 250).<

— с раница за резервоар^{SZ}

- Съблюдавайте максималното натоварване на раницата за резервоар.



Натоварване на раницата на резервоара

макс. 5 kg<

Скорост

При пътувания с висока скорост различни гранични условия могат да повлияят негативно на поведението на пътя на мотоциклета:

- Настройка на системата на пружинната и амортизираща система
- Неравно разпределено натоварване
- Отпуснато облекло
- Твърде ниско налягане в гумите
- Лош профил на гумите
- И др.

Максимална скорост с гуми с грайфер и зимни гуми



ОПАСНОСТ

Максималната скорост на мотоциклета е по-висока от допустимата максимална скорост на гумите

Опасност от злополука поради щети по гумите при твърде висока скорост

- Спазвайте допустимата за гумите максимална скорост.

При гуми с грайфер или зимни гуми трябва да се спазва разрешената за гумите максимална скорост.

Поставете в полето на зрение на комбинацията от инструменти лепенка с данни за допустимата максимална скорост.

Опасност от отравяне

Отработените газове съдържат безцветни и са без мирис, но съдържат отровни въглеродни монооксиди.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вредни за здравето изгорели газове

Опасност от задушаване

- Не вдишвайте изгорелите газове.
- Двигателят да не се оставя да работи в затворени пространства.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вдишване на вредни за здравето изпарения

Увреждане на здравето

- Не вдишвайте изпаренията от работни вещества и пластмаси.
- Използвайте превозното средство само на открито.

Опасност от изгаряне



ПРЕДПАЗЛИВОСТ

Силно нагриване на двигателя и ауспухната уредба при движение

Опасност от изгаряне

- След изключване на превозното средство внимавайте хора или предмети да не се докосват до двигателя и ауспухната уредба.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отваряне на капачката на радиатора

Опасност от изгаряне

- Не отваряйте капачката на радиатора в горещо състояние.
- Проверявайте нивото на охлаждащо средство и при нужда допълвайте само в изравнителния съд.

Катализатор

Ако поради прекъсвания в изгарянето на горивото в катализатора се вкара неизгоряло гориво, съществува опасност от прегряване и повреда.

Да се спазват следните предписания:

- Не оставяйте резервоара за горивото да се изпразни.
- Не оставяйте двигателя да работи с изкаран щекер на запалителните свещи.
- При прекъсвания изгарянето на горивото веднага угасете двигателя.
- Зареждайте само безоловно гориво.
- Спазвайте непременно предвидените интервали на поддръжка.



ВНИМАНИЕ

Неизгоряло гориво в катализатора

Повреда на катализатора

- Спазвайте посочените точки за защита на катализатора.

Опасност от прегряване



ВНИМАНИЕ

По-дълъг ход на двигателя на място

Прегряване поради недостатъчно охлаждане, в екстремни случаи запалване на превозното средство

- Не оставяйте двигателя неужно да работи при спряло превозно средство.
- След стартиране веднага потегляйте.

Манипулации



ВНИМАНИЕ

Манипулациите по мотоциклета (напр. блок за управление на двигателя, дроселни клапи, съединител)

Повреда на засегнатите компоненти, изключване на имащи отношение към сигурността функции, анулиране на гаранцията

- Не извършвайте манипулации.

РЕДОВНА ПРОВЕРКА

Обърнете внимание на чеклиста

Използвайте долния списък за проверка, за да проверявате Вашия мотоциклет на редовни интервали.

Преди всяко пътуване

- Да се провери функцията на спирачната система (▮▮▮ 210).
- Проверете функцията на осветлението и сигналната уредба.
- Проверете функцията на съединителя (▮▮▮ 215).
- Проверете дълбочината на профила на гумите (▮▮▮ 218).

- Проверете налягането на гумите (▮▮▮ 217).
- Проверете сигурното положение на багажника и багажа.

При всяко 3-то спиране за зареждане на гориво

- Проверете нивото на двигателното масло (▮▮▮ 207).
- Проверете дебелината на спирачните накладки отпред (▮▮▮ 210).
- Проверете дебелината на спирачните накладки отзад (▮▮▮ 211).
- Проверете нивото на спирачната течност отпред (▮▮▮ 212).
- Проверете нивото на спирачната течност отзад (▮▮▮ 214).
- Проверете нивото на антифриза (▮▮▮ 215).

СТАРТИРАНЕ

Стартирайте двигателя

- Включете запалването. (▮▮▮ 68)
- » Pre-Ride-Check се извършва. (▮▮▮ 161)
- » Изпълнява се ABS самодиагностика. (▮▮▮ 162)
- » Изпълнява се самодиагностика на DTC системата. (▮▮▮ 163)

- Оставете на празен ход или дръпнете съединителя при включена скорост.

 При изкарана странична опора и включена скорост мотоциклетът не може да се стартира. Ако мотоциклетът се стартира на празен ход и след това се включи на скорост при свалена странична опора, двигателят угасва.

- При студен старт и ниски температури: Дръпнете съединителя.

—с M Lightweight акумулатор^{SA}

» При ниски температури поведението при стартиране може да бъде нарушено. Многократно, кратко натоварване на акумулатора увеличава температурата му и така наличната мощност за старт на двигателя. <



- Натиснете бутона за стартиране **1**.

» Двигателят стартира.

» Ако двигателят не иска да запали, от помощ може да ви бъде таблицата с проблеми в глава "Технически данни". (➡ 268)

При по-нататъшни опити за стартиране заредете акумулатора или използвайте помощ при стартиране:

- Заредете свързан към клемите акумулатор. (➡ 234)
- Пускова система. (➡ 232)

 При недостатъчно напрежение на акумулатора процедурата по стартиране се прекъсва автоматично.

Проверка преди шофиране

След включване на запалването комбинацията от инструменти извършва тест на контролните и сигналните лампи чрез така наречения „Pre-Ride-Check“. Тестът се прекъсва, ако преди края му се стартира двигателят.

Фаза 1

Включват се всички контролни и предупредителни лампички. След продължителен престой на превозното средство при старта на системата се показва анимация.

Фаза 2

Общата сигнална лампа сменя цвета си от червен на жълт.

Фаза 3

Една след друга в обратна последователност се изключват всички включени контролни и предупредителни лампички.

Функционалната лампичка за задвижването изгасва след 15 секунди.

Ако някоя от контролните и предупредителни лампички не е включена:

- Отстранете възможно най-бързо грешката в специализиран сервиз, най-добре в партньор на BMW Motorrad.

— с режими на движение ProSA

 Според режима на движение, респ. неговата конфигурация намесата на системите за регулиране на динамиката на движение може да се ограничи.

Възможните ограничения се показват от съобщение в изскачащ прозорец, напр. Warning! ABS setting..
Контролната лампа ABS-мига неравномерно.

Повече информация за системите за регулиране на динамиката на движение като ABS ще

откриете в глава "Технически подробности".<

Самодиагностика на ABS системата

Функционалната готовност на BMW Motorrad Integral ABS Pro системата се проверява чрез самодиагностика. Самодиагностиката стартира автоматично след включване на запалването.

Фаза 1

» Проверка на диагностицируемите компоненти на системата на стенд.



мига.

Фаза 2

» Проверка на сензорите за оборотите на колелата при тръгване.



мига.

Самодиагностиката на ABS системата не е завършена

» Предупредителната и сигнална лампа на ABS системата угасва.



Самодиагностиката на ABS системата не е завършена

ABS не е на разположение, тъй като самодиагностиката не е приключила. (За проверка на сензорите за оборотите на колелата мотоциклетът трябва да достигне минимална скорост: 5 км/ч)

Ако след приключването на самодиагностиката на ABS се покаже ABS грешка:

- Продължаването на пътуването е възможно. Трябва да се внимава за това, че нито ABS функцията, нито интегралната функция са на разположение.
- Отстранете възможно най-бързо грешката в специализиран сервиз, най-добре в партньор на BMW Motorrad.

Самодиагностика на DTC системата

Функционалната готовност на BMW Motorrad DTC системата се проверява със самодиагностика. Самодиагностиката се извършва автоматично след включване на запалването.

Фаза 1

» Проверка на диагностицируемите компоненти на системата на стенд.



мига бавно.

Фаза 2

» Проверка на диагностицируемите компоненти на системата при стартиране.



мига бавно.

DTC самодиагностиката е приключена

- » DTC символът не се показва повече.
- Следете индикацията на всички контролни лампички.



Самодиагностиката на DTC системата не е завършена

DTC функцията не е на разположение, тъй като самодиагностиката не е приключила. (За проверка на сензорите за оборотите на колелата мотоциклетът трябва да достигне минимална скорост при работещ двигател: мин. 5 км/ч)

Ако след приключването на самодиагностиката на DTC се покаже DTC грешка:

- Продължаването на пътуването е възможно. Трябва да се внимава за това, че DTC функцията не е на разположение или е на разположение само в ограничена степен.
- Отстранете възможно най-бързо грешката в специализиран сервис, най-добре в партньор на BMW Motorrad.

РАЗРАБОТКА

Двигател

- До първия контрол на разработката се движете с честа смяна на диапазоните на натоварване и оборотите и избягвайте продължително движение с постоянни обороти.
- По възможност избирайте леко хълмисти отсечки с много завой.
- Спазвайте оборотите за разработване на двигателя.



Обороти при стартиране

<5000 мин⁻¹ (Изминати километри 0...1000 км)

Няма пълно натоварване (Изминати километри 0...1000 км)

- Спазвайте пробега, след който следва да се извърши контрол на разработката.



Пробег до първата инспекция

500...1200 км

Спирачни накладки

Новите спиращи накладки трябва да се разработят преди да достигнат оптимална сила на триене. Намаленото действие на спиращките може да се компенсира с по-силен натиск върху лоста на спиращките.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Нови спиращи накладки

Удължаване на спиращния път, опасност от злополука

- Спирайте по-рано.

Гуми

Новите гуми имат гладка повърхност. Те трябва да се разработят чрез внимателно каране със смяна на посоките. Едва след разработката се постига пълно прилепване на повърхността.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Загуба на сцепление на нови гуми при мокро пътно платно и при екстремно наклонени положения

Опасност от злополука

- Шофирайте внимателно и избягвайте екстремно наклонени положения.

ИЗПОЛЗВАНЕ ОФРОУД

**След офроуд пътувания
Налягане на гумите**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За офроуд пътувания по-нижено налягане на гумите при експлоатация върху черни пътища

Опасност от инциденти поради влошени условия на пътуването.

- Гарантирайте правилното налягане на гумите.

Спирачки



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пътуване по неутъпкани или замърсени улици

Удължено време за действие на спирачките поради замърсяване на спирачните дискове и спирачните покрития

- Натискайте спирачката своевременно, докато спирачките се изчистят от праха.



ВНИМАНИЕ

Пътувания по пътища без настилка или по замърсени пътища.

Увеличено износване на спирачните накладки

- Проверявайте по-честото дебелината на спирачните накладки и време сменяйте накладките.

Предварително натягане на пружината и амортизиране



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Променени стойности за предварителното натягане на пружините и демпферирането им за офроуд пътувания

Влошени условия на пътуване върху черни пътища

- Преди напускане на офроуд терена настройте правилното предварителното натягане на пружините, както и правилното им демпфериране.

Джанти

BMW Motorrad препоръчва след офроуд пътувания да се проверяват джантите за възможни повреди.

Елемент на въздушния филтър



ВНИМАНИЕ

Замърсена вложка на въздушния филтър

Щета по двигателя

- При пътувания в прашни местност проверявайте на кратко интервали от време елемент на въздушния филтър за замърсяване и при нужда почиствайте, респ. сменяйте.

Използването при много прашни условия (пустини, степи и др.) изисква употребата на специално разработени за такива цели елементи на въздушния филтър.

Вариант Rallye

Със стиливия вариант Rallye се оформя спортният характер на R 1250 GS Adventure в контекста на повишеното офроуд представяне.

По-подробна информация за оборудването

и допълнителната

инструкция ще откриете на

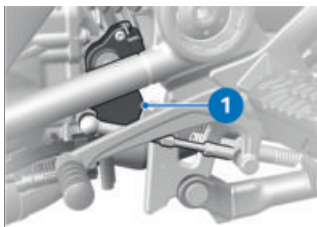
bmw-motorrad.com/manuals.

ПРЕВКЛЮЧВАНЕ

– с асистент за превключване Pro^{SA}

Асистент за превключване Pro

 При превключване на по-ниска предавка с асистента за превключване Pro от съображения за сигурност темпоматът се деактивира автоматично.



- Включвайте предавки както обикновено с натиск с крак на скоростния лост.
- » Асистентът за превключване подпомага водача при превключване на по-висока или по-ниска скорост, без да трябва да се задействат съединителят или ръкохватката за газта.
- Не става дума за автоматика.
- Водачът е важна съставна част от системата и взема решение относно момента на превключването.

– Сензорът **1** във вала за превключване открива желанието за превключване и извършва подпомагането при превключване.

» При постоянно движение на ниски предавки с високи обороти превключването на предавките без натискане на съединителя може да доведе до силни реакции с промяна на натоварването.

– BMW Motorrad препоръчва в подобни ситуации на шофиране да се превключва само с натискане на съединителя.

– Използването на асистента за превключване Pro в диапазона на ограничителя на оборотите трябва да се избягва.

» В следните ситуации не се извършва подпомагане на превключването:

- С натиснат съединител.
- Лостът за превключване не е на изходна позиция
- При превключване на горна предавка със затворена дроселна клапа (приплъзване) респ. при забавяне.
- При превключване към по-ниска предавка с отворена дроселна клапа, съотв. при подаване на газ.

- За да можете да извършите по-нататъшна смяна на предавките с асистента за превключване на предавки Pro, след превключването скоростният лост трябва да е напълно отпуснат.
- За по-подробна информация за асистента за превключване на предавки Pro вижте глава „Технически подробности“ (198).

СПИРАЧКИ

Как се постига най-късия спирачен път?

При процедура по спиране се променя динамичното разпределение на тежестта между предното и задното колело. Колкото по-силно е спирането, толкова повече натоварване има върху предното колело. Колкото по-голямо е натоварването на колелото, толкова по-голяма спирачна сила може да се предаде.

За да се достигне най-късия спирачен път, спирачката на предното колело трябва да се натиска рязко и все по-силно. Така динамичното увеличаване на натоварването върху предното колело се използва по оптимален начин. Едновременно с това трябва да се

натисне и съединителя. При често тренираните "силови спирания", при които спирачният натиск се генерира възможно най-бързо и с максимална сила, динамичното разпределение на тежестта не може да следва нарастването на забавянето и спирачната сила не се предава напълно върху плътното платно.

Блокирането на предното колело се предотвратява от системата BMW Motorrad Integral ABS Pro.

Спиране при опасни ситуации

Ако при скорости >50 км/ч се спре рязко, следващите участници в движението се предупреждават допълнително от бързо мигане на стопа.

Ако при <15 км/ч се спре, се включват аварийните светлини. От скорост 20 км/ч аварийните светлини отново се изключват автоматично.

Спускания по планински проходи



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прекомерно спиране със спирачката на задното колело при спускане надолу

Загуба на спирачно действие, разрушаване на спирачките поради прегряване

- Използвайте спирачката на предното и задното колело и спирачката на двигателя.

Мокри и замърсени спирачки

Влагата и мръсотията по спирачните дискове и спирачните накладки водят до влошаване на спирачното действие.

В следните ситуации трябва да се отчита забавено или влошено спирачно действие:

- При пътувания в дъжд и през локви.
- След измиване на превозното средство.
- При пътувания по улици с посипана пътна сол.
- След дейности по спирачките поради остатъци от масло или грес.
- При пътувания по замърсени пътни платна, респ. по неасфалтирани пътища.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Влошено спирачно действие поради влага и мръсотия

Опасност от злополука

- Подсушете и при нужда почистете спирачките.
- Спирайте по-рано докато не се достигне пълното спирачно действие.

ABS Pro

Физически граници при шофиране



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Спиране в завои

Опасност от падане въпреки ABS Pro

- Подходящият начин на шофиране остава винаги отговорност на шофьора.
- Не ограничавайте допълнителното предложение за безопасност чрез рисковано каране.

ABS Pro и подпомагащата функция на Dynamic Brake Control е на разположение във всички режими на движение, освен в ENDURO PRO.

170 ШОФИРАНЕ

Падане не може да бъде изключено

Въпреки че ABS Pro и Dynamic Brake Control представляват ценна подкрепа за водача и огромен плюс за сигурността при спиране в наклонено положение, те в никакъв случай не могат да дефинират наново физическите граници при шофиране. Винаги е възможно да преминете тези граници чрез погрешни преценки или грешка при шофирането. В екстремн случай това може да доведе също до падане.

Употреба по обществени пътища

По обществените шосета ABS Pro Dynamic Brake Control помага за още по-безопасна употреба на мотоциклета. При спиране поради неочаквано възникнали опасности в завои се предотвратява блокирането и пързаянето на колелата в рамките на физическите граници при шофиране. При аварийно спиране Dynamic Brake Control увеличава спирачното действие и се намесва, ако по време на процеса по спиране случайно

бъде задействана ръкохватката за газта.



ABS Pro не е разработен за повишаване на индивидуалната спирачна ефективност в наклонено положение.

ПАРКИРАНЕ НА МОТОЦИКЛЕТА

Странична опора

- Изключете запалването.
( 69)



ВНИМАНИЕ

Лоши почвени условия в зоната на стойката

Повреда на компонент поради падане

- Внимавайте в зоната на стойката земята да е равна и стабилна.



ВНИМАНИЕ

Натоварване на страничната опора с допълнително тегло

Повреда на компонент поради падане

- Не сядайте върху превозното средство, ако то е поставено на страничната опора.

- Изкарайте страничната опора и паркирайте мотоциклета.
- Завъртете кормилото наляво.
- При нанадолнища поставете мотоциклета в посока „нагоре“ и включете на първа скорост.

Стойка

- Изключете запалването.
( 69)



ВНИМАНИЕ

Лоши почвени условия в зоната на стойката

Повреда на компонент поради падане

- Внимавайте в зоната на стойката земята да е равна и стабилна.



ВНИМАНИЕ

Прибиране на основната стойка при силни движения

Щета по компонент поради падане

- При изкарана странична опора не сядайте върху превозното средство.
- Изкарайте стойката и повдигнете мотоциклета.
- При нанадолнища поставете мотоциклета в посока „на-

горе“ и включете на първа скорост.

ЗАРЕДЕТЕ

Качество на горивото

Предпоставка

За оптимален разход на гориво то трябва да е без сяра или с възможно най-малко съдържание на сяра.



ВНИМАНИЕ

Зареждане на бензин със съдържание на олово

Повреда на катализатора

- Не зареждайте оловосъдържащо гориво или гориво с метални добавки (напр. манган или желязо).

- Спазвайте максималния процент етанол в горивото.



Добавките за гориво почистват горивните инжектори и зоната на изгаряне. При зареждане на горива с ниско качество или при по-дълги периоди на престой трябва да се използват добавки за гориво. Повече информация ще получите при Вашия партньор на BMW Motorrad.

	Препоръчвано качество на горивото
	Супер безоловен (макс. 15 % етанол, E15)
	95 ROZ/RON 90 AKI
	Алтернативно качество на горивото
	Нормален безоловен (с понижаване на мощността) (макс. 15 % етанол, E15)
	91 ROZ/RON 87 AKI

» Внимавайте за следните симптоми на капачката на резервоара и на колонката за гориво:



» След зареждане на горива с по-ниско качество могат евентуално да бъдат забелязани спорадични тропаци звуци.

Процедура по зареждане



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горивото е лесно запалимо

Опасност от пожар и експлозия

- Не пушете и избягвайте открит пламък при всякакви дейности по резервоара за гориво.



ВНИМАНИЕ

Повреда на компонент

Повреда на компонент вследствие на препълване на резервоара за гориво

- Ако резервоарът за гориво е препълнен, излишното гориво изтича във филтъра с активен въглен и води до повреди на компоненти.
- Пълнете резервоара за гориво само до долния ръб на отвора за пълнене.

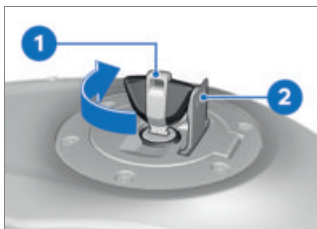


ВНИМАНИЕ

Контакт на гориво и пластмасови повърхности

Повреда на повърхностите (с-тават замърсени или матови)

- Почистете незабавно пластмасовите повърхности след съприкосновение с гориво.
- Поставете мотоциклета на стойка върху равна и стабилна повърхност.



- Отворете предпазната капачка **2**.
- Отключете ключалката на горивния резервоар с ключа за запалването **1** по посока на стрелката и я отворете.



- Заредете гориво максимум до долния ръб на гърловината за пълнене на гориво.



Ако след падане на нивото на горивото под резерва от гориво се зареди гориво, получаващото се общо количество на горивото трябва да е по-голямо от резерва от гориво, за да може да се разпознае новото ниво на напълване и за да се изключи контролната лампа за резерва.



Посоченото в техническите данни „полезно количество гориво“ е това, което трябва да се дозареди, ако преди това резервоарът за горивото е изпразнен, т.е. двигателят е спрял поради липса на гориво.



Полезно количество гориво

прибл. 30 л



Резерва на горивото

прибл. 4 л

- Затворете ключалката на резервоара за гориво със силно натискане.
- Изтеглете ключа на превозното средство и затворете защитната капачка.

Процедура по зареждане

–с Keyless Ride^{SA}

Предпоставка

Блокировката на кормилото е отключена.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горивото е лесно запалимо

Опасност от пожар и експлозия

- Не пушете и избягвайте открит пламък при всякакви дейности по резервоара за гориво.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Излизане на гориво поради разширение поради топлинно действие при препълнен горивен резервоар

Опасност от падане

- Не препълвайте резервоара.



ВНИМАНИЕ

Контакт на гориво и пластмасови повърхности

Повреда на повърхностите (с тават замърсени или матови)

- Почистете незабавно пластмасовите повърхности след съприкосновение с гориво.

- Поставете мотоциклета на стойка върху равна и стабилна повърхност.

–с Keyless Ride^{SA}

- Изключете запалването.
( 72)



След изключване на запалването капачката на резервоара може да се отвори в рамките на определеното последващо време и без ключът с дистанционно управление да е в обсега на обхват.



Последващо време за
отваряне на капачката
на резервоара

2 мин

» Отварянето на капачката на резервоара може да се извърши в **2 варианта**:

– В рамките на последващото време.

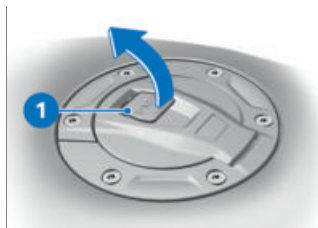
– След изтичане на последващото време.

Вариант 1

–с Keyless Ride^{SA}

Предпоставка

В рамките на последващото време



• Изтеглете халката **1** на капачката на резервоара бавно нагоре.

» Капачката на резервоара се отключва.

• Отворете изцяло капачката на резервоара.

Вариант 2

–с Keyless Ride^{SA}

Предпоставка

След изтичане на последващото време

• Поставете ключа с дистанционно управление в зоната на обхват.

• Бавно издърпайте халката **1** нагоре.

» Контролната лампа за ключа с дистанционно управление мига докато се търси ключа с дистанционно управление.

• Отново издърпайте бавно халката **1** на капачката на резервоара нагоре.

» Капачката на резервоара се отключва.

• Отворете изцяло капачката на резервоара.



• Налейте гориво от горепосоченото качество максимум до долния ръб на гърловината за пълнене на гориво.

i Ако след падане на нивото на горивото под резерва от гориво се зареди гориво, получаващото се общо количество на горивото трябва да е по-голямо от резерва от гориво, за да може да се разпознае новото ниво на напълване и за да се изключи контролната лампа за резерва.

i Посоченото в техническите данни „полезно количество гориво“ е това, което трябва да се дозарежи, ако преди това резервоарът за горивото е изпразнен, т.е. двигателят е спрял поради липса на гориво.

	Полезно количество гориво
прибл. 30 л	
	Резерва на горивото
прибл. 4 л	

- Натиснете силно надолу капачката на горивния резервоар.

» Капачката на резервоара прищраква.

» Капачката на резервоара се заключва автоматично след изтичане на последващото време.

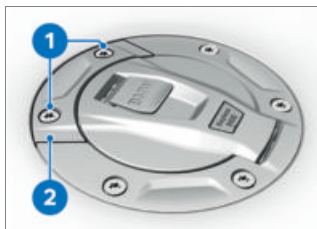
» Фиксираната капачка на резервоара се заключва веднага при обезопасяване на ключалката на волана или включване на запалването.

Отворете аварийното отключване на капачката на резервоара

–с Keyless Ride^{SA}

Капачката на резервоара не се отваря.

- Отстранете възможно най-бързо дефекта в специализиран сервиз, най-добре от BMW Motorrad партньор.



- Демонтирайте **1** винтовете.

- Свалете аварийното отключване **2**.

» Капачката на резервоара се отключва.

- Отворете изцяло капачката на резервоара.

- Заредете. (➡ 174)

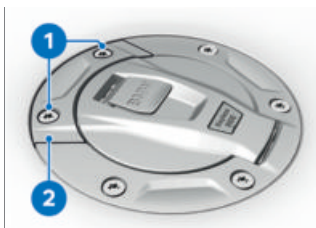
- Затворете аварийното отключване на капачката на резервоара. (→ 177)

Затворете аварийното отключване на капачката на резервоара

—с Keyless Ride^{SA}

Предпоставка

Капачката на резервоара е затворена.



- Позиционирайте аварийното отключване **2**.
- Монтирайте **1** винтовете.

ЗАКРЕПВАНЕ НА МОТОЦИКЛЕТА ЗА ТРАНСПОРТИРАНЕ

- Пазете от надраскване всички части, по които минават натегателни ремъци, напр. използвайте самозалепваща лента или мек парцал.



ВНИМАНИЕ

Странично обръщане на превозното средство при повдигане на стойка

Повреда на компонент поради падане

- Обезопасете превозното средство срещу странично преобръщане, най-добре с подпиране от второ лице.
- Избутайте върху транспортната платформа мотоциклета и не го поставяйте на страничната опора или стойката.



- Опънете равномерно всички обтегателни ремъци, така че превозното средство да е сигурно закрепено.



ВНИМАНИЕ

Защипване на компоненти

Повреда на компонент

- Не захващайте компоненти като напр. спирачни линии или кабелни щрангове.
- Прекарвайте обтегателните ремъци отляво и отдясно през вилковия мост и ги обтегнете назад.



- Закрепете обтегателни ремъци отзад от двете страни на държача за подложките за краката на пътника и ги опънете.

ТЕХНИЧЕСКИ ПОДРОБНОСТИ

08

ОБЩИ УКАЗАНИЯ	182
АНТИБЛОКИРАЩА СИСТЕМА (ABS)	182
ДИНАМИЧЕН ТРАКШЪН КОНТРОЛ (DTC)	186
РЕГУЛИРАНЕ НА МОМЕНТА НА СЪПРОТИВЛЕНИЕ НА ДВИГАТЕЛЯ (MSR)	188
DYNAMIC ESA	189
РЕЖИМ НА ДВИЖЕНИЕ	190
ДИНАМИЧЕН СПИРАЧЕН КОНТРОЛ	195
КОНТРОЛ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ (RDC)	196
АСИСТЕНТ ЗА ПРЕВКЛЮЧВАНЕ	198
АСИСТЕНТ ПРИ ТРЪГВАНЕ	199
SHIFTCAM	201
АДАПТИВНА ЗАВИВАЩА СВЕТЛИНА	202

ОБЩИ УКАЗАНИЯ

Повече информация на тема "Техника" на адрес bmw-motorrad.com/technik.

АНТИБЛОКИРАЩА СИСТЕМА (ABS)

Частично интегрална спирачка

Вашият мотоциклет е оборудван с частично интегрална спирачка. При тази спирачна система с лоста за ръчната спирачка едновременно се активират спирачките на предното и задното колело. Лостът на крачната спирачка действа само върху спирачката на задното колело.

BMW Motorrad Integral ABS Pro напасва към натоварването на мотоциклета разпределението на спирачната сила между спирачката на предното и на задното колело по време на спиране с регулиране.



ВНИМАНИЕ

Опит за Burn Out въпреки интегралната функция

Повреда на спирачката на задното колело и съединителя

- Не извършвайте превъртаня (Burn Outs).

Как функционира ABS системата?

Максималната предавана върху пътното платно спирачна сила зависи от коефициента на триене на повърхността на платното. Чакълът, ледът и снегът, както и мокрите пътни платна, се характеризират с много по-нисък коефициент на триене, отколкото сухото и чисто асфалтово покритие. Колкото по-лош е коефициентът на триене на пътното платно, толкова по-дълъг е спирачният път.

Ако при увеличен спирачен натиск от страна на шофьора максимално предаваната спирачна сила се превишава, колелата започват да блокират и стабилността на пътя се губи; налице е опасност от падане. Преди да настъпи тази ситуация, се активира ABS системата и спирачният натиск

се напасва към максималната предаваема спирачна сила. По този начин колелата продължават да се въртят, а стабилността на каране остава независима от състоянието на пътното платно.

Както става при неравности по пътното платно?

При нагънат терен или неравности по пътното платно може за кратко да се стигне до загуба на контакт между гумата и повърхността на платното и преносимата спирачна сила да спадне до нула. Ако при тази ситуация се натисне спирачката, ABSта трябва да намали спирачния натиск, за да се гарантира стабилността на движение при възстановяването на контакта с пътното платно. В този момент BMW Motorrad Integral ABS Pro системата трябва да изхожда от екстремно ниски стойности на триене (чакъл, лед, сняг), за да се въртят колелата при всякаква възможна ситуация и така да се гарантира стабилността на движение. След откриването на фактическите обстоятелства системата регулира оптималния спирачен натиск.

Как водачът усеща BMW Motorrad Integral ABS Pro системата?

Ако ABS системата трябва да редуцира спирачната сила поради гореописаните обстоятелства, то по лоста за ръчната спирачка ще се усетят вибрации.

Ако лостът за ръчната спирачка се натисне, то чрез интегралната функция ще се окаже спирачен натиск и върху задното колело. Ако лостът на крачната спирачка се натисне едва след това, вече оказаният спирачен натиск се усеща като насрещен натиск по-рано, отколкото ако лоста на крачната спирачка се натисне преди или заедно с лоста за ръчната спирачка.

Повдигане на задното колело

При много силни и бързи колебания при определени обстоятелства е възможно BMW Motorrad Integral ABS Pro системата да не е в състояние да предотврати повдигането на задното колело. В тези случаи е възможно и преобръщането на мотоциклета.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Повдигане на задното колело поради рязко спиране

Опасност от падане

- При рязко спиране имайте предвид, че ABS-системата против блокиране на колелата не винаги предпазва от повдигане на задното колело.

Как е изчислена системата BMW Motorrad Integral ABS Pro?

BMW Motorrad Integral ABS Pro гарантира стабилността на движение в рамките на физиката на движение върху всякаква повърхност. Системата не е оптимизирана за специални изисквания, които могат да възникнат при екстремни състезателни условия по неасфалтирани пътища или по състезателни отсечки. Поведението при управлението на автомобила зависи от уменията на водача и състоянието на пътното платно.

Специални ситуации

За откриване на склонността към блокиране на колелата наред с другото се сравняват оборотите на предното и задното колело. Ако в рамките на по-продължителен период от време се открият неправдоподобни стойности, поради съображения за сигурност ABS функцията се изключва и се показва грешка в ABS системата. Предпоставка за съобщение за грешка е приключената самодиагностика.

Наред с проблемите по BMW Motorrad ABS неочичайните състояния на шофиране могат да доведат и до съобщение за грешка.

- Загрбяване върху основна или помощна стойка на празен ход или с включена скорост.
- Блокирано за по-дълъг период от време с двигателната спирачка задно колело, например при спускане по хлъзгава настилка.

Ако в резултат от необичайно състояния на каране се стигне до съобщение за грешка, ABS функцията може да се активира отново чрез изключване и включване на запалването.

Каква роля играе редовната поддръжка?



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Нередовно поддържана спирачна система.

Опасност от злополука

- За да се гарантира, че ABS системата се намира в оптимално състояние на поддръжка, трябва непременно да се спазват предписаните интервали на инспекция.

Резерви за безопасността

BMW Motorrad Integral ABS Pro не трябва да води до лекомислен начин на шофиране поради предоверяване в кратките спирачни пътища. На първо място това е резерв за безопасност за аварийни ситуации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Спиране в завои

Опасност от злополука въпреки ABS

- Подходящият начин на шофиране остава винаги отговорност на шофьора.
- Не ограничавайте допълнителната функция за безопасност чрез рисковано каране.

Нова разработка на ABS до ABS Pro

Досега BMW Motorrad ABS се грижеше за много голяма степен на безопасност при спиране при движение на право. Сега ABS Pro предлага повече безопасност също при спирания в завои. ABS Pro предотвратява, дори при по-бързо задействане на спирачките, блокирането на колелата. ABS Pro намалява, особено при аварийни спирания, резки промени на управляващата сила и по този начин нежеланото изправяне на превозното средство.

ABS регулиране

Технически разглеждано, ABS Pro напасва ABS регулирането, в зависимост от съответната пътна ситуация, към ъгъла на накланяне на мотоциклета. За определяне на наклоненото положение на мотоциклета се използват сигнали за скоростта на въртене и отклонение, както и напречното ускорение.

С увеличаващо се наклонено положение градиентът на спирането налягане при началото на спиране все повече се ограничава. По този начин

нарастването на налягането се извършва по-бавно. Освен това модулацията на налягането в областта на ABS регулирането се извършва по-равномерно.

Предимства за водача

Предимствата на ABS Pro за водача са по-чувствителна реакция, както и по-голяма стабилност при спиране и движение с възможно най-добро забавяне, включително и в завои.

ДИНАМИЧЕН ТРАКШЪН КОНТРОЛ (DTC)

Как функционира контролът на сцеплението?

Контролът на сцеплението сравнява скоростта на предното и задното колело. От разликата в скоростта се изчислява буксуването и съответно запасите от стабилност на задното колело. При преминаване на лимита от буксуване въртящият момент на двигателя се напасва към управлението на двигателя.

BMW Motorrad DTC е замислена като система за асистенция на водача и за използване по обществени пътища. Специално в граничния диапазон на

физиката на движение водачът видимо усеща възможностите на диапазона за регулиране на DTC системата (разпределяне на теглото при завои, незакрепен товар).

При шофиране офроуд може да се активира режим на движение ENDURO. Регулиращата намеса от DTC става по-късно при този режим, така че да е възможен контролиран дрифт. Системата не е оптимизирана за специални изисквания, които могат да възникнат при екстремни състезателни условия по неасфалтирани пътища или по състезателни отсечки. При тези случаи системата BMW Motorrad DTC може да бъде изключена.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Рисковано каране

Опасност от злополука въпреки DTC

- Подходящият начин на шофиране остава винаги отговорност на шофьора.
- Не ограничавайте допълнителното предложение за безопасност чрез рисковано каране.

Специални ситуации

С увеличаване на наклоненото положение съгласно физичните закони способността за ускорение се ограничава все по-силно. Така при излизане от много остри завои може да се стигне до намалено ускорение.

За да се открие превъртащо, респ. пързаящо се задно колело, преди всичко се сравняват оборотите на предното и задното колело и се взима предвид наклоненото положение.

Ако стойностите за наклонено положение се разпознаят като неправилни за по-дълъг период от време, то се използва заменяща стойност за наклоненото положение, респективно се изключва DTC. В тези случаи се показва DTC грешка. Предпоставка за съобщение за грешка е приключената самодиагностика.

При следните необичайни състояния на шофиране може да се стигне до автоматично изключване на BMW Motorrad тракшън контрола.

Необичайни състояния на шофиране:

- Каране на задно колело (Wheelie) за по-продължителен период от време.
- Въртящо се на място задно колело при натисната спирачка на предното колело (Burn Out).
- Загряване върху помощна стойка на празен ход или с включена скорост.

Ако при екстремно ускорение предното колело загуби контакт със земята, в режими на движение DTC, RAIN и ROAD понижава въртящия момент на двигателя, докато предното колело не докосне отново земята.

В настройките на DTC DYNAMIC и ENDURO разпознаването на повдигането на предното колело за кратко позволява карания на една гума.

В настройките на DTC DYNAMIC PRO и ENDURO PRO разпознаването на повдигането на предното колело е изключено. Режимите на движение ENDURO и ENDURO PRO са създадени за офроуд

движение и не са подходящи за движение по път.

В режим на движение ECO DTC настройката отговаря на режим на движение ROAD.

В режимите на движение RAIN, ROAD, DYNAMIC, DYNAMIC PRO, ENDURO и ENDURO PRO DTC настройката отговаря на режима на движение.

В режимите на движение DYNAMIC PRO и ENDURO PRO може да се настрои различно DTC (►►► 91). BMW Motorrad препоръчва при повдигане на предното колело да се завърти назад ръкохватката за газта, за да може възможно най-бързо да се стигне до стабилно състояние.

Върху гладка повърхност ръкохватката за газта никога не трябва рязко да се завърта назад напълно, без едновременно да се издърпа и съединителя. Спирачният момент на двигателя може да доведе до хлъзгане на задното колело и по този начин до нестабилно състояние. Този случай не може да се контролира от системата BMW Motorrad DTC. С MSR се предотвратява това нестабилно състояние.

РЕГУЛИРАНЕ НА МОМЕНТА НА СЪПРОТИВЛЕНИЕ НА ДВИГАТЕЛЯ (MSR)

—с режими на движение Pro^{SA}

Как функционира регулирането на момента на съпротивление на двигателя?

Регулирането на момента на съпротивление на двигателя има за задача да избягва сигурно нестабилните състояние, обусловени от твърде висок момент на съпротивление на задното колело. Според пътното платно и динамиката твърде висок момент на съпротивление може да увеличи силно съпротивлението на задното колело и да влоши стабилността. Регулирането на момента на съпротивление на двигателя ограничава твърде голямото съпротивление по задното колело до сигурно, зависимо от режима и напречното положение целенасочено съпротивление.

Причини за твърде буксуване на задното колело:

—Движение в режим на буксуване по пътното платно с

нисък коефициент на триене (напр. мокра шума).

- Залепване на задното колело при превключване на по-ниска скорост.
- Твърдо спиране при спортно шофиране.

Аналогично на контрола на сцеплението DTC регулирането на момента на съпротивление на двигателя сравнява скоростта на завъртане на предното и задното колело. Чрез допълнителна информация за напречното положение регулирането на момента на съпротивление на двигателя се установява съпротивлението, респ. запасът от стабилност на задното колело.

Ако буксуването превиши съответната гранична стойност, моментът на двигателя се увеличава чрез леко отваряне на дроселните клапи. Буксуването се намалява и превозното средство се стабилизира.

Действие на регулирането на момента на съпротивление на двигателя

- В режимите на движение ECO, RAIN и ROAD: Максимална стабилност.
- В режимите на движение DYNAMIC и DYNAMIC PRO: Висока стабилност.
- В режим на движение ENDURO: Минимална стабилност.
- В режим на движение ENDURO PRO регулирането на момента на съпротивление на двигателя не е активно.

DYNAMIC ESA

– с Dynamic ESA^{SA}

Изравняване на положението на движение

Електронната настройка на ходовата част Dynamic ESA може автоматично да адаптира Вашия мотоциклет спрямо натоварването. Ако предварителното обтягане на пружината е настроено на Auto, водачът няма нужда да се грижи за настройката на натоварването. При потегляне и по време на движение системата контролира компресията на окачване на задното колело и коригира

предварителното обтягане на пружината така, че да е настроено коректното положение на движение. Амортизирането също се адаптира автоматично спрямо натоварването.

Системата Dynamic ESA разпознава движенията на окачването посредством сензори за ниво и съответно реагира чрез регулиране на демпфиращите клапани. Следователно по този начин ходовият механизъм се настройва съобразно характеристиките на пътната основа. Dynamic ESA се калибрира на регулярни интервали, за да гарантира правилния начин на функциониране на системата.

Възможности за настройка Режими на амортизиране

- Road: амортизиране за комфортно шофиране по асфалт
- Dynamic: амортизиране за динамично шофиране по асфалт
- Enduro: амортизиране за офроуд шофиране

Настройки на натоварването

- Auto: активно изравняване на позицията на движение с автоматична настройка на предварителното обтягане на

пружината и на амортизирането

- Min: минимално предварително обтягане на пружината
- Max: максимално предварително обтягане на пружината (при използване офроуд)
- Предварителните обтягания на пружината Min и Max могат да бъдат избрани от водача, но не могат да бъдат променяни. Функцията Изравняване на позицията на движение не е активна в настройките Min и Max.

РЕЖИМ НА ДВИЖЕНИЕ

Избор

За да се нагоди мотоциклетът по-добре към условията на пътя и желаното изживяване от пътуването, може да се избира между следните режими на движение:

- ECO
- RAIN
- ROAD (стандартен режим)
- с режими на движение Pro^{SA}
- ENDURO
- DYNAMIC
- ENDURO PRO
- DYNAMIC PRO

С допълнителното оборудване
Режими на движение Pro фаб-

рично винаги са активирани режимите на движение ROAD, RAIN, ECO и ENDURO. Другите режими на движение могат да се избират в предварителния избор на режим на движение. Винаги могат да се избират само максимум четири режима на движение.

За всеки от тези режими на движение има определена настройка за системите DTC, ABS и MSR, както и за ускоряването.

—с Dynamic ESA^{SA}

Настройката на Dynamic ESA също зависи от избрания режим на движение.

Във всеки режим на движение може DTC да се изключва. Следните разяснения винаги се отнасят до включените системи за безопасност на движението.

Подаване на газ

—В режим на движение ECO:
Особено задържащо

—В режимите на движение RAIN и ENDURO: Задържащо

—В режимите на движение ROAD и ENDURO PRO: Оптимално

—В режимите на движение DYNAMIC и DYNAMIC PRO:
Директно

—В режимите на движение DYNAMIC PRO и ENDURO PRO подаването на газ може да бъде настроено различно чрез SETUP (▣▣▣ 88).

ABS

Настройка

—В режимите на движение ROAD, DYNAMIC, ENDURO и ENDURO PRO настройката на ABS съответства на режима на движение.

—В режимите на движение ECO и RAIN настройката на ABS съответства на режима на движение ROAD.

—В режим на движение DYNAMIC PRO ABS настройката отговаря на режим на движение DYNAMIC.

—В режимите на движение DYNAMIC PRO и ENDURO PRO ABS може да се настройва различно чрез SETUP (▣▣▣ 91).

Съгласуване

—В режимите на движение ECO, RAIN, ROAD, DYNAMIC и DYNAMIC PRO ABS е настроен за движение по пътища.

- В режим на движение ENDURO ABS е настроен за офроуд режим с гуми за асфалт.
- В режим на движение ENDURO PRO на задното колело няма ABS управление, когато е натиснат лостът на крачната спирачка. ABS е адаптирана за офроуд режим с гуми с висок протектор.

Разпознаване на повдигането на задното колело

- В режими на движение ECO, RAIN, ROAD и ENDURO водачът се подпомага максимално чрез разпознаването на повдигането на задното колело.
- Разпознаването на повдигането на задното колело предлага в режими на движение DYNAMIC и DYNAMIC PRO редуцирано подпомагане и позволява леко повдигане на задното колело.
- В режим на движение ENDURO PRO разпознаването на повдигането на предното колело е неактивно.

ABS Pro

- В режимите на движение ECO, RAIN и ROAD ABS Pro

е на разположение в пълен обхват.

- В режимите на движение DYNAMIC, DYNAMIC PRO и ENDURO подпомагането на ABS Pro спрямо ECO, RAIN и ROAD е редуцирано.
- В ABS настройка DYNAMIC PRO ABS Pro не е на разположение.
- В ABS настройка ENDURO PRO ABS Pro не е на разположение. Със смяна на ABS настройка ENDURO то може да се включи.

DTC Гуми

- В настройките DTC RAIN, ROAD и DYNAMIC DTC е настроен за движение по асфалт с гуми за асфалт.
- В настройката DTC ENDURO DTC е настроен за офроуд режим с гуми за асфалт.
- В настройката на DTC ENDURO PRO DTC е настроен за офроуд режим с офроуд гуми.

Стабилност на движение

- В настройката на DTC RAIN намесата на DTC се извършва толкова рано, че да се постигне максимална стабилност на движение.

- В DTC настройките на режими на движение ECO и ROAD намесата на DTC става по-късно от режим на движение RAIN. Избягва се буксуване на задното колело винаги, когато е възможно.
- В настройките DTC, ECO, RAIN и ROAD се предотвратява повдигането на предното колело.
- В настройката на DTC DYNAMIC намесата на DTC се извършва по-късно, отколкото в настройката на DTC ROAD, така че са възможни леки дрифтове на излизане от завои и кратки повдигания на предното колело (Wheelie).
- В настройката на DTC ENDURO намесата на DTC се извършва още по-късно и е настроена за офроуд режим, така че са възможни по-дълги дрифтове и кратки повдигания на предното колело (Wheelie) на излизане от завои.
- В настройката на DTC ENDURO PRO управлението на DTC изхожда от това, че се използват гуми с висок протектор на пресечен терен. Разпознаването на повдигането на предното

колело е изключено, така че по желание са възможни дълги и силно наклонени повдигания на предното колело (Wheelie). В екстремни случаи превозното средство може да се преобърне назад!

В режимите на движение RAIN, ROAD, DYNAMIC и ENDURO настройката на DTC съответства на режима на движение. В режимите на движение ENDURO PRO и DYNAMIC PRO DTC може да се настрои различно (▣▣▣ 91).

Превключване

Можете да промените режимите на движение, когато превозното средство е неподвижно с включено запалване. Превключване по време на движение е възможно при следните условия:

- Няма задвижващ момент на задното колело.
- Няма спирачно налягане в спирачната система.

За да превключите по време на движение, трябва да предприемете следните стъпки:

- Върнете назад ръкохватката за газа.
- Не натискайте лоста на спирачката.
- Деактивирайте темпомата.

Първо се избира желаният режим на движение. Превключването се извършва едва след като съответните системи се намират в необходимото състояние.

Едва след превключването на режима на движение менюто за избор се затъмнява на дисплея.

ECO режим с ShiftCam технология

ShiftCam технологията създава връзката между най-високата динамика и максималната ефективност. Докато гърбиците за пълно натоварване осигуряват пълния ход на клапана за максимално изпълване на горивната камера и висока мощност, гърбиците за частично натоварване отварят входните вентили значително по-малко и различно широко. Загубите от промяната на натоварването се намаляват чрез дроселиране, триенето се редуцира, сместа се завихря по-силно и се изгаря по-ефек-

тивно, разходът на гориво намалява.

ECO режимът подпомага водача чрез ECO индикацията и характеристиката на мотора (съгласуване на електронната газ) при целенасоченото използване на двигателя в работния диапазон на гърбицата за частично натоварване с оптимизиран разход и по този начин за постигане на максимален пробег.

Нивото на запълване на зелената лента на ECO индикацията се визуализира на TFT дисплея според това дали и с какво разстояние до превключващия праг работи задвижването в оптимизирания за разхода диапазон на гърбицата за частично натоварване. Дължината на лентата указва оставащия резерв от натоварване до точката на превключване към гърбицата за пълно натоварване. Цветът се променя на сив, ако изискването за натоварване е по-голямо и е превключено на гърбица за пълно натоварване. В зависимост от избраната предавка, изискването за товар и оборотите варира и ECO индикацията. И извън работния диапазон на гърбицата за частично

натоварване, при сива лента, ECO режимът предлага чрез намаляване на максимално наличния момент и пиковата мощност предимства по отношение на ефективния начин на шофиране.

 Поради намаления капацитет за ускорение в ECO режим преди критични маневри по изпреварване със силно натоварване или пътуване с пътник, се препоръчва смяна на режима на движение.

Разходът на гориво може допълнително да се редуцира с внимателно шофиране (III► 201).

ДИНАМИЧЕН СПИРАЧЕН КОНТРОЛ

—с режими на движение Pro^{SA}

Функция на Dynamic Brake Control

 Функцията Dynamic Brake Control е активна във всички режими на движение. Тя може да се деактивира само в режими на движение DYNAMIC PRO и ENDURO PRO чрез индивидуална настройка на ABS.

Функцията на Dynamic Brake Control подпомага водача при спиране при опасност.

Разпознаване на спиране при опасност

—Спиране при опасност се разпознава, когато предната спирачка бъде задействана бързо и силно.

Поведение при спиране при опасност

- Ако при скорост над 10 км/ч се извърши спиране при опасност, допълнително към функцията ABS действа и Dynamic Brake Control.
- При частично спиране с висок градиент на спирачното усилие Dynamic Brake Control увеличава интегралния спирачен натиск на задното колело. Спирачният път се скъсява и може да се спре контролирано.

Поведение при случайно задействане на ръкохватката за газта

- Ако при аварийно спиране поради опасност се задейства електронната ръкохватка за газта (позиция на ръкохватката > 5 %), действително задействаното спирачно действие се гарантира

от Dynamic Brake Control, като се игнорира отвора на електронната ръкохватка за газта. Действието на спирането при опасност се гарантира.

- Ако по време на намесата на Dynamic Brake Control се затвори газта (позиция на ръкохватката за газта < 5%), заявеният от спирачната система ABS момент на двигателя се възстановява.
- Ако спиране при опасност бъде прекратено и ръкохватката за газта все още е задействана, Dynamic Brake Control връща момента на двигателя контролирано към желанието на водача.

КОНТРОЛ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ (RDC)

- с контрол на налягането на гумите (RDC)^{SA}

Функция

В гумите се намира по един сензор, който измерва температурата на въздуха и налягането във вътрешността на гумата и изпраща данните до блока за управление.

Сензорите са оборудвани с центробежен регулатор, който

освобождава предаването на стойностите след първоначалното превишаване на минималната скорост.



Минимална скорост за предаване на RDC стойности при измерване:

мин. 30 км/ч

Преди първоначалното приемане на налягането в гумите на дисплея за всяка гума се показва "--". След спиране на превозното средство сензорите предават още известно време измерените стойности.



Продължителност на предаване на стойностите при измерване след спиране на превозното средство:

мин. 15 мин

Ако е вграден RDC блок за управление, без колелата да са оборудвани със сензори, се генерира съобщение за грешка.

Зони на налягане в гумите

RDC блокът за управление различава три съгласувани с превозното средство зони на налягане напълване:

- Налягането е в рамките на допустимия толеранс
- Налягането е в граничния диапазон на допустимия толеранс
- Налягането е извън рамките на допустимия толеранс

Компенсирание на влиянието на времето

Налягането в гумите зависи от температурата: то нараства при увеличаване на температурата на гумите и съответно спада при спадане на температурата на гумите. Температурата в гумите зависи от външната температура и от начина на и продължителността на шофиране. Наляганията на гумите се показват на мултифункционалния дисплей с температурна компенсация и винаги се отнасят до температура на въздуха в гумите от 20 °C.

В манометрите на бензиностанциите не се извършва температурна компенсация, измереното налягане в гумите зависи от температурата на въздуха в гумите. Поради това показваните там стойности в повечето случаи не съвпадат със стойностите, показвани на дисплея.

Нагласяне на налягането

Сравнете RDC стойността на TFT дисплея със стойността, посочена на задната корица на ръководството за експлоатация. Отклонението на двете стойности една от друга трябва да се изравни с манометър на бензиностанцията.



Пример

Съгласно ръководството за експлоатация налягането в гумите трябва да има следната стойност:

2,5 бара

На TFT дисплея се показва следната стойност:

2,3 бара

Липсват:

0,2 бара

Манометърът на бензиностанцията показва:

2,4 бара

За да се възстанови правилното налягане в гумите, то трябва да се увеличи до следната стойност:

2,6 бара

АСИСТЕНТ ЗА ПРЕВКЛЮЧВАНЕ

— с асистент за превключване Pro^{SA}

Асистент за превключване Pro

Вашето превозно средство е оборудвано с разработения за състезания асистент за превключване Pro, който е пригоден за използване извън пътя. Той прави възможно превключването на горна или долна предавка без натискане на съединителя или дроселната клапа в почти всички възможни диапазони на натоварване и на обороти.

Предимства

- 70-80 % от всички превключвания при дадено пътуване могат да се извършват без съединител.
- По-малко движение между водача и пътника поради по-късите паузи при превключване.
- При ускорения дроселната клапа не трябва да се затваря.
- При забавяне и превключване на по-ниска предавка (дроселната клапа е затворена) чрез междинната газ се

извършва регулиране на оборотите.

- Времето на превключване се намалява в сравнение с това при превключване с използване на съединител.

За откриване на желанието за превключване водачът трябва да използва преди това неизползвания лост за превключване срещу пружинната сила на пружинния акумулатор за определено "превишаване" нормално до бързо в желаната посока и да го задържи до завършване на процедурата по превключване. Не е необходимо допълнително увеличаване на силата на превключване по време на процедурата по превключване. След процедурата по превключване лостът за превключване трябва да се отпусне напълно, за да може да се извърши следваща смяна на предавките с асистента за превключване Pro. За процедурите по превключване с асистент за превключване Pro съответното състояние на натоварване (позиция на ръкохватката за газта) трябва да се запазва постоянно преди и по време на процедурата по превключване. Промяната на

позицията на ръкохватката за газта по време на процедурата по превключване може да доведе до прекъсване на функцията и/или погрешни превключвания. При процедурите по превключване с използване на съединителя не се извършва поддръжка от асистента за превключване Pro.

Превключване на долна предавка

—Превключването на долна предавка се подпомага до достигане на максимални обороти в целевата предавка. По този начин се избягва превъртане.

	Максимални обороти
макс. 9000 мин ⁻¹	

Превключване на горна предавка

—Превключването на горна предавка е възможно само ако текущите обороти са по-високи от съответния праг за освобождаване на следващата по-висока предавка.

—Така се избягва преминаване под прага на оборотите на празен ход.

	Обороти на празен ход
1050 мин ⁻¹ (Двигателят е загрял)	
	Прагове за освобождаване
1. скорост	мин. 1350 мин ⁻¹
2. скорост	мин. 1400 мин ⁻¹
3. скорост	мин. 1450 мин ⁻¹
4. скорост	мин. 1500 мин ⁻¹
5. скорост	мин. 1550 мин ⁻¹
6. скорост	мин. 1600 мин ⁻¹

АСИСТЕНТ ПРИ ТРЪГВАНЕ

Функция на асистента при тръгване

Асистентът при изкачване Hill Start Control предотвратява неконтролираното връщане назад на наклони чрез целева намеса в частично интегралната спирачна система ABS, без водачът да трябва постоянно да задейства спирачния лост. При активиране на Hill Start Control налягането в задната спирачна

200 ТЕХНИЧЕСКИ ПОДРОБНОСТИ

система се натрупва, така че мотоциклетът да остане прав на наклонена повърхност. Спирачното налягане в спирачната система зависи от наклона.

Влияние на наклона върху спирачното налягане и поведението при потегляне

- Когато е спряно на малък наклон, се създава ниско спирачно налягане. Освобождаването на спирачката се извършва бързо при потегляне. Може да се потегли по-плавно. Почти не е необходимо допълнително завъртане на лоста за газта.
- Когато е спряно на по-голям наклон, се създава високо спирачно налягане. Освобождаването на спирачката се извършва малко по-бавно при потегляне. За потегляне е необходим повече въртящ момент, което изисква допълнително завъртане на лоста за газта.

Поведение при въртящо се или поднасящо превозно средство

- Ако превозното средство се върти при активен Hill Start Control, се увеличава спирачното налягане.

- Ако задното колело буксува, след прибл. 1 м спирачката отново се освобождава. Така се предотвратява например приплъзване с блокирано задно колело.

Освобождаване на спирачката при спиране на двигателя или при надвишаване на времето

При спиране на двигателя с превключвателя за аварийно изключване, при разгъване на страничната опора или при надвишаване на времето (10 минути) се деактивира Hill Start Control.

Освен контролните и сигнални лампички, водачът трябва да следи по следния начин за деактивирането на Hill Start Control:

Предупредително сътресение при спиране

- Спирачката се освобождава за кратко и веднага се активира отново.
- При това възниква силно сътресение.
- Частично интегралната спирачна система ABS регулира скорост от прибл. 1 – 2 км/ч.
- Водачът трябва да спре превозното средство ръчно.

— След две минути или при задействане на спирачката Hill Start Control се деактивира напълно.



При изключване на запалването налягането на спиране веднага се разгражда и без спирачен предупредителен тласък.

SHIFTCAM

Принцип на функциониране на ShiftCam

Автомобилът е оборудван с технологията BMW ShiftCam - техника за промяна на времевата за управление на клапаните и хода на клапаните от смукателната страна. В основата на тази техника е еднокомпонентния смукателен разпределителен вал, който разполага с две гърбици на всеки подлежащ на задействане клапан: гърбица за частично и гърбица за пълно натоварване. Гърбицата за частично натоварване при това е разработена с оглед на оптимизирането на разхода и ходовите качества. Наред с адаптираните времена на разпределяне гърбицата за частично натоварване редуцира и смукателния ход на клапана.

Освен това при активирането на гърбицата за частично натоварване смукателните гърбици за левия и десния смукателен клапан се различават по ход и ъглово положение. Това води до отложено във времето и различно широко отваряне на двата смукателни клапана. Предимството: Влизащата в горивната камера гориво-въздушна смес се завихря по-силно се изгаря ефективно - което води до оптимално използване на горивото и подобрява осезаемо ходовите качества. Гърбицата за пълно натоварване е проектиран с оптимизиране на мощността и освобождава максималния ход на смукателния клапан. За да се променят времената на управление и ходът на клапаните, разпределителният вал на смукателните клапани се измества аксиално. За целта щифтовете на електромеханичен изпълнителен механизъм влизат в превключвателен разпределител върху разпределителния вал на смукателните клапани. Това позволява зависимо от натоварването и оборотите задействане на смукателните клапани и съответно безкомп-

ромисна симбиоза от мощност и нисък разход на гориво.

АДАПТИВНА ЗАВИВАЩА СВЕТЛИНА

—с адаптивна светлина при завиване^{SA}

Как функционира адаптивната светлина за завой?

Серийно вградения модул за къси светлини в главния фар се състои от два рефлектора, които генерират чрез LED къса светлина. Сензорите за ниво в окачването на предното и задното колело дават данни за перманентното регулиране на светенето. Чрез изравняването светлината при движение напред независимо от състоянието на движение и натоварване винаги осветява оптималната настроена област. С адаптивната светлина за завой модулът на късите светлини допълнително в зависимост от скосеното положение се върти около ос и компенсира ъгъла на завъртане на превозното средство. Ъгълът на завъртане възлиза на $70^\circ (\pm 35^\circ)$.

Късата светлина така допълнително към изравняването във вертикала получава и израв-

няване за скосено положение. Двете движения се припокриват, така че да има осветяване в завоя. От това се получават значително подобро осветяване на пътното платно при движение в завой и съответно огромно нарастване на активната безопасност при движение.

ПОДДРЪЖКА

09

ОБЩИ УКАЗАНИЯ	206
БОРДОВИ КОМПЛЕКТ С ИНСТРУМЕНТИ	206
СТОЙКА НА ПРЕДНОТО КОЛЕЛО	207
ДВИГАТЕЛНО МАСЛО	207
СПИРАЧНА СИСТЕМА	210
СЪЕДИНИТЕЛ	215
АНТИФРИЗ	215
ГУМИ	217
ДЖАНТИ	218
КОЛЕЛА	219
ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР	226
КРУШКА	228
ПУСКОВА СИСТЕМА	232
АКУМУЛАТОР	233
ПРЕДПАЗИТЕЛИ	238
ДИАГНОСТИЧЕН ЩЕКЕР	240

ОБЩИ УКАЗАНИЯ

В глава "Поддръжка" са описани всички дейности за проверка и смяна на износващите се части, които се извършват лесно.

Ако при монтажа са предвидени специални моменти на затягане, то те са посочени. Преглед на всички необходими моменти на затягане ще намерите в глава „Технически данни“.

Микрокапсуловани болтове

Микрокапсуловането е химично подсигуриране на резбата. При това чрез лепило се изготвя трайно свързване между болта и гайката или компонента. Ето защо микрокапсулованите болтове са подходящи само за еднократно използване.

След демонтажа вътрешната резба трябва да се почисти от лепилото. При монтажа трябва да се използва нов микрокапсулован болт. Ето защо преди демонтаж се уверявайте, че имате подходящ инструмент за почистване на резбата и резервен болт. При неправилна работа обезопасителната функция на болта вече не се гаран-

тира и можете да се изложите на опасност!

За извършването на някои от описаните дейности са необходими специални инструменти и задълбочени експертни познания. При съмнения се обръщайте към специализиран сервиз, най-добре към партньор на BMW Motorrad.

БОРДОВИ КОМПЛЕКТ С ИНСТРУМЕНТИ



- 1** Дръжка на отвертка
 - Използване с накрайник за отвертка
 - Доливане на двигателно масло. (► 209)
- 2** Заместващ се комплект отвертки
 - Кръстообразен шлиц PH1 и Torx T25
 - Демонтирайте капака на акумулатора. (► 235)
 - Доливане на охлаждащ агент (► 216).

- 3 Вилкообразен ключ
Ключ размер 8/10 мм
– Демонтаж на акумулатора (➡ 235).
- 4 Вилкообразен ключ
Ключ размер 14 мм
– Регулирайте държача на огледалото. (➡ 136)
- 5 Торх ключ T30
– Регулиране скоростен лост долу

СТОЙКА НА ПРЕДНОТО КОЛЕЛО

Поставете стойката на предното колело



ВНИМАНИЕ

Използване на стойката на предното колело на BMW Motorrad без допълнителна странична или помощна стойка

Щета по компонент поради падане

- Преди повдигане със стойка на предното колело на BMW Motorrad поставяйте мотоциклета върху страничната или помощна стойка.
- Внимавайте за стабилната позиция на мотоциклета.

- Поставете мотоциклета на стойка върху равна и стабилна повърхност.



- Описанието на правилния монтаж можете да видите в ръководството за стойката на предното колело.
- BMW Motorrad предлага подходяща монтажна стойка за всяко превозно средство. Вашият партньор на BMW Motorrad ще Ви помогне при избора на подходящата монтажна стойка.

ДВИГАТЕЛНО МАСЛО

Проверка на нивото на двигателното масло

- Поставете мотоциклета с топлия двигател на стойката и внимавайте повърхността да е равна и стабилна.



ВНИМАНИЕ

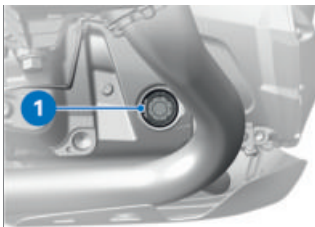
Грешно тълкуване на количеството масло, тъй като нивото на маслото зависи от температурата (колкото по-висока е температурата, толкова по-високо е нивото на маслото)

Щета по двигателя

- Проверявайте нивото на маслото само след по-дълго пътуване, респ. при загрял двигател.
- Оставете двигателя да работи на празен ход, докато не заработи вентилаторът.
- Изключете двигателя след като е достигнал работна температура.
- Изчакайте пет минути, за да може да се събере маслото в маслената вана.



За грижа за околната среда BMW Motorrad препоръчва двигателното масло да се проверява редовно след пътуване от мин. 50 км.

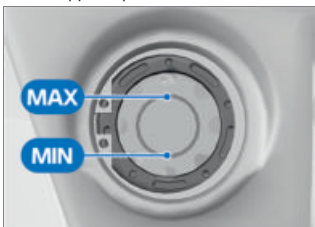


ВНИМАНИЕ

Странично накланяне на превозното средство

Щета по компонент поради падане

- Обезопасете превозното средство срещу странично накланяне, най-добре с помощта на втори човек.
- Отчетете нивото на маслото на индикацията **1**.



Номинално ниво на двигателното масло

Между маркировките **MIN** и **MAX**

При ниво на маслото под маркировката **MIN**:

- Доливане на двигателно масло. (➡ 209)

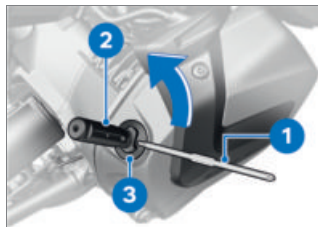
При ниво на маслото над маркировката **MAX**:

- Коригирайте нивото на маслото в специализиран сервис, най-добре при партньор на BMW Motorrad.

Доливане на двигателно масло

- Паркирайте мотоциклета на равна и стабилна повърхност.
- Проверка на нивото на двигателното масло

 Възможна е грешната интерпретация на количеството на маслото, понеже нивото на маслото зависи от температурата.



- Почистете зоната на отвора за наливане на масло.
- За по-леко предаване на силата пхнете сменяния се на-

конечник за отвертка **1** странично отпред в дръжката на отвертката **2** (бордови инструмент).

- Използвайте посочения бордови инструмент върху ключалката **3** на отвора за наливане на масло и демонтирайте обратно на часовниковата стрелка.
- Проверете нивото на двигателното масло. (➡ 207)



ВНИМАНИЕ

Използване на твърде малко, респ. твърде много двигателно масло

Щета по двигателя

- Внимавайте за правилното ниво на двигателното масло.

- Долейте двигателно масло до нормалното ниво.



Количество за доливане на двигателното масло

макс. 0,8 л (Разлика между **MIN** и **MAX**)

- Проверете нивото на двигателното масло. (➡ 207)
- Монтирайте ключалката **3** на отвора за наливане на масло.

СПИРАЧНА СИСТЕМА

Проверете спирачната функция

- Натиснете лоста на ръчната спирачка.
 - » Трябва да се усеща убедителна точка на натиск.
- Натиснете лоста на крачната спирачка.
 - » Трябва да се усеща убедителна точка на натиск.

Ако не се усещат убедителни точки на натиск:



ВНИМАНИЕ

Некомпетентни дейности по спирачната система

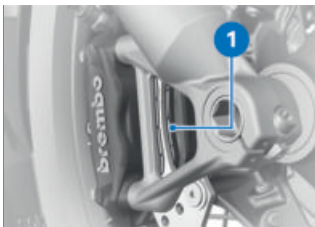
Риск за работната сигурност на спирачната система

- Всички дейности по спирачната система да се извършват от специалисти.

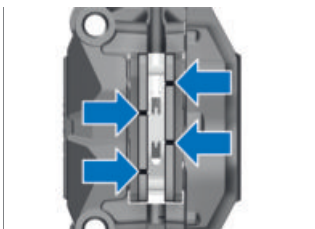
- Проверете спирачките в специализиран сервиз, най-добре при партньор на BMW Motorrad.

Проверка на дебелината на спирачните накладки отпред

- Паркирайте мотоциклета на равна и стабилна повърхност.



- Проверете визуално дебелината на спирачните накладки вляво и вдясно. Посока на погледа: между колелото и предния водач към спирачните накладки **1**.



Граница на износване на спирачните накладки отпред

1,0 мм (Само фрикционно покритие без носеща плас-тина. Маркировките за износване (жлебове) трябва да са ясно видими.)

Ако маркиранията за износване вече не се виждат ясно:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Преминаване под минималната дебелина на накладките

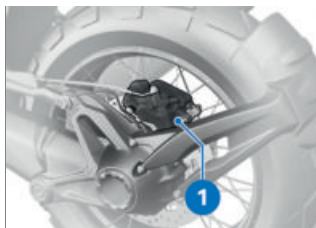
Намалено спирачно действие, повреда на спирачката

- За да гарантирате работната сигурност на спирачната система, не допускате преминаване под минималната дебелина на накладките.

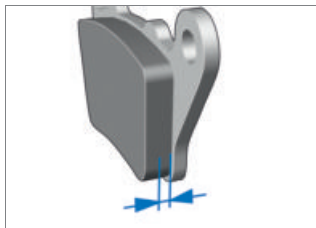
- Подменете спирачните накладки в специализиран сервиз, най-добре от BMW Motorrad партньор.

Проверка на дебелината на спирачните накладки отзад

- Паркирайте мотоциклета на равна и стабилна повърхност.



- Проверете визуално дебелината на спирачните накладки. Посока на погледа: между калника и задното колело върху накладките **1**.



Граница на износване на спирачните накладки отзад

1,0 мм (Само фрикционно покритие без носеща плас-тина.)

Достигната ли е границата на износване:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Преминаване под минималната дебелина на накладките

Намалено спирачно действие, повреда на спирачката

- За да гарантирате работната сигурност на спирачната система, не допускайте преминаване под минималната дебелина на накладките.
- Подменете спирачните накладки в специализиран сервиз, най-добре от BMW Motorrad партньор.

Проверка на нивото на спирачна течност отпред



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Твърде малко или замърсена спирачна течност в резервоара за спирачна течност

Значително намалена спирачна мощност поради въздух, замърсявания или вода в спирачната система

- Веднага прекратете движение докато не се отстрани дефекта.
- Редовно проверявайте нивото на спирачна течност.
- Обръщайте внимание преди отваряне капакът на резервоара за спирачна течност да се почиства.
- Обръщайте внимание да се използва спирачна течност само от запечатан контейнер.
- Поставете мотоциклета на стойка върху равна и стабилна повърхност.
- Поставете кормилото в изправено положение.



- Отчетете нивото на спирачна течност на резервоара за спирачна течност отпред **1**.

 Чрез износването на спирачните накладки нивото на спирачната течност в резервоара за спирачна течност спада.



Ниво на спирачната течност отпред

Спирачна течност, DOT4



Ниво на спирачната течност отпред

Нивото на спирачната течност не трябва да е под маркировката **MIN**. (Изравнителният резервоар за спирачна течност е в хоризонтално положение, превозното средство е изправено)

Ако нивото на спирачна течност спадне под разрешеното ниво:

- Отстранете възможно най-бързо дефекта в специализиран сервиз, най-добре от BMW Motorrad партньор.

214 ПОДДРЪЖКА

Проверка на нивото на спирачната течност отзад



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Твърде малко или замърсена спирачна течност в резервоара за спирачна течност

Значително намалена спирачна мощност поради въздух, замърсявания или вода в спирачната система

- Веднага прекратете движение докато не се отстрани дефекта.
- Редовно проверявайте нивото на спирачна течност.
- Обръщайте внимание преди отваряне капакът на резервоара за спирачна течност да се почиства.
- Обръщайте внимание да се използва спирачна течност само от запечатан контейнер.

- Поставете мотоциклета на стойка върху равна и стабилна повърхност.



- Отчетете нивото на спирачна течност на резервоара за спирачна течност отзад **1**.



Чрез износването на спирачните накладки нивото на спирачната течност в резервоара за спирачна течност спада.



Ниво на спирачната течност отзад

Спирачна течност, DOT4



Ниво на спирачната течност отзад

Нивото на спирачната течност не трябва да е под маркировката **MIN**. (Изравнителният резервоар за спирачна течност е в хоризонтално положение, превозното средство е изправено)

Ако нивото на спирачна течност спадне под разрешеното ниво:

- Отстранете възможно най-бързо дефекта в специализиран сервис, най-добре от BMW Motorrad партньор.

СЪЕДИНИТЕЛ

Проверете функцията на съединителя

- Натиснете лоста на съединителя.

» Трябва да се усеща убедителна точка на натиск.

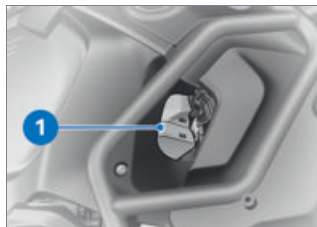
Ако не се усеща убедителна точка на натиск:

- Проверете съединителя в специализиран сервис, най-добре при партньор на BMW Motorrad.

АНТИФРИЗ

Проверете нивото на антифриза

- Паркирайте мотоциклета на равна и стабилна повърхност.
- Оставете двигателя да се охлади.



- Отчетете нивото на антифриза на изравнителния резервоар **1**.



Номинално ниво на охлаждащ агент

Между **MIN** и **MAX** маркировката на изравнителния резервоар (Студен двигател)

216 ПОДДРЪЖКА

Ако нивото на антифриза спадне под допустимото ниво:

- Долейте антифриз. (→ 216)

Доливане на охлаждащ агент

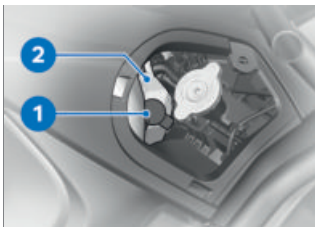


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

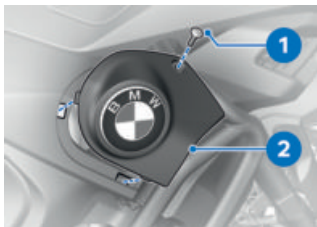
Отваряне на капачката на радиатора

Опасност от изгаряне

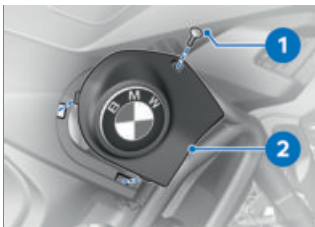
- Не отваряйте капачката на радиатора в горещо състояние.
- Проверявайте нивото на охлаждащо средство и при нужда допълвайте само в изравнителния съд.



- Отворете ключалката **1** на изравнителния съд за охлаждащ агент **2** и долейте охлаждащ агент до зададеното ниво.
- Проверете нивото на антифриза. (→ 215)
- Затворете ключалката на изравнителния резервоар за охлаждаща течност.



- Демонтирайте винта **1** и свалете капака **2**.



- Поставете капака **2**.
- Монтирайте **1** винта.

ГУМИ

Проверете налягането на гумите



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправилно налягане в гумите

Влошени характеристики на движение на мотоциклета, намаляване на експлоатационния живот на гумите

- Гарантирайте правилното налягане на гумите.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Самостоятелно отваряне на отвесно монтираните вентилни гнезда при високи скорости.

Внезапна загуба на налягане в гумите.

- Използвайте капачета за винилите с гумен уплътнителен пръстен и завинтете добре.
- Паркирайте мотоциклета на равна и стабилна повърхност.
- Проверете налягането на гумите на базата на следните данни.



Налягане в гумите отпред

2,5 бара (при студена гума)



Налягане в гумите отзад

2,9 бара (при студена гума)

При недостатъчно налягане на гумите:

- Коригирайте налягането на гумите.



Наляганията на гумите могат да се установяват с контрола за налягане на гумите (RDC). Тези стойности се показват винаги с компенсация на температурата и се отнасят винаги към температура на въздуха в гумите от 20 °C. В манометрите на бензиностанциите не се извършва температурна компенсация. Ето защо измерените там стойности най-често не съответстват със стойностите, показвани на TFT дисплея.

218 ПОДДРЪЖКА

Проверете дълбочината на профила на гумите



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движение със силно износени гуми

Опасност от злополука поради влошено поведение на пътя

- При нужда сменете гумите преди достигане на законово предписаната минимална дълбочина на профила.
- Паркирайте мотоциклета на равна и стабилна повърхност.
- Измерете дълбочината на профила на гумите в главните профилни жлебове с маркировката за износването.



На всяка гума са интегрирани индикатори за износване на протектора, разположени в дъното на каналите. Ако профилът на гумата е паднал до нивото на маркировките, гумата е напълно износена. Позициите на маркиранията са обозначени на ръба на гумата, напр. с буквите TI, TWI или със стрелка.

Ако минималната дълбочина на профилите е достигната:

- Сменете износената гума.

ДЖАНТИ

Проверка на джантите

- Паркирайте мотоциклета на равна и стабилна повърхност.
- Проверете джантите визуално за дефектни места.
- Повредените джанти следва да се проверят и при необходимост да се сменят от специализирана работилница, най-добре от партньор на BMW Motorrad.

Проверете спиците

- Паркирайте мотоциклета на равна и стабилна повърхност.
- Преминете през спиците с помощта на ръкохватка за отвертка или подобен предмет, като слушате последователните шумове.

Ако установите различен шум:

- Проверете спиците в специализиран сервиз, най-добре при партньор на BMW Motorrad.

КОЛЕЛА

Влияние на размера на колелата върху системите за регулиране на окачването

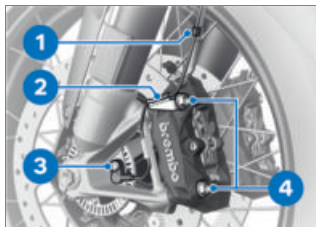
Размерите на гумите играят съществена роля при ABS системата за управление на шасито. По-конкретно диаметърът и ширината на колелата са заложили като основа за всички необходими изчисления в блока за управление. Промяна на тези размери чрез преоборудване с други, различни от серийно вградените колела, може да доведе до негативни отражения върху регулирането на тези системи. Необходимите за отчитане на честотата на въртене на колелата зъбчати дискове на импулсния датчик също трябва да съответстват на вградените системи за регулиране и не трябва да се сменят.

Ако искате да преоборудвате своя мотоциклет с други колела, предварително обсъдете това със специализиран сервиз, най-добре с партньор на BMW Motorrad. В някои случаи заложените в блоковете за управление данни могат да се

пригодят към новите размери на колелата.

Демонтаж на предното колело

- Поставете мотоциклета на стойка върху равна и стабилна повърхност.



- Извадете кабела на сензора за оборотите на колелата от фиксиращите скоби **1** и **2**.
- Демонтирайте болта **3** и извадете сензора за оборотите на колелата от отвора.
- Облепете зоните на джантите, които биха могли да се издраскат при демонтажа на спирачните скоби.

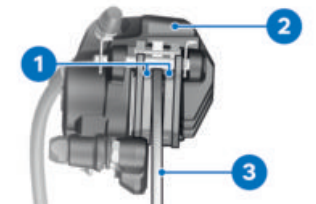


ВНИМАНИЕ

Нежелано притискане на спирачните накладки

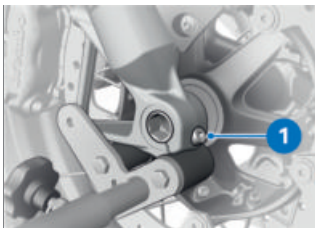
Повреда на компонент при поставяне на спирачната скоба или при разделяне на спирачните накладки

- Не натискайте спирачката при разхлабена спирачна скоба.
- Демонтирайте крепежните винтове **4** на спирачните апарати отляво и отясно.

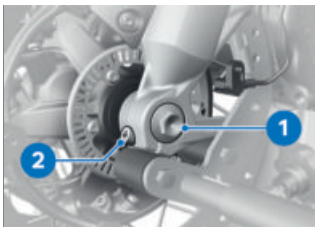


- Раздалечете леко спирачните накладки **1** чрез въртящи движения на спирачната скоба **2** срещу спирачния диск **3**.
- Изтеглете внимателно спирачните апарати назад и навън от спирачните дискове.

- Повдигнете отпред мотоциклета, докато предното колело не се движи свободно, най-добре използвайте BMW Motorrad стойка на предното колело.
- Поставете стойката на предното колело (→ 207)



- Развийте десния захващащ винт на оста **1**.

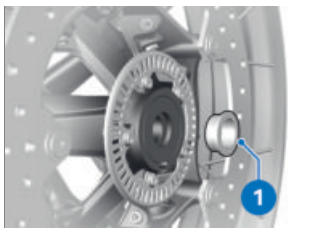


- Демонтирайте винта **1**.
- Развийте левия захващащ винт на оста **2**.
- Притиснете леко щекерната ос навътре, за да можете да я захванете по-добре от дясната страна.

Монтаж на предното колело



- Извадете щекерната ос **1** като същевременно придържате предното колело.
- Свалете предното колело и го изтласкайте напред от предния водач.



- Извадете дистанционната втулка **1** от главината на колелото.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Използване на неотговарящо на серията колело

Функционални повреди при намеси за регулиране на системите ABS и DTC

- Спазвайте указанията за влиянието на размерите на колелата върху системите за регулиране на окачването ABS и DTC в началото на главата.

ВНИМАНИЕ

Затягане на винтовите съединения с грешен момент на затягане

Повреда или разхлабване на винтовите съединения

- Проверявайте непременно моментите на натягане в специализиран сервиз, на добре при партньор на BMW Motorrad.



- Смажете ходовата повърхност на дистанционната втулка **1**.



Смазочно средство

Optimoly TA

- Поставете дистанционната скоба **1** от лявата страна в главината на колелото.

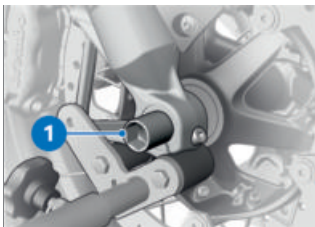


ВНИМАНИЕ

Монтаж на предното колело обратно на посоката на движение

Опасност от злополука

- Спазвайте стрелките за посока на движение върху гумите или джантите.
- Изтъркаляйте предното колело във водача на предното колело.



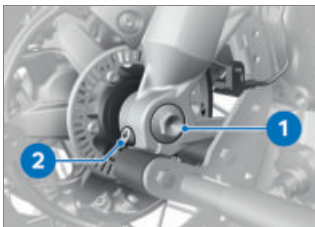
- Смажете **1** щекерната ос.



Смазочно средство

Optimoly TA

- Повдигнете предното колело и монтирайте щекерната ос **1**.
- Отстранете стойката на предното колело и напрегнете неколкостранно силно пружината на вилката на предното колело. При това не задействайте лоста на ръчката спирачка.
- Поставете стойката на предното колело (🔧 207)



- Монтирайте болта **1** с въртящ момент. При това придър-

жайте щекерната ос откъм дясната страна.



Щекерна ос в телескопична вилка

M12 x 20

30 Нм

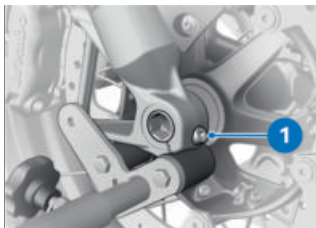
- Затегнете левия захващащ винт на оста **2** с въртящ момент.



Затягащ винт за съединителна ос в телескопична вилка

M8 x 35

19 Нм



- Затегнете десния захващащ винт на оста **1** с въртящ момент.



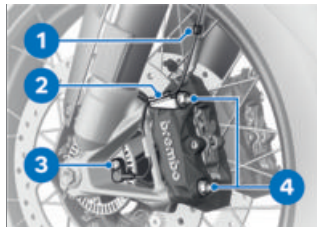
Затягащ винт за съединителна ос в телескопична вилка

M8 x 35

19 Нм

- Отстранете стойката на предното колело.

- Поставете спирачните апарати отляво и отдясно върху спирачните дискове.



- Монтирайте фиксиращите болтове **4** отляво и отдясно с въртящ момент.



Спирачен супорт на телескопичната вилка

M10 x 65

38 Нм

- Отстранете облепванията по джантата.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неприлепнали спирачни накладки към спирачния диск

Опасност от злополука поради забавено спирачно действие.

- Преди началото на пътуването проверете своевременно включване на спирачното действие.

224 ПОДДРЪЖКА

- Натиснете няколко пъти спирачката, докато спирачните накладки не прилегнат.
- Поставете кабела за сензора за оборотите на колелата във фиксиращите скоби **1** и **2**.
- Поставете сензора за оборотите на колелата в отвора и монтирайте болт **3**.



Сензор за оборотите на колелата върху вилката

M6 x 16

Средство за уплътняване:
Микрокапсулиран или с винтово обезопасяване

8 Нм

Демонтаж на задно колело

- Поставете мотоциклета на стойка върху равна и стабилна повърхност.
- Включете на първа скорост.

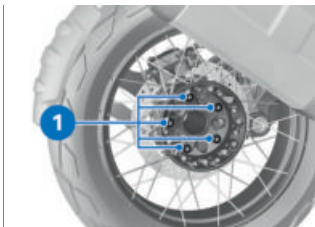


ПРЕДПАЗЛИВОСТ

Гореща система за отработените газове

Опасност от изгаряне

- Не докосвайте горещата ауспухна система.
-
- Оставете допълнителното ауспухово гърне да се охлади.



- Демонтирайте болтовете **1** на задното колело като поддържате колелото.
- Изтъркаляйте задното колело назад.

Монтирайте задното колело



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Използване на неотговарящо на серията колело

Функционални повреди при намеси за регулиране на системите ABS и DTC

- Спазвайте указанията за влиянието на размерите на колелата върху системите за регулиране на окачването ABS и DTC в началото на главата.



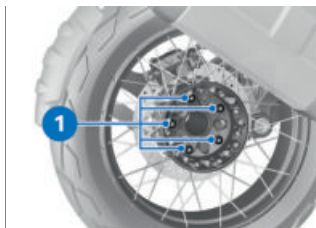
ВНИМАНИЕ

Затягане на винтовите съединения с грешен момент на затягане

Повреда или разхлабване на винтовите съединения

- Проверявайте непременно моментите на натягане в специализиран сервиз, на добре при партньор на BMW Motorrad.

- Поставете задното колело върху държача на задното колело.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Смесване на колесни болтове за джанта със спици и лята джанта.

Опасност от злополука

- Използвайте само колесни болтове с еднакви допустими показатели за дължина.
- Не смазвайте колесните болтове.

- Монтирайте колесните болтове **1** с въртящ момент.



Задно колело на реборда на колелото

Последователност на затягане: Кръстато затягане

M10 x 1,25 x 40

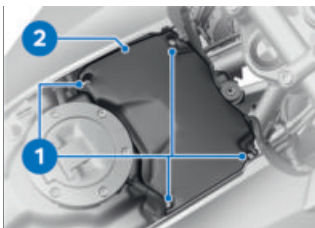
60 Нм

ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР

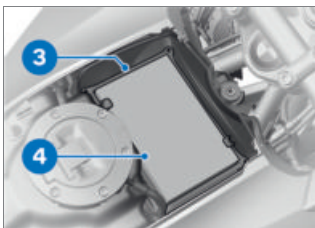
Демонтирайте елемента на въздушния филтър



- Демонтирайте шофьорската седалка. (→ 147)
- Отворете капака **1** за багажното отделение.
- Демонтирайте болтовете **2, 3** и **4**.
- Махнете капака на резервара.



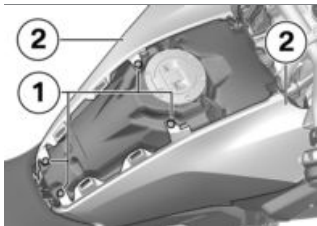
- Демонтирайте **1** винтовете.
- Свалете капака на въздушния филтър **2**.



- Свалете рамката **3**.
- Извадете вложката на въздушния филтър **4**.

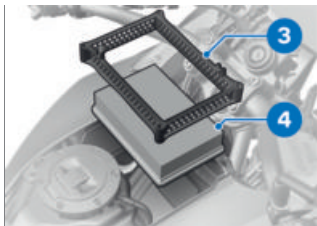
Проверка на вложката на въздушния филтър

- Проверете вложката на въздушния филтър, ако е необходимо я почистете.
- » Заменете силно замърсената вложка на въздушния филтър.

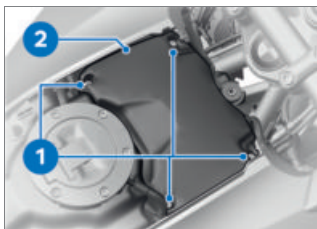


- Демонтирайте **1** винтовете.
- Освободете капака **2** от двете страни.

Монтирайте елемента на въздушния филтър



- Почистете вложката на въздушния филтър **4**, при необходимост я сменете.
- Поставете вложката на въздушния филтър **4** и рамката **3**.



- Поставете капака на въздушния филтър **2**.
- Монтирайте **1** винтовете.



Капак на въздушния филтър върху шумозаглушителя на всмукателната уредба

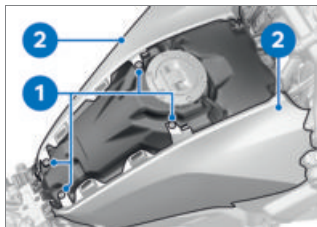
Последователност на затягане: Кръстато



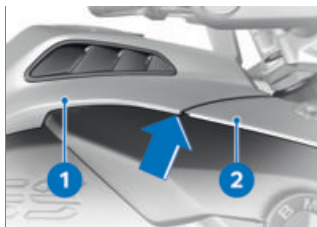
Капак на въздушния филтър върху шумозаглушителя на всмукателната уредба

M5 x 50

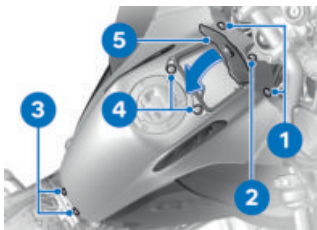
3 Нм



- Позиционирайте капака **2** от двете страни.
- Монтирайте болтовете (къс борт) **1**.



- Поставете облицовката на резервоара **1**, като при монтажа внимавайте водачът (**стрелка**) под калника на предното колело да е отгоре **2**.



- Монтирайте винтовете (късо припокриване) **3** и **4**.
- Затворете капака **5** за багажното отделение.
- Монтирайте болтовете (къс борт) **1**.
- Монтирайте болта **2**.



Винтово съединение на каросерията

M6 x 25

8 Нм

- Монтирайте шофьорската седалка. (➡ 149)

КРУШКА

Смяна на LED крушка

— без управление на фаровете^{SA}



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Превозното средство остава незабелязвано в трафика поради неизправност на крушката на превозното средство

Риск за безопасността

- Сменяйте възможно най-бързо дефектните крушки. Обърнете се за тази цел към специализиран сервиз, най-добре към партньор на BMW Motorrad.

Всички крушки на мотоциклета са LED крушки. Животът на LED крушките е по-дълъг от очаквания живот на мотоциклета. Ако дадена LED крушка е дефектна, се обърнете към специализиран сервиз, най-добре към партньор на BMW Motorrad.

Смяна на крушката за късите и дългите светлини

— с управление на фаровете^{SA}

- Паркирайте мотоциклета на равна и стабилна повърхност.
- Изключете запалването.



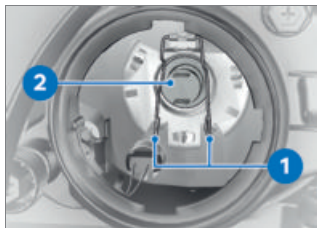
- Демонтирайте капака **1** чрез завъртане обратно на часовниковата стрелка, за да смените крушката за късата светлина.



- Демонтирайте капака **1** чрез завъртане в посока, обратна на часовниковата стрелка, за да смените крушката за дългите светлини.



- Разкачете щекера **1**.



- Освободете пружинната скоба **1** от фиксатора и я сгънете настрана.
- Демонтирайте крушката **2**.
- Сменете дефектната крушка.



Крушка за късите светлини

— без управление на фаровете^{SA}

Светодиод^Δ

— с управление на фаровете^{SA}

H7 / 12 V / 55 W^Δ

 Крушка за дългите светлини
— без управление на фаровете ^{SA}
Светодиод$\sphericalangle$
— с управление на фаровете ^{SA}
H7 / 12 V / 55 W$\sphericalangle$

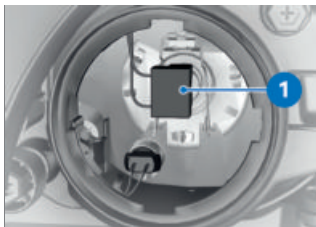
- За да предпазите стъклото на новата крушка от замърсяване, трябва да я хващате само за основата.



- Монтирайте крушката **2**, като при това внимавате за правилната позиция на издътката **3**.

 Центроването на крушката може да е различно от това на изображението.

- Поставете пружинната скоба **1** във фиксатора.

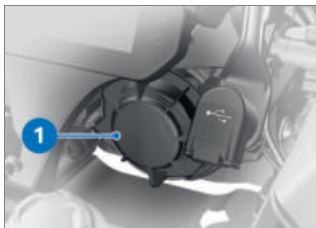


- Свържете щекера **1**.
- Поставете капака и го монтирайте чрез завъртане по посока на часовниковата стрелка.$\sphericalangle$

Смяна на крушката за габаритна светлина

— с управление на фаровете^{SA}

- Паркирайте мотоциклета на равна и стабилна повърхност.
- Изключете запалването.



- Демонтирайте капака **1** чрез завъртане в посока, обратна на часовниковата стрелка.



- Издърпайте фасунгата **1** от корпуса на фара.



- Изтеглете крушката **1** от фасунгата.
- Сменете дефектната крушка.



Крушка за габаритни светлини

— без управление на фаровете^{SA}

Светодиод<

— с управление на фаровете^{SA}

W5W / 12 V / 5 W<

- За да предпазите стъклото на новата крушка от замърся-

вания, хващайте крушката с чиста и суха кърпа.



- Поставете крушката **1** във фасунгата.



- Поставете фасунгата **1** в корпуса на фара.
- Поставете капака и го монтирайте чрез завъртане по посока на часовниковата стрелка.<

ПУСКОВА СИСТЕМА



ПРЕДПАЗЛИВОСТ

Докосване на токопроводящи части на запалителната система при работещ двигател

Токов удар

- При работещ двигател не докосвайте части на запалителната система.



ВНИМАНИЕ

Твърде силен ток при мощ при стартиране на мотоциклета

Изгаряне на кабела или повреда по електрониката на превозното средство

- Не стартирайте мотоциклета през контакта, а само през полюсите на акумулатора.



ВНИМАНИЕ

Контакт между полюсите на щипките на кабела за помощ при стартиране на превозното средство

Опасност от късо съединение

- Използвайте кабел за помощ при стартиране с напълно изолирани щипки.



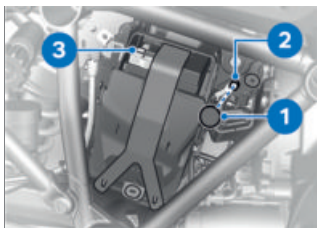
ВНИМАНИЕ

Външно стартиране с напрежение, по-голямо от 12 V

Повреда на електрониката на превозното средство

- Акумулаторът на даващото ток превозно средство трябва да има напрежение от 12 V.

- Паркирайте мотоциклета на равна и стабилна повърхност.
- Демонтирайте капака на акумулатора. (▣► 235)
- За помощ при стартиране не разделяйте акумулатора от бордовата мрежа.



- Махане на предпазното капаче **1**.
- С червения кабел за стартов ток първо свържете положителната клемма **2** на изтощения акумулатор с положителния полюс на даващия ток акумулатор.
- Закачете червения кабел за помощ при стартиране за минусовия полюс **3** на даващия ток акумулатор и след това за минусовия полюс на изтощения акумулатор.
- Оставете двигателя на подаващото ток превозно средство да работи по време на процедурата за помощ при стартиране.
- Стартирайте двигателя на превозното средство с изтощения акумулатор както обикновено, при неуспешен опит за стартиране изчакайте няколко минути и повторете, за да предпазите стартера и подаващия ток акумулатор.

 За стартиране на двигателя не използвайте спрей за помощ при стартиране или подобни помощни средства.

- Двата двигателя трябва да пороботят няколко минути преди откачането.
- Откачете кабела на пусковата система първо от минусовия, а после от положителния полюс.
- Монтирайте предпазното капаче.
- Монтирайте капака на акумулатора. (▶▶▶ 237)

АКУМУЛАТОР

Указания за поддръжка

Подходящата поддръжка, на товарване и съхранение удължават живота на акумулатора и са предпоставка за евентуални гаранционни претенции.

За да се постигне дълъг живот на акумулатора, трябва да спазвате следните точки:

- Пазете повърхността на акумулатора чиста и суха.
- Не отваряйте акумулатора.
- Не доливайте вода.
- За зареждане на акумулатора спазвайте указанията за зареждане на следващите страници.

– Не обръщайте акумулатора обратно.



ВНИМАНИЕ

Изтощаване на свързания акумулатор през електрониката на превозното средство (напр. часовник)

Пълно изтощаване на акумулатора, вследствие на това изключване на гаранционните претенции

- При неизползване на превозното средство за повече от 4 седмици: прикачайте към акумулатора устройство за поддържане на режим на подзареждане.



BMW Motorrad са разработили специално съгласуван с електрониката на вашия мотоциклет уред за запазване на зареждането. С този уред можете да запазите зареждането на вашия акумулатор и при по-дълги паузи между шофиранията докато акумулаторът е свързан. Допълнителна информация ще получите от вашия партньор на BMW Motorrad.

Зареждане на свързан към клемите акумулатор



ВНИМАНИЕ

Зареждане на свързания към превозното средство акумулатор чрез полюсите на акумулатора

Повреда на електрониката на превозното средство

- Разкачайте акумулатора преди зареждане по полюсите на акумулатора.



ВНИМАНИЕ

Зареждане на напълно изтощен акумулатор чрез контакт или допълнителен контакт

Повреда на електрониката на превозното средство

- Винаги зареждайте напълно изтощен акумулатор (напрежение на акумулатора, по-малко от 12 V, при включено запалване контролните лампички и многофункционалният дисплей остават изключени) директно на полюсите на **отделния** акумулатор.



ВНИМАНИЕ

Свързани към контакт неподходящи зарядни устройства

Повреда на зарядното устройство и електрониката на превозното средство

- Да се използват подходящи зарядни устройства на BMW. Подходящото зарядно устройство можете да намерите при вашия партньор на BMW Motorrad.

- Заредете свързания към клемите акумулатор през контакта.



Електрониката на превозното средство разпознава когато акумулаторът е напълно зареден. В този случай контактът се изключва.

- Спазвайте ръководството за обслужване на зарядното устройство.



Ако не можете да заредите акумулатора през контакта, използваното зарядно устройство вероятно не е съвместимо с електрониката на Вашия мотоциклет. В този случай заредете акумулатора директно към полюсите

на разкачения от превозното средство акумулатор.

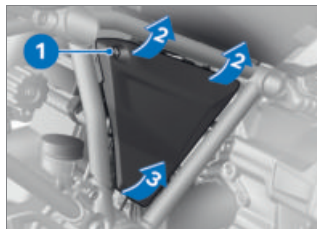
Зареждане на разкачен акумулатор

- Заредете акумулатора с подходящо зарядно устройство.
- Спазвайте ръководството за обслужване на зарядното устройство.
- След приключване на зареждането разкачете клемите на зарядното устройство от полюсите на акумулатора.



При по-дълги паузи между шофиранията акумулаторът трябва редовно да се дозарежда. За тази цел спазвайте предписанието за третиране на вашия акумулатор. Преди въвеждането в експлоатация акумулаторът трябва да е напълно зареден.

Демонтаж на акумулатора



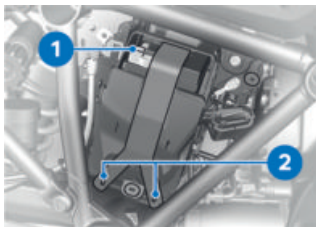
- Изключете запалването.
- Демонтирайте болта 1.

236 ПОДДРЪЖКА

- Леко издърпайте напред капака на акумулатора отгоре на позиции **2**.
- За да не повредите капака на акумулатора и захващането, свалете нагоре капака на акумулатора на позиция **3**.

—с аларма против кражба (DWA)^{SA}

- При нужда изключете алармената система.<



- Разхлабете минусовия проводник на акумулатора **1** и на гумената облицовка **2**.
- Изолирайте минусовия проводник на акумулатора **1** с тиксо.



- Свалете закрепващата пластина в позиция **1**, като я издърпате навън и нагоре.
- Повдигнете леко акумулатора и го изтеглете толкова от държача, докато освободите достъпа към положителния полюс.



- Разхлабете плюсовия проводник на акумулатора **1** и изтеглете акумулатора.

Монтаж на акумулатора



Ако 12-волтовата батерия е монтирана неправилно или са разменени клемите (напр. при пускова система), това може да доведе до

изключване на предпазителя за регулатора на генератора.



- Закрепете положителния проводник на акумулатора **1**.

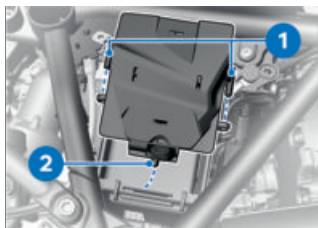


Кабелна разделка на батерията

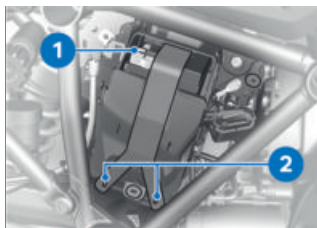
M6 x 11

8 Нм

- Вмъкнете акумулатора в държача.



- Първо поставете закрепващата пластина в захващаната **1**, а след това притиснете в позиция **2** под акумулатора.



- Отстранете тиксото от минусовия проводник на акумулатора **1**.
- Закрепете минусовия проводник на акумулатора **1**.

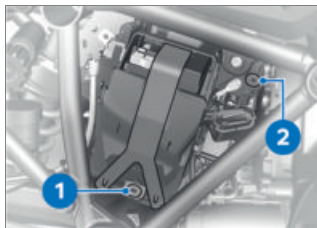


Кабелна разделка на батерията

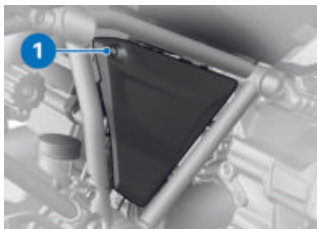
M6 x 11

8 Нм

- Закрепете акумулатора с гумената лента **2**.



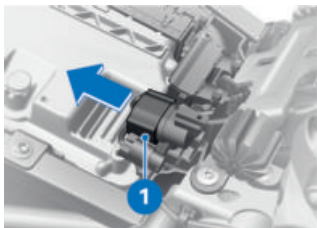
- Поставете капака на акумулатора в захващането **1** и го притиснете в захващането **2**.



- Монтирайте **1** винта.
- Настройте часовника. (илюстрация 118)
- Настройване на дата. (илюстрация 118)

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

Смяна на предпазители



- Изключете запалването.
- Демонтирайте шофьорската седалка. (илюстрация 147)
- Изтеглете щекера **1**.



ВНИМАНИЕ

Замостяване на дефектни предпазители

Късо съединение и опасност от пожар

- Не шунтирайте дефектни предпазители.
- Смяна на дефектни предпазители с нови.

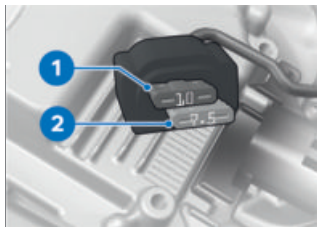
- Сменете дефектния предпазител съгласно схемата на разпределение на предпазители.



При чест дефект на предпазители проверете електрическата инсталация в специализиран сервиз, най-добре партньор на BMW Motorrad.

- Поставете щекера **1**.
- Монтирайте шофьорската седалка. (илюстрация 149)

Използване на предпазителите



- 1** 10 A
Комбиниран инструмент
Алармена система (DWA)
Превключвател за запал-
ването
OBD контакт
Намотка на разделител-
ното реле
- 2** 7,5 A
Комбиниран превключва-
тел вляво
Контрол на налягането на
гумите (RDC)
Сензорна кутия
Отопление на седалката

Предпазител за регулатора на генератора



- 1** 50 A
Регулатор на генератора

 Смяната на предпазителя да се възлага на сервиз, най-добре на партньор на BMW Motorrad.

ДИАГНОСТИЧЕН ЩЕКЕР

Освободете диагностичния щекер

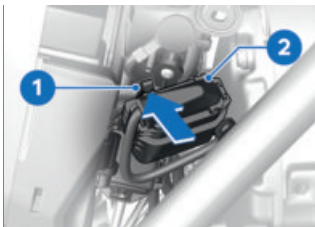


ПРЕДПАЗЛИВОСТ

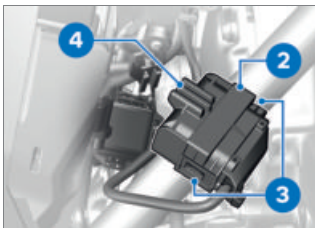
Грешна процедура при освобождаване на диагностичния щекер за бордова диагностика

Функционални повреди на превозното средство

- Осигурявайте освобождаване на диагностичния щекер само по време на BMW Motorrad сервизиране от специализиран сервиз или други оторизирани лица.
 - Работата да се извършва от съответно обучен персонал.
 - Спазвайте заданията на производителя на превозни средства.
- Демонтирайте капака на акумулатора. (► 235)



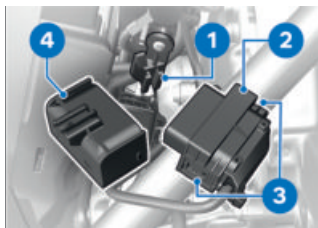
- Натиснете куката **1** и изгледете диагностичния щекер **2** нагоре.



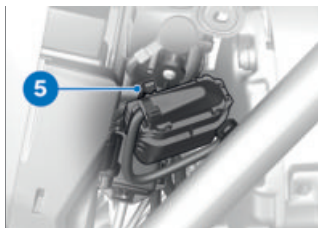
- Натиснете блокиращите механизми **3** от двете страни.
 - Освободете диагностичния щекер **2** от държача **4**.
- » Интерфейсът за диагностичната и информационна система може да бъде свързан на диагностичния щекер **2**.

Закрепете диагностичен щекер

- Разкачете интерфейса за диагностичната и информационна система.



- Пъхнете диагностичния контакт **2** в държача **4**.
- » Блокиращите механизми **3** се фиксират от двете страни.
- Пъхнете държача **4** върху захващането **1**.



- Следете куката **5** да щракне.
- Монтирайте капака на акумулатора. (→ 237)

**ПРИНАДЛЕЖ-
НОСТИ**

10

ОБЩИ УКАЗАНИЯ	244
КОНТАКТИ	244
USB ПОРТ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ	245
БАГАЖНИК	246
ГОРНА КУТИЯ	248
НАВИГАЦИОННА СИСТЕМА	250

ОБЩИ УКАЗАНИЯ



ПРЕДПАЗЛИВОСТ

Използване на чужди продукти

Риск за безопасността

- BMW Motorrad не може да прецени за всеки чужд продукт, дали може да се използва при BMW превозни средства без риск за безопасността. Такова разрешение не се дава дори и когато е издадено специфично за дадената държава административно разрешително. Такива тестове не винаги могат да се съобразят с всички условия на използване за BMW превозни средства и поради това не са напълно достатъчни.
- Използвайте само части и аксесоари, които са одобрени от BMW за вашето превозно средство.

Частите и допълнителните продукти са проверени щателно от BMW за безопасност, функциониране и пригодност. Следователно BMW поема отговорност за продуктите. За неодобрените части и допълнителни продукти

от всякакъв тип BMW не поема отговорност.

При всякакви промени спазвайте законовите разпоредби. Ориентирайте се по наредбата за движение по пътищата на вашата държава.

Вашият партньор на BMW Motorrad ще Ви предложи компетентна консултация при избора на оригинални части, принадлежности и други продукти BMW.

Повече информация на тема "Принадлежности" ще откриете на:

bmw-motorrad.com/equipment

КОНТАКТИ

Свързване на електрически уреди

- Свързаните към контактите уреди могат да се въвеждат в експлоатация само при включено запалване.

Поставяне на кабелите

- Кабелите от контактните кутии до допълнителните уреди трябва да са положени така че да не възпрепятстват водача.
- Полагането на кабелите не трябва да ограничава завър-

тането на управляващите ко-
лела и динамичните свойства.

- Кабелите не трябва да се зах-
ващат с клеми.

Автоматично изключване

- Контактите се изключват ав-
томатично по време на пуско-
вия процес.
- За да се облекчи бордовата
мрежа, контактите се изключ-
ват 60 секунди след изключ-
ване на запалването. Въз-
можно е да не се разпознават
допълнителни уреди с нисък
разход на електроенергия
от електрониката на превоз-
ното средство. В подобни
случаи контактите се изключ-
ват малко след изключването
на запалването.
- При прекалено ниско напре-
жение на акумулатора кон-
тактите изключват, за да се
запази пусковата способност
на превозното средство.
- При превишаване на посо-
ченото в техническите данни
максимално допустимо нато-
варване контактите изключ-
ват.

USB ПОРТ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ

Указания за използване:

Заряден ток

Става дума за 5 V USB порт,
който предоставя максимум
2,4 A заряден ток.

Автоматично изключване

При следните обстоятелства
USB портовете за зареждане
се изключват автоматично:

- При твърде ниско напреже-
ние от акумулатора, за да се
запази способността за стар-
тиране на превозното средс-
тво.
- При превишаване на посо-
чената в техническите данни
максималното натоварване.
- По време на процеса по стар-
тиране.

Свързване на електрически уреди

Свързаните към USB порто-
вете за зареждане уреди могат
да се въвеждат в експлоатация
само при включено запалване.
За облекчаване на бордовата
мрежа те се изключват най-
късно 60 секунди след изк-
лючването на запалването.
За защита на свързания уред
уредът трябва да се откачи при
движение в дъжд.

246 ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Ако не е свързан уред, капакът трябва да е затворен, за да се избегнат замърсявания.

Поставяне на кабелите

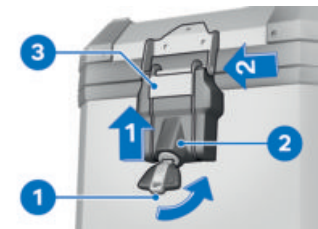
При поставянето на кабели от USB портовете за зареждане до допълнителни уреди спазвайте следното:

- Кабелите не бива да пречат на шофьора.
- Кабелите не бива да ограничават въртенето на кормилото и характеристиките на движение.
- Кабелите не бива да се захващат с клеми.

БАГАЖНИК

– с алуминиев багажник ^{SZ}

Отворете багажника



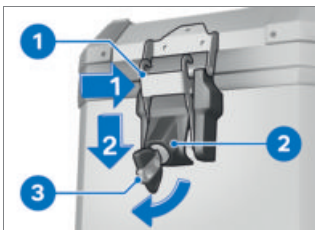
- Завъртете ключа **1** обратно на часовниковата стрелка.

 Капакът на багажника може да се отваря както

пред лявата, така и през дясната ключалка.

- Натиснете заключващия корпус **2** нагоре, за да отключите затварящия зъбец **3**.
- Издърпайте настрани затварящия зъбец **3** и отворете капака.

Затваряне на багажника



- Затворете капака на багажника.
- Поставете затварящия зъбец **1** на капака.
- Натиснете заключващия корпус **2** надолу, като се уверите, че зъбецът е захванат за капака.
- За блокиране на ключалката завъртете ключа **3** по посока на часовниковата стрелка и го извадете.

Демонтирайте капака на багажника

- Отворете куфара. (→ 246)



- Откачете въжето за задържане на капака **1**.
- Затворете капака на багажника.
- Отворете втората закопчалка на капака на багажника.
- Свалете капака на багажника.

Монтирайте капака на багажника

- Поставете капака върху багажника.
- Затворете едната закопчалка на капака на багажника.
- Отворете капака на багажника към закопчаната страна.



- Закачете въжето за задържане на капака **1**.

- Затворете капака на багажника.
- Затворете втората закопчалка на капака на багажника.

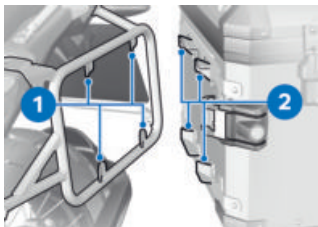
Сваляне на багажника



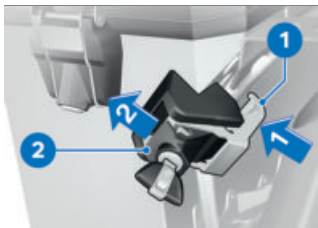
- Завъртете ключа **1** обратно на часовниковата стрелка.
- Натиснете заключващия корпус **2** настрани, за да отключите затварящия зъбец **3**.
- Изтеглете затварящия зъбец **3** настрани, като държите багажника неподвижен.
- Изтеглете багажника напред до упор и го свалете настрани.

248 ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Поставяне на багажника



- Поставете багажника на държача му и го преместете толкова назад, че захващанията на държач на багажника **1** и на багажника **2** да се закачат едно за друго.



- Поставете затварящия зъбец **1** на държача на багажника, като държите багажника неподвижен.
- Натиснете заключващия корпус **2** настрани, като се уверите, че зъбецът е захванат за държача.

- Завъртете ключа по посока на часовниковата стрелка и го извадете.

Максимален товар и максимална скорост

Обръщайте внимание на максималния товар и максималната скорост.

За описаните тук комбинации са валидни следните стойности:



Максимална скорост за пътувания с алуминиев багажник

макс. 180 км/ч



Натоварване на алуминиев багажник

макс. 10 кг

ГОРНА КУТИЯ

—с алуминиева горна кутия^{SZ}

Отваряне на горната кутия



- Завъртете ключа **1** обратно на часовниковата стрелка.

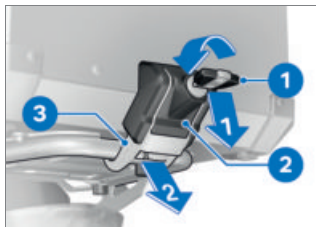
- Натиснете заключващия корпус **2** нагоре, за да отключите затварящия зъбец **3**.
- Изтеглете затварящия зъбец **3** назад и отворете капака.

Затворете горната кутия



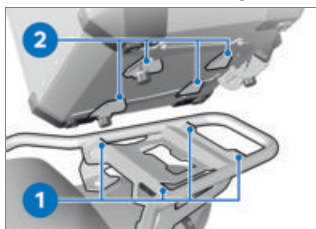
- Затворете капака на горната кутия.
- Поставете затварящия зъбец **1** на капака.
- Натиснете заключващия корпус **2** надолу, като се уверите, че зъбецът е захванат за капака.
- За блокиране на ключалката завъртете ключа **3** по посока на часовниковата стрелка и го извадете.

Сваляне на горната кутия



- Завъртете ключа **1** обратно на часовниковата стрелка.
- Натиснете заключващия корпус **2** надолу, за да отключите затварящия зъбец **3**.
- Изтеглете затварящия зъбец **3** назад.
- Първо изтеглете горната кутия назад и след това я откачете нагоре.

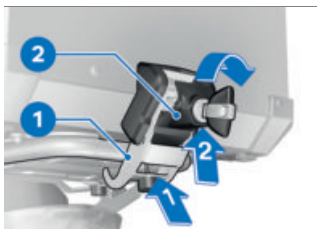
Сваляне на горната кутия



- Поставете горната кутия на държача и я преместете толкова назад, че захващанията на държача на горната ку-

250 ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

тия **1** и на горната кутия **2** да се закачат едно за друго.



- Поставете затварящия зъбец **1** на носача на горната кутия.
- Натиснете корпуса на ключалката **2** нагоре, като се уверите, че палецът е захванат за конзолата.
- За заключване на ключалката завъртете ключа по часовниковата стрелка и го изтеглете.

Максимален товар и максимална скорост

Обръщайте внимание на максималния товар и максималната скорост.

За описаните тук комбинации са валидни следните стойности:



Максимална скорост за пътувания с алуминиева горна кутия

макс. 180 км/ч



Натоварване на алуминиевата горна кутия

макс. 5 кг

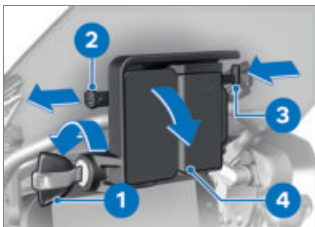
НАВИГАЦИОННА СИСТЕМА

—с подготовка за навигационна система^{SA}

Сигурно закрепете навигационния уред

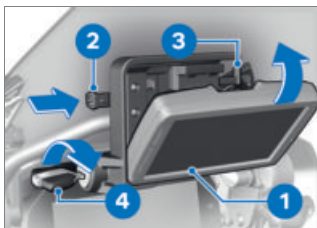
 Подготовка за навигация е подходяща от BMW Motorrad Navigator IV.

 Системата за обезопасяване на Mount Cradle не предлага защита от кражба. След всяко пътуване сваляйте системата за навигация и я съхранявайте на сигурно място.



- Завъртете ключа **1** по посока обратна на часовниковата стрелка.
- Изтеглете блокиращия предпазител **2** наляво.

- Натиснете блокиращия механизъм **3**.
- » Mount Cradle е освободен и капакът **4** може да се извади с едно завъртане напред.



- Поставете уреда за навигация **1** в долната част и наклонете назад с едно завъртане.
- » Навигационният уред се фиксира.
- Избутайте блокиращия предпазител **2** докрай **надясно**.
- » Блокиращият механизъм **3** е застопорен.
- Завъртете ключа **4** по посока на часовниковата стрелка.
- » Навигационният уред е обезопасен и ключът може да се изтегли.

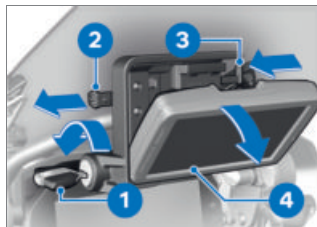
Свалете навигационния уред и монтирайте капака

ВНИМАНИЕ

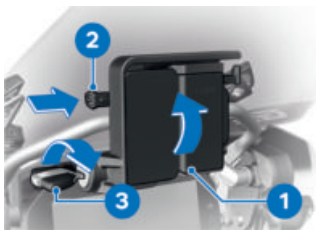
Прах и замърсяване по контактите на Mount Cradle

Повреда на контактите

- След приключване на всяко пътуване отново монтирайте капака.



- Завъртете ключа **1** по посока обратна на часовниковата стрелка.
- Изтеглете блокиращия предпазител **2** **наляво**.
- » Блокиращият механизъм **3** е освободен.
- Избутайте блокиращия механизъм **3** докрай **наляво**.
- » Навигационният уред **4** се отключва.
- Свалете навигационния уред **4** с наклонящо движение надолу.



- Поставете капака **1** в долната част и наклонете нагоре с едно завъртане.
» Капакът прищраква.
- Избутайте блокиращия предпазител **2** **надясно**.
- Завъртете ключа **3** по посока на часовниковата стрелка.
» Капакът **1** е обезопасен.

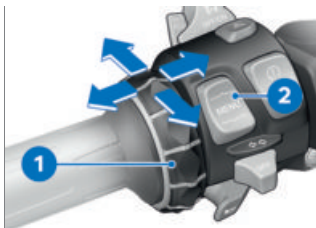
Управляване на навигационната система

 Следното описание се отнася за BMW Motorrad Navigator V и BMW Motorrad Navigator VI. BMW Motorrad Navigator IV не предлага всички описани възможности.

 Поддържа се само най-новата версия на комуникационната система на BMW Motorrad. При нужда използвайте софтуерна актуализация за комуникационната система на BMW Motorrad. Моля, в този случай се

обърнете към Вашия партньор на BMW Motorrad.

Ако е монтиран BMW Motorrad Navigator и фокусът на управление е превключен на Navigator ( 114), някои от функциите му могат да се използват директно от кормилото.



Обслужването на навигационната система се извършва чрез мултиконтролера **1** и двупозиционния клавиш MENU **2**.

Завъртане на мултиконтролера 1 нагоре и надолу

В страницата на компаса и Mediaplayer: увеличете или намалете силата на звука на свързаната чрез Bluetooth BMW Motorrad комуникационна система.

В специалното меню BMW: изберете точки от менюто.

Накланяне на мултиконтролера 1 за кратко наляво и надясно

Превключете между главните страници на Navigator:

- Изглед за карти
- Компас
- Mediaplayer
- Специално BMW меню
- Страница Моят мотоциклет

Накланяне на мултиконтролера 1 продължително наляво и надясно

Активирайте определени функции на дисплея Navigator. Тези функции са обозначени чрез стрелка надясно или стрелка наляво над съответното сензорно поле.



Функцията се изключва чрез продължително за действие надясно.



Функцията се изключва чрез продължително за действие наляво.

Натиснете двупозиционния клавиш MENU 2 надолу

Превключете фокуса на управление към изглед Pure Ride.

В частност могат да се управляват следните функции:

Изглед за карти

- Завъртане нагоре: увеличаване на отреза от картата (Zoom in).
- Завъртане надолу: Смаляване на отреза от картата (Zoom out).

Страница за компас

- Въртенето увеличава, респ. намалява силата на звука на свързана чрез Bluetooth комуникационна система на BMW Motorrad.

Специално BMW меню

- Говорене: Повторение на последния навигационен екран
- Точка от пътя: Запаметяване на актуалното местонахождение като фаворит.
- Вкъщи: Стартира навигацията към домашния адрес (показва се в сиво, когато не е зададен домашен адрес).
- Заглушаване: Изключване, респ. включване на навигационните обявявания (изключване: на най-горния ред на дисплея се показва зачертан символ с устни). Навигационните обявявания могат да се включат чрез "Говорене".

254 ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Всички други звукови сигнали остават включени.

- Изключване на показанието: Изключване на.
- Обаждане въщи: позвъняване на запазеня в Navigator домашен телефонен номер (показва се само ако са свързани комуникационна система и телефон).
- Пренасочване: Активира се функцията пренасочване (включва се само, когато има активен маршрут).
- Прескачане: Прескачане на следващата точка от пътя (възможно е, когато маршрутият съдържа междинни точки).

Моят мотоциклет

- Завъртане: променя броя на показваните данни.
- Чрез натискане на поле с данни върху дисплея се отваря меню за избор на данни.
- Възможните за избиране стойности зависят от вградените специални оборудвания.

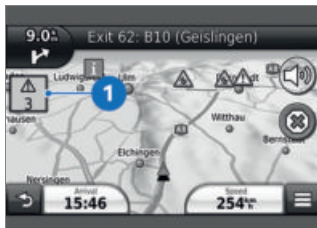
Mediaplayer

- Дълго задействане наляво: пускане на предходното заглавие.
- Дълго задействане надясно: пускане на следващо заглавие.

– Въртенето увеличава, респ. намалява силата на звука на свързана чрез Bluetooth комуникационна система на BMW Motorrad.

 Функцията Mediaplayer е достъпна само при използване на устройство Bluetooth съгласно стандарта A2DP, например комуникационна система BMW Motorrad.

Контролни и предупредителни съобщения



Контролните и предупредителни съобщения на мотоциклета се показват със съответния символ **1** вляво над изгледа за карти.

 Ако е свързана комуникационна система на BMW Motorrad, при предупреждение допълнително се чува и указващ сигнал.

При няколко активни предупредителни съобщения броят на съобщенията се показва под предупредителния триъгълник. Чрез натискане върху предупредителния триъгълник при повече от едно съобщение се отваря списък с всички предупредителни съобщения. Ако се избере съобщение, се показва допълнителна информация.



Не за всички предупреждения може да се показва детайлна информация.

Специални функции

Чрез интегрирането на навигационната система BMW Motorrad Navigator в някои описания се появяват отклонения от ръководството за експлоатация на навигацията Navigator.

Предупреждение за резерва на горивото

Настройките за индикацията за ниво на напълване на горивото не са налични, понеже предупреждението за резерв е изпратено от превозното средство към Navigator. Ако съобщението е активно, при натискане върху съобщението се показ-

ват най-близките бензиностанции.

Настройки за безопасност

BMW Motorrad Navigator V и BMW Motorrad Navigator VI могат да бъдат защитени с четирицифрен ПИН срещу неоторизирано управление (Garmin Lock). Ако тази функция се активира, при вграден навигатор в превозното средство и включено запалване, Вие ще бъдете запитани дали това превозно средство трябва да се добави към списъка на предпазените превозни средства. Потвърдете този въпрос с „Да“, за да запамети Navigator номера на рамата на това превозно средство.

Могат да се запаметява максимум пет идентификационни номера на превозни средства. Ако Navigator след това се включва и чрез включването на запалването в едно от тези превозни средства, то въвеждането на PIN вече не е необходимо.

Ако Navigator във включено състояние се демонтира от превозното средство, то се иска PIN поради съображения за сигурност.

256 ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Яркост на екрана

В монтирано състояние яркостта на дисплея се задава чрез мотоциклета. Ръчно въвеждане не е възможно.

Автоматичната настройка може по желание да бъде изключена в Navigator в настройките на дисплея.

ГРИЖА

11

СРЕДСТВА ЗА ПОДДРЪЖКА	260
ИЗМИВАНЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО	260
ПОЧИСТВАНЕ НА ЧУВСТВИТЕЛНИ ЧАСТИ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО	262
ПОДДРЪЖКА НА БОЯТА	263
КОНСЕРВИРАНЕ	264
КОНСЕРВИРАНЕ НА МОТОЦИКЛЕТА	264
ВЪВЕДЕТЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ МОТОЦИКЛЕТА	264

СРЕДСТВА ЗА ПОДДРЪЖКА

BMW Motorrad препоръчва използването на средства за почистване и поддръжка, които сте закупили от партньор на BMW Motorrad. BMW Care Products са проверени, лабораторно тествани и наложени в практиката и предлагат оптимална грижа и защита за използваните вещества във Вашето превозно средство.



ВНИМАНИЕ

Използване на неподходящи почистващи средства и средства за поддръжка

Повреда на частите на превозното средство

- Не използвайте разтворители като азотни разреждители, препарати за студено почистване, гориво и други, както и съдържащи алкохол почистващи средства.



ВНИМАНИЕ

Използване на силно киселинни или алкални почистващи средства

Повреда на частите на превозното средство

- Спазвайте съотношението на разреждане върху опаковката на почистващото средство.
- Не използвайте силно киселинни или силно алкални почистващи средства.

ИЗМИВАНЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

BMW Motorrad препоръчва преди измиването на превозното средство насекомите и твърдите замърсявания върху лакираните части да се размекнат с препарат за отстраняване на насекоми на BMW и да се измият.

За да се предотврати образуването на петна, не мийте превозното средство непосредствено след силно нагриване от слънцето или при силна слънчева светлина.

Почиствайте вилките редовно от замърсявания.

По-конкретно през зимните месеци се грижете за по-чес-

тото измиване на превозното средство.

За да отстраните пътните соли, веднага след края на пътуването почиствайте със студена вода превозното средство и евентуално допълнителното оборудване.



След шофиране в дъжд, при висока влажност на въздуха или след миене на превозното средство вътре във фара може да се образува конденз. Фарът може да се запоти временно. Ако трайно се събира влага във фара, се обърнете към специализиран сервиз, най-добре към партньор на BMW Motorrad.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Мокри спирачни дискове и накладки след измиване на превозното средство, след пътуване в мокри условия или при дъжд

Влошено спирачно действие, опасност от злополука

- Натискайте спирачките своевременно, докато спирачните дискове или накладки не изсъхнат.



ВНИМАНИЕ

Подсилване на въздействието на солта поради топла вода

Корозия

- За отстраняване на пътна сол използвайте само студена вода.



ВНИМАНИЕ

Повреди вследствие на високо налягане на водата от водоструйки или пароструйки

Корозия или късо съединение, повреди по стикерите, по уплътненията, по хидравличната спирачна система, по електрическата част и седалката

- Използвайте водоструйки или пароструйки внимателно.

ПОЧИСТВАНЕ НА ЧУВСТВИТЕЛНИ ЧАСТИ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

Пластмаси



ВНИМАНИЕ

Използване на неподходящо почистващо средство

Повреда на пластмасовите повърхности

- Не използвайте съдържащи алкохол, разтворители или агресивни почистващи препарати.
- Не използвайте порести гъби и гъби с твърда повърхност.

Пластмасовите части да се почистват с вода и емулсия на BMW за поддръжка на пластмаси. По-конкретно са засегнати:

- предното стъкло и въздухоотклонителя
- стъклата на фаровете от пластмаса
- стъкло на комбинацията от инструменти
- Черни, nelaкирани части



Размеквайте твърдата мръсотия и насекомите

чрез поставяне на мокра кърпа отгоре.

TFT дисплей

Почиствайте TFT дисплея с топла вода и почистващ препарат. След това подсушавайте с чиста кърпа, напр. хартиена кърпа.

Хром

Почистете внимателно хромираните части с достатъчно вода и почистващ препарат за мотоциклети от серията за поддръжка BMW Motorrad Care Products. Това важи особено при въздействие на сол против заледяване.

За допълнително третиране използвайте метална политура BMW Motorrad.

Радиатор

Почиствайте редовно радиатора, за да предотвратявате прегряването на двигателя поради недостатъчно охлаждане. Използвайте напр. градински маркуч с ниско налягане на водата.



ВНИМАНИЕ

Огъване на ламели на радиатора

Повреждане на ламелите на радиатора

- При почистване внимавайте да не извивате ламелите на радиатора.

Гума

Третирайте гумените части с вода или препарат за поддръжка на гума на BMW.



ВНИМАНИЕ

Използване на силиконов спрей за поддръжка на гумените уплътнения

Повреда на гумените уплътнения

- Не използвайте силиконов спрей или други, съдържащи силикон, средства за поддръжка.

ПОДДРЪЖКА НА БОЯТА

Дългосрочните въздействия на вредящи на боята вещества трябва да се избягват чрез редовно измиване на превозното средство, особено ако Вашето превозно средство се намира в области с високо замърся-

ване на въздуха или естествено замърсяване, например дървесна смола или цветен прахец.

Особено агресивните вещества отстранявайте незабавно, в противен случай може да се стигне до промени по лаковото покритие или оцветяването. Към това спадат напр. преляло гориво, масло, грес, спирачна течност, както и птичи секрет. Тук се препоръчва почистващ препарат BMW Motorrad и след това гланцова политура BMW Motorrad за консервиране.

Замърсяванията по лаковата повърхност могат да се разпознаят особено добре след измиване на превозното средство. Такива места трябва да се отстраняват незабавно с бензин за почистване или със спирт върху чиста кърпа или парче вата. BMW Motorrad препоръчва петна от смола да се отстраняват с разтворител на смоли BMW. След това консервирайте лаковото покритие по тези места.

**ВНИМАНИЕ****Повреди на боята от метална политура**

Опасност от повреждане

- Не третирайте боята и хромираните бои с метална политура.

КОНСЕРВИРАНЕ

Когато по лака вече не се стича вода на капки, той трябва да бъде консервиран.

BMW Motorrad препоръчва за консервиране на лака да се използва гланцова политура или препарат BMW Motorrad, които съдържат карнаубски восък или синтетична вакса.



Хромираните бои не трябва да се консервират с хромирана политура.

Използвайте единствено препоръчаните от BMW Motorrad средства.

КОНСЕРВИРАНЕ НА МОТОЦИКЛЕТА

- Почистете мотоциклета.
- Заредете догоре мотоциклета.



Добавките за гориво почистват горивните инжектори и зоната на изгаряне. При зареждане на горива с ниско качество или при по-дълги периоди на престой трябва да се използват добавки за гориво. Повече информация ще получите при Вашия партньор на BMW Motorrad.

- Демонтаж на акумулатора (▮▮▮ 235).
- Напръскайте лоста на спирачката и лоста на съединителя и лагерите на страничните опори с подходяща смазка.
- Консервирайте небоядисаните и хромираните части с некиселинна смазка (вазелин).
- Поставете мотоциклета в сухо помещение така, че двете колела да са разтоварени (най-добре върху предлаганите от BMW Motorrad стойки за предното и задното колело).

ВЪВЕДЕТЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ МОТОЦИКЛЕТА

- Отстранете външното консервиране.
- Почистете мотоциклета.

- Монтирайте акумулатора.
( 236)
- Обърнете внимание на чек-листа ( 160).

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

12

ТАБЛИЦА С ПОВРЕДИ	268
ВИНТОВИ СЪЕДИНЕНИЯ	271
ГОРИВО	274
ДВИГАТЕЛНО МАСЛО	275
ДВИГАТЕЛ	275
СЪЕДИНИТЕЛ	276
СКОРОСТНА КУТИЯ	276
ЗАДВИЖВАНЕ НА ЗАДНОТО КОЛЕЛО	277
РАМКА	277
ХОДОВА ЧАСТ	278
СПИРАЧКИ	280
КОЛЕЛА И ГУМИ	281
ЕЛЕКТРИЧЕСКА ЧАСТ	282
АЛАРМЕНА СИСТЕМА	283
РАЗМЕРИ	284
ТЕГЛА	286
ХАРАКТЕРИСТИКИ	286

ТАБЛИЦА С ПОВРЕДИ

Двигателят не стартира.

Причина	Отстраняване
Натиснат превключвател за аварийно изключване	Поставете аварийния изключвател в работно положение.
Страничната опора е изкарана и е включена скорост	Прибиране на страничната опора.
Включена е скорост и не е натиснат съединителя	Включете скоростната кутия на празен ход или натиснете съединителя.
Празен резервоар за гориво	Процедура по зареждане. (▮▮▮➡ 172)
Празен акумулатор	Заредете свързан към клемите акумулатор. (▮▮▮➡ 234)
Защитата срещу прегряване на стартера е сработила. Стартерът може да се задейства след ограничено време.	Оставете стартера да се охлади в продължение на около 1 минута, докато той може да се използва отново.

Bluetooth връзката не е създадена.

Причина	Отстраняване
Не са изпълнени необходимите стъпки за сдвояването.	Информирайте се в ръководството за използване на комуникационната система относно необходимите стъпки за сдвояването.
Комуникационната система не се свързва автоматично въпреки осъществяването на сдвояване.	Изключете комуникационната система на каската и отново я свържете след една-две минути.
В каската са запаметени твърде много Bluetooth устройства.	Изтрийте всички записи на сдвояване в каската (вж. ръководството за обслужване на комуникационната система).
В близост се намират други превозни средства с Bluetooth съвместими устройства.	Предотвратете едновременно сдвояване с няколко превозни средства.

Bluetooth връзката е нарушена.

Причина	Отстраняване
Bluetooth връзката към мобилното устройство е прекъсната.	Изключете режима на икономия на енергия.
Bluetooth връзката към каската е прекъсната.	Изключете комуникационната система на каската и отново я свържете след една-две минути.
Силата на звука в каската не може да бъде настроена.	Изключете комуникационната система на каската и отново я свържете след една-две минути.

270 ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Телефонният указател не се показва на TFT дисплея.

Причина	Отстраняване
Телефонният указател все още не е прехвърлен на превозното средство.	При сдвояване на мобилното устройство потвърдете прехвърлянето на телефонните данни (► 132).

Активно направляване до целта не се показва на TFT дисплея.

Причина	Отстраняване
Навигацията не е прехвърлена от BMW Motorrad Connected App.	Извикайте BMW Motorrad Connected App на свързаното мобилно устройство преди потегляне.
Направляването до целта не може да бъде стартирано.	Осигурете връзка за данни на мобилното устройство и проверете картите на мобилното устройство.

ВИНТОВИ СЪЕДИНЕНИЯ

Предно колело	Стойност	Валидно
Щекерна ос в телескопична вилка		
M12 x 20	30 Нм	
Вилков мост под направляващата тръба		
M8 x 35	Последователност на затягане: Затегнете винтовете 6 пъти последователно 19 Нм	
Спирачен супорт на телескопичната вилка		
M10 x 65	38 Нм	
Сензор за оборотите на колелата върху вилката		
M6 x 16 Микрокапсулиран или с винтово обезопасяване	8 Нм	

272 ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Задно колело	Стойност	Валидно
Задно колело на реборда на колелото		
M10 x 1,25 x 40	Последователност на затягане: Кръс-тато затягане	
	60 Нм	

Огледало	Стойност	Валидно
Огледало (контра-гайка) на адаптера		
M10 x 1,25	Лява резба, 22 Нм	
Адаптер на клемния блок		
M10 x 14	25 Нм	

Скоростен лост	Стойност	Валидно
Стъпенка на скоростния лост		
M6 x 20 микрокапсулован	10 Нм	

Лост на крачната спирачка	Стойност	Валидно
Стъпенка на лоста на крачната спирачка		
M6 x 20 микрокапсулован	10 Нм	

Опори за краката	Стойност	Валидно
Стягаща скоба на шарнира на подложката за крака		
M8 x 25	20 Нм	
Подложка за крака на стягащата скоба		
M6 x 20/M6 x 12	10 Нм	

Надлъжен носач	Стойност	Валидно
Стягаща скоба (захващане на волана) върху вилковия мост		
M8 x 35	Последователност на затягане: Затегнете по посока на движение отпред върху блока 19 Нм	—с повдигане на волана ^{SA}
M8 x 65	Последователност на затягане: Затегнете по посока на движение отпред върху блока 19 Нм	

274 ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

ГОРИВО

Препоръчвано качество на горивото	 Супер безоловен (макс. 15 % етанол, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
Алтернативно качество на горивото	 Нормален безоловен (с понижаване на мощността)  (макс. 15 % етанол, E15) 91 ROZ/RON 87 AKI
Полезно количество гориво	прибл. 30 л
Резерва на горивото	прибл. 4 л
Разход на гориво	4,8 л/100 км, според WMTC
—с намаляване на мощността ^{SA}	4,9 л/100 км, според WMTC
CO ₂ емисии	110 г/км, според WMTC
—с намаляване на мощността ^{SA}	113 г/км, според WMTC
Стандарт за изгорели газове	EU5

ДВИГАТЕЛНО МАСЛО

Количество на двигателното масло	макс. 4 л, със смяна на филтъра
Спецификация	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Добавки (напр. на молибденова основа) не се разрешават, тъй като те оказват въздействие върху компонентите на мотора, които са с лаково покритие, BMW Motorrad препоръчва масло ADVANTEC Ultimate на BMW Motorrad.
Количество за доливане на двигателното масло	макс. 0,8 л, Разлика между MIN и MAX

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

ДВИГАТЕЛ

Поставка на номера на двигателя	Картер вдясно отдолу, под стартера
Тип двигател	A74B12M
Конструкция на двигателя	Двучилиндров четиритактов двигател Boxer с въздушно/водно охлаждане с два разположени отгоре, челно задвижвани разпределителни вала, балансиращ вал и променливо управление на разпределителния вал на смукателните клапани BMW ShiftCam
Кубатура	1254 см ³
Диаметър на цилиндъра	102,5 мм

276 ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Ход на буталото	76 мм
Коефициент на уплътняване	12,5:1
Номинална мощност	100 кВт, при обороти: 7750 мин ⁻¹
Т _с намаляване на мощността ^{SA}	79 кВт, при обороти: 7750 мин ⁻¹
Въртящ момент	143 Нм, при обороти: 6250 мин ⁻¹
Т _с намаляване на мощността ^{SA}	140 Нм, при обороти: 5000 мин ⁻¹
Максимални обороти	макс. 9000 мин ⁻¹
Обороти на празен ход	1050 мин ⁻¹ , Двигателят е загрял

СЪЕДИНИТЕЛ

Конструкция на съединителя	Многодисков съединител в маслена баня, антиподскачащ
----------------------------	--

СКОРОСТНА КУТИЯ

Конструкция на скоростната кутия	Зацепена 6-степенна скоростна кутия с косо зацепване на зъбците
----------------------------------	---

Предавания на скоростната кутия	1,000 (60:60 зъба), Първично предавателно число 1,650 (33:20 зъба), Предавателно съотношение за включване на скорост 2,438 (39:16 зъба), 1. скорост 1,714 (36:21 зъба), 2. скорост 1,296 (35:27 зъба), 3. скорост 1,059 (36:34 зъба), 4. скорост 0,943 (33:35 зъба), 5. скорост 0,848 (28:33 зъба), 6. скорост 1,061 (35:33 зъба), Предавателно отношение на изхода на предавката
---------------------------------	---

ЗАДВИЖВАНЕ НА ЗАДНОТО КОЛЕЛО

Конструкция на задвижването на задното колело	Валово задвижване с ъглова предавка
Предавателно съотношение на задвижването на задното колело	2,91 (32/11 зъба)
Масло на предаването на задната ос	SAE 70W-80, над 5 °C и под 5 °C

РАМКА

Конструкция на рамката	Стоманена тръбна рамка с интегриран към нея задвижващ модул, стоманена тръбна задна рамка
Място за заводската табелка	Рамка отпред вляво на направляващата рамка

278 ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Положение на идентификационния номер на превозното средство	Рамка отпред вдясно под кормилната рамка
---	--

ХОДОВА ЧАСТ

Предно колело

Конструкция на водача на предното колело	BMW Telelever, горен вилков мост с обърнато съединяване, кормилен лост с лагери в двигателя и за телескопичната вилка, централно разположена амортисьорна стойка, опряна на кормилния лост и предната рамка
Конструкция на ресорите на предното колело	Централна амортисьорна опора с винтова пружина
– с Dynamic ESA ^{SA}	Централна амортисьорна опора с винтова пружина и компенсационен резервоар, електрически регулируемо омекотяване при отскок и на обратното налягане
Ход на амортисьора отпред	210 мм, към колелото
– със снижаване ^{SA}	158 мм, към колелото

Задно колело

Конструкция на водача на задното колело	Единичен лост от алуминиева отливка с Paralever BMW Motorrad
Конструкция на амортисьора на задното колело	Централен амортисьор с винтова пружина, регулируемо омекотяване на обратния отскок и предварително налягане на пружината
– с Dynamic ESA ^{SA}	Централен амортисьор с винтова пружина и компенсационен резервоар, електрически регулируемо натоварването при отскок и натиск, електрически регулируемо предварително налягане на пружината
Ход на амортисьора на задното колело	220 мм, към колелото
– със снижаване ^{SA}	170 мм, към колелото

СПИРАЧКИ

Предно колело

Конструкция на спирачката на предното колело	Хидравлично активирана двудискова спирачка с 4-бутални фиксирани апарати и плаващо съхранявани дискови спирачки
Материал на спирачните накладки отпред	Синтерован метал
Дебелина на спирачните накладки отпред	4,5 мм, Ново състояние мин. 4,0 мм, Граница на износване
Празен ход на задействането на спирачката (Спирачка на предното колело)	1,6...2,1 мм, На буталото

Задно колело

Конструкция на спирачката на задното колело	Хидравлично задействана дискова спирачка с 2-бутални плаващи апарати и фиксиран спирачен диск
Материал на спирачните накладки отзад	Синтерован метал
Дебелина на спирачните накладки отзад	5,0 мм, Ново състояние мин. 4,5 мм, Граница на износване
Хлабина на върха на лоста на крачната спирачка	1...1,5 мм, между рамката и лоста на крачната спирачка

КОЛЕЛА И ГУМИ

Препоръчителни комплекти гуми	Преглед на актуалните разрешения за гумите ще получите от Вашия BMW Motorrad партньор.
Скоростна категория гума отпред/отзад	В, най-малко нужно: 240 км/ч

Предно колело

Конструкция на предното колело	Колело с кръстосани шпици
Размер на джантата на предното колело	3,0"x19"
Обозначение на гумата отпред	120/70 - R19
Индекс за товароносимост гума отпред	мин 60
Допустимо натоварване на колелото отпред	макс. 190 кг
Допустим дисбаланс на предното колело	макс. 5 г

Задно колело

Конструкция на задното колело	Колело със кръстосани шпици
Размер на джантата на задното колело	4,50"x17"
Обозначение на гумата отзад	170/60 - R17
Индекс за товароносимост гума отзад	мин 72
Допустимо натоварване на колелото отзад	макс. 320 кг
Допустим дисбаланс на задното колело	макс. 5 г

282 ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Налягания в гумите

Налягане в гумите отпред	2,5 бара, при студена гума
Налягане в гумите отзад	2,9 бара, при студена гума

ЕЛЕКТРИЧЕСКА ЧАСТ

Капацитет на електрическо натоварване на контактите	макс. 5 А, всички контакти заедно
Предпазител 1	10 А, Комбиниран инструмент, предупредителна система срещу кражба (DWA), ключалка на запалването, OBD контакт, бобина разделително реле
Предпазител 2	7,5 А, Комбиниран ключ отляво, контрол на налягането в гумите (RDC), сензорна кутия, отопление на седалка
Носач на предпазителите	50 А, Предпазител 1: регулатор на напрежението

Акумулатор

Модел на акумулатора	AGM акумулатор (Absorbent Glass Mat), неизискващ поддръжка
–с M Lightweight акумулатор ^{SA}	Литиево-йонен акумулатор
Номинално напрежение на акумулатора	12 В
–с M Lightweight акумулатор ^{SA}	12 В
Номинален капацитет на акумулатора	14 Ач
–с M Lightweight акумулатор ^{SA}	10 Ач

Запалителни свещи

Производител и описание на запалителните свещи	NGK LMAR8AI-10
--	----------------

Крушка

Крушка за дългите светлини	
----------------------------	--

– без управление на фаровете ^{SA}	Светодиод
--	-----------

– с управление на фаровете ^{SA}	H7 / 12 V / 55 W
--	------------------

Крушка за късите светлини	
---------------------------	--

– без управление на фаровете ^{SA}	Светодиод
--	-----------

– с управление на фаровете ^{SA}	H7 / 12 V / 55 W
--	------------------

Крушка за габаритни светлини	
------------------------------	--

– без управление на фаровете ^{SA}	Светодиод
--	-----------

– с управление на фаровете ^{SA}	W5W / 12 V / 5 W
--	------------------

Крушка за задни светлини/стопове	Светодиод
----------------------------------	-----------

Крушка за мигачи	Светодиод
------------------	-----------

АЛАРМЕНА СИСТЕМА

Време на активиране при въвеждането в експлоатация	прибл. 30 сек
--	---------------

Времетраене на алармата	прибл. 26 сек
-------------------------	---------------

Тип акумулатор (За ключ с дистанционно управление Keyless Ride)	CR 2032
---	---------

РАЗМЕРИ

Дължина на автомобила	2270 мм, чрез защита от пръски
Височина на превозното средство	1460...1520 мм, през предното стъкло, при собствено тегло на превозно средство по DIN
— със Style Rallye ^{SA} — със снижаване ^{SA}	1410...1470 мм, през предното стъкло, при собствено тегло на превозно средство по DIN
— със снижаване ^{SA}	1420...1480 мм, през предното стъкло, при собствено тегло на превозно средство по DIN
— със Style Rallye ^{SA} или — с версия ^{SA}	1450...1510 мм, през предното стъкло, при собствено тегло на превозно средство по DIN
Ширина на превозното средство	952 мм, с огледало 980 мм, със защита за ръце
Височина на шофьорската седалка	890...910 мм, без шофьор, при собствено тегло на превозно средство по DIN
— със снижаване ^{SA} — с отопление на седалката ^{SA}	805...825 мм, без шофьор, при собствено тегло на превозно средство по DIN
— със снижаване ^{SA} — с пакет за пътник нисък ^{SA}	820...840 мм, без шофьор, при собствено тегло на превозно средство по DIN
— със снижаване ^{SA} — с пакет за пътник нисък ^{SA} — с отопление на седалката ^{SA}	830...850 мм, без шофьор, при собствено тегло на превозно средство по DIN
— със снижаване ^{SA}	840...860 мм, без шофьор, при собствено тегло на превозно средство по DIN

— със снижаване ^{SA} — с ниска седалка Rally ^{SA}	840 мм, без шофьор, при собствено тегло на превозно средство по DIN
— с ниска седалка Rally ^{SA}	880 мм, без шофьор, при собствено тегло на превозно средство по DIN
Дъга на краката на шофьора	1950...1990 мм, без шофьор, при собствено тегло на превозно средство по DIN
— със снижаване ^{SA} — с пакет за пътник нисък ^{SA}	1810...1850 мм, без шофьор, при собствено тегло на превозно средство по DIN
— със снижаване ^{SA} — с пакет за пътник нисък ^{SA} — с отопление на седалката ^{SA}	1830...1870 мм, без шофьор, при собствено тегло на превозно средство по DIN
— със снижаване ^{SA} — с отопление на седалката ^{SA}	1840...1860 мм, без шофьор, при собствено тегло на превозно средство по DIN
— със снижаване ^{SA}	1850...1890 мм, без шофьор, при собствено тегло на превозно средство по DIN
— със снижаване ^{SA} — с ниска седалка Rally ^{SA}	1880 мм, без шофьор, при собствено тегло на превозно средство по DIN
— с ниска седалка Rally ^{SA}	1920 мм, без шофьор, при собствено тегло на превозно средство по DIN

286 ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

ТЕГЛА

Тегло на превозното средство в празно състояние	268 кг, Празно тегло по DIN, готово за път и 90 % пълен резервоар, без SA
Допустимо общо тегло	485 кг
Максимално натоварване	217 кг

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимална скорост	>200 км/ч
—с намаляване на мощността ^{SA}	204 км/ч
—с алуминиев багажник ^{SZ}	180 км/ч
—с алуминиева горна кутия ^{SZ}	180 км/ч

СЕРВИЗИРАНЕ

13

BMW MOTORRAD СЕРВИЗИРАНЕ	290
СЕРВИЗНА ИСТОРИЯ BMW MOTORRAD	290
BMW MOTORRAD МОБИЛНИ ДЕЙНОСТИ	291
ДЕЙНОСТИ ПО ПОДДРЪЖКАТА	291
ПЛАН ЗА ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ	293
ПЪРВА ВХОДНА ПРОВЕРКА НА BMW МОТОЦИК- ЛЕТ	295
ПОТВЪРЖДЕНИЯ НА ПОДДРЪЖКАТА	296
СЕРВИЗНИ ПОТВЪРЖДЕНИЯ	309

BMW MOTORRAD СЕРВИЗИРАНЕ

Чрез широката си дилърска мрежа BMW Motorrad ще се погрижи за Вас и за Вашия мотоциклет в над 100 държави по света. Партньорите на BMW Motorrad разполагат с технически информации и техническото ноу-хау, за да извършат надеждно всички дейности по поддръжката и ремонта на Вашето BMW. Най-близкият партньор на BMW Motorrad ще намерите чрез нашата Интернет страница на адрес. **bmw-motorrad.com**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Некомпетентно извършени дейности по поддръжката и ремонта

Опасност от злополука поради последващи щети

- BMW Motorrad препоръчва съответните дейности по мотоциклета да се извършват в специализиран сервиз, най-добре от партньор на BMW Motorrad.

За да се гарантира, че вашето BMW винаги се намира в оптимално състояние, BMW Motorrad ви препоръчва да извършвате предвидените за вашия мотоциклет дейности по поддръжка.

Осигурявайте потвърждение за всички извършвани дейности по поддръжката и ремонта в глава „Сервиз“ в това ръководство. За следгаранционна поддръжка след изтичането на гаранцията като задължителна предпоставка е необходимо наличието на доказателство за редовна поддръжка.

За подробности относно BMW Motorrad сервизите можете да се информирате при Вашия партньор на BMW Motorrad.

СЕРВИЗНА ИСТОРИЯ BMW MOTORRAD

Записи

Извършените дейности по поддръжката се записват в сертификатите за поддръжка. Записите са доказателство за редовна поддръжка подобно на сервизна книжка.

Ако се извърши запис в електронната сервизна история на превозното средство, свърза-

ните със сервизирането данни се запаметяват в централната ИТ система на BMW AG, Мюнхен.

Въведените в електронната сервисна история данни могат да се виждат и от новия собственик при смяна на собствеността на превозното средство. Даден партньор на BMW Motorrad или сервис може да види въведените в електронната сервисна история данни.

Възражение

Собственикът на превозното средство може да възрази при партньор на BMW Motorrad или в сервис срещу записа в електронната сервисна история и свързаното с това съхранение на данните в превозното средство и срещу предаването на данни към производителя на превозното средство за времето му като собственик на превозното средство. Тогава не се извършва запис в електронната история на превозното средство.

BMW MOTORRAD МОБИЛНИ ДЕЙНОСТИ

При новите мотоциклети на BMW с BMW Motorrad мобилни дейности сте осигурени в случай на злополука чрез различни дейности (напр. мобилен сервис, аварийна помощ, обратен транспорт на превозното средство).

Информирайте се при вашия партньор на BMW Motorrad относно това, какви мобилни дейности се предлагат.

ДЕЙНОСТИ ПО ПОДДРЪЖКАТА

BMW преглед при предаване

BMW прегледът при предаване се извършва от вашия партньор на BMW Motorrad преди той да ви предаде превозното средство.

BMW контрол на разработката

BMW контрол на разработката трябва да се извърши между 500 км и 1200 км.

BMW Motorrad Сервизиране

BMW Motorrad сервизът се извършва веднъж годишно, обхватът може да зависи от възрастта на превозното средство и от изминатото разстояние. Вашият партньор BMW Motorrad Ви потвърждава извършения сервиз и внася датата на следващия сервиз. За шофьори, които изминават много голяма разстояние на година, може при определени обстоятелства да е нужно още преди посочената дата да посетят сервиза. За тези случаи в потвърждението за сервиз допълнително се вписва съответното максимално разстояние. Ако това максимално разстояние се достигне преди следващата дата за сервиз, то трябва да се посети сервиза предварително.

Сервизната индикация на многофункционалния дисплей Ви напомня прибл. един месец респ. 1000 km преди въведените стойности за приближаващата сервизна дата.

Повече информация на тема „Сервизно обслужване“ ще откриете на:

bmw-motorrad.com/service

Необходимият за Вашето превозно средство обхват на сервизно обслужване ще откриете в следващия план за техническо обслужване.

ПЛАН ЗА ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ

	500 -1200 km 300 - 750 mls	10 000 km 6 000 mls	20 000 km 12 000 mls	30 000 km 18 000 mls	40 000 km 24 000 mls	50 000 km 30 000 mls	60 000 km 36 000 mls	70 000 km 42 000 mls	80 000 km 48 000 mls	90 000 km 54 000 mls	100 000 km 60 000 mls	12 months	24 months
1	X												
2		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
4			X		X		X		X		X		X ^b
5			X		X		X		X		X		
6			X		X		X		X		X		
7			X		X		X		X		X		
8		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^c	
9												X ^d	X ^d

- 1 BMW контрол на разработката (включително смяна на маслото и на филтъра за масло)
- 2 BMW Motorrad стандартен сервизен обхват
- 3 Смяна на маслото в двигателя с филтър
- 4 Смяна на маслото в ъглова предавка отзад
- 5 Проверка на хлабината на вентила
- 6 Смяна на всички запалителни свещи
- 7 Смяна на вложката на въздушния филтър
- 8 Проверка или смяна на вложката на въздушния филтър (при използване офроуд)
- 9 Смяна на спирачната течност в цялата система
 - a ежегодно или на всеки 10000 km (което настъпи първо)
 - b на всеки две години или на всеки 20000 km (което настъпи първо)
 - c при използване офроуд ежегодно или на всеки 10000 km (което настъпи първо)

294 СЕРВИЗИРАНЕ

- d първоначално след една година, след това на всеки две години

ПЪРВА ВХОДНА ПРОВЕРКА НА BMW МОТОЦИКЛЕТ

Първа входна проверка на BMW мотоциклет

По-долу са изброени дейностите на първата входна проверка на BMW мотоциклета. Действителният обхват на поддръжката, приложим за Вашето превозно средство, може да варира.

- Определяне на дата за сервизиране и остатъчен пробег
- Извършете тест на превозното средство с BMW Motorrad диагностична система
- Смяна на маслото в двигателя с филтър
- Смяна на маслото в ъгловата предавка
- Проверете нивото на спирачна течност на спирачката на предното колело
- Проверете нивото на спирачна течност на спирачката на задното колело
- Проверете нивото на антифриза
- Проверка на дълбочината на протектора на и налягането в гумите
- Проверете осветлението и сигналната уредба
- Функционален тест на потискането на стартирането на двигателя
- Краен контрол и проверка за пътна сигурност
- Извършете тест на превозното средство с BMW Motorrad диагностична система
- Потвърдете сервизното обслужване BMW в бордовата документация

ПОТВЪРЖДЕНИЯ НА ПОДДРЪЖКАТА

BMW Motorrad Service стандартен обхват

По-долу са изброени дейностите от стандартния обхват на BMW Motorrad Service. Действително отнасящият се за вашето превозно средство сервизен обхват може да се различава.

- Извършете тест на превозното средство с BMW Motorrad диагностична система
- Визуален контрол на системата на хидравличния съединител
- Визуален контрол на спирачните тръбопроводи, спирачните маркучи и връзките
- Проверете за износване спирачните накладки и спирачните дискове отпред
- Проверете нивото на спирачна течност на спирачката на предното колело
- Проверете спирачните накладки и спирачния диск отзад за износване
- Проверете нивото на спирачна течност на спирачката на задното колело
- Проверете нивото на антифриза
- Проверете страничната опора за лесна подвижност
- Проверете стойката за лесна подвижност
- Проверете налягането в гумите и дълбочината на протекторния рисунок
- Проверете обтягането на спиците, съотв. дозатягане
- Проверете осветлението и сигналната уредба
- Функционален тест на потискането на стартирането на двигателя
- Краен контрол и проверка за пътна сигурност
- Извършете тест на превозното средство с BMW Motorrad диагностична система
- Задайте дата за сервизно обслужване и остатъчен пробег чрез диагностичната система на BMW Motorrad
- Проверете състоянието на зареждане на акумулатора

- Потвърдете сервизното обслужване BMW Motorrad в бордовата документация

298 СЕРВИЗИРАНЕ

BMW Motorrad, преглед при предаване

извършен

на _____

Печат, подпис

Първа входна проверка на BMW мотоциклет

извършен

на _____

при км _____

Следващ сервиз

най-късно

на _____

или ако настъпи по-рано

при км _____

Печат, подпис

BMW Motorrad сервис

извършен

на _____

при км _____

Следващ сервис

най-късно

на _____

или ако настъпи по-рано

при км _____

Извършена дейност

	Да	Не
BMW Motorrad сервис	☐	☐
смяна на масло в двигател с филтър	☐	☐
смяна на масло в ъгловата предавка отзад	☐	☐
проверка на хлабина на вентил	☐	☐
Смяна на всички запалителни свещи	☐	☐
проверка или смяна на вложка за въздушен	☐	☐
филтър (при техническо обслужване)		
смяна на вложка за въздушен филтър	☐	☐
смяна на масло в телескопичната вилка	☐	☐
смяна на течност за спирачки в цялата сис-	☐	☐
тема		

Указания

Печат, подпис

BMW Motorrad сервиз

извършен

на _____

при км _____

Следващ сервиз

най-късно

на _____

или ако настъпи по-рано

при км _____

Извършена дейност

	Да	Не
BMW Motorrad сервиз	☐	☐
смяна на масло в двигател с филтър	☐	☐
смяна на масло в ъгловата предавка отзад	☐	☐
проверка на хлабина на вентил	☐	☐
Смяна на всички запалителни свещи	☐	☐
проверка или смяна на вложка за въздушен	☐	☐
филтър (при техническо обслужване)		
смяна на вложка за въздушен филтър	☐	☐
смяна на масло в телескопичната вилка	☐	☐
смяна на течност за спирачки в цялата сис-	☐	☐
тема		

Указания

Печат, подпис

BMW Motorrad сервиз

извършен

на _____

при км _____

Следващ сервиз

най-късно

на _____

или ако настъпи по-рано

при км _____

Извършена дейност

	Да	Не
BMW Motorrad сервиз	☐	☐
смяна на масло в двигател с филтър	☐	☐
смяна на масло в ъгловата предавка отзад	☐	☐
проверка на хлабина на вентил	☐	☐
Смяна на всички запалителни свещи	☐	☐
проверка или смяна на вложка за въздушен филтър (при техническо обслужване)	☐	☐
смяна на вложка за въздушен филтър	☐	☐
смяна на масло в телескопичната вилка	☐	☐
смяна на течност за спирачки в цялата система	☐	☐

Указания

Печат, подпис

BMW Motorrad сервиз

извършен

на _____

при км _____

Следващ сервиз

най-късно

на _____

или ако настъпи по-рано

при км _____

Извършена дейност

	Да	Не
BMW Motorrad сервиз	☐	☐
смяна на масло в двигател с филтър	☐	☐
смяна на масло в ъгловата предавка отзад	☐	☐
проверка на хлабина на вентил	☐	☐
Смяна на всички запалителни свещи	☐	☐
проверка или смяна на вложка за въздушен	☐	☐
филтър (при техническо обслужване)		
смяна на вложка за въздушен филтър	☐	☐
смяна на масло в телескопичната вилка	☐	☐
смяна на течност за спирачки в цялата сис-	☐	☐
тема		

Указания

Печат, подпис

BMW Motorrad сервиз

извършен

на _____

при км _____

Следващ сервиз

най-късно

на _____

или ако настъпи по-рано

при км _____

Извършена дейност

	Да	Не
BMW Motorrad сервиз	☐	☐
смяна на масло в двигател с филтър	☐	☐
смяна на масло в ъгловата предавка отзад	☐	☐
проверка на хлабина на вентил	☐	☐
Смяна на всички запалителни свещи	☐	☐
проверка или смяна на вложка за въздушен филтър (при техническо обслужване)	☐	☐
смяна на вложка за въздушен филтър	☐	☐
смяна на масло в телескопичната вилка	☐	☐
смяна на течност за спирачки в цялата система	☐	☐

Указания

Печат, подпис

BMW Motorrad сервиз

извършен

на _____

при км _____

Следващ сервиз

най-късно

на _____

или ако настъпи по-рано

при км _____

Извършена дейност

	Да	Не
BMW Motorrad сервиз	☐	☐
смяна на масло в двигател с филтър	☐	☐
смяна на масло в ъгловата предавка отзад	☐	☐
проверка на хлабина на вентил	☐	☐
Смяна на всички запалителни свещи	☐	☐
проверка или смяна на вложка за въздушен	☐	☐
филтър (при техническо обслужване)		
смяна на вложка за въздушен филтър	☐	☐
смяна на масло в телескопичната вилка	☐	☐
смяна на течност за спирачки в цялата сис-	☐	☐
тема		

Указания

Печат, подпис

BMW Motorrad сервиз

извършен

на _____

при км _____

Следващ сервиз

най-късно

на _____

или ако настъпи по-рано

при км _____

Извършена дейност

	Да	Не
BMW Motorrad сервиз	☐	☐
смяна на масло в двигател с филтър	☐	☐
смяна на масло в ъгловата предавка отзад	☐	☐
проверка на хлабина на вентил	☐	☐
Смяна на всички запалителни свещи	☐	☐
проверка или смяна на вложка за въздушен	☐	☐
филтър (при техническо обслужване)		
смяна на вложка за въздушен филтър	☐	☐
смяна на масло в телескопичната вилка	☐	☐
смяна на течност за спирачки в цялата сис-	☐	☐
тема		

Указания

Печат, подпис

BMW Motorrad сервиз

извършен

на _____

при км _____

Следващ сервиз

най-късно

на _____

или ако настъпи по-рано

при км _____

Извършена дейност

	Да	Не
BMW Motorrad сервиз	☐	☐
смяна на масло в двигател с филтър	☐	☐
смяна на масло в ъгловата предавка отзад	☐	☐
проверка на хлабина на вентил	☐	☐
Смяна на всички запалителни свещи	☐	☐
проверка или смяна на вложка за въздушен	☐	☐
филтър (при техническо обслужване)		
смяна на вложка за въздушен филтър	☐	☐
смяна на масло в телескопичната вилка	☐	☐
смяна на течност за спирачки в цялата сис-	☐	☐
тема		

Указания

Печат, подпис

BMW Motorrad сервиз

извършен

на _____

при км _____

Следващ сервиз

най-късно

на _____

или ако настъпи по-рано

при км _____

Извършена дейност

	Да	Не
BMW Motorrad сервиз	☐	☐
смяна на масло в двигател с филтър	☐	☐
смяна на масло в ъгловата предавка отзад	☐	☐
проверка на хлабина на вентил	☐	☐
Смяна на всички запалителни свещи	☐	☐
проверка или смяна на вложка за въздушен	☐	☐
филтър (при техническо обслужване)		
смяна на вложка за въздушен филтър	☐	☐
смяна на масло в телескопичната вилка	☐	☐
смяна на течност за спирачки в цялата сис-	☐	☐
тема		

Указания

Печат, подпис

BMW Motorrad сервиз

извършен

на _____

при км _____

Следващ сервиз

най-късно

на _____

или ако настъпи по-рано

при км _____

Извършена дейност

	Да	Не
BMW Motorrad сервиз	☐	☐
смяна на масло в двигател с филтър	☐	☐
смяна на масло в ъгловата предавка отзад	☐	☐
проверка на хлабина на вентил	☐	☐
Смяна на всички запалителни свещи	☐	☐
проверка или смяна на вложка за въздушен	☐	☐
филтър (при техническо обслужване)		
смяна на вложка за въздушен филтър	☐	☐
смяна на масло в телескопичната вилка	☐	☐
смяна на течност за спирачки в цялата сис-	☐	☐
тема		

Указания

Печат, подпис

310 СЕРВИЗИРАНЕ

[illegible]

DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
Petuelring 130, 80809 Munich, Germany

С настоящото BMW AG декларира, че типовете радиооборудване отговарят на Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: **bmw-motorrad.com/certification**



Simplified EU Declaration of Conformity according to EU RED (2014/53/EU).

Technical information

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/ Transmission Power
EWS4	EWS	134 kHz	50 dB μ V/m
HUF5750	Keyless Ride	434,42 MHz	10 mW
HUF8465	Keyless Ride	134,45 kHz	42 dB μ V/m
HUF5794	Keyless Ride	433,92 MHz	10 mW
HUF8485	Keyless Ride	134,45 kHz	42 dB μ V/m

314 ПРИЛОЖЕНИЕ

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/Transmission Power
ZB001	Keyless Ride	134.5 kHz	allowed 66 dBμA/ m@ 10m
ZB002	Keyless Ride	433.92 MHz	max. 10 dBm e.r.p
TXBMWMP	DWA	433.05 MHz - 434.79 MHz	18,8 dBm
RDC3	RDC	433.92 MHz	<13 mW
Wus Moto gen 3	RDC	433,05 MHz - 434,79 MHz	<10 mW e.r.p.
MC24MA4	RDC		
WCA Motorrad- Ladestaurauch	Charging compartment	110 kHz - 115 kHz	< 6 W
ICC6.5in	Instrument Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2412 MHz – 2462 MHz	Bluetooth: < 4 dBm WLAN: < 20 dBm
ICC10in	Instrument Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2402 MHz – 2472 MHz	Bluetooth: < +4 dBm WLAN: < +14 dBm
MRR e14FCR	ACC	76 - 77 GHz	Peak max. 32 dBm Nom max. 27 dBm

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/Transmission Power
TL1P22	Intelligent emergency call	832 MHz - 862 MHz 880 MHz - 915 MHz 1710 MHz - 1785 MHz 1920 MHz - 1980 MHz 2500 MHz - 2570 MHz 2570 MHz - 2620 MHz GNSS: 1559 MHz-1610 MHz	23 dBm 33 dBm 30 dBm 24 dBm 23 dBm 23 dBm
MCR001	Audio system		

316 КАТАЛОГ С КЛЮЧОВИ ДУМИ

- A**
ABS
 Елемент на управление, 22
 Индикации, 56
 Предупредителни сигнализа-
 ции, 57, 58
 Самодиагностика, 162
 Технически подробности, 182
Аварийни светлини
 Елемент на управление, 22,
 23, 24
 обслужване, 78
- B**
Bluetooth, 120
 Съчетаване, 120
- C**
Check-Control
 Диалог, 31
 Индикация, 31
Стойка на предното колело
 поставяне, 207
- D**
DTC
 включване, 84
 изключване, 83
 обслужване, 83
 Предупредителни сигнализа-
 ции, 58, 59, 60
 Самодиагностика, 163
 Технически подробности, 186
DWA
 Предупредителни сигнализа-
 ции, 45, 46
Dynamic ESA
 Елемент на управление, 22
 обслужване, 84
- H**
Hill Start Control, 95, 199
 включване и изключване, 96
 Контролни и предупредителни
 ламپички, 61, 62
 не може да се активира, 62
 обслужване, 96
 Технически подробности, 199
Hill Start Control Pro
 Настройване, 98
 обслужване, 97
 Технически подробности, 199
- K**
Keyless Ride
 Батерията на ключа с
 дистанционно управление
 е изтощена или ключът с
 дистанционно управление е
 загубен, 73
 Включете запалването, 71
 Електронен имобилайзер
 EWS, 72
 Изключване на запалва-
 нето, 72
 Обезопасете блокажа на
 кормилото, 71
 Отключете капачката на
 резервоара, 174, 175
 Предупредителни сигнализа-
 ции, 40, 41

P

Pairing, 120
 Pre-Ride-Check, 161
 Pure Ride
 Преглед, 29

R

RDC
 Предупредителни сигнализа-
 ции, 52, 54, 55
 Технически подробности, 196

S

ShiftCam, 201
 Технически подробности, 201

T

TFT дисплей, 25
 Елемент на управление, 22
 Избор на индикация, 109
 обслужване, 113, 114
 Преглед, 29, 30

A

Аварийно отключване на
 капачката на резервоара, 176,
 177
 Аварийно повикване
 автоматично при лек
 сблъсък, 77
 автоматично при силен
 сблъсък, 78
 Език, 76
 Предупредителни сигнализа-
 ции, 55, 56
 ръчно, 76
 Указания, 12

адаптивно осветяване в
 завои, 202
 Актуалност, 6
 Акумулатор
 демонтаж, 235
 зареждане на разкачен
 акумулатор, 235
 зареждане на свързан към
 клемите акумулатор, 234
 монтаж, 236
 Предупредителни сигнализа-
 ции, 42, 43
 Технически данни, 282
 Указания за поддръжка, 233
 Аларма против кражба
 Контролна лампичка, 25
 обслужване, 98
 Технически данни, 283
 Амортизиране
 Регулиращ елемент отзад, 18
 Антифриз
 доливане, 216
 Проверка на нивото, 215
 Асистент за превключване
 Предавката не е заучена, 62
 Технически подробности, 198
 Шофиране, 167

B

Багаж
 Указания за натоварване, 157
 Багажник
 обслужване, 246
 Блокаж на кормилото
 обезопасяване, 68

318 КАТАЛОГ С КЛЮЧОВИ ДУМИ

Бордови инструмент
Позиция в превозното средство, 21
Бордови компютър, 124

В

Винтови съединения, 271
Връзка за зареждане през USB
Позиция в превозното средство, 19
Въздушен филтър
демонтаж, 226
монтаж, 227
Позиция в превозното средство, 19
Въртящи моменти, 271

Г

Гориво
Зареждане, 172
зареждане с Keyless Ride, 174, 175
Качество на горивото, 171
Отвор за пълнене, 18
Технически данни, 274
Горна кутия
обслужване, 248
Грижа
Измиване на превозното средство, 260
Консервиране на лака, 264
Хром, 262
Гуми
Максимална скорост, 158
Налягания, 282

Проверка на дълбочината на профила, 218
Проверка на налягането в гумата, 217
Разработка, 164
Таблица с налягането, 21
Технически данни, 281

Д

Двигател
Предупредителни сигнализиции, 49, 50
стартиране, 160
Технически данни, 275
Двигателно масло
доливане, 209
Електронен контрол на нивото на масло, 46
Индикация за нивото, 19
Отвор за пълнене, 19
Предупредителна индикация за нивото на двигателното масло, 47
Проверка на нивото, 207
Технически данни, 275
Диагностичен щекер
закрепване, 240
освобождаване, 240
Динамичен спирачен контрол, 195
Технически подробности, 195
Дистанционно управление
Смяна на батерията, 74
Дифузно осветление, 68, 79

Дневна светлина
автоматична дневна
светлина, 81
ръчна дневна светлина, 80

Е

Електрическа част
Технически данни, 282

З

Задвижване на задното колело
Технически данни, 277
Запалване
включване, 68
изключване, 69
Запалителни свещи
технически данни, 283
Зареждане, 172
Качество на горивото, 171
с Keyless Ride, 174, 175

И

Идентификационен номер на
превозното средство
Позиция в превозното
средство, 19
Използване офроуд, 165
Имобилайзер, 72
Резервен ключ, 69
Интервали на поддръжка, 291
Информация за ограничението
на скоростта
Включване или изключване
на, 116

К

Километраж, 25
Клаксон, 22
Ключ, 68, 70
Ключ с радиоуправление
Предупредителни сигнализа-
ции, 40, 41
Колела
Демонтаж на предното
колело, 219
Монтаж на задното
колело, 224
Монтаж на предното
колело, 221
Проверете спиците, 218
Проверка на джантите, 218
Промени в размерите, 219
Технически данни, 281
Комбинация от инструменти
Преглед, 25
Сензор за осветеността на
околната среда, 25
Комбиниран превключвател
Преглед отдясно, 23, 24
Преглед отляво, 22
Контакт
Указания за използване, 244
Контрол на налягането на
гумите RDC
Индикация, 51
Контролни лампички, 25
Преглед, 28
Кормило
Настройване, 145

320 КАТАЛОГ С КЛЮЧОВИ ДУМИ

Крушка

- Габаритни светлини, 230
- Дълга светлина, 228
- Къси светлини, 228
- Предупредителни сигнализа-
ции, 43
- Смяна на LED крушка, 228
- Технически данни, 283

Л

- Лента на състоянието горе
- Настройване, 114, 116

М

- Медии
- обслужване, 131
- Меню
- извикване, 113
- Мигачи
- Елемент на управление
- вдясно, 23, 24
- Елемент на управление, 22
- обслужване, 78
- Мобилни дейности, 291
- Мотоциклет
- въвеждане в експлоата-
ция, 264
- консервация, 264
- паркиране, 170
- поддръжка, 258
- почистване, 258
- Транспортиране, 177

Н

- Навигация
- обслужване, 128

Нагреваеми дръжки

- Елемент на управление, 23,
24
- обслужване, 102
- Напрежение на бордовата
мрежа, 42, 43
- Ниско окачване
- Ограничения, 156

О

- Оборотомер, 25
- Оборотомер, 117
- Огледало
- Настройване, 136
- Регулирайте лоста на
огледалото, 137
- Регулиране на огледа-
лото, 136
- Окачване
- Технически данни, 278
- оставяне, 170
- Отопление на седалката
- обслужване, 102

П

- Поддръжка
- План за техническо
обслужване, 293
- Потвърждения на поддръж-
ката, 296
- Превключване
- Препоръка за превключване
на по-висока скорост, 118
- Превключвател за аварийно
изключване, 23, 24
- обслужване, 75

- Превключващ лост
 - Настройване, 143
- Преглед на предупредителната сигнализация, 34
- Прегледи
 - TFT дисплей, 29, 30
 - десен комбиниран превключвател, 23, 24
 - дясна страна на превозното средство, 19
 - Комбинация от инструменти, 25
 - Контролни и сигнални лампи, 28
 - ляв комбиниран превключвател, 22
 - лява страна на превозното средство, 18
 - Моето превозно средство, 124
 - под седалката, 21
- Предварително обтягане на пружината
 - Настройване, 150
- Регулиращ елемент отзад, 19
- Предно стъкло
 - Елемент за настройване, 19
 - Настройване, 139
- Предпазители
 - смяна, 238
- Предупредителна лампичка за грешна функция на задвижването, 48, 49
- Предупредителни лампи, 25
 - Преглед, 28
- Предупредителни сигнализации
 - ABS, 56, 57, 58
 - DTC, 58, 59, 60
 - DWA, 45, 46
 - Hill Start Control, 61, 62
 - Keyless Ride, 40, 41
 - RDC, 52, 54, 55
 - Аварийно повикване, 55, 56
 - Алармена система, 45
 - Визуализация, 31
 - Двигател, 49
 - Дефектна крушка, 43
 - Електроника на двигателя, 49
 - Моето превозно средство, 124
 - Напрежение на бордовата мрежа, 42, 43
 - Ниво на двигателното масло, 47
 - Предавката не е заучена, 62
 - Предупреждение за външна температура, 40
 - Резерв от гориво, 61
 - Сервизиране, 63, 64
 - Сигнална лампа грешна функция задвижване, 48
 - Странична опора, 56
 - Температура на двигателя, 47, 48
 - Управление на двигателя, 49, 50
 - Управление на светлините нефункциониращо, 44

322 КАТАЛОГ С КЛЮЧОВИ ДУМИ

Принадлежности
 общи указания, 244
Пускова система, 232

Р

Размери
 Технически данни, 284
Разработка, 164
Рамка
 Технически данни, 277
Регулиране на момента на
 приплъзване на двигателя, 188
Режим на движение
 Елемент на управление, 23,
 24
 Настройване, 88
 Настройка на режим на
 движение Pro, 91
 Технически подробности, 190
Резерв от гориво
 Диапазон, 117
 Предупредителни сигнализа-
 ции, 61
Ръководство за експлоатация
 Позиция в превозното
 средство, 21

С

Светлина
 автоматична дневна
 светлина, 81
 Габаритни светлини, 78
 Елемент на управление, 22
 Използване на допълнителен
 фар, 80

Използване на дълги
 светлини, 79
Използване на светлинния
 сигнал, 79
 Къси светлини, 78
 ръчна дневна светлина, 80
 Светлина за паркиране, 79
 Функция за забавено
 изключване на светлините, 79
Светлина за паркиране, 79
Седалка
 Позиция на регулировката на
 височината, 21
Седалка Rallye
 демонтаж, 149
 монтаж, 150
 Регулиране на височи-
 ната, 150
Седалки
 демонтаж и монтаж, 146
 Застопоряване, 18
 Регулиране на височината на
 седалката, 147
Сервизиране, 290
 Предупредителни сигнализа-
 ции, 63, 64
 Сервизна история, 290
Сервизна индикация, 63
Скоростна кутия
 Технически данни, 276
Спиране
 ABS Pro в детайли, 185
 ABS Pro в зависимост от
 режима на движение, 169

- Dynamic Brake Control в зависимост от режима на движение, 169
- Настройка на ръчния лост, 140
- Проверка на функцията, 210
- Регулирайте лоста на крачната спирачка, 142
- Технически данни, 280
- Указания за безопасност, 168
- Спирачна течност
 - Проверка на нивото отзад, 214
 - Проверка на нивото отпред, 212
 - Резервоар отзад, 19
 - Резервоар отпред, 19
- Спирачни накладки
 - проверка отзад, 211
 - проверка отпред, 210
 - Разработка, 164
- Стартиране, 160
 - Елемент на управление, 23, 24
- Стойности
 - Индикация, 31
- Съединител
 - Настройка на ръчния лост, 139
 - Проверка на функцията, 215
 - Технически данни, 276
- Съкращения и символи, 4
- Т**
 - Табелка с техническите характеристики
 - Позиция в превозното средство, 19
 - Таблица с повреди, 268
 - Тегла
 - Таблица за натоварването, 21
 - Технически данни, 286
 - Телефон
 - обслужване, 132
 - температура на двигателя, 47, 48
 - Температура на околната среда, 40
 - Темпомат
 - обслужване, 92
 - Технически данни
 - Акумулатор, 282
 - Алармена система, 283
 - Гориво, 274
 - Двигател, 275
 - Двигателно масло, 275
 - Електрическа част, 282
 - Задвижване на задното колело, 277
 - Запалителни свещи, 283
 - Колела и гуми, 281
 - Крушки, 283
 - Размери, 284
 - Рамка, 277
 - Скоростна кутия, 276
 - Спирачки, 280
 - Съединител, 276
 - Тегла, 286

324 КАТАЛОГ С КЛЮЧОВИ ДУМИ

Характеристики, 286

Ходова част, 278

Тракшън контрол

DTC, 186

У

Указания за безопасност

за спиране, 168

за шофиране, 156

Ф

Фар

радиус на осветяване, 137

Фокус на управление

смяна, 114

Х

Характеристики

Технически данни, 286

Ч

Час, 118

В зависимост от обхвата на оборудването, респ. на аксесоарите на вашето превозно средство, но и при специфични за дадена държава изпълнения, може да има отклонения от снимките и текстовете. Никакви претенции не могат да се пораждат от това.

Данните за размери, тегло, разход и мощност трябва да се разбират като включващи съответните толеранси.

Запазва се правото на промени в конструкцията, оборудването и аксесоарите.

Не са изключени грешки.

© 2022 Bayerische Motoren
Werke Aktiengesellschaft

80788 Мюнхен, Германия

Препечатването, дори и частично, е разрешено само с писмено разрешение от BMW Motorrad, Aftersales.

Оригинален наръчник на водача, отпечатан в Германия.

Важни данни за спирането за зареждане на гориво:

Гориво

Препоръчвано качество на горивото

E5 Супер безоловен (макс.
15 % етанол, E15)
E10 95 ROZ/RON
90 AKI

Алтернативно качество на горивото

E5 Нормален безоловен (с понижаване на мощността)
E10 (макс. 15 % етанол, E15)
91 ROZ/RON
87 AKI

Полезно количество гориво

прибл. 30 л

Резерва на горивото

прибл. 4 л

Налягания в гумите

Налягане в гумите отпред

2,5 бара, при студена гума

Налягане в гумите отзад

2,9 бара, при студена гума

Допълнителна информация за всичко, свързано с Вашето превозно средство, ще намерите на: **bmw-motorrad.com**

