



**BMW
MOTORRAD**

DRIFTSVEJLEDNING

R 1250 GS Adventure



MAKE LIFE A RIDE

Motorcykeldata

Model

Motorcyklens identifikationsnummer

Farvenummer

Første indregistrering

Indregistreringsnummer for motorkøretøj

Forhandlerdata

Kontaktperson hos service

Fru/hr.

Telefonnummer

Forhandleradresse/telefon (firmastempel)

DIN BMW.

Det glæder os, at du har valgt en motorcykel fra BMW Motorrad, og vi byder dig hermed velkommen i kredsen af BMW førere. Gør dig fortrolig med dit nye motorkøretøj, så du kan bevæge dig sikkert i trafikken.

Om denne betjeningsvejledning

Læs denne betjeningsvejledning, før du starter din nye BMW. Her finder du vigtige henvisninger om køretøjets betjening, som gør det muligt for dig at udnytte de tekniske fortrin ved din BMW fuldt ud.

Derudover får du informationer om service og pleje, der tjener til drifts- og trafiksikkerhed samt til at bevare dit motorkøretøjs værdi bedst muligt.

Skulle du en dag ønske at sælge din BMW, bedes du huske også at overdrage betjeningsvejledningen. Den er en vigtig bestanddel af din motorcykel.

God fornøjelse med din BMW samt god og sikker kørsel ønskes du af

BMW Motorrad.

01 GENERELLE HENVISNINGER	2	04 BETJENING	58
Orientering	4	Tændingslås	60
Forkortelser og symboler	4	Tænding med Keyless Ride	61
Udstyr	5	Nødstop-kontakt	66
Tekniske data	5	Intelligent nødopkald	66
Aktualitet	5	Belysning	69
Yderligere informationskilder	6	Dynamisk traktionskontrol (DTC)	72
Certifikater og standardtypegodkendelser	6	Elektronisk affjedringsindstilling (D-ESA)	74
Datalager	6	Køretilstand	77
Intelligent nødopkaldssystem	11	Køretilstand Pro	80
		Hastighedsregulering	81
		Igangsætningsassistent	83
		Tyverialarm (DWA)	86
		Dæktrykskontrol (RDC)	89
		Varme	89
		Opbevaringsrum	91
02 OVERSIGTER	14	05 TFT-DISPLAY	94
Helhedsbillede venstre	16	Generelle henvisninger	96
Helhedsbillede højre	17	Princip	97
Under sædet	18	Visning Pure Ride	104
Venstre kombikontakt	19	Generelle indstillinger	105
Højre kombikontakt	20	Bluetooth	106
Højre kombikontakt	21	Mit motorkøretøj	110
Instrumentkombination	22	Navigation	113
		Medier	115
		Telefon	116
		Visning af softwareversion	117
		Visning af licensinformationer	117
03 VISNINGER	24		
Kontrol- og advarselslamper	26		
TFT-display i visningen Pure Ride	27		
TFT-display i visningen Menu	28		
Advarselsvisninger	29		

06 INDSTILLING	118	08 TEKNISKE DETALJER	158
Spejl	120	Generelle henvisninger	160
Forlygte	121	Antiblokeringsystem (ABS)	160
Vindskærm	122	Dynamisk traktionskontrol (DTC)	163
Kobling	123	Regulering af motorbremsemoment (MSR)	165
Bremse	124	Dynamic ESA	166
Gearskift	126	Køretilstand	167
Fodhvilere	127	Dynamic Brake Control	170
Styr	128	Dæktrykskontrol (RDC)	171
Sæder	129	Skifteassistent	173
Rallye-sæde	132	Igangsætningsassistent	174
Fjederforspænding	133	ShiftCam	175
Dæmpning	134	Adaptivt kurvelys	176
07 KØRSEL	136	09 SERVICE	178
Sikkerhedsanvisninger	138	Generelle henvisninger	180
Regelmæssig kontrol	141	Motorcyklens værktøjssæt	180
Start	142	Forhjulsløfter	181
Tilkøring	144	Motorolie	181
Terrænkørsel	145	Bremsesystem	183
Gearskift	147	Kobling	188
Bremser	148	Kølevæske	188
Parkering af motorcyklen	150	Dæk	189
Tankning	151	Følge	190
Fastgørelse af motorcyklen ved transport	156	Hjul	191

Luftfilter	197	Kobling	242
Lyskilde	199	Gearkasse	242
Starthjælp	203	Baghjulstræk	242
Batteri	204	Ramme	243
Sikringer	208	Chassis	243
Diagnosestik	210	Bremser	244
		Hjul og dæk	245
10 TILBEHØR	212	Elektrisk anlæg	246
Generelle henvisninger	214	Tyverialarm	247
Stikdåser	214	Mål	247
USB-ladestik	215	Vægt	249
Tasker	215	Køreværdier	249
Topcase	218		
Navigationssystem	219	13 SERVICE	250
		BMW Motorrad Service	252
11 PLEJE	226	BMW Motorrad servicehistorik	252
Plejemiddel	228	BMW Motorrad mobiltilbud	253
Vask af motorkøretøj	228	Servicearbejde	253
Rengøring af sarte køretøjsdele	229	Serviceskema	255
Lakpleje	230	BMW Motorrad tilkøbringskontrol	256
Konservering	231	Servicebekræftelser	257
Driftsophør af motorcyklen	231	Servicebekræftelser	269
Idrifttagning af motorcykel	231		
		TILLÆG	272
12 TEKNISKE DATA	232	Declaration of Conformity	273
Fejltabel	234		
Forskrifter	237	STIKORDSREGISTER	276
Brændstof	240		
Motorolie	240		
Motor	241		

GENERELLE HENVISNINGER

01

ORIENTERING	4
FORKORTELSER OG SYMBOLER	4
UDSTYR	5
TEKNISKE DATA	5
AKTUALITET	5
YDERLIGERE INFORMATIONSKILDER	6
CERTIFIKATER OG STANDARDTYPEGODKENDELSE	6
DATALAGER	6
INTELLIGENT NØDOPKALDSSYSTEM	11

4 GENERELLE HENVISNINGER

ORIENTERING

Vi har lagt vægt på, at denne betjeningsvejledning skal være overskuelig. Særlige emner finder du hurtigst via det udførlige stikordsregister i slutningen. Hvis du ønsker et overblik over din køretøj, kan du finde det i 2. kapitel. I kapitlet Service dokumenteres alt udført service- og reparationsarbejde. Dokumentation for det udførte servicearbejde er en forudsætning for kulanceydelser.

FORKORTELSER OG SYMBOLER

 **FORSIGTIG** Faremoment med lav risikograd. Ikke-undgåelse kan medføre mindre eller moderat kvæstelse.

 **ADVARSEL** Faremoment med middel risikograd. Ikke-undgåelse kan medføre død eller alvorlig kvæstelse.

 **FARE** Faremoment med høj risikograd. Ikke-undgåelse medfører død eller alvorlig kvæstelse.

 **OBS** Særlige henvisninger og sikkerhedsforanstaltninger. Tilsidesættelse kan medføre beskadigelse af motorkøretøjet eller tilbehøret og

således føre til garantiudelukkelse.

 Særlige henvisninger for bedre håndtering ved betjenings-, kontrol- og indstillingsopgaver samt plejearbejder.

• Aktivitetsanvisning.
» Resultat af en aktivitet.

 Henvisning til en side med mere udførlige informationer.

 Angiver slutningen af en tilbehørs-/udstørsafhængig information.

 Tilspændingsmoment.

 Tekniske data.

LU Landeudførelse

EU Ekstraudstyr
BMW Motorrad ekstraudstyr monteres allerede ved produktion af motorkøretøjerne.

ET Ekstratilbehør
BMW Motorrad ekstratilbehør kan rekvireres via din BMW Motorrad partner og eftermonteres.

ABS	Antiblokeringsystem
D-ESA	Elektronisk affjedningsindstilling
DTC	Dynamisk traktionskontrol.
DWA	Tyverialarm
EWS	Elektronisk start-spærre
MSR	Regulering af motorbremsemoment.
RDC	Dæktrykskontrol

UDSTYR

Ved købet af din BMW Motorrad har du valgt en model med individuelt udstyr. Denne betjeningsvejledning beskriver det af BMW tilbudte ekstraudstyr og valgt ekstratilbehør. Vi beder dig have forståelse for, at der også er beskrevet udstyrsvarianter, som du muligvis ikke har valgt. Landespecifikke afvigelser fra den viste model er ligeledes mulige.

Hvis din motorcykel har udstyr, der ikke er beskrevet, finder du en beskrivelse af det i en særskilt vejledning.

TEKNISKE DATA

Alle mål-, vægt- og effektangivelser i betjeningsvejledningen angives iht. DIN (Deutsches Institut für Normung e. V.) og overholder standardens toleranceforskrifter.

Tekniske data og specifikationer i denne betjeningsvejledning fungerer som referencepunkter. De køretøjsspecifikke data kan afvige herfra, f.eks. på grund af valgt ekstraudstyr, landespecifikke modeller eller landespecifikke målemetoder. Detaljerede værdier fremgår af godkendelsesdokumenterne, eller de kan oplyses hos din BMW Motorrad forhandler eller af et andet kvalificeret serviceværksted eller et fagværksted. Oplysningerne i køretøjspapirerne har altid fortrinsret frem for oplysningerne i denne betjeningsvejledning.

AKTUALITET

BMW motorcyklers høje sikkerheds- og kvalitetsniveau garanteres via en konstant videreudvikling inden for konstruktion, udstyr og tilbehør. Heraf kan der opstå eventuelle afvigelser mellem denne betjeningsvejledning og din motorcykel. Lige-

6 GENERELLE HENVISNINGER

ledes kan BMW Motorrad ikke udelukke fejl. Du bedes derfor have forståelse for, at der ikke kan udledes krav af oplysninger, illustrationer og beskrivelser.

YDERLIGERE INFORMATIONSKILDER

BMW Motorrad partner

Spørgsmål besvares altid gerne af din BMW Motorrad partner.

Internet

Betjeningsvejledningen til din motorcykel, betjenings- og monteringsvejledninger til muligt tilbehør og generelle informationer om BMW Motorrad, f. eks. om teknik, er til rådighed på **bmw-motorrad.com/manuals**.

CERTIFIKATER OG STANDARDTYPEGODKENDELSE

Certifikaterne vedrørende motorcyklen og standardtypegodkendelsen af muligt tilbehør findes under

bmw-motorrad.com/certification.

DATALAGER

Generelt

Der er monteret elektroniske styreenheder på motorcyklen. Elektroniske styreenheder behandler data, som de f. eks. modtager fra køretøjssensorer eller selv genererer, eller som udveksles indbyrdes. Nogle styreenheder er nødvendige, for at motorcyklen kan fungere sikkert, eller fordi de understøtter ved kørsel, f. eks. førerassistancesystemer. Derudover muliggør styreenheder komfort- eller infotainmentfunktioner. Det er muligt at få informationer om lagrede eller udvekslede data hos køretøjets producent, f. eks. via en separat brochure.

Personrelation

Hvert køretøj er mærket med et entydigt identifikationsnummer. Landeafhængigt kan køretøjets ejer findes ved hjælp af køretøjets identifikationsnummer, dets indregistreringsnummer og de pågældende myndigheder. Derudover er der andre muligheder for at relatere data registreret i køretøjet til føreren eller køretøjets ejer, f. eks. via den benyttede ConnectedDrive konto.

Databeskyttelsesrettigheder

Køretøjsbrugere har i henhold til gældende databeskyttelsesret visse rettigheder over for køretøjets producent eller over for virksomheder, der indsamler eller behandler personlige data. Køretøjsbrugere har et gratis og omfattende oplysningskrav over for instanser, der lagrer personlige data om køretøjsbrugeren.

Disse instanser kan være:

- Køretøjets producent
- Kvalificerede serviceværksteder
- Fagværksteder
- Serviceudbydere

Køretøjsbrugere kan kræve oplysning om, hvilke personlige data der er lagret, hvilke formål data benyttes til, og hvor de stammer fra. For at få denne oplysning kræves en ejer- eller anvendelsesdokumentation. Oplysningskravet omfatter også informationer vedrørende data, der er overført til andre virksomheder eller instanser. Køretøjsproducentens hjemmeside indeholder de relevante databeskyttelseshenvisninger. I disse databeskyttelseshenvisninger er der informationer om ret til sletning eller berig-

tigelse af data. Producenten af køretøjet oplyser også sine kontaktdata og databeskyttelsesrådgiverens kontaktdata på internettet.

Køretøjsejeren kan evt. mod betaling få udlæst de lagrede data i motorcyklen hos en BMW Motorrad forhandler eller en anden kvalificeret servicepartner eller et fagværksted. Udlæsningen af køretøjsdata sker via den lovpligtige stikdåse til On-Board-Diagnose (OBD) i køretøjet.

Lovmæssige krav til offentliggørelse af data

Producenten af køretøjet er inden for rammerne af den gældende lovgivning forpligtet til at stille sine lagrede data til rådighed for myndighederne. Denne levering af data i det nødvendige omfang sker i enkelte tilfælde, f.eks. for at bidrage til opklaringen af en strafbar handling.

Statslige instanser er inden for rammerne af den gældende lovgivning bemyndigede til i enkelte tilfælde selv at udlæse data fra køretøjet.

8 GENERELLE HENVISNINGER

Driftsdata på motorcyklen

Styreenheder behandler data til drift af motorcyklen.

Hertil hører f.eks.:

- Statusmeddelelser fra motorcyklen og dens enkelte komponenter, f. eks. hjulenes omdrejningstal, hjulomkredshastighed, bevægelsesforsinkelser
- Omgivelsestilstande, f.eks. temperatur

De behandlede data behandles kun i selve køretøjet og er som regel flygtige. Data lagres ikke ud over driftstiden.

Elektroniske komponenter, f.eks. styreenheder, indeholder dele til lagring af tekniske informationer. Der kan ske en midlertidig eller permanent lagring af informationer om køretøjstilstand, komponentbelastning, hændelser eller fejl.

Disse informationer dokumenterer generelt tilstanden på en komponent, et modul, et system eller i omgivelserne, f. eks.:

- Driftstilstande på systemkomponenter, f. eks. fyldstande, dæktryk
- Fejlfunktioner og defekter i vigtige systemkomponenter, f.eks. lys og bremses

- Motorcyklens reaktioner i specielle køresituationer, f.eks. aktivering af systemer til kørestabilitetsregulering
- Informationer om køretøjsskade hændelser

Disse data er nødvendige for at kunne realisere styreenhedens funktioner. Derudover tjener de til identifikation og afhjælpning af fejlfunktioner samt optimering af køretøjsfunktioner udført af køretøjets producent.

En stor del af disse data er flygtige og behandles kun i selve køretøjet. Kun en lille del af data gemmes årsagsrelateret i hændelses- eller fejlhukommelser.

Når der gøres brug af serviceydelser, f.eks. reparationer, serviceprocesser, garantitilfælde og kvalitetssikringsforanstaltninger, kan disse tekniske informationer udlæses fra køretøjet sammen med køretøjets identifikationsnummer.

Informationerne kan udlæses af en BMW Motorrad forhandler eller et andet kvalificeret serviceværksted eller et fagværksted. Ved udlæsningen benyttes den lovpligtige stikdåse til On-Board-Diagnose (OBD) i køretøjet.

Data indsamles, behandles og anvendes af de enkelte instanser i servicenetværket. Data dokumenterer tekniske tilstande i køretøjet og er en hjælp ved fejlfinding, overholdelse af garantiforpligtelser og ved kvalitetsforbedring. Derudover har producenten produktobservationspligter i henhold til produktansvarsløven. For at kunne opfylde disse pligter har køretøjsproducenten brug for tekniske data fra køretøjet. Data fra køretøjet kan også bruges til at kontrollere kundens garantikrav. Fejl- og hændelseshukommelsen i køretøjet kan i forbindelse med reparations- eller servicearbejde nulstilles hos en BMW Motorrad forhandler eller et andet serviceværksted eller et fagværksted.

Dataindtastning og dataoverførsel på motorcyklen

Generelt

Afhængigt af udstyr kan komfortindstillinger og individuelle tilpasninger på motorcyklen lagres og til enhver tid ændres eller nulstilles.

Data kan evt. indlæses i motorcyklens entertainment- og

kommunikationssystem, f. eks. via en smartphone.

Hertil hører, afhængigt af det pågældende udstyr:

- Multimediedata, som f.eks. musik til afspilning
- Adressebogsdata til anvendelse i forbindelse med et kommunikationssystem eller et integreret navigationssystem
- Indtastede navigationsmål
- Data om anvendelse af internetjenester. Disse data kan lagres lokalt i motorcyklen, eller de findes på en enhed, som er forbundet med motorcyklen, f. eks. smartphone, USB-stik, MP3-afspiller. Hvis disse data lagres i motorcyklen, kan de til enhver tid slettes.

En overførsel af disse data til tredjepart sker udelukkende efter personligt ønske i forbindelse med anvendelsen af online-tjenester. Dette er afhængigt af de valgte indstillinger ved anvendelsen af tjenesterne.

Integration af mobile terminaler

Afhængigt af udstyr kan man via motorcyklens betjenings-elementer styre mobile terminaler,

10 GENERELLE HENVISNINGER

f. eks. smartphones, der er forbundet med motorcyklen. Herunder kan den mobile terminals billede og lyd udlæses via multimediesystemet. Samtidig overføres bestemte informationer til den mobile terminal. Afhængigt af typen af integration omfatter dette f.eks. positionsdata og andre generelle køretøjsinformationer. Dette muliggør en optimal udnyttelse af udvalgte apps, f.eks. navigation eller musikafspilning. Typen af den øvrige databehandling bestemmes af udbyderen af den anvendte app. Omfanget af de mulige indstillinger afhænger af den pågældende app og af den mobile terminals styresystem.

Tjenester

Generelt

Har motorcyklen en kommunikationsnetforbindelse, er det med denne muligt at udveksle data mellem motorcyklen og andre systemer. Kommunikationsnetforbindelsen muliggøres via en sende- og modtageenhed på motorcyklen eller via personlige mobile terminaler, f. eks. smartphones. Via denne kommunikationsnetforbindelse kan man benytte så-

kaldte online-funktioner. Hertil hører online-tjenester og apps, der stilles til rådighed af køretøjsproducenten eller af andre udbydere.

Køretøjsproducentens tjenester

Ved online-tjenester udbudt af køretøjsproducenten beskrives de pågældende funktioner på egnet sted, f. eks. producentens betjeningsvejledning eller hjemmeside. Her gives også de relevante databeskyttelsesretlige informationer. Til udførelsen af online-tjenester kan der anvendes personlige data. Dataudvekslingen sker via en sikker forbindelse, f.eks. med hertil beregnede IT-systemer hos køretøjsproducenten.

En indsamling, behandling og anvendelse af personlige data, der er mere vidtgående end tilvejebringelsen af tjenester, sker udelukkende på basis af en juridisk tilladelse, en kontraktlig aftale eller på grundlag af et samtykke. Det er også muligt at få aktiveret eller deaktiveret hele dataforbindelsen. Undtaget herfra er lovbestemte funktioner.

Tjenester fra andre udbydere

Ved anvendelse af online-tjenester fra andre udbydere er disse tjenester omfattet af den pågældende udbyders ansvar og databeskyttelses- og anvendelsesbetingelser. Producenten af køretøjet har ingen indflydelse på det indhold, der udveksles i denne forbindelse. Informationer om art, omfang og formål med indsamling og anvendelse af personlige data i forbindelse med tredjeparts tjenester kan indhentes hos den pågældende tjenesteudbyder.

INTELLIGENT NØDOPKALDS-SYSTEM

– med intelligent nødopkald^{EU}

Princip

Det intelligente nødopkaldssystem muliggør manuelle eller automatiske nødopkald, f.eks. ved ulykker.

Nødopkaldene modtages af en nødcentral, der er bemyndiget af køretøjsproducenten.

Informationer om drift af det intelligente nødopkaldssystem og dets funktioner, se (►► 66).

Retligt grundlag

Behandlingen af personlige data via det intelligente nødopkaldssystem er i overensstemmelse med følgende forskrifter:

- Beskyttelse af personlige data: Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF.
- Beskyttelse af personlige data: Europaparlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF.

Det retlige grundlag for det intelligente nødopkaldssystems aktivering og funktion er den indgåede ConnectedRide aftale for denne funktion samt de relevante love, forordninger og direktiver fra Europaparlamentet og Det Europæiske Råd. De pågældende forordninger og direktiver regulerer beskyttelsen af fysiske personer ved behandlingen af personlige data.

Behandlingen af personlige data ved hjælp af det intelligente nødopkaldssystem er i overensstemmelse med de europæiske direktiver til beskyttelse af personlige data.

Det intelligente nødopkaldssystem behandler kun personlige data med samtykke fra køretøjsejeren.

12 GENERELLE HENVISNINGER

Det intelligente nødopkaldssystem og andre tjenester med ekstra nytteværdi må kun behandle personlige data på grundlag af et udtrykkeligt samtykke fra den person, der er berørt af databehandlingen, f. eks. køretøjsejeren.

SIM-kort

Det intelligente nødopkaldssystem anvender mobilkommunikation via det SIM-kort, der er installeret i motorkøretøjet. SIM-kortet er permanent installeret i mobilnettet for hurtigt at kunne oprette forbindelse. I tilfælde af en nødsituation sendes dataene til køretøjsproducenten.

Forbedring af kvaliteten

De data, der overføres ved et nødopkald, benyttes også af køretøjsproducenten til at forbedre produkt- og servicekvaliteten.

Positionsbestemmelse

Køretøjets position kan kun bestemmes af mobilnettets udbyder på basis af mobilnettet. Det er ikke muligt for netværksoperatøren at foretage en sammenkædning af køretøjets identifikationsnummer og det installerede SIM-korts telefon-

nummer. En sammenkædning af køretøjets identifikationsnummer og det installerede SIM-korts telefonnummer kan kun foretages af køretøjsproducenten.

Nødopkaldenes logdata

Nødopkaldenes logdata gemmes i et datalager tilhørende køretøjet. De ældste logdata slettes regelmæssigt. Logdata omfatter f.eks. informationer om, hvornår og hvor et nødopkald er foretaget. I undtagelsestilfælde kan logdata udlæses fra køretøjets datalager. Udlæsning af logdata sker som regel kun med retsken-delse og er kun mulig, når de pågældende enheder tilsluttes direkte på køretøjet.

Automatisk nødopkald

Systemet er udformet, så der ved en tilstrækkeligt alvorlig ulykke, som registreres af sensorer i køretøjet, automatisk udløses et nødopkald.

Sendte informationer

Ved et nødopkald via det intelligente nødopkaldssystem sendes de samme informationer til den bemyndigede nødcentral, som det lovbestemte nødopkaldssystem eCall ville

sende til det offentlige redningskoordinationscenter. Derudover sender det intelligente nødopkaldssystem følgende ekstra informationer til en af køretøjsproducenten myndigt nødcentral, og om nødvendigt sendes informationerne videre til det offentlige redningskoordinationscenter:

- Ulykkedata, f.eks. den af køretøjssensorerne registrerede kollisioneretning, for at lette redningstjenestens indsatsplanlægning.
- Kontaktdata, som f.eks. det installerede SIM-korts telefonnummer og førerens telefonnummer, hvis det er tilgængeligt, for efter behov at muliggøre en hurtig kontakt til de implicerede i ulykken.

Datalagring

Data til et udløst nødopkald lagres i motorkøretøjet. Disse data indeholder informationer om nødopkaldet, f.eks. sted og tid for nødopkaldet.

Lydoptagelserne fra nødopkaldssamtalen lagres hos nødcentralen.

Kundens lydoptagelser lagres i 24 timer, hvis der er detaljer i nødopkaldet, som skal analyseres. Derefter slettes lydoptagel-

serne. Nødcentralmedarbejderens lydoptagelser lagres i 24 timer af hensyn til kvalitetssikringen.

Oplysning vedrørende personlige data

De data, der er behandlet i forbindelse med det intelligente nødopkald, behandles udelukkende for at kunne udføre nødopkaldet. Producenten af motorkøretøjet giver inden for rammerne af den lovbestemte pligt oplysning om de af producenten behandlede data, som evt. stadig er lagret.

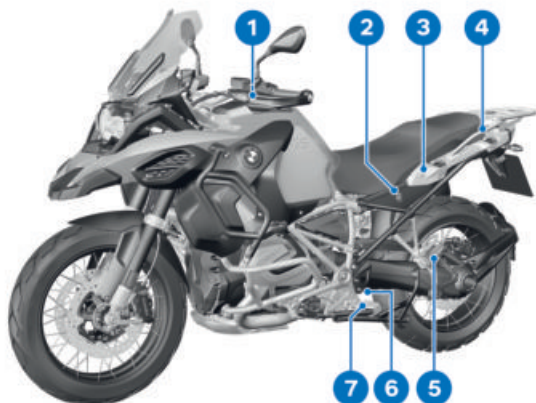
OVERSIGTER

02

HELHEDSBILLEDE VENSTRE	16
HELHEDSBILLEDE HØJRE	17
UNDER SÆDET	18
VENSTRE KOMBIKONTAKT	19
HØJRE KOMBIKONTAKT	20
HØJRE KOMBIKONTAKT	21
INSTRUMENTKOMBINATION	22

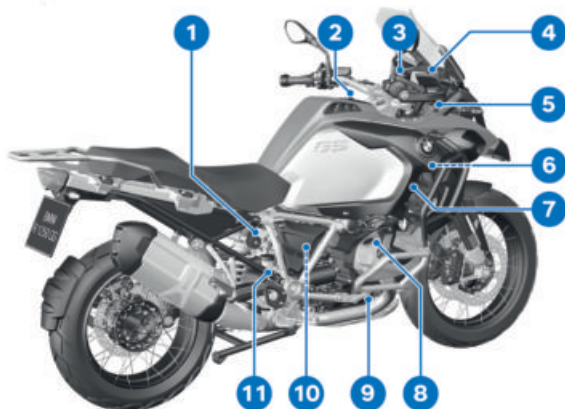
16 OVERSIGTER

HELHEDSBILLEDE VENSTRE



- 1 Brændstoppåfyldningsåbning (➡ 152)
- 2 12 V-stikdåse
- 3 Sædelås (➡ 129)
- 4 Passagerholdegreb
- 5 Passagerfodhviler
- 6 Indstilling af dæmpning bag (forneden på fjederbenet) (➡ 134)
- 7 Fodhviler

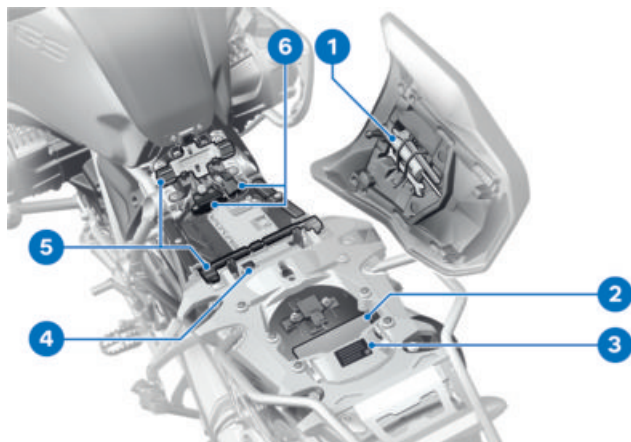
HELHEDSBILLEDE HØJRE



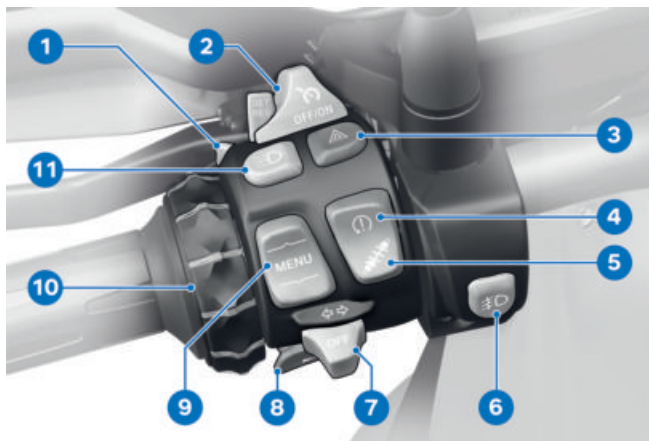
- | | |
|---|--|
| <p>1 Indstilling af fjederfor-spænding bag (➡ 133)</p> <p>2 Luftfilter (under beklædningens midterdel) (➡ 197)</p> <p>3 Bremsevæskebeholder foran (➡ 186)</p> <p>4 Højdejustering af vind-skærm (➡ 122)</p> <p>5 USB-ladestik (➡ 215)</p> <p>6 Motorcyklens identifikationsnummer (ved kronrørslejet)
Typeskilt (ved kronrørslejet)</p> | <p>7 Kølervæskeindikator (➡ 188)
Kølervæskebeholder (➡ 188)</p> <p>8 Oliepåfyldningsåbning (➡ 183)</p> <p>9 Motoroliestandsviser (➡ 181)</p> <p>10 Bag ved sidebeklædningen (højre nederste rammerør):
Batteri (➡ 204)
Batteriplus-støttestpunkt (➡ 203)
Diagnosestik (➡ 210)</p> <p>11 Bremsevæskebeholder bag (➡ 187)</p> |
|---|--|

18 OVERSIGTER

UNDER SÆDET



- 1 Motorcyklens værktøj (➡ 180)
- 2 Betjeningsvejledning
- 3 Dæktrykstabel
- 4 Lasttabel
- 5 Indstilling af førersæde-højde (➡ 130)
- 6 Sikringer (➡ 208)

VENSTRE KOMBIKONTAKT

- 1 Fjernlys og overhalingsblink (➡ 69)
- 2 Hastighedsregulering (➡ 81)
- 3 Katastrofeblink (➡ 72)
- 4 DTC (➡ 72)
- 5 Dynamic ESA (➡ 74)
- 6 Ekstra forlygte (➡ 70)
- 7 Blinklys (➡ 72)
- 8 Horn
- 9 Vlpekontakt MENU (➡ 97)
- 10 Multicontroller (➡ 97)
- 11 Kørellys (➡ 70)

20 OVERSIGTER

HØJRE KOMBIKONTAKT

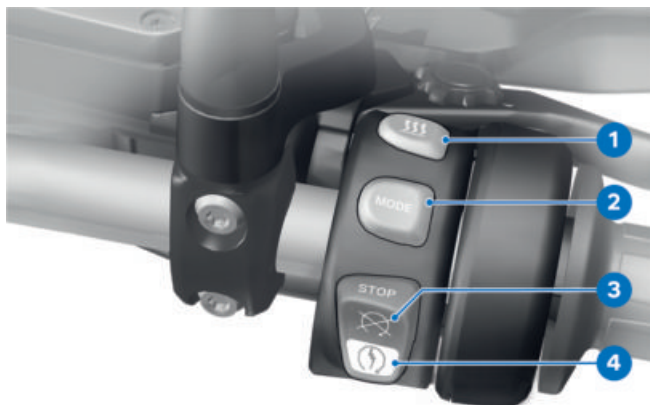
—med intelligent nødopkald^{EU}



- 1 Varme (→ 89)
- 2 Køretilstand (→ 77)
- 3 Nødstopkontakt (→ 66)
- 4 Startknap (→ 142)
- 5 SOS-knap
Intelligent nødopkald
(→ 66)

HØJRE KOMBIKONTAKT

—uden intelligent nødopkald^{EU}



- 1 Varme (☞ 89)
- 2 Køretilstand (☞ 77)
- 3 Nødstopkontakt (☞ 66)
- 4 Startknap (☞ 142)

22 OVERSIGTER

INSTRUMENTKOMBINATION



- 1 Kontrol- og advarselslamper (➡ 26)
- 2 TFT-display (➡ 27)
- 3 Kontrollampe DWA (➡ 87)
Keyless Ride (➡ 62)
- 4 Fotodiode (til lysstyrketilpasning af instrumentbelysningen)

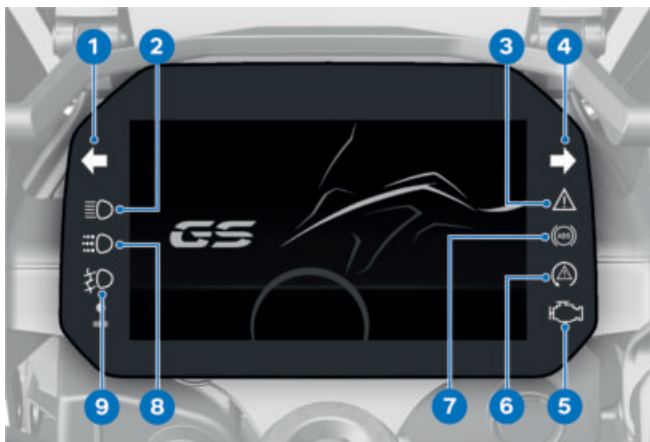
VISNINGER

03

KONTROL- OG ADVARSELSLAMPER	26
TFT-DISPLAY I VISNINGEN PURE RIDE	27
TFT-DISPLAY I VISNINGEN MENU	28
ADVARSELSVISNINGER	29

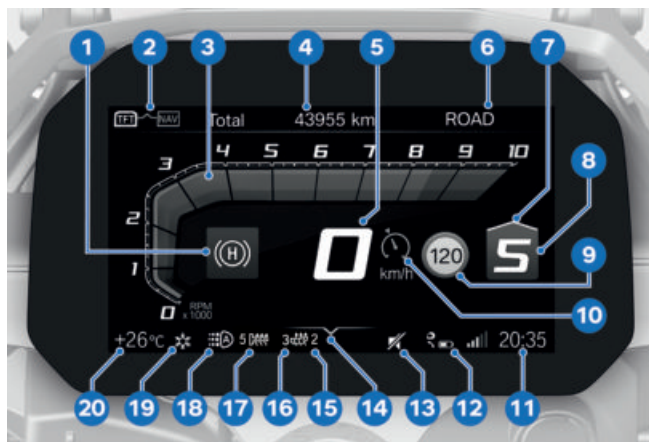
26 VISNINGER

KONTROL- OG ADVARSELSLAMPER



- 1 Venstre blinklys (→ 72)
- 2 Fjernlys (→ 69)
- 3 Generel advarselsslampe (→ 29)
- 4 Højre blinklys (→ 72)
- 5 Advarselsslampe fejlfunktion motor (→ 44)
- 6 DTC (→ 52)
- 7 ABS (→ 51)
- 8 Kørellys (→ 70)
- 9 Ekstra forlygte (→ 70)

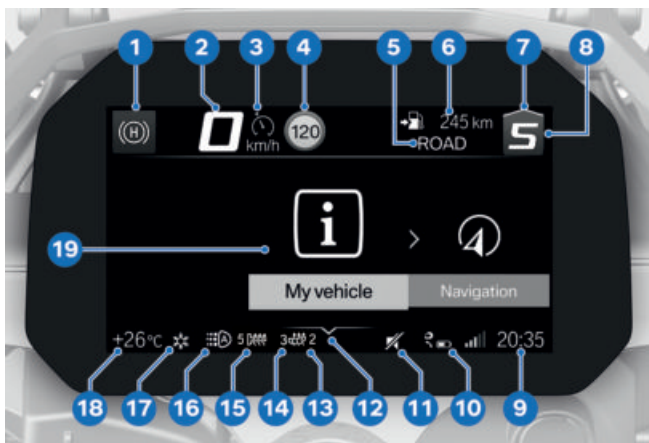
TFT-DISPLAY I VISNINGEN PURE RIDE



- | | |
|---|-------------------------------|
| 1 Hill Start Control (➡ 55) | 11 Ur (➡ 105) |
| 2 Skift betjeningsfokus (➡ 101) | 12 Forbindelsesstatus (➡ 107) |
| 3 Omdrejningstæller (➡ 104) | 13 Lyd fra (➡ 105) |
| 4 Statuslinje førerinformation (➡ 102) | 14 Betjeningshjælp |
| 5 Hastighedsvisning | 15 Passagersædevarme (➡ 91) |
| 6 Køretilstand (➡ 77) | 16 Førersædevarme (➡ 90) |
| 7 Anbefaling om skift til højere gear (➡ 105) | 17 Varmehåndtag (➡ 89) |
| 8 Gearvisning | 18 Automatisk kørelus (➡ 71) |
| 9 Speed Limit Info (➡ 103) | 19 Udetemperaturvarsel (➡ 37) |
| 10 Hastighedsregulering (➡ 81) | 20 Udetemperatur |

28 VISNINGER

TFT-DISPLAY I VISNINGEN MENU



- | | |
|---|-------------------------------|
| 1 Hill Start Control (➡ 55) | 13 Passagersædevarme (➡ 91) |
| 2 Hastighedsvisning | 14 Førersædevarme (➡ 90) |
| 3 Hastighedsregulering (➡ 81) | 15 Varmehåndtag (➡ 89) |
| 4 Speed Limit Info (➡ 103) | 16 Automatisk kørellys (➡ 71) |
| 5 Køretilstand (➡ 77) | 17 Udetemperaturvarsel (➡ 37) |
| 6 Statuslinje førerinformation (➡ 102) | 18 Udetemperatur |
| 7 Anbefaling om skift til højere gear (➡ 105) | 19 Menuområde |
| 8 Gearvisning | |
| 9 Ur (➡ 105) | |
| 10 Forbindelsesstatus | |
| 11 Lyd fra (➡ 105) | |
| 12 Betjeningshjælp | |

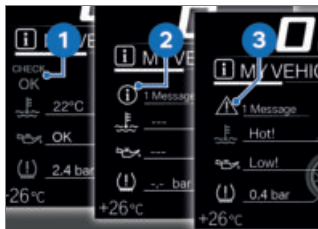
ADVARSELSVISNINGER

Gengivelse

Advarsler vises via den pågældende advarselsslampe. Advarsler vises ved hjælp af den generelle advarselsslampe i forbindelse med en dialog på TFT-displayet. Afhængigt af advarslens uopsættelighed lyser den generelle advarselsslampe gult eller rødt.



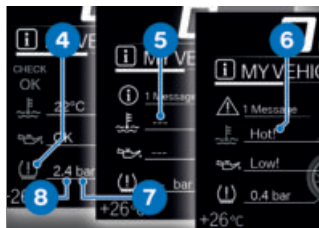
Den generelle advarselsslampe vises i overensstemmelse med den mest påtrængende advarsel. En oversigt over de mulige advarsler finder du på de følgende sider.



Check-Control-visning

Meddelelserne på displayet vises på forskellige måder. Alt efter prioritet benyttes forskellige farver og tegn:

- Grøn CHECK OK **1**: Ingen meddelelse, værdier optimale.
- Hvid cirkel med lille "i" **2**: Information.
- Gul advarselstrekant **3**: Advarselssmeddelelse, værdi ikke optimal.
- Rød advarselstrekant **3**: Advarselssmeddelelse, værdi kritisk



Værdivisning

Symbolerne **4** er forskellige mht. visning. Alt efter vurdering benyttes forskellige farver. I stedet for numeriske værdier **8** med enheder **7** vises også tekster **6**:

Symbollets farve

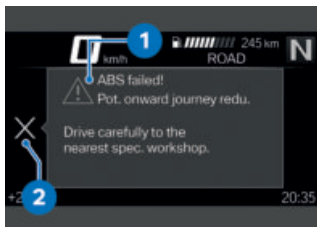
- Grøn: (OK) Aktuell værdi er optimal.
- Blå: (Cold!) Aktuell temperatur er lav.
- Gul: (Low!/High!) Aktuell værdi er for lav eller for høj.

30 VISNINGER

- Rød: (Hot!/High!) Aktuel temperatur eller værdi er for høj.
- Hvid: (---) Der foreligger ingen gyldig værdi. I stedet for værdien vises der streger **5**.

 En vurdering af de enkelte værdier er til dels først mulig fra en bestemt køretid eller hastighed. Kan en måleværdi endnu ikke vises på grund af ikke-opfyldte målebetingelser, vises i stedet streger som pladsholdere. Så længe der ikke foreligger en gyldig måleværdi, sker der heller ingen vurdering i form af et farvet symbol.

- kefølge som deres forekomst, indtil de bekræftes.
- Vises symbolet **2** aktivt, kan man kvittere ved at vippe multicontrolleren mod venstre.
- Check-control-meddelelser vedhæftes dynamisk på siderne i menuen *My vehicle* som ekstra faneblade ( 99). Så længe fejlen foreligger, kan meddelelsen hentes frem igen.



Check-control-dialog

Meddelelser udlæses som check-control-dialog **1**.

- Foreligger der flere check-control-meddelelser med samme prioritet, skifter meddelelserne i samme ræk-

Oversigt over advarselvisninger

Kontrol- og advarselsslamper	Displaytekst	Betydning
	 vises.	Udetemperatur-varsel (▮▮▮▮ 37)
 lyser gult.	 Remote key not in range.	Fjernbetjeningsnøgle uden for modtageområdet (▮▮▮▮ 37)
 lyser gult.	 Keyless Ride failure.	Keyless Ride deaktiveret (▮▮▮▮ 38)
 lyser gult.	 Remote key battery weak.	Udskiftning af fjernbetjeningsnøglens batteri (▮▮▮▮ 38)
	 vises gult.	Spænding i ledningsnet for lav (▮▮▮▮ 38)
	 Vehicle voltage low.	
 lyser gult.	 vises rødt.	Spænding i ledningsnet kritisk (▮▮▮▮ 39)
	 Vehicle voltage critical!	
 blinker gult.	 vises rødt.	Ladespænding kritisk (▮▮▮▮ 39)
	 Vehicle voltage critical!	
 lyser gult.	 Den defekte lyskilde vises.	Defekt lyskilde (▮▮▮▮ 40)
 blinker gult.	 Den defekte lyskilde vises.	
 lyser gult.	 Light control failure!	Styring af lys defekt (▮▮▮▮ 41)

32 VISNINGER

Kontrol- og advarselslamper	Displaytekst	Betydning
	 Alarm system batt. capacity weak.	Tyverialarmbatteri svagt (→ 41)
	 Alarm system battery empty.	Tyverialarmbatteri tomt (→ 41)
	 Alarm system failure.	DWA deaktiveret (→ 42)
 lyser gult.	 Engine oil level. Check engine oil level.	Motoroliestand for lav (→ 42)
 lyser gult.	 Engine temp. high!	Motortemperatur høj (→ 43)
 lyser rødt.	 Engine overheating!	Motor overophedet (→ 43)
 lyser.	 Engine!	Fejlfunktion motor (→ 44)
 blinker rødt.	 Serious fault in the engine control!	Alvorlig fejlfunktion motor (→ 44)
 blinker.		
 lyser gult.	 No communication with engine control.	Motorstyring deaktiveret (→ 44)
 lyser.		
 lyser gult.	 Fault in the engine control.	Motor i nøddrift (→ 45)
 blinker rødt.	 Serious fault in the engine control!	Alvorlig fejl i motorstyringen (→ 45)

Kontrol- og advarselslamper	Displaytekst	Betydning
 lyser gult.	 vises gult.	Dæktryk i grænseområdet for den tilladte tolerance (→ 47)
	 Tyre pressure does not match setpoint.	
 blinker rødt.	 vises rødt.	Dæktryk uden for den tilladte tolerance (→ 47)
	 Tyre pressure does not match setpoint.	
	 Tyre press. control. Loss of pressure.	
	 "---	Overføringsfejl (→ 48)
 lyser gult.	 "---	Sensor defekt eller systemfejl (→ 49)
 lyser gult.	 Tyre pressure check failure!	Dæktrykskontrol (RDC) deaktiveret (→ 49)
 lyser gult.	 RDC sensor battery weak.	Dæktrykssensorens batteri svagt (→ 49)
	 Drop sensor faulty.	Styrtssensor defekt (→ 49)
 lyser gult.	 Emergency call system restricted.	Nødopkaldsfunktion begrænset tilgængelig (→ 50)
 lyser gult.	 Emergency call system error.	Nødopkaldsfunktion faldet ud (→ 50)

34 VISNINGER

Kontrol- og advarselsslamper	Displaytekst	Betydning
 lyser gult.	 Side stand monitoring faulty.	Sidestøtteovervågning defekt (→ 50)
 blinker regelmæssigt.		ABS-egendiagnose ikke afsluttet (→ 50)
 lyser gult.	 Limited ABS availability!	ABS-fejl (→ 51)
 lyser.		
 lyser gult.	 ABS failure!	ABS deaktiveret (→ 51)
 lyser.		
 lyser gult.	 ABS Pro failure!	ABS Pro deaktiveret (→ 51)
 lyser.		
 blinker uregelmæssigt.		ABS-regulering kun på forhjul (→ 52)
 blinker hurtigt.		DTC-indgreb (→ 52)
 blinker langsomt.		DTC-egendiagnose ikke afsluttet (→ 52)
 lyser.	 Off!	DTC deaktiveret (→ 53)
	 Traction control deactivated.	

Kontrol- og advarselslamper	Displaytekst	Betydning
 lyser gult.	 Traction control limited!	DTC begrænset tilgængelig (→ 53)
 lyser.		
 lyser gult.	 Traction control failure!	DTC-fejl (→ 54)
 lyser.		
 lyser gult.	 Spring strut adjustment faulty!	D-ESA-fejl (→ 54)
	 Tank reserve level reached.	Brændstofreserve nået (→ 55)
	 vises grønt.	Hill Start Control aktiv (→ 55)
	 blinker gult.	Hill Start Control automatisk deaktiveret (→ 55)
	 vises.	Hill Start Control kan ikke aktiveres (→ 55)
	HSC not available. Engine not running.	
	 Gearvisningen blinker.	Gear ikke indlært (→ 56)
 blinker grønt.		Katastrofeblink tændt (→ 56)
 blinker grønt.		
	 vises hvidt.	Tid til service (→ 56)
	Service due!	

36 VISNINGER

Kontrol- og advarselslamper	Displaytekst	Betydning
 lyser gult.	 vises gult.	Servicetidspunkt overskredet
	Service over- due!	(▶ 57)

Udetemperatur

Udetemperaturen vises i TFT-displayets statuslinje.

Når motorcyklen står stille, kan motorvarmen forfalske målingen af udetemperaturen. Hvis motorvarmens indflydelse bliver for stor, vises der midlertidigt streger i stedet for værdien.



Kommer udetemperaturen under grænseværdien på ca. 3 °C, er der fare for isglat føre.

Ved første underskridelse af denne temperatur blinker udetemperaturvisningen samt et iskrystalsymbol i TFT-displayets statuslinje.

Udetemperaturvarsel



vises.

Mulig årsag:



Den udetemperatur, der er målt på motorkøretøjet, er mindre end:

ca. 3 °C



ADVARSEL

Fare for islag også over ca. 3 °C

Risiko for ulykker

- Ved lav udetemperatur må der forventes glat føre på broer og i skyggede vejbaner.

- Kør forudseende.

Fjernbetjeningsnøgle uden for modtageområdet

—med Keyless Ride^{EU}



lyser gult.



Remote key not in range. Not possible to switch on ignition again.

Mulig årsag:

Kommunikationen mellem fjernbetjeningsnøgle og motoelektronik er fejlbehæftet.

- Kontrollér batteriet i fjernbetjeningsnøglen.

—med Keyless Ride^{EU}

- Udskiftning af fjernbetjeningsnøglens batteri. (►► 65)
- Benyt reservenøgle til den videre kørsel.

38 VISNINGER

–med Keyless Ride^{EU}

- Fjernbetjeningsnøglens batteri er tomt eller tab af fjernbetjeningsnøglen. (» 64)
- Skulle check-control-dialogen komme frem under kørsel, skal du bevare roen. Kørslen kan fortsættes, og motoren stoppes ikke.
- Få den defekte fjernbetjeningsnøgle udskiftet af en BMW Motorrad forhandler.

Keyless Ride deaktiveret

–med Keyless Ride^{EU}



lyser gult.



Keyless Ride failure. Do not stop the engine. It may not be poss. to restart the engine.

Mulig årsag:

Keyless Ride styreenheden har diagnosticeret en kommunikationsfejl.

- Stop ikke motoren. Kontakt hurtigst muligt et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.
- » Motorstart med Keyless Ride er ikke længere muligt.
- » DWA kan ikke længere aktiveres.

Udskiftning af

fjernbetjeningsnøglens batteri

–med Keyless Ride^{EU}



lyser gult.



Remote key battery weak. Function limited. Change battery.

Mulig årsag:

- Fjernbetjeningsnøglens batteri har ikke længere den fulde kapacitet. Fjernbetjeningsnøglen funktion kan nu kun garanteres i et begrænset tidsrum.
- Udskiftning af fjernbetjeningsnøglens batteri. (» 65)

Spænding i ledningsnet for lav



vises gult.



Vehicle voltage low. Switch off unnecessary consumers.

Spændingen i ledningsnettet er for lav. Ved videre kørsel vil motorcyklens elektronik aflade batteriet.

Mulig årsag:

Forbrugere med højt strømforbrug, f. eks. varmeveste i drift, for mange forbrugere i drift samtidigt, eller defekt batteri.

- Slå unødvendige forbrugere fra, eller afbryd dem fra ledningsnettet.
- Hvis fejlen stadig forekommer, eller forekommer uden tilsluttede forbrugere, skal du hurtigst muligt få et fagværksted til at rette fejlen, helst en BMW Motorrad forhandler.

Spænding i ledningsnet kritisk



lyser gult.



vises rødt.



Vehicle voltage critical! Consumers were switched off. Check battery condition.



ADVARSEL

Udfald af køretøjssystemer

Ulykkesfare

- Kør ikke videre.

Spændingen i ledningsnettet er kritisk. Ved viderekørsel vil motorcyklens elektronik aflade batteriet.

Mulig årsag:

Forbrugere med højt strømforbrug, f. eks. varmeveste i drift, for mange forbrugere i drift samtidigt, eller defekt batteri.

- Slå unødvendige forbrugere fra, eller afbryd dem fra ledningsnettet.
- Hvis fejlen stadig forekommer, eller forekommer uden tilsluttede forbrugere, skal du hurtigst muligt få et fagværksted til at rette fejlen, helst en BMW Motorrad forhandler.

Ladespænding kritisk



blinker gult.



vises rødt.



Vehicle voltage critical! Battery is not being charged. Check battery status.



ADVARSEL

Udfald af køretøjssystemer

Ulykkesfare

- Kør ikke videre.

Batteriet oplades ikke. Ved viderekørsel vil motorcyklens elektronik aflade batteriet.

Mulig årsag:

Generator hhv. generatorordrev defekt eller sikring til generatorregulator sprunget.

- Få fejlen afhjulpel hurtigst muligt af et fagværksted, helst

40 VISNINGER

af en BMW Motorrad forhandler.

Defekt lyskilde

 lyser gult.

 Den defekte lyskilde vises:

 High beam faulty!

 Front left turn indicator faulty! hhv.
Front right turn indicator faulty!

 Low-beam headlight faulty!

 Front side light faulty!

–med kørellys^{EU}

 Daytime riding light faulty!◁

–med ekstra forlygter^{EU}

 Left additional headlight faulty! hhv.
Right additional headlight faulty!◁

 Tail light faulty!

 Brake light faulty!

 Rear left turn indicator faulty! hhv.
Rear right turn indicator faulty!

 Number plate light faulty!

–Have it checked by a specialist workshop.

 blinker gult.

–med adaptivt kurvelys^{EU}

 Den defekte lyskilde vises:

 Active headlight faulty.◁



ADVARSEL

Køretøj overses i vejtrafikken på grund af svigtende lyskilder på køretøjet

Sikkerhedsrisiko

- Få udskiftet defekte lyskilder hurtigst muligt. Kontakt i den forbindelse et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.

Mulig årsag:

En eller flere lyskilder er defekte.

- Foretag en visuel inspektion, og find de defekte lyskilder.
- Få alle LED-lyskilder udskiftet, og kontakt i den forbindelse et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.

Styring af lys defekt



lyser gult.



Light control failure! Have it checked by a specialist workshop.



ADVARSEL

Motorcyklen kan blive overset i trafikken på grund af defekt belysning på motorcyklen

Sikkerhedsrisiko

- Få fejlen afhjulpethurtigstmuligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

Motorcyklens belysning er delvist eller fuldstændig defekt.

Mulig årsag:

Lys-styringen har diagnosticeret en kommunikationsfejl.

- Få fejlen afhjulpethurtigstmuligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

Tyverialarmbatteri svagt

—med tyverialarm (DWA)^{EU}



Alarm system batt. capacity weak. No restrictions. Make an

appointment at a specialist workshop.



Denne fejlmeddelelse vises kortvarigt og kun i tilknytning til Pre-Ride-Check.

Mulig årsag:

Tyverialarmens batteri har ikke mere sin fulde kapacitet. Tyverialarmens funktion kan kun garanteres for et begrænset tidsrum med afklemmt køretøjsbatteri.

- Kontakt et fagværksted, helst en BMW Motorrad partner.

Tyverialarmbatteri tomt

—med tyverialarm (DWA)^{EU}



Alarm system battery empty. No independent alarm. Make an appointment at a specialist workshop.



Denne fejlmeddelelse vises kortvarigt og kun i tilknytning til Pre-Ride-Check.

Mulig årsag:

Tyverialarmens batteri har ikke mere kapacitet. Tyverialarmens funktion er ikke længere garanteret med afklemmt køretøjsbatteri.

- Kontakt et fagværksted, helst en BMW Motorrad partner.

42 VISNINGER

DWA deaktiveret

– med tyverialarm (DWA)^{EU}

 Alarm system failure. Have it checked by a specialist workshop.

Mulig årsag:

DWA styreenheden har diagnosticeret en kommunikationsfejl.

- Kontakt et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.
» DWA kan ikke længere aktiveres eller deaktiveres.
» Fejlalarm mulig.

Elektronisk oliestandskontrol

 Den elektroniske oliestandskontrol bedømmer oliestanden i motoren med OK eller Low!

Til den elektroniske oliestandskontrol skal følgende betingelser være opfyldt, og evt. kan flere målinger være nødvendige:

- Føreren sidder på motorkøretøjet, og forinden blev motorkøretøjet kørt med mindst min 10 km/h.
- Motoren kører i tomgang mindst 20 sekunder.
- Motoren har driftstemperatur.
- Motorkøretøjet står lodret og på et jævnt underlag.

- Sidestøttebenet er klappet ind, og motorkøretøjet står ikke på centralstøttebenet.
- Fjederbenet er indstillet i overensstemmelse med lasttilstanden, eller D-ESA er i lasttilstanden Auto.

Hvis målingen er ufuldstændig, eller de nævnte betingelser ikke er opfyldt, er det ikke muligt at vurdere oliestanden. Der vises streger (---) i stedet for henvisningen.

Motoroliestand for lav

 lyser gult.

 Engine oil level. Check engine oil level.

Mulig årsag:

Den elektroniske olieniveauføler har registreret en lav motoroliestand. Hvis motorcyklen ikke står lodret og på et jævnt underlag, kan meddelelsen også blive vist ved korrekt oliestand. Ved næste tankstop:

- Kontrol af motoroliestand. (11111 181)

Ved for lav oliestand i skueglas-set:

- Påfyld motorolie. (11111 183)
- Ved korrekt oliestand i skueglasset:

- Kontrollér, om betingelserne for den elektroniske kontrol af oliestand er opfyldt.

Hvis henvisningen også kommer flere gange ved oliestand en smule under **MAX**-markeringen:

- Kontakt et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.

Motortemperatur høj



lyser gult.



Engine temp. high!
Continue riding with restriction to allow cooling.



OBS

Kørsel med overophedet motor

Motorskade

- Vær altid opmærksom på nedenstående foranstaltninger.

Mulig årsag:

Kølevæskestanden er for lav.

- Kontrollér kølevæskestanden. (188)

Ved for lav kølevæskestand:

- Lad motoren køle af.
- Påfyldning af kølevæske (188).

- Få kølesystemet kontrolleret af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

Mulig årsag:

Kølevæsketemperaturen er for høj.

- Kør så vidt muligt i dellastområdet for at afkøle motoren. Skulle kølevæsketemperaturen ofte være for høj:
- Få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad partner.

Motor overophedet



lyser rødt.



Engine overheating!
Stop when it is safe to do so and switch off the engine.



OBS

Kørsel med overophedet motor

Motorskade

- Vær altid opmærksom på nedenstående foranstaltninger.

44 VISNINGER

Mulig årsag:

Kølevæskestanden er for lav.

- Kontrollér kølevæskestanden.
( 188)

Ved for lav kølevæskestand:

- Lad motoren køle af.
- Påfyldning af kølevæske
( 188).
- Få kølesystemet kontrolleret af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

Mulig årsag:

Motoren er overophedet.

- Stands forsigtigt og stop motoren, så den kan køle af.
- Hvis motoren overophedes ofte, skal man få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad partner.

Fejlfunktion motor



lyser.



Engine! Have it checked by a specialist workshop.

Mulig årsag:

Motorstyreenheden har diagnosticeret en fejl, der påvirker emissionen af forurenende stoffer.

- Få fejlen afhjulpet af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad partner.

» Viderekørsel mulig, emissionen af forurenende stoffer ligger over de nominelle værdier.

Alvorlig fejlfunktion motor



blinker rødt.



blinker.



Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.

Mulig årsag:

Motorstyreenheden har diagnosticeret en fejl, der kan medføre beskadigelse af udstødningssystemet.

- Få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

» Man kan køre videre, men det frarådes.

Motorstyring deaktiveret



lyser gult.



lyser.



No communication with engine control. Multiple sys. affected. Ride carefully to the

next specialist workshop.

Mulig årsag:

Kommunikationen med motorstyreenheden er faldet ud.

- Få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

Motor i nøddrift



lyser gult.



Fault in the engine control. Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.



ADVARSEL

Usædvanlige køreegenskaber ved nøddrift af motoren

Ulykkesfare

- Undgå kraftige accelerationer og overhalingsmanøvrer.

Mulig årsag:

Motorstyreenheden har diagnosticeret en fejl, der forringer motorydelsen eller gasresponsen. Motoren kører i nøddrift. I undtagelsestilfælde går motoren i stå og kan ikke længere startes.

- Få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst

af en BMW Motorrad forhandler.

- » Viderekørsel mulig, men motorydelse eller omdrejningstalsområde er muligvis ikke til rådighed som normalt.

Alvorlig fejl i motorstyringen



blinker rødt.



Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.



ADVARSEL

Beskadigelse af motoren ved nøddrift

Ulykkesfare

- Kør langsomt, undgå kraftige accelerationer og overhalingsmanøvrer.
- Få så vidt muligt motorkøretøjet afhentet, og få fejl afhjulpet af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad partner.

Mulig årsag:

Motorstyreenheden har diagnosticeret en fejl, der kan føre til alvorlige følgefejl. Motoren er i nøddrift.

- Viderekørsel mulig, men kan ikke anbefales.

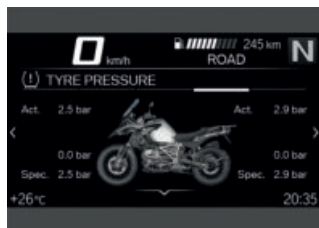
46 VISNINGER

- Undgå så vidt muligt høje belastnings- og omdrejningstalsområder.
- Få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad partner.

Dæktryk

— med dæktrykskontrol (RDC)^{EU}

Til visning af dæktryk findes der ud over menufeltet MY VEHICLE og check-control-meddelelserne også feltet TYRE PRESSURE:



Værdierne til venstre vedrører forhjulet, mens værdierne til højre refererer til baghjulet. Via faktisk og nominelt dæktryk vises trykdifferencen. Umiddelbart efter at tændingen er slået til, vises der kun streger. Overføringen af dæktrykværdier begynder først, efter at følgende minimumshastigheder er overskredet første gang:



RDC-sensor er ikke aktiv

min 30 km/h (Først efter overskridelse af min. hastigheden sender RDC-sensoren et signal til motorkøretøjet.)



Dæktrykkene vises temperaturkompenseret på TFT-displayet og refererer altid til følgende dæklufttemperatur:

20 °C



Hvis dæksymbolet desuden vises gult eller rødt, er der tale om en advarsel. Trykdifferencen fremhæves ved hjælp af et udråbstegn med samme farve.



Ligger den pågældende værdi i grænseområdet for den tilladte tolerance, lyser den generelle advarselsslampe desuden gult.



Ligger det bestemte dæktryk uden for den tilladte tolerance, blinker den generelle advarselsslampe rødt.

Yderligere information om BMW Motorrad RDC findes i kapitlet "Tekniske detaljer" fra side (171).

Dæktryk i grænseområdet for den tilladte tolerance

 lyser gult.

 vises gult.

 Tyre pressure does not match setpoint. Check tyre pressure.

Mulig årsag:

Det målte dæktryk ligger i grænseområdet for den tilladte tolerance.

- Korriger dæktrykket.
- Vær opmærksom på informationerne om temperaturkompensation og tryktilpasning i kapitlet Tekniske detaljer før tilpasning af dæktrykket:

– med dæktrykskontrol (RDC)^{EU}

» Temperaturkompensation (172)◁

– med dæktrykskontrol (RDC)^{EU}

» Tryktilpasning (172)◁

» De nominelle dæktryk findes følgende steder:

– Bagside af betjeningsvejledningens omslag

– Kombiinstrument i visningen

TYRE PRESSURE

– Skilt under sædet

Dæktryk uden for den tilladte tolerance

 blinker rødt.

 vises rødt.

 Tyre pressure does not match setpoint. Stop immediately! Check tyre pressure.

 Tyre press. control. Loss of pressure. Stop immediately! Check tyre pressure.

ADVARSEL

Dæktryk uden for den tilladte tolerance.

Ulykkesfare, forringelse af motorkøretøjets køreegenskaber.

- Tilpas køremåden.

Mulig årsag:

Det målte dæktryk ligger uden for den tilladte tolerance.

- Kontrollér dæk for skader og for køreegenskaber.

Er dækket stadig brugbart til kørsel:

- Korriger dæktrykket næste gang, det er muligt.

48 VISNINGER

- Vær opmærksom på informationerne om temperaturkompensation og tryktilpasning i kapitlet Tekniske detaljer før tilpasning af dæktrykket:

– med dæktrykskontrol (RDC)^{EU}

» Temperaturkompensation
(172)◁

– med dæktrykskontrol (RDC)^{EU}

» Tryktilpasning (172)◁

» De nominelle dæktryk findes følgende steder:

– Bagside af betjeningsvejledningens omslag

– Kombiinstrument i visningen
TYRE PRESSURE

– Skilt under sædet

» De nominelle dæktryk findes følgende steder:

– Bagside af betjeningsvejledningens omslag

– Kombiinstrument i visningen
TYRE PRESSURE

– Skilt på venstre gaffelben

- Få dækkene kontrolleret for skader på et fagværksted, helst hos en BMW Motorrad forhandler.

Ved terrænkørsel kan RDC-advarselsmeddelelsen være deaktiveret.

Ved usikkerhed om dækkets køreegenskaber:

- Kør ikke videre.
- Kontakt vejhjælp.

Overførringsfejl



"---"

Mulig årsag:

Motorcyklen har ikke nået minimumshastigheden (171).



RDC-sensor er ikke aktiv

min 30 km/h (Først efter overskridelse af min. hastigheden sender RDC-sensoren et signal til motorkøretøjet.)

- Hold øje med RDC-visning ved højere hastighed. Først når den generelle advarselslampe også lyser, er der tale om en permanent fejl. I dette tilfælde:

- Få fejlen afhjulpet af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

Mulig årsag:

Radioforbindelsen til RDC-sensorerne er fejlbehæftet. Dette kan skyldes, at der er radiotekniske anlæg i omgivelserne, som forstyrrer forbindelsen mellem RDC-styreenheden og sensorerne.

- Hold øje med RDC-visningen i andre omgivelser. Først når den generelle advarselslampe også lyser, er der tale

om en permanent fejl. I dette tilfælde:

- Få fejlen afhjulpet af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

Sensor defekt eller systemfejl



lyser gult.



"---"

Mulig årsag:

Der er monteret hjul uden RDC-sensorer.

- Eftermontering af hjulsæt med RDC-sensorer.

Mulig årsag:

1 eller 2 RDC-sensorer er faldet ud, eller der foreligger en systemfejl.

- Få fejlen afhjulpet af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad partner.

Dæktrykssensor (RDC) deaktiveret



lyser gult.



Tyre pressure check failure! Function limited. Have it checked by a specialist workshop.

Mulig årsag:

RDC-styreenheden har diagnosticeret en kommunikationsfejl.

- Kontakt et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.
- » Dæktryk-advarsler ikke tilgængelige.

Dæktrykssensorens batteri svagt



lyser gult.



RDC sensor battery weak. Function limited. Have it checked by a specialist workshop.



Denne fejlmeddelelse vises kortvarigt og kun i tilknytning til Pre-Ride-Check.

Mulig årsag:

Dæktrykssensorens batteri har ikke mere sin fulde kapacitet. Dæktrykssensorens funktion kan nu kun garanteres for et begrænset tidsrum.

- Kontakt et fagværksted, helst en BMW Motorrad partner.

Styrtssensor defekt



Drop sensor faulty. Have it checked by a specialist workshop.

50 VISNINGER

Mulig årsag:

Styrtsensoren er uden funktion.

- Kontakt et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.

Nødopkaldsfunktion begrænset tilgængelig

—med intelligent nødopkald^{EU}



lyser gult.



Emergency call system restricted. If this occurs again, have the vehicle checked by a specialist workshop.

Mulig årsag:

Nødopkaldet kan ikke etableres automatisk eller ikke via BMW.

- Vær opmærksom på informationer om betjening af det intelligente nødopkald fra side (66).
- Kontakt et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.

Nødopkaldsfunktion faldet ud

—med intelligent nødopkald^{EU}



lyser gult.



Emergency call system error. Make an appointment at a specialist workshop.

Mulig årsag:

Nødopkaldssystemets styreenhed har diagnosticeret en fejl. Nødopkaldsfunktionen er faldet ud.

- Bemærk, at nødopkaldet ikke kan foretages.
- Kontakt et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.

Sidestøtteovervågning defekt



lyser gult.



Side stand monitoring faulty. Onward journey possible. Engine will stop if stationary! Have checked by workshop.

Mulig årsag:



Sidestøttekontakt eller ledninger beskadiget

Motoren stoppes, når min. hastighed underskrides. Kørslen kan ikke fortsættes.

min 5 km/h

- Kontakt et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.

ABS-egendiagnose ikke afsluttet



blinker.

Mulig årsag:

	ABS-egendiagnose ikke afsluttet
ABS er ikke tilgængelig, da egendiagnosen ikke blev afsluttet. (For kontrol af hjulomdrejningstalsensorerne skal motorcyklen nå en minimumshastighed: 5 km/h)	

- Sæt langsomt i gang. Det skal bemærkes, at ABS-funktionen ikke er til rådighed, indtil egendiagnosen er afsluttet.

ABS-fejl

 lyser gult.

 lyser.

 Limited ABS availability! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Mulig årsag:

ABS-styreenheden har registreret en fejl. Delintegralbremsen og funktionen Dynamic Brake Control er deaktiveret. ABS-funktionen er til rådighed i begrænset omfang.

- Viderekørsel mulig. Vær opmærksom på de mere udførlige informationer om særlige

situationer, der kan medføre en ABS-fejlmelding (162).

- Få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

ABS deaktiveret

 lyser gult.

 lyser.

 ABS failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Mulig årsag:

ABS-styreenheden har registreret en fejl. ABS-funktionen er ikke til rådighed.

- Viderekørsel mulig. Vær opmærksom på de mere udførlige informationer om særlige situationer, der kan medføre en ABS-fejlmelding (162).
- Få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

ABS Pro deaktiveret

 lyser gult.

 lyser.

52 VISNINGER



ABS Pro failure!

Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Mulig årsag:

Overvågningen af ABS Pro-funktionen har registreret en fejl. ABS Pro-funktionen er ikke til rådighed. ABS-funktionen er stadig til rådighed. ABS understøtter kun ved bremsning under ligeudkørsel.

- Man kan køre videre. Vær opmærksom på de mere udførlige informationer om særlige situationer, der kan medføre en ABS Pro-fejlmelding (162).
- Få fejlen afhjulpet hurtigt muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

ABS-regulering kun på forhjul

—med køremodi Pro^{EU}



blinker uregelmæssigt.

Mulig årsag:

ABS-reguleringen til baghjulet er frakoblet i den valgte køretilstand. Baghjulsbremsen kan blokere baghjulet.

- Kontrollér køretilstandens indstillinger.

- Du kan finde yderligere oplysninger om konfiguration af køretilstande i kapitlet Tekniske detaljer (167).

DTC-indgreb



blinker hurtigt.

Mulig årsag:

DTC har registreret ustabilitet på baghjulet og reducerer drejningsmomentet.

Kontrol- og advarselsslampen blinker i længere tid, end DTC-indgrebet varer. Dermed får føreren også efter den kritiske køresituation en optisk tilbagemelding om den udførte regulering.

- Man kan køre videre. Kør forudseende.

DTC-egendiagnose ikke afsluttet



blinker langsomt.

Mulig årsag:



DTC-egendiagnose ikke afsluttet

DTC-funktionen er ikke tilgængelig, da egendiagnosen ikke blev afsluttet. (For kontrol af hjulomdrejningstal-sensorerne skal motorcyklen opnå en minimumshastighed med motoren i gang: min 5 km/h)

- Sæt langsomt i gang. Det skal bemærkes, at DTC-funktionen ikke er til rådighed, før egen-diagnosen er afsluttet.

DTC deaktiveret



lyser.



Off!



Traction control deactivated.

Mulig årsag:

DTC-systemet blev deaktiveret af føreren.

- Aktivér DTC. (► 73)

DTC begrænset tilgængelig



lyser gult.



lyser.



Traction control limited! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Mulig årsag:

DTC-styreenheden har registreret en fejl.



OBS

Beskadigelse af komponenter

Beskadigelse af f.eks. sensorer med heraf resulterende fejlfunktioner

- Medtag ikke genstande under fører-/passagersædet.
- Husk at sikre motorcyklens værktøj.

- Pas på ikke at beskadige hastighedssensoren.
- Det skal bemærkes, at DTC-funktionen kun er til rådighed i begrænset omfang.
- Man kan køre videre. Vær opmærksom på de mere udførlige informationer om situationer, der kan medføre en DTC-fejl (► 164).
- Få fejlen afhjulpethurtigstmuligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

54 VISNINGER

DTC-fejl



lyser gult.



lyser.



Traction control failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Mulig årsag:

DTC-styreenheden har registreret en fejl.



OBS

Beskadigelse af komponenter

Beskadigelse af f.eks. sensorer med heraf resulterende fejlfunktioner

- Medtag ikke genstande under fører-/passagersædet.
- Husk at sikre motorcyklens værktøj.
- Pas på ikke at beskadige hastighedssensoren.
- Det skal bemærkes, at DTC-funktionen ikke er til rådighed eller kun er til rådighed i begrænset omfang.
- Man kan køre videre. Vær opmærksom på de mere udførlige informationer om situatio-

ner, der kan medføre en DTC-fejl (► 164).

- Få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

D-ESA-fejl

—med Dynamic ESA^{EU}



lyser gult.



Spring strut adjustment faulty! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Mulig årsag:

D-ESA-styreenheden har registreret en fejl. Årsagen kan være dæmpningen og/eller justeringen af fjederen. I lasttilstanden Auto kan årsagen også være en fejl i funktionen kørestillingsudligning. I denne tilstand er motorcyklen muligvis meget hårdt dæmpet og føles især ubekvem ved kørsel på dårlige vejbaner. Alternativt kan fjederforspændingen være indstillet forkert.

- Få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

Brændstofreserve nået



Tank reserve level reached. Ride to the next filling station.



ADVARSEL

Uregelmæssig motorgang eller slukning af motoren på grund af brændstofmangel

Ulykkesfare, beskadigelse af katalysatoren

- Kør ikke brændstoftanken tom.

Mulig årsag:

Brændstoftanken indeholder maksimalt brændstofreserven.



Brændstofreserve-
mængde

ca. 4 l

- Tankning. (11111 152)

Hill Start Control aktiv



vises grønt.

Mulig årsag:

Hill Start Control (11111 174) blev aktiveret af føreren.

- Deaktiver Hill Start Control.
- Hill Start Control betjening. (11111 84)

Hill Start Control automatisk deaktiveret



blinker gult.

Mulig årsag:

Hill Start Control blev deaktiveret automatisk.

- Sidestøttebenet blev klappet ud.

» Hill Start Control er deaktiveret, når sidestøttebenet er klappet ud.

- Motor blev standset.

» Hill Start Control er deaktiveret, når motoren er standset.

- Hill Start Control betjening. (11111 84)

Hill Start Control kan ikke aktiveres



vises.

HSC not available. Engine not running.

Mulig årsag:

Hill Start Control kan ikke aktiveres.

- Klap sidestøttebenet ind.

» Hill Start Control fungerer kun med indklappet sidestøtteben.

- Start motor.

» Hill Start Control fungerer kun med motoren i gang.

56 VISNINGER

Gear ikke indlært

–med koblingsassistent Pro^{EU}

 Gearvisningen blinker.

Mulig årsag:

–med koblingsassistent Pro^{EU}
Gearsensoren er ikke fuldstændig indlært.

- Vælg frigear N, og lad motoren køre mindst 10 sekunder ved stilstand for at indlære frigegaret.

- Skift alle gear med koblingsbetjening, og køр hver gang mindst 10 sekunder med det valgte gear.

» Gearvisningen holder op med at blinke, når gearsensoren er indlært uden fejl.

–Når gearsensoren er fuldstændig indlært, fungerer koblingsassistenten Pro som beskrevet ( 173).

- Hvis indlæringsprocessen forløber uden det ønskede resultat, skal du få fejlen afhjulpet af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

Katastrofeblink tændt



blinker grønt.



blinker grønt.

Mulig årsag:

Katastrofeblinket blev tændt af føreren.

- Betjening af katastrofeblink.
( 72)

Servicemelding



Er servicetidspunktet overskredet, lyser den generelle advarselsslampe gult, ud over dato-/kilometerangivelsen.

Er servicetidspunktet overskredet, vises der en gul Check-Control-meddelelse. Desuden fremhæves visningerne for service, servicetidspunkt og resterende strækning i menufelterne MY VEHICLE og SERVICE REQUIREMENTS med udråbstegn.



Hvis servicemeldingen allerede vises mere end en måned før servicedatoen, skal den dagsaktuelle dato indstilles på ny. Denne situation kan forekomme, hvis batteriet har været afbrudt.

Tid til service



vises hvidt.

Service due! Have service performed by a specialist workshop.

Mulig årsag:

Det er tid til service på grund af kørte kilometer eller dato.

- Få service udført regelmæssigt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.
- » Motorcyklens drifts- og trafik-sikkerhed bevares.
- » Motorcyklens værdi bevares bedst muligt.

Servicetidspunkt overskredet



lyser gult.



vises gult.

Service overdue! Have service performed by a specialist workshop.

Mulig årsag:

Servicetidspunktet er overskredet på grund af kørte kilometer eller dato.

- Få service udført regelmæssigt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.
- » Motorcyklens drifts- og trafik-sikkerhed bevares.
- » Motorcyklens værdi bevares bedst muligt.

BETJENING

04

TÆNDINGSLÅS	60
TÆNDING MED KEYLESS RIDE	61
NØDSTOP-KONTAKT	66
INTELLIGENT NØDOPKALD	66
BELYSNING	69
DYNAMISK TRAKTIONSKONTROL (DTC)	72
ELEKTRONISK AFFJEDRINGSINDSTILLING (D-ESA)	74
KØREILSTAND	77
KØREILSTAND PRO	80
HASTIGHEDSREGULERING	81
IGANGSÆTNINGSASSISTENT	83
TYVERIALARM (DWA)	86
DÆKTRYKSKONTROL (RDC)	89
VARME	89
OPBEVARINGSRUM	91

60 BETJENING

TÆNDINGSLÅS

Tændingsnøgle

Du får 2 tændingsnøgler. Ved tab af nøgle bedes du være opmærksom på oplysningerne vedrørende den elektroniske startspærre (EWS) (► 61).

Tændingslås, tankdæksel og sædelås aktiveres med den samme nøgle.

Efter ønske kan taskerne og topcasen også aktiveres med tændingsnøglerne. Kontakt i den forbindelse et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.

Sikring af styrlås

- Drej styret mod venstre.



- Drej tændingsnøglen til position **1**, og bevæg samtidig styret en smule.
 - » Tænding, lys og alle funktionskredse slået fra.
 - » Ratlåsen er sikret.

- » Tændingsnøglen kan trækkes ud.

Slå tændingen til



- Sæt tændingsnøglen i tændingslåsen, og drej den til position **1**.
 - » Positionslys og alle funktionskredse er slået til.
 - » Pre-Ride-Check gennemføres. (► 142)
 - » ABS-egendiagnose gennemføres. (► 143)
 - » DTC-egendiagnose gennemføres. (► 144)

Slå tændingen fra



- Drej tændingsnøglen i position **1**.

- » Efter at tændingen er slået fra, er instrumentkombinationen stadig slået til i kort tid og viser evt. foreliggende fejlmeddelelser.
- » Styrlås ikke sikret.
- » Mulighed for tidsmæssigt begrænset drift af ekstra apparater.
- » Mulighed for batteriopladning via stikdåsen.
- » Tændingsnøglen kan trækkes ud.

– med kørellys^{EU}

- Efter at tændingen er slået fra, slukkes kørelyset inden for kort tid.◁

– med ekstra forlygter^{EU}

- Efter at tændingen er slået fra, slukkes de ekstra forlygter inden for kort tid.◁

Elektronisk startspærre EWS

Elektronikken i motorcyklen registrerer de data, der er lagret i tændingsnøglen, via en ringantenne i tændingslåsen. Først når denne tændingsnøgle er genkendt som "berettiget", frigives motorstarten af motorstyreenheden.

 Hvis en ekstra tændingsnøgle er fastgjort til den tændingsnøgle, der benyttes til start, kan elektronikken blive

"irriteret", så motorstarten ikke frigives.

Opbevar altid tændingsnøglerne adskilt.

Ved tab af en tændingsnøgle kan du få din BMW Motorrad forhandler til at spærre den. I så fald skal du medbringe alle andre tændingsnøgler, der hører til motorcyklen. Med en spærret tændingsnøgle kan motoren ikke længere startes, men det er muligt at genaktivere en tændingsnøgle.

Ekstranøgler fås kun via en BMW Motorrad forhandler. Forhandleren er forpligtet til at kontrollere din legitimation, da nøglerne er en del af et sikkerhedssystem.

TÆNDING MED KEYLESS RIDE

– med Keyless Ride^{EU}

Tændingsnøgle

 Kontrollampen for fjernbetjeningsnøglen blinker, så længe der søges efter fjernbetjeningsnøglen.

Hvis fjernbetjeningsnøglen eller reservenøglen registreres, slukkes den.

Hvis fjernbetjeningsnøglen eller reservenøglen ikke registreres, lyser den i kort tid.

62 BETJENING

Du får en fjernbetjeningsnøgle og en reservenøgle. Ved tab af nøgle bedes du være opmærksom på henvisningerne vedrørende den elektroniske startspærre (EWS) (► 61). Tænding, tankdæksel og tyverialarm aktiveres med fjernbetjeningsnøglen. Sædelås, topcase og tasker kan aktiveres manuelt.

 Ved overskridelse af fjernbetjeningsnøglen rækkevidde (f.eks. i kuffert eller topcase) kan motorkøretøjet ikke startes.

Hvis fjernbetjeningsnøglen stadig mangler, slås tændingen fra efter ca. 90 sekunder for at skåne batteriet.

Det anbefales at have fjernbetjeningsnøglen på sig (f.eks. i en jakkelomme) og alternativt at medbringe reservenøglen.



Rækkevidde af Keyless Ride-fjernbetjeningsnøgle

– med Keyless Ride^{EU}

ca. 1 m ◁

Sikring af styrlås Forudsætning

Styret er drejet mod venstre. Fjernbetjeningsnøglen er i modtageområdet.



- Hold knappen **1** trykket ind.
 - » Styrlåsen låses hørbart.
 - » Tænding, lys og alle funktionskredse slået fra.
- Tryk kort på knappen **1** for at låse styrlåsen op.

Slå tændingen til Forudsætning

Fjernbetjeningsnøglen er i modtageområdet.



- Tændingen kan slås til på **to** måder.

Variant 1:

- Tryk kort på knappen **1**.
- » Positionsllys og alle funktionskredse er slået til.
- med kørelys^{EU}
- » Kørelyset er tændt.◁
- med ekstra forlygter^{EU}
- » De ekstra forlygter er tændt.◁
- » Pre-Ride-Check gennemføres. (▮▮▮ 142)
- » ABS-egendiagnose gennemføres. (▮▮▮ 143)

Variant 2:

- Styrlås er sikret, hold knappen **1** trykket ind.
- » Styrlås låses op.
- » Positionsllys og alle funktionskredse slået til.
- med kørelys^{EU}
- » Kørelyset er tændt.◁
- med ekstra forlygter^{EU}
- » De ekstra forlygter er tændt.◁
- » Pre-Ride-Check gennemføres. (▮▮▮ 142)
- » ABS-egendiagnose gennemføres. (▮▮▮ 143)

Slå tændingen fra Forudsætning

Fjernbetjeningsnøglen er i modtageområdet.



- Tændingen kan slås fra på **to** måder.

Variant 1:

- Tryk kort på knappen **1**.
- » Lyset slukkes.
- » Styrlåsen er ikke sikret.

Variant 2:

- Drej styret mod venstre.
- Hold knappen **1** trykket ind.
- » Lyset slukkes.
- » Styrlåsen låses.

Elektronisk startspærre EWS

Elektronikken i motorcyklen registrerer de data, der er lagret i fjernbetjeningsnøglen, via en ringantenne i fjernbetjeningslåsen. Først når fjernbetjeningsnøglen er genkendt som "berettiget", frigives motorstarten af motorstyreenheden.

 Hvis en ekstra fjernbetjeningsnøgle er fastgjort til den fjernbetjeningsnøgle, der benyttes til start, kan elektronikken blive "irriteret", så motorstarten ikke frigives.

64 BETJENING

Opbevar altid fjernbetjeningsnøglerne adskilt.

Hvis du skulle miste en fjernbetjeningsnøgle, kan du få din BMW Motorrad forhandler til at spærre den. I så fald skal du medbringe alle andre tændingsnøgler, der hører til motorcyklen.

Med en spærret fjernbetjeningsnøgle kan motoren ikke længere startes, men det er muligt at genaktivere en spærret fjernbetjeningsnøgle.

Ekstranøgler fås kun via en BMW Motorrad forhandler. Forhandleren er forpligtet til at kontrollere din legitimation, da fjernbetjeningsnøglerne er en del af et sikkerhedssystem.

Fjernbetjeningsnøglets batteri er tomt eller tab af fjernbetjeningsnøglen



- Ved tab af nøgle bedes du være opmærksom på henvisningerne vedrørende

den elektroniske startspærre (EWS).

- Skulle du miste fjernbetjeningsnøglen under kørslen, kan du starte køretøjet ved hjælp af reservenøglen.
- Skulle fjernbetjeningsnøglets batteri være afladet, kan motorcyklen startes ved at berøre baghjulsafdækningen med fjernbetjeningsnøglen.
- Hold reservenøglen **1** eller fjernbetjeningsnøglen **2** med afladet batteri mod baghjulsafdækningen i niveau med antennen **3**.

 Reservenøglen eller den tomme fjernbetjeningsnøgle skal **sidde tæt ind til** baghjulsafdækningen.

 Tidsrum, i hvilket motorstarten skal ske. Derefter skal en ny oplåsning finde sted.

30 s

- » Pre-Ride-Check gennemføres.
- Fjernbetjeningsnøglen blev registreret.
- Motoren kan startes.
- Start motoren. ( 142)

Udskiftning af fjernbetjeningsnøgles batteri

Reagerer fjernbetjeningsnøglen ikke ved et kort eller langt tryk på en knap:

- Fjernbetjeningsnøgles batteri har ikke den fulde kapacitet.



Remote key battery weak. Function limited. Change battery.



FARE

Hvis man kommer til at sluge et batteri

Risiko for tilskadekomst eller livsfare

- Tændingsnøgles batteri er et knapbatteri. Man kan komme til at sluge et knapbatteri, hvilket inden for to timer medfører alvorlig eller dødelig tilskadekomst, f. eks. på grund af indvortes forbrændinger eller ætsninger.
- Opbevar tændingsnøgler og batterier utilgængeligt for børn.
- Hvis der er mistanke om, at en person har slugt/indtaget et knapbatteri, skal man straks søge lægehjælp.

- Udskift batteriet.



- Tryk på knappen **1**.
» Nøglekam klappes op.
- Tryk batteridækslet **2** opad.
- Afmonter batteriet **3**.
- Bortskaf det gamle batteri iht. lovens bestemmelser, og bortskaf aldrig batterier som husholdningsaffald.



OBS

Uegnede eller ukorrekt isatte batterier

Komponentskade

- Brug foreskrevet batteri.
- Vær opmærksom på rigtig polaritet ved isætning af batteriet.

- Isæt det nye batteri med pluspolen opad.



Batteritype

Til Keyless Ride-fjernbetjeningsnøgle

CR 2032

66 BETJENING

- Sæt batteridækslet **2** på plads.
- » Kontrollampen i instrumentkombinationen blinker.
- » Fjernbetjeningsnøglen er igen funktionsklar.

NØDSTOP-KONTAKT



1 Nødstop-kontakt



ADVARSEL

Aktivering af nødstopkontakten under kørsel

Fare for styrt på grund af blokeret baghjul

- Aktivér ikke nødstopkontakten under kørsel.

Ved hjælp af nødstop-kontakten kan motoren nemt stoppes i en fart.



A Motor stoppet

B Driftsstilling

INTELLIGENT NØDOPKALD

—med intelligent nødopkald^{EU}

Nødopkald via BMW

Tryk kun på SOS-knappen i en nødsituation.

Nødopkaldet kan af tekniske grunde ikke sikres under ugunstige betingelser, f.eks. i områder uden mobildækning.

Under et nødopkald overføres køretøjets position, det valgte sprog og eventuelle oplysninger om uheldet til BMW (11).

Under ugunstige forhold kan dataoverførslen være begrænset eller ske med forsinkelse.

Dette kan resultere i forsinket håndtering af nødopkaldet.

Selv om et nødopkald via BMW ikke er muligt, kan det ske, at der genereres et nødopkald til et offentligt nødopkaldsnummer. Dette afhænger blandt

andet af det pågældende mobilnet og de nationale forskrifter.

Sprog til nødopkald

Hvert køretøj har, afhængigt af markedet som det er beregnet til, fået tildelt et sprog. BMW Call Center anvender dette sprog ved kontakt.

 Et skift af sprog til nødopkaldet kan kun foretages af BMW Motorrad partneren. Dette sprog, der er knyttet til motorkøretøjet, adskiller sig fra visningssprogene på TFT-displayet, som kan vælges af føreren.

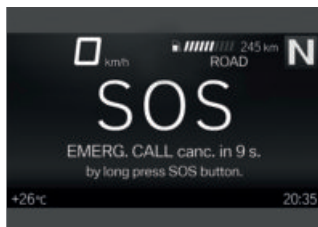
Manuelt nødopkald

Forudsætning

Der er opstået en nødsituation. Motorcyklen står stille. Tændingen er slået til.

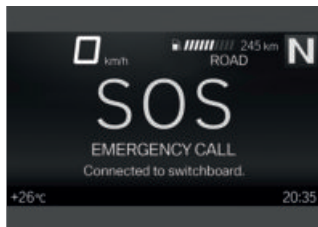


- Klap afdækningen **1** op.
- Tryk kort på SOS-knappen **2**.



Tiden indtil afgivelse af nødopkaldet vises. Inden for denne tid er det muligt at afbryde nødopkaldet.

- Aktivér nødstopkontakten for at standse motoren.
 - Tag hjelmen af.
- » Efter udløb af tidsautomatikken oprettes der en taleforbindelse til BMW Call Center.



Forbindelsen blev oprettet.

68 BETJENING



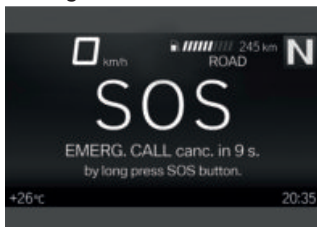
- Send informationer til redningstjenesterne via mikrofon **3** og højttaler **4**.

Automatisk nødopkald

Efter at tændingen er slået til, er det intelligente nødopkald automatisk aktivt og reagerer, hvis der sker et styrt.

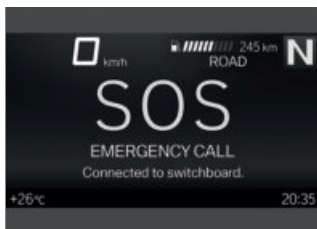
Nødopkald ved let styrt

- Et let styrt eller sammenstød registreres.
- » En signaltone høres.

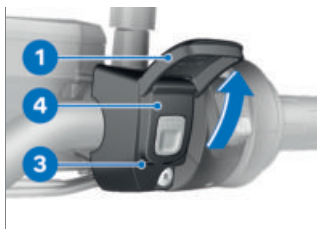


Tiden indtil afgivelse af nødopkaldet vises. Inden for denne tid er det muligt at afbryde nødopkaldet.

- Hvis muligt, tag hjelmen af og stands motoren.
- » Der oprettes en taleforbindelse til BMW Call Center.



Forbindelsen blev oprettet.



- Klap afdækningen **1** op.
- Send informationer til redningstjenesterne via mikrofon **3** og højttaler **4**.

Nødopkald ved alvorligt styrt

- Et alvorligt styrt eller sammenstød registreres.
- » Nødopkaldet foretages automatisk uden forsinkelse.

BELYSNING

Nærlys og positionslys

Nærlyset tændes automatisk, efter at tændingen er slået til.

 Positionslyset belaster batteriet. Slå kun tændingen til i en begrænset periode.

Nærlyset tændes automatisk efter start af motoren.

– med kørellys^{EU}

Om dagen kan kørelyset tændes som alternativ til nærlyset.

Fjernlys og overhalingsblink

- Slå tændingen til. (➡ 60)



- Tryk kontakten **1** fremad for at tænde fjernlyset.
- Træk kontakten **1** bagud for at aktivere overhalingsblinket.

Hjemmelys

- Slå tændingen fra. (➡ 60)



- Umiddelbart efter at tændingen er slået fra, skal du trække kontakten **1** bagud og holde den, indtil hjemmelyset tændes.

» Køretøjets belysning lyser i et minut og slukkes automatisk igen.

– Dette kan f.eks. bruges til at oplyse vejen hen til hoveddøren efter parkering af motorcyklen.

Parkeringslys

- Slå tændingen fra. (➡ 60)



- Umiddelbart efter at tændingen er slået fra, trykkes knap-

70 BETJENING

pen **1** mod venstre og holdes, til parkeringslyset tændes.

- Slå tændingen til og fra igen for at slukke parkeringslyset.

Ekstra forlygte

–med ekstra forlygter^{EU}

Forudsætning

De ekstra forlygter er kun aktive, når nærlyset er aktivt.

 De ekstra forlygter er godkendt som tågeforlygter og må kun benyttes ved dårlige vejrforhold. Den nationale færdselslov skal overholdes.

- Start motoren. (→ 142)



- Tryk på knappen **1** for at tænde de ekstra forlygter.



lyser.

- Tryk på knappen **1** igen for at slukke de ekstra forlygter.

Manuelt kørelys

–med kørelys^{EU}

Forudsætning

Kørelysautomatik er slået fra.



ADVARSEL

Tænding af kørelys i mørke.

Ulykkesfare

- Brug ikke kørelyset i mørke.



I forhold til nærlyset kan kørelyset bedre opfattes af modkørende. Derved forbedres sigtbarheden om dagen.

- Start motoren. (→ 142)
- Slå i menuen Settings, Vehicle settings, Lights funktionen Auto. daytime light fra.



- Tryk på knappen **1** for at tænde kørelyset.



lyser.

» Nærlyset og det forreste positionslys slukkes.

- I mørke eller i tunneler: Tryk på knappen **1** igen for at slukke kørelyset og tænde nærlyset og det forreste positionslys.

 Tændes fjernlyset med tændt kørelys, slukkes kørelyset efter ca. to sekunder, og fjernlys, nærlys og forreste positionslys tændes.

Slukkes fjernlyset igen, aktiveres kørelyset ikke automatisk igen, men skal tændes igen manuelt efter behov.

Automatisk kørelys

– med kørelys^{EU}

 Omskiftningen mellem kørelys og nærlys inklusive forreste positionslys kan ske automatisk.



ADVARSEL

Det automatiske kørelys erstatter ikke den personlige vurdering af lysforholdene

Risiko for ulykker

- Sluk det automatiske kørelys ved dårlige lysforhold.

- Slå i menuen Settings, Vehicle settings, Lights

funktionen Auto. daytime light til.



vises.

- » Kommer den omgivende lysstyrke under en bestemt værdi, tændes nærlyset automatisk (f.eks. i tunneler). Når der registreres en tilstrækkelig omgivende lysstyrke, tændes kørelyset igen.



lyser.

Manuel betjening af lyset ved tilkoblet automatik

– med kørelys^{EU}

- Hvis kørelysknappen aktiveres, slukkes kørelyset, og nærlyset og det forreste positionslys tændes (f.eks. ved kørsel ind i en tunnel, når kørelysautomatikken reagerer med forsinkelse på grund af den omgivende lysstyrke).

- Ved en ny aktivering af kørelysknappen aktiveres kørelysautomatikken igen, dvs. at kørelyset tændes igen, når den nødvendige omgivende lysstyrke er til stede.

72 BETJENING

Katastrofeblink

- Slå tændingen til. (►► 60)

 Katastrofeblinket belaster batteriet. Slå kun katastrofeblinket til i et begrænset tidsrum.



- Tryk på knappen **1** for at tænde katastrofeblinket.
» Tændingen kan slås fra.
- Slå om nødvendigt tændingen til, og tryk på knappen **1** igen for at slukke katastrofeblinket.

Blinklys

- Slå tændingen til. (►► 60)
- Åbn menuen *Settings*, *Vehicle settings*, og vælg herefter menupunktet *Lights*.
- Slå *Comfort turn indicator* til eller fra.



- Tryk knappen **1** mod venstre eller højre for at tænde blinklyset.
» Hvis komfortblinklyset er tændt, slukker blinklyset automatisk, når den hastighedsafhængige strækning er nået.
- Alternativ: Tryk på knappen **1** for at slukke blinklyset.

DYNAMISK TRAKTIONSKONTROL (DTC)

Sluk DTC

- Slå tændingen til. (►► 60)
-  Den dynamiske traktionskontrol (DTC) kan også slås fra under kørsel.



- Hold knappen **1** trykket ned, indtil DTC-kontrollampen ændrer visning.

Straks efter, at man har trykket på knappen **1**, vises DTC-systemtilstanden **ON**.



lyser.

Mulig DTC-systemtilstand **OFF!** vises.

- Slip knappen **1** efter omskiftning af status.

Den nye DTC-systemtilstand **OFF!** vises i kort tid.



lyser fortsat.

» DTC-funktionen er slået fra.

Tænd DTC



- Hold knappen **1** trykket ned, indtil DTC-kontrollampen ændrer visning.

Straks efter, at man har trykket på knappen **1**, vises DTC-systemtilstanden **OFF!**.



slukkes, ved ikke-afsluttet egendiagnose begynder den at blinke.

Mulig DTC-systemtilstand **ON** vises.

- Slip knappen **1** efter omskiftning af status.



forbliver slukket eller blinker fortsat.

Den nye DTC-systemtilstand **ON** vises i kort tid.

» DTC-funktionen er aktiveret.

- Få flere informationer om dynamisk traktionskontrol (DTC) i kapitlet Tekniske detaljer (» 163).

74 BETJENING

ELEKTRONISK AFFJED- RINGSINDSTILLING (D-ESA)

Dynamic ESA indstillingsmuligheder

—med Dynamic ESA^{EU}

Den elektroniske affjedringsindstilling Dynamic ESA kan automatisk tilpasse din motorcykel til lasten. Hvis fjederforspændingen sættes til *Auto*, skal føreren ikke bekymre sig om lastindstillingen.

For nærmere informationer om Dynamic ESA se kapitlet Tekniske detaljer (►► 166).

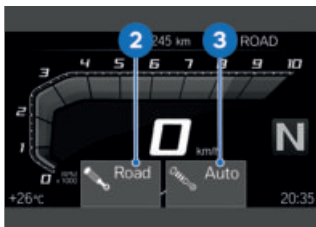
Visning af affjedringsindstilling

—med Dynamic ESA^{EU}

- Slå tændingen til. (►► 60)



- Tryk kortvarigt på knappen 1 for at få vist den aktuelle indstilling.



Straks efter aktivering af knappen 1 vises affjedringsindstillingerne for dæmpning 2 og fjederforspænding 3.

» Visningen forsvinder automatisk igen efter kort tid.

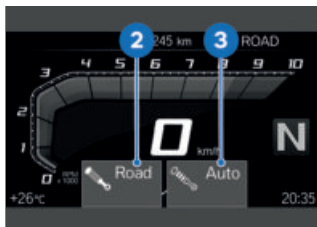
Indstilling af dæmpning

—med Dynamic ESA^{EU}

- Slå tændingen til. (►► 60)



- Tryk kortvarigt på knappen 1 for at få vist den aktuelle indstilling.



Straks efter aktivering af knappen **1** vises affjedringsindstillingerne for dæmpning **2** og fjederforspænding **3**.

For at indstille dæmpningen:

- Tryk kortvarigt på knappen **1** en eller flere gange, indtil den ønskede indstilling vises.



Dæmpningen kan indstilles under kørslen.



Valgpilen **4** vises.

» Valgpilen **4** forsvinder efter omskiftning af status.

Følgende indstillinger er mulige:

- Road: Dæmpning til komfortabel kørsel på vej

–Dynamic: Dæmpning til dynamisk kørsel på vej

–Enduro: Dæmpning til terrænkørsel. Er kun tilgængelig i køretilstandene ENDURO hhv. ENDURO PRO og kan ikke indstilles yderligere i disse køretilstande.

Følgende meddelelse udlæses, hvis det ikke er muligt at foretage indstilling i den valgte køretilstand: In ENDURO riding mode damp. not adjustable.

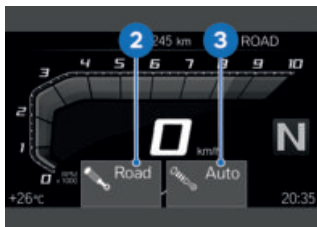
Indstilling af fjederforspænding

- Slå tændingen til. (🔌➡ 60)



- Tryk kortvarigt på knappen **1** for at få vist den aktuelle indstilling.

76 BETJENING



Straks efter aktivering af knappen **1** vises affjedringsindstillingerne for dæmpning **2** og fjederforspænding **3**.

For at indstille fjederforspændingen:

- Start motoren. (→ 142)
- Tryk på knappen **1** længe en eller flere gange, indtil den ønskede indstilling vises.

 BMW Motorrad anbefaler indstillingen **Auto**. **Min** kan benyttes for bedre underlagstilgængelighed, og **Max** bruges f.eks. ved terrænkørsel.

 Indstillingerne **Min**, **Auto** og **Max** kan kun vælges ved stilstand.

Følgende meddelelse udlæses, hvis det ikke er muligt at foretage indstilling: Load adjustment only avail. stopped.



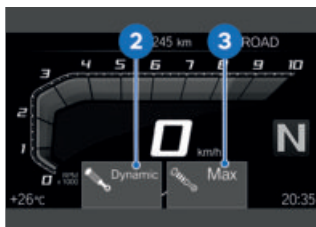
Valgpilen **4** vises.

» Valgpilen **4** forsvinder efter omskiftning af status.

Følgende indstillinger er mulige:

- **Min**: minimal fjederforspænding
- **Auto**: automatisk indstilling af fjederforspænding
- **Max**: maksimal fjederforspænding

» Hvis knappen **1** ikke aktiveres i længere tid, indstilles dæmpning og fjederforspænding som vist.



De nye affjedringsindstillinger for dæmpning **2** og fjederfor-spænding **3** vises kortvarigt.

- Ved meget lave temperaturer skal motorcyklen aflastes før en forøgelse af fjederfor-spændingen, lad en evt. pas-sager stige af.
- » Efter afslutning af indstillingen forsvinder affjedningsindstil-lingerne.
- » I lasttilstanden *Auto* indstilles fjederfor-spændingen først ef-ter igangsætning.

KØRETIILSTAND

Anvendelse af køretilstande

BMW Motorrad har til din mo-torcykel udviklet anvendelses-scenarier, hvorfra du kan vælge det, der passer til din situation:

Serie

- ECO: Rækkeviddeoptimeret kørsel.
- RAIN: Kørsel på regnvåd vej-bane.

–ROAD: Kørsel på tør vejbane.

–med køremodi Pro^{EU}

Med Pro-køretilstande

- ENDURO: Kørsel i terræn med vej-dæk.
- DYNAMIC: Dynamisk kørsel på tør vejbane.
- ENDURO PRO: Kørsel i terræn med grove terrændæk under hensyntagen til indstillinger foretaget af føreren.
- DYNAMIC PRO: Dynamisk kørsel på tør vejbane under hensyntagen til indstillinger foretaget af føreren.

Til hvert af disse scenarier fin-des det optimale samspil mel-lem motorkarakteristik, DTC, ABS og MSR.

–med Dynamic ESA^{EU}

Også affjedringsindstillingerne kan tilpasses i det valgte scena-rie.

For nærmere informationer om køretilstande, se kapitlet Tekni-ske detaljer (167).

Forvalg af køretilstand

De køretilstande, der er tilgæn-gelige under kørslen, kan for-vælges. Der kan vælges mel-lem to og fire køretilstande samtidigt.

Fabriksindstilling:

ECO, RAIN og ROAD

78 BETJENING

–Med Pro-køretilstande

Endvidere: ENDURO,
DYNAMIC, ENDURO PRO og
DYNAMIC PRO

Forvalg af køretilstand

- Slå tændingen til. (➡ 60)
- Åbn menuen Settings, Vehicle settings, Driving mode preselection.
- Vælg køretilstande.

Der kan vælges blandt følgende køretilstande:

–ECO: Til rækkeviddeoptimeret kørsel.

–RAIN: Til kørsel på regnvåd vejbane.

–ROAD: Til kørsel på tør vejbane.

–med køremodi Pro^{EU}

Desuden kan følgende køretilstande vælges:

–DYNAMIC: Til dynamisk kørsel på tør vejbane.

–ENDURO: Til kørsel i terræn med vejdek.

–DYNAMIC PRO: Til dynamisk kørsel på tør vejbane under hensyntagen til indstillinger foretaget af føreren.

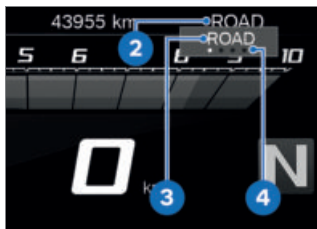
–ENDURO PRO: Til kørsel i terræn med grove terrængående dæk under hensyntagen til indstillinger foretaget af føreren.◀

Valg af køretilstand

- Slå tændingen til. (➡ 60)
- Forvalg af køretilstand. (➡ 78)



- Tryk på knappen 1.



Den aktive køretilstand **2** rykker i baggrunden, og den første valgbare køretilstand **3** vises. Orienteringshjælpen **4** viser, hvor mange køretilstande der er til rådighed.

**OBS**
**Tilkobling af terrænmodus
(ENDURO og ENDURO PRO)
ved vejkørsel**

Fare for styrt på grund af ustabile køretilstande ved bremsning hhv. acceleration inden for reguleringsområdet for ABS eller DTC

- Terrænmodus (ENDURO og ENDURO PRO) må kun tilkobles ved kørsel i terræn.

- Tryk på knappen **1** en eller flere gange, indtil den ønskede køretilstand vises.

–med køremodi Pro^{EU}



I fabriksindstillingen er ABS-reguleringen for baghjulet deaktiveret, når køretilstanden ENDURO PRO er aktiv.



–med køremodi Pro^{EU}



Indgreb fra systemer til regulering af køredynamikken kan være begrænset afhængigt af køretilstanden eller konfigurationen heraf. Mulige begrænsninger vises med en pop-up-meddelelse, f.eks. Warning! ABS setting..

ABS-kontrollampen blinker uregelmæssigt.

Du finder nærmere information om systemer til regulering af køredynamikken såsom ABS i kapitlet Tekniske detaljer.◀

» Når motorcyklen står stille, aktiveres den valgte køretilstand efter ca. to sekunder.

» Aktivering af den nye køretilstand under kørslen sker under følgende forudsætninger:

–Gashåndtag i tomgangsstillings.

–Bremse er ikke aktiveret.

–Hastighedsregulering er ikke aktiv.

» Den indstillede køretilstand med tilsvarende tilpasninger af motorkarakteristik, DTC, ABS og MSR bevares også, efter at tændingen er slået fra.

80 BETJENING

KØRETILSTAND PRO

– med køremodi Pro^{EU}

Indstillingsmulighed

Køretilstandene Pro kan kun indstilles individuelt, når de er forvalgte køretilstande.

Valg af køretilstand Pro

- Slå tændingen til. (➡ 60)
- Åbn menuen Settings, Vehicle settings, Driving mode preselection.
- Vælg ENDURO PRO riding mode eller DYNAMIC PRO riding mode.
- Åbn Configuration.

Indstilling af Enduro Pro

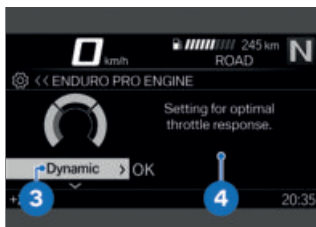
– med køremodi Pro^{EU}

- Valg af køretilstand Pro. (➡ 80)



Systemet Engine er valgt. Den aktuelle indstilling vises som diagram 1 med forklaringer til systemet 2.

- Vælg system og bekræft.



De mulige indstillinger 3 og de tilhørende forklaringer 4 kan gennemblades.

- Indstilling af system.
 - » Systemerne Engine, DTC og ABS kan indstilles på samme måde.
- Indstillingerne kan nulstilles til fabriksindstillinger:
- Nulstilling af indstillinger for køretilstand. (➡ 80)

Indstilling af Dynamic Pro

- Valg af køretilstand Pro. (➡ 80)
- Indstil systemerne som ved ENDURO PRO riding mode.

Nulstilling af indstillinger for køretilstand

- Valg af køretilstand Pro. (➡ 80)
- Vælg Reset og bekræft.
 - » For ENDURO PRO RIDING MODE gælder følgende fabriksindstillinger:
 - ENGINE: Road
 - DTC: Enduro Pro

- ABS: Enduro Pro
- » For DYNAMIC PRO RIDING
MODE gælder følgende fabriksindstillinger:
- ENGINE: Dynamic
- DTC: Dyna Pro
- ABS: Dynamic

HASTIGHEDSREGULERING

- med hastighedsregulering^{EU}

Visning ved indstilling (Speed Limit Info ikke aktiv)



Symbolet **1** for hastighedsregulering ses i visningen Pure Ride og i den øverste statuslinje.

Visning ved indstilling (Speed Limit Info aktiv)

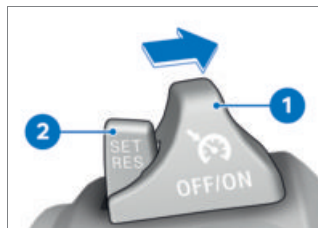


Symbolet **1** for hastighedsregulering ses i visningen Pure Ride og i den øverste statuslinje.

Aktivering af hastighedsregulering Forudsætning

Køretilstand ECO, RAIN, ROAD eller DYNAMIC er valgt.

 I køretilstandene ENDURO og ENDURO PRO er hastighedsreguleringen ikke tilgængelig.



- Skub kontakten **1** mod højre.
- » Knappen **2** kan betjenes.

82 BETJENING

Gem hastighed



- Tryk knappen **1** kort fremad.



Indstillingsområde for
hastighedsregulering
(gearafhængigt)

20...210 km/h



vises.

- » Den netop kørte hastighed holdes og gemmes.

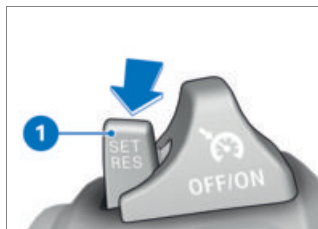
Acceleration



- Tryk knappen **1** kort fremad.
 - » Hastigheden forøges med 1 km/h for hver aktivering.
- Hold knappen **1** trykket fremad.

- » Hastigheden forøges trinløst.
- » Når knappen **1** ikke længere aktiveres, opretholdes og gemmes den opnåede hastighed.

Hastighedsreduktion



- Tryk knappen **1** kort bagud.
 - » Hastigheden nedsættes med 1 km/h for hver aktivering.
- Hold knappen **1** trykket bagud.
 - » Hastigheden nedsættes trinløst.
 - » Når knappen **1** ikke længere aktiveres, opretholdes og gemmes den opnåede hastighed.

Deaktivering af hastighedsregulering

- Aktivér bremses, kobling eller gashåndtag (luk ned for gasen til over grundstilling) for at deaktivere hastighedsreguleringen.

 Når der geares ned med koblingsassistenten Pro, deaktiveres hastighedsreguleringen automatisk af sikkerhedsgrunde.

 Ved ABS eller DTC-indgreb deaktiveres hastighedsreguleringen automatisk af sikkerhedsgrunde. Hvis føreren deaktiverer DTC, deaktiveres hastighedsreguleringen ligeledes.

 slukkes.

Genoptagelse af foregående hastighed



• Tryk kortvarigt knappen **1** bagud for at genoptage den gemte hastighed.

 Hastighedsreguleringen deaktiveres ikke, når man giver gas. Slipper man gas-håndtaget, falder hastigheden kun til den lagrede værdi, selv om man egentlig ønsker at

nedsætte hastigheden yderligere.

 vises.

Deaktivering af hastighedsregulering



• Skub kontakten **1** mod venstre.

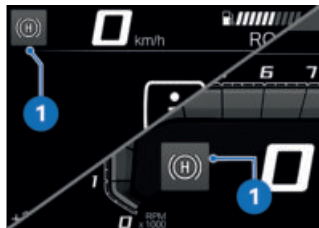
» Systemet er slået fra.

 slukkes.

» Knappen **2** er blokeret.

IGANGSÆTNINGSASSISTENT

Visning



Symbolet **1** for igangsætningsassistenten ses i visningen

84 BETJENING

Pure Ride og i den øverste statuslinje.

Hill Start Control betjening Forudsætning

Motorcyklen holder stille, og motoren kører.



OBS

Fejl på igangsætningsassistenten

Risiko for ulykker

- Motorcyklen skal sikres ved at bremse manuelt.



Igangsætningsassistenten Hill Start Control er kun et komfortsystem til lettere igangsætning ved stigninger og må derfor ikke forveksles med en parkeringsbremse.



- Aktivér håndbremsegrebet **1** eller fodbremsepedalen kraftigt, og slip hurtigt igen.



vises grønt.

» Hill Start Control er aktiveret.

- For at slå Hill Start Control fra skal du aktivere håndbremsegrebet **1** eller fodbremsepedalen igen.



slukkes.

- Alternativt kan du sætte i gang i 1. eller 2. gear.



For at starte med Hill Start Control skal gashåndtaget aktiveres ved start.



slukkes.

» Hill Start Control er deaktiveret.

- For nærmere informationer om Hill Start Control se kapitlet Tekniske detaljer (174).

Aktivering og deaktivering af Hill Start Control

- Slå tændingen til. (60)
- Åbn menuen Settings, Vehicle settings.
- Slå Hill Start Control til eller fra.

Hill Start Control Pro betjening

—med køremodi Pro^{EU}

Forudsætning

Motorcyklen holder stille, og motoren kører.



OBS

Fejl på igangsætningsassistenten

Risiko for ulykker

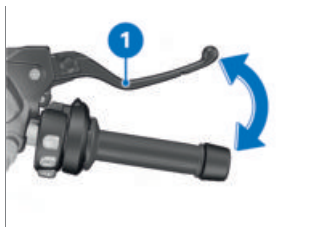
- Motorcyklen skal sikres ved at bremse manuelt.



Igangsætningsassistenten Hill Start Control Pro er kun et komfortsystem til lettere igangsætning ved stigninger og må derfor ikke forveksles med en parkeringsbremse.



Ved stigninger over 40 % bør igangsætningsassistenten Hill Start Control Pro ikke benyttes.



- Aktivér håndbremsegrebet **1** eller fodbremsepedalen kraftigt, og slip hurtigt igen.
- Alternativt kan du aktivere bremsen ca. et sekund, efter at køretøjet står stille, ved en stigning på mindst 3 %.



vises grønt.

» Hill Start Control Pro er aktiveret.

- For at slå Hill Start Control Pro fra skal du aktivere håndbremsegrebet **1** eller fodbremsepedalen igen.



Hvis Hill Start Control Pro er deaktiveret med håndbremsegrebet, er den automatiske Hill Start Control deaktiveret for de næste 4 m.



slukkes.

- Alternativt kan du sætte i gang i 1. eller 2. gear.

86 BETJENING



For at starte med Hill Start Control Pro skal gashåndtaget aktiveres ved start.



slukkes.

- » Hill Start Control Pro er deaktiveret.
- For nærmere informationer om Hill Start Control Pro se kapitlet Tekniske detaljer (» 174).

Indstilling af Hill Start Control Pro

—med køremodi Pro^{EU}

- Slå tændingen til. (» 60)
- Åbn menuen *Settings*, *Vehicle settings*.
- Vælg *HSC Pro*.
- For at deaktivere Hill Start Control Pro skal du vælge *Off*.
- » Hill Start Control Pro er deaktiveret.
- For at slå den manuelle Hill Start Control Pro til skal du vælge *Manual*.
- » Hill Start Control Pro kan aktiveres med en hård aktivering af håndbremsgrebet eller fodbremspedalen.
- For at slå den automatiske Hill Start Control Pro til skal du vælge *Auto*.

- » Hill Start Control Pro kan aktiveres med en hård aktivering af håndbremsgrebet eller fodbremspedalen.
- » Ved en bremseaktivering på ca. et sekund ud over køretøjets stilstand og en stigning på mindst 3 % er Hill Start Control Pro automatisk aktiveret.
- » Den valgte indstilling bevares, også efter at tændingen er slået fra.

TYVERIALARM (DWA)

—med tyverialarm (DWA)^{EU}

Aktivering

- Slå tændingen til. (» 60)
- Tilpasning af tyverialarm. (» 89)
- Slå tændingen fra. (» 60)
- » Hvis tyverialarmen er aktiveret, sker der en automatisk aktivering af tyverialarmen, efter at tændingen er slået fra.
- » Aktiveringen tager ca. 30 sekunder.
- » Blinklysene lyser to gange.
- » Bekræftelsestonen høres to gange (hvis programmeret).
- » DWA/tyverialarmen er aktiv.

—med Keyless Ride^{EU}



- Slå tændingen fra. (→ 60)
- Aktivér knappen **1** på fjernbetjeningsnøglen to gange.
 - » Aktiveringen tager ca. 30 sekunder.
 - » Blinklysene lyser to gange.
 - » Bekræftelsestonen høres to gange (hvis programmeret).
 - » DWA/tyverialarmen er aktiv.



- For at deaktivere bevægelsessensoren (f.eks. hvis motorcyklen transporteres med tog, og de kraftige bevægelser kunne udløse en alarm), skal du igen aktivere knappen **1** på fjernbetjeningsnøglen under aktiveringsfasen.

- » Blinklysene lyser tre gange.
- » Bekræftelsestonen høres tre gange (hvis programmeret).
- » Bevægelsessensoren er deaktiveret.◀

Alarmsignal

DWA-alarmen kan udløses af:

- Bevægelsessensor
- Startforsøg med en uberettiget tændingsnøgle.
- Afbrydelse af DWA fra køretøjsbatteriet (DWA-batteri overtager strømforsyningen - kun alarmtone, blinklys begynder ikke at lyse)

 Hvis den trådløse nøgle befinder sig inden for modtageområdet, undertrykkes en alarm, som udlæses af hældningssensoren.

Er DWA-batteriet afladet, bevares alle funktioner, kun alarmudløsning ved afbrydelse fra køretøjsbatteriet er ikke længere mulig.

Alarmens varighed er ca. 26 sekunder. Under alarmen lyder en alarmtone, og blinklysene blinker. Alarmtonens type kan indstilles af en BMW Motorrad forhandler.

88 BETJENING

–med Keyless Ride^{EU}



En udløst alarm kan til enhver tid afbrydes ved at aktivere fjernbetjeningsnøglen **1** uden at deaktivere tyverialarmen.

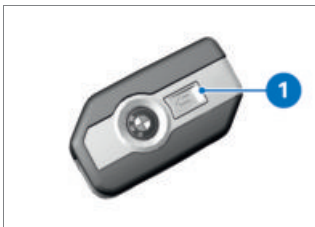
Hvis en alarm er udløst i førerens fravær, gøres der opmærksom på dette med en enkelt alarmtone, når tændingen slås til. Derefter signalerer DWA-lysdioden i et minut årsagen til alarmen.

Lyssignaler på DWA-lysdiode:

- 1x blink: Bevægelsessensor 1
- 2x blink: Bevægelsessensor 2
- 3x blink: Tænding slået til med uberettiget tændingsnøgle
- 4x blink: Afbrydelse af DWA fra køretøjsbatteriet
- 5x blink: Bevægelsessensor 3

Deaktivering

- Nødstopkontakt i driftsstilling.
 - Slå tændingen til. (→ 60)
 - » Blinklysene lyser en gang.
 - » Bekræftelsestonen høres en gang (hvis programmeret).
 - » Tyverialarmen er deaktiveret.
- med Keyless Ride^{EU}



- Tryk på knappen **1** på fjernbetjeningsnøglen én gang.



Hvis alarmfunktionen deaktiveres via fjernbetjeningsnøglen, og tændingen ikke slås til efterfølgende, bliver alarmfunktionen automatisk aktiv igen efter ca. 30 sekunder, såfremt Arm automatically er slået til.

- » Blinklysene lyser en gang.
- » Bekræftelsestonen høres en gang (hvis programmeret).
- » Tyverialarmen er deaktiveret.◁

Tilpasning af tyverialarm

- Slå tændingen til. (■ 60)
- Åbn menuen Settings, Vehicle settings, Alarm system.
- » Følgende indstillinger er mulige:
 - Tilpasning af Warning signal
 - Aktivering og deaktivering af Tilt sensor
 - Aktivering og deaktivering af Arming tone
 - Aktivering og deaktivering af Arm automatically
- » Indstillingsmuligheder (■ 89)

Indstillingsmuligheder

Warning signal: Indstil stigende og faldende eller intermitterende alarmtone.

Tilt sensor: Aktivér hældningsføleren for at overvåge motorcyklens hældning. Tyverialarm reagerer, f.eks. ved hjultryveri eller bugsering.

 Deaktiver hældningsføleren ved transport af køretøjet for at forhindre, at DWA udløses.

Arming tone: Bekræftelsesalarmtone efter aktivering/deaktivering af DWA ud over, at blinklysene begynder at lyse.

Arm automatically: Automatisk aktivering af alarmfunktionen, når tændingen slås fra.

DÆKTRYKSKONTROL (RDC)

- med køremodi Pro^{EU}
- med dæktrykskontrol (RDC)^{EU}

Aktivering eller deaktivering af advarsel om nominelt tryk

- Hvis dækkets min-tryk opnås, kan der blive vist en advarsel om nominelt tryk.
- Åbn menuen Settings, Vehicle settings, RDC.
- Slå Target pressure warn. til eller fra.

VARME

Betjening af varmegåndtag

- med håndtagsvarmere^{EU}
- uden sædevarme^{EU}

 Håndtagsvarmerne er kun aktive, når motoren kører.

 Det forøgede strømforbrug på grund af håndtagsvarmerne kan medføre, at batteriet aflades ved kørsel i det lave omdrejningstalsområde. Ved utilstrækkeligt opladet batteri slukkes håndtagsvarmerne for at opretholde startevnen.

- Start motoren. (■ 142)

90 BETJENING



- Tryk på knappen **1** en eller flere gange, indtil det ønskede varmetrin **2** vises foran varmemåndtagssymbolet **3**.

Styrgrebene kan opvarmes i 2 trin.



Lav varmeeffekt



Høj varmeeffekt

» Det høje varmetrin benyttes til hurtig opvarmning af håndtagene, derefter bør man skifte tilbage til det 1. trin.

» Hvis der ikke foretages flere ændringer, indstilles det valgte varmetrin.

- Varmehåndtagene slukkes ved at trykke på knappen **1** en eller flere gange, indtil varmemåndtagssymbolet **3** forsvinder.

Aktivering af varme

- med håndtagsvarmere^{EU}
- med sædevarme^{EU}



Håndtagsvarmerne og sædevarmen er kun aktive, når motoren kører.

- Start motoren. (→ 142)



- Tryk på knappen **1**.

» Menuen HEATING åbnes.

- Vælg Grip heating eller Seat heating.

- Vælg og bekræft det ønskede varmetrin.

» Det valgte varmetrin vises på displayet til venstre for varmesymbolerne **2**.

- Tryk på knappen **1** for at lukke menuen HEATING.

- Tryk i lang tid på knappen **1** for at deaktivere varmen eller for at aktivere den igen med forrige valgte varmetrin.



De indstillede varmetrin bevares, også efter at tændingen er slået fra.

Betjening af varme i passagersæde

- med håndtagsvarmere^{EU}
- med sædevarme^{EU}

• Start motoren. (→ 142)

 Sædevarmen er kun aktiv, når motoren kører.



• Vælg det ønskede varmetrin med knappen **1**.



Passagersædet kan opvarmes i to trin. Det andet trin benyttes til hurtig opvarmning af sædet, derefter bør man skifte tilbage til det første trin.

– **2** kontakt i midterstilling:
Varme fra.

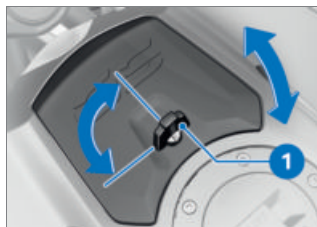
- **3** Knap trykket til et punkt: lav varmeeffekt.
- **4** Knap trykket til to punkter: høj varmeeffekt.



Det valgte varmetrin **1** og sædevarme-symbol **2** vises på displayet.

OPBEVARINGSRUM

Åbning og låsning af opbevaringsrum



- For at åbne opbevaringsrummet skal du dreje bøjlegrebet **1** 90° mod uret og trække det opad.
- For at låse opbevaringsrummet skal du dreje bøjlegrebet **1** 90° med uret og klappe

92 BETJENING

det imod opbevaringsrummet
i kørselsretningen.

TFT-DISPLAY

05

GENERELLE HENVISNINGER	96
PRINCIP	97
VISNING PURE RIDE	104
GENERELLE INDSTILLINGER	105
BLUETOOTH	106
MIT MOTORKØRETØJ	110
NAVIGATION	113
MEDIER	115
TELEFON	116
VISNING AF SOFTWAREVERSION	117
VISNING AF LICENSINFORMATIONER	117

GENERELLE HENVISNINGER

Advarsler



ADVARSEL

Betjening af en smartphone under kørsel

Risiko for ulykker

- Overhold den til enhver tid gældende færdselslov.
- Brug ikke en smartphone under kørsel. Undtaget herfra er anvendelser uden betjening, som f.eks. telefoni via håndfri telefon.



ADVARSEL

Manglende opmærksomhed på trafikken og kontroltab

Ulykkesfare ved betjening af integrerede informationssystemer og kommunikationseenheder under kørslen

- Betjen kun disse systemer eller enheder, når trafiksituationen tillader det.
- Stands efter behov, og betjen systemerne eller enhederne ved stilstand.

Connectivity-funktioner

Connectivity-funktioner omfatter emnerne medier, telefoni og navigation. Connectivity-funktioner kan benyttes, når TFT-displayet er forbundet med en mobil terminal og en hjelm (107). Yderligere informationer om Connectivity-funktionerne under:

bmw-motorrad.com/connectivity



Når brændstoftanken befinder sig mellem den mobile terminal og TFT-displayet, kan Bluetooth-forbindelsen være begrænset. BMW Motorrad anbefaler at opbevare den mobile terminal over brændstoftanken (f.eks. i en jakkelomme).



Afhængigt af den mobile terminal kan omfanget af Connectivity-funktionerne være begrænset.

BMW Motorrad Connected App

Med BMW Motorrad Connected App kan du hente anvendelsesinformationer og køretøjsinformationer. For at kunne bruge visse funktioner, f.eks. navigation, skal app'en være installeret på den mobile terminal og være

forbundet med TFT-displayet. Med app'en kan man starte rutevejledningen og tilpasse navigationen.

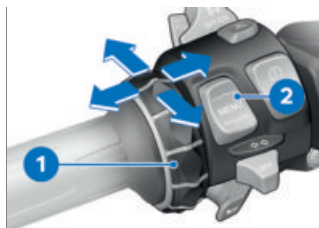
 Ved nogle mobile terminaler, f.eks. med operativsystemet iOS, skal man før anvendelsen hente BMW Motorrad Connected App.

Aktualitet

Efter redaktionens slutning kan der ske opdateringer af TFT-displayet. Heraf kan der opstå eventuelle afvigelser mellem denne betjeningsvejledning og dit køretøj. Opdaterede informationer er tilgængelige under **bmw-motorrad.com/service**.

PRINCIP

Betjeningselementer



Betjeningen af alt displayets indhold sker via multicontrolleren **1** og vippeafbryderen **MENU 2**.

Afhængigt af konteksten er følgende funktioner mulige.

Multicontrollerens funktioner

Drej multicontrolleren opad:

- Bevæg markøren opad i lister.
- Foretag indstillinger.
- Forøg lydstyrke.

Drej multicontrolleren nedad:

- Bevæg markøren nedad i lister.
- Foretag indstillinger.
- Nedsæt lydstyrke.

Vip multicontrolleren mod venstre:

- Udløs funktionen i overensstemmelse med betjeningstilbage meldingen.
- Aktivér funktionen til venstre eller tilbage.

98 TFT-DISPLAY

- Vend tilbage til visningen Menu efter indstillinger.
- I visningen Menu: Skift et hierarkiniveau opad.
- I menuen *My vehicle*: Du skal bladre et menufelt videre.

Vip multicontroller mod højre:

- Udløs funktionen i overensstemmelse med betjeningsstilbagemeldingen.
- Bekræft valg.
- Bekræft indstillinger.
- Du skal bladre et menutrin videre.
- Rul til højre i lister.
- I menuen *Mit køretøj My vehicle*: Du skal bladre et menufelt videre.

Funktioner under MENU

 Navigationshenvisninger vises som dialog, når menuen *Navigation* ikke er åbnet. Betjeningen af vippeafbryderen MENU med momentfunktion er midlertidigt begrænset.

Tryk kort på MENU foroven:

- I visningen Menu: Skift et hierarkiniveau opad.
- I visningen *Pure Ride*: Skift visning for statuslinje førerinformation.

Tryk længe på MENU foroven:

- I visningen Menu: Åbn visningen *Pure Ride*.
- I visningen *Pure Ride*: Skift betjeningsfokus til navigatoren.

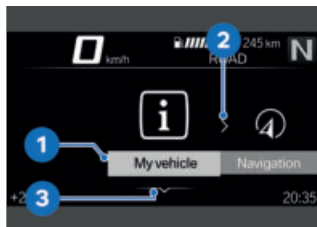
Tryk kort på MENU forneden:

- Skift et hierarkiniveau nedad.
- Ingen funktion, når nederste hierarkiniveau er nået.

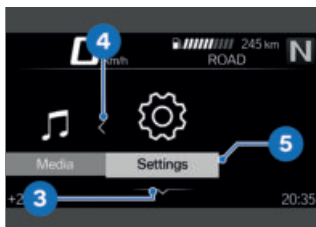
Tryk længe på MENU forneden:

- Skift tilbage til den sidst åbnede menu, efter at du forinden har udført et menuskift med et langt tryk på vippekontakten MENU foroven.

Betjeningsanvisninger i hovedmenuen



Om og hvilke interaktioner der er mulige, vises ved hjælp af betjeningsanvisninger.

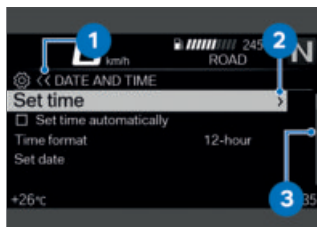


Betjeningsanvisningernes betydning:

- Betjeningsanvisning 1: Den venstre ende er nået.
- Betjeningsanvisning 2: Der kan bladres mod højre.
- Betjeningsanvisning 3: Der kan bladres nedad.
- Betjeningsanvisning 4: Der kan bladres mod venstre.
- Betjeningsanvisning 5: Den højre ende er nået.

Betjeningsanvisninger i undermenuer

Ud over betjeningsanvisningerne i hovedmenuen er der andre betjeningsanvisninger i undermenuer.



Betjeningsanvisningernes betydning:

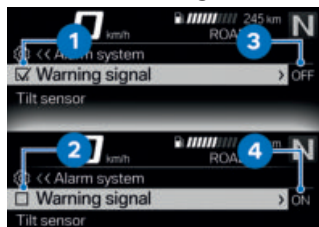
- Betjeningsanvisning 1: Den aktuelle visning befinder sig i en hierarkisk menu. Et symbol viser et undermenuniveau. To symboler henviser til to eller flere undermenuniveauer. Symbolets farve skifter afhængigt af, om der kan vendes tilbage opad.
- Betjeningsanvisning 2: Yderligere et undermenuniveau kan åbnes.
- Betjeningsanvisning 3: Der er flere registreringer, end der kan vises.

Visning af Pure Ride

- Tryk med langt tryk foroven på vippekontakten MENU.

100 TFT-DISPLAY

Slå funktioner til og fra

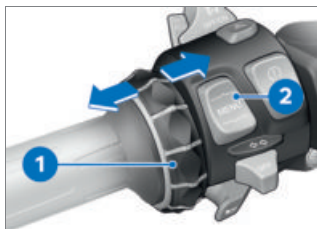


Nogle menupunkter har en foranstillet boks. Boksen viser, om funktionen er slået til eller fra. Handlingssymboler efter menu-punkterne viser, hvad man slår til/fra ved at vippe multicontrol-leren kort mod højre.

Eksempler på aktivering og deaktivering:

- Symbolet **1** viser, at funktionen er aktiveret.
- Symbolet **2** viser, at funktionen er deaktiveret.
- Symbolet **3** viser, at funktionen kan slås fra.
- Symbolet **4** viser, at funktionen kan slås til.

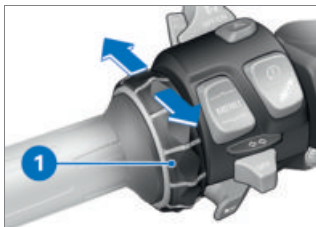
Åbning af menu



- Visning af Pure Ride. (→ 99)
- Tryk knappen **2** kort nedad. Følgende menuer kan åbnes:
 - My vehicle
 - Navigation
 - Media
 - Telephone
 - Settings
- Tryk multicontrolleren **1** kort mod højre flere gange, til det ønskede menupunkt er markeret.
- Tryk knappen **2** kort nedad.

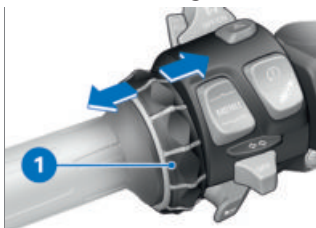
 Menuen **Settings** kan kun åbnes ved stilstand.

Bevægelse af markøren i lister



- Åbning af menu. (▣▣▣ 100)
- Markøren bevæges nedad i lister ved at dreje multicontrolleren **1** nedad, indtil den ønskede registrering er markeret.
- Markøren bevæges opad i lister ved at dreje multicontrolleren **1** opad, indtil den ønskede registrering er markeret.

Bekræftelse af valg



- Vælg ønsket registrering.
- Tryk multicontrolleren **1** kort mod højre.

Åbning af sidst anvendte menu

- I visningen Pure Ride: Tryk med et langt tryk på vippekontakten MENU forinden.
- » Den sidst anvendte menu åbnes. Den sidst markerede registrering er valgt.

Skift betjeningsfokus

—med forberedelse til navigationssystem^{EU}

Når Navigator er tilsluttet, kan der skiftes mellem betjening fra Navigator og TFT-display.

Skift betjeningsfokus

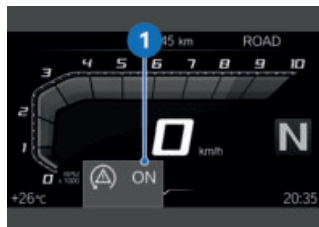
—med forberedelse til navigationssystem^{EU}

- Sikker fastgørelse af navigationenheden. (▣▣▣ 219)
- Visning af Pure Ride. (▣▣▣ 99)
- Tryk med langt tryk foroven på vippekontakten MENU.
- » Betjeningsfokus skifter til Navigator eller TFT-displayet. Til venstre i den øverste statuslinje er den pågældende aktive enhed markeret. Udført betjening vedrører den pågældende aktive enhed, indtil betjeningsfokus skiftes igen.
- » Betjening af navigationssystem (▣▣▣ 221)

102 TFT-DISPLAY

Visninger systemtilstand

Systemtilstanden vises i det nederste menuområde, når en funktion er blevet aktiveret eller deaktiveret.



Eksempel på betydningen af systemtilstande:

–Systemtilstand 1: DTC-funktionen er aktiveret.

Skift af visning for statuslinje førerinformation

Forudsætning

Motorcyklen står stille. Visningen Pure Ride vises.

• Slå tændingen til. (➡ 60)

» På TFT-displayet stilles alle informationer, der er nødvendige til kørsel på offentlig vej, til rådighed af kørecomputeren (f. eks. TRIP 1) og rejsecomputeren (f. eks. TRIP 2). Informationerne kan vises i den øverste statuslinje.

–med dæktrykskontrol (RDC)^{EU}

» Desuden kan der vises informationer fra dæktrykskontrollen.◁

• Vælg indhold af statuslinje førerinformation. (➡ 103)



• Tryk længe på knappen 1 for at få visningen Pure Ride.

• Tryk kort på knappen 1 en eller flere gange for at vælge værdi i den øverste statuslinje 2.

Følgende værdier kan vises:



Total distance



Current distance 1



Current distance 2



Consumption 1 (gennemsnit)



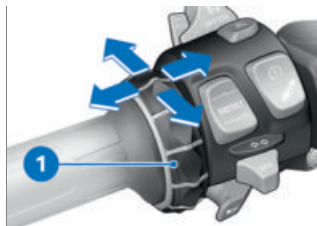
Consumption 2 (gennemsnit)

-  Riding time 1
-  Riding time 2
-  Break 1
-  Break 2
-  Speed 1 (gennemsnit)
-  Speed 2 (gennemsnit)
- med dæktrykskontrol (RDC)^{EU}
-  Tyre pressure◀
-  Range
-  Fuel tank level

Vælg indhold af statuslinje førerinformation

- Åbn menuen Settings, Display, Status line content.
- Slå de ønskede visninger til.
- » Der kan skiftes mellem de ønskede visninger i statuslinjen førerinformation. Hvis der ikke er valgt visninger, vises kun rækkevidden.

Foretagelse af indstillinger



- Vælg den ønskede indstillingsmenu og bekræft.
- Drej multicontrolleren **1** nedad, indtil den ønskede indstilling er markeret.
- Vip multicontrolleren **1** mod højre, hvis der er en betjeningsanvisning.
- Vip multicontrolleren **1** mod venstre, hvis der ikke er en betjeningsanvisning.
- » Indstillingen er gemt.

Slå Speed Limit Info til eller fra

Forudsætning

Motorcyklen er forbundet med en kompatibel mobil terminal. På den mobile terminal er BMW Motorrad Connected App installeret.

- Speed Limit Info viser den aktuelt tilladte maksimale hastighed, for så vidt at den stilles til rådighed i naviga-

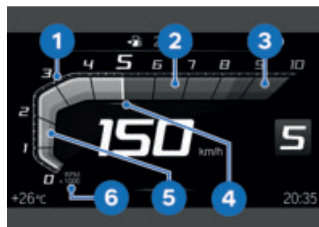
104 TFT-DISPLAY

tionsudstyret af udgiveren af kortmaterialet.

- Åbn menuen Settings, Display.
- Slå Speed Limit Info til eller fra.

VISNING PURE RIDE

Omdrejningstæller



- 1 Skala
- 2 Lavt omdrejningstalsområde
- 3 Højt/rødt omdrejningstalsområde
- 4 Viser
- 5 Slæbeviser
- 6 Enhed for visning af omdrejningstal: 1000 omdrejninger pr. minut

 Afhængigt af kølevæsketemperaturen ændres det røde omdrejningstalsområde: Jo koldere motor, desto lavere er omdrejningstallet, hvor det røde omdrejningstal begynder.

Jo varmere motor, desto højere bliver omdrejningstallet, hvor det røde omdrejningstal begynder.

Er driftstemperaturen nået, ændres visningen af det røde omdrejningstalsområde ikke mere.

Rækkevidde



Rækkevidden **1** angiver, hvilken strækning der stadig kan køres med det resterende brændstof. Beregningen sker på grundlag af gennemsnitsforbruget og brændstofmængden.

- Hvis motorcyklen står på sidestøttebenet, kan brændstofmængden ikke bestemmes korrekt på grund af den skrå stilling. Derfor sker den nye beregning af rækkevidden kun med indklappet sidestøtteben.
- Rækkevidden udlæses sammen med en advarsel, efter at brændstofreserven er nået.
- Efter tankning beregnes rækkevidden på ny, såfremt

brændstofmængden er større end brændstofreserven.

– Den bestemte rækkevidde er en tilnærmet værdi.

Anbefaling om skift til højere gear



Anbefaling om skift til et højere gear i statuslinjen **1** eller i visningen Pure Ride **2** giver signal om det økonomisk bedste tidspunkt for skift til et højere gear.

GENERELLE INDSTILLINGER

Indstilling af lydstyrke

- Forbindelse af førerhjelm og passagerhjem. (108)
- Forøg lydstyrke: Drej multicontrolleren opad.
- Nedsæt lydstyrke: Drej multicontrolleren nedad.
- Mute: Drej multicontrolleren helt ned.

Indstilling af dato

- Slå tændingen til. (60)
- Åbn menuen Settings, System settings, Date and time, Set date.
- Indstil Day, Month og Year.
- Bekræft indstillingen.

Indstilling af datoformat

- Åbn menuen Settings, System settings, Date and time, Date format.
- Vælg den ønskede indstilling.
- Bekræft indstillingen.

Indstilling af ur

- Slå tændingen til. (60)
- Åbn menuen Settings, System settings, Date and time, Set time.
- Indstil Hour og Minute.

Indstil klokkeslætsformat

- Åbn menuen Settings, System settings, Date and time, Time format.
- Vælg den ønskede indstilling.
- Bekræft indstillingen.

Indstilling af måleenheder

- Åbn menuen Settings, System settings, Units.
- Følgende måleenheder kan indstilles:
- med dæktryksskontrol (RDC) EU
 - Tryk <
 - Temperatur

-Hastighed

-Forbrug

Indstilling af sprog

- Åbn menuen Settings, System settings, Language.

Følgende sprog kan indstilles:

-Tysk

-Engelsk (UK)

-Engelsk (US)

-Spansk

-Fransk

-Italiensk

-Hollandsk

-Polsk

-Portugisisk (Brasilien)

-Portugisisk (Portugal)

-Tyrkisk

-Rumænsk

-Russisk

-Ukrainsk

-Thailandsk

-Kinesisk

-Japansk

-Koreansk

Indstilling af lysstyrke

- Åbn menuen Settings, Display, Brightness.

- Indstilling af lysstyrke.

» Displayets lysstyrke reguleres til den indstillede værdi, når en defineret lysstyrke i omgivelserne underskrides.

Nulstilling af alle indstillinger

- Alle indstillinger i menuen Settings kan nulstilles til fabriksindstillingerne.
- Åbn menuen Settings.
- Vælg Reset all og bekræft. Indstillingerne i følgende menuer nulstilles:
 - Vehicle settings
 - System settings
 - Connections
 - Display
 - Information

» Eksisterende Bluetooth-forbindelser slettes ikke.

BLUETOOTH

Trådløs nærområdeteteknologi

Bluetooth-funktionen tilbydes eventuelt ikke i visse lande.

Bluetooth er en trådløs nærområdeteteknologi. Bluetooth-enheder sender som Short Range Devices (overføring med begrænset rækkevidde) inden for det licensfri ISM-bånd (Industrial, Scientific and Medical Band) mellem 2,402...2,480 GHz. De må benyttes globalt uden tilladelse. Selvom Bluetooth er udformet til at oprette robuste forbindelser over korte afstande, kan der som ved enhver radioteknologi

også forekomme fejl. Forbindelser kan blive ramt af fejl, blive afbrudt midlertidigt eller være helt ude af drift. Især ved drift af flere enheder i et Bluetooth-netværk kan en fejlfri funktion ikke garanteres i enhver situation.

Mulige fejlkilder:

- Støjfelter fra sendemaster og lignende.
- Enheder med forkert implementeret Bluetooth-standard.
- Yderligere Bluetooth-kompatible enheder i nærheden.
- Afskærmning på grund af metal eller genstande.

Pairing

Før to Bluetooth-enheder kan opbygge en forbindelse med hinanden, skal de have registreret hinanden. Denne gensidige registreringsproces kaldes "parring". En gang registrerede enheder lagres, så parringen kun skal gennemføres ved den første kontakt.



Ved nogle mobile terminaler, f.eks. med operativsystemet iOS, skal man før anvendelsen hente BMW Motorrad Connected App.

Ved parringen søger TFT-displayet efter andre Bluetooth-kompatible enheder inden for sit modtageområde. For at en enhed kan registreres skal følgende betingelser være opfyldt:

- Enhedens Bluetooth-funktion skal være aktiveret
- Enheden skal være "synlig" for andre
- Enheden skal som modtager understøtte A2DP-profilen
- Andre Bluetooth-kompatible enheder skal være slukket (f.eks. mobiltelefoner og navigationssystemer).

Du kan finde information om de nødvendige trin i betjeningsvejledningen til dit kommunikationssystem.

Parring

- Åbn menuen **Settings**, **Connections**.
 - » I menuen **CONNECTIONS** kan Bluetooth-forbindelser etableres, administreres og slettes. Følgende Bluetooth-forbindelser vises:
 - Mobile device
 - Rider's helmet
 - Passenger helm.
- Forbindelsesstatus for mobile terminaler vises.

Forbindelse af mobil terminal

- Parring. (▢▢▢ 107)
- Aktivér den mobile terminals Bluetooth-funktion (se betjeningsvejledning til den mobile terminal).
- Vælg Mobile device og bekræft.
- Vælg PAIR NEW MOBILE DEVICE og bekræft.

Der søges efter mobile terminaler.

 Bluetooth-symbolet blinker i den nederste statuslinje under parringen.

Synlige mobile terminaler vises.

- Vælg mobil terminal, og bekræft.
- Følg anvisningerne på den mobile terminal.
- Bekræft kodens overensstemmelse.
- » Forbindelsen oprettes, og forbindelsesstatus opdateres.
- » Skulle forbindelsen ikke blive oprettet, kan fejltabellen i kapitlet Tekniske data hjælpe dig videre. (▢▢▢ 235)
- » Afhængigt af den mobile terminal overføres telefondata automatisk til motorcyklen.
- » Telefondata (▢▢▢ 116)
- » Skulle telefonbogen ikke blive vist, kan fejltabellen i kapitlet

Tekniske data hjælpe dig videre. (▢▢▢ 235)

» Skulle Bluetooth-forbindelsen ikke fungere som forventet, kan fejltabellen i kapitlet Tekniske data hjælpe dig videre. (▢▢▢ 235)

Forbindelse af førerhjelme og passagerhjelme

- Parring. (▢▢▢ 107)
- Vælg Rider's helmet hhv. Passenger helm. og bekræft.
- Få vist hjelmens kommunikationssystem.
- Vælg PAIR NEW RIDER'S HELMET hhv. PAIR NEW PASSENGER HELMET og bekræft.

Der søges efter hjelme.

 Bluetooth-symbolet blinker i den nederste statuslinje under parringen.

Synlige hjelme vises.

- Vælg hjelm og bekræft.
- » Forbindelsen oprettes, og forbindelsesstatus opdateres.
- » Skulle forbindelsen ikke blive oprettet, kan fejltabellen i kapitlet Tekniske data hjælpe dig videre. (▢▢▢ 235)
- » Skulle Bluetooth-forbindelsen ikke fungere som forventet, kan fejltabellen i kapitlet Tek-

niske data hjælpe dig videre.
( 235)

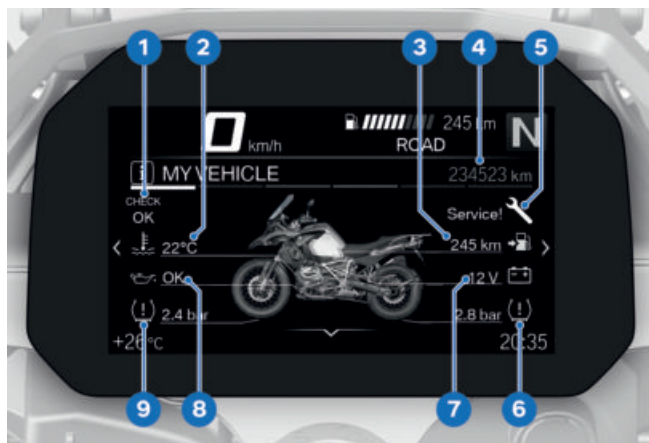
Sletning af forbindelser

- Åbn menuen `Settings`,
`Connections`.
- Vælg `Delete connections`.
- For at slette en enkelt forbindelse skal du vælge forbindelsen og bekræfte.
- For at slette alle forbindelser skal du vælge `Delete all connections` og bekræfte.

110 TFT-DISPLAY

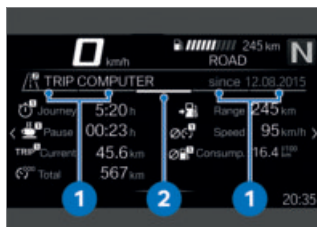
MIT MOTORKØRETØJ

STARTBILLEDE



- 1 Check-Control-visning
Gengivelse (➡ 29)
- 2 Kølevæsketemperatur
(➡ 43)
- 3 Rækkevidde (➡ 104)
- 4 Kilometertæller total
- 5 Servicemelding (➡ 56)
- 6 Dæktryk bag (➡ 46)
- 7 Spænding i ledningsnet
(➡ 205)
- 8 Motoroliestand (➡ 42)
- 9 Dæktryk foran (➡ 46)

Betjeningsanvisninger



- Betjeningsanvisning 1: Færner som viser, hvor langt der kan bladres mod venstre eller højre.
- Betjeningsanvisning 2: Fane, som viser det aktuelle menu-felts position.

Bladre i menufelter



- Åbn menuen My vehicle.
- For at bladre mod højre trykkes multicontrolleren 1 kort mod højre.
- For at bladre mod venstre trykkes multicontrolleren 1 kort mod venstre.

Der findes følgende felter i menuen Mit motorkøretøj:

- MY VEHICLE
- ON-BOARD COMPUTER
- TRIP COMPUTER
- med dæktrykskontrol (RDC) EU
- TYRE PRESSURE
- SERVICE REQUIREMENTS
- Nærmere informationer om dæktryk og Check-Control-meddelelser findes i kapitlet Visninger (111 29).



Check-Control-meddelelser tilføjes dynamisk som ekstra faneblade på menu-tavlerne i menuen My vehicle.

Kørecomputer og rejsecomputer

Menufelterne ON-BOARD COMPUTER og TRIP COMPUTER viser køretøjs- og køredata som f. eks. gennemsnitsværdier.

Åbning af kørecomputeren

- Åbn menuen My vehicle.
- Man skal bladre mod højre, indtil menufeltet ON-BOARD COMPUTER vises.

Nulstilling af kørecomputeren

- Åbning af kørecomputeren. (111 111)
- Tryk på vippekanten MENU forinden.

112 TFT-DISPLAY

- Vælg **Reset all values** eller **Reset individual values** og bekræft.

Følgende værdier kan nulstilles enkeltvis:



Break



Journey



Current



Speed



Consump.

Åbning af rejsecomputeren

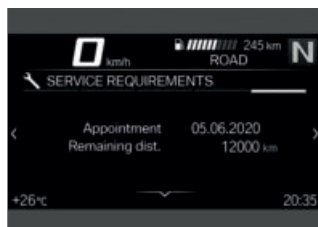
- Åbning af kørecomputeren.
(111)
- Man skal bladre mod højre, indtil menufeltet **TRIP COMPUTER** vises.

Nulstilling af rejsecomputeren

- Åbning af rejsecomputeren.
(112)
- Tryk på vippekontakten **MENU** forned.
- Vælg **Autom. reset** eller **Reset all values** og bekræft.
- » Er **Autom. reset** valgt, nulstilles rejsecomputeren automatisk, hvis der er gået mindst 6 timer, siden

tændingen er slået fra, og datoen har ændret sig.

Servicebehov



Ligger den resterende tid til næste service inden for en måned, eller er det tid til næste service inden for 1000 km, vises der en hvid Check-Control-meddelelse.

NAVIGATION

Advarsler



ADVARSEL

Betjening af en smartphone under kørsel

Risiko for ulykker

- Overhold den til enhver tid gældende færdselslov.
- Brug ikke en smartphone under kørsel. Undtaget herfra er anvendelser uden betjening, som f.eks. telefoni via håndfri telefon.



ADVARSEL

Manglende opmærksomhed på trafikken og kontroltab

Ulykkesfare ved betjening af integrerede informationssystemer og kommunikationseenheder under kørslen

- Betjen kun disse systemer eller enheder, når trafiksituationen tillader det.
- Stands efter behov, og betjen systemerne eller enhederne ved stilstand.

Forudsætning

Motorcyklen er forbundet med en kompatibel mobil terminal via Bluetooth.

På den forbundne mobile terminal er BMW Motorrad Connected appen installeret.



Ved nogle mobile terminaler, f.eks. med operativsystemet iOS, skal man før anvendelsen hente BMW Motorrad Connected App.

Indtastning af destinationsadresse

- Forbindelse af mobil terminal. (108)
- Åbn BMW Motorrad Connected App, og start rutevejledning.
- Åbn menuen *Navigation* på TFT-displayet.
 - » Aktiv rutevejledning vises.
 - » Skulle den aktive rutevejledning ikke blive vist, kan fejltabellen i kapitlet Tekniske data hjælpe dig videre. (236)

Valg af destination fra seneste destinationer

- Åbn menuen *Navigation*, *Recent destinations*.
- Vælg destination og bekræft.

114 TFT-DISPLAY

- Vælg Start route guidance.

Valg af destination fra favoritter

- Menuen FAVOURITES viser alle destinationer, der er lagret som favorit i BMW Motorrad Connected App. På TFT-displayet kan der ikke oprettes nye favoritter.
- Åbn menuen Navigation, Favourites.
- Vælg destination og bekræft.
- Vælg Start guidance.

Indtastning af særlige destinationer

- Særlige destinationer, f.eks. seværdigheder, kan vises på kortet.
- Åbn menuen Navigation, POIs.

Følgende steder kan vælges:

- At current location
- At destination
- Along the route
- Vælg, på hvilket sted de særlige destinationer søges. F. eks. kan følgende særlige destination vælges:
 - Filling station
- Vælg særlig destination og bekræft.
- Vælg Start route guidance og bekræft.

Fastlæggelse af rutekriterier

- Åbn menuen Navigation, Route criteria.
- Følgende kriterier kan vælges:
- Route type
 - Avoid
 - Vælg ønsket Route type.
 - Slå ønsket Avoid til eller fra.
- Antallet af aktiverede undgåede elementer vises i parentes.

Vis ruteinfo

- Åbn menuen Navigation, Settings, og vælg herefter menupunktet Route info.
- Du kan vælge mellem følgende indstillinger:
- Dest.
 - Waypoint
 - Vælg ønsket indstilling.
- » Den resterende afstand og tid vises.

Rediger rutevejledning

- Åbn menuen Navigation, New destination.
- Du kan vælge fra følgende destinationer:
- Recent destinations
 - Favourites
 - POIs
 - Vælg destinationen fra en af de tre destinationskategorier.
 - Vælg Change route guidance i destinationsindtastningen.

- Vælg **Add as waypoint** for at tilføje den valgte destination som vejpunkt.
- Vælg **Start guidance** for at overskrive den aktuelle destination.

Afslutning af rutevejledning

- Åbn menuen **Navigation**, **Active route guidance**.
- Vælg **End route guidance** og bekræft.

Slå talehenvisninger til eller fra

- Forbindelse af førerhjelme og passagerhjelme. (108)
- Navigationen kan læses højt af en computerstemme. Her skal **Spoken instruction** være aktiveret.
- Åbn menuen **Navigation**, **Active route guidance**.
- Slå **Spoken instruction** til eller fra.

Gentagelse af sidste talehenvisning

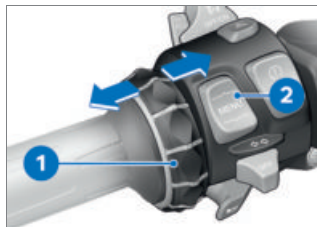
- Åbn menuen **Navigation**, **Active route guidance**.
- Vælg **Current instruction** og bekræft.

MEDIER

Forudsætning

Motorcyklen er forbundet med en kompatibel mobil terminal og en kompatibel hjelm.

Styring af musikafspilning



- Åbn menuen **Media**.

 BMW Motorrad anbefaler at indstille lydstyrken for medier og samtaler på den mobile terminal til maksimum, før turen begynder.

- Indstilling af lydstyrke. (105)
- Næste titel: Vip multicontrolleren **1** kortvarigt mod højre.
- Sidste titel eller begyndelsen af den aktuelle titel: Vip multicontrolleren **1** kortvarigt mod venstre.
- Hurtig fremspoling: Vip multicontrolleren **1** længe mod højre.

116 TFT-DISPLAY

- Hurtig tilbagespoling: Vip multicontrolleren **1** længe mod venstre.
- Åbning af kontekstmenu: Tryk knappen **2** nedad.

 Afhængigt af den mobile terminal kan omfanget af Connectivity-funktionerne være begrænset.

- » I kontekstmenuen kan følgende funktioner benyttes:
- Playback eller Pause.
 - Til søgning eller afspilning skal du vælge kategorien `Now playing`, `All artists`, `All albums` eller `All tracks`.
 - Vælg `Playlists`.

I undermenuen `Audio settings` kan du foretage følgende indstillinger:

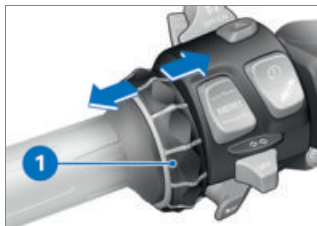
- Slå `Shuffle` til eller fra.
- Vælg `Repeat`: `Off`, `One` (aktuel titel) eller `All`.

TELEFON

Forudsætning

Motorcyklen er forbundet med en kompatibel mobil terminal og en kompatibel hjelm.

Telefonere



- Åbn menuen `Telephone`.
- Modtage opkald: Vip multicontrolleren **1** mod højre.
- Afvis opkald: Vip multicontrolleren **1** mod venstre.
- Afslut samtale: Vip multicontrolleren **1** mod venstre.

Lyd fra

Ved aktive samtaler kan mikrofonen i hjelmen sættes på "mute".

Samtaler med flere deltagere

Under en samtale kan et andet opkald modtages. Den første samtale holdes. Antallet af aktive opkald vises i menuen `Telephone`. Der kan skiftes mellem to samtaler.

Telefondata

Afhængigt af den mobile terminal overføres telefondata automatisk til motorcyklen efter parringen (► 107).

Phone book: Lister over kontakter, der er lagret i den mobile terminal

Call list: Liste over opkald med den mobile terminal

Favourites: Lister over favoritter, der er lagret i den mobile terminal

VISNING AF SOFTWAREVERSION

- Åbn menuen Settings, Information, Software version.

VISNING AF LICENSINFORMATIONER

- Åbn menuen Settings, Information, Licences.

INDSTILLING

06

SPEJL	120
FORLYGTE	121
VINDSKÆRM	122
KOBLING	123
BREMSE	124
GEARSKIFT	126
FODHVILERE	127
STYR	128
SÆDER	129
RALLYE-SÆDE	132
FJEDERFORSPÆNDING	133
DÆMPNING	134

120 INDSTILLING

SPEJL

Indstilling af spejl



- Drej spejlet i den ønskede position.

Indstilling af spejlarm



- Skub beskyttelseskappen **1** over forskrningen på spejlarmen op.
- Løsn møtrikken **2**.
- Drej spejlarmen i den ønskede position.
- Tilspænd møtrikken med moment, mens du holder fast i spejlarmen.



Spejl (kontramøtrik) på adapter

M10 x 1,25

22 Nm (Venstregevind)

- Skub beskyttelseskappen **1** over forskrningen.

Indstilling af spejl

—med Option 719 fræseemnepakke Classic II^{EU}

eller

—med Option 719 fræseemnepakke Storm II^{EU}

eller

—med Option 719 fræseemnepakke Shadow II^{EU}

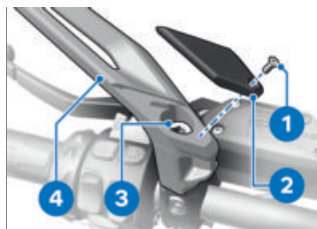


- Drej spejlet **1** i den ønskede position.

Indstilling af spejlbarm

- med Option 719 fræseemnepakke Classic II^{EU} eller
- med Option 719 fræseemnepakke Storm II^{EU} eller
- med Option 719 fræseemnepakke Shadow II^{EU}

 Til indstilling af spejlbarmen medfølger en lille og en stor vinkelskrutrækker.



- Afmonter skruen **1**, og tag afdækningen **2** af.
- Løsn justerskruen **3**, og drej spejlbarmen **4** i den ønskede position.
- Spænd justerskruen **3**, og hold samtidig fast i spejlbarmen.
- Sæt afdækningen **2** på plads, og monter skruen **1**.

 Spejl på styr

M10 x 50

 Spejl på styr

25 Nm

FORLYGTE

Lysvidde og fjederforspænding

Lysvidden forbliver som regel konstant på grund af fjederforspændingens tilpasning til belæsningstilstanden. Kun ved meget stor belæsning kan tilpasningen af fjederforspændingen være utilstrækkelig. I så fald skal lysvidden tilpasses til vægten.

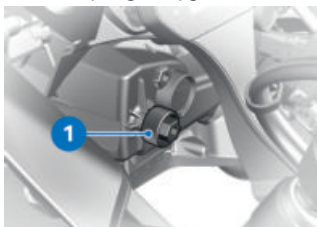
 Er der tvivl om den korrekte lysvidde, skal man lade indstillingen kontrollere af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad partner.

Indstilling af lysvidde Forudsætning

Ved tung last er tilpasningen af fjederforspændingen ikke tilstrækkelig, så modkørende blændes.

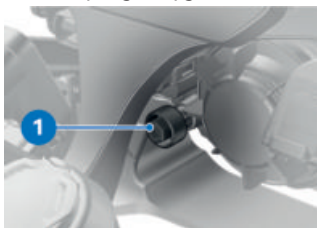
122 INDSTILLING

–uden styring forlygte^{EU}



- Indstil lysvidden med justeringsskruen **1**.◁

–med styring forlygte^{EU}



Hvis tilpasningen af fjederfor-spændingen ikke er tilstrækkelig stor for ikke at blænde modkørende på grund af tung last:

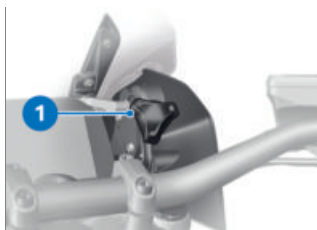
- Drej indstillingshjulet **1** mod uret for at sænke forlygtelyset.

Når motorcyklen igen køres med mindre bagage:

- Få et fagværksted til at sætte forlygten tilbage i grundindstilling, helst en BMW Motorrad forhandler.◁

VINDSKÆRM

Indstilling af vindskærm



ADVARSEL

Indstilling af vindskærm under kørsel

Fare for styrt

- Indstil kun vindskærmen, mens motorcyklen står stille.

- Drej indstillingshjulet **1** med uret for at sænke vindskærmen.
- Drej indstillingshjulet **1** mod uret for at hæve vindskærmen.

KOBLING

Indstilling af koblingsgreb

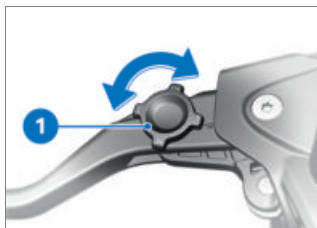


ADVARSEL

Indstilling af koblingsgrebet under kørsel

Ulykkesfare

- Indstil kun koblingsgrebet, mens motorcyklen står stille.



- Drej indstillingshjulet **1** i den ønskede position.



Indstillingshjulet kan lettere drejes, hvis du samtidig trykker koblingsgrebet fremad.

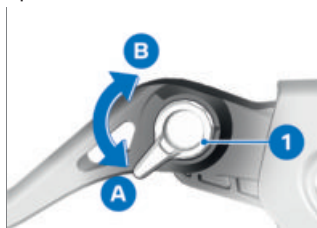
» Indstillingsmuligheder:

- Position 1: Mindste afstand mellem styrgreb og koblingsgreb
- Position 4: Største afstand mellem styrgreb og koblingsgreb

– med Option 719 fræseemnepakke Classic II^{EU} eller

– med Option 719 fræseemnepakke Storm II^{EU} eller

– med Option 719 fræseemnepakke Shadow II^{EU}



- Drej indstillingsarmen **1** i den ønskede position.

» Indstillingsmuligheder:

- Fra position **A**: Mindste afstand mellem styrgreb og koblingsgreb.
- I 5 trin i retning af position **B** for at forøge afstanden mellem styrgreb og koblingsgreb.



BREMSE

Indstilling af håndbremsegreb

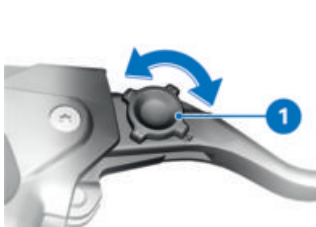


ADVARSEL

Indstilling af bremsegrebet under kørsel

Risiko for ulykker

- Indstil kun bremsegrebet, når motorcyklen holder stille.



- Drej indstillingshjulet **1** i den ønskede position.



Indstillingshjulet kan lettere drejes, hvis du samtidig trykker håndbremsegrebet fremad.

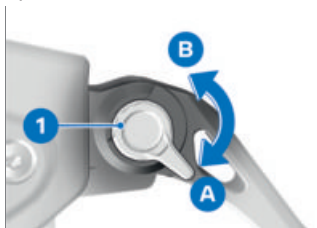
» Indstillingsmuligheder:

- Position 1: Mindste afstand mellem styrgreb og bremsegreb
- Position 4: Største afstand mellem styrgreb og bremsegreb

– med Option 719 fræseemnepakke Classic II^{EU} eller

– med Option 719 fræseemnepakke Storm II^{EU} eller

– med Option 719 fræseemnepakke Shadow II^{EU}



- Drej indstillingsarmen **1** i den ønskede position.

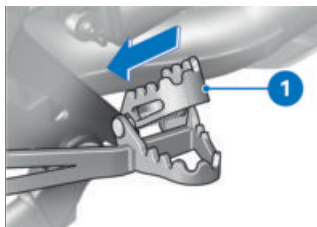
» Indstillingsmuligheder:

- Fra position **A**: Mindste afstand mellem styrgreb og bremsegreb.
- I 5 trin i retning af position **B** for at forøge afstanden mellem styrgreb og bremsegreb.

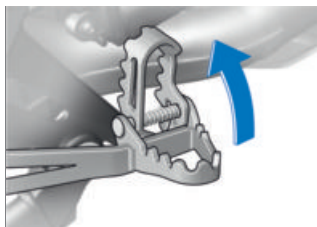


Indstilling af fodbremsearm

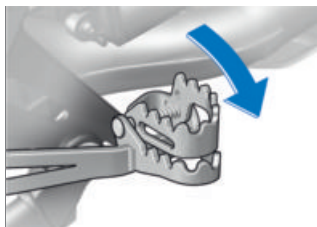
- Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.



- Skub fodhvilerens trædeplade **1** mod venstre side for at frigøre den.



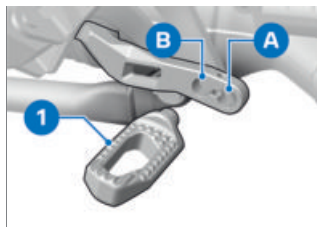
- Vip trædepladen opad og i indgreb, når du kører sidende.



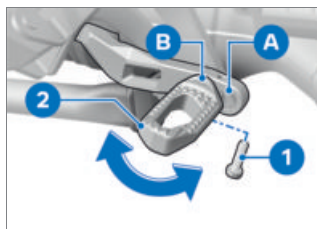
- Vip trædepladen nedad og i indgreb, når du kører stående.

Indstilling af bremsepedalens trædedel

- med Option 719 fræseemnepakke Classic II^{EU} eller
- med Option 719 fræseemnepakke Storm II^{EU} eller
- med Option 719 fræseemnepakke Shadow II^{EU}



- Fodafstanden og højden til trædedelen **1** kan indstilles med en drejning på 180° og montering i position **A** eller **B**.
- Afmonter skruen **1**.



- Rengør gevindet.

126 INDSTILLING

- Monter trædedelen **2** i den ønskede position **A** eller **B**.
- Drej trædedelen **2** i den ønskede position.
- **Monter en ny skrue 1.**



Trædedel på fodbremsepedal

M6 x 20

Skruesikringsmiddel: mikro-indkapslet

10 Nm

- Spænd skruen **1** med det foreskrevne tilspændingsmoment.



Trædedel (klemme) på gearpedal

M6 x 16

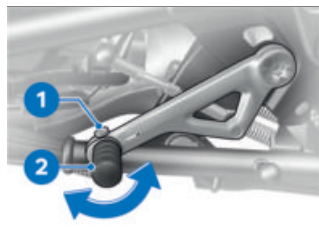
8 Nm

Indstilling af trædedel på gearpedal

- med Option 719 fræseemnepakke Classic II^{EU} eller
- med Option 719 fræseemnepakke Storm II^{EU} eller
- med Option 719 fræseemnepakke Shadow II^{EU}

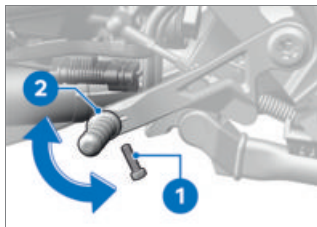
GEARSKIFT

Indstilling af gearpedal

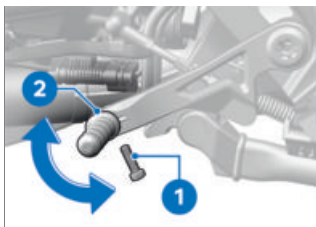


- Løsn skruen **1**.
- Drej trædedelen **2** i den ønskede position.

 Hvis trædedelen er indstillet for højt eller for lavt, kan det give problemer ved gearskift. Kontrollér trædedelens indstilling, hvis du har problemer med at skifte gear.



- Fodafstanden og højden til trædedelen **2** kan indstilles ved at dreje i forskellige positioner.
- Afmonter skruen **1**.



- Rengør gevindet.
- Drej trædedelen **2** i den ønskede position.
- **Monter en ny skrue 1.**



Trædedel på gearpedal

M6 x 20

Skruesikringsmiddel: mikro-indkapslet

10 Nm

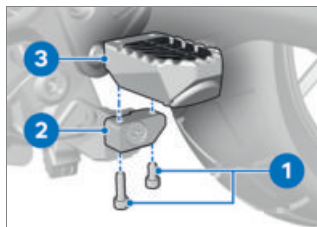
FODHVILERE

- med Option 719 fræseemnepakke Classic II^{EU} eller
- med Option 719 fræseemnepakke Storm II^{EU} eller
- med Option 719 fræseemnepakke Shadow II^{EU}

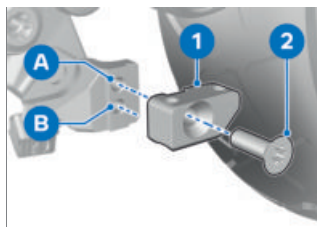
Indstilling af fodhvilere

- Indstillingen af fodhvileren udføres på samme måde i højre og venstre side.

- Fodhvilerepositionen skal indstilles ens i højre og venstre side.

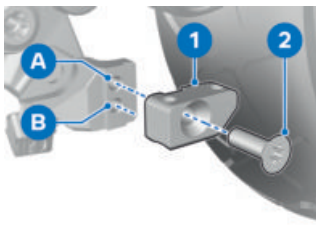


- Afmontér skruerne **1**.
- Tag fodhvileren **3** af klembukken **2**.



- Afmontér skruen **2**.
- Tag klembukken **1** af.

128 INDSTILLING

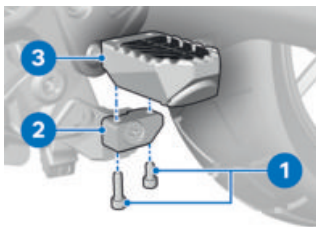


- Monter klembukken **1** i den ønskede position **A** eller **B**, og spænd skruen **2**.

 Klembuk på fodhvilerled

M8 x 25

20 Nm



- Positionér fodhvileren **3** på klembukken **2**.
- Montér skruerne **1**.

 Fodhviler på klembuk

M6 x 20 / M6 x 12

10 Nm

- Afmonter og monter fodhvileren på den anden side på samme måde.

STYR

Indstilleligt styr

Få et fagværksted til at indstille styret, helst en BMW Motorrad partner.



Ved indstilling af styret skal du kontrollere, om spejl og vindskælm kan kollider.

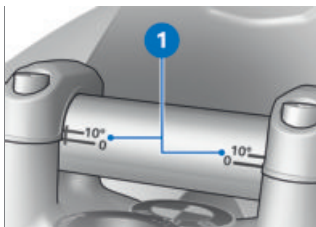
Indstil om nødvendigt spejlar-men.

—med styrhævning^{EU}



Ved styrforhøjelse kan kablerne og ledningernes bevægelsesfrihed blive begrænset.

BMW Motorrad anbefaler at anbringe styret i øverste stilling (**10°**-markeringen) med monteret styrforhøjelse.◁



Styrets hældning kan indstilles i områderne ved markeringen **1**.

SÆDER

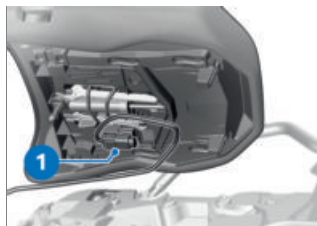
Afmontering af passagersæde

- Afmontering af førersæde.
(→ 130)



- Drej tændingsnøglen **1** med uret.
- Skub passagersædet **2** i kørselsretningen, og tag det af opad

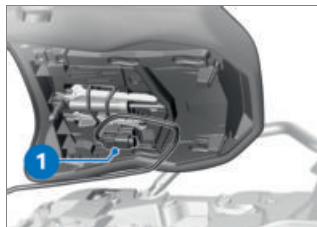
—med sædevarme^{EU}



- Afbryd stikforbindelsen **1** til sædevarmen.◁
- Læg passagersædet på betrækssiden på en ren og tør overflade.

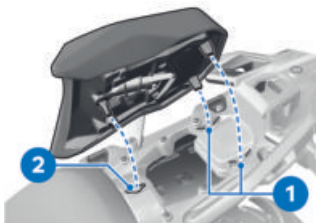
Montering af passagersæde

—med sædevarme^{EU}



- Forbind stikforbindelsen **1** til sædevarmen.◁

130 INDSTILLING



- Sæt passagersædet midt ind i de bagerste holdere **1** og i den forreste holder **2**.
- Skub passagersædet imod kørselsretningen.
- Kontrollér, om passagersædet er monteret korrekt.



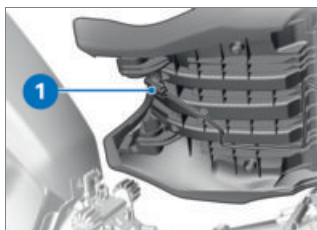
- Tryk passagersædet **1** hårdt nedad.
» Passagersædet går hørbart i indgreb.
- Montering af førersæde.
(132)

Afmontering af førersæde



- Drej tændingsnøglen **1** mod uret og hold den, og hæv så førersædet **2** i bagenden.
- Tag førersædet **2** ud af sædeholderen **3** bagud.

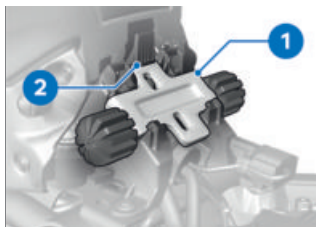
—med sædevarme^{EU}



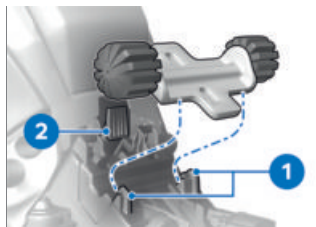
- Afbryd stikforbindelsen **1** til sædevarmen.◁
- Læg førersædet på betræksiden på en ren og tør overflade.

Justering af sædehøjde og sædehældning

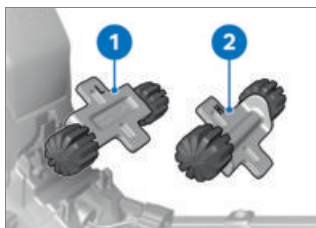
- Afmontering af førersæde.
(130)



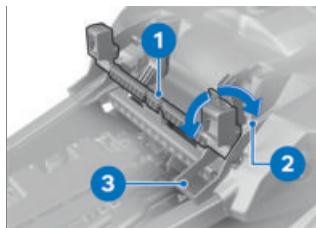
- For at udtage den forreste højdejustering **1** trykkes låsen **2** fremad, og højdejusteringen udtages opad.



- Skub først den forreste højdejustering ind under holderne **1**, og tryk den derefter ind i låsen **2**, til den går i indgreb.



- For at indstille den lave sædeposition monteres den forreste højdejustering i positionen **1** (L-markering).
- For at indstille den høje sædeposition monteres den forreste højdejustering i positionen **2** (H-markering).



- For at indstille den lave sædeposition svinges den bageste højdejustering **1** i position **3** (L-markering).
- For at indstille den høje sædeposition svinges den bageste højdejustering **1** i position **2** (H-markering).

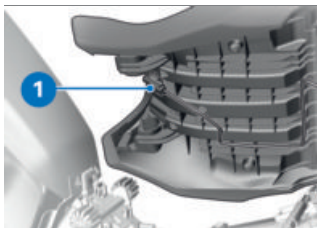
132 INDSTILLING

Skal sædehældningen ændres:

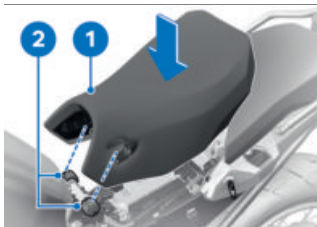
- Positionér forreste og bageste højdejustering forskelligt.
- Montering af førersæde.
(132)

Montering af førersæde

—med sædevarme^{EU}



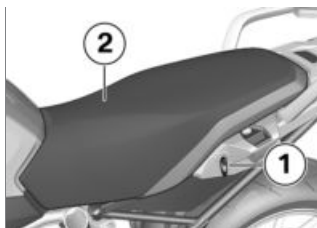
- Forbind stikforbindelsen **1** til sædevarmen.◁



- Sæt førersædet **1** ind i sædeholderen **2** til venstre og højre, og læg det løst på motorcyklen.
- Tryk førersædet let fremad og derefter hårdt nedad i det bageste område, indtil låsen går i indgreb.

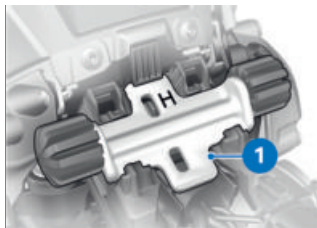
RALLYE-SÆDE

Afmontering af Rallye-sæde



- Frigør sædelåsen **1** med tændingsnøglen ved at dreje den med uret. Hold tændingsnøglen i position.
- Løft sædet **2** i bagenden, og slip tændingsnøglen.
- Tag sædet af, og læg det på betrækssiden på en ren overflade.

Vær opmærksom på højdejusteringen

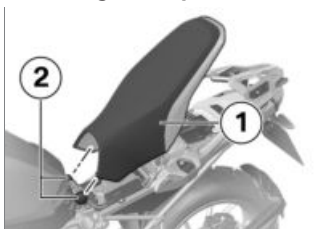


- Den forreste højdejustering **1** skal altid være i den høje position (betegnelse H).



- Den bagerste højdejustering **1** skal altid være i den lave position (betegnelse L).

Montering af Rallye-sæde



- Sæt Rallye-sædet **1** ind i holderne **2** i venstre og højre side, og tryk herefter bagenden fremad og nedad, indtil låsen går tydeligt i indgreb.

 Afmontering af sæder og montering med ekstraudstyret komfortpakke, se motorcyklens betjeningsvejledning.

FJEDERFORSPÆNDING

uden Dynamic ESA^{EU}

Indstilling

Fjederforspændingen på baghjulet skal tilpasses motorcyklens last. En forøgelse af belæsningen kræver en forøgelse af fjederforspændingen, mens lavere vægt kræver en tilsvarende lavere fjederforspænding.

Indstilling

af fjederforspænding på baghjulet

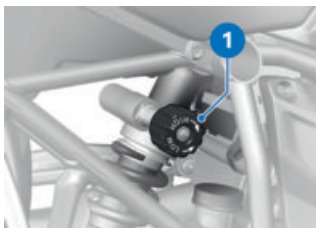


ADVARSEL

Indstilling af fjederforspænding under kørsel.

Ulykkesfare

- Indstil kun fjederforspændingen, mens motorcyklen står stille.
- Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.



ADVARSEL

Ikke-afstemte indstillinger af fjederforspænding og fjederbendæmpning.

Forringede køreegenskaber.

- Tilpas fjederbendæmpningen til fjederforspændingen.
- For at forøge fjederforspændingen drejes indstillingshjulet **1** i pilens retning **HIGH**.
- For at reducere fjederforspændingen drejes indstillingshjulet **1** i pilens retning **LOW**.



Grundindstilling af fjederforspænding bag

Drej indstillingshjulet til anslaget i retningen **LOW** (Solokørsel uden belastning)

Drej indstillingshjulet til anslaget i retningen **LOW**, derefter 15 omdrejninger i retningen **HIGH** (Solokørsel med belastning)



Grundindstilling af fjederforspænding bag

Drej indstillingshjulet til anslaget i retningen **LOW**, derefter 30 omdrejninger i retningen **HIGH** (Passagerkørsel og belastning)

DÆMPNING

—uden Dynamic ESA^{EU}

Indstilling

Dæmpningen skal tilpasses til vejbanens beskaffenhed og fjederforspændingen.

- En ujævn vejbane kræver en blødere dæmpning end en jævn vejbane.
- En forøgelse af fjederforspændingen kræver en hårdere dæmpning, og en nedsættelse af fjederforspændingen kræver en blødere dæmpning.

Indstilling af dæmpning på baghjulet

- Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.
- Udfør indstilling af dæmpningen fra den venstre køretøjs-side.



- For at forøge dæmpningen drejes justerskruen **1** med uret.
- For at reducere dæmpningen drejes justerskruen **1** mod uret.



Grundindstilling af baghjulsdæmpning

Drej indstillingshjulet med uret til anslaget, derefter 8 klik mod uret (Solokørsel uden belastning)

Drej indstillingshjulet med uret til anslaget, derefter 4 klik mod uret (Solokørsel med belastning)

Drej indstillingshjulet med uret til anslaget, derefter 4 klik mod uret (Passagerkørsel med belastning)

KØRSEL

07

SIKKERHEDSANVISNINGER	138
REGELMÆSSIG KONTROL	141
START	142
TILKØRING	144
TERRÆNKØRSEL	145
GEARSKIFT	147
BREMSER	148
PARKERING AF MOTORCYKLEN	150
TANKNING	151
FASTGØRELSE AF MOTORCYKLEN VED TRANSPORT	156

SIKKERHEDSANVISNINGER

Førerudstyr

Ingen kørsel uden den rigtige påklædning! Vær altid iført

- Hjelm
- Dragt
- Handsker
- Støvler

Dette gælder også ved korte strækninger og uanset årstiden. Din BMW Motorrad partner rådgiver dig gerne og har den rigtige påklædning til ethvert anvendelsesformål.

Begrænsede skrålillingsegenskaber

Motorcykler med lavt liggende chassis har en mindre skrålillings- og frihøjde end motorcykler med standardchassis.



ADVARSEL

Ved kørsel i sving med lavt liggende motorcykler kan køretøjsdele komme i kontakt med underlaget tidligere end normalt.

Fare for styrt

- Afprøv motorcyklens skrålillingsegenskaber forsigtigt, og indstil køremåden herefter.

Test din motorcykels skrålillingsegenskaber i ufarlige situationer. Tag hensyn til din motorcykels begrænsede frihøjde ved kørsel over kantsten og lignende forhindringer.

På grund af motorcyklens sænkning bliver fjedervandringen kortere (se kapitlet Tekniske data). Dette kan medføre en begrænsning af den sædvanlige kørekørfort. Især ved passagerkørsel bør fjederforspændingen tilpasses.

Last



ADVARSEL

Forringet kørestabilitet på grund af overlæsning og uensartet belæsning

Fare for styrt

- Overskrid ikke den tilladte totalvægt, og følg læseanvisningerne.

- Tilpas indstillingen af fjederforspænding og dæmpning til totalvægten.

–med aluminium-tasker^{ET}

- Sørg for ensartet volumen i venstre og højre taske.
- Sørg for ensartet vægtfordeling i venstre og højre side.
- Pak tung bagage nederst og inderst.

- Vær opmærksom på maksimal belastning og maks. hastighed, se også kapitlet Tilbehør (→ 218).<
- med aluminium-topcase^{ET}
- Vær opmærksom på maksimal belastning og maks. hastighed, se også kapitlet Tilbehør (→ 219).<
- med tankrygsæk^{ET}
- Vær opmærksom på maksimal belastning af tankrygsækken.



Belæsning af tankrygsæk

maks 5 kg<

Hastighed

Ved kørsel med høj hastighed kan forskellige randbetingelser påvirke motorcyklens køreegenskaber negativt:

- Indstilling af fjeder- og dæmpningssystemet
- Ujævnt fordelt last
- Løs beklædning
- For lavt dæktryk
- Slidte dæk
- Osv.

Maksimal hastighed med knop- eller vinterdæk



FARE

Motorcyklens maksimale hastighed højere end dækkenes tilladte maksimale hastighed

Ulykkesfare på grund af dækskader ved for høj hastighed

- Overhold den tilladte maksimale hastighed for dækkenene.

Ved kørsel med knop- eller vinterdæk skal dækkenes maksimale hastighed overholdes.

Anbring en mærkat med angivelse af den tilladte maksimale hastighed i instrumentkombinationens synsfelt.

Forgiftningsfare

Udstødningsgasser indeholder den farveløse og lugtfri, men giftige kulilte.



ADVARSEL

Sundhedsskadelige udstødningsgasser

Kvælningsfare

- Udstødningsgasser må ikke indåndes.
- Lad ikke motoren køre i lukkede rum.



ADVARSEL

Indånding af sundhedsskadelige luftpartikler

Sundhedsfare

- Undgå at indånde luftpartikler fra forbrugsstoffer og kunststoffer.
- Brug kun motorcyklen i det fri.

Forbrændingsfare



FORSIGTIG

Kraftig opvarmning af motor og udstødningssystem under kørsel

Forbrændingsfare

- Sørg efter henstilling af motorkøretøjet for, at ingen personer/genstande kommer i berøring med motor og udstødningssystem.



ADVARSEL

Åbning af kølerdækslet

Forbrændingsfare

- Åbn aldrig kølerdækslet, hvis det er varmt.
- Aflæs udelukkende kølevæskestandten på ekspansionsbeholderen, og efterfyld om nødvendigt.

Katalysator

Hvis katalysatoren på grund af fejltændinger får tilført uforbrændt brændstof, er der fare for overophedning og beskadigelse.

Følgende regler skal følges:

- Kør ikke brændstoftanken tom.
- Lad ikke motoren køre med aftrukket tændrørstik.
- Stand motoren straks ved fejltændinger.
- Kør kun med blyfrit brændstof.
- Overhold altid de fastsatte serviceintervaller.

**OBS****Uforbrændt brændstof i katalysatoren**

Beskadigelse af katalysatoren

- Vær opmærksom på de anførte punkter vedrørende beskyttelse af katalysatoren.

Overophedningsfare**OBS****Længere tids tomgang af motor**

Overophedning på grund af utilstrækkelig køling, i ekstreme tilfælde køretøjsbrand

- Lad ikke motoren køre unødigt i tomgang.
- Begynd straks at køre efter start.

Manipulationer**OBS****Manipulationer på motorcyklen (f.eks. motorstyreenhed, gasspjæld, kobling)**

Beskadigelse af de berørte komponenter, svigt af sikkerhedsrelevante funktioner, bortfald af garanti

- Udfør ikke manipulationer.

REGELMÆSSIG KONTROL**Vær opmærksom på tjeklisten**

Benyt den efterfølgende tjekliste til at kontrollere din motorcykel med regelmæssige intervaller.

Før hver kørselsstart

- Kontrol af bremsesystemets funktion (183).
- Kontrol af funktionen på belysning og signalanlæg.
- Kontrol af koblingsfunktion (188).
- Kontrol af dækprofildybde (190).
- Kontrol af dæktryk (189).
- Kontrol af, at tasker og bagage er fastgjort forsvarligt.

Ved hver 3. Tankstop

- Kontrol af motoroliestand (181).
- Kontrol af bremsebelægnings tykkelse foran (184).
- Kontrol af bremsebelægnings tykkelse bag (185).
- Kontrol af bremsevæskestand foran (186).
- Kontrol af bremsevæskestand bag (187).
- Kontrol af kølevæskestand (188).

START

Start af motor

- Slå tændingen til. (➡ 60)
 - » Pre-Ride-Check gennemføres. (➡ 142)
 - » ABS-egendiagnose gennemføres. (➡ 143)
 - » DTC-egendiagnose gennemføres. (➡ 144)
- Sæt i frigear, eller træk koblingen med valgt gear.

 Med udklappet sidestøtte og valgt gear kan motorcyklen ikke startes. Hvis man starter motorcyklen i tomgang og derefter vælger et gear med udklappet sidestøtte, går motoren i stå.

- Ved koldstart og lave temperaturer: Træk koblingen.
 - med M Lightweight batteri^{EU}
 - » Ved lave temperaturer kan startegenskaberne være forringet. Ved hjælp af flere korte belastninger af batteriet forøges batteritemperaturen og dermed den tilgængelige effekt til motorstarten.◀



- Tryk på startknappen **1**.
 - » Motoren starter.
 - » Skulle motoren ikke starte, kan fejltabellen i kapitlet Tekniske data hjælpe dig videre. (➡ 234)

Oplad batteriet eller modtag starthjælp, før du foretager flere startforsøg:

- Opladning af tilsluttet batteri. (➡ 205)
- Starthjælp. (➡ 203)

 Ved utilstrækkelig batterispænding afbrydes startprocessen automatisk.

Pre-Ride-Check

Efter at tændingen er slået til, udfører instrumentkombinationen en test af kontrol- og advarselslamperne – den såkaldte "Pre-Ride-Check". Testen afbrydes, hvis motoren startes, før testen er slut.

Fase 1

Alle kontrol- og advarselsslamper tændes.

Når motorcyklen har stået stille i længere tid, vises der en animation ved systemstart.

Fase 2

Den generelle advarselsslampe skifter fra rød til gul.

Fase 3

Alle tændte kontrol- og advarselsslamper slukkes efter hinanden i omvendt rækkefølge.

Fejlfunktionslampen Motor slukkes først efter 15 sekunder.

Hvis en af kontrol- og advarselsslamperne ikke blev tændt:

- Få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

—med køremodi Pro^{EU}



Indgreb fra systemer til regulering af køredynamikken kan være begrænset afhængigt af køretilstanden eller konfigurationen heraf. Mulige begrænsninger vises med en pop-up-meddelelse, f.eks. Warning! ABS setting..

ABS-kontrollampen blinker uregelmæssigt.

Du finder nærmere information om systemer til regulering af køredynamikken såsom ABS i kapitlet Tekniske detaljer.◀

ABS-egendiagnose

Funktionen på BMW Motorrad Integral ABS Pro kontrolleres gennem egendiagnosen. Egendiagnosen starter automatisk, efter at tændingen er slået til.

Fase 1

- » Kontrol af de diagnosticerbare systemkomponenter ved stilstand.



blinker.

Fase 2

- » Kontrol af hjulomdrejningstalsensorerne ved igangsætning.



blinker.

ABS-egendiagnose afsluttet

- » ABS-kontrol- og advarselsslampen slukkes.



ABS-egendiagnose ikke afsluttet

ABS er ikke tilgængelig, da egendiagnosen ikke blev afsluttet. (For kontrol af hjulomdrejningstalsensorerne skal motorcyklen nå en minimumshastighed: 5 km/h)

144 KØRSEL

Hvis der efter afslutning af ABS-egendiagnosen vises en ABS-fejl:

- Man kan køre videre. Det skal bemærkes, at hverken ABS-funktionen eller integralfunktionen er til rådighed.
- Få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

DTC-egendiagnose

Funktionen på BMW Motorrad DTC kontrolleres gennem egendiagnosen. Egendiagnosen sker automatisk, efter at tændingen er slået til.

Fase 1

- » Kontrol af de diagnosticerbare systemkomponenter ved stilstand.



blinker langsomt.

Fase 2

- » Kontrol af de diagnosticerbare systemkomponenter ved igangsætning.



blinker langsomt.

DTC-egendiagnose afsluttet

- » DTC-symbolet vises ikke mere.

- Vær opmærksom på visningen fra alle kontrollamper.



DTC-egendiagnose ikke afsluttet

DTC-funktionen er ikke tilgængelig, da egendiagnosen ikke blev afsluttet. (For kontrol af hjulomdrejningstalsensorerne skal motorcyklen opnå en minimumshastighed med motoren i gang: min 5 km/h)

Hvis der efter afslutning af DTC-egendiagnosen vises en DTC-fejl:

- Man kan køre videre. Det skal bemærkes, at DTC-funktionen kun er til rådighed i begrænset omfang eller slet ikke.
- Få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

TILKØRING

Motor

- Kør i hyppigt skiftende belastnings- og omdrejningstalområder indtil første tilkøringskontrol, undgå længere ture med konstant omdrejningstal.
- Vælg så vidt muligt let kuperedede vejstrækninger med mange sving.

- Vær opmærksom på tilkøringsomdrejningstal.

	Indkøringsomdrejningstal
<5000 min ⁻¹ (Kilometerstand 0...1000 km)	
Ingen fuld belastning (Kilometerstand 0...1000 km)	

- Vær opmærksom på tilbagelagt afstand, hvorefter tilkøringskontrollen skal gennemføres.

	Tilbagelagt afstand indtil tilkøringskontrollen
500...1200 km	

Bremsebelægninger

Nye bremsebelægninger skal tilkøres, før de når deres optimale friktionskraft. Den nedsatte bremsevirkning kan udliges ved at trykke hårdere på bremsepedalen.



ADVARSEL

Nye bremsebelægninger

Forlængelse af bremsevejen, ulykkesfare

- Brems i god tid.

Dæk

Nye dæk har en glat overflade. De skal derfor gøres ru ved en afdæmpet køremåde og tilkøring i skiftende skrå stillinger. Først ved tilkøring får slidbanerne deres fulde vejgreb.



ADVARSEL

Tab af vejgreb for nye dæk ved våd vejbane og i ekstreme skråstillinger

Ulykkesfare

- Kør forudseende, og undgå ekstreme skråstillinger.

TERRÆNKØRSEL

Efter kørsel i terræn Dæktryk



ADVARSEL

Til kørsel i terræn sænket dæktryk ved kørsel på befæstede veje

Ulykkesfare på grund af forringede køreegenskaber.

- Sørg for korrekt dæktryk.

Bremser



ADVARSEL

Kørsel på ubefæstede eller tilsmudsede veje

Forsinket bremsevirkning på grund af tilsmudsede bremse-

skiver og bremsebelægninger

- Brems i god tid, indtil bremserne er bremset rene.



OBS

Kørsel på ubefæstede eller tilsmudsede veje

Øget bremsebelægnings-

- Kontrollér bremsebelægningens tykkelse oftere, og udskift bremsebelægninger i god tid.

Fjederforspænding og dæmpning



ADVARSEL

Ændrede værdier for fjederforspænding og fjederbensdæmpning i forbindelse med kørsel i terræn

Forringede køreegenskaber på befæstede veje

- Indstil korrekt fjederforspænding og korrekt fjederbensdæmpning, før terrænet forlades.

Følge

BMW Motorrad anbefaler, at man efter kørsel i terræn kontrollerer fælgene for mulige skader.

Luftfilterindsats



OBS

Tilsmudset luftfilterindsats

Motorskade

- Ved kørsel i støvet terræn skal luftfilterindsatsen kontrolleres for tilsmudsning med korte tidsintervaller og om nødvendigt rengøres eller udskiftes.

Kørsel under meget støvede forhold (ørkener, stepper o. l.) kræver anvendelse af luftfilte-

rindsatser, der er specielt udviklet til sådanne forhold.

Variant Rallye

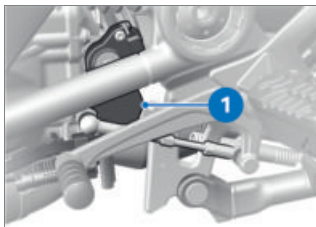
Med varianten Rallye understreges de sportslige egenskaber på R 1250 GS Adventure for at opnå en højere effekt i terræn. Du finder yderligere information om udstyr og den ekstra vejledning under **bmw-motorrad.com/manuals**.

GEARSKIFT

– med koblingsassistent Pro^{EU}

Skifteassistent Pro

 Når der skiftes ned med koblingsassistenten Pro, deaktiveres hastighedsreguleringen automatisk af sikkerhedsgrunde.



- Vælg gear på sædvanlig måde via fodkraften på skiftearmen.
- » Koblingsassistenten understøtter føreren ved op- og nedgearing, uden at

man samtidig skal aktivere koblingen eller gashåndtaget.

- Det drejer sig ikke om en automatisk funktion.
- Føreren er en vigtig del af systemet og beslutter, hvornår der skal skiftes.
- Sensoren **1** på skifteakslen registrerer skifteønsket og indleder understøtningen ved skiftet.
- » Ved konstant kørsel i lave gear med høje omdrejningstal kan gearskift uden koblingsbetjening medføre kraftige reaktioner ved belastnings-skift.
- BMW Motorrad anbefaler kun at skifte med koblingsbetjening i disse køresituationer.
- Anvendelse af koblingsassistenten Pro i omdrejningstalbegrænserens område bør undgås.
- » I følgende situationer er der ingen skifteunderstøtning:
 - Med aktiveret kobling.
 - Gearpedal ikke i udgangsstilling
 - Ved opgearing med lukket gasspjæld (kørsel i tomgang) eller ved deceleration.
 - Ved nedgearing med åbnet gasspjæld eller ved gasgivning.

- For at kunne gennemføre yderligere et gearskift med koblingsassistenten Pro skal skiftearmen aflastes helt efter gearskiftet.
- For nærmere informationer om koblingsassistenten Pro se kapitlet Tekniske detaljer (173).

BREMSER

Hvordan opnår man den korteste bremselængde?

Ved en opbremsning ændres den dynamiske belastningsfordeling mellem for- og baghjul. Jo kraftigere opbremsning, desto større belastning er der på forhjulet. Jo større hjulbelastning, desto mere bremsekraft kan der overføres.

For at opnå den korteste bremselængde skal forbremsen aktiveres hurtigt og stadig kraftigere. Derved udnyttes den dynamiske belastningsforøgelse på forhjulet optimalt. Samtidig bør koblingen også aktiveres. Ved den ofte trænede "fulde opbremsning", hvor bremstrykket frembringes hurtigst muligt og med størst mulig kraft, kan den dynamiske belastningsfordeling ikke følge den stigende bremsning, og

hele bremsekræften kan ikke overføres til vejbanen. BMW Motorrad Integral ABS Pro forhindrer blokering af forhjulet.

Farebremsning

Hvis der bremses hårdt ved hastigheder over >50 km/h, advares de efterfølgende trafikanter yderligere, ved at bremselysene blinker hurtigt.

Hvis der så bremses ned til <15 km/h, tændes advarselsblinket. Fra en hastighed på 20 km/h slukkes advarselsblinket automatisk igen.

Nedkørsler på bjergpas



ADVARSEL

Der skal hovedsageligt bremses med bagbremsen ved nedkørsler i bjerge

Tab af bremsevirkning, ødelæggelse af bremsesystem på grund af overophedning

- Brug for- og bagbremsen, og udnyt motorbremsen.

Våde og tilsmudsede bremsesystemer

Fugt og snavs på bremsekomponenter og bremsebelægninger medfører en forringelse af bremsevirkningen.

I følgende situationer må der forventes en forsinket eller dårligere bremsevirksomhed:

- Ved kørsel i regn og gennem vandpytter.
- Efter en køretøjsvask.
- Ved kørsel på saltede veje.
- Efter arbejde på bremserne på grund af olie- eller fedtrest.
- Ved kørsel på tilsmudsede vejbaner og/eller i terræn.



ADVARSEL

Forringet bremsevirksomhed på grund af fugt og snavs

Ulykkesfare

- Brems bremserne tørre/rene, rengør om nødvendigt.
- Brems i god tid, indtil den fulde bremsevirksomhed er opnået.

ABS Pro Kørefysiske grænser



ADVARSEL

Bremsning i sving

Fare for styrt på trods af ABS Pro

- En tilpasset køremåde er altid førerens ansvar.
- Den ekstra sikkerhed må ikke begrænses på grund af risikobetonet kørsel.

ABS Pro og den understøttende funktion fra Dynamic Brake Control er til rådighed i alle køretilstande undtagen ENDURO PRO.

Styrt kan ikke udelukkes

Selv om ABS Pro og Dynamic Brake Control giver føreren en værdifuld understøtning og en enorm ekstra sikkerhed ved bremsning i skråstilling, kan det på ingen måde definere de kørefysiske grænser på ny. Det er fortsat muligt at overskride disse grænser ved fejlvurderinger eller kørefejl. I ekstreme tilfælde kan dette også føre til et styrt.

150 KØRSEL

Anvendelse på offentlig vej

Til gengæld giver ABS Pro og Dynamic Brake Control en mere sikker brug af motorcyklen på offentlig vej. Ved bremsning på grund af pludseligt opstående farer i sving forhindres hjulene i at blokere og skride ud inden for rammerne af de kørefysiske grænser. Ved en nødbremsning forøger Dynamic Brake Control bremsevirkningen og griber ind, hvis gashåndtaget aktiveres ved en fejl under opbremsningen.

 ABS Pro er ikke udviklet for at forbedre den individuelle bremseperformance i skråstilling.

PARKERING AF MOTORCYKLEN

Sidestøtteben

- Slå tændingen fra. (60)



OBS

Dårlige underlagsforhold i støtteområdet

Komponentskader ved væltende motorkøretøj

- Sørg for, at underlaget er jævnt og fast i støtteområdet.



OBS

Belastning af sidestøtten med ekstra vægt

Komponentskader ved væltende motorkøretøj

- Sid ikke på motorkøretøjet, når det er parkeret på sidestøtten.

- Klap sidestøttebenet ud, og parkér motorcyklen.
- Drej styret mod venstre.
- På nedadskrånende veje skal du stille motorcyklen i retningen "op ad bakke" og vælge 1. gear.

Centralstøtteben

- Slå tændingen fra. (60)



OBS

Dårlige underlagsforhold i støtteområdet

Komponentskader ved væltende motorkøretøj

- Sørg for, at underlaget er jævnt og fast i støtteområdet.

**OBS**

Indklapning af hovedstanden ved kraftige bevægelser

Komponentskader ved væltende motorkøretøj

- Sid ikke på motorkøretøjet, når hovedstanden er klappet ud.

- Vip centralstøttebenet ned, og stil motorcyklen på det.
- På nedadskrånende veje skal du stille motorcyklen i retningen "op ad bakke" og vælge 1. gear.

TANKNING

Brændstofkvalitet

Forudsætning

Brændstof skal så vidt muligt være svovlfrit eller have et lavt svovlindhold for at opnå et optimalt brændstofforbrug.

**OBS**

Tankning af blyholdigt brændstof

Beskadigelse af katalysatoren

- Tank ikke blyholdigt brændstof eller brændstof med metalliske tilsætninger (f.eks. mangan eller jern).

- Overhold den maksimale ethanolandel for brændstoffet.



Brændstofadditiver renses brændstofindsprøjtningen og forbrændingsområdet. Der skal anvendes brændstofadditiver, når der tankes brændstof af lavere kvalitet, eller hvis motorcyklen holder stille i længere tid. Få yderligere oplysninger hos din BMW Motorrad forhandler.



Anbefalet brændstofkvalitet



Super blyfri (maks. 15 % ethanol, E15)



95 ROZ/RON
90 AKI



Alternativ brændstofkvalitet



Normal blyfri (med effektreduktion) (maks. 15 % ethanol, E15)



91 ROZ/RON
87 AKI

» Vær opmærksom på følgende symboler på tankdækslet og på benzinstanderen:



» Efter tankning af brændstof af lavere kvalitet kan der evt. høres enkelte bankelyde.

Tankning



ADVARSEL

Brændstof er letantændeligt

Brand- og eksplosionsfare

- Rygning og åben ild forbudt ved alt arbejde på brændstoftanken.



OBS

Komponentskade

Komponentskade på grund af overfyldt brændstoftank

- Ved overfyldning af brændstoftanken løber det overskydende brændstof ind i aktivkulfilteret, hvor det forårsager komponentskade.
- Fyld kun brændstoftanken til underkanten af påfyldningsstudsens.



OBS

Kontakt mellem brændstof og kunststofoverflader

Beskadigelse af overfladerne (bliver mindre pæne eller matte)

- Rengør straks kunststofoverflader efter kontakt med brændstof.

- Stil motorcyklen på centralstøttebenet og se efter, om underlaget er jævnt og fast.



- Klap beskyttelsesklappen **2** op.
- Lås brændstoftankens dæksel op ved at dreje tændingsnøglen **1** med uret, og vip det op.



- Tank brændstof, maksimalt til underkanten af påfyldningsstudsens.

 Ved tankning efter underskridelse af brændstofreserven skal den nye påfyldningsmængde være større end brændstofreserven, for at det nye påfyldningsniveau registreres, og brændstoflampen slukkes.

 Den angivne "Anvendelige brændstofpåfyldningsmængde" i de tekniske data er den brændstofmængde, der kan eftertankes, når brændstofftanken forinden er kørt tom, og motoren altså er gået i stå på grund af brændstofmangel.



Anvendelig brændstofpåfyldningsmængde

ca. 30 l



Brændstofreservemængde

ca. 4 l

- Luk brændstofftankens dæksel med et hårdt tryk.
- Træk tændingsnøglen ud, og klap beskyttelseskappen i.

Tankning

—med Keyless Ride^{EU}

Forudsætning

Styrlås er låst op.



ADVARSEL

Brændstof er letantændeligt

Brand- og eksplosionsfare

- Rygning og åben ild forbudt ved alt arbejde på brændstofftanken.



ADVARSEL

Udslip af brændstof på grund af udvidelse under varmepåvirkning ved overfyldt brændstofftank

Fare for styrt

- Overfyld ikke brændstofftanken.



OBS

Kontakt mellem brændstof og kunststofoverflader

Beskadigelse af overfladerne (bliver mindre pæne eller matte)

- Rengør straks kunststofoverflader efter kontakt med brændstof.

- Stil motorcyklen på centralstøttebenet og se efter, om underlaget er jævnt og fast.

—med Keyless Ride^{EU}

- Slå tændingen fra. (III 63)



Efter at tændingen er slået fra, kan tankdækslet inden for den fastsatte efterløbstid også åbnes, uden at fjernbetjeningsnøglen er i modtageområdet.



Efterløbstid til åbning af tankdæksel

2 min

» Åbningen af tankdækslet kan ske i **2 varianter**:

—Inden for efterløbstiden.

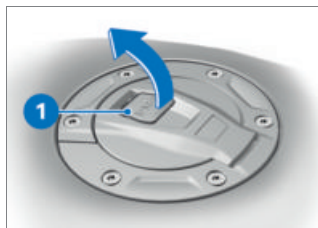
—Efter udløb af efterløbstiden.

Variant 1

—med Keyless Ride^{EU}

Forudsætning

Inden for efterløbstiden



- Træk tankdækslets laske **1** langsomt opad.

» Tankdæksel låst op.

- Åbn tankdækslet helt.

Variant 2

—med Keyless Ride^{EU}

Forudsætning

Efter udløb af efterløbstiden

- Bring fjernbetjeningsnøglen ind i modtageområdet.

- Træk lasken **1** langsomt opad.

» Kontrollampe for fjernbetjeningsnøglen blinker, så længe der søges efter fjernbetjeningsnøglen.

- Træk igen tankdækslets laske **1** langsomt opad.

» Tankdæksel låst op.

- Åbn tankdækslet helt.



- Tank brændstof af den ovenfor anførte kvalitet, maksimalt til underkanten af påfyldningsstudsens.

i Ved tankning efter underskridelse af brændstofreserven skal den nye påfyldningsmængde være større end brændstofreserven, for at det nye påfyldningsniveau registreres, og brændstoflampen slukkes.

i Den angivne "Anvendelige brændstofpåfyldningsmængde" i de tekniske data er den brændstofmængde, der kan eftertankes, når brændstofftanken forinden er kørt tom, og motoren altså er gået i stå på grund af brændstofmangel.



Anvendelig brændstofpåfyldningsmængde

ca. 30 l



Brændstofreserve-mængde

ca. 4 l

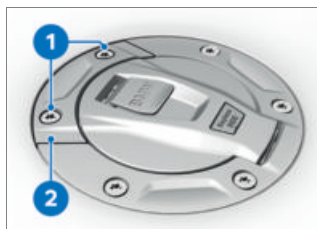
- Tryk brændstofftankens tankdæksel hårdt nedad.
- » Tankdækslet går hørbart i indgreb.
- » Tankdækslet låses automatisk efter udløb af efterløbstiden.
- » Tankdækslet, der er gået i indgreb, låses straks ved sikring af styrlåsen, eller når tændingen slås til.

Åbning af tankdækslets nødoplåsning

—med Keyless Ride^{EU}

Tankdækslet kan ikke åbnes.

- Få defekten afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.



- Afmonter skruerne **1**.
- Tag nødoplåsningen **2** af.
- » Tankdæksel låst op.

156 KØRSEL

- Åbn tankdækslet helt.
- Tankning. (→ 153)
- Lukning af tankdækslets nødplåsning. (→ 156)

Lukning af tankdækslets nødplåsning

—med Keyless Ride^{EU}

Forudsætning

Tankdækslet er klappet i.



- Placer nødplåsningen **2**.
- Montér skruerne **1**.

FASTGØRELSE AF MOTORCYKLEN VED TRANSPORT

- Beskyt alle komponenter, hvor der føres spænderemme på langs, f. eks. med tape eller bløde klude, mod ridser.



OBS

Motorcykretøj kan vælte sideværts ved opklodsning

Komponentskader ved væltende motorcykretøj

- Motorcykretøjet skal sikres mod at vælte til siden, helst med understøttelse fra en anden person.
- Skub motorcyklen op på transportfladen, og stil den ikke på sidestøttebenet eller centralstøttebenet.



- Stram alle spænderemme jævnt, så motorcyklen er fastgjort sikkert.



OBS

Fastklemning af komponenter

Komponentskade

- Komponenter, som f.eks. bremseledninger eller ledningsnet, må ikke fastklemmes.
- Før spænderemme til venstre og højre gennem gaffelbroen, og stram nedad.



- Fastgør spænderemme bagtil på begge sider af holderen til passagerfodhvilerne, og stram dem.

TEKNISKE DETALJER

08

GENERELLE HENVISNINGER	160
ANTIBLOKERINGSSYSTEM (ABS)	160
DYNAMISK TRAKTIONSKONTROL (DTC)	163
REGULERING AF MOTORBREMSEMOMENT (MSR)	165
DYNAMIC ESA	166
KØREILSTAND	167
DYNAMIC BRAKE CONTROL	170
DÆKTRYKSKONTROL (RDC)	171
SKIFTEASSISTENT	173
IGANGSÆTNINGSASSISTENT	174
SHIFTCAM	175
ADAPTIVT KURVELYS	176

GENERELLE HENVISNINGER

Flere informationer om emnet teknik under bmw-motorrad.com/technik.

ANTIBLOKERINGSSYSTEM (ABS)

Delintegralbremse

Din motorcykel er udstyret med en delintegralbremse. På dette bremsesystem aktiveres for- og bagbremsen samtidigt med håndbremsegrebet. Fodbremsepedalen virker kun på bagbremsen.

BMW Motorrad Integral ABS Pro tilpasser bremsekraftfordelingen mellem for- og bagbremsen til motorcyklens last, når der bremses med - regulering.



OBS

Forsøg på burn-out på trods af integralfunktion

Beskadigelse af baghjulsbremse og kobling
• Udfør ikke burn-out.

Hvordan fungerer ABS?

Den bremsekraft, der maksimalt kan overføres til vejbanen, er blandt andet afhængig af vejbaneoverfladens friktionsværdi. Skæver, is og sne samt våd vejbane giver en væsentligt lavere friktionsværdi end en tør og ren asfalteret overflade. Jo dårligere vejbanens friktionsværdi er, desto større bliver bremselængden.

Hvis den maksimalt overførbare bremsekraft overskrides af føreren ved en forøgelse af bremsetrykket, begynder hjulene at blokere, kørestabiliteten går tabt, og der er risiko for et styrt. Før denne situation opstår, aktiveres ABS, og bremsetrykket tilpasses til den maksimalt overførbare bremsekraft. Derved drejer hjulene videre, og kørestabiliteten bevares, uafhængigt af vejbanens tilstand.

Hvad sker der ved vejbaneujævnheder?

På grund af riller eller ujævnheder i vejbanen kan der opstå kortvarigt kontakttab mellem dæk og vejbaneoverflade, og der kan ikke overføres bremsekraft. Bremses der i denne situation, skal ABS reducere bremsetrykket for at sikre kø-

restabiliteten ved genetablering af vejbanekontakten. På dette tidspunkt skal BMW Motorrad Integral ABS Pro gå ud fra ekstremt lave friktionsværdier (grus, is, sne), så hjulene drejer i ethvert tænkeligt tilfælde, og kørestabiliteten dermed er sikret. Efter at de faktiske forhold er registreret, indregulerer systemet det optimale bremsetryk.

Hvordan bemærker føreren BMW Motorrad Integral ABS Pro?

Hvis ABS-systemet på grund af de ovenfor beskrevne omstændigheder skal reducere bremsekraften, kan man mærke vibrationer på håndbremsegrebet.

Når håndbremsegrebet aktiveres, opbygges der via integralfunktionen også bremsetryk på baghjulet. Aktiveres fodbremsepedalen først efterfølgende, vil det allerede opbyggede bremsetryk tidligere være mærkbart som modtryk, end hvis fodbremsepedalen aktiveres før eller sammen med håndbremsegrebet.

Baghjul, der løfter sig

Ved meget kraftig og hurtig nedbremsning kan det ske, at BMW Motorrad Integral ABS Pro ikke kan forhindre, at baghjulet løfter sig. I disse tilfælde er der også risiko for, at motorcyklen vælter.



ADVARSEL

Baghjul løfter sig på grund af kraftig bremsning

Fare for styrt

- Ved kraftig bremsning må det forventes, at ABS-reguleringen ikke altid beskytter mod, at baghjulet løfter sig.

Hvordan reguleres dette af BMW Motorrad Integral ABS Pro?

BMW Motorrad Integral ABS Pro sikrer kørestabiliteten på ethvert underlag inden for de kørefysiske rammer. Systemet er ikke optimeret til specielle krav, der opstår under ekstreme konkurrencebetingelser i terræn eller på racerbanen. Køreadfærden bør tilpasses til køreevnerne og vejbanens beskaffenhed.

162 TEKNISKE DETALJER

Særlige situationer

For at registrerer hjulenes blokeringstendens sker der bl.a. en sammenligning af for- og baghjulets omdrejningstal. Hvis der over et længere tidsrum registreres uplausible værdier, slås ABS-funktionen af sikkerhedsgrunde fra, og der vises en ABS-fejl. Forudsætningen for en fejlmeddelelse er en afsluttet egendiagnose.

Ud over problemer på BMW Motorrad ABS kan usædvanlige køretilstande også medføre en fejlmeddelelse:

- Varmkøring på en vippe- eller motorcykelstand i tomgang eller med valgt gear.
- Blokeret baghjul over længere tidsrum på grund af motorbremse, f.eks. ved nedkørsel på glat underlag.

Kommer der en fejlmeddelelse på grund af en usædvanlig køretilstand, kan ABS-funktionen aktiveres igen ved at slå tændingen fra og til.

Hvilken rolle spiller en regelmæssig service?



ADVARSEL

Ikke regelmæssigt vedligeholdt bremsesystem.

Ulykkesfare

- For at sikre at ABS er i en optimal vedligeholdelsesstand, skal de foreskrevne inspektionsintervaller altid overholdes.

Bedre sikkerhed

BMW Motorrad Integral ABS Pro må ikke forlede føreren til en skødesløs køremåde i tillid til, at standselængderne er kortere. Det er først og fremmest en sikkerhedsreserve til nødsituationer.



ADVARSEL

Bremsning i sving

Ulykkesfare på trods af ABS

- En tilpasset køremåde er altid førerens ansvar.
- Den ekstra sikkerhedsfunktion må ikke begrænses på grund af risikobetonet kørsel.

Videreudvikling af ABS til ABS Pro

Hidtil har BMW Motorrad ABS sørget for en høj grad af sikkerhed ved bremsning under ligeudkørsel. Nu giver ABS Pro også mere sikkerhed ved bremsning i sving. ABS Pro forhindrer blokering af hjulene, selv ved hurtig bremseaktivering. ABS Pro reducerer pludselige styrekraftændringer, især ved panikbremsninger, og forebygger dermed uønskede "stoppies".

ABS-regulering

Teknisk betragtet tilpasser ABS Pro ABS-reguleringen til motorcyklens skråstillingsvinkel, afhængigt af den pågældende køresituation. Til bestemmelse af motorcyklens skråstilling benyttes signaler for rulning og drejning samt tværacceleration. Med tiltagende skråstilling begrænses bremsetryk-gradi-enten ved bremsestart stadig mere. Herved sker trykopbygningen langsommere. Desuden bliver trykmodulationen i ABS-reguleringens område mere ensartet.

Fordele for føreren

Fordelene for føreren ved ABS Pro er en følsom reaktion samt høj bremse- og kørestabilitet ved bedst mulig nedbremsning, også i sving.

DYNAMISK TRAKTIONSKONTROL (DTC)

Hvordan fungerer traktionskontrollen?

Traktionskontrollen sammenligner hjulomkredshastighederne på for- og baghjul. Ud fra hastighedsforskellen bestemmes slippet og dermed stabilitets-reserverne på baghjulet. Ved overskridelse af en slipgrænse tilpasses motordrejningsmomentet ved hjælp af motorstyringen.

BMW Motorrad DTC er udformet som assistancesystem for føreren og til kørsel på offentlig vej. Især i det kørefysiske grænseområde har føreren en væsentlig indflydelse på reguleringssmulighederne med DTC (vægtforskydning i sving, løs last).

Ved kørsel i terræn bør køre-tilstanden ENDURO aktiveres. Det regulerende indgreb fra DTC sker senere i denne tilstand, så det er muligt at drifte kontrolleret.

Systemet er ikke optimeret til specielle krav, der opstår under ekstreme konkurrencebetingelser i terræn eller på racerbanen. I disse tilfælde kan BMW Motorrad DTC slås fra.



ADVARSEL

Risikobetonet kørsel

Risiko for ulykker på trods af DTC

- En tilpasset køremåde er altid førerens ansvar.
- Den ekstra sikkerhed må ikke begrænses på grund af risikobetonet kørsel.

Særlige situationer

Med tiltagende skråstilling begrænses accelerationsevnen stadig mere i overensstemmelse med fysikkens love. Ved kørsel ud af meget snævre sving kan accelerationen der- ved blive begrænset.

For at registrere hjulspin på baghjulet eller et baghjul, der skrider ud, sammenlignes blandt andet omdrejningstallene på for- og baghjul samt skråstillingen.

Hvis værdierne for skrå stilling over et længere tidsrum registreres som uplausible, benyttes der en erstatningsværdi for den skrå stilling, og/eller DTC slås fra. I disse tilfælde vises en DTC-fejl. Forudsætningen for en fejlmelding er en afsluttet egendiagnose.

Ved følgende usædvanlige køretilstande kan der ske en automatisk frakobling af BMW Motorrad traktionskontrol.

Usædvanlige køretilstande:

- Kørsel på baghjulet (wheelie) over et længere tidsrum.
- Baghjul, der drejer på stedet, mens forbremsen er trukket (burn out).
- Varmkøring på en hjælpestander i frigear eller med valgt gear.

Hvis forhjulet ved ekstrem acceleration mister kontakten til underlaget, vil DTC i køretilstandene RAIN og ROAD reducere motordrejningsmomentet, indtil forhjulet igen berører underlaget.

I DTC-indstillingerne DYNAMIC og ENDURO tillader forhjulets hjulløftregistrering kortvarige wheelies.

I DTC-indstillingen DYNAMIC PRO og ENDURO PRO er forhjulets hjulløftregistrering slået fra. Køretilstandene ENDURO og ENDURO PRO er beregnet til terrænkørsel og er ikke egnet til kørsel på vej.

I køretilstanden ECO svarer DTC-indstillingen til køretilstanden ROAD.

I køretilstandene RAIN, ROAD, DYNAMIC, DYNAMIC PRO, ENDURO og ENDURO PRO svarer DTC-indstillingen til køretilstanden.

I køretilstandene DYNAMIC PRO og ENDURO PRO kan DTC indstilles afvigende ( 80). BMW Motorrad anbefaler at dreje gashåndtaget et stykke tilbage, hvis forhjulet løfter sig fra jorden, for hurtigst muligt at komme i en stabil køretilstand igen.

På glat underlag må man aldrig pludselig dreje gashåndtaget helt tilbage uden samtidig at trække koblingen. Motorbremsemomentet kan få baghjulet til at glide og dermed føre til en ustabil køretilstand. Denne situation kan ikke kontrolleres ved hjælp af BMW Motorrad DTC.

Med MSR forhindres denne ustabile køretilstand.

REGULERING AF MOTORBREMSEMOMENT (MSR)

– med køremodi Pro^{EU}

Hvordan fungerer reguleringen af motorbremsemomentet?

Reguleringen af motorbremsemomentet hjælper til med at undgå ustabile køretilstande, som skyldes et for højt bremsmoment på baghjulet. Alt efter vejbanens beskaffenhed og køredynamikken kan et for højt bremsmoment forøge slippet på baghjulet ved fremdrift betydeligt og medføre ustabil kørsel. Reguleringen af motorbremsemomentet begrænser et for højt slip på baghjulet til et sikkert ønsket slip afhængigt af tilstand og skråstilling.

Årsager til for højt slip på baghjulet:

- Kørsel med motorbremse på vejbaner med lav friktionsværdi (f. eks. våde blade).
- Baghjulet hopper, når der geares ned.
- Hård opbremsning ved sportslig kørsel.

Analogt med traktionskontrol-
len DTC sammenligner regule-
ringen af motorbremsemomen-
tet hjulomkredshastighederne
på for- og baghjul. Med yder-
ligere information om skråstil-
ling kan reguleringen af mo-
torbremsemomentet beregne
slippet hhv. stabilitetsreserven
på baghjulet.

Hvis slippet overstiger den ak-
tuelle grænseværdi, øges moto-
reffekten gennem en let åbning
af gasspjældet. Slippet reduce-
res, og motorcyklen stabilise-
res.

Sådan fungerer reguleringen af motorbremsemomentet

- I køretilstandene ECO, RAIN og ROAD: Maksimal stabilitet.
- I køretilstandene DYNAMIC og DYNAMIC PRO: Høj stabilitet.
- I køretilstanden ENDURO: Minimal stabilitet.
- I køretilstanden ENDURO PRO er reguleringen af motorbremsemomentet inaktiv.

DYNAMIC ESA

- med Dynamic ESA^{EU}

Udligning af kørestilling

Den elektroniske affjedrings-
indstilling Dynamic ESA kan
automatisk tilpasse din motor-
cykel til lasten. Indstilles fjeder-
forspændingen til Auto, skal
føreren ikke bekymre sig om
lastindstillingen.

Ved igangsætning og under
kørsel overvåger systemet ind-
fjedringen på baghjulet og kor-
rigerer fjederforspændingen, så
den korrekte kørestilling indstil-
les. Dæmpningen tilpasses li-
geledes automatisk til motor-
cyklens last.

Dynamic ESA registrerer bevæ-
gelserne i chassiset via højde-
sensorer og reagerer på dem
ved at tilpasse dæmperventi-
lerne. Chassiset tilpasses såle-
des til underlagets beskaffen-
hed.

Dynamic ESA kalibreres med
regelmæssige intervaller for at
sikre, at systemets funktions-
måde er korrekt.

Indstillingsmuligheder Dæmpningstilstande

- Road: Dæmpning til kom-
fortabel kørsel på vej
- Dynamic: Dæmpning til dyna-
misk kørsel på vej
- Enduro: Dæmpning til terræn-
kørsel

Lastindstillinger

- Auto: Aktiv kørestillingsudligning med automatisk indstilling af fjederforspænding og dæmpning
- Min: Minimal fjederforspænding
- Max: Maksimal fjederforspænding (ved terrænkørsel)
- Fjederforspændingerne Min og Max kan vælges af føreren, men ikke ændres. Funktionen kørestillingsudligning er inaktiv i indstillingerne Min og Max.

KØRETILSTAND

Valg

For at tilpasse motorcyklen til vejbanens beskaffenhed og den ønskede køreoplevelse kan man vælge blandt følgende køretilstande:

- ECO
- RAIN
- ROAD (standard-tilstand)
- med køremodi Pro^{EU}
- ENDURO
- DYNAMIC
- ENDURO PRO
- DYNAMIC PRO

Med ekstraudstyret Køretilstand Pro er køretilstandene ROAD, RAIN, ECO og ENDURO altid aktiveret fra fabrikken. De an-

dre køretilstande kan vælges blandt forvalgte køretilstande. Der kan altid maksimalt vælges fire køretilstande.

For hver af disse køretilstande er der en afstemt indstilling for systemerne DTC, ABS og MSR for motorkarakteristikken.

-med Dynamic ESA^{EU}
Afstemningen af Dynamic ESA er ligeledes afhængig af den valgte køretilstand.

DTC kan deaktiveres i alle køretilstande. De følgende forklaringer vedrører altid de aktiverede køresikkerhedssystemer.

Gasrespons

- I køretilstanden ECO: Særlig jævn
- I køretilstandene RAIN og ENDURO: Jævn
- I køretilstandene ROAD og ENDURO PRO: Optimal
- I køretilstandene DYNAMIC og DYNAMIC PRO: Direkte
- I køretilstandene DYNAMIC PRO og ENDURO PRO kan gasresponsen via SETUP indstilles afvigende (77).

ABS

Indstilling

- I køretilstandene ROAD, DYNAMIC, ENDURO og ENDURO PRO svarer ABS-indstillingen til køretilstanden.
- I køretilstandene ECO og RAIN svarer ABS-indstillingen til køretilstanden ROAD.
- I køretilstanden DYNAMIC PRO svarer ABS-indstillingen til køretilstanden DYNAMIC.
- I køretilstandene DYNAMIC PRO og ENDURO PRO kan ABS via SETUP indstilles afvigende (☛ 80).

Afstemning

- I køretilstandene ECO, RAIN, ROAD, DYNAMIC og DYNAMIC PRO er ABS afstemt til kørsel på vej.
- I køretilstanden ENDURO er ABS afstemt til terrænkørsel med vejdek.
- I køretilstanden ENDURO PRO sker der ingen ABS-regulering på baghjulet, når fodbremsen aktiveres. ABS er afstemt til terrænkørsel med knopdek.

Baghjulsøftregistrering

- I køretilstandene ECO, RAIN, ROAD og ENDURO understøtter baghjulsøftregistreringen føreren maksimalt.

- Baghjulsøftregistreringen understøtter reduceret i køretilstandene DYNAMIC og DYNAMIC PRO tillader, at baghjulet hæves en smule.
- I køretilstanden ENDURO PRO er baghjulsøftregistreringen inaktiv.

ABS Pro

- I køretilstandene ECO, RAIN og ROAD er ABS Pro til rådighed i fuldt omfang.
- I køretilstandene DYNAMIC, DYNAMIC PRO og ENDURO understøtter ABS Pro reduceret i forhold til ECO, RAIN og ROAD.
- I ABS-indstillingen DYNAMIC PRO er ABS Pro ikke til rådighed.
- I ABS-indstillingen ENDURO PRO er ABS Pro ikke til rådighed. Ved at skifte til ABS-indstillingen ENDURO kan funktionen aktiveres.

DTC

Dæk

- I DTC-indstillingerne RAIN, ROAD og DYNAMIC er DTC afstemt til kørsel på vej med vejdek.
- I DTC-indstillingen ENDURO er DTC afstemt til terrænkørsel med vejdek.

- I DTC-indstillingen ENDURO PRO er DTC afstemt til terrænkørsel med knopdæk.

Kørestabilitet

- I DTC-indstillingen RAIN sker indgrebet fra DTC så tidligt, at der opnås maksimal kørestabilitet.
- I DTC-indstillingerne for køretilstandene ECO og ROAD sker indgrebet fra DTC senere end i køretilstanden RAIN. Baghjulsslip undgås så vidt muligt altid.
- I DTC-indstillingerne ECO RAIN og ROAD forhindres det, at forhjulet løfter sig.
- I DTC-indstillingen DYNAMIC sker indgrebet fra DTC senere end i DTC-indstillingen ROAD, så lette drifts ved svingets udgang og kortvarige wheelies er mulige.
- I DTC-indstillingen ENDURO sker indgrebet fra DTC igen senere og er afstemt til terrænkørsel, så også længere drifts og kortvarige wheelies er mulige ved svingets udgang.
- I DTC-indstillingen ENDURO PRO går reguleringen af DTC ud fra, at der køres med knopdæk i terræn. Forhjulets hjulløftregistrering

er deaktiveret, så vilkårligt lange og stejle wheelies er mulige. I ekstreme tilfælde kan motorcyklen vælte bagover!

I køretilstandene RAIN, ROAD, DYNAMIC og ENDURO svarer DTC-indstillingen til køretilstanden.

I køretilstandene ENDURO PRO og DYNAMIC PRO kan DTC indstilles afvigende (80).

Omskiftning

Køretilstande kan ændres, når motorcyklen står stille med tændingen slået til. Omskiftning under kørsel er muligt under følgende forudsætning:

- Intet drivmoment på baghjul.
- Intet bremsetryk i bremsesystemet.

For at kunne skifte under kørslen skal følgende trin udføres:

- Drej gashåndtaget tilbage.
- Aktivér ikke bremsegrebet.
- Deaktivering af hastighedsregulering.

Den ønskede køretilstand vælges i første omgang. Først når de pågældende systemer er i den nødvendige tilstand, sker omskiftningen.

Først efter omskiftningen af køretilstand skjules valgmenuen på displayet.

ECO-tilstand med ShiftCam-teknologi

ShiftCam-teknologien bygger bro mellem optimal dynamik og maksimal effektivitet. Mens fuldlastknasterne sørger for fuldt ventilløft, så forbrændingskammeret fyldes helt, og ydelsen maksimeres, åbner dellastknasterne indsugningsventilerne markant mindre og forskelligt. Effektformindskelser reduceres ved neddrooling, friktionen reduceres, blandingen hvirvles kraftigere rundt og forbrændes mere effektivt, og brændstofforbruget falder. ECO-tilstanden hjælper føreren med ECO-visning og motorkarakteristik (E-gas-afstemning), så motoren drives målrettet i de forbrugsoptimale dellastknasters driftsområde, og rækkevidden optimeres. Fyldstanden for den grønne bjælke på ECO-visningen på TFT-displayet viser, om og med hvilken afstand til skifteakslen drevet arbejder i dellastknastens forbrugsoptimerede område. Bjælkens længde står i den forbindelse for den reste-

rende lastreserve til skiftepunktet til fullastknasten. Farven skifter til grå, hvis belastningskravet bliver større, og der er skiftet til fullastknasten. ECO-displayet varierer afhængigt af det valgte gear, belastningskravet samt omdrejningstallet. Også uden for dellastknastens driftsområde, ved grå bjælke, giver ECO-tilstanden fordele i relation til en effektiv køremåde ved at reducere det maksimalt tilgængelige moment og spidsbelastningsydelsen.



Som følge af den reducerede accelerationsevne i ECO-tilstand anbefales det at skifte køretilstand ved kritiske overhalinger med tung last eller kørsel med passager.

Brændstofforbruget kan desuden reduceres gennem en forudseende køremåde (175).

DYNAMIC BRAKE CONTROL

—med køremodi Pro^{EU}

Funktion på Dynamic Brake Control



Funktionen Dynamic Brake Control er aktiv i alle køremodi. Den kan kun deaktiveres i køretilstandene DYNAMIC PRO og ENDURO

PRO via individuel indstilling af ABS.

Funktionen på Dynamic Brake Control understøtter føreren ved en farebremsning.

Registrering af farebremsning

– En farebremsning registreres, når forbremsen aktiveres hurtigt og kraftigt.

Adfærd ved farebremsning

– Udføres en farebremsning ved en hastighed over 10 km/h, aktiveres ud over ABS-funktionen også Dynamic Brake Control.

– Ved en delbremsning med høj bremsetrykgradient forøger Dynamic Brake Control integralbremsetrykket på baghjulet. Bremselængden forkortes, og der kan bremses kontrolleret.

Adfærd ved utilsigtet aktivering af gashåndtaget

– Hvis man ved en farebremsning utilsigtet aktiverer gashåndtaget (håndtagstilling > 5 %), sikres den egentligt foranledigede bremsevirkning af Dynamic Brake Control, idet funktionen ignorerer aktiveringen af gashåndtaget. Virkningen af farebremsningen sikres.

– Hvis der under indgrebet fra Dynamic Brake Control lukkes for gassen (gashåndtagsstilling < 5 %), genetableres motormomentet krævet af ABS-bremsesystemet.

– Hvis farebremsningen afsluttes, og gashåndtaget stadig er aktiveret, regulerer Dynamic Brake Control kontrolleret motormomentet tilbage til førerens ønske.

DÆKTRYKSKONTROL (RDC)

– med dæktrykskontrol (RDC)^{EU}

Funktion

I hvert dæk er der en sensor, som måler lufttemperaturen og trykket inde i dækket og sender værdierne til styreenheden. Sensorerne er udstyret med en centrifugalkraftregulator, som frigiver overføringen af måleværdier efter den første overskridelse af minimumshastigheden.



Min. hastighed for overføring af RDC-måleværdier:

min 30 km/h

Før dæktrykket er modtaget for første gang, vises der "–" på displayet for hvert dæk. Efter motorcyklens stilstand

172 TEKNISKE DETALJER

overfører sensorerne de målte værdier et stykke tid endnu.



Overføringstid for måleværdierne efter motorcyklens tilstand:

min 15 min

Hvis der er monteret en RDC-styreenhed, men hjulene imidlertid ikke har sensorer, udlæses en fejlmelding.

Dæktryksområder

RDC-styreenheden skelner mellem tre dæktryksområder, der er afstemt til motorkøretøjet:

- Dæktryk inden for den tilladte tolerance
- Dæktryk i grænseområdet for den tilladte tolerance
- Dæktryk uden for den tilladte tolerance

Temperaturkompensation

Dæktrykket er temperaturafhængigt: det tiltager ved stigende dæklufttemperatur og falder ved aftagende dæklufttemperatur. Dæklufttemperaturen afhænger af udetemperaturen og af køremåde og køretid. På multifunktionsdisplayet vises dæktrykkene temperaturkompenseret og refererer altid til en dæklufttemperatur på 20 °C.

I dæktrykskontrolenhederne på tankstationerne sker der ingen temperaturkompensation, og det målte dæktryk er afhængigt af dæklufttemperaturen. Derfor vil de her viste værdier i de fleste tilfælde ikke stemme overens med de værdier, der vises på displayet.

Tryktilpasning

Sammenlign RDC-værdien på TFT-displayet med værdien på bagsiden af betjeningsvejledningens omslag. De to værdiers afvigelse fra hinanden skal udignes med dæktryksmåleren på tankstationen.



Eksempel

Ifølge betjeningsvejledningen skal dæktrykket have følgende værdi:

2,5 bar

På TFT-displayet vises følgende værdi:

2,3 bar

Der mangler altså:

0,2 bar

Kontrolenheden på tankstationen viser:

2,4 bar

	Eksempel
For at opnå det korrekte dæktryk skal det forøges til følgende værdi:	
2,6 bar	

SKIFTEASSISTENT

– med koblingsassistent Pro^{EU}

Skifteassistent Pro

Din motorcykel er udstyret med koblingsassistenten Pro, der oprindeligt er udviklet til motorsport, og som er tilpasset til anvendelse inden for touring-området. Den gør det muligt at skifte op og ned uden koblings- eller gashåndtagsbetjening i næsten alle belastnings- og omdrejningstalområder.

Fordele

- 70-80 % af alle gearskift under kørsel kan udføres uden kobling.
- Mindre bevægelse mellem fører og passager på grund af kortere skiftepauser.
- Ved acceleration skal gasspjældet ikke lukkes.
- Ved nedbremsning og tilbageskift (gasspjæld lukket) foretages en omdrejningstalttilpasning via mellemgas.

– Skiftetiden reduceres i forhold til et gearskift med koblingsbetjening.

For registrering af skifteønske skal føreren i normalt til hurtigt tempo aktivere den før ikke-aktiverede gearpedal i den ønskede retning mod fjederakkumulatorens fjederkraft og holde den aktiveret, indtil gearskiftet er afsluttet. En yderligere forøgelse af skiftekræften under gearskiftet er ikke nødvendig. Efter et gearskift skal gearpedalen aflastes helt for at kunne gennemføre yderligere et gearskift med koblingsassistenten Pro. Ved skifteprocesser med koblingsassistenten Pro skal belastningstilstanden (gashåndtagsstilling) holdes konstant før og under gearskiftet. En ændring af gashåndtagsstillingen under gearskift kan medføre afbrydelse af funktionen og/eller fejlskift. Ved gearskift med koblingsbetjening understøtter koblingsassistenten Pro ikke.

Nedgearing

– Nedgearing understøttes, indtil det maksimale omdrejningstal i det ønskede gear er nået. En overacceleration undgås således.

	Maksimalt omdrejnings- tal
maks 9000 min ⁻¹	

Opgearing

- Der kan kun skiftes op, når det aktuelle omdrejningstal er højere end frigivelsestærsklen for det næste højere gear.
- En underskridelse af tomgangshastigheden undgås således.

	Tomgangshastighed
1050 min ⁻¹ (Motor drifts- varm)	

	Frigivelsestærskler
1. gear	
min 1350 min ⁻¹	
2. gear	
min 1400 min ⁻¹	
3. gear	
min 1450 min ⁻¹	
4. gear	
min 1500 min ⁻¹	
5. gear	
min 1550 min ⁻¹	
6. gear	
min 1600 min ⁻¹	

IGANGSÆTNINGSASSISTENT

Igangsætningsassistentens funktion

Igangsætningsassistenten Hill Start Control forhindrer ukontrolleret tilbagerulning på stigninger via et målrettet indgreb i det delintegrable ABS-bremsesystem, uden at føreren skal aktivere bremsegrebet konstant. Ved aktivering af Hill Start Control opbygges trykket i det bageste bremsesystem, så motorcyklen bliver stående på en hældning.

Bremsetrykket i bremsesystemet er afhængigt af stigningen.

Stigningens indflydelse på bremsetryk og igangsætning

- Ved standsning på en svag stigning opbygges kun et lille bremsetryk. Bremsen slækkes hurtigt ved igangsætning. Der kan foretages en blidere igangsætning. Det er stort set ikke nødvendigt at give mere gas med gashåndtaget.
- Ved standsning på en kraftig stigning opbygges et højt bremsetryk. Det tager noget længere tid at slække bremsen ved igangsætning. Igangsætningen kræver et større drejningsmoment, og det

er derfor nødvendigt at give mere gas med gashåndtaget.

Reaktion ved rullende eller glidende køretøj

- Ruller køretøjet ved aktiv Hill Start Control, forøges bremse-trykket.
- Hvis baghjulet glider, løsnes bremsen igen efter ca. 1 m. Dermed forhindres f.eks., at man kan glide ned med blokeret baghjul.

Slækkelse af bremsen ved standsning af motoren eller tidsoverskridelse

Ved standsning af motoren med nødstopkontakten, ved udklapning af sidestøttebenet eller efter tidsoverskridelse (10 minutter) deaktiveres Hill Start Control.

Ud over kontrol- og advarselslamperne skal føreren gøres opmærksom på deaktiveringen af Hill Start Control ved følgende forhold:

Bremseadvarselsryk

- Bremsen løsnes kort og aktiveres straks igen.
- Herved opstår der et mærkbart ryk.
- Det delintegrable ABS-bremsesystem indregulerer en hastighed på ca. 1-2 km/h.

-Føreren skal bremse køretøjet manuelt.

-Efter to minutter eller ved bremseaktivering deaktiveres Hill Start Control helt.



Når tændingen slås fra, nedbringes holdetrykket straks og uden bremseadvarselsryk.

SHIFTCAM

Funktionsprincip for ShiftCam

Motorcyklen er udstyret med BMW ShiftCam-teknologi - en teknik til at variere ventilstyretiderne og ventilløftet på indsugningssiden. Det centrale element i denne teknik er en udelt indsugnings-skifteknastaksel, der har to knaster for hver ventil, der skal aktiveres: en dellast- og en fuldlast-knast. Her er dellast-knasten udviklet med henblik på forbrugsoptimering og motorgang. Ud over de hertil tilpassede styretider reducerer dellast-knasten også indsugningsventilløftet. Derudover adskiller indsugningsknasterne for venstre og højre indsugningsventil sig i slag og vinkelplacering ved aktivering af dellast-knasten. Dette medfører en tidsforskuet og forskelligt stor åbning af de to

indsugningsventiler. Fordel: Den brændstof-luft-blanding, der strømmer ind i forbrændingskammeret, udsættes for kraftigere hvirvling og forbrændes effektivt - hvilket samlet set medfører en optimal brændstofudnyttelse og en mærkbar forbedring af motorgangen. Fulldlast-knasten er udformet effektoptimeret og frigiver det maksimale indsugningsventilløft. For at variere ventilstyretiderne og ventilløftet forskydes indsugningsknastakslen aksialt. Her griber en elektromekanisk aktuator stifter ind i en skifte-kulisse på indsugningsknastakslen. Dette muliggør en last- og omdrejningstalsafhængig aktivering af indsugningsventilerne og dermed en kompromisløs symbiose af ydeevne og lavt brændstofforbrug.

veauudligningen er lyset altid i det optimale, forindstillede område ved ligeudkørsel, uafhængigt af køretilstand og mængden af bagage. Med adaptivt kurvelys drejes nærløst endvidere over en akse afhængigt af skråstillingen og udligner motorcyklens rullewinkel. Drejevinklen er $70^\circ (\pm 35^\circ)$.

Ud over niveauudligningen udlignes endvidere skråstillingen på nærløst under kørsel. De to bevægelser overlapper, så lyset peger indad i kurven. Dette giver en betydeligt bedre oplysning af kørebanen i sving og således en væsentligt højere køresikkerhed.

ADAPTIVT KURVELYS

– med adaptivt kurvelys^{EU}

Hvordan fungerer adaptivt kurvelys?

Den standard-monterede nærløst-enhed i forlygten består af to reflektorer, der danner nærløst med LED. Højdesensorer på for- og baghjulsophæng leverer data til den konstante regulering af lysvidden. Gennem ni-

SERVICE

09

GENERELLE HENVISNINGER	180
MOTORCYKLENS VÆRKTØJSSÆT	180
FORHJULSLØFTER	181
MOTOROLIE	181
BREMSESYSTEM	183
KOBLING	188
KØLEVÆSKE	188
DÆK	189
FÆLGE	190
HJUL	191
LUFTFILTER	197
LYSKILDE	199
STARTHJÆLP	203
BATTERI	204
SIKRINGER	208
DIAGNOSESTIK	210

GENERELLE HENVISNINGER

I kapitlet Service beskrives arbejde i forbindelse med kontrol og udskiftning af sliddele, som kan udføres uden større besvær.

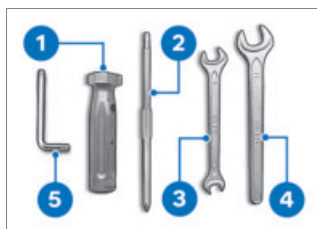
Hvis der ved monteringen skal tages højde for specielle tilspændingsmomenter, er disse anført. En oversigt over alle nødvendige tilspændingsmomenter finder du i kapitlet Tekniske data.

Mikroindkapslede skruer

Mikroindkapsling er en kemisk gevindsikring. Derved etableres en fast forbindelse mellem skrue og møtrik eller komponent med et klæbemiddel. Mikroindkapslede skruer må således kun bruges en gang. Efter afmontering skal det indvendige gevind rengøres for klæbemiddel. Ved montering skal der anvendes en ny mikroindkapslet skrue. Du skal derfor før afmonteringen kontrollere, at du har egnet værktøj til rengøring af gevindet og en ny skrue. Hvis arbejdet udføres forkert, kan skrueens sikringsfunktion ikke længere garanteres, hvilket kan medføre farlige situationer!

For at kunne udføre noget af det beskrevne arbejde kræves specialværktøj og en velfunderet faglig viden. Hvis du er i tvivl, bedes du kontakte et fagværksted, helst din BMW Motorrad forhandler.

MOTORCYKLENS VÆRK-TØJSSÆT



- 1** Skruetrækkergreb
 - Anvendelse med skruetrækkerindsats
 - Påfyld motorolie. (➡ 183)
- 2** Omskiftbar skruetrækkerindsats
 - Krydskærv PH1 og Torx T25
 - Afmontering af batteriafdækning. (➡ 206)
 - Påfyldning af kølevæske (➡ 188).
- 3** Gaffelnøgle
 - Nøglestørrelse 8/10 mm

- 3 -Afmontering af batteri (→ 206).
- 4 Gaffelnøgle
Nøglestørrelse 14 mm
-Indstilling af spejlbarm. (→ 120)
- 5 Torx-nøgle T30
-Justering af skiftearm forinden

FORHJULSLØFTER

Montering af forhjulsløfter



OBS

Anvendelse af BMW Motorrad for- hjulsløfter uden ekstra hoved- eller hjælpestand

Komponentskader ved væltende motorkøretøj

- Før løft med BMW Motorrad forhjulsløfteren skal motorcyklen stilles på hovedstanden eller en hjælpestand.
- Kontrollér, at motorcyklen står sikkert.
- Stil motorcyklen på centralstøttebenet og se efter, om underlaget er jævnt og fast.



- Beskrivelsen af korrekt montering kan ses i vejledningen til forhjulsløfteren.
- BMW Motorrad tilbyder en passende montagestander til enhver motorcykel. Din BMW Motorrad forhandler kan hjælpe dig med at vælge en egnet montagestander.

MOTOROLIE

Kontrol af motoroliestand

- Stil den driftsvarme motorcykel på centralstøttebenet, og se efter, om underlaget er jævnt og fast.

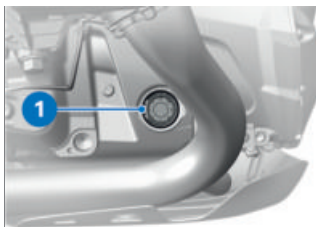


OBS

Fejlfortolkning af oliepåfyldningsmængden, da oliestanden er temperaturafhængig (jo højere temperatur, desto højere er oliestanden)

Motorskade

- Kontrollér kun oliestanden efter længere tids kørsel / med varm motor.
 - Lad motoren køre i tomgang, indtil blæseren starter.
 - Stop den driftsvarme motor.
 - Vent fem minutter, så olien samles i bundkarret.
-  For at aflaste miljøet anbefaler BMW Motorrad, at motorolien af og til kontrolleres efter en tur på min 50 km.

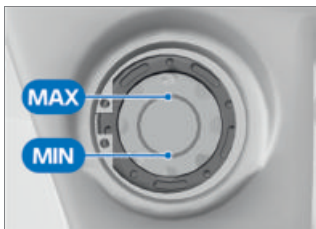


OBS

Motorcyklen kan vælte til siden

Komponentskader, hvis motorcyklen vælter

- Motorcyklen skal sikres mod at vælte til siden, helst med hjælp fra en anden person, der støtter motorcyklen.
- Aflæs oliestanden på indikatoren **1**.



Nominel motoroliestand

Mellem **MIN**- og **MAX**-markering

Hvis oliestanden er under **MIN**-mærket:

- Påfyld motorolie. (183)

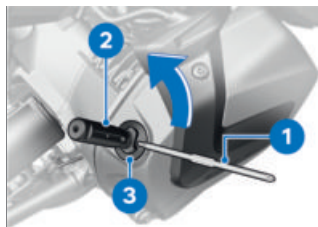
Hvis oliestanden er over **MAX**-mærket:

- Få oliestanden korrigeret af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

Påfyldning af motorolie

- Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.
- Kontrol af motoroliestand

 En fejlfortolkning vedrørende oliepåfyldningsmængden er mulig, da oliestanden er temperaturafhængig.



- Rengør området omkring oliepåfyldningsåbningen.
- For lettere kraftoverføring sættes den omskiftelige skruetrækkerindsats **1** med torx-siden foran i skruetrækkergrebet **2** (motorcyklens værktøj).

- Sæt det nævnte værktøj på oliepåfyldningsåbningens lukning **3**, og afmonter den mod uret.
- Kontrol af motoroliestand. (181)



OBS

Anvendelse af for lidt eller for meget motorolie

Motorskade

- Vær opmærksom på korrekt motoroliestand.

- Påfyld motorolie indtil det nominelle niveau.



Motorolie-efterfyldningsmængde

maks 0,8 l (Forskel mellem **MIN** og **MAX**)

- Kontrol af motoroliestand. (181)
- Sæt oliepåfyldningsåbningens **3** prop i.

BREMSESYSTEM

Kontrol af bremsefunktion

- Aktivér bremsegrebet.
 - » Du skal kunne mærke et entydigt trykpunkt.
- Aktivér bremsepedalen.
 - » Du skal kunne mærke et entydigt trykpunkt.

184 SERVICE

Er der ingen mærkbare trykpunkter:



OBS

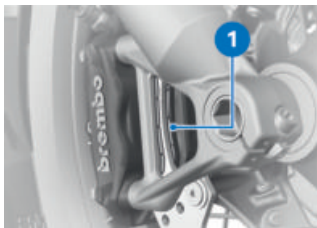
Ukorrekte arbejder på bremsesystemet

Fare for bremsesystemets driftssikkerhed

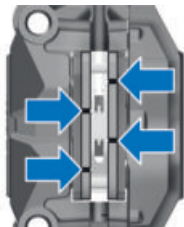
- Få alle arbejder på bremsesystemet udført af fagfolk.
- Få bremserne kontrolleret af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

Kontrol af bremsebelægningens tykkelse foran

- Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.



- Foretag en visuel kontrol af bremsebelægningens tykkelse i venstre og højre side. Synsretning: igennem mellem hjul og forhjulsføring mod bremsebelægningerne **1**.



Bremsebelægningsslitagegrænse foran

1,0 mm (Kun friktionsbelægning uden bæreplade. Slidmarkeringerne (noter) skal kunne ses tydeligt.)

Hvis slidmarkeringerne ikke længere ses tydeligt:



ADVARSEL

Underskridelse af belægningens minimumstykkelser

Nedsat bremsevirkning, beskadigelse af bremsen

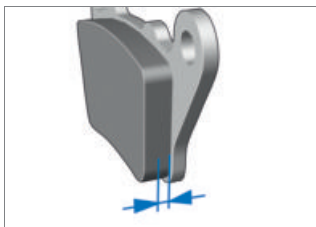
- For at kunne garantere bremsesystemets driftssikkerhed må belægningens minimumstykkelser ikke underskrides.
- Få bremsebelægningerne udskiftet af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

Kontrol af bremsebelægningens tykkelse bag

- Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.



- Foretag en visuel kontrol af bremsebelægningens tykkelse. Synsretning: igennem mellem stænkskærm og baghjul mod bremsebelægningerne **1**.



Bremsebelægningsslitagegrænse bag

1,0 mm (Kun friktionsbelægning uden bæreplade.)

Er slidgrænsen nået:



ADVARSEL

Underskridelse af belægningens minimumstykkelse

Nedsat bremsevirkning, beskadigelse af bremsen

- For at kunne garantere bremsesystemets driftssikkerhed må belægningens minimumstykkelse ikke underskrides.

- Få bremsebelægningerne udskiftet af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

Kontrol af bremsevæskestand foran



ADVARSEL

For lidt eller tilsmudset bremsevæske i bremsevæ- skebeholderen

Væsentligt reduceret bremse-
kraft på grund af luft, urenhe-
der eller vand i bremsesyste-
met

- Undlad straks al kørsel, indtil defekten er afhjulpet.
- Kontrollér bremsevæske-
standen regelmæssigt.
- Sørg for, at bremsevæske-
beholderens dæksel rengø-
res før åbning.
- Sørg for, at der kun anven-
des bremsevæske fra en
forseglet beholder.
- Stil motorcyklen på central-
støttebenet og se efter, om
underlaget er jævnt og fast.
- Bring styret i ligeudstilling.



- Aflæs bremsevæskestanden på forreste bremsevæskebe-
holder **1**.



På grund af sliddet på
bremsebelægningerne
falder bremsevæskestanden i
bremsevæskebeholderen.



Bremsevæskestand
foran

Bremsevæske, DOT4

Bremsevæskestanden må
ikke underskride **MIN**-mar-
keringen. (Bremsevæskebe-
holder vandret, motorcyklen
står lige)

Falder bremsevæskestanden under det tilladte niveau:

- Få defekten afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

Kontrol af bremsevæskestand bag



ADVARSEL

For lidt eller tilsmudset bremsevæske i bremsevæskebeholderen

Væsentligt reduceret bremsekraft på grund af luft, urenheder eller vand i bremsesystemet

- Undlad straks al kørsel, indtil defekten er afhjulpet.
 - Kontrollér bremsevæskestanden regelmæssigt.
 - Sørg for, at bremsevæskebeholderens dæksel rengøres før åbning.
 - Sørg for, at der kun anvendes bremsevæske fra en forseglet beholder.
- Stil motorcyklen på centralstøttebenet og se efter, om underlaget er jævnt og fast.



- Aflæs bremsevæskestanden på bremsevæskebeholderen bag 1.



På grund af sliddet på bremsebelægningerne falder bremsevæskestanden i bremsevæskebeholderen.



Bremsevæskestand bag

Bremsevæske, DOT4

Bremsevæskestanden må ikke underskride **MIN**-markeringen. (Bremsevæskebeholder vandret, motorcyklen står lige)

188 SERVICE

Falder bremsevæskestanden under det tilladte niveau:

- Få defekten afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

KOBLING

Kontrol af koblingsfunktion

- Aktivér koblingsgrebet.
» Du skal kunne mærke et entydigt trykpunkt.

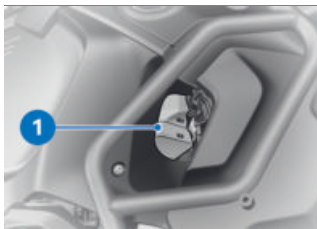
Der kan ikke mærkes et entydigt trykpunkt:

- Få koblingen kontrolleret af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

KØLEVÆSKE

Kontrol af kølevæskestand

- Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.
- Lad motoren køle af.



- Aflæs kølevæskestanden på ekspansionsbeholderen **1**.



Nominel kølevæskestand

Mellem **MIN**- og **MAX**-markering på ekspansionsbeholderen (Motor kold)

Hvis kølevæskestanden falder til under det tilladte niveau:

- Påfyld kølevæske. (→ 189)

Påfyldning af kølevæske

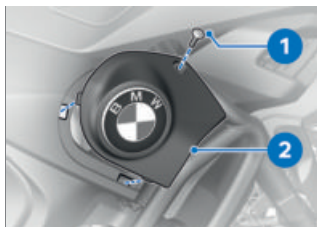


ADVARSEL

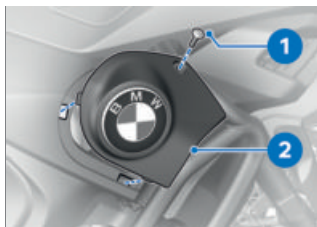
Åbning af kølerdækslet

Forbrændingsfare

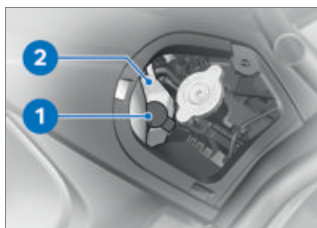
- Åbn aldrig kølerdækslet, hvis det er varmt.
- Aflæs udelukkende kølevæskestanden på ekspansionsbeholderen, og efterfyld om nødvendigt.



- Afmonter skruen **1**, og tag dækslet **2** af.



- Sæt dækslet **2** på.
- Monter skruen **1**.



- Åbn dækslet **1** på ekspansionsbeholderen **2**, og efterfyld kølevæske op til det påkrævede niveau.
- Kontrollér kølevæskestanden. (188)
- Luk ekspansionsbeholderens dæksel.

DÆK

Kontrol af dæktryk



ADVARSEL

Ukorrekt dæktryk

Forringede køreegenskaber for motorcyklen, reduktion af dækkenes levetid

- Sørg for korrekt dæktryk.



ADVARSEL

Lodret monterede ventilindsatser åbner af sig selv ved høje hastigheder

Pludseligt tab af dæktryk

- Brug ventilkapper med gummitætningsring, og skru dem godt fast.

- Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.

190 SERVICE

- Kontrollér dæktrykket ud fra de efterfølgende data.

 Dæktryk foran
2,5 bar (ved koldt dæk)
 Dæktryk bag
2,9 bar (ved koldt dæk)

Ved utilstrækkeligt dæktryk:

- Korrigér dæktrykket.

 Dæktrykkene kan findes med dæktrykskontrol (RDC). Disse værdier vises konstant temperaturkompenseret og refererer altid til en dæktemperatur på 20 °C. I dæktrykskontrolenhederne på tankstationerne sker der ingen temperaturkompensation. Derfor stemmer de værdier, der måles der, for det meste ikke overens med de værdier, der vises på TFT-displayet.

Kontrol af dækprofildybde



ADVARSEL

Kørsel med meget slidte dæk

Ulykkesfare på grund af forringede køreegenskaber

- Udskift om nødvendigt dæk, før den lovbestemte min. profildybde er nået.

- Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.
- Mål dækprofilens dybde i hovedprofilrillerne med slidmarkeringer.

 På hvert dæk er slidmarkeringer integreret i hovedprofilrillerne. Når dækprofilen er kørt ned til markeringernes niveau, er dækket helt nedslidt. Markeringernes positioner er angivet på dækkanten, f.eks. ved hjælp af bogstaverne TI, TWI eller med en pil.

Er minimumsprofildybden nået:

- Udskift det pågældende dæk.

FÆLGE

Kontrol af fælge

- Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.
- Kontrollér fælgene visuelt for defekte steder.
- Få beskadigede fælge kontrolleret og om nødvendigt udskiftet af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

Kontrol af eger

- Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.

- Stryg hen over egerne med et skruetrækkergreb eller en lignende genstand, og vær samtidig opmærksom på lyden.

Hører du en uensartet lyd:

- Få egerne kontrolleret på et fagværksted, helst hos en BMW Motorrad forhandler.

HJUL

Hjulstørrelsernes indflydelse på chassisreguleringssystemer

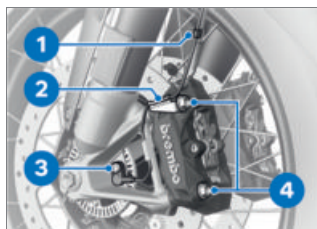
I forbindelse med chassisreguleringssystemet ABS er hjulstørrelsen vigtig. Især hjulenes diameter og bredde er lagret i styreenheden som basis for alle nødvendige beregninger. En ændring af disse størrelser som følge af et skift til andre hjul end de standardmonterede kan påvirke disse systemers reguleringskomfort negativt. Også de sensorringe, der er nødvendige til registrering af hjulenes omdrejningstal, skal passe til de monterede reguleringsystemer og må ikke udskiftes.

Hvis du monterer andre hjul på din motorcykel, skal du først drøfte dette med et fagværksted, helst med en BMW Motorrad forhandler. I nogle tilfælde kan de data, der

er lagret i styreenhederne, tilpasses til de nye hjulstørrelser.

Afmontering af forhjul

- Stil motorcyklen på centralstøttebenet og se efter, om underlaget er jævnt og fast.



- Tag kablet til hjulomdrejningstalsensoren ud af holdeklemmerne **1** og **2**.
- Afmonter skruen **3**, og tag hjulomdrejningstalsensoren ud af boringen.
- Afklæb de fælgområder, der kan blive ridsede ved afmontering af bremsekalibrene.



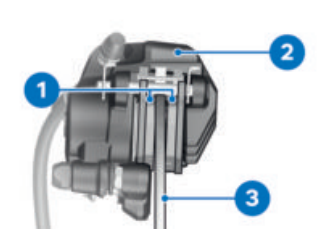
Uønsket sammentrykning af bremsebelægningerne

Komponentskade ved påsætning af bremsecaliperen eller når bremsebelægningerne trykkes fra hinanden

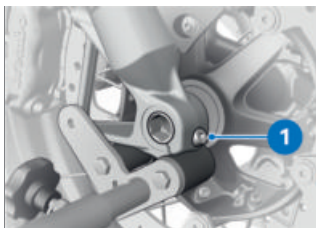
- Aktivér ikke bremse med løsnet bremsecaliper.

192 SERVICE

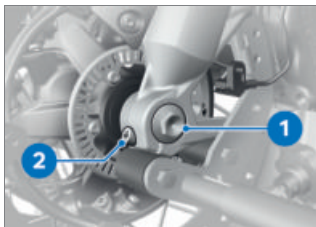
- Afmonter bremsekalibrenes spændebolte **4**.



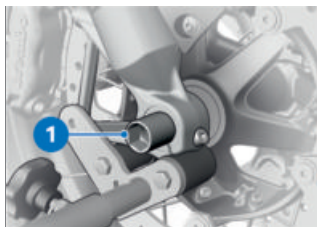
- Tryk bremsebelægningerne **1** et stykke fra hinanden ved at udføre drejebewægelser med bremsekalibren **2** mod bremseskiven **3**.
- Træk forsigtigt bremsekalibrene væk fra bremseskiverne bagud og udad.
- Løft motorcyklen foran, indtil forhjulet drejer frit, helst med en BMW Motorrad forhjulsløfter.
- Montering af forhjulsløfter (111111 181)



- Løsn den højre akselspændeskru **1**.



- Afmontér skruen **1**.
- Løsn den venstre akselspændeskru **2**.
- Tryk stikakslen et stykke ind for bedre at kunne få fat i den på højre side.



- Træk stikakslen **1** ud, mens du understøtter forhjulet.
- Sæt forhjulet ned, og rul det ud af forhjulsføringen fremad.



- Tag afstandsbøsningen **1** ud af hjulnavet.

Montering af forhjul

ADVARSEL

Anvendelse af et hjul, der ikke overholder standarden

Funktionsfejl ved reguleringsindgreb fra ABS og DTC

- Vær opmærksom på henvisningerne vedrørende hjulstørrelsernes indflydelse på chassissreguleringssystemerne ABS og DTC i starten af dette kapitel.

OBS

Tilspænding af forskruninger med forkert tilspændingsmoment

Beskadigelse eller løsgørelse af forskruninger

- Tilspændingsmomenter skal altid kontrolleres af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad partner.



- Smør fladen på afstandsbøsningen **1**.



Smøremidler

Optimoly TA

- Sæt afstandsbøsningen **1** i på venstre side af hjulnavet.



OBS

Forhjulsmontage mod løberetningen

Ulykkesfare

- Vær opmærksom på retningsspile på dæk eller fælg.
- Rul forhjulet ind i forhjulsføringen.



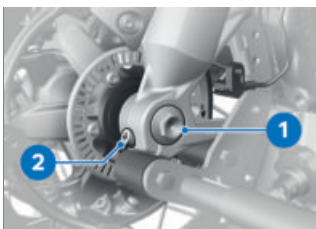
- Smør stikakslen **1**.



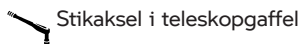
Smøremidler

Optimoly TA

- Løft forhjulet, og monter stikakslen **1**.
- Fjern forhjulsløfteren, og lad forgaflen fjedre ind hårdt flere gange. Her må bremsegrebet ikke aktiveres.
- Montering af forhjulsløfter (→ 181)



- Monter skruen **1** med drejningsmoment. Hold samtidig kontra på stikakslen i højre side.



Stikaksel i teleskopgaffel

M12 x 20

30 Nm

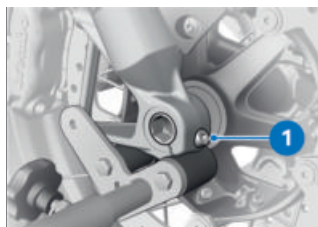
- Tilspænd den venstre akselspændeskruer **2** med moment.



Spændeskruer til stikaksel i teleskopgaffel

M8 x 35

19 Nm



- Spænd den højre akselspændeskruer **1** med det foreskrevne tilspændingsmoment.



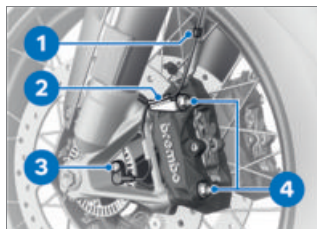
Spændeskruer til stikaksel i teleskopgaffel

M8 x 35

19 Nm

- Fjern forhjulsløfteren.

- Sæt bremsekalibrene på bremseeskiverne i venstre og højre side.



- Monter spændeboltene **4** i venstre og højre side, og spænd dem med det foreskrevne tilspændingsmoment.



Bremsekaliber på teleskopgaffel

M10 x 65

38 Nm

- Fjern afklæbninger på fælgen.

**ADVARSEL**

Ikke-anliggende bremsebelægninger ved bremseeskiven
Ulykkesfare på grund af forsinket bremsevirkning.

- Kontrollér før turens start, at bremsevirningen indtræder uden forsinkelse.

- Aktivér bremsen flere gange, indtil bremsebelægningerne sidder tæt.

196 SERVICE

- Sæt kablet til hjulomdrejningstalsensoren i holdeklammerne **1** og **2**.
- Sæt hjulomdrejningstalsensoren i boringen, og monter skruen **3**.



Hjulomdrejningstalsensor på gaffel

M6 x 16

Samlemiddel: Mikroindkapslet eller mellemfast skruesikringsmiddel

8 Nm

Afmontering af baghjul

- Stil motorcyklen på centralstøttebenet og se efter, om underlaget er jævnt og fast.
- Vælg første gear.



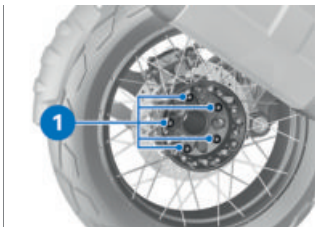
FORSIGTIG

Varmt udstødningssystem

Forbrændingsfare

- Rør ikke ved det varme udstødningssystem.

- Lad afgangsrøret køle af.



- Afmonter baghjulets bolte **1**, mens hjulet understøttes.
- Rul baghjulet ud bagud.

Montering af baghjul



ADVARSEL

Anvendelse af et hjul, der ikke overholder standarden

Funktionsfejl ved reguleringsindgreb fra ABS og DTC

- Vær opmærksom på henvisningerne vedrørende hjulstørrelsernes indflydelse på chassisreguleringssystemerne ABS og DTC i starten af dette kapitel.

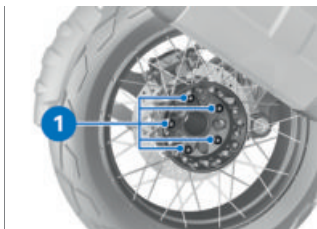
**OBS**

Tilspænding af forskruninger med forkert tilspændingsmoment

Beskadigelse eller løsgørelse af forskruninger

- Tilspændingsmomenter skal altid kontrolleres af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad partner.

- Sæt baghjulet på baghjulsholderen.

**ADVARSEL**

Blandet brug af hjulbolte til egerhjul og støbt hjul

Risiko for ulykker

- Anvend kun hjulbolte med ens, godkendte længdeangivelser.
- Smør ikke hjulboltene.

- Monter hjulboltene **1**, og spænd dem med det foreskrevne tilspændingsmoment.



Baghjul på hjulflange

Tilspændingsrækkefølge: Tilspænding over kryds

M10 x 1,25 x 40

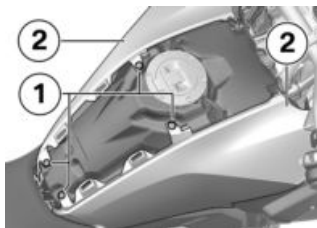
60 Nm

LUFTFILTER

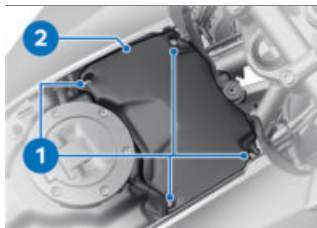
Afmontering af luftfilterindsats



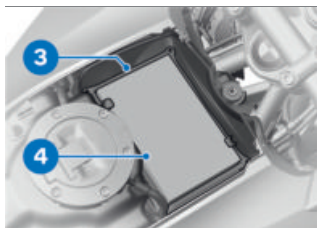
- Afmontering af førersæde. (→ 130)
- Åbn dækslet **1** til opbevaringsrummet.
- Afmonter skruerne **2, 3** og **4**.
- Tag tankafdækningen af.



- Afmonter skruerne **1**.
- Løs afdækning **2** på begge sider.



- Afmonter skruerne **1**.
- Tag luftfilterdækslet **2** af.

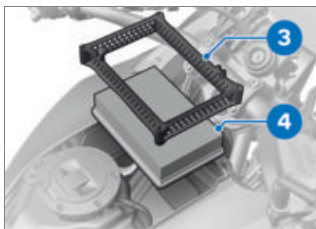


- Tag rammen **3** ud.
- Tag luftfilterindsatsen **4** ud.

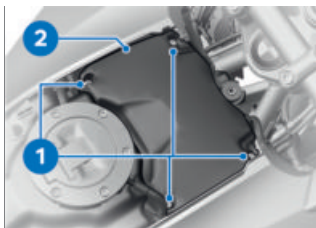
Kontrol af luftfilterindsats

- Kontrollér luftfilterindsatsen, rengør den om nødvendigt.
- » Hvis luftfilterindsatsen er meget tilsmudset, skal den udskiftes.

Montering af luftfilterindsats



- Rengør luftfilterindsatsen **4**, udskift om nødvendigt.
- Isæt luftfilterindsatsen **4** og rammen **3**.



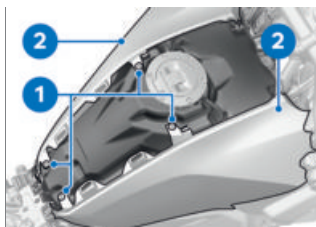
- Påsæt luftfilterdækslet **2**.
- Monter skruerne **1**.

 Luftfilterdæksel på
indsugningslyddæmper

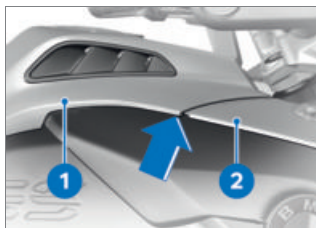
Tilspændingsrækkefølge:
Krydsspændes

M5 x 50

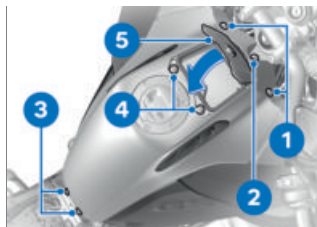
3 Nm



- Positionér afdækningen **2** på begge sider.
- Monter skruerne (lille krave) **1**.



- Sæt tankafdækningen **1** på oppefra, og vær ved monteringen opmærksom på, at føringen (**pil**) er under den øverste del af forskærmen **2**.



- Monter skruerne (lille krave) **3** og **4**.
- Luk dækslet **5** til opbevaringsrummet.
- Monter skruerne (lille krave) **1**.
- Monter skruen **2**.

 Karosseriforskruning

M6 x 25

8 Nm

- Montering af førersæde.
( 132)

LYSKILDE

Udskiftning af LED-lyskilder
—uden styring forlygte^{EU}



ADVARSEL

Køretøj overses i vejtrafikken på grund af svigtende lyskilder på køretøjet

Sikkerhedsrisiko

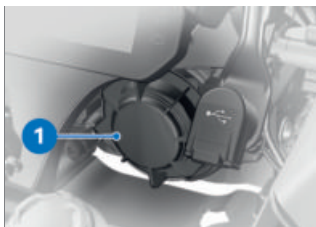
- Få udskiftet defekte lyskilder hurtigst muligt. Kontakt i den forbindelse et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.

Alle køretøjets lyskilder er LED-lyskilder. LED-lyskildernes levetid er højere end køretøjets forventede levetid. Hvis en LED-lyskilde er defekt, skal du kontakte et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.

Udskiftning af lyskilder til nær- og fjernlys

–med styring forlygte^{EU}

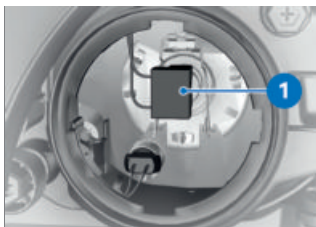
- Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.
- Slå tændingen fra.



- Fjern afdækningen **1** ved at dreje mod uret for at udskifte lyskilden til nærlyset.



- Fjern afdækningen **1** ved at dreje mod uret for at udskifte lyskilden til fjernlyset.



- Afbryd stikket **1**.



- Løsn fjederbøjlen **1** fra låsen, og vip den til side.
- Tag lyskilden **2** ud.
- Udskift defekte lyskilder.



Lyskilder til nærllys

–uden styring forlygte^{EU}

LED◁

–med styring forlygte^{EU}

H7 / 12 V / 55 W◁



Lyskilder til fjernlys

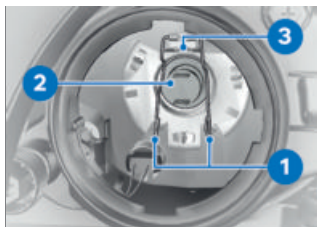
–uden styring forlygte^{EU}

LED◁

–med styring forlygte^{EU}

H7 / 12 V / 55 W◁

- Tag kun fat i lyskildens sokkel for at beskytte glasset på den nye lyskilde mod urenheder.



- Sæt lyskilden **2** i, og kontroller, at fremspringet **3** sidder korrekt.



Pærens placering kan afvige fra illustrationen.

- Sæt fjederbøjlen **1** i låsen.



- Tilslut stikket **1**.
- Sæt afdækningen på, og monter den ved at dreje med uret.◁

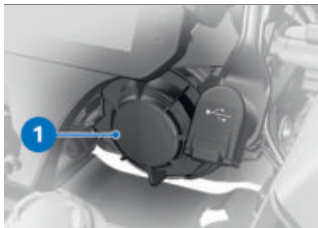
Udskiftning af lyskilder til positionslys

–med styring forlygte^{EU}

- Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.

202 SERVICE

- Slå tændingen fra.



- Fjern afdækningen **1** ved at dreje mod uret.



- Træk fatningen **1** ud af forlygtehuset.



- Træk lyskilden **1** ud af fatningen .

- Udskift defekte lyskilder.



Lyskilder til positionslys

—uden styring forlygte^{EU}

LED◁

—med styring forlygte^{EU}

W5W / 12 V / 5 W◁

- For at beskytte glasset mod tilsmudsninger må nye lyskilder altid kun berøres med en ren og tør klud.



- Sæt lyskilden **1** ind i fatningen.



- Sæt fatningen **1** ind i forlygtehuset.

- Sæt afdækningen på, og monter den ved at dreje med uret. ◀

STARTHJÆLP



FORSIGTIG

Berøring af spændingsførende dele på tændingsanlægget, mens motoren kører

Elektrisk stød

- Rør ikke ved tændingsanlæggets dele, mens motoren kører.



OBS

For stærk strøm ved start af motorcyklen ved fremmed hjælp

Kabelbrand eller skader i køretøjets elektronik

- Start ikke motorcyklen ved fremmed hjælp via stikdåse, men udelukkende via batteripolerne.



OBS

Kontakt mellem poltænger fra startkabel og motorkøretøj

Kortslutningsfare

- Brug startkabel med fuldt isolerede poltænger.



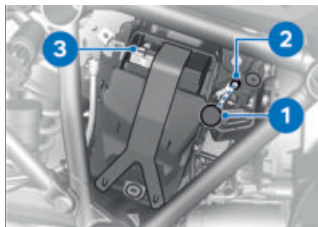
OBS

Start ved fremmed hjælp med en spænding over 12 V

Beskadigelse af køretøjets elektronik

- Det strømgivende køretøjs batteri skal have en spænding på 12 V.

- Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.
- Afmontering af batteriafdækning. (► 206)
- Afbryd ikke batteriet fra ledningsnettet i forbindelse med start ved fremmed hjælp.



- Fjern beskyttelseskappen **1**.
- Med det røde startkabel forbindes det afladete batteris batteriplus-støttepunkt **2** med det strømgivende batteris pluspol.
- Det sorte startkabel klemmes på det strømgivende batteris

minuspol og derefter på det afladede batteris minuspol **3**.

- Lad motoren på det strømgivende køretøj køre under starthjælpsprocessen.
- Start motoren på køretøjet med afladet batteri som normalt. Hvis dette mislykkes, skal du vente nogle minutter med at gentage startforsøget for at beskytte starteren og det strømgivende batteri.

 Brug ikke startspray eller lignende hjælpemidler for at starte motoren.

- Lad begge motorer køre nogle minutter før afklemning.
- Klem først startkablet af minus- og derefter af pluspolen.
- Monter beskyttelseskappen.
- Montering af batteriafdækning. (→ 208)

BATTERI

Serviceoplysninger

Korrekt pleje, opladning og opbevaring forlænger batteriets levetid og er en forudsætning for eventuelle garantikrav.

For at opnå en lang batterilevetid bør du bemærke følgende punkter:

- Hold batterioverfladen ren og tør.
- Åbn ikke batteriet.
- Påfyld ikke vand.
- Overhold opladningsanvisningerne på de følgende sider ved opladning af batteriet.
- Stil ikke batteriet på hovedet.



OBS

Afladning af det forbundne batteri via køretøjets elektronik (f.eks. ur)

Dybdeafledning af batteri, derved udelukkelse af garanti-krav

- Ved kørepauser på mere end 4 uger: Tilslut opladningsbevarer til batteriet.



BMW Motorrad har udviklet en opladningsbevarer, der er specielt afstemt efter din motorcykels elektronik. Med dette apparat kan du bevare dit batteris opladning, mens det er tilsluttet, også ved længere kørepauser. Yderligere informationer får du hos din BMW Motorrad partner.

Opladning af tilsluttet batteri



OBS

Opladning af det med motorcyklet forbundne batteri på batteripolerne

Beskadigelse af køretøjets elektronik

- Afbryd batteriet før opladning på batteripolerne.



OBS

Opladning af et fuldstændig afladet batteri via stikdåse eller ekstra stikdåse

Beskadigelse af køretøjets elektronik

- Et fuldstændig afladet batteri (batterispænding mindre end 12 V, med tændingen slået til er kontrollamper og multifunktionsdisplay stadig slukket) skal altid oplades direkte på det **afbrudte** batteris poler.



OBS

Uegnede opladere, der er tilsluttet til en stikdåse

Beskadigelse af oplader og køretøjets elektronik

- Brug egnede BMW opladere. Den passende oplader fås hos din BMW Motorrad partner.

- Oplad det tilsluttede batteri via stikdåsen.



Køretøjets elektronik registrerer, om batteriet er helt opladet. I så fald slås stikdåsen fra.

- Følg betjeningsvejledningen til opladeren.



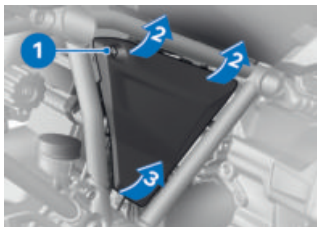
Kan batteriet ikke oplades via stikdåsen, er den benyttede oplader muligvis ikke afstemt efter din motorcykels elektronik. I så fald skal du oplade batteriet direkte på batteriets poler, når det er adskilt fra motorcyklet.

Opladning af afbrudt batteri

- Oplad batteriet med en egnet oplader.
- Følg betjeningsvejledningen til opladeren.
- Løsn opladerens polklemmer fra batteripolerne, når opladningen er afsluttet.

 Ved længere kørepause skal batteriet genoplades regelmæssigt. Vær i den forbindelse opmærksom på håndteringsanvisningen til dit batteri. Før idrifttagning skal batteriet igen oplades helt.

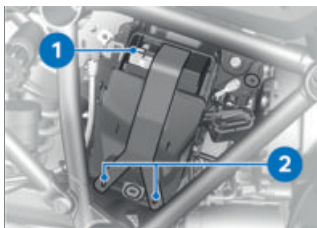
Afmontering af batteri



- Slå tændingen fra.
- Afmonter skruen **1**.
- Træk batteriafdækningen et stykke frem foroven ved positionerne **2**.
- For ikke at beskadige batteriafdækningen og holderen skal batteriafdækningen tages af opad ved position **3**.

—med tyverialarm (DWA)^{EU}

- Slå om nødvendigt tyverialarmen fra.◁



- Løsn batteriets minusledning **1** og gummibåndet **2**.
- Isolér batteriets minusledning **1** med tape.



- Træk holdepladen på position **1** udad, og tag den af opefter.
- Løft batteriet et stykke, og tag det så langt ud af holderen, at pluspolen bliver tilgængelig.



- Løsn batteriets plusledning 1, og træk batteriet ud.

Montering af batteri

 Hvis 12 V batteriet monteres forkert, eller der byttes om på klemmerne (f. eks. ved starthjælp), kan dette føre til, at sikringen til generatorregulatoren springer.



- Fastgør batteriets plusledning 1.

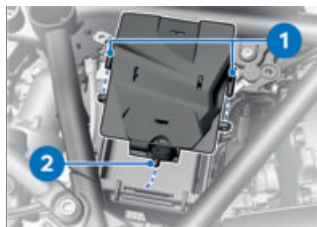


Ledningsnet på batteri

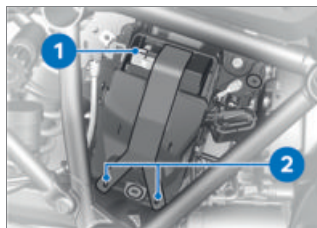
M6 x 11

8 Nm

- Skub batteriet ind i holderen.



- Sæt først holdepladen i holderne 1, og tryk den derefter ind under batteriet ved position 2.



- Fjern tapen fra batteriets minusledning 1.
- Fastgør batteriets minusledning 1.

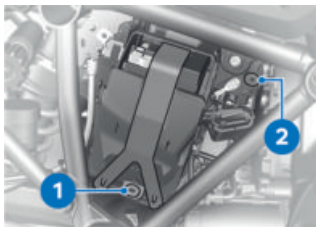


Ledningsnet på batteri

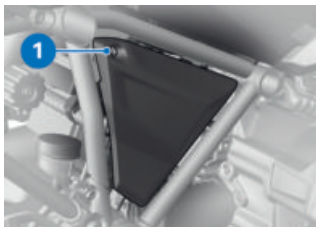
M6 x 11

8 Nm

- Fastgør batteriet med gummi-båndet 2.



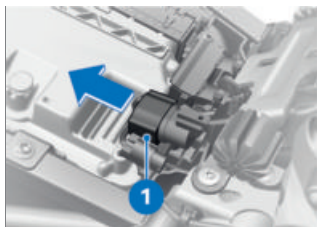
- Sæt batteriafdækningen i holderen **1**, og tryk den ind i holderen **2**.



- Montér skruen **1**.
- Indstilling af ur. (▮▮▮▮ 105)
- Indstilling af dato. (▮▮▮▮ 105)

SIKRINGER

Udskiftning af sikringer



- Slå tændingen fra.
- Afmontering af førersæde. (▮▮▮▮ 130)
- Tag stikket **1** af.



OBS

Brokobl af defekte sikringer

- Kortslutnings- og brandfare
- Brokobl ikke defekte sikringer.
 - Udskift defekte sikringer med nye sikringer.

- Udskift den defekte sikring i henhold til sikringskonfigurationen.

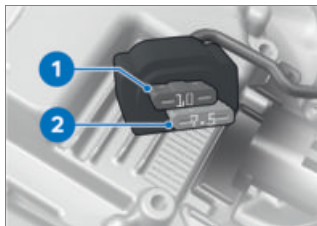


Ved hyppige defekter skal det elektriske anlægs sikringer kontrolleres af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad partner.

- Sæt stikket **1** på.

- Montering af førersæde.
(111111 132)

Sikringskonfiguration



- 1 10 A
Kombiinstrument
Tyverialarm (DWA)
Tændingskontakt
OBD-stikdåse
Spole afskæringsrelæ
- 2 7,5 A
Venstre kombikontakt
Dæktrykskontrol (RDC)
Sensorboks
Sædevarme

Sikring til generatorregulator



- 1 50 A
Generatorregulator

 Få hurtigst muligt udskiftet sikringen på et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

DIAGNOSESTIK

Løsning af diagnosestik

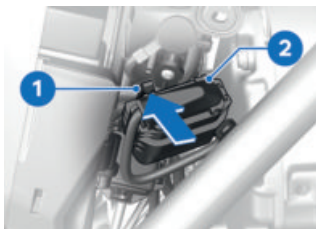


FORSIGTIG

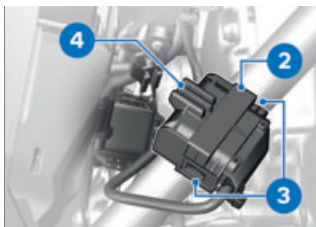
Forkert fremgangsmåde ved løsning af diagnosestikket til On-Board-Diagnose

Funktionsfejl på motorcyklen

- Diagnosestikdåsen må kun afbrydes af et fagværksted eller af andre autoriserede personer i forbindelse med BMW Motorrad service.
 - Arbejdet skal udføres af personer med en relevant uddannelse.
 - Vær opmærksom på motor-køretøjsproducentens bestemmelser.
- Afmontering af batteriafdækning. (→ 206)



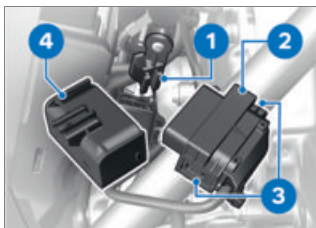
- Tryk på krogen 1, og træk diagnosestikket 2 ud opefter.



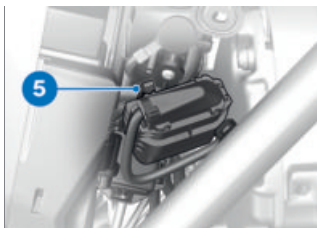
- Tryk på låsene 3 i begge sider.
 - Løsn diagnosestikket 2 fra holderen 4.
- » Interfacet til diagnose- og informationssystemet kan sættes på diagnosestikket 2.

Fastgørelse af diagnosestik

- Afbryd interfacet til diagnose- og informationssystemet.



- Sæt diagnosestikket 2 i holderen 4.
- » Låsene 3 går i indgreb på begge sider.
- Sæt holderen 4 på holderen 1.



- Sørg for, at krogen **5** går i indgreb.
- Montering af batteriafdækning. (→ 208)

TILBEHØR

10

GENERELLE HENVISNINGER	214
STIKDÅSER	214
USB-LADESTIK	215
TASKER	215
TOPCASE	218
NAVIGATIONSSYSTEM	219

GENERELLE HENVISNINGER



FORSIGTIG

Anvendelse af fremmede produkter

Sikkerhedsrisiko

- BMW Motorrad kan ikke for hvert enkelt fremmed produkt vurdere, om det kan benyttes til BMW motor-køretøjer uden sikkerhedsrisiko. Dette er heller ikke givet, når der er udstedt en national myndighedsgodkendelse. Sådanne kontroller kan ikke altid tage højde for alle anvendelsesbetingelser for BMW motorkøretøjer og er derfor til dels ikke tilstrækkelige.
- Brug kun dele og tilbehørsprodukter, der er frigivet til dit motorkøretøj af BMW.

Delene og tilbehøret er omhyggeligt kontrolleret af BMW med henblik på sikkerhed, funktion og egnethed. BMW påtager sig derfor et produktansvar. For ikke-godkendte dele og tilbehør af enhver art påtager BMW sig intet ansvar.

Vær opmærksom på lovens bestemmelser ved alle ændringer.

Se bestemmelser vedrørende trafikgodkendelse i dit land. Din BMW Motorrad forhandler tilbyder dig en kvalificeret rådgivning ved valg af originale BMW dele, tilbehør og andre produkter.

Flere informationer om tilbehør under:

bmw-motorrad.com/equipment.

STIKDÅSER

Tilslutning af elektriske apparater

- Apparatet, der er tilsluttet stikdåser, kan kun tages i drift, når tændingen er slået til.

Kabelføring

- Kablerne fra stikdåser til ekstra apparater skal føres, så de ikke generer føreren.
- Kabelføringen må ikke begrænse styruddslaget og køreegenskaberne.
- Kablerne må ikke komme i klemme.

Automatisk afbrydelse

- Stikdåserne afbrydes automatisk under start.
- For at aflaste ledningsnettet afbrydes stikdåser 60 sekunder efter, at tændingen er slået fra. Ekstra apparater

med lavt strømforbrug registreres muligvis ikke af motorcyklens elektronik. I disse tilfælde afbrydes stikdåserne allerede kort tid efter, at tændingen er slået fra.

- Ved for lav batterispænding afbrydes stikdåserne for at bevare motorcyklens startevne.
- Ved overskridelse af den maksimale belastningsevne, der er angivet i de tekniske data, afbrydes stikdåserne.

USB-LADESTIK

Henvi sning vedr. brug:

Ladestrøm

Der er tale om et 5 V USB-ladestik, der leverer maks. 2,4 A ladestrøm.

Automatisk afbrydelse

USB-ladestikkene afbrydes automatisk under følgende omstændigheder:

- Ved for lav batterispænding for at bevare motorcyklens startevne.
- Ved overskridelse af den maksimale belastning, der er angivet i de tekniske data.
- Når motorcyklen startes.

Tilslutning af elektriske apparater

Apparater, der er tilsluttet USB-ladestik, kan kun tages i drift, når tændingen er slået til. For at aflaste ledningsnettet afbrydes disse stikdåser senest 60 sekunder efter, at tændingen er slået fra.

For at beskytte den tilsluttede enhed bør den afbrydes ved kørsel i regnvej r.

Hvis der ikke er tilsluttet en enhed, skal dækslet lukkes for at undgå tilsmudsning.

Kabelføring

Ved føring af kabler fra USB-ladestik til ekstraudstyr skal man være opmærksom på følgende:

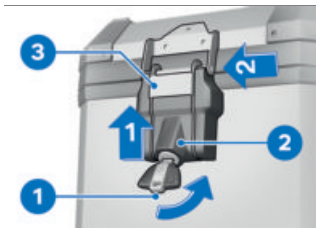
- Kablerne må ikke genere føreren.
- Kablerne må ikke hindre styreudsvinget eller køreegenskaberne.
- Kablerne må ikke kunne komme i klemme.

TASKER

- med aluminium-tasker^{ET}

216 TILBEHØR

Åbning af kuffert



- Drej nøglen **1** mod uret.

 Taskens låg kan både åbnes med venstre og højre lås.

- Tryk låsens hus **2** opad for at frigøre låsekloen **3**.
- Træk låsekloen **3** til siden, og åbn dækslet.

Lukning af kuffert



- Luk taskens låg.
- Sæt låsekloen **1** imod dækslet.
- Tryk låsens hus **2** nedad og kontrollér, at kloen griber ind i dækslet.

- For at låse låsen skal man dreje nøglen **3** med uret og tage den ud.

Afmontering af taskens låg

- Åbning af taske. (→ 216)



- Tag lågets holdewire **1** af.
- Luk taskens låg.
- Åbn den anden lås på taskens låg.
- Tag taskens låg af.

Montering af taskens låg

- Læg taskens låg på tasken.
- Fastgør en af lågets låse.
- Åbn taskens låg imod den fastgjorte side.



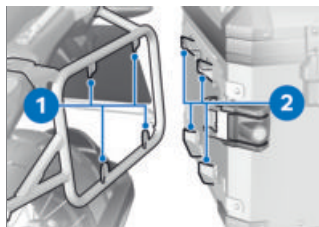
- Sæt lågets holdewire **1** på.
- Luk taskens låg.
- Luk den anden lås på taskens låg.

Afmontering af kufferter

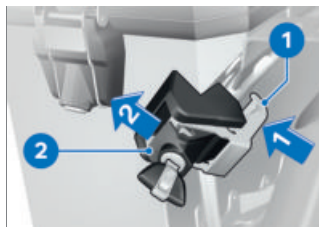


- Drej nøglen **1** mod uret.
- Tryk låsens hus **2** til siden for at frigøre låsekloen **3**.
- Træk låsekloen **3** til siden, og hold fast i tasken.
- Træk tasken fremad imod anslag, og tag den ud sideværts.

Montering af kufferter



- Sæt tasken på taskeholderen, og skub den bagud, så holderne på taskeholderen **1** og på tasken **2** griber ind i hinanden.



- Sæt låsekloen **1** imod taskeholderen, og hold her fat i tasken.
- Tryk låsens hus **2** til siden og kontrollér, at kloen griber omkring holderen.
- Drej nøglen med uret, og tag den ud.

218 TILBEHØR

Maksimal last og maksimal hastighed

Vær opmærksom på maksimal belastning og maksimal hastighed.

For den her beskrevne kombination gælder følgende værdier:

	Maksimal hastighed ved kørsel med aluminium-tasker
maks 180 km/h	
	Last pr. aluminium-taske
maks 10 kg	

TOPCASE

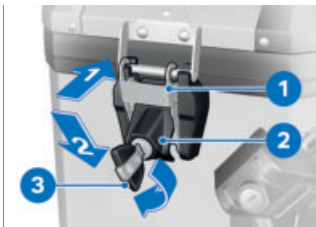
– med aluminium-topcase^{ET}

Åbning af topcase



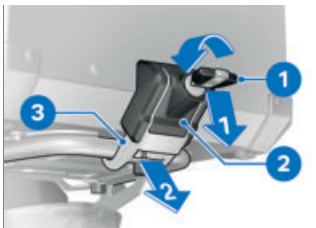
- Drej nøglen **1** mod uret.
- Tryk låsens hus **2** opad for at frigøre låsekloen **3**.
- Træk låsekloen **3** nedad, og åbn dækslet.

Lukning af topcase



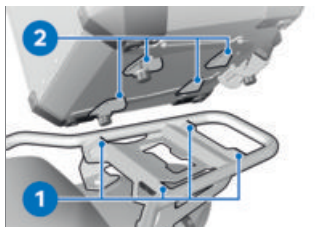
- Luk topcaselåget.
- Sæt låsekloen **1** imod dækslet.
- Tryk låsens hus **2** nedad og kontrollér, at kloen griber ind i dækslet.
- For at låse låsen skal man dreje nøglen **3** med uret og tage den ud.

Afmontering af topcase

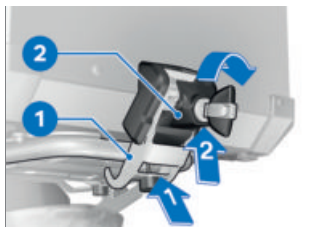


- Drej nøglen **1** mod uret.
- Tryk låsens hus **2** nedad for at frigøre låsekloen **3**.
- Træk låsekloen **3** nedad.
- Træk først topcasen bagud, og tag den herefter af opad.

Montering af topcase



- Sæt topcasen på topcaseholderen, og skub den fremad, så holderne på topcaseholderen **1** og på topcasen **2** griber ind i hinanden.



- Sæt låsekloen **1** imod topcaseholderen.
- Tryk låsens hus **2** opad og kontrollér, at kloen griber omkring holderen.
- For at låse låsen skal man dreje nøglen med uret og tage den ud.

Maksimal last og maksimal hastighed

Vær opmærksom på maksimal belastning og maksimal hastighed.

For den her beskrevne kombination gælder følgende værdier:



Maksimal hastighed ved kørsel med aluminium-topcase

maks 180 km/h



Last i aluminium-topcase

maks 5 kg

NAVIGATIONSSYSTEM

–med forberedelse til navigationssystem^{EU}

Sikker fastgørelse af navigationsenheden

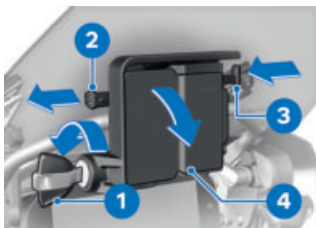


Navigationforberedelsen er egnet fra og med BMW Motorrad Navigator IV.



Sikringssystemet til Mount Cradle giver ingen beskyttelse mod tyveri.

Efter hver tur bør navigationssystemet tages af og opbevares sikkert.



- Drej tændingsnøglen **1** mod uret.
- Træk spærresikringen **2** mod **venstre**.
- Tryk låsen **3** ind.
- » Mount Cradle er låst op, og afdækningen **4** kan tages af herefter med en drejebewægelse.

- » Låsen **3** er spærret.
- Drej tændingsnøglen **4** med uret.
- » Navigationsenheden er sikret, og tændingsnøglen kan trækkes ud.

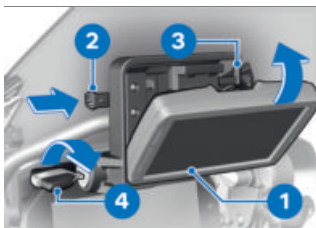
Afmontering af navigationsenhed og montering af afdækning



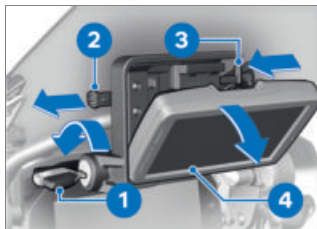
OBS

Støv og snavs på kontakter på Mount Cradle

- Beskadigelse af kontakterne
- Sæt altid afdækningen på plads igen, når en tur er slut.

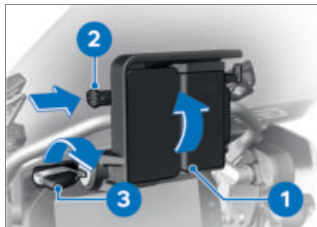


- Isæt navigationsenheden **1** i det nederste område, og sving den bagud med en drejebewægelse.
- » Navigationsenheden går hørbart i indgreb.
- Skub spærresikringen **2** helt mod **højre**.



- Drej tændingsnøglen **1** mod uret.
- Træk spærresikringen **2** helt til **venstre**.
- » Låsen **3** er frigjort.
- Skub låsen **3** helt til **venstre**.
- » Navigationsenheden **4** låses op.

- Tag navigationsenheden **4** af nedefter med en vippebevægelse.



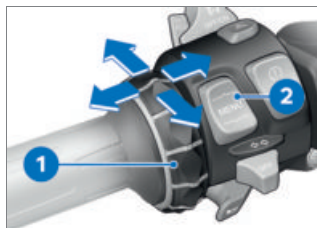
- Sæt afdækningen **1** i det nederste område, og drej den opad med en drejebevægelse.
- » Afdækningen går hørbart i indgreb.
- Skub spærresikringen **2** mod højre.
- Drej tændingsnøglen **3** med uret.
- » Afdækningen **1** er sikret.

Betjening af navigationssystem

 Den følgende beskrivelse refererer til BMW Motorrad Navigator V og BMW Motorrad Navigator VI. BMW Motorrad Navigator IV omfatter ikke alle de beskrevne muligheder.

 Kun den nyeste version af BMW Motorrad kommunikationssystemet understøttes. En softwareopdatering for BMW Motorrad kommunikationssystemet kan være nødvendig. I så fald bedes du kontakte din BMW Motorrad partner.

Når BMW Motorrad Navigator er monteret, og betjeningsfokus er skiftet til Navigator ( 101), kan nogle af dens funktioner betjenes direkte fra styret.



Betjeningen af navigationssystemet sker via multicontrolleren **1** og vippekontakten MENU **2**.

Drejning af multicontrolleren **1** opad og nedad

I kompas- og Mediaplayer-siden: Forøg eller nedsæt lydstyrken for et via Bluetooth

222 TILBEHØR

forbundet BMW Motorrad kommunikationssystem.
I BMW specialmenuen: Vælg menupunkter.

Vip multicontrolleren 1 kort mod venstre og højre

Skift mellem hovedsiderne i Navigator:

- Kortvisning
- Kompas
- Mediaplayer
- BMW specialmenu
- Min motorcykel side

Vip multicontrolleren 1 længe mod venstre og højre

Aktivering af bestemte funktioner på Navigator-displayet. Disse funktioner er mærket med højre pil eller venstre pil over det pågældende berøringsfelt.



Funktionen udløses ved lang aktivering mod højre.



Funktionen udløses ved lang aktivering mod venstre.

Tryk på vippekontakten MENU 2 forned

Skift betjeningsfokus til visningen Pure Ride.

Følgende funktioner kan betjenes separat:

Kortvisning

- Drejning opad: Forstør kortudsnit (Zoom in).
- Drejning nedad: Formindsk kortudsnit (Zoom out).

Kompasside

- Ved drejning forøges/nedsættes lydstyrken for et via Bluetooth forbundet BMW Motorrad kommunikationssystem.

BMW specialmenu

- Tale: Gentag sidste talte navigationsbesked.
- Vejpunkt: Gem aktuel placering som favorit.
- Hjem: Starter navigation til hjemmeadressen (vises gråt, hvis ingen hjemmeadresse er indstillet).
- Mute: Slå automatiske navigationstalebeskeder fra/til (fra: på displayet vises et overstreget læbe-symbol i den øverste linje). Navigationstalebeskeder kan fortsat bekendtgøres via "Tale". Alle andre lydudlæsninger er stadig aktiveret.
- Sluk visning: Sluk display.
- Ringe hjem: Ringer til det hjemmenummer, der er gemt i navigator (vises kun, hvis et

kommunikationssystem og en telefon er forbundet).

- Omkørsel: Aktiverer omkørselsfunktionen (vises kun, hvis en rute er aktiv).
- Spring over: Overspringer det næste vejpunkt (vises kun, hvis ruten har vejpunkter).

Min motorcykel

- Drejning: Ændrer antallet af viste data.
- Ved at trykke på et datafelt på displayet åbnes en menu til valg af data.
- De værdier, der kan vælges, er afhængige af det monterede ekstraudstyr.

Medioplayer

- Lang aktivering mod venstre: Afspil foregående titel.
- Lang aktivering mod højre: Afspil næste titel.
- Ved drejning forøges/nedsættes lydstyrken for et via Bluetooth forbundet BMW Motorrad kommunikationssystem.

 Funktionen Medioplayer er kun til rådighed ved anvendelse af en Bluetooth-enhed iht. A2DP-standard, f.eks. et BMW Motorrad kommunikationssystem.

Kontrol- og advarselsmeddelelser



Motorcyklens kontrol- og advarselsmeddelelser vises med et tilsvarende symbol **1** foroven til venstre på kortvisningen.

 Hvis et BMW Motorrad kommunikationssystem er forbundet, vil der ved en advarsel også blive afspillet en henvisningstone.

Ved flere aktive advarselsmeddelelser angives antallet af meddelelser under advarselstrekanten.

Ved at trykke på advarselstrekanten åbnes en liste med alle advarselsmeddelelser, hvis der er mere end en meddelelse. Når man vælger en meddelelse, vises der yderligere informationer.

 Der kan ikke vises detaljerede informationer til alle advarsler.

Specialfunktioner

Ved integration af BMW Motorrad Navigator opstår der afvigelser i nogle beskrivelser i betjeningsvejledningen til Navigator.

Brændstofreserveadvarsel

Indstillingerne til brændstofmåleren er ikke tilgængelige, reserveadvarslen overføres fra motorcyklen til Navigator. Er meddelelsen aktiv, får du ved tryk på meddelelsen vist de nærmeste tankstationer.

Sikkerhedsindstillinger

BMW Motorrad Navigator V og BMW Motorrad Navigator VI kan beskyttes mod uvedkommende betjening ved hjælp af en firecifret PIN-kode (Garmin Lock). Hvis denne funktion aktiveres, men navigatoren er monteret på motorcyklen, og tændingen er slået til, bliver du spurgt, om dette køretøj skal tilføjes til listen over sikrede køretøjer. Hvis du bekræfter dette spørgsmål med "Ja", gemmer Navigator denne motorcykels identifikationsnummer.

Der kan maksimalt gemmes fem køretøjsidentifikationsnumre.

Hvis Navigator efterfølgende aktiveres ved at slå tændingen til i et af disse køretøjer, er en PIN-indtastning ikke mere nødvendig.

Hvis Navigator afmonteres fra motorcyklen i aktiveret tilstand, startes en PIN-forespørgsel af sikkerhedsgrunde.

Skærmlysstyrke

I monteret tilstand defineres skærmlysstyrken af motorcyklen. En manuel indtastning er ikke nødvendig.

Den automatiske indstilling kan efter ønske slås fra i Navigator i displayindstillingerne.

PLEJE

11

PLEJEMIDDEL	228
VASK AF MOTORKØRETØJ	228
RENGØRING AF SARTE KØRETØJSDELE	229
LAKPLEJE	230
KONSERVERING	231
DRIFTSOPHØR AF MOTORCYKLEN	231
IDRIFTTAGNING AF MOTORCYKEL	231

PLEJEMIDDEL

BMW Motorrad anbefaler at bruge rengørings- og plejemidler, som fås hos din BMW Motorrad forhandler. BMW Care Products er materialeprøvede, laboratorietestede og afprøvet i praksis, og de giver optimal pleje og beskyttelse af de materialer, der er anvendt på din motorcykel.



OBS

Anvendelse af uegnede rengørings- og plejemidler

Beskadigelse af køretøjsdele

- Brug ikke opløsningsmidler som f.eks. nitrofortynder, koldrensemidler, brændstof o.l. og ingen alkoholholdige rengøringsmidler.



OBS

Anvendelse af stærkt syreholdige eller stærkt alkaliske rengøringsmidler

Beskadigelse af køretøjsdele

- Vær opmærksom for fortyndelsesforholdet på rengøringsmidlets emballage.
- Brug ikke stærkt syreholdige eller stærkt alkaliske rengøringsmidler.

VASK AF MOTORKØRETØJ

BMW Motorrad anbefaler at blødgøre og afvaske insekter og vanskeligt smuds på lake-rede dele med BMW insektfjerner før vask af motorcyklen. For at forhindre pletdannelse bør motorkøretøjet ikke vaskes umiddelbart efter udsættelse for kraftigt sollys eller i solen. Rengør regelmæssigt gaffelbenene for urenheder.

Især i vintermånederne er det vigtigt, at motorkøretøjet vaskes oftere.

For at fjerne vejsalt skal motorcyklen og eventuelle monterede dele rengøres med koldt vand, så snart turen er slut.



Efter kørsel i regn, ved høj luftfugtighed eller efter vask af motorcyklen kan der dannes kondens inden i forlygten. I den forbindelse kan forlygten kortvarigt være dugget. Hvis der samles fugt i forlygten, som ikke forsvinder igen, skal du kontakte et fagværksted, helst en BMW Motorrad-partner.

**ADVARSEL**

Fugtige bremseskiver og bremsebelægninger efter vask af motorkøretøjet, efter kørsel gennem vand og ved regn

Forringet bremsevirkning, ulykkesfare

- Brems i god tid, indtil bremse-skiverne og bremsebe-lægningerne er tørret af eller er bremset tørre.

**OBS**

Forstækning af saltpåvirkningen på grund af varmt vand

Korrosion

- Brug kun koldt vand til fjernelse af vejsalt.

**OBS**

Skader på grund af højt vandtryk fra højtryksrensere eller damprensere

Korrosion eller kortslutning, skader på mærkater, på pakninger, på det hydrauliske bremsesystem, på det elektriske anlæg og sædet

- Højtryks- eller damprensere skal anvendes med omtanke.

RENGØRING AF SARTE KØRETØJSDELE

Kunststof

**OBS**

Anvendelse af uegnede rengøringsmidler

Beskadigelse af kunststofoverflader

- Brug ikke alkoholholdige, opløsningsmiddelholdige eller skurende rengøringsmidler.
- Brug ikke insektsvampe eller svampe med hård overflade.

Rengør kunststof-dele med vand og BMW kunststof-plejeemulsion. Dette gælder især:

- Vindskaerme og vindafvisere
- Lygteglas af kunststof
- Dækglass på instrumentkombinationen
- Sorte, ulakerede dele



Blødgør vanskeligt snavs og insekter ved at lægge en våd klud på.

TFT-display

TFT-displayet rengøres med varmt vand og opvaskemiddel. Tør det derefter af med en ren klud e.l., f.eks. et stykke køkkenrulle.

Krom

Kromdele rengøres omhyggeligt med rigeligt vand og motorcykelrens fra plejeserien BMW Motorrad Care Products. Dette gælder især ved vejsalt-påvirkning.

Til yderligere behandling benyttes BMW Motorrad metalpolitur.

Køler

Rengør køleren regelmæssigt for at forhindre overophedning af motoren på grund af utilstrækkelig køling.

Brug f.eks. en haveslange med lavt vandtryk.



OBS

Bøjning af kølerlameller

Beskadigelse af kølerlameller

- Sørg ved rengøring for, at kølerlamellerne ikke bøjes.

Gummi

Gummidele skal behandles med vand eller BMW gum-miplejemiddel.



OBS

Anvendelse af silikonespray til pleje af tætningsgummi

Beskadigelse af tætningsgummi

- Brug ikke silikonespray eller silikoneholdige plejemidler.

LAKPLEJE

Langtidspåvirkninger fra laks-kadende stoffer forebygges med regelmæssig vask af motorcyklen, især hvis din motorcykel benyttes i områder med høj luftforurening eller naturlig forurening, f. eks. harpiks fra træer eller blomsterstøv.

Særligt aggressive stoffer bør dog fjernes straks, da der ellers er risiko for forandring eller misfarvning af lakken. Hertil hører f.eks. spildt brændstof, olie, fedt, bremsevæske og fuglesekret. Her anbefaler vi BMW Motorrad rengøringsmiddel og derefter BMW Motorrad glanspolitur til konserveringen. Urenheder på lakoverfladen er lette at få øje på efter en køretøjsvask. De skal omgående fjernes med rensebenzin eller sprit på en ren klud eller en tot vat. BMW Motorrad anbefaler at fjerne tjærepletter

med BMW tjærefjerner. Derefter skal lakken konserveres på disse steder.



OBS

Lakskader som følge af metalpolitur

Fare for beskadigelse

- Lak og kromlak må ikke behandles med metalpolitur.

KONSERVERING

Når vand ikke længere perler af lakken, skal den konserveres. BMW Motorrad anbefaler, at man til lakkonserveringen benytter BMW Motorrad glanspolitur eller midler, som indeholder carnaubavoks eller syntetisk voks.



Kromlak må ikke konserveres med krompolitur.

Brug kun de midler, som BMW Motorrad har anbefalet.

DRIFTSOPHØR AF MOTORCYKLEN

- Rengør motorcyklen.
- Optank motorcyklen helt.



Brændstofadditiver renser brændstofindsprøjtningen og forbrændingsområdet. Der skal anvendes brændstofadditiver, når der tankes brændstof

af lavere kvalitet, eller hvis motorcyklen holder stille i længere tid. Få yderligere oplysninger hos din BMW Motorrad forhandler.

- Afmontering af batteri (▮▮▮ 206).
- Sprøjt bremse- og koblingsgreb, centralstøtteben og sidedstøttelejrning med egnet smøremiddel.
- Konservér blanke og forkrogede dele med syrefrit fedt (vaseline).
- Stil motorcyklen i et tørt rum, så begge hjul er aflastet (helst med forhjuls- og baghjulsstandere fra BMW Motorrad).

IDRIFTTAGNING AF MOTORCYKEL

- Fjern udvendig konservering.
- Rengør motorcyklen.
- Montering af batteri. (▮▮▮ 207)
- Vær opmærksom på tjeklisten (▮▮▮ 141).

TEKNISKE DATA

12

FEJLTABEL	234
FORSKRUNINGER	237
BRÆNDSTOF	240
MOTOROLIE	240
MOTOR	241
KOBLING	242
GEARKASSE	242
BAGHJULSTRÆK	242
RAMME	243
CHASSIS	243
BREMSER	244
HJUL OG DÆK	245
ELEKTRISK ANLÆG	246
TYVERIALARM	247
MÅL	247
VÆGT	249
KØREVÆRDIER	249

234 **TEKNISKE DATA**

FEJLTABEL

Motoren starter ikke.

Årsag	Afhjælpning
Nødstopkontakt aktiveret	Sæt nødstopkontakten i driftsstilling.
Sidestøtte slået ud og gear valgt	Klap sidestøtte ind.
Gear valgt, og kobling ikke aktiveret	Skift gear i tomgang, eller aktivér koblingen.
Brændstoftank tom	Tankning. (▮▮▮▮▶ 152)
Batteri tomt	Opladning af tilsluttet batteri. (▮▮▮▮▶ 205)
Overophedningsbeskyttelse for starter har udløst. Starter kan kun aktiveres for en begrænset tid.	Lad starteren køle af ca. 1 minut, før den igen er til rådighed.

Bluetooth-forbindelse ikke oprettet.

Årsag	Afhjælpning
Nødvendige trin til parringen blev ikke gennemført.	Find information om nødvendige trin til parringen i betjeningsvejledningen til kommunikationssystemet.
Kommunikationssystemet forbindes ikke automatisk på trods af den udførte parring.	Slå hjelmens kommunikationssystem fra, og forbind igen efter et til to minutter.
Der er lagret for mange Bluetooth-enheder i hjelmen.	Slet alle parring-registreringer i hjelmen (se betjeningsvejledning til kommunikationssystemet).
Der er flere køretøjer med Bluetooth-kompatible enheder i nærheden.	Undgå samtidig parring med flere køretøjer.

Bluetooth-forbindelsen er fejlbehæftet.

Årsag	Afhjælpning
Bluetooth-forbindelsen til den mobile terminal afbrydes.	Slå energisparetilstand fra.
Bluetooth-forbindelsen til hjelmen afbrydes.	Slå hjelmens kommunikationssystem fra, og forbind igen efter et til to minutter.
Lydstyrken i hjelmen kan ikke indstilles.	Slå hjelmens kommunikationssystem fra, og forbind igen efter et til to minutter.

Telefonbog vises ikke på TFT-displayet.

Årsag	Afhjælpning
Telefonbogen er endnu ikke overført til motorcyklen.	Bekræft overføringen af telefondata (116) på den mobile terminal ved parringen.

236 TEKNISKE DATA

Aktiv rutevejledning vises ikke på TFT-displayet.

Årsag	Afhjælpning
Navigation fra BMW Motorrad Connected App blev ikke overført.	Åbn BMW Motorrad Connected app'en på den forbundne mobile terminal, før turen begynder.
Rutevejledning kan ikke startes.	Sørg for at sikre den mobile terminals dataforbindelse, og kontrollér kortmaterialet på den mobile terminal.

FORSKRUNINGER

Forhjul	Værdi	Gyldig
Stikaksel i teleskopgaffel		
M12 x 20	30 Nm	
Gaffelbro nederste ved teleskoprør		
M8 x 35	Tilspændingsrækkefølge: Spænd skruerne 6 gange skiftevist	
	19 Nm	
Bremsekaliber på teleskopgaffel		
M10 x 65	38 Nm	
Hjulomdrejningstalsensor på gaffel		
M6 x 16 Mikroindkapslet eller mellemfast skruesikringsmiddel	8 Nm	

Baghjul	Værdi	Gyldig
Baghjul på hjulflange		
M10 x 1,25 x 40	Tilspændingsrækkefølge: Tilspænding over kryds	
	60 Nm	

238 TEKNISKE DATA

Spejl	Værdi	Gyldig
Spejl (kontramøtrik) på adapter		
M10 x 1,25	Venstregevind, 22 Nm	
Adapter på klembuk		
M10 x 14	25 Nm	

Skiftearm	Værdi	Gyldig
Trædedel på gearpedal		
M6 x 20 mikroindkapslet	10 Nm	

Fodbremsearm	Værdi	Gyldig
Trædedel på fodbremsepedal		
M6 x 20 mikroindkapslet	10 Nm	

Fodhvilere	Værdi	Gyldig
Klembuk på fodhvilerled		
M8 x 25	20 Nm	
Fodhvilere på klembuk		
M6 x 20 / M6 x 12	10 Nm	

Styr	Værdi	Gyldig
Klembuk (styrklemme) på gaffelbro		
M8 x 35	Tilspændingsrækkefølge: Tilspænd i kørselsretningen foran, indtil delene berører hinanden 19 Nm	—med styrhævning ^{EU}
M8 x 65	Tilspændingsrækkefølge: Tilspænd i kørselsretningen foran, indtil delene berører hinanden 19 Nm	

240 TEKNISKE DATA

BRÆNDSTOF

Anbefalet brændstofkvalitet	 Super blyfri (maks. 15 % ethanol, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
Alternativ brændstofkvalitet	 Normal blyfri (med effekt-reduktion) (maks. 15 % ethanol, E15)  91 ROZ/RON 87 AKI
Anvendelig brændstofpåfyldningsmængde	ca. 30 l
Brændstofreservemængde	ca. 4 l
Brændstofforbrug	4,8 l/100 km, ifølge WMTC
–med effektreduktion ^{EU}	4,9 l/100 km, ifølge WMTC
CO ₂ -emission	110 g/km, efter WMTC
–med effektreduktion ^{EU}	113 g/km, efter WMTC
Udstødningsstandard	EU5

MOTOROLIE

Motoroliepåfyldningsmængde	maks 4 l, med filterskift
Specifikation	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Additiver (f.eks. på molybdænbasis) er ikke tilladt, da beklædte motorkomponenter angribes, BMW Motorrad anbefaler BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate olie.
Motorolie-efterfyldningsmængde	maks 0,8 l, Forskel mellem MIN og MAX

MOTOR

Motornummerplacering	Krumtaphus forneden til højre, under starter
Motortype	A74B12M
Motorkonstruktionstype	Luft-/væskekølet tocylindret 4-takts boksermotor med to overliggende, tandhjulsdrevne knastaksler, en balanceaksel og variabel indsugnings-knastakselstyring BMW ShiftCam
Slagvolumen	1254 cm ³
Cylinderboring	102,5 mm
Stempelvandring	76 mm
Kompressionsforhold	12,5:1
Nominel effekt	100 kW, ved omdrejningstal: 7750 min ⁻¹
– med effektreduktion ^{EU}	79 kW, ved omdrejningstal: 7750 min ⁻¹
Drejningsmoment	143 Nm, ved omdrejningstal: 6250 min ⁻¹
– med effektreduktion ^{EU}	140 Nm, ved omdrejningstal: 5000 min ⁻¹
Maksimalt omdrejningstal	maks 9000 min ⁻¹
Tomgangshastighed	1050 min ⁻¹ , Motor driftsvarm

242 **TEKNISKE DATA**

KOBLING

Koblingstype	Flerplade-oliebadskobling, Anti-Hopping
--------------	--

GEARKASSE

Gearkassetype	Kloaktiveret, 6-trins manuel gearkasse med skråfortanding
Gearudvekslinger	1,000 (60:60 tænder), Primær udveksling 1,650 (33:20 tænder), Gearrindgangsudveksling 2,438 (39:16 tænder), 1. gear 1,714 (36:21 tænder), 2. gear 1,296 (35:27 tænder), 3. gear 1,059 (36:34 tænder), 4. gear 0,943 (33:35 tænder), 5. gear 0,848 (28:33 tænder), 6. gear 1,061 (35:33 tænder), Gearudgangsudveksling

BAGHJULSTRÆK

Type baghjulstræk	Kardandrev med vinkelgear
Bagakseltrækkets udvekslingsforhold	2,91 (32/11 tænder)
Bagakselgearolie	SAE 70W-80, over 5 °C og under 5 °C

RAMME

Rammetype	Stålrørsramme med medbærende drivenhed, stålrørsbagramme
Typeskiltplacering	Ramme foran til venstre ved kronrør
Placering af motorkøretøjets identifikationsnummer	Ramme foran til højre under kronrør

CHASSIS**Forhjul**

Type forakselføring	BMW-telelever, øverste gaffelbro vippeafkoblet, reaktionsarm lejret i motoren og på teleskopgafflen, centralt placeret fjederben, understøttet på reaktionsarm og ramme
Type forhjulsaffjedning	Centralfjederben med skruefjeder
– med Dynamic ESA ^{EU}	Centralfjederben med skruefjeder og ekspansionsbeholder, elektrisk indstillelig træk- og tryktrinsdæmpning
Fjedervandring foran	210 mm, på hjulet
– med sænkning ^{EU}	158 mm, på hjulet

244 **TEKNISKE DATA**

Baghjul

Type baghjulsføring	Aluminiumsstøbt enkelt svingarm med BMW Motorrad Paralever
Type baghjulsaffjedring	Centralfjederben med skruefjeder, indstillelig træktrinsdæmpning og fjederforspænding
– med Dynamic ESA ^{EU}	Centralfjederben med skruefjeder og ekspansionsbeholder, elektrisk indstillelig træk- og tryktrinsdæmpning, elektrisk indstillelig fjederforspænding
Fjedervandring på baghjulet	220 mm, på hjulet
– med sænkning ^{EU}	170 mm, på hjulet

BREMSE

Forhjul

Type forhjulsbremse	Hydraulisk aktiveret dobbeltskivebremse med 4-stempel-radialbremsekalibre og bremseklapper med svømmende lejrings
Bremsebelægningsmateriale foran	Sintermetal
Bremseklavetykkelse foran	4,5 mm, Ny tilstand min 4,0 mm, Slidgrænse
Bremseaktiveringens frigang (Forhjulsbremse)	1,6...2,1 mm, på stemplet

Baghjul

Type baghjulsbremse	Hydraulisk aktiveret skivebremse med 2-stemplet flydende kaliber og fast bremse-skive
Bremsebelægningsmateriale bag	Sintermetal
Bremseskivetykkelse bag	5,0 mm, Ny tilstand min 4,5 mm, Slidgrænse
Fodbremsearmens snøftespil- lerum	1...1,5 mm, mellem ramme og fodbremsearm

HJUL OG DÆK

Anbefalede dækparringer	En oversigt over de aktuelle dækfrigivelser moder du hos din BMW Motorrad partner.
Hastighedskategori dæk for/ bag	V, som minimum påkrævet: 240 km/h

Forhjul

Forhjulstype	Krydsegerhjul
Forhjulsfælgstørrelse	3,0"x19"
Dækbetegnelse foran	120/70 - R19
Belastningstal dæk foran	min. 60
Tilladt hjultryk foran	maks 190 kg
Tilladt forhjulsubalance	maks 5 g

246 TEKNISKE DATA

Baghjul

Baghjulstype	Krydsegerhjul
Baghjulsfælgstørrelse	4,50"x17"
Dækbetegnelse bag	170/60 - R17
Belastningstal dæk bag	min. 72
Tilladt hjultryk bag	maks 320 kg
Tilladt baghjulsbalance	maks 5 g

Dæktryk

Dæktryk foran	2,5 bar, ved koldt dæk
Dæktryk bag	2,9 bar, ved koldt dæk

ELEKTRISK ANLÆG

Stikdåsernes elektriske belastningsevne	maks 5 A, alle stikdåser samlet
Sikring 1	10 A, Kombiinstrument, tyverialarm (DWA), tændingskontakt, OBD-stikdåse, spole skillerelæ
Sikring 2	7,5 A, Venstre kombikontakt, dæktrykskontrol (RDC), sensorboks, sædevarme
Sikringsbærer	50 A, Sikring 1: Spændingsregulator

Batteri

Batteritype	AGM-batteri (Absorbent Glass Mat), vedligeholdelsesfrit
–med M Lightweight batteri ^{EU}	Litium-ion-batteri
Nominal batterispænding	12 V
–med M Lightweight batteri ^{EU}	12 V
Nominal batterikapacitet	14 Ah
–med M Lightweight batteri ^{EU}	10 Ah

Tændrør

Tændrørsproducent og -betegnelse	NGK LMAR8AI-10
----------------------------------	----------------

Lyskilde

Lyskilder til fjernlys	
–uden styring forlygte ^{EU}	LED
–med styring forlygte ^{EU}	H7 / 12 V / 55 W
Lyskilder til nærlys	
–uden styring forlygte ^{EU}	LED
–med styring forlygte ^{EU}	H7 / 12 V / 55 W
Lyskilder til positionslys	
–uden styring forlygte ^{EU}	LED
–med styring forlygte ^{EU}	W5W / 12 V / 5 W
Lyskilder til bag-/bremselys	LED
Lyskilder til blinklys	LED

TYVERIALARM

Aktiveringstid ved idrifttagning	ca. 30 s
Alarmvarighed	ca. 26 s
Batteritype (Til Keyless Ride-fjernbetjeningsnøgle)	CR 2032

MÅL

Køretøjslængde	2270 mm, over stænkskærm
Køretøjets højde	1460...1520 mm, over vindskærm, ved DIN-egenvægt
–med Style-rally ^{EU}	1410...1470 mm, over vindskærm, ved DIN-egenvægt
–med sænkning ^{EU}	1420...1480 mm, over vindskærm, ved DIN-egenvægt

248 **TEKNISKE DATA**

–med Style-rally ^{EU} eller –med Edition ^{EU}	1450...1510 mm, over vind- skærm, ved DIN-egenvægt
Køretøjets bredde	952 mm, med spejle 980 mm, med håndbeskyttere
Førersædehøjde	890...910 mm, uden fører, ved DIN-egenvægt
–med sænkning ^{EU} –med sædevarme ^{EU}	805...825 mm, uden fører, ved DIN-egenvægt
–med sænkning ^{EU} –med passagerpakke lav ^{EU}	820...840 mm, uden fører, ved DIN-egenvægt
–med sænkning ^{EU} –med passagerpakke lav ^{EU} –med sædevarme ^{EU}	830...850 mm, uden fører, ved DIN-egenvægt
–med sænkning ^{EU}	840...860 mm, uden fører, ved DIN-egenvægt
–med sænkning ^{EU} –med rally-sæde lavt ^{EU}	840 mm, uden fører, ved DIN- egenvægt
–med rally-sæde lavt ^{EU}	880 mm, uden fører, ved DIN- egenvægt
Førerskridtbuelængde	1950...1990 mm, uden fører, ved DIN-egenvægt
–med sænkning ^{EU} –med passagerpakke lav ^{EU}	1810...1850 mm, uden fører, ved DIN-egenvægt
–med sænkning ^{EU} –med passagerpakke lav ^{EU} –med sædevarme ^{EU}	1830...1870 mm, uden fører, ved DIN-egenvægt
–med sænkning ^{EU} –med sædevarme ^{EU}	1840...1860 mm, uden fører, ved DIN-egenvægt
–med sænkning ^{EU}	1850...1890 mm, uden fører, ved DIN-egenvægt

–med sænkning ^{EU}	1880 mm, uden fører, ved
–med rally-sæde lavt ^{EU}	DIN-egenvægt
–med rally-sæde lavt ^{EU}	1920 mm, uden fører, ved
	DIN-egenvægt

VÆGT

Køretøjets egenvægt	268 kg, DIN egenvægt, køreklar 90 % optanket, uden ekstraudstyr
Tilladt totalvægt	485 kg
Maksimal belæsning	217 kg

KØREVÆRDIER

Maksimal hastighed	>200 km/h
–med effektreduktion ^{EU}	204 km/h
–med aluminium-tasker ^{ET}	180 km/h
–med aluminium-topcase ^{ET}	180 km/h

SERVICE

13

BMW MOTORRAD SERVICE	252
BMW MOTORRAD SERVICEHISTORIK	252
BMW MOTORRAD MOBILITETSYDELSE	253
SERVICEARBEJDE	253
SERVICESKEMA	255
BMW MOTORRAD TILKØRINGSKONTROL	256
SERVICEBEKRÆFTELSE	257
SERVICEBEKRÆFTELSE	269

BMW MOTORRAD SERVICE

Via sit omfattende forhandler-netværk kan BMW Motorrad servicere dig og din motorcykel i over 100 lande på verdensplan. BMW Motorrad forhandlerne har de tekniske informationer og den tekniske knowhow, som er nødvendig for at kunne udføre alt service- og reparationsarbejde på din BMW korrekt.

Den nærmeste BMW Motorrad forhandler finder du via vores internetside under: **bmw-motorrad.com**.



ADVARSEL

Ukorrekt udførte service- og reparationsarbejder

Ulykkesfare på grund af følgeskade

- BMW Motorrad anbefaler at lade de nødvendige arbejder på motorcyklen udføre af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad partner.

For at sikre at din BMW altid er i den optimale tilstand, anbefaler BMW Motorrad dig at overholde de serviceintervaller, der er fastsat for din motorcykel.

Sørg for at få bekræftet alt udført service- og reparationsarbejde i kapitlet "Service" i denne vejledning. For at kunne opnå kulanceydelser efter garantiens udløb er det en ufravigelig forudsætning, at den regelmæssige service kan dokumenteres.

Indholdet af BMW Motorrad Services kan oplyses af din BMW Motorrad forhandler.

BMW MOTORRAD SERVICE-HISTORIK

Registreringer

Det gennemførte servicearbejde registreres i servicebeviserne. Registreringerne er ligesom et servicehæfte dokumentation for en regelmæssig service.

Når der sker en registrering i motorcyklens elektroniske servicehistorik, gemmes service-relevante data i de centrale IT-systemer hos BMW AG, München.

De registrerede data i den elektroniske servicehistorik kan efter et ejerskifte også ses af den nye køretøjs ejer. En BMW Motorrad forhandler eller et fagværksted kan se de

registrerede data i den elektroniske servicehistorik.

Indsigelse

Køretøjsejeren kan over for en BMW Motorrad forhandler eller et fagværksted gøre indsigelse mod registreringen i den elektroniske servicehistorik og den dermed forbudne lagring af data i motorkøretøjet og dataoverførsel til køretøjsproducenten, der er relateret til hans/hendes tid som køretøjsejer. I så fald sker der ingen registrering i motorkøretøjets elektroniske servicehistorik.

BMW MOTORRAD MOBILITÆTSDYDELSER

Ved nye BMW motorcykler er du i tilfælde af uheld sikret forskellige ydelser med BMW Motorrad mobilitetsydelser (f.eks. mobil service, vejhjælp, tilbagetransport af motorkøretøj).

Hos din BMW Motorrad partner kan du indhente oplysninger om, hvilke mobilitetsydelser der tilbydes.

SERVICEARBEJDE

BMW leveringseftersyn

BMW leveringseftersynet udføres af din BMW Motorrad forhandler, før motorcyklen overdrages til dig.

BMW tilkøringskontrol

BMW tilkøringskontrollen skal gennemføres mellem 500 km og 1200 km.

BMW Motorrad service

BMW Motorrad service udføres en gang årligt, og omfanget af denne service kan variere, afhængigt af motorkøretøjets alder og den kørte vejstrækning. Din BMW Motorrad forhandler bekræfter den udførte service og noterer tidspunktet for næste service.

Førere, der kører mange kilometer om året, skal eventuelt møde op til service før det noterede tidspunkt. I disse tilfælde noteres også et tilsvarende maksimalt kilometertal i servicebekræftelsen. Hvis dette kilometertal nås før det næste servicetidspunkt, skal service rykkes frem.

254 SERVICE

Servicemeldingen på multifunktionsdisplayet minder dig om det forestående service-tidspunkt ca. en måned eller 1000 km før de noterede værdier.

Flere informationer om emnet service under:

bmw-motorrad.com/service

Den nødvendige service på dit køretøj finder du i den efterfølgende serviceplan.

SERVICESKEMA

	500 -1200 km 300 - 750 mls	10 000 km 6 000 mls	20 000 km 12 000 mls	30 000 km 18 000 mls	40 000 km 24 000 mls	50 000 km 30 000 mls	60 000 km 36 000 mls	70 000 km 42 000 mls	80 000 km 48 000 mls	90 000 km 54 000 mls	100 000 km 60 000 mls	12 months	24 months
1	X												
2		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
4			X		X		X		X		X		X ^b
5			X		X		X		X		X		
6			X		X		X		X		X		
7			X		X		X		X		X		
8		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^c	
9												X ^d	X ^d

- 1 BMW tilkøringskontrol (inklusive olie- og oliefilterskift)
- 2 BMW Motorrad Service standardomfang
- 3 Olieskift i motor med filter
- 4 Olieskift i vinkelgear bag
- 5 Kontrol af ventilspillerum
- 6 Udskiftning af alle tændrør
- 7 Udskiftning af luftfilterindsats
- 8 Kontrol eller udskiftning af luftfilterindsats (ved kørsel i terræn)
- 9 Skift af bremsevæske i hele systemet
 - a årligt eller for hver 10000 km (alt efter hvad der først bliver relevant)
 - b hvert andet år eller for hver 20000 km (alt efter hvad der først bliver relevant)
 - c ved terrænkørsel årligt eller for hver 10000 km (hvad der først bliver relevant)
 - d første gang efter et år, derefter hvert andet år

BMW MOTORRAD TILKØRINGSKONTROL

BMW Motorrad tilkøringskontrol

Nedenfor oplistes arbejdet i forbindelse med BMW Motorrad tilkøringskontrol. Den service, der skal udføres på din motorcykel, kan afvige fra dette.

- Fastsættelse af servicedato og resterende strækning
- Udfør en køretøjstest med BMW Motorrad diagnosesystem
- Olieskift i motor med filter
- Olieskift på vinkelgear
- Kontrol af bremsevæskestand forhjulsbremse
- Kontrol af bremsevæskestand baghjulsbremse
- Kontrol af kølevæskestand
- Kontrol af dækprofilens tykkelse og af dæktrykket
- Kontrol af belysning og signalanlæg
- Funktionskontrol motorstart-undertrykkelse
- Slutkontrol og kontrol for trafiksikkerhed
- Udfør en køretøjstest med BMW Motorrad diagnosesystem
- Bekræft BMW service i motorcyklens dokumentation

SERVICEBEKRÆFTELSER

BMW Motorrad Service standardomfang

Efterfølgende oplystes aktiviteterne i forbindelse med BMW Service standardomfanget. Det faktiske serviceomfang, der gælder for din motorcykel, kan afvige.

- Udfør en køretøjstest med BMW Motorrad diagnosesystem
- Visuel kontrol af det hydrauliske koblingssystem
- Visuel kontrol af bremseledninger, bremseslanger og tilslutninger
- Kontrol af bremsebelægninger og bremseeskiver foran for slitage
- Kontrol af bremsevæskestand forhjulsbremse
- Kontrol af bremsebelægninger og bremseeskive bag for slitage
- Kontrol af bremsevæskestand baghjulsbremse
- Kontrol af kølevæskestand
- Kontrol af, om sidestøttebenet går let
- Kontrol af, om centralstøttebenet går let
- Kontrollér dæktryk og -profildybde
- Kontrollér egernes spænding, efterspænd om nødvendigt
- Kontrol af belysning og signalanlæg
- Funktionskontrol motorstart-undertrykkelse
- Slutkontrol og kontrol for trafiksikkerhed
- Udfør en køretøjstest med BMW Motorrad diagnosesystem
- Fastsæt servicedato og resterende strækning med BMW Motorrad diagnosesystem
- Kontrol af batteriets ladetilstand
- Bekræft BMW Motorrad service i motorcyklens dokumentation

258 SERVICE

BMW Motorrad leveringseftersyn

gennemført

den _____

Stempel, underskrift

BMW Motorrad tilkøringskontrol

gennemført

den _____

ved km _____

Næste service

senest

den _____

eller, hvis tidligere nået

ved km _____

Stempel, underskrift

BMW Motorrad Service

gennemført

den _____

ved km _____

Næste service

senest

den _____

eller, hvis tidligere nået

ved km _____

Gennemført arbejde

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	☐	☐
Olieskift i motor med filter	☐	☐
Olieskift i vinkelgear bag	☐	☐
Kontrol af ventilspillerum	☐	☐
Udskiftning af alle tændrør	☐	☐
Kontrol eller udskiftning af luftfilterindsats (ved service)	☐	☐
Udskiftning af luftfilterindsats	☐	☐
Olieskift i teleskopgaffelen	☐	☐
Skift af bremsevæske i hele systemet	☐	☐

Henvisninger

Stempel, underskrift

BMW Motorrad Service

gennemført

den _____

ved km _____

Næste service

senest

den _____

eller, hvis tidligere nået

ved km _____

Gennemført arbejde

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	☐	☐
Olieskift i motor med filter	☐	☐
Olieskift i vinkelgear bag	☐	☐
Kontrol af ventilspillerum	☐	☐
Udskiftning af alle tændrør	☐	☐
Kontrol eller udskiftning af luftfilterindsats	☐	☐
(ved service)		
Udskiftning af luftfilterindsats	☐	☐
Olieskift i teleskopgaffelen	☐	☐
Skift af bremsevæske i hele systemet	☐	☐

Henvisninger

Stempel, underskrift

BMW Motorrad Service

gennemført

den _____

ved km _____

Næste service

senest

den _____

eller, hvis tidligere nået

ved km _____

Gennemført arbejde

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	☐	☐
Olieskift i motor med filter	☐	☐
Olieskift i vinkelgear bag	☐	☐
Kontrol af ventilspillerum	☐	☐
Udskiftning af alle tændrør	☐	☐
Kontrol eller udskiftning af luftfilterindsats (ved service)	☐	☐
Udskiftning af luftfilterindsats	☐	☐
Olieskift i teleskopgaffelen	☐	☐
Skift af bremsevæske i hele systemet	☐	☐

Henvisninger

Stempel, underskrift

BMW Motorrad Service

gennemført

den _____

ved km _____

Næste service

senest

den _____

eller, hvis tidligere nået

ved km _____

Gennemført arbejde

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	☐	☐
Olieskift i motor med filter	☐	☐
Olieskift i vinkelgear bag	☐	☐
Kontrol af ventilspillerum	☐	☐
Udskiftning af alle tænderør	☐	☐
Kontrol eller udskiftning af luftfilterindsats (ved service)	☐	☐
Udskiftning af luftfilterindsats	☐	☐
Olieskift i teleskopgaffelen	☐	☐
Skift af bremsevæske i hele systemet	☐	☐

Henvisninger

Stempel, underskrift

BMW Motorrad Service

gennemført

den _____

ved km _____

Næste service

senest

den _____

eller, hvis tidligere nået

ved km _____

Gennemført arbejde

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	☐	☐
Olieskift i motor med filter	☐	☐
Olieskift i vinkelgear bag	☐	☐
Kontrol af ventilspillerum	☐	☐
Udskiftning af alle tænderør	☐	☐
Kontrol eller udskiftning af luftfilterindsats (ved service)	☐	☐
Udskiftning af luftfilterindsats	☐	☐
Olieskift i teleskopgaffelen	☐	☐
Skift af bremsevæske i hele systemet	☐	☐

Henvisninger

Stempel, underskrift

BMW Motorrad Service

gennemført

den _____

ved km _____

Næste service

senest

den _____

eller, hvis tidligere nået

ved km _____

Gennemført arbejde

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	☐	☐
Olieskift i motor med filter	☐	☐
Olieskift i vinkelgear bag	☐	☐
Kontrol af ventilspillerum	☐	☐
Udskiftning af alle tændrør	☐	☐
Kontrol eller udskiftning af luftfilterindsats	☐	☐
(ved service)		
Udskiftning af luftfilterindsats	☐	☐
Olieskift i teleskopgaffelen	☐	☐
Skift af bremsevæske i hele systemet	☐	☐

Henvisninger

Stempel, underskrift

BMW Motorrad Service

gennemført

den _____

ved km _____

Næste service

senest

den _____

eller, hvis tidligere nået

ved km _____

Gennemført arbejde

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	☐	☐
Olieskift i motor med filter	☐	☐
Olieskift i vinkelgear bag	☐	☐
Kontrol af ventilspillerum	☐	☐
Udskiftning af alle tænderør	☐	☐
Kontrol eller udskiftning af luftfilterindsats	☐	☐
(ved service)		
Udskiftning af luftfilterindsats	☐	☐
Olieskift i teleskopgaffelen	☐	☐
Skift af bremsevæske i hele systemet	☐	☐

Henvisninger

Stempel, underskrift

BMW Motorrad Service

gennemført

den _____

ved km _____

Næste service

senest

den _____

eller, hvis tidligere nået

ved km _____

Gennemført arbejde

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	☐	☐
Olieskift i motor med filter	☐	☐
Olieskift i vinkelgear bag	☐	☐
Kontrol af ventilspillerum	☐	☐
Udskiftning af alle tændrør	☐	☐
Kontrol eller udskiftning af luftfilterindsats (ved service)	☐	☐
Udskiftning af luftfilterindsats	☐	☐
Olieskift i teleskopgaffelen	☐	☐
Skift af bremsevæske i hele systemet	☐	☐

Henvisninger

Stempel, underskrift

BMW Motorrad Service

gennemført

den _____

ved km _____

Næste service

senest

den _____

eller, hvis tidligere nået

ved km _____

Gennemført arbejde

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	☐	☐
Olieskift i motor med filter	☐	☐
Olieskift i vinkelgear bag	☐	☐
Kontrol af ventilspillerum	☐	☐
Udskiftning af alle tændrør	☐	☐
Kontrol eller udskiftning af luftfilterindsats (ved service)	☐	☐
Udskiftning af luftfilterindsats	☐	☐
Olieskift i teleskopgaffelen	☐	☐
Skift af bremsevæske i hele systemet	☐	☐

Henvisninger

Stempel, underskrift

BMW Motorrad Service

gennemført

den _____

ved km _____

Næste service

senest

den _____

eller, hvis tidligere nået

ved km _____

Gennemført arbejde

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	☐	☐
Olieskift i motor med filter	☐	☐
Olieskift i vinkelgear bag	☐	☐
Kontrol af ventilspillerum	☐	☐
Udskiftning af alle tændrør	☐	☐
Kontrol eller udskiftning af luftfilterindsats	☐	☐
(ved service)		
Udskiftning af luftfilterindsats	☐	☐
Olieskift i teleskopgaffelen	☐	☐
Skift af bremsevæske i hele systemet	☐	☐

Henvisninger

Stempel, underskrift

270 SERVICE

[illegible]

DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
Petuelring 130, 80809 Munich, Germany

Hereby, BMW AG declares that the radio equipment components listed below are in compliance with Directive 2014/53/EU and with Radio Equipment Regulations 2017 of the United Kingdom. The full text of the EU/UK declarations of conformity are available at the following internet address:
bmw-motorrad.com/certification



Simplified EU Declaration of Conformity according to EU RED (2014/53/EU).

Technical information

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/Transmission Power
EWS4	EWS	134 kHz	50 dB μ V/m
HUF5750	Keyless Ride	434,42 MHz	10 mW
HUF8465	Keyless Ride	134,45 kHz	42 dB μ V/m
HUF5794	Keyless Ride	433,92 MHz	10 mW
HUF8485	Keyless Ride	134,45 kHz	42 dB μ V/m

Radio equip- ment	Compo- nent	Frequency band	Output/ Transmis- sion Power
ZB001	Keyless Ride	134.5 kHz	allowed 66 dB μ A/ m@ 10m
ZB002	Keyless Ride	433.92 MHz	max. 10 dBm e.r.p
TXBMWMR	DWA	433.05 MHz - 434.79 MHz	18,8 dBm
RDC3	RDC	433.92 MHz	<13 mW
Wus Moto gen 3	RDC	433,05 MHz - 434,79 MHz	<10 mW e.r.p.
MC24- MA4	RDC		
WCA Motorrad- La- destau- fach	Charging compart- ment	110 kHz - 115 kHz	< 6 W
ICC6.5in	Instru- ment Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2412 MHz - 2462 MHz	Bluetooth: < 4 dBm WLAN: < 20 dBm
ICC10in	Instru- ment Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2402 MHz - 2472 MHz	Bluetooth: < +4 dBm WLAN: < +14 dBm
MRR e14FCR	ACC	76 - 77 GHz	Peak max. 32 dBm Nom max. 27 dBm

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/Transmission Power
TL1P22	Intelligent emergency call	832 MHz - 862 MHz 880 MHz - 915 MHz 1710 MHz - 1785 MHz 1920 MHz - 1980 MHz 2500 MHz - 2570 MHz 2570 MHz - 2620 MHz GNSS: 1559 MHz-1610 MHz	23 dBm 33 dBm 30 dBm 24 dBm 23 dBm 23 dBm
MCR001	Audio system		

276 STIKORDSREGISTER

A

ABS

- Advarselsvisninger, 51, 52
- Betjeningsselement, 19
- Egendiagnose, 143
- Tekniske detaljer, 160
- Visninger, 50
- Adaptivt kurvelys, 176
- Advarselslampe fejlfunktion
 - motor, 44
- Advarselslamper, 22
 - Oversigt, 26
- Advarselsvisninger
 - ABS, 50, 51, 52
 - Advarselslampe fejlfunktion
 - motor, 44
 - Brændstofreserve, 55
 - Defekt lyskilde, 40
 - DTC, 52, 53, 54
 - DWA, 41, 42
 - Gear ikke indlært, 56
 - Gengivelse, 29
 - Hill Start Control, 55
 - Keyless Ride, 37, 38
 - Mit motorkøretøj, 110
 - Motor, 44
 - Motorcyklens netspænding, 38, 39
 - Motorelektronik, 45
 - Motoroliestand, 42
 - Motorstyring, 44, 45
 - Motortemperatur, 43
 - Nødopkald, 50
 - RDC, 47, 48, 49
 - Service, 56, 57
 - Sidestøtteben, 50
 - Styring af lys defekt, 41
 - Tyverialarm, 41

- Udetemperaturvarsel, 37
- Aktualitet, 5

B

Bagage

- Anvisninger vedr. last, 138

Baghjulstræk

- Tekniske data, 242

Batteri

- Advarselsvisninger, 38, 39
- afmontering, 206
- Afmontering, 206
- montering, 207
- opladning af afbrudt
 - batteri, 205
 - opladning af tilsluttet
 - batteri, 205
- Serviceoplysninger, 204
- Tekniske data, 246

Betjeningsfokus

- Skift, 101
- #### Blinklys
- betjening, 69
 - Betjeningsselement, 19
 - Højre betjeningsselement, 20, 21

Bluetooth, 106

Parring, 107

Bremsebelægninger

- Kontrol bag, 185
- Kontrol foran, 184
- Tilkøring, 145

Bremser/bremsning

- ABS Pro i detaljer, 163
- ABS Pro afhængigt af køretilstand, 149
- Dynamic Brake Control
 - afhængigt af køretilstand, 149

- Indstilling af fodbremssearm, 125
- Indstilling af håndtag, 124
- Kontrol af funktion, 183
- Sikkerhedsanvisninger, 148
- Tekniske data, 244
- Bremsevæske
 - Beholder bag, 17
 - Beholder foran, 17
 - Kontrol af påfyldningsniveau bag, 187
 - Kontrol af påfyldningsniveau foran, 186
- Brændstof
 - Brændstofkvalitet, 151
 - Påfyldningsåbning, 16
 - Tankning, 152
 - Tankning med Keyless Ride, 153, 154
 - Tekniske data, 240
- Brændstofreserve
 - Advarselsvisninger, 55
 - Rækkevidde, 104
- C**
 - Chassis
 - Tekniske data, 243
 - Check-Control
 - Dialog, 29
 - Visning, 29
- D**
 - Diagnosestik
 - Fastgørelse, 210
 - løsne, 210
 - Drejningsmomenter, 237
 - Driftsvejledning
 - Position på motorcyklen, 18
 - DTC
 - Advarselsvisninger, 52, 53, 54
 - betjening, 72
 - Egendiagnose, 144
 - slå fra, 72
 - slå til, 73
 - Tekniske detaljer, 163
 - DWA
 - Advarselsvisninger, 41, 42
 - Dynamic Brake Control, 170
 - Tekniske detaljer, 170
 - Dynamic ESA
 - betjening, 74
 - Betjeningselement, 19
 - Dæk
 - Dæktrykstabel, 18
 - Kontrol af dæktryk, 189
 - Kontrol af profildybde, 190
 - Maksimal hastighed, 139
 - Påfyldningstryk, 246
 - Tekniske data, 245
 - Tilkøring, 145
 - Dæktryksskontrol RDC
 - Visning, 46
 - Dæmpning
 - Indstillingselement bag, 16
- E**
 - Elektrisk anlæg
 - Tekniske data, 246
- F**
 - Fejltabel, 234
 - Fjederforspænding
 - indstilling, 133
 - Indstillingselement bag, 17
 - Fjernbetjening
 - Udskiftning af batteri, 65

278 STIKORDSREGISTER

Fjernbetjeningsnøgle
 Advarselsvisninger, 37, 38
Forhjulsløfter
 montering, 181
Forkortelser og symboler, 4
Forlygte
 Lysvidde, 121
Forskrninger, 237

G

Gearkasse
 Tekniske data, 242
Gearskifte
 Anbefaling om skift til højere gear, 105

H

Hastighedsregulering
 betjening, 81
Hastighedsvisning, 22
Henstilling, 150
Hill Start Control, 83, 174
 aktivering og deaktivering, 84
 betjening, 84
 kan ikke aktiveres, 55
 Kontrol- og advarselslamper, 55
 Tekniske detaljer, 174
Hill Start Control Pro
 betjening, 85
 indstilling, 86
 Tekniske detaljer, 174
Hjemmelys, 60, 69
Hjul
 Afmontering af forhjul, 191
 Kontrol af eger, 190
 Kontrol af fælge, 190
 Montering af baghjul, 196
 Montering af forhjul, 193

 Størrelsesændring, 191
 Tekniske data, 245
Horn, 19
Håndtagsvarmere
 betjening, 89
 Betjeningsselement, 20, 21

I

Instrumentkombination
 Oversigt, 22
 Sensor for omgivende lysstyrke, 22

K

Katastrofeblink
 betjening, 69
 Betjeningsselement, 19, 20, 21
Keyless Ride
 Advarselsvisninger, 37, 38
 Elektronisk startspærre
 EWS, 63
 Fjernbetjeningsnøglen
 batteri er tomt eller tab af fjernbetjeningsnøglen, 64
 Oplåsning af tankdæksel, 153, 154
 Sikring af styrlås, 62
 Slå tændingen fra, 63
 Slå tændingen til, 62
Kobling
 Indstilling af håndtag, 123
 Kontrol af funktion, 188
 Tekniske data, 242
Koblingsassistent
 Gear ikke indlært, 56
 Kørsel, 147
 Tekniske detaljer, 173

Kombikontakt
 Oversigt højre, 20, 21
 Oversigt venstre, 19
 Kontrollamper, 22
 Oversigt, 26
 Kufferter
 betjening, 215
 Kølevæske
 Kontrol af påfyldningsniveau, 188
 Påfyldning, 188
 Kørecomputer, 110
 Kørelys
 Automatisk kørelys, 71
 Manuelt kørelys, 70
 Køremodus
 Betjeningselement, 20, 21
 indstilling, 77
 Indstilling af køretilstand
 Pro, 80
 Tekniske detaljer, 167
 Køreværdier
 Tekniske data, 249

L

Luftfilter
 afmontering, 197
 montering, 198
 Position på motorcyklen, 17
 Lys
 Automatisk kørelys, 71
 Betjening af ekstra forlygte, 70
 Betjening af fjernlys, 69
 Betjening af overhalingsblink, 69
 Betjeningselement, 19
 Hjemmelys, 69
 Manuelt kørelys, 70

Nærlys, 69
 Parkeringslys, 69
 Positionslys, 69
 Lyskilde
 Advarselsvisninger, 40
 Fjernlys, 200
 Nærlys, 200
 Positionslys, 201
 Tekniske data, 247
 Udskiftning af LED-lyskilder, 199

M

Medier
 betjening, 115
 Menu
 åbning, 100
 Mobilitetsydelse, 253
 Motor
 Advarselsvisninger, 44, 45
 start, 142
 Tekniske data, 241
 Motorcykel
 Driftsophør, 231
 Fastsurring, 156
 idrifttagning, 231
 parkering, 150
 Pleje, 226
 rengøring, 226
 Motorcyklens netspænding, 38, 39
 Motorcyklens værktøj
 Position på motorcyklen, 18
 Motorkøretøjs
 identifikationsnummer
 Position på motorcyklen, 17

280 STIKORDSREGISTER

Motorolie
Elektronisk oliestandskontrol, 42
Kontrol af påfyldningsniveau, 181
Kontrollampe for motoroliestand, 42
Niveauindikator, 17
Påfyldning, 183
Påfyldningsåbning, 17
Tekniske data, 240
Motortemperatur, 43
Mål
Tekniske data, 247

N

Navigation
betjening, 113
Nødopkald
Advarselsvisninger, 50
Automatisk ved alvorligt styrt, 68
Automatisk ved let styrt, 68
Henvisninger, 11
Manuelt, 67
Sprø, 67
Nødstopkontakt, 20, 21
betjening, 66
Nøgle, 60, 61

O

Omdrejningsviser, 22
Omdrejningstæller, 104
Omgivelsestemperatur, 37
Oversigt over advarselsvisninger, 31
Oversigter
Højre kombikontakt, 20, 21
Højre køretøjsside, 17

Instrumentkombination, 22
Kontrol- og advarselslamper, 26
Mit motorkøretøj, 110
TFT-display, 27, 28
Under sædet, 18
Venstre kombikontakt, 19
Venstre køretøjsside, 16

P

Pairing, 107
Parkeringslys, 69
Pleje
Krom, 230
Lakkonservering, 231
Vask af motorkøretøj, 228
Pre-Ride-Check, 142
Pure Ride
Oversigt, 27

R

Rallye-sæde
afmontering, 132
Højdejustering, 132
montering, 133
Ramme
Tekniske data, 243
RDC
Advarselsvisninger, 47, 48, 49
Tekniske detaljer, 171
Regulering af motorbremsemoment, 165

S

Service, 252
Advarselsvisninger, 56, 57
Servicehistorik, 252
Serviceskema, 255
Servicebekræftelser, 257

Serviceintervaller, 253
 Servicemelding, 56
 ShiftCam, 175
 Tekniske detaljer, 175
 Sikkerhedsanvisninger
 vedr. bremsning, 148
 vedr. kørsel, 138
 Sikringer
 Udskiftning, 208
 Skiftearm
 indstilling, 126
 Speed Limit Info
 aktivering eller deaktivering, 103
 Spejl
 indstilling, 120
 Indstilling af spejl, 120
 Indstilling af spejalarm, 121
 Starte, 142
 Betjeningsselement, 20, 21
 Starthjælp, 203
 Startspærre, 63
 Reservenøgle, 61
 Statuslinje foroven
 indstilling, 102, 103
 Stikdåse
 Anvendelsesoplysninger, 214
 Styr
 indstilling, 128
 Styrlås
 Sikring, 60
 Sæde
 Position for højdeindstilling, 18

Sæder
 Afmonter og monter-
 ring, 129
 Indstilling af sædehøjde, 130
 Låsning, 16
 Sædevarme
 betjening, 89
 Sænkning
 Begrænsninger, 138

T

Tankdækslets nødoplås-
 ning, 155, 156
 Tankning, 152
 Brændstofkvalitet, 151
 med Keyless Ride, 153, 154
 Tekniske data
 Baghjulstræk, 242
 Batteri, 246
 Bremsere, 244
 Brændstof, 240
 Chassis, 243
 Elektrisk anlæg, 246
 Gearkasse, 242
 Hjul og dæk, 245
 Kobling, 242
 Køreverdier, 249
 Motor, 241
 Motorolie, 240
 Mål, 247
 Pærer, 247
 Ramme, 243
 Tyverialarm, 247
 Tændrør, 247
 Vægt, 249
 Telefon
 betjening, 116
 Terrænkørsel, 145

282 STIKORDSREGISTER

TFT-display, 22
betjening, 100, 101, 102
Betjeningsselement, 19
Oversigt, 27, 28
Valg af visning, 97

Tilbehør
Generelle henvisninger, 214

Tilkøring, 144

Topcase
betjening, 218

Traktionskontrol
DTC, 163

Typeskilt
Position på motorcyklen, 17

Tyverialarm
betjening, 86
Kontrollampe, 22
Tekniske data, 247

Tænding
slå fra, 60
slå til, 60

Tændrør
Tekniske data, 247

U

Udetemperatur, 37
Ur, 105
USB-ladestik
Position på motorcyklen, 17

V

Vindskærm
indstilling, 122
Indstillingselement, 17

Vægte
Lasttabel, 18
Tekniske data, 249

Værdier
Visning, 29

I afhængighed af dit køretøjs udstyrs-/tilbehørsomfang, men også ved landeudførelser, kan der forekomme afvigelser fra billed- og tekstudsagn. Eventuelle krav kan ikke udledes heraf. For mål-, vægt-, forbrugs- og effektangivelser gælder de sædvanlige tolerancer. Der tages forbehold for ændringer i konstruktion, udstyr og tilbehør. Der tages forbehold for fejl.

© 2022 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Tyskland
Eftertryk, også i uddrag, kun med skriftlig tilladelse fra BMW Motorrad, Aftersales.
Original driftsvejledning, trykt i Tyskland.

Vigtige data for tankstoppet:

Brændstof

Anbefalet brændstofkvalitet



Super blyfri (maks. 15 % ethanol, E15)



95 ROZ/RON
90 AKI

Alternativ brændstofkvalitet



Normal blyfri (med effekt-
reduktion) (maks. 15 % etha-
nol, E15)



91 ROZ/RON
87 AKI

Anvendelig brændstofpåfyldnings- ca. 30 l
mængde

Brændstofreservemængde ca. 4 l

Dæktryk

Dæktryk foran 2,5 bar, ved koldt dæk

Dæktryk bag 2,9 bar, ved koldt dæk

Du kan finde yderligere oplysninger om køretøjet her: **bmw-motorrad.com**

