



**BMW
MOTORRAD**

KÄSIKIRJA

R 1250 GS Adventure



MAKE LIFE A RIDE

Ajoneuvon tiedot

Malli

Valmistenumero

Värikoodi

Ensirekisteröinti

Rekisterinumero

Jälleenmyyjän tiedot

Huollon yhteyshenkilö

Nimi

Puhelinnumero

Jälleenmyyjän osoite/puhelin (yrityksen leima)

SINUN BMW.

Kiitos, että valitsit BMW Motorrad -ajoneuvon. Haluamme toivottaa sinut lämpimästi tervetulleeksi BMW:n ajajien joukkoon. Tutustu uuteen ajoneuvoosi, jotta ajaminen liikenteessä sujuu turvallisesti.

Tästä käyttöohjekirjasta

Lue tämä käyttöohjekirja ennen BMW-moottoripyörän käynnistämistä. Käyttöohjekirjasta löytyy tärkeää ajoneuvon käyttöä koskevaa tietoa, joka auttaa sinua hyödyntämään BMW-ajoneuvosi tekniset edut parhaalla mahdollisella tavalla.

Lisäksi saat tietoa huollosta ja hoidosta, käyttö- ja liikenneturvallisuudesta sekä ajoneuvon parhaasta mahdollisesta arvon säilymisestä.

Jos haluat joskus myydä BMW-moottoripyöräsi, muista luovuttaa myös käyttöohjekirja uudelle omistajalle. Se on tärkeä osa ajoneuvoa.

Hyviä hetkiä BMW-moottoripyöräsi parissa ja turvallista matkaa sinulle toivottaa

BMW Motorrad.

01 YLEISIÄ OHJEITA	2	Merkkivalot	29
Ohjeet	4		
Lyhenteet ja symbolit	4	04 KÄYTTÖ	60
Varusteet	5		
Tekniset tiedot	5	Virta- ja ohjauslukko	62
Ajankohtaisuus paina-		Sytytysvirta kun Key-	
tushetkellä	6	less Ride	64
Muut informaation alku-		Sytytysvirran hätäkat-	
perät	6	kaisin	68
Sertifikaatit ja käyttölu-		Älykäs hätäpuhelu	69
vut	6	Valaistus	71
Tallennusväline	6	Dynaaminen vetoluis-	
Älykäs hätäpuhelujär-		ton esto (DTC)	75
jestelmä	11	Elektroninen alusta-	
		säätö (D-ESA)	76
		Ajotila	79
02 YLEISKUVAT	14	Ajotila Pro	82
Yleiskuva vasen puoli	16	Nopeussäätö	83
Yleiskuva oikea puoli	17	Liikkeellelähtöavustin	86
Istuimen alla	18	Varashälytin (DWA)	89
Yhdistelmäkatkaisin		Rengaspainevalvonta	
vasen	19	(RDC)	92
Yhdistelmäkatkaisin		Lämmitys	92
oikea	20	Säilytyslokero	94
Yhdistelmäkatkaisin			
oikea	21	05 TFT-NÄYTTÖ	96
Mittaristo	22		
		Yleisiä ohjeita	98
03 NÄYTÖT	24	Periaate	99
Merkki- ja varoitusva-		Näkymä Pure Ride	106
lot	26	Yleiset asetukset	107
TFT-näyttö näkymässä		Bluetooth	109
Pure Ride	27	Oma ajoneuvo	112
TFT-näyttö valikkonä-		Navigointi	115
kymässä	28	Media	117
		Puhelin	118
		Ohjelman version	
		näyttäminen	119

Lisenssitietojen näyttäminen	119
-------------------------------------	------------

06 SÄÄTÄMINEN	120
----------------------	------------

Peilit	122
Ajovalot	123
Tuulisuoja	124
Kytkin	124
Jarrut	126
Vaihteensiirto	128
Jalkatapit	129
Ohjaustanko	130
Istuimet	131
Rallye-istuin	135
Jousen esijännitys	136
Vaimennus	137

07 AJAMINEN	138
--------------------	------------

Turvallisuusohjeita	140
Säännöllinen tarkastus	143
Käynnistäminen	144
Sisäänajo	147
Maastoajo	148
Vaihtaminen	149
Jarruttaminen	150
Moottoripyörän pysäköiminen	152
Tankaaminen	153
Moottoripyörän kiinnittäminen kuljetusta varten	159

08 TEKNIikka YKSI-TYISKOHDITTAIN	162
---	------------

Yleisiä ohjeita	164
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	164
Dynaaminen vetoluis-ton esto (DTC)	167
Moottorin jarrutus-momenttisäätö (MSR)	169
Dynamic ESA	170
Ajotila	171
DBC (Dynamic Brake Control)	175
Rengaspaineiden valvonta (RDC)	175
Vaihdeavustin	177
Liikkeellelähtöavustin	178
ShiftCam	180
Mukautuva kaarrevalo	180

09 HUOLTO	182
------------------	------------

Yleisiä ohjeita	184
Moottoripyörän työkalusarja	184
Etupyörän huolto-pukki	185
Moottoriöljy	185
Jarrujärjestelmä	187
Kytkin	192
Jäähdytysneste	192
Renkaat	193
Vanteet	195
Vanteet ja renkaat	195
Ilmansuodatin	201
Valot	203

Käynnistysapu	207	Kytkin	248
Akku	208	Vaihteisto	248
Sulakkeet	212	Vetopyörästö	249
Diagnoosipistoke	214	Runko	249
		Alusta	250
10 JÄLKIASENNUS- LISÄVARUSTEET	216	Jarruttaminen	251
		Pyörät ja renkaat	251
Yleisiä ohjeita	218	Sähköjärjestelmä	252
Pistorasiat	218	Varashälytin	254
USB -latausliitäntä	219	Mitat	254
Sivulaukut	219	Painot	255
Takalaukku	222	Ajoarvot	256
Navigointijärjestelmä	223		
		13 HUOLTO	258
11 HOITO	230	BMW Motorrad	
		-huolto	260
Hoitoaineet	232	BMW Motorrad Huol-	
Ajoneuvon pesu	232	tohistoria	260
Moottoripyörän her- kien osien puhdistam-		BMW Motorrad Liik-	
inen	233	kuvuuspalvelut	261
Maalipinnan hoito	234	Huoltotyöt	261
Suojaaminen	235	Huolto-ohjelma	263
Moottoripyörän aset-		BMW Motorrad-si-	
taminen talvisäilytyk-		säänajotarkastus	264
seen	235	Huoltovahvistukset	265
Moottoripyörän käyt-		Huoltovahvistukset	277
töönotto	236		
		LIITE	280
12 TEKNISET TIEDOT	238	Declaration of Con-	
		formity	281
Vikataulukko	240		
Ruuviliitokset	243	AAKKOSELLINEN HA-	
Polttoaine	246	KEMISTO	284
Moottoriöljy	247		
Moottori	247		

YLEISIÄ OHJEITA

01

OHJEET	4
LYHENTEET JA SYMBOLIT	4
VARUSTEET	5
TEKNISET TIEDOT	5
AJANKOHTAISUUS PAINATUSHETKELLÄ	6
MUUT INFORMAATION ALKUPERÄT	6
SERTIFIKAATIT JA KÄYTTÖLUVAT	6
TALLENNUSVÄLINE	6
ÄLYKÄS HÄTÄPUHELUJÄRJESTELMÄ	11

4 YLEISIÄ OHJEITA

OHJEET

Olemme pyrkineet tekemään tästä käyttöohjekirjasta mahdollisimman helppokäyttöisen. Aihealueet löytyvät nopeimmin käyttöohjekirjan lopussa olevan kattavan hakusanaluettelon avulla. Saat tehtyä nopean yleissilmäyksen ajoneuvoosi luvussa 2. Huolto-lukuun kirjataan ylös kaikki suoritettut huolto- ja korjaustyöt. Todiste suoritetuista huoltotoista on edellytys joustavalle takuukäsittelylle.

LYHENTEET JA SYMBOLIT

 **HUOMIO** Pienen riskin vaaraa. Jos tätä ei vältetä, seurauksena voi olla vähäinen tai kohtuullisen vakava loukkaantuminen.

 **VAROITUS** Keskimääräisen riskin vaaraa. Jos tätä ei vältetä, seurauksena voi olla jopa kuolema tai vakava loukkaantuminen.

 **VAARA** Suuren riskin vaaraa. Jos tätä ei vältetä, seurauksena on kuolema tai vakava loukkaantuminen.

 **HUOMIO** Erityiset ohjeet ja varotoimenpiteet. Näiden huomiotta jättäminen voi aiheuttaa moottoripyörän tai

varusteen vaurioitumisen ja siten takuuvaatimusten hylkäämistä.



Erityistietoa moottoripyörän käytöstä ja tarkastuksista sekä säätö- ja huoltotoista.

• Toimintaohje.

» Toiminnan tulos.



Viittaa sivuun, jolta löytyy lisätietoa.



Tarkoittaa jälkiasennettavaan lisävarusteseen tai varusteisiin liittyvän informaation loppua.



Kiristysmomentti.



Tekniset tiedot.

LA

Maakohtainen varustus.

TLV

Lisävaruste.
BMW Motorrad lisävarusteet asennetaan moottoripyöriin jo tuotantovaiheessa.

JLV	Jälkiasennettava lisävaruste. Voit hankkia jälkiasennettavan BMW Motorrad -lisävarusteen BMW Motorrad Service -toimipisteestä ja asentaa sen jälkeenkäyttöön.
ABS	Lukkiutumattomat jarrut.
D-ESA	Elektroninen alustasäätö.
DTC	Dynaaminen vetolukitus.
DWA	Varashälytys.
EWS	Elektroninen ajonesto.
MSR	Moottorijarrituksen säätö.
RDC	Rengaspainevalvonta.

VARUSTEET

BMW Motorrad -moottoripyörän ostamisen yhteydessä olet valinnut mallin, jossa on yksilölliset varusteet. Tässä käyttöohjekirjassa kuvataan BMW:n lisävarusteet ja tietyt jälkiasennettavat lisävarusteet. Ymmärrät varmasti, että kirjassa on kuvattu myös sellaisia varusteita, joita et ole valinnut omaan pyö-

rääsi. Erilaiset maakohtaiset poikkeamat kuvien moottoripyöriin ovat mahdollisia. Jos moottoripyörässä ei ole kuvattuja varusteita, niiden kuvaukset on esitetty erillisessä ohjeessa.

TEKNISET TIEDOT

Kaikki tämän käyttöohjekirjan mitat, painot ja suoritusarvot on ilmoitettu Saksalaisen normituslaitoksen (Deutsches Institut für Normung e. V., DIN) ohjeiden mukaan, ja ne sisältävät tavallomaiset mittapoikkeamat. Lähtökohtana ovat tämän käyttöohjekirjan tekniset tiedot ja laatuluokkavaatimukset. Ajoneuvokohtaiset tiedot voivat poiketa esim. valittujen lisävarusteiden, maakohtaisten varusteiden tai maakohtaisten mittausten menetelmien vuoksi. Tiedot voi tarkastaa rekisteröintiasiakirjoista tai BMW Motorrad Service -toimipisteestä tai muulta valtuutetusta Service-toimipisteestä tai ammattitaitoisesta huoltopisteestä. Ajoneuvon paperien tiedot ovat aina etusijalla käyttöohjekirjan tietoihin nähden.

6 YLEISIÄ OHJEITA

AJANKOHTAISUUS PAINA-TUSHETKELLÄ

BMW Motorrad -moottoripyörien korkea turvallisuus- ja laatu- taso pystytään varmistamaan kehittämällä rakennetta, varusteita ja tarvikkeita jatkuvasti. Tästä syystä joudumme varaamaan oikeuden poikkeamiin tämän käyttöohjekirjan ja moottoripyöräsi välillä. BMW Motorrad ei voi täysin sulkea pois inhimillisiä virheitä. Ymmärtäen, että edellä mainituista syistä kirjan tiedot, kuvat ja selitykset eivät kelpaa oikeudellisten vaatimusten perusteeksi.

MUUT INFORMAATION ALKUPERÄT

BMW Motorrad Service -toimipiste

Kysymyksiin vastaa mielellään BMW Motorrad Service -toimipiste.

Internet

Ajoneuvon käyttöohjekirja, mahdollisten lisävarusteiden käyttö- ja asennusohjeet sekä BMW Motorradia, esim.

tekniikkaa, koskevat yleiset tiedot löytyvät osoitteesta **bmw-motorrad.com/manuals**.

SERTIFIKAATIT JA KÄYTTÖ- LUVAT

Ajoneuvoa koskevat sertifikaatit ja mahdollisten lisävarusteiden ammatilliset käyttöluvat löytyvät osoitteesta

bmw-motorrad.com/certification.

TALLENNUSVÄLINE

Yleistä

Ajoneuvossa on sähkötoimisia ohjainlaitteita. Sähkötoimiset ohjainlaitteet käsittelevät tietoja, joita ne vastaanottavat esim. ajoneuvon tunnistimisesta, luovat itse tai vaihtavat keskenään. Tietyt ohjainlaitteet ovat välttämättömiä ajoneuvon turvallisen toiminnan kannalta ja ne avustavat kuljettajaa esim. avustinjärjestelmien kautta. Lisäksi ohjainlaitteet mahdollistavat mukavuus-, tiedotus- ja viihdetoiminnot.

Lisätietoja tallennetuista ja vaihdetuista tiedoista saa ajoneuvon valmistajalta, esim. erillisen esitteen muodossa.

Henkilötiedot

Jokaisella ajoneuvolla on yksilöllinen valmistenumero. Ajoneuvon omistaja voidaan selvittää maakohtaisesti ajoneuvon valmistenumeron, rekisterinu-

meron ja vastaavien viranomaisen avulla. Ajoneuvoon tallennetut kuljettajaa tai ajoneuvon omistajaa koskevat tiedot voidaan selvittää myös esim. käytössä olevan ConnectedDrive-tilin kautta.

Tietosuojaoikeudet

Ajoneuvon käyttäjällä on sovellettavien tietosuojalakien mukaisesti oikeus saada henkilökohtaiset tiedot ajoneuvon valmistajalta tai yritykseltä sekä muokata niitä.

Auton käyttäjällä on oikeus pyytää paikoista, jotka tallentavat ajoneuvon käyttäjästä henkilökohtaisia tietoja, maksutta kattavat tiedot.

Tällaisia paikkoja voivat olla:

- Auton valmistaja
- Valtuutettu Service-toimipiste
- Ammattikorjaamot
- Palveluntarjoajat

Ajoneuvon käyttäjä voi vaatia tietoja siitä, mitä henkilökohdaisia tietoja hänestä on tallennettu, mihin tarkoitukseen tietoja käytetään ja mistä tiedot ovat peräisin. Tietojen pyytämiseen tarvitaan omistus- tai käyttöluopatodistus.

Tietojen pyytäminen kattaa myös tiedot, jotka on välitetty

muille yrityksille tai muihin toimipaikkoihin.

Tietosuojakäytäntö on esitetty ajoneuvon valmistajan verkkosivulla. Tietosuojakäytäntö sisältää tietoja oikeudesta poistaa tai oikaista tietoja. Ajoneuvon valmistajan verkkosivulla on myös valmistajan ja tietosuojavaltuutetun yhteystiedot. Ajoneuvon omistaja voi pyytää BMW Motorrad Service-toimipistettä tai muuta valtuutettua Service-toimipistettä tai ammattitaitoista huoltopistettä lukemaan ajoneuvoon tallennetut tiedot tarvittaessa korvausta vastaan.

Ajoneuvotiedot luetaan ajoneuvon On-Board-diagnoosin (OBD) lakisääteisen pistorasian kautta.

Tietojen julkaisua koskevat lakisääteiset vaatimukset

Ajoneuvon valmistaja on velvollinen luovuttamaan kerätyt tiedot viranomaisille voimassa olevien lakimääräysten puitteissa. Tämä koskee välttämättömiä tilanteita ja yksittäistapauksia, esim. rangaistavien tekojen selvittämistä varten. Valtiolliset viranomaiset ovat voimassa olevien oikeuksien puitteissa valtuutettuja luke-

8 YLEISIÄ OHJEITA

maan ajoneuvoon tallennetut tiedot itse yksittäistapauksissa.

Ajoneuvon toimintatiedot

Ohjainlaitteet käsittelevät tietoja ajoneuvon toiminnan taakaamiseksi.

Niitä ovat esim.:

- Ajoneuvon ja sen yksittäisten rakenneosien tilaraportit, esim. pyörän kierrosluku, pyöräkehän nopeus, liikkeen viive
- Ympäristöolosuhteet, esim. lämpötila

Tietoja käsitellään vain ajoneuvossa ja ne ovat pääsääntöisesti tilapäisiä. Tietoja ei tallenneta käyttöajan ulkopuolella. Elektroniset rakenneosat, esim. ohjainlaitteet, sisältävät teknisten tietojen tallentamiseen tarvittavia komponentteja. Ajoneuvon kuntoa, rakenneosien tarvetta, tapahtumia ja vikoja koskevia tietoja voidaan tallentaa väliaikaisesti tai pysyvästi. Näiden tietojen avulla dokumentoidaan yleensä rakenneosan, moduulin, järjestelmän tai ympäristön tila, esim.:

- Järjestelmän osien käyttötilat, esim. täyttömäärä, rengaspaine
- Tärkeiden järjestelmäkomponenttien, esim. valot ja jarrut, vikatoiminnot ja viat

- Ajoneuvon reagointi erityisiin ajotilanteisiin, esim. ajodynamiikkajärjestelmän käyttö
- Ajoneuvoa vaurioittavien tapahtumien tiedot

Tiedot ovat välttämättömiä ohjainlaitteen toiminnan kannalta. Lisäksi ajoneuvon valmistaja käyttää niitä vikatoimintojen tunnistamiseen ja korjaamiseen sekä ajoneuvon toimintojen optimointiin.

Suurin osa tiedoista on tilapäisiä ja niitä käsitellään vain ajoneuvossa. Vain pieni osa tiedoista tallennetaan tapahtumatai vikamuistiin.

Huoltotöiden, esim. korjausten, huoltoprosessien, takuukorjauksen ja laadunvarmistustoimenpiteiden, yhteydessä tekniset tiedot voidaan lukea yhdessä valmistenumeron kanssa ajoneuvosta.

Tiedot voi lukea

BMW Motorrad Service

-toimipiste tai muu valtuutettu Service-toimipiste tai ammattitaitoinen huoltopiste. Tietojen lukemiseen on käytettävä ajoneuvon On-Board-diagnoosin (OBD) lakisääteistä pistorasiasa. Tietoja haetaan, käsitellään ja käytetään kussakin jälleenmyyjäverkoston osassa. Tietoihin

dokumentoidut ajoneuvon tekniset tilat auttavat vianmäärityksessä, takuuvälitteiden säilyttämisessä ja laadun parantamisessa.

Lisäksi valmistaja on velvollinen tarkkailemaan tuotteita tuotevastaustulain puitteissa. Tämän velvoitteen täyttämiseksi ajoneuvon valmistaja tarvitsee teknisiä tietoja ajoneuvosta. Ajoneuvosta saatavia tietoja voidaan käyttää myös asiakkaan pyytämien takuuväitösten tarkastamiseen.

BMW Motorrad Service-toimipiste tai muu valtuutettu Service-toimipiste tai ammattitaitoinen huoltopiste voi resetoita ajoneuvon vika- ja tapahtumamuistin korjaus- tai huoltotöiden yhteydessä.

Tietojen syöttäminen ja tiedonsiirto ajoneuvoon

Yleistä

Varusteista riippuen ajoneuvoon voi tallentaa mukavuusasetukset ja yksilölliset asetukset, ja niitä voi muuttaa tai ne voi resetoita milloin tahansa. Tiedot voidaan välittää tarvittaessa ajoneuvon Entertainment- ja kommunikaatiojärjestelmään, esim. älypuhelimien kautta.

Niitä ovat ajoneuvon varusteista riippuen:

- Multimediatiedot, kuten toistettava musiikki
- Osoitekirjatiedot käytettäessä kommunikaatiojärjestelmän tai integroidun navigointijärjestelmän yhteydessä
- Syötetyt määränpäätt
- Internetpalveluiden käyttöä koskevat tiedot. Tiedot voidaan tallentaa paikallisesti ajoneuvoon tai ne ovat laitteessa, joka on liitetty ajoneuvoon, esim. älypuhelin, USB-muistitikku, MP3-soitin. Jos tiedot tallennetaan ajoneuvoon, ne voidaan poistaa milloin tahansa.

Tiedot välitetään kolmansille osapuolille vain henkilökohmaisesta toiveesta online-palvelujen käytön yhteydessä. Se riippuu palvelujen käytön yhteydessä valituista asetuksista.

Kannettavien päätelaitteiden liittäminen

Varusteista riippuen ajoneuvoon liitettyjen kannettavien päätelaitteiden, esim. älypuhelimien, avulla voi ohjata ajoneuvon käyttöelementtejä. Tällöin kannettavan päätelaitteen kuvan ja äänen voi välittää multimedijärjestelmän kautta.

10 YLEISIÄ OHJEITA

Samalla kannettavaan pääte-laitteeseen välitetään tiettyjä tietoja. Yhteystavasta riippuen niitä ovat esim. sijaintitiedot ja muut yleiset ajoneuvotiedot. Se mahdollistaa valittujen sovellusten, esim. navigoinnin ja musiikin toiston, optimaalisen käytön.

Käytettävän sovelluksen tarjoaja määrittää muun tietojenkäsittelyn tavan. Mahdollisten asetusten laajuus riippuu käytettävästä sovelluksesta ja kannettavan päätelaitteen käyttöjärjestelmästä.

Palvelut

Yleistä

Jos ajoneuvossa on radioverkko-yhteys, sen avulla voi vaihtaa tietoja ajoneuvon ja muiden järjestelmien välillä. Radioverkko-yhteys muodostetaan ajoneuvon oman lähetin- ja vastaanotin yksikön tai oman kannettavan päätelaitteen, esim. älypuhelimien, avulla. Radioverkko-yhteyden avulla voi käyttää ns. online-toimintoja. Niitä ovat ajoneuvon valmistajan tai muun palveluntarjoajan tarjoamat online-palvelut ja sovellukset.

Ajoneuvon valmistajan palvelut

Ajoneuvon valmistajan online-palvelujen osalta kukin toiminto on kuvattu asianomaisessa kohdassa, esim. käyttöohjekirjassa tai valmistajan verkkosivulla. Niissä on esitetty myös olennaiset tietosuojaoikeuksia koskevat tiedot. Henkilötietoja voidaan käyttää online-palvelujen tuottamiseen. Tietojenvaihto tapahtuu turvallisen yhteyden kautta, esim. siihen ajoneuvon valmistajan tarkoitettujen IT-järjestelmien kautta.

Palveluiden valmisteluun liittyvä henkilötietojen kerääminen, käsittely ja käyttö tapahtuu vain lakisääteisen luvan, sopimuksen tai suostumuksen perusteella. Koko tietoyhteyden voi myös aktivoida ja deaktivoida. Poikkeuksena ovat lakisääteiset toiminnot.

Muiden palveluntarjoajien palvelut

Muiden tarjoamia online-palveluja käytettäessä vastuu palveluista sekä tietosuoja- ja käyttöehdoista on kullakin palveluntarjoajalla. Ajoneuvon valmistaja ei voi vaikuttaa niissä vaihdettavaan sisältöön. Lisätietoja henkilötietojen keräämisen

ja käytön tavasta, laajuudesta ja tarkoituksesta kolmansien osapuolten palveluiden yhteydessä saa kultakin huoltopalveluntarjoajalta.

ÄLYKÄS HÄTÄPUHELUJÄRJESTELMÄ

—jossa on älykäs hätäpuhelu ^{TLV}

Periaate

Älykäs hätäpuhelujärjestelmä mahdollistaa manuaalisen tai automaattisen hätäpuhelun, esim. onnettomuuden sat-
tuessa.

Hätäpuhelut ohjataan ajoneuvon valmistajan ylläpitämään hätäkeskukseen.

Lisätietoja älykkään hätäpuhelujärjestelmän ja sen toimintojen käytöstä on kohdassa (■► 69).

Oikeudelliset perusteet

Henkilötietojen käsittely älykkään hätäpuhelujärjestelmän kautta tapahtuu seuraavien säädösten mukaisesti:

- Henkilötietosuojalaki: Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 95/46/EY.
- Henkilötietosuojalaki: Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/58/EY.

Oikeudelliset perustat älykkään hätäpuhelujärjestelmän akti-

vointiin ja toimintaan ovat solmittu ConnectedRide sopimus kyseisiä toimintoja varten sekä vastaavat lakimääräykset ja Euroopan parlamentin ja neuvoston säätämät asetukset ja direktiivit.

Kyseisissä asetuksissa ja direktiiveissä säädetään luonnollisten henkilöiden suojasta henkilötietoja käsiteltäessä.

Henkilötietojen käsittely älykkään hätäpuhelujärjestelmän kautta tapahtuu henkilötietosuojasta annettujen eurooppalaisten direktiivien mukaisesti. Älykäs hätäpuhelujärjestelmä käsittelee henkilötietoja vain ajoneuvon omistajan suostumuksella.

Älykäs hätäpuhelujärjestelmä ja muut lisäksi käytettävät palvelut saavat käsitellä henkilötietoja vain tietojenkäsittelyä koskevan henkilön, esim. ajoneuvon omistajan, nimenomaisen suostumuksen perusteella.

SIM-kortti

Älykäs hätäpuhelujärjestelmä toimii ajoneuvoon asennetun SIM-kortin avulla mobiiliverkon kautta. SIM-kortti on liitetty pysyvästi mobiiliverkkoon, jotta liitännävaihe on nopea. Tiedot

12 YLEISIÄ OHJEITA

lähetetään hätätapauksessa ajoneuvon valmistajalle.

Laadun parantaminen

Ajoneuvon valmistaja käyttää hätäpuhelun yhteydessä välitetyjä tietoja myös tuotteiden ja palveluiden laadun parantamiseen.

Paikanmäärittely

Vain mobiiliverkko-operaattori voi määrittää ajoneuvon sijainnin mobiiliverkon kautta. Huoltopalveluntarjoaja ei voi liittää valmistenumeron ja asennettun SIM-kortin puhelinnumeroa. Vain ajoneuvon valmistaja voi liittää valmistenumeron ja asennetun SIM-kortin puhelinnumeron toisiinsa.

Hätäpuheluiden lokitiedot

Hätäpuhelujen lokitiedot tallennetaan ajoneuvon muistiin. Vanhimmat lokitiedot poistetaan säännöllisesti. Lokitietoihin kerätään esim. tietoja siitä, milloin hätäpuhelu on soitettu ja kuka se on soittanut. Lokitiedot voidaan lukea poikkeustapauksissa ajoneuvon muistista. Lokitietojen lukeminen tapahtuu pääsääntöisesti vain tuomioistuimen päätöksellä ja se on mahdollista vain, jos vastaa-

vat laitteet on liitetty suoraan ajoneuvoon.

Automaattinen hätäpuhelu

Järjestelmä on rakennettu siten, että ajoneuvon tunnistimien tunnistaman vakavuudeltaan tietynlaisen onnettomuuden sattuessa hätäpuhelu soitetaan automaattisesti.

Lähetetyt tiedot

Jos hätäpuhelu soitetaan älykkään hätäpuhelujärjestelmän kautta, vastaavaan hätäkeskukseen välitetään samat tiedot kuin julkiseen pelastuspalveluun lakisääteistä eCall-hätäpuhelujärjestelmää käytettäessä. Älykkään hätäpuhelujärjestelmän kautta lähetetään lisäksi seuraavat tiedot ajoneuvon valmistajan valitsemaan hätäkeskukseen ja tarvittaessa julkiseen pelastuspalveluun:

- Onnettomuustiedot, esim. ajoneuvon tunnistimien tunnistama törmäyssuunta, pelastuspalvelun resurssien määrittelyn helpottamista varten.
- Yhteystiedot, kuten asennetun SIM-kortin puhelinnumero ja kuljettajan puhelinnumero, jos se on saatavilla, jotta onnettomuuden osapuoliin saadaan tarvittaessa nopeasti yhteys.

Tietojen tallentaminen

Soitettuun hätäpuheluun liittyvät tiedot tallennetaan ajoneuvoon. Tiedot sisältävät hätäpuhelua koskevat tiedot, esim. hätäpuhelun soittamisen paikka ja aika.

Hätäpuhelun äänitiedot tallennetaan hätäkeskukseen.

Asiakkaan äänitiedot tallennetaan 24 tunnin ajaksi, jos hätäpuhelun yksityiskohtia on analysoitava. Sen jälkeen äänitiedot poistetaan. Hätäkeskuksen työntekijän äänitiedot tallennetaan laadunvarmistuksen vuoksi 24 tunnin ajaksi.

Henkilötietojen alkuperä

Älykkään hätäpuhelun yhteydessä käsiteltyjä tietoja käytetään vain hätäpuhelun soittamiseen. Ajoneuvon valmistaja antaa lakisääteisten velvoitteiden puitteissa tiedot sen käsittelemistä ja tarvittaessa tallentamista tiedoista.

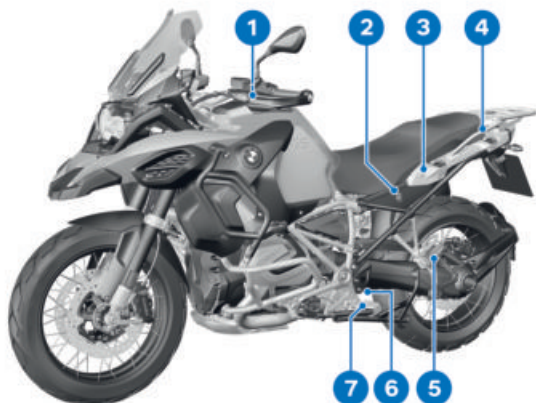
YLEISKUVAT

02

YLEISKUVA VASEN PUOLI	16
YLEISKUVA OIKEA PUOLI	17
ISTUIMEN ALLA	18
YHDISTELMÄKATKAISIN VASEN	19
YHDISTELMÄKATKAISIN OIKEA	20
YHDISTELMÄKATKAISIN OIKEA	21
MITTARISTO	22

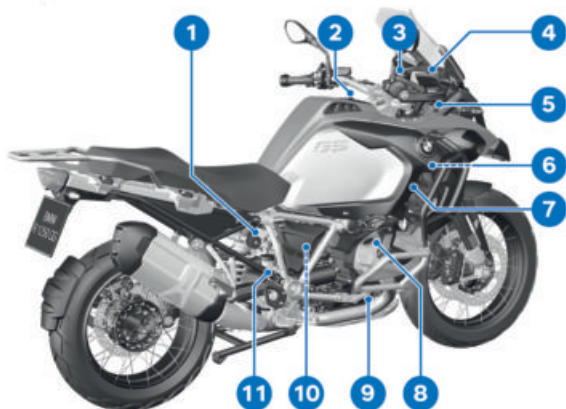
16 YLEISKUVAT

YLEISKUVA VASEN PUOLI



- 1 Polttoaineen täyttöaukko
(➡ 154)
- 2 12 voltin pistorasia
- 3 Istuimen lukkolaite
(➡ 131)
- 4 Matkustajan kiinnipito-
kahva
- 5 Matkustajan jalkatappi
- 6 Takavaimennuksen säätö
(joustintuen alla) (➡ 137)
- 7 Kuljettajan jalkatappi

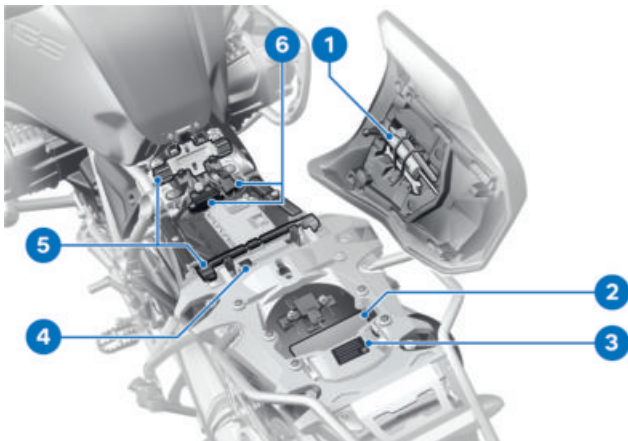
YLEISKUVA OIKEA PUOLI



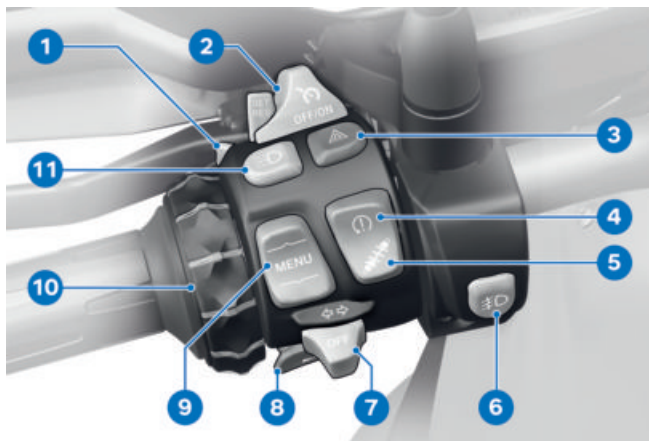
- | | |
|--|---|
| <p>1 Takajousen esijännityksen säätäminen (➡ 136)</p> <p>2 Ilmansuodatin (katteen keskiosan alla) (➡ 201)</p> <p>3 Etujarrunestesäiliö (➡ 190)</p> <p>4 Tuulisuojan korkeussäätö (➡ 124)</p> <p>5 USB-latausliitäntä (➡ 219)</p> <p>6 Valmistenumero (ohjausakselin alapään laakerissa)
Tyyppikilpi (ohjausakselin alapään laakerissa)</p> | <p>7 Jäähdytinnesteen määrän näyttö (➡ 192)
Jäähdytysnestesäiliö (➡ 192)</p> <p>8 Öljyntäyttöaukko (➡ 187)</p> <p>9 Moottoriöljyn täyttömäärän näyttö (➡ 185)</p> <p>10 Sivuverhouksen takana (oikea alempi runkoputki):
Akku (➡ 208)
Akkuplus-tukipiste (➡ 207)
Diagnoosipistoke (➡ 214)</p> <p>11 Takajarrunestesäiliö (➡ 191)</p> |
|--|---|

18 YLEISKUVAT

ISTUIMEN ALLA



- 1 Työkalut (►► 184)
- 2 Käyttöohjekirja
- 3 Rengaspainetaulukko
- 4 Kuormaustaulukko
- 5 Kuljettajan istuimen korkeussäätö (►► 133)
- 6 Sulakkeet (►► 212)

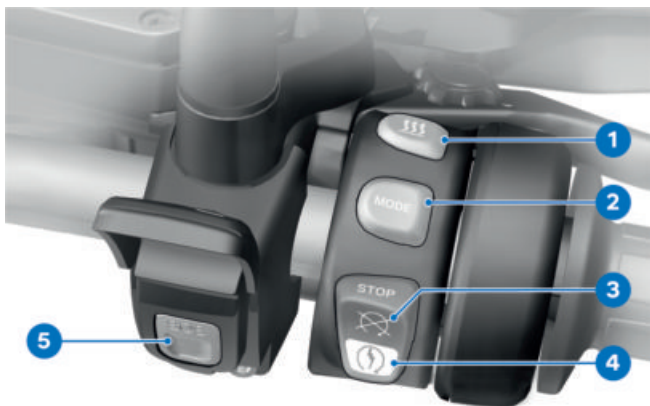
YHDISTELMÄKATKAISIN VASEN

- 1 Kaukovalo ja kaukovalovilkku (→ 71)
- 2 Nopeussäätö (→ 84)
- 3 Hätävilkut (→ 74)
- 4 DTC (→ 75)
- 5 Dynamic ESA (→ 76)
- 6 Lisävalot (→ 72)
- 7 Vilkut (→ 75)
- 8 Äänimerkki
- 9 Keinupainike MENU (→ 99)
- 10 Multi-Controller (→ 99)
- 11 Huomiovalo (→ 73)

20 YLEISKUVAT

YHDISTELMÄKATKAISIN OIKEA

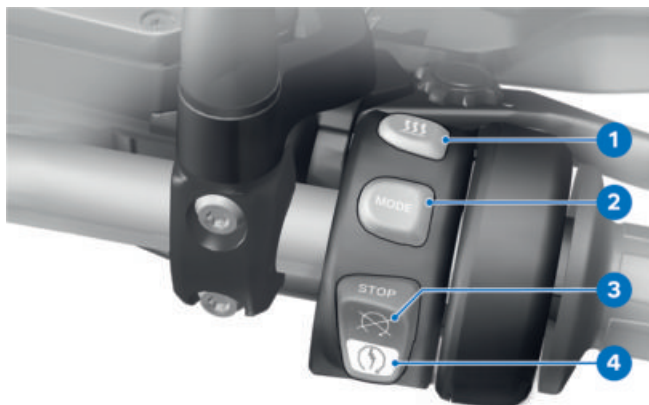
—jossa on älykäs hätäpuhelu^{TLV}



- 1 Lämmitys (→ 92)
- 2 Ajotila (→ 79)
- 3 Hätäpysäytyskatkaisin
(→ 68)
- 4 Käynnistyskatkaisin
(→ 144)
- 5 SOS-painike
Älykäs hätäpuhelu
(→ 69)

YHDISTELMÄKATKAISIN OIKEA

—jossa ei ole älykästä hätäpuhelua^{TLV}



- 1 Lämmitys (→ 92)
- 2 Ajotila (→ 79)
- 3 Hätäpysäytyskatkaisin
(→ 68)
- 4 Käynnistyskatkaisin
(→ 144)

22 YLEISKUVAT

MITTARISTO



- 1 Merkki- ja varoitusvalot (→ 26)
- 2 TFT-näyttö (→ 27)
- 3 Merkkivalo
DWA (→ 90)
Keyless Ride (→ 65)
- 4 Valodiodi (mittariston valaistuksen kirkkauden säätöön)

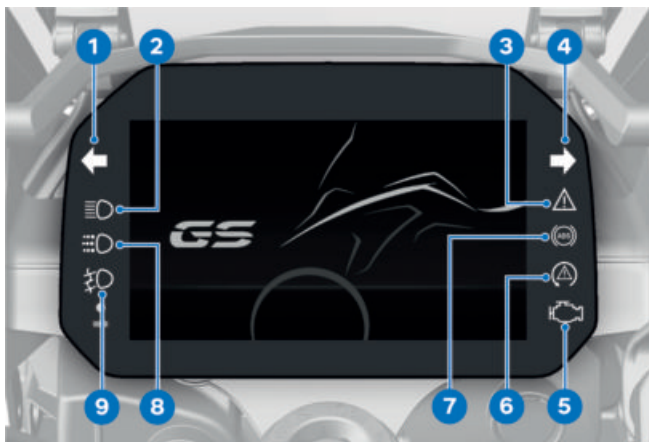
NÄYTÖT

03

MERKKI- JA VAROITUSVALOT	26
TFT-NÄYTTÖ NÄKYMÄSSÄ PURE RIDE	27
TFT-NÄYTTÖ VALIKKONÄKYMÄSSÄ	28
MERKKIVALOT	29

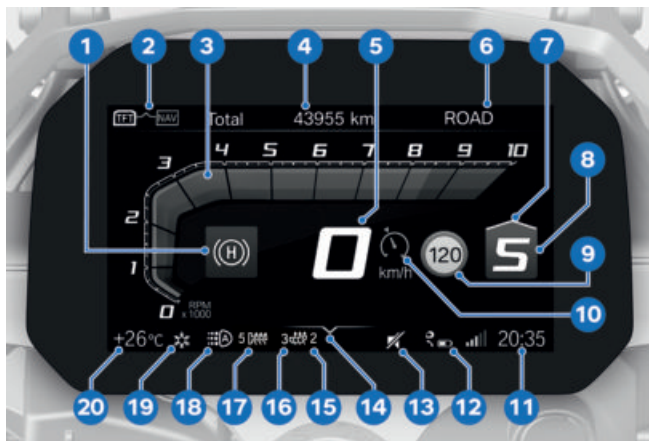
26 NÄYTÖT

MERKKI- JA VAROITUSVALOT



- 1 Vilkut vasen (➡ 75)
- 2 Kaukovalo (➡ 71)
- 3 Yleinen varoitusvalo (➡ 29)
- 4 Vilkut oikea (➡ 75)
- 5 Moottorivian varoitusvalo (➡ 45)
- 6 DTC (➡ 53)
- 7 ABS (➡ 52)
- 8 Huomiovalo (➡ 73)
- 9 Lisävalot (➡ 72)

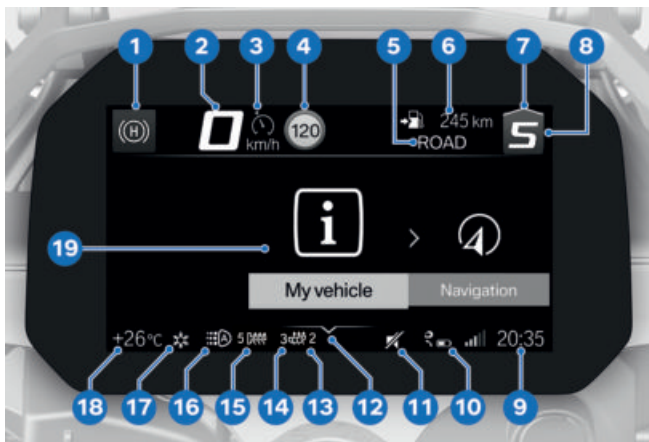
TFT-NÄYTTÖ NÄKYMÄSSÄ PURE RIDE



- | | |
|---|---|
| 1 Hill Start Control (→ 56) | 11 Kello (→ 107) |
| 2 Keskeytyksen vaihto (→ 103) | 12 Yhteyden tila (→ 110) |
| 3 Kierroslukumittari (→ 106) | 13 Mykistys (→ 107) |
| 4 Tilarivi kuljettajatiedot (→ 104) | 14 Käyttöapu |
| 5 Nopeusnäyttö | 15 Matkustajan istuimen lämmitys (→ 93) |
| 6 Ajotila (→ 79) | 16 Kuljettajan istuimen lämmitys (→ 93) |
| 7 Suositus suuremmalle vaihteelle vaihtamisesta (→ 107) | 17 Lämpökahvat (→ 92) |
| 8 Vaihdenäyttö | 18 Automaattinen huomiovalo (→ 73) |
| 9 Speed Limit Info (→ 105) | 19 Jäävaroitusta (→ 37) |
| 10 Nopeussäätö (→ 84) | 20 Ulkolämpötila |

28 NÄYTÖT

TFT-NÄYTTÖ VALIKKONÄKYMÄSSÄ



- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 Hill Start Control (→ 56) | 13 Matkustajan istuimen läm- |
| 2 Nopeusnäyttö | mitys (→ 93) |
| 3 Nopeussäätö (→ 84) | 14 Kuljettajan istuimen läm- |
| 4 Speed Limit Info | mitys (→ 93) |
| (→ 105) | 15 Lämpökahvat (→ 92) |
| 5 Ajotila (→ 79) | 16 Automaattinen huomio- |
| 6 Tilarivi kuljettajatiedot | valo (→ 73) |
| (→ 104) | 17 Jäävaroitusta (→ 37) |
| 7 Suositus suuremmalle | 18 Ulkolämpötila |
| vaihteelle vaihtamisesta | 19 Valikkoalue |
| (→ 107) | |
| 8 Vaihdenäyttö | |
| 9 Kello (→ 107) | |
| 10 Yhteyden tila | |
| 11 Mykistys (→ 107) | |
| 12 Käyttöapu | |

MERKKIVALOT

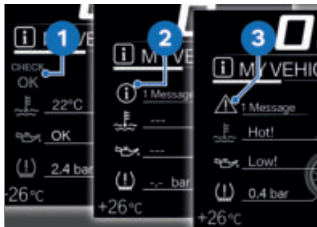
Esitystapa

Varoitukset ilmaistaan kulloisenkin varoitusvalon avulla. Varoitukset näkyvät yleisen varoitusvalon avulla yhdessä TFT-näytön dialogin kanssa. Yleinen varoitusvalo palaa punaisena tai keltaisena riippuen varoituksen kiireellisyydestä.



Yleinen varoitusvalon väri riippuu kiireellisimmästä varoituksesta.

Yhteenvedon mahdollisista varoituksista löydät seuraavilta sivuilta.



Keskusvalvontanäyttö

Näytön ilmoitukset eroavat kaavakuvasta. Tärkeysjärjestyksestä riippuen näkyvissä on erilaisia värejä ja merkkejä:

- Vihreä CHECK OK **1**: ei ilmoitusta, ihanteelliset arvot.
- Valkoinen ympyrä ja pieni "i" **2**: tietoa.
- Keltainen varoituskolmio **3**: varoitusilmoitus, arvo poikkeaa ihanteellisesta.
- Punainen varoituskolmio **3**: varoitusilmoitus, kriittinen arvo



Arvonäyttö

Symbolit **4** poikkeavat kaavakuvasta. Arvioinnista riippuen käytössä on erilaisia värejä. Numeristen arvojen **8** ja yksiköiden **7** sijaan näytössä näkyy myös tekstejä **6**:

Symbolin väri

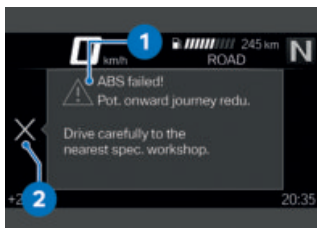
- Vihreä: (OK) Senhetkinen arvo on ihanteellinen.
- Sininen: (Cold!) Senhetkinen lämpötila on alhainen.
- Keltainen: (Low!/High!) Senhetkinen arvo on liian alhainen tai liian korkea.

30 NÄYTÖT

- Punainen: (Hot!/High!)
Senhetkinen lämpötila tai arvo on liian korkea.
- Valkoinen: (---) Kelvollista arvoa ei ole saatavilla. Arvon sijaan näytössä näkyy viivoja **5**.

 Yksittäisten arvojen arvioiminen on osittain mahdollista vasta tietyn ajoajan tai nopeuden ylittämisen jälkeen. Jos mittausarvoa ei voida näyttää, koska mittausehdot eivät vielä ole täyttyneet, arvon paikalla näkyy viivoja. Jos kelvollista mittausarvoa ei ole saatavissa, myöskään arvio ei näy värillisenä symbolina.

- Jos symboli **2** näkyy aktiivisena, se voidaan kuitata kalistamalla Multi-Controlleria vasemmalle.
- Check-Control-ilmoitukset liitetään dynaamisesti lisävälehdelle valikon *My vehicle* sivuilla ( 101). Niin kauan kuin vika on olemassa, ilmoituksen voi hakea näyttöön uudelleen.



Check-Control-dialogikenttä

Ilmoitukset annetaan Check-Control-dialogikenttänä **1**.

- Jos usealla Check-Control-ilmoituksella on sama tärkeysjärjestys, ilmoitukset vaihtuvat ilmestymisjärjestyksessä, kunnes ne kuitataan.

Varoitusnäytöt, yleistä

Merkki- ja varoitusvalot Näytön teksti

Merkitys

		ilmestyy näyttöön.	Jäävaroitusta (37)
	palaa keltaisena.	 Remote key not in range.	Kaukokäyttöavaimen vastaanottoalueen ulkopuolella (37)
	palaa keltaisena.	 Keyless Ride failure	Keyless Ride pois päältä (38)
	palaa keltaisena.	 Remote key battery weak.	Kaukokäyttöavaimen pariston vaihtaminen (38)
		näkyä keltaisena.	Ajoneuvon verkkojännite liian alhainen (38)
		Vehicle voltage low.	
	palaa keltaisena.	 näkyä punaisena.	Sähköjärjestelmän jännite kriittinen (39)
		Vehicle voltage critical!	
	vilkkuu keltaisena.	 näkyä punaisena.	Latausjännite kriittinen (39)
		Vehicle voltage critical!	
	palaa keltaisena.	 Viallinen valonlähde näkyä näytössä.	Polttimo rikki (40)
	vilkkuu keltaisena.	 Viallinen valonlähde näkyä näytössä.	
	palaa keltaisena.	 Light control failure!	Valojen ohjaus ei toimi (41)

32 NÄYTÖT

Merkki- ja varoitusvalot Näytön teksti

Merkitys

		Alarm system batt. capacity weak.	DWA-akku heikko (41)
		Alarm system battery empty.	DWA-akku tyhjä (42)
		Alarm system failure	DWA pois päältä (42)
		Engine oil level Check engine oil level.	Moottoriöljyn määrä liian alhainen (43)
		Engine temp. high!	Moottorin lämpötila korkea (43)
		Engine overheating!	Moottori ylikuumentunut (44)
		Engine!	Moottorivika (45)
		Serious fault in the engine control!	Vakava moottorivika (45)
			
		No communication with engine control.	Moottorin ohjaus pois käytöstä (45)
			
		Fault in the engine control.	Moottori hätäkäytöllä (45)
		Serious fault in the engine control!	Vakava vika moottorinohjauksessa (46)

Merkki- ja varoitustusvalot	Näytön teksti	Merkitys
 palaa keltaisena.	 näkyy keltaisena.	Rengaspaine sallitun toleranssin rajalla (■ 47)
	 Tyre pressure does not match setpoint	
 vilkkuu punaisena.	 näkyy punaisena.	Rengaspaine sallitun toleranssin ulkopuolella (■ 48)
	 Tyre pressure does not match setpoint	
	 Tyre press. control. Loss of pressure.	
	 "---	Tiedonsiirtohäiriö (■ 49)
 palaa keltaisena.	 "---	Tunnistin viallinen tai järjestelmävirhe (■ 50)
 palaa keltaisena.	 Tyre pressure check failure!	
 palaa keltaisena.	 RDC sensor battery weak.	Rengaspainetunnistimen paristo heikko (■ 50)
	 Drop sensor faulty.	
 palaa keltaisena.	 Emergency call system restricted.	Hätäpuhelutointo käytettävissä rajoitettusti (■ 51)
 palaa keltaisena.	 Emergency call system error.	
 palaa keltaisena.		Hätäpuhelutointo ei toimi (■ 51)

34 NÄYTÖT

Merkki- ja varoitustusvalot Näytön teksti

Merkitys

	palaa keltaisena.	 Side stand monitoring faulty.	Sivuseisontatuenvalvonta viallinen (→ 51)
	vilkkuu säännöllisesti.		ABS-itsediagnoosi ei ole päättynyt (→ 52)
	palaa keltaisena.	 Limited ABS availability!	ABS-vika (→ 52)
	palaa.		
	palaa keltaisena.	 ABS failure!	ABS pois käytöstä (→ 52)
	palaa.		
	palaa keltaisena.	 ABS Pro failure!	ABS Pro pois käytöstä (→ 53)
	palaa.		
	vilkkuu epäsäännöllisesti.		ABS-säätö vain etupyörässä (→ 53)
	vilkkuu nopeasti.		DTC-säätö (→ 53)
	vilkkuu hitaasti.		DTC-itsediagnoosi ei ole päättynyt (→ 54)
	palaa.	 Off!	DTC kytketty pois päältä (→ 54)
		 Traction control deactivated.	

Merkki- ja varoitustusvalot	Näytön teksti	Merkitys
 palaa keltaisena.	 Traction control limited!	DTC käytettävissä rajoitustasi (→ 54)
 palaa.		
 palaa keltaisena.	 Traction control failure!	DTC-vika (→ 55)
 palaa.		
 palaa keltaisena.	 Spring strut adjustment faulty!	D-ESA-vika (→ 55)
	 Tank reserve level reached.	Polttoaineen varamäärä saavutettu (→ 56)
	 näkyy vihreänä.	Hill Start Control aktiivinen (→ 56)
	 vilkkuu keltaisena.	Hill Start Control automaattisesti deaktivoitu (→ 56)
	 ilmestyy näyttöön.	Hill Start Control ei aktivoitavissa (→ 56)
	HSC not available. Engine not running.	
	 Vaihtenäyttö vilkkuu.	Vaihdetta ei opetettu (→ 57)
 Vilkkuu vihreänä.		Varoitusvilkut kytettyinä päälle (→ 57)
 Vilkkuu vihreänä.		

36 NÄYTÖT

Merkki- ja varoit-
tusvalot



näkyv valkoisena.

Service due!



palaa kel-
taisena.



näkyv keltaisena.

Service over-
due!

Merkitys

Huolto ajankohtai-
nen (→ 58)

Huoltoajankohta
ylittynyt (→ 58)

Ulkolämpötila

Ulkolämpötila näkyy TFT-näytön tilarivillä.

Moottoripyörän seistessä moottorin lämpö saattaa vääristää ulkolämpötilan mittausta. Jos moottorin lämmön vaikutus käy liian voimakkaaksi, näytössä näkyy väliaikaisesti viivoja arvon sijaan.



Jos ulkolämpötila laskee alle raja-arvon noin 3 °C, jään muodostumisen vaara on olemassa.

Kun kyseinen lämpötila alittuu ensimmäisen kerran, ulkolämpömittari vilkkuu yhdessä jääkidesymbolin kanssa TFT-näytön tilarivillä.

Jäävaroitus



ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:



Moottoripyörän läheltä mitattu ulkolämpötila on alle:

noin 3 °C



VAROITUS

Mustan jään vaara myös lämpötilan ollessa yli noin 3 °C

Onnettomuusvaara

- Alhaisessa ulkolämpötilassa täytyy aina varautua mustaan jähän ja liukkauteen etenkin siltojen kansilla ja ajoradan varjoisilla alueilla.

- Aja ennakoiden.

Kaukokäyttöavain vastaanottoalueen ulkopuolella

—jossa on Keyless Ride^{TLV}



palaa keltaisena.



Remote key not in range. Not possible to switch on ignition again.

Mahdollinen syy:

Kauko-ohjausavaimen ja moottorielektroniikan välinen tiedonsiirto ei toimi.

- Tarkasta kauko-ohjausavaimen paristo.

—jossa on Keyless Ride^{TLV}

- Vaihda kaukokäyttöavaimen paristo. (→ 67)

- Jatka matkaa vara-avaimella.

38 NÄYTÖT

– jossa on Keyless Ride^{TLV}

- Tyhjä kaukokäyttöavaimen paristo tai kaukokäyttöavaimen katoaminen. (►► 66)
- Jos näyttöön ilmestyy ajon aikana CC-dialogikenttä, pysy rauhallisena. Voit jatkaa ajoa, moottori ei sammu.
- Vaihdata vioittunut kaukokäyttöavain mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Keyless Ride pois päältä

– jossa on Keyless Ride^{TLV}



palaa keltaisena.



Keyless Ride failure
Do not stop the engine. It may not be possible to restart the engine.

Mahdollinen syy:

Keyless Ride-ohjainlaite on tunnistanut kommunikaatiovirheen.

- Älä sammuta moottoria. Ota mahdollisimman nopeasti yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.
- » Moottorin käynnistys Keyless Ride -järjestelmällä ei enää mahdollista.
- » DWA ei enää aktivoitavissa.

Kaukokäyttöavaimen pariston vaihtaminen

– jossa on Keyless Ride^{TLV}



palaa keltaisena.



Remote key battery weak. Function limited. Change battery.

Mahdollinen syy:

- Kaukokäyttöavaimen pariston varaus ei enää ole paras mahdollinen. Kaukokäyttöavaimen toiminta voidaan taata enää vain rajoitetuksi ajaksi.
- Vaihda kaukokäyttöavaimen paristo. (►► 67)

Ajoneuvon verkkojännite liian alhainen



näkyä keltaisena.



Vehicle voltage low. Switch off unnecessary consumers.

Ajoneuvon verkkojännite on liian alhainen. Jos ajoa jatketaan, ajoneuvon elektroniikka purkaa akun varauksen.

Mahdollinen syy:

Kuluttimet, jotka kuluttavat paljon virtaa, esimerkiksi käytössä olevat lämpöliivit, tai jos yhtä aikaa on päällä liian monta kulutinta tai akku on viallinen.

- Kytke kuluttimet, joita et tarvitse, pois päältä tai irrota ajoneuvon sähköjärjestelmästä.
- Mikäli vika ei poistu tai esiintyy myös ilman liitettyjä kuluttimia, poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mielellin BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Sähköjärjestelmän jännite kriittinen



palaa keltaisena.



näkyvyy punaisena.



Vehicle voltage critical! Consumers were switched off. Check battery condition.



VAROITUS

Ajoneuvon järjestelmien vika

Onnettomuusvaara

- Älä jatka ajoa.

Sähköjärjestelmän jännite on kriittinen. Jos ajoa jatketaan, ajoneuvon elektroniikka purkaa akun varauksen.

Mahdollinen syy:

Kuluttimet, jotka kuluttavat paljon virtaa, esimerkiksi käytössä olevat lämpöliivit, tai jos yhtä aikaa on päällä liian monta kulutinta tai akku on viallinen.

- Kytke kuluttimet, joita et tarvitse, pois päältä tai irrota ajoneuvon sähköjärjestelmästä.
- Mikäli vika ei poistu tai esiintyy myös ilman liitettyjä kuluttimia, poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mielellin BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Latausjännite kriittinen



vilkkuu keltaisena.



näkyvyy punaisena.



Vehicle voltage critical! Battery is not being charged. Check battery status.



VAROITUS

Ajoneuvon järjestelmien vika

Onnettomuusvaara

- Älä jatka ajoa.

Akku ei lataudu. Jos ajoa jatketaan, ajoneuvon elektroniikka purkaa akun varauksen.

40 NÄYTÖT

Mahdollinen syy:

Generaattori tai generaattorin käyttölaite rikki tai generaattorin säätimen sulake on palanut.

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Polttimo rikki

 palaa keltaisena.

 Viallinen valonlähde näkyy näytössä:

 High beam faulty!

 Front left turn indicator faulty! tai.
Front right turn indicator faulty!

 Low-beam headlight faulty!

 Front side light faulty!

—jossa on päiväajovalot^{TLV}

 Daytime riding light faulty!<

—jossa on lisäajovalo^{TLV}

 Left additional headlight faulty!
tai. Right additional headlight faulty!<

 Tail light faulty!

 Brake light faulty!

 Rear left turn indicator faulty! tai.
Rear right turn indicator faulty!

 Number plate light faulty!

—Have it checked by a specialist workshop.

 vilkkuu keltaisena.

—jossa on adaptoituva ajovalo^{TLV}

 Viallinen valonlähde näkyy näytössä:

 Active headlight faulty.<

**VAROITUS**

Ajoneuvoa ei huomata liikenteessä ajoneuvon valonlähteen toimimattomuuden vuoksi

Turvallisuusriski

- Vaihda palaneet polttimot mahdollisimman nopeasti. Käänny tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteen puoleen.

Mahdollinen syy:

Yksi tai useampi polttimo on palanut.

- Etsi palanut polttimo katso-malla.
- Vaihdata LEDit kokonaan. Teetä se ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad -toimipisteessä.

Valojen ohjaus ei toimi



palaa keltaisena.



Light control failure! Have it checked by a specialist workshop.

**VAROITUS**

Ajoneuvoa ei huomata liikenteessä ajoneuvon valonlähteen toimimattomuuden vuoksi

Turvallisuusriski

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Ajoneuvon valaistus ei toimi osittain tai lainkaan.

Mahdollinen syy:

Valojen ohjaus on diagnosoinut kommunikaatiovirheen.

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

DWA-akku heikko

—jossa on varashälytyn (DWA)^{TLV}



Alarm system batt. capacity weak. No restrictions. Make an appointment at a specialist workshop.



Tämä vikailmoitus näkyy hetken aikaa vain Pre-Ride-Check-tarkastuksen yhteydessä.

42 NÄYTÖT

Mahdollinen syy:

DWA-akun varaustila ei enää ole paras mahdollinen. Varashälyttimen toiminto on taattu moottoripyörän akun ollessa irrotettuna enää vain rajoitetuksi ajaksi.

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.

DWA-akku tyhjä

—jossa on varashälytin (DWA)^{TLV}

 Alarm system battery empty. No independent alarm. Make an appointment at a specialist workshop.

 Tämä vikailmoitus näkyy hetken aikaa vain Pre-Ride-Check-tarkastuksen yhteydessä.

Mahdollinen syy:

DWA-akun varaus on purkaantunut täysin. Varashälyttimen toiminto ei ole taattu moottoripyörän akun ollessa irrotettuna.

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.

DWA pois päältä

—jossa on varashälytin (DWA)^{TLV}

 Alarm system failure
Have it checked by a specialist workshop.

Mahdollinen syy:

DWA-ohjainlaite on tunnistanut kommunikaatiovirheen.

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.
- » DWA ei enää aktivoitavissa tai deaktivoitavissa.
- » Virheellinen hälytys mahdollinen.

Elektroninen öljymäärän tarkastus

 Elektroninen öljymäärän tarkastus arvioi öljymäärän moottorissa OK tai Low! avulla.

Elektronista öljymäärän tarkastusta varten seuraavien edellytysten tulee täyttyä, ja tarvittaessa on tehtävä useita mitauksia:

- Kuljettaja istuu ajoneuvon päällä, ja ajoneuvolla on aiemmin ajettu vähintään min 10 km/h.
- Moottori käy joutokäyntiä vähintään 20 sekuntia.

- Moottori on toimintalämpötilassa.
- Ajoneuvo seisoo pystysuorassa tasaisella alustalla.
- Sivuseisontatuki on käännettyä sisään eikä ajoneuvo seiso keskiseisontatuen varassa.
- Joustintuki on säädetty kuormitustilaa vastaavasti, tai D-ESA on kuormitustilassa Auto.

Jos mittausta ei ole tehty täydellisesti tai jos mainitut edellytykset eivät täyty, öljymäärän arviointi ei ole mahdollista. Näytössä näkyy huomautuksen sijaan viivoja (---).

Moottoriöljyn määrä liian alhainen



palaa keltaisena.



Engine oil level
Check engine oil level.

Mahdollinen syy:

Elektroninen öljymäärän tunnistin on havainnut liian alhaisen moottoriöljyn määrän. Jos ajoneuvo ei seiso pystysuorassa ja tasaisella alustalla, viesti saattaa tulla myös, vaikka öljymäärä on oikea. Seuraavan tankkauspyyhdyksen yhteydessä:

- Moottoriöljyn määrän tarkastus. (185)

Jos öljymäärä tarkistusikkunassa on liian alhainen:

- Lisää moottoriöljyä. (187)

Jos öljymäärä tarkistusikkunassa on oikea:

- Tarkasta, täyttyvätkö elektronista öljymäärän tarkastusta koskevat edellytykset.

Jos huomautus ilmestyy useita kertoja myös silloin, kun öljymäärä on hiukan alle **MAX**-merkin:

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mielelluiten BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.

Moottorin lämpötila korkea



palaa keltaisena.



Engine temp. high!
Continue riding with restriction to allow cooling.



HUOMIO

Ajo ylikuumentuneella moottorilla

Moottorivaurio

- Ota ehdottomasti huomioon seuraavat ohjeet.

44 NÄYTÖT

Mahdollinen syy:

Jäähdytysnesteen määrä on liian alhainen.

- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä. (192)

Jos jäähdytysnesteen määrä on liian alhainen:

- Anna moottorin jäähtyä.
- Jäähdytysnesteen lisääminen (192).
- Tarkastuta jäähdytysjärjestelmä ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Mahdollinen syy:

Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

- Mikäli mahdollista, aja osakuormitusalueella moottorin jäähdyttämiseksi.

Jos jäähdytysnesteen lämpötila on usein liian korkea:

- Korjauta vika mahdollisimman pian ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Moottori ylikuumentunut



palaa punaisena.



Engine overheating!
Stop when it is safe
to do so and switch off
the engine.



HUOMIO

Ajo ylikuumentuneella moottorilla

Moottorivaurio

- Ota ehdottomasti huomioon seuraavat ohjeet.

Mahdollinen syy:

Jäähdytysnesteen määrä on liian alhainen.

- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä. (192)

Jos jäähdytysnesteen määrä on liian alhainen:

- Anna moottorin jäähtyä.
- Jäähdytysnesteen lisääminen (192).
- Tarkastuta jäähdytysjärjestelmä ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Mahdollinen syy:

Moottori on ylikuumentunut.

- Pysähdy varovasti ja sammuta moottori ja anna moottorin jäähtyä.
- Jos moottori ylikuumenee usein, korjauta vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad -toimipisteessä.

Moottorivika

palaa.



Engine! Have it checked by a specialist workshop.

Mahdollinen syy:

Moottorin ohjainlaite on havainnut haittapäästöihin vaikuttavan vian.

- Korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

» Matkaa voidaan jatkaa, haitta-ainepäästö ylittää tavoitearvon.

Vakava moottorivika

vilkkuu punaisena.



vilkkuu.



Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.

Mahdollinen syy:

Moottorin ohjainlaite on havainnut vian, joka saattaa vaurioittaa pakokaasujärjestelmää.

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mielui-

ten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

» Ajon jatkaminen on mahdollista, mutta sitä ei suositella.

Moottorin ohjaus pois käytöstä

palaa keltaisena.



palaa.



No communication with engine control. Multiple sys. affected. Ride carefully to the next specialist workshop.

Mahdollinen syy:

Tiedonsiirto moottorin ohjainlaitteen kanssa ei toimi.

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Moottori hätäkäytöllä

palaa keltaisena.



Fault in the engine control. Onward journey possible Ride carefully to next specialist workshop.



VAROITUS

Epätavallinen ajettavuus moottorin hätäkäytöllä

Onnettomuusvaara

- Vältä voimakasta kiihdyttämistä ja ohittamista.

Mahdollinen syy:

Moottorin ohjainlaite on havainnut moottorin tehoon tai kaasun vastaavuuteen vaikuttavan vian. Moottori käy hätäkäytöllä. Poikkeustapauksissa moottori sammuu eikä enää käynnisty.

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

» Voit jatkaa ajoa, mutta ota huomioon, että käytettävissäsi ei välttämättä ole moottorin normaalia tehoa tai tavallista kierroslukualuetta.

Vakava vika moottorinohjauksessa



vilkkuu punaisena.



Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.



VAROITUS

Moottorin vaurioituminen hätäkäytöllä

Onnettomuusvaara

- Aja hiljaa, vältä voimakasta kiihdyttämistä ja ohittamista.
- Jos mahdollista, haetuta moottoripyörä ja korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Mahdollinen syy:

Moottorin ohjausyksikkö on havainnut vian, josta saattaa olla vakavia seurauksia. Moottori käy hätäkäytöllä.

- Jatkaminen on mahdollista, mutta sitä ei suositella.
- Vältä mahdollisuuksien mukaan korkeita kuormitus- ja kierroslukualueita.
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Rengaspaine

— jossa on rengaspainevalvonta (RDC) TLV

Rengaspaineet näkyvät valikotaulun MY VEHICLE ja keskusvalvontaviestien vieressä taulussa TYRE PRESSURE:



Vasemmanpuoleiset arvot viittaavat etupyörään, oikeanpuoleiset arvot takapyörään.

Rengaspaineiden mittausta- ja tavoitearvojen perusteella näytetään paine-ero.

Heti sytytysvirran kytkemisen jälkeen näytössä näkyy ainoastaan viivoja. Rengaspaineenarvojen siirto alkaa vasta, kun seuraava miniminopeus ylittää ensimmäisen kerran:



RDC-tunnistin ei ole aktiivinen

min 30 km/h (RDC-tunnistin lähettää signaalinsa moottoripyörälle vasta, kun vähimmäisnopeus ylittyy.)



Rengaspaineet näytetään TFT-näytössä lämpötilakompensoidusti, ja ne perustuvat aina seuraavaan rengasilman lämpötilaan:

20 °C



Jos lisäksi näkyy keltainen tai punainen rengas-symboli, kyseessä on varoitus. Myös paine-ero on korostettu värillisellä huutomerkillä.



Jos kyseinen arvo on sallitun toleranssin rajalla, yleinen varoitusvalo vilkkuu lisäksi keltaisena.



Jos mitattu rengaspaine on sallitun toleranssin ulkopuolella, yleinen varoitusvalo vilkkuu punaisena.

Lisätietoa BMW Motorrad RDC:stä löytyy luvusta "Tekniikka yksityiskohdittain" sivulta (175).

Rengaspaine sallitun toleranssin rajalla



palaa keltaisena.



näkyy keltaisena.

48 NÄYTÖT

 Tyre pressure does not match setpoint
Check tyre pressure.

Mahdollinen syy:

Mitattu rengaspaine on sallitun toleranssin raja-alueella.

- Korjaa rengaspaine.
- Lue lämpötilakompensaatiota ja paineen sovittamista koskevat tiedot luvusta Tekniikka yksityiskohdittain ennen rengaspaineen sovittamista:

– jossa on rengaspainevalvonta (RDC) TLV

» Lämpötilakompensaatio
( 176) <

– jossa on rengaspainevalvonta (RDC) TLV

» Rengaspaineen sovittaminen
( 176) <

» Tavoiterengaspaineet löytyvät seuraavista kohdista:

– Käyttöohjekirjan takakansi
– Mittaristo näkymässä TYRE PRESSURE

– Istuimen alla oleva huomautustarra

Rengaspaine sallitun toleranssin ulkopuolella

 vilkkuu punaisena.

 näkyy punaisena.

 Tyre pressure does not match setpoint
Stop immediately! Check tyre pressure.

 Tyre press. control. Loss of pressure. Stop immediately!
Check tyre pressure.



VAROITUS

Rengaspaine sallitun toleranssin ulkopuolella.

Onnettomuusvaara, ajoneuvon ajo-ominaisuuksien heikentyminen.

- Sovita ajotapasi.

Mahdollinen syy:

Mitattu rengaspaine on sallitun toleranssin ulkopuolella.

- Tarkasta renkaan vauriot ja ajokelpoisuus.

Jos rengas on vielä ajokelpoinen:

- Korjaa rengaspaine ensi tilassa.
- Lue lämpötilakompensaatiota ja paineen sovittamista koskevat tiedot luvusta Tekniikka yksityiskohdittain ennen rengaspaineen sovittamista:

– jossa on rengaspainevalvonta (RDC) TLV

» Lämpötilakompensaatio
( 176) <

– jossa on rengaspainevalvonta (RDC) ^{TLV}

» Rengaspaineen sovittaminen (176) <

» Tavoiterengaspaineet löytyvät seuraavista kohdista:

– Käyttöohjekirjan takakansi

– Mittaristo näkymässä **TYRE PRESSURE**

– Istuimen alla oleva huomautustarra

» Tavoiterengaspaineet löytyvät seuraavista kohdista:

– Käyttöohjekirjan takakansi

– Mittaristo näkymässä **TYRE PRESSURE**

– Huomautustarra vasemmassa teleskooppiputkessa

- Tarkastuta renkaan vauriot ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.



Maastokäyttöä varten RDC-varoitusilmoitus voidaan kytkeä pois päältä.

Jos olet epävarma renkaan ajokelpoisuudesta:

- Älä jatka ajoa.
- Ota yhteys vikatilannepalveluun.

Tiedonsiirtohäiriö



"---"

Mahdollinen syy:

Moottoripyörä ei ole saavuttanut vähimmäisnopeutta (175).



RDC-tunnistin ei ole aktiivinen

min 30 km/h (RDC-tunnistin lähettää signaalinsa moottoripyörälle vasta, kun vähimmäisnopeus ylittyy.)

- Kokeile RDC-näyttöä suuremmassa ajonopeudessa. Vasta kun yleinen varoitusvalo syttyy, kyseessä on pysyvä häiriö. Tällöin:
- Korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Mahdollinen syy:

Radiosignaaliyhteys RDC-tunnistimiin on häiriintynyt. Tämä saattaa johtua lähistöllä olevista radioteknisistä laitteista, jotka häiritsevät RDC-ohjausyksikön ja tunnistimien välistä yhteyttä.

- Kokeile RDC-näyttöä toisessa paikassa. Vasta kun yleinen varoitusvalo syttyy, kyseessä on pysyvä häiriö. Tällöin:

50 NÄYTÖT

- Korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.

Tunnistin viallinen tai järjestelmävirhe



palaa keltaisena.



"---"

Mahdollinen syy:

Pyörissä ei ole RDC-tunnistimia.

- Jälkiasenna pyörät, joissa on RDC-tunnistimet.

Mahdollinen syy:

1 tai 2 RDC-tunnistinta ei toimi tai kyseessä on järjestelmävika.

- Korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Rengaspainevalvonta (RDC) pois päältä



palaa keltaisena.



Tyre pressure check failure! Function limited. Have it checked by a specialist workshop.

Mahdollinen syy:

RDC-ohjainlaite on tunnistanut kommunikaatiovirheen.

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteeseen.

» Rengaspainevaroitukset eivät käytettävissä.

Rengaspainetunnistimen paristo heikko



palaa keltaisena.



RDC sensor battery weak. Function limited. Have it checked by a specialist workshop.



Tämä vikailmoitus näkyy hetken aikaa vain Pre-Ride-Check-tarkastuksen yhteydessä.

Mahdollinen syy:

Rengaspainetunnistimen pariston varaustila ei ole enää paras mahdollinen. Rengaspainevalvonnan toiminta on taattu enää vain rajoitetun ajan.

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteeseen.

Kaatumistunnistin rikki

Drop sensor faulty.
Have it checked by a specialist workshop.

Mahdollinen syy:

Kaatumistunnistin ei toimi.

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.

Hätäpuhelutoiminto käytettävissä rajoitetusti

–jossa on älykäs hätäpuhelu^{TLV}



palaa keltaisena.



Emergency call system restricted. If this occurs again, have the vehicle checked by a specialist workshop.

Mahdollinen syy:

Hätäpuhelua ei voida muodostaa automaattisesti tai BMW:n avulla.

- Huomioi älykkään hätäpuhelun käyttöön liittyvät ohjeet sivulta (📖 69) alkaen.
- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.

Hätäpuhelutoiminto ei toimi

–jossa on älykäs hätäpuhelu^{TLV}



palaa keltaisena.



Emergency call system error. Make an appointment at a specialist workshop.

Mahdollinen syy:

Hätäpuhelujärjestelmän ohjainlaite on havainnut vian. Hätäpuhelutoiminto ei toimi.

- Ota huomioon, että hätäpuhelua ei voi soittaa.
- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.

Sivuseisontatuenvallonta viallinen

palaa keltaisena.



Side stand monitoring faulty. Onward journey possible. Engine will stop if stationary! Have checked by workshop.

52 NÄYTÖT

Mahdollinen syy:



Sivuseisontatuen katkaisin tai sen johdotus vaurioitunut

Moottori sammuu, kun vähimmäisajonopeus alittuu. Matkaa ei voi jatkaa.

min 5 km/h

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.

ABS-itsediagnoosi ei ole päättynyt



vilkkuu.

Mahdollinen syy:



ABS-itsetestaus ei ole päättynyt

ABS ei ole käytettävissä, koska itsetestaus ei ole päättynyt. (Pyörännopeustunnistimen tarkastusta varten moottoripyörän on saavutettava vähimmäisnopeus: 5 km/h)

- Lähde hitaasti liikkeelle. Ota kuitenkin huomioon, että ABS-toiminto ei ole käytettävissä ennen kuin itsediagnoosi on päättynyt.

ABS-vika



palaa keltaisena.



palaa.



Limited ABS availability! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Mahdollinen syy:

ABS-ohjausyksikkö on tunnistanut vian. Osaintegraalijarru ja toiminto Dynamic Brake Control eivät toimi. ABS-toiminto on käytössä rajoitetusti.

- Ajoa voi jatkaa. Ota huomioon tilanteeseen liittyvät lisätiedot, jotka voivat johtaa ABS-häiriöilmoitukseen (166).
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

ABS pois käytöstä



palaa keltaisena.



palaa.



ABS failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Mahdollinen syy:

ABS-ohjausyksikkö on tunnistanut vian. ABS-toiminto ei ole käytettävissä.

- Ajoa voi jatkaa. Ota huomioon tilanteeseen liittyvät lisätiedot, jotka voivat johtaa ABS-häiriöilmoitukseen (166).
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

ABS Pro pois käytöstä



palaa keltaisena.



palaa.



ABS Pro failure!
Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Mahdollinen syy:

ABS Pro-toiminnon valvonta on tunnistanut vian. ABS Pro-toiminto ei ole käytettävissä. ABS-toiminto on edelleen käytettävissä. ABS tukee vain suoraan ajossa jarrutettaessa.

- Ajoa voi jatkaa. Ota huomioon lisätiedot tilanteista, jotka voivat johtaa ABS Pro

-vikamuistimerkintään (166).

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

ABS-säätö vain etupyörässä

– jossa on ajotilat Pro^{TLV}



vilkkuu epäsäännöllisesti.

Mahdollinen syy:

ABS-säätö takapyörässä kytketty tällä hetkellä valittuna olevassa ajotilassa pois päältä. Takapyöräjarru voi saada takapyörän lukkiutumaan.

- Tarkasta ajotilan asetukset.
- Tarkempaa tietoa ajotilojen konfiguroinnista löytyy luvusta Tekniikka yksityiskohdittain (171).

DTC-säätö



vilkkuu nopeasti.

Mahdollinen syy:

DTC on tunnistanut takapyörän epävakauden ja järjestelmä pienentää moottorin momenttia. Merkki- ja varoitusvalo vilkkuu yli DTC-säädön keston ajan. Tällöin kuljettaja saa myös kriittisen ajotilanteen jälkeen opti-

54 NÄYTÖT

sen kuittauksen tapahtuneesta säädöstä.

- Ajoa voi jatkaa. Aja ennakoiden.

DTC-itse diagnoosi ei ole päättynyt



vilkkuu hitaasti.

Mahdollinen syy:



DTC-itsetestaus ei ole päättynyt

DTC-toiminto ei ole käytettävissä, koska itsetestaus ei ole päättynyt. (Pyöränopeustunnistimien tarkastusta varten moottoripyörän on saavutettava vähimmäisnopeus moottorin käydessä: min 5 km/h)

- Lähde hitaasti liikkeelle. Ota kuitenkin huomioon, että käytettävissä ei ole DTC-jarrutointia, kunnes käynnistystesti on päättynyt.

DTC kytketty pois päältä



palaa.



Off!



Traction control deactivated.

Mahdollinen syy:

Kuljettaja on kytkenyt DTC-järjestelmän pois päältä.

- Kytke DTC päälle. (→ 76)

DTC käytettävissä rajoitetusti



palaa keltaisena.



palaa.



Traction control limited! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Mahdollinen syy:

DTC-ohjainlaite on tunnistanut vian.



HUOMIO

Rakenneosien vauriot

Esim. tunnistimien vauriot ja niistä aiheutuvat vikatoiminnot

- Älä kuljeta esineitä ajajan tai matkustajan istuimen alla.
- Kiinnitä ajoneuvon työkalut paikoilleen.

- Älä vahingoita pyörimisnopeustunnistinta.
- Ota kuitenkin huomioon, että DTC-toiminto on käytettävissä vain rajoitetusti.
- Ajoa voi jatkaa. Huomioi lisätiedot koskien tilanteita,

jotka voivat aiheuttaa DTC-vian (►► 168).

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

DTC-vika



palaa keltaisena.



palaa.



Traction control failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Mahdollinen syy:

DTC-ohjainlaite on tunnistanut vian.



HUOMIO

Rakennesien vauriot

Esim. tunnistimien vauriot ja niistä aiheutuvat vikatoiminnot

- Älä kuljeta esineitä ajajan tai matkustajan istuimen alla.
- Kiinnitä ajoneuvon työkalut paikoilleen.

- Älä vahingoita pyörimisnopeustunnistinta.
- Ota kuitenkin huomioon, että DTC-toiminto ei ole käytettävissä tai on käytettävissä vain rajoitetusti.

vissä tai on käytettävissä vain rajoitetusti.

- Ajoa voi jatkaa. Huomioi lisätiedot koskien tilanteita, jotka voivat aiheuttaa DTC-vian (►► 168).
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

D-ESA-vika

– jossa on Dynamic ESA^{TLV}



palaa keltaisena.



Spring strut adjustment faulty! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Mahdollinen syy:

D-ESA-ohjausyksikkö on tunnistanut vian. Syynä voivat olla vaimennus ja/tai jousien säädöt. Kuormitustilassa Auto synnä voi olla myös ajoasennontasauksen toimintahäiriö. Moottoripyörän iskunvaimennus saattaa olla tässä tilassa hyvin kova, ja moottoripyörän ajaminen erityisesti huonoilla teillä on epämuokavaa. Vaihtoehtoisesti jousen esijännitys saattaa olla säädetty väärin.

56 NÄYTÖT

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Polttoaineen varamäärä saavutettu

 Tank reserve level reached. Ride to the next filling station.

VAROITUS

Moottorin epätasainen käynti tai moottorin sammuminen polttoainevajauksen takia

Onnettomuusvaara, katalyysaattorin vaurioituminen

- Älä aja polttoainesäiliötä tyhjäksi.

Mahdollinen syy:

Polttoainesäiliössä on jäljellä korkeintaan enää varamäärä.



Polttoaineen varamäärä

noin 4 l

- Tankkaaminen. (11111 154)

Hill Start Control aktiivinen



näkyv vihreänä.

Mahdollinen syy:

Kuljettaja on aktivoinut Hill Start Control- toiminnon (11111 178).

- Kytke Hill Start Control pois päältä.
- Käytä Hill Start Control -toimintoa. (11111 86)

Hill Start Control automaattisesti deaktivoitu



vilkkuu keltaisena.

Mahdollinen syy:

Hill Start Control on deaktivoitu automaattisesti.

- Sivuseisontatuet on taitettu auki.
 - » Hill Start Control on deaktivoitu sivuseisontatukien ollessa taitettuna auki.
- Moottori on sammutettu.
 - » Hill Start Control on deaktivoitu moottorin ollessa sammutettuna.
- Käytä Hill Start Control -toimintoa. (11111 86)

Hill Start Control ei aktivoitavissa



ilmestyy näyttöön.

HSC not available. Engine not running.

Mahdollinen syy:

Hill Start Controlia ei voi akti-voida.

- Käänä sivuseisontatuki ylös.
- » Hill Start Control toimii vain sivuseisontatuen ollessa käännettynä pois esiltä.
- Käynnistä moottori.
- » Hill Start Control toimii vain moottorin käydessä.

Vaihdetta ei opetettu

–jossa on vaihtamisavustin Pro^{TLV}



Vaihdennyttö vilkkuu.

Mahdollinen syy:

–jossa on vaihtamisavustin Pro^{TLV}

Vaihdetunnistinta ei ole opetettu täydellisesti.

- Kytke vaihteisto N-asentoon ja anna moottorin käydä paikallaan vähintään 10 sekuntia joutokäynnin opettamiseksi.
- Kytke kaikki vaihteet kytkimellä ja aja kulloinkin kytketyllä vaihteella vähintään 10 sekuntia.
- » Vaihdennyttö lakkaa vilkkumasta, kun vaihdetunnistin on opetettu onnistuneesti.
- Kun vaihdetunnistin on opetettu kokonaan, vaihtamisavustin Pro toimii kuvatulla tavalla (► 177).

- Jos opetus ei onnistu, korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Varoitusvilkut kytkettyinä päälle



Vilkkuu vihreänä.



Vilkkuu vihreänä.

Mahdollinen syy:

Ajaja on kytkenyt varoitusvilkut päälle.

- Hätävilkkujen käyttäminen. (►► 74)

Huollonäyttö



Jos huollon ajankohta on ohitettu, päivämäärän ja matkamittarilukeman näytön lisäksi palaa yleinen varoitusvalo keltaisena.

Jos huollon ajankohta on ohitettu, näytössä näkyy keltainen Check-Control-ilmoitus. Lisäksi huollon, huoltoajan ja jäljellä olevan matkan näytöt on korostettu huutomerkeillä valikkotauluissa MY VEHICLE ja SERVICE REQUIREMENTS.



Jos huollonäyttö ilmestyy jo yli kuukausi ennen huollon päivämäärää, ajankohtainen päivämäärä on asetettava uu-

58 NÄYTÖT

delleen. Tämä tilanne voi esiintyä, jos akku on irrotettu.

Huolto ajankohtainen



näkyä valkoisena.

Service due! Have service performed by a specialist workshop.

Mahdollinen syy:

Huolto on ajankohtainen ajokilometrien tai päivämäärän perusteella.

- Teetä huolto säännöllisin väliajoin ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

» Tällöin ajoneuvo säilyy käyttö- ja liikenneturvallisena.

» Se myös varmistaa, että ajoneuvo säilyttää arvonsa mahdollisimman pitkään.

Huoltoajankohta ylittynyt



palaa keltaisena.



näkyä keltaisena.

Service overdue! Have service performed by a specialist workshop.

Mahdollinen syy:

Huollon ajankohta on ylittynyt ajokilometrien tai päivämäärän perusteella.

- Teetä huolto säännöllisin väliajoin ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.
- » Tällöin ajoneuvo säilyy käyttö- ja liikenneturvallisena.
- » Se myös varmistaa, että ajoneuvo säilyttää arvonsa mahdollisimman pitkään.

KÄYTTÖ

04

VIRTA- JA OHJAUSLUKKO	62
SYTYTYSVIRTA KUN KEYLESS RIDE	64
SYTYTYSVIRRAN HÄTÄKATKAISIN	68
ÄLYKÄS HÄTÄPUHELU	69
VALAISTUS	71
DYNAAMINEN VETOLUISTON ESTO (DTC)	75
ELEKTRONINEN ALUSTASÄÄTÖ (D-ESA)	76
AJOTILA	79
AJOTILA PRO	82
NOPEUSSÄÄTÖ	83
LIIKKEELLELÄHTÖAVUSTIN	86
VARASHÄLYTIN (DWA)	89
RENGASPAININVALVONTA (RDC)	92
LÄMMITYS	92
SÄILYTYSLOKERO	94

62 KÄYTTÖ

VIRTA- JA OHJAUSLUKKO

Virta-avaimet

Sinulle luovutetaan 2 virta-avainta.

Jos kadotat avaimen, ota huomioon elektroniseen ajoneuvoon (EWS) (►► 63) liittyvät huomautukset.

Virta- ja ohjauslukko, tankin lukko ja istuimen lukko avataan ja lukitaan samalla virta-avaimella.

Laukkuihin ja takalaukkuihin voi tilata lisävarusteena mahdollisuuden avata ja lukita ne tällä samalla virta-avaimella. Käänny tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, miehitte BMW Motorrad Service-toimipisteen puoleen.

Ohjauslukon lukitseminen

- Käännä ohjaustanko ääriasentoon vasemmalle.



- Kierrä virta-avain asentoon **1** ja käännä samalla hieman ohjaustankoa.
- » Sytytysvirta, seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty pois päältä.
- » Ohjauslukko on kytketty.
- » Virta-avaimen voi poistaa virtalukosta.

Sytytysvirran kytkeminen



- Työnnä virta-avain virtalukkoon ja kierrä se asentoon **1**.
- » Seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty päälle.
- » Pre-Ride-Check suoritetaan. (►► 145)
- » ABS-itsediagnoosi suoritetaan. (►► 145)

» DTC-itsediagnoosi suorite-
taan. (➡ 146)

Sytytysvirran katkaiseminen



• Kierrä virta-avain asentoon **1**.

» Sytytysvirran katkaisemisen jälkeen mittaristo on vielä jonkin aikaa päällä näyttäen mahdolliset vikamuistimerkinnot.

» Ohjauslukko ei ole kytketty.

» Lisälaitteiden käyttö tietyn ajan mahdollista.

» Akun lataaminen pistokkeesta mahdollista.

» Virta-avaimen voi poistaa virtalukosta.

—jossa on päiväajovalot^{TLV}

• Kun sytytysvirta katkaistaan huomiovalo sammuu hetken kuluttua.◁

—jossa on lisäajovalot^{TLV}

• Kun sytytysvirta katkaistaan, lisävalot sammuvat hetken kuluttua.◁

Elektroninen ajonesto EWS

Moottoripyörän elektroniikka määrittää virtalukossa olevan rengasantennin avulla virta-avaimen tallennetut tiedot. Vasta kun tämä tiedonsiirto vahvistaa virta-avaimen "oikeaksi", moottorin ohjainlaite antaa moottorille luvan käynnistyä.



Jos käynnistyksessä käytettävään virta-avaimeseen on kiinnitetty toinen virta-avain, elektroniikka saattaa häiriintyä eikä salli moottorin käynnistymistä.

Säilytä virta-avaimet aina erillään toisistaan.

Jos virta-avain katoaa, avaimen voi lukita pois käytöstä BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Tätä varten sinun on otettava kaikki muut moottoripyörään kuuluvat virta-avaimet mukaan. Moottoria ei enää voi käynnistää virta-avaimella, jonka käyttö on estetty, mutta tällaisen virta-avaimen käyttö voidaan tehdä uudelleen mahdolliseksi.

Vara-/lisäavaimia saa ainoastaan BMW Motorrad Service -toimipisteen kautta. Jälleenmyyjä on veloitettu tarkastamaan tilauksen oikeellisuuden,

64 KÄYTTÖ

koska virta-avain on osa turvalisusjärjestelmää.

SYTYTYSVIRTA KUN KEYLESS RIDE

—jossa on Keyless Ride^{TLV}

Virta-avaimet

 Kaukokäyttöavaimen merkkivalo vilkkuu niin kauan, kuin kaukokäyttöavainta etsitään.

Kun kaukokäyttöavain tai varaavain tunnistetaan, merkkivalo sammuu.

Jos kaukokäyttöavainta tai varaavainta ei tunnisteta, merkkivalo syttyy hetkeksi.

Saat yhden kaukokäyttöavaimen ja yhden vara-avaimen.

Jos kadotat avaimen, ota huomioon elektroniseen käynnistykseenestoon (EWS) liittyvät huomautukset (► 63).

Sytytysvirtaa, tankin luukkaa ja varashälytintä ohjataan kaukokäyttöavaimella. Istuimen lukkoa, takalaukkaa ja laukkuja voidaan käyttää manuaalisesti.

 Kun kaukokäyttöavaimen toimintasäde ylittyy (esimerkiksi laukussa tai takalaukussa) moottoripyörää ei voi käynnistää.

Jos kaukokäyttöavain puuttuu edelleen, sytytys kytkeytyy pois

päältä noin 90 sekunnin kuluttua akun säästämiseksi.

Suosittelomme pitämään kaukokäyttöavaimen lähelläsi (esimerkiksi takin taskussa) ja pitämään vaihtoehtoisesti varaavaimen mukana.



Keyless Ride-kaukokäyttöavaimen toimintasäde

—jossa on Keyless Ride^{TLV}

noin 1 m◁

Ohjauslukon lukitseminen Edellytys

Ohjaustanko on käännetty ääriaseentoon vasemmalle. Kaukokäyttöavain on vastaanottoalueella.



- Pidä painike **1** painettuna.
 - » Ohjauslukko lukittuu kuuluvasti.
 - » Sytytysvirta, seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty pois päältä.
- Avaa ohjauslukon lukitus painamalla painiketta **1** lyhyesti.

Sytytysvirran kytkeminen Edellytys

Kaukokäyttöavain on vastaanottoalueella.



- Sytytysvirta voidaan kytkeä **kahdella** tapaa.

Versio 1:

- Paina lyhyesti painiketta **1**.
 - » Seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty päälle.
- jossa on päiväajovalot^{TLV}
 - » Huomiovalo on kytketty päälle.

- jossa on lisäajovalot^{TLV}
 - » Lisävalot on kytketty päälle.◁
 - » Pre-Ride-Check suoritetaan. (145)
 - » ABS-itsediagnoosi suoritetaan. (145)

Versio 2:

- Ohjauslukko on lukittu, pidä painike **1** painettuna.
 - » Ohjauslukon lukitus avautuu.
- » Seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty päälle.

- jossa on päiväajovalot^{TLV}
 - » Huomiovalo on kytketty päälle.

- jossa on lisäajovalot^{TLV}
 - » Lisävalot on kytketty päälle.◁
 - » Pre-Ride-Check suoritetaan. (145)
 - » ABS-itsediagnoosi suoritetaan. (145)

Sytytysvirran katkaiseminen Edellytys

Kaukokäyttöavain on vastaanottoalueella.



- Sytytysvirta voidaan katkaista **kahdella** tapaa.

Versio 1:

- Paina lyhyesti painiketta **1**.
 - » Valo kytketty pois päältä.
- » Ohjauslukkoa ei ole kytketty.

Versio 2:

- Käännä ohjaustanko ääriaseen-
toon vasemmalle.
- Pidä painike **1** painettuna.
 - » Valo kytketty pois päältä.
- » Ohjauslukko lukittuu.

66 KÄYTTÖ

Elektroninen käynnistysenesto EWS

Moottoripyörän elektroniikka määrittää radiolukossa olevan rengasantennin avulla radiokaukokäyttöavaimen tallennetut tiedot. Vasta kun tämä tiedonsiirto vahvistaa kaukokäyttöavaimen "oikeaksi", moottorin ohjainlaite antaa moottorille luvan käynnistyä.

 Jos käynnistyksessä käytettävään kaukokäyttöavaimen on kiinnitetty toinen kaukokäyttöavain, elektroniikka saattaa häiriintyä eikä salli moottorin käynnistymistä. Säilytä kaukokäyttöavaimet aina erillään toisistaan.

Jos kaukokäyttöavain katoaa, voit pyytää BMW Motorrad Service -toimipistettä estämään sen käytön. Tätä varten sinun on otettava kaikki muut moottoripyörään kuuluvat virta-avaimet mukaan.

Moottoria ei enää voi käynnistää kaukokäyttöavaimella, jonka käyttö on estetty, mutta tällaisen avaimen käyttö voidaan tehdä uudelleen mahdolliseksi. Vara-/lisäavaimia saa ainoastaan BMW Motorrad Service -toimipisteen kautta. Jälleenmyyjä on veloitettu tarkasta-

maan tilauksen oikeellisuuden, koska kaukokäyttöavain on osa turvallisuusjärjestelmää.

Tyhjä kaukokäyttöavaimen paristo tai kaukokäyttöavaimen katoaminen



- Jos kadotat avaimen, ota huomioon elektroniseen ajoneuvoon (**EWS**) liittyvät huomautukset.
- Jos kadotat kaukokäyttöavaimen matkalla, ajoneuvo käynnistää käyttämällä varaavainta.
- Jos kaukokäyttöavaimen paristo on tyhjä, ajoneuvon voi käynnistää koskettamalla takalokasuojaa kaukokäyttöavaimella.
- Pidä vara-avainta **1** tai tyhjää kaukokäyttöavainta **2** takalokasuojaa vasten antennin **3** korkeudella.



Vara-avain tai tyhjentynyt kaukokäyttöavain on **asetettava** takalokasuojaan.



Aikaväli, jona aikana moottori on käynnistettävä. Sen jälkeen lukitus on vapautettava uudelleen.

30 s

- » Pre-Ride-Check suoritetaan.
- Kaukokäyttöavain tunnistettiin.
- Moottorin voi käynnistää.
- Käynnistä moottori. (144)

Kaukokäyttöavaimen pariston vaihtaminen

Jos kaukokäyttöavain ei reagoi painikkeen lyhyeen tai pitkään painamiseen:

- Kaukokäyttöavaimen pariston kapasiteetti on vajaa.



Remote key battery weak. Function limited. Change battery.



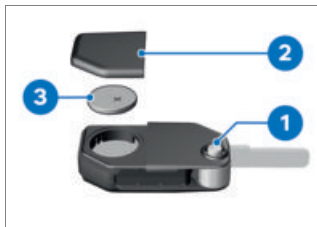
VAARA

Pariston joutuminen nieluun

Loukkaantumis- tai hengenvaara

- Virta-avaimessa on nappiparisto. Paristot tai nappiparistot saattavat joutua nieluun ja ne aiheuttavat jo kahden tunnin sisällä vakavia tai jopa kuolemaan johtavia loukkaantumisia, esimerkiksi sisäisten palovammojen tai syöpymisten takia.
- Virta-avain ja paristot on säilytettävä lasten ulottumattomissa.
- Mikäli epäilet, että joku on niellyt pariston tai nappipariston tai että paristo on joutunut jonkin kehonosan sisään, soita välittömästi lääkäriin.

- Vaihda paristo.



- Paina painiketta 1.

68 KÄYTTÖ

- » Mekaaninen avain kääntyy ulos.
- Paina paristokotelon kansi **2** ylös.
- Irrota paristo **3**.
- Hävitä vanha paristo lakimääräysten mukaan, älä laita paristoa kotitalousjätteisiin.



HUOMIO

Epäsopivat tai epäasianmukaisesti asennetut paristot

Rakenneosan vaurio

- Käytä määräysten mukaista paristoa.
 - Varmista oikea napajärjestys, kun asennat pariston.
- Aseta uusi paristo paikalleen plusnapa ylöspäin.



Akun tyyppi

Keyless Ride -kaukokäyttö-
avaimelle

CR 2032

- Aseta paristokotelon kansi **2** paikalleen.
- » Mittariston merkkivalo vilkkuu.
- » Kaukokäyttöavain on jälleen toimintavalmis.

SYTYTYSVIRRRAN HÄTÄKATKAISIN



1 Sytytysvirran hätäkatkaisin



VAROITUS

Sytytysvirran hätäkatkaisimen käyttö ajon aikana

Kaatumisvaara lukkiutuvan takapyörän takia

- Älä käytä sytytysvirran hätäkatkaisinta ajon aikana.

Sytytysvirran hätäkatkaisimen avulla moottorin voi sammuttaa helposti ja nopeasti.



- A** Moottori sammutettu
B Toiminta-asento

ÄLYKÄS HÄTÄPUHELU

—jossa on älykäs hätäpuhelu^{TLV}

Hätäpuhelu BMW:n kautta

Paina SOS-painiketta vain hätätapauksessa.

Teknisistä syistä hätäpuhelun toimintaa ei voida taata epäsuotuisissa olosuhteissa, esim. alueilla, joilla ei ole mobiiliverkkoa käytettävissä.

Hätäpuhelun aikana tiedot ajoneuvon sijainnista, järjestelmään valitusta kielestä ja mahdollisista onnettomuustiedoista välitetään BMW:lle (→ 11).

Epäedullisissa olosuhteissa tiedonsiirto saattaa olla rajoittunut tai siinä voi esiintyä viivettä. Tämä voi aiheuttaa hätäpuhelun viivästyneen käsittelyn.

Vaikka hätäpuhelu BMW:n kautta ei olisikaan mahdollinen, hätäpuhelu saatetaan soittaa

yleiseen hätänumeroon. Tämä riippuu muun muassa käytössä olevasta mobiiliverkosta ja kansallisista säädöksistä.

Hätäpuhelun kieli

Jokaiseen moottoripyörään on asetettu kieli riippuen siitä, mille markkina-alueelle moottoripyörä on tarkoitettu. BMW Call Center vastaa kyseisellä kielellä.



Hätäpuhelun kielen voi vaihtaa ainoastaan BMW Motorrad-sopimuskumppani. Tämä ajoneuvoon liitetty kieli ei ole sama asia kuin kuljettajan valittavissa oleva TFT-näytön kieli.

Manuaalinen hätäpuhelu Edellytys

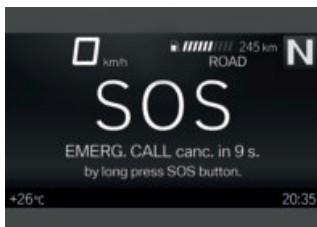
On aiheutunut hätätilanne. Ajoneuvo seisoo paikallaan. Sytystysvirta on kytkettynä päälle.



- Käännä suojus **1** auki.

70 KÄYTTÖ

- Paina lyhyesti SOS-painiketta **2**.

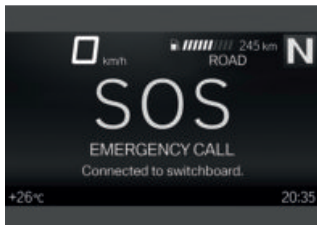


Näytössä näkyy aika hätäpuhelun katkaisuun. Tämän ajan aikana hätäpuhelun keskeyttäminen on mahdollista.

- Käytä sytytysvirran hätäkatkaisinta kytkeäksesi moottorin pois päältä.

- Riisu kypärä.

» Ajustimen kuluttua loppuun muodostetaan puheyhteys BMW Call Center:iin.



Yhteys on muodostettu.



- Anna pelastustoimelle tietoa mikrofonin **3** ja kaiuttimen **4** avulla.

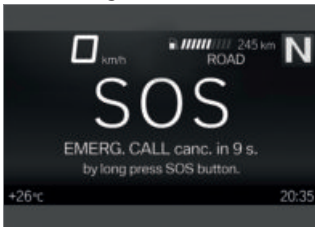
Automaattinen hätäpuhelu

Kun sytytys on kytketty päälle, älykäs hätäpuhelu on automaattisesti aktiivinen ja reagoi, jos tapahtuu kaatuminen.

Hätäpuhelu lievässä kaatumisessa

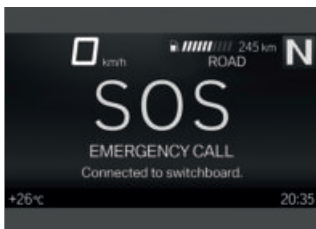
- Kevyt pyörän sivukallistuma tai törmäys tunnistetaan.

» Kuuluu signaaliääni.

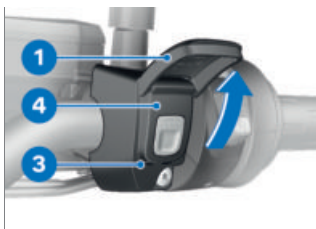


Näytössä näkyy aika hätäpuhelun katkaisuun. Tämän ajan aikana hätäpuhelun keskeyttäminen on mahdollista.

- Mikäli mahdollista, riisu kypärä ja sammuta moottori.
- » Puheyhteys BMW Call Centeriin muodostetaan.



Yhteys on muodostettu.



- Käännä suojus **1** auki.
- Anna pelastustoimelle tietoa mikrofonin **3** ja kaiuttimen **4** avulla.

Hätäpuhelu vakavassa kaatumisessa

- Havaitaan vakava kaatuminen tai törmäys.
- » Hätäpuhelu soitetään viipymättä automaattisesti.

VALAISTUS

Lähivalo ja seisontavalot

Seisontavalot syttyvät automaattisesti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

 Seisontavalot kuormittavat akkua, joten kytke sytytysvirta vain rajoitetuksi ajaksi.

Lähivalo syttyy automaattisesti, kun moottori käynnistetään.

—jossa on päiväajovalot^{TLV}
Päivällä lähivalon sijaan voi kytkeä päälle huomiovalon.

Kaukovalo ja kaukovalovilku

- Kytke sytytysvirta. (►► 62)



- Paina katkaisinta **1** eteenpäin kytkeäksesi kaukovalon päälle.
- Vedä katkaisinta **1** taaksepäin kaukovalovilkun käyttämiseksi.

Saattovalo

- Katkaise sytytysvirta. (►► 63)

72 KÄYTTÖ



- Vedä katkaisinta **1** taaksepäin välittömästi sytytysvirran pois päältä kytkemisen jälkeen ja pidä se vedettynä, kunnes saattovalo kytkeytyy päälle.
- » Ajoneuvon ajovalot palavat minuutin ajan, minkä jälkeen ne sammuvat automaattisesti.
- Tätä voidaan hyödyntää esimerkiksi ajoneuvon pysäköimisen jälkeen ovelle johtavan reitin valaisemiseen.

Pysäköintivalo

- Katkaise sytytysvirta. (11111 63)



- Paina painiketta **1** vasemmalle välittömästi sytytysvirran pois päältä kytkemisen jälkeen ja

pidä se painettuna, kunnes pysäköintivalo kytkeytyy päälle.

- Kytke ja katkaise sytytysvirta pysäköintivalojen kytkemiseksi pois päältä.

Lisävalot

– jossa on lisäajovalo ^{TLV}

Edellytys

Lisäajovalot ovat aktiiviset vain, jos lähivalo on aktiivinen.

 Lisävalot on hyväksytty sumuvaloina, ja niitä saa käyttää vain huonoissa sääolosuhteissa. Noudatettava maa-kohtaisia tieliikennemääräyksiä.

- Käynnistä moottori. (11111 144)



- Paina painiketta **1** kytkeäksesi lisävalot päälle.



palaa.

- Paina painiketta **1** uudelleen kytkeäksesi lisävalot pois päältä.

Manuaalinen huomiovalo

– jossa on päiväajovalot^{TLV}

Edellytykset

Huomiovaloautomaatiikka on kytketty pois päältä.



VAROITUS

Päiväajovalojen kytkeminen päälle pimeässä.

Onnettomuusvaara

- Älä käytä päiväajovaloja pimeässä.



Vastaaan tuleva liikenne havaitsee huomiovalot paremmin kuin lähivalot. Tämä parantaa näkyvyyttä päiväsai-
kaan.

- Käynnistä moottori. (11111111 144)
- Kytke valikossa Settings, Vehicle settings, Lights toiminto Auto. daytime light pois päältä.



- Paina painiketta 1 kytkeäksesi huomiovalon päälle.



palaa.

» Lähivalo ja etuseisontavalot kytkeytyvät pois päältä.

- Pimeässä tai tunnelissa: paina uudelleen painiketta 1 kytkeäksesi huomiovalon pois päältä ja lähivalon sekä etummaisena seisontavalon päälle.



Jos kaukovalo kytetään päälle päiväajovalojen ollessa päällä, päiväajovalot sammuvat noin kahden sekunnin kuluttua ja kaukovalo, lähivalo ja etuseisontavalot kytkeytyvät päälle.

Kun kaukovalo jälleen sammutetaan, huomiovalo ei aktivoidu automaattisesti vaan se voidaan tarvittaessa kytkeä manuaalisesti takaisin päälle.

Automaattinen huomiovalo

– jossa on päiväajovalot^{TLV}



Vaihtaminen huomiovalon ja lähivalon ja etuseisontavalon välillä voi tapahtua automaattisesti.

**VAROITUS**

Automaattiset päiväajovalot eivät korvaa kuljettajan arviota valo-olosuhteista

Onnettomuusvaara

- Kytke automaattiset päiväajovalot pois päältä heikoissa valo-olosuhteissa.

- Kytke valikossa Settings, Vehicle settings, Lights toiminto Auto. daytime light päälle.



ilmestyy näyttöön.

- » Jos ympäristön valoisuus laskee tietyn arvon alle, lähivalo kytkeytyy automaattisesti päälle (esim. tunnelissa). Kun jälleen havaitaan ympäristön valoisuuden olevan riittävä, huomiovalo kytkeytyy takaisin päälle.



palaa.

Valon manuaalinen käyttö automatiikan ollessa kytkettynä päälle

- jossa on päiväajovalot^{TLV}

- Jos huomiovalopainiketta painetaan, huomiovalo kytkeytyy pois päältä ja lähivalo ja etuseisontavallo kytkeytyvät päälle (esim. ajettaessa tunneliin, jolloin huomiovaloautomaatiikka reagoi viiveellä ympäristön valoisuuteen).
- Kun huomiovalopainiketta painetaan uudelleen, huomiovaloautomaatiikka aktivoituu uudelleen eli huomiovalo kytkeytyy takaisin päälle saavutettaessa jälleen tarvittava ympäristön valoisuustaso.

Hätävilkut

- Kytke sytytysvirta. (62)



Hätävilkut kuormittavat akkua. Kytke hätävilkut päälle vain hetkeksi.



- Paina painiketta **1** kytkeäksesi hätävilkut päälle.
- » Sytytysvirran voi katkaista.
- Hätävilkkujen pois päältä kytkemiseksi kytke sytytysvirta

tarvittaessa päälle ja paina painiketta **1** uudelleen.

Vilkut

- Kytke sytytysvirta. (►► 62)
- Hae näyttöön valikko Settings, Vehicle settings ja valitse sitten valikkokohta Lights.
- Kytke Comfort turn indicator päälle tai pois päältä.



- Paina painiketta **1** vasemmalle tai oikealle kytkeäksesi vilkut päälle.
- » Jos mukavuusvilkut on kytketty päälle, vilkut sammuvat automaattisesti nopeuden mukaan määräytyvän matkan jälkeen.
- Vaihtoehtoisesti: Paina painiketta **1** kytkeäksesi vilkut pois päältä.

DYNAAMINEN VETOLUISTON ESTO (DTC)

DTC:n kytkeminen pois päältä

- Kytke sytytysvirta. (►► 62)



Dynaamisen vetoluiston eston (DTC) voi kytkeä pois päältä myös ajon aikana.



- Pidä painike **1** painettuna, kunnes DTC-merkkivalon käytös muuttuu näytössä. Heti painikkeen **1** painamisen jälkeen näytetään DTC-järjestelmän tila ON.



palaa.

Mahdollinen DTC-järjestelmän tila OFF! näkyy näytössä.

- Vapauta painike **1** tilan vaihtumisen jälkeen.

Uusi DTC-järjestelmän tila OFF! näkyy näytössä lyhyen aikaa.

76 KÄYTTÖ



palaa edelleen.

» DTC-toiminto on kytketty pois päältä.

DTC:n kytkeminen päälle



- Pidä painike **1** painettuna, kunnes DTC-merkkivalon käytös muuttuu näytössä. Heti painikkeen **1** painamisen jälkeen näytetään DTC-järjestelmän tila **OFF**!



sammuu. Se alkaa vilkkua, jos itsediagnoosi ei ole päättynyt.

Mahdollinen DTC-järjestelmän tila **ON** näkyy näytössä.

- Vapauta painike **1** tilan vaihtumisen jälkeen.



ei syty tai jatkaa vilkkumista.

Uusi DTC-järjestelmän tila **ON** näkyy näytössä lyhyen aikaa.

» DTC-toiminto on kytketty päälle.

- Lisätietoja dynaamisesta vetoluiston estosta (DTC) löytyy luvusta Tekniikka yksityiskohdittain (▮▮▮ 167).

ELEKTRONINEN ALUSTASÄÄTÖ (D-ESA)

Dynamic ESA -järjestelmän säätömahdollisuudet

— jossa on Dynamic ESA^{TLV}

Elektroninen alustasäätö Dynamic ESA voi sovittaa moottoripyörän automaattisesti kuormitukseen. Jos jousien säädöksi valitaan **Auto**, kuljettajan on itse huolehdittava kuormausasetuksesta.

Lisätietoja Dynamic ESA -toiminnosta on luvussa Tekniikka yksityiskohdittain (▮▮▮ 170).

Alustasäädön näyttö

— jossa on Dynamic ESA^{TLV}

- Kytke sytytysvirta. (▮▮▮ 62)

78 KÄYTTÖ



Näytössä näkyy valintanuoli **4**.

» Valintanuoli **4** poistuu näytöstä tilan vaihtamisen jälkeen. Seuraavat asetukset ovat mahdollisia:

- Road: vaimennus mukavaan maantieajoon
- Dynamic: vaimennus dynaamiseen tieajoon
- Enduro: vaimennus maastoajoon. Käytettävissä vain ajotiloissa ENDURO ja ENDURO PRO, ei voida myöskään säätää lisää näissä ajotiloissa.

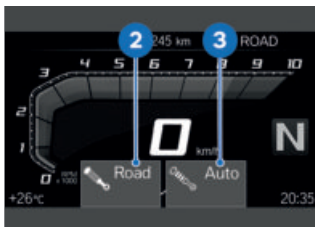
Seuraava viesti näkyy, jos asetuksia ei voida tehdä valitussa ajotilassa: In ENDURO riding mode damp. not adjustable.

Jousen esijännityksen säätäminen

- Kytke sytytysvirta. (►► 62)



- Paina painiketta **1** lyhyesti nähdäksesi senhetkisen asetuksen.



Heti painikkeen **1** painamisen jälkeen vaimennuksen **2** ja jousen esijännityksen **3** alustasäädöt näkyvät näytössä. Jousen esijännityksen säätämiseksi:

- Käynnistä moottori. (►► 144)
- Paina painiketta **1** pitkään niin monta kertaa, että haluttu asetus näkyy näytössä.

 BMW Motorrad suosittelee asetusta Auto. Asetusta Min voidaan käyttää parempaa pohjan saavutettavuutta

varten ja asetusta Max esim. maastokäyttöön.

 Asetukset Min, Auto ja Max voidaan valita vain pysähdyksissä.

Seuraava viesti näkyy, jos asetuksia ei voida tehdä: Load adjustment only avail. stopped.

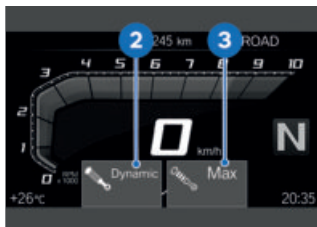


Näytössä näkyy valintanuoli **4**.

» Valintanuoli **4** poistuu näytöstä tilan vaihtamisen jälkeen. Seuraavat asetukset ovat mahdollisia:

- Min: pienin jousen esijännitys
- Auto: jousen esijännityksen automaattinen säätö
- Max: suurin jousen esijännitys

» Jos painiketta **1** ei paineta pidempään aikaan, vaimennus ja jousen esijännitys säätävät näytön mukaiseksi.



Vaimennuksen **2** ja jousen esijännityksen **3** uudet alustasäädöt näkyvät näytössä lyhyen aikaa.

- Hyvin alhaisissa lämpötiloissa kevennä moottoripyörän kuorimitusta, tarvittaessa pyydä matkustajaa nousemaan kyydistä, ennen kuin korotat jousen esijännitystä.
- » Asettamisen päättämisen jälkeen alustasäädöt poistuvat näytöstä.
- » Kuormitustilassa Auto jousen esijännitys säädetään vasta liikkeellelähdon jälkeen.

AJOTILA

Ajotilojen käyttö

BMW Motorrad on kehittänyt moottoripyörääsi käyttöskenarioita, joista voit valita kulloiseenkin tilanteeseen sopivan:

Vakio

- ECO: Toimintasäteen kannalta optimoitu ajaminen.
- RAIN: Ajaminen märällä ajoradalla.
- ROAD: Ajaminen kuivalla ajoradalla.

–jossa on ajotilat Pro^{TLV}

Pro-ajotilan yhteydessä

- ENDURO: Ajaminen maastossa katurenkailla.
- DYNAMIC: Dynaaminen ajaminen kuivalla ajoradalla.
- ENDURO PRO: Ajaminen maastossa syväuraisilla maastorenkailla ajajan säädöt huomioon ottaen.
- DYNAMIC PRO: Dynaaminen ajaminen kuivalla ajoradalla ajajan säädöt huomioon ottaen.

Jokaiselle näistä tilanteista on määritetty optimaaliset moottorin ominaisuudet, DTC-, ABS- ja MSR-säätö.

–jossa on Dynamic ESA^{TLV}

Myös alustasäädöt voi sovittaa valittuun skenaarioon sopiviksi. Tarkempaa tietoa ajotiloista löytyy luvusta Tekniikka yksityiskohdittain (171).

Ajotilan ennakkovalinta

Ajon aikana käytettävissä olevat ajotilat voidaan valita ennakkoon. Samanaikaisesti valittuna voi olla kaksi ja neljä ajotilaa.

Tehdasasetus:

ECO, RAIN ja ROAD

–Pro-ajotilan yhteydessä

Lisäksi: ENDURO, DYNAMIC, ENDURO PRO ja DYNAMIC PRO

Ajotilan esivalinta

- Kytke sytytysvirta. (62)
- Hae näyttöön valikko Settings, Vehicle settings, Driving mode preselection.
- Valitse ajotila.

Valittavissa ovat seuraavat ajotilat:

- ECO: toimintasäteen kannalta optimoituun ajamiseen.
- RAIN: Ajamiseen märällä ajoradalla.
- ROAD: Ajamiseen kuivalla ajoradalla.

–jossa on ajotilat Pro^{TLV}

Valittavana ovat lisäksi seuraavat ajotilat:

- DYNAMIC: Dynaamiseen ajamiseen kuivalla ajoradalla.
- ENDURO: Ajamiseen maastossa katurenkailla.

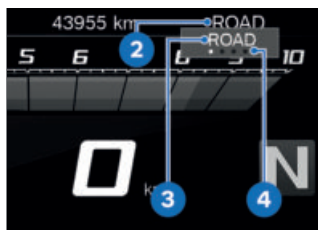
- DYNAMIC PRO: Dynaamiseen ajamiseen kuivalla ajoradalla kuljettajan tekemät asetukset huomioon ottaen.
- ENDURO PRO: Ajamiseen maastossa syväuraisilla maastorenkaila kuljettajan tekemät asetukset huomioon ottaen.◁

Ajotilan valitseminen

- Kytke sytytysvirta. (➡ 62)
- Esivalitse ajotila. (➡ 80)



- Paina painiketta 1.



Aktiivinen ajotila **2** pysyy taustalla, ja ensimmäinen valittavissa oleva ajotila **3** näkyy näytössä. Paikannusapu **4** näyttää,

kuinka monta ajotilaa on käytettävissä.



! HUOMIO

Maastotilan (Enduro ja Enduro Pro) kytkeminen päälle maantiekäytössä

Epävakaisten ajotilanteiden aiheuttama kaatumisvaara ABS- tai DTC-järjestelmän säätöalueella jarrutettaessa tai kiihdytettäessä

- Kytke maastotila (Enduro ja Enduro Pro) päälle vain ajettaessa maastossa.

- Paina painiketta **1** niin monta kertaa, että haluttu ajotila ilmestyy näyttöön.

– jossa on ajotilat Pro TLV

 Tehdasasetuksissa takapyörän ABS-säätö on deaktivoitu, kun ajotila ENDURO PRO on aktiivinen.◁

– jossa on ajotilat Pro^{TLV}

 Ajotilan tai siinä valittujen asetusten mukaan ajodynamiikan säätöjärjestelmien säätö saattaa olla rajoittunutta. Mahdolliset rajoitukset näkyvät ponnahdusviestinä, esimerkiksi Warning! ABS setting.. ABS-merkkivalo vilkkuu epä-säännöllisesti.

Lisätietoja ajodynamiikan säätöjärjestelmistä, kuten ABS löydät luvusta Tekniikka yksityiskohdittain.◀

» Kun moottoripyörä seisoo paikallaan, valittu ajotila aktivoituu n. kahden sekunnin kuluttua.

» Uuden ajotilan aktivointi ajon aikana tapahtuu seuraavin edellytyksin:

– Kaasukahva on joutokäyntiasennossa.

– Jarrua ei käytetä.

– Vakionopeussäätö ei ole aktiivinen.

» Asetettu ajotila ja moottorin ominaisuuksien, DTC-, ABS-, ja MSR -järjestelmän vastaavat sovitukset jäävät valituiksi myös sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

AJOTILA PRO

– jossa on ajotilat Pro^{TLV}

Säätömahdollisuus

Ajotilat Pro voidaan valita yksikösisesti vain, jos ne on valittu ajotilan ennakkovalinnassa.

Ajotilan Pro valitseminen

- Kytke sytytysvirta. (→ 62)
- Hae näyttöön valikko Settings, Vehicle settings, Driving mode preselection.
- Valitse ENDURO PRO riding mode tai DYNAMIC PRO riding mode.
- Configuration-valikon hakeminen esiin.

Enduro Pro:n säätäminen

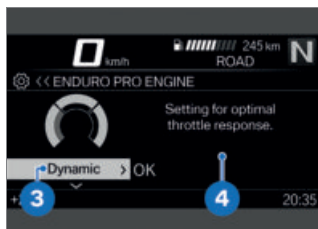
– jossa on ajotilat Pro^{TLV}

- Valitse ajotila Pro. (→ 82)



Järjestelmä Engine on valittuna. Senhetkinen asetusta näkyy diagrammina 1 yhdessä järjestelmän 2 selitysten kanssa.

- Valitse ja vahvista järjestelmä.



Mahdolliset asetukset **3** ja niihin kuuluvat selitykset **4** voidaan selata läpi.

- Säädä järjestelmää.
- » Järjestelmiä Engine, DTC ja ABS voidaan säätää vastavalla tavalla.
- Asetukset voidaan palauttaa tehdasasetuksiin:
- Nollaa ajotilan asetukset. (→ 83)

Järjestelmän Dynamic Pro säätäminen

- Valitse ajotila Pro. (→ 82)
- Säädä järjestelmät ENDURO PRO riding mode vastavalla tavalla.

Ajotilan asetusten nollaus

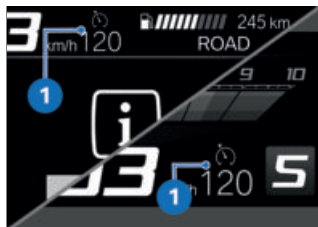
- Valitse ajotila Pro. (→ 82)
- Valitse ja vahvista Reset.
- » Järjestelmän ENDURO PRO RIDING MODE tehdasasetukset ovat seuraavat:
- ENGINE: Road

- DTC: Enduro Pro
- ABS: Enduro Pro
- » Järjestelmän DYNAMIC PRO RIDING MODE tehdasasetukset ovat seuraavat:
- ENGINE: Dynamic
- DTC: Dyna Pro
- ABS: Dynamic

NOPEUSSÄÄTÖ

- kun vakionopeussäädin^{TLV}

Näyttö asettamisen aikana (liikennemerkintunnistus ei aktiivinen)



Nopeussäädön symboli **1** näkyy näkymässä Pure Ride ja ylemmällä tilarivillä.

84 KÄYTTÖ

Näyttö asettamisen aikana (liikennemerkintunnistus aktiivinen)



Nopeussäädön symboli **1** näkyy näkymässä Pure Ride ja ylemmällä tilarivillä.

Nopeussäädön kytkeminen päälle Edellytys

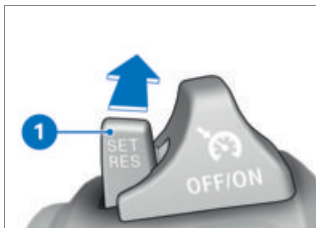
Ajotila ECO, RAIN, ROAD tai DYNAMIC on valittuna.

 Ajotiloissa ENDURO ja ENDURO PRO nopeussäätö ei ole käytettävissä.



- Työnnä katkaisin **1** oikealle.
» Painike **2** on käytettävissä.

Nopeuden tallentaminen muistiin



- Paina painiketta **1** lyhyesti eteenpäin.



Nopeussäädön säätöalue
(vaihteesta riippuva)

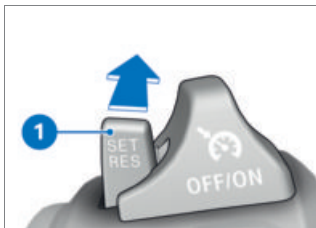
20...210 km/h



ilmestyy näyttöön.

» Sillä hetkellä ajettu nopeus tallentuu muistiin ja se otetaan käyttöön vakionopeudeksi.

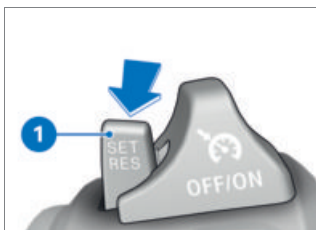
Kiihdyttäminen



- Paina painiketta **1** lyhyesti eteenpäin.

- » Nopeus kasvaa jokaisella painalluksella 1 km/h.
- Pidä painike **1** painettuna eteenpäin.
- » Nopeus kasvaa portaattomasti.
- » Kun painike **1** vapautetaan, saavutettu nopeus pidetään ja tallennetaan.

Hidastaminen



- Paina painiketta **1** lyhyesti taaksepäin.
- » Nopeus laskee jokaisella painalluksella 1 km/h.
- Pidä painike **1** painettuna taakse.
- » Nopeus laskee portaattomasti.
- » Kun painike **1** vapautetaan, saavutettu nopeus pidetään ja tallennetaan.

Nopeussäädön deaktivointi

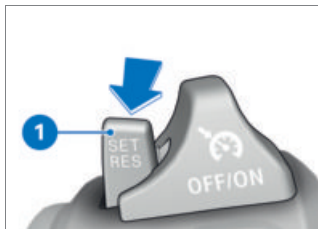
- Käytä jarrua, kytinkahvaa tai kaasukahvaa (kaasun hellittäminen jopa perusasennon yli) vakionopeussäätimen deaktivoimiseksi.

 Vaihdettaessa vaihtamistuvustimen Pro avulla pienemmälle vaihteelle vakionopeussäätö kytketään turvallisuuksyistä automaattisesti pois käytöstä.

 ABS- tai DTC-säätöjen yhteydessä vakionopeussäätö kytketään turvallisuuksyistä automaattisesti pois käytöstä. Jos kuljettaja deaktivoi DTC:n, myös nopeussäätö on deaktivoitu.

 poistuu näytöstä.

Aiemman vakionopeuden ottaminen uudelleen käyttöön



- Paina painiketta **1** lyhyesti taakse tallennetun nopeuden ottamiseksi uudelleen käyttöön.

 Kaasuttaminen ei kytkä vakionopeussäädintä pois käytöstä. Jos kaasukahva vapautetaan, nopeus laskee vain tallennettuun arvoon, vaikka

86 KÄYTTÖ

joskus haluttaisiin nopeuden laskevan enemmänkin.



ilmestyy näyttöön.

Nopeussäädön kytkeminen pois



- Työnä katkaisinta **1** vasemmalle.

» Järjestelmä on kytketty pois päältä.



poistuu näytöstä.

» Painike **2** on lukittu.

LIIKKEELLELÄHTÖAVUSTIN

Näyttö



Liikkeellelähtöavustimen symboli **1** näkyy näkymässä Pure Ride ja ylemmällä tilarivillä.

Hill Start Control -toiminnon käyttö Edellytys

Ajoneuvo paikallaan ja moottori käy.



HUOMIO

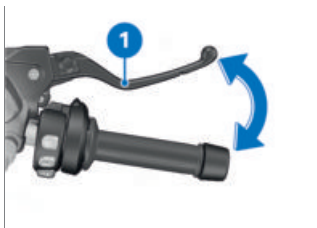
Liikkeellelähtöavustimen toimintahäiriö

Onnettomuusvaara

- Varmista ajoneuvon pysyminen paikallaan manuaalisesti jarrulla.



Liikkeellelähtöavustin Hill Start Control on vain mukavuusjärjestelmä, joka helpottaa liikkeelle lähtöä ylämäessä, eikä sitä saa erehtyä pitämään pysäköintijarruna.



- Paina jarrukahvaa **1** tai jarrupoljinta voimakkaasti ja vapauta se nopeasti.



näkyvyyden vihreänä.

» Hill Start Control on aktivoitu.

- Kytke Hill Start Control pois päältä painamalla jarrukahvaa **1** tai jarrupoljinta uudelleen.



poistuu näytöstä.

- Lähde vaihtoehtoisesti liikkeelle 1. tai 2. vaihteella.



Hill Start Control:n avulla liikkeelle lähdettäessä kaasukahvaa on käytettävä.



poistuu näytöstä.

» Hill Start Control on deaktivoitu.

- Lisätietoja Hill Start Control -toiminnosta on luvussa Tekniikka yksityiskohdittain (178).

Hill Start Control kytkeminen päälle ja pois päältä

- Kytke sytytysvirta. (62)
- Hae näyttöön valikko Settings, Vehicle settings.
- Kytke Hill Start Control päälle tai pois päältä.

Hill Start Control Pro -toiminnon käyttö

— jossa on ajotilat Pro^{TLV}

Edellytys

Ajoneuvo paikallaan ja moottori käy.



HUOMIO

Liikkeellelähtöavustimen toimintahäiriö

Onnettomuusvaara

- Varmista ajoneuvon pysymisen paikallaan manuaalisesti jarrulla.



Mäennousuavustin Hill Start Control Pro on vain mukavuusjärjestelmä, joka helpottaa liikkeelle lähtemistä mäessä, eikä sitä saa sen vuoksi sekoittaa sähkömekaaniseen pysäköintijarruun.



Jos ylämäessä on yli 40 % nousu, mäennousuavustinta Hill Start Control Pro ei tule käyttää.

88 KÄYTTÖ



- Paina jarrukahvaa **1** tai jarrupoljinta voimakkaasti ja vapauta se nopeasti.
- Vaihtoehtoisesti paina jarrua vielä noin sekunnin ajan sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähdyksissä, kun ylämäessä on vähintään 3 % nousu.



näkyv vihreänä.

- » Hill Start Control Pro on aktivoitu.
- Kytke Hill Start Control Pro pois päältä painamalla jarrukahvaa **1** tai jarrupoljinta uudelleen.



Jos Hill Start Control Pro on deaktivoitu jarrukahvalla, automaattinen Hill Start Control on deaktivoitu seuraavien 4 m matkalla.



poistuu näytöstä.

- Lähde vaihtoehtoisesti liikkeelle 1. tai 2. vaihteella.



Hill Start Control Pro:n avulla liikkeelle lähdettäessä kaasukahvaa on käytettävä.



poistuu näytöstä.

- » Hill Start Control Pro on deaktivoitu.
- Lisätietoja Hill Start Control Pro -toiminnosta on luvussa Tekniikka yksityiskohdittain (178).

Järjestelmän Hill Start Control Pro säätäminen

— jossa on ajotilat Pro^{TLV}

- Kytke sytytysvirta. (62)
- Hae näyttöön valikko *Settings, Vehicle settings*.
- Valitse HSC Pro.
- Kytke Hill Start Control Pro pois päältä valitsemalla *Off*.
- » Hill Start Control Pro on deaktivoitu.
- Kytke manuaalinen Hill Start Control Pro päälle valitsemalla *Manual*.
- » Hill Start Control Pro voidaan aktivoida painamalla voimakkaasti käsi- tai jarrupoljinta.
- Kytke automaattinen Hill Start Control Pro päälle valitsemalla *Auto*.

- » Hill Start Control Pro voidaan aktivoida painamalla voimakkaasti käsi- tai jarrupoljinta.
- » Jos jarrua painetaan noin sekunnin ajan ajoneuvon pysähtymisen jälkeen ja ylämäessä on vähintään 3 % nousu, Hill Start Control Pro aktivoituu automaattisesti.
- » Valittu asetus pysyy valittuna myös sytytysvirran pois päältä kytkemisen jälkeen.

VARASHÄLYTIN (DWA)

– jossa on varashälytin (DWA)^{TLV}

Aktivointi

- Kytke sytytysvirta. (■▶▶▶ 62)
- Sovita DWA. (■▶▶▶ 91)
- Katkaise sytytysvirta. (■▶▶▶ 63)
- » Kun varashälytin on aktivoitu, se kytkeytyy automaattisesti päälle, kun sytytysvirta katkaistaan.
- » Aktivointi kestää n. 30 sekuntia.
- » Vilkut vilkahtavat kaksi kertaa.
- » Vahvistusääni kuuluu kaksi kertaa (jos ohjelmoitu).
- » Varashälytin on aktiivinen.

– jossa on Keyless Ride^{TLV}



- Katkaise sytytysvirta. (■▶▶▶ 63)
- Paina kaukokäyttöavaimen painiketta **1** kaksi kertaa.
- » Aktivointi kestää n. 30 sekuntia.
- » Vilkut vilkahtavat kaksi kertaa.
- » Vahvistusääni kuuluu kaksi kertaa (jos ohjelmoitu).
- » Varashälytin on aktiivinen.



- Deaktivoidaksesi liiketunnistimen (esim. jos moottoripyörää kuljetetaan junalla ja voimakkaat liikkeet voisivat laukaista hälytyksen) paina kaukokäyttöavaimen painiketta **1** uudelleen aktivointivaiheen aikana.

90 KÄYTTÖ

- » Vilkut vilkahtavat kolme kertaa.
- » Vahvistusääni kuuluu kolme kertaa (jos ohjelmoitu).
- » Liiketunnistin on deaktivoitu.◀

Hälytysignaali

DWA-hälytyksen voi laukaista:

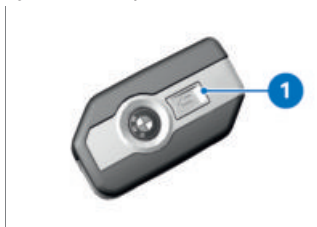
- Liiketunnistin
- Virrankytkentäyritys valtuuttamattomalla virta-avaimella.
- DWA:n irrottaminen moottoripyörän akusta (DWA saa virran paristostaan – vain hälytysääni, vilkut eivät vilku)

 Mikäli kaukokäyttöavain on vastaanottoalueella, kallistustunnistimen laukaisema hälytys estetään.

Jos DWA:n paristo on tyhjä, kaikki toiminnot pysyvät voimassa. Vain hälytyksen laukaiseminen moottoripyörän akun irrotuksen yhteydessä ei ole mahdollista.

Hälytys kestää n. 26 sekuntia. Hälytyksen aikana kuuluu hälytysääni ja vilkut vilkkuvat. Hälytysäänen tyyliä voidaan säätää BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

– jossa on Keyless Ride^{TLV}



Lauenneen hälytyksen voi keskeyttää milloin tahansa ilman, että DWA deaktivoituu, painamalla kaukokäyttöavaimen painiketta **1**.

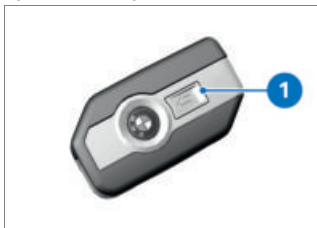
Jos kuljettajan poissa ollessa on lauenut hälytys, tästä ilmoitetaan sytytysvirran kytkemisen yhteydessä kerran kuuluvalla hälytysäänimerkillä. Tämän jälkeen DWA-valodiodei viestittää hälytyksen syyn minuutin ajan.

DWA-valodiodin valosignaalit:

- 1x vilkkaus: liiketunnistin 1
- 2x vilkkaus: liiketunnistin 2
- 3x vilkkaus: sytytysvirta kytketty päälle virta-avaimella, joka ei kuulu ajoneuvoon
- 4x vilkkaus: varashälytin DWA irrotettu ajoneuvon akusta
- 5x vilkkaus: liiketunnistin 3

Deaktivointi

- Hätäpysäytyskatkaisin toiminta-asennossa.
- Kytke sytytysvirta. (➡ 62)
- » Vilkut vilkahtavat yhden kerran.
- » Vahvistusääni kuuluu kerran (jos ohjelmoitu).
- » DWA on kytketty pois päältä.
- jossa on Keyless Ride^{TLV}



- Paina radiokaukokäyttöavaimen painiketta **1** kerran.

i Jos hälytystoiminto deaktivoidaan radiokaukokäyttöavaimella ja sen jälkeen sytytysvirtaa ei kytketä, hälytystoiminto aktivoituu automaattisesti uudelleen noin 30 sekunnin kuluttua, jos *Arm automatically* on kytketty päälle.

- » Vilkut vilkahtavat yhden kerran.
- » Vahvistusääni kuuluu kerran (jos ohjelmoitu).
- » DWA on kytketty pois päältä.◀

DWA:n sovittaminen

- Kytke sytytysvirta. (➡ 62)
- Hae näyttöön valikko *Settings, Vehicle settings, Alarm system*.
- » Seuraavat asetukset ovat mahdollisia:
 - *Warning signal*: sovittaminen
 - *Tilt sensor*: kytkeminen päälle ja pois päältä
 - *Arming tone*: kytkeminen päälle ja pois päältä
 - *Arm automatically*: kytkeminen päälle ja pois päältä
 - » Säättömahdollisuudet (➡ 91)

Säättömahdollisuudet

Warning signal: Nousevan ja laskevan tai jaksottaisen hälytysäänien asettaminen.

Tilt sensor: Kallistustunnistimen aktivoiminen ajoneuvon kallistuksen valvomista varten. Varashälytys reagoi esim. renkaan varastamisen tai hinaamisen yhteydessä.

i Deaktivoi kallistustunnistin ajoneuvon kuljettamisen ajaksi estääksesi DWA:n laukeamisen.

Arming tone: Vahvistusääni DWA:n aktivoimisen/deaktivoimisen jälkeen vilkkujen syttymisen lisäksi.

92 KÄYTTÖ

Arm automatically. Hälytystoiminnon automaattinen aktivointi, kun sytytysvirta katkaistaan.

RENGASPAINELVONTA (RDC)

- jossa on ajotilat Pro^{TLV}
- jossa on rengaspainelvalvonta (RDC)^{TLV}

Tavoitepainevaroituksen kytkeminen päälle tai pois päältä

- Kun renkaiden vähimmäispaine saavutetaan, siitä voidaan varoittaa näyttämällä tavoitepainevaroitusta.
- Hae näyttöön valikko Settings, Vehicle settings, RDC.
- Kytke Target pressure warn. päälle tai pois päältä.

LÄMMITYS

Lämpökahvojen käyttö

- jossa on lämpökahvat^{TLV}
- jossa ei ole istuinlämmitystä^{TLV}

-  Kahvojen lämmitys toimii vain moottorin käydessä.
-  Lämpökahvojen takia kasvanut virrankulutus saattaa purkaa akun ajettaessa alemmalla kierroslukualueella. Jos akku ei ole kunnolla latautunut,

kahvojen lämmitys kytkeytyy pois päältä käynnistyvyyden parantamiseksi.

- Käynnistä moottori. ( 144)



- Paina painiketta **1** niin monta kertaa, että haluttu lämmitystaso **2** näkyy lämpökahvasymbolin **3** edessä.

Käsikahvojen lämmityksessä on kaksi tehoa.



Pieni lämmitysteho



Suuri lämmitysteho

- » Korkea lämmitystaso lämmitää kahvat nopeasti; sen jälkeen on hyvä kytkeä päälle ensimmäinen taso.
- » Jos tämän jälkeen ei tehdä muutoksia, valittu lämmitystaso valitaan käyttöön.
- Lämpökahvojen kytkemiseksi pois päältä paina painiketta **1** niin monta kertaa, että lämpö-

kahvasymboli **3** poistuu näytöstä.

Lämmityksen käyttö

– jossa on lämpökahvat^{TLV}

– jossa on istuinlämmitys^{TLV}

 Kahvojen lämmitys ja istuinlämmitys toimivat vain moottorin käydessä.

• Käynnistä moottori. (→ 144)



• Paina painiketta **1**.

» Valikko **HEATING** avautuu.

• Valitse **Grip heating** tai **Seat heating**.

• Valitse haluttu lämmitysteho ja vahvista.

» Valittu lämmitysteho näkyy näytössä vasemmalla lämmityssymbolien **2** vieressä.

• Paina painiketta **1** sulkeaksesi valikon **HEATING**.

• Paina painiketta **1** pitkään kytkeäksesi lämmityksen pois päältä tai kytkeäksesi aiemmin valitut lämmitystehot uudelleen päälle.

 Valitut lämmitystehot pysyvät valittuina myös sytytysvirran pois päältä kytkemisen jälkeen.

Matkustajan istuimen lämmityksen käyttö

– jossa on lämpökahvat^{TLV}

– jossa on istuinlämmitys^{TLV}

• Käynnistä moottori. (→ 144)

 Istuinlämmitys toimii vain moottorin käydessä.



• Valitse haluamasi lämmitysteho katkaisimella **1**.



Matkustajan istuimen lämmityksessä on kaksi tehoa. Toinen teho lämmittää istuimen

94 KÄYTTÖ

nopeasti; sen jälkeen on hyvä kytkeä takaisin ensimmäiselle lämmitysteholle.

–**2** Katkaisin keskiasennossa: lämmitys pois päältä.

–**3** Katkaisinta painettu yhden pisteen kohdalta: pieni lämmitysteho.

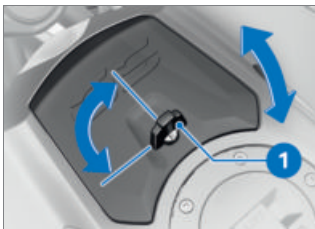
–**4** Katkaisinta painettu kahden pisteen kohdalta: suuri lämmitysteho.



Valittu lämmitysteho **1** ja istuinlämmityksen symboli **2** näkyvät näytössä.

SÄILYTYSLOKERO

Säilytystilan avaaminen ja lukitseminen



- Säilytystilan avaamiseksi kierrä kahvaa 90° vastapäivään ja vedä sitä ylöspäin **1**.
- Säilytystilan lukitsemiseksi kierrä kahvaa 90° myötäpäivään ja taita se säilytystilaa vasten ajosuuntaan **1**.

TFT-NÄYTTÖ

05

YLEISIÄ OHJEITA	98
PERIAATE	99
NÄKYMÄ PURE RIDE	106
YLEISET ASETUKSET	107
BLUETOOTH	109
OMA AJONEUVO	112
NAVIGOINTI	115
MEDIA	117
PUHELIN	118
OHJELMAN VERSION NÄYTTÄMINEN	119
LISENSSITIETOJEN NÄYTTÄMINEN	119

YLEISIÄ OHJEITA

Varoituksia



VAROITUS

Älypuhelimien käyttö ajon aikana

Onnettomuusvaara

- Noudata kulloinkin voimassa olevia tieliikennemääräyksiä.
- Ajon aikana ei saa käyttää älypuhelimia. Ei koske ilman ohjausta toimivia sovelluksia, esim. puhelimen käyttö handsfree-varustuksella.



VAROITUS

Huomion kiinnittyminen pois liikennetilanteesta ja hallinnan menettäminen

Integroitujen informaatiojärjestelmien ja kommunikatiolaitteiden käyttämisestä ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

- Käytä näitä järjestelmiä tai laitteita vain, jos liikennetilanteen salliessa.
- Pysähdy tarvittaessa ja käytä järjestelmiä ja laitteita pysähdyksissä.

Connectivity-toiminnot

Connectivity-toimintoihin kuuluvat media, puhelinkäyttö ja navigointi. Connectivity-toimintoja voidaan käyttää, kun TFT-näyttö on yhdistetty mobiililaitteeseen ja kypäaraan (109). Lisätietoa Connectivity-toiminnoista löytyy osoitteesta:

bmw-motorrad.com/connectivity



Jos polttoainesäiliö on mobiililaitteen ja TFT-näytön välissä, Bluetooth-yhteys voi olla rajoittunut. BMW Motorrad suosittelee, että mobiililaitetta pidetään polttoainesäiliön yläpuolella (esim. takintaskussa).



Mobiililaitteesta riippuen Connectivity-toimintojen laajuus voi olla rajoitettu.

BMW Motorrad Connected App

BMW Motorrad Connected App -sovellus näyttää käyttöön ja ajoneuvoon liittyvää tietoa. Joidenkin toimintojen, esim. navigoinnin, käyttämistä varten sovelluksen on oltava asennettuna mobiililaitteeseen ja yhdistettynä TFT-näyttöön. Sovelluksella käynnistetään reittiopastus ja säädetään navigointia.



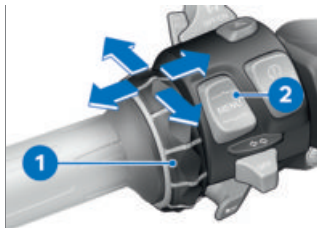
Joissakin mobiililaitteissa, esim. iOS-käyttäjärjestelmän yhteydessä, BMW Motorrad Connected App on haettava esiin ennen käyttöä.

Ajankohtaisuus painatushetkellä

TFT-näyttöön voi tulla päivityksiä julkaisupäivän jälkeen. Tästä syystä joudumme varaamaan oikeuden poikkeamiin tämän käyttöohjekirjan ja ajoneuvon välillä. Päivitetty tiedot löytyvät osoitteesta bmw-motorrad.com/service.

PERIAATE

Käyttöelementit



Kaikkien näyttösisältöjen käyttö tapahtuu Multi-Controllerin **1** ja keinupainikkeen MENU **2** avulla. Kontekstista riippuen seuraavat toiminnot ovat mahdollisia.

Multi-Controllerin toiminnot Multi-Controllerin kiertäminen ylöspäin:

- Kohdistimen liikuttaminen luetteloissa ylöspäin.
- Asetusten tekeminen.
- Äänenvoimakkuuden nostaminen.

Multi-Controllerin kiertäminen alaspäin:

- Kohdistimen liikuttaminen luetteloissa alaspäin.
- Asetusten tekeminen.
- Äänenvoimakkuuden laskeminen.

Multi-Controllerin kallistaminen vasemmalle:

- Käyttöviestin mukaisen toiminnon aktivoiminen.
- Vasemman tai edellisen toiminnon aktivoiminen.
- Näkymävalikkoon palaaminen asetusten jälkeen.
- Näyttö valikossa: vaihtaminen ylemmälle hierarkiatasolle.
- Valikossa My vehicle: selaaaminen seuraavaan valikkotauluun.

Multi-Controllerin kallistaminen oikealle:

- Käyttöviestin mukaisen toiminnon aktivoiminen.
- Valinnan vahvistaminen.
- Asetusten vahvistaminen.

100 TFT-NÄYTTÖ

- Selaaminen seuraavaan valikkoon.
- Siirtyminen oikealle luettelossa.
- Valikossa Oma ajoneuvo My vehicle: selaaminen seuraavaan valikkotauluun.

MENU-keinupainikkeen toiminnot

 Navigointiohjeet näkyvät dialogikenttänä, jos valikkoa Navigation ei ole haettu esiin. Keinupainikkeen MENU käyttö on hetkellisesti rajoittunut.

MENU painaminen lyhyesti:

- Näyttö valikossa: vaihtaminen ylemmälle hierarkiatasolle.
- Näkymässä Pure Ride: Kuljetajatieto-tilarivin näytön vaihtaminen.

MENU painaminen pitkään ylös:

- Näyttö valikossa: näkymän Pure Ride avaaminen.
- Näkymässä Pure Ride: keskityksen vaihtaminen navigaattoriin.

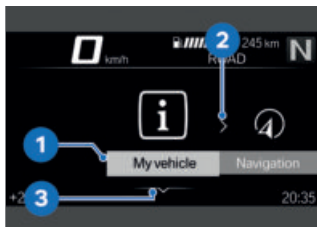
MENU painaminen lyhyesti alas:

- Vaihtaminen alemmalle hierarkiatasolle.
- Ei toimintoa, jos alin hierarkiataso on saavutettu.

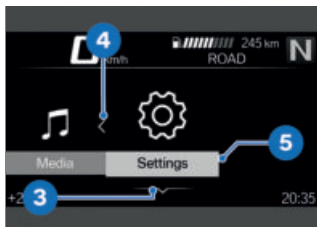
MENU painaminen pitkään alas:

- Vaihtaminen viimeksi esille haettuun valikkoon sen jälkeen, kun valikkoa on vaihdettu painamalla pitkään keinupainiketta MENU yläreunasta.

Käyttövinkit päävalikossa



Käyttövinkeissä näkyy, mitkä vuorovaikutustoiminnot ovat käytettävissä, tai onko niitä käytettävissä.

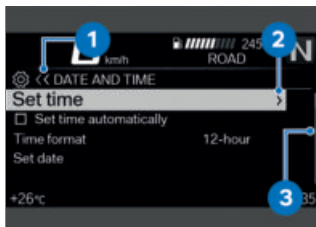


Käyttövinkkien merkitykset:

- Käyttövinkki 1: vasen reuna on saavutettu.
- Käyttövinkki 2: oikealle selaaminen on mahdollista.
- Käyttövinkki 3: alaspäin selaaminen on mahdollista.
- Käyttövinkki 4: vasemmalle selaaminen on mahdollista.
- Käyttövinkki 5: oikea reuna on saavutettu.

Käyttövinkit alavalikoissa

Päävalikon käyttövinkkien lisäksi alavalikoissa on lisää käyttövinkkejä.



Käyttövinkkien merkitykset:

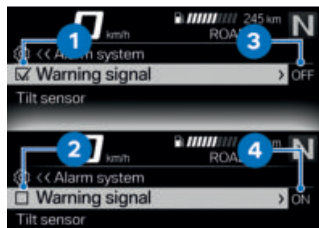
- Käyttövinkki 1: senhetkinen näyttö kuuluu hierarkkiseen valikkoon. Symboli osoittaa yhtä alavalikon tasoa. Kaksi symbolia viittaavat kahteen tai useampaan alavalikon tasoon. Symbolin väri vaihtuu riippuen siitä, voidaanko ylöspäin palata.
- Käyttövinkki 2: alempi alavalikkotaso voidaan hakea näyttöön.
- Käyttövinkki 3: merkintöjä on enemmän, kun niitä voidaan näyttää.

Näkymän Pure Ride näyttäminen

- Paina keinupainiketta MENU pitkään yläreunasta.

102 TFT-NÄYTTÖ

Toimintojen kytkeminen päälle ja pois päältä

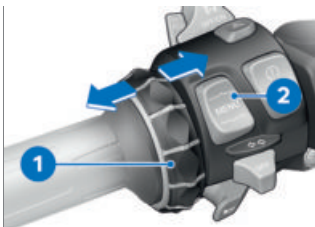


Joidenkin valikon kohtien edessä on ruutu. Ruudusta näkyy, onko toiminto kytketty päälle vai pois päältä. Tapah-
tumasymbolit valikon kohtien perässä havainnollistavat, mitä tapahtuu, kun Multi-Controlleria kallistetaan lyhyesti oikealle.

Esimerkkejä pois päältä ja päälle kytkemisestä:

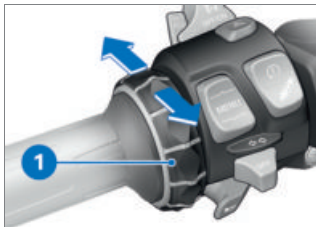
- Symboli **1** näyttää, että toiminto on kytketty päälle.
- Symboli **2** osoittaa, että toiminto on kytketty pois päältä.
- Symboli **3** osoittaa, että toiminto voidaan kytkeä pois päältä.
- Symboli **4** osoittaa, että toiminto voidaan kytkeä päälle.

Valikon hakeminen näyttöön



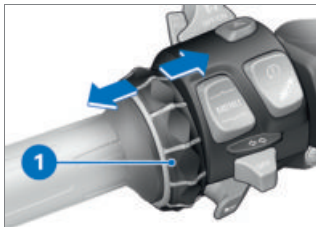
- Näytä näkymä Pure Ride.
(101)
 - Paina painiketta **2** lyhyesti alaspäin.
Seuraavat valikot voidaan hakea näyttöön:
 - My vehicle
 - Navigation
 - Media
 - Telephone
 - Settings
 - Paina Multi-Controlleria **1** monta kertaa lyhyesti oikealle, kunnes haluttu valikon kohta on merkittynä.
 - Paina painiketta **2** lyhyesti alaspäin.
-  Valikko Settings voidaan hakea näyttöön vain pysähdyksissä.

Kohdistimen liikuttaminen luetteloissa



- Hae valikko näyttöön. (►► 102)
- Kohdistimen liikuttamiseksi luetteloissa alaspäin kierrä Multi-Controlleria **1** alaspäin, kunnes haluttu merkintä on merkittynä.
- Kohdistimen liikuttamiseksi luetteloissa ylöspäin kierrä Multi-Controlleria **1** ylöspäin, kunnes haluttu merkintä on merkittynä.

Valinnan vahvistaminen



- Valitse haluttu merkintä.
- Paina Multi-Controlleria **1** lyhyesti oikealle.

Viimeksi käytetyn valikon hakeminen näyttöön

- Näkymässä Pure Ride: Paina keinupainiketta MENU pitkään alareunasta.
- » Viimeksi käytetty valikko haetaan näyttöön. Viimeksi merkitty merkintä on valittuna.

Keskityksen vaihtaminen

— jossa on navigointijärjestelmän valmius^{TLV}

Kun Navigator on liitettyä, voidaan Navigator-toiminnon ja TFT-näytön käytön välillä vaihtaa.

Keskityksen vaihtaminen

— jossa on navigointijärjestelmän valmius^{TLV}

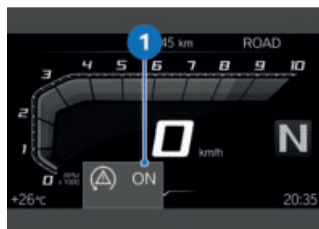
- Kiinnitä navigointilaite turvallisesti. (►► 223)
- Näytä näkymä Pure Ride. (►► 101)
- Paina keinupainiketta MENU pitkään yläreunasta.
- » Keskitys vaihtuu Navigator-tai TFT-näyttöön. Kulloinkin aktiivisena oleva laite on merkittynä ylemmän tilarivin vasemmalla puolella. Käyttötoimenpiteet koskevat kulloinkin aktiivisena olevaa laitetta, kunnes keskitystä vaihdetaan jälleen.

104 TFT-NÄYTTÖ

» Navigointijärjestelmän käyttäminen (→ 225)

Järjestelmän tilan näytöt

Järjestelmän tila näkyy alemmalla valikkoalueella, kun joku toiminnoista on kytketty päälle tai pois päältä.



Esimerkki järjestelmän tilojen merkityksistä:

–Järjestelmän tila 1: DTC-toiminto on kytkettynä päälle.

Kuljettajatieto-tilarivin näytön vaihtaminen

Edellytys

Ajoneuvo seisoo paikallaan. Näkymä Pure Ride näkyy näytössä.

• Kytke sytytysvirta. (→ 62)

» TFT-näytössä näkyvät kaikki yleisillä teillä ajamiseen tarvittavat tiedot, jotka ovat peräisin ajotietokoneelta (esim. TRIP 1 ja TRIP 2). Tiedot voidaan näyttää ylemmällä tilarivillä.

–jossa on rengaspainevalvonta (RDC) TLV

» Lisäksi voidaan näyttää rengaspainevalvonnan tiedot.◀

• Valitse Kuljettajatieto-tilarivin sisältö. (→ 105)



• Paina painiketta 1 pitkään näkymän Pure Ride näyttämiseksi.

• Paina painiketta 1 lyhyesti ylemmällä tilarivillä 2 olevan arvon valitsemiseksi.

Seuraavat arvot voidaan näyttää:

 Total distance

 Current distance 1

 Current distance 2

 Consumption 1 (keskiarvo)

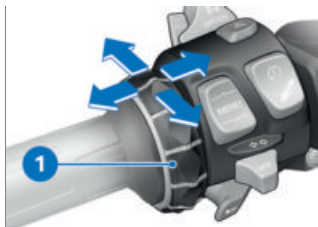
 Consumption 2 (keskiarvo)

-  Riding time 1
-  Riding time 2
-  Break 1
-  Break 2
-  Speed 1 (keskiarvo)
-  Speed 2 (keskiarvo)
- jossa on rengaspainevalvonta (RDC) TLV
-  Tyre pressure<
-  Range
-  Fuel tank level

Kuljettajatieto-tilarivin sisällön valitseminen

- Hae näyttöön valikko Settings, Display, Status line content.
- Kytke halutut näytöt päälle.
- » Valittujen näyttöjen välillä voi vaihtaa kuljettajatietojen tilarivillä. Jos yhtään näyttöä ei ole valittu, näytössä näkyy vain toimintasäde.

Asetusten tekeminen



- Valitse haluttu asetusvalikko ja vahvista.
- Kierrä Multi-Controlleria **1** alaspäin, kunnes haluttu asetus on merkittynä.
- Jos järjestelmässä on käyttövinkki, kallista Multi-Controlleria **1** oikealle.
- Jos järjestelmässä ei ole käyttövinkkiä, kallista Multi-Controlleria **1** vasemmalle.
- » Asetus on tallennettu.

Speed Limit Infon kytkeminen päälle tai pois päältä Edellytys

Ajoneuvo on yhdistetty yhteensopivaan mobiililaitteeseen. Mobiililaitteeseen on asennettu BMW Motorrad Connected App.

- Speed Limit Info näyttää sillä hetkellä sallitun huippunopeuden, mikäli navigointijärjestelmän karttamateriaalin

vuttamisen jälkeen yhdessä varoituksen kanssa.

- Tankkauksen jälkeen toimintasäde lasketaan uudelleen, mikäli polttoaineen määrä säiliössä ylittää polttoaineen varamäärän.
- Laskettu varamäärätoimintasäde on vain arvio.

Suositus suuremmalle vaihteelle vaihtamisesta



Suositus suuremmalle vaihteelle vaihtamisesta tilarivillä **1** tai näkymässä Pure Ride **2** osoittaa taloudellisesti parhaan hetken vaihtaa ylöspäin.

YLEISET ASETUKSET

Äänenvoimakkuuden säätäminen

- Yhdistä kuljettajan kypärä ja matkustajan kypärä. (►► 111)
- Äänenvoimakkuuden nostaminen: kierrä Multi-Controlleria ylöspäin.

- Äänenvoimakkuuden laskeminen: kierrä Multi-Controlleria alaspäin.
- Mykistäminen: kierrä Multi-Controlleria ääriasentoon alas.

Päivämäärän asettaminen

- Kytke sytytysvirta. (►► 62)
- Hae näyttöön valikko Settings, System settings, Date and time, Set date.
- Aseta Day, Month ja Year.
- Vahvista asetus.

Päivämäärän muodon asettaminen

- Hae näyttöön valikko Settings, System settings, Date and time, Date format.
- Valitse haluttu asetus.
- Vahvista asetus.

Kellon säätäminen

- Kytke sytytysvirta. (►► 62)
- Hae näyttöön valikko Settings, System settings, Date and time, Set time.
- Aseta Hour ja Minute.

Kellonajan muodon asettaminen

- Hae näyttöön valikko Settings, System settings, Date and time, Time format.
- Valitse haluttu asetus.
- Vahvista asetus.

108 TFT-NÄYTTÖ

Mittayksiköiden asettaminen

- Hae näyttöön valikko Settings, System settings, Units.

Seuraavat mittayksiköt voidaan asettaa:

- jossa on rengaspainevalvonta (RDC) ^{TLV}
- Paine<1
- Lämpötila
- Nopeus
- Kulutus

Kielen asettaminen

- Hae näyttöön valikko Settings, System settings, Language.

Seuraavat kielet voidaan asettaa:

- Saksa
- Englanti (UK)
- Englanti (US)
- Espanja
- Ranska
- Italia
- Hollanti
- Puola
- Portugali (Brasilia)
- Portugali (Portugali)
- Turkki
- Romania
- Venäjä
- Ukraina
- Thai
- Kiina
- Japani

-Korea

Kirkkauden säätäminen

- Hae näyttöön valikko Settings, Display, Brightness.

- Säädä kirkkautta.

» Kun ympäristön valoisuus alittaa määritetyn kirkkauden, näytön kirkkaus himmenetään asetettuun arvoon.

Kaikkien asetusten resetointi

- Kaikki valikon Settings asetukset voidaan palauttaa tehdasasetuksiin.

- Hae näyttöön valikko Settings.

- Valitse ja vahvista Reset all.

Seuraavien valikoiden asetukset resetoidaan:

- Vehicle settings
- System settings
- Connections
- Display
- Information

» Olemassa olevia Bluetooth-yhteyksiä ei poisteta.

BLUETOOTH

Langaton lähikommunikaatio- teknologia

Bluetooth-toiminto ei ole mahdollista kaikissa maissa.

Bluetooth tarkoittaa langatonta kommunikaatiota lähietäisyydellä. Bluetooth-laitteet lähettävät lyhyiden matkojen laitteina (lähetys rajoitetulla kantamalla) lisenssittömällä ISM (Industrial, Scientific and Medical Band)-kaistalla välillä 2,402...2,480 GHz. Niitä saa käyttää vapaasti maailmanlaajuisesti.

Vaikka Bluetooth on suunniteltu mahdollisimman häiriöttömiin yhteyksiin lähietäisyyksillä, häiriöt ovat aina mahdollisia samoin kuin muissa langattomissa tiedonsiirtojärjestelmissä. Yhteyksissä voi olla häiriöitä tai ne saattavat katketa hetkeksi tai kadota kokonaan. Etenkin, jos useita laitteita käytetään samassa Bluetooth-verkossa, ongelmallista käyttöä ei voida taata joka tilanteessa.

Mahdolliset häiriölähteet:

–Lähetysmaston tai vastaavan häiriökentät.

- Laitteet, joissa Bluetooth-standardi on otettu virheellisesti käyttöön.
- Lähellä olevat muut Bluetooth-kelpoiset laitteet.
- Metallien tai esineiden muodostama suoja.

Pairing

Ennen kuin kaksi Bluetooth-laitetta voi muodostaa yhteyden toisiinsa, niiden on tunnistettava toisensa. Tämä toisensa tunnistaminen tunnetaan nimellä pariliitos eli Pairing. Kerran tunnistetut laitteet tallennetaan niin, että pariliitos on tarpeen luoda ainoastaan ensimmäisen yhteyden aikana.



Joissakin mobiililaitteissa, esim. iOS-käyttöjärjestelmän yhteydessä, BMW Motorrad Connected App on haettava esiin ennen käyttöä.

Parittamisen aikana TFT-näyttö etsii vastaanottoalueen sisältä muita Bluetooth-kelpoisia laitteita. Jotta laite voidaan tunnistaa, seuraavien ehtojen on täyttyvä:

- Laitteen Bluetooth-toiminnon on oltava aktivoituna
- Laitteen on oltava muille "näkyvä"
- Laitteen on tuettava vastaanottimena A2DP-profiilia
- Muiden Bluetooth-yhteensovivien laitteiden on oltava kytkettynä pois päältä (esimerkiksi matkapuhelimet ja navigointijärjestelmät).

Katso tarvittavat ohjeet käyttämäsi kommunikaatiojärjestelmän käsikirjasta.

Bluetooth-kytkennän suorittaminen

- Hae näyttöön valikko **Settings, Connections**.
- » Valikossa **CONNECTIONS** voidaan muodostaa, hallita ja poistaa Bluetooth-yhteyksiä. Seuraavat Bluetooth-yhteydet näytetään:

- Mobile device
- Rider's helmet
- Passenger helm.

Mobiililaitteiden yhteyden tila näkyy näytössä.

Mobiililaitteen yhdistäminen

- Suorita Bluetooth-kytkentä. (110)
- Aktivoi mobiililaitteen Bluetooth-toiminto (katso mobiililaitteen käyttöohje).

- Valitse ja vahvista **Mobile device**.
- Valitse ja vahvista **PAIR NEW MOBILE DEVICE**. Järjestelmä etsii mobiililaitteita.



Bluetooth-symboli vilkkuu parituksen aikana alemmalla tilarivillä.

Näkyvissä olevat mobiililaitteet näkyvät näytössä.

- Valitse mobiililaitte ja vahvista.
- Noudata mobiililaitteesta näkyviä ohjeita.
- Vahvista koodien vastaavuus.
- » Yhteys muodostetaan ja yhteyden tila päivitetään.
- » Jos yhteyden muodostaminen ei onnistu, luvussa Tekniset tiedot olevasta vikataulukosta voi olla apua. (241)
- » Mobiililaitteesta riippuen puhelutiedot siirretään automaattisesti ajoneuvoon.
- » Puhelutiedot (119)
- » Jos puhelinmuistio ei tule näkyviin, luvussa Tekniset tiedot olevasta vikataulukosta voi olla apua. (242)
- » Jos Bluetooth-yhteys ei toimi odotetulla tavalla, luvussa Tekniset tiedot olevasta vikataulukosta voi olla apua. (241)

Kuljettajan kypärän ja matkustajan kypärän yhdistäminen

- Suorita Bluetooth-kytkentä. (■■■■► 110)
 - Valitse Rider's helmet tai Passenger helm. ja vahvista.
 - Aseta kypärän kommunikatiojärjestelmä näkyväksi.
 - Valitse PAIR NEW RIDER'S HELMET tai PAIR NEW PASSENGER. HELMET ja vahvista.
- Järjestelmä etsii kypäriä.



Bluetooth-symboli vilkkuu parituksen aikana alemmalla tilarivillä.

Näkyvissä olevat kypärät näkyvät näytössä.

- Valitse kypärä ja vahvista.
- » Yhteys muodostetaan ja yhteyden tila päivitetään.
- » Jos yhteyden muodostaminen ei onnistu, luvussa Tekniset tiedot olevasta vikataulukosta voi olla apua. (■■■■► 241)
- » Jos Bluetooth-yhteys ei toimi odotetulla tavalla, luvussa Tekniset tiedot olevasta vikataulukosta voi olla apua. (■■■■► 241)

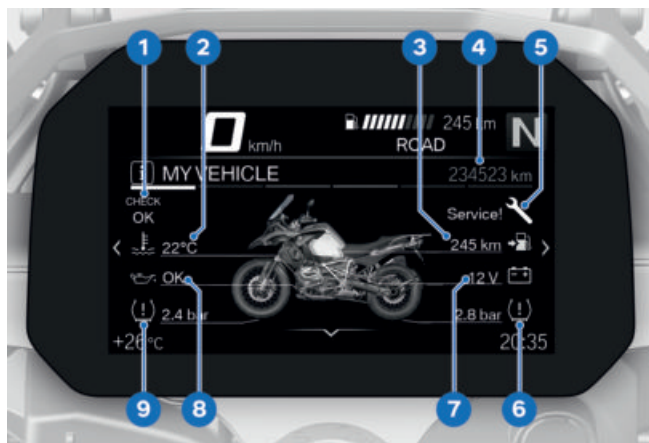
Yhteyksien poistaminen

- Hae näyttöön valikko Settings, Connections.
- Valitse Delete connections.
- Poistaaksesi yhteydet yksitellen valitse yhteys ja vahvista.
- Poista kaikki yhteydet valitsemalla Delete all connections ja vahvistamalla.

112 TFT-NÄYTTÖ

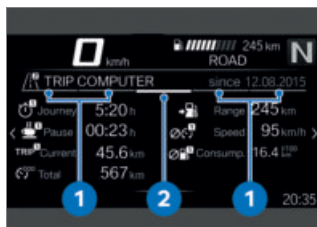
OMA AJONEUVO

ALOITUSKUVA



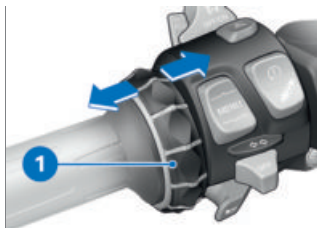
- 1 Keskusvalvontanäyttö
Esitystapa (→ 29)
- 2 Jäähdytysnesteen lämpötila (→ 43)
- 3 Toimintasäde (→ 106)
- 4 Matkamittari
- 5 Huoltonäyttö (→ 57)
- 6 Rengaspaine takana
(→ 46)
- 7 Ajoneuvon verkkojännite
(→ 209)
- 8 Moottoriöljymäärä
(→ 43)
- 9 Rengaspaine edessä
(→ 46)

Käyttövinkit



- Käyttövinkki 1: viitteet, jotka näyttävät, kuinka pitkälle selaaminen on mahdollista vasemmalle tai oikealle.
- Käyttövinkki 2: viite, joka osoittaa senhetkisen valikkotaulun sijainnin.

Valikkotaulujen selaaminen



- Hae näyttöön valikko My vehicle.
- Selataksesi oikealle paina Multi-Controlleria 1 lyhyesti oikealle.
- Selataksesi vasemmalle paina Multi-Controlleria 1 lyhyesti vasemmalle.

Seuraavat taulut kuuluvat Oma ajoneuvo -valikkoon:

- MY VEHICLE
- ON-BOARD COMPUTER
- TRIP COMPUTER
- jossa on rengaspainevalvonta (RDC) TLV
- TYRE PRESSURE
- SERVICE REQUIREMENTS

- Lisätietoja rengaspaineesta ja Check-Control-ilmoituksista löytyy luvusta Näytöt (► 29).



Keskusvalvontanäytön Check-Control-viestit liitetään dynaamisesti lisäkielekkeiksi valikon My vehicle valikkotauluihin.

Ajotietokone

Valikkotauluissa ON-BOARD COMPUTER ja TRIP COMPUTER näkyy ajoneuvo- ja ajomatkatietoja, kuten keskiarvoja.

Ajotietokoneen hakeminen näyttöön

- Hae näyttöön valikko My vehicle.
- Selaa oikealle, kunnes valikkotaulu ON-BOARD COMPUTER näkyy näytössä.

Ajotietokoneen nollaaminen

- Hae näyttöön ajotietokone. (► 113)

114 TFT-NÄYTTÖ

- Paina keinupainiketta MENU alareunasta.
- Valitse Reset all values tai Reset individual values ja vahvista.

Seuraavat arvot voidaan nollata yksitellen:



Break



Journey



Current



Speed



Consump.

Ajotietokoneen hakeminen näyttöön

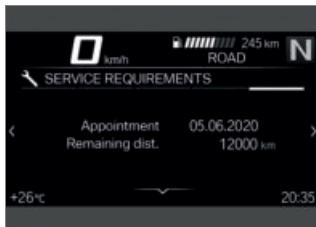
- Hae näyttöön ajotietokone. (113)
- Selaa oikealle, kunnes valikko-
taulu TRIP COMPUTER näkyy
näytössä.

Ajotietokoneen nollaaminen

- Hae ajotietokone näyttöön. (114)
 - Paina keinupainiketta MENU alareunasta.
 - Valitse Autom. reset tai Reset all values ja vahvista.
- » Jos Autom. reset on valittuna, ajotietokone nollataan

automaattisesti, jos sytytysvirran pois päältä kytkemisestä on kulunut vähintään 6 tuntia ja päivämäärä on vaihtunut.

Huoltotarve



Jos seuraavaan huoltoon on aikaa kuukausi tai vähemmän tai jos seuraava huolto on ajankohdainen 1000 km:n sisällä, näytössä näkyy valkoinen Check-Control-ilmoitus.

NAVIGOINTI

Varoituksia



VAROITUS

Älypuhelimien käyttö ajon aikana

Onnettomuusvaara

- Noudata kulloinkin voimassa olevia tieliikennemääräyksiä.
- Ajon aikana ei saa käyttää älypuhelimia. Ei koske ilman ohjausta toimivia sovelluksia, esim. puhelimen käyttö handsfree-varustuksella.



VAROITUS

Huomion kiinnittyminen pois liikennetilanteesta ja hallinnan menettäminen

Integroitujen informaatiojärjestelmien ja kommunikatiolaitteiden käyttämisestä ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

- Käytä näitä järjestelmiä tai laitteita vain, jos liikennetilanteen salliessa.
- Pysähdy tarvittaessa ja käytä järjestelmiä ja laitteita pysähdyksissä.

Edellytys

Ajoneuvo on yhdistetty yhteensopivaan mobiililaitteeseen Bluetoothin kautta.

Liitettyyn mobiililaitteeseen on asennettu BMW Motorrad Connected App.



Joissakin mobiililaitteissa, esim. iOS-käyttöjärjestelmän yhteydessä, BMW Motorrad Connected App on haettava esiin ennen käyttöä.

Määränpääosoitteen syöttäminen

- Yhdistä mobiililaitte. (110)
- Hae BMW Motorrad Connected App näyttöön ja käynnistä reittiopastus.
- Hae valikko *Navigation* näyttöön TFT-näytössä.
- » Aktiivinen reittiopastus näkyy näytössä.
- » Jos aktiivinen reittiopastus ei näy, luvussa Tekniset tiedot olevasta vikataulukosta voi olla apua. (242)

Kohteen valitseminen viimeisistä kohteista

- Hae näyttöön valikko *Navigation*, *Recent destinations*.
- Valitse ja vahvista kohde.

- Valitse Start route guidance.

Kohteen valitseminen suosikeista

- Valikossa FAVOURITES näkyvät kaikki kohteet, jotka on tallennettu suosikeiksi BMW Motorrad Connected App -sovellukseen. TFT-näyttöön ei voida lisätä uusia suosikkeja.
- Hae näyttöön valikko Navigation, Favourites.
- Valitse ja vahvista kohde.
- Valitse Start guidance.

Erikoiskohteiden syöttäminen

- Erikoiskohteet, esim. nähtävyydet, voidaan näyttää kartalla.
- Hae näyttöön valikko Navigation, POIs.

Seuraavat paikat ovat valittavissa:

- At current location
- At destination
- Along the route

- Valitse, mistä sijainnista erikoiskohteita etsitään.

Esim. seuraava erikoiskohde on valittavissa:

- Filling station
- Valitse ja vahvista erikoiskohde.
- Valitse ja vahvista Start route guidance.

Reittikriteerien määrittäminen

- Hae näyttöön valikko Navigation, Route criteria. Seuraavat kriteerit ovat valittavissa:
 - Route type
 - Avoid
- Valitse haluttu Route type.
- Kytke haluttu Avoid päälle tai pois päältä. Päälle kytkettyjen vältettävien kohteiden lukumäärä näkyy su-
luissa.

Reitti-infon näyttö

- Hae näyttöön valikko Navigation, Settings ja valitse sitten valikkokohta Route info. Valittavissa ovat seuraavat vaihtoehdot:
 - Dest.
 - Waypoint
- Valitse haluamasi vaihtoehto. » Jäljellä oleva etäisyys ja aika näkyvät näytössä.

Reittiopastuksen käyttö

- Hae näyttöön valikko Navigation, New destination. Valittavissa on seuraavat kohteet:
 - Recent destinations
 - Favourites
 - POIs

- Valitse kohde kolmesta kohdekategoriasta.
- Valitse kohdemerkinnässä Change route guidance.
- Valitse Add as waypoint lisätäksesi valitun kohteen nykyiseksi kohteeksi.
- Valitse Start guidance korvataksesi nykyisen kohteen.

Reittiopastuksen lopettaminen

- Hae näyttöön valikko Navigation, Active route guidance.
- Valitse ja vahvista End route guidance.

Puheviestien kytkeminen päälle tai pois päältä

- Yhdistä kuljettajan kypärä ja matkustajan kypärä. (111)
- Tietokoneääni voi lukea navigoinnin ääneen. Tätä varten Spoken instruction on oltava kytkettyinä päälle.
- Hae näyttöön valikko Navigation, Active route guidance.
- Kytke Spoken instruction päälle tai pois päältä.

Edellisen puheviestin toistaminen

- Hae näyttöön valikko Navigation, Active route guidance.

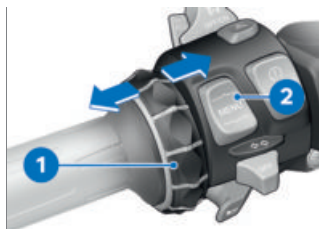
- Valitse ja vahvista Current instruction.

MEDIA

Edellytykset

Ajoneuvo on yhdistetty yhteensopivaan mobiililaitteeseen ja yhteensopivaan kypärään.

Äänentoiston ohjaaminen



- Hae näyttöön valikko Media.

 BMW Motorrad suosittelee asettamaan mobiililaitteen puhelinkeskustelujen ja medioiden äänenvoimakkuuden suurimmalle voimakkuudelle ennen ajoon lähtemistä.

- Säädä äänenvoimakkuus. (107)
- Seuraava kappale: kallista Multi-Controlleria 1 lyhyesti oikealle.
- Viimeinen kappale tai senhetkisen kappaleen alku: kallista Multi-Controlleria 1 lyhyesti vasemmalle.

- Pikakelaus eteenpäin: kallista Multi-Controlleria **1** pitkään oikealle.
- Pikakelaus taaksepäin: kallista Multi-Controlleria **1** pitkään vasemmalle.
- Kontekstivalikon hakeminen näyttöön: paina painiketta **2** alaspäin.

 Mobiililaitteesta riippuen Connectivity-toimintojen laajuus voi olla rajoitettu.

- » Kontekstivalikossa voidaan käyttää seuraavia toimintoja:
- Playback tai Pause.
 - Valitse hakua ja toistoa varten luokka Now playing, All artists, All albums tai All tracks.
 - Valitse Playlists.

Alavalikossa Audio settings voidaan tehdä seuraavia asetuksia:

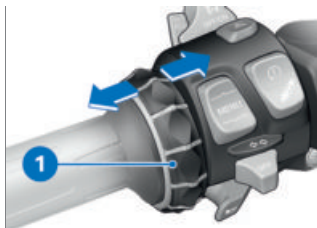
- Kytke Shuffle päälle tai pois päältä.
- Valitse Repeat: Off, One (nykyinen kappale) tai All.

PUHELIN

Edellytykset

Ajoneuvo on yhdistetty yhteensopivaan mobiililaitteeseen ja yhteensopivaan kypärään.

Puhelimen käyttö



- Hae näyttöön valikko Telephone.
- Puheluun vastaaminen: kallista Multi-Controlleria **1** oikealle.
- Puhelun hylkääminen: kallista Multi-Controlleria **1** vasemmalle.
- Puhelun lopettaminen: kallista Multi-Controlleria **1** vasemmalle.

Mykistys

Aktiivisten puheluiden aikana kypärän mikrofoni voidaan mykistää.

Puhelu, jossa on useita osanottajia

Puhelun aikana on mahdollista vastata toiseen puheluun. Ensimmäinen puhelu siirtyy piitoon. Aktiivisten puheluiden lukumäärä näkyy valikossa Telephone. Vaihtaminen kahden puhelun välillä on mahdollista.

Puhelutiedot

Mobiililaitteesta riippuen parittamisen (☞ 109) jälkeen puhelutiedot siirtyvät automaattisesti ajoneuvoon.

Phone book: mobiililaitteeseen tallennettujen yhteystietojen luettelo

Call list: mobiililaitteen puheluiden luettelo

Favourites: mobiililaitteeseen tallennettujen suosikkien luettelo

OHJELMAN VERSION NÄYT- TÄMINEN

- Hae näyttöön valikko
Settings, Information,
Software version.

LISENSSITIE TOJEN NÄYTTÄ- MINEN

- Hae näyttöön valikko
Settings, Information,
Licences.

SÄÄTÄMINEN

06

PEILIT	122
AJOVALOT	123
TUULISUOJA	124
KYTKIN	124
JARRUT	126
VAIHTEENSIIRTO	128
JALKATAPIT	129
OHJAUSTANKO	130
ISTUIMET	131
RALLYE-ISTUIN	135
JOUSEN ESIJÄNNITYS	136
VAIMENNUS	137

122 SÄÄTÄMINEN

PEILIT

Peilien säätäminen



- Peilit voi säätää haluttuun asentoon kiertämällä.

Peilin varren säätäminen



- Vedä suojus **1** ylös peilin varren ruuviliitoksen yli.
- Irrota mutteri **2**.
- Kierrä peilin varsi haluttuun asentoon.
- Kiristä mutteri kiristysmomenttiin, pidä samalla kiinni peilin varresta.



Peili (vastamutteri)
adapteriin

M10 x 1,25



Peili (vastamutteri)
adapteriin

22 Nm (Vasenkätkinen kierre)

- Vedä suojus **1** kierrelitoksen päälle.

Peilien säätäminen

–kun Option 719-jyrsinosapaketti Classic II^{TLV}

tai

–kun Option 719-jyrsinosapaketti Storm II^{TLV}

tai

–kun Option 719-jyrsinosapaketti Shadow II^{TLV}



- Kierrä peilit **1** haluamaasi asentoon kääntämällä.

Peilin varren säätäminen

–kun Option 719-jyrsinosapaketti Classic II^{TLV}

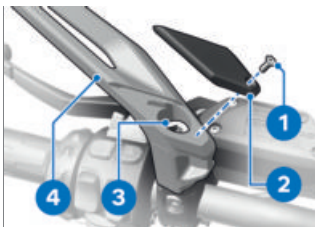
tai

–kun Option 719-jyrsinosapaketti Storm II^{TLV}

tai

–kun Option 719-jyrsinosapaketti Shadow II^{TLV}

 Peilin varren säätämistä varten ajoneuvossa on pienempi ja suurempi kulma-ruuvinväännin.



- Irrota ruuvi **1** ja suojus **2**.
- Irrota säätöruuvi **3** ja kierrä peilin varsi **4** haluttuun asentoon.
- Kiristä säätöruuvi **3** ja pidä samalla kiinni peilin varresta.
- Aseta suojus **2** paikalleen ja asenna ruuvi **1**.



Peili ohjaustankoon

M10 x 50

25 Nm

AJOVALOT

Valojen korkeus ja jousen esijännitys

Koska jousen esijännitys muuttuu kuormituksen mukaan, ajovalojen korkeus pysyy yleensä vakiona.

Vain jos moottoripyörässä on erittäin paljon kuormaa, jousen

esijännitys ei ehkä ole riittävä. Tällöin valojen korkeus on sovitettava kuormattuun painoon.

 Jos olet epävarma siitä, onko valon korkeussäätö oikea, tarkastuta säätö ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Valojen korkeuden säätäminen Edellytys

Jousen esijännitys ei ole rasakalla kuormalla riittävä vastaan tulevan liikenteen häikäistymisen ehkäisemiseen.

– ilman ajovalojen ohjausta^{TLV}



- Säädä valojen korkeutta säätöruuvista **1**. ◀

124 SÄÄTÄMINEN

–ajovalon ohjauksen kanssa^{TLV}



Jos jousen esijännitys ei ole raskaalla kuormalla riittävä, toimi seuraavasti ehkäistäkseen vastaantulevan liikenteen häikäistymisen:

- Laske valonheitintä kiertämällä säätöpyörää **1** vastapäivään.

Kun moottoripyörällä ajetaan jälleen kevyellä kuormalla:

- Palauta valonheittimen perussäätö ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.<

TUULISUOJA

Tuulisuojan säätäminen



VAROITUS

Tuulisuojan säätäminen ajon aikana

Kaatumisvaara

- Säädä tuulilasi vain moottoripyörän ollessa paikallaan.
- Kierrä säätöpyörää **1** myötäpäivään tuulisuojan laskemiseksi.
- Kierrä säätöpyörää **1** vastapäivään tuulisuojan nostamiseksi.

KYTKIN

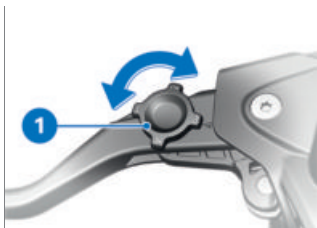
Kytinkahvan säätäminen

VAROITUS

Kytinkahvan säätäminen ajon aikana

Onnettomuusvaara

- Säädä kytinkahva moottoripyörän ollessa paikoillaan.



- Kierrä säätöpyörä **1** haluttuun asentoon.

 Säätöpyörä kiertyy kevyemmin, kun samalla painat kytkinkahvaa eteenpäin.

» Säättömahdollisuudet:

- Asento 1: pienin etäisyys ohjaustangon kahvan ja kytkinkahvan välillä
- Asento 4: suurin etäisyys ohjaustangon kahvan ja kytkinkahvan välillä

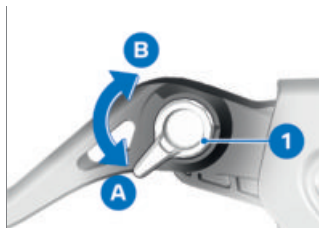
– kun Option 719-jyrsinosapaketti Classic II^{TLV}

tai

– kun Option 719-jyrsinosapaketti Storm II^{TLV}

tai

– kun Option 719-jyrsinosapaketti Shadow II^{TLV}



- Kierrä säätövarsi **1** haluttuun asentoon.

» Säättömahdollisuudet:

- Asennosta **A**: pienin etäisyys ohjaustangon kahvan ja kytkinkahvan välillä.
- 5 vaiheessa asennon **B** suuntaan käsikahvan ja kytkinkahvan välisen etäisyyden suurentamiseksi.◁

JARRUT

Jarrukahvan säätäminen



VAROITUS

Käsijarrukahvan säätö ajon aikana

Onnettomuusvaara

- Säädä käsijarrukahvaa vain moottoripyörän ollessa paikallaan.



- Kierrä säätöpyörä **1** haluttuun asentoon.



Säätöpyörä kiertyy kevyemmin, kun samalla painat jarrukahvaa eteenpäin.

» Säättömahdollisuudet:

- Asento 1: pienin etäisyys ohjaustangon kahvan ja jarrukahvan välillä
- Asento 4: suurin etäisyys ohjaustangon kahvan ja jarrukahvan välillä

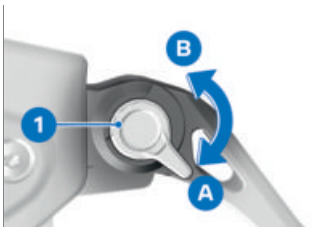
– kun Option 719-jyrsinosapaketti Classic II^{TLV}

tai

– kun Option 719-jyrsinosapaketti Storm II^{TLV}

tai

– kun Option 719-jyrsinosapaketti Shadow II^{TLV}



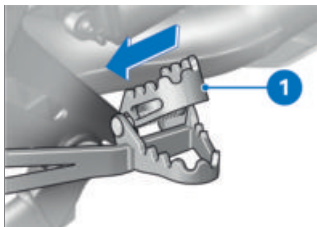
- Kierrä säätövarsi **1** haluttuun asentoon.

» Säättömahdollisuudet:

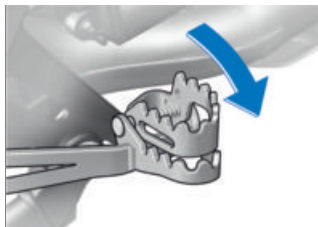
- Asennosta **A**: pienin etäisyys ohjaustangon kahvan ja jarrukahvan välillä.
- 5 vaiheessa asennon **B** suuntaan käsikahvan ja jarrukahvan välisen etäisyyden suurentamiseksi.◀

Jarrupolkimen säätäminen

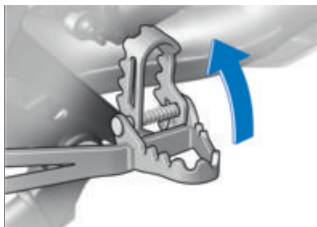
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Työnnä jalkatapin astinlevy **1** sivuun vasemmalle lukituksen aukaisua varten.



- Käännä astinlevyä alas salpamekanismiin asti, jos ajaminen tapahtuu seisten.



- Käännä astinlevyä ylös salpamekanismiin asti, jos ajaminen tapahtuu istuen.

Jarrupolkimen astinosan säätäminen

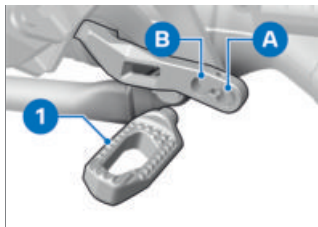
–kun Option 719-jyrsinosapaketti Classic II^{TLV}

tai

–kun Option 719-jyrsinosapaketti Storm II^{TLV}

tai

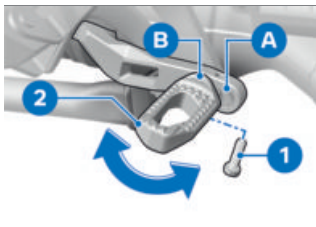
–kun Option 719-jyrsinosapaketti Shadow II^{TLV}



- Jalan etäisyyttä sekä astinosan **1** korkeutta voidaan säätää kiertämällä 180° ja asettamalla asento **A** tai **B**.

128 SÄÄTÄMINEN

- Irrota ruuvi **1**.



- Puhdista kierre.
- Asenna astinosa **2** haluttuun asentoon **A** tai **B**.
- Kierrä astinosa **2** haluttuun asentoon.
- Asenna **uusi** ruuvi **1**.



Astinosa jarrupolkimeen

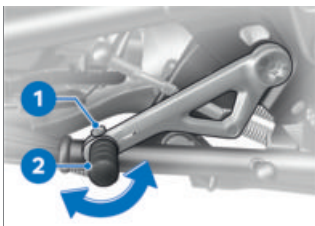
M6 x 20

Ruuvienlukitusaine: Mikrokap-seloitu

10 Nm

VAIHTEENSIIRTO

Vaihepolkimen säätäminen



- Irrota ruuvi **1**.
- Kierrä astinosa **2** haluttuun asentoon.



Liian suureksi tai pieneksi säädetty astinosa voi aiheuttaa ongelmia vaihteen vaihtamisessa. Jos vaihtamisessa on ongelmia, tarkasta astinosan säätö.

- Kiristä ruuvi **1** kiristysmomenttiin.



Nuppi (lukitsin) vaihepolkimeen

M6 x 16

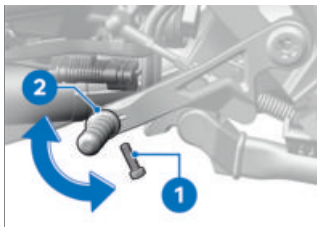
8 Nm

Vaihdepolkimen astinosan säätäminen

- kun Option 719-jyrsinosapaketti Classic II^{TLV} tai
- kun Option 719-jyrsinosapaketti Storm II^{TLV} tai
- kun Option 719-jyrsinosapaketti Shadow II^{TLV}



- Jalan etäisyyttä sekä astinosan **2** korkeutta voidaan säätää kiertämällä eri korkeuksiin.
- Irrota ruuvi **1**.



- Puhdista kierre.
- Kierrä astinosa **2** haluttuun asentoon.

- Asenna **uusi** ruuvi **1**.

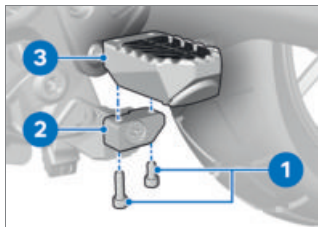
 Vaihdepoljin astinosaan
M6 x 20
Ruuvienlukitusaine: Mikrokap-seloitu
10 Nm

JALKATAPIT

- kun Option 719-jyrsinosapaketti Classic II^{TLV} tai
- kun Option 719-jyrsinosapaketti Storm II^{TLV} tai
- kun Option 719-jyrsinosapaketti Shadow II^{TLV}

Jalkatappien säätäminen

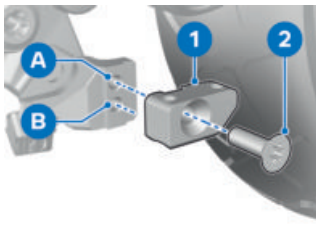
- Jalkatappin säätäminen tapahtuu samalla tavalla oikealla ja vasemmalla.
- Jalkatappi on säädettävä samaan kohtaan oikealla ja vasemmalla.



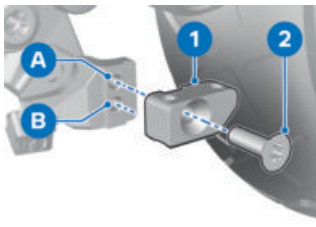
- Irrota ruuvit **1**.

130 SÄÄTÄMINEN

- Irrota jalkatappi **3** kiinnityspukista **2**.



- Irrota ruuvi **2**.
- Irrota kiinnityspukki **1**.



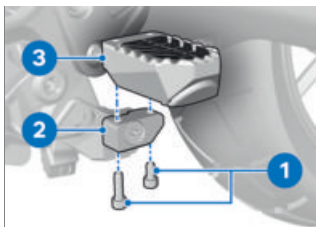
- Asenna kiinnityspukki **1** haluttuun sijaintiin **A** tai **B** ja kiristä ruuvi **2**.



Kiinnityspukki jalkatappin niveleen

M8 x 25

20 Nm



- Sijoita jalkatappi **3** kiinnityspukkiin **2**.
- Asenna ruuvit **1**.



Jalkatappi kiinnityspukkiin

M6 x 20 / M6 x 12

10 Nm

- Irrota ja asenna jalkatappi vastaavalla tavalla toisella puolella.

OHJAUSTANKO

Säädettävä ohjaustanko

Teetä ohjaustangon säätö ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.



Ohjaustankoa säädettäessä on tarkastettava, että peilit ja tuulisuoja eivät osu toisiinsa.

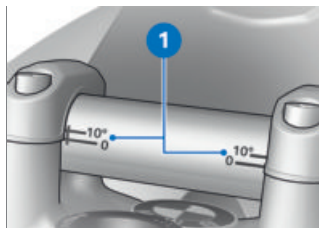
Tarvittaessa peilin vartta on säädettävä vastaavasti.

–kun ohjaustangon korotus^{TLV}



Ohjaustangon korotus saattaa rajoittaa johtojen vapaaliikkuvuutta.

BMW Motorrad suosittaa säätämään ohjaustangon ylimpään asentoon (**10°** -merkki), mikäli asennettuna on ohjaustangon korotus.◁



Ohjaustangon kallistusta voidaan säätää merkintöjen **1** alueella.

ISTUIMET

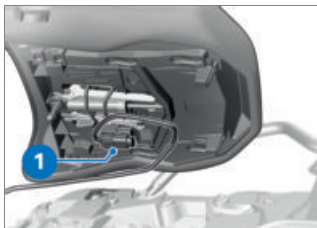
Matkustajan istuimen irrottaminen

- Irrota kuljettajan istuin.
(111111 132)



- Käännä virta-avainta **1** myötäpäivään.
- Työnnä matkustajan istuinta **2** moottoripyörän suuntaisesti ja irrota ylöspäin

–jossa on istuinlämmitys^{TLV}

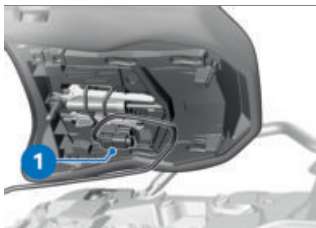


- Irrota istuinlämmityksen pistoke **1**.◁
- Aseta matkustajan istuin pehmustepuoli alaspäin puhtaalle ja kuivalle pinnalle.

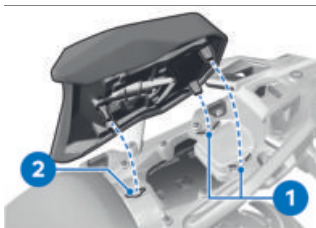
132 SÄÄTÄMINEN

Matkustajan istuimen asentaminen

—jossa on istuinlämmitys^{TLV}



- Liitä istuinlämmityksen pistoke **1**.

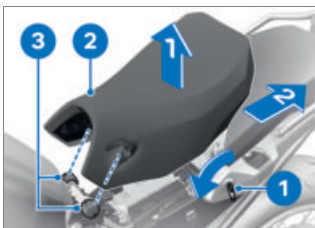


- Aseta matkustajan istuin keskelle takimmaisiiin **1** ja etummaisiiin kiinnityskohtiin **2**.
- Työnnä matkustajan istuinta ajosuuntaa vastaan.
- Tarkasta, että matkustajan istuin asettuu oikein.



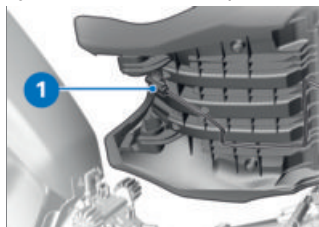
- Paina matkustajan istuinta **1** voimakkaasti alaspäin.
- » Matkustajan istuin lukittuu kuuluvasti.
- Asenna kuljettajan istuin.
(134)

Kuljettajan istuimen irrottaminen



- Kierrä virta-avainta **1** vastapäivään ja pidä tässä asennossa, ja nosta samalla kuljettajan istuinta **2** takareunasta.
- Irrota kuljettajan istuin **2** istuimen kiinnikkeestä **3** taaksepäin.

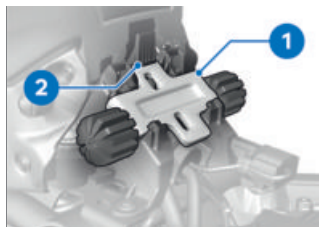
— jossa on istuinlämmitys^{TLV}



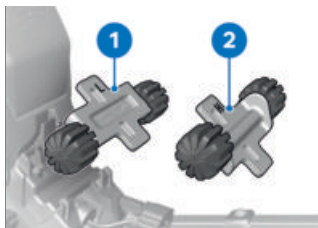
- Irrota istuinlämmityksen pistoke **1**.
- Aseta kuljettajan istuin pehmustepuoli alaspäin puhtaalle ja kuivalle pinnalle.

Istuinkorkeuden ja istuinkaltevuuden säätäminen

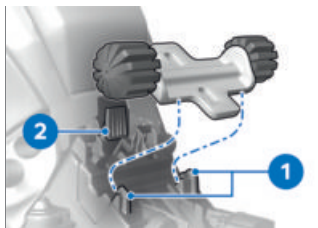
- Irrota kuljettajan istuin.
(→ 132)



- Irrota etummainen korkeussäätö **1** paikaltaan painamalla lukitus **2** eteen ja irrottamalla korkeussäätö yläkautta.

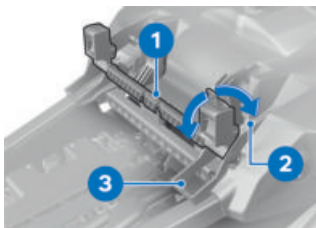


- Sääteäkseen istuma-asennon alhaiseksi asenna etummainen korkeussäätö kuvan **1** suuntaisesti (merkki **L**).
- Sääteäkseen istuma-asennon korkeaksi asenna etummainen korkeussäätö kuvan **2** suuntaisesti (merkki **H**).



- Työnnä etummainen korkeussäätö ensin kiinnityskohtien **1** alle ja sen jälkeen lukitukseen **2** siten, että se lukittuu paikalleen.

134 SÄÄTÄMINEN



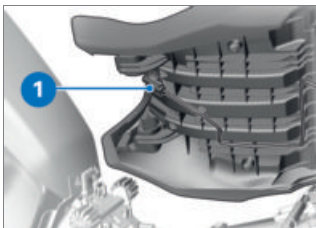
- Säättääksesi istuma-asennon alhaiseksi käännä takimmainen korkeussäätö **1** asentoon **3** (merkki **L**).
- Säättääksesi istuma-asennon korkeaksi käännä takimmainen korkeussäätö **1** asentoon **2** (merkki **H**).

Jos istuinkaltevuuutta halutaan muuttaa:

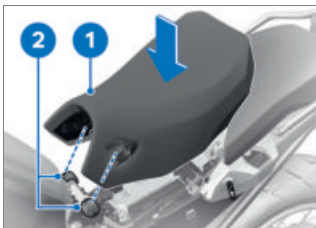
- Aseta etummainen ja takimmainen korkeussäätö eri korkeudelle.
- Asenna kuljettajan istuin. (►► 134)

Kuljettajan istuimen asentaminen

—jossa on istuinlämmitys^{TLV}



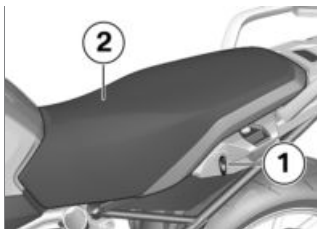
- Liitä istuinlämmityksen pistoke **1**.◁



- Aseta kuljettajan istuin **1** kannattimiin **2** vasemmalle ja oikealle ja anna sen olla rennosti moottoripyörän päällä.
- Paina kuljettajan istuinta takaa kevyesti eteenpäin ja sen jälkeen voimakkaasti alaspäin siten, että lukitus lukittuu.

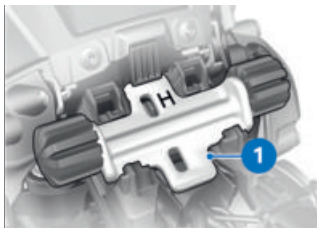
RALLYE-ISTUIN

Rallye-istuimen irrottaminen



- Avaa istuimen lukkolaite **1** virta-avaimella myötäpäivään ja pidä virta-avaimesta kiinni.
- Nosta istuin **2** takaa ylös ja päästä irti virta-avaimesta.
- Irrota istuin ja aseta se pehmustepuoli alaspäin puhtaalle pinnalle.

Noudata korkeussäätöä

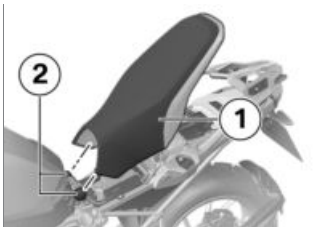


- Etummaisen korkeussäädön **1** on oltava aina säädettyä korkeaan asentoon (tuntomerkki H).



- Takimmaisen korkeussäädön **1** on oltava aina säädettyä ala-asentoon (tuntomerkki L).

Rallye-istuimen asentaminen



- Aseta Rallye-istuin **1** kiinnityskohtiin **2** vasemmalla ja oikealla ja paina istuinta sitten takaa eteenpäin ja alaspäin, kunnes lukitus lukittuu kuuluvasti.



Ohjeet istuimien irrotukseen ja asennukseen lisävarusteisen mukavuuspaketin yhteydessä löytyvät ajoneuvon käsikirjasta.

JOUSEN ESIJÄNNITYS

– jossa ei ole Dynamic ESA^{TLV}

Säätäminen

Jousen esijännityksen takapyörällä tulee vastata moottoripyörän kuormaa. Kuorman lisääminen merkitsee, että jousen esijännitystä tulee lisätä, ja painon pieneneminen puolestaan jousen esijännityksen pienentämistä.

Takajousen esijännityksen säätäminen

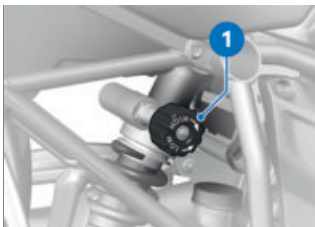


VAROITUS

Jousen esijännityksen säätäminen ajon aikana.

Onnettomuusvaara

- Säädä jousen esijännitys vain moottoripyörän ollessa paikallaan.
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



VAROITUS

Toisiinsa sopimaton jousen esijännitys ja joustintuen vaimennus.

Heikentynyt ajokäyttäytyminen.

- Sovita joustintuen vaimennus jousen esijännityksen mukaan.

- Suurena jousen esijännitystä kääntämällä säätöpyörää **1** nuolen osoittamaan suuntaan **HIGH**.
- Pienennä jousen esijännitystä kääntämällä säätöpyörää **1** nuolen osoittamaan suuntaan **LOW**.



Takajousen esijännityksen perussäätö

Kierrä säätöpyörä ääriasentoon suuntaan **LOW** (Ei matkustajaa, ilman kuormaa)



Takajousen esijännityksen perussäätö

Kierrä säätöpyörä ääriasentoon suuntaan **LOW**, sitten 15 kierrosta suuntaan **HIGH** (Ei matkustajaa, mukana kuorma)

Kierrä säätöpyörä ääriasentoon suuntaan **LOW**, sitten 30 kierrosta suuntaan **HIGH** (Matkustaja ja kuorma)

VAIMENNUS

–jossa ei ole Dynamic ESA^{TLV}

Säätäminen

Vaimennus tulee sovittaa tienpinnan koostumuksen ja jousen esijännityksen mukaan.

–Epätasainen ajotie vaatii pehmeämmän vaimennuksen kuin tasainen ajotie.

–Jousen esijännityksen lisääminen edellyttää kovempaa vaimennusta ja jousen esijännityksen pienentäminen puolestaan pehmeämpää vaimennusta.

Takaiskunvaimentimen säätäminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Sääda vaimennusta vasemmalta puolelta.



- Vaimennuksen lisäämiseksi kierrä säätöruuvia **1** myötäpäivään.
- Vaimennuksen vähentämiseksi kierrä säätöruuvia **1** vastapäivään.



Takaiskunvaimennuksen perussäätö

Kierrä säätöpyörää myötäpäivään ääriasentoon saakka, sitten 8 naksahdusta vastapäivään (Ei matkustajaa, ilman kuormaa)

Kierrä säätöpyörää myötäpäivään ääriasentoon saakka, sitten 4 naksahdusta vastapäivään (Ei matkustajaa, mukana kuorma)

Kierrä säätöpyörää myötäpäivään ääriasentoon saakka, sitten 4 naksahdusta vastapäivään (Matkustaja ja kuorma)

AJAMINEN

07

TURVALLISUUSOHJEITA	140
SÄÄNNÖLLINEN TARKASTUS	143
KÄYNNISTÄMINEN	144
SISÄÄNAJO	147
MAASTOAJO	148
VAIHTAMINEN	149
JARRUTTAMINEN	150
MOOTTORIPYÖRÄN PYSÄKÖIMINEN	152
TANKKAAMINEN	153
MOOTTORIPYÖRÄN KIINNITTÄMINEN KULJETUSTA VARTEN	159

TURVALLISUUSOHJEITA

Ajovarusteet

- Älä koskaan aja ilman näitä varusteita! Sinulla pitää aina olla
- kypärä
 - ajopuku
 - ajokäsineet
 - saappaat

Tämä koskee myös lyhyitä matkoja ja kaikkia vuodenaikoja. BMW Motorrad Service -toimipiste neuvoo sinua mielellään. Jälleenmyyjältä löydät myös oikeat varusteet jokaiseen käyttötarkoitukseen.

Rajoitettu kallistusvara

Moottoripyörillä, joiden alusta on madallettu, on pienempi kallistus- ja maavara, kuin vakioalustaisilla moottoripyörillä.



VAROITUS

Ajettaessa madalletulla moottoripyörällä kaarteissa moottoripyörän osat saattavat koskettaa ajopintaa totuttua aiemmin.

Kaatumisvaara

- Tutustu moottoripyörän kallistusvaraan varovasti kokeilun ja sovita ajotyyliä sen mukaiseksi.

Kokeile moottoripyöräsi kallistusvaraa vaarattomissa tilanteissa. Ajaessasi jalkakäytävän kulmien ja sen kaltaisten esteiden yli ota huomioon moottoripyöräsi rajallinen maavara.

Moottoripyörän madallus lyhentää joustomatkaa (ks. luku Tekniset tiedot). Tämän seurauksena totuttu ajomukavuus saattaa heiketä. Etenkin matkustajakäytössä tulee jousen esijännitys sovittaa kuorman mukaiseksi.

Kuormaaminen



VAROITUS

Liian suuren ja epätasaisen kuorman aiheuttama ajovakauden heikentyminen

Kaatumisvaara

- Suurinta sallittua kokonaispainoa ei saa ylittää, ja kuormausohjeita on noudatettava.

- Mukauta jousen esijännitys ja iskunvaimennus kokonaispainon mukaan.

–jossa on alumiinisivulaukut^{JLV}

- Varmista, että paino jakautuu tasaisesti vasempaan ja oikeaan laukkuun.

- Varmista, että paino jakautuu tasaisesti vasemmalle ja oikealle puolelle.
- Pakkaa raskaat tavarat laukujen pohjalle ja sisäpuolelle.
- Ota huomioon suurin sallittu kantavuus ja huippunopeus, ks. myös luku Lisävarusteet (►► 222).◀

–jossa on alumiininen takalaukku^{JLV}

- Ota huomioon suurin sallittu kantavuus ja huippunopeus, ks. myös luku Lisävarusteet (►► 223).◀

–jossa on tankkilaukku^{JLV}

- Ota huomioon tankkilaukun suurin sallittu kantavuus.



Tankkilaukun kantavuus

max 5 kg◀

Nopeus

Pidä varsinkin suurilla nopeuksilla ajaessasi aina mielessä, että moottoripyörän käyttäytymiseen vaikuttavat negatiivisesti monet eri tekijät, joista esimerkkejä ovat seuraavat:

- jousituksen ja vaimennuksen säätö
- Epätasainen kuormitus
- Löysät ajovarusteet
- Liian pieni rengaspaine

- Huono renkaan kulutuspuoleen syvyys
- ja monet muut.

Huippunopeus nappularenkailla tai talvirenkailla



VAARA

Moottoripyörän huippunopeus on suurempi kuin renkaiden sallittu huippunopeus

Rengasvaurion aiheuttama onnettomuusvaara liian suuressa nopeudessa

- Noudata renkaiden suurinta sallittua huippunopeutta.

Nappularenkailla tai talvirenkailla ajettaessa on noudatettava juuri näiden renkaiden sallittua huippunopeutta.

Kuljettajan näkökenttään on asetettava mittaristoon tarra, jossa renkaiden suurin sallittu huippunopeus on ilmoitettu.

Myrkytysvaara

Pakokaasut sisältävät väritöntä ja hajutonta, mutta myrkyllistä hiilimonoksidia.



VAROITUS

Terveydelle haitalliset pakokaasut

Tukehtumisvaara

- Älä hengitä pakokaasuja.
- Moottorin ei saa antaa käydä suljetussa tilassa.



VAROITUS

Terveydelle haitallisten höyryjen hengittäminen

Terveyshaitta

- Älä hengitä käyttöaineista ja muoveista vapautuvia höyryjä.
- Käytä ajoneuvoa vain ulkona.

Palovamman vaara



HUOMIO

Moottorin ja pakoputkiston voimakas kuumeneminen ajokäytössä

Palovamman vaara

- Kiinnitä huomiota ajoneuvon moottorin sammuttamisessa siihen, että henkilöt tai esineet eivät pääse kosketuksiin moottorin ja pakokaasulaitteiden kanssa.



VAROITUS

Jäähdyttimen korkin avaaminen

Palovamman vaara

- Älä avaa jäähdyttimen korkkia jäähdytysnesteen ollessa vielä liian kuumaa.
- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä ainoastaan paisuntasäiliöstä, tarvittaessa lisää.

Katalysaattori

Jos katalysaattoriin pääsee palamatonta polttoainetta sytytyskatkosten seurauksena, vaarana on katalysaattorin ylikuumeneminen ja vaurioituminen.

Noudata seuraavia ohjeita:

- Älä aja polttoainesäiliötä tyhjäksi.
- Moottori ei saa käydä sytytystulpan pistokkeen ollessa irrotettuna.
- Sammuta moottori heti, jos palamiskatkoksia esiintyy.
- Täytä säiliöön vain lyijytöntä polttoainetta.
- Noudata ehdottomasti määrättyjä huoltovälejä.

**HUOMIO****Palamaton polttoaine katalysaattorissa**

Katalysaattorin vaurioituminen

- Noudata katalysaattorin suojaamiseksi annettuja ohjeita.

Ylikuumenemisvaara**HUOMIO****Moottorin pitkäaikainen käynti paikallaan**

Ylikuumeneminen riittämättömän jäähdytyksen takia, ääritapauksissa moottoripyörän syttyminen palamaan

- Älä käytä moottoria tarpeettomasti tai pidempää aikaa paikallaan.
- Lähde heti liikkeelle käynnistyksen jälkeen.

Manipulointi**HUOMIO****Moottoripyörän manipulointi (esimerkiksi moottorin ohjausyksikkö, kaasuläpät, kytkin)**

Kyseisten rakenneosien vaurioituminen, turvallisuuden kannalta olennaisten toimintojen toimimattomuus, takuuvaikeuden raukeaminen

- Älä suorita mitään manipulointeja.

SÄÄNNÖLLINEN TARKASTUS**Tarkastuslistan noudattaminen**

Tarkasta moottoripyörä säännöllisin väliajoin seuraavan tarkastuslistan avulla.

Aina ennen ajoon lähtöä

- Jarrujärjestelmän toiminnan tarkastus (187).
- Tarkasta valojen ja äänimerkkilaitteiston toiminta.
- Kytkimen toiminnan tarkastus (192).
- Renkaiden urasyvyyden tarkastus (194).
- Rengaspaineen tarkastus (193).

–Laukkujen ja matkatavaroiden kunnollisen kiinnityksen tarkastus.

Joka 3. tankkauspysähdyksen yhteydessä

- Moottoriöljyn määrän tarkastus (11111 185).
- Etujarrupalojen vahvuuden tarkastus (11111 188).
- Takajarrupalojen vahvuuden tarkastus (11111 189).
- Etujarrun nestemäärän tarkastus (11111 190).
- Takajarrun nestemäärän tarkastus (11111 191).
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus (11111 192).

KÄYNNISTÄMINEN

Moottorin käynnistäminen

- Kytke sytytysvirta. (11111 62)
 - » Pre-Ride-Check suoritetaan. (11111 145)
 - » ABS-itsediagnoosi suoritetaan. (11111 145)
 - » DTC-itsediagnoosi suoritetaan. (11111 146)
- Kytke vaihde vapaalle tai vedä kytkintä vaihteen ollessa valittuna.

 Moottoripyörää ei voi käynnistää, jos sivuseisontatuki on esillä ja vaihde on kytkettynä. Jos moottoripyörä käynnistetään moottorin käy-

dessä tyhjäkäyntiä ja jos sitten vaihde kytketään sivuseisontatuen ollessa esillä, moottori sammuu.

- Kylmäkäynnistyksen yhteydessä ja alhaisissa lämpötiloissa: Vedä kytkimestä.
- jossa on M Lightweight akku^{TLV}
 - » Matalissa lämpötiloissa käynnistyvyys voi heikentyä. Akun toistuva, lyhyt kuormitus nostaa akun lämpötilaa ja siten käytettävissä olevaa tehoa moottorin käynnistystä varten.<



- Paina käynnistyskatkaisinta **1**.
 - » Moottori käynnistyy.
 - » Jos moottori ei jostain syystä käynnistyisi, luvussa Tekniset tiedot olevasta vikataulukosta saattaa olla apua. (11111 240)

Ennen uutta käynnistysyritystä lataa akku tai ota käynnistysapua:

- Lataa akku irrottamatta sitä. (🔌➡ 209)
- Käynnistysapu. (🔌➡ 207)

 Jos akun jännite ei ole riittävä, käynnistys keskeytyy automaattisesti.

Pre-Ride-Check

Sytytysvirran kytkemisen jälkeen mittaristo suorittaa merkki- ja varoitusvalojen testin – niin sanotun "Pre-Ride-Check" -tarkastuksen. Testi keskeytyy, jos moottori käynnistetään ennen sen päättymistä.

Vaihe 1

Kaikki merkki- ja varoitusvalot kytketään päälle.

Jos ajoneuvo on ollut paikoiltaan pidempään, järjestelmän päälle kytkemisen yhteydessä näkyy animaatio.

Vaihe 2

Yleinen varoitusvalo vaihtuu punaisesta keltaiselle.

Vaihe 3

Kaikki päälle kytketyt merkki- ja varoitusvalot kytkeytyvät pois päältä päinvastaisessa järjestyksessä.

Moottorivian varoitusvalo sammuu vasta 15 sekunnin kuluttua.

Jos jokin merkki- ja varoitusvaloista ei syty:

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

– jossa on ajotilat Pro^{TLV}

 Ajotilan tai siinä valittujen asetusten mukaan ajodynamiikan säätöjärjestelmien säätö saattaa olla rajoittunutta. Mahdolliset rajoitukset näkyvät ponnahdusviestinä, esimerkiksi Warning! ABS setting.. ABS-merkkivalo vilkkuu epä säännöllisesti.

Lisätietoja ajodynamiikan säätöjärjestelmistä, kuten ABS löydät luvusta Tekniikka yksityiskohdittain.◁

ABS-itsediagnoosi

BMW Motorrad ABS Pro-jarrujärjestelmän toimintavalmius tarkastetaan itsediagnoosin avulla. Itsediagnoosi käynnistyy automaattisesti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Vaihe 1

- » Diagnosoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus moottoripyörä paikallaan.



vilkkuu.

Vaihe 2

- » Pyörän pyörintänopeustunnistimien tarkastus liikkeelle lähdettäessä.



vilkkuu.

ABS-itsediagnoosi on päättynyt

- » ABS-merkki- ja varoitusvalo sammuu.



ABS-itsetestaus ei ole päättynyt

ABS ei ole käytettävissä, koska itsetestaus ei ole päättynyt. (Pyöränopeustunnistimen tarkastusta varten moottoripyörän on saavutettava vähimmäisnopeus: 5 km/h)

Jos ABS-itsediagnoosin päätyttyä ilmestyy ABS-vikailmoitus:

- Ajoa voi jatkaa. Ota kuitenkin huomioon, että ABS-toiminto ja integrointi-toiminto eivät ole käytettävissä.
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mielui-

ten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

DTC-itsediagnoosi

BMW Motorrad DTC-jarrujärjestelmän toimintavalmius tarkastetaan itsediagnoosin avulla. Itsediagnoosi käynnistyy automaattisesti sytytysvirran kytke-
misen jälkeen.

Vaihe 1

- » Diagnosoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus moottoripyörä paikallaan.



vilkkuu hitaasti.

Vaihe 2

- » Diagnosoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus liikkeelle lähdettäessä.



vilkkuu hitaasti.

DTC-itsediagnoosi on päättynyt

- » DTC-symboli ei enää näy näyttössä.

- Varmista, että kaikki merkki-valot ilmestyvät näyttöön.



DTC-itsetestaus ei ole päättynyt

DTC-toiminto ei ole käytettävissä, koska itsetestaus ei ole päättynyt. (Pyöränopeustunnistimien tarkastusta varten moottoripyörän on saavutettava vähimmäisnopeus moottorin käydessä: min 5 km/h)

Jos DTC-itsediagnoosin päätyttyä ilmestyy DTC-vikailmoitus:

- Ajoa voi jatkaa. Ota kuitenkin huomioon, että DTC-toiminto ei ole käytettävissä tai on käytettävissä vain rajoitetusti.
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

SISÄÄNAJO

Moottori

- Käytä ensimmäiseen sisäänajotarkastukseen saakka vaihtelevia kierroslukuja ja kuorimita moottoria vaihtelevasti, vältä pitempiä ajoja joissa kierrosluku pysyy vakana.
- Pyri ajamaan pääosin mutkaisia, kumpuilevia teitä.
- Noudata sisäänajokierroslukuja.



Sisäänajokierrosluvut

<5000 min⁻¹ (Matkamittarilukema 0...1000 km)

Ei täyskuormitusta (Matkamittarilukema 0...1000 km)

- Kiinnitä huomiota ajosuoritteeseen, jonka jälkeen tehdään ensimmäinen sisäänajotarkastus.



Ajosuorite ensimmäiseen sisäänajotarkastukseen

500...1200 km

Jarrupalat

Uudet jarrupalat on ajettava sisään, ennen kuin ne saavuttavat parhaan kitkatasonsa. Normaalialhaisempi kitkataso voidaan korvata puristamalla kahvasta normaalia voimakkaammin.



VAROITUS

Uudet jarrupalat

Jarrutusmatkan pidentyminen, onnettomuusvaara

- Jarruta ajoissa.

Renkaat

Uusissa renkaissa on pehmeä pinta. Niitä on karhennettava ajamalla maltillisesti kallistuskulmaa vaihdellen, kunnes renkaat on ajettu sisään. Tällä tavoin saavutetaan renkaiden paras mahdollinen pito.



VAROITUS

Uusien renkaiden pidon menetys märällä ajoradalla ja voimakkaissa kallistuksissa

Onnettomuusvaara

- Aja ennakoivasti ja vältä voimakkaita kallistuksia.

MAASTOAJO

Maastoajon jälkeen Rengaspaine



VAROITUS

Maastoajoa varten laskettu rengaspaine ajettaessa päällystetyillä teillä

Onnettomuusvaara heikentyneiden ajo-ominaisuuksien seurauksena.

- Varmista, että rengaspaine on oikea.

Jarruttaminen



VAROITUS

Ajaminen päällystämättömillä tai likaantuneilla teillä

Heikentynyt jarrutusvaikutus likaantuneiden jarrulevyjen ja jarrupalojen seurauksena

- Jarruta hyvissä ajoin, kunnes jarrut on jarrutettu puhtaiksi.



HUOMIO

Ajaminen päällystämättömillä tai likaisilla teillä

Jarrupalojen runsaampi kuluminen

- Tarkasta jarrupalojen paksuus normaalia useammin ja vaihda jarrupalat ajoissa.

Jousen esijännitys ja vaimennus



VAROITUS

Maastaojia varten muutetut jousen esijännityksen ja joustintukivaimennuksen arvot

Heikentyneet ajo-ominaisuudet päällystetyillä teillä

- Säädä jousen esijännitys ja joustintukivaimennus oikeiksi ennen maastosta poistumista.

Vanteet

BMW Motorrad suosittelee tarkastamaan vanteet mahdollisten vaurioiden varalta maastaojon jälkeen.

Ilmansuodatinpanos



HUOMIO

Likaantunut ilmansuodatinpanos

Moottorivaurio

- Tarkasta pölyisessä maastossa ajettaessa ilmansuodatinpanoksen likaantuneisuus usein, puhdista tai vaihda tarvittaessa.

Käyttö hyvin pölyisissä olosuhteissa (autiomaassa, arolla tms.) edellyttää erityisesti tällaiseen

käyttöön suunnitellun ilmansuodatinpanoksen käyttöä.

Malli Rallye

Malli Rallye korostaa R 1250 GS Adventure -moottoripyörän offroad-suorituskykyä.

Lisätietoja varusteista ja lisäkäyttöohjeen löydät osoitteesta bmw-motorrad.com/manuals.

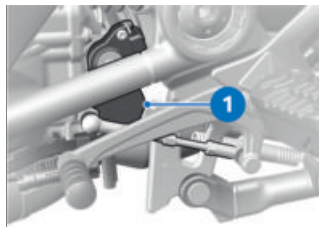
VAIHTAMINEN

— jossa on vaihtamisavustin Pro TLV

Vaihteavustin Pro



Vaihdettaessa pienemmälle vaihteelle vaihtamisavustimen Pro avulla vakionopeudensäätö kytketään turvallisuuksista automaattisesti pois käytöstä.



- Kytke vaihteet totuttuun tapaan painamalla jalalla vaihte-poljinta.
- » Vaihteavustin tukee kuljettajaa vaihtamisen

suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle ilman, että kytkintä tai kaasukahvaa tarvitsee käyttää.

- Tämä ei ole automatiikkaa.
- Kuljettaja on tärkeä osa järjestelmää, ja hän päättää vaihteen vaihdon ajankohdan.
- KytKentäkselin tunnistin **1** tunnistaa vaihtamistoiveen ja käynnistää vaihtamistehostuksen.
- » Jos ajetaan jatkuvasti pienillä vaihteilla ja suurilla kierrosluvuilla, vaihtaminen ilman kytken käyttöä voi aiheuttaa voimakkaita kuormitusvaihtelureaktioita.
- BMW Motorrad suositaa vaihtamaan näissä ajotilanteissa vain kytkintä käyttäen.
- Vaihtamisavustimen Pro käyttöä tulisi välttää kierrosluvun rajoittimen alueella.
- » Seuraavissa tilanteissa ei vaihtamistehostusta tapahdu:
- Kytken käyttöä.
- Vaihtepoljin ei ole lähtöasennossaan
- Vaihdetaan suuremmalle vaihteelle kaasuläpän ollessa kiinni (moottorijarrutus) tai hidastetaan.
- Vaihdetaan pienemmälle vaihteelle kaasuläpän ollessa auki tai kaasutetaan.

- Jotta vaihdetta voidaan vaihtaa uudelleen vaihtavustinta Pro käyttäen, vapauta vaihtepoljin kokonaan vaihteenvaihdon jälkeen.
- Lisätietoja vaihtamisavustimesta Pro on luvussa Tekniikka yksityiskohdittain (177).

JARRUTTAMINEN

Miten saavutetaan lyhin jarrutusmatka?

Jarrutustapahtumassa dynaaminen painon jakautuminen etu- ja takapyörän välillä muuttuu. Mitä voimakkaampi jarrutus, sitä enemmän painoa on etupyörällä. Mitä suurempi paino pyörällä vaikuttaa, sitä enemmän jarrutusvoimaa voi siirtyä. Jotta voidaan saavuttaa lyhin jarrutusmatka, etupyörää on jarrutettava joustavasti ja yhä kasvavalla voimalla. Näin dynaaminen painon kasvu etupyörällä saadaan hyödynnettyä optimaalisesti. Samalla tulee käyttää myös kytkintä. Usein harjoitelluissa "voimajarrutussissa", joissa jarrupaine tuotetaan mahdollisimman nopeasti ja kaikella voimalla, dynaaminen painonjakauma ei pysty seuraamaan hidastumisen kasvua eikä

jarrutusvoimaa saada täysin välitettyä tien pintaan.

BMW Motorrad Integral ABS Pro estää etupyörän lukkiutumisen.

Hätäjarrutus

Jos moottoripyörällä jarrutetaan yli >50 km/h nopeudessa voimakkaasti, takana tulevaa liikennettä varoitetaan lisäksi jarruvalon nopealla vilkkumisella.

Jos tällöin jarrutetaan alle <15 km/h nopeuteen, myös hätävilkut kytkeytyvät päälle. Hätävilkut kytkeytyvät taas automaattisesti pois päältä nopeudesta 20 km/h alkaen.

Vuoristoajo



VAROITUS

Etupäässä takapyöränjarrun käyttö vuoristoajossa

Jarrutusvaikutuksen häipyminen, jarrujen vaurioituminen ylikuumentumisen seurauksena

- Käytä etu- ja takapyöränjarrua ja hyödynnä moottorijarrutusta.

Märät ja likaiset jarrut

Kosteus ja lika jarrulevyissä ja jarrupaloissa heikentävät kitkatasoa.

Seuraavissa tilanteissa voi jarrutusvaikutus olla hidastunut tai heikompi:

- Ajettaessa sateessa tai lammi- koiden läpi.
- Moottoripyörän pesun jälkeen.
- Ajettaessa suolatuilla kaduilla.
- Jarruissa niihin kohdistuneissa töissä jääneiden öljy- tai rasvajäämien takia.
- Ajettaessa likaisella ajoradalla tai maastossa.



VAROITUS

Heikentynyt jarrutusvaikutus kosteuden ja lian takia

Onnettomuusvaara

- Jarruta jarrut kuiviksi tai puhtaiksi, puhdista tarvittaessa.
- Jarruta ajoissa, kunnes täysi kitkataso on taas saavutettu.

ABS Pro

Ajon fysikaaliset rajat



VAROITUS

Jarruttaminen kaarreaajossa

Kaatumisvaara ABS Pro -järjestelmästä huolimatta

- Kuljettajan on aina sopeutettava ajotapansa vallitseviin olosuhteisiin.
- Älä vähennä teknisten ratkaisujen tarjoamaa lisäturvallisuutta riskejä ottavalla ajotavalla.

ABS Pro ja Dynamic Brake Control in tukea antava toiminto ovat käytettävissä kaikissa ajotiloissa, paitsi ajotilassa ENDURO PRO.

Kaatuminen ei ole poissuljettavissa

Vaikka ABS Pro ja Dynamic Brake Control -järjestelmät tarjoavat kuljettajalle arvokkaan tuen ja lisäävät merkittävästi turvallisuutta kaltevassa asennossa jarrutettaessa, järjestelmät eivät voi kuitenkaan määritellä uudelleen ajon fysikaalisia rajoja. Virhearviot tai ajovirheet voivat edelleen aiheuttaa näiden rajojen ylittymisen. Seu-

rauksena voi ääritapauksessa olla myös kaatuminen.

Käyttö yleisillä teillä

ABS Pro ja Dynamic Brake Control auttavat käyttämään moottoripyörää entistäkin turvallisemmin yleisillä teillä. Jos kaarteessa joudutaan jarruttamaan yllättäen ilmenevien vaarojen takia, pyörien lukkiutuminen ja pidon menetys estetään fysikaalisten rajojen puitteissa. Hätäjarrutuksessa Dynamic Brake Control tehostaa jarrutusvaikutusta ja alkaa säätää, jos jarrutuksen kuluessa käytetään vahingossa kaasukahvaa.



ABS Pro -järjestelmää ei ole kehitetty kasvattamaan yksilöllistä jarrutussuoritusta moottoripyörän kaltevassa asennossa.

MOOTTORIPYÖRÄN PYSÄKÖIMINEN

Sivuseisontatuki

- Katkaise sytytysvirta. (63)

**HUOMIO****Pettävä alusta seisontatuen alla**

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Varmista, että alusta on seisontatuen alla tasainen ja kiinteä.

**HUOMIO****Pettävä alusta seisontatuen alla**

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Varmista, että alusta on seisontatuen alla tasainen ja kiinteä.

**HUOMIO****Sivuseisontatuen kuormitus lisäpainolla**

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Älä istu moottoripyörän päällä, kun moottoripyörä on sivuseisontatuen varassa.

- Käänä sivuseisontatuki esiin ja pysäköi moottoripyörä.
- Käänä ohjaustanko ääriasentoon vasemmalle.
- Mäessä aseta pyörä aina ylämäkeen ja kytke 1. vaihde päälle.

Keskiseisontatuki

- Katkaise sytytysvirta. (🔌➡ 63)

**HUOMIO****Keskiseisontatuen kääntäminen sisään voimakkaiden liikkeiden yhteydessä**

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Kun keskiseisontatuki on käännettynä esiin, älä istu moottoripyörän päällä.
- Käänä keskiseisontatuki esiin ja nosta moottoripyörä tuen varaan.
- Mäessä aseta pyörä aina ylämäkeen ja kytke 1. vaihde päälle.

TANKKAAMINEN**Polttoainelaatu****Edellytys**

Polttoaineen on oltava rikitöntä tai mahdollisimman vähärikistä, jotta polttoaineen kulutus olisi optimaalinen.



HUOMIO

Lyijypitoisen polttoaineen tankkaaminen

Katalysaattorin vaurioituminen

- Älä tankkaa lyijypitoista polttoainetta tai polttoainetta, joka sisältää metallisia aineosia (esimerkiksi mangana tai rautaa).

- Huomaa polttoaineen suurin sallittu etanolipitoisuus.



Polttoaineen lisäaineet puhdistavat ruiskutuksen ja palamisalueen. Tankattaessa huonompilaatuista polttoaineita tai jos ajoneuvo seisoo pidemmän aikaa, siinä tulee käyttää polttoaineen lisäaineita. Lisätietoja saat BMW Motorrad Service -toimipisteestä.



Suosittelun polttoaineen laatu



Korkeaoktaaninen lyijytön (Kork. 15 % etanolia, E15)



95 ROZ/RON
90 AKI



Vaihtoehtoinen polttoainelaatu



Normaali lyijytön (tehon heikkeneminen) (Kork.



15 % etanolia, E15)
91 ROZ/RON
87 AKI

» Huomioi seuraavat tankin korkin ja polttoainemittarin symbolit:



» Jos ajoneuvoon on tankattu huonompilaatuisia polttoaineita, se voi aiheuttaa yksittäisiä nakutusääniä.

Tankkaaminen



VAROITUS

Polttoaine syttyy herkästi

Palo- ja räjähdysvaara

- Älä tupakoi, äläkä koskaan käsittele avotulta polttoainesäiliön lähellä.



HUOMIO

Rakenneseosan vaurio

Ylitäyden polttoainesäiliön aiheuttama rakenneseosan vaurio

- Jos polttoainesäiliö täytetään liian täyteen, liika polttoaine valuu aktiivihilisuodattimeen ja vaurioittaa sen rakenneseosia.
- Täytä polttoainesäiliö vain täyttöputken alareunaan asti.



HUOMIO

Polttoaineen pääsy muovipinnoille

Pintojen vaurioituminen (muuttuvat kuluneen näköiseksi tai mattapintaisiksi)

- Puhdista muovipinnat välittömästi, jos niihin joutuu polttoainetta.
- Aseta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Käännä suojus **2** auki.
- Avaa polttoainesäiliön korkin lukitus myötäpäivään virtaavaimella **1** ja käännä korkki auki.



- Täytä polttoainetta enintään polttoaineen täyttöputken alareunaan saakka.



Jos polttoainetta lisätään varamäärän jo alituttua, tankin polttoainemäärän on lisäyksen jälkeen oltava suurempi kuin varamäärä, jotta uusi polttoainemäärä tunnustetaan polttonesteen merkkivalo sammuu.

 Teknisissä tiedoissa ilmoitettu käytettävissä oleva polttoainemäärä tarkoittaa polttoainemäärää, joka säiliöön voidaan tankata sen jälkeen, kun se on ajettu tyhjäksi eli moottori on sammunut polttoaineen loppumisen vuoksi.

 Hyödynnettävissä oleva polttoaineen täyttömäärä

noin 30 l

 Polttoaineen varamäärä

noin 4 l

- Sulje polttoainesäiliön korkki painamalla voimakkaasti.
- Irrota virta-avain ja käännä suojus kiinni.

Tankaaminen

—jossa on Keyless Ride^{TLV}

Edellytys

Ohjauslukon lukitus on avattu.

VAROITUS

Polttoaine syttyy herkästi

Palo- ja räjähdysvaara

- Älä tupakoi, äläkä koskaan käsittele avotulta polttoainesäiliön lähellä.

VAROITUS

Polttoaineen valuminen ulos lämmön aiheuttaman laajenemisen takia, kun polttoainesäiliö täytetty liian täyteen

Kaatumisvaara

- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen.

HUOMIO

Polttoaineen pääsy muovipinnoille

Pintojen vaurioituminen (muuttuvat kuluneen näköiseksi tai mattapintaisiksi)

- Puhdista muovipinnat välittömästi, jos niihin joutuu polttoainetta.

- Aseta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.

—jossa on Keyless Ride^{TLV}

- Katkaise sytytysvirta.  65)

 Sytytysvirran katkaisemisen jälkeen tankin luukku voidaan avata määrätyn jälki-toiminta-ajan kuluessa myös ilman, että kaukokäyttöavain on vastaanottoalueella.



Jälkitoiminta-aika tankin
luukun avaamiseen

2 min

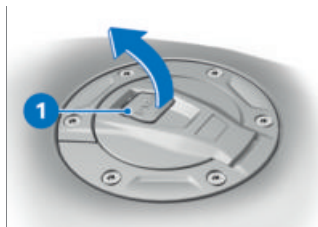
- » Tankin luukku voidaan avata **kahdella tapaa:**
 - Jälkitoiminta-ajan sisällä.
 - Jälkitoiminta-ajan päätyttyä.

Versio 1

– jossa on Keyless Ride^{TLV}

Edellytys

Jälkitoiminta-ajan sisällä



- Vedä tankin luukun lenkkiä **1** hitaasti ylöspäin.
- » Tankin luukun lukitus avautuu.
- Avaa tankin luukku kokonaan.

Versio 2

– jossa on Keyless Ride^{TLV}

Edellytys

Jälkitoiminta-ajan päätyttyä

- Vie kaukokäyttöavain on vastaanottoalueelle.
- Vedä lenkkiä **1** hitaasti ylöspäin.

» Kaukokäyttöavaimen merkkivalo niin kauan, kuin kaukokäyttöavainta etsitään.

- Vedä tankin korkin lenkkiä **1** uudelleen hitaasti ylöspäin.
- » Tankin luukun lukitus avautuu.
- Avaa tankin luukku kokonaan.



- Täytä polttoainesäiliöön yllä esitetyn laatuista polttoainetta enintään täyttöputken alareunaan saakka.



Jos polttoainetta lisätään varamäärän jo alituttua, tankin polttoainemäärän on lisäyksen jälkeen oltava suurempi kuin varamäärä, jotta uusi polttoainemäärä tunnustetaan polttonesteen merkkivalo sammuu.



Teknisissä tiedoissa ilmoitettu käytettävissä oleva polttoainemäärä tarkoittaa polttoainemäärää, joka säiliöön voidaan tankata sen jälkeen, kun se on ajettu tyhjäksi eli moot-

158 AJAMINEN

tori on sammunut polttoaineen loppumisen vuoksi.



Hyödynnettävissä oleva polttoaineen täyttömäärä

noin 30 l



Polttoaineen varamäärä

noin 4 l

• Paina polttoainesäiliön kantta voimakkaasti alaspäin.

» Tankin luukku lukittuu kuuluvasti.

» Tankin luukku lukittuu automaattisesti jälkitoiminta-ajan päätyttyä.

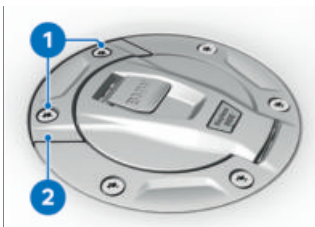
» Paikalleen asetettu tankin luukku lukittuu heti, kun ohjauslukko lukitaan tai sytytysvirta kytketään.

Tankin korkin hätäavaus

–jossa on Keyless Ride^{TLV}

Tankin korkki ei avaudu.

• Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.



• Irrota ruuvit **1**.

• Irrota hätäavauksen kansi **2**.

» Tankin luukun lukitus avautuu.

• Avaa tankin luukku kokonaan.

• Tankkaa. (→ 156)

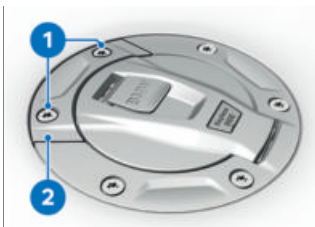
• Sulje tankin korkin hätäavaus. (→ 158)

Tankin korkin hätäavauksen kannen sulkeminen

–jossa on Keyless Ride^{TLV}

Edellytys

Tankin korkki on kiinni.



• Aseta hätäavauksen kansi **2** paikalleen.

• Asenna ruuvit **1**.

MOOTTORIPYÖRÄN KIINNITÄMINEN KULJETUSTA VARTEN

- Suojaa naarmuuntumiselta kaikki ne rakenneosat, joita pitkin sidontaliinat kulkevat. Käytä esimerkiksi teippiä tai pehmeitä liinoja.



HUOMIO

Moottoripyörän kaatuminen sivulle, kun moottoripyörä nostetaan tuen varaan

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Varmista, että moottoripyörä ei pääse kaatumaan sivulle pyytämällä avuksi toinen henkilö.
- Työnnä moottoripyörä kuljetusalustalle, älä aseta sitä sivuseisontatuen tai keskiseisontatuen varaan.



HUOMIO

Rakenneosien jääminen puristuksiin

Rakenneosan vaurio

- Varmista, että rakenneosat, esimerkiksi jarruputket tai johtosarjat, eivät jää puristuksiin.
- Vedä sidontaliinat vasemmalta ja oikealta kolmiotuen läpi ja kiristä alhaalla.
- Kiinnitä sidontaliinat takana kummaltakin puolelta matkustajan jalkatapin pidikkeeseen ja kiristä ne.



160 AJAMINEN

- Kiristä kaikki sidontaliinat yhtä kireälle siten, että ajoneuvo on kunnolla kiinni.

TEKNIikka YKSI- TYISKOHdITTAIN

08

YLEISIÄ OHJEITA	164
LUKKIUTUMATTOMAT JARRUT (ABS)	164
DYNAAMINEN VETOLUISTON ESTO (DTC)	167
MOOTTORIN JARRUTUSMOMENTTISÄÄTÖ (MSR)	169
DYNAMIC ESA	170
AJOTILA	171
DBC (DYNAMIC BRAKE CONTROL)	175
RENGASPAINOIDEN VALVONTA (RDC)	175
VAIHDEAVUSTIN	177
LIIKKEELLELÄHTÖAVUSTIN	178
SHIFTCAM	180
MUKAUTUVA KAARREVALO	180

YLEISIÄ OHJEITA

Lisätietoja tekniikkaan liittyvistä asioista saat osoitteesta bmw-motorrad.com/technik.

LUKKIUTUMATTOMAT JARRUT (ABS)

Osittain integroitu jarru

Moottoripyörässäsi on osittain integroitu jarrujärjestelmä. Tässä jarrujärjestelmässä käsikahvasta aktivoituvat etu- ja takajarru. Jalkajarru vaikuttaa ainoastaan takapyörään. ABS Pro BMW Motorrad Integral ABS -jarrujärjestelmä sovitaa ABS-säädöllä jarrutettaessa jarruvoiman jakautumisen etu- ja takajarrulle moottoripyörän kuorman mukaan.



HUOMIO

Burn-out-yritys (takapyörä pyörii paikallaan etujarrukahva vedettynä) integrointitoiminnosta huolimatta

Takajarrun ja kytkimen vauroituminen

- Burn-out-yritys (takapyörä pyörii paikallaan etujarrukahva vedettynä) kielletty.

Miten ABS toimii?

Suurin tien pintaan kohdistuva jarrutusvoima riippuu muun muassa tien pinnan kitkakertoimesta. Hiekka, jää ja lumi sekä märkä tien pinta tarjoavat huomattavasti huonomman kitkakertoimen kuin kuiva ja puhdas asfalttipinta. Mitä huonompi tien pinnan kitkakerroin, sitä pidempi jarrutusmatka. Jos jarrupainetta lisättäessä kuljettaja ylittää suurimman välitettävän jarrutusvoiman, alkavat pyörät lukkiutua ja ajovakaus häviää; uhkaa kaatuminen. Ennen tällaisen tilanteen syntymistä ABS aktivoituu ja sopeuttaa jarrupaineen maksimaalisen välitettävän jarruvoiman mukaan. Pyörät siis jatkavat pyörimistä ja ajovakaus säilyy tieolosuhteista riippumatta.

Mitä tapahtuu, kun tien pinnassa on epätasaisuuksia?

Maan pinnan aaltoilun tai tien epätasaisuuksien vuoksi voi renkaan ja tien pinnan välinen yhteys katketa hetkeksi ja välittyvä jarrutusvoima alentua nollaan. Jos tässä tilanteessa jarrutetaan, ABS:n on vähennettävä jarrupainetta ajovakauden varmistamiseksi, kun yhteys tienpintaan jälleen saavute-

taan. Tällöin BMW Motorrad Integral ABS Pro -järjestelmän täytyy olettaa kitka-arvojen olevan erittäin alhaiset (hiekkä, jää, lumi), jotta vetävät pyörät pyöriivät kaikissa mahdollisissa tilanteissa ja ajovakaus on varmistettu. Kun todellinen tilanne on tunnistettu, järjestelmä säättää optimaalisen jarrupaineen.

Miten kuljettaja huomaa BMW Motorrad Integral ABS Pro -jarrujärjestelmän toiminnan?

Jos ABS-järjestelmä joutuu yllä kuvattujen olosuhteiden takia pienentämään jarrutusvoimaa, jarrukahvassa tuntuu värinää. Kun jarrukahvaa käytetään, jarruvoimaa muodostuu integroinnin kautta myös takapyörälle. Jos jarrupoljinta käytetään vasta jarrukahvan käyttämisen jälkeen, jo muodostunut jarruvoima tuntuu vastapainena aiemmin kuin tilanteessa, jossa jarrupoljinta käytetään ennen jarrukahvan käyttämistä tai samaan aikaan sen kanssa.

Takapyörän nouseminen

Hyvin voimakkaissa ja nopeissa hidastuksissa on olosuhteita, joissa BMW Motorrad Integral ABS Pro ei pysty estämään takapyörän nousemista. Tällöin on myös mahdollista, että moottoripyörä joutuu sivuluisuun.



VAROITUS

Takapyörän nouseminen voimakkaan jarrutuksen takia

Kaatumisvaara

- Ota voimakkaasti jarruttaesasi huomioon, että ABS-säätö ei aina pysty estämään takapyörän nousemista irti tiestä.

Kuinka BMW Motorrad Integral ABS Pro on suunniteltu?

BMW Motorrad Integral ABS Pro varmistaa ajofysiikan rajoissa ajovakauden kaikilla ajoalustoilla. Järjestelmää ei ole optimoitu sopivaksi maasto- tai kilparadalla tapahtuvan kovan kilpailun erityisvaatimuksiin. Ajaminen on sopeutettava kuljettajan ajotaitojen ja tieolosuhteiden mukaan.

Eriytistilanteet

Pyörien lukkiutumispyrkimykseen tunnistamiseksi järjestelmä vertaa mm. etu- ja takapyörän kierroslukuja. Jos pitkäkhön ajanjakson kuluessa tunnustetaan epäloogisia arvoja, ABS-toiminto kytketään turvallisuussyistä pois päältä ja näyttöön ilmestyy ABS-vikailmoitus. Vikailmoituksen edellytyksenä on, että itsetestaus on päättynyt. BMW Motorrad ABS -järjestelmän häiriöiden ohella myös epätavalliset ajotilanteet saattavat aiheuttaa häiriöilmoituksen:

- Moottorin lämpimäksikäyttö keski- tai sivuseisontatuen varassa tyhjäkäynnillä tai vaihde kytkettynä.
- Takapyörä on moottorijarrun takia lukossa pitkäkhön aikaa, esimerkiksi alamäessä liukkaalla tienpinnalla.

Jos jonkin epätavallinen ajotilanne aiheuttaa häiriöilmoituksen, ABS-toiminnon voi aktiivoida uudelleen katkaisemalla sytytysvirta ja kytkemällä se uudelleen.

Mikä on säännöllisen huollon merkitys?



VAROITUS

Epäsäännöllisesti huollettu jarrujärjestelmä.

Onnettomuusvaara

- Jotta voitaisiin varmistua siitä, että ABS on optimaalisessa kunnossa, on ehdottomasti noudatettava suositusten mukaisia huoltovälejä.

Turvallisuuden varajärjestelmät

Muista, että vaikka BMW Motorrad Integral ABS Pro sallii lyhyemmät jarrutusmatkat, tämä ei saa houkutella huolimattomaan ajotapaan. Se on ensisijaisesti turvallisuuden varajärjestelmä hätätilanteita varten.



VAROITUS

Jarruttaminen kaarreaajossa

Onnettomuusvaara ABS-järjestelmästä huolimatta

- Kuljettajan on aina sopeutettava ajotapansa vallitseviin olosuhteisiin.
- Älä vähennä teknisten ratkaisujen tarjoamaa lisäturvallisuutta riskejä ottavalla ajotavalla.

ABS-järjestelmästä tuotekehityksen tuloksena ABS Pro

Tähän asti BMW Motorrad ABS on pitänyt huolen erinomaisesta jarrutusturvallisuudesta suoraan ajettaessa. Järjestelmä ABS Pro tarjoaa nyt lisää turvallisuutta jarrutuksiin myös kaarteissa. ABS Pro estää pyörien lukkiutumisen jopa nopeissa jarrutus-tilanteissa. ABS Pro pienentää, erityisesti odottamattomissa ja yhtäkkisissä jarrutus-tilanteissa, ohjausvoiman äkillisiä muutoksia ja siten moottoripyörän tahatonta nousua pystyyn.

ABS-säätö

Teknisesti katsottuna ABS Pro sovittaa ABS-säädön kulloises-takin ajotilanteesta riippuen moottoripyörän kallistuskulmaan. Moottoripyörän kallistuskulman määrittämiseen käytetään pyörintä- ja pyörähdysnopeutta sekä sivuttaiskiilhtyvyyttä. Kun kallistuskulma kasvaa, jarrupaineen muutosnopeus laskee jarrutuksen alkaessa yhä enemmän. Tästä syystä paineenmuodostus tapahtuu hitaammin. Lisäksi painemodu-laatio tapahtuu ABS-säädön alueella tasaisemmin.

Edut kuljettajalle

ABS Pro-järjestelmän edut kuljettajalle ovat tunnokas reagointi ja hyvä jarrutus- ja ajovakaus hidastuvuuden ollessa paras mahdollinen, myös kaarteissa.

DYNAAMINEN VETOLUISTON ESTO (DTC)

Miten luistonesto toimii?

Luistonesto vertaa etu- ja takapyörän pyöränkehän nopeuksia. Nopeuserosta lasketaan luisto ja siten takapyörän pitoreserviti. Kun luistoraja ylitetään, moottorinohjaus säätää moottorin vääntömomenttia.

BMW Motorrad DTC on kuljettajaa avustava järjestelmä, ja se on suunniteltu käytettäväksi yleisillä teillä. Erityisesti ajofysiikan äärirajoilla kuljettajalla on huomattava vaikutus DTC-järjestelmän säätömahdollisuuksiin (painojakauma kaarteissa, irtonainen kuorma).

Maastoajossa tulisi aktivoida ajotila ENDURO. DTC säätää tässä tilassa normaalia myöhemmin, joten hallittu luistatus on mahdollista.

Järjestelmää ei ole optimoitu sopivaksi maasto- tai kilparadalla tapahtuvan kovan kilpailun erityisvaatimuksiin.

BMW Motorrad DTC voidaan kytkeä pois päältä näissä tapauksissa.



VAROITUS

Riskejä ottava ajotapa

Onnettomuusvaara DTC-järjestelmästä huolimatta

- Kuljettajan on aina sopeutettava ajotapansa vallitseviin olosuhteisiin.
- Älä vähennä teknisten ratkaisujen tarjoamaa lisäturvallisuutta riskejä ottavalla ajotavalla.

Eriyistilanteet

Kun kallistuskulma kasvaa, kiihtyvyys heikkenee fysiikan lakien mukaan yhä enemmän. Ajettaessa hyvin tiukoissa kaarteissa kiihtyvyys saattaa sen tähden hidastua.

Jotta takapyörän pyöriminen tyhjää tai pidon menetys tunnistetaan, verrataan mm. etu- ja takapyörän kierroslukuja ja viistous otetaan huomioon.

Jos kallistuskulman arvojen todetaan olevan pidemmän aikaa epäuskottavia, käytetään kallistuskulman osalta korvaavaa arvoa tai DTC-toiminto kytketään pois päältä. Tällaisissa tapauksissa näyttöön ilmestyy DTC-

vika. Vikailmoituksen edellytyksenä on, että itsediagnoosi on päättynyt.

Seuraavista epätavallisista ajotilanteista johtuen BMW Motorrad vetoluiston esto saattaa kytkeytyä automaattisesti pois päältä.

Epätavalliset ajotilanteet:

- Ajaminen takapyörällä (wheely) pitkähkön aikaa.
- Takapyörä pyörii paikallaan etupyörän jarrukahva vedettynä (Burn Out).
- Moottorin lämpimäksikäyttö aputelineen varassa tyhjäkäynnillä tai vaihde kytkettynä.

Jos etupyörä menettää äärimmäisessä kiihdytyksessä kosketuksen maahan, DTC laskee moottorin vääntömomenttia ajotiloissa RAIN ja ROAD, kunnes etupyörä koskettaa jälleen maata.

DTC-asetuksissa DYNAMIC ja ENDURO etupyörän nostotunnistus sallii hetkellisen keulimisen.

DTC-asetuksissa DYNAMIC PRO ja ENDURO PRO etupyörän nostotunnistus on kytketty pois päältä.

Ajotilat ENDURO ja ENDURO PRO on tarkoitettu

maastokäyttöön, ja ne eivät sovi tieajoon.

Ajotilassa ECO DTC-asetus vastaa ajotilaa ROAD.

Ajotiloissa RAIN, ROAD, DYNAMIC, DYNAMIC PRO, ENDURO ja ENDURO PRO DTC-asetus vastaa ajotilaa. Ajotiloissa DYNAMIC PRO ja ENDURO PRO DTC voidaan säätää poikkeavaksi (82).

Jos etupyörä nousee, BMW Motorrad suosittelee kiertämään kaasukahvaa hieman takaisinpäin, jotta ajotilanne saadaan palautettua vakaaksi mahdollisimman pian.

Ajaessasi sileällä ajoradalla älä missään tapauksessa käännä kaasukahvaa äkillisesti takaisin vetämättä samalla kytkintä.

Moottorin jarrumomentti voi saada takapyörän luistamaan, jolloin ajotilanne käy epävakaksi. BMW Motorrad DTC ei voi hallita tällaista tilannetta. Moottorin jarrutusmomenttisäätö estää tällaisen epävakaa ajotilanteen.

MOOTTORIN JARRUTUSMOMENTTISÄÄTÖ (MSR)

—jossa on ajotilat Pro^{TLV}

Miten moottorijarrutuksen dynaaminen säätö toimii?

Moottorinjarrutuksen dynaamisen säädön tehtävänä on välttää turvallisesti epävakaita ajotiloja, jotka johtuvat takapyörän suuresta jarrutusmomentista. Ajoradan ominaisuuksista ja ajodynamiikasta johtuen liian suuri jarrutusmomentti voi päästää takapyörän vetoluis-ton liian suureksi ja heikentää ajovakautta. Moottorijarrutuksen dynaaminen säätö rajoittaa takapyörän liian suuren luiston turvalliselle tasolle, käyttötilasta ja kallistuksesta riippuen.

Takapyörän liian suuren luiston syyt:

- Ajo moottorijarrutuksella ajoradalla, jonka kitka on pieni (esimerkiksi märät lehdet).
- Takapyörän hyppiminen pienemmälle vaihteelle vaihdettaessa.
- Kova jarrutus urheilullisella ajotavalla ajettaessa.

Moottorijarrutuksen dynaaminen säätö vertaa DTC-luistoneston tapaan etu- ja takapyörän pyöränkehän nopeuksia. Kallistuskulmaa koskevan lisätiedon avulla moottorijarrutuksen dynaaminen säätö voi määrittää takapyörän luiston ja pitoreservit.

Jos luisto ylittää raja-arvon, moottorin vääntömomenttia nostetaan avaamalla vähän kaasuläppää. Luisto pienenee ja ajoneuvo vakautuu.

Moottorijarrutuksen dynaamisen säädön vaikutus

- Ajotiloissa ECO, RAIN ja ROAD: Maksimi vakautus.
- Ajotiloissa DYNAMIC ja DYNAMIC PRO: Hyvä vakautus.
- Ajotilassa ENDURO: minimi vakautus.
- Ajotilassa ENDURO PRO moottorin jarrutusmomenttisäätö ei ole aktiivinen.

DYNAMIC ESA

- jossa on Dynamic ESA^{TLV}

Ajokorkeuden tasapainotus

Elektroninen alustasäätö Dynamic ESA voi sovittaa moottoripyörän automaattisesti kuormitukseen. Jos jousen esijännitys on asetettu asentoon *Auto*, kuljettajan ei tarvitse huolehtia kuormausasetuksesta. Liikkeelle lähtemisen ja ajon aikana järjestelmä valvoo takapyörän sisäänjoustoa ja korjaa jousen esijännitystä siten, että ajokorkeus on oikea. Myös vaimennus sovitetään automaattisesti kuormitukseen.

Dynamic ESA tunnistaa korkeustason anturien avulla alustan liikkeitä ja reagoi niihin sopeuttamalla EDC-venttiilejä.

Näin alusta sopeutuu tien ominaisuuksiin.

Dynamic ESA kalibroitu säännöllisin väliajoin järjestelmän oikean toimintaperiaatteen varmistamiseksi.

Säätömahdollisuudet

Vaimennustilat

- Road: vaimennus mukavaan tieajoon
- Dynamic: vaimennus dynaamiseen tieajoon
- Enduro: vaimennus maastoon

Kuormausasetukset

- Auto: aktiivinen ajokorkeuden tasapainotus, johon kuuluu automaattinen jousen esijännityksen ja vaimennuksen säätö
- Min: pienin jousen esijännitys
- Max: suurin jousen esijännitys (maastokäytössä)
- Kuljettaja voi valita jousen esijännityksen Min tai Max, mutta hän ei voi muuttaa niitä. Ajokorkeuden tasapainottamisen toiminta ei ole aktiivinen asetusten Min ja Max yhteydessä.

AJOTILA

Valinta

Sovittaaksesi moottoripyörän tieolosuhteisiin ja haluttuun ajoelämykseen voit valita seuraavista ajotiloista:

- ECO
- RAIN
- ROAD (oletustila)

- jossa on ajotilat Pro^{TLV}
- ENDURO
- DYNAMIC
- ENDURO PRO
- DYNAMIC PRO

Lisävarusteisen ajotilan Pro yhteydessä tehtaalla on aina aktivoitu ajotilat ROAD, RAIN, ECO ja ENDURO. Muut ajotilat voidaan valita ajotilan ennakkova-

linnan avulla. Enintään valittavissa on neljä ajotilaa.

Jokaista ajotilaa varten järjestelmissä DTC, ABS ja MSR sekä moottorin ominaisuuksissa on sovitettut asetukset.

- jossa on Dynamic ESA^{TLV}
- Myös Dynamic ESA:n sovitus riippuu valitusta ajotilasta.

Jokaisessa ajotilassa voidaan DTC kytkeä pois päältä. Seuraavat selitykset koskevat päälle kytkettyjä ajoturvallisuusjärjestelmiä.

Kaasuun vastaavuus

- Ajotilassa ECO: Eriyisen pidättyvä
- Ajotiloissa RAIN ja ENDURO: Pidättyvä
- Ajotiloissa ROAD ja ENDURO PRO: Optimaalinen
- Ajotiloissa DYNAMIC ja DYNAMIC PRO: Suora
- Ajotiloissa DYNAMIC PRO ja ENDURO PRO kaasun vastaavuus voidaan säätää poikkeavaksi valikossa SETUP (79).

ABS

Säätäminen

- Ajotiloissa ROAD, DYNAMIC, ENDURO ja ENDURO PRO ABS-asetus vastaa aina kutakin ajotilaa.
- Ajotiloissa ECO ja RAIN ABS-asetus vastaa ajotilaa ROAD.
- Ajotilassa DYNAMIC PRO ABS-asetus vastaa ajotilaa DYNAMIC.
- Ajotiloissa DYNAMIC PRO ja ENDURO PRO ABS voidaan säätää poikkeavaksi valikossa SETUP (82).

Sovitus

- Ajotiloissa ECO, RAIN, ROAD, DYNAMIC ja DYNAMIC PRO ABS on sovitettu maantieajo-oon.
- Ajotilassa ENDURO on ABS sovitettu maastokäyttöön katurenkailla.
- Ajotilassa ENDURO PRO takapyörällä ei tapahdu ABS-säätöä, kun jarrupoljinta painetaan. ABS on sovitettu maastokäyttöön crossirenkailla.

Takapyörän nostotunnistus

- Ajotiloissa ECO, RAIN, ROAD ja ENDURO takapyörän nostotunnistus tukee kuljettajaa maksimaalisesti.
- Takapyörän nostotunnistus tarjoaa ajotiloissa DYNAMIC ja

DYNAMIC PRO vähemmän tukea ja sallii takapyörän pienen nousun.

- Takapyörän nostotunnistus ei ole aktiivinen ajotilassa ENDURO PRO.

ABS Pro

- Ajotiloissa ECO, RAIN ja ROAD ABS Pro on käytettävissä täydessä laajuudessaan.
- Ajotiloissa DYNAMIC, DYNAMIC PRO ja ENDURO ABS Pro n tuki on pienempi verrattuna ajotiloihin ECO, RAIN ja ROAD.
- ABS-asetuksella DYNAMIC PRO ABS Pro ei ole käytettävissä.
- ABS-asetuksella ENDURO PRO ABS Pro ei ole käytettävissä. Sen voi kytkeä päälle vaihtamalla ABS-asetukselle ENDURO.

DTC

Renkaat

- DTC-asetuksissa RAIN, ROAD ja DYNAMIC DTC on sovitettu tiekäyttöön katurenkailla.
- DTC-asetuksessa ENDURO DTC on sovitettu maastokäyttöön katurenkailla.
- DTC-asetuksessa ENDURO PRO DTC on sovitettu maastokäyttöön maastorenkailla.

Ajovakaus

- DTC-asetuksessa RAIN DTC säättää niin aikaisin, että maksimaalinen ajovakaus saavutetaan.
- Ajotilojen ECO ja ROAD DTC-asetuksissa DTC säättää myöhemmin kuin ajotilassa RAIN. Takapyörän tyhjää pyöriminen estetään aina kun mahdollista.
- DTC-asetuksissa ECO, RAIN ja ROAD etupyörän nostaminen estetään.
- DTC-asetuksessa DYNAMIC DTC säättää myöhemmin kuin DTC-asetuksessa ROAD, joten kevyet luisut kaarteesta pois ajettaessa ja lyhytaikainen keuliminen ovat mahdollisia.
- DTC-asetuksessa ENDURO DTC säättää vieläkin myöhemmin ja maastokäyttöön sovitusti, joten pidemmät luisut ja lyhytaikainen keuliminen kaarteesta pois ajettaessa ovat mahdollisia.
- DTC-asetuksessa ENDURO PRO DTC-säätö olettaa, että maastossa ajetaan maastorenkaililla. Etupyörän nostotunnistus on kytketty pois päältä, joten keuliminen on mahdollista halutulla matkalla ja jyrkässä kulmassa. Ääritapauksessa

ajoneuvo voi pyörähtää takapyörän kautta ympäri!

Ajotiloissa RAIN, ROAD, DYNAMIC ja ENDURO DTC-asetus vastaa ajotilaa. Ajotiloissa ENDURO PRO ja DYNAMIC PRO DTC voidaan säätää poikkeavaksi (82).

Ajotilojen vaihtaminen

Ajotiloja voidaan muuttaa, kun sytytysvirta on kytketty ja ajoneuvo on paikallaan. Vaihtaminen ajon aikana on mahdollista seuraavien edellytysten täytyessä:

- Takapyörällä ei vääntömomenttia.
- Jarrujärjestelmässä ei jarrupainetta.

Vaihtaminen ajon aikana edellyttää seuraavien vaiheiden suorittamista:

- Käännä kaasukahvaa takaisin päin.
- Älä käytä jarruvipua.
- Deaktivoi vakionopeussäädin.

Haluttu ajotila esivalitaan.

Vaihto tapahtuu vasta sitten, kun asianomaiset järjestelmät ovat tarvittavassa tilassa.

Vasta sitten, kun ajotila on vaihtunut, valintavalikko poistuu näytöltä.

ECO-tila ShiftCam- teknologian yhteydessä

ShiftCam-teknologiassa yhdistyvät paras mahdollinen dynamiikka ja maksimaalinen taloudellisuus. Siinä missä täyskuormitusnokat varmistavat täyden venttiilinnousun palotilan maksimaalista täyttöä ja suurta tehoa varten, osakuormitusnokat avaavat imuventtiileitä selvästi vähemmän ja eri nousuilla. Kaasunvaihtotyön häviöt pienenevät kuristusta pienentämällä, kitka vähenee, polttoaine-ilma-seos pyörteilee voimakkaammin, ja palaminen on tehokkaampaa. Tämä kaikki vähentää polttoaineen kulutusta. ECO-tila tukee kuljettajaa ECO-näytön ja moottorin ominaisuuksien avulla (elektronisen kaasun sovitus) käyttämään moottoria kohdennetusti kulutuksen kannalta optimaalisella osakuormitusnokkien alueella ja siten saavuttamaan mahdollisimman suuren toimintasäteen. ECO-näytön vihreän palkin täytymisaste TFT-näytössä visualisoi sen, millä etäisyydellä vaihtokytkentäakselista moottori toimii osakuormitusnokkien kulutusoptimoidulla alueella tai onko tuota etäisyyttä olemassa. Palkin pituus kuvaa tällöin jäl-

jellä olevaa kuormitusreserviä siihen pisteeseen saakka, jossa tapahtuu vaihtokytkentä täyskuormitusnokkien käyttöön. Väri vaihtuu harmaaksi, kun kuormitusvaatimus kasvaa ja tapahtuu kytkeytyminen täyskuormitusnokille. ECO-näyttö vaihtelee valitun vaihteen, kuormitusvaatimuksen sekä kierrosluvun mukaan. Myös osakuormitusnokkien käyttöalueen ulkopuolella, palkin ollessa harmaa, ECO-tila tarjoaa taloudellisen ajon suhteen etua alentamalla suurinta käytettävissä olevaa momenttia ja huipputehoa.



ECO-tilan normaalia pienemmän kiihtyvyyden takia suositellaan vaihtamaan ajo-tilaa ennen kriittisiä ohitustilanteita silloin, kun kuormaa on paljon tai kun ajetaan matkustaja kyydissä.

Polttoaineen kulutusta voidaan vähentää lisäksi ennakoivalla ajotavalla (180).

DBC (DYNAMIC BRAKE CONTROL)

–jossa on ajotilat Pro^{TLV}

Dynamic Brake Control -järjestelmän toiminta

 Toiminto Dynamic Brake Control on aktiivinen kaikissa ajotiloissa. Sen voi deaktivoida vain ajotiloissa DYNAMIC PRO ja ENDURO PRO jarrujärjestelmän ABS yksilöllisellä asetuksella.

Dynamic Brake Control -järjestelmän toiminta tukee kuljettajaa hätäjarrutuksessa.

Hätäjarrutuksen tunnistus

–Hätäjarrutus tunnistetaan, kun etupyöränjarrua painetaan nopeasti ja voimalla.

Käyttäytyminen hätäjarrutuksessa

- Jos nopeus on yli 10 km/h hätäjarrutuksen suorittamisen aikana, ABS-toiminnon lisäksi vaikuttaa toiminto Dynamic Brake Control.
- Jos jarrupainegradientti on suuri osajarrutuksen aikana, Dynamic Brake Control nostaa takajarrun integraalijarrupainetta. Jarrutusmatka lyhenee ja jarruttaminen tapahtuu hallitusti.

Käyttäytyminen kaasukahvan tahattoman painamisen yhteydessä

- Jos kaasukahvaa käännetään hätäjarrutuksen aikana vahingossa (kahvan asento > 5 %), Dynamic Brake Control turvaa tarkoituksellisen jarrutusvaikutuksen jättämällä kaasukahvan kääntämisen huomiotta. Hätäjarrutuksen vaikutus varmistetaan.
- Jos kaasukahva vapautetaan Dynamic Brake Control -säädön aikana (kahvan asento < 5 %), ABS -jarrujärjestelmän vaatima moottorin vääntömomentti palautetaan.
- Kun hätäjarrutus päättyy ja kaasukahva on edelleen painettuna, Dynamic Brake Control säättää moottorin vääntömomentin hallitusti takaisin kuljettajan toiveeseen.

RENGASPAINOIDEN VALVONTA (RDC)

–jossa on rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}

Toiminto

Renkaissa on tunnistin, joka mittaa renkaan sisälämpötilan ja rengaspaineen ja lähettää tiedot ohjausyksikölle.

Tunnistimissa on keskipakosäädin, joka sallii mittaussarvojen välittämisen, kun miniminopeus on ylittynyt ensimmäisen kerran.

	RDC-mittaussarvojen välittämiseen tarvittava miniminopeus:
	min 30 km/h

Ennen kuin rengaspaine saadaan ensimmäisen kerran, näytössä näkyy kummankin renkaan osalta --. Kun moottori-pyörä on pysäytetty, tunnistimet välittävät mitattuja arvoja vielä jonkin aikaa.

	Mittaussarvojen välitykseen kuluva aika ajoneuvon oltua pysähdyksissä:
	min 15 min

Jos moottoripyörässä on RDC-ohjausyksikkö, mutta pyörissä ei ole tunnistimia, näytössä näkyy häiriöilmoitus.

Rengaspaineiden alueet

RDC-ohjausyksikkö erottelee kolme ajoneuvoon sovitettua rengaspainealuetta:

- rengaspaine sallitun toleranssin sisäpuolella
- rengaspaine sallitun toleranssin rajalla
- rengaspaine sallitun toleranssin ulkopuolella

Lämpötilakompensaatio

Rengaspaine on lämpötilasta riippuvainen: se kasvaa renkaan lämpötilan noustessa ja laskee renkaan lämpötilan laskiessa. Renkaan lämpötila riippuu ulko-lämpötilasta sekä ajotavasta ja ajon kestosta.

Rengaspaineet näytetään monitoiminäytössä lämpötilakompensoidusti, ja ne perustuvat aina rengasilman lämpötilaan 20 °C.

Huoltoasemien rengaspainemittareissa ei tapahdu lämpötilan kompensatiota, mitattu rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Näin ollen laitteen näyttämät arvot eivät yleensä vastaa TFT-näytössä näkyviä arvoja.

Rengaspaineen sovittaminen

Vertaa TFT-näytössä näkyvää RDC-arvoa käyttöohjekirjan takasivulla olevaan arvoon. Näiden arvojen ero on tasattava huoltoaseman rengaspainemittarilla.

	Esimerkki
	Käsikirjan mukaan rengaspainearvon tulisi olla seuraava: 2,5 bar

 Esimerkki
TFT-näytössä näkyy seuraava arvo:
2,3 bar
Myös seuraavat puuttuvat:
0,2 bar
Huoltoaseman tarkastuslaite näyttää:
2,4 bar
Jotta rengaspaine on oikea, se on nostettava seuraavaan arvoon:
2,6 bar

VAIHDEAVUSTIN

— jossa on vaihtamisavustin Pro^{TLV}

Vaihdeavustin Pro

Moottoripyörässäsi on vaihtamisavustin Pro, joka on alun perin kehitetty kilpaurheiluun ja jota tässä on sovitettu Touring-alueella tapahtuvaa käyttöä varten. Sen avulla vaihteita voidaan vaihtaa suuremmalle ja pienemmälle kytkintä tai kaasukahvaa käyttämättä lähes kaikilla kuormitus- ja kierros-alueilla.

Edut

- 70 - 80 % kaikista ajon aikaisista vaihteen vaihtamisista voidaan tehdä ilman kytkintä.
- Lyhyemmät vaihtamistauot vähentävät liikettä kuljettajan ja matkustajan välillä.
- Kaasuläppää ei tarvitse sulkea kiihdytettäessä.
- Hidastettaessa ja vaihdettaessa pienemmälle vaihteelle (kaasuläppä suljettuna) kierroslukua sovitetaan välikaasun avulla.
- Vaihtamisaika lyhenee verrattuna vaihtamiseen kytkintä käytettäessä.

Vaihtamistoiveen tunnistamista varten kuljettajan täytyy painaa tähän asti käyttämättömänä ollutta vaihdepoljinta jousisylinterin jousivoimaa vastaan tietyn "ylimatkan" verran normaalisti tai enintään ripeästi haluamaansa suuntaan ja pidettävä poljin painettuna kunnes vaihde on vaihtunut. Vaihtamisvoimaa ei tarvitse suurentaa enempää vaihteen vaihdon aikana. Vaihteen vaihdon jälkeen vaihdepolkimen kuormitus täytyy keventää kokonaan, jotta vaihdetta voidaan vaihtaa uudestaan vaihtamisavustinta Pro käyttäen. Kun vaihdetta vaih-

178 TEKNIikka YKSITYISKOHdITTAIN

detaan vaihtamisavustinta Pro käyttäen, kulloinenkin kuormitustila (kaasukahvan asento) on pidettävä vakaana ennen vaihtamistapahtumaa ja sen aikana. Jos kaasukahvan asento muuttuu vaihteen vaihdon aikana, toiminto saattaa keskeytyä ja/tai väärä vaihde saattaa tulla valituksi. Vaihtamisavustin Pro ei tue kuljettajaa, kun vaihdetta vaihdetaan kytkintä käyttäen.

Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle

–Pienemmälle vaihteelle vaihtamista tuetaan siihen saakka, kunnes tavoitevaihteen huippukierrosluku on saavutettu. Näin vältetään ylikierroksilta.

	Huippukierrosluku
max 9000 min ⁻¹	

Vaihtaminen suuremmalle vaihteelle

–Vaihtaminen ylöspäin on mahdollista vain, kun senhetkinen kierrosluku on suurempi kuin seuraavaksi suurimman vaihteen vastaava vapautuskynnys. –Näin vältetään tyhjäkäyntikierrosluvun alitus.

	Tyhjäkäyntikierrosluku
1050 min ⁻¹ (Moottori käyntilämmin)	
	Vapautuskynnykset
1. vaihde	min 1350 min ⁻¹
2. vaihde	min 1400 min ⁻¹
3. vaihde	min 1450 min ⁻¹
4. vaihde	min 1500 min ⁻¹
5. vaihde	min 1550 min ⁻¹
6. vaihde	min 1600 min ⁻¹

LIIKKEELLELÄHTÖAVUSTIN

Liikkeellelähtöavustimen toiminta

Liikkeellelähtöavustin Hill Start Control estää hallitsemattoman taaksepäin liikkumisen mäessä osaintegraalin ABS-jarrujärjestelmän kohdistetun säädön avulla ilman, että kuljettajan on painettava koko ajan jarrukahvaa. Kun Hill Start Control aktivoidaan, takajarrujärjestelmään muodostetaan painetta, jotta

moottoripyörä pysyy paikallaan kaltevalla alustalla.

Jarrujärjestelmän jarrupaine riippuu kaltevuudesta.

Ylämäen vaikutus jarrupaineeseen ja liikkeellelähtöön

- Jos ajoneuvo pysäytetään loivaan mäkeen, jarrujärjestelmään muodostetaan vain matala jarrupaine. Jarru vapautetaan nopeasti liikkeelle lähdetessä. Liikkeellelähtö tapahtuu pehmeästi. Kaasukahvan kiertäminen ei juuri ole tarpeen.
- Jos ajoneuvo pysäytetään jyrkempään mäkeen, jarrujärjestelmään muodostetaan suurempi jarrupaine. Jarrun vapauttaminen liikkeelle lähdetessä kestää hieman pidempään. Liikkeellelähtö edellyttää suurempaa vääntömomenttia, ja sitä varten on kierrettävä kaasukahvaa.

Rullaavan tai luistoon joutuneen ajoneuvon käyttäytyminen

- Jos ajoneuvo rullaa Hill Start Control aktivoituna, jarrupainetta nostetaan.
- Jos takapyörä luistaa, jarru vapautetaan uudelleen noin 1 metrin jälkeen. Näin este-

tään esimerkiksi luisuminen takapyörä lukkiutuneena.

Jarrun vapauttaminen moottoria sammutettaessa tai aikaylityksen yhteydessä

Hill Start Control deaktivoituu, jos moottori sammutetaan sytytysvirran hätäkatkaisimella, sivuseisontatuki käännetään auki tai aika ylittyy (10 minuuttia). Kuljettajan on huomioitava merkki- ja varoitusvalojen lisäksi seuraavat seikat, kun Hill Start Control deaktivoidaan:

Jarrujen varoitusnykäisy

- Jarrut vapautetaan hetkeksi ja aktivoidaan sitten heti uudelleen.
- Tällöin tuntuu havaittava nykäisy.
- Osaintegraali ABS-jarrujärjestelmä säätää nopeudeksi n. 1 - 2 km/h.
- Kuljettajan on jarrutettava ajoneuvoa manuaalisesti.
- Hill Start Control deaktivoituu kokonaan kahden minuutin kuluttua tai jarruttamisen jälkeen.



Kun sytytys kytketään pois päältä, järjestelmä poistaa pitopaineen välittömästi ilman jarrun varoittavaa nykäystä.

SHIFTCAM

ShiftCamin toimintaperiaate

Ajoneuvossa on BMW ShiftCam -teknologia - tekniikka, jolla voidaan muuttaa imupuolen venttiilien ajoitusta ja venttiilin nostoa. Tämän tekniikan ytimen muodostaa yksiosainen imunokka-akseli, jossa on kutakin käytettävää venttiiliä kohden kaksi nokkaa: toinen nokka osakuormitustilanteeseen ja toinen nokka täyskuormitustilanteeseen. Osakuormitusnokkaa on kehitetty kulutuksen optimoinnin ja tasaisen käynnin varmistamiseksi. Tätä varten sovitettujen venttiilien ajoituksen ohella osakuormitusnokka pienentää myös imuventtiilien nostoa. Lisäksi osakuormitusnukan aktivoituessa vasemman ja oikean puolen imunokat eroavat toisistaan iskunpituuden ja kulman suhteen. Tämän ansiosta molemmat imuventtiilit avautuvat ajoitukseltaan muuttuvasti ja erisuuruisesti. Etuna on, että palotilaan virtaava polttoaine ilma-seos pyörteilee tällöin voimakkaammin, ja palaminen on tehokkaampaa. Kaiken kaikkiaan polttoaine hyödynnetään tällä tavoin optimaalisesti, ja käynnin tasaisuus paranee tun-

tuvasti. Täyskuormitusnokka puolestaan on optimoitu tehon suhteen ja sallii imuventtiilien maksiminoston. Venttiilinajoituksen ja venttiilin noston muuttamiseksi imunokka-akseleja siirretään aksiaalisesti. Tätä varten sähkömekaanisen käyttölaitteen nastat tarraavat imunokka-akselilla olevaan vaihdetivun kulssiin. Tämä mahdollistaa kuormituksen ja käyntinopeuden mukaisen imuventtiilien käytön ja siten suorituskyvyn ja alhaisen polttoaineen kulutuksen yhdistämisen.

MUKAUTUVA KAARREVALO

—jossa on adaptoituva ajovalo TLV

Miten mukautuva kaarrevalo toimii?

Ajovaloon vakiovarusteena asennettu himmenninyksikkö koostuu kahdesta heijastimesta, jotka muodostavat lähivalon LED-valoilla. Etu- ja takapyörän ripustuksiin kiinnitetyt korkeustason anturit välittävät tietoa valon korkeustason pysyvää säätöä varten. Nyökkäyksen vaimennuksen ansiosta valo valaisee suoraan ajettaessa aina optimaalisen, ennalta säädetyn alueen ajotilanteesta ja kuormitustilasta riippumatta.

Mukautuvan kaarrevalon yhteydessä himmenninyksikkö kääntyy lisäksi kallistuksesta riippuen akselin ympäri ja tasaa siten moottoripyörän kallistuskulman vaikutusta. Kääntökulma on $70^{\circ} (\pm 35^{\circ})$. Lähivalossa on siten nyökkäyksen vaimennuksen lisäksi kallistuskulman taseus ajon aikana. Molemmat liikkeet toimivat yhdessä siten, että kaarre valaistetaan. Tämän ansiosta ajorata valaistetaan kaarreajossa huomattavasti paremmin, mikä parantaa aktiivista ajoturvallisuutta merkittävästi.

HUOLTO

09

YLEISIÄ OHJEITA	184
MOOTTORIPYÖRÄN TYÖKALUSARJA	184
ETUPYÖRÄN HUOLTOPUKKI	185
MOOTTORIÖLJY	185
JARRUJÄRJESTELMÄ	187
KYTKIN	192
JÄÄHDYTYSNESTE	192
RENKAAT	193
VANTEET	195
VANTEET JA RENKAAT	195
ILMANSUODATIN	201
VALOT	203
KÄYNNISTYSAPU	207
AKKU	208
SULAKKEET	212
DIAGNOOSIPISTOKE	214

YLEISIÄ OHJEITA

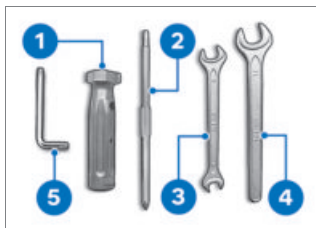
Huolto-luvussa kuvataan kuuluvien osien tarkastukseen ja vaihtamiseen liittyvät työt, jotka on suhteellisen helppo tehdä. Jos asennuksessa on otettava huomioon erityisiä kiristysmomentteja, ne on myös ilmoitettu. Kaikki tarvittavat kiristysmomentit löytyvät luvusta Tekniset tiedot.

Mikrokapseloidut ruuvit

Mikrokapselointi on kemiallinen kierrelukitus. Siinä ruvin ja mutterin tai rakenneosan välille muodostetaan kiinteä yhteys liiman avulla. Mikrokapseloidut ruuvit soveltuvat tämän vuoksi vain kertaalleen käytettäviksi. Irrotuksen jälkeen liima on poistettava sisäkierteestä. Asennuksessa on käytettävä uutta mikrokapseloitua ruuvia. Varmista ennen irrotusta, että sinulla on sopivat työkalut kierteen puhdistamiseen sekä vararuuvi. Jos työtä ei tehdä asianmukaisesti, ruvin lukitustoiminto ei ole enää varmaa, minkä vuoksi saatat joutua vaaraan!

Joidenkin kuvattujen työvälineiden tekeminen edellyttää erikoist työkaluja ja perusteellista asiantuntemusta. Jos olet vähänkin epävarma töiden suhteen, käännä ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteen puoleen.

MOOTTORIPYÖRÄN TYÖKALUSARJA



- 1** Ruuvitalan kahva
–Ruuvitaltasarjan käyttö
–Lisää moottoriöljyä.
(187)
- 2** Vaihdeavain
Ristipää PH1 ja Torx T25
–Irrota akun suojus.
(210)
–Jäähdytysnesteen lisääminen (192).
- 3** Kita-avain
Avainkoko 8/10 mm
–Irrota akku (210).

- 4 Kita-avain
Avainkoko 14 mm
-Säädä peilien varret.
( 122)
- 5 Torx-avain T30
-Alhaalla olevan vaihdevaihtimen säätö

ETUPYÖRÄN HUOLTOPUKKI

Etupyörän huoltopukin asentaminen



HUOMIO

BMW Motorrad -etupyörän huoltopukin käyttö ilman keskiseisontatukea tai aputelinettä

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Aseta moottoripyörä ennen nostamista BMW Motorrad -etupyörän huoltopukille keskiseisontatuen tai aputelineen varaan.
- Varmista, että pyörä on kunnolla tuettu.
- Aseta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Oikean asennuksen kuvauksen löydän etupyörän huoltopukin ohjeesta.
- BMW Motorrad tarjoaa sopivia asennustelineitä jokaiselle ajoneuvolle. BMW Motorrad Service -toimipisteesi auttaa sinua mielellään sopivan asennustelineen valinnassa.

MOOTTORIÖLJY

Moottoriöljyn määrän tarkastus

- Aseta käyntilämmin moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.

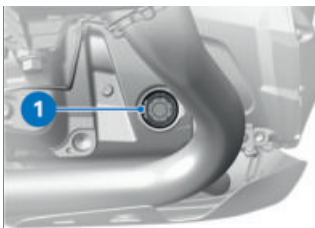
! HUOMIO

Öljymäärän virheellinen tulkinta, koska öljymäärä riippuu lämpötilasta (mitä korkeampi lämpötila, sitä suurempi öljymäärä)

Moottorivaurio

- Tarkasta öljymäärä vain pidemmän ajon jälkeen tai kun moottori on lämmin.
- Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes tuuletin käynnistyy.
- Sammuta käyntilämmin moottori.
- Odota viisi minuuttia, jotta öljy pääsee kerääntymään öljypohjaan.

 Ympäristön suojelemiseksi BMW Motorrad suositaa moottoriöljyn tarkastamista vähintään min 50 km ajon jälkeen.



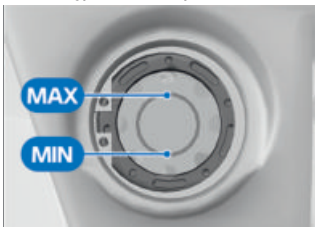
! HUOMIO

Ajoneuvon kallistuminen sivulle

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Varmista, että ajoneuvo ei pääse kallistumaan sivulle, mieluiten toisen henkilön avustuksella.

- Lue öljymäärä näytöstä **1**.



Moottoriöljyn tavoitemäärä

MIN- ja **MAX-**merkkintöjen välissä

Jos öljymäärä on alle **MIN**-merkinnän:

- Lisää moottoriöljyä. (➡ 187)

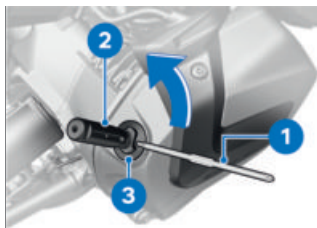
Jos öljymäärä on yli **MAX**-merkinnän:

- Korjauta öljymäärä ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Moottoriöljyn lisääminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus

 Öljyn täyttömäärän tulokinnassa voi olla virheitä, koska öljymäärä riippuu lämpötilasta.



- Puhdista öljyntäyttöaukon alue.
- Jotta avaamiseen tarvitaan vähemmän voimaa, aseta vaihdettavapäinen ruuvinvännin **1** Torx-pää edellä ruuvitaltan

kahvaan **2** (moottoripyörän työkalu).

- Aseta mainittu moottoripyörän työkalu öljyn täyttöaukon korkkiin **3** ja irrota vastapäivään kiertämällä.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus. (➡ 185)



HUOMIO

Käytetään liian vähän tai liian paljon moottoriöljyä

Moottorivaurio

- Varmista, että moottoriöljyn määrä on oikea.

- Täytä moottoriöljyä tavoiteta-soon saakka.



Moottoriöljyn lisäys-määrä

max 0,8 l (Merkintöjen **MIN** ja **MAX** välinen ero)

- Moottoriöljyn määrän tarkastus. (➡ 185)
- Asenna öljyntäyttöaukon korkki **3**.

JARRUJÄRJESTELMÄ

Jarrujen toiminnan tarkastus

- Vedä jarrukahvasta.
- » Tällöin tuntuu selvä painepiste.
- Käytä jarrupoljinta.
- » Tällöin tuntuu selvä painepiste.

Jos selvää painepistettä ei tunnu:

HUOMIO

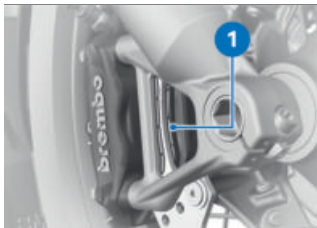
Jarrujärjestelmään epäasianmukaisesti tehdyt työt

Jarrujärjestelmän käyttöturvallisuuden vaarantuminen

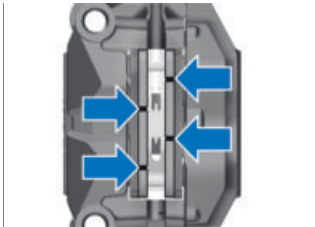
- Kaikki jarrujärjestelmään liittyvät työt on teetettävä ammattilaisilla.
- Tarkastuta jarrut ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Etujaarrupalojen vahvuuden tarkastus

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Tarkasta vasemman ja oikean jarrupalan vahvuus katsomalla. Katsesuunta: pyörän ja etupyörän tuennan välistä jarrupaloihin **1**.



Etujaarrupalojen kulumisraja

1,0 mm (Vain kitkapinta ilman kiinnityslevyä. Kulumismerkintöjen (urien) on oltava selvästi näkyvillä.)

Jos kulumismerkinnät eivät enää ole selvästi näkyvissä:



VAROITUS

Jarrupalojen vähimmäispak-suuden alitus

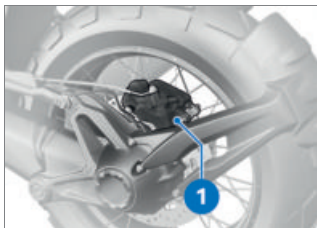
Heikentynyt jarrutusvaikutus, jarrujen vaurioituminen

- Jarrujärjestelmän käyttöturvallisuuden takaamiseksi jarrupalojen vähimmäispak-suutta ei saa alittaa.

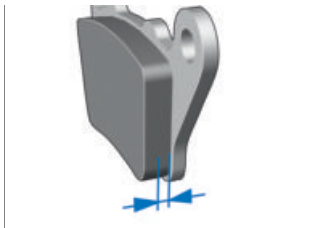
- Vaihdata jarrupalat välittömästi ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Takajarrupalojen vahvuuden tarkastus

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Tarkasta jarrupalojen vahvuus katsomalla. Katsesuunta: rois-kesuojan ja takapyörän välistä jarrupaloihin **1**.



Takajarrupalojen kulumisraja

1,0 mm (Vain kittkapinta ilman kiinnityslevyä.)

Jos kulumisraja on saavutettu:



VAROITUS

Jarrupalojen vähimmäispak-suuden alitus

Heikentynyt jarrutusvaikutus, jarrujen vaurioituminen

- Jarrujärjestelmän käyttö-turvallisuuden takaamiseksi jarrupalojen vähimmäispak-suutta ei saa alittaa.

- Vaihdata jarrupalat välittömästi ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

190 HUOLTO

Etujarrun nestemäärän tarkastus



VAROITUS

Jarrunestesäiliössä liian vähän jarrunestettä tai jarruneste likaantunutta

Merkittävästi heikentynyt jarrutusteho jarrujärjestelmässä olevan ilman, lian tai veden takia

- Keskeytä ajo heti, jatka ajoa vasta vika on korjattu.
 - Tarkasta jarrunestemäärä säännöllisesti.
 - Kiinnitä huomiota siihen, että puhdistat jarrunestesäiliön kannen ennen avaamista.
 - Kiinnitä huomiota siihen, että käytät jarrunestettä vain sinetöidystä säiliöstä.
-
- Aseta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
 - Ohjaustangon tulee osoittaa suoraan eteenpäin.



- Tarkasta etujarrunestesäiliön **1** jarrunestemäärä.



Jarrupalojen kuluessa jarrunestesäiliön jarrunestemäärä vähenee.



Etujarrun nestemäärä

Jarruneste, DOT4

Jarrunestemäärä ei saa laskea alle **MIN**-merkinnän. (Jarrunestesäiliö vaakasuorassa, ajoneuvo seisoo suorassa)

Jos jarrunestemäärä laskee alle sallitun tason:

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mielui-

ten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Takajarrun nestemäärän tarkastus



VAROITUS

Jarrunestesäiliössä liian vähän jarrunestettä tai jarruneste likaantunutta

Merkittävästi heikentynyt jarrutusteho jarrujärjestelmässä olevan ilman, lian tai veden takia

- Keskeytä ajo heti, jatka ajoa vasta vika on korjattu.
- Tarkasta jarrunestemäärä säännöllisesti.
- Kiinnitä huomiota siihen, että puhdistat jarrunestesäiliön kannen ennen avaamista.
- Kiinnitä huomiota siihen, että käytät jarrunestettä vain sinetöidystä säiliöstä.
- Aseta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Tarkasta takajarrunestesäiliön **1** jarrunestemäärä.



Jarrupalojen kuluessa jarrunestesäiliön jarrunestemäärä vähenee.



Takajarrun nestemäärä

Jarruneste, DOT4

Jarrunestemäärä ei saa laskea alle **MIN**-merkinnän. (Jarrunestesäiliö vaakasuorassa, ajoneuvo seisoo suorassa)

Jos jarrunestemäärä laskee alle sallitun tason:

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mielui-

192 HUOLTO

ten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

KYTKIN

Kytkimen toiminnan tarkastus

- Vedä kytinkahvasta.
- » Tällöin tuntuu selvä painepiste.

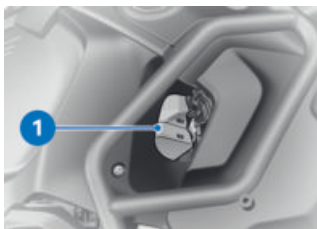
Jos selvää painepistettä ei tunnu:

- Tarkastuta kytkin ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mielellään BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

JÄÄHDYTYSNESTE

Jäähdytysnesteen määrän tarkastus

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Anna moottorin jäähtyä.



- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä paisuntasäiliössä **1**.



Jäähdytysnesteen tavoitemäärä

Paisuntasäiliön **MIN**- ja **MAX**-merkin välissä (Moottori kylmä)

Jos jäähdytysnesteen määrä laskee alle sallitun tason:

- Lisää jäähdytysnestettä.
(193)

Jäähdytysnesteen lisääminen

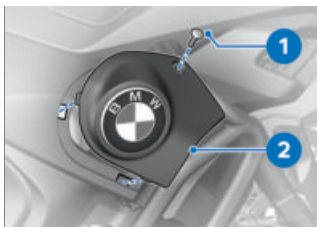


VAROITUS

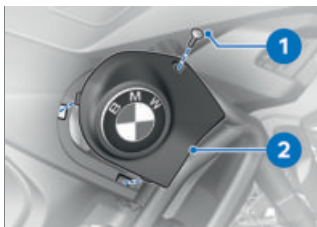
Jäähdyttimen korkin avaaminen

Palovamman vaara

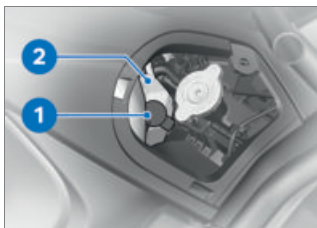
- Älä avaa jäähdyttimen korkkia jäähdytysnesteen ollessa vielä liian kuumaa.
- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä ainoastaan paisuntasäiliöstä, tarvittaessa lisää.



- Irrota ruuvi **1** ja poista kansi **2**.



- Aseta kansi **2** paikoilleen.
- Asenna ruuvi **1**.



- Avaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön **2** korkki **1** ja lisää jäähdytysnestettä tavoitetasoon saakka.
- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä. (→ 192)
- Sulje jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkki.

RENKAAT

Rengaspaineiden tarkastus



VAROITUS

Väärä rengaspaine

Moottoripyörän heikentyneet ajo-ominaisuudet, renkaiden kestoajan lyheneminen

- Varmista, että rengaspaine on oikea.



VAROITUS

Pystysuoraan asennettujen venttiilileulojen avautuminen itsestään suurissa nopeuksissa

Rengaspaineen äkillinen katoaminen

- Käytä venttiilihattuja, joissa on kumitiivisterengas, ja kierrä huolellisesti kiinni.

194 HUOLTO

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Tarkasta rengaspaineet seuraavien tietojen mukaan.



Rengaspaine edessä

2,5 bar (rengas kylmä)



Rengaspaine takana

2,9 bar (rengas kylmä)

Jos rengaspaine riittämätön:

- Korjaa rengaspaine.

 Rengaspaineet voidaan määrittää rengaspainevalvonnan (RDC) avulla. Nämä arvot näkyvät aina lämpötilakompensoidusti ja ne perustuvat aina rengasilman lämpötilaan 20 C. Huoltoaseman rengaspaineiden tarkastuslaitteita ei ole kompensoitu lämpötilan mukaan. Näin ollen niiden näytämät arvot eivät yleensä vastaa TFT-näytössä näkyviä arvoja.

Renkaiden urasyvyyden tarkastus



VAROITUS

Ajo runsaasti kuluneilla renkailla

Heikentyneen ajokäyttötymisen aiheuttama onnettomuusvaara

- Vaihdata renkaat tarvittaessa jo ennen kuin kulutuspinnat saavuttavat määräystenmukaisen vähimmäissyvyyden.

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Mittaa renkaan urasyvyys pääurista, joissa on kulumismerkinnät.



Rengasprofiileihin on tehty kulumismerkinnät. Jos renkaan kulutuspinna on kulunut merkintöjen tasalle, rengas on kulunut loppuun. Merkintöjen kohdat näkyvät renkaan reunasta. Niiden tunnuksena ovat esimerkiksi kirjaimet TI, TWI tai nuolet.

Jos vähimmäissyvyys on saavutettu:

- Vaihda kyseinen rengas.

VANTEET

Vanteiden tarkastus

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Tarkasta katsomalla, onko vanteissa vaurioita.
- Tarkastuta ja tarvittaessa vaihdatta vaurioituneet vanteet ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Pinnojen tarkastus

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Vedä ruuvitaltan kahvaa tai vastaavaa esinettä pinnojen yli kuulostellen siitä muodostuvaa ääntä.

Jos ääni on epätasaista:

- Tarkastuta pinnat ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

VANTEET JA RENKAAT

Pyörän koon vaikutus alustansäätöjärjestelmiin

Pyöränkoolla on merkittävä rooli ABS-alustan säätöjärjestelmän yhteydessä. Etenkin pyörän halkaisija ja renkaiden leveys ovat tunnusarvoja, joihin kaikki tarpeelliset laskelmat ohjainlaitteessa perustu-

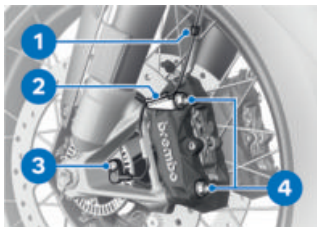
vat. Jos nämä koot muuttuvat, kun moottoripyörään asennetaan muita kuin vakiovarusteisia pyöriä, voi seurauksena olla vakavia vaikutuksia näiden järjestelmien säätöominaisuuksiin.

Myös pyörän pyörimisnopeuden tunnistamiseen tarvittavien tunnistinrenkaiden on sovittava yhteen asennettujen säätöjärjestelmien kanssa, eikä niitä saa vaihtaa.

Jos haluat asentaa moottoripyörääsi toiset pyörät, keskustele asiasta ensin asiantuntijan korjaamon kanssa, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteen kanssa. Joissakin tapauksissa ohjainlaitteeseen tallennetut tiedot voidaan sovittaa uusiin pyöräkokoihin.

Etupyörän irrottaminen

- Aseta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Irrota pyörän pyörintänopeustunnistimen johto kannatin-kiinnikkeistä **1** ja **2**.
- Irrota ruuvi **3** ja poista pyörän pyörintänopeustunnistin reiästä.
- Teippaa vanteiden ne alueet, jotka saattavat naarmuuntua jarrusatuloita irrotettaessa.

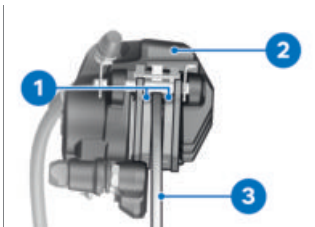


HUOMIO

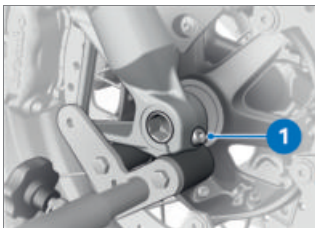
Jarrupalojen tahaton painuminen toisiaan vasten

Rakenneosavaurio asetettaessa jarrusatula jarrulevyille tai erotettaessa jarrupalat toisistaan

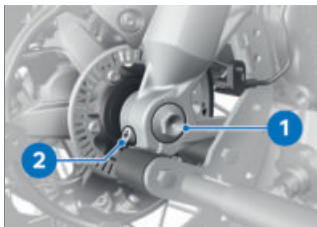
- Älä käytä jarrua jarrusatuloiden ollessa irti.
- Irrota vasemman ja oikean jarrusatulan kiinnitysruuvit **4**.



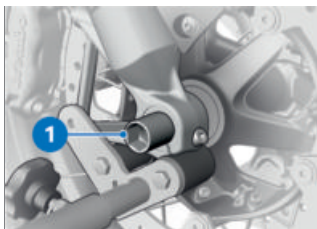
- Paina jarrupaloja **1** hieman erilleen kiertämällä jarrusatulaa **2** jarrulevyjä vasten **3**.
- Vedä jarrusatuloita taaksepäin ja ulospäin varovasti irti jarrulevyistä.
- Nosta moottoripyörää edestä, kunnes etupyörä pyörii vapaasti, mieluiten etupään BMW Motorrad -huoltopukin avulla.
- Etupyörän huoltopukin asentaminen (►► 185)



- Irrota oikeanpuoleinen akselin lukkopultti **1**.



- Irrota ruuvi **1**.
- Irrota vasemmanpuoleinen akselin lukkopultti **2**.
- Paina pistoakselia hieman sisäänpäin, jotta saat siitä paremman otteen oikealta puolelta.



- Irrota pistoakseli **1**, tue samalla etupyörää.
- Aseta etupyörä alas ja vieritä se eteenpäin irti etupyörän tuennasta.



- Irrota väliholkki **1** pyöränkestiöstä.

Etupyörän asentaminen



VAROITUS

Vakiomallista poikkeavan renkaan käyttö

ABS- ja DTC-järjestelmien säätötoimintojen häiriöt

- Kiinnitä huomiota pyörän koon vaikutukseen alustansäätöjärjestelmiin ABS ja DTC tämän luvun alussa.



HUOMIO

Ruuviliitosten kiristäminen väärään kiristysmomenttiin

Ruuviliitosten vaurioituminen tai irtoaminen

- Tarkastuta kiristysmomentit ehdottomasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.



- Voitele väliholkin **1** liukupinta.



Voiteluaine

Optimoly TA

- Aseta väliholkki **1** pyöränna-
paan vasemmalle puolelle.



HUOMIO

Etupyörän asennus pyörimis- suuntaa vastaan

Onnettomuusvaara

- Ota huomioon renkaissa tai
vanteissa olevat pyörimis-
suuntanuolet.
- Kieritä etupyörä etuhaarukan
väliin.



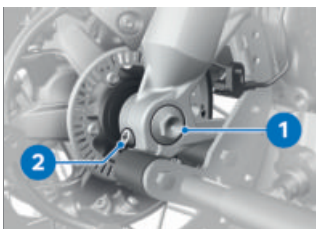
- Voitele pistoakseli **1**.



Voiteluaine

Optimoly TA

- Nosta etupyörää ja asenna
pistoakseli **1**.
- Irrota etupyörän huoltopukki
ja jouta etuhaarukkaa useita
kertoja voimakkaasti. Älä
käytä seisontajarruvipua.
- Etupyörän huoltopukin asenta-
minen (►► 185)



- Kiristä ruuvi **1** kiristysmo-
menttiin. Pidä samalla pis-
toakselia oikealta puolelta vas-
taan.



Pistoakseli teleskooppi-
haarukkaan

M12 x 20

30 Nm

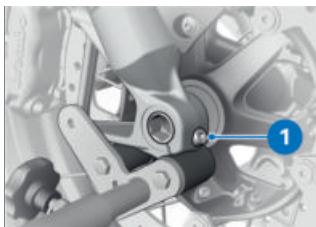
- Kiristä vasemmanpuoleiset akselin lukkopultit **2** kiristysmomenttiin.



Pistoakselin lukkoruuvi
teleskooppihaarukassa

M8 x 35

19 Nm



- Kiristä oikeanpuoleiset akselin lukkopultit **1** kiristysmomenttiin.



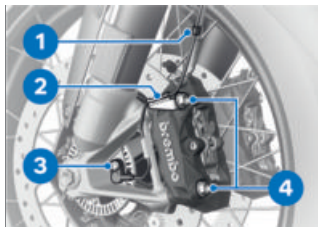
Pistoakselin lukkoruuvi
teleskooppihaarukassa

M8 x 35

19 Nm

- Irrota etupyörän huoltopukki.

- Aseta vasen ja oikea jarrusatula jarrulevyille.



- Asenna kiinnitysruuvit **4** vasemmalla ja oikealla puolella kiristysmomenttiin.



Jarrusatula teleskooppi-
haarukkaan

M10 x 65

38 Nm

- Poista teipit vanteesta.



VAROITUS

Jarrupalat eivät kosketa jarrulevyä

Onnettomuusvaara viivästyneen jarrutusvaikutuksen takia.

- Varmista ennen ajoon lähtöä, että jarrut eivät toimi viiveellä.

- Käytä jarrua useita kertoja, kunnes jarrupalat koskettavat jarrulevyjä.

200 HUOLTO

- Aseta pyörän pyörintänopeustunnistimen johto kannatin-kiinnikkeisiin **1** ja **2**.
- Aseta pyörän pyörintänopeustunnistin reikään ja kiinnitä ruuvi **3**.



Pyörännopeustunnistin
haarukkaan

M6 x 16

Liitosaine: Mikrokapseloitu tai
pulttilukitusaine keskiluja

8 Nm

Takapyörän irrottaminen

- Aseta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Kytke 1. vaihde.

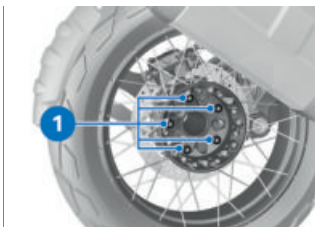


HUOMIO

Kuuma pakoputkisto

Palovamman vaara

- Älä kosketa kuumaa pakoputkistoa.
-
- Anna äänenvaimentimen jäähtyä.



- Irrota takapyörän ruuvit **1**, tue samalla takapyörää.
- Kieritä takapyörä taaksepäin irti.

Takapyörän asentaminen



VAROITUS

Vakiomallista poikkeavan renkaan käyttö

ABS- ja DTC-järjestelmien säätötoimintojen häiriöt

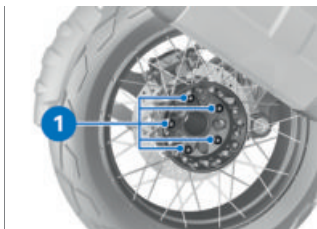
- Kiinnitä huomiota pyörän koon vaikutukseen alustansäätöjärjestelmiin ABS ja DTC tämän luvun alussa.

**HUOMIO****Ruuviliitosten kiristäminen väärään kiristysmomenttiin**

Ruuviliitosten vaurioituminen tai irtoaminen

- Tarkastuta kiristysmomentit ehdottomasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

- Aseta takapyörä takapyörän kiinnityskohtaan.

**VAROITUS****Pinnavanteiden ja valettujen vanteiden pyöräpulttien seka-asennus**

Onnettomuusvaara

- Kaikissa asennettavissa pyöräpulteissa on oltava sama sallittu pituusmerkintä.
- Pyöräpultteja ei saa voidella.

- Kiristä pyöräpultit **1** kiristysmomenttiin.



Takapyörä pyörän laipassa

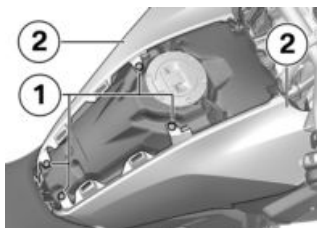
Kiristysjärjestys: Ristiin kiristäminen

M10 x 1,25 x 40

60 Nm

ILMANSUODATIN**Ilmansuodatinpanoksen irrottaminen**

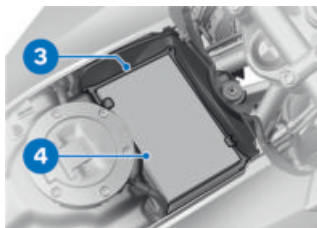
- Irrota kuljettajan istuin. (→ 132)
- Avaa säilytystilan kansi **1**.
- Irrota ruuvit **2, 3** ja **4**.
- Irrota säiliönpeite.



- Irrota ruuvit **1**.
- Irrota suojus **2** molemmilta puolilta.



- Irrota ruuvit **1**.
- Irrota ilmansuodattimen kansi **2**.

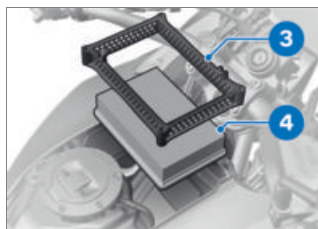


- Irrota kehys **3**.
- Irrota ilmansuodatinpanos **4**.

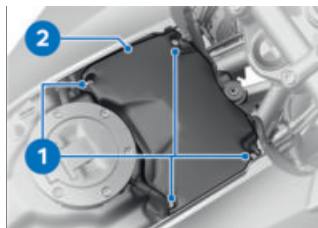
Ilmansuodatinpanoksen tarkastus

- Tarkasta ilmansuodatinpanos, tarvittaessa puhdista.
- » Vaihda ilmansuodatinpanos, jos se on voimakkaasti likaantunut.

Ilmansuodatinpanoksen asentaminen



- Puhdista ilmansuodatinpanos **4**, ja vaihda se tarvittaessa.
- Aseta ilmansuodatinpanos **4** ja kehys **3** paikoilleen.



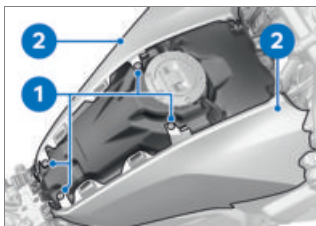
- Aseta ilmansuodattimen kansi **2** paikalleen.
- Asenna ruuvit **1**.

 Ilmansuodattimen kansi
imuaänenvaimentimeen

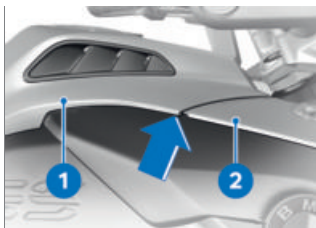
Kiristysjärjestys: Ristiin

M5 x 50

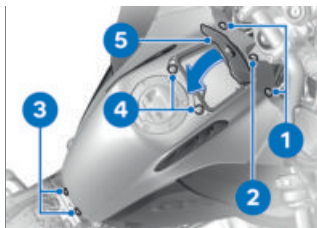
3 Nm



- Asenna suojus **2** paikoilleen molemmille puolille.
- Asenna ruuvit (lyhyt olake) **1**.



- Aseta säiliönpeite **1** paikalleen ylhäältä päin. Varmista asennuksessa, että ohjain (**nuoli**) on etulokasuojan yläosan **2** alapuolella.



- Asenna ruuvit (lyhyt olake) **3** ja **4**.
- Sulje säilytystilan kansi **5**.
- Asenna ruuvit (lyhyt olake) **1**.
- Asenna ruuvi **2**.

 Korin ruuviliitokset

M6 x 25

8 Nm

- Asenna kuljettajan istuin.
( 134)

VALOT

LED-valojen vaihto

— ilman ajovalojen ohjausta^{TLV}

**VAROITUS**

Ajoneuvoa ei huomata liikenteessä ajoneuvon valonlähteen toimimattomuuden vuoksi

Turvallisuusriski

- Vaihda palaneet polttimot mahdollisimman nopeasti. Käänny tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteen puoleen.

Kaikki ajoneuvon valonlähteet ovat LED-valoja. LED-valon kestoikä on pidempi kuin ajoneuvon oletettu kestoikä. Jos LED-valo on viallinen, käänny ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteen puoleen.

Lähi- ja kaukovalon polttimon vaihtaminen

–ajovalon ohjauksen kanssa^{TLV}

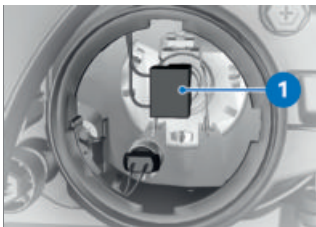
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Katkaise sytytysvirta.



- Irrota suojus **1** kiertämällä sitä vastapäivään, jotta voit vaihtaa lähivalon polttimon.



- Irrota suojus **1** kiertämällä sitä vastapäivään, jotta voit vaihtaa kaukovalon polttimon.



- Irrota pistoke **1**.

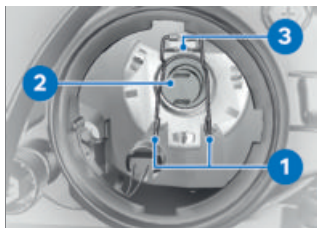


- Irrota jousikiinnike **1** lukituksesta ja käännä se sivuun.
- Irrota polttimo **2**.
- Vaihda palanut polttimo.

	Lähiavalon polttimo
– ilman ajovalojen ohjausta ^{TLV}	
LED◁	
– ajovalon ohjauksen kanssa ^{TLV}	
H7 / 12 V / 55 W◁	

	Kaukovalon polttimo
– ilman ajovalojen ohjausta ^{TLV}	
LED◁	
– ajovalon ohjauksen kanssa ^{TLV}	
H7 / 12 V / 55 W◁	

- Jotta uuden polttimon lasi ei likaannu, tartu siihen vain kannasta.



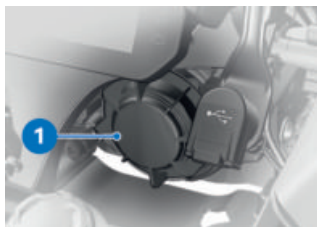
- Aseta polttimo **2** paikalleen ja varmista samalla, että nokka **3** asettuu oikeaan asentoon.
-  Polttimon asento voi poiketa kuvassa esitetystä.
- Lukitse jousikiinnike **1** lukitukseensa.



- Liitä pistoke **1**.
- Asenna suojus paikalleen kiertämällä sitä myötäpäivään.◁

Seisontavalon valonlähteen vaihtaminen

- ajovalon ohjauksen kanssa^{TLV}
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Katkaise sytytysvirta.



- Irrota suojus **1** kiertämällä sitä vastapäivään.



- Vedä pidin **1** ulos ajovalokotelosta.



- Vedä polttimo **1** pois pidikkeestä.
- Vaihda palanut polttimo.



Seisontavalon polttimo

– ilman ajovalojen ohjausta^{TLV}

LED◁

– ajovalon ohjauksen kanssa^{TLV}

W5W / 12 V / 5 W◁

- Jotta uuden polttimon lasi ei likaannu, tartu siihen puhtaalla, kuivan kangaspalan avulla.



- Aseta polttimo **1** pitimeen.



- Aseta pidin **1** ajovalokoteloon.
- Asenna suojus paikalleen kiertämällä sitä myötäpäivään.◁

KÄYNNISTYSAPU



HUOMIO

Sytytysjärjestelmän jännitettä johtavien osien kosketaminen moottorin käydessä

Sähköisku

- Älä koske mihinkään sytytysjärjestelmän osaan moottorin käydessä.



HUOMIO

Liian voimakas virta, kun moottoripyörä käynnistetään apuvirralla

Johtojen palaminen tai moottorin elektroniikan vauriot

- Älä käynnistä moottoripyörää apuvirralla pistorasiasta, vaan yksinomaan akkunapojen kautta.



HUOMIO

Käynnistysapukaapelin kaapelipihtien ja moottoripyörän välinen kosketus

Oikosulkuvaara

- Käytä täysin eristettyjä kaapelipihtejä.



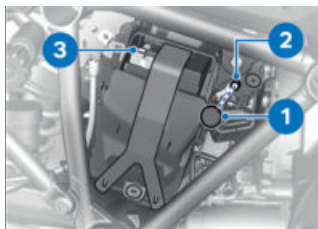
HUOMIO

Käynnistys kaapeleilla yli 12 V:n jännitteellä

Moottoripyörän elektroniikan vaurioituminen

- Virtaa antavan ajoneuvon sähköjärjestelmässä tulee olla 12 V:n jännite.

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Irrota akun suojus. (→ 210)
- Älä kytke akkua irti sähköjärjestelmästä käynnistystä varten.



- Irrota suojus **1**.
- Yhdistä tyhjentyneen akun akkuplus-tukipiste **2** punaisella käynnistyskaapelilla virtaa antavan akun plusnapaan.
- Liitä musta käynnistyskaapeli virtaa antavan akun miinusnapaan ja sitten tyhjentyneen akun miinusnapaan **3**.

- Anna virtaa antavan ajoneuvon moottorin käydä käynnistysta-
pahtuman ajan.
- Käynnistä toisen ajoneuvon
moottori normaaliin tapaan.
Jos moottori ei käynnisty, yritä
uudestaan vasta muutamien
minuuttien kuluttua käynnis-
tinmoottorin ja virtaa antavan
akun säästämiseksi.

 Moottorin käynnistämi-
seen ei saa käyttää käyn-
nistyssumutetta tai muita vas-
taavia apukeinoja.

- Anna molempien moottorei-
den käydä muutama minuutti
ennen kaapeleiden irrotta-
mista.
- Irrota käynnistyskaapelit ensin
miinus- ja sitten plusnavoista.
- Asenna suojus.
- Asenna akun suojus. (🔌 212)

AKKU

Huolto-ohjeita

Akun asianmukainen hoito, la-
taaminen ja varastointi piden-
tävät akun kestoikää ja ovat
edellytys takuun säilymiselle.
Jotta akku kestää mahdolti-
simman pitkään, ota huomioon
seuraavat ohjeet:

- Akun pinta on pidettävä puh-
taana ja kuivana.
- Älä avaa akkua.
- Älä lisää vettä.
- Akun lataamisessa on nou-
datettava seuraavien sivujen
ohjeita.
- Akkua ei saa kääntää ylösalai-
sin.



HUOMIO

Moottoripyörän elektroniikan (esimerkiksi kello) aiheuttama sähköjärjestelmään liitetyn akun purkautuminen

Akun syväpurkautuminen, seu-
rauksena takuuvaatimusten
hylkääminen

- Jos moottoripyörällä ei ajeta
yli 4 viikon aikana, liitä ak-
kuun ylläpitolaturi.



BMW Motorrad on ke-
hittänyt erityisesti Sinun
moottoripyöräsi elektroniik-
kaan soveltuvan ylläpitolatu-
rin. Tämän laitteen avulla akun
varaustila säilyy myös pidem-
pien ajotaukojen aikana, vaikka
akkua ei irrotetakaan sähkö-
järjestelmästä. Lisätietoja saat
BMW Motorrad Service -toimi-
pisteetä.

Akun lataaminen irrottamatta



HUOMIO

Ajoneuvoon liitetyn akun lataaminen akkunavoista

Moottoripyörän elektroniikan vaurioituminen

- Irrota akku ennen lataamista akun navoista.



HUOMIO

Täysin purkautuneen akun lataaminen 12 V:n pistorasian tai lisäpistorasian kautta

Moottoripyörän elektroniikan vaurioituminen

- Lataa täysin purkautunut akku (akkujännite alle 12 V, merkkivalot eivät syty ja moitoinnäyttö ei käynnisty, kun sytytysvirta kytketään) aina suoraan **irrotetun** akun navoista.



HUOMIO

Pistorasiaan liitetty, soveltumattomat akkulaturit

Akkulaturin ja ajoneuvon elektroniikan vaurioituminen

- Käytä asianmukaista BMW akkulaturia. Sopivan akkulaturin saa BMW Motorrad Service-toimipisteestä.

- Lataa liitettynä oleva akku pistokkeen kautta.



Moottoripyörän ohjauselektroniikka tunnistaa, kun akku on täysin latautunut. Tällöin virran ulosottopistoke kytkeytyy pois päältä.

- Noudata akkulaturin käyttöohjetta.



Jos et voi ladata akkua pistokkeen kautta, käyttämäsi laturi ei ehkä sovi yhteen moottoripyöräsi elektroniikan kanssa. Lataa akku tällöin suoraan ajoneuvosta irrotetun akun navoista.

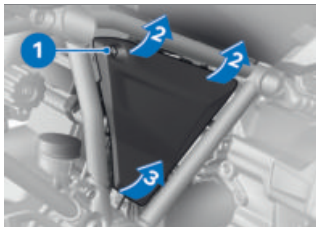
Irrotetun akun lataaminen

- Lataa akku sopivan laturin avulla.
- Noudata akkulaturin käyttöohjetta.
- Latauksen päätyttyä irrota laturin pihdit akun navoista.

210 HUOLTO

 Akkua tulee ladata säännöllisesti pitempien ajo-
taukojen aikana. Noudata täl-
löin akun käsittelystä annettuja
määräyksiä. Ennen käyttöön-
ottoa akku on ladattava aivan
täyteen.

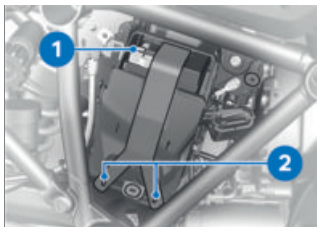
Irrota akku



- Katkaise sytytysvirta.
- Irrota ruuvi **1**.
- Vedä akun suojusta ylhäältä kohdista **2** hiukan esiin.
- Jotta et vaurioita akun suo-
justa ja kiinnityskohtaa, irrota
akun suojus kohdasta **3** ylös-
päin.

—jossa on varashälytin
(DWA)^{TLV}

- Tarvittaessa kytke varashälytin
pois päältä.◁



- Irrota akun miinusjohto **1** ja
kumihihna **2**.
- Eristä akun miinusjohto **1** tei-
pillä.



- Vedä kiinnityslevy kohdassa **1**
ulospäin ja poista se yläkautta.
- Nosta akkua hieman kauem-
maksi pidikkeestä, jotta plus-
napaan pääsee käsiksi.



- Irrota akun pluskaapeli **1** ja vedä akku ulos.

Akun asentaminen

 Jos 12 voltin akku on asennettu väärin tai navat ovat sekoittuneet (esim. käynnistysavun yhteydessä), laturin säätimen sulake voi palaa.



- Kiinnitä akun plusjohto **1**.

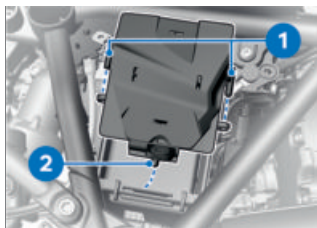


Johdinnippu akkuun

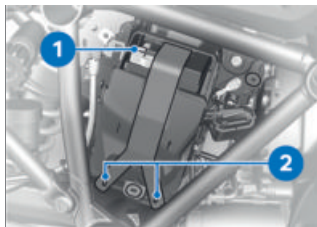
M6 x 11

8 Nm

- Työnnä akku pidikkeeseen.



- Aseta kiinnityslevy kiinnityskohtiin **1** ja paina lopuksi asentoon **2** akun alle.



- Irrota teippi akun miinusjohtosta **1**.
- Kiinnitä akun miinusjohto **1**.

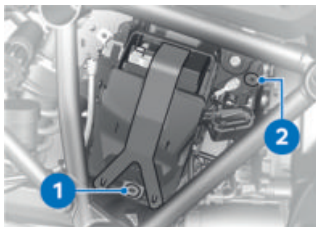


Johdinnippu akkuun

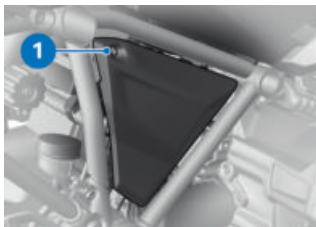
M6 x 11

8 Nm

- Kiinnitä akku pidikkeeseen **2**.



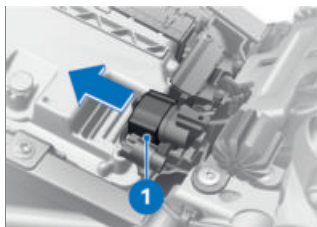
- Aseta akun suojus kiinnityskohtaan **1** ja paina kiinnityskohtaan **2**.



- Asenna ruuvi **1**.
- Säädä kello. (→ 107)
- Päivämäärän asettaminen. (→ 107)

SULAKKEET

Sulakkeiden vaihtaminen



- Katkaise sytytysvirta.
- Irrota kuljettajan istuin. (→ 132)
- Vedä pistoke **1** irti.



HUOMIO

Viallisten sulakkeiden silloitus

- Oikosulku- ja palovaara
- Älä silloita viallisia sulakkeita.
- Vioittuneen sulakkeen tilalle on aina vaihdettava uusi sulake.

- Vaihda viallinen sulake sulakejärjestyksen mukaisesti.

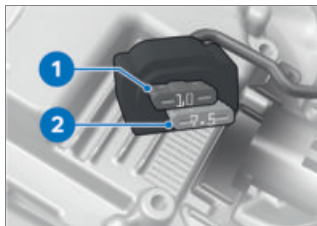


Jos sulakkeet palaavat usein, tarkastuta sähköjärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

- Aseta pistoke **1**.

- Asenna kuljettajan istuin.
( 134)

Sulakejärjestys



- 1** 10 A
Mittaristo
Varashälytin (DWA)
Sytytyskatkaisin
Diagnoosipistoke
Eroinreleen käämi
- 2** 7,5 A
Yhdistelmäkatkaisin vasen
Rengaspainevalvonta (RDC)
Tunnistinkotelo
Istuinlämmitys

Laturin säätimen sulake



- 1** 50 A
Laturin säädin

 Vaihdata sulake ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad -toimipisteessä.

DIAGNOOSIPISTOKE

Diagnoosipistokkeen irrottaminen



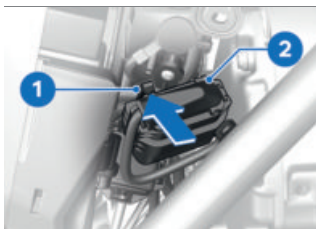
HUOMIO

Väärä toimintatapa irrotettaessa OBD2-diagnoosipistokettä

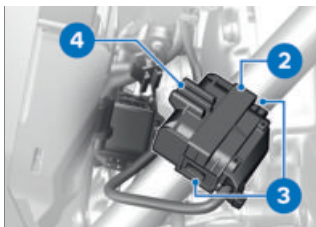
Ajoneuvon toimintahäiriöt

- Diagnoosipistokkeen saa irrottaa BMW Motorrad -huollon aikana vain ammattitaitoinen huoltopiste tai muu valtuutettu henkilö.
- Työ on teetettävä asianmukaisen koulutuksen omaavalla henkilöstöllä.
- Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita.

- Irrota akun suojaus. (→ 210)



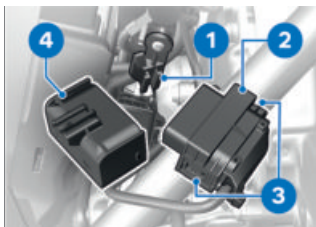
- Paina koukkua **1** ja vedä diagnoosipistoke **2** yläkautta irti.



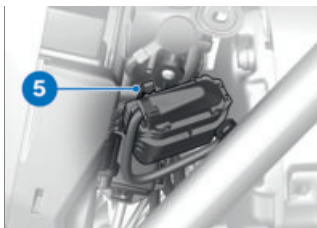
- Paina lukituksia **3** molemmilta sivuilta.
- Irrota diagnoosipistoke **2** pidikkeestä **4**.
- » Diagnoosi- ja koodausjärjestelmän rajapinta voidaan liittää diagnoosipistokkeeseen **2**.

Diagnoosipistokkeen kiinnittäminen

- Irrota diagnoosi- ja informaatiojärjestelmän rajapinta.



- Työnnä diagnoosipistoke **2** pidikkeeseen **4**.
- » Lukitukset **3** lukittuvat molemmilla puolilla.
- Työnnä pidike **4** kiinnityskohtaan **1**.



- Varmista, että koukku **5** lukittuu paikoilleen.
- Asenna akun suojus. (→ 212)

JÄLKIASENNUS- LISÄVARUSTEET

10

YLEISIÄ OHJEITA	218
PISTORASIAT	218
USB -LATAUSLIITÄNTÄ	219
SIVULAUKUT	219
TAKALAUKKU	222
NAVIGOINTIJÄRJESTELMÄ	223

YLEISIÄ OHJEITA

**HUOMIO****Vieraiden tarvikkeiden käyttö****Turvallisuusriski**

- BMW Motorrad ei voi arvioida jokaisen vieraan tarvikkeen kohdalla, soveltuuko se käytettäväksi BMW-ajoneuvoissa ilman turvallisuusriskiä. Tätä ei voida antaa, vaikka tuote olisi saanut josakin maassa viranomaisen hyväksynnän. Nämä tarkastukset eivät aina voi ottaa huomioon kaikkia BMW-ajoneuvojen käyttöolosuhteita eivätkä ne tästä syystä ole riittäviä.
- Käytä moottoripyörässäsi ainoastaan osia ja lisävarusteita, jotka BMW on hyväksynyt juuri sinun moottoripyörääsi.

BMW tarkastaa osien ja tarvikkeiden käyttöturvallisuuden, toiminnan ja kunnon. Sen vuoksi BMW myöntää tuotevastuun. BMW ei vastaa mistään osista ja tarvikkeista, joita ei ole hyväksytty ajoneuvoon.

Kaikkien muutosten yhteydessä on otettava huomioon lakimää-

räykset. Maan tieliikennelakia on aina noudatettava.

BMW Motorrad Service-toimipiste neuvoa alku-peräisten BMW-osien, -lisävarusteiden ja muiden tuotteiden valinnassa.

Lisätietoja lisävarusteista saat osoitteesta:

bmw-motorrad.com/equipment.

PISTORASIAT**Sähkölaitteiden liitäntä**

- Pistokkeisiin liitettyjä laitteita voi käyttää vain, kun sytytysvirta on kytketty.

Johdon vetäminen

- Kaapeli on ohjattava pistokkeelta lisälaitteeseen siten, ettei se ole kuljettajan tiellä.
- Johdon kulku ei saa rajoittaa ohjausliikettä eikä vaarantaa ajo-ominaisuuksia.
- Johtoja ei saa kiinnittää.

Kytkeytyminen**automaattisesti pois päältä**

- Pistokkeet kytkeytyvät pois päältä automaattisesti käynnistyksen yhteydessä.
- Sähköjärjestelmän kuormituksen keventämiseksi pistorasiat kytketään pois päältä 60 sekunnin kuluttua sytytysvirran katkaisemisesta. Pyörän

elektroniikka ei ehkä tunnista lainkaan vain vähän virtaa kuluttavia lisälaitteita. Tällöin pistokkeet kytkeytyvät pois päältä melko pian sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

- Jos akkujännite on liian alhainen, pistokkeet kytkeytyvät pois päältä, jotta käynnistyvyys säilyy.
- Pistokkeet kytkeytyvät pois päältä, jos teknisissä tiedoissa ilmoitettu maksimaalinen kuormitettavuus ylittyy.

USB -LATAUSLIITÄNTÄ

Käyttöön liittyviä huomautuksia:

Latausvirta

Kyseessä on 5 V:n

USB-latausliitäntä, josta saa maksimissaan 2,4 A:n latausvirran.

Kytkeytyminen

automaattisesti pois päältä

USB -latausliitännät kytkeytyvät automaattisesti pois päältä seuraavissa olosuhteissa:

- Akkujännitteen ollessa liian alhainen ajoneuvon käynnistyvyden säilyttämiseksi.
- Teknisissä tiedoissa ilmoitetun maksimikuormitettavuuden ylittyessä.
- Käynnistyksen aikana.

Sähkölaitteiden liitäntä

USB -liitäntöihin liitettyjä laitteita voi käyttää vain, kun sytytysvirta on kytketty. Ne kytkeytyvät viimeistään 60 sekunnin kuluttua sytytysvirran katkaisemisen jälkeen pois päältä sähköjärjestelmän kuormituksen keventämiseksi.

Liitettyjen laitteiden suojaamiseksi laite on irrotettava satteella ajettaessa.

Mikäli yhtään laitetta ei ole liitettyä, kansi on hyvä sulkea likaantumisten ehkäisemiseksi.

Johdon vetäminen

Kun vedät johtoja USB -latausliitännöistä lisälaitteisiin, ota huomioon seuraavaa:

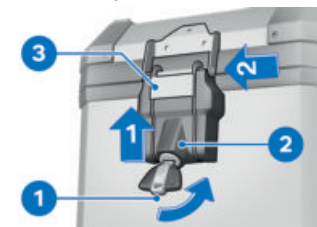
- Johdot eivät saa häiritä kuljetajaa.
- Johdot eivät saa rajoittaa ohjaustangon kääntämistä ääri-asentoon ja/tai heikentää ajo-ominaisuuksia.
- Johdot eivät saa päästä jäämään puristuksiin.

SIVULAUKUT

- jossa on alumiinisivulaukut^{JLV}

220 JÄLKIASENNUSLISÄVARUSTEET

Sivulaukkujen avaaminen

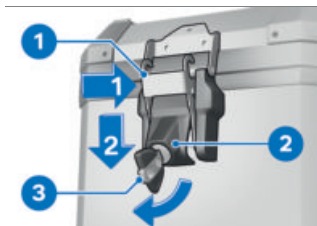


- Kierrä avainta **1** vastapäivään.

 Laukun kannen voi avata sekä vasemman että oikean puolen lukosta.

- Paina lukkokotelo **2** ylöspäin lukkohaaraan **3** lukituksen avaamiseksi.
- Vedä lukkokynsi **3** sivuun ja avaa kansi.

Sivulaukkujen lukitseminen



- Sulje sivulaukun kansi.
- Aseta lukkohaka **1** kanteen.
- Paina lukkokotelo **2** alaspäin, varmista samalla, että haka tarttuu kanteen.

- Lukon lukitsemiseksi kierrä avainta **3** myötäpäivään ja vedä se ulos.

Sivulaukun kannen irrottaminen

- Avaa laukku. (→ 220)



- Irrota kannen pidikehihna **1**.
- Sulje sivulaukun kansi.
- Avaa sivulaukun kannen toinen lukko.
- Irrota sivulaukun kansi.

Sivulaukun kannen kiinnittäminen

- Aseta sivulaukun kansi laukun päälle.
- Sulje yksi sivulaukun kannen lukko.
- Avaa sivulaukun kansi suljetun sivun puolelle.



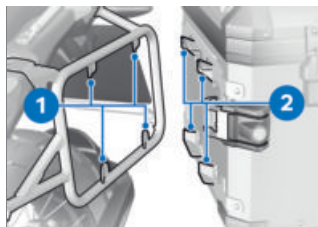
- Ripusta kannen kiinnityshihna **1** paikoilleen.
- Sulje sivulaukun kansi.
- Sulje sivulaukun kannen toinenkin lukko.

Sivulaukkujen irrottaminen

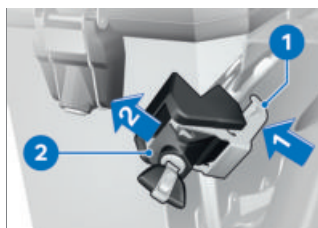


- Kierrä avainta **1** vastapäivään.
- Työnnä lukkokotelo **2** sivuun lukkohaana **3** lukituksen avaamiseksi.
- Vedä lukkohaka **3** sivuun, pidä samalla kiinni laukusta.
- Vedä laukkua eteen vasteen saakka ja nosta se sivukautta pois.

Sivulaukkujen asentaminen



- Aseta laukku laukkutelineeseen ja työnnä taaksepäin sen verran, että laukkutelineen **1** ja laukun **2** kiinnityskohdat tarttuvat toisiinsa.



- Aseta lukkohaka **1** laukkutelineeseen, pidä samalla kiinni laukusta.
- Paina lukkokotelot **2** sivuun, varmista samalla, että haka tarttuu pidikkeeseen.
- Kierrä avainta myötäpäivään ja vedä se ulos.

222 JÄLKIASENNUSLISÄVARUSTEET

Maksimikuorma ja huippunopeus

Ota huomioon enimmäiskuorma ja huippunopeus. Tässä kuvattua yhdistelmää koskevat seuraavat arvot:

	Huippunopeus ajettaessa alumiinisen laukun kanssa
max 180 km/h	
	Kunkin alumiinisten laukun kantavuus
max 10 kg	

TAKALAUKKU

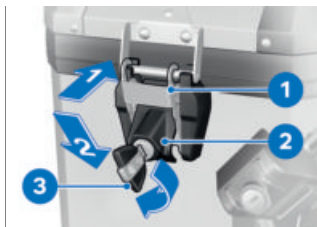
— jossa on alumiininen takalaukku^{JLV}

Takalaukun avaaminen



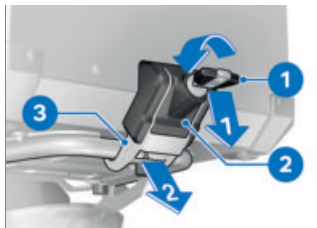
- Kierrä avainta **1** vastapäivään.
- Paina lukkokotelo **2** ylöspäin lukkohaaseen **3** lukituksen avaamiseksi.
- Vedä lukkohakaa **3** taaksepäin ja avaa kansi.

Takalaukun lukitseminen



- Sulje takalaukun kansi.
- Aseta lukkohaka **1** kanteen.
- Paina lukkokotelo **2** alaspäin, varmista samalla, että haka tarttuu kanteen.
- Lukon lukitsemiseksi kierrä avainta **3** myötäpäivään ja vedä se ulos.

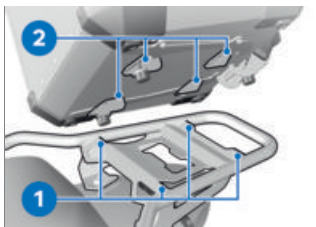
Takalaukun irrottaminen



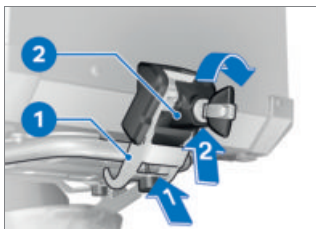
- Kierrä avainta **1** vastapäivään.
- Paina lukkokotelo **2** alaspäin lukkohaaseen **3** lukituksen avaamiseksi.
- Vedä lukkohakaa **3** taaksepäin.

- Vedä takalaukkua ensin taaksepäin ja sen jälkeen ota se pois yläkautta.

Takalaukun asentaminen



- Aseta takalaukku takalaukun kannattimeen ja työnnä sitä niin pitkälle eteen, että takalaukun kannattimen **1** ja takalaukun **2** kiinnityskohdat tarttuvat toisiinsa.



- Aseta lukkohaka **1** takalaukun kannattimeen.
- Paina lukkokotelo **2** ylöspäin, varmista samalla, että haka tarttuu kannattimeen.
- Lukitse lukko kiertämällä avain ajosuuntaan ja poista avain.

Maksimikuorma ja huippunopeus

Ota huomioon enimmäiskuorma ja huippunopeus. Tässä kuvattua yhdistelmää koskevat seuraavat arvot:

	Huippunopeus ajettaessa alumiinisen takalaukun kanssa
max 180 km/h	
	Alumiinisen takalaukun kantavuus
max 5 kg	

NAVIGOINTIJÄRJESTELMÄ

— jossa on navigointijärjestelmän valmius^{TLV}

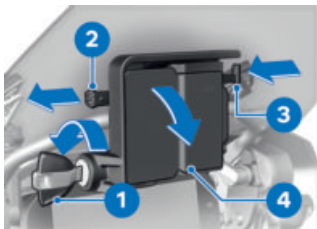
Navigointilaitteen turvallinen kiinnittäminen

 Navigointivalmius soveltuu versiolle BMW Motorrad Navigator IV tai uudemmalle.

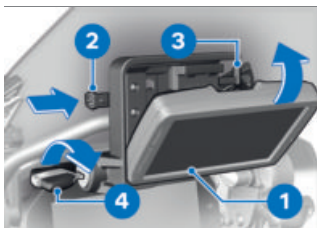
 Mount Cradle - asennusteline ei suojaa varkautta vastaan.

Ilrrota navigointilaite aina ajon jälkeen ja säilytä se turvallisessa paikassa.

224 JÄLKIASENNUSLISÄVARUSTEET



- Kierrä virta-avainta **1** vastapäivään.
- Vedä lukitusvarmistin **2** **vasemmalle**.
- Paina lukitsin **3** sisään.
 - » Mount Cradle -asennustelineen lukitus on avattu ja suojus **4** voidaan irrottaa eteenpäin kääntämällä.



- Aseta navigointilaitteen **1** alaosa paikalleen ja käännä taaksepäin.
 - » Navigointilaite lukittuu kuuluvasti.
- Työnnä lukitusvarmistin **2** ääriasentoon **oikealle**.
 - » Lukitsin **3** on lukittu.

- Käännä virta-avainta **4** myötäpäivään.
 - » Navigointilaite on kiinnitetty ja virta-avaimen voi poistaa.

Navigointilaitteen irrottaminen ja suojuksen asentaminen

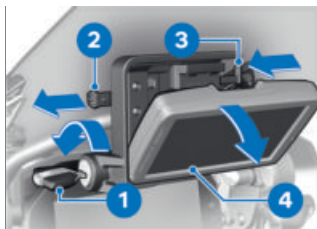


HUOMIO

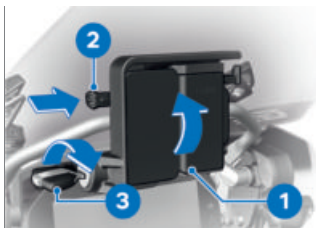
Pölyä ja likaa Mount Cradle -asennustelineen liittimissä

Liittimien vaurioituminen

- Asenna suojus takaisin paikalleen aina ajon jälkeen.



- Käännä virta-avainta **1** vastapäivään.
- Vedä lukitusvarmistin **2** ääriasentoon **vasemmalle**.
 - » Lukitsin **3** on avattu.
- Työnnä lukitsin **3** ääriasentoon **vasemmalle**.
 - » Navigointilaitteen **4** lukitus aukeaa.
- Irrota navigointilaite **4** etukautta kallistamalla sitä.



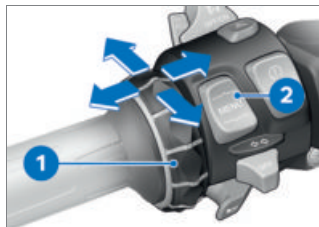
- Aseta suojuksen **1** alaosa paikalleen ja käännä ylöspäin.
» Suojus lukittuu kuuluvasti.
- Työnä lukitusvarmistin **2 oikealle**.
- Käännä virta-avainta **3** myötäpäivään.
» Suojus **1** on lukittu paikalleen.

Navigointijärjestelmän käyttäminen

 Seuraavassa kuvataan BMW Motorrad Navigator V ja BMW Motorrad Navigator VI. BMW Motorrad Navigator IV -järjestelmässä ei ole kaikkia kuvattuja mahdollisuuksia.

 Valmistaja tukee vain BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän uusinta versiota. BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän ohjelma on tarvittaessa päivitettävä. Ota tällöin yhteyttä BMW Motorrad Service -toimipisteeseen.

Jos BMW Motorrad Navigator on asennettu ja keskitys on siirretty kohteeseen Navigator (103), joitakin toimintoja voidaan käyttää suoraan käsi-kahvasta.



Navigointijärjestelmää käytetään Multi-Controllerin **1** ja kei-nupainikkeen MENU **2** avulla.

Multi-Controllerin 1 kiertäminen ylöspäin ja alaspäin

Kompassi- ja Mediaplayer-sivuilla: Bluetooth in kautta yh-distetyn BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän äänen-voimakkuuden nostaminen tai laskeminen.

BMW-erikoisvalikossa: valitse valikkokohta.

Multi-Controllerin 1 kallistaminen lyhyesti vasemmalle ja oikealle

Navigator-järjestelmän pääsivujen välillä vaihtaminen:

- Karttanäkymä
- Kompassi
- Mediaplayer
- BMW-erikoisvalikko
- Oma moottoripyöräni -sivu

Multi-Controllerin 1 kallistaminen pitkään vasemmalle ja oikealle

Tiettyjen toimintojen aktivoiminen Navigator-näytössä. Nämä toiminnot on merkitty kosketuskentän yläpuolisella nuolella oikealle tai nuolella vasemmalle.



Toiminto aktivoituu teke-mällä pitkä liike oikealle.



Toiminto aktivoituu teke-mällä pitkä liike vasemmalle.

Keinupainikkeen MENU 2 painaminen alareunasta

Keskityksen vaihtaminen näkymään Pure Ride.

Seuraavia toimintoja voidaan käyttää yksitellen:

Karttanäkymä

- Kiertäminen ylöspäin: suurenna karttanäkymää (Zoom in).
- Kiertäminen alaspäin: pienennä karttanäkymää (Zoom out).

Kompassisivu

- Kiertäminen suurentaa tai pienentää Bluetooth in kautta liitetyn BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän äänenvoimakkuutta.

BMW-erikoisvalikko

- Toista ääneen: Toistaa viimeisimmän navigointiohjeen.
- Nykyinen kohta: Tallentaa nykyisen kohdan suosikkeihin.
- Kotiin: Käynnistää navigoinnin kotiosoitteeseen (näkyvyyt harmaana, jos kotiosoitetta ei ole tallennettu).
- Mykistys: Automaattisten navigointiohjeiden kytkeminen pois päältä ja päälle (pois: näytön ylimmällä rivillä näkyy yliviivattu huulisymboli). Navigointiohjeet voidaan edelleen kuuluttaa valitsemalla kohta "Lausu ääneen". Kaikki muut äänentoistot pysyvät päällä.
- Kytke näyttö pois päältä: Kytke kuvaruutu pois päältä.
- Soita kotiin: Soittaa navigaattoriin tallennettuun kotinumeroon (näkyvyyt näytössä vain, kommunikaatiojärjestelmä ja kun puhelin on liitetty).
- Kiertotie: Aktivoi kiertotietoinnin (näkyvyyt näytössä vain, kun reitti on aktiivinen).

- Ohita: Ohittaa seuraavan tiekohdan (näkyv näytössä vain, jos reitillä on merkityt tiekohdat).

Oma moottoripyöräni

- Kiertäminen: muuttaa näytettävien tietojen lukumäärän.
- Napsauttamalla näytössä olevaa tietokenttää avautuu valikko tietojen valintaa varten.
- Valittavissa olevat arvot riippuvat asennetuista tehdaslisävarusteista.

Medioplayer

- Pitkä liike vasemmalle: soittaa edellisen kappaleen.
- Pitkä liike oikealle: soittaa seuraavan kappaleen.
- Kiertäminen suurentaa tai pienentää Bluetooth in kautta liitetyn BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän äänenvoimakkuutta.

 Toiminto Medioplayer on käytettävissä vain käytettävässä Bluetooth-laitetta A2DP-standardin mukaan, esimerkiksi käytettäessä BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmää.

Merkki- ja varoitusilmoitukset



Moottoripyörän merkki- ja varoitusviestit sekä vastaava symboli **1** näkyvät karttanäkymässä ylhäällä vasemmalla.

 Jos BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmä on liitetty, varoituksen yhteydessä kuuluu lisäksi huomautusääni.

Jos aktiivisia varoitusilmoituksia on useampia, ilmoitusten lukumäärä näkyy varoituskolmion alapuolella.

Jos ilmoituksia on enemmän kuin yksi, varoituskolmiota painamalla näyttöön tulee luettelo kaikista varoitusilmoituksista. Valitsemalla ilmoituksen näyttöön tulee lisätietoja.

 Kaikista varoituksista ei voida näyttää yksityiskohtaisia tietoja.

Erikoistoiminnot

Jos BMW Motorrad Navigator on integroituna, eräisiin Navigator-käyttöohjeen kuvauksiin voi tulla poikkeuksia.

Polttoaineen varamäärän varoitus

Polttoainemittarin asetukset eivät ole käytettävissä, koska moottoripyörän polttoaineen merkkivalo näkyy Navigator-näytössä. Jos viesti on aktiivinen ja viestiä painetaan, lähimpänä olevat huoltoasemat ilmestyvät näyttöön.

Turva-asetukset

BMW Motorrad Navigator V ja BMW Motorrad Navigator VI voidaan suojata asiattomalta käytöltä nelimerkkisellä PIN-koodilla (Garmin Lock). Jos tämä toiminto aktivoidaan navigaattorin ollessa asennettuna moottoripyörään ja sytytysvirran ollessa kytkettynä, sinulta kysytään, haluatko liittää tämän moottoripyörän suojattujen moottoripyörien luetteloon. Jos vahvistat kysymyksen vastaamalla "Kyllä", Navigator tallentaa tämän ajoneuvon valmistenumeron.

Muistiin voidaan tallentaa enintään viisi moottoripyörän tunnistenumeroa.

Jos Navigator kytketään päälle jossakin näistä moottoripyöristä kytkemällä sytytysvirta, PIN-koodia ei enää tarvitse syöttää.

Jos Navigator irrotetaan moottoripyörästä päälle kytkettynä, PIN-koodia tiedustellaan turvallisuussyistä.

Kuvaruudun kirkkaus

Asennettuna kuvaruudun kirkkaus määräytyy moottoripyörän mukaan. Manuaalinen syöttö ei ole tarpeen.

Automaattinen asetus voidaan halutessa kytkeä pois Navigator-järjestelmän näyttöasetuksista.

HOITO

11

HOITOAINEET	232
AJONEUVON PESU	232
MOOTTORIPYÖRÄN HERKKIEN OSIEN PUHDISTAMINEN	233
MAALIPINNAN HOITO	234
SUOJAAMINEN	235
MOOTTORIPYÖRÄN ASETTAMINEN TALVISÄILYTYKSEEN	235
MOOTTORIPYÖRÄN KÄYTTÖÖNOTTO	236

HOITOAINEEET

BMW Motorrad suosittaa käyttämään puhdistus- ja hoitoaineita, joita on saatavana BMW Motorrad Service -toimipisteestä. BMW Care Products -tuotteet on tarkastettu ja testattu laboratoriossa sekä käytännössä, ja ne tarjoavat parhaan mahdollisen hoidon ja suojan ajoneuvossa käytetyille materiaaleille.



HUOMIO

Sopimattomien puhdistus- ja hoitoaineiden käyttö

Moottoripyörän osien vaurioituminen

- Älä käytä puhdistukseen liuotinaineita kuten nitro-ohentimia, kylmäpuhdistusaineita, polttoainetta jne. eikä mitään alkoholipitoisia puhdistusaineita.



HUOMIO

Voimakkaasti happopitoisten tai voimakkaasti emäksisten puhdistusaineiden käyttö

Moottoripyörän osien vaurioituminen

- Noudata puhdistusainepakkauksessa ilmoitettua laimennussuhdetta.
- Älä käytä voimakkaasti happopitoisia tai voimakkaasti emäksisiä puhdistusaineita.

AJONEUVON PESU

BMW Motorrad suosittaa pehmittämään ja pesemään maalattujen osien hyönteistahrat ja pinttyneet likatahrat ennen moottoripyörän pesua BMW-hyönteistahrannoistovalmisteella. Laikkujen muodostumisen estämiseksi älä pese moottoripyörää heti voimakkaan auringonpaisteen jälkeen tai auringossa. Poista lika haarukoista säännöllisesti.

Kiinnitä etenkin talvikuukausien aikana huomiota siihen, että peset moottoripyörän useasti. Tiesuolan poistamiseksi puhdistaa ajoneuvo ja mahdolliset asennusosat heti ajon päättymisen jälkeen kylmällä vedellä.



Ajettuasi sateessa, ilman-
kosteuden ollessa suuri
tai ajoneuvon pesun jälkeen
ajovalojen sisälle saattaa kon-
densoitua vettä. Ajovalot saat-
tavat tällöin huurtua tilapäisesti.
Mikäli ajovalon sisään kerään-
tyy kosteutta pysyvästi, käänny
ammattitaitoisen huoltopis-
teen, mieluiten BMW Motorrad
Service -toimipisteen puoleen.



VAROITUS

**Kosteat jarrulevyt ja jarru-
palat moottoripyörän pesun
jälkeen, vesiesteiden yli ajon
jälkeen tai sateella**

Heikentynyt jarrutusvaikutus,
onnettomuusvaara

- Jarruta normaalia aikaisem-
min, kunnes jarrulevyt ja jar-
rupalat ovat kuivuneet tai
kunnes olet jarruttanut ne
kuiviksi.



HUOMIO

**Lämpimän veden aiheuttama
suolan vaikutuksen lisäänty-
minen**

Korroosio

- Käytä maantiesuolan pois-
tamiseen aina vain kylmää
vettä.



HUOMIO

**Korkeapaine- tai höyrypesu-
reiden suuren vedenpaineen
aiheuttamat vauriot**

Korroosio tai oikosulku, tar-
rojen, tiivisteiden, hydraulisen
jarrujärjestelmän, sähköjärjes-
telmän ja istuimen vauriot

- Käytä korkeapaine- tai höy-
rypesuria varoen.

MOOTTORIPYÖRÄN HERK- KIEKSIEN PUHDISTAMI- NEN

Muovit



HUOMIO

**Epäsopivien puhdistusainei-
den käyttö**

Muovipintojen vaurioituminen

- Älä käytä alkoholipitoisia, liu-
otainepitoisia tai hankaavia
puhdistusaineita.
- Älä käytä hyönteistahrasieniä
tai kovapintaisia sieniä.

Puhdista muoviosat vedellä ja
BMW-muovinhoitoemulsiolla.
Erityisesti seuraavat:

- Tuulisuojat ja tuulenohjaimet
- Muovipintaistat valot
- Mittariston peitelasi
- Mustat, maalaamattomat osat

 Pehmitä pinttynyt lika ja hyönteistahrat asettamalla märkä kangaspala likaantuneen kohdan päälle.

TFT-näyttö

Puhdista TFT-näyttö lämpimällä vedellä ja astianpesuaineella. Kuivaa lopuksi puhtaalla liinalla, esimerkiksi paperipyyhkeellä.

Kromi

Puhdista kromiosat huolellisesti runsaalla määrällä vettä ja BMW Motorrad Care Products -sarjan moottoripyörän puhdistusaineella. Tämä koskee etenkin maantiesuolan jäänteitä. Käsittele osat sen jälkeen BMW Motorrad -metallinkiillotusaineella.

Jäähdytin

Puhdista jäähdytin säännöllisesti, jotta moottori ei ylikuumene riittämättömän jäähdytyksen takia.

Käytä puhdistukseen puutarhaletkua, jonka paine on pieni.



HUOMIO

Jäähdyttimen lamellien tai pumppu

Jäähdyttimen lamellien vaurioituminen

- Varmista puhdistuaksesi, että jäähdyttimen lamellit eivät taivu.

Kumiosat

Puhdista kumiosat vedellä tai BMW-kuminhoitoaineella.



HUOMIO

Silikonisprayn käyttäminen tiivistekumin hoitoon

Tiivistekumin vaurioituminen

- Älä käytä silikonispraytä tai muita silikonipitoisia hoitoaineita.

MAALIPINNAN HOITO

Moottoripyörän säännöllinen pesu suojaa maalipintaa vahingoittavien aineiden pitkäaikaisilta vaikutuksilta, etenkin, jos ajat moottoripyörällä likaisissa olosuhteissa, esimerkiksi jos ilmassa on pihkaa tai kukkien pölyä.

Erityisen aggressiiviset aineet on syytä puhdistaa heti, muutoin maalipinta saattaa vahingoittua tai seurauksena

olla värimuutoksia. Tällaisia aineita ovat polttoaine, öljy, rasva, jarruneste sekä linnun uloste. Suosittelemme puhdistamaan maalipinnan BMW Motorrad -puhdistusaineella ja suojaamaan pinnan sen jälkeen BMW Motorrad -kiillotusaineella.

Maalipinnan lika näkyy erityisen selvästi moottoripyörän pesun jälkeen. Puhdista tällaiset kohdat välittömästi pesubensiiniin tai spriihin kostutetun puh-taan kankaan tai vanun avulla. BMW Motorrad suosittelee poistamaan tervetahrat BMW -tervanpoistoaineella. Suojaa maalipinta näiltä kohdin lopuksi suojavahalla.



HUOMIO

Maalivaurio metallin kiillotusaineen takia

Vaurioitumisvaara

- Maalipintaa ja kromilakkaa ei saa käsitellä metallin kiillotusaineella.

SUOJAAMINEN

Kun vesi ei enää valu pisaroina pois maalipinnan päältä, pinta on suojattava.

BMW Motorrad suosittelee käyttämään maalipinnan suojaukseen BMW Motorrad -kiillotusainetta tai sellaista ainetta, joka sisältää karnaubavahaa tai synteettistä vahaa.



Kromimaalipintoja ei saa hoitaa krominkiillotusaineella.

Käytä ainoastaan tuotteita, joita BMW Motorrad suosittelee.

MOOTTORIPYÖRÄN ASETTAMINEN TALVISÄILYTYKSEEN

- Puhdista moottoripyörä.
- Tankkaa polttoainesäiliö täyteen.
- 
 Polttoaineen lisäaineet puhdistavat ruiskutuksen ja palamisalueen. Tankattaessa huonompilaatuista polttoaineita tai jos ajoneuvo seisoo pidemmän aikaa, siinä tulee käyttää polttoaineen lisäaineita. Lisätietoja saat BMW Motorrad Service -toimipisteestä.
- Irrota akku (🔌➡ 210).

236 HOITO

- Suihkuta jarru- ja kytkinkahvojen niveliin sekä keski- ja sivuseisontatuen laakereihin sopivaa voiteluainetta.
- Suojaa käsittelemättömät ja kromatut osat hapottomalla rasvalla (vaseliinilla).
- Säilytä moottoripyörää kuivassa tilassa niin, että molemmat pyörät ovat ilmassa (mieluiten BMW Motorrad -valikoimaan kuuluville etu- ja takapyörän huoltopukeille nostettuna).

MOOTTORIPYÖRÄN KÄYTTÖNOTTO

- Tarvittaessa poista suojavaha.
- Puhdista moottoripyörä.
- Asenna akku. (🔧➡ 211)
- Noudata tarkastuslistaa (🔧➡ 143).

TEKNISET TIEDOT

12

VIKATAULUKKO	240
RUUVILIITOKSET	243
POLTTOAINE	246
MOOTTORIÖLJY	247
MOOTTORI	247
KYTKIN	248
VAIhteisto	248
VETOPYÖRÄSTÖ	249
RUNKO	249
ALUSTA	250
JARRUTTAMINEN	251
PYÖRÄT JA RENKAAT	251
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	252
VARASHÄLYTIN	254
MITAT	254
PAINOT	255
AJOARVOT	256

VIKATAULUKKO

Moottori ei käynnisty.

Syy	Poistaminen
Sytytysvirran hätäkatkaisinta käytetty	Aseta sytytysvirran hätäkatkaisin toiminta-asentoon.
Sivuseisontatuki alhaalla ja vaihde kytketty	Käännä sivuseisontatuki ylös.
Vaihde kytketty ja kytkinkahvasta ei vedetty	Kytke vapaa-asento tai vedä kytkinkahvasta.
Polttoainesäiliö tyhjä	Tankkaaminen. (🔧➡ 154)
Akku tyhjä	Lataa akku irrottamatta sitä. (🔧➡ 209)
Käynnistinmoottorin ylikuumentemissuoja on lauennut. Käynnistinmoottoria voi käyttää vain rajoitetun ajan.	Anna käynnistinmoottorin jäähtyä noin minuutin ajan, kunnes sitä voi käyttää jälleen normaalisti.

Bluetooth-yhteys ei muodostu.

Syy	Poistaminen
Parittamiseen tarvittavia vaihteita ei suoritettu.	Etsi tietoa parittamiseen tarvittavista vaiheista kommunikaatiojärjestelmän käyttöohjeesta.
Kommunikaatiojärjestelmää ei yhdistetä automaattisesti, vaikka parittaminen onnistui.	Kytke kypärän kommunikaatiojärjestelmä pois päältä ja yhdistä uudelleen 1–2 minuutin kuluttua.
Kypärään on tallennettu liian monta Bluetooth-laitetta.	Poista kaikki kypärän Bluetooth-kytkennät (katso kommunikaatiojärjestelmän käyttöohje).
Lähistöllä on muita ajoneuvoja, joissa on Bluetooth-kelpoisia laitteita.	Vältä yhtäaikaista parittamista useisiin ajoneuvoihin.

Bluetooth-yhteydessä on häiriö.

Syy	Poistaminen
Mobiililaitteen Bluetooth-yhteys katkaistaan.	Kytke virransäästötila pois päältä.
Kypärän Bluetooth-yhteys katkaistaan.	Kytke kypärän kommunikaatiojärjestelmä pois päältä ja yhdistä uudelleen 1–2 minuutin kuluttua.
Kypärän äänenvoimakkuutta ei voida säätää.	Kytke kypärän kommunikaatiojärjestelmä pois päältä ja yhdistä uudelleen 1–2 minuutin kuluttua.

242 TEKNISET TIEDOT

Puhelinmuistio ei näy TFT-näytössä.

Syy	Poistaminen
Puhelinmuistiota ei siirretty vielä ajoneuvoon.	Vahvista puhelutietojen siirtäminen (☎➡ 119) mobiililaitteessa parittamisen yhteydessä.

Aktiivinen reittiopastus ei näy TFT-näytössä.

Syy	Poistaminen
Navigointia ei siirretty BMW Motorrad Connected App -sovelluksesta.	Hae BMW Motorrad Connected App esiin yhdistetystä mobiililaitteesta ennen ajoon lähtöä.
Reittiopastusta ei voida käynnistää.	Varmista, että mobiililaitteessa on datayhteys, ja tarkasta mobiililaitteen kartta-aineisto.

RUUVILIITOKSET

Etupyörä	Arvo	Koskee
Pistoakseli teleskooppihaarukkaan		
M12 x 20	30 Nm	
Kolmiotuki alhaalla liukuputkessa		
M8 x 35	Kiristysjärjestys: Kiristä kaikki ruuvit vuorotellen 6 kertaa	
	19 Nm	
Jarrusatula teleskooppihaarukkaan		
M10 x 65	38 Nm	
Pyörännopeustunnistin haarukkaan		
M6 x 16 Mikrokapseloitu tai pulttilukitusaine keskiluja	8 Nm	

Takapyörä	Arvo	Koskee
Takapyörä pyörän laipassa		
M10 x 1,25 x 40	Kiristysjärjestys: Ristiin kiristäminen	
	60 Nm	

244 TEKNISET TIEDOT

Peilit	Arvo	Koskee
Peili (vastamutteri) adapteriin		
M10 x 1,25	Vasenkätinen kierre, 22 Nm	
Kiinnityspukin välikappale		
M10 x 14	25 Nm	

Vaihdepoljin	Arvo	Koskee
Vaihdepoljin astinosaan		
M6 x 20 Mikrokapseloitu	10 Nm	

Jarrupoljin	Arvo	Koskee
Astinosa jarrupolkiin		
M6 x 20 Mikrokapseloitu	10 Nm	

Jalkatapit	Arvo	Koskee
Kiinnityspukki jalkatappin niveleen		
M8 x 25	20 Nm	
Jalkatappi kiinnityspukkiin		
M6 x 20 / M6 x 12	10 Nm	

Ohjaustanko	Arvo	Koskee
Kiinnityspukki (ohjaustangon kiinnitys kolmiotukeen)		
M8 x 35	Kiristysjärjestys: Kiristä ajosuunnassa ensin edestä ja sen jälkeen takaa 19 Nm	–kun ohjaustangon korotus ^{TLV}
M8 x 65	Kiristysjärjestys: Kiristä ajosuunnassa ensin edestä ja sen jälkeen takaa 19 Nm	

246 **TEKNISET TIEDOT**

POLTTOAINE

Suositteltu polttoaineen laatu	 Korkeaoktaaninen lyijytön (Kork. 15 % etanolia, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
Vaihtoehtoinen polttoainelaatu	 Normaali lyijytön (tehon heikkeneminen) (Kork. 15 % etanolia, E15)  91 ROZ/RON 87 AKI
Hyödynnettävissä oleva polttoaineen täyttömäärä	noin 30 l
Polttoaineen varamäärä	noin 4 l
Polttoaineen kulutus	4,8 l/100 km, WMTC:n mukaan
–jossa on tehon väheneminen ^{TLV}	4,9 l/100 km, WMTC:n mukaan
CO ₂ -haittapäästö	110 g/km, WMTC:n mukaan
–jossa on tehon väheneminen ^{TLV}	113 g/km, WMTC:n mukaan
Pakokaasunormi	EU5

MOOTTORIÖLJY

Moottoriöljyn täyttömäärä	max 4 l, Myös suodatin vaihdetaan
Erittely	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Lisäaineita (esimerkiksi molybdeenipohjaisia) ei saa käyttää, sillä ne vahingoittavat moottorin rakenneosia, BMW Motorrad suosittelee BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate-öljyä.
Moottoriöljyn lisäysmäärä	max 0,8 l, Merkintöjen MIN ja MAX välinen ero

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

MOOTTORI

Moottorinumeron sijainti	Kampikammio alhaalla oikealla, käynnistinmoottorin alapuolella
Moottorin tyyppi	A74B12M
Moottorin tyyppi	Ilma-/nestejäähdytteinen kaksisylinterinen nelitahtibokserimoottori, jossa on kaksi yläpuolella olevaa, hammaspyörävalitteistä nokka-akselia, tasapainotusakseli ja säädettävä imunokka-akselin ohjaus BMW ShiftCam
Iskutilavuus	1254 cm ³
Sylinterin poraus	102,5 mm
Männän isku	76 mm
Puristussuhde	12,5:1

248 **TEKNISET TIEDOT**

Teho	100 kW, Kierrosluvulla: 7750 min ⁻¹
–jossa on tehon väheneminen ^{TLV}	79 kW, Kierrosluvulla: 7750 min ⁻¹
Vääntömomentti	143 Nm, Kierrosluvulla: 6250 min ⁻¹
–jossa on tehon väheneminen ^{TLV}	140 Nm, Kierrosluvulla: 5000 min ⁻¹
Huippukierrosluku	max 9000 min ⁻¹
Tyhjäkäyntikierrosluku	1050 min ⁻¹ , Moottori käyntilämmin

KYTKIN

Kytkimen tyyppi	Monilevyinen öljykylpykytkin, nykimisestä
-----------------	---

VAIhteisto

Vaihteiston tyyppi	6-vaihteinen sakarakytkinvaihteisto, jossa vinohammastus
--------------------	--

Vaihteiston välityssuhteet	1,000 (60:60 hammasta), Ensiövälytys 1,650 (33:20 hammasta), Vaihteiston sisääntulovälitykset 2,438 (39:16 hammasta), 1. vaihde 1,714 (36:21 hammasta), 2. vaihde 1,296 (35:27 hammasta), 3. vaihde 1,059 (36:34 hammasta), 4. vaihde 0,943 (33:35 hammasta), 5. vaihde 0,848 (28:33 hammasta), 6. vaihde 1,061 (35:33 hammasta), Vaihteiston ulostulovälitykset
----------------------------	--

VETOPYÖRÄSTÖ

Vetopyörästön tyyppi	Akselikäyttö jossa kulmavaihteisto
Vetopyörästön välityssuhde	2,91 (32/11 hammasta)
Vetopyörästö-öljy	SAE 70W-80, kun yli 5 °C ja alle 5 °C

RUNKO

Rungon tyyppi	Teräspuutkirunko kantavalla käyttölaiteella, takaosan teräspuutkirunko
Tyypikilven sijainti	Rungossa edessä ohjausakselin alapäässä vasemmalla
Valmistenumeron sijainti	Rungossa etuoikealla ohjausakselin alapään alapuolella

ALUSTA

Etupyörä

Etupyörän ripustuksen tyyppi	BMW-Telelever, kallistuksilta vaimennettu ylempi kolmiotuki, pitkittäistuki laakeroitu moottoriin ja teleskooppihaarukkaan, erillisiskunvaimennin tuettu pitkittäistukeen ja runkoon
Etupyörän jousituksen rakenne	Keskijoustintuki kierrejousella
–jossa on Dynamic ESA ^{TLV}	Keskijoustintuki kierrejousella ja tasaussäiliöllä, sähköisesti säädettävä sisäänjouston vaimennus
Joustomatka edessä	210 mm, pyörältä
–jossa on madallus ^{TLV}	158 mm, pyörältä

Takapyörä

Takapyörän ripustuksen tyyppi	Alumiinivaluinen yksivarsiohjain, jossa on BMW Motorrad Paralever
Takapyörän jousituksen rakenne	Keskimmäinen joustintuki, jossa kierrejousi, säädettävä ulosjouston vaimennus ja jousen esijännitys
–jossa on Dynamic ESA ^{TLV}	Keskimmäinen joustintuki, jossa kierrejousi ja paisuntasäiliö, sähköisesti säädettävä ulosjouston vaimennus ja sähköisesti säädettävä jousen esijännitys
Joustomatka takana	220 mm, pyörältä
–jossa on madallus ^{TLV}	170 mm, pyörältä

JARRUTTAMINEN

Etupyörä

Etujarrun tyyppi	Hydraulinen kaksilevyjarru, jossa 4-mäntäiset säteittäiset jarrusatulat ja uivasti laakeroit-dut jarrulevyt
Etujarrupalojen materiaali	Sintrattu metalli
Etujarrulevyn paksuus	4,5 mm, Tilanne uutena min 4,0 mm, Kulumisraja
Jarrupolkimen tyhjä liikematka (Etujarru)	1,6...2,1 mm, Männässä

Takapyörä

Takajarrun tyyppi	Hydraulinen levyjarru, jossa 2-mäntäinen kiinteärunkoinen jarrusatula ja kiinteä jarrulevy
Takajarrupalojen materiaali	Sintrattu metalli
Takajarrulevyn paksuus	5,0 mm, Tilanne uutena min 4,5 mm, Kulumisraja
Jarrupolkimen vällys	1...1,5 mm, rungon ja jarrupol-kimen välissä

PYÖRÄT JA RENKAAT

Suosittelut rengasyhdistelmät	Saat ajankohtaista yleistie-toa hyväksytyistä renkaista BMW Motorrad jälleenmyy-jältä.
Taka-/eturenkaan nopeus-luokka	V, vähimmäisvaatimus: 240 km/h

252 **TEKNISET TIEDOT**

Etupyörä

Etupyörän tyyppi	Ristipinnavanne
Etupyörän vannekoko	3,0"x19"
Eturenkaan merkintä	120/70 - R19
Eturenkaan kantokykyluokka	vähintään 60
Sallittu renkaan kuorma edessä	max 190 kg
Sallittu etupyörän epätasapaino	max 5 g

Takapyörä

Takapyörän tyyppi	Ristipinnavanne
Takapyörän vannekoko	4,50"x17"
Takarenkaan merkintä	170/60 - R17
Takarenkaan kantokykyluokka	vähintään 72
Sallittu renkaan kuorma takana	max 320 kg
Sallittu takapyörän epätasapaino	max 5 g

Rengaspaineet

Rengaspaine edessä	2,5 bar, rengas kylmä
Rengaspaine takana	2,9 bar, rengas kylmä

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Pistokkeiden sähköinen kuorimitettavuus	max 5 A, kaikki pistokkeet yhteensä
Sulake 1	10 A, Mittaristo, varashälytín (DWA), virtalukko, diagnoosipistoke, erotineleen käämi
Sulake 2	7,5 A, Vasen yhdistelmäkatkaisin, rengaspaineiden valvonta (RDC), tunnistinkotelo, istuinlämmitys
Sulakkeenpidike	50 A, Sulake 1: jännitteensäädin

Akku

Akun tyyppi	AGM-akku (Absorbent Glass Mat), huoltovapaa
–jossa on M Lightweight akku ^{TLV}	Litiumioniakku
Akun nimellisjännite	12 V
–jossa on M Lightweight akku ^{TLV}	12 V
Akun nimelliskapasiteetti	14 Ah
–jossa on M Lightweight akku ^{TLV}	10 Ah

Sytytystulpat

Sytytystulppien valmistaja ja merkintä	NGK LMAR8AI-10
--	----------------

Valot

Kaukovalon polttimo	
–ilman ajovalojen ohjausta ^{TLV}	LED
–ajovalon ohjauksen kanssa ^{TLV}	H7 / 12 V / 55 W
Lähivalon polttimo	
–ilman ajovalojen ohjausta ^{TLV}	LED
–ajovalon ohjauksen kanssa ^{TLV}	H7 / 12 V / 55 W
Seisontavalon polttimo	
–ilman ajovalojen ohjausta ^{TLV}	LED
–ajovalon ohjauksen kanssa ^{TLV}	W5W / 12 V / 5 W
Taka-/jarruvalotyyppi	LED
Suuntavilkkujen polttimot	LED

254 TEKNISET TIEDOT

VARASHÄLYTIN

Aktivointiaika käyttöön otettaessa	noin 30 s
Hälytyksen kesto	noin 26 s
Akun tyyppi (Keyless Ride - kaukokäyttöavaimelle)	CR 2032

MITAT

Moottoripyörän pituus	2270 mm, roiskesuojan yläpuolelta
Moottoripyörän korkeus	1460...1520 mm, tuulisuojan yläpuolelta, kun DIN-omapaino
–kun Style Rallye ^{TLV} –jossa on madallus ^{TLV}	1410...1470 mm, tuulisuojan yläpuolelta, kun DIN-omapaino
–jossa on madallus ^{TLV}	1420...1480 mm, tuulisuojan yläpuolelta, kun DIN-omapaino
–kun Style Rallye ^{TLV} tai –jossa on Edition ^{TLV}	1450...1510 mm, tuulisuojan yläpuolelta, kun DIN-omapaino
Moottoripyörän leveys	952 mm, peilien kanssa 980 mm, kun käsisuojat
Kuljettajan istuimen korkeus	890...910 mm, ilman kuljettajaa, kun DIN-omapaino
–jossa on madallus ^{TLV} –jossa on istuinlämmitys ^{TLV}	805...825 mm, ilman kuljettajaa, kun DIN-omapaino
–jossa on madallus ^{TLV} –kun matkustajan paketti matala ^{TLV}	820...840 mm, ilman kuljettajaa, kun DIN-omapaino
–jossa on madallus ^{TLV} –kun matkustajan paketti matala ^{TLV} –jossa on istuinlämmitys ^{TLV}	830...850 mm, ilman kuljettajaa, kun DIN-omapaino

–jossa on madallus ^{TLV}	840...860 mm, ilman kuljettajaa, kun DIN-omapaino
–jossa on madallus ^{TLV} –jossa on matala ralli-istuin ^{TLV}	840 mm, ilman kuljettajaa, kun DIN-omapaino
–jossa on matala ralli-istuin ^{TLV}	880 mm, ilman kuljettajaa, kun DIN-omapaino
Kuljettajan astinkaari	1950...1990 mm, ilman kuljettajaa, kun DIN-omapaino
–jossa on madallus ^{TLV} –kun matkustajan paketti matala ^{TLV}	1810...1850 mm, ilman kuljettajaa, kun DIN-omapaino
–jossa on madallus ^{TLV} –kun matkustajan paketti matala ^{TLV} –jossa on istuinlämmitys ^{TLV}	1830...1870 mm, ilman kuljettajaa, kun DIN-omapaino
–jossa on madallus ^{TLV} –jossa on istuinlämmitys ^{TLV}	1840...1860 mm, ilman kuljettajaa, kun DIN-omapaino
–jossa on madallus ^{TLV}	1850...1890 mm, ilman kuljettajaa, kun DIN-omapaino
–jossa on madallus ^{TLV} –jossa on matala ralli-istuin ^{TLV}	1880 mm, ilman kuljettajaa, kun DIN-omapaino
–jossa on matala ralli-istuin ^{TLV}	1920 mm, ilman kuljettajaa, kun DIN-omapaino

PAINOT

Ajoneuvon omapaino	268 kg, DIN-omapaino, ajovalmiina 90 % täyteen tankattuna, ilman TLV
Sallittu kokonaispaino	485 kg
Maksimikuorma	217 kg

256 TEKNISET TIEDOT

AJOARVOT

Huippunopeus	>200 km/h
–jossa on tehon väheneminen ^{TLV}	204 km/h
–jossa on alumiinisivulaikut ^{JLV}	180 km/h
–jossa on alumiininen takalaukku ^{JLV}	180 km/h

HUOLTO

13

BMW MOTORRAD -HUOLTO	260
BMW MOTORRAD HUOLTOHISTORIA	260
BMW MOTORRAD LIIKKUVUUSPALVELUT	261
HUOLTOTYÖT	261
HUOLTO-OHJELMA	263
BMW MOTORRAD-SISÄÄNAJOTARKASTUS	264
HUOLTOVAHVISTUKSET	265
HUOLTOVAHVISTUKSET	277

BMW MOTORRAD -HUOLTO

BMW Motorrad -jälleenmyyjä-verkosto pitää huolta sinusta ja moottoripyörästäsi yli 100 maassa ympäri maailman. BMW Motorrad Service -toimipisteillä on käytössään uusin tekninen tieto ja tarvittava tekninen tietotaito kaikkien huolto- ja korjaustöiden suorittamiseksi BMW-moottoripyörääsi luotettavasti.

Lähimmän BMW Motorrad Service -toimipisteen löydät Internet-sivuilta osoitteesta: **bmw-motorrad.com**.



VAROITUS

Epäasianmukaisesti tehdyt huolto- ja korjaustyöt

Seurannaisvaurioiden aiheuttama onnettomuusvaara

- BMW Motorrad suosittaa teettämään kaikki vastaavat työt moottoripyöräsi ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Varmistaaksesi, että BMW-moottoripyöräsi on aina parhaassa mahdollisessa kunnossa, BMW Motorrad suosittelee noudattamaan aina moottoripyörällesi määrättyjä huoltovälejä.

Ota kaikista suoritetuista huolto- ja korjaustöistä vahvistus tämän käyttöohjekirjan lukuun "Huolto". Täydellinen huoltovihko on ehdoton edellytys joustavalle takuukäsittelylle varsinaisen takuuajan jälkeenkin.

Tietoja BMW Motorrad -huoltojen laajuuksista saat BMW Motorrad Service -toimipisteestä.

BMW MOTORRAD HUOLTO-HISTORIA

Merkinnät

Suoritettujen huoltotyömerkinnät huoltotodistuksiin. Merkinnät ovat huoltovihkoon kirjattuna osoitus säännöllisestä huollosta. Jos merkintä tehdään ajoneuvon sähköiseen huoltokirjaan, huoltoon liittyvät tiedot tallennetaan BMW AG Münchenin keskitettyihin IT-järjestelmiin. Sähköiseen huoltokirjaan merkityt tiedot ovat uuden ajoneuvon omistajan käytettävissä ajo-

neuvon omistajan vaihtumisen jälkeen. Sähköisen huoltokirjan merkinnät ovat BMW Motorrad Service -toimipisteen ja ammattitaitoisten huoltopisteiden nähtävillä.

Ristiriitatilanteet

Ajoneuvon omistaja voi kieltää BMW Motorrad Service -toimipisteitä ja ammattitaitoisia huoltopisteitä tallentamasta tietoja sähköiseen huoltokirjaan ja ajoneuvon sekä välittämästä tietoja ajoneuvon valmistajalle sinä aikana, kun hän on ajoneuvon omistaja. Tällöin tietoja ei merkitä ajoneuvon sähköiseen huoltokirjaan.

BMW MOTORRAD LIKKU- VUUSPALVELUT

Kaikissa uusissa BMW moottoripyörissä on BMW Motorrad liikkuvuuspalveluiden myötä teknisen vian sattuessa mahdollisuus lukuisiin palveluihin (esimerkiksi Mobility Service, tekninen apu vikapaikalla, ajoneuvon kuljetus). Lisätietoja maasi liikkuvuuspalveluista saat BMW Motorrad -jälleenmyyjältä.

HUOLTOTYÖT

BMW-luovutustarkastus

BMW Motorrad Service -huoltopiste suorittaa BMW-luovutustarkastuksen ennen moottoripyörän luovuttamista.

BMW-sisäänajotarkastus

BMW-sisäänajotarkastus on suoritettava ajokilometrien 500 km ja 1200 km välissä.

BMW Motorrad -huolto

BMW Motorrad -huolto tehdään kerran vuodessa, huollon laajuus voi vaihdella moottoripyörän iästä ja ajettujen kilometrien määrästä riippuen. BMW Motorrad Service -toimipiste vahvistaa tehdyn huollon ja merkitsee seuraavan huollon ajankohdan. Jos vuosittain ajettujen kilometrien määrä on korkea, saat-
taa olla tarpeen tuoda moottoripyörä huoltoon jo ennen merkittyä huollon ajankohtaa. Tällaisissa tapauksissa huollon vahvistuksen yhteydessä merkitään myös vastaava kilometriraja. Jos tämä kilometriraja saavutetaan ennen seuraavaa huoltoaikaa, huoltoa on aikais-
tettava.

262 HUOLTO

Monitoiminäytön huoltonäyttö muistuttaa lähestyvistä huoltoajasta, kun merkittyihin arvoihin on jäljellä noin kuukausi tai 1000 km.

Lisätietoja huoltoon liittyvistä asioista saat osoitteesta:

bmw-motorrad.com/service

Ajoneuvon välttämättömien huoltojen laajuudet löytyvät jäljempänä olevasta huoltosuunnitelmasta.

HUOLTO-OHJELMA

	500 -1200 km 300 - 750 mls	10 000 km 6 000 mls	20 000 km 12 000 mls	30 000 km 18 000 mls	40 000 km 24 000 mls	50 000 km 30 000 mls	60 000 km 36 000 mls	70 000 km 42 000 mls	80 000 km 48 000 mls	90 000 km 54 000 mls	100 000 km 60 000 mls	12 months	24 months
1	X												
2		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
4			X		X		X		X		X		X ^b
5			X		X		X		X		X		
6			X		X		X		X		X		
7			X		X		X		X		X		
8		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^c	
9												X ^d	X ^d

- 1 BMW sisäänajotarkastus (sis. öljyn ja suodattimen vaihto)
- 2 BMW Motorrad-huollon vakiolaajuus
- 3 Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto
- 4 Kulmavaihteiston öljynvaihto takana
- 5 Venttiilivälyksen tarkastus
- 6 Kaikkien sytytystulppien vaihto
- 7 Ilmansuodatinpanoksen vaihto
- 8 Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai vaihto (maastoajo)
- 9 Jarrunesteen vaihto koko järjestelmään
 - a kerran vuodessa tai 10000 km:n välein (kumpi täyttyy ensin)
 - b kahden vuoden välein tai 20000 km:n välein (kumpi täyttyy ensin)
 - c Maastoajossa vuosittain tai 10000 km välein (kumpi ensin täyttyy)
 - d ensimmäisen kerran vuoden jälkeen, sen jälkeen kahden vuoden välein

BMW MOTORRAD-SISÄÄNAJOTARKASTUS

BMW Motorrad-sisäänajotarkastus

Seuraavassa luetellaan BMW Motorrad -sisäänajotarkastuksen toimenpiteet. Todelliset, juuri omaa ajoneuvoasi koskevat toimenpidelaajuudet voivat poiketa näistä.

- Huoltopäivämäärän ja jäljellä olevan matkan asettaminen
- Ajoneuvon testin suoritus BMW Motorrad-diagnoosijärjestelmällä
- Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto
- Kulmavaihteiston öljynvaihto
- Etupyöräjarrun jarrunestemäärän tarkastus
- Takapyöräjarrun jarrunestemäärän tarkastus
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus
- Renkaan kulutuspinnan syvyyden ja täyttöpaineen tarkastus
- Valojen ja äänimerkkilaitteiston tarkastus
- Moottorin käynnistämisen estämisen toimintatarkastus
- Lopputarkastus ja liikenneturvallisuuštarkastus
- Ajoneuvon testin suoritus BMW Motorrad-diagnoosijärjestelmällä
- BMW-huollon vahvistaminen ajoneuvon asiakirjoihin

HUOLTOVAHVISTUKSET

BMW Motorrad -huollon vakiolaajuus

Seuraavassa luetellaan BMW Motorrad -huollon vakiolaajuuteen kuuluvat työt. Ajoneuvoasi koskeva todellinen huollon laajuus voi poiketa vakiolaajuudesta.

- Ajoneuvon testin suoritus BMW Motorrad-diagnoosijärjestelmällä
- Kytkinjärjestelmän silmämääräinen tarkastus
- Jarruputkien, jarruletkujen ja liitäntöjen silmämääräinen tarkastus
- Etujarrupalojen ja jarrulevyjen kuluneisuuden tarkastus
- Etupyöränjarrun jarrunestemäärän tarkastus
- Takajarrupalojen ja jarrulevyn kuluneisuuden tarkastus
- Takapyöränjarrun jarrunestemäärän tarkastus
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus
- Sivuseisontatuen kevytliikkeisyyden tarkastaminen
- Keskiseisontatuen kevytliikkeisyyden tarkastus
- Rengaspaineen ja kulutuspinnan syvyyden tarkastaminen
- Pinnojen jännityksen tarkastus, tarvittaessa kiristys
- Valojen ja äänimerkkilaitteiston tarkastus
- Moottorin käynnistämisen estämisen toimintatarkastus
- Lopputarkastus ja liikenneturvallisuustarkastus
- Ajoneuvon testin suoritus BMW Motorrad-diagnoosijärjestelmällä
- Huoltopäivämäärän ja huoltoon jäljellä olevan ajomatkan asetus BMW Motorrad -diagnoosijärjestelmän avulla
- Akun lataustilan tarkastus
- BMW Motorrad-huollon vahvistaminen ajoneuvon asiakirjoihin

266 HUOLTO

BMW Motorrad - luovutushuolto

suoritettu

päivämäärä _____

Leima, allekirjoitus

BMW Motorrad-sisäänajo- tarkastus

suoritettu

päivämäärä _____

km:n kohdalla _____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämäärä _____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km:n kohdalla _____

Leima, allekirjoitus

BMW Motorrad Huolto

suoritettu

päivämäärä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämäärä_____

tai, jos saavutetaan aiem-
min

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

	Kyllä	Ei
BMW Motorrad Huolto	☐	☐
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	☐	☐
Kulmavaihteiston öljynvaihto takana	☐	☐
Venttiilivälyksen tarkastus	☐	☐
Kaikkien sytytystulppien vaihto	☐	☐
Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai vaihto (huollon yhteydessä)	☐	☐
Ilmansuodatinpanoksen vaihto	☐	☐
Teleskooppihaarukan öljynvaihto	☐	☐
Jarrunesteen vaihto koko järjestelmästä	☐	☐

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

BMW Motorrad Huolto

suoritettu

päivämäärä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämäärä_____

tai, jos saavutetaan aiem-
min

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

	Kyllä	Ei
BMW Motorrad Huolto	☐	☐
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	☐	☐
Kulmavaihteiston öljynvaihto takana	☐	☐
Venttiilivälyksen tarkastus	☐	☐
Kaikkien sytytystulppien vaihto	☐	☐
Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai vaihto (huollon yhteydessä)	☐	☐
Ilmansuodatinpanoksen vaihto	☐	☐
Teleskooppihaarukan öljynvaihto	☐	☐
Jarrunesteen vaihto koko järjestelmästä	☐	☐

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

BMW Motorrad Huolto

suoritettu

päivämäärä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämäärä_____

tai, jos saavutetaan aiem-
min

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

	Kyllä	Ei
BMW Motorrad Huolto	☐	☐
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	☐	☐
Kulmavaihteiston öljynvaihto takana	☐	☐
Venttiilivälyksen tarkastus	☐	☐
Kaikkien sytytystulppien vaihto	☐	☐
Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai vaihto	☐	☐
(huollon yhteydessä)		
Ilmansuodatinpanoksen vaihto	☐	☐
Teleskooppihaarukan öljynvaihto	☐	☐
Jarrunesteen vaihto koko järjestelmästä	☐	☐

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

BMW Motorrad Huolto

suoritettu

päivämäärä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämäärä_____

tai, jos saavutetaan aiem-
min

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

	Kyllä	Ei
BMW Motorrad Huolto	☐	☐
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	☐	☐
Kulmavaihteiston öljynvaihto takana	☐	☐
Venttiilivälyksen tarkastus	☐	☐
Kaikkien sytytystulppien vaihto	☐	☐
Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai vaihto (huollon yhteydessä)	☐	☐
Ilmansuodatinpanoksen vaihto	☐	☐
Teleskooppihaarukan öljynvaihto	☐	☐
Jarrunesteen vaihto koko järjestelmästä	☐	☐

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

BMW Motorrad Huolto

suoritettu

päivämäärä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämäärä_____

tai, jos saavutetaan aiem-
min

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

	Kyllä	Ei
BMW Motorrad Huolto	☐	☐
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	☐	☐
Kulmavaihteiston öljynvaihto takana	☐	☐
Venttiilivälyksen tarkastus	☐	☐
Kaikkien sytytystulppien vaihto	☐	☐
Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai vaihto	☐	☐
(huollon yhteydessä)		
Ilmansuodatinpanoksen vaihto	☐	☐
Teleskooppihaarukan öljynvaihto	☐	☐
Jarrunesteen vaihto koko järjestelmästä	☐	☐

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

BMW Motorrad Huolto

suoritettu

päivämäärä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämäärä_____

tai, jos saavutetaan aiem-
min

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

	Kyllä	Ei
BMW Motorrad Huolto	☐	☐
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	☐	☐
Kulmavaihteiston öljynvaihto takana	☐	☐
Venttiilivälyksen tarkastus	☐	☐
Kaikkien sytytystulppien vaihto	☐	☐
Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai vaihto	☐	☐
(huollon yhteydessä)		
Ilmansuodatinpanoksen vaihto	☐	☐
Teleskooppihaarukan öljynvaihto	☐	☐
Jarrunesteen vaihto koko järjestelmästä	☐	☐

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

BMW Motorrad Huolto

suoritettu

päivämäärä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämäärä_____

tai, jos saavutetaan aiem-
min

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

	Kyllä	Ei
BMW Motorrad Huolto	☐	☐
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	☐	☐
Kulmavaihteiston öljynvaihto takana	☐	☐
Venttiilivälyksen tarkastus	☐	☐
Kaikkien sytytystulppien vaihto	☐	☐
Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai vaihto	☐	☐
(huollon yhteydessä)		
Ilmansuodatinpanoksen vaihto	☐	☐
Teleskooppihaarukan öljynvaihto	☐	☐
Jarrunesteen vaihto koko järjestelmästä	☐	☐

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

BMW Motorrad Huolto

suoritettu

päivämäärä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämäärä_____

tai, jos saavutetaan aiem-
min

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

	Kyllä	Ei
BMW Motorrad Huolto	☐	☐
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	☐	☐
Kulmavaihteiston öljynvaihto takana	☐	☐
Venttiilivälyksen tarkastus	☐	☐
Kaikkien sytytystulppien vaihto	☐	☐
Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai vaihto (huollon yhteydessä)	☐	☐
Ilmansuodatinpanoksen vaihto	☐	☐
Teleskooppihaarukan öljynvaihto	☐	☐
Jarrunesteen vaihto koko järjestelmästä	☐	☐

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

BMW Motorrad Huolto

suoritettu

päivämäärä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämäärä_____

tai, jos saavutetaan aiem-
min

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

	Kyllä	Ei
BMW Motorrad Huolto	☐	☐
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	☐	☐
Kulmavaihteiston öljynvaihto takana	☐	☐
Venttiilivälyksen tarkastus	☐	☐
Kaikkien sytytystulppien vaihto	☐	☐
Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai vaihto	☐	☐
(huollon yhteydessä)		
Ilmansuodatinpanoksen vaihto	☐	☐
Teleskooppihaarukan öljynvaihto	☐	☐
Jarrunesteen vaihto koko järjestelmästä	☐	☐

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

BMW Motorrad Huolto

suoritettu

päivämäärä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämäärä_____

tai, jos saavutetaan aiem-
min

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

	Kyllä	Ei
BMW Motorrad Huolto	☐	☐
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	☐	☐
Kulmavaihteiston öljynvaihto takana	☐	☐
Venttiilivälyksen tarkastus	☐	☐
Kaikkien sytytystulppien vaihto	☐	☐
Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai vaihto (huollon yhteydessä)	☐	☐
Ilmansuodatinpanoksen vaihto	☐	☐
Teleskooppihaarukan öljynvaihto	☐	☐
Jarrunesteen vaihto koko järjestelmästä	☐	☐

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
Petuelring 130, 80809 Munich, Germany

Hereby, BMW AG declares that the radio equipment components listed below are in compliance with Directive 2014/53/EU and with Radio Equipment Regulations 2017 of the United Kingdom. The full text of the EU/UK declarations of conformity are available at the following internet address:
bmw-motorrad.com/certification



Simplified EU Declaration of Conformity according to EU RED (2014/53/EU).

Technical information

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/Transmission Power
EWS4	EWS	134 kHz	50 dB μ V/m
HUF5750	Keyless Ride	434,42 MHz	10 mW
HUF8465	Keyless Ride	134,45 kHz	42 dB μ V/m
HUF5794	Keyless Ride	433,92 MHz	10 mW
HUF8485	Keyless Ride	134,45 kHz	42 dB μ V/m

Radio equip- ment	Compo- nent	Frequency band	Output/ Transmis- sion Power
ZB001	Keyless Ride	134.5 kHz	allowed 66 dB μ A/ m@ 10m
ZB002	Keyless Ride	433.92 MHz	max. 10 dBm e.r.p
TXBMWMR	DWA	433.05 MHz - 434.79 MHz	18,8 dBm
RDC3	RDC	433.92 MHz	<13 mW
Wus Moto gen 3	RDC	433,05 MHz - 434,79 MHz	<10 mW e.r.p.
MC24- MA4	RDC		
WCA Motorrad- Lades- taufach	Charging compart- ment	110 kHz - 115 kHz	< 6 W
ICC6.5in	Instru- ment Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2412 MHz - 2462 MHz	Bluetooth: < 4 dBm WLAN: < 20 dBm
ICC10in	Instru- ment Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2402 MHz - 2472 MHz	Bluetooth: < +4 dBm WLAN: < +14 dBm
MRR e14FCR	ACC	76 - 77 GHz	Peak max. 32 dBm Nom max. 27 dBm

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/Transmission Power
TL1P22	Intelligent emergency call	832 MHz - 862 MHz 880 MHz - 915 MHz 1710 MHz - 1785 MHz 1920 MHz - 1980 MHz 2500 MHz - 2570 MHz 2570 MHz - 2620 MHz GNSS: 1559 MHz-1610 MHz	23 dBm 33 dBm 30 dBm 24 dBm 23 dBm 23 dBm
MCR001	Audio system		

- A**
ABS
 Itsediagnoosi, 145
 Käyttöelementti, 19
 Merkkivalot, 52, 53
 Näytöt, 52
 Tekniikka yksityiskohdittain, 164
Ajankohtaisuus painatushetkellä, 6
Ajoarvot
 Tekniset tiedot, 256
Ajoneuvon verkkojännite, 38, 39
Ajotietokone, 112
Ajotila
 Ajotilan Pro säätäminen, 82
 Käyttöelementti, 20, 21
 Säätäminen, 79
 Tekniikka yksityiskohdittain, 171
Ajovalo
 Valojen korkeus, 123
Akku
 Akun lataaminen irrottamatta, 209
 Asentaminen, 211
 Huolto-ohjeita, 208
 irrotetun akun lataaminen, 209
 Irrottaminen, 210
 Merkkivalot, 38, 39
 Tekniset tiedot, 253
Alusta
 Tekniset tiedot, 250
Arvot
 Näyttö, 29
Avaimet, 62, 64
Äänimerkki, 19
- B**
Bluetooth, 109
 Pairing eli pariliitos, 109
- C**
Check-Control
 Dialogikenttä, 29
 Näyttö, 29
- D**
DBC (Dynamic Brake Control), 175
 Tekniikka yksityiskohdittain, 175
Diagnoosipistoke
 irrottaminen, 214
 kiinnittäminen, 214
DTC
 Itsediagnoosi, 146
 kytkeminen pois päältä, 75
 kytkeminen päälle, 76
 käyttö, 75
 Merkkivalot, 53, 54, 55
 Tekniikka yksityiskohdittain, 167
DWA
 Merkkivalot, 41, 42
 Varoitusnäytöt, 42
Dynamic ESA
 käyttö, 76
 Käyttöelementti, 19
- E**
Etupyörän huoltopukki
 Asentaminen, 185

H

- Hill Start Control, 86, 178
 - ei aktivoitavissa, 56
 - kytkeminen päälle ja pois päältä, 87
 - käyttö, 86
- Merkki- ja varoitusvalot, 56
- Tekniikka yksityiskohdittain, 178
- Hill Start Control Pro
 - käyttö, 87
 - Säätäminen, 88
 - Tekniikka yksityiskohdittain, 178
- Hoito
 - Ajoneuvon pesu, 232
 - Kromi, 234
 - Maalipinnan suojaaminen, 235
- Huolto, 260
 - Huoltohistoria, 260
 - Huolto-ohjelma, 263
 - Merkkivalot, 58
- Huoltonäyttö, 57
- Huoltovahvistukset, 265
- Huoltoväli, 261
- Huomiovalo
 - automaattinen huomiovalo, 73
 - manuaalinen huomiovalo, 73
- Hätäpuhelu
 - automaattisesti lievässä törmäyksessä, 70
 - automaattisesti vakavassa kaatumisessa, 71
- Huomautuksia, 11
- Kieli, 69
- manuaalinen, 69
- Merkkivalot, 51

Hätävilkut

- käyttö, 71
- Käyttöelementti, 19, 20, 21

I

- Ilmansuodatin
 - Asentaminen, 202
 - Irrottaminen, 201
 - Sijainti moottoripyörässä, 17
- Istuimet
 - irrotus ja asennus, 131
 - Istuinkorkeuden säätäminen, 133
 - Lukitus, 16
- Istuin
 - Korkeussäädön sijainti, 18
- Istuinlämmitys
 - käyttö, 92

J

- Jarruneste
 - Säiliö edessä, 17
 - Säiliö takana, 17
 - Täyttömäärän tarkastus edessä, 190
 - Täyttömäärän tarkastus takana, 191
- Jarrupalat
 - Sisäänajo, 147
 - tarkastus edessä, 188
 - tarkastus takana, 189
- Jarrut
 - ABS Pro yksityiskohtaisesti, 167
 - ABS Pro ajotilasta riippuen, 152
 - Dynamic Brake Control ajotilasta riippuen, 152

Jarrupolkimen säätäminen, 127
Käsi vipujen säätäminen, 126
Tekniset tiedot, 251
Toiminnan tarkastus, 187
Turvallisuusohjeita, 150
Jousen esijännitys
Säätäminen, 136
Säätöelementti takana, 17
Jälkiasennettavat lisävarusteet
Yleisiä ohjeita, 218
Jäähdytysneste
Lisääminen, 192
Täyttömäärän tarkastus, 192

K

Kaukokäyttöavain
Merkkivalot, 37, 38
Kauko-ohjain
Pariston vaihtaminen, 67
Kello, 107
Keskitys
vaihtaminen, 103
Keyless Ride
Elektroninen käynnistykse-
nesto EWS, 66
Merkkivalot, 37, 38
Ohjauslukon lukitseminen, 64
Sytytysvirran katkaisemi-
nen, 65
Sytytysvirran kytkeminen, 65
Tankin luukun lukituksen
avaaminen, 156, 157
Tyhjä kaukokäyttöavaimen pa-
risto tai kaukokäyttöavaimen
katoaminen, 66

Kierroslukumittari, 22
Kierroslukumittari, 106
Kirstysmomentit, 243
Kytkin
Käsi vipujen säätäminen, 124
Tekniset tiedot, 248
Toiminnan tarkastus, 192
Käsikirja
Sijainti ajoneuvossa, 18
Käynnistyksenesto, 66
Vara-avain, 63
Käynnistysapu, 207
Käynnistäminen, 144
Käyttöelementti, 20, 21
Kääntyvä ajovalo, 180

L

Laukut
Käyttö, 219
Liikennemerkintunnistus
Kytkeminen päälle tai pois
päältä, 105
Liikkuvuuspalvelut, 261
Lyhenteet ja symbolit, 4
Lämpökahvat
käyttö, 92
Käyttöelementti, 20, 21

M

Maastoajo, 148
Madallus
Rajoitukset, 140
Matkatavarat
Kuormausohjeet, 140
Media
käyttö, 117
Merkkivalot, 22
Yleistietoa, 26

Mitat

Tekniset tiedot, 254

Mittaristo

Yleistietoa, 22

Ympäristön valoisuuden
tunnistin, 22

Moottori

käynnistäminen, 144

Merkkivalot, 45, 46

Tekniset tiedot, 247

Varoitusnäytöt, 45

Moottorijarrutuksen dynaami-
nen säätö, 169

Moottorin lämpötila, 43, 44

Moottoripyörä

Hoito, 230

Kiinnittäminen, 159

käyttöönotto, 236

Puhdistaminen, 230

pysäköiminen, 152

Talvisäilytys, 235

Moottorivian varoitusvalo, 45

Moottoriöljy

Elektroninen öljymäärän
tarkastus, 42

Lisääminen, 187

Moottoriöljymäärän

varoitusnäyttö, 43

Tekniset tiedot, 247

Täyttöaukko, 17

Täyttömäärän näyttö, 17

Täyttömäärän tarkastus, 185

N**Navigointi**

käyttö, 115

Nopeusnäyttö, 22

O**Ohjauslukko**

Lukitseminen, 62

Ohjaustanko

Säätäminen, 130

P**Painot**

Kuormaustaulukko, 18

Tekniset tiedot, 255

Pairing, 109

Peilit

Peilien säätäminen, 122

Peilin varren säätäminen, 122

Säätäminen, 122

Pistorasia

Käyttöohjeet, 218

Polttoaine

Polttoainelaatu, 153

tankkaaminen, 154

tankkaaminen, kun Keyless

Ride, 156, 157

Tekniset tiedot, 246

Täyttöaukko, 16

Polttoaineen lisääminen, 154

kun Keyless Ride, 156, 157

Polttoainelaatu, 153

Polttoaineen varamäärä

Merkkivalot, 56

Toimintasäde, 106

Pre-Ride-Check, 145

Puhelin

käyttö, 118

Pure Ride

Yleistietoa, 27

Pysäköiminen, 152

Pysäköintivalo, 72

- R**
Rallye-istuin
Asentaminen, 135
Irrottaminen, 135
Korkeussäätö, 135
RDC
Merkkivalot, 47, 48, 49, 50
Tekniikka yksityiskohdittain, 175
Rengaspainevalvonta RDC
Näyttö, 46
Renkaat
Huippunopeus, 141
Kulutuspinnan syvyyden tarkastus, 194, 195
Rengaspaineen tarkastus, 193
Rengaspainetaulukko, 18
Sisäänajo, 148
Tekniset tiedot, 251
Täyttöpaineet, 252
Runko
Tekniset tiedot, 249
Ruuviliitokset, 243
- S**
Saattovalo, 62, 71
ShiftCam, 180
Tekniikka yksityiskohdittain, 180
Sisäänajo, 147
Sulakkeet
Vaihtaminen, 212
Sytytystulpat
Tekniset tiedot, 253
Sytytysvirran hätäkatkaisin, 20, 21
käyttö, 68
Sytytysvirta
kytkeminen pois päältä, 63
kytkeminen päälle, 62
Sähköjärjestelmä
Tekniset tiedot, 252
- T**
Takalaukku
Käyttö, 222
Tankin korkin lukituksen hätäavaus, 158
Tekniset tiedot
Ajoarvot, 256
Akku, 253
Alusta, 250
Jarruttaminen, 251
Kytkin, 248
Mitat, 254
Moottori, 247
Moottoriöljy, 247
Painot, 255
Polttimot, 253
Polttoaine, 246
Pyörät ja renkaat, 251
Runko, 249
Sytytystulpat, 253
Sähköjärjestelmä, 252
Vaihteisto, 248
Varashälytin, 254
Vetopyörästä, 249
TFT-näyttö, 22
käyttö, 102, 103, 104
Käyttöelementti, 19
Näytön valitseminen, 99
Yleistietoa, 27, 28
Tilarivi ylhäällä
Säätäminen, 104, 105

Turvallisuusohjeita
ajamiseen, 140
jarruttamiseen, 150

Tuulilasi
Säätäminen, 124
Säätöelementti, 17

Tyypikilpi
Sijainti ajoneuvossa, 17

Työkalut
Sijainti ajoneuvossa, 18

U

Ulkolämpötila, 37
USB-latausliitäntä
Sijainti ajoneuvossa, 17

V

Vaihdepoljin
Säätäminen, 128
Vaihtaminen
Suositus suuremmalle
vaihteelle vaihtamisesta, 107

Vaihtamisavustin
Ajaminen, 149
Tekniikka yksityiskoh-
dittain, 177

Vaihdetta ei opetettu, 57

Vaihteisto
Tekniset tiedot, 248

Vaimennus
Säätöelementti takana, 16

Vakionopeussäädin
käyttö, 83

Valikko
hakeminen näyttöön, 102

Valmistenumero
Sijainti ajoneuvossa, 17

Valot

automaattinen huomiovalo, 73
Kaukovalo, 204
Kaukovalon käyttäminen, 71
Kaukovalovilkun käyttämi-
nen, 71

Käyttöelementti, 19
LED-valojen vaihto, 203
Lisävalojen käyttäminen, 72
Lähivalo, 71, 204

manuaalinen huomiovalo, 73
Merkkivalot, 40

Pysäköintivalo, 72
Saattovalo, 71
Seisontavalot, 71, 205
Tekniset tiedot, 253

Vanteet ja renkaat

Etupyörän asentaminen, 197
Etupyörän irrottaminen, 195
Koon muutos, 195
Pinnon tarkastus, 195
Takapyörän asentaminen, 200
Tekniset tiedot, 251
Vanteiden tarkastus, 195

Varashälytys

käyttö, 89
Merkkivalo, 22
Tekniset tiedot, 254

Varoitusnäytöt

ABS, 52, 53
Ajoneuvon verkkojännite, 38,
39
DTC, 53, 54, 55
DWA, 41, 42
Esitystapa, 29
Hill Start Control, 56
Huolto, 58
Hätäpuhelu, 51

290 AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

- Jäävaroitus, 37
- Keyless Ride, 37, 38
- Moottori, 45
- Moottorielektroniikka, 45
- Moottorin lämpötila, 43, 44
- Moottorinohjaus, 45, 46
- Moottorivian varoitusvalo, 45
- Moottoriöljymäärä, 43
- Oma ajoneuvo, 112
- Polttimo rikki, 40
- Polttoaineen varamäärä, 56
- RDC, 47, 48, 49, 50
- Sivuseisontatuki, 51
- Vaihdetta ei opetettu, 57
- Valojen ohjaus ei toimi, 41
- Varashälytin, 42
- Varoitusnäytöt, yleistä, 31
- Varoitusvalot, 22
 - Yleistietoa, 26
- Vetoluiston esto
 - DTC, 167
- Vetopyörästä
 - Tekniset tiedot, 249
- Vikataulukko, 240
- Vilkut
 - käyttö, 71
 - Käyttöelementti, 19
 - Käyttöelementti oikea, 20, 21

Y

- Yhdistelmäkatkaisin
 - Yleiskuva oikea, 20, 21
 - Yleiskuva vasen, 19
- Yleiskuvat
 - ajoneuvon oikea puoli, 17
 - Ajoneuvon vasen puoli, 16
 - Istuimen alla, 18
 - Merkki- ja varoitusvalot, 26
 - Mittaristo, 22

- oikea yhdistelmäkatkaisin, 20, 21
- Oma ajoneuvo, 112
- TFT-näyttö, 27, 28
- Vasen yhdistelmäkatkaisin, 19

Ajoneuvosi varusteista ja lisävarusteista sekä myös maa-versiosta riippuen ajoneuvosi saattaa poiketa tämän kirjan kuvista ja tekstistä. Tämän takia ei voida esittää mitään oikeudellisia vaatimuksia.

Mitta-, paino-, kulutus- ja suoritusarvotiedoissa on tietyt toleranssit.

Oikeudet rakenteen, varusteiden ja lisävarusteiden muutokseen pidätetään.

Inhimillisiä erehdyksiä ei myöskään voida täysin sulkea pois.

© 2022 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Saksa

Kopiointi, myös osittain, on sallittu ainoastaan BMW Motorrad Aftersales -osaston kirjallisella suostumuksella.

Alkuperäinen omistajan käsikirja, painettu Saksassa.

Tärkeät tiedot tankkauspysähdystä varten:

Polttoaine

Suositteltu polttoaineen laatu	 Korkeaoktaaninen lyijytön (Kork. 15 % etanolia, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
Vaihtoehtoinen polttoainelaatu	 Normaali lyijytön (tehon heikkeneminen) (Kork. 15 % etanolia, E15)  91 ROZ/RON 87 AKI
Hyödynnettävissä oleva polttoaineen täyttömäärä	noin 30 l
Polttoaineen varamäärä	noin 4 l

Rengaspaineet

Rengaspaine edessä	2,5 bar, rengas kylmä
Rengaspaine takana	2,9 bar, rengas kylmä

Lisätietoja ajoneuvostasi saat osoitteesta: **bmw-motorrad.com**

