



# 사용자 설명서

## R 1250 GS Adventure



---

MAKE LIFE A RIDE

---

---

## 차량 데이터

모델

---

차대 번호

---

색상번호

---

최초 등록일

---

번호판

---

## 딜러 데이터

서비스 담당자

---

Miss/Mister

---

전화번호

---

딜러 주소/전화(회사 직인)

# 당신의 BMW.

BMW Motorrad를 구입해 주셔서 감사드리며, BMW 운전자들과 함께 환영의 말씀을 전합니다. 도로에서 안전하게 운행하기 위해 고객님의 차량과 친숙해지시길 바랍니다.

## 본 사용자 설명서에 관하여

새 BMW를 시동하기 전에 이 사용자 설명서를 읽으십시오. 여기에는 차량 조작과 관련된 주요 설명이 수록되어 있으며, 이를 통해 BMW 테크놀로지의 장점을 최대한 활용할 수 있습니다.

아울러 작동 안전성, 주행 안전성 및 차량의 가치를 최대로 유지하기 위해 필요한 정비 및 관리에 관한 정보가 있습니다.

고객님의 BMW를 장차 판매하시는 경우 사용자 설명서도 함께 양도 해야 합니다. 본 설명서는 차량의 중요한 구성 요소입니다.

BMW와 즐거운 시간을 보내시며 안전한 운행이 되시길 바랍니다

BMW Motorrad.

<b>01</b> 일반 지침	<b>2</b>	전자 제어식 서스펜션 조정(D-ESA)	63
안내	4	주행모드	66
약어 및 기호	4	주행 모드 Pro	69
사양	5	크루즈 컨트롤 기능	70
기술자료	5	발진 어시스턴트	73
업데이트	5	도난 방지장치(DWA)	75
추가적인 정보소스	5	타이어 압력 점검(RDC)	78
인증서 및 형식 승인	6	히터	78
데이터 메모리	6	보관함	80
<b>02</b> 개요	<b>10</b>	<b>05</b> TFT 디스플레이	82
좌측 전체 보기	12	일반 지침	84
우측 전체 보기	13	원리	85
시트 벤치 하부	14	Pure Ride 보기	91
좌측 콤비 스위치	15	일반 설정	92
우측 콤비 스위치	16	블루투스	94
계기판	17	내 차량	97
<b>03</b> 디스플레이	<b>18</b>	내비게이션	100
표시등 및 경고등	20	미디어	102
TFT 디스플레이의		전화	103
Pure Ride 보기	21	소프트웨어 버전 표시	103
TFT 디스플레이의 메뉴		라이선스 정보 표시	104
보기	22	<b>06</b> 설정	106
경고 표시	23	미러	108
<b>04</b> 조작 방법	<b>50</b>	전조등	109
점화 로크	52	윈드쉴드	110
Keyless Ride를 적용한		클러치	110
점화	53	브레이크	112
비상 정지 스위치	58	기어 변속	114
라이트	58	풋 레스트	115
다이내믹 트랙션 컨트		핸들	116
롤(DTC)	62	시트	117
		Rallye 시트 벤치	120
		서스펜션 초기 장력	121

댐핑	122	09 정비	164
<b>07 운전</b>	<b>124</b>	일반 지침	166
안전 지침	126	차량 공구 키트	166
정기 점검	129	전륜 스탠드	167
시동	129	엔진 오일	167
길들이기	132	브레이크 시스템	169
오프로드 사용	133	클러치	173
변속	134	냉각수	173
브레이크	135	타이어	174
모터사이클 정지	137	릴	175
주유	138	휠	176
운송을 위한 모터사이클 고정	142	에어 필터	182
<b>08 세부 기술 사항</b>	<b>146</b>	광원	184
일반 지침	148	점프 시동	187
앤티 브레이크 시스	148	배터리	188
템(ABS)	148	퓨즈	192
다이내믹 트랙션 컨트	151	진단 커넥터	193
롤(DTC)	152	<b>10 액세서리</b>	<b>196</b>
엔진 드래그 토크 컨트	153	일반 지침	198
롤(MSR)	154	소켓	198
Dynamic ESA	154	USB 충전 단자	199
주행모드	157	케이스	199
다이내믹 브레이크 컨트	157	탑케이스	202
롤	158	내비게이션 시스템	203
타이어 압력 컨트	159	<b>11 손질</b>	<b>210</b>
롤(RDC)	161	보호제	212
변속 어시스턴트	162	차량 세차	212
발진 어시스턴트	162	민감한 차량 부품의 세	213
ShiftCam	162	척	213
어댑티브 코너링 라이트	162	도장 관리	214
		도장 보호	215
		모터사이클 보관	215
		모터사이클 운행	215

<b>12 제원</b>	<b>216</b>	<b>부록</b>	<b>254</b>
장애 도표	218	전자식 이모빌라이저 인	
나사 연결부	220	증서	255
연료	223	Keyless Ride 인증서	258
엔진 오일	223	TFT 계기판용 인증서	262
엔진	224	무선 및 통신 컴포넌트	
클러치	224	인증서	265
변속기	225		
후륜 구동장치	225		
프레임	225	<b>색인목록</b>	<b>266</b>
섀시	226		
브레이크	227		
휠과 타이어	227		
전기시스템	228		
도난 방지장치	230		
치수	230		
중량	231		
주행값	232		
<b>13 서비스</b>	<b>234</b>		
<b>BMW Motorrad 서비</b>			
스	236		
<b>BMW Motorrad 서비</b>			
스 히스토리	236		
<b>BMW Motorrad 이동</b>			
서비스	237		
유지보수 작업	237		
정비 계획	238		
<b>BMW Motorrad 길들</b>			
이기 운전 점검	239		
정비 확인	240		
서비스 확인	252		



# 일반 지침

01

---

안내	4
약어 및 기호	4
사양	5
기술자료	5
업데이트	5
추가적인 정보소스	5
인증서 및 형식 승인	6
데이터 메모리	6

# 4 일반 지침

## 안내

이 사용자 설명서는 올바른 사용 안내에 중점을 두고 있습니다. 특정 주제는 끝 부분에 있는 세부 색인 목록을 통해 빠르게 찾아볼 수 있습니다. 귀하의 차량에 대한 기초 정보를 알고 싶다면, 2장을 참조하십시오. 서비스 장에는 실시한 모든 유지보수 및 정비 작업이 기록됩니다. 실행한 정비 작업에 대한 증명은 보증 서비스의 전제 조건이기도 합니다.

## 약어 및 기호

**주의** 낮은 등급의 위험. 미연에 방지하지 않을 경우 경상을 입을 수 있습니다.

**경고** 중간 등급의 위험. 미연에 방지하지 않을 경우 치명상 또는 중상을 입을 수 있습니다.

**위험** 높은 등급의 위험. 미연에 방지하지 않을 경우 치명상 또는 중상을 입게 됩니다.

**주의** 특별 지침 및 예방대책. 미준수 시 차량 또는 액세서리에 손상이 생겨 보증 범위에서 제외될 수 있습니다.

**i** 조작 과정, 점검 과정, 조정 과정 및 관리 작업 시 보다 적절한 취급을 위한 특별 지침.

- 작업 설명.

»	작업 결과.
➡	보다 상세한 안내가 수록된 페이지 표시.
◀	액세서리 및 사양과 관련된 정보의 종료를 표시합니다.
	조임 토크.
	제원.
LA	국가별 사양.
SA	특수 사양. BMW Motorrad 특수 사양은 이미 차량 생산 시에 장착된 것입니다.
SZ	특수 액세서리. BMW Motorrad 특수 액세서리는 BMW Motorrad 파트너사를 통해 구입하여 추가 장착할 수 있습니다.
ABS	시스템.
D-ESA	전자식 섀시 조정.
DTC	다이내믹 트랙션 컨트롤.
DWA	도난 방지장치.
EWS	전자식 이모빌라이저.
MSR	엔진 드래그 토크 제어.
RDC	타이어 압력 조절.

## 사양

고객님께서는 BMW Motorrad를 구입하실 때 개별적인 사양을 갖춘 모델을 선택하셨습니다. 이 사용자 설명서에는 BMW가 제공하는 특수사양(SA)과 선정된 특수 액세서리(SZ)에 대해 설명되어 있습니다. 고객님께서 선택하지 않으신 사양 버전도 설명되어 있을 수 있는 것에 양해 부탁드립니다. 아울러 그림으로 설명된 모터사이클은 각 국가별로 다를 수 있습니다.

귀하의 모터사이클에 설명되지 않은 사양이 있을 경우, 이는 별도의 설명서에 기술되어 있습니다.

## 기술자료

사용자 설명서의 모든 치수, 중량 및 성능 표시는 DIN(독일산업규격협회)의 규정을 따르며, 이에 대한 공차 규정을 준수하고 있습니다.

이 사용자 설명서의 기술 데이터 및 제원은 근거로 사용됩니다. 차량별 데이터는 예를 들어, 선택된 선택사양, 국가별 사양 또는 국가별 측정방법으로 인해 이와 다를 수 있습니다. 상세한 값은 승인 문서를 참조하거나 고객님의 BMW Motorrad 협력사 혹은 자격을 갖춘 다른 서비스 담당자나 전문 서비스 센터에 문의할 수 있습니다. 차량문서의 내용이 이

사용자 설명서의 내용보다 항상 우선합니다.

## 업데이트

BMW Motorrad의 높은 안전 수준과 품질 수준은 구조, 사양 및 액세서리의 끊임없는 개발을 통해 유지됩니다. 이로 인해 이 사용자 설명서와 고객님의 모터사이클 간에 편차가 있을 수 있습니다. BMW Motorrad는 기술적 오류 역시 배제할 수 없습니다. 기재 사항, 그림 설명 및 세부 설명에 대해 이의를 제기할 수 없음을 양해해주시기 바랍니다.

## 추가적인 정보소스

### BMW Motorrad 협력사

문의한 내용에 대해 BMW Motorrad 협력사에서 언제든지 답변을 받을 수 있습니다.

## 인터넷

귀하의 차량에 대한 사용자 설명서, 가능한 액세서리용 사용과 설치지침 및 BMW Motorrad의 기술과 같은 일반적인 정보는

**[bmw-motorrad.com/manuals](http://bmw-motorrad.com/manuals)**에서 제공됩니다.

# 6 일반 지침

## 인증서 및 형식 승인

차량용 인증서 및 가능한 액세서 이용 당국의 형식 승인은 [bmw-motorrad.com/certification](http://bmw-motorrad.com/certification)에서 제공됩니다.

## 데이터 메모리

### 일반 사항

차량에 컨트롤유닛이 장착되어 있습니다. 컨트롤유닛은 예를 들어, 차량 센서로부터 수신하고, 자체적으로 생성하거나 서로 교환하는 데이터를 처리합니다. 몇몇 컨트롤유닛은 차량의 안전한 작동을 위해 필요하거나 주행 시 지원합니다(예: 보조 시스템). 아울러 컨트롤유닛은 컴포트 기능 또는 인포테인먼트 기능을 가능하게 합니다.

저장되었거나 교환된 데이터에 관한 정보는 차량 제조회사로부터 받을 수 있습니다(예: 별도의 소책자 제공).

### 개인 관련 정보

각 차량에는 명확한 차대번호가 표시되어 있습니다. 국가별로 차대번호, 자동차 번호판 및 차주의 해당 관청을 통해 파악할 수 있습니다. 아울러 차량에서 수집된 데이터로 운전자 또는 차주를 파악하는 기타 방법이 있습니다(예: 사용된 ConnectedDrive 계정 이용).

## 개인 정보 보호법

차량 사용자는 해당 개인 정보 보호법에 따라 차량 제조회사 또는 개인 관련 데이터를 수집하거나 처리하는 기업에 대해 행사할 수 있는 특정한 권리를 보유합니다.

차량 사용자는 자신에 관한 개인 관련 데이터를 저장하는 기관에 대해 비용 없이 포괄적인 정보 요구를 할 권리가 있습니다.

이 기관의 예는 다음과 같습니다:

- 차량 제조회사
- 자격을 갖춘 서비스 담당자
- 전문 서비스 센터
- 서비스 제공자

차량 사용자는 어떤 개인 관련 데이터가 저장되었고, 어떤 목적으로 데이터가 사용되는지 및 데이터의 출처에 관한 안내를 요구할 수 있습니다. 이 안내를 받기 위해 차주 증명서 또는 사용 증명서가 필요합니다.

아울러 안내 요구는 다른 기업 또는 기관으로 전달된 데이터와 관련한 정보를 포함합니다.

차량 제조회사의 웹 페이지는 적용 가능한 해당 개인 정보 보호 지침을 포함합니다. 이 개인 정보 보호 지침에는 데이터의 삭제 또는 정정 권리에 대한 정보가 포함되어 있습니다. 차량 제조회사는 인터넷에 해당 연락처 정보 및 개인 정보 보호 담당자의 정보를 함께 제공합니다.

차주는 BMW Motorrad 협력사 또는 자격을 갖춘 다른 서비스 담당자 혹은 전문 서비스 센터에서 경우에 따라 비용을 지불하고 차량에 저장된 데이터를 판독하게 할 수 있습니다.

차량 데이터 판독은 차량 내 온보드 진단(OBD)을 위해 법률로 지정된 소켓으로 실시됩니다.

## 데이터 공개를 위한 법률상 요구 사항

차량 제조회사에게는 적용되는 법률의 일환으로 자신에게 저장된 데이터를 관정에 제공할 의무가 있습니다. 필요한 범위에서 이와 같은 데이터 제공은 예를 들어, 범죄 행위 규명을 위해 개별적으로 이루어집니다.

국가 기관은 적용되는 법률의 일환으로 개별적인 경우 차량으로부터 스스로 데이터를 판독할 권한을 보유합니다.

## 차량 내 운전 데이터

차량 작동을 위해 컨트롤유닛이 데이터를 처리합니다.

### 해당 데이터:

- 차량 및 해당 개별 요소의 상태 보고(예: 훨 회전속도, 훨 원주 속도, 작동 지연)
- 주변 상태(예: 온도)

처리된 데이터는 차량 내에서만 자체적으로 처리되고 일반적으로 휘발성 메모리입니다. 이 데이터

는 작동 기간을 초과하여 저장되지 않습니다.

컨트롤유닛과 같은 전자 제어식 구성품은 기술 정보 저장을 위한 컴포넌트를 포함합니다. 차량 상태, 구성품 부하, 이벤트 또는 고장에 관한 정보를 일시적 또는 영구적으로 저장할 수 있습니다.

이 정보는 일반적으로 구성품, 모듈, 시스템 또는 주변의 상태를 문서화하는데 예를 들면 다음과 같습니다:

- 시스템 컴포넌트(예: 주입레벨, 타이어 공기압)의 작동 상태
- 중요한 시스템 컴포넌트에서 기능 불량 및 결함(예: 라이트 및 브레이크)
- 특수한 주행상황에서 차량의 반응(예: 주행안정성 제어 시스템 사용)
- 차량에 손상을 입히는 이벤트 관련 정보

이 데이터는 컨트롤 유닛 기능을 구현하기 위해 필요합니다. 아울러 이 데이터는 기능 불량 감지와 제거 및 차량 제조회사를 통한 자동차 기능 최적화를 위해 사용됩니다.

이 데이터의 많은 부분은 휘발성 메모리이며 차량에서만 자체적으로 처리됩니다. 데이터의 적은 부분만 원인에 따라 이벤트 메모리 또는 폴트 메모리에 저장됩니다.

## 8 일반 지침

예를 들어, 수리, 서비스 프로세스, 보증 케이스 및 품질 관리 조치와 같은 서비스를 받는 경우 차량으로부터 이 기술 정보를 차대 번호와 함께 판독할 수 있습니다. 정보 판독은 BMW Motorrad 협력사 또는 자격을 갖춘 다른 서비스 담당자 혹은 전문 서비스 센터에서 할 수 있습니다. 판독을 위해 차량 내 온보드 진단(OBD)을 위해 법률로 지정된 소켓이 사용됩니다.

이 데이터는 해당 기관에 위해 수집 및 처리되어 사용됩니다. 이 데이터는 차량의 기술 상태를 문서화하고 고장을 찾고 보증 의무를 준수하며 품질을 개선하는데 도움을 제공합니다.

아울러 제조회사에는 제조물 책임법상 제품 관찰 의무가 있습니다. 이 의무를 충족하기 위해 차량의 제조회사는 차량으로부터 기술자료를 필요로 합니다. 아울러 차량의 데이터는 보증과 보장에 대한 고객의 요구를 확인하기 위해서도 사용할 수 있습니다.

차량의 폴트 메모리와 이벤트 메모리는 BMW Motorrad 협력사 또는 자격을 갖춘 다른 서비스 담당자 혹은 전문 서비스 센터에서 수리 또는 서비스 작업의 일환으로 리셋할 수 있습니다.

### 차량에서 데이터 입력 및 데이터 전송

#### 일반 사항

각 사양에 따라 컴포트 설정과 개별화를 차량에 저장할 수 있고 언제든지 변경 또는 리셋할 수 있습니다.

경우에 따라 차량의 엔터테인먼트 시스템과 통신 시스템에 데이터를 삽입할 수 있습니다(예: 스마트 폰 이용).

여기에는 각 사양에 따라 다음과 같은 데이터가 포함됩니다:

- 재생용 음악과 같은 멀티미디어 데이터
- 통신 시스템 또는 집적된 내비 게이션 시스템과 함께 사용을 위한 주소록 데이터
- 입력된 목적지
- 인터넷 서비스 이용을 통한 데이터. 이 데이터는 차량 내에 저장하거나 차량과 연결된 기기에 있습니다(예: 스마트 폰, USB 스틱, MP3 플레이어). 차량에 이 데이터를 저장하는 경우 언제든지 해당 데이터를 삭제할 수 있습니다.

제삼자에게 이 데이터를 전송하는 것은 온라인-서비스 이용의 일환으로 개인적인 희망에 따라서만 실시됩니다. 이는 해당 서비스 이용 시 선택한 설정에 따라 달라집니다.

## 모바일 단말 장치 통합

각 사양에 따라 차량과 연결된 모바일 단말 장치(예: 스마트 폰)를 차량의 조작요소로 제어할 수 있습니다.

이때 모바일 단말 장치의 사진과 음향을 멀티미디어 시스템으로 출력할 수 있습니다. 동시에 모바일 단말 장치로 특정한 정보가 전송됩니다. 여기에는 통합 유형에 따라 예를 들어, 위치 데이터 및 기타 일반적인 차량 정보가 포함됩니다. 이를 통해 선택

한 앱(예: 내비게이션 또는 음악 재생)을 최적으로 이용할 수 있습니다.

기타 데이터 처리 유형은 사용된 각 앱의 제공자를 통해 지정됩니다. 가능한 설정의 범위는 각 앱 및 모바일 단말 장치의 운영체제에 따라 상이합니다.

## 서비스

### 일반 사항

차량에 무선 네트워크 연결이 설치된 경우 차량과 기타 시스템 간의 데이터 교환이 가능합니다. 무선 네트워크 연결은 차량 자체 전송과 수신 유닛을 통하여거나 개인적으로 설치한 모바일 단말 장치로 가능합니다(예: 스마트 폰). 이 무선 네트워크 연결로 이른바 온라인 기능을 이용할 수 있습니다. 여기에는 차량 제조회사 또는 다른 제공자가 제공하는 온라인-서비스 및 앱이 포함됩니다.

## 자동차 제조회사의 서비스

차량 제조회사 온라인 서비스의 경우 해당 기능이 적절한 부분에 설명되어 있습니다(예: 사용자 설명서, 제조회사의 웹 페이지). 여기에서는 중요한 개인 정보 보호 법상 정보도 제공합니다. 온라인 서비스 제공을 위해 개인과 관련된 데이터를 사용할 수 있습니다. 데이터 교환은 안전한 연결을 통해 이루어집니다(예: 이를 위해 지정된 차량 제조회사의 IT 시스템과 연결).

서비스 준비를 초과하는 개인 관련 데이터의 수집, 처리 및 이용은 법률상 허가, 계약상 협정 또는 동의하에서만 이루어집니다. 아울러 전체 데이터 연결을 활성화 또는 비활성화하는 것도 가능합니다. 법률로 지정된 기능은 여기에서 예외입니다.

## 다른 제공자의 서비스

다른 제공자의 온라인 서비스를 이용하는 경우 이 서비스는 해당 제공자의 책임, 개인 정보 보호 조건 및 이용 조건을 따릅니다. 차량 제조회사는 이때 교환된 내용에 대해 영향을 미칠 수 없습니다. 제삼자 서비스의 일환으로 개인 관련 데이터 수집과 사용 유형, 범위 및 목적에 관한 정보는 해당 서비스 제공업자에게서 받을 수 있습니다.

개요

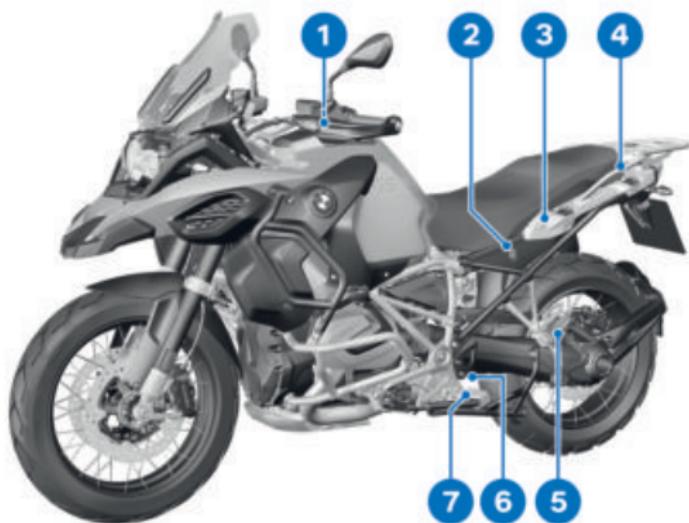
02

---

좌측 전체 보기	12
우측 전체 보기	13
시트 벤치 하부	14
좌측 콤비 스위치	15
우측 콤비 스위치	16
제기판	17

## 12 개요

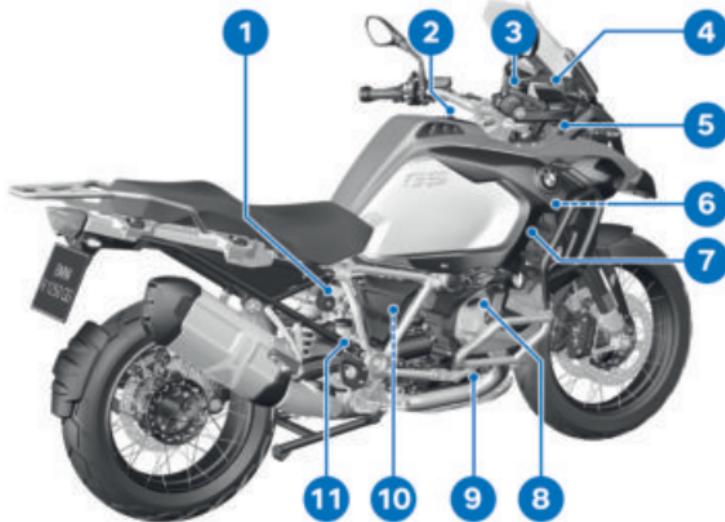
### 좌측 전체 보기



- 1 연료 주입구 (☞ 139)
- 2 12 V 소켓
- 3 벤치 시트 잠금장치 (☞ 117)
- 4 뒷좌석 손잡이
- 5 동승자용 풋 제동
- 6 후방 댐핑 조정(스프링 스트럿 아래) (☞ 122)
- 7 운전자용 풋레스트

---

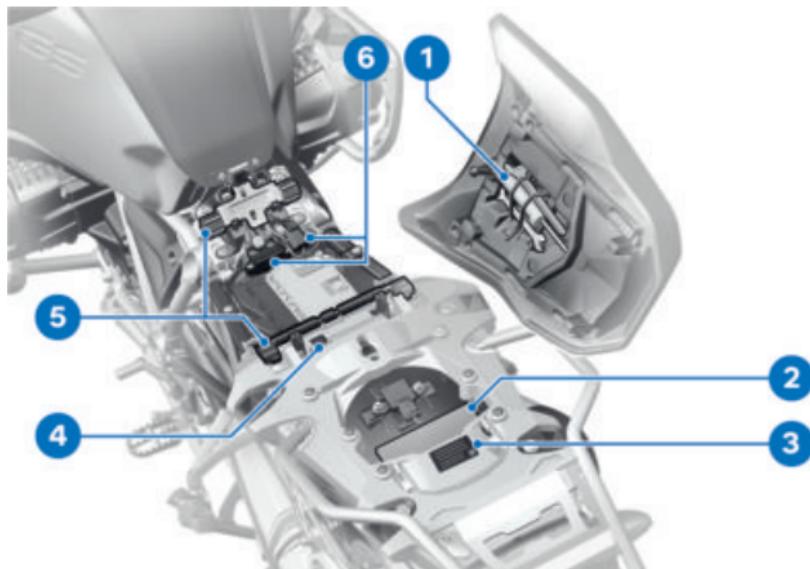
## 우측 전체 보기



- 1** 후방 서스펜션의 초기 장력 설정 (☞ 121)
- 2** 에어필터(트림패널 중앙부 아래) (☞ 182)
- 3** 전방 브레이크액 탱크 (☞ 171)
- 4** 윈드쉴드의 높이조절장치 (☞ 110)
- 5** USB 충전 연결부 (☞ 199)
- 6** 차대번호(VIN 넘버)(스티어링 헤드 베어링에 위치)  
네임 플레이트(스티어링 헤드 베어링에 위치)
- 7** 냉각수 레벨 디스플레이 (☞ 173)  
냉각수 탱크 (☞ 173)
- 8** 오일 주입구 (☞ 168)
- 9** 엔진 오일 레벨 디스플레이 (☞ 167)
- 10** 사이드 트림패널 뒤(우측 하단 프레임 파이프):  
배터리 (☞ 188)  
배터리 (+) 단자 (☞ 187)  
진단 커넥터 (☞ 193)
- 11** 후방 브레이크액 탱크 (☞ 172)

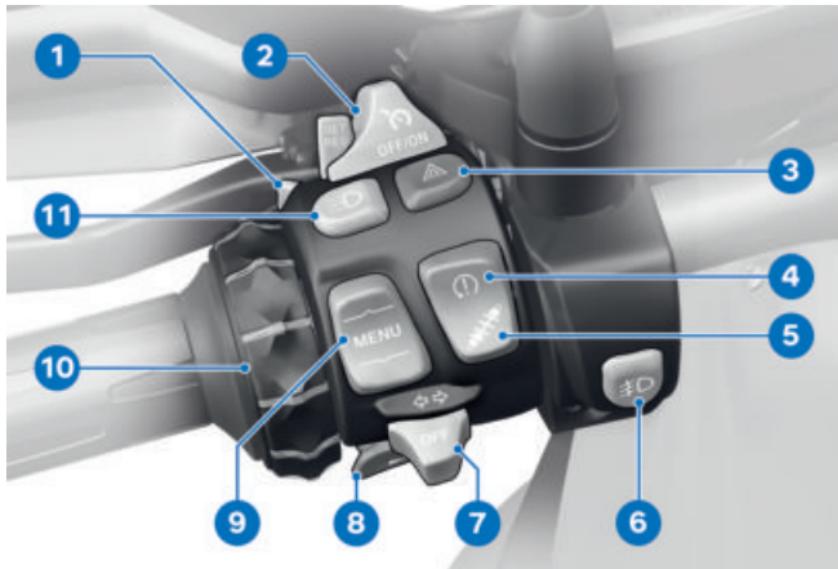
# 14 개요

## 시트 벤치 하부



- 1 차량 공구 키트 (☞ 166)
- 2 사용자 설명서
- 3 타이어 공기압 표
- 4 적재표
- 5 운전자 시트 높이 조절장치 (☞ 119)
- 6 퓨즈 (☞ 192)

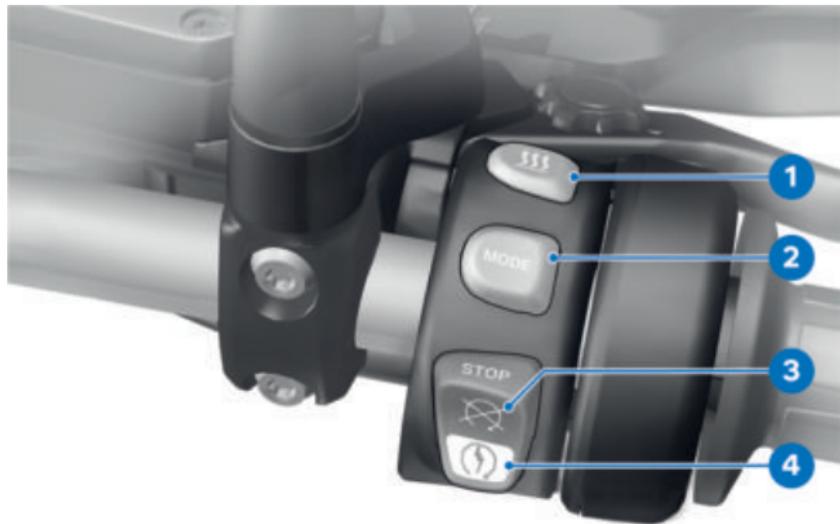
## 좌측 콤비 스위치



- 1 상향등 및 전조등 플래셔  
(☞ 58)
- 2 크루즈 컨트롤 기능  
(☞ 70)
- 3 비상 점멸등 (☞ 61)
- 4 DTC (☞ 62)
- 5 Dynamic ESA (☞ 63)
- 6 보조 전조등 (☞ 59)
- 7 방향지시등 (☞ 62)
- 8 경음기
- 9 토글 버튼 MENU (☞ 85)
- 10 멀티 컨트롤러 (☞ 85)
- 11 주간 주행 전조등 (☞ 60)

# 16 개요

## 우측 콤비 스위치



- 1** 히터 (▶ 78)
- 2** 주행모드 (▶ 66)
- 3** 비상 정지 스위치 (▶ 58)
- 4** 스타터 버튼 (▶ 129)

---

## 계기판



- 1 표시등 및 경고등 (☞ 20)
- 2 TFT 디스플레이 (☞ 21)
- 3 표시등  
DWA (☞ 76)  
Keyless Ride (☞ 54)
- 4 포토 다이오드(계기판 조명  
밝기 조정용)

# 디스플레이

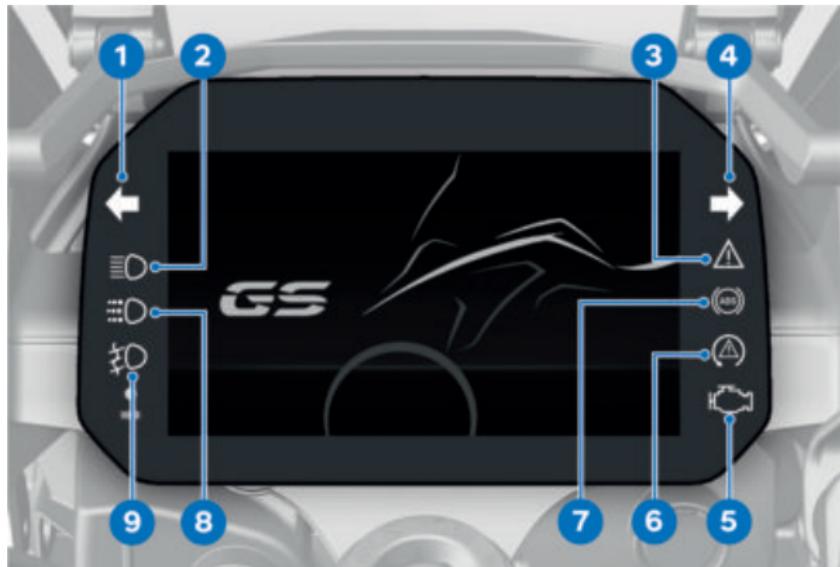
03

---

표시등 및 경고등	20
TFT 디스플레이의 PURE RIDE 보기	21
TFT 디스플레이의 메뉴 보기	22
경고 표시	23

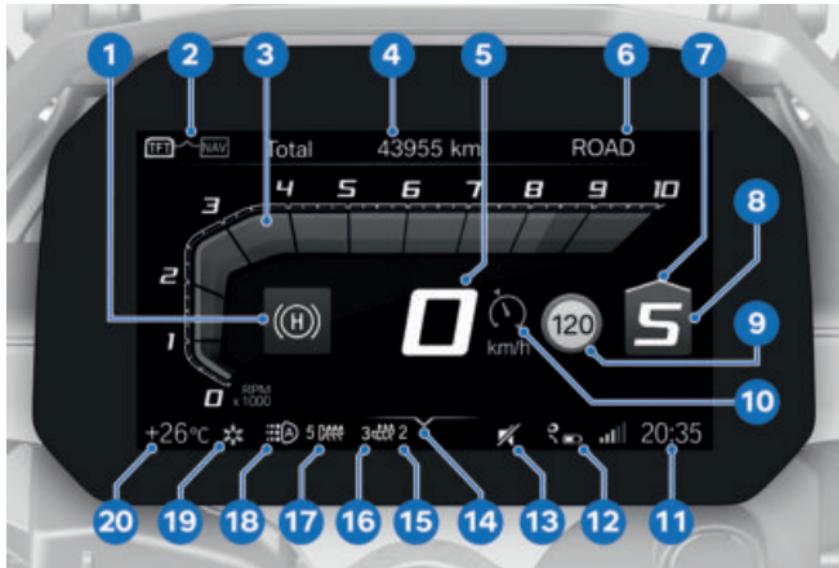
## 20 디스플레이

### 표시등 및 경고등



- 1 좌측 방향 지시등 (☞ 62)
- 2 상향등 (☞ 58)
- 3 일반 경고등 (☞ 23)
- 4 우측 방향 지시등 (☞ 62)
- 5 구동장치 오작동 경고등  
(☞ 37)
- 6 DTC (☞ 44)
- 7 ABS (☞ 43)
- 8 주간 주행 전조등 (☞ 60)
- 9 보조 전조등 (☞ 59)

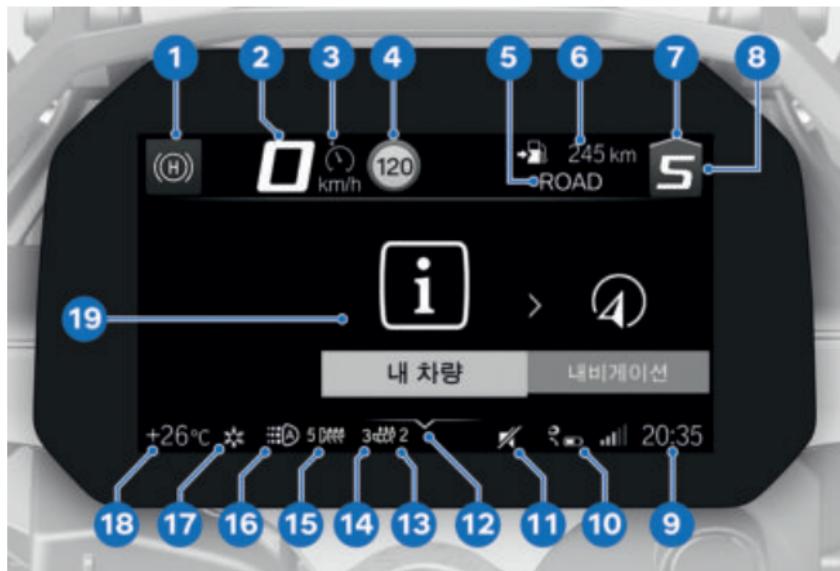
## TFT 디스플레이의 PURE RIDE 보기



- |           |                           |           |                     |
|-----------|---------------------------|-----------|---------------------|
| <b>1</b>  | Hill Start Control (☞ 47) | <b>14</b> | 조작 도움말              |
| <b>2</b>  | 조작 초점 변경 (☞ 89)           | <b>15</b> | 뒷좌석 시트 히터 (☞ 79)    |
| <b>3</b>  | 엔진 회전속도계 (☞ 91)           | <b>16</b> | 운전자석 시트 히터 (☞ 79)   |
| <b>4</b>  | 운전자 정보 상태표시줄 (☞ 89)       | <b>17</b> | 그립 히터 (☞ 78)        |
| <b>5</b>  | 속도계                       | <b>18</b> | 자동 주간 주행 전조등 (☞ 61) |
| <b>6</b>  | 주행모드 (☞ 66)               | <b>19</b> | 외부 온도 경고 (☞ 30)     |
| <b>7</b>  | 상향 변속 권장 (☞ 92)           | <b>20</b> | 외부 온도               |
| <b>8</b>  | 기어 표시기                    |           |                     |
| <b>9</b>  | 교통신호감지 (☞ 91)             |           |                     |
| <b>10</b> | 크루즈 컨트롤 기능 (☞ 70)         |           |                     |
| <b>11</b> | 시간 (☞ 93)                 |           |                     |
| <b>12</b> | 연결 상태 (☞ 95)              |           |                     |
| <b>13</b> | 음소거 (☞ 92)                |           |                     |

## 22 디스플레이

### TFT 디스플레이의 메뉴 보기



- |                             |                           |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1 Hill Start Control (☞ 47) | 14 운전자석 시트 히터<br>(☞ 79)   |
| 2 속도계                       | 15 그립 히터 (☞ 78)           |
| 3 크루즈 컨트롤 기능<br>(☞ 70)      | 16 자동 주간 주행 전조등<br>(☞ 61) |
| 4 교통신호감지 (☞ 91)             | 17 외부 온도 경고 (☞ 30)        |
| 5 주행모드 (☞ 66)               | 18 외부 온도                  |
| 6 운전자 정보 상태표시줄<br>(☞ 89)    | 19 메뉴 영역                  |
| 7 상향 변속 권장 (☞ 92)           |                           |
| 8 기어 표시기                    |                           |
| 9 시간 (☞ 93)                 |                           |
| 10 연결 상태                    |                           |
| 11 음소거 (☞ 92)               |                           |
| 12 조작 도움말                   |                           |
| 13 뒷좌석 시트 히터 (☞ 79)         |                           |

## 경고 표시

### 설명

경고는 해당 경고등을 통해 표시됩니다.

경고가 TFT 디스플레이에서 대화상자와 함께 일반 경고등으로 표시됩니다. 일반 경고등은 경고의 긴급성에 따라 황색 또는 적색으로 점등됩니다.

 일반 경고등은 가장 긴급한 경고에 따라 표시됩니다. 표시 가능한 경고에 대한 개요는 다음 페이지에 설명되어 있습니다.



### 체크 컨트롤 디스플레이

디스플레이에서 메시지는 설명으로 구분됩니다. 각 우선순위에 따라 서로 다른 색상과 문자가 사용됩니다.

-**녹색** CHECK OK **1**: 메시지 없음, 최적의 값.

-작은 "i"가 포함된 백색 원 **2**: 정보.

-**황색** 경고 삼각대 **3**: 경고 메시지, 최적의 값이 아님.

-**적색** 경고 삼각대 **3**: 경고 메시지, 위험한 값



### 값 디스플레이

기호 **4**는 설명으로 구분됩니다. 각 평가에 따라 서로 다른 색상이 사용됩니다. 단위 **7**이 포함된 숫자값 **8** 대신 텍스트 **6**도 표시됩니다.

### 기호의 색상

-**녹색**: (확인) 현재 값이 최적입니다.

-**청색**: (차가움!) 현재 온도가 낮습니다.

-**황색**: (낮음!/높음!) 현재 값이 너무 낮거나 너무 높습니다.

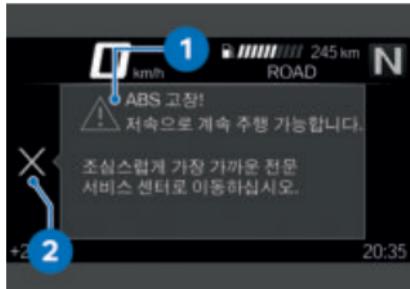
-**적색**: (뜨거움!/높음!) 현재 온도 또는 값이 너무 높습니다.

-**백색**: (--) 유효한 값이 없습니다. 값 대신 선 **5**가 표시됩니다.

 개별 값의 평가는 부분적으로 특정한 주행 지속시간 또는 주행속도부터만 가능합니다. 충족 안 된 특정 조건으로 인

## 24 디스플레이

해 측정값을 아직 표시할 수 없는 경우 플레이스 홀더로 선이 대신 표시됩니다. 유효한 측정값이 없는 한 색상 기호 형태의 평가도 실시되지 않습니다.



### 체크 컨트롤-다이얼로그 박스

메시지가 체크 컨트롤-다이얼로그 박스 **1**로 출력됩니다.

-동일한 우선순위의 여러 체크 컨트롤 메시지가 있는 경우 발생 순서에 따라 확인될 때까지 메시지가 번갈아 표시됩니다.

-기호 **2**가 활성화되어 표시되는 경우 멀티 컨트롤러를 좌측으로 젖혀 확인할 수 있습니다.

-체크컨트롤 메시지가 추가 템 형태로 내 차량 메뉴의 측면에 추가됩니다 (▶ 87). 오류가 있는 동안 메시지를 다시 불러올 수 있습니다.

## 경고 표시, 개요

## 표시등 및 경고등

## 표시 텍스트

## 의미

		표시됩니다.	외부 온도 경고 (➡ 30)
	황색으로 점등됩니다.	 리모컨 키가 도달 가능 범위에 있지 않음.	리모컨 키 수신 영역을 벗어남 (➡ 30)
	황색으로 점등됩니다.	 Keyless Ride 고장!	Keyless Ride 이상 (➡ 31)
	황색으로 점등됩니다.	 리모컨 키 배터리 약함.	리모컨 키의 배터리 교체 (➡ 31)
			황색으로 표시됩니다.
			배터리 전압!
	황색으로 점등됩니다.	 적색으로 표시됩니다.	차량 전원 시스템 전압 임계 수준
			배터리 전압 낮음! (➡ 31)
	황색으로 점멸합니다.	 적색으로 표시됩니다.	충전 전압 임계 수준 (➡ 32)
			배터리 전압 낮음!
	황색으로 점등됩니다.	 결함이 있는 광원이 표시됩니다.	광원 결함 (➡ 32)
	황색으로 점멸합니다.	 결함이 있는 광원이 표시됩니다.	
	황색으로 점등됩니다.	 조명 제어 시스템 고장!	라이트 제어 기능 이상 (➡ 33)
			도난 방지장치 배터리 약함.
			도난 방지장치 배터리 방전됨.

# 26 디스플레이

표시등 및 경고등	표시 텍스트	의미
	도난 방지장치 고장.	DWA 이상 (▶ 34)
	황색으로 점등됩니다.	엔진오일 레벨 엔진오일 레벨을 점검하십시오.
	황색으로 점등됩니다.	엔진 온도가 높습니다!
	적색으로 점등됩니다.	엔진이 과열되었습니다!
	점등됩니다.	엔진!
	적색으로 점멸합니다.	엔진 제어 시스템 심각한 오류!
	점멸합니다.	구동장치 오작동 (▶ 37)
	황색으로 점등됩니다.	구동장치 중대 오작동 (▶ 37)
	점등됩니다.	엔진 제어 시스템과 통신 없음.
	황색으로 점등됩니다.	엔진 제어 시스템 오류.
	적색으로 점멸합니다.	엔진 제어 시스템 심각한 오류!
	황색으로 점등됩니다.	황색으로 표시됩니다.
		타이어 공기압이 규정값과 일치하지 않음.
	적색으로 점멸합니다.	타이어 공기압이 규정값과 일치하지 않음.
		타이어 공기압이 규정값과 일치하지 않음.
		엔진의 비상 운행 (▶ 38)
		엔진 제어에서 중대한 고장 (▶ 38)
		허용 공차의 한계 범위 내 타이어 공기압 (▶ 39)
		허용 공차를 벗어난 타이어 공기압 (▶ 40)

표시등 및 경고등	표시 텍스트	의미
	타이어 압력 점검. 압력 손실.	허용 공차를 벗어난 타이어 공기압 (▶ 40)
	"---"	전송 장애 (▶ 41)
	황색으로 점등됩니다.	 "---" 센서 고장 또는 시스템 오류 (▶ 41)
	황색으로 점등됩니다.	 타이어 압력 점검 고장! 타이어 압력 점검(RDC) 이상 (▶ 42)
	황색으로 점등됩니다.	 RDC 센서의 배터리 약함. 타이어 공기압 센서 배터리가 약함 (▶ 42)
	전복 센서 결함.	전복 센서 결함 (▶ 42)
	황색으로 점등됩니다.	 사이드 스탠드 모니터링 결함. 사이드 스탠드 감시 결함 (▶ 42)
	주기적으로 점멸합니다.	ABS-자체 진단이 종료되지 않음 (▶ 43)
	황색으로 점등됩니다.	 ABS 제한적으로만 사용 가능! ABS 고장 (▶ 43)
	점등됩니다.	
	황색으로 점등됩니다.	 ABS 고장! ABS 고장 (▶ 43)
	점등됩니다.	
	황색으로 점등됩니다.	 ABS Pro 고장! ABS Pro 고장 (▶ 43)
	점등됩니다.	

## 28 디스플레이

### 표시등 및 경고등 표시 텍스트

### 의미

 비정기적으로 점멸합니다.	전륜에서만 ABS 제어 (☞ 44)
 빠르게 점멸합니다.	DTC 간섭 (☞ 44)
 서서히 점멸합니다.	DTC 자기진단이 종료되지 않음 (☞ 44)
 점등됩니다.  Off!	DTC 꺼진 상태 (☞ 45)
 트랙션 컨트롤 비활성화됨.	
 황색으로 점등됩니다.  트랙션 컨트롤 제한됨!	DTC 제한적으로 사용 가능 (☞ 45)
 점등됩니다.	
 황색으로 점등됩니다.  트랙션 컨트롤 고장!	DTC 고장 (☞ 45)
 점등됩니다.	
 황색으로 점등됩니다.  스프링 스트럿 조절 장치 결함!	D-ESA 고장 (☞ 46)
 예비 연료 상태에 도달함.	연료 잔량에 도달 함 (☞ 46)
 녹색으로 표시됩니다.	Hill Start Control 활성화 (☞ 47)
 황색으로 점멸합니다.	Hill Start Control 자동 비활성화됨 (☞ 47)
 표시됩니다.	Hill Start Control을 활성화할 수 없음
HSC 사용할 수 없음. 엔진 작동되지 않음.	(☞ 47)

표시등 및 경고등	표시 텍스트	의미
	기어 표시기가 점멸합니다.	기어단이 설정되지 않음 (☞ 47)
	녹색으로 점멸합니다.	비상 점멸등 켜짐 (☞ 48)
	녹색으로 점멸합니다.	
		백색으로 표시됩니다. 서비스 만기 (☞ 48)
	황색으로 점등됩니다.	 황색으로 표시됩니다. 서비스 날짜 경과 (☞ 48)
		서비스 기간 임박! 서비스 기간 지남!

# 30 디스플레이

## 외부 온도

외기온도가 TFT 디스플레이의 상태표시줄에 표시됩니다. 차량이 정지해 있는 상태에서는 엔진 열로 인해 외부 온도 측정 값이 정확하지 않을 수 있습니다. 엔진 열의 영향이 너무 큰 경우 값 대신 일시적으로 선이 표시됩니다.

 외부 온도가 한계값 약 3 °C 미만으로 낮아지는 경우, 노면 결빙 위험이 있습니다. 이 온도에 처음으로 미달하는 경우 외기온도계가 얼음 결정 기호 와 함께 TFT 디스플레이의 상태 표시줄에서 점멸합니다.

## 외부 온도 경고

 표시됩니다.

가능한 원인:

 차량에서 측정된 외부 온도가 다음보다 낮습니다.  
약 3 °C

### 경고

#### 추가 결빙 위험 요소 약 3 °C

사고 위험

- 외부 온도가 낮을 때는 다리 및 그늘진 도로가 미끄러울 수 있음을 고려해야 합니다.

- 교통 상황을 예측하며 주행하십시오.

## 리모컨 키 수신 영역을 벗어남

-Keyless Ride<sup>SA</sup> 포함

 황색으로 점등됩니다.

 리모컨 키가 도달 가능 범위에 있지 않음. 점화장치를 다시 켤 수 없습니다.

가능한 원인:

리모트 컨트롤 키와 엔진 일렉트로닉 간 통신 장애가 있습니다..

- 리모트 컨트롤 키의 배터리를 점검하십시오.
- Keyless Ride<sup>SA</sup> 포함
- 리모컨 키의 배터리를 교체하십시오. (☞ 56)
- 계속 주행할 수 있도록 예비키를 사용하십시오.
- Keyless Ride<sup>SA</sup> 포함
- 리모컨 키의 배터리가 없거나 리모컨 키가 분실되었습니다. (☞ 56)
- 주행 중 체크 컨트롤 다이얼로 그 박스가 표시되는 경우 평온을 유지하십시오. 계속 주행이 가능하며, 엔진이 꺼지지 않습니다.
- 결함이 있는 리모트 컨트롤 키를 BMW Motorrad 파트너사에서 교체하도록 하십시오.

## Keyless Ride 이상

¬ Keyless Ride<sup>SA</sup> 포함



황색으로 점등됩니다.



Keyless Ride 고장! 엔진을 시동을 끄지 마십시오. 경우에 따라 엔진 재시동이 불가능 할 수 있습니다.

가능한 원인:

Keyless Ride 컨트롤 유닛이 통신 오류를 진단했습니다.

- 가능한 한 빨리 전문 서비스 센터에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.
- » Keyless Ride를 이용한 엔진 시동이 더 이상 불가능합니다.
- » DWA를 활성화할 수 없습니다.

## 리모컨 키의 배터리 교체

¬ Keyless Ride<sup>SA</sup> 포함



황색으로 점등됩니다.



리모컨 키 배터리 약함. 기능 제한됨. 배터리를 교체하십시오.

가능한 원인:

- 리모컨 키의 배터리가 최대 용량을 발휘하지 않습니다. 리모컨 키의 기능이 제한된 기간 동안만 작동됩니다.
- 리모컨 키의 배터리를 교체하십시오. (▶ 56)

## 배터리 전압이 너무 낮음

황색으로 표시됩니다.



배터리 전압! 필요하지 않은 전력 장치를 끄십시오.

배터리 전압이 너무 낮습니다. 계속 주행 시 차량 일렉트로닉으로 인해 배터리가 방전됩니다. 가능한 원인:

발열 조끼와 같이 전력 소비가 높은 전기장치 작동 중, 너무 많은 전기장치가 동시에 작동 중 또는 배터리 결함.

- 필요하지 않은 전기장치를 끄거나 차량 전장 계통에서 분리하십시오.
- 계속해서 고장이 존재하거나 연결된 전기장치 없이도 고장이 발생한다면, 가능한 한 빨리 전문 서비스 센터에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

## 차량 전원 시스템 전압 임계 수준



황색으로 점등됩니다.



적색으로 표시됩니다.



배터리 전압 낮음! 전력 장치가 꺼졌습니다. 배터리 상태를 점검하십시오.

## 32 디스플레이

### ⚠ 경고

#### 차량 시스템 고장

사고 위험

- 계속 주행하지 마십시오.

차량 전원 시스템 전압이 임계 수준입니다. 계속 주행 시 차량 일렉트로닉으로 인해 배터리가 방전됩니다.

가능한 원인:

발열 조끼와 같이 전력 소비가 높은 전기장치 작동 중, 너무 많은 전기장치가 동시에 작동 중 또는 배터리 결함.

- 필요하지 않은 전기장치를 끄거나 차량 전장 계통에서 분리하십시오.

• 계속해서 고장이 존재하거나 연결된 전기장치 없이도 고장이 발생한다면, 가능한 한 빨리 전문 서비스 센터에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

#### 충전 전압 임계 수준



황색으로 점멸합니다.



적색으로 표시됩니다.



배터리 전압 낮음! 배터리가 충전되지 않습니다. 배터리 상태를 점검하십시오.

### ⚠ 경고

#### 차량 시스템 고장

사고 위험

- 계속 주행하지 마십시오.

배터리가 충전되지 않습니다. 계속 주행 시 차량 일렉트로닉으로 인해 배터리가 방전됩니다.

가능한 원인:

발전기 또는 발전기 구동장치에 결함이 있거나 또는 발전기 레귤레이터 퓨즈가 파열되었습니다.

- 가능한 한 빨리 전문 정비소에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

#### 광원 결함



황색으로 점등됩니다.



결함이 있는 광원이 표시됩니다.



상향등 결함!



앞 좌측 방향지시등 결함!  
또는 앞 우측 방향지시등 결함!



하향등 결함!



앞 차폭등 결함!

-주간 주행전조등 포함 SA



주간 주행 전조등 결함! ◀

-보조 라이트 포함 SA



좌측 보조 전조등 결함! 또는 우측 보조 전조등 결함! ◀



미등 결함!



제동등 결함!



뒤 좌측 방향지시등 결함!  
또는 뒤 우측 방향지시등 결함!



번호판등 결함!

-전문 서비스 센터에서 점검받으십시오.



황색으로 점멸합니다.

-적응식 코너링라이트 포함 SA



결함이 있는 광원이 표시됩니다.



액티브 전조등 결함! ◀



경고

차량에서 광원 고장으로 인해  
도로교통에서 다른 차량을 발  
견하지 못함

안전 위험

- 고장난 라이트 광원은 가능한 한 신속하게 교체하십시오. 이 작업은 전문 정비소에 문의하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

가능한 원인:

하나 또는 여러 개의 광원에 결함이 있습니다.

- 결함이 있는 광원은 육안 검사를 통해 찾아내십시오.
- 전체 LED 광원을 교체하기 위해 전문 정비공장에 연락하는데, 이를 위해 BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

라이트 제어 기능 이상



황색으로 점등됩니다.



조명 제어 시스템 고장! 전  
문 서비스 센터에서 점검받으십시오.

## 34 디스플레이

### ⚠ 경고

#### 차량 조명 고장으로 도로에서 차량을 실수로 보지 못한 경우

안전 위험

- 최대한 빨리 전문 서비스 센터에서 고장을 해결하십시오. BMW Motorrad 협력사에서 진행하는 것이 가장 좋습니다.

차량 조명 일부 또는 전체에 이상이 있습니다.

가능한 원인:

라이트 제어가 통신 오류를 진단했습니다.

- 가능한 한 빨리 전문 서비스 센터에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

#### DWA-배터리가 약함

-도난경보장치(DWA) 포함 SA

 도난 방지장치 배터리 약함. 제한 없음. 전문 서비스 센터에서 예약 일정을 협의하십시오.

 이 오류 메시지는 Pre-Ride-Check 후에 잠깐 동안만 표시됩니다.

가능한 원인:

DWA 배터리가 최대 용량을 발휘하지 못합니다. 차량 배터리가 분리된 상태에서 도난 방지장치 기능은 제한된 시간 동안만 가능합니다.

- 전문 정비소에 문의하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

#### DWA 배터리 방전

-도난경보장치(DWA) 포함 SA

 도난 방지장치 배터리 방전 됨. 별도의 알람이 없습니다. 전문 서비스 센터에서 예약 일정을 협의하십시오.

 이 오류 메시지는 Pre-Ride-Check 후에 잠깐 동안만 표시됩니다.

가능한 원인:

DWA-배터리가 비어 있습니다. 단자 분리된 차량 배터리에서 도난 방지장치의 기능을 더 이상 보장할 수 없습니다.

- 전문 정비소에 문의하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

#### DWA 이상

-도난경보장치(DWA) 포함 SA

 도난 방지장치 고장. 전문 서비스 센터에서 점검받으십시오.

### 가능한 원인:

DWA 컨트롤 유닛이 통신 오류를 진단했습니다.

- 전문 서비스 센터에 문의하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.
- » DWA를 활성화 또는 비활성화 할 수 없습니다.
- » 경보가 오작동될 수 있습니다.

### 전자 제어식 오일 레벨점검

 전자 제어식 오일 레벨점검은 엔진 내 오일레벨을 확인 또는 낮음!로 평가합니다.

전자 제어식 오일 레벨점검을 위해 다음과 같은 조건이 충족되어야 하며, 필요에 따라 여러가지 측정이 진행되어야 합니다.

- 운전자는 차량에 앉아 있고, 차량은 이전부터 최소 최소 10 km/h 이상의 속도로 움직여야 합니다.
- 엔진을 적어도 20초 이상 중립 상태로 구동함.
- 엔진의 온도는 운행 적정 온도 상태입니다.
- 차량이 편평한 지면에 수직으로 세워진 상태입니다.
- 사이드 스탠드가 안으로 접혀져 있고 차량이 메인 스탠드에 세워져 있지 않습니다.
- 스프링 스트럿은 적재 상태에 맞춰 설정되어 있거나 또는 D-

ESA가 적재 모드 Auto에 있습니다.

측정이 온전하지 않거나 언급된 조건이 충족되지 않은 경우, 오일 레벨 평가가 불가능합니다. 지침 대신 선(--)이 표시됩니다.

### 엔진 오일 레벨이 너무 낮음



황색으로 점등됩니다.



엔진오일 레벨 엔진오일 레벨을 점검하십시오.

### 가능한 원인:

전자식 오일 레벨 센서가 엔진 오일 레벨이 낮은 것을 감지했습니다. 차량이 평평한 바닥에 수직으로 서있지 않은 경우, 오일레벨이 정확한 경우에도 메시지가 나타날 수 있습니다. 다음 주유 시:

- 엔진 오일 레벨을 점검하십시오. 오. (➡ 167)

유리 점검구에 보이는 오일 레벨이 너무 낮은 경우:

- 엔진 오일을 보충하십시오. (➡ 168)

유리 점검구에 보이는 오일 레벨이 올바른 경우:

- 전자식 오일 레벨점검을 위한 조건이 충족되었는지 점검하십시오.

오일레벨이 **MAX** 표시보다 약간 아래에 있는 경우에도 지침이 여러 번 나타날 경우:

# 36 디스플레이

- 전문 서비스 센터에 문의하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

## 엔진 온도가 높음



황색으로 점등됩니다.



엔진 온도가 높습니다! 열을 식힐 수 있도록 서행하십시오.



### 주의

#### 엔진이 과열된 상태로 주행

##### 엔진 손상

- 아래 나열된 조치를 반드시 유의하십시오.

가능한 원인:

냉각수 레벨이 너무 낮습니다.

- 냉각수 레벨을 점검하십시오. (▶ 173)

냉각수 레벨이 너무 낮은 경우:

- 엔진을 냉각하십시오.
- 냉각수 보충 (▶ 173).
- 냉각시스템을 전문 정비공장에서 점검하는데, BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

가능한 원인:

냉각수 온도가 너무 높습니다.

- 가능한 경우 엔진 냉각을 위해 부분 부하 범위에서 주행하십시오.

냉각수 온도가 자주 너무 높은 경우:

- 고장을 가능한 한 빨리 전문 정비공장에서 제거하는데, BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

## 엔진 과열



적색으로 점등됩니다.



엔진이 과열되었습니다! 안전하게 멈춘 후 엔진을 끄십시오.



### 주의

#### 엔진이 과열된 상태로 주행

##### 엔진 손상

- 아래 나열된 조치를 반드시 유의하십시오.

가능한 원인:

냉각수 레벨이 너무 낮습니다.

- 냉각수 레벨을 점검하십시오. (▶ 173)

냉각수 레벨이 너무 낮은 경우:

- 엔진을 냉각하십시오.
- 냉각수 보충 (▶ 173).
- 냉각시스템을 전문 정비공장에서 점검하는데, BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

## 가능한 원인:

엔진이 과열되었습니다.

- 조심스럽게 정지하고 엔진의 열이 식을 때까지 엔진의 시동을 끄십시오.
- 가능한 한 빨리 전문 서비스 센터에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

## 구동장치 오작동



점등됩니다.



엔진! 전문 서비스 센터에  
서 점검받으십시오.

## 가능한 원인:

엔진 제어기가 유해 배출물에 영향을 미치는 고장을 진단했습니다.

- 전문 정비소에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

» 계속 주행은 가능합니다. 유해 배출물이 규정값을 초과하였습니다.

## 구동장치 중대 오작동



적색으로 점멸합니다.



점멸합니다.



엔진 제어 시스템 심각한  
오류! 저속으로 계속 주행  
가능합니다. 손상이 있을 수 있

습니다. 전문 서비스 센터에서  
점검받으세요.

## 가능한 원인:

엔진 제어기에서 배기ガ스 시스템 손상을 유발할 수 있는 오류가 진단되었습니다.

- 가능한 한 빨리 전문 서비스 센터에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

» 계속 주행은 가능하지만 권장하지는 않습니다.

## 엔진 제어 고장



황색으로 점등됩니다.



점등됩니다.



엔진 제어 시스템과 통신  
없음. 다수의 시스템에 해당됩니다. 조심스럽게 가장 가까운 전문 서비스 센터로 이동하십시오.

## 가능한 원인:

엔진 제어기와의 통신에 이상이 있습니다.

- 가능한 한 빨리 전문 서비스 센터에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

# 38 디스플레이

## 엔진의 비상 운행



황색으로 점등됩니다.



엔진 제어 시스템 오류. 저 속으로 계속 주행 가능합니다. 조심스럽게 가장 가까운 전문 서비스 센터로 이동하십시오.



### 경고

#### 엔진 비상운전 시 비정상적인 주행거동

사고 위험

- 강한 가속 및 추월 조작을 피하십시오.

#### 가능한 원인:

엔진 제어기가 엔진 출력 또는 가속응답성에 영향을 주는 고장을 진단했습니다. 엔진이 비상 운행 중입니다. 예외적인 경우에는 엔진이 꺼지고 더 이상 시동되지 않습니다.

- 가능한 한 빨리 전문 정비소에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.
- » 계속 주행은 가능하지만 엔진 출력 또는 회전속도 범위가 평소와 달리 제공될 수 있습니다.

#### 엔진 제어에서 중대한 고장



적색으로 점멸합니다.



엔진 제어 시스템 심각한 오류! 저속으로 계속 주행 가능합니다. 손상이 있을 수 있습니다. 전문 서비스 센터에서 점검받으세요.



### 경고

#### 비상운전 시 엔진 손상

사고 위험

- 서서히 주행하고 강한 가속과 추월 조작을 피하십시오.
- 가능한 경우 차량을 견인하게 하고 전문 정비공장에서 고장을 제거하는데, BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

#### 가능한 원인:

엔진 컨트롤 유닛에서 중대한 후속 오류를 유발할 수 있는 오류가 진단되었습니다. 엔진이 비상 운행 중입니다.

- 계속 주행은 가능하지만 권장하지는 않습니다.
- 가능하면 높은 부하와 회전수 증가는 삼가하십시오.
- 가능한 한 빨리 전문 정비소에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

## 타이어 공기압

~타이어 압력 점검(RDC) 포함 SA

타이어 공기압 디스플레이를 위해 내 차량 메뉴 패널 및 체크 컨트롤 메시지 외에 타이어 공기압 패널이 있습니다.



좌측 값은 전륜에 대한 것이고, 우측 값은 후륜에 해당합니다. 실제- 및 규정-타이어 공기압에 대한 공기압 차이가 표시됩니다. 점화 스위치 ON 직후에는 선만 표시됩니다. 타이어 공기압 값 전송은 다음 최저주행속도를 처음으로 초과한 후에만 실시됩니다:



RDC 센서가 활성화되지 않습니다

최소 30 km/h (최저주행속도를 넘어야 RDC 센서에서 차량에 신호를 보냅니다.)



타이어 공기압이 TFT 디스플레이에서 온도가 보상되어 표시되고 항상 다음과 같은 타이어 공기 온도와 관련됩니다:

20 °C



추가로 타이어 기호가 황색 또는 적색으로 표시되는 경우 경고를 의미합니다. 공기압 차이가 역시 채색된 감탄 부호로 강조됩니다.



그 외에도 허용 공차 한계 범위 내에 해당 값이 있을 때는 일반 경고등이 황색으로 점등됩니다.



측정된 타이어 공기압이 허용 공차를 벗어난 경우에는 일반 경고등이 적색으로 점멸합니다.

BMW Motorrad RDC에 관한 상세한 정보는 "세부 기술 사항" 장의 (▶▶ 158) 페이지 이하를 참조하십시오.

### 허용 공차의 한계 범위 내 타이어 공기압



황색으로 점등됩니다.



황색으로 표시됩니다.

# 40 디스플레이

 타이어 공기압이 규정값과 일치하지 않음. 타이어 공기압을 점검하십시오.

가능한 원인:

측정된 타이어 공기압이 허용된 공차 한계 범위에 있습니다.

- 타이어 공기압을 조정하십시오.
- 타이어 공기압을 조정하기 전에 "세부 기술 사항" 단원에 있는 온도 보정과 주입 압력 조정과 관련한 정보에 유의하십시오:

- 타이어 압력 점검(RDC) 포함 SA  
» 온도 보정 (▶ 159)◀

- 타이어 압력 점검(RDC) 포함 SA  
» 공기압 조정 (▶ 159)◀

» 규정 타이어 공기압은 다음 부분에서 확인할 수 있습니다.

- 사용자 설명서 걸표지 뒷면

- 타이어 공기압 보기에서 계기판  
- 시트 벤치 아래 주의 표시판

## 허용 공차를 벗어난 타이어 공기압

 적색으로 점멸합니다.

 적색으로 표시됩니다.

 타이어 공기압이 규정값과 일치하지 않음. 즉시 정지하십시오! 타이어 공기압을 점검하십시오.

 타이어 압력 점검. 압력 손실. 즉시 정지하십시오! 타이어 공기압을 점검하십시오.

 경고

## 허용 공차를 벗어난 타이어 공기압.

사고위험, 차량의 주행 특성 불량화.

- 주행방식 조정.

가능한 원인:

측정된 타이어 공기압이 허용 공차를 벗어나 있습니다.

- 타이어의 손상 및 주행 가능 여부를 점검하십시오.

타이어 상태가 아직 주행할 수 있는 경우:

- 다음 기회에 바로 타이어 공기압을 수정하십시오.
- 타이어 공기압을 조정하기 전에 "세부 기술 사항" 단원에 있는 온도 보정과 주입 압력 조정과 관련한 정보에 유의하십시오:

- 타이어 압력 점검(RDC) 포함 SA  
» 온도 보정 (▶ 159)◀

- 타이어 압력 점검(RDC) 포함 SA  
» 공기압 조정 (▶ 159)◀

» 규정 타이어 공기압은 다음 부분에서 확인할 수 있습니다.

- 사용자 설명서 걸표지 뒷면

- 타이어 공기압 보기에서 계기판  
- 시트 벤치 아래 주의 표시판  
» 규정 타이어 공기압은 다음 부분에서 확인할 수 있습니다.

- 사용자 설명서 걸표지 뒷면

- 타이어 공기압 보기에서 계기판

-좌측 포크 레그에 위치한 주의 표시판

- 전문 서비스 센터에서 타이어의 손상을 점검하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

 오프로드 작동 모드에서 RDC 경고 메시지를 비활성화할 수 있습니다.

타이어 상태가 계속 주행할 수 있을지 확실하지 않은 경우:

- 계속 주행하지 마십시오.
- 차량 고장 서비스에 알리십시오.

### 전송 장애



"---"

가능한 원인:

차량이 최저주행속도에 도달되지 않았음 (➡ 158).



RDC 센서가 활성화되지 않습니다

최소 30 km/h (최저주행속도를 넘어야 RDC 센서에서 차량에 신호를 보냅니다.)

- RDC 표시창을 더 빠른 속도에서 관찰하십시오. 일차적으로 일반 경고등이 점멸하면, 지속적인 장애가 있습니다. 이러한 경우:

- 전문 정비소에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 파트너

에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

### 가능한 원인:

RDC 센서 무선 연결 장치에 장애가 있습니다. RDC 컨트롤 유닛과 센서 간의 연결을 방해하는 주위의 무선장치가 원인일 수 있습니다.

- 다른 주변 환경에서 RDC 표시창을 관찰하십시오. 일차적으로 일반 경고등이 점멸하면, 지속적인 장애가 있습니다. 이러한 경우:
- 전문 정비소에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

### 센서 고장 또는 시스템 오류



황색으로 점등됩니다.



"---"

가능한 원인:

RDC 센서가 없는 휠이 장착되었습니다.

- RDC 센서가 있는 휠 세트를 추가 장착하십시오.

### 가능한 원인:

하나 또는 두 개의 RDC 센서가 고장이거나 시스템 오류가 있습니다.

- 전문 정비소에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 파트너

## 42 디스플레이

에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

### 타이어 압력 점검(RDC) 이상



황색으로 점등됩니다.



타이어 압력 점검 고장! 기능 제한됨. 전문 서비스 센터에서 점검받으십시오.

가능한 원인:

RDC 컨트롤 유닛이 통신 오류를 진단했습니다.

• 전문 서비스 센터에 문의하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

» 타이어 공기압 경고를 사용할 수 없습니다.

### 타이어 공기압 센서 배터리가 약함



황색으로 점등됩니다.



RDC 센서의 배터리 약함. 기능 제한됨. 전문 서비스 센터에서 점검받으십시오.



이 오류 메시지는 Pre-Ride Check 후에 잠깐 동안만 표시됩니다.

가능한 원인:

타이어 공기압 센서의 배터리가 최대 용량을 발휘하지 않습니다. 타이어 공기압 컨트롤 기능은 제한된 시간 동안만 가능합니다.

• 전문 정비소에 문의하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

### 전복 센서 결함



전복 센서 결함. 전문 서비스 센터에서 점검받으십시오.

가능한 원인:

전복 센서가 고장입니다.

• 전문 정비소에 문의하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

### 사이드 스탠드 감시 결함



황색으로 점등됩니다.



사이드 스탠드 모니터링 결함. 계속 주행 가능합니다. 정차 시 엔진 정지! 전문 서비스 센터에서 점검 받으십시오.

가능한 원인:



사이드 스탠드 스위치 또는 배선 손상됨

최저주행속도에 미달되면 엔진이 꺼집니다. 주행을 계속할 수 없습니다.

최소 5 km/h

• 전문 서비스 센터에 문의하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

## ABS-자체 진단이 종료되지 않음



점멸합니다.

가능한 원인:



ABS-자체 진단이 종료되  
지 않음

자체 진단이 종료되지 않았으  
므로 ABS 기능을 사용할 수 없  
습니다. (휠 회전속도 센서를  
점검하려면, 모터사이클이 최  
저주행속도에 도달해야 합니  
다: 5 km/h)

- 천천히 출발하십시오. 자기진단  
이 종료되기 전까지는 ABS 기  
능을 사용할 수 없음에 유의해  
야 합니다.

## ABS 고장



황색으로 점등됩니다.



점등됩니다.



ABS 제한적으로만 사용 가  
능! 저속으로 계속 주행 가  
능합니다. 조심스럽게 가장 가까  
운 전문 서비스 센터로 이동하십  
시오.

가능한 원인:

ABS 컨트롤 유닛이 고장을 감지  
했습니다. 부분통합형 브레이크  
및 Dynamic Brake Control 기능  
이 고장입니다. ABS-기능이 제  
한적으로 제공됩니다.

- 계속 주행 가능. ABS 고장메시  
지를 유발할 수 있는 특별한 상  
황에 대한 상세한 정보에 유의  
하십시오 (➡ 149).

- 가능한 한 빨리 전문 정비소  
에서 오류를 제거하십시오.  
BMW Motorrad 파트너에게  
맡기는 것이 가장 좋습니다.

## ABS 고장



황색으로 점등됩니다.



점등됩니다.



ABS 고장! 저속으로 계속  
주행 가능합니다. 조심스럽  
게 가장 가까운 전문 서비스 센터  
로 이동하십시오.

가능한 원인:

ABS 컨트롤 유닛이 고장을 감지  
했습니다. ABS 기능이 제공되지  
않습니다.

- 계속 주행 가능. ABS 고장메시  
지를 유발할 수 있는 특별한 상  
황에 대한 상세한 정보에 유의  
하십시오 (➡ 149).

- 가능한 한 빨리 전문 정비소  
에서 오류를 제거하십시오.  
BMW Motorrad 파트너에게  
맡기는 것이 가장 좋습니다.

## ABS Pro 고장



황색으로 점등됩니다.

## 44 디스플레이



점등됩니다.



ABS Pro 고장! 저속으로 계 속 주행 가능합니다. 조심 스럽게 가장 가까운 전문 서비스 센터로 이동하십시오.  
가능한 원인:

ABS Pro 기능을 모니터링하 는 중에 고장을 감지했습니다. ABS Pro 기능을 사용할 수 없습 니다. ABS 기능은 계속 제공됩 니다. ABS는 직진주행에서 브레 이킹 시에만 지원합니다.

- 계속 주행 가능합니다.

ABS Pro 고장 메시지를 초래 할 수 있는 특별한 상황에 대 한 세부 정보에 유의하십시오 (☞ 149).

- 가능한 한 빨리 전문 서비스 센 터에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기 는 것이 가장 좋습니다.

### 전륜에서만 ABS 제어

-주행모드 Pro<sup>SA</sup> 포함



비정기적으로 점멸합니다.

가능한 원인:

현재 선택한 주행 모드에서는 후륜 ABS 제어가 차단되어 있습니다. 후륜 브레이크가 후륜을 차 단할 수 있습니다.

- 주행모드의 설정을 점검하십시오.

- 주행모드의 컨피규레이션에 관한 상세한 정보는 세부 기술 사항 단원을 참조하십시오 (☞ 154).

### DTC 간섭



빠르게 점멸합니다.

가능한 원인:

DTC는 후륜의 불안정 상태를 감지하고, 토크를 줄입니다. 표시등과 경고등이 DTC 간섭이 지속되는 것보다 더 오랫동안 점멸합니다. 이렇게 함으로써 운전자는 위태로운 주행 상황 후에도 수행된 제어에 대한 시각적 피드백을 확인할 수 있습니다.

- 계속 주행 가능합니다. 교통 상황을 예측하며 주행하십시오.

### DTC자기진단이 종료되지 않음



서서히 점멸합니다.

가능한 원인:

 DTC-자체 진단이 종료되 지 않음

자체 진단이 종료되지 않았으 므로 DTC 기능을 사용할 수 없 습니다. (휠 회전속도 센서를 점검하려면, 모터사이클이 엔진이 작동 중일 때 다음 최저주행속도에 도달해야 합니다: 최소 5 km/h)

- 천천히 출발하십시오. 자체 진단이 종료될 때까지는 DTC 기

능을 사용할 수 없음에 유의해야 합니다.

### DTC 꺼진 상태



점등됩니다.



Off!



트랙션 컨트롤 비활성화됨.

가능한 원인:

DTC-시스템이 오류로 인해 꺼졌습니다.

• DTC를 켜십시오. (☞ 63)

### DTC 제한적으로 사용 가능



황색으로 점등됩니다.



점등됩니다.



트랙션 컨트롤 제한됨! 저속으로 계속 주행 가능합니다. 조심스럽게 가장 가까운 전문 서비스 센터로 이동하십시오.

가능한 원인:

DTC 컨트롤 유닛이 오류를 감지했습니다.



주의

### 부품 손상

이에 따라 발생하는 기능 불량으로 예를 들어, 센서 손상

- 운전자석 또는 동승자석 아래에 물체를 동반하지 마십시오.
- 공구세트를 고정하십시오.
- 회전을 센서를 손상하지 마십시오.

• DTC 기능을 제한적으로만 사용할 수 있는 것에 유의해야 합니다.

• 계속 주행 가능합니다. DTC 고장을 유발할 수 있는 상황에 대한 세부 정보에 유의하십시오 (☞ 151).

• 가능한 한 빨리 전문 서비스 센터에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

### DTC 고장



황색으로 점등됩니다.



점등됩니다.



트랙션 컨트롤 고장! 저속으로 계속 주행 가능합니다.

조심스럽게 가장 가까운 전문 서비스 센터로 이동하십시오.

# 46 디스플레이

가능한 원인:

DTC 컨트롤 유닛이 오류를 감지했습니다.

## 주의

### 부품 손상

이에 따라 발생하는 기능 불량으로 예를 들어, 센서 손상

- 운전자석 또는 동승자석 아래에 물체를 동반하지 마십시오.
- 공구세트를 고정하십시오.
- 회전율센서를 손상하지 마십시오.
- DTC 기능을 전혀 사용할 수 없거나, 제한된 범위에서만 사용할 수 있음에 유의하십시오.

- 계속 주행 가능합니다. DTC 고장을 유발할 수 있는 상황에 대한 세부 정보에 유의하십시오 (▶ 151).
- 가능한 한 빨리 전문 서비스 센터에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

### D-ESA 고장

- Dynamic ESA SA 포함

 황색으로 점등됩니다.

 스프링 스트럿 조절장치 결함! 저속으로 계속 주행 가능합니다. 조심스럽게 가장 가까운 전문 서비스 센터로 이동하십시오.

가능한 원인:

D-ESA 컨트롤 유닛이 고장을 감지했습니다. 원인은 댐핑 및/또는 스프링 조정일 수 있습니다. Auto 적재 모드에서는 주행 위치 보정 기능 고장도 원인일 수 있습니다. 모터사이클이 이 상태에서 매우 딱딱하게 댐핑되었을 수 있고, 특히 불량한 도로에서 불편하게 주행합니다. 다른 원인으로는 스프링 초기장력이 잘못 조정되었을 수 있습니다.

- 가능한 한 빨리 전문 정비소에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

### 연료 잔량에 도달함

 예비 연료 상태에 도달함. 바로 주유소로 이동하십시오.

## 경고

### 일정하지 않은 엔진 작동 또는 연료 부족으로 인해 엔진 꺼짐

사고 위험, 촉매기 손상

- 연료 탱크에 연료가 남아 있지 않게 주행하지 마십시오.

가능한 원인:

연료 탱크에 예비 연료만 남아 있습니다.

	연료 예비량
	약 4

- 주유를 진행하십시오. (☞ 139)

### Hill Start Control 활성화



녹색으로 표시됩니다.

#### 가능한 원인:

Hill Start Control (☞ 161)이 운전자에 의해 작동되었습니다.

- Hill Start Control을 끄십시오.
- Hill Start Control을 조작하십시오. (☞ 73)

### Hill Start Control 자동 비활성화됨



황색으로 점멸합니다.

#### 가능한 원인:

Hill Start Control이 자동으로 비활성화되었습니다.

- 측면 지지대가 펼쳐졌습니다.
- » 측면 지지대가 펼쳐진 상태에서 Hill Start Control이 비활성화되었습니다.
- 엔진이 정지되었습니다.
- » 엔진이 정지된 상태에서 Hill Start Control이 비활성화되었습니다.
- Hill Start Control을 조작하십시오. (☞ 73)

### Hill Start Control을 활성화할 수 없음



표시됩니다.

HSC 사용할 수 없음. 엔진 작동되지 않음.

#### 가능한 원인:

Hill Start Control을 작동할 수 없습니다.

- 측면 지지대 안으로 접습니다.
- » Hill Start Control은 측면 지지대가 안으로 접힌 상태에서만 작동합니다.
- 엔진 시동하십시오.
- » Hill Start Control은 엔진이 구동하는 상태에서만 작동합니다.

#### 기어단이 설정되지 않음

-변속 어시스턴트 Pro<sup>SA</sup> 포함



기어 표시기가 점멸합니다.

#### 가능한 원인:

-변속 어시스턴트 Pro<sup>SA</sup> 포함  
변속기 센서가 완전하게 학습되지 않았습니다.

- 공회전을 학습하기 위해 공회전 N으로 변속하고 정차 상태에서 엔진을 최소 10초 동안 구동하십시오.

- 모든 기어단을 클러치 작동으로 변속하고 각각 최소 10초 동안 변속된 기어단으로 주행하십시오.

- » 변속기 센서가 성공적으로 학습된 경우 기어 표시기가 점멸을 중지합니다.

- 변속기 센서가 완전하게 학습한 경우 변속 어시스턴트 Pro가 설명된 바와 같이 작동합니다 (☞ 159).

# 48 디스플레이

- 학습 과정이 성공적이지 않은 경우 전문 서비스 센터에서 고장을 제거하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

## 비상 점멸등 켜짐



녹색으로 점멸합니다.



녹색으로 점멸합니다.

### 가능한 원인:

비상 점멸등이 운전자에 의해 켜졌습니다.

- 비상 점멸등을 조작하십시오.

(➡ 61)

## 서비스 표시



서비스 시점이 초과된 경우 날짜 또는 거리 데이터 표시에 추가로 일반 경고등이 황색으로 점등합니다.

서비스 시점이 초과된 경우 황색 체크 컨트롤 메시지가 표시됩니다. 추가로 서비스, 서비스 날짜 및 잔여주행거리용 디스플레이가 내 차량 및 서비스 요구됨 메뉴 패널에서 느낌표로 강조됩니다.



서비스 표시가 서비스 날짜 1개월 이상 전에 미리 표시되는 경우에는 현재 날짜를 다시 설정해야 합니다. 배터리의 단자가 분리된 경우에는 이러한 상황이 발생할 수 있습니다.

## 서비스 만기



백색으로 표시됩니다.

서비스 기간 임박! 전문 서비스 센터에서 서비스를 받으십시오. 가능한 원인:

주행 거리 또는 날짜 때문에 서비스가 필요합니다.

- 서비스는 정기적으로 전문 정비공장에서 받으시는데, BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

» 차량의 작동과 교통 안전성을 유지하십시오.

» 차량에서 최상의 가치 유지가 확보됩니다.

## 서비스 날짜 경과



황색으로 점등됩니다.



황색으로 표시됩니다.

서비스 기간 지남! 전문 서비스 센터에서 서비스를 받으십시오. 가능한 원인:

주행성능 또는 날짜로 인해 서비스 기간이 지났습니다.

- 서비스는 정기적으로 전문 정비공장에서 받으시는데, BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

» 차량의 작동과 교통 안전성을 유지하십시오.

» 차량에서 최상의 가치 유지가 확보됩니다.



# 조작 방법

04

---

점화 로크	52
KEYLESS RIDE를 적용한 점화	53
비상 정지 스위치	58
라이트	58
다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC)	62
전자 제어식 서스펜션 조정(D-ESA)	63
주행모드	66
주행 모드 PRO	69
크루즈 컨트롤 기능	70
발진 어시스턴트	73
도난 방지장치(DWA)	75
타이어 압력 점검(RDC)	78
히터	78
보관함	80

## 52 조작 방법

### 점화 로크

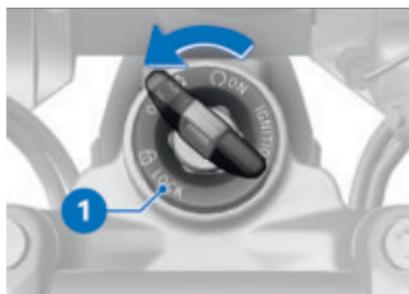
#### 차량 키

차량 키가 2개 제공됩니다.  
키를 분실한 경우 전자식 이모빌라이저(EWS) 관련 자침에 유의하십시오. (☞ 53).  
점화 로크, 연료탱크 캡 및 시트벤치 로크에는 동일한 차량 키가 사용됩니다.

별도 요청 시 케이스와 탑케이스에도 차량 키를 사용할 수 있습니다. 이 작업은 전문 서비스 센터에 문의하십시오.  
BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

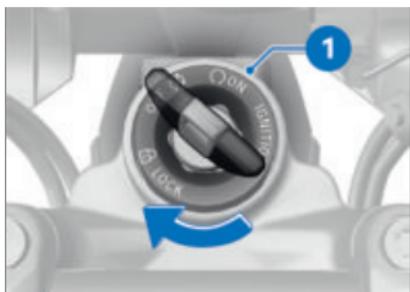
#### 스티어링 잠금장치 고정

• 핸들바를 좌측으로 돌리십시오.



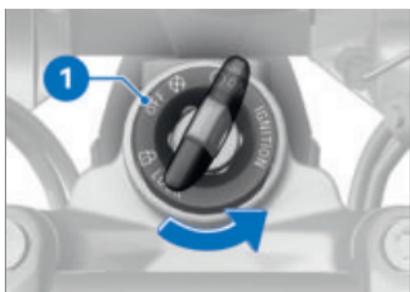
- 차량 키를 1 위치로 돌릴 때 핸들바를 약간 움직이십시오.
- » 점화장치, 조명 및 모든 기능 회로가 꺼져 있습니다.
- » 스티어링 잠금장치가 잠겨 있습니다.
- » 차량 키를 빼낼 수 있습니다.

### 점화장치 켜기



- 차량 키를 점화로크에 끼우고 1 위치로 돌리십시오.
- » 차폭등과 모든 기능 회로가 켜져 있습니다.
- » Pre-Ride-Check 가 실행됩니다. (☞ 130)
- » ABS 자기진단이 실행됩니다. (☞ 131)
- » DTC 자기진단이 실행됩니다. (☞ 131)

### 점화장치 끄기



- 차량 키를 1 위치로 돌리십시오.
- » 점화장치를 끈 후 계기판이 잠시 동안 켜진 상태로 있으며, 경

우에 따라 현재의 오류 메시지를 표시합니다.

- » 스티어링 잠금장치가 고정되어 있지 않습니다.
- » 보조 장치를 제한된 시간 동안 사용할 수 있습니다.
- » 소켓으로 배터리를 충전할 수 있습니다.
- » 차량 키를 빼낼 수 있습니다.

-주간 주행전조등 포함SA

- 점화장치를 끈 후 잠깐 동안 주간 주행전조등이 소등됩니다.<

-보조 라이트 포함SA

- 점화장치를 끈 후 잠깐 동안 보조 전조등이 소등됩니다.<

### 전자식 이모빌라이저 EWS

모터사이클의 일렉트로닉은 점화 로크에 있는 링 안테나를 통해 차량 키에 저장된 데이터를 판독합니다. 이 차량 키가 "권한 있음"이라고 인식된 경우에만 엔진 컨트롤 유닛이 엔진 시동을 허용합니다.

 다른 차량 키가 시동에 사용된 차량 키에 고정되어 있는 경우, 일렉트로닉이 "흔동"할 수 있으며, 엔진 시동이 되지 않을 수 있습니다.

차량 키는 항상 서로 분리하여 보관하십시오.

차량 키를 분실한 경우에는 BMW Motorrad 협력사를 통해 차량 키를 차단할 수 있습니다. 이를 위해서는 모터사이클에 속한 다른 모든 차량 키를 가져와야 합니다. 차단된 차량 키로는 엔진을 더 이상 시동할 수 없으나, 차단된 차량 키를 다시 활성화할 수는 있습니다.

보조 키는 BMW Motorrad 협력사를 통해서만 제공됩니다. 서비스 파트너는 차량 키가 안전 시스템의 일부이므로 귀하의 자격을 검사해야 할 책임이 있습니다.

### KEYLESS RIDE를 적용한 점화

-Keyless Ride SA 포함

#### 차량 키

 리모컨 키를 찾는 동안 리모컨 키 표시등이 점멸합니다.

리모컨 키 또는 예비 키가 감지되면, 표시등이 소등됩니다.

리모컨 키 또는 예비 키가 감지되지 않으면, 표시등이 잠깐 동안 점등됩니다.

각각 1개의 리모컨 키 및 예비키가 제공됩니다. 키를 분실한 경우 전자식 이모빌라이저(EWS) 관련 지침에 유의하십시오 (▶▶ 53).

점화장치, 연료탱크 캡 및 도난방지장치는 리모컨 키로 작동됩니다. 시트 벤치 로크, 탑케이스

## 54 조작 방법

및 케이스는 수동으로 조작해야 합니다.

 리모컨 키의 도달 거리를 넘는 경우(예: 케이스 또는 탑케이스 내부) 차량을 시동할 수 없습니다.

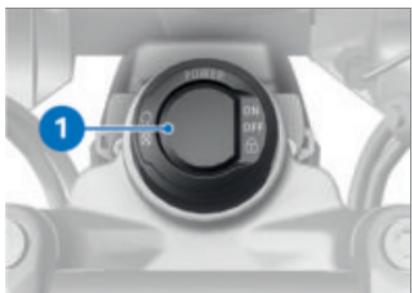
리모컨 키가 여전히 없는 경우 배터리 보호를 위해 약 90 초 후 점화장치가 꺼집니다.

리모트 컨트롤 키를 몸에 가까이 소지하고(예: 재킷 주머니) 대체 수단으로 예비 키를 지참할 것을 권장합니다.

 Keyless Ride-리모트 컨트롤 키의 사용가능 범위
-Keyless Ride SA 포함
약 1 m<

### 스티어링 잠금장치 고정 전제조건

스티어링이 좌측 방향으로 돌려져 있습니다. 리모컨 키가 수신 영역 내에 있습니다.



- 버튼 1을 누르고 계십시오.

» 스티어링 로크가 잠기는 소리가 들립니다.

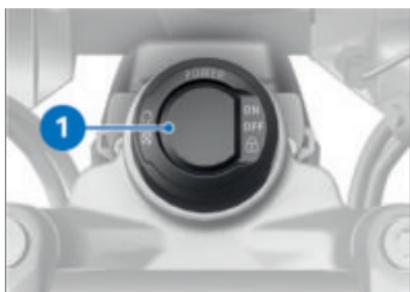
» 점화장치, 조명 및 모든 기능 회로가 꺼져 있습니다.

- 스티어링 잠금장치의 로크해제를 위해 버튼 1을 짧게 누르십시오.

### 점화장치 켜기

#### 전제조건

리모컨 키가 수신 영역 내에 있습니다.



- 점화장치 활성화 방법에는 두 가지가 있습니다.

#### 유형 1:

- 버튼 1을 짧게 누르십시오.
- » 차폭등과 모든 기능 회로가 켜져 있습니다.
- 주간 주행전조등 포함 SA
- » 주간 주행 전조등이 켜졌습니다.<
- 보조 라이트 포함 SA
- » 보조 전조등이 켜졌습니다.<
- » Pre-Ride-Check 가 실행됩니다. (▶ 130)

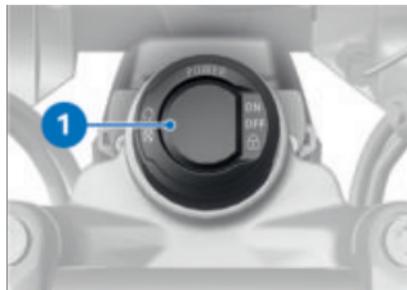
- » ABS 자기진단이 실행됩니다.  
(➡ 131)

### 유형 2:

- 스티어링 잠금장치가 고정되었고, 버튼 1을 누르고 계십시오.
- » 스티어링 로크가 풀립니다.
- » 차폭등과 모든 기능 회로가 켜져 있습니다.
- 주간 주행전조등 포함 SA
- » 주간 주행 전조등이 켜졌습니다. ◇
- 보조 라이트 포함 SA
- » 보조 전조등이 켜졌습니다. ◇
- » Pre-Ride-Check 가 실행됩니다.  
(➡ 130)
- » ABS 자기진단이 실행됩니다.  
(➡ 131)

### 점화장치 끄기 전제조건

리모컨 키가 수신 영역 내에 있습니다.



- 점화장치 비활성화 방법에는 두 가지가 있습니다.

### 유형 1:

- 버튼 1을 짧게 누르십시오.
- » 조명이 꺼집니다.
- » 조향 잠금장치가 고정되어 있지 않습니다.

### 유형 2:

- 핸들바를 좌측으로 돌리십시오.
- 버튼 1을 누르고 계십시오.
- » 조명이 꺼집니다.
- » 스티어링 로크가 잠깁니다.

### 전자 제어식 이모빌라이저 EWS

모터사이클의 일렉트로닉이 무선로크 내 링 안테나를 통해 리모컨 키에 저장된 데이터를 파악합니다. 리모컨 키가 "권한 있음"이라고 인식된 경우에만 엔진 컨트롤 유닛이 엔진 시동을 허용합니다.

 다른 리모컨 키가 시동에 사용된 리모컨 키에 고정되어 있는 경우, 일렉트로닉이 "흔동"할 수 있으며, 엔진 시동이 되지 않을 수 있습니다.

리모컨 키는 항상 서로 분리하여 보관하십시오.

차량 키를 분실한 경우, BMW Motorrad 협력사를 통해 리모컨 키를 차단시킬 수 있습니다. 이를 위해서는 모터사이클에 속한 다른 모든 차량 키를 가져와야 합니다.

차단된 리모컨 키로는 엔진을 더 이상 시동할 수 없으나, 차단된

## 56 조작 방법

리모컨 키를 다시 활성화할 수는 있습니다.

보조 키는 BMW Motorrad 협력사를 통해서만 제공됩니다. 서비스 협력사는 리모컨 키가 안전 시스템의 일부이므로 귀하의 자격을 검사해야 할 책임이 있습니다.

**리모컨 키의 배터리가 없거나 리모컨 키가 분실되었습니다**



- 키를 분실한 경우 전자식 이모빌라이저(EWS)에 대한 지침에 유의하십시오.
- 주행하는 동안 리모컨 키를 분실한 경우, 예비키를 사용하여 차량을 시동할 수 있습니다.
- 리모컨 키의 배터리가 없을 경우, 후륜 커버를 리모컨 키에 닿게 하여 차량을 시동할 수 있습니다.
- 예비 키 1 또는 방전된 리모컨 키 2를 안테나 3 높이로 후륜 커버에 대십시오.

**ⓘ** 예비키 또는 비어 있는 리모컨 키는 후륜 커버에 **밀착시켜야** 합니다.

■ 엔진 시동이 진행되는 시  
간. 그 이후 다시 잠금을  
해제해야 합니다.

30 s

- » Pre-Ride-Check 가 실행됩니다.
- 리모컨 키가 감지되었습니다.
- 엔진을 시동할 수 있습니다.
- 엔진 시동을 거십시오. (☞ 129)

### 리모컨 키의 배터리 교체

버튼을 짧게 또는 길게 누를 때 리모컨 키가 반응하지 않는 경우:

- 리모컨 키의 배터리가 최대 용량으로 채워져 있지 않습니다.
- ⚠** 리모컨 키 배터리 약함. 기능 제한됨. 배터리를 교체하십시오.

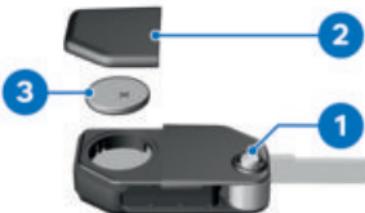


## 배터리를 삼킨 경우

부상 또는 인명 사고의 위험

- 차량 키에는 배터리로 사용되는 버튼 셀이 포함되어 있습니다. 배터리 또는 버튼 셀을 삼키면 두 시간 내에 내적 화상 또는 부식 등의 심각한 부상 혹은 치명적인 부상을 당할 수 있습니다.
- 차량 키 및 배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
- 배터리 또는 버튼 셀을 삼키거나 배터리가 몸 안에 있다면 의심이 드는 경우에는 즉시 의사와 상담하십시오.

- 배터리를 교환하십시오.



- 버튼 **1**을 누르십시오.  
» 열쇠날을 위로 젓힙니다.
- 배터리 캡 **2**를 위로 누르십시오.
- 배터리 **3**을 탈거하십시오.

- 사용한 배터리는 법적 규정에 따라 폐기하십시오. 배터리를 일반 가정 쓰레기에 버리지 마십시오.



## 부적합하거나 비전문적으로 설치된 배터리

부품 손상

- 지정된 배터리를 사용하십시오.
- 배터리 장착 시에는 올바른 전극 연결에 유의하십시오.
- 새 배터리를 (+)극이 위로 향하도록 삽입하십시오.



배터리 형식



Keyless Ride 리모트 컨트롤 키  
용

CR 2032

- 배터리 캡 **2**를 장착하십시오.
- » 계기판에서 표시등이 점멸합니다.
- » 리모컨 키를 다시 사용할 수 있습니다.

## 58 조작 방법

### 비상 정지 스위치



1 비상 정지 스위치



A 엔진 시동 꺼짐

B 작동 위치

#### ! 경고

**주행 중 비상 정지 스위치 작동**  
후륜이 끼어 움직이지 않음으로 인한 전복 위험  
• 주행 중 비상 정지 스위치를 작동시키지 마십시오.

비상 정지 스위치를 사용하여 빠르고 쉽게 엔진을 정지할 수 있습니다.

### 라이트

#### 하향등 및 측면등

측면등은 점화를 켜 후 자동으로 켜집니다.

 차폭등으로 인해 배터리에 부하가 가해지므로, 점화는 제한된 시간 동안에만 켜십시오.

하향등은 엔진을 시동하면 자동으로 켜집니다.

- 주간 주행전조등 포함 SA

주간에는 하향등에 대한 대안으로 주간등을 켤 수 있습니다.

#### 상향등 및 전조등 플래셔

• 점화장치를 켜십시오. (▶ 52)



- 상향등을 켜려면, 스위치 1을 앞으로 누르십시오.
- 헤드라이트 플래셔를 작동하려면 스위치 1을 뒤로 당기십시오.

### 홈 가이드 라이트

- 점화장치를 끄십시오. (▶ 52)



- 점화장치를 끄 직후 홈 가이드 라이트가 켜질 때까지 스위치 1을 누르고 계십시오.
- » 차량 조명이 1분 동안 점등한 후 다시 자동으로 꺼집니다.
- 이것은 예를 들어, 차량을 정차한 후 현관문까지 경로를 조명하는데 이용할 수 있습니다.

### 주차등

- 점화장치를 끄십시오. (▶ 52)



- 주차등이 켜질 때까지 점화장치를 끄 직후 버튼 1을 좌측으로 누르고 계십시오.
- 주차등을 끄려면 점화장치를 켰다가 다시 끄십시오.

### 보조 전조등

- 보조 라이트 포함 SA

### 전제조건

보조 전조등은 하향등이 활성화된 상태에서만 작동합니다.

 보조 전조등은 안개등으로 허용되며 날씨가 안 좋은 경우에만 사용할 수 있습니다. 국가별 도로교통법을 준수하십시오.

- 엔진 시동을 거십시오. (▶ 129)

## 60 조작 방법



- 보조 전조등을 켜려면, 버튼 1을 누르십시오.



- 보조 전조등을 끄려면, 버튼 1을 다시 누르십시오.

### 수동 주간 주행 전조등

- 주간 주행전조등 포함 SA

#### 전제조건

자동 주간 주행 전조등이 꺼져 있습니다.



#### 어두울 때 주간 주행전조등 스위치 ON.

사고 위험

- 어두울 때 주간 주행전조등을 사용하지 마십시오.

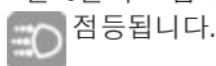
**i** 주간등은 하향등에 비해 반대편 도로에서 더 잘 인식됩니다. 이에 따라 주간에 가시성이 향상됩니다.

- 엔진 시동을 거십시오. (☞ 129)

- 설정, 차량 설정, 라이트 메뉴에서 자동 주간 주행 전조등 기능을 끄십시오.



- 주간 주행 전조등을 켜려면, 버튼 1을 누르십시오.



» 하향등 및 전방 차폭등이 꺼집니다.

- 어두울 때 또는 터널 내부에서: 주간 주행 전조등을 끄고 하향등과 앞 차폭등을 켜려면, 버튼 1을 다시 누르십시오.

**i** 주간 주행전조등이 켜진 상태에서 상향등이 켜지는 경우, 주간 주행전조등이 약 2초 후에 꺼지고 상향등, 하향등 및 앞 차폭등이 켜집니다.

상향등을 다시 끄면, 주간등이 다시 자동으로 활성화되지 않습니다. 이는 필요시 수동으로 다시 켜야 합니다.

## 자동 주간 주행 전조등

-주간 주행전조등 포함 SA



주간등과 하향등(전방 측면 등 포함) 간의 전환이 자동으로 실행될 수 있습니다.



### 경고

**주간 주행등이 빛의 상태에 따라 자동으로 조절되지 않음**

사고 위험

- 어두울 때에는 자동 주간 주행등을 끄십시오.
- 설정, 차량 설정, 라이트 메뉴에서 자동 주간 주행 전조등 기능을 켜십시오.



표시됩니다.

» 주변 밝기가 일정한 값 이하로 낮아지면, 하향등이 자동으로 켜집니다(예: 터널에서). 충분한 주변 밝기가 감지되면, 주간 주행전조등이 다시 켜집니다.



점등됩니다.

## 자동장치가 켜진 상태에서 라이트 수동 조작

-주간 주행전조등 포함 SA

-주간등 버튼을 누르면 주간등이 꺼지고, 하향등과 전방 측면등이 켜집니다(예: 터널 진입 시에는 주간등 자동장치가 주변 밝기로 인해 지연되어 반응함).

-주간등 버튼을 다시 누르면, 주간등 자동장치가 다시 활성화 됩니다. 즉, 필요한 주변 밝기에도 달리면 주간등이 다시 켜집니다.

## 비상 점멸등

- 점화장치를 켜십시오. (▶▶ 52)



비상 경고 시스템이 배터리에 부하를 줍니다. 비상 경고 시스템을 제한된 시간 동안만 켜십시오.



- 비상 점멸등을 스위치 ON 하기 위해 버튼 1을 누르십시오.
- » 점화장치가 꺼질 수 있습니다.
- 비상 점멸등을 스위치 OFF 하려면 점화장치를 경우에 따라 스위치 ON 하고 버튼 1을 다시 작동하십시오.

## 62 조작 방법

### 방향지시등

- 점화장치를 켜십시오. (➡ 52)
- 설정, 차량 설정 메뉴를 불러온 후, 메뉴 항목 라이트를 선택하십시오.
- 원터치 트리플 시그널을 켜거나 끄십시오.



- 좌측 또는 우측 방향지시등을 켜려면, 버튼 1을 좌측 또는 우측으로 누르십시오.
- » 고급형 방향지시등이 켜져 있으면, 방향지시등은 주행 속도에 따른 이동 거리에 도달하면 자동으로 꺼집니다.
- 대안: 방향지시등을 끄려면, 버튼 1을 누르십시오.



- DTC 경고등이 표시 특성을 변경할 때까지 버튼 1을 작동한 채 유지하십시오.
- 버튼 1을 누른 후 즉시 DTC 시스템 상태 ON이 표시됩니다.



점등됩니다.

DTC 시스템 상태 OFF!가 표시될 수 있습니다.

- 상태 전환 이후 버튼 1에서 손을 떼십시오.

새로운 DTC 시스템 상태 OFF!가 잠시 동안 표시됩니다.



계속 점등됩니다.

» DTC 기능이 꺼졌습니다.

### 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC)

#### DTC 끄기

- 점화장치를 켜십시오. (➡ 52)

 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC)은 주행 중에도 스위치 OFF 할 수 있습니다.

## DTC 켜기



- DTC 경고등이 표시 특성을 변경할 때까지 버튼 1을 작동한 채 유지하십시오.  
버튼 1을 누른 후 즉시 DTC 시스템 상태 OFF!가 표시됩니다.

 꺼집니다. 자기진단이 종료 되지 않은 경우에는 점멸하기 시작합니다.

DTC 시스템 상태 ON이 표시될 수 있습니다.

- 상태 전환 이후 버튼 1에서 손을 떼십시오.

 꺼진 상태로 있거나 계속 점멸합니다.

새로운 DTC 시스템 상태 ON이 잠시 동안 표시됩니다.

» DTC 기능이 켜졌습니다.

- 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC)에 대한 상세한 정보는 "세부 기술 사항" 단원을 참조하십시오 (☞ 151).

## 전자 제어식 서스펜션 조정(D-ESA)

### Dynamic ESA 조정방법

- Dynamic ESA<sup>SA</sup> 포함

전자 제어식 서스펜션 조정 Dynamic ESA는 모터사이클을 적재 상태에 맞춰 자동으로 조정 할 수 있습니다. 서스펜션 초기 장력을 Auto로 설정한 경우, 운전자는 적재 설정을 신경 쓰지 않아도 됩니다.

Dynamic ESA에 관한 상세한 정보는 세부 기술 사항 단원을 참조하십시오 (☞ 153).

### 서스펜션 조정 표시

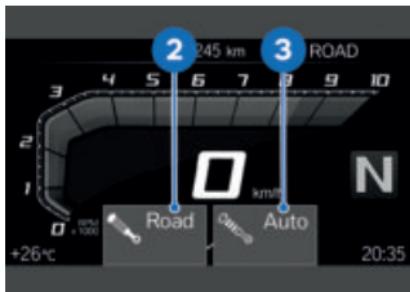
- Dynamic ESA<sup>SA</sup> 포함

- 점화장치를 켜십시오. (☞ 52)



- 현재 설정을 표시하려면 버튼 1을 짧게 누르십시오.

## 64 조작 방법



버튼 1을 누른 후 즉시 댐핑 2용 서스펜션 조정 및 서스펜션 초기 장력 3이 표시됩니다.

» 디스플레이는 잠시 후에 자동으로 다시 꺼집니다.

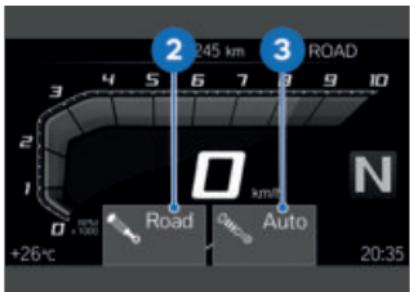
### 댐핑 설정

-Dynamic ESA SA 포함

- 점화장치를 켜십시오. (➡ 52)



- 현재 설정을 표시하려면 버튼 1을 짧게 누르십시오.



버튼 1을 누른 후 즉시 댐핑 2용 서스펜션 조정 및 서스펜션 초기 장력 3이 표시됩니다.

댐핑을 설정하려면:

- 원하는 설정이 표시될 때까지 버튼 1을 계속 짧게 누르십시오.

 댐핑은 주행 중에도 설정될 수 있습니다.



선택 화살표 4가 표시됩니다.

» 선택 화살표 4는 상태 전환 이후 숨겨집니다.

다음과 같은 설정 가능:

- Road: 편안한 도로 주행을 위한 댐핑
- Dynamic: 역동적인 도로 주행을 위한 댐핑

– Enduro: 오프로드 주행을 위한 댐핑. ENDURO 또는 ENDURO PRO 주행모드에서만 제공되고 이 주행모드에서도 계속 설정할 수 없습니다.

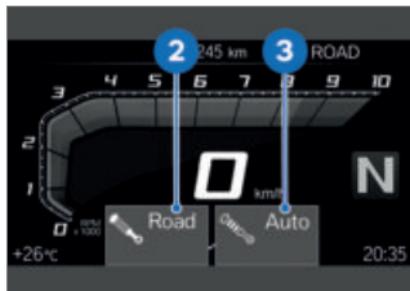
ENDURO 주행 모드에서 댐핑 조절되지 않음.과 같은 메시지는 선택된 주행 모드에서 설정이 불가능한 경우 출력됩니다.

### 서스펜션 초기장력 설정

- 점화장치를 켜십시오. (▶ 52)



- 현재 설정을 표시하려면 버튼 1을 짧게 누르십시오.



버튼 1을 누른 후 즉시 댐핑 2용 서스펜션 조정 및 서스펜션 초기장력 3이 표시됩니다.

서스펜션 초기장력을 설정하려면:

- 엔진 시동을 거십시오. (▶ 129)
- 원하는 설정이 표시될 때까지 버튼 1을 계속 길게 누르십시오.

BMW Motorrad는 Auto 세팅을 권장합니다. Min은 우수한 바닥 연결성을 위해 사용하고 Max는 예를 들어, 오프로드 주행 시 사용할 수 있습니다.

Min, Auto 및 Max 설정은 정차 상태에서만 선택할 수 있습니다.

부하 조절 기능 정지 시에만 사용 가능.과 같은 메시지는 설정이 불가능한 경우 출력됩니다.



선택 화살표 4가 표시됩니다.

» 선택 화살표 4는 상태 전환 이후 숨겨집니다.

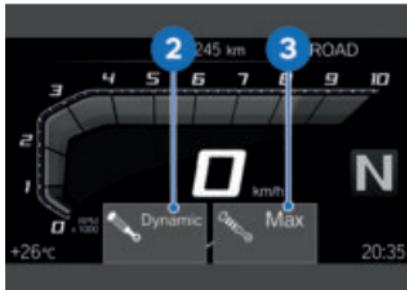
다음과 같은 설정 가능:

- Min: 최소 서스펜션 초기장력
- Auto: 서스펜션 초기장력 자동 설정

# 66 조작 방법

-Max: 최대 서스펜션 초기장력

» 버튼 1을 오랫동안 누르지 않는 경우 댐핑 및 서스펜션 초기장력이 표시된 것처럼 설정됩니다.



댐핑 2용 새로운 서스펜션 조정 및 서스펜션 초기장력 3이 잠시 동안 표시됩니다.

• 온도가 매우 낮은 상태에서는 서스펜션 초기장력을 높이기 전에 모터사이클의 부하를 줄이십시오. 필요하다면 동승자를 내리도록 하십시오.

» 설정을 완료한 후 서스펜션 조정이 숨겨집니다.

» Auto 모드에서는 출발한 이후에만 서스펜션 초기장력이 설정됩니다.

## 주행모드

### 주행모드 사용

BMW Motorrad는 모터사이클을 으로 각 상황에 적합하게 선택할 수 있는 주행 시나리오를 개발했습니다.

### 표준 사양

-ECO: 주행 가능 거리가 최적화된 주행.

-RAIN: 비에 젖은 도로 주행.

-ROAD: 건조한 도로 주행.

-주행 모드 ProSA 포함

### 주행 모드 Pro 적용

-ENDURO: 도로 타이어로 오프로드에서 주행.

-DYNAMIC: 건조한 도로에서의 다이내믹 주행.

-ENDURO PRO: 운전자에 의한 설정을 고려하며 거친 오프로드 타이어로 오프로드에서 주행.

-DYNAMIC PRO: 운전자에 의한 설정을 고려하며 건조한 노면에서 역동적으로 주행.

이 모든 시나리오를 위해 엔진 특성 및 DTC, ABS, MSR이 각각 최적으로 조화를 이루어 제공됩니다.

- Dynamic ESA<sup>SA</sup> 포함  
아울러 새시 조정도 선택된 시나리오 내에서 조정됩니다.  
주행 모드에 관한 상세한 정보는 "세부 기술 사항" 장을 참조하십시오 (▶ 154).

### 주행 모드 사전 선택

주행 중에도 제공되는 주행 모드를 사전 선택할 수 있습니다. 두 개에서 네 개의 주행 모드를 동시에 선택할 수 있습니다.

출고 시 설정상태:

ECO, RAIN 및 ROAD

- 주행 모드 Pro 적용

추가: ENDURO, DYNAMIC, ENDURO PRO 및 DYNAMIC PRO

### 주행 모드 사전 선택

- 점화장치를 켜십시오. (▶ 52)
- 설정, 차량 설정, 주행 모드 사전 선택 메뉴를 불러오십시오.
- 주행 모드를 선택하십시오.

다음과 같은 주행 모드를 선택할 수 있습니다.

- ECO: 주행 가능 거리가 최적화된 주행 시.

- RAIN: 비에 젖은 도로 주행 시.

- ROAD: 건조한 도로 주행 시.

- 주행 모드 Pro<sup>SA</sup> 포함

그 외에도 아래와 같은 주행 모드를 선택할 수 있습니다.

- DYNAMIC: 건조한 도로에서 역동적인 주행 시.
- ENDURO: 도로 타이어로 오프로드에서 주행 시.
- DYNAMIC PRO: 운전자의 설정을 고려하며 건조한 도로에서 다이내믹 주행 시.
- ENDURO PRO: 운전자의 설정을 고려하며 굽곡진 오프라인 타이어로 오프로드에서 주행 시. ◀

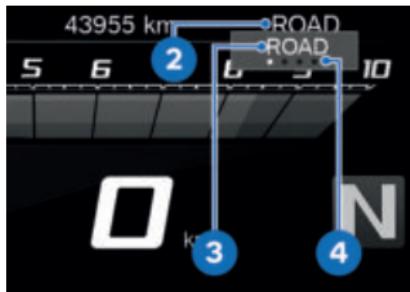
### 주행 모드 선택

- 점화장치를 켜십시오. (▶ 52)
- 주행 모드를 사전 선택하십시오. (▶ 67)



- 버튼 1을 누르십시오.

## 68 조작 방법



활성화된 주행 모드 **2**가 배경으로 변경되고 첫째로 선택 가능한 주행 모드 **3**이 표시됩니다. 안내 표시 **4**는 몇 가지 주행 모드가 제공되는지 표시합니다.



### 주의

#### 도로 주행 시 오프로드 모드(ENDURO 및 ENDURO PRO) 사용하기

ABS 및 DTC의 제어 범위 내에서 제동하거나 가속할 경우에는 불안정한 주행 상태로 인해 전복될 위험이 있습니다.

- 오프로드 모드(ENDURO 및 ENDURO PRO)는 오프로드 주행 시에만 사용하십시오.

- 원하는 주행 모드가 표시될 때 까지 버튼 **1**을 계속 누르십시오.  
- 주행 모드 ProSA 포함
- i** ENDURO PRO 주행 모드가 활성화된 경우 공장 초기 조정 상태에서 후륜에 대한 ABS 제어가 비활성화되어 있습니다. ◇

- 주행 모드 ProSA 포함
- i** 주행 모드와 주행 모드의 설정에 따라서 주행 다이내믹 조절 시스템의 간섭이 제한될 수 있습니다.

발생할 수 있는 제한사항은 팝업 메시지(예: 주의! ABS 설정.)를 통해 표시됩니다.

ABS 표시등이 비정기적으로 점멸합니다.

ABS와 같은 주행 다이내믹 조절 시스템에 관한 자세한 정보는 세부 기술 사항 단원에서 확인하십시오. ◇

- » 차량이 정지된 상태에서는 약 2초 후에 선택한 주행 모드가 활성화됩니다.
- » 주행 중 새 주행 모드는 다음과 같은 조건에서 활성화됩니다.
- 스로틀 그립이 공회전 상태에 있습니다.
- 브레이크를 작동하지 않았습니다.
- 크루즈 컨트롤이 활성화되지 않았습니다.

» 엔진 특성, DTC, ABS 및 MSR에 맞춰 조정된 주행 모드가 설정된 경우 점화장치가 꺼진 후에도 유지됩니다.

## 주행 모드 PRO

- 주행모드 Pro<sup>SA</sup> 포함

### 설정 방식

주행 모드 Pro는 주행 모드 사전 선택에서 선택된 경우에만 개별적으로 설정할 수 있습니다.

### 주행 모드 Pro 선택

- 점화장치를 켜십시오. (☞ 52)
- 설정, 차량 설정, 주행 모드 사전 선택 메뉴를 불러오십시오.
- ENDURO PRO 주행 모드 또는 DYNAMIC PRO 주행 모드를 선택하십시오.
- DYNAMIC PRO 구성을 불러오십시오.

### Enduro Pro 설정

- 주행모드 Pro<sup>SA</sup> 포함

- 주행 모드 Pro를 선택하십시오. (☞ 69)



엔진 시스템이 선택되었습니다. 현재 설정이 시스템 2에 대한 설명과 함께 다이어그램 1로 표시됩니다.

- 시스템을 선택하고 확인하십시오.



가능한 설정 3 및 해당 설명 4를 넘겨볼 수 있습니다.

- 시스템을 설정하십시오.
- » 엔진, DTC 및 ABS 시스템을 동일한 방법으로 설정할 수 있습니다.
- 설정을 초기화 상태로 리셋할 수 있습니다.
- 주행 모드 설정을 리셋하십시오. (☞ 70)

# 70 조작 방법

## Dynamic Pro 설정

- 주행 모드 Pro를 선택하십시오. (☞ 69)
- 시스템을 ENDURO PRO 주행 모드에서와 같이 설정하십시오.

## 주행 모드 설정 리셋

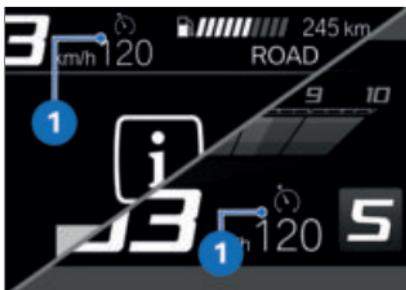
- 주행 모드 Pro를 선택하십시오. (☞ 69)
  - 리셋을 선택하고 확인하십시오.
- » ENDURO PRO 주행 모드의 경우 다음과 같은 출고 시 설정상태가 적용됩니다.
- 엔진: Road
  - DTC: Enduro Pro
  - ABS: Enduro Pro
- » DYNAMIC PRO 주행 모드의 경우 다음과 같은 출고 시 설정상태가 적용됩니다.
- 엔진: Dynamic
  - DTC: Dyna Pro
  - ABS: Dynamic

---

## 크루즈 컨트롤 기능

- 온도 제어 기능 SA 포함

## 설정 시 디스플레이(Speed Limit Info 비활성화)



크루즈 컨트롤 기능 기호 1이 Pure Ride 보기 및 상단 상태표시 줄에 표시됩니다.

## 설정 시 디스플레이(Speed Limit Info 활성화)



크루즈 컨트롤 기능 기호 1이 Pure Ride 보기 및 상단 상태표시 줄에 표시됩니다.

## 크루즈 컨트롤 기능 켜기 전제조건

ECO, RAIN, ROAD 또는 DYNAMIC 주행모드가 선택됩니다.

 주행 모드 ENDURO 및 ENDURO PRO의 경우, 크루즈 컨트롤 기능이 제공되지 않습니다.



- 스위치 **1**을 우측으로 미십시오.
- » 버튼 **2**는 조작할 수 있습니다.

### 속도 저장



- 버튼 **1**을 앞쪽으로 짧게 누릅니다.

 속도 제어의 설정 범위(기본 단위에 따라 상이함)

20...210 km/h



표시됩니다.

- » 바로 전에 주행한 속도가 유지되며 저장됩니다.

### 가속



- 버튼 **1**을 앞쪽으로 짧게 누릅니다.
- » 누를 때마다 주행 속도가 1 km/h씩 증가합니다.
- 버튼 **1**을 앞쪽으로 누른 상태를 유지합니다.
- » 속도가 무단으로 상승됩니다.
- » 버튼 **1**을 더 이상 작동하지 않는 경우 도달된 주행 속도가 유지되어 저장됩니다.

### 감속



- 버튼 **1**을 짧게 뒤로 누르십시오.
- » 누를 때마다 주행 속도가 1 km/h씩 감속됩니다.

## 72 조작 방법

- 버튼 1을 뒤로 누르고 계십시오.

» 속도가 무단계로 감속됩니다.  
» 버튼 1을 더 이상 작동하지 않는 경우 도달된 주행속도가 유지되어 저장됩니다.

### 크루즈 컨트롤 기능 비활성화

- 크루즈 컨트롤 기능을 비활성화 하려면, 브레이크 또는 클러치 또는 스로틀 그립(기본 상태를 초과한 속력을 줄임)을 작동하십시오.

 변속 어시스턴트 Pro를 사용하여 하향 변속할 경우에는 운전자의 안전을 위해 속도 제어 기능이 자동으로 비활성화됩니다.

 ABS 또는 DTC 작동 시에는 운전자의 안전을 위해 속도 제어 기능이 자동으로 비활성화됩니다. 운전자에 의해 DTC가 비활성화된 경우, 속도 제어 기능이 비활성화됩니다.

 사라집니다.

### 이전 속도 다시 불러오기



- 저장된 주행속도를 다시 적용하려면 버튼 1을 짧게 뒤로 누르십시오.

 가속을 한다고 해서 속도 조절장치가 비활성화되는 않습니다. 스로틀 그립에서 손을 떼면 속도를 더 줄이려 하더라도 속도는 설정된 값까지만 떨어집니다.



### 크루즈 컨트롤 기능 끄기



- 스위치 1을 좌측으로 미십시오.  
» 시스템이 꺼집니다.

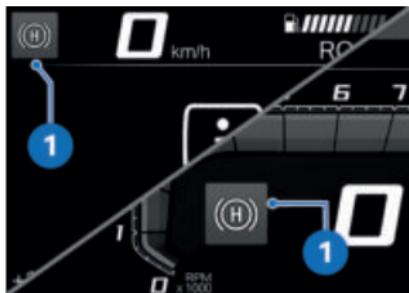


사라집니다.

» 버튼 2가 블로킹되어 있습니다.

## 발진 어시스턴트

### 디스플레이



발진 어시스턴트용 기호 1이 Pure Ride 보기 및 상부 상태표 시줄에 표시됩니다.

### Hill Start Control 조작

#### 전제조건

차량이 서 있는 상태에서 엔진이 구동됩니다.



주의

#### HSC 고장

사고 위험

- 수동 브레이크로 차량의 안전을 확보하십시오.



발진 어시스턴트 Hill Start Control은 경사에서 발진을 용이하게 하기 위한 컴포트 시스템이므로 주차 브레이크와 혼동해서는 안 됩니다.



- 브레이크 레버 1 또는 풋 브레이크 레버를 힘있게 작동한 후 신속하게 다시 놓으십시오.



녹색으로 표시됩니다.

» Hill Start Control이 활성화되었습니다.

- Hill Start Control을 끄려면, 핸드 브레이크 레버 1 또는 풋 브레이크 레버를 다시 작동하십시오.



사라집니다.

- 대안으로 1단 또는 2단 기어로 출발하십시오.



Hill Start Control를 이용해 발진하려면 차량 출발 시 스로틀 그립을 작동해야 합니다.



사라집니다.

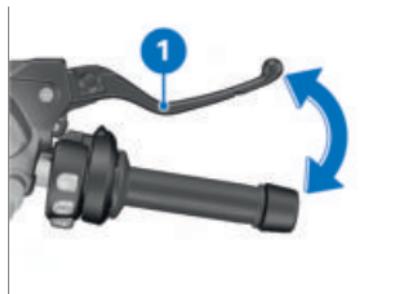
» Hill Start Control가 비활성화되었습니다.

- Hill Start Control에 관한 상세한 정보는 세부 기술 사항 단원을 참조하십시오 (▶ 161).

## 74 조작 방법

### Hill Start Control 켜기 및 끄기

- 점화장치를 켜십시오. (☞ 52)
- 설정, 차량 설정 메뉴를 불러 오십시오.
- Hill Start Control를 켜거나 끄십시오.



### Hill Start Control Pro 조작

-주행모드 Pro<sup>SA</sup> 포함

#### 전제조건

차량이 서 있는 상태에서 엔진이 구동됩니다.



주의

#### HSC 고장

사고 위험

- 수동 브레이크로 차량의 안전을 확보하십시오.

발진 어시스턴트 Hill Start Control Pro는 경사에서 손쉬운 발진을 위한 컴포트 시스템입니다. 뿐이기 때문에 전자식 주차 브레이크와 혼동하면 안 됩니다.

40 % 이상의 경사에서 발진 어시스턴트 Hill Start Control Pro를 사용하면 안 됩니다.

- 브레이크 레버 1 또는 풋 브레이크 레버를 힘있게 작동한 후 신속하게 다시 놓으십시오.
- 대안으로 브레이크를 약 1초 동안 정차상태를 초과하여 최소 3 % 경사에서 작동하십시오.



녹색으로 표시됩니다.

» Hill Start Control Pro가 활성화 되었습니다.

- Hill Start Control Pro를 끄려면, 핸드 브레이크 레버 1 또는 풋 브레이크 레버를 다시 작동하십시오.



브레이크 레버를 통해 Hill Start Control Pro가 비활성화된 경우, 자동 Hill Start Control은 이후 4 m 동안 비활성화된 상태로 유지됩니다.



사라집니다.

- 대안으로 1단 또는 2단 기어로 출발하십시오.

 Hill Start Control Pro를 이용해 발진하려면 차량 출발 시 스로틀 그립을 작동해야 합니다.

 사라집니다.

» Hill Start Control Pro가 비활성화되었습니다.

- Hill Start Control Pro에 관한 상세한 정보는 세부 기술 사항 단원을 참조하십시오 (☞ 161).

### Hill Start Control Pro 설정

-주행모드 Pro<sup>SA</sup> 포함

- 점화장치를 켜십시오. (☞ 52)
- 설정, 차량 설정 메뉴를 불러 오십시오.
- HSC Pro를 선택하십시오.
- Hill Start Control Pro를 꺼려면 OFF를 선택하십시오.
- » Hill Start Control Pro가 비활성화되었습니다.
- Hill Start Control Pro를 수동으로 켜려면, 수동을 선택하십시오.
- » Hill Start Control Pro는 브레이크 레버 또는 풋 브레이크 레버를 힘있게 작동하면 활성화할 수 있습니다.
- Hill Start Control Pro를 자동으로 켜려면, 자동을 선택하십시오.
- » Hill Start Control Pro는 브레이크 레버 또는 풋 브레이크 레버

를 힘있게 작동하면 활성화할 수 있습니다.

» 약 1초 동안 정차상태를 초과하여 최소 3 %의 경사에서 브레이크 작동 시 Hill Start Control Pro가 자동으로 활성화되었습니다.

» 선택된 설정은 점화장치를 끈 후에도 유지됩니다.

### 도난 방지장치(DWA)

-도난경보장치(DWA) 포함 SA

#### 활성화

- 점화장치를 켜십시오. (☞ 52)
- DWA를 조정하십시오. (☞ 77)
- 점화장치를 끄십시오. (☞ 52)
- » 도난 방지장치(DWA)가 활성화되어 있으면, 점화장치를 끈 후에도 DWA가 자동으로 활성화됩니다.
- » 활성화에는 약 30초가 걸립니다.
- » 점멸등이 두 번 점등됩니다.
- » 작동음이 두 번 울립니다(프로그래밍된 경우).
- » DWA가 활성화되었습니다.

## 76 조작 방법

### -Keyless Ride<sup>SA</sup> 포함



- 점화장치를 끄십시오. (▶ 52)
- 리모컨 키의 버튼 1을 2회 누르십시오.  
» 활성화에는 약 30초가 걸립니다.
- » 점멸등이 두 번 점등됩니다.
- » 작동음이 두 번 울립니다(프로 그래밍된 경우).
- » DWA가 활성화되었습니다.



- 모션 센서를 비활성화하기 위해(예: 모터사이클이 기차로 운송되고 심한 움직임이 알람을 트리거링 할 수 있는 경우) 리모컨 키의 버튼 1을 활성화 단계 동안 다시 누르십시오.

- » 방향지시등이 세 번 점등됩니다.
- » 작동음이 세 번 울립니다(프로 그래밍된 경우).
- » 모션 센서가 비활성화되었습니다. ◇

#### 알람 신호

다음과 같은 경우에 DWA 알람이 작동될 수 있습니다:

- 동작 센서
- 권한이 없는 차량 키로 스위치 ON 시도.
- DWA를 차량 배터리로부터 분리하는 경우(DWA 배터리를 통해 전원이 공급되며, 이 경우에는 경보음만 울리며, 점멸등은 켜지지 않음)

 리모컨 키가 수신영역에 있는 경우, 기울기 경보 센서에서 작동된 경보 신호가 나타나지 않습니다.

DWA 배터리가 방전되어 있는 상태에서도 모든 기능은 유지되며, 차량 배터리에서 분리 시 경보 작동만 불가능합니다.

경보 지속 시간은 약 26초입니다. 경보 중에는 경보음이 울리며, 점멸등이 깜빡입니다. 경보음 유형은 BMW Motorrad 협력사를 통해 설정할 수 있습니다.

- Keyless Ride<sup>SA</sup> 포함

경보가 작동하면 도난 방지장치를 비활성화하지 않고 언제든지 리모컨 키의 버튼 1을 작동하여 중단할 수 있습니다.

운전자가 없을 때 알람이 작동된 경우 점화장치를 걸 때 1회 경보음으로 이것을 알립니다. 이어서 DWA LED가 1분 동안 경보 원인을 신호로 알립니다.

**DWA LED의 라이트 신호:**

- 1회 점멸: 모션 센서 1
- 2회 점멸: 모션 센서 2
- 3회 점멸: 무단 차량 키로 점화가 켜짐
- 4회 점멸: DWA가 차량 배터리에서 분리됨
- 5회 점멸: 모션 센서 3

**비활성화**

- 작동 상태의 비상 정지 스위치.
- 점화장치를 켜십시오. (▶ 52)
- » 점멸등이 한 번 점등됩니다.
- » 작동음이 한 번 울립니다 (프로 그래밍된 경우).

## » DWA가 꺼진 상태입니다.

- Keyless Ride<sup>SA</sup> 포함

- 리모컨 키의 버튼 1을 1회 누르십시오.

**i** 경보 기능이 리모컨 키를 통해 비활성화된 다음 점화가 켜지지 않는 경우, 자동 고음 전환가 켜져 있다면 약 30초 후 경보 기능이 자동으로 다시 활성화됩니다.

- » 점멸등이 한 번 점등됩니다.
- » 작동음이 한 번 울립니다 (프로 그래밍된 경우).
- » DWA가 꺼진 상태입니다. ◀

**DWA 조정**

- 점화장치를 켜십시오. (▶ 52)
- 설정, 차량 설정, 도난 방지장치 메뉴를 불러오십시오.
- » 다음과 같은 설정 가능:
- 경고 신호 조정
- 기울기 경보 센서 켜기 및 끄기
- 고음 켜기 및 끄기
- 자동 고음 전환 켜기 및 끄기
- » 설정 방식 (▶ 78)

# 78 조작 방법

## 설정 방식

경고 신호: 음량 올림 및 음량 내림 또는 간헐적 경보음을 조정합니다.

기울기 경보 센서: 차량 경사를 감시하기 위해 경사 센서를 활성화합니다. 도난경보장치는 예를 들어, 훨 도난 또는 견인 시 반응합니다.

**i** 차량 운반 시 기울기 경보 센서를 비활성화하여 DWA가 작동되지 않게 하십시오. 고음: DWA 활성화/비활성화 이후 방향지시등 점등에 추가로 확인 경보음.

자동 고음 전환: 점화를 끌 때 경보 기능 자동 활성화.

## 타이어 압력 점검(RDC)

-주행모드 Pro<sup>SA</sup> 포함  
-타이어 압력 점검(RDC) 포함<sup>SA</sup>

## 규정 압력 경고 켜기 또는 끄기

- 타이어 최소압력에 도달한 경우 규정 압력 경고를 표시할 수 있습니다.
- 설정, 차량 설정, RDC 메뉴를 불러오십시오.
- 목표 압력 편차 경고를 켜거나 끄십시오.

## 히터

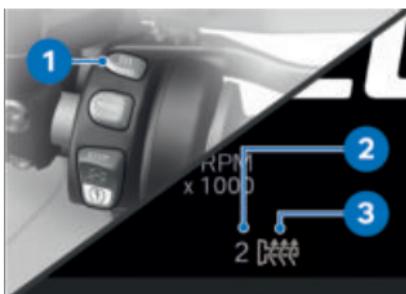
### 그립 히터 조작

- 그립 히터 포함SA
- 시트 히터 제외SA

**i** 가열식 핸들은 엔진이 구동 중인 경우에만 활성화됩니다.

**i** 가열식 핸들로 인해 증가된 전류 소비는 저속으로 주행할 때 배터리 방전을 초래할 수 있습니다. 배터리가 불충분하게 충전된 경우 시동 능력을 유지하기 위해 시트 히터를 끄십시오.

- 엔진 시동을 거십시오. (➡ 129)



- 그립 히터 기호 3 앞에 원하는 히팅 단계 2가 표시될 때까지 버튼 1을 계속 누르십시오. 핸들바 그립은 2단계로 가열할 수 있습니다.



낮은 가열 출력



높은 가열 출력

- » 높은 히팅 단계는 그립을 신속하게 가열하는 데 사용되며, 이어서 다시 1단계로 전환되어야 합니다.
- » 더 이상 변경하지 않으면, 선택한 히팅 단계로 설정됩니다.
- 그립 히터를 스위치 OFF 하려면 그립 히터 기호 3이 숨겨질 때까지 버튼 1을 계속 누르십시오.

### 히터 조작

- 그립 히터 포함 SA
- 시트 히터 포함 SA

 그립 히터 및 시트 히터는 엔진이 작동 중일 때에만 활성화됩니다.

- 엔진 시동을 거십시오. (▶▶ 129)



- 버튼 1을 누르십시오.
- » 히터 메뉴가 열립니다.
- 그립 히터 또는 시트 히터를 선택하십시오.
- 원하는 히팅 단계를 선택하고 확인하십시오.

- » 선택한 히팅 단계가 디스플레이에서 히터 기호 2의 좌측 옆에 표시됩니다.
- 히터 메뉴를 닫으려면, 버튼 1을 누르십시오.
- 히터를 껐다가 이전에 선택한 히팅 단계로 다시 켜려면, 버튼 1을 길게 누르십시오.

 설정된 난방단계는 점화장치를 끈 후에도 그대로 유지됩니다.

### 뒷좌석 시트 히터 조작

- 그립 히터 포함 SA
  - 시트 히터 포함 SA
  - 엔진 시동을 거십시오. (▶▶ 129)
-  시트 히터는 엔진이 구동 중인 경우에만 활성화되어 있습니다.



- 스위치 1로 원하는 히팅 단계를 선택하십시오.

## 80 조작 방법



뒷좌석은 두 단계로 가열될 수 있습니다. 두 번째 단계는 시트를 신속하게 가열하는 데 사용되며, 이어서 다시 첫 번째 단계로 전환되어야 합니다.

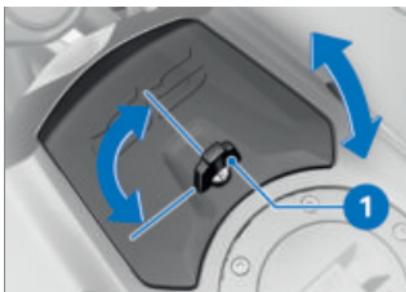
- **2** 스위치가 중간위치에 있는 경우: 히터 고기

- 한 점 위치에서 **3** 스위치를 작동한 경우: 낮은 히터 출력.

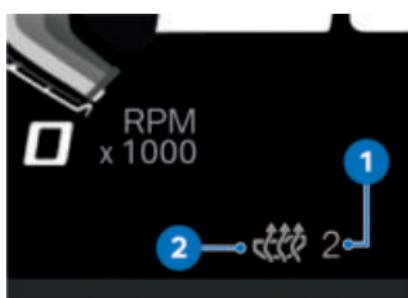
- 두 점 위치에서 **4** 스위치를 작동한 경우: 높은 히터 출력.

### 보관함

#### 보관함 개방 및 잠금



- 보관함을 열려면, 손잡이 **1**을  $90^\circ$  시계 반대 방향으로 돌린 후 위쪽으로 당겨 보관함을 여십시오.
- 보관함을 잠그려면, 손잡이 **1**을  $90^\circ$  시계방향으로 돌린 후 주행 방향에서 보관함으로 젖히십시오.



선택한 가열 단계 **1** 및 시트 히터 아이콘 **2**가 디스플레이에 표시됩니다.



# TFT 디스플레이

05

---

일반 지침	84
원리	85
<b>PURE RIDE 보기</b>	<b>91</b>
일반 설정	92
블루투스	94
내 차량	97
내비게이션	100
미디어	102
전화	103
소프트웨어 버전 표시	103
라이선스 정보 표시	104

# 84 TFT 디스플레이

## 일반 지침

### 경고 메시지

#### ⚠ 경고

##### 주행하는 동안 스마트폰 조작

사고 위험

- 그때 그때 유효한 도로교통규칙에 유의하십시오.
- 주행하는 동안 스마트폰을 사용하지 마십시오. 단, 핸즈프리 장치를 통한 전화 통화와 같이 조작이 필요 없는 사용은 제외됩니다.

#### ⚠ 경고

##### 교통상황에 집중하지 못하고 제어 상실

주행 중 집적된 정보시스템 및 통신 장치 조작에 의한 사고위험

- 이 시스템 또는 장치는 교통 상황이 허용하는 경우에만 조작하십시오.
- 필요시 정지하고 시스템 또는 장치를 정차 상태에서 조작하십시오.

## Connectivity 기능

Connectivity 기능은 미디어, 전화 및 내비게이션 주제를 포괄합니다. TFT 디스플레이가 모바일 단말 장치 및 헬멧과 연결된 경우 Connectivity 기능을 이용할 수 있습니다 (▶ 94). Connectivity

기능에 대한 세부 정보는 [bmw-motorrad.com/  
connectivity](http://bmw-motorrad.com/connectivity)에서 확인할 수 있습니다.



모바일 단말 장치 및 TFT 디스플레이 사이에 연료탱크가 있는 경우 Bluetooth-컨넥션이 제한되어 있을 수 있습니다. BMW Motorrad는 모바일 단말 장치를 연료탱크 상부(예: 재킷 주머니)에 보관할 것을 권장합니다.



모바일 단말 장치에 따라 Connectivity 기능 범위가 제한되어 있을 수 있습니다.

## BMW Motorrad Connected 앱

BMW Motorrad Connected 앱을 이용하여 이용 정보 및 차량 정보를 불러올 수 있습니다. 예를 들어, 내비게이션과 같은 몇몇 기능을 위해 앱이 모바일 단말 장치에 설치되어 TFT 디스플레이와 연결되어 있어야 합니다. 앱으로 경로안내가 시작되고 내비게이션이 조정됩니다.



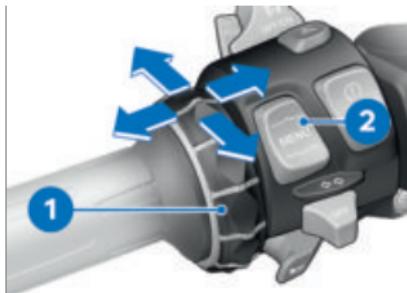
몇몇 모바일 단말 장치의 경우(예: iOS 운영 체제를 갖춘 제품) 이용 전에 BMW Motorrad Connected 앱을 불러와야 합니다.

## 업데이트

편집 종료 이후 TFT 디스플레이 업데이트가 있을 수 있습니다. 따라서 이 사용자 설명서의 내용은 경우에 따라 귀하의 차량과 다를 수 있습니다. 업데이트된 정보는 [bmw-motorrad.com/service](http://bmw-motorrad.com/service)에서 확인할 수 있습니다.

## 원리

### 조작요소



디스플레이의 모든 내용은 멀티 컨트롤러 1 및 토글 버튼 MENU 2로 조작됩니다. 각 상태에 따라 다음과 같은 기능이 가능합니다.

### 멀티 컨트롤러의 기능

#### 멀티 컨트롤러를 위로 회전:

- 커서를 목록에서 위로 움직입니다.
- 설정을 합니다.
- 볼륨을 높입니다.

#### 멀티 컨트롤러를 아래로 회전:

- 커서를 목록에서 아래로 움직입니다.
- 설정을 합니다.
- 볼륨을 낮춥니다.

#### 멀티 컨트롤러를 좌측으로 젖힘:

- 조작 피드백에 따라 기능을 트리거링합니다.
- 좌측 또는 뒤로 기능을 트리거링합니다.
- 설정한 후 메뉴 보기로 복귀합니다.
- 메뉴 보기에서: 순위 단계를 위로 변경합니다.
- 내 차량 메뉴에서: 메뉴 패널 하나를 더 넘깁니다.

#### 멀티 컨트롤러를 우측으로 젖힘:

- 조작 피드백에 따라 기능을 트리거링합니다.
- 선택한 내용을 확인합니다.
- 설정을 확인합니다.
- 메뉴 단계 하나를 더 넘깁니다.
- 목록에서 우측으로 스크롤합니다.
- 내 차량 내 차량 메뉴에서: 메뉴 패널 하나를 더 넘깁니다.

### MENU 토글 버튼의 기능

 내비게이션 메뉴를 불러오지 않은 경우 내비게이션 지침이 대화상자로 표시됩니다. MENU 토글 버튼의 조작이 일시적으로 제한됩니다.

# 86 TFT 디스플레이

## MENU 짧게 상부 누름:

-메뉴 보기에서: 순위 단계를 위로 변경합니다.

-Pure Ride 보기에서: 운전자 정보 상태 표시줄용 디스플레이를 변경합니다.

## MENU 길게 상부 누름:

-메뉴 보기에서: Pure Ride 보기 를 엽니다.

-Pure Ride 보기에서: 조작 초점을 Navigator로 변경합니다.

## MENU 짧게 하부 누름:

-순위 단계를 아래로 변경합니다.

-최하부 순위 단계에 도달한 경우 기능이 없습니다.

## MENU 길게 하부 누름:

-토글 버튼 MENU 상부를 길게 눌러 사전에 메뉴변경이 실시된 경우 최근에 실행한 메뉴로 복원합니다.

## 시작 메뉴에서 조작지침



상호 작용 가능 여부 및 어떤 상호 작용이 가능한지 조작지침으로 표시됩니다.

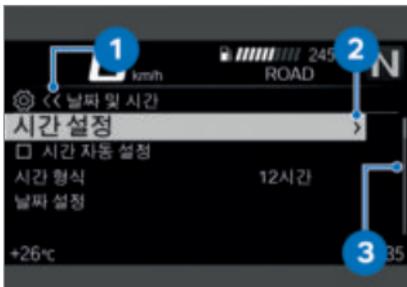


## 조작지침의 의미:

- 조작지침 1: 좌측 끝에 도달했습니다.
- 조작지침 2: 우측으로 넘길 수 있습니다.
- 조작지침 3: 아래로 넘길 수 있습니다.
- 조작지침 4: 좌측으로 넘길 수 있습니다.
- 조작지침 5: 우측 끝에 도달했습니다.

## 하위메뉴에서 조작지침

시작 메뉴의 조작지침에 추가로 하위메뉴에 기타 조작지침이 있습니다.



### 조작지침의 의미:

- 조작지침 1: 현재 디스플레이는 순위에 따라 분류된 메뉴에 있습니다. 기호는 하위 메뉴 단계를 표시합니다. 2개의 기호는 2개 이상의 하위메뉴 레벨이 있는 것을 의미합니다. 기호의 색상은 위로 복귀할 수 있는가에 따라 변경됩니다.
- 조작지침 2: 기타 하위 메뉴 단계를 불러올 수 있습니다.
- 조작지침 3: 표시할 수 있는 것 보다 더 많은 항목이 있습니다.

### Pure Ride 보기 표시

- MENU 토글 버튼 위를 길게 누릅니다.

## 기능 스위치 ON 및 스위치 OFF



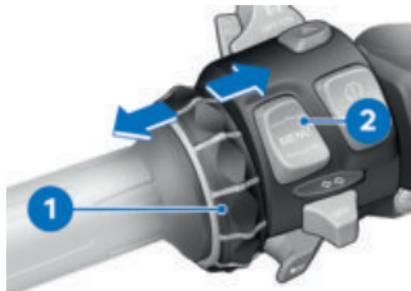
몇몇 메뉴항목 앞에는 사각형이 표시되어 있습니다. 사각형은 해당 기능이 스위치 ON 또는 스위치 OFF 되어 있는지 표시합니다. 메뉴항목 뒤 행위 기호는 멀티 컨트롤러를 우측으로 짧게 젓하면 무엇이 작동되는지 표시합니다.

### 스위치 OFF 및 스위치 ON 관련 예시:

- 기호 1은 해당 기능이 스위치 ON 된 것을 표시합니다.
- 기호 2는 해당 기능이 스위치 OFF 된 것을 표시합니다.
- 기호 3은 해당 기능을 스위치 OFF 할 수 있는 것을 표시합니다.
- 기호 4는 해당 기능을 스위치 ON 할 수 있는 것을 표시합니다.

## 88 TFT 디스플레이

### 메뉴 불러오기



- Pure Ride 보기 를 표시하십시오. (▶▶ 87)
- 버튼 2 를 짧게 아래로 누르십시오.

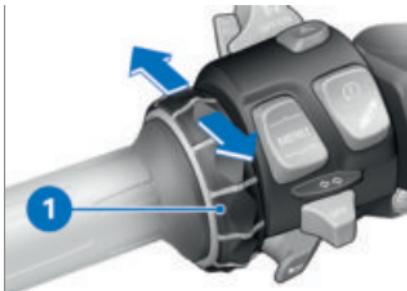
다음 메뉴를 불러올 수 있습니다.

- 내 차량
- 내비게이션
- 미디어
- 전화
- 설정

- 원하는 메뉴 항목이 선택될 때까지 멀티 컨트롤러 1 을 여러 번 짧게 우측으로 누르십시오.
- 버튼 2 를 짧게 아래로 누르십시오.

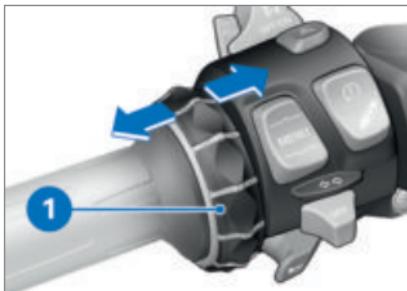
 설정 메뉴는 정차 상태에서만 불러올 수 있습니다.

### 목록에서 커서 이동시키기



- 메뉴를 불러오십시오. (▶▶ 88)
- 목록에서 커서를 아래로 움직이려면 원하는 항목이 선택될 때까지 멀티 컨트롤러 1 을 아래로 돌리십시오.
- 목록에서 커서를 위로 움직이려면 원하는 항목이 선택될 때까지 멀티 컨트롤러 1 을 위로 돌리십시오.

### 선택한 내용 확인



- 원하는 항목을 선택합니다.
- 멀티 컨트롤러 1 을 짧게 우측으로 누르십시오.

## 최근 사용된 메뉴 불러오기

- Pure Ride 보기에서: 토글 버튼 MENU 하부를 길게 누르십시오.
- » 최근에 사용된 메뉴를 불러옵니다. 최근에 선택한 항목이 선택되었습니다.

## 조작 초점 변경

- 내비게이션 시스템용 예비장치 포함SA

Navigator가 연결된 경우  
Navigator 및 TFT 디스플레이 조작 간에 변경할 수 있습니다.

## 조작 초점 변경

- 내비게이션 시스템용 예비장치 포함SA

- 내비게이션 장치를 안전하게 고정하십시오. (☞ 203)
- Pure Ride 보기 표시하십시오. (☞ 87)
- MENU 토글 버튼 위를 길게 누릅니다.
- » 조작 초점이 Navigator 또는 TFT 디스플레이로 변경됩니다. 상부 상태표시줄의 좌측에 활성화된 각 장치가 선택되어 있습니다. 조작 행위는 조작 초점이 새로 변경될 때까지 활성화된 각 장치에 적용됩니다.
- » 내비게이션 시스템 조작 (☞ 205)

## 시스템 상태 디스플레이

시스템 상태는 어떤 기능이 스위치 ON 또는 스위치 OFF 된 경우 하부 메뉴 영역에 표시됩니다.



## 시스템 상태의 의미 관련 예시:

- 시스템 상태 1: DTC 기능이 켜져 있습니다.

## 운전자 정보 상태표시줄용 디스플레이 변경

### 전제조건

차량이 세워져 있습니다.  
Pure Ride 보기 표시됩니다.

- 점화장치를 켜십시오. (☞ 52)
- » TFT 디스플레이에 공공 도로 주행에 필요한 모든 정보가 온보드 컴퓨터(예: TRIP 1) 및 트립 컴퓨터(예: TRIP 2)에 의해 제공됩니다. 이 정보는 상부 상태표시줄에 표시할 수 있습니다.

- 타이어 압력 점검(RDC) 포함SA
- » 추가로 타이어 압력 점검 정보를 표시할 수 있습니다. ◀

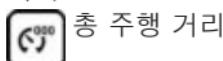
# 90 TFT 디스플레이

- 운전자 정보 상태표시줄의 내용을 선택하십시오. (➡ 90)



- Pure Ride 보기 를 표시 하려면 버튼 1 을 길게 누르십시오.
- 상부 상태표시줄 2에서 값을 선택 하려면 버튼 1 을 각각 짧게 누르십시오.

다음과 같은 값이 표시될 수 있습니다.



총 주행 거리



현재 주행 거리 1



현재 주행 거리 2



연료소비량 1 (평균)



연료소비량 2 (평균)



주행 시간 1



주행 시간 2



휴식 시간 1



휴식 시간 2



속도 1 (평균)



속도 2 (평균)

-타이어 압력 점검(RDC) 포함 SA



타이어 공기압 ◀



도달 가능 거리

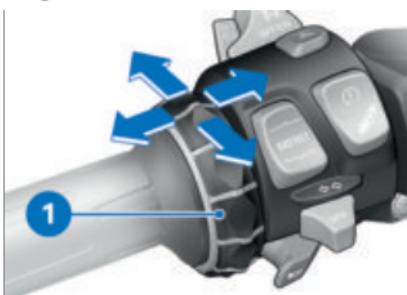


연료 레벨

## 운전자 정보 상태표시줄의 내용 선택

- 설정, 디스플레이, 상태 표시줄 내용 메뉴를 불러오십시오.
- 원하는 디스플레이 스위치 ON.
  - 운전자 정보 상태표시줄에서 선택된 디스플레이 간에 변경할 수 있습니다. 디스플레이가 선택되지 않은 경우 가능한 주행 거리만 표시됩니다.

## 설정 진행



- 원하는 설정 메뉴를 선택하고 확인하십시오.
  - 멀티 컨트롤러 1을 원하는 설정이 선택될 때까지 아래로 돌리십시오.
  - 조작지침이 있는 경우 멀티 컨트롤러 1을 우측으로 젖히십시오.
  - 조작지침이 있는 경우 멀티 컨트롤러 1을 좌측으로 젖히십시오.
- » 설정이 저장되었습니다.

## Speed Limit Info 켜기 또는 끄기

### 전제조건

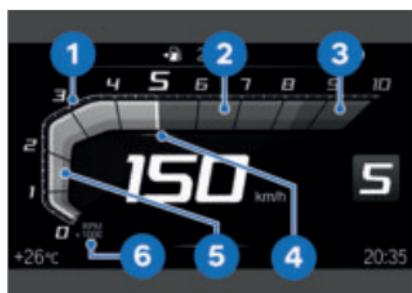
차량이 호환 가능한 모바일 단말 장치와 연결되었습니다. 모바일 단말 장치에 BMW Motorrad Connected 앱이 설치되어 있습니다.

- Speed Limit Info는 내비게이션의 지도 데이터 발행인으로부터 제공되는 현재 허용되는 최고속도를 표시합니다.

- 설정, 디스플레이 메뉴를 불러 오십시오.
- Speed Limit Info를 켜거나 끄십시오.

## PURE RIDE 보기

### 엔진 회전속도계



- 1 스케일
- 2 낮은 회전속도 범위
- 3 높은 / 적색 회전속도 범위
- 4 바늘
- 5 견인 표시기
- 6 엔진 회전속도계 단위: 1000 rpm

냉각수 온도에 따라 적색 회전속도 범위가 변경됩니다:

엔진이 차가울수록 적색 회전속도 범위가 시작하는 회전속도가 더 느려집니다.

엔진이 뜨거울수록 적색 회전속도 범위가 시작하는 회전속도가 더 빨라집니다.

## 92 TFT 디스플레이

작동 온도에 도달한 경우 적색 회전속도 범위의 디스플레이가 더 이상 변경되지 않습니다.

### 주행 가능 거리



주행 가능 거리 **1**은 남아 있는 연료로 더 주행할 수 있는 구간을 표시합니다. 계산은 평균 소비량과 연료량을 기초로 이루어집니다.

- 차량이 사이드 스탠드에 세워져 있을 경우에는 경사 때문에 연료량이 올바로 측정되지 않을 수 있습니다. 이 때문에 주행 가능 거리를 새로 계산하는 것은 사이드 스탠드가 안으로 접힌 상태에서만 가능합니다.

- 가능한 주행거리는 예비 연료에 도달한 후 경고와 함께 출력됩니다.

- 주유 이후 연료량이 예비 연료 보다 더 많은 경우 주행 가능 거리가 새로 계산됩니다.

- 계산된 도달거리는 근사치입니다.

### 상향 변속 권장



상향 변속 권장 기능은 상태 표시 줄 **1** 또는 보기 Pure Ride **2**에서 경제적으로 최고의 상향변속 시점을 신호로 알립니다.

### 일반 설정

#### 볼륨 설정

- 운전자 헬멧 및 뒷좌석 탑승자 헬멧을 연결하십시오. (▶ 96)
- 볼륨 높이기: 멀티 컨트롤러를 위로 돌리십시오.
- 볼륨 낮추기: 멀티 컨트롤러를 아래로 돌리십시오.
- 무음 전환: 멀티 컨트롤러를 맨 아래로 돌리십시오.

#### 날짜 설정

- 점화장치를 켜십시오. (▶ 52)
- 설정, 시스템 설정, 날짜 및 시간, 날짜 설정 메뉴를 불러오십시오.
- 일, 월 및 년도를 설정하십시오.
- 설정을 확인하십시오.

## 날짜 형식 설정

- 설정, 시스템 설정, 날짜 및 시간, 날짜 형식 메뉴를 불러오십시오.
- 원하는 설정을 선택하십시오.
- 설정을 확인하십시오.

## 시간 설정

- 점화장치를 켜십시오. (➡ 52)
- 설정, 시스템 설정, 날짜 및 시간, 시간 설정 메뉴를 불러오십시오.
- 시간 및 분을 설정하십시오.

## 시간 표시 형식 설정

- 설정, 시스템 설정, 날짜 및 시간, 시간 형식 메뉴를 불러오십시오.
- 원하는 설정을 선택하십시오.
- 설정을 확인하십시오.

## 측정단위 설정

- 설정, 시스템 설정, 단위 메뉴를 불러오십시오.

다음 측정단위를 설정할 수 있습니다:

- 타이어 압력 점검(RDC) 포함 SA
- 압력▷
- 온도
- 속도
- 연료 소비량

## 언어 설정

- 설정, 시스템 설정, 언어 메뉴를 불러오십시오.
- 다음 언어를 설정할 수 있습니다:
- 독일어
  - 영어 (영국식)
  - 영어 (미국식)
  - 스페인어
  - 프랑스어
  - 이탈리아어
  - 네덜란드어
  - 폴란드어
  - 포르투갈어(브라질식)
  - 포르투갈어(포르투갈식)
  - 터키어
  - 루마니아어
  - 러시아어
  - 우크라이나어
  - 태국어
  - 중국어
  - 일본어
  - 한국어

## 밝기 설정

- 설정, 디스플레이, 밝기 메뉴를 불러오십시오.
  - 밝기를 설정하십시오.
- » 디스플레이 밝기가 지정된 주변 밝기에 미치지 못하면 설정된 값으로 어두워집니다.

# 94 TFT 디스플레이

## 모든 설정 리셋

- 설정 메뉴에서 모든 설정을 초기화 상태로 리셋할 수 있습니다.
- 설정 메뉴를 불러오십시오.
- 전체 리셋을 선택하고 확인하십시오.

다음 메뉴의 세팅이 리셋됩니다:

- 차량 설정
- 시스템 설정
- 연결
- 디스플레이
- 정보

» 기존 블루투스 연결은 삭제되지 않습니다.

## 블루투스

### 근거리 무선 기술

블루투스 기능은 국가별로 다르거나, 경우에 따라 제공되지 않습니다.

블루투스에는 "근접범위 무선기술"이 사용됩니다. 블루투스 기기는 "Short Range Devices(무선 근거리 전송장치)"로서 허가 제한이 없는 2.402...2.480 GHz 사이의 ISM-대역(Industrial, Scientific and Medical 대역)에서 전송됩니다. 블루투스 기기는 전 세계적으로 별도의 승인이 필요 없이 자유롭게 사용할 수 있습니다.

블루투스 연결이 가까운 거리에서는 최대한 안정적으로 구축된다고 할지라도 다른 무선기술 장

치에서와 같이 장애가 발생할 수 있습니다. 연결에 장애가 발생하거나, 잠시 동안 연결이 중단되거나 또는 연결이 완전히 끊어질 수도 있습니다. 특히, 한 블루투스 네트워크에서 여러 개의 기기가 작동 중일 때는 모든 상황에서 결함 없는 작동이 보장되지는 않습니다.

### 예상되는 고장원:

- 송신 안테나 및 이와 유사한 것에 의한 간섭.
- 블루투스 표준이 잘못 적용된 기기.
- 가까운 위치에 있는 다른 블루투스 기기.
- 금속 또는 신체에 의해 가려진 경우.

### Pairing

2개의 블루투스 장치가 서로 연결되려면, 연결 전에 서로 인식되어야 합니다. 이러한 상호 인식 과정을 "커플링"이라고 합니다. 처음 접속 시에만 커플링이 실행되도록 한 번 인식된 기기는 저장됩니다.



몇몇 모바일 단말 장치의 경우(예: iOS 운영 체제를 갖춘 제품) 이용 전에 BMW Motorrad Connected 앱을 불러와야 합니다.

Pairing 시 TFT 디스플레이가 주 파수 범위 내에서 다른 Bluetooth 사용 가능한 장치를 검색합니다. 기기가 인식될 수 있도록 하려면, 아래와 같은 조건이 충족되어야 합니다.

- 기기의 블루투스 기능이 활성화되어 있어야 합니다.
- 다른 기기에서 해당 기기를 "식별할 수 있어야" 합니다.
- 기기가 수신기로서 A2DP-프로파일을 지원해야 합니다.
- 다른 블루투스 기기(예: 휴대폰 및 내비게이션 시스템)가 꺼져 있어야 합니다.

이에 필요한 절차에 대해서는 통신 시스템 사용 설명서를 참조하십시오.

### 페어링 실행

- 설정, 연결 메뉴를 불러 오십시오.
  - » 연결 메뉴에서 블루투스 연결을 설치, 관리 및 삭제할 수 있습니다. 다음 블루투스 연결이 표시됩니다.
  - 모바일 장치
  - 운전자 헬멧
  - 동승자 헬멧
- 모바일 단말 장치용 연결 상태가 표시됩니다.

### 모바일 단말 장치 연결

- 페어링을 실행하십시오. (➡ 95)
- 모바일 단말 장치의 블루투스 기능을 활성화시키십시오(모바일 단말 장치의 취급설명서 참조).
- 모바일 장치를 선택하고 확인하십시오.
- 새 모바일 장치 페어링을 선택하고 확인하십시오.

모바일 단말 장치가 검색됩니다.



Pairing 동안 Bluetooth 기호가 하부 상태표시줄에서 점멸합니다.

감지되는 모바일 단말 장치가 표시됩니다.

- 모바일 단말 장치를 선택하고 확인하십시오.
- 모바일 단말 장치의 지침에 유의하십시오.
- 코드 일치를 확인하십시오.
- » 연결이 구축되고 연결 상태가 업데이트됩니다.
- » 연결이 구축되지 않는 경우, "기술자료" 장의 장애 도표를 참조하십시오. (➡ 218)
- » 모바일 단말 장치에 따라 전화데이터가 차량으로 자동 전송됩니다.
- » 전화 데이터 (➡ 103)

## 96 TFT 디스플레이

- » 전화번호부가 표시되지 않는 경우, "기술자료" 장의 장애 도표를 참조하십시오. (▶▶ 219)
- » 블루투스 연결이 기대한 것처럼 작동하지 않는 경우, "기술자료" 단원의 장애 도표를 참조하십시오. (▶▶ 219)

### 운전자 헬멧 및 뒷좌석 탑승자 헬멧 연결

- 페어링을 실행하십시오. (▶▶ 95)
  - 운전자 헬멧 또는 동승자 헬멧을 선택하고 확인하십시오.
  - 헬멧의 통신 시스템이 보이도록 하십시오.
  - 새 운전자 헬멧 페어링 또는 새 동승자 헬멧 페어링을 선택하고 확인하십시오.
- 헬멧이 검색됩니다.

 Pairing 동안 Bluetooth 기호가 하부 상태표시줄에서 점멸합니다.

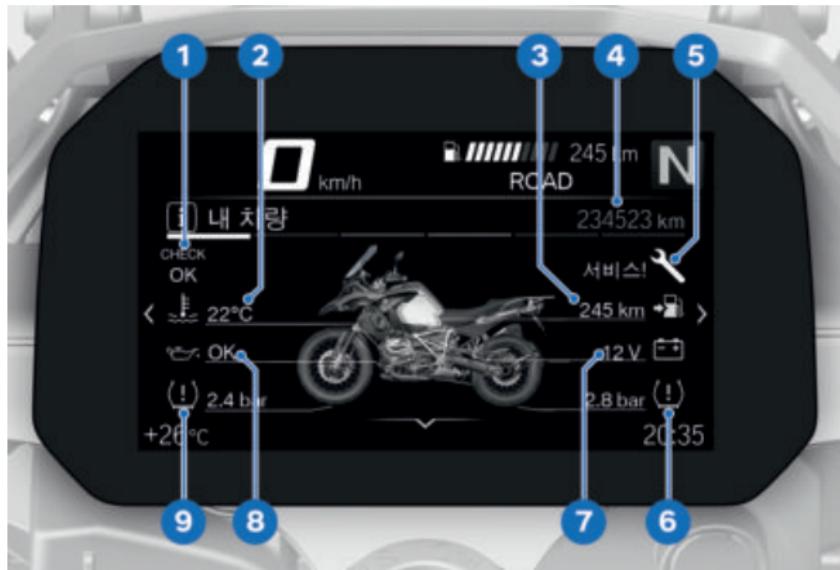
- 감지되는 헬멧이 표시됩니다.
- 헬멧을 선택하고 확인하십시오.
  - » 연결이 구축되고 연결 상태가 업데이트됩니다.
  - » 연결이 구축되지 않는 경우, "기술자료" 장의 장애 도표를 참조하십시오. (▶▶ 218)
  - » 블루투스 연결이 기대한 것처럼 작동하지 않는 경우, "기술자료" 단원의 장애 도표를 참조하십시오. (▶▶ 219)

### 연결 삭제

- 설정, 연결 메뉴를 불러 오십시오.
- 연결 삭제를 선택하십시오.
- 연결을 개별적으로 삭제하려면 연결을 선택하고 확인하십시오.
- 모든 연결 삭제를 위해 모든 연결 삭제를 선택하고 확인하십시오.

## 내 차량

## 시작 화면



- 1 체크 컨트롤 디스플레이  
설명 (☞ 23)
- 2 냉각수 온도 (☞ 36)
- 3 주행 가능 거리 (☞ 92)
- 4 총주행거리계
- 5 서비스 표시 (☞ 48)
- 6 후방 타이어 공기압  
(☞ 39)
- 7 배터리 전압 (☞ 189)
- 8 엔진 오일 레벨 (☞ 35)
- 9 전방 타이어 공기압  
(☞ 39)

# 98 TFT 디스플레이

## 조작지침



- 조작지침 1: 얼마나 좌측 또는 우측으로 넘길 수 있는지 표시하는 탭.
- 조작지침 2: 현재 메뉴 패널의 위치를 표시하는 탭.

## 메뉴 패널에서 넘기기



- 내 차량 메뉴를 불러오십시오.
- 우측으로 넘기기 위해 멀티 컨트롤러 1을 짧게 우측으로 누르십시오.
- 좌측으로 넘기기 위해 멀티 컨트롤러 1을 짧게 좌측으로 누르십시오.

다음 패널이 내 차량 메뉴에 포함되어 있습니다.

-내 차량

- 온보드 컴퓨터
- 트립 컴퓨터
- 타이어 압력 점검(RDC) 포함 SA
- 타이어 공기압▷
- 서비스 요구됨
- 타이어 공기압 및 체크 컨트롤 메시지에 대한 상세한 정보는 "디스플레이" 단원을 참조하십시오 (➡ 23).

 내 차량 메뉴의 메뉴 패널에 체크 컨트롤 메시지가 추가 템으로 갑자기 추가됩니다.

## 온보드 컴퓨터 및 트립 온보드 컴퓨터

온보드 컴퓨터 및 트립 컴퓨터 메뉴 패널이 차량과 주행 데이터(예: 평균값)를 표시합니다.

## 온보드 컴퓨터 불러오기

- 내 차량 메뉴를 불러오십시오.
- 온보드 컴퓨터 메뉴 패널이 표시될 때까지 우측으로 넘기십시오.

## 온보드 컴퓨터 리셋

- 온보드 컴퓨터를 불러오십시오. (➡ 98)
- 토글 버튼 MENU 하부를 누르십시오.
- 전체 값 리셋 또는 개별 값 리셋을 선택하고 확인하십시오.

다음 값은 개별적으로 리셋할 수 있습니다:



휴식



주행



현재



속도



평균 연료소비량

### 트립 온보드 컴퓨터 불러오기

- 온보드 컴퓨터를 불러오십시오. (➡ 98)
- 트립 컴퓨터 메뉴 패널이 표시될 때까지 우측으로 넘기십시오.

### 트립 온보드 컴퓨터 리셋

- 트립 온보드 컴퓨터를 불러오십시오. (➡ 99)
  - 토글 버튼 MENU 하부를 누르십시오.
  - 자동 리셋 또는 전체 값 리셋을 선택하고 확인하십시오.
- » 자동 리셋 기능이 선택된 경우 점화장치를 끈 후 적어도 6시간이 경과했고 날짜가 변경된 경우 트립 컴퓨터가 자동으로 리셋됩니다.

### 서비스 요구사항



다음 서비스까지 남은 시간이 1개월 이내이거나 1000 km 이내에 다음 서비스가 필요한 경우 백색 체크 컨트롤 메시지가 표시됩니다.

# 100 TFT 디스플레이

## 내비게이션

## 경고 메시지

### ⚠ 경고

#### 주행하는 동안 스마트폰 조작

사고 위험

- 그때 그때 유효한 도로교통규칙에 유의하십시오.
- 주행하는 동안 스마트폰을 사용하지 마십시오. 단, 핸즈프리 장치를 통한 전화 통화와 같이 조작이 필요 없는 사용은 제외됩니다.

### ⚠ 경고

#### 교통상황에 집중하지 못하고 제어 상실

주행 중 집적된 정보시스템 및 통신 장치 조작에 의한 사고위험

- 이 시스템 또는 장치는 교통 상황이 허용하는 경우에만 조작하십시오.
- 필요시 정지하고 시스템 또는 장치를 정차 상태에서 조작하십시오.

## 전제조건

차량이 블루투스를 통해 호환 가능한 모바일 단말 장치와 연결되었습니다.

연결된 모바일 단말 장치에 BMW Motorrad Connected 앱이 설치되어 있습니다.



몇몇 모바일 단말 장치의 경우(예: iOS 운영 체제를 갖춘 제품) 이용 전에 BMW Motorrad Connected 앱을 불러와야 합니다.

## 목적지 주소 입력

- 모바일 단말 장치를 연결하십시오. (➡ 95)
- BMW Motorrad Connected 앱을 불러오고 경로안내를 시작합니다.
- TFT 디스플레이에서 내비게이션 메뉴를 불러오십시오.
  - 활성화된 경로안내가 표시됩니다.
  - 활성화된 경로안내가 표시되지 않는 경우, "기술자료" 단원의 장애 도표를 참조하십시오. (➡ 219)

## 최근 목적지 중에서 목적지 선택

- 내비게이션, 최근 목적지 메뉴를 불러 오십시오.
- 목적지를 선택하고 확인하십시오.
- 경로 안내 시작을 선택하십시오.

## 즐겨찾기로부터 목적지 선택

- 즐겨찾기 메뉴는 BMW Motorrad Connected 앱에 즐겨찾기로 저장된 모든 목적지를 표시합니다. TFT 디스플레이에서 새로운 즐겨찾기를 생성할 수 없습니다.
- 내비게이션, 즐겨찾기 메뉴를 불러 오십시오.
- 목적지를 선택하고 확인하십시오.
- 경로 안내 시작을 선택하십시오.

## 관심 장소 입력

- 관심 장소(예: 명소)를 지도에 표시할 수 있습니다.
  - 내비게이션, POI 메뉴를 불러 오십시오.
- 다음 장소를 선택할 수 있습니다:
- 현재 위치 기준
  - 목적지 기준
  - 경로 주변
  - 어떤 지역에서 관심 장소를 검색할지 선택합니다.
- 예를 들어, 다음과 같은 관심목적지를 선택할 수 있습니다:
- 주유소
  - 관심 장소를 선택하고 확인하십시오.
  - 경로 안내 시작을 선택하고 확인하십시오.

## 경로 기준 지정

- 내비게이션, 경로 기준 메뉴를 불러 오십시오.
- 다음 기준을 선택할 수 있습니다:
- 경로 유형
  - 제외 옵션
  - 원하는 경로 유형 선택.
  - 원하는 제외 옵션을 켜거나 끄십시오.
- 설정된 회피 구간 수가 괄호로 표시됩니다.

## 경로 정보 표시

- 내비게이션, 설정 메뉴를 불러 온 후, 메뉴 항목 경로 정보를 선택하십시오.
- 다음과 같은 옵션 중에서 선택할 수 있습니다.
- 목적지
  - 다음 경유지
  - 원하는 옵션을 선택하십시오.
  - » 남은 거리와 시간이 표시됩니다.

## 경로안내 편집

- 내비게이션, 새로운 목적지 메뉴를 불러 오십시오.
- 다음과 같은 목적지 중에서 선택할 수 있습니다.
- 최근 목적지
  - 즐겨찾기
  - POI
  - 세 가지 목적지 카테고리 중 하나에서 목적지를 선택하십시오.

## 102 TFT 디스플레이

- 목적지 입력에서 경로 안내 편집을 선택하십시오.
- 선택한 목적지를 경유지로 추가하려면 경유지로 추가를 선택하십시오.
- 현재 목적지를 덮어쓰려면 경로 안내 시작을 선택하십시오.

### 경로안내 종료

- 내비게이션, 진행 중인 경로 안내 메뉴를 불러 오십시오.
- 경로 안내 종료를 선택하고 확인하십시오.

### 음성안내 켜기 또는 끄기

- 운전자 헬멧 및 뒷좌석 탑승자 헬멧을 연결하십시오. (☞ 96)
- 내비게이션을 컴퓨터 목소리로 낭독할 수 있습니다. 이를 위해 음성 안내이 켜져 있어야 합니다.
- 내비게이션, 진행 중인 경로 안내 메뉴를 불러 오십시오.
- 음성 안내를 켜거나 끄십시오.

### 최근 음성 지침 반복

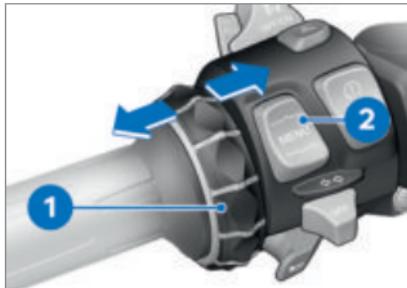
- 내비게이션, 진행 중인 경로 안내 메뉴를 불러 오십시오.
- 현재 음성 안내를 선택하고 확인하십시오.

### 미디어

#### 전제조건

차량이 호환 가능한 모바일 단말 장치 및 호환 가능한 헬멧과 연결되었습니다.

#### 음악 재생 제어



- 미디어 메뉴를 불러오십시오.

**i** BMW Motorrad는 주행 시 작 전 모바일 단말 장치에서 미디어와 통화용 볼륨을 최대로 설정할 것을 권장합니다.

- 볼륨을 설정하십시오. (☞ 92)
- 다음 트랙: 멀티 컨트롤러 **1**을 짧게 우측으로 젖히십시오.
- 마지막 트랙 또는 현재 트랙의 시작 부분: 멀티 컨트롤러 **1**을 짧게 좌측으로 젖히십시오.
- 앞으로 빠르게 감기: 멀티 컨트롤러 **1**을 길게 우측으로 젖히십시오.
- 뒤로 빠르게 감기: 멀티 컨트롤러 **1**을 길게 좌측으로 젖히십시오.
- 컨텍스트 메뉴 불러오기: 버튼 **2**를 아래로 누르십시오.

 모바일 단말 장치에 따라 Connectivity 기능 범위가 제한되어 있을 수 있습니다.

» 컨텍스트 메뉴에서 다음과 같은 기능을 사용할 수 있습니다:  
-재생 또는 일시 정지.

-검색과 재생을 위해 현재 재생, 모든 아티스트, 모든 앨범 또는 모든 트랙 카테고리를 선택합니다.

-재생 목록 선택.

하위메뉴 오디오 설정에서 다음과 같은 설정을 할 수 있습니다:

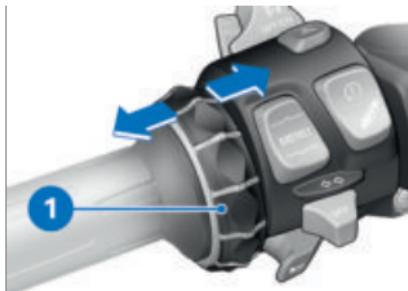
-랜덤 재생 켜기 또는 끄기.  
-반복: OFF, 한 곡(현재 타이틀) 또는 전체 선택.

## 전화

### 전제조건

차량이 호환 가능한 모바일 단말 장치 및 호환 가능한 헬멧과 연결되었습니다.

### 전화하기



• 전화 메뉴를 불러오십시오.

- 전화수신 수락: 멀티 컨트롤러 **1**을 우측으로 젖히십시오.
- 전화수신 거부: 멀티 컨트롤러 **1**을 좌측으로 젖히십시오.
- 통화 종료: 멀티 컨트롤러 **1**을 좌측으로 젖히십시오.

### 음소거

대화가 활성화된 상태에서 헬멧 내 마이크로폰을 무음으로 전환할 수 있습니다.

### 여러 상대자와 대화

대화 중 두 번째 전화수신을 수락할 수 있습니다. 첫 번째 대화는 유지됩니다. 활성화된 통화 수가 전화 메뉴에 표시됩니다. 두 개의 대화 간에 변경할 수 있습니다.

### 전화 데이터

모바일 단말 장치에 따라 Pairing (☞ 94) 이후 전화 데이터가 차량으로 자동 전송됩니다.

전화번호부: 모바일 단말 장치에 저장된 연락처 목록

통화 목록: 모바일 단말 장치로 통화 목록

즐겨찾기: 모바일 단말 장치에 저장된 즐겨찾기 목록

### 소프트웨어 버전 표시

- 설정, 정보, 소프트웨어 버전 메뉴를 불러오십시오.

## 104 TFT 디스플레이

### 라이센스 정보 표시

- 설정, 정보, 라이센스 메뉴를 불러오십시오.



# 설정

06

---

미러	108
전조등	109
윈드쉴드	110
클러치	110
브레이크	112
기어 변속	114
풋 레스트	115
핸들	116
시트	117
<b>RALLYE 시트 벤치</b>	120
서스펜션 초기 장력	121
댐핑	122

# 108 설정

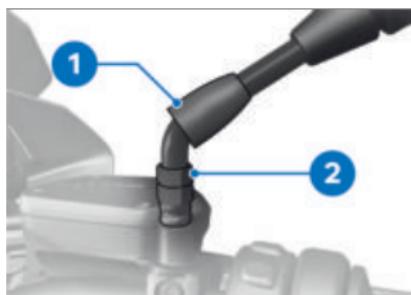
## 미러

### 미러 조정



- 미러를 돌려 원하는 위치로 조정하십시오.

### 미러 암 설정



- 보호 캡 1을 미러 암의 나사 체결부 위에서 미십시오.
- 너트 2를 푸십시오.
- 미러 암을 원하는 위치로 돌리십시오.
- 너트를 토크로 조일 때 미러 암을 단단히 잡으십시오.



어댑터의 미러(카운터 너트)

M10 x 1.25

22 Nm (좌측 방향 나사산)

- 보호 캡 1을 나사 연결부 위쪽으로 미십시오.

### 미러 조정

- Option 719 밀링 부품 패키지  
Classic II SA 적용

또는

- Option 719 밀링 부품 패키지  
Storm II SA 적용

또는

- Option 719 밀링 부품 패키지  
Shadow II SA 적용



- 미러 1을 비틀어 원하는 위치로 돌리십시오.

### 미러 암 설정

- Option 719 밀링 부품 패키지  
Classic II SA 적용

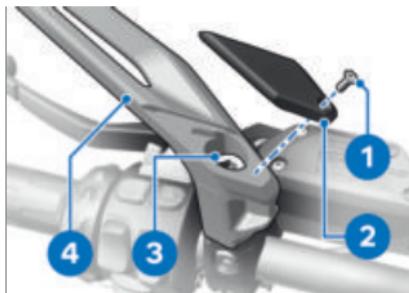
또는

- Option 719 밀링 부품 패키지  
Storm II SA 적용

또는

- Option 719 밀링 부품 패키지  
Shadow II SA 적용

**i** 미러 암 세팅을 위해 작고 큰 앵글 스크루 드라이버가 차량에 동봉되어 있습니다.



- 볼트 1을 탈거하고 커버 2를 떼어내십시오.
- 조정볼트 3을 풀고 미러 암 4를 원하는 위치로 돌리십시오.
- 조정볼트 3을 조일 때 미러 암을 고정하십시오.
- 커버 2를 위치하고 볼트 1을 장착하십시오.



M10 x 50  
25 Nm

## 전조등

### 조명 거리와 서스펜션 초기 장력

일반적으로 조명 거리는 적재 상태에 서스펜션 초기 장력을 맞춤으로써 일정하게 유지됩니다.

적재량이 아주 많은 경우에는 서스펜션 초기 장력 조정이 충분하지 않을 수 있습니다. 이러한 경

우에는 조명 거리를 중량에 맞게 조정해야 합니다.

**i** 오일 레벨을 전문 정비소에서 수정하십시오. BMW Motorrad 파트너사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

### 조사거리 설정

#### 전제조건

적재량이 많을 때 서스펜션 초기 장력 조정이 반대편 운전자의 눈부심을 방지하기에 충분하지 않습니다.

#### -전조등 컨트롤 SA 미적용



- 조정볼트 1에서 조사거리를 설정하십시오. ◀

# 110 설정

## -전조등 컨트롤 SA 적용



적재량이 많을 때 서스펜션 초기 장력 조정이 반대편 운전자의 눈 부심을 방지하기에 충분하지 않은 경우:

- 조정 휠 **1**을 시계 반대 방향으로 돌려 전조등 조명을 낮추십시오.

모터사이클을 다시 적재량이 적은 상태로 주행할 경우:

- 전문 서비스 센터에서 전조등 기본 조정을 실행하십시오. 이 경우 BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.<

## 윈드쉴드

### 윈드쉴드 조정



#### 경고

##### 주행 중 윈드쉴드 조정

전복 위험

- 모터사이클이 정차해 있는 상태에서만 윈드쉴드를 조정하십시오.

- 윈드쉴드를 아래로 내리려면, 조정 휠 **1**을 시계방향으로 돌리십시오.

- 윈드쉴드를 들어 올리려면, 조정 휠 **1**을 시계 반대 방향으로 돌리십시오.

## 클러치

### 클러치 레버 조정

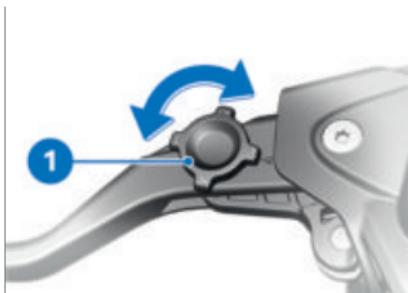


#### 경고

##### 주행 중에 클러치 페달의 세팅

사고 위험

- 모터사이클이 정지된 상태에서 클러치 페달을 세팅합니다.



- 조정 휠 **1**을 원하는 위치로 돌리십시오.

**i** 클러치 레버를 앞쪽으로 누르면 조정 휠을 보다 쉽게 돌릴 수 있습니다.

» 조정방법:

- 위치 1: 핸들바 그립과 클러치 레버 사이 최소 간격
- 위치 4: 핸들바 그립과 클러치 레버 사이 최대 간격

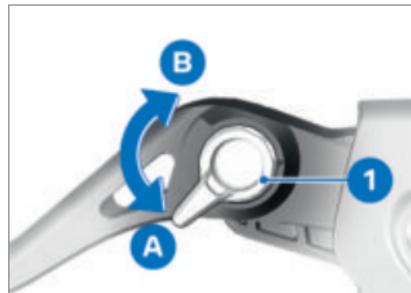
-Option 719 밀링 부품 패키지  
Classic II SA 적용

또는

-Option 719 밀링 부품 패키지  
Storm II SA 적용

또는

-Option 719 밀링 부품 패키지  
Shadow II SA 적용



- 조정 레버 **1**을 원하는 위치로 돌리십시오.

» 조정방법:

- 위치 **A**로부터: 핸들바 그립과 클러치 레버 사이 최소 간격.
- 핸들바 그립과 클러치 레버 사이 간격을 가장 크게 하기 위해 5단계로 위치 **B** 방향으로 이동.

◁

## 브레이크

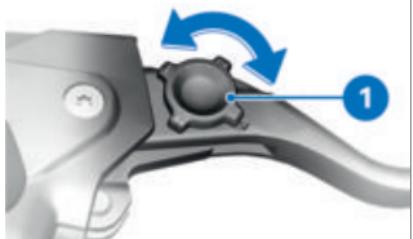
### 핸드 브레이크 레버 조정

#### 경고

#### 주행 중 브레이크 레버 설정

사고 위험

- 브레이크 레버는 모터사이클이 정지된 상태에서만 설정하십시오.



- 조정 휠 **1**을 원하는 위치로 돌리십시오.

**i** 핸드 브레이크 레버를 앞쪽으로 누르면 조정 휠을 보다 쉽게 돌릴 수 있습니다.

#### » 조정방법:

- 위치 1: 핸들바 그립과 핸드 브레이크 레버 사이 최소 간격
- 위치 4: 핸들바 그립과 핸드 브레이크 레버 사이 최대 간격

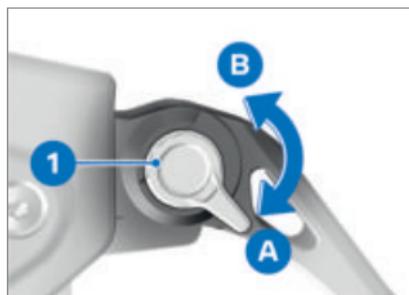
- Option 719 밀링 부품 패키지  
Classic II<sup>SA</sup> 적용

또는

- Option 719 밀링 부품 패키지  
Storm II<sup>SA</sup> 적용

또는

- Option 719 밀링 부품 패키지  
Shadow II<sup>SA</sup> 적용



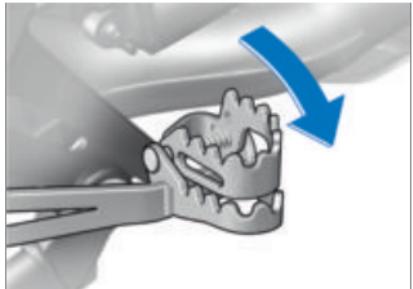
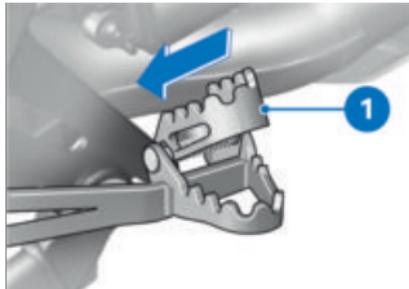
- 조정 레버 **1**을 원하는 위치로 돌리십시오.

#### » 조정방법:

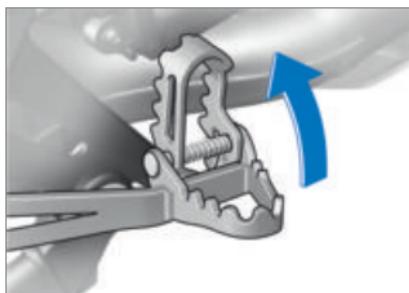
- 위치 **A**로부터: 핸들바 그립과 핸드 브레이크 레버 사이 최소 간격.
- 핸들바 그립과 핸드 브레이크 레버 사이 간격을 가장 크게 하기 위해 5단계로 위치 **B** 방향으로 이동. ◀

#### 풋 브레이크 레버 조정

- 모터사이클을 평평하고 단단한 바닥면에 세우십시오.



- ロック해제를 위해 풋레스트 발판 **1**을 좌측 측면으로 미십시오.

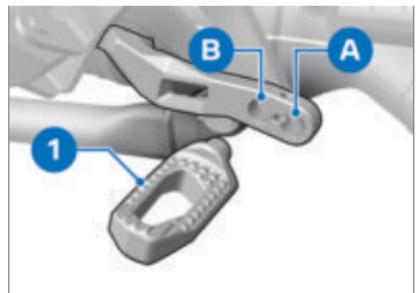


- 착석한 상태로 주행하는 경우 고정될 때까지 발판을 위쪽으로 젖히십시오.

- 선 채로 주행하는 경우 고정될 때까지 발판을 아래쪽으로 젖히십시오.

### 풋 브레이크 레버 풋 플레이트 조정

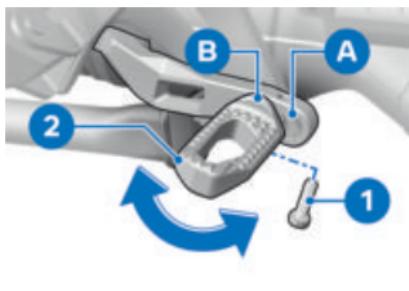
- Option 719 밀링 부품 패키지  
Classic II SA 적용
- 또는
- Option 719 밀링 부품 패키지  
Storm II SA 적용
- 또는
- Option 719 밀링 부품 패키지  
Shadow II SA 적용



- 풋 플레이트 **1**과의 발 간격 및 높이는 180° 돌리고 위치 **A** 또는 **B**에 장착하여 조정할 수 있습니다.

## 114 설정

- 볼트 1을 탈거하십시오.



- 나사산을 깨끗하게 하십시오.
- 풋 플레이트 2를 원하는 위치 A 또는 B에 장착하십시오.
- 풋 플레이트 2를 원하는 위치로 돌리십시오.
- 새 볼트 1을 장착하십시오.

 풋 브레이크 레버의 스텝  
부품

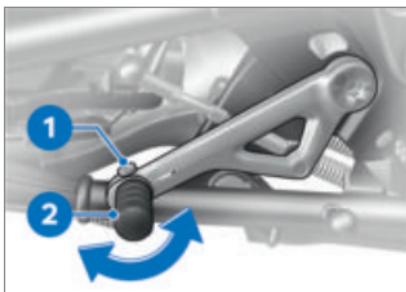
M6 x 20

나사 고정제: 마이크로 인캡슐  
레이티드

10 Nm

### 기어 변속

#### 변속 레버 조정



- 볼트 1을 푸십시오.
- 발판 부품 2를 원하는 위치로 돌리십시오.

 발판을 너무 높게 또는 너무 낮게 조정한 경우 변속 시 문제가 발생할 수 있습니다.  
시프트 문제가 있는 경우 발판 세팅을 점검하십시오.

- 볼트 1을 토크로 조이십시오.

 시프트 레버에 연결되는  
발판(클램핑 기구)

M6 x 16

8 Nm

### 시프트 레버 풋 플레이트 조정

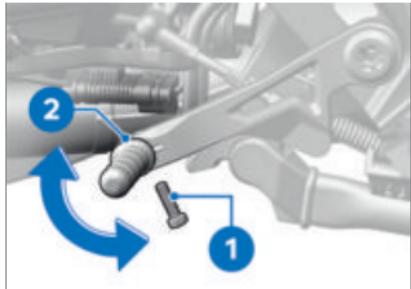
-Option 719 밀링 부품 패키지  
Classic II SA 적용

또는

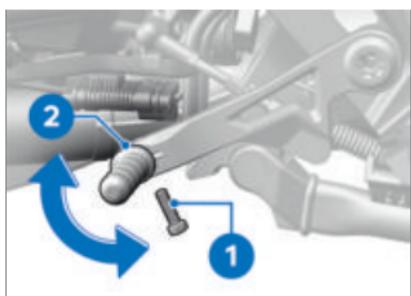
-Option 719 밀링 부품 패키지  
Storm II SA 적용

또는

-Option 719 밀링 부품 패키지  
Shadow II SA 적용



- 풋 플레이트 2와의 발 간격 및 높이는 여러 위치에서 돌리면서 조정할 수 있습니다.
- 볼트 1을 탈거하십시오.



- 나사산을 깨끗하게 하십시오.
- 풋 플레이트 2를 원하는 위치로 돌리십시오.
- 새 볼트 1을 장착하십시오.



시프트 레버의 스텝 부품

M6 x 20

나사 고정제: 마이크로 인캡슐  
레이티드

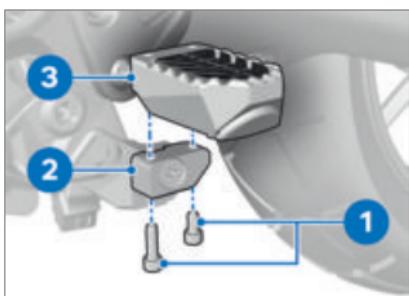
10 Nm

## 풋 레스트

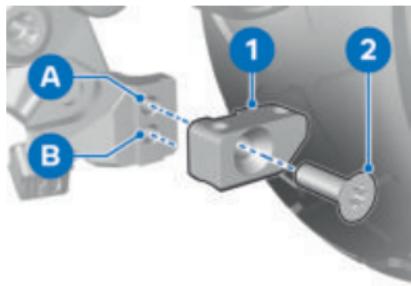
- Option 719 밀링 부품 패키지 Classic II SA 적용 또는
- Option 719 밀링 부품 패키지 Storm II SA 적용 또는
- Option 719 밀링 부품 패키지 Shadow II SA 적용

## 풋 레스트 조정

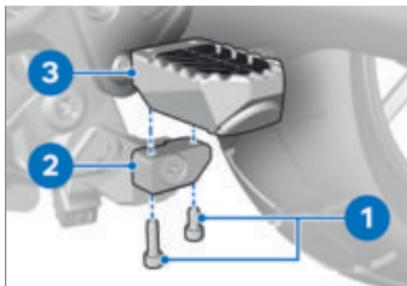
- 풋 레스트 설정은 우측과 좌측에서 동일한 방법으로 실시됩니다.
- 풋 레스트 위치를 우측과 좌측에서 동일하게 조정해야 합니다.



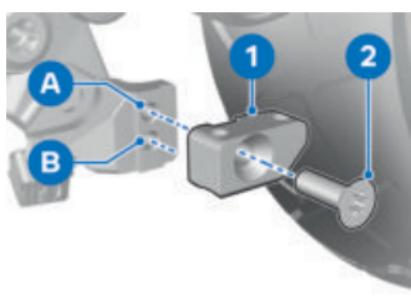
- 볼트 1을 탈거하십시오.
- 풋 레스트 3을 클램핑 블록 2에서 떼어내십시오.



- 볼트 2를 탈거하십시오.
- 클램핑 블록 1을 떼어내십시오.



- 풋 레스트 3을 클램핑 블록 2에 설치하십시오.
- 볼트 1을 장착하십시오.



- 클램핑 블록 1을 원하는 위치 A 또는 B에서 장착하고 볼트 2를 조이십시오.

 풋 레스트 조인트의 클램핑 블록

M8 x 25

20 Nm

클램핑 블록의 풋 레스트

M6 x 20 / M6 x 12

10 Nm

- 다른 쪽에서 풋 레스트를 동일한 방법으로 탈거하고 장착하십시오.

## 핸들

### 설정 가능한 핸들바

핸들바를 전문 서비스 센터에서 점검받으십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

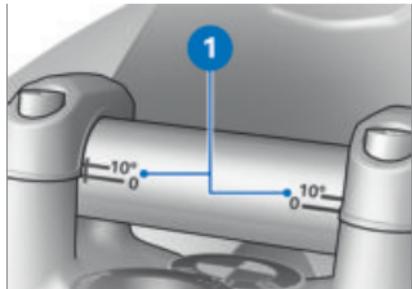
 핸들바 조정 시 미러 및 윈드쉴드와 충돌되지 않는지 점검하십시오.

필요에 따라 미러 암을 조정하십시오.

-핸들바 조절장치 SA 적용

 핸들바 조절장치로 인해 케이블 및 라인의 움직임이 제한될 수 있습니다.

BMW Motorrad는 핸들바 조절장치를 장착한 상태로 핸들바를 위쪽 위치(**10°** 마크)로 조정하기를 건장합니다.<

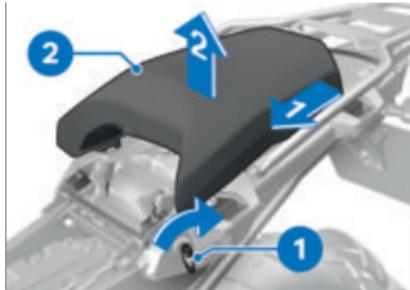


핸들바는 마크 1 경사 범위에서 조정할 수 있습니다.

## 시트

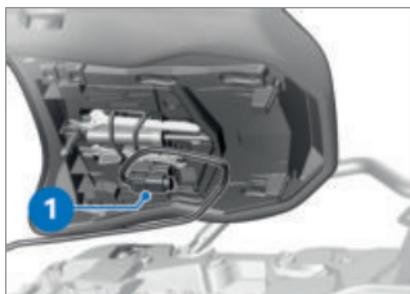
### 뒷좌석 탈거

- 운전석 시트를 탈거하십시오. (☞ 118)



- 차량 키 1을 시계 방향으로 돌리십시오.
- 뒷좌석 2를 차량 이동방향으로 밀어 위쪽으로 떼어내십시오.

### 시트 히터 포함 SA

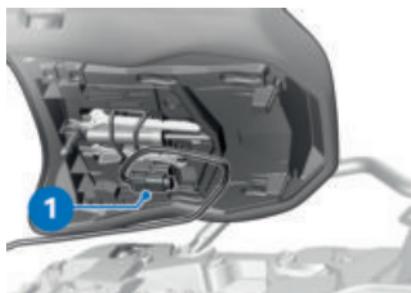


- 시트 히터의 플러그 연결 1을 분리하십시오.<
- 뒷좌석의 커버 부분을 깨끗하고 건조한 곳에 놓으십시오.

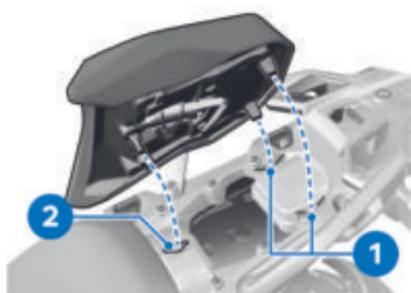
# 118 설정

## 뒷좌석 장착

-시트 히터 포함 SA



- 시트 히터의 플러그 연결 **1**을 연결하십시오. ◇

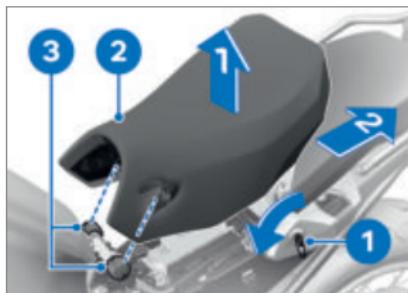


- 뒷좌석을 후방 마운트 **1**과 전방 마운트 **2** 중앙에 장착하십시오.
- 뒷좌석을 주행방향과 반대로 미십시오.
- 뒷좌석이 제대로 안착되었는지 점검하십시오.



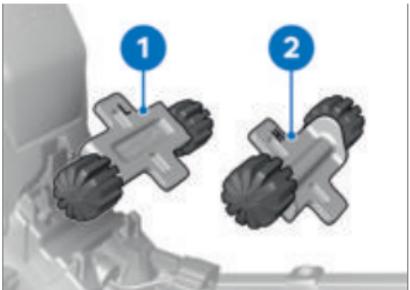
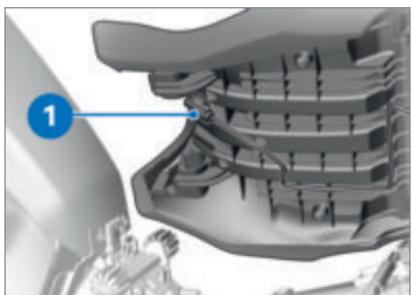
- 뒷좌석 **1**을 힘주어 아래쪽으로 누르십시오.  
» 뒷좌석이 맞물려 잠기는 소리가 들립니다.
- 운전자 좌석을 장착하십시오.  
(☞ 120)

## 운전자 좌석 탈거



- 차량 키 **1**을 시계 반대 방향으로 돌린 상태로 유지하십시오. 이때 운전자석 시트 **2**의 뒤쪽 영역을 들어 올리십시오.
- 운전자석 시트 **2**를 시트 벤치 고정부 **3**에서 뒤쪽으로 빼내십시오.

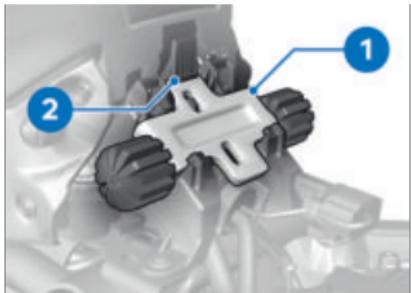
## -시트 히터 포함SA



- 시트 히터 플러그 연결 **1**를 분리하십시오. ◀
- 운전석 좌석의 커버 부분을 깨끗하고 건조한 곳에 놓으십시오.

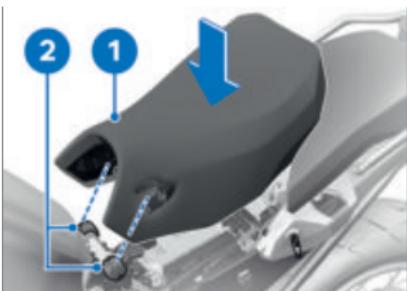
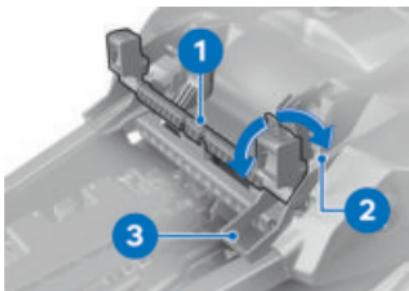
## 시트 높이 및 시트 기울기 설정

- 운전석 시트를 탈거하십시오. (☞ 118)



- 앞 높이조절장치 **1**을 제거하기 위해 잠금 **2**를 앞으로 누르고 높이조절장치를 위로 제거하십시오.

## 120 설정

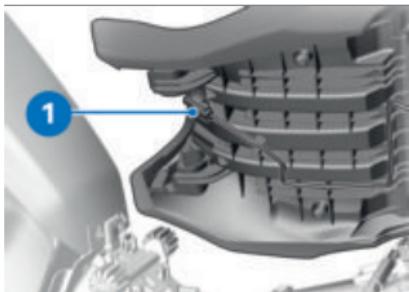


- 시트 위치를 낮게 설정하려면, 뒤 높이조절장치 1을 위치 3에서 젖히십시오(L 마크).
  - 시트 위치를 높게 설정하려면, 뒤 높이조절장치 1을 위치 2에서 젖히십시오(H 마크).
- 시트 기울기를 변경해야 하는 경우:

- 앞과 뒤 높이 조절장치의 위치를 다르게 하십시오.
- 운전자 좌석을 장착하십시오. (☞ 120)

### 운전자 좌석 장착

-시트 히터 포함 SA

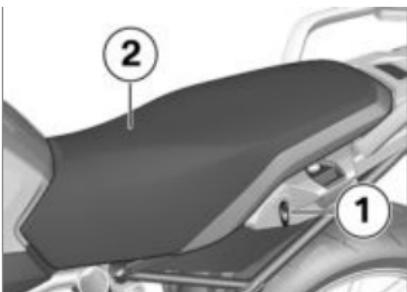


- 시트 히터의 플러그 연결 1을 연결하십시오. <

- 운전자석 시트 1을 좌측과 우측 마운트 2에 삽입하고 모터사이클에 느슨하게 놓으십시오.
- 운전자 좌석의 뒷부분을 약간 앞으로 누른 후 잠금이 고정될 때까지 힘있게 아래로 누르십시오.

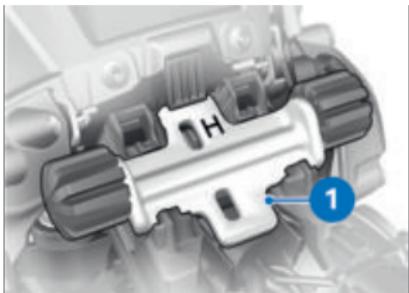
### RALLYE 시트 벤치

#### Rallye 시트 벤치 탈거

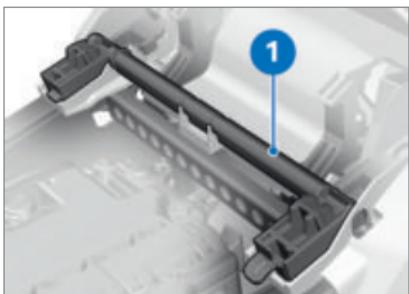


- 차량 키를 이용해 시계방향으로 시트 로크 1의 잠금을 해제한 후 차량 키를 잡고 계십시오.
- 시트 벤치 2 뒤쪽을 들어올린 후 차량 키에서 손을 떼십시오.
- 시트 벤치를 분리한 후 커버 측면의 깨끗한 곳에 놓으십시오.

### 높이조절장치 확인

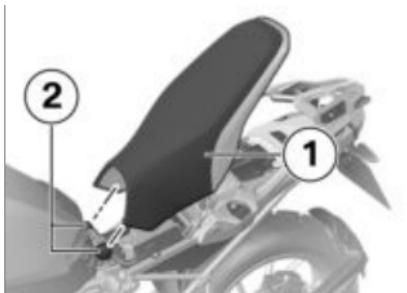


- 앞쪽 높이조절장치 **1**은 항상 높은 위치(H 표시)에서 조절해야 합니다.



- 뒤쪽 높이조절장치 **1**은 항상 낮은 위치(L 표시)에서 조절해야 합니다.

### Rallye 시트 벤치 장착



- Rallye 시트 벤치 **1**을 마운트 **2** 좌측 및 우측에 끼운 후 로크가 맞물려 잠기는 소리가 날 때까지 뒤쪽 영역에서 앞쪽 및 아래 쪽으로 누르십시오.

**i** 컴포트 패키지 선택사양과 함께 시트 탈거 및 장착은 차량 사용자 설명서를 참조하십시오.

### 서스펜션 초기 장력

Dynamic ESA<sup>SA</sup> 제외

#### 조정

후륜 휠의 서스펜션 초기 장력을 모터사이클의 적재량에 맞추어야 합니다. 적재량이 증가되면 서스펜션 초기 장력의 상승이 필요하고, 반대의 경우 이에 맞는 더 낮은 서스펜션 초기 장력이 필요합니다.

# 122 설정

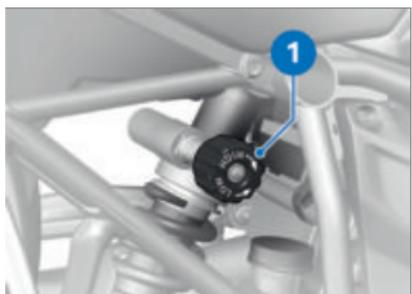
## 후륜에서 서스펜션 초기 장력 설정

### ! 경고

#### 주행 중 스프링 초기장력 조정.

##### 사고 위험

- 모터사이클이 정차해 있는 상태에서만 서스펜션 초기 장력을 조정하십시오.
- 모터사이클을 평평하고 단단한 바닥면에 세우십시오.



### ! 경고

#### 스프링 초기 장력과 스프링 스트럿을 조정하지 않음.

##### 주행 양상 나빠짐.

- 스프링 초기 장력에 맞춰 스프링 스트럿 댐핑을 조정하십시오.
- 서스펜션 초기장력을 높이려면, 조정 훨 1을 화살표 방향 **HIGH**로 돌리십시오.

- 서스펜션 초기장력을 낮추려면, 조정 훨 1을 화살표 방향 **LOW**로 돌리십시오.



#### 후방 서스펜션 초기 장력의 기본 조정

조정 훨을 **LOW** 방향으로 끝까지 돌리십시오. (적재물이 없는 1인 운행)

조정 훨을 **LOW** 방향으로 끝까지 돌리고 나서 **HIGH** 방향으로 15번 돌리십시오. (적재물이 있는 1인 운행)

조정 훨을 **LOW** 방향으로 끝까지 돌리고 나서 **HIGH** 방향으로 30번 돌리십시오. (동승자 주행 및 적재물)

### 댐핑

-Dynamic ESA<sup>SA</sup> 제외

### 조정

댐핑을 서스펜션 초기 장력과 도로 상태에 맞추어야 합니다.

-평탄하지 않은 도로에서는 평탄한 도로에서보다 더 부드러운 댐핑이 필요합니다.

-서스펜션 초기 장력을 올리는 데는 더 견고한 댐핑이 필요하고, 서스펜션 초기 장력을 줄이는 데는 더 부드러운 댐핑이 필요합니다.

## 후륜에서 댐핑 설정

- 모터사이클을 평평하고 단단한 바닥면에 세우십시오.
- 차량 좌측면에서 댐핑 조정을 실행하십시오.



- 댐핑을 높이기 위해 조정볼트 **1**을 시계방향으로 돌리십시오.
- 댐핑을 줄이기 위해 조정볼트 **1**을 시계 반대 방향으로 돌리십시오.



### 후륜 휠 댐핑의 기본 설정

조정 훨을 시계 방향으로 끝까지 돌린 후 시계 반대 방향으로 찰칵 소리가 4번 날 때까지 돌리십시오 (적재물이 있는 동승자 운행)



### 후륜 휠 댐핑의 기본 설정

조정 훨을 시계 방향으로 끝까지 돌린 후 시계 반대 방향으로 찰칵 소리가 8번 날 때까지 돌리십시오 (적재물이 없는 1인 운행)

조정 훨을 시계 방향으로 끝까지 돌린 후 시계 반대 방향으로 찰칵 소리가 4번 날 때까지 돌리십시오 (적재물이 있는 1인 운행)

# 운전

07

---

안전 지침	126
정기 점검	129
시동	129
길들이기	132
오프로드 사용	133
변속	134
브레이크	135
모터사이클 정지	137
주유	138
운송을 위한 모터사이클 고정	142

## 안전 지침

### 운전자 사양

올바른 복장을 하지 않은 채 운행  
해서는 안 됩니다! 항상 다음을  
착용하십시오

-헬멧

-보호복

-장갑

-바이크 부츠

사계절 내내 짧은 구간을 운행  
할 때에도 착용해야 합니다.

BMW Motorrad 파트너는 사용  
에 적합한 복장을 제공하고 있으  
며, 이에 대해 상담해 드립니다.

### 제한된 경사 위치 유격

로우 서스펜션 세팅된 새시가 장  
착된 모터사이클은 표준 새시가  
장착된 모터사이클에 비해 경사  
및 최저 지상고가 낮습니다.

## 경고

모터사이클의 차체가 낮은 상  
태로 커브를 주행할 경우 차량  
부품이 평상시보다 더 일찍 지  
면에 닿을 수 있습니다.

전복 위험

• 모터사이클의 경사 위치 유격  
을 조심스럽게 검사하고 주행  
방식을 이에 맞게 조정하십시오.

모터사이클의 경사 위치 유격을  
위험하지 않은 상황에서 테스트  
하십시오. 지면의 돌 모서리 및

이와 유사한 장애물을 통과할 때  
는 차량의 제한된 최저 지상고를  
고려하십시오.

모터사이클의 최저지상고로 인해  
스프링 경로가 짧아집니다(기술  
자료 단원 참조). 결과적으로 평  
소의 주행 안락감이 가능한 범위  
에서 제한될 수 있습니다. 특히  
동승자석의 서스펜션 초기장력은  
적절하게 조정되어야 합니다.

## 적재

### 경고

과적 및 일정하지 않은 부하로  
인해 주행 안정성에 안 좋은 영  
향을 미침

전복 위험

• 허용 전체 중량을 초과하지  
않도록 하고 적재 지침에 유  
의하십시오.

• 서스펜션 초기 장력 및 댐핑을  
총중량에 적합하게 조정하십시오.

-알루미늄 트렁크 포함SZ

• 좌측 및 우측 케이스 용량이 동  
일한지 확인하십시오.

• 좌측 및 우측 중량이 동일하게  
분배되었는지 확인하십시오.

• 무거운 짐은 하단 한쪽에 적재  
하십시오.

• 최대 적재량 및 최고속도에 유  
의하십시오(액세서리 단원도 참  
조) (▶▶ 201).◀

- 알루미늄 톱 케이스 포함SZ
- 최대 적재량 및 최고속도에 유의하십시오(액세서리 단원도 참조) (▶▶ 203).◀

- 연료탱크 배낭 포함SZ
- 탱크 탑 백의 최대 적재량에 유의하십시오.



연료 탱크 배낭의 적재

최대 5 kg◀

## 속도

고속 주행 시 여러 제반 조건이 모터사이클의 주행 양상에 악영향을 끼칠 수 있습니다:

- 서스펜션 시스템 및 댐핑 시스템 조정
- 불균일하게 분배된 적재물
- 헐렁한 복장
- 너무 적은 타이어 공기압
- 불량한 타이어 스레드
- 기타

## 스터드 타이어 또는 동절기용 타이어 장착 시 최고 속도



### 위험

타이어가 허용하는 최고속도보다 빠른 모터사이클의 최고속도

주행속도가 너무 빠른 경우 타이어손상 때문에 사고위험

- 타이어에 허용된 최고 속도에 유의하십시오.

스터드 타이어 또는 동절기용 타이어의 경우 타이어에 허용된 최고 속도에 유의하십시오.

허용된 최고 속도가 기재된 라벨을 계기판의 잘 보이는 곳에 부착하십시오.

## 중독 위험

배기가스는 무색, 무취의 독성을 지닌 일산화탄소를 함유하고 있습니다.



### 경고

#### 건강에 위험한 배기가스

질식 위험

- 배기가스를 흡입하지 마십시오.
- 엔진을 폐쇄된 공간에서 구동하지 마십시오.



### 경고

#### 유해물 흡입

건강 손상

- 소모품 및 플라스틱에서 증발되는 물질을 흡입하지 마십시오.
- 차량은 야외에서만 사용하십시오.

# 128 운전

## 화상 위험

### ⚠ 주의

주행 중에서는 엔진과 배기장치가 심하게 가열됩니다.

#### 화상 위험

- 차량의 시동을 끈 후에는 엔진과 배기장치에 사람 또는 물건이 접촉하지 않도록 주의하십시오.

### ⚠ 경고

#### 라디에이터 캡 열기

#### 화상 위험

- 라디에이터 캡이 뜨거운 상태에서는 열지 마십시오.
- 팽창 탱크에서만 냉각수 레벨을 점검하고, 상황에 따라 보충하십시오.

## 촉매장치

실화 때문에 촉매기에 연소되지 않은 연료가 공급되는 경우 과열과 손상 위험이 있습니다.

아래와 같은 규정에 유의하십시오.

-연료 탱크가 빈 채로 주행하지 마십시오.

-점화플러그 소켓을 빠른 채로 엔진을 구동하지 마십시오.

-실화 시에는 엔진을 즉시 정지 시키십시오.

-무연 연료만 주유하십시오.

-지정된 정비 주기를 반드시 준수하십시오.

### ⚠ 주의

#### 촉매기에 미연소된 연료

#### 촉매기 손상

- 촉매 장치를 보호하기 위해 다음에 나열된 내용에 유의하십시오.

## 과열 위험

### ⚠ 주의

#### 정차 상태에서 엔진 작동 길어짐

불충분한 냉각으로 인한 과열, 극단적인 경우 차량 화재

- 엔진을 불필요하게 정지 상태에서 구동시키지 마십시오.
- 스타트 후 즉시 출발하십시오.

## 개조

### ⚠ 주의

#### 모터사이클 개조(예: 엔진 컨트롤 유닛, 스로틀 밸브, 클러치)

해당 부품 손상, 안전과 관련 기능 고장, 보증 효력 상실

- 개조하지 마십시오.

## 정기 점검

### 체크 리스트 유의

모터사이클을 정기적으로 점검하기 위해 아래와 같은 체크 리스트를 사용하십시오.

### 주행 시작 전마다

- 브레이크 시스템 기능을 점검하십시오 (☞ 169).
- 조명 및 신호장치 기능을 점검하십시오.
- 클러치 기능을 점검하십시오 (☞ 173).
- 타이어 트레드 깊이를 점검하십시오 (☞ 175).
- 타이어 공기압을 점검하십시오 (☞ 174).
- 케이스와 수화물이 안전하게 고정되어 있는지 점검하십시오.

### 세 번째 주유할 때마다

- 엔진 오일 레벨을 점검하십시오 (☞ 167).
- 전방 브레이크 패드 두께를 점검하십시오 (☞ 169).
- 후방 브레이크 패드 두께를 점검하십시오 (☞ 170).
- 전방 브레이크액 레벨을 점검하십시오 (☞ 171).
- 후방 브레이크액 레벨을 점검하십시오 (☞ 172).
- 냉각수 레벨을 점검하십시오 (☞ 173).

## 시동

### 엔진 시동

- 점화장치를 켜십시오. (☞ 52)
  - » Pre-Ride-Check 가 실행됩니다. (☞ 130)
  - » ABS 자기진단이 실행됩니다. (☞ 131)
  - » DTC 자기진단이 실행됩니다. (☞ 131)
- 중립으로 변속하거나 기어를 삽입한 상태에서 클러치를 당기십시오.



측면 지지대가 펼쳐져 있고 기어 변속이 된 상태에서는 모터사이클이 스타트되지 않습니다. 모터사이클을 공회전 상태에서 시동한 다음 측면 지지대가 펴진 상태에서 기어를 삽입하면 엔진이 꺼집니다.

- 냉시동 시 및 온도가 낮은 경우: 클러치를 당기십시오.

### -M Lightweight 배터리 포함 SA

- » 온도가 낮은 경우 시동 특성에 영향이 있을 수 있습니다. 배터리에 여러 번 짧게 부하가 가해지면 배터리 온도가 높아지면서 엔진 시동에 사용할 수 있는 출력이 높아집니다. ◇

# 130 운전



- 스타터 버튼 1을 누르십시오.  
» 엔진이 시동됩니다.
  - » 엔진 시동이 걸리지 않는 경우,  
"기술자료" 장의 장애 도표를  
참조하십시오. (▶▶ 218)
  - 시동 시도를 계속하기 전에 배터리  
를 충전하거나 시동 보조장치  
를 이용한 점프 시동을 받으십시오.
  - 단자가 연결된 배터리를 충전하  
십시오. (▶▶ 189)
  - 점프 시동하십시오. (▶▶ 187)
- i** 배터리 전압이 충분하지 않  
은 경우 시동 과정이 자동  
으로 중단됩니다.

## Pre-Ride-Check

점화장치를 켜 후 계기판이 표시  
등과 경고등의 테스트를 이른바  
"Pre-Ride-Check"로 실시합니다.  
테스트가 종료되기 전에 엔진이  
시동되면 테스트는 중단됩니다.

### 1단계

모든 표시등 및 경고등이 켜집니  
다.

차량을 오랫동안 정지한 후 시스  
템 스타트 시 애니메이션이 표시  
됩니다.

### 2단계

일반 경고등이 적색에서 황색으  
로 전환됩니다.

### 3단계

켜져 있던 모든 표시등과 경고등  
이 연이어 역순으로 꺼집니다.

구동장치 오작동 알림등은 15초  
이후에야 소등됩니다.

표시등과 경고등 중 하나가 켜지  
지 않은 경우:

- 가능한 한 빨리 전문 서비스 센  
터에서 오류를 제거하십시오.  
BMW Motorrad 협력사에 맡기  
는 것이 가장 좋습니다.
- 주행모드 ProSA 포함

**i** 주행 모드와 주행 모드의  
설정에 따라서 주행 다이내  
믹 조절 시스템의 간섭이 제한될  
수 있습니다.

발생할 수 있는 제한사항은 팝업  
메시지(예: 주의! ABS 설정.)를  
통해 표시됩니다.

ABS 표시등이 비정기적으로 점  
멸합니다.

ABS와 같은 주행 다이내믹 조절  
시스템에 관한 자세한 정보는 세

부 기술 사항 단원에서 확인하십시오.<

## ABS 자기진단

BMW Motorrad Integral ABS Pro 작동준비 상태가 자기진단을 통해 점검됩니다. 자기진단은 점화장치를 켜 후 자동으로 시작됩니다.

### 1단계

» 정지 상태에서 진단 가능한 시스템 부품 점검.



점멸합니다.

### 2단계

» 출발 시 훨 회전속도 센서 점검.  
점멸합니다.



## ABS 자기진단이 종료됨

» ABS 표시등 및 경고등이 깨집니다.



ABS-자체 진단이 종료되지 않음

자체 진단이 종료되지 않았으므로 ABS 기능을 사용할 수 없습니다. (훨 회전속도 센서를 점검하려면, 모터사이클이 최저주행속도에 도달해야 합니다: 5 km/h)

ABS 자기진단 종료 후 ABS 고장이 표시되는 경우:

- 계속 주행 가능합니다. ABS 및 인테그럴 기능을 사용할 수 없다는 점에 유의하십시오.
- 가능한 한 빨리 전문 서비스 센터에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

## DTC 자기진단

BMW Motorrad DTC 작동준비 상태가 자기진단을 통해 점검됩니다. 자기진단은 점화장치를 켜 후 자동으로 실시됩니다.

### 1단계

» 정지 상태에서 진단 가능한 시스템 부품 점검.



서서히 점멸합니다.

### 2단계

» 출발 시 진단 가능한 시스템 부품 점검.



서서히 점멸합니다.

## DTC 자기진단이 종료됨

» DTC 기호가 더 이상 표시되지 않습니다.

- 모든 표시등의 디스플레이에 유의하십시오.



DTC-자체 진단이 종료되지 않음

자체 진단이 종료되지 않았으므로 DTC 기능을 사용할 수 없습니다. (휠 회전속도 센서를 점검하려면, 모터사이클이 엔진이 작동 중일 때 다음 최저주행 속도에 도달해야 합니다: 최소 5 km/h)

DTC 자기진단 종료 후 DTC 고장이 표시되는 경우:

- 계속 주행 가능합니다. DTC 기능을 전혀 사용할 수 없거나, 제한된 범위에서만 사용할 수 있음에 유의하십시오.
- 가능한 한 빨리 전문 서비스 센터에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

## 길들이기

### 엔진

- 첫 점검 시까지는 부하 및 회전 수 범위를 자주 바꿔가며 주행하고, 일정한 회전수로 너무 오랫동안 주행하지 마십시오.
- 가능하면 코너링이 많고, 약간 언덕진 주행 구간을 선택하십시오.
- 시동 초기 회전수에 유의하십시오.



시동 초기 회전수

$<5000 \text{ min}^{-1}$  (주행 거리 0...1000 km)

전부하 아님 (주행 거리 0...1000 km)

- 최초 점검이 실행되어야 할 주행거리에 유의하십시오.



최초 점검 시까지의 주행 거리

500...1200 km

## 브레이크 패드

새 브레이크 패드는 최상의 마찰력에 도달하기 전에 길을 들여야 합니다. 감소된 브레이크 효과는 브레이크 레버에 더 강한 압력을 주어 보정할 수 있습니다.



경고

### 새 브레이크 패드

제동거리 연장, 사고 위험

- 사전에 제동하십시오.

## 타이어

새 타이어의 표면은 매끄럽습니다. 그러므로 일정하게 주행하며 경사각을 변경하는 길들이기를 통해 표면을 거칠게 만들어야 합니다. 길들이기를 통해 접촉면의 완전한 접지력을 얻을 수 있습니다.

**경고****젖은 노면 및 심한 경사 구간에서 새 타이어의 접착력 약화****사고 위험**

- 예측 주행 및 심한 경사 주행을 피하십시오.

**오프로드 사용****오프로드 주행 후****타이어 공기압****경고****오프로드에서 주행용으로 견고한 경로에서 주행 시 낮춰진 타이어 공기압****불량한 주행 특성에 의한 사고 위험.**

- 올바른 타이어 주입 압력을 확인하십시오.

**브레이크****경고****무르거나 오염된 도로에서 주행****오염된 브레이크 디스크 및 브레이크 패드로 인해 지연된 제동효과**

- 브레이킹이 올바로 작동할 때 까지 조기에 제동.

**주의****비포장 도로 또는 오염된 도로에서 주행****증가된 브레이크 패드 마모**

- 브레이크 패드 두께를 자주 점검하고 브레이크 패드를 조기에 교체하십시오.

**서스펜션 초기 장력과 댐핑****경고****오프로드에서 주행을 위해 스프링 초기장력 및 스프링 스트러트 댐핑용으로 변경된 값****단단한 경로에서 불량한 주행 특성**

- 오프로드를 벗어나기 전에 올바른 스프링 초기장력 및 올바른 스프링 스트러트 댐핑을 조정하십시오.

**릴****BMW Motorrad는 오프로드에서 주행한 후 림 손상 여부를 점검할 것을 권장합니다.**

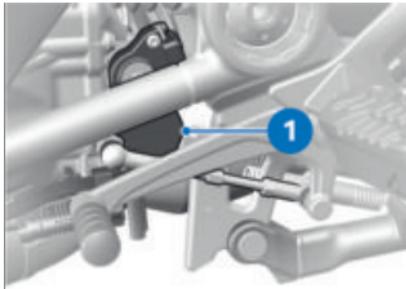
## 에어 필터 요소

### 주의

#### 오염된 에어필터부품

##### 엔진 손상

- 먼지가 많은 오프로드를 주행 할 때는 짧은 주기로 에어필터 부품의 오염 상태를 점검하고, 필요시 청소 또는 교체 하십시오.



먼지가 매우 많은 조건 (예: 사막, 건조한 초원 지대 등)에서 운행 시에는 이를 위해 특수하게 개발된 에어필터 부품을 사용할 필요가 있습니다.

#### 스타일 버전 Rallye

Rallye 스타일 버전은 오프로드 성능 향상 측면에서 R 1250 GS Adventure의 스포티한 특성을 갖춰 설계되었습니다. 사양 및 추가 지침에 대한 상세한 정보는

[bmw-motorrad.com/manuals](http://bmw-motorrad.com/manuals)에서 확인할 수 있습니다.

#### 변속

-변속 어시스턴트 ProSA 포함

#### 변속 어시스턴트 Pro

**1** 변속 어시스턴트 Pro를 사용하여 하향 변속할 경우에는 운전자의 안전을 위해 속도 조절장치가 자동으로 비활성화됩니다.

- 기어단을 평소와 같이 시프트 레버에서 발 힘으로 변속하십시오.

» 변속 보조장치는 운전자가 상향 변속 및 하향 변속 시 클러치 또는 액셀레이터 스로틀을 밟지 않고도 변속할 수 있도록 돋는 장치입니다.

- 자동 제어장치가 아닙니다.
- 운전자는 시스템의 중요한 구성요소이며 변속 과정의 시점을 결정짓습니다.
- 기어 시프트축의 센서 1이 기어 시프트 요청을 감지하고 변속 지원을 유도합니다.

» 낮은 기어에서 높은 회전수로 일정하게 주행할 경우 클러치를 작동하지 않은 변속은 심한 부하 변경 반응을 일으킬 수 있습니다.

- BMW Motorrad는 이러한 주행 상황에서는 클러치 작동을 통해서만 변속할 것을 권장합니다.
- 회전속도 제한기의 영역에서 변속 어시스턴트 Pro의 사용은 피해야 합니다.

- » 다음과 같은 상황에서는 변속이 지원되지 않습니다.
  - 클러치가 작동되는 경우.
  - 시프트 레버 초기위치에 있지 않음
  - 스로틀밸브가 닫힌 상태로 상향변속 시(관성주행) 또는 감속 시.
  - 스로틀밸브가 열린 상태로 하향변속 시 또는 가속 시.
- 변속 어시스턴트 Pro로 다른 기어 변경을 하기 위해 변속 과정 이후 시프트 레버에서 부하를 완전히 제거하십시오.
- 변속 어시스턴트 Pro에 대한 상세한 정보는 "세부 기술 사항" 단원을 참조하십시오 (▶ 159).

## 브레이크

### 어떻게 하면 가장 짧은 제동거리에 도달할 수 있습니까?

제동 과정에서 전륜과 후륜 사이의 역동적인 부하 분할이 변경됩니다. 제동이 강하면 강할수록 더 많은 부하가 전륜에 부가됩니다. 훨 부하가 크면 클수록 더 많은 제동력이 전달될 수 있습니다. 가장 짧은 제동거리에 도달하려면, 전륜 브레이크를 신속하고 점점 더 세게 작동해야 합니다. 이를 통해 전륜에서 역동적인 부하 상승을 최상으로 이용할 수 있습니다. 이와 동시에 클러치를 작동해야 합니다. 가장 빠르게 모든 파워를 사용해 브레이크 압력을

을 생성하므로, 일반적으로 사용하는 "강제 제동"의 경우 역동적인 부하 분할이 자연 상승을 따라갈 수 없어 제동력이 도로에 완전히 전달될 수 없습니다. 전륜의 블로킹이 BMW Motorrad Integral ABS Pro를 통해 방지됩니다.

## 비상 제동

> 50 km/h가 넘는 속도에서 과도하게 제동할 경우, 제동등을 빠르게 깜박이며 뒤따라 오는 도로 이용자에게 추가적으로 경고합니다.

이때 < 15 km/h 미만의 속도로 제동하는 경우, 비상 점멸등이 켜집니다. 속도가 20 km/h를 넘으면 비상 점멸등이 자동으로 다시 꺼집니다.

## 내리막길 주행



경고

### 내리막길 주행 시 주로 뒷바퀴 브레이크만 사용

제동력 상실, 과열로 인한 브레이크 손상 발생

- 앞바퀴 브레이크와 뒷바퀴 브레이크를 사용하고 엔진 브레이크를 활용하십시오.

# 136 운전

## 물기가 있거나 오염된 브레이크

브레이크 디스크와 패드에 물기와 오염 물질이 있을 경우에는 브레이크 작용이 불량해집니다.

다음과 같은 상황에서는 지연된 또는 불량한 브레이크 작용을 고려해야 합니다.

- 우천 시 주행 및 흙탕물을 지나 주행하는 경우

- 차량 세차 후

- 염화칼슘이 뿌려진 도로를 주행 한 경우

- 정비 작업 후 오일 또는 그리스 잔여물이 브레이크에 유입된 경우

- 오염된 도로 또는 오프로드를 주행한 경우

### 경고

#### 물기와 오염물질로 인해 제동 효과 감소

사고 위험

- 브레이크를 건조시키거나, 클린 브레이킹하고, 필요시 세척 하십시오.
- 브레이크 작용이 다시 완전해질 때까지는 미리 제동하십시오.

## ABS Pro

### 주행 시 물리적 한계

#### 경고

#### 커브 주행 시 제동

ABS Pro가 작동됨에도 불구하고 전복 위험

- 적합한 주행 방식을 선택하는 것은 항상 운전자의 책임입니다.
- 추가적인 안전 특성이 위험한 주행으로 인해 제한되지 않도록 하십시오.

ABS Pro 및 Dynamic Brake Control의 지원되는 기능이

ENDURO PRO를 제외한 모든 주행 모드에서 제공됩니다.

#### 전복 배제 불가능

경사위치에서 제동 시 ABS Pro 및 Dynamic Brake Control이 운전자를 위한 귀중한 지원과 엄청난 안전상 장점을 제공할지라도 절대로 주행 물리학적 한계를 새롭게 정의할 수는 없습니다. 이전과 같이 계산 착오 또는 주행 오류로 인해 물리적 한계를 뛰어넘을 수도 있습니다. 극단적인 경우 전복으로 이어질 수 있습니다.

## 공공 도로에서의 사용

일반 도로에서 ABS Pro 및 Dynamic Brake Control은 모터사이클을 더욱 안전하게 사용 할 수 있게 지원합니다. 제동 시 커브 구간에서 예상치 못한 위험이 발생하면 물리적 한계 내에서 휠 블로킹 및 경로 이탈을 막아줍니다. 비상 제동 작동 시 Dynamic Brake Control은 제동효과를 높이고, 제동이 진행되는 동안 실수로 스로틀 그립이 작동되는 경우 개입합니다.



ABS Pro는 경사위치에서 개인 취향에 맞춰 제동 성능을 향상시키기 위한 목적으로 개발되지 않았습니다.

## 모터사이클 정지

### 사이드 스탠드

- 점화장치를 끄십시오. (▶ 52)



### 주의

#### 스탠드 부근의 노면 상태 불량

전복으로 인한 부품 손상

- 스탠드 부분의 바닥이 평탄하고 단단해야 함을 유의하십시오.



### 주의

#### 중량이 추가되어 사이드 스탠드에 부하 가중

전복으로 인한 부품 손상

- 차량이 사이드 스탠드에 거치되어 있을 경우 차량에 앉지 마십시오.

- 사이드 스탠드를 펴서 모터사이클을 세우십시오.
- 스티어링을 좌측으로 돌리십시오.
- 내리막 경사가 있는 도로에서는 모터사이클을 "오름" 방향으로 세우고 1단 기어를 넣으십시오.

## 메인 스탠드

- 점화장치를 끄십시오. (▶ 52)



### 주의

#### 스탠드 부근의 노면 상태 불량

전복으로 인한 부품 손상

- 스탠드 부분의 바닥이 평탄하고 단단해야 함을 유의하십시오.

## 주의

### 심하게 흔들리는 경우 메인 스탠드 안으로 접기

전복으로 인한 부품 손상

- 메인 스탠드가 바깥쪽으로 젖혀진 경우 차량에 설치하지 마십시오.

- 메인 스탠드를 펼치고 모터사이클을 세우십시오.

- 내리막 경사가 있는 도로에서는 모터사이클을 "오름" 방향으로 세우고 1단으로 변속하십시오.

## 주유

### 연료 품질 전제조건

최상의 연비를 위해서 연료는 무황 또는 가능한 한 저황 함유이어야 합니다.

## 주의

### 납함유 연료 주유

촉매기 손상

- 납이 함유된 연료 또는 금속 성 첨가물(예: 망간이나 철)이 포함된 연료를 주입하지 마십시오.

- 연료의 최대 에탄올 비율에 유의하십시오.



연료 첨가제는 연료 분사장치와 연소 영역을 청소합니다. 품질이 낮은 연료를 주유하거나 오랫동안 타지 않고 세워둘 경우에는 연료 첨가제를 사용하십시오. 보다 자세한 정보는 BMW Motorrad 협력사에 문의하십시오.



### 권장 연료 품질



프리미엄 등급 무연 휘발유 (최대 15 % 에탄올,



E15)

95 ROZ/RON

90 AKI



### 대안 연료 품질



보통 무연(출력 저하 포함) (최대 15 % 에탄올,



E15)

91 ROZ/RON

87 AKI

» 연료탱크 캡 및 주유대에서 다음과 같은 아이콘에 유의하십시오.



» 낮은 품질의 연료 주유 후 경우에 따라 산발적으로 노크소리를 인지할 수 있습니다.

## 주유 과정

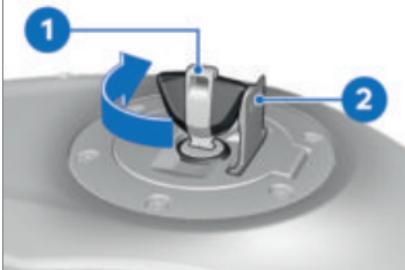


### 경고

#### 연료가 쉽게 점화될 수 있습니다.

화재 위험 및 폭발 위험

- 연료 탱크에서 실시하는 모든 작업 시 흡연을 삼가고 발화를 피하십시오.



### 주의

#### 부품 손상

연료 탱크 과주입으로 인한 부품 손상

- 연료 탱크가 과주입되는 경우 과잉 연료가 활성탄 여과기 안으로 흘러 부품 손상을 유발합니다.
- 연료 탱크는 주입구의 하부 모서리까지만 주입하십시오.

- 보호 플랩 2을 위로 접으십시오.
- 차량 키 1을 시계방향으로 돌려 연료탱크 잠금 장치의 잠금을 해제한 후 여십시오.



### 주의

#### 연료 및 플라스틱 표면 접촉

표면 손상(표면이 탁하게 되거나 흉하게 변함)

- 플라스틱 표면이 연료에 닿으면 즉시 세척하십시오.

- 연료를 주입구의 하부 모서리까지 최대로 주유하십시오.

**i** 예비 연료에 미달 후 주유하는 경우 새 주입레벨이 감지되고 연료잔량 표시등이 스위치 OFF 되기 위해 실제 주입량이 예비 연료보다 많아야 합니다.

**i** 이 기술 자료에 기재된 "가용 연료량"은 보충할 수 있는 연료량입니다. 이는 이전에 연료탱크가 비워질 때까지 주행했을 경우(즉, 엔진이 연료 부족

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에서 모터사이클을 메인 스탠드에 세우십시오.

# 140 운전

으로 인해 꺼진 경우)에 해당합니  
다.



사용 가능한 연료 주입량

약 30 l



연료 예비량

약 4 l

- 연료탱크의 잠금 장치를 힘껏  
눌러 닫으십시오.
- 차량 키를 빼내고 보호 플랩을  
닫으십시오.

## 주유 과정

-Keyless Ride<sup>SA</sup> 포함

## 전제조건

스티어링 로크가 풀렸습니다.



경고

## 연료가 쉽게 점화될 수 있습니 다.

화재 위험 및 폭발 위험

- 연료 탱크에서 실시하는 모든  
작업 시 흡연을 삼가고 발화  
를 피하십시오.



경고

연료탱크에 과도하게 주입된  
경우 고온 상태에서 팽창하여  
연료가 방출됨

전복 위험

- 연료 탱크에 연료를 과다하게  
주입하지 마십시오.



주의

## 연료 및 플라스틱 표면 접촉

표면 손상(표면이 탁하게 되거나 흉하게 변함)

- 플라스틱 표면이 연료에 닿으  
면 즉시 세척하십시오.

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에서  
모터사이클을 메인 스탠드에 세  
우십시오.

-Keyless Ride<sup>SA</sup> 포함

- 점화장치를 끄십시오. (▶▶ 55)



점화장치를 끈 후 정해진  
애프터 러닝 시간 동안 리  
모컨 키가 수신 구역에 없어도 연  
료탱크 캡을 열 수 있습니다.



연료탱크 캡을 열기 위한  
애프터 러닝 시간

2 min

» 연료탱크 캡을 여는 방법에는  
두 가지가 있습니다.

-애프터 러닝 시간 이내.

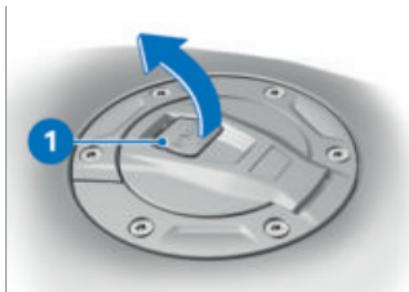
-애프터 러닝 시간 경과 후.

## 유형 1

-Keyless Ride<sup>SA</sup> 포함

### 전제조건

애프터 러닝 시간 내



- 연료탱크 캡의 탭 1을 서서히 위쪽으로 당기십시오.  
» 주유구 캡 잠금이 해제됩니다.
- 연료탱크 캡을 완전히 여십시오.

## 유형 2

-Keyless Ride<sup>SA</sup> 포함

### 전제조건

애프터 러닝 시간 경과 후

- 리모컨 키를 수신구역에 두십시오.
- 탭 1을 서서히 위쪽으로 당기십시오.  
» 리모컨 키를 찾는 동안 리모컨 키 표시등이 점멸합니다.
- 연료탱크 캡의 탭 1을 다시 서서히 위쪽으로 당기십시오.  
» 주유구 캡 잠금이 해제됩니다.

- 연료탱크 캡을 완전히 여십시오.



- 위에 열거된 품질의 연료를 최대 주입구의 하부 모서리까지 주유하십시오.

- i** 예비 연료에 미달 후 주유하는 경우 새 주입레벨이 감지되고 연료잔량 표시등이 스위치 OFF 되기 위해 실제 주입량이 예비 연료보다 많아야 합니다.

- i** 이 기술 자료에 기재된 "가용 연료량"은 보충할 수 있는 연료량입니다. 이는 이전에 연료탱크가 비워질 때까지 주행했을 경우(즉, 엔진이 연료 부족으로 인해 꺼진 경우)에 해당합니다.



사용 가능한 연료 주입량

약 30 l



연료 예비량

약 4 l

## 142 운전

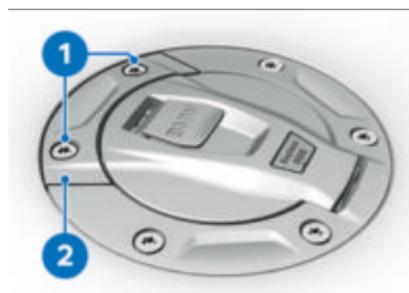
- 연료탱크의 캡을 힘차게 아래쪽으로 누르십시오.
- » 연료탱크 캡이 고정되는 소리가 들립니다.
- » 애프터 러닝 시간 경과 후 연료탱크 캡이 자동으로 잠깁니다.
- » 고정된 연료탱크 캡은 스티어링로크를 고정할 때 또는 점화장치를 켜면 바로 잠깁니다.

### 연료탱크 플랩 비상 잠금해제 장치 열기

– Keyless Ride<sup>SA</sup> 포함

연료탱크 캡이 열리지 않습니다.

- 가능한 한 빨리 전문 서비스 센터에서 이상을 제거하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.



- 볼트 1을 탈거하십시오.
- 비상 해제장치 2를 분리하십시오.
- » 주유구 캡 잠금이 해제됩니다.
- 연료탱크 캡을 완전히 여십시오.
- 주유. (▶▶ 140)

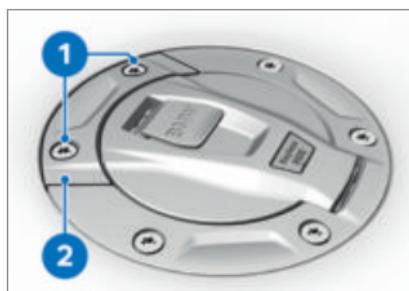
- 연료탱크 플랩 비상 잠금해제 장치를 닫으십시오. (▶▶ 142)

### 연료탱크 플랩 비상 잠금해제 장치 닫기

– Keyless Ride<sup>SA</sup> 포함

### 전제조건

연료탱크 캡이 잠겨 있습니다.



- 비상 해제장치 2의 위치를 잡으십시오.
- 볼트 1을 장착하십시오.

### 운송을 위한 모터사이클 고정

- 접착 테이프 또는 부드러운 형검 등을 사용하여 고정벨트에 접촉되는 모든 부품이 긁히지 않도록 보호하십시오.



### 주의

#### 잭을 설치하여 차량을 들어올릴 때 측면이 기울어짐

전복으로 인한 부품 손상

- 차량이 측면으로 기울어지지 않도록 고정하십시오. 두명의 작업자가 함께 작업하는 것이 가장 좋습니다.
- 모터사이클을 운송면 위로 밀고 사이드 스템드 또는 메인 스템드를 사용하여 세우지 마십시오.



### 주의

#### 부품 끼임

부품 손상

- 브레이크 라인이나 와이어링 하니스 같은 부품을 끼워 넣어서는 안 됩니다.

- 좌측 및 우측에서 포크 브리지를 관통하여 고정끈을 연결한 다음 아래쪽으로 팽팽하게 당기십시오.



- 뒤쪽 고정끈을 양쪽으로 뒷좌석 탑승자 풋 레스트용 홀더에 고정하고 팽팽하게 당기십시오.

## 144 운전

- 모든 고정끈을 균일하게 고정하여 차량이 안전하게 고정되게 하십시오.



# 세부 기술 사항

08

---

일반 지침	148
앤티 브레이크 시스템(ABS)	148
다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC)	151
엔진 드래그 토크 컨트롤(MSR)	152
<b>DYNAMIC ESA</b>	153
주행모드	154
다이내믹 브레이크 컨트롤	157
타이어 압력 컨트롤(RDC)	158
변속 어시스턴트	159
발진 어시스턴트	161
<b>SHIFTCAM</b>	162
어댑티브 코너링 라이트	162

## 일반 지침

기술 항목에 대한 상세한 정보는 [bmw-motorrad.com/technik](http://bmw-motorrad.com/technik)에서 확인할 수 있습니다.

## 앤티 브레이크 시스템(ABS)

### 부분 인테그럴 브레이크

귀하의 모터사이클은 부분 인테그럴 브레이크가 장착된 사양입니다. 이 브레이크 시스템의 경우에는 전륜 및 후륜 브레이크가 핸드 브레이크 레버로 함께 활성화됩니다. 풋 브레이크 레버는 후륜 브레이크에만 작용합니다. BMW Motorrad Integral ABS Pro는 제동하는 동안 제어를 통해 모터사이클의 적재 상태에 맞춰 전륜 및 후륜 브레이크 사이의 제동력 분배를 조정합니다.



#### 주의

#### 인테그럴 기능이 있음에도

#### Burn-out 시도

후륜 브레이크 및 클러치 손상

- Burn-out을 실시하지 않으니

#### ABS는 어떻게 작동합니까?

최대한 도로에 전달될 수 있는 제동력은 무엇보다도 도로 표면의 마찰값에 달려 있습니다. 자갈, 얼음, 눈과 젖은 도로는 건조하고 깨끗한 아스팔트 도로보다 마찰

력이 훨씬 낮습니다. 도로의 마찰력이 나쁠수록 그 만큼 제동거리가 길어집니다.

운전자 때문에 브레이크 압력이 상승되는 경우 최대 전달 가능한 제동력이 초과되면 훨이 차단되기 시작하고 주행 안정성을 상실해 넘어질 위험이 있습니다. 이러한 상황이 발생하기 전에 ABS가 활성화되고, 브레이크 압력이 전달 가능한 최대 제동력으로 조정됩니다. 이를 통해 훨이 계속 회전되고, 도로 상태와 무관하게 주행 안정성이 유지됩니다.

#### 도로가 균일하지 않을 경우 어떤 상황이 발생합니까?

굴곡이나 도로가 균일하지 않아 타이어와 도로 표면 사이가 일시적으로 접촉되지 않고 전달될 수 있는 제동력이 전혀 없어집니다. 이 상황에서 제동하는 경우 노면 접촉을 복원할 때 주행 안정성을 확보하기 위해 ABS가 제동 압력을 줄여야 합니다. 이때 BMW Motorrad Integral ABS Pro가 어떤 상황에서도 훨을 회전시켜 주행 안정성을 보장할 수 있도록 하기 위해 극도로 낮은 마찰값으로 제어합니다(자갈, 얼음, 눈). 시스템이 실제 상황을 감지한 후 최상의 브레이크 압력으로 조절합니다.

## 운전자는 BMW Motorrad Integral ABS Pro 작동 상태를 어떻게 인식할 수 있습니까?

ABS-시스템이 상기한 상황으로 인해 제동력을 줄여야 한다면, 핸드 브레이크 레버에서 진동을 느낄 수 있습니다.

핸드 브레이크 레버가 작동되면, 인테그럴 기능을 통해 후륜에 브레이크 압력이 구축됩니다. 이 후에 풋 브레이크 레버가 작동되면, 이미 구축된 브레이크 압력을 풋 브레이크 레버가 핸드 브레이크 레버와 함께 또는 전에 작동될 때 보다 먼저 저항 압력으로 느낄 수 있습니다.

### 후륜 들림

과도하게 급작스런 지연이 있는 경우 상황에 따라 BMW Motorrad Integral ABS Pro가 후륜이 위로 들리는 것을 저지하지 못할 수도 있습니다. 이 경우 모터사이클이 전복될 수도 있습니다.



경고

### 급제동으로 인해 후륜이 들어 올려짐

#### 전복 위험

- 급제동하면 ABS 컨트롤이 후륜이 들려 올라가는 것을 항상 보호할 수는 없다는 점에 유의하십시오.

## BMW Motorrad Integral ABS Pro는 어떻게 설계되었습니까?

BMW Motorrad Integral ABS Pro는 주행 물리학의 일환으로 모든 노면에서 주행 안정성을 유지합니다. 이 시스템은 오프로드나 경주용 도로와 같은 극단적인 조건에서 요구되는 특별한 상황에 맞게 최적화되어 있지 않습니다. 주행 방식을 주행 능력과 도로 상태에 적합하게 맞추어야 합니다.

### 특별한 상황

휠의 차단을 인식하기 위해 무엇보다도 전륜 훨과 후륜 훨의 회전수를 비교합니다. 장시간 동안 타당하지 않은 값이 감지되면, 안전을 위해 ABS 기능이 꺼지고, ABS-오류가 표시됩니다. 오류 메시지는 자체 진단이 종료되면 표시됩니다.

BMW Motorrad ABS의 문제 이외에 비정상적인 주행 상태도 오류 메시지로 표시됩니다.

– 중립이나 변속을 한 상태에서 어시스트 스탠드 또는 틸팅 스탠드에서의 워밍업.

– 오랜 시간 동안 엔진 브레이크로 차단된 후륜 훨, 예를 들면, 미끄러운 지면에서 하강 시.

비정상적인 주행 상태로 인해 오류 메시지가 발생한 경우, 점화장

# 150 세부 기술 사항

치를 껐다가 켜서 ABS 기능을 다시 활성화할 수 있습니다.

**정기적인 정비는 어떤 역할을 합니까?**

## ⚠ 경고

**정기적으로 유지보수되지 않은 브레이크 시스템.**

사고 위험

- ABS 를 최적의 정비 상태로 유지하려면, 규정된 점검 주기 를 반드시 지켜야 합니다.

## 안전을 위한 대비

BMW Motorrad Integral

ABS Pro의 짧은 제동거리를 믿고 주의력 없이 주행하면 안 됩니다. 이 시스템은 일차적으로 비상 상황을 위한 안전 대비입니다.

## ⚠ 경고

**커브 주행 시 제동**

ABS가 있음에도 사고위험

- 적합한 주행 방식을 선택하는 것은 항상 운전자의 책임입니다.
- 추가적인 안전 기능이 위험한 주행으로 인해 제한되지 않도록 하십시오.

## ABS에서 ABS Pro로 후속 개발

지금까지 BMW Motorrad ABS는 직진 주행에서 제동할 때 매우 높은 수준의 안전성을 실현했습니다. 이제 ABS Pro를 통해 커브 구간 제동 과정 중에도 더욱 안전하게 진행할 수 있게 되었습니다. ABS Pro는 급제동 시에도 훨 블로킹을 방지해줍니다. ABS Pro는 특히 갑작스러운 제동 시 돌발적으로 조향력이 변경되면서 이로 인해 의도치 않게 차량이 서는 현상을 감소시켜 줍니다.

## ABS 제어

기술적으로 보면 ABS Pro는 주행 상황, 모터사이클의 경사 위치 각도 따라 ABS 제어를 조정합니다. 모터사이클의 경사위치를 확인하기 위해 룰레이트 및 요잉을 과 횡가속도 신호가 사용됩니다. 경사위치가 높을수록 제동을 시작할 때 브레이크 압력 증감률이 계속해서 제한됩니다. 이에 따라 압력 형성이 더 늦어집니다. 뿐만 아니라 압력 변조도 ABS 제어 영역에서 더 일정해집니다.

## 운전자 혜택

ABS Pro가 운전자에게 미치는 장점은 감속 시 커브 구간에서도 고감도로 반응하고 제동 안정성 및 주행 안정성이 높다는 점입니다.

## 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC)

### 트랙션 컨트롤은 어떻게 작동됩니까?

트랙션 컨트롤은 전륜과 후륜의 훨 원주속도를 비교합니다. 속도 편차로부터 슬립을 측정하고, 이와 함께 후륜에서의 예비적 안정성이 측정됩니다. 슬립 한계가 초과될 때는 엔진 제어시스템을 통해 엔진 토크가 조정됩니다.

BMW Motorrad DTC는 운전자와 공공 도로에서 작동을 위한 어시스트 시스템으로 개발되었습니다. 운전자는 특히 주행역학 한계 범위에서 DTC 제어방식에 상당한 영향을 미칠 수 있습니다(커브 시 무게중심 이동, 적재 풀림). 오프로드 주행 시에는 ENDURO 주행 모드를 활성화해야 합니다. 이 모드에서 DTC를 통한 컨트롤 제어는 점검된 드리프트가 가능하도록 나중에 실행됩니다.

이 시스템은 오프로드나 경주용 도로와 같은 극단적인 조건에서 요구되는 특별한 상황에 맞게 최적화되어 있지 않습니다. 이러한 경우에는 BMW Motorrad DTC를 끌 수 있습니다.



경고

### 위험한 주행

DTC에도 불구하고 사고위험

- 적합한 주행 방식을 선택하는 것은 항상 운전자의 책임입니다.
- 추가적인 안전 특성이 위험한 주행으로 인해 제한되지 않도록 하십시오.

### 특별한 상황

경사가 증가할수록 물리적 법칙에 따라 가속 능력은 상당히 제한됩니다. 매우 협소한 커브 길을 지날 때도, 이로 인해 가속이 감소될 수 있습니다.

급회전 또는 미끄러지는 후륜 훨을 감지하기 위해 무엇보다도 전륜 및 후륜 훨의 회전수가 서로 비교되며, 경사 상태가 고려됩니다.

경사위치 값이 오랫동안 타당하지 않게 인식되면, 경사 상태에 대한 대체값이 적용되거나, DTC가 차단됩니다. 이러한 경우에는 DTC 오류가 표시됩니다. 오류 메시지는 자기진단이 종료되면 표시됩니다.

다음과 같은 비정상적인 주행 상태에서는 BMW Motorrad 트랙션 컨트롤이 자동으로 차단될 수 있습니다.

## 152 세부 기술 사항

### 비정상적인 주행 상태:

- 장시간 동안 후륜으로 주행(휠리).
- 전륜 브레이크를 당긴 상태에서 그 자리에서 회전하는 후륜(Burn Out).
- 중립이나 변속을 한 상태에서 보조 스탠드에서의 워밍업.

극단적인 가속 시 전륜이 바닥 접촉을 상실하는 경우, DTC가 주행 모드 RAIN 및 ROAD에서 엔진 토크를 전륜이 다시 바닥을 접촉할 때까지 줄입니다.

DTC 설정 DYNAMIC 및 ENDURO에서 전륜 리프팅 감지가 일시적인 훨리를 허용합니다. DTC 설정 DYNAMIC PRO 및 ENDURO PRO에서 전륜 리프팅 감지가 꺼져 있습니다. ENDURO 및 ENDURO PRO 주행 모드는 오프로드 주행을 위해 설계되었고 도로 주행용으로 적합하지 않습니다.

ECO 주행 모드에서 DTC 설정은 ROAD 주행 모드와 일치합니다. RAIN, ROAD, DYNAMIC, DYNAMIC PRO, ENDURO 및 ENDURO PRO 주행 모드에서 DTC 설정은 주행 모드와 일치합니다.

DYNAMIC PRO 및 ENDURO PRO 주행 모드에서 DTC를 다르게 설정할 수 있습니다 (☞ 69).

BMW Motorrad는 최대한 신속하게 안정적인 주행 상태로 다시 돌아오도록 전륜을 리프팅 할 때 가속 그립을 약간 뒤로 돌릴 것을 권장합니다.

미끄러운 도로에서 클러치를 동시에 당기지 않고, 스로틀 그립을 절대로 급작스럽게 완전히 뒤로 돌려서는 안 됩니다. 엔진 브레이크 토크는 후륜의 미끄러짐을 유발할 수 있으며, 이로 인해 불안정한 주행 상태가 발생할 수 있습니다. 이러한 경우는 BMW Motorrad DTC를 통해 컨트롤되지 않을 수 있습니다. MSR을 통해 불안정성 주행상태가 방지됩니다.

### 엔진 드래그 토크 컨트롤(MSR)

- 주행모드 Pro SA 포함

### 엔진 드래그 토크 컨트롤은 어떻게 작동됩니까?

엔진 드래그 토크 컨트롤은 후륜에서 드래그 토크가 너무 높음으로 인해 불안정해진 주행상태를 안전하게 막는 역할을 합니다. 노면 상태 및 주행 다이내믹에 따라 드래그 토크가 너무 높으면 후륜의 구동 슬립이 급격하게 상승하고, 주행 안정성에 영향을 미칠 수 있습니다. 엔진 드래그 토크 컨트롤은 후륜의 슬립이 너무 높아지면, 모듈 및 경사 위치에 따

라 안전한 목표 슬립값으로 제한합니다.

### 후륜의 슬립이 너무 높아지는 원인:

- 타행 주행 시 낮은 마찰계수(예: 젖은 나뭇잎)로 주행.
- 저단 변속의 경우 후륜 스템핑.
- 스포츠 주행 방식을 사용할 때 제동이 빽빽하게 이루어짐.

엔진 드래그 토크 컨트롤은 트랙션 컨트롤 DTC에 따라 전륜 및 후륜의 훨 원주속도를 비교합니다. 경사 위치에 대한 추가 정보를 통해 엔진 드래그 토크 컨트롤은 후륜의 낮은 슬립값 또는 안정성 정도를 파악합니다.

슬립값이 해당 한계값을 초과하면, 스토클밸브를 약간 열어 엔진 토크가 높아집니다. 슬립값이 줄어들고 차량이 안정화됩니다.

### 엔진 드래그 토크 컨트롤의 효과

- 주행 모드 ECO, RAIN 및 ROAD의 경우: 안정성 극대화.
- 주행 모드 DYNAMIC 및 DYNAMIC PRO의 경우: 높은 안정성.
- 주행 모드 ENDURO의 경우: 안정성 최소화.
- ENDURO PRO 주행 모드의 경우 엔진 드래그 토크 컨트롤이 비활성화됩니다.

### DYNAMIC ESA

- Dynamic ESA<sup>SA</sup> 포함

### 주행 위치 보정

전자 제어식 새시 설정

Dynamic ESA는 모터사이클을 자동으로 적재 상태에 맞게 조정 할 수 있습니다. 스프링 초기장력이 Auto로 설정되는 경우 운전자는 적재 세팅을 걱정하지 않아도 됩니다.

시스템이 발진 시 및 주행 중 후륜에서 수축을 감시하고 올바른 주행 위치로 조정되도록 스프링 초기장력을 보정합니다. 아울러 댐핑도 자동으로 적재에 맞게 조정됩니다.

Dynamic ESA가 차고 센서를 통해 새시에서 움직임을 감지하고 EDC-밸브를 조정하여 이에 반응합니다. 이를 통해 서스펜션이 지면의 상태에 적합하게 조정됩니다.

시스템의 올바른 작동방법을 보장하기 위해 Dynamic ESA는 일정한 간격으로 자체적으로 캘리브레이션합니다.

### 설정 방식 댐핑 모드

- Road: 편리한 도로 주행을 위한 댐핑
- Dynamic: 역동적인 도로 주행을 위한 댐핑

# 154 세부 기술 사항

-Enduro: 오프로드 주행을 위한 댐핑

## 적재 세팅

-Auto: 스프링 초기장력과 댐핑의 자동 세팅을 통해 활성화된 주행 위치 보정

-Min: 최소 스프링 초기장력

-Max: 최대 스프링 초기장력(오프로드 주행 시)

-스프링 초기장력 Min 및 Max는 운전자가 선택할 수 있지만, 변경할 수는 없습니다. 주행 위치 보정 기능이 Min 및 Max 세팅에서 비활성화되어 있습니다.

## 주행모드

### 선택

모터사이클을 노면 상태와 원하는 운전체험에 맞게 조정하기 위해 다음과 같은 주행모드 중 선택할 수 있습니다.

-ECO

-RAIN

-ROAD(기본 모드)

-주행모드 Pro<sup>SA</sup> 포함

-ENDURO

-DYNAMIC

-ENDURO PRO

-DYNAMIC PRO

SA 주행 모드 Pro를 통해 공장 측에서부터 항상 ROAD, RAIN, ECO, ENDURO 주행 모드가 활성화되어 있습니다. 다른 주행

모드는 주행 모드 사전 선택에서 선택할 수 있습니다. 최대 네 개의 주행 모드를 선택할 수 있습니다.

이 각각의 주행 모드의 경우 DTC, ABS, MSR 시스템 및 엔진 특성에 맞춰진 세팅이 있습니다.

-Dynamic ESA<sup>SA</sup> 포함

Dynamic ESA 세팅은 선택한 주행 모드에 따라 달라집니다.

각 주행 모드에서 DTC를 끌 수 있습니다. 다음의 설명은 항상 주행안전성 시스템이 켜진 상태를 전제로 합니다.

### 가속응답성

-주행 모드 ECO의 경우: 특히 억제된 반응

-주행 모드 RAIN 및 ENDURO의 경우: 억제된 반응

-주행 모드 ROAD 및 ENDURO PRO의 경우: 최적화된 반응

-주행 모드 DYNAMIC 및 DYNAMIC PRO의 경우: 직접적인 반응

-주행 모드 DYNAMIC PRO 및 ENDURO PRO에서는 가속응답성을 SETUP을 통해 다르게 설정할 수 있습니다 (▶▶ 66).

**ABS****설정**

- ROAD, DYNAMIC, ENDURO 및 ENDURO PRO 주행 모드에서 ABS 설정은 각각의 주행 모드와 일치합니다.
- ECO 및 RAIN 주행 모드에서 ABS 설정은 ROAD 주행 모드와 일치합니다.
- DYNAMIC PRO 주행 모드에서 ABS 설정은 DYNAMIC 주행 모드와 일치합니다.
- DYNAMIC PRO 및 ENDURO PRO 주행 모드에서 ABS는 SETUP을 통해 다르게 설정할 수 있습니다 (☞ 69).

**세팅**

- ECO, RAIN, ROAD, DYNAMIC 및 DYNAMIC PRO 주행 모드에서 ABS가 도로 주행 모드에 맞춰 조정되었습니다.
- 주행 모드 ENDURO에서는 ABS가 도로 타이어를 이용한 오프로드 주행에 맞게 조정되어 있습니다.
- 주행 모드 ENDURO PRO의 경우 뜻 브레이크 레버가 작동되면 후륜에서 ABS 제어가 실시되지 않습니다. ABS가 스터드 타이어를 사용한 오프로드 모드에 적합하게 조정되어 있습니다.

**후륜 리프팅 감지**

- 주행 모드 ECO, RAIN, ROAD, ENDURO에서 운전자는 후륜 리프팅 감지를 통해 최대로 지원받게 됩니다.
- 후륜 리프팅 감지는 주행 모드 DYNAMIC 및 DYNAMIC PRO에서 지원이 감소되며, 후륜을 약간 들어올릴 수 있습니다.
- 후륜 리프팅 감지는 주행 모드 ENDURO PRO에서 비활성화됩니다.

**ABS Pro**

- 주행 모드 ECO, RAIN 및 ROAD에서 ABS Pro의 전체 기능이 제공됩니다.
- 주행 모드 DYNAMIC, DYNAMIC PRO, ENDURO에서 ABS Pro의 지원은 ECO, RAIN, ROAD에 비해 줄어들었습니다.
- ABS 세팅 DYNAMIC PRO에서는 ABS Pro가 제공되지 않습니다.
- ABS 세팅 ENDURO PRO에서는 ABS Pro가 제공되지 않습니다. ABS 세팅 ENDURO로 전환하면 해당 기능을 켤 수 있습니다.

# 156 세부 기술 사항

## DTC 타이어

-DTC 설정 RAIN, ROAD 및 DYNAMIC에서 DTC가 도로용 타이어를 사용한 도로 주행에 맞게 조정되어 있습니다.

-DTC 설정 ENDURO에서 DTC가 도로용 타이어를 사용한 오프로드 주행에 맞게 조정되어 있습니다.

-DTC 설정 ENDURO PRO에서 DTC가 스터드 타이어를 사용한 오프로드 주행에 맞게 조정되어 있습니다.

## 주행 안정성

-DTC 설정 RAIN에서 DTC 간섭이 조기에 실시되어 최대 주행 안정성이 실현됩니다.

-주행 모드 ECO 및 ROAD의 DTC 설정에서 DTC의 간섭은 주행 모드 RAIN에서보다 더 늦게 이루어집니다. 후륜이 헛도는 것이 가능한 한 항상 방지됩니다.

-DTC 설정 ECO, RAIN, ROAD에서 전륜이 들어올려지는 것이 방지됩니다.

-DTC 설정 DYNAMIC에서는 DTC 간섭이 DTC 설정 ROAD에서보다 늦게 실시되어 커브를 빠져나올 때 가벼운 드리프트와 일시적인 훨리가 가능합니다.

-DTC 설정 ENDURO에서는 DTC 간섭이 더 늦게 실시되

고 오프로드 주행에 맞게 조정되어 커브를 빠져나올 때 더 오랫동안 드리프트와 일시적인 훨리가 가능합니다.

-DTC 설정 ENDURO PRO에서 DTC 제어는 오프로드에서 스터드 타이어로 주행한다는 것을 전제로 합니다. 전륜 리프팅 감지가 꺼져 있기 때문에 오랫동안 가파른 훨리가 가능합니다. 이때 극단적인 경우 차량이 뒤쪽으로 전복될 수 있습니다!

RAIN, ROAD, DYNAMIC 및 ENDURO 주행 모드에서 DTC 설정은 주행 모드와 일치합니다. ENDURO PRO 및 DYNAMIC PRO 주행 모드에서 DTC를 다르게 설정할 수 있습니다 (▶▶ 69).

## 전환

주행 모드는 차량이 점화장치가 켜진 상태로 정차한 경우 변경할 수 있습니다. 주행 중 전환은 다음 조건에서 가능합니다.

-후륜에서 구동 토크 없음.  
-브레이크 시스템에 브레이크 압력이 없음.

주행 중 전환을 위해 다음 단계를 실행해야 합니다.

-스로틀 그립 풀기.  
-브레이크 레버 조작하지 않기.  
-크루즈 컨트롤 기능 비활성화.

먼저 원하는 주행 모드를 미리 선택하십시오. 해당 시스템이 기능 수행에 필요한 상태에 있게 되면, 전환이 이루어집니다.

주행 모드가 전환되면, 선택 메뉴가 디스플레이에서 꺼집니다.

## ShiftCam 기술이 적용된 ECO 모드

ShiftCam 기술은 극대화된 역학과 효율성 사이에서 가교 역할을 합니다. 전부하 캠은 연소실을 최대 한도로 채우고 고출을 내기 위해 밸브 양정을 최대로 제공하는 반면, 부분 부하 캠은 흡입밸브를 현저히 적게 개방하여 폭이 서로 달라집니다. 압축 행정 손실은 압력을 높여 낮추고, 마찰이 줄어들고, 혼합물은 더 심하게 소용돌이치며 보다 효율적으로 연소되어 연료소비가 줄어듭니다.

ECO 모드는 ECO 디스플레이 및 엔진 특성곡선(E 스로틀 그립 세팅)을 통해 엔진이 연료 소비가 최적화된 부분 부하 캠 작동영역에서 목적에 맞게 작동하여 주행 가능 거리를 최대로 높일 수 있도록 지원합니다.

ECO 디스플레이의 녹색 막대로 표시되는 주입레벨은 구동장치가 연료 소비가 최적화된 부분 부하 캠 영역에서 작동하는지, 어떤 전환 임계 주기로 작동하는지 TFT 디스플레이에 시각화됩니다. 이 때 막대의 길이는 전부하 캠으로 전환되는 지점까지 남은 부하 잔

량을 나타냅니다. 부하 요구량이 커져 전부하 캠으로 전환되면, 색상이 회색으로 바뀝니다. 부하 요구량 및 회전속도는 선택한 기어 단에 따라 ECO 디스플레이가 달라질 수 있습니다. 부분 부하 캠의 작동영역 밖에서도 막대가 회색을 보이면, ECO 모드는 최대로 제공 가능한 토크 및 피크 출력이 줄어들어 효율적인 주행 방식 면에서도 이점을 가져옵니다.

 ECO 모드에서는 가속 성능이 줄어들기 때문에 과도하게 적재된 상태 혹은 동승자와 함께 주행하는 상태로 위험하게 추월하기 전에 주행 모드를 변경할 것을 권장합니다.

그 외에도 예측적 주행 방식을 통해 연료소비를 줄일 수 있습니다 (▶▶ 162).

## 다이내믹 브레이크 컨트롤

– 주행 모드 Pro<sup>SA</sup> 포함

### Dynamic Brake Control의 기능

 모든 주행 모드에서 Dynamic Brake Control 기능이 활성화되어 있습니다. 이 기능은 DYNAMIC PRO 및 ENDURO PRO 주행 모드에서만 ABS 개별 설정을 통해 비활성화 할 수 있습니다.

# 158 세부 기술 사항

Dynamic Brake Control 기능이 비상 제동 시 운전자를 지원합니다.

## 비상 제동 작동 감지

-전륜 브레이크가 빠르고 강하게 작동되는 경우 비상 제동 작동이 감지됩니다.

## 비상 제동 작동 시 특성

-10 km/h 이상의 주행속도에서 비상 제동 작동이 실행되는 경우, ABS 기능에 추가로 Dynamic Brake Control 기능이 작용합니다.

-높은 브레이크 압력으로 부분 제동이 이루어지면, Dynamic Brake Control이 후륜에서 통합 브레이크 압력을 높입니다. 제동거리가 단축되고 제어된 상태로 브레이킹 할 수 있습니다.

## 스로틀 그립을 실수로 작동하는 경우 특성

-비상 제동 작동 시 실수로 스로틀 그립이 작동되는 경우(그립 위치 > 5 %), Dynamic Brake Control에 의해 스로틀 그립이 열리는 것이 무시되면서 본래 유발된 제동효과가 유지됩니다. 비상 제동 작동 효과가 보장됩니다.

-Dynamic Brake Control의 간섭 동안 가속이 차단되는 경우(스로틀 그립 위치 < 5 %), ABS 브

레이크 시스템으로부터 요청된 엔진 토크가 복원됩니다.

-비상 제동 작동이 종료되고 스로틀 그립이 계속해서 작동된 경우, Dynamic Brake Control이 엔진 토크를 제어된 상태로 운전자 요구에 맞게 역으로 조정합니다.

## 타이어 압력 컨트롤(RDC)

-타이어 압력 점검(RDC) 포함 SA 기능

타이어마다 각 하나의 센서가 설치되어 있습니다. 이 센서는 타이어 내부 공기 온도 및 공기압을 측정하고, 이를 컨트롤 유닛으로 전송합니다.

센서에는 최저 주행속도를 처음으로 초과한 후 측정값 전송을 승인하는 원심력 제어기가 갖춰져 있습니다.

 RDC 측정값의 전송을 위한 최저 주행속도:

최소 30 km/h

타이어 공기압을 처음으로 수신하기 전에 디스플레이에 모든 타이어용으로 "--" 기호가 표시됩니다. 차량이 정지된 후에도 센서는 계속해서 일정 시간동안 측정한 값을 전송합니다.

 차량 정지 이후 측정값 전송 시간:

최소 15 min

RDC 컨트롤 유닛이 장착된 경우 훨에는 센서가 없기 때문에 고장 메시지가 출력됩니다.

### 타이어 공기압 범위

RDC 컨트롤 유닛은 차량의 공기압을 3가지 범위로 구분합니다.

- 허용 공차 내 주입 압력
- 허용 공차 한계 범위 내 주입 압력
- 허용 공차를 벗어난 주입 압력

### 온도 보정

타이어 공기압은 온도와 관련됩니다. 타이어 온도가 올라가면 공기압이 증가하며, 타이어 온도가 내려가면 공기압이 감소됩니다. 타이어 공기 온도는 외부 온도, 주행 방식 및 주행 시간에 따라 달라집니다.

타이어 공기압은 다기능 디스플레이에 온도가 보상되어 표시되고 항상 20 °C의 타이어 공기 온도와 관련되어 있습니다.

주유소에 있는 공기압 테스터는 온도를 보상하지 않습니다. 측정된 타이어 공기압은 타이어 공기 온도에 따라 달라집니다. 여기에 표시된 값이 대부분의 경우 디스플레이에 표시된 값과 일치하지 않습니다.

### 공기압 조정

TFT 디스플레이의 RDC 값을 사용자 설명서 곁표지 뒷면의 값과 비교하십시오. 두 값의 편차는 주유소의 타이어 공기압 게이지를 이용하여 보정해야 합니다.



예

사용자 설명서에 따라 타이어 공기압은 다음의 값을 따라야 합니다:

2.5 bar

TFT 디스플레이에 다음 값이 표시됩니다:

2.3 bar

부족한 사항:

0.2 bar

주유소의 테스터 표시사항:

2.4 bar

올바른 타이어 공기압을 갖추기 위해 다음 값으로 높여야 합니다:

2.6 bar

### 변속 어시스턴트

-변속 어시스턴트 Pro SA 포함

### 변속 어시스턴트 Pro

귀하의 차량은 본래 경주 스포츠에서 개발된 변속 어시스턴트 Pro를 갖고 있는 데, 이것이 투어 분야에서 사용하도록 조정된 것입니다. 이 변속 보조장치를 통해 거의 모든 부하 범위 및 회

# 160 세부 기술 사항

전속도 범위에서 클러치나 액셀레이터를 작동하지 않고도 상향변속과 하향변속을 실현할 수 있습니다.

## 장점

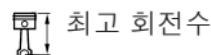
- 주행 중 전변속 과정의 70-80 %를 클러치 없이 변속 가능.
- 변속하는 중간의 정지 시간이 짧아져 운전석 및 동승자석 사이의 이동이 적어짐.
- 가속 시 스토클밸브를 닫을 필요 없음.
- 감속 및 하향변속(스토클밸브 닫힘) 시 변속중 단기어의 동기화를 쉽게 하기 위해 자동으로 가속하여 회전속도가 조정됨.
- 클러치를 밟아 변속하는 과정과 비교했을 때 변속 시간이 줄어듦.

운전자는 변속 요청을 감지하기 위해 앞서 조작하지 않은 시프트레버를 스프링 브레이크의 스프링 장력에 대항하여 일반에서 신속 모드로 "넘어가는" 특정 시간 동안 원하는 방향으로 조작하고 변속 과정이 끝날 때까지 이 조작 상태를 유지해야 합니다. 변속동작 중에 변속력을 더 높일 필요가 없습니다. 변속 동작 후 시프트 레버에서 완전히 힘을 빼면 변속 보조장치 Pro를 이용하여 계속 변속 동작을 실행할 수 있습니다. 변속 어시스턴트 Pro로 변속 동작을 위해 변속 동작 이전 및

진행 중 해당 부하상태(스로틀 그립 위치)를 일정하게 유지해야 합니다. 변속 동작 중의 스토클 그립 위치를 변경하면 기능 중단 그리고/또는 잘못된 변속을 초래할 수 있습니다. 클러치 작동을 이용한 변속 동작을 위해 변속 어시스턴트 Pro로부터 지원이 없습니다.

## 하향변속

- 하향변속은 목표 기어단의 최대 속도에 도달할 때까지 지원됩니다. 따라서 엔진 회전수를 너무 높이는 것을 방지할 수 있습니다.



최고 회전수

최대  $9000 \text{ min}^{-1}$

## 상향변속

- 상향변속은 현재 회전속도가 다음으로 높은 기어단의 해당 승인 임계값보다 빠른 경우에만 가능합니다.
- 이에 따라 공회전 속도에 미달되는 것을 피할 수 있습니다.



중립 회전수

$1050 \text{ min}^{-1}$  (운행 적정 온도 상태의 엔진)



## 승인 임계값

## 제1단

최소 1350 min<sup>-1</sup>

## 제2단

최소 1400 min<sup>-1</sup>

## 제3단

최소 1450 min<sup>-1</sup>

## 제4단

최소 1500 min<sup>-1</sup>

## 제5단

최소 1550 min<sup>-1</sup>

## 제6단

최소 1600 min<sup>-1</sup>

## 브레이크 압력 상승 영향 및 발진 특성

낮은 경사에서 정지되는 경우 적은 브레이크 압력만 구축됩니다. 발진 시 브레이크가 신속하게 풀립니다. 부드럽게 출발할 수 있습니다. 스로틀 그립을 추가로 돌릴 필요가 거의 없습니다.

높은 경사에서 정지되는 경우 더 높은 브레이크 압력이 구축됩니다. 발진 시 브레이크가 풀리는 데 시간이 조금 더 소요됩니다. 발진을 위해 더 많은 토크가 필요하기 때문에 스로틀 그립을 추가로 더 풀어야 합니다.

## 발진 어시스턴트

## 발진 어시스턴트의 기능

발진 어시스턴트 Hill Start Control는 부분통합형 ABS 브레이크 시스템에 의도적으로 개입하여 오르막길에서 제어되지 않은 채 뒤로 구르는 것을 방지하는데, 이때 운전자는 브레이크 레버를 계속 작동하지 않아도 됩니다.

Hill Start Control를 활성화할 때 뒤 브레이크 시스템에서 압력이 구축되어 모터사이클이 경사면에서 정지한 채 유지됩니다.

브레이크 시스템에서 브레이크 압력은 경사에 따라 상이합니다.

## 구르거나 미끄러지는 차량의 특성

Hill Start Control가 활성화된 상태에서 차량이 구르는 경우 브레이크 압력이 상승합니다.

후륜이 미끄러지는 경우 약 1 m 이후 브레이크가 다시 풀립니다. 이를 통해 예를 들어, 후륜이 블로킹된 상태에서 미끄러지는 것이 방지됩니다.

## 엔진을 정지할 때 브레이크 풀림 또는 제한시간 초과

비상 정지 스위치로 엔진을 정지할 때, 사이드 스텐드를 펼칠 때 또는 제한시간(10분) 초과 이후 Hill Start Control이 비활성화됩니다.

# 162 세부 기술 사항

표시등과 경고등 외에도 운전자는 다음 특성을 통해 Hill Start Control가 비활성화되었음을 감지할 수 있어야 합니다.

## 브레이크 경고 충격

- 브레이크가 짧게 풀린 후 즉시 다시 작동됩니다.
- 이때 급격한 힘이 발생하는 것을 감지할 수 있습니다.
- 부분통합형 ABS 브레이크 시스템이 약 1-2 km/h의 주행속도를 조정합니다.
- 운전자는 차량을 수동으로 제동 해야 합니다.
- 2분 후 또는 브레이크 작동 시 Hill Start Control가 완전히 비활성화됩니다.

 점화를 끌 때 고정 압력은 제동 경고용 당김 없이 즉시 제거됩니다.

## SHIFTCAM

### ShiftCam의 작동 원리

본 차량은 BMW ShiftCam 기술(흡기측의 밸브 타이밍 및 밸브 양정을 변화시키기 위한 기술)이 적용되었습니다. 이 기술의 핵심은 조작해야 할 밸브당 두 개의 캠(부분부하 캠과 전부하 캠)을 보유한 일체식 흡기 변속 캠축입니다. 여기에서 부분부하 캠은 연료소비율 최적화 및 원활한 작동을 위해 개발되었습니다. 이를 위해 조정된 제어 시간 외에도

부분부하 캠은 흡기측 밸브 양정도 줄입니다. 그 외에도 부분부하 캠이 활성화되면 좌측 및 우측 흡입 밸브에 해당되는 흡기 캠이 행정 및 각도 위치에서 서로 차이가 납니다. 이는 시간간격을 두고 나타나며, 두 흡입 밸브가 열리는 정도가 서로 다릅니다. 장점: 연소실에 유입된 연료-공기-혼합물이 보다 강하게 소용돌이쳐 효율적으로 연소가 이루어져 전체적으로 연료 활용이 최적화되며, 작동 상태가 눈에 띄게 개선됩니다. 전부하 캠은 성능이 최적화되도록 설계되었으며, 최대 흡입 밸브 행정을 가능하게 해줍니다. 밸브 타이밍 및 밸브 양정에 변화를 주기 위해 흡입캠축이 축방향으로 이동합니다. 이를 위해 전기 기계식 액추에이터의 핀이 흡입캠축의 시프팅 게이트에 개입합니다. 이로써 부하 및 회전속도에 따라 흡입 밸브의 조작에 변화를 줄 수 있어 이를 통해 성능과 낮은 연료 소비량을 자랑하는 완벽한 조화를 이룹니다.

## 어댑티브 코너링 라이트

- 적응식 코너링라이트 포함 SA

## 어댑티브 코너링 라이트는 어떻게 작동합니까?

전조등에 표준사양으로 장착되는 하향등 유닛은 리플렉터 2개와 LED 하향등 1개로 구성됩니다. 전륜 및 후륜 서스펜션의 차고 센서는 전조등 조사거리 제어를 지속할 수 있도록 데이터를 전송합니다. 직진 주행 시 주행 및 적재 상태에 관계 없이 피치 보정을 통해 조명이 항상 최적으로 사전 설정된 영역을 비춰줍니다. 그 외에도 하향등 유닛은 어댑티브 코너링 라이트를 통해 경사 위치에 따라 축을 통해 회전하며, 차량의 롤링 각도를 보정합니다. 회전각은  $70^\circ$  ( $\pm 35^\circ$ )에 달합니다.

하향등은 피치 보정 외에도 주행 한 경사 위치 보정 정보를 제공받습니다. 두 움직임이 겹쳐 코너로 후방 조명이 비춰집니다. 이로부터 도로의 조명이 현저히 개선되어 상당한 능동 안전성을 얻게 됩니다.

정비

09

---

일반 지침	166
차량 공구 키트	166
전륜 스탠드	167
엔진 오일	167
브레이크 시스템	169
클러치	173
냉각수	173
타이어	174
리ム	175
휠	176
에어 필터	182
광원	184
점프 시동	187
배터리	188
퓨즈	192
진단 커넥터	193

# 166 정비

## 일반 지침

"정비" 장에는 적은 제반 비용으로 할 수 있는 마모 부품의 점검과 교체 작업에 관해 설명되어 있습니다.

장착 시 특별한 조임 토크를 고려해야 할 경우, 이에 관해 설명되어 있습니다. 필요한 모든 조임 토크에 대한 개요는 "기술자료" 단원에 설명되어 있습니다.

## マイクロ캡슐식 볼트

マイクロ캡슐은 화학적으로 만들어진 나사산 잠금장치입니다. 접착제를 통해 볼트와 너트 또는 구성을 꽉 조여진 결합 상태로 유지됩니다. 따라서 마이크로캡슐식 볼트는 1회용으로만 사용 가능합니다.

탈거 후 안쪽 나사산에서 접착제를 닦아내어야 합니다. 장착 시에는 새로운 마이크로캡슐식 볼트를 사용해야 합니다. 따라서 탈거하기 전에 나사산 청소를 위한 적합한 공구 및 대체할 볼트가 있는지 확인하십시오. 전문적으로 작업하지 않을 경우, 볼트의 안전 기능이 보장되지 않아 위험한 상황에 처할 수 있습니다!

일부 설명한 작업을 수행하기 위해서는 특수 공구와 체계적인 전문 지식이 필요합니다. 확실하지 않은 경우 전문 서비스 센터에 문의하십시오. BMW Motorrad 협

력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

## 차량 공구 키트



### 1 드라이버 그립

-스크루 드라이버-인서트 사용

-엔진 오일을 보충하십시오. (☞ 168)

### 2 바꿔 끼울 수 있는 드라이버 인서트

십자 PH1 및 톡스 T25

-배터리 커버를 탈거하십시오. (☞ 190)

-냉각수 보충 (☞ 173).

### 3 스패너

렌치 사이즈 8/10 mm

-배터리 분해 (☞ 190).

### 4 스패너

렌치 사이즈 14 mm

-미러 암을 설정하십시오. (☞ 108)

### 5 톡스 렌치 T30

-하부 시프트 레버 조정

## 전륜 스탠드

### 전륜 스탠드 설치



#### 주의

### 추가적인 메인 스탠드 또는 보조 스탠드 없이 BMW Motorrad 전륜 스탠드 사용

전복으로 인한 부품 손상

- BMW Motorrad 전륜 스탠드를 이용해 들어올리기 전에 모터사이클을 메인 스탠드 또는 보조 스탠드에 세우십시오.
- 모터사이클이 안전하게 세워졌는지 확인하십시오.
- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에서 모터사이클을 메인 스탠드에 세우십시오.



- 올바른 설치 설명은 전륜 스탠드의 설명서를 참조하십시오.
- BMW Motorrad는 모든 차량을 위해 적합한 조립 스탠드를 제공합니다. BMW Motorrad 협력사는 적합한 조립 스탠드를 선

택할 때 적합한 조언을 제공합니다.

## 엔진 오일

### 엔진 오일 레벨 점검

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에서 작동온도상태인 모터사이클을 메인 스탠드에 세우십시오.



#### 주의

오일 레벨이 온도에 따라 달라지면서 오일 주입량 해석 오류 발생(온도가 높을수록 오일 레벨이 상승됨)

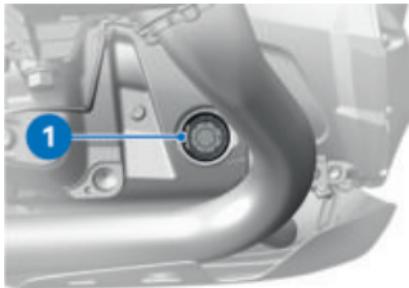
엔진 손상

- 장거리 주행 후 또는 엔진이 정상 작동온도일 경우에만 오일레벨을 점검하십시오.
- 팬이 작동할 때까지 엔진을 공회전으로 구동하십시오.
- 운행 적정 온도 상태에서 엔진을 끄십시오.
- 오일이 오일 팬에 모일 수 있도록 5분간 기다리십시오.



BMW Motorrad는 환경 부담을 줄일 수 있도록 상황에 따라 최소 50 km 주행 후에는 엔진 오일을 점검하기를 권장합니다.

# 168 정비

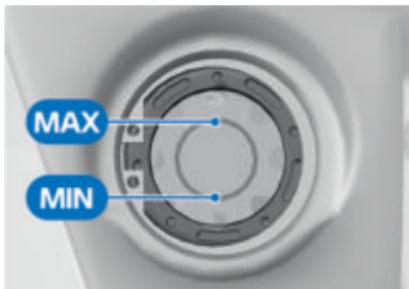


## 주의

### 차량 측면 틸팅

전복으로 인한 부품 손상

- 차량이 측면으로 틸팅되지 않도록 하십시오. 다른 작업자와 함께 작업하십시오.
- 디스플레이 1에서 오일레벨을 판독하십시오.



 엔진 오일 목표 레벨

### MIN 표시와 MAX 표시 사이

오일레벨이 **MIN** 표시선 이하인 경우:

- 엔진 오일을 보충하십시오. (☞ 168)

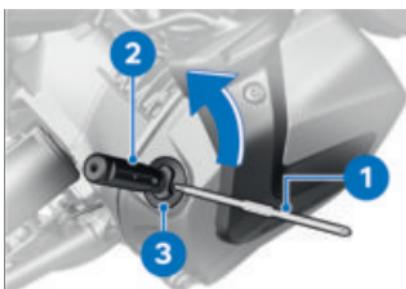
오일레벨이 **MAX** 표시선 이상인 경우:

- 오일 레벨을 전문 서비스 센터에서 수정하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

### 엔진 오일 보충

- 모터사이클을 평평하고 단단한 바닥면에 세우십시오.
- 엔진 오일 레벨 점검

 오일레벨은 온도 종속적이기 때문에 오일 주유량의 해석 오류가 가능합니다.



- 오일 주입구 부분을 청소하십시오.
- 손쉬운 동력전달을 위해 바꿔끼울 수 있는 스크루 드라이버 인서트 1을 톡스 측을 앞으로 해서 스크루 드라이버 그립 2(차량 공구 키트)에 끼우십시오.

- 언급된 공구세트를 오일 주입구의 로크 **3**에 위치하고 시계 반대 방향으로 탈거하십시오.
- 엔진 오일 레벨을 점검하십시오. (➡ 167)



### 주의

#### 사용된 엔진오일량이 너무 적거나 너무 많음

##### 엔진 손상

- 올바른 엔진 오일 레벨에 유의하십시오.

- 엔진 오일을 목표 레벨까지 보충하십시오.



#### 엔진오일 보충량

최대 0.8 l (**MIN** 와 **MAX** 사이의 편차)

- 엔진 오일 레벨을 점검하십시오. (➡ 167)
- 오일 주입구의 잠금 장치 **3**을 장착하십시오.

### 브레이크 시스템

#### 브레이크 기능 점검

- 핸드 브레이크 레버를 작동하십시오.
  - 분명한 압력 포인트를 느낄 수 있어야 합니다.
- 풋 브레이크 레버를 작동하십시오.
  - 분명한 압력 포인트를 느낄 수 있어야 합니다.

분명한 압력 포인트를 느낄 수 없는 경우:



### 주의

#### 브레이크 시스템에서 부적절한 작업

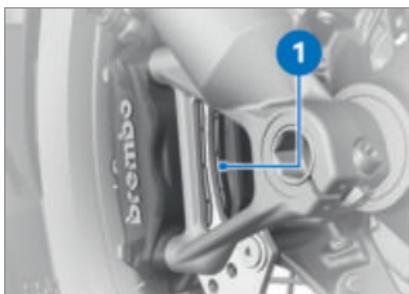
브레이크 시스템의 작동상 안전 위험

- 브레이크 시스템에 대한 모든 작업은 전문가가 진행하도록 하십시오.

- 전문 서비스 센터에서 브레이크를 점검하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

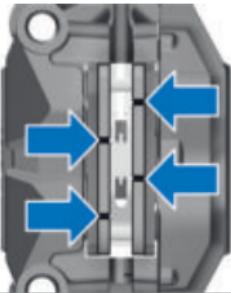
#### 전방 브레이크 패드 두께 점검

- 모터사이클을 평평하고 단단한 바닥면에 세우십시오.



- 좌우 브레이크 패드 두께를 육안으로 점검하십시오. 시선 방향: 훨과 전륜 가이드 사이를 통해 브레이크 패드 **1**을 점검하십시오.

# 170 정비



 앞쪽 브레이크 패드 마모한계

1.0 mm (캐리어 플레이트가 없는 마찰 패드에만 해당: 마모 표시선(그루브)이 분명하게 보여야 합니다.)

마모 표시선을 더 이상 분명하게 볼 수 없는 경우:

## 경고

### 최소 라이닝 두께 미달

제동력 감소, 브레이크 손상

- 브레이크 시스템의 운행 안전을 보장하기 위해 패드 최소 두께를 미달하지 마십시오.

- 브레이크 패드를 전문 서비스 센터에서 교체하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

### 후방 브레이크 패드 두께 점검

- 모터사이클을 평평하고 단단한 바닥면에 세우십시오.



 뒤 브레이크 패드 마모한계

1.0 mm (캐리어 플레이트가 없는 마찰 패드에만 해당:)

마모 한계에 도달된 경우:



## 최소 라이닝 두께 미달

제동력 감소, 브레이크 손상  
 • 브레이크 시스템의 운행 안전을 보장하기 위해 패드 최소 두께를 미달하지 마십시오.

- 브레이크 패드를 전문 서비스 센터에서 교체하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

## 전방 브레이크액 레벨 점검



브레이크액 탱크에서 브레이크 액 양이 너무 적음 또는 오염됨  
 브레이크 장치에서 공기, 오염물 또는 물로 인해 제동력이 현저하게 떨어짐

- 결함이 해결될 때까지 즉시 주행을 멈추십시오.
- 브레이크액 레벨을 정기적으로 점검하십시오.
- 브레이크액 탱크 커버를 열기 전에 깨끗한 상태인지 확인하십시오.
- 밀폐된 탱크에서 브레이크액만 사용되었는지 확인하십시오.
- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에서 모터사이클을 메인 스탠드에 세우십시오.
- 핸들을 직진 위치로 하십시오.



- 앞 브레이크액 리저버 탱크 1에서 브레이크액 레벨을 판독하십시오.

 브레이크 패드의 마모에 따라 브레이크액 탱크에서 브레이크액 레벨이 내려갑니다.



### 전방 브레이크액 레벨

브레이크액, DOT4

브레이크액 레벨이 MIN 표시선에 미달하면 안 됩니다. (수평 상태의 브레이크액 탱크, 차량이 바르게 서 있음)

## 172 정비

브레이크액 레벨이 허용된 수준 이하로 떨어진 경우:

- 가능한 한 빨리 전문 서비스 센터에서 이상을 제거하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

### 후방 브레이크액 레벨 점검



경고

브레이크액 탱크에서 브레이크액 양이 너무 적음 또는 오염됨

브레이크 장치에서 공기, 오염물 또는 물로 인해 제동력이 현저하게 떨어짐

- 결함이 해결될 때까지 즉시 주행을 멈추십시오.
  - 브레이크액 레벨을 정기적으로 점검하십시오.
  - 브레이크액 탱크 커버를 열기 전에 깨끗한 상태인지 확인하십시오.
  - 밀폐된 탱크에서 브레이크액만 사용되었는지 확인하십시오.
- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에서 모터사이클을 메인 스탠드에 세우십시오.



- 뒷 브레이크액 리저버 탱크 1에서 브레이크액 레벨을 판독하십시오.

 브레이크 패드의 마모에 따라 브레이크액 탱크에서 브레이크액 레벨이 내려갑니다.



 후방 브레이크액 레벨

브레이크액, DOT4

브레이크액 레벨이 **MIN** 표시선에 미달하면 안 됩니다. (수평 상태의 브레이크액 탱크, 차량이 바르게 서 있음)

브레이크액 레벨이 허용된 수준 이하로 떨어진 경우:

- 가능한 한 빨리 전문 서비스 센터에서 이상을 제거하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

## 클러치

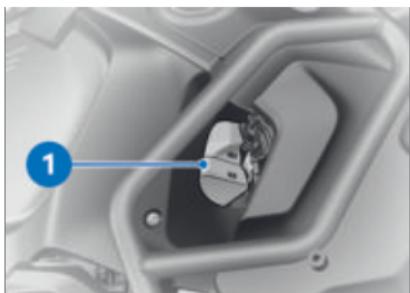
### 클러치 기능 점검

- 클러치 레버를 작동시키십시오. » 분명한 압력 포인트를 느낄 수 있어야 합니다. 분명한 압력 포인트를 느낄 수 없는 경우:
- 전문 서비스 센터에서 클러치를 점검하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

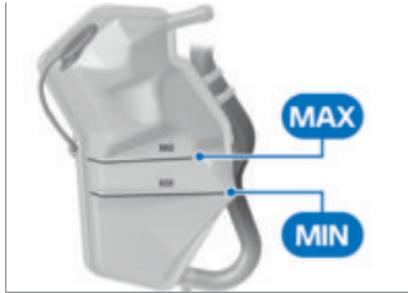
## 냉각수

### 냉각수 레벨 점검

- 모터사이클을 평평하고 단단한 바닥면에 세우십시오.
- 엔진의 열을 식히십시오.



- 팽창 탱크 1에서 냉각수 레벨을 판독하십시오.



냉각수 규정 레벨

보상 탱크에서 **MIN** 과 **MAX** 마크 사이 (엔진이 차갑습니다)

냉각수 레벨이 허용된 수준 이하로 떨어진 경우:

- 냉각수를 보충하십시오. (☞ 174)

### 냉각수 보충



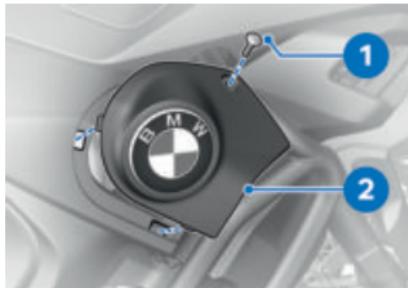
경고

### 라디에이터 캡 열기

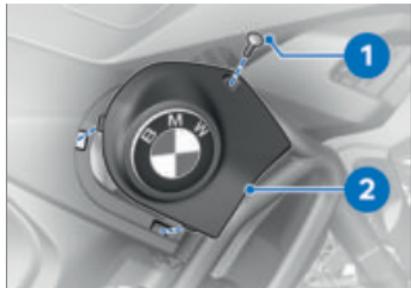
#### 화상 위험

- 라디에이터 캡이 뜨거운 상태에서는 열지 마십시오.
- 팽창 탱크에서만 냉각수 레벨을 점검하고, 상황에 따라 보충하십시오.

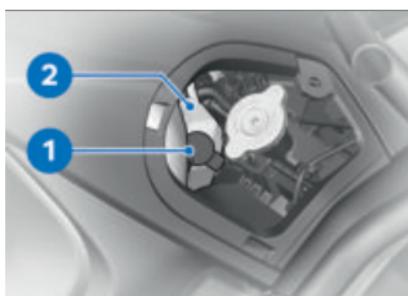
## 174 정비



- 볼트 1을 탈거하고 커버 2를 떼어내십시오.



- 커버 2를 설치하십시오.
- 볼트 1을 장착하십시오.



- 냉각수 익스팬션 탱크 2의 잠금 장치 1을 열고 냉각수를 규정 레벨까지 보충하십시오.
- 냉각수 레벨을 점검하십시오. (☞ 173)
- 냉각수 익스팬션 탱크의 잠금 장치를 닫으십시오.

### 타이어

#### 타이어 공기압 점검



#### 경고

**타이어 주입 압력 부정확함**  
모터사이클의 주행 성능 악화,  
타이어 수명 감소

- 올바른 타이어 주입 압력을 확인하십시오.



#### 경고

**빠른 주행속도에서 수직으로  
장착된 밸브 코어가 자체적으  
로 열림**

타이어 공기압의 갑작스러운  
손실

- 고무 씰링 링과 함께 밸브캡  
을 사용하고 잘 고정시키십시오.

- 모터사이클을 평평하고 단단한  
바닥면에 세우십시오.

- 다음 데이터에 따라 타이어 공기압을 점검하십시오.



전방 타이어 공기압

2.5 bar (타이어가 차가운 경우)



후방 타이어 공기압

2.9 bar (타이어가 차가운 경우)

타이어 공기압이 부족한 경우:

- 타이어 공기압을 조정하십시오.



타이어 공기압은 타이어 압력 점검(RDC)을 통해 측정할 수 있습니다. 이 값은 항상 온도에 따라 보상이 되어 표시되며, 매번 타이어 공기 온도 20 °C에 맞춰집니다. 탱크가 위치한 타이어 공기압 게이지에서 온도 보상이 진행되지 않습니다. 따라서 탱크 위치에서 측정된 값은 주로 TFT 디스플레이에 표시된 값과 일치하지 않습니다.

## 타이어 트레드 깊이 점검



경고

### 과도하게 운행된 타이어로 주행

주행 특성 악화로 인한 사고위험

- 법으로 규정된 최소 트레드 깊이에 도달하기 전에 필요에 따라 타이어를 교환하십시오.

- 모터사이클을 평평하고 단단한 바닥면에 세우십시오.

- 메인 트레드 홈의 타이어 트레드 깊이를 마모 표시선으로 측정하십시오.



메인 스레드 홈의 마모 표시가 각 타이어에 포함되어 있습니다. 타이어 스레드가 표시선의 위치까지 내려가 있으면 타이어가 완전히 마모된 것입니다. 표시선의 위치가 타이어 가장자리에 표시되어 있습니다. 예: TI, TWI 등의 문자나 화살표 사용

최소 트레드 깊이에 도달한 경우:

- 해당 타이어를 교체하십시오.

## 림

### 림 점검

- 모터사이클을 평평하고 단단한 바닥면에 세우십시오.
- 육안으로 림의 이상 부위를 점검하십시오.
- 손상된 림을 전문 서비스 센터에서 점검하고, 필요 시 교체하십시오. 이 경우 BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

### 스포크 점검

- 모터사이클을 평평하고 단단한 바닥면에 세우십시오.

# 176 정비

- 드라이버 손잡이 또는 유사한 물체로 스포크 위를 스치면서 연속음에 유의하십시오.  
불균일한 연속음을 들을 수 있는 경우:
  - 스포크를 전문 서비스 센터에서 점검하십시오. BMW Motorrad 협력사에서 하는 것이 가장 좋습니다.

## 휠

### 휠 사이즈가 새시 제어 시스템에 미치는 영향

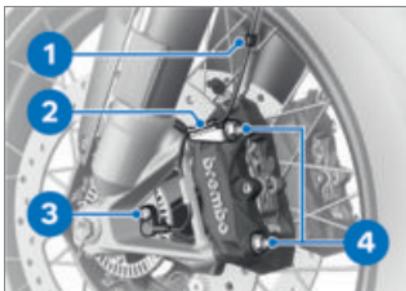
휠 사이즈는 새시 제어 시스템 ABS에서 중요한 역할을 합니다. 특히 휠의 직경과 폭은 컨트롤 유닛에서 이루어지는 모든 계산을 위해 필요한 기본 데이터입니다. 표준 사양으로 장착된 휠을 다르게 개조하여 크기를 변경하는 것은 이 시스템의 편의성에 상당한 영향을 줄 수 있습니다.

휠 회전 속도 감지에 필요한 센서 링 또한 장착된 컨트롤 시스템에 적합해야 하며, 교체해서는 안 됩니다.

모터사이클을 다른 휠로 개조하려면, 사전에 전문 서비스 센터에 문의하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다. 일부 경우에는 컨트롤 유닛에 저장된 데이터를 새 휠 크기에 맞게 조정할 수 있습니다.

### 전륜 휠 분해

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에서 모터사이클을 메인 스탠드에 세우십시오.



- 휠 속도 센서 케이블을 고정 클립 1 및 2로부터 떼어내십시오.
- 볼트 3을 탈거하고 휠 속도 센서를 구멍에서 빼내십시오.
- 브레이크 캘리퍼를 분해할 경우 굽힐 수 있으므로 림 부분을 덮으십시오.



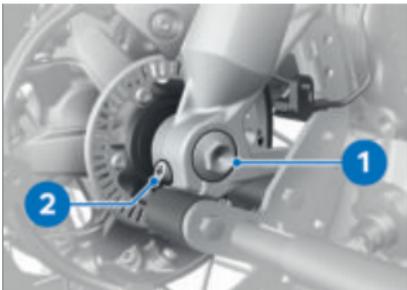
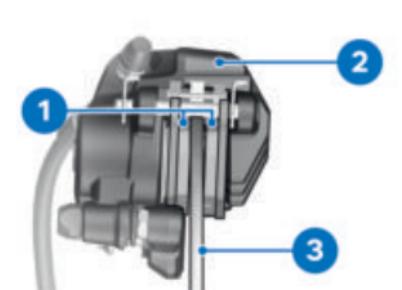
### 주의

#### 의도하지 않게 브레이크 패드가 압착됨

브레이크 캘리퍼 설치 시 또는 브레이크 패드가 서로 반대 방향으로 밀릴 때 부품 손상

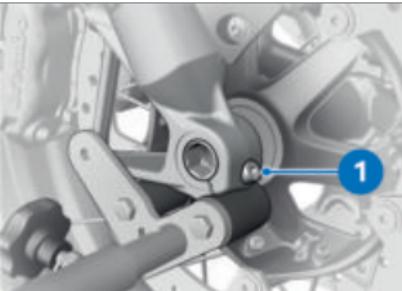
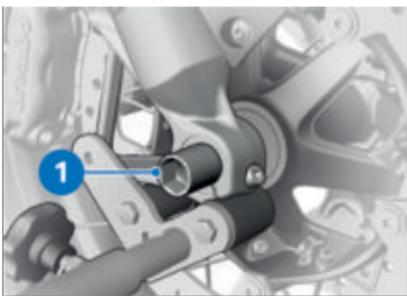
- 브레이크 캘리퍼가 풀려 있는 상태에서 브레이크를 작동하십시오.

- 좌측과 우측 브레이크 캘리퍼의 마운팅 볼트 4를 탈거하십시오.



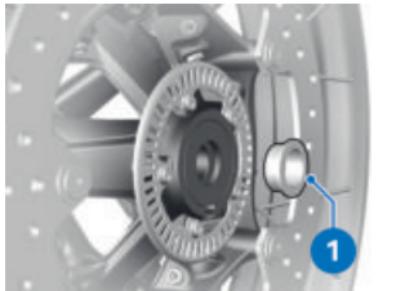
- 브레이크 캘리퍼 **2**를 브레이크 디스크 **3**을 향해 돌려 브레이크 패드 **1**이 약간 분리되도록 누르십시오.
- 브레이크 캘리퍼를 브레이크 디스크에서 후방 바깥쪽으로 조심스럽게 당기십시오.
- 전륜이 자유롭게 회전될 때까지 모터사이클 전방을 들어 올리십시오. BMW Motorrad 프론트 휠 스탠드를 이용하는 것이 가장 좋습니다.
- 전륜 스탠드를 설치하십시오. (☞ 167)

- 볼트 **1**을 탈거하십시오.
- 좌측 축 클램핑 볼트 **2**를 푸십시오.
- 우측면에서 더 용이하게 접근하려면, 풀-플로팅 액슬을 약간 안쪽으로 누르십시오.



- 풀-플로팅 액슬 **1**을 빼낼 때 전륜을 지지하십시오.
- 전륜을 분리한 후 전륜 가이드에서 앞쪽으로 굴려 빼내십시오.

- 우측 축 클램핑 볼트 **1**을 푸십시오.



- 스페이서 슬리브 1을 휠 허브로 부터 꺼내십시오.

## 전륜 장착



### 경고

**표준사양에 맞지 않는 휠 사용**  
ABS 및 DTC 제어 간섭 시 기능 오류 발생

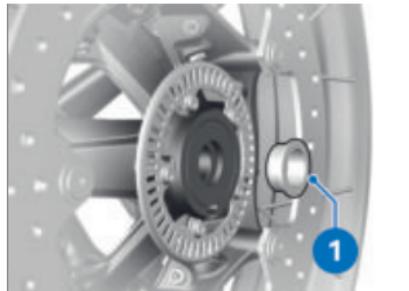
- 이 단원 첫 부분의 ABS 및 DTC 새시 제어 시스템에 대한 휠 사이즈 관련 지침에 유의하십시오.



### 주의

#### 잘못된 조임 토크로 블트 연결 조임

- 볼트 연결부 손상 또는 풀림
- 조임 토크를 반드시 전문 정비소에서 점검하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.



- 스페이서 슬리브 1의 타이어 접지면에 윤활제를 바르십시오.



### 윤활제

#### Optimoly TA

- 좌측 면에서 스페이서 슬리브 1을 휠 허브에 삽입하십시오.



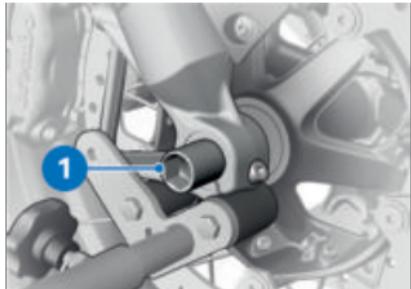
### 주의

#### 작동 방향과 따르게 장착된 전륜

##### 사고 위험

- 타이어 또는 휠 림에 나와 있는 작동 방향 화살표에 유의하십시오.

- 전륜을 가이드로 굴려 넣으십시오.



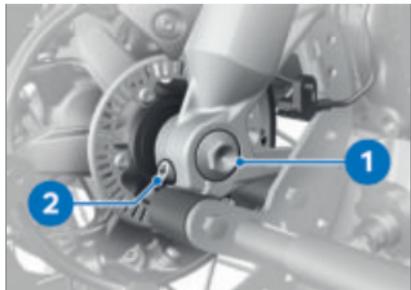
- 풀-플로팅 액슬 1에 윤활제를 바르십시오.



윤활제

Optimoly TA

- 전륜을 들어 올리고 풀-플로팅 액슬 1를 장착하십시오.
- 전륜 스탠드를 제거하고, 전륜 포크를 여러 번 강하게 수축시키십시오. 이때 핸드 브레이크 레버가 작동되지 않도록 하십시오.
- 전륜 스탠드를 설치하십시오. (☞ 167)

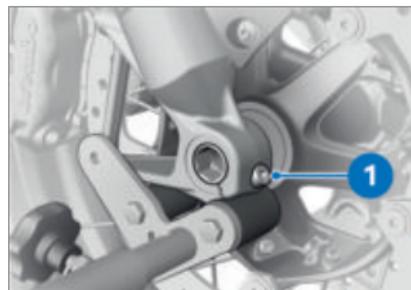


- 볼트 1을 토크로 장착하십시오. 이때 풀-플로팅 액슬을 우측면에서 맞잡으십시오.

텔레스코픽 포크의 쿼릴 리스 액슬
M12 x 20
30 Nm

- 좌측 축 클램핑 볼트 2를 토크로 조이십시오.

텔레스코픽 포크에 전부 동축을 위한 클램핑 볼트
M8 x 35
19 Nm

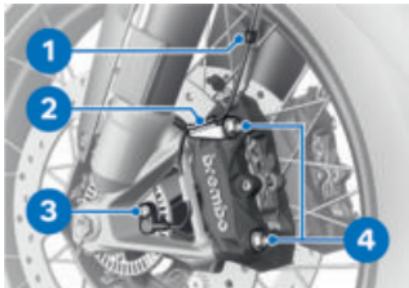


- 우측 축 클램핑 볼트 1을 토크로 조이십시오.

텔레스코픽 포크에 전부 동축을 위한 클램핑 볼트
M8 x 35
19 Nm

- 전륜 스탠드를 제거하십시오.
- 좌우측 브레이크 캘리퍼를 브레이크 디스크에 장착하십시오.

# 180 정비



- 좌측과 우측 마운팅 볼트 4를 토크로 장착하십시오.

텔레스코픽 포크에 연결되는 브레이크 캘리퍼

M10 x 65

38 Nm

- 리ム에 부착된 것을 제거하십시오.

## 경고

### 브레이크 디스크에 닿지 않는 브레이크 패드

제동효과 지연으로 인한 사고 위험.

- 출발하기 전에 제동 효과가 지연되지 않고 나타나는지 점검하십시오.
- 브레이크 패드가 닿을 때까지 브레이크를 여러 번 작동하십시오.
- 휠 속도 센서용 케이블을 고정 클립 1 및 2에 삽입하십시오.
- 휠 속도 센서를 구멍에 삽입하고 볼트 3을 장착하십시오.

훨 회전속도 센서를 포크에 연결

M6 x 16

접합제: 마이크로캡슐식 또는 볼트 고정기구 중간 정도로 조임

8 Nm

## 후륜 훨 분해

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에서 모터사이클을 메인 스탠드에 세우십시오.
- 1단 기어를 넣으십시오.

## 주의

### 뜨거운 배기시스템

화상 위험

- 뜨거운 배기시스템에 손을 대지 마십시오.
- 후방 머플러를 냉각시키십시오.



- 뒷바퀴의 볼트 1을 탈거할 때 바퀴를 지지하십시오.
- 후륜을 뒤쪽으로 굴려 빼내십시오.

## 후륜 장착



경고

**표준사양에 맞지 않는 휠 사용**  
ABS 및 DTC 제어 간섭 시 기능 오류 발생

- 이 단원 첫 부분의 ABS 및 DTC 새시 제어 시스템에 대한 휠 사이즈 관련 지침에 유의하십시오.



주의

### 잘못된 조임 토크로 볼트 연결 조임

볼트 연결부 손상 또는 풀림

- 조임 토크를 반드시 전문 정비소에서 점검하십시오.  
BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

- 후륜을 마운트에 설치하십시오.



경고

### 스포크 휠 및 다이캐스트 휠용 휠 볼트의 혼합 설치

사고위험

- 동일하며 승인된 길이 코드의 휠 볼트만 사용하십시오.
- 휠 볼트를 윤활하지 마십시오.
- 휠 스터드 1을 토크로 장착하십시오.



휠 플랜지의 후륜 휠

조임 순서: 대각선으로 조임

M10 x 1.25 x 40

60 Nm

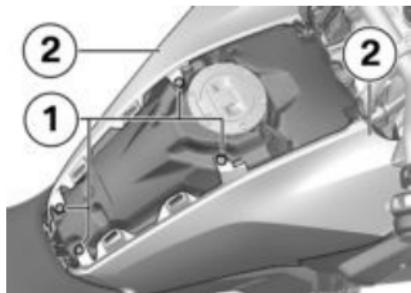
## 182 정비

### 에어 필터

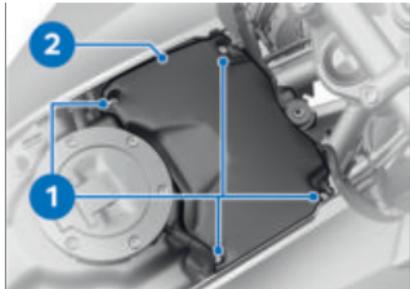
#### 에어필터 부품 탈거



- 운전석 시트를 탈거하십시오.  
(☞ 118)
- 보관함용 커버 1을 여십시오.
- 볼트 2, 3 및 4를 탈거하십시오.
- 연료탱크 커버를 떼어내십시오.



- 볼트 1을 탈거하십시오.
- 커버 2를 양쪽 면에서 푸십시오.



- 볼트 1을 탈거하십시오.
- 에어 필터 커버 2를 떼어내십시오.

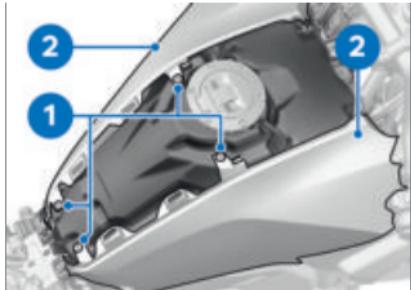
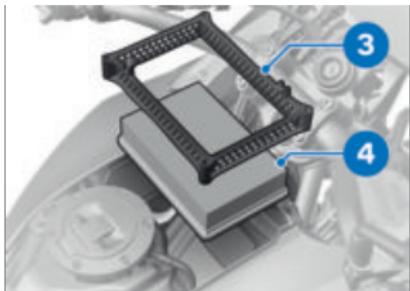


- 프레임 3을 제거하십시오.
- 에어필터부품 4를 제거하십시오.

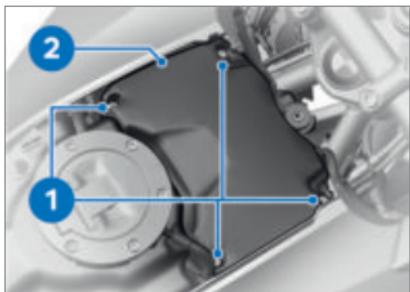
#### 에어필터부품 점검

- 에어필터부품을 점검하고, 경우에 따라 청소하십시오.  
» 심하게 오염된 에어필터부품은 교체하십시오.

### 에어필터 부품 장착



- 에어필터부품 **4**를 청소하고, 경 우에 따라 새것으로 교환하십시오.
- 에어필터부품 **4** 및 프레임 **3**을 삽입하십시오.



- 에어필터 커버 **2**를 장착하십시오.
- 볼트 **1**을 장착하십시오.

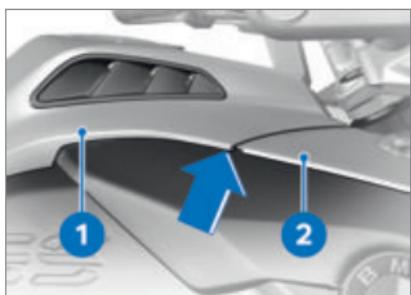


흡기 사이렌서에 연결되는 에어필터커버

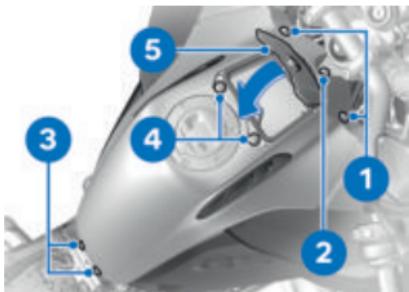
조임 순서: 대각선으로

M5 x 50

3 Nm



- 연료탱크 커버 **1**을 위쪽에서 설치하고, 장착 시 가이드(**화살표**)가 위 전륜 커버 **2** 아래에 놓이도록 유의하십시오.



- 볼트 (짧은 칼라) 3 및 4를 장착하십시오.
- 보관함용 커버 5를 닫으십시오.
- 볼트 (짧은 칼라) 1을 장착하십시오.
- 볼트 2를 장착하십시오.

 차체 나사체결부

M6 x 25

8 Nm

- 운전자 좌석을 장착하십시오.  
(➡ 120)

## 광원

### LED 광원을 교체하십시오.

-전조등 컨트롤 SA 미적용



### 경고

차량에서 광원 고장으로 인해  
도로교통에서 다른 차량을 발  
견하지 못함

#### 안전 위험

- 고장난 라이트 광원은 가능  
한 한 신속하게 교체하십시오.  
이 작업은 전문 정비소에 문  
의하십시오. BMW Motorrad  
파트너에게 맡기는 것이 가장  
좋습니다.

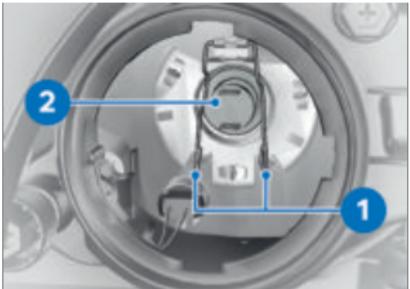
차량의 모든 광원은 LED 광원  
입니다. LED 광원의 수명은 인  
정된 차량 수명보다 더 깁니다.  
LED 광원에 결함이 있는 경우  
전문 정비공장에 연락하는데,  
BMW Motorrad 협력사에 맡기는  
것이 가장 좋습니다.

### 하향등 및 상향등 광원 교체

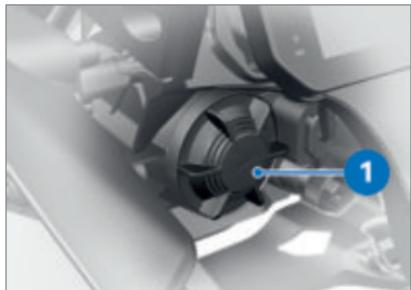
- 전조등 컨트롤 SA 적용
- 모터사이클을 평평하고 단단한  
바닥면에 세우십시오.
- 점화장치를 끄십시오.



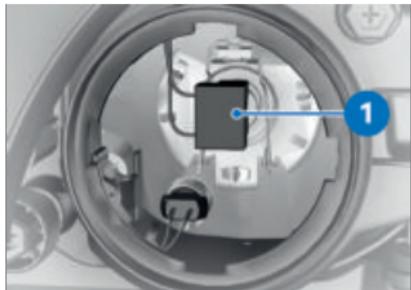
- 커버 1을 시계 반대 방향으로 돌려 탈거하여 하향등의 광원을 교체하십시오.



- 스프링 클립 1을 고정장치로부터 풀어 측면으로 젖히십시오.
- 광원 2를 빼내십시오.
- 결함이 있는 광원을 교체하십시오.



- 커버 1을 시계 반대 방향으로 돌려 탈거하여 상향등의 광원을 교체하십시오.



- 컨넥터 1을 분리하십시오.

 하향등용 조명제

-전조등 컨트롤 SA 미적용  
LED◁

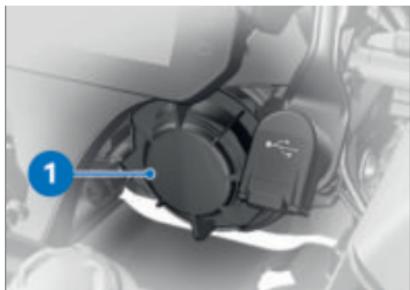
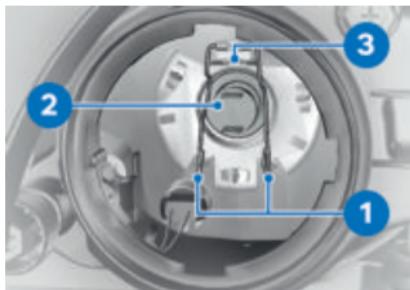
-전조등 컨트롤 SA 적용  
H7 / 12 V / 55 W◁

 상향등용 조명제

-전조등 컨트롤 SA 미적용  
LED◁  
-전조등 컨트롤 SA 적용  
H7 / 12 V / 55 W◁

- 새 광원의 유리가 더럽혀지지 않도록 하려면, 소켓 부분만 손으로 잡으십시오.

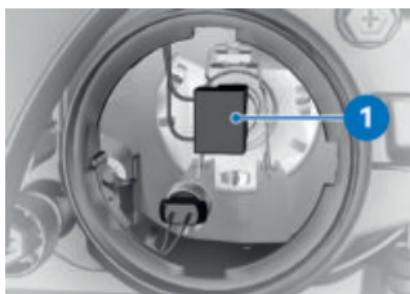
# 186 정비



- 광원 **2**을 끼우십시오. 이때 러그 **3**의 위치가 올바른지 확인하십시오.

**i** 전구의 정렬은 그림과 다를 수 있습니다.

- 스프링 클립 **1**을 고정장치에 끼우십시오.



- 플러그 **1**을 연결하십시오.
- 커버를 끼운 후 시계 방향으로 돌려 장착하십시오. ◇

## 차폭등 광원 교체

- 전조등 컨트롤 SA 적용

- 모터사이클을 평평하고 단단한 바닥면에 세우십시오.
- 점화장치를 끄십시오.

- 소켓 **1**을 전조등 하우징으로부터 빼내십시오.



- 광원 **1**을 소켓 서 당겨 빼내십시오.
- 결함이 있는 광원을 교체하십시오.



## 측면등용 조명제

-전조등 컨트롤 SA 미적용

LED&lt;

-전조등 컨트롤 SA 적용

W5W / 12 V / 5 W&lt;

- 새 광원의 유리가 더럽혀지지 않도록 깨끗한 마른 형검을 이용하여 광원을 잡으십시오.



- 광원 1을 소켓에 끼우십시오.



- 소켓 1을 전조등 하우징에 끼우십시오.
- 커버를 끼운 후 시계 방향으로 돌려 장착하십시오.<

## 점프 시동



## 주의

엔진 구동 중 점화장치에서 전압이 흐르는 부품 접촉

감전

- 엔진이 구동 중인 경우 점화 시스템의 부품을 접촉하지 마십시오.



## 주의

모터사이클 점프 스타트 시 전류 너무 강함.

케이블이 타거나 차량 전자장치의 손상.

- 모터사이클을 소켓을 통해서 가 아니라, 배터리 전극을 통해서 점프 시동하십시오.



## 주의

점프 케이블의 배터리 클립과 차량 사이의 접촉

단락 위험

- 완전히 절연된 배터리 클립이 장착된 점프시동 케이블을 사용하십시오.

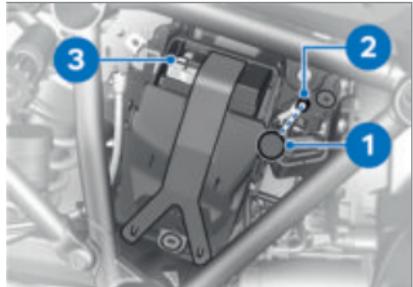
## 주의

### 12 V 이상의 전압으로 점프 스트

차량 전자장치의 손상

- 전류를 제공하는 차량의 배터리 전압은 12 V이어야 합니다.

- 모터사이클을 평평하고 단단한 바닥면에 세우십시오.
- 배터리 커버를 탈거하십시오. (☞ 190)
- 점프 시동할 배터리를 차량 전장 계통에서 분리하지 마십시오.



- 보호 캡 1을 제거하십시오.
- 적색 점프 시동 케이블을 이용해 방전된 배터리의 배터리 (+) 단자 2를 공급 배터리의 (+)극에 연결하십시오.
- 흑색 점프 시동 케이블을 공급 배터리의 (-)극에 연결한 후 방전된 배터리의 (-)극 3에 연결하십시오.

- 점프 시동을 하는 동안 전류를 제공하는 차량의 엔진을 구동하십시오.
- 방전된 배터리가 장착된 차량의 엔진을 평상시와 같이 시동하십시오. 스타트 시도가 실패할 경우, 스타터와 전류를 제공하는 배터리를 보호하기 위해 몇 분 지난 다음 반복하십시오.

**i** 엔진 스타트를 위해 스타트 어시스트 스프레이나 유사한 보조용품을 사용하지 마십시오.

- 단자를 분리하기 전에 양쪽 엔진을 몇 분간 구동하십시오.
- 점프시동 케이블을 먼저 음극에서 분리한 후 양극에서 분리하십시오.
- 보호 캡을 장착하십시오.
- 배터리 커버를 장착하십시오. (☞ 192)

## 배터리

### 정비 지침

올바른 관리, 충전과 보관이 배터리 수명을 늘리고 보증을 청구할 수 있는 전제 조건입니다.

배터리를 오래 사용할 수 있으려면 다음에 유의해야 합니다:

- 배터리 표면을 깨끗하고 건조한 상태로 유지하십시오.
- 배터리를 열지 마십시오.
- 물을 주입하지 마십시오.

- 배터리 충전 시 다음 페이지에 기재된 충전 지침에 유의하십시오.
- 배터리를 뒤집어 놓지 마십시오.



### 주의

#### 차량 전자장치(예: 시계)로 인해 연결된 배터리 방전

배터리 과방전, 이로 인해 보증 신청 배제

- 차량 휴지 기간이 4주가 넘는 경우: 충전 유지 장치를 배터리에 연결하십시오.



BMW Motorrad는 특별히 모터사이클의 전자장치에 맞는 충전 유지 장치를 개발했습니다. 오랫동안 주행을 하지 않는 경우에도 이 장치를 사용하여 연결된 상태에서 배터리 충전을 유지할 수 있습니다. 상세한 안내는 BMW Motorrad 파트너에서 받으실 수 있습니다.

#### 단자가 연결된 배터리 충전



### 주의

#### 전극에서 차량과 연결된 배터리의 충전

차량 전자장치의 손상

- 충전하기 전에 배터리를 전극에서 분리하십시오.



### 주의

#### 소켓 또는 추가 소켓으로 완전히 방전된 배터리 충전

차량 일렉트로닉 손상

- 완전히 방전된 배터리(12 V 미만 배터리 전압, 점화 스위치 ON 상태에서 경고등 및 다기능 디스플레이가 OFF 상태 유지)는 항상 **분리된** 배터리의 극에서 직접 충전하십시오.



### 주의

#### 소켓에 연결된 부적합한 충전기

충전기 및 차량 일렉트로닉의 손상

- 적합한 BMW 충전기를 사용하십시오. 적합한 충전기는 BMW Motorrad 파트너사를 통해 주문할 수 있습니다.

- 단자가 연결된 배터리는 소켓을 이용하여 충전하십시오.



차량 전자장지는 배터리가 완전히 충전되어 있는지 감지합니다. 이 경우 소켓이 차단됩니다.

- 충전기 사용자 설명서를 참조하십시오.



소켓을 통해 배터리를 충전할 수 없는 경우, 사용한 충전기가 모터사이클의 전자장치에 맞지 않을 수 있습니다. 이 경

# 190 정비

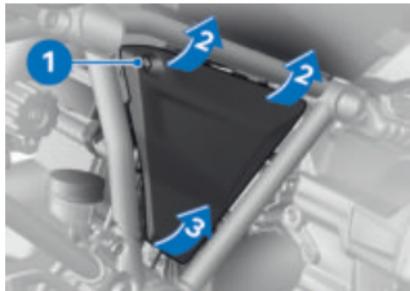
우 배터리를 차량으로부터 분리된 배터리의 극에 직접 충전하십시오.

## 분리된 배터리 충전

- 배터리를 적합한 충전기로 충전하십시오.
- 충전기 사용자 설명서를 참조하십시오.
- 충전이 종료된 후에는 충전기의 극 단자를 배터리 극 단자에서 분리하십시오.

 오랫동안 주행하지 않을 경우 우 배터리를 정기적으로 재충전해야 합니다. 이와 관련하여 배터리 취급 규정에 유의하십시오. 사용하기 전에 배터리를 다시 완전히 충전해야 합니다.

## 배터리 분해

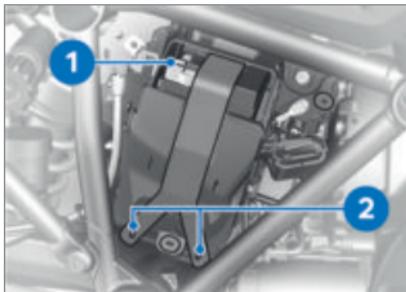


- 점화장치를 끄십시오.
- 볼트 1을 탈거하십시오.
- 배터리커버 상부를 위치 2에서 약간 앞으로 당기십시오.
- 배터리커버 및 마운트를 손상하지 않기 위해 배터리커버를 위

치 3에서 위쪽으로 떼어내십시오.

-도난경보장치(DWA) 포함 SA

- 경우에 따라 도난 방지장치를 끄십시오. ◀



- 배터리 접지선 1 및 고무 밴드 2를 푸십시오.
- 배터리 접지선 1을 접착 테이프로 절연시키십시오.



- 위치 1에서 고정판을 외부로 당겨 위로 떼어내십시오.
- 배터리를 약간 들어 올리고, 양극에 접근할 수 있을 정도로 브래킷에서 빼내십시오.



- 배터리 (+) 배선 **1**을 풀고 배터리를 빼내십시오.

### 배터리 장착

**i** 12 V 배터리가 잘못 장착 되거나 단자가 뒤바뀌는 경우(예: 시동 보조장치의 경우)으로 인해 발전기 레귤레이터용 퓨즈가 파열할 수 있습니다.



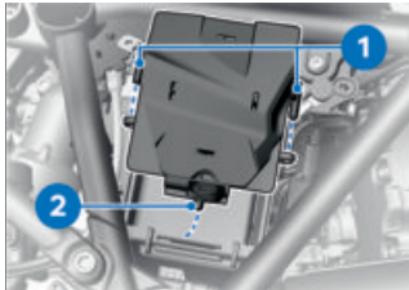
- 배터리 (+) 배선 **1**을 고정하십시오.

 배터리의 와이어링 하니스

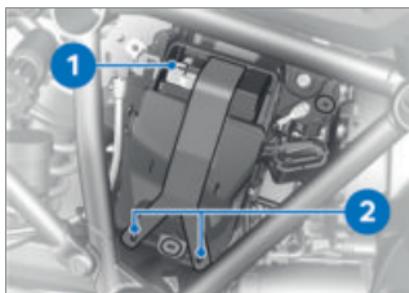
M6 x 11

8 Nm

- 배터리를 브래킷 안으로 미십시오.



- 고정판을 우선 마운트 **1**에 삽입한 후 위치 **2**에서 배터리 아래로 누르십시오.



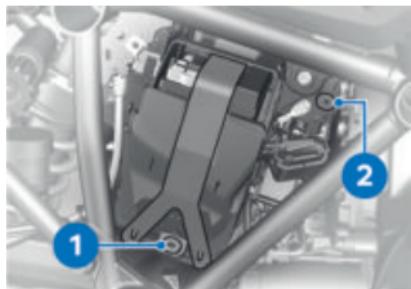
- 접착 테이프를 배터리 접지선 **1**에서 제거하십시오.
- 배터리 접지선 **1**을 고정하십시오.

 배터리의 와이어링 하니스

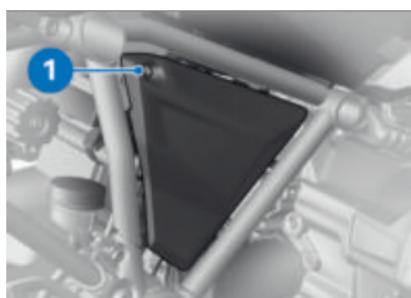
M6 x 11

8 Nm

- 배터리를 고무 케이블 **2**로 고정하십시오.



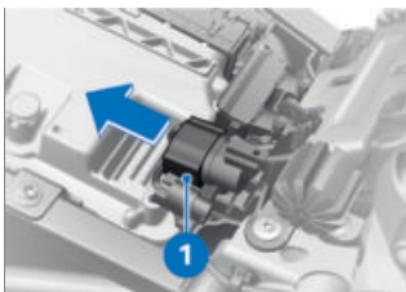
- 배터리 커버를 마운트 1에 삽입하고 마운트 2 안으로 누르십시오.



- 볼트 1을 장착하십시오.
- 시간을 설정하십시오. (☞ 93)
- 날짜를 설정 하십시오. (☞ 92)

## 퓨즈

### 퓨즈 교체



- 점화장치를 끄십시오.
- 운전석 시트를 탈거하십시오. (☞ 118)
- 컨넥터 1을 빼십시오.

### 주의

#### 결합이 있는 퓨즈 연결

단락 위험 및 화재 위험

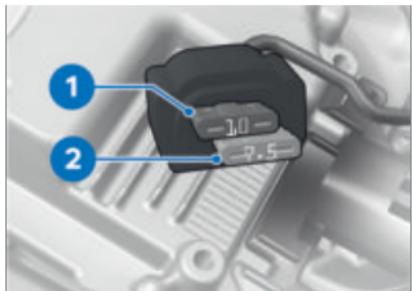
- 결합이 있는 퓨즈를 그냥 넘기지 마십시오.
- 고장 난 퓨즈를 새 퓨즈로 교체하십시오.
- 고장난 퓨즈를 퓨즈 배열에 따라 교체하십시오.



퓨즈가 자주 고장 나는 경우 전기장치를 전문 정비소에서 점검하십시오. BMW Motorrad 파트너사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

- 컨넥터 1을 삽입하십시오.
- 운전자 좌석을 장착하십시오. (☞ 120)

## 퓨즈 배열



- 1** 10 A  
계기판  
도난 방지장치(DWA)  
점화스위치  
진단 소켓  
컷아웃 릴레이 코일
- 2** 7.5 A  
좌측 콤비 스위치  
타이어 압력 점검(RDC)  
센서 박스  
시트 히터

## 발전기 레귤레이터 퓨즈



- 1** 50 A  
발전기 레귤레이터
- i** 전문 서비스 센터에서 퓨즈를 교환하십시오.  
BMW Motorrad 협력사에서 진행하는 것이 가장 좋습니다.

## 진단 커넥터

## 진단 소켓 풀기



## 주의

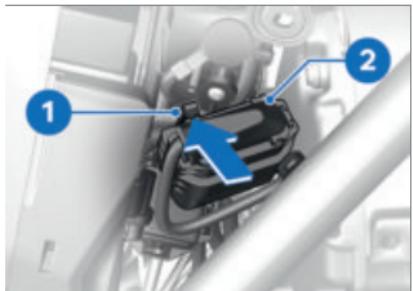
온보드 진단용 진단 커넥터를  
풀 때 작업 절차가 잘못됨

차량의 기능 장애

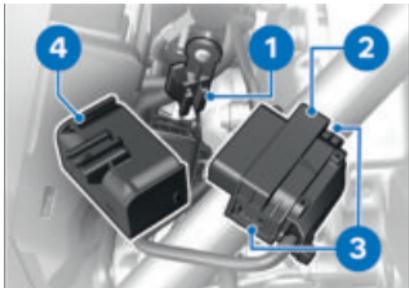
- BMW Motorrad 서비스를 받을 때 전문 서비스 센터 또는 기타 공인된 인력을 통해서만 진단 커넥터를 풀십시오.
- 해당 교육을 이수한 직원을 통해서만 작업을 진행하십시오.
- 자동차 제조회사의 지침에 유의하십시오.

## 194 정비

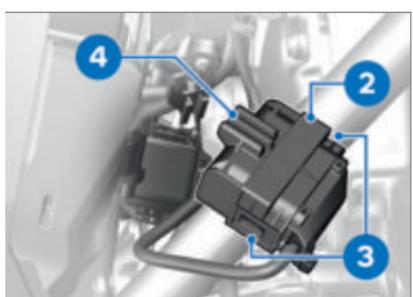
- 배터리 커버를 탈거하십시오.  
(☞ 190)



- 후크 1을 눌러 진단 소켓 2를 위쪽으로 빼내십시오.



- 진단 소켓 2를 고정부 4에 끼우십시오.  
» 잠금장치 3이 양쪽 면에서 고정됩니다.
- 고정부 4를 마운트 1에 끼우십시오.



- 양쪽 면에서 잠금장치 3을 누르십시오.
- 진단 소켓 2를 고정부 4에서 푸십시오.  
» 진단시스템 및 정보시스템용 인터페이스는 진단 커넥터 2에 끼울 수 있습니다.



- 후크 5가 고정되었는지 확인하십시오.
- 배터리 커버를 장착하십시오.  
(☞ 192)

### 진단 소켓 고정

- 진단시스템 및 정보시스템의 인터페이스를 빼내십시오.



# 액세서리

10

---

일반 지침	198
소켓	198
<b>USB 충전 단자</b>	<b>199</b>
케이스	199
탑케이스	202
내비게이션 시스템	203

# 198 액세서리

## 일반 지침

### 주의

#### 순정품이 아닌 부품 사용

##### 안전 위험

- BMW Motorrad는 다른 회사의 모든 제품이 안전의 위험 없이 BMW 차량에 사용할 수 있는지에 관해 판단할 수 없습니다. 이는 각 국가의 공공 기관에서 승인을 받은 경우에도 보장되지 않습니다. 이러한 점검은 항상 BMW 차량에 맞는 모든 사용 조건을 고려 할 수 없기 때문에 상황에 따라 충분하지 않습니다.
- BMW가 차량용으로 승인한 부품과 액세서리 제품만 사용 하십시오.

이 부품과 부속품은 BMW에서 철저하게 안전성, 기능 및 적합성 테스트를 진행하였습니다. 제품에 대한 책임은 BMW에 있으며, BMW에서 승인하지 않은 부품 및 부속품에 대해서는 어떠한 책임도 지지 않습니다. 변경할 경우 법을 규정에 유의하십시오. 귀하의 국가에서 적용되는 도로교통 허용규정에 유의하십시오.

BMW의 순정 부품, 부속품 및 기타 제품을 선택할 때 BMW Motorrad 협력사에서 전문적으로 상담해드릴 것입니다.

액세서리 항목에 대한 상세한 정보는

**bmw-motorrad.com/equipment**에서 확인할 수 있습니다.

### 소켓

#### 전기장치 연결

- 소켓에 연결된 장치는 점화장치가 켜진 상태에서만 작동할 수 있습니다.

#### 케이블 배선

- 보조장치 소켓 케이블은 운전자에게 방해가 되지 않도록 배선 해야 합니다.
- 케이블 배선으로 인해 조향각 및 주행 특성이 제한되어서는 안 됩니다.
- 케이블이 끼어서는 안 됩니다.

#### 자동 꺼짐

- 시동 중 소켓이 자동으로 차단됩니다.
- 차량 전장 계통의 부하를 줄이기 위해 소켓은 점화장치가 켜진 후 60 초 후에 차단됩니다. 전류 소비가 적은 추가장치는 차량 전자장치에서 인식되지 않을 수도 있습니다. 이러한 경우에는 점화장치를 끈 다음 잠시 후 소켓이 꺼집니다.
- 배터리 전압이 낮을 때는 차량 시동기능 유지를 위해 소켓이 꺼집니다.

-제원에 기재된 최대 부하능력 초과 시에는 소켓이 꺼집니다.

## USB 충전 단자

사용 지침:

### 충전전류

최대 2.4 A의 충전전류를 제공하는 5 V USB 충전 단자입니다.

### 자동 꺼짐

다음과 같은 경우에는 USB 충전 단자가 자동으로 꺼집니다.

- 차량의 시동능력 유지를 위한 배터리 전압이 너무 낮은 경우.
- 기술자료에 규정되어 있는 최대 부하능력이 초과된 경우.
- 시동 중.

### 전기장치 연결

USB 충전 단자에 연결된 장치는 점화장치가 켜진 상태에서만 작동할 수 있습니다. 이는 온보드 전원의 부하를 줄이기 위해 점화를 끈 후 늦어도 60초 후에 꺼집니다.

연결된 기기 보호를 위해 우천 주행 시에는 기기를 분리해두는 것이 좋습니다.

기기가 연결되어 있지 않은 경우, 오염되지 않도록 커버를 닫아두어야 합니다.

### 케이블 배선

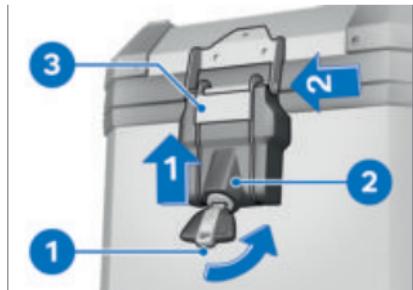
USB 충전 단자에서 보조 장치로 이어지는 케이블 배선 시 다음 사항에 유의하십시오.

- 케이블이 운전자를 방해해서는 안 됩니다.
- 케이블이 핸들 회전과 주행 특성을 제한해서는 안 됩니다.
- 케이블이 끼일 수 있는 상황이 있어서는 안 됩니다.

### 케이스

-알루미늄 트렁크 포함SZ

### 케이스 열기



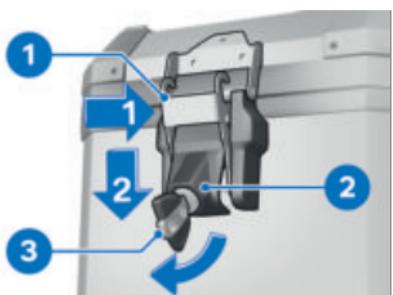
- 키 1을 시계 반대 방향으로 돌리십시오.

 케이스 커버는 좌측 로크뿐 아니라 우측 로크를 통해서도 열 수 있습니다.

- 로킹 클로 3을 로크 해제하려면 잠금 장치 하우징 2를 위쪽으로 누르십시오.
- 로킹 클로 3을 측면으로 당겨 커버를 여십시오.

# 200 액세서리

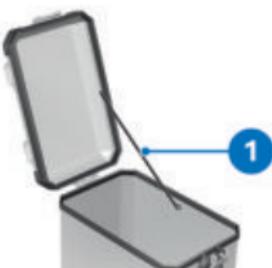
## 케이스 닫기



- 케이스 커버를 닫으십시오.
- 로킹 클로 1을 커버에 설치하십시오.
- 로크 하우징 2를 아래쪽으로 누를 때 클립이 커버 안으로 들어가는지 유의하십시오.
- 잠금장치를 잠그려면 차량 키 3을 시계방향으로 돌려 빼내십시오.

## 케이스 커버 탈거

- 케이스를 여십시오. (☞ 199)



- 커버 고정 케이블 1을 분리하십시오.
- 케이스 커버를 닫으십시오.

- 케이스 커버의 두 번째 잠금 장치를 여십시오.
- 케이스 커버를 떼어내십시오.

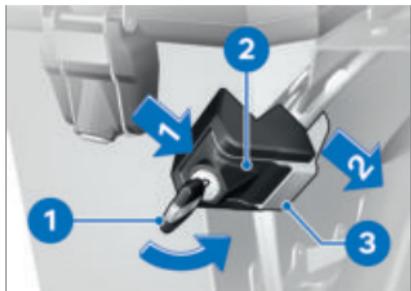
## 케이스 커버 장착

- 케이스에 케이스 커버를 설치하십시오.
- 케이스 커버의 한쪽 잠금 장치를 닫으십시오.
- 케이스 커버를 잠긴 쪽으로 여십시오.

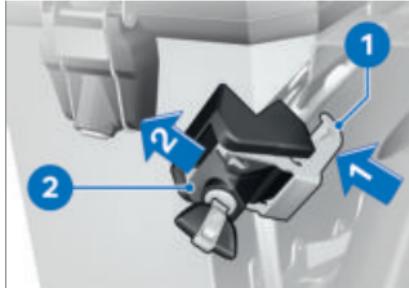


- 커버 고정 케이블 1을 거십시오.
- 케이스 커버를 닫으십시오.
- 케이스 커버의 두 번째 잠금 장치를 닫으십시오.

## 케이스 제거

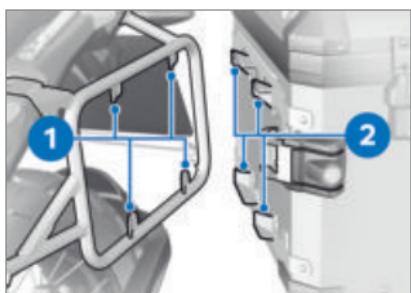


- 키 1을 시계 반대 방향으로 돌리십시오.
- 로킹 클로 3을 로크 해제 하려면 잠금 장치 하우징 2를 측면으로 누르십시오.
- 로킹 클로 3을 측면으로 당길 때 케이스를 고정하십시오.
- 케이스를 스토퍼까지 앞쪽으로 당겨 측면으로 떼어내십시오.



- 로킹 클로 1을 케이스 홀더에 위치할 때 케이스를 고정하십시오.
- 로크 하우징 2를 측면으로 누를 때 클립이 홀더 주위를 체결하도록 유의하십시오.
- 키를 시계 방향으로 돌려 빼내십시오.

## 케이스 부착



- 케이스를 케이스 홀더에 위치하고 마운트가 케이스 홀더 1 및 케이스 2에서 서로 맞물리도록 뒤쪽으로 미십시오.

## 최대 적재량 및 최고 속도

최대 적재량 및 최고속도에 유의하십시오.

이곳에 기술된 조합에 적용되는 값은 다음과 같습니다.

알루미늄 케이스를 포함 한 주행에 해당되는 최고 속도

최대 180 km/h

알루미늄 케이스당 적재량

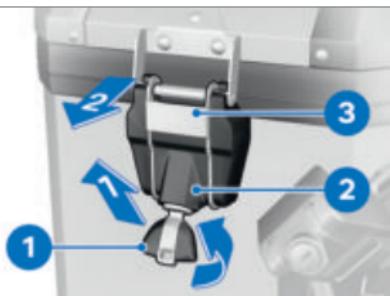
최대 10 kg

# 202 액세서리

## 탑케이스

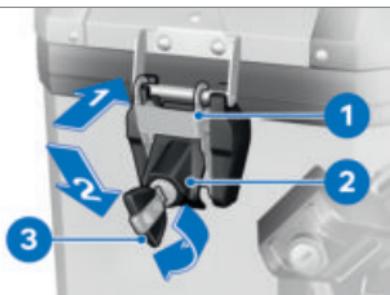
–알루미늄 톱 케이스 포함 SZ

### 탑케이스 열기



- 키 **1**을 시계 반대 방향으로 돌리십시오.
- 로킹 클로 **3**을 로크 해제하려면 잠금 장치 하우징 **2**를 위쪽으로 누르십시오.
- 로킹 클로 **3**을 뒤쪽으로 당겨 커버를 여십시오.

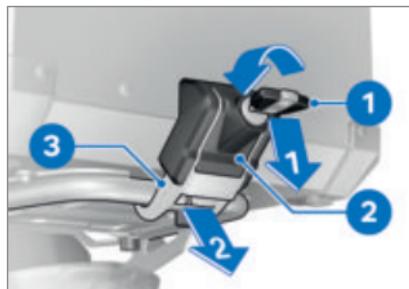
### 탑케이스 닫기



- 탑케이스 커버를 닫으십시오.
- 로킹 클로 **1**을 커버에 설치하십시오.

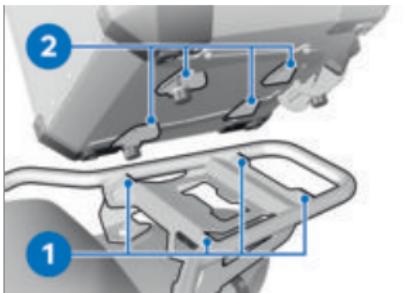
- 로크 하우징 **2**를 아래쪽으로 누를 때 클립이 커버 안으로 들어가는지 유의하십시오.
- 잠금장치를 잠그려면 차량 키 **3**을 시계 방향으로 돌려 빼내십시오.

### 탑케이스 분리

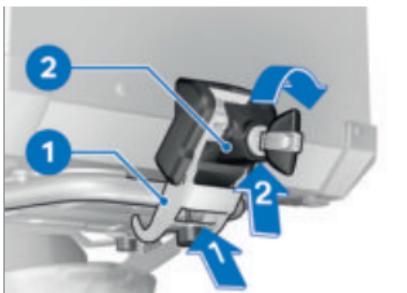


- 키 **1**을 시계 반대 방향으로 돌리십시오.
- 로킹 클로 **3**을 로크 해제하려면 잠금 장치 하우징 **2**를 아래쪽으로 누르십시오.
- 로킹 클로 **3**을 뒤쪽으로 당기십시오.
- 먼저 탑케이스를 뒤쪽으로 당긴 다음 위쪽으로 떼어내십시오.

## 탑케이스 설치



- 탑케이스를 탑케이스 홀더에 위치하고 마운트가 탑케이스 홀더 1 및 탑케이스 2에서 서로 맞물리도록 앞쪽으로 미십시오.



- 로킹 클로 1을 탑케이스 브래킷에 설치하십시오.
- 록 하우징 2를 위쪽으로 누를 때 클립이 브래킷 주변을 체결하도록 유의하십시오.
- 록을 잠그려면, 키를 시계 방향으로 돌려 빼내십시오.

## 최대 적재량 및 최고 속도

최대 적재량 및 최고속도에 유의하십시오.

이곳에 기술된 조합에 적용되는 값은 다음과 같습니다.

알루미늄 탑케이스를 포함한 주행에 해당되는 최고 속도

최대 180 km/h

알루미늄 톱 케이스 적재

최대 5 kg

## 내비게이션 시스템

-내비게이션 시스템용 예비장치 포함 SA

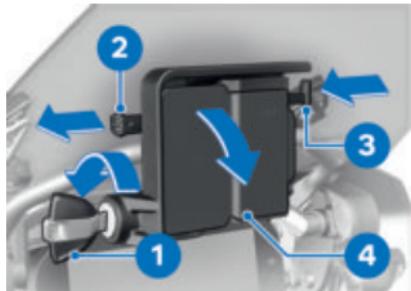
### 내비게이션 장치를 안전하게 고정

내비게이션 예비장치는 BMW Motorrad Navigator IV부터 적합합니다.

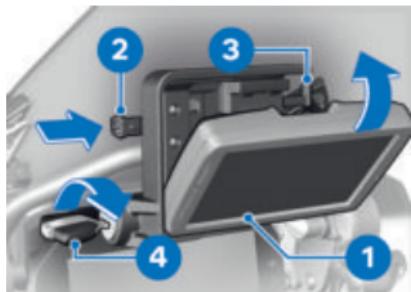
Mount Cradle의 안전장치는 도난방지 장치가 아닙니다.

주행이 끝난 후 매번 내비게이션 시스템을 분리하여 안전하게 보관하십시오.

## 204 액세서리



- 차량 키 1을 시계 반대 방향으로 돌리십시오.
- 차단 안전장치 2를 **좌측**으로 당기십시오.
- 잠금 3을 누르십시오.  
» Mount Cradle의 잠금이 해제되고, 커버 4를 앞쪽으로 회전하여 빼낼 수 있습니다.



- 하부 영역에서 내비게이션 장치 1을 삽입하고 회전하여 뒤쪽으로 돌리십시오.  
» 내비게이션 기기가 맞물려 고정되는 소리가 들립니다.
- 차단 안전장치 2를 완전히 **우측**으로 미십시오.
- 잠금 3이 차단되어 있습니다.

- 차량 키 4를 시계 방향으로 돌리십시오.

» 내비게이션 기기가 고정되었기 때문에 차량 키를 빼낼 수 있습니다.

### 내비게이션 기기 분리 및 커버 장착

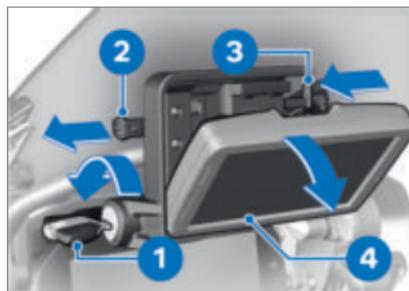


#### 주의

#### Mount Cradle의 접점에서 분진과 오염

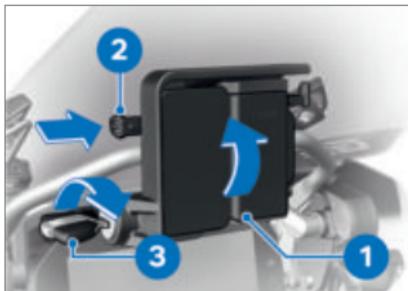
##### 접점 손상

- 주행이 끝날 때마다 커버를 다시 장착하십시오.



- 차량 키 1을 시계 반대 방향으로 돌리십시오.
- 차단 안전장치 2를 **좌측** 끝까지 당기십시오.  
» 잠금 3이 언블로킹되었습니다.
- 잠금 3을 완전히 **좌측**으로 미십시오.  
» 내비게이션 장치 4가 로크 해제됩니다.

- 내비게이션 장치 **4**를 젖혀 하부 방향으로 떼어내십시오.



- 하부 영역에 커버 **1**을 삽입하고 회전 운동을 통해 상부 방향으로 돌리십시오.

» 커버가 고정되는 소리가 들립니다.

- 차단 안전장치 **2**를 **우측**으로 미십시오.

- 차량 키 **3**을 시계 방향으로 돌리십시오.

» 커버 **1**이 고정되었습니다.

## 내비게이션 시스템 조작



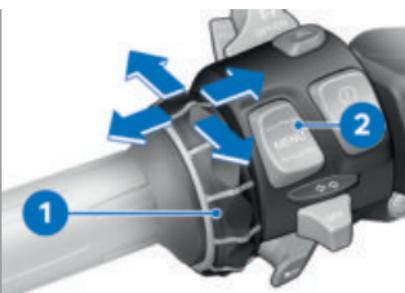
다음 설명은

BMW Motorrad  
Navigator V 및 BMW Motorrad  
Navigator VI에 해당합니다.  
BMW Motorrad Navigator IV가  
설명된 모든 가능성을 제공하지  
는 않습니다.



BMW Motorrad 통신 시  
스템의 최신 버전에서  
만 지원됩니다. 상황에 따라  
BMW Motorrad 통신 시스템  
의 소프트웨어 업데이트가 필  
요할 수 있습니다. 이러한 경우  
BMW Motorrad 파트너사에 문의  
하십시오.

BMW Motorrad Navigator가  
장착되어 있고 조작 초점  
이 Navigator로 변경된 경우  
( $\Rightarrow$  89), 몇몇 해당 기능을 핸들바  
로 직접 조작할 수 있습니다.



내비게이션 시스템 조작은 멀티  
컨트롤러 **1** 및 MENU **2** 토글 버  
튼으로 이루어집니다.

### 멀티 컨트롤러 **1**을 위아래로 돌 리기

나침반 및 Medioplayer 페이지의  
경우: Bluetooth를 통해 연결된  
BMW Motorrad 통신 시스템의  
볼륨이 증가 또는 감소됩니다.  
BMW 특수 메뉴의 경우: 메뉴 항  
목을 선택하십시오.

# 206 액세서리

## 멀티 컨트롤러 1을 짧게 좌측과 우측으로 젖히기

Navigator 메인 페이지 사이 변경:

-맵 뷰

-나침반

-Medioplayer

-BMW 특수 메뉴

-내 모터사이클 페이지

## 멀티 컨트롤러 1을 길게 좌측과 우측으로 젖히기

Navigator 디스플레이에서 특정한 기능을 작동합니다. 이 기능은 해당 터치 필드 상부의 우측 또는 좌측 화살표로 표시되어 있습니다.

 우측으로 길게 누르면 기능이 실행됩니다.

 좌측으로 길게 누르면 기능이 실행됩니다.

## MENU 토클 버튼 2 하부 누르기

조작 초점을 Pure Ride 보기로 변경합니다.

아래와 같은 기능을 개별적으로 조작할 수 있습니다.

## 맵 뷰

-위로 돌리기: 지도 단면이 확대 됩니다(Zoom in).

-아래로 돌리기: 지도 단면이 축소됩니다(Zoom out).

## 나침반 페이지

-돌리면 Bluetooth를 통해 연결된 BMW Motorrad 통신 시스템의 볼륨이 증가 또는 감소됩니다.

## BMW 특수 메뉴

-말하기: 이전 내비게이션 음성 안내 반복.

-경로 지점: 현재의 위치를 즐겨 찾기에 저장합니다.

-집으로: 집주소로 안내를 시작합니다(집주소가 설정되어 있지 않으면 회색으로 비활성화 표시됨).

-음소거: 내비게이션 자동 음성 안내를 끄거나 또는 켁니다(OFF: 디스플레이의 가장 윗줄에 입술모양 기호에 선이 그어져 표시됨). 내비게이션 음성 안내는 "말하기" 기능을 설정하면 계속해서 이용할 수 있습니다. 그외 다른 음향 출력은 켜진 상태로 유지됩니다.

-표시 끄기: 디스플레이를 끕니다.

-집에 전화하기: Navigator에 저장된 집 전화번호로 전화를 겁니다(통신 시스템과 전화가 연결되어 있는 경우에만 표시됨).

-우회로: 우회로 기능을 활성화 합니다(노선이 활성화된 경우에만 화면에 나타남).

-건너뛰기: 다음 경로 지점을 건너뜁니다(노선에 경로 지점이

포함되어 있는 경우에만 화면에 나타남).

## 내 모터사이클

- 회전: 표시된 데이터 숫자를 변경합니다.
- 디스플레이에 나타난 데이터 필드를 누르면 데이터를 선택할 수 있는 메뉴가 열립니다.
- 선택할 수 있는 값은 장착된 선택 사양에 따라 달라집니다.

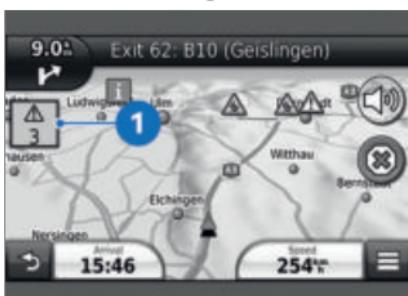
## Mediaplayer

- 좌측으로 길게 누름: 이전 트랙을 재생합니다.
- 우측으로 길게 누름: 다음 트랙을 재생합니다.
- 돌리면 Bluetooth를 통해 연결된 BMW Motorrad 통신 시스템의 볼륨이 증가 또는 감소됩니다.



Mediaplayer 기능은 A2DP 표준에 따른 Bluetooth 기기를 사용하는 경우에만 제공됩니다(예: BMW Motorrad 통신 시스템).

## 표시 메시지 및 경고 메시지



모터사이클의 표시 메시지와 경고 메시지가 해당 기호 1과 함께 맵 뷰의 좌측 상부에 표시됩니다.

BMW Motorrad 통신 시스템이 연결되었을 때, 경고 내용이 있으면 별도로 안내음이 출력됩니다.

여러 개의 경고 메시지가 나타난 경우 메시지 숫자가 경고 삼각대 아래에 제시됩니다.

메시지가 두 개 이상일 때 경고 삼각대를 누르면 전체 경고 메시지를 포함한 목록이 열립니다.

메시지를 선택하면, 추가 정보가 표시됩니다.



모든 경고 내용에 대해 세부 정보가 표시되는 것은 아닙니다.

## 특수 기능

BMW Motorrad Navigator 통합으로 인해 Navigator 사용자 설명서의 일부 내용이 다를 수 있습니다.

# 208 액세서리

## 연료 잔량 경고

연료 게이지와 관련된 설정은 제공되지 않습니다. 연료 잔량에 대한 경고 메시지는 차량에서 Navigator로 전달되기 때문입니다. 메시지가 활성화된 상태일 경우, 메시지를 누르면 가장 가까운 곳에 위치한 주유소가 표시됩니다.

## 안전 설정

BMW Motorrad Navigator V 및 BMW Motorrad Navigator VI는 4자릿수 PIN을 사용하여 무단 조작으로부터 보호할 수 있습니다(Garmin Lock). 이 기능이 활성화된 경우에는 Navigator를 차량에 장착하고 점화장치를 켜 때 해당 차량을 저장된 차량 목록에 추가할 것인지를 묻습니다. 이 질문에 "예"로 확인하는 경우 Navigator가 이 차량의 차대번호를 저장합니다.

이 경우 최대 5개의 차대번호를 저장할 수 있습니다.

해당 차량의 점화장치를 켜 후 Navigator가 켜지면, 더이상 PIN 코드를 입력할 필요가 없습니다. Navigator를 켜 상태로 차량에서 분리하면, 안전을 위해 PIN 코드 조회가 시작됩니다.

## 화면 밝기

장착된 상태에서는 화면 밝기가 모터사이클에 의해 사전 설정됩니다. 이를 수동으로 입력할 필요는 없습니다.

자동 설정은 원하는 경우에 한해 Navigator의 디스플레이 설정에서 차단할 수 있습니다.



# 손질

1 1

---

보호제	212
차량 세차	212
민감한 차량 부품의 세척	213
도장 관리	214
도장 보호	215
모터사이클 보관	215
모터사이클 운행	215

# 212 손질

## 보호제

BMW Motorrad는 귀하의 BMW Motorrad 파트너를 통해 구입할 수 있는 세척제와 보호제 사용을 권장합니다. BMW Care Products는 원료 검사, 실험실 테스트 및 실제 사용 실험을 거쳤으며, 귀하의 차량에 사용된 재료에 대한 최적의 관리와 보호를 제공합니다.

### !**주의**

#### 적합하지 않은 세척제 및 보호제 사용

차량 부품 표면 손상

- 니트로 신너, 냉세척제, 연료 와 유사한 물질 및 알코올이 함유된 세척제 등의 용매를 사용하지 마십시오.

### !**주의**

#### 강산성 또는 강알칼리성 세정제 사용

차량 부품 표면 손상

- 세정제의 포장지에 기재된 희석 비율에 유의하십시오.
- 강산성 또는 강알칼리성 세정제를 사용하지 마십시오.

## 차량 세차

BMW Motorrad는 도장된 부품에 달라 붙은 곤충과 심한 오염을 차량 세차 전에 BMW 곤충 제거제로 용해한 다음 세척할 것을 권장합니다.

강한 태양 광선이나 햇볕에서 세차하면 얼룩이 생길 수 있으므로 삼가십시오.

포크 레그에 있는 오염물을 정기적으로 닦아주십시오.

특히 겨울철에는 더욱 자주 세차해야 한다는 점에 유의하십시오. 제설제를 제거하려면, 주행 종료 후 차량 및 경우에 따라 부착형 부품을 즉시 냉수로 세척하십시오.



빗속에서, 자동차가 높은 상태 또는 세차 후 주행한 다음에는 전조등 내부가 응결될 수 있습니다. 이때 전조등에 임시적으로 김이 서릴 수 있습니다. 전조등에 지속적으로 습기가 차는 경우 전문 서비스 센터에 문의하십시오. BMW Motorrad 협력사에 문의하는 것이 가장 좋습니다.

**경고**

차량을 세척한 다음, 물기가 있는 도로를 주행한 후에 또는 우천 시 브레이크 디스크와 브레이크 패드에 습기가 남아 있음 제동 효과 감소, 사고 위험

- 브레이크 디스크 및 브레이크 패드가 건조되거나, 건조되어 제동될 때까지 미리 제동하십시오.

**주의****온수로 인해 소금 작용 강화**

부식

- 제설용 염분의 제거를 위해 차가운 물만을 사용하십시오.

**주의****고압 클리너 또는 스팀 분사 클리너의 높은 수압에 의한 손상**

스티커, 씰링, 유압식 브레이크 시스템, 전기시스템 및 시트 벤치에서 부식 또는 단락, 손상

- 고압 분사기 또는 증기 분사기는 조심스럽게 사용하십시오.

**민감한 차량 부품의 세척  
플라스틱****주의****적합하지 않은 세척제 사용**

플라스틱 표면 손상

- 알코올, 솔벤트가 함유되었거나 마찰을 일으키는 세척제를 사용하지 마십시오.
- 곤충용 스펀지 매트 또는 표면이 딱딱한 스폰지를 사용하지 마십시오.

플라스틱 부품은 물과 BMW 플라스틱 관리제로 세척하십시오. 특히 다음 부품이 해당됩니다.

- 에어 패널과 에어 디플렉터
- 플라스틱으로 제작된 전조등 글라스
- 계기판의 커버 글라스
- 도장되지 않은 블랙 색상 부품



심하게 오염된 부분과 곤충이 있는 곳은 젖은 형겹을 옮겨놓아 부드럽게 하십시오.

**TFT 디스플레이**

TFT 디스플레이는 세척제를 이용해 온수로 세척하십시오. 그리고 나서 종이 티슈와 같은 깨끗한 천으로 물기를 닦아 내십시오.

## 크롬

크롬도금 부품은 충분한 물과 BMW Motorrad Care Products 관리 시리즈의 모터사이클 클리너로 깨끗이 닦아주십시오. 이것은 특히 제설용 염화칼슘의 영향이 있는 경우에 해당합니다.

추가적인 처리를 위해 BMW Motorrad 금속 광택제를 이용하십시오.

## 냉각기

불충분한 냉각으로 인한 엔진 과열을 방지하려면, 냉각기를 정기적으로 세척하십시오.

수압이 낮은 정원 호스 등을 사용하십시오.

### 주의

#### 라디에이터 핀 구부러짐

##### 라디에이터 핀 손상

- 청소할 때 라디에이터 핀이 구부러지지 않도록 유의하십시오.

## 고무

고무 부품은 물 또는 BMW 고무 보호제로 세척하십시오.

### 주의

#### 고무 씰 관리를 위해 실리콘 스프레이 사용

##### 고무 씰 손상

- 실리콘 스프레이이나 실리콘이 함유된 보호제를 사용하지 마십시오.

## 도장 관리

차량을 정기적으로 세척함으로써 도장 손상을 유발하는 물질이 장기간에 걸쳐 끼치는 영향을 예방 할 수 있습니다. 공기 오염이 심하거나, 수지 또는 꽃가루와 같은 자연적인 오염이 있는 지역을 주 행하는 경우 더욱 그렇습니다.

특히 침투성이 강한 물질은 즉시 제거하지 않으면, 도장이 변형되거나 변색될 수 있습니다. 예를 들어 흘린 연료, 오일, 그리스, 브레이크액 및 조류 분비물 등이 이에 해당합니다. 여기에는 BMW Motorrad 클리너를 사용한 후 보호를 위해 BMW Motorrad 광택제를 권장합니다.

도장 표면의 오염은 차량 세척 후 특히 잘 보입니다. 오염된 부분은 나프타 또는 에틸 알코올을 깨끗한 헝겊이나 면봉에 묻혀 즉시 제거하십시오. BMW Motorrad는 타르 얼룩은 BMW 타르 제거제로 없앨 것을 권장합니다. 이어서 이 부위의 도장을 보호 처리하십시오.

**주의****금속 광택제로 인한 도장 손상****손상 위험**

- 페인트 및 크롬 페인트에 금 속 광택제를 바르지 마십시오.

**도장 보호**

물이 도장 위에서 둥글게 방울지지 않으면, 도장을 보호 처리해야 합니다.

BMW Motorrad는 페인트-차량보존을 위해 BMW Motorrad 광택제 또는 카나우바 왁스 혹은 합성왁스가 포함된 재료의 사용을 권장합니다.

 크롬 도장에 크롬 광택제를 도포하면 안 됩니다.

BMW Motorrad에서 권장하는 제품만 사용하십시오.

**모터사이클 보관**

- 모터사이클을 세차하십시오.
- 모터사이클에 연료를 최대로 주입하십시오.

 연료 첨가제는 연료 분사장치와 연소 영역을 청소합니다. 품질이 낮은 연료를 주유하거나 오랫 동안 타지 않고 세워둘 경우에는 연료 첨가제를 사용하십시오. 보다 자세한 정보는 BMW Motorrad 협력사에 문의하십시오.

- 배터리 분해 (☞ 190).
- 브레이크 레버 및 클러치 레버, 메인 스탠드 및 사이드 스탠드 마운팅에 적합한 윤활제를 뿌리십시오.
- 매끈하고 크롬 도금이 된 부품에 산 성분이 없는 그리스(바세린)를 바르십시오.
- 모터사이클을 양쪽 훨에 부하가 가해지지 않도록 하여 건조한 곳에 세워두십시오(BMW Motorrad에서 제공하는 전륜 및 후륜 스탠드를 사용하는 것이 가장 좋음).

**모터사이클 운행**

- 외부 보호제를 제거하십시오.
- 모터사이클을 세차하십시오.
- 배터리를 장착하십시오. (☞ 191)
- 체크 리스트를 확인하십시오 (☞ 129).

# 제원

12

---

장애 도표	218
나사 연결부	220
연료	223
엔진 오일	223
엔진	224
클러치	224
변속기	225
후륜 구동장치	225
프레임	225
섀시	226
브레이크	227
휠과 타이어	227
전기시스템	228
도난 방지장치	230
치수	230
중량	231
주행 값	232

# 218 제원

## 장애 도표

엔진이 시동되지 않습니다.

원인	제거
비상 정지 스위치 작동	비상 정지 스위치를 작동 위치로 조정하십시오.
측면 지지대가 제거되고 변속되었습니다.	측면 지지대 안으로 접기.
기어가 변속되었고 클러치가 작동되지 않았습니다.	변속기 중립 변속 또는 클러치 작동.
빈 연료 탱크	주유를 진행하십시오. (▶ 139)
방전된 배터리	단자가 연결된 배터리를 충전하십시오. (▶ 189)
스타트모터용 과열방지장치가 작동되었습니다. 스타트모터는 제한된 시간 동안만 작동됩니다.	다시 사용할 수 있을 때까지 스타트모터를 약 1분 동안 냉각하십시오.

블루투스 연결이 구축되지 않습니다.

원인	제거
Pairing을 위해 필요한 단계가 실행되지 않았습니다.	통신 시스템의 취급설명서에서 Pairing을 위해 필요한 단계를 확인하십시오.
통신 시스템이 완료된 Pairing에도 불구하고 자동으로 연결되지 않습니다.	헬멧의 통신 시스템을 스위치 OFF 한 후 1~2분이 경과한 후 다시 연결하십시오.
헬멧에 너무 많은 블루투스 장치가 저장되어 있습니다.	헬멧 내 모든 Pairing 항목을 삭제하십시오(통신 시스템의 취급 설명서 참조).
Bluetooth 사용 가능한 장치를 갖춘 다른 차량이 근처에 있습니다.	여러 차량과 동시 Pairing을 피하십시오.

블루투스 연결에 장애가 있습니다.

원인	제거
모바일 단말 장치와 Bluetooth-컨넥션이 중단됩니다.	절전 모드를 스위치 OFF 하십시오.
헬멧과 Bluetooth-컨넥션이 중단됩니다.	헬멧의 통신 시스템을 스위치 OFF 한 후 1~2분이 경과한 후 다시 연결하십시오.
헬멧에서 볼륨을 조정할 수 없습니다.	헬멧의 통신 시스템을 스위치 OFF 한 후 1~2분이 경과한 후 다시 연결하십시오.

전화번호부가 TFT 디스플레이에 표시되지 않습니다.

원인	제거
전화번호부가 차량으로 아직 전송되지 않았습니다.	Pairing 시 모바일 단말 장치에서 전화 데이터 (▶ 103)의 전송을 확인하십시오.

활성화된 경로안내가 TFT 디스플레이에 표시되지 않습니다.

원인	제거
BMW Motorrad Connected 앱으로부터 내비게이션이 전송되지 않았습니다.	주행 시작 전에 연결된 모바일 단말 장치에서 BMW Motorrad Connected 앱을 불러오십시오.
경로안내를 시작할 수 없습니다.	모바일 단말 장치의 데이터 연결을 확인하고 모바일 단말 장치에서 지도 데이터를 점검하십시오.

## 220 제원

### 나사 연결부

전륜	값	해당
텔레스코픽 포크의 퀵릴리스 액슬		
M12 x 20	30 Nm	
하부 포크 브리지를 포크 슬라이더에 설치		
M8 x 35	조임 순서: 볼트를 6회에 걸쳐 번갈아가며 조이십시오. 19 Nm	
텔레스코픽 포크의 브레이크 캘리퍼		
M10 x 65	38 Nm	
휠 회전속도 센서를 포크에 연결		
M6 x 16 マイ크로캡슬식 또는 볼트 고정기구 중간 정도로 조임	8 Nm	

후륜	값	해당
휠 플랜지의 후륜 휠		
M10 x 1.25 x 40	조임 순서: 대각선으로 조임 60 Nm	

미러	값	해당
어댑터의 미러(카운터 너트)		
M10 x 1.25	좌측 방향 나사산, 22 Nm	
클램핑 브래킷의 어댑터		
M10 x 14	25 Nm	
시프트 레버	값	해당
시프트 레버의 스텝 부 품		
M6 x 20 마이크로 인캡슐레이티 드	10 Nm	
풋 브레이크 레버	값	해당
풋 브레이크 레버의 스 텝 부품		
M6 x 20 마이크로 인캡슐레이티 드	10 Nm	
풋 레스트	값	해당
풋 레스트 조인트의 클 램핑 블록		
M8 x 25	20 Nm	
클램핑 블록의 풋 레스 트		
M6 x 20 / M6 x 12	10 Nm	

## 222 제원

핸들	값	해당
클램핑 브래킷(핸들바 클램핑 기구)을 포크 브 리지에 장착		
M8 x 35	<p>조임 순서: 전진 주행방 향에 따라 블록 위에 조 이십시오.</p> <p>19 Nm</p>	
M8 x 65	<p>조임 순서: 전진 주행방 향에 따라 블록 위에 조 이십시오.</p> <p>19 Nm</p>	-핸들바 조절 장치 SA 적용

## 연료

권장 연료 품질	 <b>E5</b> 프리미엄 등급 무연 휘발유 (최대 15 % 에탄올, E15)
대안 연료 품질	 <b>E10</b> 95 ROZ/RON 90 AKI
사용 가능한 연료 주입량	약 30 l
연료 예비량	약 4 l
연비	4.8 l/100 km, WMTC에 따름
CO2 유해 배출물	110 g/km, WMTC 규격
배기ガ스 기준	EU5

## 엔진 오일

엔진 오일 주입량	최대 4 l, 필터 교환 포함
사양	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, 코팅된 엔진 부 품이 부식되므로 첨가제(예: 몰리브덴계)는 허용되지 않 습니다., BMW Motorrad는 BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate 오일을 권장합니다.
엔진오일 보충량	최대 0.8 l, <b>MIN</b> 와 <b>MAX</b> 사이의 편차

**BMW recommends** ADVANTEC  
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

## 224 제원

### 엔진

엔진 번호판 시트	크랭크 케이스 아래 우측, 스타트모터 밑
엔진 형식	A74B12M
엔진 형식	상부에 위치한 스퍼 기어로 구동하는 캠축 2개, 밸런스축 1개 및 가변식 BMW ShiftCam 흡기-캠 축 제어를 갖춘 공기-/액체로 냉각된 2실린더-4스트로크-박서 엔진
배기량	1254 cm <sup>3</sup>
실린더 보어	102.5 mm
피스톤 행정	76 mm
압축비	12.5:1
최고 출력	100 kW, 회전수의 경우: 7750 min <sup>-1</sup>
토크	143 Nm, 회전수의 경우: 6250 min <sup>-1</sup>
최고 회전수	최대 9000 min <sup>-1</sup>
중립 회전수	1050 min <sup>-1</sup> , 운행 적정 온도 상태의 엔진

### 클러치

클러치 유형	다판-습식 클러치, 안티 호핑
--------	------------------

---

## 변속기

변속기 유형	헬리컬 기어 장착 클로 변속 6단 변속기
변속기 변속비	1.000 (60:60 톱니), 1차 변속비 1.650 (33:20 톱니), 변속기 입력 측 기어비 2.438 (39:16 톱니), 제1단 1.714 (36:21 톱니), 제2단 1.296 (35:27 톱니), 제3단 1.059 (36:34 톱니), 제4단 0.943 (33:35 톱니), 제5단 0.848 (28:33 톱니), 제6단 1.061 (35:33 톱니), 변속기 초기 기어비

---

## 후륜 구동장치

후륜 구동장치의 유형	베벨 기어가 장착된 샤프트 드라 이브
후륜구동의 기어 비	2.91 (32/11 톱니)
디퍼렌셜 기어 오일	SAE 70W-80, 5 °C 초과 및 5 °C 미만

---

## 프레임

프레임 유형	스틸 파이프 프레임 및 연동식 드라이브 유닛, 스틸 파이프 리 어 프레임
명판 시트	스티어링 헤드에 연결된 앞 좌측 프레임
차대번호 부착	스티어링 헤드 아래 앞 우측 프 레임

# 226 제원

## 섀시

### 전륜 휠

전륜 가이드의 유형	BMW-Telelever, 틸팅-커플링식 상단 포크 브리지, 엔진 및 텔레 스코프 포크에 연결된 트레일링 암, 중앙에 배열된 서스펜션 스 트럿, 트레일링 암 및 프레임에 지지됨
전륜 서스펜션의 구조	코일 스프링이 있는 중앙 서스펜 션 스트럿
-Dynamic ESA <sup>SA</sup> 포함	코일 스프링이 있는 중앙 서스펜 션 스트럿 및 보충용 탱크, 전동 조정식 텐션 및 압력 단계 댐핑
전방 서스펜션 거리	210 mm, 휠에서
-최저지상고 포함SA	158 mm, 휠에서

### 후륜 휠

후륜 가이드의 유형	BMW Motorrad 패럴레버 포함 알루미늄 주물 싱글 스윙 암
후륜 서스펜션의 구조	코일 스프링이 있는 중앙 서스펜 션 스트럿, 조정식 텐션 단계 댐 핑 및 서스펜션 초기장력
-Dynamic ESA <sup>SA</sup> 포함	코일 스프링이 있는 중앙 서스펜 션 스트럿 및 보충용 탱크, 전동 조정식 텐션 및 압력 단계 댐핑, 전동 조정식 서스펜션 초기장력
후륜에서 서스펜션 거리	220 mm, 휠에서
-최저지상고 포함SA	170 mm, 휠에서

## 브레이크

### 전륜

전륜 브레이크의 유형	유압식으로 작동하는 4-피스톤-반경방향 브레이크 캘리퍼가 장착된 더블 디스크 브레이크 및 유동적으로 마운팅된 브레이크 디스크
앞 브레이크 패드 재료	소결 금속
전방 브레이크 디스크 두께	4.5 mm, 신품 상태 최소 4.0 mm, 마모 한계
브레이크 조작 유격 (전륜 브레이크)	1.6...2.1 mm, 피스톤의 경우

### 후륜

후륜 브레이크의 유형	고정 브레이크 디스크와 2-피스톤-플로팅 캘리퍼가 장착된 유압 작동 디스크 브레이크
뒤 브레이크 패드 재료	소결 금속
후방 브레이크 디스크 두께	5.0 mm, 신품 상태 최소 4.5 mm, 마모 한계
풋브레이크 레버의 유격	1...1.5 mm, 프레임 및 풋 브레이크 레버 사이

## 휠과 타이어

권장 타이어 조합	현 타이어 승인 개요 목록은 BMW Motorrad 협력사에서 확인할 수 있습니다.
앞/뒤 타이어 속도 범주	V, 최소한으로 필요한 것: 240 km/h

## 228 제원

### 전륜

전륜 유형	크로스 스포크 휠
전륜 림 크기	3.0"x19"
전방 타이어 명칭	120/70 - R19
앞 타이어 적재 인덱스	min 60
허용되는 전방 휠하중	최대 190 kg
허용되는 앞쪽 휠 언밸런싱	최대 5 g

### 후륜

후륜 유형	크로스 스포크 휠
후륜 림 크기	4.50"x17"
후방 타이어 명칭	170/60 - R17
뒤 타이어 적재 인덱스	min 72
허용되는 후방 휠하중	최대 320 kg
허용되는 뒤쪽 휠 언밸런싱	최대 5 g

### 타이어 공기압

전방 타이어 공기압	2.5 bar, 타이어가 차가운 경우
후방 타이어 공기압	2.9 bar, 타이어가 차가운 경우

### 전기시스템

소켓의 전기적 부하능력	최대 5 A, 모든 소켓의 총계
퓨즈 1	10 A, 계기판, 도난 방지 장치(DWA), 점화 스위치, 진단 소켓, 컷아웃 릴레이
퓨즈 2	7.5 A, 좌측 콤비 스위치, 타이어 압력 점검(RDC), 센서 박스, 시트 히터
퓨즈 캐리어	50 A, 휴즈 1: 전압 조정기

**배터리**

배터리 유형	AGM 배터리(Absorbent Glass Mat), 유지보수 필요하지 않음
-M Lightweight 배터리 포함 SA	리튬이온 배터리
배터리 전압	12 V
-M Lightweight 배터리 포함 SA	12 V
배터리 용량	14 Ah
-M Lightweight 배터리 포함 SA	10 Ah

**점화 플러그**

점화 플러그 제조사 및 명칭	NGK LMAR8AI-10
-----------------	----------------

**광원**

상향등용 조명제	
-전조등 컨트롤 SA 미적용	LED
-전조등 컨트롤 SA 적용	H7 / 12 V / 55 W
하향등용 조명제	
-전조등 컨트롤 SA 미적용	LED
-전조등 컨트롤 SA 적용	H7 / 12 V / 55 W
측면등용 조명제	
-전조등 컨트롤 SA 미적용	LED
-전조등 컨트롤 SA 적용	W5W / 12 V / 5 W
리어 램프/제동등용 조명제	LED
방향 지시등 광원	LED

# 230 제원

## 도난 방지장치

초기 시동 시 활성화 시간	약 30 s
알람 지속 시간	약 26 s
배터리 형식 (Keyless Ride 리모트 컨트롤 키용)	CR 2032

## 치수

전장	2270 mm, 스플래시 가드 상부
전고	1460...1520 mm, 윈드쉴드 위쪽에서, DIN 공차 하중 적용 시
-스타일 Rallye <sup>SA</sup> 적용	1410...1470 mm, 윈드쉴드 위쪽에서, DIN 공차 하중 적용 시
-최저지상고 포함 SA	1420...1480 mm, 윈드쉴드 위쪽에서, DIN 공차 하중 적용 시
-스타일 Rallye <sup>SA</sup> 적용 또는 -에디션 SA 적용	1450...1510 mm, 윈드쉴드 위쪽에서, DIN 공차 하중 적용 시
전폭	952 mm, 미러 장착 980 mm, 핸드 가드 포함
좌석 지상고	890...910 mm, 운전자 제외, DIN 공차 하중 적용 시
-최저지상고 포함 SA	805...825 mm, 운전자 제외, DIN 공차 하중 적용 시
-시트 히터 포함 SA	820...840 mm, 운전자 제외, DIN 공차 하중 적용 시
-최저지상고 포함 SA -낮은 뒷좌석 탑승자 패키지 SA 적용	830...850 mm, 운전자 제외, DIN 공차 하중 적용 시
-시트 히터 포함 SA	

-최저지상고 포함 SA	840...860 mm, 운전자 제외, DIN 공차 하중 적용 시
-최저지상고 포함 SA -낮은 랠리 시트 벤치 포함 SA	840 mm, 운전자 제외, DIN 공차 하중 적용 시
-낮은 랠리 시트 벤치 포함 SA	880 mm, 운전자 제외, DIN 공차 하중 적용 시
운전자 발판 보우 길이	1950...1990 mm, 운전자 제외, DIN 공차 하중 적용 시
-최저지상고 포함 SA -낮은 뒷좌석 탑승자 패키지 SA 적용	1810...1850 mm, 운전자 제외, DIN 공차 하중 적용 시
-최저지상고 포함 SA -낮은 뒷좌석 탑승자 패키지 SA 적용 -시트 히터 포함 SA	1830...1870 mm, 운전자 제외, DIN 공차 하중 적용 시
-최저지상고 포함 SA -시트 히터 포함 SA	1840...1860 mm, 운전자 제외, DIN 공차 하중 적용 시
-최저지상고 포함 SA	1850...1890 mm, 운전자 제외, DIN 공차 하중 적용 시
-최저지상고 포함 SA -낮은 랠리 시트 벤치 포함 SA	1880 mm, 운전자 제외, DIN 공차 하중 적용 시
-낮은 랠리 시트 벤치 포함 SA	1920 mm, 운전자 제외, DIN 공차 하중 적용 시

### 중량

차량 공차 중량	268 kg, 독일 산업규격(DIN) 건조 중량, 연료 가득 주유 90 % 운행 준비 완료, 특수 사양 미장착
허용 전체 중량	485 kg
최대 적재	217 kg

## 232 제원

### 주행값

최고 속도	>200 km/h
-알루미늄 트렁크 포함SZ	180 km/h
-알루미늄 톱 케이스 포함SZ	180 km/h



# 서비스

13

---

<b>BMW MOTORRAD 서비스</b>	<b>236</b>
<b>BMW MOTORRAD 서비스 히스토리</b>	<b>236</b>
<b>BMW MOTORRAD 이동 서비스</b>	<b>237</b>
유지보수 작업	237
정비 계획	238
<b>BMW MOTORRAD 길들이기 운전 점검</b>	<b>239</b>
정비 확인	240
서비스 확인	252

# 236 서비스

## BMW MOTORRAD 서비스

BMW Motorrad는 광범위한 판매망을 통해 전 세계 100개 이상의 국가에서 서비스를 제공하고 있습니다. BMW Motorrad 협력사는 귀하의 BMW를 항상 적합하게 정비 및 수리할 수 있도록 기술 정보와 노하우를 제공하고 있습니다.

가까운 BMW Motorrad 협력사는 [bmw-motorrad.com](http://bmw-motorrad.com)에서 찾아보실 수 있습니다.



### 부적절하게 실시된 정비 및 수리 작업

간접손상으로 인한 사고위험

- BMW Motorrad에서는 모터사이클에 해당하는 작업을 전문 정비소, 특히 BMW Motorrad 파트너에 맡길 것을 권장합니다.

귀하의 BMW가 항상 최상의 상태를 유지할 수 있도록 BMW Motorrad는 귀하의 모터사이클에 지정된 정비 주기를 준수할 것을 권장합니다.

실행한 모든 정비 및 수리 작업에 대해서는 이 설명서의 "서비스" 단원에서 확인하십시오. 보증 기간이 만료된 후 보증을 연장하려면, 정기적 정비 증명이 반드시 필요합니다.

BMW Motorrad 서비스 내용에 대해서는 BMW Motorrad 협력사에 문의하십시오.

## BMW MOTORRAD 서비스 히스토리

### 항목

실행된 유지보수작업은 유지 정비 증명에 기록됩니다. 이 기록은 서비스 기록과 마찬가지로 정기적인 정비를 증명합니다.

차량의 서비스 히스토리에 기록되는 경우, 서비스와 관련된 데이터가 뮌헨(München)에 위치한 BMW AG의 중앙 IT 시스템에 저장됩니다.

서비스 히스토리에 기록된 데이터는 차주가 변경된 후 새 차주도 열람할 수 있습니다. BMW Motorrad 협력사 또는 전문 서비스 센터가 서비스 히스토리에 기록된 데이터를 열람할 수 있습니다.

### 이의제기

차주는 BMW Motorrad 협력사 또는 전문 서비스 센터에서 본인이 차주인 시기에 차량 내 데이터 저장 및 자동차 제조회사로 데이터 전송을 포함한 서비스 히스토리에 기록하는 것에 이의를 제기할 수 있습니다. 이 경우 차량의 서비스 히스토리에 기록되지 않습니다.

## BMW MOTORRAD 이동 서비스

새 BMW Motorrad의 경우에는 고장 시 BMW Motorrad 이동 서비스를 통해 다양한 서비스(예: BMW 모바일 서비스, 고장 시 지원, 차량 반송)가 제공됩니다. 제공되는 이동 서비스에 대해서는 BMW Motorrad 파트너에게 문의하십시오.

### 유지보수 작업

#### BMW 인도 점검

BMW 인도 점검은 차량을 귀하에게 인도하기 전에 BMW Motorrad 파트너가 실행합니다.

#### BMW 초기 운행 후 점검

BMW 초기 운행 후 점검은 500 km와 1200 km 사이에 실시해야 합니다.

#### BMW Motorrad 서비스

BMW Motorrad 서비스는 1년에 1회 실시되며, 서비스 범위는 차량 연식과 주행 킬로미터 수에 따라 다를 수 있습니다.

BMW Motorrad 협력사는 실행한 서비스를 확인시켜주며, 다음 서비스 일정을 기록합니다.

연간 주행 킬로미터가 많은 운전자는 경우에 따라 예정된 날짜보다 일찍 서비스를 받아야 할 수 있습니다. 이 경우에는 서비스 확인 시 해당 최대 주행거리를 추가로 기록하게 됩니다. 이 주행

거리가 다음 서비스 날짜 이전에 도달하면, 조기에 서비스를 받아야 합니다.

다기능 디스플레이의 서비스 표시는 다음 서비스 날짜에 입력된 값에 도달하기 약 1개월 또는 1000 km 전에 미리 서비스 일정을 알려드립니다.

서비스 항목에 대한 상세한 정보는 아래 경로에서 확인할 수 있습니다:

**[bmw-motorrad.com/service](http://bmw-motorrad.com/service)**

귀하의 차량에 필요한 서비스 범위는 다음의 정비 계획에 있습니다.

## 정비 계획

	500 - 1200 km 300 - 750 mls	10 000 km 6 000 mls	20 000 km 12 000 mls	30 000 km 18 000 mls	40 000 km 24 000 mls	50 000 km 30 000 mls	60 000 km 36 000 mls	70 000 km 42 000 mls	80 000 km 48 000 mls	90 000 km 54 000 mls	100 000 km 60 000 mls	12 months	24 months
1	x												
2		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x <sup>a</sup>		
3		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x <sup>a</sup>		
4		x		x		x		x		x	x		x <sup>b</sup>
5	x		x		x		x		x		x		
6	x		x		x		x		x		x		
7	x		x		x		x		x		x		
8	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x <sup>c</sup>		
9											x <sup>d</sup>	x <sup>d</sup>	

- BMW 길들이기 운전 점검(오일교환 및 오일필터 교환 포함)
- BMW Motorrad 서비스 표준 범위
- 필터로 엔진 오일교환
- 후방 베벨 기어에서 오일교환
- 밸브 간극 점검
- 모든 점화플러그 교체
- 에어 필터 인서트 교체
- 에어필터부품 점검 또는 교체(오프로드 사용 시)
- 전체 시스템에서 브레이크 액 교체

a 매년 또는 10000 km마다(먼저 해당하는 것 적용)

b 2년마다 또는 20000 km마다(먼저 해당하는 것 적용)

c 오프로드의 경우 매년 또는 10000 km마다(먼저 해당하는 것 적용)

d 최초 1년 후, 이후 2년마다

---

**BMW MOTORRAD 길들이기 운전 점검****BMW Motorrad 길들이기 운전 점검**

다음에서는 BMW Motorrad 길들이기 운전 점검 작업이 나열됩니다. 차량에 실제로 해당하는 정비 범위는 차이가 있을 수 있습니다.

- 서비스 날짜 및 잔여주행거리 설정
- BMW Motorrad 진단 시스템으로 차량 테스트 실시
- 필터로 엔진 오일교환
- 베벨 기어에서 오일교환
- 앞바퀴 브레이크 브레이크액 레벨 점검
- 뒷바퀴 브레이크 브레이크액 레벨 점검
- 냉각수 레벨 점검
- 타이어 트레드 깊이 및 주입 압력 점검
- 라이트 및 신호장치 점검
- 엔진 시동 억제장치의 기능 테스트
- 최종점검 및 주행안전성 점검
- BMW Motorrad 진단 시스템으로 차량 테스트 실시
- 온보드 설명서에서 BMW 서비스 확인

# 240 서비스

## 정비 확인

### BMW Motorrad 서비스 표준 범위

다음에서는 BMW Motorrad 서비스 표준 범위의 정비 작업이 나열됩니다. 고객님의 차량에 실제로 해당하는 정비 범위는 다를 수 있습니다.

- BMW Motorrad 진단 시스템으로 차량 테스트 실시
- 유압식 클러치 시스템의 육안점검
- 브레이크 라인, 브레이크 호스 및 연결부의 육안점검
- 전방 브레이크 패드 및 브레이크 디스크의 마모 여부 점검
- 앞바퀴 브레이크 브레이크액 레벨 점검
- 후방 브레이크 패드 및 브레이크 디스크의 마모 여부 점검
- 뒷바퀴 브레이크 브레이크액 레벨 점검
- 냉각수 레벨 점검
- 사이드 스탠드의 원활한 작동 여부 점검
- 메인 스탠드의 원활한 작동 여부 점검
- 타이어 공기압 및 트레드 깊이 점검
- 포크의 장력 점검, 필요 시 다시 조이기
- 라이트 및 신호장치 점검
- 엔진 시동 억제장치의 기능 테스트
- 최종점검 및 주행안전성 점검
- BMW Motorrad 진단 시스템으로 차량 테스트 실시
- 서비스 날짜 및 잔여주행거리를 BMW Motorrad 진단 시스템으로  
지정
- 배터리 충전상태 점검
- 온보드 설명서에서 BMW Motorrad 서비스 확인

**BMW Motorrad 인도 전 점검**

실시됨

날짜\_\_\_\_\_

**다음 서비스**

만료 기한

날짜\_\_\_\_\_

또는 이전에 도달하는 경우

해당 km\_\_\_\_\_

직인, 서명

직인, 서명

## 242 서비스

### BMW Motorrad 서비스

실시됨

날짜 \_\_\_\_\_

해당 km \_\_\_\_\_

#### 다음 서비스

만료 기한

날짜 \_\_\_\_\_

또는 이전에 도달하는 경우

해당 km \_\_\_\_\_

#### 실시된 작업

##### BMW Motorrad 서비스

있음 없음

필터가 있는 엔진 오일교환

뒤 베벨 기어에서 오일 교환

밸브 간극 점검

모든 점화플러그 교환

에어필터부품 점검 또는 교체(유지보수 시)

에어필터 부품 교체

텔레스코픽 포크 오일교체

전체 시스템에서 브레이크액 교환

지침

직인, 서명

**BMW Motorrad 서비스****실시됨**

날짜\_\_\_\_\_

해당 km\_\_\_\_\_

**다음 서비스****만료 기한**

날짜\_\_\_\_\_

또는 이전에 도달하는 경우

해당 km\_\_\_\_\_

**실시된 작업****BMW Motorrad 서비스**

필터가 있는 엔진 오일교환

**있음**

뒤 베벨 기어에서 오일 교환

**없음**

밸브 간극 점검

모든 점화플러그 교환

에어필터부품 점검 또는 교체(유지보수 시)

에어필터 부품 교체

텔레스코픽 포크 오일교체

전체 시스템에서 브레이크액 교환

**지침****직인, 서명**

## 244 서비스

### BMW Motorrad 서비스

실시됨

날짜 \_\_\_\_\_

해당 km \_\_\_\_\_

#### 다음 서비스

만료 기한

날짜 \_\_\_\_\_

또는 이전에 도달하는 경우

해당 km \_\_\_\_\_

#### 실시된 작업

##### BMW Motorrad 서비스

있음 없음

필터가 있는 엔진 오일교환

뒤 베벨 기어에서 오일 교환

밸브 간극 점검

모든 점화플러그 교환

에어필터부품 점검 또는 교체(유지보수 시)

에어필터 부품 교체

텔레스코픽 포크 오일교체

전체 시스템에서 브레이크액 교환

지침

직인, 서명

**BMW Motorrad 서비스**

실시됨

날짜\_\_\_\_\_

해당 km\_\_\_\_\_

다음 서비스

만료 기한

날짜\_\_\_\_\_

또는 이전에 도달하는 경우

해당 km\_\_\_\_\_

## 실시된 작업

## BMW Motorrad 서비스

필터가 있는 엔진 오일교환

있음  없음 

뒤 베벨 기어에서 오일 교환

밸브 간극 점검

모든 점화플러그 교환

에어필터부품 점검 또는 교체(유지보수 시)

에어필터 부품 교체

텔레스코픽 포크 오일교체

전체 시스템에서 브레이크액 교환

지침

직인, 서명

## 246 서비스

### BMW Motorrad 서비스

실시됨

날짜 \_\_\_\_\_

해당 km \_\_\_\_\_

#### 다음 서비스

만료 기한

날짜 \_\_\_\_\_

또는 이전에 도달하는 경우

해당 km \_\_\_\_\_

#### 실시된 작업

##### BMW Motorrad 서비스

있음 없음

필터가 있는 엔진 오일교환

뒤 베벨 기어에서 오일 교환

밸브 간극 점검

모든 점화플러그 교환

에어필터부품 점검 또는 교체(유지보수 시)

에어필터 부품 교체

텔레스코픽 포크 오일교체

전체 시스템에서 브레이크액 교환

지침

직인, 서명

**BMW Motorrad 서비스****실시됨**

날짜\_\_\_\_\_

해당 km\_\_\_\_\_

**다음 서비스****만료 기한**

날짜\_\_\_\_\_

또는 이전에 도달하는 경우

해당 km\_\_\_\_\_

**실시된 작업****BMW Motorrad 서비스**

필터가 있는 엔진 오일교환

**있음**

뒤 베벨 기어에서 오일 교환

**없음**

밸브 간극 점검

**있음**

모든 점화플러그 교환

**없음**

에어필터부품 점검 또는 교체(유지보수 시)

**있음**

에어필터 부품 교체

**없음**

텔레스코픽 포크 오일교체

**있음**

전체 시스템에서 브레이크액 교환

**없음****지침****직인, 서명**

## 248 서비스

### BMW Motorrad 서비스

실시됨

날짜 \_\_\_\_\_

해당 km \_\_\_\_\_

#### 다음 서비스

만료 기한

날짜 \_\_\_\_\_

또는 이전에 도달하는 경우

해당 km \_\_\_\_\_

#### 실시된 작업

##### BMW Motorrad 서비스

있음 없음

필터가 있는 엔진 오일교환

뒤 베벨 기어에서 오일 교환

밸브 간극 점검

모든 점화플러그 교환

에어필터부품 점검 또는 교체(유지보수 시)

에어필터 부품 교체

텔레스코픽 포크 오일교체

전체 시스템에서 브레이크액 교환

지침

직인, 서명

**BMW Motorrad 서비스****실시됨**

날짜\_\_\_\_\_

해당 km\_\_\_\_\_

다음 서비스**만료 기한**

날짜\_\_\_\_\_

또는 이전에 도달하는 경우

해당 km\_\_\_\_\_

**실시된 작업****BMW Motorrad 서비스**

필터가 있는 엔진 오일교환

있음  없음 

뒤 베벨 기어에서 오일 교환

밸브 간극 점검

모든 점화플러그 교환

에어필터부품 점검 또는 교체(유지보수 시)

에어필터 부품 교체

텔레스코픽 포크 오일교체

전체 시스템에서 브레이크액 교환

 **지침****직인, 서명**

# 250 서비스

## BMW Motorrad 서비스

실시됨

날짜 \_\_\_\_\_

해당 km \_\_\_\_\_

### 다음 서비스

만료 기한

날짜 \_\_\_\_\_

또는 이전에 도달하는 경우

해당 km \_\_\_\_\_

### 실시된 작업

#### BMW Motorrad 서비스

있음 없음

필터가 있는 엔진 오일교환

뒤 베벨 기어에서 오일 교환

밸브 간극 점검

모든 점화플러그 교환

에어필터부품 점검 또는 교체(유지보수 시)

에어필터 부품 교체

텔레스코픽 포크 오일교체

전체 시스템에서 브레이크액 교환

지침

직인, 서명

**BMW Motorrad 서비스**

실시됨

날짜\_\_\_\_\_

해당 km\_\_\_\_\_

다음 서비스

만료 기한

날짜\_\_\_\_\_

또는 이전에 도달하는 경우

해당 km\_\_\_\_\_

## 실시된 작업

## BMW Motorrad 서비스

필터가 있는 엔진 오일교환

있음  없음 

뒤 베벨 기어에서 오일 교환

밸브 간극 점검

모든 점화플러그 교환

에어필터부품 점검 또는 교체(유지보수 시)

에어필터 부품 교체

텔레스코픽 포크 오일교체

전체 시스템에서 브레이크액 교환

지침

직인, 서명

252 서비스

## 서비스 확인

이 표는 정비와 수리 작업, 장착된 특별 부속품 및 실시된 특별 작업을 증명하는데 사용됩니다.



전자식 이모빌라이저 인증서	255
KEYLESS RIDE 인증서	258
TFT 계기판용 인증서	262
무선 및 통신 컴포넌트 인증서	265

# Declaration of Conformity

## Radio equipment electronic immobiliser (EWS4)

For all countries without EU

### Technical information

Frequency Band: 134 kHz  
(Transponder: TMS37145 /  
Type DST80, TMS3705  
Transponder Base Station IC)  
Output Power: 50 dB $\mu$ V/m

### Manufacturer and Address

Manufacturer:  
BECOM Electronics GmbH  
Address: Technikerstraße 1,  
A-7442 Hochstraß

### Argentina

 **RAMATEL**  
H-25246

### Australia/New Zealand



### Brunei



TA No: DTA-007061

### United Arab Emirates

TRA  
REGISTERED No:  
ER89926/20

DEALER No:  
DA96133I20

### Philippiens



**NTC**

Type Approved  
No.: ESD-RCE-2023298

### South Africa



### India

ETA-SD-20200905860

### Belarus



## Indonesia

72790/SDPPI/2021  
13349



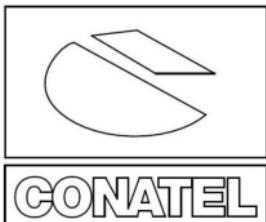
Dilarang melakukan perubahan  
Spesifikasi yang dapat  
Menimbulkan gangguan fisik  
dan/atau elektromagnetik  
terhadap lingkungan sekitarnya

## Taiwan



低功 電波 射性電機管 辦法  
第十二條 經型式認證合格之低  
功率射頻電機，非經許可，公  
司、商號或使用者均不得擅 自變  
更頻率、加大功率或變更原設計  
之特性及 功能。第十四條 低功  
率射頻電機之使用不 得影響飛航  
安全及干擾合法通信；經發現有  
干 擾現象時，應立即停用，並改  
善至無干擾時方 得繼續使用。前  
項合法通信，指依電信法規定作  
業之無線電 通信。

## Paraguay



NR: 2020-11-I-0834

## Singapore

Complies with  
IMDA Standards  
N3504-20

## Malaysia



RFCL/47A/0920/S(20-3358)

## Israel

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא  
51-74908  
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המבשיר  
ולא  
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

## **United States (USA)**

Contains FCC ID:

ODE-MREWS5012

FCC § 15.19 Labelling requirements

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

## FCC § 15.21 Information to user

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

## RF Exposure Requirements

To comply with FCC RF exposure compliance requirements, the device must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons.

## **Serbia**



P1620118300

## **Canada**

Contains IC:

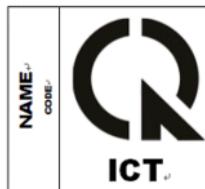
10430A-MREWS5012

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

## **Vietnam**



A1109091120AF04A3

## Certifications

### BMW Keyless Ride ID Device



#### USA, Canada:

Product name: BMW Keyless Ride ID  
Device FCC ID: YGOHUF5750  
IC: 4008C-HUF5750

 Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

#### Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

**USA:**

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

**Argentina:**

**CNC** COMISIÓN NACIONAL  
DE COMUNICACIONES

H-17115

# **Declaration Of Conformity**

We declare under our responsibility that the product

## **BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)**

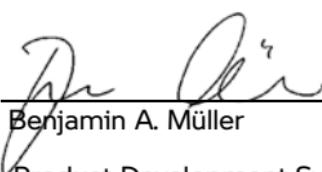
complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
  - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment-Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
  - EN 301 489-1 (V1.9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
  - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
  - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW; Part 1: Technical characteristics and test methods. Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking:

CE

Velbert, October 15<sup>th</sup>, 2013



---

Benjamin A. Müller

Product Development Systems  
Car Access and Immobilization -  
Electronics Huf Hülsbeck & Fürst  
GmbH & Co. KG  
Steeger Straße 17, D-42551  
Velbert

# Declaration of Conformity

## Radio equipment TFT instrument cluster

For all Countries without EU

### Technical information

BT operating frq. Range:  
2402 – 2480 MHz  
BT version: 4.2 (no BTLE)  
BT output power: < 4 dBm  
WLAN operating frq. Range:  
2412 – 2462 MHz  
WLAN standards:  
IEEE 802.11 b/g/n  
WLAN output power: < 20 dBm

### Manufacturer and Address

Manufacturer:  
Robert Bosch GmbH  
Address: Robert Bosch Str. 200,  
31139 Hildesheim, Germany

### Turkey

Robert Bosch GmbH, ICC6.5in  
tipi telsiz sisteminin 2014/53/EU  
nolu yönetmeliğe uygun  
olduğunu beyan eder. AB  
Uygunluk Beyanı'nın tam metni,  
aşağıdaki internet adresinden  
görebilir: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

## Argentina

 **RAMATEL**

C-24711

## Brazil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

## Canada

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

## Korea

적합성평가에 관한 고시

R-CMM-RBR-ICC65IN

상호 : Robert Bosch GmbH 모델

명 : ICC6.5in

기자재명칭 : 특정소출력 무선기기  
(무선데이터통신시스템용 무선기기)

제조자 및 제조국가 : Robert Bosch GmbH / 포르투갈

제조년월 : 제조년월로 표기

이 기기는 업무용 환경에서 사용할 목적으로 적합성평가를 받은 기기  
로서 가정용 환경에

서 사용하는 경우 전파간섭의 우려  
가 있습니다.

## Mexico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

## Taiwan, Republic of

根據 NCC 低功率電波輻射性電機管理辦法 規定: 第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

### 第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，

指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

## **Thailand**

ເກົ່າງໂທຣຄມນາຄມແລະອຸປະກອນ໌ ນີ້  
ມີຄວາມສອດຄລື້ອງດາມຂໍ້ກໍາທັນດອງ ກທ່າ.  
(This telecommunication  
equipments is in compliance with  
NTC requirements)

## **United States (USA)**

This device complies with  
Industry Canada's licence-exempt  
RSSs and part 15 of the FCC  
Rules. Operation is subject to the  
following two conditions:

- (1) this device may not cause  
interference, and
- (2) this device must accept any  
interference, including  
interference that may cause  
undesired operation of the device.

Changes or modifications not  
expressly approved by the party  
responsible for compliance could  
void the user's authority to  
operate the equipment.

Le présent appareil est conforme  
aux CNR d'Industrie Canada  
applicables aux appareils radio  
exempts de licence. L'exploitation  
est autorisée aux deux conditions  
suivantes : (1) l'appareil ne doit  
pas produire de brouillage, et (2)  
l'appareil doit accepter tout  
brouillage radioélectrique subi,  
même si le brouillage est  
susceptible d'en compromettre le  
fonctionnement.

# 방송통신기자재등의 적합 인증서

## Certificate of Broadcasting and Communication Equipments

제조자/제조국가 /  
Manufacturer / Country of Origin:  
Meta System S.p.A./  
이탈리아



인증번호 /  
Certification No.:  
R-C-msy-TXBMW MR

### USB Outlet

기본모델명 /  
Basic Model Number:  
USB Standard Outlet

제조자/제조국가 /  
Manufacturer / Country of Origin:  
Bury GmbH & Co. KG / 폴란드

인증번호 /  
Certification No.:  
R-R-BPL-USBOutlet

### USB Type C chargers

기본모델명 /  
Basic Model Number:  
ZB STAUFACHBODEN K35

제조자/제조국가 /  
Manufacturer / Country of Origin:  
Bury GmbH & Co. KG / 폴란드

인증번호 /  
Certification No.:  
R-R-BPL-ZB\_K35\_K07\_K48

### Technical information

#### Radio equipment tyre pressure control (RDC)

기본모델명 /  
Basic Model Number: RDC3

제조자/제조국가 /  
Manufacturer / Country of Origin:  
Schrader Electronics Limited / 아일랜드

인증번호 /  
Certification No.: R-C-SRD-RDC3

#### Radio equipment anti-theft alarm (DWA)

기본모델명 /  
Basic Model Number:  
TX BMW MR

# 266 색인목록

## A

### ABS

경고 표시, 43, 44  
디스플레이, 43  
세부 기술 사항, 148  
자기진단, 131  
조작요소, 15

## D

### DTC

경고 표시, 44, 45  
끄기, 62  
세부 기술 사항, 151  
자기진단, 131  
조작, 62  
켜기, 63

### DWA

경고 표시, 34  
Dynamic ESA  
조작, 63  
조작요소, 15

## H

Hill Start Control, 73, 161  
세부 기술 사항, 161  
조작, 73  
켜기 및 끄기, 74  
표시등 및 경고등, 47  
활성화할 수 없음, 47  
Hill Start Control Pro  
설정, 75  
세부 기술 사항, 161  
조작, 74

## K

Keyless Ride  
경고 표시, 30, 31  
리모컨 키의 배터리가 없거나  
나 리모컨 키가 분실되었습니  
다, 56  
스티어링 잠금장치 고정, 54  
연료탱크 캡 잠금해제, 140,  
141  
전자 제어식 이모빌라이저  
EWS, 55  
점화장치 끄기, 55  
점화장치 켜기, 54

## P

Pairing, 94  
Pre-Ride-Check, 130  
Pure Ride  
개요, 21

## R

Rallye 시트 벤치  
높이조절, 121  
장착, 121  
탈거, 120

### RDC

경고 표시, 39, 40, 41, 42  
세부 기술 사항, 158

## S

ShiftCam, 162  
세부 기술 사항, 162

**T**

- TFT 디스플레이, 17  
개요, 21, 22  
디스플레이 선택, 85  
조작, 88, 89  
조작요소, 15

**U**

- USB 충전 연결부  
차량에서의 위치, 13

**가**

- 가열식 핸들  
조작, 78  
조작요소, 16

**값**

- 값  
디스플레이, 23

**개**

- 개요  
TFT 디스플레이, 21, 22  
계기판, 17  
내 차량, 97  
시트 벤치 하부, 14  
우측 콤비 스위치, 16  
좌측 콤비 스위치, 15  
차량 우측면, 13  
차량 좌측면, 12  
표시등 및 경고등, 20

**경**

- 경고 표시  
ABS, 43, 44  
DTC, 44, 45  
DWA, 34  
Hill Start Control, 47

- Keyless Ride, 30, 31  
RDC, 39, 40, 41, 42  
광원 결함, 32  
구동장치 오작동 경고등, 37  
기어단이 설정되지 않음, 47  
내 차량, 97  
도난 방지장치, 34  
라이트 제어 기능 이상, 33  
배터리 전압, 31, 32  
사이드 스탠드, 42  
서비스, 48  
설명, 23  
엔진, 37  
엔진 오일 레벨, 35  
엔진 온도, 36  
엔진 전자장치, 38  
엔진 제어, 37, 38  
연료 잔량, 46  
외부 온도 경고, 30  
경고 표시, 개요, 25

- 경고등, 17  
개요, 20  
경음기, 15

**계**

- 계기판  
개요, 17  
주변 밝기 센서, 17

**관**

- 관리  
도장 보호, 215  
차량 세차, 212  
크롬, 214

# 268 색인목록

## 교

교통신호감지  
커기 또는 끄기, 91

## 구

구동장치 오작동 경고등, 37

## 규

규격  
기술자료, 230

## 기

기술자료  
도난 방지장치, 230  
배터리, 229  
변속기, 225  
브레이크, 227  
섀시, 226  
엔진, 224  
엔진 오일, 223  
연료, 223  
전구, 229  
전기시스템, 228  
점화 플러그, 229  
주행값, 232  
중량, 231  
치수, 230  
클러치, 224  
프레임, 225  
후륜 구동장치, 225  
휠과 타이어, 227

## 길

길들이기, 132

## 나

나사 연결부, 220

## 내

내비게이션  
조작, 100

## 냉

냉각수  
보충, 173  
주입 레벨 점검, 173

## 다

다이내믹 브레이크 컨트롤, 157  
세부 기술 사항, 157

## 댐

댐핑  
후방 조정부, 12

## 도

도난 방지장치  
기술자료, 230  
조작, 75  
표시등, 17

## 라

라이트  
보조 전조등 조작, 59  
상향등 조작, 58  
수동 주간 주행 전조등, 60  
자동 주간 주행 전조등, 61  
전조등 플래셔 조작, 58  
조작요소, 15  
주차등, 59  
측면등, 58  
하향등, 58  
홈 가이드 라이트, 59

## 로

로우 서스펜션 세팅  
제한, 126

**리**

- 리모컨  
배터리 교체, 56  
리모트 컨트롤 키  
경고 표시, 30, 31

**메**

- 메뉴  
불려오기, 88

**명**

- 명판  
차량에서의 위치, 13

**모**

- 모터사이클  
고정, 142  
관리, 210  
보관, 215  
운행, 215  
정지, 137  
청소, 210

**미**

- 미디어  
조작, 102  
미러  
미러 암 설정, 108  
미러 조정, 108  
설정, 108

**방**

- 방향지시등  
우측 조작부, 16  
조작, 58  
조작요소, 15

**배**

- 배터리  
경고 표시, 31, 32  
단자가 연결된 배터리 충전, 189  
분리된 배터리 충전, 190  
분해, 190  
장착, 191  
정비 지침, 188  
제원, 229  
배터리 전압, 31, 32

**벤**

- 벤치 시트  
높이 조절 위치, 14

**변**

- 변속  
상향 변속 권장, 92  
변속 레버  
설정, 114  
변속 보조장치  
기어단이 설정되지 않음, 47  
세부 기술 사항, 159  
주행, 134

**변속기**

- 기술자료, 225

**브**

- 브레이크 패드  
길들이기, 132  
전방 점검, 169  
후방 점검, 170

# 270 색인목록

## 브레이크액

- 전방 주입 레벨 점검, 171
- 전방 탱크, 13
- 후방 주입 레벨 점검, 172
- 후방 탱크, 13

## 블

- 블루투스, 94
- 커플링, 94

## 비

- 비상 경고 시스템
  - 조작, 58
  - 조작요소, 15, 16
- 비상 정지 스위치, 16
  - 조작, 58

## 사

- 사용자 설명서
  - 차량에서의 위치, 14

## 상

- 상단 상태표시줄
  - 설정, 89, 90

## 새

- 섀시
  - 기술자료, 226

## 서

- 서비스, 236
  - 경고 표시, 48
  - 서비스 히스토리, 236
- 서비스 표시, 48
- 서스펜션 초기 장력
  - 설정, 121
  - 후방 조정부, 13

## 세

- 세우기, 137

## 소

- 소켓
  - 사용 지침, 198

## 속

- 속도 제어 기능
  - 조작, 70
- 속도계, 17

## 수

- 수화물
  - 적재 지침, 126

## 스

- 스타트, 129
  - 조작요소, 16

## 시

- 시간, 93
- 시트
  - 시트 높이 설정, 119
  - 잠금장치, 12
  - 탈거 및 장착, 117
- 시트 히터
  - 조작, 78

## 안

- 안전상의 주의사항
  - 제동 관련, 135
  - 주행 관련, 126

## 액

- 액세서리
  - 일반 지침, 198

## 약

- 약어 및 기호, 4

- 어**  
 어댑티브 코너링라이트, 162, 163
- 업**  
 업데이트, 5
- 에**  
 에어 필터  
 장착, 183  
 차량에서 위치, 13  
 탈거, 182
- 엔**  
 엔진  
 경고 표시, 37, 38  
 기술자료, 224  
 시동, 129  
 엔진 드래그 토크 컨트롤, 152  
 엔진 오일  
 기술자료, 223  
 보충, 168  
 엔진 오일 레벨 경고 표시, 35  
 전자 제어식 오일 레벨점검, 35  
 주입 레벨 점검, 167  
 주입 레벨 표시, 13  
 주입구, 13  
 엔진 온도, 36
- 연**  
 연료  
 Keyless Ride를 이용하여 주유, 140, 141  
 기술자료, 223  
 연료 품질, 138  
 주유, 139  
 주입구, 12
- 연료 예비량**  
 경고 표시, 46  
 주행 가능 거리, 92  
 연료탱크 캡 비상 해제장치, 142
- 오**  
 오프로드 사용, 133
- 온**  
 온보드 공구  
 차량에서의 위치, 14  
 온보드 컴퓨터, 97
- 외**  
 외부 온도, 30
- 원**  
 원드실드  
 설정, 110  
 설정 요소, 13
- 이**  
 이동 서비스, 237  
 이모빌라이저, 55  
 보조 키, 53
- 장**  
 장애 도표, 218
- 전**  
 전기장치  
 기술자료, 228  
 전륜 스탠드  
 설치, 167  
 전조등  
 조명거리, 109  
 전화  
 조작, 103

# 272 색인목록

## 점

점프시동, 187

## 점화

끄기, 52

켜기, 52

## 점화 플러그

기술 데이터, 229

## 정

### 정비

정비 계획, 238

### 정비 주기

### 정비 확인

## 제

### 제동

ABS Pro 세부사항, 150

기능 점검, 169

기술자료, 227

안전 지침, 135

주행모드에 따른 ABS Pro, 136

### 주행모드에 따른

Dynamic Brake Control, 136

풋 브레이크 레버 조정, 113

핸드 레버 설정, 112

## 조

### 조명제

LED 광원 교체, 184

경고 표시, 32

기술자료, 229

상향등, 184

차폭등, 186

하향등, 184

### 조작 초점

변경, 89

## 조향 잠금장치

고정, 52

## 주

### 주간등

수동 주간 주행 전조등, 60

자동 주간 주행 전조등, 61

### 주변 온도

주유, 139

Keyless Ride 적용, 140, 141

연료 품질, 138

### 주차등

### 주행 모드

설정, 66

세부 기술 사항, 154

조작요소, 16

주행 모드 Pro 설정, 69

### 주행값

기술자료, 232

## 중

### 중량

기술자료, 231

적재표, 14

## 진

### 진단 커넥터

고정, 194

풀기, 193

## 차

### 차대 번호

차량에서의 위치, 13

## 체

### 체크 컨트롤

다이얼로그 박스, 23

디스플레이, 23

**케**

케이스  
조작, 199

**콤**

콤비 스위치  
우측 개요, 16  
좌측 개요, 15

**클**

클러치  
기능 점검, 173  
기술자료, 224  
핸드 레버 설정, 110

**키**

키, 52, 53

**타**

타이어  
공기압, 228  
기술자료, 227  
길들이기, 132  
주입 압력 점검, 174  
최고 속도, 127  
타이어 공기압 표, 14  
트레드 깊이 점검, 175  
타이어 압력 감지장치 RDC  
디스플레이, 39

**토**

토크, 220

**톱**

톱 케이스  
조작, 202

**트**

트랙션 컨트롤  
DTC, 151

**표**

표시등, 17  
개요, 20

**퓨**

퓨즈  
교체, 192

**프**

프레임  
기술자료, 225

**핸**

핸들  
설정, 116

**흄**

흄 가이드 라이트, 52, 59

**회**

회전수 디스플레이, 17  
엔진 회전속도계, 91

**후**

후륜 구동장치  
기술자료, 225

**휠**

휠  
기술자료, 227  
림 점검, 175  
스포크 점검, 175  
전륜 장착, 178  
전륜 휠 분해, 176  
크기 변경, 176  
후륜 장착, 181

차량 사양이나 액세서리 및 각 국가 버전에 따라 그림 설명과 내용 설명에 차이가 있을 수 있습니다. 이에 따른 이의는 제기할 수 없습니다.

치수, 중량, 소비량 및 전원 출력 표시에는 허용 오차가 있습니다. 설계 및 사양, 액세서리 등에 변 경사항이 있을 수 있습니다. 오류를 배제할 수 없습니다.

© 2022 Bayerische Motoren  
Werke Aktiengesellschaft  
80788 뮌헨, 독일  
복제 및 발췌 시에는 반드시  
BMW Motorrad, 애프터세일즈  
의 서면 승인을 받아야 합니다.  
오리지널 취급 설명서, 독일에서  
인쇄됨.

연료 주유에 대한 주요 데이터:

## 연료

권장 연료 품질

E5

프리미엄 등급 무연 휘발유  
(최대 15% 에탄올, E15)

E10

95 ROZ/RON  
90 AKI

대안 연료 품질

E5

보통 무연(출력 저하 포함) (최  
대 15 % 에탄올, E15)

E10

91 ROZ/RON  
87 AKI

사용 가능한 연료 주입량

약 30 l

연료 예비량

약 4 l

## 타이어 공기압

전방 타이어 공기압

2.5 bar, 타이어가 차가운 경우

후방 타이어 공기압

2.9 bar, 타이어가 차가운 경우

차량과 관련된 보다 자세한 정보는 **bmw-motorrad.com**에서 확인할 수 있습니다.

