



**BMW
MOTORRAD**

คู่มือแนะนำวิธีการใช้งาน R 1250 GS Adventure



MAKE LIFE A RIDE

ข้อมูลรถจักรยานยนต์

รุ่น

หมายเลขตัวถังรถจักรยานยนต์

หมายเลขสี

วันที่เริ่มรับประกัน

หมายเลขทะเบียนรถจักรยานยนต์

ข้อมูลตัวแทนจำหน่าย

ชื่อผู้ที่ติดต่อในแผนกบริการ

คุณ

หมายเลขโทรศัพท์

ที่อยู่ตัวแทนจำหน่ายและหมายเลขโทรศัพท์ตัวแทนจำหน่าย (ประทับตราบริษัท)

รถมอเตอร์ไซด์ BMW ของท่าน

เรามีความยินดีเป็นอย่างยิ่งที่ท่านได้เลือกใช้รถมอเตอร์ไซด์จาก BMW Motorrad และขอต้อนรับเข้าสู่แวดวงของผู้ขับขี่ BMW โปรดทำความเข้าใจกับความคุ้นเคยกับรถมอเตอร์ไซด์คันใหม่ของท่านเพื่อให้สามารถขับขี่บนท้องถนนได้อย่างปลอดภัย

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับคู่มือการใช้งานฉบับนี้

โปรดอ่านคู่มือการใช้งานฉบับนี้ก่อนเริ่มการใช้งาน BMW คันใหม่ของท่าน โดยภายในเล่มจะมีคำแนะนำสำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถมอเตอร์ไซด์ที่ช่วยให้ท่านสามารถใช้ประโยชน์ทางเทคนิคของรถ BMW ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

นอกจากนี้ ท่านยังสามารถดูข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงและดูแลรักษา เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานและในการขับขี่บนท้องถนน รวมถึงการรักษารถมอเตอร์ไซด์ของท่านให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์เสมอ

หากท่านต้องการขายรถมอเตอร์ไซด์ BMW ของท่านในภายหลัง โปรดส่งมอบคู่มือการใช้งานฉบับนี้แนบมาพร้อมกัน เนื่องจากคู่มือการใช้งานฉบับนี้เป็นเอกสารสำคัญสำหรับรถมอเตอร์ไซด์

ขอให้ท่านเพลิดเพลินกับรถมอเตอร์ไซด์ BMW และขับขี่อย่างปลอดภัย
BMW Motorrad.

01	ข้อมูลทั่วไป	2	ไฟส่องสว่าง	65
	การวางแผนทาง	4	ระบบควบคุมการทรงตัว	
	อักษรย่อและสัญลักษณ์	4	แบบไดนามิก (DTC)	69
	อุปกรณ์	5	การตั้งค่าระบบกันสะเทือน	
	ข้อมูลทางเทคนิค	5	แบบอิเล็กทรอนิกส์ (D-ESA)	70
	สถานะในปัจจุบัน	6	โหมดการขับขี่	74
	แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม	6	โหมดการขับขี่ Pro	77
	ใบรับรองและใบอนุญาตใช้		ระบบควบคุมความเร็ว	78
	งาน	6	ระบบช่วยออกตัว	81
	หน่วยความจำข้อมูล	6	ระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)	83
02	ภาพลักษณ์โดยรวม	12	ระบบตรวจสอบความดัน	
	มุมมองทั่วไปด้านซ้าย	14	ลมยาง (RDC)	86
	มุมมองทั่วไปด้านขวา	15	ระบบทำความร้อน	87
	ใต้เบาะ	16	ช่องเก็บของ	89
	ชุดสวิตช์ด้านซ้าย	17		
	ชุดสวิตช์ด้านขวา	18	05 จอภาพ TFT	90
	แผงหน้าปัด (ICC6.5in)	19	ข้อมูลทั่วไป	92
03	อุปกรณ์แสดงผล	20	หลักการ	93
	ไฟแสดงสถานะและไฟ		มุมมอง Pure Ride	100
	เตือน	22	การตั้งค่าทั่วไป	101
	จอแสดงผล TFT ในมุ		Bluetooth	103
	มอง Pure Ride	23	รถของฉัน	106
	จอแสดงผล TFT ในมุ		ระบบนำทาง	109
	มองเมนู	25	สื่อ	111
	แถบแสดงสัญญาณเตือน	26	โทรศัพท์	112
			การแสดงรุ่นซอฟต์แวร์	113
			แสดงผลข้อมูลใบอนุญาต	113
04	การทำงาน	56	06 การตั้งค่า	114
	ตัวล้อคลวิตช์กุญแจ	58	กระจกมองข้าง	116
	สวิตช์กุญแจที่มี		ไฟหน้า	117
	Keyless Ride	60	บังลม	118
	สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน	65	คลัตช์	119

เบรก	120	ระบบควบคุมเบรกแบบ	
การเปลี่ยนเกียร์	122	ไดนามิก	169
ที่פקเท้า	123	ระบบตรวจวัดแรงดันลม	
แฮนด์	124	ยาง (RDC)	170
เบาะนั่ง	125	ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์	172
เบาะนั่ง Rallye	129	ระบบช่วยออกตัว	173
ฟรีโหลตของสปริง	130	ShiftCam	174
ระบบขับเคลื่อนกระทะ	131	ไฟเข้าโค้งแบบปรับได้	175

07 การขับขี่	132	09 การบำรุงรักษา	178
---------------------	------------	-------------------------	------------

คำแนะนำเพื่อความ		ข้อมูลทั่วไป	180
ปลอดภัย	134	ชุดเครื่องมือประจำรถ	180
การตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ		ขาตั้งล้อหน้า	181
เสมอ	138	น้ำมันเครื่อง	181
การสตาร์ท	138	ระบบเบรก	183
การรันอิน	141	คลัตช์	188
การใช้งานแบบออฟโรด	142	น้ำหล่อเย็น	188
สวิตช์	144	ยางรถ	189
การเบรก	145	กระทะล้อ	190
การจ่อตรมมอเตอร์ไซค์	147	ล้อ	191
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	148	ตัวกรองอากาศ	197
การยึดตรมมอเตอร์ไซค์ให้		หลอดไฟ	199
แน่นสำหรับการขนส่ง	153	ระบบช่วยเหลือการสตาร์ท	202

08 ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด	156	แบตเตอรี่	204
		ฟิวส์	208
		ปลั๊กการวิเคราะห์	210

ข้อมูลทั่วไป	158	10 อุปกรณ์เสริม	212
ระบบป้องกันการล้อ		ข้อมูลทั่วไป	214
ของล้อขณะเบรก (ABS)	158	ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า	214
ระบบควบคุมการทรงตัว		พอร์ตชาร์จ USB	215
แบบไดนามิก (DTC)	161	กล่องเก็บสัมภาระ	216
ระบบควบคุมแรงดูด		กล่องท้ายรถมอเตอร์ไซค์	218
เครื่องยนต์ (MSR)	163	ระบบนำทาง	219
Dynamic ESA	164		
โหมดการขับขี่	165		

11 การดูแลรักษา 226

ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษา	228
การล้างรถจักรยานยนต์	228
การทำความสะอาดชิ้นส่วนรถมอเตอร์ไซค์ที่มีโอกาสเสียหายได้ง่าย	229
การดูแลรักษาเคลือบสี	230
การดูแลรักษารถจักรยานยนต์	231
การดัดแปลงจักรยานยนต์เพื่อการเก็บรักษา	231
การเริ่มใช้งานรถมอเตอร์ไซค์	232

12 ข้อมูลทางเทคนิค 234

ความขัดข้องของการทำงาน	236
จุดยึดสกรู	239
น้ำมันเชื้อเพลิง	242
น้ำมันเครื่อง	243
เครื่องยนต์	243
คลัตช์	244
ชุดเกียร์	244
ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง	245
โครงรถ	245
แชสซี	245
การเบรก	246
ล้อและยาง	247
ระบบไฟฟ้า	248
ระบบสัญญาณกันขโมย	250
ขนาด	250
น้ำหนัก	252
สมรรถนะในการขับขี่	252

13 การบริการ 254

บริการของ BMW Motorrad	256
ประวัติการบริการของ BMW Motorrad	256
บริการเคลื่อนที่ต่างๆของ BMW Motorrad	257
งานซ่อมบำรุง	257
ตารางการบำรุงรักษา	259
การตรวจเช็คสภาพช่วงรันอินของ BMW Motorrad	261
การยืนยันการบำรุงรักษา	262
การยืนยันบริการ	274

ภาคผนวก 276

ใบรับรองสำหรับระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบอิเล็กทรอนิกส์	277
Certificate for Keyless Ride	280
Certificate for Keyless Ride	282
Certificate for Keyless Ride	284
Certificate for Keyless Ride	286
ใบรับรองสำหรับระบบตรวจสอบความดันลมยาง	288
ใบรับรองสำหรับแผงหน้าปัด TFT	289

ข้อมูลทั่วไป

01

การวางแผนทาง	4
อักษรย่อและสัญลักษณ์	4
อุปกรณ์	5
ข้อมูลทางเทคนิค	5
สถานะในปัจจุบัน	6
แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม	6
ใบรับรองและใบอนุญาตใช้งาน	6
หน่วยความจำข้อมูล	6

4 ข้อมูลทั่วไป

การางแนวทาง

เราให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่งกับคำแนะนำที่มีประสิทธิภาพในคู่มือฉบับนี้ ท่านสามารถค้นหาหัวข้อพิเศษได้เร็วที่สุดโดยดูได้จากดัชนีที่ลำดับไว้อย่างละเอียดในตอนท้าย หากท่านต้องการศึกษารายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับรถมอเตอร์ไซด์ ท่านสามารถดูรายละเอียดดังกล่าวได้ในหัวข้อที่ 2 ในบท การบริการ เราได้รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและงานซ่อมบำรุงที่ต้องดำเนินการทั้งหมด หลักฐานในการบำรุงรักษาที่ท่านได้ดำเนินการเป็นเงื่อนไขที่จำเป็นตามนโยบายคุ้มครอง

อักษรย่อและสัญลักษณ์

 **ข้อควรระวัง** อันตรายที่มีระดับความเสี่ยงต่ำ การไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลาง

 **คำเตือน** อันตรายที่มีระดับความเสี่ยงปานกลาง การไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส

 **อันตราย** อันตรายที่มีระดับความเสี่ยงสูง การไม่หลีกเลี่ยงจะส่งผลให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส

 **ข้อควรทราบ** คำแนะนำเฉพาะและข้อควรระวังการไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อยานพาหนะหรืออุปกรณ์เสริมและอาจเป็นอันตรายต่อผู้ขับขี่

 **ข้อมูล** ข้อมูลนี้มีส่วนช่วยในการแนะนำแนวทางการใช้งานการควบคุม กระบวนการปรับและงานดูแลบำรุงรักษาให้ดียิ่งขึ้น

- คำชี้แจงงาน
- » ผลลัพธ์ของของงาน
- » เชื่อมโยงไปยังหน้าเว็บที่มีข้อมูลเพิ่มเติม

 **ระบุจุดสิ้นสุดของข้อมูล** ที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์และชุดอุปกรณ์เสริม

 **แรงบิดในการขัน**

 **ข้อมูลทางเทคนิค**

LA รุ่นตลาดระดับประเทศ

SA อุปกรณ์เสริม
อุปกรณ์เสริม
BMW Motorrad ได้ติดตั้งในรถจักรยานยนต์แล้ว ในระหว่างการผลิต

SZ	ชุดอุปกรณ์เสริมสามารถติดตั้งชุดอุปกรณ์เสริมเพิ่มเติม BMW Motorrad ได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad
ABS	ระบบป้องกันการล็อกของล้อขณะเบรก
D-ESA	การตั้งค่าแชสซีแบบอิเล็กทรอนิกส์
DTC	ระบบควบคุมการทรงตัวแบบไดนามิก
DWA	ระบบสัญญาณกันขโมย
EWS	ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องแบบอิเล็กทรอนิกส์
MSR	ระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์
RDC	ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

อุปกรณ์

ในการซื้อรถ BMW Motorrad ท่านได้ตัดสินใจเลือกซื้อรุ่นที่มีอุปกรณ์ติดตั้งตามความต้องการส่วนบุคคล คู่มือการใช้งานฉบับนี้จะอธิบายถึงอุปกรณ์เสริม (SA) ที่มีให้เลือกซื้อจาก BMW และอุปกรณ์เสริมที่ได้เลือกไว้ (SZ) โปรดเข้าใจว่าคำอธิบายของ

อุปกรณ์ต่างๆ ที่ระบุไว้จะรวมถึงอุปกรณ์นอกเหนือจากที่ท่านเลือก รวมถึงภาพของรถมอเตอร์ไซค์ที่แสดงอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นสำหรับแต่ละประเทศ ในกรณีที่รถมอเตอร์ไซค์ได้รับการติดตั้งอุปกรณ์ที่ไม่ได้กล่าวถึงในคู่มือ ท่านสามารถดูคำอธิบายของอุปกรณ์ดังกล่าวได้ในคู่มือการใช้งานที่แยกต่างหาก

ข้อมูลทางเทคนิค

มิติต่างๆ น้ำหนักและกำลังที่แสดงในคู่มือนี้เป็นค่ามาตรฐานที่ได้รับการยอมรับจากสถาบันปรับเป็นมาตรฐานแห่งเยอรมัน DIN (Deutsches Institut für Normung e. V.) และเป็นไปตามข้อปฏิบัติที่กำหนด

ข้อมูลทางเทคนิคและข้อกำหนดในคู่มือการใช้งานนี้ช่วยเป็นเบาะแส ข้อมูลยานยนต์-พิเศษเฉพาะอาจแตกต่างกันได้ เช่น เนื่องจากอุปกรณ์เสริมที่เลือกของรุ่นประเทศหรือขั้นตอนการวัดเฉพาะประเทศ ท่านสามารถดูค่าต่างๆ โดยละเอียดได้จากเอกสารการจดทะเบียนรถ หรือสามารถสอบถามจากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad ศูนย์บริการอื่นที่มีผู้เชี่ยวชาญหรือศูนย์ซ่อมที่มีผู้เชี่ยวชาญ ข้อมูลในเอกสารสำหรับยาน

6 ข้อมูลทั่วไป

พาหนะมักมีความสำคัญมากกว่าข้อมูลในคู่มือการใช้งานนี้

สถานะในปัจจุบัน

เราได้คิดค้นพัฒนาคุณภาพและความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์บีเอ็มดับเบิลยูและปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง รวมถึงทางด้านการออกแบบและอุปกรณ์เสริมต่างๆ ด้วยเหตุนี้ คู่มือการใช้งานจึงอาจมีเนื้อหาคลาดเคลื่อนไปจากรถมอเตอร์ไซค์ที่ท่านใช้งานอยู่ ซึ่งถือเป็นข้อผิดพลาดที่ BMW Motorrad ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ เราขอแจ้งให้ท่านทราบว่าข้อมูล ภาพประกอบ และคำอธิบายต่างๆ เหล่านี้อาจไม่ตรงกับรถจักรยานยนต์ของท่าน

แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม

ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad ยินดีที่จะตอบคำถามของท่านได้ตลอดเวลา

เว็บไซต์

ท่านสามารถดูคู่มือการใช้งานรถมอเตอร์ไซค์ คู่มือการใช้งานและการติดตั้งอุปกรณ์เสริมรุ่นต่างๆ และข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับ BMW Motorrad เช่น ข้อมูลทางเทคนิคได้ที่

bmw-motorrad.com/manuals

ใบรับรองและใบอนุญาตใช้งาน

ท่านสามารถขอรับใบรับรองสำหรับรถมอเตอร์ไซค์และใบอนุญาตการใช้งานอย่างเป็นทางการเกี่ยวกับการอุปกรณ์เสริมต่างๆ ได้ที่

bmw-motorrad.com/certification

หน่วยความจำข้อมูล

ข้อมูลทั่วไป

ในยานพาหนะมีการติดตั้งตัวควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ ตัวควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ทำการประมวลผลข้อมูล เช่น การรับสัญญาณเซ็นเซอร์ของยานพาหนะ สร้างสัญญาณด้วยตัวเองหรือแลกเปลี่ยนสัญญาณซึ่งกันและกันเองในตัวควบคุมบางตัวมีความจำเป็นของฟังก์ชันการทำงานที่ปลอดภัยของยานพาหนะหรือช่วยเหลือในการขับขี่ เช่น ระบบช่วยเหลือ ซึ่งนอกเหนือจากนั้น ตัวควบคุมยังช่วยให้มีความสะดวกสบายหรือช่วยในการทำงานของระบบความบันเทิงต่าง ๆ

ท่านสามารถดูรายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูลที่ได้รับการจัดเก็บหรือแลกเปลี่ยนได้จากบริษัทผู้ผลิตรถผ่านเอกสารแสดงข้อมูลที่แยกมาต่างหาก เป็นต้น

ส่วนบุคคล

รถแต่ละคันจะมีหมายเลขตัวถังรถระบุไว้อย่างชัดเจน ข้อมูลหมายเลขตัวถังรถ หมายเลขทะเบียนรถ และหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องสามารถใช้เพื่อระบุถึงผู้เป็นเจ้าของรถได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแต่ละประเทศ นอกจากนี้ท่านยังสามารถสืบค้นข้อมูลที่ได้รับการเก็บรวบรวมภายในรถเพื่อระบุถึงผู้ขับขี่หรือผู้เป็นเจ้าของรถโดยใช้วิธีอื่นๆ ได้ เช่น การใช้บัญชี ConnectedDrive

สิทธิ์ความเป็นส่วนตัว

ผู้ใช้งานพาหนะมีสิทธิ์ที่กำหนดภายใต้กฎหมายว่าด้วยการป้องกันข้อมูลความเป็นส่วนตัวที่เกี่ยวข้องกับผู้ผลิตของยานพาหนะหรือกับบริษัทที่รวบรวมหรือประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล ผู้ใช้งานพาหนะมีสิทธิ์ในการรับข้อมูลข่าวสารจากหน่วยงานต่างๆ ของข้อมูลส่วนบุคคลเกี่ยวกับผู้ใช้งานพาหนะที่บันทึกหน่วยงานดังกล่าวอาจได้แก่:

- ผู้ผลิตของยานพาหนะ
- ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตที่ผ่านการรับรอง
- ศูนย์บริการที่เกี่ยวข้องอื่นๆ
- ผู้ให้บริการ

ผู้ใช้งานพาหนะสามารถขอข้อมูลในเรื่องนี้ได้เกี่ยวกับการใช้ข้อมูล

ใดข้อมูลหนึ่งและแหล่งที่มาของข้อมูลในให้ข้อมูลส่วนบุคคลที่ถูกจัดเก็บไว้ เพื่อการเข้าถึงของการให้ข้อมูลนี้จำเป็นจะต้องมีหลักฐานความเป็นเจ้าของหรือหลักฐานในการใช้งาน

สิทธิ์ในการได้รับข้อมูลประกอบไปด้วยข้อมูลต่างๆ รวมถึงข้อมูลที่ถูกส่งไปยังบริษัทหรือหน่วยงานอื่นๆ

เว็บไซต์ของผู้ผลิตยานพาหนะมีนโยบายข้อมูลความเป็นส่วนตัวที่บังคับใช้ หมายเหตุข้อมูลความเป็นส่วนตัวนี้มีข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับสิทธิ์ในการลบข้อมูลหรือแก้ไขข้อมูล ผู้ผลิตของยานพาหนะยังมีรายละเอียดข้อมูลการติดต่อและข้อมูลของเจ้าหน้าที่การป้องกันข้อมูลความเป็นส่วนตัวบนอินเทอร์เน็ต

เจ้าของรถสามารถอ่านข้อมูลที่บันทึกในยานพาหนะได้โดยตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad หรือ ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตที่ผ่านการรับรองอื่นหรือศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญ ซึ่งอาจจะมีค่าใช้จ่าย

การอ่านของข้อมูลรถยนต์จะดำเนินการผ่านทางปลั๊กสำหรับการวิเคราะห์ที่ออนบอร์ด (OBD) ในยานพาหนะตามที่กฎหมายกำหนด

8 ข้อมูลทั่วไป

ข้อกำหนดทางกฎหมายสำหรับการเปิดเผยข้อมูล

ภายใต้กรอบกฎหมายที่บังคับใช้ผู้ผลิตรายานพาหนะจะต้องให้ข้อมูลที่บันทึกไว้กับเจ้าหน้าที่ การให้ข้อมูลที่อยู่ในขอบเขตที่กำหนดนี้จะเกิดขึ้นในแต่ละกรณี เช่น เพื่อทำการตรวจสอบกระทำการที่ผิดกฎหมายให้กระจ่าง

หน่วยงานของรัฐที่ได้รับมอบอำนาจภายใต้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่ออ่านข้อมูลในบางกรณีจากยานพาหนะเอง

ข้อมูลการทำงานในยานพาหนะ

ตัวควบคุมข้อมูลจะประมวลผลเพื่อการใช้งานของยานพาหนะ ตัวอย่างเช่น:

- การรายงานสถานะของรถมอเตอร์ไซด์และส่วนประกอบแต่ละอย่างของรถ เช่น รอบการหมุนของล้อ ความเร็วรอบวงล้อ และการชะลอความเร็วในการเคลื่อนที่
- สภาพแวดล้อม เช่น อุณหภูมิ

ข้อมูลที่ดำเนินการจะได้รับการประมวลผลเฉพาะในยานพาหนะเท่านั้นและมักมีความผันผวน ข้อมูลจะไม่ถูกจัดเก็บเกี่ยวกับระยะเวลาในการทำงาน อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น ตัวควบคุมมีส่วนประกอบเพื่อการจัดเก็บข้อมูลต่างๆ ทางเทคนิค ข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับสภาพรถ

ความต้องการของชิ้นส่วนอุปกรณ์เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นหรือความผิดปกติสามารถบันทึกไว้ได้ชั่วคราวหรือถาวร

โดยทั่วไปแล้วข้อมูลเหล่านี้จะบันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับสถานะของอะไหล่ชิ้นส่วน ของโมดูลของระบบ หรือบริเวณโดยรอบ เช่น:

- เงื่อนไขการทำงานของส่วนประกอบของระบบ เช่น ระดับน้ำยา ความดันลมยาง
- ทำงานผิดพลาดและชำรุดในส่วนประกอบของระบบที่สำคัญ เช่น แสงไฟและการเบรก
- การตอบสนองของยานพาหนะในสถานการณ์การขับขี่พิเศษ เช่น ในการใช้งานของระบบพลวัตการขับขี่
- ข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับเหตุการณ์ที่เกิดความเสียหายจากยานพาหนะ

ข้อมูลมีความสำคัญสำหรับการใส่ของฟังก์ชันชุดควบคุมที่จำเป็น นอกเหนือจากนี้ยังช่วยในการระบุของการแก้ไขการทำงานผิดพลาด รวมทั้งการทำให้ฟังก์ชันการทำงานของรถดีขึ้นโดยผู้ผลิตของยานพาหนะ

ข้อมูลส่วนใหญ่มีความผันผวนและมีการประมวลผลเฉพาะในยานพาหนะเท่านั้น เฉพาะส่วนเล็กๆ ของข้อมูลจะถูกเก็บไว้ เมื่อมีโอกาสที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ที่

เกิดขึ้นหรือหน่วยความจำความผิดปกติ

เมื่อจำเป็นต้องใช้บริการ เช่น การซ่อมแซม กระบวนการบริการ การรับประกันและมาตรการการประกันคุณภาพ สามารถอ่านข้อมูลทางเทคนิคนี้พร้อมกับหมายเลขยานพาหนะจากยานพาหนะได้ สามารถอ่านข้อมูลต่าง ๆ ได้โดยตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad หรือศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตที่ได้รับการรับรองหรือศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญ สำหรับการอ่านปลั๊กที่กฎหมายกำหนดไว้สำหรับการวิเคราะห์ออนบอร์ด (OBD) ใช้ในรถยนต์ ข้อมูลจะได้รับการรวบรวมประมวลผลและใช้โดยแผนกต่าง ๆ ของเครือข่ายตัวแทนจำหน่าย ข้อมูลบันทึกสถานะทางเทคนิคของยานพาหนะเพื่อช่วยในการค้นหาข้อบกพร่องในการปฏิบัติตามข้อกำหนดในการรับประกันและการปรับปรุงคุณภาพให้ดีขึ้น นอกจากนี้ผู้ผลิตยังมีหน้าที่ในการตรวจสอบผลิตภัณฑ์ภายใต้กฎหมายว่าด้วยความรับผิดชอบของผลิตภัณฑ์ เพื่อให้เป็นไปตามข้อผูกพันเหล่านี้ผู้ผลิตรถยนต์ต้องใช้ข้อมูลทางเทคนิคจากยานพาหนะ ข้อมูลจากยานพาหนะยังสามารถใช้เพื่อตรวจสอบการอ้างสิทธิ์ของลูกค้าในการรับรองและรับประกันได้

หน่วยความจำเหตุการณ์และความผิดปกติของรถสามารถรับการรีเซ็ตในกรอบของการซ่อมแซมหรืองานการบริการได้โดยตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad ศูนย์บริการอื่นที่มีผู้เชี่ยวชาญ หรือศูนย์ซ่อมที่มีผู้เชี่ยวชาญ

การป้อนข้อมูลและการรับส่งข้อมูลในยานพาหนะ

ข้อมูลทั่วไป

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์จะสามารถทำการบันทึกการตั้งค่าความเสถียรและความเป็นส่วนตัวในยานพาหนะและทำการเปลี่ยนแปลงหรือรีเซ็ตค่าได้ตลอดเวลา

สามารถติดตั้งข้อมูลได้ในระบบความบันเทิงและระบบการติดต่อสื่อสารของยานพาหนะ เช่น ผ่านสมาร์ตโฟน

ซึ่งได้แก่ข้อมูลต่อไปนี้โดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่ติดตั้ง:

- ข้อมูลมัลติมีเดียเช่นเพลงสำหรับเล่น
- ข้อมูลในสมุดที่อยู่เพื่อการใช้งานในการเชื่อมต่อกับระบบการติดต่อสื่อสารหรือระบบนำทางที่ติดตั้งรวมอยู่
- จุดหมายปลายทางที่ป้อน
- ข้อมูลเกี่ยวกับการใช้งานของการบริการอินเทอร์เน็ต ข้อมูลนี้สามารถเก็บไว้ในยานพาหนะหรือบนอุปกรณ์ได้ ซึ่งจะเชื่อมต่อ

10 ข้อมูลทั่วไป

กับรถ เช่น สมาร์ทโฟน ยูเอสบี-สติก เครื่องเล่น MP3 ถ้าข้อมูลนี้ถูกบันทึกไว้ในยานพาหนะก็สามารถลบได้ตลอดเวลา

การส่งข้อมูลนี้ไปยังบุคคลที่สามจะเกิดขึ้นได้เฉพาะในความต้องการส่วนบุคคลของการใช้บริการออนไลน์เท่านั้น ในส่วนนี้ขึ้นอยู่กับการตั้งค่าที่เลือกไว้ในใช้งานของการบริการ

การผสมผสานรวมกันกับโทรศัพท์มือถือ

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สามารถเชื่อมต่อการควบคุมกับยานพาหนะได้ เช่น สมาร์ทโฟนโดยใช้อุปกรณ์ควบคุมของยานพาหนะโดยภาพและเสียงของอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่สามารถส่งออกผ่านระบบมัลติมีเดียได้ ในขณะที่เกี่ยวกับข้อมูลบางอย่างจะถูกส่งไปยังอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ ขึ้นอยู่กับประเภทของการผสมผสานรวมกัน เช่น ข้อมูลตำแหน่งและข้อมูลทั่วไปของยานพาหนะ ซึ่งจะช่วยให้สามารถใช้แอปที่เลือกได้อย่างเหมาะสม เช่น ระบบนำทางหรือการเล่นเพลงประเภทของการประมวลผลข้อมูลเพิ่มเติมจะถูกกำหนดโดยผู้ให้บริการแอปที่ใช้ ขอบเขตของการตั้งค่าที่เป็นไปได้ขึ้นอยู่กับแต่ละแอปและระบบปฏิบัติการของอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่

การบริการ

ข้อมูลทั่วไป

ถ้ายานพาหนะมีเกี่ยวกับการเชื่อมต่อเครือข่ายไร้สาย ในส่วนนี้จะช่วยในการแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างยานพาหนะและระบบอื่นๆ การเชื่อมต่อเครือข่ายไร้สายจะสามารถทำได้โดยหน่วยรับและส่งสัญญาณบนตัวเครื่องหรืออุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ที่นำมาใช้เอง เช่น สมาร์ทโฟน บนการเชื่อมต่อเครือข่ายไร้สายนี้จะสามารถใช้งานที่เรียกว่าฟังก์ชันออนไลน์ได้ ซึ่งรวมถึงบริการออนไลน์และแอปโดยผู้ผลิตรายานพาหนะหรือผู้ให้บริการรายอื่น ๆ

การบริการของผู้ผลิตรถยนต์

ในบริการออนไลน์ของผู้ผลิตรายานพาหนะของแต่ละฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องจะอธิบายไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสม เช่น คำแนะนำในการใช้งาน เว็บไซต์ผู้ผลิต ที่นั่นจะมีการป้องกันข้อมูลความเป็นส่วนตัวต่างๆ ที่เกี่ยวข้องด้วยเช่นกัน ข้อมูลส่วนบุคคลอาจถูกนำมาใช้เพื่อให้บริการออนไลน์ การแลกเปลี่ยนข้อมูลเกิดขึ้นผ่านการเชื่อมต่อที่ปลอดภัย เช่น ด้วยระบบไอทีที่จัดทำให้กับผู้ผลิตรายานพาหนะเกี่ยวกับการรวบรวมการประมวลผลและการใช้ข้อมูลส่วนบุคคลที่นอกเหนือไปจากการให้บริการจะต้องได้รับอนุญาตตามกฎหมายข้อตกลงตามสัญญาหรือบนพื้น

ฐานของความยินยอมเท่านั้น นอก
จากนี้ยังสามารถเปิดหรือปิดใช้
งานการเชื่อมต่อข้อมูลทั้งหมดได้
ในส่วนนี้ ยกเว้นฟังก์ชันต่าง ๆ ที่
กำหนดไว้ตามกฎหมาย

บริการของผู้ให้บริการรายอื่น

ในการใช้งานของบริการออนไลน์
ของผู้ให้บริการอื่นการบริการ
เหล่านี้อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบ
รวมทั้งข้อมูลความเป็นส่วนตัว
และเงื่อนไขการใช้งานของแต่ละ
ผู้ให้บริการที่เกี่ยวข้อง ผู้ผลิต
ยานพาหนะไม่ได้มีอิทธิพลต่อ
เนื้อหาที่มีการแลกเปลี่ยน ข้อมูล
ต่าง ๆ เกี่ยวกับประเภท ขอบเขต
และวัตถุประสงค์ของการรวบรวม
รวมและการใช้ข้อมูลส่วนบุคคล
ในกรอบของบริการของบุคคลที่
สามสามารถทำได้จากผู้ให้
บริการที่เกี่ยวข้อง

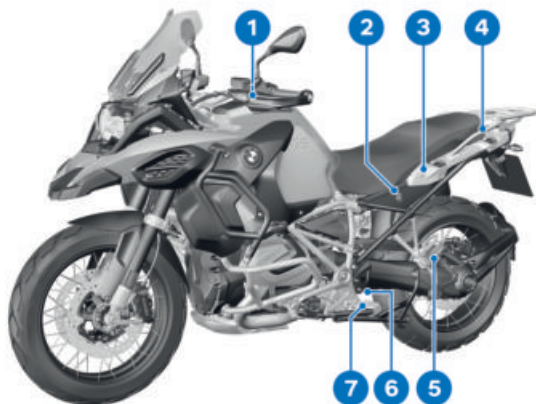
ภาพลักษณ์โดยรวม

02

มุมมองทั่วไปด้านซ้าย	14
มุมมองทั่วไปด้านขวา	15
ใต้เบาะ	16
ชุดสวิตช์ด้านซ้าย	17
ชุดสวิตช์ด้านขวา	18
แผงหน้าปัด (ICC6.5IN)	19

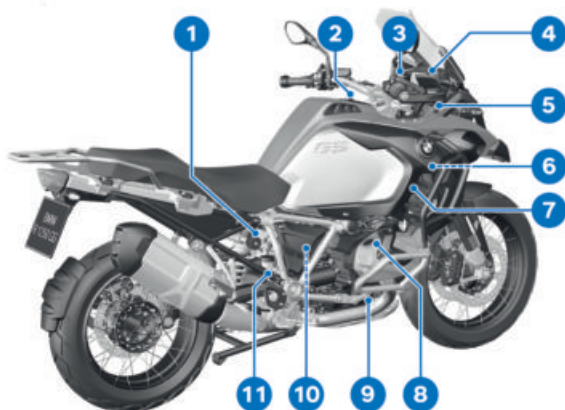
14 ภาพลักษณ์โดยรวม

มุมมองทั่วไปด้านซ้าย



- 1 ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
(☛ 149)
- 2 ปลั๊กไฟ 12 V
- 3 กุญแจเปิดเบาะ (☛ 125)
- 4 มือจับคนซ้อนท้าย
- 5 ที่พักเท้าสำหรับคนซ้อนท้าย
- 6 การปรับตั้งความหนืดของ
โช๊คด้านหลัง (ได้สปริงสตรัท)
(☛ 131)
- 7 ที่พักเท้าสำหรับคนขับ

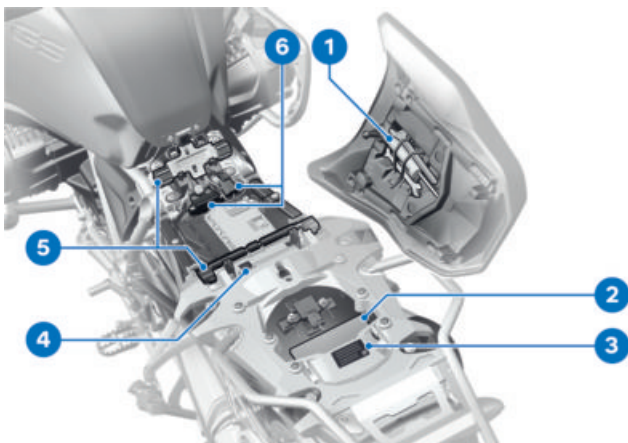
มุมมองทั่วไปไปด้านขวา



- | | |
|---|---|
| <p>1 การปรับตั้งความตึงของสปริง (Preload) ด้านหลัง (☛ 130)</p> <p>2 เครื่องกรองอากาศ (ใต้แผงครอบตรงกลาง) (☛ 197)</p> <p>3 ถังเก็บน้ำมันเบรกด้านหน้า (☛ 186)</p> <p>4 การปรับความสูงกระบะบังลมหน้า (☛ 118)</p> <p>5 พอร์ตชาร์จ USB (☛ 215)</p> <p>6 หมายเลขตัวถังรถจักรยานยนต์ (บริเวณรองลิ้นแแกนบังคับเลี้ยว) แผ่นป้ายระบุประเภท (บริเวณแบริ่งแแกนบังคับเลี้ยว)</p> | <p>7 หน้าจอแสดงระดับน้ำหล่อเย็น (☛ 188)
ถังพักน้ำหล่อเย็น (☛ 188)</p> <p>8 ช่องเปิดเติมน้ำมัน (☛ 183)</p> <p>9 หน้าจอแสดงระดับน้ำมันเครื่องยนต์ (☛ 181)</p> <p>10 ด้านหลังแผงปิดด้านข้าง (ท่อเฟรมด้านล่างขวา):
แบตเตอรี่ (☛ 204)
จุดต่อขั้วบวกของแบตเตอรี่ (☛ 202)
ปลั๊กการวิเคราะห์ (☛ 210)</p> <p>11 ถังเก็บน้ำมันเบรกด้านหลัง (☛ 187)</p> |
|---|---|

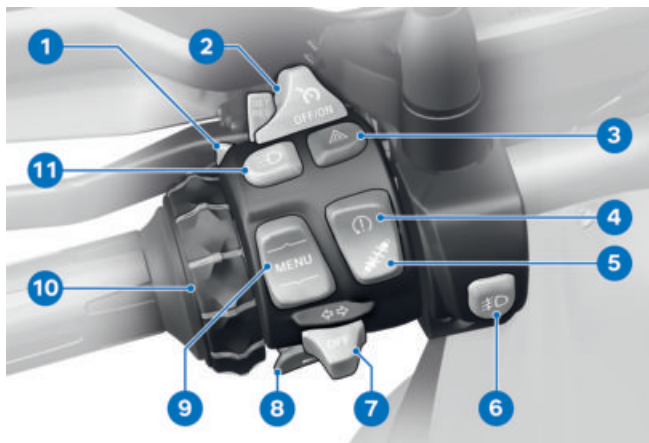
16 ภาพลักษณะโดยรวม

ได้เบาะ



- 1 ชุดเครื่องมือประจำรถ
([180](#))
- 2 คู่มือการใช้งาน
- 3 ตารางแรงดันลมยาง
- 4 ตารางน้ำหนักบรรทุก
- 5 การปรับความสูงของเบาะ
นั่งคนขับ ([127](#))
- 6 ฟิวส์ ([208](#))

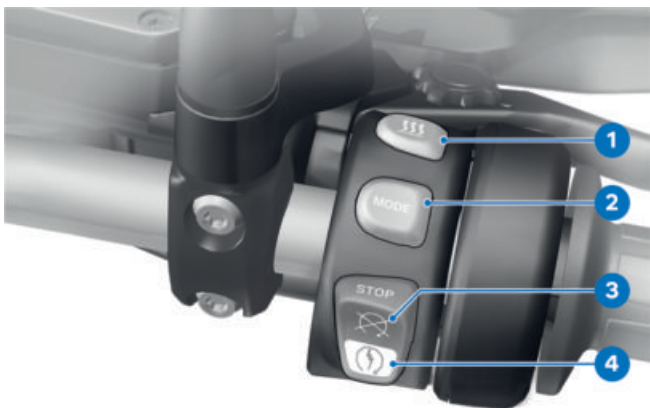
ชุดสวิตช์ด้านซ้าย



- 1 ไฟสูงและไฟกะพริบ (☛ 65)
- 2 ระบบควบคุมความเร็ว (☛ 78)
- 3 ไฟกะพริบฉุกเฉิน (☛ 68)
- 4 DTC (☛ 69)
- 5 Dynamic ESA (☛ 70)
- 6 ไฟหน้าเสริม (☛ 66)
- 7 ไฟเลี้ยว (☛ 69)
- 8 แตร
- 9 ปุ่มโยก MENU (☛ 93)
- 10 มัลติคอนโทรลเลอร์ (☛ 93)
- 11 ไฟส่องสว่างขณะขับกลางวัน (☛ 67)

18 ภาพลักษณ์โดยรวม

ชุดสวิตช์ด้านขวา



- 1 ระบบทำความร้อน (⟳ 87)
- 2 โหมดการขับขี่ (⟳ 74)
- 3 สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน (⟳ 65)
- 4 ปุ่มสตาร์ท (⟳ 138)

แผงหน้าปัด (ICC6.5IN)



- 1 ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน (☛ 22)
- 2 จอภาพ TFT (☛ 23)
- 3 ไฟแสดงสถานะ DWA (☛ 84)
Keyless Ride (☛ 61)
- 4 ไฟโต้ตอบ (สำหรับปรับความสว่างของไฟแผงหน้าปัด)

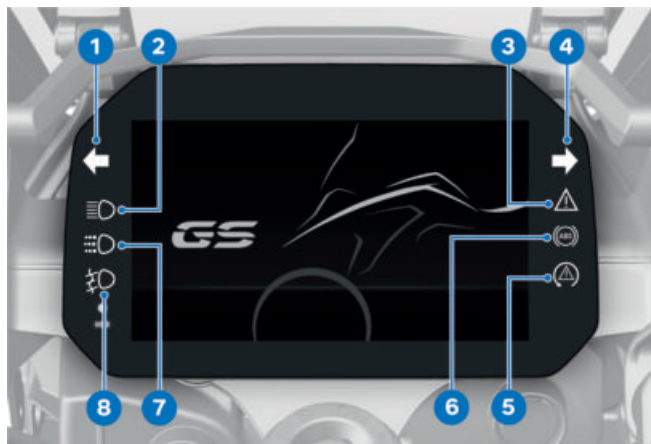
อุปกรณ์แสดงผล

03

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน	22
จอแสดงผล TFT ในมุมมอง PURE RIDE	23
จอแสดงผล TFT ในมุมมองเมนู	25
แถบแสดงสัญญาณเตือน	26

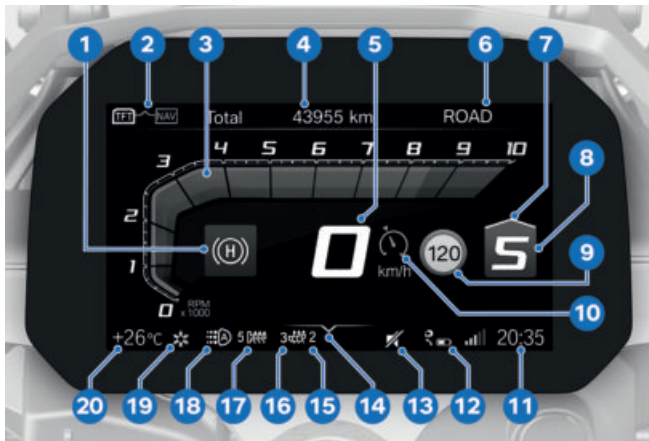
22 อุปกรณ์แสดงผล

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน



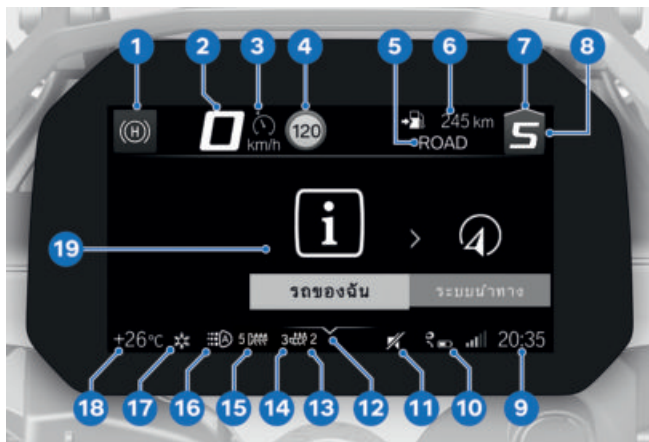
- 1 ไฟเลี้ยวซ้าย (➡ 69)
- 2 ไฟสูง (➡ 65)
- 3 ไฟเตือนทั่วไป (➡ 26)
- 4 ไฟเลี้ยวขวา (➡ 69)
- 5 DTC (➡ 50)
- 6 ABS (➡ 48)
- 7 ไฟส่องสว่างขณะขับเคลื่อนกลางวันแบบแมนนวล (➡ 67)
- 8 ไฟหน้าเสริม (➡ 66)

จอแสดงผล TFT ในมุมมอง PURE RIDE



- | | | | |
|---|-----------------------------------|----|---------------------------------------|
| 1 | Hill Start Control (H) (➡ 53) | 10 | ระบบควบคุมความเร็ว (➡ 78) |
| 2 | การเปลี่ยนโฟกัสการใช้งาน (➡ 97) | 11 | นาฬิกา (➡ 101) |
| 3 | จอแสดงความเร็วรอบ (➡ 100) | 12 | สถานะการเชื่อมต่อ (➡ 104) |
| 4 | แถบสถานะข้อมูลคนขับ (➡ 98) | 13 | การปิดเสียง (➡ 101) |
| 5 | จอแสดงความเร็ว | 14 | ความช่วยเหลือในการใช้งาน |
| 6 | โหมดการขับขี่ (➡ 74) | 15 | ระบบทำความร้อนเบาะนั่งซ้อนท้าย (➡ 88) |
| 7 | การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น (➡ 101) | 16 | ระบบทำความร้อนเบาะนั่งคนขับ (➡ 87) |
| 8 | ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์ | 17 | มือจับพร้อมระบบทำความร้อน (➡ 87) |
| 9 | การระบุเครื่องหมายจราจร (➡ 99) | | |

จอแสดงผล TFT ในมุมมองเมนู



- | | | | |
|----|------------------------------------|----|---|
| 1 | Hill Start Control (ดู 53) | 12 | ความช่วยเหลือในการใช้งาน |
| 2 | จอแสดงความเร็ว | 13 | ระบบทำความร้อนเบาะนั่งซ้อนท้าย (ดู 88) |
| 3 | ระบบควบคุมความเร็ว (ดู 78) | 14 | ระบบทำความร้อนเบาะนั่งคนขับ (ดู 87) |
| 4 | การระบุเครื่องหมายจราจร (ดู 99) | 15 | มือจับพร้อมระบบทำความร้อน (ดู 87) |
| 5 | โหมดการขับขี่ (ดู 74) | 16 | ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวันแบบอัตโนมัติ (ดู 68) |
| 6 | แถบสถานะข้อมูลคนขับ (ดู 98) | 17 | สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายนอก (ดู 34) |
| 7 | การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น (ดู 101) | 18 | อุณหภูมิภายนอก |
| 8 | ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์ | 19 | ส่วนเมนู |
| 9 | นาฬิกา (ดู 101) | | |
| 10 | สถานะการเชื่อมต่อ | | |
| 11 | การปิดเสียง (ดู 101) | | |

26 อุปกรณ์แสดงผล

แถบแสดงสัญญาณเตือน

การแสดงผล

ค่าเตือนจะปรากฏโดยสังเกตได้จากไฟเตือนที่สอดคล้องกัน การแจ้งเตือนต่างๆ จะถูกแสดงผลด้วยไฟเตือนทั่วไปรวมกับกล่องโต้ตอบบนจอแสดงผล TFT ไฟเตือนทั่วไปจะติดสว่างเป็นสีเหลืองหรือสีแดงตามความเร่งด่วนของการแจ้งเตือน



ไฟเตือนทั่วไปจะแสดงค่าเตือนเร่งด่วนที่สุด

ท่านสามารถศึกษารายละเอียดโดยรวมสำหรับการเตือนรูปแบบต่างๆ ได้จากหน้าต่อไปนี้



การแสดงผลการควบคุมการตรวจสอบ

ข้อความในจอแสดงผลจะมีความแตกต่างกันไปในการแสดงผล โดยขึ้นอยู่กับในแต่ละลำดับความสำคัญจะมีการใช้สีและสัญลักษณ์ต่าง ๆ:

- ข้อความ CHECK OK สีเขียว **1**: ไม่มีข้อความแจ้งเตือน แสดงว่าค่าอยู่ในระดับที่เหมาะสม
- วงกลมสีขาวพร้อมตัวอักษร "i" ตัวพิมพ์เล็ก **2**: ข้อมูล
- ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมสีเหลือง **3**: มีข้อความแจ้งเตือน แสดงว่าค่าอยู่ในระดับที่ไม่เหมาะสม
- ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมสีแดง **3**: มีข้อความแจ้งเตือน แสดงว่าค่าอยู่ในระดับวิกฤต



การแสดงผลค่า

สัญลักษณ์ **4** จะมีความแตกต่างกันในการแสดงผล โดยขึ้นอยู่กับในแต่ละการประเมินผลจะมีการใช้สีต่าง ๆ นอกจากค่าตัวเลข **8** พร้อมหน่วย **7** แล้ว จอแสดงผลยังสามารถแสดงข้อความ **6** ได้เช่นกัน:

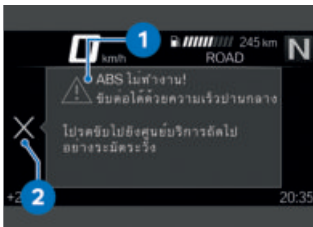
สีของสัญลักษณ์

- สีเขียว: (ปกติ) ค่าปัจจุบันอยู่ในระดับที่เหมาะสม
- สีน้ำเงิน: (เย็น!) อุณหภูมิปัจจุบันอยู่ในระดับต่ำ

- สีเหลือง: (ต่ำ!/สูง!) ค่าปัจจุบันอยู่ในระดับต่ำหรือสูงเกินไป
- สีแดง: (ร้อน!/สูง!) อุณหภูมิปัจจุบันหรือค่าอยู่ในระดับสูงเกินไป
- สีขาว: (---) ไม่พบค่าที่ถูกต้อง ชีต 5 จะปรากฏขึ้นแทนค่า

i การประเมินผลค่าในแต่ละค่า บางส่วนจะเป็นได้เมื่อผ่านระยะเวลาหรือมีความเร็วตามที่กำหนดไว้แล้ว ถ้าค่าที่วัดได้ยังไม่สามารถถูกแสดงผลได้อันเนื่องมาจากมีเงื่อนไขสำหรับการวัดไม่ครบ ในการนี้จะมีการแสดงผลเป็นเส้นขีดกลางโดยเป็นตัวยึดตำแหน่งแทนที่ขึ้นมา ตรวจจับได้ที่ยังไม่มีค่าที่วัดได้ที่สามารถใช้ได้ ก็จะไม่มีการประเมินผลในรูปแบบของสัญลักษณ์ที่เป็นสี

- ถ้ามีข้อความ CC ที่มีลำดับความสำคัญเดียวกัน จะมีการเปลี่ยนข้อความตามลำดับการเกิดขึ้นของมันจนกว่าจะได้รับการยอมรับ
- ถ้ามีการแสดงผลสัญลักษณ์ 2 ขึ้นมา จะสามารถทำการยอมรับได้โดยการโยกมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านซ้าย
- ข้อความเช็ค-คอนโทรลจะแสดงต่อท้ายเป็นแท็บเพิ่มเติมที่หน้าในเมนู รถของฉัน ในรูปแบบไดนามิก (▶ 95) ท่านสามารถเรียกดูข้อความแจ้งเตือนอีกครั้งได้หากยังคงเกิดความผิดปกติอยู่



กล่องการโต้ตอบการตรวจสอบ
ควบคุม

ข้อความจะแสดงในรูปแบบกล่อง
โต้ตอบเช็ค-คอนโทรล 1

28 อุปกรณ์แสดงผล

ภาพลักษณ์โดยรวมของจอแสดงผลผลการเตือนต่างๆ

ไฟแสดงสถานะ และไฟเตือน	ข้อความการแสดงผล	ความหมาย
	 จะปรากฏขึ้น	สัญญาณเตือน อุณหภูมิภายนอก ( 34)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 กุญแจรีโมท ไม่อยู่ใน ระยะการทำงาน	กุญแจรีโมทอยู่ นอกพื้นที่การรับ สัญญาณ ( 34)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 Keyless Ride ไม่ทำ งาน!	Keyless Ride ไม่ทำ งาน ( 35)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 แบตเตอรี่กุญแจรีโมท อ่อน	การเปลี่ยน แบตเตอรี่ของ กุญแจรีโมท ( 35)
	 จะถูกแสดงผลเป็นสี เหลือง	แรงดันไฟฟ้าของ รถยนต์มีต่ำเกินไป ( 35)
	 แรงดันไฟฟ้า แบตเตอรี่!	
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 จะถูกแสดงผลเป็นสี แดง	แรงดันไฟฟ้ารถ มอเตอร์ไซค์อยู่ ในระดับวิกฤต ( 36)
	 แรงดันไฟฟ้า แบตเตอรี่ ต่ำ!	
 กะพริบสี เหลือง	 จะถูกแสดงผลเป็นสี แดง	แรงดันไฟชาร์จ อยู่ในระดับวิกฤต ( 36)
	 แรงดันไฟฟ้า แบตเตอรี่ ต่ำ!	
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 แหล่งแสงไฟที่ชำรุด จะถูกแสดงผล	หลอดไฟชำรุด ( 37)
 กะพริบสี เหลือง	 แหล่งแสงไฟที่ชำรุด จะถูกแสดงผล	

ไฟแสดงสถานะ และไฟเตือน	ข้อความการแสดงผล	ความหมาย
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 ชุดควบคุมไฟส่อง สว่าง ไม่ทำงาน!	ชุดควบคุมไฟส่อง สว่างไม่ทำงาน ( 38)
	 แบตเตอรี่ DWA อ่อน	แบตเตอรี่ DWA มี ระดับอ่อน ( 38)
	 แบตเตอรี่ DWA คาย ประจุจนหมด	แบตเตอรี่ DWA คายประจุจนหมด ( 39)
	 DWA ไม่ทำงาน	DWA ไม่ทำงาน ( 39)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 ระดับน้ำมันเครื่อง โปรดเช็คระดับน้ำมัน เครื่อง	ระดับน้ำมันเครื่อง ย่นต่ำเกินไป ( 40)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 อุณหภูมิเครื่องยนต์ สูง!	อุณหภูมิเครื่องยนต์ สูง ( 40)
 ติดสว่างเป็น สีแดง	 เครื่องยนต์ร้อนจัด!	เครื่องยนต์มี ความร้อนสูงเกิน ( 41)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 ไม่สามารถสื่อสาร กับชุดควบคุมเครื่อง ยนต์	ชุดควบคุมเครื่อง ยนต์ ไม่ทำงาน ( 42)
 ติดสว่าง		
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 ความผิดปกติ ในชุด ควบคุมเครื่องยนต์	เครื่องยนต์ใหม่ ทำงานผิดปกติ ( 42)
 ไฟสีแดง กะพริบ	 ความผิดปกติร้ายแรง ในชุดควบคุมเครื่อง ยนต์!	ความผิดปกติร้าย แรงในชุดควบ คุมเครื่องยนต์ ( 42)

30 อุปกรณ์แสดงผล

ไฟแสดงสถานะ และไฟเตือน	ข้อความการแสดงผล	ความหมาย
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 จะถูกแสดงผลเป็นสี เหลือง	ค่าความดันลมยาง ในช่วงขีดจำกัด
	 ความดันลมยาง ไม่เป็นไปตามค่าที่ กำหนด	ค่าความคลาด เคลื่อนที่ยอมรับ ได้ (▶▶▶ 44)
 ไฟสีแดง กะพริบ	 จะถูกแสดงผลเป็นสี แดง	ความดันลมยางอยู่ นอกช่วงความ
	 ความดันลมยาง ไม่เป็นไปตามค่าที่ กำหนด	คลาดเคลื่อนที่ยอม รับได้ (▶▶▶ 45)
	 ระบบเช็คความดัน ลมยาง มีการสูญเสีย ความดัน	
	 "---	ความขัดข้องใน การส่งข้อมูล (▶▶▶ 46)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 "---	เซ็นเซอร์ชำรุดหรือ ระบบทำงานผิด ปกติ (▶▶▶ 46)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 ระบบเช็คความดันลม ยาง ไม่ทำงาน!	ระบบตรวจสอบ ความดันลมยาง (RDC) ไม่ทำงาน (▶▶▶ 47)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 แบตเตอรี่เซ็นเซอร์ RDC อ่อน	แบตเตอรี่ของ เซ็นเซอร์ความดัน ลมยางมีกำลังไฟ อ่อน (▶▶▶ 47)
	 เซ็นเซอร์จับการล้ม ชำรุด	เซ็นเซอร์จับการล้ม ชำรุด (▶▶▶ 47)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 ระบบตรวจสอบ ขา ตั้งด้านข้างชำรุด	การตรวจสอบ สแตนด์ข้างชำรุด (▶▶▶ 48)

ไฟแสดงสถานะ และไฟเตือน	ข้อความการแสดงผล	ความหมาย
 กะพริบสม่ำเสมอ		การวิเคราะห์ตัวเองของระบบ ABS ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ (▶▶▶ 48)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 ABS ใช้งานได้อย่าง จำกัด!	ความผิดปกติของ ระบบเบรก ABS (▶▶▶ 48)
 ติดสว่าง		
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 ABS ไม่ทำงาน!	ABS ไม่ทำงาน (▶▶▶ 49)
 ติดสว่าง		
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 ABS Pro ไม่ทำงาน!	ABS Pro ไม่ทำงาน (▶▶▶ 49)
 ติดสว่าง		
 กะพริบไม่ สม่ำเสมอ		การควบคุมของ ระบบ ABS ที่ ล้าหน้าเท่านั้น (▶▶▶ 50)
 กะพริบถี่		การแทรกแซงการ ทำงานของระบบ DTC (▶▶▶ 50)
 กะพริบช้าๆ		การวิเคราะห์ตัวเองของระบบ DTC ยังดำเนินการไม่ เสร็จสิ้น (▶▶▶ 50)
 ติดสว่าง	 Off!	DTC ปิดใช้งาน (▶▶▶ 50)
	 ระบบควบคุมการทรง ตัว ปิดใช้งานอยู่	

32 อุปกรณ์แสดงผล

ไฟแสดงสถานะ และไฟเตือน	ข้อความการแสดงผล	ความหมาย
 ดิดสว่างเป็น สีเหลือง	 ระบบควบคุมการทรง ตัว ใช้งานได้อย่าง จำกัด!	ระบบ DTC ถูก จำกัดการใช้งาน ( 51)
 ดิดสว่าง		
 ดิดสว่างเป็น สีเหลือง	 ระบบควบคุมการทรง ตัว ไม่ทำงาน!	ความผิดปกติ ของระบบ DTC ( 51)
 ดิดสว่าง		
 ดิดสว่างเป็น สีเหลือง	 ระบบปรับสปริง ใช้คัพ ชำรุด!	ความผิดปกติของ ระบบ D-ESA ( 52)
	 น้ำมันเชื้อเพลิง ถึง ระดับสำรอง	น้ำมันเชื้อเพลิง สำรองอยู่ในระดับ สำรอง ( 52)
	 จะปรากฏเป็นสีเขียว	ระบบ Hill Start Control ทำงาน ( 53)
	 กะพริบเป็นสีเหลือง	ปิดการทำงาน Hill Start Control อย่าง อัตโนมัติ ( 53)
	 จะปรากฏขึ้น	ระบบ Hill Start Control ไม่สามารถ เปิดการทำงานได้ ( 53)
	HSC ไม่สามารถใช้ งานได้ เครื่องยนต์ไม่ ทำงาน	
	 ตัวแสดงการเปลี่ยน เกียร์ กะพริบ	ไม่ได้ทำการเรียนรู้ เกียร์ ( 54)
 กะพริบเป็น สีเขียว		ไฟแฟลชเตือน อันตรายเปิดสวิตซ์ อยู่ ( 54)
 กะพริบเป็น สีเขียว		

ไฟแสดงสถานะ และไฟเตือน	ข้อความการแสดงผล	ความหมาย
	 จะแสดงผลเป็นสีขา วถึงกำหนดรับบริการ!	ถึงกำหนดบริการ แล้ว (▶▶▶▶ 55)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 จะถูกแสดงผลเป็นสี เหลือง เลยกำหนดรับ บริการ!	เลยกำหนดนัด หมายการบริการ ไปแล้ว (▶▶▶▶ 55)

34 อุปกรณ์แสดงผล

อุณหภูมิภายนอก

อุณหภูมิภายนอกจะถูกแสดงผลในแถบสถานะของจอภาพ TFT เมื่อรถจอดอยู่กับที่ ความร้อนของเครื่องยนต์อาจทำให้ผลการวัดอุณหภูมิภายนอกเกิดความคลาดเคลื่อน หากผลกระทบจากความร้อนของเครื่องยนต์มากเกินไป ชีตจะปรากฏขึ้นชั่วคราวแทนค่าตัวเลข



หากอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่าค่าจำกัดของ ประมาณ 3 °C อาจเกิดอันตรายจากการจับตัวเป็นน้ำแข็ง

เมื่อเกิดการลดลงของอุณหภูมินี้เป็นครั้งแรก ตัวแสดงอุณหภูมิภายนอก รวมทั้งสัญลักษณ์ผลึกน้ำแข็งในแถบสถานะของจอภาพ TFT จะทำการกะพริบ

สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายนอก



จะปรากฏขึ้น

สาเหตุที่เป็นไปได้:



อุณหภูมิภายนอกรถจักรยานยนต์ที่วัดได้ต่ำ

กว่า:

ประมาณ 3 °C



คำเตือน

ระวังอันตรายจากน้ำแข็งที่ปกคลุมพื้นถนนขณะอุณหภูมิสูงกว่าประมาณ 3 °C

ระวังการเกิดอุบัติเหตุ

- หากอุณหภูมิภายนอกต่ำ พื้นถนนบนสะพานหรือบนเส้นทางที่มีร่มเงาอาจลื่นได้

- ขับขี่อย่างระมัดระวัง

กุญแจรีโมทอยู่นอกพื้นที่การรับสัญญาณ

-ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}



ติดสว้างเป็นสีเหลือง



กุญแจรีโมท ไม่อยู่ในระยะการทำงาน ไม่สามารถ เปิดสวิตช์กุญแจ อีกครั้งได้

สาเหตุที่เป็นไปได้:

การสื่อสารระหว่างกุญแจรีโมทและชุดอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมเครื่องยนต์มีข้อขัดข้อง

- ตรวจสอบแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมท

-ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

- เปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท (►► 63)

- ใช้กุญแจสำรองสำหรับการขับขี่ต่อไป

–ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

- แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทหมด ประจุไฟฟ้าหรือกุญแจรีโมทสูญหาย (➡ 63)
- ถ้าหากว่าในระหว่างการขับที่มีกล่องการโต้ตอบการตรวจสอบควบคุมปรากฏขึ้นมา ให้ใจเย็นไว้ สามารถทำการขับต่อไปได้ เครื่องยนต์จะไม่ดับลง
- ให้เปลี่ยนกุญแจรีโมทที่ชำรุดโดยศูนย์บริการ BMW Motorrad

Keyless Ride ไม่ทำงาน

–ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



Keyless Ride ไม่ทำงาน! ห้ามดับเครื่องยนต์ เนื่องจากจะไม่สามารถ สตาร์ทเครื่องยนต์ได้อีกครั้ง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุม Keyless Ride ได้วิเคราะห์พบความผิดปกติในการสื่อสาร

- ห้ามดับเครื่องยนต์ ให้นำรถเข้าศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญโดยเร็ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

» การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วย Keyless Ride จะไม่สามารถดำเนินการได้อีก

» ระบบ DWA จะไม่สามารถเปิดใช้งานได้อีก

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท

–ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



แบตเตอรี่กุญแจรีโมท อ่อน ฟังก์ชันใช้งานได้อย่างจำกัด โปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทมีความจุไม่เต็มอีกต่อไป ฟังก์ชันของกุญแจรีโมทจะทำงานได้เฉพาะในระยะเวลาที่จำกัดเท่านั้น
- เปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท (➡ 63)

แรงดันไฟฟ้าของรถยนต์มีต่ำเกินไป



จะถูกแสดงผลเป็นสีเหลือง



แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่! ปิดการทำงาน อุปกรณ์ที่ไม่จำเป็น

แรงดันไฟฟ้ามอเตอร์ไซค์อยู่ในระดับต่ำเกินไป หากขับต่อไป ชุดอิเล็กทรอนิกส์มอเตอร์ไซค์จะคายประจุแบตเตอรี่ออก

36 อุปกรณ์แสดงผล

สาเหตุที่เป็นไปได้:

มีอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีอัตราการใช้ไฟฟ้าสูง เช่น เล็อกกั๊กอุ่นร้อน ทำงานอยู่หลายรายการ มีอุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานอยู่พร้อมกันมากเกินไป หรือแบตเตอรี่ชาร์จ

- ปิดใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นหรือปลดการเชื่อมต่อออกจากระบบไฟฟาร์มมอเตอร์ไซค์
- หากยังคงเกิดความผิดปกติต่อไปหรือเกิดความผิดปกติโดยที่ไม่มีอุปกรณ์ไฟฟ้าเชื่อมต่ออยู่ให้นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

แรงดันไฟฟาร์มมอเตอร์ไซค์อยู่ในระดับวิกฤต



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



จะถูกแสดงผลเป็นสีแดง



แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ! อุปกรณ์ไฟฟ้า ถูกปิดการทำงาน ตรวจเช็คสภาพของแบตเตอรี่



คำเตือน

ความขัดข้องของระบบรถยนต์
ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
• ไม่ควรขับขี่ต่อไป

แรงดันไฟฟาร์มมอเตอร์ไซค์อยู่ในระดับวิกฤต หากขับขี่ต่อไป ชุดอิเล็กทรอนิกส์ฟาร์มมอเตอร์ไซค์จะคายประจุแบตเตอรี่ออก

สาเหตุที่เป็นไปได้:

มีอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีอัตราการใช้ไฟฟ้าสูง เช่น เล็อกกั๊กอุ่นร้อน ทำงานอยู่หลายรายการ มีอุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานอยู่พร้อมกันมากเกินไป หรือแบตเตอรี่ชาร์จ

- ปิดใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นหรือปลดการเชื่อมต่อออกจากระบบไฟฟาร์มมอเตอร์ไซค์
- หากยังคงเกิดความผิดปกติต่อไปหรือเกิดความผิดปกติโดยที่ไม่มีอุปกรณ์ไฟฟ้าเชื่อมต่ออยู่ให้นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

แรงดันไฟชาร์จอยู่ในระดับวิกฤต



กะพริบสีเหลือง



จะถูกแสดงผลเป็นสีแดง



แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ! ไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ได้ โปรดตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่



คำเตือน

ความขัดข้องของระบบรถยนต์
 ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
 • ไม่ควรขับต่อไป

ไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ได้
 หากขับต่อไป ชุดอิเล็กทรอนิกส์
 รถมอเตอร์ไซค์จะคายประจุ
 แบตเตอรี่ออก
 สาเหตุที่เป็นไปได้:

ไดชาร์จและระบบขับเคลื่อนได
 ชาร์จชำรุดหรือฟิวส์สำหรับตัว
 ควบคุมไดชาร์จใหม่เสียหาย

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของ
 ท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไข
 ความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์
 บริการอย่างเป็นทางการของ
 BMW Motorrad

หลอดไฟชำรุด



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



หลอดไฟที่ชำรุดจะปรากฏ
 ขึ้น:



ไฟสูงชำรุด!



ไฟเลี้ยวด้านหน้าซ้าย ชำรุด!
 หรือ ไฟเลี้ยวด้านหน้าขวา
 ชำรุด!



ไฟต่ำชำรุด!



ไฟหน้าด้านหน้า ชำรุด!

-ที่มีไฟขับชัตตอนกลางวัน SA



ไฟขับชัตกลางวันชำรุด!<

-ที่มีไฟหน้าเสริม SA



ไฟหน้าเสริมด้านซ้าย ชำรุด!
 หรือ ไฟหน้าเสริมด้านขวา
 ชำรุด!<



ไฟท้ายชำรุด!



ไฟเบรกชำรุด!



ไฟเลี้ยวด้านหลังซ้าย ชำรุด!
 หรือ ไฟเลี้ยวด้านหลังขวา
 ชำรุด!



ไฟส่องป้ายทะเบียน ชำรุด!

-โปรดเข้ารับการตรวจเช็ค ที่ศูนย์
 บริการ



กะพริบสีเหลือง

-ที่มีไฟเข้าโค้งแบบปรับได้ SA



หลอดไฟที่ชำรุดจะปรากฏ
 ขึ้น:



ไฟหน้าแบบแอคทีฟ ชำรุด!<

38 อุปกรณ์แสดงผล



คำเตือน

มองไม่เห็นยานพาหนะบนเส้นทางการจราจรเนื่องจากหลอดไฟที่รถจักรยานยนต์ขัดข้อง

ความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

- เปลี่ยนหลอดไฟที่ชำรุดโดยด่วนที่สุด โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

สาเหตุที่เป็นไปได้:

หลอดไฟอย่างน้อยหนึ่งหลอดชำรุด

- ค้นหาหลอดไฟที่ชำรุดโดยตรวจสอบด้วยสายตา
- ให้นำท่านติดต่อติดต่อศูนย์ซ่อมที่เชี่ยวชาญ เพื่อทำการเปลี่ยนแหล่งแสงไฟ LED ทั้งหมดซึ่งดีที่สุดที่สุดโดยตัวแทนจำหน่ายร่วมของ BMW Motorrad

ชุดควบคุมไฟส่องสว่างไม่ทำงาน



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ชุดควบคุมไฟส่องสว่าง ไม่ทำงาน! โปรดเข้ารับการตรวจเช็ค ที่ศูนย์บริการ



คำเตือน

ไม่ทันสังเกตเห็นรถคันอื่นบนท้องถนนเนื่องจากไฟของรถมอเตอร์ไซค์ขัดข้อง

ความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ไฟของรถมอเตอร์ไซค์ขัดข้องบางส่วนหรือทั้งหมด

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมไฟส่องสว่างได้

วิเคราะห์พบความผิดปกติในการสื่อสาร

- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

แบตเตอรี่ DWA มีระดับอ่อน

-ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)^{SA}



แบตเตอรี่ DWA อ่อน ไม่มีข้อจำกัดการทำงาน โปรดตกลงวันนัดหมาย กับศูนย์บริการ



ข้อความแสดงความผิดปกตินี้จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่วคราว หลังจากที่คุณตรวจสอบ Pre-Ride-Check ปรากฏขึ้นแล้ว

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แบตเตอรี่ DWA ไม่มีประจุเต็มอีกต่อไป ระยะเวลาการรับประกันการทำงานของฟังก์ชัน DWA หากมีการถอดแบตเตอรี่เหลือน้อยอย่างจำกัด

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

แบตเตอรี่ DWA คลายประจุจนหมด

—ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)^{SA}

 แบตเตอรี่ DWA คายประจุจนหมด ไม่แสดงสัญญาณเตือนในตัว โปรดตกลงวันนัดหมาย กับศูนย์บริการ

 ข้อความแสดงความผิดปกตินี้จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่วคราว หลังจากที่คุณข้อความ Pre-Ride-Check ปรากฏขึ้นแล้ว

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แบตเตอรี่ DWA หมดประจุแล้ว ฟังก์ชัน DWA ไม่อยู่ในการรับประกันอีกต่อไป หากเคยถอดแบตเตอรี่ออกแล้ว

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

DWA ไม่ทำงาน

—ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)^{SA}



DWA ไม่ทำงาน โปรดเข้ารับ การตรวจเช็ค ที่ศูนย์บริการ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมระบบ DWA ได้วิเคราะห์พบความผิดปกติในการสื่อสาร

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad
- » ระบบ DWA จะไม่สามารถเปิดหรือปิดใช้งานได้อีก
- » อาจมีสัญญาณเตือนผิดพลาดเกิดขึ้น

การตรวจสอบระดับน้ำมันแบบอิเล็กทรอนิกส์



การตรวจสอบระดับน้ำมันแบบอิเล็กทรอนิกส์จะประเมินค่าระดับน้ำมันในเครื่องยนต์ด้วย ปกติ หรือ ต่ำ!

สำหรับการตรวจสอบระดับน้ำมันอิเล็กทรอนิกส์จะต้องมีเงื่อนไขครบดังต่อไปนี้ และต้องทำการวัดค่าเพิ่มเติมตามความจำเป็น:

- คนขับนั่งอยู่บนรถและมีการขับเคลื่อนรถมาแล้วก่อนหน้านี้ โดยใช้ความเร็วอย่างน้อย ต่ำสุด 10 km/h

40 อุปกรณ์แสดงผล

- เดินเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาอย่างน้อย 20 วินาที
- เครื่องยนต์อยู่ที่อุณหภูมิการทำงาน
- จอดรถให้ตั้งตรงอยู่บนพื้นในแนวราบ
- ขาดังด้านข้างพับเข้าเรียบร้อยและรถไม่ได้จอดอยู่บนขาตั้งหลัก
- สปริงสตรีทได้รับการปรับตั้งให้สอดคล้องกับสถานะการรับน้ำหนักหรือ D-ESA อยู่ในโหมดการรับน้ำหนัก Auto

หากค่าการวัดไม่สมบูรณ์หรือไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุการวัดระดับน้ำมันจะไม่สามารถทำได้ เครื่องหมายขีดกลาง (---) จะแสดงขึ้นแทนข้อมูลคำแนะนำ

ระดับน้ำมันเครื่องยนต์ต่ำเกินไป



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ระดับน้ำมันเครื่อง โปรดเช็ค
ระดับน้ำมันเครื่อง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

เซ็นเซอร์วัดระดับน้ำมันแบบอิเล็กทรอนิกส์ตรวจพบว่าระดับน้ำมันเครื่องยนต์ต่ำเกินไป หากรถไม่ได้จอดตั้งตรงอยู่บนพื้นในแนวราบ ข้อความนี้อาจปรากฏขึ้นได้เช่นกันแม้ว่าปริมาณน้ำมันจะอยู่ในระดับที่ถูกต้อง ณ จุดเติมน้ำมันเชื้อเพลิงต่อไป:

- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง (181)

หากระดับน้ำมันเครื่องยนต์ในช่องมองต่ำเกินไป:

- การเติมน้ำมันเครื่องยนต์ (183)

หากระดับน้ำมันเครื่องยนต์ในช่องกระจกส่องดูถูกต้อง:

- ตรวจเช็คว่าการตรวจสอบระดับน้ำมันแบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นไปตามเงื่อนไขครบทุกข้อ

หากข้อความนี้ปรากฏหลายครั้งแม้ว่าระดับน้ำมันอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมาย **MAX** เพียงเล็กน้อย:

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

อุณหภูมิเครื่องยนต์สูง



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



อุณหภูมิเครื่องยนต์สูง!
ขับต่อไปด้วยความเร็ว

ปานกลาง เพื่อระบายความร้อน



ข้อควรระวัง

การขับขี่โดยที่เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป

ความเสียหายของเครื่องยนต์

- ควรปฏิบัติตามมาตรการต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระดับน้ำหล่อเย็นต่ำเกินไป

- ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น (1111 188)

หากระดับน้ำหล่อเย็นต่ำเกินไป:

- ปลอยให้เครื่องยนต์เย็นลง
- การเติมน้ำหล่อเย็น (1111 188)
- ให้ทำการตรวจสอบระบบหล่อเย็นโดยศูนย์บริการเฉพาะทางของ BMW Motorrad คู่ค้า

สาเหตุที่เป็นไปได้:

อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นสูงเกินไป

- หากเป็นไปได้ ให้ขับช้าลง การไหลเวียนไม่ดีเพื่อหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าอุณหภูมิน้ำยาทำความเย็นสูงเกินไปบ่อยครั้ง:

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป



ติดสว่างเป็นสีแดง



เครื่องยนต์ร้อนจัด! หยุดรถด้วยความระมัดระวัง แล้วดับเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง

การขับขี่โดยที่เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป

ความเสียหายของเครื่องยนต์

- ควรปฏิบัติตามมาตรการต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระดับน้ำหล่อเย็นต่ำเกินไป

- ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น (1111 188)

หากระดับน้ำหล่อเย็นต่ำเกินไป:

- ปลอยให้เครื่องยนต์เย็นลง
- การเติมน้ำหล่อเย็น (1111 188)
- ให้ทำการตรวจสอบระบบหล่อเย็นโดยศูนย์บริการเฉพาะทางของ BMW Motorrad คู่ค้า

สาเหตุที่เป็นไปได้:

เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป

- หยุดรถอย่างระมัดระวัง แล้วดับเครื่องยนต์จนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- หากเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูงเกินไปบ่อยครั้ง ให้นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

42 อุปกรณ์แสดงผล

ชุดควบคุมเครื่องยนต์ไม่ทำงาน



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ติดสว่าง



ไม่สามารถสื่อสาร กับชุดควบคุมเครื่องยนต์ หลายระบบได้รับผลกระทบ โปรดขับไปยังศูนย์บริการถัดไป อย่างระมัดระวัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

การสื่อสารกับชุดควบคุมเครื่องยนต์ขัดข้อง

- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

เครื่องยนต์ในโหมดทำงานฉุกเฉิน



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ความผิดปกติ ในชุดควบคุมเครื่องยนต์ ขับต่อได้ด้วยความเร็วปานกลาง โปรดขับไปยังศูนย์บริการถัดไป อย่างระมัดระวัง



คำเตือน

การจัดการกับรถยนต์ที่ผิดปกติในการทำงานฉุกเฉินของเครื่องยนต์

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- หลีกเลี่ยงอัตราเร่งที่รุนแรง และกลยุทธ์การแข่ง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมเครื่องยนต์ได้วิเคราะห์ว่ามีความผิดปกติซึ่งมีผลกระทบต่อสมรรถนะเครื่องยนต์หรือการตอบสนองของวาล์ว เครื่องยนต์ทำงานในโหมดทำงานฉุกเฉิน ในบางกรณีเครื่องยนต์อาจจะดับหรือสตาร์ทไม่ติด

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

» การขับขี่ต่อไปสามารถทำได้แต่สมรรถนะเครื่องยนต์หรือช่วงความเร็วรอบเครื่องจะมีให้ใช้งานโดยลดลงไม่เหมือนตามปกติ

ความผิดปกติร้ายแรงในชุดควบคุมเครื่องยนต์



ไฟสีแดงกะพริบ



ความผิดปกติร้ายแรง ในชุดควบคุมเครื่องยนต์! ขับต่อได้ด้วยความเร็วปานกลาง อาจ

เกิดความเสียหายได้ โปรด เข้ารับการเช็คที่ศูนย์บริการ



คำเตือน

ความชำรุดเสียหายของเครื่องยนต์ในการทำงานฉุกเฉิน

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ขับขี่อย่างช้าๆ เพื่อหลีกเลี่ยงอัตราเร่งที่รุนแรงและกลยุทธ์การแข่ง

- ถ้าเป็นไปได้ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติไปยังศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ตรวจวิเคราะห์พบว่ามี ความผิดปกติเกิดขึ้น ซึ่งอาจนำไปสู่ความผิดปกติร้ายแรงที่ตามมา เครื่องยนต์อยู่ในโหมดทำงานฉุกเฉิน

- สามารถขับขี่ต่อไปได้ แต่ไม่แนะนำ
- ควรหลีกเลี่ยงช่วงการไหลตและช่วงความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่สูง
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ความดันลมยาง

—ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}

นอกเหนือจากตารางเมนู รถของฉันทัน และข้อความเช็ค-คอนโทรลแล้ว การแสดงความดันลมยางจะปรากฏอยู่ในตาราง ความดันลมยาง:



ค่าด้านซ้ายจะอิงตามล้อหน้า ส่วนค่าด้านขวาจะอิงตามล้อหลัง ค่าผลต่างความดันสามารถดูได้จากความดันลมยางจริงและความดันลมยางที่กำหนด ค่าดังกล่าวจะแสดงเป็นเครื่องหมายขีดเท่านั้นหลังจากที่เปิดสวิตช์กุญแจ การส่งผ่านค่าความดันลมยางจะเริ่มขึ้นหลังจากการมีความเร็วเกินความเร็วต่ำสุดต่อไปนี้ เป็นครั้งแรก:

44 อุปกรณ์แสดงผล

	เซ็นเซอร์ RDC ไม่เปิดใช้งาน
ต่ำสุด 30 km/h (หลังจากเกินขีดความเร็วต่ำสุดแล้ว เซ็นเซอร์ RDC จะส่งสัญญาณไปยังรถจักรยานยนต์)	
	ความดันลมยางจะถูกแสดงผลในจอแสดงผล TFT โดยมีการชดเชยอุณหภูมิและจะหมายถึงอุณหภูมิลมยางดังต่อไปนี้เสมอ
20 °C	

 หากสัญลักษณ์ยางปรากฏขึ้นเพิ่มเติมเป็นสีเหลืองหรือสีแดง แสดงว่าเป็นการแจ้งเตือน ค่าผลต่างความดันจะถูกเน้นด้วยเครื่องหมายอัศเจรีย์ที่เป็นสีแดงเช่นกัน

 หากค่าที่เกี่ยวข้องอยู่ในช่วงขีดจำกัดความปลอดภัยที่ยอมรับได้ ไฟเตือนทั่วไปจะติดสว่างเป็นสีเหลืองเพิ่มเติม

 หากความดันลมยางที่ตรวจวัดได้อยู่นอกช่วงความปลอดภัยที่ยอมรับได้ ไฟเตือนทั่วไปจะกะพริบเป็นสีแดง

ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบ RDC ของ BMW Motorrad ได้ที่หัวข้อข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียดตั้งแต่หน้า (170) เป็นต้นไป

ค่าความดันลมยางในช่วงขีดจำกัดค่าความปลอดภัยที่ยอมรับได้



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



จะถูกแสดงผลเป็นสีเหลือง



ความดันลมยาง ไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนด โปรดตรวจ

เช็ค ความดันลมยาง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ความดันลมยางที่วัดได้อยู่ในช่วงขีดจำกัดค่าความปลอดภัยที่ยอมรับได้

- แก๊วแรงดันลมยางให้ถูกต้อง
- ก่อนปรับความดันลมยาง โปรดศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับการชดเชยอุณหภูมิและการปรับความดันลมยางในหัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด":

– ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}

» อุณหภูมิชดเชย (171)◁

– ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}

» การปรับแรงดันลมยาง (171)



» ท่านสามารถดูความดันลมยางที่
กำหนดได้ที่ตำแหน่งดังต่อไปนี้:

- ปกหลังของคู่มือการใช้งาน
- แผงหน้าปัดในมุมมอง ความดันลมยาง
- ป้ายแนะนำที่ด้านล่างของที่นั่ง ยาว

**ความดันลมยางอยู่นอกช่วงความ
คลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้**



ไฟสีแดงกะพริบ



จะถูกแสดงผลเป็นสีแดง



ความดันลมยาง ไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนด หยุดรถทันที! โปรดตรวจเช็ค ความดันลมยาง



ระบบเช็คความดันลมยาง มีการสูญเสียความดัน หยุดรถทันที! โปรดตรวจเช็ค ความดันลมยาง



คำเตือน

**ความดันลมยางล้อที่เติมอยู่นอก
เหนือขอบเขตจำกัดของค่าความ
คลาดเคลื่อนที่รับได้**

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
ของลักษณะการขับขี่ที่แอ่งลง
ของยานยนต์

- ปรับรูปแบบการขับขี่ให้เข้ากัน

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระดับแรงดันลมยางที่วัดได้อยู่นอกเหนือขอบเขตค่าที่กำหนด

- ตรวจสอบดูว่ายางของรถจักรยานยนต์ของท่านยังสามารถใช้ขับเคลื่อนได้อีกหรือไม่

หากยังสามารถใช้ขับเคลื่อนต่อไปได้:

- ปรับความดันลมยางให้ถูกต้องทันทีที่สามารถทำได้
- ก่อนปรับความดันลมยาง โปรดศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับการชดเชยอุณหภูมิและการปรับความดันลมยางในหัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด":

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}

» อุณหภูมิชดเชย (171) <

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}

» การปรับแรงดันลมยาง (171) <

» ท่านสามารถดูความดันลมยางที่กำหนดได้ที่ตำแหน่งดังต่อไปนี้:

- ปกหลังของคู่มือการใช้งาน
- แผงหน้าปัดในมุมมอง ความดันลมยาง
- ป้ายแนะนำที่ด้านล่างของที่นั่ง ยาว

» ท่านสามารถดูความดันลมยางที่กำหนดได้ที่ตำแหน่งดังต่อไปนี้:

- ปกหลังของคู่มือการใช้งาน

46 อุปกรณ์แสดงผล

— แฉงหน้าปัดในมุมมอง ความดันลมยาง

— ป้ายข้อมูลบนแกนตะเกียบด้านซ้าย

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบความเสียหายของยาง ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

 ท่านสามารถปิดใช้งานข้อความเตือนระบบ RDC สำหรับการใช้งานแบบออฟโรดได้ หากท่านไม่มั่นใจในการขับขี่ด้วยยางดังกล่าว:

- ไม่ควรขับขี่ต่อไป
- ติดต่อบริการช่วยเหลือเมื่อฉุกเฉิน

ความขัดข้องในการส่งข้อมูล



สาเหตุที่เป็นไปได้:

รถจักรยานยนต์ไม่ถึงขีดความเร็วต่ำสุด (170)



เซ็นเซอร์ RDC ไม่เปิดใช้งาน

ต่ำสุด 30 km/h (หลังจากเกินขีดความเร็วต่ำสุดแล้ว เซ็นเซอร์ RDC จะส่งสัญญาณไปยังรถจักรยานยนต์)

- ควรสังเกตค่าของ RDC ขณะที่ความเร็วเพิ่มสูงขึ้น และหากไฟเตือนทั่วไปส่องสว่างขึ้น แสดง

ว่ามีส่วนเกี่ยวข้องกับความผิดปกติถาวร ในกรณีนี้:

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

สาเหตุที่เป็นไปได้:

อาจจะมีข้อผิดพลาดจากการส่งสัญญาณคลื่นวิทยุไปยังเซ็นเซอร์ของ RDC สาเหตุที่เป็นไปได้ คือ อาจมีคลื่นวิทยุแทรกในพื้นที่ดังกล่าว ซึ่งรบกวนการเชื่อมต่อระหว่างชุดควบคุม RDC และเซ็นเซอร์

- ควรสังเกตค่าของ RDC ในบริเวณพื้นที่อื่น และหากไฟเตือนทั่วไปส่องสว่างขึ้น แสดงว่ามีส่วนเกี่ยวข้องกับความผิดปกติถาวร ในกรณีนี้:

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

เซ็นเซอร์ชำรุดหรือระบบทำงานผิดปกติ



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



"---"

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ล้อที่ไม่มีเซ็นเซอร์ RDC ติดตั้งอยู่

- ล้อที่มีเซ็นเซอร์ RDC ติดตั้งเพิ่ม

สาเหตุที่เป็นไปได้:

เซ็นเซอร์ RDC จำนวน 1 หรือ 2 ตัวไม่ทำงาน หรือมีความผิดปกติของระบบ

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC) ไม่ทำงาน



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ระบบเช็คความดันลมยางไม่ทำงาน! ฟังก์ชันใช้งานได้อย่างจำกัด โปรดเข้ารับการตรวจเช็ค ที่ศูนย์บริการ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมระบบ RDC ได้วิเคราะห์พบความผิดปกติในการสื่อสาร

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

» การแจ้งเตือนความดันลมยางจะไม่พร้อมใช้งาน

แบตเตอรี่ของเซ็นเซอร์ความดันลมยางมีกำลังไฟอ่อน



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



แบตเตอรี่เซ็นเซอร์ RDC อ่อน ฟังก์ชันใช้งานได้อย่างจำกัด โปรดเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการ



ข้อความแสดงความผิดปกตินี้จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่วคราว หลังจากที่คุณตรวจสอบ Pre-Ride-Check ปรากฏขึ้นแล้ว

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แบตเตอรี่เซ็นเซอร์แรงดันลมยางไม่มีประจุเต็มอีกต่อไป ระยะเวลาการรับประกันการทำงานของเซ็นเซอร์วัดแรงดันลมยางเหลืออยู่อย่างจำกัด

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

เซ็นเซอร์จับการล้มชำรุด



เซ็นเซอร์จับการล้มชำรุด โปรดเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

เซ็นเซอร์จับการล้ม ไม่ทำงาน

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

48 อุปกรณ์แสดงผล

การตรวจสอบสถานะด้านข้างชำรุด



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ระบบตรวจสอบ ขาดังด้านข้างชำรุด สามารถขับเคลื่อนได้ หากหยุดรถ เครื่องยนต์จะดับ! โปรด เข้ารับการเช็คที่ศูนย์บริการ

สาเหตุที่เป็นไปได้:



สวิทช์ที่ขาดังด้านข้างหรือ การเดินสายไฟได้รับความเสียหาย

เครื่องยนต์จะดับลงเมื่อรถมีความเร็วต่ำกว่าความเร็วต่ำสุด ท่านไม่สามารถขับเคลื่อนต่อไปได้

ต่ำสุด 5 km/h

- ติดต่อศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การวิเคราะห์ตัวเองของระบบ ABS ยังไม่เสร็จสมบูรณ์



กะพริบ

สาเหตุที่เป็นไปได้:



การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS ไม่เสร็จสมบูรณ์

ABS ไม่ทำงาน เนื่องจากการวิเคราะห์ตัวเองไม่เสร็จสิ้นสมบูรณ์ (ในการตรวจสอบเซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อ รถจักรยานยนต์ต้องบรรลุความเร็วต่ำสุด: 5 km/h)

- ขับขี่โดยออกตัวอย่างช้าๆ แต่ควรระวังว่า ฟังก์ชัน ABS จะไม่ทำงาน จนกว่าการวิเคราะห์ตัวเองจะเสร็จสมบูรณ์แล้ว

ความผิดปกติของระบบเบรก ABS



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ติดสว่าง



ABS ใช้งานได้อย่างจำกัด! ขับขี่ได้ด้วยความเร็วปานกลาง โปรดขับไปยังศูนย์บริการถัดไป อย่างระมัดระวัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมการทำงานของระบบเบรก ABS ตรวจพบว่ามีความผิดพลาดเกิดขึ้น ชิ้นส่วนเบรกบางส่วนและฟังก์ชัน Dynamic Brake Control ไม่ทำงาน ฟังก์ชัน ABS มีให้ใช้งานอย่างจำกัด

- ท่านสามารถขับต่อไปได้ ให้สังเกตข้อมูลต่าง ๆ เพิ่มเติมโดยเฉพาะเกี่ยวกับสถานการณ์ ซึ่งอาจจะนำไปสู่ข้อความแสดงความผิดปกติของ ABS ได้ (▶▶▶ 159)
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ABS ไม่ทำงาน



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ติดสว่าง



ABS ไม่ทำงาน! ขับต่อได้ด้วยความเร็วปานกลาง โปรดขับไปยังศูนย์บริการถัดไปอย่างระมัดระวัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมการทำงานของระบบเบรก ABS ตรวจวิเคราะห์พบว่ามีความผิดปกติเกิดขึ้น ฟังก์ชัน ABS ไม่พร้อมใช้งาน

- ท่านสามารถขับต่อไปได้ ให้ท่านระวังสังเกตข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์ที่เฉพาะเจาะจง ซึ่งอาจจะนำไปสู่ข้อความแสดงที่ความผิดปกติของ ABS (▶▶▶ 159) ได้
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์

บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ABS Pro ไม่ทำงาน



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ติดสว่าง



ABS Pro ไม่ทำงาน! ขับต่อได้ด้วยความเร็วปานกลาง โปรดขับไปยังศูนย์บริการถัดไปอย่างระมัดระวัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระบบตรวจสอบของฟังก์ชัน ABS Pro ตรวจพบความผิดปกติ ฟังก์ชันของระบบ ABS Pro จะไม่สามารถใช้งานได้ ฟังก์ชันของระบบ ABS จะสามารถใช้งานต่อไปได้ ABS จะทำการสนับสนุนเฉพาะการเบรกในการขับแบบมุ่งตรงไปข้างหน้าเท่านั้น

- ท่านสามารถขับต่อไปได้ โปรดศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์พิเศษซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการแสดงข้อความแจ้งเตือนความผิดปกติของระบบ ABS Pro (▶▶▶ 159)
- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

50 อุปกรณ์แสดงผล

การควบคุมของระบบ **ABS** ที่ล้อหน้าเท่านั้น

—ที่มีโหมดการขับขี่ Pro SA



กะพริบไม่สม่ำเสมอ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

การควบคุมของระบบ ABS สำหรับล้อหลังปิดใช้งานอยู่ในโหมดการขับขี่ที่เลือกไว้ในปัจจุบัน เบรกล้อหลังอาจบล็อกล้อหลัง

- ตรวจสอบเช็คการตั้งค่าโหมดการขับขี่
- ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการกำหนดค่าโหมดการขับขี่ได้ที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด" (▶ 165)

การแทรกแซงการทำงานของระบบ **DTC**



กะพริบถี่

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระบบ DTC ตรวจพบความไม่เสถียรบริเวณล้อหลังและจะลดแรงบิดลง

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนจะกะพริบเป็นเวลานานกว่าระยะเวลาการแทรกแซงการทำงานของระบบ DTC ซึ่งจะช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นถึงการควบคุมที่จะเกิดขึ้น แม้ผ่านสถานการณ์วิกฤติไปแล้วก็ตาม

- ท่านสามารถขับต่อไปได้ ขับขี่อย่างระมัดระวัง

การวิเคราะห์ตัวเองของระบบ **DTC** ยังดำเนินการไม่เสร็จสิ้น



กะพริบซ้ำๆ

สาเหตุที่เป็นไปได้:



การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC ไม่เสร็จสมบูรณ์

ฟังก์ชัน DTC ไม่ทำงาน เนื่องจากการวิเคราะห์ตัวเองไม่เสร็จสิ้นสมบูรณ์ (ในการตรวจสอบเซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อ รถจักรยานยนต์ต้องบรรลุความเร็วต่ำสุดขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่: ต่ำสุด 5 km/h)

- ขับขี่โดยออกตัวอย่างช้าๆ แต่ควรคำนึงไว้เสมอว่าระบบ DTC จะไม่ทำงาน จนกว่าการวิเคราะห์ตัวเองจะเสร็จสิ้นสมบูรณ์

DTC ปิดใช้งาน



ติดสว่าง



Off!



ระบบควบคุมการทรงตัว ปิดใช้งานอยู่

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ปิดใช้งานระบบ DTC โดยผู้ขับขี่

- เปิดใช้งาน DTC (▶▶ 70)

ระบบ DTC ถูกจำกัดการใช้งาน



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ติดสว่าง



ระบบควบคุมการทรงตัว ใช้งานได้อย่างจำกัด! ขับต่อได้ด้วยความเร็วปานกลาง โปรดขับไปยังศูนย์บริการถัดไป อย่างระมัดระวัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมของระบบ DTC ตรวจพบความผิดปกติ



ข้อควรระวัง

ความชำรุดเสียหายของชิ้นส่วนอุปกรณ์

ความชำรุดเสียหายของ เซ็นเซอร์พร้อมกับการทำงานผิดพลาดที่เป็นผลกระทบที่ตามมา

- ไม่ให้พนักพิงตัวไว้ที่ด้านล่างของคนขับหรือที่ด้านล่างของเบาะนั่งซ้อนท้าย
- ยึดชุดเครื่องมือให้แน่น

- อย่าทำให้เซ็นเซอร์วัดอัตราการหมุนเกิดความชำรุดเสียหาย
- โปรดทราบว่าฟังก์ชันของระบบ DTC สามารถใช้งานได้อย่างจำกัด

- ท่านสามารถขับต่อไปได้ โปรดศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์ที่อาจส่งผลให้เกิดความผิดปกติของระบบ DTC (▶▶ 162)

- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ความผิดปกติของระบบ DTC



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ติดสว่าง



ระบบควบคุมการทรงตัว ไม่ทำงาน! ขับต่อได้ด้วยความเร็วปานกลาง โปรดขับไปยังศูนย์บริการถัดไป อย่างระมัดระวัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมของระบบ DTC ตรวจพบความผิดปกติ

52 อุปกรณ์แสดงผล



ข้อควรระวัง

ความชำรุดเสียหายของชิ้นส่วนอุปกรณ์

ความชำรุดเสียหายของ เช่น เซ็นเซอร์พร้อมกับการทำงานผิดพลาดที่เป็นผลกระทบที่ตามมา

- ไม่ให้พกพาวัตถุไว้ที่ด้านล่างของคนขับหรือที่ด้านล่างของเบาะนั่งซ้อนท้าย
- ยึดชุดเครื่องมือให้แน่น
- อย่าทำให้เซ็นเซอร์วัดอัตราการหมุนเกิดความชำรุดเสียหาย
- โปรดทราบว่าฟังก์ชันของระบบ DTC อาจไม่สามารถใช้งานได้ หรือใช้งานได้อย่างจำกัด
- ท่านสามารถขับต่อไปได้ โปรดศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์ที่อาจส่งผลให้เกิดความผิดปกติของระบบ DTC (▶▶▶▶ 162)
- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ความผิดปกติของระบบ D-ESA

—ที่มีระบบ Dynamic ESA^{SA}



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ระบบปรับสปริงใช้คัพชำรุด! ขับต่อไปด้วยความเร็วปานกลาง โปรดขับไปยังศูนย์บริการถัดไป อย่างระมัดระวัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมการทำงานของระบบเบรก D-ESA ตรวจพบความผิดปกติ สาเหตุอาจเกิดจากการดูดซับแรงและ / หรือ การปรับสปริงในโหมดการไหล Auto อาจมีสาเหตุมาจากความผิดปกติของการทำงานตำแหน่งการขับชี้ทดแทนได้ รถจักรยานยนต์อาจจะอยู่ในสภาพที่มีการกันสะเทือนแรงมากนี้และขับเคลื่อนโดยเฉพาะบนท้องถนนที่ไม่ดีและไม่สะดวกสบาย อีกวิธีหนึ่งคืออาจจะปรับพรีโหลดของสปริงผิด

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

น้ำมันเชื้อเพลิงสำรองอยู่ในระดับสำรอง



น้ำมันเชื้อเพลิง ถึงระดับสำรอง โปรดขับเข้าสถานีบริการน้ำมันที่กำลังจะถึง



คำเตือน

เครื่องยนต์ทำงานไม่สม่ำเสมอหรือเครื่องยนต์ดับเนื่องจากขาดเชื้อเพลิง

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ความชำรุดเสียหายของเครื่องฟอกไอเสีย

- ไม่ควรขับขึ้นน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองเหลืออยู่ในระดับสูงสุด



ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง

ประมาณ 4 l

- ขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (▶▶▶ 149)

ระบบ Hill Start Control ทำงาน



จะปรากฏเป็นสีเขียว

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระบบ Hill Start Control (▶▶▶ 173) ได้ถูกเปิดการทำงานโดยคนขับ

- ปิดสวิตช์ของระบบ Hill Start Control
- ลังงานระบบ Hill Start Control (▶▶▶ 81)

ปิดการทำงาน Hill Start Control อย่างอัตโนมัติ



กะพริบเป็นสีเหลือง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

Hill Start Control ได้ถูกปิดการทำงานอย่างอัตโนมัติแล้ว

- ขาดตั้งด้านข้างได้ถูกกางออก
- » Hill Start Control ปิดการทำงานเมื่อขาดตั้งด้านข้างถูกกางออก
- เครื่องยนต์ถูกปิดอยู่
- » Hill Start Control ปิดการทำงานเมื่อดับเครื่องยนต์ลง
- ลังงานระบบ Hill Start Control (▶▶▶ 81)

ระบบ Hill Start Control ไม่สามารถเปิดการทำงานได้



จะปรากฏขึ้น

HSC ไม่สามารถใช้งานได้ เครื่องยนต์ไม่ทำงาน

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระบบ Hill Start Control ไม่สามารถถูกเปิดการทำงานได้

- พับเก็บชุดขาดตั้งด้านข้าง
- » ระบบ Hill Start Control จะทำงานได้เฉพาะเมื่อสแตนด์ข้างถูกพับเข้าอยู่เท่านั้น
- สตาร์ทเครื่องยนต์
- » ระบบ Hill Start Control จะทำงานได้เฉพาะเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น

54 อุปกรณ์แสดงผล

ไม่ได้ทำการเรียนรู้เกียร์

—ที่มีระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์Pro SA

N ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์
กะพริบ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

—ที่มีระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์Pro SA

เซ็นเซอร์ชุดเกียร์ไม่ได้รับการ
กำหนดค่าอย่างสมบูรณ์

- เข้าเกียร์ว่าง N แล้วปล่อยให้
เครื่องยนต์ทำงานในขณะที่
รถจอดอยู่เป็นเวลาอย่างน้อย
10 วินาทีเพื่อกำหนดค่ารอบเดิน
เบา

- เข้าเกียร์ทุกตำแหน่งโดยใช้การ
ดึงคลัตช์ แล้วขับเคลื่อนด้วยเกียร์
ที่เข้าอยู่เป็นเวลาอย่างน้อย
10 วินาทีในแต่ละเกียร์

» ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์จะหยุด
กะพริบเมื่อกำหนดค่าเซ็นเซอร์
ชุดเกียร์เสร็จสมบูรณ์แล้ว

—หากกำหนดค่าเซ็นเซอร์ชุด
เกียร์เสร็จสมบูรณ์แล้ว ตัวช่วย
เปลี่ยนเกียร์ Pro จะทำงานตาม
ที่อธิบายไว้ (▶▶▶ 172)

- หากกระบวนการกำหนดค่าล้ม
เหลว ควรนำรถเข้ารับการแก้ไข
ความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการที่มี
ผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง
ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
ของ BMW Motorrad

ไฟแฟลชเตือนอันตรายเปิดสวิตช์
อยู่



กะพริบเป็นสีเขียว



กะพริบเป็นสีเขียว

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ไฟแฟลชเตือนอันตรายได้ถูกปิด
สวิตช์โดยคนขับ

- ลังงานไฟกะพริบฉุกเฉิน (▶▶▶ 68)

หน้าจอแสดงการเข้ารับบริการ



หากเกินกำหนดเวลาการเข้า
รับบริการแล้ว ไฟเตือนทั่ว

ไปจะติดสว่างเป็นสีเหลืองเพิ่มเติม

นอกเหนือจากวันที่หรือระยะทาง

ถ้าเกินระยะเวลาการให้บริการ

ข้อความการตรวจสอบระบบควบคุม
จะแสดงผลเป็นสีเหลือง นอก

จากนี้ หน้าจอแสดงข้อมูลการ

บริการ กำหนดการเข้ารับบริการ

และระยะทางที่เหลือจะถูกเน้นให้

เห็นชัดในตารางเมนู รถของฉัน

และ ความจำเป็นในการเข้ารับ
บริการ ด้วยเครื่องหมายอัศเจรีย์



หากหน้าจอแสดงการเข้ารับ
บริการปรากฏขึ้นเร็วกว่าวัน

ที่กำหนดเข้ารับบริการเป็นเวลา

หนึ่งเดือน ต้องตั้งค่าวันที่ปัจจุบัน

ใหม่ ซึ่งสถานการณ์นี้อาจจะเกิด
ขึ้นได้ หากถอดแบตเตอรี่ออก

ถึงกำหนดบริการแล้ว



จะแสดงผลเป็นสีขาว

ถึงกำหนดรับบริการ! โปรดเข้ารับ
บริการ ที่ศูนย์บริการ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ถึงกำหนดการให้บริการแล้วอัน
เนื่องมาจากครบรอบระยะเส้น
ทางการขับขี่หรือวันที่

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่าน
เข้ารับการให้บริการ ณ ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad

- » ความปลอดภัยในการทำงาน
และความปลอดภัยบนถนนของ
รถจักรยานยนต์จะยังคงมีอยู่

- » จะรับประกันได้ของการคง
ไว้ของค่าที่ดีที่สุดของรถ
จักรยานยนต์

เลยกำหนดนัดหมายการบริการไป แล้ว



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



จะถูกแสดงผลเป็นสีเหลือง

เลยกำหนดรับบริการ! โปรดเข้า
รับบริการ ที่ศูนย์บริการ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ถึงกำหนดการให้บริการแล้วอัน
เนื่องมาจากครบรอบระยะเส้น
ทางการขับขี่หรือวันที่

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่าน
เข้ารับการให้บริการ ณ ศูนย์

บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad

- » ความปลอดภัยในการทำงาน
และความปลอดภัยบนถนนของ
รถจักรยานยนต์จะยังคงมีอยู่

- » จะรับประกันได้ของการคง
ไว้ของค่าที่ดีที่สุดของรถ
จักรยานยนต์

การทำงาน

04

ตัวล็อคสวิตช์กุญแจ	58
สวิตช์กุญแจที่มี KEYLESS RIDE	60
สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน	65
ไฟส่องสว่าง	65
ระบบควบคุมการทรงตัวแบบไดนามิก (DTC)	69
การตั้งค่าระบบกันสะเทือนแบบอิเล็กทรอนิกส์ (D-ESA)	70
โหมดการขับขี่	74
โหมดการขับขี่ PRO	77
ระบบควบคุมความเร็ว	78
ระบบช่วยออกตัว	81
ระบบสัญญาณกันชนโมย (DWA)	83
ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)	86
ระบบทำความร้อน	87
ช่องเก็บของ	89

58 การทำงาน

ตัวล็อคสวิตช์กุญแจ

กุญแจรถมอเตอร์ไซค์

ท่านจะได้รับกุญแจรถ

จักรยานยนต์ 2 ดอก

ในกรณีที่กุญแจสูญหาย โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบอิเล็กทรอนิกส์ (EWS) (▶▶▶ 59)

ตัวล็อคสวิตช์กุญแจ ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงตัวล็อคเบาะนั่งสามารถใช้งานได้โดยใช้กุญแจรถดอกเดียวกัน

ท่านสามารถใช้กุญแจรถมอเตอร์ไซค์กับกล่องเก็บสัมภาระและกล่องท้ายรถมอเตอร์ไซค์ตามต้องการได้เช่นกัน ท่านสามารถติดต่อสอบถามได้ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การยึดตัวล็อคแฮนด์ให้ปลอดภัย

- หักแฮนด์ไปทางด้านซ้าย



- บิดกุญแจรถไปยังตำแหน่ง 1 พร้อมขยับแฮนด์เล็กน้อย

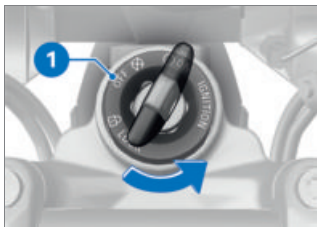
- » ระบบจุดระเบิด และหลอดไฟต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟจะหยุดการทำงาน
- » แกนบังคับเลี้ยวล็อกตัว
- » สามารถดึงดอกกุญแจรถจักรยานยนต์

การเปิดสวิตช์กุญแจ



- บิดดอกกุญแจรถจักรยานยนต์ในช่องเสียบสวิตช์กุญแจและหมุนไปยังตำแหน่ง 1
- » ไฟแสดงตำแหน่งรถขณะจอดอยู่กับที่และระบบที่เกี่ยวข้องทั้งหมดจะเปิดการทำงาน
- » Pre-Ride-Check จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 139)
- » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 140)
- » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 141)

การปิดสวิตช์กุญแจ



- ปิดกุญแจรถในตำแหน่ง **1**
 - » หลังจากปิดสวิตช์กุญแจ แผงหน้าปัดจะเปิดการทำงานต่อไปเป็นระยะเวลาสั้นๆ และอาจแสดงข้อความแจ้งเตือนความผิดปกติที่มีอยู่
 - » แกนบังคับเลี้ยวจะไม่ล็อก
 - » อุปกรณ์พ่วงต่อไฟฟ้าจะยังคงทำงานได้อยู่เพียงชั่วขณะเท่านั้น
 - » สามารถชาร์จแบตเตอรี่ผ่านช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าได้
 - » สามารถดึงดอกกุญแจรถจากรยานยนต์
- ที่มีไฟขับชัตตอนกลางวัน^{SA}
- หลังจากดับสวิตช์กุญแจ ไฟขับชัตตอนกลางวันดับไปภายในเวลาอันรวดเร็ว<
- ที่มีไฟหน้าเสริม^{SA}
- ไฟหน้าเสริมจะดับลงภายในระยะเวลาอันสั้นหลังจากปิดสวิตช์กุญแจ<

ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องแบบอิเล็กทรอนิกส์ EWS

ชุดอิเล็กทรอนิกส์ในรถมอเตอร์ไซด์จะกำหนดข้อมูลที่อยู่ในกุญแจรถผ่านเสาอากาศวงแหวนในตัวล็อกสวิตช์กุญแจ ชุดควบคุมเครื่องยนต์จะอนุญาตให้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้หลังจากตรวจพบว่าใช้กุญแจรถมอเตอร์ไซด์ "ที่ถูกต้อง" แล้วเท่านั้น



หากมีการคล่องกุญแจรถดอกอื่นเข้ากับกุญแจรถที่ใช้สำหรับสตาร์ทรถ อาจส่งผลให้เกิด "การสับสน" ในการสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์ และทำให้ท่านไม่สามารถสตาร์ทรถได้ ดังนั้นท่านควรจัดเก็บกุญแจรถแยกกันเสมอ

ท่านสามารถแจ้งให้ตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการของ BMW ล็อกดอกกุญแจที่สูญหายเพื่อป้องกันไม่ให้นำมาสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

พร้อมทั้งนำกุญแจดอกอื่นๆ ประจํารถมาขึ้นด้วย กุญแจรถมอเตอร์ไซด์ที่ถูกล็อกจะไม่สามารถใส่สตาร์ทเครื่องยนต์ได้อีก อย่างไรก็ตาม กุญแจรถมอเตอร์ไซด์ที่ถูกล็อกสามารถปลดล็อกใหม่อีกครั้งได้

ท่านสามารถสั่งซื้อดอกกุญแจใหม่ได้โดยตรงที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

60 การทำงาน

เท่านั้น ศูนย์บริการมีหน้าที่ตรวจสอบเอกสารยืนยันเอกลักษณ์ความเป็นเจ้าของรถมอเตอร์ไซด์เนื่องจากกุญแจรถมอเตอร์ไซด์เป็นส่วนหนึ่งของระบบรักษาความปลอดภัย

สวิตช์กุญแจที่มี KEYLESS RIDE

—ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

ดอกกุญแจประจำรถ

 ไฟแสดงสถานะของกุญแจรีโมท จะกะพริบ ขณะที่กุญแจรีโมทกำลังค้นหาสัญญาณ เมื่อตรวจพบกุญแจรีโมทหรือกุญแจสำรอง ไฟดังกล่าวจะดับลง หากตรวจไม่พบกุญแจรีโมทหรือกุญแจสำรอง ไฟดังกล่าวจะติดสว่างเป็นระยะเวลาสั้นๆ

ท่านจะได้รับกุญแจรีโมทหนึ่งดอก และกุญแจสำรองหนึ่งดอก ในกรณีที่กุญแจสูญหาย โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบอิเล็กทรอนิกส์ (EWS) (▶▶▶ 59)

สามารถใช้งานสวิตช์กุญแจ ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และ DWA ได้ด้วยกุญแจรีโมท สามารถล็อกตัวล็อกเบาะนั่ง Topcase และ กล่องเก็บสัมภาระได้แบบธรรมดา

 หากเกินพิสัยกุญแจรีโมท (เช่น หากกุญแจอยู่ในกล่องเก็บสัมภาระหรือ Topcase) ไปแล้ว จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

หากยังไม่พบกุญแจรีโมท สวิตช์กุญแจจะปิดการทำงานหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 90 วินาที เพื่อถนอมแบตเตอรี่ ขอแนะนำให้พกกุญแจรีโมทติดตัวไว้ (เช่น ในกระเป๋าเสื้อแจ็กเก็ต) หรือนำกุญแจสำรองติดไปด้วย



พิสัยของกุญแจรีโมท
Keyless Ride

—ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

ประมาณ 1 m◁

การยึดตัวล็อกแฮนด์ให้ปลอดภัย เงื่อนไข

การหักพวงมาลัยอยู่ทางด้านซ้าย กุญแจรีโมทไม่อยู่ในขอบเขตรับสัญญาณ



• กดปุ่ม 1 ค้างไว้

» สามารถได้ยินเสียงล็อกแกน
บังคับแล้ว

- » ระบบจุดระเบิด และหลอดไฟต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟจะหยุดการทำงาน
- เพื่อการปลดล็อกแกนบังคับเลี้ยวให้กดปุ่ม **1** ลั่นๆ

การเปิดสวิตช์กุญแจ

เงื่อนไข

กุญแจรีโมทไม่อยู่ในขอบเขตรับสัญญาณ



- การเปิดสวิตช์กุญแจสามารถดำเนินการได้สองรูปแบบ

แบบที่ 1:

- กดปุ่ม **1** ไว้สักครู่
- » ไฟแสดงตำแหน่งรถขณะจอดอยู่กับที่และระบบที่เกี่ยวข้องทั้งหมดจะเปิดการทำงาน
- ที่มีไฟขับชัตตอนกลางวัน SA
- » ไฟขับชัตตอนกลางวันเปิดใช้งานอยู่<
- ที่มีไฟหน้าเสริม SA
- » ไฟหน้าเสริมจะเปิดการทำงาน<
- » Pre-Ride-Check จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 139)

- » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 140)

แบบที่ 2:

- ล็อกแกนพวงมาลัยถูกล็อกแล้วให้กดปุ่ม **1** ค้างไว้
- » แกนบังคับเลี้ยวจะปลดล็อก
- » ไฟแสดงตำแหน่งรถขณะจอดอยู่กับที่และระบบที่เกี่ยวข้องทั้งหมดจะเปิดการทำงาน
- ที่มีไฟขับชัตตอนกลางวัน SA
- » ไฟขับชัตตอนกลางวันเปิดใช้งานอยู่<
- ที่มีไฟหน้าเสริม SA
- » ไฟหน้าเสริมจะเปิดการทำงาน<
- » Pre-Ride-Check จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 139)
- » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 140)

การปิดสวิตช์กุญแจ

เงื่อนไข

กุญแจรีโมทไม่อยู่ในขอบเขตรับสัญญาณ

62 การทำงาน



- การปิดสวิตช์กุญแจสามารถดำเนินการได้สองรูปแบบ

แบบที่ 1:

- กดปุ่ม **1** ไว้สักครู่
 - » ไฟจะดับลง
 - » แกนบังคับเลี้ยวไม่ล็อกตัว

แบบที่ 2:

- หักแฮนด์ไปทางด้านซ้าย
- กดปุ่ม **1** ค้างไว้
 - » ไฟจะดับลง
 - » แกนบังคับเลี้ยวจะล็อก

ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์อิเล็กทรอนิกส์ EWS

ชุดอิเล็กทรอนิกส์ในรถมอเตอร์ไซด์จะตรวจสอบข้อมูลที่อยู่ในกุญแจรผ่านเสาอากาศวงแหวนในตัวล้อคลัชสัญญาณวิทยุ ชุดควบคุมเครื่องยนต์จะสั่งงานสตาร์ทเครื่องยนต์ ต่อเมื่อใช้ดอกกุญแจรีโมทของรถจักรยานยนต์ "ที่ถูกต้อง" เท่านั้น



หากมีการคล้องกุญแจรีโมทอื่นเข้ากับกุญแจรีโมทที่ใช้สำหรับสตาร์ท อาจส่งผลให้

เกิด "การสับสน" ในการสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์ และทำให้ท่านไม่สามารถสตาร์ทรถได้ ดังนั้นท่านควรจัดเก็บกุญแจรีโมทแยกกันเสมอ

หากกุญแจรีโมทของท่านสูญหาย ท่านสามารถแจ้งให้ตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad เพื่อป้องกันไม่ให้อีกใครสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ พร้อมทั้งนำกุญแจดอกอื่นๆ ประจำรถมาคืนด้วย

จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ หากทางศูนย์บริการล็อกกุญแจรีโมทของท่านไว้อยู่ แต่จะสามารถปลดล็อกกุญแจรีโมทได้อีกครั้ง

ท่านสามารถสั่งซื้อดอกกุญแจใหม่ได้โดยตรงที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad เท่านั้น ทางศูนย์บริการขอตรวจสอบเอกสารยืนยันเอกลักษณ์ความเป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์ เนื่องจากกุญแจรีโมทเป็นส่วนหนึ่งของระบบรักษาความปลอดภัย

แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทหมด หรือกุญแจรีโมทสูญหาย



- ในกรณีที่กุญแจสูญหาย โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบอิเล็กทรอนิกส์ (EWS)
- หากกุญแจรีโมทสูญหาย ในระหว่างการขับขี่ ท่านสามารถใช้กุญแจสำรองสตาร์ทเครื่องยนต์ได้
- หากแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทหมด ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยใช้กุญแจรีโมทสัมผัสกับบังโคลนล้อหลัง
- ถือกุญแจสำรอง **1** หรือกุญแจรีโมท **2** ที่แบตเตอรี่หมดไว้ที่บริเวณบังโคลนล้อหลังที่ระดับความสูงเดียวกับเสาอากาศ **3**

 กุญแจสำรองหรือกุญแจรีโมทที่แบตเตอรี่หมดต้องแนบสนิทกับบังโคลนล้อหลัง

 ระยะเวลาที่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ หลังจากนั้นต้องปลดล็อกอีกครั้ง

30 วินาที

» Pre-Ride-Check จะเริ่มทำงาน

- กุญแจรีโมทถูกตรวจพบ

- เครื่องยนต์จะสามารถสตาร์ทติดได้

• สตาร์ทเครื่องยนต์ (▶▶▶ 138)

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท

หากกุญแจรีโมทไม่ตอบสนองเมื่อกดปุ่มแล้วปล่อยหรือกดค้างไว้:

- แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทมีความจุไม่เต็ม



แบตเตอรี่กุญแจรีโมท อ่อนฟังก์ชันใช้งานได้อย่างจำกัดโปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่

64 การทำงาน

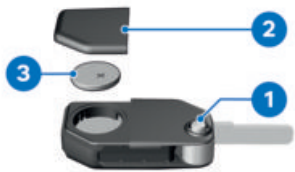
อันตราย

การกลืนแบตเตอรี่

ระวังการได้รับบาดเจ็บหรืออันตรายถึงแก่ชีวิต

- กุญแจรถจะใช้ถ่านกระดุมเป็นแบตเตอรี่ ซึ่งแบตเตอรี่หรือถ่านกระดุมดังกล่าวสามารถกลืนเข้าไปและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตภายในเวลาสองชั่วโมง เช่น จากการเกิดแผลไหม้และฤทธิ์กัดกร่อนภายใน
- เก็บกุญแจรถและแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก
- หากมีข้อสงสัยว่าอาจกลืนแบตเตอรี่หรือถ่านกระดุมเข้าไป หรือชิ้นส่วนดังกล่าวอาจอยู่ในส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายให้ขอรับความช่วยเหลือทางการแพทย์โดยทันที

• เปลี่ยนแบตเตอรี่



• กดปุ่ม 1

» ก้านกุญแจจะกางออก

- กดฝาครอบแบตเตอรี่ **2** ไปทางด้านบน
- ถอดแบตเตอรี่ **3**
- กำจัดแบตเตอรี่เก่าตามข้อกำหนดทางกฎหมายและห้ามทิ้งแบตเตอรี่ลงในถังขยะครัวเรือน

ข้อควรระวัง

แบตเตอรี่ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

ความเสียหายของอะไหล่

- ให้ใช้แบตเตอรี่ตามที่กำหนด
- ใช้ระมัดระวังเพื่อใส่แบตเตอรี่ให้ถูกต้อง

- ใส่แบตเตอรี่ใหม่โดยหันขั้วบวกขึ้นด้านบน

 ประเภทแบตเตอรี่

สำหรับกุญแจรีโมท Keyless Ride

CR 2032

- ติดตั้งฝาครอบแบตเตอรี่ **2**
 - » ไฟแสดงสถานะบนแผงหน้าปัดจะกะพริบ
 - » มีการดำเนินงานของกุญแจรีโมทอีกครั้ง

สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน



1 สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน



คำเตือน

การสั่งงานสวิตช์ปิดการทำงานฉุกเฉินในระหว่างการขับขี่มีความเสี่ยงต่อการล้มเนื่องจากล้อหลังลื่นไถล

- ห้ามใช้ปุ่มสวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉินในขณะที่รถจักรยานยนต์โดยเด็ดขาด

สามารถดับเครื่องยนต์ได้อย่างง่ายดายด้วยการใช้สวิตช์ปิดการทำงานฉุกเฉิน



A เครื่องยนต์ดับ

B ตำแหน่งปกติ (ทำงาน)

ไฟส่องสว่าง

ไฟต่ำและไฟจอด

ไฟจอดจะเปิดโดยอัตโนมัติหลังจากเปิดสวิตช์จุดระเบิด



ไฟแสดงตำแหน่งรถขณะจอดอยู่กับที่จะดับประจุจากแบตเตอรี่มาใช้งาน ให้เปิดสวิตช์กุญแจเป็นช่วงระยะเวลาจำกัดเท่านั้น

ไฟสูงจะเปิดโดยอัตโนมัติหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

—ที่มีไฟขับเคลื่อนกลางวัน SA

นอกจากนี้ท่านยังสามารถเปิดไฟขับเคลื่อนกลางวันแทนการเปิดไฟต่ำได้

ไฟสูงและไฟกะพริบ

- เปิดสวิตช์กุญแจ (III ➡ 58)

66 การทำงาน



- ดันสวิตช์ 1 ไปทางด้านหน้าเพื่อเปิดไฟสูง
- ดึงสวิตช์ 1 ไปทางด้านล่างเพื่อสั่งงานไฟกะพริบไฟหน้า

แสงนำทาง

- ปิดสวิตช์กุญแจ (☛ 59)



- หลังจากปิดสวิตช์การจุดระเบิดให้ดึงสวิตช์ 1 ไปทางด้านหลังและกดค้างไว้จนกระทั่งไฟนำทางเข้าบ้านจะเปิดสวิตช์
 - » ไฟของรถมอเตอร์ไซค์จะติดสว่างเป็นเวลาหนึ่งนาทีและจะดับลงอีกครั้งโดยอัตโนมัติ
- ไฟดังกล่าวสามารถใช้เพื่อส่องสว่างเส้นทางไปยังประตูบ้าน

หลังจากจอดรถมอเตอร์ไซค์แล้ว
เป็นต้น

ไฟจอด

- ปิดสวิตช์กุญแจ (☛ 59)



- ทันทีที่ปิดสวิตช์กุญแจให้ดันปุ่ม 1 ไปทางด้านซ้ายค้างไว้จนกระทั่งไฟจอดเปิดการทำงาน
- เมื่อเปิดและปิดสวิตช์กุญแจอีกครั้ง จะเป็นการปิดใช้งานไฟจอด

ไฟหน้าเสริม

- ที่มีไฟหน้าเสริม SA

เงื่อนไข

ไฟหน้าสำรองจะทำงานต่อเมื่อไฟต่ำยังทำงานอยู่



ไฟหน้าเสริมสามารถเป็นไฟตัดหมอกได้ และสามารถใช้ได้เฉพาะสภาพอากาศไม่ดีเท่านั้น อาจต้องทำตามกฎจราจรเฉพาะบางประเทศเป็นพิเศษ

- สตาร์ทเครื่องยนต์ (☛ 138)



- กดปุ่ม **1** เพื่อเปิดสวิตช์ไฟหน้าเสริม



ติดสว่าง

- กดปุ่ม **1** อีกครั้ง เพื่อปิดสวิตช์ไฟหน้าเสริม

ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวันแบบแมนนวล

—ที่มีไฟขับเคลื่อนตอนกลางวัน SA

เงื่อนไข

ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวันแบบอัตโนมัติปิดใช้งานอยู่



คำเตือน

เปิดสวิตช์ของไฟขับเคลื่อนตอนกลางวันเมื่อมีด

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ไม่ใช่ไฟขับเคลื่อนตอนกลางวันเมื่อมีด



สามารถมองเห็นไฟขับเคลื่อนตอนกลางวันได้ชัดเจนกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับไฟต่ำของผู้ที่จราจรสวนทางมา ส่งผลให้การ

มองเห็นเมื่อขับขี่ตอนกลางวันดียิ่งขึ้น

- สตาร์ทเครื่องยนต์ (138)
- ปิดใช้งานฟังก์ชัน ไฟขับเคลื่อนตอนกลางวันอัตโนมัติ ในเมนูการตั้งค่า การตั้งค่ารถ ไฟ



- กดปุ่ม **1** เพื่อเปิดสวิตช์ไฟขับเคลื่อนตอนกลางวัน



ติดสว่าง

» ไฟต่ำและไฟจอดด้านหน้าจะดับลง

- เมื่ออยู่ในที่มืดหรือในอุโมงค์: กดปุ่ม **1** อีกครั้งเพื่อปิดไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวันและเปิดไฟต่ำและไฟแสดงตำแหน่งรถขณะจอดอยู่กับที่ด้านหน้า



หากเปิดไฟส่องขณะไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวันเปิดอยู่ ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวันจะดับลงหลังจากเวลาผ่านไปประมาณสองวินาที รวมถึงไฟสูง ไฟต่ำ และไฟแสดง

68 การทำงาน

ตำแหน่งรถขณะจอดอยู่กับที่ด้านหน้าจะเปิดใช้งาน

หากไฟสูงดับไป ไฟขับเคลื่อนกลางวันจะไม่เปิดเองโดยอัตโนมัติ ผู้ขับจึงต้องเปิดเองเมื่อต้องการ

ไฟส่องสว่างขณะขับเคลื่อนเวลากลางวันแบบอัตโนมัติ

-ที่มีไฟขับเคลื่อนกลางวัน SA

 สามารถสลับเปลี่ยนระหว่างไฟขับเคลื่อนกลางวันและไฟต่ำ รวมทั้งไฟข้างด้านหน้าได้โดยอัตโนมัติ



คำเตือน

ไฟส่องสว่างขณะขับเคลื่อนเวลากลางวันแบบอัตโนมัติไม่สามารถทดแทนการประเมินสภาพแสงโดยผู้ขับขี่แต่ละคนได้

มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

- ปิดไฟส่องสว่างขณะขับเคลื่อนเวลากลางวันแบบอัตโนมัติหากอยู่ในสภาพแสงที่ไม่เอื้ออำนวย

- เปิดใช้งานฟังก์ชัน ไฟขับเคลื่อนกลางวันอัตโนมัติ ในเมนูการตั้งค่า การตั้งค่ารถ ไฟ



จะปรากฏขึ้น

» หากความสว่างโดยรวมลดลงต่ำกว่าค่าที่กำหนด ไฟต่ำจะเปิดใช้งานอัตโนมัติ (เช่น ในอุโมงค์) หากระบบตรวจพบว่า

ความสว่างโดยรวมไม่เพียงพอ ไฟขับเคลื่อนกลางวันจะเปิดใช้งานขึ้นอีกครั้ง



ติดสว่าง

การสั่งงานไฟในขณะที่ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติทำงานอยู่

-ที่มีไฟขับเคลื่อนกลางวัน SA

-เมื่อกดปุ่มไฟขับเคลื่อนกลางวัน ไฟขับเคลื่อนกลางวันจะดับไป ไฟต่ำและไฟที่จอดด้านหน้าจะส่องสว่างขึ้น (เช่น เมื่อเข้าสู่อุโมงค์ หรือเมื่อไฟขับเคลื่อนกลางวันอัตโนมัติทำงานล่าช้าอันเนื่องมาจากความสว่างโดยรวมตอบสนองล่าช้า)

-หากกดปุ่มไฟขับเคลื่อนกลางวันซ้ำ ไฟขับเคลื่อนกลางวันอัตโนมัติจะเริ่มทำงานอีกครั้ง นั่นหมายถึงไฟขับเคลื่อนกลางวันจะเริ่มทำงานเมื่อความสว่างโดยรวมจะถึงค่าความสว่างที่กำหนดไว้

ไฟกะพริบฉุกเฉิน

- เปิดสวิตช์ฉุกเฉิน (58)



ไฟเลี้ยวกินกระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ควรเปิดไฟเลี้ยวไว้นานเป็นเวลาจำกัดเท่านั้น



- กดปุ่ม **1** เพื่อเปิดสวิตช์ไฟแฟลชเตือนอันตราย
- » ปิดสวิตช์กุญแจได้
- เพื่อปิดสวิตช์ไฟแฟลชเตือนอันตราย ถ้าจำเป็นให้เปิดสวิตช์การจุดระเบิด และสั่งงานปุ่มกด **1** ใหม่อีกครั้ง

ไฟเลี้ยว

- เปิดสวิตช์กุญแจ (☛ 58)
- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่ารถ จากนั้นเลือกรายการเมนู ไฟ
- เปิดหรือปิดใช้งาน ไฟเลี้ยวแบบคอมฟอร์ท



- ดันปุ่ม **1** ไปทางด้านซ้ายหรือด้านขวาเพื่อเปิดไฟเลี้ยว

» หากไฟเลี้ยวแบบคอมฟอร์ทเปิดใช้งานอยู่ ไฟเลี้ยวจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากถึงระยะทางการขับขี่ที่ขึ้นอยู่กับความเร็วของรถ

- หรือ: กดปุ่ม **1** เพื่อปิดไฟเลี้ยว

ระบบควบคุมการทรงตัวแบบไดนามิก (DTC)

การปิดใช้งาน DTC

- เปิดสวิตช์กุญแจ (☛ 58)

 สามารถปิดระบบควบคุมการทรงตัวแบบไดนามิก (DTC) ได้ในระหว่างการขับขี่



- กดปุ่ม **1** ค้างไว้จนกระทั่งไฟแสดงสถานะของระบบ DTC เปลี่ยนลักษณะการแสดงผล หลังจากกดปุ่ม **1** สถานะของระบบ DTC จะแสดงผลเป็น ON ทันที



ติดสว่าง

อาจจะมีการแสดงผลสถานะของระบบ DTC เป็น OFF!

70 การทำงาน

- ปุ่มกด **1** หลังจากการเปลี่ยนสถานะแล้วสถานะของระบบ DTC ใหม่ OFF! จะแสดงผลชั่วคราว



ติดสว่างต่อไป

- » ฟังก์ชันของระบบ DTC จะปิดใช้งาน

เปิดใช้งาน DTC



- กดปุ่ม **1** ค้างไว้จนกระทั่งไฟแสดงสถานะของระบบ DTC เปลี่ยนลักษณะการแสดงผล หลังจากกดปุ่ม **1** สถานะของระบบ DTC จะแสดงผลเป็น OFF! ทันที



ดับลง และจะเริ่มกะพริบ หากการวิเคราะห์ตัวเองไม่เสร็จสมบูรณ์

อาจจะมีการแสดงผลสถานะของระบบ DTC เป็น ON

- ปุ่มกด **1** หลังจากการเปลี่ยนสถานะแล้ว



ดับหรือกะพริบต่อไป

สถานะของระบบ DTC ใหม่ ON จะแสดงผลชั่วคราว

- » ฟังก์ชันของระบบ DTC จะเปิดใช้งาน

- ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบควบคุมการทรงตัวแบบไดนามิก (DTC) ได้ที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด" (►► 161)

การตั้งค่าระบบกันสะเทือนแบบอิเล็กทรอนิกส์ (D-ESA)

ตัวเลือกการตั้งค่าระบบ Dynamic ESA

-ที่มีระบบ Dynamic ESA^{SA}

การตั้งค่าระบบกันสะเทือนแบบอิเล็กทรอนิกส์ Dynamic ESA จะช่วยปรับรถมอเตอร์ไซค์ของท่านให้เข้ากับน้ำหนักบรรทุกทุกโดยอัตโนมัติ หากกำหนดพรีโหลดของสปริงเป็น Auto ผู้ขับขี่จะไม่จำเป็นต้องคำนึงถึงการตั้งค่าการโหลด ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบ Dynamic ESA ได้ที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด" (►► 164)

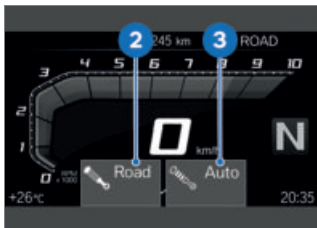
การแสดงผลการตั้งค่าระบบกันสะเทือน

– ที่มีระบบ Dynamic ESA^{SA}

- เปิดสวิตช์กุญแจ (🔑 58)



- กดปุ่ม **1** แล้วปล่อยเพื่อเรียกดูการตั้งค่าล่าสุด



หลังจากกดปุ่ม **1** การตั้งค่าระบบกันสะเทือนสำหรับระบบขับเคลื่อนแรงกระทก **2** และพรีโหลดของสปริง **3** จะปรากฏขึ้นทันที

» หลังจากเวลาผ่านไปสักครู่ การแสดงผลดังกล่าวจะหายไปอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

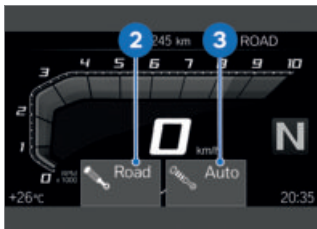
การปรับระบบขับเคลื่อนแรงกระทก

– ที่มีระบบ Dynamic ESA^{SA}

- เปิดสวิตช์กุญแจ (🔑 58)



- กดปุ่ม **1** แล้วปล่อยเพื่อเรียกดูการตั้งค่าล่าสุด



หลังจากกดปุ่ม **1** การตั้งค่าระบบกันสะเทือนสำหรับระบบขับเคลื่อนแรงกระทก **2** และพรีโหลดของสปริง **3** จะปรากฏขึ้นทันที

- กดปุ่ม **1** แล้วปล่อยซ้ำๆ จนกระทั่งการตั้งค่าที่ต้องการปรากฏขึ้น

72 การทำงาน



สามารถปรับตั้งความหนืดของโช๊คได้ในช่วงการขับขี่



ลูกศรแสดงการเลือก 4 จะปรากฏขึ้น

» ลูกศรการเลือก 4 จะหายไปหลังจากการเปลี่ยนสถานะ

ท่านสามารถตั้งค่าดังต่อไปนี้ได้:

- Road: การปรับแรงกระแทกเพื่อการขับขี่บนท้องถนนอย่างนุ่มนวล
- Dynamic: การปรับแรงกระแทกเพื่อการขับขี่บนท้องถนนแบบไดนามิก
- Enduro: การปรับแรงกระแทกเพื่อการขับขี่แบบออฟโรด พร้อมใช้งานเฉพาะในโหมดการขับขี่ ENDURO หรือ ENDURO PRO และไม่สามารถตั้งค่าเพิ่มเติมในโหมดการขับขี่ดังกล่าวได้เช่นกัน

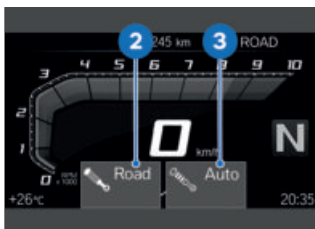
หากไม่สามารถตั้งค่าในโหมดการขับขี่ที่เลือกไว้ได้ ข้อความแจ้งเตือนต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น: ในโหมดการขับขี่ ENDURO ไม่สามารถปรับโช๊คอัพได้

การปรับตั้งพรีโหลดของสปริง

- เปิดสวิตช์กุญแจ (🔑 58)



- กดปุ่ม 1 แล้วปล่อยเพื่อเรียกดูการตั้งค่าล่าสุด



หลังจากกดปุ่ม 1 การตั้งค่าระบบกันสะเทือนสำหรับระบบขับเคลื่อนแรงกระแทก 2 และพรีโหลดของสปริง 3 จะปรากฏขึ้นทันที การปรับตั้งค่าความตึงของสปริง (Preload):

- สตาร์ทเครื่องยนต์ (🔑 138)
- กดปุ่ม 1 ค้างไว้ช้าๆ จนกระทั่งการตั้งค่าที่ต้องการปรากฏขึ้น

i BMW Motorrad ขอแนะนำ ให้ใช้การตั้งค่า Auto Min สามารถทำให้การเข้าถึงพื้นผิวถนนได้ดียิ่งขึ้นและ Max เช่น ในการใช้งานบนถนนออฟโรด

i การตั้งค่า Min Auto และ Max สามารถเลือกได้ต่อเมื่อรถจอดอยู่กับที่เท่านั้น

หากไม่สามารถตั้งค่าได้ ข้อความแจ้งเตือนต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น: ปรับการบรรทุกน้ำหนักได้ เฉพาะเมื่อรถจอดอยู่กับที่



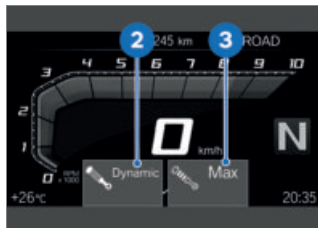
ลูกศรแสดงการเลือก **4** จะปรากฏขึ้น

» ลูกศรการเลือก **4** จะหายไปหลังจากการเปลี่ยนสถานะ

ท่านสามารถตั้งค่าดังต่อไปนี้ได้:

- Min: ฟรีโหลตของสปริงในระดับต่ำสุด
- Auto: การปรับตั้งฟรีโหลตของสปริงโดยอัตโนมัติ
- Max: ฟรีโหลตของสปริงในระดับสูงสุด

» ถ้าไม่กดปุ่ม **1** ค้างไว้นานๆ ความหนืดของโช๊คและความตึงของสปริง (Preload) จะปรับตามค่าที่แสดง



การตั้งค่าระบบกันสะเทือนแบบใหม่สำหรับระบบขับเคลื่อนกระแทก **2** และฟรีโหลตของสปริง **3** จะปรากฏขึ้นเป็นระยะเวลานั้นๆ

- ในกรณีที่อุณหภูมิต่ำลงมากก่อนความตึงของสปริง (Preload) สูงขึ้น รถจักรยานยนต์จะคลายลง เช่น ลดระดับอานหลังลง
- » หลังจากตั้งค่าเสร็จเรียบร้อยแล้ว การตั้งค่าแชลชีจะหายไป
- » ในโหมดการไหล Auto ฟรีโหลตของสปริงจะถูกปรับก็ต่อเมื่อได้ขับชีออกไป

โหมดการขับขี่

การใช้โหมดขับขี่

BMW Motorrad ได้พัฒนาสถานการณ์การขับขี่เพื่อรถมอเตอร์ไซค์โดยเฉพาะ ซึ่งท่านสามารถเลือกรูปแบบการขับขี่ที่เหมาะสมกับสถานการณ์การขับขี่ของท่านได้:

ซีรีส์

- ECO: การขับขี่ที่ปรับให้เหมาะสมกับระยะทางที่ขับต่อได้
- RAIN: การขับขี่บนพื้นถนนที่เปียกฝน
- ROAD: การขับขี่บนพื้นถนนที่แห้ง

-ที่มีโหมดการขับขี่Pro^{SA}

โดยใช้โหมดการขับขี่ Pro

- ENDURO: การขับขี่บนเส้นทางวิบากที่มียางสำหรับถนน
- DYNAMIC: การขับขี่แบบไดนามิกบนเส้นทางที่แห้ง
- ENDURO PRO: การขับขี่บนถนนออฟโรดที่มียางแบบออฟโรดที่มีโปรไฟล์ที่หนาภายใต้การคำนึงถึงการตั้งค่าโดยคนขับ
- DYNAMIC PRO: การขับขี่แบบไดนามิกบนท้องถนนที่แห้งภายใต้การคำนึงถึงการตั้งค่าโดยคนขับ

ในแต่ละสถานการณ์การขับขี่ดังกล่าวจะมีการเตรียมความพร้อมด้านคุณลักษณะของเครื่องยนต์ DTC ABS และ MSR โดยผสมผสานกันเพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานมากที่สุด

-ที่มีระบบ Dynamic ESA^{SA}

อีกทั้งการตั้งค่าแชสซีจะถูกปรับให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ในการขับขี่ที่ได้เลือกไว้

ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโหมดการขับขี่ได้ที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด" (165)

การเลือกโหมดการขับขี่ล่วงหน้า

ท่านสามารถเลือกโหมดการขับขี่ที่พร้อมใช้งานในระหว่างการขับขี่ล่วงหน้าได้ โดยสามารถเลือกโหมดการขับขี่ได้ตั้งแต่ 2 ถึง 4 โหมดพร้อมกัน

ค่าที่ตั้งจากโรงงาน:

ECO RAIN และ ROAD

-โดยใช้โหมดการขับขี่ Pro

เพิ่มเติม: ENDURO DYNAMIC ENDURO PRO และ DYNAMIC PRO

การเลือกโหมดการขับขี่ล่วงหน้า

- เปิดสวิตช์กุญแจ (58)
- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่ารถ ตัวเลือกโหมดการขับขี่ล่วงหน้า

- เลือกโหมดการขับขี่
สามารถเลือกโหมดขับขี่ต่อไปนี้ได้:

- ECO: สำหรับการขับขี่ที่ปรับให้
เหมาะกับระยะทางที่ขับต่อได้
- RAIN: สำหรับการขับขี่บนพื้น
ถนนที่เปียกฝน
- ROAD: สำหรับการขับขี่บนพื้น
ถนนที่แห้ง

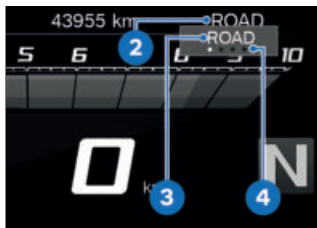


- ที่มีโหมดการขับขี่Pro SA

นอกจากนี้ ยังสามารถเลือกโหมด
การขับขี่ได้ดังต่อไปนี้:

- DYNAMIC: สำหรับการขับขี่แบบ
ไดนามิกบนพื้นถนนที่แห้ง
- ENDURO: สำหรับการขับขี่
แบบออฟโรดโดยใช้สำหรับการ
การขับขี่บนท้องถนน
- DYNAMIC PRO: สำหรับการขับ
ขี่แบบไดนามิกบนพื้นถนนที่แห้ง
โดยคำนึงถึงการตั้งค่าจากผู้ขับขี่
- ENDURO PRO: สำหรับการขับ
ขี่แบบออฟโรดโดยใช้สำหรับการ
การขับขี่แบบออฟโรดที่มีดอก
ยางหยาบโดยคำนึงถึงการตั้งค่า
จากผู้ขับขี่<

• กดปุ่ม 1



การทำงานของโหมดการขับขี่ 2 ด้าน
หลังกระตุกและโหมดการขับขี่ 3
แรก que เลือกได้จะแสดงผล ตัว
ช่วยค้นหา 4 แสดงผลให้เห็นว่า
มีจำนวนโหมดการขับขี่เท่าใด

การเลือกโหมดขับขี่

- เปิดสวิตช์กุญแจ (III 58)
- เลือกโหมดการขับขี่ล่วงหน้า
(III 74)

76 การทำงาน



ข้อควรระวัง

การเปิดใช้งานโหมดออฟโรด (ENDURO และ ENDURO PRO) ในการใช้งานบนท้องถนน

ระวังอันตรายจากการพลิกล้มเนื่องจากลักษณะการขับขี่ที่ไม่มั่นคงขณะเบรกหรือเร่งความเร็วในช่วงการควบคุมของระบบ ABS หรือ DTC

- เปิดใช้งานโหมดออฟโรด (ENDURO และ ENDURO PRO) เฉพาะเมื่อขับขี่บนเส้นทางออฟโรดเท่านั้น

- กดปุ่ม **1** ซ้ำๆ จนกระทั่งโหมดการขับขี่ที่ต้องการ ปรากฏขึ้น

-ที่มีโหมดการขับขี่ProSA



ในการตั้งค่าจากโรงงาน การควบคุมระบบ ABS สำหรับล้อหลังจะปิดการทำงานอยู่ หากโหมดการขับขี่ ENDURO PRO ทำงาน<

-ที่มีโหมดการขับขี่ProSA



การเข้าแทรกแซงของระบบควบคุมไดนามิกการขับขี่ อาจมีข้อจำกัดโดยขึ้นอยู่กับโหมดการขับขี่หรือการตั้งค่าโหมดการขับขี่ดังกล่าว

ระบบจะแสดงข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นได้ผ่านการแจ้งเตือนแบบบ๊อปอัพ เช่น ระวัง! การตั้งค่า ABS

ไฟแสดงสถานะของระบบ ABS จะพริบไม่สม่ำเสมอ

ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบควบคุมไดนามิกการขับขี่ เช่น ABS ได้ที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด"<

» ในขณะที่รถจอดอยู่กับที่ โหมดการขับขี่ที่เลือกจะเปิดใช้งานหลังจากเวลาผ่านไปประมาณสองวินาที

» สามารถเปิดใช้งานโหมดขับขี่ใหม่ในระหว่างการขับขี่ได้ โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

-ไม่บิดคันเร่ง

-ไม่ได้เหยียบเบรก

-ระบบควบคุมความเร็วไม่ทำงาน

» โหมดการขับขี่ที่ตั้งค่าไว้ซึ่งมีการปรับเปลี่ยนลักษณะเครื่องยนต์ รวมถึงระบบ DTC ABS และ MSR ให้เหมาะสมจะยังคงอยู่หลังจากปิดสวิตช์กุญแจ

โหมดการขับขี่ PRO

–ที่มีโหมดการขับขี่Pro^{SA}

ช่วงการปรับ

โหมดการขับขี่ Pro สามารถตั้งค่าตามความต้องการส่วนบุคคลได้ ต่อเมื่อโหมดดังกล่าวถูกเลือกไว้ใน การเลือกโหมดการขับขี่ล่วงหน้า

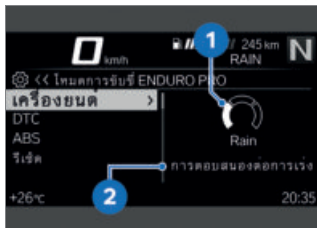
การเลือกโหมดการขับขี่ Pro

- เปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 58)
- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่า รถ ตัวเลือกโหมดการขับขี่ล่วงหน้า
- เลือก โหมดการขับขี่ ENDURO PRO หรือ โหมดการขับขี่ DYNAMIC PRO
- เรียกใช้ กำหนดค่า

การตั้งค่า Enduro Pro

–ที่มีโหมดการขับขี่Pro^{SA}

- เลือกโหมดการขับขี่ Pro (▶▶▶ 77)



ระบบ Engine ถูกเลือกไว้ การตั้งค่าล่าสุดจะปรากฏในรูปของแผนภูมิ 1 พร้อมคำอธิบายเกี่ยวกับระบบดังกล่าว 2

- เลือกระบบ แล้วยืนยัน



ท่านสามารถเลื่อนดูการตั้งค่าที่สามารถใช้งานได้ 3 รวมถึงคำอธิบายที่เกี่ยวข้อง 4

- ตั้งค่าระบบ
 - » ระบบ Engine DTC และ ABS สามารถปรับตั้งค่าได้ด้วยวิธีการเดียวกัน
- ท่านสามารถรีเซ็ตการตั้งค่ากลับไปเป็นการตั้งค่าจากโรงงานได้:
- รีเซ็ตการตั้งค่าโหมดการขับขี่ (▶▶▶ 77)

การตั้งค่า Dynamic Pro

- เลือกโหมดการขับขี่ Pro (▶▶▶ 77)
- ตั้งค่าระบบเหมือนกับ โหมดการขับขี่ ENDURO PRO

การรีเซ็ตการตั้งค่าโหมดการขับขี่

- เลือกโหมดการขับขี่ Pro (▶▶▶ 77)
- เลือก รีเซ็ต แล้วยืนยัน
 - » โหมดการขับขี่ ENDURO PRO จะใช้การตั้งค่าจากโรงงานต่อไปนี้:

–เครื่องยนต์: Road

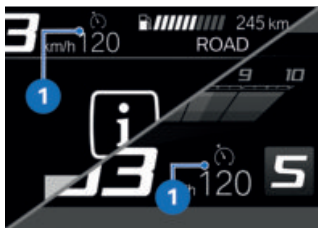
78 การทำงาน

- DTC: Enduro Pro
- ABS: Enduro Pro
- » โหมดการขับขี่ DYNAMIC PRO จะใช้การตั้งค่าจากโรงงานต่อไปนี้:
- เครื่องยนต์: Dynamic
- DTC: Dyna Pro
- ABS: Dynamic

ระบบควบคุมความเร็ว

- มีระบบควบคุมความเร็ว SA

การแสดงผลขณะตั้งค่า (ข้อมูลการจำกัดความเร็วไม่ทำงาน)



สัญลักษณ์ **1** สำหรับระบบควบคุมความเร็วจะปรากฏในมุมมอง Pure Ride และในแถบสถานะด้านบน

การแสดงผลในขณะที่ทำการตั้งค่า (การระบุเครื่องหมายจราจรเปิดการทำงาน)



สัญลักษณ์ **1** สำหรับระบบควบคุมความเร็วจะปรากฏในมุมมอง Pure Ride และในแถบสถานะด้านบน

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็ว
เงื่อนไข

โหมดการขับขี่ ECO RAIN ROAD หรือ DYNAMIC ถูกเลือกไว้

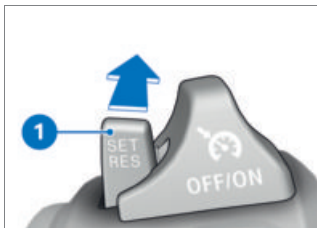


ในโหมดการขับขี่ ENDURO และ ENDURO PRO ระบบควบคุมความเร็วจะไม่พร้อมใช้งาน



- เลื่อนสวิตช์ 1 ไปทางด้านขวา
» สามารถใช้งานปุ่มกด 2 ได้

การบันทึกความเร็ว



- ดันปุ่ม 1 ไปทางด้านหน้าแล้วปล่อย



ช่วงการปรับของระบบ
ควบคุมความเร็ว (ขึ้นอยู่กับ
เกียร์)

20...210 km/h



จะปรากฏขึ้น

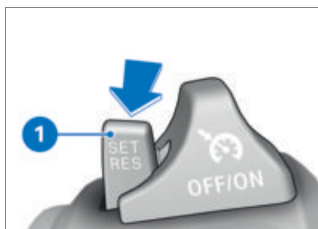
- » จะคงรักษาระดับความเร็วและบันทึกระดับความเร็วนี้ไว้

การเร่งความเร็ว



- ดันปุ่ม 1 ไปทางด้านหน้าแล้วปล่อย
» การกดแต่ละครั้งความเร็วจะเพิ่มขึ้น 1 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- ดันปุ่ม 1 ไปทางด้านหน้าค้างไว้
» ความเร็วจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง
» หากไม่กดปุ่ม 1 เพิ่มอีก ระบบจะรักษาความเร็วที่ทำได้และบันทึกไว้

การลดความเร็ว



- กดปุ่ม 1 ลั้น ๆ ไปทางด้านหลัง
» การกดแต่ละครั้งความเร็วจะลดลง 1 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- กดปุ่ม 1 ไปทางด้านหลังค้างไว้

80 การทำงาน

- » ความเร็วจะลดลงอย่างต่อเนื่อง
- » หากไม่กดปุ่ม **1** เพิ่มอีก ระบบจะรักษาความเร็วที่ทำได้และบันทึกไว้

การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็ว

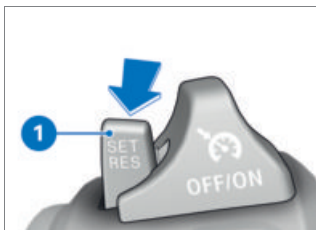
- ดึงเบรก ดึงคลัตช์ หรือใช้คันเร่ง (ปล่อยคันเร่งจนเกินตำแหน่งพื้นฐาน) เพื่อปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็ว

 ในขณะที่ปรับลดเกียร์ด้วยตัวช่วยเปลี่ยนเกียร์รุ่น Pro ระบบควบคุมความเร็วจะถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเนื่องด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย

 ในขณะที่ระบบ ABS หรือ DTC เข้าแทรกแซงการทำงาน ระบบควบคุมความเร็วจะถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเนื่องด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย หากผู้ขับขี่ปิดใช้งานระบบ DTC ระบบควบคุมความเร็วจะถูกปิดใช้งานด้วยเช่นกัน

 จะหายไป

การปรับเป็นความเร็วก่อนหน้าอีกครั้ง



- กดปุ่ม **1** ลั่น ๆ ไปทางด้านหลัง เพื่อปรับเป็นความเร็วที่บันทึกไว้อีกครั้ง

 ระบบควบคุมความเร็วจะไม่ถูกปิดใช้งานจากการเร่งความเร็ว เมื่อปล่อยคันเร่ง ความเร็วจะลดลงมาอยู่ในระดับตามค่าที่บันทึกไว้เท่านั้น แม้ว่าผู้ขับขี่ตั้งใจที่จะลดความเร็วลงมาอีก

 จะปรากฏขึ้น

การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็ว



- เลื่อนสวิตช์ **1** ไปทางด้านซ้าย

» ระบบจะปิดใช้งาน

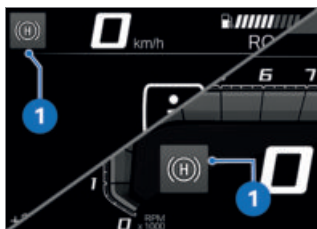


จะหายไป

» ปุ่มกด **2** ถูกบล็อกไว้

ระบบช่วยออกตัว

การแสดงผล



สัญลักษณ์ **1** สำหรับตัวช่วยการขับขึ้น จะถูกแสดงผลในมุมมอง Pure Ride และในด้านบนของแถบสถานะ

การสั่งงานระบบ

Hill Start Control

เงื่อนไข

รถมอเตอร์ไซด์จอดอยู่กับที่และเครื่องยนต์กำลังทำงาน



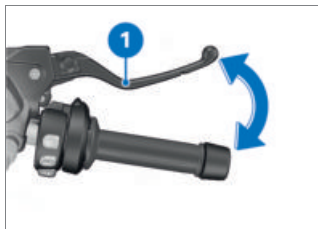
ข้อควรระวัง

ระบบช่วยในการออกตัวขัดข้องมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

- เข้าเบรกแบบแมนนวลเพื่อยึดรถไว้



ระบบช่วยการขับขึ้น Hill Start Control เป็นระบบอำนวยความสะดวกในการขับขึ้นที่ลาดชันเท่านั้น จึงไม่ควรใช้แทนเบรกจอตรถ



- ดึงคันเบรกมือ **1** หรือคันเบรกเท้าแรง ๆ และปล่อยออกอีกครั้ง



จะปรากฏเป็นสีเขียว

» ระบบ Hill Start Control จะเปิดการทำงาน

- ดึงคันเบรกมือ **1** หรือเหยียบคันเบรกเท้าอีกครั้งเพื่อปิดใช้งานระบบ Hill Start Control



จะหายไป

- หรือขับออกตัวด้วยเกียร์ 1 หรือ 2



ท่านต้องบิดคันเร่งขณะออกตัวเพื่อให้สามารถขับออกตัวโดยใช้ระบบ Hill Start Control ได้



จะหายไป

82 การทำงาน

» ระบบ Hill Start Control จะปิดการทำงาน

- ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบ Hill Start Control ได้ที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิค โดยละเอียด" (► 173)

เปิดและปิดใช้งาน Hill Start Control

- เปิดสวิตช์กุญแจ (► 58)
- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่ารถ
- เปิดหรือปิดใช้งาน ระบบ Hill Start Control

การสั่งงานระบบ

Hill Start Control Pro

—ที่มีโหมดการขับขี่Pro^{SA}

เงื่อนไข

รถมอเตอร์ไซค์จอดอยู่กับที่และเครื่องยนต์กำลังทำงาน



ข้อควรระวัง

ระบบช่วยในการออกตัวขัดข้องมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

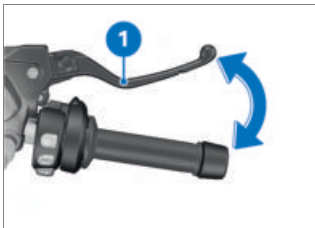
- เข้าเบรกแบบแมนนวลเพื่อหยุดรถไว้



ตัวช่วยการขับขี่ Hill Start Control Pro เป็นเพียงระบบอำนวยความสะดวกสบายเพื่อการออกตัวให้ง่ายขึ้นบนทางลาดชัน และดังนั้นจึงต้องห้ามสลับกับเบรกจอดรถ



เมื่อไต่ขึ้นที่ทางลาดชันเกินมากกว่า 40 % ไม่ควรใช้ตัวช่วยการขับขี่ Hill Start Control Pro



- ดึงคันเบรกมือ **1** หรือคันเบรกเท้าแรง ๆ และปล่อยออกอีกครั้ง
- หรืออีกทางเลือกโดยใช้เบรกประมาณหนึ่งวินาทีนอกเหนือจากภาวะที่รถจักรยานยนต์หยุดนิ่ง เมื่อทำการไต่ขึ้นที่ลาดชันอย่างน้อย 3%



จะปรากฏเป็นสีเขียว

» ระบบ Hill Start Control Pro จะเปิดการทำงาน

- ดึงคันเบรกมือ **1** หรือเหยียบคันเบรกเท้าอีกครั้งเพื่อปิดใช้งานระบบ Hill Start Control Pro



หากระบบ Hill Start Control Pro ถูกปิดใช้งานด้วยคันเบรกมือ ระบบ Hill Start Control แบบอัตโนมัติจะปิดการทำงานในอีก 4 m ถัดไป



จะหายไป

- หรือขับออกตัวด้วยเกียร์ 1 หรือ 2



ท่านต้องบิดคันเร่งขณะออกตัวเพื่อให้สามารถขับออกตัวโดยใช้ระบบ Hill Start Control Pro ได้



จะหายไป

- » ระบบ Hill Start Control Pro จะปิดการทำงาน
- ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบ Hill Start Control Pro ได้ที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด" (▶▶▶ 173)

การตั้งค่าระบบ Hill Start Control Pro

-ที่มีโหมดการขับขี่ Pro^{SA}

- เปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 58)
- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่ารถ
- เลือก HSC Pro
- เลือก ปิด เพื่อปิดใช้งานระบบ Hill Start Control Pro
- » ระบบ Hill Start Control Pro จะปิดการทำงาน
- เลือก แมนนวล เพื่อเปิดใช้งานระบบ Hill Start Control Pro แบบแมนนวล

» สามารถกระตุกการใช้งาน Hill Start Control Pro ได้โดยการใช่มือหรือคันเบรกเท้าแรง ๆ

- เลือก อัตโนมัตินี้ เพื่อเปิดใช้งานระบบ Hill Start Control Pro แบบอัตโนมัติ

» สามารถกระตุกการใช้งาน Hill Start Control Pro ได้โดยการใช่มือหรือคันเบรกเท้าแรง ๆ

» ในการสั่งงานเบรกประมาณหนึ่งวินาทีเกินกว่าภาวะที่รถยนต์หยุดนิ่งและไต่ขึ้นที่ทางลาดชันที่อย่างน้อย 3 % ระบบ Hill Start Control Pro จะทำงานอย่างอัตโนมัติ

» การตั้งค่าที่เลือกยังคงอยู่หลังจากปิดสวิตช์ของการจุดระเบิดแล้วก็ตาม

ระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)

-ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)^{SA}

การสั่งงาน

- เปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 58)
- ปรับระบบ DWA (▶▶▶ 86)
- ปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 59)
- » หากระบบสัญญาณกันขโมย (DWA) ทำงานอยู่ให้ใช้ระบบสั่งงาน DWA อัตโนมัตินี้หลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว
- » การเปิดใช้งานจะใช้เวลาประมาณ 30 วินาที
- » ไฟเลี้ยวจะติดสว่างสองครั้ง

84 การทำงาน

- » เสียงสัญญาณยืนยันจะดังขึ้นสองครั้ง (หากตั้งโปรแกรมไว้)
- » ระบบ DWA จะทำงาน
- ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}



- ปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 59)
- กดปุ่ม **1** ของกุญแจรีโมทสองครั้ง
 - » การเปิดใช้งานจะใช้เวลาประมาณ 30 วินาที
 - » ไฟเลี้ยวจะติดสว่างสองครั้ง
 - » เสียงสัญญาณยืนยันจะดังขึ้นสองครั้ง (หากตั้งโปรแกรมไว้)
 - » ระบบ DWA จะทำงาน



- เพื่อเป็นการปิดการทำงานของเซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหว (เช่น ถ้าวางจักรยานยนต์ถูกชนส่งด้วยรถไฟ และอาจจะ

เกิดการกระตุ้นการทำงานของสัญญาณเตือนได้จากการเคลื่อนไหวที่รุนแรง) กดปุ่ม **1** ของกุญแจรีโมทอีกครั้งในระหว่างขั้นตอนการเปิดใช้งาน

- » ไฟเลี้ยวจะติดสว่างสามครั้ง
- » เสียงสัญญาณยืนยันจะดังขึ้นสามครั้ง (หากตั้งโปรแกรมไว้)
- » เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหวจะปิดใช้งาน<

สัญญาณเสียงเตือน

สัญญาณเตือนระบบ DWA อาจดังขึ้นเนื่องจาก:

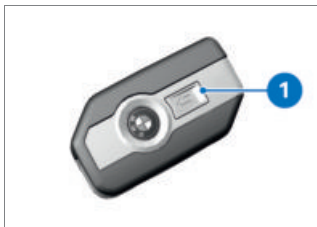
- เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหว
- การพยายามเปิดสวิตช์ด้วยกุญแจรีโมทที่ไม่ได้รับอนุญาต
- การปลดการเชื่อมต่อระบบ DWA ออกจากแบตเตอรี่รถมอเตอร์ไซค์ (แบตเตอรี่ระบบ DWA ทำหน้าที่จ่ายกระแสไฟฟ้าทั้งนี้จะมีเพียงเสียงสัญญาณเตือนดังขึ้นเท่านั้น ส่วนไฟเลี้ยวจะไม่ติดสว่าง)

i หากกุญแจรีโมทอยู่ในพื้นที่การรับสัญญาณ สัญญาณเตือนที่ดังขึ้นเนื่องจากเซ็นเซอร์วัดความเอียงจะถูกยับยั้งการทำงาน

หากแบตเตอรี่ DWA ปลอยประจุจนหมด ฟังก์ชันต่างๆยังสามารถใช้งานได้อยู่ เฉพาะตัวกระตุ้นสัญญาณเตือนที่ถอดออกจากแบตเตอรี่เท่านั้นที่ใช้การไม่ได้

สัญญาณเตือนจะทำงานเป็นระยะเวลาประมาณ 26 วินาที ในระหว่างที่สัญญาณเตือนทำงานเสียงสัญญาณเตือนจะดังขึ้นและไฟเลี้ยวจะกะพริบ ท่านสามารถนำรถเข้ารับการตั้งค่ารูปแบบของเสียงสัญญาณเตือนได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

-ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}



สัญญาณเตือนที่ทำงานอยู่สามารถยกเลิกโดยการกดปุ่ม **1** บนกุญแจรีโมทได้ตลอดเวลาโดยไม่ต้องปิดใช้งานระบบ DWA

หากสัญญาณเตือนทำงานในขณะที่ผู้ขับขี่ไม่อยู่ ผู้ขับขี่จะได้รับการแจ้งให้ทราบผ่านเสียงสัญญาณเตือนที่ดังขึ้นหนึ่งครั้งเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ จากนั้นไฟไดโอดระบบ DWA จะส่งสัญญาณบอกสาเหตุของสัญญาณเตือนเป็นระยะเวลาหนึ่งนาที

สัญญาณไฟไฟไดโอดระบบ DWA:

- กะพริบ 1 ครั้ง: เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหว 1
- กะพริบ 2 ครั้ง: เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหว 2
- กะพริบ 3 ครั้ง: มีการเปิดสวิตช์กุญแจด้วยกุญแจรที่ไม่ได้รับอนุญาต
- กะพริบ 4 ครั้ง: มีการปลดการเชื่อมต่อระบบ DWA ออกจากแบตเตอรี่รถมอเตอร์ไซด์
- กะพริบ 5 ครั้ง: เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหว 3

การปิดใช้งาน

- สวิตช์ดับเครื่องยนต์ถูกเงินอยู่ในตำแหน่งทำงาน
- เปิดสวิตช์กุญแจ (☛ 58)
- » ไฟเลี้ยวจะติดสว่างหนึ่งครั้ง
- » เสียงสัญญาณยืนยันจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง (หากตั้งโปรแกรมไว้)
- » ระบบ DWA จะปิดใช้งาน
- ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}



- กดปุ่ม **1** บนกุญแจรีโมทหนึ่งครั้ง

86 การทำงาน

 หากปิดใช้งานฟังก์ชัน สัญญาณเตือนผ่านกุญแจรีโมทและไม่ได้เปิดสวิตช์กุญแจ หลังจากนั้น ฟังก์ชันสัญญาณเตือนจะทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 30 วินาทีในกรณีที่ สัญญาณระบบทำงานแบบอัตโนมัติ เปิดใช้งานอยู่

- » ไฟเลี้ยวจะติดสว่างหนึ่งครั้ง
- » เสียงสัญญาณยีนยันจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง (หากตั้งโปรแกรมไว้)
- » ระบบ DWA จะปิดใช้งาน<

การปรับระบบ DWA

- เปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 58)
- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่ารถ DWA
- » ท่านสามารถตั้งค่าดังต่อไปนี้ได้:
 - การปรับระบบ สัญญาณเตือน
 - การเปิดและปิดใช้งาน เซ็นเซอร์วัดความเอียง
 - การเปิดและปิดใช้งาน เสียงสัญญาณระบบทำงาน
 - การเปิดและปิดใช้งาน สัญญาณระบบทำงานแบบอัตโนมัติ
- » ช่วงการปรับ (▶▶▶ 86)

ช่วงการปรับ

สัญญาณเตือน: ปรับโทนเสียงสัญญาณเตือนให้ดังขึ้นและเบาลง หรือส่งสัญญาณเตือนเป็นระยะ เซ็นเซอร์วัดความเอียง: เปิดใช้งานเซ็นเซอร์วัดความเอียง เพื่อทำการตรวจสอบระยะเอียงของ

รถ DWA จะตอบสนอง เช่น การขโมยล้อหรือการถูกลากออกไป

 เมื่อเคลื่อนย้ายรถมอเตอร์ไซค์ ให้ปิดใช้งานเซ็นเซอร์วัดความเอียงเพื่อป้องกันไม่ให้ระบบ DWA ทำงาน

เสียงสัญญาณระบบทำงาน: โทนเสียงสัญญาณเตือนยีนยันหลังจากเปิดปิดใช้งาน DWA นอกเหนือจากการแสดงเตือนของไฟกะพริบ สัญญาณระบบทำงานแบบอัตโนมัติ: เปิดใช้งานฟังก์ชันสัญญาณเตือนโดยอัตโนมัติเมื่อปิดสวิตช์กุญแจ

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)

- ที่มีโหมดการขับขี่ Pro SA
- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC) SA

การเปิดหรือปิดใช้งานการแจ้งเตือนค่าความดันที่กำหนด

- เมื่อความดันลมยางถึงค่าต่ำสุด การแจ้งเตือนค่าความดันที่กำหนดจะปรากฏขึ้น
- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่ารถ RDC
- เปิดหรือปิดใช้งาน แจ้งความดันไม่ตรงที่กำหนด

ระบบทำความร้อน

การใช้งานมือจับพร้อมระบบทำความร้อน

- ที่มีการทำความร้อนมือจับ SA
- ที่ไม่มีการอุ่นที่นั่ง SA

i สามารถใช้งานระบบทำความร้อนมือจับได้เฉพาะในขณะที่เครื่องยนต์ติดอยู่เท่านั้น

i ระบบทำความร้อนมือจับอาจทำให้ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่จนหมดประจุได้ เมื่อการขับขี่ในช่วงรอบเครื่องยนต์ต่ำ หากชาร์จแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ ระบบทำความร้อนมือจับจะปิดการทำงานเพื่อรักษาความสามารถในการสตาร์ทเครื่องยนต์

- สตาร์ทเครื่องยนต์ (☛ 138)



- กดปุ่มกด **1** เข้าจนกว่าจะถึงระดับความร้อนที่ต้องการ **2** ที่ด้านหน้าสัญลักษณ์การทำความร้อนมือจับ **3** จะแสดงผลขึ้นมา มือจับแฮนด์สามารถทำความร้อนได้ 2 ระดับ



การทำความร้อนในระดับต่ำ



การทำความร้อนในระดับสูง

- » การทำความร้อนในระดับสูงจะช่วยให้สามารถทำความร้อนที่มือจับได้อย่างรวดเร็ว จากนั้นควรลดลงมาเป็นระดับ **1**
- » หากไม่มีการเปลี่ยนแปลงใดๆ เพิ่มเติม ระดับการทำความร้อนจะถูกปรับตามที่ผู้ใช้ได้เลือกไว้
- เพื่อเป็นการปิดสวิตช์การทำความร้อนมือจับ ให้กดปุ่มกด **1** เข้าจนกว่าสัญลักษณ์การทำความร้อนมือจับ **3** จะดับไป

การใช้งานระบบทำความร้อน

- ที่มีการทำความร้อนมือจับ SA
- ที่มีการอุ่นที่นั่ง SA



มือจับพร้อมระบบทำความร้อนและระบบทำความร้อนที่นั่งจะทำงานต่อเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น

- สตาร์ทเครื่องยนต์ (☛ 138)



• กดปุ่มกด **1**

» เมนู ระบบทำความร้อน จะเปิด
ขึ้น

- เลือก ระบบทำความร้อนมือจับ หรือ ระบบทำความร้อนที่นั่ง
- เลือก ระดับความร้อนที่ต้องการ แล้วยืนยัน

» ระดับความร้อนที่เลือกจะปรากฏบนจอแสดงผลด้านซ้ายมือข้างสัญลักษณ์ระบบทำความร้อน 2

- กดปุ่ม **1** เพื่อปิดเมนู ระบบทำความร้อน

- กดปุ่ม 1 ค้างไว้เพื่อปิดหรือเปิดใช้งานระบบทำความร้อนพร้อมระดับความร้อนที่เลือกไว้ก่อนหน้านี้อีกครั้ง

-  ระดับความร้อนที่ตั้งค่าไว้จะยังคงอยู่หลังจากปิดสวิตช์

การส่งงานระบบทำความร้อน เบาะนั่งซ้อนท้าย

- ที่มีการทำความร้อนมือจับ SA
- ที่มีการอ่อนที่นั่ง SA

- สตาร์ทเครื่องยนต์ (■■■➡ 138)

- สามารถสั่งงานระบบทำ
ความร้อนเบาะนั่งได้เฉพาะ
ในขณะที่เครื่องยนต์ติดอยู่เท่านั้น



- เลือกระดับความร้อนที่ต้องการโดยใช้สวิตช์ 1



เบาะนั่งซ้อนท้ายสามารถทำความร้อนได้สองระดับ การทำความร้อนในระดับสองช่วยให้สามารถทำความร้อนเบาะนั่งได้อย่างรวดเร็ว

เร็ว จากนั้นควรลดลงมาเป็นระดับหนึ่ง

-สวิตช์ **2** ในตำแหน่งกลาง: ปิดระบบทำความร้อน

-กดสวิตช์ **3** ไปที่จุดหนึ่งจุด: ทำความร้อนในระดับต่ำ

-กดสวิตช์ **4** ไปที่จุดสองจุด: ทำความร้อนในระดับสูง

- หมุนมือจับโครม **1** ตามเข็มนาฬิกา 90° แล้วพับลงบนช่องเก็บของตามทิศทางการขยับขึ้นเพื่อล็อกช่องเก็บของ



ระดับความร้อนที่เลือก **1** และสัญลักษณ์ระบบทำความร้อนเบาะนั่ง **2** จะปรากฏบนจอแสดงผล

ช่องเก็บของ

การเปิดและการล็อกช่องเก็บของ



- หมุนมือจับโครม **1** ทวนเข็มนาฬิกา 90° แล้วดึงขึ้นด้านบนเพื่อเปิดช่องเก็บของ

จอภาพ TFT

05

ข้อมูลทั่วไป	92
หลักการ	93
มุมมอง PURE RIDE	100
การตั้งค่าทั่วไป	101
BLUETOOTH	103
รถของฉัน	106
ระบบนำทาง	109
สื่อ	111
โทรศัพท์	112
การแสดงรุ่นซอฟต์แวร์	113
แสดงผลข้อมูลใบอนุญาต	113

ข้อมูลทั่วไป

ข้อควรระวัง



คำเตือน

การใช้งานสมาร์ตโฟนขณะขับขี่
ระวังการเกิดอุบัติเหตุ

- โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดการจราจรทางบกที่มีผลบังคับใช้ในแต่ละประเทศ
- ห้ามใช้งานสมาร์ตโฟนขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้งานที่ไม่จำเป็นต้องสั่งงาน เช่น การสนทนาทางโทรศัพท์ผ่านอุปกรณ์แฮนด์ฟรี



คำเตือน

การไขว่เขวไปจากการจราจร
และการสูญเสียการควบคุม

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
โดยการใช้งานของระบบข้อมูล
และอุปกรณ์การสื่อสารที่รวมอยู่ใน
ระหว่างการใช้

- ให้ท่านใช้งานระบบหรืออุปกรณ์นี้เฉพาะเมื่อสภาพการจราจรเป็นใจเท่านั้น
- ถ้าจำเป็นให้หยุดจอดแล้วจึงใช้งานระบบหรืออุปกรณ์

ฟังก์ชันต่าง ๆ ของ Connectivity

ฟังก์ชันต่าง ๆ ของ Connectivity จะประกอบด้วยหัวข้อของ สื่อ โทรศัพท์และระบบนำทาง ฟังก์ชันต่าง ๆ ของระบบ Connectivity จะสามารถใช้งานได้หากจอแสดงผล TFT เชื่อมต่ออยู่กับอุปกรณ์เคลื่อนที่ปลายทางและหมวกกันน็อค (103) ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับฟังก์ชันต่าง ๆ ของระบบ Connectivity ได้ที่:

**[bmw-motorrad.com/
connectivity](http://bmw-motorrad.com/connectivity)**



ถ้าถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ระหว่างอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่และจอภาพ TFT อาจจะทำให้การเชื่อมต่อ Bluetooth ถูกจำกัดได้ BMW Motorrad ขอแนะนำให้เก็บรักษาอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ไว้ที่ส่วนบนของถังน้ำมันเชื้อเพลิง (เช่น ไว้ในกระเป๋าสื่อแจ้งเกิด)



โดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ อาจจะมีการจำกัดขอบเขตของฟังก์ชันของ Connectivity ได้

BMW Motorrad Connected App

ด้วย BMW Motorrad

Connected App จะสามารถเรียกดูข้อมูลการใช้งานและข้อมูลยานพาหนะต่าง ๆ ได้ สำหรับการใช้งานในบางฟังก์ชัน เช่น ของระบบนำทาง จะต้องทำการติดตั้งแอปไว้บนอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่และเชื่อมต่อกันกับจอภาพ TFT ด้วยแอป การแนะนำเส้นทางจะถูกเริ่มต้นและจะปรับให้เข้ากันกับระบบนำทาง

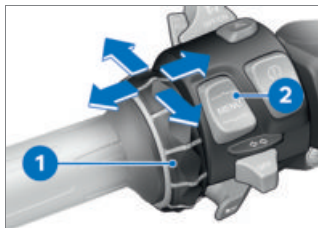
 สำหรับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่บางชนิด เช่น ระบบปฏิบัติการ iOS ก่อนการใช้งานจะต้องเรียกใช้ BMW Motorrad Connected App ขึ้นมา

สถานะในปัจจุบัน

จอแสดงผล TFT อาจได้รับการอัปเดตหลังจากสิ้นสุดการตีพิมพ์ ด้วยเหตุนี้ คู่มือการใช้งานฉบับนี้จึงอาจมีเนื้อหาคลาดเคลื่อนไปจากระบบมอเตอร์ไซด์ของท่าน ท่านสามารถดูข้อมูลต่างๆ ที่อัปเดตได้ที่ bmw-motorrad.com/service

หลักการ

อุปกรณ์ควบคุม



เนื้อหาทั้งหมดบนจอแสดงผลสามารถใช้งานได้ผ่านมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** และปุ่มโยก MENU **2**

โดยขึ้นอยู่กับบริบท จะสามารถดำเนินการฟังก์ชันดังต่อไปนี้ได้

ฟังก์ชันต่าง ๆ ของมัลติคอนโทรลเลอร์

หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านบน:

- เลื่อนเคอร์เซอร์ในรายการไปทางด้านบน
- ทำการตั้งค่า
- เพิ่มระดับเสียงขึ้น

หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านล่าง:

- เลื่อนเคอร์เซอร์ในรายการไปทางด้านล่าง
- ทำการตั้งค่า
- ลดระดับเสียงลง

94 จอภาพ TFT

โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทาง ด้านซ้าย:

- กระตุ้นการทำงานตามข้อเสนอนะในการดำเนินงาน
- กระตุ้นการทำงานไปทางด้านซ้ายหรือย้อนกลับ
- หลังจากการตั้งค่าต่าง ๆ แล้วให้กลับไปยังมุมมองเมนู
- ในมุมมองเมนู: เปลี่ยนไปยังลำดับชั้นที่อยู่ด้านบนหนึ่งระดับ
- ในเมนู รถของฉัน: เลื่อนดูตารางเมนูต่อไป

โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทาง ด้านขวา:

- กระตุ้นการทำงานตามข้อเสนอนะในการดำเนินงาน
- ยืนยันการเลือก
- ยืนยันการตั้งค่า
- เลื่อนขั้นตอนเมนูต่อไป
- เลือกในรายการไปทางด้านขวา
- ในเมนู "รถของฉัน" รถของฉัน: เลื่อนดูตารางเมนูต่อไป

ฟังก์ชันต่าง ๆ ของปุ่มโยก MENU

 คำแนะนำที่ให้โดยระบบนำทางจะถูกแสดงผลเป็นกล่องการโต้ตอบ ถ้าไม่มีการเรียกใช้เมนู ระบบนำทาง การใช้งานของปุ่มโยก MENU จะถูกจำกัดชั่วคราว

กด MENU ไปทางด้านบนสั้นๆ:

- ในมุมมองเมนู: เปลี่ยนไปยังลำดับชั้นที่อยู่ด้านบนหนึ่งระดับ
- ในมุมมอง Pure Ride: สลับการแสดงผลสำหรับแถบสถานะข้อมูลผู้ขับขี่

กด MENU ไปทางด้านบนยาวๆ:

- ในมุมมองเมนู: เปิดมุมมอง Pure Ride
- ในมุมมอง Pure Ride: เปลี่ยนไฟกักการใช้งานไปยังระบบนำทาง

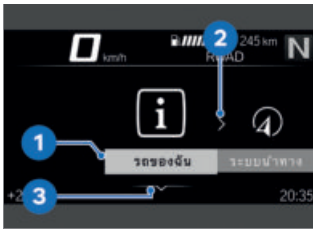
กด MENU ไปทางด้านล่างสั้นๆ:

- เปลี่ยนระดับลำดับชั้นไปทางด้านล่าง
- จะไม่มีฟังก์ชัน ถ้าไปถึงระดับลำดับชั้นด้านล่างสุดแล้ว

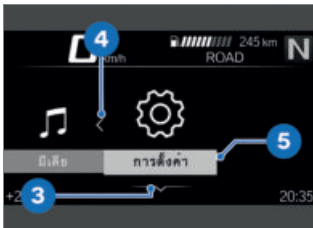
กด MENU ไปทางด้านล่างยาวๆ:

- เปลี่ยนกลับไปยังเมนูที่ได้เรียกใช้ล่าสุด หลังจากที่ยกหน้านี้ได้ทำการเปลี่ยนเมนูโดยการกดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านบนยาวๆ

คำแนะนำในการใช้งานในเมนูหลัก



การดำเนินการใด ๆ ก็จะต้องมีความเหมาะสมนั้น จะมีการแสดงให้เห็นโดยคำแนะนำในการใช้งาน



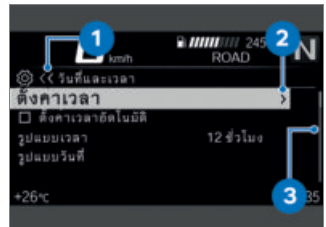
ความหมายของคำแนะนำในการใช้งาน:

- คำแนะนำในการใช้งาน 1: ไปจนถึงปลายทางแล้ว
- คำแนะนำในการใช้งาน 2: สามารถเปิดหน้าไปทางด้านขวาได้
- คำแนะนำในการใช้งาน 3: สามารถเปิดหน้าไปทางด้านล่างได้

-คำแนะนำในการใช้งาน 4: สามารถเปิดหน้าไปทางด้านล่างได้

-คำแนะนำในการใช้งาน 5: ไปจนถึงปลายทางแล้ว

คำแนะนำในการใช้งานในเมนูย่อย นอกจากคำแนะนำในการใช้งานในเมนูหลักแล้วยังจะมีคำแนะนำในการใช้งานอื่น ๆ อยู่ในเมนูย่อยอีก



ความหมายของคำแนะนำในการใช้งาน:

- คำแนะนำในการใช้งาน 1: การแสดงผลล่าสุดจะอยู่ในเมนูที่เป็นลำดับชั้น สัญลักษณ์จะแสดงให้เห็นถึงระดับเมนูย่อย สัญลักษณ์สองสัญลักษณ์จะแสดงให้เห็นว่ามีเมนูย่อยอย่างน้อยสองระดับ สีของสัญลักษณ์จะเปลี่ยนแปลงไปโดยขึ้นอยู่กับว่า จะสามารถย้อนกลับขึ้นไปทางด้านบนได้หรือไม่
- คำแนะนำในการใช้งาน 2: จะสามารถเรียกใช้ระดับเมนูย่อยอื่น ๆ ได้

96 จอภาพ TFT

-คำแนะนำในการใช้งาน **3**: มันจะมีการบันทึกข้อมูลมากกว่าที่จะสามารถแสดงผลได้

แสดงผลมุมมอง Pure Ride

• กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านบนยาว ๆ

การเปิดสวิตช์และปิดสวิตช์ของฟังก์ชันต่าง ๆ

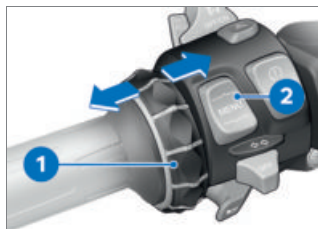


รายการเมนูบางรายการจะแสดงเป็นกล่องให้เห็น กล่องแสดงจะให้เห็นว่า ฟังก์ชันถูกเปิดสวิตช์หรือปิดสวิตช์อยู่ สัญลักษณ์การดำเนินการหลังรายการเมนูจะแสดงให้เห็นว่า โดยการโยกมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านขวาขึ้น ๆ จะเป็นการเปิดสวิตช์ ตัวอย่างสำหรับการปิดสวิตช์และการเปิดสวิตช์:

- สัญลักษณ์ **1** แสดงให้เห็นว่าฟังก์ชันเปิดใช้งานอยู่
- สัญลักษณ์ **2** แสดงให้เห็นว่าฟังก์ชันปิดใช้งานอยู่
- สัญลักษณ์ **3** แสดงให้เห็นว่าฟังก์ชันสามารถปิดใช้งานได้

-สัญลักษณ์ **4** แสดงให้เห็นว่าฟังก์ชันสามารถเปิดใช้งานได้

เรียกใช้เมนู



• แสดงมุมมอง Pure Ride (→ 96)

• กดปุ่ม **2** ไปทางด้านล่างค้างไว้สักครู่

ท่านสามารถเรียกดูเมนูดังต่อไปนี้:

-รถของฉัน

-ระบบนำทาง

-มีเดีย

-โทรศัพท์

-การตั้งค่า

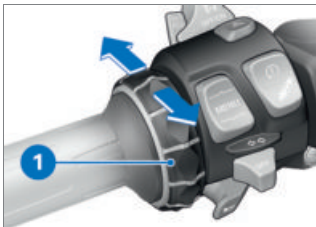
• กดมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ขึ้น ๆ ไปทางด้านล่างสั้น ๆ จนกว่ารายการเมนูที่ต้องการจะถูกทำเครื่องหมาย

• กดปุ่ม **2** ไปทางด้านล่างค้างไว้สักครู่



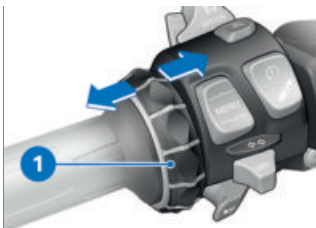
สามารถเรียกใช้เมนู การตั้งค่า ได้ในขณะที่จอดอยู่เท่านั้น

การเลื่อนคอร์เซอร์ในรายการ



- เรียกดูเมนู (☛ 96)
- เพื่อให้คอร์เซอร์ในรายการเลื่อนไปทางด้านล่าง ให้หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านล่างจนกว่าการบันทึกข้อมูลที่ต้องการจะถูกทำเครื่องหมาย
- เพื่อให้คอร์เซอร์ในรายการเลื่อนไปทางด้านบน ให้หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านบนจนกว่าการบันทึกข้อมูลที่ต้องการจะถูกทำเครื่องหมาย

ยืนยันการเลือก



- เลือกการบันทึกข้อมูล
- กดมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านขวาขึ้น ๆ

เรียกใช้เมนูที่ใช้งานเป็นครั้งสุดท้าย

- ในมุมมอง Pure Ride: กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างค้างไว้
- » เมนูที่ใช้งานเป็นครั้งสุดท้ายจะถูกเรียกใช้ การตั้งค่าการบันทึกข้อมูลที่ถูกทำเครื่องหมายในครั้งสุดท้ายจะถูกเลือก

การเปลี่ยนไฟกัลการใช้งาน

- ที่มีการเตรียมการสำหรับระบบนำทาง SA

ถ้ามีการเชื่อมต่อ Navigator อยู่ จะสามารถทำการเปลี่ยนระหว่างการใช้งานจาก Navigator และจอภาพ TFT สลับกันได้

การเปลี่ยนไฟกัลการใช้งาน

- ที่มีการเตรียมการสำหรับระบบนำทาง SA

- ติดตั้งอุปกรณ์นำทางให้แน่น (☛ 219)
- แสดงมุมมอง Pure Ride (☛ 96)
- กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านบนยาว ๆ
- » เปลี่ยนไฟกัลการใช้งานไปเป็น Navigator หรือจอภาพ TFT อุปกรณ์แต่ละชิ้นที่ใช้งานอยู่จะถูกทำเครื่องหมายไว้ที่ด้านซ้ายในแถบแสดงสถานะด้านบน การดำเนินการสั่งงานจะมีผลกับอุปกรณ์แต่ละชิ้นที่ใช้งานอยู่ จน

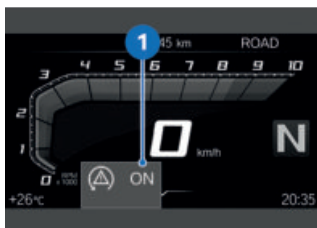
98 จอภาพ TFT

กว่าจะมีการเปลี่ยนไฟกัลการใช้งานอีกครั้ง

» การสั่งงานระบบนำทาง (III► 221)

การแสดงผลสถานะของระบบ

สถานะของระบบจะถูกแสดงผลในส่วนล่างของบริเวณเมนู ถ้ามีการเปิดสวิตช์หรือปิดสวิตช์ฟังก์ชัน



ตัวอย่างความหมายของสถานะระบบ:

- สถานะของระบบ 1 ฟังก์ชัน DTC เปิดการทำงานอยู่

เปลี่ยนการแสดงผลสำหรับแถบสถานะของข้อมูลคนขับ

เงื่อนไข

รถจักรยานยนต์จอดอยู่ มุมมอง Pure Ride จะปรากฏขึ้น

• เปิดสวิตช์กุญแจ (III► 58)

» จอแสดงผล TFT จะแสดงข้อมูลทั้งหมดที่จำเป็นต่อการใช้งานบนถนนสาธารณะจากคอมพิวเตอร์ออนบอร์ด (เช่น TRIP 1) และคอมพิวเตอร์ออก

นบอร์ดสำหรับการเดินทาง (เช่น TRIP 2) ข้อมูลต่าง ๆ จะสามารถถูกแสดงผลในส่วนบนของแถบสถานะได้

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}

» นอกจากนี้ จะสามารถแสดงผลข้อมูลต่าง ๆ จากระบบตรวจสอบความดันลมยางได้<

• เลือกเนื้อหาของแถบสถานะข้อมูลผู้ขับขี่ (III► 99)



• กดปุ่ม 1 ค้างไว้เพื่อให้มุมมอง Pure Ride ปรากฏขึ้น

• กดปุ่มกด 1 ในแต่ละแห่งสั้น ๆ เพื่อทำการเลือกค่าในส่วนบนของแถบสถานะ 2

ค่าต่อไปนี้อาจปรากฏขึ้น:



ระยะทางทั้งหมด



ระยะทางปัจจุบัน 1



ระยะทางปัจจุบัน 2



อัตราสิ้นเปลือง 1 (ค่าเฉลี่ย)



อัตราสิ้นเปลือง 2 (ค่าเฉลี่ย)



ระยะเวลาการขับขี่ 1



ระยะเวลาการขับขี่ 2



ระยะเวลาหยุดพัก 1



ระยะเวลาหยุดพัก 2



ความเร็ว 1 (ค่าเฉลี่ย)



ความเร็ว 2 (ค่าเฉลี่ย)

—ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}



ความดันลมยาง<



ระยะทางที่ขับต่อได้



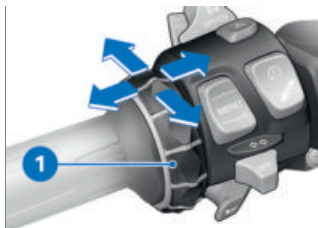
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

เลือกเนื้อหาของแถบสถานะของข้อมูลคนขับ

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า จอแสดงผล เนื้อหาในแถบสถานะ
- เปิดสวิตช์การแสดงผลที่ต้องการ
- » ระหว่างการแสดงผลที่เลือก จะสามารถทำการเปลี่ยนแถบสถานะของข้อมูลคนขับได้ หาก

ไม่ได้เลือกการแสดงผลไว้ ระบบจะแสดงเฉพาะระยะทางที่ขับต่อได้เท่านั้น

ทำการตั้งค่า



- ทำการเลือกและยืนยันเมนูการตั้งค่าที่ต้องการ
- หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านล่างจนกว่าการตั้งค่าที่ต้องการจะถูกทำเครื่องหมาย
- ถ้ามีคำแนะนำในการใช้งานอยู่ ให้โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านขวา
- ถ้าไม่มีคำแนะนำในการใช้งานอยู่ ให้โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านซ้าย
- » การตั้งค่าถูกบันทึกแล้ว

การเปิดหรือปิดใช้งานข้อมูลการจำกัดความเร็ว
เงื่อนไข

ยานพาหนะเชื่อมต่อกับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งเข้ากันได้ อุปกรณ์เคลื่อนที่ปลายทาง

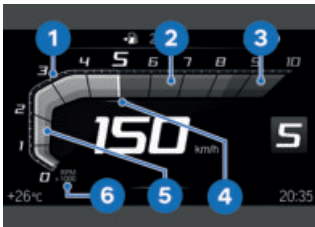
100 จอภาพ TFT

จะต้องมีแอป BMW Motorrad Connected ติดตั้งอยู่

- ข้อมูลการจำกัดความเร็ว จะแสดงผลความเร็วสูงสุดที่อนุญาตในปัจจุบันหากข้อมูลดังกล่าวได้รับการบันทึกไว้ในระบบนำทางโดยผู้เผยแพร่ข้อมูลแผนที่
- เรียกดูเมนู การตั้งค่า จอแสดงผล
- เปิดหรือปิดใช้งาน ข้อมูลการจำกัดความเร็ว

มุมมอง PURE RIDE

จอแสดงความเร็วรอบ



- 1 สเกล
- 2 ช่วงความเร็วรอบในระดับต่ำ
- 3 ช่วงความเร็วรอบเครื่อง ที่สูง / สีแดง
- 4 เข็มวัด
- 5 เข็มลาก
- 6 หน่วยสำหรับจอแสดงความเร็วรอบ:
1000 รอบการหมุนต่อนาที

 ช่วงความเร็วรอบเครื่องสีแดงจะเกิดการเปลี่ยนแปลงโดยขึ้นอยู่กับอุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็น: ยิ่งเครื่องยนต์เย็นมากเท่าไร ความเร็วรอบก็จะต่ำมากเท่านั้น สำหรับช่วงความเร็วรอบเครื่องสีแดงที่เริ่มต้น ยิ่งเครื่องยนต์ร้อนมากเท่าไร ความเร็วรอบก็จะสูงมากเท่านั้น สำหรับช่วงความเร็วรอบเครื่องสีแดงที่เริ่มต้น ถ้าไปถึงอุณหภูมิการทำงานแล้ว การแสดงผลของช่วงความเร็วรอบเครื่องสีแดงจะไม่มีเปลี่ยนแปลงอีกแล้ว

ระยะทางที่ขับต่อได้



ระยะทางที่ขับต่อได้ 1 จะบอกระยะทางที่สามารถขับขึ้นต่อไปได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ การคำนวณจะอ้างอิงจากอัตราสิ้นเปลืองโดยเฉลี่ยและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง

- หากจอตระมอเตอรืไซค์บนขา
ตั้งด้านข้าง ระบบจะไม่สามารถ
ตรวจวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง
ได้อย่างถูกต้องเนื่องจากมีความ
เอียง ด้วยเหตุนี้ การคำนวณ
ระยะทางที่ขับต่อได้ใหม่จะทำได้
ต่อเมื่อพับเก็บขาตั้งด้านข้างแล้ว
เท่านั้น
- จะมีการแสดงผลพลีลยหลังจาก
ที่ได้ไปถึงน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง
พร้อมกับการเตือน
- หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
ระบบจะคำนวณระยะทางที่ขับ
ต่อได้ใหม่หากปริมาณน้ำมันเชื้อ
เพลิงสูงกว่าปริมาณน้ำมันเชื้อ
เพลิงสำรอง
- การระบุพิลลยเป็นคำนวณโดย
ประมาณ

การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น



คำแนะนำให้เพิ่มเกียร์บน
แถบสถานะ **1** หรือในมุมมอง
Pure Ride **2** จะบ่งบอกถึงช่วง
เวลาที่ประหยัดน้ำมันที่สุดในการ
เพิ่มเกียร์

การตั้งค่าทั่วไป

การปรับระดับเสียง

- เชื่อมต่อหมวกกันน็อคคนขับ
และหมวกกันน็อคคนซ้อนท้าย
(105)
- การเพิ่มระดับเสียง: หมุนมัลติ
คอนโทรลเลอร์ขึ้นด้านบน
- การลดระดับเสียง: หมุนมัลติ
คอนโทรลเลอร์ลงด้านล่าง
- การปิดเสียง: หมุนมัลติ
คอนโทรลเลอร์ลงด้านล่างจนสุด

การตั้งค่าวันที่

- เปิดสวิตช์กุญแจ (58)
- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่า
ระบบ วันที่และเวลา ตั้งค่าวันที่
- ตั้งค่า วัน เดือน และ ปี
- ยืนยันการตั้งค่า

การตั้งค่ารูปแบบวันที่

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่า
ระบบ วันที่และเวลา รูปแบบวันที่
- เลือกการตั้งค่าที่ต้องการ
- ยืนยันการตั้งค่า

การปรับตั้งนาฬิกา

- เปิดสวิตช์กุญแจ (58)
- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่า
ระบบ วันที่และเวลา ตั้งค่าเวลา
- ตั้งค่า ชั่วโมง และ min

102 จอภาพ TFT

การตั้งค่ารูปแบบเวลา

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่าระบบ วันที่และเวลา รูปแบบเวลา
- เลือกการตั้งค่าที่ต้องการ
- ยืนยันการตั้งค่า

การตั้งค่าหน่วยการวัด

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่าระบบ หน่วย

จะสามารถตั้งค่าหน่วยของการวัดดังต่อไปนี้ได้:

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}
- ความดัน<
- อุณหภูมิ
- ความเร็ว
- อัตราสิ้นเปลือง

การตั้งค่าภาษา

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่าระบบ ภาษา

จะสามารถตั้งค่าภาษาดังต่อไปนี้ได้:

- ภาษาเยอรมัน
- ภาษาอังกฤษ (สหราชอาณาจักร)
- ภาษาอังกฤษ (สหรัฐอเมริกา)
- ภาษาสเปน
- ภาษาฝรั่งเศส
- ภาษาอิตาลี
- ภาษาดัตช์
- ภาษาโปแลนด์
- ภาษาโปรตุเกส (บราซิล)

-ภาษาโปรตุเกส (โปรตุเกส)

-ภาษาตุรกี

-ภาษาโรมาเนีย

-ภาษารัสเซีย

-ภาษายูเครน

-ภาษาไทย

-ภาษาจีน

-ภาษาญี่ปุ่น

-ภาษาเกาหลี

การตั้งค่าความสว่าง

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า จอแสดงผล ผล ความสว่าง

- ตั้งค่าความสว่าง

» ความสว่างของจอแสดงผลจะถูกหริ่งจนถึงค่าที่ตั้งไว้เมื่อความสว่างของสภาพแวดล้อมลดต่ำลงกว่าที่กำหนด

การรีเซ็ตการตั้งค่าทั้งหมด

- การตั้งค่าทั้งหมดในเมนู การตั้งค่า สามารถรีเซ็ตกลับไปเป็นการตั้งค่าจากโรงงานได้

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า

- เลือก รีเซ็ตทั้งหมด แล้วยืนยัน

การตั้งค่าต่าง ๆ ของเมื่อดังต่อไปนี้ จะถูกรีเซ็ต

-การตั้งค่าการ

-การตั้งค่าระบบ

-การเชื่อมต่อ

-จอแสดงผล

-ข้อมูล

» การเชื่อมต่อ Bluetooth ที่มีอยู่
จะไม่ถูกลบ

BLUETOOTH

เทคโนโลยีคลื่นวิทยุช่วงสั้น

ฟังก์ชันบลูทูธขึ้นอยู่กับประเทศ
หรือในบางประเทศอาจไม่มี
บริการนี้

Bluetooth หมายถึงเทคโนโลยี
คลื่นวิทยุช่วงสั้น อุปกรณ์
Bluetooth จะทำหน้าที่เป็นอุปกรณ์
Short Range Device (การถ่าย
โอนข้อมูลในระยะที่จำกัด) ใน
ย่านความถี่ ISM (Industrial
Scientific and Medical Band) ที่
ไม่จำกัดสิทธิ์การใช้งานโดยจะ
ส่งข้อมูลในช่วงความถี่ระหว่าง
2.402...2.480 กิกะเฮิรตซ์ ซึ่ง
สามารถใช้งานได้ทั่วโลกโดยไม่
ต้องได้รับอนุญาต

แม้ว่า Bluetooth จะได้รับการออกแบบ
มาเพื่อสร้างการเชื่อมต่อที่มี
เสถียรภาพในช่วงระยะทางสั้นๆ
แต่ก็อาจเป็นไปได้ที่จะถูกรบกวน
สัญญาณเช่นเดียวกับเทคโนโลยีไร้
สายโดยทั่วไป การเชื่อมต่ออาจ
ถูกรบกวนหรือหยุดลงเป็นเวลา
สั้นๆ หรืออาจขาดการเชื่อมต่อ
โดยสมบูรณ์ได้เช่นกัน โดยเฉพาะ
อย่างยิ่งเมื่อมีอุปกรณ์หลาย
อุปกรณ์เชื่อมต่อกันในเครือข่าย
บลูทูธ จะไม่สามารถรบกวนกัน
ได้ว่าการดำเนินงานต่างๆใน

เทคโนโลยีไร้สายดังกล่าวจะเป็น
ไปอย่างราบรื่นในทุกสถานการณ์

ที่มาของสิ่งรบกวนที่อาจเป็นไปได้:

- สัญญาณรบกวนจากเสาส่งและ
ที่คล้าย ๆ กัน
- อุปกรณ์ที่มีระบบ Bluetooth ไม่
เป็นไปตามมาตรฐานการดำเนินการ
- ในบริเวณใกล้เคียงมีอุปกรณ์ที่
สามารถใช้งาน Bluetooth ได้
- การรบกวนจากโลหะหรือวัตถุใดๆ

Pairing

ก่อนที่อุปกรณ์บลูทูธสองเครื่อง
จะสามารถสร้างการเชื่อมต่อกัน
ได้ มันจะต้องมีการตรวจพบซึ่งกัน
และกันก่อน กระบวนการของการ
รับรู้ร่วมกันนี้เรียกว่า "การจับคู่"
อุปกรณ์ที่ตรวจพบจะถูกบันทึกไว้
เพื่อให้มีการจับคู่เฉพาะเมื่อมีการ
ติดต่อครั้งแรกเท่านั้น



สำหรับอุปกรณ์สุดท้ายแบบ
เคลื่อนที่บางชนิด เช่น ระบบ
ปฏิบัติการ iOS ก่อนการใช้งาน
จะต้องเรียกใช้ BMW Motorrad
Connected App ขึ้นมา

ขณะทำการจับคู่ จอภาพ TFT จะ
ค้นหาอุปกรณ์อื่น ๆ ที่สามารถ
ใช้บลูทูธได้ ภายในพื้นที่การรับ
สัญญาณ เพื่อให้สามารถตรวจพบ
อุปกรณ์ได้ต้องบรรจุเงื่อนไขต่อไป
นี้:

- จะต้องเปิดการทำงานฟังก์ชันบลูทูธของอุปกรณ์
- อุปกรณ์จะต้อง "สามารถมองเห็นได้" สำหรับผู้อื่น
- อุปกรณ์ซึ่งเป็นตัวรับต้องรองรับโปรไฟล์ A2DP ได้
- อุปกรณ์อื่นๆซึ่งสามารถใช้บลูทูธได้ต้องเปิดใช้งานอยู่ (เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่และระบบนำทาง)

กรรณาศึกษาเกี่ยวกับการขั้นตอนที่จำเป็นต้องดำเนินการในคู่มือแนะนำการใช้งานระบบการติดต่อสื่อสาร

การดำเนินการจับคู่อุปกรณ์

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การเชื่อมต่อ
 - » ท่านสามารถสร้าง จัดการ และลบการเชื่อมต่อ Bluetooth ได้ในเมนู การเชื่อมต่อ การเชื่อมต่อ Bluetooth ดังต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น:
 - โทรศัพท์มือถือ
 - หมวกผู้ขับขี่
 - หมวกผู้ซ้อน
- สถานะการเชื่อมต่อสำหรับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ที่จะถูกแสดงผล

เชื่อมต่ออุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่

- ดำเนินการจับคู่อุปกรณ์ (104)
 - เปิดการทำงานฟังก์ชันบลูทูธของอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ (ดูที่ คำแนะนำในการใช้งานของอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่)
 - เลือก โทรศัพท์มือถือ แล้วยืนยัน
 - เลือก การจับคู่โทรศัพท์มือถือใหม่ แล้วยืนยัน
- จะมีการค้นหาอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่



สัญลักษณ์บลูทูธจะพริบในระหว่างการจับคู่ในส่วนล่างของแถบสถานะ

อุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งมองเห็นได้จะถูกแสดงผล

- ทำการเลือกและยืนยันอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่
- โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำบนอุปกรณ์เคลื่อนที่ปลายทาง
- ยืนยันความตรงกันของรหัส
 - » การเชื่อมต่อจะถูกสร้างขึ้นและจะมีการอัปเดตสถานะของการเชื่อมต่อ
 - » หากไม่สามารถสร้างการเชื่อมต่อได้ ท่านสามารถดูความช่วยเหลือเพิ่มเติมได้ในตารางแสดงความขัดข้องที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด" (237)

» โดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สุดท้าย
แบบเคลื่อนที่ ข้อมูลของโทรศัพท์
จะถูกโอนไปยังยานพาหนะโดย
อัตโนมัติ

» ข้อมูลโทรศัพท์ (๓๓ 113)

» หากระบบไม่แสดงสมุดโทรศัพท์
ท่านสามารถดูความช่วยเหลือ
เพิ่มเติมได้ในตารางแสดง
ความขัดข้องที่หัวข้อ "ข้อมูลทาง
เทคนิคโดยละเอียด" (๓๓ 238)

» หากการเชื่อมต่อ Bluetooth ไม่
สามารถทำงานได้ตามที่คาด
หวังไว้ ท่านสามารถดูความช่วย
เหลือเพิ่มเติมได้ในตารางแสดง
ความขัดข้องที่หัวข้อ "ข้อมูลทาง
เทคนิคโดยละเอียด" (๓๓ 237)

**การเชื่อมต่อหมวกกันน็อคคนขับ
และหมวกกันน็อคคนซ้อนท้าย**

• ดำเนินการจับคู่อุปกรณ์ (๓๓ 104)

• เลือก หมวกผู้ขับขี่ หรือ หมวกผู้
ซ้อน และยืนยัน

• ทำให้ระบบการติดต่อสื่อสาร
ของหมวกกันน็อคสามารถมองเห็นได้

• เลือก การจับคู่หมวกกันน็อคผู้
ขับใหม่ หรือ การจับคู่หมวกผู้
ซ้อนใหม่ และยืนยัน

จะมีการค้นหาหมวกกันน็อค



สัญลักษณ์บลูทูธกะพริบใน
ระหว่างการจับคู่ในส่วนล่าง
ของแถบสถานะ

หมวกกันน็อคที่มองเห็นได้จะถูก
แสดงผล

• ทำการเลือกและยืนยันหมวกกัน
น็อค

» การเชื่อมต่อจะถูกสร้างขึ้นและ
จะมีการอัปเดตสถานะของการ
เชื่อมต่อ

» หากไม่สามารถสร้างการเชื่อมต่อได้ ท่านสามารถดูความช่วย
เหลือเพิ่มเติมได้ในตารางแสดง
ความขัดข้องที่หัวข้อ "ข้อมูลทาง
เทคนิคโดยละเอียด" (๓๓ 237)

» หากการเชื่อมต่อ Bluetooth ไม่
สามารถทำงานได้ตามที่คาด
หวังไว้ ท่านสามารถดูความช่วย
เหลือเพิ่มเติมได้ในตารางแสดง
ความขัดข้องที่หัวข้อ "ข้อมูลทาง
เทคนิคโดยละเอียด" (๓๓ 237)

ลบการเชื่อมต่อ

• เรียกดูเมนู การตั้งค่า การเชื่อมต่อ

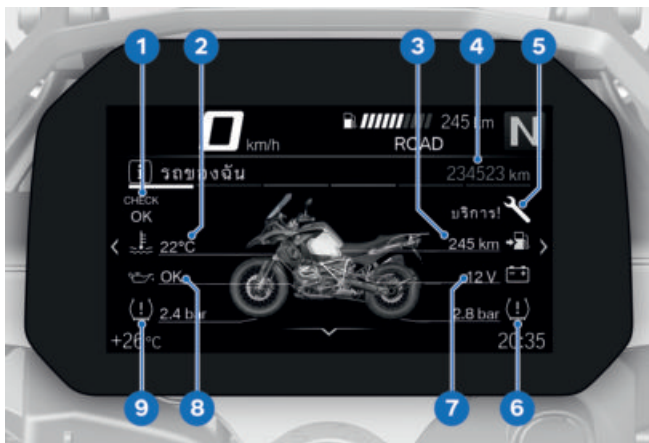
• เลือก ลบการเชื่อมต่อ

• เพื่อทำการลบที่ละการเชื่อมต่อ
ให้เลือกการเชื่อมต่อและทำการ
ยืนยัน

• เพื่อทำการลบการเชื่อมต่อทั้ง
หมด ให้เลือก ลบการเชื่อมต่อทั้ง
หมด และทำการยืนยัน

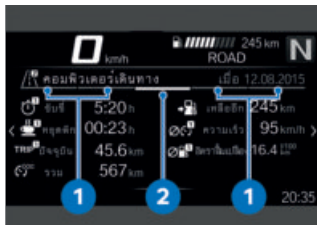
รถของฉัน

หน้าจอเริ่มต้น



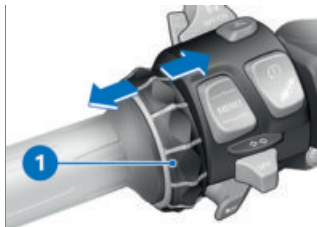
- 1 การแสดงผลการควบคุม การตรวจสอบ การแสดงผล (๓๓ 26)
- 2 อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (๓๓ 40)
- 3 ระยะทางที่ขับต่อได้ (๓๓ 100)
- 4 ตัวนับระยะทางโดยรวม
- 5 หน้าจอแสดงการเข้ารับ บริการ (๓๓ 54)
- 6 ความดันลมยางด้านหลัง (๓๓ 43)
- 7 แรงดันไฟฟ้ารถมอเตอร์ไซด์ (๓๓ 205)
- 8 ระดับน้ำมันเครื่อง (๓๓ 40)
- 9 ความดันลมยางด้านหน้า (๓๓ 43)

คำแนะนำในการใช้งาน



- คำแนะนำในการใช้งาน **1**: แท็บที่แสดงให้เห็นว่า จะสามารถเปิดหน้าไปทางด้านซ้ายหรือด้านขวาได้อีกเท่าไร
- คำแนะนำในการใช้งาน **2**: แท็บที่แสดงให้เห็นถึงตำแหน่งของแผงเมนูล่าสุด

เลื่อนในแผงเมนูต่อไป



- เรียกดูเมนู รถของฉัน
- เพื่อเปิดหน้าต่างต่อไปทางด้านขวา ให้กดปุ่มลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านขวาล้น ๆ
- เพื่อเปิดหน้าต่างต่อไปทางด้านซ้าย ให้กดปุ่มลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านซ้ายล้น ๆ

ตารางต่อไปนี้จะปรากฏอยู่ในเมนู "รถของฉัน":

- รถของฉัน
- คอมพิวเตอร์เดินทาง
- คอมพิวเตอร์เดินทาง
- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)SA
- ความดันลมยาง<
- ความจำเป็นในการเข้ารับบริการ

- ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับความดันลมยางและข้อความเช็ค-คอนโทรลได้ที่หัวข้อ "การแสดงผล" (▶▶ 26)

 ข้อความเช็ค-คอนโทรลจะถูกติดตั้งเป็นแท็บเพิ่มเติมในรูปแบบไดนามิกที่แผงเมนูภายในเมนู รถของฉัน

อนบอร์ดคอมพิวเตอร์และอนบอร์ดคอมพิวเตอร์การท่องเที่ยว
ตารางเมนู คอมพิวเตอร์เดินทาง และ คอมพิวเตอร์เดินทาง จะแสดงให้เห็นข้อมูลยานพาหนะและข้อมูลการขับขี่ เช่น ค่าเฉลี่ย

การเรียกใช้คอมพิวเตอร์อนบอร์ด

- เรียกดูเมนู รถของฉัน
- เลื่อนไปทางด้านขวาจนกระทั่งตารางเมนู คอมพิวเตอร์เดินทางปรากฏขึ้น

108 จอภาพ TFT

การรีเซ็ตคอมพิวเตอร์ออนบอร์ด

- เรียกใช้คอมพิวเตอร์ออนบอร์ด (▶▶▶▶ 107)
- กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านล่าง
- เลือก รีเซ็ตค่าทั้งหมด หรือ รีเซ็ตเฉพาะบางค่า แล้วยืนยัน

ท่านสามารถรีเซ็ตค่าดังต่อไปนี้แบบแยกจากกันได้:



หยุดพัก



ขับชี่



ปัจจุบัน



ความเร็ว



ใช้พลังงาน

การเรียกใช้คอมพิวเตอร์ออนบอร์ดสำหรับการเดินทาง

- เรียกใช้คอมพิวเตอร์ออนบอร์ด (▶▶▶▶ 107)
- เลื่อนไปทางด้านขวาจนกระทั่งตารางเมนู คอมพิวเตอร์เดินทางปรากฏขึ้น

การรีเซ็ตคอมพิวเตอร์ออนบอร์ดสำหรับการเดินทาง

- เรียกใช้คอมพิวเตอร์ออนบอร์ดสำหรับการเดินทาง (▶▶▶▶ 108)
- กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านล่าง

- เลือก รีเซ็ตอัตโนมัติ หรือ รีเซ็ตค่าทั้งหมด แล้วยืนยัน
- » หากเลือก รีเซ็ตอัตโนมัติ คอมพิวเตอร์ออนบอร์ดสำหรับการเดินทางจะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติเมื่อเวลาผ่านไปอย่างน้อย 6 ชม. หลังจากปิดสวิตช์กุญแจและมีการเปลี่ยนแปลงวันที่

ความจำเป็นต้องเข้ารับบริการ



หากเหลือเวลา ก่อนถึงการเข้ารับบริการครั้งถัดไปไม่เกินหนึ่งเดือน หรือการเข้ารับบริการครั้งถัดไป จะถึงกำหนดภายใน 1000 กม. ข้อความเช็ค-คอนโทรลสีขาวจะปรากฏขึ้น

ระบบนำทาง

ข้อควรระวัง



คำเตือน

การใช้งานสมาร์ทโฟนขณะขับขี่
ระวังการเกิดอุบัติเหตุ

- โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดการจราจรทางบกที่มีผลบังคับใช้ในแต่ละประเทศ
- ห้ามใช้งานสมาร์ทโฟนขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้งานที่ไม่จำเป็นต้องสั่งงาน เช่น การสนทนาทางโทรศัพท์ผ่านอุปกรณ์แฮนด์ฟรี



คำเตือน

การไขว่เขวไปจากการจราจร
และการสูญเสียการควบคุม

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
โดยการใช้งานของระบบข้อมูล
และอุปกรณ์การสื่อสารที่รวมอยู่ใน
ระหว่างการขับขี่

- ให้ท่านใช้งานระบบหรืออุปกรณ์นี้เฉพาะเมื่อสภาพการจราจรเป็นใจเท่านั้น
- ถ้าจำเป็นให้หยุดจอดแล้วจึงใช้งานระบบหรืออุปกรณ์

เงื่อนไข

รถเชื่อมต่ออยู่กับอุปกรณ์เคลื่อนที่
ปลายทางที่รองรับการใช้งานผ่าน
Bluetooth

บนอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อน
ที่ซึ่งได้ทำการเชื่อมต่อ จะมี
BMW Motorrad Connected App
ติดตั้งไว้



สำหรับอุปกรณ์สุดท้ายแบบ
เคลื่อนที่บางชนิด เช่น ระบบ
ปฏิบัติการ iOS ก่อนการใช้งาน
จะต้องเรียกใช้ BMW Motorrad
Connected App ขึ้นมา

ขั้นตอนที่อยู่ของจุดหมายปลายทาง

- เชื่อมต่ออุปกรณ์เคลื่อนที่ปลายทาง (▶▶▶ 104)
- เรียกใช้แอป BMW Motorrad Connected และเริ่มการนำทาง
- เรียกดูเมนู ระบบนำทาง บนจอแสดงผล TFT
 - » การแนะนำเส้นทางที่เปิดการทำงานจะถูกแสดงผล
 - » หากระบบไม่แสดงการนำทางที่ทำงานอยู่ ท่านสามารถดูความช่วยเหลือเพิ่มเติมได้ในตารางแสดงความขัดข้องที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด" (▶▶▶ 238)

110 จอภาพ TFT

การเลือกจุดหมายจากจุดหมายล่าสุด

- เรียกดูเมนู ระบบนำทาง จุดหมายล่าสุด
- ทำการเลือกและยืนยันจุดหมายปลายทาง
- เลือก เริ่มการนำทาง

การเลือกจุดหมายจากรายการโปรด

- เมนู รายการโปรด จะแสดงจุดหมายทั้งหมดที่บันทึกไว้เป็นรายการโปรดในแอป BMW Motorrad Connected ที่จอภาพ TFT ไม่สามารถทำการจัดเก็บรายการที่ชื่นชอบใหม่ได้
- เรียกดูเมนู ระบบนำทาง รายการโปรด
- ทำการเลือกและยืนยันจุดหมายปลายทาง
- เลือก เริ่มการนำทาง

ป้อนจุดหมายปลายทางพิเศษ

- จุดหมายปลายทางพิเศษ เช่น สถานที่ท่องเที่ยว จะสามารถแสดงผลบนแผนที่ได้
- เรียกดูเมนู ระบบนำทาง จุดสนใจ

ท่านสามารถเลือกสถานที่ดังต่อไปนี้ได้:

- ที่ตำแหน่งของคุณ
- ที่จุดหมาย
- ตามเส้นทาง

- ทำการเลือกจะ ค้นหาคำจุดหมายปลายทางพิเศษสถานที่ใด เช่น สามารถเลือกจุดสนใจต่อไปนี้:

- สถานีบริการน้ำมัน

- ทำการเลือกและยืนยันจุดหมายปลายทางพิเศษ

- เลือก เริ่มการนำทาง แล้วยืนยัน

การกำหนดหลักเกณฑ์ของเส้นทาง

- เรียกดูเมนู ระบบนำทาง เกณฑ์การกำหนดเส้นทาง

ท่านสามารถเลือกเกณฑ์ดังต่อไปนี้:

- ประเภทเส้นทาง

- การเลี่ยง

- เลือก ประเภทเส้นทาง ที่ต้องการ

- เปิดหรือปิดใช้งาน การเลี่ยง ที่ต้องการ

จำนวนของการหลีกเลี่ยงที่เปิดสวิตช์จะถูกแสดงผลในวงเล็บ

แสดงข้อมูลเส้นทาง

- เรียกดูเมนู ระบบนำทาง การตั้งค่า จากนั้นเลือกรายการเมนู ข้อมูลเส้นทาง

ท่านสามารถเลือกจากตัวเลือกดังต่อไปนี้:

- จุดหมาย

- จุดอ้างอิง

- เลือกตัวเลือกที่ต้องการ

» ระยะทางและเวลาที่เหลือจะปรากฏขึ้น

แก้ไขการนำทาง

- เรียกดูเมนู ระบบนำทาง จุดหมายใหม่
ท่านสามารถเลือกจากจุดหมายดังต่อไปนี้:
- จุดหมายล่าสุด
- รายการโปรด
- จุดสนใจ
- เลือกจุดหมายจากหมวดหมู่เส้นทางหมวดใดหมวดหนึ่งจากสามหมวด
- เลือก แก้ไขการนำทาง ในรายการจุดหมาย
- เลือก เพิ่มเป็นจุดอ้างอิงบนเส้นทาง เพื่อเพิ่มจุดหมายที่เลือกเป็นจุดอ้างอิงบนเส้นทาง
- เลือก เริ่มการนำทาง เพื่อเขียนทับจุดหมายปัจจุบัน

การสิ้นสุดการนำทาง

- เรียกดูเมนู ระบบนำทาง การนำทางที่ทำงานอยู่
- เลือก สิ้นสุดการนำทาง แล้วยืนยัน

การเปิดหรือปิดใช้งานข้อมูลเสียงเตือน

- เชื่อมต่อหมวกกันน็อคคนขับและหมวกกันน็อคคนซ้อนท้าย (105)
- ข้อมูลการนำทางจะถูกอ่านโดยใช้เสียงจากคอมพิวเตอร์ ทั้งนี้การนำทางด้วยเสียง จะต้องเปิดใช้งานอยู่

- เรียกดูเมนู ระบบนำทาง การนำทางที่ทำงานอยู่
- เปิดหรือปิดใช้งาน การนำทางด้วยเสียง

การเล่นข้อมูลเสียงเตือนล่าสุดอีกครั้ง

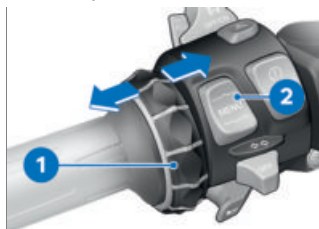
- เรียกดูเมนู ระบบนำทาง การนำทางที่ทำงานอยู่
- เลือก ข้อมูลเสียงเตือนล่าสุด แล้วยืนยัน

สือ

เงื่อนไข

ยานพาหนะจะถูกเชื่อมต่อเข้ากับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งเข้ากันได้และหมวกกันน็อคที่เข้ากันได้

การควบคุมการเล่นเพลง



- เรียกดูเมนู มีเดีย



BMW Motorrad แนะนำให้ก่อนเริ่มต้นการเดินทางทำการปรับระดับเสียงสำหรับสือและการสนทนาในอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ให้เป็นสูงสุด

112 จอภาพ TFT

- ปรับระดับเสียง (🔊 101)
- แทร็กถัดไป: โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านขวาแล้วปล่อย
- แทร็กล่าสุดหรือช่วงเริ่มต้นของแทร็กที่กำลังเล่นอยู่: โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านซ้ายแล้วปล่อย
- การกรอไปข้างหน้า: โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านขวาค้างไว้
- การกรอกลับ: โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านซ้ายค้างไว้
- การเรียกดูเมนูคอนเท็กซ์: กดปุ่ม **2** ลงด้านล่าง

 โดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ อาจจะมีการจำกัดขอบเขตของฟังก์ชันของ Connectivity ได้

» ท่านสามารถใช้งานฟังก์ชันต่อไปนี้ในเมนูคอนเท็กซ์:

- รายการเล่นเพลง หรือ หยุดเล่นชั่วคราว
- เลือกสำหรับการค้นหาและเล่นของหมวดหมู่ สื่อที่เล่นอยู่ ศิลปิน ทั้งหมด อัลบั้มทั้งหมด หรือ แทร็กทั้งหมด
- เลือก เพลย์ลิสต์

ท่านสามารถตั้งค่าในเมนูย่อย

การตั้งค่าเสียง ได้ดังต่อไปนี้

- การเปิดสวิตช์หรือการปิดสวิตช์การเล่นแบบสุ่ม

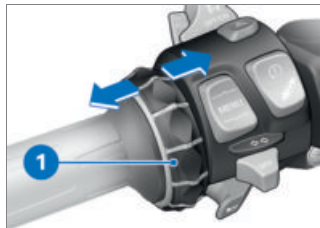
- เลือก การเล่นซ้ำ ปิด เปิด (ชื่อเพลงล่าสุด) หรือ ทั้งหมด

โทรศัพท์

เงื่อนไข

ยานพาหนะจะถูกเชื่อมต่อเข้ากับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งเข้ากันได้และหมวกกันน็อคที่เข้ากันได้

โทรศัพท์



- เรียกดูเมนู โทรศัพท์
- การรับสายเรียกเข้า: โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านขวา
- การปฏิเสธสายเรียกเข้า: โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านซ้าย
- การสิ้นสุดการสนทนา: โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านซ้าย

การปิดเสียง

สำหรับการสนทนาโทรศัพท์ที่เปิดใช้งานสามารถทำการปิดเสียงไมโครโฟนในหมวกกันน็อคได้

การสนทนาโทรศัพท์กับหลาย ๆ ผู้ใช้งาน

ในระหว่างการสนทนาโทรศัพท์จะสามารถทำการรับสายเรียกเข้าสายที่สองได้ การสนทนาโทรศัพท์สายแรกจะถูกหยุดพักไว้ จำนวนของสายเรียกเข้าที่เปิดการใช้งานจะถูกแสดงผลในเมนู โทรศัพท์จะสามารถทำการสลับเปลี่ยนระหว่างการสนทนาโทรศัพท์สองสายได้

ข้อมูลโทรศัพท์

โดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ หลังจากการจับคู่กัน (103) ข้อมูลของโทรศัพท์จะถูกโอนไปยังยานพาหนะโดยอัตโนมัติ สมุดโทรศัพท์ รายการของผู้ติดต่อที่ได้บันทึกไว้ในโทรศัพท์มือถือ อุปกรณ์สุดท้าย

รายการโทร รายการของสายเรียกเข้ากับโทรศัพท์มือถือ อุปกรณ์สุดท้าย

รายการโปรด รายการของรายการที่ชื่นชอบที่ได้บันทึกไว้ในโทรศัพท์มือถืออุปกรณ์สุดท้าย

การแสดงรุ่นซอฟต์แวร์

• เรียกดูเมนู การตั้งค่า ข้อมูล รุ่นซอฟต์แวร์

แสดงผลข้อมูลใบอนุญาต

• เรียกดูเมนู การตั้งค่า ข้อมูล วิธีการใช้งาน

การตั้งค่า

06

กระจกมองข้าง	116
ไฟหน้า	117
บังลม	118
คลัตช์	119
เบรก	120
การเปลี่ยนเกียร์	122
ที่พิกเท้า	123
แฮนด์	124
เบาะนั่ง	125
เบาะนั่ง RALLYE	129
ฟรีโหลตของสปริง	130
ระบบขับเคลื่อนกระทก	131

116 การตั้งค่า

กระจกมองข้าง

การปรับตั้งกระจก



- ท่านสามารถปรับตั้งกระจกได้โดยบิดและหมุนปรับตามต้องการ

การปรับขากระจกมองข้าง



- เลื่อนฝาครอบป้องกัน **1** เหนือจุดยึดสกรูบริเวณขากระจกมองข้างขึ้น
- คลายน็อต **2**
- หมุนขากระจกมองข้างไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
- ชันน็อตให้เข้าที่ตามค่าแรงบิดและแรงขันที่กำหนด



กระจกมองข้าง (แหวนสกรูล็อก) กับตัวปรับ

M10 x 1.25

22 Nm (เกลียวซ้าย)

- เลื่อนฝาครอบป้องกัน **1** ให้อยู่เหนือจุดยึดสกรู

การปรับตั้งกระจก

– มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Classic II^{SA}

หรือ

– มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Storm II^{SA}

หรือ

– มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Shadow II^{SA}



- หมุนกระจก **1** โดยการบิดไปในตำแหน่งที่ต้องการ

การปรับขากระจกมองข้าง

– มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Classic II^{SA}

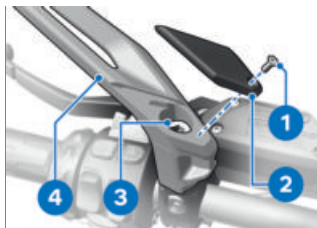
หรือ

– มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Storm II^{SA}

หรือ

– มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Shadow II^{SA}

 สำหรับการตั้งค่าของ
แขนกระจกมีการใส่ไขควง
มุมของยานพาหนะเอาไว้



- ถอดสกรู **1** และนำฝาครอบ **2** ออกมา
- คลายสกรูปรับ **3** และหมุน
แขนกระจก **4** ไปในตำแหน่งที่
ต้องการ
- ชันสกรูปรับ **3** ให้แน่นโดยยึด
แขนกระจกค้างไว้
- ใส่ฝาครอบ **2** และติดตั้งสกรู **1**

 กระจกเงาที่แฮนด์

M10 x 50

25 Nm

ไฟหน้า

ระยะของไฟหน้าและความตึงของสปริง (Preload)

โดยปกติระยะของไฟส่องสว่างด้านหน้าจะคงที่ จำเป็นต้องปรับตั้งสปริงให้พอดีเมื่อมีการบรรทุกหนักเท่านั้น

เฉพาะเมื่อมีการบรรทุกหนักมากๆ เพียงแค่ปรับตั้งสปริงอาจไม่เพียงพอ ในกรณีนี้ต้องปรับระยะไฟหน้าให้เหมาะสมกับน้ำหนักที่บรรทุกด้วย

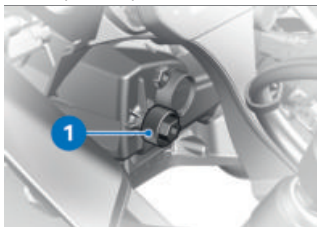
 หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับช่วงแสงไฟหน้าที่ถูกต้อง ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการปรับ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การปรับระยะการส่องสว่างเงื่อนไข

หากกรณีน้ำหนักบรรทุกมาก การปรับพรีโหลดของสปริงอาจไม่เพียงพอต่อการป้องกันไม่ให้แสงไฟสะท้อนเข้าตาผู้ขับขี่ที่สวนทางมา

118 การตั้งค่า

-ไม่มีชุดควบคุมไฟหน้า^{SA}



- ปรับตั้งค่าระยะการส่องสว่างไฟหน้าที่สกรูปรับ 1◀

-มีชุดควบคุมไฟหน้า^{SA}



เมื่อมีการบรรทุกหนักมากๆ เพียงแค่ปรับตั้งสปริงอาจไม่เพียงพอที่จะทำให้ไฟจราจรพุ่งตรงข้ามไม่ส่องจ้าบดบังการมองเห็น:

- หมุนล้อปรับ 1 ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อลดระดับไฟหน้าลง

หากรถมอเตอร์ไซด์ขับเคลื่อนด้วยน้ำหนักบรรทุกที่ลดลงอีกครั้ง:

- นำรถเข้ารับการเรียกคืนการตั้งค่าพื้นฐานของไฟหน้า ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์

บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad◀

บั๊จลม

การปรับกระบังลมหน้า



คำเตือน

การปรับกระบังลมหน้าในระหว่างการขับขี่

มีความเสี่ยงต่อการล้ม

- จึงควรปรับตั้งกระบังลมในขณะที่รถจักรยานยนต์จอดอยู่กับที่เท่านั้น

- หมุนล้อปรับ 1 ตามเข็มนาฬิกา เพื่อลดกระบังลมหน้าลง
- หมุนล้อปรับ 1 ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อยกกระบังลมหน้าขึ้น

คลัตช์

การปรับตั้งก้านคลัตช์

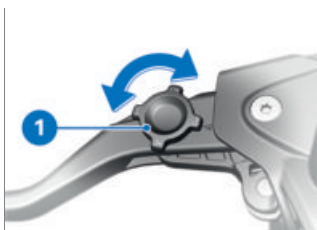


คำเตือน

การปรับคันบังคับคลัตช์ในระหว่างทำการขับขี่

มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ให้ปรับคันบังคับคลัตช์ในขณะที่รถจักรยานยนต์จอดอยู่



- หมุนปุ่มปรับ **1** ในตำแหน่งที่ต้องการ



ล้อปรับนี้จะสามารถหมุนได้ง่ายขึ้น โดยดันก้านมือบีบคลัตช์ไปด้านหน้า

» ช่วงการปรับ:

- ตำแหน่ง 1: ระยะห่างที่น้อยที่สุดระหว่างมือจับแฮนด์กับก้านคลัตช์
- ตำแหน่ง 4: ระยะห่างที่มากที่สุดระหว่างมือจับแฮนด์กับก้านคลัตช์

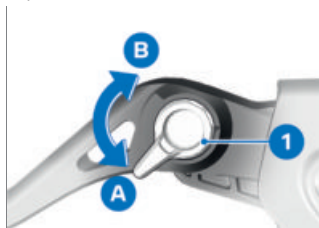
- มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Classic II^{SA}

หรือ

- มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Storm II^{SA}

หรือ

- มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Shadow II^{SA}



- หมุนคันปรับ **1** ไปในตำแหน่งที่ต้องการ

» ช่วงการปรับ:

- จากตำแหน่ง **A**: ระยะห่างที่น้อยที่สุดระหว่างมือจับแฮนด์กับก้านคลัตช์
- ใน 5 ขั้นตอน ไปยังทิศทางด้านตำแหน่ง **B** เพื่อเพิ่มระยะห่างระหว่างมือจับและแป้นคลัตช์◁

เบรก

การปรับตั้งคันเบรกมือ

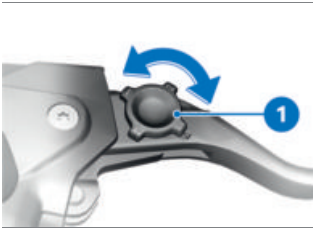


คำเตือน

การปรับคันเบรกมือในระหว่างการขับขี่

มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

- ปรับคันเบรกมือต่อเมื่อรถมอเตอร์ไซค์จอดสนิทแล้วเท่านั้น



- หมุนปุ่มปรับ **1** ในตำแหน่งที่ต้องการ



ล้อปรับนี้จะสามารถหมุนได้ง่ายขึ้น โดยดันก้านมือเบรกไปด้านหน้า

» ช่วงการปรับ:

- ตำแหน่ง 1: ระยะห่างที่น้อยที่สุดระหว่างมือจับแฮนด์กับคันเบรกมือ
- ตำแหน่ง 4: ระยะห่างที่มากที่สุดระหว่างมือจับแฮนด์กับคันเบรกมือ

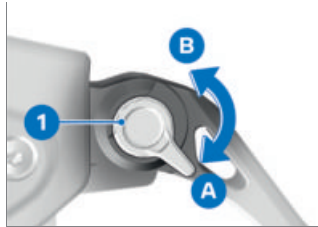
- มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Classic II^{SA}

หรือ

- มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Storm II^{SA}

หรือ

- มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Shadow II^{SA}



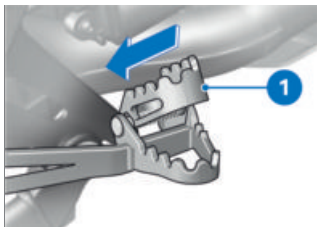
- หมุนคันปรับ **1** ไปในตำแหน่งที่ต้องการ

» ช่วงการปรับ:

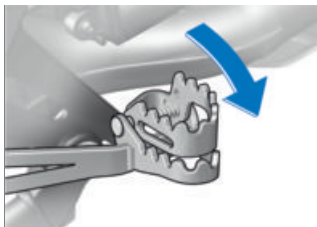
- จากตำแหน่ง **A**: ระยะห่างที่น้อยที่สุดระหว่างมือจับแฮนด์กับคันเบรกมือ
- ไปยังทิศทางตำแหน่ง **B** ใน 5 ขั้นตอนเพื่อเพิ่มระยะห่างระหว่างมือจับแฮนด์กับคันเบรกมือ <

การปรับคันเบรกเท้า

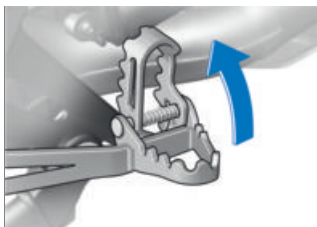
- จอดรถมอเตอร์ไซค์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง



- ให้เลื่อนแป้นเหยียบ **1** ของที่ปักเท้าด้านซ้ายไปทางด้านข้าง เพื่อปลดล็อก



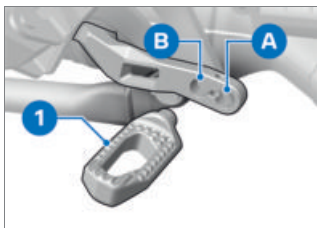
- พับแผ่นเหยียบลงด้านล่างจนกระทั่งล็อกเข้าที่หากจับซี่ในทำ ยืน



- พับแผ่นเหยียบขึ้นด้านบนจนกระทั่งล็อกเข้าที่หากจับซี่ในทำ นิ่ง

การปรับแป้นเหยียบของคันเบรคเท้า

- มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Classic II^{SA} หรือ
- มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Storm II^{SA} หรือ
- มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Shadow II^{SA}

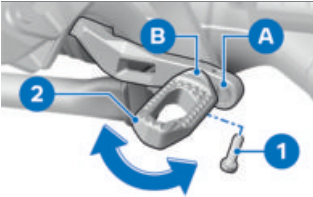


- ระยะห่างของเท้ารวมทั้งความสูงไปยังแป้นเหยียบ **1** สามารถทำการปรับได้ด้วยการหมุนไป

122 การตั้งค่า

ที่ 180° และทำการติดตั้งในตำแหน่ง **A** หรือ **B**

• ถอดสกรู 1



- ทำความสะอาดเกลียว
- ติดตั้งแป้นเหยียบ 2 ในตำแหน่งที่ต้องการ **A** หรือ **B**
- หมุนแป้นเหยียบ 2 ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
- ติดตั้งสกรู ตัวใหม่ 1

 แป้นเหยียบที่คันเบรกเท้า

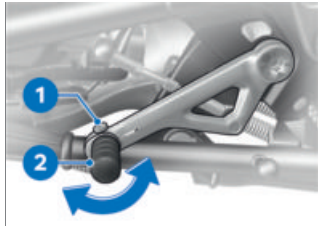
M6 x 20

สารกันสกรูเคลือบ: บรรจุภายในแคปซูลที่มีขนาดเล็กมาก

10 Nm

การเปลี่ยนเกียร์

การปรับคันเกียร์



• คลายสกรู 1

- หมุนแป้นเหยียบ 2 ไปในตำแหน่งที่ต้องการ

 การปรับชิ้นส่วนสำหรับเหยียบสูงเกินไปหรือต่ำเกินไปอาจทำให้เกิดปัญหาในการเปลี่ยนเกียร์ได้ ให้ทำการตรวจสอบการปรับชิ้นส่วนสำหรับเหยียบเมื่อเกิดปัญหาในการเปลี่ยนเกียร์

• ชนสกรู 1 ด้วยแรงบิดให้แน่น

 แป้นเหยียบ (ตัวยึด) คันเกียร์

M6 x 16

8 Nm

การปรับแบ่นเหยียบของคันเกียร์

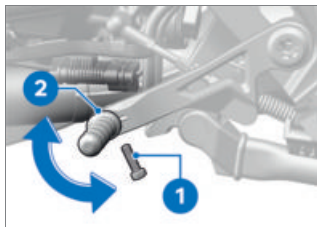
- มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Classic II^{SA}

หรือ

- มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Storm II^{SA}

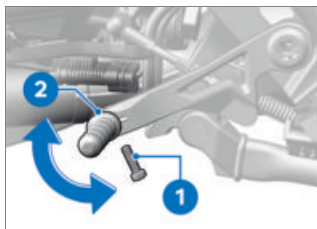
หรือ

- มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Shadow II^{SA}



- ระยะห่างของเท้าและความสูงของแบ่นเหยียบ **2** สามารถปรับได้โดยการหมุนไปยังตำแหน่งต่างๆ

• ถอดสกรู **1**



- ทำความสะอาดเกลียว

- หมุนแบ่นเหยียบ **2** ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

• ติดตั้งสกรู ตัวใหม่ **1**

	แบ่นเหยียบที่คันเกียร์
M6 x 20	
สารกันสกรูเคลื่อน: บรรจุภายในแคปซูลที่มีขนาดเล็กมาก	
10 Nm	

ที่פקเท้า

- มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Classic II^{SA}

หรือ

- มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Storm II^{SA}

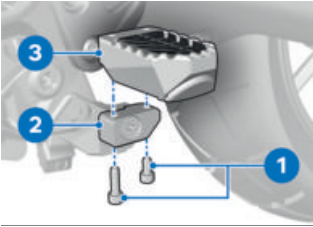
หรือ

- มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Shadow II^{SA}

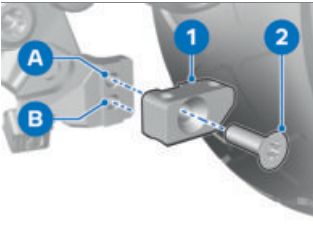
การปรับที่פקเท้า

- การตั้งค่าของที่פקเท้าทางด้านขวาและด้านซ้ายในลักษณะเดียวกันนี้
- ตำแหน่งของที่פקเท้าด้านขวาและด้านซ้ายจะต้องปรับให้เหมือนกัน

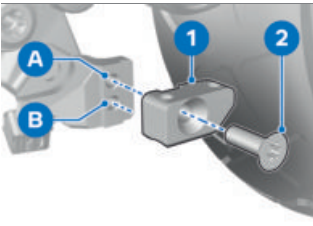
124 การตั้งค่า



- ถอดสกรู 1
- นำที่פקเท้า 3 ออกจากบล็อกยึด 2



- ถอดสกรู 2
- นำบล็อกยึด 1 ออกมา

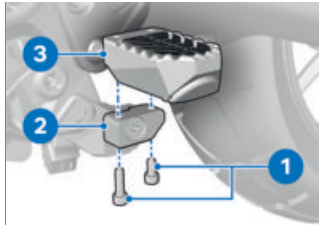


- ติดตั้งบล็อกยึด 1 ในตำแหน่งที่ต้องการ A หรือ B และขันสกรู 2 ให้แน่น

 บาร์หนีบบล็อกที่ข้อต่อที่
פקเท้า

M8 x 25

20 Nm



- จัดวางตำแหน่งที่פקเท้า 3 ไว้บนบล็อกยึด 2
- ติดตั้งสกรู 1

 ที่פקเท้าที่บาร์หนีบบล็อก

M6 x 20 / M6 x 12

10 Nm

- ทำการถอดและการติดตั้งที่פקเท้าที่อีกด้านในลักษณะเดียวกัน

แฮนด์

แฮนด์แบบปรับได้

นํารถเข้ารับการปรับแฮนด์ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

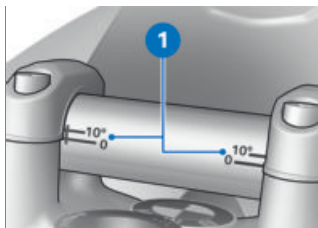
i ตรวจสอบเช็คขณะปรับแฮนด์ว่า
ทำให้กระจกมองข้างและบัง
ลมชนกันหรือไม่

หากจำเป็น ให้ปรับขากระจกมอง
ข้างดังกล่าวตามสมควร

—มีอุปกรณ์ปรับยกแฮนด์SA

i อุปกรณ์ปรับยกแฮนด์อาจส่ง
ผลให้สายเคเบิลและสายไฟ
เคลื่อนที่ได้อย่างจำกัด

หากรถของคุณติดตั้งอุปกรณ์ปรับ
ยกแฮนด์ BMW Motorrad ขอแนะ
นำให้ปรับแฮนด์ไปยังตำแหน่ง
ด้านบน (เครื่องหมาย 10°)



สามารถปรับแฮนด์ได้ในบริเวณที่
ทำเครื่องหมายไว้ **1** ในส่วนเอียง

เบาะนั่ง

การถอดเบาะนั่งซ้อนท้าย

• ถอดเบาะนั่งคนขับ (▶▶▶ 126)



• บิดกุญแจรถ **1** ตามเข็มนาฬิกา

• เลื่อนเบาะนั่งซ้อนท้าย **2** ไปตาม
ทิศทางของตัวรถ แล้วนำออก
ทางด้านบน

—ที่มีการอุ่นที่นั่ง SA

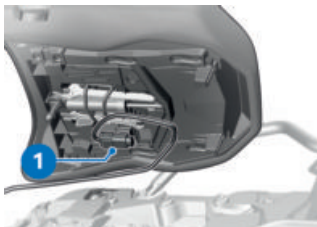


• ถอดปลั๊กต่อ **1** สำหรับระบบทำ
ความร้อนเบาะนั่ง

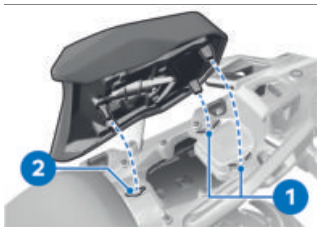
• วางเบาะนั่งซ้อนท้ายโดยวาง
ด้านที่มีเบาะหุ้มไว้บนพื้นที่
สะอาดและแห้ง

126 การตั้งค่า

การติดตั้งเบาะนั่งผู้ซ้อนท้าย
- ที่มีการอุ่นที่นั่ง SA



- เชื่อมต่อปลั๊กต่อ **1** ของระบบทำความร้อนเบาะนั่ง<



- ใส่เบาะนั่งซ้อนท้ายเข้ากับตรงกลางของที่ยึดด้านหลัง **1** และที่ยึดรองรับด้านหน้า **2**
- เลื่อนเบาะนั่งผู้ซ้อนท้ายไปในทิศทางตรงข้ามที่ขั้วชี้
- ตรวจสอบตำแหน่งเบาะนั่งผู้ซ้อนท้ายให้ถูกต้อง



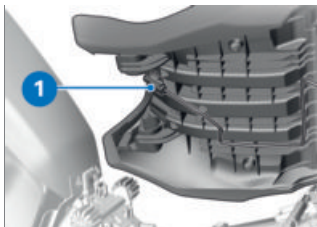
- ดันเบาะนั่งซ้อนท้าย **1** ลงด้านล่างอย่างแรง
- » ท่านจะได้ยินเสียงเบาะนั่งซ้อนท้ายล็อกเข้าที่
- ติดตั้งเบาะนั่งคนขับ (▶▶▶ 128)

การถอดเบาะนั่งคนขับ



- บิดกุญแจรถ **1** ทวนเข็มนาฬิกาแล้วค้างไว้ ในขณะที่เดียวกันให้ยกเบาะนั่งคนขับ **2** ในบริเวณด้านหลังขึ้น
- ถอดเบาะนั่งคนขับ **2** ออกจากตัวยึดเบาะนั่ง **3** ไปทางด้านหลัง

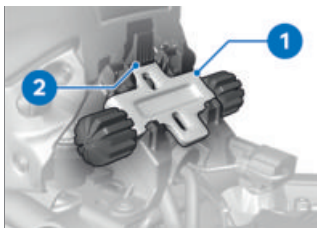
- ที่มีการอุ่นที่นั่ง SA



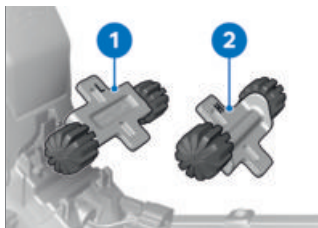
- ถอดปลั๊กต่อ **1** สำหรับระบบทำความร้อนเบาะนั่ง<
- วางเบาะนั่งคนขับโดยวางด้านที่มีเบาะหุ้มไว้บนพื้นที่สะอาดและแห้ง

การปรับระดับความสูงและระดับความเอนของเบาะนั่ง

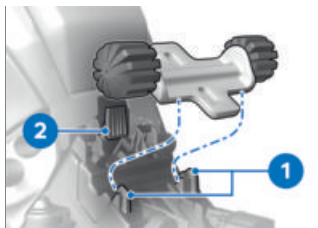
- ถอดเบาะนั่งคนขับ (→ 126)



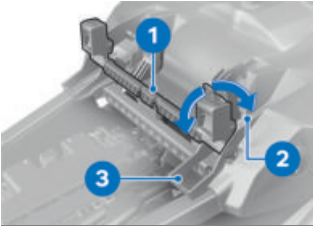
- เพื่อทำการปรับความสูงด้านหน้า **1** ให้กดตัวล็อค **2** ไปทางด้านหน้าและทำการปรับความสูงไปทางด้านบน



- ติดตั้งตัวปรับความสูงด้านหน้าตามแนว **1** (เครื่องหมาย **L**) เพื่อปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งต่ำ
- ติดตั้งตัวปรับความสูงด้านหน้าตามแนว **2** (เครื่องหมาย **H**) เพื่อปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งสูง



- ก่อนอื่นให้ทำการเลื่อนการปรับความสูงด้านหน้าไปที่ด้านล่างของการยึด **1** จากนั้นกดเข้าไปในตัวล็อค **2** จนกว่าจะล็อคเข้า



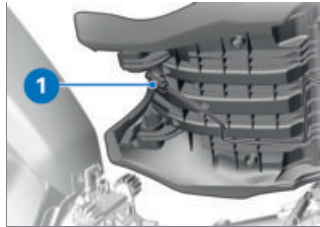
- เลื่อนตัวรับความสูงด้านหลัง **1** ไปยังตำแหน่ง **3** (เครื่องหมาย **L**) เพื่อปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งต่ำ
- เลื่อนตัวรับความสูงด้านหลัง **1** ไปยังตำแหน่ง **2** (เครื่องหมาย **H**) เพื่อปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งสูง

หากต้องการปรับเปลี่ยนระดับความเอนของเบาะนั่ง:

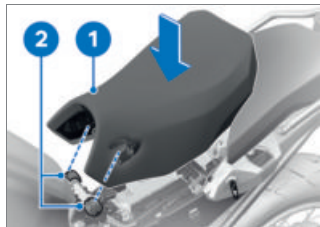
- จัดวางตำแหน่งตัวปรับระดับความสูงด้านหน้าและด้านหลังให้แตกต่างกัน
- ติดตั้งเบาะนั่งคนขับ (→ 128)

การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่

- ที่มีการอุ่นที่นั่ง SA



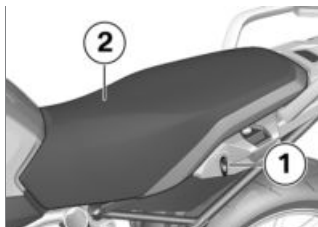
- เชื่อมต่อปลั๊กต่อ **1** สำหรับเครื่องทำความร้อนที่นั่ง <



- ใส่เบาะนั่งคนขับ **1** เข้าไปในตัวยึดเบาะนั่ง **2** ด้านซ้ายและขวา แล้ววางบนรถมอเตอร์ไซด์อย่างหลวมๆ
- ดันเบาะนั่งคนขับในบริเวณด้านหลังไปด้านหน้าเล็กน้อย จากนั้นดันลงด้านล่างอย่างแรงจนกระทั่งตัวล็อกคลิกเข้าที่

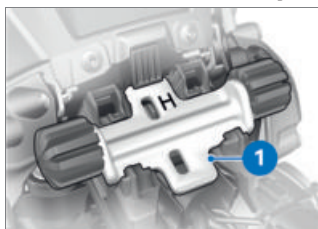
เบาะนั่ง RALLYE

การถอดเบาะนั่ง Rallye



- ปลดล็อกตัวล็อกเบาะนั่ง **1** โดยการบิดกุญแจรถมอเตอร์ไซด์ ตามเข็มนาฬิกา แล้วค้างกุญแจไว้
- ยกเบาะนั่ง **2** ด้านหลังขึ้น แล้วปล่อยกุญแจรถ
- ถอดเบาะนั่งออก แล้ววางด้านที่หุ้มเบาะไว้บนพื้นที่สะอาด

การสังเกตตัวปรับระดับความสูง

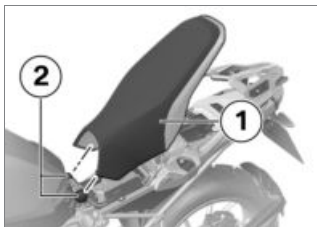


- ตัวปรับระดับความสูงด้านหน้า **1** ต้องปรับตั้งอยู่ในตำแหน่งสูง (สัญลักษณ์ H) เสมอ



- ตัวปรับระดับความสูงด้านหลัง **1** ต้องปรับตั้งอยู่ในตำแหน่งต่ำ (สัญลักษณ์ L) เสมอ

การติดตั้งเบาะนั่ง Rallye



- ใส่เบาะนั่ง Rallye **1** เข้าในตัวยึด **2** ด้านซ้ายและด้านขวา จากนั้นดันเบาะบริเวณด้านหลังไปทางด้านหน้าและด้านหลังจนกระทั่งได้ยินเสียงตัวล็อกคลิกเข้าที่

 ถอดที่นั่งและติดตั้งด้วยอุปกรณ์เสริม แพคเกจความสะดวกสบาย ดูที่ คู่มือการใช้งานของยานยนต์

พรีโหลดของสปริง

-ที่ไม่มีระบบ Dynamic ESA^{SA}

การตั้งค่า

การปรับตั้งค่าของสปริง (Preload) ให้เหมาะสมกับน้ำหนักที่ท่านบรรทุกนั้นเป็นสิ่งจำเป็น ควรที่จะปรับตั้งค่าของสปริง (Preload) ให้แข็งมากขึ้น หากมีน้ำหนักบรรทุกมาก และควรปรับตั้งค่าของสปริง (Preload) ให้น้อยลงเมื่อน้ำหนักบรรทุกที่น้อย

การปรับตั้งพรีโหลดของสปริงที่ล้อหลัง

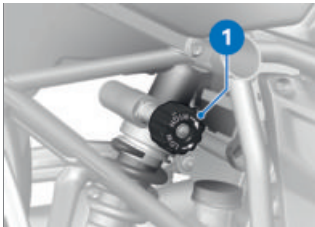


คำเตือน

การปรับความตึงของสปริง (Preload) ในระหว่างการขับขี่

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- จึงควรปรับความตึงของสปริง (Preload) ในขณะที่รถจักรยานยนต์จอดอยู่กับที่เท่านั้น
- จอดรถมอเตอร์ไซค์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง



คำเตือน

การปรับตั้งค่าของสปริง (Preload) และความหนืดของสปริงสตรีทไม่ถูกต้อง

สมรรถนะในการขับขี่แย่งลง

- ปรับความหนืดของสปริงสตรีทที่ความตึงของสปริง (Preload) ให้พอดี

- หมุนล้อปรับ **1** ตามทิศทางลูกศร **HIGH** เพื่อเพิ่มพรีโหลดของสปริง
- หมุนล้อปรับ **1** ตามทิศทางลูกศร **LOW** เพื่อลดพรีโหลดของสปริง



การปรับตั้งค่าพื้นฐานความตึงของสปริง

(Preload) ด้านหลัง

หมุนล้อปรับไปในทิศทาง **LOW** จนสุด (โหมดขับขี่เดี่ยวซึ่งไม่มีการบรรทุก)

หมุนล้อปรับไปในทิศทาง **LOW** จนสุด จากนั้นหมุนไปในทิศทาง **HIGH** อีก 15 รอบ (โหมดขับขี่เดี่ยวซึ่งมีการบรรทุก)



การปรับตั้งค่าพื้นฐาน
ความตึงของสปริง
(Preload) ด้านหลัง

หมุนล้อปรับไปในทิศทาง **LOW**
จนสุด จากนั้นหมุนไปในทิศทาง
HIGH อีก 30 รอบ (โหมดผู้
โดยสารชอนท้ายและบรรทุก
ล้มถาวร)

ระบบขับเคลื่อนกระแทก

-ที่ไม่มีระบบ Dynamic ESA^{SA}

การตั้งค่า

จะต้องปรับตั้งค่าความหนืดของ
โช้คให้เหมาะสมกับสภาพถนน
และค่าของสปริง (Preload)

-ถนนที่ขรุขระจะต้องการค่า
ความหนืดของโช้คที่น้อยกว่า
สภาพถนนที่เรียบ

-หากค่าสปริง (Preload) เพิ่มสูง
ควรปรับตั้งค่าความหนืดของ
โช้คเพิ่มขึ้น และเมื่อค่าสปริง
(Preload) ต่ำ ก็ควรปรับตั้งค่า
ความหนืดของโช้คให้ต่ำลงเช่น
กัน

การปรับตั้งระบบขับเคลื่อนกระแทก ที่ล้อหลัง

- จอแสดงผลมอเตอร์ไซค์บนพื้นผิวที่
ราบเสมอกันและมั่นคง
- การตั้งค่าความหนืดของโช้ค
จากด้านของซ้ายของรถ
จักรยานยนต์



- หมุนสกรูปรับ **1** ตามเข็มนาฬิกา
เพื่อเพิ่มการขับเคลื่อนกระแทก
- หมุนสกรูปรับ **1** ทวนเข็มนาฬิกา
เพื่อลดการขับเคลื่อนกระแทก



ค่าพื้นฐานของความหนืด
ของโช้คที่ล้อหลัง

หมุนวงปรับตามเข็มนาฬิกาจน
สุด จากนั้นให้ทวนเข็มนาฬิกา
8 คลิก (โหมดขับขี่เดี่ยวซึ่งไม่มี
การบรรทุก)

หมุนวงปรับตามเข็มนาฬิกาจน
สุด จากนั้นให้ทวนเข็มนาฬิกา 4
คลิก (โหมดขับขี่เดี่ยวซึ่งมีการบรรทุก)

หมุนวงปรับตามเข็มนาฬิกาจน
สุด จากนั้นให้ทวนเข็มนาฬิกา 4
คลิก (โหมดผู้โดยสารชอนท้าย
ซึ่งมีล้มถาวร)

การขับขี

07

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัย	134
การตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ	138
การสตาร์ท	138
การรีนอิน	141
การใช้งานแบบออฟโรด	142
สวิตช์	144
การเบรก	145
การจอตรมอเตอร์ไซค์	147
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	148
การยี่ตรถมอเตอร์ไซค์ให้แน่นสำหรับการขนส่ง	153

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัย

ชุดอุปกรณ์ของผู้ขับขี่

ไม่ขับขี่หากไม่สวมเครื่องแต่งกายที่ถูกต้อง! ต้องสวมใส่เครื่องแต่งกายเหล่านี้เสมอ

– หมวกนิรภัย

– ชุดสำหรับขับขี่รถจักรยานยนต์

– ถุงมือป้องกันสำหรับขับขี่รถจักรยานยนต์

– รองเท้าบูทสำหรับขับขี่รถจักรยานยนต์

เครื่องแต่งกายดังกล่าวใช้สำหรับการเดินทางระยะไกลและในทุกฤดูกาล ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ BMW Motorrad ยินดีให้คำแนะนำท่านเกี่ยวกับชุดเครื่องแต่งกายที่ถูกต้องสำหรับทุกสภาพการขับขี่

ข้อจำกัดในการเข้าโค้ง

รถจักรยานยนต์ที่มีตัวถังโหลดต่ำมีข้อจำกัดในการเข้าโค้งและมีระยะห่างจากพื้นถนนน้อยกว่ารถจักรยานยนต์ที่มีตัวถังมาตรฐาน



คำเตือน

ขณะเข้าโค้งเมื่อรถจักรยานยนต์โหลดต่ำ อุปกรณ์ในรถจักรยานยนต์ซึ่งอาจติดตั้งก่อนปกติ

ความเสี่ยงต่อการล้ม

- ทดสอบมุมเอียงของรถจักรยานยนต์อย่างระมัดระวังและปรับเปลี่ยนรูปแบบการขับขี่ให้เหมาะสม

ท่านสามารถทดสอบการเข้าโค้งสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านได้ในสถานการณ์ขับขี่ปกติที่ไม่เป็นอันตราย สังเกตระยะห่างของตัวถังจากพื้นถนนเมื่อขับขี่ทับขอบทางเดินเท้าและบนลึงกีดขวางที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันนี้

การโหลดต่ำของรถมอเตอร์ไซค์ส่งผลให้ระยะสปริงสั้นลง (ดูที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิค") ผลคือ อาจมีข้อจำกัดในด้านความเสถวงสลายการขับขี่ตามปกติ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากขับขี่โดยมีผู้โดยสารซ้อนท้าย ควรปรับความตั้งของสปริงให้เหมาะสม

การบรรทุก



คำเตือน

เสถียรภาพการขับเคลื่อนที่ได้รับผลกระทบเนื่องจากมีการบรรทุกมากเกินไปและการบรรทุก

น้ำหนักไม่สม่ำเสมอ

ความเสี่ยงต่อการล้ม

- ไม่ควรบรรทุกหนักเกินเกณฑ์น้ำหนักรวมที่กำหนด

- การปรับตั้งค่าสปริง Preload และความหนืดของโช๊ค ให้พอดีกับน้ำหนักทั้งหมด

-ที่มีกล่องสัมภาระอะลูมิเนียม SZ

- จัดให้น้ำหนักบรรทุกระหว่างกระเป๋าทงด้านซ้ายและขวาสมดุลกัน

- จัดวางน้ำหนักที่บรรทุกให้สมดุลทั้งด้านซ้ายและขวา

- ควรให้สัมภาระที่มีน้ำหนักมากอยู่ด้านใต้ และอยู่ส่วนในสุดเสมอ

- โปรดคำนึงถึงน้ำหนักบรรทุกสูงสุดและความเร็วสูงสุดของรถ โดยท่านสามารถดูเพิ่มเติมได้ที่หัวข้อ "อุปกรณ์เสริม" (▶▶▶ 218)



-ที่มี Topcase แบบอะลูมิเนียม SZ

- โปรดคำนึงถึงน้ำหนักบรรทุกสูงสุดและความเร็วสูงสุดของรถ โดยท่านสามารถดูเพิ่มเติมได้ที่

หัวข้อ "อุปกรณ์เสริม" (▶▶▶ 219)



-ที่มีกระเป๋ายึดบนถังน้ำมันเชื้อเพลิง SZ

- คำนึงถึงน้ำหนักบรรทุกสูงสุดของกระเป๋ายึดถังน้ำมัน



การบรรทุกกระเป๋ายึดบนถังน้ำมันเชื้อเพลิง

สูงสุด 5 kg<

ความเร็ว

หากท่านขับขี่ด้วยความเร็วสูง ท่านควรตระหนักอยู่เสมอว่าอาจมีตัวแปรต่างๆที่จะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและการควบคุมและขับขี่รถมอเตอร์ไซด์ได้:

-การตั้งค่าระบบสปริงและโช๊คไม่ถูกต้อง

-น้ำหนักบรรทุกไม่สมดุล

-ชุดแต่งกายหลวม

-แรงดันลมยางต่ำเกินไป

-ดอกยางไม่ดี

-เป็นต้น

136 การขับขี

ความเร็วสูงสุดแบบปุ่มหรือ
ยางฤดูหนาว



อันตราย

ความเร็วสูงสุดของรถ
จักรยานยนต์สูงกว่าความเร็วสูง
สุดของยางรถที่อนุญาต

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
เนื่องจากความเสียหายของยาง
เมื่อมีความเร็วสูง

- จึงต้องคำนึงถึงความเร็ว
สูงสุดสำหรับการใช้ยางรถ
จักรยานยนต์เสมอ

ในการใช้ยางวิบาก ต้องคำนึงถึง
ความเร็วสูงสุดสำหรับการใช้ยาง
รถแบบปุ่มหรือยางฤดูหนาวเสมอ
ติดสติ๊กเกอร์ระบุความเร็วสูงสุด
ให้อยู่ในระยะที่มองเห็นได้บนแผง
หน้าปัด

อันตรายจากสารพิษ

ไอเสียประกอบด้วยสารคาร์บอน
มอนอกไซด์ซึ่งไร้สีและกลิ่น แต่
เป็นสารพิษที่มีอันตราย



คำเตือน

ไอเสียที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ
อันตรายจากการขาดอากาศ
หายใจ

- ห้ามสูดดมไอเสีย
- ไม่ควรติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ใน
บริเวณที่มีการระบายอากาศ
ไม่ดี



คำเตือน

ระวังอันตรายจากการสูดดมสาร
ระเหยที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ
อันตรายต่อสุขภาพ

- ห้ามสูดดมสารระเหยจาก
สารที่ใช้ในการทำงานและ
พลาสติก
- ใช้รถเฉพาะในบริเวณที่
โล่งกว้างเท่านั้น

ระวังอันตรายจากการถูกความ
ร้อน



ข้อควรระวัง

เครื่องยนต์และระบบไอเสียมี
ความร้อนสูงมากในระหว่างการใช้
ขั้ว

อันตรายจากการถูกความร้อน
ลวก

- หลังการจอดรถจักรยานยนต์
โปรดระวังไม่ให้ผู้ใดหรือสิ่ง
ของใดๆ สัมผัสเครื่องยนต์และ
ระบบไอเสียโดยเด็ดขาด



คำเตือน

การเปิดฝาปิดหม้อหล่อเย็น
ระวังอันตรายจากการถูกความร้อน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อหล่อเย็นในขณะที่ยังร้อนอยู่
- ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นที่ถังพักเท่านั้น หากจำเป็นให้เติมน้ำหล่อเย็น

ระบบฟอกไอเสีย

หากมีการจุดระเบิดไม่ครบสูบจะมีการเผาไหม้ของน้ำมันเชื้อเพลิงไม่หมด ซึ่งจะไปติดค้างอยู่ที่ตัวฟอกไอเสีย อาจจะทำให้อุปกรณ์เกิดความร้อนสูง หรือเกิดความเสียหายขึ้นได้

ควรหลีกเลี่ยงสิ่งต่อไปนี้:

- ไม่ควรขับขึ้นจนกระทั่งไม่เหลือน้ำมันเชื้อเพลิงภายในถัง
- ไม่ควรติดเครื่องยนต์โดยการถอดหัวหัวเทียนออก
- ควรดับเครื่องยนต์ทันที หากมีการจุดระเบิดไม่ครบสูบ
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไร้สารตะกั่วเท่านั้น
- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบตามระยะที่กำหนดเสมอ



ข้อควรระวัง

น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้ใช้ใน
เครื่องฟอกไอเสีย

ความชำรุดเสียหายของเครื่อง
ฟอกไอเสีย

- เพื่อป้องกันรักษาระบบฟอกไอเสีย ควรปฏิบัติดังนี้

อันตรายจากอุณหภูมิที่สูงเกิน
กำหนด



ข้อควรระวัง

เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลานาน
ขณะจอดอยู่

ความร้อนสูงเกินไปเนื่องจาก
การระบายความร้อนไม่
เพียงพอ ในกรณีร้ายแรง รถ
จักรยานยนต์อาจติดไฟขึ้นได้

- ไม่ควรติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้โดยไม่จำเป็น
- หากติดเครื่องยนต์แล้วควรออกตัวทันที

138 การขับขี่

การปรับแต่ง



ข้อควรระวัง

การปรับแต่งรถจักรยานยนต์
(เช่น ส่วนควบคุมเครื่องยนต์ ลีน
ปิกมีเสื้อ คลัตช์ เป็นต้น)

ความชำรุดเสียหายของอะไหล่
ที่ได้รับผลกระทบ ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง
กับความปลอดภัยขัดข้อง
และการสิ้นสุดการรับประกัน
• ไม่ควรดำเนินการปรับแต่งใดๆ

การตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ

การตรวจสอบตามรายการตรวจเช็ค

โปรดใช้รายการตรวจเช็คต่อไปนี้
เพื่อตรวจเช็คคร่อมอเตอร์ไซค์ของ
ท่านตามระยะการใช้งานอย่าง
สม่ำเสมอ

ก่อนเริ่มออกเดินทางทุกครั้ง

- ตรวจเช็คการทำงานของระบบเบรก (183)
- ตรวจเช็คการทำงานของไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟ
- ตรวจเช็คการทำงานของคลัตช์ (188)
- ตรวจเช็คความลึกของดอกยาง (190)
- ตรวจเช็คความดันลมยาง (189)
- ตรวจสอบว่ากระเป๋าลำมารถถูกยึดอย่างปลอดภัยแล้ว

เมื่อเติมน้ำมัน ทุก 3 ครั้ง

- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง (181)
- ตรวจเช็คความหนาของผ้าเบรกด้านหน้า (184)
- ตรวจเช็คความหนาของผ้าเบรกด้านหลัง (185)
- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกด้านหน้า (186)
- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกด้านหลัง (187)
- ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น (188)

การสตาร์ท

การสตาร์ทเครื่องยนต์

- เปิดสวิตช์กุญแจ (58)
 - » Pre-Ride-Check จะเริ่มทำงาน (139)
 - » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS จะเริ่มทำงาน (140)
 - » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC จะเริ่มทำงาน (141)
- เข้าเกียร์ว่างหรือดึงคลัตช์หากมีการเข้าเกียร์อยู่



จะไม่สามารถติดเครื่องยนต์ได้ หากชุดขาตั้งด้านข้างยังคงกางออกอยู่ หากสตาร์ทในตำแหน่งเกียร์ว่างแล้วเข้าเกียร์แต่ขาตั้งด้านข้างยังคงกางออกอยู่ เครื่องยนต์จะดับ

- ในกรณีที่สตาร์ทขณะเครื่องเย็นหรือขณะที่อุณหภูมิต่ำ: ให้ดึงคลัตช์

—มีM Lightweight แบตเตอรี่SA

- » ในอุณหภูมิต่ำการตอบรับการสตาร์ทอาจได้รับผลกระทบ การไหลที่แบตเตอรี่เป็นระยะเวลานั้นๆ ซ้ำกันหลายครั้งจะส่งผลให้อุณหภูมิของแบตเตอรี่สูงขึ้น รวมถึงเป็นการเพิ่มพลังงานที่มีอยู่สำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยเช่นกัน◁



- กดปุ่มสตาร์ท 1

» เครื่องยนต์สตาร์ท

- » หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ศึกษาตารางแสดงความขัดข้องของการทำงานในหัวข้อข้อมูลทางเทคนิค (▶▶▶ 236)

ก่อนพยายามสตาร์ทใหม่ ให้ชาร์จแบตเตอรี่หรือสตาร์ทโดยการต่อพ่วงจากแบตเตอรี่ภายนอก:

- การชาร์จแบตเตอรี่ที่มีการพ่วงต่ออยู่ (▶▶▶ 205)
- สตาร์ทโดยการต่อพ่วงจากแบตเตอรี่ภายนอก (▶▶▶ 202)

 การติดเครื่องยนต์จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ หากแบตเตอรี่มีประจุไฟฟ้า

การทดสอบระบบต่างๆ ด้วยตัวเองก่อนเริ่มขี่ (Pre-Ride-Check)

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ชุดอุปกรณ์แสดงผลที่แผงหน้าปัดจะตรวจสอบการทำงานต่างๆ ที่ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ซึ่งเรียกรการทดสอบนี้ว่า "Pre-Ride-Check" หากสตาร์ทเครื่องยนต์ก่อนการทดสอบเสร็จสิ้น การทดสอบดังกล่าวจะถูกยกเลิก

ช่วงระยะที่ 1

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนทั้งหมดจะถูกเปิดสวิตช์

หลังจากการหยุดนิ่งเป็นเวลา นานของยานพาหนะ ในการเริ่มต้นระบบจะมีการแสดงผลภาพเคลื่อนไหว

ช่วงระยะที่ 2

สัญลักษณ์ไฟเตือนทั่วไปจะเปลี่ยนสถานะจากสีแดงเป็นสีเหลือง

ช่วงระยะที่ 3

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนต่างๆ จะดับลงตามลำดับย้อนหลัง กลับจากขั้นตอนแรก

หากไฟแสดงสถานะและไฟเตือนดวงใดดวงหนึ่งไม่เปิดการทำงาน:

- นักรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

—ที่มีโหมดการขับขี่ProSA



การเข้าแทรกแซงของระบบควบคุมไดนามิกการขับขี่

อาจมีข้อจำกัดโดยขึ้นอยู่กับโหมดการขับขี่หรือการตั้งค่าโหมดการขับขี่ดังกล่าว

ระบบจะแสดงข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นได้ผ่านการแจ้งเตือนแบบบ๊อปอัพ เช่น ระวัง! การตั้งค่า ABS

ไฟแสดงสถานะของระบบ ABS กะพริบไม่สม่ำเสมอ

ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบควบคุมไดนามิกการขับขี่ เช่น ABS ได้ที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด" <

การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS

การตรวจสอบความพร้อมในการทำงานของระบบ BMW Motorrad ABS Pro แบบรวมจะดำเนินการผ่านการวิเคราะห์ด้วยตัวเอง ระบบการวิเคราะห์ด้วยตัวเองนี้จะเริ่มขึ้นโดยอัตโนมัติทุกครั้งหลังจากเปิดสวิตช์กุญแจ

ช่วงระยะที่ 1

» การตรวจสอบส่วนประกอบของระบบที่สามารถวิเคราะห์ได้ขณะที่รถจอดอยู่กับที่



กะพริบ

ช่วงระยะที่ 2

» ตรวจสอบเซ็นเซอร์ความเร็วล้อขณะที่รถออกตัว



กะพริบ

การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก **ABS** สิ้นสุดลงแล้ว

» ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนของระบบ ABS จะดับลง



การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS ไม่เสร็จสมบูรณ์

ABS ไม่ทำงาน เนื่องจากการวิเคราะห์ด้วยตัวเองไม่เสร็จสิ้นสมบูรณ์ (ในการตรวจสอบเซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อ รถจักรยานยนต์ต้องบรรลุความเร็วต่ำสุด: 5 km/h)

หากหลังจากที่การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS สิ้นสุดลงแล้ว ความผิดปกติของระบบ ABS จะปรากฏขึ้น:

- ท่านสามารถขับขี่ต่อไปได้ แต่ควรคำนึงไว้เสมอว่าระบบเบรก ABS และฟังก์ชัน Intergral จะไม่ทำงาน

- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC

การตรวจสอบความพร้อมในการทำงานของ BMW Motorrad DTC จะทำโดยผ่านระบบการวิเคราะห์ด้วยตัวเอง การวิเคราะห์ด้วยตัวเองจะดำเนินการอัตโนมัติหลังจากเปิดสวิตช์กุญแจ

ช่วงระยะที่ 1

- » การตรวจสอบส่วนประกอบของระบบที่สามารถวิเคราะห์ได้ขณะที่รถจอดอยู่กับที่



กะพริบซ้ำๆ

ช่วงระยะที่ 2

- » การตรวจสอบส่วนประกอบของระบบที่สามารถวิเคราะห์ได้ขณะที่รถออกตัว



กะพริบซ้ำๆ

การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบ DTC เสร็จสมบูรณ์

- » สัญลักษณ์ DTC จะหายไป

- โปรดสังเกตการแสดงผลไฟแสดงสถานะทั้งหมด



การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC ไม่เสร็จสมบูรณ์

ฟังก์ชัน DTC ไม่ทำงาน เนื่องจากการวิเคราะห์ด้วยตัวเองไม่เสร็จสิ้นสมบูรณ์ (ในการตรวจสอบเซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อ รถจักรยานยนต์ต้องบรรลุความเร็วต่ำสุดขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่: ต่ำสุด 5 km/h)

หากหลังจากที่การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC ล้มเหลวแล้ว ความผิดปกติของระบบ DTC จะปรากฏขึ้น:

- ท่านสามารถขับต่อไปได้ โปรดทราบว่าฟังก์ชันของระบบ DTC อาจใช้งานได้อย่างจำกัดหรือไม่สามารถใช้งานได้
- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การรีเซ็ต

เครื่องยนต์

- จนกว่าจะมีการตรวจสอบสภาพการขับขี่ในระยะเริ่มต้นครั้งแรก หากขับขี่โดยมีการเปลี่ยนแปลงช่วงไหลและความเร็วรอบ เครื่องสลับกันไปบ่อยครั้ง ให้

142 การขับขี

หลักเลียงการใช้ความเร็วใน
ระดับคงที่เป็นระยะเวลาาน

- หากเป็นไปได้ ควรเลือกขับขีบน
เส้นทางที่มีทางโค้งและมีความ
ลาดชันเล็กน้อย
- สังเกตความเร็วรอบรันอิน



ความเร็วรอบรันอิน

<5000 min⁻¹ (ระยะทางสะสม
0...1000 กิโลเมตร)

ไม่มีการเร่งเต็มที่ (ระยะทาง
สะสม 0...1000 กิโลเมตร)

- สังเกตค่าระยะเดินทาง หลังจาก
ดำเนินการตรวจสอบสภาพก่อนส่ง
แล้ว



ค่าระยะเดินทางจนถึงการ
ตรวจสอบสภาพก่อนส่ง

500...1200 กิโลเมตร

ผ้าเบรก

สำหรับผ้าเบรกใหม่ ควรใช้งานผิว
หน้าสัมผัสของผ้าเบรกให้สึกหรอ
เป็นบางส่วนก่อน เพื่อสร้างแรง
เสียดทานให้ดีที่สุด หากรู้สึกว่
เบรกได้ไม่ดีพอ ให้ตั้งก้านเบรกให้
แน่นยิ่งขึ้น



คำเตือน

ผ้าเบรกใหม่

การเพิ่มระยะหยุด อาจมีความ
เสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
• เบรกก่อนล่วงหน้าเสมอ

ยางรถ

ยางใหม่มีผิวสัมผัสที่เรียบ ดังนั้น
ในช่วงระยะรันอิน ต้องขับขีบน
พื้นผิวถนนเป็นดัวที่จะทำให้อิ
หน้ายางสึกหรอและเกาะถนนได้
ดียิ่งขึ้น การรันอินจะช่วยให้ยางมี
ประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนน
อย่างสูงสุด



คำเตือน

สูญเสียการยึดเกาะของยางใหม่
เมื่อขับขีบนเส้นทางที่เปียกและ
เส้นทางลาดชันมาก

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ขับขี่อย่างระมัดระวัง และหลัก
เลียงการขับขีบนทางที่ลาดชัน
มาก

การใช้งานแบบออฟโรด

หลังจากการขับขีบนเส้นทางวิบาก
ความดันลมยาง



คำเตือน

สำหรับการขับขีบนเส้นทาง
วิบากความดันลมยางที่ลดลง
ในการใช้งานเป็นคงที่ เนื่องจาก
ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
โดยลักษณะการขับขีที่เลวลง
• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแรงดัน
ลมยางถูกต้องเหมาะสม

การเบรก



คำเตือน

การขับขึ้นถนนลูกรัง หรือ ถนน
ที่สกปรก

ผลจากการเบรกล่าช้าลงโดย
จานเบรกและผ้าเบรกที่สกปรก

- การเบรกทันเวลาจนกว่าการเบรกจะทำให้เบรกสะอาด



ข้อควรระวัง

การขับขึ้นถนนลูกรังหรือเส้น
ทางแบริดจ์โคลน

เซ็นเซอร์การสึกของผ้าเบรกจะ
สูงขึ้น

- ตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกอย่างสม่ำเสมอและเปลี่ยนผ้าเบรกให้ทันท่วงที

ความตึงของสปริง (Preload)
และความหนืดของโช้ค

คำเตือน

ค่าที่เปลี่ยนแปลงสำหรับพรี
โหลดของสปริงและตัวกัน
กระแทกสปริงสตรีทสำหรับการ
ขับขึ้นเส้นทางวิบาก

ลักษณะการขับขี่ที่เลวลงเป็นคง
ที่ เนื่องจาก

- ก่อนออกจากถนนวิบากปรับพรีโหลดของสปริงรวมทั้งตัวกันกระแทกสปริงสตรีทให้ถูกต้อง

กระทะล้อ

หลังจากขับขึ้นเส้นทางออฟโรด BMW Motorrad ขอแนะนำให้ตรวจเช็คความชำรุดเสียหายที่เป็นไปได้ดังต่อไปนี้ที่กระทะล้อ

ไส้กรองอากาศ



ข้อควรระวัง

ส่วนประกอบที่กรองอากาศ
สกปรก

ความเสียหายของเครื่องยนต์

- หากขับขี่รถในพื้นที่ที่เต็มไปด้วยฝุ่น ให้ตรวจเช็คดูความสกปรกของเครื่องกรองอากาศบ่อยๆ หากจำเป็นให้ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนเครื่องกรองอากาศ

144 การขับขี่

หากขับขี่บนเส้นทางที่มีฝุ่นมาก (แถบทะเลทราย หุบเขา ฯลฯ) ต้องใช้ไส้กรองอากาศที่พัฒนามาเป็นพิเศษสำหรับการเดินทางในสถานะแวดล้อมดังกล่าว

ชุดอุปกรณ์สไตล์ Rallye

ชุดอุปกรณ์สไตล์ Rallye เปี่ยมด้วยคุณสมบัติแนวสปอร์ตตามแบบฉบับรถรุ่น R 1250 GS Adventure พร้อมเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งานแบบออฟโรด

ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์ติดตั้งและคู่มือเพิ่มเติมได้ที่

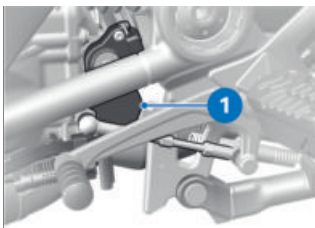
bmw-motorrad.com/manuals

สวิตช์

-ที่มีระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro SA

ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro

 ในขณะที่ปรับลดเกียร์ด้วยตัวช่วยเปลี่ยนเกียร์รุ่น Pro ระบบควบคุมความเร็วจะถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเนื่องด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย



• ใส่เกียร์ตามปกติผ่านทางแรงดันเท้าที่คันเกียร์

» ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์จะช่วยเหลือผู้ขับขี่ในการเข้าเกียร์สูงและเกียร์ต่ำ โดยไม่จำเป็นต้องบีบคลัตช์หรือบิดคันเร่ง

- ระบบนี้ไม่เกี่ยวข้องกับระบบอัตโนมัติของรถ

- ผู้ขับขี่มีส่วนสำคัญเป็นอย่างยิ่งสำหรับระบบและเป็นผู้ตัดสินใจว่าจะเปลี่ยนเกียร์เมื่อใด

- เซ็นเซอร์ 1 ที่แกนเลือกเกียร์ตรวจพบความต้องการเปลี่ยนเกียร์และจะสั่งงานระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์

» หากขับขี่ด้วยความเร็วคงที่โดยใช้เกียร์ต่ำและความเร็วรอบสูง การเปลี่ยนเกียร์โดยไม่ดึงคลัตช์อาจส่งผลให้เกิดการตอบสนองต่อการเปลี่ยนโหลดที่รุนแรงเกินไป

- ในสถานการณ์การขับขี่ดังกล่าว BMW Motorrad ขอแนะนำให้เปลี่ยนเกียร์โดยใช้การดึงคลัตช์ร่วมด้วยเท่านั้น

- ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro ในช่วงที่มีขีดจำกัดความเร็วรอบ
- » ในสถานการณ์การขับต่อไปนี้ ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์จะไม่ทำงาน:
 - เมื่อติดคลัตช์
 - คันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่งตั้งต้น
 - เมื่อเพิ่มเกียร์โดยที่ลื่นปีกผีเสื้อเปิดอยู่ (โหมดโอเวอร์รันท) หรือเมื่อลดความเร็ว
 - เมื่อลดเกียร์โดยที่ลื่นปีกผีเสื้อเปิดอยู่หรือเมื่อเร่งความเร็ว
- เพื่อให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ต่อไปด้วยระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro ได้ หลังจากการเปลี่ยนเกียร์ให้ผ่อนคันเกียร์อย่างเต็มที่
- ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับตัวช่วยเปลี่ยนเกียร์รุ่น Pro ได้ที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด" (► 172)

การเบรก

เบรกอย่างไรเพื่อให้ระยะการเบรกสั้นที่สุด?

น้ำหนักจะถ่ายเทไปมาระหว่างล้อหน้าและล้อหลังทุกครั้งเมื่อมีการเบรก ยิ่งเบรกแรงขึ้นเท่าใด น้ำหนักก็ยิ่งจะถ่ายเทไปยังล้อหน้ามากขึ้นเท่านั้น และหากยิ่งมีแรงเบรกที่ล้นมากเท่าใด ก็ยิ่งจะสามารถถ่ายโอนกำลังเบรกได้มากขึ้นเช่นกัน

หากท่านต้องการให้ระยะของการเบรกสั้นมากที่สุด ท่านควรบีบคันเบรกสำหรับล้อด้านหน้าให้เร็วและแรง ในการเบรกที่เร็วและแรงนี้จะทำให้น้ำหนักสามารถถ่ายเทไปยังล้อหน้าได้ และในขณะเดียวกันก็ควรบีบที่ก้านมือบีบคลัตช์ด้วย ซึ่งใน "การเบรกอย่างรุนแรง" แรงดันเบรกจะถูกไปใช้อย่างรวดเร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ และเป็นการเบรกซึ่งสร้างจากกำลังเบรกทั้งหมด การกระจายกำลังไม่สอดคล้องกันกับความล่าช้าที่เพิ่มขึ้น ดังนั้นจึงไม่สามารถถ่ายโอนกำลังเบรกไปยังถนนได้อย่างสมบูรณ์ และใช้เวลาในการเบรกนานขึ้น

ระบบ BMW Motorrad ABS Pro แบบรวมจะช่วยป้องกันไม่ให้ล้อหน้าถูกล็อก

ขับช้าลงจากเขา



คำเตือน

แรงเบรกมาจากล้อเดียวเมื่อใช้เบรกล้อหลังในขณะที่ขับรถลงเนิน การสูญเสียประสิทธิภาพในการเบรก เบรกเสียหายเนื่องจากความร้อนสูงเกินไป

- ใช้ทั้งเบรกล้อหน้าและเบรกล้อหลัง รวมทั้งใช้เบรกเครื่องยนต์ช่วยในการเบรก

เบรกเปียกและสกปรก

ความเปียกชื้นและสิ่งสกปรกบนจานเบรกและผ้าเบรกอาจทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกด้อยลงในสถานการณ์ต่อไปนี้ อาจทำให้การทำงานของเบรกล่าช้าและประสิทธิภาพในการเบรกด้อยลงได้:

- ขับขี่ในขณะที่ฝนตกและผ่านแอ่งน้ำ
- หลังการล้างรถจักรยานยนต์
- ขับขี่บนเส้นทางที่เป็นเกลือ
- หลังจากงานซ่อมแซมเบรก โดยมีการใช้น้ำมันและสารหล่อลื่นติดอยู่
- ขับขี่บนถนนที่สกปรกหรือขับขี่ลงเขา



คำเตือน

ประสิทธิภาพในการเบรกลดลงเนื่องจากเบรกเปียกน้ำหรือสกปรก

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ใช้เบรกที่แห้งและสะอาด หากจำเป็นให้ทำความสะอาด
- ควรเบรกก่อนล่วงหน้าเสมอ จนกระทั่งประสิทธิภาพในการเบรกกกลับมาเป็นปกติ

ABS Pro

ข้อจำกัดทางกายภาพของการขับขี่



คำเตือน

การเบรกเมื่อเข้าโค้ง

ความเสี่ยงต่อการล้ม แม้มีระบบ ABS Pro

- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องปรับวิธีการขับขี่ให้เหมาะสมอยู่เสมอ
- ควรใช้ความระมัดระวังในการขับขี่เสมอ แม้จะมีระบบนิรภัยเสริม

มี ABS Pro และที่สนับสนุนฟังก์ชันของ Dynamic Brake Control อยู่ในโหมดการขับขี่ทั้งหมด ยกเว้น ENDURO PRO

รถมอเตอร์ไซด์อาจล้มได้

แม้ว่าระบบ ABS Pro และ Dynamic Brake Control จะให้ความช่วยเหลืออย่างเต็มประสิทธิภาพและเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่ขณะเบรกเมื่อรถเอียงตัว แต่ยังคงไม่สามารถหลีกเลี่ยงข้อจำกัดทางกายภาพในด้านการขับขี่ได้ ดังนั้นจึงอาจมีความเป็นไปได้ที่จะมีการทำงานเกินขีดจำกัดดังกล่าว ซึ่งเกิดจากข้อผิดพลาดในการประเมินหรือข้อผิดพลาดในการขับขี่ ในกรณีร้ายแรง อาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์ล้มได้

การใช้งานบนถนนสาธารณะ

ระบบ ABS Pro และ

Dynamic Brake Control ช่วยให้สามารถขับซีรคจักรยานยนต์บนเส้นทางขั้บซีรสาธารณะได้อย่างปลอดภัยมากยิ่งขึ้น เมื่อมีการเบรกเนื่องจากเกิดเหตุอันตรายที่ไม่คาดคิดขณะขับซีรในเส้นทางโค้ง ระบบจะป้องกันการลอคและการลื่นไถลของล้อภายใต้ข้อจำกัดทางกายภาพในด้านการขับซีร เมื่อทำการเบรกฉุกเฉิน ระบบ Dynamic Brake Control จะเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกและจะเข้าแทรกแซงการควบคุมหากมีการบิดคันเร่งโดยไม่ตั้งใจในระหว่างขั้นตอนการเบรก

 ระบบ ABS Pro ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกในตำแหน่งที่มีความโน้มเอียง

การจอดรถมอเตอร์ไซค์

ชุดขาตั้งด้านข้าง

- ปิดสวิตช์กุญแจ (๓๗ 59)



ข้อควรระวัง

ลักษณะพื้นผิวบริเวณที่ตั้งขาตั้งไม่ดี

ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม

- ตรวจสอบพื้นผิวก่อนจอดเสมอ



ข้อควรระวัง

ขาตั้งด้านข้างรับน้ำหนักมากเนื่องจากมีน้ำหนักเพิ่มเติม

ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม

- ไม่ควรนั่งบนรถเมื่อดังขาตั้งด้านข้าง

- กดชุดขาตั้งด้านข้างออกโดยใช้เท้าและเอียงจอตารถจักรยานยนต์
- บิดแกนบังคับเลี้ยวไปทางด้านซ้าย
- ในการจอดรถบนทางลาดชัน ท่านควรจะจอตารถจักรยานยนต์ในลักษณะ "ขนานตามความชัน" และควรที่จะเข้าเกียร์ 1 ไว้

ขาตั้งหลัก

- ปิดสวิตช์กุญแจ (๓๗ 59)



ข้อควรระวัง

ลักษณะพื้นผิวบริเวณที่ตั้งขาตั้งไม่ดี

ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม

- ตรวจสอบพื้นผิวก่อนจอดเสมอ



ข้อควรระวัง

การพับลงของขาตั้งหลักเมื่อมีการเคลื่อนที่อย่างรุนแรง

ระวังความเสียหายของชิ้นส่วนอุปกรณ์เนื่องมาจากรถล้ม

- ห้ามนั่งบนรถมอเตอร์ไซค์ขณะขาตั้งหลักกางออก

- กางขาตั้งหลักออกพร้อมกับตัวรถมอเตอร์ไซค์ไปทางด้านหลัง
- เมื่ออยู่บนทางลาดลง ให้จอดรถมอเตอร์ไซค์โดยหันไปในทิศทาง "ขึ้นเนิน" และเข้าเกียร์ 1 เอาไว้

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

คุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง

เงื่อนไข

ควรใช้เฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเพื่อประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงสูงสุด



ข้อควรระวัง

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของสารตะกั่ว

ความชำรุดเสียหายของเครื่องฟอกไอเสีย

- ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของสารตะกั่ว หรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีสารโลหะ เช่น แมงกานีสหรือเหล็ก

- ล้างเกดปริมาณเอทานอลสูงสุดของน้ำมันเชื้อเพลิง



สารเติมแต่งเชื้อเพลิงจะทำความสะอาดระบบหัวฉีดเชื้อเพลิงและบริเวณห้องเครื่องยนต์สันดาป ควรใช้สารเติมแต่งเชื้อเพลิงหากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพต่ำกว่าหรือในกรณีของรถที่มีอายุการใช้งานมายาวนาน ท่านสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad



น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำให้ใช้

เบนซินซูเปอร์ไร้สารตะกั่ว (มีเอทานอลต่ำสุด 15 % สูงสุด 30 % E27)
95 ROZ/RON
90 AKI



คุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงทางเลือก

ไร้สารตะกั่วแบบธรรมดา (มีข้อจำกัดเกี่ยวกับการใช้พลังงานและความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง) (เอทานอล E20/E22/E27 ต่ำสุด 15 % สูงสุด 30 %)
91 ROZ/RON
87 AKI

- » หลังจากเติมของน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพต่ำ ซึ่งท่านอาจจะสามารถรับรู้เสียงเคาะรบกวนที่เกิดขึ้นเป็นครั้งคราวได้

ขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุไวไฟอันตรายจากการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด

- ห้ามสูบบุหรี่หรือนำประกายไฟเข้าใกล้บริเวณถังน้ำมันโดยเด็ดขาด



ข้อควรระวัง

ความเสียหายของอะไหล่

ความเสียหายของชิ้นส่วนอุปกรณ์จากถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่เต็มจนล้น

- ถ้าถังน้ำมันเชื้อเพลิงถูกเติมจนล้น น้ำมันเชื้อเพลิงที่ล้นจะไหลเข้าไปในถังกรองไอน้ำมันแบบคาร์บอนและจะทำให้เกิดความเสียหายของชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่นั่น
- ให้เติมถึงน้ำมันเชื้อเพลิงถึงแค่เพียงขอบด้านล่างของคอที่เติมน้ำมันเท่านั้น



ข้อควรระวัง

การสัมผัสน้ำมันเชื้อเพลิงและพื้นผิวพลาสติก

ความชำรุดเสียหายของพื้นผิว (พื้นผิวจะไม่เงาหรือมีผิวเคลือบด้าน)

- หากน้ำมันเชื้อเพลิงสัมผัสกับวัสดุที่เป็นพลาสติก ควรเช็ดทำความสะอาดทันที

- จอตอร์มอเตอร์ไซค์โดยใช้ขาตั้งหลักบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง



- พับฝาครอบป้องกัน **2** ชั้น
- ปลดล็อกฝาปิดของถังน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยกุญแจรูด **1** โดยบิดตามเข็มนาฬิกา แล้วพับขึ้น



- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มจนถึงขอบล่างของช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

i ถ้ามีการเติมน้ำมันหลังจากที่พื้นระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองไปแล้ว ปริมาณการเติมที่ได้เติมลงไปจะต้องมีมากกว่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง เพื่อให้สามารถตรวจพบระดับน้ำมันใหม่ได้ และเพื่อให้ไฟเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงดับไป

i "ปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งสามารถใช้ได้" ที่ระบุไว้ในข้อมูลทางเทคนิค หมายถึงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถเติมได้ หากก่อนหน้านี้ได้ขับขี่จนกระทั่งถึงน้ำมันเชื้อเพลิงว่างเปล่าและทำให้เครื่องยนต์ดับไปเพราะขาดเชื้อเพลิง



ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ได้

ประมาณ 30 l



ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง

ประมาณ 4 l

- ปิดฝาถังน้ำมันโดยกดลงให้แน่น
- ดึงกุญแจรถมอเตอร์ไซค์ออกแล้วปิดฝาทันที

ขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

เงื่อนไข

ตัวล็อคแฮนด์ปลดล็อคอยู่



คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุไวไฟอันตรายจากการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด

- ห้ามสูบบุหรี่หรือนำประกายไฟเข้าใกล้บริเวณถังน้ำมันโดยเด็ดขาด



คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงไหลออกมาเมื่อมีการขยายตัวของความร้อนที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งมีน้ำมันอยู่เต็มจนล้น

ความเสี่ยงต่อการล้น

- ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนเกินขอบของช่องเติมน้ำมัน



ข้อควรระวัง

การสัมผัสน้ำมันเชื้อเพลิงและพื้นผิวพลาสติก

ความชำรุดเสียหายของพื้นผิว (พื้นผิวจะไม่่นาตุหรือมีผิวเคลือบด้าน)

- หากน้ำมันเชื้อเพลิงสัมผัสกับวัสดุที่เป็นพลาสติก ควรเช็ดทำความสะอาดทันที

- จอดรถมอเตอร์ไซค์โดยใช้ขาตั้งหลักบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง

–ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

- ปิดสวิตช์กุญแจ (III ➡ 61)



หลังจากดับสวิตช์กุญแจแล้ว สามารถเปิดฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้ภายในระยะเวลาที่ระบุไว้ แม้ว่าจะไม่มีกุญแจรีโมทเปิดอยู่ในบริเวณรับสัญญาณก็ตาม



เปิดระยะหลังการใช้งานที่ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

2 นาที

» สามารถเปิดฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้ **2 แบบ**:

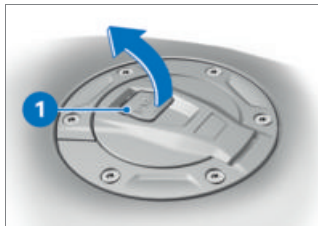
- ภายในระยะหลังการใช้งาน
- หลังจากสิ้นสุดระยะหลังการใช้งาน

แบบที่ 1

–ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

เงื่อนไข

ภายในระยะหลังการใช้งาน



- ดึงสลักล็อก **1** ของฝาทังน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นด้านบนอย่างช้าๆ
- » ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปลดล็อก
- ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดออกจนสุด

แบบที่ 2

–ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

เงื่อนไข

หลังจากสิ้นสุดระยะหลังการใช้งาน

- นำกุญแจรีโมทวางไว้ในบริเวณรับสัญญาณ
- ดึงสลักล็อก **1** ขึ้นไปทางด้านบนอย่างช้าๆ
- » ไฟแสดงสถานะของกุญแจรีโมทกะพริบขณะที่กุญแจรีโมทกำลังค้นหาสัญญาณ

- ดึงสลักล็อก 1 ของฝาถังน้ำมัน เชื้อเพลิงขึ้นด้านบนอีกครั้งอย่างช้าๆ
- » ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปลดล็อก
- ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดออกจนสุด



- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามเกรดที่ระบุไว้ข้างต้นในปริมาณสูงสุดไม่เกินขอบล่างของคอช่องเติมน้ำมัน

i ถ้ามีการเติมน้ำมันหลังจากที่พ้นระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองไปแล้ว ปริมาณการเติมที่ได้เติมลงไปจะต้องมีมากกว่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง เพื่อให้สามารถตรวจพบระดับน้ำมันใหม่ได้ และเพื่อให้ไฟเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ดับไป

i "ปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งสามารถใช้ได้" ที่ระบุไว้ในข้อมูลทางเทคนิค หมายถึงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถเติมได้ หากก่อนหน้านี้ได้ขับขี่จนกระทั่งถึงน้ำมันเชื้อเพลิงว่างเปล่า

และทำให้เครื่องยนต์ดับไปเพราะขาดเชื้อเพลิง



ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ได้

ประมาณ 30 l



ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง

ประมาณ 4 l

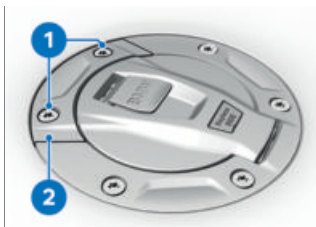
- ดันฝาเกลียวปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงอย่างแรง
- » จะมีเสียงล็อกดังขึ้นหากฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงล็อกเข้าที่แล้ว
- » ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปิดล็อกโดยอัตโนมัติหลังจากสิ้นสุดระยะหลังการใช้งานแล้ว
- » ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปิดล็อกทันทีที่ล็อกแกนบังคับเบรคหรือเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ

การเปิดตัวปลดล็อกฉุกเฉินฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง

—ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เปิดออก

- นำรถเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขการชำรุดเสียหายโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad



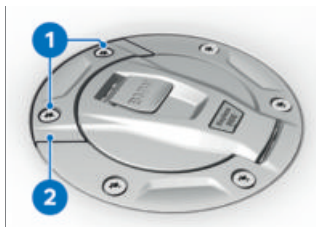
- ถอดสกรู 1
- นำตัวปลดล็อคฉุกเฉิน 2 ออก
 - » ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปลดล็อก
- ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดออกจนสุด
- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (150)
- ปิดตัวปลดล็อคฉุกเฉินฝาลังน้ำมันเชื้อเพลิง (153)

การปิดตัวปลดล็อคฉุกเฉินฝาลังน้ำมันเชื้อเพลิง

—ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

เงื่อนไข

ฝาลังปิดถึงน้ำมันเชื้อเพลิงปิดอยู่



- จัดวางตำแหน่งตัวปลดล็อคฉุกเฉิน 2
- ติดตั้งสกรู 1

การยึดรถมอเตอร์ไซค์ให้แน่นสำหรับการขนส่ง

- สำหรับอุปกรณ์ทุกชิ้นที่มีสายรัดพาดผ่าน ให้ป้องกันรอยขีดข่วน เช่น ป้องกันโดยใช้เทปกาวหรือผ้านุ่ม



ข้อควรระวัง

รถจักรยานยนต์ล้มไปทางด้านข้างเมื่อยกรถเพื่อตั้งขาตั้ง
ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม

- ยึดรถจักรยานยนต์ไม่ให้ล้มเอียงด้านข้าง โดยควรมีผู้ช่วยด้วย

- เช็นรถจักรยานยนต์ขึ้นบนรถขนส่ง โดยไม่ควรจอดโดยใช้ชุดขาตั้งด้านข้างและชุดขาตั้งหลัก



ข้อควรระวัง

การหนีบของอุปกรณ์

ความเสียหายของชิ้นส่วน

- ห้ามอุปกรณ์หนีบกักัน เช่น ท่อเบรก หรือ ชุดสายไฟ

- สอดสายรัดด้านซ้ายและด้านขวาผ่านแผงคอรถและซิงไปทางด้านหลังให้ตึง



- ยึดสายรัดด้านหลังทั้งสองด้านที่ตัวยึดสำหรับที่พนักเก้าอี้ของที่นั่งซ้อนท้ายและดึงให้ตึง
- ซิงสายรัดทั้งหมดให้ตึงอย่างสม่ำเสมอเพื่อยึดตัวรถไว้ให้แน่น

ข้อมูลทางเทคนิค โดยละเอียด

08

ข้อมูลทั่วไป	158
ระบบป้องกันการล้อคของล้อขณะเบรก (ABS)	158
ระบบควบคุมการทรงตัวแบบไดนามิก (DTC)	161
ระบบควบคุมแรงฉุดเครื่องยนต์ (MSR)	163
DYNAMIC ESA	164
โหมดการขับขี่	165
ระบบควบคุมเบรกแบบไดนามิก	169
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (RDC)	170
ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์	172
ระบบช่วยออกตัว	173
SHIFTCAM	174
ไฟเข้าโค้งแบบปรับได้	175

ข้อมูลทั่วไป

ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อทางเทคนิคได้ที่ bmw-motorrad.com/technik

ระบบป้องกันการล้อของล้อขณะเบรก (ABS)

เบรกที่มีองค์ประกอบ integral

รถจักรยานยนต์ของท่านเบรกที่มีองค์ประกอบ integral ในระบบเบรกนี้ ก้านมือเบรกจะทำหน้าที่เบรกทั้งล้อหน้าและล้อหลังพร้อมๆ กัน แบนเหยียบเบรกทำหน้าที่เบรกล้อหลังเท่านั้น ระบบ BMW Motorrad ABS Pro แบบรวมจะปรับการกระจายแรงเบรกระหว่างเบรกล้อหน้าและล้อหลังให้เข้ากับการไหลของรถมอเตอร์ไซค์ในขณะที่เบรกโดยใช้การควบคุมของระบบ ABS



ข้อควรระวัง

ใช้การบีบเบรกล้อหน้า (Burn out) แทนการใช้ฟังก์ชัน Integral

ความชำรุดเสียหายของเบรกหลังและคลัตช์

- ไม่ดำเนินการเบรน์เข้าท์

ระบบเบรก ทำงานอย่างไร?

ประสิทธิภาพสูงสุดในการเบรคนั้นขึ้นอยู่กับตัวแปรเพิ่มความฝืดที่มีต่อผิวหน้าสัมผัสหรือพื้นถนน พื้นถนนที่เป็นน้ำแข็ง หิมะ เปียกชื้น หรือสกปรก จะส่งผลให้มีความฝืดน้อยลง ซึ่งทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดต่ำกว่าการเบรกบนเส้นทางลาดยางที่แห้งและสะอาด ยิ่งความเสียดทานของพื้นถนนน้อยเพียงใด ยิ่งทำให้ระยะเบรกเพิ่มมากขึ้นเท่านั้น

หากมีการผู้ขับที่เพิ่มแรงดันเบรกและเบรกอย่างรุนแรงและกะทันหัน ล้อรถจะล็อกและจะสูญเสียเสถียรภาพในการควบคุม ดังนั้นก่อนที่จะเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ระบบ ABS จะทำงานและทำหน้าที่ปรับแรงดันเบรกให้เข้ากับแรงเบรกสูงสุดที่ถ่ายโอนได้ ทำให้ล้อรถจักรยานยนต์จะยังคงหมุนอยู่แม้ว่าจะมีการเบรกอย่างรุนแรงและกะทันหัน ซึ่งส่งผลให้รถจักรยานยนต์ยังคงมีเสถียรภาพในการควบคุมอยู่

จะเกิดอะไรขึ้นหากท่านประสบกับสภาพถนนที่ขรุขระ?

บนพื้นผิวถนนที่เป็นคลื่นหรือไม่เรียบจะส่งผลให้ล้อรถจักรยานยนต์ไม่เกาะถนน และแรงเบรกอาจลดลงไปถึงค่าศูนย์ได้ เมื่อต้องเบรกในสถานการณ์เช่นนี้ จำเป็นที่จะต้องลดความดันเบรก ABS เพื่อให้แน่ใจว่า

มีเสถียรภาพในการลัดล้มกับพื้นผิวถนนอีกครั้ง ในตอนนี้ระบบ ABS Pro แบบรวมของ BMW Motorrad ต้องมีค่าแรงเสียดทานกับพื้นผิว (กรวด น้ำแข็ง หิมะ) น้อยมากเพื่อให้ล้อหมุนในทุกสถานการณ์และช่วยให้มั่นใจได้ถึงเสถียรภาพในการขับขี่ หลังจากทีระบบสามารถระบุสถานการณ์ที่เกิดขึ้นจริงได้แล้ว ระบบเบรกจะปรับความดันเบรกให้เหมาะสม

การลัดล้มได้ถึงระบบ **BMW Motorrad ABS Pro** แบบรวมของผู้ขับขี่

หากระบบเบรก ABS ลดแรงเบรกเนื่องจากภาวะข้างต้น จะรู้สึกได้ถึงกลิ่นสะเทือนที่ก้านมือเบรก เมื่อบีบก้านมือเบรก ฟังก์ชัน Integral จะสร้างแรงดันเบรกที่ล้อหลัง หลังจากนั้นหากเหยียบแป้นเบรก จะรู้สึกได้ถึงแรงดันเบรกที่สร้างขึ้นแล้วเร็วกว่าแรงดันด้านเหมือนกับว่าได้เหยียบเบรกก่อนหรือพร้อมกับบีบก้านมือเบรก

การยกล้อหลัง

ในกรณีที่มีการชะลอความเร็ว อย่างฉับพลันและรวดเร็ว ระบบ BMW Motorrad ABS Pro แบบรวมอาจไม่สามารถช่วยป้องกันการยกตัวของล้อหลังได้ ในกรณีนี้อาจทำให้รถพลิกคว่ำได้



คำเตือน

**ล้อด้านหลังยกตัวขึ้นเนื่องจาก
การเบรกอย่างรุนแรง**

ความเสี่ยงต่อการลัด

- ดังนั้นเมื่อเบรก ควรตระหนักไว้เสมอว่าระบบควบคุมเบรก ABS อาจจะไม่สามารถป้องกันไม่ให้ล้อด้านหลังยกตัวขึ้นได้

ลักษณะการออกแบบระบบ **BMW Motorrad ABS Pro** แบบรวม

ระบบ BMW Motorrad ABS Pro แบบรวมช่วยให้มั่นใจในเสถียรภาพการขับขี่บนทุกพื้นผิวภายใต้ข้อจำกัดทางกายภาพในการขับขี่ ระบบไม่ได้รับการปรับเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อรองรับความต้องการพิเศษภายใต้เงื่อนไขสถานการณ์การแข่งขันแบบเอ็กซ์ตรีมบนถนนแบบออฟโรดหรือในสนามแข่ง ควรปรับพฤติกรรมในการขับขี่ให้สอดคล้องกันกับทักษะในการขับขี่และสภาพถนน

สถานการณ์พิเศษ

ในการตรวจจับสนามการลัดล้มของล้อ จะมีการเปรียบเทียบความเร็วล้อด้านหน้าและด้านหลัง ซึ่งหากการตรวจสอบสัญญาณด้วยตัวเองแล้ว ไม่พบสัญญาณตรวจจับสนามการลัดล้มทั้งสอง ฟังก์ชัน

ABS จะหยุดการทำงานเพื่อความปลอดภัย และจะมีสัญลักษณ์รูป ABS ปรากฏขึ้นที่หน้าจอแสดงผลเตือนไขสำหรับการแสดงข้อความแสดงความผิดปกติ คือระบบต้องวิเคราะห์ตัวเองให้เสร็จสิ้นเสียก่อน

นอกจากความผิดปกติในระบบเบรก BMW Motorrad ABS อาจเกิดปัญหาจากการขับขี่ที่ไม่ปกติขึ้นได้:

- การเข้าเกียร์ในขณะที่ใช้ชุดขาตั้งตรงกลางหรือชุดขาตั้งด้านข้างอยู่
- ให้อัลด้านหลังล็อกตัวซึ่งเกิดจากการเบรกของเครื่องยนต์ เช่น ขณะที่ขับขึ้นพื้นผิวที่ลื่น

หากมีข้อความแสดงความผิดปกติซึ่งเกิดจากภาวะการขับขี่ที่ไม่ปกติ ท่านสามารถเริ่มเปิดใช้งานฟังก์ชัน ABS ใหม่ได้โดยปิดและเปิดสวิตช์กุญแจใหม่อีกครั้ง

การดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอสำคัญอย่างไร?



คำเตือน

ระบบเบรกไม่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- เพื่อรักษาระบบเบรก ABS ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ควรต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในระยะเวลาการเข้ารับบริการ

ระบบสำรองเพื่อความปลอดภัย
ควรระมัดระวังในการใช้ระบบ BMW Motorrad ABS Pro แบบรวมเพื่อหยุดรถในระยะทางสั้นๆ เนื่องจากอาจนำไปสู่การขับขี่โดยประมาทได้ ระบบเบรกดังกล่าวมีหน้าที่หลักในการสำรองความปลอดภัยสำหรับสถานการณ์ฉุกเฉิน



คำเตือน

การเบรกเมื่อเข้าโค้ง

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุแม้ว่ามีระบบ ABS

- ผู้ขับขี่ที่มีหน้าที่ต้องปรับวิธีการขับขี่ให้เหมาะสมอยู่เสมอ
- แม้ว่าจะมีระบบนิรภัยเสริม ขอให้ท่านใช้ความระมัดระวังในการขับขี่

การพัฒนาต่อยอดจากระบบ ABS ไปสู่ ABS Pro

จนกระทั่งถึงปัจจุบันระบบ BMW Motorrad ABS ให้ความมั่นใจในความปลอดภัยระดับสูงเมื่อเบรกขณะขับขึ้นบนเส้นทางตรง ในปัจจุบันระบบ ABS Pro สามารถให้ความปลอดภัยเพิ่มมากยิ่งขึ้น แม้ในการเบรกขณะขับขึ้นอยู่ในโค้ง ระบบ ABS Pro จะช่วยป้องกันการลื่นของล้อแม้ในขณะที่มีการเหยียบเบรกอย่างรวดเร็ว ระบบ ABS Pro จะลดการเปลี่ยนแปลงแรงบังคับเลี้ยวที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว

เร็ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเบรกกระทันหัน เพื่อให้สามารถหลีกเลี่ยงการล้มคว่ำของรถมอเตอร์ไซด์

ระบบควบคุม ABS

จากมุมมองทางด้านเทคนิคแล้ว ระบบ ABS Pro จะปรับการควบคุมของระบบ ABS ให้เข้ากับมุมเอียงของรถมอเตอร์ไซด์ตามแต่ละสถานการณ์การขับขี่ ระบบจะพิจารณาสัญญาณสำหรับอัตราการเลื่อนและอัตราการส่าย เช่นเดียวกับอัตราเร่งแนวขวาง เพื่อระบุตำแหน่งที่มีความโน้มเอียงของรถจักรยานยนต์

หากมีความโน้มเอียงเพิ่มมากขึ้นของการไถ่ระดับแรงดันเบรกจะถูกจำกัดขึ้นเรื่อยๆ ในช่วงเริ่มต้นของการเบรก ซึ่งส่งผลให้การสร้างแรงดันช้าลง นอกจากนี้ การปรับความดันอยู่ในช่วงการควบคุม ABS จะสม่ำเสมอขึ้นอีกด้วย

ข้อได้เปรียบสำหรับผู้ขับขี่

ระบบ ABS Pro ให้ประโยชน์แก่ผู้ขับขี่ในด้านการตอบสนองที่นุ่มนวลและการเพิ่มเสถียรภาพในการเบรกและการขับขี่โดยการชะลอความเร็วที่เหมาะสมแม้ขับขี่ในเส้นทางโค้ง

ระบบควบคุมการทรงตัวแบบไดนามิก (DTC)

ระบบควบคุมการทรงตัวทำงานอย่างไร

ระบบควบคุมการทรงตัวจะเปรียบเทียบความเร็วรอบวงล้อที่ล้อหน้าและล้อหลัง ความเร็วที่แตกต่างกันนี้จะถูกนำไปคำนวณการหมุนฟรี ซึ่งจะทำให้สามารถระบุเสถียรภาพสำรองของล้อหลังได้ เมื่อเกินขีดจำกัดของการหมุนฟรี ชุดควบคุมเครื่องยนต์จะปรับแรงบิดของเครื่องยนต์ให้พอดี

ระบบ DTC ของ BMW Motorrad ได้รับการออกแบบมาให้ทำหน้าที่เป็นระบบช่วยเหลือสำหรับผู้ขับขี่และการใช้งานบนถนนสาธารณะ ผู้ขับขี่สามารถควบคุมตัวเลือกการทำงานของระบบ DTC ได้ อย่างชัดเจน (การถ่ายน้ำหนัก ในระหว่างการเข้าโค้งหรือการบรรทุกทุกหลวม) โดยเฉพาะอย่างยิ่งภายใต้ช่วงขีดจำกัดทางกายภาพ ในด้านการขับขี่

เมื่อขับขี่บนเส้นทางออฟโรด ควรเปิดใช้งานโหมดการขับขี่ ENDURO ในโหมดนี้การแทรกแซงการทำงานโดยระบบ DTC จะเกิดขึ้นล่าช้าเพื่อให้สามารถควบคุมการดริฟต์ได้

ระบบไม่ได้รับการปรับเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อรองรับความต้องการพิเศษภายใต้เงื่อนไขสถานการณ์การแข่งขันแบบเอ็กซ์ตรีมบนถนนแบบออฟโร

ดหรือในสนามแข่ง ในกรณีนี้ท่านสามารถปิดใช้งานระบบ DTC ของ BMW Motorrad ได้



คำเตือน

ขับอย่างอันตราย

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุแม้ว่ามีระบบ DTC

- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องปรับวิธีการขับขี่ให้เหมาะสมอยู่เสมอ
- ควรใช้ความระมัดระวังในการขับขี่เสมอ แม้จะมีระบบนิรภัยเสริม

สถานการณ์พิเศษ

ความลาดชันที่เพิ่มขึ้นจะจำกัดสมรรถนะของอัตราเร่งตามไปด้วย ซึ่งเป็นไปตามกฎทางฟิสิกส์โค้งซึ่งแคบมากอาจส่งผลให้อัตราเร่งลดลง

ในการตรวจจับการหมุนฟรีหรือลื่นไถลล้อหลัง จะเปรียบเทียบความเร็วที่ล้อด้านหน้าและด้านหลังและป้องกันไม่ให้รถเอียงตัว

หากตรวจพบค่าที่ผิดพลาดนี้เป็นเวลานานแล้ว จะใช้ค่าสำรองสำหรับการเอียงตัวของรถและ DTC จะปิดใช้งาน ในกรณีนี้จะมีสัญลักษณ์รูป DTC ผิดปกติจะปรากฏขึ้นที่หน้าจอแสดงผลโดยเงื่อนไขสำหรับข้อความแจ้งเตือนความผิดปกติคือระบบจะ

ต้องดำเนินการวิเคราะห์ตัวเองให้เสร็จสิ้นก่อน

สภาพการขับขี่ที่ไม่ปกติต่อไปนี้อาจทำให้ระบบควบคุมการทรงตัว BMW Motorrad ปิดทำงานโดยอัตโนมัติ

การขับขี่ที่ไม่ปกติ:

- การขับขี่โดยใช้ล้อหลังเพียงอย่างเดียว (การยกล้อ) เป็นระยะเวลานาน
- การหมุนล้อหลังฟรี โดยการเบรคที่ล้อด้านหน้าไว้ (Burn Out)
- การอุ่นเครื่องบนขาดังเสริมขณะที่รถอยู่ในรอบเดินเบาหรือเข้าเกียร์อยู่

หากล้อหน้าสูญเสียการยึดเกาะพื้นถนนในขณะเร่งความเร็วสูง ระบบ DTC จะปรับลดแรงบิดเครื่องยนต์ในโหมดการขับขี่ RAIN และ ROAD ลงจนกระทั่งล้อหน้าสัมผัสพื้นถนนอีกครั้ง

ในการตั้งค่าระบบ DTC เป็นโหมด DYNAMIC และ ENDURO ระบบตรวจจับการยกล้อหน้าจะอนุญาตให้มีการยกล้อขึ้นเป็นช่วงระยะเวลาสั้นๆ

ในโหมด DYNAMIC PRO และ ENDURO PRO ของการตั้งค่าระบบ DTC ระบบตรวจจับการยกล้อของล้อหน้าจะปิดการทำงาน โหมดการขับขี่ ENDURO และ ENDURO PRO ได้ถูกออกแบบมาสำหรับการใช้งานบนถนนออฟโร

ด และไม่เหมาะกับการใช้งานบน
ท้องถนน

ในโหมดการขับขี่ ECO การตั้งค่า
ระบบ DTC จะปรับให้สอดคล้อง
กับโหมดการขับขี่ ROAD

ในโหมดการขับขี่ RAIN ROAD
DYNAMIC DYNAMIC PRO
ENDURO และ ENDURO PRO
การตั้งค่าระบบ DTC จะปรับให้
สอดคล้องกับโหมดการขับขี่
ในโหมดการขับขี่ DYNAMIC PRO
และ ENDURO PRO ท่าน
สามารถตั้งค่าระบบ DTC ให้ต่าง
ต่างออกไปได้ (▶▶▶ 77)

เมื่อเกิดการยกขึ้นของล้อหน้า
BMW Motorrad จะขอแนะนำให้
ปล่อยคันเร่งเล็กน้อย เพื่อเร่งให้
กลับคืนสู่ลักษณะการขับขี่ที่มั่นคง
โดยเร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

หากพื้นถนนลื่น ไม่ควรปล่อย
คันเร่งจนสุดอย่างรวดเร็วโดย
ไม่ดึงคลัตช์ไปพร้อมกัน แรงบิด
เบรกของเครื่องยนต์จะส่งผลให้
ล้อหลังลื่นไถลและนำไปสู่การ
สูญเสียเสถียรภาพในการขับขี่
ซึ่งในกรณีนี้ระบบ DTC ของ
BMW Motorrad จะไม่สามารถ
ควบคุมได้ ระบบ MSR จะช่วย
ป้องกันการสูญเสียเสถียรภาพใน
การขับขี่

ระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์ (MSR)

—ที่มีโหมดการขับขี่ProSA

ระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์ทำ งานอย่างไร

ระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์มี
หน้าที่ป้องกันการเกิดลักษณะการ
ขับขี่ที่ไม่มีเสถียรภาพเนื่องจากมี
แรงจุดบริเวณล้อหลังสูงเกินไป
แรงจุดที่สูงเกินไปอาจทำให้ล้อ
หลังเกิดการลื่นไถลเพิ่มขึ้นอย่าง
มากและส่งผลให้เสถียรภาพการ
ขับขี่ลดลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพ
พื้นผิวถนนและไดนามิกการขับขี่
ระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์
จะจำกัดอัตราการหมุนฟรีของ
ล้อหลังที่สูงเกินไปให้อยู่ภายใน
ระดับเป้าหมายของการหมุนฟรีที่
ปลอดภัยตามโหมดและการเอียง
ตัวของรถ

สาเหตุสำหรับการหมุนฟรีของล้อ หลังที่สูงเกินไป:

- การขับขี่ในโหมดโอเวอร์รินบน
ถนนที่มีค่าแรงเสียดทานต่ำ (เช่น
บนใบไม้ที่เปียก)
- การเสียการทรงตัวของล้อหลัง
ขณะลดเกียร์
- การเบรกอย่างรุนแรงเมื่อขับขี่
แบบสปอร์ต

ระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์จะเปรียบเทียบความเร็วรอบวาล์วที่ล้อหน้าและล้อหลังในลักษณะเดียวกับระบบควบคุมการทรงตัว DTC ระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์สามารถตรวจสอบการหมุนฟรีหรือการสำรองเสถียรภาพของล้อหลังโดยอาศัยข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเอียงตัวของรถ หากเกิดการหมุนฟรีเกินกว่าค่าจำกัด ลื่นปิกมีล้อจะเปิดออกเล็กน้อยเพื่อให้แรงบิดเครื่องยนต์เพิ่มสูงขึ้น การหมุนฟรีจะลดลงและช่วยให้รถมีเสถียรภาพ

ประสิทธิภาพของระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์

- ในโหมดการขับขี่ ECO RAIN และ ROAD: ให้เสถียรภาพสูงสุด
- ในโหมดการขับขี่ DYNAMIC และ DYNAMIC PRO: ให้เสถียรภาพสูง
- ในโหมดการขับขี่ ENDURO: เสถียรภาพต่ำสุด
- ในโหมดการขับขี่ ENDURO PRO ระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์จะไม่ทำงาน

DYNAMIC ESA

- ที่มีระบบ Dynamic ESA^{SA}

การชดเชยตำแหน่งการขับขี่

การตั้งค่าแชลชีแบบอิเล็กทรอนิกส์ Dynamic ESA จะสามารถทำการปรับการไหลดของรถจักรยานยนต์ของท่านให้เหมาะสมได้อย่างอัตโนมัติ ถ้าฟรีไหลดของสปริงถูกตั้งค่าเป็น Auto คนขับก็ไม่จำเป็นต้องไปสนใจกับการตั้งค่าการไหลด

ในขณะที่ทำการออกตัวและในระหว่างการขับขี่ ระบบจะทำการตรวจสอบการอัดสปริงของล้อหลังและปรับฟรีไหลดของสปริงให้ถูกต้อง ซึ่งจะเป็นการกำหนดตำแหน่งการขับขี่ที่ถูกต้อง การดูดซับแรงก็จะถูกปรับให้เหมาะสมกับการไหลดโดยอัตโนมัติด้วยเช่นเดียวกัน

Dynamic ESA จะตรวจพบการเคลื่อนไหวในการกันสะเทือนผ่านเซ็นเซอร์ระดับความสูงและตอบสนองโดยการปรับวาล์วให้เหมาะสม ทำให้จึงปรับแชลชีได้เหมาะสมกับสภาพพื้นผิวถนน Dynamic ESA จะปรับเทียบตัวเองอย่างสม่ำเสมอเป็นระยะๆ เพื่อให้มั่นใจได้ถึงหลักการทำงานที่ถูกต้องของระบบ

ช่วงการปรับ

โหมดการดูดซับแรง

- Road การดูดซับแรงสำหรับการขับขึ้นท้องถนนแบบสะดวกสบาย
- Dynamic การดูดซับแรงสำหรับการขับขึ้นท้องถนนแบบไดนามิก
- Enduro การดูดซับแรงสำหรับการขับขึ้นถนนออฟโรด

การตั้งค่าการไหล

- Auto การชดเชยตำแหน่งการขับขึ้นที่เปิดการทำงานพร้อมกับการตั้งค่าแบบอัตโนมัติของพรีโหลดของสปริงและการดูดซับแรง
- Min พรีโหลดของสปริงต่ำสุด
- Max พรีโหลดของสปริงสูงสุด (เมื่อใช้บนถนนวิบาก)
- คนขับสามารถทำการเลือกพรีโหลดของสปริง Min และ Max ได้ แต่ไม่สามารถทำการเปลี่ยนแปลงได้ ฟังก์ชันการชดเชยตำแหน่งการขับขึ้นจะไม่เปิดการทำงานในการตั้งค่า Min และ Max

โหมดการขับขึ้น

ตัวเลือก

หากต้องการปรับตัวรถมอเตอร์ไซค์ให้เข้ากับสภาพถนนและประสบการณ์การขับขึ้นที่ต้องการ ท่านสามารถเลือกโหมดการขับขึ้นดังต่อไปนี้ได้:

- ECO
- RAIN
- ROAD (โหมดมาตรฐาน)
- ที่มีโหมดการขับขึ้น Pro^{SA}
- ENDURO
- DYNAMIC
- ENDURO PRO
- DYNAMIC PRO

สำหรับรถที่มีอุปกรณ์เสริมโหมดการขับขึ้น Pro โหมดการขับขึ้น ROAD RAIN ECO และ ENDURO จะถูกเปิดใช้งานมาแล้วจากโรงงานเสมอ ท่านสามารถเลือกโหมดการขับขึ้นอื่นได้ในการเลือกโหมดการขับขึ้นล่วงหน้า โดยสามารถเลือกโหมดการขับขึ้นได้สูงสุด 4 โหมด

ในแต่ละโหมดการขับขึ้นดังกล่าวจะมีการตั้งค่าที่ได้รับการปรับแต่งให้เหมาะกับระบบ DTC ABS และ MSR รวมไปถึงคุณลักษณะของเครื่องยนต์

-ที่มีระบบ Dynamic ESA^{SA}
การปรับแต่งระบบ Dynamic ESA จะขึ้นอยู่กับโหมดการขับขึ้นที่เลือกเช่นกัน

ท่านสามารถปิดใช้งานระบบ DTC ได้ในทุกโหมดการขับขึ้น คำอธิบายดังต่อไปนี้จะหมายถึงระบบความปลอดภัยในการขับขึ้นที่เปิดใช้งานอยู่เสมอ

166 ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด

การตอบสนองของคันเร่ง

- ในโหมดการขับขี่ ECO: ตอบสนองอย่างระมัดระวังเป็นพิเศษ
- ในโหมดการขับขี่ RAIN และ ENDURO: ตอบสนองอย่างระมัดระวัง
- ในโหมดการขับขี่ ROAD และ ENDURO PRO: ตอบสนองอย่างเหมาะสม
- ในโหมดการขับขี่ DYNAMIC และ DYNAMIC PRO: ตอบสนองโดยตรง
- ในโหมดการขับขี่ DYNAMIC PRO และ ENDURO PRO ท่านสามารถตั้งค่าการตอบสนองต่อการเร่งให้แตกต่างออกไปได้โดยใช้ตัวเลือก SETUP (๗4)

ABS

การตั้งค่า

- ในโหมดการขับขี่ ROAD DYNAMIC ENDURO และ ENDURO PRO การตั้งค่าระบบ ABS จะปรับให้สอดคล้องกับโหมดการขับขี่แต่ละโหมด
- ในโหมดการขับขี่ ECO และ RAIN การตั้งค่าระบบ ABS จะปรับให้สอดคล้องกับโหมดการขับขี่ ROAD
- ในโหมดการขับขี่ DYNAMIC PRO การตั้งค่าระบบ ABS จะปรับให้สอดคล้องกับโหมดการขับขี่ DYNAMIC
- ในโหมดการขับขี่ DYNAMIC PRO และ ENDURO PRO ท่าน

สามารถตั้งค่าระบบ ABS ให้แตกต่างออกไปได้โดยใช้ตัวเลือก SETUP (๗7)

การปรับแต่ง

- ในโหมดการขับขี่ ECO RAIN ROAD DYNAMIC และ DYNAMIC PRO ระบบ ABS จะปรับให้เข้ากับการใช้งานบนท้องถนน
- ในโหมดการขับขี่ ENDURO ระบบ ABS จะปรับให้เข้ากับการใช้งานแบบออฟโรดโดยใช้ยางสำหรับการขับขี่บนท้องถนน
- ในโหมดการขับขี่ ENDURO PRO การควบคุมระบบ ABS ที่ล้อหลังจะไม่ทำงานเมื่อเหยียบคันเบรกเท้า ระบบ ABS จะปรับให้เข้ากับการใช้งานแบบออฟโรดโดยใช้ยางแบบออฟโรด

ระบบตรวจจับการยกล้อหลัง

- ในโหมดการขับขี่ ECO RAIN ROAD และ ENDURO ระบบตรวจจับการยกล้อหลังจะให้ความช่วยเหลือผู้ขับขี่ในระดับสูงสุด
- ในโหมดการขับขี่ DYNAMIC และ DYNAMIC PRO ระบบตรวจจับการยกล้อหลังจะให้ความช่วยเหลือลดลงและอนุญาตให้ยกล้อหลังได้เล็กน้อย
- ระบบตรวจจับการยกล้อหลังจะไม่ทำงานในโหมดการขับขี่ ENDURO PRO

ABS Pro

- ในโหมดการขับขี่ ECO RAIN และ ROAD ระบบ ABS Pro จะสามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ
- ในโหมดการขับขี่ DYNAMIC DYNAMIC PRO และ ENDURO ระบบ ABS Pro จะให้ความช่วยเหลือลดลงเมื่อเทียบกับโหมดการขับขี่ ECO RAIN และ ROAD
- ระบบ ABS Pro จะไม่สามารถใช้งานได้ในการตั้งค่าระบบ ABS เป็นโหมด DYNAMIC PRO
- ระบบ ABS Pro จะไม่สามารถใช้งานได้ในการตั้งค่าระบบ ABS เป็นโหมด ENDURO PRO โดยระบบดังกล่าวจะสามารถใช้งานได้เมื่อสลับการตั้งค่าระบบ ABS เป็นโหมด ENDURO

DTC

ยาง

- ในการตั้งค่าระบบ DTC เป็นโหมด RAIN ROAD และ DYNAMIC ระบบ DTC จะปรับให้เข้ากับการใช้งานบนท้องถนนโดยใช้ยางสำหรับการขับขี่บนท้องถนน
- ในการตั้งค่าระบบ DTC เป็นโหมด ENDURO ระบบ DTC จะปรับให้เข้ากับการใช้งานแบบออฟโรดโดยใช้ยางสำหรับการขับขี่บนท้องถนน
- ในการตั้งค่า DTC ให้เป็นโหมด ENDURO PRO ระบบ DTC

จะถูกปรับให้ใช้งานเข้ากันกับท้องถนนแบบออฟโรดกับยางล้อแบบออฟโรด

เสถียรภาพการขับขี่

- ในการตั้งค่าระบบ DTC เป็นโหมด RAIN การแทรกแซงการทำงานของระบบ DTC จะเกิดขึ้นอย่างรวดเร็วเพื่อให้การขับขี่มีเสถียรภาพสูงสุด
- ในการตั้งค่าระบบ DTC ของโหมดการขับขี่ ECO และ ROAD การแทรกแซงการทำงานของระบบ DTC จะเกิดขึ้นล่าช้ากว่าโหมดการขับขี่ RAIN ซึ่งจะช่วยป้องกันการหมุนฟรีของล้อหลังให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด
- ในการตั้งค่าระบบ DTC เป็นโหมด ECO RAIN และ ROAD ระบบจะช่วยป้องกันการยกตัวของล้อหน้า
- ในการตั้งค่าระบบ DTC เป็นโหมด DYNAMIC การแทรกแซงการทำงานของระบบ DTC จะเกิดขึ้นล่าช้ากว่าการตั้งค่าระบบ DTC เป็นโหมด ROAD เพื่อให้เกิดการดริฟต์เล็กน้อยเมื่อออกจากโค้งและสามารถยกล้อขึ้นชั่วคราวได้
- ในการตั้งค่าระบบ DTC เป็นโหมด ENDURO การแทรกแซงการทำงานของระบบ DTC จะเกิดขึ้นล่าช้ากว่าเดิมและจะปรับให้เข้ากับการใช้งานแบบออฟโรดเพื่อให้เกิดการดริฟต์นานขึ้น

และสามารถยกล้อขึ้นชั่วคราวได้
เมื่อออกจากโค้ง

- ในการตั้งค่า DTC ให้เป็นโหมด ENDURO PRO ซึ่งถือได้ว่าเป็นการควบคุมของ DTC ให้ซับซ้อนถนนออฟโรดด้วยยางล้อแบบออฟโรด ระบบตรวจจับการยกล้อของล้อหน้าถูกดับลงเพื่อให้สามารถทำการยกล้อและผ่านความสูงชันได้ยาวขึ้น ในกรณีที่ร้ายแรง รถอาจพลิกคว่ำไปทางด้านหลังได้!

ในโหมดการขับขี่ RAIN ROAD DYNAMIC และ ENDURO การตั้งค่าระบบ DTC จะปรับให้สอดคล้องกับโหมดการขับขี่

ในโหมดการขับขี่ ENDURO PRO และ DYNAMIC PRO ท่านสามารถตั้งค่าระบบ DTC ให้แตกต่างออกไปได้ (▶ 77)

การเปลี่ยนฟังก์ชัน

โหมดการขับขี่จะสามารถเปลี่ยนแปลงได้ ถ้ายานพาหนะมีการเปิดสวิตช์การจุดระเบิดอยู่ การเปลี่ยนในระหว่างการขับขี่จะสามารถทำได้ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- ไม่มีแรงบิดในการขับเคลื่อนที่ล้อหลัง
- ไม่มีแรงดันเบรกในระบบเบรก

สำหรับการเปลี่ยนในระหว่างการขับขี่จะต้องดำเนินการตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:

- บิดคันเร่งกลับ
- ไม่บีบคันมือเบรก
- ปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็ว

โหมดการขับขี่ที่ต้องการจะถูกเลือกไว้ล่วงหน้า เมื่อใดที่ระบบที่เกี่ยวข้องต้องอยู่ในโหมดที่ควรจะเป็น จึงจะมีการเปลี่ยนแปลง หลังจากเปลี่ยนโหมดขับขี่ใหม่แล้วเมนูที่เลือกในหน้าจอแสดงผลจะหายไป

โหมด ECO พร้อมเทคโนโลยี ShiftCam

เทคโนโลยี ShiftCam จะผสานไดนามิกกระดับสูงสุดกับประสิทธิภาพการทำงานขั้นสูงสุดเข้าด้วยกัน โดยในขณะที่ลูกเบี้ยวรับโหลดเต็มกำลังเตรียมระยะยกวาล์วแบบเต็มรูปแบบเพื่อรองรับการนำอากาศเข้าสู่ห้องเผาไหม้ในระดับสูงสุดรวมถึงเพื่อสมรรถนะการทำงานที่มีประสิทธิภาพสูง ลูกเบี้ยวรับกำลังโหลดบางส่วนจะเปิดวาล์วไอดีแคบลงอย่างเห็นได้ชัดและมีระยะความกว้างแตกต่างกัน ซึ่งส่งผลให้มีอัตราสูญเสียการหมุนเวียนอากาศลดลงเนื่องจากการเร่งความเร็ว แรงเสียดทานจะลดลง ส่วนผลสมจะได้รับแรงหมุนเหวี่ยงเพิ่มขึ้นและผ่านการสันดาปอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงมีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง

โหมด ECO จะให้ความช่วยเหลือผู้ขับขี่ผ่านการแสดงผล ECO และคุณลักษณะของเครื่องยนต์ (การปรับแต่ง E-Gas) เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานได้ตรงตามเป้าหมายในช่วงการทำงานของลูกเบียร์ที่กำลังไหลลงบางส่วนที่มีการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงซึ่งจะส่งผลให้สามารถขับขี่ต่อในระยะทางสูงสุดได้

ระดับแถบสีเขียวของการแสดงผล ECO บนจอแสดงผล TFT จะแสดงให้เห็นว่า ในช่วงการทำงานของลูกเบียร์กำลังไหลลงบางส่วนที่มีการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิง ระบบขับเคลื่อนมีการทำงานหรือไม่ รวมถึงมีระยะห่างจากกระยะสลับเท้าใด โดยความยาวของแถบแสดงผลจะแสดงถึงไหลดลารองที่เหลืออยู่จนกว่าจะถึงจุดสลับไปใช้ลูกเบียร์ไหลเพิ่มเติมกำลัง แถบแสดงผลจะเปลี่ยนเป็นสีเทา หากค่าไหลดที่กำหนดสูงขึ้นและมีการสลับไปใช้งานลูกเบียร์ไหลเพิ่มเติมกำลัง การแสดงผล ECO จะแตกต่างกันออกไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเกียร์ที่เลือก ค่าไหลดที่กำหนด รวมถึงความเร็วรอบ แม้ว่าอยู่นอกช่วงการทำงานของลูกเบียร์กำลังไหลลงบางส่วนซึ่งแถบจะแสดงผลเป็นสีเทา โหมด ECO จะช่วยอำนวยความสะดวกให้การขับขี่เป็นไปอย่างมี

ประสิทธิภาพโดยการลดแรงบิดที่มีสูงสุดรวมถึงกำลังขับเคลื่อน

 เราขอแนะนำให้เปลี่ยนโหมดการขับขี่ก่อนทำการแข่งในระยะกระชั้นชิดที่มีการบรรทุกสัมภาระหนักหรือการขับขี่โดยมีคนซ้อนท้ายเนื่องมาจากประสิทธิภาพการเร่งความเร็วที่ลดลงในโหมด ECO

การประเมินสถานการณ์การขับขี่ล่วงหน้าสามารถช่วยลดอัตราการใช้เชื้อเพลิงได้เพิ่มเติม (► 174)

ระบบควบคุมเบรกแบบไดนามิก

—ที่มีโหมดการขับขี่Pro^{SA}

ฟังก์ชันของระบบ Dynamic Brake Control

 ฟังก์ชัน Dynamic Brake Control จะทำงานในทุกโหมดการขับขี่ ท่านสามารถปิดใช้งานฟังก์ชันดังกล่าวได้เฉพาะในโหมดการขับขี่ DYNAMIC PRO และ ENDURO PRO โดยทำการตั้งค่าระบบ ABS ด้วยตนเอง

ฟังก์ชันของระบบ Dynamic Brake Control จะให้ความช่วยเหลือผู้ขับขี่ขณะทำการเบรกฉุกเฉิน

การตรวจจับการเบรกฉุกเฉิน

- ระบบจะตรวจพบการเบรกฉุกเฉินหากมีการเบรกล้อหน้าอย่างรวดเร็วและรุนแรง

การตอบสนองของรถเมื่อมีการเบรกฉุกเฉิน

- หากมีการเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วสูงกว่า 10 กม./ชม. ระบบ Dynamic Brake Control จะส่งผลเพิ่มเติมนอกเหนือจากฟังก์ชันของระบบ ABS
- ในการเบรกบางส่วนที่มีระดับแรงกดเบรกสูง ระบบ Dynamic Brake Control จะเพิ่มแรงกดเบรกภายในที่ล้อหลัง ระยะเบรกจะสั้นลงและสามารถควบคุมการเบรกได้

พฤติกรรมในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของคันเร่งโดยไม่ตั้งใจ

- ในกรณีที่มีการบิดคันเร่งโดยไม่ตั้งใจขณะเบรกฉุกเฉิน (ตำแหน่งคันเร่ง > 5 %) ระบบจะรักษาแรงเบรกที่เกิดขึ้นจากระบบ Dynamic Brake Control ตั้งแต่แรกโดยการเพิกเฉยต่อตำแหน่งการบิดของคันเร่ง ช่วยให้ผู้ขับขี่มั่นใจได้เมื่อต้องการเบรกฉุกเฉิน
- เมื่อหยุดบิดคันเร่งในระหว่างการแทรกแซงการทำงานของระบบ Dynamic Brake Control (ตำแหน่งคันเร่ง < 5 %) แรงบิดเครื่อง

ยนต์ที่เรียกใช้โดยระบบเบรก ABS จะถูกสร้างขึ้นอีกครั้ง

- หากสิ้นสุดการเบรกฉุกเฉินแล้ว แต่ยังคงมีการบิดคันเร่งต่อไป ระบบ Dynamic Brake Control จะเข้าควบคุมแรงบิดเครื่องยนต์ให้เป็นไปตามที่คนขับต้องการอีกครั้ง

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (RDC)

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}

ฟังก์ชัน

เซ็นเซอร์จะติดตั้งอยู่ในยางทั้งสอง ซึ่งทำหน้าที่ตรวจวัดอุณหภูมิของอากาศและแรงดันภายในยาง และจะส่งค่าที่วัดได้ไปยังชุดควบคุม

ที่เซ็นเซอร์ได้มีการติดตั้งด้วยตัวควบคุมแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง ซึ่งจะทำการส่งสัญญาณของค่าที่วัดได้ออกไปหลังจากที่มีความเร็วเกินความเร็วต่ำสุดเป็นครั้งแรกแล้ว



ความเร็วต่ำสุดสำหรับการโอนค่าที่วัดได้ของ RDC:

ต่ำสุด 30 km/h

ก่อนการรับค่าความดันลมยางครั้งแรก ในจอแสดงผลจะมีการแสดงผลของแต่ละยางล้อ "--" ขึ้นมา ค่านี้ยังคงปรากฏอยู่หลัง

จากที่จอตรรกจักรยานยนต์แล้วลึก
ครู

	ระยะเวลาการโอนค่าที่วัด ได้หลังจากภาวะที่รถยนต์ หยุดนิ่ง:
ต่ำสุด 15 นาที	

ถ้ามีการติดตั้งชุดควบคุม RDC
อยู่ แต่ทว่าที่ล้อไม่ได้มีการติดตั้ง
เซ็นเซอร์เอาไว้ จะมีการแสดงผล
ข้อความแสดงความผิดปกติขึ้นมา

ขอบเขตของแรงดันลมยาง

หน่วยควบคุม RDC จะแบ่งแยก
การแสดงผลออกเป็นสามส่วน:

- ความดันในการเติมอยู่ภายใน
ขอบเขตค่าความคลาดเคลื่อน
- ความดันในการเติมอยู่ในขอบ
เขตจำกัดของค่าความคลาด
เคลื่อนที่อนุญาต
- ความดันในการเติมอยู่นอก
ขอบเขตค่าความคลาดเคลื่อนที่
อนุญาต

อุณหภูมิขดเชย

แรงดันของลมยางจะขึ้นอยู่กับ
อุณหภูมิที่แปรผัน และแรงดันลม
ยางจะมากหรือน้อยก็จะขึ้นอยู่กับ
อุณหภูมิภายนอก นอกจาก
อุณหภูมิลมยางขึ้นอยู่กับตัวแปร
อุณหภูมิภายนอกแล้ว ยังขึ้นอยู่กับ
ลักษณะในการขับขี่ของแต่ละ
บุคคล และระยะเวลาในการขับขี่
ด้วย

ความดันลมยางที่ปรากฏบน
จอแสดงผลมัลติฟังก์ชันเป็นค่า
ความดันลมยางที่ได้รับการชดเชย
อุณหภูมิ โดยจะอ้างอิงอุณหภูมิลม
ยางที่ 20 °C เสมอ

เครื่องวัดแรงดันลมยางที่สถานี
บริการน้ำมันจะไม่มีการชดเชยกับ
อุณหภูมิที่เปลี่ยนแปลงไป แรงดัน
ลมยางจะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิของ
ยางที่วัดได้ ดังนั้นจึงทำให้การ
แสดงผลที่นั่น มีค่าที่แสดงในกรณี
ส่วนใหญ่ไม่ตรงกับค่าในจอแสดงผล
ผลที่แสดงผลของค่านั้น

การปรับแรงดันลมยาง

เปรียบเทียบการอ่าน RDC ในจอ
ภาพ TFT กับค่าบนปกหลังของ
คู่มือแนะนำวิธีการใช้งาน หาก
ค่าทั้งสองไม่ตรงกัน ต้องนำรถ
จักรยานยนต์เข้าปรับสมดุลวัด
ลมยางด้วยมาตรวัดแรงดันยางที่
สถานีบริการเติมน้ำมัน

	ตัวอย่าง
ตามคู่มือการใช้งานแล้ว ความ ดันลมยางควรมีค่าดังต่อไปนี้:	
2.5 bar	
ค่าจะแสดงบนจอแสดงผล TFT ดังต่อไปนี้	
2.3 bar	
สิ่งที่ขาดหายไปคือ:	
0.2 bar	

 ตัวอย่าง
เครื่องทดสอบที่แสดงอยู่บน สถานีบริการเติมน้ำมัน:
2.4 bar
เพื่อการสร้างความดันลมยางที่ ถูกต้อง จะต้องทำการเพิ่มค่าดัง ต่อไปนี้:
2.6 bar

ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์

—ที่มีระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro^{SA}

ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro

รถมอเตอร์ไซค์ของท่านได้รับการติดตั้งตัวช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro ที่พัฒนาขึ้นมาสำหรับการแข่งรถ ซึ่งผ่านการปรับแต่งให้เหมาะสมกับการใช้งานในช่วงการขับขี่แบบทัวร์ริง ระบบนี้จะช่วยให้คุณเพิ่มหรือลดเกียร์ได้ในแทบทุกช่วงไหลดและช่วงความเร็วรอบเครื่องยนต์โดยไม่จำเป็นต้องดึงคลัตช์หรือบิดคันเร่ง

ข้อได้เปรียบ

- ช่วยให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ 70-80 % ของการขับขี่โดยไม่จำเป็นต้องดึงคลัตช์
- มีการเคลื่อนไหวระหว่างผู้ขับขี่และคนซ้อนท้ายน้อยลงซึ่งเกิดจากช่วงเปลี่ยนเกียร์ที่ใช้เวลาน้อยลง

- ในการเร่งเครื่องยนต์ ไม่จำเป็นต้องบิดคันบิดปีกผีเสื้อ
- เมื่อลดความเร็วและลดเกียร์ลง (โดยที่คันบิดปีกผีเสื้อปิดอยู่) ระบบจะดำเนินการปรับความเร็วรอบผ่านฟังก์ชันดับเบิ้ลคลัตช์
- เวลาในการเปลี่ยนเกียร์จะลดลงเมื่อเทียบกับการเปลี่ยนเกียร์โดยการดึงคลัตช์

ผู้ขับขี่ยืนยันความต้องการเปลี่ยนเกียร์โดยบิดคันเกียร์ด้านแรงสปริง โดยใช้ "แรงบิด" ธรรมชาติหรือรวดเร็วตามต้องการ และบิดคันไว้จนกว่าระบบจะเปลี่ยนเกียร์เสร็จสิ้น ไม่จำเป็นต้องเพิ่มแรงเปลี่ยนเกียร์ในระหว่างการเปลี่ยนเกียร์ หลังจากสิ้นสุดการเปลี่ยนเกียร์แล้ว ให้คลายปล่อยคันเกียร์ เพื่อให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ด้วยระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro สำหรับการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตัวช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro ให้รักษาสภาวะไหลด (ตำแหน่งคันเร่ง) ให้คงที่ทั้งก่อนและในระหว่างขั้นตอนการเปลี่ยนเกียร์ การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งคันเร่งในระหว่างการเปลี่ยนเกียร์อาจทำให้ฟังก์ชันถูกยกเลิก และ / หรือ อาจทำให้เปลี่ยนเกียร์ผิดพลาด หากเปลี่ยนเกียร์โดยบิดคลัตช์ ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์จะไม่ทำงาน Pro

การลดเกียร์

- ระบบช่วยเหลือการลดเกียร์ จะทำหน้าที่จะกระทั่งถึงความเร็วสูงสุด ซึ่งช่วยป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์มีความเร็วรอบสูงเกินไป

	ความเร็วรอบสูงสุด
สูงสุด 9000 min ⁻¹	

การเพิ่มเกียร์

- จะสามารถทำการเพิ่มเกียร์ได้ ถ้าความเร็วรอบล่าสุดสูงกว่าแต่ละขอบเขตที่ใช้ร่วมกันของความเร็วของเกียร์ถัดไป
- ซึ่งจำให้หลีกเลี่ยงการลดลงของความเร็วรอบเดินเบาเกินกว่ากำหนด

	ความเร็วรอบเดินเบา
1050 min ⁻¹ (เครื่องยนต์ ณ อุณหภูมิการทำงาน)	

	ขอบเขตที่ใช้ร่วมกัน
เกียร์ 1	
ต่ำสุด 1350 min ⁻¹	
เกียร์ 2	
ต่ำสุด 1400 min ⁻¹	
เกียร์ 3	
ต่ำสุด 1450 min ⁻¹	

	ขอบเขตที่ใช้ร่วมกัน
เกียร์ 4	
ต่ำสุด 1500 min ⁻¹	
เกียร์ 5	
ต่ำสุด 1550 min ⁻¹	
เกียร์ 6	
ต่ำสุด 1600 min ⁻¹	

ระบบช่วยออกตัว

ฟังก์ชันของระบบช่วยออกตัว

ระบบช่วยออกตัว Hill Start Control จะช่วยป้องกันรถไหลลงเนินอย่างไร้การควบคุมเมื่ออยู่บนทางชันที่มีความชันด้วยการเข้าควบคุมเฉพาะส่วนในระบบเบรก ABS แบบ Partial Integral โดยที่ผู้ขับไม่ต้องดึงคันเบรกอยู่ตลอดเวลา เมื่อเปิดใช้งานระบบ Hill Start Control แรงดันจะถูกสร้างขึ้นในระบบเบรกด้านหลังเพื่อที่รถมอเตอร์ไซค์หยุดนิ่งในบริเวณที่ลาดเอียง แรงดันเบรกในระบบเบรกขึ้นอยู่กับความชัน

อิทธิพลของการไถ่ขึ้นต่อแรงดันเบรกและพฤติกรรมการออกตัว

- ถ้าหยุดที่ลาดชันน้อยจะสร้างเฉพาะแรงดันเบรกที่น้อยเท่านั้น การปลดเบรกจะเกิดขึ้นอย่างรวดเร็วเมื่อออกตัว ทำให้รถออก

ตัวได้นุ่มนวลขึ้น โดยแทบไม่จำเป็นต้องบิดคันเร่งเพิ่มเติม

- ถ้าหยุดลงที่ลาดชันมากแรงดันเบรกจะถูกสร้างให้สูงขึ้น การปลดเบรกจะใช้เวลานานขึ้นเล็กน้อยเมื่อออกตัว จึงต้องใช้แรงบิดมากขึ้นขณะออกตัวโดยอาศัยการบิดคันเร่งเพิ่มเติม

การตอบสนองเมื่อรถลื่นหรือไถล

- หากรถไถลในขณะที่ระบบ Hill Start Control ทำงาน ระบบจะสร้างแรงดันเบรกให้เพิ่มสูงขึ้น
- หากล้อหลังลื่นไถล เบรกจะถูกปลดอีกครั้งหลังจากการถลามีระยะการเคลื่อนตัวประมาณ 1 เมตรเพื่อป้องกันการลื่นไถลจากล้อหลังที่ถูกล็อก เป็นต้น

ปล่อยเบรกเมื่อเครื่องยนต์หยุดทำงานหรือเมื่อหมดเวลา

เมื่อดับเครื่องยนต์ด้วยสวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน ขณะกางขาตั้งด้านข้างออก หรือหลังจากเกินระยะเวลาที่กำหนด (10 นาที) ระบบ Hill Start Control จะปิดการทำงาน นอกจากนี้ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนแล้ว ผู้ขับขี่จะสังเกตเห็นการปิดการทำงานของระบบ Hill Start Control ได้จากลักษณะอาการดังต่อไปนี้:

การกระตุกเตือนของเบรก

- เบรกจะถูกปลดเป็นระยะเวลาสั้นๆ และกลับมาเปิดการทำงานอีกครั้งทันที
- ซึ่งจะเกิดการกระตุกที่ผู้ขับขี่รู้สึกได้
- ระบบอินทิเกรตแบบบางส่วนของระบบเบรก ABS จะควบคุมความเร็วที่ประมาณ 1-2 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- ผู้ขับขี่จะต้องเบรกจมูมเตอร์ไซค์ด้วยตนเอง
- หลังจากเวลาผ่านไปสองนาทิจ หรือเมื่อมีการสั่งงานเบรก ระบบ Hill Start Control จะปิดการทำงานทั้งหมด



ในขณะที่ปิดสวิตช์ของการจุดระเบิด ความดันที่ทำให้หยุดจะถูกลดลงทันทีโดยที่ไม่มีการกระตุกเตือนของเบรก

SHIFTCAM

หลักการทำงานของ ShiftCam

รถรุ่นนี้ได้รับการติดตั้งเทคโนโลยี BMW ShiftCam ซึ่งเป็นเทคโนโลยีสำหรับปรับจังหวะการควบคุมวาล์วและระยะยกวาล์วด้านไอดี หัวใจสำคัญของเทคโนโลยีนี้คือลูกเบี้ยวสวิตช์ด้านไอดี ซึ่งประกอบไปด้วยลูกเบี้ยวสองชุดต่อวาล์วสั่งงานหนึ่งตัว ได้แก่ ลูกเบี้ยวสำหรับรับกำลังไหลบางส่วน และลูกเบี้ยวสำหรับ

รับกำลังโหลดเต็ม ลูกเบียร์รับกำลังโหลดบางส่วนได้รับการพัฒนาขึ้นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงและการทำงานที่ราบรื่นของเครื่องยนต์ นอกเหนือจากการปรับจังหวะควบคุมแล้ว ลูกเบียร์รับกำลังโหลดบางส่วนยังช่วยลดระยะยกวาล์วอีกด้วย นอกจากนี้ในขณะที่เปิดใช้งานลูกเบียร์รับกำลังโหลดบางส่วน ลูกเบียร์วาล์วสำหรับวาล์วไอดีด้านซ้ายและด้านขวาจะมีระยะยกและตำแหน่งท่ามุมที่ต่างกัน ซึ่งส่งผลให้วาล์วไอดีทั้งสองตัวถูกเปิดในจังหวะและระยะความกว้างที่ต่างกัน ข้อได้เปรียบ: ส่วนผสมอากาศและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไหลเข้าห้องเผาไหม้จะได้รับแรงหมุนเหวี่ยงเพิ่มขึ้นและผ่านการสันดาปอย่างมีประสิทธิภาพซึ่งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างสูงสุดและปรับปรุงการทำงานของเครื่องยนต์ให้ราบรื่นมากยิ่งขึ้น ลูกเบียร์รับโหลดเต็มกำลังผ่านการออกแบบมาเพื่อรองรับสมรรถนะการทำงานสูงสุด และช่วยให้เครื่องยนต์ใช้ประโยชน์จากระยะยกวาล์วด้านไอดีได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ในการปรับจังหวะควบคุมวาล์วและระยะยกวาล์วเพลาลูกเบียร์ตามแนวแกนจะถูกเลื่อนออกจากตำแหน่ง โดยที่ขาของแอ็คทูเอเตอร์แบบไฟฟ้าเชิงกลจะยึดเข้ากับช่องเกียร์ที่

เพลาลูกเบียร์วาล์วไอดี ขั้นตอนนี้จะกระตุ้นให้เกิดการสั่งงานวาล์วไอดีตามกำลังโหลดและความเร็วรอบเครื่องยนต์ พร้อมกับให้ประสิทธิภาพทางด้านสมรรถนะควบคู่กับอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่น้อยลง

ไฟเข้าโค้งแบบปรับได้

—ที่มีไฟเข้าโค้งแบบปรับได้ SA

ไฟหน้าปรับมุมแสงสว่างตามการเข้าโค้งทำงานอย่างไร

ชุดไฟต่ำที่ติดตั้งมาในรุ่นมาตรฐานของไฟหน้าหลักประกอบด้วยแผ่นสะท้อนแสงสองแผ่นซึ่งจะทำหน้าที่สร้างแสงไฟต่ำด้วย LED เซ็นเซอร์วัดระดับความสูงที่ระบบกันสะเทือนของล้อหน้าและล้อกลางจะทำหน้าที่ส่งข้อมูลสำหรับการปรับระยะส่องไฟหน้าตลอดเวลา ทั้งยังมีการชดเชยการส่ายไปมาจึงช่วยให้ไฟส่องสว่างบริเวณที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าได้ดียิ่งขึ้นในทุกสภาพการขับขี่และสถานะการรับน้ำหนักของรถ นอกจากนี้ ไฟหน้าปรับมุมแสงสว่างตามการเข้าโค้งจะใช้เพลาลูกเบียร์ชุดไฟต่ำให้สอดคล้องกับการเอียงตัวและช่วยปรับมุมโคลงของรถมอเตอร์ไซค์ โดยมุมการหมุนจะอยู่ที่ $70^\circ (\pm 35^\circ)$

นอกเหนือจากการชดเชยการส่ายไปมาแล้ว ไฟต่ำยังช่วยในการปรับสมดุลการเอียงตัวขณะขับขี่

176 ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด

การเคลื่อนที่ของไฟทั้งสองจะทับซ้อนกันเพื่อให้แสงสามารถส่องตรงไปยังช่องทางโค้งได้ การทำงานดังกล่าวทำให้ประสิทธิภาพในการส่องสว่างพื้นถนนเพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัดเมื่อเข้าโค้ง ซึ่งช่วยเพิ่มความปลอดภัยขณะขับขี่ได้เป็นอย่างดี

การบำรุงรักษา

09

ข้อมูลทั่วไป	180
ชุดเครื่องมือประจำรถ	180
ขาตั้งล้อหน้า	181
น้ำมันเครื่อง	181
ระบบเบรก	183
คลัตช์	188
น้ำหล่อเย็น	188
ยางรถ	189
กระทะล้อ	190
ล้อ	191
ตัวกรองอากาศ	197
หลอดไฟ	199
ระบบช่วยเหลือการสตาร์ท	202
แบตเตอรี่	204
ฟิวส์	208
ปลั๊กการวิเคราะห์	210

ข้อมูลทั่วไป

หัวข้อ "การบำรุงรักษา" จะอธิบายถึงการทำงานเกี่ยวกับการตรวจสอบและการเปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอซึ่งสามารถดำเนินการได้โดยใช้เวลาและค่าใช้จ่ายไม่มากนัก

ในกรณีที่จำเป็นต้องคำนึงถึงค่าแรงบิดในการขันเป็นพิเศษขณะดำเนินการติดตั้ง รายละเอียดดังกล่าวจะได้รับการระบุไว้ โดยท่านสามารถดูข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับค่าแรงบิดในการขันทั้งหมดที่จำเป็นได้ที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิค"

สกรูชุบเคลือบผิวด้วยสารสังเคราะห์

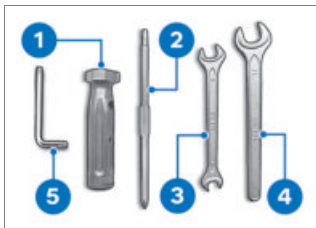
การชุบเคลือบผิวด้วยสารสังเคราะห์เป็นการป้องกันเกลียวด้วยกระบวนการทางเคมี ซึ่งเป็นการสร้างการยึดเกาะที่แน่นหนาระหว่างสกรูกับน็อตหรือชิ้นส่วนอุปกรณ์โดยใช้กาว ดังนั้น สกรูชุบเคลือบผิวด้วยสารสังเคราะห์จึงเหมาะกับการใช้งานเพียงครั้งเดียวเท่านั้น

หลังจากถอดออก ให้ทำความสะอาดคราบกาวที่เกลียวด้านใน และต้องใช้สกรูชุบเคลือบผิวด้วยสารสังเคราะห์ตัวใหม่ขณะติดตั้ง ดังนั้น โปรดตรวจสอบให้แน่ใจก่อนถอดออกว่าท่านมีเครื่องมือที่เหมาะสมสำหรับการทำความสะอาดเกลียวรวมถึงมีสกรูสำรอง การปฏิบัติงานอย่างไม่ถูกวิธีอาจ

ส่งผลให้ไม่สามารถรับประกันการทำงานของพิวส์สำหรับสกรูได้อีก ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย!

การดำเนินงานบางประเภทตามคำอธิบายจำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษและจำเป็นต้องมีความเชี่ยวชาญเฉพาะทาง หากมีข้อสงสัย โปรดติดต่อศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ชุดเครื่องมือประจำรถ



- 1 ด้ามไขควง
 - การใช้งานร่วมกับดอกไขควง
 - การเติมน้ำมันเครื่องยนต์ (► 183)
- 2 ชุดไขควงที่ถอดได้
 - หัวน็อตร่องบาก PH1 และไขควงทอร์ก T25
 - ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ (► 206)
 - การเติมน้ำหล่อเย็น (► 188)

- 3 ประแจปากตาย
ความกว้างปากประแจ 8/
10 mm
- การถอดแบตเตอรี่
(▶▶▶ 206)
- 4 ประแจปากตาย
ความกว้างปากประแจ
14 mm
- ปรับขากระจกมองข้าง
(▶▶▶ 116)
- 5 ประแจทอร์ก T30
- การปรับคันเกียร์ด้านล่าง

ขาตั้งล้อหน้า

การติดตั้งแท่นยกล้อหน้า



ข้อควรระวัง

การใช้งานขาตั้งล้อหน้าของ
BMW Motorrad โดยไม่ใช่ขา
ตั้งหลักหรือขาตั้งเสริมเพิ่ม

ระวังความเสียหายของชิ้นส่วน
อุปกรณ์เนื่องมาจากแรงล้ม

- จอctrลมอเตอรไซค์โดยใช่ขา
ตั้งหลักหรือขาตั้งเสริมก่อน
จากนั้นจึงยกรถขึ้นด้วยขาตั้ง
ล้อหน้าของ BMW Motorrad

- ตรวจสอบให้รถจักรยานยนต์ตั้งอยู่
อย่างมั่นคง
- จอctrลมอเตอรไซค์โดยใช่ขาตั้ง
หลักบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและ
มั่นคง



- ท่านสามารถดูคำอธิบายเกี่ยว
กับการติดตั้งอย่างถูกต้องได้ในคู่มือ
ของขาตั้งล้อหน้า
- BMW Motorrad จะมีการนำ
เสนอขาตั้งสำหรับการติด
ตั้งที่เข้ากันได้สำหรับทุกๆ
ยานพาหนะ ตัวแทนจำหน่าย
BMW Motorrad ของท่านยินดีที่
จะให้ความช่วยเหลือท่านในการ
เลือกขาตั้งสำหรับการติดตั้งที่
เหมาะสม

น้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ยนต์

- จอctrลมอเตอรไซค์โดยใช่ขา
ตั้งหลักบนพื้นผิวที่ราบเสมอกัน
และมั่นคงในขณะที่เครื่องยนต์มี
อุณหภูมิทำงานปกติ

ข้อควรระวัง

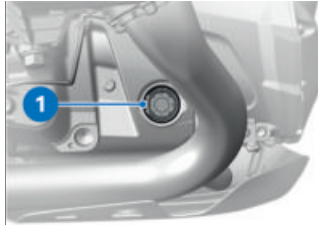
คำนวณค่าปริมาณความจุน้ำมัน
ผิดพลาด เนื่องจากระดับน้ำมัน
จะเปลี่ยนแปลงไปตามอุณหภูมิ
(อุณหภูมิยิ่งสูง ระดับน้ำมันก็จะ
สูงขึ้นตามไปด้วย)

ความเสียหายของเครื่องยนต์

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเฉพาะ
หลังจากที่ขี่มานานแล้ว
และขณะเครื่องยนต์กำลังอุ่น
เท่านั้น

- เดินเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจน
กว่าพัดลมจะเริ่มหมุน
- ดับเครื่องยนต์ ณ อุณหภูมิการ
ทำงาน
- รอเป็นเวลาห้านาที เพื่อให้ น้ำมัน
ไปรวมตัวกันในอ่างน้ำมัน

 เพื่อลดการเกิดผลกระทบต่อ
สิ่งแวดล้อม BMW Motorrad
ขอแนะนำให้ตรวจสอบน้ำมัน
เครื่องเป็นครั้งคราวหลังจากขี่
เป็นระยะทาง ต่ำสุด 50 กิโลเมตร



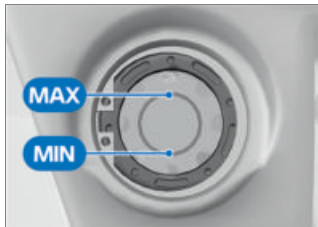
ข้อควรระวัง

รถมอเตอร์ไซค์ล้มไปทางด้าน
ข้าง

ระวังความเสียหายของชิ้นส่วน
อุปกรณ์เนื่องมาจากรถล้ม

- ยึดรถมอเตอร์ไซค์ไม่ให้ล้ม
เอียงด้านข้าง โดยให้มีอีก
บุคคลหนึ่งช่วยประคองตัวรถ

- อ่านระดับน้ำมันที่จอแสดงผล **1**



ปริมาณน้ำมันเครื่องยนต์ที่
กำหนด

ระหว่างเครื่องหมาย **MIN** และ
MAX

หากระดับน้ำมันอยู่ใต้เครื่องหมาย **MIN**:

- การเติมน้ำมันเครื่องยนต์ (▶▶▶ 183)

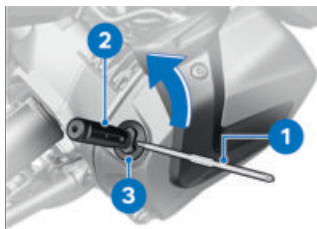
หากระดับน้ำมันอยู่เหนือเครื่องหมาย **MAX**:

- นำรถเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขระดับน้ำมัน ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การเติมน้ำมันเครื่องยนต์

- จอctrลมือเตอร์ไซค์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง
- การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องยนต์

 การเข้าใจผิดเกี่ยวกับปริมาณการเติมน้ำมันเป็นไปได้เพราะระดับน้ำมันขึ้นอยู่กับอุณหภูมิ



- ทำความสะอาดบริเวณปากช่องเติมน้ำมัน
- เพื่อช่วยส่งกำลังได้ง่ายขึ้น ให้ถอดสกรูโครงฟเวอร์แบบถอด

ได้ **1** ด้านทอร์กเข้าไปในตัวจับหมุนสกรู **2** (ชุดเครื่องมือ)

- วางที่เรียกว่าชุดเครื่องมือไว้บน **3** ของช่องเปิดที่เติมน้ำมันและถอดออกโดยขึ้นทวนตามเข็มนาฬิกา
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (▶▶▶ 181)



ข้อควรระวัง

การใช้น้ำมันเครื่องมากหรือน้อยเกินไป

ความเสียหายของเครื่องยนต์

- ควรเติมน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับที่ถูกต้อง

- เติมน้ำมันเครื่องยนต์ให้อยู่ในระดับที่กำหนด



ปริมาณการเติมน้ำมัน
เครื่องที่เพิ่มขึ้น

สูงสุด 0.8 l (ความแตกต่างระหว่าง **MIN** และ **MAX**)

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (▶▶▶ 181)
- ติดตั้งฝาปิด **3** ที่ปากช่องเติมน้ำมัน

ระบบเบรก

การตรวจสอบการทำงานของเบรก

- บีบที่ก้านมือเบรก
- » ผู้ใช้ควรรู้สึกถึงแรงต้านได้อย่างชัดเจน
- เหยียบลงบนแกนเบรกด้านหลัง

184 การบำรุงรักษา

» ผู้ใช้ควรรู้สึกถึงแรงต้านได้อย่างชัดเจน

หากบีบแล้วติดขัด:



ข้อควรระวัง

การดำเนินการกับระบบเบรกอย่างไม่ถูกต้อง

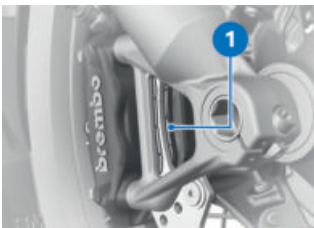
ความเสี่ยงต่อความปลอดภัยในการทำงานของระบบเบรก

- ให้ผู้เชี่ยวชาญดำเนินการทั้งหมดเกี่ยวกับระบบเบรก

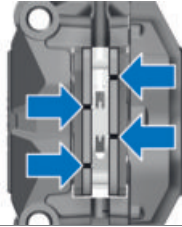
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบระบบเบรก ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกที่ล้อหน้า

- จอctrรถมอเตอร์ไซค์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมันคง



- ตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกด้านซ้ายและขวาด้วยสายตา ทิศทางการมอง: ระหว่างล้อกับแกนล้อหน้าไปยังผ้าเบรก 1



ขีดเครื่องหมายระบุการสึกของเบรกด้านหน้า

1.0 mm (เฉพาะผ้าคลัตช์เท่านั้น โดยไม่มีแผ่นรองรับ ต้องมองเห็นจุดเครื่องหมายการสึกหรือ (ช่อง) ได้อย่างชัดเจน)

หากมองไม่เห็นรอยสึกด้วยตาเปล่าได้อย่างชัดเจน:



คำเตือน

ต่ำกว่าความหนาของผ้าเบรกด้านสุด

ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง ความชำรุดเสียหายของเบรก

- ในการรับรองความปลอดภัยในการทำงานเบรก ห้ามใช้เบรกเกินขีดจำกัดของการดูดซับแรงเบรกขั้นต่ำสุด

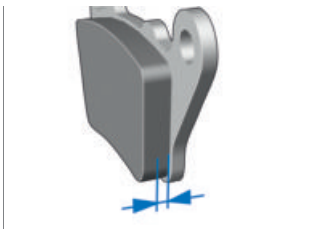
- นำรถเข้ารับการเปลี่ยนผ้าเบรก ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกที่ล้อหลัง

- จอดรถมอเตอร์ไซค์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง



- การตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกด้วยสายตา ทิศทางการมอง: ระหว่างตัวป้องกันการกระเด็นกับล้อหลังไปยังผ้าเบรก **1**



ขีดเครื่องหมายระบุการสึกของเบรกด้านหลัง

1.0 mm (เฉพาะผ้าคลัตช์เท่านั้น โดยไม่มีแผ่นรองรับ)

หากถึงขีดจำกัดการสึกหรอแล้ว:



คำเตือน

ต่ำกว่าความหนาของผ้าเบรกต่ำสุด

ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง ความชำรุดเสียหายของเบรก

- ในการรับรองความปลอดภัยในการทำงานเบรก ห้ามใช้เบรกเกินขีดจำกัดของการดูดซับแรงเบรกขั้นต่ำสุด

- นำรถเข้ารับการเปลี่ยนผ้าเบรก ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

186 การบำรุงรักษา

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่ล้อหน้า



คำเตือน

น้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกเหลือน้อยเกินไปหรือมีสิ่งปนเปื้อน

กำลังเบรกลดลงอย่างมากเนื่องจากมีอากาศ สิ่งปนเปื้อน หรือ น้ำในระบบเบรก

- ปรับโหมดการขับขี่โดยทันทีจนกว่าความผิดปกติจะได้รับการแก้ไข
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกอย่างสม่ำเสมอ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เชื่อมต่อความสะอาดฝาครอบกระปุกน้ำมันเบรกก่อนที่จะเปิดกระปุกน้ำมัน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้น้ำมันเบรกจากภาชนะบรรจุที่ปิดสนิทเท่านั้น
- จอดรถมอเตอร์ไซค์โดยใช้ขาตั้งหลักบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง
- บิดแกนบังคับเลี้ยวให้อยู่ตรงกลางและตรง



- อ่านระดับน้ำมันเบรกที่กระปุกเก็บน้ำมันเบรกด้านหน้า 1



การสึกหรอของผ้าเบรกทำให้ระดับน้ำมันเบรکت่ำลง



ระดับน้ำมันเบรกที่ล้อหน้า

น้ำมันเบรก DOT4

ระดับน้ำมันเบรกต้องไม่ต่ำกว่าเครื่องหมาย **MIN** (อ่างเก็บน้ำมันเบรกตั้งตรง รถจักรยานยนต์จอดตั้งตรง)

หากระดับของน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าค่าที่กำหนด:

- นำรถเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขการชำรุดเสียหายโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ

ชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่ ล้อหลัง



คำเตือน

น้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรก
เหลือน้อยเกินไปหรือมีสิ่งปน
เปื้อน

กำลังเบรกลดลงอย่างมากเนื่อง
จากมีอากาศ สิ่งปนเปื้อน หรือ
น้ำในระบบเบรก

- ปรับโหมดการขับขี่โดยทันทีจน
กว่าความผิดปกติจะได้รับการ
แก้ไข
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก
อย่างสม่ำเสมอ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เช็ดทำ
ความสะอาดฝาครอบกระปุก
น้ำมันเบรกก่อนที่จะเปิด
กระปุกน้ำมัน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้น้ำมัน
เบรกจากภาชนะบรรจุที่ปิด
สนิทเท่านั้น
- จอดรถมอเตอร์ไซค์โดยใช้ขาตั้ง
หลักบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและ
มั่นคง



- อ่านระดับน้ำมันเบรกที่กระปุก
เก็บน้ำมันเบรกด้านหลัง 1



การสึกหรอของผ้าเบรกทำ
ให้ระดับน้ำมันเบรกต่ำลง



ระดับน้ำมันเบรกที่ล้อหลัง

น้ำมันเบรก DOT4

ระดับน้ำมันเบรกต้องไม่ต่ำ
กว่าเครื่องหมาย **MIN** (อ่าน
เก็บน้ำมันเบรกตั้งตรง รถ
จักรยานยนต์จอดตั้งตรง)

หากระดับของน้ำมันเบรกอยู่ต่ำ
กว่าค่าที่กำหนด:

- นำรถเข้ารับการตรวจสอบ
แก้ไขการชำรุดเสียหายโดย
เร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ

188 การบำรุงรักษา

ชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

คลัตช์

การตรวจเช็คการทำงานของคลัตช์

- ดึงก้านคลัตช์
- » ผู้ใช้ควรรู้สึกถึงแรงต้านได้อย่างชัดเจน

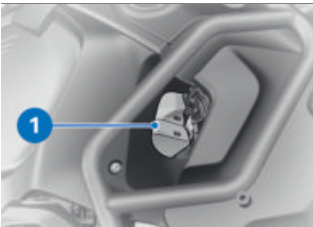
หากบีบแล้วติดขัด:

- นำรถเข้ารับการตรวจเช็คคลัตช์ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

น้ำหล่อเย็น

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น

- จอดรถมอเตอร์ไซค์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง
- ปลดปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง



- อ่านค่าระดับน้ำหล่อเย็นที่ถึงพัก 1



ระดับน้ำยาหล่อเย็นที่กำหนดเอาไว้

ระหว่างเครื่องหมาย **MIN** กับ **MAX** ที่ถึงพัก (เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่)

หากระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าค่าที่กำหนด:

- การเติมน้ำหล่อเย็น (→ 189)

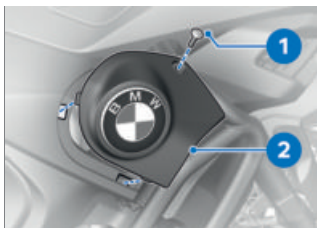
การเติมน้ำหล่อเย็น

 คำเตือน

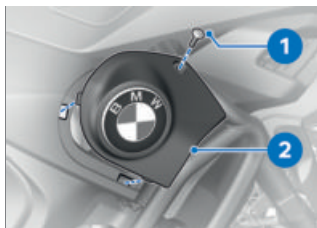
การเปิดฝาปิดหม้อหล่อเย็น

ระวังอันตรายจากการถูกความร้อน

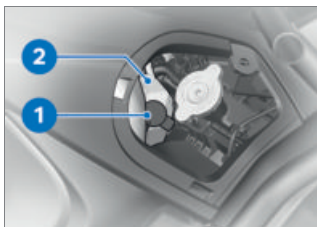
- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อหล่อเย็นในขณะที่ยังร้อนอยู่
- ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นที่ถึงพักเท่านั้น หากจำเป็นให้เติมน้ำหล่อเย็น



- ถอดสกรู 1 ออกและนำฝา 2 ออกมา



- ใส่ฝาปิด 2
- ติดตั้งสกรู 1



- เปิดฝาปิด 1 ของถังพักน้ำหล่อเย็น 2 แล้วเติมน้ำหล่อเย็นจนถึงระดับที่กำหนด
- ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น (▶▶▶ 188)
- ปิดฝาปิดของถังพักน้ำหล่อเย็น

ยางรถ

การตรวจเช็คความดันลมยาง



คำเตือน

แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง

ลักษณะการขับขี่ของรถ

จักรยานยนต์ไม่ดีจะส่งผลให้

อายุการใช้งานของยางรถลดลง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแรงดันลมยางถูกต้องเสมอ



คำเตือน

ตัวเรือนวาล์วซึ่งติดตั้งอยู่ในแนว

ตรงเปิดออกเองเมื่อขับขี่ด้วย

ความเร็วสูง

การสูญเสียความดันลม

ยางอย่างฉับพลัน

- ใช้ฟาวาล์วพร้อมท่วงซีลยางและขันให้แน่น

190 การบำรุงรักษา

- จอctrลมอเตอรไซ้คบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง
- ตรวจสอบแรงดันลมยางตามข้อมูลดังต่อไปนี้



ความดันลมยางล้อด้านหน้า

2.5 bar (สำหรับยางรถในสภาพที่เย็น)



ความดันลมยางล้อด้านหลัง

2.9 bar (สำหรับยางรถในสภาพที่เย็น)

หากมีแรงดันลมยางไม่เพียงพอ:

- แกะไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง



ความดันลมยางสามารถตรวจวัดได้โดยใช้ระบบ

ตรวจสอบความดันลมยาง (RDC) ค่าดังกล่าวจะปรากฏโดยมีการชดเชยอุณหภูมิเสมอและอ้างอิงจากอุณหภูมิลมยางที่ 20 °C ทุกครั้ง อย่างไรก็ตาม เกจวัดความดันลมยางที่สถานีบริการน้ำมันจะไม่มีการชดเชยอุณหภูมิ ค่าที่วัดได้จากสถานีบริการน้ำมันจึงมักไม่ตรงกับค่าที่ปรากฏบนจอแสดงผล TFT

การตรวจสอบยางและร่องยาง



คำเตือน

การขับขีโดยที่ดอกยางรถสึกอย่างมาก

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุสามารถเกิดขึ้นได้ลักษณะการขับขีที่ไม่ดี

- ให้เปลี่ยนยางก่อนที่จะถึงความสึกน้ยสุดของดอกยางที่กฎหมายกำหนด

- จอctrลมอเตอรไซ้คบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง

- วัดความสึกของยางที่ร่องยาง



ยางแต่ละตัวมีจะระดับบอกการสึกในตั้ร่องดอกยางหลัก หากดอกยางถึงระดับที่ท่าเครื่องหมายไว้ แสดงว่ายางสึกอย่างเต็มที่แล้ว ตำแหน่งของเครื่องหมายจะอยู่บนขอบยาง เช่น ตัวอักษร TI TWI หรือลูกศร

หากการสึกของดอกยางต่ำกว่าค่าที่กำหนด:

- ควรเปลี่ยนยางที่สึก

กระทะล้อ

การตรวจเช็คกระทะล้อ

- จอctrลมอเตอรไซ้คบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง
- การตรวจสอบกระทะล้อด้วยสายตา
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบกระทะล้อ

ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
ของ BMW Motorrad

การตรวจสอบซีลล์

- จอctrลมอเตอรไซคบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมันคง
- ใช้ด้ามไขควงหรือวัตถุที่คล้ายคลึงกันนี้ไลไปตามซีลล์และฟังลำดับเสียง

หากได้ยินลำดับเสียงไม่สม่ำเสมอ
กัน:

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบซีลล์ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ล้อ

ขนาดของล้อซึ่งมีผลต่อระบบควบคุมแชสซี

ขนาดของล้อมีความสำคัญเป็นอย่างยิ่งสำหรับระบบควบคุมช่วงล่าง ABS โดยเฉพาะอย่างยิ่งระบบจะจัดเก็บข้อมูลขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางและความกว้างของล้อไว้เพื่อเป็นพื้นฐานสำหรับการคำนวณทั้งหมดที่จำเป็นในหน่วยควบคุม การเปลี่ยนแปลงขนาดของล้อ กล่าวคือการตัดแปลงอื่นๆ ซึ่งแตกต่างไปจากล้อที่ติดตั้งมาตรฐาน อาจส่งผลกระทบต่อความเสถียรในการควบคุมระบบเหล่านี้

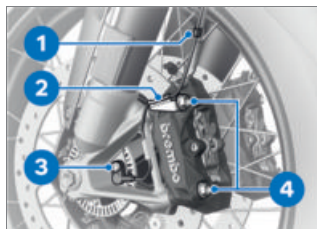
นอกจากนั้น เซ็นเซอร์ล้อซึ่งทำหน้าที่ตรวจจับความเร็วล้อต้องเข้ากันได้พอดีกับระบบควบคุม

ที่ติดตั้งอยู่ภายใน ฉะนั้นจึงไม่อนุญาตให้เปลี่ยนถ่ายอะไหล่เซ็นเซอร์ล้อ

หากท่านมีความประสงค์ที่จะดัดแปลงล้อ ให้ปรึกษาหารือกับผู้เชี่ยวชาญประจำศูนย์บริการก่อนทางเราขอแนะนำให้ปรึกษา ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad ในบางกรณีอาจสามารถปรับเปลี่ยนข้อมูลที่จัดเก็บไว้ในหน่วยควบคุมให้เข้ากับขนาดของล้อใหม่ได้

การถอดล้อหน้า

- จอctrลมอเตอรไซคโดยใช้ขาตั้งหลักบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมันคง



- ถอดสายเคเบิลสำหรับเซ็นเซอร์ความเร็วรอบล้อออกจากคลิปปิด **1** และ **2**
- ถอดสลกรู **3** แล้วนำเซ็นเซอร์ความเร็วรอบล้อออกจากรู
- ปิดเทปทับตำแหน่งที่อาจเป็นรอยได้ในขณะถอดชุดก้ามปู (Calipers) ออก



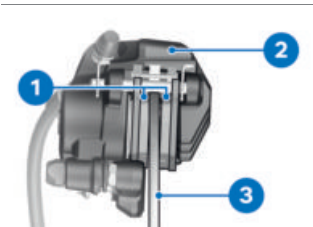
ข้อควรระวัง

ผ้าเบรกกดเข้าด้วยกันโดยไม่ตั้งใจ

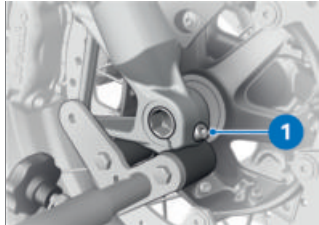
ความเสียหายของอะไหล่เมื่อใส่เบรกก้ามปู (คาลิเปอร์) หรือเมื่อผ้าเบรกดันออกจากกัน

- ไม่ใช่เบรกในขณะที่ปล่อยเบรกก้ามปู (คาลิเปอร์)

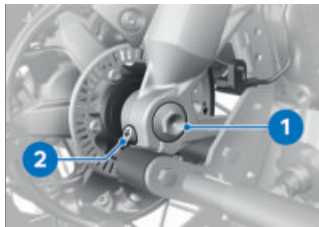
- ถอดสลกรูยึด 4 ของเบรคคาลิเปอร์ด้านซ้ายและด้านขวาออก



- กดผ้าเบรก 1 โดยการเคลื่อนไหวแบบหมุนรอบของเบรคคาลิเปอร์ 2 ด้านจานเบรก 3 ออกจากกันเล็กน้อย
- ค่อยๆ ถอดชุดก้ามปู (Calipers) ออกจากจานดิสก์เบรกอย่างระมัดระวัง
- ยกรถมอเตอร์ไซด์ด้านหน้าขึ้นจนกระทั่งล้อหน้าหมุนฟรีได้ โดยควรใช้ขาตั้งล้อหน้าของ BMW Motorrad
- การติดตั้งแท่นยกล้อหน้า (▶▶▶ 181)



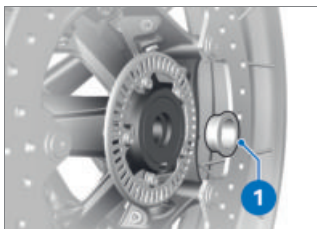
- คลายสลกรูยึดเพลาด้านขวา 1 ออก



- ถอดสลกรู 1
- คลายสลกรูยึดเพลาด้านซ้าย 2 ออก
- กดเพลาสอดเข้าไปด้านในเพื่อให้สามารถจับด้านขวาได้ง่ายขึ้น



- ดึงเฟลาแกนล้อ **1** ออก โดย
ประคองล้อหน้าเอาไว้
- ถอดล้อหน้าออกและกลิ้งตัวล้อ
ออกจากเฟลาสอดล้อหน้า



- นำปลอกสเปเซอร์ **1** ออกจาก
ดุมล้อ

การติดตั้งล้อหน้า

⚠ คำเตือน

การใช้ล้อที่ไม่เหมาะสมกับรถ
ฟังก์ชันหยุดทำงานเนื่องจาก
การแทรกแซงการควบคุมของ
ระบบ ABS และระบบ DTC

- ให้ยึดข้อมูลเกี่ยวกับขนาดล้อ
ซึ่งมีผลต่อระบบควบคุมแชสซี
ABS และ DTC ในตอนต้นของ
บทนี้เป็นหลัก

⚠ ข้อควรระวัง

การชนข้อต่อเกลิยวโดยใช้แรง
บิดในการขันที่ไม่ถูกต้อง
ความชำรุดเสียหายหรือการ
หลวมของข้อต่อเกลิยว

- ควรหมั่นนำรถจักรยานยนต์
เข้ารับการตรวจสอบค่าแรง
ขันที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
ของ BMW Motorrad



- หยอดน้ำมันหล่อลื่นที่ผิวหน้า
ลัมผัสของปลอกสเปเซอร์ **1**

194 การบำรุงรักษา

 น้ำมันหล่อลื่น
Optimoly TA

- ใส่ปลอกสเปเซอร์ **1** ทางด้านซ้ายเข้าในคัมล้อ

 **ข้อควรระวัง**

การติดตั้งล้อหน้าสวนทางกับทิศทางการเคลื่อนที่

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ตรวจสอบทิศทางการเคลื่อนที่บนยางรถหรือขอบกระทะล้อเป็นหลัก

- กลิ้งล้อหน้าเข้าไปยังที่แกนประกอบล้อหน้า

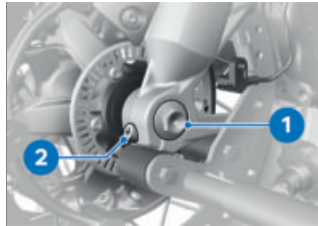


- หยอดน้ำมันหล่อลื่นที่เพลากล้อ **1**

 น้ำมันหล่อลื่น
Optimoly TA

- ยกล้อหน้าขึ้น แล้วติดตั้งเพลากล้อ **1**

- ถอดที่ยกล้อหน้าและอัดตะเกียบไขคัมล้อหน้าหลายๆ ครั้งให้แน่นในขณะเดียวกันไม่บีบก้านมือเบรก
- การติดตั้งแท่นยกล้อหน้า (▶▶▶ 181)

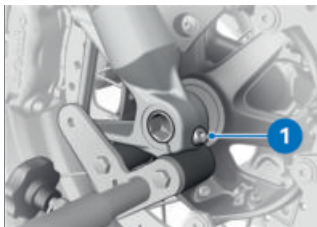


- ติดตั้งสกรู **1** ด้วยแรงบิด ในขณะเดียวกัน ดันเพลาสอดให้อยู่ทางด้านขวา

 เพลาล้อยเร็วในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิก
M12 x 20
30 Nm

- ชันสกรูยึดเพลาล้อหน้าด้านซ้าย **2** ด้วยแรงบิดที่กำหนดให้แน่น

 สกรูยึดหนีบสำหรับแกนเสียบในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิก
M8 x 35
19 Nm



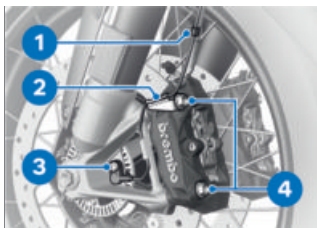
- ขันสกรูยึดเฟลาด้านขวา **1** ด้วยแรงบิดให้แน่น

 สกรูยึดหนีบสำหรับแกนเสียบในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิก

M8 x 35

19 Nm

- ถอดขาตั้งล้อหน้า
- ใส่ชุดก้ามปู (Calipers) ด้านซ้ายและขวาเข้ากับจานดิสก์เบรก



- ติดตั้งสกรูยึด **4** ด้านซ้ายและด้านขวาด้วยแรงบิดที่กำหนด

 เบรกคาลิเปอร์ที่ตะเกียบหน้าเทเลสโคปิก

M10 x 65

 เบรกคาลิเปอร์ที่ตะเกียบหน้าเทเลสโคปิก

38 Nm

- ลอกเทปกาวที่กระแทกล้อออก

 คำเตือน

ผ้าเบรกที่ไม่ติดที่จานเบรก

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากการเบรกที่หน่วง

- ก่อนทำการขับ ตรวจสอบให้แน่ใจให้มีการหน่วงของผลจากการเบรก

- บีบที่ก้านมือเบรกหลายๆ ครั้งจนผ้าเบรกสัมผัสกับจานดิสก์เบรก
- ใส่สายเคเบิลสำหรับเซ็นเซอร์ความเร็วรอบล้อเข้าไปในคลิปปียัด **1** และ **2**
- ใส่เซ็นเซอร์ความเร็วรอบล้อเข้าไปในรู แล้วติดตั้งสกรู **3**

 เซ็นเซอร์ความเร็วล้อตรงบริเวณตะเกียบ

M6 x 16

ตัวรองเสริม: บรรจุอยู่ภายในแคปซูลที่มีขนาดเล็กมากหรือกาวล็อกสกรู อย่างแน่นตรงกลาง

8 Nm

196 การบำรุงรักษา

การถอดล้อหลัง

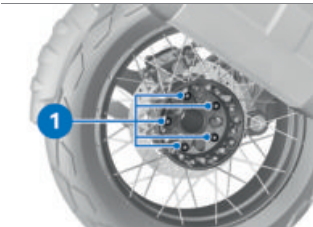
- จอดรถมอเตอร์ไซด์โดยใช้ขาตั้งหลักบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง
- เข้าเกียร์หนึ่ง



ข้อควรระวัง

ระบบไอเสียที่ยังร้อนอยู่
เสี่ยงต่อผิวไหม้

- อย่าสัมผัสระบบไอเสียที่ยังร้อนอยู่
- การปล่อยหม้อพักไอเสียท้ายสุดให้เย็นลง



- ถอดสลกรู 1 ของล้อหลังออกโดยที่จับตัวล้อเอาไว้
- ถอดล้อหลังออกจากทางด้านหลัง

การติดตั้งล้อหลัง



คำเตือน

การใช้ล้อที่ไม่เหมาะสมกับรถฟังก์ชันหยุดทำงานเนื่องจาก การแทรกแซงการควบคุมของระบบ ABS และระบบ DTC

- ให้ยึดข้อมูลเกี่ยวกับขนาดล้อ ซึ่งมีผลต่อระบบควบคุมแชสซี ABS และ DTC ในตอนต้นของบทนี้เป็นหลัก

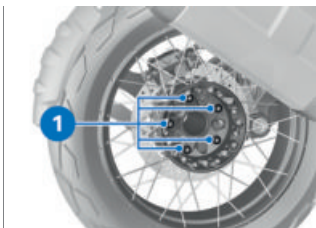


ข้อควรระวัง

การขันข้อต่อเกลียวโดยใช้แรงบิดในการขันที่ไม่ถูกต้อง ความชำรุดเสียหายหรือการหลวมของข้อต่อเกลียว

- ควรหมั่นนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบค่าแรงขันที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

- ใส่ล้อหลังเข้ากับตัวยึดล้อหลัง



คำเตือน

การติดตั้งแบบผสมของน็อตล้อ
สำหรับซี่ล้อและล้อหล่อ

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ใช้เฉพาะสกรูล้อที่มีความยาวตามกำหนด
- ไม่หยอดน้ำมันหล่อลื่นที่สกรูล้อ

- ติดตั้งน็อตล้อ **1** ด้วยแรงบิดที่กำหนด



ล้อหลังที่หน้าแปลนล้อ

ลำดับการขัน: ให้ขันผ่านบล็อก
กากบาท

M10 x 1.25 x 40

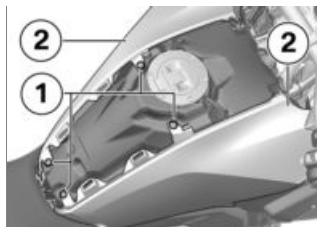
60 Nm

ตัวกรองอากาศ

ถอดส่วนติดตั้งที่กรองอากาศออก

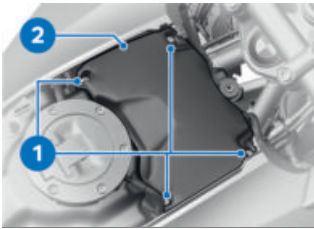


- ถอดเบาะนั่งคนขับ (▶▶▶ 126)
- เปิดฝา **1** สำหรับช่องเก็บของออก
- ถอดสกรู **2 3** และ **4**
- ถอดฝาปิดถังน้ำมันออก

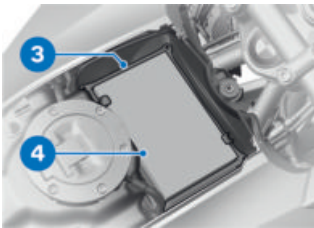


- ถอดสกรู **1**
- ปลดฝาครอบ **2** ทั้งสองด้านออก

198 การบำรุงรักษา



- ถอดสกรู 1
- ถอดฝาปิดตัวกรองอากาศ 2

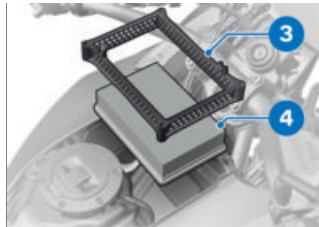


- นำโครง 3 ออก
- นำชุดไส้กรองอากาศ 4 ออก

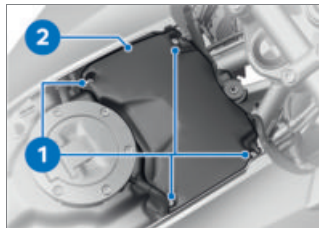
การตรวจเช็คชุดไส้กรองอากาศ

- ตรวจเช็คชุดไส้กรองอากาศ หากจำเป็นให้ทำความสะอาด
- » เปลี่ยนชุดไส้กรองอากาศที่มีคราบสกปรกมาก

ติดตั้งส่วนประกอบที่กรองอากาศ



- ทำความสะอาดชุดไส้กรองอากาศ 4 หากจำเป็นให้เปลี่ยนใหม่
- ใส่ชุดไส้กรองอากาศ 4 และโครง 3



- ใส่ฝาครอบตัวกรองอากาศ 2
- ติดตั้งสกรู 1

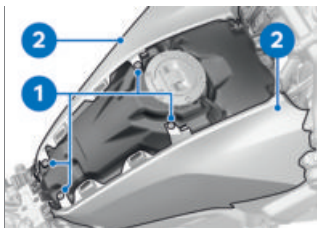


ฝาครอบที่กรองอากาศที่
ตัวเก็บเสียงด้านไอดี

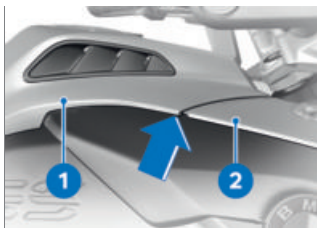
ลำดับการขัน: บล็อกกากบาท

M5 x 50

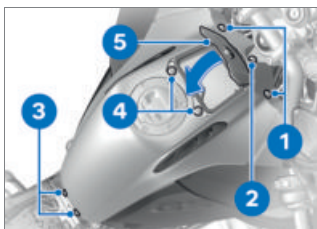
3 Nm



- จัดวางตำแหน่งฝาครอบ 2 ทั้งสองด้าน
- ติดตั้งสกรู (แบบหัวสั้น) 1



- ใส่ฝาปิดถังน้ำมัน 1 จากทางด้านบน ตรวจสอบให้แน่ใจขณะติดตั้งว่าตัวนำ (ลูกศร) อยู่ได้บังโคลนล้อหน้าด้านบน 2



- ติดตั้งสกรู (แบบหัวสั้น) 3 และ 4

- ปิดฝาปิด 5 สำหรับช่องเก็บของ
- ติดตั้งสกรู (แบบหัวสั้น) 1
- ติดตั้งสกรู 2



จุดยึดสกรูตัวถังรถ

M6 x 25

8 Nm

- ติดตั้งเบาะนั่งคนขับ (128)

หลอดไฟ

เปลี่ยนแหล่งแสงไฟ LED

- ไม่มีชุดควบคุมไฟหน้า^{SA}



คำเตือน

มองไม่เห็นยานพาหนะบนเส้นทางจราจรเนื่องจากหลอดไฟที่รถจักรยานยนต์ขัดข้อง ความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

- เปลี่ยนหลอดไฟที่ชำรุด โดยตัวสุดท้าย โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

แหล่งแสงไฟทั้งหมดของยานพาหนะเป็นแหล่งแสงไฟ LED อายุการใช้งานของแหล่งแสงไฟ LED ยาวนานกว่าอายุการใช้งานของยานพาหนะที่ระบุไว้ ถ้าแหล่งแสงไฟ LED ชำรุดให้ท่านติดต่อติดต่อศูนย์ซ่อมที่เชี่ยวชาญ

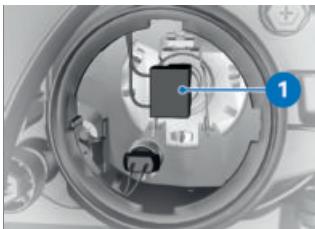
200 การบำรุงรักษา

ชาญโดยตัวแทนจำหน่ายรวมของ
BMW Motorrad

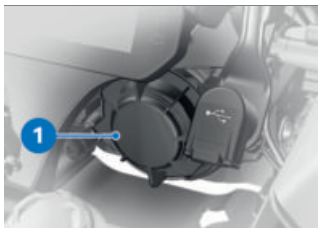
การเปลี่ยนหลอดไฟสำหรับไฟต่ำ
และไฟสูง

– มีชุดควบคุมไฟหน้า SA

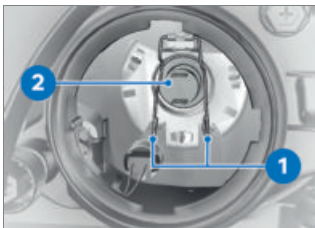
- จอตรอมอเตอร์ไซค์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง
- ปิดสวิตช์กุญแจ



• ปลดปลั๊ก 1



- ถอดฝาครอบ 1 โดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเปลี่ยนหลอดไฟสำหรับไฟต่ำ



- ปลดแคลมป์ยึดสปริง 1 ออกจากตัวล็อก แล้วพับไปทางด้านข้าง
- ถอดหลอดไฟ 2

• การเปลี่ยนหลอดไฟที่ชำรุด



หลอดไฟสำหรับไฟต่ำ

– ไม่มีชุดควบคุมไฟหน้า SA

ไฟ LED <

– มีชุดควบคุมไฟหน้า SA

H7 / 12 V / 55 วัตต์ <



หลอดไฟสำหรับไฟสูง

– ไม่มีชุดควบคุมไฟหน้า SA



- ถอดฝาครอบ 1 ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเปลี่ยนหลอดไฟสำหรับไฟสูง

 หลอดไฟสำหรับไฟสูง
ไฟ LED<
- มีชุดควบคุมไฟหน้า SA
H7 / 12 V / 55 วัตต์<

- เพื่อป้องกันหลอดไฟตัวใหม่จากคราบสกปรก ให้จับที่ฐานขั้วหลอดเท่านั้น



- ใส่หลอดไฟ **2** โดยตรวจสอบว่าขอยึด **3** อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง



การจัดตำแหน่งหลอดไฟอาจแตกต่างกันไปจากภาพ

- ใส่แคลมป์ยึดสปริง **1** เข้าในตัวล็อก



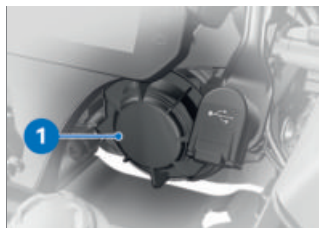
- เชื่อมต่อบล็อก **1**

- ใส่ฝาครอบและหมุนตามเข็มนาฬิกา<

การเปลี่ยนหลอดไฟสำหรับไฟแสดงตำแหน่งรถขณะจอดอยู่กับที่

- มีชุดควบคุมไฟหน้า SA

- จอctrลมมอเตอรไซคับนพื้นผิวดที่รสบเสมอกันและมั่นคง
- ปิดสวิตช์กุญแจ



- ถอดฝาครอบ **1** ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา



- ดึงขั้วยึด **1** ออกจากเข้าหลอดไฟหน้า

202 การบำรุงรักษา



- ดึงหลอดไฟ 1 ออกจากขั้วยึด
- การเปลี่ยนหลอดไฟที่ชำรุด



หลอดไฟสำหรับไฟจอด

-ไม่มีชุดควบคุมไฟหน้า SA

ไฟ LED<

-มีชุดควบคุมไฟหน้า SA

W5W / 12 V / 5 วัตต์<

- เพื่อป้องกันกระจกหลอดไฟใหม่จากคราบสกปรก ให้สัมผัสหลอดไฟนี้ด้วยผ้าที่แห้งและสะอาดเท่านั้น



- ใส่หลอดไฟ 1 เข้าไปในขั้วยึด



- ใส่ขั้วยึด 1 เข้าไปในเข้าหลอดไฟหน้า
- ใส่ฝาครอบและหมุนตามเข็มนาฬิกา<

ระบบช่วยเหลือการสตาร์ท



ข้อควรระวัง

การสัมผัสกับชิ้นส่วนที่กำลังใช้งานในระบบจุดระเบิดในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ ไฟฟ้าช็อต

- หากเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ห้ามสัมผัสส่วนต่างๆ ในอุปกรณ์จุดระเบิดโดยเด็ดขาด

204 การบำรุงรักษา

ป้องกันไม่ให้มอเตอร์สตาร์ทและแบตเตอรี่ตัวจ่ายชำรุดเสียหาย

 ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ ไม่ควรใช้สเปร์ยสตาร์ทหรือสารที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันนี้

- ติดเครื่องยนต์ทั้งสองทิ้งไว้ระยะหนึ่ง จึงค่อยถอดสายไฟฟ่วงต่อแบตเตอรี่ออก
- ถอดสายที่ต่อไปยังขั้วลบออกก่อน และจากนั้นจึงถอดสายไฟที่ขั้วบวกออก
- ติดตั้งฝาครอบป้องกัน
- ติดตั้งฝาครอบแบตเตอรี่
(▶▶▶ 208)

แบตเตอรี่

ข้อแนะนำในการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษา การชาร์จ และการเก็บรักษาแบตเตอรี่อย่างถูกวิธี จะช่วยยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ได้นานยิ่งขึ้น นอกจากนี้ยังมีผลต่อการพิจารณาการรับประกันของสินค้าอีกด้วย ในการยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ ท่านควรปฏิบัติดังนี้:

- ควรให้ผิวหน้าของแบตเตอรี่ สะอาดและแห้งอยู่เสมอ
- ไม่ควรเปิดแบตเตอรี่
- ไม่ควรเติมน้ำกลั่น
- ควรศึกษาและทำความเข้าใจเกี่ยวกับขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่
- ไม่ควรพลิกหรือคว่ำแบตเตอรี่



ข้อควรระวัง

คายประจุของแบตเตอรี่ที่เชื่อมต่อกับชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์ (เช่น นาฬิกา)

การคายประจุแบตเตอรี่จนหมด จะถือเป็นการสิ้นสุดเงื่อนไขในการรับประกัน

- ต่อเครื่องชาร์จที่แบตเตอรี่ หลังจากหยุดพักการทำงาน ของเครื่องยนต์ไปนานกว่า 4 สัปดาห์



BMW Motorrad ได้คิดค้นพัฒนาเครื่องชาร์จแบบพิเศษเพื่อใช้งานกับระบบไฟฟ้าสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่าน ซึ่งการใช้เครื่องชาร์จชนิดนี้จะช่วยให้ท่านสามารถชาร์จแบตเตอรี่ทิ้งไว้ได้ แม้ใช้กับแบตเตอรี่ที่มีการหยุดใช้งานไปนานกว่า 4 สัปดาห์ ท่านสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การชาร์จแบตเตอรี่ที่รับการพ่วง ต่ออยู่



ข้อควรระวัง

การชาร์จแบตเตอรี่ที่พ่วงอยู่กับ
ยานพาหนะที่ขั้วแบตเตอรี่
มีความชำรุดเสียหายของชุด
อิเล็กทรอนิกส์ถักจักรยานยนต์

- ให้ถอดแบตเตอรี่ที่ขั้วแบตเตอรี่
ก่อนชาร์จแบตเตอรี่



ข้อควรระวัง

ชาร์จไฟแบตเตอรี่ที่หมดแล้วโดย
ใช้ปลั๊กหรือปลั๊กเสริม

ความชำรุดเสียหายของชุด
อิเล็กทรอนิกส์ถักจักรยานยนต์

- ชาร์จไฟแบตเตอรี่ที่หมดแล้ว
(แรงดันไฟแบตเตอรี่น้อยกว่า
12 โวลต์ เมื่อเปิดสวิตช์การจุด
ระเบิด ไฟเลี้ยวและจอแสดง
ผลมัลติฟังก์ชันยังคงปิดอยู่)
โดยตรงที่ขั้วของแบตเตอรี่ของ
ที่แยก เสมอ



ข้อควรระวัง

เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะ
สมที่เชื่อมต่ออยู่ที่เต้าเสียบ

ความชำรุดเสียหายของ
เครื่องชาร์จแบตเตอรี่และชุด
อิเล็กทรอนิกส์ถัก

- ควรใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่
ที่เหมาะสมของ BMW เท่านั้น
ติดต่อสอบถามเกี่ยวกับ
เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ได้ที่ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad

- ชาร์จแบตเตอรี่ที่รับการพ่วงต่อ
อยู่ที่โดยเชื่อมต่อเข้ากับเต้าเสียบ



ชุดอิเล็กทรอนิกส์ถัก
จักรยานยนต์จะรับรู้หาก
ชาร์จแบตเตอรี่จนเต็มประจุ ใน
กรณีนี้ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าจะปิด
การทำงาน

- ควรปฏิบัติตามขั้นตอนการชาร์จ
แบตเตอรี่อย่างเคร่งครัด



หากไม่สามารถชาร์จ
แบตเตอรี่ผ่านช่องต่อ
อุปกรณ์ไฟฟ้าได้ อาจเป็นไปได้ว่า
เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ไม่รองรับ
ระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์
ในกรณีนี้ให้ท่านทำการชาร์จ
แบตเตอรี่โดยตรงผ่านทางขั้ว
แบตเตอรี่ที่แยกออกจากยาน
พาหนะ

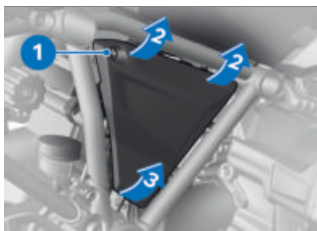
206 การบำรุงรักษา

การชาร์จแบตเตอรี่ที่ถอดสายต่อพ่วงออก

- ชาร์จโดยใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่เหมาะสม
- ควรปฏิบัติตามขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่อย่างเคร่งครัด
- เมื่อชาร์จแบตเตอรี่เสร็จแล้ว ให้ถอดขั้วสายหนีบแบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่

i หากจอดรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้เป็นเวลานาน ควรหมั่นชาร์จแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้ท่านควรศึกษาและทำความเข้าใจขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่ก่อน และควรชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มก่อนที่จะนำไปใช้งานทุกครั้ง

การถอดแบตเตอรี่

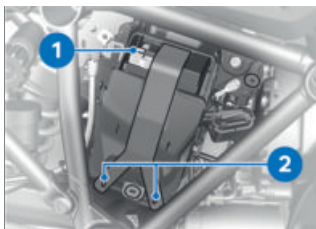


- ปิดสวิตช์กุญแจ
- ถอดสกรู 1
- ดึงตัวครอบแบตเตอรี่ด้านบน บริเวณตำแหน่ง 2 มาทางด้านหน้าเล็กน้อย
- เพื่อป้องกันไม่ให้ตัวครอบแบตเตอรี่และฐานรองชำรุดเสีย

หอย ให้ถอดตัวครอบแบตเตอรี่บริเวณที่ตำแหน่ง 3 ขึ้นไปทางด้านบน

-ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA) SA

- หากจำเป็นให้ปิดสัญญาณกันขโมย <



- ปลดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ 1 และคลายความตึงของยาง 2 ออก
- หุ้มฉนวนสายแบตเตอรี่ขั้วลบ 1 ด้วยเทปกา



- ดึงแผ่นยึดที่ตำแหน่ง 1 ไปทางด้านนอกและนำออกไปทางด้านบน

- ยกแบตเตอรี่ขึ้นเล็กน้อยและเลื่อนออกจากแผงยึด เพื่อให้สามารถเข้าถึงขั้วบวกได้



- ปลดสายแบตเตอรี่ขั้วบวก 1 และดึงแบตเตอรี่ออก

การติดตั้งแบตเตอรี่

 หากติดตั้งแบตเตอรี่ 12 โวลต์ไม่ถูกต้องหรือมีการสลับขั้ว (เช่น เมื่อสตาร์ทโดยการต่อพ่วงจากแบตเตอรี่ภายนอก) อาจส่งผลให้พิวส์สำหรับตัวควบคุมไดชาร์จไหม้ได้



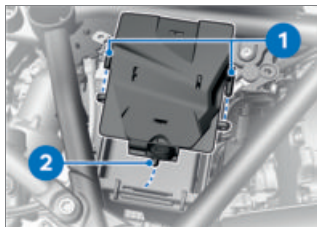
- ยึดสายแบตเตอรี่ขั้วบวก 1 ให้แน่น

 ขุดสายไฟที่แบตเตอรี่

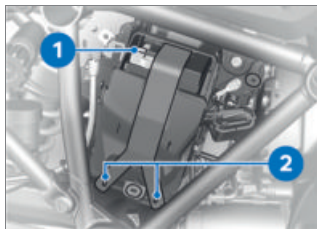
M6 x 11

8 Nm

- เลื่อนแบตเตอรี่เข้าไปในแผงยึด



- ก่อนอื่นให้ใส่แผ่นยึดเข้าในฐานรอง 1 และจากนั้นให้กดเข้าที่ตำแหน่ง 2 ได้แบตเตอรี่



- ลอกเทปกาวออกจากสายแบตเตอรี่ขั้วลบ 1
- ยึดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ 1 ให้แน่น

 ขุดสายไฟที่แบตเตอรี่

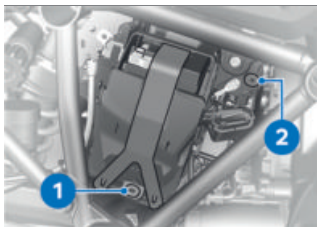
M6 x 11

208 การบำรุงรักษา

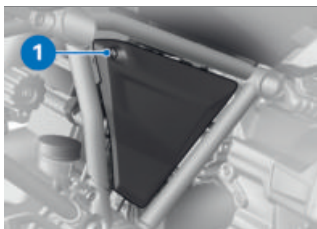
ชุดสายไฟที่แบตเตอรี่

8 Nm

- ยึดแบตเตอรี่ด้วยยางยึดรัด **2** ให้แน่น



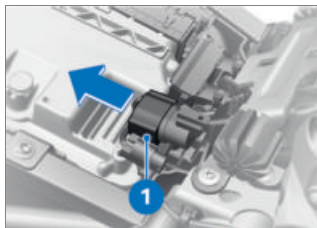
- ใส่ตัวครอบแบตเตอรี่เข้าในฐานรอง **1** และกดเข้าในฐานรอง **2**



- ติดตั้งสกรู **1**
- ตั้งค่านาฬิกา (☛ 101)
- ตั้งค่าวันที่ (☛ 101)

ฟิวส์

การเปลี่ยนฟิวส์



- ปิดสวิตช์กุญแจ
- ถอดเบาะนั่งคนขับ (☛ 126)
- ดึงปลั๊ก **1** ออก



ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อฟิวส์ที่ชำรุด

ความเสี่ยงจากการลัดวงจรและจากไฟไหม้

- ห้ามเชื่อมต่อฟิวส์ที่ชำรุด
- ให้เปลี่ยนฟิวส์ที่ชำรุดเป็นฟิวส์ตัวใหม่

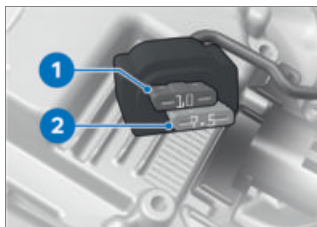
- เปลี่ยนฟิวส์ที่ชำรุดตามการกำหนดค่าตัวแปรของฟิวส์



หากฟิวส์ชำรุดเสียหายบ่อยครั้ง ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบระบบไฟฟ้า ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

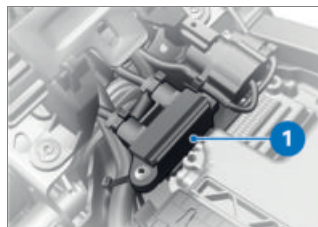
- ใส่ปลั๊ก **1**
- ติดตั้งเบาะนั่งคนขับ (☛ 128)

การกำหนดค่าตัวแปรของฟิวส์



- 1 10 A
แผงหน้าปัด
ระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)
สวิตช์จุดระเบิด
ปลั๊กไฟ OBD
คอยล์สำหรับรีเลย์ตัดการทำงาน
- 2 7.5 A
ชุดสวิตช์ด้านซ้าย
ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)
กล่องเซนเซอร์
ระบบทำความร้อนเบาะนั่ง

ฟิวส์สำหรับตัวควบคุมไดชาร์จ



- 1 50 A
ตัวควบคุมไดชาร์จ

 นำรถเข้ารับการเปลี่ยนฟิวส์ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

210 การบำรุงรักษา

ปลั๊กการวิเคราะห์

การปลดปลั๊กเชื่อมต่อเครื่องวิเคราะห์

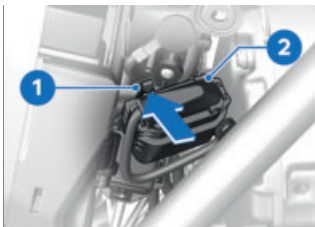


ข้อควรระวัง

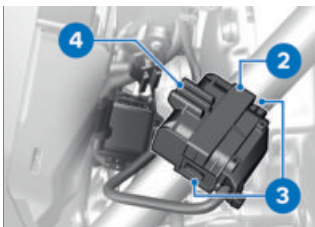
ขั้นตอนที่ไม่ถูกต้องขณะปลดปลั๊กเชื่อมต่อเครื่องวิเคราะห์สำหรับการวิเคราะห์ออนไลน์อาจมีความผิดปกติที่ฟังก์ชันการทำงานของรถ

- ถอดปลั๊กเชื่อมต่อเครื่องวิเคราะห์ในระหว่างนำรถเข้ารับการบริการของ BMW Motorrad ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญหรือจากบุคคลอื่นที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
- ให้เจ้าหน้าที่ที่ผ่านการฝึกอบรมที่เกี่ยวข้องเป็นผู้ดำเนินการ
- โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดของบริษัทผู้ผลิตรถ

- ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ (► 206)



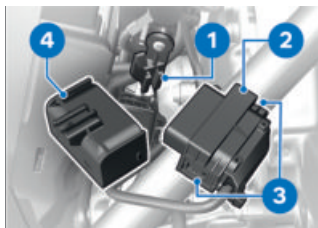
- กดขอเกี่ยว 1 แล้วดึงปลั๊กเชื่อมต่อเครื่องวิเคราะห์ 2 ออกจากด้านบน



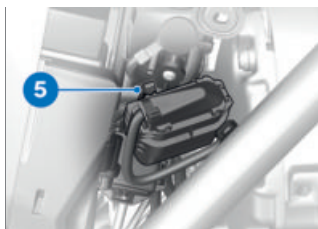
- กดตัวล็อค 3 ทั้งสองด้าน
- ปลดปลั๊กเชื่อมต่อเครื่องวิเคราะห์ 2 ออกจากตัวยึด 4
- » อินเทอร์เฟซสำหรับระบบการวิเคราะห์และระบบข้อมูลสามารถเสียบเข้ากับปลั๊กเชื่อมต่อเครื่องวิเคราะห์ 2 ได้

การยึดปลั๊กเชื่อมต่อเครื่องวิเคราะห์ให้แน่น

- ถอดอินเทอร์เฟซสำหรับระบบการวิเคราะห์และระบบข้อมูล



- เสียบปลั๊กเชื่อมต่อเครื่องวิเคราะห์ **2** เข้าไปในตัวยึด **4**
 - » ตัวล็อค **3** จะล็อคเข้าที่ทั้งสองด้าน
- เสียบตัวยึด **4** เข้ากับส่วนรองรับ **1**



- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขั้วเกี่ยว **5** ล็อคเข้าที่
- ติดตั้งฝาครอบแบตเตอรี่ (▶▶▶ 208)

อุปกรณ์เสริม

10

ข้อมูลทั่วไป	214
ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า	214
พอร์ตชาร์จ USB	215
กล่องเก็บสัมภาระ	216
กล่องท้ายรถมอเตอร์ไซด์	218
ระบบนำทาง	219

ข้อมูลทั่วไป



ข้อควรระวัง

การใช้ผลิตภัณฑ์อื่นๆ

ความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

- BMW Motorrad ไม่สามารถตรวจสอบและทดสอบอะไหล่ที่ไม่ใช่ของแท้จาก BMW ได้ว่ามีความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการใช้งานหรือไม่ ทางเราไม่สามารถรับรองอะไหล่ดังกล่าวได้ แม้ว่าจะมีเอกสารยืนยันจากหน่วยงานในแต่ละประเทศก็ตาม การทดสอบอะไหล่เหล่านี้อาจไม่ตรงตามเงื่อนไขการทำงานต่างๆ ของรถจักรยานยนต์ BMW ดังนั้น การทดสอบอะไหล่บางส่วนจึงไม่เพียงพอ
- โปรดใช้อะไหล่ที่ได้รับการอนุมัติจาก BMW เท่านั้น สำหรับรถจักรยานยนต์ของท่าน

ชิ้นส่วนและผลิตภัณฑ์อุปกรณ์เสริมได้รับการทดสอบความปลอดภัย ฟังก์ชันการทำงาน และความเหมาะสมในการใช้งานอย่างละเอียดจาก BMW ดังนั้น ผลิตภัณฑ์ดังกล่าวจึงถือเป็นความรับผิดชอบของ BMW ทาง BMW จะไม่รับผิดชอบต่อการใช้งานชิ้นส่วนและผลิตภัณฑ์อุปกรณ์

เสริมที่ไม่ได้รับการรับรองในทุกกรณี

โปรดศึกษาข้อกำหนดทางกฎหมายหากท่านต้องการดัดแปลงแก้ไขรถมอเตอร์ไซด์ และควรปฏิบัติตามข้อกำหนดการขออนุญาตใช้ยานพาหนะสำหรับการจราจรทางบกในประเทศของท่าน ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad ยินดีให้คำแนะนำเกี่ยวกับการเลือกใช้ชิ้นส่วนอะไหล่แท้ของ BMW รวมถึงอุปกรณ์เสริม และผลิตภัณฑ์อื่นๆ ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้ออุปกรณ์เสริมได้ที่:

bmw-motorrad.com/equipment

ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า

จุดต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า

- อุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่กับช่องเสียบจะทำงานต่อเมื่อสวิตช์กุญแจเปิดอยู่เท่านั้น

การเดินสายไฟ

- จำเป็นต้องเดินสายไฟที่ต่อจากช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าไปยังอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อไม่ให้กีดขวางเป็นอุปสรรคต่อผู้ขับขี่
- การเดินสายไฟต้องไม่ทำให้เป็นอุปสรรคต่อมัมบังคัปเลียร์
- ระวังไม่ให้สายค้ำงติดกับส่วนใดของรถ

การปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

- ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าจะปิดสวิตช์โดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- ช่องเสียบจะปิดใช้งานภายใน 60 วินาทีหลังจากปิดสวิตช์กุญแจเพื่อลดภาระให้กับระบบไฟฟ้ารถมอเตอร์ไซค์ ชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์อาจตรวจไม่พบอุปกรณ์เพิ่มเติมที่มีปริมาณการใช้ไฟฟ้าต่ำ ในกรณีนี้ ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าจะปิดใช้งานภายในเวลาอันรวดเร็วหลังจากปิดสวิตช์กุญแจแล้ว
- หากประจุไฟฟ้าในแบตเตอรี่ต่ำ ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าจะปิดใช้งานเพื่อรักษาให้รถจักรยานยนต์มีกำลังสตาร์ท
- หากใช้ประจุไฟฟ้าในแบตเตอรี่เกินกว่าขีดจำกัดสูงสุดที่กำหนดไว้ในข้อมูลทางเทคนิค ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าจะปิดใช้งาน

พอร์ตชาร์จ USB

คำแนะนำเกี่ยวกับการใช้งาน:

กระแสในการอัดประจุ

พอร์ตชาร์จ USB ดังกล่าวเป็นพอร์ตชาร์จขนาด 5 โวลต์ซึ่งสามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าได้สูงสุด 2.4 A

การปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

พอร์ตชาร์จ USB จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เมื่อแรงดันไฟแบตเตอรี่ต่ำเกินไป เพื่อรักษาความสามารถในการสตาร์ทรถเอาไว้
- เมื่อต้องรับภาระสูงเกินกว่าขีดจำกัดสูงสุดที่ระบุไว้ในข้อมูลทางเทคนิค
- ในระหว่างกระบวนการสตาร์ท

จุดต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า

อุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่กับพอร์ตชาร์จ USB จะสามารถทำงานได้ต่อเมื่อสวิตช์กุญแจเปิดอยู่เท่านั้น อุปกรณ์เหล่านี้จะปิดใช้งานภายใน 60 วินาทีหลังจากปิดสวิตช์กุญแจเพื่อลดภาระให้กับระบบไฟฟ้ารถมอเตอร์ไซค์

ควรถอดอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ออกเมื่อขับขี่ขณะฝนตกเพื่อป้องกันอุปกรณ์ดังกล่าว

หากไม่มีอุปกรณ์เชื่อมต่ออยู่ ควรปิดฝาครอบเพื่อป้องกันสิ่งสกปรก

การเดินสายไฟ

ข้อควรระวังในการเดินสายเคเบิลจากพอร์ตชาร์จ USB ไปยังอุปกรณ์เสริมต่างๆ มีดังต่อไปนี้:

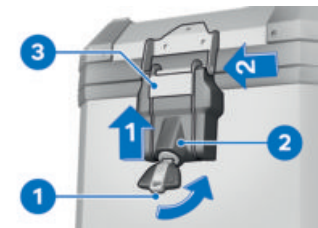
216 อุปกรณ์เสริม

- สายเคเบิลไม่เป็นอุปสรรคต่อผู้ขับขี่
- สายเคเบิลไม่จำกัดมุมบังคับเลี้ยวและลักษณะการขับขี่
- ระวังไม่ให้สายค้างติดกับส่วนใดของรถ

กล่องเก็บสัมภาระ

- ที่มีกล่องสัมภาระอะลูมิเนียม SZ

การเปิดกระเป๋าสัมภาระ

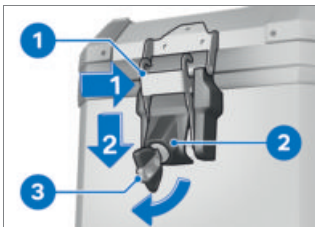


- บิดกุญแจรถ 1 ทวนเข็มนาฬิกา

 สามารถเปิดฝากล่องเก็บสัมภาระได้ทั้งจากด้านซ้ายและด้านขวา

- กดตัวเรือนกุญแจ 2 ไปทางด้านบนเพื่อปลดก้ามล็อค 3
- ดึงก้ามล็อค 3 ไปทางด้านข้างแล้วเปิดฝापิด

การปิดกระเป๋าสัมภาระ



- ปิดฝากล่องเก็บสัมภาระ
- ใส่ก้ามล็อค 1 ที่ฝา
- กดตัวเรือนกุญแจ 2 ไปทางด้านล่าง โดยให้แน่ใจว่ากรงเล็บเหล็กเกาะจับอยู่ในฝาแล้ว
- บิดกุญแจ 3 ตามเข็มนาฬิกาแล้วดึงออกเพื่อล็อคตัวล็อค

การถอดฝากล่องเก็บสัมภาระ

- เปิดกล่องเก็บสัมภาระ (→ 216)



- ถอดเชือกยึดฝาคกรอบ 1 ออก
- ปิดฝากล่องเก็บสัมภาระ
- เปิดตัวล็อคตัวที่สองของฝากล่องเก็บสัมภาระ
- ถอดฝากล่องเก็บสัมภาระ

การติดตั้งฝากล่องเก็บสัมภาระ

- วางฝากล่องเก็บสัมภาระบนกล่องเก็บสัมภาระ
- ปิดตัวล็อกฝากล่องเก็บสัมภาระ
- เปิดฝากล่องเก็บสัมภาระไปทางด้านที่ล็อกอยู่



- แขนงติดเชือกยึดฝาคกรอบ 1
- ปิดฝากล่องเก็บสัมภาระ
- ปิดตัวล็อกตัวที่สองของฝากล่องเก็บสัมภาระ

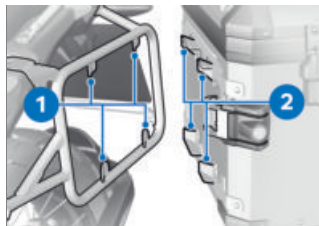
การถอดกระเป๋าสัมภาระ



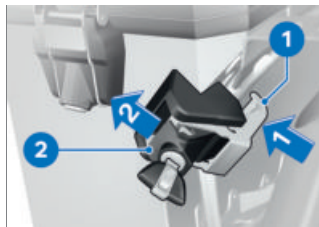
- บิดกุญแจรถ 1 ทวนเข็มนาฬิกา
- กดตัวเรือนกุญแจ 2 ไปทางด้านข้างเพื่อปลดก้ามล็อก 3

- ดึงก้ามล็อก 3 ไปทางด้านข้างพร้อมกับจับยึดกล่องเก็บสัมภาระไว้ให้แน่น
- ดึงกล่องเก็บสัมภาระมาทางด้านหน้าจนสุด แล้วถอดออกทางด้านข้าง

การติดตั้งกระเป๋าสัมภาระ



- ใส่กระเป๋าสัมภาระที่ตัวยึดกระเป๋าสัมภาระและเลื่อนไปทางด้านหลังให้เกาะจับเข้าด้วยกันอยู่ในที่รองรับของตัวยึดกระเป๋าสัมภาระ 1 และที่กระเป๋าสัมภาระ 2



- ใส่ก้ามล็อก 1 ที่ตัวยึดกระเป๋าสัมภาระโดยยึดกระเป๋าสัมภาระไว้

218 อุปกรณ์เสริม

- กดตัวเรือนกุญแจ **2** ไปทางด้านข้าง โดยให้แน่ใจว่ากรงเล็บเหล็กเกาะจับเข้ากับตัวยึด
- บิดกุญแจตามเข็มนาฬิกา แล้วดึงออก

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดและความเร็วสูงสุด

คำนึงถึงน้ำหนักบรรทุกสูงสุดและความเร็วสูงสุด

ค่าดังต่อไปนี้สามารถใช้ได้กับค่าตัวเลขที่ระบุไว้:

	ความเร็วสูงสุดสำหรับการขับขี่พร้อมกระเป๋าสัมภาระอะลูมิเนียม
สูงสุด 180 km/h	
	การโหลดเสริมต่อกระเป๋าสัมภาระอะลูมิเนียม
สูงสุด 10 kg	

กล่องท้ายรถมอเตอร์ไซด์

-ที่มี Topcase แบบลูมิเนียมSZ

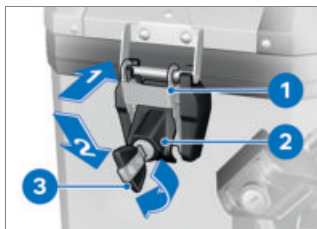
การเปิดกล่องท้ายรถมอเตอร์ไซด์



- บิดกุญแจแรก **1** ทวนเข็มนาฬิกา

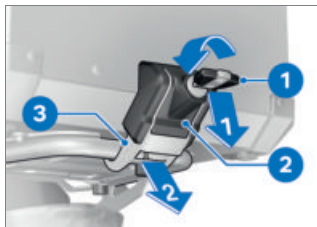
- กดตัวเรือนกุญแจ **2** ไปทางด้านบนเพื่อปลดก้ามล็อค **3**
- ดึงก้ามล็อค **3** ไปทางด้านหลังและเปิดฝาออก

การปิดกล่องท้ายรถมอเตอร์ไซด์



- ปิดฝาปิดกล่องท้ายรถมอเตอร์ไซด์
- ใส่ก้ามล็อค **1** ที่ฝา
- กดตัวเรือนกุญแจ **2** ไปทางด้านล่าง โดยให้แน่ใจว่ากรงเล็บเหล็กเกาะจับอยู่ในฝาแล้ว
- บิดกุญแจ **3** ตามเข็มนาฬิกา แล้วดึงออกเพื่อล็อคตัวล็อค

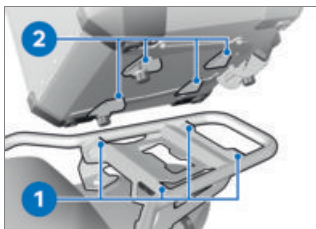
การถอดกล่องท้ายรถมอเตอร์ไซด์



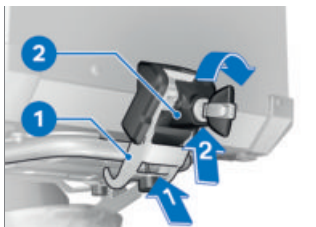
- บิดกุญแจแรก **1** ทวนเข็มนาฬิกา

- กดตัวเรือนกุญแจ **2** ไปทางด้านล่างเพื่อปลดก้ามล็อค **3**
- ดึงก้ามล็อค **3** ไปทางด้านหลัง
- ดึงกล่องท้ายรถมอเตอร์ไซด์ไปทางด้านหลังก่อน จากนั้นให้ถอดออกทางด้านบน

การติดตั้งกล่องท้ายรถมอเตอร์ไซด์



- ใส่กล่องกล่อง Topcase ที่ตัวยึดกล่อง Topcase และเลื่อนไปทางด้านหน้าให้เกาะจับเข้าด้วยกันอยู่ในที่ส่วนรองรับของตัวยึดกล่อง Topcase **1** และที่กล่อง Topcase **2**



- ใส่ก้ามล็อค **1** ที่ส่วนรองรับกล่องท้ายรถมอเตอร์ไซด์

- กดตัวเรือนกุญแจ **2** ไปทางด้านบน โดยให้แน่ใจว่ากรงเล็บเหล็กเกาะจับอยู่ในส่วนรองรับ
- บิดกุญแจตามเข็มนาฬิกา แล้วดึงออกเพื่อล็อคตัวล็อค

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดและความเร็วสูงสุด

คำนึงถึงน้ำหนักบรรทุกสูงสุดและความเร็วสูงสุด

ค่าดังต่อไปนี้สามารถใช้ได้กับค่าตัวเลขที่ระบุไว้:

 ความเร็วสูงสุดสำหรับการขับขี่พร้อมกระเปาะ Topcase อะลูมิเนียม

สูงสุด 180 km/h

 การโหลดเสริมของกระเปาะ Topcase อะลูมิเนียม

สูงสุด 5 kg

ระบบนำทาง

—ที่มีการเตรียมการสำหรับระบบนำทาง SA

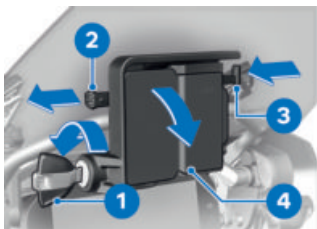
การติดตั้งอุปกรณ์นำทางให้แน่น

 การเตรียมระบบนำทางเหมาะตั้งแต่รุ่น BMW Motorrad Navigator IV

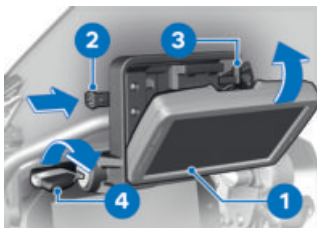
 ระบบฟิวส์ Mount Cradle ไม่มีการป้องกันการโจรกรรมหลังจากการขับขี่ทุกครั้ง ให้ถอดระบบอุปกรณ์นำทางออกจากรถ

220 อุปกรณ์เสริม

จักรยานยนต์และเก็บรักษาไว้ในที่ปลอดภัย



- บิตกุญแจรถ 1 ทวนเข็มนาฬิกา
 - ดึงพิวส์ตัดการทำงาน 2 ไปทาง ด้านซ้าย
 - กดตัวล็อก 3 เข้าไป
- » Mount Cradle จะถูกปลดล็อก และสามารถนำฝาครอบ 4 ออกไปทางด้านหน้าได้โดยการหมุนหนึ่งรอบ



- ใส่อุปกรณ์นำทาง 1 ในส่วนด้านล่างเข้าไปก่อนและโยกการเคลื่อนไหวแบบหมุนรอบไปทาง ด้านหลัง
- » ท่านจะได้ยินเสียงอุปกรณ์นำทางล็อกเข้าที่

- เลื่อนพิวส์ตัดการทำงาน 2 ทั้งหมดไปทาง ด้านขวา
- » ตัวล็อก 3 ถูกล็อกแล้ว
- บิตกุญแจรถ 4 ตามเข็มนาฬิกา
- » อุปกรณ์นำทางจะล็อกเข้าที่และสามารถดึงกุญแจรถออกได้

การนำอุปกรณ์นำทางออกและการติดตั้งฝาครอบ

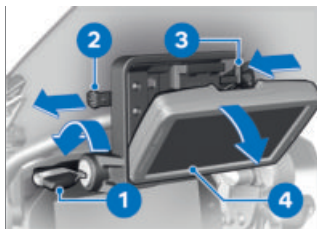


ข้อควรระวัง

ฝุ่นและคราบสกปรกบนหน้าสัมผัสของ Mount Cradle

ความชำรุดเสียหายของส่วนที่สัมผัส

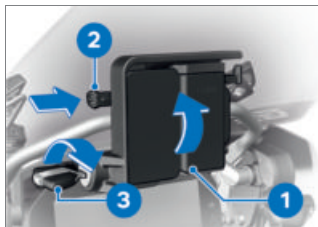
- หลังจากการขับขี่ทุกครั้ง ควรปิดคลุมรถจักรยานยนต์ด้วยผ้าคลุม



- บิตกุญแจรถ 1 ทวนเข็มนาฬิกา
- ดึงพิวส์ตัดการทำงาน 2 ทั้งหมดไปทาง ด้านซ้าย
- » ตัวล็อก 3 ถูกปลดล็อกแล้ว
- เลื่อนตัวล็อก 3 ทั้งหมดไปทาง ด้านซ้าย

» อุปกรณ์นำทาง **4** จะถูกปลดล็อค

• นำอุปกรณ์นำทาง **4** ออกมาโดยการเอียงลงด้านล่าง



• ใส่ฝาครอบ **1** ในบริเวณด้านล่างและโยกการเคลื่อนไหวแบบหมุนรอบไปทางด้านบน

» จะมีเสียงล็อกดังขึ้นหากฝาครอบล็อกเข้าที่แล้ว

• เลื่อนฟิวส์ตัดการทำงาน **2** ไปทาง **ด้านขวา**

• บิดกุญแจรถ **3** ตามเข็มนาฬิกา

» ฝาครอบ **1** ติดยึดแล้ว

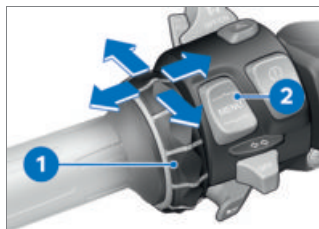
การสั่งงานระบบนำทาง

i คำอธิบายดังต่อไปนี้ เป็นคำอธิบายเกี่ยวกับ BMW Motorrad Navigator V และของ BMW Motorrad Navigator VI BMW Motorrad Navigator IV ไม่มีฟังก์ชันทั้งหมดที่อธิบาย

i สามารถรองรับได้เพียงระบบการติดต่อสื่อสาร

BMW Motorrad เซอร์ชันล่าสุดเท่านั้น อาจจำเป็นต้องดำเนินการอัปเดตซอฟต์แวร์สำหรับระบบการติดต่อสื่อสาร BMW Motorrad ในกรณีนี้ให้ท่านติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

หากมีการติดตั้ง BMW Motorrad Navigator และเปลี่ยนไฟก์สการใช้งานไปที่ Navigator (▶ 97) ฟังก์ชันบางอย่างจะสามารถสั่งงานจากแฮนด์ได้โดยตรง



ระบบนำทางสามารถสั่งงานได้ผ่านมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** และปุ่มโยก MENU **2**

หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ขึ้น ด้านบนและลงด้านล่าง

ในหน้าเข็มทิศและหน้า

Mediaplayer: เพิ่มหรือลดระดับเสียงของระบบการติดต่อสื่อสาร BMW Motorrad ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth

222 อุปกรณ์เสริม

ในเมนูพิเศษของ BMW: เลือก
รายการเมนู

การโยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านซ้ายและด้านขวาแล้ว ปล่อย

การสลับระหว่างหน้าหลักของ
Navigator:

- มุมมองแผนที่
- เช็มทิศ
- Mediaplayer
- BMW เมนูพิเศษ
- หน้ารถจักรยานยนต์ของฉัน

โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทาง ด้านซ้ายและด้านขวายาว ๆ

เปิดการทำงานบางฟังก์ชันที่
จอแสดงผล Navigator ฟังก์ชัน
ดังกล่าวจะถูกกำกับไว้ด้วยลูกศรชี้
ไปทางด้านขวาหรือด้านซ้ายเหนือ
บริเวณสัมผัสที่เกี่ยวข้อง



ฟังก์ชันนี้จะเริ่มทำงานเมื่อ
ยืนยันการสั่งงานค้างไว้ไป
ทางขวา



ฟังก์ชันนี้จะเริ่มทำงานเมื่อ
ยืนยันการสั่งงานค้างไว้ไป
ทางซ้าย

กดปุ่มโยก MENU 2 ด้านล่าง

เปลี่ยนไฟก์สการใช้งานไปยังมุมมอง
Pure Ride

สามารถสั่งงานฟังก์ชันแต่ละฟังก์ชัน
ได้ดังนี้:

มุมมองแผนที่

- การหมุนขึ้นด้านบน: ขยายส่วน
ของแผนที่ (Zoom in)
- การหมุนลงด้านล่าง: ย่อส่วน
ของแผนที่ (Zoom out)

หน้าเช็มทิศ

- หมุนเพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียง
ผ่านการเชื่อมต่อ Bluetooth
กับระบบการติดต่อสื่อสารของ
BMW Motorrad

BMW เมนูพิเศษ

- พุด: ทวนซ้ำเสียงพุดล่าสุดของ
ระบบนำทาง
- จุดอ้างอิงบนเส้นทาง: บันทึก
ตำแหน่งที่ตั้งปัจจุบันเป็น
รายการโปรด
- กลับบ้าน: เริ่มการนำทางไปยังที่
อยู่บ้าน (ตัวเลือกนี้จะปรากฏเป็น
สีเทา หากไม่ได้กำหนดที่อยู่บ้าน
ไว้)
- ปิดเสียง: ปิดหรือเปิดใช้งาน
เสียงพุดของระบบนำทางแบบ
อัตโนมัติ (ปิด: สัญลักษณ์รูปปาก
ที่ถูกขีดทับจะปรากฏในบรรทัด
บนสุดที่จอแสดงผล) สามารถ
ประกาศข้อความนำทางต่อไปได้
ผ่าน "พุด" เสียงอื่นๆ จะถูกปิดไว้
- การปิดใช้งานการแสดงผล: ปิด
ใช้งานจอแสดงผล

- การโทรออกไปยังบ้าน: โทรไปยังหมายเลขโทรศัพท์บ้านที่บ้านทักไว้ใน Navigator (ตัวเลือกนี้จะแสดงต่อเมื่อมีระบบการติดต่อสื่อสารและโทรศัพท์เชื่อมต่ออยู่เท่านั้น)
- เส้นทางเสียง: เปิดใช้งานฟังก์ชันเส้นทางเสียง (ตัวเลือกนี้จะแสดงต่อเมื่อเปิดใช้งานเส้นทางอยู่เท่านั้น)
- การข้าม: ข้ามจุดอ้างอิงถัดไปบนเส้นทาง (ตัวเลือกนี้จะแสดงต่อเมื่อเส้นทางมีจุดอ้างอิงอยู่เท่านั้น)

รถจักรยานยนต์ของคุณ

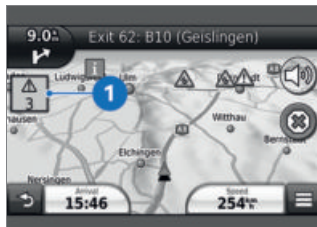
- การหมุน: เปลี่ยนแปลงจำนวนของข้อมูลที่ปรากฏ
- การแตะที่ช่องข้อมูลบนจอแสดงผลจะทำให้เมนูสำหรับการเลือกข้อมูลเปิดขึ้น
- ค่าตัวเลือกขึ้นอยู่กับจำนวนของอุปกรณ์เสริม

Mediaplayer

- การกดไปทางด้านซ้ายค้างไว้: เล่นแทร็กก่อนหน้า
- การกดไปทางด้านขวาค้างไว้: เล่นแทร็กถัดไป
- หมุนเพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียงผ่านการเชื่อมต่อ Bluetooth กับระบบการติดต่อสื่อสารของ BMW Motorrad

 ฟังก์ชันของ Mediaplayer ใช้ได้เฉพาะเมื่อใช้อุปกรณ์ Bluetooth ตามมาตรฐานที่มี A2DP เช่น ระบบการติดต่อสื่อสารของ BMW Motorrad

ข้อความแสดงสถานะและข้อความเตือน



ข้อความแสดงสถานะและข้อความเตือนของรถจักรยานยนต์จะแสดงผลด้วยสัญลักษณ์ที่เกี่ยวข้อง **1** ที่ด้านซ้ายบนมุมมองแผนที่

 หากระบบเชื่อมต่อกับระบบการติดต่อสื่อสาร BMW Motorrad จะมีเสียงสัญญาณเตือนดังขึ้นเมื่อมีค่าเตือน หากมีข้อความเตือนหลายข้อความ จำนวนข้อความจะปรากฏขึ้นด้านล่างสามเหลี่ยมเตือน เมื่อสัมผัสสามเหลี่ยมเตือน รายการข้อความพร้อมข้อความเตือนทั้งหมดจะเปิดออก หากเลือกข้อความหนึ่งข้อความ จะแสดงข้อมูลเพิ่มเติม



อาจไม่มีข้อมูลโดยรายละเอียดสำหรับการค้าเตือนทั้งหมด

ฟังก์ชันพิเศษ

เนื่องจากการติดตั้ง BMW Motorrad Navigator มาพร้อมกับตัวรถ รายละเอียดบางอย่างจึงอาจคลาดเคลื่อนไปจากที่อธิบายไว้ในคู่มือการใช้งานของ Navigator

ระบบเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง

ไม่สามารถตั้งค่าตัวแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงได้เนื่องจากการส่งการแจ้งเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองจากรถไปยัง Navigator หากข้อความแจ้งเตือนปรากฏขึ้น ท่านสามารถกดที่ข้อความแจ้งเตือนเพื่อเรียกดูสถานะบริการน้ำมันที่ใกล้ที่สุดได้

การตั้งค่าความปลอดภัย

สามารถป้องกัน BMW Motorrad Navigator V และ BMW Motorrad Navigator VI ด้วยรหัส PIN สี่หลักเพื่อป้องกันไม่ให้มีการเข้าใช้งานโดยไม่ได้รับอนุญาต (Garmin Lock) หากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้โดยที่มีอุปกรณ์นำทางติดตั้งอยู่ในรถมอเตอร์ไซค์และสวิตช์กุญแจเปิดอยู่ ระบบจะถามท่านว่าต้องการเพิ่มรถมอเตอร์ไซค์คันนี้ลงในรายการรถมอเตอร์ไซค์ที่มีการป้องกันหรือไม่ หากท่านยืนยันคำตอบด้วย "ใช่" Navigator จะบันทึก

หมายเลขตัวถังรถมอเตอร์ไซค์คันดังกล่าว

ระบบสามารถบันทึกหมายเลขประจำรถได้สูงสุดห้าชุดหมายเลข หาก Navigator เริ่มการทำงานหลังจากนั้นผ่านการเปิดสวิตช์กุญแจในรถมอเตอร์ไซค์คันใดคันหนึ่ง การบอกรหัส PIN จะไม่จำเป็นอีกต่อไป

หากถอด Navigator ออกจากรถโดยที่อุปกรณ์เปิดใช้งานอยู่ ระบบจะสอบถามถึงรหัส PIN เนื่องด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย

ความสว่างของหน้าจอแสดงผล

หากอุปกรณ์นำทางได้รับการติดตั้งแล้ว ความสว่างของหน้าจอจะถูกกำหนดโดยรถมอเตอร์ไซค์ ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องกำหนดค่าด้วยตนเอง

การตั้งค่าแบบอัตโนมัติสามารถเปิดใช้งานได้ตามต้องการใน Navigator ในการตั้งค่าจอแสดงผล

การดูแลรักษา

11

ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษา	228
การล้างรถจักรยานยนต์	228
การทำความสะอาดชิ้นส่วนมอเตอร์ไซด์ที่มีโอกาสเสียหายได้ ง่าย	229
การดูแลรักษาเคลือบสี	230
การดูแลรักษารถจักรยานยนต์	231
การดัดรถจักรยานยนต์เพื่อการเก็บรักษา	231
การเริ่มใช้งานมอเตอร์ไซด์	232

ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษา

BMW Motorrad ขอแนะนำให้ผู้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดบำรุงรักษา ซึ่งจัดจำหน่าย ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad BMW Care Products ได้รับการทดสอบในห้องปฏิบัติการและทดสอบภาคสนามแล้ว เราใช้ส่วนผสมในการดูแลรักษาที่มีคุณภาพดีที่สุดเพื่อรักษาคุณค่าให้กับรถมอเตอร์ไซค์ของท่าน



ข้อควรระวัง

การใช้ทำความสะอาดและผลิตภัณฑ์บำรุงรักษาที่ไม่เหมาะสม

ความชำรุดเสียหายของอุปกรณ์ทั้งหมดในรถจักรยานยนต์

- ไม่ควรใช้สารละลาย เช่น ในโตรทินเนอร์ น้ำยาทำความสะอาดเครื่องเย็น น้ำมันเชื้อเพลิง ฯลฯ หรือสารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์



ข้อควรระวัง

การใช้สารทำความสะอาดที่มีความเป็นกรดหรือด่างสูง

ความชำรุดเสียหายของอุปกรณ์ทั้งหมดในรถจักรยานยนต์

- ตรวจสอบอัตราการเจือจางบนบรรจุภัณฑ์ของสารทำความสะอาด
- อย่าใช้สารทำความสะอาดที่มีความเป็นกรดหรือด่างสูง

การล้างรถจักรยานยนต์

BMW Motorrad ขอแนะนำให้ผู้เช็ดล้างคราบแมลงและสิ่งสกปรกที่ทำความสะอาดยากบนอะไหล่ที่เคลือบสีก่อนล้างรถมอเตอร์ไซค์โดยใช้ผลิตภัณฑ์ที่กำจัดคราบแมลงของ BMW

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดคราบบนพื้นผิว ควรหลีกเลี่ยงการล้างรถจักรยานยนต์ทันทีหลังจากที่รถสัมผัสแสงแดดจ้า

ทำความสะอาดสิ่งสกปรกบนขาตะเกียบอย่างสม่ำเสมอ

โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงฤดู

หนาว ควรหมั่นล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์บ่อยๆ

ทำความสะอาดรถมอเตอร์ไซค์และชิ้นส่วนเสริมด้วยน้ำเย็นหลังจากสิ้นสุดการเดินทางทันทีเพื่อขจัดคราบเกลือโรยถนน



หลังจากขับขี่ท่ามกลางฝนตก เมื่อความชื้นในอากาศสูง หรือหลังจากล้างรถมอเตอร์ไซด์ อาจเกิดหยดน้ำบริเวณด้านในของโฟหน้าได้ จึงอาจส่งผลให้โฟหน้ามีผ้าเกาะชั่วคราว หากมีความชื้นสะสมในโฟหน้าเป็นระยะเวลานาน โปรดติดต่อศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad



คำเตือน

จานเบรกและผ้าเบรกเปียกชื้น หลังล้างรถจักรยานยนต์ หลังการขับขี่บนถนนที่มีน้ำขัง หรือในขณะฝนตก

ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง อาจมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ควรเบรกล่วงหน้าเสมอ จนกระทั่งผ้าเบรกและจานเบรกแห้ง



ข้อควรระวัง

การกัดกร่อนจะเพิ่มมากขึ้นเมื่อใช้น้ำอุ่น

การเกิดสนิม

- ขจัดเกลือโดยใช้เฉพาะน้ำเย็นเท่านั้น



ข้อควรระวัง

ความชำรุดเสียหายเนื่องจากแรงดันน้ำของเครื่องล้างแรงดันสูงหรือเครื่องฉีดระบบไอน้ำ

การเป็นสนิมหรือการลัดวงจร ความชำรุดเสียหายที่สติกเกอร์ที่ซีล ที่ระบบเบรกไฮดรอลิก ที่ระบบไฟฟ้า และบริเวณที่นึ่ง

- ใช้เครื่องความกดดันสูงหรือเครื่องไอน้ำแรงดันสูงด้วยความระมัดระวัง

การทำความสะอาดชิ้นส่วนรถมอเตอร์ไซด์ที่มีโอกาสเสียหายได้ง่าย

พลาสติก



ข้อควรระวัง

การใช้สารทำความสะอาดที่ไม่เหมาะสม

ความชำรุดเสียหายของพื้นผิวพลาสติก

- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ สารละลายที่ใช้หรือมีฤทธิ์กัดกร่อนสำหรับชิ้นส่วนพลาสติก
- ไม่ใช้ฟองน้ำที่หยาบ

ทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกด้วยน้ำและผลิตภัณฑ์บำรุงรักษาพลาสติกจาก BMW โดยเฉพาะชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องดังนี้:

230 การดูแลรักษา

- บังลมและตัวเบี่ยงทางลม
- กระจกไฟหน้าทำจากพลาสติก
- แผ่นกระจกครอบแผงหน้าปัด
- ชิ้นส่วนสีดำที่ไม่ผ่านการพ่น

 ทำให้คราบสิ่งสกปรกและแมลงนึ่มลงโดยการคลุมด้วยผ้าเปียกตรงบริเวณนั้น

จอภาพ TFT

ทำความสะอาดจอภาพ TFT ด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาด จากนั้นเช็ดให้แห้งด้วยผ้าสะอาด หรือกระดาษเช็ดมือ เป็นต้น

โครเมียม

ทำความสะอาดชิ้นส่วนโครเมียมอย่างระมัดระวังด้วยน้ำปริมาณมากและน้ำยาทำความสะอาดรถมอเตอร์ไซด์จากชุดบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์ Care Product ของ BMW Motorrad โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณที่ได้รับผลกระทบจากคราบเกลือโรยถนน

ให้ท่านใช้น้ำยาขัดโลหะของ BMW Motorrad เพื่อการดูแลเป็นพิเศษเพิ่มเติม

หม้อน้ำ

ทำความสะอาดหม้อน้ำอย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป เนื่องจากมีการระบายความร้อนไม่เพียงพอ ใช้สายยางที่มีแรงดันน้ำต่ำ เช่น สายยางสำหรับใช้งานในสวน



ข้อควรระวัง

การหักงอของครีบบระบายความร้อน

ความชำรุดเสียหายของครีบบระบายความร้อน

- ในการทำความสะอาดจะต้องระวังไม่ให้ครีบบระบายความร้อนหักงอ

ยาง

บำรุงรักษาอะไหล่ที่ทำด้วยยางโดยใช้น้ำหรือผลิตภัณฑ์ดูแลรักษา ยางของ BMW



ข้อควรระวัง

การใช้สเปรย์ซิลิโคนสำหรับการดูแลรักษาซิลยาง

ความชำรุดเสียหายของซิลยาง

- ไม่ควรใช้สเปรย์ซิลิโคนหรือสารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของซิลิโคน

การดูแลรักษาเคลือบสี

การล้างรถเป็นประจำจะช่วยป้องกันผลกระทบระยะยาวที่เกิดจากสารที่สร้างความเสียหายต่อสีรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากใช้จานรถคันดังกล่าวในพื้นที่ที่มีมลพิษทางอากาศสูงหรือมีคราบสกปรกจากธรรมชาติ เช่น ยางไม้หรือเกสรดอกไม้ เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ผู้ใช้ควรขจัดคราบสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างรุนแรง

ออกทันที มิฉะนั้นอาจทำให้สีเปลี่ยนแปลงไปหรือสีต่างได้ สารดังกล่าวรวมไปถึงน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรกที่รั่วไหล และมูลนก ตรงนี้ขอแนะนำให้อ่านคำแนะนำทำความสะอาดของ BMW Motorrad และจากนั้นให้ใช้ผ้าผืนเคลือบเงารถของ BMW Motorrad เพื่อการป้องกันสี หลังจากล้างรถมอเตอร์ไซค์แล้ว คราบสกปรกบริเวณพื้นผิวสีจะสามารถสังเกตเห็นได้โดยง่าย ให้ทำความสะอาดบริเวณดังกล่าวทันทีโดยใช้ผ้าสะอาดหรือผ้าชุบน้ำเช็ดด้วยเบ็นซินที่ใช้ในการทำความสะอาดหรือเอทานอล BMW Motorrad ขอแนะนำให้ขัดคราบอย่างระมัดระวังด้วยน้ำยาขัดคราบอย่างระมัดระวังของ BMW จากนั้นให้เคลือบป้องกันสีที่บริเวณดังกล่าว



ข้อควรระวัง

- ระวังสีหลุดจากน้ำยาขัดโลหะ**
ระวังความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น
- ห้ามขัดเคลือบสีและสีโครเมียมด้วยน้ำยาขัดโลหะ

การดูแลรักษารถจักรยานยนต์

หากน้ำไม่เกาะตัวและหยดลงมาจากสีที่เคลือบแล้ว ท่านจำเป็นต้องเคลือบป้องกันสีรถ

BMW Motorrad ขอแนะนำให้ใช้ผ้าผืนเคลือบเงารถหรือผ้าผืนที่มี

ส่วนผสมของไข Carnauba หรือไขสังเคราะห์ เพื่อการดูแลรักษารถสีของ BMW Motorrad



ห้ามเคลือบสีโครเมียมด้วยน้ำยาขัดโครเมียม

ใช้น้ำยาที่ได้รับการแนะนำจาก BMW Motorrad เท่านั้น

การดัดแปลงจักรยานยนต์เพื่อการเก็บรักษา

- ทำความสะอาดรถมอเตอร์ไซค์

- เติมน้ำมันรถมอเตอร์ไซค์ให้เต็ม



สารเติมแต่งเชื้อเพลิงจะทำความสะอาดระบบหัวฉีดเชื้อเพลิงและบริเวณห้องเครื่องยนต์ สันดาป ควรใช้สารเติมแต่งเชื้อเพลิงหากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพต่ำกว่าหรือในกรณีของรถที่มีอายุการใช้งานมายาวนาน ท่านสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

- การถอดแบตเตอรี่ (► 206)
- ฉีดพ่นคันเบรกและก้านคลัตช์ ชุดขาตั้งหลักและชุดขาตั้งด้านข้างโดยใช้น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม
- ทาอะไหล่ที่ทำด้วยทองแดงและโครเมียมด้วยการทาสารหล่อลื่น (วาสลีน) ที่ไม่มีส่วนผสมของกรด

- จอแสดงผลมอเตอร์ไซค์ในบริเวณที่แห้งโดยไม่ให้ล้อทั้งสองรับน้ำหนัก (ควรใช้ขาตั้งล้อหน้าและขาตั้งล้อหลังของ BMW Motorrad)

การเริ่มใช้งานรถมอเตอร์ไซค์

- [illegible]

 เพื่อให้ทั้งสองฝ่าย
ทะเบียนทำงานได้อย่างมี
ประสิทธิภาพสูงสุด ห้ามชนสกรู
อะแดปเตอร์ใดๆ เพิ่มเติม

- ตรวจสอบตามรายการตรวจเช็ค (138)

ข้อมูลทางเทคนิค

12

ความขัดข้องของการทำงาน	236
จุดยึดสกรู	239
น้ำมันเชื้อเพลิง	242
น้ำมันเครื่อง	243
เครื่องยนต์	243
คลัตช์	244
ชุดเกียร์	244
ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง	245
โครงรถ	245
แชสซี	245
การเบรก	246
ล้อและยาง	247
ระบบไฟฟ้า	248
ระบบสัญญาณกันขโมย	250
ขนาด	250
น้ำหนัก	252
สมรรถนะในการขับขี่	252

ความขัดข้องของการทำงาน	
เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด	
สาเหตุ	การแก้ไข
พลังงานสวิตช์ดับเครื่องยนต์ถูกเงิน	ปรับตั้งค่าสวิตช์ดับเครื่องยนต์ถูกเงินให้พร้อมปฏิบัติการ
พื้ขาตั้งด้านข้างและเข้าเกียร์	พื้เก็บชุดขาตั้งด้านข้าง
เข้าเกียร์และไม่พลังงานคลัตช์	เข้าเกียร์ว่างหรือพลังงานคลัตช์
ถึงน้ำมันเชื้อเพลิงว่างเปล่า	ขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (149)
แบตเตอรี่คลายประจุจนหมด	การชาร์จแบตเตอรี่ที่มีการพ่วงต่ออยู่ (205)
การป้องกันความร้อนสูงเกินสำหรับมอเตอร์สตาร์ทถูกกระตุ้นการทำงาน สามารถพลังงานมอเตอร์สตาร์ทได้ภายในระยะเวลาที่ถูกจำกัดเท่านั้น	ปล่อยให้มอเตอร์สตาร์ทเย็นลงประมาณ 1 นาที จนกว่าจะสามารถใช้งานได้อีก

ไม่มีการสร้างการเชื่อมต่อ Bluetooth

สาเหตุ	การแก้ไข
ขั้นตอนที่จำเป็นสำหรับการจับคู่ไม่ได้ถูกดำเนินการ	ให้ท่านศึกษาข้อมูลในคำแนะนำในการใช้งานของระบบการติดต่อสื่อสารที่เกี่ยวกับขั้นตอนที่จำเป็นสำหรับการจับคู่
ระบบการติดต่อสื่อสารจะไม่ถูกเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ แม้ว่าจะจับคู่กันเป็นที่เรียบร้อยแล้วก็ตาม	ปิดสวิตช์ระบบการติดต่อสื่อสารของหมวกกันน็อคและเชื่อมต่อใหม่หลังจากผ่านไปหนึ่งถึงสองนาที
ในหมวกกันน็อคมีอุปกรณ์ลูทธถูกบันทึกไว้มากมาย	ลบการบันทึกข้อมูลการจับคู่ทั้งหมดในหมวกกันน็อค (ดูที่คำแนะนำในการใช้งานของระบบการติดต่อสื่อสาร)
มียานพาหนะคันอื่นที่มีอุปกรณ์ที่สามารถใช้ลูทธได้อยู่ใกล้ ๆ	หลีกเลี่ยงการจับคู่กับยานพาหนะหลาย ๆ คันในขณะเดียวกัน

การเชื่อมต่อ Bluetooth ขัดข้อง

สาเหตุ	การแก้ไข
การเชื่อมต่อ Bluetooth เข้ากับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่จะถูกยกเลิก	ปิดสวิตช์โหมดประหยัดพลังงาน
การเชื่อมต่อ Bluetooth เข้ากับหมวกกันน็อคจะถูกยกเลิก	ปิดสวิตช์ระบบการติดต่อสื่อสารของหมวกกันน็อคและเชื่อมต่อใหม่หลังจากผ่านไปหนึ่งถึงสองนาที
ไม่สามารถตั้งค่าระดับเสียงในหมวกกันน็อคได้	ปิดสวิตช์ระบบการติดต่อสื่อสารของหมวกกันน็อคและเชื่อมต่อใหม่หลังจากผ่านไปหนึ่งถึงสองนาที

238 ข้อมูลทางเทคนิค

สมุดโทรศัพท์ไม่ได้ถูกแสดงผลในจอภาพ TFT

สาเหตุ	การแก้ไข
สมุดโทรศัพท์ยังไม่ได้ถูกถ่ายโอนไปที่ยานพาหนะ	ในขณะที่ทำการจับคู่อุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ให้อยู่บนการถ่ายโอนของข้อมูลโทรศัพท์ (113)

การแนะนำเส้นทางที่เปิดใช้งานไม่ได้ถูกแสดงผลในจอภาพ TFT

สาเหตุ	การแก้ไข
ระบบนำทางจาก BMW Motorrad Connected App จะไม่ถูกโอน	บนอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งได้ทำการเชื่อมต่อ จะมีการเรียกใช้ BMW Motorrad Connected App ก่อนเริ่มการเดินทาง
การแนะนำเส้นทางไม่สามารถเริ่มต้นได้	จัดการให้แน่ใจว่ามีการเชื่อมต่อข้อมูลของอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่และตรวจเช็คข้อมูลแผนที่บนอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่

จุดยึดสกรู

ล้อยหน้า	ค่า	มีผล
เพลาล้อยเร็วใน ตะเกียบหน้าเทเลสโคปิก		
M12 x 20	30 Nm	
แผงคอลล่างที่แกนโซ้ค		
M8 x 35	ลำดับการขัน: ให้ขัน สกรู 6 ครั้ง สำหรับ การ เปลี่ยน	
	19 Nm	
ชุดก้ามปู (Calipers) ที่ บริเวณตะเกียบกระบอกล โซ้ค		
M10 x 65	38 Nm	
เซ็นเซอร์ความเร็วล้อ ตรงบริเวณตะเกียบ		
M6 x 16 บรรจุอยู่ในแคปซูลที่ มีขนาดเล็กมากหรือกาว ล็อกสกรู อย่างแน่นตรง กลาง	8 Nm	

ล้อยหลัง	ค่า	มีผล
ล้อยหลังที่หน้าแปลนล้อ		
M10 x 1.25 x 40	ลำดับการขัน: ให้ขัน ผ่านบล็อกกากบาท	
	60 Nm	

240 ข้อมูลทางเทคนิค

กระจกมองข้าง	ค่า	มีผล
กระจกมองข้าง (แหวน สกรูล็อก) กับตัวปรับ		
M10 x 1.25	เกลียวซ้าย 22 Nm	
อะแดปเตอร์ที่แคลมป์ยึด		
M10 x 14	25 Nm	

คันเกียร์	ค่า	มีผล
แป้นเหยียบที่คันเกียร์		
M6 x 20 บรรจุภายในแคปซูลที่มี ขนาดเล็กมาก	10 Nm	

คันเบรกเท้า	ค่า	มีผล
แป้นเหยียบที่คันเบรกเท้า		
M6 x 20 บรรจุภายในแคปซูลที่มี ขนาดเล็กมาก	10 Nm	

ที่ปักเท้า	ค่า	มีผล
บาร์หนีบบล็อกที่ข้อต่อที่ ปักเท้า		
M8 x 25	20 Nm	
ที่ปักเท้าที่บาร์หนีบบล็อก		
M6 x 20 / M6 x 12	10 Nm	

แฮนด์	ค่า	มีผล
แคลมป์ยึด (แคลมป์ยึดแฮนด์รถ) กับแผงคอ		
M8 x 35	ลำดับการขัน: ขันในทิศทางการขับเคลื่อนหน้าบนบล็อกยึดติดให้แน่น	
	19 Nm	
M8 x 65	ลำดับการขัน: ขันในทิศทางการขับเคลื่อนหน้าบนบล็อกยึดติดให้แน่น	—มีอุปกรณ์ปรับยกแฮนด์ ^{SA}
	19 Nm	

242 ข้อมูลทางเทคนิค

น้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำให้ใช้	เบนซินซูเปอร์ไร้สารตะกั่ว (มีเอทานอลต่ำสุด 15 % สูงสุด 30 % E27) 95 ROZ/RON 90 AKI
คุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงทางเลือก	ไร้สารตะกั่วแบบธรรมดา (มีข้อจำกัดเกี่ยวกับการใช้พลังงานและความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง) (เอทานอล E20/E22/E27 ต่ำสุด 15 % สูงสุด 30 %) 91 ROZ/RON 87 AKI
ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ได้	ประมาณ 30 l
ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง	ประมาณ 4 l
ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง	4.8 ลิตร/100 กิโลเมตร ตาม WMTC
การปล่อยมลพิษของ CO ₂	110 km/h ตามมาตรฐาน WMTC
มาตรฐานการปล่อยไอเสีย	EU5

น้ำมันเครื่อง

ปริมาณความจุของน้ำมันเครื่องยนต์	สูงสุด 4 l ซึ่งมีการเปลี่ยนเครื่องกรองใหม่
ข้อกำหนด	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2 ไม่อนุญาตให้ใช้สารเติมแต่ง (เช่น สารที่มีส่วนผสมของโมลิบดีนัม) เนื่องจากมีฤทธิ์กัดกร่อนสารเคลือบชิ้นส่วนเครื่องยนต์ BMW Motorrad ขอแนะนำให้ใช้น้ำมัน BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate
ปริมาณการเติมน้ำมันเครื่องที่เพิ่มขึ้น	สูงสุด 0.8 l ความแตกต่างระหว่าง MIN และ MAX

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

เครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์	ห้องเพลาช้อเหวี่ยงด้านขวาล่าง ภายใต้มอเตอร์สตาร์ท
ชนิดของเครื่องยนต์	A74B12M
ประเภทของเครื่องยนต์	อากาศ / การหล่อเย็นด้วยของเหลวเครื่องยนต์บ็อกเซอร์แบบสองสองจังหวะและสี่จังหวะที่อยู่เหนือสองอย่าง เพลาลูกเบี้ยวเพลากลังดูด ด้วยการทำงานของเฟืองหน้าและตัวแปรการควบคุมแกนลูกเบี้ยวไอดี BMW ShiftCam
ความจุของกระบอกสูบ	1254 cm ³
ช่องกระบอกสูบ	102.5 mm
ความจุของลูกสูบ	76 mm
อัตราการบีบอัด	12.5:1

244 ข้อมูลทางเทคนิค

อัตรากำลัง	100 kW ที่ความเร็วรอบเครื่อง ยนต์: 7750 min ⁻¹
แรงบิด	143 Nm ที่ความเร็วรอบเครื่อง ยนต์: 6250 min ⁻¹
ความเร็วรอบสูงสุด	สูงสุด 9000 min ⁻¹
ความเร็วรอบเดินเบา	1050 min ⁻¹ เครื่องยนต์ ณ อุณหภูมิการทำงาน

คลัตช์

ประเภทของคลัตช์	คลัตช์เปียกแบบหลายแผ่น ป้องกันการกระโดด
-----------------	--

ชุดเกียร์

ประเภทของเกียร์	ชุดเกียร์ระบบ 6 เกียร์แบบคลัตช์ ฟันที่มีรูสลักรูปกันหอย
อัตราทดเกียร์	1.000 (60:60 ฟันเฟือง), อัตราทด เกียร์ไพรมารี 1.650 (33:20 ฟันเฟือง), อัตราทด กระปุกเกียร์ขาเข้า 2.438 (39:16 ฟันเฟือง), เกียร์ 1 1.714 (36:21 ฟันเฟือง), เกียร์ 2 1.296 (35:27 ฟันเฟือง), เกียร์ 3 1.059 (36:34 ฟันเฟือง), เกียร์ 4 0.943 (33:35 ฟันเฟือง), เกียร์ 5 0.848 (28:33 ฟันเฟือง), เกียร์ 6 1.061 (35:33 ฟันเฟือง), อัตราทด กระปุกเกียร์ขาออก

ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง

ประเภทของระบบขับเคลื่อนล้อหลัง	เพลาขับพร้อมเฟืองดอกจอก
อัตราทดเฟืองของระบบขับเคลื่อนล้อหลัง	2.91 (32/11 ฟันเฟือง)
น้ำมันเฟืองขับเคลื่อนสุดท้าย	SAE 70W-80, สูงกว่า 5 °C และต่ำกว่า 5 °C

โครงรถ

ประเภทของโครงรถ	โครงท่อเหล็กพร้อมชุดอุปกรณ์โครงท้ายท่อเหล็ก
ตำแหน่งของแผ่นป้ายระบุประเภท	เฟรมด้านหน้าซ้ายที่หัวแกนบังคับเลี้ยว
ตำแหน่งของหมายเลขตัวถังรถจักรยานยนต์	เฟรมด้านหน้าขวาด้านล่างหัวแกนบังคับเลี้ยว

แชสซี

ล้อหน้า

ลักษณะการออกแบบระบบกันสะเทือนล้อหน้า	BMW-Telelever สะพานขาไ้ค้ด้านบน เชื่อมแบบเอียง แขนเทรลลิงในเครื่องยนต์และก้านไ้ค้ค้อฟ อยู่กลางสปริงสตรัท รองบนแขนเทรลลิงและโครงขอบ
ประเภทของสปริงล้อหน้า	สปริงสตรัทหลักพร้อมคอยล์สปริง
-ที่มีระบบ Dynamic ESA ^{SA}	สปริงสตรัทหลักพร้อมคอยล์สปริง และถังพักน้ำหล่อเย็น และความหนืดของไ้ค้ค้ไฟฟ้าแบบปรับแรงดึงดูดแรงกดได้
ระยะเคลื่อนที่สปริงด้านหน้า	210 mm ที่ล้อ
-ที่มีการโหลดต่ำ ^{SA}	158 mm ที่ล้อ

246 ข้อมูลทางเทคนิค

ล้อหลัง	
ลักษณะการออกแบบระบบกันสะเทือนล้อหลัง	สวิงแขนเดี่ยวแบบบอลูมิเนียมหล่อพร้อมกับ BMW Motorrad Paralever
ลักษณะการออกแบบระบบกันสะเทือนล้อหลัง	สปริงสตรัทหลักพร้อมคอยล์สปริง ความหนืดของโช้คดิ่งและสปริง Preload แบบปรับได้
-ที่มีระบบ Dynamic ESA ^{SA}	สปริงสตรัทหลักพร้อมคอยล์สปริง และถังพักน้ำหล่อเย็น และความหนืดของโช้คไฟฟ้าแบบปรับแรงดิ่งแรงกดได้ สปริง Preload ไฟฟ้าแบบปรับได้
ระยะเคลื่อนที่สปริงที่ล้อหลัง	220 mm ที่ล้อ
-ที่มีการโหลดต่ำ ^{SA}	170 mm ที่ล้อ

การเบรก

ล้อหน้า	
ประเภทของสปริงที่ล้อหน้า	ดิสก์เบรกไฮดรอลิกคู่ที่มีก้ามปูแนวรัศมี 4 ลูกสูบและดิสก์เบรกลอยตัว
วัสดุผ้าเบรกด้านหน้า	โลหะที่เผาพูนิก
ความหนาของดิสก์เบรกด้านหน้า	4.5 mm สภาพใหม่ ต่ำสุด 4.0 mm ชีตจำกัดการสึกหรอ
ระยะหลวมของตัวควบคุมเบรก (เบรกที่ล้อหน้า)	1.6...2.1 mm ที่บริเวณลูกสูบ

ล้อหลัง

ประเภทของเบรกที่ล้อหน้า	ดิสก์เบรกไฮดรอลิกที่มีก้ามปูลอยตัว 2 ลูกสูบและดิสก์เบรกตายตัว
วัสดุผ้าเบรกด้านหลัง	โลหะซินเตอร์
ความหนาของดิสก์เบรกด้านหลัง	5.0 mm สภาพใหม่ ต่ำสุด 4.5 mm ชีตจำกัดการสึกหรอ
ระยะห่างในการจัดของคันเบรกเท้า	1...1.5 mm ระหว่างเฟรมและคันเบรกเท้า

ล้อและยาง

การเลือกใช้อย่างที่แนะนำ	ท่านสามารถดูรายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับยางรถที่ผ่านการรับรองในปัจจุบันได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad
ประเภทความเร็วของยางล้อหน้า / หลัง	V อย่างน้อยที่สุดต้องจำเป็น: 240 km/h

ล้อหน้า

ประเภทของล้อหน้า	ล้อซี่ไขว้
ขนาดของกระทะล้อหน้า	3.0"x19"
ขนาดของยางด้านหน้า	120/70 - R19
ดัชนีบ่งชี้น้ำหนักบรรทุกของยางล้อหน้า	ชั้นต่ำ 60
โหลดล้อหน้าที่อนุญาต	สูงสุด 190 kg
ความไม่สมดุลของล้อหน้าที่อนุญาต	สูงสุด 5 กรัม

248 ข้อมูลทางเทคนิค

ล้อยหลัง	
ประเภทของล้อยหลัง	ล้อซี่ไขว้
ขนาดของกระทะล้อยหลัง	4.50"x17"
ขนาดของยางด้านหลัง	170/60 - R17
ดัชนีบ่งชี้น้ำหนักบรรทุกของยางล้อยหลัง	ชั้นต่ำ 72
โหลดล้อยหลังที่อนุญาต	สูงสุด 320 kg
ความไม่สมดุลของล้อยหลังที่อนุญาต	สูงสุด 5 กรัม
แรงดันลมยาง	
ความดันลมยางล้อด้านหน้า	2.5 bar สำหรับยางรถในสภาพที่เย็น
ความดันลมยางล้อด้านหลัง	2.9 bar สำหรับยางรถในสภาพที่เย็น
ระบบไฟฟ้า	
กระแสไฟฟ้าที่ไหลผ่านช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า	สูงสุด 5 A จำนวนช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด
ฟิวส์ 1	10 A เครื่องมือคอมบี ระบบสัญญาณกันขโมย (DWA) สวิตช์จุดระเบิด ปลั๊กไฟของการวิเคราะห์ห่ออนบอร์ด คอยล์ รีเลย์ตัดการทำงาน
ฟิวส์ 2	7.5 A สวิตช์คอมบี้ด้านซ้าย ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC) กล้องเซ็นเซอร์ ที่ทำความร้อนที่นิ่ง
ที่ยึดฟิวส์	50 A ฟิวส์ 1 : รีเลย์เลเตอร์ปรับแรงดันไฟฟ้า

แบตเตอรี่	
ประเภทของแบตเตอรี่	แบตเตอรี่ AGM (แผ่นใยแก้ว ดูดซับสาร) ไม่จำเป็นต้องบำรุง รักษา
- มี M Lightweight แบตเตอรี่ SA	แบตเตอรี่ลิเทียม-ไอออน
แรงดันแบตเตอรี่	12 V
- มี M Lightweight แบตเตอรี่ SA	12 V
ความจุแบตเตอรี่	14 Ah
- มี M Lightweight แบตเตอรี่ SA	10 Ah
หัวเทียน	
ผู้ผลิตหัวเทียนและรุ่นของหัว เทียน	NGK LMAR8AI-10
หลอดไฟ	
หลอดไฟสำหรับไฟสูง	
- ไม่มีชุดควบคุมไฟหน้า SA	ไฟ LED
- มีชุดควบคุมไฟหน้า SA	H7 / 12 V / 55 วัตต์
หลอดไฟสำหรับไฟต่ำ	
- ไม่มีชุดควบคุมไฟหน้า SA	ไฟ LED
- มีชุดควบคุมไฟหน้า SA	H7 / 12 V / 55 วัตต์
หลอดไฟสำหรับไฟจอด	
- ไม่มีชุดควบคุมไฟหน้า SA	ไฟ LED
- มีชุดควบคุมไฟหน้า SA	W5W / 12 V / 5 วัตต์
หลอดไฟสำหรับไฟท้ายและไฟ เบรก	ไฟ LED
หลอดไฟสำหรับไฟเลี้ยว	ไฟ LED

250

ข้อมูลทางเทคนิค

ระบบสัญญาณกันขโมย

เวลาเริ่มทำงานขณะสตาร์ทเครื่องยนต์	ประมาณ 30 วินาที
ระยะเวลาของสัญญาณเตือน	ประมาณ 26 วินาที
ประเภทแบตเตอรี่ (สำหรับกุญแจรีโมท Keyless Ride)	CR 2032

ขนาด

ความยาวของรถจักรยานยนต์	2270 mm เหนือตัวป้องกันการกระเด็น
ความสูงของรถจักรยานยนต์	1460...1520 mm เหนือบังลม ขณะมีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตามมาตรฐาน DIN
- มีรูปแบบ Rallye ^{SA} - ที่มีการโหลดต่ำ ^{SA}	1410...1470 mm เหนือบังลม ขณะมีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตามมาตรฐาน DIN
- ที่มีการโหลดต่ำ ^{SA}	1420...1480 mm เหนือบังลม ขณะมีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตามมาตรฐาน DIN
- มีรูปแบบ Rallye ^{SA} หรือ - มีรุ่นพิเศษ ^{SA}	1450...1510 mm เหนือบังลม ขณะมีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตามมาตรฐาน DIN
ความกว้างของรถจักรยานยนต์	952 mm ที่มีกระจกมองข้าง 980 mm มีถุงมือป้องกัน

ความสูงของเบาะนั่งสำหรับผู้ขับ ขี่	890...910 mm ไม่มีคนขับ ขณะ มีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตาม มาตรฐาน DIN
- ที่มีการโหลดต่ำ SA - ที่มีการอุ่นที่นั่ง SA	805...825 mm ไม่มีคนขับ ขณะ มีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตาม มาตรฐาน DIN
- ที่มีการโหลดต่ำ SA - มีแฟ้คเกจเบาะนั่งซ้อนท้ายทรง เดี่ยว SA	820...840 mm ไม่มีคนขับ ขณะ มีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตาม มาตรฐาน DIN
- ที่มีการโหลดต่ำ SA - มีแฟ้คเกจเบาะนั่งซ้อนท้ายทรง เดี่ยว SA - ที่มีการอุ่นที่นั่ง SA	830...850 mm ไม่มีคนขับ ขณะ มีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตาม มาตรฐาน DIN
- ที่มีการโหลดต่ำ SA	840...860 mm ไม่มีคนขับ ขณะ มีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตาม มาตรฐาน DIN
- ที่มีการโหลดต่ำ SA - ที่มีที่นั่งแรลลีแบบต่ำ SA	840 mm ไม่มีคนขับ ขณะ มีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตาม มาตรฐาน DIN
- ที่มีที่นั่งแรลลีแบบต่ำ SA	880 mm ไม่มีคนขับ ขณะ มีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตาม มาตรฐาน DIN
ความยาวของอานเบาะนั่ง สำหรับผู้ขับขี่	1950...1990 mm ไม่มีคนขับ ขณะมีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตาม มาตรฐาน DIN
- ที่มีการโหลดต่ำ SA - มีแฟ้คเกจเบาะนั่งซ้อนท้ายทรง เดี่ยว SA	1810...1850 mm ไม่มีคนขับ ขณะมีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตาม มาตรฐาน DIN
- ที่มีการโหลดต่ำ SA - มีแฟ้คเกจเบาะนั่งซ้อนท้ายทรง เดี่ยว SA - ที่มีการอุ่นที่นั่ง SA	1830...1870 mm ไม่มีคนขับ ขณะมีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตาม มาตรฐาน DIN

252 ข้อมูลทางเทคนิค

-ที่มีการไหลดต่ำ ^{SA} -ที่มีการอุ่นที่นึ่ง ^{SA}	1840...1860 mm ไม่มีคนขับ ขณะมีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตาม มาตรฐาน DIN
-ที่มีการไหลดต่ำ ^{SA}	1850...1890 mm ไม่มีคนขับ ขณะมีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตาม มาตรฐาน DIN
-ที่มีการไหลดต่ำ ^{SA} -ที่มีที่นั่งแรลลีแบบต่ำ ^{SA}	1880 mm ไม่มีคนขับ ขณะ มีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตาม มาตรฐาน DIN
-ที่มีที่นั่งแรลลีแบบต่ำ ^{SA}	1920 mm ไม่มีคนขับ ขณะ มีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตาม มาตรฐาน DIN

น้ำหนัก

น้ำหนักเฉพาะตัวรถ	268 kg ขณะที่มีน้ำหนักเปล่าตาม มาตรฐาน DIN มีปริมาณน้ำมัน เต็มถังพร้อมสำหรับการขับที่ 90 % ไม่มีอุปกรณ์เสริม
เกนช์น้ำหนักรวมที่กำหนด	485 kg
ไหลดเสริมสูงสุด	217 kg

สมรรถนะในการขับขี

ความเร็วสูงสุด	>200 km/h
-ที่มีกล่องสัมภาระอะลูมิเนียม ^{SZ}	180 km/h
-ที่มี Topcase แบบลูมิเนียม ^{SZ}	180 km/h

การบริการ

13

บริการของ BMW MOTORRAD	256
ประวัติการบริการของ BMW MOTORRAD	256
บริการเคลื่อนที่ต่างๆของ BMW MOTORRAD	257
งานซ่อมบำรุง	257
ตารางการบำรุงรักษา	259
การตรวจเช็คสภาพช่วงรันอินของ BMW MOTORRAD	261
การยืนยันการบำรุงรักษา	262
การยืนยันบริการ	274

บริการของ BMW MOTORRAD

เครือข่ายตัวแทนจำหน่าย BMW Motorrad ซึ่งครอบคลุมกว่า 100 ประเทศทั่วโลกพร้อมให้คำปรึกษาและดูแลรถมอเตอร์ไซด์ของท่าน ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad พร้อมให้ข้อมูลทางเทคนิคและความรู้ทางเทคนิคเพื่อช่วยให้สามารถดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมรถ BMW ของท่านได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ท่านสามารถค้นหาศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad ที่ใกล้ที่สุดได้ที่เว็บไซต์ของเรา:

bmw-motorrad.com



คำเตือน

การบำรุงรักษาและ REP ที่ดำเนินการอย่างไม่ถูกต้องมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
เนื่องจากการชำรุดเสียหาย

- BMW Motorrad แนะนำให้ดำเนินการงานที่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ในศูนย์ซ่อม แล้วดีที่สุดจาก BMW Motorrad พาร์ทเนอร์

เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการมอเตอร์ไซด์ BMW ของท่านอยู่ในสภาพที่ดีที่สุด BMW Motorrad ขอแนะนำให้นารถมอเตอร์ไซด์ของท่านเข้ารับการบำรุงรักษาตามกำหนดอย่างเคร่งครัด

ท่านสามารถตรวจสอบความถูกต้องของการบำรุงรักษาและการซ่อมทั้งหมดที่ได้รับการดำเนินการแล้วได้จากหัวข้อ "บริการ" ในคู่มือฉบับนี้ หลังสิ้นสุดระยะเวลาการรับประกัน ท่านจะได้รับสิทธิ์คุ้มครองตามนโยบายการบริการต่อเมื่อมีหลักฐานยืนยันว่ารถมอเตอร์ไซด์ของท่านได้รับการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ

ท่านสามารถขอรับข้อมูลเกี่ยวกับบริการจาก BMW Motorrad ได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ประวัติการบริการของ BMW MOTORRAD

การบันทึก

งานซ่อมบำรุงที่ดำเนินการจะถูกบันทึกไว้ในหลักฐานการบำรุงรักษา การบันทึกต่าง ๆ คือเหมือนหนังสือคู่มือการเข้ารับบริการของการพิสูจน์ที่เกี่ยวกับการบำรุงรักษาอย่างประจำและสม่ำเสมอ หากมีการบันทึกการรายการลงในประวัติการบริการแบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถ ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการบริการจะได้รับ

การจัดเก็บไว้ในระบบ IT ส่วนกลางของ BMW AG, Munich ข้อมูลที่บันทึกในสมุดบริการอิเล็กทรอนิกส์จะสามารถดูได้โดยเจ้าของรถคนใหม่หลังจากเปลี่ยนเจ้าของรถแล้ว ตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad หรือ ศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญสามารถดูข้อมูลที่บันทึกได้ในสมุดบริการอิเล็กทรอนิกส์

การคัดค้าน

เจ้าของรถสามารถทำการคัดค้านที่ตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad หรือ ศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญของการบันทึกในสมุดบริการอิเล็กทรอนิกส์ที่เก็บข้อมูลที่เกี่ยวข้องของข้อมูลในยานพาหนะและของการรับส่งข้อมูลที่ผู้ผลิตรถยนต์ที่เกี่ยวข้องในขณะที่เป็นเจ้าของรถยนต์ จากนั้นจะไม่มี การบันทึกในสมุดบริการอิเล็กทรอนิกส์ของยานพาหนะ

บริการเคลื่อนที่ต่างๆของ BMW MOTORRAD

สำหรับรถจักรยานยนต์ BMW คันใหม่ ท่านจะได้รับบริการเคลื่อนที่ของ BMW Motorrad ในกรณีที่เกิดความเสียหาย เรายินดีให้บริการต่างๆ (เช่น บริการให้ความช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนน บริการซ่อมแซม และบริการส่งคืนรถจักรยานยนต์ให้แก่ท่าน)

ท่านสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับบริการเคลื่อนที่ได้ ณ ศูนย์บริการรถจักรยานยนต์บีเอ็มดับเบิลยูอย่างเป็นทางการของท่าน

งานซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คก่อนส่งมอบ BMW

ศูนย์บริการรถจักรยานยนต์บีเอ็มดับเบิลยูจะดำเนินการตรวจเช็คก่อนส่งรถจักรยานยนต์ถึงมือท่าน

การตรวจเช็คหลังระยะรันอินของ BMW

ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการ BMW หลังจากขับซึ่งเป็นระยะทาง 500 กิโลเมตรและ 1200 กิโลเมตรแรก

บริการของ BMW Motorrad

บริการของ BMW Motorrad จะดำเนินการปีละหนึ่งครั้ง โดยขอบเขตการบริการอาจแตกต่างกันไปตามอายุของรถและระยะทางที่ขับที่ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ BMW Motorrad ของท่านจะยืนยันการให้บริการออกไปและลงรายการนัดหมายวันที่สำหรับการบริการครั้งต่อไป

ผู้ขับขี่ที่มีระยะเดินทางสะสมตลอดปีสูงอาจจำเป็นต้องนำรถเข้ารับการก่อนการนัดหมายที่กำหนดไว้ ในกรณีนี้จะมีการบันทึกระยะเดินทางสูงสุดที่เกี่ยวข้องลงในการยืนยันบริการเพิ่มเติม หากระยะเดินทางถึงค่าที่ระบุ

258 การบริการ

ไว้ก่อนถึงวันครบกำหนดเข้ารับ
บริการครั้งถัดไป ท่านจำเป็นต้อง
นำรถมาเข้ารับบริการก่อนเวลาที่
กำหนด

ขอแสดงข้อมูลการเข้ารับบริการ
บนจอแสดงผลมัลติฟังก์ชันจะ
เตือนให้ท่านทราบถึงวันครบ
กำหนดเข้ารับบริการล่วงหน้า
ประมาณหนึ่งเดือนหรือ 1000 กม.
ก่อนถึงค่าที่ระบุไว้

ท่านสามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติม
เกี่ยวกับหัวข้อการบริการได้ที่:

bmw-motorrad.com/service

ท่านสามารถดูขอบเขตการบริการ
ที่จำเป็นสำหรับรถมอเตอร์ไซค์ได้
ในตารางการบำรุงรักษาต่อไปนี

ตารางการบำรุงรักษา

	500 -1200 km 300 - 750 mls	10 000 km 6 000 mls	20 000 km 12 000 mls	30 000 km 18 000 mls	40 000 km 24 000 mls	50 000 km 30 000 mls	60 000 km 36 000 mls	70 000 km 42 000 mls	80 000 km 48 000 mls	90 000 km 54 000 mls	100 000 km 60 000 mls	12 months	24 months
1	X												
2		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
4			X		X		X		X		X		X ^b
5			X		X		X		X		X		
6			X		X		X		X		X		
7			X		X		X		X		X		
8		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^c	
9												X ^d	X ^d

1 การตรวจเช็คสภาพช่วงรับ
อินโดย BMW (รวมการ
เปลี่ยนถ่ายน้ำมันและตัว
กรองน้ำมัน)

2 ขอบเขตมาตรฐานบริการ
ของ BMW Motorrad

3 การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่อง
ยนต์ด้วยตัวกรอง

4 การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันที่
เพื่องดออกจกด้านหลัง

5 การตรวจเช็คระยะทาง
วาล์ว

6 การเปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

7 การเปลี่ยนชุดไส้กรอง
อากาศ

8 การตรวจเช็คหรือการ
เปลี่ยนชุดไส้กรองอากาศ
(สำหรับการใช้งานแบบ
ออฟโรด)

9 การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก
ในระบบทั้งหมด

a ทุกปีหรือทุก 10000 กม.
(โดยยึดตามเงื่อนไขที่เกิดขึ้น
ก่อน)

b ทุก 2 ปีหรือทุก 20000 กม.
(โดยยึดตามเงื่อนไขที่เกิดขึ้น
ก่อน)

c ทุกปีหรือทุก 10000 กม.
สำหรับการใช้งานแบบ
ออฟโรด (โดยยึดตามเงื่อนไข
ที่เกิดขึ้นก่อน)

260 การบริการ

- d หลังจากใช้งานครบหนึ่งปี
 สำหรับการเปลี่ยนถ่ายครั้งแรก
 จากนั้นทุกสองปี

การตรวจเช็คสภาพช่วงรันอินของ BMW MOTORRAD

การตรวจเช็คสภาพช่วงรันอินของ BMW Motorrad

ในส่วนต่อไปนี้จะระบุการดำเนินการตรวจเช็คสภาพช่วงรันอินของ BMW Motorrad ขอบเขตการซ่อมบำรุงที่เกี่ยวข้องกับรถมอเตอร์ไซด์ของท่านจริงๆ อาจแตกต่างกันไป

- กำหนดวันที่ให้บริการและระยะทางที่เหลือ
- การดำเนินการทดสอบรถมอเตอร์ไซด์โดยใช้ระบบการวิเคราะห์ของ BMW Motorrad
- การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์ด้วยตัวกรอง
- การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันในเฟืองดอกจอก
- การตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกของเบรกล้อหน้า
- การตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกของเบรกล้อหลัง
- การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น
- การตรวจเช็คความลึกของดอกยางและความดันลมยาง
- การตรวจเช็คไฟส่องสว่างและระบบส่งสัญญาณ
- การทดสอบการทำงานของระบบยับยั้งการสตาร์ทเครื่องยนต์
- การตรวจเช็คสภาพขั้นสุดท้ายและการตรวจเช็คความปลอดภัยในการขับขี่บนท้องถนน
- การดำเนินการทดสอบรถมอเตอร์ไซด์โดยใช้ระบบการวิเคราะห์ของ BMW Motorrad
- การยืนยันบริการของ BMW ในเอกสารอ้างอิงออนบอร์ด

การยืนยันการบำรุงรักษา

ขอบเขตการบริการมาตรฐานจาก BMW Motorrad

ในส่วนต่อไปนี้จะระบุการดำเนินการตามขอบเขตการบริการมาตรฐานจาก BMW Motorrad ความเป็นจริงสำหรับขอบเขตของงานซ่อมบำรุงรถจักรยานยนต์ของท่านที่เกี่ยวข้องอาจจะแตกต่างกันได้

- การดำเนินการทดสอบรถมอเตอร์ไซด์โดยใช้ระบบการวิเคราะห์ของ BMW Motorrad
- การตรวจเช็คระบบคลัตช์แบบไฮดรอลิกด้วยสายตา
- การตรวจเช็คท่อเบรก ท่ออ่อนเบรก และจุดต่อด้วยสายตา
- การตรวจเช็คการสึกหรอของผ้าเบรกและจานเบรกด้านหน้า
- การตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกของเบรกล้อหน้า
- การตรวจเช็คการสึกหรอของผ้าเบรกและจานเบรกด้านหลัง
- การตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกของเบรกล้อหลัง
- การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น
- ตรวจเช็คชุดขาตั้งด้านข้างถึงความง่ายของการเคลื่อนไหว
- ตรวจเช็คว่าขาตั้งหลักสามารถใช้งานได้อย่างสะดวก
- การตรวจเช็คความดันลมยางและความลึกของดอกยาง
- ตรวจเช็คความตึงของแรงดึง หากจำเป็นขึ้นให้แน่นขึ้น
- การตรวจเช็คไฟส่องสว่างและระบบส่งสัญญาณ
- การทดสอบการทำงานไม่ให้เครื่องยนต์สตาร์ท
- การตรวจเช็คสภาพขั้นสุดท้ายและการตรวจเช็คความปลอดภัยในการขับขี่บนท้องถนน
- การดำเนินการทดสอบรถมอเตอร์ไซด์โดยใช้ระบบการวิเคราะห์ของ BMW Motorrad
- การกำหนดวันที่เข้ารับบริการและระยะทางที่เหลือโดยใช้ระบบการวิเคราะห์ของ BMW Motorrad
- การตรวจเช็คสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่
- การยืนยันบริการของ BMW Motorrad ในเอกสารอ้างอิงออนบอร์ด

การตรวจเช็คก่อนส่งมอบจาก
BMW Motorrad

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ_____

ตราประทับ ลายเซ็น

การตรวจเช็คสภาพช่วงรินอิน
ของ **BMW Motorrad**

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ_____

ที่กิโลเมตร_____

บริการครั้งถัดไป

อย่างช้าที่สุด

เมื่อ_____

หรือ ถ้าถึงก่อน

ที่กิโลเมตร_____

ตราประทับ ลายเซ็น

บริการจาก

BMW Motorrad

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ _____

ที่กิโลเมตร _____

บริการครั้งสุดท้าย

อย่างช้าที่สุด

เมื่อ _____

หรือ ถ้าถึงก่อน

ที่กิโลเมตร _____

งานที่ได้ดำเนินการ

	ใช่	ไม่มี
บริการจาก BMW Motorrad	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัวกรอง	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเฟืองดอกจอกด้านหลัง	☐	☐
ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิก	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

ตราประทับ ลายเซ็น

**บริการจาก
BMW Motorrad**

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ _____
ที่กิโลเมตร _____

บริการครั้งถัดไป

อย่างช้าที่สุด
เมื่อ _____
หรือ ถ้าถึงก่อน
ที่กิโลเมตร _____

งานที่ได้ดำเนินการ

	ใช่	ไม่มี
บริการจาก BMW Motorrad	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัวกรอง	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเฟืองดอกจอกด้านหลัง	☐	☐
ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิก	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

ตราประทับ ลายเซ็น

บริการจาก

BMW Motorrad

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ _____

ที่กิโลเมตร _____

บริการครั้งสุดท้าย

อย่างช้าที่สุด

เมื่อ _____

หรือ ถ้าถึงก่อน

ที่กิโลเมตร _____

งานที่ได้ดำเนินการ

	ใช่	ไม่มี
บริการจาก BMW Motorrad	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัวกรอง	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเฟืองดอกจอกด้านหลัง	☐	☐
ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิก	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

ตราประทับ ลายเซ็น

**บริการจาก
BMW Motorrad**

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ _____
ที่กิโลเมตร _____

บริการครั้งถัดไป

อย่างช้าที่สุด
เมื่อ _____
หรือ ถ้าถึงก่อน
ที่กิโลเมตร _____

งานที่ได้ดำเนินการ

	ใช่	ไม่มี
บริการจาก BMW Motorrad	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัวกรอง	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเฟืองดอกจอกด้านหลัง	☐	☐
ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิก	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

ตราประทับ ลายเซ็น

บริการจาก

BMW Motorrad

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ _____

ที่กิโลเมตร _____

บริการครั้งสุดท้าย

อย่างช้าที่สุด

เมื่อ _____

หรือ ถ้าถึงก่อน

ที่กิโลเมตร _____

งานที่ได้ดำเนินการ

	ใช่	ไม่มี
บริการจาก BMW Motorrad	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัวกรอง	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเฟืองดอกจอกด้านหลัง	☐	☐
ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิก	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

ตราประทับ ลายเซ็น

**บริการจาก
BMW Motorrad**

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ _____
ที่กิโลเมตร _____

บริการครั้งถัดไป

อย่างช้าที่สุด
เมื่อ _____
หรือ ถ้าถึงก่อน
ที่กิโลเมตร _____

งานที่ได้ดำเนินการ

	ใช่	ไม่มี
บริการจาก BMW Motorrad	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัวกรอง	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเฟืองดอกจอกด้านหลัง	☐	☐
ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิก	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

ตราประทับ ลายเซ็น

บริการจาก

BMW Motorrad

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ _____

ที่กิโลเมตร _____

บริการครั้งสุดท้าย

อย่างช้าที่สุด

เมื่อ _____

หรือ ถ้าถึงก่อน

ที่กิโลเมตร _____

งานที่ได้ดำเนินการ

	ใช่	ไม่มี
บริการจาก BMW Motorrad	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัวกรอง	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเฟืองดอกจอกด้านหลัง	☐	☐
ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิก	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

ตราประทับ ลายเซ็น

**บริการจาก
BMW Motorrad**

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ _____
ที่กิโลเมตร _____

บริการครั้งถัดไป

อย่างช้าที่สุด
เมื่อ _____
หรือ ถ้าถึงก่อน
ที่กิโลเมตร _____

งานที่ได้ดำเนินการ

	ใช่	ไม่มี
บริการจาก BMW Motorrad	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัวกรอง	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเฟืองดอกจอกด้านหลัง	☐	☐
ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิก	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

ตราประทับ ลายเซ็น

บริการจาก

BMW Motorrad

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ _____

ที่กิโลเมตร _____

บริการครั้งสุดท้าย

อย่างช้าที่สุด

เมื่อ _____

หรือ ถ้าถึงก่อน

ที่กิโลเมตร _____

งานที่ได้ดำเนินการ

	ใช่	ไม่มี
บริการจาก BMW Motorrad	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัวกรอง	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเฟืองดอกจอกด้านหลัง	☐	☐
ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิค	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

ตราประทับ ลายเซ็น

**บริการจาก
BMW Motorrad**

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ _____
ที่กิโลเมตร _____

บริการครั้งถัดไป

อย่างช้าที่สุด
เมื่อ _____
หรือ ถ้าถึงก่อน
ที่กิโลเมตร _____

งานที่ได้ดำเนินการ

	ใช่	ไม่มี
บริการจาก BMW Motorrad	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัวกรอง	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเฟืองดอกจอกด้านหลัง	☐	☐
ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิก	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

ตราประทับ ลายเซ็น

การยื่นยันบริการ

ตารางนี้จะช่วยแสดงหลักฐานยืนยันการบำรุงรักษาและการซ่อม รวมถึงการติดตั้งอุปกรณ์เสริมและการปฏิบัติงานพิเศษ

[illegible]

ใบรับรองสำหรับระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบ	
อิเล็กทรอนิกส์	277
CERTIFICATE FOR KEYLESS RIDE	280
CERTIFICATE FOR KEYLESS RIDE	282
CERTIFICATE FOR KEYLESS RIDE	284
CERTIFICATE FOR KEYLESS RIDE	286
ใบรับรองสำหรับระบบตรวจสอบความดันลมยาง	288
ใบรับรองสำหรับแผงหน้าปัด TFT	289

Declaration of Conformity

Radio equipment electronic immobiliser (EWS4)

For all countries without EU

Technical information

Frequency Band: 134 kHz
(Transponder: TMS37145 /
Type DST80, TMS3705
Transponder Base Station IC)
Output Power: 50 dBμV/m

Manufacturer and Address

Manufacturer:
BECOM Electronics GmbH
Address: Technikerstraße 1,
A-7442 Hochstraß

Argentina

 **RAMATEL**
H-25246

Australia/New Zealand



R-NZ

Brunei



TA No: DTA-007061

United Arab Emirates

TRA
REGISTERED No:
ER89926/20

DEALER No:
DA96133I20

Philippiens



NTC

Type Approved
No.: ESD-RCE-2023298

South Africa



TA-2020/6131

APPROVED

India

ETA-SD-20200905860

Belarus



Indonesia

72790/SDPPI/2021
13349



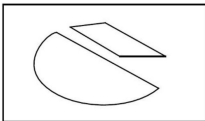
Dilarang melakukan perubahan
Spesifikasi yang dapat
Menimbulkan gangguan fisik
dan/atau elektromagnetik
terhadap lingkungan sekitarnya

Taiwan



低功 電波 射性電機管 辦法
第十二條 經型式認證合格之低
功率射頻電 機，非經許可，公
司、商號或使用者均不得擅 自變
更頻率、加大功率或變更原設計
之特性及 功能。第十四條 低功
率射頻電機之使用不 得影響飛航
安全及干擾合法通信；經發現有
干 擾現象時，應立即停用，並改
善至無干擾時方 得繼續使用。前
項合法通信，指依電信法規定作
業之無線電 通信。

Paraguay



CONATEL

NR: 2020-11-I-0834

Malaysia



RFCL/47A/0920/S(20-3358)

Singapore

Complies with
IMDA Standards
N3504-20

Israel

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא
51-74908
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר
ולא
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

United States (USA)

Contains FCC ID:

ODE-MREWS5012

FCC § 15.19 Labelling requirements

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC § 15.21 Information to user

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

RF Exposure Requirements

To comply with FCC RF exposure compliance requirements, the device must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons.

Serbia



P1620118300

Canada

Contains IC:

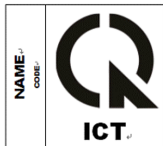
10430A-MREWS5012

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Vietnam



A1109091120AF04A3

Declaration of Conformity

Keyless Ride ECU

For all Countries without EU

Model name: HUF8485

Technical information

Frequenzy band: 134,45 kHz
Output/Transmission Power:
42 dBμV/m

Manufacturer and Address

Huf Hülsbeck &
Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Str. 17,
42551 Velbert, Germany

Argentina

R RAMATEL

H-27411

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR00031290ANRT2022
Date d'agrément: 06/01/2022

Nigeria

Connection and use of this communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission

United Arab Emirates



TRA – United Arab Emirates

Dealer ID: DA36976/14
TA RTTE: ER04912/22
Model: HUF8485
Type: BMW



Malaysia



Philippines



NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2228692

South Africa



TA-2022/0251

APPROVED

Vietnam



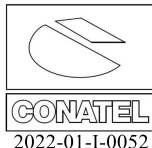
Indonesia

81597/SDPPI/2022



13349

Paraguay



Pakistan



Oman

OMAN - TRA
R/13020/22
D100428

Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA105282

Canada

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

United States (USA)

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference.
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION:

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Taiwan

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用

不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之

無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾

Thailand



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nadb. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (Inswr)

Declaration of Conformity

Keyless Ride Key

For all Countries without EU

Model name: HUF5794

Technical information

Frequenzy band: 433,92 MHz

Output/Transmission Power:

10 mW

Manufacturer and Address

Huf Hülsbeck &

Fürst GmbH & Co. KG

Steeger Str. 17,

42551 Velbert, Germany

Oman

OMAN - TRA
R/13021/22
D100428

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR00031289ANRT2022
Date d'agrément: 06/01/2022

Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission
--

United Arab Emirates



TRA - United Arab Emirates
Dealer ID: DA36976/14
TA RTTE: ER04909/22
Model: HUF5794
Type: BMW



Malaysia



Philippines



South Africa



Vietnam



Indonesia



Paraguay



Pakistan



Belarus



Serbia



Singapore

Complies with IMDA Standards DA105282

Canada

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

United States (USA)

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference.
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION:

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Taiwan

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用

不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之

無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾

Thailand



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nabp. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (Inswr)

Declaration of Conformity

Keyless Ride ECU

For all Countries without EU

Model name: HUF8465

Technical information

Frequenzy band: 134,45 kHz
Output/Transmission Power:
42 dB μ V/m

Manufacturer and Address

Huf H $\ddot{u}$ lsbeck &
F $\ddot{u}$ rst GmbH & Co. KG
Steeger Str. 17,
42551 Velbert, Germany

Argentina

R. RAMATEL

H-27885

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 9389 ANRT 2014
Date d'agrément: 24/06/2014

Nigeria

Connection and use of this communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission

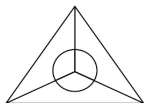
United Arab Emirates



TRA – United Arab Emirates

Dealer ID: DA36976/14
TA RTTE: ER59309/17
Model: HUF8465
Type: ELV incl. ECU

Malaysia



MCMC
HIDF17000037

Philippines



NTC

Type Approved
No. ESD-1409281C

South Africa



TA-2014/886

APPROVED

Vietnam

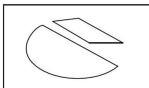


Indonesia

81555/SDPPI/2022
13349



Paraguay



CONATEL

2020-05-I-0278

Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA101586

Canada

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

United States (USA)

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference.
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION:

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Taiwan

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用

不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之

無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾

Thailand



nabp.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มิ ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nabp. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (InsWRI)

Declaration of Conformity

Keyless Ride Key

For all Countries without EU

Model name: HUF5750

Technical information

Frequenzy band: 434,42 MHz

Output/Transmission Power:

10 mW

Manufacturer and Address

Huf Hüsbeck &

Fürst GmbH & Co. KG

Steeger Str. 17,

42551 Velbert, Germany

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

H-17115

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 8851 ANRT 2014

Date d'agrément: 17/01/2014

Nigeria

Connection and use of this communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission

United Arab Emirates



TRA – United Arab Emirates

Dealer ID: DA36976/14

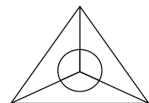
TA RTTE: ER57698/17

Model: HUF5750

Type: RF transceiver for BMW Motorcycles



Malaysia



MCMC

HIDF17000037

Philippines



NTC

Type Approved

No. ESD-1408693C

South Africa



TA-2013/1674

APPROVED

Vietnam



THACO AUTO
C900248

ICT

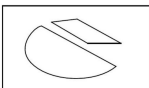
Indonesia

81556/SDPPI/2022



13349

Paraguay



CONATEL

2020-05-I-0277

Belarus



Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA101586

Serbia



M005 19

Canada

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

United States (USA)

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference.
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION:

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Taiwan

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用

不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之

無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾

Thailand



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มิ ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nadb. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (InsWร)

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Declaration of Conformity

Radio equipment TFT instrument cluster

For all Countries without EU

Technical information

BT operating frq. Range:
2402 – 2480 MHz
BT version: 4.2 (no BTLE)
BT output power: < 4 dBm
WLAN operating frq. Range:
2412 – 2462 MHz
WLAN standards:
IEEE 802.11 b/g/n
WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer and Address

Manufacturer:
Robert Bosch GmbH
Address: Robert Bosch Str. 200,
31139 Hildesheim, Germany

Turkey

Robert Bosch GmbH, ICC6.5'in
tipi telsiz sisteminin 2014/53/EU
nolu yönetmeliğe uygun
olduğunu beyan eder. AB
Uygunluk Beyanı'nın tam metni,
aşağıdaki internet adresinden
görülebilir: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Argentina

 **RAMATEL**

C-24711

Brazil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Canada

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Korea

적합성평가에 관한 고시

R-CMM-RBR-ICC65IN

상호 : Robert Bosch GmbH모델

명 : ICC6.5in

기자재명칭 : 특정소출력 무선기기
(무선데이터통신시스템용 무선기기)

제조사 및 제조국가 : Robert

Bosch GmbH / 포르투갈

제조년월 : 제조년월로 표기

이 기기는 업무용 환경에서 사용할 목적으로 적합성평가를 받은 기기로서 가정용 환경에서 사용하는 경우 전파간섭의 우려가 있습니다.

Mexico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Taiwan, Republic of

根據 NCC 低功率電波輻射性電機
管理辦法 規定: 第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Thailand

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้

มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(This telecommunication equipments is in compliance with NTC requirements)

United States (USA)

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

A

ABS

- การแสดงผล, 48
- ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด, 158
- แถบแสดงสัญญาณเตือน, 48, 49, 50
- ระบบการวิเคราะห์ด้วยตัวเอง, 140
- อุปกรณ์ควบคุม, 17

D

DTC

- การใช้งาน, 69
- การปิดใช้งาน, 69
- การเปิดใช้งาน, 70
- ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด, 161
- แถบแสดงสัญญาณเตือน, 50, 51
- ระบบการวิเคราะห์ด้วยตัวเอง, 141

DWA

- แถบแสดงสัญญาณเตือน, 38, 39

Dynamic ESA

- การใช้งาน, 70
- อุปกรณ์ควบคุม, 17

H

Hill Start Control, 81, 173

- การใช้งาน, 81
- การเปิดและปิดใช้งาน, 82
- ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด, 173
- ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน, 53
- ไม่สามารถเปิดใช้งานได้, 53

Hill Start Control Pro

- การใช้งาน, 82
- การตั้งค่า, 83
- ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด, 173

K

Keyless Ride

- การปลดล็อกฝาเกียร์อัตโนมัติพร้อมเติมน้ำมันเชื้อเพลิง, 150, 151
- การปิดสวิตช์กุญแจ, 61
- การเปิดสวิตช์กุญแจ, 61
- การยึดตัวล็อกแฮนด์ให้ปลอดภัย, 60
- แถบแสดงสัญญาณเตือน, 34, 35
- แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทหมดหรือกุญแจรีโมทสูญหาย, 63
- ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องแบบอิเล็กทรอนิกส์ EWS, 62

P

Pairing, 103

Pre-Ride-Check, 139

Pure Ride

- รายละเอียดโดยรวม, 23

R

Rallye- ที่นั่งยาว

- การติดตั้ง, 129
- การถอด, 129
- ตัวปรับระดับความสูง, 129

RDC

- ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด, 170
- แถบแสดงสัญญาณเตือน, 44, 45, 46, 47

S

ShiftCam, 174

ข้อมูลทางเทคนิคโดย
ละเอียด, 174

ไ

เครื่องกรองอากาศ

การติดตั้ง, 198

การถอด, 197

ตำแหน่งในรถจักรยานยนต์, 15

เครื่องยนต์

การสตาร์ท, 138

ข้อมูลทางเทคนิค, 243

แถบแสดงสัญญาณเตือน, 42

เบรก

ABS Pro ขึ้นอยู่กับโหมดขับ
ขี่, 146

Dynamic Brake Control ขึ้นอยู่
กับโหมดขับขี่, 146

การตรวจสอบการทำงาน, 183

การปรับคันเบรกเท้า, 121

การปรับตั้งก้านมือบีบ

คลัตช์, 120

ข้อมูลทางเทคนิค, 246

คำแนะนำเพื่อความ

ปลอดภัย, 145

ระบบ ABS Pro ในเชิงลึก, 160

เบาะ

ตำแหน่งปรับความสูง, 16

เบาะนั่ง

การถอดและการติดตั้ง, 125

การปรับระดับความสูงของเบาะ

นั่ง, 127

ตัวล็อก, 14

เมนู

เรียกใช้, 96

เวลา, 101

แ

แกนบังคับเลี้ยว

การตั้งค่า, 124

การล็อก, 58

แฮชชี

ข้อมูลทางเทคนิค, 245

แฮต, 17

แถบสถานะด้านบน

การตั้งค่า, 98, 99

แถบแสดงสัญญาณเตือน

ABS, 48, 49, 50

DTC, 50, 51

DWA, 38, 39

Hill Start Control, 53

Keyless Ride, 34, 35

RDC, 44

การแสดงผล, 26

ชุดขาตั้งด้านข้าง, 48

ชุดควบคุมเครื่องยนต์, 42

ชุดควบคุมไฟส่องสว่างไม่ทำ
งาน, 38

ชุดอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมเครื่อง
ยนต์, 42

น้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง, 52

บริการ, 55

ไม่ได้ทำการเรียนรู้เกียร์, 54

รถของฉัน, 106

ระดับน้ำมันเครื่อง, 40

ระบบ RDC, 45, 46, 47

ระบบสัญญาณกันขโมย, 39

แรงดันไฟฟ้าของรถมอเตอร์
ไซค์, 35, 36

สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายนอก, 34
 หลอดไฟชาร์จ, 37
 อุณหภูมิเครื่องยนต์, 40, 41
 แทนยกล้อหน้า
 การติดตั้ง, 181
 แบตเตอรี่
 การชาร์จแบตเตอรี่ที่ถอดสาย
 ต่อฟ่วงออก, 206
 การชาร์จแบตเตอรี่ที่รับการฟ่วง
 ต่ออยู่, 205
 การติดตั้ง, 207
 การถอด, 206
 ข้อแนะนำในการบำรุง
 รักษา, 204
 ข้อมูลทางเทคนิค, 249
 แถบแสดงสัญญาณเตือน, 35, 36
 แผงหน้าปัด
 เซ็นเซอร์แสงในบริเวณโดย
 รอบ, 19
 รายละเอียดโดยรวม, 19
 แผ่นป้ายระบุประเภท
 ตำแหน่งบนรถมอเตอร์ไซค์, 15
 แรงดันไฟฟ้าของรถมอเตอร์
 ไซค์, 35, 36
 แรงบิด, 239
 แสงนำทาง, 58, 66
 ไ
 โครงรถ
 ข้อมูลทางเทคนิค, 245
 ใช้อัพ
 ส่วนประกอบสำหรับปรับด้าน
 หลัง, 14
 ไตรศัพท์
 การใช้งาน, 112

ไฟักสการใช้งาน
 ลับเปลี่ยน, 97
 โหมดในการขับขี่
 การตั้งค่า, 74
 การตั้งค่าโหมดการขับขี่ Pro, 77
 ข้อมูลทางเทคนิคโดย
 ละเอียด, 165
 อุปกรณ์ควบคุม, 18
 ไ
 ไฟกะพริบฉุกเฉิน
 การใช้งาน, 65
 อุปกรณ์ควบคุม, 17, 18
 ไฟขับเคลื่อนตอนกลางวัน
 ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลาง
 วันแบบแมนนวล, 67
 ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลาง
 วันแบบอัตโนมัติ, 68
 ไฟเข้าโค้งแบบปรับได้, 175
 ไฟจอด, 66
 ไฟเตือนต่างๆ, 19
 รายละเอียดโดยรวม, 22
 ไฟเลี้ยว
 การใช้งาน, 65
 อุปกรณ์ควบคุม, 17
 อุปกรณ์ควบคุมด้านขวา, 18
 ไฟส่องสว่าง
 การใช้งานไฟกะพริบ, 65
 การใช้งานไฟหน้าเสริม, 66
 การสั่งงานไฟสูง, 65
 ไฟจอด, 65, 66
 ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลาง
 วันแบบแมนนวล, 67
 ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลาง
 วันแบบอัตโนมัติ, 68

หลอดไฟ, 249

หัวเทียน, 249

ค

คลัตช์

การตรวจสอบการทำงาน, 188

การปรับตั้งก้านมือบีบ

คลัตช์, 119

ข้อมูลทางเทคนิค, 244

ความขัดข้องของการทำงาน, 236

ความพร้อมในการขับเคลื่อนเส้นทาง

วิบาก, 142

คันเกียร์

การตั้งค่า, 122

ค่า

การแสดงผล, 26

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัย

การขับขี่, 134

เกี่ยวกับการเบรก, 145

คู่มือการใช้งาน

ตำแหน่งบนรถมอเตอร์ไซค์, 16

จ

จอภาพ TFT, 19

การใช้งาน, 96, 97, 98

การเลือกจอแสดงผล, 93

รายละเอียดโดยรวม, 23, 25

อุปกรณ์ควบคุม, 17

จอแสดงความเร็ว, 19

จอแสดงผลความเร็วรอบ

เครื่อง, 19

จอแสดงความเร็วรอบ, 100

ช

ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า

ข้อแนะนำในการใช้งาน, 214

ชุดเกียร์

ข้อมูลทางเทคนิค, 244

ชุดเครื่องมือประจำรถ

ตำแหน่งบนรถมอเตอร์ไซค์, 16

ด

ตัวปลดล็อกฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ฉุกเฉิน, 152, 153

น

น้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับการ

เติม, 181

การตรวจสอบระดับน้ำมันแบบ

อิเล็กทรอนิกส์, 39

การเติม, 183

การแสดงสัญญาณเตือนสำหรับ

ระดับน้ำมันเครื่อง, 40

ข้อมูลทางเทคนิค, 243

ตัวแสดงระดับการเติม, 15

ปากช่องเติม, 15

น้ำมันเชื้อเพลิง

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง, 149

ข้อมูลทางเทคนิค, 242

คุณภาพของน้ำมันเชื้อ

เพลิง, 148

เติมน้ำมันด้วย Keyless

Ride, 150, 151

ปากช่องเติม, 14

น้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง

แถบแสดงสัญญาณเตือน, 52

ระยะทางที่ขับต่อได้, 100

น้ำมันเบรก

- การตรวจสอบระดับการเติมที่ล้อหลัง, 187
- การตรวจสอบระดับที่ล้อหน้า, 186
- ถังเก็บด้านหน้า, 15
- ถังเก็บด้านหลัง, 15

น้ำหมัก

- ข้อมูลทางเทคนิค, 252
- ตารางน้ำหมักบรรจุ, 16

น้ำหล่อเย็น

- การตรวจสอบระดับการเติม, 188
- การเติม, 188

บ

- บริการ, 256
 - แถบแสดงสัญญาณเตือน, 55
 - ประวัติการบริการ, 256
- บริการเคลื่อนที่, 257
- บลูทูธ, 103
 - คู่มือ, 103

ป

- ปลั๊กการวิเคราะห์
 - การปลด, 210
 - ยึดให้แน่น, 210

ผ

ผ้าเบรก

- การตรวจสอบที่ล้อหน้า, 184
- การตรวจสอบที่ล้อหลัง, 185
- ระยะรันอิน, 142

พ

- พรีโหลดของสปริง
 - การตั้งค่า, 130
- ส่วนประกอบสำหรับปรับด้านหลัง, 15
- พอร์ตชาร์จ์ USB
 - ตำแหน่งบนรถมอเตอร์ไซด์, 15

ฟ

- ฟิวส์
 - การเปลี่ยน, 208

ภ

- ภาพลักษณะโดยรวมของจอแสดงผลการเตือนต่างๆ, 28

ย

- ยางรถ
 - การตรวจสอบความลึกของดอกยาง, 190
 - การตรวจสอบแรงดันลมยาง, 189
- ข้อมูลทางเทคนิค, 247
- ความเร็วสูงสุด, 136
- ตารางแรงดันลมยาง, 16
- ระยะรันอิน, 142
- แรงดันที่เติม, 248

ร

- รถจักรยานยนต์
 - การจอด, 147
 - การดับเพื่อการเก็บรักษา, 231
 - การดูแลรักษา, 226
 - การทำความสะอาด, 226
 - การยึด, 153
 - การเริ่มใช้งาน, 232
- ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง
 - ข้อมูลทางเทคนิค, 245

ระบบควบคุมการทรงตัว
DTC, 161

ระบบควบคุมความเร็ว
การใช้งาน, 78

ระบบควบคุมเบรกแบบ
ไดนามิก, 169
ข้อมูลทางเทคนิคโดย
ละเอียด, 169

ระบบควบคุมแรงจุดเครื่อง
ยนต์, 163

ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์
การขับขี, 144

ข้อมูลทางเทคนิคโดย
ละเอียด, 172

ไม่ได้ทำการเรียนรู้เกียร์, 54

ระบบช่วยเหลือการสตาร์ท, 202

ระบบนำทาง
การใช้งาน, 109

ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่อง
แบบอิเล็กทรอนิกส์, 62
กุญแจสำรอง, 59

ระบบไฟฟ้า
ข้อมูลทางเทคนิค, 248

ระบบสัญญาณกันขโมย
การใช้งาน, 83
ข้อมูลทางเทคนิค, 250

ไฟแสดงสถานะ, 19

ระบบอุ่นเบาะนั่ง
การใช้งาน, 87

ระบบอุ่นมือจับ
การใช้งาน, 87
อุปกรณ์ควบคุม, 18

ระยะการบำรุงรักษา, 257

ระยะรันอิน, 141

รายละเอียดโดยรวม
จอภาพ TFT, 23, 25
ชุดสวิตช์ด้านขวา, 18
ชุดสวิตช์ด้านซ้าย, 17
ด้านขวาของตัวรถ, 15
ด้านซ้ายของตัวรถ, 14
ใต้เบาะ, 16

แผงหน้าปัด, 19

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน, 22
รถของฉัน, 106

ล

ล้อ

การตรวจเช็คกระทะล้อ, 190

การตรวจสอบซี่ล้อ, 191

การติดตั้งล้อหน้า, 193

การติดตั้งล้อหลัง, 196

การถอดล้อหน้า, 191

การเปลี่ยนแปลงขนาด, 191

ข้อมูลทางเทคนิค, 247

ส

สภาวะในปัจจุบัน, 6

สมรรถนะในการขับขี
ข้อมูลทางเทคนิค, 252

สลักเกลียว, 239

สวิตช์

การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น, 101

สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน, 18

การใช้งาน, 65

สวิตช์แผงควบคุม

ภาพรวมด้านขวา, 18

ภาพรวมด้านซ้าย, 17

สัมภาระ

ข้อแนะนำในการบรรทุก, 135

สื่อ

การใช้งาน, 111

ห

หน้าจอสถาแสดงการเข้ารับ

บริการ, 54

หมายเลขตัวถังรถจักรยานยนต์

ตำแหน่งบนรถมอเตอร์ไซด์, 15

หลอดไฟ

ข้อมูลทางเทคนิค, 249

แถบแสดงสัญญาณเตือน, 37

เปลี่ยนแหล่งแสงไฟ LED, 199

ไฟจอด, 201

ไฟต่ำ, 200

ไฟสูง, 200

หัวเทียน

ข้อมูลทางเทคนิค, 249

อ

ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์, 106

อักษรย่อและสัญลักษณ์, 4

อุณหภูมิเครื่องยนต์, 40, 41

อุณหภูมิโดยรอบ, 34

อุณหภูมิภายนอก, 34

อุปกรณ์ตรวจวัดแรงดันลมยาง

RDC

การแสดงผล, 43

อุปกรณ์เสริม

ข้อมูลทั่วไป, 214

คำอธิบายและภาพประกอบอาจ
ไม่ตรงกับรถมอเตอร์ไซค์ของท่าน
ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ติดตั้งและ
อุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่ติดตั้งในตัว
รถ รวมไปถึงรุ่นประเทศที่แตก
ต่างกันไป เนื้อหาที่มีความแตก
ต่างกันดังกล่าวจะไม่นำไปสู่การ
อ้างสิทธิ์เรียกร้องใดๆ
ข้อมูลเกี่ยวกับขนาด น้ำหนัก
อัตราสิ้นเปลือง และสมรรถนะ
ของรถอาจมีความคลาดเคลื่อนได้
ตามที่กล่าวข้างต้น
ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง
ข้อมูลเกี่ยวกับโครงสร้าง อุปกรณ์
ติดตั้ง และอุปกรณ์เสริมโดยไม่
ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
ขอสงวนสิทธิ์ในเนื้อหาที่เกิดความ
บกพร่อง

© 2022 Bayerische Motoren
Werke Aktiengesellschaft
80788 มิวนิค ประเทศเยอรมนี
ห้ามทำซ้ำหรือคัดย่อเนื้อหาก่อน
ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร
จากฝ่ายบริการหลังการขายของ
BMW Motorrad
คู่มือการใช้งานต้นฉบับ จัดพิมพ์
ในประเทศเยอรมนี

ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำให้ใช้	เบนซินซูเปอร์ไร้สารตะกั่ว (มีเอทานอลต่ำสุด 15 %, สูงสุด 30 %, E27) 95 ROZ/RON 90 AKI
--------------------------------	--

คุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงทางเลือก	ไร้สารตะกั่วแบบธรรมดา (มีข้อจำกัดเกี่ยวกับการใช้พลังงานและความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง) (เอทานอล E20/E22/E27 ต่ำสุด 15 % สูงสุด 30 %) 91 ROZ/RON 87 AKI
-----------------------------------	---

ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ได้	ประมาณ 30 l
---------------------------------------	-------------

ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง	ประมาณ 4 l
-----------------------------	------------

แรงดันลมยาง

ความดันลมยางล้อด้านหน้า	2.5 bar, สำหรับยางรถในสภาพที่เย็น
ความดันลมยางล้อด้านหลัง	2.9 bar, สำหรับยางรถในสภาพที่เย็น

คุณสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับรถมอเตอร์ไซด์ได้ที่: **bmw-motorrad.com**

