



**BMW
MOTORRAD**

HANDLEIDING

R 1250 GS Adventure



MAKE LIFE A RIDE

Voertuiggegevens

Model

Voertuigidentificatienummer

Kleurnummer

Afgiftedatum kentekenbewijs deel 1

Kenteken

Dealergegevens

Contactpersoon in de werkplaats

Mevrouw/de heer

Telefoonnummer

Dealeradres/telefoon (firmastempel)

UW BMW.

Wij zijn blij dat u voor een voertuig van BMW Motorrad hebt gekozen en begroeten u in de kring van BMW rijders. Maakt u zich vertrouwd met uw nieuwe voertuig, zodat u zich zeker en veilig in het verkeer kunt bewegen.

Over deze handleiding

Lees deze handleiding door voordat u uw nieuwe BMW start. Hierin vindt u belangrijke opmerkingen over de bediening van het voertuig die het u mogelijk maken van alle technische voordelen van uw BMW te profiteren.

Daarnaast ontvangt u informatie over het onderhoud en de verzorging die de gebruiks- en verkeersveiligheid en een zo goed mogelijk waardebehoud van uw voertuig bevordert.

Als u uw BMW ooit wilt verkopen, vergeet dan niet ook de handleiding te overhandigen. Deze vormt een belangrijk onderdeel van uw voertuig.

Veel plezier met uw BMW en een goede en veilige rit wordt u toegewenst door

BMW Motorrad.

01 ALGEMENE AANWIJZINGEN	2	04 GEBRUIK	64
Oriëntatie	4	Contact-stuurslot	66
Afkortingen en symbolen	4	Contact met Keyless Ride	68
Uitvoering	5	Nooduitschakelingschakelaar	72
Technische gegevens	5	Intelligente noodoprop	73
Actualiteit	6	Verlichting	75
Meer informatiebronnen	6	Dynamische tractiecontrole (DTC)	80
Certificaten en typegoedkeuringen	6	Elektronische onderstelinstelling (D-ESA)	81
Gegevensgeheugen	6	Rijmodus	85
Intelligent noodoprop-systeem	12	Rijmodus Pro	88
02 OVERZICHTEN	16	Cruise control	89
Overzicht links	18	Wegrijassistent	92
Overzicht rechts	19	Diefstalbeveiligingsinstallatie (DWA)	94
Onder de buddyseat	20	Bandenspanningscontrole (RDC)	98
Combischakelaar links	21	Verwarming	98
Combischakelaar rechts	22	Opbergvak	101
Combischakelaar rechts	23	05 TFT-DISPLAY	102
Instrumentenpaneel	24	Algemene aanwijzingen	104
03 AANDUIDINGEN	26	Principe	105
Controle- en waarschuwingslampjes	28	Aanzicht Pure Ride	112
TFT-display in het aanzicht Pure Ride	29	Algemene instellingen	113
TFT-display in het menuscherm	30	Bluetooth	115
Controlelampjes	31	Mijn voertuig	119
		Navigatie	122
		Media	124
		Telefoon	125

Softwareversie weer- geven	126
Licentie-informatie weergegeven	126

06 INSTELLING 128

Spiegels	130
Koplamp	131
Kuipruit	132
Koppeling	133
Rem	134
Schakelen	136
Voetsteunen	137
Stuur	138
Buddyseats	139
Rallye-buddyseat	143
Veervoorspanning	144
Demping	145

07 RIJDEN 146

Veiligheidsaanwijzin- gen	148
Regelmatige controle	152
Starten	152
Inrijden	155
Terreingebruik	156
Schakelen	157
Remmen	159
Motorfiets neerzetten	161
Tanken	162
Motorfiets voor transport bevestigen	167

08 TECHNIEK IN DETAIL 170

Algemene aanwijzingen	172
Anti-blokkeersysteem (ABS)	172
Dynamische tractie- controle (DTC)	175
Motorsleepmoment- regeling (MSR)	178
Dynamic ESA	179
Rijmodus	179
Dynamic Brake Con- trol	184
Bandenspanningscon- trole RDC	184
Schakelassistent	186
Wegrijassistent	188
ShiftCam	189
Adaptieve bochtver- lichting	190

09 ONDERHOUD 192

Algemene aanwijzingen	194
Boordgereedschaps- set	194
Voorwielstandaard	195
Motorolie	196
Remsysteem	198
Koppeling	202
Koelvloeistof	202
Banden	204
Velgen	205
Wielen	206
Luchtfilter	212

Lampen	214	Koppeling	260
Starthulp	218	Transmissie	260
Accu	220	Cardan	261
Zekeringen	224	Frame	261
Diagnosecontactdoos	226	Onderstel	262
		Remmen	263
10 ACCESSOIRES	228	Wielen en banden	264
Algemene		Elektrische installatie	265
aanwijzingen	230	Diefstalbeveiligings-	
Contactdozen	230	installatie	267
USB-laadaansluiting	231	Afmetingen	267
Koffer	232	Gewichten	269
Topcase	234	Rijgegevens	269
Navigatiesysteem	236		
		13 SERVICE	270
11 VERZORGING	242	BMW Motorrad	
Onderhoudsmiddelen	244	Service	272
Wassen	244	BMW Motorrad on-	
Reiniging kwetsbare		derhoudshistorie	272
motorfietsonderdelen	245	BMW Motorrad Mo-	
Lakonderhoud	246	biliteitsdiensten	273
Conservering	247	Onderhoudswerk-	
Motorfiets buiten ge-		zaamheden	273
bruik stellen	247	Onderhoudsschema	275
Motorfiets in gebruik		BMW Motorrad inrij-	
nemen	248	controle	276
		Onderhoudsbevesti-	
12 TECHNISCHE		gingen	277
GEGEVENS	250	Servicebevestigingen	289
Storingstabel	252		
Boutverbindingen	255	BIJLAGE	292
Brandstof	258	Declaration of Con-	
Motorolie	258	formity	293
Motor	259		

ALGEMENE AANWIJZINGEN

01

ORIËNTATIE	4
AFKORTINGEN EN SYMBOLEN	4
UITVOERING	5
TECHNISCHE GEGEVENS	5
ACTUALITEIT	6
MEER INFORMATIEBRONNEN	6
CERTIFICATEN EN TYPEGOEDKEURINGEN	6
GEGEVENSGEHEUGEN	6
INTELLIGENT NOODOPROEPSYSTEEM	12

4 ALGEMENE AANWIJZINGEN

ORIËNTATIE

De nadruk is gelegd op een snelle oriëntatie in deze handleiding. Het snelst vindt u bepaalde onderwerpen via de index aan het eind. Als u eerst een overzicht van de motorfiets wilt hebben, vindt u dat in hoofdstuk 2. In het hoofdstuk Onderhoud worden alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden gedocumenteerd. Voor coulanteregelingen is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd.

AFKORTINGEN EN SYMBOLEN

 **VOORZICHTIG** Gevaar met laag risico. Niet vermijden kan leiden tot gering of matig letsel.

 **WAARSCHUWING** Gevaar met gemiddeld risico. Niet vermijden kan leiden tot de dood of ernstig letsel.

 **GEVAAR** Gevaar met hoog risico. Niet vermijden leidt tot de dood of ernstig letsel.



LET OP Bijzondere aanwijzingen en veiligheidsmaatregelen. Niet opvolgen kan de motorfiets of accessoires beschadigen en daarmee tot uitsluiting van de garantie leiden.



Speciale aanwijzingen voor een betere hanteling bij bedienings-, controle- en afstelprocedures alsmede verzorgingswerkzaamheden.

- Werkinstructie.
- » Resultaat van een reparatieactiviteit.



Verwijst naar een pagina met extra informatie.



Geeft het einde van accessoire- of uitrustingsafhankelijke informatie aan.



Aanhaalmoment.



Technische gegevens.

LU

Landuitvoering.

SU	Speciale uitrusting. BMW Motorrad speciale uitrustingen worden al bij de productie van de voertuigen ingebouwd.
OA	Optionele accessoires. BMW Motorrad optionele accessoires kunnen bij uw BMW Motorrad Partner worden verkregen en achteraf worden gemonteerd.
ABS	Antiblokkeersysteem.
D-ESA	Elektronische onderstelinstelling.
DTC	Dynamische tractiecontrole.
DWA	Diefstalbeveiligingsinstallatie.
EWS	Elektronische wegrijbeveiliging.
MSR	Motorsleepmomentregeling.
RDC	Bandenspanningscontrole.

UITVOERING

Bij de aanschaf van uw BMW Motorrad hebt u gekozen voor een model met een individuele uitrusting. Deze handleiding beschrijft door BMW aangeboden speciale opties (SU) en geselecteerde optionele accessoires (OA). Wij vragen uw begrip voor het feit dat er ook uitrustingsvarianten worden beschreven die u mogelijk niet hebt geselecteerd. Tevens zijn landspecifieke afwijkingen van de afgebeelde motorfiets mogelijk. Als uw motorfiets niet beschreven uitvoeringen bevat, vindt u de beschrijving ervan in een afzonderlijke handleiding.

TECHNISCHE GEGEVENS

Alle gegevens t.a.v. maten, gewichten en prestaties in de handleiding hebben betrekking op het Deutsches Institut für Normung e. V. (DIN) en zijn inclusief de hierdoor gehanteerde toleranties.

Technische gegevens en specificatie in deze handleiding dienen ter indicatie. De voertuigspecifieke gegevens kunnen daarvan afwijken, bijv. op grond van geselecteerde

6 ALGEMENE AANWIJZINGEN

speciale uitrustingen, de landuitvoering of landspecifieke meetprocedures. Gede-tailleerde waarden kunnen worden ontleend aan de kentekenbewijsdocumenten of bij uw BMW Motorrad Partner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats worden opgevraagd. De specificaties in de voertuigpa-pieren hebben steeds prioriteit boven de specificaties in deze handleiding.

ACTUALITEIT

Het hoge veiligheids- en kwaliteitsniveau van BMW motorfietsen wordt door een continue doorontwikkeling van de constructie, uitvoering en accessoires gegarandeerd. Hierdoor kunnen er eventuele afwijkingen tussen deze handleiding en uw motorfiets ontstaan. Ook vergissingen kan BMW Motorrad niet uitsluiten. Daarom verzoeken wij u er begrip voor te hebben dat eventuele aanspraken op grond van de in deze handleiding voorkomende gegevens, afbeeldingen en beschrijvingen niet kunnen worden aanvaard.

MEER

INFORMATIEBRONNEN

BMW Motorrad Partner

Bij eventuele vragen is uw BMW Motorrad Partner u graag van dienst.

Internet

U vindt de handleiding voor uw voertuig, bedienings- en inbouwhandleidingen voor mogelijke accessoires en algemene informatie over BMW Motorrad, bijv. over de techniek, op bmw-motorrad.com/manuals.

CERTIFICATEN EN TYPE- GOEDKEURINGEN

U vindt de certificaten voor het voertuig en de officiële type-goedkeuring voor mogelijke accessoires op bmw-motorrad.com/certification.

GEGEVENS-GEHEUGEN

Algemeen

In het voertuig zijn regeleenheden gemonteerd. Regeleenheden verwerken gegevens die ze bijv. ontvangen van voertuigsensoren, zelf genereren of onderling uitwisselen. Sommige regeleenheden zijn nodig voor het veilig functioneren van

het voertuig of ondersteunen bij het rijden, bijv. hulpsystemen. Daarenboven maken regeleenheden comfort- of Infotainmentfuncties mogelijk.

Informatie over opgeslagen of uitgewisselde gegevens is verkrijgbaar bij de fabrikant van het voertuig, bijv. via een afzonderlijke brochure.

Persoonsgebondenheid

Elk voertuig is voorzien van een eenduidig voertuigidentificatienummer. Landspecifiek kan met behulp van het voertuigidentificatienummer, het kenteken en de verantwoordelijke autoriteiten de voertuigbezitter worden bepaald. Bovendien zijn er andere mogelijkheden om uit de in het voertuig vergaarde gegevens de berijder of voertuigbezitter af te leiden, bijv. via de ConnectedDrive account die wordt gebruikt.

Rechten m.b.t. gegevensbeveiliging

Voertuiggebruikers hebben conform het geldende recht inzake gegevensbeveiliging bepaalde rechten ten aanzien van de fabrikant van het voertuig of ten aanzien van ondernemingen die persoonsgebonden

gegevens vergaren of verwerken.

Voertuiggebruikers hebben een kosteloos en omvattend recht op informatie ten aanzien van instanties die persoonsgebonden gegevens over de voertuiggebruiker opslaan.

Deze instanties kunnen zijn:

- Fabrikant van het voertuig
- Gekwalificeerde servicepartners
- Vakwerkplaatsen
- Serviceproviders

Voertuiggebruikers mogen vragen om informatie welke persoonsgebonden gegevens zijn opgeslagen, voor welk doel de gegevens worden gebruikt en waarvandaan de gegevens afkomstig zijn. Voor het verkrijgen van deze informatie moet een bewijs van houderschap of gebruik worden overlegd.

Het recht op informatie omvat tevens informatie met betrekking tot gegevens die aan andere ondernemingen of instanties zijn doorgegeven.

Op de webpagina van de fabrikant van het voertuig vindt u de telkens toepasselijke privacyverklaringen. Deze privacyverklaringen bevatten informatie over het recht op wissen of corrigeren van gegevens.

8 ALGEMENE AANWIJZINGEN

De fabrikant van het voertuig vermeldt op internet ook zijn contactgegevens en die van de toezichthouder voor gegevensbescherming.

De voertuigeigenaar kan bij een BMW Motorrad Partner of een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats eventueel tegen betaling de in het voertuig opgeslagen gegevens laten uitlezen.

Voor het uitlezen wordt de wettelijk voorgeschreven stekker voor diagnosecontactdoos (OBD) in het voertuig gebruikt.

Wettelijke vereisten inzake de openbaarmaking van gegevens

De fabrikant van het voertuig is in het kader van het geldende recht verplicht om bij hem opgeslagen gegevens aan de autoriteiten beschikbaar te stellen. Dit beschikbaar stellen van gegevens in de vereiste mate gebeurt in specifieke gevallen, bijv. voor het ophelderen van een misdrijf.

Overheidsinstanties zijn in het kader van het geldende recht bevoegd om in specifieke gevallen zelf gegevens uit het voertuig uit te lezen.

Bedrijfsgegevens in het voertuig

Voor het bedrijf van het voertuig verwerken regeleenheden gegevens.

Hiertoe behoren bijv.:

- Statusmeldingen van het voertuig en de afzonderlijke componenten ervan, bijv. wieltoerental, wielomtreksnelheid, bewegingsvertraging
- Omgevingsfactoren, bijv. temperatuur

De verwerkte gegevens worden alleen in het voertuig zelf verwerkt en zijn doorgaans vluchtig. De gegevens worden niet langer dan de bedrijfstijd opgeslagen.

Elektronische componenten, bijv. regeleenheden, bevatten componenten voor het opslaan van technische informatie. Deze kunnen informatie over voertuigtoestand, componentbelasting, voorvallen of storingen tijdelijk of permanent opslaan.

Deze informatie documenteert in het algemeen de toestand van een component, een module, een systeem of de omgeving, bijv.:

- Bedrijfstoestanden van systeemcomponenten, bijv. vulpeilen, bandenspanningswaarden
- Storingen en defecten in belangrijke systeemcomponenten, bijv. licht en remmen
- Reacties van het voertuig in speciale rijdsituatie, bijv. activeren van de rijdynamieksystemen
- Informatie over voorvallen met schade aan het voertuig

De gegevens zijn noodzakelijk voor het uitvoeren van de regeleenheidfuncties. Bovendien dienen deze voor het herkennen en het verhelpen van storingen en het optimaliseren van voertuigfuncties door de fabrikant van het voertuig.

Deze gegevens zijn grotendeels vluchtig en worden in het voertuig zelf verwerkt. Slechts een klein deel van de gegevens wordt afhankelijk van de aanleiding opgeslagen in voorval- of storingsgeheugens.

Bij een beroep op onderhoudsactiviteiten, bijv. reparaties, onderhoudsprocessen, garantieclaims en kwaliteitsborgingsmaatregelen, kan deze technische informatie samen met het

voertuigidentificatienummer uit het voertuig worden uitgelezen. Het uitlezen van de informatie kan door een BMW Motorrad Partner of een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats gebeuren. Voor het uitlezen wordt de wettelijk voorgeschreven stekker voor diagnosecontactdoos (OBD) in het voertuig gebruikt.

De gegevens worden door de betreffende functionarissen van het dealernetwerk verzameld, verwerkt en gebruikt.

De gegevens documenteren technische toestanden van het voertuig, helpen bij het storingen zoeken, het nakomen van garantieverplichtingen en bij de kwaliteitsverbetering.

Daarenboven heeft de fabrikant productobservatieplichten krachtens het productaansprakelijkheidsrecht. Voor het nakomen van deze plichten heeft de fabrikant van het voertuig technische gegevens uit het voertuig nodig. De gegevens uit het voertuig kunnen ook worden gebruikt om garantieclaims van de klant te controleren.

Storings- en voorvalgeheugens in het voertuig kunnen in het kader van reparatie- of ser-

10 ALGEMENE AANWIJZINGEN

vicewerkzaamheden bij een BMW Motorrad Partner of een andere gekwalificeerde service-partner of een vakwerkplaats worden teruggezet.

Gegevensinvoer en gegevensoverdracht in het voertuig

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering kunnen comfortinstellingen en persoonlijke instellingen in het voertuig worden opgeslagen en te allen tijde worden gewijzigd of gereset.

Gegevens kunnen evt. in het entertainment- en communicatiesysteem van het voertuig worden ingevoerd, bijv. via een smartphone.

Daartoe behoren afhankelijk van de betreffende uitvoering:

- Multimediagegevens, zoals muziek voor afspelen
- Adresboekgegevens voor gebruik in combinatie met een communicatiesysteem of een geïntegreerd navigatiesysteem
- Ingevoerde navigatiebestemmingen
- Gegevens m.b.t. het gebruik van internet services. Deze gegevens kunnen lokaal in het voertuig worden opgesla-

gen, of ze staan op een apparaat dat met het voertuig is verbonden, bijv. smartphone, USB-stick, MP3-speler. Als deze gegevens in het voertuig worden opgeslagen, kunnen deze te allen tijde worden gewist.

Deze gegevens worden uitsluitend op persoonlijke wens in het kader van het gebruik van onlinediensten doorgegeven aan derden. Dit is afhankelijk van de geselecteerde instellingen bij het gebruik van de diensten.

Integratie van mobiele eindapparaten

Afhankelijk van de uitvoering kunnen met het voertuig verbonden mobiele eindapparaten, bijv. smartphones, via de bedieningselementen van het voertuig worden aangestuurd. Daarbij kunnen beeld en geluid van het mobiele eindapparaat via het multimediasysteem worden uitgevoerd. Tegelijkertijd wordt er bepaalde informatie aan het mobiele eindapparaat overgedragen. Afhankelijk van het soort integratie behoren daartoe bijv. positiegegevens en andere algemene voertuiginformatie. Dit maakt

het optimaal gebruiken van geselecteerde apps mogelijk, bijv. voor navigatie of het afspelen van muziek.

Het soort verdere gegevensverwerking wordt bepaald door de provider van de desbetreffende gebruikte app. De omvang van de mogelijke instellingen hangt af van de betreffende app en het besturingssysteem van het mobiele eindapparaat.

Diensten

Algemeen

Als het voertuig een draadloze verbinding heeft, maakt deze het uitwisselen van gegevens tussen het voertuig en andere systemen mogelijk. De draadloze verbinding wordt mogelijk gemaakt door een zend- en ontvangstmodule in het voertuig zelf of via persoonlijk ingebracht mobiele eindapparaten, bijv. smartphones. Via deze draadloze verbinding kunnen zogenaamde onlinefuncties worden gebruikt. Dit zijn onder meer onlinediensten en apps van de fabrikant van het voertuig of van andere providers.

Diensten van de voertuigfabrikant

Bij onlinediensten van de fabrikant van het voertuig worden de betreffende functies beschreven in de betreffende bron, bijv. handleiding, webpagina van de fabrikant. Deze bevat ook de relevante informatie over rechten m.b.t. gegevensbeveiliging. Voor het verlenen van onlinediensten kunne persoonsgebonden gegevens worden gebruikt. Gegevens worden uitgewisseld via een veilige verbinding, bijv. met de daarvoor bedoelde IT-systemen van de fabrikant van het voertuig. Het vergaren, verwerken en gebruiken van persoonsgebonden gegevens tot verder dan het verlenen van diensten gebeurt uitsluitend op basis van een wettelijk toestemming, een contractuele afspraak of op grond van een inwilliging. Het is ook mogelijk om de gehele gegevensverbinding te laten activeren of deactiveren. De wettelijk voorgeschreven functies zijn hiervan uitgesloten.

12 ALGEMENE AANWIJZINGEN

Diensten van andere providers

Bij het gebruik van onlinediensten van andere providers vallen deze diensten onder de verantwoordelijkheid en de gegevensbeveiligings- en gebruiksvoorwaarden van de betreffende provider. De fabrikant van het voertuig heeft geen invloed op de daarbij uitgewisselde content. Informatie over het soort, de omvang en het doel van het vergaren en gebruiken van persoonsgebonden gegevens in het kader van diensten van derden kan worden opgevraagd bij de betreffende provider.

INTELLIGENT NOODOPROEPSYSTEEM

– met intelligente noodoproep^{SU}

Principe

Het intelligente noodoproepsysteem maakt handmatige of automatische noodoproepen mogelijk, bijv. bij ongevallen. De noodoproepen worden aangenomen door een alarmcentrale in opdracht van de voertuigfabrikant. Voor informatie over de werking van het intelligente nood-

oproepsysteem en de functies ervan zie (III► 73).

Juridische grondslag

De verwerking van persoonsgebonden gegevens via het intelligente noodoproepsysteem is conform de volgende voorschriften:

- Bescherming van persoonsgebonden gegevens: Richtlijn 95/46/EG van het Europees Parlement en de Raad.
- Bescherming van persoonsgebonden gegevens: Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad.

De juridische grondslag voor de activering en werking van het intelligente noodoproepsysteem zijn de afgesloten ConnectedRide overeenkomst voor deze functie en de betreffende wetgeving, verordeningen en richtlijnen van het Europees Parlement en de Europese Raad.

De betreffende verordeningen en richtlijnen regelen de bescherming van natuurlijke personen bij de verwerking van persoonsgebonden gegevens. De verwerking van persoonsgebonden gegevens door het intelligente noodoproepsysteem is conform de Europese richt-

lijnen inzake bescherming van persoonsgebonden gegevens. Het intelligente noodoproepsysteem verwerkt persoonsgebonden gegevens alleen met toestemming van de voertuigbezitter.

Het intelligente noodoproepsysteem en andere diensten met aanvullend nut mogen persoonsgebonden gegevens alleen verwerken op basis van de uitdrukkelijke toestemming van de persoon die de gegevensverwerking betreft, bijv. de voertuigbezitter.

SIM-kaart

Het intelligente noodoproepsysteem werkt via de in het voertuig ingebouwde SIM-kaart over het mobiele netwerk. De SIM-kaart is permanent aangemeld bij het mobiele-telefoonnetwerk, om een snelle verbindingsopbouw mogelijk te maken. De gegevens worden bij een noodgeval aan de voertuigfabrikant verzonden.

Verbetering van de kwaliteit

De bij een noodoproep overgedragen gegevens worden door de fabrikant van het voertuig ook gebruikt ter verbetering van de product- en servicekwaliteit.

Positiebepaling

De positie van het voertuig kan op basis van de mobiele-telefooncellen uitsluitend worden bepaald door de provider van het mobiele-telefoonnetwerk. Een koppeling tussen chassisnummer en telefoonnummer van de gemonteerde SIM-kaart is voor de provider niet mogelijk. Uitsluitend de fabrikant van het voertuig kan de koppeling tussen het framenummer en het telefoonnummer van de ingebouwde SIM-kaart maken.

Log-gegevens van de noodoproepen

De log-gegevens van de noodoproepen worden opgeslagen in een geheugen in het voertuig. De oudste log-gegevens worden regelmatig gewist. De log-gegevens bevatten bijv. informatie over wanneer en waar er een noodoproep is gedaan. De log-gegevens kunnen in uitzonderingsgevallen uit het voertuiggeheugen worden uitgelezen. In dat geval worden log-gegevens alleen uitgelezen op gerechtelijk bevel en dit is alleen mogelijk als de betreffende apparaten rechtstreeks op het voertuig worden aangesloten.

14 ALGEMENE AANWIJZINGEN

Automatische noodoproep

Het systeem is zodanig geconfigureerd dat er bij een ongeval vanaf een zekere mate van ernst, dat door sensoren in het voertuig wordt herkend, automatisch een noodoproep wordt geactiveerd.

Verzonden informatie

Bij een noodoproep door het intelligente noodoproepsysteem wordt dezelfde informatie doorgegeven aan de betreffende alarmcentrale als bij het wettelijk verplichte noodoproepsysteem eCall aan de openbare reddingsdienst.

Bovendien wordt door het intelligente noodoproepsysteem de volgende aanvullende informatie aan een alarmcentrale in opdracht van de voertuigfabrikant verzonden en evt. doorgestuurd aan de openbare reddingsdienst:

- Ongevalgegevens, bijv. de door de voertuigsenoren herkende botsrichting, om de inzetplanning van de reddingsdiensten te vergemakkelijken.
- Contactgegevens, zoals het telefoonnummer van de ingebouwde SIM-kaart en het telefoonnummer van de berijder, mits beschikbaar, om zo

nodig snel contact met de bij het ongeval betrokken personen mogelijk te maken.

Gegevensopslag

De gegevens van een geactiveerde noodoproep worden opgeslagen in het voertuig. De gegevens bevatten informatie over de noodoproep, bijv. plaats en tijd van de noodoproep.

De geluidsopnamen van het noodoproepgesprek worden opgeslagen bij de alarmcentrale.

De geluidsopnamen van de klant worden gedurende 24 uur opgeslagen, als er details van de noodoproep moeten worden geanalyseerd. Daarna worden de geluidsopnamen gewist. De geluidsopnamen van de medewerker van de alarmcentrale worden voor kwaliteitsdoeleinden gedurende 24 uur opgeslagen.

Informatie over persoonsgebonden gegevens

De in het kader van de intelligente noodoproep verwerkte gegevens worden uitsluitend verwerkt voor het doen van de noodoproep. De fabrikant van het voertuig verschaft in het kader van de wettelijke verplichting

ting informatie over de door hem verwerkte en evt. nog opgeslagen gegevens.

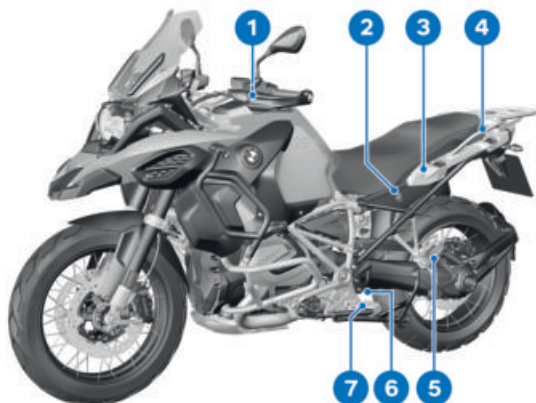
OVERZICHTEN

02

OVERZICHT LINKS	18
OVERZICHT RECHTS	19
ONDER DE BUDDYSEAT	20
COMBISCHAKELAAR LINKS	21
COMBISCHAKELAAR RECHTS	22
COMBISCHAKELAAR RECHTS	23
INSTRUMENTENPANEEL	24

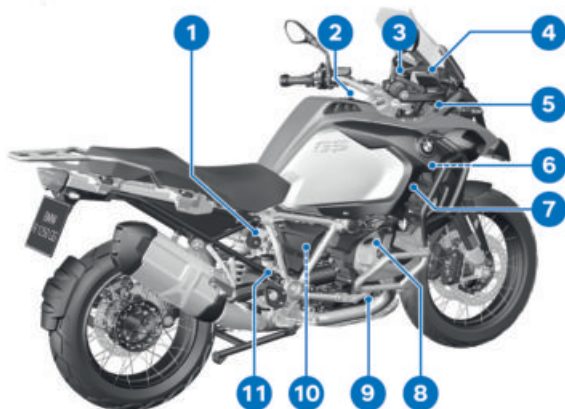
18 OVERZICHTEN

OVERZICHT LINKS



- 1 Brandstofvulopening
(163)
- 2 12 V-contactdoos
- 3 Buddyseatslot (139)
- 4 Handgreep duopassagier
- 5 Voetsteun passagier
- 6 Instelling van de demping
achter (onder aan de veer-
poot) (145)
- 7 Voetsteun berijder

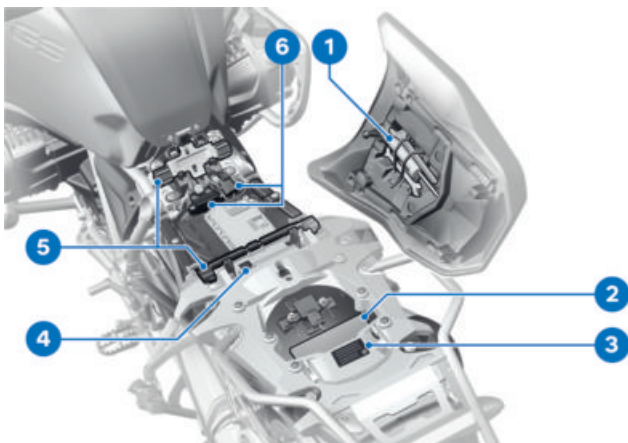
OVERZICHT RECHTS



- | | |
|--|--|
| <p>1 Instelling van de veerveroorspanning, achter (➡ 144)</p> <p>2 Luchtfilter (onder het middelste kuipdeel) (➡ 212)</p> <p>3 Remvloeistofreservoir voor (➡ 200)</p> <p>4 Hoogte-instelling van de kuipruit (➡ 132)</p> <p>5 USB-laadaansluiting (➡ 231)</p> <p>6 Chassisnummer (op het balhoofdlager)
Typeplaatje (op het balhoofdlager)</p> | <p>7 Koelvloeistofniveauaanduiding (➡ 202)
Koelvloeistofreservoir (➡ 203)</p> <p>8 Olievulopening (➡ 197)</p> <p>9 Motoroliepeilindicatie (➡ 196)</p> <p>10 Achter de zijbekleding (rechter onderste framebuis):
Accu (➡ 220)
Accuplusaansluitpunt (➡ 218)
Diagnosecontactdoos (➡ 226)</p> <p>11 Remvloeistofreservoir achter (➡ 201)</p> |
|--|--|

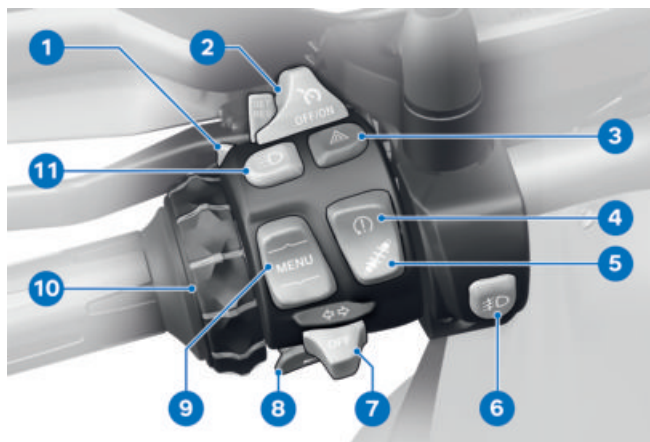
20 OVERZICHTEN

ONDER DE BUDDYSEAT



- 1 Boordgereedschap
(194)
- 2 Handleiding
- 3 Bandenspanningstabel
- 4 Tabel met laadvermogens
- 5 Instelling van de zithoogte
berijders-buddyseat
(141)
- 6 Zekeringen (224)

COMBISCHAKELAAR LINKS



- 1 Grootlicht en lichtsignaal (➡ 76)
- 2 Cruise control (➡ 89)
- 3 Alarmlichtinstallatie (➡ 79)
- 4 DTC (➡ 80)
- 5 Dynamic ESA (➡ 81)
- 6 Verstraler (➡ 77)
- 7 Richtingaanwijzers (➡ 79)
- 8 Claxon
- 9 Tuimeltoets MENU (➡ 105)
- 10 Multi-Controller (➡ 105)
- 11 Dagrijverlichting (➡ 77)

22 OVERZICHTEN

COMBISCHAKELAAR RECHTS

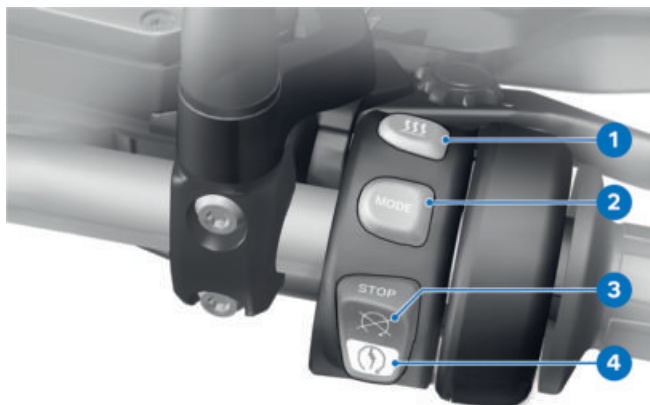
—met intelligente noodoproep^{SU}



- 1** Verwarming (☞ 98)
- 2** Rijmodus (☞ 85)
- 3** Nooduitschakelingsschakelaar (☞ 72)
- 4** Startknop (☞ 152)
- 5** SOS-toets
Intelligente noodoproep
(☞ 73)

COMBISCHAKELAAR RECHTS

—zonder intelligente noodoproep^{SU}



- 1** Verwarming (⟳ 98)
- 2** Rijmodus (⟳ 85)
- 3** Nooduitschakelingsschakelaar (⟳ 72)
- 4** Startknop (⟳ 152)

24 OVERZICHTEN

INSTRUMENTENPANEEL



- 1** Controle- en waarschuwingslampjes (➡ 28)
- 2** TFT-display (➡ 29)
- 3** Controlelampje DWA (➡ 95)
Keyless Ride (➡ 69)
- 4** Fotodiode (voor aanpassing helderheid van de instrumentenverlichting)

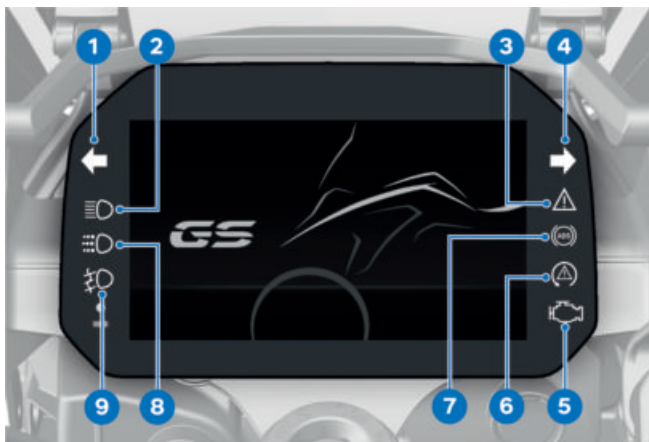
AANDUIDINGEN

03

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES	28
TFT-DISPLAY IN HET AANZICHT PURE RIDE	29
TFT-DISPLAY IN HET MENUSCHERM	30
CONTROLELAMPJES	31

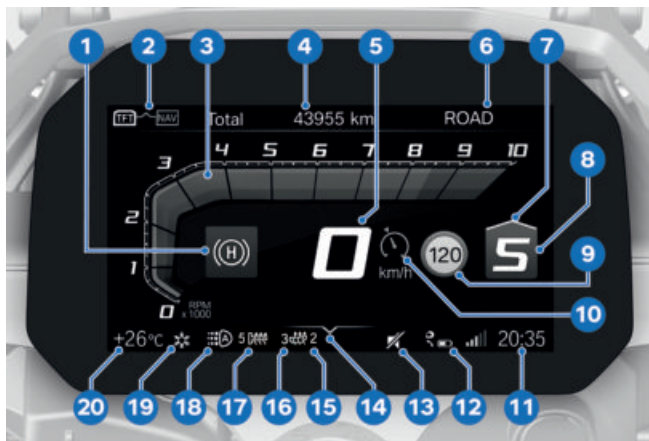
28 AANDUIDINGEN

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES



- 1 Richtingaanwijzers links (➡ 79)
- 2 Grootlicht (➡ 76)
- 3 Algemeen waarschu-
wingslampje (➡ 31)
- 4 Richtingaanwijzer rechts
(➡ 79)
- 5 Waarschuwinglampje
storing aandrijflijn
(➡ 48)
- 6 DTC (➡ 57)
- 7 ABS (➡ 56)
- 8 Dagrijverlichting (➡ 77)
- 9 Verstraler (➡ 77)

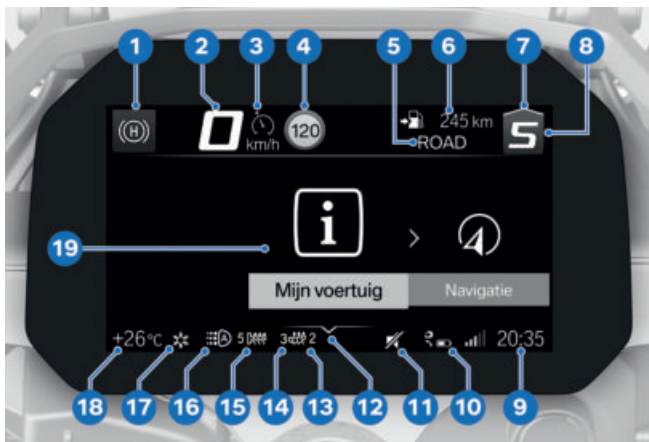
TFT-DISPLAY IN HET AANZICHT PURE RIDE



- | | |
|--|---|
| 1 Hill Start Control (➡ 60) | 12 Verbindingsstatus (➡ 116) |
| 2 Bedieningsfocus wijzigen (➡ 110) | 13 Stomschakeling (➡ 113) |
| 3 Toerenteller (➡ 112) | 14 Bedieningshulp |
| 4 Statusregel bestuurdersinformatie (➡ 110) | 15 Duo-buddyseatverwarming (➡ 100) |
| 5 Snelheidsmeter | 16 Buddyseatverwarming bestuurder (➡ 99) |
| 6 Rijmodus (➡ 85) | 17 Handvatverwarming (➡ 98) |
| 7 Opschakeladvies (➡ 113) | 18 Automatisch dagrijlicht (➡ 78) |
| 8 Versnellingsindicator | 19 Waarschuwing buitentemperatuur (➡ 40) |
| 9 Speed Limit Info (➡ 112) | 20 Buitentemperatuur |
| 10 Cruise control (➡ 89) | |
| 11 Klok (➡ 114) | |

30 AANDUIDINGEN

TFT-DISPLAY IN HET MENUSCHERM



- | | |
|---|--|
| 1 Hill Start Control (→ 60) | 13 Duo-buddyseatverwarming (→ 100) |
| 2 Snelheidsmeter | 14 Buddyseatverwarming bestuurder (→ 99) |
| 3 Cruise control (→ 89) | 15 Handvatverwarming (→ 98) |
| 4 Speed Limit Info (→ 112) | 16 Automatisch dagrijlicht (→ 78) |
| 5 Rijmodus (→ 85) | 17 Waarschuwing buitentemperatuur (→ 40) |
| 6 Statusregel bestuurdersinformatie (→ 110) | 18 Buitentemperatuur |
| 7 Opschakeladvies (→ 113) | 19 Menugedeelte |
| 8 Versnellingsindicator | |
| 9 Klok (→ 114) | |
| 10 Verbindingsstatus | |
| 11 Stomschakeling (→ 113) | |
| 12 Bedieningshulp | |

CONTROLELAMPJES

Weergave

Waarschuwingen worden door het betreffende waarschuwinglampje weergegeven. Waarschuwingen worden door middel van het algemene waarschuwinglampje in combinatie met een dialoogveld op het TFT-display weergegeven. Afhankelijk van de ernst van de waarschuwing gaat het algemene waarschuwinglampje rood of geel branden.



Het algemene waarschuwinglampje wordt samen met de waarschuwing met de hoogste prioriteit weergegeven. Een overzicht van de mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina's.



Check-Control-display

De meldingen op het display zien er verschillend uit. Afhankelijk van de prioriteit worden er verschillende kleuren en tekens gebruikt:

- Groene CHECK OK **1**: Geen melding, waarde optimaal.
- Witte cirkel met kleine letter "i" **2**: Informatie.
- Gele gevarendriehoek **3**: Waarschuwing melding, waarde niet optimaal.
- Rode gevarendriehoek **3**: Waarschuwing melding, waarde kritisch

32 AANDUIDINGEN



Weergave van waarden

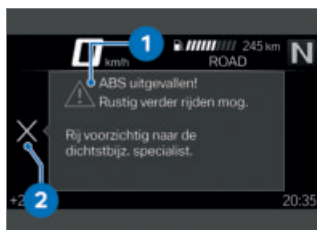
De symbolen **4** zien er verschillend uit. Afhankelijk van de beoordeling worden er verschillende kleuren gebruikt. In plaats van numerieke waarden **8** met eenheden **7** worden er ook teksten **6** weergegeven:

Kleur van het symbool

- Groen: (OK) Huidige waarde is optimaal.
- Blauw: (Cold!) Actuele temperatuur is laag.
- Geel: (Low!/High!) Huidige waarde is te laag of te hoog.
- Rood: (Hot!/High!) Huidige temperatuur of waarde is te hoog.
- Wit: (---) Er is geen geldige waarde aanwezig. In plaats van de waarde worden er streepjes **5** weergegeven.

 De beoordeling van de afzonderlijke waarden is deels pas vanaf een bepaalde ritduur of snelheid mogelijk. Als een meetwaarde nog niet

weergegeven kan worden, omdat niet aan de voorwaarden voor de meting is voldaan, worden in plaats daarvan streepjes weergegeven. Zolang er geen geldige meetwaarde beschikbaar is, volgt er ook geen beoordeling in de vorm van een gekleurd symbool.



Check-Control-dialoogvenster

Meldingen worden als Check-Control-dialoogvenster **1** weergegeven.

- Als er meerdere Check-Control-meldingen met dezelfde prioriteit aanwezig zijn, wisselen de meldingen elkaar op volgorde van optreden af tot ze worden bevestigd.
- Als het symbool **2** actief wordt weergegeven, kan de melding worden bevestigd door de Multi-Controller naar links te drukken.
- Check-Control-meldingen worden dynamisch als extra tabblad aan de pagina's in het

menu **Mijn Motor** toegevoegd (➡ 107). Zo lang de storing bestaat, kan de melding opnieuw worden opgeroepen.

34 AANDUIDINGEN

Overzicht waarschuwingsindicaties

Controle- en waarschuwings- lampjes	Meldingtekst	Betekenis
	 wordt weergegeven.	Waarschuwing buitentemperatuur (III 40)
 brandt geel.	 Radiog. sleutel niet in bereik.	Radiografische sleutel buiten het ontvangstbereik (III 40)
 brandt geel.	 Keyless Ride uitgevallen!	Keyless Ride uitgevallen (III 41)
 brandt geel.	 Batt. radiogr. sl. bijna leeg.	Batterij van de radiografische sleutel vervangen (III 41)
	 wordt geel weergegeven.	Boordnetspanning te laag (III 41)
	 Boordnetspanning laag.	
 brandt geel.	 wordt rood weergegeven.	Boordnetspanning kritisch (III 42)
	 Boordnetspanning kritiek!	
 knippert geel.	 wordt rood weergegeven.	Laadspanning kritisch (III 42)
	 Boordnetspanning kritiek!	
 brandt geel.	 De defecte lamp wordt weergegeven.	Lampstoring (III 43)

Controle- en waarschuings- lampjes	Meldingtekst	Betekenis
 knippert geel.	 De defecte lamp wordt weergege- ven.	Lampstoring ( 43)
 brandt geel.	 Lichtregeling uitgevallen!	Verlichtingsrege- ling uitgevallen ( 44)
	 DWA-accucapa- citeit zwak.	DWA-accu zwak ( 44)
	 DWA-accu ontla- den.	DWA-accu leeg ( 45)
	 DWA uitgeval- len.	DWA uitgevallen ( 45)
 brandt geel.	 Motoroliepeil. Motoroliepeil nagaan.	Motoroliepeil te laag ( 46)
 brandt geel.	 Motortemp. hoog!	Motortemperatuur hoog ( 46)
 brandt rood.	 Motor overver- hit!	Motor oververhit ( 47)
 brandt.	 Motor!	Storing aandrijf- systeem ( 48)
 knippert rood.	 Ernstige stor- ring in de mo- torregeling!	Ernstige storing aandrijfsysteem ( 48)
 knippert.		
 brandt geel.	 Geen communica- tie met motor- regeling.	Motorregeling uit- gevallen ( 48)
 brandt.		

36 AANDUIDINGEN

Controle- en waarschuwings- lampjes	Meldingtekst	Betekenis
 brandt geel.	 Storing in de motorregeling.	Motor in noodloopfunctie ( 49)
 knippert rood.	 Ernstige sto- ring in de mo- torregeling!	Ernstige storing in de motorregeling ( 49)
 brandt geel.	 wordt geel weerge- geven.	Bandenspanning in het grensge- bied van de toe- laatbare tolerantie ( 51)
	 Bandenspanning niet op voorge- schr.	
 knippert rood.	 wordt rood weerge- geven.	Bandenspanning buiten de toelaat- bare tolerantie ( 51)
	 Bandenspanning niet op voorge- schr.	
	 Ban- densp.controle. Drukverlies.	
	 "---"	Overdrachtssto- ring ( 53)
 brandt geel.	 "---"	Sensor defect of systeemstoring ( 53)
 brandt geel.	 Banden- spann.controle uitgevallen!	Bandenspan- ningscontrole (RDC) uitgeval- len ( 53)
 brandt geel.	 Batterij RDC- sensoren bijna leeg.	Batterij van de bandenspan- ningssensor zwak ( 54)

Controle- en waarschuings- lampjes	Meldingstekst	Betekenis
	 Valsensor de- fect.	Valsensor defect ( 54)
 brandt geel.	 Noodoproep be- perkt.	Noodoproepfunc- tie beperkt be- schikbaar ( 54)
 brandt geel.	 Storing noodop- roep.	Noodoproepfunc- tie uitgevallen ( 55)
 brandt geel.	 Bewaking zij- standaard de- fect.	Zijstandaardbe- waking defect ( 55)
 knippert regelmatig.		ABS-zelfdiagnose niet beëindigd ( 55)
 brandt geel.	 ABS beperkt be- schikbaar!	ABS-storing ( 56)
 brandt.		
 brandt geel.	 ABS uitgeval- len!	ABS uitgevallen ( 56)
 brandt.		
 brandt geel.	 ABS Pro uitge- vallen!	ABS Pro uitgeval- len ( 56)
 brandt.		
 knippert niet regel- matig.		ABS-regeling al- leen bij het voor- wiel ( 57)
 knippert snel.		DTC-ingreep ( 57)

38 AANDUIDINGEN

Controle- en waarschuings- lampjes	Meldingtekst	Betekenis
 knippert langzaam.		DTC-zelfdiagnose niet beëindigd ( 57)
 brandt.	 Off!	DTC uitgescha- keld ( 58)
	 Tractierege- ling gedeacti- veerd.	
 brandt geel.	 Tractiecon- trole beperkt!	DTC beperkt be- schikbaar ( 58)
 brandt.		
 brandt geel.	 Tractierege- ling uitgeval- len!	DTC-storing ( 58)
 brandt.		
 brandt geel.	 Veerpootver- stelling de- fect!	D-ESA-storing ( 59)
	 Tankreserve be- reikt.	Brandstofreserve bereikt ( 59)
	 wordt groen weer- gegeven.	Hill Start Control actief ( 60)
	 knippert geel.	Hill Start Con- trol automatisch gedeactiveerd ( 60)
	 wordt weergege- ven.	Hill Start Control niet activeerbaar ( 60)

Controle- en waarschuwings- lampjes	Meldingtekst	Betekenis
	Wegr.ass. niet besch. Motor draait niet.	Hill Start Control niet activeerbaar (60)
	Versnellingsindica- tor knippert.	Versnelling niet ingeleerd (60)
knippert groen.		Alarmknipperlich- ten ingeschakeld (61)
knippert groen.		
	wordt wit weerge- geven. Onderhoud no- dig!	Onderhoud nodig (62)
brandt geel.	wordt geel weerge- geven. Onderhoud te laat!	Onderhoudsaf- spraak overschre- den (62)

40 AANDUIDINGEN

Buitentemperatuur

De buitentemperatuur wordt op de statusregel van het TFT-display weergegeven.

Als het voertuig stilstaat kan de warmte van de motor de meting van de omgevingstemperatuur beïnvloeden. Als de invloed van de motorwarmte te groot wordt, verschijnen er tijdelijk streepjes in plaats van de waarde.



Als de buitentemperatuur tot onder de grenswaarde van Circa 3 °C zakt, is er gevaar voor ijzelvorming.

Bij het eerste dalen tot onder deze temperatuur knippert de buitenthermometer met het ijskristalsymbool op de statusregel van het TFT-display.

Waarschuwing buitentemperatuur



wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:



De bij de motorfiets gemeten buitentemperatuur is lager dan:

Circa 3 °C



WAARSCHUWING

Gevaar van gladheid ook via Circa 3 °C

Gevaar voor een ongeval

- Bij lage buitentemperaturen moet op bruggen en schaduwrijke wegen rekening worden gehouden met gladheid.

- Vooruitziend rijden.

Radiografische sleutel buiten het ontvangstbereik

—met Keyless Ride^{SU}



brandt geel.



Radiog. sleutel niet in bereik. Contact opnieuw inschakelen niet mogelijk.

Mogelijke oorzaak:

Er is sprake van een storing in de communicatie tussen de radiografische sleutel en de motorelektronica.

- Batterij in de radiografische sleutel controleren.
—met Keyless Ride^{SU}
- Batterij van de radiografische sleutel vervangen. (71)
- Voor de verdere rit de reservesleutel gebruiken.

–met Keyless Ride^{SU}

- Batterij van radiografische sleutel is leeg of verlies van radiografische sleutel. (▣➡ 70)
- Als tijdens het rijden het Check-Control-dialoogveld verschijnt, blijf dan rustig. U kunt verder rijden, de motor wordt niet uitgeschakeld.
- Defecte radiografische sleutel door een BMW Motorrad partner laten vervangen.

Keyless Ride uitgevallen

–met Keyless Ride^{SU}



brandt geel.



Keyless Ride uitgevallen! Motor niet afzetten. Evt. geen nieuwe motorstart mogelijk.

Mogelijke oorzaak:

De Keyless Ride-regeleenheid heeft een communicatiestoring geregistreerd.

- De motor niet afzetten. Zo snel mogelijk een vakwerkplaats opzoeken, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.
- » Starten van de motor met Keyless Ride is niet meer mogelijk.
- » DWA niet meer activeerbaar.

Batterij van de radiografische sleutel vervangen

–met Keyless Ride^{SU}



brandt geel.



Batt. radiogr. sl. bijna leeg. Functie beperkt. Batterij vervangen.

Mogelijke oorzaak:

- De batterij van de radiografische sleutel heeft niet meer de volledige capaciteit. De werking van de radiografische sleutel is nog voor een beperkte tijd gewaarborgd.
- Batterij van de radiografische sleutel vervangen. (▣➡ 71)

Boordnetspanning te laag



wordt geel weergegeven.



Boordnetspanning laag. Onnodige verbruikers uitschakelen.

De boordnetspanning is te laag. Bij doorrijden ontladde de voertuigelektronica de accu.

Mogelijke oorzaak:

Verbruikers met hoog stroomverbruik, bijv. verwarmingsvesten in gebruik, te veel verbruikers tegelijkertijd in gebruik, of accu defect.

42 AANDUIDINGEN

- Niet benodigde verbruikers uitschakelen of losnemen van boordnet.
- Wanneer de storing nog steeds aanwezig is, of optreedt zonder dat verbruikers zijn aangesloten, de storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Boordnetspanning kritisch



brandt geel.



wordt rood weergegeven.



Boordnetspanning kritiek! Verbruikers zijn uitgeschakeld. Accutoestand controleren.



WAARSCHUWING

Uitval van de voertuigssystemen

Gevaar voor ongevallen
• Niet verder rijden.

De boordnetspanning is kritisch. Bij doorrijden ontlaadt de voertuigelektronica de accu.

Mogelijke oorzaak:

Verbruikers met hoog stroomverbruik, bijv. verwarmingsvesten in gebruik, te veel verbruikers tegelijkertijd in gebruik, of accu defect.

- Niet benodigde verbruikers uitschakelen of losnemen van boordnet.
- Wanneer de storing nog steeds aanwezig is, of optreedt zonder dat verbruikers zijn aangesloten, de storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Laadspanning kritisch



kniptert geel.



wordt rood weergegeven.



Boordnetspanning kritiek! Accu wordt niet opgeladen. Controleer de accutoestand.



WAARSCHUWING

Uitval van de voertuigssystemen

Gevaar voor ongevallen
• Niet verder rijden.

De accu wordt niet opgeladen.
Bij doorrijden ontladde de voertuigelektronica de accu.
Mogelijke oorzaak:

Dynamo resp. dynamo-aandrijving defect of zekering voor dynamoregelaar is doorgebrand.

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

Lampstoring

 brandt geel.

 De defecte lamp wordt weergegeven:

 Grootlicht defect!

 Richtingaanwijzer linksvoor defect!
of Richtingaanwijzer rechtsvoor defect!

 Dimlicht defect!

 Stadslicht voor defect!

—met dagrijlicht^{SU}

 Dagrijlicht defect!
◁

—met verstraler^{SU}

 Verstraler links defect! of Verstraler rechts defect! ◁

 Achterlicht defect!

 Remlicht defect!

 Richtingaanwijzer linksachter defect!
of Richtingaanwijzer rechtsachter defect!

 Kentekenverlichting defect!

—Door specialist laten controleren.

 knippert geel.

—met adaptieve bochtverlichting^{SU}

 De defecte lamp wordt weergegeven:

 Actieve koplamp defect. ◁



WAARSCHUWING

De motorfiets wordt niet gezien in het wegverkeer door uitvallen van de verlichting van de motorfiets

Veiligheidsrisico

- Een defecte gloeilamp zo snel mogelijk vervangen. Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Mogelijke oorzaak:

Een of meer lampen zijn defect.

- Door middel van visuele controle defecte gloeilampen opsporen.
- Neem voor het compleet vervangen van LED-lampen contact op met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Verlichtingsregeling uitgevallen



brandt geel.



Lichtregeling uitgevallen! Door specialist laten controleren.



WAARSCHUWING

De motorfiets wordt niet gezien in het verkeer door uitval van de voertuigverlichting

Veiligheidsrisico

- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

De voertuigverlichting is gedeeltelijk of volledig uitgevallen. Mogelijke oorzaak:

- De verlichtingsregeling heeft een communicatiefout ontdekt.
- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

DWA-accu zwak

—met alarmsysteem (DWA)^{SU}



DWA-accucapaciteit zwak. Geen beperkingen. Maak een afspraak bij een specialist.



Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De DWA-accu heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de DWA is bij een losgekoppelde motorfietsaccu nog slechts beperkt gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

DWA-accu leeg

– met alarmsysteem (DWA)^{SU}

 DWA-accu ontladen. Autoalarm niet actief. Maak een afspraak bij een specialist.

 Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven. Mogelijke oorzaak:

De DWA-accu heeft geen capaciteit meer. De werking van de DWA is bij een losgekoppelde voertuigaccu niet meer gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

DWA uitgevallen

– met alarmsysteem (DWA)^{SU}

 DWA uitgevallen. Door specialist laten controleren.

Mogelijke oorzaak:

De DWA-regeleenheid heeft een communicatiestoring geregistreerd.

- Contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.
- » De DWA kan niet meer worden geactiveerd of gedeactiveerd.
- » Vals alarm mogelijk.

Elektronische oliepeilcontrole

 De elektronische oliepeilcontrole analyseert het oliepeil in de motor met OK of Low!

Voor de elektronische oliepeilcontrole moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan en eventueel zijn meerdere metingen nodig:

- De berijder zit op het voertuig en er is van tevoren ten minste min 10 km/h mee gereden.
- Motor draait minstens 20 seconden stationair.
- De motor is op bedrijfstemperatuur.

46 AANDUIDINGEN

- Voertuig staat verticaal en op een vlakke ondergrond.
- De zijstandaard is ingeklapt en het voertuig staat niet op de middenbok.
- De veerpoot is correct aan de ladingstoestand aangepast of D-ESA staat in de beladingsmodus Auto.

Als de meting onvolledig is of er niet aan de genoemde voorwaarden is voldaan, kan het oliepeil niet worden gemeten. Er verschijnen streepjes (---) in plaats van de aanwijzing.

Motoroliepeil te laag



brandt geel.



Motoroliepeil. Motoroliepeil nagaan.

Mogelijke oorzaak:

De elektronische oliepeilsensor heeft een laag motoroliepeil geconstateerd. Als het voertuig niet verticaal en op een vlakke ondergrond staat, kan de melding ook bij een correct motoroliepeil verschijnen. Bij de volgende tankstop:

- Motoroliepeil controleren. (196)

Bij een te laag oliepeil in het kijkglas:

- Motorolie bijvullen. (197)
Bij een correct oliepeil in het kijkglas:

- Controleren of aan de voorwaarden voor de elektronische oliepeilcontrole voldaan wordt.

Als de aanwijzing ook bij motoroliepeil iets onder de **MAX**-markering meerdere malen verschijnt:

- Contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Motortemperatuur hoog



brandt geel.



Motortemp. hoog! Om af te koelen gematigd verder rijden.



LET OP

Rijden met oververhitte motor

Motorschade

- Beslist de hieronder vermelde punten in acht nemen.

Mogelijke oorzaak:

Het koelvloeistofpeil is te laag.

- Koelvloeistofpeil controleren.
( 202)

Als het koelvloeistofpeil te laag is:

- Motor laten afkoelen.
- Koelvloeistof bijvullen
( 203).
- Het koelsysteem door een vakwerkplaats laten controleren, het beste door een BMW Motorrad Partner.

Mogelijke oorzaak:

De koelvloeistoftemperatuur is te hoog.

- Zo mogelijk de motor in deel-
last laten draaien om hem af
te koelen.

Als de koelvloeistoftemperaturen vaker te hoog zijn:

- De storing zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Motor oververhit



brandt rood.



Motor oververhit!
Voorzichtig stoppen
en de motor afzetten.



LET OP

Rijden met oververhitte motor

Motorschade

- Beslist de hieronder vermelde punten in acht nemen.

Mogelijke oorzaak:

Het koelvloeistofpeil is te laag.

- Koelvloeistofpeil controleren.
( 202)

Als het koelvloeistofpeil te laag is:

- Motor laten afkoelen.
- Koelvloeistof bijvullen
( 203).
- Het koelsysteem door een vakwerkplaats laten controleren, het beste door een BMW Motorrad Partner.

Mogelijke oorzaak:

De motor is oververhit.

- Voorzichtig stoppen en de motor afzetten, wachten tot de motor afgekoeld is.
- Als de motor vaker oververhit raakt, de storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

48 AANDUIDINGEN

Storing aandrijfsysteem



brandt.



Motor! Door specialist laten controleren.

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een storing vastgesteld die gevolgen heeft voor de uitstoot van schadelijke stoffen.

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.
- » Verder rijden mogelijk, de uitstoot van schadelijke stoffen ligt boven de voorgeschreven waarden.

Ernstige storing aandrijfsysteem



knippert rood.



knippert.



Ernstige storing in de motorregeling! Rustig verder rijden mog. Schade mogelijk. Door specialist laten control.

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een storing vastgesteld die tot ernstige beschadiging van het uitlaatsysteem kan leiden.

- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.
- » Het is mogelijk verder te rijden, maar dit is niet aan te raden.

Motorregeling uitgevallen



brandt geel.



brandt.



Geen communicatie met motorregeling. Meerdere syst. betrokken. Rij voorzichtig naar de dichtstbijz. specialist.

Mogelijke oorzaak:

De communicatie met de motorregeleenheid is uitgevallen.

- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Motor in noodloopfunctie

brandt geel.



Storing in de motorregeling. Rustig verder rijden mog. Rij voorzichtig naar de dichtstbijz. specialist.

**WAARSCHUWING****Ongebruikelijk rijgedrag tijdens de noodfunctie van de motor**

Gevaar voor ongevallen

- Sterk accelereren en inhaalmanoeuvres vermijden.

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een storing vastgesteld die gevolgen heeft voor het motorvermogen of de reactie op het gaspedaal. De motor bevindt zich in de noodloopfunctie. In uitzonderingsgevallen slaat de motor af en kan niet meer worden gestart.

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.
- » Verder rijden mogelijk, het motorvermogen of het toerentalbereik staan eventueel

echter niet zoals gewend ter beschikking.

Ernstige storing in de motorregeling

knippert rood.



Ernstige storing in de motorregeling! Rustig verder rijden mog. Schade mogelijk. Door specialist laten control.

**WAARSCHUWING****Beschadiging van de motor tijdens noodfunctie**

Gevaar voor ongevallen

- Langzaam rijden, sterk accelereren en inhaalmanoeuvres vermijden.
- Indien mogelijk, voertuig laten ophalen en storingen door een specialist laten verhelpen, het liefst door een BMW Motorrad Partner.

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een storing vastgesteld die ernstige gevolgstoringen kan veroorzaken. De motor bevindt zich in de noodloopfunctie.

- Het is mogelijk verder te rijden, maar dit is niet aan te raden.

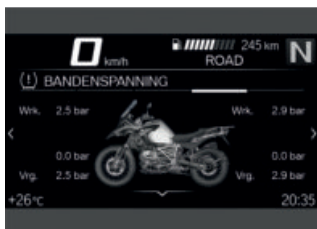
50 AANDUIDINGEN

- Hoge belastingen en toeren-tallen zo mogelijk vermijden.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Bandenspanning

—met bandenspanningscontrole (RDC) ^{SU}

Voor de weergave van de bandenspanningen is er naast het menuvenster **MIJN VOERTUIG** en de Check-Control-meldingen ook het beeldvenster **BAND-SPANNING**:



De waarden links hebben betrekking op het voorwiel, de waarden rechts op het achterwiel.

Boven de werkelijke en voorgeschreven bandenspanningen wordt het drukverschil weergegeven.

Meteen na het inschakelen van het contact worden er alleen streepjes weergegeven. De

overdracht van de bandenspanningswaarden begint pas nadat de volgende minimumsnelheid voor het eerst is overschreden:



RDC-sensor is niet actief

min 30 km/h (Pas na overschrijding van de minimumsnelheid stuurt de RDC-sensor een signaal naar de motorfiets.)



De bandenspanningen worden op het TFT-display met temperatuurcompensatie weergegeven en hebben altijd betrekking op de volgende luchttemperatuur in de band:

20 °C



Als bovendien het band-symbool geel of rood wordt weergegeven, betreft het een waarschuwing. Het drukverschil wordt gemarkeerd met een uitroepteken in dezelfde kleur.



Als de betreffende waarde binnen het grensgebied van de toelaatbare tolerantie ligt, brandt bovendien het algemene waarschuwingslampje geel.



Als de gemeten bandenspanning buiten de toegestane tolerantie ligt, knippert het algemene waarschuwingslampje rood.

Uitgebreide informatie over de BMW Motorrad RDC vindt u in het hoofdstuk "Techniek in detail" vanaf pagina (➡ 185).

Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie



brandt geel.



wordt geel weergegeven.



Bandenspanning niet op voorgeschr. Bandenspanning controleren.

Mogelijke oorzaak:

De gemeten bandenspanning ligt in het grensgebied van de toegestane tolerantie.

- Bandenspanning corrigeren.
- Vóór het aanpassen van de bandenspanning de informatie over de temperatuurcompensatie en over het aanpassen van de bandenspanning in het hoofdstuk Techniek in detail ter harte nemen:

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}

» Temperatuurcompensatie (➡ 185)◀

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}

» Aanpassing van de bandenspanning (➡ 186)◀

» De voorgeschreven bandenspanningswaarden zijn op de volgende plaatsen te vinden:

– Achterkant omslag van de handleiding

– Instrumentenpaneel in het aanzicht **BANDENSPANNING**

– Aanwijzingsbord onder de buddyseat

Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie



knippert rood.



wordt rood weergegeven.



Bandenspanning niet op voorgeschr. Meteen stoppen! Bandenspanning controleren.



Bandensp. controle. Drukverlies. Meteen stoppen! Bandenspanning controleren.



WAARSCHUWING

Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie.

Gevaar voor ongevallen, verslechtering van de rijeigenschappen van het voertuig.

- Rijstijl aanpassen.

Mogelijke oorzaak:

De gemeten bandenspanning ligt buiten de toegestane tolerantie.

- Banden op beschadigingen en bruikbaarheid controleren.

Is de band nog bruikbaar:

- Bij de volgende gelegenheid de bandenspanning corrigeren.
- Vóór het aanpassen van de bandenspanning de informatie over de temperatuurcompensatie en over het aanpassen van de bandenspanning in het hoofdstuk Techniek in detail ter harte nemen:

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}

» Temperatuurcompensatie (185)◁

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}

» Aanpassing van de bandenspanning (186)◁

» De voorgeschreven bandenspanningswaarden zijn op de volgende plaatsen te vinden:

- Achterkant omslag van de handleiding
- Instrumentenpaneel in het aanzicht **BANDENSPANNING**
- Aanwijzingsbord onder de buddyseat

» De voorgeschreven bandenspanningswaarden zijn op de volgende plaatsen te vinden:

- Achterkant omslag van de handleiding
- Instrumentenpaneel in het aanzicht **BANDENSPANNING**
- Aanwijzingsbord aan de linker vorkpoot

- De band bij een vakwerkplaats op beschadigingen laten controleren, bij voorkeur bij een BMW Motorrad Partner.



Voor gebruik in het terrein kan de RDC-waarschuwingsmelding worden gedeactiveerd.

Bij eventuele twijfel over de bruikbaarheid van de band:

- Niet verder rijden.
- Pechdienst informeren.

Overdrachtsstoring



"---"

Mogelijke oorzaak:

De motorfiets heeft de minimumsnelheid niet bereikt (185).



RDC-sensor is niet actief

min 30 km/h (Pas na overschrijding van de minimumsnelheid stuurt de RDC-sensor een signaal naar de motorfiets.)

- RDC-weergave bij hogere snelheid observeren. Pas als ook het algemene waarschuwingslampje brandt, gaat het om een langdurige storing. In dit geval:
- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Mogelijke oorzaak:

De radiografische verbinding met de RDC-sensoren is verstoord. Mogelijke oorzaak is radiografische apparatuur in de omgeving die de verbinding tussen de RDC-regeleenheid en de sensoren stoort.

- RDC-weergave in een andere omgeving observeren. Pas als ook het algemene waarschuwings-

wingslampje brandt, gaat het om een langdurige storing. In dit geval:

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

Sensor defect of systeemstoring



brandt geel.



"---"

Mogelijke oorzaak:

Er zijn wielen zonder RDC-sensoren gemonteerd.

- De set wielen laten voorzien van RDC-sensoren.

Mogelijke oorzaak:

Een of twee RDC-sensoren zijn uitgevallen of er is een systeemstoring aanwezig.

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Bandenspanningscontrole (RDC) uitgevallen



brandt geel.



Bandenspann. controle uitgevallen! Functie beperkt. Door een specialist laten controleren.

54 AANDUIDINGEN

Mogelijke oorzaak:

De RDC-regeleenheid heeft een communicatiestoring geregistreerd.

- Contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.
- » Bandenspanningswaarschuwingen niet beschikbaar.

Batterij van de bandenspanningssensor zwak



brandt geel.



Batterij RDC-sensoren bijna leeg. Functie beperkt. Door een specialist laten controleren.



Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De batterij van de bandenspanningssensor heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de bandenspanningscontrole is nu nog slechts voor een beperkte duur gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Valsensor defect



Valsensor defect. Door specialist laten controleren.

Mogelijke oorzaak:

De valsensor werkt niet.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Noodoproepfunctie beperkt beschikbaar

—met intelligente noodoproep^{SU}



brandt geel.



Noodoproep beperkt. Bij een herhaald optreden door een garage laten controleren.

Mogelijke oorzaak:

De noodoproep kan niet automatisch of niet via BMW tot stand worden gebracht.

- De informatie over de bediening van de intelligente noodoproep vanaf pagina (73) in acht nemen.
- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Noodoproepfunctie uitgevallen

—met intelligente noodoproep^{SU}



brandt geel.



Storing noodoproep. Maak een afspraak bij een specialist.

Mogelijke oorzaak:

De regeleenheid van het noodoproepsysteem heeft een uitval gediagnosticeerd. De noodoproepfunctie is uitgevallen.

- In acht nemen dat de noodoproep niet kan worden verstuurd.
- Contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Zijstandaardbewaking defect



brandt geel.



Bewaking zijstandaard defect. Verder rijden mogelijk. In stand motorstop! Door specialist laten controleren.

Mogelijke oorzaak:



Zijstandaardschakelaar of bedrading beschadigd

De motor wordt bij het overschrijden van de minimumsnelheid uitgeschakeld. In dat geval is rijden niet meer mogelijk.

min 5 km/h

- Contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ABS-zelfdiagnose niet beëindigd



knippert.

Mogelijke oorzaak:



ABS-zelfdiagnose niet voltooid

ABS is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wieltoerentalsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid bereiken: 5 km/h)

- Langzaam wegrijden. Houd er rekening mee dat tot het afsluiten van de zelfdiagnose de ABS-werking niet beschikbaar is.

56 AANDUIDINGEN

ABS-storing



brandt geel.



brandt.



ABS beperkt beschikbaar! Rustig doorrijden mog. Rij voorzichtig naar de dichtstbijz. specialist.

Mogelijke oorzaak:

De ABS-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De gedeeltelijk integrale rem en de functie Dynamic Brake Control zijn uitgevallen. De ABS-functie is beperkt beschikbaar.

- Verder rijden mogelijk. Nadere informatie over bijzondere situaties die tot een ABS-storingsmelding kunnen leiden ter harte nemen (174).
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ABS uitgevallen



brandt geel.



brandt.



ABS uitgevallen! Rustig doorrijden mog. Rij voorzichtig naar de dichtstbijz. specialist.

Mogelijke oorzaak:

De ABS-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De ABS-functie is niet beschikbaar.

- Verder rijden mogelijk. Uitgebreide informatie over situaties in acht nemen die tot een ABS-storingsmelding kunnen leiden (174).
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ABS Pro uitgevallen



brandt geel.



brandt.



ABS Pro uitgevallen! Rustig verder rijden mog. Rij voorzichtig naar de dichtstbijz. specialist.

Mogelijke oorzaak:

De bewaking van de ABS Pro-functie heeft een storing opgemerkt. De ABS Pro-functie is niet beschikbaar. De ABS-functie blijft beschikbaar. ABS

ondersteunt alleen bij het remmen bij rechteuitrijden.

- Verder rijden mogelijk.
Nadere informatie over bijzondere situaties die een ABS Pro-storingsmelding kunnen veroorzaken in acht nemen (174).
- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ABS-regeling alleen bij het voorwiel

—met rijmodi Pro^{SU}



knippert niet regelmatig.

Mogelijke oorzaak:

De ABS-achterwielregeling is in de momenteel geselecteerde rijmodus uitgeschakeld. De achterwielrem kan het achterwiel laten blokkeren.

- Instellingen van de rijmodus controleren.
- Voor meer informatie over de configuratie van de rijmodi, zie het hoofdstuk "Techniek in detail" (179).

DTC-ingreep



knippert snel.

Mogelijke oorzaak:

De DTC heeft een instabiliteit van het achterwiel herkend en vermindert het koppel.

Het controle- en waarschuwingslampje knippert langer dan dat de DTC-ingreep duurt. Daarmee heeft de berijder ook na de kritieke rij situatie nog een optische bevestiging van de uitgevoerde regeling.

- Verder rijden mogelijk. Vooruitziend rijden.

DTC-zelfdiagnose niet beëindigd



knippert langzaam.

Mogelijke oorzaak:



DTC-zelfdiagnose niet voltooid

De DTC-functie is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wieltoerentalsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid met draaiende motor bereiken min 5 km/h)

- Langzaam weggrijden. Houd er rekening mee dat tot het afsluiten van de zelfdiagnose de DTC-functie niet beschikbaar is.

58 AANDUIDINGEN

DTC uitgeschakeld



brandt.



Off!



Tractieregeling gedeactiveerd.

Mogelijke oorzaak:

Het DTC-systeem is door de berijder uitgeschakeld.

- DTC inschakelen. (►► 81)

DTC beperkt beschikbaar



brandt geel.



brandt.



Tractiecontrole beperkt! Rustig verder rijden mog. Rij voorzichtig naar de dichtstbijz. specialist.

Mogelijke oorzaak:

De DTC-regeleenheid heeft een storing opgemerkt.



LET OP

Beschadiging van onderdelen

Beschadiging van bijv. sensoren met daaruit resulterende storingen

- Geen voorwerpen onder het bestuurderszadel of de duobuddyseat meenemen.
- Boordgereedschap vastzetten.

- Giermomentsensor niet beschadigen.
- Houd er rekening mee dat de DTC-functie slechts beperkt werkt.
- Verder rijden mogelijk. Aanvullende informatie over situaties die tot een DTC-storing kunnen leiden in acht nemen (►► 176).
- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

DTC-storing



brandt geel.



brandt.



Tractieregeling uitgevallen! Rustig doorrijden mog. Rij

voorzichtig naar de dichtstbijz. special-
list.

Mogelijke oorzaak:

De DTC-regeleenheid heeft een
storing opgemerkt.



LET OP

Beschadiging van onderde- len

Beschadiging van bijv. senso-
ren met daaruit resulterende
storingen

- Geen voorwerpen onder het
bestuurderszadel of de duo-
buddyseat meenemen.
- Boordgereedschap vastzet-
ten.
- Giermomentsensor niet be-
schadigen.
- Houd er rekening mee dat de
DTC-functie niet of slechts
beperkt beschikbaar is.
- Verder rijden mogelijk. Aan-
vullende informatie over situ-
aties die tot een DTC-storing
kunnen leiden in acht nemen
(176).
- De storing zo snel mogelijk
door een vakwerkplaats laten
verhelpen, bij voorkeur een
BMW Motorrad Partner.

D-ESA-storing

—met Dynamic ESA^{SU}



brandt geel.



Veerpootverstel-
ling defect! Rus-
tig verder rijden mog.
Rij voorzichtig naar de
dichtstbijz. special-
list.

Mogelijke oorzaak:

De D-ESA-regeleenheid heeft
een storing opgemerkt. Oorza-
ken kunnen de demping en/of
de verstelling van de veer zijn.
In de beladingsmodus Auto kan
de oorzaak ook een storing van
de functie Rijpositiecompen-
satie zijn. De motorfiets is in
deze toestand mogelijk zeer
hard afgeveerd en rijdt met
name op slecht wegdek on-
comfortabel. Ook kan de veer-
voorspanning verkeerd zijn in-
gesteld.

- Storingen zo snel mogelijk
door een specialist laten
verhelpen, bij voorkeur een
BMW Motorrad Partner.

Brandstofreserve bereikt



Tankreserve be-
reikt. Meteen naar
tankstation rijden.



WAARSCHUWING

Onregelmatig draaien, of uitschakeling van de motor vanwege brandstofgebrek

Gevaar voor ongevallen, beschadiging van de katalysator

- De benzinetank niet leegrijden.

Mogelijke oorzaak:

In de benzinetank bevindt ten hoogste nog de reservevoorraad benzine.



Reservehoeveelheid

Circa 4 l

- Tanken. (■■■■▶ 163)

Hill Start Control actief



wordt groen weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De Hill Start Control ( 188)
is door de berijder geactiveerd.

- Hill Start Control uitschakelen.
 - Hill Start Control bedienen.
- ( 92)

Hill Start Control automatisch gedeactiveerd



knippert geel.

Mogelijke oorzaak:

De Hill Start Control is automatisch gedeactiveerd.

- Zijstandaard is uitgeklapt.
 - » Hill Start Control is bij uitgeklapte zijstandaard gedeactiveerd.
 - Motor is afgezet.
 - » Hill Start Control is bij afgezette motor gedeactiveerd.
 - Hill Start Control bedienen.
- ( 92)

Hill Start Control niet activeerbaar



wordt weergegeven.

Wegr.ass. niet besch.

Motor draait niet.

Mogelijke oorzaak:

Hill Start Control kan niet worden geactiveerd.

- Zijstandaard inklappen.
 - » Hill Start Control werkt alleen bij ingeklapte zijstandaard.
- Motor starten.
 - » Hill Start Control werkt alleen bij lopende motor.

Versnelling niet ingeleerd

- met schakelassistent Pro^{SU}

Versnellingsindicator knip-
pert.

Mogelijke oorzaak:

– met schakelassistent Pro^{SU}

De versnellingsensor is niet volledig ingeleerd.

- Naar stationaire stand N schakelen en bij stilstand motor minstens 10 seconden laten draaien om de stationaire stand in te leren.

- Alle versnellingen met koppellingsbediening schakelen en telkens gedurende ten minste 10 seconden met de ingeleerde versnelling rijden.

» De versnellingsindicator stopt met knipperen als de versnellingsensor is ingeleerd.

– Als de versnellingsbaksensor volledig is ingeleerd, werkt de schakelassistent Pro zoals beschreven (» 186).

- Als het inleerproces mislukt, de storing door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Alarmknipperlichten ingeschakeld



knippert groen.



knippert groen.

Mogelijke oorzaak:

De alarmknipperlichten zijn door de bestuurder ingeschakeld.

- Alarmlichtinstallatie bedienen. (» 79)

Onderhoudsmelding



Als de servicetermijn is overschreden, gaat naast de datum- of kilometerweergave ook het algemene waarschuwinglampje geel branden.

Als de servicetermijn is overschreden, verschijnt er een gele Check-Control-melding. Bovendien worden de weergaven voor onderhoud, onderhoudsafspraak en resterende afstand in de menuvensters MIJN VOERTUIG en BENODIGD ONDERHOUD gemarkeerd met uitroepstekens.



Als de onderhoudsmelding al meer dan één maand voor de onderhoudsdatum wordt weergegeven, dan moet de actuele datum opnieuw worden ingesteld. Deze situatie kan zich voordoen wanneer de accu losgekoppeld is geweest.

62 AANDUIDINGEN

Onderhoud nodig



wordt wit weergegeven.

Onderhoud nodig! Onderhoud bij een specialist laten uitvoeren.

Mogelijke oorzaak:

Onderhoud is vanwege de rijprestaties of de datum vereist.

- Onderhoud regelmatig door een specialist laten uitvoeren, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.
- » De bedrijfs- en verkeersveiligheid van het voertuig blijven behouden.
- » Het best mogelijke waardebehoud van het voertuig wordt verzekerd.

Mogelijke oorzaak:

Onderhoud is op basis van de rijprestaties of de datum te laat.

- Onderhoud regelmatig door een specialist laten uitvoeren, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.
- » De bedrijfs- en verkeersveiligheid van het voertuig blijven behouden.
- » Het best mogelijke waardebehoud van het voertuig wordt verzekerd.

Onderhoudsafspraak overschreden



brandt geel.



wordt geel weergegeven.

Onderhoud te laat! Onderhoud bij een specialist laten uitvoeren.

GEBRUIK

04

CONTACT-STUURSLOT	66
CONTACT MET KEYLESS RIDE	68
NOODUITSCHAKELINGSSCHAKELAAR	72
INTELLIGENTE NOODOPROEP	73
VERLICHTING	75
DYNAMISCHE TRACTIECONTROLE (DTC)	80
ELEKTRONISCHE ONDERSTELINSTELLING (D-ESA)	81
RIJMODUS	85
RIJMODUS PRO	88
CRUISE CONTROL	89
WEGRIJASSISTENT	92
DIEFSTALBEVEILIGINGSINSTALLATIE (DWA)	94
BANDENSANNINGSCONTROLE (RDC)	98
VERWARMING	98
OPBERGVAK	101

CONTACT-STUURSLLOT

Contactsleutel

U ontvangt 2 contactsleutels. Bij verlies van een sleutel de aanwijzingen over de elektronische weggrijpbeveiliging (EWS) in acht nemen (➡ 67).

Het contact-stuurslot, de tankdop en het buddyseatslot worden met dezelfde contactsleutel bediend.

Desgewenst kunnen ook de koffers en de topcase met de contactsleutels worden bediend. Daarvoor contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad vakwerkplaats.

Stuurslot vergrendelen

- Het stuur tot de aanslag naar links draaien.



- Contactsleutel in positie 1 draaien, hierbij het stuur iets bewegen.

- » Contact, verlichting en alle circuits uitgeschakeld.
- » Stuurslot vergrendeld.
- » De contactsleutel kan worden verwijderd.

Contact inschakelen



- Voertuigsleutel in contact-stuurslot steken en in stand 1 draaien.
- » Stadslicht en alle circuits zijn ingeschakeld.
- » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (➡ 153)
- » De ABS-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 154)
- » De DTC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 155)

Contact uitschakelen



- Contactsleutel in stand **1** draaien.
 - » Na het uitschakelen van het contact blijft het instrumentenpaneel nog korte tijd ingeschakeld en geeft eventueel aanwezige storingsmeldingen aan.
 - » Stuurslot ontgrendeld.
 - » Beperkt gebruik van accessoires mogelijk.
 - » Laden van accu via de contactdoos mogelijk.
 - » De contactsleutel kan worden verwijderd.
- met dagrijlicht^{SU}
- Na uitschakeling van het contact gaat na korte tijd het dagrijlicht uit.◁
- met verstraler^{SU}
- Na uitschakeling van het contact gaan na korte tijd de verstralers uit.◁

Elektronische wegrijbeveiliging EWS

De elektronica in de motorfiets analyseert via een ringantenne in het contact-/stuurslot de in de contactsleutel opgeslagen gegevens. Pas als de contactsleutel als "bevoegd" is herkend, wordt het starten vrijgegeven door de motorregeleenheid.

 Als er een tweede contactsleutel bevestigd is aan de contactsleutel om mee te starten, kan de elektronica "geïrriteerd" raken en wordt er geen toestemming gegeven voor het starten van de motor. Bewaar de radiografische sleutels altijd apart van elkaar.

Bij verlies van een sleutel van de motorfiets kunt u deze door uw BMW Motorrad dealer laten blokkeren.

Daartoe moet u alle andere bij de motorfiets behorende contactsleutels meebrengen. Met een geblokkeerde sleutel kan de motor niet meer worden gestart, maar een geblokkeerde sleutel kan wel weer worden vrijgeschakeld.

Extra sleutels zijn alleen via een BMW Motorrad Partner verkrijgbaar. Deze is verplicht uw

68 GEBRUIK

legitimatie te controleren, omdat de sleutels onderdeel van een veiligheidssysteem vormen.

CONTACT MET KEYLESS RIDE

—met Keyless Ride^{SU}

Contactsleutel

 Het controlelampje van de radiografische sleutel knippert, zo lang de radiografische sleutel gezocht wordt. Hij dooft als de radiografische sleutel resp. de reservesleutel wordt gevonden.

Als de radiografische sleutel resp. de reservesleutel niet wordt herkend, brandt hij kort.

U ontvangt een radiografische sleutel en een reservesleutel. Bij verlies van een sleutel de opmerkingen over de elektronische wegrijblokkering (EWS) ( 67) in acht nemen.

Contact, tankdop en alarmsysteem worden aangestuurd met de radiografische sleutel. Buddyseatslot, topcase en koffers kunnen handmatig worden bediend.

 Als de radiografische sleutel buiten het zendgebied komt (bijv. in de koffer of topcase) kan de motorfiets niet worden gestart.

Als de radiografische sleutel nog steeds niet werkt, wordt het contact na circa 90 seconden uitgeschakeld om de accu te sparen.

We adviseren u de radiografische sleutel op het lijf te dragen (bijv. in de jaszak) of de reservesleutel bij u te dragen.



Bereik van radiografische Keyless Ride-sleutel

—met Keyless Ride^{SU}

Circa 1 m◁

Stuurslot vergrendelen Voorwaarde

Stuur is naar links gedraaid.

Radiografische sleutel is in ontvangstgebied.



• Toets **1** ingedrukt houden.

» Het stuurslot vergrendelt hoorbaar.

» Contact, verlichting en alle circuits uitgeschakeld.

- Om het stuurslot te ontgrendelen toets **1** kort indrukken.

Contact inschakelen Voorwaarde

Radiografische sleutel is in ontvangstgebied.



- Het contact kan op **twee** manieren worden geactiveerd.

Variant 1:

- De toets **1** kort indrukken.
 - » Stadslicht en alle circuits zijn ingeschakeld.
- met dagrijlicht^{SU}
- » Dagrijlicht is ingeschakeld.<
- met verstraler^{SU}
- » Verstralers zijn ingeschakeld.<
- » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (➡ 153)
- » De ABS-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 154)

Variant 2:

- Stuurslot is vergrendeld, toets **1** ingedrukt houden.
 - » Het stuurslot wordt ontgrendeld.

- » Stadslicht en alle circuits ingeschakeld.
- met dagrijlicht^{SU}
- » Dagrijlicht is ingeschakeld.<
- met verstraler^{SU}
- » Verstralers zijn ingeschakeld.<
- » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (➡ 153)
- » De ABS-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 154)

Contact uitschakelen Voorwaarde

Radiografische sleutel is in ontvangstgebied.



- Het contact kan op **twee** manieren worden gedeactiveerd.

Variant 1:

- De toets **1** kort indrukken.
 - » Het licht wordt uitgeschakeld.
 - » Stuurslot is ontgrendeld.

Variant 2:

- Het stuur tot de aanslag naar links draaien.
- Toets **1** ingedrukt houden.
 - » Het licht wordt uitgeschakeld.

70 GEBRUIK

» Het stuurslot wordt vergrendeld.

Elektronische wegrijbeveiliging EWS

De elektronica in de motorfiets analyseert via een ringantenne in het radiografische slot de gegevens die in de radiografische sleutel zijn opgeslagen. Pas als de radiografische sleutel als "bevoegd" is herkend, geeft de motorregeleenheid het starten vrij.

 Indien een tweede radiografische sleutel aan de bij het starten gebruikte radiografische sleutel is bevestigd, kan de elektronica "geïrriteerd" raken en wordt er geen toestemming gegeven voor het starten van de motor.

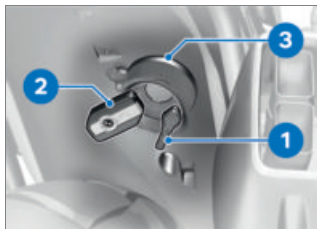
Bewaar de radiografische sleutels altijd apart van elkaar.

Mocht u een radiografische sleutel verliezen, dan kunt u deze bij uw BMW Motorrad Partner laten blokkeren. Daartoe moet u alle andere bij de motorfiets behorende contactsleutels meebrengen. Met een geblokkeerde radiografische sleutel kan de motor niet meer worden gestart, maar een geblokkeerde radiografi-

sche sleutel kan wel weer worden vrijgeschakeld.

Extra sleutels zijn alleen via een BMW Motorrad Partner verkrijgbaar. Deze is verplicht uw legitimatie te controleren, omdat de radiografische sleutels onderdeel van een veiligheidssysteem vormen.

Batterij van radiografische sleutel is leeg of verlies van radiografische sleutel



- Bij verlies van de sleutel de aanwijzingen met betrekking tot de elektronische wegrijblokkering (**EWS**) in acht nemen.
- Als de radiografische sleutel tijdens het rijden wordt verloren, kan het voertuig worden gestart met de reservesleutel.
- Als de accu van de radiografische sleutel leeg is, kan het voertuig worden gestart door het aanraken van het achterspatbord met de radiografische sleutel.

- Reservesleutel **1** of de lege radiografische sleutel **2** bij het achterspatbord ter hoogte van de antenne **3** houden.

 De reservesleutel resp. de radiografische sleutel moet tegen het achterspatbord **aanliggen**.



Tijd waarbinnen de motor moet worden gestart. Daarna moet een nieuwe ontgrendeling plaatsvinden.

30 s

- » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd.
- De radiografische sleutel is herkend.
- De motor kan worden gestart.
- Motor starten. (152)

Batterij van de radiografische sleutel vervangen

Als de radiografische sleutel bij het kort of lang indrukken van de toets niet reageert:

- De batterij van de radiografische sleutel heeft niet de volledige capaciteit.



Batt. radiogr. sl. bijna leeg. Functie beperkt. Batterij vervangen.



GEVAAR

Inslikken van een batterij

Gevaar voor letsel of levensgevaar

- Een voertuigsleutel heeft als batterij een knoopcel. Batterijen of knoopcellen kunnen worden ingeslikt en binnen twee uur leiden tot ernstig of dodelijk letsel, bijv. door interne verbranding of letsel door zuur.
- Voertuigsleutels en batterijen buiten het bereik van kinderen bewaren.
- Wanneer wordt vermoed dat een batterij of een knoopcel is ingeslikt of zich in een lichaamsdeel bevindt, direct medische assistentie zoeken.

- Batterij vervangen.



- Knop **1** indrukken.
- » De sleutelbaard klap open.

72 GEBRUIK

- Batterijkapje **2** naar boven drukken.
- De batterij **3** uitbouwen.
- De oude batterij volgens de wettelijke bepalingen afvoeren, de batterij niet met het huisvuil weggooien.



LET OP

Ongeschikte of onjuist geplaatste batterijen

Onderdeelschade

- Voorgeschreven batterij gebruiken.
 - Bij het plaatsen van de batterij op de juiste polariteit letten.
-
- De nieuwe batterij met de pluspool naar boven aanbrengen.



Accutype

Voor Keyless Ride-radiografische sleutel

CR 2032

- Batterijkapje **2** inbouwen.
 - » Het controlelampje in het instrumentenpaneel knippert.
 - » De radiografische sleutel werkt weer.

NOODUITSCHAKELINGSSCHAKELAAR



- 1** Nooduitschakelingsschakelaar



WAARSCHUWING

Bedienen van de noodstop-schakelaar tijdens het rijden

Gevaar voor vallen door blokkerend achterwiel

- De noodstop-schakelaar nooit tijdens het rijden bedienen.

Met behulp van de nooduitschakelingsschakelaar kan de motor op eenvoudige wijze snel worden afgezet.



A Motor uitgeschakeld

B Bedrijfsstand

INTELLIGENTE NOODOPROEP

– met intelligente noodoproep^{SU}

Noodoproep via BMW

SOS-toets alleen in geval van nood indrukken.

De noodoproep werkt onder ongunstige omstandigheden om technische redenen niet altijd, bijv. in gebieden zonder draadloze ontvangst.

Tijdens een noodoproep worden de positie van de motorfiets, de geselecteerde taal en eventueel ongevalgegevens aan BMW doorgegeven (➡ 12).

Onder ongunstige omstandigheden kan de gegevensoverdracht beperkt of vertraagd plaatsvinden. Dit kan leiden tot een vertraging bij de verwerking van de noodoproep.

Ook als er geen noodoproep via BMW mogelijk is, kan het zijn dat er een noodoproep naar een openbaar alarmnummer wordt gedaan. Dat is onder andere afhankelijk van het mobiele-telefoonnetwerk en de nationale voorschriften.

Taal voor noodoproep

Aan elk voertuig is, afhankelijk van de markt waarvoor het bestemd is, een taal toegewezen. In deze taal meldt het BMW Call Center zich.



De taal voor de noodoproep kan alleen door de BMW Motorrad partner worden gewijzigd. Deze aan het voertuig toegewezen taal onderscheidt zich van de displaytalen die door de bestuurder op het TFT-display kunnen worden geselecteerd.

Handmatige noodoproep Voorwaarde

Er is sprake van een noodgeval. De motorfiets staat stil. Het contact is ingeschakeld.

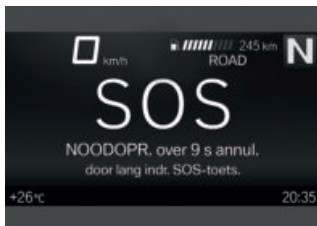
74 GEBRUIK



- Afdekking **1** openklappen.
- SOS-toets **2** kort indrukken.



De verbinding is tot stand gekomen.



De tijd tot en met het voltooiën van de noodoproep wordt weergegeven. Gedurende deze tijd kan de noodoproep geannuleerd worden.

- Nooduitschakelingsschakelaar indrukken om motor uit te schakelen.
 - Helm afnemen.
- » Na het aflopen van de timer komt er een spraakverbinding met het BMW Call Center tot stand.



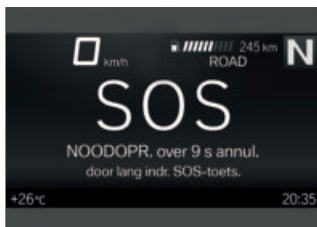
- Via microfoon **3** en luidspreker **4** informatie voor de hulpverleningsdiensten doorgeven.

Automatische noodoproep

Na het inschakelen van het contact is de intelligente noodoproep automatisch actief en reageert deze bij een val.

Noodoproep bij een minder ernstige val

- Er is een zachte val of botsing herkend.
- » Er klinkt een geluidssignaal.

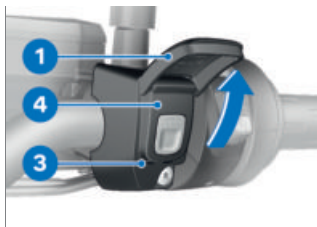


De tijd tot en met het voltooiën van de noodoproep wordt weergegeven. Gedurende deze tijd kan de noodoproep geannuleerd worden.

- Indien mogelijk helm afnemen en motor uitschakelen.
- » Er wordt een spraakverbinding met het BMW Call Center tot stand gebracht.



De verbinding is tot stand gekomen.



- Afdekking **1** openklappen.
- Via microfoon **3** en luidspreker **4** informatie voor de hulpverleningsdiensten doorgeven.

Noodoproep bij een ernstige val

- Er is een ernstige val of botsing herkend.
- » De noodoproep wordt zonder vertraging automatisch voltooid.

VERLICHTING

Dimlicht en stadslicht

Het stadslicht wordt automatisch tegelijk met het contact ingeschakeld.



Het stadslicht belast de accu, het contact slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen.

76 GEBRUIK

Het dimlicht wordt na het starten van de motor automatisch ingeschakeld.

– met dagrijlicht^{SU}

Overdag kan als alternatief voor het dimlicht het dagrijlicht worden ingeschakeld.

Grootlicht en lichtsignaal

- Het contact inschakelen.
( 66)



- Schakelaar **1** naar voren drukken om het grootlicht in te schakelen.
- Schakelaar **1** naar achteren trekken om het lichtsignaal te bedienen.

Follow-me-home-verlichting

- Het contact uitschakelen.
( 67)



- Direct na het uitschakelen van het contact de schakelaar **1** naar achteren trekken en vasthouden, tot de Coming Home verlichting wordt ingeschakeld.
 - » De verlichting gaat een minuut lang aan en wordt automatisch weer uitgeschakeld.
- Deze kan bijv. na het afzetten van de motorfiets gebruikt worden om het pad naar de voordeur te verlichten.

Parkeerlicht

- Het contact uitschakelen.
( 67)



- Direct na het uitschakelen van het contact de toets **1** naar links drukken en vasthouden, tot het parkeerlicht wordt ingeschakeld.
- Contact in- en weer uitschakelen om het parkeerlicht uit te schakelen.

Verstraler

—met verstraler^{SU}

Voorwaarde

De verstralers zijn alleen actief als het dimlicht actief is.



De verstralers zijn als mistlampen toegelaten en mogen alleen bij slechte weersomstandigheden worden gebruikt. Het landspecifieke wegenvoorschrift moet in acht nemen.

- Motor starten. (152)



- Toets **1** indrukken om de verstralers in te schakelen.



brandt.

- Toets **1** opnieuw indrukken om de verstralers uit te schakelen.

Handmatig dagrijlicht

—met dagrijlicht^{SU}

Voorwaarde

Dagrijlichtautomaat is uitgeschakeld.



WAARSCHUWING

Inschakelen van het dagrijlicht in het donker.

Gevaar voor ongevallen

- Dagrijlicht niet in het donker gebruiken.



Het dagrijlicht kan in vergelijking met het dimlicht beter worden waargenomen door het tegemoetkomend ver-

78 GEBRUIK

keer. Daardoor verbetert de zichtbaarheid overdag.

- Motor starten. (152)
- In het menu *Instellingen, Voertuiginstellingen, Verlichting de functie Automat. dagrijlicht* uitschakelen.



- De toets **1** bedienen, om het dagrijlicht in te schakelen.



brandt.

- » Het dimlicht en het voorste stadslicht worden uitgeschakeld.
- In het donker of in tunnels: De toets **1** opnieuw bedienen, om de dagrijverlichting uit te schakelen en het dimlicht en stadslicht aan de voorzijde in te schakelen.

 Als bij ingeschakeld dagrijlicht het grootlicht wordt ingeschakeld, wordt het dagrijlicht na circa twee seconden uitgeschakeld en

worden het grootlicht, het dimlicht en het stadslicht voor ingeschakeld.

Als het grootlicht weer wordt uitgeschakeld, wordt het dagrijlicht niet automatisch opnieuw geactiveerd, maar moet dit handmatig weer worden ingeschakeld.

Automatisch dagrijlicht

–met dagrijlicht^{SU}



De omschakeling tussen dagrijlicht en dimlicht, incl. stadslicht voor kan automatisch gebeuren.



WAARSCHUWING

Automatisch dagrijlicht vervangt niet de persoonlijke beoordeling van de lichtomstandigheden

Gevaar voor een ongeval

- Het automatische dagrijlicht uitschakelen bij slechte lichtomstandigheden.

- In het menu *Instellingen, Voertuiginstellingen, Verlichting de functie Automat. dagrijlicht* inschakelen.



wordt weergegeven.

- » Als het omgevingslicht onder een bepaalde waarde daalt, wordt het dimlicht automatisch ingeschakeld (bv. in tunnels). Als wordt vastgesteld dat er voldoende omgevingslicht is, wordt de dagrijverlichting weer ingeschakeld.



brandt.

Handmatige bediening van het licht bij ingeschakelde automaat

- met dagrijlicht^{SU}
- Als de toets van het dagrijlicht wordt ingedrukt, wordt het dagrijlicht uitgeschakeld en worden het dimlicht en het stadslicht voor ingeschakeld (bv. bij het inrijden van tunnels, als de dagrijlichtautomaat vanwege het omgevingslicht vertraagd reageert).
- Als de toets voor het dagrijlicht opnieuw wordt ingedrukt, wordt de dagrijlichtautomaat weer geactiveerd, d.w.z. het dagrijlicht wordt weer ingeschakeld als er voldoende omgevingslicht aanwezig is.

Alarmlichtinstallatie

- Het contact inschakelen.
( 66)

 De alarmknipperlichten belasten de accu. De waarschuwingsknipperlichten slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen.



- De toets **1** bedienen om de alarmlichtinstallatie in te schakelen.
- » Het contact kan worden uitgeschakeld.
- Contact inschakelen en toets **1** opnieuw indrukken om de alarmknipperlichten uit te schakelen.

Richtingaanwijzers

- Het contact inschakelen.
( 66)
- Menu Instellingen, Voertuiginstellingen oproepen en vervolgens menupunt Verlichting selecteren.

80 GEBRUIK

- Comfortknipperen in- of uitschakelen.



- De toets **1** naar rechts drukken om de richtingaanwijzers in te schakelen.

» Wanneer de comfort-richtingaanwijzers zijn ingeschakeld, dan worden de richtingaanwijzers na het bereiken van de snelheidsafhankelijke afstand automatisch uitgeschakeld.

- Alternatief: De toets **1** indrukken, om de richtingaanwijzers uit te schakelen.

DYNAMISCHE TRACTIECONTROLE (DTC)

DTC uitschakelen

- Het contact inschakelen.
(66)

De Dynamic Traction Control (DTC) kan ook onderweg worden uitgeschakeld.



- De toets **1** ingedrukt houden tot de weergave van het DTC-controlelampje verandert. Meteen na het bedienen van de toets **1** wordt de DTC-systeemtoestand **ON** weergegeven.



brandt.

Mogelijke DTC-systeemtoestand **OFF!** wordt weergegeven.

- De toets **1** na het omschakelen van de status loslaten. De nieuwe DTC-systeemtoestand **OFF!** wordt kort weergegeven.



brandt verder.

» De DTC-functie is uitgeschakeld.

DTC inschakelen



- De toets **1** ingedrukt houden tot de weergave van het DTC-controlelampje verandert. Meteen na het bedienen van de toets **1** wordt de DTC-systeemtoestand **OFF!** weergegeven.



dooft, bij een niet afgesloten zelfdiagnose gaat dit knipperen.

Mogelijke DTC-systeemtoestand **ON** wordt weergegeven.

- De toets **1** na het omschakelen van de status loslaten.



blijft gedooft resp. knippert verder.

De nieuwe DTC-systeemtoestand **ON** wordt kort weergegeven.

- » De DTC-functie is ingeschakeld.
- Zie voor meer informatie over de Dynamische tractiecontrole

(DTC) het hoofdstuk Techniek in detail (175).

ELEKTRONISCHE ONDERSTELINSTELLING (D-ESA)

Dynamic ESA instelmogelijkheden

—met Dynamic ESA^{SU}

De elektronische onderstelinstelling Dynamic ESA kan uw motorfiets automatisch aanpassen aan de belading. Als de veervoorspanning op **Auto** wordt gezet, hoeft de rijder niets aan de instelling van de belading te doen.

Zie voor meer informatie over Dynamic ESA het hoofdstuk "Techniek in detail" (179).

Onderstelinstelling weergeven

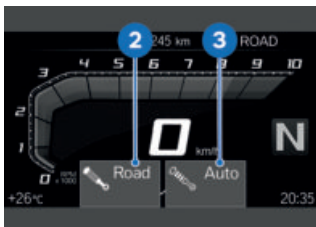
—met Dynamic ESA^{SU}

- Het contact inschakelen. (66)

82 GEBRUIK



- De toets **1** kort indrukken om de actuele instelling te laten weergeven.



Direct na het bedienen van de toets **1** worden de onderstelinstellingen voor de demping **2** en veervoorspanning **3** weergegeven.

» De weergave wordt na korte tijd automatisch weer verborgen.

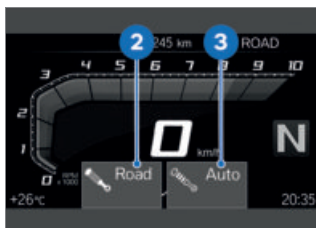
Damping instellen

—met Dynamic ESA^{SU}

- Het contact inschakelen.
(66)



- De toets **1** kort indrukken om de actuele instelling te laten weergeven.



Direct na het bedienen van de toets **1** worden de onderstelinstellingen voor de demping **2** en veervoorspanning **3** weergegeven.

Om de demping in te stellen:

- De toets **1** zo vaak kort indrukken tot de gewenste instelling wordt weergegeven.

 De demping kan tijdens het rijden worden ingesteld.



De selectiepijl **4** wordt weergegeven.

» De selectiepijl **4** verdwijnt na het wijzigen van de status. De volgende instellingen zijn mogelijk:

- Road: Demping voor comfortabele ritten over de weg
- Dynamic: Demping voor dynamische ritten over de weg
- Enduro: Demping voor terreinritten. Is alleen in de rijmodi ENDURO of ENDURO PRO beschikbaar en kan in deze rijmodi ook niet verder worden ingesteld.

De volgende melding verschijnt als er in de geselecteerde rijmodus geen instelling mogelijk

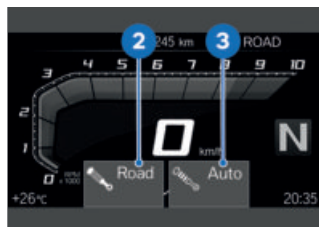
is: In de rijmodus ENDURO demp. niet verstelb.

Veervoorspanning instellen

- Het contact inschakelen.
(➡ 66)



- De toets **1** kort indrukken om de actuele instelling te laten weergegeven.



Direct na het bedienen van de toets **1** worden de onderstelinstellingen voor de demping **2** en veervoorspanning **3** weergegeven.

84 GEBRUIK

Om de veervoorspanning in te stellen:

- Motor starten. (152)
- De toets **1** zo vaak lang indrukken, tot de gewenste instelling wordt weergegeven.

 BMW Motorrad adviseert de instelling **Auto**. **Min** kan voor een betere bodembreikbaarheid en **Max** bijv. voor terreinritten worden gebruikt.

 De instellingen **Min**, **Auto** en **Max** kunnen alleen geselecteerd worden als het voertuig stilstaat.

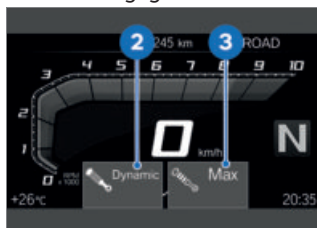
De volgende melding verschijnt als er geen instelling mogelijk is: Beladingsverstelling alleen bij stilstand.



De selectiepijl **4** wordt weergegeven.

» De selectiepijl **4** verdwijnt na het wijzigen van de status. De volgende instellingen zijn mogelijk:

- **Min**: Minimale veervoorspanning
 - **Auto**: Automatische instelling van de veervoorspanning
 - **Max**: Maximale veervoorspanning
- » Wordt de toets **1** gedurende langere tijd niet ingedrukt, dan worden de demping en veervoorspanning ingesteld zoals weergegeven.



De nieuwe onderstelinstellingen voor de demping **2** en veervoorspanning **3** worden kort weergegeven.

- Bij zeer lage temperaturen voor een verhoging van de veervoorspanning de motorfiets ontlasten, zo nodig de duopassagier laten afstappen.
- » Nadat de instelling is afgerond, worden de onderstelinstellingen verborgen.
- » In de beladingsmodus **Auto** wordt de veervoorspanning

pas na het weggrijden ingesteld.

RIJMODUS

Gebruik van de rijmodi

BMW Motorrad heeft voor uw motorfiets gebruiksscenario's ontwikkeld, waaruit u telkens het scenario kunt kiezen dat bij uw situatie past:

Standaard

- ECO: Actieradiusgeoptimaliseerd rijden.
- RAIN: Rijden op natgeregende rijbaan.
- ROAD: Rijden op een droge rijbaan.

–met rijmodi Pro^{SU}

Met rijmodi Pro

- ENDURO: Terreinritten met wegbanden.
- DYNAMIC: Dynamisch rijden op droge weg.
- ENDURO PRO: Ritten op terrein met offroad banden met ruwe noppen, rekening houdend met de instellingen van de bestuurder.
- DYNAMIC PRO: Dynamische ritten op droge weg, rekening houdend met de instellingen van de bestuurder.

Voor elk van deze scenario's wordt telkens het optimale samsenspel tussen de motorkarakteristiek, DTC, ABS en MSR beschikbaar gesteld.

–met Dynamic ESA^{SU}

Ook de onderstelinstellingen kunnen aan het gewenste scenario worden aangepast. Voor meer informatie over de rijmodi, zie hoofdstuk "Techniek in detail" (▮▮▮ 179).

Voorselectie rijmodus

De tijdens het rijden beschikbare rijmodi kunnen vooraf worden geselecteerd. Er kan tegelijkertijd worden geselecteerd tussen twee en vier rijmodi.

Fabrieksinstelling:

ECO, RAIN en ROAD

–Met rijmodi Pro

Bovendien: ENDURO, DYNAMIC, ENDURO PRO en DYNAMIC PRO

Rijmodus voorselecteren

- Het contact inschakelen. (▮▮▮ 66)
- Het menu Instellingen, Voertuiginstellingen, Rijmodusvoorkeuze oproepen.

86 GEBRUIK

- Rijmodi selecteren.

U kunt kiezen tussen de volgende rijmodi:

- ECO: Voor actieradiusgeoptimaliseerde ritten.
- RAIN: Voor ritten op een natte rijbaan.
- ROAD: Voor ritten op een droge rijbaan.

–met rijmodi Pro^{SU}

Daarnaast kunnen de volgende rijmodi worden geselecteerd:

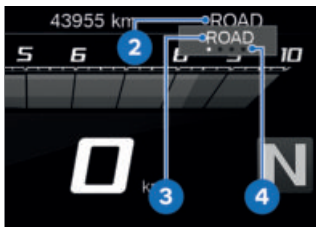
- DYNAMIC: Voor dynamische ritten op een droge rijbaan.
- ENDURO: Voor offroaden met wegbanden.
- DYNAMIC PRO: Voor dynamische ritten op een droge rijbaan met inachtneming van instellingen door de berijder.
- ENDURO PRO: Voor terreinritten met offroad banden met grove noppen met inachtneming van instellingen door de berijder.◀

Rijmodus selecteren

- Het contact inschakelen.
( 66)
- Rijmodus voorselecteren.
( 85)



- De toets 1 bedienen.



De actieve rijmodus **2** gaat naar de achtergrond en de eerste selecteerbare rijmodus **3** wordt weergegeven. De oriëntatiehulp **4** geeft aan hoeveel rijmodi er beschikbaar zijn.



LET OP

Inschakelen van de terreinmodus (Enduro en Enduro Pro) bij het rijden op de weg

Gevaar voor vallen door instabiele rijtoestanden bij het remmen resp. accelereren in het regelgebied van ABS resp. DTC

- De terreinmodus (Enduro en Enduro pro) uitsluitend bij het terreinrijden inschakelen.

- De toets **1** zo vaak bedienen, tot de gewenste rijmodus wordt weergegeven.

– met rijmodi Pro^{SU}



In de fabrieksinstelling is de ABS-regeling voor het achterwiel gedeactiveerd, als de rijmodus ENDURO PRO actief is.◁

– met rijmodi Pro^{SU}



Afhankelijk van de rijmodus, resp. diens configuratie, kunnen de ingrepen van de rijdynamiekregelsystemen beperkt zijn.

Mogelijke beperkingen worden aangegeven door een pop-upmelding, bijv. **Attentie! ABS instelling..**

Het ABS-controlelampje knippert onregelmatig.

Meer informatie over de rijdynamiekregelsystemen, zoals het ABS vindt u in het hoofdstuk **Techniek in detail**.◁

» Als het voertuig stilstaat, wordt de gekozen rijmodus na circa twee uur geactiveerd.

» De nieuwe rijmodus wordt tijdens het rijden geactiveerd, als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

– Gashendel staat in de stationaire stand.

– Rem wordt niet bediend.

– Snelheidsregeling is niet actief.

» De ingestelde rijmodus met de betreffende aanpassingen van de motorkarakteristiek, DTC, ABS en MSR blijft ook na het uitschakelen van het contact bewaard.

88 GEBRUIK

RIJMODUS PRO

—met rijmodi Pro^{SU}

Instelmogelijkheden

De rijmodi Pro kunnen alleen individueel worden ingesteld, wanneer deze zijn geselecteerd in de rijmodusvoorselectie.

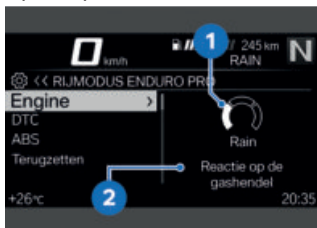
Rijmodus Pro selecteren

- Het contact inschakelen.
(66)
- Het menu Instellingen, Voertuiginstellingen, Rijmodusvoorkeuze oproepen.
- Rijmodus ENDURO PRO of Rijmodus DYNAMIC PRO selecteren.
- Configuratie oproepen.

De Enduro Pro instellen

—met rijmodi Pro^{SU}

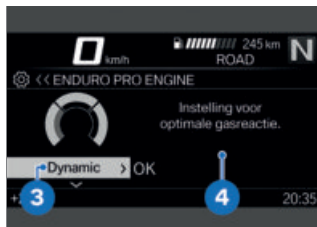
- Rijmodus Pro selecteren.
(88)



Het systeem Engine is geselecteerd. De actuele instelling wordt als diagram 1 met uitleg

over het systeem 2 weergegeven.

- Systeem selecteren en bevestigen.



De mogelijke instellingen 3 en de bijbehorende toelichtingen 4 kunnen worden doorgebladerd.

- Systeem instellen.
» De systemen Engine, DTC en ABS kunnen op dezelfde manier worden ingesteld.
- De instellingen kunnen naar de fabrieksinstellingen worden teruggezet:
- Instellingen rijmodus resetten.
(89)

De Dynamic Pro instellen

- Rijmodus Pro selecteren.
(88)
- Systemen zoals bij Rijmodus ENDURO PRO instellen.

Instellingen rijmodus resetten

- Rijmodus Pro selecteren.
(88)
- Terugzetten selecteren en bevestigen.
- » Voor RIJMODUS ENDURO PRO gelden de volgende fabrieksinstellingen:
 - MOTOR: Road
 - DTC: Enduro Pro
 - ABS: Enduro Pro
- » Voor RIJMODUS DYNAMIC PRO gelden de volgende fabrieksinstellingen:
 - MOTOR: Dynamic
 - DTC: Dyna Pro
 - ABS: Dynamic

CRUISE CONTROL

-met snelheidsregeling^{SU}

Weergave bij het instellen (Speed Limit Info niet actief)



Het symbool **1** voor de cruise control verschijnt in het aanzicht Pure Ride en in de bovenste statusregel.

Weergave bij het instellen (Speed Limit Info actief)



Het symbool **1** voor de cruise control verschijnt in het aanzicht Pure Ride en in de bovenste statusregel.

Cruise control inschakelen Voorwaarde

Rijmodus ECO, RAIN, ROAD of DYNAMIC is geselecteerd.

In de rijmodi ENDURO en ENDURO PRO is de cruise control niet beschikbaar.



- Schakelaar **1** naar rechts schuiven.
- » De toets **2** kan worden bediend.

90 GEBRUIK

Snelheid in geheugen opslaan



- De toets **1** kort naar voren drukken.

	Afstelgebied van de cruise control (afhan- kelijk van de versnelling)
20...210 km/h	



wordt weergegeven.

- » De actuele snelheid wordt
aangehouden en in het ge-
heugen opgeslagen.

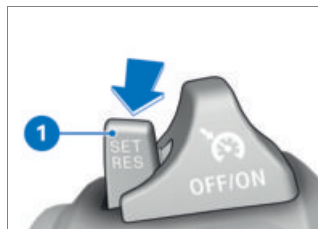
Accelereren



- De toets **1** kort naar voren drukken.

- » De snelheid wordt bij iedere bediening met 1 km/h verhoogd.
- De toets **1** naar voren gedrukt houden.
- » De snelheid wordt traploos verhoogd.
- » Als toets **1** niet meer wordt ingedrukt, wordt de bereikte snelheid aangehouden en opgeslagen.

Snelheid verlagen



- De toets **1** kort naar achteren drukken.
- » De snelheid wordt bij iedere bediening met 1 km/h verlaagd.
- De toets **1** naar achteren gedrukt houden.
- » De snelheid wordt traploos verlaagd.
- » Als toets **1** niet meer wordt ingedrukt, wordt de bereikte snelheid aangehouden en opgeslagen.

Cruise control deactiveren

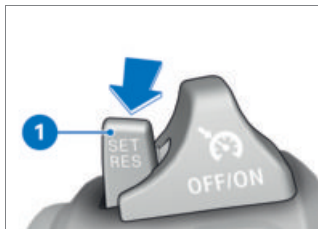
- De remmen, koppeling of gashendel (gas terugnemen tot verder dan de basisstand) bedienen om de cruise control te deactiveren.

 Bij het terugschakelen met de schakelassistent Pro wordt om veiligheidsredenen de Cruise Control automatisch gedeactiveerd.

 Bij ABS of DTC-ingrepen wordt om veiligheidsredenen de snelheidsregeling automatisch gedeactiveerd. Wanneer DTC door de berijder wordt gedeactiveerd, is ook de snelheidsregeling gedeactiveerd.

 wordt verborgen.

Eerdere snelheid weer aannemen

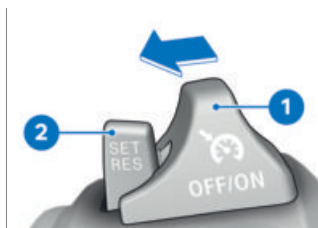


- De toets **1** kort naar achteren drukken, om de opgeslagen snelheid te hervatten.

 Bij gas geven wordt de snelheidsregeling niet gedeactiveerd. Als de gashendel wordt losgelaten loopt de snelheid slechts terug tot de opgeslagen waarde, ook als eigenlijk een verdere verlaging van de snelheid de bedoeling was.

 wordt weergegeven.

Cruise control uitschakelen



- Schakelaar **1** naar links schuiven.

» Systeem uitgeschakeld.

 wordt verborgen.

» De toets **2** is geblokkeerd.

92 GEBRUIK

WEGRIJASSISTENT

Weergave



Het symbool **1** voor de wegrij-assistent wordt in het aanzicht Pure Ride en in de bovenste statusregel weergegeven.

Hill Start Control bedienen Voorwaarde

De motorfiets staat stil en de motor draait.



LET OP

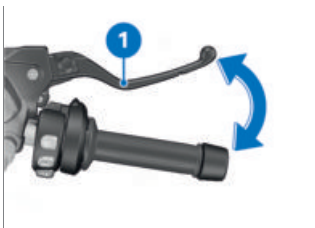
Uitvallen van de wegrijassis- sistent

Gevaar voor een ongeval

- Voertuig beveiligen door handmatig te remmen.



De wegrij-assistent Hill Start Control is slechts een comfortsysteem voor het gemakkelijker wegrijden van hellingen en moet daarom niet met een parkeerrem verwisseld worden.



- Handremhendel **1** of voetrem-pedaal krachtig bedienen en vlot weer loslaten.



wordt groen weergegeven.

» Hill Start Control is geactiveerd.

- Om de Hill Start Control uit te schakelen, de remhendel **1** of het voetrempedaal opnieuw bedienen.



wordt verborgen.

- Als alternatief in de 1e of 2e versnelling wegrijden.



Voor het wegrijden met Hill Start Control moet bij het wegrijden de gashendel worden bediend.



wordt verborgen.

» Hill Start Control is gedeactiveerd.

- Zie voor meer informatie over Hill Start Control het

hoofdstuk "Techniek in detail" (188).

Hill Start Control in- en uitschakelen

- Het contact inschakelen. (66)
- Het menu Instellingen, Voertuiginstellingen oproepen.
- Hill Start Control in- of uitschakelen.

Hill Start Control Pro bedienen

—met rijmodi Pro^{SU}

Voorwaarde

De motorfiets staat stil en de motor draait.



LET OP

Uitvallen van de wegrijassistent

Gevaar voor een ongeval

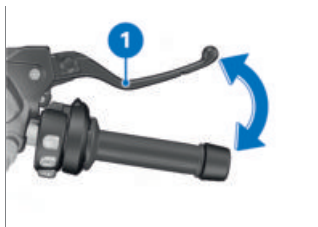
- Voertuig beveiligen door handmatig te remmen.



De wegrijassistent Hill Start Control Pro is slechts een comfortstelsel voor gemakkelijker wegrijden op hellingen en mag daarom niet worden verwisseld met een handrem.



Bij hellingen van meer dan 40% mag de wegrijassistent Hill Start Control Pro niet worden gebruikt.



- Handremhendel **1** of voetrempedaal krachtig bedienen en vlot weer loslaten.
- Eventueel de rem ongeveer een seconde tot na stilstand van de motorfiets en een helling van minstens 3% bedienen.



wordt groen weergegeven.

- » Hill Start Control Pro is geactiveerd.
- Om de Hill Start Control Pro uit te schakelen, de remhendel **1** of het voetrempedaal opnieuw bedienen.



Indien de Hill Start Control Pro met de handremhendel is gedeactiveerd, dan is de automatische Hill Start Control gedurende de eerste 4 m gedeactiveerd.

94 GEBRUIK



wordt verborgen.

- Als alternatief in de 1e of 2e versnelling wegrijden.



Voor het wegrijden met Hill Start Control Pro moet bij het wegrijden de gashendel worden bediend.



wordt verborgen.

- » Hill Start Control Pro is gedeactiveerd.
- Zie voor meer informatie over Hill Start Control Pro het hoofdstuk "Techniek in detail" (188).

De Hill Start Control Pro instellen

—met rijmodi Pro^{SU}

- Het contact inschakelen. (66)
- Het menu Instellingen, Voertuiginstellingen oproepen.
- HSC Pro selecteren.
- Om Hill Start Control Pro uit te schakelen, Uit selecteren.
 - » Hill Start Control Pro is gedeactiveerd.
- Om de handmatige Hill Start Control Pro in te schakelen, Handmatig selecteren.
 - » Hill Start Control Pro kan door krachtig bedienen van de

handremhendel of het voetrempedaal worden geactiveerd.

- Om de automatische Hill Start Control Pro in te schakelen, Auto selecteren.
 - » Hill Start Control Pro kan door krachtig bedienen van de handremhendel of het voetrempedaal worden geactiveerd.
- » Bij een rembediening van ongeveer een seconde tot na stilstand van de motorfiets en een helling van minstens 3 % is de Hill Start Control Pro automatisch geactiveerd.
- » De geselecteerde instelling blijft ook na het uitschakelen van het contact behouden.

DIEFSTALBEVEILIGINGSINSTALLATIE (DWA)

—met alarmsysteem (DWA)^{SU}

Activering

- Het contact inschakelen. (66)
- DWA aanpassen. (97)
- Het contact uitschakelen. (67)
 - » Als de DWA is geactiveerd, wordt de DWA automatisch geactiveerd na het uitschakelen van het contact.

- » De activering vraagt circa 30 seconden.
- » De richtingaanwijzers knippen tweemaal.
- » De bevestigingstoon klinkt tweemaal (indien geprogrammeerd).
- » De diefstalbeveiligingsinstallatie is actief.

– met Keyless Ride^{SU}



- Het contact uitschakelen. (➡ 67)
- De toets **1** op de radiografische sleutel tweemaal indrukken.
- » De activering vraagt circa 30 seconden.
- » De richtingaanwijzers knippen tweemaal.
- » De bevestigingstoon klinkt tweemaal (indien geprogrammeerd).
- » De diefstalbeveiligingsinstallatie is actief.



- Om de bewegingssensor te deactiveren (bijv. als de motorfiets met een trein wordt getransporteerd en de sterke bewegingen een alarm kunnen activeren), de toets **1** op de radiografische sleutel tijdens de activeringsfase opnieuw indrukken.
- » De richtingaanwijzers knippen driemaal.
- » De bevestigingstoon klinkt driemaal (indien geprogrammeerd).
- » De bewegingssensor is gedeactiveerd.◁

Alarmsignaal

Het DWA-alarm kan worden geactiveerd door:

- Bewegingssensor
- Inschakelpoging met een onbevoegde contactsleutel.
- Loskoppeling van de DWA van de voertuigaccu (de DWA-accu neemt de stroomvoorziening over - alleen

96 GEBRUIK

alarmtoon, richtingaanwijzers knipperen niet)

 Wanneer de contactsleutel zich in het ontvangstgebied bevindt, wordt een door de hellingshoeksensor geactiveerd alarm onderdrukt.

Is de DWA-accu ontladen, dan blijven alle functies behouden, alleen de activering van het alarm bij loskoppeling van de voertuigaccu is niet meer mogelijk.

De duur van het alarm bedraagt circa 26 seconden. Tijdens het alarm klinkt een alarmtoon en knipperen de richtingaanwijzers. Het soort alarmtoon kan door een BMW Motorrad Partner worden ingesteld.

—met Keyless Ride^{SU}



Een geactiveerd alarm kan te allen tijde door het indrukken van de toets **1** van de radiografische sleutel worden afgebroken, zonder de DWA te deactiveren.

Als in afwezigheid van de bestuurder een alarm werd geactiveerd, dan wordt deze bij het inschakelen van het contact door een eenmalige alarmtoon hierop geattendeerd. Vervolgens signaleert de DWA-lichtdiode gedurende een minuut de reden voor het alarm.

Lichtsignalen van de DWA-lichtdiode:

- 1x knipperen: Bewegingssensor 1
- 2x knipperen: Bewegingssensor 2
- 3x knipperen: Contact ingeschakeld met niet-geautoriseerde contactsleutel

- 4x knipperen: Loskoppeling van de DWA van de voertuig-accu
- 5x knipperen: Bewegingssensor 3

Deactivering

- Noodstopchakelaar in bedrijfsstand.
- Het contact inschakelen. (▮▮▮ 66)
- » Richtingaanwijzers knipperen eenmaal.
- » Bevestigingstoon klinkt eenmaal (indien geprogrammeerd).
- » De diefstalbeveiligingsinstallatie is uitgeschakeld.
- met Keyless Ride^{SU}



- Toets 1 op de radiografische sleutel eenmaal indrukken.

 Wanneer de alarmfunctie via de radiografische sleutel wordt gedeactiveerd en het contact vervolgens niet wordt ingeschakeld, wordt de alarmfunctie na circa 30 seconden

automatisch weer actief, wanneer Automatisch activeren ingeschakeld is.

- » Richtingaanwijzers knipperen eenmaal.
- » Bevestigingstoon klinkt eenmaal (indien geprogrammeerd).
- » De diefstalbeveiligingsinstallatie is uitgeschakeld.◁

DWA aanpassen

- Het contact inschakelen. (▮▮▮ 66)
- Het menu Instellingen, Voertuiginstellingen, Alarmsysteem oproepen.
- » De volgende instellingen zijn mogelijk:
 - Waarsch.sign. aanpassen
 - Hellingssensor in- en uitschakelen
 - Activatietoon in- en uitschakelen
 - Automatisch activeren in- en uitschakelen
 - » Instelmogelijkheden (▮▮▮ 97)

Instelmogelijkheden

Waarsch.sign.: Aanzwellende en afnemende of intermitterende alarmtoon instellen.
 Hellingssensor: Hellingssensor activeren, om de hellingshoek van het voertuig te bewaken. De DWA reageert

98 GEBRUIK

bijv. bij diefstal van een wiel of slepen.

 Bij het transport van de motorfiets de hellingshoeksensor deactiveren om te voorkomen dat de DWA wordt geactiveerd.

Activatietoontoon: Bevestigingsalarmtoon na het activeren/deactiveren van de DWA naast het oplichten van de richtingaanwijzers.

Automatisch activeren: Automatische activering van de alarmfunctie bij het uitschakelen van het contact.

BANDENSPIJNINGSCONTROLE (RDC)

- met rijmodi Pro^{SU}
- met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}

Waarschuwing

voorgeschreven druk in- of uitschakelen

- Wanneer de minimumbandenspanning wordt bereikt, kan er een waarschuwing met betrekking tot de gewenste bandenspanning worden weergegeven.
- Het menu Instellingen, Voertuiginstellingen, RDC oplossen.

- Waarsch. voorges. druk in- of uitschakelen.

VERWARMING

Handvatverwarming bedienen

- met handvatverwarmingen^{SU}
- zonder buddyseatverwarming^{SU}

 De handvatverwarming is alleen bij draaiende motor beschikbaar.

 Het door de handvatverwarming veroorzaakte hogere stroomverbruik kan bij ritten met lage toerentallen tot ontlading van de accu leiden. Bij een te lage accuspanning wordt ter behoud van de startcapaciteit de handvatverwarming uitgeschakeld.

- Motor starten. (11111111 152)



- De toets 1 zo vaak indrukken, tot de gewenste verwarmingsstand 2 voor het sym-

bool van de handvatverwarming **3** wordt weergegeven. De handvatten kunnen in 2 standen worden verwarmd.



Laag verwarmingsvermogen



Hoog verwarmingsvermogen

- » De hoge verwarmingsstand dient om de grepen snel op te warmen, waarna naar de eerste stand moet worden teruggeschakeld.
- » Indien er geen wijzigingen meer worden uitgevoerd, wordt de gekozen verwarmingsstand ingesteld.
- Om de handvatverwarming uit te schakelen, de toets **1** zo vaak indrukken tot het symbool voor de handvatverwarming **3** verdwijnt.

Verwarming bedienen

- met handvatverwarming ^{SU}
- met buddyseatverwarming ^{SU}



De handvatverwarming en de buddyseatverwarming zijn alleen bij draaiende motor beschikbaar.

- Motor starten. (1111111111 152)



- De toets **1** indrukken.
- » Menu VERWARMING opent.
- Handvatverwarming of Buddyseatverwarming selecteren.
- Gewenste verwarmingsniveau selecteren en bevestigen.
- » Het gewenste verwarmingsniveau wordt op het display links naast de verwarmingsymbolen **2** weergegeven.
- De toets **1** indrukken, om het menu VERWARMING te sluiten.
- Om de verwarming uit te schakelen resp. met de vooraf geselecteerde verwarmingsstanden weer in te schakelen, de toets **1** lang indrukken.
- De ingestelde verwarmingsstanden blijven ook na het uitschakelen van het contact behouden.

100 GEBRUIK

Verwarming duo-buddyseat bedienen

- met handvatverwarmingen^{SU}
- met buddyseatverwarming^{SU}

• Motor starten. (→ 152)

 De buddyseatverwarming kan alleen bij draaiende motor worden ingeschakeld.

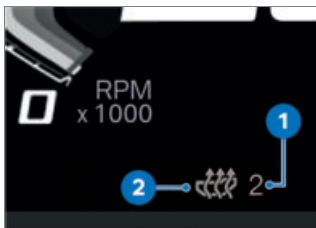


• Met de schakelaar **1** de gewenste verwarmingsstand kiezen.



volgens moet weer de eerste stand worden ingeschakeld.

- **2** Schakelaar in middenstand: Verwarming uit.
- **3** Schakelaar op één punt bediend: Laag verwarmingsvermogen.
- **4** Schakelaar op twee punten bediend: Hoog verwarmingsvermogen.

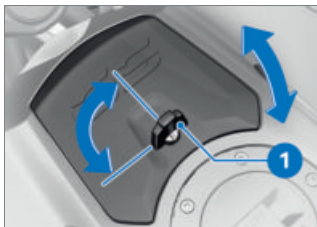


De gekozen verwarmingsstand **1** en het symbool buddyseatverwarming **2** worden op het display weergegeven.

De buddyseat van de duopassagier kan in twee standen worden verwarmd. De tweede stand dient voor het snel verwarmen van de buddyseat, ver-

OPBERGVAK

Opbergvak openen en vergrendelen



- Buitenhandgreep **1** 90° linksom draaien en omhoog trekken, om het opbergvak te openen.
- Buitenhandgreep **1** 90° rechtsom draaien en in rijrichting op het opbergvak klappen, om het opbergvak te vergrendelen.

TFT-DISPLAY

05

ALGEMENE AANWIJZINGEN	104
PRINCIPE	105
AANZICHT PURE RIDE	112
ALGEMENE INSTELLINGEN	113
BLUETOOTH	115
MIJN VOERTUIG	119
NAVIGATIE	122
MEDIA	124
TELEFOON	125
SOFTWAREVERSIE WEERGEVEN	126
LICENTIE-INFORMATIE WEERGEVEN	126

ALGEMENE AANWIJZINGEN

Waarschuwing



WAARSCHUWING

Bediening van een smartphone tijdens de rit

Gevaar voor een ongeval

- Het geldende wegverkeersreglement in acht nemen.
- Tijdens de rit geen smartphone gebruiken. Uitgezonderd zijn toepassingen zonder bediening, zoals telefonie via een handsfree-systeem.



WAARSCHUWING

Afleiding van de verkeerssituatie en verlies van de controle

Gevaar voor ongevallen door de bediening van geïntegreerde informatiesystemen en communicatieapparaten tijdens het rijden

- Bedien deze systemen of apparaten alleen als de verkeerssituatie het toelaat.
- Stop indien nodig en bedien de systemen of apparaten terwijl u stilstaat.

Connectivity-functies

Connectivity-functies hebben betrekking op de onderwerpen "Media", "Telefonie" en "Navigatie". Connectivity-functies kunt u gebruiken als het TFT-display met een mobiel eindapparaat en een helm verbonden is (116). Meer informatie over de Connectivity-functies vindt u op:

bmw-motorrad.com/connectivity



Als de brandstoftank zich tussen het mobiele eindapparaat en het TFT-display bevindt, kan de Bluetooth-verbinding beperkt zijn. BMW Motorrad adviseert u het mobiele eindapparaat boven de brandstoftank (bijv. in een jaszak) op te bergen.



Afhankelijk van het mobiele eindapparaat kan de omvang van de Connectivity-functies beperkt zijn.

BMW Motorrad Connected app

Met de BMW Motorrad Connected app kan gebruiks- en voertuiginformatie opgevraagd worden. Voor het gebruik van sommige functies, bijv. de navigatie, moet de app op het mobiele eindapparaat geïnstalleerd

zijn en met het TFT-display verbonden zijn. Met de app wordt de routebegeleiding gestart en de navigatie aangepast.

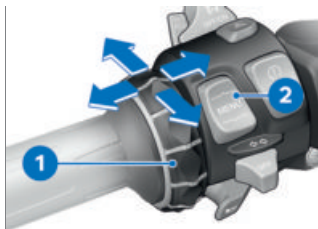
 Bij sommige mobiele eindapparaten, bijv. met het besturingssysteem iOS, moet voorafgaand aan het gebruik de BMW Motorrad Connected app worden geopend.

Actualiteit

Na de sluiting van de redactie kan het TFT-display nog bijgewerkt worden. Hierdoor kunnen eventuele afwijkingen tussen deze handleiding en de Scooter ontstaan. Geactualiseerde informatie is beschikbaar op **bmw-motorrad.com/service**.

PRINCIPE

Bedieningselementen



Alle inhoud van het display kan bediend worden via de Multi-Controller **1** en de tuimeltoets MENU **2**.

Afhankelijk van de context zijn de volgende functies mogelijk.

Functies van de Multi-Controller

De Multi-Controller omhoogdraaien:

- Cursor in lijsten omhoog bewegen.
- Instellingen doorvoeren.
- Volume hoger zetten.

De Multi-Controller omlaagdraaien:

- Cursor in lijsten omlaag bewegen.
- Instellingen doorvoeren.
- Volume lager zetten.

De Multi-Controller naar links drukken:

- Functie overeenkomstig de bedieningsterugkoppeling activeren.
- Functie naar links of terug activeren.
- Na de instellingen terugkeren naar het menuscherm.
- In de menu weergave: Een niveau in de hiërarchie omhoog gaan.
- In het menu *Mijn Motor*: Een menupagina verder bladeren.

De Multi-Controller naar rechts drukken:

- Functie overeenkomstig de bedieningsterugkoppeling activeren.
- Selectie bevestigen.
- Instellingen bevestigen.
- Een menustap verder bladeren.
- In lijsten naar rechts scrollen.
- In het menu *Mijn voertuig* *Mijn Motor*: Een menupagina verder bladeren.

Functies van de tuimeltoets MENU



Navigatieaanwijzingen verschijnen als dialoog, als het menu *Navigatie* niet is opgeroepen. De bediening

van de tuimeltoets MENU is tijdelijk beperkt.

MENU kort aan de bovenzijde indrukken:

- In de menu weergave: Een niveau in de hiërarchie omhoog gaan.
- In de weergave *Pure Ride*: Weergave voor statusregel berijdersinformatie wijzigen.

MENU lang aan de bovenzijde indrukken:

- In de menu weergave: Weergave *Pure Ride* openen.
- In de weergave *Pure Ride*: De bedieningsfocus naar de *Navigator* wisselen.

MENU kort aan de onderzijde indrukken:

- Een niveau in de hiërarchie omlaag gaan.
- Geen functie als het onderste niveau in de hiërarchie is bereikt.

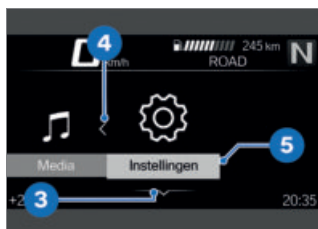
MENU lang aan de onderzijde indrukken:

- Teruggaan naar het laatst geopende menu, nadat eerst van menu is gewisseld door de tuimeltoets MENU lang aan de bovenzijde ingedrukt te houden.

Bedieningsaanwijzingen in het hoofdmenu



Of er interacties mogelijk zijn en welke er mogelijk zijn, wordt weergegeven door middel van bedieningsaanwijzingen.



Betekenis van de bedieningsaanwijzingen:

- Bedieningsaanwijzing 1: Het linker einde is bereikt.
- Bedieningsaanwijzing 2: Er kan naar rechts worden gebladerd.
- Bedieningsaanwijzing 3: Er kan naar beneden worden gebladerd.

- Bedieningsaanwijzing 4: Er kan naar links worden gebladerd.
- Bedieningsaanwijzing 5: Het rechter einde is bereikt.

Bedieningsaanwijzingen in submenu's

Buiten de bedieningsaanwijzingen in het hoofdmenu zijn er in de submenu's nog meer bedieningsaanwijzingen te vinden.



Betekenis van de bedieningsaanwijzingen:

- Bedieningsaanwijzing 1: De huidige weergave bevindt zich in een hiërarchisch menu. Een symbool geeft aan dat er een submenu niveau is. Twee symbolen duiden op twee of meer submenu niveaus. Het symbool geeft door middel van een kleur aan of er teruggekeerd kan worden naar een hoger niveau.

108 TFT-DISPLAY

- Bedieningsaanwijzing **2**: Er kan nog een submenu-niveau worden opgeroepen.
- Bedieningsaanwijzing **3**: Er zijn meer items dan kunnen worden weergegeven.

Scherm Pure Ride weergeven

- De tuimeltoets MENU lang aan de bovenzijde indrukken.

Functies in- en uitschakelen

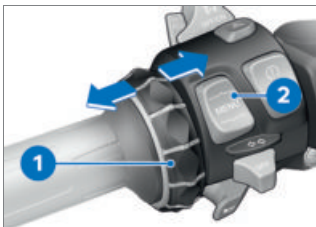


Voor sommige menupunten staat een vakje. Het vakje laat zien of de functie in- of uitgeschakeld is. Actiesymbolen achter de menupunten maken duidelijk of de functie in- of uitgeschakeld wordt als de Multi-Controller naar rechts wordt gedrukt.

Voorbeelden voor het uit- en inschakelen:

- Het symbool **1** geeft aan dat de functie ingeschakeld is.
- Het symbool **2** geeft aan dat de functie uitgeschakeld is.

Menu oproepen



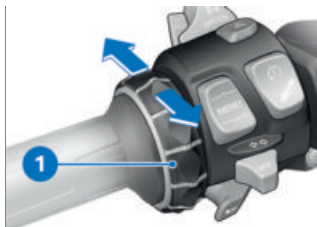
- Aanzicht Pure Ride weergeven. (108)
- De toets **2** kort omlaagdrukken.

De volgende menu's kunnen worden opgeroepen:

- Mijn Motor
- Navigatie
- Media
- Telefoon
- Instellingen
- De Multi-Controller **1** meerdere keren kort naar rechts drukken, tot het gewenste menupunt is gemarkeerd.
- De toets **2** kort omlaagdrukken.

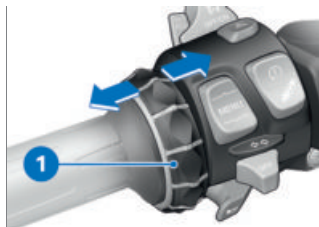
 Het menu Instellingen kan alleen in stilstand worden opgeroepen.

Muisaanwijzer in lijsten bewegen



- Menu oproepen. (→ 108)
- Om de cursor in lijsten omlaag te bewegen, de Multi-Controller **1** omlaagdraaien tot de gewenste invoer is geselecteerd.
- Om de cursor in lijsten omhoog te bewegen, de Multi-Controller **1** omhoogdraaien tot de gewenste invoer is geselecteerd.

Selectie bevestigen



- Gewenste invoer selecteren.
- De Multi-Controller **1** kort naar rechts drukken.

Laatst gebruikte menu oproepen

- In de weergave Pure Ride: Tuimeltoets MENU lang onder indrukken.
- » Het laatst gebruikte menu wordt opgeroepen. De laatst gemarkeerde invoer is geselecteerd.

Bedieningsfocus wijzigen

—met voorbereiding voor navigatiesysteem^{SU}

Als de Navigator aangesloten is, kan er gewisseld worden tussen de bediening met de Navigator en met het TFT-display.

110 TFT-DISPLAY

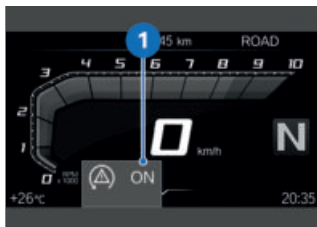
Bedieningsfocus wijzigen

—met voorbereiding voor navigatiesysteem^{SU}

- Navigatietoestel veilig bevestigen. (➡ 236)
- Aanzicht Pure Ride weergeven. (➡ 108)
- De tuimeltoets MENU lang aan de bovenzijde indrukken.
 - » Bedieningsfocus wisselt naar de Navigator of naar het TFT-display. Links in de bovenste statusregel is het betreffende actieve apparaat gemarkeerd. Bedieningshandelingen hebben betrekking op het betreffende actieve apparaat, totdat de bedieningsfocus opnieuw wordt gewijzigd.
 - » Navigatiesysteem bedienen (➡ 237)

Weergaven systeemtoestand

De systeemtoestand wordt in het onderste gedeelte van het menu weergegeven als er een functie in- of uitgeschakeld is.



Voorbeeld voor de betekenis van de systeemtoestanden:

—Systeemtoestand 1: DTC-functie is ingeschakeld.

Weergave voor statusregel bestuurdersinformatie wijzigen

Voorwaarde

De motorfiets staat stil. Het aanzicht Pure Ride wordt weergegeven.

- Het contact inschakelen. (➡ 66)
 - » Op het TFT-display verschijnt alle voor het rijden op de openbare straat noodzakelijke informatie van de boordcomputer (bijv. TRIP 1) en de reisboordcomputer (bijv. TRIP 2). De informatie kan in de bovenste statusregel worden weergegeven.
- met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}
 - » Daarnaast kan er ook informatie van de bandenspannings-

controle worden weergegeven.◁

- Inhoud van de statusregel bestuurdersinformatie selecteren. (➡ 111)



- Toets **1** lang indrukken om het aanzicht Pure Ride weer te geven.
- Toets **1** telkens kort indrukken om de waarde in de bovenste statusregel **2** te selecteren.

De volgende waarden kunnen worden weergegeven:



Kilometerteller



Dagteller 1



Dagteller 2



Verbruik 1 (doorsnede)



Verbruik 2 (doorsnede)



Rijtijd 1



Rijtijd 2



Pauzetijd 1



Pauzetijd 2



snelheid 1 (doorsnede)



snelheid 2 (doorsnede)

—met bandenspanningscontrole (RDC)SU



Bandenspanning◁



Actieradius



Brandstofpeil

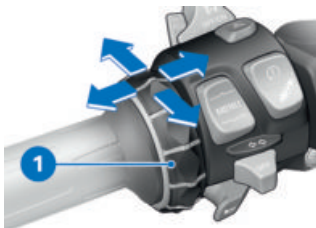
Inhoud van de statusregel bestuurdersinformatie selecteren

- Het menu Instellingen, Weergave, Inhoud statusregel oproepen.
- De gewenste meldingen inschakelen.
- » Tussen de geselecteerde meldingen kan naar de statusregel bestuurdersinformatie worden gewisseld. Als geen meldingen zijn geselecteerd,

112 TFT-DISPLAY

wordt alleen de actieradius weergegeven.

Instellingen doorvoeren



- Gewenst instellingenmenu selecteren en bevestigen.
 - De Multi-Controller **1** naar beneden draaien tot de gewenste instelling is gemarkeerd.
 - Als een bedieningsaanwijzing beschikbaar is, de Multi-Controller **1** naar rechts drukken.
 - Als geen bedieningsaanwijzing beschikbaar is, de Multi-Controller **1** naar links drukken.
- » De instelling is opgeslagen.

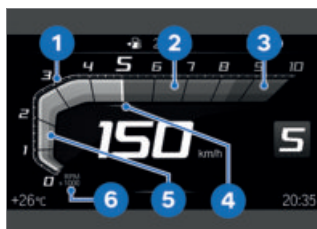
Speed Limit Info in- of uitschakelen Voorwaarde

Voertuig is met een compatibel mobiel eindapparaat verbonden. Op het mobiele eindapparaat is de BMW Motorrad Connected App geïnstalleerd.

- Speed Limit Info geeft de momenteel geldende maximumsnelheid aan, voor zover deze door de uitgever van het kaartmateriaal in de navigatie beschikbaar wordt gesteld.
- Het menu Instellingen, Weergave oproepen.
- Speed Limit Info in- of uitschakelen.

AANZICHT PURE RIDE

Toerenteller



- 1 Schaal
- 2 Laag toereengebied
- 3 Hoog/rood toereengebied
- 4 Wijzer
- 5 Sleepwijzer
- 6 Eenheid voor toerenteller: 1000 omwentelingen per minuut

 Afhankelijk van de koelvloeistoftemperatuur verandert het rode toereengebied: Hoe kouder de motor, des te

lager is het toerental waarbij het rode toergebied begint. Hoe warmer de motor, des te hoger is het toerental waarbij het rode toergebied begint. Als de bedrijfstemperatuur is bereikt, verandert de weergave van het rode toergebied niet meer.

Actieradius



De actieradius **1** geeft aan, welke afstand nog met de resterende brandstof kan worden afgelegd. De berekening geschiedt aan de hand van het gemiddeld verbruik en de brandstofhoeveelheid.

- Als de motorfiets op de zijstandaard staat, kan de brandstofhoeveelheid in verband met de schuine stand niet correct worden bepaald. Daarom wordt de actieradius alleen opnieuw berekend als de zijstandaard is ingeklapt.
- De actieradius wordt samen met een waarschuwing weer-

gegeven zodra de brandstofreserve wordt bereikt.

- Na het tanken wordt de actieradius opnieuw berekend als de brandstofhoeveelheid groter is dan de brandstofreserve.
- De berekende actieradius betreft slechts een globale waarde.

Opschakeladvies



Het opschakeladvies in de statusregel **1** of in het aanzicht Pure Ride **2** geeft het economisch gezien beste moment om op te schakelen aan.

ALGEMENE INSTELLINGEN

Volume instellen

- Helmen van berijder en duopassagier verbinden. (117)
- Volume hoger zetten: De Multi-Controller omhoogdraaien.
- Volume lager zetten: De Multi-Controller omlaagdraaien.

114 TFT-DISPLAY

- Stomschakeling: De Multi-Controller helemaal omlaagdraaien.

Datum instellen

- Het contact inschakelen.
( 66)
- Menu Instellingen, Systeeminstellingen, Datum en tijd, Datum instellen oproepen.
- dag, maand en jaar instellen.
- Instelling bevestigen.

Datumnotatie instellen

- Menu Instellingen, Systeeminstellingen, Datum en tijd, Datumindeling oproepen.
- Gewenste instelling selecteren.
- Instelling bevestigen.

Klok instellen

- Het contact inschakelen.
( 66)
- Menu Instellingen, Systeeminstellingen, Datum en tijd, Tijd instellen oproepen.
- uur en minuut instellen.

Tijdnotatie instellen

- Menu Instellingen, Systeeminstellingen, Datum en tijd, Tijdsindeling oproepen.

- Gewenste instelling selecteren.
- Instelling bevestigen.

Maateenheden instellen

- Het menu Instellingen, Systeeminstellingen, Eenheden oproepen.

De volgende maateenheden kunnen ingesteld worden:

- met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}
- Druk 
- Temperatuur
- Snelheid
- Verbruik

Taal instellen

- Het menu Instellingen, Systeeminstellingen, Taal oproepen.

De volgende talen kunnen worden ingesteld:

- Duits
- Engels (UK)
- Engels (US)
- Spaans
- Frans
- Italiaans
- Nederlands
- Pools
- Portugees (Brazilië)
- Portugees (Portugal)
- Turks
- Roemeens
- Russisch

- Oekraïens
- Thais
- Chinees
- Japans
- Koreans

Helderheid instellen

- Het menu *Instellingen*, *Weergave*, *Helderheid* oproepen.
- *Helderheid* instellen.
- » De helderheid van het display wordt gedimd naar de ingestelde waarde als de omgevingshelderheid onder een gedefinieerde drempelwaarde komt.

Alle instellingen terugzetten

- Alle instellingen in het menu *Instellingen* kunnen worden teruggezet op de fabrieksinstellingen.
- Menu *Instellingen* oproepen.
- Alles terugzetten selecteren en bevestigen.

De instellingen van de volgende menu's worden teruggezet:

- Voertuiginstellingen
- Systeeminstellingen
- Verbindingen
- Weergave
- Informatie

- » Bestaande Bluetooth-verbindingen worden niet gewist.

BLUETOOTH

Draadloze technologie voor korte afstanden

De Bluetooth-functie wordt landafhankelijk evt. niet aangeboden.

Bij Bluetooth gaat het om een radioverbinding voor nabij. Bluetooth-apparaten zenden als Short Range Devices (overdracht met beperkt bereik) over de licentievrije ISM-band (Industrial, Scientific and Medical Band) tussen 2,402...2,480 GHz. Ze mogen wereldwijd vergunningsvrij worden gebruikt.

Hoewel Bluetooth bestemd is om op korte afstand voor stabiele verbindingen te zorgen zijn, zoals bij alle draadloze technologieën, storingen mogelijk. Verbindingen kunnen worden verstoord, kortstondig worden onderbroken of helemaal verloren gaan. Met name wanneer meerdere apparaten in een Bluetooth-netwerk worden gebruikt, kan een onder alle omstandigheden probleemloze verbinding niet worden gegarandeerd.

Mogelijke storingsbronnen:

- Interfererende velden door zendmasten en dergelijke.
- Apparaten met foutief geïmplementeerde Bluetooth-standaard.
- Voor Bluetooth geschikte apparaten in de directe omgeving.
- Afscherming door metalen of lichamen.

Pairing

Voordat twee Bluetooth-apparaten een verbinding met elkaar kunnen opbouwen, moeten ze elkaar wederzijds herkennen. Deze procedure van wederzijdse herkenning noemt men "Pairing". Eenmaal herkende apparaten worden opgeslagen, zodat de pairing alleen bij het eerste contact uitgevoerd hoeft te worden.

 Bij sommige mobiele eindapparaten, bijv. met het besturingssysteem iOS, moet voorafgaand aan het gebruik de BMW Motorrad Connected app worden geopend.

Bij de pairing zoekt het TFT-display binnen zijn ontvangstbereik naar andere voor Bluetooth geschikte apparaten. Omdat een tweede apparaat herkend kan worden, moet aan de

volgende voorwaarden worden voldaan:

- de Bluetooth-functie van het apparaat moet geactiveerd zijn
- het apparaat moet voor andere "zichtbaar" zijn
- het apparaat moet als ontvanger het A2DP-profiel ondersteunen
- andere voor Bluetooth geschikte apparaten moeten uitgeschakeld zijn (bijv. mobiele telefoons en navigatiesystemen).

Raadpleeg de handleiding van uw communicatiesysteem voor de benodigde stappen.

Pairing uitvoeren

- Het menu *Instellingen, Verbindingen oproepen*.
- » In het menu *VERBINDINGEN* kunnen Bluetooth-verbindingen worden geconfigureerd, beheerd en gewist. De volgende Bluetooth-verbindingen worden weergegeven:

- Mobiël apparaat
- Best. helm
- Pass. helm

De verbindingstatus voor mobiele eindapparaten wordt weergegeven.

Mobiel eindapparaat verbinden

- Pairing uitvoeren. (▣ 116)
- Bluetooth-functie van het mobiele eindapparaat activeren (zie handleiding van het mobiele eindapparaat).
- Mobiel apparaat selecteren en bevestigen.
- NIEUW MOB. APP. KOPP. selecteren en bevestigen.

Er wordt naar mobiele eindapparaten gezocht.



Het Bluetooth-symbool knippert in de onderste statusregel tijdens het paren.

Zichtbare mobiele eindapparaten worden weergegeven.

- Mobiel eindapparaat selecteren en bevestigen.
- Aanwijzingen op het mobiele eindapparaat in acht nemen.
- Bevestigen dat de codes overeenkomen.
- » De verbinding wordt tot stand gebracht en de verbindingstatus wordt bijgewerkt.
- » Als de verbinding niet tot stand wordt gebracht, kan de storingstabel in het hoofdstuk Technische gegevens u verder helpen. (▣ 253)
- » Afhankelijk van het mobiele eindapparaat worden telefoongegevens automatisch

overgedragen aan het voertuig.

- » Telefoongegevens (▣ 126)
- » Als het telefoonboek niet wordt weergegeven, kan de storingstabel in het hoofdstuk Technische gegevens u verder helpen. (▣ 254)
- » Als de Bluetooth-verbinding niet naar behoren werkt, kan de storingstabel in het hoofdstuk Technische gegevens u verder helpen. (▣ 253)

Helmen van berijder en duopassagier verbinden

- Pairing uitvoeren. (▣ 116)
- Best. helm of Pass. helm selecteren en bevestigen.
- Communicatiesysteem van de helm zichtbaar maken.
- NIEUWE BEST. HELM KOPP. of NIEUWE PASS. HELM KOPP. selecteren en bevestigen.

Er wordt naar helmen gezocht.



Het Bluetooth-symbool knippert in de onderste statusregel tijdens het paren.

Zichtbare helmen worden weergegeven.

- Helm selecteren en bevestigen.

- » De verbinding wordt tot stand gebracht en de verbindingstatus wordt bijgewerkt.
- » Als de verbinding niet tot stand wordt gebracht, kan de storingstabel in het hoofdstuk Technische gegevens u verder helpen. (▮▮▮▮ 253)
- » Als de Bluetooth-verbinding niet naar behoren werkt, kan de storingstabel in het hoofdstuk Technische gegevens u verder helpen. (▮▮▮▮ 253)

Verbindingen wissen

- Het menu Instellingen, Verbindingen oproepen.
- Verbindingen wissen selecteren.
- Om een enkele verbinding te wissen, de verbinding selecteren en bevestigen.
- Om alle verbindingen te wissen, Alle verbindingen wissen selecteren en bevestigen.

MIJN VOERTUIG

STARTSCHERM



- 1 Check-Control-display
Weergave (➡ 31)
- 2 Koelvloeistoftemperatuur
(➡ 46)
- 3 Actieradius (➡ 113)
- 4 Kilometerteller
- 5 Onderhoudsmelding
(➡ 61)
- 6 Bandenspanning achter
(➡ 50)
- 7 Boordnetspanning
(➡ 220)
- 8 Motoroliepeil (➡ 46)
- 9 Bandenspanning voor
(➡ 50)

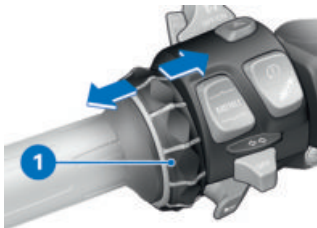
120 TFT-DISPLAY

Bedieningsaanwijzingen



- Bedieningsaanwijzing 1: Tabbladen die aangeven hoe ver er naar links of naar rechts kan worden gebladerd.
- Bedieningsaanwijzing 2: Tabblad dat de positie van het huidige schermmenu aangeeft.

Door menuvensters bladeren



- Menu Mijn Motor oproepen.
- Om naar rechts te bladeren, de Multi-Controller 1 kort naar rechts drukken.
- Om naar links te bladeren, de Multi-Controller 1 kort naar links drukken.

Het menu Mijn voertuig bevat de volgende schermen:

- MIJN VOERTUIG
- BOORDCOMPUTER
- REISBOORDCOMP.
- met bandenspanningscontrole (RDC) SU
- BANDENSPANNING <
- BENODIGD ONDERHOUD

- Meer informatie over de bandenspanning en Check-Control-meldingen vindt u in het hoofdstuk Meldingen (31).

 Check-Control-meldingen worden dynamisch als extra tabblad aan het schermmenu Mijn Motor toegevoegd.

Boordcomputer en tripboordcomputer

De schermmenu's BOORDCOMPUTER en REISBOORDCOMP. geven voertuig- en ritgegevens zoals bijv. gemiddelde waarden weer.

Boordcomputer oproepen

- Menu Mijn Motor oproepen.
- Naar rechts bladeren totdat het schermmenu BOORDCOMPUTER verschijnt.

Boordcomputer terugzetten

- Boordcomputer oproepen.
(120)

NAVIGATIE

Waarschuwing



WAARSCHUWING

Bediening van een smartphone tijdens de rit

Gevaar voor een ongeval

- Het geldende wegverkeersreglement in acht nemen.
- Tijdens de rit geen smartphone gebruiken. Uitgezonderd zijn toepassingen zonder bediening, zoals telefonie via een handsfree-systeem.



WAARSCHUWING

Afleiding van de verkeerssituatie en verlies van de controle

Gevaar voor ongevallen door de bediening van geïntegreerde informatiesystemen en communicatieapparaten tijdens het rijden

- Bedien deze systemen of apparaten alleen als de verkeerssituatie het toelaat.
- Stop indien nodig en bedien de systemen of apparaten terwijl u stilstaat.

Voorwaarde

Het voertuig is via Bluetooth met een compatibel mobiel eindapparaat verbonden.

Op het verbonden mobiele eindapparaat is de BMW Motorrad Connected App geïnstalleerd.



Bij sommige mobiele eindapparaten, bijv. met het besturingssysteem iOS, moet voorafgaand aan het gebruik de BMW Motorrad Connected app worden geopend.

Doeladres invoeren

- Mobiel eindapparaat verbinden. (» 117)
- BMW Motorrad Connected app oproepen en routebegeleiding starten.
- Op het TFT-display menu Navigatie oproepen.
 - » Actieve routebegeleiding wordt weergegeven.
 - » Als de actieve routebegeleiding niet wordt weergegeven, kan de storingstabel in het hoofdstuk Technische gegevens u verder helpen. (» 254)

Bestemming uit laatste bestemmingen selecteren

- Het menu Navigatie, Laatste bestemmingen oproepen.
- Bestemming selecteren en bevestigen.
- Routebegeleiding starten selecteren.

Bestemming uit favorieten selecteren

- Het menu FAVORIETEN toont alle bestemmingen die in de BMW Motorrad Connected App als favoriet zijn opgeslagen. Op het TFT-display kunnen geen nieuwe favorieten worden aangemaakt.
- Het menu Navigatie, Favorieten oproepen.
- Bestemming selecteren en bevestigen.
- Routebeg. starten selecteren.

Speciale bestemmingen invoeren

- Speciale bestemmingen, bijv. bezienswaardigheden, kunnen op de kaart worden weergegeven.
- Het menu Navigatie, POIs oproepen.

De volgende plaatsen kunnen worden geselecteerd:

–Op de standplaats

–Op de plaats van bestemming.

–Langs de route

- Selecteren op welke locatie de speciale bestemmingen worden gezocht.

De volgende speciale bestemming kan bijvoorbeeld worden geselecteerd:

–Tankstation

- Speciale bestemming selecteren en bevestigen.
- Routebegeleiding starten selecteren en bevestigen.

Routecriteria vastleggen

- Het menu Navigatie, Routecriteria oproepen.

De volgende criteria kunnen worden geselecteerd:

–Soort route

–Vermijdingen

- Gewenste Soort route selecteren.

- Gewenste Vermijdingen in- of uitschakelen.

Het aantal ingeschakelde vermijdingen wordt tussen haakjes weergegeven.

Route-info weergeven

- Menu Navigatie, Instellingen oproepen en vervolgens menupunt Route-info selecteren.

Er kan worden gekozen uit de volgende opties:

124 TFT-DISPLAY

- Bestemm.
- Routepunt
- Gewenste optie selecteren.
- » De resterende afstand en tijd worden weergegeven.

Routebegeleiding bewerken

- Het menu Navigatie, Nw. bestemm. oproepen.

Er kan uit de volgende bestemmingen worden gekozen:

- Laatste bestemmingen
- Favorieten
- POIs
- Bestemming selecteren uit een van de drie bestemmingscategorieën.
- Routebegeleiding bewerken in bestemmingsinvoer selecteren.
- Als routepunt toevoegen selecteren, om het geselecteerde doel als waypoint toe te voegen.
- Routebeg. starten selecteren, om de actuele bestemming te overschrijven.

Routebegeleiding beëindigen

- Het menu Navigatie, Actieve routebegeleiding oproepen.
- Routebegeleid. beëindigen selecteren en bevestigen.

Gesproken aanwijzingen in- of uitschakelen

- Helmen van berijder en duopassagier verbinden. (117)
- De navigatie kan door een computerstem worden voorgelezen. Daarvoor moeten de Gesproken aanwijzingen ingeschakeld zijn.
- Het menu Navigatie, Actieve routebegeleiding oproepen.
- Gesproken aanwijzingen in- of uitschakelen.

Laatste gesproken aanwijzing herhalen

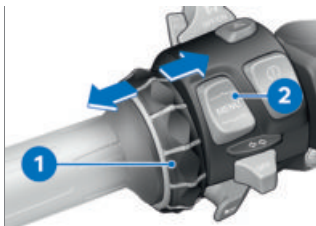
- Het menu Navigatie, Actieve routebegeleiding oproepen.
- Actuele gespr. aanwijzing selecteren en bevestigen.

MEDIA

Voorwaarde

Het voertuig is met een compatibel mobiel eindapparaat en met een compatibele helm verbonden.

Audioweergave aansturen



- Menu Media oproepen.

 BMW Motorrad adviseert vóór het begin van de rit het volume voor media en gesprekken op het mobiele eindapparaat op maximaal te zetten.

- Volume instellen. (113)
- Vorige titel: De Multi-Controller **1** kort naar rechts drukken.
- Vorige titel of begin van huidige titel: De Multi-Controller **1** kort naar links drukken.
- Versneld doorspoelen: De Multi-Controller **1** lang naar rechts drukken.
- Versneld terugspoelen: De Multi-Controller **1** lang naar links drukken.
- Contextmenu oproepen: Toets **2** omlaag drukken.

 Afhankelijk van het mobiele eindapparaat kan de omvang van de Connectivity-functies beperkt zijn.

» In het contextmenu kunnen de volgende functies worden gebruikt:

- Weergave starten of Pauze.
- Voor zoeken en weergeven de categorie Nu afgespeeld, Alle artiesten, Alle albums of Alle titels selecteren.
- Afspeellijsten selecteren.

In het submenu Audio-instellingen kunt u de volgende instellingen configureren:

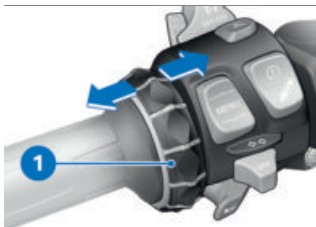
- Willekeurig afspelen in- of uitschakelen.
- Herhalen: Uit, Eén (huidige titel) of Alle selecteren.

TELEFOON

Voorwaarde

Het voertuig is met een compatibel mobiel eindapparaat en met een compatibele helm verbonden.

Telefoneren



- Menu **Telefoon** oproepen.
- Oproep aannemen: De Multi-Controller **1** naar rechts drukken.
- Oproep weigeren: De Multi-Controller **1** naar links drukken.
- Gesprek beëindigen: De Multi-Controller **1** naar links drukken.

Mute-functie

Bij actieve gesprekken kan het geluid van de microfoon in de helm onderdrukt worden.

Gesprekken met meerdere deelnemers

Tijdens een gesprek kan een tweede oproep worden aangenomen. Het eerste gesprek wordt in de wacht gezet. Het aantal actieve oproepen wordt in het menu **Telefoon** weergegeven. Er kan tussen twee gesprekken worden omgeschakeld.

Telefoongegevens

Afhankelijk van het mobiele eindapparaat worden telefoongegevens na het paren (116) automatisch overgedragen aan het voertuig. **Telefoonboek**: lijst met de in het mobiele eindapparaat opgeslagen contacten
Gesprekkenlijst: lijst met oproepen met het mobiele eindapparaat
Favorieten: lijst met de in het mobiele eindapparaat opgeslagen favorieten

SOFTWAREVERSIE WEERGEVEN

- Het menu **Instellingen**, **Informatie**, **Softwareversie** oproepen.

LICENTIE-INFORMATIE WEERGEVEN

- Het menu **Instellingen**, **Informatie**, **Licenties** oproepen.

INSTELLING

06

SPIEGELS	130
KOPLAMP	131
KUIPRUIT	132
KOPPELING	133
REM	134
SCHAKELEN	136
VOETSTEUNEN	137
STUUR	138
BUDDYSEATS	139
RALLYE-BUDDYSEAT	143
VEERVOORSPANNING	144
DEMPING	145

130 INSTELLING

SPIEGELS

Spiegels instellen



- Spiegel door verdraaien in de gewenste positie brengen.

Spiegelarm instellen



- Beschermkap **1** boven de schroefverbinding op de spiegelarm omhoog schuiven.
- De moer **2** losmaken.
- Spiegelarm in de gewenste stand draaien.
- Moer met draaimoment aantrekken, daarbij spiegelarm vasthouden.



Spiegel (contraoer)
aan adapter

M10 x 1,25

22 Nm (Linkse schroefdraad)

- Beschermkap **1** over de schroefverbinding schuiven.

Spiegels instellen

- met Option 719 freesdelen-pakket Classic II^{SU}
- of
- met Option 719 freesdelen-pakket Storm II^{SU}
- of
- met Option 719 freesdelen-pakket Shadow II^{SU}

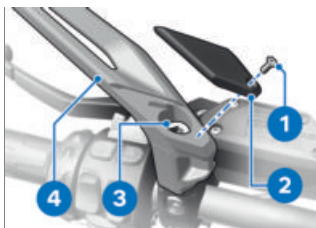


- Spiegel **1** door verdraaien in de gewenste stand zetten.

Spiegelarm instellen

- met Option 719 freesdelenpakket Classic II^{SU} of
- met Option 719 freesdelenpakket Storm II^{SU} of
- met Option 719 freesdelenpakket Shadow II^{SU}

 Voor het afstellen van de spiegelarm zijn bij het voertuig een kleine en grote haakse schroevendraaier meegeleverd.



- Bout **1** uitbouwen en afdekking **2** wegnemen.
- Stelschroef **3** losdraaien en spiegelarm **4** in de gewenste stand draaien.
- Stelschroef **3** aantrekken, daarbij spiegelarm vasthouden.
- Afdekking **2** aanbrengen en bout **1** erin draaien.



Spiegel op stuur

M10 x 50

25 Nm

KOPLAMP

Koplampafstelling en veervoorspanning

De lichtbundel blijft in de regel constant door de aanpassing van de veervoorspanning aan de beladingstoestand. Alleen bij zeer zware belading kan de aanpassing van de veervoorspanning ontoereikend zijn. In dit geval moet de koplampafstelling worden aangepast aan het gewicht.

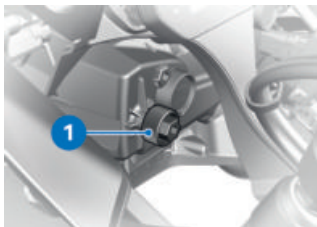
 Bestaat er twijfel over de correcte afstelling van de lichtbundel, afstelling door een specialist laten controleren, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner.

Lichtbundel instellen Voorwaarde

Bij een hoge belading is de aanpassing van de veervoorspanning niet voldoende, om het tegenverkeer niet te verblinden.

132 INSTELLING

—zonder regeling koplampen^{SU}



- Lichtbundel met stelschroef **1** instellen.◁

—met regeling koplampen^{SU}



Als bij een hoge belading de aanpassing van de veerveroorpanning niet volstaat, om het tegenverkeer niet te verblinden:

- Stelknop **1** linksom draaien, om het koplamplicht te laten zakken.

Als de motorfiets terug met een kleinere belading rijdt:

- De basisafstelling van de koplamp door een specialist laten herstellen, het best bij een BMW Motorrad Partner.◁

KUIPRUIT

Kuipruit instellen



WAARSCHUWING

Instellen van de kuipruit tijdens het rijden

Kans op ongevallen

- De kuipruit alleen instellen als de motorfiets stilstaat.

- De stelknop **1** rechtsom draaien, om de kuipruit te laten zakken.
- De stelknop **1** linksom draaien, om de kuipruit op te heffen.

KOPPELING

Koppelingshendel instellen

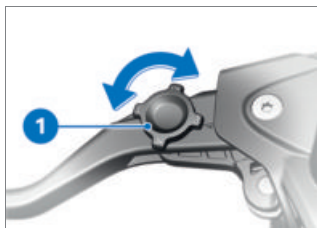


WAARSCHUWING

Instellen van de koppelingshendel tijdens het rijden

Gevaar voor ongevallen

- Koppelingshendel bij staande motorfiets instellen.



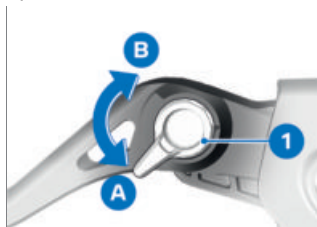
- Stelknop **1** in de gewenste stand draaien.

 De stelknop kan gemakkelijker worden verdraaid, wanneer daarbij de koppelingshendel naar voren wordt gedrukt.

» Instelmogelijkheden:

- Positie 1: Kleinste afstand tussen handvat en koppelingshendel
- Positie 4: Grootste afstand tussen handvat en koppelingshendel

- met Option 719 freesdelenpakket Classic II^{SU} of
- met Option 719 freesdelenpakket Storm II^{SU} of
- met Option 719 freesdelenpakket Shadow II^{SU}



- Verstelhendel **1** in de gewenste stand draaien.

» Instelmogelijkheden:

- Van positie **A**: Kleinste afstand tussen handvat en koppelingshendel.
- In 5 stappen richting stand **B** voor het vergroten van de afstand tussen handvat en koppelingshendel. <

134 INSTELLING

REM

Remhendel instellen

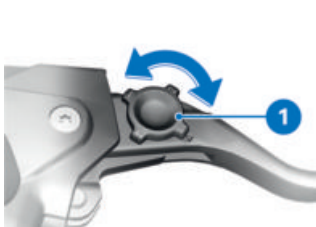


WAARSCHUWING

Instellen van de handremhendel tijdens het rijden

Gevaar voor een ongeval

- De handremhendel alleen instellen als de motorfiets stilstaat.



- Stelknop **1** in de gewenste stand draaien.

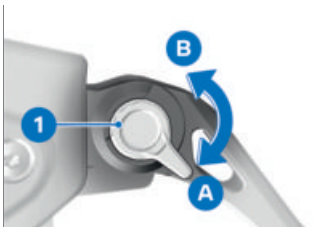


De stelknop kan gemakkelijker worden verdraaid, wanneer daarbij de handremhendel naar voren wordt gedrukt.

» Instelmogelijkheden:

- Positie 1: Kleinste afstand tussen handvat en handremhendel
- Positie 4: Grootste afstand tussen handvat en handremhendel

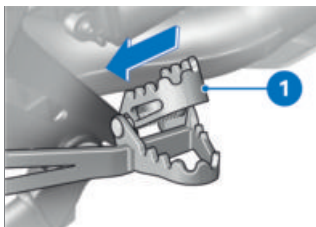
- met Option 719 freesdelenpakket Classic II^{SU}
- of
- met Option 719 freesdelenpakket Storm II^{SU}
- of
- met Option 719 freesdelenpakket Shadow II^{SU}



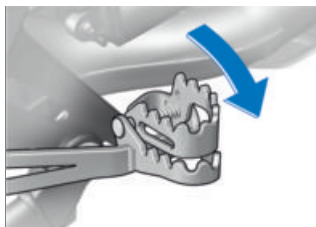
- Verstelhendel **1** in de gewenste stand draaien.
- » Instelmogelijkheden:
- Van positie **A**: Kleinste afstand tussen handvat en handremhendel.
- In 5 stappen richting stand **B** voor het vergroten van de afstand tussen handvat en handremhendel.◁

Voetrempedaal instellen

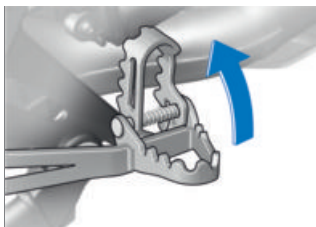
- De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Treeplank **1** van de voetsteun ontgrendelen door deze links opzij te schuiven.



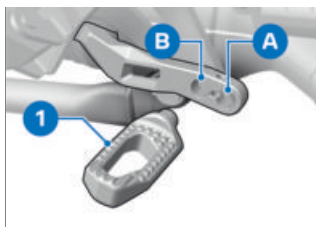
- De voetplaat tot aan de vergrendeling omlaag klappen, als staand gereden.



- De voetplaat tot aan de vergrendeling omhoogklappen, als zittend wordt gereden.

Schakelpedaalelement voetrempedaal instellen

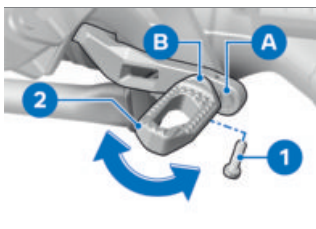
- met Option 719 freesdelen-pakket Classic II^{SU}
- of
- met Option 719 freesdelen-pakket Storm II^{SU}
- of
- met Option 719 freesdelen-pakket Shadow II^{SU}



- Voetafstand en hoogte tot de voetsteun **1** kunnen door 180° draaien in de stand **A** of **B** worden ingesteld.

136 INSTELLING

- Bout **1** uitbouwen.



- Schroefdraad reinigen.
- Voetsteun **2** in de gewenste stand **A** of **B** inbouwen.
- Het schakelpedaalelement **2** in de gewenste stand draaien.
- **Nieuwe** bout **1** inbouwen.



Voetsteun aan voetrem-pedaal

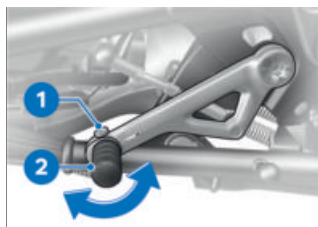
M6 x 20

Boutborgmiddel: Micro-ingeseld

10 Nm

SCHAKELN

Schakelpedaal afstellen



- De bout **1** losmaken.
- Voetsteun **2** in de gewenste stand draaien.



Een te hoog of te laag ingesteld treestuk kan problemen bij het schakelen veroorzaken. Bij schakelproblemen de instelling van het treestuk controleren.

- De schroef **1** met het voorgeschreven koppel aantrekken.



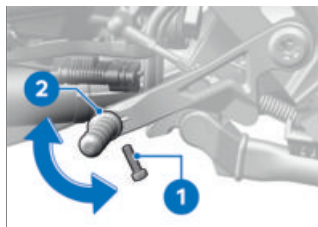
Voetsteun (klembevestiging) aan schakelpedaal

M6 x 16

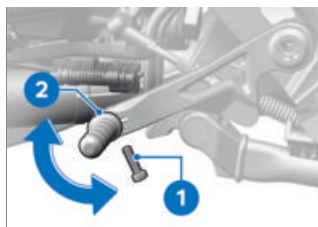
8 Nm

Schakelpedaalelement schakelpedaal instellen

- met Option 719 freesdelen-
pakket Classic II^{SU}
of
- met Option 719 freesdelen-
pakket Storm II^{SU}
of
- met Option 719 freesdelen-
pakket Shadow II^{SU}



- De voetafstand en hoogte tot de eindtip van het schakelpedaalelement **2** kunnen door draaien in diverse standen worden ingesteld.
- Bout **1** uitbouwen.



- Schroefdraad reinigen.

- Het schakelpedaalelement **2** in de gewenste stand draaien.
- **Nieuwe** bout **1** inbouwen.

 Voetsteun aan schakelpedaal

M6 x 20

Boutborgmiddel: Micro-ingeskapseld

10 Nm

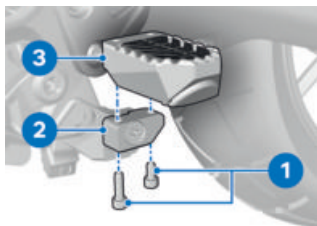
VOETSTEUNEN

- met Option 719 freesdelen-
pakket Classic II^{SU}
of
- met Option 719 freesdelen-
pakket Storm II^{SU}
of
- met Option 719 freesdelen-
pakket Shadow II^{SU}

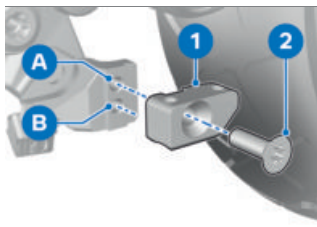
Voetsteunen instellen

- De voetsteun wordt links en rechts op dezelfde manier afgesteld.
- De voetsteun moet rechts en links gelijk komen te staan.

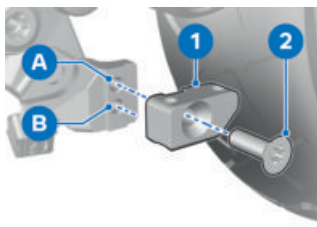
138 INSTELLING



- Schroeven **1** uitbouwen.
- Voetsteun **3** van klemblok **2** wegnemen.



- Bout **2** uitbouwen.
- Klemblok **1** wegnemen.

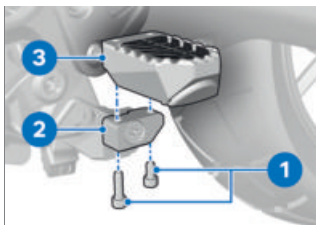


- Klemblok **1** in gewenste stand **A** of **B** inbouwen en bout **2** aantrekken.

 Klemblok op voetsteun-
gewricht

M8 x 25

20 Nm



- Voetsteun **3** op klemblok **2** positioneren.
- Schroeven **1** inbouwen.

 Voetsteun op klemblok.

M6 x 20 / M6 x 12

10 Nm

- Voetsteun aan de andere kant op dezelfde manier uit- en inbouwen.

STUUR

Instelbaar stuur

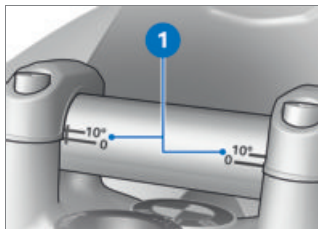
Het stuur door een vakwerk-
plaats laten instellen, bij voor-
keur door een BMW Motorrad
Partner.

 Bij het instellen van het stuur controleren of spiegels en kuipruit elkaar raken. Eventueel de spiegelarm overeenkomstig instellen.

–met stuurverhoging^{SU}

 Duur de stuurverhoging kan de vrije ruimte van bedrading en leidingen beperkt worden.

BMW Motorrad adviseert bij een gemonteerde stuurverhoging het stuur in de hoogste stand (**10°**-markering) in te stellen.◁



De hellingshoek van het stuur is in de zones van de markering **1** instelbaar.

BUDDYSEATS

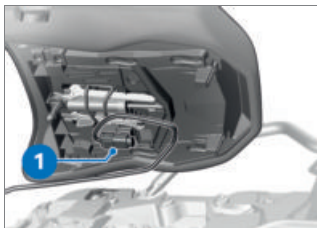
Duo-buddyseat uitbouwen

- De berijders-buddyseat verwijderen. (▮▮▮ 140)



- De contactsleutel **1** rechtersom draaien.
- De duo-buddyseat **2** in de rijrichting duwen en naar boven verwijderen

–met buddyseatverwarming^{SU}



- Stekkerverbinding **1** voor buddyseatverwarming losnemen.◁
- De duo-buddyseat met het zitgedeelte op een schone en droge ondergrond leggen.

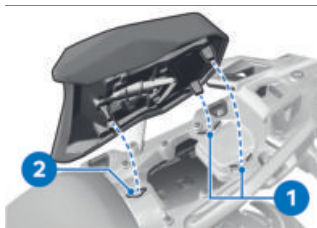
140 INSTELLING

Duo-buddyseat inbouwen

—met buddyseatverwarming^{SU}



- Stekkerverbinding **1** van de stoelverwarming aansluiten.◁



- De duo-buddyseat in het midden in de achterste bevestigingen **1** en in de voorste bevestiging **2** aanbrengen.
- Duo-buddyseat tegen de rijrichting schuiven.
- Duo-buddyseat op correcte bevestiging controleren.



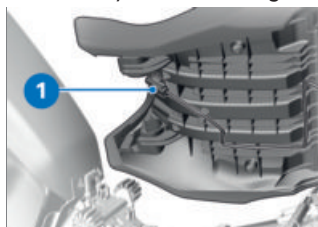
- De duo-buddyseat **1** krachtig omlaagdrukken.
- » De duo-buddyseat vergrendelt hoorbaar.
- Buddyseat berijder inbouwen. (→ 142)

Buddyseat berijder uitbouwen



- De contactsleutel **1** linksom draaien en vasthouden, daarbij de buddyseat berijder **2** aan de achterzijde optillen.
- De buddyseat berijder **2** uit de houder **3** naar achteren verwijderen.

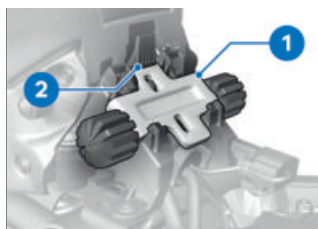
–met buddyseatverwarming^{SU}



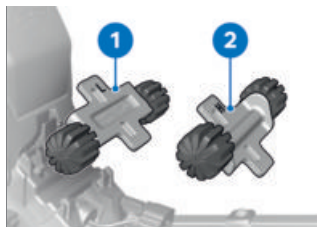
- Stekkerverbinding **1** voor buddyseatverwarming losnemen. <
- De buddyseat berijder met het zitgedeelte op een schone en droge ondergrond leggen.

Zithoogte en kanteling van de buddyseat instellen

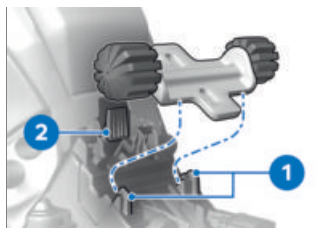
- De berijders-buddyseat verwijderen. (140)



- Om de voorste hoogte-instelling **1** weg te nemen, vergrendeling **2** naar voren duwen en hoogte-instelling naar boven wegnemen.

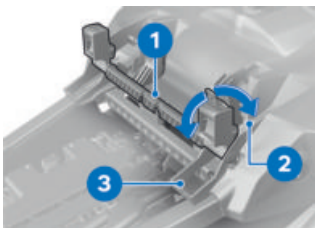


- Om de lage zitpositie in te stellen, de voorste hoogte-instelling in de uitrichting **1** inbouwen (**L**-markering).
- Om de hoge zitpositie in te stellen, de voorste hoogte-instelling in de uitrichting **2** inbouwen (**H**-markering).



- Voorste hoogte-instelling eerst onder de bevestigingen **1** schuiven, vervolgens in de vergrendeling **2** drukken tot deze vastklikt.

142 INSTELLING



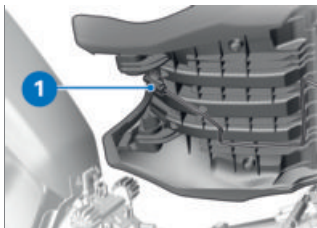
- Om de lage zitpositie in te stellen, de achterste hoogteinstelling **1** in de stand **3** draaien (**L**-markering).
- Om de hoge zitpositie in te stellen, de achterste hoogteinstelling **1** in de stand **2** draaien (**H**-markering).

Als de kanteling van de buddy-seat moet worden veranderd:

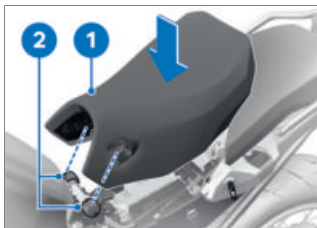
- Voorste en achterste hoogteinstelling verschillend positioneren.
- Buddyseat berijder inbouwen. (142)

Buddyseat berijder inbouwen

- met buddyseatverwarming^{SU}



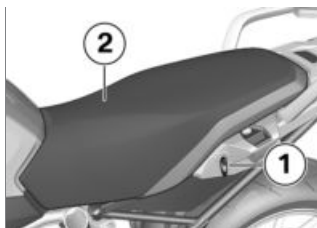
- Stekkerverbinding **1** voor bud-
dyseatverwarming aansluiten.



- De buddyseat berijder **1** in de bevestiging buddyseat **2** links en rechts aanbrengen en los op de motorfiets leggen.
- De buddyseat berijder achter licht naar voren en vervolgens krachtig omlaag drukken tot de vergrendeling vastklikt.

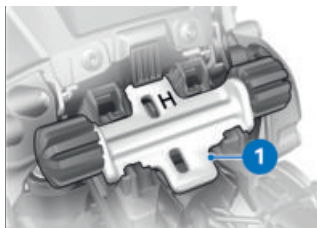
RALLYE-BUDDYSEAT

Rallye-buddyseat uitbouwen



- Buddyseatslot **1** met contact-sleutel rechtsom ontgrendelen en contactsleutel vasthouden.
- Buddyseat **2** achter optillen en contactsleutel loslaten.
- Buddyseat verwijderen en met het zitgedeelte op een schone ondergrond leggen.

Hoogteverstelling in acht nemen

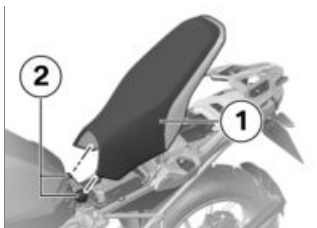


- De voorste hoogteverstelling **1** moet altijd in de hoge stand (merkteken H) ingesteld zijn.



- De achterste hoogteverstelling **1** moet altijd in de lage stand (merkteken L) ingesteld zijn.

Rallye-buddyseat inbouwen



- Rallye-buddyseat **1** in de houders **2** links en rechts aanbrengen en aansluitend aan de achterzijde naar voren en naar beneden drukken, tot de vergrendeling hoorbaar vergrendelt.

 Zitting verwijderen en plaatsen met speciale uitvoering comfortpakket, zie handleiding voertuig.

144 INSTELLING

VEERVOORSPANNING

—zonder Dynamic ESA^{SU}

Instelling

De veerverspanning van het achterwiel moet aan de belading van de motorfiets worden aangepast. Een verhoging van de belading vereist een verhoging van de veerverspanning, minder gewicht een overeenkomstig lagere veerverspanning.

Veerverspanning achterwiel instellen

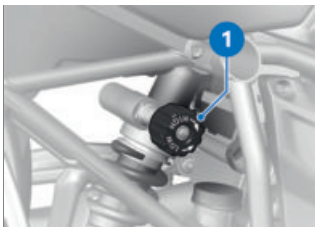


WAARSCHUWING

Instellen van de veerverspanning tijdens het rijden.

Gevaar voor ongevallen

- De veerverspanning alleen instellen als de motorfiets stilstaat.
- De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



WAARSCHUWING

De instellingen van de veerverspanning en van de demping zijn niet ingesteld op de omstandigheden.

Rijgedrag wordt slechter.

- Demping aan de veerverspanning aanpassen.

- Om de veerverspanning te verhogen, de stelknop **1** in de richting van de pijl **HIGH** draaien.
- Om de veerverspanning te verlagen, de stelknop **1** in de richting van de pijl **LOW** draaien.



Basisinstelling veerverspanning achter

Stelknop tot de aanslag in de richting **LOW** draaien (Solo-gebruik zonder belading)



Basisinstelling veervoorspanning achter

Stelknop tot de aanslag in de richting **LOW** draaien, dan 15 klikken in de richting **HIGH** (Sologebruik met belading)

Stelknop tot de aanslag in de richting **LOW** draaien, dan 30 klikken in de richting **HIGH** (Rijden met duopassagier en belading)

DEMPING

–zonder Dynamic ESA^{SU}

Instelling

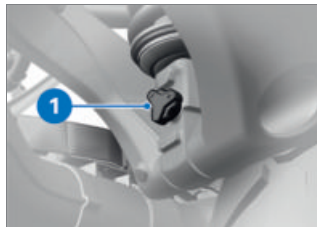
De demping moet aan de veervoorspanning en de wegomstandigheden worden aangepast.

- Een oneffen wegdek vereist een soepelere demping dan een effen wegdek.
- Een verhoging van de veervoorspanning vereist een stuggere demping, een verlaging van de veervoorspanning een zachtere demping.

Demping achterwiel instellen

- De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

- Instellen van de demping van de linker voertuigzijde uitvoeren.



- Voor een stuggere demping, de stelschroef **1** rechtsom draaien.
- Voor een soepelere demping, de stelschroef **1** linksom draaien.



Basisinstelling achterwieldemping

Stelknop tot de aanslag rechtsom draaien, dan 8 klikken linksom draaien (Sologebruik zonder belading)

Stelknop tot de aanslag rechtsom draaien, dan 4 klikken linksom draaien (Sologebruik met belading)

Stelknop tot de aanslag rechtsom draaien, dan 4 klikken linksom draaien (Rijden met duopassagier en belading)

RIJDEN

07

VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN	148
REGELMATIGE CONTROLE	152
STARTEN	152
INRIJDEN	155
TERREINGEBRUIK	156
SCHAKELN	157
REMMEN	159
MOTORFIETS NEERZETTEN	161
TANKEN	162
MOTORFIETS VOOR TRANSPORT BEVESTIGEN	167

VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN

Rijdersuitrusting

Geen rit zonder de juiste kleding! Draag altijd

- Helm
- Pak
- Handschoenen
- Laarzen

Dit geldt trouwens ook voor korte trajecten en in gelijk welk seizoen. Uw BMW Motorrad partner kan u adviseren en heeft voor elk gebruiksdoel de correcte kleding.

Beperkte grondspeling

Motorfietsen met een verlaagd rijwielgedeelte hebben minder grondspeling en kunnen minder schuin door de bocht dan motorfietsen met standaard rijwielgedeelte.



WAARSCHUWING

Bij het rijden in een bocht met motorfietsen met een verlaagd rijwielgedeelte kunnen onderdelen van de motorfiets vroeger de grond raken dan gewend.

Kans op ongevallen

- Voorzichtig de bodemvrijheid in de bocht van de motorfiets controleren en de rijstijl hieraan aanpassen.

De bodemvrijheid in de bocht in ongevaarlijke situaties testen. Bij het op- en afrijden van stoepranden en dergelijke hindernissen de beperkte grondspeling van uw motorfiets in acht nemen.

Door de verlaging wordt de veeruitslag korter (zie "Technische gegevens"). Een mogelijke beperking van het gebruikelijke rijcomfort kan het gevolg zijn. Vooral wanneer met duopassagier wordt gereden moet de veervoorspanning overeenkomstig worden aangepast.

Belading



WAARSCHUWING

Stabiliteit tijdens het rijden beïnvloed door overbelading, of ongelijkmatig aan-gebrachte belading

Kans op ongevallen

- Het maximaal toelaatbaar totaalgewicht niet overschrijden en de aanwijzingen voor het beladen in acht nemen.
- De afstelling van veerverspanning en de demping aan het totaalgewicht aanpassen.
- met aluminium koffer^{OA}
- Let erop dat de koffers links en rechts hetzelfde volume hebben.
- Voor een gelijkmatige gewichtsverdeling links en rechts zorgen.
- Zware bagagestukken zo ver mogelijk naar onder en naar binnen aanbrengen.
- Maximale lading en maximumsnelheid in acht nemen (zie ook hoofdstuk Accessoires (234)).
- met aluminium topcase^{OA}
- Maximale lading en maximumsnelheid in acht nemen

(zie ook hoofdstuk Accessoires (235)).

– met tankrugzak^{OA}

- Maximale belading van de tankrugzak in acht nemen.



Maximale belading van de tankrugzak

max 5 kg

Snelheid

Bij het rijden met hoge snelheden kunnen verschillende omstandigheden het rijgedrag van de motorfiets negatief beïnvloeden:

- instelling van het veer- en dempersysteem
- Ongelijkmatig verdeelde bagage
- Losse kleding
- Te lage bandenspanning
- Slecht bandenprofiel
- Enz.

150 RIJDEN

Topsnelheid met noppen- of winterbanden



GEVAAR

De topsnelheid van de motorfiets is hoger dan de toegestane topsnelheid van de banden

Gevaar voor ongevallen door beschadiging van de banden bij te hoge snelheid

- De voor de banden toegestane maximum snelheid in acht nemen.

Bij noppen- of winterbanden moet op de maximaal toelaatbare snelheid van de banden worden gelet.

Sticker met de maximaal toelaatbare snelheid in het gezichtsveld van het instrumentenpaneel aanbrengen.

Kans op vergiftiging

Uitlaatgassen bevatten het kleur- en geurloze maar giftige koolmonoxide.



WAARSCHUWING

Uitlaatgassen met gevaar voor de gezondheid

Verstikkingsgevaar

- Uitlaatgassen niet inademen.
- De motor niet in een afgesloten ruimte laten draaien.



WAARSCHUWING

Inademing van schadelijke dampen

Gevaar voor de gezondheid

- Dampen van bedrijfsstoffen en kunststoffen niet inademen.
- Het voertuig alleen in de openlucht gebruiken.

Verbrandingsgevaar



VOORZICHTIG

Sterk opwarmen van de motor en het uitlaatsysteem tijdens het rijden

Verbrandingsgevaar

- Na het afzetten van de motorfiets erop letten dat geen personen of voorwerpen met de motor en het uitlaatsysteem in aanraking komen.

**WAARSCHUWING****Openen van de radiateurdop**

Verbrandingsgevaar

- De radiateurdop niet openen bij hete koelvloeistof.
- Het koelvloeistofpeil uitsluitend op het expansiereservoir controleren en zo nodig bijvullen.

Katalysator

Als door overslaande verbranding onverbrande brandstof in de katalysator terecht komt, is er kans op oververhitting en beschadiging.

Let op de volgende instellingen:

- Brandstoftank niet leegrijden.
- De motor nooit met een losgetrokken bougiestekker laten draaien.
- Bij overslaande verbranding direct de motor afzetten.
- Alleen loodvrije benzine tanken.
- Houd de voorgeschreven onderhoudsbeurten beslist aan.

**LET OP****Onverbrande brandstof in de katalysator**

Beschadiging van de katalysator

- De aangegeven punten ter bescherming van de katalysator in acht nemen.

Gevaar voor oververhitting**LET OP****Langere tijd laten draaien van de motor bij stilstand**

Oververhitting door ontoereikende koeling, in extreme gevallen brand aan de motorfiets

- De motor niet onnodig stationair laten draaien.
- Na het starten direct weggrijpen.

Manipulaties



LET OP

Wijzigingen van de motorfiets (bijv. motorregeleenheid, gaskleppen, koppeling)

Beschadiging van de betrokken onderdelen, uitvallen veiligheidsrelevante functies, vervallen van de garantie

- Geen manipulaties uitvoeren.

REGELMATIGE CONTROLE

Controlelijst in acht nemen

De volgende controlelijst gebruiken om uw motorfiets regelmatig te controleren.

Voor het begin van elke rit

- Werking van het remsysteem controleren (198).
- Werking van de verlichting en signaalinrichting controleren.
- Werking van de koppeling controleren (202).
- Bandenprofiel diepte controleren (205).
- Bandenspanning controleren (204).
- Veilige bevestiging van koffer en bagage controleren.

Bij elk derde tankstop

- Motoroliepeil controleren (196).
- Remvoeringdikte voor controleren (198).
- Remvoeringdikte achter controleren (199).
- Remvloeistofpeil voor controleren (200).
- Remvloeistofpeil achter controleren (201).
- Koelvloeistofpeil controleren (202).

STARTEN

Motor starten

- Het contact inschakelen. (66)
 - » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (153)
 - » De ABS-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (154)
 - » De DTC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (155)
 - De neutraalstand inschakelen of bij ingeschakelde versnelling de koppelingshendel inknijpen.
-  Bij een uitgeklapte zijstandaard en een ingeschakelde versnelling kan de motor niet worden gestart. Als de motorfiets in de neutraalstand wordt gestart en vervolgens bij uitgeklapte zijstandaard een

versnelling wordt ingeschakeld, slaat de motor af.

- Bij een koude start en lage temperaturen: Koppelingshendel bedienen.

— met M Lightweight accu^{SU}

» Bij lagere temperaturen kan het startgedrag nadelig beïnvloed zijn. Een herhaalde, korte belasting van de accu verhoogt de accutemperatuur en daarmee het beschikbare vermogen voor het starten van de motor.<



- De startknop **1** indrukken.
- » De motor slaat aan.
- » Als de motor niet aanslaat, kan de storingstabel in het hoofdstuk "Technische gegevens" uitkomst bieden. (➡ 252)

Vóór verdere startpogingen de accu opladen of starthulp laten geven:

- Aangesloten accu opladen. (➡ 220)

- Starthulp. (➡ 218)



Bij onvoldoende accuspanning wordt de startprocedure automatisch afgebroken.

Pre-Ride-Check

Na het inschakelen van het contact voert het instrumentenpaneel een test van de controle- en waarschuwinglampjes uit - de zogenaamde "Pre-Ride-Check". Als de motor tijdens de test wordt gestart, wordt de test afgebroken.

Fase 1

Alle controle- en waarschuwinglampjes worden ingeschakeld.

Als het voertuig langere tijd heeft stilgestaan, wordt bij het starten van het systeem een animatie weergegeven.

Fase 2

Het algemene waarschuwinglampje verandert van rood in geel.

Fase 3

Na elkaar worden alle ingeschakelde controle- en waarschuwinglampjes in omgekeerde volgorde uitgeschakeld.

154 RIJDEN

Het waarschuwinglampje storing aandrijfsysteem dooft pas na 15 seconden.

Als een van de controle- en waarschuwinglampjes niet ingeschakeld is:

- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.
- met rijmodi Pro^{SU}

 Afhankelijk van de rijmodus, resp. diens configuratie, kunnen de ingrepen van de rijdynamiekregelsystemen beperkt zijn.

Mogelijke beperkingen worden aangegeven door een pop-up melding, bijv. **Attentie! ABS instelling..**

Het ABS-controlelampje knippert onregelmatig.

Meer informatie over de rijdynamiekregelsystemen, zoals het ABS vindt u in het hoofdstuk **Techniek in detail**.◀

ABS-zelfdiagnose

De gereedheid van het BMW Motorrad ABS Pro wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose start automatisch na het inschakelen van het contact.

Fase 1

» Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.



knippert.

Fase 2

» Controle van de wielsensoren bij het wegrijden.



knippert.

ABS-zelfdiagnose beëindigd

» Het ABS-controle- en waarschuwinglampje dooft.



ABS-zelfdiagnose niet voltooid

ABS is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wieltoerentalsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid bereiken: 5 km/h)

Indien na het afsluiten van de ABS-zelfdiagnose een ABS-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ABS- of Integralfunctie beschikbaar is.
- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

DTC-zelfdiagnose

De gereedheid van het BMW Motorrad DTC wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose vindt automatisch plaats na het inschakelen van het contact.

Fase 1

» Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.



knippert langzaam.

Fase 2

» Controle van de diagnoseerbare systeemcomponenten bij het wegrijden.



knippert langzaam.

DTC-zelfdiagnose afgesloten

» Het DTC-symbool wordt niet meer weergegeven.

- Opletten of alle controlelampjes worden weergegeven.



DTC-zelfdiagnose niet voltooid

De DTC-functie is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wieltoerentalsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid met draaiende motor bereiken min 5 km/h)

Indien na het afsluiten van de DTC-zelfdiagnose een DTC-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat de DTC-functie niet of slechts beperkt beschikbaar is.
- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

INRIJDEN

Motor

- Tot de eerste inrijcontrole veelvuldig met wisselende belasting en toerentallen rijden, langdurig rijden met constante toerentallen vermijden.
- Kies indien mogelijk bochtige en licht geaccidenteerde wegen.
- Inrijtoerentallen in acht nemen.



Inrijtoerentallen

<5000 min⁻¹ (Kilometerstand 0...1000 km)

Geen vollast (Kilometerstand 0...1000 km)

- Let op het afgelegde aantal kilometers waarna de inrijcontrole moet plaatsvinden.



Kilometrage tot de inrijdcontrole

500...1200 km

Remblokken

Nieuwe remblokken moeten worden ingereden, voordat deze hun optimale remvertraging bereiken. De iets geringere remwerking kan worden gecompenseerd door de remhendel/het rempedaal krachtiger te bedienen.



WAARSCHUWING

Nieuwe remblokken

Verlenging van de remweg, gevaar voor ongevallen

- Vroeg remmen.

Banden

Nieuwe banden hebben een glad oppervlak. Zij moeten dan ook met een beheerste rijstijl door het inrijden met wisselende overhellingshoeken worden ingereden. Pas na het inrijden is de volledige grip van het loopvlak bereikt.



WAARSCHUWING

Verlies van grip van nieuwe banden bij een natte rijbaan en bij extreme schuinligging

Gevaar voor ongevallen

- Anticiperend rijden en extreme schuinligging vermijden.

TERREINGEBRUIK

Na terreinritten

Bandenspanning



WAARSCHUWING

Voor terreinritten verlaagde bandenspanning bij gebruik op verharde wegen

Gevaar voor ongevallen door slechtere rijeigenschappen.

- Zorg voor een correcte bandenspanning.

Remmen



WAARSCHUWING

Rijden op onverharde of vervuilde wegen

Vertraagde remwerking door vervuilde remschijven en remblokken

- Vroegtijdig remmen tot de remmen schoongeremd zijn.

**LET OP****Rijden op onverharde of vervuilde wegen**

Grotere remvoeringslijtage

- Remblokdikte vaker controleren en remblokken eerder vervangen.

Veervoorspanning en demping**WAARSCHUWING****Gewijzigde waarden voor veervoorspanning en veerpootdemping voor terreinritten**

Slechtere rijeigenschappen op verharde wegen

- Alvorens het terrein te verlaten, de juiste veervoorspanning en de juiste veerpootdemping instellen.

Velgen

BMW Motorrad adviseert, na het rijden in het terrein de velgen op mogelijke beschadigingen te controleren.

Luchtfilterelement**LET OP****Vervuild luchtfilterelement**

Motorschade

- Bij ritten in stoffig terrein het luchtfilterelement vaker controleren, reinigen en zo nodig vervangen.

Bij gebruik onder zeer stoffige omstandigheden (woestijnen, steppes etc.) moeten speciale luchtfilterelementen gebruikt worden.

Stijlvariant Rallye

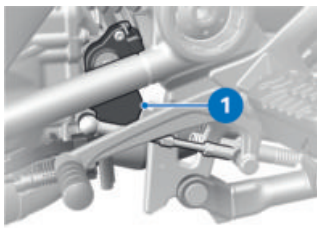
Met de stijlvariant Rallye wordt het sportieve karakter van de R 1250 GS Adventure in de richting van een gestegen off-road-performance gestuurd. Meer informatie over de uitvoering en de extra handleiding vindt u onder **bmw-motorrad.com/manuals**.

SCHAKELEN

—met schakelassistent Pro^{SU}

Schakelassistent Pro

Bij het terugschakelen met de schakelassistent Pro wordt om veiligheidsredenen de Cruise Control automatisch gedeactiveerd.



- Versnellingen op de gebruikelijke manier met de voet via het schakelpedaal inschakelen.

- » De schakelassistent ondersteunt de berijder bij het op- en terugschakelen, zonder dat daarbij de koppeling of de gashendel moet worden bediend.

- Het is geen automatische transmissie.

- De berijder is een belangrijk onderdeel van het systeem en beslist over het tijdstip van de schakelprocedure.

- De sensor **1** op de schakelas herkent het schakelcommando en begint met de schakelondersteuning.

- » Bij constant rijden in lagere versnellingen met hoge toerentallen kan het schakelen zonder koppelingsbediening tot sterke belastingswisselingen leiden.

- BMW Motorrad adviseert in deze rij situaties alleen met

koppelingsbediening te schakelen.

- Het gebruik van de schakelassistent Pro in de buurt van de toerentalbegrenzer moet worden vermeden.

- » In de volgende situaties vindt geen schakelondersteuning plaats:

- Met bediende koppeling.

- Schakelpedaal niet in de uitgangspositie

- Bij het opschakelen met gesloten gasklep (afremmen op de motor) of bij het vertragen.

- Bij het terugschakelen met geopende gasklep en/of bij het gas geven.

- Om een volgende schakelprocedure met de schakelassistent Pro te kunnen uitvoeren, het schakelpedaal na de schakelprocedure volledig ontlasten.

- Zie voor nadere informatie over de schakelassistent Pro het hoofdstuk "Techniek in detail" (➡ 186).

REMMEN

Hoe wordt de kortst mogelijke remweg bereikt?

Bij een remprocedure verandert de dynamische lastverdeling tussen het voor- en achterwiel. Hoe sterker wordt afgeremd, hoe zwaarder het voorwiel wordt belast. Hoe hoger de belasting van het wiel, hoe hoger de remkracht die kan worden overgedragen.

Om de kortst mogelijke remweg te bereiken, moet de voorwielrem krachtig en progressief worden bediend. Daardoor wordt de dynamische belastingsverhoging op het voorwiel optimaal benut. Tegelijkertijd moet ook de koppeling worden bediend. Bij de vaak geë oefende "noodstop", waarbij de remdruk zo snel mogelijk en met alle kracht wordt opgewekt, kan de dynamische aslastverdeling de vertraging niet volgen en kan de remkracht niet volledig op de rijbaan worden overgebracht.

Het blokkeren van het voorwiel wordt door het BMW Motorrad Integral ABS Pro verhindert.

Noodstop

Als bij snelheden >50 km/h sterk wordt afgeremd, worden de achteropkomende verkeersdeelnemers bovendien gewaarschuwd door het snel knippen van het remlicht.

Als daarbij tot <15 km/h wordt afgeremd, wordt de alarmlichtinstallatie ingeschakeld. Vanaf een snelheid van 20 km/h wordt de alarmlichtinstallatie automatisch weer uitgeschakeld.

Pasafdalingen



WAARSCHUWING

Bij pasafdalingen overwegend remmen met de achterwielrem

Remkrachtverlies, onherstelbare schade aan de remmen door oververhitting

- Voor- en achterwielrem bedienen en motorremwerking gebruiken.

Natte en verontreinigde remmen

Vocht en vuil op de remschijven en de remblokken leiden tot een vermindering van de remwerking.

In de volgende situaties moet rekening worden gehouden

160 RIJDEN

met een vertraagde of slechtere remwerking:

- Bij het rijden in de regen en door plassen.
- Na een wasbeurt van de motorfiets.
- Bij het rijden op wegen waarop zout is gestrooid.
- Na werkzaamheden aan de remmen door restanten olie of vet.
- Bij het rijden op modderige wegen of bij terreinritten.



WAARSCHUWING

Slechtere werking van de remmen door vocht en vuil

Gevaar voor ongevallen

- Remmen droog- resp. schoonremmen, zo nodig reinigen.
- Vroegtijdig remmen tot de volledige remwerking weer beschikbaar is.

ABS Pro

Natuurkundige grenzen



WAARSCHUWING

Remmen in bochten

Gevaar voor vallen ondanks ABS Pro

- Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder.
- Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken.

ABS Pro en de ondersteunende functie van de Dynamic Brake Control zijn in alle rijmodi behalve ENDURO PRO beschikbaar.

Vallen kan niet worden uitgesloten

Hoewel ABS Pro en Dynamic Brake Control voor de berijder een waardevolle ondersteuning en een enorme veiligheidstoename bij het remmen bij scheefstand vormen, kunnen de natuurkundige grenzen op geen enkele wijze opnieuw worden gedefinieerd. Net als voorheen is het mogelijk dat deze grenzen door een verkeerde inschatting of een rijfout worden overschreden.

In extreme gevallen kunt u hierdoor vallen.

Gebruik op openbare wegen

Op de openbare weg helpen ABS Pro en Dynamic Brake Control bij een nog veiliger gebruik van de motorfiets. Tijdens het remmen vanwege onverwacht optredende gevaren in bochten, wordt het blokkeren en wegglijden van de wielen in het kader van de natuurkundige grenzen voorkomen. Bij een noodstop verhoogt Dynamic Brake Control de remwerking en grijpt in als tijdens het remmen onbedoeld de gashendel wordt bediend.

 ABS Pro is niet ontwikkeld voor het laten toenemen van het individuele remvermogen bij scheefstand.

MOTORFIETS NEERZETTEN

Zijstandaard

- Het contact uitschakelen. (▮▮▮▮▶ 67)



LET OP

Slechte staat van de ondergrond onder de standaard

Onderdeelschade door omvallen

- De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten.



LET OP

Belasting van de zijstandaard met extra gewicht

Onderdeelschade door omvallen

- Niet op de motorfiets gaan zitten als deze op de zijstandaard staat.
- De zijstandaard uitklappen en de motorfiets op de zijstandaard zetten.
- Het stuur tot de aanslag naar links draaien.
- De motorfiets op hellingen in de richting "bergopwaarts" neerzetten en de 1e versnelling inschakelen.

Middenbok

- Het contact uitschakelen. (▮▮▮▮▶ 67)

LET OP

Slechte staat van de ondergrond onder de standaard

Onderdeelschade door omvallen

- De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten.

LET OP

Inklappen van de middenbok bij sterke bewegingen

Onderdeelschade door omvallen

- Bij een uitgeklapte middenbok niet op de motorfiets plaatsnemen.
- De middenbok uitklappen en de motorfiets op de middenbok plaatsen.
- De motorfiets op hellingen in de richting "bergopwaarts" neerzetten en de 1e versnelling inschakelen.

TANKEN

Brandstofkwaliteit

Voorwaarde

Brandstof moet voor een optimaal brandstofverbruik zwavelvrij of in ieder geval zwavelarm zijn.

LET OP

Tanken van loodhoudende benzine

Beschadiging van de katalysator

- Geen loodhoudende brandstof of brandstof met metaalhoudende additieven (bijv. mangaan of ijzer) tanken.

- Maximale ethanolaandeel van de brandstof aanhouden.



Brandstofadditieven reinigen de brandstofinspuiting en de verbrandingszone. Bij het tanken van brandstoffen van mindere kwaliteit of bij langere standtijden moeten brandstofadditieven worden gebruikt. Meer informatie is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.



Aanbevolen brandstofkwaliteit



Super loodvrij (max. 15 % ethanol, E15)



95 ROZ/RON
90 AKI



Alternatieve brandstof-
kwaliteit



Normaal loodvrij (met
vermogensverlies) (max.



15% ethanol, E15)

91 ROZ/RON

87 AKI

» Op de volgende symbolen op
de tankdop en op de pomp
letten:



» Na het tanken van brandstof-
fen van een mindere kwali-
teit kunnen er evt. soms klop-
pende geluiden worden waar-
genomen.

Tanken



WAARSCHUWING

Brandstof is licht ontvlam- baar

Brand- en explosiegevaar

- Bij werkzaamheden aan de
benzinetank niet roken en
van open vuur verwijderd
blijven.



LET OP

Onderdeelschade

Schade aan onderdelen door
een te volle brandstoftank

- Als er teveel brandstof in
de brandstoftank wordt ge-
daan komt het teveel aan
brandstof in het actief-kool-
stoffilter terecht, wat leidt
tot schade aan onderdelen.
- Brandstoftank vullen tot aan
de onderkant van de brand-
stofvulopening.



LET OP

Brandstof op kunststof op- pervlakken

Beschadiging van oppervlak-
ken (worden lelijk of dof)

- Kunststof oppervlakken on-
middellijk na contact met
brandstof reinigen.

- De motorfiets op de midden-
bok zetten en daarbij erop
letten dat de ondergrond vlak
en stevig is.



- Tankdopklep **2** openklappen.
- Sluiting van brandstoftank met contactsleutel **1** rechtersom ontgrendelen en openklappen.



- Brandstof maximaal tot de onderzijde van de vulnippel tanken.

i Als er wordt getankt nadat het peil onder de reservehoeveelheid is gedaald, moet de hoeveelheid brandstof na het tanken groter zijn dan de brandstofreserve om het nieuwe peil te kunnen herkennen en het brandstofreservecontrolelampje uit te schakelen.

i De in de technische gegevens aangegeven "Nuttige tankinhoud" is de hoeveelheid brandstof waarmee de tank kan worden gevuld wanneer de tank leeggereden is, dus wanneer de motor door brandstofgebrek is gestopt.



Nuttige tankinhoud

Circa 30 l



Reservehoeveelheid

Circa 4 l

- Tankdop krachtig aandrukken en sluiten.
- Sleutel verwijderen en klepje sluiten.

Tanken

–met Keyless Ride^{SU}

Voorwaarde

Stuurslot is ontgrendeld.



WAARSCHUWING

Brandstof is licht ontvlambaar

Brand- en explosiegevaar

- Bij werkzaamheden aan de benzinetank niet roken en van open vuur verwijderd blijven.



WAARSCHUWING

Wegleken van brandstof door uitzetting bij warmte en te ver gevulde brandstof-tank

Kans op ongevallen

- De benzinetank niet teveel vullen.



LET OP

Brandstof op kunststof oppervlakken

Beschadiging van oppervlakken (worden lelijk of dof)

- Kunststof oppervlakken onmiddellijk na contact met brandstof reinigen.

- De motorfiets op de middenbok zetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

—met Keyless Ride^{SU}

- Het contact uitschakelen.

(69)



Na het uitschakelen van het contact kan de tankdop binnen de vastgelegde vertragingstijd worden geopend, ook zonder radiografische sleutel in het ontvangstgebied.



Nalooptijd voor openen van de tankdop

2 min

» De tankdop kan op **2 manieren** worden geopend:

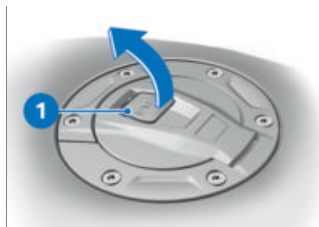
- Binnen de nalooptijd.
- Na afloop van de nalooptijd.

Variant 1

—met Keyless Ride^{SU}

Voorwaarde

Binnen de nalooptijd



- Nok **1** van de tankdop langzaam omhoogtrekken.

» De tankdop ontgrendelt.

- De tankdop geheel openen.

Variant 2

—met Keyless Ride^{SU}

Voorwaarde

Na afloop van de nalooptijd

- Radiografische sleutel in ontvangstgebied brengen.
- Lip **1** langzaam omhoogtrekken.

- » Het controlelampje van de radiografische sleutel knippert, zo lang de radiografische sleutel gezocht wordt.
- Nok **1** van de tankdop opnieuw langzaam omhoogtrekken.
- » De tankdop ontgrendelt.
- De tankdop geheel openen.



- Brandstof van de hierboven aangegeven kwaliteit tot maximaal de onderzijde van de brandstofvulnippel tanken.
- i** Als er wordt getankt nadat het peil onder de reservehoeveelheid is gedaald, moet de hoeveelheid brandstof na het tanken groter zijn dan de brandstofreserve om het nieuwe peil te kunnen herkennen en het brandstofreservecontrolelampje uit te schakelen.

i De in de technische gegevens aangegeven "Nuttige tankinhoud" is de hoeveelheid brandstof waarmee

de tank kan worden gevuld wanneer de tank leeggereden is, dus wanneer de motor door brandstofgebrek is gestopt.



Nuttige tankinhoud

Circa 30 l



Reservehoeveelheid

Circa 4 l

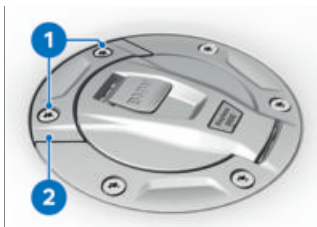
- Tankdop krachtig omlaagdrücken.
- » De tankdop vergrendelt hoorbaar.
- » De tankdop vergrendelt automatisch na afloop van de nalooptijd.
- » De vastgeklitte tankdop vergrendelt direct bij het vastzetten van het stuurslot of het inschakelen van het contact.

Tankdop noodontgrendeling openen

—met Keyless Ride^{SU}

Tankdop kan niet worden geopend.

- Het defect zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.



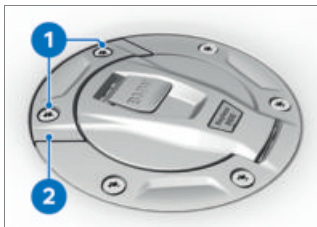
- Schroeven **1** uitbouwen.
- De noodontgrendeling **2** verwijderen.
- » De tankdop ontgrendelt.
- De tankdop geheel openen.
- Tanken. (→ 164)
- Tankdop noodontgrendeling sluiten. (→ 167)

Tankdop noodontgrendeling sluiten

—met Keyless Ride^{SU}

Voorwaarde

De tankdop is dichtgeklapt.



- De noodontgrendeling **2** positioneren.
- Schroeven **1** inbouwen.

MOTORFIETS VOOR TRANSPORT BEVESTIGEN

- Alle componenten waar spanbanden langs worden geleid tegen krassen beschermen, bijv. met plakband of zachte doeken.



LET OP

Opzijvallen van de motorfiets bij het op de middenstandaard plaatsen

Onderdeelschade door omvallen

- De motorfiets tegen zijwaarts kantelen beveiligen, het best met behulp van een tweede persoon.
- Motorfiets op het transportplateau duwen, niet op de zijstandaard of de middenbok zetten.



LET OP

Inklemmen van onderdelen

Onderdeelschade

- Onderdelen, zoals bijv. remleidingen of kabelbomen, niet inklemmen.
- Spanbanden links en rechts door de vorkbrug geleiden en naar onderen spannen.



- De spanbanden achter aan beide zijden aan de houder voor de voetsteunen passagier bevestigen en spannen.
- Alle spanbanden gelijkmatig spannen, zodat het voertuig veilig bevestigd is.

TECHNIEK IN DETAIL

08

ALGEMENE AANWIJZINGEN	172
ANTI-BLOKKEERSYSTEEM (ABS)	172
DYNAMISCHE TRACTIECONTROLE (DTC)	175
MOTORSLEPMOMENTREGELING (MSR)	178
DYNAMIC ESA	179
RIJMODUS	179
DYNAMIC BRAKE CONTROL	184
BANDENSPANNINGSCONTROLE RDC	184
SCHAKELASSISTENT	186
WEGRIJASSISTENT	188
SHIFTCAM	189
ADAPTIEVE BOCHTVERLICHTING	190

ALGEMENE AANWIJZINGEN

Meer Informatie over het onderwerp techniek is beschikbaar op bmw-motorrad.com/technik.

ANTI-BLOKKEERSYSTEEM (ABS)

Deelintegraal-remsysteem

Uw motorfiets is voorzien van een deelintegraal-remsysteem. Bij dit remsysteem worden met de remhendel de voor- en achterwielrem geactiveerd. Het rempedaal werkt alleen op de achterrem.

Het BMW Motorrad Integral ABS Pro past de remkrachtverdeling tussen voor- en achterwielrem tijdens het remmen met ABS-regeling aan de belasting van de motorfiets aan.



LET OP

Poging tot een burn out ondanks Integralfunctie

Beschadiging van achterwielrem en koppeling

- Geen burn-out uitvoeren.

Hoe werkt het ABS?

De maximaal op het wegdek overdraagbare remkracht is o.a. afhankelijk van de wrijvingswaarde van het oppervlak van het wegdek. Grind, ijs en sneeuw en een nat wegdek hebben een aanzienlijk lagere wrijvingswaarde dan een droog en schoon wegdek. Hoe slechter de wrijvingswaarde van het wegdek, hoe langer de remweg wordt.

Indien bij een verhoging van de remdruk door de berijder de maximaal overdraagbare remkracht wordt overschreden, beginnen de wielen te blokkeren en gaat de rijstabiliteit verloren; onderuitgaan kan het gevolg zijn. Voor deze situatie zich voordoet, wordt het ABS geactiveerd en wordt de remdruk aan de maximaal overdraagbare remkracht aangepast. De wielen draaien daardoor verder en de rijstabiliteit blijft los van de toestand van het wegdek behouden.

Wat gebeurt er bij oneffenheden in de rijbaan?

Door oneffenheden in het wegdek kan kortstondig contactverlies tussen band en wegdek ontstaan en wordt de overdraagbare remkracht tot nul gereduceerd. Als in deze situatie wordt geremd, moet het ABS de remdruk verminderen om de rijstabiliteit bij hernieuwd contact met de rijbaan te garanderen. Hierbij moet het BMW Motorrad Integral ABS Pro uitgaan van extreem lage wrijvingscoëfficiënten (grind, ijsel, sneeuw), zodat de wielen in alle denkbare situaties blijven draaien om de rijstabiliteit te waarborgen. Na het herkennen van de werkelijke omstandigheden regelt het systeem de optimale remdruk in.

Hoe kan het BMW Motorrad Integral ABS Pro door de berijder worden opgemerkt?

Als het ABS-systeem vanwege de hierboven beschreven omstandigheden de remkracht moet verminderen, dan is dit door trillingen in de remhendel voelbaar.

Bij het bedienen van de remhendel wordt via de Integral-functie ook bij de achterwiel

remdruk opgebouwd. Als het voetrempedaal pas daarna wordt bediend, is de reeds opgebouwde remdruk eerder als tegendruk merkbaar dan wanneer het voetrempedaal vóór of gelijk met de remhendel wordt bediend.

Omhoogkomen van het achterwiel

Bij zeer sterke en snelle vertragingen kan het voorkomen dat het BMW Motorrad Integral ABS Pro het omhoogkomen van het achterwiel niet kan verhinderen. Dit kan eveneens tot het over de kop slaan van de motorfiets leiden.



WAARSCHUWING

Omhoog komen van het achterwiel door krachtig remmen

Kans op ongevallen

- Houd er bij het remmen rekening mee dat de ABS-regeling niet in alle gevallen kan voorkomen dat het achterwiel omhoogkomt.

Hoe is de BMW Motorrad Integral ABS Pro ontworpen?

De BMW Motorrad Integral ABS Pro garandeert in het kader van de rijfysica de rijstabiliteit op elke ondergrond. Het systeem is niet ontworpen voor speciale eisen zoals die gelden voor wedstrijdgebruik in het terrein of op het circuit. Het rijgedrag moet aan de rijvaardigheid en aan de toestand van het wegdek worden aangepast.

Bijzondere situaties

Voor het herkennen van de blokkeerneiging worden o.a. de toerentallen van het voor- en achterwiel vergeleken. Indien over een langere periode niet aannemelijke waarden worden herkend, wordt om veiligheidsredenen de ABS-functie uitgeschakeld en een ABS-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storingsmelding is een afgesloten zelfdiagnose. Naast problemen aan het BMW Motorrad ABS kunnen ook ongebruikelijke rijsituaties tot een storingsmelding leiden:

- Warmdraaien op de midden- of hulpstandaard met ingeschakelde neutraalstand of ingeschakelde versnelling.

– Gedurende langere tijd rijden met een door de motorremwerking blokkerend achterwiel, bijv. bij het heuvelafwaarts rijden op een gladde ondergrond.

Indien vanwege een van de hierboven beschreven rijsituaties een storingsmelding ontstaat, kan de ABS-functie door het uit- en inschakelen van het contact weer worden geactiveerd.

Welke rol speelt regelmatig onderhoud?



WAARSCHUWING

Niet regelmatig onderhouden remsysteem.

Gevaar voor ongevallen

- Om er zeker van te zijn, dat de staat van onderhoud van het ABS optimaal is, moeten de voorgeschreven onderhoudsintervallen beslist worden aangehouden.

Reserves voor de veiligheid

Het BMW Motorrad Integral ABS Pro mag door het vertrouwen op een kortere remweg geen aanleiding zijn om risico's te nemen. Het is in eerste in-

stantie een veiligheidsreserve voor noodsituaties.



WAARSCHUWING

Remmen in bochten

Gevaar voor ongevallen ondanks ABS

- Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder.
- Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken.

Doorontwikkeling van ABS naar ABS Pro

Tot dusverre zorgde het BMW Motorrad ABS voor een zeer hoge mate van veiligheid tijdens het remmen bij het rechtuit rijden. Nu biedt ABS Pro ook bij remmen in bochten meer veiligheid. Het ABS Pro voorkomt het blokkeren van de wielen, zelfs bij een zeer snelle rembediening. Het ABS Pro vermindert, in het bijzonder bij remmen door een schrikreactie, abrupte stuurkrachtwijzigingen en daardoor het ongewenste oprichten van de motorfiets.

ABS-regeling

Technisch gezien past ABS Pro de ABS-regeling, afhankelijk van de betreffende rijstijl, aan de scheefstand van de motorfiets. Voor de bepaling van de scheefstand van de motorfiets worden signalen van het rol- en het giermoment en de dwarsversnelling gebruikt. Als de scheefstand toeneemt wordt de remdrukgradiënt bij het rembegin steeds verder gelimiteerd. Hierdoor vindt de drukopbouw langzamer plaats. Bovendien vindt de drukmodulatie bij de ABS-regeling gelijkmatiger plaats.

Voordelen voor de berijder

De voordelen van het ABS Pro voor de berijder zijn een gevoeliger aanspreken en een hoge rem- en rijstabiliteit bij optimale vertraging, ook in bochten.

DYNAMISCHE TRACTIECONTROLE (DTC)

Hoe werkt de tractiecontrole?

De tractiecontrole vergelijkt de wielomtreknelheden van het voor- en achterwiel. Uit het verschil in snelheid worden de slip en daarmee de stabiliteitsreserves aan het achterwiel

berekend. Als een bepaalde sliplimiet wordt overschreden, wordt het motorkoppel door de motorregeling aangepast.

BMW Motorrad DTC is een rijdersassistentensysteem en is voor gebruik op de openbare weg ontwikkeld. Vooral in het grensgebied van de natuurkundige wetten heeft de berijder duidelijk invloed op de regelmogelijkheden van de DTC (gewichtsverplaatsing in bochten, losse lading).

Bij terreinritten kan het best de rijmodus ENDURO worden geactiveerd. De regelende ingreep door de DTC vindt in deze modus later plaats, zodat een gecontroleerd driften mogelijk is.

Het systeem is niet ontworpen voor speciale eisen zoals die gelden voor wedstrijdgebruik in het terrein of op het circuit. Voor deze gevallen kan de BMW Motorrad DTC worden uitgeschakeld.



WAARSCHUWING

Gevaarlijk rijgedrag

Gevaar voor ongevallen ondanks DTC

- Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder.
- Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken.

Bijzondere situaties

Bij toenemende scheefstand wordt het acceleratievermogen overeenkomstig de natuurkundige wetten steeds verder ingeperkt. Daardoor is het mogelijk dat vanuit scherpe bochten vertraagd wordt geaccelereerd.

Om een doordraaiend of wegglijdend achterwiel te herkennen worden onder andere de toerentallen van voor- en achterwiel vergeleken en rekening gehouden met de scheefstand.

Als deze waarden voor de scheefstand gedurende langere tijd als niet-aannemelijk worden herkend, wordt een vervangingswaarde voor de scheefstand gebruikt resp. wordt de DTC uitgeschakeld. In deze gevallen wordt een

DTC-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storingsmelding is een afgesloten zelfdiagnose.

Bij de volgende bijzondere rijomstandigheden is het mogelijk dat de BMW Motorrad tractieregeling automatisch wordt uitgeschakeld.

Ongebruikelijke rijsituaties:

- Gedurende langere tijd op het achterwiel rijden (wheelie).
- Het achterwiel laten draaien bij bediende voorwielrem (burn-out).
- Warmdraaien op een hulpstandaard met ingeschakelde neutraalstand of ingeschakelde versnelling.

Als het voorwiel bij een extreme acceleratie het contact met de weg verliest, vermindert de DTC in de rijmodi RAIN en ROAD het motorkoppel, tot het voorwiel weer de bodem raakt. In de DTC-instellingen DYNAMIC en ENDURO laat de voorwiel-loskomherkenning korte wheelies toe.

In de DTC-instellingen DYNAMIC PRO en ENDURO PRO is de voorwiel-loskomherkenning uitgeschakeld.

De rijmodi ENDURO en ENDURO PRO zijn bedoeld voor terreinritten en zijn niet geschikt voor gebruik op de weg.

In de rijmodus ECO komt de DTC-instelling overeen met de rijmodus ROAD.

In de rijmodi RAIN, ROAD, DYNAMIC, DYNAMIC PRO, ENDURO en ENDURO PRO komt de DTC-instelling overeen met de rijmodus.

In de rijmodi DYNAMIC PRO en ENDURO PRO kan de DTC afwijkend worden ingesteld (▮▮▮▮ 88).

BMW Motorrad raadt bij het opheffen van het voorwiel aan de gashendel iets terug te draaien om zo snel mogelijk opnieuw in een stabiele rijtoestand te komen.

Op een gladde ondergrond moet de gashendel nooit plotseling volledig worden teruggedraaid, zonder tegelijkertijd de koppeling te bedienen. Het motorremkoppel kan tot een glijdend achterwiel en daarmee tot een instabiele rijtoestand leiden. Dit kan door de BMW Motorrad DTC niet gecontroleerd worden. Met MSR

wordt deze instabiele rijtoestand voorkomen.

MOTORSLEEPMOMENTREGELING (MSR)

– met rijmodi Pro^{SU}

Hoe werkt de motorsleepmomentregeling?

De motorsleepmomentregeling heeft de taak om instabiele rijomstandigheden door een te hoog sleepmoment op het achterwiel te voorkomen. Afhankelijk van de rijbaantoestand en de rijdynamiek kan een te hoog sleepmoment de aandrijfslip op het achterwiel aanzienlijk vergroten en de rijstabiliteit verminderen. De motorsleepmomentregeling begrenst te veel slip op het achterwiel tot een veilige, van de modus en overhellingshoek afhankelijke doelslip.

Oorzaken voor te veel slip op het achterwiel:

- Afremmen op de motor op een rijbaan met een lage wrijvingscoëfficiënt (bijv. natte bladeren).
- Happen van het achterwiel bij het terugschakelen.
- Hard aanremmen bij een sportieve rijstijl.

Net als de tractiecontrole DTC vergelijkt de motorsleepmomentregeling de wielomtrek-snelheden van het voor- en achterwiel. Aan de hand van aanvullende informatie over de overhelling kan de motorsleepmomentregeling de slip resp. de stabiliteitsreserve van het achterwiel bepalen.

Is de slip groter dan de betreffende grenswaarde, dan wordt het motorkoppel door het licht openen van de gasklep verhoogd. De slip wordt vermindert en de motorfiets gestabiliseerd.

Werking van de motorsleepmomentregeling

- In de rijmodi ECO, RAIN en ROAD: Maximale stabiliteit.
- In de rijmodi DYNAMIC en DYNAMIC PRO: Hoge stabiliteit.
- In de rijmodus ENDURO: Minimale stabiliteit.
- In de rijmodus ENDURO PRO is de motorsleepmomentregeling inactief.

DYNAMIC ESA

–met Dynamic ESA^{SU}

Rijstandcompensatie

De elektronische onderstelinstelling Dynamic ESA kan uw motorfiets automatisch aanpassen aan de belading. Als de veervoorspanning op *Auto* wordt gezet, hoeft de bestuurder niets aan de instelling van de belading te doen.

Bij het wegrijden en onderweg bewaakt het systeem het invallen op het achterwiel en corrigeert de veervoorspanning zo dat het systeem de correcte rijstand instelt. De demping wordt eveneens automatisch aangepast aan de belading.

Dynamic ESA herkent via de sensoren voor de hoogtestand de bewegingen in het onderstel en reageert daarop door aanpassing van de demperkleppen. Het onderstel wordt zo aan de gesteldheid van de ondergrond aangepast.

Dynamic ESA kalibreert zichzelf met regelmatige tussenpozen, om de correcte werking van het systeem te waarborgen.

Instelmogelijkheden Dempingsmodi

- Road: demping voor comfortabele ritten over de weg
- Dynamic: demping voor dynamische ritten over de weg
- Enduro: demping voor terreinritten

Beladingsinstellingen

- Auto: actieve rijstandcompensatie met automatische afstelling van de veervoorspanning en demping
- Min: minimale veervoorspanning
- Max: maximale veervoorspanning (bij terreinritten)
- De veervoorspanningen Min en Max kunnen door de bestuurder worden geselecteerd, maar niet worden gewijzigd. De functie Rijstandcompensatie is in de instellingen Min en Max inactief.

RIJMODUS

Selectie

Om de motorfiets aan de rijbaantoestand en aan de gewenste rijbeleving aan te passen, kan uit de volgende rijmodi worden gekozen:

180 TECHNIEK IN DETAIL

- ECO
- RAIN
- ROAD (standaardmodus)

- met rijmodi Pro^{SU}
- ENDURO
- DYNAMIC
- ENDURO PRO
- DYNAMIC PRO

Met de SU Rijmodi Pro zijn af fabriek altijd de rijmodi ROAD, RAIN, ECO en ENDURO geactiveerd. De andere rijmodi kunnen in de rijmodusvoorselectie worden geselecteerd. Er kunnen altijd slechts maximaal vier rijmodi worden geselecteerd.

Voor elk van deze rijmodi is een afgestemde instelling voor de systemen DTC, ABS en MSR alsmede voor de motorkarakteristiek aanwezig.

- met Dynamic ESA^{SU}
- De afstemming van de Dynamic ESA is ook afhankelijk van de geselecteerde rijmodus.

In elke rijmodus kan DTC worden uitgeschakeld. De volgende verklaringen hebben telkens betrekking op de ingeschakelde rijveiligheidssystemen.

Reactie op het gaspedaal

- In de rijmodus ECO: Bijzonder terughoudend
- In de rijmodi RAIN en ENDURO: Terughoudend
- In de rijmodi ROAD en ENDURO PRO: Optimaal
- In de rijmodi DYNAMIC en DYNAMIC PRO: Direct
- In de rijmodi DYNAMIC PRO en ENDURO PRO kan de reactie op de gashendel via de SETUP afwijkend worden ingesteld (▮▮▮ 85).

ABS

Instelling

- In de rijmodi ROAD, DYNAMIC, ENDURO en ENDURO PRO komt de ABS-instelling overeen met de betreffende rijmodus.
- In de rijmodi ECO en RAIN komt de ABS-instelling overeen met de rijmodus ROAD.
- In de rijmodus DYNAMIC PRO komt de ABS-instelling overeen met de rijmodus DYNAMIC.
- In de rijmodi DYNAMIC PRO en ENDURO PRO kan het ABS via de SETUP afwijkend worden ingesteld (▮▮▮ 88).

Afstemming

- In de rijmodi ECO, RAIN, ROAD, DYNAMIC en DYNAMIC PRO is het ABS afgestemd op ritten op de weg.
- In de rijmodus ENDURO is het ABS afgestemd op terreingebruik met wegbanden.
- In de rijmodus ENDURO PRO is er op het achterwiel geen ABS-regeling, als het voetrempedaal wordt bediend. Het ABS is afgestemd op terreinritten met noppenbanden.

Achterwiel-loskomherkenning

- In de rijmodi ECO, RAIN, ROAD en ENDURO wordt de berijder maximaal ondersteund door de achterwiel-loskomherkenning.
- De achterwiel-loskomherkenning biedt in de rijmodi DYNAMIC en DYNAMIC PRO een verminderde ondersteuning en laat licht omhoog komen van het achterwiel toe.
- De achterwiel-loskomherkenning is inactief in de rijmodus ENDURO PRO.

ABS Pro

- In de rijmodi ECO, RAIN en ROAD is het ABS Pro volledig beschikbaar.

- In de rijmodi DYNAMIC, DYNAMIC PRO en ENDURO is de ondersteuning van ABS Pro ten opzichte van ECO, RAIN en ROAD gereduceerd.
- In de ABS-Setting DYNAMIC PRO is ABS Pro niet beschikbaar.
- In de ABS-Setting ENDURO PRO is ABS Pro niet beschikbaar. Met wisselen naar de ABS-Setting ENDURO kan het worden ingeschakeld.

DTC

Banden

- In de DTC-instellingen RAIN, ROAD en DYNAMIC is de DTC afgestemd op gebruik op de weg met wegbanden.
- In de DTC-instelling ENDURO is DTC afgestemd op terreingebruik met noppenbanden.
- In de DTC-instelling ENDURO PRO is DTC afgestemd op terreingebruik met noppenbanden.

Rijstabiliteit

- In de DTC-instelling RAIN grijpt de DTC zo vroeg in dat maximale rijstabiliteit wordt bereikt.
- In de DTC-instellingen van de rijmodi ECO en ROAD grijpt de DTC later in als in rijmodus RAIN. Een doordraaiend ach-

terwiel wordt indien mogelijk altijd vermeden.

- In de DTC-instellingen ECO, RAIN en ROAD wordt voorkomen dat het voorwiel loskomt van de grond.
- In de DTC-instelling DYNAMIC grijpt de DTC later in dan in de DTC-instelling ROAD, waardoor licht driften bij het uitrijden van een bocht en korte wheelies mogelijk zijn.
- In de DTC-instelling ENDURO grijpt de DTC nog iets later en op terreingebruik afgestemd in, waardoor langer driften en korte wheelies bij het uitrijden van een bocht mogelijk zijn.
- In de DTC-instelling ENDURO PRO neemt de regeling van de DTC aan dat er op terrein met noppenbanden wordt gereden. De voorwiel-loskomherkenning is uitgeschakeld, zodat er willekeurig lange en steile wheelies mogelijk zijn. In extreme gevallen kan daarbij het voertuig naar achteren over de kop slaan!

In de rijmodi RAIN, ROAD, DYNAMIC en ENDURO komt de DTC-instelling overeen met de rijmodus.

In de rijmodi ENDURO PRO en DYNAMIC PRO kan de DTC

afwijkend worden ingesteld (▮▮▮▮ 88).

Omschakelen

Rijmodi kunnen gewijzigd worden als het voertuig stilstaat en het contact ingeschakeld is. Onder de volgende voorwaarden is een wijziging ook tijdens het rijden mogelijk:

- Geen aandrijfkoppel op het achterwiel.
- Geen remdruk in het remsysteem.

Voor een wijziging tijdens het rijden moeten de volgende stappen doorlopen worden:

- Gashendel terugdraaien.
- Remhendel niet bedienen.
- Cruise control deactiveren.

De gewenste rijmodus wordt eerst voorgeselecteerd. De omschakeling vindt pas plaats, als de betreffende systemen zich in de benodigde toestand bevinden.

Pas na de omschakeling van de rijmodus wordt het selectiemenu op het display gesloten.

ECO-Modus met ShiftCam-technologie

De ShiftCam-technologie biedt een combinatie uit optimale dynamiek en maximale efficiëntie. Terwijl de vollastnokken de volledige kleplichthoogte voor een maximale vulling van de verbrandingsruimte en een hoog vermogen beschikbaar stellen, openen de deellastnokken de inlaatkleppen aanzienlijk minder en verschillend ver. De ladingswisselingsverliezen nemen af als gevolg van ontsmoring, de wrijving wordt verkleind, het mengsel wordt sterker in werking gebracht en effectiever verbrand, het brandstofverbruik daalt.

De ECO-modus ondersteunt de berijder dankzij de ECO-weergave en motorkarakteristiek (afstemming van de gas-klepstelmotor) bij het gericht rijden in het gebruiksbereik van de deellastnok, om een laag verbruik en daarmee een maximale actieradius te kunnen bereiken.

De opvulling van de groene balk van de ECO-weergave op het TFT-display geeft aan, of en hoe ver verwijderd van de omschakeldrempel de aandrijving in het gebied van de deellast-

nok met een optimalisering van het verbruik werkt. De lengte van de balk geeft hierbij de resterende belastingsreserve tot het omschakelpunt naar de vollastnok aan. De kleur verandert in grijs als de gevraagde belasting toeneemt en naar de vollastnok is overgeschakeld. De ECO-weergave is afhankelijk van de geselecteerde versnelling, de gevraagde belasting en het toerental. Buiten het gebruiksbereik van de deellastnok, bij een grijze balk, biedt de ECO-modus door het reduceren van het maximaal beschikbare koppel en het topvermogen voordelen voor wat betreft een efficiënte rijstijl.



In verband met het geringe acceleratievermogen in de ECO-modus wordt vóór het uitvoeren van een kritische inhaalmanoeuvre met zware belading of het rijden met een duopassagier geadviseerd van rijmodus te wisselen.

Het brandstofverbruik kan bovendien worden beperkt door een anticiperende rijstijl (189).

DYNAMIC BRAKE CONTROL

– met rijmodi Pro^{SU}

Functie van de

Dynamic Brake Control

 De functie Dynamic Brake Control is in alle rijmodi actief. Deze kan alleen in de rijmodi DYNAMIC PRO en ENDURO PRO door een individuele instelling van het ABS worden gedeactiveerd.

De functie van de Dynamic Brake Control ondersteunt de berijder bij een noodstop.

Herkenning van een noodstop

– Een noodstop wordt herkend als de voorwielrem snel en krachtig wordt bediend.

Gedrag bij een noodstop

– Als bij een snelheid van meer dan 10 km/h een noodstop wordt uitgevoerd, is naast de ABS-functie ook de Dynamic Brake Control actief.

– Bij gedeeltelijk remmen met hoge remdrukgradiënten verhoogt de Dynamic Brake Control de integrale remdruk op het achterwiel. De remweg wordt korter en er kan gecontroleerd worden geremd.

Gedrag bij onbedoeld bedienen van de gashendel

- Als bij een noodstop onbedoeld de gashendel wordt bediend (hendelstand > 5%), wordt de eigenlijk geactiveerde remwerking door de Dynamic Brake Control gewaarborgd door het open draaien van de gashendel te negeren. De werking van de noodstop wordt gewaarborgd.
- Als tijdens de ingreep van de Dynamic Brake Control het gas wordt gesloten (gashendelstand < 5%), wordt het door het ABS-remsysteem gevraagde motorkoppel hersteld.
- Als de noodstop wordt beëindigd en de gashendel nog steeds wordt bediend, regelt de Dynamic Brake Control het motorkoppel gecontroleerd terug naar de berijderswens.

BANDENSPANNINGSCONTROLE RDC

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}

Werking

In elke band bevindt zich een sensor die de temperatuur en de spanning in de band meet en deze informatie naar de regeleenheid stuurt.

De sensoren zijn uitgerust met een centrifugaalregelaar die de overdracht van de meetwaarden na het eerste overschrijden van de minimumsnelheid vrijgeeft.



Minimumsnelheid voor de registratie van de RDC-meetwaarden:

min 30 km/h

Voor de eerste ontvangst van de bandenspanning wordt op het display "--" weergegeven voor elke band. Nadat de motorfiets stilstaat worden de meetwaarden nog enige tijd door de sensoren doorgegeven.



De overdrachtduur van de meetwaarde na stilstand van het voertuig:

min 15 min

Als een RDC-regeleenheid is ingebouwd, maar hebben de wielen geen sensoren, dan wordt een storingsmelding weergegeven.

Bandenspanningsbereiken

De RDC-regeleenheid maakt onderscheid tussen drie op de motorfiets afgestemde bandenspanningsbereiken:

- Bandenspanning binnen de toelaatbare tolerantie
- Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie
- Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie

Temperatuurcompensatie

De bandenspanning is temperatuurafhankelijk: Deze neemt toe naarmate de bandentemperatuur toeneemt resp. daalt naarmate de bandentemperatuur afneemt. De bandentemperatuur is afhankelijk van de buitentemperatuur en de rijstijl en duur van de rit.

Op het multifunctioneel display worden de bandenspanningen met temperatuurcompensatie weergegeven, waarbij ze altijd betrekking hebben op een bandentemperatuur van 20 °C. Bij de bandenspanningsmeters van tankstations vindt geen temperatuurcompensatie plaats, de gemeten bandenspanning is afhankelijk van de bandentemperatuur. Daardoor komen de daar

weergegeven waarden in de meeste gevallen niet overeen met de waarden die op het display weergegeven worden.

Aanpassing van de bandenspanning

Vergelijk de RDC-waarde op het TFT-display met de waarde op de achterkant van de omslag van de handleiding. De afwijking tussen beide waarden moet met de bandenspanningsmeter van het tankstation worden gecompenseerd.

 Voorbeeld
Volgens de handleiding moet de bandenspanning de volgende waarde hebben:
2,5 bar
Op het TFT-display wordt de volgende waarde weergegeven:
2,3 bar
Het volgende ontbreekt dus:
0,2 bar
Het testapparaat in het tankstation toont:
2,4 bar
Om de juiste bandenspanning te bereiken, moet deze naar de volgende waarde worden verhoogd:

 Voorbeeld
2,6 bar

SCHAKELASSISTENT

– met schakelassistent Pro^{SU}

Schakelassistent Pro

De motorfiets is met de oorspronkelijk in de motorsport ontwikkelde schakelassistent Pro uitgerust, die aan het toergebruik is aangepast. De schakelassistent maakt het mogelijk om op- of terug te schakelen zonder de koppeling te bedienen of de gashendel te verdraaien in nagenoeg alle belastings- en toereengebieden.

Voordelen

- 70-80% van alle schakelprocedures van een rit kan zonder koppeling worden uitgevoerd.
- Minder bewegingen tussen berijder en duopassagier door kortere schakelpauzes.
- Bij het accelereren hoeft de gasklep niet gesloten te worden.
- Bij het vertragen en terugschakelen (gasklep gesloten) wordt door tussengas een toerentalaanpassing gerealiseerd.

- De schakeltijd wordt ten opzichte van een schakelprocedure met koppelingsbediening gereduceerd.

De berijder moet voor de herkenning van het schakelcommando het van tevoren onbediende schakelpedaal tegen de veerkracht over een bepaalde slag normaal tot vlot in de gewenste richting bedienen en tot afsluiting van de schakelprocedure in deze stand vasthouden. Een verdere verhoging van de schakelkracht tijdens de schakelprocedure is niet nodig. Na de schakelprocedure moet het schakelpedaal volledig ontlast worden om een volgende schakeling met de schakelassistent Pro te kunnen uitvoeren. Voor schakelprocedures met de schakelassistent Pro moet de belasting (gashendelstand) voor en tijdens de schakelprocedure constant worden gehouden. Een wijziging van de gashendelstand tijdens de schakelprocedure kan tot afbreking van de functie en/of misshakelingen leiden. Voor schakelprocedures met koppelingsbediening volgt geen ondersteuning door de schakelassistent Pro.

Terugschakelen

- Terugschakelen wordt tot het bereiken van het maximumtoerental in de doelversnelling ondersteund. Een te hoog toerental wordt zo vermeden.



Max. toerental

max 9000 min⁻¹

Opschakelen

- Opschakelen is alleen mogelijk als het huidige toerental hoger is dan de betreffende vrijgavedrempel van de naasthogere versnelling.
- Het toerental kan dan niet onder het stationair toerental komen.



Stationair toerental

1050 min⁻¹ (Motor op bedrijfstemperatuur)



Vrijgavedrempels

1e versnelling

min 1350 min⁻¹

2e versnelling

min 1400 min⁻¹

3e versnelling

min 1450 min⁻¹

4e versnelling

 Vrijgavedrempels
min 1500 min ⁻¹
5e versnelling
min 1550 min ⁻¹
6e versnelling
min 1600 min ⁻¹

WEGRIJASSISTENT

Functie van de wegrijassistent

De wegrijassistent Hill Start Control voorkomt het ongecontroleerd achteruitrollen op hellingen door gerichte ingrepen in het gedeeltelijk integrale ABS-remsysteem, zonder dat de berijder permanent de remhendel moet bedienen. Bij activering van de Hill Start Control wordt de druk in het achterste remsysteem opgebouwd, zodat de motorfiets op een schuin wegdek blijft staan.

De remdruk in het remsysteem is afhankelijk van de helling.

Invloed van de helling op remdruk en wegrijgedrag

– Bij het stoppen op een lichte helling wordt er slechts weinig remdruk opgebouwd. Bij het wegrijden wordt de rem snel losgezet. Er kan rustiger worden weggereden. Extra

opendraaien van de gashendel is nauwelijks nodig.

– Bij het stoppen op een steile helling wordt een hoge remdruk opgebouwd. Het loszetten van de rem bij het wegrijden duurt iets langer. Voor het wegrijden is meer koppel nodig, waardoor de gashendel verder moet worden opengedraaid.

Gedrag bij rollend of glijdend voertuig

– Als het voertuig bij actieve Hill Start Control rolt, wordt de remdruk verhoogd.

– Als het achterwiel glijdt, wordt de rem na circa 1 m weer losgezet. Zo wordt bijv. het wegglijden met blokkerend achterwiel voorkomen.

Loszetten van de rem bij afzetten van de motor of tijdsoverschrijding

Bij het afzetten van de motor met de nooduitschakelingschakelaar, bij het uitklappen van de zijstandaard of na tijdsoverschrijding (10 minuten) wordt de Hill Start Control gedeactiveerd.

Naast de controle- en waarschuwingslampjes moet de berijder door het volgende ge-

drag op de deactivering van de Hill Start Control worden gewezen:

Remwaarschuwingssruk

- De rem wordt kort losgezet en meteen weer geactiveerd.
- Daarbij is een ruk voelbaar.
- Het gedeeltelijk integrale ABS-remsysteem regelt een snelheid van ca. 1-2 km/h in.
- De berijder moet het voertuig handmatig afremmen.
- Na twee minuten, of bij rembediening, wordt Hill Start Control compleet gedeactiveerd.



Bij het uitschakelen van het contact wordt de tegendruk onmiddellijk en zonder remwaarschuwingssruk afgebouwd.

SHIFTCAM

Functieprincipe van de ShiftCam

Het voertuig is met de BMW ShiftCam-technologie uitgerust – een techniek voor het variëren van de kleptiming en de kleplichthoogte aan inlaatzijde. Kernstuk van deze techniek is een eendelige schakelbare inlaatnokkenas, die per te bedienen klep over twee nokken beschikt: Een deellast- en een

vollastnok. De deellastnok werd daarbij met het oog op optimalisering van het verbruik en draaikarakteristiek ontwikkeld. Naast de hiertoe aangepaste kleptiming reduceert de deellastnok ook de inlaatkleplichthoogte. Bovendien verschillen de kleplichthoogte en -hoek voor de linker- en rechter inlaatklep bij activering van de deellastnok. Dit veroorzaakt een vertraging en een verschil in kleplichthoogte tussen de beide inlaatkleppen. Het voordeel: Het brandstof-luchtmengsel dat de verbrandingskamer binnenstroomt, krijgt een sterkere werveling en wordt effectiever verbrand – wat tot een optimale benutting van de brandstof leidt en de draaikarakteristiek merkbaar verbetert. De vollastnok is ontwikkeld voor een zo hoog mogelijk vermogen en realiseert de maximale kleplichthoogte van de inlaatklep. Om de kleptiming en de kleplichthoogte te variëren wordt de inlaatnokkenas axiaal verschoven. Hiertoe grijpen de stiftten van een elektromechanische actuator in een schakelcoulisse op de inlaatnokkenas. Dit maakt een belastings- en toerentalafhankelijke bediening

van de inlaatkleppen en daarmee een compromisloze symbiose tussen vermogen en laag brandstofverbruik mogelijk.

ADAPTIEVE BOCHTVERLICHTING

– met adaptieve bochtverlichting^{SU}

Hoe werkt de adaptieve bochtverlichting?

De standaard gemonteerde dimmenheid in de koplamp bestaat uit twee reflectoren, die m.b.v. LED het dimlicht verzorgen. Rijhoogtesensoren op de voorwiel- en achterwielophanging leveren gegevens voor de permanente koplampverstelling. Door de knikcompensatie behoudt de lichtbundel bij rechtritrijden altijd het optimale, vooraf ingestelde bereik, onafhankelijk van rij- en ladingstoestand. Met de adaptieve bochtverlichting wordt de dimlichteenheid bovendien afhankelijk van de scheefstand via een as gedraaid en op deze wijze wordt de kantelhoek van de motorfiets gecompenseerd. De hoekverdraaiing bedraagt $70^\circ (\pm 35^\circ)$.

Het dimlicht verkrijgt zo naast de knikcompensatie een compensatie van de

gereden scheefstand. Beide bewegingen overlappen elkaar, zodat het licht in de bocht naar binnen schijnt. Daaruit resulteert een duidelijk verbeterde verlichting van de rijbaan bij rijden in bochten en daarbij een enorme toename aan de actieve rijveiligheid.

ONDERHOUD

09

ALGEMENE AANWIJZINGEN	194
BOORDGEREEDSCHAPSSET	194
VOORWIELSTANDAARD	195
MOTOROLIE	196
REMSYSTEEM	198
KOPPELING	202
KOELVLOEISTOF	202
BANDEN	204
VELGEN	205
WIELEN	206
LUCHTFILTER	212
LAMPEN	214
STARTHULP	218
ACCU	220
ZEKERINGEN	224
DIAGNOSECONTACTDOOS	226

ALGEMENE AANWIJZINGEN

In het hoofdstuk Onderhoud worden werkzaamheden voor het controleren en vervangen van slijtagedelen beschreven die eenvoudig uit te voeren zijn.

Indien bij de montage rekening moet worden gehouden met speciale aanhaalkoppelwaarden, dan worden deze eveneens vermeld. Een overzicht van alle benodigde aanhaalkoppelwaarden is te vinden in het hoofdstuk Technische gegevens.

Micro-inge kapselde bouten

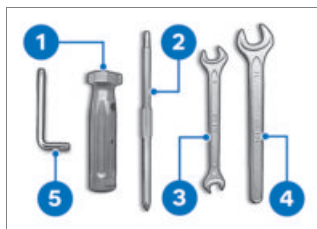
De micro-inkapseling is een chemische schroefdraadborging. Hierbij wordt door een lijmstof een vaste verbinding gemaakt tussen een schroef en een moer of een onderdeel. Micro-inge kapselde bouten zijn daarom slechts geschikt voor eenmalig gebruik.

Na het uitbouwen moet de lijm uit de binnenschroefdraad worden verwijderd. Bij het inbouwen moet een nieuwe micro-inge kapselde bout worden gebruikt. Daarom voor het uitbouwen waarborgen dat u beschikt over geschikt gereedschap voor het reinigen van

de schroefdraad en over een vervangende bout. Bij een ondeskundige bewerking kan de borgingsfunctie van de schroef niet meer gewaarborgd zijn, waardoor u zichzelf in gevaar brengt!

Voor het uitvoeren van een aantal van de beschreven werkzaamheden zijn speciale gereedschappen en een gedegen vakkennis vereist. In geval van twijfel contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

BOORDGEREEDSCHAPSSET



- 1 Handgreep schroeven-draaier
 - Gebruik met schroeven-draaierbit
 - Motorolie bijvullen. (197)

- 2 Omkeerbare schroeven-
draaiër
Kruiskop PH1 en Torx
T25
-Accudeksel uitbouwen.
( 222)
-Koelvloeistof bijvullen
( 203).
- 3 Steeksleutel
Sleutelwijdte 8/10 mm
-Accu uitbouwen
( 222).
- 4 Steeksleutel
Sleutelwijdte 14 mm
-Spiegelarm instellen.
( 130)
- 5 Torxsleutel T30
-Verstelling versnellings-
hendel onder

VOORWIELSTANDAARD

Voorwielstandaard aanbrengen



LET OP

**Gebruik van de
BMW Motorrad voor-
wielstandaard zonder
gebruik van de middenbok
of hulpstandaard**

Onderdeelschade door omval-
len

- De motorfiets vóór het optil-
len met de BMW Motorrad
voorwielstandaard op de
middenbok of een hulpstan-
daard zetten.

- Ervoor zorgen dat de motor-
fiets veilig staat.
- De motorfiets op de midden-
bok zetten en daarbij erop
letten dat de ondergrond vlak
en stevig is.



- De beschrijving van de juiste
montage vindt u in de hand-

leiding van de voorwielstandaard.

- BMW Motorrad biedt voor elk voertuig een passende montagestandaard. Uw BMW Motorrad Partner helpt u graag bij het kiezen van een geschikte montagestandaard.

MOTOROLIE

Motoroliepeil controleren

- De motorfiets terwijl de motor op bedrijfstemperatuur is op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



LET OP

Verkeerde interpretatie van het oliepeil, omdat het oliepeil temperatuurafhankelijk is (des te hoger de temperatuur, des te hoger is het oliepeil)

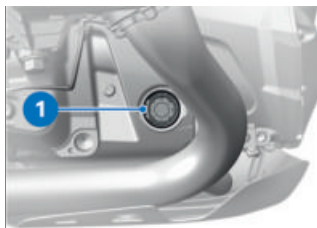
Motorschade

- Het oliepeil na een langere rit resp. bij warme motor controleren.
- De motor stationair laten draaien, totdat de ventilator gaat draaien.
- De motor op bedrijfstemperatuur afzetten.

- Vijf minuten wachten, zodat de olie zich in de oliecarterpan kan verzamelen.



Uit milieuoverwegingen adviseert BMW Motorrad om de motorolie bij gelegenheid te controleren na een rit van min 50 km.

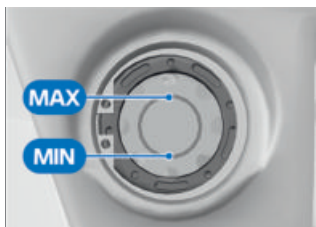


LET OP

Omvallen van de motorfiets

Onderdeelschade door omvallen

- Ervoor zorgen dat de motorfiets niet kan omvallen, bij voorkeur met ondersteuning door een tweede persoon.
- Het oliepeil bij de aanduiding **1** aflezen.



Voorgeschreven motor-
oliepeil

Tussen **MIN**- en **MAX**-marke-
ring

Bij olieniveau onder de **MIN**-
markering:

- Motorolie bijvullen. (➡ 197)

Bij olieniveau boven de **MAX**-
markering:

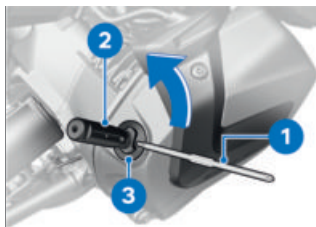
- Olieniveau bij een vakwerk-
plaats laten corrigeren, bij
voorkeur een BMW Motorrad
Partner.

Motorolie bijvullen

- De motorfiets neerzetten en
daarbij erop letten dat de on-
dergrond vlak en stevig is.
- Motoroliepeil controleren



Een onjuiste interpretatie
van de olievulhoeveelheid
is mogelijk, omdat het oliepeil
temperatuurafhankelijk is.



- De omgeving van de olievul-
opening reinigen.
- Om gemakkelijker kracht te
kunnen zetten de omkeer-
bare schroevendraaierbit **1**
met de torxzijde vooraan in
de schroevendraaiergreep **2**
(boordgereedschap) steken.
- Het genoemde boordgereed-
schap op de dop **3** van de
olievulopening aanbrengen en
deze linksom verwijderen.
- Motoroliepeil controleren.
(➡ 196)



LET OP

**Gebruik van te weinig resp.
te veel motorolie**

Motorschade

- Op een correct motorolie-
peil letten.
- Motorolie tot het voorge-
schreven peil bijvullen.



Bijvulhoeveelheid motorolie

max 0,8 l (Verskil tussen **MIN** en **MAX**)

- Motoroliepeil controleren. (196)
- Dop **3** van de olievulopening inbouwen.

REMSYSTEEM

Remfunctie controleren

- Remhendel bedienen.
 - » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.
- Rempedaal bedienen.
 - » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.

Zijn geen duidelijke drukpunten merkbaar:



LET OP

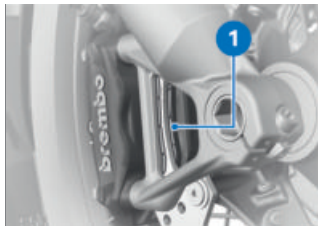
Ondeskundige werkzaamheden aan het remsysteem

In gevaar brengen van de bedrijfszekerheid van het remsysteem

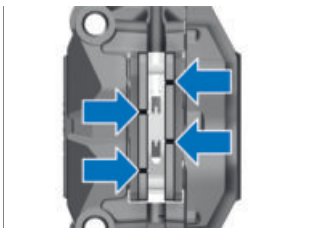
- Alle werkzaamheden aan het remsysteem laten uitvoeren door vakkundig personeel.
- De remmen bij een vakwerkplaats laten controleren, bij voorkeur bij een BMW Motorrad Partner.

Remvoeringdikte voor controleren

- De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Visuele controle van remvoeringdikte links en rechts uitvoeren. Kijkrichting: Tussen wiel en voorwielgeleiding door op de remblokken **1**.



Slijtagegrens remvoering, voor

1,0 mm (Alleen remvoering zonder steunplaat. De slijtagemarkeringen (groeven) moeten duidelijk zichtbaar zijn.)

Als de slijtagemarkeringen niet meer duidelijk zichtbaar zijn:



WAARSCHUWING

Onderschrijden van de minimale remblokdikte

Verminderde remwerking, beschadiging aan de remmen

- Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mogen de remblokken niet dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte.

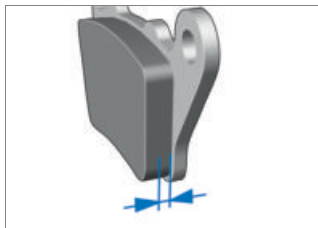
- Remblokken door een vakwerkplaats laten vernieuwen, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner.

Remvoeringdikte achter controleren

- De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remblokdikte visueel controleren. Kijkrichting: Tussen spatbescherming en achterwiel door naar het remblok **1**.



Slijtagegrens remvoering, achter

1,0 mm (Alleen remvoering zonder steunplaat.)

Als de slijtagegrens is bereikt:



WAARSCHUWING

Onderschrijden van de minimale remblokdikte

Verminderde remwerking, beschadiging aan de remmen

- Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mogen de remblokken niet dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte.
- Remblokken door een vakwerkplaats laten vernieuwen, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner.

Remvloeistofpeil voor controleren



WAARSCHUWING

Te weinig of verontreinigde remvloeistof in het remvloeistofreservoir

Duidelijk verminderd remvermogen door lucht, verontreinigingen of water in het remsysteem

- Onmiddellijk stoppen met rijden totdat het defect verholpen is.
- Het remvloeistofpeil regelmatig controleren.
- De dop van het remvloeistofreservoir vóór het openen reinigen.
- Alleen remvloeistof uit een verzegelde flacon gebruiken.
- Motorfiets op de middenbok plaatsen en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Stuur in rechthoudstand zetten.



- Remvloeistofpeil op remvloeistofreservoir voor **1** aflezen.

 Door de slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het reservoir.



Remvloeistofpeil voor

Remvloeistof, DOT4

Het remvloeistofpeil mag niet onder de **MIN**-markering komen. (Remvloeistofreservoir loodrecht, motorfiets staat rechtop)

Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- Het defect zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Remvloeistofpeil achter controleren



WAARSCHUWING

Te weinig of verontreinigde remvloeistof in het remvloeistofreservoir

Duidelijk verminderd remvermogen door lucht, verontreinigingen of water in het remsysteem

- Onmiddellijk stoppen met rijden totdat het defect verholpen is.
- Het remvloeistofpeil regelmatig controleren.
- De dop van het remvloeistofreservoir vóór het openen reinigen.
- Alleen remvloeistof uit een verzegelde flacon gebruiken.
- Motorfiets op de middenbok plaatsen en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remvloeistofpeil op remvloeistofreservoir achter **1** aflezen.

 Door de slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het reservoir.



Remvloeistofpeil achter

Remvloeistof, DOT4

Het remvloeistofpeil mag niet onder de **MIN**-markering komen. (Remvloeistofreservoir loodrecht, motorfiets staat rechtop)

Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- Het defect zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

KOPPELING

Werking van de koppeling controleren

- Koppelingshendel bedienen.
- » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.

Als er geen duidelijk drukpunt voelbaar is:

- De koppeling bij een vakwerkplaats laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

KOELVLOEISTOF

Koelvloeistofpeil controleren

- De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Motor laten afkoelen.



- Koelvloeistofpeil op het expansiereservoir **1** aflezen.



Voorgeschreven peil
koelvloeistof

Tussen **MIN**- en **MAX**-markering aan het expansiereservoir (Motor koud)

Als het koelvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- Koelvloeistof bijvullen.
( 203)

Koelvloeistof bijvullen

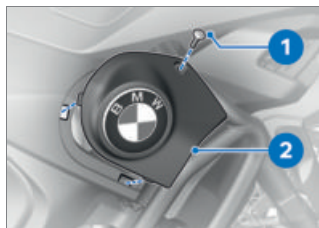


WAARSCHUWING

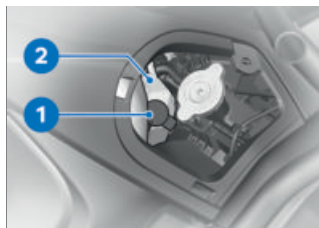
Openen van de radiateurdop

Verbrandingsgevaar

- De radiateurdop niet openen bij hete koelvloeistof.
- Het koelvloeistofpeil uitsluitend op het expansiereservoir controleren en zo nodig bijvullen.

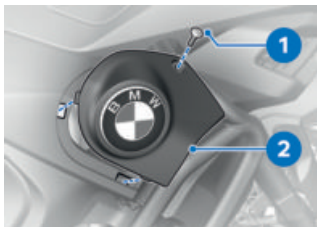


- De bout **1** uitbouwen en afdekking **2** wegnemen.



- De dop **1** van het koelvloeistofexpansiereservoir **2** openen en koelvloeistof bijvullen tot het voorgeschreven niveau.

- Koelvloeistofpeil controleren. (→ 202)
- De dop van het koelvloeistof-expansiereservoir sluiten.



- Afdekking **2** plaatsen.
- Schroef **1** inbouwen.

BANDEN

Bandenspanning controleren



WAARSCHUWING

Onjuiste bandenspanning

Verslechterde rijeigenschappen van de motorfiets, verkorting van de levensduur van de banden

- Zorg voor een correcte bandenspanning.



WAARSCHUWING

Zelfstandig openen van verticaal ingebouwde binnenventielen bij hoge snelheden

Plotseling verlies van de bandenspanning

- Ventieldoosjes met rubber afdichting gebruiken en deze goed vastschroeven.

- De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- De bandenspanning aan de hand van de volgende gegevens controleren.



Bandenspanning voor

2,5 bar (Bij koude band)



Bandenspanning achter

2,9 bar (Bij koude band)

Als de bandenspanning te laag is:

- Bandenspanning corrigeren.



De bandenspanning kan worden bepaald met de bandenspanningscontrole (RDC). Deze waarden worden altijd weergegeven met een compensatie voor de temperatuur en hebben altijd betrekking op een luchttempe-

ratuur in de band van 20 °C. Bij de bandenspanningsmeters van tankstations vindt geen temperatuurcompensatie plaats, de gemeten bandenspanning is afhankelijk van de bandentemperatuur. Daarom komen de daar gemeten waarden meestal niet overeen met de waarden die op het TFT-display weergegeven worden.

Bandenprofiel diepte controleren



WAARSCHUWING

Rijden met sterk versleten banden

Gevaar voor ongevallen door verslechterd rijgedrag

- Eventueel de banden vóór het bereiken van de wettelijk voorgeschreven minimale profiel diepte vervangen.

- De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Bandenprofiel diepte in de hoofdprofielgroeven met slijtagemarkeringen meten.



Op elke band zijn slijtagemarkeringen in de hoofdprofielgroeven geïntegreerd.

Indien de slijtagemarkeringen zichtbaar zijn, is de band volledig versleten. De posities van de slijtagemarkeringen zijn op de zijkant van de band aangegeven, bijv. door de letters TI, TWI of door een pijl.

Als de minimale profiel diepte is bereikt:

- Betreffende band(en) vervangen.

VELGEN

Velgen controleren

- De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Velgen visueel op defecten controleren.
- Beschadigde velgen door een vakwerkplaats laten controleren en eventueel laten vernieuwen, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner.

Spaken controleren

- De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Met een handvat van een schroevendraaier of een vergelijkbaar voorwerp over de spaken strijken en hierbij op het geluid letten.

Indien het geluid ongelijkmatig is:

- De spaken door een vakwerkplaats laten controleren, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner.

WIELEN

Invloed van de wielmaten op het rijwielregelsysteem

De wielmaat speelt een belangrijke rol bij het onderstelregelsysteem ABS. Met name de diameter en breedte van de wielen zijn als basis voor alle noodzakelijke berekeningen in de regeleenheid opgeslagen. Een wijziging van deze maten door de ombouw naar andere dan de standaard gemonteerde wielen kan ernstige gevolgen voor het regelkarakter van deze systemen hebben.

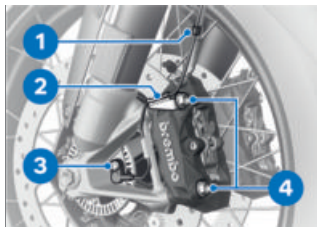
Ook de voor de wieltoerentalherkenning benodigde sensorringen moeten bij de gemonteerde regelsystemen passen en mogen niet worden vervangen.

Neem voordat u uw motorfiets met andere wielen uitrust contact op met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner. In enkele gevallen kunnen de in de regeleenheden opgeslagen

gegevens aan de nieuwe wielmaten worden aangepast.

Voorwiel demonteren

- Motorfiets op de middenbok plaatsen en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



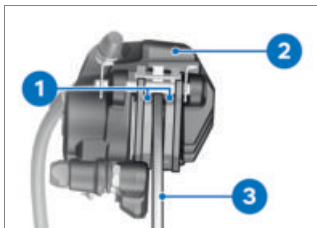
- Bedrading voor wieltoerental-sensor uit de borgclips **1** en **2** nemen.
- De bout **3** uitbouwen en wieltoerentalsensor uit de boring nemen.
- De gedeelten van de velg afplakken die bij het verwijderen van de remklauwen kunnen worden beschadigd.

**LET OP****Ongewenst samendrukken van de remblokken**

Onderdeelschade bij het aanbrengen van de remklaus of bij het uit elkaar drukken van de remblokken

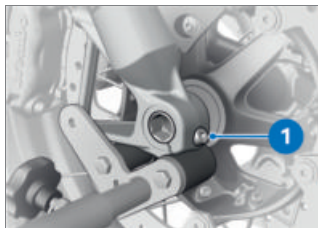
- De remmen bij een uitgebouwde remklaus niet bedienen.

- Bevestigingsbouten **4** van de remklausen links en rechts eruit draaien.

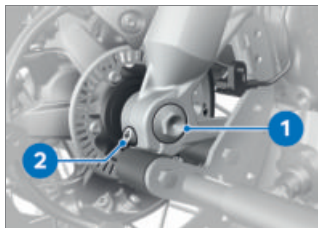


- Remblokken **1** door draaiende bewegingen van de remklaus **2** tegen de remschijf **3** iets uit elkaar drukken.
- Remklausen naar achteren en naar buiten toe voorzichtig van de remschijven trekken.

- Motorfiets voor optillen, tot het voorwiel vrij draait, bij voorkeur met een BMW Motorrad voorwielstandaard.
- Voorwielstandaard aanbrengen (➡ 195)



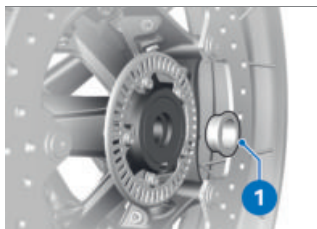
- Rechterasklembout **1** losdraaien.



- Bout **1** uitbouwen.
- Linkerasklembout **2** losdraaien.
- De steekas iets naar binnen drukken, om deze aan de rechterzijde beter te kunnen grijpen.



- De steekas **1** lostrekken, daarbij het voorwiel ondersteunen.
- Het voorwiel neerzetten en naar voren uit de voorwielgeleiding rollen.



- De afstandsbus **1** uit de wielnaaf nemen.

Voorwiel inbouwen



WAARSCHUWING

Gebruik van een niet standaard wiel

Storingen bij regelingrepen van ABS en DTC

- Opmerkingen over de invloed van de wielmaten op de rijwielregelsystemen ABS en DTC aan het begin van dit hoofdstuk in acht nemen.

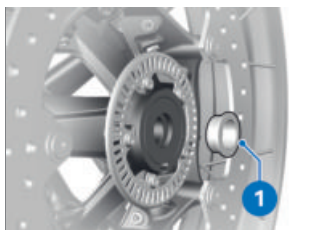


LET OP

Aantrekken van boutverbindingen met verkeerd aanhaalmoment

Beschadiging of loskomen van boutverbindingen

- Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.



- Loopvlak van de afstandsbus **1** smeren.



Smeermiddel

Optimoly TA

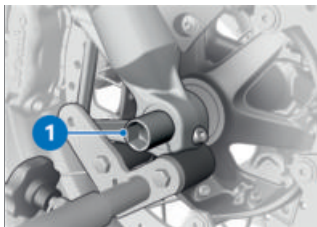
- De afstandsbus **1** aan de linkerzijde in de wielnaaf aanbrengen.

**LET OP**

Voorwiel tegen de draairichting inbouwen

Gevaar voor ongevallen

- De richtingspijlen op de banden of de velgen in acht nemen.
- Voorwiel in de voorwielgeleiding rollen.



- Steekas **1** smeren.



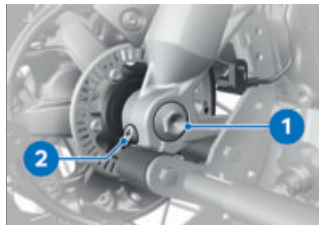
Smeermiddel

Optimoly TA

- Het voorwiel optillen en de steekas **1** inbouwen.
- De voorwielstandaard verwijderen en de voorvork meer-

maals krachtig laten inveren. De handremhendel daarbij niet bedienen.

- Voorwielstandaard aanbrengen (→ 195)



- De bout **1** met het voorgeschreven koppel inbouwen. De steekas daarbij aan de rechterzijde tegenhouden.



Steekas in telescoopvork

M12 x 20

30 Nm

- Linkerasklembout **2** met voorgeschreven koppel aantrekken.

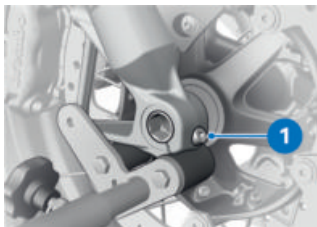


Klembout voor steekas in telescoopvork

M8 x 35

19 Nm

210 ONDERHOUD



- Rechter asklembout **1** met voorgeschreven koppel aantrekken.

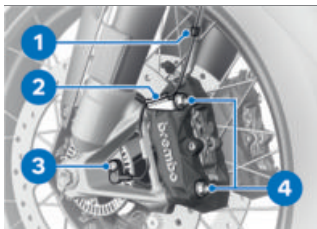


Klembout voor steekas in telescoopvork

M8 x 35

19 Nm

- Voorwielstandaard verwijderen.
- Remklauwen links en rechts op de remschijven aanbrengen.



- Bevestigingsbouten **4** links en rechts met voorgeschreven koppel inbouwen.



Remklauw aan telescoopvork

M10 x 65

38 Nm

- Plakstroken van de velg verwijderen.



WAARSCHUWING

Niet aanliggende remklauwen aan de remschijf

Gevaar voor ongevallen door vertraagde remwerking.

- Voor het vertrek de vertragingvrije remwerking controleren.
- Rem meerdere malen bedienen totdat remvoeringen aanliggen.
- De bedrading voor de wieltoerentalsensor in de borgclips **1** en **2** aanbrengen.
- De wieltoerentalsensor in de boring aanbrengen en de bout **3** inbouwen.



Wieltoerentalsensor aan vork

M6 x 16

Lijm: Micro-ingekapseld of middelvast borgmiddel

8 Nm

Achterwiel demonteren

- Motorfiets op de middenbok plaatsen en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- De eerste versnelling inschakelen.

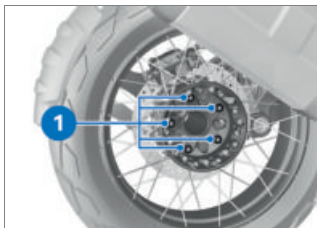


VOORZICHTIG

Heet uitlaatsysteem

Verbrandingsgevaar

- Heet uitlaatsysteem niet aanraken.
- Uitlaatdemper laten afkoelen.



- Bouten **1** van het achterwiel uitbouwen, daarbij het wiel ondersteunen.
- Achterwiel naar achteren weggrollen.

Achterwiel inbouwen



WAARSCHUWING

Gebruik van een niet standaard wiel

Storingen bij regelingrepen van ABS en DTC

- Opmerkingen over de invloed van de wielmaten op de rijwielregelsystemen ABS en DTC aan het begin van dit hoofdstuk in acht nemen.

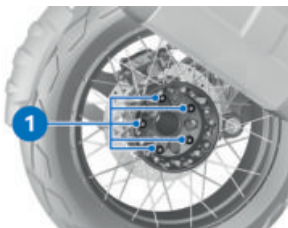


LET OP

Aantrekken van boutverbindingen met verkeerd aanhaalmoment

Beschadiging of loskomen van boutverbindingen

- Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.
- Achterwiel op de achterwielnaaf aanbrengen.



WAARSCHUWING

Mengmontage van wielboutsen voor spaken en gietwiel

Gevaar voor ongevallen

- Alleen wielboutsen met dezelfde toegestane lengtecodes gebruiken.
- Wielboutsen niet smeren.
- De wielboutsen **1** met voorgeschreven koppel inbouwen.



Achterwiel aan wielflens

Aanhaalvolgorde: Kruiselings aantrekken

M10 x 1,25 x 40

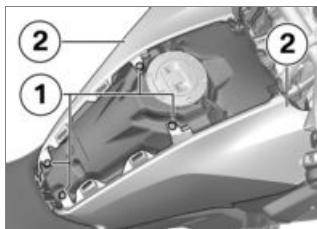
60 Nm

LUCHTFILTER

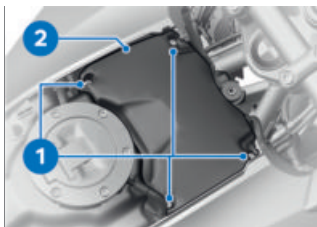
Luchtfilterelement demonteren



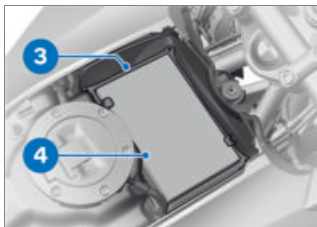
- De berijders-buddyseat verwijderen. (140)
- Deksel **1** voor opbergvak openen.
- Bouten **2**, **3** en **4** verwijderen.
- Tankafdekking wegnemen.



- Schroeven **1** uitbouwen.
- Afdekking **2** aan beide zijden losmaken.



- Bouten **1** uitbouwen.
- Luchtfilterdeksel **2** verwijderen.

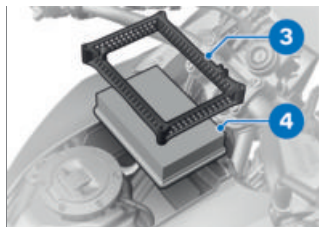


- Frame **3** verwijderen.
- Luchtfilterelement **4** verwijderen.

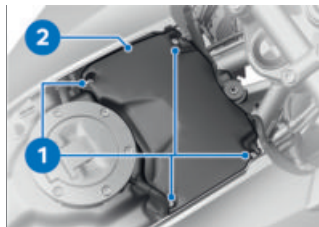
Luchtfilterelement controleren

- Luchtfilterelement controleren, evt. reinigen.
- » Sterk vervuild luchtfilterelement vervangen.

Luchtfilterelement monteren



- Luchtfilterelement **4** reinigen, evt. vernieuwen.
- Luchtfilterelement **4** en frame **3** aanbrengen.



- Luchtfilterdeksel **2** aanbrengen.
- Bouten **1** inbouwen.

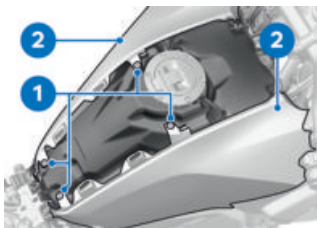


Luchtfilterdeksel aan
aanzuiggeluidsdemper

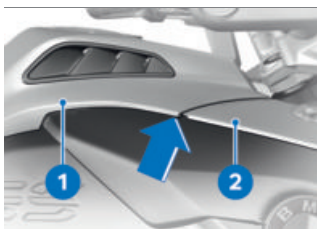
Aanhaalvolgorde: Kruiselings

M5 x 50

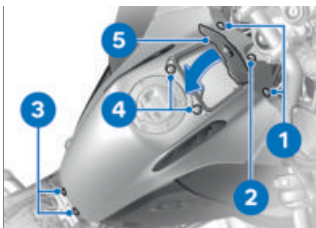
3 Nm



- Aan beide zijden afdekking **2** positioneren.
- Bouten (korte kraag) **1** inbouwen.



- De tankafdekking **1** van bovenaf aanbrengen en er bij de inbouw op letten dat de geleiding (**pijl**) onder het voorspatbord boven **2** ligt.



- De bouten (korte kraag) **3** en **4** inbouwen.
- Het deksel **5** voor het opbergvak sluiten.
- Bouten (korte kraag) **1** inbouwen.
- Bout **2** inbouwen.



Schroefverbinding carrosserie

M6 x 25

8 Nm

- Buddyseat berijder inbouwen. (142)

LAMPEN

LED-lamp vervangen

—zonder regeling koplampen^{SU}



WAARSCHUWING

De motorfiets wordt niet gezien in het wegverkeer door uitvallen van de verlichting van de motorfiets

Veiligheidsrisico

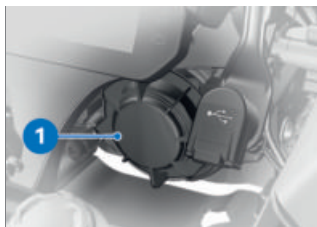
- Een defecte gloeilamp zo snel mogelijk vervangen. Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Alle lampen van het voertuig zijn LED-lampen. De LED-lampen gaan langer mee dan de aangenomen levensduur van het voertuig. Bij een eventueel defecte LED-lamp contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Lamp voor dim- en grootlicht vervangen

—met regeling koplampen^{SU}

- De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Het contact uitschakelen.



- Afdekking 1 verwijderen door linksom te draaien om de lamp voor het dimlicht te vervangen.



- Afdekking 1 verwijderen door linksom te draaien om de lamp voor het grootlicht te vervangen.

216 ONDERHOUD



- Stekker **1** losnemen.



- Borgveer **1** uit de vergrendeling losmaken en opzij klappen.
- Lamp **2** verwijderen.
- Defecte lamp vervangen.



Gloeilamp voor dimlicht

—zonder regeling koplampen^{SU}

LED◁

—met regeling koplampen^{SU}

H7 / 12 V / 55 W◁



Soort verlichting voor grootlicht

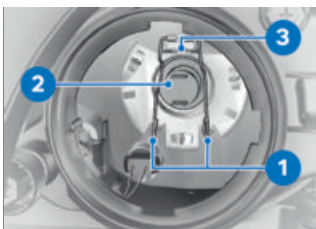
—zonder regeling koplampen^{SU}

LED◁

—met regeling koplampen^{SU}

H7 / 12 V / 55 W◁

- Om het glas van de nieuwe gloeilamp niet te verontreinigen de lamp alleen bij de voet vastpakken.



- Lamp **2** aanbrengen, daarbij op de juiste positie van de nok **3** letten.



De stand van de gloeilamp kan van de afbeelding afwijken.

- Veerbeugel **1** in de vergrendeling aanbrengen.

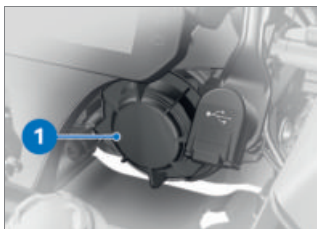


- Stekker **1** aansluiten.
- De afdekking aanbrengen en bevestigen door deze rechtsom te draaien.◁

Lamp voor stadslicht vervangen

—met regeling koplampen^{SU}

- De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Het contact uitschakelen.



- Afdekking **1** verwijderen door deze linksom te draaien.



- Fitting **1** uit de koplampbehuizing verwijderen.



- Lamp **1** uit de fitting trekken.
- Defecte lamp vervangen.



Soort verlichting stadslicht

—zonder regeling koplampen^{SU}

LED◁

—met regeling koplampen^{SU}

W5W / 12 V / 5 W◁

- Om het glas van de nieuwe lamp te beschermen tegen vervuiling, de lamp met een schone en droge doek vastpakken.



- Lamp **1** in de lampfitting aanbrengen.



- Fitting **1** in de koplampbehuizing plaatsen.
- De afdekking aanbrengen en bevestigen door deze rechtsom te draaien.◀

STARTHULP



VOORZICHTIG

Aanraken van spanningvoerende onderdelen van het ontstekingsysteem als de motor draait

Stroomstoot

- Bij draaiende motor geen onderdelen van het ontstekingsysteem aanraken.



LET OP

Te hoge stroom bij starthulp van de motorfiets

Kabelbrand of beschadiging van de elektronica van de motorfiets

- De motorfiets niet via de contactdoos, maar uitsluitend via de accupool met hulp van een externe accu starten.



LET OP

Contact tussen de pooltangen van de startkabels en de motorfiets

Gevaar voor kortsluiting

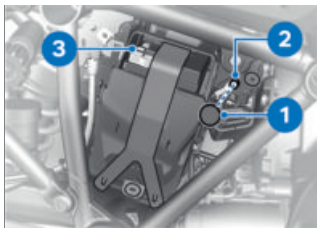
- Startkabels met volledig geïsoleerde poolklemmen gebruiken.

**LET OP**

Starten met hulp van een externe accu met een spanning hoger dan 12 V

Beschadiging van de elektronica van de motorfiets

- De accu van het stroomleverende voertuig moet een spanning van 12 V hebben.
- De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Accudeksel uitbouwen. (▮▮▮ 222)
- Tijdens de starthulp de accu niet van het boordnet losmaken.



- De beschermkap **1** verwijderen.
- Met de rode startkabel het accuplusaansluitpunt **2** van de ontladen accu met de pluspool van de hulpaccu verbinden.

- De zwarte startkabel op de massapool van de hulpaccu en daarna op de massapool **3** van de ontladen accu aansluiten.
- De motor van het stroomleverende voertuig tijdens de starthulp laten draaien.
- De motor van de motorfiets met de ontladen accu normaal starten. Bij het mislukken van de startpoging, ter bescherming van de startmotor en de hulpaccu, pas na enkele minuten weer een nieuwe startpoging ondernemen.



Geen startspray of dergelijke hulpmiddelen voor het starten van de motor gebruiken.

- Beide motoren enkele minuten laten draaien, voordat de hulpstartkabels worden losgemaakt.
- De startkabels eerst van de min- en vervolgens van de pluspool losmaken.
- De beschermkap inbouwen.
- Accudeksel inbouwen. (▮▮▮ 223)

ACCU

Onderhoudsaanwijzingen

Vakkundig onderhoud, lading en opslag verlengen de levensduur van de accu en zijn een voorwaarde voor eventuele garantieclaims.

Om een lange levensduur van de accu te bereiken, moeten de volgende richtlijnen worden aangehouden:

- De bovenzijde van de accu goed schoon en droog houden.
- De accu niet openen.
- Geen water bijvullen.
- Voor het opladen van de accu beslist de oplaadaanwijzingen op de volgende pagina's in acht nemen.
- De accu niet ondersteboven houden.



LET OP

Ontladen van de verboden accu door de voertuigelektronica (bijvoorbeeld de klok)

Diep ontladen van de accu, daardoor geen aanspraak meer op garantie

- Als langer dan 4 weken niet wordt gereden: Een druppellader op de accu aansluiten.



BMW Motorrad heeft een speciaal op de elektronica van uw motorfiets afgestemde druppellader ontwikkeld. Met dit apparaat kunt u de lading van uw accu ook als de motorfiets langere tijd niet wordt gebruikt op peil houden. Meer informatie is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.

Aangesloten accu opladen



LET OP

Opladen van de aangesloten accu aan de accupolen

Beschadiging van de elektronica van de motorfiets

- De accu voor het opladen losmaken van de accupolen.

**LET OP**
Opladen van een geheel ontladen accu via contactdoos of extra contactdoos

Beschadiging van de voertuigelektronica

- Een volledig ontladen accu (accuspanning lager dan 12 V, bij ingeschakeld contact blijven controlelampjes en multifunctioneel display uit) altijd direct op de polen van de **losgekoppelde** accu opladen.

**LET OP**
Op een contactdoos aangesloten, ongeschikte acculader

Beschadiging van acculader en voertuigelektronica

- Geschikte BMW-acculaders gebruiken. De passende acculader is bij uw BMW Motorrad Partner verkrijgbaar.
- Aangesloten accu via de contactdoos laden.



De elektronica van de motorfiets herkent of de accu volledig is opgeladen. In dit ge-

val wordt de contactdoos uitgeschakeld.

- De handleiding van de acculader in acht nemen.



Als de accu niet via de contactdoos kan worden opgeladen, dan is het gebruikte laadapparaat mogelijk niet geschikt voor de elektronica van uw motorfiets. In dit geval de accu direct aan de polen van de losgekoppelde accu opladen.

Losgekoppelde accu opladen

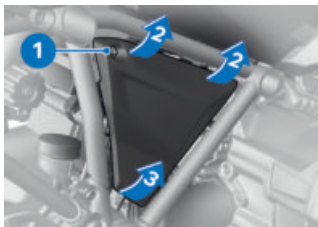
- Accu met een geschikte acculader opladen.
- De handleiding van de acculader in acht nemen.
- Na beëindiging van het opladen poolklemmen van de acculader losmaken van de accupolen.



Als gedurende langere tijd niet wordt gereden, moet de accu regelmatig worden bijgeladen. Hiertoe het behandelingsvoorschrift voor de accu opvolgen. Vóór het weer in gebruik nemen de accu volledig opladen.

222 ONDERHOUD

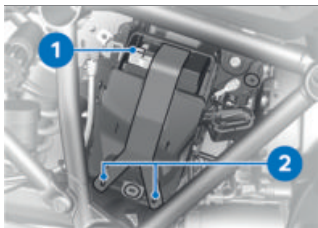
Accu uitbouwen



- Het contact uitschakelen.
- Bout **1** uitbouwen.
- Accudeksel boven bij de posities **2** iets naar voren trekken.
- Om het accudeksel en de bevestiging niet te beschadigen, accudeksel bij positie **3** naar boven wegnemen.

—met alarmsysteem (DWA)^{SU}

- Zo nodig het alarmsysteem uitschakelen.◁



- Accumassakabel **1** en elastiek **2** losmaken.
- Accumassakabel **1** met plakband isoleren.



- Montageplaat op positie **1** naar buiten trekken en naar boven uitnemen.
- De accu wat optillen en zo ver uit de houder nemen tot de pluspool toegankelijk wordt.



- Accupluskabel **1** losmaken en accu verwijderen.

Accu inbouwen



Als de 12 V-accu verkeerd wordt ingebouwd of de klemmen worden omgewisseld (bijv. bij starthulp), kan dit ertoe leiden dat de zekering voor de dynamoregelaar doorbrandt.



- De accupluskabel **1** bevestigen.

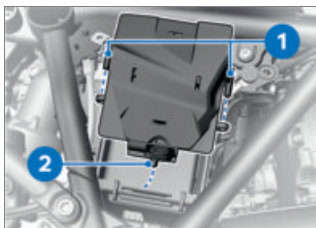


Kabelboom aan accu

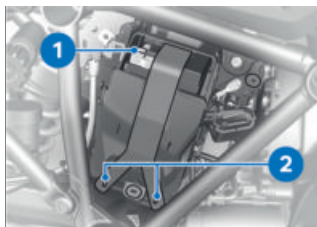
M6 x 11

8 Nm

- Accu in de houder schuiven.



- Klemplaat eerst in de houders **1** aanbrengen en aansluitend op positie **2** onder de accu drukken.



- Plakband van accumassakabel **1** verwijderen.
- De accumassakabel **1** bevestigen.

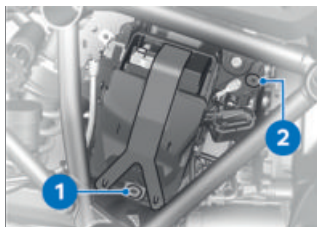


Kabelboom aan accu

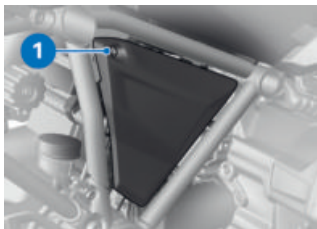
M6 x 11

8 Nm

- Accu met rubber band **2** bevestigen.



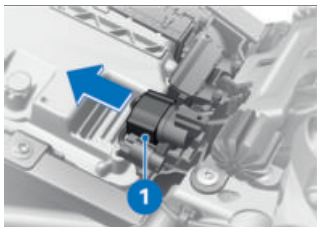
- Accudeksel in de bevestiging **1** aanbrengen en in de bevestiging **2** drukken.



- Schroef **1** inbouwen.
- Klok instellen. (➡ 114)
- Datum instellen. (➡ 114)

ZEKERINGEN

Zekeringen vervangen



- Het contact uitschakelen.
- De berijders-buddyseat verwijderen. (➡ 140)
- Stekker **1** lostrekken.



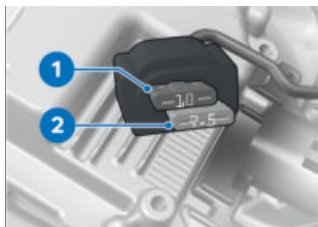
LET OP

Overbrugging van defecte zekeringen

Kortsluitings- en brandgevaar

- Geen defecte zekeringen overbruggen.
- Defecte zekeringen vervangen door nieuwe zekeringen.
- Defecte zekering overeenkomstig zekeringentabel vervangen.
-  Bij het regelmatig uitval-
len van de zekeringen de
elektrische installatie laten con-
trollen door een specialist, bij
voorkeur een BMW Motorrad
dealer.
- Stekker **1** aanbrengen.
- Buddyseat berijder inbouwen.
(➡ 142)

Zekeringenoverzicht



- 1** 10 A
 - Instrumentenpaneel
 - Diefstalbeveiligingsinstallatie (DWA)
 - Contactschakelaar
 - OBD-contactdoos
 - Spoel scheidingsrelais
- 2** 7,5 A
 - Combischakelaar links
 - Bandenspanningscontrole (RDC)
 - Sensorbox
 - Buddyseatverwarming

Zekering voor dynamoregelaar



- 1** 50 A
 - Dynamoregelaar

 Het vervangen van de zekering laten uitvoeren door een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

DIAGNOSECONTACTDOOS

Diagnosecontactdoos losmaken

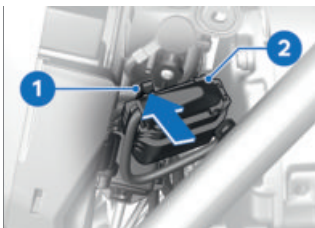


VOORZICHTIG

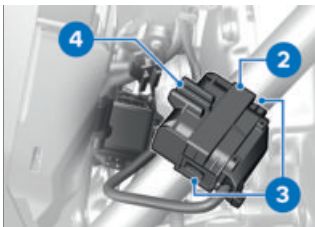
Verkeerd te werk gaan bij het losmaken van de analysestekker voor On-Board-Diagnose

Functiestoringen van de motorfiets

- De analysestekker uitsluitend tijdens de BMW Motorrad Service door een vakwerkplaats of andere geautoriseerde personen laten losmaken.
 - Werkzaamheden door overeenkomstig geschoold personeel laten uitvoeren.
 - Voorschriften van de voertuigfabrikant in acht nemen.
- Accudeksel uitbouwen.
(► 222)



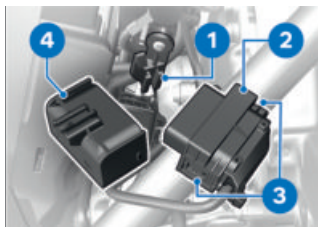
- Haak **1** indrukken en diagnosecontactdoos **2** naar boven lostrekken.



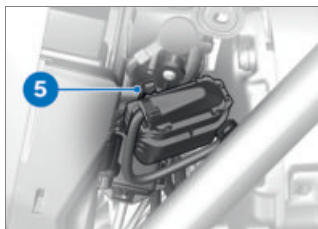
- Vergrendelingen **3** aan beide zijden indrukken.
- De diagnosestekker **2** uit houder **4** losmaken.
- » De interface voor het Diagnose- en Informatie-Systeem kan op de diagnosestekker **2** worden aangesloten.

Diagnosecontactdoos bevestigen

- Interface voor Diagnose- en Informatie-Systeem loskoppelen.



- Diagnosestekker **2** in de houder **4** steken.
- » De vergrendelingen **3** vergrendelen aan beide zijden.
- Houder **4** op het bevestigingspunt **1** steken.



- Let erop dat de haak **5** vastklikt.
 - Accudeksel inbouwen.
- ( 223)

ACCESSOIRES

10

ALGEMENE AANWIJZINGEN	230
CONTACTDOZEN	230
USB-LAADAANSLUITING	231
KOFFER	232
TOPCASE	234
NAVIGATIESYSTEEM	236

ALGEMENE AANWIJZINGEN



VOORZICHTIG

Gebruik van producten van derden

Veiligheidsrisico

- BMW Motorrad kan niet voor ieder product dat door derden wordt geleverd beoordelen of het zonder veiligheidsrisico op BMW motorfietsen kan worden gemonteerd. Deze garantie wordt ook niet gegeven wanneer in bepaalde landen van overheidswege deze toestemming wel is verleend. Bij de in het kader hiervan uitgevoerde tests wordt niet altijd rekening gehouden met alle mogelijke bedrijfsomstandigheden van BMW motorfietsen en deze zijn daarom niet altijd voldoende.
- Voor uw eigen veiligheid vervangingsonderdelen en accessoires gebruiken die door BMW voor uw motorfiets zijn goedgekeurd.

De onderdelen en accessoires zijn door BMW grondig geïnspecteerd op veiligheid, werking en deugdelijkheid.

Voor deze producten aanvaardt BMW de volledige productaansprakelijkheid. Voor alle accessoires en onderdelen die niet zijn goedgekeurd kan BMW geen verantwoordelijkheid aanvaarden.

Bij het aanbrengen van technische wijzigingen de wettelijke voorschriften in acht nemen. Houdt u zich aan de officiële typegoedkeuring.

Uw BMW Motorrad Partner geeft deskundig advies bij de keuze van originele BMW onderdelen, accessoires en overige producten.

Meer informatie over accessoires onder:

bmw-motorrad.com/equipment

CONTACTDOZEN

Aansluiting elektrische apparaten

- Op contactdozen aangesloten apparatuur kan alleen bij ingeschakeld contact worden gebruikt.

Kabelligging

- De bedrading van contactdozen naar de accessoires moeten zo worden aangebracht, dat deze de berijder niet hindert.

- De geïnstalleerde bedrading mag de stuurinslag en de rijeigenschappen niet beperken.
- De kabels mogen niet worden ingeklemd.

Automatische uitschakeling

- De contactdozen worden tijdens de startprocedure automatisch uitgeschakeld.
- Uiterlijk 60 seconden na het afzetten van het contact worden de contactdozen uitgeschakeld om het boordnet te ontlasten. Extra apparaten met ene laag stroomverbruik worden mogelijk niet herkend door de voertuigelektronica. In deze gevallen worden contactdozen mogelijk al korte tijd na het afzetten van de ontsteking uitgeschakeld.
- Bij te lage accuspanning worden de contactdozen uitgeschakeld, om de startcapaciteit voor het voertuig te behouden.
- Bij overschrijding van de maximumbelasting zoals vermeld in de technische gegevens, worden de contactdozen uitgeschakeld.

USB-LAADAANSLUITING

Aanwijzingen voor het gebruik:

Laadstroom

Het betreft een 5 V USB-laadaansluiting, die maximaal 2,4 A laadstroom beschikbaar stelt.

Automatische uitschakeling

Onder de volgende omstandigheden worden de USB-laadaansluitingen automatisch uitgeschakeld:

- Bij een te lage accuspanning, om de startcapaciteit van de motorfiets te garanderen.
- Bij overschrijding van de maximumbelasting zoals vermeld in de technische gegevens.
- Tijdens de startprocedure.

Aansluiting elektrische apparaten

Op USB-laadaansluitingen aangesloten apparatuur kan alleen bij ingeschakeld contact worden gebruikt. Uiterlijk 60 seconden na het afzetten van het contact worden deze uitgeschakeld om het boordnet te ontlasten.

Om de aangesloten apparatuur te beschermen, moet het apparaat wanneer in de regen wordt gereden worden losgemaakt.

232 ACCESSOIRES

Wanneer geen apparatuur is aangesloten moet het deksel gesloten zijn, om vervuiling te vermijden.

Kabelligging

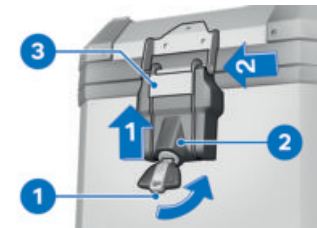
Bij de kabelligging tussen USB-laadaansluitingen en accessoires op het volgende letten:

- Bedrading mag de berijder niet hinderen.
- Bedrading mag de stuuruitslag en de rijeigenschappen niet beperken.
- Bedrading mag niet worden ingeklemd.

KOFFER

– met aluminium koffer^{OA}

Koffers openen

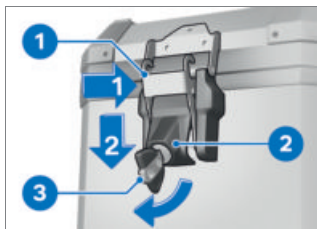


- Sleutel **1** linksom draaien.

 Het kofferdeksel kan zowel via de linker als ook via het rechter slot worden geopend.

- Slotbehuizing **2** omhoog drukken om de sluitklaus **3** te ontgrendelen.
- De borgklaus **3** opzij trekken en het deksel openen.

Koffers sluiten



- Kofferdeksel sluiten.
- Sluitklaus **1** op het deksel zetten.
- Slotbehuizing **2** omlaag drukken, zorg er daarbij voor dat de klaus in het deksel grijpt.
- Het slot vergrendelen door de sleutel **3** rechtsom te draaien en te verwijderen.

Kofferdeksel verwijderen

- Koffer openen. (→ 232)



- Dekselkettinkje **1** loshaken.
- Kofferdeksel sluiten.
- De tweede sluiting van het kofferdeksel openen.
- Kofferdeksel wegnemen.

Kofferdeksel inbouwen

- Kofferdeksel op de koffer leggen.
- Een sluiting van het kofferdeksel sluiten.
- Het kofferdeksel naar de afgesloten zijde openen.



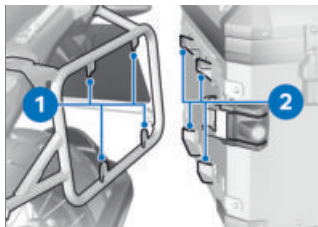
- Dekselkettinkje **1** vasthaken.
- Kofferdeksel sluiten.
- De tweede sluiting van het kofferdeksel sluiten.

Koffers verwijderen

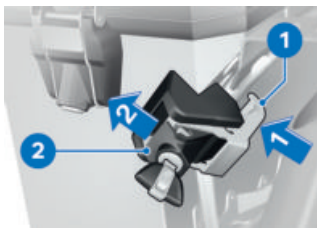


- Sleutel **1** linksom draaien.
- Slotbehuizing **2** opzij drukken om de sluitklaus **3** te ontgrendelen.
- Sluitklaus **3** opzij trekken, daarbij de koffer vasthouden.
- De koffer tot aan de aanslag naar voren trekken en zijwaarts wegnemen.

Koffers aanbrengen



- Koffer op de kofferhouder zetten en zo naar achteren schuiven dat de bevestigingen op de kofferhouder **1** en op de koffer **2** in elkaar grijpen.



- Sluitklaauw **1** op de kofferhouder zetten, daarbij de koffer vasthouden.
- Slotbehuizing **2** opzij drukken, daarbij ervoor zorgen dat de klauw om de houder grijpt.
- De sleutel rechtsom draaien en verwijderen.

Maximale lading en maximumsnelheid

Maximale lading en maximumsnelheid in acht nemen.

Voor de hier beschreven combinatie gelden de volgende waarden:



Maximumsnelheid voor het rijden met aluminium koffers

max 180 km/h



Maximale belading van de aluminium koffers

max 10 kg

TOPCASE

—met aluminium topcase^{OA}

Topcase openen



- Sleutel **1** linksom draaien.
- Slotbehuizing **2** omhoog drukken om de sluitklaauw **3** te ontgrendelen.
- Sluitklaauw **3** naar achteren trekken en deksel openen.

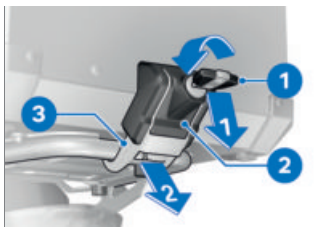
Topcase sluiten



- Topcasedeksel sluiten.
- Sluitklaauw **1** op het deksel zetten.
- Slotbehuizing **2** omlaag drukken, zorg er daarbij voor dat de klauw in het deksel grijpt.

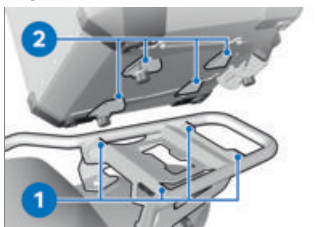
- Het slot vergrendelen door de sleutel **3** rechtstom te draaien en te verwijderen.

Topcase verwijderen



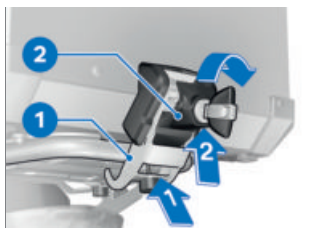
- Sleutel **1** linksom draaien.
- Slotbehuizing **2** omlaag drukken om de sluitklaauw **3** te ontgrendelen.
- Sluitklaauw **3** naar achteren trekken.
- De topcase eerst naar achteren trekken en dan naar boven wegnemen.

Topcase monteren



- Topcase op de topcasehouder zetten en zo naar achteren schuiven dat de bevestigingen

op de topcasehouder **1** en op de topcase **2** in elkaar grijpen.



- Borgklaauw **1** op de topcase-drager zetten.
- Slotbehuizing **2** omlaag drukken, daarbij ervoor zorgen dat de klaauw om de drager grijpt.
- Om te vergrendelen de sleutel in het kofferslot rechtstom draaien en verwijderen.

Maximale lading en maximumsnelheid

Maximale lading en maximumsnelheid in acht nemen.

Voor de hier beschreven combinatie gelden de volgende waarden:



Maximumsnelheid voor het rijden met de aluminium topcase

max 180 km/h



Maximale belading van de aluminium topcase

max 5 kg

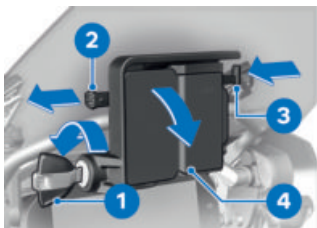
NAVIGATIESYSTEEM

—met voorbereiding voor navigatiesysteem^{SU}

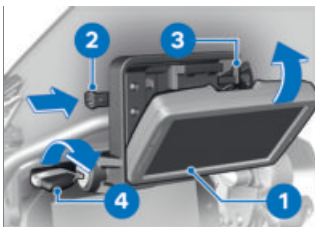
Navigatiesysteem veilig bevestigen

 De navigatievoorbereiding is vanaf de BMW Motorrad Navigator IV geschikt.

 De blokkering van de Mount Cradle biedt geen bescherming tegen diefstal. Na elke rit het navigatiesysteem verwijderen en veilig opbergen.



- Contactsleutel **1** linksom draaien.
- Afsluitbeveiliging **2** naar **links** trekken.
- De vergrendeling **3** indrukken.
- » Mount Cradle is gedeblokkeerd en de afdekking **4** kan in een draaiende beweging naar voren afgenomen worden.



- Navigatietoestel **1** aan de onderzijde aanbrengen en in een draaiende beweging naar achter zwenken.
- » Navigatietoestel klikt hoorbaar vast.
- Afsluitbeveiliging **2** helemaal naar **rechts** schuiven.
- » Vergrendeling **3** is geblokkeerd.
- De contactsleutel **4** rechtersom draaien.
- » Navigatietoestel is vastgezet en contactsleutel kan worden losgetrokken.

Navigatietoestel afnemen en afdekking plaatsen

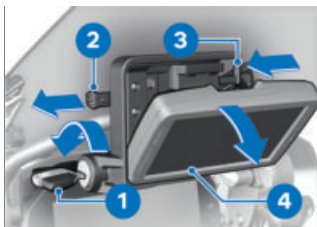


LET OP

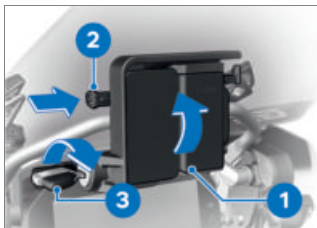
Stof en vuil op de contacten van de Mount Cradle

Beschadiging van de contacten

- Na afloop van elke rit de afdekking weer monteren.



- Contactsleutel **1** linksom draaien.
- Afsluitbeveiliging **2** helemaal naar **links** trekken.
- » Vergrendeling **3** is gedeblokkeerd.
- Vergrendeling **3** helemaal naar **links** schuiven.
- » Navigatietoestel **4** wordt ontgrendeld.
- Navigatietoestel **4** met een kantelbeweging naar onderen verwijderen.



- Afdekking **1** in het onderste gedeelte plaatsen en in een draaiende beweging naar boven zwenken.

» De afdekking vergrendelt hoorbaar.

- Afsluitbeveiliging **2** naar **rechts** schuiven.

- De contactsleutel **3** rechtsoom draaien.

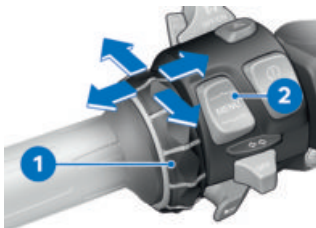
» Afdekking **1** is beveiligd.

Navigatiesysteem bedienen

 De volgende beschrijving geldt voor de BMW Motorrad Navigator V en de BMW Motorrad Navigator VI. De BMW Motorrad Navigator IV biedt niet alle beschreven mogelijkheden.

 Alleen de nieuwste versie van het BMW Motorrad communicatiesysteem wordt ondersteund. Eventueel is een software-actualisering voor het BMW Motorrad communicatiesysteem noodzakelijk. Wendt u zich in dat geval tot uw BMW Motorrad partner.

Als de BMW Motorrad Navigator is ingebouwd en de bedieningsfocus op de Navigator is gezet ( 109), kunnen sommige functies rechtstreeks vanaf het stuur worden bediend.



Het navigatiesysteem kan worden bediend via de Multi-Controller 1 en de tuimeltoets MENU 2.

De Multi-Controller 1 omhoog en omlaag draaien

Op de kompas- en Media-player-pagina: Volume van een via Bluetooth verbonden BMW Motorrad communicatiesysteem verhogen resp. verlagen.

In het BMW speciaal menu: Menupunten selecteren.

De Multi-Controller 1 kort naar links en rechts kantelen

Tussen de hoofdpagina's van de Navigator wisselen:

- Kaartaanzicht
- Kompas
- Medioplayer
- Speciaal BMW menu
- Mijn motorfiets pagina

De Multi-Controller 1 lang naar links en rechts kantelen

Bepaalde functies op het Navigator-display activeren. Deze functies worden aangegeven door een pijl rechts of een pijl links boven het betreffende aanraakvlak.



De functie wordt geactiveerd door een langdurige bediening naar rechts.



De functie wordt geactiveerd door een langdurige bediening naar links.

De tuimeltoets MENU 2 aan de onderzijde indrukken

De bedieningsfocus naar de weergave Pure Ride wisselen.

De volgende functies kunnen individueel worden bediend:

Kaartaanzicht

- Omhoog draaien: Kaartselectie vergroten (Zoom in).
- Omlaag draaien: Kaartselectie verkleinen (Zoom out).

Kompaspagina

- Het draaien verhoogt of vermindert het volume van een via Bluetooth verbonden BMW Motorrad communicatiesysteem.

Speciaal BMW menu

- Spreken: Laatste navigatiebericht herhalen.
- Waypoint: Actuele locatie als favoriet opslaan.
- Naar huis: Start de navigatie naar het thuisadres (is grijs als geen thuisadres is ingesteld).
- Dempen: Automatische navigatieberichten uit- of inschakelen (uit: Op het display wordt in de bovenste regel een doorgestreept lippen-symbool weergegeven). Navigatieberichten kunnen nog steeds via "Spreken" worden weergegeven. Alle andere geluidswaarschuwingen blijven ingeschakeld.
- Weergave uitschakelen: Display uitschakelen.
- Thuis bellen: Belt naar het in de Navigator opgeslagen telefoonnummer voor thuis (alleen weergegeven wanneer een communicatiesysteem en een telefoon verbonden zijn).
- Omleiding: Omleiding: Activeert de omleidingsfunctie (alleen weergegeven wanneer een route actief is).
- Overslaan: Slaat het volgende waypoint over (alleen weergegeven wanneer de route over waypoints beschikt).

Mijn motorfiets

- Draaien: Verandert het aantal weergegeven gegevens.
- Door een gegevensveld op het display aan te tikken, wordt er een menu geopend voor het selecteren van de gegevens.
- De beschikbare waarden zijn afhankelijk van de gemoniteerde speciale uitvoeringen.

Medioplayer

- Langdurige bediening naar links: Vorige titel afspelen.
- Langdurige bediening naar rechts: Volgende titel afspelen.
- Het draaien verhoogt of vermindert het volume van een via Bluetooth verbonden BMW Motorrad communicatiesysteem.



De functie Medioplayer is alleen beschikbaar bij het gebruik van een Bluetooth-apparaat volgens de A2DP-standaard, bijvoorbeeld een BMW Motorrad communicatiesysteem.

Controle- en waarschuwingsmeldingen



Controle- en waarschuwingsmeldingen van de motorfiets worden met een overeenkomstig symbool **1** linksboven op de kaartweergave getoond.

 Wanneer een BMW Motorrad communicatiesysteem is verbonden, wordt bij een waarschuwing eveneens een geluid afgespeeld.

Bij meerdere actieve waarschuwingsmeldingen wordt het aantal meldingen onder de waarschuwingsdriehoek weergegeven.

Door druk op de waarschuwingsdriehoek wordt bij meer dan een melding een lijst met alle waarschuwingsmeldingen geopend.

Wordt een melding geselecteerd, dan wordt aanvullende informatie weergegeven.

 Niet voor alle waarschuwingen kan gedetailleerde informatie worden weergegeven.

Speciale functie

De integratie van de BMW Motorrad Navigator kan bij enkele beschrijvingen in de handleiding van de Navigator tot afwijkingen leiden.

Brandstofreservewaarschuwing

De instellingen van de brandstofpeilaanduiding zijn niet beschikbaar, omdat de reservewaarschuwing door het voertuig aan de Navigator wordt verzonden. Als de melding actief is, worden door te drukken op de melding de dichtstbijzijnde tankstations weergegeven.

Beveiligingsinstellingen

De BMW Motorrad Navigator V en de BMW Motorrad Navigator VI kunnen met een viercijferige PIN tegen onbevoegde bediening worden beveiligd (Garmin Lock). Wordt deze functie geactiveerd terwijl de Navigator in de motorfiets ingebouwd en het contact ingeschakeld is, dan wordt gevraagd of deze motorfiets aan

de lijst met beveiligde motorfietsen moet worden toegevoegd. Als u deze vraag met "Ja" bevestigt, slaat de Navigator het chassisnummer van dit voertuig op.

Er kunnen maximaal vijf frame-nummers worden opgeslagen.

Als de Navigator vervolgens door het inschakelen van het contact bij een van deze voertuigen wordt ingeschakeld, is een PIN-invoer niet meer nodig.

Als de Navigator in ingeschakelde toestand uit het voertuig wordt verwijderd, wordt om veiligheidsredenen gevraagd de PIN in te voeren.

Helderheid beeldscherm

In ingebouwde toestand wordt de helderheid van het beeldscherm door de motorfiets ingesteld. Een handmatige invoer is niet nodig.

De automatische instelling kan naar wens in de displayinstellingen van de Navigator worden uitgeschakeld.

VERZORGING

11

ONDERHOUDSMIDDELEN	244
WASSEN	244
REINIGING KWETSBARE MOTORFIETSONDERDELEN	245
LAKONDERHOUD	246
CONSERVERING	247
MOTORFIETS BUITEN GEBRUIK STELLEN	247
MOTORFIETS IN GEBRUIK NEMEN	248

ONDERHOUDSMIDDELEN

BMW Motorrad adviseert reinigings- en onderhoudsmiddelen te gebruiken die bij uw BMW Motorrad dealer verkrijgbaar zijn. BMW Care Products zijn op materialen in laboratoria en in de praktijk getest en maken een prima onderhoud en optimale bescherming van de op uw motorfiets toegepaste materialen mogelijk.



LET OP

Gebruik van ongeschikte reinigings- en onderhoudsmiddelen

Beschadiging van onderdelen van de motorfiets

- Geen oplosmiddelen zoals nitroverdunner, koudreiniger, brandstof e.d. of alcoholhoudende middelen gebruiken.



LET OP

Gebruik van sterk zure of sterk alkalische reinigingsmiddelen

Beschadiging van onderdelen van de motorfiets

- Verdunningsverhouding op de verpakking van de reinigingsmiddelen in acht nemen.
- Geen sterk zure of sterk alkalische reinigingsmiddelen gebruiken.

WASSEN

BMW Motorrad adviseert om insecten en hardnekkige vervuilingen op gelakte onderdelen vóór het wassen met BMW Insectenverwijderaar te behandelen.

Om vlekvorming te voorkomen het voertuig niet direct na sterke zonnestraling of in de zon wassen.

Vorkpoten regelmatig van vervuilingen reinigen.

Vooraf tijdens de wintermaanden de motorfiets vaker wassen.

Om strooizout te verwijderen, het voertuig na het beëindigen van de rit direct met koud water reinigen.



Nadat in de regen is gereden, bij een hoge luchtvochtigheid of nadat de motorfiets is gewassen, kan er condensatie optreden aan de binnenzijde van de koplamp. De koplamp kan daarbij tijdelijk beslaan. Contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer, wanneer zich voortdurend vocht in de koplamp verzamelt.



WAARSCHUWING

Vochtige remschijven en remblokken na het wassen van de motorfiets, na het rijden door water of bij regen

Verminderde remwerking, gevaar voor ongevallen

- Vroegtijdig remmen tot de remschijven en -blokken zijn gedroogd of drooggeremd.



LET OP

Sterkere inwerking van het zout door warm water

Corrosie

- Bij het verwijderen van strooizout alleen koud water gebruiken.



LET OP

Beschadigingen door hoge waterdruk van hogedrukreinigers of stoomreinigers

Corrosie of kortsluiting, beschadigingen aan stickers, aan afdichtingen, aan het hydraulisch remsysteem, aan de elektronica en aan de buddy-seat

- Hogedruk- of stoomreinigers voorzichtig gebruiken.

REINIGING KWETSBARE MOTORFIETSONDERDELEN

Kunststoffen



LET OP

Gebruik ongeschikte reinigingsmiddelen

Beschadiging van kunststof oppervlakken

- Geen reinigingsmiddelen met alcohol of oplosmiddelen, of schurende reinigingsmiddelen gebruiken.
- Geen insectensponzen of sponzen met een hard oppervlak gebruiken.

Kunststof delen met water en BMW reinigingsmiddel voor kunststof schoonmaken. Dit geldt vooral voor:

246 VERZORGING

- Kuipruiten en windgeleiders
- Kunststof lampglazen
- Afdekglas van het instrument-paneel
- Zwarte, ongelakte onderdelen

 Hardnekkig vuil en insecten inweken door er een natte doek op te leggen.

TFT-display

Het TFT-display met warm water en afwasmiddel reinigen. Aansluitend met een schone doek, bijvoorbeeld met een stuk papier, afdrogen.

Chroom

Chroomdelen zorgvuldig met ruim water en motorfietsreinigingsmiddel uit de verzorgingslijn BMW Motorrad Care Products reinigen. Dit geldt met name bij inwerking van strooizout.

Gebruik voor een extra behandeling BMW Motorrad metaalpolijstmiddel.

Radiator

De radiator regelmatig reinigen om oververhitting door onvoldoende koeling te voorkomen.

Gebruik hiertoe bijv. een tuinslang met weinig waterdruk.



LET OP

Verbuigen van radiatorlamellen

Beschadiging van de radiatorlamellen

- Bij het reinigen erop letten dat de radiatorlamellen niet verbuigen.

Rubber

Rubberonderdelen met water of BMW -onderhoudsmiddel voor rubber behandelen.



LET OP

Gebruik van siliconenspray voor het onderhouden van afdichtrubbers

Beschadiging van afdichtrubbers

- Gebruik geen siliconensprays of onderhoudsmiddelen die siliconen bevatten.

LAKONDERHOUD

Langdurige inwerking van schadelijke stoffen op de lak wordt voorkomen door het regelmatig wassen van uw voertuig, vooral in gebieden met hoge luchtvervuiling of natuurlijke verontreiniging, zoals boomhars of stuifmeelpollen.

Sterk agressieve stoffen direct verwijderen, anders kan lakbeschadiging of lakverkleuring ontstaan. Hiertoe behoren bijv. gemorste brandstof, olie, vet, remvloeistof, vogeluitwerpselen. Hier adviseren we BMW Motorrad reinigingsmiddel en daarna BMW Motorrad glanspolijstmiddel om te conserveren.

Verontreinigingen van het lakoppervlak zijn na het wassen van het voertuig goed herkenbaar. Deze plekken met wasbenzine of spiritus op een schone doek of poetswatten direct verwijderen. BMW Motorrad adviseert om teervlekken met BMW teerverwijderaar te verwijderen. Vervolgens de lak op deze plaatsen conserveren.



LET OP

Lakbeschadiging door metaalpolijstmiddel

Gevaar voor beschadiging

- Lak en chroomlakken niet met metaalpolijstmiddel behandelen.

CONSERVERING

Als er geen water meer van de lak afparelt, moet deze worden geconserveerd.

BMW Motorrad adviseert om voor lakconservering BMW Motorrad glanspolijstmiddel of producten te gebruiken die Carnaubawas of synthetische was bevatten.



Chroomlakken mogen niet met chroompoetsmiddelen worden geconserveerd. Uitsluitend de door BMW Motorrad geadviseerde middelen gebruiken.

MOTORFIETS BUITEN GE- BRUIK STELLEN

- Motorfiets reinigen.
- Motorfiets volledig aftanken.



Brandstofadditieven reinigen de brandstofinspuiting en de verbrandingszone. Bij het tanken van brandstoffen van mindere kwaliteit of bij langere standtijden moeten brandstofadditieven worden gebruikt. Meer informatie is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.

- Accu uitbouwen (➡ 222).

- Draaipunten van rem- en koppelingshendel en van middenbok en zijstandaard met geschikt smeermiddel inspuiten.
- Blanke en verchroomde onderdelen met zuurvrij vet (vaseline) conserveren.
- De motorfiets in een droge ruimte zodanig plaatsen dat beide wielen onbelast zijn (bij voorkeur met de door BMW Motorrad aangeboden voorwiel- en achterwielstandaard).

MOTORFIETS IN GEBRUIK NEMEN

- De aangebrachte conserveeringslaag verwijderen.
- Motorfiets reinigen.
- Accu inbouwen. (▮▮▮▮ ➔ 222)
- Checklist in acht nemen (▮▮▮▮ ➔ 152).

TECHNISCHE GEGEVENS

12

STORINGSTABEL	252
BOUTVERBINDINGEN	255
BRANDSTOF	258
MOTOROLIE	258
MOTOR	259
KOPPELING	260
TRANSMISSIE	260
CARDAN	261
FRAME	261
ONDERSTEL	262
REMMEN	263
WIELEN EN BANDEN	264
ELEKTRISCHE INSTALLATIE	265
DIEFSTALBEVEILIGINGSINSTALLATIE	267
AFMETINGEN	267
GEWICHTEN	269
RIJGEGEVENS	269

STORINGSTABEL

Motor slaat niet aan.

Oorzaak	Verhelpen
Noodstopshakelaar bediend	Noodstopshakelaar in bedrijfsstand zetten.
Zijstandaard uitgekapt en versnelling ingeschakeld	Zijstandaard inklappen.
Versnelling ingeschakeld en koppeling niet bediend	De versnellingsbak in neutraal schakelen of de koppeling bedienen.
Benzinetank leeg	Tanken. (→ 163)
Accu leeg	Aangesloten accu opladen. (→ 220)
Oververhittingsbeveiliging voor de startmotor is geactiveerd. De startmotor kan voor slechts een bepaalde tijd bediend worden.	Startmotor ca. 1 minuut laten afkoelen alvorens deze weer gebruikt kan worden.

Bluetooth-verbinding wordt niet tot stand gebracht.

Oorzaak	Verhelpen
Noodzakelijke stappen voor de pairing zijn niet uitgevoerd.	Lees in de handleiding van het communicatiesysteem welke stappen noodzakelijk zijn voor de pairing.
Het communicatiesysteem wordt ondanks de pairing niet automatisch verbonden.	Het communicatiesysteem van de helm uitschakelen en na een tot twee minuten opnieuw verbinden.
In de helm zijn te veel Bluetooth-apparaten opgeslagen.	Alle ingevoerde pairingen in de helm wissen (zie de handleiding van het communicatiesysteem).
Er zijn nog meer voertuigen in de buurt met apparaten die geschikt zijn voor Bluetooth.	Gelijktijdige pairing met meerdere voertuigen vermijden.

Storing van de Bluetooth-verbinding.

Oorzaak	Verhelpen
De Bluetooth-verbinding met het mobiele eindapparaat wordt onderbroken.	Energiespaarstand uitschakelen.
De Bluetooth-verbinding met de helm wordt onderbroken.	Het communicatiesysteem van de helm uitschakelen en na een tot twee minuten opnieuw verbinden.
Het volume in de helm kan niet worden ingesteld.	Het communicatiesysteem van de helm uitschakelen en na een tot twee minuten opnieuw verbinden.

254 TECHNISCHE GEGEVENS

Telefoonboek wordt niet op het TFT-display weergegeven.

Oorzaak	Verhelpen
Het telefoonboek is nog niet aan het voertuig overgedragen.	Bij het pairen de overdracht van de telefoongegevens (11111111 126) op het mobiele eindapparaat bevestigen.

Actieve routebegeleiding wordt niet op het TFT-display weergegeven.

Oorzaak	Verhelpen
Navigatie uit de BMW Motorrad Connected app is niet overgedragen.	Voordat u gaat rijden de BMW Motorrad Connected app op het verbonden mobiele eindapparaat openen.
De routebegeleiding kan niet worden gestart.	Ervoor zorgen dat het mobiele eindapparaat een gegevensverbinding heeft en het kaartmateriaal op het mobiele eindapparaat controleren.

BOUTVERBINDINGEN

Voorwiel	Waarde	Geldig
Steekas in telescoopvork		
M12 x 20	30 Nm	
Vorkbrug onder aan buitenpoot		
M8 x 35	Aanhaalvolgorde: Bouten 6 keer afwisselend vastdraaien	
	19 Nm	
Remklauw aan telescoopvork		
M10 x 65	38 Nm	
Wieltoerentalsensor aan vork		
M6 x 16 Micro-ingekapseld of middelvast borgmiddel	8 Nm	

Achterwiel	Waarde	Geldig
Achterwiel aan wielflens		
M10 x 1,25 x 40	Aanhaalvolgorde: Kruiselings aantrekken	
	60 Nm	

256 TECHNISCHE GEGEVENS

Spiegels	Waarde	Geldig
Spiegel (contramoer) aan adapter		
M10 x 1,25	Linkse schroefdraad, 22 Nm	
Adapter aan klemblok		
M10 x 14	25 Nm	

Schakelpedaal	Waarde	Geldig
Voetsteun aan schakelpedaal		
M6 x 20 Micro-ingekapseld	10 Nm	

Voetrempeaal	Waarde	Geldig
Voetsteun aan voetrempeaal		
M6 x 20 Micro-ingekapseld	10 Nm	

Voetsteunen	Waarde	Geldig
Klemblok op voetsteungewricht		
M8 x 25	20 Nm	
Voetsteun op klemblok.		
M6 x 20 / M6 x 12	10 Nm	

Stuur	Waarde	Geldig
Klemblok (stuurklem) aan vorkbrug		
M8 x 35	Aanhaalvolgorde: In de rijrichting voor op het blok aantrekken	
	19 Nm	
M8 x 65	Aanhaalvolgorde: In de rijrichting voor op het blok aantrekken	—met stuurver- hoging ^{SU}
	19 Nm	

258 TECHNISCHE GEGEVENS

BRANDSTOF

Aanbevolen brandstofkwaliteit	 Super loodvrij (max. 15 % ethanol, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
Alternatieve brandstofkwaliteit	 Normaal loodvrij (met vermogensverlies) (max. 15% ethanol, E15)  91 ROZ/RON 87 AKI
Nuttige tankinhoud	Circa 30 l
Reservehoeveelheid	Circa 4 l
Benzineverbruik	4,8 l/100 km, volgens WMTC
–met vermogensreductie ^{SU}	4,9 l/100 km, volgens WMTC
CO2-emissie	110 g/km, volgens WMTC
–met vermogensreductie ^{SU}	113 g/km, volgens WMTC
Emissienorm	EU5

MOTOROLIE

Motorolie-vulvolume	max 4 l, met filtervervanging
Specificatie	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Additieven (bijv. op molybdeen-basis) zijn niet toegestaan, omdat gecoate onderdelen van de motor hierdoor worden aangetast, BMW Motorrad adviseert BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate olie.

Bijvulhoeveelheid motorolie	max 0,8 l, Verschil tussen MIN en MAX
-----------------------------	---

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

MOTOR

Plaats van de motornummers	Motorblok rechtsonder, onder startmotor
Motortype	A74B12M
Motorconstructie	Lucht-/vloeistofgekoelde twee-cilinder viertakt boxermotor met twee bovenliggende nokkenassen en rechte-tandwiel-overbrenging, een balansas en variabele inlaatnokkenasregeling BMW ShiftCam
Cilinderinhoud	1254 cm ³
Cilinderboring	102,5 mm
Slag	76 mm
Compressieverhouding	12,5:1
Nominaal vermogen	100 kW, bij toerental: 7750 min ⁻¹
–met vermogensreductie ^{SU}	79 kW, bij toerental: 7750 min ⁻¹
Koppel	143 Nm, bij toerental: 6250 min ⁻¹
–met vermogensreductie ^{SU}	140 Nm, bij toerental: 5000 min ⁻¹
Max. toerental	max 9000 min ⁻¹
Stationair toerental	1050 min ⁻¹ , Motor op bedrijfstemperatuur

260 TECHNISCHE GEGEVENS

KOPPELING

Koppelingsconstructie	Meerplaats oliebadkoppeling, Anti-Hopping
-----------------------	---

TRANSMISSIE

Constructie versnellingsbak	Klauwgeschakelde 6-versnellingsbak met schuine vertanding
Overbrengingsverhoudingen	1,000 (60:60 tanden), Primaire overbrengingsverhouding 1,650 (33:20 tanden), Versnellingsbakoverbrenging 2,438 (39:16 tanden), 1e versnelling 1,714 (36:21 tanden), 2e versnelling 1,296 (35:27 tanden), 3e versnelling 1,059 (36:34 tanden), 4e versnelling 0,943 (33:35 tanden), 5e versnelling 0,848 (28:33 tanden), 6e versnelling 1,061 (35:33 tanden), Overbrenging aan uitgang van versnellingsbak

CARDAN

Constructie van de cardan	Asaandrijving met haakse tandwieloverbrenging
Overbrengingsverhouding van de cardan	2,91 (32/11:tanden)
Achterasdifferentieelolie	SAE 70W-80, Boven 5 °C en onder 5 °C

FRAME

Frameconstructie	Stalen buisframe met meedragende aandrijfeenheid, stalen gehoekt buisframe
Plaats van het typeplaatje	Frame linksvoor bij het balhoofd
Locatie van het framenummer	Frame rechtsvoor onder balhoofd

262 TECHNISCHE GEGEVENS

ONDERSTEL

Voorwiel	
Voorwielophanging - constructie	BMW Telelever, bovenste vorkbrug kipontkoppeld, langsdraagarm in de motor en op de telescoopvork gelagerd, met een centraal geplaatste veerpoot, op langsdraagarm en frame gesteund
Constructie van de voorwielvering	Centrale veerpoot met schroefveer
–met Dynamic ESA ^{SU}	Centrale veerpoot met schroefveer en expansiereservoir, elektrisch instelbare trekdemping en demping ingaande slag
Veerweg voor	210 mm, bij het wiel
–met verlaging ^{SU}	158 mm, bij het wiel

Achterwiel

Achterwielophanging - constructie	Eenzijdige swingarm in gegoten aluminium met BMW Motorrad Paralever
Constructie van de achterwielvering	Centrale veerpoot met schroefveer, instelbare uitgaande demping en veervoorspanning
–met Dynamic ESA ^{SU}	Centrale veerpoot met schroefveer en expansiereservoir, elektrisch instelbare trekdemping en demping van de inslaande slag, elektrisch instelbare veervoorspanning
Veerweg bij achterwiel	220 mm, bij het wiel
–met verlaging ^{SU}	170 mm, bij het wiel

REMMEN**Voorwiel**

Voorwielrem - constructie	Hydraulisch bediende dubbele schijfrem met vaste remklauwen met 4 zuigers en zwevende remschijven
Remvoeringmateriaal, voor	Sintermetaal
Dikte remschijf, voor	4,5 mm, Nieuwstaat min 4,0 mm, Slijtagegrens
Vrije slag van de rembediening (Voorrem)	1,6...2,1 mm, op de zuiger

264 TECHNISCHE GEGEVENS

Achterwiel

Achterwielrem - constructie	Hydraulisch bediende schijfrem met zwevende remklauw met 2 zuigers en vaste remschijf
Remvoeringmateriaal, achter	Sintermetaal
Dikte remschijf, achter	5,0 mm, Nieuwstaat min 4,5 mm, Slijtagegrens
Snuffelspeling van rempedaal	1...1,5 mm, tussen frame en voetrempedaal

WIELEN EN BANDEN

Aanbevolen bandencombinaties	Een overzicht van de op dit moment goedgekeurde banden krijgt u bij uw BMW Motorrad Partner.
Snelheidscategorie banden voor/achter	V, Minimaal vereist: 240 km/h

Voorwiel

Type voorwiel	Kruisspaakwiel
Velgmaat voorwiel	3,0"x19"
Bandcodering, voor	120/70 - R19
Draagvermogenkengetal voorbanden	min. 60
Toegestane wielbelasting voor	max 190 kg
Toegestane onbalans voorwiel	max 5 g

Achterwiel

Constructie achterwiel	Kruisspaakwiel
Velgmaat achterwiel	4,50"x17"
Bandenopschrift, achter	170/60 - R17
Draagvermogenkengetal achterbanden	min. 72
Toegestane wielbelasting achter	max 320 kg
Toegestane onbalans achterwiel	max 5 g

Bandenspanningen

Bandenspanning voor	2,5 bar, Bij koude band
Bandenspanning achter	2,9 bar, Bij koude band

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Elektrische belastbaarheid van contactdozen	max 5 A, alle contactdozen tezamen
Zekering 1	10 A, Instrumentenpaneel, alarminstallatie (DWA), contactschakelaar, OBD-socket, spoel scheidingsrelais
Zekering 2	7,5 A, Combischakelaar links, bandenspanningscontrole (RDC), sensorbox, stoelverwarming
Zekeringenhouder	50 A, Zekering 1: spanningsregelaar

Accu

Accu	AGM-accu (Absorbent Glass Mat), onderhoudsvrij
–met M Lightweight accu ^{SU}	Lithium-ion accu
Nominale accuspanning	12 V
–met M Lightweight accu ^{SU}	12 V
Accucapaciteit	14 Ah
–met M Lightweight accu ^{SU}	10 Ah

Bougies

Fabrikant en benaming bougies	NGK LMAR8AI-10
-------------------------------	----------------

Lampen

Soort verlichting voor grootlicht	
–zonder regeling koplampen ^{SU}	LED
–met regeling koplampen ^{SU}	H7 / 12 V / 55 W
Gloeilamp voor dimlicht	
–zonder regeling koplampen ^{SU}	LED
–met regeling koplampen ^{SU}	H7 / 12 V / 55 W
Soort verlichting stadslicht	
–zonder regeling koplampen ^{SU}	LED
–met regeling koplampen ^{SU}	W5W / 12 V / 5 W
Soort verlichting achter-/remlicht	LED
Soort verlichting voor richtingaanwijzers	LED

DIEFSTALBEVEILIGINGSINSTALLATIE

Activeringstijd bij ingebruikneming	Circa 30 s
Alarmtijd	Circa 26 s
Accutype (Voor Keyless Ride-radiografische sleutel)	CR 2032

AFMETINGEN

Lengte	2270 mm, boven spatbescherming
Hoogte	1460...1520 mm, over kuipruit, bij DIN-leeggewicht
–met Style Rallye ^{SU}	1410...1470 mm, over kuipruit, bij DIN-leeggewicht
–met verlaging ^{SU}	
–met verlaging ^{SU}	1420...1480 mm, over kuipruit, bij DIN-leeggewicht
–met Style Rallye ^{SU} of	1450...1510 mm, over kuipruit, bij DIN-leeggewicht
–met Edition ^{SU}	
Breedte	952 mm, met spiegel 980 mm, met handbescherming
Zithoogte berijders-buddyseat	890...910 mm, zonder berijder, bij DIN rijklaar gewicht
–met verlaging ^{SU}	805...825 mm, zonder berijder, bij DIN rijklaar gewicht
–met buddyseatverwarming ^{SU}	
–met verlaging ^{SU}	820...840 mm, zonder berijder, bij DIN rijklaar gewicht
–met duopassagierspakket laag ^{SU}	

268 TECHNISCHE GEGEVENS

-met verlaging^{SU} -met duopassagierspakket laag^{SU} -met buddyseatverwarming^{SU}	830...850 mm, zonder berijder, bij DIN rijklaar gewicht
-met verlaging^{SU}	840...860 mm, zonder berijder, bij DIN rijklaar gewicht
-met verlaging^{SU} -met rallyeseat laag^{SU}	840 mm, zonder berijder, bij DIN rijklaar gewicht
-met rallyeseat laag^{SU}	880 mm, zonder berijder, bij DIN rijklaar gewicht
Stapbooglengte berijder	1950...1990 mm, zonder berijder, bij DIN rijklaar gewicht
-met verlaging^{SU} -met duopassagierspakket laag^{SU}	1810...1850 mm, zonder berijder, bij DIN rijklaar gewicht
-met verlaging^{SU} -met duopassagierspakket laag^{SU} -met buddyseatverwarming^{SU}	1830...1870 mm, zonder berijder, bij DIN rijklaar gewicht
-met verlaging^{SU} -met buddyseatverwarming^{SU}	1840...1860 mm, zonder berijder, bij DIN rijklaar gewicht
-met verlaging^{SU}	1850...1890 mm, zonder berijder, bij DIN rijklaar gewicht
-met verlaging^{SU} -met rallyeseat laag^{SU}	1880 mm, zonder berijder, bij DIN rijklaar gewicht
-met rallyeseat laag^{SU}	1920 mm, zonder berijder, bij DIN rijklaar gewicht

GEWICHTEN

Leeggewicht van het voertuig	268 kg, DIN ledig gewicht, rijklaar 90 % volgetankt, zonder SU
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	485 kg
Maximale belading	217 kg

RIJGEGEVENS

Maximumsnelheid	>200 km/h
–met vermogensreductie ^{SU}	204 km/h
–met aluminium koffer ^{OA}	180 km/h
–met aluminium topcase ^{OA}	180 km/h

SERVICE

13

BMW MOTORRAD SERVICE	272
BMW MOTORRAD ONDERHOUDSHISTORIE	272
BMW MOTORRAD MOBILITEITSDIENSTEN	273
ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN	273
ONDERHOUDSSCHEMA	275
BMW MOTORRAD INRIJCONTROLE	276
ONDERHOUDSBEVESTIGINGEN	277
SERVICEBEVESTIGINGEN	289

BMW MOTORRAD SERVICE

Via ons wereldwijde dealer-netwerk staat BMW Motorrad u en uw motorfiets wereldwijd in meer dan 100 landen bij. De BMW Motorrad Partners beschikken over de technische informatie en de technische knowhow om alle onderhouds- en herstelwerkzaamheden aan uw BMW betrouwbaar te kunnen uitvoeren.

De dichtstbijzijnde BMW Motorrad Partner vindt u op onze website onder: **bmw-motorrad.com**.



WAARSCHUWING

Ondeskundig uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden

Gevaar voor ongevallen door gevolgschade

- BMW Motorrad adviseert de betreffende werkzaamheden aan uw motorfiets door een specialist te laten uitvoeren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Om te kunnen garanderen dat uw BMW zich altijd in optimale conditie bevindt, adviseert BMW Motorrad u de voorgescreven onderhoudsintervallen voor uw motorfiets aan te houden.

Laat alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden in het hoofdstuk "Onderhoud" in deze handleiding bevestigen. Voor coulanceregelingen buiten de garantieperiode is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd.

Informatie over de BMW Motorrad Service is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad Partner.

BMW MOTORRAD ONDERHOUDSHISTORIE

Vermeldingen

De verrichte onderhoudswerkzaamheden worden ingevoerd in de onderhoudsbewijzen. De vermeldingen zijn net als een onderhoudsboekje het bewijs van een regelmatig onderhoud. Bij een vermelding in de onderhoudshistorie van het voertuig worden onderhoudsrelevante gegevens in de centrale IT-sys-

temen van BMW AG, München opgeslagen.

De in de onderhoudshistorie vermelde gegevens zijn na het overgaan op een nieuwe voertuigbezitter ook beschikbaar ter inzage door de nieuwe voertuigbezitter. Een BMW Motorrad Partner of een vakwerkplaats kan de in de elektronische onderhoudshistorie vermelde gegevens inzien.

Bezwaar

De voertuigbezitter kan bij een BMW Motorrad Partner of een vakwerkplaats bezwaar maken tegen de vermelding in de elektronische onderhoudshistorie met de daarmee verbonden opslag van de gegevens in het voertuig en de gegevensoverdracht aan de voertuigfabrikant met betrekking tot zijn/haar tijd als voertuigbezitter. Er volgt dan geen vermelding in de onderhoudshistorie van het voertuig.

BMW MOTORRAD MOBILITEITSDIENSTEN

Bij nieuwe BMW motorfietsen bent u met de BMW Motorrad mobiliteitsdiensten in geval van pech verzekerd van diverse

diensten (bijvoorbeeld Mobiele Service, pechhulp, transport). Informeer bij uw BMW Motorrad dealer, welke mobiliteitsdiensten worden aangeboden.

ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

BMW afleveringscontrole

De BMW afleveringscontrole wordt door uw BMW Motorrad partner uitgevoerd, voordat het voertuig aan u wordt afgeleverd.

BMW-inrijcontrole

De BMW inrijcontrole moet worden uitgevoerd tussen 500 km en 1200 km.

BMW Motorrad Service

Het BMW Motorrad onderhoud wordt eenmaal per jaar uitgevoerd. De omvang van het onderhoud kan afhankelijk van het bouwjaar van het voertuig en de afgelegde afstand variëren. Uw BMW Motorrad Partner bevestigt het uitgevoerde onderhoud en vult de termijn voor het volgende onderhoud in. Bij berijders die jaarlijks veel kilometers rijden, kan het noodzakelijk zijn het onderhoud al vóór de ingevulde termijn te laten uitvoeren. Voor deze geval-

274 SERVICE

len wordt in de onderhoudsbevestiging bovendien een overeenkomstige maximale afstand ingevuld. Wordt deze afstand voor de volgende onderhoudsafspraak bereikt, dan moet de onderhoudsbeurt eerder worden uitgevoerd.

De onderhoudsmelding op het multifunctioneel display herinnert u circa een maand of 1000 km vóór de ingevoerde waarden aan de naderende onderhoudsafspraak.

Meer informatie over het onderwerp service onder:

bmw-motorrad.com/service

De voor uw voertuig noodzakelijke onderhoudsomvang vindt u in het volgende onderhoudschema.

ONDERHOUDSSCHEMA

	500 -1200 km 300 - 750 mls	10 000 km 6 000 mls	20 000 km 12 000 mls	30 000 km 18 000 mls	40 000 km 24 000 mls	50 000 km 30 000 mls	60 000 km 36 000 mls	70 000 km 42 000 mls	80 000 km 48 000 mls	90 000 km 54 000 mls	100 000 km 60 000 mls	12 months	24 months
1	X												
2		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
4			X		X		X		X		X		X ^b
5			X		X		X		X		X		
6			X		X		X		X		X		
7			X		X		X		X		X		
8		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^c	
9												X ^d	X ^d

- 1 BMW Inrijcontrole (inclusief olieversing en oliefiltervervanging)
- 2 BMW Motorrad Service standaardomvang
- 3 Olieversing in motor met filter
- 4 Olieversing in haakse tandwieloverbrenging
- 5 Klepspelings controleren
- 6 Alle bougies vervangen
- 7 Luchtfilterelement vervangen
- 8 Luchtfilterelement controleren of vervangen (bij terreingebruik)
- 9 Remvloeistof in het gehele systeem vervangen
 - a Jaarlijks of elke 10000 km (wat zich het eerst voordoet)
 - b elke twee jaar of elke 20000 km (wat zich het eerst voordoet)
 - c bij terreingebruik jaarlijks of elke 10000 km (wat zich het eerst voordoet)
 - d Voor het eerst na een jaar, daarna elke twee jaar

BMW MOTORRAD INRIJCONTROLE

BMW Motorrad inrijcontrole

Hierna worden de werkzaamheden van de BMW Motorrad inrijcontrole opgesomd. De daadwerkelijke onderhoudsomvang voor uw motorfiets kan hiervan afwijken.

- Onderhoudsdatum en resterende afstand instellen
- Voertuigtest met BMW Motorrad diagnosesysteem uitvoeren
- Olieverversing in motor met filter
- Olieverversing in haakse tandwieloverbrenging
- Remvloeistofpeil voorwielrem controleren
- Remvloeistofpeil achterwielrem controleren
- Koelvloeistofpeil controleren
- Bandenprofiel diepte en -spanning controleren
- Verlichting, richtingaanwijzers en claxon controleren
- Functiecontrole motorstartonderdrukking
- Eindcontrole en controleren op verkeersveiligheid
- Voertuigtest met BMW Motorrad diagnosesysteem uitvoeren
- BMW onderhoud in de boorddocumentatie bevestigen

ONDERHOUDSBEVESTIGINGEN

BMW Motorrad Service standaardomvang

Hieronder volgen de activiteiten die deel uitmaken van de Service standaardomvang van BMW Motorrad Service. De daadwerkelijke onderhoudsomvang voor uw motorfiets kan hiervan afwijken.

- Voertuigtest met BMW Motorrad diagnosesysteem uitvoeren
- Visuele controle van het hydraulische koppelingssysteem
- Visuele controle van de remleidingen, remslangen en aansluitingen
- Remblokken en remschijven voor op slijtage controleren
- Remvloeistofpeil voorwielrem controleren
- Remblokken en remschijf achter op slijtage controleren
- Remvloeistofpeil achterwielrem controleren
- Koelvloeistofpeil controleren
- Zijstandaard op beweegbaarheid controleren
- Middenbok op gangbaarheid controleren
- Bandenspanning en -profiel diepte controleren
- Spanning van de spaken controleren, evt. natrekken
- Verlichting, richtingaanwijzers en claxon controleren
- Functiecontrole motorstartonderdrukking
- Eindcontrole en controleren op verkeersveiligheid
- Voertuigtest met BMW Motorrad diagnosesysteem uitvoeren
- Onderhoudsdatum en resterende afstand met BMW Motorrad diagnosesysteem instellen
- Laadtoestand van de accu controleren
- BMW Motorrad onderhoud in de boorddocumentatie bevestigen

278 SERVICE

BMW Motorrad overdrachtscontrole

uitgevoerd

op _____

Stempel, handtekening

BMW Motorrad inrijcontrole

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt
bereikt

bij km _____

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt
bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

	Ja	Nee
BMW Motorrad Service	☐	☐
Olieverversing in motor met filter	☐	☐
Olieverversing in haakse tandwieloverbrenging	☐	☐
Klepspelings controleren	☐	☐
Alle bougies vervangen	☐	☐
Luchtfilterelement controleren of vervangen (bij onderhoudsbeurt)	☐	☐
Luchtfilterelement vervangen	☐	☐
Olieverversing in de telescoopvork	☐	☐
Remvloeistof in complete systeem verversen	☐	☐

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

	Ja	Nee
BMW Motorrad Service	☐	☐
Olieverversing in motor met filter	☐	☐
Olieverversing in haakse tandwieloverbren- ging	☐	☐
Klepspeling controleren	☐	☐
Alle bougies vervangen	☐	☐
Luchtfilterelement controleren of vervangen (bij onderhoudsbeurt)	☐	☐
Luchtfilterelement vervangen	☐	☐
Olieverversing in de telescoopvork	☐	☐
Remvloeistof in complete systeem verversen	☐	☐

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

	Ja	Nee
BMW Motorrad Service	☐	☐
Olieverversing in motor met filter	☐	☐
Olieverversing in haakse tandwieloverbren- ging	☐	☐
Klepspelings controleren	☐	☐
Alle bougies vervangen	☐	☐
Luchtfilterelement controleren of vervangen (bij onderhoudsbeurt)	☐	☐
Luchtfilterelement vervangen	☐	☐
Olieverversing in de telescoopvork	☐	☐
Remvloeistof in complete systeem verversen	☐	☐

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

	Ja	Nee
BMW Motorrad Service	☐	☐
Olieverversing in motor met filter	☐	☐
Olieverversing in haakse tandwieloverbren- ging	☐	☐
Klepspeling controleren	☐	☐
Alle bougies vervangen	☐	☐
Luchtfilterelement controleren of vervangen (bij onderhoudsbeurt)	☐	☐
Luchtfilterelement vervangen	☐	☐
Olieverversing in de telescoopvork	☐	☐
Remvloeistof in complete systeem verversen	☐	☐

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt
bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

	Ja	Nee
BMW Motorrad Service	☐	☐
Olieverversing in motor met filter	☐	☐
Olieverversing in haakse tandwieloverbren- ging	☐	☐
Klepspelings controleren	☐	☐
Alle bougies vervangen	☐	☐
Luchtfilterelement controleren of vervangen (bij onderhoudsbeurt)	☐	☐
Luchtfilterelement vervangen	☐	☐
Olieverversing in de telescoopvork	☐	☐
Remvloeistof in complete systeem verversen	☐	☐

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

	Ja	Nee
BMW Motorrad Service	☐	☐
Olieverversing in motor met filter	☐	☐
Olieverversing in haakse tandwieloverbren- ging	☐	☐
Klepspeling controleren	☐	☐
Alle bougies vervangen	☐	☐
Luchtfilterelement controleren of vervangen (bij onderhoudsbeurt)	☐	☐
Luchtfilterelement vervangen	☐	☐
Olieverversing in de telescoopvork	☐	☐
Remvloeistof in complete systeem verversen	☐	☐

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt
bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

	Ja	Nee
BMW Motorrad Service	☐	☐
Olieverversing in motor met filter	☐	☐
Olieverversing in haakse tandwieloverbren- ging	☐	☐
Klepspelings controleren	☐	☐
Alle bougies vervangen	☐	☐
Luchtfilterelement controleren of vervangen (bij onderhoudsbeurt)	☐	☐
Luchtfilterelement vervangen	☐	☐
Olieverversing in de telescoopvork	☐	☐
Remvloeistof in complete systeem verversen	☐	☐

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

	Ja	Nee
BMW Motorrad Service	☐	☐
Olieverversing in motor met filter	☐	☐
Olieverversing in haakse tandwieloverbren- ging	☐	☐
Klepspeling controleren	☐	☐
Alle bougies vervangen	☐	☐
Luchtfilterelement controleren of vervangen (bij onderhoudsbeurt)	☐	☐
Luchtfilterelement vervangen	☐	☐
Olieverversing in de telescoopvork	☐	☐
Remvloeistof in complete systeem verversen	☐	☐

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

	Ja	Nee
BMW Motorrad Service	☐	☐
Olieverversing in motor met filter	☐	☐
Olieverversing in haakse tandwieloverbrenging	☐	☐
Klepspelings controleren	☐	☐
Alle bougies vervangen	☐	☐
Luchtfilterelement controleren of vervangen (bij onderhoudsbeurt)	☐	☐
Luchtfilterelement vervangen	☐	☐
Olieverversing in de telescoopvork	☐	☐
Remvloeistof in complete systeem verversen	☐	☐

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

	Ja	Nee
BMW Motorrad Service	☐	☐
Olieverversing in motor met filter	☐	☐
Olieverversing in haakse tandwieloverbren- ging	☐	☐
Klepspeling controleren	☐	☐
Alle bougies vervangen	☐	☐
Luchtfilterelement controleren of vervangen (bij onderhoudsbeurt)	☐	☐
Luchtfilterelement vervangen	☐	☐
Olieverversing in de telescoopvork	☐	☐
Remvloeistof in complete systeem verversen	☐	☐

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

290 SERVICE

[illegible]

DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
Petuelring 130, 80809 Munich, Germany

Hereby, BMW AG declares that the radio equipment components listed below are in compliance with Directive 2014/53/EU and with Radio Equipment Regulations 2017 of the United Kingdom. The full text of the EU/UK declarations of conformity are available at the following internet address:
bmw-motorrad.com/certification



Simplified EU Declaration of Conformity according to EU RED (2014/53/EU).

Technical information

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/Transmission Power
EWS4	EWS	134 kHz	50 dB μ V/m
HUF5750	Keyless Ride	434,42 MHz	10 mW
HUF8465	Keyless Ride	134,45 kHz	42 dB μ V/m
HUF5794	Keyless Ride	433,92 MHz	10 mW
HUF8485	Keyless Ride	134,45 kHz	42 dB μ V/m

294 BIJLAGE

Radio equip-ment	Compo-nent	Frequency band	Output/ Transmission Power
ZB001	Keyless Ride	134.5 kHz	allowed 66 dB μ A/ m@ 10m
ZB002	Keyless Ride	433.92 MHz	max. 10 dBm e.r.p
TXBMWMR	DWA	433.05 MHz - 434.79 MHz	18,8 dBm
RDC3	RDC	433.92 MHz	<13 mW
Wus Moto gen 3	RDC	433,05 MHz - 434,79 MHz	<10 mW e.r.p.
MC24-MA4	RDC		
WCA Motorrad-Lades-taufach	Charging compart-ment	110 kHz - 115 kHz	< 6 W
ICC6.5in	Instru-ment Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2412 MHz - 2462 MHz	Bluetooth: < 4 dBm WLAN: < 20 dBm
ICC10in	Instru-ment Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2402 MHz - 2472 MHz	Bluetooth: < +4 dBm WLAN: < +14 dBm
MRR e14FCR	ACC	76 - 77 GHz	Peak max. 32 dBm Nom max. 27 dBm

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/Transmission Power
TL1P22	Intelligent emergency call	832 MHz - 862 MHz 880 MHz - 915 MHz 1710 MHz - 1785 MHz 1920 MHz - 1980 MHz 2500 MHz - 2570 MHz 2570 MHz - 2620 MHz GNSS: 1559 MHz-1610 MHz	23 dBm 33 dBm 30 dBm 24 dBm 23 dBm 23 dBm
MCR001	Audio system		

296 TREFWOORDENREGISTER

A

- Aanhaalmomenten, 255
- ABS
 - Aanduidingen, 55
 - Bedieningselement, 21
 - Controlelampjes, 56, 57
 - Techniek in detail, 172
 - Zelfdiagnose, 154
- Accessoires
 - Algemene aanwijzingen, 230
- Accu
 - Aangesloten accu laden, 220
 - Controlelampjes, 41, 42
 - demonteren, 222
 - inbouwen, 222
 - Losgekoppelde accu laden, 221
 - Onderhoudsaanwijzingen, 220
 - Technische gegevens, 266
- Actualiteit, 6
- Adaptieve bochtverlichting, 190
- Afkortingen en symbolen, 4
- Afstandsbediening
 - Accu vervangen, 71
- Alarmknipperlichten
 - bedienen, 75
 - Bedieningselement, 21, 22, 23

B

- Bagage
 - Aanwijzing bij de belading, 149
- Banden
 - Bandenspanning controleren, 204
 - Bandenspanningen, 265
 - Bandenspanningstabel, 20

- Inrijden, 156
- Maximumsnelheid, 150
- Profiel diepte controleren, 205
- Technische gegevens, 264
- Bandenspanningscontrole RDC
 - Weergave, 50
- Bedieningsfocus
 - wisselen, 109
- Bluetooth, 115
 - Pairing, 116
- Boordcomputer, 119
- Boordgereedschap
 - Positie op de motorfiets, 20
- Boordnetspanning, 41, 42
- Bougies
 - Technische gegevens, 266
- Boutverbindingen, 255
- Brandstof
 - Brandstofkwaliteit, 162
 - Brandstofvulnippel, 18
 - Tanken, 163
 - tanken met Keyless Ride, 164, 165
 - Technische gegevens, 258
- Brandstofreserve
 - Actieradius, 113
 - Controlelampjes, 59
- Buddyseat
 - Positie van de hoogteinstelling, 20
- Buddyseats
 - uit- en inbouwen, 139
 - Vergrendeling, 18
 - Zithoogte instellen, 141
- Buddyseatverwarming
 - bedienen, 98
- Buitentemperatuur, 40

C

- Cardan
 - Technische gegevens, 261
- Check-Control
 - Dialogveld, 31
 - Weergave, 31
- Claxon, 21
- Combischakelaar
 - Overzicht links, 21
 - Overzicht rechts, 22, 23
- Contact
 - inschakelen, 66
 - uitschakelen, 67
- Contactdoos
 - Aanwijzingen voor het gebruik, 230
- Controlelampjes, 24
 - ABS, 55, 56, 57
 - Boordnetspanning, 41, 42
 - Brandstofreserve, 59
 - Diefstalbeveiligingsinstallatie, 45
 - DTC, 57, 58
 - DWA, 44, 45
 - Hill Start Control, 60
 - Keyless Ride, 40, 41
 - Lampstoring, 43
 - Mijn voertuig, 119
 - Motor, 48
 - Motorbesturing, 48, 49
 - Motorelektronica, 49
 - Motoroliepeil, 46
 - Motortemperatuur, 46, 47
 - Noodoproep, 54, 55
 - Overzicht, 28
 - RDC, 51, 53, 54
 - Service, 62

- Verlichtingsregeling
 - uitgevallen, 44
- Versnelling niet ingeleerd, 60
- Waarschuwing buitentemperatuur, 40
- Waarschuwingsslampje storing
 - aandrijflijn, 48
- Weergave, 31
- Zijstandaard, 55

D

- Dagrijlicht
 - automatisch dagrijlicht, 78
 - Handmatig dagrijlicht, 77
- Demping
 - Instelelement achter, 18
- Diagnosestekker
 - bevestigen, 226
 - losmaken, 226
- Diefstalbeveiligingsinstallatie
 - bedienen, 94
 - Controlelampje, 24
 - Technische gegevens, 267
- DTC
 - bedienen, 80
 - Controlelampjes, 57, 58
 - inschakelen, 81
 - Techniek in detail, 175
 - uitschakelen, 80
 - Zelfdiagnose, 155
- DWA
 - Controlelampjes, 44, 45
- Dynamic Brake Control, 184
 - Techniek in detail, 184
- Dynamic ESA
 - bedienen, 81
 - Bedieningselement, 21

298 TREFWOORDENREGISTER

- E**
Elektrische installatie
 Technische gegevens, 265
- F**
Follow-me-home-verlichting, 66, 76
Frame
 Technische gegevens, 261
- G**
Gebruik in terrein, 156
Gewichten
 Tabel met laadvermogens, 20
 Technische gegevens, 269
- H**
Handleiding
 Positie op de motorfiets, 20
Handvatverwarming
 bedienen, 98
 Bedieningselement, 22, 23
Hill Start Control, 92, 188
 bedienen, 92
 Controle- en waarschuwing-lampjes, 60
 in- en uitschakelen, 93
 niet activeerbaar, 60
 Techniek in detail, 188
Hill Start Control Pro
 bedienen, 93
 instellen, 94
 Techniek in detail, 188
- I**
Inrijden, 155
Instrumentenpaneel
 Omgevingslichtsensor, 24
 Overzicht, 24
- K**
Keyless Ride
 Batterij van radiografische sleutel is leeg of verlies van radiografische sleutel, 70
 Contact inschakelen, 69
 Contact uitschakelen, 69
 Controlelampjes, 40, 41
 Elektronische weggrijpbeveiliging EWS, 70
 Stuurslot vergrendelen, 68
 Tankdop ontgrendelen, 164, 165
Klok, 114
Koelvloeistof
 bijvullen, 203
 Vulpeil controleren, 202
Koffer
 bedienen, 232
Koplamp
 Lichtbundel, 131
Koppeling
 Handhendels instellen, 133
 Technische gegevens, 260
 Werking controleren, 202
- L**
Lampen
 Controlelampjes, 43
 Dimlicht, 215
 Grootlicht, 215
 LED-lamp vervangen, 214
 Stadslicht, 217
 Technische gegevens, 266
Luchtfilter
 inbouwen, 213
 Positie in de motorfiets, 19
 uitbouwen, 212

M

Maten

Technische gegevens, 267

Media

bedienen, 124

Menu

oproepen, 108

Mobiliteitsdiensten, 273

Motor

Controlelampjes, 48, 49

starten, 152

Technische gegevens, 259

Motorfiets

Buiten gebruik stellen, 247

In gebruik nemen, 248

neerzetten, 161

reiniging, 242

vastbinden, 167

verzorging, 242

Motorolie

bijvullen, 197

Brandstofvulnippel, 19

Controlelampje motorolie-
peil, 46

Elektronische oliepeilcon-
trole, 45

Niveau-aanduiding, 19

Technische gegevens, 258

Vulpeil controleren, 196

Motorsleepmomentrege-
ling, 178

Motortemperatuur, 46, 47

N

Navigatie

bedienen, 122

Noodoproep

Aanwijzingen, 12

automatisch bij een ernstige
val, 75

automatisch bij een minder
ernstige val, 74

Controlelampjes, 54, 55

handmatig, 73

Taal, 73

Nooduitschakelingsschake-
laar, 22, 23

bedienen, 72

O

Omgevingstemperatuur, 40

Onderhoud

Onderhoudsschema, 275

Onderhoudsbevestigingen, 277

Onderhoudsmelding, 61

Onderhoudstermijnen, 273

Overzicht waarschuwingsindi-
caties, 34

Overzichten

Controle- en waarschuwings-
lampjes, 28

Instrumentenpaneel, 24

linker combischakelaar, 21

linker voertuigzijde, 18

Mijn voertuig, 119

onder de buddyseat, 20

rechter combischakelaar, 22,
23

rechter voertuigzijde, 19

TFT-display, 29, 30

300 TREFWOORDENREGISTER

P

- Pairing, 116
- Parkeerlicht, 76
- Parkeren, 161
- Pre-Ride-Check, 153
- Pure Ride
 - Overzicht, 29

R

- Radiografische sleutels
 - Controlelampjes, 40, 41
- Rallye-buddyseat
 - Hoogte-instelling, 143
 - inbouwen, 143
 - uitbouwen, 143
- RDC
 - Controlelampjes, 51, 53, 54
 - Techniek in detail, 184
- Remblokken
 - achter controleren, 199
 - Inrijden, 156
 - voor controleren, 198
- Remmen
 - ABS Pro in detail, 175
 - ABS Pro afhankelijk van rijmodus, 160
 - Dynamic Brake Control afhankelijk van rijmodus, 160
 - Handhendels instellen, 134
 - Technische gegevens, 263
 - Veiligheidsaanwijzingen, 159
 - Voetrempedaal instellen, 135
 - Werking controleren, 198
- Remvloeistof
 - Expansiereservoir achter, 19
 - Expansiereservoir voor, 19
 - Vloeistofpeil achter controleren, 201
 - Vulpeil voor controleren, 200

- Richtingaanwijzers
 - bedienen, 75
 - Bedieningselement, 21
 - Bedieningselement rechts, 22, 23
- Rijgegevens
 - Technische gegevens, 269
- Rijmodus
 - Bedieningselement, 22, 23
 - instellen, 85
 - Rijmodus Pro instellen, 88
 - Techniek in detail, 179
- Rijwielgedeelte
 - Technische gegevens, 262

S

- Schakelassistent
 - Rijden, 157
 - Techniek in detail, 186
 - Versnelling niet ingeleerd, 60
- Schakelen
 - Opschakeladvies, 113
- Schakelpedaal
 - instellen, 136
- Service, 272
 - Controlelampjes, 62
 - Onderhoudshistorie, 272
- ShiftCam, 189
 - Techniek in detail, 189
- Sleutel, 66, 68
- Snelheidsmeter, 24
- Snelheidsregeling
 - bedienen, 89
- Speed Limit Info
 - in- of uitschakelen, 112
- Spiegels
 - instellen, 130
 - Spiegelarm instellen, 131
 - Spiegels instellen, 130

Startblokkering, 70
 Reservesleutel, 67
 Starten, 152
 Bedieningselement, 22, 23
 Starthulp, 218
 Statusregel boven
 instellen, 110, 111
 Storingstabel, 252
 Stuur
 instellen, 138
 Stuurslot
 Vergrendelen, 66

T

Tankdop noodontgrendeling, 166, 167
 Tanken, 163
 Brandstofkwaliteit, 162
 met Keyless Ride, 164, 165
 Technische gegevens
 Accu, 266
 Afmetingen, 267
 Bougies, 266
 Brandstof, 258
 Cardan, 261
 Diefstalbeveiligingsinstallatie, 267
 Elektrische installatie, 265
 Frame, 261
 Gewichten, 269
 Gloeilampen, 266
 Koppeling, 260
 Motor, 259
 Motorolie, 258
 Onderstel, 262
 Remmen, 263
 Rijgegevens, 269

Transmissie, 260
 Wielen en banden, 264
 Telefoon
 bedienen, 125
 TFT-display, 24
 bedienen, 108, 109, 110
 Bedieningselement, 21
 Overzicht, 29, 30
 Weergave selecteren, 105
 Toerenteller, 24
 Toerenteller, 112
 Topcase
 bedienen, 234
 Tractiecontrole
 DTC, 175
 Typeplaatje
 Positie op het voertuig, 19

U

USB-laadaansluiting
 Positie op het voertuig, 19

V

Veervoorspanning
 Instelement achter, 19
 instellen, 144
 Veiligheidsaanwijzingen
 over het remmen, 159
 over het rijden, 148
 Verlaging
 Beperkingen, 148
 Verlichting
 automatisch dagrijlicht, 78
 Bedieningselement, 21
 Dimlicht, 75
 Follow-me-home-verlichting, 76
 Grootlicht bedienen, 76
 Handmatig dagrijlicht, 77

302 TREFWOORDENREGISTER

- Lichtsignaal bedienen, 76
- Parkeerlicht, 76
- Stadslicht, 75
- Verstralers bedienen, 77
- Versnellingsbak
 - Technische gegevens, 260
- Verzorging
 - Chroom, 246
 - Lakconservering, 247
 - Wassen, 244
- Voertuigidentificatienummer
 - Positie op het voertuig, 19
- Voorwielstandaard
 - aanbrengen, 195

W

- Waarden
 - Weergave, 31
- Waarschuwingsslampje storing
 - aandrijving, 48
- Waarschuwingsslampjes, 24
 - Overzicht, 28
- Wielen
 - Achterwiel inbouwen, 211
 - Spaken controleren, 205
 - Technische gegevens, 264
 - Velgen controleren, 205
 - Voorwiel demonteren, 206
 - Voorwiel inbouwen, 208
 - Wielmaat veranderen, 206
- Windschild
 - Instelement, 19
 - instellen, 132

Z

- Zekeringen
 - vervangen, 224

Afhankelijk van de uitvoering en de accessoires van uw motorfiets, maar ook bij speciale uitvoeringen voor bepaalde landen, kunnen afwijkingen t.a.v. afbeeldingen en teksten optreden. Hieruit kunnen geen aanspraken worden afgeleid. De opgegeven maten, gewichten en verbruiks- en prestatieopgaven kunnen binnen de gebruikelijke toleranties in geringe mate afwijken. Wijzigingen in constructie, uitrusting en accessoires voorbehouden. Vergissingen voorbehouden.

© 2022 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Duitsland
Reproductie, ook gedeeltelijk, is enkel toegestaan na schriftelijke goedkeuring van BMW Motorrad, Aftersales. Originele handleiding, gedrukt in Duitsland.

Belangrijke gegevens voor een tankstop:

Brandstof

Aanbevolen brandstofkwaliteit



Super loodvrij (max. 15 %
ethanol, E15)



95 ROZ/RON
90 AKI

Alternatieve brandstofkwaliteit



Normaal loodvrij (met ver-
mogensverlies) (max. 15%



ethanol, E15)
91 ROZ/RON
87 AKI

Nuttige tankinhoud

Circa 30 l

Reservehoeveelheid

Circa 4 l

Bandenspanningen

Bandenspanning voor

2,5 bar, Bij koude band

Bandenspanning achter

2,9 bar, Bij koude band

Meer informatie rondom uw motorfiets vindt u op: **[bmw-motorrad.com](https://www.bmw-motorrad.com)**

