



**BMW
MOTORRAD**

INSTRUKTIONSBOK

R 1250 GS Adventure



MAKE LIFE A RIDE

Fordonsdata

Modell

Fordonsidentifiseringsnummer

Färgkod

Första registrering

Registreringsskylt

Återförsäljaruppgifter

Kontaktperson vid service

Fru/Herr

Telefonnummer

Återförsäljarens adress/telefon (firmastämpel)

DIN BMW.

Det gläder oss att du valt ett fordon från BMW Motorrad och vi vill hälsa dig välkommen som BMW-förare. Ju bättre du känner ditt nya fordon, desto säkrare blir du i trafiken.

Om denna instruktionsbok

Läs instruktionsboken innan du startar din nya BMW. Där hittar du viktiga anvisningar om hur motorcykeln används som hjälper dig att utnyttja alla de tekniska finesserna med din BMW.

Dessutom får du information om underhåll och skötsel, drift- och trafiksäkerhet samt hur du bibehåller bästa möjliga värde på ditt fordon.

Tänk på att lämna med instruktionsboken om du en dag vill sälja din BMW. Den är en viktig del av fordonet.

Mycket glädje med din BMW och säker körning önskar

BMW Motorrad.

01 ALLMÄNNA ANVISNINGAR	2	Varningslampor	29
Översikt	4	04 MANÖVRERING	58
Förkortningar och symboler	4	Tändnings- och styrlås	60
Utrustning	5	Tändning med Keyless Ride	61
Tekniska data	5	Nödstoppsbrytare	66
Aktualitet	5	Intelligent nödsamtal	66
Ytterligare informationskällor	6	Belysning	69
Certifikat och typgodkännanden	6	Dynamisk väggreppskontroll (DTC)	72
Dataminne	6	Elektroniskt justerad fjädring (D-ESA)	74
Intelligent nödsamtals-system	11	Körläge	77
02 ÖVERSIKTER	14	Körläge Pro	79
Översikt från vänster	16	Farthållare	81
Översikt från höger	17	Hill Start Control (startassistent)	83
Under sadeln	18	Stöldlarm (DWA)	86
Kombiomkopplare vänster	19	Däcktryckskontroll (RDC)	89
Kombiomkopplare höger	20	Värme	89
Kombiomkopplare höger	21	Förvaringsfack	91
Kombiinstrument	22	05 TFT-DISPLAY	94
03 VISNINGAR	24	Allmänna anvisningar	96
Kontroll- och varningslampor	26	Princip	97
TFT-display i vyn		Vyn Pure Ride	103
Pure Ride	27	Allmänna inställningar	104
TFT-display i vyn Meny	28	Bluetooth	106
		Mitt fordon	109
		Navigation	112
		Media	114
		Telefon	115

Visa programvaruver- sion	115
Visa licensinforma- tion	115

06 INSTÄLLNING 116

Speglar	118
Strålkastare	119
Vindruta	120
Koppling	121
Broms	122
Växling	124
Fotstöd	125
Styre	126
Säten	127
Rallye-sadel	130
Fjäderförspänning	131
Dämpning	132

07 KÖRNING 134

Säkerhetsanvisningar	136
Regelbunden kontroll	139
Starta	139
Köra in	142
Terrängkörning	143
Växling	144
Bromsa	145
Parkera motorcykel	147
Tanka	148
Sätta fast motorcy- keln för transport	153

08 TENIKEN I DETALJ 156

Allmänna anvisningar	158
Låsningsfria bromsar (ABS)	158
Dynamisk väggrepps- kontroll (DTC)	161
Motorbroms- mentreglering (MSR)	163
Dynamic ESA	164
Körläge	164
Dynamic Brake Con- trol	168
Däcktryckskontroll (RDC)	169
Växlingsassistent	170
Hill Start Control (startassistent)	172
ShiftCam	173
Adaptivt kurvljus	174

09 UNDERHÅLL 176

Allmänna anvisningar	178
Fordonets verktygs- sats	178
Framhjulsstöd	179
Motorolja	179
Bromssystem	181
Koppling	185
Kylvätska	185
Däck	187
Fälgar	188
Hjul	188
Luftfilter	195
Ljuskällor	197
Starthjälp	200

Batteri	201	Hjul och däck	245
Säkringar	206	Elsystem	246
Diagnosuttag	207	Stöldlarm	247
		Mått	248
		Vikter	249
		Körvärden	249
10 TILLBEHÖR	210		
Allmänna anvisningar	212	13 SERVICE	250
Eluttag	212		
USB-laddningsuttag	213	BMW Motorrad	
Väska	213	Service	252
Toppbox	216	BMW Motorrad ser-	
Navigationssystem	217	vicehistorik	252
		BMW Motorrad Mo-	
11 SKÖTSEL	224	bilitetstjänster	253
Vårdprodukter	226	Servicearbeten	253
Motorcykelvätt	226	Serviceschema	254
Rengöring av kän-		BMW Motorrad in-	
sliga fordonsdelar	227	körningskontroll	255
Lackskötsel	228	Servicebevis	256
Konservering	229	Servicebevis	268
Avställning av motor-			
cykel	229	BILAGA	270
Ta motorcykeln i drift	230	Declaration of Con-	
		formity	271
12 TEKNISKA DATA	232		
Felsökningsschema	234	ALFABETISKT REGIS-	
Skruvförband	237	TER	274
Drivmedel	240		
Motorolja	240		
Motor	241		
Koppling	242		
Växellåda	242		
Bakhjulsdrivning	242		
Ram	243		
Chassi	243		
Bromsa	244		

ALLMÄNNA ANVISNINGAR

01

ÖVERSIKT	4
FÖRKORTNINGAR OCH SYMBOLER	4
UTRUSTNING	5
TEKNISKA DATA	5
AKTUALITET	5
YTTERLIGARE INFORMATIONSKÄLLOR	6
CERTIFIKAT OCH TYPGODKÄNNANDEN	6
DATAMINNE	6
INTELLIGENT NÖDSAMTALSSYSTEM	11

4 ALLMÄNNA ANVISNINGAR

ÖVERSIKT

Vi lägger stor vikt vid att du lätt ska kunna hitta i instruktionsboken. Med hjälp av det alfabetiska registret kan du enkelt slå upp det du söker. Om du vill få en överblick över ditt fordon så hittar du detta i kapitel 2. I kapitlet Service dokumenteras alla genomförda servicearbeten och reparationsåtgärder. Bevis på utfört servicearbete är en förutskattning för goodwillarbeten.

FÖRKORTNINGAR OCH SYMBOLER

 **OBSERVERA** Fara med låg riskgrad. Om den inte undviks kan det leda till små eller måttliga personskador.

 **VARNING** Fara med medelhög riskgrad. Om den inte undviks kan det leda till dödsfall eller svåra personskador.

 **FARA** Fara med hög riskgrad. Om den inte undviks kan det leda till dödsfall eller svåra personskador.

 **OBSERVERA** Särskilda anvisningar och försiktighetsåtgärder. Om de inte följs kan det leda till skador på fordonet eller dess tillbehör, som då inte täcks av garantin.



Särskilda anvisningar för bättre hantering vid manöver-, kontroll- och justeringsprocedurer samt underhåll av motorcykeln.

• Åtgärdsanvisning.

» Åtgärdsresultat.



Hänvisning till en sida med kompletterande information.



Markerar slutet på tillbehörs- resp utrustningsrelaterad information.



Åtdragningsmoment.



Tekniska data.

LA

Landsutrustning.

FE

Fabriksmonterad extrautrustning. Extrautrustningarna för BMW Motorrad monteras redan vid tillverkningen av motorcykeln.

Tbh	Extra tillbehör. Extra tillbehör för BMW Motorrad finns hos din BMW Motorrad- återförsäljare och kan monteras i efterhand.
ABS	Låsningfria bromsar.
D-ESA	Elektronisk chassiinställning.
DTC	Dynamisk väggreppskontroll.
DWA	Stöldlarm.
EWS	Elektronisk startspärr.
MSR	Reglering av motorbromsmoment.
RDC	Däcktryckskontroll.

UTRUSTNING

Du har blivit ägare till en BMW Motorrad med individuell utrustning. Denna instruktionsbok beskriver extrautrustning (FE) och valda specialtillbehör (Tbh) från BMW. Det är därför möjligt att även utrustningsvarianter beskrivs som inte motsvarar din motorcykel. Det är också möjligt att vissa landsutföranden inte exakt motsvarar den avbildade motorcykeln.

Om din motorcykel har utrustning som inte finns med här beskrivs den i en separat anvisning.

TEKNISKA DATA

Alla mått-, vikt- och effekttuppgifter i bruksanvisningen hänvisar till DIN (Deutsches Institut für Normung) och följer dess toleransföreskrifter.

Tekniska data och specifikationer i denna bruksanvisning gäller som referenspunkter. Fordonsspecifika data kan avvika från dessa, t.ex. på grund av vald extrautrustning, landsutförande eller landsspecifika mätmetoder. Detaljerade värden framgår av registreringshandlingarna eller kan erhållas hos din BMW Motorrad-återförsäljare eller en annan kvalificerad servicepartner eller fackverkstad. Uppgifterna i fordonshandlingarna har alltid prioritet framför uppgifterna i denna bruksanvisning.

AKTUALITET

BMW-motorcyklarnas höga säkerhets- och kvalitetsnivå garanteras av den ständiga tekniska vidareutvecklingen av konstruktioner och utrustningsdetaljer. På grund av

6 ALLMÄNNA ANVISNINGAR

detta kan avvikelser mellan denna instruktionsbok och din motorcykel förekomma. BMW Motorrad kan inte heller utesluta felaktigheter. Sådana felaktigheter i uppgifter, avbildningar och beskrivningar kan inte läggas till grund för krav mot BMW Motorrad.

YTTERLIGARE INFORMATIONSKÄLLOR

BMW Motorrad återförsäljare

Din BMW Motorrad-återförsäljare står alltid till förfogande för att svara på dina frågor.

Internet

Bruksanvisningen till ditt fordon, bruks- och monteringsanvisningar för möjliga tillbehör och allmän information om BMW Motorrad, t.ex. om tekniken, finns på **bmw-motorrad.com/manuals**.

CERTIFIKAT OCH TYPGODKÄNNANDEN

Certifikat för fordonet och officiella typgodkännanden för möjliga tillbehör går att hämta på **bmw-motorrad.com/certification**.

DATAMINNE

Allmänt

I fordonet är elektroniska styrenheter monterade. Styrenheterna bearbetar data som de t.ex. tar emot från fordons-sensorer, genererar själva eller utbyter med varandra. Vissa styrenheter behövs för att fordonet ska fungera säkert eller hjälper till vid körning, t.ex. förarassistanssystem. Dessutom möjliggör styrenheterna komfort- eller infotainmentfunktioner.

Information om registrerade eller skickade data lämnas av fordonstillverkaren, t.ex. i en separat broschyr.

Personuppgifter

Alla fordon är märkta med ett entydigt fordonsidentifiseringsnummer. Beroende på land kan fordonsägaren fastställas med hjälp av fordonsidentifiseringsnumret, registreringsnumret och de handläggande myndigheterna. Dessutom finns det andra möjligheter att med hjälp av data som är lagrade i fordonet fastställa föraren eller fordonsägaren, t.ex. via det ConnectedDrive Account som använts.

Dataskyddsrättigheter

Enligt gällande dataskyddsrätt har fordonsanvändare vissa rättigheter gentemot fordonsstillverkaren eller företag som samlar in eller bearbetar personrelaterade data.

Fordonsanvändare har gentemot ställen som lagrar personuppgifter rättighet att när som helst erhålla kostnadsfri och omfattande information om dessa uppgifter.

Sådana ställen kan vara:

- Fordonstillverkaren
- Kvalificerade servicepartner
- Fackverkstäder
- Tjänsteleverantörer

Fordonsanvändare får begära information om vilka personuppgifter som har lagrats, för vilket ändamål dessa data används och varifrån uppgifterna kommer. För att få denna information krävs ett ägar- eller användningsbevis.

Denna rätt till information omfattar även information gällande data som lämnats till andra företag eller ställen.

Fordonstillverkarens webbplats innehåller respektive tillämpliga dataskyddsanvisningar. Dessa dataskyddsanvisningar innehåller information om rättighet att

kräva att uppgifter tas bort eller ändras. På internet anger fordonstillverkaren också sina och dataskyddsombudets kontaktuppgifter.

Fordonägaren kan vid behov mot betalning låta avläsa uppgifterna som är lagrade i fordonet hos en BMW Motorrad återförsäljare eller en annan kvalificerad servicepartner eller en fackverkstad.

Fordonets data avläses via det obligatoriska diagnosuttaget (OBD) på fordonet.

Lagkrav på offentliggörande av data

Inom ramen för gällande rätt är fordonstillverkaren förpliktad att lämna ut lagrade uppgifter till myndigheterna. Sådant tillhandahållande av data i den omfattning som krävs sker i enskilda fall, t.ex. för en brottsutredning.

Statliga ställen är inom ramen för gällande rätt befogade att i enskilda fall själva avläsa data från fordonet.

Driftdata i fordonet

Styrenheter bearbetar data som behövs för fordonets drift.

Till dessa hör t.ex.:

8 ALLMÄNNA ANVISNINGAR

- Statusmeddelanden för fordonet och dess enskilda komponenter, t.ex. hjulvarvtal, hjulperiferihastighet, rörelsefördröjning
- Omgivningsvillkor, t.ex. temperatur

Bearbetade data bearbetas endast i själva fordonet och är i regel temporära. De lagras inte längre efter drifttiden.

Elektroniska komponenter, t.ex. styrenheter, innehåller komponenter för lagring av teknisk information. Information om fordonsskick, komponentslitage, händelser eller fel kan lagras temporärt eller permanent.

Denna information dokumenterar i regel tillståndet hos en komponent, en modul, ett system eller i omgivningen, t.ex.:

- Drifttillstånd för systemkomponenter, t.ex. fyllnadsnivåer, däcktryck
- Felfunktioner och defekter i viktiga systemkomponenter, t.ex. lampor och bromsar
- Fordonets reaktioner i särskilda körsituationer, t.ex. aktivering av körstabilitetssystemen
- Information om händelser som kan skada fordonet

Uppgifterna är nödvändiga för att styrenheterna ska kunna fungera. Dessutom används de till att identifiera och åtgärda felfunktioner samt till att optimera tillverkarens fordonsfunktioner.

Dessa data är till största delen temporära och bearbetas endast i själva fordonet. Endast en liten del av uppgifterna lagras orsakrelaterat i händelse- eller felminnen.

Om servicetjänster har utförts, t.ex. reparationer, serviceprocesser, garantifall och kvalitets-säkringsåtgärder, kan denna tekniska information avläsas från fordonet tillsammans med fordonsidentifieringsnumret.

Avläsningen av informationen kan göras av en BMW Motorrad återförsäljare eller en annan kvalificerad servicepartner eller en fackverkstad. Vid avläsningen används det obligatoriska diagnosuttaget (OBD) på fordonet.

Uppgifterna samlas in, bearbetas och används av respektive ställen i återförsäljarnätet. Dessa data dokumenterar tekniska tillstånd i fordonet, hjälper till att hitta fel och tillgo-

dose garantiförpliktelser samt vid kvalitetsförbättringen.

Dessutom har tillverkaren produktövervakningsskyldigheter enligt produktansvarslagen. För att uppfylla dessa skyldigheter behöver fordonstillverkaren tekniska data från fordonet. Uppgifterna från fordonet kan även användas till att kontrollera garantikrav från kunden.

Vid reparation eller servicearbeten hos en BMW Motorrad-återförsäljare eller annan kvalificerad servicepartner eller fackverkstad kan fel- och händelseminnen i fordonet återställas.

Datainmatning och dataöverföring i fordonet

Allmänt

Beroende på utrustning kan komfortinställningar och individualiseringar lagras i fordonet och när som helst ändras eller återställas.

Data kan i förekommande fall föras in i fordonets underhållnings- och kommunikationssystem, t.ex. via en smartphone. Därtill hör beroende på respektive utrustning:

- Multimediedata, som musik för återgivning
- Adressboksdata för användning i kombination med ett kommunikationssystem eller ett integrerat navigationssystem
- Inmatade resmål
- Uppgifter om användning av internettjänster. Dessa data kan lagras lokalt i fordonet eller finnas på en enhet som har anslutits till fordonet, t.ex. smartphone, USB-minne, MP3-spelare. Om dessa data lagras i fordonet, kan de tas bort när som helst.

Överföring av dessa uppgifter till tredje part görs endast på uttrycklig begäran inom ramen för användning av internettjänster. Detta beror på vilka inställningar som valts vid användningen av tjänsterna.

Integrering av mobila enheter

Beroende på utrustning kan anslutna mobila enheter, t.ex. smartphones, styras via fordonets manöverelement. Bild och ljud från den mobila enheten kan då matas ut via multimediesystemet. Samtidigt överförs viss information till den mobila enheten. Beroende på typen av integrering kan det

10 ALLMÄNNA ANVISNINGAR

t.ex. röra sig om positionsdata och annan allmän fordonsinformation. Det gör det möjligt att använda valda appar optimalt, t.ex. navigation eller ljudåtergivning.

Den vidare databearbetningen bestämmer leverantören av den använda appen. Omfattningen av möjliga inställningar beror på appen och den mobila enhetens operativsystem.

Tjänster

Allmänt

Om fordonet är utrustat med en trådlös nätverksanslutning, är datautbyte mellan fordonet och andra system möjligt. Det trådlösa nätverket möjliggörs med en inbyggd sändnings- och mottagningsenhet i fordonet eller via egna mobila enheter, t.ex. smartphone. Via denna trådlösa nätverksanslutning kan så kallade onlinefunktioner användas. Till dessa hör onlinetjänster och appar, som tillhandahålls av fordonstillverkaren eller andra leverantörer.

Fordonstillverkarens tjänster

Vid onlinetjänster från fordonsstillverkaren beskrivs respektive funktioner på ett lämpligt ställe, t.ex. instruktionsboken eller tillverkarens webbplats. Där åter-

finns även den relevanta data-skyddsrättsliga informationen. För genomförandet av onlinetjänster kan personuppgifter användas. Datautbytet sker via en säker anslutning, t.ex. med fordonstillverkarens avsedda IT-system.

Insamling, bearbetning och användning av personuppgifter som går utöver tillhandahållandet av tjänsterna sker endast baserat på ett rättsligt godkännande, kontraktsavtal eller efter samtycke. Det är även möjligt att helt låta aktivera eller avaktivera dataanslutningen. Detta gäller inte för funktioner som är föreskrivna enligt lag.

Tjänster från andra leverantörer

Vid användningen av onlinetjänster från andra leverantörer, ansvarar respektive leverantör för dataskydds- och användningsvillkoren. Fordonstillverkaren har inget inflytande på den utbytta informationen. Respektive tjänsteleverantör måste informera om typ, omfattning och användning av insamlade personuppgifter inom ramen för tjänster från tredje part.

INTELLIGENT NÖDSAMTALS-SYSTEM

–med intelligent nödsamtal^{FE}

Princip

Med det intelligenta nödsamtalssystemet kan manuella eller automatiska nödsamtal aktiveras, t.ex. vid olyckor.

Nödsamtalen tas emot av en larmcentral på uppdrag av fordonstillverkaren.

Information om användning av det intelligenta nödsamtalssystemet och dess funktioner, se (III 66).

Rättslig grund

Behandlingen av personuppgifter via det intelligenta nödsamtalssystemet uppfyller följande föreskrifter:

- Skydd av personuppgifter: Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG.
- Skydd av personuppgifter: Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/58/EG.

Som rättslig grund för det intelligenta nödsamtalssystemets aktivering och funktion gäller att ett ConnectedRide-avtal sluts avseende denna funktion samt motsvarande lagar och förordningar och Europapar-

lamentets och Europarådets direktiv.

De beträffande förordningarna och direktiven reglerar skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter.

Det intelligenta nödsamtalssystemets behandling av personuppgifter uppfyller de europeiska direktiven gällande skydd av personuppgifter.

Det intelligenta nödsamtalssystemet behandlar personuppgifter endast med fordonsägarens samtycke.

Det intelligenta nödsamtalssystemet och andra tjänster med extrafunktioner får endast behandla personuppgifter efter uttryckligt samtycke från den person som berörs av behandlingen, t.ex. fordonsägaren.

SIM-kort

Det intelligenta nödsamtalssystemet fungerar via mobilnätet med fordonets inbyggda SIM-kort. SIM-kortet är permanent anslutet till mobilnätet för att möjliggöra en snabb uppkoppling. I ett nödfall skickas uppgifterna till fordonstillverkaren.

12 ALLMÄNNA ANVISNINGAR

Förbättring av kvaliteten

Fordonstillverkaren använder även uppgifterna som överförts vid ett nödsamtal till att förbättra produkt- och servicekvaliteten.

Positionsbestämning

Fordonets position kan med hjälp av mobilnätscellerna endast bestämmas av mobiloperatören. Nätverksoperatören har ingen möjlighet att sammanlänka fordonsidentifieringsnumret med det inbyggda SIM-kortets telefonnummer. Endast fordonstillverkaren kan sammanlänka fordonsidentifieringsnumret med det inbyggda SIM-kortets telefonnummer.

Nödsamtalens loggdata

Nödsamtalens loggdata lagras i ett minne i fordonet. De äldsta logguppgifterna tas regelbundet bort. Uppgifterna innehåller t.ex. information om när och var ett nödsamtal aktiverades. I undantagsfall kan dessa loggdata avläsas från fordonsminnet. Avläsning av loggdata sker i regel endast vid ett domstolsbeslut och kan endast göras genom att respektive enheter ansluts direkt till fordonet.

Automatiskt nödsamtal

Systemet aktiverar automatiskt ett nödsamtal vid en krock med motsvarande svårighetsgrad, vilket identifieras med sensorer i fordonet.

Skickad information

Vid ett nödsamtal från det intelligenta nödsamtalssystemet skickas samma information till den ansvariga larmcentralen som sänds till den offentliga räddningstjänsten med det obligatoriska nödsamtalssystemet eCall.

Dessutom skickas följande extra information från det intelligenta nödsamtalssystemet till den larmcentral som arbetar på uppdrag av fordonstillverkaren och vidarebefordras vid behov till den offentliga räddningstjänsten:

- Olycksdata, t.ex. den av fordonssensorerna identifierade påkörningsriktningen, för att underlätta räddningstjänstens insatsplanering.
- Kontaktdata, som t.ex. det installerade SIM-kortets telefonnummer och förarens telefonnummer, om det är tillgängligt, för att vid behov snabbt kunna få kontakt med de inblandade.

Datalagring

Uppgifterna för ett aktiverat nödsamtal lagras i fordonet.

Dessa data innehåller information om nödsamtalet, t.ex. ort och tid för nödsamtalet.

Ljudinspelningar av nödsamtalen lagras hos larmcentralen.

Ljudinspelningar av kunden lagras i 24 timmar om detaljer i nödsamtalet måste analyseras.

Därefter raderas ljudinspelningarna. Ljudinspelningar av larmcentralens medarbetare lagras av kvalitetssäkringsskäl i 24 timmar.

Information om personuppgifter

Data som bearbetas inom ramen för det intelligenta nödsamtalet behandlas endast för att nödsamtalet ska kunna genomföras. Fordonstillverkaren lämnar i enlighet med sin rättsliga skyldighet information om vilka data som bearbetats och eventuellt fortfarande är lagrade.

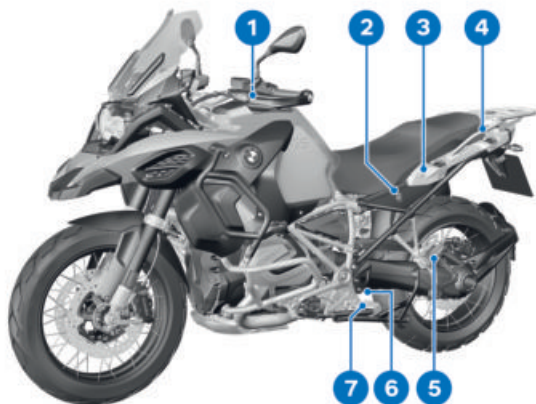
ÖVERSIKTER

02

ÖVERSIKT FRÅN VÄNSTER	16
ÖVERSIKT FRÅN HÖGER	17
UNDER SADELN	18
KOMBIOMKOPPLARE VÄNSTER	19
KOMBIOMKOPPLARE HÖGER	20
KOMBIOMKOPPLARE HÖGER	21
KOMBIINSTRUMENT	22

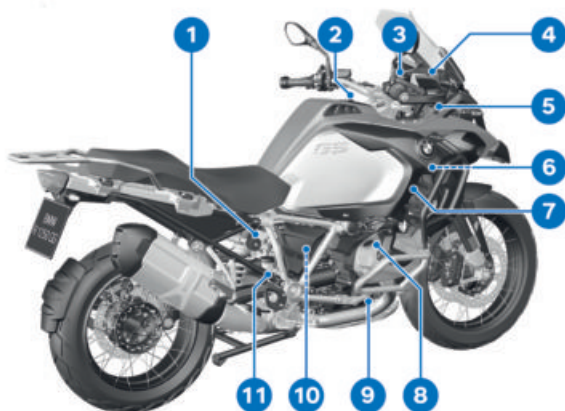
16 ÖVERSIKTER

ÖVERSIKT FRÅN VÄNSTER



- 1** Bränslepåfyllningsöppning
( 149)
- 2** 12 V-eluttag
- 3** Sadellås ( 127)
- 4** Passagerarhandtag
- 5** Passagerarfotstöd
- 6** Inställning av dämpning
bak (undertill på fjäderbe-
net) ( 132)
- 7** Förarfotpinne

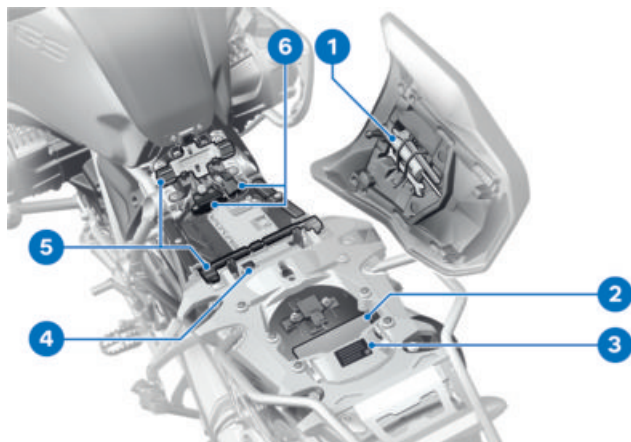
ÖVERSIKT FRÅN HÖGER



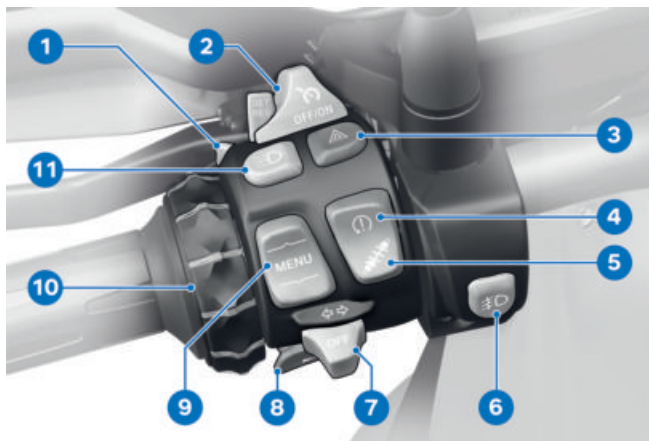
- | | |
|---|--|
| <p>1 Ställ in fjäderförspänningen bak (➡ 131)</p> <p>2 Luftfilter (under kåpans mittdel) (➡ 195)</p> <p>3 Bromsvätskebehållare fram (➡ 183)</p> <p>4 Höjdjustering av vindruta (➡ 120)</p> <p>5 USB-laddningsanslutning (➡ 213)</p> <p>6 Fordonsidentifieringsnummer (på styrhuvudlager)
Typskylt (på styrhuvudlager)</p> | <p>7 Kylvätskenivåindikering (➡ 185)
Kylvätskebehållare (➡ 186)</p> <p>8 Oljepåfyllningsöppning (➡ 180)</p> <p>9 Motoroljenivåindikering (➡ 179)</p> <p>10 Bakom sidokåpan (nedre högra ramröret):
Batteri (➡ 201)
Spänningsuttag för batteriplus (➡ 200)
Diagnosuttag (➡ 207)</p> <p>11 Bromsvätskebehållare bak (➡ 184)</p> |
|---|--|

18 ÖVERSIKTER

UNDER SADELN



- 1 Fordonets verktygssats
(178)
- 2 Bruksanvisning
- 3 Däcktryckstabell
- 4 Lastviktstabell
- 5 Inställning av sitthöjd för
förare (129)
- 6 Säkringar (206)

KOMBIOMKOPPLARE VÄNSTER

- 1 Helljus och ljustuta (☞ 69)
- 2 Farthållare (☞ 81)
- 3 Varningsblikker (☞ 72)
- 4 DTC (☞ 72)
- 5 Dynamic ESA (☞ 74)
- 6 Extra strålkastare (☞ 70)
- 7 Blinker (☞ 72)
- 8 Signalhorn
- 9 Vippknapp MENU (☞ 97)
- 10 Multireglage (☞ 97)
- 11 Varselljus (☞ 70)

20 ÖVERSIKTER

KOMBIOMKOPPLARE HÖGER

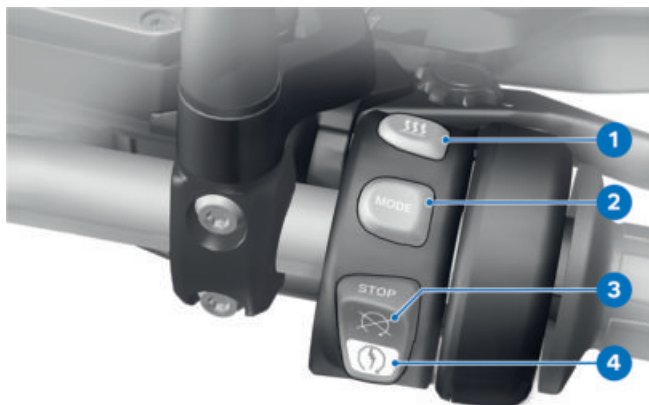
—med intelligent nödsamtal^{FE}



- 1 Värme (☞ 89)
- 2 Körläge (☞ 77)
- 3 Nödströmbrytare (☞ 66)
- 4 Startknapp (☞ 139)
- 5 Nödsamtalsknapp
Intelligent nödsamtal
(☞ 66)

KOMBIOMKOPPLARE HÖGER

–utan intelligent nödsamtal^{FE}



- 1 Värme (→ 89)
- 2 Körläge (→ 77)
- 3 Nödströmbrytare (→ 66)
- 4 Startknapp (→ 139)

22 ÖVERSIKTER

KOMBIINSTRUMENT



- 1 Kontroll- och varningslampor (→ 26)
- 2 TFT-display (→ 27)
- 3 Kontrollampa DWA (→ 87)
Keyless Ride (→ 62)
- 4 Fotodiod (för anpassning av instrumentbelysningens ljusstyrka)

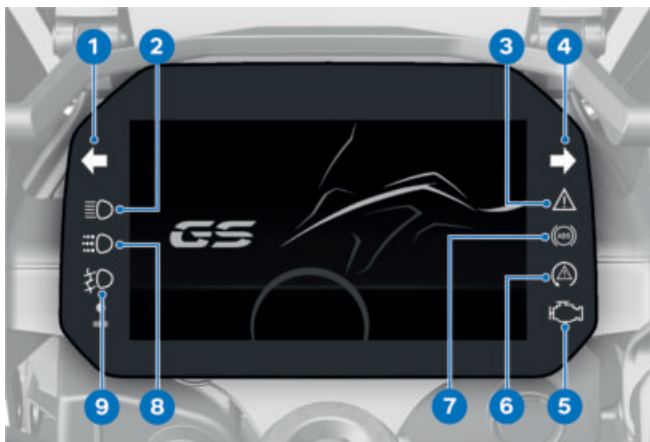
VISNINGAR

03

KONTROLL- OCH VARNINGSLAMPOR	26
TFT-DISPLAY I VYN PURE RIDE	27
TFT-DISPLAY I VYN MENY	28
VARNINGSLAMPOR	29

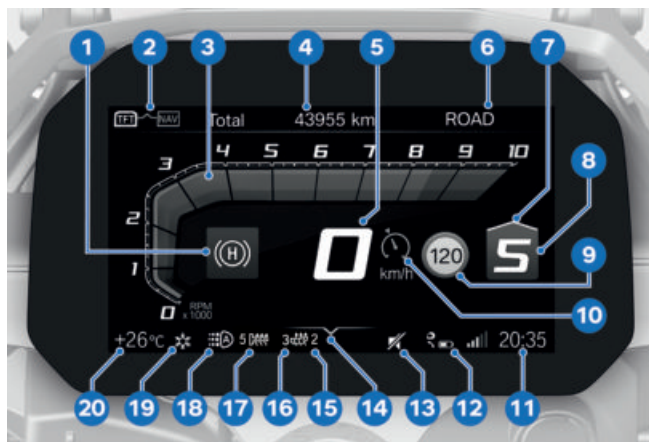
26 VISNINGAR

KONTROLL- OCH VARNINGSLAMPOR



- 1 Vänster blinker (➡ 72)
- 2 Helljus (➡ 69)
- 3 Allmän varningslampa (➡ 29)
- 4 Höger blinker (➡ 72)
- 5 Varningslampa för felfunktion i drivlina (➡ 44)
- 6 DTC (➡ 52)
- 7 ABS (➡ 51)
- 8 Varselljus (➡ 70)
- 9 Extra strålkastare (➡ 70)

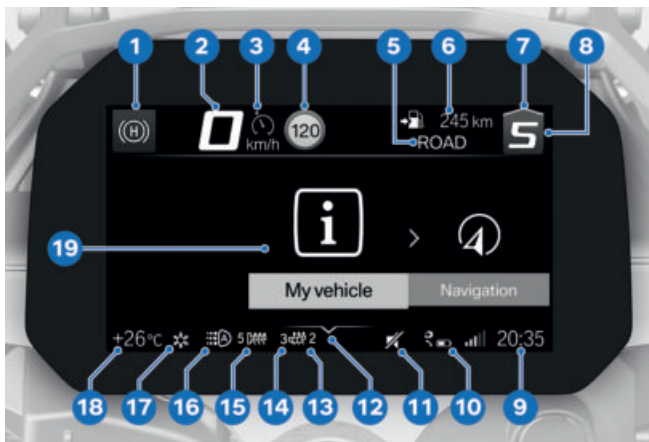
TFT-DISPLAY I VYN PURE RIDE



- | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| 1 Hill Start Control (➡ 55) | 12 Anslutningsstatus (➡ 107) |
| 2 Ändra manöverfokus (➡ 101) | 13 Ljud av (➡ 104) |
| 3 Varvräknare (➡ 103) | 14 Användarhjälp |
| 4 Statusrad förarinfo (➡ 101) | 15 Passagerarsadelvärme (➡ 91) |
| 5 Hastighetsmätare | 16 Förarsadelvärme (➡ 90) |
| 6 Körläge (➡ 77) | 17 Handtagsvärme (➡ 89) |
| 7 Uppväxlingsrekommendation (➡ 104) | 18 Automatiskt varselljus (➡ 71) |
| 8 Växelindikator | 19 Isvarning (➡ 37) |
| 9 Speed Limit Info (➡ 103) | 20 Yttertemperatur |
| 10 Farthållare (➡ 81) | |
| 11 Klocka (➡ 105) | |

28 VISNINGAR

TFT-DISPLAY I VYN MENY



- | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| 1 Hill Start Control (→ 55) | 13 Passagerarsadelvärme (→ 91) |
| 2 Hastighetsmätare | 14 Förarsadelvärme (→ 90) |
| 3 Farthållare (→ 81) | 15 Handtagsvärme (→ 89) |
| 4 Speed Limit Info (→ 103) | 16 Automatiskt varselljus (→ 71) |
| 5 Körläge (→ 77) | 17 Isvarning (→ 37) |
| 6 Statusrad förarinfo (→ 101) | 18 Yttertemperatur |
| 7 Uppväxlingsrekommendation (→ 104) | 19 Menyområde |
| 8 Växelindikator | |
| 9 Klocka (→ 105) | |
| 10 Anslutningsstatus | |
| 11 Ljud av (→ 104) | |
| 12 Användarhjälp | |

VARNINGSLAMPOR

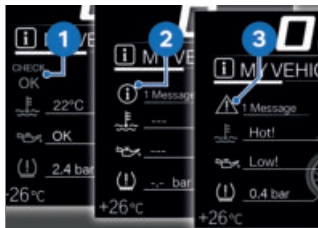
Visning

Varningar visas med respektive varningslampan.

Varningar visas på TFT-displayen med den allmänna varningslampan i kombination med en dialogruta. Beroende på varningens prioritet lyser den allmänna varningslampan gult eller rött.



Den allmänna varningslampan visar en signal som motsvarar varningen med den högsta prioriteten. En översikt över alla varningar finns på följande sidor.



Check-Control-symbol

Meddelanden visas på olika sätt på displayen. Beroende på prioritet används olika färger och tecken:

- Grönt CHECK OK **1**: Inget meddelande, värdena optimala.
- Vit cirkel med litet "i" **2**: information.
- Gul varningstriangel **3**: Varningsmeddelande, värdet inte optimalt.
- Röd varningstriangel **3**: Varningsmeddelande, kritiskt värde



Värdeindikering

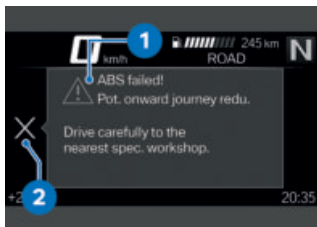
Symbolerna **4** visas på olika sätt. Beroende på värdering används olika färger. I stället för numeriska värden **8** med enheter **7** visas även texter **6**:
Symbolens färg

- Grön: (OK) Aktuellt värde är optimalt.
- Blå: (Cold!) Aktuell temperatur är låg.
- Gul: (Low!/High!) Aktuellt värde är för lågt eller för högt.

30 VISNINGAR

- Röd: (Hot!/High!) Aktuell temperatur eller aktuellt värde är för hög/högt.
- Vit: (---) Det finns inget giltigt värde. I stället för värdet visas streck **5**.

 Utvärderingen av de enskilda värdena är delvis först möjlig från och med en viss körtid eller hastighet. Om ett mätvärde inte kan visas ännu på grund av att mätvillkoren inte uppnåtts, visas i stället streck som platshållare. Så länge inget giltigt mätvärde föreligger, sker inte heller någon värdering i form av en färgsymbol.



Check Control-dialogruta

Meddelandena matas ut i Check Control-dialogrutan **1**.

- Föreligger flera Check Control-meddelanden med samma prioritet, skiftar meddelanden i den ordnings-

följd de har uppstått tills de kvitteras.

- Om symbolen **2** visas aktivt kan du kvittera den genom att vippa Multi-Controllern åt vänster.
- Check Control-meddelanden bifogas dynamiskt som extra flikar på sidorna i menyn *My vehicle* ( 99). Meddelandet kan öppnas på nytt så länge felet föreligger.

Varningsöversikt

Kontroll- och varningslampor

Betydelse

		visas.	Isvarning (→ 37)
	lyser gul.	 Remote key not in range.	Fjärrnyckeln utanför mottagningsområdet (→ 37)
	lyser gul.	 Keyless Ride failure.	Keyless Ride ur funktion (→ 38)
	lyser gul.	 Remote key battery weak.	Byta fjärrnyckels batteri (→ 38)
		 visas i gult.	Nätspänning för låg (→ 38)
		 Vehicle voltage low.	
	lyser gul.	 visas i rött.	Fordonets nätspänning kritisk (→ 39)
		 Vehicle voltage critical!	
	blinkar gul.	 visas i rött.	Laddningsspänning kritisk (→ 39)
		 Vehicle voltage critical!	
	lyser gul.	 Den trasiga lampan visas.	Lampa defekt (→ 40)
	blinkar gul.	 Den trasiga lampan visas.	
	lyser gul.	 Light control failure!	Ljusstyrning ur funktion (→ 41)
		 Alarm system batt. capacity weak.	DWA-batteriet svagt (→ 41)

32 VISNINGAR

Kontroll- och var- Displaytext ningslampor

Betydelse

		Alarm system battery empty.	DWA-batteriet urladdat (→ 41)
		Alarm system failure.	DWA ur funktion (→ 42)
 lyser gul.		Engine oil level. Check engine oil level.	För låg motoroljenivå (→ 42)
 lyser gul.		Engine temp. high!	Hög motortemperatur (→ 43)
 lyser röd.		Engine overheating!	Motorn är överhettad (→ 43)
 lyser.		Engine!	Felfunktion i motor (→ 44)
 blinkar röd.		Serious fault in the engine control!	Allvarligt motorfel (→ 44)
 blinkar.			
 lyser gul.		No communication with engine control.	Motorstyrning ur funktion (→ 44)
 lyser.			
 lyser gul.		Fault in the engine control.	Motorn i nöddrift (→ 45)
 blinkar röd.		Serious fault in the engine control!	Allvarligt fel i motorstyrningen (→ 45)
 lyser gul.		visas i gult.	Däcktrycket på gränsen till tillåten tolerans (→ 47)

Kontroll- och var- Displaytext ningslampor

Betydelse

		Tyre pressure does not match setpoint.	Däcktrycket på gränsen till tillåten tolerans (■ 47)
 blinkar röd.		visas i rött.	Däcktrycket utanför tillåten tolerans (■ 47)
		Tyre pressure does not match setpoint.	
		Tyre press. control. Loss of pressure.	
		"---"	Överföringsstörning (■ 48)
 lyser gul.		"---"	Defekt sensor eller systemfel (■ 49)
 lyser gul.		Tyre pressure check failure!	Däcktryckskontroll (RDC) ur funktion (■ 49)
 lyser gul.		RDC sensor battery weak.	Däcktrycksensorns batteri är svagt (■ 49)
		Drop sensor faulty.	Tippsensor defekt (■ 49)
 lyser gul.		Emergency call system restricted.	Nödanropsfunktionen begränsat tillgänglig (■ 50)
 lyser gul.		Emergency call system error.	Nödsamtalsfunktionen saknas (■ 50)

34 VISNINGAR

Kontroll- och varningslampor

Betydelse

	lyser gul.	 Side stand monitoring faulty.	Sidostödsövervakning defekt (→ 50)
	blinkar kontinuerligt.		ABS-självdiasnosen är inte avslutad (→ 51)
	lyser gul.	 Limited ABS availability!	ABS-fel (→ 51)
	lyser.		
	lyser gul.	 ABS failure!	ABS ur funktion (→ 51)
	lyser.		
	lyser gul.	 ABS Pro failure!	ABS Pro ur funktion (→ 51)
	lyser.		
	blinkar orangebundet.		ABS-reglering enbart på framhjulet (→ 52)
	blinkar snabbt.		DTC-ingrepp (→ 52)
	blinkar långsamt.		DTC-självdiasn har inte avslutats (→ 52)
	lyser.	 Off!	DTC frånkopplad (→ 53)
		 Traction control deactivated.	

Kontroll- och varningslampor

Betydelse

	lyser gul.		Traction control limited!	Begränsad DTC-tillgång (→ 53)
	lyser.			
	lyser gul.		Traction control failure!	DTC-fel (→ 53)
	lyser.			
	lyser gul.		Spring strut adjustment faulty!	D-ESA-fel (→ 54)
			Tank reserve level reached.	Bränslereserv (→ 54)
			visas i grönt.	Hill Start Control aktivt (→ 55)
			blinkar gul.	Hill Start Control automatiskt avaktiverat (→ 55)
			visas.	Hill Start Control kan inte aktiveras (→ 55)
			HSC not available. Engine not running.	
			Växelindikeringen blinkar.	Växeln är inte inlärdd (→ 55)
	blinkar grönt.			Varningsblinker-sen är på (→ 56)
	blinkar grönt.			
			visas i vitt.	Dags för service (→ 56)
			Service due!	

36 VISNINGAR

Kontroll- och var- Displaytext ningslampor

Betydelse

 lyser gul.	 visas i gult.	Bokad service- tid överskriden (➔ 57)
Service over- due!		

Yttertemperatur

Yttertemperaturen visas på statusraden på TFT-displayen. När motorcykeln står stilla kan motorvärmens påverka mätningen av yttertemperaturen. Om påverkan från motorvärmens blir för stor visas tillfälligt streck i stället för värdet.



Sjunker yttertemperaturen under gränsvärdet ca 3 °C finns det risk för ishalka. Första gången denna temperatur underskrids blinkar yttertemperaturmätaren samt snökristallsymbolen på statusraden på TFT-displayen.

Isvarning



visas.

Möjlig orsak:



Den uppmätta yttertemperaturen vid fordonet uppgår till lägre än:

ca 3 °C



VARNING

Risk för halka även via ca 3 °C

Olycksrisk

- Vid låg yttertemperatur måste man räkna med halka på broar och skuggiga delar av vägen.

- Kör uppmärksam.

Fjärrnyckeln utanför mottagningsområdet

–med Keyless Ride^{FE}



lyser gul.



Remote key not in range. Not possible to switch on ignition again.

Möjlig orsak:

Kommunikationen mellan radiosändarnyckeln och motorelektroniken är störd.

- Kontrollera batteriet i radiosändarnyckeln.
- med Keyless Ride^{FE}
- Byt fjärrnyckels batteri.
( 64)
- Använd reservnyckeln för fortsatt körning.

38 VISNINGAR

–med Keyless Ride^{FE}

- Urladdat batteri i fjärrnyckeln eller förlust av fjärrnyckeln. (■ ■ ■ 64)
- Bli inte orolig om Check Control-dialogrutan visas under körning. Du kan köra vidare, motorn stängs inte av.
- Byt ut den defekta radiosändarnyckeln hos en BMW Motorrad-partner.

Keyless Ride ur funktion

–med Keyless Ride^{FE}



lyser gul.



Keyless Ride failure. Do not stop the engine. It may not be possible to restart the engine.

Möjlig orsak:

Keyless Ride styrenheten har diagnostiserat ett kommunikationsfel.

- Stäng inte av motorn. Kontakta en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare, så fort som möjligt.
- » Motorstart med Keyless Ride är inte längre möjlig.
- » DWA kan inte längre aktiveras.

Byta fjärrnyckels batteri

–med Keyless Ride^{FE}



lyser gul.



Remote key battery weak. Function limited. Change battery.

Möjlig orsak:

- Batteriet i fjärrnyckeln har inte längre full kapacitet. Fjärrnyckeln fortsätter att fungera endast under en begränsad tid.
- Byt fjärrnyckels batteri. (■ ■ ■ 64)

Nätspänning för låg



visas i gult.



Vehicle voltage low. Switch off unnecessary consumers.

Nätspänningen är för låg. Vid fortsatt körning urladdas batteriet av fordonselektroniken.

Möjlig orsak:

Enheter med hög strömförbrukning som till exempel aktiva värmearbetsare, för många förbrukare igång samtidigt eller defekt batteri.

- Stäng av eller koppla loss icke nödvändiga strömförbrukare från spänningsnätet.

- Om felet kvarstår eller uppstår även när inga strömförbrukande enheter är anslutna, åtgärda felet så fort som möjligt hos en fackverkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Fordonets nätspänning kritisk



lyser gul.



visas i rött.



Vehicle voltage critical! Consumers were switched off. Check battery condition.



VARNING

Bortfall av fordonssystemen

Olycksrisk

- Kör inte vidare.

Nätspänningen ligger på en kritisk nivå. Vid fortsatt körning urladdas batteriet av fordonselektroniken.

Möjlig orsak:

Enheter med hög strömförbrukning som till exempel aktiva värmevästar, för många förbrukare igång samtidigt eller defekt batteri.

- Stäng av eller koppla loss icke nödvändiga strömförbrukare från spänningsnätet.

- Om felet kvarstår eller uppstår även när inga strömförbrukande enheter är anslutna, åtgärda felet så fort som möjligt hos en fackverkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Laddningsspänning kritisk



blinkar gul.



visas i rött.



Vehicle voltage critical! Battery is not being charged. Check battery status.



VARNING

Bortfall av fordonssystemen

Olycksrisk

- Kör inte vidare.

Batteriet laddas inte. Vid fortsatt körning urladdas batteriet av fordonselektroniken.

Möjlig orsak:

Generatoren resp. generator-drivningen är defekt eller också har generatorregulatorns säkring gått.

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-partner.

40 VISNINGAR

Lampa defekt

 lyser gul.

 Den trasiga lampan visas:

 High beam faulty!

 Front left turn indicator faulty! eller
Front right turn indicator faulty!

 Low-beam headlight faulty!

 Front side light faulty!

–med halvljusautomatik^{FE}

 Daytime riding light faulty!◁

–med extra strålkastare^{FE}

 Left additional headlight faulty! eller
Right additional headlight faulty!◁

 Tail light faulty!

 Brake light faulty!

 Rear left turn indicator faulty! eller
Rear right turn indicator faulty!

 Number plate light faulty!

–Have it checked by a specialist workshop.

 blinkar gul.

–med adaptivt kurvljus^{FE}

 Den trasiga lampan visas:

 Active headlight faulty.◁



VARNING

Fordonet syns inte på vägen om lamporna inte fungerar
Säkerhetsrisk

- Byt ut defekta lampor så snabbt som möjligt. Vänd dig till en auktoriserad verkstad, helst till en BMW Motorrad-partner.

Möjlig orsak:

En eller flera lampor är trasiga.

- Kontrollera visuellt att alla lampor fungerar.
- Låt byta LED-lampan och vänd dig därvid till en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

Ljusstyrning ur funktion



lyser gul.



Light control failure! Have it checked by a specialist workshop.



VARNING

Andra trafikanter ser inte fordonet i trafiken på grund av att fordonsbelysningen inte fungerar

Säkerhetsrisk

- Åtgärda felet så snart som möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

Fordonsbelysningen är delvis eller helt ur funktion.

Möjlig orsak:

Ljusstyrningen har diagnostiserat ett kommunikationsfel.

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en BMW affärspartner, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

DWA-batteriet svagt

–med stöldskyddssystem (DWA)^{FE}



Alarm system batt. capacity weak. No restrictions. Make an

appointment at a specialist workshop.



Detta felmeddelande visas endast en kort stund i anslutning till Pre-Ride-Check.

Möjlig orsak:

DWA-batteriet har inte längre full kapacitet. När motorcykelbatteriet har kopplats bort fungerar DWA endast under en begränsad tid.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-partner.

DWA-batteriet urladdat

–med stöldskyddssystem (DWA)^{FE}



Alarm system battery empty. No independent alarm. Make an appointment at a specialist workshop.



Detta felmeddelande visas endast en kort stund i anslutning till Pre-Ride-Check.

Möjlig orsak:

DWA-batteriet har ingen kapacitet längre. När motorcykelbatteriet har kopplats bort fungerar inte DWA längre.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-partner.

42 VISNINGAR

DWA ur funktion

- med stöldskyddssystem (DWA)^{FE}



Alarm system failure. Have it checked by a specialist workshop.

Möjlig orsak:

DWA styrenheten har diagnostiserat ett kommunikationsfel.

- Kontakta en BMW affärspartner, helst en BMW Motorrad återförsäljare.
- » DWA kan inte längre aktiveras eller avaktiveras.
- » Fellarm kan föreligga.

Elektronisk oljenivåkontroll



Den elektroniska oljenivåkontrollen utvärderar oljenivån i motorn med OK eller Low!

För den elektroniska oljenivåkontrollen måste följande villkor vara uppfyllda, och eventuellt krävs fler mätningar:

- Föraren sitter på fordonet och har tidigare kört i minst min 10 km/h.
- Motorn har gått på tomgång i minst 20 sekunder.
- Motorn har arbetstemperatur.
- Fordonet står lodrätt på plant underlag.

– Sidostödet är infällt och fordonet står inte på centralstödet.

– Fjäderbenet är inställt för belastningen eller så är D-ESA i belastningsläget Auto.

Om mätningen är ofullständig eller ovannämnda villkor inte uppfylls kan oljenivån inte bedömas. Då visas streck (---) i stället för anvisningen.

För låg motoroljenivå



lyser gul.



Engine oil level. Check engine oil level.

Möjlig orsak:

Den elektroniska oljenivåsensorn har fastställt för låg motoroljenivå. Om fordonet inte står lodrätt och på plant underlag kan meddelandet visas även om oljenivån är korrekt. Vid nästa tankstopp:

- Kontrollera motoroljenivån. (179)

Om oljenivån i siktglasets är för låg:

- Fyll på motorolja. (180)

Om oljenivån i siktglasets är korrekt:

- Kontrollera om villkoren för den elektroniska oljenivåkontrollen är uppfyllda.

Om meddelandet visas flera gånger även om oljenivån bara är lite under **MAX**-markeringen:

- Kontakta en fackverkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Hög motortemperatur



lyser gul.



Engine temp. high!
Continue riding with restriction to allow cooling.



OBSERVERA

Körning med överhettad motor

Motorskador

- Iaktta nedanstående åtgärder.

Möjlig orsak:

Kylvätskenivån är för låg.

- Kontrollera kylvätskenivån.
(185)

Vid för låg kylvätskenivå:

- Låt motorn svalna.
- Fyll på kylvätska (186).
- Låt en fackverkstad kontrollera kylsystemet, helst en BMW Motorrad-partner.

Möjlig orsak:

Kylvätsketemperaturen är för hög.

- Kör om möjligt motorn på lägre varvtal tills den svalnar.

Om kylvätsketemperaturen är för hög ofta:

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad partner.

Motorn är överhettad



lyser röd.



Engine overheating!
Stop when it is safe to do so and switch off the engine.



OBSERVERA

Körning med överhettad motor

Motorskador

- Iaktta nedanstående åtgärder.

Möjlig orsak:

Kylvätskenivån är för låg.

- Kontrollera kylvätskenivån.
(185)

Vid för låg kylvätskenivå:

- Låt motorn svalna.
- Fyll på kylvätska (186).

44 VISNINGAR

- Låt en fackverkstad kontrollera kylsystemet, helst en BMW Motorrad-partner.

Möjlig orsak:

Motorn är överhettad.

- Stanna försiktigt och stäng av motorn. Vänta tills motorn har svalnat.
- Om motorn överhettas upprepade gånger måste du åtgärda felet hos en BMW affärspartner, helst av en BMW Motorrad återförsäljare.

Felfunktion i motor



lyser.



Engine! Have it checked by a specialist workshop.

Möjlig orsak:

Motorstyrenheten har diagnostiserat ett fel som påverkar utsläppet av skadliga ämnen.

- Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet, helst en BMW Motorrad-partner.
- » Man kan köra vidare, men utsläppet av skadliga ämnen är för högt.

Allvarligt motorfel



blinkar röd.



blinkar.



Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.

Möjlig orsak:

Motorstyrningen har diagnostiserat ett fel som kan leda till skador på avgassystemet.

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.
- » Det går att köra vidare, men vi rekommenderar det inte.

Motorstyrning ur funktion



lyser gul.



lyser.



No communication with engine control. Multiple sys. affected. Ride carefully to the next specialist workshop.

Möjlig orsak:

Kommunikationen med motorstyrningen är ur funktion.

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

Motorn i nöddrift

lyser gul.



Fault in the engine control. Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

**! VARNING****Annorlunda köregenskaper vid motornöddrift**

Olycksrisk

- Undvik snabb acceleration och omkörningar.

Möjlig orsak:

Motorstyrenheten har diagnostiserat ett fel som försämrar motoreffekten eller gasresponsten. Motorn är i nöddrift. I sällsynta fall stängs motorn av och kan inte startas igen.

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad partner.
- » Det går att köra vidare, men det går eventuellt inte att utnyttja motoreffekten eller varvtalsregistret som vanligt.

Allvarligt fel i motorstyrningen

blinker röd.



Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.

**! VARNING****Motorskador vid nöddrift**

Olycksrisk

- Kör långsamt, undvik snabb acceleration och omkörningar.
- Låt om möjligt hämta fordonet och åtgärda felet hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Möjlig orsak:

Motorstyrningen har diagnostiserat ett fel som kan leda till allvarliga följdfel. Motorn är i nöddrift.

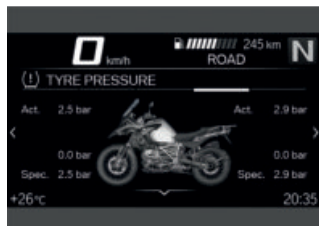
- Det går att köra vidare, men vi rekommenderar det inte.
- Undvik om möjligt höga belastnings- och varvtalsområden.
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-partner.

46 VISNINGAR

Däcktryck

– med däcktryckskontroll
(RDC) ^{FE}

För indikering av däcktrycken finns förutom menypanelen MY VEHICLE och Check Control-meddelandena även panelen TYRE PRESSURE:



Värdena till vänster gäller för framhjulet, de till höger för bakhjulet.

Tryckskillnaden visas med hjälp av är- och börvärdena för däcktrycket.

Omedelbart efter att tändningen slås på visas endast streck. Överföringen av däcktrycksvärdena börjar först när följande lägsta hastighet har överskridits första gången:



RDC-sensorn är inte aktiv

min 30 km/h (Först när minimihastigheten överskridits sänder RDC-sensorn sin signal till fordonet.)



Däcktrycken som visas på TFT-displayen är temperaturkompenserade och avser alltid följande däckluftstemperatur:

20 °C



Om däcksymbolen dessutom visas i gult eller rött, rör det sig om en varning. Tryckskillnaden framhävs med ett utropstecken i samma färg.



Om det aktuella värdet ligger på gränsen till den tillåtna toleransen, lyser dessutom den allmänna varningslampan gult.



Ligger det registrerade däcktrycket utanför den tillåtna toleransen blinkar den allmänna varningslampan rött.

För ytterligare information om BMW Motorrad RDC, se kapitlet "Tekniken i detalj" från sidan (169).

Däcktrycket på gränsen till tillåten tolerans



lyser gul.



visas i gult.



Tyre pressure does not match setpoint. Check tyre pressure.

Möjlig orsak:

Det uppmätta däcktrycket ligger i gränsområdet för tillåten tolerans.

- Justera däcktrycket.
- Följ informationen om temperaturkompensation och anpassning av däcktryck i kapitlet Tekniken i detalj innan du anpassar däcktrycket:

– med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}

» Temperaturkompensation (170)◁

– med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}

» Anpassning av däcktryck (170)◁

» Börvärdena för däcktrycket anges på följande ställen:

– Instruktionsbokens baksida

– Kombiinstrumentet i vyn
TYRE PRESSURE

– Anvisningsskylten under sadeln

Däcktrycket utanför tillåten tolerans



blinkar röd.



visas i rött.



Tyre pressure does not match setpoint. Stop immediately! Check tyre pressure.



Tyre press. control. Loss of pressure. Stop immediately! Check tyre pressure.



VARNING

Däcktrycket ligger utanför tillåten tolerans

Olycksrisk, fordonets köregenskaper försämrade.

- Anpassa körsättet.

Möjlig orsak:

Det uppmätta däcktrycket ligger utanför det tillåtna toleransvärdet.

- Kontrollera att däckets inte är skadat och att du kan köra vidare med det.

Om du kan köra vidare med däckets:

- Korrigera däcktrycket vid nästa tillfälle.
- Följ informationen om temperaturkompensation och an-

48 VISNINGAR

passning av däcktryck i kapitlet Tekniken i detalj innan du anpassar däcktrycket:

– med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}

» Temperaturkompensation (170)◁

– med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}

» Anpassning av däcktryck (170)◁

» Börvärdena för däcktrycket anges på följande ställen:

– Instruktionsbokens baksida

– Kombiinstrumentet i vyn
TYRE PRESSURE

– Anvisningsskylten under sadeln

» Börvärdena för däcktrycket anges på följande ställen:

– Instruktionsbokens baksida

– Kombiinstrumentet i vyn
TYRE PRESSURE

– Anvisningsskylt på vänster gaffelben

• Låt en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare, kontrollera om däckets skadat.

 Vid terrängkörning kan RDC-varningsmeddelandet avaktiveras.

Om du är osäker på om däckets fortfarande kan användas:

• Kör inte vidare.

• Kontakta bärgningstjänst.

Överföringsstörning



"---"

Möjlig orsak:

Fordonet har inte uppnått minimihastigheten (169).



RDC-sensorn är inte aktiv

min 30 km/h (Först när minimihastigheten överskridits sänder RDC-sensorn sin signal till fordonet.)

• Iaktta RDC-indikeringen vid en högre hastighet. Först när den allmänna varningslampan tänds föreligger ett permanent fel. Om så är fallet:

• Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Möjlig orsak:

Den trådlösa förbindelsen till RDC-sensorerna är störd. En möjlig orsak är radiotekniska anläggningar i närheten som stör förbindelsen mellan RDC-styrenheten och sensorerna.

• Observera RDC-indikeringen i ett annat område. Först när den allmänna varningslampan tänds föreligger ett permanent fel. Om så är fallet:

- Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Defekt sensor eller systemfel



lyser gul.



"---"

Möjlig orsak:

Däck utan RDC-sensorer har monterats.

- Komplettera med en hjulsats med RDC-sensorer.

Möjlig orsak:

1 eller 2 RDC-sensorer är defekta eller så föreligger ett systemfel.

- Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Däcktryckskontroll (RDC) ur funktion



lyser gul.



Tyre pressure check failure! Function limited. Have it checked by a specialist workshop.

Möjlig orsak:

RDC-styrenheten har diagnostiserat ett kommunikationsfel.

- Kontakta en BMW affärspartner, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

» Däcktrycksvarningar är inte tillgängliga.

Däcktryckssensorns batteri är svagt



lyser gul.



RDC sensor battery weak. Function limited. Have it checked by a specialist workshop.



Detta felmeddelande visas endast en kort stund i anslutning till Pre-Ride-Check.

Möjlig orsak:

Däcktryckssensorns batteri har inte längre full kapacitet. Däcktryckskontrollen fungerar endast en begränsad tid.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Tippsensor defekt



Drop sensor faulty. Have it checked by a specialist workshop.

50 VISNINGAR

Möjlig orsak:

Tippsensor ur funktion.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-partner.

Nödanropsfunktionen begränsat tillgänglig

–med intelligent nödsamtal^{FE}



lyser gul.



Emergency call system restricted. If this occurs again, have the vehicle checked by a specialist workshop.

Möjlig orsak:

Nödsamtalet kan inte kopplas upp automatiskt och inte via BMW.

- Observera informationen om användning av intelligent nödsamtal fr o m sidan (►► 66).
- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-partner.

Nödsamtalsfunktionen saknas

–med intelligent nödsamtal^{FE}



lyser gul.



Emergency call system error. Make an appointment at a specialist workshop.

Möjlig orsak:

Nödsamtalssystemets styrenhet har identifierat ett problem. Funktionen för nödsamtal är ur funktion.

- Observera att nödsamtalet inte kan genomföras.
- Kontakta en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

Sidostödsövervakning defekt



lyser gul.



Side stand monitoring faulty. Onward journey possible. Engine will stop if stationary! Have checked by workshop.

Möjlig orsak:



Skada på sidostödsbrytare eller kablage

Motorn stängs av om du underskrider den lägsta hastigheten. Du kan inte köra vidare.

min 5 km/h

- Kontakta en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

ABS-självdinagnosen är inte avslutad



blinkar.

Möjlig orsak:



ABS-självdinagnosen ej avslutad

ABS är inte tillgänglig, eftersom självdinagnosen inte har avslutats. (För kontroll av hjulvarvtalssensorerna måste motorcykeln nå en minimihastighet: 5 km/h)

- Kör långsamt. Tänk på att ABS inte fungerar förrän självdinagnosen är klar.

ABS-fel



lyser gul.



lyser.



Limited ABS availability! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Möjlig orsak:

ABS-styrenheten har identifierat ett fel. Delintegralsbromsen och funktionen Dynamic Brake Control ej tillgängliga. ABS-funktionen är begränsat tillgänglig.

- Du kan köra vidare. Läs igenom kompletterande information om särskilda situationer som kan leda till ett ABS-felmeddelande (159).
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad partner.

ABS ur funktion



lyser gul.



lyser.



ABS failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Möjlig orsak:

DSC-styrenheten har upptäckt ett fel. ABS-funktionen är inte tillgänglig.

- Du kan köra vidare. Observera ytterligare information om särskilda situationer som kan leda till ett ABS-felmeddelande (159).
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad partner.

ABS Pro ur funktion



lyser gul.

52 VISNINGAR



lyser.



ABS Pro failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Möjlig orsak:

Övervakningen av ABS Pro-funktionen har upptäckt ett fel. ABS Pro-funktionen är inte tillgänglig. ABS-funktionen är fortfarande tillgänglig. ABS fungerar endast vid bromsning vid körning rakt fram.

- Du kan köra vidare. Se vidare information om särskilda situationer som kan leda till en ABS Pro-felindikering (159).
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

ABS-reglering enbart på framhjulet

–med körlägen Pro^{FE}



blinkar oregelbundet.

Möjlig orsak:

ABS-regleringen för bakhjulet är fränkopplad i det valda körläget. Bakhjulsbromsen kan blockera bakhjulet.

- Kontrollera körlägesinställningarna.
- Mer information om hur du konfigurerar körlägena finns i kapitlet "Tekniken i detalj" (164).

DTC-ingrepp



blinkar snabbt.

Möjlig orsak:

DTC känner av instabilitet i bakhjulet och minskar vridmomentet.

Kontroll- och varningslampan blinkar längre än ingreppet DTC håller på. På så sätt får föraren även i en kritisk kör situation en optisk kvittering på att regleringen har genomförts.

- Du kan köra vidare. Kör uppmärksamt.

DTC-självd diagnos har inte avslutats



blinkar långsamt.

Möjlig orsak:



DTC-självdagnosen ej avslutad

Det finns ingen DTC-funktion eftersom självdiagnosen inte har avslutats. (För att man ska kunna kontrollera hjulvarvtalssensorerna, måste motorcykeln nå en min-hastighet med motorn igång: min 5 km/h)

- Kör långsamt. Tänk på att DTC-funktionen inte finns tillgänglig tills självdiagnosen har slutförts.

DTC fränkopplad

lyser.



Off!



Traction control deactivated.

Möjlig orsak:

Föraren har kopplat ifrån DTC-systemet.

- Koppla till DTC. (→ 73)

Begränsad DTC-tillgång

lyser gul.



lyser.



Traction control limited! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Möjlig orsak:

DTC-styrenheten har identifierat ett fel.

**OBSERVERA****Komponentskador**

Skador på t.ex. givare och påföljande felfunktioner

- Ta inte med några föremål under förar- resp. passage-rarsadeln.
- Säkra verktygssatsen.

- Skada inte girhastighetssensorn.
- Tänk på att DTC-funktionen är begränsad.
- Du kan köra vidare. Se vidare information om situationer som kan förorsaka ett DTC-fel (→ 162).
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

DTC-fel

lyser gul.



lyser.

54 VISNINGAR



Traction control failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Möjlig orsak:

DTC-styrenheten har identifierat ett fel.



OBSERVERA

Komponentskador

Skador på t.ex. givare och påföljande felfunktioner

- Ta inte med några föremål under förar- resp. passagerarsadeln.
- Säkra verktygssatsen.

- Skada inte girhastighetssensorn.
- Tänk på att DTC-funktionen inte fungerar alls eller endast delvis.
- Du kan köra vidare. Se vidare information om situationer som kan förorsaka ett DTC-fel (162).
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

D-ESA-fel

—med Dynamic ESA^{FE}



lyser gul.



Spring strut adjustment faulty! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Möjlig orsak:

D-ESA-styrningen har upptäckt ett fel. Det kan bero på dämpningen och/eller feljustering av fjädrarna. I lastläge Auto kan orsaken även vara ett fel på funktionen körlägeskompensering. Motorcykeln är i detta tillstånd möjligtvis mycket hårt dämpad och känns okomfortabel särskilt på dåliga vägar. Alternativt kan också fjäderförspänningen vara fel inställd.

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad partner.

Bränslereserv



Tank reserve level reached. Ride to the next filling station.



VARNING

Ojämn motorgång eller motorstopp på grund av bränslebrist

Olycksrisk, skador på katalysatorn

- Kör inte tills tanken är tom.

Möjlig orsak:

I bränsletanken finns maximal reservmängd kvar.



Bränslereservmängd

ca 4 l

- Tanka. (11111 149)

Hill Start Control aktivt



visas i grönt.

Möjlig orsak:

Föraren har aktiverat Hill Start Control (11111 172).

- Slå av Hill Start Control.
- Använda Hill Start Control. (11111 84)

Hill Start Control automatiskt avaktiverat



blinker gul.

Möjlig orsak:

Hill Start Control har avaktiverats automatiskt.

- Sidostödet har fällts ut.
 - » Hill Start Control är avaktiverat när sidostödet är utfällt.
- Motorn har stängts av.
 - » Hill Start Control är avaktiverat när motorn är avstängd.
- Använda Hill Start Control. (11111 84)

Hill Start Control kan inte aktiveras



visas.

HSC not available.

Engine not running.

Möjlig orsak:

Hill Start Control går inte att aktivera.

- Fäll in sidostödet.
 - » Hill Start Control fungerar bara med infällt sidostöd.
- Starta motorn.
 - » Hill Start Control fungerar bara när motorn är igång.

Växeln är inte inlär

–med växelassistent Pro^{FE}



Växelindikeringen blinkar.

56 VISNINGAR

Möjlig orsak:

- med växelassistent Pro^{FE}
Växellådsensorn är inte fullständigt kalibrerad.
- Lägg i friläget N och kör motorn i minst 10 sekunder medan fordonet står stilla för att kalibrera friläget.
- Gå igenom alla växlar med kopplingsmanövreringen och kör minst 10 sekunder med varje ilagd växel.
 - » Växelindikatorn slutar blinka när kalibreringen av växellådsensorn har slutförts utan fel.
- När växelsensorn är fullständigt kalibrerad, fungerar växlingsassistenten Pro enligt beskrivningen (170).
- Om kalibreringsprocessen misslyckas ska felet åtgärdas av en fackverkstad, helst av en BMW Motorrad återförsäljare.

Varningsblinkersn är på



blinkar grönt.



blinkar grönt.

Möjlig orsak:

Föraren har slagit på varningsblinkersn.

- Manövrera varningsblinkern.
(72)

Serviceindikering



Förutom indikeringarna för datum och körsträcka lyser även den allmänna varningslampan gult om du har gått över tidpunkten för service.

Om servicetidpunkten överskrids visas ett gult Check Control-meddelande. Dessutom markeras indikeringarna för service, bokad servicetid och återstående sträcka i menyfönstren MY VEHICLE och SERVICE REQUIREMENTS med utropstecken.



Om servicevisningen uppträder mer än en månad före servicedatumet måste det dagsaktuella datumet ställas in igen. Det kan hända om batteriet har varit lossat.

Dags för service



visas i vitt.

Service due! Have service performed by a specialist workshop.

Möjlig orsak:

Körsträcka eller datum för service har uppnåtts.

- Låt en auktoriserad verkstad serva MC:n regelbundet, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

- » Fordonets drift- och trafiksäkerhet förblir bibehållen.
- » Du säkrar fordonets värdebeständighet.

Bokad servicetid överskriden



lyser gul.



visas i gult.

Service overdue! Have service performed by a specialist workshop.

Möjlig orsak:

Körsträcka eller datum för service har överskridits.

- Låt en auktoriserad verkstad serva MC:n regelbundet, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.
- » Fordonets drift- och trafiksäkerhet förblir bibehållen.
- » Du säkrar fordonets värdebeständighet.

MANÖVRERING

04

TÄNDNING- OCH STYRLÅS	60
TÄNDNING MED KEYLESS RIDE	61
NÖDSTOPPSBRYTARE	66
INTELLIGENT NÖDSAMTAL	66
BELYSNING	69
DYNAMISK VÄGGREPPSKONTROLL (DTC)	72
ELEKTRONISKT JUSTERAD FJÄDRING (D-ESA)	74
KÖRLÄGE	77
KÖRLÄGE PRO	79
FARTHÅLLARE	81
HILL START CONTROL (STARTASSISTENT)	83
STÖDLARM (DWA)	86
DÄCKTRYCKSKONTROLL (RDC)	89
VÄRME	89
FÖRVARINGSFACK	91

60 MANÖVRERING

TÄNDNINGS- OCH STYRLÅS

Nycklar

Två fordonsnycklar medföljer. Följ anvisningarna för den elektroniska startspärren (EWS) (» 61) om du tappar nyckeln. Samma nyckel passar till tändnings- och styrlåset, tanklocket och sadellåset.

Om så önskas kan samma nyckel även användas till väskorna och toppboxen. Vänd dig till en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

Låsa styrlåset

- Vrid styret åt vänster.



- Vrid tändningsnyckeln till läge 1 och rör samtidigt lite på styret.
 - » Tändning, ljus och alla funktionskretsar är frångkopplade.
 - » Styrlåset är låst.
 - » Tändningsnyckeln kan dras ur.

Slå på tändningen



- Stick in tändningsnyckeln i tändnings- och styrlåset och vrid den till läge 1.
 - » Parkeringsljuset och alla funktionskretsar är aktiverade.
 - » Pre-Ride-Check genomförs. (» 140)
 - » ABS-självdinagnosen genomförs. (» 141)
 - » DTC-självdinagnosen genomförs. (» 142)

Slå av tändningen



- Vrid tändningsnyckeln till läge 1.
 - » När tändningen slås av fortsätter kombiinstrumentet att vara aktivt en kort stund och

visar ev. förekommande fel-meddelanden.

- » Styrlåset upplåst.
- » Ansluten extrautrustning fungerar fortfarande under en viss tid.
- » Batteriet kan laddas via eluttag.
- » Tändningsnyckeln kan dras ur.

–med halvljusautomatik^{FE}

- När tändningen kopplas från slocknar varselljusen efter en kort stund.<

–med extra strålkastare^{FE}

- När tändningen frångöps slocknar de extra strålkastarna efter en kort stund.<

Elektronisk startspärr (EWS)

Elektroniken i motorcykeln fastställer de data som finns lagrade i tändningsnyckeln genom en ringantenn i tändnings- och styrlåset. Först när denna tändningsnyckel registreras som "behörig" ger motorstyrenheten klarsignal om att motorn kan startas.

-  Om en annan tändningsnyckel sitter på samma knippa som tändningsnyckeln som används för att starta kan elektroniken "störas" och motorstarten aktiveras inte.

Ha alltid tändningsnycklarna på olika ställen.

Förlorar man en tändningsnyckel, så kan man låta spärra den hos BMW återförsäljaren.

I så fall måste man ta med alla andra tändningsnycklar som hör till motorcykeln. När en tändningsnyckel har spärrats kan motorn inte längre startas, men en spärrad tändningsnyckel kan alltid ges behörighet igen.

Extranycklar kan bara beställas hos en BMW Motorrad återförsäljare. Där är man skyldig att kontrollera din legitimation, eftersom fordonsnycklarna är en del av ett säkerhetssystem.

TÄNDNING MED KEYLESS RIDE

–med Keyless Ride^{FE}

Nycklar

 Kontrollampen för fjärrnyckeln blinkar medan sökningen efter fjärrnyckeln pågår.

Den slocknar om fjärrnyckeln eller reservnyckeln identifieras. Om fjärrnyckeln eller reservnyckeln inte identifieras lyser den ett kort ögonblick.

Du får en fjärrnyckel och en reservnyckel. Följ anvisningarna

62 MANÖVRERING

för den elektroniska startspärren (EWS) (61) vid nyckelförlust.

Tändningen, tanklocket och stöldskyddssystemet aktiveras med fjärrnyckeln. Sadellåset, förvaringsfacket, toppboxen och väskorna kan manövreras manuellt.

 Om fjärrnyckelns räckvidd överskrids (t.ex. i väska eller toppbox) kan fordonet inte startas.

Om fjärrnyckeln fortfarande saknas, stängs tändningen av efter ca 90 sekunder för att spara batteriet.

Vi rekommenderar att man bär nyckeln på sig (till exempel i jackfickan) och dessutom har med sig reservnyckeln som alternativ.



Keyless Ride-fjärrnyckelns räckvidd

–med Keyless Ride^{FE}

ca 1 m

Låsa styrlåset

Förutsättning

Styret är vridet åt vänster.

Fjärrnyckeln är inom mottagningsområdet.



- Håll knappen **1** intryckt.
 - » Styrlåset låses hörbart.
 - » Tändning, ljus och alla funktionskretsar är fränkopplade.
- Tryck kort på knappen **1** för att låsa upp styrlåset.

Slå på tändningen

Förutsättning

Fjärrnyckeln är inom mottagningsområdet.



- Tändningen kan aktiveras på **två** sätt.

Variant 1:

- Tryck kort på knappen **1**.
 - » Parkeringsljuset och alla funktionskretsar är aktiverade.

- med halvljusautomatik^{FE}
- » Varselljuset är tillkopplat. ◁
- med extra strålkastare^{FE}
- » De extra strålkastarna är tillkopplade. ◁
- » Pre-Ride-Check genomförs. (■► 140)
- » ABS-självdagnosen genomförs. (■► 141)

Variant 2:

- Styrlåset är låst, håll knappen **1** intryckt.
- » Styrlåset låses upp.
- » Parkeringsljuset och alla funktionskretsar är tillkopplade.
- med halvljusautomatik^{FE}
- » Varselljuset är tillkopplat. ◁
- med extra strålkastare^{FE}
- » De extra strålkastarna är tillkopplade. ◁
- » Pre-Ride-Check genomförs. (■► 140)
- » ABS-självdagnosen genomförs. (■► 141)

Slå av tändningen

Förutsättning

Fjärrnyckeln är inom mottagningsområdet.



- Tändningen kan avaktiveras på **två** sätt.

Variant 1:

- Tryck kort på knappen **1**.
- » Ljuset stängs av.
- » Styrlåset har osäkrats.

Variant 2:

- Vrid styret åt vänster.
- Håll knappen **1** intryckt.
- » Ljuset stängs av.
- » Styrlåset låses.

Elektronisk startspärr EWS

Elektroniken i motorcykeln fastställer de data som finns lagrade i fjärrnyckeln genom en ringantenn i fjärrlåset. Först när en fjärrnyckel identifieras som "behörig" ger motorstyrenheten klarsignal om att motorn kan startas.



Om en annan fjärrnyckel sitter på samma knippa som fjärrnyckeln som används för att starta kan elektroniken "störas" och motorstarten aktiveras inte.

64 MANÖVRERING

Ha alltid fjärrnycklarna på olika ställen.

Om en fjärrnyckel försvinner kan du spärra den hos din BMW Motorrad återförsäljare. I så fall måste man ta med alla andra tändningsnycklar som hör till motorcykeln.

Motorn kan inte startas med en spärrad fjärrnyckel, men en spärrad fjärrnyckel kan ges behörighet igen.

Extranycklar kan bara beställas hos en BMW Motorrad återförsäljare. Där är man skyldig att kontrollera din legitimation, eftersom fjärrnycklarna är en del av ett säkerhetssystem.

Urladdat batteri i fjärrnyckeln eller förlust av fjärrnyckeln



- Om en nyckel försvinner, följ anvisningarna för den elektroniska startspärren (**EWS**).
- Om du skulle bli av med fjärrnyckeln under körning, kan

fordonet startas med reservnyckeln.

- Är batteriet i fjärrnyckeln tomt, så kan du starta fordonet genom att röra bakhjulsåpan med fjärrkontrollen.
- Håll reservnyckeln **1** resp den urladdade fjärrnyckeln **2** mot bakhjulsåpan i höjd med antennen **3**.



Reservnyckeln resp. den tomma fjärrmanövreringen måste ligga på **bakhjulsåpan**.



Tiden inom vilken motorn måste startas. Därefter måste man låsa upp igen.

30 s

- » Pre-Ride-Check genomförs.
- Fjärrnyckeln känns av.
- Motorn kan startas.
- Starta motorn. (1111111111 139)

Byta fjärrnyckels batteri

Om fjärrnyckeln inte reagerar på vare sig kort eller lång knapptryckning:

- Fjärrnyckels batteri har inte full kapacitet.



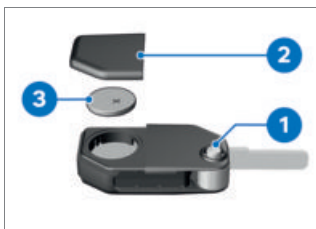
Remote key battery weak. Function limited. Change battery.

**FARA****Svälja ett batteri**

Risk för personskada eller dödsfall

- Tändningsnyckeln har ett knappcells batteri. Batterier och knappcells batterier kan sväljas och orsaka svåra eller livshotande skador inom två timmar, t.ex. i form av bränn- eller frätskador invärtes.
- Förvara tändningsnyckeln och batterierna utom räckhåll för barn.
- Om du misstänker att ett batteri eller knappcells batteri har svalts eller befinner sig i en kroppsdel ska du kontakta läkare omedelbart.

- Byt batteri.



- Tryck på knappen **1**.
» Nyckelaxet fälls ut.
- Tryck upp batterilocket **2**.

- Demontera batteriet **3**.
- Avfallshantera det gamla batteriet enligt gällande föreskrifter. Kasta inte batteriet i hushållssoporna.

**OBSERVERA****Olämpliga eller icke fackmässigt monterade batterier**

Komponentskada

- Använd föreskrivet batteri.
- Se till att polerna hamnar rätt när batteriet sätts i.

- Sätt i ett nytt batteri med pluspolen uppåt.



Batterityp

För Keyless Ride-fjärrnyckel
CR 2032

- Montera batterilocket **2**.
» Kontrollampan på kombiinstrumentet blinkar.
» Fjärrnyckeln är funktionsberedd igen.

66 MANÖVRERING

NÖDSTOPPSBRYTARE



1 Nödstoppsbrytare



VARNING

Nödstoppskontakten trycks ner under körning

Risk för omkullkörning på grund av blockerat bakhjul

- Manövrera inte nödströmbrytaren för tändning under körning.

Med hjälp av nödstoppsbrytaren kan du snabbt och enkelt stänga av motorn.



A Motorn avstängd

B Driftläge

INTELLIGENT NÖDSAMTAL

–med intelligent nödsamtal^{FE}

Nödsamtal via BMW

Tryck bara på SOS-knappen i nödfall.

Under ogynnsamma förhållanden kan det av tekniska skäl förekomma att nödsamtalet inte kan genomföras, t.ex. i områden utan mobilnätstäckning. Vid nödsamtal överförs fordonets position, valt språk samt eventuella olycksdata till BMW (11). Under ogynnsamma förhållanden kan datatransporten vara begränsad eller fördröjas. Detta kan göra att det tar längre tid för nödsamtalet att nå fram.

Även om det inte går att ringa ett nödsamtal via BMW kan det fungera att ringa till ett offentligt nödsamtalsnummer. Det

beror bland annat på det aktuella mobiltelefonnätet och nationella föreskrifter.

Språk för nödanrop

Beroende på vilken marknad fordonet är avsett för, är motsvarande språk inställt. På detta språk svarar BMW Call Center.

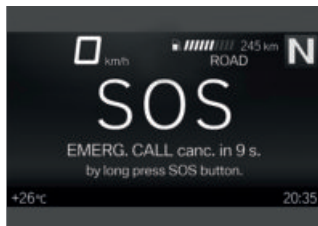
 Språket för nödsamtal kan endast ändras av BMW Motorrad återförsäljaren. Det för fordonet inställda språket är inte samma som display-språken föraren kan välja på TFT-displayen.

Manuellt nödsamtal Förutsättning

Ett nödfall har inträffat. Fordonet står stilla. Tändningen är tillkopplad.



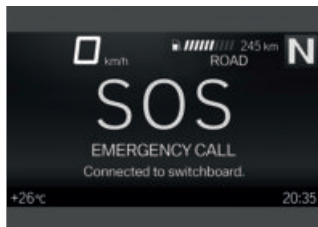
- Fäll upp skyddet **1**.
- Tryck kort på SOS-knappen **2**.



Tiden tills nödsamtalet kopplas upp visas. Under denna tid kan nödsamtalet avbrytas.

- Tryck på nödströmbrytaren för att stänga av motorn.
- Ta av hjälmen.

» När timertiden har gått ut, kopplas ett samtal upp till BMW Call Center.



Förbindelsen har kopplats upp.

68 MANÖVRERING



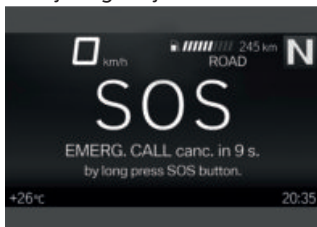
- Lämna information till räddningstjänsten via mikrofonen **3** och högtalaren **4**.

Automatiskt nödanrop

När tändningen har kopplats till är det intelligenta nödanropet automatiskt aktiverat och reagerar vid en omkullkörning.

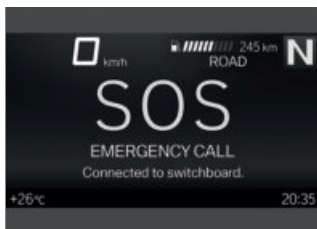
Nödsamtal vid lätt omkullkörning

- En lätt omkullkörning eller krock identifieras.
- » En ljudsignal ljuder.

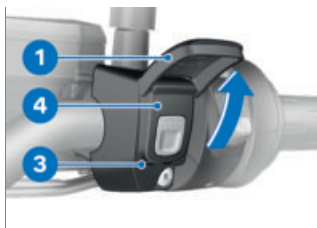


Tiden tills nödsamtalet kopplas upp visas. Under denna tid kan nödsamtalet avbrytas.

- Ta om möjligt av hjälmen och stäng av motorn.
- » Ett samtal kopplas upp till BMW Call Center.



Förbindelsen har kopplats upp.



- Fäll upp skyddet **1**.
- Lämna information till räddningstjänsten via mikrofonen **3** och högtalaren **4**.

Nödsamtal vid svår omkullkörning

- En svår omkullkörning eller krock har identifierats.
- » Nödsamtalet kopplas upp automatiskt utan fördröjning.

BELYSNING

Halvljus och parkeringsljus

Parkeringsljuset tänds automatiskt när tändningen slås på.

 Parkeringsljuset belastar batteriet. Slå endast på tändningen under kortare tidsperioder.

Halvljuset kopplas till automatiskt när motorn startas.

—med halvljusautomatik^{FE}

På dagen kan varselljuset tändas i stället för halvljuset.

Helljus och ljusstuta

- Slå på tändningen. (☛ 60)



- Tryck kontakten **1** framåt för att koppla till helljuset.
- Dra kontakten **1** bakåt för att använda ljusstutan.

Follow-me-home-belysning

- Slå av tändningen. (☛ 60)



- Slå av tändningen, dra omedelbart kontakten **1** bakåt och håll kvar den tills follow-me-home-belysningen tänds.
- » Fordonsbelysningen lyser i en minut och släcks automatiskt igen.
- Detta kan t.ex. användas till att lysa upp vägen fram till husdörren när fordonet har parkerats.

Parkeringsljus

- Slå av tändningen. (☛ 60)



- Slå av tändningen, tryck omedelbart knappen **1** åt vänster och håll kvar den tills parkeringsljuset tänds.

70 MANÖVRERING

- Slå på tändningen och slå sedan av den igen för att stänga av parkeringsljuset.

Extra strålkastare

–med extra strålkastare^{FE}

Förutsättning

De extra strålkastarna är bara aktiva när halvljuset är tätt.

 Extrastrålkastarna är godkända som dimstrålkastare och får endast användas vid dåligt väder. Följ landets vägtrafikförordning.

- Starta motorn. (→ 139)



- Tryck på knappen **1** för att tända de extra strålkastarna.



lyser.

- Tryck på knappen **1** igen för att släcka de extra strålkastarna.

Manuellt varselljus

–med halvljusautomatik^{FE}

Förutsättning

Automatiskt varselljus är avstängt.



VARNING

Tillkoppling av varselljus i mörker.

Olycksrisk

- Använd inte varselljuset i mörker.



Det är lättare för mötande trafik att se varselljuset än halvljuset. Det gör att man syns bättre på dagen.

- Starta motorn. (→ 139)
- Gå in på menyn Settings, Vehicle settings, Lights och avaktivera funktionen Auto. daytime light.



- Tryck på knappen **1** för att tända varselljuset.



lyser.

» Halvljuset och det främre parkeringsljuset kopplas från.

- I mörker eller tunnlar: Tryck på knappen **1** igen för att släcka varselljuset och tända halvljuset och det främre parkeringsljuset.



Om helljuset kopplas till när varselljuset är tätt, slocknar varselljuset efter ca två sekunder och helljuset, halvljuset och det främre parkeringsljuset kopplas till.

Om helljuset släcks igen aktiveras inte varselljuset igen automatiskt utan får tändas manuellt vid behov.

Automatiskt varselljus

–med halvljusautomatik^{FE}



Omkopplingen mellan varselljus och halvljus inkl. främre parkeringsljus kan ske automatiskt.



VARNING

Automatiskt varselljus ersätter inte den personliga uppskattningen av ljusförhållanden

Olycksrisk

- Stäng av det automatiska varselljuset vid dåliga ljusförhållanden.

- Öppna menyn *Settings*, *Vehicle settings*, *Lights* och slå på funktionen *Auto. daytime light*.



visas.

- » Om omgivningsljusstyrkan sjunker under ett visst värde tänds halvljuset automatiskt (t.ex. i tunnlar). Är omgivningens ljusstyrka tillräcklig tänds varselljuset igen.



lyser.

Manuell manövrering av belysningen vid aktiverad automatik

–med halvljusautomatik^{FE}

- Om varselljusknappen tryckts in, släcks varselljuset och halvljuset och främre parkeringsljuset tänds (t.ex. när man kör in i tunnlar, om varselljusauto-

72 MANÖVRERING

matiken reagerar med fördröjning på grund av omgivningens ljusstyrka).

- Om varselljusknappen tryckts in på nytt, aktiveras varselljusautomatiken igen, dvs. varselljuset tänds igen när det åter är tillräcklig omgivningsljusstyrka.

Varningsblikar

- Slå på tändningen. (☛ 60)

 Varningsblinkern belastar batteriet. Tänd varningsblinkern endast en kort stund.



- Tryck på knappen **1** för att koppla till varningsblinkern.
 - » Tändningen kan slås av.
- Koppla från varningsblinkern genom att vid behov koppla till tändningen och åter trycka på knappen **1**.

Blinker

- Slå på tändningen. (☛ 60)
- Öppna menyn *Settings*, *Vehicle settings*, välj sedan menyalternativet *Lights*.
- Slå på eller stäng av *Comfort turn indicator*.



- Tryck knappen **1** åt vänster eller höger för att koppla till blinkern.
 - » Om komfortblinkern är påslagen kopplar den automatiskt ifrån efter den hastighetsberoende vägsträcka.
- Alternativ: Tryck på knappen **1** för att koppla ifrån blinkern.

DYNAMISK VÄGGREPPSKONTROLL (DTC)

Koppla ifrån DTC

- Slå på tändningen. (☛ 60)

 Den dynamiska väggreppskontrollen (DTC) kan även kopplas från under körning.



- Håll knappen **1** intryckt tills DTC-kontrolllampan ändrar indikeringssätt.

När du trycker på knappen **1** visas omedelbart DTC-systemstatus ON.



lyser.

Möjlig DTC-systemstatus OFF! visas.

- Släpp knappen **1** när statusen har kopplats om.

Den nya DTC-systemstatusen OFF! visas en kort stund.



fortsätter att lysa.

» DTC-funktionen är frångkopplad.

Koppla till DTC



- Håll knappen **1** intryckt tills DTC-kontrolllampan ändrar indikeringssätt.

När du trycker på knappen **1** visas omedelbart DTC-systemstatus OFF!.



slocknar – om självdiagnosen inte är avslutad börjar den blinka.

Möjlig DTC-systemstatus ON visas.

- Släpp knappen **1** när statusen har kopplats om.



upphör resp. fortsätter att blinka.

Den nya DTC-systemstatusen ON visas en kort stund.

» DTC-funktionen är tillkopplad.

- Mer information om dynamisk väggreppsskontroll (DTC) finns i kapitel Tekniken i detalj (161).

74 MANÖVRERING

ELEKTRONISKT JUSTERAD FJÄDRING (D-ESA)

Dynamic ESA inställningsmöjligheter

—med Dynamic ESA^{FE}

Den elektroniska chassiinställningen Dynamic ESA kan automatiskt anpassa din motorcykel till lasten. Om fjäderförspänningen ställs in på **Auto** behöver föraren inte bry sig om lastinställningen.

Mer information om Dynamic ESA finns i kapitlet Tekniken i detalj (► 164).

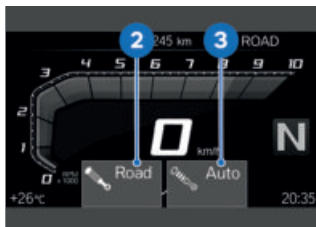
Visa chassiinställningen

—med Dynamic ESA^{FE}

- Slå på tändningen. (► 60)



- Tryck kort på knappen **1** för att visa aktuell inställning.



Direkt när du trycker på knappen **1** visas chassiinställningarna för dämpning **2** och fjäderförspänning **3**.

» Efter en kort stund försvinner indikeringen igen.

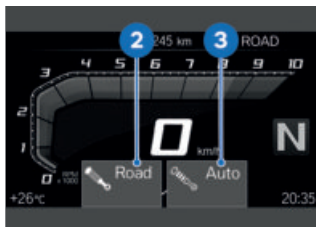
Ställa in dämpning

—med Dynamic ESA^{FE}

- Slå på tändningen. (► 60)



- Tryck kort på knappen **1** för att visa aktuell inställning.



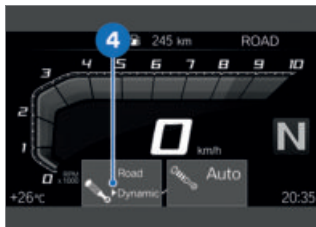
Direkt när du trycker på knappen **1** visas chassiinställningarna för dämpning **2** och fjäderförspänning **3**.

För att ställa in dämpningen:

- Tryck kort flera gånger på knappen **1** tills önskad inställning visas.



Dämpningen kan ställas in under körningen.



Markeringspilen **4** visas.

» Pilen **4** försvinner när statusen har kopplats om.

Följande inställningar är möjliga:

- Road: Dämpning för bekväm körning på landsväg

- Dynamic: Dämpning för dynamisk körning på landsväg
- Enduro: dämpning för terrängkörning. Är bara tillgänglig i körlägena ENDURO och ENDURO PRO och kan inte ställas in mer i de här körlägena.

Följande meddelande visas om ingen inställning är möjlig i det valda körläget: In ENDURO riding mode damp. not adjustable.

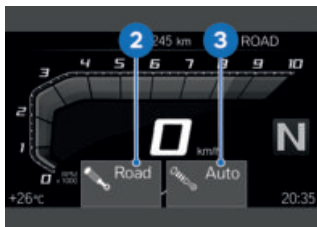
Ställa in fjäderförspänning

- Slå på tändningen. (III 60)



- Tryck kort på knappen **1** för att visa aktuell inställning.

76 MANÖVRERING



Direkt när du trycker på knappen **1** visas chassiinställningarna för dämpning **2** och fjäderförspänning **3**.

För att ställa in fjäderförspänningen:

- Starta motorn. (→ 139)
- Tryck kort flera gånger på knappen **1** tills önskad inställning visas.

 BMW Motorrad rekommenderar inställningen

Auto. Min kan användas om man vill nå marken lättare och Max exempelvis vid terrängkörning.

 Inställningarna Min, Auto och Max kan endast väljas vid stillastående.

Följande meddelande visas om ingen inställning är möjlig: Load adjustment only avail. stopped.



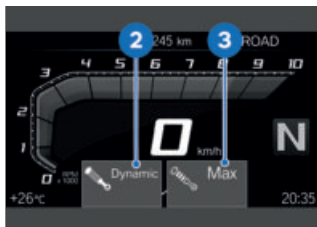
Markeringspilen **4** visas.

» Pilen **4** försvinner när statusen har kopplats om.

Följande inställningar är möjliga:

- Min: minimal fjäderförspänning
- Auto: automatisk inställning av fjäderförspänningen
- Max: maximal fjäderförspänning

» Om knappen **1** inte tryckts in under en längre tid, ställs dämpningen och fjäderförspänningen in enligt indikeringen.



De nya chassiinställningarna för dämpning **2** och fjäderförspänning **3** visas en kort stund.

- Vid mycket låga temperaturer ska motorcykeln avlastas innan fjäderförspänningen ökas. Låt en eventuell passagerare stiga av.
- » När inställningen har avslutats, släcks chassiinställningarna.
- » I lastläget *Auto* ställer systemet inte in fjäderförspänningen förrän du kör iväg.

KÖRLÄGE

Använda körlägena

BMW Motorrad har utvecklat användningsscenarier för motorcykeln som du kan välja mellan, beroende på den aktuella situationen:

Serie

- ECO: Räckviddsoptimerad körning.
- RAIN: Körning på regnvåta vägar.

–ROAD: Körning på torra vägar.

–med körlägen Pro^{FE}
Med körlägena Pro

- ENDURO: Körning i terräng med vägdäck.
- DYNAMIC: Dynamisk körning på torra vägar.
- ENDURO PRO: Terrängkörning med grovmönstrade offoraddäck med hänsyn till förarens inställningar.
- DYNAMIC PRO: Dynamisk körning på torr vägbanan med hänsyn till förarens inställningar.

För var och en av dessa körsituationer erbjuds optimal samverkan mellan motorkaraktistik, DTC, ABS och MSR.

–med Dynamic ESA^{FE}

Även chassiinställningarna går att anpassa till vald situation. Mer information om körlägena finns i kapitlet *Tekniken i detalj* (164).

Förval av körläge

Det går att ställa in vilka körlägen som ska finnas tillgängliga under körning. Det går att välja mellan två och fyra körlägen samtidigt.

Fabriksinställning:

ECO, RAIN och ROAD

78 MANÖVRERING

–Med körlägena Pro

Plus: ENDURO, DYNAMIC, ENDURO PRO och DYNAMIC PRO

Välja körläge i förhand

- Slå på tändningen. (III 60)
- Öppna menyn Settings, Vehicle settings, Driving mode preselection.
- Välj körlägen.

Du kan välja mellan följande körlägen:

- ECO: För räckviddsoptimerad körning.
- RAIN: För körning på regnvåt vägbana.
- ROAD: För körning på torr vägbana.

–med körlägen Pro^{FE}

Dessutom kan följande körlägen väljas:

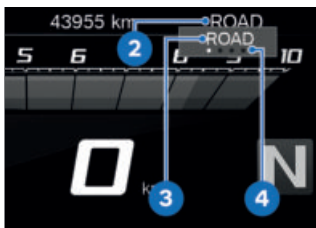
- DYNAMIC: För dynamisk körning på torr vägbana.
- ENDURO: För terrängkörning med vägdäck.
- DYNAMIC PRO: För dynamisk körning på torr vägbana med hänsyn till förarens inställningar.
- ENDURO PRO: För terrängkörning med grovmönstrade offroad-däck med hänsyn till förarens inställningar.<

Välja körläge

- Slå på tändningen. (III 60)
- Välj körläge i förhand. (III 78)



- Tryck på knappen 1.



Det aktiva körläget **2** hamnar i bakgrunden och första valbara körläge **3** visas. Orienteringshjälpen **4** visar hur många körlägen som är tillgängliga.



OBSERVERA

Tillkoppling av terrängläge (Enduro och Enduro Pro) vid körning på väg

Risk att köra omkull på grund av instabila körtillstånd vid bromsning eller accelerering i reglerområdet för ABS eller DTC

- Sätt endast på terrängläge (Enduro och Enduro Pro) vid terrängkörning.

- Tryck på knappen **1** tills det önskade körläget visas.

–med körlägen Pro^{FE}



I fabriksinställningen är ABS-regleringen för bakhjulet avaktiverad när körläget ENDURO PRO är aktivt.◀

–med körlägen Pro^{FE}



Beroende på körläge och konfiguration kan ingreppet för kördynamikens reglersystem vara begränsat.

Eventuella begränsningar visas som meddelande i ett popup-fönster, t.ex. Warning! ABS setting..

ABS-kontrollampen blinkar orangebundet.

Mer information om kördynamikens reglersystem som ABS finns i kapitlet Tekniken i detalj.



» Står motorcykeln stilla aktiveras det valda körläget efter cirka två sekunder.

» Aktivering av det nya körläget under körning kan bara ske under följande förutsättningar:

–Gashandtaget står på tomgång.

–Bromsen inte manövrerad.

–Farthållaren är inte aktiv.

» Det inställda körläget med motsvarande anpassningar av motoregenskaper, DTC, ABS och MSR bibehålls även när tändningen har stängts av.

KÖRLÄGE PRO

–med körlägen Pro^{FE}

Inställningsmöjlighet

Körlägena Pro går bara att ställa in individuellt när de väljs i körlägesförvalet.

80 MANÖVRERING

Välja körläge Pro

- Slå på tändningen. (III 60)
- Öppna menyn Settings, Vehicle settings, Driving mode preselection.
- Välj ENDURO PRO riding mode eller DYNAMIC PRO riding mode.
- Öppna Configuration.

Ställa in Enduro Pro

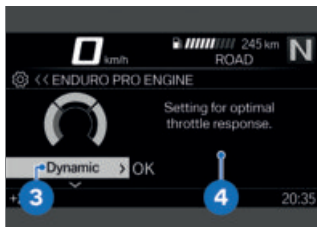
—med körlägen Pro^{FE}

- Välj körläge Pro. (III 80)



Systemet Engine har valts. Den aktuella inställningen visas som diagram 1 med förklaringar till systemet 2.

- Välj system och bekräfta.



Du kan bläddra igenom de olika inställningarna 3 och tillhörande förklaringar 4.

- Ställ in systemet.
- » Systemen Engine, DTC och ABS kan ställas in på samma sätt.
- Inställningarna kan återställas till fabriksinställningarna:
- Återställ körlägesinställningarna. (III 80)

Ställa in Dynamic Pro

- Välj körläge Pro. (III 80)
- Ställ in systemen som för ENDURO PRO riding mode.

Återställ

körlägesinställningarna

- Välj körläge Pro. (III 80)
- Välj Reset och bekräfta.
- » För ENDURO PRO RIDING MODE gäller följande fabriksinställningar:
 - ENGINE: Road
 - DTC: Enduro Pro
 - ABS: Enduro Pro

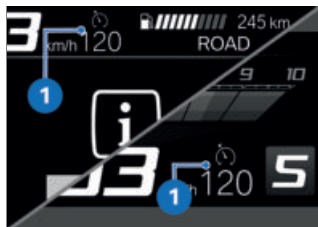
» För DYNAMIC PRO RIDING MODE gäller följande fabriksinställningar:

- ENGINE: Dynamic
- DTC: Dyna Pro
- ABS: Dynamic

FARTHÅLLARE

-med farthållare^{FE}

Indikering vid inställning (Speed Limit Info ej aktiv)



Symbolen **1** för farthållare visas i Pure Ride-vyn och på den övre statusraden.

Indikering vid inställning (Speed Limit Info aktiv)



Symbolen **1** för farthållare visas i Pure Ride-vyn och på den övre statusraden.

Koppa till farthållare Förutsättning

Körläget ECO, RAIN, ROAD eller DYNAMIC är valt.

 I körlägena ENDURO och ENDURO PRO är farthållaren inte tillgänglig.



- Skjut kontakten **1** åt höger.
- » Knapp **2** går att använda.

82 MANÖVRERING

Spara hastighet



- Tryck knappen **1** kort framåt.

 Inställningsområde för farthållaren (växelberoende)

20...210 km/h



visas.

- » Den aktuella hastigheten hålls konstant och registreras.

Acceleration



- Tryck knappen **1** kort framåt.
 - » Varje gång du trycker på knappen ökas hastigheten med ca 1 km/h.
- Håll knappen **1** tryckt framåt.

- » Hastigheten ökar steglöst.
- » Om knappen **1** inte manövreras igen hålls och sparas den uppnådda hastigheten.

Sakta ner



- Tryck knappen **1** kort bakåt.
 - » Varje gång du trycker på knappen sänks hastigheten med cirka 1 km/h.
- Håll knappen **1** tryckt bakåt.
 - » Hastigheten minskar steglöst.
 - » Om knappen **1** inte manövreras igen hålls och sparas den uppnådda hastigheten.

Avaktivera farthållare

- Manövrera bromsen, kopplingen eller gashandtaget (vrid gasen bakåt förbi grundinställningen) för att avaktivera farthållaren.



Vid nedväxling med växlingsassistenten Pro avaktiveras farthållaren automatiskt av säkerhetsskäl.

 Vid ABS- eller DTC-ingrepp avaktiveras farthållaren automatiskt av säkerhetsskäl. Om föraren avaktiverar DTC avaktiveras även farthållaren.

 försvinner.

Återgå till föregående hastighet



- Tryck knappen **1** kort bakåt för att återgå till den lagrade hastigheten.

 Farthållaren avaktiveras inte genom att du gasar. När du släpper gashandtaget sjunker hastigheten bara till det sparade värdet, även om du vill bromsa in ytterligare.

 visas.

Koppla från farthållare



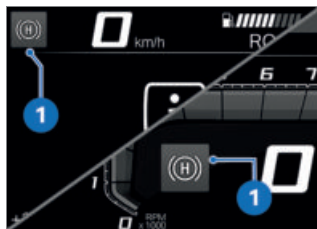
- Skjut kontakten **1** åt vänster.
» Systemet avstängt.

 försvinner.

- » Knappen **2** är blockerad.

HILL START CONTROL (STARTASSISTENT)

Indikering



Symbolen **1** för startassistenten visas i Pure Ride-vyn och på den övre statusraden.

84 MANÖVRERING

Använda Hill Start Control Förutsättning

Fordonet står stilla och motorn är igång.



OBSERVERA

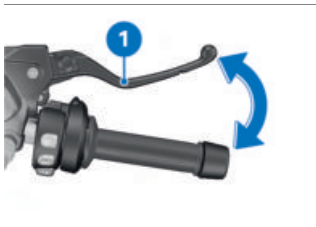
Funktionsavbrott för startassistenten

Olycksrisk

- Säkra fordonet genom att bromsa manuellt.



Startassistenten Hill Start Control är endast ett komfortsystem för att underlätta starten i uppförsläge och får därför inte förväxlas med en parkeringsbroms.



- Dra kraftigt in bromshandtaget **1** eller bromspedalen och släpp igen.



visas i grönt.

» Hill Start Control är aktiverad.

- Stäng av Hill Start Control genom att manövrera broms-

handtaget **1** eller bromspedalen igen.



försvinner.

- Starta alternativt på 1:ans eller 2:ans växel.



Vid start med Hill Start Control måste gashandtaget hållas in när du kör iväg.



försvinner.

» Hill Start Control är avaktiverat.

- Mer information om Hill Start Control finns i kapitlet Tekniken i detalj (172).

Koppla till och från Hill Start Control

- Slå på tändningen. (60)
- Öppna menyn Settings, Vehicle settings.
- Slå på eller stäng av Hill Start Control.

Använda Hill Start Control Pro —med körlagen Pro^{FE}

Förutsättning

Fordonet står stilla och motorn är igång.



OBSERVERA

Funktionsavbrott för startassistenten

Olycksrisk

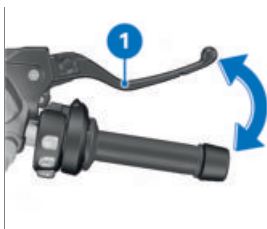
- Säkra fordonet genom att bromsa manuellt.



Startassistenten Hill Start Control Pro är endast ett komfortsystem för lättare start i uppförsbacke och får därför inte förväxlas med en parkeringsbroms.



Vid uppförsbackar med mer än 40 % lutning är det inte lämpligt att använda startassistenten Hill Start Control Pro.



- Dra kraftigt in bromshandtaget **1** eller bromspedalen och släpp igen.
- Alternativt kan bromsen manövreras i ungefär en sekund efter att fordonet står stilla vid minst 3 % stigning.



visas i grönt.

» Hill Start Control Pro är aktiverad.

- Stäng av Hill Start Control Pro genom att manövrera bromshandtaget **1** eller bromspedalen igen.



Om Hill Start Control Pro avaktiveras med bromshandtaget avaktiveras den automatiska Hill Start Control under nästföljande 4 m.



försvinner.

- Starta alternativt på 1:ans eller 2:ans växel.



Vid start med Hill Start Control Pro måste gashandtaget hållas in när du kör iväg.



försvinner.

» Hill Start Control Pro är avaktiverat.

- Mer information om Hill Start Control Pro finns i kapitlet Tekniken i detalj (172).

86 MANÖVRERING

Ställ in Hill Start Control Pro

—med körlägen Pro^{FE}

- Slå på tändningen. (III 60)
- Öppna menyn *Settings*, *Vehicle settings*.
- Välj *HSC Pro*.
- Välj *Off* för att koppla ifrån Hill Start Control Pro.
 - » Hill Start Control Pro är avaktiverat.
- Välj *Manual* för att ställa in den manuella Hill Start Control Pro.
 - » Hill Start Control Pro kan aktiveras genom att bromshandtaget eller bromspedalen dras in kraftigt.
- Välj *Auto* för att aktivera den automatiska Hill Start Control Pro.
 - » Hill Start Control Pro kan aktiveras genom att bromshandtaget eller bromspedalen dras in kraftigt.
 - » Om bromsen manövreras i ungefär en sekund efter att fordonet står stilla vid minst 3 % uppförsbacke, är Hill Start Control Pro automatiskt aktivt.
 - » Den valda inställningen bibehålls även efter att tändningen kopplats från.

STÖDLARM (DWA)

—med stöldskyddssystem (DWA)^{FE}

Aktivering

- Slå på tändningen. (III 60)
 - Anpassa stöldlarmet. (III 89)
 - Slå av tändningen. (III 60)
 - » Om stöldlarmet (DWA) har aktiverats, sker en automatisk aktivering av DWA efter att tändningen fränkopplats.
 - » Aktiveringen tar ca 30 sekunder.
 - » Blinkerlamporna tänds två gånger.
 - » Kvitteringstonen ljuder två gånger (beroende på programmering).
 - » Stöldlarmet är aktivt.
- med Keyless Ride^{FE}



- Slå av tändningen. (III 60)
- Tryck två gånger på knappen **1** på fjärrnyckeln.
 - » Aktiveringen tar ca 30 sekunder.

- » Blinkerlamporna tänds två gånger.
- » Kvitteringstonen ljuder två gånger (beroende på programmering).
- » Stöldlarmet är aktivt.



- För att avaktivera rörelsesensorn (t.ex. om motorcykeln ska transporteras på tåg och de kraftiga rörelserna kan utlösa en larmsignal) trycker du en gång till på knappen **1** på fjärrkontrollen under aktiveringsfasen.
- » Blinkerlamporna tänds tre gånger.
- » Kvitteringstonen ljuder tre gånger (om detta har programmerats).
- » Rörelsesensorn är avaktiverad.



Larmsignal

DWA-larmet kan utlösas av:

- Rörelsesensor
- Tändningsförsök med obehörig tändningsnyckel.
- Bortkoppling av DWA från fordonsbatteriet (DWA-batteriet övertar strömförsörjningen – endast larmsignal, blinker tänds inte)

 När fjärrnyckeln befinner sig inom räckvidd avaktiveras larm som utlöses av lutningssensorn.

Om DWA-batteriet är urladdat, bibehålls alla funktioner, endast larmutlösning vid frånskiljning av fordonsbatteriet är inte längre möjlig.

Larmtiden är ca 26 sekunder. När larmet är aktiverat ljuder en larmsignal och blinkarna blinkar. Larmsignalens typ kan ställas in av en BMW Motorrad återförsäljare.

88 MANÖVRERING

–med Keyless Ride^{FE}



Ett utlöst larm kan alltid avbrytas med knappen **1** på fjärrnyckeln utan att stöldlarmet avaktiveras.

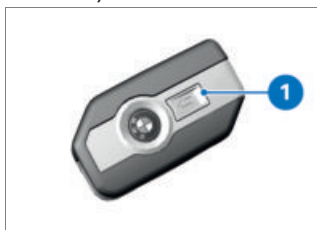
Om ett larm har utlöst i förarens frånvaro indikeras det med att en kort larmsignal ljuder när tändningen slås på. Därefter signalerar DWA-lysdioden orsaken till larmet i en minut.

DWA-lysdiodens ljussignaler:

- 1 blinkning: Rörelsesensor 1
- 2 blinkningar: Rörelsesensor 2
- 3 blinkningar: tändning påslagen med obehörig tändningsnyckel
- 4 blinkningar: fränkoppling av DWA från fordonsbatteriet
- 5 blinkningar: Rörelsesensor 3

Avaktivering

- Nödströmbrytaren i driftläge.
 - Slå på tändningen. (→ 60)
 - » Blinkerlamporna tänds en gång.
 - » Kvitteringstonen ljuder en gång (om detta har programmerats).
 - » Stöldlarmet är avstängt.
- med Keyless Ride^{FE}



- Tryck en gång på knappen **1** på fjärrnyckeln.



Om larmfunktionen avaktiveras via fjärrnyckeln och tändningen sedan inte kopplas in, så aktiveras larmfunktionen automatiskt igen efter ca 30 sekunder, förutsatt att Arm automatically är inkopplad.

- » Blinkerlamporna tänds en gång.
- » Kvitteringstonen ljuder en gång (om detta har programmerats).
- » Stöldlarmet är avstängt.◁

Anpassa stöldlarm

- Slå på tändningen. (☛ 60)
- Öppna menyn Settings, Vehicle settings, Alarm system.
- » Följande inställningar är möjliga:
 - Ställa in Warning signal
 - Koppla till och från Tilt sensor
 - Koppla till och från Arming tone
 - Koppla till och från Arm automatically
- » Inställningsmöjligheter (☛ 89)

Inställningsmöjligheter

Warning signal: Ställ in ökande och minskande eller intermitterant larmsignal.

Tilt sensor: Aktivera lutningssensorn för att övervaka fordonets lutning. Stöldlarmet reagerar t ex vid hjulstöld eller bogsering.

 Avaktivera lutningssensorn när du transporterar fordonet för att förhindra att DWA utlöses.

Arming tone: Kvittringslarmsignal när DWA aktiveras/avaktiveras plus att blinkarna tänds.

Arm automatically: Automatisk aktivering av larmfunktionen när tändningen kopplas från.

DÄCKTRYCKSKONTROLL (RDC)

- med körlagen Pro^{FE}
- med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}

Sätt på eller stäng av börtryckvarning

- Du kan välja att visa en börtryckvarning om däcktrycket ligger på miniminivån.
- Öppna menyn Settings, Vehicle settings, RDC.
- Slå på eller stäng av Target pressure warn..

VÄRME

Använda handtagsvärme

- med värmehandtag^{FE}
- utan sadelvärme^{FE}

 Värmehandtagen fungerar bara när motorn är i gång.

 Värmehandtagen ökar strömförbrukningen, vilket kan medföra att batteriet laddas ur vid körning med låga varvtal. Vid låg batteriladdning kopplas värmehandtagen ifrån för att säkerställa att motorn kan startas.

- Starta motorn. (☛ 139)

90 MANÖVRERING



- Tryck flera gånger på knappen **1** tills önskat värmesteg **2** visas framför värmehandtagsymbolen **3**.

Styrhandtagen kan värmas upp i 2 steg.



Låg värmeeffekt



Hög värmeeffekt

- » Det höga värmesteget har till uppgift att värma upp handtagen snabbt, därefter bör man växla tillbaka till det första steget.
- » Om inga fler ändringar görs, ställs det valda värmesteget in.
- Koppla från handtagsvärmesymbolen genom att trycka flera gånger på knappen **1** tills handtagsvärmesymbolen **3** slocknar.

Använda värme

- med värmehandtag^{FE}
- med sadelvärme^{FE}



Värmehandtagen och sadelvärmesymbolen är endast aktiva när motorn är i gång.

- Starta motorn. (→ 139)



- Tryck på knappen **1**.
- » Menyn HEATING öppnas.
- Välj Grip heating eller Seat heating.
- Välj önskat värmeläge och bekräfta.
- » Det valda värmeläget visas på vänster display bredvid värmesymbolen **2**.
- Tryck på knappen **1** för att stänga menyn HEATING.
- Håll ner knappen **1** för att stänga av värmen eller slå på värmen igen på det senast valda värmeläget.



De inställda värmenivåerna är kvar även efter att tändningen slås av.

Använda passagerarsadelsvärme

- med värmehandtag^{FE}
- med sadelvärme^{FE}

- Starta motorn. (139)

 Sadelvärmen fungerar endast när motorn går.



- Välj önskat värmeläge med knappen 1.



Passagerarsadeln kan värmas i två steg. Det andra steget är för snabb uppvärmning av sadeln. När det har blivit varmt bör du växla tillbaka till det första steget.

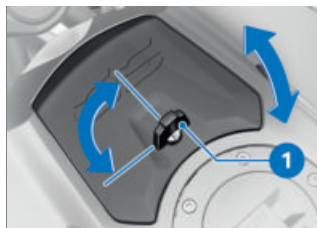
- 2 Reglage i mittläget: värme av.
- 3 Knappen inställd på en punkt: låg värmeeffekt.
- 4 Knappen inställd på två punkter: hög värmeeffekt.



Det valda värmesteget 1 och sadelvärmessymbolen 2 visas på displayen.

FÖRVARINGSFACK

Öppna och låsa förvaringsfack



- Öppna förvaringsfacket genom att vrida bygelhandtaget 1 90° moturs och dra uppåt.
- Lås förvaringsfacket genom att vrida bygelhandtaget 1

92 **MANÖVRERING**

90° medurs och fäll ned det
på förvaringsfacket i färdrikt-
ningen.

TFT-DISPLAY

05

ALLMÄNNA ANVISNINGAR	96
PRINCIP	97
VYN PURE RIDE	103
ALLMÄNNA INSTÄLLNINGAR	104
BLUETOOTH	106
MITT FORDON	109
NAVIGATION	112
MEDIA	114
TELEFON	115
VISA PROGRAMVARUVERSION	115
VISA LICENSINFORMATION	115

ALLMÄNNA ANVISNINGAR

Varningsanvisningar



VARNING

Användning av smarttelefon under körning

Olycksrisk

- Följ gällande trafikregler.
- Använd inte smartphone under körning. Undantag gäller om användning kan ske utan händerna, t.ex. telefoni med hjälp av handsfree-utrustning.



VARNING

Mindre uppmärksamhet på trafiksituationen och kontrollförlust.

Olycksrisk på grund av manövrering av integrerade informationssystem och kommunikationsenheter under körning.

- Använd dessa system eller enheter endast när trafiksituationen tillåter det.
- Stanna vid behov och manövrera systemen eller enheterna stillastående.

Connectivity-funktioner

Connectivity-funktioner omfattar media, telefoni och navigation. Connectivity-funktioner kan användas när TFT-displayen är ansluten till en mobil enhet och en hjälm (106). Mer information om Connectivity-funktionerna finns på: **bmw-motorrad.com/connectivity**



Om bränsletanken sitter mellan den mobila enheten och TFT-displayen kan Bluetooth-sammankopplingen vara begränsad. BMW Motorrad rekommenderar att enheten förvaras ovanför bränsletanken (t.ex. i jackfickan).



Beroende på den mobila enheten kan Connectivity-funktionerna vara begränsade.

BMW Motorrad Connected App

Med BMW Motorrad Connected App kan användningsinformation och fordonsinformation hämtas. För att vissa funktioner ska kunna användas, t.ex. navigation, måste appen vara installerad på den mobila enheten och vara ansluten till TFT-displayen. Med appen startas

målstyrningen och anpassas navigationen.

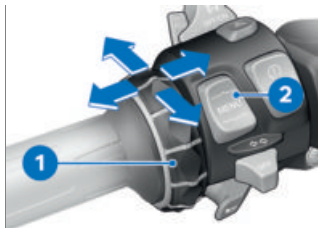
 På vissa mobila enheter, t ex med operativsystem iOS, måste appen BMW Motorrad Connected öppnas före användningen.

Aktualitet

Uppdateringar av TFT-displayen kan komma efter att denna manual publiceras. Detta kan leda till eventuella skillnader mellan denna manual och ditt fordon. Aktuell information finns under **bmw-motorrad.com/service**.

PRINCIP

Manöverelement



Manövreringen av alla alternativ på displayen görs med Multi-Controllern **1** och vippknappen MENU **2**.

Beroende på kontexten är följande funktioner möjliga.

Multi-Controllerns funktioner

Vrid Multi-Controllern uppåt:

- Flytta markören uppåt i listor.
- Göra inställningar.
- Höja ljudvolymen.

Vrid Multi-Controllern nedåt:

- Flytta markören nedåt i listor.
- Göra inställningar.
- Sänka ljudvolymen.

Vippa Multi-Controllern åt vänster:

- Aktivera funktion motsvarande manövreringskvittens.
- Aktivera funktion åt vänster eller tillbaka.
- Gå tillbaka till vyn Meny när du har gjort inställningarna.
- I vyn Meny: Växla till nästa högre hierarkinivå.
- I menyn My vehicle: Bläddra vidare ett menyfönster.

Vippa Multi-Controllern åt höger:

- Aktivera funktion motsvarande manövreringskvittens.
- Bekräfta val.
- Bekräfta inställningar.
- Bläddra till nästa menysteg.
- Skrolla till höger i listor.
- I menyn Mitt fordon My vehicle: Bläddra vidare ett menyfönster.

98 TFT-DISPLAY

MENU-vippknappens funktioner

 Navigationsanvisningarna visas i en dialogruta om menyn Navigation inte har öppnats. Manövreringen med vippknappen MENU är tillfälligt begränsad.

Tryck kort upptill på MENU:

- I vyn Meny: Växla till nästa högre hierarkinivå.
- I vyn Pure Ride: Växla indikering för statusrad förarinfo.

Tryck länge upptill på MENU:

- I vyn Meny: Öppna vyn Pure Ride.
- I vyn Pure Ride: Växla manörfokus till Navigator.

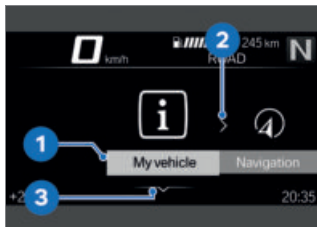
Tryck kort nedtill på MENU:

- Växla till nästa lägre hierarkinivå.
- Ingen funktion när den lägsta hierarkinivån har nåtts.

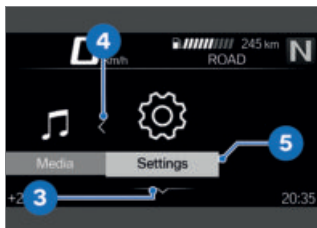
Tryck länge nedtill på MENU:

- Växla tillbaka till senast öppnade meny efter att ett menyskifte gjorts genom att vippknappen MENU tryckts in länge upptill.

Användningsanvisningar i huvudmenyn



Användningsanvisningar visar vilka interaktioner som är möjliga i olika situationer.



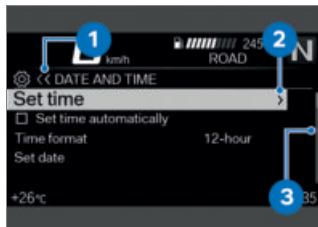
Förklaring av

användningsanvisningar:

- Användningsanvisning 1: Vänster slut har nåtts.
- Användningsanvisning 2: Möjligt att bläddra åt höger.
- Användningsanvisning 3: Möjligt att bläddra nedåt.
- Användningsanvisning 4: Möjligt att bläddra åt vänster.
- Användningsanvisning 5: Höger slut har nåtts.

Användningsanvisningar i undermenyer

Utöver användningsanvisningarna i huvudmenyn, finns ytterligare användningsanvisningar i undermenyerna.



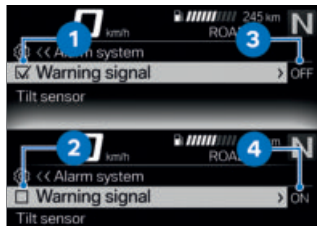
Förklaring av användningsanvisningar:

- Användningsanvisning **1**: Den aktuella indikeringen finns i en hierarkisk meny. En symbol betyder en undermenynivå. Två symboler betyder två eller flera undermenynivåer. Symbolens färg skiftar beroende på om det är möjligt att gå tillbaka uppåt.
- Användningsanvisning **2**: Ytterligare en undermenynivå kan öppnas.
- Användningsanvisning **3**: Det finns fler poster som kan visas.

Visa Pure Ride-vy

- Tryck länge upptill på vippknappen MENU.

Till- och frånkoppling av funktioner



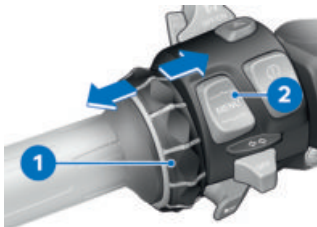
Före vissa menyalternativ finns en ruta. Rutan visar om funktionen är till- eller frånkopplad. Aktionssymboler efter menyalternativen visar vad som kopplas när Multi-Controllern trycks åt höger.

Exempel på från- och tillkoppling:

- Symbolen **1** visar att funktionen är tillkopplad.
- Symbolen **2** visar att funktionen är frånkopplad.
- Symbolen **3** visar att funktionen kan kopplas från.
- Symbolen **4** visar att funktionen kan kopplas till.

100 TFT-DISPLAY

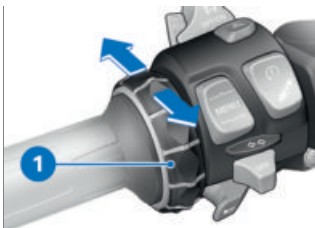
Öppna menyn



- Visa Pure Ride-vy. (100 → 99)
- Tryck knappen **2** kort nedåt.
Följande menyer kan öppnas:
 - My vehicle
 - Navigation
 - Media
 - Telephone
 - Settings
- Tryck Multi-Controllern **1** kort flera gånger åt höger, tills önskat menyalternativ är markerat.
- Tryck knappen **2** kort nedåt.

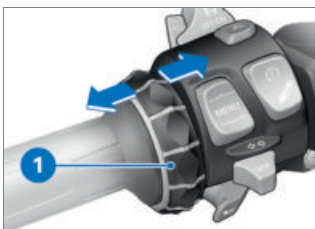
 Menyn Settings kan endast öppnas när fordonet står stilla.

Flytta markören i listor



- Öppna menyn. (100 → 100)
- Flytta markören nedåt i listor genom att vrida Multi-Controllern **1** nedåt tills önskad post är markerad.
- Flytta markören uppåt i listor genom att vrida Multi-Controllern **1** uppåt tills önskad post är markerad.

Bekräfta val



- Välj önskat alternativ.
- Tryck Multi-Controllern **1** kort åt höger.

Öppna senast använda meny

- I vyn Pure Ride: Tryck länge nedtill på vippknappen MENU.
- » Senast använda meny öppnas.
- Senast markerade post väljs.

Växling av manöverfokus

–med förberedelse för navigationssystem^{FE}

När Navigator är ansluten, kan manövreringen växlas mellan Navigator och TFT-display.

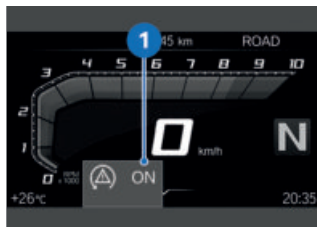
Byta manöverfokus

–med förberedelse för navigationssystem^{FE}

- Fäst navigationsutrustningen säkert. (☞ 217)
- Visa Pure Ride-vy. (☞ 99)
- Tryck länge upptill på vippknappen MENU.
- » Manöverfokus växlar till Navigator resp TFT-displayen. Den aktuella aktiva enheten är markerad till vänster på den övre statusraden. Manövreringsåtgärderna gäller för den aktuella aktiva enheten tills manöverfokus åter ändras.
- » Använda navigationssystem (☞ 219)

Indikeringar av systemstatus

Systemstatusen visas i det nedre menyområdet, när en funktion har kopplats till eller från.



Exempel på vad systemstatusen betyder:

–Systemstatus 1: DTC-funktionen är tillkopplad.

Växla indikering för statusrad

Förarinfo

Fordonet står stilla. Vyn Pure Ride visas.

- Slå på tändningen. (☞ 60)
- » PÅ TFT-displayen visas all information som behövs för körning på allmänna vägar av färddatorn (t.ex. TRIP 1) och resefärddatorn (t.ex. TRIP 2). Informationen kan visas på den övre statusraden.

102 TFT-DISPLAY

–med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}

» Dessutom kan information från däcktryckskontrollen visas.<

- Välj innehåll på statusraden förarinfo. (102)



- Tryck länge på knappen 1 för att visa Pure Ride-vyn.
- Tryck varje gång kort på knappen 1 för att välja värde på den övre statusraden 2.

Följande värden kan visas:



Total distance



Current distance 1



Current distance 2



Consumption 1 (genomsnitt)



Consumption 2 (genomsnitt)



Riding time 1



Riding time 2



Break 1



Break 2



Speed 1 (genomsnitt)



Speed 2 (genomsnitt)

–med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}



Tyre pressure<



Range

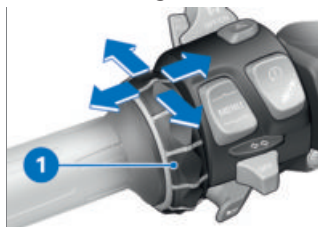


Fuel tank level

Välja innehåll på statusraden förarinfo

- Öppna menyn Settings, Display, Status line content.
- Aktivera önskade indikeringar.
- » Det går att hoppa mellan valda indikeringar på statusradens förarinfo. Om inga indikeringar har valts, visas endast räckvidden.

Göra inställningar



- Välj önskad inställningsmeny och bekräfta.
 - Vrid Multi-Controllern **1** nedåt tills önskad inställning är markerad.
 - Vippa Multi-Controllern **1** åt höger om det finns en användningsanvisning.
 - Vippa Multi-Controllern **1** åt vänster om det inte finns någon användningsanvisning.
- » Inställningen är sparad.

Sätt på eller stäng av Speed Limit Info

Förutsättning

Fordonet är anslutet till en kompatibel mobil enhet. BMW Motorrad Connected-appen är installerad på den mobila enheten.

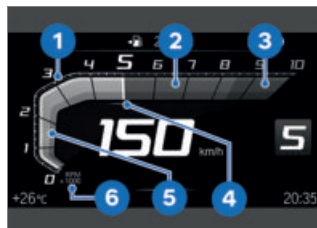
- Speed Limit Info visar aktuell tillåten maxhastighet, under förutsättning att utgivaren av kartdata tillhandahåller

denna information i navigationen.

- Öppna menyn Settings, Display.
- Slå på eller stäng av Speed Limit Info.

VYN PURE RIDE

Varvräknare



- 1 Skala
- 2 Lågt varvtalsområde
- 3 Høgt/rött varvtalsområde
- 4 Visare
- 5 Släpvisare
- 6 Enhet för varvräknare: 1000 varv per minut

 Det röda varvtalsintervallet ändrar sig beroende på kylvätsketemperaturen: Ju kallare motorn är, desto lägre är varvtalet där det röda varvtalsområdet börjar. Ju varmare motorn är, desto högre är varvtalet där det röda varvtalsområdet börjar.

104 TFT-DISPLAY

När arbetstemperaturen är uppnådd ändras inte längre indikeringen för det röda varvtalsområdet.

Räckvidd



Räckvidden **1** anger hur långt det går att köra på det drivmedel som finns kvar. Beräkningen görs med hjälp av genomsnittsförbrukningen och bränslemängden.

– Om motorcykeln står på sidostödet, kan bränslemängden inte beräknas korrekt på grund av det sneda läget. Därför uppdateras räckvidden bara om sidostödet är infällt.

– Räckvidden visas tillsammans med en varning när bara bränslereserven återstår.

– När du har tankat uppdateras räckvidden om bränslemängden är större än bränslereserven.

– Den räckvidd som fastställs är ett närmevärde.

Uppväxlingsrekommendation



Uppväxlingsrekommendationen i statusraden **1** eller vyn Pure Ride **2** signalerar den ekonomiskt bästa tidpunkten för uppväxling.

ALLMÄNNA INSTÄLLNINGAR

Ställa in ljudvolym

- Anslut förarhjälm och passagerarhjälm. (➡ 108)
- Höja ljudvolymen: Vrid Multi-Controllern uppåt.
- Sänka ljudvolymen: Vrid Multi-Controllern nedåt.
- Stänga av ljudet: Vrid Multi-Controllern hela vägen ner.

Ställa in datum

- Slå på tändningen. (➡ 60)
- Öppna menyn Settings, System settings, Date and time, Set date.
- Ställ in Day, Month och Year.
- Bekräfta inställningen.

Inställning av datumformat

- Öppna menyn Settings, System settings, Date and time, Date format.
- Välj önskad inställning.
- Bekräfta inställningen.

Ställa in klocka

- Slå på tändningen. (🔌➡ 60)
- Öppna menyn Settings, System settings, Date and time, Set time.
- Ställ in Hour och Minute.

Inställning av tidsformat

- Öppna menyn Settings, System settings, Date and time, Time format.
- Välj önskad inställning.
- Bekräfta inställningen.

Inställning av måttenheter

- Öppna menyn Settings, System settings, Units.

Följande måttenheter kan ställas in:

- med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}
- Tryck<
- Temperatur
- Hastighet
- Förbrukning

Inställning av språk

- Öppna menyn Settings, System settings, Language.

Följande språk kan ställas in:

- Tyska
- Engelska (UK)
- Engelska (USA)
- Spanska
- Franska
- Italienska
- Nederländska
- Polska
- Portugisiska (Brasilien)
- Portugisiska (Portugal)
- Turkiska
- Rumänska
- Ryska
- Ukrainska
- Thailandska
- Kinesiska
- Japanska
- Koreanska

Ställ in ljusstyrkan

- Öppna menyn Settings, Display, Brightness.
- Ställ in ljusstyrkan.
 - » Displayens ljusstyrka dämpas till det inställda värdet när ett definierat värde för den omgivande ljusstyrkan underskrids.

Återställa alla inställningar

- Alla inställningar i menyn Settings kan återställas till fabriksinställningar.
- Öppna menyn Settings.

• Välj **Reset all** och bekräfta. Följande menyinställningar är återställda:

- Vehicle settings
- System settings
- Connections
- Display
- Information

» Befintliga Bluetooth-anslutningar raderas inte.

BLUETOOTH

Radioteknik för närområde

Bluetooth-funktion erbjuds beroende på land och är ev. inte tillgänglig.

Bluetooth är en teknik för överföring mellan enheter som befinner sig inom samma närområde. Bluetooth-enheter sänder som kortdistansenheter (SRD-överföring med begränsad räckvidd) på licensfria ISM-band (Industrial, Scientific and Medical Band) mellan 2,402...2,480 GHz. Det får användas i hela världen utan krav på tillstånd.

Även om Bluetooth är konstruerat för att överföra förbindelser över korta avstånd kan störningar uppstå även i detta system. Förbindelser kan störas, få korta avbrott eller försvinna helt. Framför allt om flera ap-

parater används i ett Bluetooth-nätverk, kan inte friktionsfri drift garanteras i alla lägen.

Möjliga störningskällor:

- Störningsfält på grund av sändarmaster och liknande.
- Enheter med felaktigt implementerad Bluetooth-standard.
- Andra enheter med Bluetooth-funktion i närheten.
- Avskärmning på grund av metall eller kroppsdel.

Pairing

Två Bluetooth-enheter måste lära känna varandra för att koppla upp. Denna ömsesidiga igenkänning kallas "parkoppling". Enheter som en gång känts igen sparas så att parkoppling bara behöver utföras vid första kontakten.

 På vissa mobila enheter, t ex med operativsystem iOS, måste appen BMW Motorrad Connected öppnas före användningen.

Vid parkoppling söker TFT-displayen inom sitt mottagningsområde efter andra Bluetooth-kompatibla enheter. För att en enhet ska kunna kännas igen måste följande villkor vara uppfyllda:

- enhetens Bluetooth-funktion måste vara aktiverad
- enheten måste vara "synlig" för andra
- Enheten måste som mottagare stödja A2DP-profilen
- Ytterligare Bluetooth-kompatibla enheter måste vara frånkopplade (t ex mobiltelefoner och navigationssystem).

I bruksanvisningen till ditt kommunikationssystem finns uppgifter om de nödvändiga stegen.

Upprätta Bluetooth-anslutning

- Öppna menyn Settings, Connections.
 - » I menyn CONNECTIONS kan Bluetooth-anslutningar ställas in, administreras och tas bort. Följande Bluetooth-anslutningar visas:
 - Mobile device
 - Rider's helmet
 - Passenger helm.
- Anslutningsstatus för mobila enheter visas.

Anslutning av mobil enhet

- Upprätta Bluetooth-anslutning. (111 107)
- Aktivera den mobila enhetens Bluetooth-funktion (se den mobila enhetens bruksanvisning).

- Välj Mobile device och bekräfta.
 - Välj PAIR NEW MOBILE DEVICE och bekräfta.
- Mobila enheter söks.



Bluetooth-symbolen blinkar på den nedre statusraden under parkopplingen.

Hittade mobila enheter visas.

- Välj mobil enhet och bekräfta.
- Följ anvisningarna på den mobila enheten.
- Bekräfta att koderna överensstämmer.
- » Förbindelsen kopplas upp och anslutningsstatusen uppdateras.
- » Om anslutningen inte kopplas upp, kan felsökningsschemat i kapitlet Tekniska data vara till hjälp. (111 235)
- » Beroende på den mobila enheten överförs telefondata automatiskt till fordonet.
- » Nummerpresentation (111 115)
- » Om telefonboken inte visas, kan felsökningsschemat i kapitlet Tekniska data vara till hjälp. (111 235)
- » Om Bluetooth-anslutningen inte fungerar som den ska, kan felsökningsschemat i kapitlet Tekniska data vara till hjälp. (111 235)

108 TFT-DISPLAY

Anslutning av förarhjälm och passagerarhjälm

- Upprätta Bluetooth-anslutning. (107)
- Välj Rider's helmet resp Passenger helm. och bekräfta.
- Visa hjälmens kommunikationssystem.
- Välj PAIR NEW RIDER'S HELMET resp PAIR NEW PASSENG. HELMET och bekräfta.

Hjälmarna söks.



Bluetooth-symbolen blinkar på den nedre statusraden under parkopplingen.

Hittade hjälmar visas.

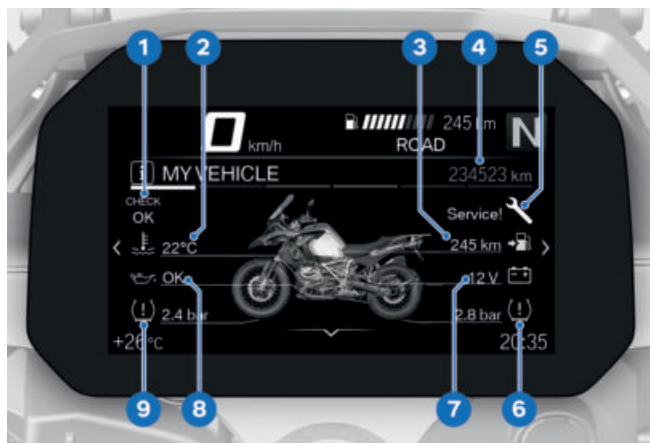
- Välj hjälm och bekräfta.
- » Förbindelsen kopplas upp och anslutningsstatusen uppdateras.
- » Om anslutningen inte kopplas upp, kan felsökningsschemat i kapitlet Tekniska data vara till hjälp. (235)
- » Om Bluetooth-anslutningen inte fungerar som den ska, kan felsökningsschemat i kapitlet Tekniska data vara till hjälp. (235)

Ta bort anslutningar

- Öppna menyn Settings, Connections.
- Välj Delete connections.
- Välj och bekräfta anslutningen för att radera den.
- Välj och bekräfta Delete all connections för att ta bort alla anslutningar.

MITT FORDON

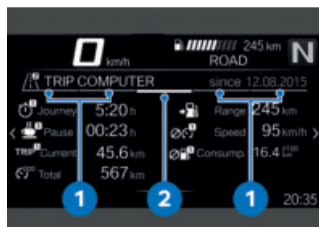
STARTBILD



- 1 Check-Control-symbol
Visning (☛ 29)
- 2 Kylvätsketemperatur
(☛ 43)
- 3 Räckvidd (☛ 104)
- 4 Total kilometerräknare
- 5 Serviceindikering (☛ 56)
- 6 Däcktryck bak (☛ 46)
- 7 Fordonets nätpänning
(☛ 202)
- 8 Motoroljenivå (☛ 42)
- 9 Däcktryck fram (☛ 46)

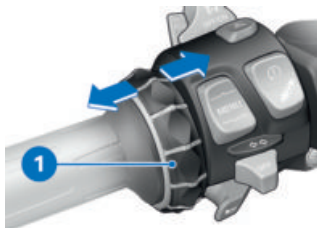
110 TFT-DISPLAY

Användningsanvisningar



- Användningsanvisning 1: Flikar som visar hur långt man kan bläddra åt vänster eller höger.
- Användningsanvisning 2: Flik som visar den aktuella menyutans läge.

Bläddra i menyfönster



- Öppna menyn *My vehicle*.
- Vippa Multi-Controllern 1 kort åt höger för att bläddra åt höger.
- Vippa Multi-Controllern 1 kort åt vänster för att bläddra åt vänster.

Följande fönster finns i menyn Mitt fordon:

- MY VEHICLE
- ON-BOARD COMPUTER
- TRIP COMPUTER
- med däcktryckskontroll (RDC) FE
- TYRE PRESSURE
- SERVICE REQUIREMENTS

- För mer information om däcktryck och CC-meddelanden, se kapitlet Indikeringar (111 29).



Check Control-meddelanden läggs dynamiskt till som extra flikar i fönstren i menyn *My vehicle*.

Färddator och resefärddator

Menyfönstren ON-BOARD COMPUTER och TRIP COMPUTER visar fordons- och kördata, t.ex. genomsnittsvärden.

Öppna färddatorn

- Öppna menyn *My vehicle*.
- Bläddra åt höger tills menyfönstret ON-BOARD COMPUTER visas.

Återställ färddatorn

- Öppna färddatorn. (111 110)
- Tryck vippknappen MENU nedåt.

- Välj **Reset all values** eller **Reset individual values** och bekräfta.

Du kan återställa följande värden var för sig:



Break



Journey



Current



Speed



Consump.

Öppna resefärddatorn

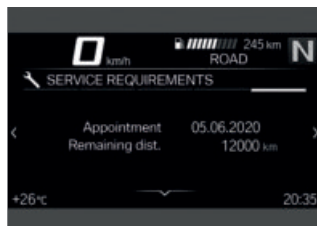
- Öppna färddatorn. (110)
- Bläddra åt höger tills menyfönstret **TRIP COMPUTER** visas.

Återställ resefärddatorn

- Öppna resefärddatorn. (111)
- Tryck vippknappen **MENU** nedåt.
- Välj **Autom. reset** eller **Reset all values** och bekräfta.
- » Om du har valt **Autom. reset** återställs färddatorn automatiskt om det har gått minst 6 timmar och datumet

har ändrats sedan tändningen stängdes av.

Servicebehov



Om det är mindre än en månad eller mindre än 1000 km kvar till nästa servicetillfälle visas ett vitt Check Control-meddelande.

NAVIGATION

Varningsanvisningar



VARNING

Användning av smarttelefon under körning

Olycksrisk

- Följ gällande trafikregler.
- Använd inte smartphone under körning. Undantag gäller om användning kan ske utan händerna, t.ex. telefoni med hjälp av handsfree-utrustning.



VARNING

Mindre uppmärksamhet på trafiksituationen och kontrollförlust.

Olycksrisk på grund av manövrering av integrerade informationssystem och kommunikationsenheter under körning.

- Använd dessa system eller enheter endast när trafiksituationen tillåter det.
- Stanna vid behov och manövrera systemen eller enheterna stillastående.

Förutsättning

Fordonet är anslutet till en kompatibel mobil enhet via Bluetooth.

Appen BMW Motorrad Connected är installerad på den mobila enheten.



På vissa mobila enheter, t ex med operativsystem iOS, måste appen BMW Motorrad Connected öppnas före användningen.

Ange måladress

- Anslut mobil enhet. (107)
- Öppna appen BMW Motorrad Connected och starta målstyrningen.
- Öppna menyn *Navigation* på TFT-displayen.
 - » Den aktiva målstyrningen visas.
 - » Om den aktiva navigeringen inte visas, kan felsöknings-schemat i kapitlet *Tekniska data* vara till hjälp. (236)

Välja mål bland de senaste målen

- Öppna menyn *Navigation*, *Recent destinations*.
- Välj mål och bekräfta.
- Välj *Start route guidance*.

Välja mål i favoriter

- Menyn FAVOURITES visar alla mål som sparats som favoriter i BMW Motorrad Connected-appen. Det går inte att lägga in nya favoriter på TFT-displayen.
- Öppna menyn Navigation, Favourites.
- Välj mål och bekräfta.
- Välj Start guidance.

Ange Points Of Interest

- Du kan få upp Point Of Interest som t.ex. sevärdheter på kartan.
- Öppna menyn Navigation, POIs.

Följande orter kan väljas:

- At current location
- At destination
- Along the route
- Välj på vilken ort du vill söka POI.

Du kan t.ex. välja följande point of interest:

- Filling station
- Välj POI och bekräfta.
- Välj Start route guidance och bekräfta.

Ange färdvägskriterium

- Öppna menyn Navigation, Route criteria.
- Du kan välja följande kriterier:
- Route type

-Avoid

- Välj önskad Route type.
 - Aktivera eller avaktivera önskad Avoid.
- Antalet aktiva undvikanden visas inom parentes.

Visa färdvägsinfo

- Öppna menyn Navigation, Settings, välj sedan menyalternativet Route info.
- Du kan välja mellan följande alternativ:
- Dest.
 - Waypoint
 - Välj önskat alternativ.
- » Återstående distans och tid visas.

Redigera målstyrning

- Öppna menyn Navigation, New destination.
- Du kan välja bland följande mål:
- Recent destinations
 - Favourites
 - POIs
 - Välj mål från en av de tre målkategorierna.
 - Välj Change route guidance i målposten.
 - Välj Add as waypoint för att lägga till det valda målet som vägpunkt.
 - Välj Start guidance för att skriva över det aktuella målet.

114 TFT-DISPLAY

Avsluta målstyrningen

- Öppna menyn Navigation, Active route guidance.
- Välj End route guidance och bekräfta.

Slå på eller av röstinstruktionen

- Anslut förarhjälm och passagerarhjälm. (➡ 108)
- Navigationen kan läsas upp av en datorröst. Då måste Spoken instruction ha kopplats till.
- Öppna menyn Navigation, Active route guidance.
- Slå på eller stäng av Spoken instruction.

Upprepa senaste röstinstruktionen

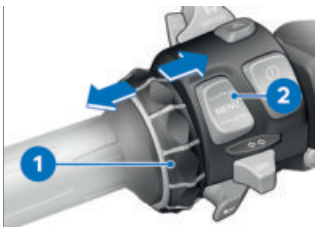
- Öppna menyn Navigation, Active route guidance.
- Välj Current instruction och bekräfta.

MEDIA

Förutsättning

Fordonet är anslutet till en kompatibel mobil enhet och en kompatibel hjälm.

Reglera ljudåtergivningen



- Öppna menyn Media.
-  BMW Motorrad rekommenderar att du ställer in volymen för medier och samtal på den mobila slutenheten på max före körning.
- Ställ in ljudvolymen. (➡ 104)
- Nästa spår: Vippa Multi-Controllern **1** kort åt höger.
- Senaste musikspåret eller början av det nuvarande spåret: Vippa Multi-Controllern **1** kort åt vänster.
- Snabbspolning framåt: Vippa Multi-Controllern **1** länge åt höger.
- Snabbspolning bakåt: Vippa Multi-Controllern **1** länge åt vänster.
- Öppna snabbmenyn: Tryck knappen **2** nedåt.
-  Beroende på den mobila enheten kan Connectivity-funktionerna vara begränsade.

» Du kan använda följande funktioner i snabbmenyn:

- Playback eller Pause.
- Välj kategori Now playing, All artists, All albums eller All tracks för sökning och återgivning.
- Välj Playlists.

Du kan göra följande inställningar i undermenyn Audio settings:

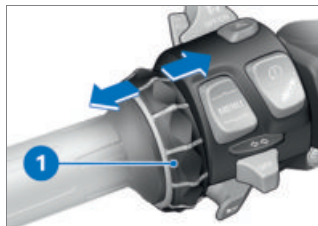
- Koppla till eller från Shuffle.
- Repeat: Välj Off, One (aktuellt spår) eller All.

TELEFON

Förutsättning

Fordonet är anslutet till en kompatibel mobil enhet och en kompatibel hjälm.

Ringa



- Öppna menyn Telephone.
- Ta emot samtal: Vippa Multi-Controllern **1** åt höger.
- Avvisa samtal: Vippa Multi-Controllern **1** åt vänster.

- Avsluta samtal: Vippa Multi-Controllern **1** åt vänster.

Bortkoppling av mikrofon

När samtal är aktiva kan mikrofonen i hjälmen stängas av.

Trepartssamtal

Under ett pågående samtal kan du ta emot ett andra samtal. Det första samtalet parkeras. I menyn Telephone visas antalet aktiva samtal. Det går att hoppa mellan två samtal.

Nummerpresentation

Beroende på den mobila enheten överförs telefondata automatiskt till fordonet efter parakopplingen (106).

Phone book: Kontaktlistan från den mobila slutenheten

Call list: Samtalslistan från den mobila slutenheten

Favourites: Favoritlistan från den mobila slutenheten

VISA PROGRAMVARUVERSION

- Öppna menyn Settings, Information, Software version.

VISA LICENSINFORMATION

- Öppna menyn Settings, Information, Licences.

INSTÄLLNING

06

SPEGLAR	118
STRÅLKASTARE	119
VINDRUTA	120
KOPPLING	121
BROMS	122
VÄXLING	124
FOTSTÖD	125
STYRE	126
SÄTEN	127
RALLYE-SADEL	130
FJÄDERFÖRSPÄNNING	131
DÄMPNING	132

118 INSTÄLLNING

SPEGLAR

Ställa in spegel



- Ställ in speglarna genom att vrida dem till önskat läge.

Ställa in spegelarm



- Skjut upp skyddskåpan **1** över skruvförbandet på spegelarmen.
- Lossa muttern **2**.
- Vrid spegelarmen till önskat läge.
- Dra åt muttern till angivet åtdragningsmoment samtidigt som du håller fast spegelarmen.

 Spegel (stoppmutter) på adapter

M10 x 1,25

22 Nm (Vänstergänga)

- Dra ner skyddslocket **1** över skruvförbandet.

Ställa in spegel

—med Option 719-paket med frästa delar Classic II^{FE}

eller

—med Option 719-paket med frästa delar Storm II^{FE}

eller

—med Option 719-paket med frästa delar Shadow II^{FE}

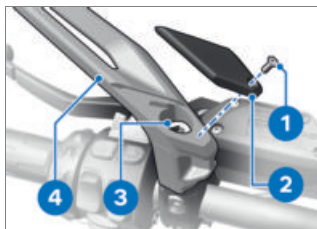


- Ställ in spegeln **1** genom att vrida den till önskat läge.

Ställa in spegelarm

- med Option 719-paket med frästa delar Classic II^{FE} eller
- med Option 719-paket med frästa delar Storm II^{FE} eller
- med Option 719-paket med frästa delar Shadow II^{FE}

 Inställning av spegelarmen kan en medföljande stor eller liten vinkelskruvmejsel användas.



- Ta bort skruven **1** och skyddet **2**.
- Lossa ställskruven **3** och vrid spegelarmen **4** till önskat läge.
- Dra åt ställskruven **3** samtidigt som du håller fast spegelarmen.
- Sätt fast skyddet **2** och skruva i skruven **1**.

 Spegel på styre

M10 x 50

 Spegel på styre

25 Nm

STRÅLKASTARE

Ljusvidd och fjäderförspänning

Ljusvidden hålls i regel konstant genom att fjäderförspänningen anpassas till lasten.

Endast vid mycket tung last, är det möjligt att fjäderförspänningen inte är tillräcklig. Ljusvidden måste då anpassas till vikten.

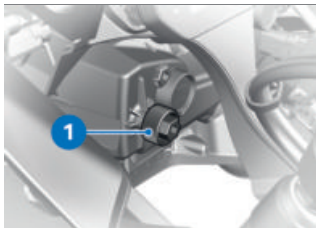
 Om du inte är säker på att ljusräckvidden är korrekt, låt en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-verkstad, kontrollera inställningen.

Ställa in ljusvidd Förutsättning

Vid hög lastvikt räcker inte anpassningen av fjäderförspänningen för att mötande trafik inte ska bländas.

120 INSTÄLLNING

–utan aktivering av strålkastare^{FE}



- Ställ in ljusvidden med justerskruven **1**.◁

–med aktivering av strålkastare^{FE}



Om anpassningen av fjäderförspänningen vid hög lastvikt inte räcker för att mötande trafik inte ska bländas:

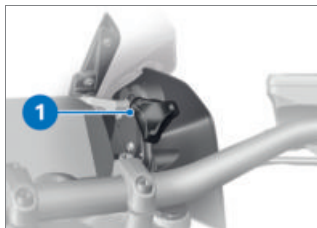
- Vrid inställningshjulet **1** moturs för att sänka strålkastarljuset.

När motorcykeln körs med låg lastvikt igen:

- Låt en BMW affärspartner, helst en BMW Motorrad återförsäljare, ställa in strålkastarens grundinställning igen.◁

VINDRUTA

Ställa in vindruta



VARNING

Inställning av vindrutan under körning

Risk för omkullkörning

- Ställ bara in vindrutan när motorcykeln står stilla.

- Vrid inställningshjulet **1** medurs för att sänka vindrutan.
- Vrid inställningshjulet **1** moturs för att höja vindrutan.

KOPPLING

Ställa in kopplingshandtag

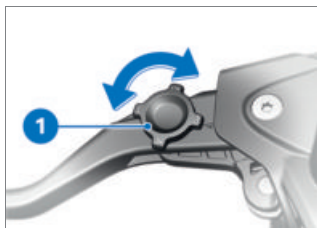


VARNING

Inställning av kopplingshandtaget under körning

Olycksrisk

- Ställ in kopplingshandtaget när motorcykeln står stilla.



- Vrid inställningshjulet **1** till önskat läge.



Inställningshjulet kan lättare vridas om du samtidigt trycker kopplingsspaken framåt.

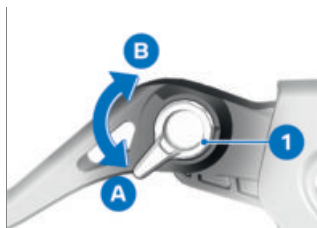
» Inställningsmöjligheter:

- Position 1: Minsta avstånd mellan styrhandtaget och kopplingshandtaget
- Position 4: Störst avstånd mellan styrhandtaget och kopplingshandtaget

– med Option 719-paket med främsta delar Classic II^{FE} eller

– med Option 719-paket med främsta delar Storm II^{FE} eller

– med Option 719-paket med främsta delar Shadow II^{FE}



- Vrid inställningsspaken **1** till önskat läge.

» Inställningsmöjligheter:

- Från position **A**: Minsta avstånd mellan styrhandtaget och kopplingshandtaget.
- I 5 steg mot position **B** för att öka avståndet mellan styrhandtaget och kopplingshandtaget.◁

122 INSTÄLLNING

BROMS

Ställa in bromshandtag



VARNING

Inställning av bromshandtaget under körning

Olycksrisk

- Ställ endast in bromshandtaget när motorcykeln står still.



- Vrid inställningshjulet **1** till önskat läge.



Inställningshjulet kan lättare vridas om du samtidigt trycker bromshandtaget framåt.

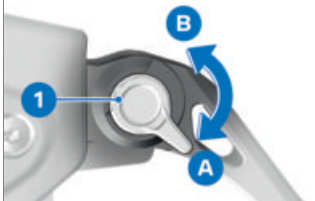
» Inställningsmöjligheter:

- Position 1: Minsta avstånd mellan styrhandtaget och bromshandtaget
- Position 4: Störst avstånd mellan styrhandtaget och bromshandtaget

– med Option 719-paket med främsta delar Classic II^{FE} eller

– med Option 719-paket med främsta delar Storm II^{FE} eller

– med Option 719-paket med främsta delar Shadow II^{FE}



- Vrid inställningsspaken **1** till önskat läge.

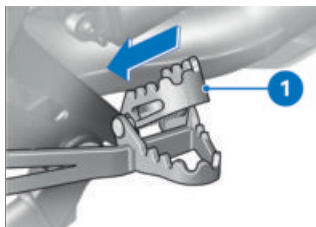
» Inställningsmöjligheter:

– Från position **A**: Minsta avstånd mellan styrhandtaget och bromshandtaget.

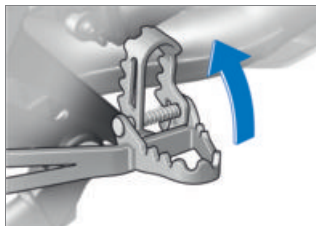
– I 5 steg mot position **B** för att öka avståndet mellan styrhandtaget och bromshandtaget. <

Ställa in bromspedal

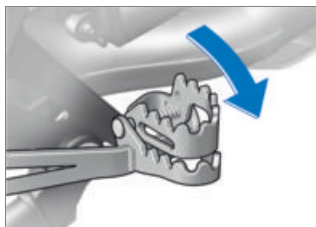
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Skjut fotstödsplattan **1** åt vänster för upplåsning.



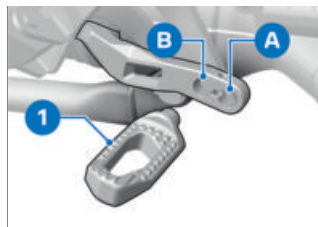
- Fäll upp och snäpp fast fotplattan vid sittande åkning.



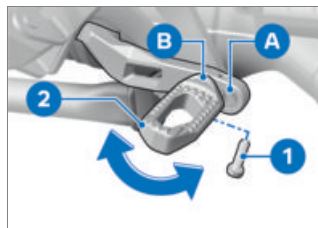
- Fäll ned och snäpp fast fotplattan vid stående åkning.

Ställ in bromspedalens trampdel

- med Option 719-paket med frästa delar Classic II^{FE} eller
- med Option 719-paket med frästa delar Storm II^{FE} eller
- med Option 719-paket med frästa delar Shadow II^{FE}



- Fotavståndet och höjden till fotsteget **1** kan ställas in genom att det vrids 180° och monteras i läge **A** eller **B**.
- Skruva ur skruven **1**.



- Rengör gängorna.

124 INSTÄLLNING

- Montera fotsteget **2** i önskat läge **A** eller **B**.
- Vrid trampdelen **2** till önskat läge.
- Skruva i en **ny** skruv **1**.



Fotsteg på bromspedal

M6 x 20

Skruvlåsningsmedel: Mikro-inkapslad

10 Nm



Fotsteg (klämfäste) på växelspaken

M6 x 16

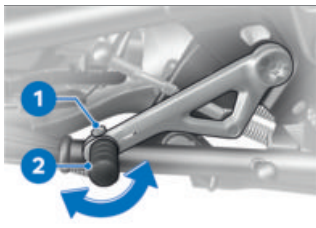
8 Nm

Ställ in fotväxelspakens trampdel

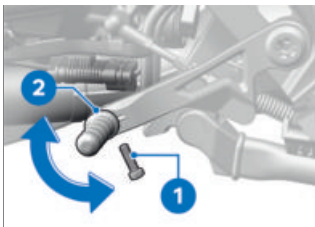
- med Option 719-paket med frästa delar Classic II^{FE} eller
- med Option 719-paket med frästa delar Storm II^{FE} eller
- med Option 719-paket med frästa delar Shadow II^{FE}

VÄXLING

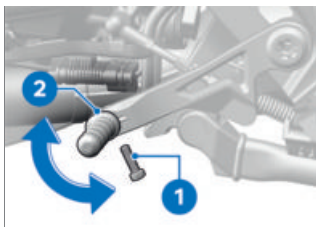
Ställa in fotväxelspak



- Lossa skruven **1**.
 - Vrid fotsteget **2** till det läge du vill ha.
-  Ett för högt eller för lågt inställt fotsteg kan förorsaka problem vid växlingen. Vid växlingsproblem ska fotstegets inställning kontrolleras.
- Dra åt skruven **1** med åtdragningsmomentet.



- Fotavståndet och höjden till trampdelen **2** kan ställas in genom att det vrids till olika lägen.
- Skruva ur skruven **1**.



- Rengör gängorna.
- Vrid trampdelen **2** till önskat läge.
- Skruva i en **ny** skruv **1**.



Fotsteg på växelpedal

M6 x 20

Skruvlösningsmedel: Mikro-inkapslad

10 Nm

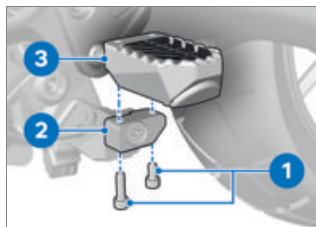
FOTSTÖD

- med Option 719-paket med frästa delar Classic II^{FE} eller
- med Option 719-paket med frästa delar Storm II^{FE} eller
- med Option 719-paket med frästa delar Shadow II^{FE}

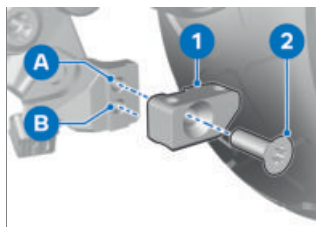
Ställa in fotstöd

- Fotstöden ställs in likadant på höger och vänster sida.

- Fotstödet måste ställas in i samma läge på höger och vänster sida.

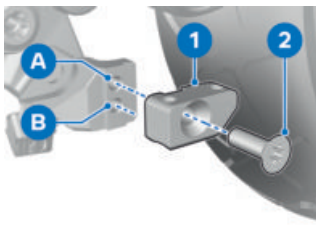


- Skruva ur skruvarna **1**.
- Ta bort fotstödet **3** från klämfästet **2**.



- Skruva ur skruven **2**.
- Ta bort klämfästet **1**.

126 INSTÄLLNING



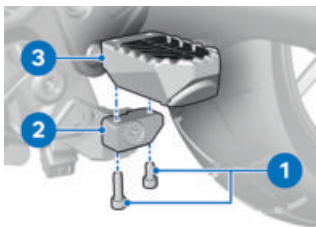
- Montera klämfästet **1** i önskat läge **A** eller **B** och dra åt skruv **2**.



Klämfäste på fotstödsled

M8 x 25

20 Nm



- Placera fotstöd **3** på klämfästet **2**.
- Skruva i skruvarna **1**.



Fotstöd på klämfäste

M6 x 20 / M6 x 12

10 Nm

- Demontera och montera fotstödet på samma sätt på andra sidan.

STYRE

Inställbart styre

Låt en fackverkstad ställa in styret, helst en BMW Motorrad återförsäljare.



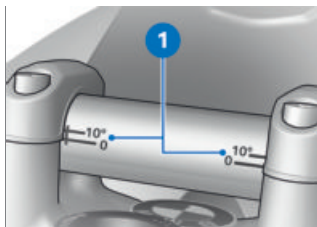
När du ställer in styret ska du kontrollera att det inte kolliderar med spegel och vindruta.

Ställ in spegelarmen därefter vid behov.

–Med styrhöjare^{FE}



Med styrhöjare kan spelrummet för kablar och ledningar begränsas. BMW Motorrad rekommenderar att styret ställs in i det övre läget (**10°**-markeringen) om en styrhöjare är monterad.◁

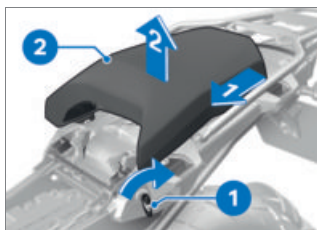


Styrets lutning kan ställas in i markeringsområdena **1**.

SÄTEN

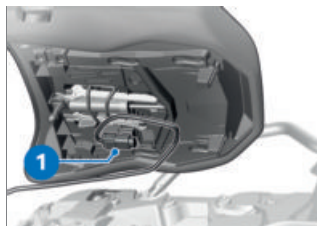
Demontera passagerarsadel

- Demontera förarsadeln.
(→ 128)



- Vrid tändningsnyckeln **1** medurs.
- Skjut passagerarsadeln **2** i färdriktningen och ta av den uppåt

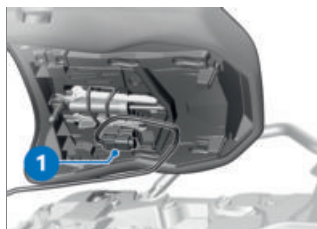
—med sadelvärme^{FE}



- Lossa insticksanslutningen **1** för sadelvärme.◁
- Lägg undan passagerarsadeln med klädseln nedåt på ett rent och torrt underlag.

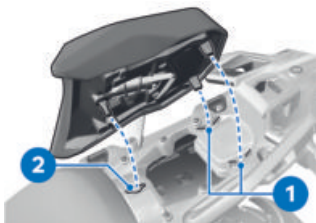
Montera passagerarsadel

—med sadelvärme^{FE}



- Anslut sadelvärmarens insticksanslutning **1**.◁

128 INSTÄLLNING

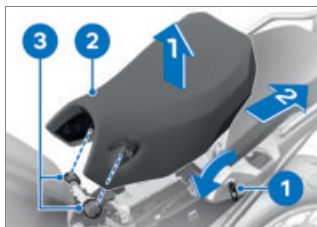


- Placera passagerarsadeln centrerad i de bakre **1** och främre **2** fästena.
- Skjut passagerarsadeln mot körriktningen.
- Kontrollera att passagerarsadeln sitter korrekt.



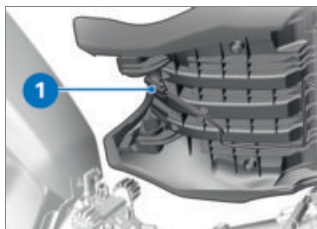
- Tryck ner passagerarsadeln **1** hårt.
» Det ska höras att passagerarsadeln hakar i.
- Montera förarsadeln. (→ 130)

Demontera förarsadel



- Vrid fordonsnyckeln **1** moturs och håll kvar den. Lyft i samband med det också upp förarsadeln **2** baktil.
- Lyft ut förarsadeln **2** bakåt ur sadelhållaren **3**.

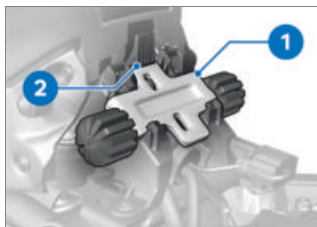
–med sadelvärme^{FE}



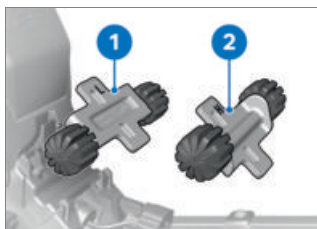
- Lossa insticksanslutningen **1** för sadelvärme.<
- Lägg undan förarsadeln med klädseln nedåt på ett rent och torrt underlag.

Ställa in sitshöjd och sitslutning

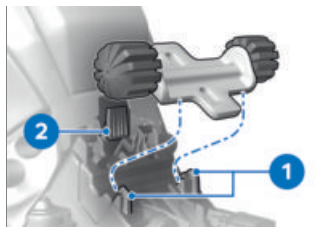
- Demontera förarsadeln.
( 128)



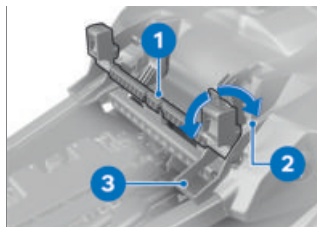
- För att ta ut den främre höjdjusteringen **1** ska låsanordningen **2** tryckas framåt och höjdjusteringen tas bort uppåt.



- Ställ in det låga sitsläget genom att montera den främre höjdjusteringen i riktning **1** (L-markering).
- Ställ in det höga sitsläget genom att montera den främre höjdjusteringen i riktning **2** (H-markering).



- Skjut först in den främre höjdjusteringen under fästena **1** och tryck därefter in den i låsanordningen **2**, tills den snäpper fast.



- Ställ in det låga sitsläget genom att fälla den bakre höjdjusteringen **1** till läget **3** (L-markering).
- Ställ in det höga sitsläget genom att fälla den bakre höjdjusteringen **1** i läget **2** (H-markering).

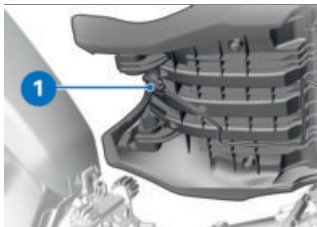
130 INSTÄLLNING

Om sitslutningen ska ändras:

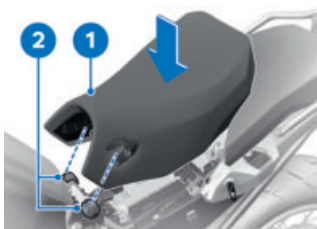
- Ställ in främre och bakre höjdställning olika.
- Montera förarsadeln. (➡ 130)

Montera förarsadel

—med sadelvärmef



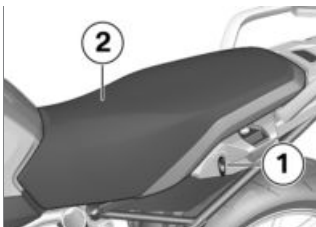
- Anslut sadelvärmarens insticksanslutning 1.◀



- Sätt i förarsadeln 1 i sadelfästena 2 till vänster och till höger och lägg den löst på motorcykeln.
- Tryck bakdelen av förarsadeln lite framåt och sedan kraftigt nedåt tills låsanordningen snäpper fast.

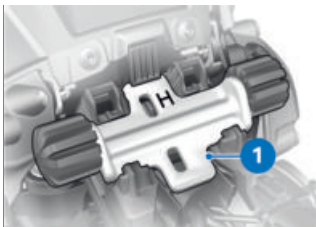
RALLYE-SADEL

Demontera Rallye-sadeln



- Lås upp sadellåset 1 med tändningsnyckeln medurs och håll kvar tändningsnyckeln.
- Lyft upp sadeln 2 baktill och släpp tändningsnyckeln.
- Ta loss sadeln och lägg den med klädseln nedåt på en ren yta.

Observera höjdstjusteringen

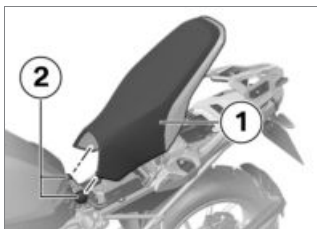


- Den främre höjdstjusteringen 1 måste alltid vara inställd på hög position (märkning H).



- Den bakre höjdjusteringen **1** måste alltid vara inställd på låg position (märkning L).

Montera Rallye-sadel



- Sätt i Rallye-sadeln **1** i fästena **2** på vänster och höger sida, och tryck sedan framåt och nedåt baktill på sadeln tills låsanordningen snäpper fast med ett klick.

 Demontering och montering av sadlar med extrautrustning Komfortpaket, se instruktionsboken för fordonet.

FJÄDERFÖRSPÄNNING

–utan Dynamic ESA^{FE}

Inställning

Bakhjulets fjäderförspänning måste anpassas till motorcykelns last. Vid tyngre last måste den ökas, vid lättare vikt måste den minskas i motsvarande grad.

Ställ in bakhjulets fjäderförspänning



VARNING

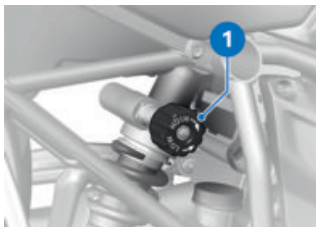
Inställning av fjäderförspänningen under körning.

Olycksrisk

- Ställ endast in fjäderförspänningen när motorcykeln står stilla.

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.

132 INSTÄLLNING



VARNING

Ej avstämda inställningar av fjäderförspänningen och fjäderbensdämpningen.

Försämrade köregenskaper.

- Anpassa fjäderbensdämpningen och fjäderförspänningen.
- Öka fjäderförspänningen genom att vrida inställningshjulet **1** i pilens riktning **HIGH**.
- Minska fjäderförspänningen genom att vrida inställningshjulet **1** i pilens riktning **LOW**.



Grundinställning av fjäderförspänning bak

Vrid inställningshjulet till anslag i riktning **LOW** (Solokörning utan last)

Vrid inställningsratten mot **LOW**, sedan 15 varv mot **HIGH** (Solokörning med last)



Grundinställning av fjäderförspänning bak

Vrid inställningsratten mot **LOW**, sedan 30 varv mot **HIGH** (Körning med passagerare och last)

DÄMPNING

–utan Dynamic ESA^{FE}

Inställning

Dämpningen måste anpassas till vägbanans beskaffenhet och fjäderförspänningen.

–På ojämna vägbana behövs mjukare dämpning än på slät väg.

–När fjäderförspänningen ökas behövs det en hårdare dämpning och när fjäderförspänningen minskas en mjukare dämpning.

Ställ in bakhjulets dämpning

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Ställ in dämpningen från vänster fordonssida.



- Öka dämpningen genom att vrida ställskruven **1** medurs.
- Minska dämpningen genom att vrida ställskruven **1** moturs.



Bakhjulsdämpningens grundinställning

Vrid inställningsratten medurs till anslaget. Vrid sedan 8 klick moturs (Solokörning utan last)

Vrid inställningsratten medurs till anslaget. Vrid sedan 4 klick moturs (Solokörning med last)

Vrid inställningsratten medurs till anslaget. Vrid sedan 4 klick moturs (Körning med passagerare och last)

KÖRNING

07

SÄKERHETSANVISNINGAR	136
REGELBUNDEN KONTROLL	139
STARTA	139
KÖRA IN	142
TERRÄNGKÖRNING	143
VÄXLING	144
BROMSA	145
PARKERA MOTORCYKEL	147
TANKA	148
SÄTTA FAST MOTORCYKELN FÖR TRANSPORT	153

SÄKERHETSANVISNINGAR

Förarutrustning

Kör aldrig utan denna utrustning! Använd alltid

- Hjälm
- Dräkt
- Handskar
- Stövlar

Det gäller också för korta sträckor, oavsett årstid. Din BMW Motorrad-återförsäljare hjälper dig gärna och kan erbjuda rätt klädsel för olika användningsområden.

Begränsad nedläggningsvinkel

Motorcyklar med sänkt chassi har mindre nedläggningsvinkel och markfrigång än motorcyklar med standardchassi.



! VARNING

När motorcykeln läggs ned i kurvor kan fordonsdelar komma i kontakt med vägen tidigare än normalt.

Risk för omkullkörning

- Testa försiktigt motorcykelns markfrigång och rätta körstilen därefter.

Testa motorcykelns nedläggningsvinkel i ofarliga situationer. Tänk på motorcykelns begränsade markfrigång när du

kör över trottoarkanter eller liknande hinder.

Genom motorcykelns sänkta chassi blir fjädringsvägen kortare (se kapitlet "Tekniska data"). Därigenom kan den vanliga körkomforten försämrats något. Särskilt vid körning med passagerare bör fjäderförspänningen ställas in motsvarande.

Fordonslast



! VARNING

Försämrad körstabilitet på grund av överbelastning eller ojämn belastning

Risk för omkullkörning

- Överskrid inte den tillåtna totalvikten och följ lastanvisningarna.

- Anpassa inställningen av fjäderförspänningen och dämpningen till totalvikten.
- med aluminiumväska^{Tbh}
- Tänk på att ha samma väskvolym på vänster och höger sida.
- Se till att vikten är jämnt fördelad på båda sidor.
- Placera tungt bagage så långt nedåt och inåt som möjligt.
- Observera den maximala lastvikten och maxhastigheten,

se även kapitlet Tillbehör
( 215).◁

–med aluminiumtoppbox^{Tbh}

- Observera den maximala lastvikten och maxhastigheten, se även kapitlet Tillbehör ( 217).◁

–med tankväska^{Tbh}

- Observera maximal lastvikt för tankväskan.



Tillåten last i tankväskan

max 5 kg◁

Hastighet

När du kör i hög hastighet kan vissa förhållanden påverka motorcykelns köregenskaper negativt:

- fjäder- och dämpningssystemets inställning
- ojämnt fördelad last
- löst hängande klädsel
- för lågt däcktryck
- för litet mönsterdjup
- etc.

Maxhastighet med terräng- eller vinterdäck



FARA

Motorcykelns maxhastighet är högre än den tillåtna maxhastigheten för däcken

Olycksrisk på grund av skador på däcken vid för hög hastighet

- Observera högsta tillåtna hastighet för däcken.

Observera den tillåtna maxhastigheten med terräng- eller vinterdäck.

Klistra fast en dekal med den tillåtna maxhastigheten i siktfältet på kombiinstrumentet.

Risk för förgiftning

Avgaserna innehåller giftig kolmonoxid som är färg- och luktlös.



VARNING

Hälsosofarliga avgaser

Kvävningsrisk

- Andas inte in avgaser.
- Låt aldrig motorn gå i stängda utrymmen.



VARNING

Inandning av skadlig ångbildning

Hälsosafarligt

- Undvik inandning av ångor från förbrukningsmedel och plast.
- Använd endast fordonet utomhus.

Risk för brännskador



OBSERVERA

Kraftig upphettning av motor och avgassystem under körning

Risk för brännskador

- Se till att inga personer eller föremål kommer i kontakt med motorn och avgassystemet när fordonet har stängts av.



VARNING

Öppna kylarlocket

Risk för brännskador

- Öppna inte kylarlocket när det är varmt.
- Kontrollera endast kylvätskenivån i expansionskärlet och fyll på vid behov.

Katalysator

Om katalysatorn tillförs oförbränt bränsle på grund av förbränningsmissar, finns det risk för att den överhettas och skadas.

Använd följande standarder:

- Kör inte tills bränsletanken är tom.
- Låt inte motorn vara igång med tändstiftskontakten urdragen.
- Stäng av motorn omedelbart vid förbränningsmissar.
- Tanka endast blyfritt bränsle.
- Lämna in fordonet regelbundet för service.



OBSERVERA

Oförbränt bränsle i katalysatorn

Skador på katalysatorn

- laktta ovanstående punkter, för att skydda katalysatorn.

Överhettningsrisk



OBSERVERA

Längre motorgång när fordonet står stilla

Överhettning på grund av otillräcklig kylning, i extrema fall brand i fordonet

- Låt därför inte motorn gå på tomgång i onödan.
- Kör iväg direkt efter start.

Manipulering



OBSERVERA

Manipulation av motorcykeln (t.ex. motorstyrenhet, gasspjäll, koppling)

Skador på berörda komponenter, bortfall av säkerhetsrelaterade funktioner, garantin upphör att gälla

- Inga åtgärder får utföras.

REGLBUNDEN KONTROLL

Gå igenom checklistan

Använd denna checklista för att kontrollera motorcykeln regelbundet.

Före varje avfärd

- Kontrollera att bromssystemet fungerar (181).
- Kontrollera att belysningen och signalsystemet fungerar.
- Kontrollera kopplingsfunktionen (185).
- Kontrollera däckmönsterdjupet (188).
- Kontrollera däcktrycket (187).
- Kontrollera att väska och bagage sitter fast ordentligt.

Vid var 3:e Tankstopp

- Kontrollera motoroljenivån (179).
- Kontrollera bromsbeläggstjockleken fram (182).
- Kontrollera bromsbeläggstjockleken bak (182).
- Kontrollera bromsvätskenivån fram (183).
- Kontrollera bromsvätskenivån bak (184).
- Kontrollera kylvätskenivån (185).

STARTA

Starta motorn

- Slå på tändningen. (60)
- » Pre-Ride-Check genomförs. (140)
- » ABS-självdagnosen genomförs. (141)

140 KÖRNING

- » DTC-självdagnosen genomförs. (→ 142)
- Lagg i tomgångsläget eller dra in kopplingen om en växel är ilagd.
 -  Motorcykeln kan inte startas när sidostödet är nedfällt och en växel ilagd. Om motorn startas i friläge och en växel därefter läggs i när sidostödet är nedfällt, stannar motorn.
- Vid kallstart och låga temperaturer: Dra in kopplingen.
 - med M Lightweight batteri^{FE}
 - » Vid låga temperaturer kan startbeteendet begränsas.. En upprepad, kortvarig belastning av batteriet ökar dess temperatur och därmed också den tillgängliga kapaciteten för motorstarten.◁



- Tryck på startknappen 1.
 - » Motorn startar.
 - » Om motorn inte startar kan felsökningsschemat i kapitlet

Tekniska data vara till hjälp.
(→ 234)

Ladda batteriet innan du försöker starta motorn igen eller starta med startkablar:

- Ladda anslutet batteri.
(→ 202)

- Starthjälp. (→ 200)

 Om batterispänningen är otillräcklig avbryts starten automatiskt.

Pre-Ride-Check

När tändningen har kopplats till testar kombiinstrumentet kontroll- och varningslamporna med en så kallad "Pre-Ride-Check". Testet avbryts om motorn startas innan testet har slutförts.

Fas 1

Alla kontroll- och varningslampor tänds.

När fordonet har stått stilla en längre tid visas en animation vid systemstarten.

Fas 2

Den allmänna varningslampan växlar från rött till gult.

Fas 3

Alla tända kontroll- och varningslampor släcks efter varandra i omvänd ordning.

Lampan för motorfel slocknar först efter 15 sekunder.

Om en av kontroll- och varningslamporna inte tänds:

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.
- med körlägen Pro^{FE}

 Beroende på körläge och konfiguration kan ingreppet för kördynamikens reglersystem vara begränsat.

Eventuella begränsningar visas som meddelande i ett pop-up-fönster, t.ex. Warning! ABS setting..

ABS-kontrolllampan blinkar oregebundet.

Mer information om kördynamikens reglersystem som ABS finns i kapitlet Tekniken i detalj.



ABS-självd diagnos

Vid självdiagnosen kontrolleras funktionsberedskapen för BMW Motorrad Integral ABS Pro. Självdiagnosen startar automatiskt när tändningen slås på.

Fas 1

- » Kontroll av diagnostiserbara systemkomponenter när fordonet står stilla.

 blinkar.

Fas 2

- » Kontroll av hjulvarvtalssensornerna vid start.

 blinkar.

ABS-självd diagnos har avslutats

- » Kontroll- och varningslampan för ABS slocknar.



ABS-självd diagnos ej avslutad

ABS är inte tillgänglig, eftersom självdiagnosen inte har avslutats. (För kontroll av hjulvarvtalssensorerna måste motorcykeln nå en minimihastighet: 5 km/h)

Om ett ABS-fel visas efter ABS-självd diagnos:

- Du kan köra vidare. Observera att varken ABS-funktion eller integralfunktionen är tillgängliga.
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

142 KÖRNING

DTC-självd diagnos

Genom självdiagnosen kontrolleras funktionsberedskapen för BMW Motorrad DTC. Självdiagnosen genomförs automatiskt när tändningen slås på.

Fas 1

» Kontroll av diagnostiserbara systemkomponenter när fordonet står stilla.



blinkar långsamt.

Fas 2

» Kontrollera de diagnostiserbara systemkomponenterna när du kör iväg.



blinkar långsamt.

DTC-självd diagnos avslutad

» DTC-symbolen visas inte längre.

• Observera alla kontrollampor.



DTC-självd diagnos ej avslutad

Det finns ingen DTC-funktion eftersom självdiagnosen inte har avslutats. (För att man ska kunna kontrollera hjulvarvtalssensorerna, måste motorcykeln nå en min-hastighet med motorn igång: min 5 km/h)

Om ett DTC-fel visas efter DTC-självd diagnos:

- Du kan köra vidare. Tänk på att DTC-funktionen endast fungerar delvis eller inte alls.
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

KÖRA IN

Motor

- Kör med varierande gaspådrag och varvtal fram till den första inkörningskontrollen, undvik att köra längre stunder med konstant varvtal.
- Välj om möjligt kurviga och lätt backiga körsträckor.
- Observera inkörningsvarvtalen.



Inkörningsvarvtal

<5000 min⁻¹ (Kilometerställning 0...1000 km)

Inte full belastning (Kilometerställning 0...1000 km)

- Var uppmärksam på antalet körda kilometer då inkörningskontrollen bör genomföras.



Antal körda kilometer fram till inkörningskontrollen

500...1200 km

Bromsbelägg

Nya bromsbelägg måste köras in innan de får optimal friktionskraft. Den reducerade bromseffekten kan utjämnas med starkare tryck på bromsspaken.



VARNING

Nya bromsbelägg

Längre bromssträcka, olycksrisk

- Bromsa i god tid.

Däck

Ytan på nya däck är slät. Den måste därför ruggas upp genom försiktig inkörning där fordonet läggs både i höger- och vänsterkurvor. Först efter inkörningen har däcken fullt grepp.



VARNING

Nya däck har sämre grepp på våt körbana och i extrema snedlägen

Olycksrisk

- Kör med framförhållning och undvik extrema snedlägen.

TERRÄNGKÖRNING

Efter körning i terräng Däcktryck



VARNING

Körning på asfalterade vägar med sänkt däcktryck för terrängkörning

Olycksrisk på grund av försämrade köregenskaper.

- Kontrollera att däcken har rätt lufttryck.

Bromsa



VARNING

Körning på grusvägar och smutsiga vägar

Fördröjd bromsverkan på grund av smutsiga bromsskivor och bromsbelägg

- Bromsa i god tid, tills bromsarna är renbromsade.



OBSERVERA

Körning på obelagda vägar eller på smutsiga vägar

Ökat bromsbeläggsslitage

- Kontrollera bromsbeläggstjockleken oftare och byt bromsbelägg i god tid.

Fjäderförspänning och dämpning



VARNING

Ändrade värden för fjäderförspänning och fjäderbensdämpning för körning i terräng

Försämrade köregenskaper på asfalterade vägar

- Ställ in korrekt fjäderförspänning och korrekt fjäderbensdämpning innan du lämnar terrängen.

Fälgar

BMW Motorrad rekommenderar en kontroll beträffande eventuella skador på fälgarna efter körning i terräng.

Luftfilterinsats



OBSERVERA

Smutsig luftfilterinsats

Motorskador

- Kontrollera med jämna mellanrum om luftfilterinsatsen är smutsig vid körning i dammig terräng, rengör den eller byt ut den om det behövs.

Vid mycket dammiga förhållanden (öken, stäpp el.dyl.) måste

särskilt anpassade luftfilterinsatser användas.

Stilvariant Rallye

Med stilvarianten Rallye kompletteras den sportiga karaktären hos R 1250 GS Adventure med ökade terrängprestanda. Mer information om utrustning samt extra anvisningar finns under **bmw-motorrad.com/manuals**.

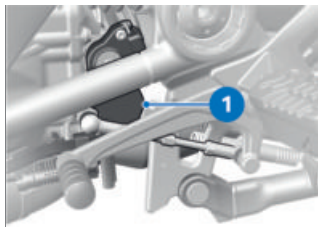
VÄXLING

—med växlassistent Pro^{FE}

Växlingsassistent Pro



Vid nedväxling med växlingsassistenten Pro avaktiveras farthållaren automatiskt av säkerhetsskäl.



- Lagg i växlar som vanligt med foten på växelspaken.
» Växlingsassistenten stödjer föraren vid upp- och nedväxling, utan att kopplingen eller gashandtaget skadas.

- Det handlar inte om en automatisk funktion.
- Föraren är en viktig del i systemet och bestämmer själv när växlingen ska ske.
- Sensorn **1** på växelföraraxeln identifierar växlingskommandot och inleder växlingshjälpen.
- » Vid konstant körning på låga växlar med högt varvtal, kan växling utan koppling medföra kraftiga lastväxelreaktioner.
- BMW Motorrad rekommenderar i dessa körsituationer att man endast växlar med koppling.
- Använd inte Pro-växlingsassistenten inom varvtalsbegränsarens område.
- » I följande situationer fungerar inte växlingsassistenten:
 - Med intryckt koppling.
 - När fotväxelspaken inte är i utgångsläget
 - Vid uppväxling med stängt gasspjäll (motorbromsning) eller vid fartminskning.
 - Vid nedväxling med öppet gasspjäll eller vid gasgivning.
- Släpp upp fotväxelspaken helt efter växling, så att Pro-växlingsassistenten kan fortsätta att växla.

- För mer information om växlingsassistenten Pro, se kapitlet Tekniken i detalj (170).

BROMSA

Hur får man kortast bromssträcka?

Vid en bromsning förändras den dynamiska belastningsfördelningen mellan framhjulet och bakhjulet. Ju kraftigare bromsningen är, desto mer belastas framhjulet. Ju högre belastning på hjulet, desto mer bromskraft kan överföras. För att uppnå så kort bromssträcka som möjligt, måste framhjulsbromsen dras åt snabbt och allt kraftigare. Därigenom utnyttjas den dynamiska ökningen av belastningen på framhjulet optimalt. Samtidigt ska även kopplingen manövreras. Vid de ofta övade "nödbromsningarna", där bromstryck skapas så snabbt som möjligt och med full kraft, kan den dynamiska belastningsfördelningen inte tillämpa den gradvisa ökningen och bromskraften kan inte överföras helt och hållet till vägbanan.

BMW Motorrad Integral ABS Pro förhindrar att framhjulet låser sig.

146 KÖRNING

Panikbromsning

Vid kraftig inbromsning i hastigheter på >50 km/h varnas bakomvarande trafikanter genom att bromsljuset blinkar snabbt.

Om föraren bromsar in till <15 km/h slås varningsblinkern på. Från och med en hastighet på 20 km/h kopplas varningsblinkern automatiskt ifrån igen.

Körning i nedförsbacke



VARNING

Övervägande bromsning med bakhjulsbromsen vid utförsåkning på slingriga vägar

Förlust av bromsverkan, störning av bromsarna genom överhettning

- Använd framhjuls- och bakhjulsbromsen, samt motorbromsen.

Fuktiga och smutsiga bromsar

Fukt och smuts på bromsskivor och bromsbelägg försämrar bromseffekten.

I följande situationer måste man ta hänsyn till försenad eller försämrad bromsverkan:

- Vid körning i regn och i vattenpölar.
- När fordonet har tvättats.
- Vid körning på saltade vägar.
- Efter reparationsarbete på bromsar på grund av kvarvarande olja eller fett.
- Vid körning på smutsiga körbanor eller i terräng.



VARNING

Försämrad bromsverkan pga. väta och smuts

Olycksrisk

- Bromsa bromsarna torra och rena, rengör dem vid behov.
- Bromsa tidigt tills du återigen uppnår full bromsverkan.

ABS Pro

Körfysikaliska gränser



VARNING

Bromsning i kurvor

Risk för omkullkörning trots ABS Pro

- Det är alltid föraren som ansvarar för att körsättet anpassas till trafiken.
- Den extra säkerhetskänslan får inte leda till ökat risktagande.

ABS Pro och hjälpfunktionen Dynamic Brake Control går att använda i alla kör lägen utom ENDURO PRO.

Omkullkörning kan inte uteslutas

Även om ABS Pro och Dynamic Brake Control är en värdefull hjälp för föraren och en enormt säkerhetshöjande faktor vid inbromsning i lutande läge, kan funktionen inte sätta fysikens lagar ur spel. Som tidigare kan föraren överskrida gränserna genom felaktiga uppskattningar eller felaktig körning. I extrema fall kan detta leda till att man kör omkull.

Användning på allmänna vägar

På allmän väg hjälper ABS Pro och Dynamic Brake Control föraren att köra motorcykeln säkrare. Vid bromsning på grund av oväntade faror i kurvor förhindrar funktionen att hjulen låses och sladdar, inom ramen för de körfysikaliska gränserna. Vid panikbromsning ökar Dynamic Brake Control bromsverkan och ingriper om gashandtaget av misstag aktiveras under bromsningen.



ABS Pro har inte utvecklats för att öka den individuella bromsprestandan i snedläge.

PARKERA MOTORCYKEL

Sidostöd

- Slå av tändningen. (🔌 60)



OBSERVERA

Dåligt underlag under stödet

Komponenter kan skadas om fordonet välter

- Kontrollera att underlaget vid stödet är jämnt och fast.



OBSERVERA

Extra viktbelastning på sidostödet

Komponenter kan skadas om fordonet välter

- Sitt inte på motorcykeln när den är uppställd på sidostödet.
- Fäll ut sidostöden och parkera motorcykeln.
- Vrid styret åt vänster.
- I nedförsbacke ska motorcykeln vändas och ställas i "uppförsbacke" med 1:ans växel ilagd.

Centralstöd

- Slå av tändningen. ( 60)



OBSERVERA

Dåligt underlag under stödet

Komponenter kan skadas om fordonet välter

- Kontrollera att underlaget vid stödet är jämnt och fast.



OBSERVERA

Centralstödet fälls in vid kraftiga rörelser

Skador på grund av fall

- Sitt inte på motorcykeln när centralstödet är utfällt.
- Fäll ner centralstödet och palla upp motorcykeln.
- I backar ska motorcykeln ställas i "uppförsbacke" med ettans växel ilagd.

TANKA

Bränslekvalitet

Förutsättning

För optimal bränsleförbrukning bör drivmedlet vara svavelfritt eller ha så låg svavelhalt som möjligt.



OBSERVERA

Tankning av blyhaltigt bränsle

Skador på katalysatorn

- Tanka inte blyhaltigt bränsle eller bränsle med metalltillsatser (t.ex. mangan eller järn).

- Observera maximal etanolhalt i drivmedlet.



Bränsletillsatser rengör bränsleinsprutningen och förbränningsrummet. Om du tankar med drivmedel av låg kvalitet eller vid längre stilleståndstider ska du tillsätta bränsletillsatser. Mer information hittar du hos din BMW Motorrad återförsäljare.



Rekommenderad bränslekvalitet



Blyfri bensin (max 15 % etanol, E15)



95 ROZ/RON
90 AKI



Alternativ bränslekvalitet



Blyfri bensin (med effektivförlust) (max 15 %



etanol, E15)

91 ROZ/RON

87 AKI

» Observera följande symboler i tanklocket och på bensinpumpen:



» Efter tankning av bränsle av lägre kvalitet kan det eventuellt uppstå sporadiska knackljud.

Tanka



VARNING

Bränsle är lättantändligt

Brand- och explosionsrisk

- Öppen eld och rökning är förbjudet vid alla arbeten i närheten av tanken.



OBSERVERA

Komponentskada

Komponentskador på grund av en överfull bränsletank

- Om bränsletanken blir överfull, rinner bränslet in i det aktiva kolfiltret och orsakar komponentskador.
- Fyll bränsletanken endast till nederkanten på påfyllningsröret.



OBSERVERA

Kontakt mellan bränsle och plasttytor

Ytorna skadas (blir fula eller matta)

- Rengör omedelbart plasttytor som kommit i kontakt med bränsle.

- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.

150 KÖRNING



- Fäll upp skyddsluckan **2**.
- Lås upp locket till bränsletanken medurs med tändningsnyckeln **1** och fäll upp det.



- Tanka drivmedel maximalt upp till underkanten av bränslepåfyllningsröret.

 Om man tankar efter att bränslereserven underskrider måste påfyllningsvolymen vara större än bränslereserven för att den nya nivån ska identifieras och bränslereservkontroll-lampan ska släckas.

 Den "mängd bränsle som kan användas" som anges i Tekniska data motsvarar

bränslemängden som kan tankas när bränsletanken körts tom, dvs. när motorn stannat pga. bränslebrist.



Effektiv bränslevolym

ca 30 l



Bränslereservmängd

ca 4 l

- Stäng locket till bränsletanken med en kraftig tryckning.
- Dra ur tändningsnyckeln och stäng skyddsluckan.

Tanka

—med Keyless Ride^{FE}

Förutsättning

Styrlåset är upplåst.



VARNING

Bränsle är lättantändligt

Brand- och explosionsrisk

- Öppen eld och rökning är förbjudet vid alla arbeten i närheten av tanken.

**VARNING**

När tanken är överfull kan bränsle rinna ut på grund av utvidgning vid värmepåverkan

Risk för omkullkörning

- Överfyll inte bränsletanken.

**OBSERVERA**

Kontakt mellan bränsle och plastyor

Ytorna skadas (blir fula eller matta)

- Rengör omedelbart plastyor som kommit i kontakt med bränsle.

- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.

–med Keyless Ride^{FE}

- Slå av tändningen. (🔌 63)



När tändningen har kopplats ifrån kan tanklocket öppnas inom den fastlagda eftergångstiden även utan någon fjärrnyckel i mottagningsområdet.



Eftergångstid för öppning av tanklocket

2 min

» Tanklocket kan öppnas på **2 sätt**:

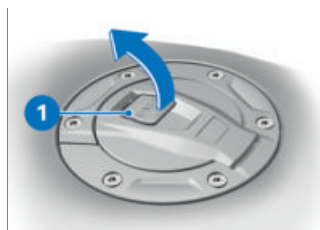
- Inom eftersläpningstiden.
- När eftersläpningstiden löpt ut.

Variant 1

–med Keyless Ride^{FE}

Förutsättning

Inom eftergångstiden



- Dra klaffen **1** på tanklocket långsamt uppåt.

» Tanklocket låses upp.

- Öppna tanklocket helt.

Variant 2

–med Keyless Ride^{FE}

Förutsättning

När eftergångstiden löpt ut

- För in fjärrnyckeln i mottagningsområdet.

- Dra långsamt upp klaffen **1**.

» Kontrollampen för fjärrnyckeln blinkar medan sökningen efter fjärrnyckeln pågår.

152 KÖRNING

- Dra återigen klaffen **1** på tanklocket långsamt uppåt.
» Tanklocket låses upp.
- Öppna tanklocket helt.



- Fyll på drivmedel av ovanstående kvalitet maximalt upp till underkanten på bränslepåfyllningsröret.

 Om man tankar efter att bränslereserven underskridits måste påfyllningsvolymen vara större än bränslereserven för att den nya nivån ska identifieras och bränslereservkontroll-lampan ska släckas.

 Den "mängd bränsle som kan användas" som anges i Tekniska data motsvarar bränslemängden som kan tankas när bränsletanken körts tom, dvs. när motorn stannat pga. bränslebrist.



Effektiv bränslevolym

ca 30 l



Bränslereservmängd

ca 4 l

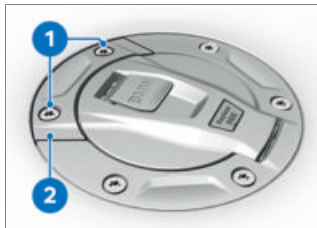
- Tryck ner bränsletankens lock ordentligt.
» Tanklocket hakar i så att det hörs.
» Tanklocket låses automatiskt när eftergångstiden löpt ut.
» Det ihakade tanklocket låses omedelbart när man säkrar styrlåset eller kopplar till tändningen.

Öppna tanklocket med nödupplåsning

–med Keyless Ride^{FE}

Tanklocket går inte att öppna.

- Låt en fackverkstad åtgärda felet snarast möjligt, helst en BMW Motorrad återförsäljare.



- Skruva ur skruvarna **1**.
- Ta bort nödupplåsningen **2**.
» Tanklocket låses upp.
- Öppna tanklocket helt.

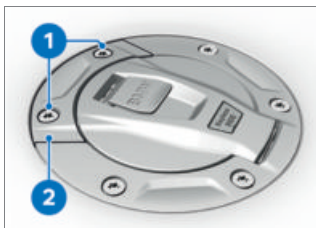
- Tanka. (11111 150)
- Stäng tanklocket med nödupplåsning. (11111 153)

Stänga tanklocket med nödupplåsning

–med Keyless Ride^{FE}

Förutsättning

Tanklocket är stängt.



- Justera nödupplåsningen **2**.
- Skruva i skruvarna **1**.

SÄTTA FAST MOTORCYKELN FÖR TRANSPORT

- Skydda alla komponenter mot repor på de ställen där spännband dras åt. Använd t.ex. tejp eller mjuka trasor.



OBSERVERA

Fordonet kan välta åt sidan när det ställs upp

Komponenter kan skadas om fordonet välter

- Säkra fordonet så att det inte kan välta. Ha helst en medhjälpare.
- Rulla upp på transportytan, ställ den inte på sidostödet eller centralstödet.



OBSERVERA

Klämning av komponenter

Komponentskada

- Komponenter, t.ex. bromsledningar eller kabelstamar, får inte komma i kläm.
- Dra spännbanden genom gaffelbryggan på vänster och höger sida och spänn nedåt.



- Fäst spännbanden bak på båda sidor av hållaren för passagerarfotstödet och spänn dem.
- Spänn alla spännband jämnt så att fordonet är ordentligt säkrat.

TEKNIKEN I DETALJ

08

ALLMÄNNA ANVISNINGAR	158
LÅSNINGSFRIA BROMSAR (ABS)	158
DYNAMISK VÄGGREPPSKONTROLL (DTC)	161
MOTORBROMSMOMENTREGLERING (MSR)	163
DYNAMIC ESA	164
KÖRLÄGE	164
DYNAMIC BRAKE CONTROL	168
DÄCKTRYCKSKONTROLL (RDC)	169
VÄXLINGSASSISTENT	170
HILL START CONTROL (STARTASSISTENT)	172
SHIFTCAM	173
ADAPTIVT KURVLJUS	174

ALLMÄNNA ANVISNINGAR

Mer information på temat teknik finns på bmw-motorrad.com/technik.

LÅSNINGSFRIA BROMSAR (ABS)

Delintegralbroms

Din motorcykel är utrustad med en delintegralbroms. Med detta bromssystem aktiveras både fram- och bakhjulsbromsen med bromshandtaget. Bromspedalen verkar endast på bakhjulsbromsen.

BMW Motorrad Integral ABS Pro anpassar bromskraftsfördelningen mellan fram- och bakhjulsbromsen under en inbromsning med ABS-reglering till motorcykelns belastning.



OBSERVERA

Försök till burnout trots integralfunktionen

Skador på bakhjulsbromsen och kopplingen
• Utför ingen burnout.

Hur fungerar ABS?

Bromskraften som maximalt kan överföras till vägbanan beror bland annat på vägbanans friktionsvärde. Grus, is och snö och våta vägar har ett betydligt lägre friktionsvärde än en torr och ren asfaltväg. Ju sämre friktionsvärdet är, desto längre blir bromssträcken. Om den maximalt överförbara bromskraften överskrids genom att föraren ökar bromstrycket, låses hjulen och körstabiliteten försämras; risken för en omkullkörning är stor. Innan den här situationen inträffar aktiveras ABS och bromstrycket anpassas till den maximalt överföringsbara bromskraften. Hjulen fortsätter att rotera och körstabiliteten bibehålls oberoende av vägbanans kvalitet.

Vad händer vid ojämnheter i vägbanan?

Vid gupp eller ojämnheter i vägbanan kan däckens kortvarigt förlora kontakten med vägen och den överförbara bromskraften sjunka till noll. Om motorcykeln bromsas i denna situation måste ABS:en reducera bromstrycket för att säkerställa körstabiliteten när däckens åter har väggrepp. BMW Motorrad

Integral ABS Pro måste då utgå från extremt låga friktionsvärden (grus, is, snö), så att hjulen under alla omständigheter roterar och körstabiliteten därmed säkerställs. När de faktiska omständigheterna har fastställts, ställer systemet in det optimala bromstrycket.

Hur märker föraren av BMW Motorrad Integral ABS Pro?

Om ABS-systemet måste reducera bromskraften på grund av de ovan beskrivna omständigheterna, känner föraren vibrationer i handbromshandtaget. När bromshandtaget används alstrar integralfunktionen bromstryck även på bakhjulet. Om bromspedalen manövreras efter handbromsen, märks det redan befintliga bromstrycket tidigare än mottrycket, som när bromspedalen manövreras före eller samtidigt som bromshandtaget.

Bakhjulet kan lyfta

Vid mycket kraftiga och snabba fördröjningar kan det i vissa lägen hända att BMW Motorrad Integral ABS Pro inte kan förhindra att bakhjulet tappar kontakten med underlaget. I

sådana fall kan motorcykeln också slå runt.



VARNING

Bakhjulet lyfter på grund av kraftig inbromsning

Risk för omkullkörning

- Om man bromsar kraftigt måste man räkna med att ABS-regleringen inte alltid förhindrar att bakhjulet lättar.

Hur är BMW Motorrad Integral ABS Pro konstruerat?

BMW Motorrad Integral ABS Pro säkerställer körstabiliteten på alla underlag inom ramen för körfysiken. Systemet är inte optimerat för de speciella krav som uppstår vid extrema tävlingsförhållanden i terräng eller på tävlingsbanor. Körningen bör anpassas efter körkunskaperna och vägbanans kvalitet.

Särskilda situationer

För att kunna fastställa om hjulen visar tecken på att låsa sig, jämförs bland annat fram- och bakhjulets varvtal. Identifieras osannolika värden under en längre tid avaktiveras ABS-funktionen av säkerhetsskäl och ett ABS-fel visas. En förutsätt-

ning för ett felmeddelande är att självdiagnosen har avslutats. Förutom problem med BMW Motorrad ABS kan även ovanliga körtillstånd leda till ett felmeddelande:

- Varmkörning på central- eller hjälpestödet i friläge eller med ilagd växel.
- Låst bakhjul vid motorbromsning under en längre tid, t.ex. vid körning nedför på slirigt underlag.

Visas ett felmeddelande på grund av ett av ovanligt körtillstånd, kan ABS-funktionen åter aktiveras genom att tändningen kopplas ifrån och sedan till igen.

Vilken roll spelar regelbundet underhåll?



VARNING

Oregelbundet underhåll av bromssystemet.

Olycksrisk

- För att vara säker på att ABS alltid är i optimalt tillstånd, måste de föreskrivna serviceintervallerna absolut följas.

Reserver för säkerheten

Det faktum att motorcykeln är utrustad med BMW Motorrad Integral ABS Pro får inte göra att du tar större risker i trafiken. Systemet är i första hand en extra säkerhetsåtgärd för nödsituationer.



VARNING

Bromsning i kurvor

Olycksrisk trots ABS

- Det är alltid föraren som ansvarar för att körsättet anpassas till trafiken.
- Begränsa inte den extra säkerhetsfunktionen genom ett riskabelt körsätt.

Vidareutveckling av ABS till ABS Pro

Hittills har BMW Motorrad ABS gett mycket hög säkerhet vid inbromsning under körning rakt fram. Nu ökar ABS Pro säkerheten också vid inbromsning i kurvor. ABS Pro förhindrar att hjulen låser sig även vid snabb bromsmanövrering. ABS Pro minskar plötsliga ändringar i styrkraften, framför allt vid panikbromsning, och minskar därmed risken för att fordonet stegrar på oönskat sätt.

ABS-reglering

Tekniskt sett anpassar ABS Pro ABS-regleringen till motorcykelns lutningsvinkel, beroende på körsituationen. Motorcykelns lutning fastställs med hjälp av signaler för hjul- och girhastighet samt tväracceleration.

När lutningen ökar, fortsätter bromstrycksgradienten vid inbromsningens början att begränsas. På så sätt byggs trycket upp långsammare. Dessutom sker tryckmoduleringen i ABS-regleringen jämnare.

Fördelar för föraren

Fördelarna med ABS Pro är känslig bromsreaktion samt hög inbromsnings- och körstabilitet med bästa möjliga retardation, även i kurvor.

DYNAMISK VÄGGREPPS-KONTROLL (DTC)

Hur fungerar antispinn?

Antispinn jämför periferihastigheterna för fram- och bakhjulet. Ur hastighetsskillnaden fastställs hjulens spinn och därmed stabilitetsreserverna i bakhjulet. När en av hjulens spinngränser överskrids anpassar motorstyrningen motorns vridmoment.

BMW Motorrad DTC är ett assistanssystem avsett för föraren och för körning på allmän väg. Särskilt vid körning nära gränsen till det fysikaliskt möjliga påverkar föraren märkbart regleringsmöjligheterna för DTC (viktförskjutning i kurvor, last som rör på sig).

Vid terrängkörning bör körläget ENDURO aktiveras. I detta läge ingriper DTC senare, så att en kontrollerad sladd är möjlig. Systemet är inte optimerat för de speciella krav som uppstår vid extrema tävlingsförhållanden i terräng eller på tävlingsbanor. För sådana fall kan BMW Motorrad DTC stängas av.



VARNING

Riskabelt körsätt

Olycksrisk trots DTC

- Det är alltid föraren som ansvarar för att körsättet anpassas till trafiken.
- Den extra säkerhetskänslan får inte leda till ökat risktagande.

Särskilda situationer

När snedläget ökar, försämras accelerationsförmågan på grund av de fysiska lagarna. Vid körning ut ur mycket skarpa kurvor är det därför möjligt att accelerationen minskar.

För att kunna identifiera att bakhjulet spinner eller sladdar jämförs bland annat fram- och bakhjulets varvtal och tas hänsyn till lutningen.

Om det inte går att identifiera värdena för snedläget under en längre tid, används ett ersättningsvärde för snedläget och DTC kopplas ifrån. I dessa fall visas ett DTC-fel. Förutsättning för ett felmeddelande är att självdiagnosen har slutförts. I följande ovanliga körtillstånd kan BMW Motorrad traktionsreglering kopplas ifrån automatiskt.

Ovanliga körsituationer:

- Körning på bakhjulet (wheelie) under en längre tid.
- Spinnande bakhjul med åtdragen framhjulsbroms (burnout).
- Varmkörning på hjälpstöd på tomgång eller med ilagd växel.

Om framhjulet tappar markkontakten när man accelererar extremt snabbt, reducerar DTC i körlägena RAIN och ROAD motorvridmomentet, tills framhjulet får kontakt med marken igen.

I DTC-inställningarna DYNAMIC och ENDURO tillåter framhjulsassistenten korta wheelies. I DTC-inställningarna DYNAMIC PRO och ENDURO PRO är hjullyftsidentifieringen avaktiverad.

Körlägena ENDURO och ENDURO PRO är avsedda för terrängkörning och inte lämpliga för vägkörning. I körläget ECO motsvarar DTC-inställningen körläget ROAD. I körlägena RAIN, ROAD, DYNAMIC, DYNAMIC PRO, ENDURO och ENDURO PRO motsvarar DTC-inställningen körläget.

I körlägena DYNAMIC PRO och ENDURO PRO kan DTC ställas in annorlunda (■➡ 79).

BMW Motorrad rekommenderar att du släpper lite på gashandtaget om framhjulet lyfter från marken, för att så snabbt som möjligt återupprätta ett stabilt körtillstånd.

Vid halka får gashandtaget aldrig plötsligt vridas tillbaka helt, utan att kopplingen samtidigt dras in. Vid motorbromsningen kan bakhjulet låsas och motorcykeln därmed bli instabil. Denna situation kan inte kontrolleras av BMW Motorrad DTC. Med motorbromsmomentreglering förhindras detta instabila körtillstånd.

MOTORBROMSMOMENTREGLERING (MSR)

– med körlägen Pro^{FE}

Hur fungerar motorbromsmomentregleringen?

Motorbromsregleringen har till uppgift att på ett säkert sätt förhindra instabila körsituationer som kan uppstå på grund av för stark släpmoment på bakhjulet. Beroende på vägförhållande och kördynamik kan en för stark motorbromsverkan göra att motorslirningen på bakhjulet ökar kraftigt, vilket inverkar på körstabiliteten. Motorbromsregleringen reducerar en för hög slirning på bakhjulet till ett säkert börvärde som beror på körläge och lutning.

Orsaker till för hög slirning på bakhjulet:

- Motorbromsning (strykning av gasen) på vägbana med för lågt friktionsvärde (t.ex. våta löv).
- Låsning av bakhjulet vid nedväxling.
- Hård inbromsning vid sportigt körsätt.

I likhet med antispinnfunktionen DTC utjämnar motorbromsregleringen hjulperiferihastigheten på fram- och bakhjulet. Med tilläggsinformation om lutningsläget kan motorbromsregleringen fastställa slirningen eller den återstående stabiliteten på bakhjulet. Om slirningen överstiger det aktuella gränsvärdet, ökas motors vridmoment genom att gasspjället öppnas något. Slirningen minskar och fordonet stabiliseras.

Motorbromsmomentregleringens påverkan

- I körlägena ECO, RAIN och ROAD: Maximal stabilitet.
- I körlägena DYNAMIC och DYNAMIC PRO: Hög stabilitet.
- I körläget ENDURO: Minimal stabilitet.

–I körläget ENDURO PRO är motorbromsregleringen avaktiverad.

DYNAMIC ESA

–med Dynamic ESA^{FE}

Utgjämning av körposition

Den elektroniska chassiinställningen Dynamic ESA kan automatiskt anpassa din motorcykel till lasten. Om fjäderförspänningen ställs in på *Auto* behöver föraren inte bry sig om lastinställningen.

Vid start och under körning övervakar systemet bakhjulets nedfjädring och korrigerar fjäderförspänningen så att körpositionen ställs in korrekt. Även dämpningen anpassas automatiskt till lasten.

Dynamic ESA identifierar rörelserna i chassit via nivåsensorn och reagerar på dessa genom anpassning av dämparventilerna. Chassit anpassas därmed till underlagets beskaffenhet. Dynamic ESA kalibreras med jämna mellanrum för att säkerställa att systemet fungerar på ett korrekt sätt.

Inställningsmöjligheter

Dämpningslägen

- Road: dämpning för komfortabel vägkörning
- Dynamic: dämpning för dynamisk vägkörning
- Enduro: dämpning för terrängkörning

Lastinställningar

- Auto: Aktiv utgjämning av körposition med automatisk inställning av fjäderförspänning och dämpning
- Min: minimal fjäderförspänning
- Max: maximal fjäderförspänning (vid terrängkörning)
- Fjäderförspänningarna Min och Max kan väljas, men inte ändras, av föraren. Funktionen för utgjämning av körposition är inaktiv i inställningarna Min och Max.

KÖRLÄGE

Val

Du kan välja mellan följande körlägen för att anpassa motorcykeln till vägförhållandena och den körupplevelse du vill ha:

- ECO
- RAIN
- ROAD (standardläge)

- med körlägen Pro^{FE}
- ENDURO
- DYNAMIC
- ENDURO PRO
- DYNAMIC PRO

Med extrautrustningen Pro-körlägen aktiveras alltid körlägena ROAD, RAIN, ECO och ENDURO på fabriken. Övriga körlägen går att välja i körlägesförvalet. Det går fortfarande bara att välja som mest fyra körlägen.

För vart och ett av dessa körlägen finns anpassade inställningar av systemen DTC, ABS och MSR samt av motoregenskaperna.

- med Dynamic ESA^{FE}
- Anpassningen av Dynamic ESA beror också på valt körläge.

I varje körläge kan DTC stängas av. Följande förklaringar avser alltid påslagna körsäkerhetssystem.

Gasupptagning

- I körläget ECO: Extra dämpad
- I körlägena RAIN och ENDURO: Dämpad
- I körlägena ROAD och ENDURO PRO: Optimal
- I körlägena DYNAMIC och DYNAMIC PRO: Direkt

- I körlägena DYNAMIC PRO och ENDURO PRO kan gasupptagningen ställas in annorlunda via SETUP (☛ 77).

ABS

Inställning

- I körlägena ROAD, DYNAMIC, ENDURO och ENDURO PRO motsvarar ABS-inställningen respektive körläge.
- I körlägena ECO, och RAIN motsvarar ABS-inställningen körläget ROAD.
- I körläget DYNAMIC PRO motsvarar ABS-inställningen körläget DYNAMIC.
- I körlägena DYNAMIC PRO och ENDURO PRO kan ABS ställas in annorlunda via SETUP (☛ 79).

Anpassning

- I körlägena ECO RAIN, ROAD, DYNAMIC och DYNAMIC PRO är ABS anpassat för landsvägskörning.
- I körläget ENDURO är ABS anpassat till terrängkörning med landsvägsdäck.
- I körläget ENDURO PRO sker ingen ABS-reglering av bakhjulet när du använder bromspedalen. ABS är anpassat till terrängkörning med dubbdäck.

Hjullyftsidentifiering för bakhjul

- I körlägena ECO, RAIN, ROAD och ENDURO får föraren maximalt stöd genom hjullyftsidentifieringen för bakhjulet.
- Hjullyftsidentifieringen för bakhjulet ger i körlägena DYNAMIC och DYNAMIC PRO ett begränsat stöd och tillåter att bakhjulet lyfts en bit.
- Hjullyftsidentifieringen för bakhjulet är fränkopplad i körläget ENDURO PRO.

ABS Pro

- I körlägena ECO, RAIN och ROAD står ABS Pro till förfogande i full omfattning.
- I körlägena DYNAMIC, DYNAMIC PRO och ENDURO är stödet från ABS Pro mindre jämfört med lägena ECO, RAIN och ROAD.
- Vid ABS-inställningen DYNAMIC PRO är ABS Pro inte tillgängligt.
- Vid ABS-inställningen ENDURO PRO är ABS Pro inte tillgängligt. Det går att aktivera genom att ändra ABS-inställningen till ENDURO.

DTC Däck

- Med DTC-inställningarna RAIN, ROAD och DYNAMIC är DTC anpassad till landsvägskörning med landsvägsdäck.
- Med DTC-inställningen ENDURO är DTC anpassad till terrängkörning med dubbdäck.
- I DTC-inställning ENDURO PRO är DTC anpassat till terrängkörning med dubbdäck.

Körstabilitet

- Med DTC-inställningen RAIN sker DTC-ingreppet så tidigt att maximal körstabilitet uppnås.
- Med DTC-inställningarna i körlägena ECO och ROAD sker DTC-ingreppet senare än i körläge RAIN. Spinnande bakhjul undviks alltid i möjligaste mån.
- I DTC-inställningarna ECO, RAIN och ROAD förhindras framhjulssläpp.
- Med DTC-inställningen DYNAMIC sker DTC-ingreppet senare än med DTC-inställningen ROAD, så att en lätt, kontrollerad sladd vid kurvans utgång och kortvariga wheelies blir möjliga.

- I DTC-inställning ENDURO sker DTC-ingreppet ännu senare och anpassat till terrängkörning, så att längre drifting och kortvariga wheelies vid kurvans utgång är möjliga.
- I DTC-inställning ENDURO PRO utgår DTC regleringen från terrängkörning med dubbdäck. Identifieringen av framhjulssläpp är avaktiverad, så att så långa och branta wheelies som önskas är möjliga. I extrema fall kan motorcykeln slå över bakåt!

I körlägena RAIN, ROAD, DYNAMIC och ENDURO motsvarar DTC-inställningen körläget.

I körlägena ENDURO PRO och DYNAMIC PRO kan DTC ställas in annorlunda (☐➡ 79).

Omkoppling

Körlägena kan ändras när motorcykeln står stilla med tillkopplad tändning. Omkoppling under körning är möjligt under följande förutsättning:

- Inget drivmoment på bakhjulet.
- Inget bromstryck i bromssystemet.

För att kunna koppla om under körning måste följande göras:

- Vrid tillbaka gashandtaget.
- Manövrera inte bromshandtaget.
- Avaktivera farthållaren.

Välj sedan önskat kör läge. Omkopplingen sker dock först när alla berörda system befinner sig i korrekt tillstånd.

När kör lägesomkopplingen är klar försvinner menyn från displayen.

ECO-läge med ShiftCam-teknik

ShiftCam-tekniken förenar maximal dynamik med maximal effektivitet. Medan kamaxeln vid fullast ger fullt ventillyft för maximal påfyllning av förbränningskammaren och en hög motoreffekt, öppnar kamaxeln vid dellast insugsventilerna betydligt mindre och i olika grad. Gasväxlingsförlusten minskar tack vare strypning, friktionen reduceras, turbulensen blir kraftigare, blandningen förbränns effektivare och bränsleförbrukningen sjunker. I ECO-läget hjälper ECO-indikeringar och motoregenskaper (avstämning med elektriskt gasspjällsställdon) föraren att köra motorn inom det förbrukningsoptimerade driftområdet för kamaxeln vid dellast

och därmed att uppnå maximal räckvidd.

Det gröna fältet för fyllnadsnivå i ECO-indikeringen på TFT-displayen visar om motorn arbetar inom det förbruknings-optimerade driftområdet för kamaxeln vid dellast och i så fall med vilket avstånd till växlingströskeln. Stapelns storlek indikerar hur mycket last som finns kvar att utnyttja innan omväxling sker till fullast. Färgen går över i grått när lastkravet ökar och kamaxeln växlas till fullast. ECO-indikeringen varierar beroende på ilagd växel, gaskrav och varvtal. Även utanför driftområdet för kamaxeln vid dellast, när stapeln är grått, underlättar ECO-läget effektiv körning, tack vare en reduktion av max. antal tillgängliga vidmoment och toppprestanda.

 På grund av den minskade accelerationsförmågan i ECO-läget rekommenderar vi att du byter körläge för kritiska omkörningar med tung last eller vid körning med passagerare.

Bränsleförbrukningen kan också minskas genom ett planerat körsätt (► 173).

DYNAMIC BRAKE CONTROL

–med körlägen Pro^{FE}

Funktion hos

Dynamic Brake Control

 Funktionen Dynamic Brake Control är aktiv i alla körlägen. Den kan bara avaktiveras i körlägena DYNAMIC PRO och ENDURO PRO genom individuell inställning av ABS:en.

Dynamic Brake Control-funktionen hjälper föraren vid panikbromsning.

Identifiering av en panikbromsning

–En panikbromsning identifieras om framhjulsbromsen aktiveras snabbt och kraftigt.

Beteende vid panikbromsning

- Vid panikbromsning i hastigheter över 10 km/h aktiveras utöver ABS-funktionen även Dynamic Brake Control.
- Vid en lättare inbromsning med hög bromstrycksgradient höjer Dynamic Brake Control integralbromstrycket på bakhjulet. Bromssträcken blir kortare och bromsningen kan ske kontrollerat.

Beteende när gashandtaget aktiveras av misstag

- Om gashandtaget aktiveras av misstag vid en panikbromsning (handtagsläge > 5 %), säkerställs den faktiskt utlösta bromsverkan av Dynamic Brake Control genom att denna ignorerar det ökade gaspådraget. Panikbromsningens verkan säkerställs.
- Om gasen stryps (handtagsläge < 5 %) medan Dynamic Brake Control ingriper återskapas det motorvridmoment som ABS-bromssystemet kräver.
- Om panikbromsningen avslutas och gashandtaget fortfarande är aktiverat, reglerar Dynamic Brake Control motorvridmomentet kontrollerat tillbaka till förarens val.

DÄCKTRYCKSKONTROLL (RDC)

- med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}

Funktion

I varje däck sitter en sensor som mäter lufttemperaturen och lufttrycket inuti däcket och sänder informationen till styrenheten.

Sensorerna har en centrifugalregulator som överför mätvärdena när minimihastigheten blir överskriden första gången.



Minimihastighet för överföring av RDC-mätvärdena:

min 30 km/h

Innan däcktrycket tas emot första gången visas -- för varje däck på displayen. Efter fordonsstillstånd överför sensorerna ytterligare en stund de uppmätta värdena.



Överföringstid för mätvärdena vid stillastående fordon:

min 15 min

Är en RDC-styrenhet monterad men hjulen saknar sensorer, så flaggar systemet ett felmeddelande.

Däcktrycksområden

RDC-styrningen känner igen tre däcktrycksområden som har anpassats till fordonet:

- Däcktryck inom det tillåtna toleransvärdet
- Däcktryck på gränsen till det tillåtna toleransvärdet
- Däcktryck utanför det tillåtna toleransvärdet

170 TEKNIKEN I DETALJ

Temperaturkompensation

Däcktrycket är temperaturberoende: det ökar vid stigande däcklufttemperatur och sjunker vid avtagande däcklufttemperatur. Däcklufttemperaturen beror på yttertemperaturen samt körsättet och körtiden.

Däcktrycken som visas på multifunktionsdisplayen är temperaturkompenserade och avser alltid en däcklufttemperatur på 20 °C.

Lufttrycksmätarna på bensinstationerna genomför ingen temperaturkompensation, utan det uppmätta däcktrycket är beroende av däcktemperaturen. Det gör att värdena som indikeras där i regel inte överensstämmer med värdena som visas på displayen.

Anpassning av däcktryck

Jämför RDC-värdet på TFT-displayen med värdet på baksidan av instruktionsbokens omslag. På bensinstationen ska skillnaden mellan de båda värdena utjämnas med hjälp av däcktrycksmätaren.



Exempel

Du ska ha följande däcktryck enligt bruksanvisningen:

2,5 bar

På TFT-displayen visas följande värde:

2,3 bar

Följande saknas:

0,2 bar

Bensinstationens provningsapparat visar:

2,4 bar

Du måste öka till följande värde för att få rätt däcktryck:

2,6 bar

VÄXLINGSASSISTENT

—med växlassistent Pro^{FE}

Växlingsassistent Pro

Ditt fordon är utrustat med växlingsassistenten Pro, som utvecklats inom racersporten, men nu anpassats för användning inom touring-området. Med hjälp av denna kan man växla upp och ner, utan att använda koppling eller gashandtag, inom nästan alla last- och varvtalsområden.

Fördelar

- 70-80 % av alla växlingsförlopp under en färd kan genomföras utan koppling.
- Mindre rörelser mellan föraren och passageraren tack vare kortare växlingspauser.
- Vid acceleration behöver gasspjället inte vara stängt.
- Vid retardering och nedväxling (gasspjället stängt) genomförs en varvtalsanpassning via mellangas.
- Växlingstiden reduceras jämfört med ett växlingsförlopp med kopplingsmanövrering.

För att växlingskommandot ska kännas igen måste föraren dra den tidigare ej manövrerade växelspaken mot fjäderackumulatorens fjäderkraft under en bestämd "övergång" från normalt till snabbt i önskad riktning och hålla kvar växelspaken tills växlingsförloppet har avslutats. Ingen ytterligare ökning av växlingskraften under växlingsförloppet krävs. Efter ett växlingsförlopp ska växelspaken avlastas helt och hållet, för att man ska kunna göra ytterligare en växling med växlingsassistenten Pro. För växlingsförlopp med växlingsassistenten Pro ska respektive belastnings-

tillstånd (gashandtagsläge) hållas konstant före och under växlingen. Om gashandtagets läge ändas under växlingen kan det leda till avbrott i funktionen och/eller till felväxlingar. Växlingsförlopp med kopplingsmanövrering stöds inte av växlingsassistenten Pro.

Nedväxling

- Nedväxlingen stöds tills maxvarvtalet uppnåtts i målväxeln. Därmed undviks övervarvning.



Maxvarvtal

max 9000 min⁻¹

Uppväxling

- Uppväxling är endast möjligt när det aktuella varvtalet är högre än aktiveringsnivån för den närmast högre växeln.
- På så sätt undviks att tomgångsvarvtalet underskrids.



Tomgångsvarvtal

1050 min⁻¹ (Driftvarm motor)



Aktiveringsnivåer

1:a växeln

min 1350 min⁻¹

2:a växeln

 Aktiveringsnivåer
min 1400 min ⁻¹
3:e växeln
min 1450 min ⁻¹
4:e växeln
min 1500 min ⁻¹
5:e växeln
min 1550 min ⁻¹
6:e växeln
min 1600 min ⁻¹

HILL START CONTROL (STARTASSISTENT)

Startassistentens funktion

Startassistenten Hill Start Control förhindrar okontrollerad tillbakarullning i uppförsbackar genom ett riktat ingrepp i det delintegrala ABS-bromssystemet, utan att föraren hela tiden behöver hålla bromshandtaget intryckt. Vid aktivering av Hill Start Control byggs trycket i det bakre bromssystemet upp, vilket gör att motorcykeln förblir stående på ett sluttande underlag.

Bromstrycket i bromssystemet beror på lutningen.

Hur lutning påverkar bromstryck och startbeteende

- Om motorcykeln stannas i en lätt sluttning, byggs endast lite bromstryck upp. Bromsen lossas snabbt vid start. Starten blir mjukare. Du behöver nästan inte vrida extra på gashandtaget.
- Stannas motorcykeln i en brant backe, byggs högt bromstryck upp. Bromsen lossas lite långsammare vid start. Starten kräver mer vridmoment, så du måste vrida på mer på gashandtaget.

Beteende vid rullande eller slirande fordon

- Om fordonet rullar när Hill Start Control är aktivt höjs bromstrycket.
- Om bakhjulet slirar, lossas bromsen igen efter ca 1 m. På så sätt förhindras t.ex. att man slirar nedför backar med blockerat bakhjul.

Lossning av bromsen vid avstängning av motorn eller tidsöverskridelse

När motorn stängs av med nödströmbrytaren, sidostöden fälls ut eller när tiden överskrids (10 minuter), avaktiveras Hill Start Control.

Förutom kontroll- och varningslamporna görs föraren på följande sätt uppmärksam på att Hill Start Control har avaktiverats:

Bromsvarningsryck

- Bromsen lossas kort och aktiveras genast igen.
- Då uppstår ett kännbart ryck.
- Det delintegrala ABS-bromssystemet ställer in en hastighet på ca 1-2 km/h.
- Föraren måste bromsa fordonet manuellt.
- Efter två minuter, eller om bromsen manövreras, avaktiveras Hill Start Control helt.

 Hålltrycket blir tryckavlastat direkt utan bromsvarningsryck när du slår av tändningen.

SHIFTCAM

Funktionsprincip för ShiftCam

Fordonet är utrustat med BMW ShiftCam-teknik – en teknik som varierar ventilstyrtyderna och ventillyftet på insugsstidan. Hjärtat i denna teknik är en insugnings-växelkamaxel i en del med två kammar per ventil som ska manövreras: en dellast- och en fullastkam. Dellastkammen är konstruerad för optimerad förbrukning och pre-

standa. Förutom att kamtiderna har anpassats, reducerar dellastkammen även insugsventillyftet. Vid aktivering av dellastkammen är det dessutom skillnad i slaglängd och vinkelläge mellan insugskammarna för vänster och höger insugsventil. Det gör att de båda insugsventilerna öppnas med fördröjning och olika mycket. Fördelen med detta är att bränsle/luftblandningen som strömmar in i förbränningskammaren virvlar kraftigare och förbränns effektivare, vilket leder till att bränslet utnyttjas optimalt och att fordonets prestanda ökar avsevärt. Fullastkammen är effektoptimerad och ger maximalt insugsventillyft. För att variera ventilstyrtyderna och ventillyftet förskjuts insugskamaxeln axiellt, genom att stiften på en elektromekanisk aktuator griper i växlingskulissen på insugskamaxeln. Det ger en belastnings- och varvtalsberoende manövrering av insugsventilerna och därmed en kompromisslös symbios mellan hög prestanda och låg bränsleförbrukning.

ADAPTIVT KURVLJUS

—med adaptivt kurvljus^{FE}

Hur fungerar den adaptiva strålkastaren?

Den standardmonterade avbländningsenheten i strålkastaren består av två reflektorer som ger halvljus med LED. Nivåsensorer på framhjulens och bakhjulens upphängningar skickar data till den konstanta ljusviddsregleringen. Tippningsutjämningen gör att belysningen vid körning rakt framåt lyser upp det optimala, förinställda området, oberoende av kör- och laststatus. Med adaptivt kurvljus vrids avbländningsenheten dessutom runt en axel beroende på lutningsläget och utjämnar fordonets rollvinkel. Vridvinkeln är $70^\circ (\pm 35^\circ)$. Halvljuset får därmed förutom tippningsutjämningen även en utjämning av lutningsläget under körning. Rörelserna sker kumulativt så att kurvan blir upplyst. Det ger en avsevärt mycket bättre belysning av vägbanan vid kurvtagning och därmed en enorm förbättring av körsäkerheten.

UNDERHÅLL

09

ALLMÄNNA ANVISNINGAR	178
FORDONETS VERKTYGSSATS	178
FRAMHJULSSTÖD	179
MOTOROLJA	179
BROMSSYSTEM	181
KOPPLING	185
KYLVÄTSKA	185
DÄCK	187
FÄLGAR	188
HJUL	188
LUFTFILTER	195
LJUSKÄLLOR	197
STARTHJÄLP	200
BATTERI	201
SÄKRINGAR	206
DIAGNOSUTTAG	207

ALLMÄNNA ANVISNINGAR

I kapitlet Underhåll beskrivs hur du snabbt och enkelt själv kan kontrollera och byta ut slitdelar. Om du måste tänka på speciella åtdragningsmoment vid monteringen, finns dessa angivna. En översikt över alla nödvändiga åtdragningsmoment hittar du i kapitlet Tekniska data.

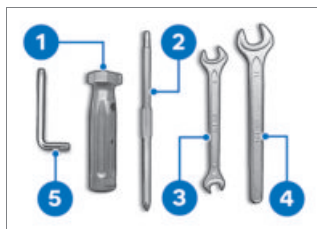
Mikroinkapslad skruv

Mikroinkapslingen är en kemisk gängsäkring. Den fungerar som ett lim och skapar ett fast förband mellan skruv och mutter eller skruv och komponent. Mikroinkapslade skruvar är därför endast avsedda att användas en gång.

När de har tagits bort måste limmet avlägsnas från den invändiga gängan. Vid monteringen måste en ny mikroinkapslad skruv användas. Se därför till att förbereda ett lämpligt verktyg för att rengöra gängan innan du påbörjar demonteringen. Om arbetet utförs på fel sätt är det inte längre säkert att skruven låser. Det kan innebära en fara för dig!

För att kunna utföra vissa av de beskrivna arbetena behöver du speciella verktyg och goda fackkunskaper. Om du inte känner dig säker, vänd dig till en fackverkstad, helst till din BMW Motorrad återförsäljare.

FORDONETS VERKTYGSSATS



- 1** Skruvmejselgrepp
–Användning med skruvmejselbit
–Fyll på motorolja.
(➡ 180)
- 2** Skruvmejselinsats med utbytbart mejselblad
Krysspets PH1 och Torx T25
–Demontera batterikåpan.
(➡ 203)
–Fyll på kylvätska
(➡ 186).
- 3** U-nyckel
Nyckelvidd 8/10 mm
–Demontera batteri
(➡ 203).

- 4 Fast nyckel
Nyckelvidd 14 mm
–Ställ in spegelarmen.
( 118)
- 5 Torxnyckel T30
–Inställning av fotväxelspak nere

FRAMHJULSSTÖD

Montera framhjulsstöd



OBSERVERA

Användning av BMW Motorrad framhjulsstöd utan extra central- eller hjälpstöd

Skador på grund av fall

- Ställ motorcykeln på centralstödet eller på ett hjälpstöd före höjning med BMW Motorrad framhjulsstöd.

- Kontrollera att motorcykeln står stadigt.
- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.



- Beskrivning av korrekt montering hittar du i framhjulsstödet anvisning.
- BMW Motorrad har en passande verkstadslyft till varje fordon. Din BMW Motorrad-partner hjälper dig gärna att välja passande verkstadslyft.

MOTOROLJA

Kontrollera motoroljenivån

- Ställ den driftvarma motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.



OBSERVERA

Feltolkning av oljepåfyllningsmängden eftersom oljenivån är temperaturberoende (ju högre temperaturen är, desto högre blir oljenivån)

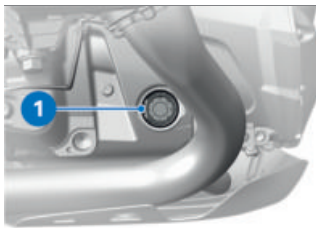
Motorskador

- Oljenivån ska bara kontrolleras när man kört länge resp. när motorn är varm.

180 UNDERHÅLL

- Låt motorn gå på tomgång tills fläkten går i gång.
- Stäng av den driftvarma motorn.
- Vänta fem minuter så att oljan samlar sig i oljetråget.

 Ur miljösynpunkt rekommenderar BMW Motorrad att du kontrollerar motoroljan efter en körsträcka på min 50 km.

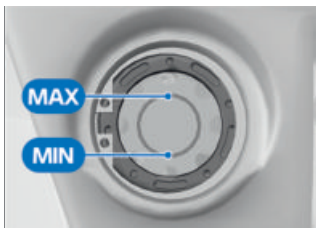


OBSERVERA

Fordonet tippas åt sidan

Skador på grund av fall

- Säkra fordonet så att det inte tippas åt sidan. Ta helst hjälp av en annan person.
- Kontrollera oljenivåindikeringen **1**.



Motoroljans börnivå

Mellan **MIN**- och **MAX**-markeringen

Vid en oljenivå under **MIN**-markeringen:

- Fyll på motorolja. (→ 180)

Vid en oljenivå över **MAX**-markeringen:

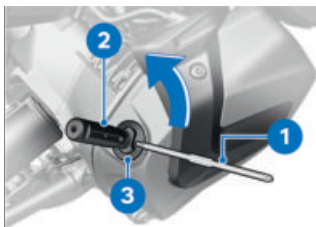
- Låt en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare, justera oljenivån.

Fylla på motorolja

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Kontrollera motoroljenivån



Det finns risk för att oljepåfyllningsmängd kan tolkas fel eftersom oljenivån är temperaturberoende.



- Rengör området runt oljepåfyllningsöppningen.
- Stick in en vändbar skruvmejselinsats **1** med torx-sidan först i mejselhandtaget **2** (bilens verktygssats) för effektivare kraftöverföring.
- Sätt an det nämnda fordonsverktyget på oljepåfyllningsöppningens lås **3** och demontera det moturs.
- Kontrollera motoroljenivån. (179)



OBSERVERA

Användning av för lite eller för mycket motorolja

Motorskador

- Kontrollera därför att oljenivån stämmer.
- Fyll på motorolja upp till angivna nivå.



Motorolja, påfyllningsmängd

max 0,8 l (Differens mellan **MIN** och **MAX**)

- Kontrollera motoroljenivån. (179)
- Sätt dit oljepåfyllningsöppningens lock **3**.

BROMSSYSTEM

Kontrollera bromsarnas funktion

- Manövrera bromshandtaget.
 - » Du måste känna en tydlig tryckpunkt.
- Manövrera bromspedalen.
 - » Du måste känna en tydlig tryckpunkt.

Om du inte kan känna några tydliga tryckpunkter:



OBSERVERA

Icke fackmässigt arbete på bromssystemet

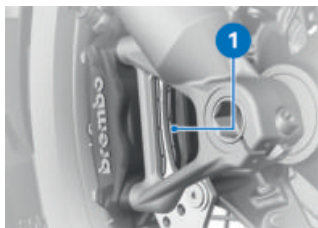
Risk för bromssystemets driftsäkerhet

- Låt fackkompetens utföra alla arbeten på bromssystemet.
- Låt en BMW affärspartner kontrollera bromsarna, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

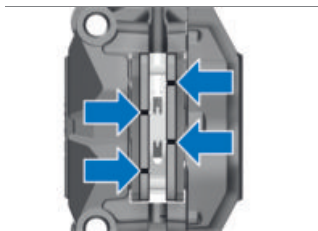
182 UNDERHÅLL

Kontrollera bromsbeläggstjocklek fram

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Gör en visuell kontroll av bromsbeläggens tjocklek på vänster och höger sida. Granska bromsbeläggen **1** mellan hjulet och framhjulsupphängningen.



Bromsbeläggsslitage-
gräns fram

1,0 mm (Endast friktionsbelägg utan fästplatta. Slitage-
markeringarna (spåren) måste
synas tydligt.)

Om slitagemarkeringarna inte
syns tydligt längre:



VARNING

Beläggets min-tjocklek un- derskrids

Reducerad bromseffekt, ska-
dor på bromsen

- För att garantera bromssy-
stemets driftsäkerhet, får
minsta tillåtna bromsbelägg-
tjocklek inte underskidas.

- Byt ut bromsbeläggen hos
en fackverkstad, helst hos en
BMW Motorrad återförsäljare.

Kontrollera bromsbeläggstjocklek bak

- Ställ motorcykeln på ett jämnt
och fast underlag.



- Utför en okulärbesiktning
av bromsbeläggstjockleken.
Granska bromsbeläggen **1**
mellan stänkskyddet och bak-
hjulet.



Bromsbelägsslitage-
gräns bak

1,0 mm (Endast friktionsbe-
lägg utan fästplatta.)

Om slitagegränsen har nåtts:



VARNING

Beläggets min-tjocklek un- derskrids

Reducerad bromseffekt, ska-
dor på bromsen

- För att garantera bromssy-
stemets driftsäkerhet, får
minsta tillåtna bromsbelägg-
tjocklek inte underskridas.
- Byt ut bromsbeläggen hos
en fackverkstad, helst hos en
BMW Motorrad återförsäljare.

Kontrollera bromsvätskenivån fram



VARNING

För lite eller förorenad bromsvätska i bromsvätske- behållaren

Avsevärt reducerad broms-
prestanda på grund av luft,
smuts eller vatten i bromssy-
stemet

- Avbryt omedelbart kör-
ningen tills defekten har
åtgärdats.
- Kontrollera bromsvätskeni-
vån regelbundet.
- Se till att rengöra locket på
bromsvätskebehållaren innan
det öppnas.
- Se till att endast använda
bromsvätska ur en förseglad
behållare.
- Ställ motorcykeln på central-
stödet på ett jämnt och fast
underlag.
- Ställ styret rakt.

184 UNDERHÅLL



- Läs av bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren fram **1**.

 Genom slitaget på bromsbeläggen sjunker bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren.



Bromsvätskenivå fram

Bromsvätska, DOT4

Bromsvätskenivån får inte ligga under **MIN**-markeringen. (Bromsvätskebehållaren vågrät, fordonet står rakt)

Om bromsvätskenivån har sjunkit under den tillåtna nivån:

- Låt en fackverkstad åtgärda felet snarast möjligt, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

Kontrollera bromsvätskenivån bak



VARNING

För lite eller förorenad bromsvätska i bromsvätskebehållaren

Avsevärt reducerad bromsprestanda på grund av luft, smuts eller vatten i bromssystemet

- Avbryt omedelbart körningen tills defekten har åtgärdats.
 - Kontrollera bromsvätskenivån regelbundet.
 - Se till att rengöra locket på bromsvätskebehållaren innan det öppnas.
 - Se till att endast använda bromsvätska ur en förseglad behållare.
- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.



- Läs av bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren för bakhjulsbromsen **1**.

 Genom slitaget på bromsbeläggen sjunker bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren.



Bromsvätskenivå bak

Bromsvätska, DOT4

Bromsvätskenivån får inte ligga under **MIN**-markeringen. (Bromsvätskebehållaren vågrät, fordonet står rakt)

Om bromsvätskenivån har sjunkit under den tillåtna nivån:

- Låt en fackverkstad åtgärda felet snarast möjligt, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

KOPPLING

Kontrollera kopplingens funktion

- Manövrera kopplingshandtaget.

» Du måste känna en tydlig tryckpunkt.

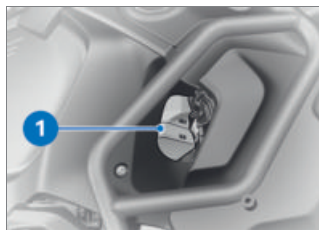
Om ingen tydlig tryckpunkt känns:

- Låt en fackverkstad kontrollera kopplingen, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

KYLVÄTSKA

Kontrollera kylvätskenivå

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Låt motorn svalna.



- Avläs kylvätskenivån på expansionskärlet **1**.

186 UNDERHÅLL



Kylvätskans börnivå

Mellan **MIN**- och **MAX**-märkningen på expansionskärlet (Kall motor)

Om kylvätskenivån har sjunkit under den tillåtna nivån:

- Fyll på kylvätska. (186)

Fyll på kylvätska

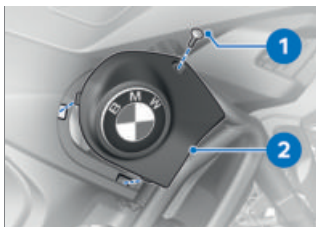


VARNING

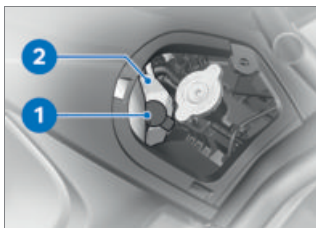
Öppna kylarlocket

Risk för brännskador

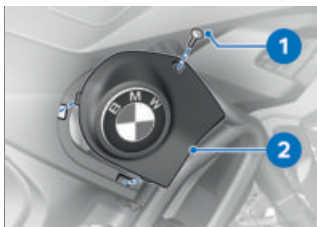
- Öppna inte kylarlocket när det är varmt.
- Kontrollera endast kylvätskenivån i expansionskärlet och fyll på vid behov.



- Skruva ur skruven **1** och ta bort locket **2**.



- Öppna locket **1** på kylvätskeexpansionskärlet **2** och fyll på kylvätska upp till angiven nivå.
- Kontrollera kylvätskenivån. (185)
- Stäng locket på kylvätskeexpansionskärlet.



- Sätt på locket 2.
- Skruva i skruvarna 1.

DÄCK

Kontrollera däcktryck



WARNING

Felaktigt däcktryck

Försämrade köregenskaper, däcken slits snabbare

- Kontrollera att däcken har rätt lufttryck.



WARNING

Lodrätt monterade ventilsatser kan öppnas automatiskt i höga hastigheter.

Däcktrycket försvinner plötsligt

- Använd ventilhattar med gummitättningsring och skruva fast dem ordentligt.

- Kontrollera däcktrycket med hjälp av följande värden.



Däcktryck fram

2,5 bar (när däcken är kalla)



Däcktryck bak

2,9 bar (när däcken är kalla)

Vid otillräckligt däcktryck:

- Justera däcktrycket.



Däcktrycket kan kollas med hjälp av däcktrycks-kontrollen (RDC). Detta värde visas alltid temperaturkompenserat och hänvisar alltid till en däcklufttemperatur på 20 °C. Det sker ingen temperaturkompensering i de lufttrycksmätare som finns på bensinstationer. Därför stämmer de värden som uppmäts där för det mesta inte överens med de värden som visas på TFT-displayen.

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.

Kontrollera däckmönsterdjupet



VARNING

Körning med kraftigt slitna däck

Olycksrisk på grund av försämrade köregenskaper

- Byt eventuellt däcken innan de når det enligt lag minsta tillåtna profildjupet.

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Mät däckmönsterdjupet i huvudprofilspåren med slitagemarkeringarna.



Varje däck har slitagemarkeringar i huvudprofilspåret. När mönsterdjupet har slitits ner ända till markeringarna, är däckets helt nedslitet. Markeringarnas läge är angivna på däckkanten, t ex med bokstäverna TI, TWI eller med en pil.

Om minsta tillåtna mönsterdjup har nåtts:

- Byt ut det aktuella däckets.

FÄLGAR

Kontrollera fälgar

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Kontrollera om det syns några skador på fälgarna.

- Låt en fackverkstad kontrollera och vid behov byta skadade fälgar, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

Kontrollera ekrar

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Dra ett skruvmejselhandtag eller liknande över ekrarna och lyssna på klangföljden.

Om klangföljden är ojämn:

- Byt ut ekrarna hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

HJUL

Hjuldimensionernas inverkan på chassireglersystemen

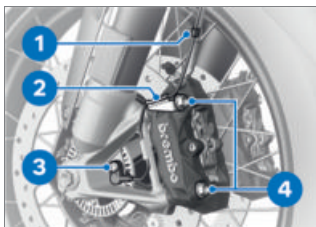
Hjuldimensionen spelar stor roll för chassireglersystemet ABS. Det är framför allt hjulens diameter och bredd som används i styrenheten som utgångspunkt för alla nödvändiga beräkningar. Om hjul med en annan dimension än standardhjulen monteras så att dessa mått ändras, kan det allvarligt inverka på systemens regleringsförmåga.

Även givarringarna för hjulvarvtalsavkänningen måste passa till de monterade reglersystemen och får inte bytas ut.

Om du vill montera andra hjul på din motorcykel bör du först rådgöra med en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare. I vissa fall kan de data som har lagrats i styrenheterna anpassas till de nya hjuldimensionerna.

Demontera framhjulet

- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.



- Ta loss kabeln för hjulvarvtals-sensorn från fästklämmorna **1** och **2**.
- Skruva bort skruven **3** och ta ut hjulvarvtals-sensorn ur hålet.
- Tejpa över de ställen på fälgarna som kan repas när bromsoken demonteras.



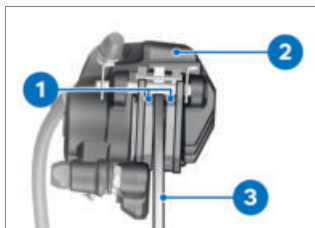
OBSERVERA

Oavsiktlig ihoptryckning av bromsbeläggen

Komponentskador när bromsoket monteras eller när bromsbeläggen trycks isär

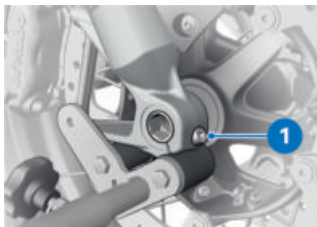
- Manövrera inte bromsen när bromsoket lossats.

- Skruva ur bromsokens fästskruvar **4** på vänster och höger sida.

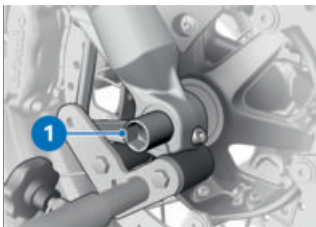


- Tryck isär bromsbeläggen **1** något genom att vrida bromsoket **2** mot bromsskivan **3**.
- Dra försiktigt av bromsoken bakåt och utåt från bromsski-vorna.
- Lyft motorcykeln framtill, tills framhjulet roterar fritt, helst med hjälp av ett framhjulsstöd från BMW Motorrad.
- Montera framhjulsstöd (179)

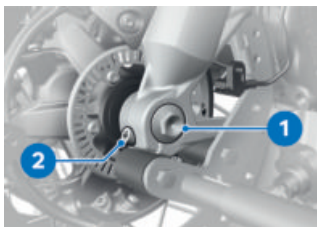
190 UNDERHÅLL



- Lossa höger axelklämskruv **1**.



- Dra ut insticksaxeln **1** och stötta samtidigt upp framhjulet.
- Ställ ner framhjulet och rulla ut det ur framhjulsupphängningen.



- Skruva ur skruven **1**.
- Lossa vänster axelklämskruv **2**.
- Tryck drivaxeln en aning inåt för att få bättre grepp på den högra sidan.



- Ta bort distansbussningen **1** från hjulnavet.

Montera framhjul



VARNING

Användning av däck som inte är avsedda för serien

Funktionsstörningar vid reglergrepp av ABS och DTC

- Observera anvisningarna om hjuldimensionernas inverkan på stabilitetssystemen ABS och DTC i början av detta kapitel.



OBSERVERA

Skruvförbanden dras åt med felaktigt åtdragningsmoment

Skruvförbanden skadas eller lossnar

- Låt alltid kontrollera åtdragningsmomenten hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.



- Smörj distansbussningens **1** löpyta.



Smörjmedel

Optimoly TA

- Stick in distansbussningen **1** på vänster sida i hjulnavet.



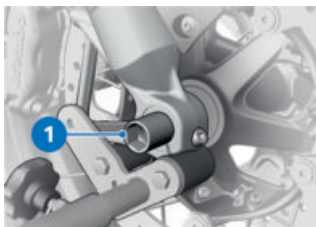
OBSERVERA

Framhjulet monterat mot löpriktningen

Olycksrisk

- Beakta riktningsspilarna på däcket eller fälgen.
- Rulla in framhjulet i framhjulsupphängningen.

192 UNDERHÅLL



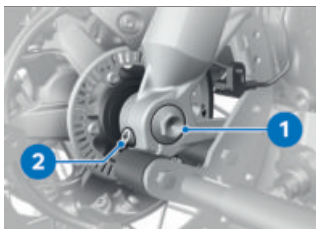
- Smörj insticksaxeln **1**.



Smörjmedel

Optimoly TA

- Lyft upp framhjulet och montera drivaxeln **1**.
- Ta bort framhjulsstödet och fjädra ner framhjulsgaffeln kraftigt flera gånger. Manövrera inte handbromshandtaget under tiden.
- Montera framhjulsstöd (111111 179)



- Skruva i skruven **1** med föreskrivet vridmoment. Håll samtidigt emot insticksaxeln på höger sida.



Insticksaxel i teleskopgaffel

M12 x 20

30 Nm

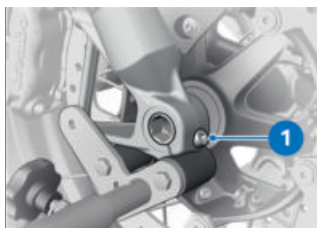
- Dra åt vänster axelklämskruv **2** med föreskrivet åtdragningsmoment.



Klämskruv för drivaxel i teleskopgaffel

M8 x 35

19 Nm



- Dra åt den högra axelklämskruven **1** med föreskrivet vridmoment.



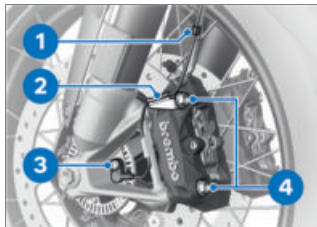
Klämskruv för drivaxel i teleskopgaffel

M8 x 35

19 Nm

- Ta bort framhjulsstödet.

- Sätt fast bromsoken till vänster och höger om bromsskivorna.



- Skruva i fästskruvarna **4** på vänster och höger sida och dra åt dem med föreskrivet åtdragningsmoment.



Bromsok på teleskopgaffeln

M10 x 65

38 Nm

- Ta bort maskeringen på fälgen.



VARNING

Bromsbeläggen ligger inte an mot bromsskivan

Olycksrisk på grund av fördröjd bromsverkan.

- Kontrollera att bromsen reagerar utan fördröjning, innan du startar.

- Bromsa flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivorna.
- Fäst kabeln för hjulvarvtals-sensorn i fästklämmorna **1** och **2**.
- Sätt in hjulvarvtalssensorn i borrhålet och skruva i skruven **3**.



Hjulvarvtalssensor på gaffeln

M6 x 16

Fogningsmedel: Mikroinkapslad eller medelfast skruvlåsning

8 Nm

Demontering av bakhjul

- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.
- Lägg i ettans växel.



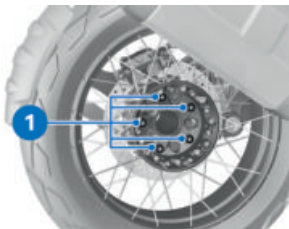
OBSERVERA

Hett avgassystem

Risk för brännskador

- Vidrör inte avgassystemet när det är hett.

- Låt bakre ljuddämpare svalna.



- Skruva ur bakhjulets hjulbultar **1** och stötta samtidigt upp hjulet.
- Rulla ut bakhjulet bakåt.

Montera bakhjul

VARNING

Användning av däck som inte är avsedda för serien

Funktionsstörningar vid reglering av ABS och DTC

- Observera anvisningarna om hjuldimensionernas inverkan på stabilitetssystemen ABS och DTC i början av detta kapitel.

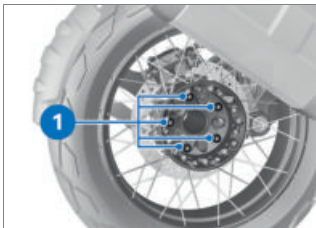
OBSERVERA

Skruvförbanden dras åt med felaktigt åtdragningsmoment

Skruvförbanden skadas eller lossnar

- Låt alltid kontrollera åtdragningsmomenten hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

- Lyft upp bakhjulet på bakhjulsstödet.



VARNING

Blandad montering av hjulbultar för eker- och gjutfälgar

Olycksrisk

- Använd endast hjulbultar med samma tillåtna längdta.
- Smörj inte hjulbultarna.

- Skruva i hjulbultarna **1** med föreskrivet åtdragningsmoment.



Bakhjul på hjulfläns

Åtdragningsordningsföljd:
Korsvis åtdragning

M10 x 1,25 x 40

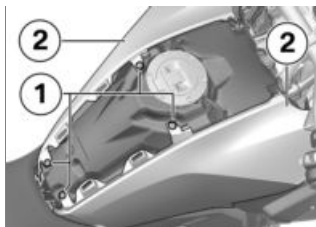
60 Nm

LUFTFILTER

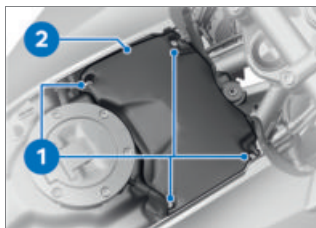
Demontera luftfilterinsatsen



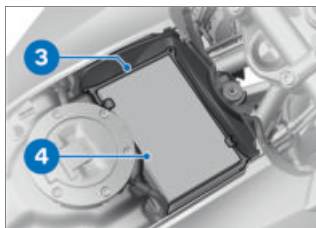
- Demontera förarsadeln.
(111 ➔ 128)
- Öppna locket **1** till förvaringsfacket.
- Skruva ur skruvarna **2, 3** och **4**.
- Ta bort tankskyddet.



- Skruva ur skruvarna **1**.
- Lossa skyddet **2** på båda sidorna.



- Skruva ur skruvarna **1**.
- Ta bort luftfilterlocket **2**.



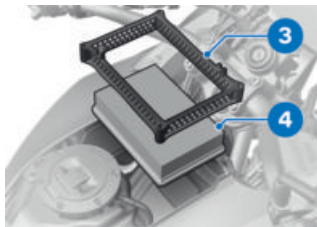
- Ta bort ramen **3**.
- Ta bort luftfilterinsatsen **4**.

196 UNDERHÅLL

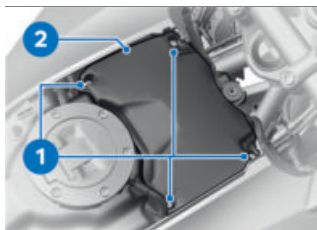
Kontroll av luftfilterinsatsen

- Rengör luftfilterinsatsen och byt vid behov.
- » Byt luftfilterinsatsen om den är mycket smutsig.

Montera luftfilterinsatsen



- Rengör luftfilterinsatsen **4** och byt vid behov.
- Sätt i luftfilterinsatsen **4** och ramen **3**.



- Montera luftfilterlocket **2**.
- Skruva i skruvarna **1**.



Luftfilterlock på insugningsfilter

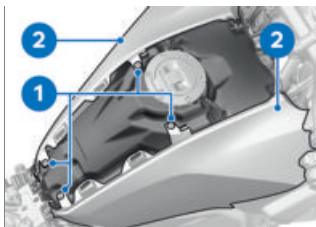
Åtdragningsordningsföljd: I kryss



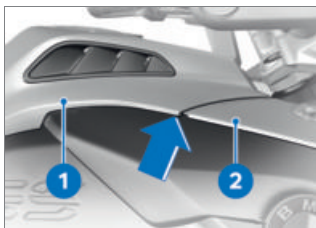
Luftfilterlock på insugningsfilter

M5 x 50

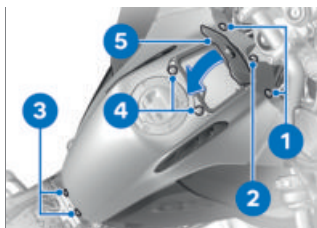
3 Nm



- Placera skyddet **2** på båda sidorna.
- Skruva i skruvarna (kort ansats) **1**.



- Sätt på tankskyddet **1** uppifrån och kontrollera vid monteringen att styrningen (**pil**) under framhjulskåpan är vänd uppåt **2**.



- Skruva dit skruvarna (kort fläns) **3** och **4**.
- Stäng förvaringsfackets lock **5**.
- Skruva i skruvarna (kort ansats) **1**.
- Skruva i skruvarna **2**.



Karosseriskruvförband

M6 x 25

8 Nm

- Montera förarsadeln. (130)

LJUSKÄLLOR

Byta LED-lampor

- utan aktivering av strålkastare^{FE}



VARNING

Fordonet syns inte på vägen om lamporna inte fungerar

Säkerhetsrisk

- Byt ut defekta lampor så snabbt som möjligt. Vänd dig till en auktoriserad verkstad, helst till en BMW Motorrad-partner.

Alla ljuskällor på fordonet är LED-lampor. LED-lampornas livslängd är längre än fordonets beräknade livslängd. Vänd dig till en fackverkstad, helst till en BMW Motorrad återförsäljare, om en LED-lampa är defekt.

Byta lampa för halv- och helljus

– med aktivering av strålkastare^{FE}

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Slå av tändningen.

198 UNDERHÅLL



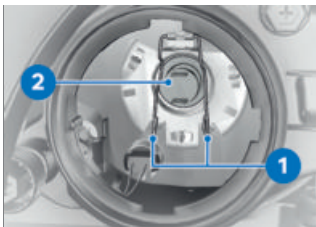
- Demontera skyddet **1** genom att vrida det moturs för att byta lampan i halvljuset.



- Demontera skyddet **1** genom att vrida det moturs för att byta lampan i helljuset.



- Lossa kontakten **1**.



- Lossa fjäderbygeln **1** ur spär-
ranordningen och fäll den åt
sidan.
- Ta bort lampan **2**.
- Byt defekt lampan.



Ljuskälla för halvljus

—utan aktivering av strålkas-
tare^{FE}

LED◁

—med aktivering av strålkas-
tare^{FE}

H7 / 12 V / 55 W◁



Helljuslampan

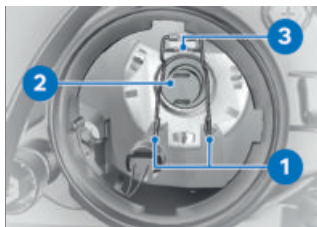
—utan aktivering av strålkas-
tare^{FE}

LED◁

—med aktivering av strålkas-
tare^{FE}

H7 / 12 V / 55 W◁

- Den nya lampan får endast
hållas i sockeln, så att den inte
smutsas ner.



- Sätt i lampan **2** och kontrollera att klackens **3** position är korrekt.

 Glödlampans placering kan vara annorlunda än på bilden.

- Sätt i fjäderbygeln **1** i spärranordningen.



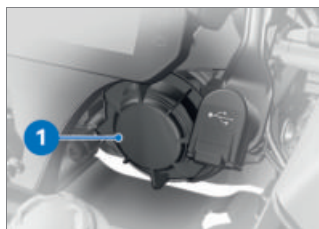
- Anslut kontakten **1**.
- Placera kåpan i rätt läge genom att vrida den medurs.◁

Byta lampa för parkeringsljus

—med aktivering av strålkastare^{FE}

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.

- Slå av tändningen.



- Demontera skyddet **1** genom att vrida det moturs.



- Dra ut fattningen **1** ur strålkastarhuset.



- Dra ut lampan **1** ur fattningen.
- Byt defekt lampa.

200 UNDERHÅLL



Parkeringsljuslampa

—utan aktivering av strålkastare^{FE}

LED◁

—med aktivering av strålkastare^{FE}

W5W / 12 V / 5 W◁

- För att skydda glaset i den nya ljuskällan mot smuts ska du hålla den med en ren och torr duk.



- Sätt i lampan **1** i fattningen.



- Sätt in fattningen **1** i strålkastarhuset.

- Placera kåpan i rätt läge genom att vrida den medurs.◁

STARTHJÄLP



OBSERVERA

Vidröring av tändsystemets spänningsförande delar när motorn är igång

Elstöt

- Rör inte tändsystemets delar när motorn går.



OBSERVERA

För stark ström vid extern start av motorcykeln

Kabelbrand eller skador på fordonselektroniken

- Använd inte eluttaget när motorcykeln ska få extern starthjälp, utan ge extern starthjälp endast via batteripolerna.



OBSERVERA

Kontakt mellan startkabelns polklämmor och fordonet

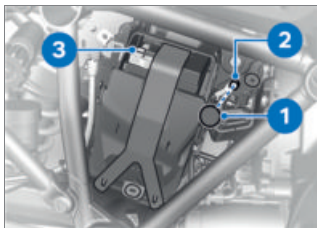
Risk för kortslutning

- Använd startkablar med helisolerade polklämmor.

**OBSERVERA****Starthjälp med spänning över 12 V**

Skador på fordonselektroniken

- Batteriet i det strömgivande fordonet måste ha en spänning på 12 V.
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Demontera batterikåpan. (→ 203)
- Vid start med starthjälp ska batteriet inte kopplas bort från spänningsnätet.



- Ta bort skyddslocket **1**.
- Anslut det tomma batteriets plusspänningsuttag **2** till det strömgivande batteriets pluspol med den röda startkabeln.
- Kläm fast den svarta startkabeln på det strömgivande batteriets minuspol och där-

efter på det tomma batteriets minuspol **3**.

- Låt motorn i det strömgivande fordonet vara igång under starthjälpen.
- Starta motorn i fordonet med det tomma batteriet som vanligt. Om motorn inte startar måste du vänta några minuter innan du försöker igen, detta för att skydda startmotorn och det strömgivande batteriet.



Använd inte startgas eller liknande hjälpmedel för att starta motorn.

- Låt båda motorerna gå i några minuter innan du lossar startkablarna.
- Ta först bort startkabeln från minuspolen och sedan från pluspolen.
- Montera skyddslocket.
- Montera batterikåpan. (→ 205)

BATTERI**Underhållsanvisningar**

Fackmässigt underhåll, laddning och lagring ökar batteriets livslängd och är en förutsättning för eventuella garantianspråk. Tänk på följande för att förbättra batteriets livslängd:

202 UNDERHÅLL

- Se till att batteriets ytor är rena och torra.
- Öppna inte batteriet.
- Fyll inte på vatten.
- Läs igenom anvisningarna på följande sidor angående laddning av batteriet.
- Ställ inte batteriet upp och ner.



OBSERVERA

Det anslutna batteriet laddas ur av fordonselektroniken (t.ex. klockan)

Batteriet är djupurladdat, vilket innebär att alla garantianspråk är uteslutna

- Vid körpauser på mer än 4 veckor ska batteriet anslutas till en underhållsladdare.



BMW Motorrad har utvecklat en underhållsladdare, som är speciellt anpassad till elektroniken i din motorcykel. Med den kan batteriet laddas, även när det är anslutet under längre körpauser. Mer information får du hos din BMW Motorrad-återförsäljare.

Ladda anslutet batteri



OBSERVERA

Laddning av det fordonsanslutna batteriet på batteripolerna

Skador på fordonselektroniken

- Lossa batteriet vid polerna före laddningen.



OBSERVERA

Ladda helt urladdat batteri via 12 V-uttaget eller ex-trauttaget

Skador på fordonselektroniken

- Ladda alltid helt urladdat batteri (batterispänning < 12 V, kontrollampor och multifunktionsdisplay är av när tändningen är på) direkt vid polerna på det **lossade** batteriet.



OBSERVERA

Olämpliga laddare anslutna till ett uttag

Skador på laddaren och fordonselektroniken

- Använd lämpliga BMW-batteriladdare. Lämpliga batteriladdare finns hos din BMW Motorrad-partner.

- Ladda det anslutna batteriet via eluttaget.



Motorcykelns elektroniksystem identifierar ett helt urladdat batteri. I detta fall kopplas eluttaget från.

- Följ batteriladdarens bruksanvisning.



Om du inte kan ladda batteriet via eluttaget så är det möjligt att laddaren inte passar till motorcykelns elektroniksystem. Lossa i så fall batteriet från fordonet och ladda det direkt via polerna.

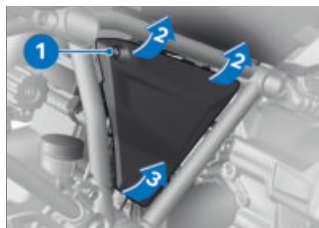
Ladda urkopplat batteri

- Ladda batteriet med en lämplig laddare.
- Följ batteriladdarens bruksanvisning.
- Lossa batteriladdarens polklämmor från batteripolerna när laddningen är klar.



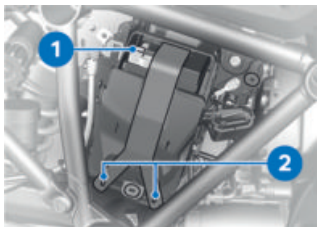
Vid längre körpauser måste batteriet underhållsladdas regelbundet. Observera därvid instruktionerna i bruksanvisningen för batteriet. Innan motorcykeln används igen måste batteriet fulladdas.

Demontera batteri



- Slå av tändningen.
 - Skruva ur skruven **1**.
 - Dra fram batterilocket enligt upptill vid pos. **2**.
 - För att inte skada batterilocket och fästet, ta av batterilocket uppåt vid pos. **3**.
- med stöldskyddssystem (DWA)^{FE}
- Koppla ifrån stöldlarmet vid behov.<

204 UNDERHÅLL



- Lossa batteriets minuskabel **1** och gummibandet **2**.
- Isolera batteriminuskabeln **1** med tejp.



- Dra hållarplattan utåt vid position **1** och ta bort den uppåt.
- Lyft batteriet en aning och ta ut den ur hållaren så pass mycket, att pluspolen blir åtkomlig.



- Lossa batteriets pluskabel **1** och dra ur batteriet.

Montera batteri



Om 12 V-batteriet monteras fel eller om klämmorna förväxlas (t ex vid start-hjälp) kan det medföra att säk-
ringen för generatorregulatorn
bränns.



- Fäst batteriets pluskabel **1**.

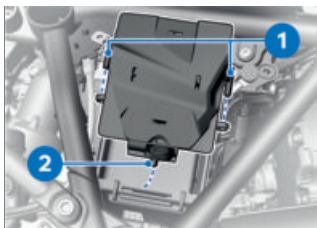


Kabelstam till batteri

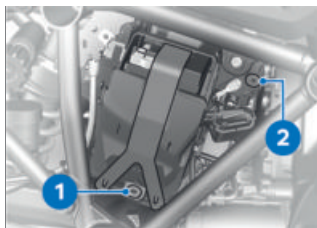
M6 x 11

8 Nm

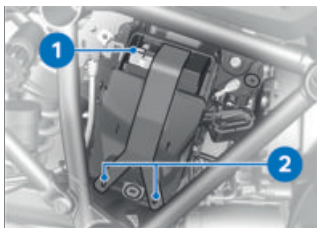
- Skjut in batteriet i hållaren.



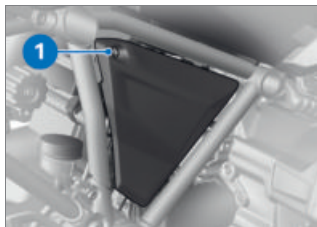
- Sätt fästplattan i fästena **1** och tryck sedan in den i pos. **2** under batteriet.



- Sätt batterilocket i fästet **1** och tryck in det i fästet **2**.



- Ta bort tejpén från batteriminuskabeln **1**.
- Fäst batteriminuskabeln **1**.



- Skruva i skruvarna **1**.
- Ställ in klockan. (▮▮▮▮ 105)
- Ställa in datum. (▮▮▮▮ 104)



Kabelstam till batteri

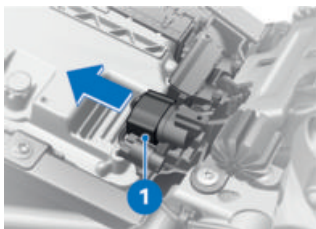
M6 x 11

8 Nm

- Fäst batteriet med gummi-bandet **2**.

SÄKRINGAR

Byta säkringar



- Slå av tändningen.
- Demontera förarsadeln. (☞ 128)
- Dra loss kontakten **1**.



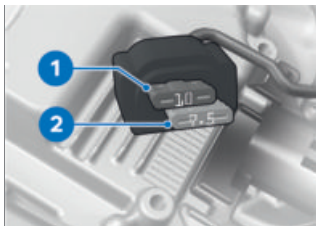
OBSERVERA

Överbrygning av defekta säkringar

Risk för kortslutning och brand

- Överbrygga inte defekta säkringar.
 - Byt defekta säkringar mot nya.
- Byt ut den defekta säkringen enligt säkringsschemat.
-  Låt kontrollera elsystemet hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare, om säkringarna bränns ofta.
- Stick in anslutningen **1**.
 - Montera förarsadeln. (☞ 130)

Säkringsschema



- 1** 10 A
Kombiinstrument
Stöldlarm (DWA)
Tändningskontakt
Diagnosuttag
Spole skiljerelä
- 2** 7,5 A
Kontakt vänster
Däcktryckskontroll (RDC)
Sensorbox
Sadelvärme

Säkring för generatorregulatorn



- 1** 50 A
Generatorregulator

 Säkringen ska bytas av en fackverkstad, allra helst en BMW Motorrad-partner.

DIAGNOSUTTAG

Lossa diagnosuttag



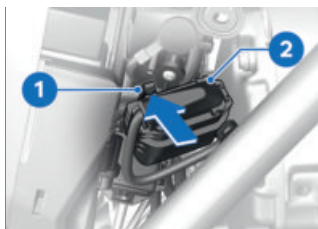
OBSERVERA

Felaktig lossning av diagnosuttaget för On-Board-diagnos

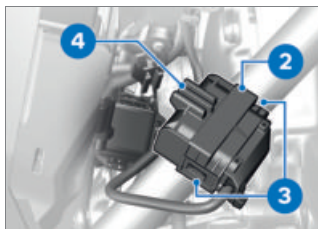
Funktionsfel för fordonet

- Diagnosuttaget får endast lossas vid BMW Motorrad service av en fackverkstad eller annan likvärdigt auktoriserad personal.
- Arbetet ska utföras av personal med motsvarande utbildning.
- Ta hänsyn till fordonstillverkarens standarder.

- Demontera batterikåpan. (→ 203)



- Tryck in haken **1** och dra ur diagnosuttaget **2** uppåt.

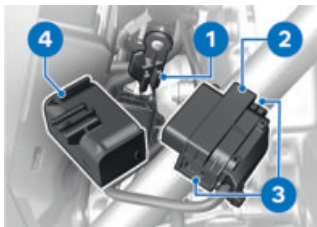


- Tryck på låsanordningarna **3** på båda sidor.
- Lossa diagnosuttaget **2** från fästet **4**.
- » Gränssnittet för diagnos- och informationssystemet kan anslutas till diagnosuttaget **2**.

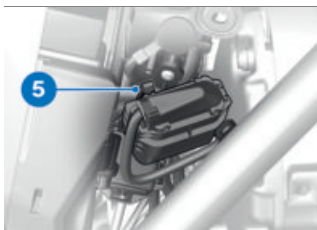
Fästa diagnosuttag

- Lossa gränssnittet för diagnos- och informationssystemet.

208 UNDERHÅLL



- Stick in diagnosuttaget **2** i fästet **4**.
- » Låsanordningarna **3** snäpper fast på båda sidor.
- Sätt fast hållaren **4** på fästet **1**.



- Kontrollera att haken **5** snäpper fast.
 - Montera batterikåpan.
- ( 205)

TILLBEHÖR

10

ALLMÄNNA ANVISNINGAR	212
ELUTTAG	212
USB-LADDNINGSUTTAG	213
VÄSKA	213
TOPPBOX	216
NAVIGATIONSSYSTEM	217

ALLMÄNNA ANVISNINGAR



OBSERVERA

Användning av produkter från andra tillverkare

Säkerhetsrisk

- BMW Motorrad kan inte bedöma om främmande produkter kan användas för BMW-fordon utan säkerhetsrisk. Det gäller även om det finns ett landsspecifikt myndighetstillstånd. Sådana provningar uppfyller inte alltid kraven för BMW-fordonen och är därför delvis inte tillräckliga.
- Använd endast reservdelar och tillbehör som godkänts av BMW för ditt fordon.

Delar och tillbehörsprodukter har noggrant testats av BMW med avseende på säkerhet, funktion och lämplighet. Därför tar BMW på sig produktansvaret. För ej godkända delar och tillbehörsprodukter av alla slag tar BMW inget ansvar.

Följ lagbestämmelserna vid alla tekniska modifieringar. Följ tillståndsbestämmelserna i Sverige.

Hos din BMW Motorrad återförsäljare kan du få kompetenta

råd om val av originaldelar, tillbehör och övriga produkter från BMW.

Mer information om tillbehören finns på:

bmw-motorrad.com/equipment.

ELUTTAG

Anslutning av elektriska enheter

- Enheter som är anslutna till eluttagen fungerar bara när tändningen är påslagen.

Kabeldragning

- Kablar från eluttag till extrautrustning måste dras så att de inte hindrar föraren.
- Kabeldragningen får inte inskränka styrvinklarna och köregenskaperna.
- Kablarna får inte klämmas fast.

Automatisk fränkoppling

- Eluttagen kopplas automatiskt från under startmomentet.
- För att avlasta spänningsnätet kopplas uttagen ifrån 60 sekunder efter att tändningen har kopplats ifrån. Extraenheter med låg strömförbrukning registreras eventuellt inte av fordonselektroniken. I sådana fall kopplas eluttagen från re-

dan en kort stund efter att tändningen slagits av.

- Om batterispänningen är för låg så kopplas eluttagen från för att fordonets startförmåga ska bibehållas.
- Om den maximala belastningsförmågan som anges i tekniska data överskrids, kopplas eluttagen från.

USB-LADDNINGSUTTAG

Anvisningar för användning:

Laddningsström

Det är frågan om ett 5 V USB-laddningsuttag som ger en laddningsström på max. 2,4 A.

Automatisk fränkoppling

Under följande omständigheter kopplas USB-laddningsuttagen ifrån automatiskt:

- Vid för låg batterispänning, för att bibehålla fordonets startförmåga.
- Om den maximala tillåtna belastningen som anges i tekniska data överskrids.
- Under startförloppet.

Anslutning av elektriska enheter

Utrustning som är ansluten till USB-laddningsuttag fungerar bara när tändningen är påslagen. För att avlasta spännings-

nätet fränkopplas utrustningen senast 60 sekunder efter det att tändningen kopplats ifrån. För att skydda den anslutna enheten ska enheten kopplas loss vid körning i regn. När ingen enhet är ansluten, ska locket vara stängt för att förhindra att det kommer in smuts.

Kabeldragning

Tänk på följande vid kabeldragningen mellan USB-laddningsuttag och extrautrustning:

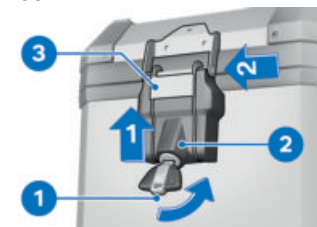
- Kablarna får inte hindra föraren.
- Kablarna får inte begränsa styrutslaget och köregenskaperna.
- Kablarna får inte komma i kläm.

VÄSKA

- med aluminiumväska^{Tbh}

214 TILLBEHÖR

Öppna väska



- Vrid nyckeln **1** moturs.

 Väsklocket kan öppnas både på vänster och höger sida.

- Tryck låskistan **2** uppåt för att frigöra låsbygeln **3**.
- Dra låsklon **3** åt sidan och öppna locket.

Stänga väska



- Stäng väsklocket.
- Spänn låsbygeln **1** på locket.
- Tryck låskistan **2** nedåt så att låsbygeln greppar locket.
- Lås låset genom att vrida nyckeln **3** medurs och ta ur den.

Ta av väsklock

- Öppna väskan. (→ 214)



- Haka av lockfästvajern **1**.
- Stäng väsklocket.
- Öppna väsklockets andra förslutning.
- Ta av väsklocket.

Montera väsklock

- Sätt väsklocket på väskan.
- Stäng en av väsklockets förslutningar.
- Öppna väsklocket åt den stängda sidan.



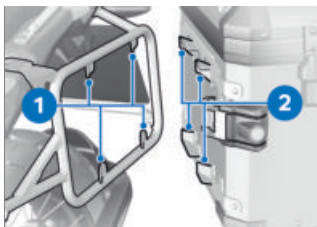
- Haka i lockfästvajern **1**.
- Stäng väsklocket.
- Stäng väsklockets andra förslutning.

Ta bort väska

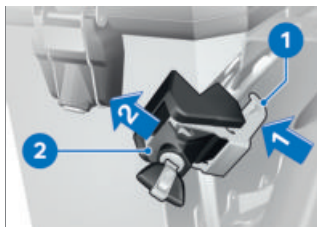


- Vrid nyckeln **1** moturs.
- Tryck låskistan **2** åt sidan för att frigöra låsbygeln **3**.
- Dra låsbygeln **3** åt sidan, håll fast väskan.
- Skjut fram väskan till anslaget och ta av åt sidan.

Sätta dit väska



- Sätt väskan på väskhållaren och skjut den bakåt så att fästena på väskhållare **1** och väska **2** går i varandra.



- Sätt låsbygeln **1** på väskhållaren, håll fast väskan.
- Tryck låskistan **2** åt sidan så att låsbygeln greppar fästet.
- Vrid nyckeln medurs och dra ur den.

Max. lastvikt och maxhastighet

Observera maximal lastvikt och maxhastighet.

För kombinationen som beskrivs här gäller följande värden:



Maxhastighet för körning med aluminiumväska

max 180 km/h



Tillåten last per aluminiumväska

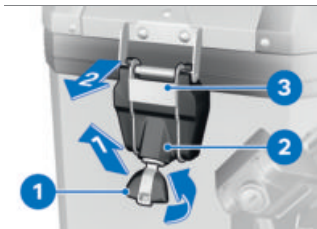
max 10 kg

216 TILLBEHÖR

TOPPBOX

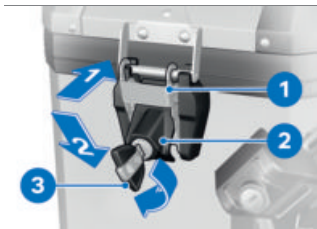
—med aluminiumtoppbox^{Tbh}

Öppna toppboxen



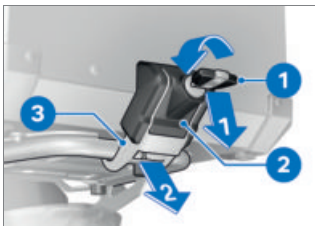
- Vrid nyckeln **1** moturs.
- Tryck låskistan **2** uppåt för att frigöra låsbygeln **3**.
- Dra låsbygeln **3** bakåt och öppna locket.

Stänga toppboxen



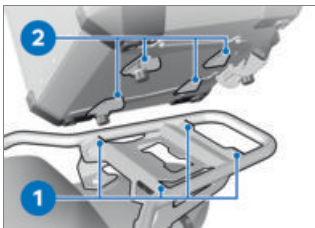
- Stäng toppboxlocket.
- Spänn låsbygeln **1** på locket.
- Tryck låskistan **2** nedåt så att låsbygeln greppar locket.
- Lås låset genom att vrida nyckeln **3** medurs och ta ur den.

Ta av toppboxen

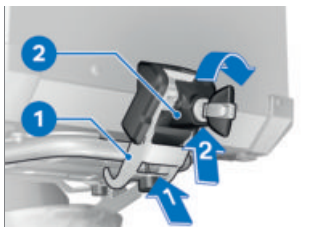


- Vrid nyckeln **1** moturs.
- Tryck låskistan **2** nedåt för att frigöra låsbygeln **3**.
- Dra låsbygeln **3** bakåt.
- Dra först toppboxen bakåt och ta av den uppåt.

Sätta dit toppboxen



- Sätt toppboxen på toppboxhållaren och skjut den framåt så att fästena på toppboxhållare **1** och toppbox **2** går i varandra.



- Sätt låsklon **1** på toppboxhållaren.
- Tryck låskistan **2** uppåt och se till så att låsbygeln greppar hållaren.
- Lås genom att vrida nyckeln medurs och dra ut den.

Max. lastvikt och maxhastighet

Observera maximal lastvikt och maxhastighet.

För kombinationen som beskrivs här gäller följande värden:



Maxhastighet för körning med aluminium-topbox

max 180 km/h



Tillåten last i aluminium-topboxen

max 5 kg

NAVIGATIONSSYSTEM

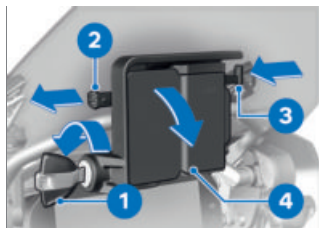
–med förberedelse för navigationssystem^{FE}

Fästa navigationsutrustningen säkert

 Navigationsförberedelsen är lämplig från och med BMW Motorrad Navigator IV.

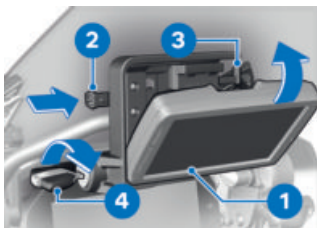
 Säkerhetssystemet för monteringshållaren Mount Cradle skyddar inte mot stöld.

Ta bort navigationssystemet efter varje körning och förvara det säkert.

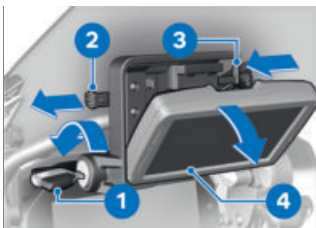


- Vrid fordonsnyckeln **1** moturs.
- Dra spärrsäkringen **2** åt **vänster**.
- Tryck in låsanordningen **3**.
» Mount Cradle är upplåst och skyddet **4** kan tas av framåt med en vridrörelse.

218 TILLBEHÖR



- Sätt i navigationsenheten **1** nedtill och sväng den bakåt med en vridrörelse.
 - » Navigationsenheten snäpper fast med ett klick.
- Skjut spärrsäkringen **2** helt åt **höger**.
 - » Låsanordningen **3** är spärrad.
- Vrid tändningsnyckeln **4** medurs.
 - » Navigationsenheten är säkrad och du kan ta ur tändningsnyckeln.



- Vrid tändningsnyckeln **1** moturs.
- Dra spärrsäkringen **2** helt åt **vänster**.
 - » Låsanordningen **3** är upplåst.
- Skjut låsanordningen **3** helt åt **vänster**.
 - » Navigationsenheten **4** låses upp.
- Ta bort navigationsenheten **4** nedåt genom att vipa på den.

Ta bort navigationsenhet och sätta dit skydd

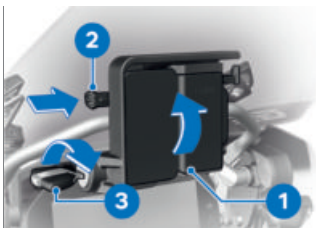


OBSERVERA

Damm och smuts på kontakterna till Mount Cradle

Skador på kontakterna

- Sätt tillbaka skyddet efter varje körning.



- Sätt i skyddet **1** nedtill och sväng det uppåt med en vridrörelse.
 - » Skyddet hakar i så att det hörs.

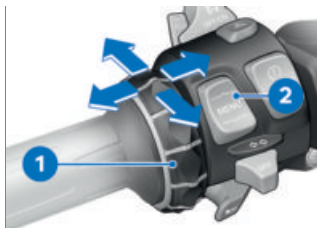
- Skjut spärrensäkringen **2** åt höger.
- Vrid tändningsnyckeln **3** medurs.
- » Skyddet **1** är låst.

Använda navigationssystem

 Följande beskrivning gäller BMW Motorrad Navigator V och BMW Motorrad Navigator VI. BMW Motorrad Navigator IV har inte alla alternativ som beskrivs.

 Endast den senaste versionen av BMW Motorrad-kommunikationssystemet stöds. BMW Motorrad-kommunikationssystemet kan eventuellt behöva uppdateras. Kontakta i så fall din BMW Motorrad-partner.

Om BMW Motorrad Navigator är monterad och manöverfokus har växlat till Navigator ( 101) går vissa funktioner att manövrera direkt från styret.



Navigationssystemet manövreras via multireglaget **1** och vippknappen MENU **2**.

Vrid Multi-Controllern **1** uppåt eller nedåt

På kompass- och Mediaplayer-sidan: höja eller sänka volymen i ett Bluetooth-anslutet BMW Motorrad kommunikationssystem.

I BMW specialmeny: Välj menyalternativ.

Vippa Multi-Controllern **1** kort åt vänster eller höger

Växla mellan huvudsidorna i Navigator:

- Kartvy
- Kompass
- Mediaplayer
- BMW specialmeny
- Sidan Min motorcykel

Vippa Multi-Controllern 1 åt vänster eller höger och håll kvar

Aktivera vissa funktioner på Navigatordisplayen. Dessa funktioner markeras med en högerpil eller vänsterpil ovanför respektive pekfält.



Funktionen aktiveras genom en lång tryckning åt höger.



Funktionen aktiveras genom en lång tryckning åt vänster.

Tryck nedtill på vippknappen MENU 2

Ändra manöverfokus till vyn Pure Ride.

Den kan tillämpas framför allt på följande funktioner:

Kartvy

- Vrid uppåt: Fröstora kartutsnittet (Zoom in).
- Vrid nedåt: Förminska kartutsnittet (Zoom out).

Kompassida

- Genom att vrida ökar eller minskar man volymen i ett Bluetooth-anslutet BMW Motorrad-kommunikationssystem.

BMW specialmeny

- Tal: Upprepa det senaste navigationsmeddelandet.
- Vägpunkt: Spara den aktuella positionen som favorit.
- Hem: Startar navigationen till hemadressen (är gråmarkerad när ingen hemadress är inställd).
- Tyst: Sätter på och stänger av navigationens automatiska röstänvisningar (av: en överstruken munsymbol visas på översta raden). Röstänvisningarna kan kopplas till igen genom att man säger "Tal". Alla andra ljudåtergivning förblir tillkopplade.
- Koppla ifrån indikering: Koppla ifrån display.
- Ring hem: Ringer upp det nummer som sparats som hemnummer i navigatören (visas bara när kommunikationssystemet är anslutet till en telefon).
- Omledning: Aktiverar omledningsfunktionen (visas bara när en färdväg är aktiv).
- Hoppa över: Hoppa över nästa vägpunkt (visas bara när färdvägen har vägpunkter).

Min motorcykel

- Vridning: Ändrar antalet dataposter som visas.
- Tryck lätt på ett datafält på displayen så öppnas en meny för val av dataposter.
- Värdena i urvalet beror på vilka extrautrustningar motorcykeln har.

Mediaplayer

- Tryck åt vänster och håll kvar: Spela upp föregående musikspår.
- Tryck åt höger och håll kvar: Spela upp nästa musikspår.
- Genom att vrida ökar eller minskar man volymen i ett Bluetooth-anslutet BMW Motorrad-kommunikationssystem.

 Funktionen Mediaplayer är endast tillgänglig vid användning av en Bluetooth-enhet enligt A2DP-standard, till exempel ett BMW Motorrad kommunikationssystem.

Kontroll- och varningsmeddelanden



Motorcykelns kontroll- och varningsmeddelanden visas alltid med en motsvarande symbol **1** uppe till vänster på kartvyn.

 Om ett BMW Motorrad-kommunikationssystem är anslutet hörs även en signal för varningen.

Vid flera aktiva varningsmeddelanden anges antalet meddelanden under varningstriangeln. Om man trycker på varningstriangeln, så öppnas en lista med alla meddelanden om mer än ett förekommer.

När man väljer ett meddelande visas ytterligare information.

 Detaljerad information kan inte visas för alla varningar.

222 TILLBEHÖR

Specialfunktioner

Eftersom BMW Motorrad Navigator är inbyggd kan det förekomma avvikelser i några av beskrivningarna i bruksanvisningen för Navigator.

Bränslereservvarning

Bränslenivåmätarens inställningar är inte tillgängliga, eftersom reservkontrollampan har överförs från fordonet till Navigator. Om meddelandet är aktivt visas närmaste bensinstation när du trycker på meddelandet.

Säkerhetsinställningar

BMW Motorrad Navigator V och BMW Motorrad Navigator VI kan skyddas mot obehörig användning med en fyrsiffrig PIN-kod (Garmin Lock). Om denna funktion aktiveras när navigatören är installerad i fordonet och tändningen har satts på, får du en fråga om detta fordon ska läggas till i listan över säkrade fordon. Bekräftar du denna fråga med "Ja", sparar Navigator-enheten fordonets identifieringsnummer. Högst fem fordonsidentifieringsnummer kan sparas. När Navigator-enheten därefter aktiveras genom att tändningen kopplas till i ett av dessa for-

don, behöver PIN-koden inte längre anges.

Om Navigator-enheten demonteras från fordonet när den är aktiverad, efterfrågas PIN-koden av säkerhetsskäl.

Bildskärmens ljusstyrka

Ljusstyrkan för en monterad bildskärm fördefinieras av motorcykeln. Ingen manuell inmatning behövs.

Om du vill kan du stänga av den automatiska inställningen i displayinställningarna i Navigator-enheten.

SKÖTSEL

11

VÅRDPRODUKTER	226
MOTORCYKELTVÄTT	226
RENGÖRING AV KÄNSLIGA FORDONSDELAR	227
LACKSKÖTSEL	228
KONSERVERING	229
AVSTÄLLNING AV MOTORCYKEL	229
TA MOTORCYKELN I DRIFT	230

VÅRDPRODUKTER

BMW Motorrad rekommenderar att man använder de rengörings- och vårdprodukter som finns hos BMW Motorrad-partner. BMW Care Products, som testats i laboratorium och i praktiken, ger optimal vård och optimalt skydd för de material som används på fordonet.



OBSERVERA

Användning av olämpliga rengörings- och vårdprodukter

Skador på fordonsdelar

- Använd varken lösningsmedel, som förtunning, kallrengörare, bränsle el. dyl., eller alkoholhaltiga rengöringsmedel.



OBSERVERA

Användning av rengöringsmedel med hög halt av syra eller alkalie

Skador på fordonsdelar

- Observera informationen om utspädningsförhållande på rengöringsmedlets förpackning.
- Använd inte rengöringsmedel med hög halt av syra eller alkalie.

MOTORCYKELTVÄTT

BMW Motorrad rekommenderar att man blöter upp insektsrester och fastsittande smuts på lackerade delar med BMW insektsborttagningsmedel och sedan tvättar bort dem.

För att undvika fläckar bör du inte tvätta fordonet i solen eller omedelbart efter att det har stått i starkt solsken.

Rengör regelbundet gaffelbenen från smuts.

Särskilt under vintermånaderna bör fordonet tvättas ofta.

Spola efter körningen genast av vägsalt från ditt fordon och monterade delar med kallt vatten.

 Efter körning i regn eller efter att fordonet har tvättas kan det skapas kondens i strålkastaren. Strålkastaren är då tillfälligt immig. Om konstant fuktighet samlas i strålkastaren ska du kontakta en BMW affärspartner, helst en BMW Motorrad återförsäljare.



VARNING

Fuktiga bromsskivor och bromsbelägg efter tvätt, körning genom vatten eller vid regn

Försämrad bromsverkan, olycksrisk

- Bromsa i god tid tills bromsskivorna och bromsbeläggen har torkat respektive torr-bromsats.



OBSERVERA

Förstärkning av saltets inverkan på grund av varmt vatten

Korrosion

- Använd endast kallt vatten för att ta bort vägsalt.



OBSERVERA

Skador på grund av högt vattentryck från högttrycks- eller ångtvättar

Korrosion eller kortslutning, skador på dekaler, packningar, bromssystem, elektronik och sadel

- Var försiktig när du använder högttrycks- eller ångtvätt.

RENGÖRING AV KÄNSLIGA FORDONSDelar

Plastdelar



OBSERVERA

Användning av olämpliga rengöringsmedel

Skador på plastytor

- Använd inga rengöringsmedel som innehåller alkohol, lösningsmedel eller slipande partiklar.
- Använd inte insektssvampar eller svampar med hård yta.

Rengör plastdetaljer med vatten och BMW plastrengöringsmedel. Detta gäller särskilt:

228 SKÖTSEL

- Vindrutor och vindavvisare
- Strålkastarglas av plast
- Kombiinstrumentets täckglas
- Svarta, olackerade delar

 Blöt upp fastsittande smuts och insektsrester genom att lägga på en våt duk.

TFT-display

Rengör TFT-displayen med varmt vatten och diskmedel. Torka sedan av den med en ren trasa eller en pappershandduk.

Krom

Rengör kromdetaljerna noga med rikligt med vatten och rengöringsmedel från vårdserien BMW Motorrad Care Products. Detta gäller särskilt om motorcykeln varit utsatt för vägsalt.

Behandla därefter med BMW Motorrad metallpolish.

Kylare

Rengör kylaren regelbundet så att motorn inte överhettas på grund av otillräcklig kylning. Använd t ex en trädgårdsslang med lågt vattentryck.



OBSERVERA

Böjda kylarlameller

Skador på kylarlamellerna

- Se till att kylarlamellerna inte böjs vid rengöringen.

Gummi

Behandla gummidelar med vatten eller BMW gummiskyddsmedel.



OBSERVERA

Användning av silikonspray på tätningsgummi

Skador på tätningsgummina

- Använd inte silikonsprayer eller silikonhaltiga underhållsmedel.

LACKSKÖTSEL

Tvätta motorcykeln regelbundet för att undvika fläckar eller skador på lacken, särskilt om den används i områden med kraftiga luftföroreningar eller naturliga föroreningar som t.ex. kåda eller pollen.

Starkt verkande ämnen måste genast avlägsnas för att förhindra lackförändringar eller missfärgningar. Detta gäller t.ex. drivmedel, olja, fett, bromsvätska och fågelspillning. Här rekommenderas

BMW Motorrad rengöringsmedel med efterbehandling med BMW Motorrad glanspolish för konservering.

När motorcykeln är nytvättad upptäcker man lätt eventuella fläckar på de lackerade ytorna. Avlägsna sådana märken omedelbart med kemiskt ren bensin eller alkohol på en mjuk trasa eller bomullstuss. BMW Motorrad rekommenderar att tjärfläckar tas bort med BMW tjärborttagningsmedel. Konservera därefter lacken på dessa ställen.



OBSERVERA

Lackskada från metallpolish

Risk för skador

- Behandla inte lack eller kromlack med metallpolish.

KONSERVERING

Om vattnet inte längre bildar droppar på lacken så måste den konserveras.

BMW Motorrad rekommenderar att använda BMW Motorrad glanspolish eller medel som innehåller karnaubavax eller syntetiskt vax vid konservering av lacken.



Kromlack får inte konserveras med krompolish.

Använd endast medel som rekommenderas av BMW Motorrad.

AVSTÄLLNING AV MOTORCYKEL

- Rengör motorcykeln.

- Tanka fullt.



Bränsletillsatser rengör bränsleinsprutningen och förbränningsrummet. Om du tankar med drivmedel av låg kvalitet eller vid längre stilleståndstider ska du tillsätta bränsletillsatser. Mer information hittar du hos din BMW Motorrad återförsäljare.

- Demontera batteri (☞ 203).
- Spreja broms- och kopplingshandtagen samt sidostödets lager med ett lämpligt smörjmedel.
- Skydda blanka och förkromade delar med syrafritt fett (vaselin).
- Ställ motorcykeln i en torr lokal och stötta upp den så att hjulen är avlastade (helst med framhjuls- och bakhjulsstöd från BMW Motorrad).

TA MOTORCYKELN I DRIFT

- Avlägsna det utvändiga korrosionsskyddet.
- Rengör motorcykeln.
- Montera batteriet. (▮▮▮▮▶ 204)
- Gå igenom checklistan (▮▮▮▮▶ 139).

TEKNISKA DATA

12

FELSÖKNINGSSCHEMA	234
SKRUVFÖRBAND	237
DRIVMEDEL	240
MOTOROLJA	240
MOTOR	241
KOPPLING	242
VÄXELLÅDA	242
BAKHJULSDRIVNING	242
RAM	243
CHASSI	243
BROMSA	244
HJUL OCH DÄCK	245
ELSYSTEM	246
STÖDLARM	247
MÅTT	248
VIKTER	249
KÖRVÄRDEN	249

234 TEKNISKA DATA

FELSÖKNINGSSCHEMA

Motorn startar inte.

Orsak	Åtgärd
Nödströmbrytaren manövrerad	Ställ nödströmsbrytaren i körläge.
Sidostödet utfällt och växel ilagd	Fäll in sidostödet.
Växel ilagd och kopplingen ej manövrerad	Lägg i friläget eller manövrera kopplingen.
Bränsletanken tom	Tanka. (11111 149)
Batteriet tomt	Ladda anslutet batteri. (11111 202)
Överhettningsskyddet för startmotorn har löst ut. Startmotorn kan bara användas en begränsad tid.	Låt startmotorn svalna i ca 1 minut tills den kan användas igen.

Bluetooth-anslutning kopplas inte upp.

Orsak	Åtgärd
De nödvändiga stegen för par-kopplingen har inte genom-förts.	Informera dig i kommunika-tionssystemets bruksanvisning om vilka steg som är nödvän-diga för att genomföra par-kopplingen.
Kommunikationssystemet an-sluts inte automatiskt trots att parkoppling genomförts.	Koppla från hjälmens kom-munikationssystem och anslut igen efter en till två minuter.
I hjälmen är för många Blue-tooth-enheter lagrade.	Radera alla parkopplingsposter i hjälmen (se kommunikations-systemets bruksanvisning).
Det finns andra fordon med Bluetooth-kompatibla enheter i närheten.	Undvik samtidig parkoppling med flera fordon.

Bluetooth-anslutningen är störd.

Orsak	Åtgärd
Bluetooth-anslutningen till den mobila enheten avbryts.	Koppla från energisparläget.
Bluetooth-anslutningen till hjäl-men avbryts.	Koppla från hjälmens kom-munikationssystem och anslut igen efter en till två minuter.
Ljudvolymen i hjälmen kan inte ställas in.	Koppla från hjälmens kom-munikationssystem och anslut igen efter en till två minuter.

Telefonboken visas inte på TFT-displayen.

Orsak	Åtgärd
Telefonboken har inte över-förts till fordonet ännu.	Bekräfta överföringen av tele-fondata (☎➡ 115) på den mo-bila enheten vid parkopplingen.

236 TEKNISKA DATA

Aktiv målstyrning visas inte på TFT-displayen.

Orsak	Åtgärd
Navigationen från appen BMW Motorrad Connected har inte överförts.	Öppna appen BMW Motorrad Connected på den anslutna mobila enheten före starten.
Målstyrningen kan inte startas.	Säkerställ den mobila enhetens dataanslutning och kontrollera den mobila enhetens kartdata.

SKRUVFÖRBAND

Framhjul	Värde	Giltig
Insticksaxel i teleskopgaffel		
M12 x 20	30 Nm	
Gaffelbrygga nedtill på glidror		
M8 x 35	Åtdragningsordningsföljd: Dra åt skruvarna 6 ggr växelvis	
	19 Nm	
Bromsok på teleskopgaffeln		
M10 x 65	38 Nm	
Hjulvarvtalssensor på gaffeln		
M6 x 16 Mikroinkapslad eller medelfast skruvlåsning	8 Nm	

Bakhjul	Värde	Giltig
Bakhjul på hjulfläns		
M10 x 1,25 x 40	Åtdragningsordningsföljd: Korsvis åtdragning	
	60 Nm	

Speglar	Värde	Giltig
Spegel (stoppmutter) på adapter		
M10 x 1,25	Vänstergänga, 22 Nm	

238 TEKNISKA DATA

Speglar	Värde	Giltig
Adapter på klämfäste		
M10 x 14	25 Nm	

Fotväxelspak	Värde	Giltig
Fotsteg på växelpedal		
M6 x 20 Mikroinkapslad	10 Nm	

Bromspedal	Värde	Giltig
Fotsteg på bromspedal		
M6 x 20 Mikroinkapslad	10 Nm	

Fotstöd	Värde	Giltig
Klämfäste på fotstödsled		
M8 x 25	20 Nm	
Fotstöd på klämfäste		
M6 x 20 / M6 x 12	10 Nm	

Styre	Värde	Giltig
Klämfäste (styrfäste) på gaffelbrygga		
M8 x 35	Åtdragningsordnings- följd: Dra åt i kör- riktningen framtill på blocket 19 Nm	–Med styrhö- jare ^{FE}
M8 x 65	Åtdragningsordnings- följd: Dra åt i kör- riktningen framtill på blocket 19 Nm	

240 TEKNISKA DATA

DRIVMEDEL

Rekommenderad bränslekvalitet	 Blyfri bensin (max 15 % etanol, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
Alternativ bränslekvalitet	 Blyfri bensin (med effektförlust) (max 15 % etanol, E15)  91 ROZ/RON 87 AKI
Effektiv bränslevoly	ca 30 l
Bränslereservmängd	ca 4 l
Bränsleförbrukning	4,8 l/100 km, enligt WMTC
–med effektreducering ^{FE}	4,9 l/100 km, enligt WMTC
CO2-utsläpp	110 g/km, enligt WMTC
–med effektreducering ^{FE}	113 g/km, enligt WMTC
Avgasnorm	EU5

MOTOROLJA

Påfyllningsmängd motorolja	max 4 l, med filterbyte
Specifikation	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Additiver (t.ex. molybden-baserade) är inte tillåtna, eftersom motorkomponenter med ytbeläggning kan angripas, BMW Motorrad rekommenderar oljan BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate.

Motorolja, påfyllningsmängd	max 0,8 l, Differens mellan MIN och MAX
-----------------------------	---

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

MOTOR

Motornumrets placering	Vevhus nere höger, under startmotorn
Motortyp	A74B12M
Motor	Luft-/vätskekyld tvåcylindrig fyrtaktsboxermotor med två överliggande kugghjulsdrivna kamaxlar, en balansaxel och variabel styrning av insugska-maxeln BMW ShiftCam
Slagvolym	1254 cm ³
Cylinderdiameter	102,5 mm
Kolvslag	76 mm
Kompressionsförhållande	12,5:1
Märkeffekt	100 kW, vid varvtal: 7750 min ⁻¹
–med effektreducering ^{FE}	79 kW, vid varvtal: 7750 min ⁻¹
Vridmoment	143 Nm, vid varvtal: 6250 min ⁻¹
–med effektreducering ^{FE}	140 Nm, vid varvtal: 5000 min ⁻¹
Maxvarvtal	max 9000 min ⁻¹
Tomgångsvarvtal	1050 min ⁻¹ , Driftvarm motor

242 **TEKNISKA DATA**

KOPPLING

Kopplingstyp	Flerlamellskoppling i oljebad, Anti-Hopping
--------------	---

VÄXELLÅDA

Växellådstyp	Klokopplad 6-växlad växellåda med snedkugkning
Växellådsutväxlingar	1,000 (60:60 kuggar), Pri- märutväxling 1,650 (33:20 kuggar), Växelin- gångsutväxling 2,438 (39:16 kuggar), 1:a väx- eln 1,714 (36:21 kuggar), 2:a väx- eln 1,296 (35:27 kuggar), 3:e väx- eln 1,059 (36:34 kuggar), 4:e väx- eln 0,943 (33:35 kuggar), 5:e väx- eln 0,848 (28:33 kuggar), 6:e väx- eln 1,061 (35:33 kuggar), Växellå- dans utgående utväxling

BAKHJULSDRIVNING

Bakhjulsdrivning, typ	Axeldrivning med vinkeldrev
Bakhjulsdriftens uväxlingsför- hållande	2,91 (32/11 kuggar)
Bakaxelolja	SAE 70W-80, Över 5 °C och under 5 °C

RAM

Ram, typ	Stålrörsram med medbärande drivenhet, stålrörsbakram
Typskyltens placering	Ram vänster fram på länkhuvudet
Placering av fordonets registreringsnummer	Ram höger fram under länkhuvudet

CHASSI**Framhjul**

Framhjulsupphängning, typ	BMW-Telelever, övre gaffelbrygga vriddämpad, länkarm på motorn och teleskopgaffeln, centralt fjäderben upphängt i länkarm och ram
Framhjulsfjädringens konstruktionstyp	Centralt fjäderben med spiral-fjäder
–med Dynamic ESA ^{FE}	Centralfjäderben med spiralfjäder och expansionskärl, elektriskt inställbar retur- och kompressionsdämpning
Fjädringsväg fram	210 mm, vid hjulet
–med sänkning ^{FE}	158 mm, vid hjulet

244 **TEKNISKA DATA**

Bakhjul

Bakhjulsupphängning, typ	Enkel svingarm av aluminiumgods med BMW Motorrad paralever
Typ av bakhjulsfjädring	Centralfjäderben med spiralfjäder, inställbar returdämpning och fjäderförspänning
–med Dynamic ESA ^{FE}	Centralfjäderben med spiralfjäder och expansionskärl, elektriskt inställbar retur- och kompressionsdämpning, elektriskt inställbar fjäderförspänning
Fjädringsväg vid bakhjulet	220 mm, vid hjulet
–med sänkning ^{FE}	170 mm, vid hjulet

BROMSA

Framhjul

Framhjulsbroms, typ	Hydrauliskt manövrerad dubbel skivbroms med 4-kolvars radialbromsok och flytande bromsskivor
Bromsbeläggsmaterial fram	Sintermetall
Bromskivstjocklek fram	4,5 mm, Nyskick min 4,0 mm, Slitagegräns
Spelrum för bromsningen (Framhjulsbroms)	1,6...2,1 mm, På kolven

Bakhjul

Bakhjulsbroms, typ	Hydrauliskt manövrerad skivbroms med flytande 2-kolvsok och fast bromsskiva
Bromsbeläggsmaterial bak	Sintermetall
Bromskivstjocklek bak	5,0 mm, Nyskick min 4,5 mm, Slitagegräns
Fotbromsspakens spelrum	1...1,5 mm, Mellan ramen och bromspedalen

HJUL OCH DÄCK

Rekommenderade däckkombinationer	En översikt över aktuellt däckgodkännande finns hos din BMW Motorrad återförsäljare.
Hastighetsindex däck fram/bak	V, minimikrav: 240 km/h

Framhjul

Framhjulstyp	Kryssekerhjul
Framhjulets fälgstorlek	3,0"x19"
Däckbeteckning fram	120/70 - R19
Belastningsindex däck fram	minst 60
Tillåten hjulbelastning fram	max 190 kg
Tillåten obalans i framhjulet	max 5 g

Bakhjul

Bakhjulstyp	Kryssekerhjul
Bakhjulets fälgstorlek	4,50"x17"
Däckbeteckning bak	170/60 - R17
Belastningsindex däck bak	minst 72
Tillåten hjulbelastning bak	max 320 kg
Tillåten obalans i bakhjulet	max 5 g

246 TEKNISKA DATA

Däcktryck

Däcktryck fram	2,5 bar, när däcken är kalla
Däcktryck bak	2,9 bar, när däcken är kalla

ELSYSTEM

Tillåten belastning för eluttag	max 5 A, alla eluttag totalt
Säkring 1	10 A, Kombiinstrument, stöldlarm (DWA), tändningskontakt, diagnosuttag, spole till skiljerele
Säkring 2	7,5 A, Kombiomkopplare vänster, däcktryckskontroll (RDC), sensorbox, sadelvärmes
Säkringshållare	50 A, Säkring 1: spänningsregulator

Batteri

Batterityp	AGM-batteri (Absorbent Glass Mat), underhållsfritt
–med M Lightweight batteri ^{FE}	Litiumjonbatteri
Batteriets märkspänning	12 V
–med M Lightweight batteri ^{FE}	12 V
Batteriets märkkapacitet	14 Ah
–med M Lightweight batteri ^{FE}	10 Ah

Tändstift

Tändstiftstillverkare och -beteckning	NGK LMAR8AI-10
---------------------------------------	----------------

Ljuskällor

Helljuslampa	
– utan aktivering av strålkastare ^{FE}	LED
– med aktivering av strålkastare ^{FE}	H7 / 12 V / 55 W
Ljuskälla för halvljus	
– utan aktivering av strålkastare ^{FE}	LED
– med aktivering av strålkastare ^{FE}	H7 / 12 V / 55 W
Parkeringsljuslampa	
– utan aktivering av strålkastare ^{FE}	LED
– med aktivering av strålkastare ^{FE}	W5W / 12 V / 5 W
Bak-/bromsljuslampa	Lysdiod
Ljuskälla för blinkerlampor	LED

STÖDLARM

Aktiveringstid vid idrifttagning	ca 30 s
Larmtid	ca 26 s
Batterityp (För Keyless Ride-fjärrnyckel)	CR 2032

MÅTT

Motorcykelns längd	2270 mm, över stänkskydd
Motorcykelns höjd	1460...1520 mm, över vindrutan, vid tomvikt enligt DIN
–i stilen Rallye ^{FE} –med sänkning ^{FE}	1410...1470 mm, över vindrutan, vid tomvikt enligt DIN
–med sänkning ^{FE}	1420...1480 mm, över vindrutan, vid tomvikt enligt DIN
–i stilen Rallye ^{FE} eller –med Edition ^{FE}	1450...1510 mm, över vindrutan, vid tomvikt enligt DIN
Motorcykelns bredd	952 mm, Med speglar 980 mm, Med handskydd
Förarsadelns höjd	890...910 mm, utan förare, vid tomvikt enligt DIN
–med sänkning ^{FE} –med sadelvärme ^{FE}	805...825 mm, utan förare, vid tomvikt enligt DIN
–med sänkning ^{FE} –med passagerarpaket litet ^{FE}	820...840 mm, utan förare, vid tomvikt enligt DIN
–med sänkning ^{FE} –med passagerarpaket litet ^{FE} –med sadelvärme ^{FE}	830...850 mm, utan förare, vid tomvikt enligt DIN
–med sänkning ^{FE}	840...860 mm, utan förare, vid tomvikt enligt DIN
–med sänkning ^{FE} –med rallysadel, låg ^{FE}	840 mm, utan förare, vid tomvikt enligt DIN
–med rallysadel, låg ^{FE}	880 mm, utan förare, vid tomvikt enligt DIN

Förarens innerbenslängd	1950...1990 mm, utan förare, vid tomvikt enligt DIN
-med sänkning ^{FE} -med passagerarpaket litet ^{FE}	1810...1850 mm, utan förare, vid tomvikt enligt DIN
-med sänkning ^{FE} -med passagerarpaket litet ^{FE} -med sadelvärme ^{FE}	1830...1870 mm, utan förare, vid tomvikt enligt DIN
-med sänkning ^{FE} -med sadelvärme ^{FE}	1840...1860 mm, utan förare, vid tomvikt enligt DIN
-med sänkning ^{FE}	1850...1890 mm, utan förare, vid tomvikt enligt DIN
-med sänkning ^{FE} -med rallysadel, låg ^{FE}	1880 mm, utan förare, vid tomvikt enligt DIN
-med rallysadel, låg ^{FE}	1920 mm, utan förare, vid tomvikt enligt DIN

VIKTER

Tomvikt	268 kg, DIN tomvikt, körklar, 90 % fulltankad, utan FE
Max tillåten totalvikt	485 kg
Maximal lastvikt	217 kg

KÖRVÄRDEN

Maxhastighet	>200 km/h
-med effektreducering ^{FE}	204 km/h
-med aluminiumväska ^{Tbh}	180 km/h
-med aluminiumtoppbox ^{Tbh}	180 km/h

SERVICE

13

BMW MOTORRAD SERVICE	252
BMW MOTORRAD SERVICEHISTORIK	252
BMW MOTORRAD MOBILITETSTJÄNSTER	253
SERVICEARBETEN	253
SERVICESHEMA	254
BMW MOTORRAD INKÖRNINGSKONTROLL	255
SERVICEBEVIS	256
SERVICEBEVIS	268

BMW MOTORRAD SERVICE

Genom vårt heltäckande återförsäljarnät tar vi på BMW Motorrad hand om din motorcykel i över 100 länder. BMW Motorrad återförsäljarna har den information och det tekniska kunnande som behövs för att fackmässigt utföra alla underhållsarbeten och reparationsåtgärder på din BMW.

Du hittar din närmaste BMW Motorrad återförsäljare på vår webbplats:
bmw-motorrad.com.



VARNING

Icke fackmässigt utförda service- och reparationsarbeten

Olycksrisk pga. följdskador

- BMW Motorrad rekommenderar att sådana arbeten på motorcykeln utförs av en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-verkstad.

För att säkerställa att din BMW alltid är i perfekt skick rekommenderar BMW Motorrad att du följer serviceintervallen för din motorcykel.

Se till att alla genomförda underhållsarbeten och

reparationsåtgärder i kapitlet "Service" i denna bruksanvisning bekräftas. Bevis på att motorcykeln genomgått regelbundet underhåll är en förutsättning för goodwillarbeten efter garantitiden.

Du kan få mer information om innehållet i BMW Motorrad Service hos din BMW Motorrad återförsäljare.

BMW MOTORRAD SERVICE-HISTORIK

Poster

Genomförda servicearbeten antecknas i servicebevisen. Anteckningarna är liksom som en servicebok ett bevis på regelbundet underhåll.

Om en post skapas i fordonets servicehistorik lagras service-relevanta data i de centrala IT-systemen hos BMW AG i München.

De data som är lagrade i servicehistoriken kan vid ett ägarbyte även läsas av den nya ägaren. En BMW Motorrad återförsäljare eller en fackverkstad kan läsa data som är lagrade i servicehistoriken.

Bestridande

Fordonsägaren kan neka till att en post skapas i servicehistoriken hos en BMW Motorrad återförsäljare eller fackverkstad, och därmed till att data lagras i fordonet och överförs till fordonstillverkaren. Då skapas ingen post i fordonets servicehistorik.

BMW MOTORRAD MOBILITETSTJÄNSTER

Nya motorcyklar från BMW är skyddade av BMW Motorrad mobilitetstjänster vid haveri, där bland annat mobil service, haverihjälp och återtransport ingår.

Kontakta din BMW MC-återförsäljare för att få veta mer om mobilitetstjänsterna.

SERVICEARBETEN

BMW-leveranskontroll

BMW-leveranskontroll genomförs av din BMW Motorrad-återförsäljare innan fordonet överlämnas till dig.

BMW inkörningskontroll

BMW:s inkörningskontroll ska utföras mellan 500 km och 1200 km.

BMW Motorrad Service

BMW Motorrad service genomförs en gång om året och omfattar olika arbeten, beroende på fordonets ålder och körsträcka. Din BMW Motorrad återförsäljare bekräftar den utförda servicen och antecknar datum för nästa service.

För förare som kör många mil per år kan det eventuellt bli nödvändigt att genomföra servicen redan före detta datum. För sådana fall anges dessutom den maximala körsträckan på servicebekräftelsen. Om denna körsträcka uppnås före nästa bokade servicetid, måste servicen utföras tidigare.

Serviceindikeringen på multifunktionsdisplayen påminner dig ca en månad respektive 1000 km före de inställda värdena om att den bokade servicetiden närmar sig.

Mer information om service finns på:

bmw-motorrad.com/service

De nödvändiga servicearbetena framgår av följande service-schema.

SERVICESCHEMA

	500 -1200 km 300 - 750 miles	10 000 km 6 000 miles	20 000 km 12 000 miles	30 000 km 18 000 miles	40 000 km 24 000 miles	50 000 km 30 000 miles	60 000 km 36 000 miles	70 000 km 42 000 miles	80 000 km 48 000 miles	90 000 km 54 000 miles	100 000 km 60 000 miles	12 months	24 months
1	X												
2		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
4			X		X		X		X		X		X ^b
5			X		X		X		X		X		
6			X		X		X		X		X		
7			X		X		X		X		X		
8		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^c	
9												X ^d	X ^d

- 1 BMW inkörningskontroll (inklusive olje- och oljefilterbyte)
- 2 BMW Motorrad standardservice
- 3 Oljebyte i motorn, med filter
- 4 Oljebyte i vinkeldrev
- 5 Kontroll av ventilspel
- 6 Byte av alla tändstift
- 7 Byte av luftfilterinsats
- 8 Kontrollera eller byta luftfilterinsats (vid terrängkörning)
- 9 Byte av bromsvätska i hela systemet

- ^a Vartannat år eller var 20000:e km (det som inträffar först)
- ^b Vid terrängkörning årligen eller var 10000:e km (det som inträffar först)
- ^c Första gången efter ett år, sedan vartannat år
- ^d

BMW MOTORRAD INKÖRNINGSKONTROLL

BMW Motorrad inkörningskontroll

Nedan listas åtgärderna för BMW Motorrad inkörningskontrollen. De faktiska åtgärder som ska genomföras för underhållet av ditt fordon kan avvika.

- Lagring av servicedatum och återstående körsträcka
- Genomför fordonstestet med BMW Motorrad-diagnossystemet
- Oljebyte i motorn, med filter
- Byta olja i vinkelväxeln
- Kontrollera framhjulsbromsens bromsvätskenivå
- Kontrollera bakhjulsbromsens bromsvätskenivå
- Kontrollera kylvätskenivå
- Kontroll av däckens mönsterdjup och påfyllningstryck
- Kontrollera belysning och signalsystem
- Funktionstest startspärr
- Slutkontroll och kontroll av trafiksäkerhet
- Genomför fordonstestet med BMW Motorrad-diagnossystemet
- Bekräfta BMW service i fordonshandlingarna

SERVICEBEVIS

BMW Motorrad Service standardomfattning

Nedan följer en lista över arbetena om utförs i standardomfattningen av BMW Motorrad Service. Den faktiska serviceomfattningen för ditt fordon kan avvika från detta.

- Genomför fordonstestet med BMW Motorrad-diagnossystemet
- Okulärbesiktning av kopplingssystemet
- Okulärbesiktning av bromsledningar, bromsslangar och anslutningar
- Kontrollera slitaget på bromsbeläggen och bromsskivorna fram
- Kontrollera framhjulsbromsens bromsvätskenivå
- Kontrollera slitaget på bromsbeläggen och bromsskivan bak
- Kontrollera bakhjulsbromsens bromsvätskenivå
- Kontrollera kylvätskenivå
- Kontrollera sidostödets lättrorlighet
- Kontrollera att centralstödet är lättrorligt
- Kontrollera däcktryck och mönsterdjup
- Kontrollera ekerspänningen, efterdra vid behov
- Kontrollera belysning och signalsystem
- Funktionstest startspärr
- Slutkontroll och kontroll av trafiksäkerhet
- Genomför fordonstestet med BMW Motorrad-diagnossystemet
- Inställning av servicedatum och återstående körsträcka med BMW Motorrad-diagnossystem
- Kontrollera batteriets laddningsnivå
- Bekräfta BMW Motorrad service i fordonshandlingarna

**BMW Motorrad
leveransgenomgång**

genomförd

den _____

Stämpel, underskrift

**BMW Motorrad
inkörningskontroll**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås tidigare,
vid km _____

Stämpel, underskrift

BMW Motorrad Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Genomfört arbete

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	☐	☐
Oljebyte i förbränningsmotor med filter	☐	☐
Oljebyte i vinkeldrev	☐	☐
Kontrollera ventilspe	☐	☐
Byte av alla tändstift	☐	☐
Kontrollera eller byta luftfilterinsats (vid underhåll)	☐	☐
Byta luftfilterinsats	☐	☐
Oljebyte i teleskopgaffeln	☐	☐
Byta bromsvätska i hela systemet	☐	☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW Motorrad Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Genomfört arbete

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	☐	☐
Oljebyte i förbränningsmotor med filter	☐	☐
Oljebyte i vinkeldrev	☐	☐
Kontrollera ventilspe	☐	☐
Byte av alla tändstift	☐	☐
Kontrollera eller byta luftfilterinsats (vid underhåll)	☐	☐
Byta luftfilterinsats	☐	☐
Oljebyte i teleskopgaffeln	☐	☐
Byta bromsvätska i hela systemet	☐	☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW Motorrad Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Genomfört arbete

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	☐	☐
Oljebyte i förbränningsmotor med filter	☐	☐
Oljebyte i vinkeldrev	☐	☐
Kontrollera ventilspe	☐	☐
Byte av alla tändstift	☐	☐
Kontrollera eller byta luftfilterinsats (vid underhåll)	☐	☐
Byta luftfilterinsats	☐	☐
Oljebyte i teleskopgaffeln	☐	☐
Byta bromsvätska i hela systemet	☐	☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW Motorrad Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Genomfört arbete

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	☐	☐
Oljebyte i förbränningsmotor med filter	☐	☐
Oljebyte i vinkeldrev	☐	☐
Kontrollera ventilspe	☐	☐
Byte av alla tändstift	☐	☐
Kontrollera eller byta luftfilterinsats (vid underhåll)	☐	☐
Byta luftfilterinsats	☐	☐
Oljebyte i teleskopgaffeln	☐	☐
Byta bromsvätska i hela systemet	☐	☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW Motorrad Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Genomfört arbete

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	☐	☐
Oljebyte i förbränningsmotor med filter	☐	☐
Oljebyte i vinkeldrev	☐	☐
Kontrollera ventilspe	☐	☐
Byte av alla tändstift	☐	☐
Kontrollera eller byta luftfilterinsats (vid underhåll)	☐	☐
Byta luftfilterinsats	☐	☐
Oljebyte i teleskopgaffeln	☐	☐
Byta bromsvätska i hela systemet	☐	☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW Motorrad Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Genomfört arbete

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	☐	☐
Oljebyte i förbränningsmotor med filter	☐	☐
Oljebyte i vinkeldrev	☐	☐
Kontrollera ventilspe	☐	☐
Byte av alla tändstift	☐	☐
Kontrollera eller byta luftfilterinsats (vid underhåll)	☐	☐
Byta luftfilterinsats	☐	☐
Oljebyte i teleskopgaffeln	☐	☐
Byta bromsvätska i hela systemet	☐	☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW Motorrad Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Genomfört arbete

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	☐	☐
Oljebyte i förbränningsmotor med filter	☐	☐
Oljebyte i vinkeldrev	☐	☐
Kontrollera ventilspe	☐	☐
Byte av alla tändstift	☐	☐
Kontrollera eller byta luftfilterinsats (vid underhåll)	☐	☐
Byta luftfilterinsats	☐	☐
Oljebyte i teleskopgaffeln	☐	☐
Byta bromsvätska i hela systemet	☐	☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW Motorrad Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Genomfört arbete

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	☐	☐
Oljebyte i förbränningsmotor med filter	☐	☐
Oljebyte i vinkeldrev	☐	☐
Kontrollera ventilspe	☐	☐
Byte av alla tändstift	☐	☐
Kontrollera eller byta luftfilterinsats (vid underhåll)	☐	☐
Byta luftfilterinsats	☐	☐
Oljebyte i teleskopgaffeln	☐	☐
Byta bromsvätska i hela systemet	☐	☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW Motorrad Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Genomfört arbete

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	☐	☐
Oljebyte i förbränningsmotor med filter	☐	☐
Oljebyte i vinkeldrev	☐	☐
Kontrollera ventilspe	☐	☐
Byte av alla tändstift	☐	☐
Kontrollera eller byta luftfilterinsats (vid underhåll)	☐	☐
Byta luftfilterinsats	☐	☐
Oljebyte i teleskopgaffeln	☐	☐
Byta bromsvätska i hela systemet	☐	☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW Motorrad Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Genomfört arbete

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	☐	☐
Oljebyte i förbränningsmotor med filter	☐	☐
Oljebyte i vinkeldrev	☐	☐
Kontrollera ventilspe	☐	☐
Byte av alla tändstift	☐	☐
Kontrollera eller byta luftfilterinsats (vid underhåll)	☐	☐
Byta luftfilterinsats	☐	☐
Oljebyte i teleskopgaffeln	☐	☐
Byta bromsvätska i hela systemet	☐	☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

SERVICEBEVIS

Tabellen ska användas som bevis på underhålls- och reparations-
arbeten samt monterat specialtillbehör och genomförda speci-
alåtgärder.

[illegible]

DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
Petuelring 130, 80809 Munich, Germany

Hereby, BMW AG declares that the radio equipment components listed below are in compliance with Directive 2014/53/EU and with Radio Equipment Regulations 2017 of the United Kingdom. The full text of the EU/UK declarations of conformity are available at the following internet address:
bmw-motorrad.com/certification



Simplified EU Declaration of Conformity according to EU RED (2014/53/EU).

Technical information

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/Transmission Power
EWS4	EWS	134 kHz	50 dB μ V/m
HUF5750	Keyless Ride	434,42 MHz	10 mW
HUF8465	Keyless Ride	134,45 kHz	42 dB μ V/m
HUF5794	Keyless Ride	433,92 MHz	10 mW
HUF8485	Keyless Ride	134,45 kHz	42 dB μ V/m

272 BILAGA

Radio equip- ment	Compo- nent	Frequency band	Output/ Transmis- sion Power
ZB001	Keyless Ride	134.5 kHz	allowed 66 dB μ A/ m@ 10m
ZB002	Keyless Ride	433.92 MHz	max. 10 dBm e.r.p
TXB- MWMR	DWA	433.05 MHz - 434.79 MHz	18,8 dBm
RDC3	RDC	433.92 MHz	<13 mW
Wus Moto gen 3	RDC	433,05 MHz - 434,79 MHz	<10 mW e.r.p.
MC24- MA4	RDC		
WCA Motorrad- La- destau- fach	Charging compart- ment	110 kHz - 115 kHz	< 6 W
ICC6.5in	Instru- ment Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2412 MHz - 2462 MHz	Bluetooth: < 4 dBm WLAN: < 20 dBm
ICC10in	Instru- ment Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2402 MHz - 2472 MHz	Bluetooth: < +4 dBm WLAN: < +14 dBm
MRR e14FCR	ACC	76 - 77 GHz	Peak max. 32 dBm Nom max. 27 dBm

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/Transmission Power
TL1P22	Intelligent emergency call	832 MHz - 862 MHz 880 MHz - 915 MHz 1710 MHz - 1785 MHz 1920 MHz - 1980 MHz 2500 MHz - 2570 MHz 2570 MHz - 2620 MHz GNSS: 1559 MHz-1610 MHz	23 dBm 33 dBm 30 dBm 24 dBm 23 dBm 23 dBm
MCR001	Audio system		

274 ALFABETISKT REGISTER

A

ABS

- Indikeringar, 51
- Manöverelement, 19
- Självdiagnos, 141
- Tekniken i detalj, 158
- Varningslampor, 51, 52

Adaptivt kurvlykt, 174

Aktualitet, 5

B

Bagage

- Lastanvisningar, 136

Bakhjulsdrivning

- Tekniska data, 242

Batteri

- Demontera, 203
- Ladda anslutet batteri, 202
- Ladda urkopplat batteri, 203
- Montera, 204
- Tekniska data, 246
- Underhållsanvisningar, 201
- Varningslampor, 38, 39

Blinker

- Använda, 69
- Manöverelement, 19
- Manöverelement höger, 20, 21

Bluetooth, 106

- Parkoppling, 106

Bromsar

- ABS Pro i detalj, 160
- ABS Pro beroende på körläge, 146
- Dynamic Brake Control beroende på körläge, 146
- Kontrollera funktion, 181
- Ställa in bromspedal, 123
- Ställa in handtagsgrepp, 122

Säkerhetsanvisningar, 145

Tekniska data, 244

Bromsbelägg

- Inkörning, 143
- Kontrollera bak, 182
- Kontrollera fram, 182

Bromsvätska

- Behållare bak, 17
- Behållare fram, 17
- Kontrollera fyllnadsnivån bak, 184
- Kontrollera fyllnadsnivån fram, 183

Bränsle

- Bränslekvalitet, 148
- Påfyllningsöppning, 16
- Tanka, 149
- Tanka med Keyless Ride, 150, 151
- Tekniska data, 240

Bränslereserv

- Räckvidd, 104
- Varningslampor, 54

C

Chassi

- Tekniska data, 243

Chassinummer

- Placering på fordonet, 17

Check Control

- Dialog, 29
- Indikering, 29

D

Diagnoskontakt

- Fästa, 207
- Lösa, 207

Dragkraftsreglering

- DTC, 161

DTC

- Använda, 72
- Koppla till, 73
- Självd diagnos, 142
- Slå av, 72
- Tekniken i detalj, 161
- Varningslampor, 52, 53

DWA

- Varningsindikeringar, 42
- Varningslampor, 41

Dynamic Brake Control, 168

- Tekniken i detalj, 168

Dynamic ESA

- Använda, 74
- Manöverelement, 19

Däck

- Däcktryckstabell, 18
- Inkörning, 143
- Kontrollera däcktryck, 187
- Kontrollera mönsterdjup, 188
- Lufttryck i däcken, 246
- Maxhastighet, 137
- Tekniska data, 245

Däcktryckskontroll RDC

- Indikering, 46

Dämpning

- Inställning bak, 16

E**Elsystem**

- Tekniska data, 246

Eluttag

- Användningsföreskrifter, 212

F**Farthållare**

- Använda, 81

Felsökningsschema, 234**Fjäderförspänning**

- Inställning bak, 17
- Ställa in, 131

Fjärrkontroll

- Byta batteri, 64

Fjärrnyckel

- Varningslampor, 37, 38

Fordonets nätspänning, 38, 39**Framhjulsstöd**

- Sätta dit, 179

Färddator, 109**Förkortningar och symboler, 4****H****Hastighetsmätare, 22****Hill Start Control, 83, 172**

- Använda, 84
- kan inte aktiveras, 55
- Kontroll- och varningslampor, 55
- Koppla till och ifrån, 84
- Tekniken i detalj, 172

Hill Start Control Pro

- Använda, 84
- Ställa in, 86
- Tekniken i detalj, 172

Hjul

- Demontering av framhjul, 189
- Kontrollera ekrar, 188
- Kontrollera fälgar, 188
- Montera bakhjul, 194
- Montera framhjul, 191
- Tekniska data, 245
- Ändrad dimension, 188

I**Inkörning, 142****Instruktionsbok**

- Position på fordonet, 18

276 ALFABETISKT REGISTER

- K**
Keyless Ride
Elektronisk startspärr
EWS, 63
Låsa styrlåset, 62
Låsa upp tanklock, 150, 151
Slå av tändningen, 63
Slå på tändningen, 62
Urladdat batteri i fjärrnyckeln
eller förlust av fjärrnyckeln, 64
Varningslampor, 37, 38
Klocka, 105
Kombiinstrument
Omgivningsljussensor, 22
Översikt, 22
Kombikontakt
Översikt höger, 20, 21
Översikt vänster, 19
Kontrolllampor, 22
Översikt, 26
Koppling
Kontrollera funktion, 185
Ställa in handtagsgrepp, 121
Tekniska data, 242
Kylvätska
Fylla på, 186
Kontrollera fyllnadsnivån, 185
Kör läge
Manöverelement, 20, 21
Ställa in, 77
Ställa in kör läge Pro, 79
Tekniken i detalj, 164
Körvärden
Tekniska data, 249
- L**
Lampor
Byta LED-lampor, 197
Halvljus, 197
Helljus, 197
Parkeringsljus, 199
Tekniska data, 247
Varningslampor, 40
- Ljus**
Använda extra strålkastare, 70
Använda helljus, 69
Använda ljustuta, 69
Automatiskt varselljus, 71
Follow-me-home-belysning, 69
Halvljus, 69
Manuellt varselljus, 70
Manöverelement, 19
Parkeringsljus, 69
- Luftfilter**
Demontera, 195
Montera, 196
Placering i motorcykeln, 17
- M**
Manöverfokus
Byta, 101
Media
Använda, 114
Meny
Öppna, 100
Mobilitetstjänster, 253
Motor
Starta, 139
Tekniska data, 241
Varningsindikeringar, 44
Varningslampor, 44, 45
Motorbromsreglering, 163
Motorcykel
Avställning, 229
Fastsurning, 153
Parkera, 147

Rengöra, 224

Ta i drift, 230

Vårda, 224

Motorolja

Elektronisk oljenivåkontroll, 42

Fylla på, 180

Kontrollera fyllnadsnivån, 179

Nivåindikering, 17

Påfyllningsöppning, 17

Tekniska data, 240

Varningslampa för motoroljenivå, 42

Motortemperatur, 43

Mått

Tekniska data, 248

N

Navigation

Använda, 112

Nyckel, 60, 61

Nödsamtal

Anvisningar, 11

Automatiskt vid lätt

omkullkörning, 68

automatiskt vid svår

omkullkörning, 68

Manuellt, 67

Språk, 67

Varningslampor, 50

Nödströmbrytare, 20, 21

Använda, 66

O

Översikter

Höger fordonssida, 17

Höger kombiomkopplare, 20, 21

Kombiinstrument, 22

Kontroll- och varningslampor, 26

Mitt fordon, 109

TFT-display, 27, 28

Under sadeln, 18

Vänster fordonssida, 16

Vänster kombiomkopplare, 19

P

Pairing, 106

Parkering, 147

Positionsljus, 69

Pre-Ride-Check, 140

Pure Ride

Översikt, 27

R

Rallye-sadel

Demontera, 130

Höjdjustering, 130

Montera, 131

Ram

Tekniska data, 243

RDC

Tekniken i detalj, 169

Varningslampor, 47, 48, 49

S

Sadel

Höjdjusteringens position, 18

Sadelvärme

Använda, 89

Service, 252

Servicehistorik, 252

Varningslampor, 56, 57

Servicebevis, 256

Serviceindikering, 56

Serviceintervaller, 253

278 ALFABETISKT REGISTER

ShiftCam, 173
Tekniken i detalj, 173
Signalhorn, 19
Skruvförband, 237
Skötsel
Krom, 228
Lackkonservering, 229
Motorcykeltvätt, 226
Speglar
Ställa in, 118
Ställa in spegel, 118
Ställa in spegelarm, 119
Start, 139
Manöverelement, 20, 21
Starthjälp, 200
Startspärr, 63
Extranyckel, 61
Statusrad upptill
Ställa in, 101, 102
Strålkastare
Ljusvidd, 119
Styre
Ställa in, 126
Styrlås
Låsa, 60
Stöldlarm
Använda, 86
Kontrollampa, 22
Tekniska data, 247
Säkerhetsanvisningar
För bromsning, 145
För körning, 136
Säkringar
Byta, 206
Sänkt chassi
Begränsningar, 136

Säten
Demontering och monter-
ing, 127
Låsanordning, 16
Ställa in sitshöjd, 129

T

Tanklock nödupplåsning, 152,
153
Tankning, 149
Bränslekvalitet, 148
med Keyless Ride, 150, 151
Tekniska data
Bakhjulsdrivning, 242
Batteri, 246
Bromsa, 244
Chassi, 243
Drivmedel, 240
Elsystem, 246
Glödlampor, 247
Hjul och däck, 245
Koppling, 242
Körvärden, 249
Motor, 241
Motorolja, 240
Mått, 248
Ram, 243
Stöldlarm, 247
Tändstift, 246
Vikter, 249
Växellåda, 242
Telefon
Använda, 115
Terrängkörning, 143

- TFT-display, 22
 - Använda, 100, 101
 - Manöverelement, 19
 - Välja indikering, 97
 - Översikt, 27, 28
- Tillbehör
 - Allmänna anvisningar, 212
- Toppbox
 - Använda, 216
- Typskylt
 - Placering på fordonet, 17
- Tändning
 - Koppla till, 60
 - Slå av, 60
- Tändstift
 - Tekniska data, 246
- U**
- Underhåll
 - Serviceschema, 254
- USB-laddningsanslutning
 - Placering på fordonet, 17
- V**
- Varningsblinkers
 - Använda, 69
 - Manöverelement, 19, 20, 21
- Varningsindikeringar
 - ABS, 51, 52
 - Bränslereserv, 54
 - DTC, 52, 53
 - DWA, 41, 42
 - Fordonets nätspänning, 38, 39
 - Hill Start Control, 55
 - Isvarning, 37
 - Keyless Ride, 37, 38
 - Lampa defekt, 40
 - Ljusstyrning ur funktion, 41
 - Mitt fordon, 109
 - Motor, 44
 - Motorelektronik, 45
 - Motoroljenivå, 42
 - Motorstyrning, 44, 45
 - Motortemperatur, 43
 - Nödsamtal, 50
 - RDC, 47, 48, 49
 - Service, 56, 57
 - Sidostöd, 50
 - Stöldlarm, 41
 - Varningslampa för felfunktion i drivlina, 44
 - Visning, 29
 - Växeln är inte inlär, 55
 - Varningslampa för felfunktion i drivanordning, 44
 - Varningslampor, 22
 - Översikt, 26
 - Varningsöversikt, 31
 - Varselljus
 - Automatiskt varselljus, 71
 - Manuellt varselljus, 70
 - Varvräknare, 22
 - Varvräknare, 103
 - Verktygsutrustning
 - Position på fordonet, 18
 - Vikter
 - Lastviktstabell, 18
 - Tekniska data, 249
 - Vindruta
 - Inställning, 17
 - Ställa in, 120
 - Vridmoment, 237
 - Vägljedsningsljus, 60, 69
 - Vägmärkesidentifiering
 - Sätta på eller stänga av, 103

280 ALFABETISKT REGISTER

Värden

Indikering, 29

Värmehandtag

Använda, 89

Manöverelement, 20, 21

Väskor

Använda, 213

Växellåda

Tekniska data, 242

Växelspak

Ställa in, 124

Växling

Uppväxlingsrekommenda-
tion, 104

Växlingsassistent

Körning, 144

Tekniken i detalj, 170

Växeln är inte inlärdd, 55

Y

Yttertemperatur, 37

Beroende på fordonets utrustning och tillbehör samt landsutförande kan det förekomma avvikelser i bild- och textinnehållet. Sådana avvikelser kan inte läggas till grund för krav gentemot BMW Motorrad. Mått-, vikt-, förbruknings- och effektuppgifter anges med motsvarande toleranser. Vi förbehåller oss rätt till ändringar i konstruktion, utrustning och tillbehör. Med reservation för felaktigheter.

© 2022 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Tyskland
Eftertryck, såväl helt som delvis, får endast ske med skriftligt tillstånd från BMW Motorrad, Aftersales.
Originalinstruktionsbok, tryckt i Tyskland.

Viktig information inför tankstoppet:

Bränsle

Rekommenderad bränslekvalitet	 Blyfri bensin (max 15 % etanol, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
-------------------------------	--

Alternativ bränslekvalitet	 Blyfri bensin (med effektförlust) (max 15 % etanol, E15)  91 ROZ/RON 87 AKI
----------------------------	--

Effektiv bränslevolym	ca 30 l
-----------------------	---------

Bränslereservmängd	ca 4 l
--------------------	--------

Däcktryck

Däcktryck fram	2,5 bar, när däcken är kalla
----------------	------------------------------

Däcktryck bak	2,9 bar, när däcken är kalla
---------------	------------------------------

Ytterligare information om ditt fordon finner du under: **bmw-motorrad.com**

