



**BMW**  
MOTORRAD

# **LIVRET DE BORD**

## R 1250 GS Adventure



---

**MAKE LIFE A RIDE**

---

**Données de la moto**

Modèle

---

Numéro d'identification du véhicule

---

Code couleur

---

Première immatriculation

---

N° d'immatriculation

---

---

**Données du concessionnaire**

Interlocuteur au service après-vente

---

Madame/Monsieur

---

N° de téléphone

---

Adresse du concessionnaire/Téléphone (cachet de la société)

---

# VOTRE BMW.

Nous vous félicitons d'avoir porté votre choix sur un véhicule de BMW Motorrad et avons le plaisir de vous accueillir dans le cercle des pilotes BMW. Familiarisez-vous avec votre nouveau véhicule afin d'être en mesure de vous déplacer en toute sécurité sur les routes.

## **À propos de ce livret de bord**

Lisez le livret de bord avant de démarrer votre nouvelle BMW. Vous y trouverez des indications importantes concernant l'utilisation du véhicule qui vous permettront de profiter pleinement des avantages techniques de votre BMW.

Vous y trouverez également des informations sur l'entretien et la maintenance de façon à assurer la sécurité de fonctionnement, la sécurité routière et une conservation optimale de la valeur de votre véhicule.

Si vous étiez amené à vendre un jour votre BMW, pensez à remettre le livret de bord. Il fait partie intégrante de la moto.

Nous espérons que votre BMW vous donnera entière satisfaction et vous souhaitons bonne route

BMW Motorrad.

<b>01 INDICATIONS GÉNÉRALES</b>	<b>2</b>	<b>03 AFFICHAGES</b>	<b>26</b>
Structure du document	4	Témoins de contrôle et voyants d'alerte	28
Abréviations et symboles	4	Écran TFT dans la vue	
Équipement	5	Pure Ride	29
Caractéristiques techniques	5	Écran TFT dans le menu Vue	31
Actualité	6	Témoins de contrôle	32
Sources d'informations supplémentaires	6		
Certificats et homologations	6		
Mémoire de données	7		
Système d'appel d'urgence intelligent	12		
<b>02 APERÇUS</b>	<b>16</b>	<b>04 UTILISATION</b>	<b>66</b>
Vue d'ensemble côté gauche	18	Serrure de contact/antivol de direction	68
Vue d'ensemble côté droit	19	Contact avec Keyless Ride	70
Sous la selle	21	Coupe-circuit	75
Commodo gauche	22	Appel d'urgence intelligent	75
Commodo droit	23	Éclairage	78
Commodo droit	24	Contrôle dynamique de la traction (DTC)	82
Combiné d'instruments	25	Réglage électronique du châssis (D-ESA)	84
		Mode de conduite	87
		Mode de conduite Pro	90
		Régulateur de vitesse	92
		Assistant de démarrage en côte	94
		Alarme antivol (DWA)	97
		Contrôle de la pression des pneus (RDC)	101
		Chaussage	101
		Vide-poches	104

<b>05 ÉCRAN TFT</b>	<b>106</b>	Rodage	<b>163</b>
Remarques générales	108	Utilisation en tout-terrain	165
Principe	109	Changement de rapport	166
Vue Pure Ride	116	Freinage	167
Réglages généraux	118	Immobiliser la moto	170
Bluetooth	119	Ravitailler en carburant	171
Mon véhicule	123	Arrimer la moto pour le transport	176
Navigation	127		
Média	129		
Téléphone	131		
Affichage de la version du logiciel	131		
Affichage des informations de licence	132		
<hr/>		<b>08 LA TECHNOLOGIE EN DÉTAIL</b>	<b>180</b>
<b>06 RÉGLAGE</b>	<b>134</b>	Remarques générales	<b>182</b>
Rétroviseurs	136	Système antiblocage (ABS)	<b>182</b>
Phare	137	Contrôle dynamique de la traction (DTC)	<b>186</b>
Bulle	138	Régulation du couple d'inertie du moteur (MSR)	<b>188</b>
Embrayage	139	Dynamic ESA	<b>189</b>
Frein	140	Mode de conduite	<b>190</b>
Changement de vitesses	142	Dynamic Brake Control	<b>195</b>
Repose-pieds	143	Contrôle de la pression des pneus (RDC)	<b>196</b>
Guidon	144	Assistant de changement de rapports	<b>197</b>
Selles	145	Assistant de démarrage en côte	<b>199</b>
Selle Rallye	149	ShiftCam	<b>200</b>
Précontrainte de ressort	150	Feu de virage adaptatif	<b>201</b>
Amortissement	151		
<hr/>			
<b>07 CONDUITE</b>	<b>154</b>		
Consignes de sécurité	156		
Vérification régulière	159		
Démarrage	160		

<b>09 MAINTENANCE</b>	<b>204</b>	<b>11 ENTRETIEN</b>	<b>256</b>
Remarques générales	206	Produits d'entretien	258
Jeu d'outils de bord	206	Lavage de la moto	258
Béquille de roue		Nettoyage des pièces	
avant	207	sensibles de la moto	260
Huile moteur	207	Entretien de la peinture	261
Système de freinage	210	Conservation	262
Embrayage	214	Immobiliser la moto	262
Liquide de refroidissement	215	Mettre en service la moto	263
Pneus	216		
Jantes	218		
Roues	218		
Filtre à air	225		
Dispositifs d'éclairage			
Aide au démarrage	227	<b>12 DONNÉES TECHNIQUES</b>	<b>264</b>
Batterie	231	Tableau des anomalies	
Fusibles	232		266
Prise de diagnostic	237	Vissages	269
	238	Carburant	272
<b>10 ACCESSOIRES</b>	<b>240</b>	Huile moteur	273
Indications générales	242	Moteur	273
Prises de courant	242	Embrayage	274
Prise d'alimentation		Boîte de vitesses	274
USB	243	Transmission finale	275
Valise	244	Cadre	276
Topcase	246	Châssis	276
Système de navigation	248	Freinage	277
		Roues et pneus	278
		Système électrique	279
		Alarme antivol	281
		Dimensions	281
		Poids	283
		Performances	283

<b>13 SERVICE</b>	<b>284</b>	<b>INDEX ALPHABÉTIQUE</b>	<b>324</b>
<b>Signalement de défauts importants pour la sécurité</b>	<b>286</b>		
<b>Recyclage</b>	<b>287</b>		
<b>BMW Motorrad Service</b>	<b>287</b>		
<b>Historique de service</b>			
<b>BMW Motorrad</b>	<b>288</b>		
<b>BMW Motorrad Prestations de mobilité</b>	<b>288</b>		
<b>Opérations d'entretien</b>			
<b>Plan d'entretien</b>	<b>289</b>		
<b>Contrôle rodage</b>	<b>290</b>		
<b>BMW Motorrad</b>	<b>292</b>		
<b>Confirmations des entretiens</b>	<b>293</b>		
<b>Confirmations des entretiens</b>	<b>305</b>		
<hr/>			
<b>ANNEXE</b>	<b>308</b>		
<b>Declaration of Conformity</b>			
<b>Certificat pour l'antidémarrage électrique</b>	<b>309</b>		
<b>Certificat pour le Keyless Ride</b>	<b>312</b>		
<b>Certificat pour le contrôle de la pression des pneus</b>	<b>315</b>		
<b>Certificat pour le combiné d'instruments TFT</b>	<b>319</b>		
<b>Certificat pour le combiné d'instruments TFT</b>	<b>320</b>		

# **INDICATIONS GÉNÉRALES**

**01**

---

<b>STRUCTURE DU DOCUMENT</b>	<b>4</b>
<b>ABRÉVIATIONS ET SYMBOLES</b>	<b>4</b>
<b>ÉQUIPEMENT</b>	<b>5</b>
<b>CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES</b>	<b>5</b>
<b>ACTUALITÉ</b>	<b>6</b>
<b>SOURCES D'INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES</b>	<b>6</b>
<b>CERTIFICATS ET HOMOLOGATIONS</b>	<b>6</b>
<b>MÉMOIRE DE DONNÉES</b>	<b>7</b>
<b>SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE INTELLIGENT</b>	<b>12</b>

# 4 INDICATIONS GÉNÉRALES

## STRUCTURE DU DOCUMENT

Nous avons attaché de l'importance à une bonne orientation au sein de ce livret de bord. Vous trouverez plus rapidement les thèmes spéciaux en consultant l'index alphabétique détaillé se situant à la fin de ce livret. Si vous voulez au préalable obtenir une vue d'ensemble de votre véhicule, rendez-vous au chapitre 2. Le chapitre Maintenance contient le récapitulatif de tous les travaux de maintenance et de réparation effectuées. La justification de l'exécution des travaux de maintenance est une condition préalable à toute prestation fournie à titre commercial.

## ABRÉVIATIONS ET SYMBOLES

**ATTENTION** Danger de risque faible. Une attitude non préventive peut entraîner des blessures légères à moyennes.

**AVERTISSEMENT** Danger de risque moyen. Une attitude non préventive peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

**DANGER** Danger de risque élevé. Une attitude non préventive entraîne des blessures graves, voire la mort.

**ATTENTION** Remarques spéciales et précautions à prendre. Le non-respect peut entraîner un endommagement du véhicule ou de l'accessoire ainsi qu'une exclusion de garantie.

 Consignes particulières permettant d'optimiser les opérations de commande, de contrôle, de réglage et d'entretien.

- Instruction opératoire.
- » Résultat d'une action.

➡ Renvoi à une page contenant des informations complémentaires.

◀ Repère la fin d'une information relative à un accessoire ou à un équipement.

 Couple de serrage.

 Caractéristiques techniques.

VE	Équipement spécifique à certains pays.
EO	Équipement optionnel. Les équipements optionnels BMW Motorrad sont montés dès la production des véhicules.
AO	Accessoires spéciaux. Vous pouvez vous procurer les accessoires spéciaux BMW Motorrad auprès de votre partenaire BMW Motorrad et les faire monter en postéquipement.
ABS	Système antiblocage.
D-ESA	Réglage électronique du châssis.
DTC	Contrôle dynamique de la traction.
DWA	Alarme antivol.
EWS	Antidémarrage électronique.
MSR	Régulation du couple d'inertie du moteur.
RDC	Contrôle de la pression de gonflage des pneus.

---

## **ÉQUIPEMENT**

En achetant votre BMW Motorrad, vous avez choisi un modèle avec équipement individuel. Cette notice d'utilisation décrit les équipements optionnels (EO) et les accessoires spéciaux (AO) proposés par BMW. Vous comprendrez donc que cette notice décrit aussi des versions d'équipement que vous n'avez peut-être pas choisies. De même, des divergences spécifiques à certains pays sont possibles par rapport à la moto représentée.  
Si votre moto dispose d'équipements qui ne sont pas décrits, vous trouverez leur description dans une notice séparée.

---

## **CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

Toutes les données de dimensions, de poids et de performances figurant dans la notice d'utilisation se réfèrent à la norme DIN (institut allemand de normalisation) et respectent ses tolérances.  
Les caractéristiques techniques et spécifications de cette notice d'utilisation servent de

## **6 INDICATIONS GÉNÉRALES**

points de référence. Les données spécifiques au véhicule peuvent en diverger, par ex. en raison d'équipements optionnels sélectionnés, de la version de pays ou de méthodes de mesure spécifiques au pays. Pour obtenir des valeurs détaillées, veuillez consulter les documents d'homologation, les demander auprès de votre partenaire BMW Motorrad, d'un autre Partenaire Après-vente qualifié ou d'un atelier spécialisé. Les données figurant dans les documents du véhicule ont toujours priorité sur les données figurant dans la présente notice d'utilisation.

### **ACTUALITÉ**

Le haut niveau de sécurité et de qualité des motos BMW est garanti par un perfectionnement permanent de la conception, de l'équipement et des accessoires. Cela peut, par conséquent, engendrer des divergences entre la notice d'utilisation et votre moto. BMW Motorrad n'est pas non plus en mesure d'exclure toute erreur. C'est pourquoi nous vous prions de faire preuve de compréhension quant au fait qu'aucune réclamation ne

pourra découler des données, illustrations et descriptions fournies.

---

### **SOURCES D'INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES**

#### **Partenaire BMW Motorrad**

Votre partenaire BMW Motorrad se tient à tout moment à votre disposition pour répondre à vos questions.

#### **Internet**

La notice d'utilisation de votre véhicule, le livret de bord et la notice de montage relatifs aux accessoires possibles ainsi que les informations générales concernant BMW Motorrad (technique, par ex.) figurent sous [bmw-motorrad.com/manuals](http://bmw-motorrad.com/manuals).

---

### **CERTIFICATS ET HOMOLOGATIONS**

Les certificats relatifs au véhicule et les homologations officielles concernant les accessoires possibles sont à disposition sur le site [bmw-motorrad.com/certification](http://bmw-motorrad.com/certification).

## MÉMOIRE DE DONNÉES

### Généralités

Des boîtiers électroniques sont montés dans le véhicule. Les boîtiers électroniques traitent des données qu'ils reçoivent par ex. des capteurs du véhicule, génèrent eux-mêmes ou échangent entre eux. Certains boîtiers électroniques sont nécessaires pour le fonctionnement sûr du véhicule ou servent d'assistance pour la conduite (par ex. systèmes d'assistance). En outre, les boîtiers électroniques assurent des fonctions de confort ou d'info-divertissement.

Les informations relatives aux données enregistrées ou échangées peuvent être obtenues auprès du constructeur du véhicule, par ex. par une brochure séparée.

### Titulaire

Chaque véhicule est pourvu d'un numéro d'identification unique. Selon le pays concerné, le propriétaire du véhicule peut être identifié à l'aide du numéro d'identification du véhicule, de la plaque d'immatriculation et des autorités compétentes. De plus, il existe d'autres possibilités permettant

de déterminer le conducteur ou le propriétaire du véhicule à partir des données relevées dans le véhicule, par ex. par l'intermédiaire du compte ConnectedDrive utilisé.

### Droits en matière de protection des données

Les utilisateurs de véhicule disposent, conformément au droit applicable en matière de protection des données, de certains droits vis-à-vis du constructeur du véhicule ou de l'entreprise qui collecte et traite les données personnelles.

Les utilisateurs de véhicule disposent d'un droit à l'information gratuit et complet vis-à-vis d'entreprises qui enregistrent des données personnelles concernant l'utilisateur du véhicule.

Ces entreprises peuvent être les suivantes :

- Constructeur du véhicule
- Réparateurs agréés qualifiés
- Ateliers spécialisés
- Fournisseurs de services

Les utilisateurs de véhicule peuvent demander à obtenir des informations sur la nature des données personnelles enregistrées, à quelles fins elles seront utilisées et d'où celles-

## **8 INDICATIONS GÉNÉRALES**

ci proviennent. Pour demander ces informations, l'utilisateur devra justifier de son statut de propriétaire du véhicule et de son identité.

Le droit de renseignement recouvre également les informations concernant les données qui ont été transmises à d'autres entreprises ou instances.

La politique de confidentialité respectivement applicable est disponible sur la page Internet du constructeur du véhicule. Cette politique de confidentialité comprend des informations concernant le droit de suppression ou de rectification des données. Le constructeur du véhicule met également à disposition ses données de contact sur Internet et celles du responsable chargé de la protection des données.

Le propriétaire du véhicule peut également faire lire les données enregistrées dans le véhicule, le cas échéant, à titre payant chez un partenaire BMW Motorrad ou un autre réparateur agréé qualifié ou un atelier spécialisé.

La lecture des données du véhicule s'effectue par l'intermédiaire de la prise de diagnostic

embarqué (OBD) prescrite par la loi dans le véhicule.

### **Exigences légales concernant la divulgation de données**

Le constructeur du véhicule est, dans le cadre du droit en vigueur, tenu de mettre à disposition des autorités les données enregistrées dans son entreprise. La mise à disposition de données dans la mesure requise a lieu de manière individuelle, par ex. en vue d'élucider une infraction.

Les pouvoirs publics sont autorisés, dans le cadre du droit en vigueur, à consulter des données enregistrées dans le véhicule dans des cas particuliers.

### **Données de fonctionnement dans le véhicule**

Les boîtiers électroniques traitent des données pour le fonctionnement du véhicule. Ceci comprend, entre autres :

- Messages d'état du véhicule et de ses composants, par ex. vitesse de roue, vitesse circonféentielle de roue, décelération de mouvement
- Conditions ambiantes, par ex. température

Les données traitées sont elles-mêmes uniquement traitées

dans le véhicule et sont des données volatiles. Les données ne sont pas enregistrées en dehors de la durée de fonctionnement.

Les composants électroniques (par ex. boîtiers électroniques) comprennent des composants destinés à l'enregistrement d'informations techniques. Des informations concernant l'état du véhicule, la sollicitation des composants, les événements ou défauts peuvent être enregistrées temporairement ou de façon permanente.

Ces informations renseignent en général sur l'état d'un composant, module, système ou sur les conditions ambiantes, par ex. :

- Conditions de fonctionnement de composants du système, par ex. niveaux de remplissage, pression de gonflage des pneus
- Dysfonctionnements et défauts de composants importants du système (par ex. éclairage et freins)
- Réactions du véhicule dans des situations de conduite spéciales, par ex. lors de l'intervention de systèmes de régulation dynamique

- Informations concernant les événements endommageant le véhicule

Les données sont nécessaires à l'exécution de fonctions des boîtiers électroniques. En outre, ces données permettent au constructeur du véhicule de reconnaître et d'éliminer les dysfonctionnements ainsi que d'optimiser les fonctions du véhicule.

La majeure partie de ces données sont volatiles et ne sont traitées que dans le véhicule lui-même. Une moindre partie des données est enregistrée selon les circonstances dans des mémoires d'événements et de défauts.

Si des prestations de service doivent être réalisées, par ex. des réparations, processus de maintenance, cas de garantie et mesures d'assurance qualité, ces informations techniques peuvent être lues depuis le véhicule à l'aide du numéro d'identification du véhicule.

La lecture des informations peut être effectuée par un partenaire BMW Motorrad ou un autre réparateur agréé qualifié ou bien un atelier spécialisé. Pour la lecture, la prise de diag-

## **10 INDICATIONS GÉNÉRALES**

nostic embarqué (OBD) prescrite par la loi dans le véhicule est utilisée.

Les données sont collectées, traitées et utilisées par les entreprises concernées du réseau de concessionnaires. Les données archivent les états techniques du véhicule, facilitent la recherche des défauts et contribuent au respect des obligations de garantie et à l'amélioration de la garantie. De plus, le constructeur est soumis à des obligations de surveillance des produits résultant de la loi sur la responsabilité des produits. En vue de l'accomplissement de ces obligations, le constructeur du véhicule requiert des données techniques du véhicule. Les données du véhicule peuvent également être utilisées pour contrôler les droits du client à la garantie légale et à la garantie constructeur.

Les mémoires des défauts et des événements dans le véhicule peuvent être réinitialisées dans le cadre d'une réparation ou d'opérations de maintenance chez un partenaire BMW Motorrad, un autre réparateur agréé qualifié ou un atelier spécialisé.

### **Saisie et transmission de données dans le véhicule Généralités**

En fonction de l'équipement, les réglages confort et les réglages personnalisés dans le véhicule peuvent être enregistrés, modifiés ou réinitialisés à tout moment.

Les données peuvent éventuellement être transférées dans le système d'infodivertissement et de communication du véhicule, par ex. via un smartphone.

Selon l'équipement en question, les données concernées sont les suivantes :

- Données multimédias, telles que la musique à restituer
- Répertoire d'adresses pour une utilisation en relation avec un système de communication ou un système de navigation intégré
- Destinations enregistrées
- Données concernant l'utilisation de services Internet. Ces données peuvent être enregistrées localement dans le véhicule ou se trouvent sur un appareil relié au véhicule, par ex. un smartphone, une clé USB ou un lecteur MP3. Si un enregistrement de ces données est effectué dans le

véhicule, celles-ci peuvent être supprimées à tout moment.

Une transmission de ces données à des tiers a lieu exclusivement sur souhait personnel dans le cadre de l'utilisation de services en ligne. Cela dépend des réglages sélectionnés lors de l'utilisation des services.

### **Intégration de périphériques mobiles**

En fonction de l'équipement, les périphériques mobiles reliés au véhicule (par ex. smartphones) peuvent être commandés via les éléments de commande du véhicule.

Dans ce cas, l'image et le son du périphérique mobile peuvent être émis via le système multimédia. Dans le même temps, certaines informations sont transmises au périphérique mobile. Selon le type de liaison, ceci comprend, par ex., les données de position et d'autres informations générales sur le véhicule. Cela permet une utilisation optimale d'apps sélectionnées, telles que la navigation ou la lecture musicale.

Le type de traitement des autres données est défini par le fournisseur de l'app concernée

utilisée. Le nombre de réglages possibles dépend de l'app et du système d'exploitation du périphérique mobile.

### **Services**

#### **Généralités**

Si le véhicule dispose d'une connexion aux réseaux mobiles, celle-ci permet l'échange de données entre le véhicule et d'autres systèmes. La connexion aux réseaux mobiles est possible via une unité émettrice et réceptrice propre au véhicule ou via des périphériques mobiles personnels (par ex. smartphones). Cette connexion aux réseaux mobiles permet l'utilisation de fonctions dites en ligne. Parmi elles, citons les services en ligne et les apps mises à disposition par le constructeur ou par d'autres fournisseurs.

#### **Services du constructeur automobile**

Dans le cas des services en ligne du constructeur du véhicule, les fonctions concernées sont décrites dans la documentation pertinente (notice d'utilisation, site Internet du constructeur). Les informations importantes en matière de droit de protection des don-

## 12 INDICATIONS GÉNÉRALES

nées y sont également indiquées. Les données personnelles peuvent être utilisées pour la fourniture de services en ligne. L'échange des données a lieu via une connexion sécurisée, par ex. au moyen des systèmes informatiques du constructeur du véhicule prévus à cet effet.

La collecte, le traitement et l'utilisation de données personnelles découlant de la mise à disposition de services s'effectue exclusivement sur la base d'une autorisation légale, d'un accord contractuel ou par consentement. Il est également possible de faire activer ou désactiver l'ensemble de la connexion de données. Exception faite des fonctions prescrites par la loi.

### Services d'autres fournisseurs

Lors de l'utilisation de services en ligne d'autres fournisseurs, ces services sont soumis à la responsabilité ainsi qu'aux conditions de protection des données et d'utilisation du fournisseur concerné. Le constructeur du véhicule n'a aucune influence sur les contenus qui sont échangés au cours de cette utilisation. Les informa-

tions concernant le type et le but de la collecte de données ainsi que l'utilisation de données personnelles dans le cadre de services de tiers peuvent être examinées par le fournisseur de services concerné.

---

### SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE INTELLIGENT

—avec appel d'urgence intelligent<sup>EO</sup>

#### Principe

Le système d'appel d'urgence intelligent permet l'émission d'appels d'urgence manuels ou automatiques, par ex. en cas d'accident.

Les appels d'urgence sont réceptionnés par une centrale d'appels d'urgence mandatée par le constructeur automobile. Informations concernant le fonctionnement du système d'appel d'urgence intelligent et ses fonctions, voir (➡ 75).

#### Cadre juridique

Le traitement des données personnelles via le système d'appel d'urgence intelligent correspond aux prescriptions suivantes :

- Protection des données à caractère personnel : directive 95/46/CE du Parlement européen et du Conseil.
- Protection des données à caractère personnel : directive 2002/58/CE du Parlement européen et du Conseil.

Le contrat ConnectedRide conclu pour cette fonction, ainsi que les lois, dispositions et directives correspondantes du Parlement et du Conseil européens constituent le cadre juridique pour l'activation et le fonctionnement du système d'appel d'urgence intelligent. Les dispositions et directives concernées réglementent la protection des personnes physiques lors du traitement des données à caractère personnel. Le traitement des données à caractère personnel via le système d'appel d'urgence intelligent satisfait aux directives européennes de protection des données à caractère personnel. Le système d'appel d'urgence intelligent traite les données à caractère personnel uniquement en cas d'accord du propriétaire du véhicule. Le système d'appel d'urgence intelligent et les autres services

à valeur ajoutée ne peuvent traiter des données à caractère personnel que sur la base d'un consentement explicite de la personne concernée par le traitement des données (propriétaire du véhicule, par ex.).

### **Carte SIM**

Le système d'appel d'urgence intelligent fonctionne par téléphonie mobile au moyen de la carte SIM montée dans le véhicule. La carte SIM est enregistrée en permanence dans le réseau de téléphonie mobile afin de permettre un établissement rapide de la connexion. En cas d'urgence, les données sont envoyées au constructeur du véhicule.

### **Amélioration de la qualité**

Les données transmises en cas d'urgence sont également utilisées par le constructeur du véhicule pour l'amélioration de la qualité du produit et des services.

### **Détermination de la position actuelle**

La position du véhicule peut, sur la base des cellules de téléphonie mobile, être déterminée exclusivement par le fournisseur du réseau de téléphone

## **14 INDICATIONS GÉNÉRALES**

mobile. Un lien entre le numéro d'identification du véhicule et le numéro de téléphone de la carte SIM intégrée n'est pas possible pour le fournisseur d'accès au réseau. Seul le constructeur du véhicule peut établir un lien entre le numéro d'identification du véhicule et le numéro de téléphone de la carte SIM intégrée.

### **Données de journalisation des appels d'urgence**

Les données de journalisation des appels d'urgence sont enregistrées dans une mémoire du véhicule. Les données de journalisation les plus anciennes sont régulièrement effacées. Les données de journalisation comprennent par ex. des informations concernant la date et l'endroit à partir duquel un appel d'urgence a été émis. Les données de journalisation peuvent, dans des cas exceptionnels, être lues à partir de la mémoire du véhicule. La lecture des données de journalisation a lieu en principe uniquement sur ordonnance du tribunal et n'est possible que si les appareils correspondants sont connectés directement au véhicule.

### **Appel d'urgence automatique**

Le système est conçu de sorte qu'un appel d'urgence se déclenche automatiquement en cas d'accident d'une gravité définie détecté par les capteurs du véhicule.

### **Informations envoyées**

En cas d'appel d'urgence via le système d'appel d'urgence intelligent, ce sont les mêmes informations que dans le cas du système d'appel d'urgence légal eCall qui sont transmises à la centrale d'appel d'urgence mandatée.

De plus, les informations supplémentaires suivantes sont envoyées par le système d'appel d'urgence intelligent à une centrale d'appel d'urgence mandatée par le constructeur automobile et, éventuellement, au poste central de secours publique :

- Données d'accident, par ex. celles du sens de l'impact détecté par les capteurs du véhicule, afin de faciliter la planification opérationnelle des secouristes.
- Données de contact, telles que le numéro de téléphone de la carte SIM intégrée ainsi que le numéro de téléphone

du conducteur, par ex. si celui-ci est disponible, afin de permettre un contact rapide avec les personnes impliquées dans l'accident.

### **Enregistrement des données**

Les données concernant un appel d'urgence émis sont enregistrées dans le véhicule. Les données contiennent les informations concernant l'appel d'urgence, par ex. le lieu et l'heure de l'appel d'urgence. Les enregistrements sonores sont enregistrés auprès de la centrale d'appel d'urgence. Les enregistrements sonores du client sont enregistrés pendant 24 heures à des fins d'analyse des détails de l'appel d'urgence si cela s'avère nécessaire. Les enregistrements sonores sont ensuite effacés. Les enregistrements sonores du collaborateur de la centrale d'appel d'urgence sont conservés pendant 24 heures à des fins d'assurance qualité.

### **Informations concernant les données à caractère personnel**

Les données traitées dans le cadre de l'appel d'urgence intelligent sont exclusivement traitées pour l'exécution de

l'appel d'urgence. Le constructeur du véhicule communique dans le cadre de l'obligation légale une information concernant les données traitées par lui ou encore enregistrées.

# **APERÇUS**

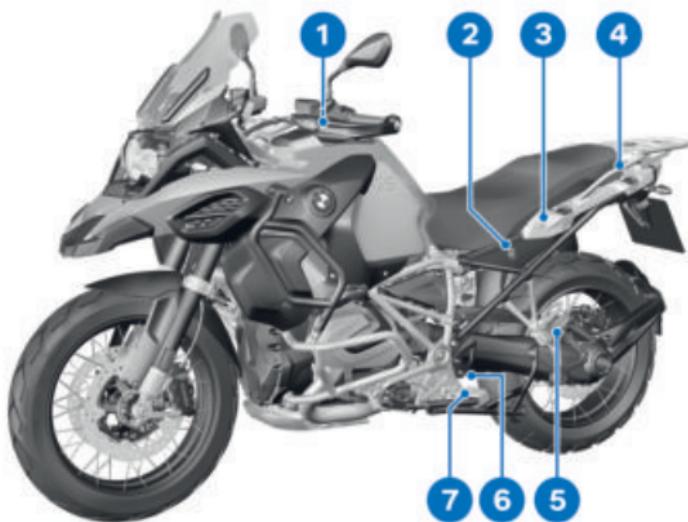
**02**

---

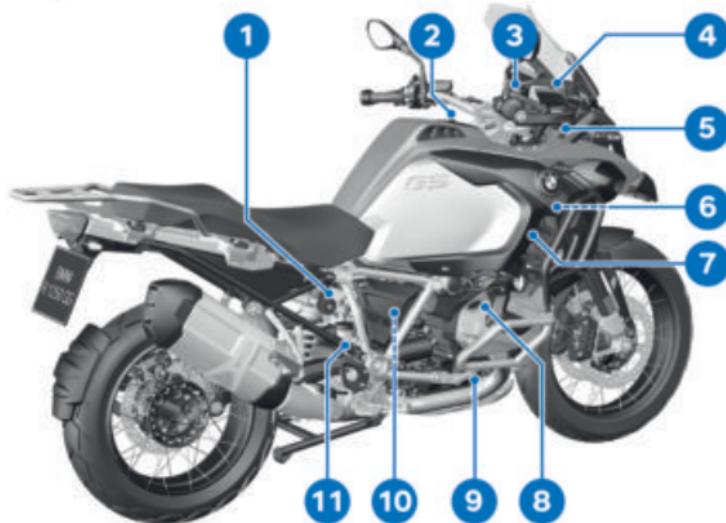
<b>VUE D'ENSEMBLE CÔTÉ GAUCHE</b>	<b>18</b>
<b>VUE D'ENSEMBLE CÔTÉ DROIT</b>	<b>19</b>
<b>SOUS LA SELLE</b>	<b>21</b>
<b>COMMODO GAUCHE</b>	<b>22</b>
<b>COMMODO DROIT</b>	<b>23</b>
<b>COMMODO DROIT</b>	<b>24</b>
<b>COMBINÉ D'INSTRUMENTS</b>	<b>25</b>

# 18 APERÇUS

## VUE D'ENSEMBLE CÔTÉ GAUCHE



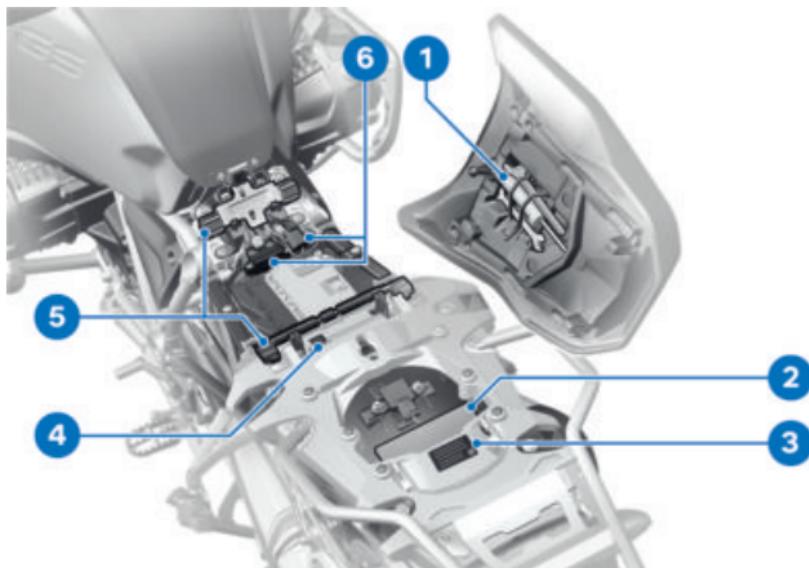
- 1 Orifice de remplissage du carburant (► 172)
- 2 Prise de courant 12 V
- 3 Serrure de selle (► 145)
- 4 Poignée de maintien passager
- 5 Repose-pieds passager
- 6 Réglage de la suspension arrière (en bas, sur la jambe de suspension) (► 151)
- 7 Repose-pied pilote

**VUE D'ENSEMBLE CÔTÉ DROIT**

- 1** Réglage de la précontrainte du ressort arrière (► 150)
- 2** Filtre à air (sous le carénage central) (► 225)
- 3** Réervoir de liquide de frein avant (► 212)
- 4** Réglage de la hauteur de la bulle (► 138)
- 5** Prise de charge USB (► 243)
- 6** Numéro d'identification du véhicule (sur le roulement de tête de direction)  
Plaque constructeur (sur le roulement de tête de direction)
- 7** Affichage du niveau de liquide de refroidissement (► 215)
- 8** Réervoir de liquide de refroidissement (► 215)
- 9** Orifice de remplissage d'huile (► 209)
- 10** Indicateur de niveau d'huile moteur (► 207)

## **20 APERÇUS**

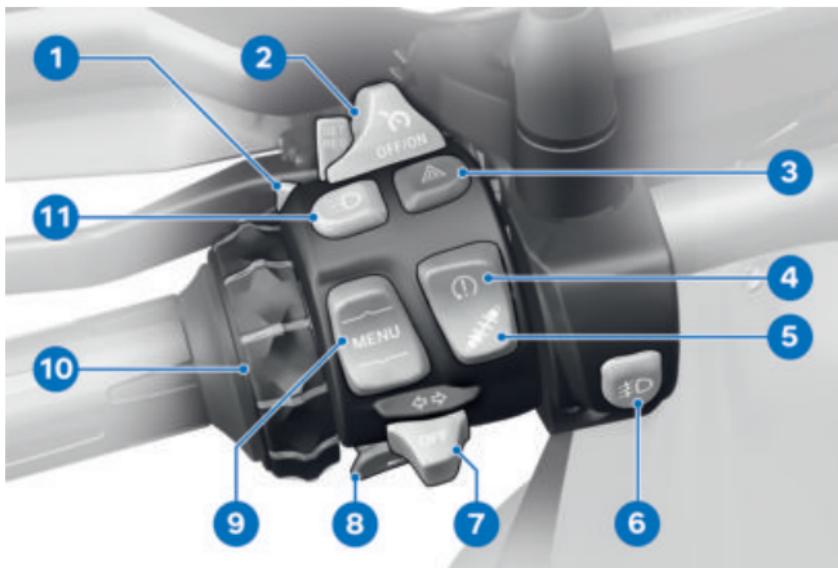
- 10** Derrière la garniture latérale (tube de cadre inférieur droit) :
- Batterie (► 232)
  - Borne positive de démarrage externe (► 231)
  - Prise de diagnostic (► 238)
- 11** Réservoir de liquide de frein arrière (► 213)

**SOUS LA SELLE**

- 1** Outilage de bord  
(➡ 206)
- 2** Livret de bord
- 3** Tableau des pressions de gonflage des pneus
- 4** Tableau des charges utiles
- 5** Réglage de la hauteur de la selle pilote (➡ 147)
- 6** Fusibles (➡ 237)

## 22 APERÇUS

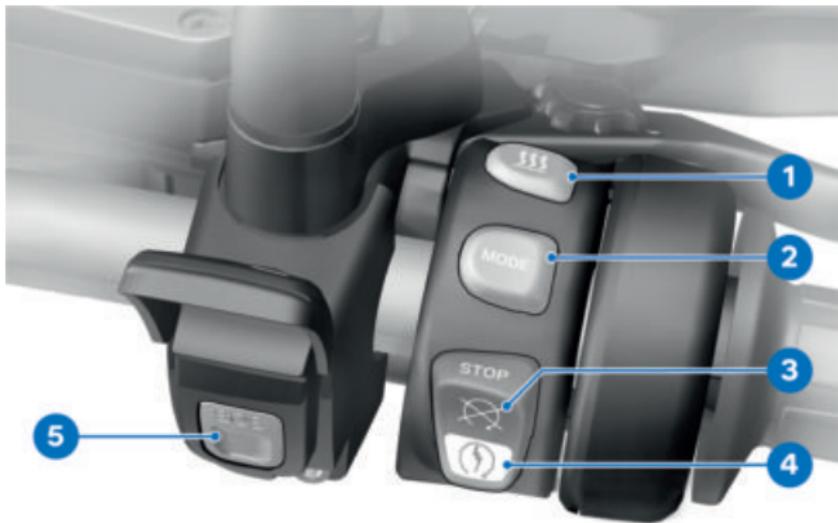
### COMMODO GAUCHE



- 1 Feu de route et appel de phare (► 78)
- 2 Régulateur de vitesse (► 92)
- 3 Feux de détresse (► 82)
- 4 DTC (► 82)
- 5 Dynamic ESA (► 84)
- 6 Projecteur additionnel (► 79)
- 7 Clignotants (► 82)
- 8 Avertisseur sonore
- 9 Touche basculante à retour MENU (► 109)
- 10 Multi-Controller (► 109)
- 11 Feu de jour (► 80)

**COMMODO DROIT**

— avec appel d'urgence intelligent EO

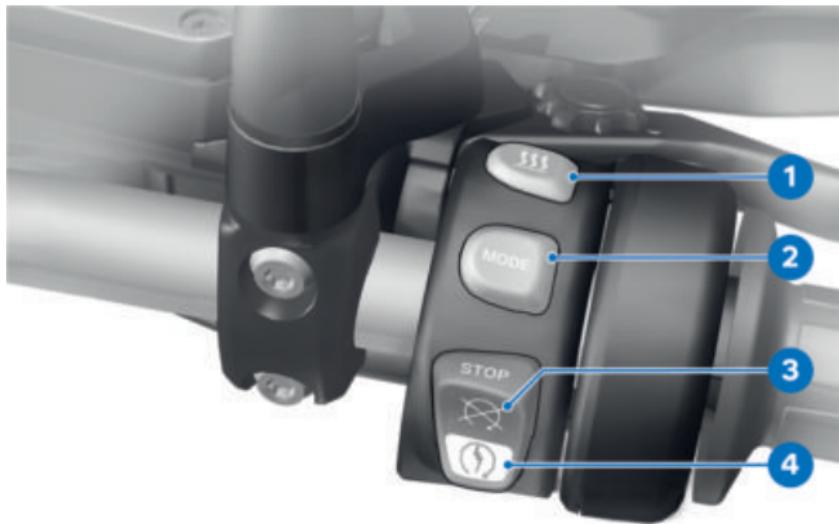


- 1** Chauffage (► 101)
- 2** Mode de conduite (► 87)
- 3** Coupe-circuit (► 75)
- 4** Bouton de démarreur (► 160)
- 5** Touche SOS  
Appel d'urgence intelligent (► 75)

## 24 APERÇUS

### COMMODO DROIT

—sans appel d'urgence intelligent<sup>EO</sup>



- 1** Chauffage (► 101)
- 2** Mode de conduite (► 87)
- 3** Coupe-circuit (► 75)
- 4** Bouton de démarreur (► 160)

---

**COMBINÉ D'INSTRUMENTS**

- 1** Témoin de contrôle et voyants d'alerte (► 28)
- 2** Écran TFT (► 29)
- 3** Témoin DWA (► 98)  
Keyless Ride (► 71)
- 4** Photodiode (pour ajuster la luminosité de l'éclairage des instruments)

# **AFFICHAGES**

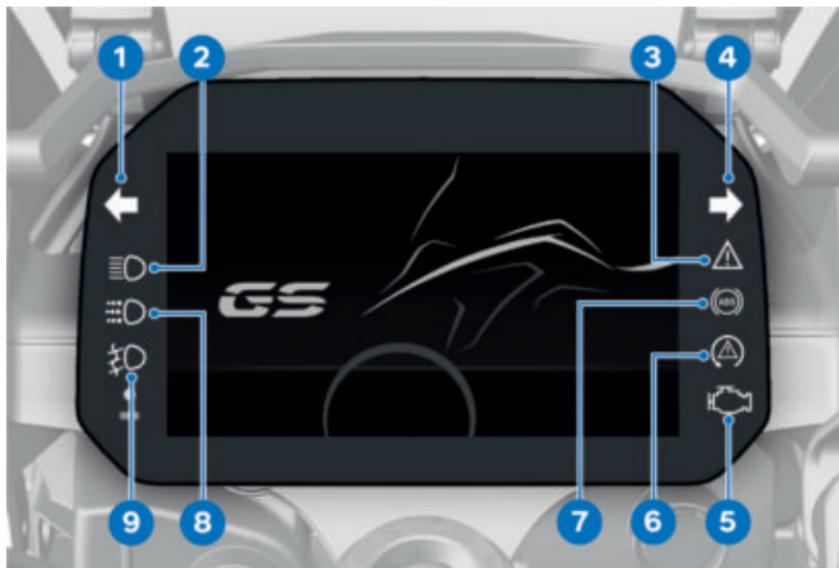
**03**

---

<b>TÉMOINS DE CONTRÔLE ET VOYANTS D'ALERTE</b>	<b>28</b>
<b>ÉCRAN TFT DANS LA VUE PURE RIDE</b>	<b>29</b>
<b>ÉCRAN TFT DANS LE MENU VUE</b>	<b>31</b>
<b>TÉMOINS DE CONTRÔLE</b>	<b>32</b>

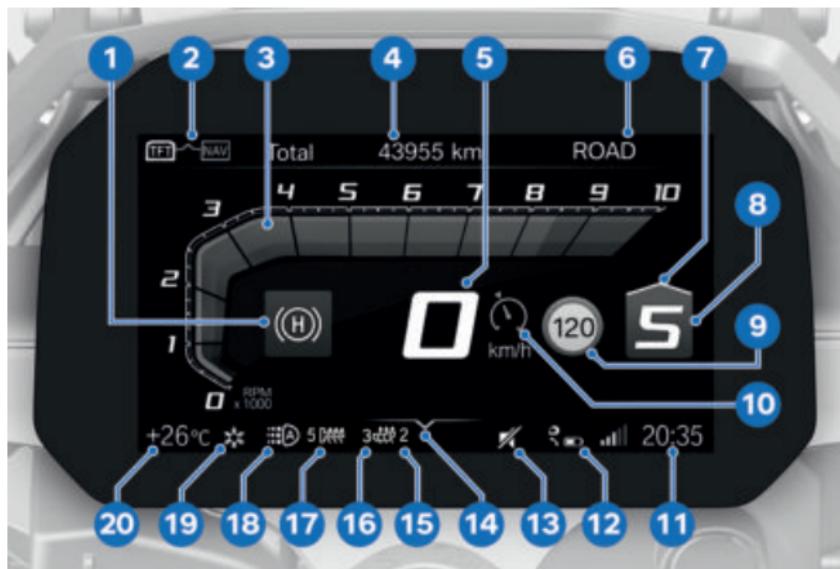
## 28 AFFICHAGES

### TÉMOINS DE CONTRÔLE ET VOYANTS D'ALERTE



- 1 Clignotant gauche  
(➡ 82)
- 2 Feu de route (➡ 78)
- 3 Voyant d'alerte général  
(➡ 32)
- 4 Clignotant droit (➡ 82)
- 5 Voyant d'alerte dys-fonctionnement moteur  
(➡ 49)
- 6 DTC (➡ 59)
- 7 ABS (➡ 58)
- 8 Feu de jour (➡ 80)
- 9 Projecteur additionnel  
(➡ 79)

## ÉCRAN TFT DANS LA VUE PURE RIDE

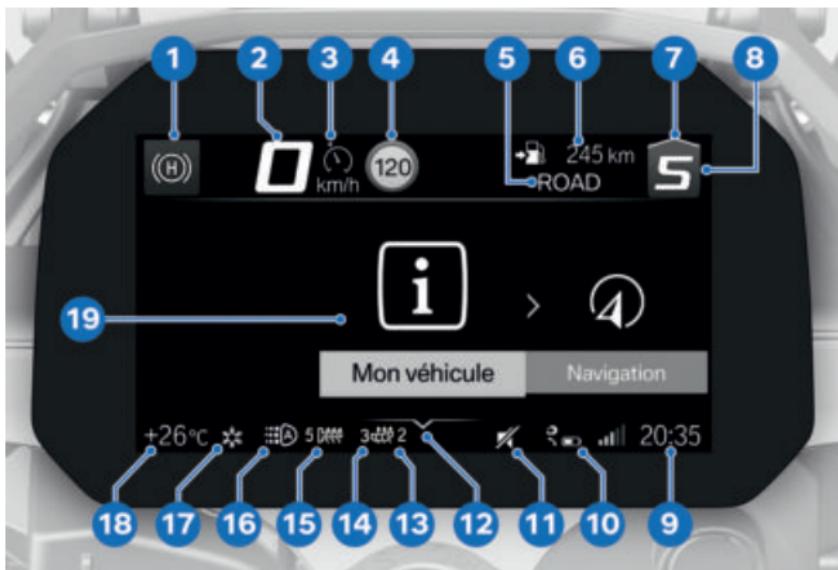


- |          |  |           |                                     |
|----------|--|-----------|-------------------------------------|
| <b>1</b> | Hill Start Control (► 62)                              | <b>10</b> | Régulateur de vitesse (► 92)        |
| <b>2</b> | Changement du focus de commande (► 114)                | <b>11</b> | Montre (► 118)                      |
| <b>3</b> | Compte-tours (► 116)                                   | <b>12</b> | Statut de connexion (► 121)         |
| <b>4</b> | Ligne d'état info pilote (► 114)                       | <b>13</b> | Mise en sourdine (► 118)            |
| <b>5</b> | Compteur de vitesse                                    | <b>14</b> | Aide                                |
| <b>6</b> | Mode de conduite (► 87)                                | <b>15</b> | Chauffage de selle passager (► 103) |
| <b>7</b> | Recommandation de passage au rapport supérieur (► 117) | <b>16</b> | Chauffage de selle pilote (► 102)   |
| <b>8</b> | Indicateur de rapport                                  | <b>17</b> | Poignées chauffantes (► 101)        |
| <b>9</b> | Speed Limit Info (► 116)                               | <b>18</b> | Feux de jour automatiques (► 81)    |

## **30     AFFICHAGES**

- 19** Avertissement tempéra-  
ture extérieure (➡ 41)
- 20** Température extérieure

## ÉCRAN TFT DANS LE MENU VUE



- |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|
| <b>1</b>  | Hill Start Control (➡ 62)                                 | <b>11</b> | Mise en sourdine<br>(➡ 118)                 |
| <b>2</b>  | Compteur de vitesse                                       | <b>12</b> | Aide  |
| <b>3</b>  | Régulateur de vitesse<br>(➡ 92)                           | <b>13</b> | Chauffage de selle passager (➡ 103)         |
| <b>4</b>  | Speed Limit Info<br>(➡ 116)                               | <b>14</b> | Chauffage de selle pilote<br>(➡ 102)        |
| <b>5</b>  | Mode de conduite<br>(➡ 87)                                | <b>15</b> | Poignées chauffantes<br>(➡ 101)             |
| <b>6</b>  | Ligne d'état info pilote<br>(➡ 114)                       | <b>16</b> | Feux de jour automatiques<br>(➡ 81)         |
| <b>7</b>  | Recommandation de passage au rapport supérieur<br>(➡ 117) | <b>17</b> | Avertissement température extérieure (➡ 41) |
| <b>8</b>  | Indicateur de rapport                                     | <b>18</b> | Température extérieure                      |
| <b>9</b>  | Montre (➡ 118)  | <b>19</b> | Zone de menu                                |
| <b>10</b> | Statut de connexion                                       |           |   |

# 32 AFFICHAGES

## TÉMOINS DE CONTRÔLE

### Affichage

Les avertissements sont visualisés par le voyant d'alerte correspondant.

Les avertissements sont représentés par les voyants d'alerte généraux combinés à une boîte de dialogue sur l'écran TFT. Le voyant d'alerte général s'allume en jaune ou en rouge selon l'urgence de l'avertissement.

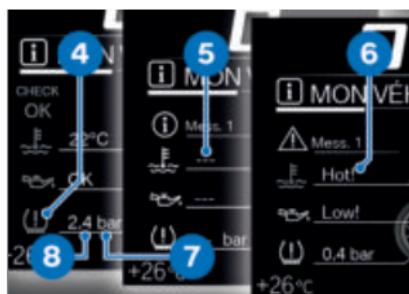
 Le voyant d'alerte général apparaît en fonction de l'avertissement le plus urgent. Vous trouverez un récapitulatif des avertissements possibles sur les pages suivantes.



### Affichage du contrôle CC

Les messages sur l'écran ont des représentations différentes. Différentes couleurs et différents symboles sont utilisés en fonction de la priorité :

- COCHE verte **OK 1** : pas de message, valeurs optimales.
- Cercle blanc avec petit « i » **2** : information.
- Triangle de présignalisation jaune **3** : message d'avertissement, valeur non optimale.
- Triangle de présignalisation rouge **3** : message d'avertissement, valeur critique



### Affichage des valeurs

Les symboles **4** ont différentes représentations. Différentes couleurs sont utilisées en fonction de l'évaluation. À la place de valeurs numériques **8** avec unités **7**, des textes **6** sont aussi affichés :

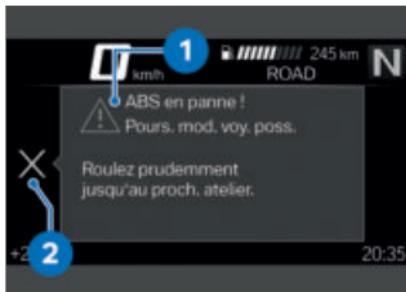
### Couleur du symbole

- Vert : (OK) la valeur actuelle est optimale.
- Bleu : (Cold!) la température actuelle est trop basse.
- Jaune : (Low! / High!) la valeur actuelle est trop faible ou trop élevée.

- Rouge : (Hot!/High!) la température ou la valeur actuelle est trop élevée.
- Blanc : (--) il n'existe aucune valeur valable. Des traits **5** sont affichés à la place de la valeur.



L'évaluation de chaque valeur est parfois possible uniquement à partir d'un certain temps de conduite ou d'une certaine vitesse. S'il est impossible d'afficher une valeur mesurée en raison de conditions de mesure non remplies, des traits sont affichés en guise de caractères de remplacement. Dans la mesure où aucune valeur mesurée n'est disponible, il n'y a aucune évaluation sous la forme d'un symbole de couleur.



### Boîte de dialogue check-control

Les messages sont émis sous la forme d'une boîte de dialogue check-control **1**.

-S'il existe plusieurs messages check-control de priorité identique, les messages changent dans l'ordre de leur apparition jusqu'à ce qu'ils soient acquittés.

-Si le symbole **2** est représenté comme actif, il est possible d'acquitter en basculant le Multi-Controller vers la gauche.

-Les messages CC sont ajoutés de façon dynamique comme onglets supplémentaires aux pages dans le menu Mon véhicule (➡ 111). Tant que le défaut existe, le message peut être à nouveau consulté.

## 34 AFFICHAGES

### Récapitulatif des témoins de contrôle

Témoins de contrôle et voyants d'alerte	Texte d'affichage	Signification
	 est affiché.	Avertissement température extérieure (► 41)
 est allumé en jaune.	 Télécommande radio hors portée.	Télécommande radio en dehors de la zone de réception (► 41)
 est allumé en jaune.	 Keyless Ride en panne !	Défaillance Keyless Ride (► 42)
 est allumé en jaune.	 Pile télécommande radio faible.	Remplacer la pile de la clé radiocommandée (► 42)
	 est affiché en jaune.	Tension du réseau de bord trop faible (► 42)
	 Tension réseau de bord faible.	
 est allumé en jaune.	 est affiché en rouge.	Tension du réseau de bord critique (► 43)
	 Tension réseau de bord critique !	
 clignote en jaune.	 est affiché en rouge.	Tension de charge critique (► 43)
	 Tension réseau de bord critique !	
 est allumé en jaune.	 Le dispositif d'éclairage défectueux est affiché.	Ampoule déficiente (► 44)

**Témoins de  
contrôle et  
voyants d'alerte**

**Texte d'affichage**

**Signification**

	cldigne en jaune.		Le dispositif d'éclairage défectueux est affiché.	Ampoule défectueuse (► 44)
	est allumé en jaune.		Commande d'éclairage en panne !	Commande d'éclairage défectueuse (► 45)
			Capacité batterie DWA faible.	Pile de l'alarme antivol faible (► 46)
			Batterie DWA déchargée.	Pile de l'alarme antivol vide (► 46)
			DWA en panne.	Défaillance DWA (► 46)
	est allumé en jaune.		Niveau d'huile moteur Contrôler le niveau d'huile moteur.	Niveau d'huile moteur trop bas (► 47)
	est allumé en jaune.		Temp. moteur élevée !	Température du moteur élevée (► 48)
	est allumé en rouge.		Surchauffe moteur !	Moteur surchauffé (► 48)
	est allumé.		Moteur !	Dysfonctionnement moteur (► 49)
	cldigne en rouge.		Défaut grave syst. de gestion mot.	Dysfonctionnement moteur grave (► 49)

## 36 AFFICHAGES

Témoins de contrôle et voyants d'alerte	Texte d'affichage	Signification
 clignote.		Dysfonctionnement moteur grave (► 49)
 est allumé en jaune.	 Aucune communica-tion avec syst. gest. moteur.	Système de ges-tion du moteur en panne (► 50)
 est allumé.		
 est allumé en jaune.	 Défaut syst. de gestion du mo-teur.	Moteur en mode de secours (► 50)
 clignote en rouge.	 Défaut grave syst. de ges-tion mot.	Défaut grave dans le système de gestion du mo-teur (► 51)
 est allumé en jaune.	 est affiché en jaune.	Pression de gon-flage dans la zone limite de la tolé-rance admissible (► 52)
 clignote en rouge.	 est affiché en rouge.	Pression de gon-flage des pneus en dehors de la tolérance admis-sible (► 53)
	 Pression pneus diff. de valeur consigne.	
	 Contr. press. pneus. Perte de pression.	
	 "---"	Dysfonctionne-ment de la trans-mission (► 54)

Témoins de contrôle et voyants d'alerte	Texte d'affichage	Signification
 est allumé en jaune.	 "---"	Capteur défectueux ou erreur système (➡ 55)
 est allumé en jaune.	 Contrôle pression pneus en panne !	Défaillance du contrôle de la pression des pneus (RDC) (➡ 55)
 est allumé en jaune.	 Pile capteurs RDC faible.	Batterie du capteur de pression de gonflage des pneus faible (➡ 56)
		Capteur de chute défectueux.
 est allumé en jaune.	 Appel d'urgence intelligent limité.	Fonction d'appel d'urgence disponible de façon limitée (➡ 56)
 est allumé en jaune.	 Panne de l'appel d'urgence intelligent.	Fonction d'appel d'urgence défaillante (➡ 57)
 est allumé en jaune.	 Surveill. béquille latérale défect.	Surveillance de béquille latérale défectueuse (➡ 57)
 clignote de manière irrégulière.		Autodiagnostic ABS non terminé (➡ 57)
 est allumé en jaune.	 ABS restreint disponible !	Défaut ABS (➡ 58)

## 38 AFFICHAGES

### Témoins de contrôle et voyants d'alerte

Témoins de contrôle et voyants d'alerte	Texte d'affichage	Signification
 est allumé.		Défaut ABS (➡ 58)
 est allumé en jaune.	 ABS en panne !	ABS en panne (➡ 58)
 est allumé.		
 est allumé en jaune.	 ABS Pro en panne !	ABS Pro en panne (➡ 58)
 est allumé.		
 clignote de manière irrégulière.		Régulation ABS uniquement sur la roue avant (➡ 59)
 clignote ra- pidement.		Intervention de l'DTC (➡ 59)
 clignote lentement.		Autodiagnos- tic DTC non ter- miné (➡ 59)
 est allumé.	 Off !	DTC désactivé (➡ 60)
	 Contrôle de traction désactivé.	
 est allumé en jaune.	 Contrôle de traction limité !	Fonction DTC dis- ponible de façon limitée (➡ 60)
 est allumé.		

**Témoins de  
contrôle et  
voyants d'alerte**

**Texte d'affichage**

**Signification**

	est allumé en jaune.		Contrôle de traction en panne !	Défaut DTC (► 61)
	est allumé.			
	est allumé en jaune.		Réglage jambe de suspension défect. !	Défaut D-ESA (► 61)
			Réserve du réservoir atteinte.	Réserve d'essence atteinte (► 62)
			est affiché en vert.	Hill Start Control activé (► 62)
			clignote en jaune.	Désactivation automatique du Hill Start Control (► 62)
			est affiché.	Hill Start Control non activable (► 62)
			Ass. démarrage indisp. Moteur ne tourne pas.	
			L'indicateur de rapport clignote.	Rapport non enregistré (► 63)
	cyclote en vert.			Feux de détresse activés (► 63)
	cyclote en vert.			
			est affiché en blanc.	Service à échéance (► 64)

## 40 AFFICHAGES

Témoins de contrôle et voyants d'alerte	Texte d'affichage	Signification
	Service à échéance !	Service à échéance (➡ 64)
 est allumé en jaune.	 est affiché en jaune.	Dépassement de l'échéance d'en- tretien (➡ 64)
	Échéance service dépas- sée !	

## Température extérieure

La température extérieure est indiquée dans la barre d'état de l'écran TFT.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, la chaleur du moteur peut fausser la mesure de la température ambiante. Si l'influence de la chaleur du moteur est trop grande, des tirets apparaissent provisoirement sur le visuel à la place de la valeur.



Lorsque la température extérieure chute sous la valeur limite env. 3 °C, du verglas risque de se former.

Lorsque la température passe pour la première fois sous la valeur limite, l'indicateur de température extérieure se met à clignoter avec le pictogramme du cristal de glace, dans la barre d'état de l'écran TFT.

### Avertissement température extérieure



est affiché.

Cause possible :

	La température extérieure mesurée sur la moto est inférieure à : env. 3 °C
--	---



### AVERTISSEMENT

#### Risque de verglas également au-dessus de env. 3 °C

Risque d'accident

- Si la température extérieure est basse, il existe un risque de verglas en particulier sur les ponts et dans les zones ombragées de la chaussée.

- Rouler de façon prévoyante.

### Télécommande radio en dehors de la zone de réception

— avec Keyless Ride<sup>EO</sup>



est allumé en jaune.



Télécommande radio hors portée. Nouvel allumage du moteur impossible.

Cause possible :

La communication entre la clé centrale et l'électronique du moteur est perturbée.

- Contrôler la pile dans la clé centrale.
- avec Keyless Ride<sup>EO</sup>
- Remplacer la pile de la clé radiocommandée. (➡ 74)
- Utiliser la clé de réserve pour poursuivre la route.

## 42 AFFICHAGES

- avec Keyless Ride<sup>EO</sup>
- La pile de la clé radiocommandée est vide ou la clé radiocommandée a été perdue. (➡ 73)
- Si la boîte de dialogue de Check-Control apparaît pendant le trajet, garder son calme. Il est possible de poursuivre le voyage et le moteur ne se coupe pas.
- Faire remplacer la clé centrale défectueuse par un concessionnaire BMW Motorrad.

### Défaillance Keyless Ride

- avec Keyless Ride<sup>EO</sup>



est allumé en jaune.



Keyless Ride en panne ! Ne pas arrêter le moteur. Redémarrage moteur potentiel. impossible.

#### Cause possible :

Le boîtier électronique Keyless Ride a diagnostiqué un défaut de communication.

- Ne pas arrêter le moteur. Se rendre le plus rapidement possible dans un atelier spécialisé, de préférence un concessionnaire BMW Motorrad.

- » Le démarrage du moteur Keyless Ride n'est plus possible.
- » L'alarme antivol DWA ne peut plus être activée.

### Remplacer la pile de la clé radiocommandée

- avec Keyless Ride<sup>EO</sup>



est allumé en jaune.



Pile télécommande radio faible. Fonctionnement restreint. Remplacer la pile.

#### Cause possible :

- La pile de la clé radiocommandée ne possède plus sa pleine capacité. La durée de fonctionnement de la clé radiocommandée est limitée dans le temps.
- Remplacer la pile de la clé radiocommandée. (➡ 74)

### Tension du réseau de bord trop faible



est affiché en jaune.



Tension réseau de bord faible. Couper consommateurs non nécessaires.

La tension du réseau de bord est trop faible. Si le pilote poursuit le trajet, l'électronique

du véhicule décharge la batterie.

Cause possible :

Consommateurs à consommation électrique élevée, par ex. gilets chauffants, en marche, nombre trop important de consommateurs allumés en même temps ou batterie défectueuse.

- Arrêter les consommateurs qui ne sont pas nécessaires ou les couper du réseau de bord.
- Si le défaut persiste ou s'il survient sans qu'un consommateur ne soit branché, le faire corriger le plus rapidement possible par un atelier spécialisé, de préférence par un partenaire BMW Motorrad.

### Tension du réseau de bord critique



est allumé en jaune.



est affiché en rouge.



Tension réseau de bord critique ! Les consommateurs ont été coupés. Contrôler état batterie.



### AVERTISSEMENT

#### Panne des systèmes du véhicule

Risque d'accident

- Ne pas poursuivre la route.

La tension du réseau de bord est critique. Si le pilote poursuit le trajet, l'électronique du véhicule décharge la batterie.

Cause possible :

Consommateurs à consommation électrique élevée, par ex. gilets chauffants, en marche, nombre trop important de consommateurs allumés en même temps ou batterie défectueuse.

- Arrêter les consommateurs qui ne sont pas nécessaires ou les couper du réseau de bord.
- Si le défaut persiste ou s'il survient sans qu'un consommateur ne soit branché, le faire corriger le plus rapidement possible par un atelier spécialisé, de préférence par un partenaire BMW Motorrad.

### Tension de charge critique



clignote en jaune.

## 44 AFFICHAGES

-  est affiché en rouge.
-  Tension réseau de bord critique ! Batterie non chargée. Vérifiez l'état de la batterie.
- AVERTISSEMENT**
- Panne des systèmes du véhicule**
- Risque d'accident
- Ne pas poursuivre la route.
- La batterie ne se recharge pas. Si le pilote poursuit le trajet, l'électronique du véhicule décharge la batterie.
- Cause possible :
- Alternateur ou entraînement d'alternateur défectueux ou fusible du régulateur de l'alternateur grillé.
- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.
- Ampoule défectueuse**
-  est allumé en jaune.
-  Le dispositif d'éclairage défectueux est affiché :
-  Feux de route défектueux !
-  Clignotant AV gauche défectueux ! et/ou Clignotant AV droit défectueux !
-  Feux de croisement défectueux !
-  Feux de position AV défectueux !
- avec feu de jour<sup>EO</sup>
-  Éclairage de jour défectueux ! ◁
- avec phare supplémentaire<sup>EO</sup>
-  Phare supplémentaire gauche défectueux ! et/ou Phare supplémentaire droit défectueux ! ◁
-  Feu AR défectueux !
-  Éclairage feu stop défectueux !
-  Clignotant AR gauche défectueux ! et/ou Clignotant AR droit défectueux !
-  Éclaireur plaque immatr. défectueux !
- Faire contrôler par un atelier spécialisé.



clignote en jaune.

- avec éclairage adaptatif de virage EO



Le dispositif d'éclairage défectueux est affiché :



Projecteur actif défectueux. □



### **AVERTISSEMENT**

**Le véhicule n'est pas visible dans le trafic routier du fait de la panne des dispositifs d'éclairage sur le véhicule**

Risque

- Remplacer les lampes défectueuses le plus rapidement possible. Adressez-vous à cet égard à un atelier spécialisé, de préférence à un concessionnaire BMW Motorrad.

Cause possible :

Un ou plusieurs dispositifs d'éclairage sont défectueux.

- Effectuer un contrôle visuel pour identifier l'ampoule défectueuse.
- Faire remplacer intégralement le dispositif d'éclairage à LED, adressez-vous à cet égard à un atelier spécialisé, de préférence à un concessionnaire BMW Motorrad.

**Commande d'éclairage défectueuse**



est allumé en jaune.



Commande d'éclairage en panne !

Faire contrôler par un atelier spécialisé.



### **AVERTISSEMENT**

**Véhicule non détecté dans la circulation routière en raison de l'absence d'éclairage du véhicule**

Risque lié à la sécurité

- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Défaillance partielle ou totale de l'éclairage de véhicule.

Cause possible :

La commande d'éclairage a diagnostiqué un défaut de communication.

- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

## 46 AFFICHAGES

### Pile de l'alarme antivol faible -avec alarme antivol (DWA)<sup>EO</sup>

 Capacité batterie DWA faible. Pas de restriction. Prenez rendez-vous dans un atelier spécialisé.

 Ce message d'erreur d'affiche brièvement uniquement à la fin du Pre-Ride-Check.

Cause possible :

La pile de l'alarme antivol ne possède plus sa pleine capacité. Quand la batterie de la moto est débranchée, la durée de fonctionnement du dispositif d'alarme antivol est limitée dans le temps en fonction de la capacité résiduelle de la pile.

- Prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence avec un concessionnaire BMW Motorrad.

### Pile de l'alarme antivol vide

-avec alarme antivol (DWA)<sup>EO</sup>

 Batterie DWA déchargée. Aucune alarme autarcique. Prenez rendez-vous dans un atelier spécialisé.

 Ce message d'erreur d'affiche brièvement

uniquement à la fin du Pre-Ride-Check.

Cause possible :

La pile de l'alarme antivol est vide. Elle ne possède plus une capacité suffisante. Le dispositif d'alarme antivol n'est plus opérationnel quand la batterie de la moto est débranchée.

- Prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence avec un concessionnaire BMW Motorrad.

### Défaillance DWA

-avec alarme antivol (DWA)<sup>EO</sup>

 DWA en panne. Faire contrôler par un atelier spécialisé.

Cause possible :

Le boîtier électronique DWA a diagnostiqué un défaut de communication.

- Prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence avec un concessionnaire BMW Motorrad.

» L'alarme antivol DWA ne peut plus être activée ou désactivée.

» Fausse alerte possible.

## Contrôle électronique du niveau d'huile

 Le contrôle électronique du niveau d'huile évalue le niveau d'huile dans le moteur avec OK ou Low !

Les conditions suivantes doivent être remplies pour le contrôle électronique du niveau d'huile et, si nécessaire, plusieurs mesures sont nécessaires :

- Le pilote est assis sur le véhicule et le véhicule a roulé auparavant au moins à min. 10 km/h.
- Le moteur tourne au moins 20 secondes au ralenti.
- Le moteur est à sa température de service.
- Le véhicule est en position droite sur un sol plan.
- La béquille latérale est rentrée et le véhicule n'est pas sur la béquille centrale.
- La jambe de suspension est réglée en fonction de l'état de chargement ou D-ESA est en mode chargement Auto.

Si la mesure est incomplète ou si les conditions mentionnées ne sont pas remplies, aucune évaluation du niveau d'huile n'est possible. Des tirets (--)

) sont affichés à la place du message.

## Niveau d'huile moteur trop bas

 est allumé en jaune.

 Niveau d'huile. moteur Contrôler le niveau d'huile moteur.

Cause possible :

Le capteur électronique de niveau d'huile a détecté que le niveau d'huile moteur est bas. Si le véhicule n'est pas en position droite sur un sol plan, le message peut aussi apparaître avec un niveau d'huile correct.

Au prochain ravitaillement :

- Contrôler le niveau d'huile moteur. ( $\Rightarrow$  207)

Si le niveau d'huile est trop bas dans le regard :

- Faire l'appoint d'huile moteur. ( $\Rightarrow$  209)

Si le niveau de l'huile est correct dans le regard :

- Contrôler si les conditions requises pour le contrôle électronique du niveau d'huile sont remplies.

Si l'indication apparaît aussi plusieurs fois lorsque le niveau d'huile est légèrement en dessous du repère **MAX** :

# 48 AFFICHAGES

- Prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence avec un concessionnaire BMW Motorrad.

## Température du moteur élevée



est allumé en jaune.



Temp. moteur élevée ! Rouler à allure modérée pour refroidir le moteur.



### ATTENTION

#### Conduite avec un moteur surchauffé

Dégât moteur

- Observer impérativement les mesures mentionnées ci-dessous.

Cause possible :

Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.

- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement. (➡ 215)

Si le niveau du liquide de refroidissement est trop bas :

- Laisser refroidir le moteur.
- Faire l'appoint de liquide de refroidissement (➡ 215).
- Faire contrôler le système de refroidissement par un atelier spécialisé, de préfé-

rence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Cause possible :

La température du liquide de refroidissement est trop élevée.

- Si possible, rouler dans la plage de charge partielle pour refroidir le moteur.

Si la température de liquide de refroidissement est fréquemment trop élevée :

- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

## Moteur surchauffé



est allumé en rouge.



Surchauffe moteur ! S'arrêter avec prudence et couper le moteur.



### ATTENTION

#### Conduite avec un moteur surchauffé

Dégât moteur

- Observer impérativement les mesures mentionnées ci-dessous.

### Cause possible :

Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.

- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement. (➡ 215)

Si le niveau du liquide de refroidissement est trop bas :

- Laisser refroidir le moteur.
- Faire l'appoint de liquide de refroidissement (➡ 215).
- Faire contrôler le système de refroidissement par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

### Cause possible :

Le moteur est surchauffé.

- S'arrêter avec précaution et couper le moteur jusqu'à ce qu'il ait refroidi.
- Si le moteur surchauffe souvent, faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

### Dysfonctionnement moteur



est allumé.



Moteur ! Faire contrôler par un atelier spécialisé.

### Cause possible :

Le système de gestion du moteur a diagnostiqué un défaut qui a des répercussions sur les rejets polluants.

- Faire éliminer le défaut par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.
- » Il est possible de poursuivre la route, l'émission de polluants est supérieure aux valeurs de consigne.

### Dysfonctionnement moteur grave



clignote en rouge.



clignote.



Défaut grave syst.  
de gestion mot.

Suite traj. sous restric.  
Endomm. poss.  
Faire contrôler par atelier.

### Cause possible :

Le système de gestion du moteur a diagnostiqué un défaut qui peut entraîner un endommagement du système d'échappement.

- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence

# 50 AFFICHAGES

par un concessionnaire  
BMW Motorrad.

» Vous pouvez continuer à rouler, mais ce n'est pas recommandé.

## Système de gestion du moteur en panne

 est allumé en jaune.

 est allumé.

 Aucune communication avec syst. gest. moteur. Plusieurs sys. affectés. Roulez prudemment jusq. prochain atelier spéc.

### Cause possible :

La communication avec le système de gestion du moteur est défaillante.

• Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

## Moteur en mode de secours

 est allumé en jaune.

 Défaut syst. de gestion du moteur. Pours. mod. voy. poss. Roulez prudemment jusqu'au proch. atelier.



## AVERTISSEMENT

### Comportement inhabituel du véhicule lors du fonctionnement du moteur en mode de secours

#### Risque d'accident

- Éviter les fortes accélérations et manœuvres de dé-passement.

#### Cause possible :

Le système de gestion du moteur a diagnostiqué un défaut qui affaiblit la puissance du moteur ou perturbe l'admission des gaz. Le moteur fonctionne en mode dégradé. Dans des cas exceptionnels, le moteur cale et ne peut plus démarrer.

- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.
- » Il est possible de continuer à rouler, la puissance du moteur ou les différents régimes peuvent toutefois ne pas être disponibles comme à l'accoutumée.

## Défaut grave dans le système de gestion du moteur



cignote en rouge.



Défaut grave syst.  
de gestion mot.  
Suite traj. sous restric.  
Endomm. poss.  
Faire contrôler par atelier.



### AVERTISSEMENT

#### Endommagement du moteur en mode de secours

Risque d'accident

- Rouler lentement, éviter les fortes accélérations et manœuvres de dépassement.
- Si possible, faire dépanner le véhicule et faire corriger le défaut par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Cause possible :

Le boîtier électronique moteur a diagnostiqué une avarie grave qui peut entraîner des conséquences graves. Le moteur est en mode dégradé.

- Vous pouvez continuer à rouler, mais ce n'est pas recommandé.

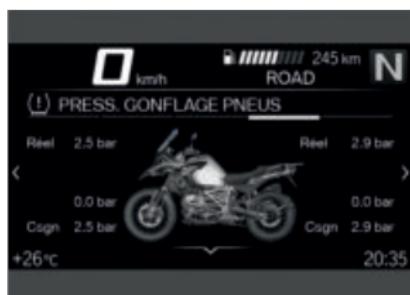
• Eviter autant que possible les plages de charge et de régimes élevées.

- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

## Pression de gonflage des pneus

— avec contrôle de la pression des pneus (RDC)<sup>EO</sup>

Les pressions de gonflage des pneus peuvent être affichées non seulement sur le tableau de menus MON VÉHICULE et les messages CC, mais aussi sur le tableau PRESS . GONFLAGE PNEUS :



Les valeurs de gauche concernent la roue avant et celles de droite la roue arrière. La différence de pression est indiquée par l'intermédiaire des pressions de gonflage des pneus de consigne et réelle.

## 52 AFFICHAGES

Juste après la mise du contact, seuls des pointillés sont affichés. Le transfert des valeurs de pression des pneus commence seulement après le premier dépassement de vitesse minimale suivante :



Le capteur RDC n'est pas actif

min. 30 km/h (Le capteur RDC n'envoie son signal au véhicule qu'après le dépassement de la vitesse minimale.)



Les pressions de gonflage sont affichées sur l'écran TFT après ajustement en fonction de la température et se réfèrent toujours à la température de l'air présent dans le pneu suivante :

20 °C



Si, en plus, le pictogramme du pneumatique jaune ou rouge est affiché, il s'agit d'un avertissement. La différence de pression est mise en évidence par un point d'exclamation de la même couleur.



Si la valeur concernée se situe dans la zone limite de la tolérance admissible, le voyant général d'alerte s'allume en plus en jaune.



Si la pression de gonflage des pneus se trouve en dehors de la tolérance admissible, le voyant d'alerte général clignote en rouge.

Pour des informations complémentaires concernant le contrôle de la pression des pneus BMW Motorrad, voir le chapitre La technologie en détail à partir de la page (► 196).

### Pressure de gonflage dans la zone limite de la tolérance admissible



est allumé en jaune.



est affiché en jaune.



Pression pneus diff. de valeur consigne. Contrôler la pression des pneus.

Cause possible :

La pression de gonflage des pneus mesurée est dans la zone limite de la tolérance admissible.

- Corriger la pression de gonflage des pneus.
- Avant de corriger la pression de gonflage des pneus, lire les informations relatives à la compensation de la température et à la correction de la pression de gonflage dans le chapitre "La technologie en détail" :
  - avec contrôle de la pression des pneus (RDC)<sup>EO</sup>
  - » Compensation thermique (➡ 196) ◁
  - avec contrôle de la pression des pneus (RDC)<sup>EO</sup>
  - » Adaptation de la pression de gonflage des pneus (➡ 197) ◁
  - » Les pressions de gonflage des pneus sont indiquées ici :
  - Au dos du livret de bord
  - Combiné d'instruments dans la vue PRESS. GONFLAGE PNEUS
  - Panneau sous la selle

### **Pression de gonflage des pneus en dehors de la tolérance admissible**



clignote en rouge.



est affiché en rouge.



Pression pneus diff. de valeur consigne.

Arrêter véh. immédiat. ! Contrôler la pression des pneus.



Contr. press. pneus. Perte de pression. Arrêter véh. immédiat. ! Contrôler la pression des pneus.



### **AVERTISSEMENT**

#### **Pression de gonflage des pneus en dehors de la tolérance admissible.**

Risques d'accident, détérioration de la tenue de route du véhicule.

- Adapter le style de conduite.

Cause possible :

La pression de gonflage des pneus mesurée est hors tolérance admissible.

- Vérifier l'absence de dommage sur les pneus et leur aptitude à rouler.

## 54 AFFICHAGES

Si le pneu peut encore être utilisé :

- Corriger la pression de gonflage du pneu à la prochaine occasion.
- Avant de corriger la pression de gonflage des pneus, lire les informations relatives à la compensation de la température et à la correction de la pression de gonflage dans le chapitre "La technologie en détail" :

— avec contrôle de la pression des pneus (RDC)<sup>EO</sup>

» Compensation thermique  
(➡ 196) ◀

— avec contrôle de la pression des pneus (RDC)<sup>EO</sup>

» Adaptation de la pression de gonflage des pneus (➡ 197)  
◀

» Les pressions de gonflage des pneus sont indiquées ici :

— Au dos du livret de bord

— Combiné d'instruments dans la vue PRESS. GONFLAGE PNEUS

— Panneau sous la selle

» Les pressions de gonflage des pneus sont indiquées ici :

— Au dos du livret de bord

— Combiné d'instruments dans la vue PRESS. GONFLAGE PNEUS

— Panneau sur le bras de fourche gauche

- Faire contrôler les pneus par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

 Pour l'utilisation en tout-terrain, le message d'avertissement RDC peut être désactivé.

En cas de doute sur l'aptitude à rouler des pneus :

- Ne pas poursuivre la route.
- Contacter le service de dépannage.

### Dysfonctionnement de la transmission



"---"

Cause possible :

Le véhicule n'a pas atteint la vitesse minimale (➡ 196).

	Le capteur RDC n'est pas actif
min. 30 km/h (Le capteur RDC n'envoie son signal au véhicule qu'après le dépassement de la vitesse minimale.)	

- Observer l'affichage RDC à des vitesses plus élevées. Il s'agit seulement d'un dérangement permanent si le voyant général s'allume additionnellement. Dans ce cas :

- Faire éliminer le défaut par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Cause possible :

La liaison radio avec les capteurs RDC est en dérangement. Cause possible : présence d'installations radiotecniques à proximité, parasitant la liaison entre le boîtier électronique RDC et les capteurs.

- Observer l'affichage RDC dans un autre environnement. Il s'agit seulement d'un dérangement permanent si le voyant général s'allume additionnellement. Dans ce cas :
- Faire éliminer le défaut par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

### **Capteur défectueux ou erreur système**



est allumé en jaune.



"---"

Cause possible :

Des roues sont montées sans capteurs RDC.

- Post-équiper le jeu de roues avec des capteurs RDC.

Cause possible :

1 ou 2 capteurs RDC sont défaillants ou il existe un défaut système.

- Faire éliminer le défaut par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

### **Défaillance du contrôle de la pression des pneus (RDC)**



est allumé en jaune.



Contrôle pression pneus en panne !

Fonctionnement restreint. Faire contrôler par un atelier spécialisé.

Cause possible :

Le boîtier électronique RDC a diagnostiqué un défaut de communication.

- Prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence avec un concessionnaire BMW Motorrad.
- » Avertissements relatifs à la pression de gonflage des pneus non disponibles.

## 56 AFFICHAGES

### Batterie du capteur de pression de gonflage des pneus faible

 est allumé en jaune.

 Pile capteurs RDC faible. Fonctionnement restreint. Faire contrôler par un atelier spécialisé.

 Ce message d'erreur d'affiche brièvement uniquement à la fin du Pre-Ride-Check.

#### Cause possible :

La pile du capteur de pression de gonflage n'a plus sa pleine capacité. Le fonctionnement du contrôle de la pression de gonflage des pneus n'est plus garanti que sur une période limitée.

- Prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence avec un concessionnaire BMW Motorrad.

### Capteur de chute défectueux

 Capteur de chute défectueux. Faire contrôler par un atelier spécialisé.

#### Cause possible :

Le capteur de chute ne fonctionne pas.

- Prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence avec un concessionnaire BMW Motorrad.

### Fonction d'appel d'urgence disponible de façon limitée

– avec appel d'urgence intelligent<sup>EO</sup>

 est allumé en jaune.

 Appel d'urgence intelligent limité. Si le problème persiste, faire contrôler dans un garage.

#### Cause possible :

L'appel d'urgence ne peut pas s'établir automatiquement ou via BMW.

- Respecter les informations sur l'utilisation de l'appel d'urgence intelligent à partir de la page (➡ 75).
- Prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence avec un concessionnaire BMW Motorrad.

## Fonction d'appel d'urgence défaillante

- avec appel d'urgence intelligent<sup>EO</sup>



est allumé en jaune.



Panne de l'appel d'urgence intelligent. Convenez d'un rendez-vous avec un atelier spécialisé.

Cause possible :

Le boîtier électronique du système d'appel d'urgence a diagnostiqué un défaut. La fonction d'appel d'urgence est défaillante.

- Tenir compte du fait que l'appel d'urgence ne peut pas être lancé.
- Prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence avec un concessionnaire BMW Motorrad.

## Surveillance de béquille latérale défectueuse



est allumé en jaune.



Surveill. béquille latérale défect.  
Suite traj. poss. Arrêt mot. en stationnem.!  
Faire contrôler par atelier.

Cause possible :



Contacteur de béquille latérale ou câblage endommagé

Le moteur est arrêté lorsque la vitesse passe en dessous de la vitesse minimale. Le trajet ne peut pas être poursuivi.

min. 5 km/h

- Prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence avec un concessionnaire BMW Motorrad.

## Autodiagnostic ABS non terminé



clignote.

Cause possible :



Autodiagnostic ABS non terminé

L'ABS n'est pas disponible, car l'autodiagnostic n'a pas été terminé. (La moto doivent atteindre une vitesse minimale pour permettre la vérification des capteurs de vitesse de roue : 5 km/h)

- Démarrer lentement. Tenir compte du fait que la fonction ABS n'est pas disponible tant que l'autodiagnostic n'est pas terminé.

# 58 AFFICHAGES

## Défaut ABS

 est allumé en jaune.

 est allumé.

 ABS restreint disponible ! Poursuite mod. poss. Roulez prudemment jusqu'au proch. atelier.

Cause possible :

Le boîtier électronique ABS a détecté un défaut. Le frein semi-intégral et la fonction Dynamic Brake Control ont fait défaillance. La fonction ABS est disponible avec des restrictions.

- Il est possible de poursuivre sa route. Tenir compte des informations plus détaillées sur des situations particulières susceptibles d'entraîner des messages d'erreur ABS (➡ 184).
- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

## ABS en panne

 est allumé en jaune.

 est allumé.

 ABS en panne ! Poursuite mod. poss. Roulez prudemment jusqu'au proch. atelier.

Cause possible :

Le boîtier électronique ABS a détecté un défaut. La fonction ABS n'est pas disponible.

- Il est possible de poursuivre sa route. Tenir compte des informations plus détaillées sur les situations particulières susceptibles d'entraîner des messages de défaut de l'ABS (➡ 184).
- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

## ABS Pro en panne

 est allumé en jaune.

 est allumé.

 ABS Pro en panne ! Poursuite mod. poss. Roulez prudemment jusqu'au proch. atelier.

Cause possible :

La surveillance de la fonction ABS Pro a détecté un défaut. La fonction ABS Pro n'est pas disponible. La fonction ABS est toujours disponible. L'ABS aide uniquement en cas de freinage lors d'un déplacement en ligne droite.

- Il est possible de poursuivre sa route. Tenir compte des informations complémentaires sur les situations particulières susceptibles de générer l'affichage d'un message de défaut ABS Pro (➡ 184).
- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

### Régulation ABS uniquement sur la roue avant

– avec modes de conduite Pro<sup>EO</sup>



clignote de manière irrégulière.

Cause possible :

La régulation ABS pour la roue arrière est actuellement désactivée dans le mode de conduite sélectionné. Le frein de roue arrière peut bloquer la roue arrière.

- Vérifier les réglages du mode de conduite.
- Informations plus détaillées sur la configuration des modes de conduite, voir chapitre La technologie en détail (➡ 190).

### Intervention de l'DTC



clignote rapidement.

Cause possible :

L'DTC a détecté une instabilité sur la roue arrière et réduit le couple.

Le voyant de contrôle et d'alerte clignote plus longtemps que la durée de l'intervention de l'DTC. De ce fait, le pilote reçoit un signal optique sur la régulation effectuée, également après la situation de conduite critique.

- Il est possible de poursuivre sa route. Rouler de façon prévoyante.

### Autodiagnostic DTC non terminé



clignote lentement.

# 60 AFFICHAGES

Cause possible :



Autodiagnostic DTC non terminé

La fonction DTC n'est pas disponible, car l'autodiagnostic n'a pas été achevé. (Pour permettre la vérification des capteurs de vitesse de roue, la moto doit atteindre une vitesse minimale avec le moteur en marche : min. 5 km/h)

- Démarrer lentement. N'oubliez pas que la fonction DTC n'est pas disponible tant que l'autodiagnostic n'est pas terminé.

## DTC désactivé



est allumé.



Off!



Contrôle de traction désactivé.

Cause possible :

Le système DTC a été désactivé par le pilote.

- Activer l'DTC. (➡ 83)

## Fonction DTC disponible de façon limitée



est allumé en jaune.



est allumé.



Contrôle de traction limité ! Poursuite mod. poss. Roulez prudemment jusqu'au proch. atelier.

Cause possible :

Le boîtier électronique DTC a détecté un défaut.



## ATTENTION

### Endommage de composants

Endommagement de capteurs p. ex. avec dysfonctionnements conséquents

- Ne pas transporter d'objets sous la selle pilote ou passager.
- Assurer l'outillage de bord.

- Ne pas endommager le capteur de taux de rotation.

- Veuillez noter que la fonction DTC n'est disponible que de façon restreinte.

- Il est possible de poursuivre sa route. Tenir compte des informations complémentaires sur les situations susceptibles de générer l'affichage d'un défaut DTC (➡ 187).

- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence

par un concessionnaire BMW Motorrad.

### Défaut DTC



est allumé en jaune.



est allumé.



Contrôle de traction en panne ! Poursuite mod. poss. Roulez prudemment jusqu'au proch. atelier.

Cause possible :

Le boîtier électronique DTC a détecté un défaut.



### ATTENTION

#### Endommage de composants

Endommagement de capteurs p. ex. avec dysfonctionnements conséquents

- Ne pas transporter d'objets sous la selle pilote ou passager.
- Assurer l'outillage de bord.
- Ne pas endommager le capteur de taux de rotation.
- Important : la fonction DTC n'est pas disponible ou seulement de façon restreinte.
- Il est possible de poursuivre sa route. Tenir compte des informations complémentaires sur les situations susceptibles

de générer l'affichage d'un défaut DTC (➡ 187).

- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

### Défaut D-ESA

avec Dynamic ESA<sup>EO</sup>



est allumé en jaune.



Réglage jambe de suspension défect..!

Pours. mod. voy. poss. Roulez prudemment jusqu'au proch. atelier.

Cause possible :

Le boîtier électronique D-ESA a détecté un défaut. L'amortissement et/ou un dérèglement des ressorts peuvent en être la cause. En mode de chargement Auto, une autre cause envisageable est un dysfonctionnement de la fonction d'équilibrage de la position de conduite. Dans cet état, l'amortissement de la moto est éventuellement très dur et s'avérera inconfortable, en particulier sur les chaussées en mauvais état. Une autre possibilité envisageable est un réglage erroné

## 62 AFFICHAGES

de la précontrainte des ressorts.

- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

### Réserve d'essence atteinte

 Réserve du réservoir atteinte. Aller prochainement dans une station-service.



#### AVERTISSEMENT

##### Fonctionnement irrégulier du moteur ou coupure du moteur par manque de carburant

Risque d'accident, endommagement du catalyseur

- Ne pas rouler jusqu'à ce que le réservoir d'essence soit vide.

Cause possible :

Le réservoir d'essence contient encore au maximum la réserve d'essence.



Quantité de réserve d'essence

env. 4 l

- Procédure de remplissage du réservoir. (► 172)

### Hill Start Control activé



est affiché en vert.

Cause possible :

L'assistant Hill Start Control (► 199) a été activé par le conducteur.

- Désactiver l'assistant Hill Start Control.
- Utiliser le Hill Start Control. (► 95)

### Désactivation automatique du Hill Start Control



clignote en jaune.

Cause possible :

L'Hill Start Control a été automatiquement désactivé.

- La béquille latérale a été déployée.  
» L'Hill Start Control est désactivé lorsque la béquille latérale est déployée.
- Le moteur a été arrêté.  
» L'Hill Start Control est désactivé lorsque le moteur est arrêté.
- Utiliser le Hill Start Control. (► 95)

### Hill Start Control non activable



est affiché.

Ass. démarrage indisp.  
Moteur ne tourne pas.  
Cause possible :

L'assistant Hill Start Control ne peut pas être activé.

- Rentrer la béquille latérale.
- » Hill Start Control fonctionne uniquement avec la béquille latérale repliée.
- Mettre le moteur en marche.
- » Hill Start Control fonctionne uniquement lorsque le moteur tourne.

### Rapport non enregistré

— avec assistant de changement de rapport Pro EO

 L'indicateur de rapport clignote.

Cause possible :

— avec assistant de changement de rapport Pro EO

Le capteur de la boîte de vitesses n'est pas complètement enregistré.

- Enclencher le point mort N et laisser le moteur tourner à l'arrêt pendant au moins 10 secondes pour enregistrer le point mort.
- Passer tous les rapports avec la commande d'embrayage et conduire respectivement pendant au moins 10 secondes avec le rapport enclenché.

» L'indicateur de rapport cesse de clignoter une fois le capteur de la boîte de vitesses programmé avec succès.

— Si le capteur de la boîte de vitesses est complètement programmé, l'assistant de changement de rapports Pro fonctionne de la façon décrite (➡ 197).

• Si le processus de programmation échoue, faire éliminer le défaut par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

### Feux de détresse activés

 clignote en vert.

 clignote en vert.

Cause possible :

Les feux de détresse ont été activés par le pilote.

• Utiliser les feux de détresse. (➡ 82)

### Affichage de service

 Si l'échéance de service a été dépassée, le voyant général d'alerte s'allume en jaune en plus de l'affichage de la date et du kilométrage.

Lorsque l'échéance du service est dépassée, un message CC

## 64 AFFICHAGES

jaune est affiché. En outre, les affichages de service, du rendez-vous de service et du kilométrage restant à parcourir sont affichés sur les écrans de menu MON VÉHICULE et BE-SOIN DE MAINTENANCE avec des points d'exclamation.

 Si l'affichage du service apparaît déjà plus d'un mois avant la date du service, il faut de nouveau régler la date enregistrée. Cette situation peut survenir lorsque la batterie a été débranchée.

### Service à échéance

 est affiché en blanc.

Service à échéance !  
Faire effectuer le service par un atelier.  
Cause possible :

La révision arrive à échéance en fonction des performances du véhicule ou de la date.

- Faire réaliser la révision par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.
- » La sécurité de fonctionnement et sur route du véhicule restent acquises.
- » La valeur du véhicule est ainsi préservée.

### Dépassement de l'échéance d'entretien



est allumé en jaune.



est affiché en jaune.

Échéance service dépassée ! Faire effectuer le service par un atelier.  
Cause possible :

La révision est en retard du fait des performances du véhicule ou de la date.

- Faire réaliser la révision par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.
- » La sécurité de fonctionnement et sur route du véhicule restent acquises.
- » La valeur du véhicule est ainsi préservée.



# **UTILISATION**

**04**

---

<b>SERRURE DE CONTACT/ANTIVOL DE DIRECTION</b>	<b>68</b>
<b>CONTACT AVEC KEYLESS RIDE</b>	<b>70</b>
<b>COUPE-CIRCUIT</b>	<b>75</b>
<b>APPEL D'URGENCE INTELLIGENT</b>	<b>75</b>
<b>ÉCLAIRAGE</b>	<b>78</b>
<b>CONTRÔLE DYNAMIQUE DE LA TRACTION (DTC)</b>	<b>82</b>
<b>RÉGLAGE ÉLECTRONIQUE DU CHÂSSIS (D-ESA)</b>	<b>84</b>
<b>MODE DE CONDUITE</b>	<b>87</b>
<b>MODE DE CONDUITE PRO</b>	<b>90</b>
<b>RÉGULATEUR DE VITESSE</b>	<b>92</b>
<b>ASSISTANT DE DÉMARRAGE EN CÔTE</b>	<b>94</b>
<b>ALARME ANTIVOL (DWA)</b>	<b>97</b>
<b>CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS (RDC)</b>	<b>101</b>
<b>CHAUFFAGE</b>	<b>101</b>
<b>VIDE-POCHES</b>	<b>104</b>

## SERRURE DE CONTACT/ANTIVOL DE DIRECTION

### Clés du véhicule

Vous recevez 2 clés du véhicule.

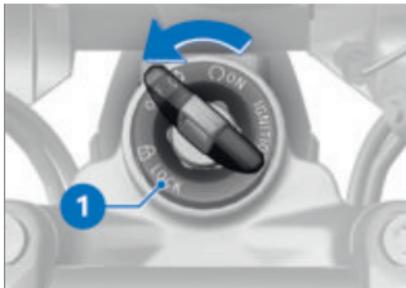
Si vous perdez une clé, veuillez suivre les instructions concernant l'antidémarrage électronique (EWS) (➡ 69).

La serrure de contact et d'antivol de direction, le bouchon de réservoir et la serrure de la selle sont actionnés avec la même clé.

En option, les valises et le top-case peuvent également être actionnés avec la même clé. Adressez-vous à cet égard à un atelier spécialisé, de préférence à un concessionnaire BMW Motorrad.

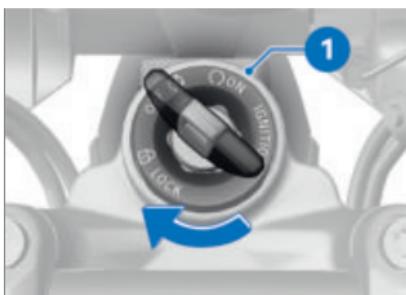
### Bloquer l'antivol de direction

- Braquer le guidon vers la gauche.



- Tourner la clé de contact en position **1** tout en bougeant légèrement le guidon.
  - » Contact d'allumage, éclairage et tous circuits fonctionnels désactivés.
  - » L'antivol de direction est bloqué.
  - » La clé du véhicule peut être retirée.

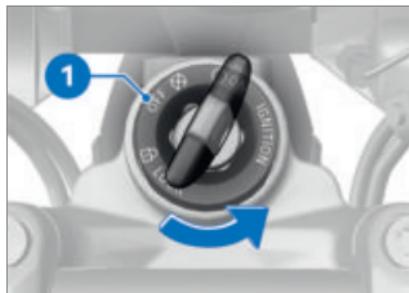
### Mettre le contact



- Insérer la clé du véhicule dans la serrure de contact et d'antivol de direction et tourner la clé en position **1**.
  - » Le feu de position et tous les circuits fonctionnels sont en marche.

- » Le Pre-Ride-Check est réalisé.  
( $\Rightarrow$  161)
- » L'autodiagnostic ABS est en cours. ( $\Rightarrow$  162)
- » L'autodiagnostic DTC est en cours. ( $\Rightarrow$  163)

### Couper le contact



- Tourner la clé du véhicule en position 1.
- » Lorsque le contact est coupé, le combiné d'instruments reste encore allumé pendant un bref instant et indique les messages d'erreur éventuellement existants.
- » Antivol de direction non bloqué.
- » Il se peut que la durée de fonctionnement des accessoires soit limitée dans le temps.
- » Recharge de la batterie possible par le biais de la prise de courant.
- » La clé du véhicule peut être retirée.

- avec feu de jour EO
- Après la coupure du contact, le feu de jour s'éteint en un court instant.  $\triangleleft$
- avec phare supplémentaire EO
- Après la coupure du contact, les projecteurs additionnels s'éteignent après un court instant.  $\triangleleft$

### Antidémarrage électronique EWS

L'électronique de la moto détermine les données enregistrées dans la serrure de contact et d'antivol de direction via une antenne annulaire. Ce n'est qu'à partir du moment où cette clé de contact est détectée comme étant "autorisée" que le système de gestion du moteur autorise le démarrage du moteur.

 Si une autre clé est accrochée à la clé de contact utilisée pour le démarrage, l'électronique peut être « irritée » et ne pas autoriser le démarrage du moteur. Conservez toujours les clés de contact séparément l'une de l'autre.

# 70 UTILISATION

Si vous perdez une clé de la moto, vous pouvez la faire bloquer par votre concessionnaire BMW Motorrad.

Pour cela, vous devez apporter toutes les autres clés du véhicule. Une clé de contact bloquée ne permet plus de démarer le moteur, mais elle peut être réactivée.

Les clés supplémentaires sont disponibles uniquement auprès d'un partenaire BMW Motorrad. Celui-ci est tenu de contrôler votre légitimité, car les clés de contact font partie du système de sécurité.

## CONTACT AVEC KEY-LESS RIDE

– avec Keyless Ride<sup>EO</sup>

### Clé de contact

 Le témoin de contrôle de la télécommande radio clignote tant que la télécommande radio est recherchée. Il s'éteint dès que la télécommande radio ou la clé de recharge est détectée.

Il reste allumé un cours instant si la télécommande radio ou la clé de recharge n'est pas détectée.

Vous recevez une clé radio-commandée ainsi qu'une clé

de recharge. Si vous perdez une clé, veuillez suivre les instructions concernant l'antidémarrage électronique (EWS) (► 69).

Contact, bouchon de réservoir et alarme antivol sont commandés avec la télécommande radio. Serrure de selle, topcase et valises peuvent être actionnés manuellement.

 Si la portée de la télécommande radio est dépassée (par exemple dans la valise ou le topcase), le véhicule ne peut pas démarrer.

Si la télécommande radio manque toujours, le contact est coupé au bout d'env. 90 secondes afin de ménager la batterie.

Il est recommandé de conserver la télécommande radio sur soi (par exemple dans la poche du blouson) et, en alternative, de prendre la clé de recharge avec soi.



Portée de la télécommande radio Keyless Ride

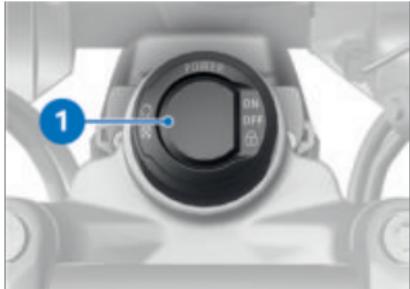
– avec Keyless Ride<sup>EO</sup>

env. 1 m ◀

## Bloquer l'antivol de direction

### Condition préalable

Le guidon est braqué à gauche.  
La télécommande radio est dans la zone de réception.

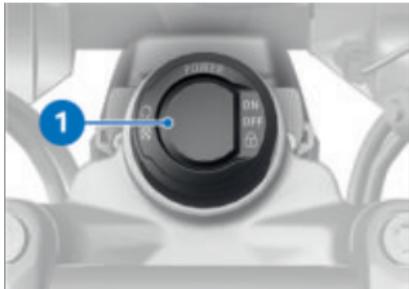


- Maintenir la touche **1** enfoncée.
- » L'antivol de direction se verrouille de façon audible.
- » Contact d'allumage, éclairage et tous circuits fonctionnels désactivés.
- Appuyer brièvement sur la touche **1** pour déverrouiller l'antivol de direction.

## Mettre le contact

### Condition préalable

La télécommande radio est dans la zone de réception.



- L'activation du contact peut se faire de **deux** façons.

### Variante 1 :

- Appuyer brièvement sur la touche **1**.
- » Le feu de position et tous les circuits fonctionnels sont en marche.
  - avec feu de jour <sup>EO</sup>
  - » Le feu de jour est allumé.
  - avec phare supplémentaire <sup>EO</sup>
  - » Les projecteurs additionnels sont allumés.
  - » Le Pre-Ride-Check est réalisé. (➡ 161)
  - » L'autodiagnostic ABS est en cours. (➡ 162)

### Variante 2 :

- L'antivol de direction est bloqué, maintenir la touche **1** enfoncée.
- » L'antivol de direction se déverrouille.
- » Le feu de position et tous les circuits fonctionnels sont alimentés.

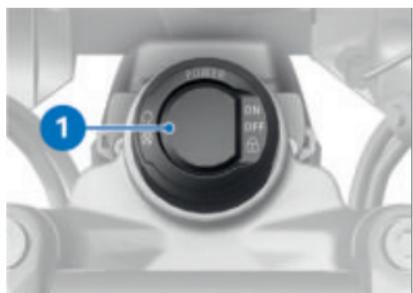
## 72 UTILISATION

- avec feu de jour<sup>EO</sup>
- » Le feu de jour est allumé. ◁
- avec phare supplémentaire<sup>EO</sup>
- » Les projecteurs additionnels sont allumés. ◁
- » Le Pre-Ride-Check est réalisé. (➡ 161)
- » L'autodiagnostic ABS est en cours. (➡ 162)

### Couper le contact

#### Condition préalable

La télécommande radio est dans la zone de réception.



- La désactivation du contact peut se faire de **deux** façons.

#### Variante 1 :

- Appuyer brièvement sur la touche **1**.
- » La lumière s'éteint.
- » L'antivol de direction n'est pas bloqué.

#### Variante 2 :

- Braquer le guidon vers la gauche.
- Maintenir la touche **1** enfoncée.
- » La lumière s'éteint.
- » L'antivol de direction se verrouille.

### Antidémarrage électronique EWS

L'électronique de la moto détermine les données enregistrées dans la clé radiocommandée via une antenne annulaire. Ce n'est qu'à partir du moment où la clé radiocommandée a été reconnue comme étant "autorisée" que le système de gestion du moteur autorise le démarrage du moteur.

 Si une autre clé radiocommandée est accrochée à la clé radiocommandée utilisée pour le démarrage, l'électronique peut être « irritée » et ne pas autoriser le démarrage du moteur.

Conservez toujours les clés radiocommandées séparément l'une de l'autre.

Si vous perdez une clé radiocommandée, vous pouvez la faire bloquer par votre concessionnaire BMW Motorrad. Pour cela, vous devez apporter toutes les autres clés du véhicule.

Une télécommande radio bloquée ne permet plus de mettre en marche le moteur, une télécommande radio bloquée peut toutefois être réactivée.

Les clés supplémentaires sont disponibles uniquement auprès d'un partenaire BMW Motorrad. Celui-ci est tenu de contrôler votre légitimité, car les télécommandes radio du véhicule font partie du système de sécurité.

### **La pile de la clé radiocommandée est vide ou la clé radiocommandée a été perdue**



- Si vous perdez une clé, veuillez tenir compte des remarques concernant

l'antidémarrage électronique (EWS).

- Si vous perdez la clé radiocommandée en cours de route, il reste possible de démarrer le véhicule en utilisant la clé de rechange.
- Si la pile de la télécommande radio est vide, le véhicule peut être démarré en touchant le garde-boue arrière avec la télécommande radio.
- Maintenir la clé de rechange 1 ou la clé radiocommandée 2 vide contre le garde-boue arrière, à la hauteur de l'antenne 3.

 La clé de rechange ou la clé radiocommandée vide doit être **reposer** sur le garde-boue arrière.

 Période pendant laquelle le démarrage du moteur doit avoir lieu. Ensuite, un nouveau déverrouillage doit être effectué.

30 s

- » Le Pre-Ride-Check est réalisé.
- La clé radiocommandée a été détectée.
- Le moteur peut être démarré.
- Mettre le moteur en marche. (➡ 160)

# 74 UTILISATION

## Remplacer la pile de la clé radiocommandée

Si la clé radiocommandée ne réagit pas à une pression longue ou courte sur la touche :

- La pile de la clé radiocommandée ne possède plus sa pleine capacité.

 Pile télécommande radio faible. Fonctionnement restreint.  
Remplacer la pile.

### DANGER

#### Ingestion d'une pile

Risque de blessure ou danger de mort

- Une clé de contact contient une pile bouton. Les piles ou piles boutons peuvent être avalées et causer des blessures graves, voire mortelles, dans les deux heures qui suivent, par exemple en provoquant des brûlures internes ou chimiques.
- Garder les clés de contact et les piles hors de portée des enfants.
- En cas de doute concernant l'ingestion d'une pile ou pile bouton ou sa présence dans une partie quelconque du corps, demander immédiatement une aide médicale.

- Remplacer la pile.



- Appuyer sur le bouton 1.
- » Le panneton s'ouvre.
- Pousser le couvercle de pile 2 vers le haut.
- Déposer la batterie 3.
- Éliminer l'ancienne pile conformément aux dispositions légales, ne pas la jeter dans les ordures ménagères.

### ATTENTION

#### Piles inappropriées ou mal insérées

Endommagement du composant

- Utiliser une pile répondant aux spécifications.
- Faire attention à la bonne polarité en mettant la pile en place.
- Insérer une pile neuve avec le pôle positif vers le haut.



Type de batterie

Pour clé radiocommandée

Keyless Ride

CR 2032

- Poser le couvercle de pile **2.**
- » Le témoin de contrôle sur le combiné d'instruments clignote.
- » La clé radiocommandée est de nouveau opérationnelle.

## COUPE-CIRCUIT



**1** Coupe-circuit



### AVERTISSEMENT

#### Action sur le coupe-circuit en roulant

Risque de chute par blocage de la roue arrière

- Ne pas actionner l'interrupteur d'arrêt d'urgence en roulant.

Le moteur peut être arrêté rapidement et de façon simple à l'aide du coupe-circuit.



**A** Moteur coupé

**B** Position de marche

## APPEL D'URGENCE INTELLIGENT

— avec appel d'urgence intelligent EO

### Appel d'urgence via BMW

Appuyer sur la touche SOS uniquement en cas d'urgence.

Il peut arriver que l'appel d'urgence ne puisse pas passer, pour des raisons techniques liées à de mauvaises conditions, par ex. dans les zones blanches, c.à.d. sans réception des ondes radio.

Lors d'un appel d'urgence, la position du véhicule, la langue sélectionnée et les données éventuelles de l'accident sont transmises à BMW (► 12). Dans des conditions défavo-

## 76 UTILISATION

rables, le transfert des données peut être limité ou retardé. Il peut en résulter un retard dans le traitement de l'appel d'urgence.

Même si aucun appel d'urgence n'est possible via BMW, il peut arriver qu'un appel d'urgence soit transmis à un numéro des secours public. Ceci dépend, entre autres, du réseau de téléphone mobile et des prescriptions nationales.

### Langue pour l'appel d'urgence

En fonction du marché pour lequel un véhicule a été produit, une langue lui est associée. C'est dans cette langue que le BMW Call Center s'exprime.

 Le changement de la langue pour l'appel d'urgence ne peut être effectué que par le concessionnaire BMW Motorrad. Cette langue assignée au véhicule est différente des langues des messages choisis par le conducteur dans l'écran TFT.

### Appel d'urgence manuel

#### Condition préalable

Une urgence survient. La moto est arrêtée. L'allumage est mis.



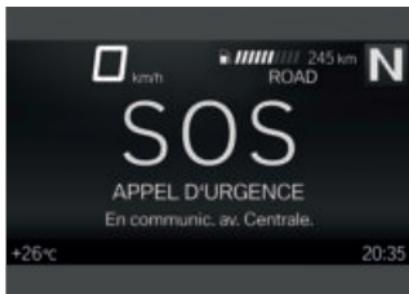
- Relever l'élément de recouvrement **1**.
- Appuyer brièvement sur la touche SOS **2**.



Le temps requis jusqu'à transmission de l'appel d'urgence est affiché. Pendant ce temps, une interruption de l'appel d'urgence est possible.

- Actionner le coupe-circuit pour arrêter le moteur.
- Retirer le casque.

- » Une fois le timer écoulé, une communication téléphonique avec le BMW Call Center est établie.



La connexion a été établie.



- Transmettre les informations destinées au service de sauvetage en utilisant le microphone **3** et le haut-parleur **4**.

### **Appel de détresse automatique**

Après la mise de l'allumage, l'appel d'urgence intelligent est activé automatiquement et réagit en cas de chute.

### **Appel d'urgence en cas de chute légère**

- Une chute ou une collision légère a été détectée.
- » Un signal acoustique retentit.



Le temps requis jusqu'à transmission de l'appel d'urgence est affiché. Pendant ce temps, une interruption de l'appel d'urgence est possible.

- Si possible, retirer le casque et couper le moteur.
- » Une communication téléphonique est établie avec le BMW Call Center.



La connexion a été établie.

## 78 UTILISATION



- Relever l'élément de recouvrement **1**.
- Transmettre les informations destinées au service de sauvetage en utilisant le microphone **3** et le haut-parleur **4**.

### Appel d'urgence en cas de chute grave

- Une chute ou une collision grave a été détectée.
- » L'appel d'urgence est passé automatiquement sans aucune temporisation.

## ÉCLAIRAGE

### Feu de croisement et feu de position

Le feu de position s'allume automatiquement à la mise du contact d'allumage.

 Les feux de position sollicitent la batterie, allumer le contact uniquement pendant une durée limitée.

Le feu de croisement s'allume automatiquement après le démarrage du moteur.

—avec feu de jour<sup>EO</sup>

Durant la journée, il est possible d'allumer le feu de jour en alternative au feu de croisement.

### Feu de route et appel de phare

- Mettre le contact. (► 68)



- Pour allumer le feu de route, pousser le commutateur **1** vers l'avant.
- Pour actionner l'appel de phare, tirer le commutateur **1** vers l'arrière.

### Éclairage d'accompagnement

- Couper le contact. (► 69)



- Dès que le contact est coupé, tirer le commutateur **1** vers l'arrière et le tenir jusqu'à ce que l'éclairage jusqu'au pas de la porte s'allume.
- » L'éclairage du véhicule s'allume pendant une minute et s'éteint ensuite automatiquement.
- Cette fonction peut être utilisée, par exemple, après l'imobilisation du véhicule pour éclairer le chemin jusqu'à la porte de la maison.

### **Feu de stationnement**

- Couper le contact. (➡ 69)

- Immédiatement après avoir coupé l'allumage, presser le bouton **1** vers la gauche et le maintenir actionné, jusqu'à l'activation du feu de stationnement.
- Mettre le contact et le couper à nouveau pour désactiver le feu de stationnement.

### **Projecteur additionnel**

— avec phare supplémentaire<sup>EO</sup>

### **Condition préalable**

Les projecteurs additionnels ne sont actifs que lorsque les feux de croisement sont allumés.

 Les projecteurs supplémentaires sont homologués en projecteurs antibrouillard et ne doivent être utilisés que si les conditions météo sont mauvaises. Respecter le code de la route spécifique à chaque pays.

- Mettre le moteur en marche. (➡ 160)

## 80 UTILISATION



- Pour allumer le projecteur additionnel, appuyer sur la touche **1**.  
 est allumé.
- Pour éteindre le projecteur additionnel, appuyer une nouvelle fois sur la touche **1**.

### Feux de jour manuels

— avec feu de jour<sup>EO</sup>

#### Condition préalable

Le dispositif automatique des feux de jour est désactivé.



#### AVERTISSEMENT

##### Allumage du feu de jour dans l'obscurité.

Risque d'accident

- Ne pas utiliser le feu de jour dans l'obscurité.

 Comparativement au feu de croisement, le feu de jour est mieux perçu par les usagers circulant en sens in-

verse. La visibilité est ainsi améliorée dans la journée.

- Mettre le moteur en marche. (➡ 160)
- Dans le menu Réglages, Réglages du véhicule, Eclairage, désactiver la fonction Feux de jour auto...



- Appuyer sur la touche **1** pour allumer les feux de jour.  
 est allumé.

» Le feu de croisement et le feu de position avant s'éteignent.

- Dans l'obscurité ou les tunnels : appuyer de nouveau sur la touche **1** pour couper les feux de jour et allumer les feux de croisement et le feu de position avant.

 En cas d'allumage du feu de route alors que le feu de jour était déjà allumé, le feu de jour s'éteint au bout d'environ deux secondes et le feu de

route, le feu de croisement et le feu de position avant s'allument.

Si les feux de route sont éteints, les feux diurnes ne seront pas automatiquement rallumés mais devront l'être manuellement, en cas de besoin.

### **Feux de jour automatiques**

– avec feu de jour<sup>EO</sup>



Le passage entre le feu diurne et le feu de croisement, y compris le feu de position avant, peut être automatique.



#### **AVERTISSEMENT**

**Les feux de jour automatiques ne remplacent pas la perception personnelle des conditions de luminosité**

Risque d'accident

- Désactiver les feux de jour automatiques dans de mauvaises conditions d'éclairage.

- Dans le menu Réglages, Réglages du véhicule, Eclairage, activer la fonction Feux de jour auto..



est affiché.

» Si la luminosité ambiante descend en-dessous d'une certaine valeur, les feux de croisement seront automatiquement allumés (p. ex. dans des tunnels). En cas de luminosité ambiante suffisante, les feux de jour seront rallumés.



est allumé.

#### **Commande manuelle de l'éclairage alors que la fonction automatique est activée**

– avec feu de jour<sup>EO</sup>

– L'actionnement de la touche du feu de jour entraîne l'extinction du feu de jour et l'allumage du feu de croisement et du feu de position avant (par exemple à l'entrée dans un tunnel si l'allumage automatique du feu de jour ne réagit pas instantanément en raison de la luminosité ambiante).

– En actionnant de nouveau la touche des feux diurnes, le système d'allumage automatique des feux diurnes sera de nouveau activé, c'est-à-dire que les feux diurnes seront de

## 82 UTILISATION

nouveau allumés lorsque la luminosité ambiante nécessaire sera atteinte.

### Feux de détresse

- Mettre le contact. (➡ 68)
-  Les feux de détresse sollicitent la batterie. N'allumer les feux de détresse que pendant un temps limité.



- Pour activer les feux de détresse, appuyer sur la touche 1.
- » Le contact peut être coupé.
- Pour éteindre les feux de détresse, mettre le contact et appuyer à nouveau sur la touche 1.

### Clignotants

- Mettre le contact. (➡ 68)
- Ouvrir le menu Réglages, Réglages du véhicule, puis sélectionner l'option de menu Eclairage.
- Activer ou désactiver Clignotant confort.



- Pousser la touche 1 vers la gauche ou vers la droite pour activer les clignotants.
- » Lorsque le clignotant confort est allumé, le clignotant s'éteint automatiquement une fois la distance en fonction de la vitesse atteinte.
- Alternative : Appuyer sur la touche 1 pour désactiver les clignotants.

## CONTRÔLE DYNAMIQUE DE LA TRACTION (DTC)

### Désactiver l'DTC

- Mettre le contact. (➡ 68)
-  La fonction d'assistance dynamique à la motricité (DTC) peut également être coupée pendant le trajet.



### Activer l'DTC



- Maintenir la touche **1** enfoncée jusqu'à ce que le voyant de contrôle DTC change son mode d'affichage.

Immédiatement après actionnement de la touche **1**, l'état du système DTC affiche ON.



est allumé.

L'état du système DTC potentiel passe sur OFF!.

- Relâcher la touche **1** après commutation de l'état.

Le nouvel état du système DTC, OFF!, est affiché brièvement.



reste allumé.

» La fonction DTC est désactivée.

- Maintenir la touche **1** enfoncée jusqu'à ce que le voyant de contrôle DTC change son mode d'affichage.

Immédiatement après actionnement de la touche **1**, l'état du système DTC affiche OFF!.

s'éteint, il se met à clignoter si l'autodiagnostic n'est pas terminé.

L'état du système DTC potentiel passe sur ON.

- Relâcher la touche **1** après commutation de l'état.

reste éteint ou continue de clignoter.

Le nouvel état du système DTC, ON, est affiché brièvement.

» La fonction DTC est activée.

- Pour plus d'informations relatives au contrôle dynamique de la traction (DTC), voir le chapitre La technologie en détail (➡ 186).

## 84 UTILISATION

### RÉGLAGE ÉLECTRONIQUE DU CHÂSSIS (D-ESA)

#### Possibilités de réglage du Dynamic ESA

— avec Dynamic ESA<sup>EO</sup>

Le réglage électronique du châssis Dynamic ESA peut adapter automatiquement votre moto à la charge. Si la précontrainte de ressort est réglée sur Auto, le pilote n'a pas besoin de s'occuper du réglage de la charge utile. Pour de plus amples informations concernant le Dynamic ESA, voir le chapitre La technologie en détail (➡ 189).

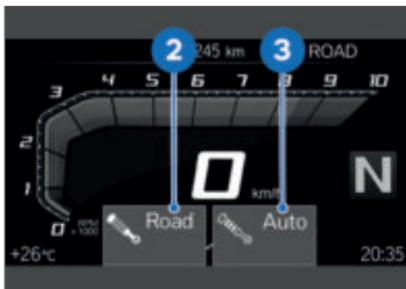
#### Affichage du réglage du châssis

— avec Dynamic ESA<sup>EO</sup>

- Mettre le contact. (➡ 68)



- Actionner brièvement la touche 1 pour afficher le réglage actuel.



Les réglages du châssis pour l'amortissement **2** et la précontrainte de ressort **3** s'affichent immédiatement après l'actionnement de la touche **1**.

» L'affichage disparaît ensuite à nouveau automatiquement après un court instant.

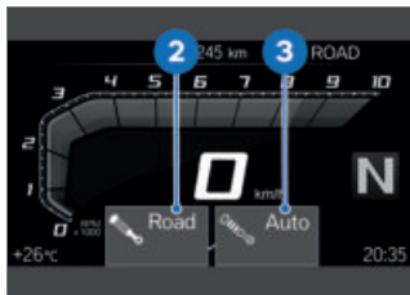
## Réglage de l'amortissement

- avec Dynamic ESA<sup>EO</sup>

- Mettre le contact. (➡ 68)



- Actionner brièvement la touche **1** pour afficher le réglage actuel.



Les réglages du châssis pour l'amortissement **2** et la précontrainte de ressort **3** s'affichent immédiatement après l'actionnement de la touche **1**.

Pour régler l'amortissement :

- Actionner plusieurs fois brièvement la touche **1** jusqu'à afficher le réglage souhaité.



L'amortissement ne peut pas être réglé en roulant.



La flèche de sélection **4** est affichée.

» La flèche de sélection **4** est masquée après commutation de l'état.

Les réglages suivants sont possibles :

- Road : amortissement pour trajets confortables sur route

- Dynamic : amortissement pour trajets sur route dynamiques

- Enduro : amortissement pour trajets en tout-terrain.

Disponible uniquement dans les modes de conduite ENDURO et ENDURO PRO et ne peut pas être réglé dans ces modes de conduite.

Le message suivant est émis lorsqu'aucun réglage n'est possible dans le mode de conduite sélectionné : En mode

# 86 UTILISATION

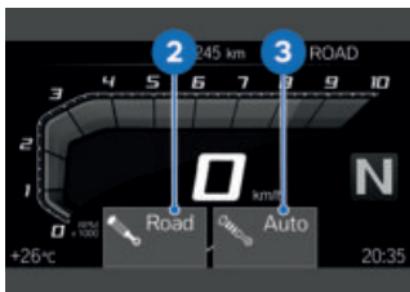
ENDURO, amortis. non réglé.

## Régler la précontrainte de ressort

- Mettre le contact. (➡ 68)



- Actionner brièvement la touche **1** pour afficher le réglage actuel.



Les réglages du châssis pour l'amortissement **2** et la précontrainte de ressort **3** s'affichent immédiatement après l'actionnement de la touche **1**.

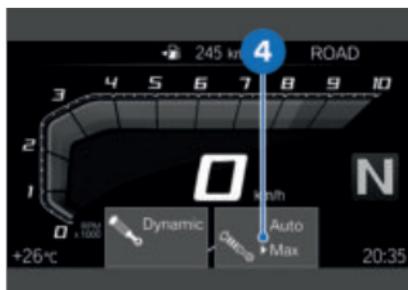
Pour régler la précontrainte du ressort :

- Mettre le moteur en marche. (➡ 160)
- Actionner plusieurs fois de façon prolongée la touche **1** jusqu'à ce que le réglage souhaité s'affiche.

**i** BMW Motorrad recommande le réglage Auto. Min peut être utilisé pour une meilleure accessibilité au sol et Max p. ex. pour la conduite en tout-terrain.

**i** Les réglages Min, Auto et Max ne peuvent être sélectionnés qu'à l'arrêt.

Le message suivant est émis quand aucun réglage n'est possible : Régl. chargem. disp. uniq. à l'arrêt.



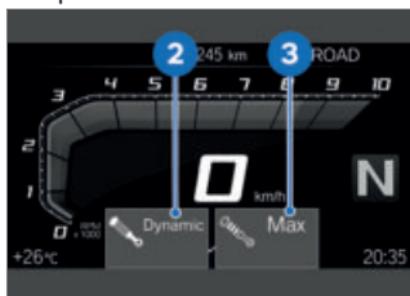
La flèche de sélection **4** est affichée.

» La flèche de sélection **4** est masquée après commutation de l'état.

Les réglages suivants sont possibles :

- Min : précontrainte minimale du ressort
- Auto : réglage automatique de la précontrainte du ressort
- Max : précontrainte maximale du ressort

» Si la touche **1** n'est plus actionnée pendant un certain laps de temps, l'amortissement et la précontrainte de ressort sont réglés comme indiqué.



Les nouveaux réglages du châssis pour l'amortissement **2** et la précontrainte de ressort **3** sont brièvement affichés.

- A très basses températures, décharger la moto (demander à un éventuel passager de descendre de la moto) avant

d'augmenter la précharge du ressort.

- » Les réglages du châssis s'éteignent à la fin du réglage.
- » En mode de chargement Auto, la précontrainte de ressort n'est réglée qu'après avoir démarré.

## MODE DE CONDUITE

### Utilisation des modes de conduite

Pour votre moto, BMW Motorrad a élaboré des scénarios d'utilisation parmi lesquels vous pouvez sélectionner celui qui convient à votre situation :

#### Série

- ECO : conduite optimisée du point de vue autonomie.
- RAIN : conduite sur chaussée mouillée.
- ROAD : conduite sur chaussée sèche.

- avec modes de conduite Pro EO

#### Avec les modes de conduite Pro

- ENDURO : Conduite sur tout terrain avec pneus routiers.
- DYNAMIC : conduite dynamique sur chaussée sèche.
- ENDURO PRO : Conduite en tout-terrain avec pneus tout-

## 88 UTILISATION

terrain à gros crampons, avec les réglages pris en considération par le conducteur.

– DYNAMIC PRO : Conduite dynamique sur chaussée sèche, avec les réglages pris en considération par le conducteur.

Chacun de ces scénarios permet de disposer de la combinaison optimale entre caractéristique moteur et régulation DTC, ABS et MSR.

– avec Dynamic ESA<sup>EO</sup>

Les réglages du châssis peuvent aussi être adaptés au scénario choisi.

Informations plus détaillées sur les modes de conduite, voir chapitre La technologie en détail (► 190).

### Présélection du mode de conduite

Les modes de conduite disponibles pendant la conduite peuvent être présélectionnés. Il est possible de sélectionner simultanément entre deux et quatre modes de conduite.

Réglage d'usine : ECO, RAIN et ROAD

– avec les modes de conduite Pro

En plus : ENDURO, DYNAMIC, ENDURO PRO et DYNAMIC PRO

### Présélection du mode de conduite

- Mettre le contact. (► 68)
- Afficher le menu Réglages, Réglages du véhicule, Sélection mode conduite.
- Sélectionner les modes de conduite.

Il est possible de sélectionner parmi les modes de conduite suivants :

- ECO: pour conduite optimisée du point de vue autonomie.
- RAIN: pour conduite sur chaussée mouillée.
- ROAD: pour conduite sur chaussée sèche.

– avec modes de conduite Pro EO

Il est de plus possible de choisir les modes de conduite suivants :

- DYNAMIC: pour conduite dynamique sur chaussée sèche.
- ENDURO: pour conduite en tout-terrain avec des pneus routiers.

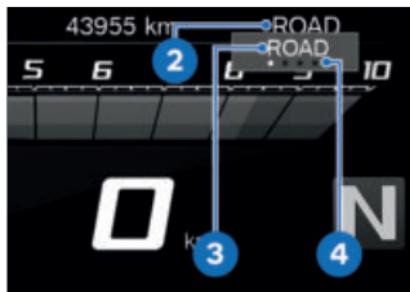
- DYNAMIC PRO: pour conduite dynamique sur chaussée sèche en tenant compte des réglages du pilote.
- ENDURO PRO: pour conduite en tout-terrain avec pneus tout-terrain à profilé grossier en tenant compte des réglages du pilote. ◄

### Sélectionner le mode de conduite

- Mettre le contact. (➡ 68)
- Présélectionner le mode de conduite. (➡ 88)



- Actionner la touche 1.



Le mode de conduite activé 2 passe en arrière-plan et le

premier mode de conduite sélectionnable 3 est affiché. L'aide 4 indique le nombre de modes de conduite disponibles.



### ATTENTION

#### Activation du mode tout-terrain (ENDURO et ENDURO PRO) pendant la conduite sur route

Risque de chute résultant de l'état d'instabilité du véhicule au freinage ou à l'accélération dans la plage de régulation de l'ABS ou du DTC

- Activez le mode tout-terrain (ENDURO et ENDURO PRO) uniquement lors de la conduite en tout-terrain.

- Actionner la touche 1 autant de fois que nécessaire jusqu'à ce que le mode de conduite souhaité soit affiché.

# 90 UTILISATION

— avec modes de conduite Pro<sup>EO</sup>

 Dans le réglage usine, la régulation ABS pour la roue arrière est désactivé lorsque le mode de conduite ENDURO PRO est actif. ◁

— avec modes de conduite Pro<sup>EO</sup>

 Selon le mode de conduite sélectionné ou sa configuration, l'intervention des systèmes de régulation de la dynamique de conduite peut être limitée.

Les limitations possibles sont affichées par un message contextuel, par ex. Attention ! Réglage ABS ..

Le témoin de contrôle ABS clignote de manière irrégulière. Vous trouverez de plus amples informations sur les systèmes de régulation de la dynamique de conduite tels que l'ABS dans le chapitre La technologie en détail. ◁

» À l'arrêt du véhicule, le mode de conduite sélectionné est activé au bout d'environ deux secondes.

» L'activation du nouveau mode de conduite en cours de route s'effectue sous les conditions suivantes :

— La poignée des gaz se trouve en position roue libre.

— Le frein n'est pas actionné.

— Le régulateur de vitesse n'est pas actif.

» Le mode de conduite réglé et les adaptations correspondantes de la caractéristique moteur, du DTC, de l'ABS et du MSR sont conservés même après la coupure du contact.

## MODE DE CONDUITE PRO

— avec modes de conduite Pro EO

### Possibilité de réglage

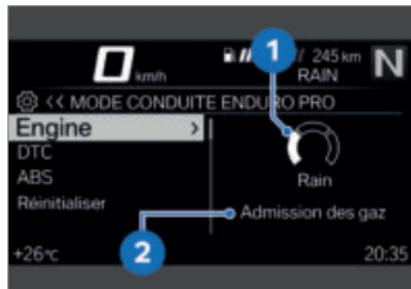
Les modes de conduite Pro ne peuvent être réglés de manière individuelle que lorsqu'ils ont été sélectionnés dans la pré-sélection du mode de conduite.

### Sélectionner le mode de conduite Pro

- Mettre le contact. (▶ 68)
- Afficher le menu Réglages, Réglages du véhicule, Sélection mode conduite.
- Sélectionner Mode cond. ENDURO PRO ou Mode cond. DYNAMIC PRO.
- Sélectionner Configuration.

## Régler l'Enduro Pro

- avec modes de conduite Pro EO
- Sélectionner le mode de conduite Pro. (➡ 90)



Le système Engine est sélectionné. Le réglage actuel est affiché sous la forme d'un diagramme 1 avec des explications sur le système 2.

- Sélectionner et confirmer le système.



il est possible de faire défiler les réglages 3 possibles et les explications correspondantes 4.

- Régler le système.

- » Les systèmes Engine, DTC et ABS peuvent être réglés de la même manière.
- Les réglages peuvent être réinitialisés aux réglages usine :
- Réinitialiser les réglages du mode de conduite. (➡ 91)

## Régler l'Dynamic Pro

- Sélectionner le mode de conduite Pro. (➡ 90)
- Régler les systèmes comme pour Mode cond. ENDURO PRO.

## Réinitialiser les réglages du mode de conduite

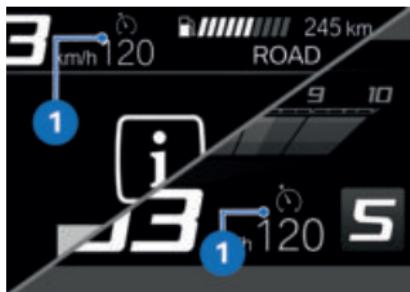
- Sélectionner le mode de conduite Pro. (➡ 90)
- Sélectionner Réinitialiser et confirmer.
- » Les réglages usine suivants s'appliquent à MODE ENDURO PRO :
  - MOTEUR: Road
  - DTC: Enduro Pro
  - ABS: Enduro Pro
- » Les réglages usine suivants s'appliquent à MODE COND. DYNAMIC PRO :
  - MOTEUR: Dynamic
  - DTC: Dyna Pro
  - ABS: Dynamic

## 92 UTILISATION

### RÉGULATEUR DE VITESSE

— avec régulateur de vitesse ECO

#### Affichage lors du réglage (informations de limite de vitesse non actives)



Le symbole 1 pour le régulateur de vitesse est affiché dans la vue Pure Ride et dans la barre d'état supérieure.

#### Affichage lors du réglage (informations de limite de vitesse actives)



Le symbole 1 pour le régulateur de vitesse est affiché dans la vue Pure Ride et dans la barre d'état supérieure.

### Mise en marche du régulateur de vitesse

#### Condition préalable

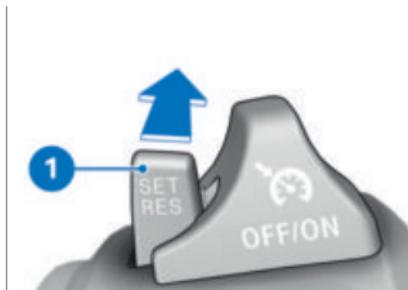
Le mode de conduite ECO, RAIN, ROAD ou DYNAMIC est sélectionné.

 Dans les modes de conduite ENDURO et ENDURO PRO, la régulation de la vitesse n'est pas disponible.



- Pousser le commutateur 1 vers la droite.  
» La touche 2 peut être utilisée.

#### Mémoriser la vitesse



- Pousser brièvement la touche 1 vers l'avant.

 Plage de réglage du régulateur de vitesse (en fonction du rapport)

20...210 km/h

 est affiché.

- » La vitesse momentanée est maintenue et mémorisée.

### Accélération



- Pousser brièvement la touche **1** vers l'avant.
- » La vitesse augmente de 1 km/h à chaque actionnement de la touche.
- Maintenir la touche **1** actionnée vers l'avant.
- » La vitesse augmente en continu.
- » Lorsque la touche **1** n'est plus actionnée, la vitesse atteinte est maintenue et mémorisée.

### Décélération



- Pousser la touche **1** brièvement vers l'arrière.
- » La vitesse diminue de 1 km/h à chaque actionnement de la touche.
- Maintenir la touche **1** actionnée vers l'arrière.
- » La vitesse diminue en continu.
- » Lorsque la touche **1** n'est plus actionnée, la vitesse atteinte est maintenue et mémorisée.

### Désactivation du régulateur de vitesse

- Actionner les freins, l'embrayage ou la poignée des gaz (ramener les gaz au-delà de la position de base) pour désactiver le régulateur de vitesse.

 En cas de descente de rapport avec l'Assistant de changement de rapports Pro, le régulateur de vitesse est désactivé automatiquement pour des raisons de sécurité.

## 94 UTILISATION

 Lors de l'intervention de l'ABS ou du DTC, le régulateur de vitesse est automatiquement désactivé pour des raisons de sécurité. Si le pilote désactive le DTC, le régulateur de vitesse est également désactivé.

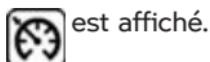


### Rappel de la vitesse précédente

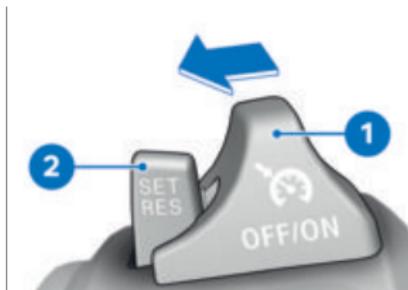


- Appuyer brièvement sur la touche **1** vers l'arrière pour rappeler la vitesse mémorisée.

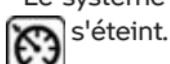
 Le fait d'accélérer ne désactive pas le régulateur de vitesse. Lorsque la poignée des gaz est relâchée, la vitesse est uniquement réduite jusqu'à la valeur mémorisée, même si une réduction plus importante de la vitesse est souhaitée.



### Extinction du régulateur de vitesse



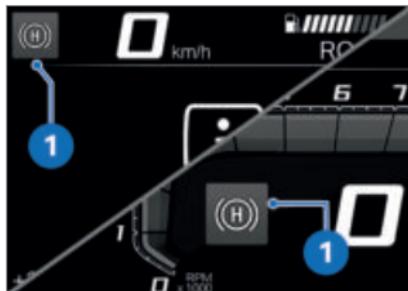
- Pousser le commutateur **1** vers la gauche.  
» Le système est désactivé.



- La touche **2** est bloquée.

### ASSISTANT DE DÉMARRAGE EN CÔTE

#### Affichage



Le symbole **1** de l'assistant de démarrage est affiché dans la vue Pure Ride et dans la barre d'état supérieure.

## Utiliser le Hill Start Control

### Condition préalable

Le véhicule est debout et le moteur tourne.



#### ATTENTION

##### Panne de l'assistant de démarrage

Risque d'accident

- Immobiliser le véhicule en freinant manuellement.



##### L'assistant de démarrage

Hill Start Control est un système de confort pour démarrer facilement dans les côtes et il ne doit donc pas être confondu avec un frein de parking.



- Actionner énergiquement le levier de frein à main **1** ou la pédale de frein et relâcher rapidement.



est affiché en vert.

» Le Hill Start Control est activé.

- Pour désactiver le Hill Start Control, actionner de nouveau le levier de frein **1** ou la pédale de frein.



s'éteint.

- Sinon, démarrer en enclenchant le 1er ou 2e rapport.



Pour démarrer avec Hill Start Control, la poignée des gaz doit être actionnée au démarrage.



s'éteint.

» L'Hill Start Control est désactivé.

- Pour de plus amples informations concernant le Hill Start Control, voir le chapitre La technologie en détail (➡ 199).

### Activer et désactiver Hill Start Control

- Mettre le contact. (➡ 68)
- Afficher le menu Réglages, Réglages du véhicule.
- Activer ou désactiver Hill Start Control.

# 96 UTILISATION

## Utiliser le

### Hill Start Control Pro

– avec modes de conduite  
Pro<sup>EO</sup>

#### Condition préalable

Le véhicule est debout et le moteur tourne.



#### ATTENTION

#### Panne de l'assistant de démarrage

Risque d'accident

- Immobiliser le véhicule en freinant manuellement.



L'assistant de démarrage Hill Start Control Pro est uniquement un système de confort facilitant le démarrage en côte. Il ne doit donc pas être confondu avec un frein de stationnement électromécanique.



Sur des pentes de plus de 40 %, l'assistant de démarrage Hill Start Control Pro ne doit pas être utilisé.



- Actionner énergiquement le levier de frein à main **1** ou la pédale de frein et relâcher rapidement.
- Sinon, actionner le frein pendant environ une seconde suivant l'arrêt du véhicule, si l'inclinaison de la pente est d'au moins 3 %.



» Le Hill Start Control Pro est activé.

- Pour désactiver le Hill Start Control Pro, actionner de nouveau le levier de frein **1** ou la pédale de frein.



Si la fonction Hill Start Control Pro a été désactivée avec le levier de frein, la fonction Hill Start Control automatique est désactivée pour les prochains 4 m.



s'éteint.

- Sinon, démarrer en enclenchant le 1er ou 2e rapport.

 Pour démarrer avec Hill Start Control Pro, la poignée des gaz doit être actionnée au démarrage.



s'éteint.

- » L'Hill Start Control Pro est désactivé.

- Pour de plus amples informations concernant le Hill Start Control Pro, voir le chapitre La technologie en détail (➡ 199).

### Régler l'Hill Start Control Pro

- avec modes de conduite Pro<sup>EO</sup>
- Mettre le contact. (➡ 68)
- Afficher le menu Réglages, Réglages du véhicule.
- Sélectionner HSC Pro.
- Pour désactiver l'Hill Start Control Pro, sélectionner Off.
- » L'Hill Start Control Pro est désactivé.
- Pour activer le Hill Start Control Pro manuel, sélectionner Manuel.
- » Hill Start Control Pro peut être activé en actionnant éner-

giquement le levier de frein à main ou la pédale de frein.

- Pour activer l'Hill Start Control Pro automatique, sélectionner Auto.
- » Hill Start Control Pro peut être activé en actionnant énergiquement le levier de frein à main ou la pédale de frein.
- » En cas d'actionnement des freins pendant environ une seconde suivant l'arrêt du véhicule et si l'inclinaison de la pente est d'au moins 3 %, le Hill Start Control Pro est automatiquement activé.
- » Le réglage sélectionné est également maintenu après la coupure du contact.

### ALARME ANTIVOL (DWA)

- avec alarme antivol (DWA)<sup>EO</sup>

#### Activation

- Mettre le contact. (➡ 68)
- Adapter l'alarme antivol. (➡ 100)
- Couper le contact. (➡ 69)
- » Si l'alarme antivol est activée, une activation automatique de l'alarme sera déclenchée dès la coupure du contact.
- » L'activation a besoin d'environ 30 secondes.
- » Les clignotants s'allument deux fois.

## 98 UTILISATION

- » Le signal de confirmation retentit deux fois (s'il est programmé).
- » L'alarme antivol est active.  
—avec Keyless Ride<sup>EO</sup>



- Couper le contact. (➡ 69)
- Actionner deux fois la touche **1** de la télécommande radio.
- » L'activation a besoin d'env. 30 secondes.
- » Les clignotants s'allument deux fois.
- » Le signal de confirmation retentit deux fois (s'il est programmé).
- » L'alarme antivol est active.



- Pour désactiver le détecteur de mouvement (par ex. lorsque la moto est transportée sur un train et que de forts mouvements pourraient déclencher une alarme), actionner de nouveau la touche **1** pendant la phase d'activation.
- » Les clignotants s'allument trois fois.
- » La tonalité de confirmation retentit trois fois (si programmé).
- » Le détecteur de mouvement est désactivé. ◁

### Signal d'alarme

L'alarme DWA peut être déclenchée par :

- Détecteur de mouvement
- Essai d'activation avec une clé de véhicule non autorisée.
- Coupure de l'alarme antivol DWA de la batterie du véhicule (la batterie DWA reprend l'alimentation électrique — si-

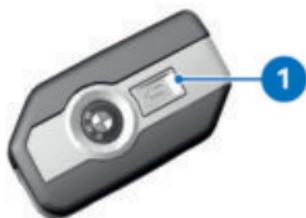
gnal sonore uniquement, pas d'allumage des clignotants)

**i** Lorsque la clé radiocommandée se trouve dans la zone de réception, une alarme déclenchée par le capteur d'inclinaison est inhibée.

Lorsque la batterie de la DWA est déchargée, toutes les fonctions sont maintenues, seul le déclenchement de l'alarme en cas de coupure de la batterie de bord n'est plus possible.

La durée de l'alarme est d'environ 26 secondes. Un signal d'alarme retentit et les clignotants clignotent pendant l'alarme. Le type du signal d'alarme peut être configuré par un concessionnaire BMW Motorrad.

– avec Keyless Ride<sup>EO</sup>



Une alarme qui s'est déclenchée peut à tout moment être arrêtée en actionnant la touche **1** de la clé radiocommandée, sans désactiver l'alarme antivol.

Si une alarme a été déclenchée en l'absence du pilote, elle est signalée à la mise du contact par une tonalité d'alarme unique. Puis la LED DWA signale la raison de l'alarme pendant une minute.

### Signaux d'éclairage à la LED DWA :

- Clignotement 1x : DéTECTEUR de mouvement 1
- Clignotement 2x : DéTECTEUR de mouvement 2
- Clignotement 3x : contact mis avec une clé non autorisée
- Clignotement 4x : coupure de l'alarme antivol DWA de la batterie du véhicule

# 100 UTILISATION

— Clignotement 5x : DéTECTEUR de mouvement 3

## Désactivation

- Coupe-circuit en position marche.
  - Mettre le contact. (➡ 68)
  - » Les clignotants s'allument une fois.
  - » Le signal de confirmation retentit une fois (s'il est programmé).
  - » L'alarme antivol est désactivée.
- avec Keyless Ride<sup>EO</sup>



- Actionner une fois la touche 1 de la télécommande radio.

**i** Si la fonction d'alarme est désactivée par le biais de la clé radiocommandée et qu'ensuite le contact n'est pas mis, alors la fonction d'alarme est automatiquement réactivée au bout d'environ 30 secondes dans la mesure où Activation automatique est activé.

- » Les clignotants s'allument une fois.
- » Le signal de confirmation retentit une fois (s'il est programmé).
- » L'alarme antivol est désactivée. ◁

## Adapter l'alarme antivol

- Mettre le contact. (➡ 68)
- Afficher le menu Réglages, Réglages du véhicule, Alarme antivol DWA.
- » Les réglages suivants sont possibles :
- Adapter la Signal alarme:
- Activer et désactiver Capteur d'inclinaison
- Activer et désactiver Bip de confirmation
- Activer et désactiver Activation automatique
- » Possibilités de réglage (➡ 100)

## Possibilités de réglage

Signal alarme : régler la tonalité d'alarme croissante et décroissante, ou intermittente. Capteur d'inclinaison : activer le capteur d'inclinaison pour surveiller l'inclinaison du véhicule. Le DWA réagit par exemple en cas de vol de roue ou de remorquage.

**i** Désactiver le capteur d'inclinaison pour le transport du véhicule pour éviter un déclenchement de la DWA.

Bip de confirmation : tonalité d'alarme de confirmation après activation/désactivation de l'alarme antivol DWA, en plus de l'allumage des clignotants.

Activation automatique : activation automatique de la fonction d'alarme à la coupure du contact.

## CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS (RDC)

- avec modes de conduite Pro<sup>EO</sup>
- avec contrôle de la pression des pneus (RDC)<sup>EO</sup>

### Activation ou désactivation de l'alerte de pression de consigne

- Une alerte de pression de consigne peut s'afficher lorsque la pression minimale du pneu est atteinte.
- Afficher le menu Réglages, Réglages du véhicule, RDC.
- Activer ou désactiver Alerte pression cible.

## CHAUFFAGE

### Se servir des poignées chauffantes

- avec poignées chauffantes<sup>EO</sup>
- sans chauffage de selle<sup>EO</sup>

**i** Les poignées chauffantes ne sont actives que si le moteur tourne.

**i** La consommation de courant accrue par les poignées chauffantes peut provoquer la décharge de la batterie en conduite à bas régimes. Si la batterie est insuffisamment chargée, les poignées chauffantes sont coupées afin de maintenir la capacité de démarrage.

- Mettre le moteur en marche. (➡ 160)



- Actionner la touche **1** jusqu'à ce que le niveau de chauffage souhaité **2** s'affiche avant le symbole de poignée chauffante **3**.

# 102 UTILISATION

Le chauffage des poignées du guidon est à 2 niveaux.

 1 Faible puissance de chauffage

 2 Puissance de chauffage élevée

» Le niveau haut de chauffage sert au chauffage rapide des poignées, il faut ensuite revenir au 1er niveau.

» Si plus aucune modification n'est effectuée, le niveau de chauffage sélectionné est réglé.

• Pour désactiver la poignée chauffante, actionner la touche 1 jusqu'à ce que le symbole de poignée chauffante 3 disparaisse.

## Utilisation du chauffage

— avec poignées chauffantes <sup>EO</sup>

— avec chauffage de selle <sup>EO</sup>

 Les poignées chauffantes et le chauffage de selle ne sont actifs que lorsque le moteur tourne.

• Mettre le moteur en marche.  
 160



- Appuyer sur la touche 1.
- » Le menu CHAUFFAGE apparaît.
- Sélectionner Poignées chauffantes ou Selle chauffante.
- Sélectionner le niveau de chauffage et confirmer.
- » Le niveau de chauffage sélectionné est affiché sur l'écran à gauche des symboles de chauffage 2.
- Appuyer sur la touche 1 pour fermer le menu CHAUFFAGE.
- Pour éteindre le chauffage ou le rallumer avec les niveaux de chauffage présélectionnés, appuyer longuement sur la touche 1.
-  Les niveaux de chauffage réglés sont également maintenus après la coupure du contact.

## Commander le chauffage de selle du passager

- avec poignées chauffantes EO
- avec chauffage de selle EO

- Mettre le moteur en marche.  
(➡ 160)



Le chauffage de la selle n'est actif que si le moteur tourne.



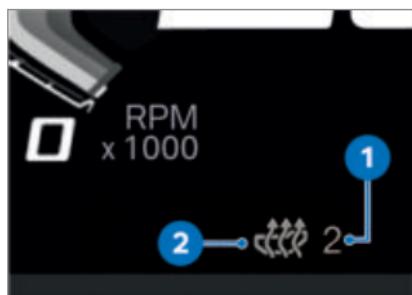
- Sélectionner à l'aide du commutateur **1** le niveau de chauffage souhaité.



La selle passager peut être chauffée selon deux niveaux. Le deuxième niveau sert à chauffer rapidement la selle,

puis il est conseillé de revenir au premier niveau.

- Commutateur **2** en position médiane : chauffage éteint.
- Commutateur **3** actionné en un point : puissance de chauffage faible.
- Commutateur **4** actionné en deux points : puissance de chauffage élevée.

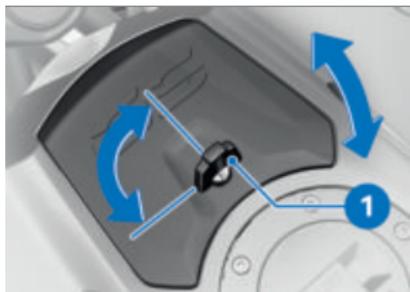


Le niveau de chauffage sélectionné **1** et le symbole de chauffage de selle **2** sont affichés à l'écran.

# 104 UTILISATION

## VIDE-POCHES

### Ouvrir et verrouiller le bac de rangement



- Pour ouvrir le bac de rangement, tourner la poignée **1** de 90° dans le sens antihoraire et tirer vers le haut.
- Pour verrouiller le bac de rangement, tourner la poignée **1** de 90° dans le sens horaire et la rabattre dans le sens de la marche.



# **ÉCRAN TFT**

**05**

---

<b>REMARQUES GÉNÉRALES</b>	<b>108</b>
<b>PRINCIPE</b>	<b>109</b>
<b>VUE PURE RIDE</b>	<b>116</b>
<b>RÉGLAGES GÉNÉRAUX</b>	<b>118</b>
<b>BLUETOOTH</b>	<b>119</b>
<b>MON VÉHICULE</b>	<b>123</b>
<b>NAVIGATION</b>	<b>127</b>
<b>MÉDIA</b>	<b>129</b>
<b>TÉLÉPHONE</b>	<b>131</b>
<b>AFFICHAGE DE LA VERSION DU LOGICIEL</b>	<b>131</b>
<b>AFFICHAGE DES INFORMATIONS DE LICENCE</b>	<b>132</b>

**REMARQUES GÉNÉRALES****Avertissements****AVERTISSEMENT****Utilisation du smartphone pendant la conduite**

Risque d'accident

- Respecter le code de la route en vigueur.
- Ne pas utiliser de smartphone pendant la conduite. Sont exceptées les applications sans commande telles que la téléphonie via un kit mains libres.

**AVERTISSEMENT****Distraction due aux conditions de circulation et perte de contrôle**

Risques d'accident par l'utilisation des systèmes d'information intégrés et des appareils de communications pendant la conduite

- Utilisez ces systèmes ou appareils uniquement si les conditions de circulation le permettent.
- Si besoin, s'arrêter et utiliser le système ou l'appareil à l'arrêt.

**Fonctions Connectivity**

Les fonctions Connectivity englobent les thématiques Média, Téléphonie et Navigation. Les fonctions Connectivity peuvent être utilisées lorsque l'écran TFT est relié à un périphérique mobile et un casque (➡ 120). Plus d'informations sur les fonctions Connectivity sur : [bmw-motorrad.com/connectivity](http://bmw-motorrad.com/connectivity)



Si le réservoir de carburant se trouve entre le périphérique mobile et l'écran TFT, il est possible que la connexion Bluetooth soit limitée. BMW Motorrad recommande de conserver le périphérique mobile au-dessus du réservoir de carburant (par ex. dans la poche de veste).



En fonction du périphérique mobile, il est possible que l'étendue des fonctions Connectivity soit limitée.

**Application BMW Motorrad Connected**

L'application BMW Motorrad Connected permet de récupérer les informations sur l'utilisation et le véhicule. Pour pouvoir utiliser certaines fonctions, comme la navigation, l'application doit être installée sur le

périphérique et être reliée à l'écran TFT. L'application sert à lancer le guidage et à adapter la navigation.

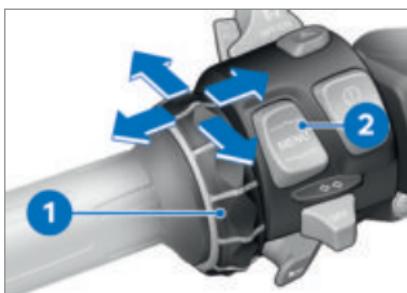
**i** Sur certains périphériques mobiles, par ex. avec système d'exploitation iOS, il faut sélectionner l'application BMW Motorrad Connected avant utilisation.

### Actualité

Des modifications de l'écran TFT peuvent avoir lieu après clôture de la rédaction. Des différences éventuelles peuvent ainsi exister entre ce livret de bord et votre véhicule. Des informations actualisées sont mises à disposition sous [bmw-motorrad.com/service](http://bmw-motorrad.com/service).

## PRINCIPE

### Éléments de commande



La commande de tous les contenus de l'écran se fait via le Multi-Controller **1** et la touche basculante à retour MENU **2**.

Selon le contexte, les fonctions suivantes sont possibles.

### Fonctions du Multi-Controller

#### Faire pivoter le Multi-Controller vers le haut :

- Déplacer le curseur vers le haut dans les listes.
- Procéder aux réglages.
- Augmenter le volume sonore.

#### Faire pivoter le Multi-Controller vers le bas :

- Déplacer le curseur vers le bas dans les listes.
- Procéder aux réglages.
- Réduire le volume sonore.

# 110 ÉCRAN TFT

## Basculer le Multi-Controller vers la gauche :

- Déclencher la fonction selon la réponse de la commande.
- Déclencher la fonction vers la gauche ou par retour.
- Une fois les réglages terminés, revenir à l'affichage du menu.
- Dans l'affichage du menu : déplacer un niveau de hiérarchie vers le haut.
- Dans le menu Mon véhicule : avancer d'un tableau de menu.

## Basculer le Multi-Controller vers la droite :

- Déclencher la fonction selon la réponse de la commande.
- Confirmer la sélection.
- Confirmer les réglages.
- Parcourir une étape de menu.
- Utiliser un défilement vers la droite dans les listes.
- Dans le menu Mon véhicule Mon véhicule : avancer d'un tableau de menu.

## Fonctions de la touche basculante à retour MENU

 Les indications de guidage sont affichées dans une boîte de dialogue, si le menu Navigation n'est pas sélectionné. L'utilisation de la touche basculante à re-

tour MENU est provisoirement restreinte.

## Pousser MENU brièvement vers le haut :

- Dans l'affichage du menu : déplacer un niveau de hiérarchie vers le haut.
- Dans la vue Pure Ride : changer l'affichage de la ligne d'état info pilote.

## Pousser MENU longuement vers le haut :

- Dans l'affichage du menu : ouvrir la vue Pure Ride.
- Dans la vue Pure Ride : changer le focus de commande sur le Navigator.

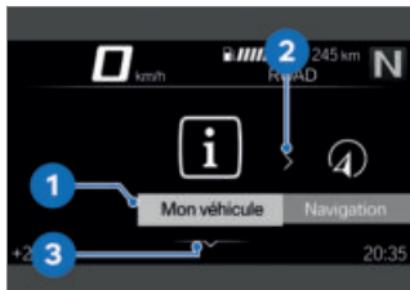
## Pousser MENU brièvement vers le bas :

- Déplacer un niveau de hiérarchie vers le bas.
- Aucune fonction lorsque le niveau de hiérarchie le plus bas est atteint.

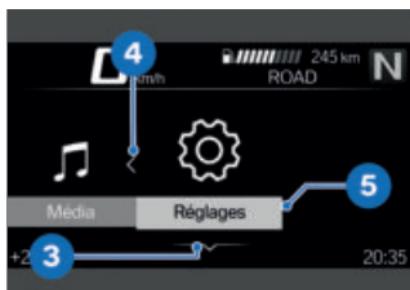
## Pousser MENU longuement vers le bas :

- Revenir dans le dernier menu appelé, après qu'un changement de menu ait été exécuté par appui long sur la touche basculante à retour MENU.

## Indications d'utilisation dans le menu principal



Des indications d'utilisation permettent de savoir si des interactions sont possibles et lesquelles.



### Signification des indications d'utilisation :

- Indication d'utilisation 1 : l'extrême gauche est atteinte.
- Indication d'utilisation 2 : il est possible de faire défiler vers la droite.
- Indication d'utilisation 3 : il est possible de faire défiler vers le bas.

- Indication d'utilisation 4 : il est possible de faire défiler vers la gauche.
- Indication d'utilisation 5 : l'extrême droite est atteinte.

## Indications d'utilisation dans les sous-menus

Outre les indications d'utilisation dans le menu principal, d'autres indications d'utilisation sont disponibles dans les sous-menus.



### Signification des indications d'utilisation :

- Indication d'utilisation 1 : l'affichage actuel se trouve dans un menu hiérarchique. La présence d'un seul caractère indique un seul niveau de sous-menu. La présence de deux caractères indique deux niveaux de sous-menus. La couleur du caractère en question change en fonction de la possibilité ou non de revenir au niveau supérieur.

# 112 ÉCRAN TFT

- Indication d'utilisation **2** : un autre niveau de sous-menu peut être consulté.
- Indication d'utilisation **3** : toutes les entrées ne peuvent pas être affichées en même temps.

## Afficher la vue Pure Ride

- Appuyer longtemps sur le haut de la touche basculante à retour MENU.

## Activer et désactiver les fonctions

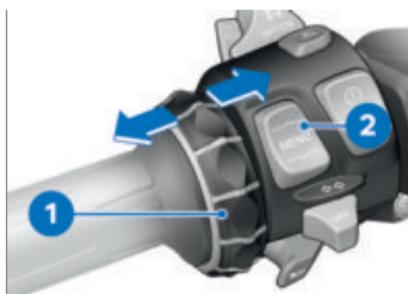


Certaines options de menu sont précédées d'une case. La case indique si la fonction est activée ou désactivée. Les symboles d'action après les options de menu représentent ce qui se passe en cas de basculement bref du Multi-Controller vers la droite.

## Exemples pour la désactivation et l'activation :

- Le symbole **1** indique que la fonction est activée.
- Le symbole **2** indique que la fonction est désactivée.
- Le symbole **3** indique que la fonction peut être désactivée.
- Le symbole **4** indique que la fonction peut être activée.

## Sélectionner le menu



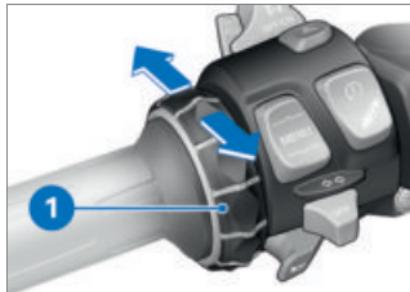
- Afficher la vue Pure Ride. (► 112)
- Pousser brièvement la touche **2** vers le bas.  
Les menus suivants peuvent être sélectionnés :
  - Mon véhicule
  - Navigation
  - Média
  - Téléphone
  - Réglages
- Pousser plusieurs fois brièvement le Multi-Controller **1** vers la droite jusqu'à ce que

l'option de menu souhaitée soit marquée.

- Pousser brièvement la touche **2** vers le bas.

**i** Le menu Réglages peut être sélectionné uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

### Déplacer le curseur dans les listes



- Sélectionner le menu.  
(➡ 112)
- Pour déplacer le curseur vers le bas dans les listes, faire pivoter le Multi-Controller **1** vers le bas jusqu'à ce que l'entrée souhaitée soit marquée.
- Pour déplacer le curseur vers le haut dans les listes, faire pivoter le Multi-Controller **1** vers le haut jusqu'à ce que l'entrée souhaitée soit marquée.

### Confirmer la sélection



- Sélectionner l'entrée souhaitée.
- Appuyer brièvement vers la droite sur le Multi-Controller **1**.

### Ouvrir le menu précédemment utilisé

- Dans la vue Pure Ride : Pousser la touche basculante à retour MENU longuement vers le bas.
- » Le dernier menu utilisé est sélectionné. La dernière entrée marquée est sélectionnée.

### Changement du focus de commande

— avec préparation pour système de navigation <sup>EO</sup>

Si le Navigator est connecté, il est possible de basculer entre l'utilisation du Navigator et de l'écran TFT.

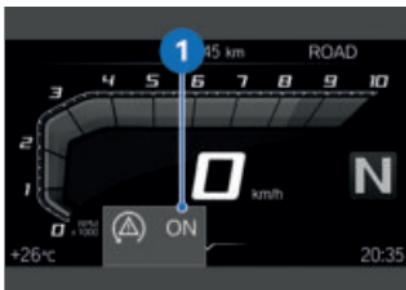
# 114 ÉCRAN TFT

## Changement du focus de commande

- avec préparation pour système de navigation EO
- Fixer correctement l'appareil de navigation. (➡ 248)
- Afficher la vue Pure Ride. (➡ 112)
- Appuyer longtemps sur le haut de la touche basculante à retour MENU.
  - » Le focus de commande passe au Navigator ou à l'écran TFT. L'appareil momentanément actif est repéré à gauche dans la barre d'état supérieure. Les commandes s'appliquent à l'appareil momentanément actif jusqu'à ce que le focus de commande change à nouveau.
  - » Commande du système de navigation (➡ 250)

## Affichage de l'état du système

L'état du système est indiqué dans la zone de menu inférieure lorsqu'une fonction a été activée ou désactivée.



## Exemple de signification des états du système :

- État du système 1 : la fonction DTC est activée.

## Changer l'affichage de la ligne d'état info pilote

### Condition préalable

La moto est arrêtée. La vue Pure Ride est affichée.

- Mettre le contact. (➡ 68)
- » Toutes les informations nécessaires pour le fonctionnement sur la voie publique sont mises à disposition par l'ordinateur de bord (par ex. TRIP 1) et l'ordinateur de voyage (p. ex. TRIP 2) sur l'écran TFT. Les informations peuvent être affichées dans la barre d'état supérieure.

- avec contrôle de la pression des pneus (RDC) EO
- » Des informations du contrôle de pression des pneus peuvent également être affichées. ◀

- Sélectionner le contenu de la ligne d'état info pilote.  
(➡ 115)



- Appuyer longuement sur la touche **1** pour afficher la vue Pure Ride.
- Appuyer brièvement sur la touche **1** pour sélectionner la valeur dans la barre d'état supérieure **2**.

Les valeurs suivantes peuvent être affichées :



Kilométrage total



Compteur journalier  
1



Compteur journalier  
2



Consommation 1  
(moyenne)



Consommation 2  
(moyenne)



Temps de conduite 1



Temps de conduite 2



Pause 1



Pause 2



Vitesse 1 (moyenne)



Vitesse 2 (moyenne)

— avec contrôle de la pression des pneus (RDC) <sup>EO</sup>



Pression de gonflage



Autonomie

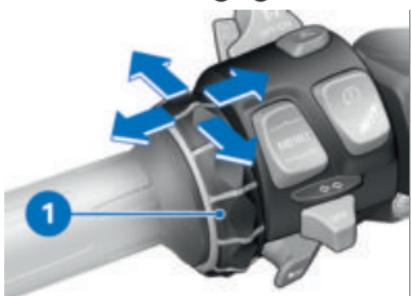


Niv. rempl. réservoir

### Sélection du contenu de la ligne d'état info pilote

- Afficher le menu Réglages, Affichage, Cont. barre d'état.
- Activer les affichages souhaités.
  - » Dans la ligne d'état info pilote, le pilote peut permute entre les affichages sélectionnés. En l'absence d'affichages sélectionnés, seule l'autonomie est affichée.

## Procéder aux réglages



- Sélectionner le menu de réglage souhaité et confirmer.
  - Tourner le Multi-Controller **1** vers le bas jusqu'à ce que le réglage souhaité soit marqué.
  - Si des indications d'utilisation sont disponibles, basculer le Multi-Controller **1** vers la droite.
  - Si aucune indication d'utilisation n'est disponible, basculer le Multi-Controller **1** vers la gauche.
- » Le réglage est enregistré.

## Activer ou désactiver Speed Limit Info

### Condition préalable

Le véhicule est relié à un périphérique mobile compatible. L'application Connected de BMW Motorrad est installée sur le périphérique mobile.

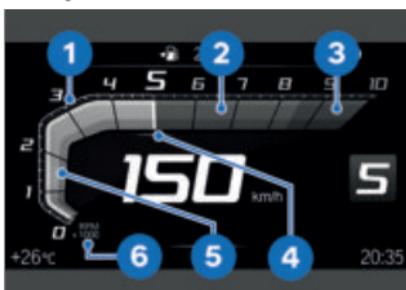
- Speed Limit Info affiche la vitesse maximale actuellement autorisée si celle-ci est

communiquée par l'éditeur du matériel cartographique du système de navigation.

- Afficher le menu Réglages, Affichage.
- Activer ou désactiver Speed Limit Info.

## VUE PURE RIDE

### Compte-tours



- 1** Échelle
- 2** Régimes inférieurs
- 3** Régimes supérieurs / plage rouge
- 4** Aiguille
- 5** Aiguille rattrapante
- 6** Unité pour affichage du régime :  
1000 tours par minute

**i** La plage de régimes rouge change en fonction de la température de liquide de refroidissement :

Plus le moteur est froid, plus le régime à partir duquel la plage

de régimes rouge commence est faible.

Plus le moteur est chaud, plus le régime à partir duquel la plage de régimes rouge commence est élevé.

Une fois la température de service atteinte, l'affichage de la plage de régimes rouge ne change plus.

## Autonomie



L'autonomie **1** indique la distance qui peut encore être parcourue avec la quantité restante de carburant. Le calcul s'effectue à partir de la consommation moyenne et de la quantité de carburant.

Si la moto est placée sur la béquille latérale, il n'est pas possible de déterminer correctement la quantité de carburant en raison de la position inclinée. Pour cette raison, l'autonomie ne peut être re-

calculée que si la béquille latérale est rentrée.

— L'autonomie s'affiche avec un avertissement lorsque la réserve de carburant est atteinte.

— Une fois le plein de carburant effectué, l'autonomie est recalculée à condition que le volume de carburant soit supérieur à celui de la réserve.

— L'autonomie déterminée est une valeur approximative.

## Recommandation de passage au rapport supérieur



La recommandation de passage au rapport supérieur dans barre d'état **1** ou dans la vue Pure Ride **2** signale le meilleur moment en matière d'économie de carburant pour passer le rapport supérieur.

**RÉGLAGES GÉNÉRAUX****Régler le volume sonore**

- Connecter le casque du pilote et le casque passager. (➡ 122)
- Augmenter le volume sonore : faire pivoter le Multi-Controller vers le haut.
- Réduire le volume sonore : faire pivoter le Multi-Controller vers le bas.
- Mettre en sourdine : faire pivoter complètement le Multi-Controller vers le bas.

**Réglage de la date**

- Mettre le contact. (➡ 68)
- Sélectionner le menu Réglages, Réglages système, Date et heure, Réglér la date.
- Régler Jour, Mois et Année.
- Confirmer le réglage.

**Réglage du format de la date**

- Sélectionner le menu Réglages, Réglages système, Date et heure, Format date.
- Sélectionner le réglage souhaité.
- Confirmer le réglage.

**Réglage de la montre**

- Mettre le contact. (➡ 68)
- Sélectionner le menu Réglages, Réglages système, Date et heure, Réglér l'heure.
- Régler Heure et Minute.

**Réglage du format de l'heure**

- Sélectionner le menu Réglages, Réglages système, Date et heure, Format horaire.
- Sélectionner le réglage souhaité.
- Confirmer le réglage.

**Réglage des unités de mesure**

- Afficher le menu Réglages, Réglages système, Unités.

Il est possible de paramétrier les unités de mesure suivantes :

- avec contrôle de la pression des pneus (RDC) EO
- Pression ◄
- Température
- Vitesse
- Consommation

**Réglage de la langue**

- Afficher le menu Réglages, Réglages système, Langue.

Les langues suivantes peuvent être réglées :

- Allemand

- Anglais (Grande-Bretagne)
- Anglais (États-Unis)
- Espagnol
- Français
- Italien
- Néerlandais
- Polonais
- Portugais (Brésil)
- Portugais (Portugal)
- Turc
- Roumain
- Russe
- Ukrainien
- Thaï
- Chinois
- Japonais
- Coréen

### Régler la luminosité

- Afficher le menu Réglages, Affichage, Luminosité.
- Régler la luminosité.
- » La luminosité de l'écran est réduite à la valeur réglée lorsque la luminosité ambiante tombe en dessous d'un niveau défini.

### Réinitialisation de tous les réglages

- Tous les réglages du menu Réglages peuvent être réinitialisés aux réglages usine.
- Sélectionner le menu Réglages.

- Sélectionner Réinitialiser tous et confirmer.
- Les réglages des menus suivants ont été réinitialisés :
- Réglages du véhicule
  - Réglages système
  - Connexions
  - Affichage
  - Informations
- » Les connexions Bluetooth existantes ne sont pas supprimées.

## **BLUETOOTH**

### **Technologie de liaison par ondes radio en zone proche**

La fonction Bluetooth peut ne pas être proposée dans tous les pays.

Bluetooth désigne une technologie de liaison par ondes radio en zone proche. Les périphériques Bluetooth émettent en tant que Short Range Devices (appareils de courte portée) dans la bande ISM exempte de licence (Industrial, Scientific and Medical Band), entre 2,402...2,480 GHz. Ils peuvent être utilisés dans le monde entier sans homologation. Bien que le Bluetooth soit conçu pour établir des connexions sur de courtes

distances de la manière la plus fiable possible, des perturbations sont possibles comme dans toutes les technologies radio. Les connexions peuvent être perturbées ou interrompues brièvement, voire même totalement perdues. En particulier lorsque plusieurs appareils fonctionnent dans un réseau Bluetooth, un fonctionnement sans faille ne peut pas être garanti dans toutes les situations.

#### **Sources parasites possibles :**

- Interférences des mâts de transmission et autres.
- Appareils avec standard Bluetooth mal installé.
- Autres appareils compatibles Bluetooth se trouvant à proximité.
- Blindage par des métaux ou le corps.

#### **Pairing**

Avant que deux appareils Bluetooth puissent établir une connexion entre eux, ils doivent d'abord s'être reconnus. Ce processus de détection mutuelle est appelé « appariement ». Les périphériques déjà détectés sont mémorisés de sorte que l'appariement ne doit être

réalisé qu'une seule fois lors du premier contact.

 Sur certains périphériques mobiles, par ex. avec système d'exploitation iOS, il faut sélectionner l'application BMW Motorrad Connected avant utilisation.

Au cours du couplage, l'écran TFT recherche la présence d'autres appareils compatibles Bluetooth dans sa zone de réception. Pour qu'un périphérique soit détecté, il faut que les conditions suivantes soient satisfaites :

- la fonction Bluetooth de l'appareil doit être activée ;
- l'appareil doit être visible pour les autres appareils
- Le périphérique doit être compatible avec le profil A2DP comme récepteur
- les autres appareils compatibles Bluetooth doivent être éteints (par exemple téléphones mobiles et systèmes de navigation).

Veuillez consulter le manuel d'utilisation de votre système de communication pour connaître les mesures à prendre.

## Exécution du pairing

- Afficher le menu Réglages, Connexions.
- » Le menu CONNEXIONS permet de configurer, gérer et supprimer les connexions Bluetooth. Les connexions Bluetooth suivantes sont affichées :
  - App. mobile
  - Casque pilote
  - Casque passa.
 Le statut de connexion pour les périphériques mobiles est affiché.

## Connexion du périphérique mobile

- Exécuter le pairing. (► 121)
  - Activer la fonction Bluetooth du périphérique mobile (voir la notice d'utilisation du périphérique mobile).
  - Sélectionner App. mobile et confirmer.
  - Sélectionner NOUVEL APP. MOBILE et confirmer.
- Les périphériques mobiles sont recherchés.



Pendant le couplage, le symbole Bluetooth clignote dans la barre d'état inférieure.

Les appareils mobiles visibles sont affichés.

- Sélectionner et confirmer le périphérique mobile.
- Suivre les instructions du périphérique mobile.
- Confirmer la correspondance des codes.
  - » La connexion est établie et l'état de connexion actualisé.
  - » Si la connexion n'est pas établie, rechercher une aide dans le tableau des anomalies au chapitre Caractéristiques techniques. (► 267)
  - » Selon le périphérique mobile en question, les données du téléphone sont transmises automatiquement au véhicule.
  - » Données du téléphone (► 131)
  - » Si le répertoire téléphonique ne s'affiche pas, rechercher une aide dans le tableau des anomalies au chapitre Caractéristiques techniques. (► 268)
  - » Si la connexion Bluetooth ne fonctionne pas comme prévu, rechercher une aide dans le tableau des anomalies au chapitre Caractéristiques techniques. (► 267)

## 122 ÉCRAN TFT

### Connexion du casque du pilote et du casque passager

- Exécuter le pairing. (➡ 121)
- Sélectionner Casque pilote ou Casque passager et confirmer.
- Faire apparaître le système de communication du casque.
- Sélectionner NOUVEAU CASQUE PILOTE ou NOUVEAU CASQUE PASSAGER et confirmer.

Les casques sont recherchés.

 Pendant le couplage, le symbole Bluetooth clignote dans la barre d'état inférieure.

Les casques visibles sont affichés.

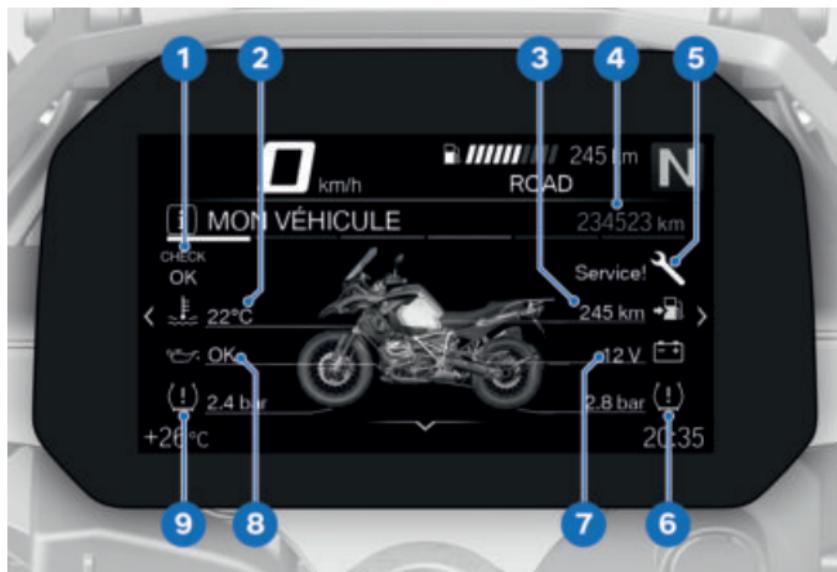
- Sélectionner et confirmer le casque.
- » La connexion est établie et l'état de connexion actualisé.
- » Si la connexion n'est pas établie, rechercher une aide dans le tableau des anomalies au chapitre Caractéristiques techniques. (➡ 267)
- » Si la connexion Bluetooth ne fonctionne pas comme prévu, rechercher une aide dans le tableau des anomalies au chapitre Caractéristiques techniques. (➡ 267)

### Suppression des connexions

- Afficher le menu Réglages, Connexions.
- Sélectionner Effacer les connexions.
- Pour supprimer individuellement une connexion, la sélectionner et confirmer.
- Pour supprimer toutes les connexions, sélectionner Effacer toutes connexions et confirmer.

## MON VÉHICULE

### IMAGE DE DÉMARRAGE



- 1** Affichage du contrôle CC  
Affichage (➡ 32)
- 2** Température du liquide de refroidissement  
(➡ 48)
- 3** Autonomie (➡ 117)
- 4** Totalisateur kilométrique
- 5** Affichage Service (➡ 63)
- 6** Pression de gonflage des pneus arrière (➡ 51)
- 7** Tension du réseau de bord (➡ 233)
- 8** Niveau d'huile moteur (➡ 47)
- 9** Pression de gonflage des pneus avant (➡ 51)

## Indications d'utilisation



- Indication d'utilisation **1** : onglet qui indique dans quelle mesure il est possible de faire défiler vers la gauche ou la droite.
- Indication d'utilisation **2** : onglet qui affiche la position du panneau de menu actuel.

## Naviguer dans les écrans de menu



- Sélectionner le menu Mon véhicule.
- Pour faire défiler vers la droite, pousser brièvement le Multi-Controller **1** vers la droite.

- Pour faire défiler vers la gauche, pousser brièvement le Multi-Controller **1** vers la gauche.

Les écrans suivants sont disponibles dans le menu Mon véhicule :

- MON VÉHICULE
- ORDINATEUR DE BORD
- ORDI. DE VOYAGE
- avec contrôle de la pression des pneus (RDC) EO
- PRESS. GONFLAGE PNEUS
- BESOIN DE MAINTENANCE
- Pour plus d'informations concernant la pression de gonflage des pneus et les messages CC, consulter le chapitre Affichages (➡ 32).

- i** Les messages CC sont ajoutés de façon dynamique comme onglets supplémentaires sur les panneaux de menu dans le menu Mon véhicule.

## Ordinateur de bord et ordinateur de voyage

Les écrans de menu ORDINATEUR DE BORD et ORDI. DE VOYAGE affichent les données du véhicule et de conduite, telles que les valeurs moyennes.

## Sélectionner l'ordinateur de bord

- Sélectionner le menu Mon véhicule.
- Défiler vers la droite jusqu'à ce que l'écran de menu ORDINATEUR DE BORD soit affiché.

## Réinitialiser l'ordinateur de bord

- Sélectionner l'ordinateur de bord. (➡ 125)
- Appuyer sur le bas de la touche basculante à retour MENU.
- Sélectionner Remise à zéro totale ou Remise à zéro individuelle et confirmer.

Les valeurs suivantes peuvent être réinitialisées individuellement :



Pause



Durée



Trip



Vitesse



Conso.

## Sélectionner l'ordinateur de bord de voyage

- Sélectionner l'ordinateur de bord. (➡ 125)
- Défiler vers la droite jusqu'à ce que l'écran de menu ORDI . DE VOYAGE soit affiché.

## Réinitialiser l'ordinateur de bord de voyage

- Sélectionner l'ordinateur de bord de voyage. (➡ 125)
- Appuyer sur le bas de la touche basculante à retour MENU.
- Sélectionner Remise à zéro auto. ou Tout remettre à zéro et confirmer.
- » Lorsque Remise à zéro auto. est sélectionné, l'ordinateur de bord est réinitialisé automatiquement après au moins 6 heures après la coupure du contact et si la date a changé.

# 126 ÉCRAN TFT

## Échéance de service



Si le prochain service arrive à échéance dans moins d'un mois, ou si le service arrive à échéance dans moins de 1 000 km, un message CC blanc est affiché.

## NAVIGATION

### Avertissements



#### AVERTISSEMENT

##### **Utilisation du smartphone pendant la conduite**

Risque d'accident

- Respecter le code de la route en vigueur.
- Ne pas utiliser de smartphone pendant la conduite. Sont exceptées les applications sans commande telles que la téléphonie via un kit mains libres.



#### AVERTISSEMENT

##### **Distraction due aux conditions de circulation et perte de contrôle**

Risques d'accident par l'utilisation des systèmes d'information intégrés et des appareils de communications pendant la conduite

- Utilisez ces systèmes ou appareils uniquement si les conditions de circulation le permettent.
- Si besoin, s'arrêter et utiliser le système ou l'appareil à l'arrêt.

### Condition préalable

Le véhicule est relié à un périphérique mobile compatible via Bluetooth.

L'application BMW Motorrad Connected est installée sur le périphérique mobile relié.



Sur certains périphériques mobiles, par ex. avec système d'exploitation iOS, il faut sélectionner l'application BMW Motorrad Connected avant utilisation.

### **Saisir l'adresse de destination**

- Connecter le périphérique mobile. (► 121)
- Ouvrir l'application BMW Motorrad Connected et lancer le guidage.
- Sur l'écran TFT, sélectionner le menu Navigation.  
» Le guidage actif est affiché.
- » Si le guidage actif ne s'affiche pas, rechercher une aide dans le tableau des anomalies au chapitre Caractéristiques techniques. (► 268)

### **Sélection de la destination dans les dernières destinations**

- Afficher le menu Navigation, Dernières destinations.

- Sélectionner la destination et confirmer.
- Sélectionner Lancer le guidage.

### **Sélection de la destination dans les favoris**

- Le menu FAVORIS affiche toutes les destinations mémorisées dans les favoris de l'application BMW Motorrad Connected App. Il n'est pas possible de créer de nouveaux favoris sur l'écran TFT.
- Afficher le menu Navigation, Favoris.
- Sélectionner la destination et confirmer.
- Sélectionner Lancer le guidage.

### **Saisie de destinations particulières**

- Les destinations particulières, telles que les curiosités, peuvent être affichées sur la carte.
- Afficher le menu Navigation, POIs.

Les positions suivantes peuvent être sélectionnées :

- Position actuelle
- A destination
- Le long de l'itinéraire

- Choisir à quel endroit rechercher les destinations particulières.

Sélectionner par exemple le point d'intérêt suivant :

- Station-service
- Sélectionner et confirmer la destination particulière.
- Sélectionner Lancer le guidage et confirmer.

### **Définition des critères d'itinéraire**

- Afficher le menu Navigation, Critères de l'itinéraire.

Les critères suivants peuvent être sélectionnés :

- Type d'itinéraire
  - Contournements
  - Sélectionner le Type d'itinéraire souhaité.
  - Activer ou désactiver le Contournements souhaité.
- Le nombre de contournements activés est affiché entre parenthèses.

### **Afficher les informations sur l'itinéraire**

- Ouvrir le menu Navigation, Réglages, puis sélectionner l'option de menu Info itinéraire.

Il est possible de choisir entre les options suivantes :

- Destination
- Point de passage
- Sélectionner l'option souhaitée.
- » La distance et la durée restantes sont affichées.

### **Modifier le guidage**

- Afficher le menu Navigation, Nouvelle destination.
- Il est possible de choisir parmi les destinations suivantes :

  - Dernières destinations
  - Favoris
  - POIs

- Sélectionner la destination parmi l'une des trois catégories de destinations.
- Sélectionner Editer le guidage dans l'entrée cible.
- Sélectionner Ajouter un point de passage pour ajouter la destination choisie comme point de passage.
- Sélectionner Lancer le guidage pour écraser la destination actuelle.

### **Fin du guidage**

- Afficher le menu Navigation, Guidage actif.
- Sélectionner Arrêter le guidage et confirmer.

### **Activation ou désactivation des annonces vocales**

- Connecter le casque du pilote et le casque passager. (➡ 122)
- La navigation peut être annoncée par une voix de synthèse. Il suffit pour cela d'activer Annonces vocales.
- Afficher le menu Navigation, Guidage actif.
- Activer ou désactiver Annonces vocales.

### **Répétition de la dernière annonce vocale**

- Afficher le menu Navigation, Guidage actif.
- Sélectionner Annonce vocale actuelle et confirmer.

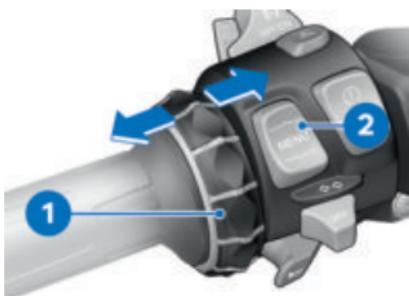
## **MÉDIA**

### **Condition préalable**

Le véhicule est relié à un périphérique mobile et un casque compatibles.

# 130 ÉCRAN TFT

## Commander la lecture audio



- Sélectionner le menu Média.

**i** BMW Motorrad re-commande de régler le volume sonore pour les médias et les conversations sur le périphérique mobile au maximum, avant de prendre la route.

- Réglage du volume sonore.  
(➡ 118)
- Titre suivant : basculer brièvement le Multi-Controller **1** vers la droite.
- Dernier titre ou début du titre actuel : basculer brièvement le Multi-Controller **1** vers la gauche.
- Avance rapide : basculer longuement le Multi-Controller **1** vers la droite.
- Retour rapide : basculer longuement le Multi-Controller **1** vers la gauche.

- Sélectionner le menu contextuel : pousser la touche **2** vers le bas.

**i** En fonction du périphérique mobile, il est possible que l'étendue des fonctions Connectivity soit limitée.

» Les fonctions suivantes peuvent être utilisées dans le menu contextuel :

- Lecture ou Pause.
- Pour la recherche et la lecture, sélectionner la catégorie Lecture actuelle, Tous les interprètes, Tous les albums ou Tous les titres.
- Sélectionner Listes de lecture.

Les réglages suivants peuvent être effectués dans le sous-menu Réglages audio :

- Activer ou désactiver Lecture aléatoire.
- Sélectionner Répétition : Off, Marche (titre actuel) ou Tous.

## TÉLÉPHONE

### Condition préalable

Le véhicule est relié à un périphérique mobile et un casque compatibles.

### Téléphoner



- Sélectionner le menu Téléphone.
- Prendre un appel : basculer le Multi-Controller **1** vers la droite.
- Rejeter un appel : basculer le Multi-Controller **1** vers la gauche.
- Terminer la communication : basculer le Multi-Controller **1** vers la gauche.

### Mise en sourdine

En cas de conversations actives, il est possible de couper le microphone dans le casque.

### Conversations avec plusieurs participants

Un second appel peut être pris pendant une conversation. Le premier appel est mis en attente. Le nombre d'appels actifs est affiché dans le menu Téléphone. Le pilote peut permuter entre deux appels.

### Données du téléphone

Selon le périphérique mobile, les données du téléphone sont transmises automatiquement au véhicule après le couplage (➡ 120).

Répertoire téléphonique : liste des contacts mémorisés dans le périphérique mobile

Liste d'appels : liste des appels effectués avec le périphérique mobile

Favoris : liste des favoris mémorisés dans le périphérique mobile

### AFFICHAGE DE LA VERSION DU LOGICIEL

- Afficher le menu Réglages, Informations, Version du logiciel.

## **132 ÉCRAN TFT**

---

### **AFFICHAGE DES INFORMA- TIONS DE LICENCE**

- Afficher le menu Réglages, Informations, Licences.



# RÉGLAGE

06

---

<b>RÉTROVISEURS</b>	<b>136</b>
<b>PHARE</b>	<b>137</b>
<b>BULLE</b>	<b>138</b>
<b>EMBRAYAGE</b>	<b>139</b>
<b>FREIN</b>	<b>140</b>
<b>CHANGEMENT DE VITESSES</b>	<b>142</b>
<b>REPOSE-PIEDS</b>	<b>143</b>
<b>GUIDON</b>	<b>144</b>
<b>SELLES</b>	<b>145</b>
<b>SELLE RALLYE</b>	<b>149</b>
<b>PRÉCONTRAINTE DE RESSORT</b>	<b>150</b>
<b>AMORTISSEMENT</b>	<b>151</b>

**RÉTROVISEURS****Régler les rétroviseurs**

- Amener le rétroviseur dans la position voulue en le tournant.

**Régler le bras-support du rétroviseur**

- Relever le capuchon de protection **1** au-dessus du visage sur le bras-support du rétroviseur.
- Desserrer l'écrou **2**.
- Tourner le bras-support du rétroviseur dans la position souhaitée.
- Serrer l'écrou au couple prescrit tout en retenant le bras-support du rétroviseur.



Rétroviseur (contre-écrou) sur adaptateur

M10 x 1,25

22 Nm (Filetage à gauche)

- Monter le capuchon de protection **1** sur la vis.

**Régler les rétroviseurs**

— avec Option 719 Pack pièces fraîsées Classic II<sup>EO</sup>

ou

— avec Option 719 Pack pièces fraîsées Storm II<sup>EO</sup>

ou

— avec Option 719 Pack pièces fraîsées Shadow II<sup>EO</sup>

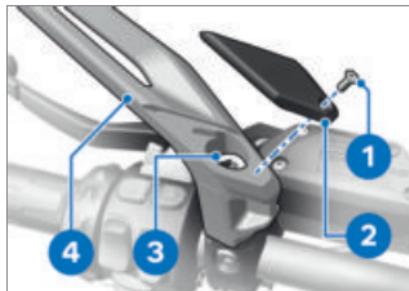


- Tourner le rétroviseur **1** dans la position voulue.

## Régler le bras-support du rétroviseur

- avec Option 719 Pack pièces fraîsées Classic II<sup>EO</sup>
- ou
- avec Option 719 Pack pièces fraîsées Storm II<sup>EO</sup>
- ou
- avec Option 719 Pack pièces fraîsées Shadow II<sup>EO</sup>

**i** Un petit et un grand tounevis coudés sont fournis pour le réglage du bras-support du rétroviseur.



- Déposer la vis **1** et retirer l'élément de recouvrement **2**.
- Desserrer la vis de réglage **3** et tourner le bras-support du rétroviseur **4** dans la position voulue.
- Serrer la vis de réglage **3** en maintenant le bras-support du rétroviseur.
- Mettre en place l'élément de recouvrement **2** et poser la vis **1**.



Rétroviseur sur guidon

M10 x 50

25 Nm

## PHARE

### Portée du projecteur et précharge des ressorts

La portée du projecteur reste en général constante grâce à l'adaptation de la précharge des ressorts en fonction de la charge.

Il peut arriver que l'adaptation de la précharge des ressorts ne soit pas suffisante, uniquement dans le cas où la charge est très importante. Dans ce cas, la portée du projecteur doit être adaptée au poids.

**i** En cas de doute sur la portée du projecteur correcte, faire contrôler le réglage par un atelier spécialisé, de préférence un concessionnaire BMW Motorrad.

### Régler la portée d'éclairage Condition préalable

Si, en cas de chargement important, l'adaptation de la précontrainte de ressort n'est pas suffisante pour ne pas éblouir les autres véhicules arrivant en sens inverse.

# 138 RÉGLAGE

—sans commande des projecteurs<sup>EO</sup>



- Régler la portée d'éclairage au niveau de la vis de réglage **1**. ◀

—avec commande des projecteurs<sup>EO</sup>



Si, en cas de chargement important, l'adaptation de la tension de ressort n'est pas suffisante pour ne pas éblouir les autres véhicules arrivant en sens inverse :

- Tourner la molette de réglage **1** dans le sens antihoraire pour abaisser la portée des phares.

Lorsque la moto est utilisée avec un chargement faible :

- Faire corriger le niveau de base de la portée des phares par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad. ◀

## BULLE

### Régler la bulle



### AVERTISSEMENT

#### Réglage de la bulle pendant la conduite

Risque de chute  
• Régler la bulle sur la moto uniquement à l'arrêt.

- Tourner la molette de réglage **1** dans le sens horaire pour abaisser la bulle.
- Tourner la molette de réglage **1** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour soulever la bulle.

## EMBRAYAGE

### Régler le levier d'embrayage

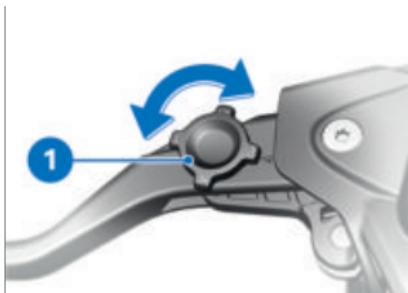


#### AVERTISSEMENT

#### Réglage du levier d'embrayage pendant la conduite

Risque d'accident

- Régler le levier d'embrayage avec la moto à l'arrêt.



- Tourner la molette de réglage **1** dans la position souhaitée.



Il est plus facile de tourner la molette de réglage si vous poussez en même temps la manette d'embrayage en avant.

#### » Possibilités de réglage :

- Position 1 : plus petite distance entre la poignée de guidon et le levier d'embrayage
- Position 4 : plus grande distance entre la poignée de guidon et le levier d'embrayage

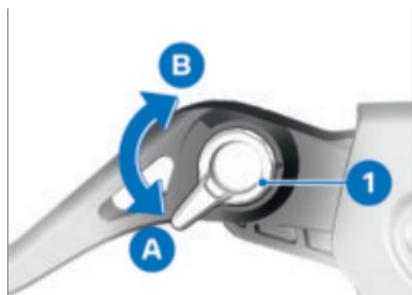
- avec Option 719 Pack pièces fraîsées Classic II<sup>EO</sup>

ou

- avec Option 719 Pack pièces fraîsées Storm II<sup>EO</sup>

ou

- avec Option 719 Pack pièces fraîsées Shadow II<sup>EO</sup>



- Tourner le levier de réglage **1** dans la position souhaitée.

#### » Possibilités de réglage :

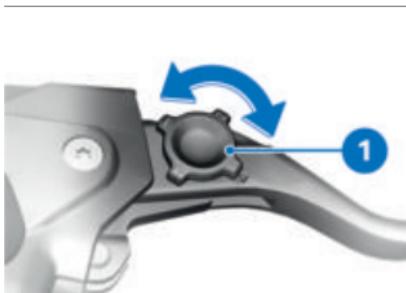
- De la position **A** : plus petite distance entre la poignée de guidon et le levier d'embrayage.

- En 5 étapes vers la position **B** pour augmenter la distance entre la poignée de guidon et le levier d'embrayage. ◁

**FREIN****Réglage le levier de frein****AVERTISSEMENT****Réglage du levier de frein en roulant**

Risque d'accident

- Régler le levier de frein uniquement lorsque la moto est à l'arrêt.



- Tourner la molette de réglage **1** dans la position souhaitée.

**i** Il est plus facile de tourner la molette de réglage si vous poussez en même temps la manette de frein en avant.

» Possibilités de réglage :

- Position 1 : plus petite distance entre la poignée de guidon et le levier de frein à main
- Position 4 : plus grande distance entre la poignée de

guidon et le levier de frein à main

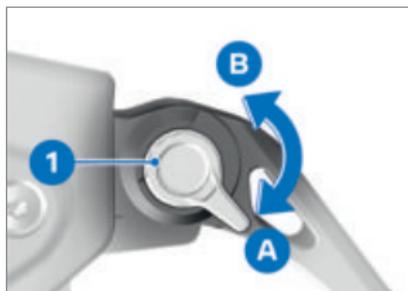
-avec Option 719 Pack pièces fraîsées Classic II<sup>EO</sup>

ou

-avec Option 719 Pack pièces fraîsées Storm II<sup>EO</sup>

ou

-avec Option 719 Pack pièces fraîsées Shadow II<sup>EO</sup>



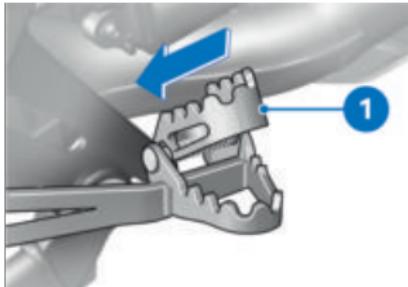
- Tourner le levier de réglage **1** dans la position souhaitée.

» Possibilités de réglage :

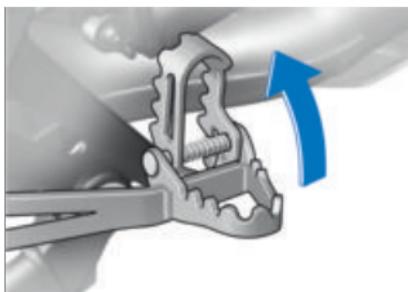
- De la position **A** : plus petite distance entre la poignée de guidon et le levier de frein à main.
- En 5 étapes vers la position **B** pour augmenter la distance entre la poignée de guidon et le levier de frein à main. ◁

**Réglage de la pédale de frein**

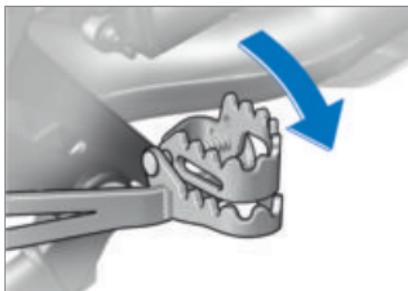
- Immobiliser la moto sur une surface plane et stable.



- Pousser le marchepied 1 du repose-pied sur le côté, pour déverrouiller à gauche.



- Pendant la conduite en position assise, relever le marchepied jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

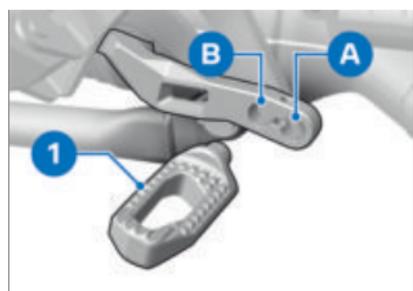


- Pendant la conduite en position debout, abaisser le mar-

chepied jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

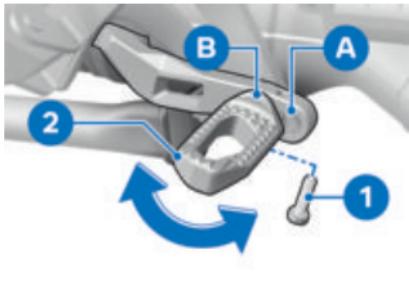
### Réglage du cale-pied de la pédale de frein

- avec Option 719 Pack pièces fraîsées Classic II<sup>EO</sup>  
ou
- avec Option 719 Pack pièces fraîsées Storm II<sup>EO</sup>  
ou
- avec Option 719 Pack pièces fraîsées Shadow II<sup>EO</sup>



- La distance au pied ainsi que la hauteur par rapport au cale-pied 1 peuvent être réglées par rotation à 180° et montage en position A ou B.

- Déposer la vis 1.



- Nettoyer le filetage.
- Poser le cale-pied **2** dans la position souhaitée **A** ou **B**.
- Tourner la plaque de pédale **2** dans la position souhaitée.
- Monter une **nouvelle** vis **1**.

 Cale-pied de la pédale de frein

M6 x 20

Frein-filet : microcapsulé

10 Nm

- Tourner le cale-pied **2** dans la position souhaitée.

 Un repose-pieds trop haut ou trop bas peut causer des problèmes lors du passage des vitesses. En cas de problème de passage des vitesses, vérifier le réglage du repose-pieds.

- Serrer la vis **1** au couple prescrit.



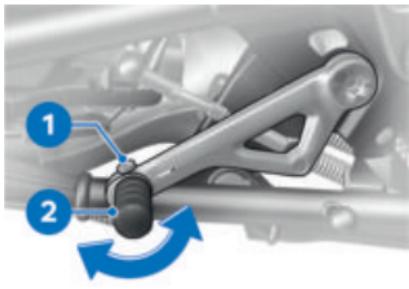
Marchepied (serrage)  
sur levier de sélection

M6 x 16

8 Nm

## CHANGEMENT DE VITESSES

### Réglage du sélecteur de vitesses



- Desserrer la vis **1**.

### Réglage du cale-pied du levier de sélection

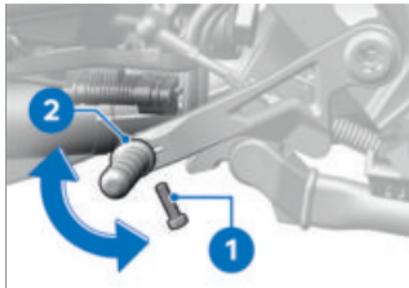
—avec Option 719 Pack pièces fraîsées Classic II<sup>EO</sup>

ou

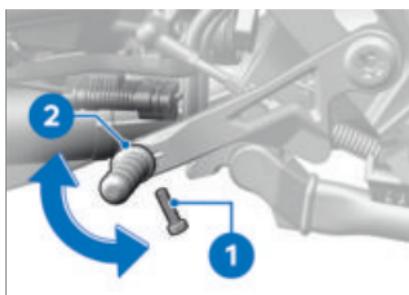
—avec Option 719 Pack pièces fraîsées Storm II<sup>EO</sup>

ou

—avec Option 719 Pack pièces fraîsées Shadow II<sup>EO</sup>



- La distance au pied ainsi que la hauteur par rapport à la pédale **2** sont réglables par une rotation dans différentes positions.
- Déposer la vis **1**.



- Nettoyer le filetage.
- Tourner la plaque de pédale **2** dans la position souhaitée.
- Monter une **nouvelle** vis **1**.

 Cale-pied du levier de sélection

M6 x 20

Frein-filet : microcapsulé

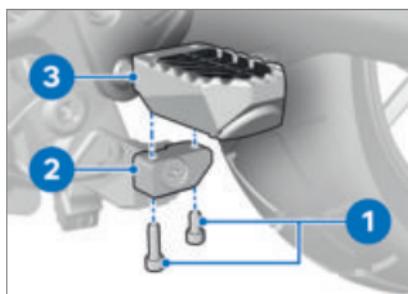
10 Nm

## REPOSE-PIEDS

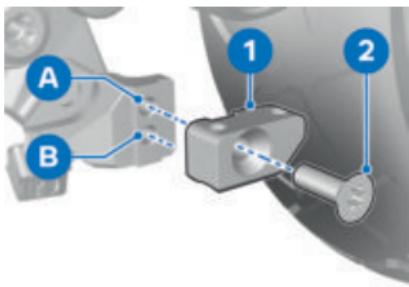
- avec Option 719 Pack pièces fraîsées Classic II<sup>EO</sup>
- ou
- avec Option 719 Pack pièces fraîsées Storm II<sup>EO</sup>
- ou
- avec Option 719 Pack pièces fraîsées Shadow II<sup>EO</sup>

### Régler les repose-pieds

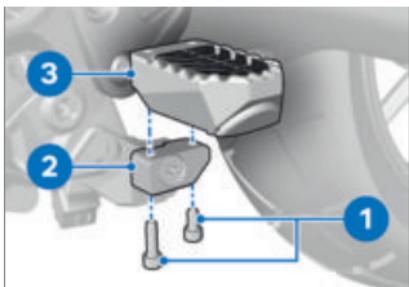
- Le réglage des repose-pieds s'effectue de la même façon à droite et à gauche.
- La position du repose-pied doit être réglée de la même façon à droite et à gauche.



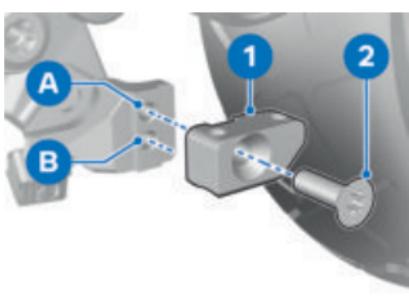
- Déposer les vis **1**.
- Retirer le repose-pied **3** de la bride de serrage **2**.



- Déposer la vis **2**.
- Retirer la bride de serrage **1**.



- Positionner le repose-pied **3** sur la bride de serrage **2**.
- Poser les vis **1**.



- Monter la bride de serrage **1** dans la position souhaitée **A** ou **B** et serrer la vis **2**.

 Bride de serrage sur articulation du repose-pied

M8 x 25

20 Nm

 Repose-pied sur bride de serrage

M6 x 20 / M6 x 12

10 Nm

- Procéder analogiquement pour déposer et reposer le repose-pied de l'autre côté.

## GUIDON

### Guidon réglable

Faire régler le guidon par un atelier spécialisé, idéalement par un concessionnaire BMW Motorrad.

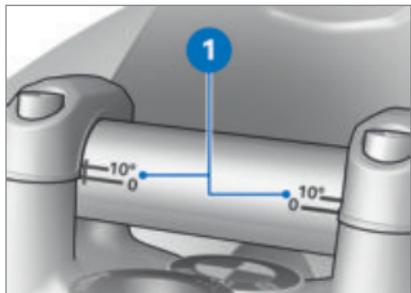
 Lors du réglage du guidon, vérifier qu'il n'y a pas de collision entre le rétroviseur et la bulle.

Si nécessaire, adapter le réglage du bras-support du rétroviseur.

— avec rehausseur de guidon EO

**i** Le rehausseur de guidon peut limiter la liberté de mouvement des câbles et conduites.

BMW Motorrad recommande de régler le guidon dans sa position supérieure (repère **10°**) lorsque le rehausseur de guidon est monté. ◁

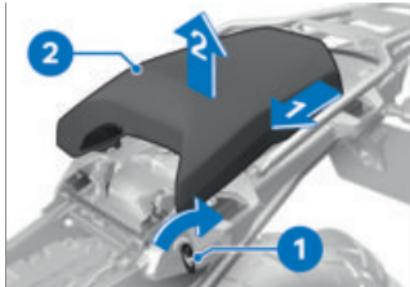


Dans les zones de marquage **1**, l'inclinaison du guidon peut être réglée.

## SELLES

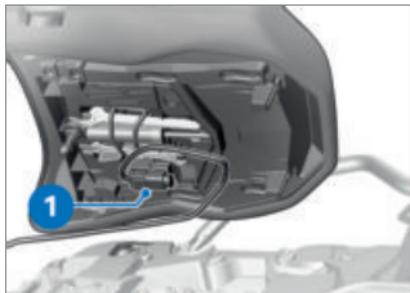
### Dépose de la selle passager

- Déposer la selle pilote.  
(➡ 146)



- Tourner la clé de contact **1** dans le sens horaire.
- Pousser la selle passager **2** dans le sens du véhicule et la retirer vers le haut

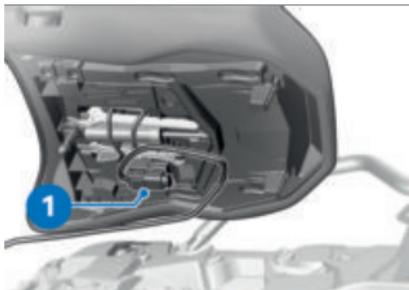
— avec chauffage de selle EO



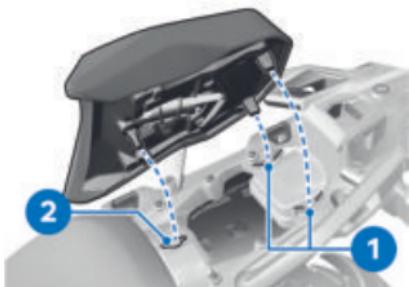
- Débrancher la connexion **1** du chauffage de selle. ◁
- Poser la selle passager avec le côté revêtement sur une surface propre et sèche.

# 146 RÉGLAGE

## Pose de la selle passager avec chauffage de selle<sup>EO</sup>



- Brancher la connexion **1** du chauffage de selle. ◁

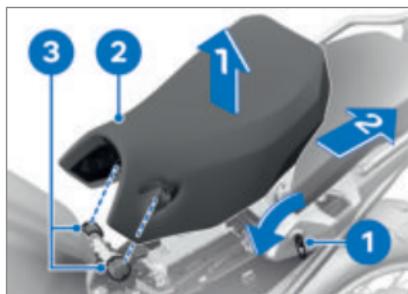


- Mettre la selle passager en place dans les supports arrière **1** et dans le support avant **2**.
- Pousser la selle passager dans le sens inverse la marche.
- Vérifier que la selle passager est bien positionnée.



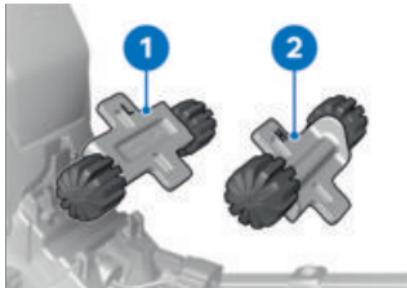
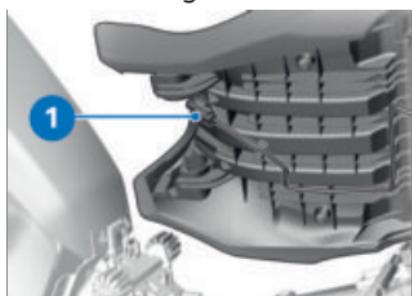
- Appuyer fortement sur la selle passager **1**.
  - » La selle passager s'emboîte de façon audible.
- Poser la selle pilote. (➡ 148)

## Dépose de la selle pilote



- Tourner la clé de contact **1** dans le sens antihoraire et la maintenir dans cette position tout en soulevant l'arrière de la selle pilote **2**.
- Retirer la selle pilote **2** du support de selle **3** vers l'arrière.

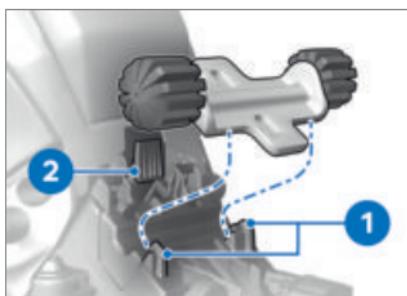
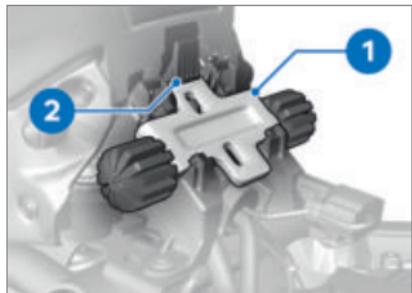
- avec chauffage de selle EO



- Débrancher la connexion **1** du chauffage de selle. ◄
- Poser la selle pilote avec le côté revêtement sur une surface propre et sèche.

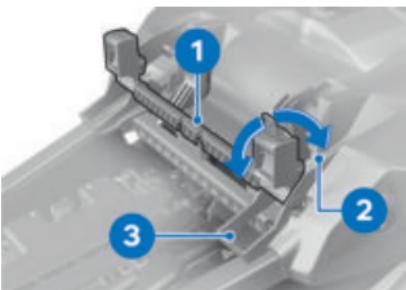
### Réglage de la hauteur et de l'inclinaison de la selle

- Déposer la selle pilote.  
(➡ 146)



- Pour retirer le dispositif de réglage de la hauteur **1**, pousser le verrouillage **2** vers l'avant et retirer le dispositif de réglage de la hauteur par le haut.

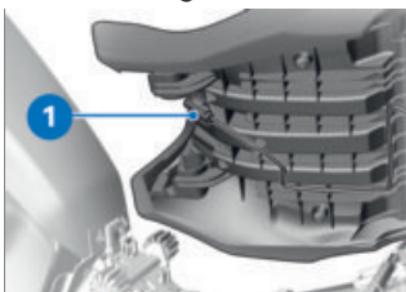
- Pousser d'abord le dispositif de réglage de la hauteur avant sous les supports **1**, puis l'engager dans le verrouillage **2**, jusqu'à ce qu'il s'enclenche.



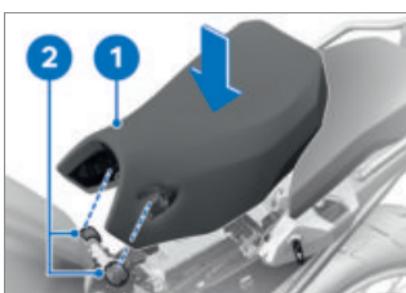
- Pour régler la position assise la plus basse, faire pivoter le dispositif de réglage de la hauteur arrière **1** en position **3** (repère **L**).
- Pour régler la position assise la plus basse, faire pivoter le dispositif de réglage de la hauteur arrière **1** en position **2** (repère **H**).  
Si l'inclinaison du siège doit être modifiée :
  - Positionner différemment le dispositif de réglage de la hauteur avant et arrière.
  - Poser la selle pilote. (➡ 148)

### Pose de la selle pilote

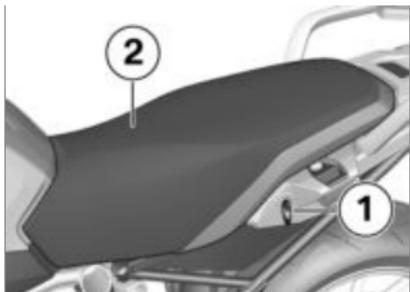
— avec chauffage de selle<sup>EO</sup>



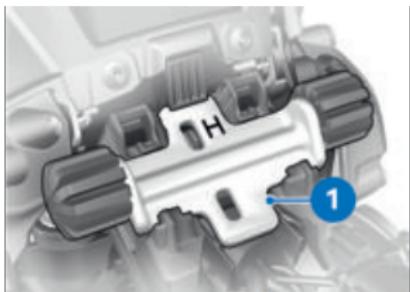
- Brancher la connexion **1** du chauffage de selle. □



- Engager la selle pilote **1** dans le support de selle **2** à gauche et à droite et la mettre en place sur la moto sans forcer.
- Appuyer ensuite légèrement sur la partie arrière de la selle pilote vers l'avant, puis pousser à fond vers le bas jusqu'à ce que l'enclenchement des taquets de verrouillage soit perceptible.

**SELLE RALLYE****Déposer la selle Rallye**

- Déverrouiller la serrure de selle **1** avec la clé de contact dans le sens horaire et maintenir la clé dans cette position.
- Soulever la selle **2** à l'arrière et relâcher la clé de contact.
- Retirer la selle et la déposer côté housse sur une surface propre.

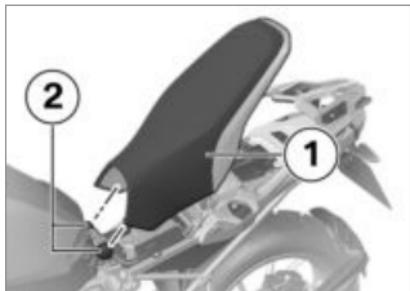
**Tenir compte du réglage de la hauteur**

- Le réglage de la hauteur à l'avant **1** doit toujours être

réglé dans la position haute (identification H).



- Le réglage de la hauteur à l'arrière **1** doit toujours être réglé dans la position basse (identification L).

**Poser la selle Rallye**

- Introduire la selle Rallye **1** dans les logements **2** gauche et droit, puis appuyer à l'arrière vers l'avant et vers le bas jusqu'à ce que le verrouillage s'enclenche de manière audible.

Déposer les selles et les remonter avec l'équipement optionnel pack confort,

# 150 RÉGLAGE

voir le livret de bord du véhicule.

## PRÉCONTRAINTE DE RESSORT

—sans Dynamic ESA<sup>EO</sup>

### Réglage

La précontrainte de ressort de la roue arrière doit être adaptée au chargement de la moto. Une augmentation de la charge impose une augmentation de la précontrainte de ressort et une diminution de poids une précontrainte moindre.

### Réglage de la précontrainte de ressort sur la roue arrière

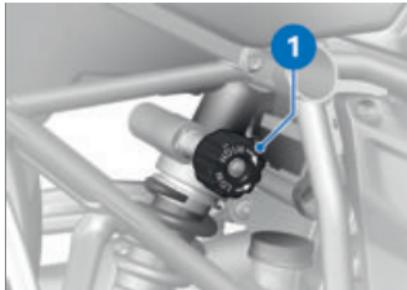


#### AVERTISSEMENT

##### Réglage de la précontrainte du ressort en roulant.

Risque d'accident

- Ne régler la précharge du ressort que sur la moto à l'arrêt.
- Immobiliser la moto sur une surface plane et stable.



#### AVERTISSEMENT

**Réglages non conformes de la précontrainte du ressort et de la dureté de l'amortisseur.**

Comportement routier dégradé.

- Adapter le réglage de l'amortisseur à la précontrainte du ressort.
  - Pour augmenter la précontrainte du ressort, tourner la molette de réglage **1** dans le sens de la flèche **HIGH**.
  - Pour réduire la précontrainte du ressort, tourner la molette de réglage **1** dans le sens de la flèche **LOW**.



### Réglage de base de la précharge des ressorts arrière

Tourner la molette de réglage jusqu'en butée dans le sens **LOW** (Conduite en solo sans chargement)

Tourner la molette de réglage jusqu'en butée dans le sens **LOW**, puis de 15 tours dans le sens **HIGH** (Conduite en solo avec chargement)

Tourner la molette de réglage jusqu'en butée dans le sens **LOW**, puis de 30 tours dans le sens **HIGH** (Conduite avec passager et chargement)

## AMORTISSEMENT

– sans Dynamic ESA<sup>EO</sup>

### Réglage

L'amortissement doit être adapté à l'état de la chaussée et à la précharge des ressorts.

- Une chaussée accidentée nécessite un amortissement plus souple qu'une chaussée plane.
- Une augmentation de la précharge des ressorts impose un amortissement plus dur, et une diminution de la précharge des ressorts un amortissement plus souple.

### Réglage de l'amortissement de la roue arrière

- Immobiliser la moto sur une surface plane et stable.
- Effectuer la procédure de réglage de l'amortissement pour le côté gauche du véhicule.



- Tourner la vis de réglage **1** dans le sens horaire pour augmenter l'amortissement.
- Tourner la vis de réglage **1** dans le sens antihoraire pour diminuer l'amortissement.



### Réglage de base de l'amortissement de la roue arrière

Tourner la molette de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée, puis effectuer 8 clics dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (Conduite en solo sans chargement)

## 152 RÉGLAGE



Réglage de base de l'amortissement de la roue arrière

Tourner la molette de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée, puis effectuer 4 clics dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (Conduite en solo avec chargement)

Tourner la molette de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée, puis effectuer 4 clics dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (Mode passager en charge)



# **CONDUITE**

**07**

---

<b>CONSIGNES DE SÉCURITÉ</b>	<b>156</b>
<b>VÉRIFICATION RÉGULIÈRE</b>	<b>159</b>
<b>DÉMARRAGE</b>	<b>160</b>
<b>RODAGE</b>	<b>163</b>
<b>UTILISATION EN TOUT-TERRAIN</b>	<b>165</b>
<b>CHANGEMENT DE RAPPORT</b>	<b>166</b>
<b>FREINAGE</b>	<b>167</b>
<b>IMMOBILISER LA MOTO</b>	<b>170</b>
<b>RAVITAILLER EN CARBURANT</b>	<b>171</b>
<b>ARRIMER LA MOTO POUR LE TRANSPORT</b>	<b>176</b>

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

### Équipement du pilote

Ne roulez jamais sans avoir revêtu la bonne tenue ! Portez toujours

- Casque
- Une combinaison
- Des gants
- Des bottes

Même pour les petits trajets et quelle que soit la saison.

Votre concessionnaire

BMW Motorrad se fera un plaisir de vous conseiller et de vous proposer la bonne tenue pour chaque usage.

### Inclinaison de la moto restreinte

Les motos à châssis rabaissé disposent d'une garde au sol et d'une inclinaison en virage réduites par rapport à un châssis standard.



### AVERTISSEMENT

**Avec des motos à châssis surbaissé, des éléments du véhicule risquent de racler plus tôt que d'habitude dans les virages.**

Risque de chute

- Tester avec précaution l'inclinaison possible de la moto et adopter un style de conduite approprié.

Testez la limite d'inclinaison de votre moto dans des situations non dangereuses. Ayez toujours présent à l'esprit, en franchissant des trottoirs ou autres obstacles, que la garde au sol est réduite.

Le rabaissement de la moto entraîne un raccourcissement de la course de débattement du ressort arrière (voir le chapitre Caractéristiques techniques). Le débattement limité peut avoir une incidence néfaste sur le confort de conduite. Il est important, surtout en présence d'un passager, d'adapter en conséquence la précharge du ressort.

## Chargement



### AVERTISSEMENT

#### Stabilité dynamique dégradée par surcharge et mauvaise répartition du chargement

Risque de chute

- Ne pas dépasser le poids total admissible et respecter les consignes de chargement.

- Adapter la précontrainte des ressorts et l'amortissement au poids total.
- avec valise en aluminium<sup>AO</sup>
- Veiller à ce que les volumes des valises gauche et droite soient équilibrés.
- Bien répartir la charge entre la gauche et la droite.
- Placer les objets lourds en bas et à l'intérieur.
- Respecter la charge utile et la vitesse maximales, voir aussi le chapitre Accessoires (➡ 246).◀

- avec topcase en aluminium<sup>AO</sup>
- Respecter la charge utile et la vitesse maximales, voir aussi le chapitre Accessoires (➡ 248).◀

– avec sacoche de réservoir<sup>AO</sup>

- Respecter la charge utile maximale de la sacoche de réservoir.



Charge utile de la sacoche de réservoir

max 5 kg◀

## Vitesse

Différents facteurs peuvent influer négativement le comportement de la moto à grande vitesse :

- Réglage des ressorts et des amortisseurs
- Chargement mal réparti
- Carénage desserré
- Pression de gonflage des pneus insuffisante
- Pneus en mauvais état
- Etc.

## Vitesse maximale avec pneus à crampons ou pneus hiver



### DANGER

#### Vitesse de pointe de la moto supérieure à la vitesse maximale autorisée des pneus

Risque d'accident par détérioration des pneus à grande vitesse

- Respectez la vitesse maximale admissible pour les pneus.

# 158 CONDUITE

Avec des pneus à crampons ou des pneus hiver, respecter la vitesse maximale autorisée avec ces pneus.

Appliquer une étiquette indiquant la vitesse maximale autorisée dans le champ de vision du combiné d'instruments.

## Risque d'asphyxie

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone incolore, inodore, mais très毒ique.



## AVERTISSEMENT

### Gaz d'échappement nocifs

Risque d'asphyxie

- Ne pas inhaller les gaz d'échappement.
- Ne pas laisser tourner le moteur dans des locaux fermés.



## AVERTISSEMENT

### Inhalation de vapeurs nocives

Atteinte à la santé

- Ne pas inhaller les vapeurs de consommables et matières plastiques.
- Utiliser le véhicule uniquement à l'air libre.

## Risque de brûlure



## ATTENTION

### Échauffement important du moteur et du système d'échappement en utilisation

Risque de brûlure

- Après l'arrêt du véhicule, veiller à ce que personne ni aucun objet ne touche le moteur ou le système d'échappement.



## AVERTISSEMENT

### Ouverture de l'obturateur du radiateur

Risque de brûlure

- Ne pas ouvrir l'obturateur du radiateur à chaud.
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement uniquement dans le vase d'expansion et faire l'appoint si nécessaire.

## Catalyseur

Il existe un risque de surchauffe et d'endommagement si du carburant imbrûlé arrive sur le catalyseur à la suite de ratés de combustion.

Les objectifs suivants doivent être pris en compte :

- Ne pas rouler jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide.
- Ne pas laisser tourner le moteur avec un embout de bougie débranché.
- Arrêter immédiatement le moteur en cas de ratés de combustion.
- Faire le plein uniquement avec du carburant sans plomb.
- Respecter impérativement les périodicités d'entretien prévues.



### ATTENTION

#### Carburant imbrûlé dans le catalyseur

Endommagement du catalyseur

- Respecter les points mentionnés pour protéger le catalyseur.

### Risque de surchauffe



### ATTENTION

#### Fonctionnement prolongé du moteur à l'arrêt

Surchauffe dû à un refroidissement insuffisant, incendie dans des cas extrêmes

- Ne pas faire tourner le moteur inutilement à l'arrêt.
- Partir immédiatement après le démarrage.

### Manipulations



### ATTENTION

#### Manipulations sur la moto (par exemple boîtier électronique moteur, papillons, embrayage)

Endommagement des composants concernés, panne des fonctions de sécurité, extinction de la garantie

- Ne pas effectuer de manipulations.

### VÉRIFICATION RÉGULIÈRE

#### Suivre la check-list

Utilisez la check-list suivante pour contrôler votre moto à intervalles réguliers.

## Avant chaque trajet

- Contrôler le fonctionnement du système de freinage (► 210).
- Contrôler le fonctionnement de l'éclairage et de la signalisation.
- Contrôler le fonctionnement de l'embrayage (► 214).
- Contrôler la profondeur de sculpture des pneus (► 217).
- Contrôler la pression de gonflage des pneus (► 216).
- Contrôler que les valises et les bagages sont correctement fixés.

## Toutes les 3 pleins d'essence

- Contrôler le niveau d'huile moteur (► 207).
- Contrôler l'épaisseur des plaquettes de frein avant (► 210).
- Contrôler l'épaisseur des plaquettes de frein arrière (► 211).
- Contrôler le niveau de liquide de frein à l'avant (► 212).
- Contrôler le niveau de liquide de frein à l'arrière (► 213).
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement (► 215).

## DÉMARRAGE

### Démarrer le moteur

- Mettre le contact. (► 68)
- » Le Pre-Ride-Check est réalisé. (► 161)
- » L'autodiagnostic ABS est en cours. (► 162)
- » L'autodiagnostic DTC est en cours. (► 163)
- Engager le point mort ou tirer l'embrayage si un rapport est engagé.



Il est impossible de faire démarrer la moto lorsque la béquille latérale est sortie et qu'une vitesse est engagée. Si vous démarrez la moto au point mort et engagez ensuite un rapport alors que la béquille latérale est déployée, le moteur cale.

- Au démarrage à froid et à basses températures : Tirer sur l'embrayage.
- avec M Lightweight batterie<sup>EO</sup>
- » À basses températures, le comportement au démarrage peut être altéré. Une charge courte et répétée de la batterie augmente sa température et, ainsi, la puissance disponible pour le démarrage du moteur. ◁



- Actionner le bouton du démarreur 1.
- » Le moteur démarre.
- » Si le moteur ne démarre pas, rechercher une aide dans le tableau des anomalies au chapitre Caractéristiques techniques. (➡ 266)

Avant toute nouvelle tentative de démarrage, charger la batterie ou demander une aide pour démarrer :

- Recharger la batterie branchée. (➡ 233)
- Aide au démarrage. (➡ 231)

**i** Si la tension de la batterie est insuffisante, le démarrage est automatiquement interrompu.

### Pre-Ride-Check

Après avoir mis le contact d'allumage, le combiné d'instruments exécute un test des voyants de contrôle et d'alerte par l'intermédiaire de ce que l'on appelle le « Pre-

Ride-Check ». Le test est interrompu si le moteur est démarré avant la fin du test.

### Phase 1

Tous les voyants de contrôle et d'alerte sont allumés.

Après un arrêt prolongé du véhicule, une animation apparaît lors du démarrage du système.

### Phase 2

Le voyant d'alerte général passe du rouge au jaune.

### Phase 3

Tous les témoins de contrôle et voyants d'alerte allumés s'éteignent l'un après l'autre, dans l'ordre inverse de leur allumage.

Le témoin de dysfonctionnement moteur s'éteint seulement au bout de 15 secondes.

Si l'un des témoins de contrôle et voyants d'alerte n'a pas été allumé :

- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

— avec modes de conduite

Pro<sup>EO</sup>

 Selon le mode de conduite sélectionné ou sa configuration, l'intervention des systèmes de régulation de la dynamique de conduite peut être limitée.

Les limitations possibles sont affichées par un message contextuel, par ex. Attention ! Réglage ABS..

Le témoin de contrôle ABS clignote de manière irrégulière. Vous trouverez de plus amples informations sur les systèmes de régulation de la dynamique de conduite tels que l'ABS dans le chapitre La technologie en détail. ◄

## Autodiagnostic ABS

La disponibilité du système BMW Motorrad Integral ABS Pro est contrôlée au cours de l'autodiagnostic. L'autodiagnostic démarre automatiquement une fois le contact mis.

### Phase 1

» Contrôle à l'arrêt des composants système aptes au diagnostic.



clignote.

### Phase 2

» Vérification des capteurs de vitesse de roue au démarrage.



clignote.

### Autodiagnostic ABS terminé

» Le voyant de contrôle et d'alerte de l'ABS s'éteint.



Autodiagnostic ABS non terminé

L'ABS n'est pas disponible, car l'autodiagnostic n'a pas été terminé. (La moto doivent atteindre une vitesse minimale pour permettre la vérification des capteurs de vitesse de roue : 5 km/h)

Si un défaut ABS est signalé à la fin de l'autodiagnostic de l'ABS :

- Il est possible de poursuivre sa route. Noter que ni la fonction ABS ni la fonction intégrale ne sont disponibles.
- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

## Autodiagnostic DTC

La disponibilité du BMW Motorrad DTC est contrôlée par l'autodiagnostic. L'autodiagnostic s'exécute automatiquement une fois le contact mis.

### Phase 1

» Contrôle à l'arrêt des composants système aptes au diagnostic.



cignote lentement.

### Phase 2

» Vérification des composants diagnosticables du système au démarrage.



cignote lentement.

## Autodiagnostic DTC terminé

» Le symbole DTC n'est plus affiché.

• Vérifier que tous les témoins de contrôle s'allument.



### Autodiagnostic DTC non terminé

La fonction DTC n'est pas disponible, car l'autodiagnostic n'a pas été achevé. (Pour permettre la vérification des capteurs de vitesse de roue, la moto doit atteindre une vitesse minimale avec le moteur en marche : min. 5 km/h)

Si un défaut DTC est signalé à la fin de l'autodiagnostic DTC :

- Il est possible de poursuivre sa route. Important : la fonction DTC n'est pas disponible ou seulement de façon restreinte.
- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

---

## RODAGE

### Moteur

- Jusqu'à la première révision de rodage, varier souvent les plages de charge et de régime, éviter les longs trajets à régime constant.
- Choisir autant que possible des parcours sinueux et légèrement montagneux.

# 164 CONDUITE

- Respecter les régimes de rodage.



Régimes de rodage

<5000 min<sup>-1</sup> (Kilométrage 0...1000 km)

Aucune pleine charge (Kilométrage 0...1000 km)

- Respecter le kilométrage à l'issue duquel la première révision de rodage doit être effectuée.



Kilométrage jusqu'à la première révision de rodage

500...1200 km

## Plaquettes de frein

Les plaquettes de frein neuves doivent être rodées avant qu'elles n'atteignent leur coefficient de friction optimal. Il est possible de compenser la réduction de l'efficacité des freins en appuyant un peu plus fermement sur la manette de frein.



**AVERTISSEMENT**

## Nouvelles plaquettes de frein

Allongement de la distance de freinage, risque d'accident  
• Freiner plus tôt.

## Pneus

Les pneus neufs ont une surface lisse. Il est donc nécessaire de les roder à vitesse modérée en faisant varier l'inclinaison de la moto. Les pneus doivent être rodés avant d'offrir une adhérence parfaite.



## **AVERTISSEMENT**

**Perte d'adhérence des pneus neufs sur chaussée humide et en cas d'inclinaison extrême**

Risque d'accident

- Conduire de manière prévoyante et éviter les inclinaisons extrêmes du véhicule.

## **UTILISATION EN TOUT-TERRAIN**

**Après des conduites en tout-terrain**

**Pression de gonflage des pneus**



### **AVERTISSEMENT**

**En tout-terrain, conduite avec une pression de gonflage des pneus réduite sur chemins stabilisés**

Risques d'accident en raison de la dégradation de la tenue de route.

- Vérifier la pression correcte des pneus.

## **Freinage**



### **AVERTISSEMENT**

**Conduite sur routes instables ou encrassées**

Retardement de l'effet de freinage dû à des disques et plaquettes de frein encrassés

- Freiner à temps et jusqu'à ce que les freins soient propres.



### **ATTENTION**

**Conduite sur routes non stabilisées ou encrassées**

Usure accrue des plaquettes de frein

- Contrôler plus souvent l'épaisseur des plaquettes de frein et remplacer les plaquettes de frein à temps.

## **Réglage de la précharge des ressorts et de l'amortissement**



### **AVERTISSEMENT**

**Valeurs modifiées pour la précontrainte de ressort et l'amortissement de la jambe de suspension en cas de conduite en tout-terrain**

Dégénération de la tenue de route sur chemins stabilisés

- Avant de quitter la route, régler correctement la précontrainte de ressort et l'amortissement de la jambe de suspension.

## **Jantes**

BMW Motorrad recommande de contrôler l'état des jantes après tout usage de la moto en tout-terrain.

## Cartouche de filtre à air



### ATTENTION

#### Cartouche de filtre à air en-crassée

##### Dégât moteur

- En cas de conduite en tout-terrain poussiéreux, contrôler l'encrassement de la cartouche de filtre à air à des intervalles plus courts, la nettoyer au besoin ou la remplacer.

L'utilisation dans des conditions très poussiéreuses (désert, steppe, etc.) nécessite l'emploi de cartouches de filtre à air spécialement développées pour ce type d'utilisation.

#### Variante de style Rallye

La variante de style Rallye met en avant le caractère sportif de la R 1250 GS Adventure du point de vue de l'amélioration des performances en tout-terrain.

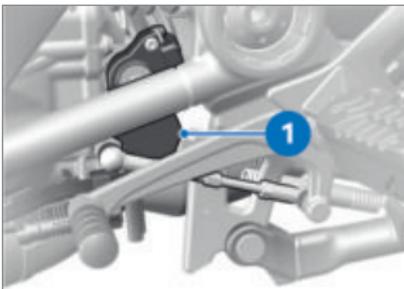
Vous trouverez de plus amples informations sur l'équipement et la notice supplémentaire sous [bmw-motorrad.com/manuals](http://bmw-motorrad.com/manuals).

## CHANGEMENT DE RAPPORT

- avec assistant de changement de rapport Pro<sup>EO</sup>

#### Assistant de changement de rapports Pro

En cas de passage au rapport inférieur avec l'assistant Pro, le régulateur de vitesse est désactivé automatiquement pour des raisons de sécurité.



- Passer les rapports comme d'habitude, en poussant du pied sur le levier de sélection.
- » L'assistant de changement de rapports aide le pilote à passer à une vitesse supérieure ou inférieure sans avoir à actionner l'embrayage ou la poignée d'accélérateur.
- Il ne s'agit pas d'une boîte automatique.
- Le pilote est un élément important du système et c'est lui qui décide du moment où il change de vitesse.

- Le capteur **1** de l'axe de commande détecte le souhait de passage de rapport et active l'assistant de changement de rapports.
  - » Lors de la conduite à vitesse constante dans des petits rapports avec régimes élevés, le passage à un rapport supérieur sans actionnement de l'embrayage peut conduire à des réactions de changement de charge trop fortes.
  - Dans ces situations de conduite, BMW Motorrad recommande de passer au rapport supérieur uniquement en actionnant l'embrayage.
  - L'utilisation de l'assistant de changement de rapports Pro devrait être évitée dans la plage du limiteur de régime.
  - » Aucune assistance de changement de rapport n'a lieu dans les situations suivantes :
  - Avec embrayage actionné.
  - Pédale de sélection pas dans sa position initiale
  - Lors du passage à un rapport supérieur avec papillon fermé (décélération) ou en décélérant.
  - Lors d'un passage à un rapport inférieur avec papillon ouvert ou en accélérant.
- Pour pouvoir effectuer un autre changement de rapport avec l'assistant de changement de rapport Pro, il faut que le levier de sélection soit totalement relâché après le changement de rapport.
  - Pour plus d'informations sur l'assistant de changement de rapports Pro, voir le chapitre La technologie en détail (➡ 197).
- 
- ## FREINAGE
- ### Comment arriver à la distance de freinage la plus courte ?
- Lors d'un freinage, la répartition dynamique de la charge entre la roue avant et la roue arrière se modifie. Plus le freinage est puissant, plus la charge appliquée sur la roue avant est élevée. Plus la charge appliquée sur la roue est élevée, plus la force de freinage transmise peut être grande. Pour arriver à la distance de freinage la plus courte, le frein avant doit être actionné rapidement en augmentant progressivement l'effort exercé. Cela permet d'exploiter de manière optimale l'augmentation dynamique de la charge sur la roue avant. L'embrayage devrait également être actionné

simultanément. Dans le cas des nombreux « freinages en force », au cours desquels la pression de freinage doit être établie le plus rapidement possible et avec le maximum de force, la répartition dynamique de la charge n'arrive pas à suivre l'augmentation de la décélération et la force de freinage n'est pas entièrement transmise à la chaussée.

Le blocage de la roue avant est empêché par l'ABS Pro Integral de BMW Motorrad.

### **Freinage d'urgence**

En cas de freinage puissant à des vitesses supérieures >50 km/h, les usagers de la route qui suivent sont avertis en plus par un clignotement rapide des feux de stop.

Si la vitesse est alors réduite à <15 km/h, les feux de détresse s'allument. Les feux de détresse s'éteignent à nouveau automatiquement à partir d'une vitesse de 20 km/h.

### **Conduite dans les cols**



#### **AVERTISSEMENT**

##### **Freinage prédominant avec le frein de roue arrière dans les descentes de cols**

Perte de l'effet de freinage, destruction des freins due à une surchauffe

- Utiliser les freins de roue avant et arrière, ainsi que le frein moteur.

### **Freins humides et encrassés**

L'humidité et les salissures sur les disques de frein et les plaquettes de frein conduisent à une détérioration de l'effet de freinage.

Situations dans lesquelles le freinage risque d'être retardé ou dégradé :

- En cas de conduites par temps de pluie et en cas de présence de flaques d'eau.
- Après un lavage de la moto.
- En cas de conduites sur routes salées.
- Après des travaux sur les freins, du fait de dépôts d'huile ou de graisse.
- En cas de conduites sur chaussées encrassées ou sur terrain non stabilisés.



### **AVERTISSEMENT**

#### **Effet de freinage dégradé par l'humidité et la saleté**

Risque d'accident

- Sécher / décrasser les freins en actionnant les freins ; les nettoyer le cas échéant.
- Freiner prématurément, jusqu'à ce que l'effet de freinage complet soit de nouveau disponible.

## **ABS Pro Limites physiques**



### **AVERTISSEMENT**

#### **Freinage en courbe**

Risque de chute malgré l'ABS Pro

- Un style de conduite adapté est toujours de la responsabilité du pilote.
- Ne pas limiter les options de sécurité complémentaires par une conduite à risques.

ABS Pro et la fonction de soutien du Dynamic Brake Control sont disponibles dans tous les modes de conduite sauf ENDURO PRO.

## **Impossibilité d'exclure les chutes**

Bien que l'ABS Pro et le Dynamic Brake Control constituent pour le pilote une aide précieuse et un plus important en matière de sécurité au freinage en position inclinée, il ne peut en aucun cas repousser les limites de la physique. Ces limites peuvent toujours être dépassées en cas d'erreur de jugement ou de faute de conduite. Dans ce cas, la chute peut être la conséquence ultime.

## **Utilisation sur voies publiques**

Sur routes publiques, le ABS Pro et Dynamic Brake Control rendent le pilotage de la moto encore plus sûr. Lorsque le pilote doit freiner dans les virages pour éviter des obstacles inattendus, le système empêche les roues de se bloquer et de glisser, dans le cadre des limites de la physique. En cas de freinage d'urgence, le Dynamic Brake Control augmente l'effet de freinage et intervient quand la poignée des gaz est actionnée par inadvertance pendant le freinage.

 L'ABS Pro n'a pas été conçu pour améliorer les performances de freinage en position inclinée.

## IMMOBILISER LA MOTO

### Béquille latérale

- Couper le contact. (➡ 69)

#### ATTENTION

##### Mauvais état du sol dans la zone de la béquille

Endommagement des composants par la chute

- Faire attention à ce que le sol soit plan et stable dans la zone de la béquille.

#### ATTENTION

##### Charge de la béquille latérale avec un poids supplémentaire

Endommagement des composants par la chute

- Ne pas s'asseoir sur le véhicule lorsqu'il est sur la béquille latérale.
- Sortir la béquille latérale et mettre la moto en appui.
- Braquer le guidon sur la gauche.

- En côte, placer la moto dans le sens de la montée et engager le 1er rapport.

### Béquille centrale

- Couper le contact. (➡ 69)

#### ATTENTION

##### Mauvais état du sol dans la zone de la béquille

Endommagement des composants par la chute

- Faire attention à ce que le sol soit plan et stable dans la zone de la béquille.

#### ATTENTION

##### Repli de la béquille centrale en cas de mouvements brusques

Dommage des composants en cas de renversement

- Ne pas s'asseoir sur la moto lorsque la béquille centrale est déployée.
- Sortir la béquille centrale et mettre la moto sur la béquille.
- En côte, placer la moto dans le sens de la montée et engager le 1er rapport.

## RAVITAILLER EN CARBURANT

### Qualité de carburant

#### Condition préalable

Pour une consommation optimale de carburant, le carburant doit être sans soufre ou aussi pauvre en soufre que possible.



#### ATTENTION

##### Plein de carburant plombé

Endommagement du catalyseur

- Ne pas faire le plein avec du carburant plombé ni avec du carburant contenant des additifs métalliques (par exemple manganèse ou fer).
- Respecter la teneur maximale en éthanol du carburant.

Des additifs pour carburant nettoient l'injection du carburant et la zone de combustion. En cas de ravitaillement avec des carburants de basse qualité ou d'immobilisations prolongées du véhicule, il est recommandé d'utiliser des additifs pour carburant. Vous pourrez obtenir des informations plus détaillées auprès de votre concessionnaire BMW Motorrad.



Qualité de carburant recommandée



Super sans plomb (maxi 15 % éthanol, E15)



95 ROZ/RON  
90 AKI



Qualité de carburant alternative



Normal sans plomb (avec perte de la puissance) (maxi 15 % éthanol, E15)



91 ROZ/RON  
87 AKI

» Tenir compte des symboles suivants figurant sur le bouchon de réservoir et au niveau de la pompe à carburant :



» Après avoir fait le plein de carburant de moins bonne qualité, des bruits de cliquetis peuvent être perceptibles sporadiquement.

## Procédure de remplissage du réservoir

### AVERTISSEMENT

#### Le carburant est facilement inflammable

Risque d'incendie et d'explosion

- Ne pas fumer et ne pas approcher de flamme nue de la moto lors de toutes les interventions sur le réservoir d'essence.

### ATTENTION

#### Endommagement du composant

Endommagement des composants dû à un remplissage excessif du réservoir de carburant

- Si le réservoir de carburant est trop rempli, le carburant excédentaire coule dans le filtre à charbon actif et conduit à cet endroit à des dommages aux composants.
- Ne remplir le réservoir de carburant que jusqu'à l'arête inférieure de la goulotte de remplissage.

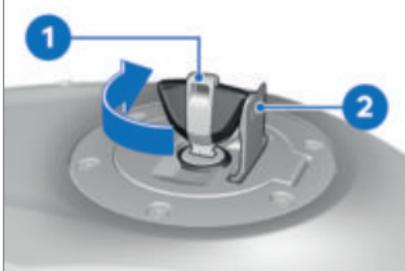


### ATTENTION

#### Contact du carburant sur les surfaces en matière plastique

Endommagement des surfaces (perdent leur éclat ou deviennent mates)

- Nettoyer immédiatement les surfaces en matière plastique après contact avec le carburant.
- Mettre la moto sur la béquille centrale en veillant à ce que le sol soit plan et stable.



- Ouvrir la trappe de protection 2.
- Déverrouiller le bouchon du réservoir de carburant avec la clé 1 dans le sens horaire et l'ouvrir.



- Ravitailler en carburant au maximum jusqu'à l'arête inférieure de la goulotte de remplissage.

**i** Si le plein est fait après que le niveau de carburant est descendu sous la réserve, la quantité totale de carburant doit être supérieure à la réserve pour que le nouveau niveau soit détecté et que le voyant de réserve s'éteigne.

**i** Le "volume utilisable de carburant" indiqué dans les caractéristiques techniques est le volume de carburant qui peut être ajouté une fois le réservoir de carburant vidé auparavant, donc si le moteur a calé par manque de carburant.

Quantité de réserve d'essence

env. 4 l

- Fermer le bouchon du réservoir d'essence en appuyant fermement dessus.
- Retirer la clé du véhicule et rabattre la trappe de protection.

### Procédure de remplissage du réservoir

— avec Keyless Ride<sup>EO</sup>

### Condition préalable

L'antivol de direction est déverrouillé.



### Avertissement

#### Le carburant est facilement inflammable

Risque d'incendie et d'explosion

- Ne pas fumer et ne pas approcher de flamme nue de la moto lors de toutes les interventions sur le réservoir d'essence.

Quantité utile de carburant

env. 30 l

**AVERTISSEMENT**

**Fuite de carburant par effet de dilatation thermique en cas de remplissage excessif du réservoir de carburant**

Risque de chute

- Ne pas trop remplir le réservoir d'essence.

**ATTENTION**

**Contact du carburant sur les surfaces en matière plastique**

Endommagement des surfaces (perdent leur éclat ou deviennent mates)

- Nettoyer immédiatement les surfaces en matière plastique après contact avec le carburant.

- Mettre la moto sur la béquille centrale en veillant à ce que le sol soit plan et stable.

—avec Keyless Ride<sup>EO</sup>

- Couper le contact. (➡ 72)

**i** Après la coupure du contact, il est possible d'ouvrir le bouchon de réservoir durant la temporisation définie même sans télécommande radio dans la zone de réception.



Temps d'inertie avant ouverture du bouchon de réservoir

2 min

» L'ouverture du bouchon de réservoir peut se faire de **2 façons** :

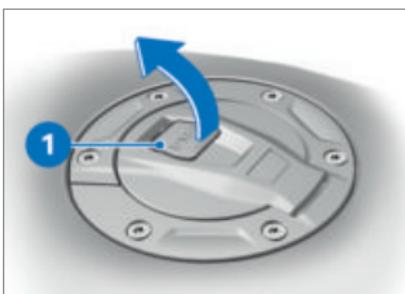
- Pendant la durée de postfonctionnement.
- Après la durée de postfonctionnement.

**Variante 1**

—avec Keyless Ride<sup>EO</sup>

**Condition préalable**

Pendant la durée de postfonctionnement



- Tirer l'attache **1** du bouchon de réservoir lentement vers le haut.

» Bouchon de réservoir déverrouillé.

- Ouvrir complètement le bouchon de réservoir.

## Variante 2

– avec Keyless Ride<sup>EO</sup>

### Condition préalable

Après la temporisation

- Mettre la télécommande radio en réception.
- Tirer lentement la patte **1** vers le haut.  
» Le témoin de contrôle de la télécommande radio clignote tant que la télécommande radio est recherchée.
- Tirer à nouveau l'attache **1** du bouchon de réservoir lentement vers le haut.  
» Bouchon de réservoir déverrouillé.
- Ouvrir complètement le bouchon de réservoir.



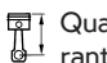
- Faire le plein de carburant, selon la qualité indiquée, au maximum jusqu'au bord inférieur de la tubulure de remplissage.



Si le plein est fait après que le niveau de carburant est descendu sous la réserve, la quantité totale de carburant doit être supérieure à la réserve pour que le nouveau niveau soit détecté et que le voyant de réserve s'éteigne.

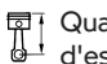


Le "volume utilisable de carburant" indiqué dans les caractéristiques techniques est le volume de carburant qui peut être ajouté une fois le réservoir de carburant vidé auparavant, donc si le moteur a calé par manque de carburant.



Quantité utile de carburant

env. 30 l



Quantité de réserve d'essence

env. 4 l

- Appuyer fortement sur le bouchon du réservoir de carburant.  
» Le bouchon de réservoir s'enclenche de façon audible.
- » Le bouchon de réservoir se verrouille automatiquement après la temporisation.
- » Le bouchon de réservoir emboîté se verrouille immédiatement au blocage de l'antivol

# 176 CONDUITE

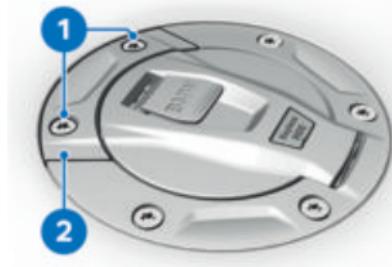
de direction ou à la mise du contact.

## Ouverture du bouchon de réservoir

— avec Keyless Ride<sup>EO</sup>

Impossible d'ouvrir le bouchon de réservoir.

- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.



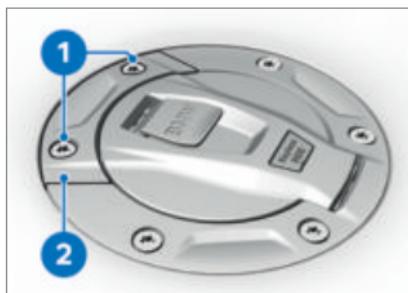
- Déposer les vis **1**.
- Retirez le déverrouillage de secours **2**.
  - » Bouchon de réservoir déverrouillé.
- Ouvrir complètement le bouchon de réservoir.
- Faire le plein de carburant.  
(➡ 173)
- Fermer le déverrouillage de secours du bouchon de réservoir. (➡ 176)

## Fermeture du déverrouillage de secours du bouchon de réservoir

— avec Keyless Ride<sup>EO</sup>

## Condition préalable

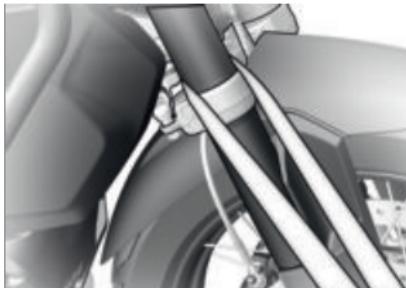
Le bouchon de réservoir est rabattu.



- Mettre le déverrouillage de secours **2** en place.
- Poser les vis **1**.

## ARRIMER LA MOTO POUR LE TRANSPORT

- Protéger des rayures tous les composants sur lesquels passent les sangles de fixation en utilisant par exemple du ruban adhésif ou des chiffons doux.



## ATTENTION

### Basculement latéral du véhicule au béquillage

Endommagement des composants par la chute

- Caler le véhicule pour l'empêcher de basculer latéralement, de préférence avec l'aide d'une deuxième personne.
- Amener la moto sur la surface de transport sans la poser sur la béquille centrale ou la béquille latérale.



## ATTENTION

### Composants coincés

Endommagement du composant

- Ne coincer aucun composant, comme par ex. les conduites de frein ou les faisceaux de câbles.
- Passer les sangles de fixation à gauche et à droite à travers le pontet de fourche et les tendre vers le bas.



- Fixer les sangles de fixation à l'arrière, de chaque côté du support pour les repose-pieds passager, et les tendre.

## **178 CONDUITE**

- Tendre toutes les sangles de fixation de manière homogène, de sorte que la moto soit bien fixée.



# **LA TECHNOLOGIE EN DÉTAIL**

**08**

---

<b>REMARQUES GÉNÉRALES</b>	<b>182</b>
<b>SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS)</b>	<b>182</b>
<b>CONTRÔLE DYNAMIQUE DE LA TRACTION (DTC)</b>	<b>186</b>
<b>RÉGULATION DU COUPLE D'INERTIE DU MOTEUR (M-SR)</b>	<b>188</b>
<b>DYNAMIC ESA</b>	<b>189</b>
<b>MODE DE CONDUITE</b>	<b>190</b>
<b>DYNAMIC BRAKE CONTROL</b>	<b>195</b>
<b>CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS (RDC)</b>	<b>196</b>
<b>ASSISTANT DE CHANGEMENT DE RAPPORTS</b>	<b>197</b>
<b>ASSISTANT DE DÉMARRAGE EN CÔTE</b>	<b>199</b>
<b>SHIFTCAM</b>	<b>200</b>
<b>FEU DE VIRAGE ADAPTATIF</b>	<b>201</b>

## REMARQUES GÉNÉRALES

De plus amples informations sur les questions techniques sont mises à disposition sous [bmw-motorrad.com/technik](http://bmw-motorrad.com/technik).

## SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS)

### Frein semi-intégral

Votre moto est équipée d'un frein semi-intégral. Avec ce système de freinage, le levier de frein à main commande simultanément le frein avant et le frein arrière. La pédale de frein n'agit que sur la roue arrière. Pendant un freinage avec régulation ABS, l'ABS Pro Integral de BMW Motorrad adapte la répartition de la force de freinage entre le frein de roue avant et arrière à la charge de la moto.



### ATTENTION

#### Essai de burn-out malgré la fonction intégrale

Endommagement du frein arrière et de l'embrayage  
• Ne réaliser aucun burn.

### Comment fonctionne l'ABS ?

La force de freinage maximale transmissible à la chaussée dépend entre autres de l'adhérence de la chaussée. Le gravier, la glace, la neige ou encore une chaussée humide offrent une bien plus mauvaise adhérence que l'asphalte sec et propre. Moins l'adhérence est bonne, plus la distance de freinage s'allonge.

Si la force de freinage maximale transmissible est dépassée par une augmentation de la pression de freinage exercée par le pilote, les roues commencent à se bloquer, la moto n'est plus stable sur sa trajectoire et peut chuter. Avant que cette situation ne survienne, l'ABS sera activé et la pression de freinage sera adaptée de manière optimale à la force de freinage maximum transmissible. Les roues continuent ainsi de tourner et la stabilité de route reste conservée indépendamment de l'état de la chaussée.

## **Que se passe-t-il si la chaussée est déformée ?**

Les ondulations et les irrégularités de la chaussée peuvent entraîner une brève perte de contact entre les pneus et la chaussée, au point que la force de freinage transmissible peut être nulle. Lors d'un freinage dans cette situation, l'ABS doit réduire la pression de freinage de façon à préserver la stabilité directionnelle au moment où le contact avec la chaussée est rétabli. A ce moment précis, l'ABS Pro Integral de BMW Motorrad se base sur une chaussée à très faible coefficient d'adhérence (gravier, glace, neige) pour être sûr que les roues continuent dans tous les cas de tourner, une nécessité pour garantir une bonne tenue de route. Après analyse des conditions réelles, le système règle la pression de freinage optimale.

## **Comment le système ABS Pro de BMW Motorrad est-il perceptible pour le pilote ?**

Si, suite aux circonstances décrites ci-dessus, le système doit réduire la force de freinage, alors des vibrations sont per-

ceptibles au niveau du levier de frein à main.

Lorsque le levier de frein à main est actionné, la pression de freinage est également appliquée au niveau de la roue arrière par le biais de la fonction intégrale. Si la pédale de frein est seulement actionnée après cela, la pression de freinage déjà appliquée est perceptible plus tôt sous forme de contre-pressure que si la pédale de frein est actionnée avant ou en même temps que le levier de frein à main.

## **Soulèvement de la roue arrière**

En cas d'accélérations importantes et rapides, il peut arriver que la fonction BMW Motorrad ABS Pro ne puisse pas empêcher le soulèvement de la roue arrière. Un retournement de la moto peut alors se produire.



## AVERTISSEMENT

### Levage de la roue arrière en cas de freinage puissant

Risque de chute

- En cas de freinage puissant, il faut s'attendre à ce que la régulation ABS ne soit pas toujours en mesure d'empêcher le levage de la roue arrière.

### Comment est conçu l'ABS Pro Integral de BMW Motorrad ?

L'ABS Pro Integral de BMW Motorrad assure, dans le cadre des limites de la physique, la stabilité du véhicule sur tous types de terrain. Le système n'est pas optimisé pour les exigences spéciales telles que celles qui doivent être satisfaites lors des conditions extrêmes de la compétition en tout-terrain ou sur circuit. Le comportement routier doit être adapté aux capacités du conducteur et à l'état de la chaussée.

### Situations particulières

Pour détecter la tendance au blocage des roues, l'électronique compare notamment les vitesses de rotation des roues avant et arrière. En cas de détection de valeurs non plausibles pendant une durée prolongée, l'électronique désactive pour des raisons de sécurité la fonction ABS et signale un message d'erreur ABS. Il est nécessaire que l'autodiagnostic soit terminé pour qu'il y ait affichage d'un message de défaut. Outre les problèmes survenant sur l'ABS BMW Motorrad, des états inhabituels peuvent aussi entraîner l'affichage d'un message d'erreur :

- Echauffement du moteur sur béquille centrale ou auxiliaire, au point mort ou avec un rapport engagé.
- Blocage prolongé de la roue arrière par le frein moteur, p. ex. dans les descentes sur chaussée glissante.

Si un état de conduite inhabituel provoque l'affichage d'un message de défaut, la fonction ABS peut être réactivée après coupure du contact et remise sous tension.

## Quel rôle un entretien régulier peut-il jouer ?



### AVERTISSEMENT

#### Système de freinage pas entretenu régulièrement.

Risque d'accident

- Afin de s'assurer que le système ABS se trouve dans un état de maintenance optimal, il convient de respecter impérativement les intervalles d'inspection.

## Réserves de sécurité

L'ABS Pro Integral de BMW Motorrad ne doit pas vous inciter à une conduite imprudente en vous fiant aux distances de freinage plus courtes. Il s'agit avant tout d'une réserve de sécurité pour les situations d'urgence.



### AVERTISSEMENT

#### Freinage en courbe

Risques d'accident malgré l'ABS

- Un style de conduite adapté relève toujours du domaine de responsabilité du pilote.
- Ne pas restreindre la fonction de sécurité supplémentaire par une conduite à risque.

## Évolution de l'ABS vers l'ABS Pro

Jusqu'à présent, l'ABS de BMW Motorrad apportait un très haut niveau de sécurité lors du freinage en ligne droite. Désormais, l'ABS Pro offre encore davantage de sécurité, cette fois lors des freinages dans les virages. L'ABS Pro empêche le blocage des roues, même en cas d'action rapide sur les freins. En particulier lors des freinages soudains, l'ABS Pro réduit les brusques variations des forces ressenties au guidon et donc le risque de cabrage de la moto.

### Mise en action de l'ABS

Techniquement, l'ABS Pro adapte l'intervention de l'ABS à l'angle d'inclinaison de la moto, en fonction de la situation de roulage du moment.

L'inclinaison de la moto est calculée à partir des signaux de vitesse de roulis et de lacet ainsi que d'accélération transversale.

Plus l'inclinaison augmente, plus le gradient de la pression de freinage est limité au début du freinage de sorte que la montée en pression se fait plus lentement. De plus, la modulation de la pression au moment de la mise en action de l'ABS est plus régulière.

### Avantages pour le pilote

Pour le pilote, les avantages de l'ABS Pro sont la sensibilité de la réponse ainsi que le haut niveau de stabilité de la moto au freinage et en roulage, associés à une décélération optimale, y compris dans les virages.

### CONTRÔLE DYNAMIQUE DE LA TRACTION (DTC)

#### Comment fonctionne le contrôle de motricité ?

Le contrôle de motricité compare les vitesses circonférentielles de la roue avant et de la roue arrière. A partir de la différence de vitesse, le système détermine le glissement et, par conséquent, les réserves de stabilité au niveau de la roue arrière. En cas de dépassement d'une limite de glissement, le couple moteur est adapté par la gestion moteur.

Le DTC de BMW Motorrad est un système d'assistance conçu pour le pilote et la conduite sur routes publiques. Notamment dans la zone limite de la physique dynamique, le pilote a une grande influence sur les possibilités de régulation du DTC (déport du poids dans les virages, chargement desserré). Le mode de conduite ENDURO doit être activé pour la conduite en tout-terrain. Dans ce mode, la régulation DTC intervient plus tard de façon à rendre possible un dérapage contrôlé.

Le système n'est pas optimisé pour les exigences spéciales

telles que celles qui doivent être satisfaites lors des conditions extrêmes de la compétition en tout-terrain ou sur circuit. Dans de tels cas, le DTC de BMW Motorrad peut être coupé.



### **AVERTISSEMENT**

#### **Conduite risquée**

Risques d'accident malgré le DTC

- Un style de conduite adapté relève toujours du domaine de responsabilité du pilote.
- Ne pas limiter les options de sécurité complémentaires par une conduite à risques.

#### **Situations particulières**

Conformément aux lois de la physique, l'augmentation de l'inclinaison restreint davantage la capacité d'accélération. L'accélération peut en conséquence est réduite en sortie de virages très serrés.

Pour pouvoir détecter un patinage ou un dérapage de la roue arrière, le système compare entre autres les vitesses de rotation de la roue avant et de la roue arrière et prend en compte l'inclinaison de la moto.

Si les valeurs d'inclinaison ne sont pas plausibles durant un laps de temps assez long, une valeur de remplacement est alors utilisée pour l'inclinaison ou bien la fonction DTC est désactivée. Dans de tels cas, un défaut DTC est signalé. Il est nécessaire que l'autodiagnostic soit terminé pour qu'il y ait affichage d'un message Check-Control.

Les situations de roulage inhabituelles suivantes peuvent provoquer une coupure automatique du contrôle de motricité BMW Motorrad.

#### **Conditions d'utilisation inhabituelles :**

- Conduite sur roue arrière (wheeling) pendant une durée prolongée.
- Patinage sur place de la roue arrière en actionnant le frein avant (burn out).
- Montée en température sur une béquille auxiliaire au point mort ou avec un rapport engagé.

Si la roue avant décolle lors d'une accélération extrême, le DTC, dans les modes de conduite RAIN et ROAD, réduit le couple moteur jusqu'à

ce que la roue avant revienne en contact avec le sol.

Avec les réglages DTC DYNAMIC et ENDURO, de brefs wheelings sont possibles malgré la détection de décollage de la roue avant.

Avec les réglages DTC DYNAMIC PRO et ENDURO PRO, la détection de décollage de roue avant est désactivée.

Les modes de conduite ENDURO et ENDURO PRO sont conçus pour la conduite en tout-terrain et non pour la conduite sur route.

Dans le mode de conduite ECO, le réglage DTC correspond au mode de conduite ROAD.

Dans les modes de conduite RAIN, ROAD, DYNAMIC, DYNAMIC PRO, ENDURO et ENDURO PRO, le réglage DTC correspond au mode de conduite.

Dans les modes de conduite DYNAMIC PRO et ENDURO PRO, le DTC peut être réglé différemment (➡ 90).

En cas de soulèvement de la roue avant, BMW Motorrad recommande de fermer quelque peu la poignée des gaz pour

revenir le plus vite possible à un état de conduite stable.

Sur un sol glissant, la poignée d'accélérateur ne devrait en aucun cas être tournée entièrement en arrière de façon brusque, sans actionner simultanément l'embrayage. Le couple de frein moteur risque de faire patiner la roue arrière et ainsi de déstabiliser la moto. Le BMW Motorrad DTC n'est pas en mesure de maîtriser une telle situation. La régulation du couple d'inertie du moteur empêche ce manque de stabilité.

---

## RÉGULATION DU COUPLE D'INERTIE DU MOTEUR (M-SR)

—avec modes de conduite Pro EO

### Comment fonctionne la régulation du couple de frein moteur ?

La régulation du couple de frein moteur a pour tâche d'éviter de façon fiable les états instables causés par un couple d'inertie excessif au niveau de la roue arrière. Selon l'état de la chaussée et la dynamique de conduite, un couple d'inertie excessif peut provoquer une forte augmentation du

patinage à la traction sur la roue arrière et nuire à la stabilité de marche. La régulation du couple de frein moteur limite un patinage trop élevé sur la roue arrière à un patinage sûr en fonction du mode de conduite et de l'inclinaison.

#### **Causes d'un patinage excessif sur la roue arrière :**

- Décélération sur chaussée à faible coefficient de frottement (par ex. : feuilles mouillées).
- Broutage de la roue arrière lors du rétrogradage.
- Freinage brusque en conduite sportive.

Tout comme le contrôle de la traction DTC, la régulation du couple de frein moteur compare les vitesses circonférentielles de la roue avant et de la roue arrière. La régulation du couple de frein moteur peut déterminer le patinage ou la réserve de stabilité au niveau de la roue arrière grâce à des informations supplémentaires sur l'inclinaison.

Si le patinage dépasse la valeur limite correspondante, le couple moteur est augmenté par une légère ouverture des

papillons. Le patinage est réduit et le véhicule stabilisé.

#### **Effet de la régulation du couple de frein moteur**

- En mode de conduite ECO, RAIN et ROAD : stabilité maximale.
- En mode de conduite DYNAMIC et DYNAMIC PRO : Stabilité élevée.
- En mode de conduite ENDURO : stabilité minimale.
- En mode de conduite ENDURO PRO, la régulation du couple d'inertie du moteur est inactive.

#### **DYNAMIC ESA**

- avec Dynamic ESA<sup>EO</sup>

#### **Compensation de la position de conduite**

Le réglage électronique du châssis Dynamic ESA peut adapter automatiquement votre moto à la charge. Si la précontrainte de ressort est réglée sur Auto, le pilote ne doit pas s'occuper du réglage de la charge.

Lors du démarrage et pendant la conduite, le système surveille le débattement de la suspension de la roue arrière et corrige la précontrainte de ressort de telle sorte que

la position de conduite correcte se règle. L'amortissement s'adapte également automatiquement à la charge.

Le Dynamic ESA détecte les mouvements du châssis par le biais de capteurs d'assiette et réagit en adaptant les vannes d'amortissement. Le châssis est ainsi adapté à la nature et à la qualité de la chaussée.

Dynamic ESA se calibre à intervalle régulier, afin d'assurer le mode de fonctionnement correct du système.

### Possibilités de réglage

#### Modes d'amortissement

- Road : amortissement pour trajets sur route confortables
- Dynamic : amortissement pour trajets sur route dynamiques
- Enduro : amortissement pour trajets en tout-terrain

#### Réglages de la charge

- Auto : compensateur de position de conduite actif avec réglage automatique de la précontrainte de ressort et de l'amortissement
- Min : précontrainte minimale du ressort
- Max : précontrainte maximale du ressort (en tout-terrain)

-Les précontraintes de ressort Min et Max peuvent être sélectionnées par le pilote, mais pas modifiées. La fonction de compensation de la position de conduite est inactive dans les réglages Min et Max.

---

## MODE DE CONDUITE

### Sélection

Les modes de conduite suivants peuvent être sélectionnés pour adapter la moto à l'état de la chaussée et aux sensations de conduite souhaitées :

- ECO
- RAIN
- ROAD (mode standard)
- avec modes de conduite Pro EO
- ENDURO
- DYNAMIC
- ENDURO PRO
- DYNAMIC PRO

Avec l'équipement optionnel EO Modes de conduite Pro, les modes de conduite ROAD, RAIN, ECO et ENDURO sont activés. Les autres modes de conduite peuvent être sélectionnés dans la présélection du mode de conduite. Il est toujours possible de sélectionner au maximum quatre modes de conduite.

Il existe pour chacun de ces modes de conduite un réglage adapté pour les systèmes DTC, ABS et MSR ainsi que pour l'admission des gaz.

– avec Dynamic ESA<sup>EO</sup>

Le réglage du Dynamic ESA dépend également du mode de conduite sélectionné.

Le DTC peut être désactivé dans tous les modes de conduite. Les explications suivantes se rapportent toujours aux systèmes de sécurité activés.

### **Admission des gaz**

- En mode de conduite ECO : particulièrement retenue
- En mode de conduite RAIN et ENDURO : retenue
- En mode de conduite ROAD et ENDURO PRO : optimale
- En mode de conduite DYNAMIC et DYNAMIC PRO : directe
- Dans les modes de conduite DYNAMIC PRO et ENDURO PRO, le SETUP permet de régler différemment l'admission des gaz (➡ 87).

### **ABS**

#### **Réglage**

- Dans les modes de conduite ROAD, DYNAMIC, ENDURO et ENDURO PRO, le réglage de l'ABS correspond au mode de conduite respectif.
- Dans les modes de conduite ECO et RAIN, le réglage ABS correspond au mode de conduite ROAD.
- Dans le mode de conduite DYNAMIC PRO, le réglage ABS correspond au mode de conduite DYNAMIC.
- Dans les modes de conduite DYNAMIC PRO et ENDURO PRO l'ABS peut être réglé différemment via le SETUP (➡ 90).

#### **Réglage**

- Dans les modes de conduite ECO, RAIN, ROAD, DYNAMIC et DYNAMIC PRO, l'ABS est adapté à la conduite sur route.
- Dans le mode de conduite ENDURO, l'ABS est adapté à la conduite en tout-terrain avec des pneus route.
- Dans le mode de conduite ENDURO PRO, il n'y a pas de régulation ABS sur la roue arrière lorsque la pédale de frein est actionnée. L'ABS

est adapté à la conduite en tout-terrain avec des pneus à crampons.

## Détection de décollage de la roue arrière

- Dans les modes de conduite ECO, RAIN, ROAD et ENDURO, le pilote bénéficie d'une assistance maximale grâce à la détection de décollage de la roue arrière.
- La détection de décollage de la roue arrière offre une assistance réduite dans les modes de conduite DYNAMIC et DYNAMIC PRO et permet un léger décollage de la roue arrière.
- La détection de décollage de la roue arrière est inactive en mode de conduite ENDURO PRO.

## ABS Pro

- Dans les modes de conduite ECO, RAIN et ROAD, l'ABS Pro est totalement disponible.
- Dans les modes de conduite DYNAMIC, DYNAMIC PRO et ENDURO, l'assistance par l'ABS Pro est réduite par rapport aux modes de conduite ECO, RAIN et ROAD.
- Avec le réglage ABS DYNAMIC PRO, l'ABS Pro n'est pas disponible.

– Avec le réglage ABS ENDURO PRO, l'ABS Pro n'est pas disponible. Il peut être activé en passant au réglage ABS ENDURO.

## DTC

### Pneumatiques

- Avec les réglages DTC RAIN, ROAD et DYNAMIC, le DTC est adapté à la conduite sur route avec des pneus route.
- Avec le réglage DTC ENDURO, le DTC est adapté à la conduite en tout-terrain avec des pneus route.
- Avec le réglage DTC ENDURO PRO, le DTC est adapté à la conduite en tout-terrain avec des pneus à crampons.

### Stabilité sur route

- Avec le réglage DTC RAIN, l'intervention précoce du DTC permet d'atteindre une stabilité de marche maximale.
- Avec le réglage DTC des modes de conduite ECO et ROAD, l'intervention du DTC est plus tardive que celle en mode RAIN. Un patinage de la roue arrière est évité autant que possible.
- Les réglages DTC ECO, RAIN et ROAD permettent d'évi-

ter le soulèvement de la roue avant.

- Avec le réglage DTC DYNAMIC, l'intervention du DTC est plus tardive que celle avec le mode DTC ROAD, si bien qu'une légère dérive en sortie de virage et un bref Wheeling sont possibles.

- Avec le réglage DTC ENDURO, l'intervention du DTC est encore plus tardive et est adaptée à la conduite en tout-terrain, si bien qu'une dérive plus longue et un bref Wheeling en sortie de virage sont possibles.

- Avec le réglage DTC ENDURO PRO, la régulation du DTC prend en compte une conduite en tout-terrain avec des pneus à crampons. La détection de décollage de roue avant est coupée, permettant de faire de longs Wheeling et à de fortes amplitudes. Dans des cas extrêmes, le véhicule peut se retourner !

Dans les modes de conduite RAIN, ROAD, DYNAMIC et ENDURO, le réglage DTC correspond au mode de conduite.

Dans les modes de conduite ENDURO PRO et DYNAMIC

PRO, le DTC peut être réglé différemment (➡ 90).

### **Commutation**

Les modes de conduite peuvent être modifiés lorsque le contact est mis. Une commutation pendant la conduite est possible avec les conditions préalables suivantes :

- Aucun couple d'entraînement sur la roue arrière.
- Pas de pression de freinage dans le système de freinage.

Pour une commutation pendant la conduite, il convient de procéder aux étapes suivantes :

- Couper la poignée des gaz.
- Ne pas actionner le levier de frein.
- Désactiver le régulateur de vitesse.

Le mode de conduite souhaité est tout d'abord présélectionné. La commutation s'effectue seulement lorsque les systèmes concernés se trouvent à l'état requis.

Le menu de sélection disparaît seulement sur le visuel après la commutation du mode de conduite.

### Mode ECO avec technologie ShiftCam

La technologie ShiftCam comble le fossé entre une dynamique maximale et une efficacité maximale. Alors que les cames de pleine charge assurent la pleine levée des soupapes pour un remplissage maximal de la chambre de combustion et un rendement élevé, les cames de charge partielle ouvrent nettement moins les soupapes d'admission et à des niveaux différents. Les pertes de changement de charge sont réduites par la démultiplication, le frottement est réduit, le mélange tourbillonne plus fortement et brûle plus efficacement, la consommation de carburant diminue.

Avec l'affichage ECO et les caractéristiques du moteur (réglage de l'actionneur de papillon électrique), le mode ECO aide le pilote à exploiter le moteur de manière ciblée dans la plage de fonctionnement de la came de charge partielle optimale du point de vue consommation afin d'obtenir une autonomie maximale.

Le niveau de remplissage de la barre verte de l'affichage

ECO sur l'écran TFT indique si le moteur fonctionne dans la plage optimisée du point de vue consommation de la came de charge partielle et à quelle distance du seuil de commutation. La longueur de la barre symbolise ici la réserve de charge restante jusqu'au point de commutation sur la came de pleine charge. La couleur passe au gris lorsque la charge requise augmente et que la commutation sur la charge de pleine charge a eu lieu. L'affichage ECO varie en fonction du rapport sélectionné, de la charge requise et du régime moteur. Même en dehors de la plage de fonctionnement de la came de charge partielle, lorsque la barre est grise, le mode ECO présente des avantages en termes d'efficience du style de conduite en réduisant le couple maximal disponible et la puissance de pointe.



En raison du potentiel d'accélération réduit en mode ECO, il est recommandé de changer de mode de conduite avant de procéder à des dépassements critiques avec chargement lourd ou de conduite avec passager.

La consommation de carburant peut être encore plus réduite par un style de conduite anticipateur (➡ 200).

## DYNAMIC BRAKE CONTROL

– avec modes de conduite Pro<sup>EO</sup>

### Fonction du Dynamic Brake Control

 La fonction Dynamic Brake Control est active dans tous les modes de conduite. Elle ne peut être désactivée que dans les modes de conduite DYNAMIC PRO et ENDURO PRO via un réglage personnalisé de l'ABS.

La fonction du Dynamic Brake Control assiste le pilote lors d'un freinage d'urgence.

### Détection d'un freinage d'urgence

– Un freinage d'urgence est détecté quand le frein de roue avant est actionné fortement et rapidement.

### Comportement lors d'un freinage d'urgence

– En cas de freinage d'urgence à une vitesse supérieure à 10 km/h, la fonction

Dynamic Brake Control agit en plus de l'ABS.

– En cas de freinage partiel avec gradient de pression de freinage élevé, le Dynamic Brake Control augmente la pression de freinage intégrale. La distance de freinage diminue et il est possible de freiner de manière contrôlée.

### Comportement en cas d'actionnement par inadvertance de la poignée des gaz

– Si la poignée des gaz est actionnée par inadvertance lors d'un freinage d'urgence (position de la poignée > 5 %), l'effet de freinage initié est assuré par le Dynamic Brake Control, qui ignore l'ouverture de la poignée des gaz. L'effet du freinage d'urgence est assuré.

– Si les gaz sont fermés (position de la poignée < 5 %) pendant l'intervention du Dynamic Brake Control, le couple moteur requis par l'ABS est à nouveau généré.

– Quand le freinage d'urgence est terminé et que la poignée des gaz est encore actionnée, le Dynamic Brake Control règle le couple moteur de ma-

nière contrôlée en fonction du choix du pilote.

## **CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS (RDC)**

— avec contrôle de la pression des pneus (RDC)<sup>EO</sup>

### **Fonction**

Les pneus sont pourvus d'un capteur mesurant la température de l'air et la pression de gonflage, et envoyant ces données au boîtier électronique. Les capteurs sont équipés d'un régulateur centrifuge qui valide la transmission des valeurs mesurées dès que la vitesse minimale est dépassée pour la première fois.



Vitesse minimale pour la transmission des valeurs de mesure de RDC :

min. 30 km/h

Avant la première réception de la pression de gonflage des pneus, -- s'affiche à l'écran pour chaque pneu. Après l'im-mobilisation de la moto, les capteurs transmettent encore les valeurs mesurées pendant quelque temps.



Durée de transmission des valeurs mesurées

après arrêt du véhicule :

min. 15 min

En présence d'un boîtier électronique RDC, un message de défaut est généré si les roues ne sont pas équipées de capteurs.

### **Plages de pression des pneus**

Le boîtier électronique RDC distingue trois plages de pression de remplissage adaptées au véhicule :

- Pression de remplissage dans la tolérance admissible
- Pression de remplissage dans la zone limite de tolérance admissible
- Pression de remplissage en dehors de la tolérance admissible

### **Compensation thermique**

La pression de gonflage des pneus dépend de la tempéra-ture : elle croît lorsque la tem-pérature des pneus augmente et diminue lorsque la tem-pérature des pneus descend. La température des pneus dépend de la température ambiante, ainsi que du style de conduite et de la durée du trajet.

Les pressions de gonflage sont affichées sur l'écran multifonctions après ajustement en fonction de la température et se réfèrent toujours à la température de l'air présent dans le pneu de 20 °C.

Les appareils de contrôle de la pression de gonflage mis à disposition par les stations-service ne procèdent pas à la compensation de température ; la pression de gonflage mesurée dépend de la température du pneu. De ce fait, les valeurs affichées ne correspondent généralement pas aux valeurs qui apparaissent sur l'écran.

### **Adaptation de la pression de gonflage des pneus**

Comparez la valeur RDC qui apparaît sur l'écran TFT avec la valeur figurant au dos du livret de bord. La différence entre les deux valeurs doit être compensée avec l'appareil de contrôle de pression des pneus d'une station-service.



Exemple

Selon le livret de bord, la pression de gonflage doit être la suivante :

2,5 bar



Exemple

La valeur suivante est affichée sur l'écran TFT :

2,3 bar

Il manque donc :

0,2 bar

L'appareil de contrôle de la station-service indique :

2,4 bar

Pour atteindre la pression de gonflage adéquate, augmenter la pression jusqu'à la valeur suivante :

2,6 bar

---

### **ASSISTANT DE CHANGEMENT DE RAPPORTS**

– avec assistant de changement de rapport Pro<sup>EO</sup>

#### **Assistant de changement de rapports Pro**

Votre véhicule est équipé de l'assistant de changement de rapport Pro initialement développé pour la compétition et adapté pour le touring. Il permet de passer au rapport supérieur et inférieur sans actionnement de l'embrayage ou du papillon dans presque toutes les plages de charge et de régime.

### Avantages

- 70-80 % de tous les changements de rapport pour un trajet peuvent être effectués sans embrayage.
- Moins de mouvement entre pilote et passager grâce aux pauses plus courtes des changements de rapport.
- Dans les accélérations, le papillon ne doit pas être fermé.
- Dans les décélérations et les rétrogradations (papillon fermé) une adaptation du régime est effectuée par un double débrayage.
- Le temps de changement est réduit par rapport au changement de rapport avec actionnement de l'embrayage.

Pour détecter un souhait de passage de rapport, le pilote doit actionner le levier de sélection jusqu'alors inactif de manière normale à rapide dans la direction souhaitée en luttant contre l'action du ressort accumulateur pour un passage déterminé et le maintenir jusqu'à la fin du changement de rapport. Il n'est pas nécessaire d'exercer une force supplémentaire pendant le changement de rapport. Après un changement de rapport, le levier de

sélection doit être totalement déchargé pour pouvoir effectuer un autre changement de rapport à l'aide de l'assistant de changement de rapport Pro. Pour les changements de rapports avec l'assistant de changement de rapport Pro, la force exercée (position de la poignée d'accélération) avant et pendant le changement de rapport doit rester constante. Toute modification de la position de la poignée des gaz pendant le changement de rapport peut entraîner une interruption de la fonction et/ou un changement dans un mauvais rapport. Les changements de rapport effectués en actionnant l'embrayage se font sans l'aide de l'assistant de changement de rapport Pro.

### Passage au rapport inférieur

Le passage à un rapport inférieur est assisté jusqu'au moment où le régime maximal dans la vitesse ciblée est atteint. Cela évite un surrégime.



Régime maximal

max 9000 min<sup>-1</sup>

## Passage à un rapport supérieur

- Le passage au rapport supérieur n'est possible que si le régime actuel est supérieur au seuil d'autorisation respectif du rapport immédiatement supérieur.
- Le régime ne peut donc pas chuter sous le ralenti.

	Régime de ralenti
	1050 min <sup>-1</sup> (Moteur chaud)
	Seuils d'autorisation
	1er rapport
	min. 1350 min <sup>-1</sup>
	2ème rapport
	min. 1400 min <sup>-1</sup>
	3ème rapport
	min. 1450 min <sup>-1</sup>
	4ème rapport
	min. 1500 min <sup>-1</sup>
	5ème rapport
	min. 1550 min <sup>-1</sup>
	6ème rapport
	min. 1600 min <sup>-1</sup>

## ASSISTANT DE DÉMARRAGE EN CÔTE

### Fonction de l'assistant de démarrage en côte

L'assistant de démarrage en côte Hill Start Control empêche un recul incontrôlé du véhicule en pente par une intervention ciblée sur le système de freinage ABS semi-intégral, et ce, sans que le pilote ne soit contraint d'actionner en permanence le levier de frein. Si l'Hill Start Control est activé, la pression dans le système de freinage arrière est générée, si bien que la moto reste immobilisée sur un plan incliné.

La pression de freinage dans le système de freinage dépend de la pente.

### Impact de la pente sur la pression de freinage et le comportement au démarrage

Si la moto est arrêtée sur une pente faible, seule une pression de freinage faible est établie. Le relâchement des freins au démarrage s'effectue rapidement. Ceci permet un démarrage plus en douceur. Un actionnement supplémentaire de la poignée des gaz est à peine nécessaire.

– Si la moto est arrêtée sur une pente importante, une haute pression de freinage est générée. Le relâchement des freins au démarrage dure un peu plus longtemps. Le démarrage nécessite un couple plus élevé, ce qui requiert un actionnement supplémentaire de la poignée des gaz.

## Comportement à adopter en cas de dérive ou de patinage du véhicule

- Si le véhicule roule alors que l'Hill Start Control est activé, la pression de freinage augmente.
- Si la roue arrière patine, le frein est de nouveau relâché après env. 1 m. Cela permet ainsi d'empêcher une glissade vers l'arrière avec la roue arrière bloquée, par exemple.

## Relâchement du frein à l'arrêt du moteur ou dépassement du délai imparti

Lorsque le moteur est arrêté au moyen du coupe-circuit, lors du déploiement de la béquille latérale ou après le dépassement du délai imparti (10 minutes), le Hill Start Control est désactivé.

Outre les voyants de contrôle et d'alerte, les comportements

suivant sont des symptômes de la désactivation de l'Hill Start Control auxquels le pilote doit prêter attention :

### À-coup d'avertissement au freinage

- Le frein est brièvement relâché et immédiatement réactivé.
- Un à-coup se fait ressentir.
- Le système de freinage ABS semi-intégral régule une vitesse d'env. 1 à 2 km/h.
- Le pilote doit freiner le véhicule manuellement.
- Après deux minutes, ou en cas d'actionnement des freins, l'Hill Start Control est complètement désactivé.



Lorsque le contact est coupé, la pression de maintien se dissipe immédiatement, et sans à-coup de freinage.

## SHIFTCAM

### Principe de fonctionnement du ShiftCam

Le véhicule est équipé de la technologie BMW ShiftCam - une technique de variation des temps de distribution et de la levée de soupape côté admission. Le cœur de cette technique est un arbre à cames

de commande de l'admission en une partie, qui dispose de deux cames par soupape à actionner : une came pour la charge partielle et une came pour la pleine charge. La came de charge partielle a été développée en vue de l'optimisation de la consommation et de l'onctuosité de fonctionnement. En plus du calage de la distribution adapté à cet effet, la came de charge partielle réduit aussi la levée de la soupape d'admission. De plus, les cames d'admission pour la soupape d'admission gauche et droite se différencient à l'activation de la came de charge partielle au niveau de la levée et de la position angulaire. Cela génère une ouverture décalée dans le temps et plus ou moins grande des deux soupapes d'admission. L'avantage : le mélange carburant-air qui pénètre dans la chambre de combustion est mis plus fortement en turbulence et brûlé efficacement - ce qui optimise au total l'exploitation du carburant et améliore sensiblement l'onctuosité du moteur. La came de pleine charge est conçue pour l'optimisation de puissance et autorise

la levée maximale de la soupape d'admission. Pour faire varier le calage de la distribution et la levée de soupape, l'arbre à cames d'admission est déplacé dans le sens axial. Dans ce but, les broches d'un actionneur électromécanique s'enclenchent dans une coulisse de commande sur l'arbre à cames d'admission. Cela permet une commande des soupapes d'admission en fonction de la charge et du régime et en conséquence une symbiose sans compromis entre puissance et faible consommation.

---

## **FEU DE VIRAGE ADAPTATIF**

– avec éclairage adaptatif de virage<sup>EO</sup>

### **Comment fonctionne l'éclairage de virage adaptatif ?**

Le dispositif obscurcissant monté de série dans le phare se compose de deux réflecteurs qui font office de feux de croisement par LED. Des capteurs d'assiette sur la suspension avant et arrière fournissent des données pour le réglage permanent de la portée des phares. Grâce à la compensation du tangage, le phare éclaire toujours la

## **202 LA TECHNOLOGIE EN DÉTAIL**

zone préréglée optimale lors de la conduite en ligne droite, quelles que soient les conditions de conduite et de chargement. Avec l'éclairage de virage adaptatif, le dispositif obscurcissant pivote en outre sur un axe en fonction de l'inclinaison et compense l'angle de roulis du véhicule. L'angle de rotation est de 70° ( $\pm 35^\circ$ ).

La fonction feux de croisement bénéficie ainsi, en plus de la compensation du tangage, d'une compensation de l'inclinaison. Les deux mouvements se superposent, ce qui entraîne un éclairage dans le virage. Il en résulte un éclairage nettement amélioré de la chaussée dans les virages et, ainsi une énorme augmentation du niveau de sécurité active.



# MAINTENANCE

09

---

<b>REMARQUES GÉNÉRALES</b>	<b>206</b>
<b>JEU D'OUTILS DE BORD</b>	<b>206</b>
<b>BÉQUILLE DE ROUE AVANT</b>	<b>207</b>
<b>HUILE MOTEUR</b>	<b>207</b>
<b>SYSTÈME DE FREINAGE</b>	<b>210</b>
<b>EMBRAYAGE</b>	<b>214</b>
<b>LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT</b>	<b>215</b>
<b>PNEUS</b>	<b>216</b>
<b>JANTES</b>	<b>218</b>
<b>ROUES</b>	<b>218</b>
<b>FILTRE À AIR</b>	<b>225</b>
<b>DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE</b>	<b>227</b>
<b>AIDE AU DÉMARRAGE</b>	<b>231</b>
<b>BATTERIE</b>	<b>232</b>
<b>FUSIBLES</b>	<b>237</b>
<b>PRISE DE DIAGNOSTIC</b>	<b>238</b>

## REMARQUES GÉNÉRALES

Le chapitre « Maintenance » décrit des opérations de contrôle et de remplacement des pièces d'usure pouvant être facilement réalisées.

Si des couples de serrage spécifiques doivent être respectés, ceux-ci sont également mentionnés. Vous trouverez une liste de tous les couples de serrage requis dans le chapitre « Caractéristiques techniques ».

### Vis microenrobées

Le microenrobage est un frein filet chimique. Pour cela, une colle est utilisée pour créer une connexion solide entre la vis et l'écrou ou le composant. Les vis microenrobées ne peuvent donc être utilisées qu'une seule fois.

Après la dépose, il faut éliminer toute trace de colle du filetage intérieur. Pour la repose, il faut utiliser une nouvelle vis microenrobée. Avant la dépose, s'assurer de disposer d'un outil approprié pour nettoyer le filetage et d'une vis de rechange. En cas de réalisation incorrecte, la fonction de freinage de la vis peut ne pas être assurée, ce qui vous met en danger !

L'exécution de certains de ces travaux exige des outils spéciaux ainsi que des connaissances techniques approfondies. En cas de doute, adressez-vous à un atelier spécialisé, de préférence à votre concessionnaire BMW Motorrad.

## JEU D'OUTILS DE BORD



- 1** Manche de tournevis  
-Utilisation avec un embout tournevis  
-Faire l'appoint d'huile moteur. (► 209)
- 2** Tournevis réversible  
Côté cruciforme PH1 et Torx T25  
-Déposer le couvre-battie. (► 234)  
-Faire l'appoint de liquide de refroidissement (► 215).
- 3** Clé à fourche  
Ouverture de la clé 8/10 mm

- 3** –Dépose de la batterie  
( $\Rightarrow$  234).
- 4** Clé à fourche  
Ouverture de la clé  
14 mm  
–Régler le bras-support du rétroviseur.  
( $\Rightarrow$  136)
- 5** Clé Torx T30  
–Réglage du levier de sélection inférieur



• Vous trouverez la description du montage correct dans les instructions de la béquille de roue avant.

• BMW Motorrad propose pour chaque véhicule une béquille de montage adaptée. Votre concessionnaire BMW Motorrad se fera un plaisir de vous aider à choisir la béquille de montage appropriée.

## BÉQUILLE DE ROUE AVANT

### Monter la béquille de roue avant



#### ATTENTION

##### Utilisation de la béquille de roue avant BMW Motorrad sans béquille centrale ou auxiliaire supplémentaire

Dommage des composants en cas de renversement

- Avant de soulever la moto avec la béquille de roue avant BMW Motorrad, placer la moto sur la béquille centrale ou une béquille auxiliaire.

- S'assurer que la position de la moto est stable.
- Mettre la moto sur la béquille centrale en veillant à ce que le sol soit plan et stable.

## HUILE MOTEUR

### Contrôler le niveau d'huile moteur

- Mettre la moto à température de service sur la béquille centrale en veillant à ce que le sol soit plan et stable.

**ATTENTION**

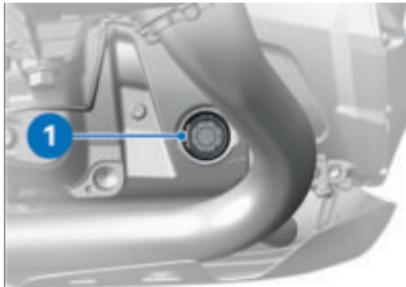
**Interprétation erronée du volume d'huile, car le niveau d'huile dépend de la température (le niveau d'huile monte avec la température)**

Dégât moteur

- Contrôler le niveau d'huile uniquement après une conduite prolongée ou quand le moteur est chaud.
- Laisser tourner le moteur au ralenti, jusqu'à ce que le ventilateur démarre.
- Couper le moteur chaud.
- Attendre cinq minutes, afin que l'huile puisse s'accumuler dans le carter d'huile.



Afin de respecter l'environnement, BMW Motorrad recommande de contrôler l'huile moteur de temps en temps après un trajet de min. 50 km.

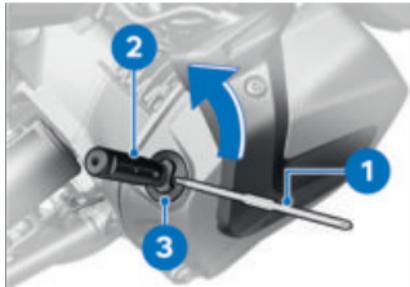
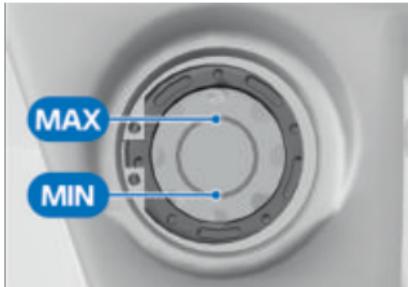
**ATTENTION**

**Basculement latéral du véhicule**

Dommage des composants en cas de renversement

- Immobiliser le véhicule de manière à ce qu'il ne puisse pas basculer latéralement ; de préférence avec l'aide d'une seconde personne.

- Relever le niveau d'huile sur l'indicateur 1.



Niveau de consigne  
d'huile moteur

#### Entre les repères **MIN** et **MAX**

Si le niveau d'huile se situe en dessous du repère **MIN** :

- Faire l'appoint d'huile moteur.  
(➡ 209)

Si le niveau d'huile se situe au-dessus du repère **MAX** :

- Faire corriger le niveau d'huile par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

#### Faire l'appoint d'huile moteur

- Immobiliser la moto sur une surface plane et stable.
- Contrôler le niveau d'huile moteur

La quantité de remplissage d'huile risque d'être mal interprétée car le niveau d'huile dépend de la température.

- Nettoyer la zone de l'orifice de remplissage d'huile.
- Pour faciliter la transmission de la force, insérer un embout tournevis amovible **1**, côté Torx en avant, dans la poignée de tournevis **2** (outillage de bord).
- Mettre en place l'outillage de bord indiqué sur le bouchon **3** de l'orifice de remplissage d'huile et le déposer dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Contrôler le niveau d'huile moteur. (➡ 207)



#### ATTENTION

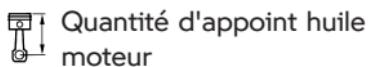
#### Utilisation d'une quantité insuffisante ou excessive d'huile moteur

Dégât moteur

- Faire attention à ce que le niveau d'huile moteur soit correct.

# 210 MAINTENANCE

- Ajouter de l'huile moteur jusqu'au niveau de consigne.



max 0,8 l (Différence entre **MIN** et **MAX**)

- Contrôler le niveau d'huile moteur. (➡ 207)
- Mettre en place le bouchon **3** de l'orifice de remplissage d'huile.

## SYSTÈME DE FREINAGE

### Contrôler le fonctionnement des freins

- Actionner le levier de frein.  
» Un point dur doit être nettement perceptible.
- Actionner la pédale de frein.  
» Un point dur doit être nettement perceptible.

Si aucun point de résistance n'est nettement perceptible :



### ATTENTION

#### Opération non conforme sur le système de freinage

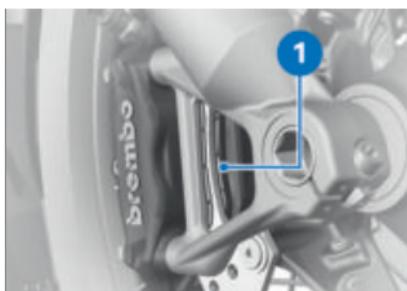
Risque de dégradation de la fiabilité du système de freinage

- Confier à des spécialistes tous les opérations concernant le système de freinage.

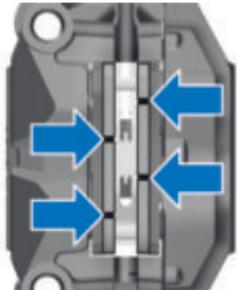
- Faire contrôler les freins par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

### Contrôler l'épaisseur des plaquettes de frein avant

- Immobiliser la moto sur une surface plane et stable.



- Effectuer un contrôle visuel de l'épaisseur de plaquette de frein gauche et droite. Sens d'observation : entre la roue et le guidage de la roue avant en direction des plaquettes de frein **1**.



Limite d'usure des plaquettes de frein avant

1,0 mm (uniquement garniture de friction sans plateau support. Les repères d'usure (rainures) doivent être nettement visibles.)

Si les repères d'usure ne sont plus nettement visibles :

**AVERTISSEMENT**

**Épaisseur de garniture inférieure à la valeur minimale**

Effet de freinage plus faible, endommagement du frein

- Pour garantir la fiabilité du système de freinage, ne pas utiliser les plaquettes dont l'épaisseur est inférieure à la valeur minimale.

- Faire remplacer les plaquettes de frein par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

**Contrôler l'épaisseur des plaquettes de frein arrière**

- Immobiliser la moto sur une surface plane et stable.



- Vérifier l'épaisseur des plaquettes de frein par un contrôle visuel. Sens d'observation : entre la bavette et la roue arrière en direction des plaquettes de frein 1.



Limite d'usure des plaquettes de frein arrière

1,0 mm (uniquement garniture de friction sans plateau support.)

## 212 MAINTENANCE

Si les témoins d'usure sont atteints :



### AVERTISSEMENT

#### Épaisseur de garniture inférieure à la valeur minimale

Effet de freinage plus faible, endommagement du frein

- Pour garantir la fiabilité du système de freinage, ne pas utiliser les plaquettes dont l'épaisseur est inférieure à la valeur minimale.
- Faire remplacer les plaquettes de frein par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

**Contrôler le niveau du liquide de frein avant**



### AVERTISSEMENT

#### Quantité de liquide de frein insuffisante ou liquide de frein contaminé dans le réservoir de liquide de frein

Réduction significative de la puissance de freinage due à la présence d'air, d'impuretés ou d'eau dans le système de freinage

- Adapter immédiatement la conduite jusqu'à ce que le défaut soit éliminé.
- Contrôler régulièrement le niveau de liquide de frein.
- Nettoyer le couvercle du réservoir de liquide de frein avant l'ouvrir.
- Utiliser uniquement du liquide de frein provenant d'un flacon scellé.
- Placer la moto sur la béquille centrale en veillant à ce que le sol soit plan et stable.
- Mettre le guidon en ligne droite.



- Relever le niveau du liquide de frein sur le réservoir de liquide de frein avant 1.

**i** Le niveau du liquide de frein baisse dans le réservoir sous l'effet de l'usure des plaquettes de frein.



Niveau du liquide de frein avant

Liquide de frein, DOT4

Le niveau du liquide de frein ne doit pas descendre en dessous du repère **MIN**. (Réervoir de liquide de frein à l'horizontale, moto en position droite)

Si le niveau du liquide de frein descend en dessous du niveau autorisé :

- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

### Contrôler le niveau du liquide de frein à l'arrière



#### AVERTISSEMENT

**Quantité de liquide de frein insuffisante ou liquide de frein contaminé dans le réservoir de liquide de frein**

Réduction significative de la puissance de freinage due à la présence d'air, d'impuretés ou d'eau dans le système de freinage

- Adapter immédiatement la conduite jusqu'à ce que le défaut soit éliminé.
- Contrôler régulièrement le niveau de liquide de frein.
- Nettoyer le couvercle du réservoir de liquide de frein avant l'ouvrir.
- Utiliser uniquement du liquide de frein provenant d'un flacon scellé.

## 214 MAINTENANCE

- Placer la moto sur la béquille centrale en veillant à ce que le sol soit plan et stable.



- Relever le niveau du liquide de frein sur le réservoir de liquide de frein arrière **1**.

**i** Le niveau du liquide de frein baisse dans le réservoir sous l'effet de l'usure des plaquettes de frein.



Niveau du liquide de frein arrière

Liquide de frein, DOT4



Niveau du liquide de frein arrière

Le niveau du liquide de frein ne doit pas descendre en dessous du repère **MIN**. (Réervoir de liquide de frein à l'horizontale, moto en position droite)

Si le niveau du liquide de frein descend en dessous du niveau autorisé :

- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

### EMBRAYAGE

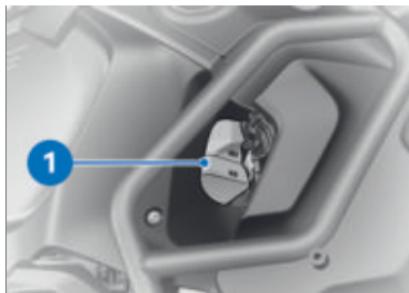
#### Contrôler le fonctionnement de l'embrayage

- Actionner la manette d'embrayage.
    - » Un point dur doit être nettement perceptible.
- Si aucun point de résistance n'est nettement perceptible :
- Faire vérifier l'embrayage par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

## LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

### Contrôler le niveau de liquide de refroidissement

- Immobiliser la moto sur une surface plane et stable.
- Laisser refroidir le moteur.



- Relever le niveau de liquide de refroidissement sur le vase d'expansion **1**.



 Niveau de consigne du liquide de refroidissement

Entre les repères **MIN** et **MAX** sur le vase d'expansion (Moteur froid)

Si le niveau de liquide de refroidissement descend en dessous du niveau autorisé :

- Faire l'appoint de liquide de refroidissement. (➡ 216)

### Faire l'appoint de liquide de refroidissement



#### AVERTISSEMENT

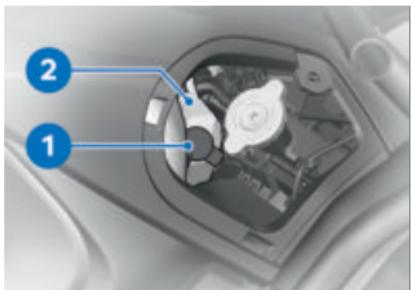
##### Ouverture de l'obturateur du radiateur

Risque de brûlure

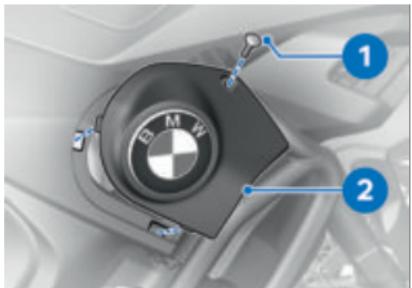
- Ne pas ouvrir l'obturateur du radiateur à chaud.
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement uniquement dans le vase d'expansion et faire l'appoint si nécessaire.



- Dévisser et retirer la vis **1** et démonter le cache **2**.



- Ouvrir le bouchon **1** du réservoir de liquide de refroidissement **2** et faire l'appoint de liquide de refroidissement jusqu'au niveau de consigne.
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement. (➡ 215)
- Fermer le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.



- Mettre le cache **2** en place.
- Poser la vis **1**.

## PNEUS

### Contrôler la pression de gonflage des pneus



### AVERTISSEMENT

#### Pression de gonflage incorrecte

Dégradation de la tenue de route de la moto, réduction de la durée de vie des pneus

- Vérifier la pression correcte des pneus.



### AVERTISSEMENT

#### Ouverture spontanée d'obus de valve montés verticalement à grande vitesse

Perte soudaine de la pression de gonflage des pneus

- Utiliser des capuchons de valve avec bague d'étanchéité en caoutchouc et bien les serrer.

- Immobiliser la moto sur une surface plane et stable.
- Contrôler la pression de gonflage des pneus en se référant aux données suivantes.



Pressure de gonflage des pneus avant

2,5 bar (Sur pneu à froid)



Pression de gonflage  
des pneus arrière

2,9 bar (Sur pneu à froid)

Si la pression de gonflage des pneus est insuffisante :

- Corriger la pression de gonflage des pneus.



La pression de gonflage des pneus peut être déterminée avec le contrôle de la pression des pneus (RDC). Ces valeurs sont continuellement affichées avec compensation de la température et se réfèrent toujours à une température d'air dans les pneus de 20 °C. Avec les appareils de contrôle de la pression de gonflage des pneus des stations-service, il n'y a pas de compensation de la température. C'est la raison pour laquelle les valeurs qui y sont mesurées ne correspondent généralement pas aux valeurs affichées sur l'écran TFT.

## Contrôler la profondeur de sculpture des pneus



### Avertissement

#### Conduite avec des pneus très usés

Risque d'accident par dégradation du comportement routier

- Si nécessaire, remplacer les pneus avant d'atteindre la profondeur minimale de sculpture spécifiée par la législation.

- Immobiliser la moto sur une surface plane et stable.
- Mesurer la profondeur de sculpture des pneus dans les rainures principales comportant des témoins d'usure.



Chaque pneu est équipé de repères d'usure intégrés dans les rainures principales de la sculpture. Si le profil du pneu atteint le niveau de ces repères, le pneu est entièrement usé. Les positions de ces repères sont repérées sur le flanc du pneu, par exemple par les lettres TI, TWI ou par une flèche.

Si la profondeur de sculpture minimale est atteinte :

- Remplacer le pneu concerné.

## JANTES

### Contrôler les jantes

- Immobiliser la moto sur une surface plane et stable.
- Vérifier par un contrôle visuel si les jantes présentent des zones défectueuses.
- Faire contrôler et remplacer le cas échéant les jantes endommagées par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

### Contrôle des rayons

- Immobiliser la moto sur une surface plane et stable.
- Passer le manche d'un tour-nevis ou un objet similaire sur les rayons en faisant attention au son émis.

Si le son émis n'est pas uniforme :

- Faire contrôler les rayons par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

## ROUES

### Influence de la taille des roues sur les systèmes de régulation du châssis

Les dimensions des roues jouent un rôle essentiel avec le système de contrôle de châssis ABS. Notamment le diamètre et la largeur des roues sont enregistrées comme base pour tous les calculs nécessaires dans le boîtier électronique. Le fait de remplacer les roues de série par des roues de taille différente peut avoir des conséquences néfastes sur le comportement de régulation de ces systèmes.

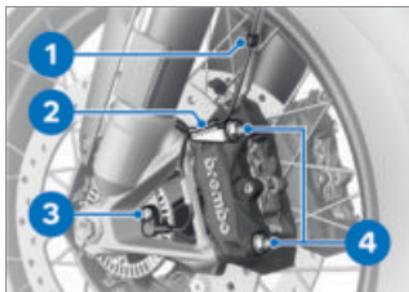
Les couronnes de capteur nécessaires à la détection de la vitesse de roue ne doivent pas non plus être remplacées sous peine de ne plus être compatibles avec les systèmes de régulation présents sur le véhicule.

Si vous voulez monter d'autres roues sur votre moto, parlez-en d'abord avec un atelier spécialisé, de préférence un concessionnaire BMW Motorrad. Il est nécessaire dans certains cas de devoir adapter les données enregistrées dans le boîtier élec-

tronique aux nouvelles tailles de pneus.

### Dépose de la roue avant

- Placer la moto sur la béquille centrale en veillant à ce que le sol soit plan et stable.



- Retirer le câble du capteur de vitesse de roue des clips de maintien **1** et **2**.
- Enlever la vis **3** et retirer le capteur de vitesse de roue de l'alésage.
- Masquer avec du ruban adhésif les zones de la jante risquant d'être rayées au cours de la dépose des étriers de frein.

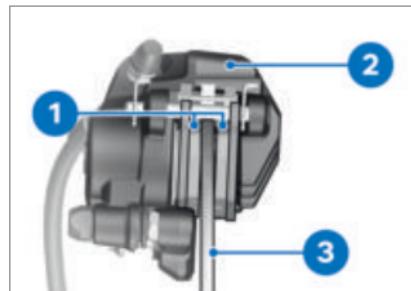
### ATTENTION

#### Compression involontaire des plaquettes de frein

Endommagement des composants à l'application de l'étrier de frein ou à l'écartement des plaquettes de frein

- Ne pas actionner le frein lorsque l'étrier de frein est détaché.

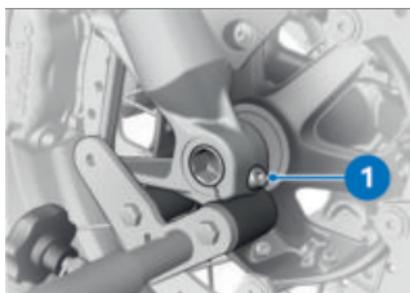
- Enlever les vis de fixation **4** des étriers de frein gauche et droit.



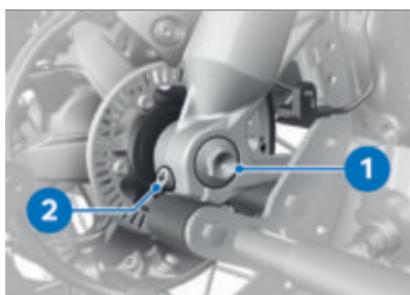
- Repousser légèrement les garnitures de frein **1** contre le disque de frein **2** par des mouvements de rotation de l'étrier de frein **3**.
- Dégager avec précaution les étriers des disques de frein en les tirant vers l'arrière et vers l'extérieur.

## 220 MAINTENANCE

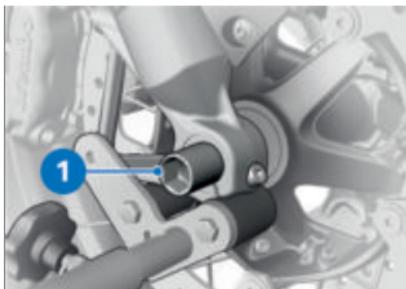
- Soulever l'avant de la moto, jusqu'à ce que la roue avant tourne librement, à l'aide du support de roue avant BMW Motorrad.
- Monter la béquille de roue avant (➡ 207)



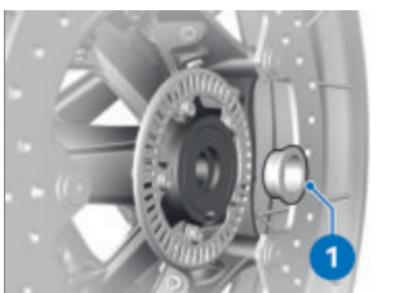
- Dévisser la vis de blocage d'axe droite **1**.



- Déposer la vis **1**.
- Dévisser la vis de blocage d'axe gauche **2**.
- Enfoncer légèrement vers l'intérieur l'axe de roue pour pouvoir mieux le saisir du côté droit.



- Extraire l'axe de roue **1** tout en soutenant la roue.
- Déposer la roue avant et la faire sortir du guidage de roue avant en roulant vers l'avant.



- Retirer la douille d'écartement **1** du moyeu de roue.

## Poser la roue avant



### AVERTISSEMENT

#### Utilisation d'une roue ne correspondant pas à la série

Anomalies de fonctionnement lors des régulations de l'ABS et du DTC

- Veuillez tenir compte des indications sur l'influence de la taille des roues sur les systèmes de régulation du châssis ABS et DTC figurant au début de ce chapitre.

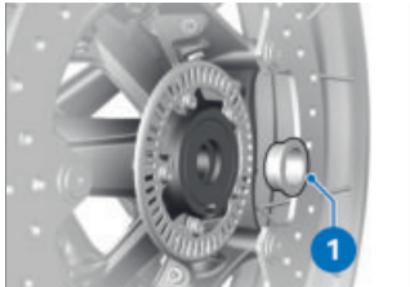


### ATTENTION

#### Serrage des vis à un couple de serrage incorrect

Endommagement ou desserrage des vis

- Faire impérativement contrôler les couples de serrage par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.



- Lubrifier la surface de glissement de la douille d'écartement **1**.



Lubrifiant

Optimoly TA

- Engager la douille d'écartement **1** sur le côté gauche dans le moyeu de roue.



### ATTENTION

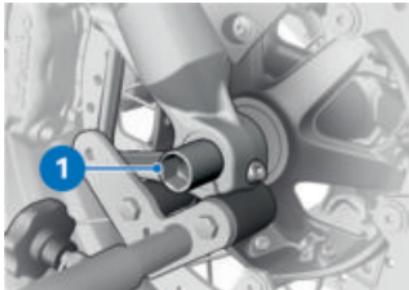
#### Montage de la roue avant dans le sens de rotation contraire

Risque d'accident

- Respecter les flèches indiquant le sens de rotation sur le pneu ou la jante.

- Faire rouler la roue avant jusqu'au niveau du guidage de la roue avant.

# 222 MAINTENANCE

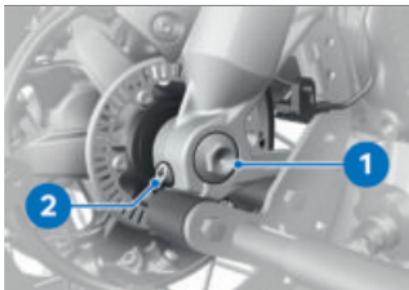


- Lubrifier l'axe de roue **1**.

Lubrifiant

Optimoly TA

- Soulever la roue avant, remonter l'axe de roue **1**.
- Retirer la béquille de roue avant et comprimer fortement à plusieurs reprises la fourche de roue avant. Ne pas actionner le levier de frein.
- Monter la béquille de roue avant (➡ 207)



- Poser la vis **1** et la serrer au couple prescrit. Maintenir fixe l'axe de roue sur le côté droit.

Axe de roue dans fourche télescopique

M12 x 20

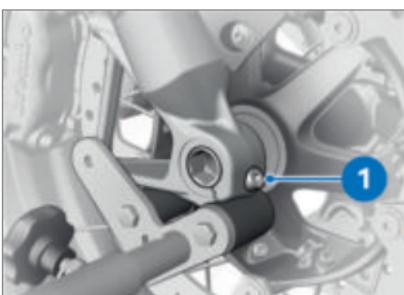
30 Nm

- Serrer la vis de blocage de l'axe gauche **2** au couple prescrit.

Vis de serrage de l'axe de roue dans la fourche télescopique

M8 x 35

19 Nm



- Serrer la vis de blocage de l'axe droite **1** au couple prescrit.

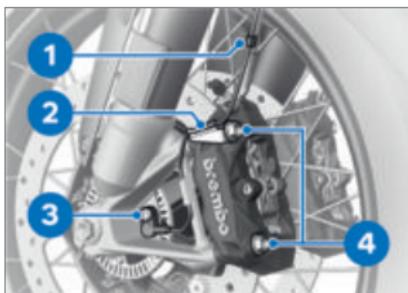
Vis de serrage de l'axe de roue dans la fourche télescopique

M8 x 35

19 Nm

- Enlever la béquille de roue avant.

- Positionner les étriers de frein gauche et droit sur les disques de frein.



- Poser les vis de fixation **4** à gauche et à droite et les serrer au couple prescrit.

Étrier de frein sur la fourche télescopique
M10 x 65
38 Nm

- Enlever le ruban adhésif de la jante.



### AVERTISSEMENT

#### Plaquettes de frein pas au contact du disque de frein

Risque d'accident lié au retard de l'effet de freinage.

- S'assurer de l'absence de retard de l'action de freinage avant le début de la conduite.

- Actionner plusieurs fois le frein afin d'amener les plaquettes au contact du disque.
- Monter le câble du capteur de vitesse de roue dans les clips de maintien **1** et **2**.
- Insérer le capteur de vitesse de roue dans le logement puis mettre en place la vis **3**.

Capteur de vitesse de roue sur fourche
M6 x 16
Colle à joints : microcapsulé ou frein-filet mi-dur
8 Nm

### Dépose de la roue arrière

- Placer la moto sur la béquille centrale en veillant à ce que le sol soit plan et stable.
- Engager le premier rapport.

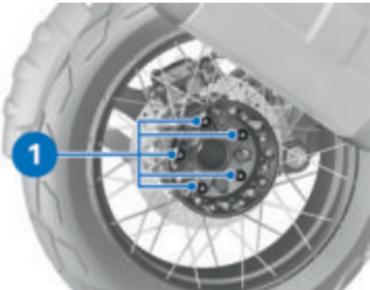


### ATTENTION

#### Système d'échappement chaud

Risque de brûlure

- Ne pas toucher le système d'échappement chaud.
- Laisser refroidir le silencieux d'échappement.



- Dévisser et retirer les vis **1** de la roue arrière tout en tenant la roue.
- Sortir la roue arrière en la faisant rouler vers l'arrière.

### **Poser la roue arrière**



#### **AVERTISSEMENT**

##### **Utilisation d'une roue ne correspondant pas à la série**

Anomalies de fonctionnement lors des régulations de l'ABS et du DTC

- Veuillez tenir compte des indications sur l'influence de la taille des roues sur les systèmes de régulation du châssis ABS et DTC figurant au début de ce chapitre.



#### **ATTENTION**

##### **Serrage des vis à un couple de serrage incorrect**

Endommagement ou desserrage des vis

- Faire impérativement contrôler les couples de serrage par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

- Positionner la roue arrière sur le support de roue arrière.



#### **AVERTISSEMENT**

##### **Montage mixte de vis de roue pour roues à rayons et roues coulées**

Risques d'accident

- N'utiliser que des vis de roue de codes de longueur identiques et homologués.
- Ne pas lubrifier les vis de roue.

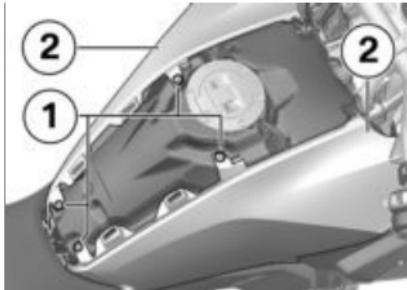
- Monter les vis de roue **1** au couple.

Roue arrière sur bride de roue

Ordre de serrage : serrer en croix

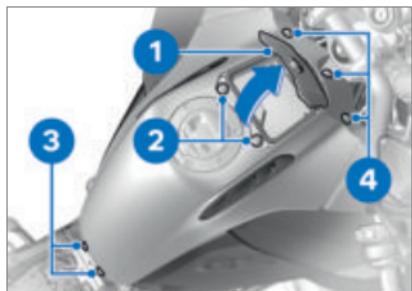
M10 x 1,25 x 40

60 Nm



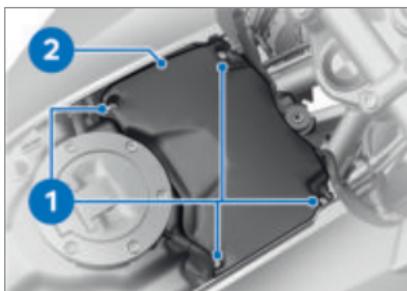
## FILTRE À AIR

### Déposer la cartouche de filtre à air



- Déposer la selle pilote.  
( $\Rightarrow$  146)
- Ouvrir le couvercle **1** du fourre-tout.
- Déposer les vis **2**, **3** et **4**.
- Retirer le cache-réservoir.

- Déposer les vis **1**.
- Détacher l'élément de recouvrement **2** des deux côtés.



- Déposer les vis **1**.
- Retirer le cache du filtre à air **2**.



- Retirer le cadre **3**.

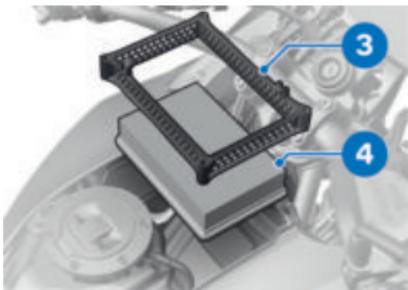
# 226 MAINTENANCE

- Retirer la cartouche de filtre à air **4**.

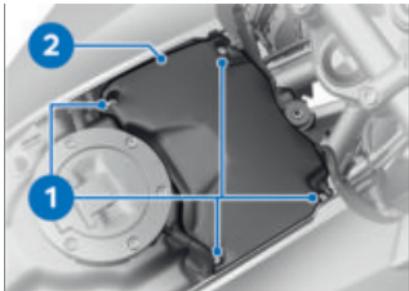
## Contrôler la cartouche de filtre à air

- Contrôler et nettoyer si nécessaire la cartouche de filtre à air.
- » Remplacer toute cartouche de filtre à air fortement encrasée.

## Poser la cartouche de filtre à air



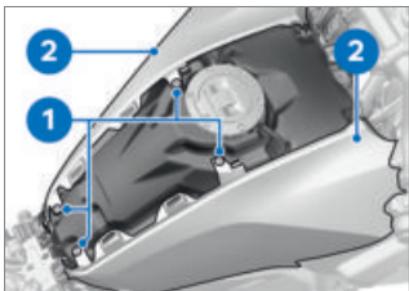
- Nettoyer et remplacer si nécessaire la cartouche de filtre à air **4**.
- Poser la cartouche de filtre à air **4** et le cadre **3**.



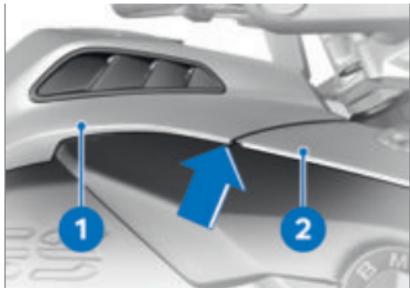
- Poser le cache du filtre à air **2**.

- Poser les vis **1**.

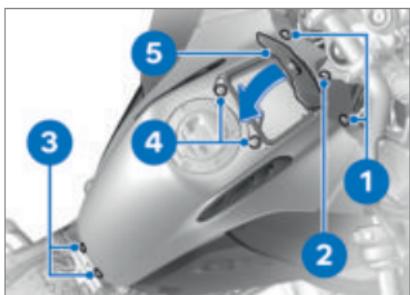
Couvercle de filtre à air sur silencieux d'admission
Ordre de serrage : en croix
M5 x 50
3 Nm



- Positionner l'élément de recouvrement **2** des deux côtés.
- Poser les vis (épaulement court) **1**.



- Mettre le cache-réservoir 1 en place par le haut et veiller à ce que le guidage (flèche) se trouve en position supérieure 2 en dessous du garde-boue avant lors de la pose.



- Poser les vis (épaulement court) 3 et 4.
- Fermer le couvercle 5 pour le fourre-tout.
- Poser les vis (épaulement court) 1.
- Poser la vis 2.

Vissages de carrosserie
M6 x 25
8 Nm

- Poser la selle pilote. (➡ 148)

## DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE

### Remplacer le dispositif d'éclairage à LED

- sans commande des projecteurs EO



### AVERTISSEMENT

**Le véhicule n'est pas visible dans le trafic routier du fait de la panne des dispositifs d'éclairage sur le véhicule**

#### Risque

- Remplacer les lampes défectueuses le plus rapidement possible. Adressez-vous à cet égard à un atelier spécialisé, de préférence à un concessionnaire BMW Motorrad.

Tous les dispositifs d'éclairage du véhicule fonctionnent avec des LED. La durée de vie des dispositifs d'éclairage à LED est supérieure à la durée de vie du véhicule. Lorsqu'un dispositif d'éclairage à LED est défaillant, merci de vous adresser à un atelier spécialisé, de préférence à un concessionnaire BMW Motorrad.

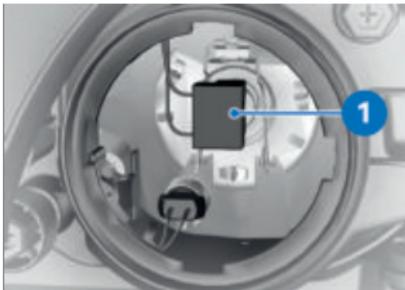
# 228 MAINTENANCE

## Remplacement de l'ampoule du feu de croisement et de route

—avec commande des projecteurs<sup>EO</sup>

• Immobiliser la moto sur une surface plane et stable.

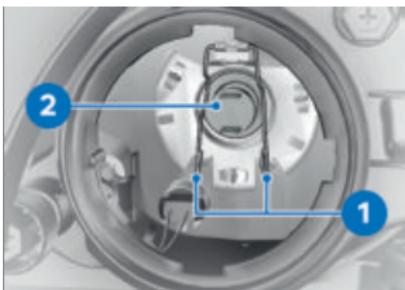
• Couper le contact.



- Débrancher la fiche **1**.



• Déposer le cache **1** en tournant dans le sens antihoraire, pour remplacer l'ampoule du feu de croisement.



- Détacher l'étrier-ressort **1** de l'arrêteoir et le basculer de côté.
- Déposer la lampe **2**.
- Remplacer l'ampoule défectueuse.



• Déposer le cache **1** en tournant dans le sens antihoraire, pour remplacer l'ampoule du feu de route.

Ampoule de feu de croisement

—sans commande des projecteurs<sup>EO</sup>

LED◀

—avec commande des projecteurs<sup>EO</sup>

H7 / 12 V / 55 W◀



Ampoule pour feu de route

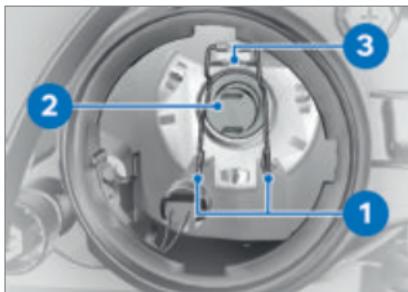
-sans commande des projecteurs EO

LED

-avec commande des projecteurs EO

H7 / 12 V / 55 W

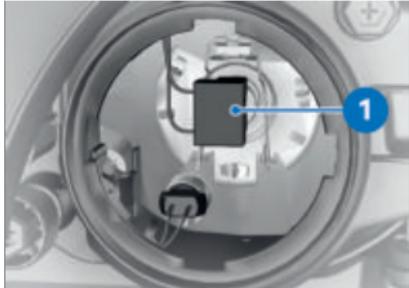
- Saisir le verre de la nouvelle lampe uniquement par le culot pour le protéger de tout encrassement.



- Insérer l'ampoule **2** en faisant attention à la position correcte de l'ergot **3**.

**i** L'orientation de l'ampoule peut différer de l'illustration.

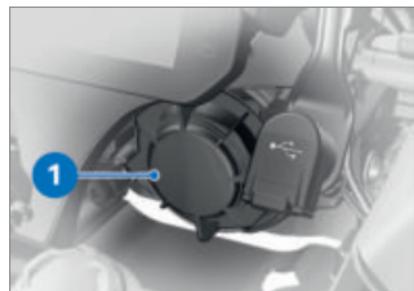
- Engager l'étrier en acier **1** dans l'arrêteoir.



- Brancher la fiche **1**.
- Insérer le cache et le monter par rotation dans le sens des aiguilles d'une montre.

### Remplacement de l'ampoule du feu de position

- avec commande des projecteurs EO
- Immobiliser la moto sur une surface plane et stable.
- Couper le contact.



- Déposer le cache **1** en le tournant dans le sens antihoraire.

## 230 MAINTENANCE



- Retirer la douille d'ampoule **1** du boîtier de projecteur.



- Retirer l'ampoule **1** de la douille.

- Remplacer l'ampoule défectueuse.

 Ampoule du feu de position

— sans commande des projecteurs <sup>EO</sup>

LED ◄

— avec commande des projecteurs <sup>EO</sup>

W5W / 12 V / 5 W ◄

- Saisir le dispositif d'éclairage avec un chiffon propre et sec

pour protéger son verre de tout encrassement.



- Insérer l'ampoule **1** dans la douille.



- Insérer la douille **1** dans le boîtier de projecteur.
- Insérer le cache et le monter par rotation dans le sens des aiguilles d'une montre. ◄

## AIDE AU DÉMARRAGE



### ATTENTION

**Contact avec des pièces sous tension du système d'allumage lorsque le moteur est en marche**

Choc électrique

- Ne pas toucher les pièces du système d'allumage lorsque le moteur est en marche.



### ATTENTION

**Courant trop fort au démarrage de la moto à partir d'une batterie externe**

Brûlure du câble ou dommages dans l'électronique de bord

- Ne pas démarrer la moto avec une aide extérieure en passant par la prise de courant, mais exclusivement par les bornes de la batterie.



### ATTENTION

**Contact entre les pinces polaires du câble de démarrage et le véhicule**

Risque de court-circuit

- Utiliser des câbles de démarrage dont les pinces polaires sont totalement isolées.

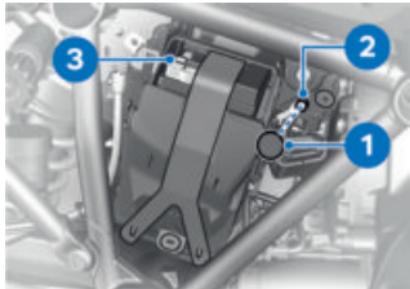


### ATTENTION

**Démarrage avec une aide extérieure à une tension supérieure à 12 V**

Endommagement de l'électronique de bord

- La batterie de la moto fournant le courant doit présenter une tension de 12 V.
- Immobiliser la moto sur une surface plane et stable.
- Déposer le couvre-batterie.  
(➡ 234)
- Ne pas débrancher la batterie du réseau de bord pour démarrer la moto à l'aide de câbles de démarrage.



- Enlever le capuchon de protection **1**.
- Avec le câble de dépannage rouge, relier la borne positive de démarrage externe **2** de la batterie déchargée à la borne positive de la batterie du véhicule donneur.
- Brancher le câble de dépannage noir sur la borne négative de la batterie du véhicule donneur, puis sur la borne négative **3** de la batterie déchargée.
- Faire tourner le moteur du véhicule donneur pendant la procédure de démarrage par câbles.
- Démarrer le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée en procédant de la manière habituelle. En cas d'échec, effectuer une nouvelle tentative de démarrage seulement au bout de quelques minutes pour

ménager le démarreur et la batterie du véhicule donneur.

**i** Pour mettre le moteur en marche, ne pas utiliser de sprays de démarrage ou de produits similaires.

- Laisser tourner les deux moteurs quelques minutes avant de débrancher.
- Débrancher le câble de démarrage, d'abord de la borne négative, puis de la borne positive.
- Poser le capuchon de protection.
- Poser le couvre-batterie. (► 236)

## BATTERIE

### Consignes d'entretien

L'entretien, la charge et le stockage corrects de la batterie accroissent sa durée de vie et conditionnent tout recours éventuel en garantie.

Vous devez tenir compte des points suivants pour obtenir une durée de vie élevée de la batterie :

- Maintenir la surface de la batterie propre et sèche.
- Ne pas ouvrir la batterie.
- Ne pas rajouter d'eau.

- Pour charger la batterie, respecter impérativement les instructions des pages suivantes.
- Ne pas placer la batterie tête en bas.



### ATTENTION

#### Décharge de la batterie reliée par l'électronique de bord (montre par exemple)

Décharge complète de la batterie, d'où l'exclusion de la garantie

- En cas d'immobilisation de plus de 4 semaines : raccorder un chargeur de maintien sur la batterie.



BMW Motorrad a développé un appareil de maintien de charge spécialement conçu pour l'électronique de votre moto. Cet appareil vous permet de maintenir la charge de votre batterie branchée, même lors de pauses prolongées. Pour de plus amples informations, adressez-vous à votre concessionnaire BMW Motorrad.

### Recharger la batterie à l'état connecté



### ATTENTION

#### Charge de la batterie reliée au véhicule, au niveau des bornes de batterie

Endommagement de l'électronique de bord

- Déconnecter la batterie avant d'effectuer la charge sur les bornes de la batterie.



### ATTENTION

#### Chargement d'une batterie complètement déchargée via une prise ou une prise de courant additionnelle

Endommagement de l'électronique du véhicule

- Toujours charger une batterie complètement déchargée (tension de batterie inférieure à 12 V, contact enclenché, témoins de contrôle et écran multifonctions éteints) directement aux pôles de la batterie **débranchée**.

**ATTENTION****Chargeurs inappropriés branchés sur une prise**

Endommagement du chargeur et de l'électronique du véhicule

- Utiliser des chargeurs BMW adaptés. Le chargeur adapté est disponible chez votre concessionnaire BMW Motorrad.

- Charger la batterie connectée par le biais de la prise de courant.

L'électronique de la moto détecte la charge complète de la batterie. Dans ce cas, la prise de bord est coupée.

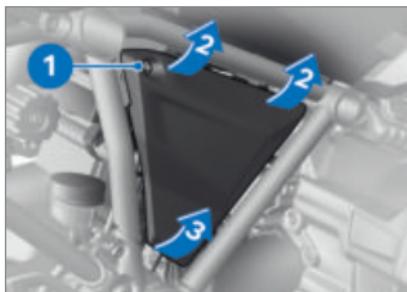
- Observer la notice d'utilisation du chargeur.

Si vous ne pouvez pas charger la batterie par l'intermédiaire de la prise de courant, il se peut que le chargeur utilisé ne soit pas adapté au circuit électronique de votre moto. Dans ce cas, charger la batterie directement via les pôles de la batterie débranchée.

**Charger la batterie débranchée**

- Charger la batterie à l'aide d'un chargeur approprié.
- Observer la notice d'utilisation du chargeur.
- Une fois la charge terminée, débrancher les cosses du chargeur des pôles de la batterie.

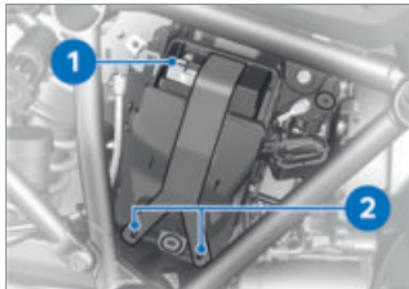
En cas d'immobilisation prolongée, la batterie doit être rechargée à intervalles réguliers. Suivez pour cela les consignes de traitement de votre batterie. La batterie doit être entièrement rechargée avant toute remise en service.

**Dépose de la batterie**

- Couper le contact.
- Déposer la vis **1**.
- Tirer légèrement le couvre-batterie en partie supérieure sur les positions **2**.
- Pour ne pas endommager le couvre-batterie et le logement

support, enlever le couvre-batterie par le haut en position **3**.

- avec alarme antivol (DWA) EO
- Couper l'alarme antivol au besoin. ◄



- Détacher le câble du pôle négatif de la batterie **1** et la sangle en caoutchouc **2**.
- Isoler le câble du pôle négatif de la batterie **1** avec du ruban adhésif.



- Tirer la plaque de support à la position **1** vers l'extérieur et la retirer par le haut.
- Soulever légèrement la batterie et la retirer du support

jusqu'à ce que le pôle Plus soit accessible.



- Détacher le câble positif de batterie **1** et retirer la batterie.

### Poser la batterie

**i** Si la batterie 12 V est mal montée ou que les bornes sont inversées (par ex. en cas de démarrage avec câbles de dépannage), le fusible du régulateur de l'alternateur risque de griller.



- Fixer le câble positif de batterie **1**.

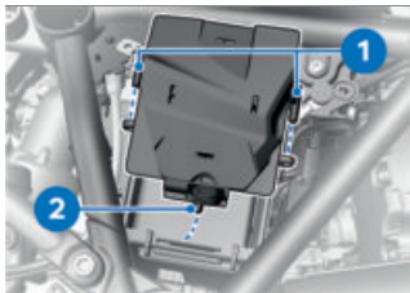
# 236 MAINTENANCE

Faisceau de câbles sur batterie

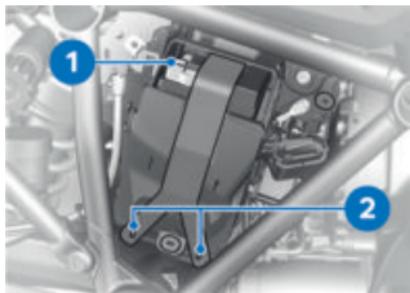
M6 x 11

8 Nm

- Repousser la batterie dans son support.



- Insérer la plaque de support dans les logements **1** et ensuite repousser sur la position **2** sous la batterie.



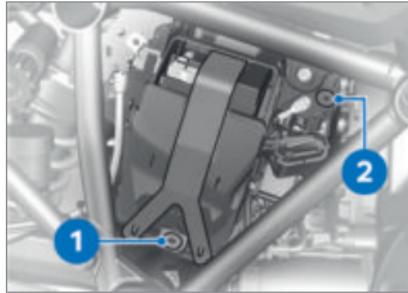
- Retirer le ruban adhésif du câble du pôle négatif de la batterie **1**.
- Fixer le câble négatif de batterie **1**.

Faisceau de câbles sur batterie

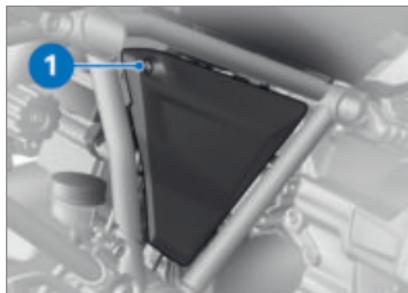
M6 x 11

8 Nm

- Fixer la batterie avec la sangle caoutchouc **2**.



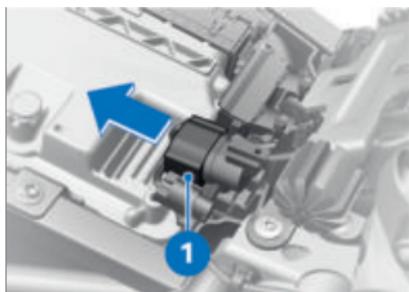
- Engager le couvre-batterie en place dans le logement **1** et l'enfoncer dans le logement **2**.



- Poser la vis **1**.
- Réglér la montre. (► 118)
- Réglér la date. (► 118)

## FUSIBLES

### Remplacement des fusibles



- Couper le contact.
- Déposer la selle pilote.  
(➡ 146)
- Débrancher la prise 1.



#### ATTENTION

##### Shunting de fusibles défectueux

Risque de court-circuit et d'incendie

- Ne shunter aucun fusible défectueux.
- Remplacer les fusibles défectueux par des fusibles neufs.

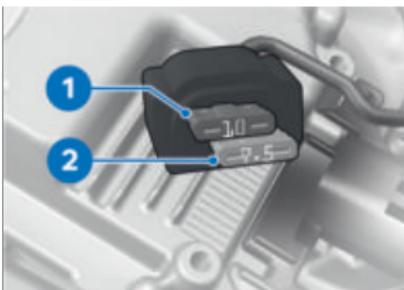
- Remplacer tout fusible défectueux conformément au plan d'affectation des fusibles.

 En cas de défaut fréquent sur les fusibles, faire vérifier le système électrique par un atelier spécialisé, de

préférence par un partenaire BMW Motorrad.

- Brancher le connecteur 1.
- Poser la selle pilote. (➡ 148)

### Affectation des fusibles



**1 10 A**

Combiné d'instruments  
Alarme antivol (DWA)  
Contacteur d'allumage  
Prise de diagnostic  
Bobine relais coupe-circuit

**2 7,5 A**

Commodo gauche  
Contrôle de la pression  
des pneus (RDC)  
Boîtier de capteur  
Chauffage de selle

# 238 MAINTENANCE

## Fusible pour régulateur de l'alternateur



**1** 50 A  
Régulateur de l'alternateur

**i** Faire effectuer le remplacement du fusible par un atelier spécialisé, de préférence par un partenaire BMW Motorrad.

## PRISE DE DIAGNOSTIC

### Détacher la prise de diagnostic

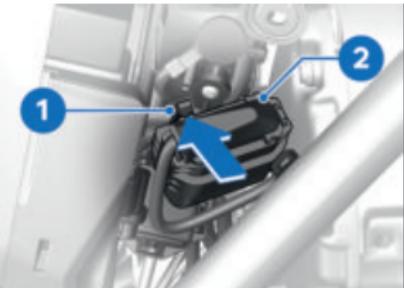
#### ATTENTION

Procédure incorrecte lors du débranchement de la prise de diagnostic pour le système de diagnostic embarqué

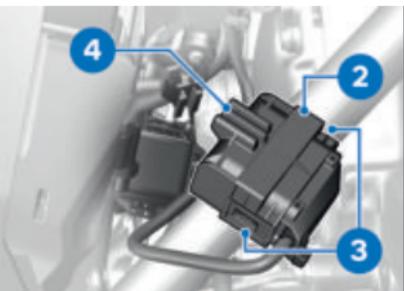
Dysfonctionnements du véhicule

- La prise de diagnostic ne doit être débranchée que pendant l'entretien BMW Motorrad par un atelier spécialisé ou toute autre personne autorisée.
- Confier les travaux à un personnel dûment formé.
- Respecter les prescriptions du constructeur.

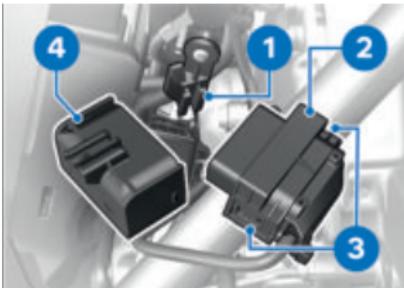
- Déposer le couvre-batterie.  
( 234)



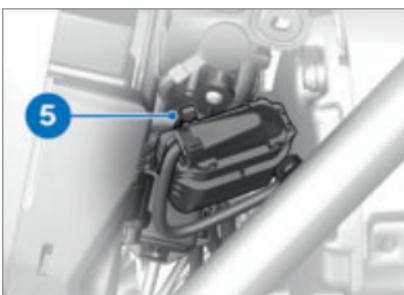
- Appuyer sur le crochet **1** et extraire la prise de diagnostic **2** vers le haut.



- Appuyer sur les verrouillages **3** des deux côtés.
- Détacher la prise de diagnostic **2** de la fixation **4**.
- » L'interface vers le système d'information et de diagnostic peut être raccordée à la prise de diagnostic **2**.



- Insérer la prise de diagnostic **2** dans la fixation **4**.
- » Les verrouillages **3** s'emboîtent des deux côtés.
- Insérer la fixation **4** dans la prise **1**.



- Veiller à ce que le crochet **5** soit inséré.
- Poser le couvre-batterie.  
(➡ 236)

### **Fixer la prise de diagnostic**

- Débrancher l'interface du système d'information et de diagnostic.

# **ACCESSOIRES**

**10**

---

<b>INDICATIONS GÉNÉRALES</b>	<b>242</b>
<b>PRISES DE COURANT</b>	<b>242</b>
<b>PRISE D'ALIMENTATION USB</b>	<b>243</b>
<b>VALISE</b>	<b>244</b>
<b>TOPCASE</b>	<b>246</b>
<b>SYSTÈME DE NAVIGATION</b>	<b>248</b>

**INDICATIONS GÉNÉRALES****ATTENTION****Utilisation de produits d'autres marques**

Risque

- BMW Motorrad n'est pas en mesure de juger si chaque produit d'une autre marque peut ou non être utilisé sur un véhicule BMW sans risques pour la sécurité. Ce jugement n'est pas non plus possible même si un agrément officiel a été accordé pour le pays considéré. De tels tests ne peuvent pas toujours tenir compte de l'ensemble des conditions de mise en œuvre sur les véhicules BMW et s'avèrent donc en partie insuffisants.
- Utilisez exclusivement les pièces et accessoires qui ont été homologués par BMW pour votre véhicule.

La sécurité, le fonctionnement et la compatibilité des pièces et accessoires ont été minutieusement contrôlés par BMW. BMW assume par conséquent la responsabilité du produit. BMW décline toute respon-

sabilité pour les pièces et accessoires non homologués, de quelque nature que ce soit.

Tenez compte des dispositions légales lors de toutes modifications. Référez-vous au code de la route en vigueur dans votre pays.

Votre concessionnaire

BMW Motorrad vous fournit des conseils qualifiés lors du choix de pièces, accessoires et autres produits d'origine BMW. Plus d'informations concernant les accessoires sous : **[bmw-motorrad.com/equipment](http://bmw-motorrad.com/equipment)**.

**PRISES DE COURANT****Raccordement d'appareils électriques**

- Les appareils raccordés aux prises ne peuvent être mis en service que si le contact est mis.

**Pose des câbles**

- Les câbles entre les prises de courant et les équipements annexes doivent être posés de manière à ne pas gêner le conducteur.
- La pose des câbles ne doit pas restreindre le braquage du guidon et le comportement de la moto.

- Les câbles ne doivent pas être coincés.

### **Désactivation automatique**

- Les prises sont automatiquement désactivées pendant le démarrage.
- Pour soulager le réseau de bord, les prises électriques sont coupées 60 secondes après la coupure du contact. Il est possible que les appareils supplémentaires à faible consommation électrique ne soient pas détectés par le système électronique du véhicule. Dans ces cas-là, les prises seront désactivées peu de temps après la coupure du contact.
- En cas de tension de batterie insuffisante, les prises sont désactivées afin de préserver la capacité de démarrage de la moto.
- En cas de dépassement de la capacité de charge maximale indiquée dans les caractéristiques techniques, les prises sont désactivées.

---

### **PRISE D'ALIMENTATION USB**

Indications concernant l'utilisation :

#### **Courant de charge**

Il s'agit d'une prise de charge USB de 5 V qui fournit un courant de charge de 2,4 A maximum.

#### **Désactivation automatique**

Les prises d'alimentation USB sont automatiquement coupées dans les conditions suivantes :

- Lorsque la tension de batterie est trop faible, afin de conserver la capacité de démarrage du véhicule.
- En cas de dépassement de la capacité de charge maximale indiquée dans les caractéristiques techniques.
- Pendant le démarrage.

#### **Raccordement d'appareils électriques**

Les appareils raccordés aux prises d'alimentation USB ne peuvent être mis en service que si le contact est mis. Pour soulager le réseau de bord, ceux-ci sont coupés au plus tard 60 secondes après la coupure du contact.

Pour protéger l'appareil raccordé, celui-ci devrait être re-

couvert en cas de conduite sous la pluie.

Lorsqu'aucun appareil n'est raccordé, ferme le couvercle pour éviter tout encrassement.

## Pose des câbles

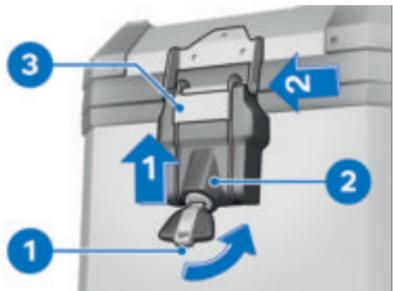
Respecter les points suivants lors de la pose des câbles entre les prises d'alimentation USB et les appareils auxiliaires :

- Les câbles ne doivent pas gêner le pilote.
- Les câbles ne doivent pas gêner le braquage du guidon ni le comportement de la moto.
- Les câbles ne doivent pas pouvoir être coincés.

## VALISE

— avec valise en aluminium<sup>AO</sup>

### Ouvrir la valise



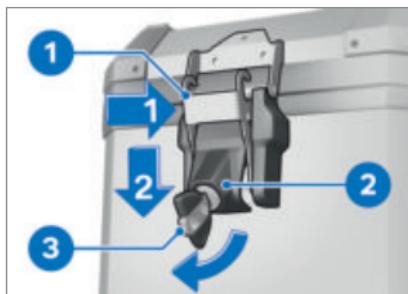
- Tourner la clé 1 dans le sens anti-horaire.

**i** Le couvercle de valise peut s'ouvrir aussi bien

par la fermeture de gauche que par la fermeture de droite.

- Pousser le boîtier de serrure 2 vers le haut, pour débloquer la griffe de fermeture 3.
- Tirer la griffe de fermeture 3 sur le côté et ouvrir le couvercle.

### Fermer la valise



- Fermer le couvercle de valise.
- Placer la griffe de fermeture 1 sur le couvercle.
- Pousser le boîtier de serrure 2 vers le bas, en veillant à ce que la griffe vienne bien s'en-gager dans le couvercle.
- Pour verrouiller la serrure, tourner la clé 3 dans le sens horaire puis la retirer.

### Dépose du couvercle de valise

- Ouvrir la valise. (➡ 244)



- Décrocher le câble de maintien du couvercle **1**.
- Fermer le couvercle de valise.
- Ouvrir la deuxième serrure du couvercle de valise.
- Déposer le couvercle de valise.

#### Pose du couvercle de valise

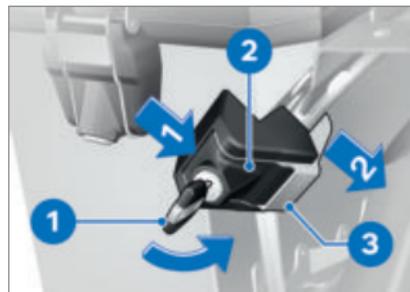
- Placer le couvercle de valise sur la valise.
- Fermer une des serrures du couvercle de valise.
- Relever le couvercle de valise du côté verrouillé.



- Accrocher le câble de maintien du couvercle **1**.
- Fermer le couvercle de valise.

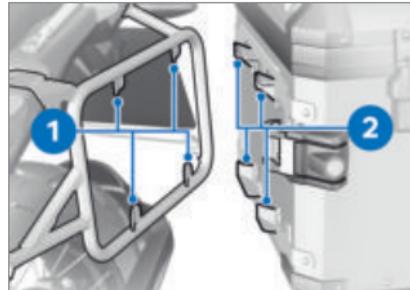
- Fermer la deuxième serrure du couvercle de valise.

#### Déposer la valise



- Tourner la clé **1** dans le sens anti-horaire.
- Pousser le boîtier de serrure **2** sur le côté pour déverrouiller la griffe de fermeture **3**.
- Tirer la griffe de fermeture **3** sur le côté, en maintenant la valise.
- Tirer la valise vers l'avant jusqu'en butée, déposer sur le côté.

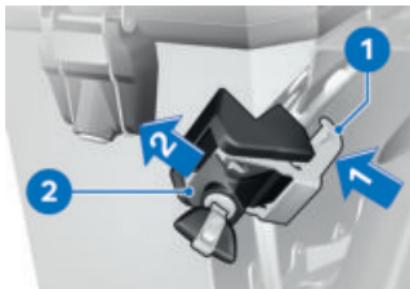
#### Poser la valise



- Placer la valise sur le support de valise et pousser le tout

## 246 ACCESSOIRES

vers l'arrière, de sorte que les attaches sur le support de valise **1** viennent s'engager sur les ergots de la valise **2**.



- Placer la griffe de fermeture **1** sur le support de valise, en maintenant la valise.
- Pousser le boîtier de serrure **2** sur le côté, en veillant à ce que la griffe vienne bien s'engager sur le support.
- Tourner la clé dans le sens horaire puis la retirer.

### Charge utile maximale et vitesse maximale

Tenir compte de la charge utile et de la vitesse maximales.

Les valeurs suivantes s'appliquent à la combinaison décrite ici :

 Vitesse maximale pour la conduite avec des valises en aluminium
max 180 km/h

 Charge utile par valise en aluminium
max 10 kg

### TOPCASE

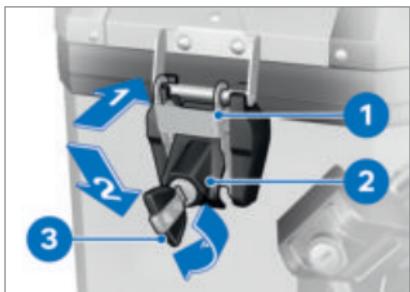
—avec topcase en aluminium AO

#### Ouvrir le topcase



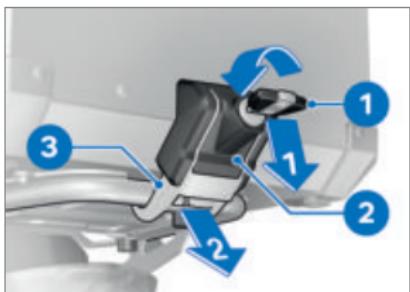
- Tourner la clé **1** dans le sens anti-horaire.
- Pousser le boîtier de serrure **2** vers le haut, pour débloquer la griffe de fermeture **3**.
- Tirer la griffe de fermeture **3** en arrière et ouvrir le couvercle.

## Fermer le topcase



- Fermer le couvercle de top-case.
- Placer la griffe de fermeture **1** sur le couvercle.
- Pousser le boîtier de serrure **2** vers le bas, en veillant à ce que la griffe vienne bien s'engager dans le couvercle.
- Pour verrouiller la serrure, tourner la clé **3** dans le sens horaire puis la retirer.

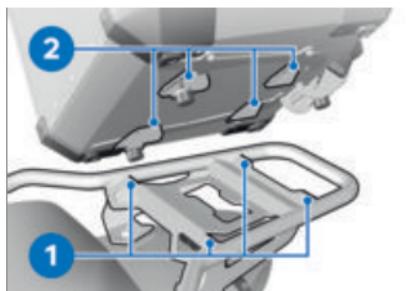
## Déposer le top-case



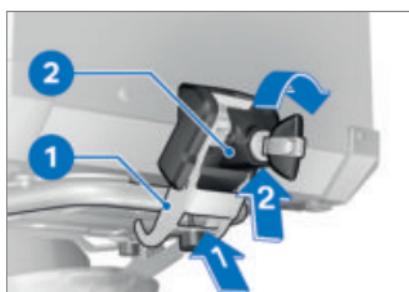
- Tourner la clé **1** dans le sens anti-horaire.
- Pousser le boîtier de serrure **2** vers le haut, pour débloquer la griffe de fermeture **3**.

- Tirer la griffe de fermeture **3** en arrière.
- Tirer d'abord le topcase vers l'arrière, puis le dégager par le haut.

## Poser le topcase



- Placer le topcase sur le support de topcase et pousser le tout vers l'avant, de sorte que les attaches sur le support de topcase **1** viennent s'engager sur les ergots du topcase **2**.



- Placer la griffe de fermeture **1** sur le support de topcase.
- Pousser le boîtier de serrure **2** vers le haut, en veillant à ce

que la griffe vienne bien s'engager dans le support.

- Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre et la retirer pour verrouiller la serrure.

## Charge utile maximale et vitesse maximale

Tenir compte de la charge utile et de la vitesse maximales.

Les valeurs suivantes s'appliquent à la combinaison décrite ici :

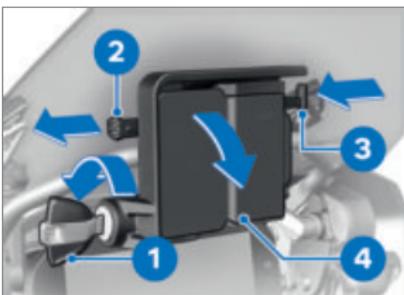
 Vitesse maximale pour la conduite avec un topcase en aluminium

max 180 km/h

 Charge utile du topcase en aluminium

max 5 kg

Enlever le système de navigation et le conserver en lieu sûr après chaque trajet.



- Tourner la clé de contact 1 dans le sens antihoraire.
- Tirer la sécurité de verrouillage 2 vers la **gauche**.
- Enfoncer le verrouillage 3.
- » Le Mount Cradle est débloqué et l'élément de recouvrement 4 peut être retiré par l'avant en un mouvement de rotation.

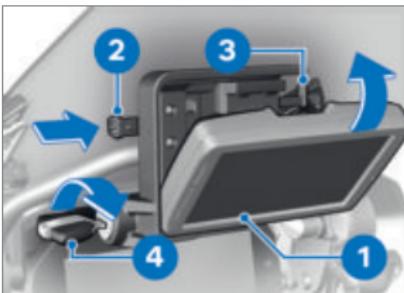
## SYSTÈME DE NAVIGATION

– avec préparation pour système de navigation EO

### Fixer correctement l'appareil de navigation

 La préparation pour navigation est adapté à partir du BMW Motorrad Navigator IV.

 Le système de protection du Mount Cradle n'offre pas de protection antivol.



- Insérer l'appareil de navigation 1 dans la zone inférieure et le basculer en arrière dans un mouvement de rotation.

- » L'appareil de navigation se verrouille de façon audible.
- Pousser la sécurité de verrouillage **2** complètement vers la **droite**.
- » Le verrouillage **3** est bloqué.
- Tourner la clé de contact **4** dans le sens horaire.
- » L'appareil de navigation est fixé et la clé du véhicule peut être retirée.

### **Retirer l'appareil de navigation et monter le cache**

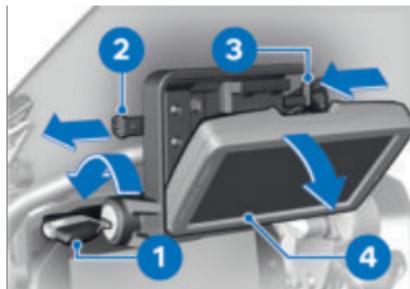


#### **ATTENTION**

##### **Poussière et saleté sur les contacts du Mount Cradle**

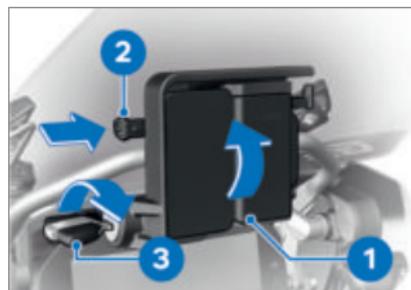
Endommagement des contacts

- Remonter le cache à la fin de chaque trajet.



- Tourner la clé de contact **1** dans le sens antihoraire.

- Tirer la sécurité de verrouillage **2** entièrement vers la **gauche**.
- » Le verrouillage **3** est débloqué.
- Pousser le verrouillage **3** complètement vers la **gauche**.
- » L'appareil de navigation **4** est déverrouillé.
- Retirer l'appareil de navigation **4** par un mouvement de bascule vers le bas.



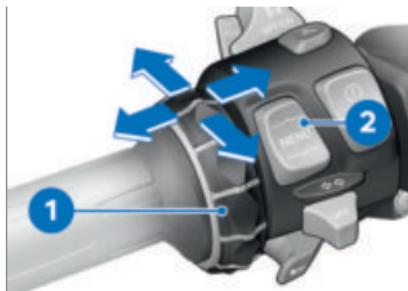
- Monter l'élément de recouvrement **1** dans la partie inférieure et le faire basculer vers le haut en un mouvement de rotation.
- » Le cache s'enclenche de façon audible.
- Pousser la sécurité de verrouillage **2** vers la **droite**.
- Tourner la clé de contact **3** dans le sens horaire.
- » L'élément de recouvrement **1** est sécurisé.

## Commande du système de navigation

 La description suivante se rapporte au BMW Motorrad Navigator V et au BMW Motorrad Navigator VI. Le BMW Motorrad Navigator IV n'offre pas toutes les possibilités décrites.

 Seule la toute dernière version du système de communication BMW Motorrad est supportée. Si nécessaire, effectuer une mise à jour du logiciel du système de communication BMW Motorrad. Veuillez vous adresser dans ce cas à votre partenaire BMW Motorrad.

Si le BMW Motorrad Navigator est installé et le focus de commande placé sur le Navigator (► 113), certaines de ses fonctions peuvent être commandées directement au guidon.



La commande du système de navigation s'effectue par l'intermédiaire du Multi-Controller 1 et de la touche basculante à retour MENU 2.

### Rotation du Multi-Controller 1 vers le haut et vers le bas

Sur la page boussole et Mediaplayer : augmenter ou diminuer le volume sonore d'un système de communication BMW Motorrad connecté par Bluetooth.

Dans le menu spécial BMW : sélectionner les options de menu.

### Basculement du Multi-Controller 1 brièvement vers la gauche et vers la droite

Alterner entre les pages principales du Navigator :

- Vue de la carte
- Boussole
- Mediaplayer
- Menu spécial BMW
- Page Ma moto

### **Basculement du Multi-Controller 1 longuement vers la gauche et vers la droite**

Activer certaines fonctions sur l'écran du Navigator. Ces fonctions sont repérées par la flèche droite ou la flèche gauche au-dessus de la zone tactile correspondante.

 La fonction est déclenchée par une pression longue vers la droite.

 La fonction est déclenchée par une pression longue vers la gauche.

### **Appuyer sur le bas de la touche basculante à retour**

#### **MENU 2**

Faire passer le focus de commande sur la vue Pure Ride.

Voici les fonctions qui peuvent être utilisées :

### **Vue de la carte**

- Rotation vers le haut : agrandir l'extrait de la carte (Zoom in).
- Rotation vers le bas : réduire l'extrait de la carte (Zoom out).

### **Page boussole**

- La rotation augmente ou réduit le volume sonore d'un système de communication BMW Motorrad connecté via Bluetooth.

### **Menu spécial BMW**

- Parler : répéter le dernier message de navigation.
- Point de passage : enregistrer la position actuelle dans les favoris.
- Domicile : démarre la navigation vers l'adresse du domicile (est grisé quand aucune adresse de domicile n'est enregistrée).
- Muet : arrêt et marche des messages automatiques de la navigation (arrêt : un symbole de lèvre barrée apparaît sur la ligne supérieure de l'écran). Les messages de la navigation peuvent toujours être annoncés par la fonction « Parler ». Toutes les autres sorties sonores restent actives.

- Arrêt affichage : éteindre l'écran.
- Appeler maison : appelle le numéro de téléphone enregistré dans le Navigator (s'affiche uniquement si un système de communication et un téléphone sont connectés).
- Déviation : active la fonction déviation (s'affiche uniquement si un itinéraire est actif).
- Sauter : saute le point de passage suivant (s'affiche uniquement si l'itinéraire dispose de points de passage).

## Ma moto

- Rotation : modifie le nombre de données affichées.
- Une impulsion sur une zone de données de l'écran ouvre un menu de sélection des données.
- Les valeurs pouvant être sélectionnées dépendent des équipements optionnels installés.

## Mediaplayer

- Pression longue vers la gauche : jouer le titre précédent.
- Pression longue vers la droite : jouer le titre suivant.
- La rotation augmente ou réduit le volume sonore d'un système de communication

BMW Motorrad connecté via Bluetooth.

**i** La fonction Mediaplayer est disponible uniquement avec l'utilisation d'un appareil Bluetooth, selon le standard A2DP, par exemple un système de communication BMW Motorrad.

## Messages de contrôle et d'avertissement



Les messages de contrôle et d'avertissement de la moto sont affichés en haut à gauche sur la orientation cartographique avec un symbole **1** correspondant.

**i** Si un système de communication BMW Motorrad est connecté, un signal sonore retentit en plus à l'apparition du message d'avertissement.

Lorsque plusieurs messages d'avertissement sont actifs, le nombre de messages est indiqué en dessous du triangle de présignalisation.

S'il existe plusieurs messages, une pression sur le triangle de présignalisation ouvre une liste comportant tous les messages d'alerte.

La sélection d'un message fait apparaître des informations supplémentaires.

 Des informations détaillées ne peuvent pas être affichées pour tous les messages d'alerte.

### Fonctions spéciales

L'intégration du BMW Motorrad Navigator peut entraîner quelques différences dans certaines descriptions de la notice d'utilisation du Navigator.

### Avertissement de réserve de carburant

Les réglages de l'affichage du niveau de carburant ne sont pas disponibles car l'avertissement de réserve de carburant du véhicule est transmis au Navigator. Si le message est actif, une pression sur le message fait apparaître les stations-service les plus proches.

### Réglages de sécurité

Le BMW Motorrad Navigator V et le BMW Motorrad Navigator VI peuvent être protégés contre toute utilisation abusive par un code PIN à quatre chiffres (Garmin Lock). Si cette fonction est activée alors que le Navigator est monté dans le véhicule et que le contact est mis, il vous est demandé si ce véhicule doit être ajouté à la liste des véhicules sécurisés. Si vous répondez par « Oui » à cette question, le Navigator enregistre le numéro d'identification de ce véhicule.

Il est possible d'enregistrer au maximum cinq numéros d'identification du véhicule.

Lorsque le Navigator est ensuite activé par la mise du contact sur l'un de ces véhicules, l'entrée du code PIN n'est plus nécessaire.

Si le Navigator est déposé du véhicule en étant allumé, le code PIN est alors demandé pour des raisons de sécurité.

### Luminosité de l'écran

La luminosité de l'écran lorsque celui-ci est monté est déterminée par la moto. Une entrée manuelle n'est pas nécessaire.

## **254 ACCESSOIRES**

Si vous le souhaitez, vous pouvez désactiver le réglage automatique dans les réglages de l'écran du Navigator.



# **ENTRETIEN**

11

---

<b>PRODUITS D'ENTRETIEN</b>	<b>258</b>
<b>LAVAGE DE LA MOTO</b>	<b>258</b>
<b>NETTOYAGE DES PIÈCES SENSIBLES DE LA MOTO</b>	<b>260</b>
<b>ENTRETIEN DE LA PEINTURE</b>	<b>261</b>
<b>CONSERVATION</b>	<b>262</b>
<b>IMMOBILISER LA MOTO</b>	<b>262</b>
<b>METTRE EN SERVICE LA MOTO</b>	<b>263</b>

## PRODUITS D'ENTRETIEN

BMW Motorrad recommande d'utiliser les produits de nettoyage et d'entretien que vous pouvez vous procurer auprès de votre concessionnaire BMW Motorrad. Les matériaux des BMW Care Products sont contrôlés, les produits sont testés en laboratoire et essayés dans la pratique. Ils offrent une protection optimale aux matériaux composant votre moto.



### ATTENTION

#### Utilisation d'un produit de nettoyage et d'entretien inappropriate

Endommagement de pièces du véhicule

- Ne pas utiliser de solvants tels que diluants nitrés, produit de nettoyage à froid, carburant, etc. ni de produits de nettoyage contenant de l'alcool.



### ATTENTION

#### Utilisation d'un produit de nettoyage fortement acide ou fortement alcalin

Endommagement de pièces du véhicule

- Respecter le rapport de dilution noté sur l'emballage des produits de nettoyage.
- Ne pas utiliser de produit de nettoyage fortement acide ou fortement alcalin.

## LAVAGE DE LA MOTO

BMW Motorrad recommande de détremper les insectes et les traces tenaces sur les pièces peintes avec un détachant BMW pour insectes avant le lavage de la moto, puis de laver.

Pour empêcher toute formation de taches, ne pas laver la moto en plein soleil ou juste après une exposition prolongée aux rayons du soleil.

Éliminer régulièrement les encrassements des fourches.

Notamment au cours de la saison froide, laver la moto plus fréquemment.

Pour éliminer le sel d'épannage, nettoyer le véhicule et les éléments rapportés éventuels à

l'eau froide immédiatement à la fin du trajet.

 Après des trajets sous la pluie, dans un environnement très humide ou après avoir lavé le véhicule, de la condensation peut se former à l'intérieur du phare. Cela peut provoquer temporairement de la buée sur le phare. Si de l'humidité s'accumule de manière durable dans le phare, adressez-vous à un atelier spécialisé, de préférence à un partenaire BMW Motorrad.



### AVERTISSEMENT

**Disques et plaquettes de frein humides après lavage du véhicule, après passage dans des flaques ou en cas de pluie**

Effet de freinage dégradé, risque d'accident

- Freiner à temps jusqu'à ce que les disques et plaquettes de frein soient secs.



### ATTENTION

**Amplification de l'effet du sel par l'eau chaude**

Corrosion

- Pour éliminer le sel de déneigement, utiliser uniquement de l'eau froide.



### ATTENTION

**Endommagements dus à la forte pression d'eau des nettoyeurs haute pression ou appareils à jet de vapeur**

Corrosion ou court-circuit, endommagements des autocollants, des joints, sur le système de freinage hydraulique, sur l'équipement électrique et la selle

- Utiliser les nettoyeurs haute pression ou à jet de vapeur avec précaution.

**NETTOYAGE DES PIÈCES  
SENSIBLES DE LA MOTO****Matières plastiques****ATTENTION****Utilisation d'un nettoyant  
inapproprié**

Endommagement des surfaces en plastique

- N'utiliser aucun produit de nettoyage contenant de l'alcool, des solvants ou abrasif.
- Ne pas utiliser d'éponges destinées à l'élimination des insectes ou d'éponges à surface dure.

Nettoyer les pièces en plastique à l'eau avec une émulsion d'entretien BMW pour plastiques. Cela concerne en particulier :

- Bulles et déflecteurs
- Verres diffuseurs en matière plastique
- Verre protecteur du combiné d'instruments
- Pièces noires non peintes

 Détrempez les saletés tenaces et les insectes écrasés en appliquant un chiffon humide.

**Ecran TFT**

Nettoyer l'écran TFT à l'eau chaude avec un produit vaisselle. Essuyer ensuite avec un chiffon propre, par exemple du papier de ménage.

**Chrome**

Les éléments chromés doivent être nettoyés soigneusement avec beaucoup d'eau et le nettoyant pour moto de la gamme d'entretien BMW Motorrad Care Products. Cela en particulier en cas de contact avec du sel de déneigement.

Si vous souhaitez appliquer un traitement supplémentaire, utilisez une pâte à polir pour métal BMW Motorrad.

**Radiateur**

Nettoyez le radiateur à intervalles réguliers pour empêcher toute surchauffe du moteur qui serait due à un refroidissement insuffisant.

Utilisez par exemple un tuyau d'arrosage de jardin avec peu de pression d'eau.



## ATTENTION

### Déformation des ailettes de radiateur

Endommagement des ailettes de radiateur

- Veiller à ne pas déformer les ailettes du radiateur au cours du nettoyage.

### Caoutchouc

Traiter les pièces en caoutchouc à l'eau ou en utilisant le produit d'entretien pour caoutchouc BMW.



## ATTENTION

### Utilisation de sprays au silicium pour l'entretien des joints en caoutchouc

Endommagement des joints en caoutchouc

- Ne pas utiliser d'aérosols au silicium ni de produits d'entretien contenant du silicium.

## ENTRETIEN DE LA PEINTURE

Un lavage régulier du véhicule permet de prévenir les effets à long terme de substances détériorant la peinture, notamment lorsque le véhicule est utilisé dans des endroits exposés à une forte pollution atmosphérique ou à des souillures natu-

relles (par ex. résines végétales ou grains de pollen).

Éliminer toutefois immédiatement les substances particulièrement agressives car elles risquent de provoquer une altération ou une décoloration de la peinture. Parmi ces substances, citons le carburant, l'huile, la graisse, le liquide de frein ainsi que les déjections d'oiseaux. L'utilisation d'un nettoyant BMW Motorrad, puis d'un produit de lustrage BMW Motorrad est recommandée dans ces cas pour la conservation.

Les impuretés présentes à la surface de la peinture sont particulièrement visibles après un lavage du véhicule. Éliminer immédiatement les impuretés présentes sur les zones concernées avec de l'essence de nettoyage ou de l'alcool à brûler appliquée(e) sur un chiffon propre ou un disque de coton. BMW Motorrad recommande d'éliminer les taches de goudron au moyen d'un produit antigoudron BMW. Appliquer ensuite le produit de conservation sur les zones concernées de la peinture.

## ATTENTION

### Endommagement de la peinture par la pâte à polir pour métal

Risque d'endommagement

- Ne pas appliquer de pâte à polir pour métal sur les peintures et les peintures chromées.

## CONSERVATION

Si l'eau ne déperle plus sur la peinture, il faut prendre des mesures de conservation.

BMW Motorrad recommande, pour la conservation de la peinture, d'utiliser un produit de lustrage BMW Motorrad ou un autre produit contenant de la cire de carnauba ou des cires synthétiques.

 Les peintures chromées ne doivent pas être conservées avec un vernis chromé.

Utiliser exclusivement les produits recommandés par BMW Motorrad.

## IMMOBILISER LA MOTO

- Nettoyer la moto.
- Faire le plein du réservoir de la moto.

 Des additifs pour carburant nettoient l'injection du carburant et la zone de combustion. En cas de ravitaillement avec des carburants de basse qualité ou d'immobilisations prolongées du véhicule, il est recommandé d'utiliser des additifs pour carburant. Vous pourrez obtenir des informations plus détaillées auprès de votre concessionnaire BMW Motorrad.

- Dépose de la batterie (► 234).
- Pulvériser un lubrifiant approprié sur les leviers de frein et d'embrayage et sur la fixation de la béquille centrale et latérale.
- Traiter les pièces métalliques et chromées avec de la graisse non acide (vaseline).
- Garer la moto dans un local sec de façon à délester les deux roues (de préférence avec la béquille de roue avant et de roue arrière proposées par BMW Motorrad).

---

## METTRE EN SERVICE LA MOTO

- Enlever le produit de protection extérieure.
- Nettoyer la moto.
- Poser la batterie. (➡ 235)
- Suivre la liste de contrôle (➡ 159).

# **DONNÉES TECHNIQUES**

**12**

---

<b>TABLEAU DES ANOMALIES</b>	<b>266</b>
<b>VISSAGES</b>	<b>269</b>
<b>CARBURANT</b>	<b>272</b>
<b>HUILE MOTEUR</b>	<b>273</b>
<b>MOTEUR</b>	<b>273</b>
<b>EMBRAYAGE</b>	<b>274</b>
<b>BOÎTE DE VITESSES</b>	<b>274</b>
<b>TRANSMISSION FINALE</b>	<b>275</b>
<b>CADRE</b>	<b>276</b>
<b>CHÂSSIS</b>	<b>276</b>
<b>FREINAGE</b>	<b>277</b>
<b>ROUES ET PNEUS</b>	<b>278</b>
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>	<b>279</b>
<b>ALARME ANTIVOL</b>	<b>281</b>
<b>DIMENSIONS</b>	<b>281</b>
<b>POIDS</b>	<b>283</b>
<b>PERFORMANCES</b>	<b>283</b>

# **266      DONNÉES TECHNIQUES**

## **TABLEAU DES ANOMALIES**

Le moteur ne démarre pas.

<b>Cause</b>	<b>Suppression</b>
Interrupteur d'arrêt d'urgence actionné	Placer le coupe-circuit en position Marche.
Béquille latérale sortie et rapport engagé	Rentrer la béquille latérale.
Rapport engagé et embrayage pas actionné	Mettre la boîte de vitesses au point mort ou actionner l'embrayage.
Réservoir d'essence vide	Procédure de remplissage du réservoir. (➡ 172)
Batterie déchargée	Recharger la batterie branchée. (➡ 233)
La protection contre les surchauffes du démarreur s'est déclenchée. Le démarreur ne peut être actionné que pendant une durée limitée.	Laisser le démarreur refroidir environ 1 minute jusqu'à ce qu'il soit à nouveau disponible.

La connexion Bluetooth n'est pas établie.

<b>Cause</b>	<b>Suppression</b>
Les étapes nécessaires au couplage n'ont pas été réalisées.	Renseignez-vous dans la notice d'utilisation du système de communication sur les étapes nécessaires pour le couplage.
Malgré le couplage réussi, le système de communication n'est pas connecté automatiquement.	Désactiver le système de communication du casque et rétablir la connexion au bout d'une à deux minutes.
Trop d'appareils Bluetooth sont enregistrés dans le casque.	Effacer toutes les entrées de couplage dans le casque (voir la notice d'utilisation du système de communication).
D'autres véhicules avec des appareils compatibles Bluetooth se trouvent à proximité.	Éviter le couplage simultané avec plusieurs véhicules.

La connexion Bluetooth est perturbée.

<b>Cause</b>	<b>Suppression</b>
La connexion Bluetooth avec le périphérique mobile est interrompue.	Désactiver le mode d'économie d'énergie.
La connexion Bluetooth avec le casque est interrompue.	Désactiver le système de communication du casque et rétablir la connexion au bout d'une à deux minutes.
Il n'est pas possible de régler le volume sonore dans le casque.	Désactiver le système de communication du casque et rétablir la connexion au bout d'une à deux minutes.

## **268      DONNÉES TECHNIQUES**

Le répertoire téléphonique ne s'affiche pas sur l'écran TFT.

<b>Cause</b>	<b>Suppression</b>
Le répertoire téléphonique n'a pas encore été transmis au véhicule.	Lors du couplage sur le périphérique mobile, confirmer le transfert des données téléphoniques (➡ 131).

Le guidage actif ne s'affiche pas sur l'écran TFT.

<b>Cause</b>	<b>Suppression</b>
La navigation depuis l'application BMW Motorrad Connected n'est pas transférée.	L'application BMW Motorrad Connected est sélectionnée avant le départ sur le périphérique mobile connecté.
Il est impossible de lancer le guidage.	Sécuriser la liaison des données du périphérique mobile et vérifier le support cartographique sur le périphérique mobile.

**VISSAGES**

<b>Roue avant</b>	<b>Valeur</b>	<b>Valable</b>
<b>Axe de roue dans fourche télescopique</b>		
M12 x 20	30 Nm	
<b>Pontet inférieur de fourche sur le fourreau</b>		
M8 x 35	<b>Ordre de serrage :</b> Serrer les vis 6 fois en alternant  19 Nm	
<b>Étrier de frein sur fourche télescopique</b>		
M10 x 65	38 Nm	
<b>Capteur de vitesse de roue sur fourche</b>		
M6 x 16 microcapsulé ou frein-filet mi-dur	8 Nm	
<b>Roue arrière</b>	<b>Valeur</b>	<b>Valable</b>
<b>Roue arrière sur bride de roue</b>		
M10 x 1,25 x 40	<b>Ordre de serrage :</b> serrer en croix  60 Nm	

# **270      DONNÉES TECHNIQUES**

<b>Rétroviseurs</b>	<b>Valeur</b>	<b>Valable</b>
<b>Rétroviseur (contre-écrou) sur adaptateur</b>		
M10 x 1,25	Filetage à gauche, 22 Nm	
<b>Adaptateur sur bride de serrage</b>		
M10 x 14	25 Nm	
<b>Levier de sélection</b>	<b>Valeur</b>	<b>Valable</b>
<b>Cale-pied du levier de sélection</b>		
M6 x 20 microcapsulé	10 Nm	
<b>Pédale de frein</b>	<b>Valeur</b>	<b>Valable</b>
<b>Cale-pied de la pédale de frein</b>		
M6 x 20 microcapsulé	10 Nm	
<b>Repose-pieds</b>	<b>Valeur</b>	<b>Valable</b>
<b>Bride de serrage sur articulation du repose-pied</b>		
M8 x 25	20 Nm	
<b>Repose-pied sur bride de serrage</b>		
M6 x 20 / M6 x 12	10 Nm	

Guidon	Valeur	Valable
<b>Bride de serrage (blo- cage de guidon) sur pontet de fourche</b>		
M8 x 35	<b>Ordre de serrage :</b> <b>serrer à fond à l'avant dans le sens de la marche</b>	
	19 Nm	
M8 x 65	<b>Ordre de serrage :</b> <b>serrer à fond à l'avant dans le sens de la marche</b>	-avec rehaus- seur de gui- don EO
	19 Nm	

# 272 DONNÉES TECHNIQUES

## CARBURANT

Qualité de carburant recommandée	 Super sans plomb (maxi 15 % éthanol, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
Qualité de carburant alternative	 Normal sans plomb (avec perte de la puissance)  (maxi 15 % éthanol, E15) 91 ROZ/RON 87 AKI
Quantité utile de carburant	env. 30 l
Quantité de réserve d'essence	env. 4 l
Consommation de carburant	4,8 l/100 km, selon WMTC
- avec réduction de la puissance <sup>EO</sup>	4,9 l/100 km, selon WMTC
Émissions de CO2	110 g/km, selon WMTC
- avec réduction de la puissance <sup>EO</sup>	113 g/km, selon WMTC
Norme antipollution	EU5

**HUILE MOTEUR**

Quantité de remplissage d'huile moteur	max 4 l, avec remplacement du filtre
Spécification	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Les additifs (à base de molybdène par exemple) ne sont pas autorisés, car ils peuvent attaquer des composants du moteur ayant un revêtement spécial, BMW Motorrad recommande l'huile BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate.
Quantité d'appoint huile moteur	max 0,8 l, Différence entre MIN et MAX

**BMW recommends** **ADVANTEC**  
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

**MOTEUR**

Emplacement du numéro de moteur	Carter moteur en bas à droite, sous le démarreur
Type de moteur	A74B12M
Type de construction du moteur	Moteur à pistons opposés deux cylindres à quatre temps, refroidi par air/liquide, avec deux arbres à cames en haut à engrenage droit, un arbre d'équilibrage et une commande d'arbre à cames d'admission variable BMW ShiftCam
Cylindrée	1254 cm <sup>3</sup>
Alésage des cylindres	102,5 mm

## **274      DONNÉES TECHNIQUES**

Course du piston	76 mm
Rapport volumétrique	12,5 : 1
Puissance nominale	100 kW, au régime de : 7750 min <sup>-1</sup>
—avec réduction de la puissance <sup>EO</sup>	79 kW, au régime de : 7750 min <sup>-1</sup>
Couple	143 Nm, au régime de : 6250 min <sup>-1</sup>
—avec réduction de la puissance <sup>EO</sup>	140 Nm, au régime de : 5000 min <sup>-1</sup>
Régime maximal	max 9000 min <sup>-1</sup>
Régime de ralenti	1050 min <sup>-1</sup> , Moteur chaud

### **EMBRAYAGE**

Type d'embrayage	Embrayage à bain d'huile à disques multiples, anti-hopping
------------------	--

### **BOÎTE DE VITESSES**

Type de boîte de vitesses	Boîte de vitesses 6 rapports, engagement par crabots, avec denture hélicoïdale
---------------------------	--

Démultiplication de la boîte de vitesses	1,000 (60:60 dents), Démultiplication primaire 1,650 (33:20 dents), Démultiplication d'entrée de boîte 2,438 (39:16 dents), 1er rapport 1,714 (36:21 dents), 2ème rapport 1,296 (35:27 dents), 3ème rapport 1,059 (36:34 dents), 4ème rapport 0,943 (33:35 dents), 5ème rapport 0,848 (28:33 dents), 6ème rapport 1,061 (35:33 dents), Démultiplication de sortie de boîte
--	--

### TRANSMISSION FINALE

Type de transmission finale	Transmission par arbre avec couple conique
Rapport de démultiplication de la transmission finale	2,91 (32/11 dents)
Huile de pont arrière	SAE 70W-80, au-dessus de 5 °C et en dessous de 5 °C

# **276      DONNÉES TECHNIQUES**

## **CADRE**

Type de cadre	Cadre tubulaire en acier avec groupe moteur autoportant, cadre arrière tubulaire en acier
Emplacement de la plaque constructeur	Cadre avant gauche sur la tête de direction
Emplacement du numéro d'identification du véhicule	Cadre avant droit sous tête de direction

## **CHÂSSIS**

### **Roue avant**

Type de guidage de la roue avant	Telelever BMW, pontet supérieur de fourche à géométrie antiplongée, bras longitudinal articulé sur le bloc moteur et sur la fourche télescopique, jambe de suspension centrale fixée au bras longitudinal et au cadre avant
Type de suspension de roue avant	Bras de suspension central avec ressorts hélicoïdaux
-avec Dynamic ESA <sup>EO</sup>	Bras de suspension central avec ressorts hélicoïdaux et vase d'expansion, réglage électrique de l'amortissement en détente et de l'étage de compression
Course du ressort avant	210 mm, sur la roue
-avec surbaissement <sup>EO</sup>	158 mm, sur la roue

**Roue arrière**

Type de guidage de la roue arrière	Monobras oscillant en fonte d'aluminium avec paralever BMW Motorrad
Type de suspension arrière	Jambe de suspension centrale avec ressort hélicoïdal, amortissement en détente et précontrainte du ressort réglables
-avec Dynamic ESA <sup>EO</sup>	Jambe de suspension centrale avec ressort hélicoïdal et vase d'expansion, amortissement en détente et amortissement de l'étage de compression à réglage électrique, précontrainte du ressort à réglage électrique
Course du ressort sur la roue arrière	220 mm, sur la roue
-avec surbaissement <sup>EO</sup>	170 mm, sur la roue

**FREINAGE****Roue avant**

Type de frein avant	Frein à double disque à commande hydraulique avec étriers radiaux à 4 pistons et disques de frein flottants
Matière des plaquettes de frein avant	Métal fritté
Épaisseur du disque de frein avant	4,5 mm, État neuf min. 4,0 mm, Limite d'usure
Garde à l'actionnement des freins (Frein avant)	1,6...2,1 mm, sur le piston

**Roue arrière**

Type de frein arrière	Frein hydraulique à simple disque avec étrier flottant à 2 pistons et disque de frein fixe
Matière des plaquettes de frein arrière	Métal fritté
Épaisseur du disque de frein arrière	5,0 mm, État neuf min. 4,5 mm, Limite d'usure
Jeu à vide de la pédale de frein	1...1,5 mm, entre le cadre et la pédale de frein

**ROUES ET PNEUS**

Appariement de pneus recommandé	Vous obtiendrez un récapitulatif des pneus actuellement agréés auprès de votre concessionnaire BMW Motorrad.
Catégorie de vitesse des pneus avant/arrière	V, au moins nécessaire : 240 km/h

**Roue avant**

Type de roue avant	Roue à rayons croisés
Dimensions de la jante avant	3,0"x19"
Désignation du pneu avant	120/70 - R19
Indice de charge des pneus avant	mini 60
Charge admissible sur la avant	max 190 kg
Balourd de roue avant admissible	max 5 g

**Roue arrière**

Type de roue arrière	Roue à rayons croisés
Dimensions de la jante arrière	4,50"x17"
Désignation du pneu arrière	170/60 - R17
Indice de charge des pneus arrière	mini 72
Charge admissible sur la roue arrière	max 320 kg
Balourd de roue arrière admissible	max 5 g

**Pressions de gonflage des pneus**

Pression de gonflage des pneus avant	2,5 bar, Sur pneu à froid
Pression de gonflage des pneus arrière	2,9 bar, Sur pneu à froid

**SYSTÈME ÉLECTRIQUE**

Capacité de charge électrique des prises de courant	max 5 A, Somme de toutes les prises de courant
Fusible 1	10 A, Combiné d'instruments, système d'alarme antivol, contacteur d'allumage, prise OBD, bobine, relais coupe-circuit
Fusible 2	7,5 A, Commodo gauche, contrôle de la pression des pneus (RDC), boîtier capteurs, chauffage de siège
Porte-fusibles	50 A, Fusible 1 : régulateur de tension

# **280 DONNÉES TECHNIQUES**

## **Batterie**

Type de batterie	Batterie AGM (Absorbent Glass Mat), sans entretien
-avec M Lightweight batterie <sup>EO</sup>	Batterie lithium-ion
Tension nominale de la batterie	12 V
-avec M Lightweight batterie <sup>EO</sup>	12 V
Capacité nominale de la batterie	14 Ah
-avec M Lightweight batterie <sup>EO</sup>	10 Ah

## **Bougies**

Fabricant et désignation des bougies d'allumage	NGK LMAR8AI-10
---	----------------

## **Dispositifs d'éclairage**

Ampoule pour feu de route	
-sans commande des projecteurs <sup>EO</sup>	LED
-avec commande des projecteurs <sup>EO</sup>	H7 / 12 V / 55 W
Ampoule de feu de croisement	
-sans commande des projecteurs <sup>EO</sup>	LED
-avec commande des projecteurs <sup>EO</sup>	H7 / 12 V / 55 W
Ampoule du feu de position	

-sans commande des projecteurs <sup>EO</sup>	LED
-avec commande des projecteurs <sup>EO</sup>	W5W / 12 V / 5 W
Ampoule pour feu arrière/feu stop	LED
Dispositif d'éclairage pour feux clignotants	LED

### **ALARME ANTIVOL**

Durée d'activation lors de la mise en service	env. 30 s
Durée de l'alarme	env. 26 s
Type de batterie (Pour clé radiocommandée Keyless Ride)	CR 2032

### **DIMENSIONS**

Longueur du véhicule	2270 mm, au-dessus de la ba-vette
Hauteur du véhicule	1460...1520 mm, hors bulle, au poids à vide DIN
-avec Style Rallye <sup>EO</sup>	1410...1470 mm, hors bulle, au poids à vide DIN
-avec surbaissement <sup>EO</sup>	1420...1480 mm, hors bulle, au poids à vide DIN
-avec surbaissement <sup>EO</sup>	1450...1510 mm, hors bulle, au poids à vide DIN
-avec Style Rallye <sup>EO</sup> ou -avec édition <sup>EO</sup>	952 mm, avec rétroviseurs 980 mm, avec protège-main

Hauteur de la selle pilote	890...910 mm, sans pilote, au poids à vide DIN
- avec surbaissement <sup>EO</sup>	805...825 mm, sans pilote, au poids à vide DIN
- avec chauffage de selle <sup>EO</sup>	
- avec surbaissement <sup>EO</sup>	820...840 mm, sans pilote, au poids à vide DIN
- avec pack passager selle basse <sup>EO</sup>	
- avec surbaissement <sup>EO</sup>	830...850 mm, sans pilote, au poids à vide DIN
- avec pack passager selle basse <sup>EO</sup>	
- avec chauffage de selle <sup>EO</sup>	
- avec surbaissement <sup>EO</sup>	840...860 mm, sans pilote, au poids à vide DIN
- avec surbaissement <sup>EO</sup>	840 mm, sans pilote, au poids à vide DIN
- avec selle Rallye basse <sup>EO</sup>	
- avec selle Rallye basse <sup>EO</sup>	880 mm, sans pilote, au poids à vide DIN
Arcade entrejambe pilote	1950...1990 mm, sans pilote, au poids à vide DIN
- avec surbaissement <sup>EO</sup>	1810...1850 mm, sans pilote, au poids à vide DIN
- avec pack passager selle basse <sup>EO</sup>	
- avec surbaissement <sup>EO</sup>	1830...1870 mm, sans pilote, au poids à vide DIN
- avec pack passager selle basse <sup>EO</sup>	
- avec chauffage de selle <sup>EO</sup>	
- avec surbaissement <sup>EO</sup>	1840...1860 mm, sans pilote, au poids à vide DIN
- avec chauffage de selle <sup>EO</sup>	
- avec surbaissement <sup>EO</sup>	1850...1890 mm, sans pilote, au poids à vide DIN
- avec surbaissement <sup>EO</sup>	1880 mm, sans pilote, au poids à vide DIN
- avec selle Rallye basse <sup>EO</sup>	

-avec selle Rallye basse EO	1920 mm, sans pilote, au poids à vide DIN
-----------------------------	---

**POIDS**

Poids à vide du véhicule	268 kg, poids à vide DIN, en ordre de marche, réservoir plein à 90 %, sans EO
Poids total autorisé	485 kg
Charge utile maximale	217 kg

**PERFORMANCES**

Vitesse maximale	>200 km/h
-avec réduction de la puissance EO	204 km/h
-avec valise en aluminium AO	180 km/h
-avec topcase en aluminium AO	180 km/h

# SERVICE

13

---

<b>SIGNALEMENT DE DÉFAUTS IMPORTANTS POUR LA</b>	
<b>SÉCURITÉ</b>	<b>286</b>
<b>RECYCLAGE</b>	<b>287</b>
<b>BMW MOTORRAD SERVICE</b>	<b>287</b>
<b>HISTORIQUE DE SERVICE BMW MOTORRAD</b>	<b>288</b>
<b>BMW MOTORRAD PRESTATIONS DE MOBILITÉ</b>	<b>288</b>
<b>OPÉRATIONS D'ENTRETIEN</b>	<b>289</b>
<b>PLAN D'ENTRETIEN</b>	<b>290</b>
<b>CONTRÔLE RODAGE BMW MOTORRAD</b>	<b>292</b>
<b>CONFIRMATIONS DES ENTRETIENS</b>	<b>293</b>
<b>CONFIRMATIONS DES ENTRETIENS</b>	<b>305</b>

---

**SIGNALEMENT DE DÉFAUTS IMPORTANTS POUR LA SÉCURITÉ**

—avec export Canada VE

Si vous pensez que votre moto présente un défaut qui pourrait provoquer un accident, des blessures ou même des blessures mortelles, vous devez en informer immédiatement la NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration) et également BMW of North America, LLC.

Si la NHTSA collecte d'autres réclamations de ce type, elle pourra engager des examens en conséquence. S'il devait s'avérer à cette occasion qu'un groupe de motos est concerné par un défaut compromettant la sécurité, la NHTSA peut exiger du constructeur une action de rappel et d'élimination du défaut. La NHTSA ne peut toutefois pas intervenir pour des problèmes individuels qui pourraient exister entre vous et votre concessionnaire ou BMW of North America, LLC.

Afin de contacter la NHTSA, vous pouvez appeler gratuitement le service d'assistance téléphonique concernant la sécurité des véhicules (Vehicle Safety Hotline) au numéro 1-888-327-4236 (téléimprimeur TTY pour malentendants : 1-800-424-9153), consulter le site Internet <http://www.safercar.gov> ou écrire à Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street, SW., Washington, DC 20590. Vous trouverez sur le site Internet <http://www.safercar.gov> d'autres informations sur le thème de la sécurité des véhicules.

Les clients canadiens qui désirent communiquer un défaut impliquant la sécurité à Transport Canada, Defect Investigations and Recalls, peuvent téléphoner au centre d'assistance au numéro 1-800-333-0510. Vous pouvez aussi vous procurer des informations supplémentaires sur la sécurité des véhicules automobiles dans Internet sous <http://www.tc.gc.ca/roadsafety>.

## RECYCLAGE

- avec export France<sup>VE</sup>

### Élimination du livret de bord



Éliminer ce livret de bord dans un conteneur prévu à cet effet.

## BMW MOTORRAD SERVICE

Grâce à son réseau de concessionnaires couvrant l'ensemble du territoire, BMW Motorrad assure l'assistance pour vous et votre moto dans plus de 100 pays du monde. Les concessionnaires BMW Motorrad disposent des informations techniques et du savoir-faire technique requis pour exécuter de manière fiable toutes les opérations d'entretien et de réparation sur votre BMW. Vous trouverez le concessionnaire BMW Motorrad le plus proche en consultant notre site Internet. **[bmw-motorrad.com](http://bmw-motorrad.com)**



### AVERTISSEMENT

#### L'exécution non conforme des travaux de maintenance et de réparation

Risques d'accident et dommages consécutifs

- BMW Motorrad vous recommande de confier les travaux à effectuer sur la moto à un atelier spécialisé, de préférence à un concessionnaire BMW Motorrad.

Afin de s'assurer que votre BMW se trouve toujours dans un état optimal, BMW Motorrad vous recommande de respecter les périodicités d'entretien prévues pour votre moto.

Faites attester l'exécution de tous les travaux d'entretien et de réparation au chapitre « Service » de ce livret. L'attestation d'un entretien régulièrement effectué est une condition incontournable pour une demande d'extension de garantie, après l'expiration de la garantie.

Vous pouvez vous renseigner auprès de votre concessionnaire BMW Motorrad sur les contenus des Services BMW Motorrad.

---

### **HISTORIQUE DE SERVICE BMW MOTORRAD**

#### **Informations consignées**

Les travaux de maintenance effectués sont consignés dans les justificatifs d'entretien. Les informations consignées constituent, à l'instar d'un carnet d'entretien, une preuve d'entretien régulier.

Si une information est consignée dans le carnet d'entretien électronique du véhicule, les données importantes relatives au service sont enregistrées dans les systèmes informatiques centralisés de BMW AG, Munich.

Les données consignées dans le carnet d'entretien électronique sont également consultables par le nouveau propriétaire du véhicule en cas de changement de propriétaire. Un concessionnaire BMW Motorrad ou un atelier spécialisé peut consulter les données consignées dans le carnet d'entretien électronique.

#### **Opposition**

Concernant la période où le véhicule est sa propriété, le propriétaire du véhicule peut s'opposer à la consignation d'une information dans le carnet d'entretien électronique auprès d'un concessionnaire BMW Motorrad ou d'un atelier spécialisé, ainsi qu'à l'enregistrement des données dans le véhicule et à la transmission des données au constructeur automobile. Aucune information n'est alors saisie dans le carnet d'entretien électronique du véhicule.

---

### **BMW MOTORRAD PRESTATIONS DE MOBILITÉ**

Avec les nouvelles motos BMW, vous êtes couverts par les diverses prestations de mobilité BMW Motorrad en cas de panne (par exemple Service Mobile, dépannage, transport retour de la moto).

Informez-vous auprès de votre concessionnaire BMW Motorrad sur les prestations de mobilité proposées.

---

## OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

### Contrôle BMW à la livraison

Le contrôle à la livraison est effectué par votre concessionnaire BMW Motorrad avant qu'il ne vous remette la moto.

### Contrôle de rodage BMW

Le contrôle de rodage BMW doit être effectué entre 500 km et 1200 km.

### BMW Motorrad Service

Le BMW Motorrad Service est effectué une fois par an. L'étendue du service peut varier en fonction de l'âge du véhicule et du kilométrage.

Votre concessionnaire

BMW Motorrad vous confirme le service effectué et enregistre l'échéance du prochain service. Pour les pilotes qui effectuent un kilométrage annuel élevé, il peut être nécessaire, suivant les circonstances, de faire effectuer le service avant la date indiquée. Dans de tels cas, une distance parcourue maximale correspondante est également consignée dans la confirmation de service. Si cette distance est parcourue avant le prochain rendez-vous de maintenance, une exécution anticipée du service doit avoir lieu.

L'affichage Service sur l'écran multifonctions vous rappelle, env. un mois ou 1000 km avant les valeurs enregistrées, l'imminence du rendez-vous de maintenance.

Vous trouverez de plus amples informations sur le service sous :

**[bmw-motorrad.com/service](http://bmw-motorrad.com/service)**

Vous trouverez dans le plan d'entretien suivant les opérations de service nécessaires sur votre véhicule.

## PLAN D'ENTRETIEN

	500 - 1200 km 300 - 750 mls	10 000 km 6 000 mls	20 000 km 12 000 mls	30 000 km 18 000 mls	40 000 km 24 000 mls	50 000 km 30 000 mls	60 000 km 36 000 mls	70 000 km 42 000 mls	80 000 km 48 000 mls	90 000 km 54 000 mls	100 000 km 60 000 mls	12 months	24 months
1	x												
2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x <sup>a</sup>		
3	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x <sup>a</sup>		
4	x		x		x		x		x		x		x <sup>b</sup>
5	x		x		x		x		x		x		
6	x		x		x		x		x		x		
7	x		x		x		x		x		x		
8	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x <sup>c</sup>		
9											x <sup>d</sup>	x <sup>d</sup>	

- 1 Contrôle rodage BMW (avec vidange d'huile et remplacement du filtre à huile)
- 2 Opérations d'entretien BMW Motorrad standard
- 3 Vidanger l'huile du moteur et remplacer le filtre
- 4 Vidanger l'huile du couple conique arrière
- 5 Contrôler le jeu des soupapes
- 6 Remplacer toutes les bougies d'allumage

- 7 Remplacer la cartouche de filtre à air
  - 8 Contrôler ou remplacer la cartouche de filtre à air (en utilisation tout-terrain)
  - 9 Vidanger le liquide de frein dans tout le système
- a une fois par an ou tous les 10000 km (selon le premier terme échu)
- b tous les deux ans ou tous les 20000 km (selon le premier terme échu)
- c en utilisation tout-terrain, une fois par an ou tous les 10000 km (selon premier terme échu)

- d pour la première fois  
après un an, puis tous les  
deux ans

**CONTRÔLE RODAGE BMW MOTORRAD****Contrôle rodage BMW Motorrad**

Vous trouverez ci-après la liste des opérations du contrôle rodage BMW Motorrad. L'étendue de l'entretien effectivement nécessaire pour votre véhicule peut diverger.

- Réinitialiser la date de service et le kilométrage restant à parcourir
- Réaliser un test véhicule à l'aide du système de diagnostic BMW Motorrad
- Vidanger l'huile du moteur et remplacer le filtre
- Vidanger l'huile du renvoi d'angle
- Contrôle du niveau de liquide de frein du frein de roue avant
- Contrôle du niveau du liquide de frein arrière
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement
- Contrôler la profondeur de sculpture et la pression de remplissage des pneus
- Contrôle de l'éclairage et du système de signalisation
- Contrôle de fonctionnement inhibition du démarrage du moteur
- Contrôle final et contrôle de la sécurité routière
- Réaliser un test véhicule à l'aide du système de diagnostic BMW Motorrad
- Confirmation du service BMW dans la documentation de bord

---

## CONFIRMATIONS DES ENTRETIENS

### Opérations d'entretien standard BMW Motorrad Service

La liste des opérations d'entretien standard BMW Motorrad Service est énoncée ci-dessous. L'étendue des opérations effectivement nécessitées pour votre véhicule peut diverger de cette liste.

- Réaliser un test véhicule à l'aide du système de diagnostic BMW Motorrad
- Contrôle visuel du système d'embrayage
- Contrôle visuel des conduites de frein, flexibles de frein et raccordements
- Contrôle de l'usure des plaquettes et du disque de frein avant
- Contrôle du niveau de liquide de frein du frein de roue avant
- Contrôle de l'usure des plaquettes et du disque de frein arrière
- Contrôle du niveau du liquide de frein arrière
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement
- Contrôle de la mobilité de la béquille latérale
- Contrôler la mobilité de la béquille centrale
- Contrôle de la pression et de la profondeur de sculpture des pneus
- Contrôler que les rayons soient bien tendus, si nécessaire, les retendre
- Contrôle de l'éclairage et du système de signalisation
- Contrôle de fonctionnement inhibition du démarrage du moteur
- Contrôle final et contrôle de la sécurité routière
- Réaliser un test véhicule à l'aide du système de diagnostic BMW Motorrad
- Fixer la date d'entretien et le kilométrage restant à parcourir avec le système de diagnostic BMW Motorrad
- Contrôler le niveau de charge de la batterie
- Confirmation du service BMW Motorrad dans la documentation de bord

# **294 SERVICE**

**Contrôle à la livraison**

**BMW Motorrad**

réalisé

le \_\_\_\_\_

au km \_\_\_\_\_

Cachet, signature

**Contrôle rodage**

**BMW Motorrad**

réalisé

le \_\_\_\_\_

au km \_\_\_\_\_

**Prochain entretien**

au plus tard

le \_\_\_\_\_

ou, si atteint plus tôt

au km \_\_\_\_\_

Cachet, signature

**Service BMW Motorrad**

réalisé

le \_\_\_\_\_

au km \_\_\_\_\_

Prochain entretien

au plus tard

le \_\_\_\_\_

ou, si atteint plus tôt

au km \_\_\_\_\_

## Travail réalisé

## Service BMW Motorrad

Oui      Non

Vidange d'huile dans le moteur avec filtre

Vidange d'huile dans le couple conique arrière

Contrôler le jeu des soupapes

Echange de toutes les bougies d'allumage

Contrôler ou remplacer l'élément de filtre à air (lors de la maintenance)

Remplacer l'élément de filtre à air

Vidange d'huile dans la fourche télescopique

Renouveler le liquide de frein dans tout le système

Remarques

Cachet, signature

**Service BMW Motorrad**

réalisé

le \_\_\_\_\_

au km \_\_\_\_\_

Prochain entretien

au plus tard

le \_\_\_\_\_

ou, si atteint plus tôt

au km \_\_\_\_\_

## Travail réalisé

	Oui	Non
Service BMW Motorrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vidange d'huile dans le moteur avec filtre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vidange d'huile dans le couple conique arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôler le jeu des soupapes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Echange de toutes les bougies d'allumage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôler ou remplacer l'élément de filtre à air (lors de la maintenance)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacer l'élément de filtre à air	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vidange d'huile dans la fourche télescopique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Renouveler le liquide de frein dans tout le système	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remarques

Cachet, signature

**Service BMW Motorrad**

réalisé

le \_\_\_\_\_

au km \_\_\_\_\_

Prochain entretien

au plus tard

le \_\_\_\_\_

ou, si atteint plus tôt

au km \_\_\_\_\_

## Travail réalisé

## Service BMW Motorrad

Oui      Non

Vidange d'huile dans le moteur avec filtre

Vidange d'huile dans le couple conique arrière

Contrôler le jeu des soupapes

Echange de toutes les bougies d'allumage

Contrôler ou remplacer l'élément de filtre à air (lors de la maintenance)

Remplacer l'élément de filtre à air

Vidange d'huile dans la fourche télescopique

Renouveler le liquide de frein dans tout le système

Remarques

Cachet, signature

**Service BMW Motorrad**

réalisé

le \_\_\_\_\_

au km \_\_\_\_\_

Prochain entretien

au plus tard

le \_\_\_\_\_

ou, si atteint plus tôt

au km \_\_\_\_\_

## Travail réalisé

Service BMW Motorrad

Oui Non

Vidange d'huile dans le moteur avec filtre

 Vidange d'huile dans le couple conique ar-  
rière 

Contrôler le jeu des soupapes

Echange de toutes les bougies d'allumage

 Contrôler ou remplacer l'élément de filtre à  
air (lors de la maintenance) 

Remplacer l'élément de filtre à air

Vidange d'huile dans la fourche télescopique

 Renouveler le liquide de frein dans tout le  
système 

Remarques

Cachet, signature

**Service BMW Motorrad**

réalisé

le \_\_\_\_\_  
au km \_\_\_\_\_Prochain entretienau plus tard  
le \_\_\_\_\_  
ou, si atteint plus tôt  
au km \_\_\_\_\_

## Travail réalisé

	Oui	Non
Service BMW Motorrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vidange d'huile dans le moteur avec filtre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vidange d'huile dans le couple conique arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôler le jeu des soupapes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Echange de toutes les bougies d'allumage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôler ou remplacer l'élément de filtre à air (lors de la maintenance)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacer l'élément de filtre à air	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vidange d'huile dans la fourche télescopique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Renouveler le liquide de frein dans tout le système	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remarques

Cachet, signature

# 300 SERVICE

## Service BMW Motorrad

réalisé

le \_\_\_\_\_

au km \_\_\_\_\_

Prochain entretien

au plus tard

le \_\_\_\_\_

ou, si atteint plus tôt

au km \_\_\_\_\_

### Travail réalisé

Service BMW Motorrad

Oui Non

Vidange d'huile dans le moteur avec filtre

Vidange d'huile dans le couple conique arrière

Contrôler le jeu des soupapes

Echange de toutes les bougies d'allumage

Contrôler ou remplacer l'élément de filtre à air (lors de la maintenance)

Remplacer l'élément de filtre à air

Vidange d'huile dans la fourche télescopique

Renouveler le liquide de frein dans tout le système

Cachet, signature

Remarques

**Service BMW Motorrad**

réalisé

le \_\_\_\_\_  
au km \_\_\_\_\_Prochain entretienau plus tard  
le \_\_\_\_\_  
ou, si atteint plus tôt  
au km \_\_\_\_\_

## Travail réalisé

	Oui	Non
Service BMW Motorrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vidange d'huile dans le moteur avec filtre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vidange d'huile dans le couple conique arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôler le jeu des soupapes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Echange de toutes les bougies d'allumage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôler ou remplacer l'élément de filtre à air (lors de la maintenance)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacer l'élément de filtre à air	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vidange d'huile dans la fourche télescopique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Renouveler le liquide de frein dans tout le système	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remarques

Cachet, signature

**Service BMW Motorrad**

réalisé

le \_\_\_\_\_

au km \_\_\_\_\_

Prochain entretien

au plus tard

le \_\_\_\_\_

ou, si atteint plus tôt

au km \_\_\_\_\_

## Travail réalisé

Service BMW Motorrad

Oui Non

Vidange d'huile dans le moteur avec filtre

 Vidange d'huile dans le couple conique ar-  
rière 

Contrôler le jeu des soupapes

Echange de toutes les bougies d'allumage

 Contrôler ou remplacer l'élément de filtre à  
air (lors de la maintenance) 

Remplacer l'élément de filtre à air

Vidange d'huile dans la fourche télescopique

 Renouveler le liquide de frein dans tout le  
système 

Remarques

Cachet, signature

**Service BMW Motorrad**

réalisé

le \_\_\_\_\_  
au km \_\_\_\_\_Prochain entretienau plus tard  
le \_\_\_\_\_  
ou, si atteint plus tôt  
au km \_\_\_\_\_

## Travail réalisé

	Oui	Non
Service BMW Motorrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vidange d'huile dans le moteur avec filtre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vidange d'huile dans le couple conique arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôler le jeu des soupapes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Echange de toutes les bougies d'allumage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôler ou remplacer l'élément de filtre à air (lors de la maintenance)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacer l'élément de filtre à air	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vidange d'huile dans la fourche télescopique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Renouveler le liquide de frein dans tout le système	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remarques

Cachet, signature

**Service BMW Motorrad**

réalisé

le \_\_\_\_\_

au km \_\_\_\_\_

Prochain entretien

au plus tard

le \_\_\_\_\_

ou, si atteint plus tôt

au km \_\_\_\_\_

## Travail réalisé

Service BMW Motorrad

Oui Non

Vidange d'huile dans le moteur avec filtre

 Vidange d'huile dans le couple conique ar-  
rière 

Contrôler le jeu des soupapes

Echange de toutes les bougies d'allumage

 Contrôler ou remplacer l'élément de filtre à  
air (lors de la maintenance) 

Remplacer l'élément de filtre à air

Vidange d'huile dans la fourche télescopique

 Renouveler le liquide de frein dans tout le  
système 

Remarques

Cachet, signature

## **CONFIRMATIONS DES ENTRETIENS**

Ce tableau sert de certification de la réalisation de travaux d'entretien et de réparation ainsi que du montage d'accessoires spéciaux et de la réalisation d'opérations spéciales.

**306 SERVICE**



<b>DECLARATION OF CONFORMITY</b>	<b>309</b>
<b>CERTIFICAT POUR L'ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRO-</b>	
<b>NIQUE</b>	<b>312</b>
<b>CERTIFICAT POUR LE KEYLESS RIDE</b>	<b>315</b>
<b>CERTIFICAT POUR LE CONTRÔLE DE LA PRESSION</b>	
<b>DES PNEUS</b>	<b>319</b>
<b>CERTIFICAT POUR LE COMBINÉ D'INSTRUMENTS TFT</b>	<b>320</b>

**DECLARATION OF CONFORMITY****Manufacturer**

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft  
Petuelring 130, 80809 Munich, Germany

Le soussigné, BMW AG, déclare queles types d'équipements radioélectriques sont à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: **bmw-motorrad.com/certification**

Hereby, BMW AG declares that the radio equipment components listed below are in compliance with Directive 2014/53/ EU and with Radio Equipment Regulations 2017 of the United Kingdom. The full text of the EU/UK declarations of conformity are available at the following internet address:  
**bmw-motorrad.com/certification**

Hiermit erklärt BMW AG, dass die unten aufgeführten Funkkomponenten der Richtlinie 2014/53/EU entsprechen. Der vollständige Text der EU Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: **bmw-motorrad.com/certification**



**Simplified EU Declaration of Conformity according to EU RED (2014/53/EU).**

# 310 ANNEXE

## Technical information

<b>Radio equipment</b>	<b>Com- ponent</b>	<b>Frequency band</b>	<b>Output/ Transmis- sion Power</b>
EWS4	EWS	134 kHz	50 dB $\mu$ V/m
HUF5750	Keyless Ride	434,42 MHz	10 mW
HUF8465	Keyless Ride	134,45 kHz	42 dB $\mu$ V/m
HUF5794	Keyless Ride	433,92 MHz	10 mW
HUF8485	Keyless Ride	134,45 kHz	42 dB $\mu$ V/m
ZB001	Keyless Ride	134.5 kHz	allowed 66 dB $\mu$ A/ m@ 10m
ZB002	Keyless Ride	433.92 MHz	max. 10 dBm e.r.p
TXBMW MR	DWA	433.05 MHz - 434.79 MHz	18,8 dBm
RDC3	RDC	433.92 MHz	<13 mW
Wus Moto gen 3	RDC	433,05 MHz - 434,79 MHz	<10 mW e.r.p.
MC24-MA4	RDC		
WCA Motorrad-Lades-taufach	Charging compartment	110 kHz - 115 kHz	< 6 W
ICC6.5in	Instrument Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2412 MHz - 2462 MHz	Bluetooth: < 4 dBm WLAN: < 20 dBm

<b>Radio equipment</b>	<b>Com- ponent</b>	<b>Frequency band</b>	<b>Output/ Transmis- sion Power</b>
ICC10in	Instrument Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2402 MHz – 2472 MHz	Bluetooth: < +4 dBm WLAN: < +14 dBm
MRR e14FCR	ACC	76 - 77 GHz	Peak max. 32 dBm Nom max. 27 dBm
TL1P22	Intelli- gent emer- gency call	832 MHz - 862 MHz 880 MHz - 915 MHz 1710 MHz - 1785 MHz 1920 MHz - 1980 MHz 2500 MHz - 2570 MHz 2570 MHz - 2620 MHz GNSS: 1559 MHz- 1610 MHz	23 dBm 33 dBm 30 dBm 24 dBm 23 dBm 23 dBm
MCR001	Audio system		

# Declaration of Conformity

## Radio equipment electronic immobiliser (EWS4)

For all countries without EU

### Technical information

Frequency Band: 134 kHz  
(Transponder: TMS37145 /  
Type DST80, TMS3705  
Transponder Base Station IC)  
Output Power: 50 dB $\mu$ V/m

### Manufacturer and Address

Manufacturer:  
BECOM Electronics GmbH  
Address: Technikerstraße 1,  
A-7442 Hochstraß

### Argentina

 RAMATEL  
H-25246

### Australia/New Zealand



### Brunei



TA No: DTA-007061

### United Arab Emirates

TRA  
REGISTERED No:  
ER89926/20

DEALER No:  
DA96133I20

### Philippiens



NTC

Type Approved  
No.: ESD-RCE-2023298

### South Africa



### India

ETA-SD-20200905860

### Belarus



## Indonesia

72790/SDPPI/2021  
13349



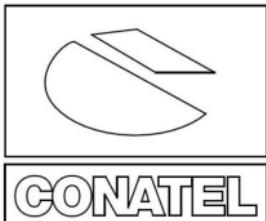
Dilarang melakukan perubahan  
Spesifikasi yang dapat  
Menimbulkan gangguan fisik  
dan/atau elektromagnetik  
terhadap lingkungan sekitarnya

## Taiwan



低功 電波 射性電機管 辦法  
第十二條 經型式認證合格之低  
功率射頻電機，非經許可，公  
司、商號或使用者均不得擅 自變  
更頻率、加大功率或變更原設計  
之特性及 功能。第十四條 低功  
率射頻電機之使用不 得影響飛航  
安全及干擾合法通信；經發現有  
干 搭現象時，應立即停用，並改  
善至無干擾時方 得繼續使用。前  
項合法通信，指依電信法規定作  
業之無線電 通信。

## Paraguay



NR: 2020-11-I-0834

## Singapore

Complies with  
IMDA Standards  
N3504-20

## Malaysia



RFCL/47A/0920/S(20-3358)

## Israel

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא  
51-74908  
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המבשיר  
ולא  
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

## **United States (USA)**

Contains FCC ID:

ODE-MREWS5012

FCC § 15.19 Labelling requirements

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

## **FCC § 15.21 Information to user**

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

## **RF Exposure Requirements**

To comply with FCC RF exposure compliance requirements, the device must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons.

## **Serbia**



P1620118300

## **Canada**

Contains IC:

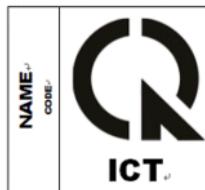
10430A-MREWS5012

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

## **Vietnam**



A1109091120AF04A3

## Certifications

### BMW Keyless Ride ID Device



#### USA, Canada:

Product name: BMW Keyless Ride ID  
Device FCC ID: YGOHUF5750  
IC: 4008C-HUF5750

 Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

#### Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

**USA:**

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

**Argentina:**

**CNC** COMISIÓN NACIONAL  
DE COMUNICACIONES

H-17115

# **Declaration Of Conformity**

We declare under our responsibility that the product

## **BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)**

complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

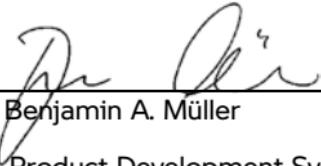
1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
  - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011;  
Information technology equipment-Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
  - EN 301 489-1 (V1.9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM);  
Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services;  
Part 1: Common technical requirements
  - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM);  
Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
  - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW;  
Part 1: Technical characteristics and test methods.  
Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking:

CE

Velbert, October 15<sup>th</sup>, 2013

---

 Benjamin A. Müller

Product Development Systems  
Car Access and Immobilization -  
Electronics Huf Hülsbeck & Fürst  
GmbH & Co. KG  
Steeger Straße 17, D-42551  
Velbert

## **Certification Tire Pressure Control (TPC)**

FCC ID: MRXBC54MA4  
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4  
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

**WARNING:** Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

**WARNING:** Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

# **Declaration of Conformity**

## **Radio equipment TFT instrument cluster**

For all Countries without EU

### **Technical information**

BT operating frq. Range:  
2402 – 2480 MHz  
BT version: 4.2 (no BTLE)  
BT output power: < 4 dBm  
WLAN operating frq. Range:  
2412 – 2462 MHz  
WLAN standards:  
IEEE 802.11 b/g/n  
WLAN output power: < 20 dBm

### **Manufacturer and Address**

Manufacturer:  
Robert Bosch GmbH  
Address: Robert Bosch Str. 200,  
31139 Hildesheim, Germany

### **Turkey**

Robert Bosch GmbH, ICC6.5in tipi telsiz sisteminin 2014/53/EU nolu yönetmeliğe uygun olduğunu beyan eder. AB Uygunluk Beyanı'nın tam metni, aşağıdaki internet adresinden görülebilir: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

## **Argentina**

 **RAMATEL**  
C-24711

## **Brazil**

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

## **Canada**

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

## Korea

적합성평가에 관한 고시

R-CMM-RBR-ICC65IN

상호 : Robert Bosch GmbH 모델

명 : ICC6.5in

기자재명칭 : 특정소출력 무선기기  
(무선데이터통신시스템용 무선기기)

제조자 및 제조국가 : Robert Bosch GmbH / 포르투갈

제조년월 : 제조년월로 표기

이 기기는 업무용 환경에서 사용할 목적으로 적합성평가를 받은 기기  
로서 가정용 환경에

서 사용하는 경우 전파간섭의 우려  
가 있습니다.

## Mexico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

## Taiwan, Republic of

根據 NCC 低功率電波輻射性電機管理辦法 規定: 第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

### 第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，

指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

## **Thailand**

ເກົ່າງໂທຣຄມນາຄມແລະອຸປະນົມ ປຶ້ງ  
ມີຄວາມສອດຄລື້ອງດາມຂໍ້ກໍາທັນດອງ ກທ່າ.  
(This telecommunication  
equipments is in compliance with  
NTC requirements)

## **United States (USA)**

This device complies with  
Industry Canada's licence-exempt  
RSSs and part 15 of the FCC  
Rules. Operation is subject to the  
following two conditions:

- (1) this device may not cause  
interference, and
- (2) this device must accept any  
interference, including  
interference that may cause  
undesired operation of the device.

Changes or modifications not  
expressly approved by the party  
responsible for compliance could  
void the user's authority to  
operate the equipment.

Le présent appareil est conforme  
aux CNR d'Industrie Canada  
applicables aux appareils radio  
exempts de licence. L'exploitation  
est autorisée aux deux conditions  
suivantes : (1) l'appareil ne doit  
pas produire de brouillage, et (2)  
l'appareil doit accepter tout  
brouillage radioélectrique subi,  
même si le brouillage est  
susceptible d'en compromettre le  
fonctionnement.



# **324 INDEX ALPHABÉTIQUE**

## **A**

Abréviations et symboles, 4  
ABS  
Affichages, 57  
Autodiagnostic, 162  
Élément de commande, 22  
La technologie en détail, 182  
Témoin de contrôle, 58, 59  
Accessoires  
indication générale, 242  
Actualité, 6  
Affichage Service, 63  
Aide au démarrage, 231  
Alarme antivol  
Caractéristiques  
techniques, 281  
Commande, 97  
Témoin, 25  
Allumage  
activer, 68  
désactiver, 69  
Amortissement  
Élément de réglage  
arrière, 18  
Ampoule  
Caractéristiques  
techniques, 280  
Feu de croisement, 228  
Feu de position, 229  
Feu de route, 228  
Remplacer le dispositif  
d'éclairage à LED, 227  
Témoin de contrôle, 44  
Aperçus  
Combiné d'instruments, 25  
commodo droit, 23, 24  
commodo gauche, 22  
Côté droit de la moto, 19

Côté gauche de la moto, 18  
Écran TFT, 29, 31  
Mon véhicule, 123  
sous la selle, 21  
Témoin de contrôle et  
voyants d'alerte, 28  
Appel d'urgence  
automatique en cas de chute  
grave, 78  
automatique en cas de chute  
légère, 77  
Langue, 76  
manuel, 76  
Remarques, 12  
Témoin de contrôle, 56, 57  
Assistant de changement de  
rapport  
Conduite, 166  
La technologie en détail, 197  
Rapport non enregistré, 63  
Avertisseur sonore, 22

## **B**

Bagages  
Indications de charge, 157  
Barre d'état en haut  
régler, 114, 115  
Batterie  
Caractéristiques  
techniques, 280  
charger la batterie débran-  
chée, 234  
Consignes d'entretien, 232  
Dépose, 234  
poser, 235  
recharger la batterie à l'état  
connecté, 233  
Témoin de contrôle, 42, 43

Béquille de roue avant poser, 207  
 Bluetooth, 119  
     Appariement, 120  
 Boîte de vitesses Caractéristiques techniques, 274  
 Bougies d'allumage Caractéristiques techniques, 280  
 Bulle  
     Élément de réglage, 19  
     régler, 138

**C**

Cadre  
     Caractéristiques techniques, 276  
 Caractéristiques techniques  
     Alarme antivol, 281  
     Ampoules, 280  
     Batterie, 280  
     Boîte de vitesses, 274  
     Bougies, 280  
     Cadre, 276  
     Carburant, 272  
     Châssis, 276  
     Dimensions, 281  
     Embrayage, 274  
     Freinage, 277  
     Huile moteur, 273  
     Moteur, 273  
     Performances, 283  
     Poids, 283  
     Roues et pneus, 278  
     Système électrique, 279  
     Transmission finale, 275

Carburant  
     Caractéristiques techniques, 272  
     faire le plein avec Keyless Ride, 173, 174  
     Orifice de remplissage, 18  
     Qualité de carburant, 171  
     ravitailleur en carburant, 172  
 Châssis  
     Caractéristiques techniques, 276  
 Châssis rabaissé  
     Restrictions, 156  
 Chauffage de selle  
     Commande, 101  
 Check-Control  
     Affichage, 32  
     Boîte de dialogue, 32  
 Clé radiocommandée  
     Témoins de contrôle, 41, 42  
 Clignotants  
     Commande, 78  
     Élément de commande, 22  
     Élément de commande côté droit, 23, 24  
 Code, 68, 70  
 Combiné d'instruments  
     Capteur de luminosité ambiante, 25  
     Récapitulatif, 25  
 Commodo  
     Récapitulatif côté droit, 23, 24  
     Récapitulatif côté gauche, 22

# **326 INDEX ALPHABÉTIQUE**

- Compte-tours, 25  
Compte-tours, 116  
Compteur de vitesse, 25  
Confirmations des entretiens, 293  
Consignes de sécurité pour freiner, 167  
pour la conduite, 156  
Contrôle de la pression des pneus RDC  
Affichage, 51  
Contrôle de motricité DTC, 186  
Coupe-circuit, 23, 24  
Commande, 75  
Couples, 269
- D**
- Démarrage, 160  
Élément de commande, 23, 24  
Déverrouillage de secours du bouchon de réservoir, 176  
Dimensions  
Caractéristiques techniques, 281  
Dispositif antidémarrage, 72  
Clé de rechange, 69
- DTC**
- activer, 83  
Autodiagnostic, 163  
Commande, 82  
désactiver, 82  
La technologie en détail, 186  
Témoins de contrôle, 59, 60, 61
- DWA**
- Témoins de contrôle, 46  
Voyants d'alerte, 46
- Dynamic Brake Control, 195  
La technologie en détail, 195  
**Dynamic ESA**  
Commande, 84  
Élément de commande, 22
- E**
- Éclairage adaptatif de virage, 201  
Embrayage  
Caractéristiques techniques, 274  
Contrôler le fonctionnement, 214  
Régler la manette, 139
- Entretien  
Chrome, 260  
Conservation, 262  
Lavage de la moto, 258  
Plan d'entretien, 290
- É**
- Éclairage  
Commande de l'avertisseur lumineux, 78  
Commande du feu de route, 78  
Éclairage d'accompagnement, 78  
Élément de commande, 22  
Feu de croisement, 78  
Feu de position, 78  
Feu de stationnement, 79  
feux de jour automatiques, 81  
feux de jour manuels, 80

- Utilisation du projecteur additionnel, 79
- Éclairage d'accompagnement, 68, 78
- Éclairage de jour
  - feux de jour automatiques, 81
  - feux de jour manuels, 80
- Écran TFT, 25
  - Commande, 112, 113, 114
  - Élément de commande, 22
  - Récapitulatif, 29, 31
  - Sélectionner l'affichage, 109
- F**
  - Feu de stationnement, 79
  - Feux de détresse
    - Commande, 78
    - Élément de commande, 22, 23, 24
  - Filtre à air
    - déposer, 225
    - poser, 226
    - Position sur la moto, 19
  - Focus de commande
    - changement, 113
  - Freins
    - ABS Pro selon le mode de conduite, 169
    - Caractéristiques techniques, 277
    - Consignes de sécurité, 167
    - Contrôler le fonctionnement, 210
    - Dynamic Brake Control selon le mode de conduite, 169
    - L'ABS Pro en détail, 185
  - Réglage de la pédale de frein, 141
  - Régler la manette, 140
  - Fusibles
    - remplacer, 237
  - G**
    - Guidon
      - régler, 144
  - H**
    - Hill Start Control, 94, 199
      - Activation et désactivation, 95
      - Commande, 95
      - La technologie en détail, 199
      - non activable, 62
      - Témoins de contrôle et voyants d'alerte, 62
    - Hill Start Control Pro
      - Commande, 96
      - La technologie en détail, 199
      - régler, 97
    - Huile moteur
      - Caractéristiques techniques, 273
      - Contrôle électronique du niveau d'huile, 47
      - Contrôler le niveau de remplissage, 207
      - faire l'appoint, 209
      - Jauge de niveau de remplissage, 19
      - Orifice de remplissage, 19
      - Voyant d'avertissement du niveau d'huile moteur, 47
    - I**
      - Immobilisation, 170

# **328 INDEX ALPHABÉTIQUE**

Information sur la limite de vitesse activer ou désactiver, 116 Intervalles d'entretien, 289

## **K**

Keyless Ride  
Antidémarrage électronique EWS, 72  
Bloquer l'antivol de direction, 71  
Couper le contact, 72  
Déverrouiller le bouchon de réservoir, 173, 174  
La pile de la clé radiocommandée est vide ou la clé radiocommandée a été perdue, 73  
Mettre le contact, 71  
Témoin de contrôle, 41, 42

## **L**

Levier de sélection régler, 142  
Liquide de frein Contrôler le niveau de remplissage arrière, 213  
Contrôler le niveau de remplissage avant, 212  
Réservoir arrière, 19  
Réservoir avant, 19  
Liquide de refroidissement Contrôler le niveau de remplissage, 215  
faire l'appoint, 215  
Livret de bord Position sur la moto, 21

## **M**

Média Commande, 129  
Menu sélectionner, 112  
Mode de conduite Élément de commande, 23, 24  
La technologie en détail, 190 régler, 87  
Régler le mode de conduite Pro, 90  
Montre, 118  
Moteur Caractéristiques techniques, 273 démarrer, 160 Témoin de contrôle, 50, 51 Voyants d'alerte, 49  
Moto arrimer, 176 Entretien, 256 Immobilisation, 262 immobiliser, 170 mettre en service, 263 Nettoyage, 256

## **N**

Navigation Commande, 127  
Numéro d'identification du véhicule Position sur le véhicule, 19

## **O**

Ordinateur de bord, 123  
Outilage de bord Position sur la moto, 21

**P**

- Pairing, 120
- Passage des vitesses
  - Recommandation de passage au rapport supérieur, 117
- Performances
  - Caractéristiques techniques, 283
- Phare
  - Portée du projecteur, 137
- Plaque constructeur
  - Position sur le véhicule, 19
- Plaquettes de frein
  - Contrôle à l'arrière, 211
  - Contrôle à l'avant, 210
  - Rodage, 164
- Pneus
  - Caractéristiques techniques, 278
  - Contrôler la pression de gonflage des pneus, 216
  - Contrôler la profondeur de sculpture, 217, 218
  - Pressions de gonflage, 279
  - Rodage, 164
  - Tableau des pressions de gonflage, 21
  - Vitesse maximale, 157
- Poids
  - Caractéristiques techniques, 283
  - Tableau des charges utiles, 21
- Poignées chauffantes
  - Commande, 101
  - Élément de commande, 23, 24

**Précontrainte du ressort**

- Élément de réglage arrière, 19
- régler, 150
- Pre-Ride-Check, 161
- Prestations de mobilité, 288
- Prise de charge USB
  - Position sur le véhicule, 19
- Prise de courant
  - Consignes d'utilisation, 242
- Prise de diagnostic
  - détacher, 238
  - fixer, 239
- Pure Ride
  - Récapitulatif, 29

**R**

- RDC
  - La technologie en détail, 196
  - Témoins de contrôle, 52, 53, 54, 55, 56
- Récapitulatif des témoins de contrôle, 34
- Recyclage, 287
- Régulateur de vitesse
  - Commande, 92
- Régulation du couple de frein moteur, 188
- Remplissage du réservoir, 172
  - avec Keyless Ride, 173, 174
- Qualité de carburant, 171
- Réserve d'essence
  - Autonomie, 117
  - Témoins de contrôle, 62

# **330 INDEX ALPHABÉTIQUE**

Rétroviseurs  
régler, 136  
Régler le bras-support du rétroviseur, 137  
Régler les rétroviseurs, 136  
Rodage, 163  
Roues  
Caractéristiques techniques, 278  
Contrôle des rayons, 218  
Contrôler les jantes, 218  
Dépose de la roue avant, 219  
Modification de la taille, 218  
Pose de la roue arrière, 224  
Pose de la roue avant, 221

**S**

Selle  
Position du réglage en hauteur, 21  
Selle Rallye  
déposer, 149  
poser, 149  
Réglage de la hauteur, 149  
Selles  
Dépose et repose, 145  
Régler la hauteur de la selle, 147  
Verrouillage, 18  
Serrure de direction  
bloquer, 68  
Service, 287  
Historique de service, 288  
Signalement de défauts importants pour la sécurité, 286  
Témoins de contrôle, 64  
ShiftCam, 200  
La technologie en détail, 200

Système électrique  
Caractéristiques techniques, 279

**T**

Tableau des anomalies, 266  
Télécommande  
Remplacer la pile, 74  
Téléphone  
Commande, 131  
Témoins de contrôle, 25  
Récapitulatif, 28  
Température ambiante, 41  
Température extérieure, 41  
Température moteur, 48  
Tension du réseau de bord, 42, 43  
Topcase  
Commande, 246  
Transmission finale  
Caractéristiques techniques, 275

**U**

Utilisation en tout-terrain, 165

**V**

Valeurs  
Affichage, 32  
Valises  
Commande, 244  
Vissages, 269  
Voyant d'alerte dysfonctionnement moteur, 49  
Voyants d'alerte, 25  
ABS, 57, 58, 59  
Affichage, 32  
Alarme antivol, 46  
Ampoule défectueuse, 44  
Appel d'urgence, 56, 57

Avertissement température extérieure, 41  
Béquille latérale, 57  
Commande d'éclairage défectueuse, 45  
Commande moteur, 50, 51  
DTC, 59, 60, 61  
DWA, 46  
Électronique du moteur, 50  
Hill Start Control, 62  
Keyless Ride, 41, 42  
Mon véhicule, 123  
Moteur, 49  
Niveau d'huile moteur, 47  
Rapport non enregistré, 63  
RDC, 52, 53, 54, 55, 56  
Récapitulatif, 28  
Réserve d'essence, 62  
Service, 64  
Température moteur, 48  
Tension du réseau de bord, 42, 43  
Voyant d'alerte dysfonctionnement moteur, 49

Les illustrations et les textes peuvent différer selon l'équipement, les accessoires ou la version de votre véhicule en fonction du pays. Aucun droit ne peut en découler.

Les indications de dimensions, de poids, de consommation et de performances sont soumises aux tolérances usuelles. Sous réserve de modifications au niveau de la conception, de l'équipement et des accessoires.

Sous réserve d'erreurs.

© 2022 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft  
80788 Munich, Allemagne  
Toute reproduction, même partielle, est interdite sauf autorisation écrite du SAV BMW Motorrad.

Livret de bord d'origine, imprimé en Allemagne.

Données importantes pour le ravitaillement en carburant :

### **Essence**

Qualité de carburant recommandée

**E5** Super sans plomb (maxi 15 % éthanol, E15)

**E10** 95 ROZ/RON  
90 AKI

Qualité de carburant alternative

**E5** Normal sans plomb (avec perte de la puissance) (maxi 15 % éthanol, E15)

**E10** 91 ROZ/RON  
87 AKI

Quantité utile de carburant env. 30 l

Quantité de réserve d'essence env. 4 l

### **Pressions de gonflage des pneus**

Pression de gonflage des pneus avant 2,5 bar, Sur pneu à froid

Pression de gonflage des pneus arrière 2,9 bar, Sur pneu à froid

Vous trouverez de plus amples informations sur votre véhicule sur :  
**bmw-motorrad.com**

