



**BMW
MOTORRAD**

DRIFTSVEJLEDNING

R 1250 GS Adventure



MAKE LIFE A RIDE

Motorcykeldata

Model

Motorcyklens identifikationsnummer

Farvenummer

Første indregistrering

Indregistreringsnummer for motorkøretøj

Forhandlerdata

Kontaktperson hos service

Fru/hr.

Telefonnummer

Forhandleradresse/telefon (firmastempel)

DIN BMW.

Det glæder os, at du har valgt en motorcykel fra BMW Motorrad, og vi byder dig hermed velkommen i kredsen af BMW førere. Gør dig fortrolig med dit nye motorkøretøj, så du kan bevæge dig sikkert i trafikken.

Om denne betjeningsvejledning

Læs denne betjeningsvejledning, før du starter din nye BMW. Her finder du vigtige henvisninger om køretøjets betjening, som gør det muligt for dig at udnytte de tekniske fortrin ved din BMW fuldt ud.

Derudover får du informationer om service og pleje, der tjener til drifts- og trafiksikkerhed samt til at bevare dit motorkøretøjs værdi bedst muligt.

Skulle du en dag ønske at sælge din BMW, bedes du huske også at overdrage betjeningsvejledningen. Den er en vigtig bestanddel af din motorcykel.

God fornøjelse med din BMW samt god og sikker kørsel ønskes du af

BMW Motorrad.

01 GENERELLE HENVISNINGER	2	04 BETJENING	56
Orientering	4	Tændingsratlås	58
Forkortelser og symboler	4	Tænding med Keyless Ride	59
Udstyr	5	Nødstop-kontakt	64
Tekniske data	5	Intelligent nødopkald	64
Aktualitet	5	Lys	66
Yderligere informationskilder	6	Kørellys	68
Certifikater og standardtypegodkendelser	6	Katastrofeblink	69
Datalager	6	Blinklys	70
Intelligent nødopkaldssystem	11	Traktionskontrol (DTC)	70
		Elektronisk affjedringsindstilling (D-ESA)	72
02 OVERSIGTER	14	Køretilstand	74
Helhedsbillede venstre	16	Køretilstand PRO	77
Helhedsbillede højre	17	Hastighedsregulering	78
Under sædet	18	Igangsætningsassistent	81
Venstre kombikontakt	19	Tyverialarm (DWA)	84
Højre kombikontakt	20	Dæktrykskontrol (RDC)	86
Højre kombikontakt	21	Varme	87
Instrumentkombination	22	Opbevaringsrum	88
		05 TFT-DISPLAY	90
03 VISNINGER	24	Generelle henvisninger	92
Kontrol- og advarselslamper	26	Princip	93
TFT-display i visningen		Visning Pure Ride	100
Pure Ride	27	Generelle indstillinger	101
TFT-display i visningen		Bluetooth	102
Menu	29	Mit motorkøretøj	105
Kontrollamper	30	Navigation	108
		Medier	110
		Telefon	110
		Visning af softwareversion	111
		Visning af licensinformationer	111

06 INDSTILLING	112	08 TEKNISKE DETALJER	150
Spejl	114	Generelle henvisninger	152
Forlygte	115	Antiblokeringsystem (ABS)	152
Vindskærm	116	Traktionskontrol (DTC)	155
Kobling	116	Regulering af motorbremsemoment (MSR)	157
Bremse	117	Dynamic ESA	158
Gearskift	119	Køretilstand	158
Fodhvilere	120	Dynamic Brake Control	162
Styr	122	Dæktrykskontrol (RDC)	163
Sæder	122	Koblingsassistent	164
Fjederforspænding	125	Igangsætningsassistent	166
Dæmpning	126	ShiftCam	167
		Adaptivt kurvelys	168
07 KØRSEL	128	09 SERVICE	170
Sikkerhedsanvisninger	130	Generelle henvisninger	172
Vær opmærksom på tjekliste	133	Motorcyklens værktøjssæt	172
Før hver kørselsstart	133	Serviceværktøjssæt	173
Ved hvert 3. tankstop	133	Forhjulsløfter	173
Start	133	Motorolie	174
Tilkøring	136	Bremsesystem	176
Terrænkørsel	137	Kobling	181
Gearskift	138	Kølervæske	181
Bremser	139	Dæk	182
Parkering af motorcyklen	141	Følge og dæk	183
Tankning	142		
Fastgørelse af motorcyklen ved transport	147		

Hjul	184	Motor	230
Luftfilter	190	Kobling	230
Lyskilder	192	Gearkasse	231
Starthjælp	192	Baghjulstræk	231
Batteri	193	Ramme	231
Sikringer	198	Chassis	232
Diagnosestikdåse	199	Bremser	233
		Hjul og dæk	233
10 TILBEHØR	202	Elektrisk anlæg	234
Generelle henvisninger	204	Tyverialarm	235
Stikdåser	204	Mål	235
USB-ladestik	205	Vægt	237
Tasker	205	Køreværdier	237
Topcase	208		
Navigationssystem	209	13 SERVICE	238
		BMW Motorrad Service	240
11 PLEJE	216	BMW Motorrad servicehistorik	240
Plejemiddel	218	BMW Motorrad mobiltilbud	241
Vask af motorcyklen	218	Servicearbejde	241
Rengøring af sarte køretøjsdele	219		
Lakpleje	220	BMW Motorrad Service Serviceskema	243
Konservering	221	Servicebekræftelser	244
Driftsophør af motorcyklen	221	Servicebekræftelser	256
Idrifttagning af motorcyklen	221		
		TILLÆG	258
12 TEKNISKE DATA	222	Declaration of Conformity	259
Fejltabel	224	Certifikat for elektronisk startspærre	264
Forskrifter	226	Certifikat for Keyless Ride	267
Brændstof	229		
Motorolie	229		

Certifikat for dæk- trykskontrol	271
Certifikat for TFT-in- strumentkombination	272
STIKORDSREGISTER	276

GENERELLE HENVISNINGER

01

ORIENTERING	4
FORKORTELSER OG SYMBOLER	4
UDSTYR	5
TEKNISKE DATA	5
AKTUALITET	5
YDERLIGERE INFORMATIONSKILDER	6
CERTIFIKATER OG STANDARDTYPEGODKENDELSE	6
DATALAGER	6
INTELLIGENT NØDOPKALDSSYSTEM	11

4 GENERELLE HENVISNINGER

ORIENTERING

Vi har lagt vægt på, at denne betjeningsvejledning skal være overskuelig. Særlige emner finder du hurtigst via det udførlige stikordsregister i slutningen. Hvis du ønsker et overblik over din motorcykel, kan du finde det i 2. kapitel. I kapitlet Service dokumenteres alt udført service- og reparationsarbejde. Dokumentation for det udførte servicearbejde er en forudsætning for kulanceydelser.

FORKORTELSER OG SYMBOLER

 **FORSIGTIG** Faremoment med lav risikograd. Ikke-undgåelse kan medføre mindre eller moderat kvæstelse.

 **ADVARSEL** Faremoment med middel risikograd. Ikke-undgåelse kan medføre død eller alvorlig kvæstelse.

 **FARE** Faremoment med høj risikograd. Ikke-undgåelse medfører død eller alvorlig kvæstelse.

 **OBS** Særlige henvisninger og sikkerhedsforanstaltninger. Tilsidesættelse kan medføre beskadigelse af motorkøretøjet eller tilbehøret og

således føre til garantiudelukkelse.

 Særlige henvisninger for bedre håndtering ved betjenings-, kontrol- og indstillingsopgaver samt plejearbejder.

- Aktivitetsanvisning.
- » Resultat af en aktivitet.
-  Henvisning til en side med mere udførlige informationer.
-  Angiver slutningen af en tilbehørs-/udstyr-safhængig information.
-  Tilspændingsmoment.

 Tekniske data.

LU Landeudførelse

EU Ekstraudstyr
BMW Motorrad ekstraudstyr monteres allerede ved produktion af motorkøretøjerne.

ET Ekstratilbehør
BMW Motorrad ekstratilbehør kan rekvireres via din BMW Motorrad partner og eftermonteres.

ABS	Antiblokeringsystem
D-ESA	Elektronisk affjedningsindstilling
DTC	Dynamisk traktionskontrol.
DWA	Tyverialarm
EWS	Elektronisk start-spærre
MSR	Regulering af motorbremsemoment.
RDC	Dæktrykskontrol

UDSTYR

Ved købet af din BMW Motorrad har du valgt en model med individuelt udstyr. Denne driftsvejledning beskriver det af BMW tilbudte ekstraudstyr (EU) og valgt ekstratilbehør (ET). Vi beder dig have forståelse for, at der også er beskrevet udstyrsvarianter, som du muligvis ikke har valgt. Landespecifikke afvigelser fra den viste model er ligeledes mulige.

Hvis din motorcykel har udstyr, der ikke er beskrevet, finder du en beskrivelse af det i en særskilt vejledning.

TEKNISKE DATA

Alle mål-, vægt- og effektangivelser i betjeningsvejledningen vedrører DIN (Deutsches Institut für Normung e. V.) og overholder standardens toleranceforskrifter.

Tekniske data og specifikationer i denne betjeningsvejledning fungerer som holdpunkter. De køretøjsspecifikke data kan afvige herfra, f.eks. på grund af valgt ekstraudstyr, landespecifikke modeller eller landespecifikke målemetoder. Detaljerede værdier fremgår af godkendelsesdokumenterne, eller de kan oplyses hos din BMW Motorrad forhandler eller af et andet kvalificeret serviceværksted eller et fagværksted. Oplysningerne i køretøjspapirerne har altid fortrinsret over for oplysningerne i denne betjeningsvejledning.

AKTUALITET

BMW motorcyklers høje sikkerheds- og kvalitetsniveau garanteres via en konstant videreudvikling inden for konstruktion, udstyr og tilbehør. Heraf kan der opstå eventuelle afvigelser mellem denne betjeningsvejledning og din motorcykel. Ligeledes kan BMW Motorrad ikke

6 GENERELLE HENVISNINGER

udelukke fejl. Du bedes derfor have forståelse for, at der ikke kan udledes krav af oplysninger, illustrationer og beskrivelser.

YDERLIGERE INFORMATIONSKILDER

BMW Motorrad partner

Spørgsmål besvares altid gerne af din BMW Motorrad partner.

Internet

Betjeningsvejledningen til din motorcykel, betjenings- og monteringsvejledninger til muligt tilbehør og generelle informationer om BMW Motorrad, f. eks. om teknik, er til rådighed på bmw-motorrad.com/manuals.

CERTIFIKATER OG STANDARDTYPEGODKENDELSE

Certifikaterne vedrørende motorcyklen og standardtypegodkendelsen af muligt tilbehør findes under

bmw-motorrad.com/certification.

DATALAGER

Generelt

Der er monteret elektroniske styreenheder på motorcyklen. Elektroniske styreenheder behandler data, som de f. eks. modtager fra køretøjssensorer eller selv genererer, eller som udveksles indbyrdes. Nogle styreenheder er nødvendige, for at motorcyklen kan fungere sikkert, eller fordi de understøtter ved kørsel, f. eks. førerassistancesystemer. Derudover muliggør styreenheder komfort- eller infotainmentfunktioner. Det er muligt at få informationer om lagrede eller udvekslede data hos køretøjets producent, f. eks. via en separat brochure.

Personrelation

Hvert køretøj er mærket med et entydigt identifikationsnummer. Landeafhængigt kan køretøjets ejer findes ved hjælp af køretøjets identifikationsnummer, dets indregistreringsnummer og de pågældende myndigheder. Derudover er der andre muligheder for at relatere data registreret i køretøjet til føreren eller køretøjets ejer, f. eks. via den benyttede ConnectedDrive konto.

Databeskyttelsesrettigheder

Køretøjsbrugere har i henhold til gældende databeskyttelsesret visse rettigheder over for køretøjets producent eller over for virksomheder, der indsamler eller behandler personlige data. Køretøjsbrugere har et gratis og omfattende oplysningskrav over for instanser, der lagrer personlige data om køretøjsbrugeren.

Disse instanser kan være:

- Køretøjets producent
- Kvalificerede serviceværksteder
- Fagværksteder
- Serviceudbydere

Køretøjsbrugere kan kræve oplysning om, hvilke personlige data der er lagret, hvilke formål data benyttes til, og hvor de stammer fra. For at få denne oplysning kræves en ejer- eller anvendelsesdokumentation. Oplysningskravet omfatter også informationer vedrørende data, der er overført til andre virksomheder eller instanser. Køretøjsproducentens hjemmeside indeholder de relevante databeskyttelseshenvisninger. I disse databeskyttelseshenvisninger er der informationer om ret til sletning eller berigtigelse af data. Producenten

af køretøjet oplyser også sine kontaktdata og databeskyttelsesrådgiverens kontaktdata på internettet.

Køretøjsejeren kan evt. mod betaling få udlæst de lagrede data i motorcyklen hos en BMW Motorrad forhandler eller en anden kvalificeret servicepartner eller et fagværksted. Udlæsningen af køretøjsdata sker via den lovpligtige stikdåse til On-Board-Diagnose (OBD) i køretøjet.

Lovmæssige krav til offentliggørelse af data

Producenten af køretøjet er inden for rammerne af den gældende lovgivning forpligtet til at stille sine lagrede data til rådighed for myndighederne. Denne levering af data i det nødvendige omfang sker i enkelte tilfælde, f.eks. for at bidrage til opklaringen af en strafbar handling.

Statslige instanser er inden for rammerne af den gældende lovgivning bemyndigede til i enkelte tilfælde selv at udlæse data fra køretøjet.

8 GENERELLE HENVISNINGER

Driftsdata på motorcyklen

Styreenheder behandler data til drift af motorcyklen.

Hertil hører f.eks.:

- Statusmeddelelser fra motorcyklen og dens enkelte komponenter, f. eks. hjulenes omdrejningstal, hjulomkredshastighed, bevægelsesforsinkelser
- Omgivelsestilstande, f.eks. temperatur

De behandlede data behandles kun i selve køretøjet og er som regel flygtige. Data lagres ikke ud over driftstiden.

Elektroniske komponenter, f.eks. styreenheder, indeholder dele til lagring af tekniske informationer. Der kan ske en midlertidig eller permanent lagring af informationer om køretøjstilstand, komponentbelastning, hændelser eller fejl.

Disse informationer dokumenterer generelt tilstanden på en komponent, et modul, et system eller i omgivelserne, f. eks.:

- Driftstilstande på systemkomponenter, f. eks. fyldstande, dæktryk
- Fejlfunktioner og defekter i vigtige systemkomponenter, f.eks. lys og bremses

- Motorcyklens reaktioner i specielle køresituationer, f.eks. aktivering af systemer til kørestabilitetsregulering
- Informationer om køretøjsskade hændelser

Disse data er nødvendige for at kunne realisere styreenhedens funktioner. Derudover tjener de til identifikation og afhjælpning af fejlfunktioner samt optimering af køretøjsfunktioner udført af køretøjets producent.

En stor del af disse data er flygtige og behandles kun i selve køretøjet. Kun en lille del af data gemmes årsagsrelateret i hændelses- eller fejlhukommelser.

Når der gøres brug af serviceydelser, f.eks. reparationer, serviceprocesser, garantitilfælde og kvalitetssikringsforanstaltninger, kan disse tekniske informationer udlæses fra køretøjet sammen med køretøjets identifikationsnummer.

Informationerne kan udlæses af en BMW Motorrad forhandler eller et andet kvalificeret serviceværksted eller et fagværksted. Ved udlæsningen benyttes den lovpligtige stikdåse til On-Board-Diagnose (OBD) i køretøjet.

Data indsamles, behandles og anvendes af de enkelte instanser i servicenetværket. Data dokumenterer tekniske tilstande i køretøjet og er en hjælp ved fejlfinding, overholdelse af garantiforpligtelser og ved kvalitetsforbedring. Derudover har producenten produktobservationspligter i henhold til produktansvarsløven. For at kunne opfylde disse pligter har køretøjsproducenten brug for tekniske data fra køretøjet. Data fra køretøjet kan også bruges til at kontrollere kundens garantikrav. Fejl- og hændelseshukommelsen i køretøjet kan i forbindelse med reparations- eller servicearbejde nulstilles hos en BMW Motorrad forhandler eller et andet serviceværksted eller et fagværksted.

Dataindtastning og dataoverførsel på motorcyklen

Generelt

Afhængigt af udstyr kan komfortindstillinger og individuelle tilpasninger på motorcyklen lagres og til enhver tid ændres eller nulstilles. Hertil hører f.eks.:

- Indstillinger af vindskærmspositionen
- Affjedringsindstillinger

Data kan evt. indlæses i motorcyklens entertainment- og kommunikationssystem, f. eks. via en smartphone.

Hertil hører, afhængigt af det pågældende udstyr:

- Multimediedata, som f.eks. musik til afspilning
- Adressebogsdata til anvendelse i forbindelse med et kommunikationssystem eller et integreret navigationssystem
- Indtastede navigationsmål
- Data om anvendelse af internettjenester. Disse data kan lagres lokalt i motorcyklen, eller de findes på en enhed, som er forbundet med motorcyklen, f. eks. smartphone, USB-stik, MP3-afspiller. Hvis disse data lagres i motorcyklen, kan de til enhver tid slettes.

En overførsel af disse data til tredjepart sker udelukkende efter personligt ønske i forbindelse med anvendelsen af online-tjenester. Dette er afhængigt af de valgte indstillinger ved anvendelsen af tjenesterne.

Integration af mobile terminaler

10 GENERELLE HENVISNINGER

Afhængigt af udstyr kan man via motorcyklens betjeningselementer styre mobile terminaler, f. eks. smartphones, der er forbundet med motorcyklen. Herunder kan den mobile terminals billede og lyd udlæses via multimediesystemet. Samtidig overføres bestemte informationer til den mobile terminal. Afhængigt af typen af integration omfatter dette f.eks. positionsdata og andre generelle køretøjsinformationer. Dette muliggør en optimal udnyttelse af udvalgte apps, f.eks. navigation eller musikafspilning. Typen af den øvrige databehandling bestemmes af udbyderen af den anvendte app. Omfanget af de mulige indstillinger afhænger af den pågældende app og af den mobile terminals styresystem.

Tjenester Generelt

Har motorcyklen en kommunikationsnetforbindelse, er det med denne muligt at udveksle data mellem motorcyklen og andre systemer. Kommunikationsnetforbindelsen muliggøres via en sende- og modtageenhed på motorcyklen eller via personlige mobile terminaler, f. eks. smartphones. Via

denne kommunikationsnetforbindelse kan man benytte såkaldte online-funktioner. Hertil hører online-tjenester og apps, der stilles til rådighed af køretøjsproducenten eller af andre udbydere.

Køretøjsproducentens tjenester

Ved online-tjenester udbudt af køretøjsproducenten beskrives de pågældende funktioner på egnet sted, f. eks. producentens betjeningsvejledning eller hjemmeside. Her gives også de relevante databeskyttelsesretlige informationer. Til udførelsen af online-tjenester kan der anvendes personlige data. Dataudvekslingen sker via en sikker forbindelse, f.eks. med hertil beregnede IT-systemer hos køretøjsproducenten. En indsamling, behandling og anvendelse af personlige data, der er mere vidtgående end tilvejebringelsen af tjenester, sker udelukkende på basis af en juridisk tilladelse, en kontraktlig aftale eller på grundlag af et samtykke. Det er også muligt at få aktiveret eller deaktiveret hele dataforbindelsen. Undtaget herfra er lovbestemte funktioner.

Tjenester fra andre udbydere

Ved anvendelse af online-tjenester fra andre udbydere er disse tjenester omfattet af den pågældende udbyders ansvar og databeskyttelses- og anvendelsesbetingelser. Producenten af køretøjet har ingen indflydelse på det indhold, der udveksles i denne forbindelse. Informationer om art, omfang og formål med indsamling og anvendelse af personlige data i forbindelse med tredjeparts tjenester kan indhentes hos den pågældende tjenesteudbyder.

INTELLIGENT NØDOPKALDS-SYSTEM

—med intelligent nødopkald^{EU}

Princip

Det intelligente nødopkaldssystem muliggør manuelle eller automatiske nødopkald, f.eks. ved ulykker.

Nødopkaldene modtages af en nødcentral, der er bemyndiget af køretøjsproducenten. Informationer om drift af det intelligente nødopkaldssystem og dets funktioner, se "Intelligent nødopkald".

Retligt grundlag

Behandlingen af personlige data via det intelligente nødopkaldssystem er i overensstemmelse med følgende forskrifter:

- Beskyttelse af personlige data: Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF.
- Beskyttelse af personlige data: Europaparlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF.

Det retlige grundlag for det intelligente nødopkaldssystems aktivering og funktion er den indgåede ConnectedRide aftale for denne funktion samt de relevante love, forordninger og direktiver fra Europaparlamentet og Det Europæiske Råd. De pågældende forordninger og direktiver regulerer beskyttelsen af fysiske personer ved behandlingen af personlige data.

Behandlingen af personlige data ved hjælp af det intelligente nødopkaldssystem er i overensstemmelse med de europæiske direktiver til beskyttelse af personlige data. Det intelligente nødopkaldssystem behandler kun personlige data med samtykke fra køretøjsejeren.

12 GENERELLE HENVISNINGER

Det intelligente nødopkaldssystem og andre tjenester med ekstra nytteværdi må kun behandle personlige data på grundlag af et udtrykkeligt samtykke fra den person, der er berørt af databehandlingen, f. eks. køretøjsejeren.

SIM-kort

Det intelligente nødopkaldssystem anvender mobilkommunikation via det SIM-kort, der er installeret i motorkøretøjet. SIM-kortet er permanent installeret i mobilnettet for hurtigt at kunne oprette forbindelse. I tilfælde af en nødsituation sendes dataene til køretøjsproducenten.

Forbedring af kvaliteten

De data, der overføres ved et nødopkald, benyttes også af køretøjsproducenten til at forbedre produkt- og servicekvaliteten.

Positionsbestemmelse

Motorkøretøjets position kan kun bestemmes af mobilnettets udbyder på basis af mobilnettet. Det er ikke muligt for netværksoperatøren at foretage en sammenkædning af køretøjets identifikationsnummer og det installerede SIM-korts telefonnummer. En sammenkædning

af køretøjets identifikationsnummer og det installerede SIM-korts telefonnummer kan kun foretages af køretøjsproducenten.

Nødopkaldenes logdata

Nødopkaldenes logdata gemmes i et datalager tilhørende køretøjet. De ældste logdata slettes regelmæssigt. Logdata omfatter f.eks. informationer om, hvornår og hvor et nødopkald er foretaget. I undtagelsestilfælde kan logdata udlæses fra køretøjets hukommelse. Udlæsning af logdata sker som regel kun med retskendelse og er kun mulig, når de pågældende enheder tilsluttes direkte på motorkøretøjet.

Automatisk nødopkald

Systemet er udformet, så der ved en tilstrækkeligt alvorlig ulykke, som registreres af sensorer i motorcyklen, automatisk udløses et nødopkald.

Sendte informationer

Ved et nødopkald via det intelligente nødopkaldssystem sendes de samme informationer til den bemyndigede nødcentral, som det lovbestemte nødopkaldssystem eCall ville

sende til det offentlige redningskoordinationscenter. Derudover sender det intelligente nødopkaldssystem følgende ekstra informationer til en af køretøjsproducenten bemyndiget nødcentral, og om nødvendigt sendes informationerne videre til det offentlige redningskoordinationscenter:

- Ulykkedata, f.eks. den af køretøjssensorerne registrerede kollisionsretning, for at lette redningstjenestens indsatsplanlægning.
- Kontaktdata, som f.eks. det installerede SIM-korts telefonnummer og førerens telefonnummer, hvis det er tilgængeligt, for efter behov at muliggøre en hurtig kontakt til de implicerede i ulykken.

Datalagring

Data til et udløst nødopkald lagres i motorkøretøjet. Disse data indeholder informationer om nødopkaldet, f.eks. sted og tid for nødopkaldet.

Lydoptagelserne fra nødopkaldssamtalen lagres hos nødcentralen.

Kundens lydoptagelser lagres i 24 timer, hvis der er detaljer i nødopkaldet, som skal analyseres. Derefter slettes lydoptagelserne. Nødcentralmedarbejde-

rens lydoptagelser lagres i 24 timer af hensyn til kvalitetssikringen.

Oplysning vedrørende personlige data

De data, der er behandlet i forbindelse med det intelligente nødopkald, behandles udelukkende for at kunne udføre nødopkaldet. Producenten af motorkøretøjet giver inden for rammerne af den lovbestemte pligt oplysning om de af producenten behandlede data, som evt. stadig er lagret.

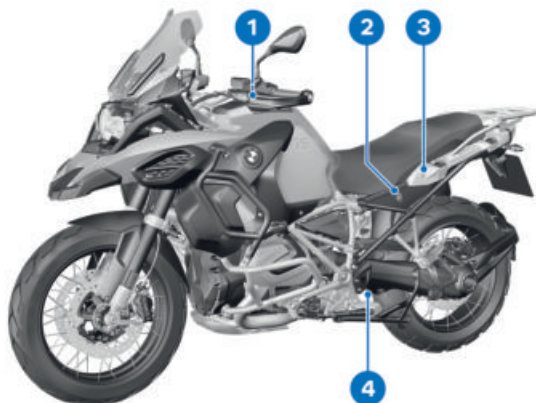
OVERSIGTER

02

HELHEDSBILLEDE VENSTRE	16
HELHEDSBILLEDE HØJRE	17
UNDER SÆDET	18
VENSTRE KOMBIKONTAKT	19
HØJRE KOMBIKONTAKT	20
HØJRE KOMBIKONTAKT	21
INSTRUMENTKOMBINATION	22

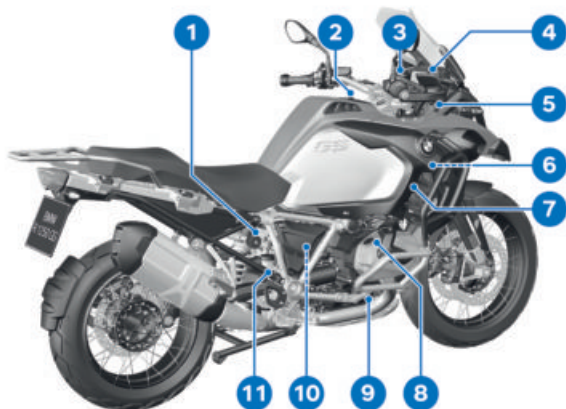
16 OVERSIGTER

HELHEDSBILLEDE VENSTRE



- 1** Brændstoppåfyldningsåbning (➡ 143)
- 2** 12 V-stikdåse
- 3** Sædelås (➡ 122)
- 4** Indstilling af dæmpning bag (forneden på fjederbenet) (➡ 126)

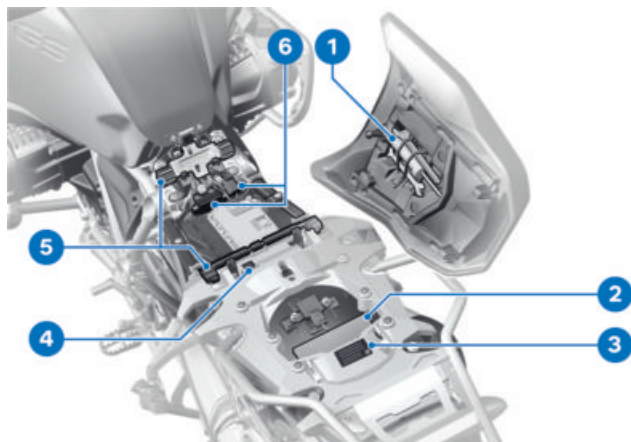
HELHEDSBILLEDE HØJRE



- | | |
|--|--|
| <p>1 Indstilling af fjederfor-spænding bag (➡ 125)</p> <p>2 Luftfilter (under beklædningens midterdel) (➡ 190)</p> <p>3 Bremsevæskebeholder foran (➡ 179)</p> <p>4 Højdejustering af vindskærm (➡ 116)</p> <p>5 USB-ladestik (➡ 205)</p> <p>6 Motorcyklens identifikationsnummer (ved kronrørslejet)
Typeskilt (ved kronrørslejet)</p> | <p>7 Kølervæskeindikator (➡ 181)
Kølervæskebeholder (➡ 181)</p> <p>8 Oliepåfyldningsåbning (➡ 176)</p> <p>9 Motoroliestandsviser (➡ 174)</p> <p>10 Bag sidebeklædningen: Batteri (➡ 193)
Batteriplus-støttepunkt (➡ 192)
Diagnosestikdåse (➡ 199)</p> <p>11 Bremsevæskebeholder bag (➡ 180)</p> |
|--|--|

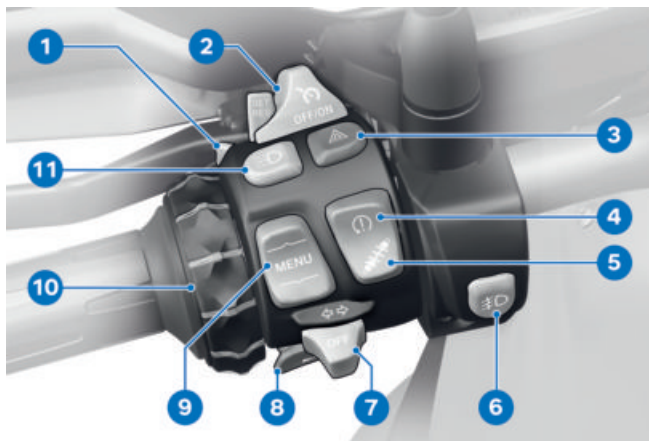
18 OVERSIGTER

UNDER SÆDET



- 1 Motorcyklens værktøj
(➡ 172)
- 2 Betjeningsvejledning
- 3 Dæktrykstabel
- 4 Lasttabel
- 5 Indstilling af førersæde-
højde (➡ 124)
- 6 Sikringer (➡ 198)

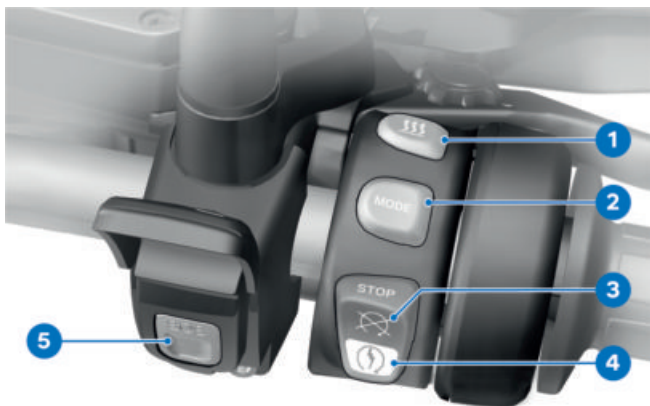
VENSTRE KOMBIKONTAKT



- | | |
|--|--|
| <p>1 Fjernlys og overhalingslys (➡ 67)</p> <p>2 –med hastighedsregulering^{EU}
Hastighedsregulering (➡ 78).</p> <p>3 Katastrofeblink (➡ 69)</p> <p>4 DTC (➡ 70)</p> <p>5 –med Dynamic ESA^{EU}
Dynamic ESA indstillingsmuligheder (➡ 72)</p> <p>6 –med ekstra forlygter^{EU}
Ekstra forlygte (➡ 67).</p> <p>7 Blinklys (➡ 70)</p> <p>8 Horn</p> <p>9 Vippekontakt MENU (➡ 93)</p> | <p>10 Multi-Controller
Betjeningslementer (➡ 93)</p> <p>11 –med kørelys^{EU}
Manuelt kørelys (➡ 68).</p> |
|--|--|

20 OVERSIGTER

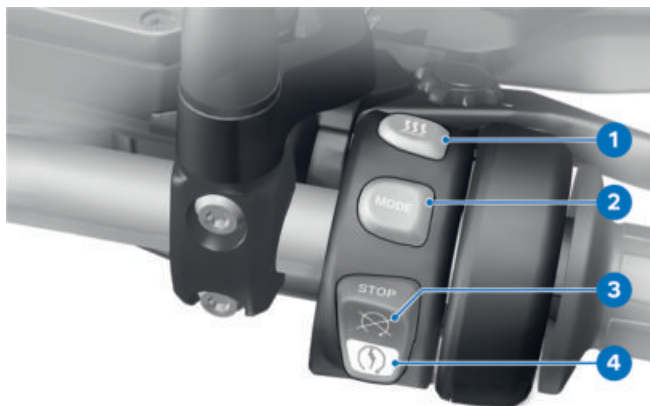
HØJRE KOMBIKONTAKT



—med intelligent nødpkald^{EU}

- 1 Varme (→ 87)
- 2 Køretilstand (→ 74)
- 3 Nødstop-kontakt (→ 64)
- 4 Startknap
Start motoren (→ 133).
- 5 SOS-knap
Intelligent nødpkald
(→ 64)

HØJRE KOMBIKONTAKT



–uden intelligent nødopkald^{EU}

- 1 Varme (→ 87)
- 2 Køretilstand (→ 74)
- 3 Nødstop-kontakt (→ 64)
- 4 Startknap
Start motoren (→ 133).

22 OVERSIGTER

INSTRUMENTKOMBINATION



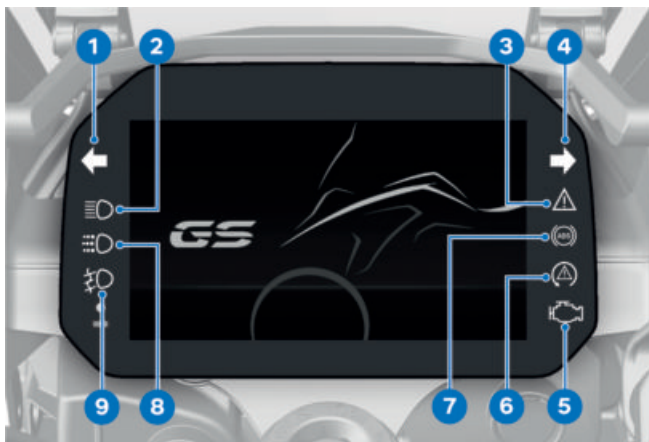
- 1 Kontrol- og advarselslamper (➡ 26)
- 2 TFT-display (➡ 27) (➡ 29)
- 3 Tyverialarm-lysdioder
– med tyverialarm
(DWA)^{EU}
Alarmsignal (➡ 84)
– med Keyless Ride^{EU}
Kontrollampe for fjernbetjeningsnøgle
Tænding med Keyless Ride (➡ 60).
- 4 Fotodiode (til lysstyrketilpasning af instrumentbelysningen)

VISNINGER

03

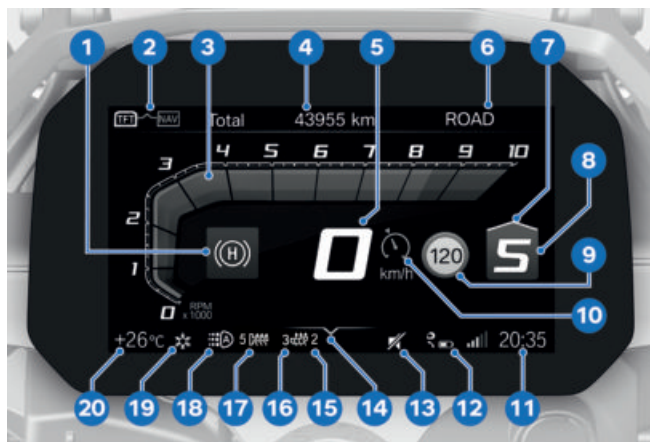
KONTROL- OG ADVARSELSLAMPER	26
TFT-DISPLAY I VISNINGEN PURE RIDE	27
TFT-DISPLAY I VISNINGEN MENU	29
KONTROLLAMPER	30

KONTROL- OG ADVARSELSLAMPER



- 1 Venstre blinklys
Betjening af blinklys
(➡ 70).
- 2 Fjernlys (➡ 67)
- 3 Generel advarselampe
(➡ 30)
- 4 Højre blinklys
- 5 Advarselampe fejlfunk-
tion motor (➡ 43)
- 6 DTC (➡ 51)
- 7 ABS (➡ 50)
- 8 –med kørellys^{EU}
Manuelt kørellys (➡ 68).
- 9 –med ekstra forlygter^{EU}
Ekstra forlygte (➡ 67).

TFT-DISPLAY I VISNINGEN PURE RIDE

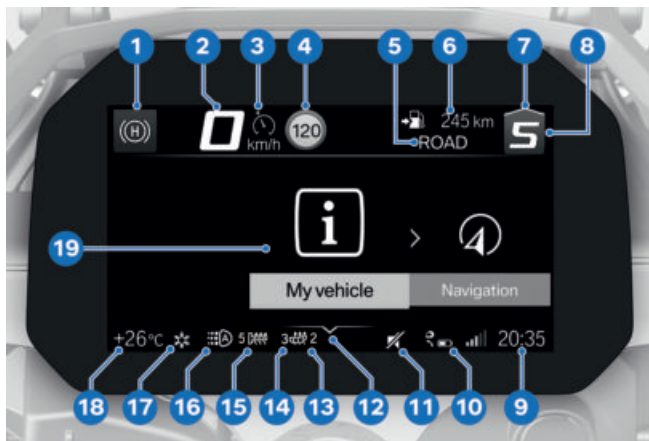


- | | |
|--|---|
| 1 Hill Start Control (➡ 53) | 10 –med hastighedsregulering ^{EU} |
| 2 Skift betjeningsfokus (➡ 97) | Hastighedsregulering (➡ 78). |
| 3 Omdrejningstæller (➡ 100) | 11 Ur (➡ 101) |
| 4 Statuslinje førerinformation (➡ 98) | 12 Forbindelsesstatus (➡ 103) |
| 5 Hastighedsvisning | 13 Lyd fra (➡ 101) |
| 6 Køretilstand (➡ 74) | 14 Betjeningshjælp |
| 7 Anbefaling om skift til højere gear (➡ 101) | 15 Passagersædevarme (➡ 88) |
| 8 Gearvisning, i neutralstilling vises "N" (frigear). | 16 Førersædevarme (➡ 87) |
| 9 Speed Limit Info (➡ 99) | 17 Varmehåndtag (➡ 87) |
| | 18 Automatisk kørelys (➡ 69) |
| | 19 Udetemperaturvarsel (➡ 37) |

28 VISNINGER

20 Udetemperatur

TFT-DISPLAY I VISNINGEN MENU



- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1 Hill Start Control (→ 53) | 12 Betjeningshjælp |
| 2 Hastighedsvisning | 13 Passagersædevarme (→ 88) |
| 3 –med hastighedsregulering ^{EU}
Hastighedsregulering (→ 78). | 14 Førersædevarme (→ 87) |
| 4 Speed Limit Info (→ 99) | 15 Varmehåndtag (→ 87) |
| 5 Køretilstand (→ 74) | 16 Automatisk kørelæs (→ 69) |
| 6 Statuslinje førerinformation (→ 98) | 17 Udetemperaturvarsel (→ 37) |
| 7 Anbefaling om skift til højere gear (→ 101) | 18 Udetemperatur |
| 8 Gearvisning, i neutralstilling vises "N" (frigear). | 19 Menuområde |
| 9 Ur | |
| 10 Forbindelsesstatus | |
| 11 Lyd fra (→ 101) | |

30 VISNINGER

KONTROLLAMPER

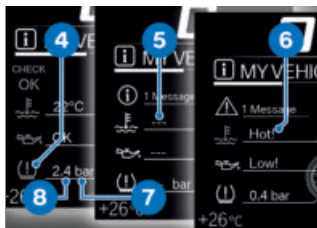
Gengivelse

Advarsler vises via den pågældende advarselslampe. Advarsler vises ved hjælp af den generelle advarselslampe i forbindelse med en dialog på TFT-displayet. Afhængigt af advarslens uopsættelighed lyser den generelle advarselslampe gult eller rødt.



Den generelle advarselslampe vises i overensstemmelse med den mest påtrængende advarsel. En oversigt over de mulige advarsler finder du på de følgende sider.

- Grøn CHECK OK **1**: Ingen meddelelse, værdier optimale.
- Hvid cirkel med lille "i" **2**: Information.
- Gul advarselstrekant **3**: Advarselsmeddelelse, værdi ikke optimal.
- Rød advarselstrekant **3**: Advarselsmeddelelse, værdi kritisk

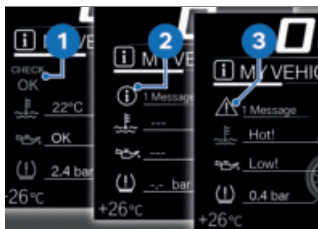


Værdiavisning

Symbolerne **4** er forskellige mht. visning. Alt efter vurdering benyttes forskellige farver. I stedet for numeriske værdier **8** med enheder **7** vises også tekster **6**:

Symbollets farve

- Grøn: (OK) Aktuel værdi er optimal.
- Blå: (Cold!) Aktuel temperatur er for lav.
- Gul: (Low!/High!) Aktuel værdi er for lav eller for høj.
- Rød: (Hot!/High!) Aktuel temperatur eller værdi er for høj.



Check-Control-visning

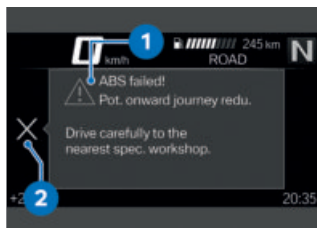
Meddelelserne på displayet vises på forskellige måder. Alt efter prioritet benyttes forskellige farver og tegn:

–Hvid: (---) Der foreligger ingen gyldig værdi. I stedet for værdien vises der streger **5**.

 En vurdering af de enkelte værdier er til dels først mulig fra en bestemt køretid eller hastighed. Kan en måleværdi endnu ikke vises på grund af ikke-opfyldte målebetingelser, vises i stedet streger som pladsholdere. Så længe der ikke foreligger en gyldig måleværdi, sker der heller ingen vurdering i form af et farvet symbol.

–Vises symbolet **2** aktivt, kan man bekræfte ved at vippe multicontrolleren mod venstre.

–Check-control-meddelelser vedhæftes dynamisk på siderne i menuen *My vehicle* som ekstra faneblade ( 95). Så længe fejlen foreligger, kan meddelelsen hentes frem igen.



Check-control-dialog

Meddelelser udlæses som check-control-dialog **1**.

–Foreligger der flere check-control-meddelelser med samme prioritet, skifter meddelelserne i samme rækkefølge som deres forekomst, indtil de bekræftes.

32 VISNINGER

Oversigt over advarselsvisninger

Kontrol- og advarselslamper	Displaytekst	Betydning
	 vises.	Udetemperatur-varsel (→ 37)
 lyser gult.	 Remote key not in range.	Fjernbetjeningsnøgle uden for modtageområdet (→ 37)
 lyser gult.	 Keyless Ride failure	Keyless Ride deaktiveret (→ 38)
 lyser gult.	 Remote key battery at 50%.	Udskiftning af fjernbetjeningsnøglens batteri (→ 38)
	 Remote key battery weak.	
	 vises gult.	Spænding i ledningsnet for lav (→ 38)
	 Vehicle voltage low.	
 lyser gult.	 vises rødt.	Spænding i ledningsnet kritisk (→ 39)
	 Vehicle voltage critical!	
 blinker gult.	 vises rødt.	Ladespænding kritisk (→ 39)
	 Vehicle voltage critical!	
 lyser gult.	 Den defekte lyskilde vises.	Defekt lyskilde (→ 39)
 lyser gult.	 Light control failure!	Styring af lys defekt (→ 40)
	 Alarm system batt. capacity weak.	DWA-batteri svagt (→ 41)

Kontrol- og advarselslamper	Displaytekst	Betydning
	 Alarm system battery empty.	Tyverialarm-batteri afladet (→ 41)
	 Alarm system failure	DWA deaktiveret (→ 41)
	 Engine oil level Check engine oil level.	Elektronisk oliestands kontrol: Kontrollér motoroliestand (→ 42)
 lyser rødt.	 Coolant temperature too high!	Kølevæsketemperatur for høj (→ 43)
 lyser.	 Engine!	Fejlfunktion motor (→ 43)
 blinker rødt.	 Serious fault in the engine control!	Alvorlig fejlfunktion motor (→ 43)
 blinker.		
 lyser gult.	 No communication with engine control.	Motorstyring deaktiveret (→ 44)
 lyser gult.	 Fault in the engine control.	Motor i nøddrift (→ 44)
 blinker rødt.	 Serious fault in the engine control!	Alvorlig fejl i motorstyringen (→ 44)
 lyser gult.	 vises gult.	Dæktryk i grænseområdet for den tilladte tolerance (→ 46)
	 Tyre pressure does not match setpoint	

34 VISNINGER

Kontrol- og advarselslamper	Displaytekst	Betydning
 blinker rødt.	 vises rødt.	Dæktryk uden for den tilladte tolerance (➡ 46)
	 Tyre pressure does not match setpoint	
	 Tyre press. control. Loss of pressure.	
	 "----"	Overføringsfejl (➡ 47)
 lyser gult.	 "----"	Sensor defekt eller systemfejl (➡ 48)
 lyser gult.	 Tyre pressure check failure!	Dæktrykskontrol (RDC) deaktiveret (➡ 48)
 lyser gult.	 RDC sensor battery weak.	Dæktrykssensorens batteri svagt (➡ 48)
	 Drop sensor faulty.	Styrtsensor defekt (➡ 49)
	 Emergency call failure.	Nødopkaldsfunktion begrænset tilgængelig (➡ 49)
	 Side stand monitoring faulty.	Sidestøtteovervågning defekt (➡ 49)
 blinker.		ABS-egendiagnose ikke afsluttet (➡ 49)
 lyser gult.	 Limited ABS availability!	ABS-fejl (➡ 50)

Kontrol- og advarselslamper	Displaytekst	Betydning
 lyser.		ABS-fejl (→ 50)
 lyser gult.	 ABS failure!	ABS faldet ud (→ 50)
 lyser.		
 lyser.	 ABS Pro failure!	ABS Pro deaktiveret (→ 50)
 blinker hurtigt.		DTC-indgreb (→ 51)
 blinker langsomt.		DTC-egendiagnose ikke afsluttet (→ 51)
 lyser.	 Off!	DTC deaktiveret (→ 51)
	 Traction control deactivated.	
 lyser.	 Traction control limited!	DTC begrænset tilgængelig (→ 51)
 lyser.	 Traction control failure!	DTC-fejl (→ 52)
 lyser gult.	 Spring strut adjustment faulty!	D-ESA-fejl (→ 53)
	 Brændstofreserve nået. Kør til tankstation snart	Brændstofreserve nået (→ 53)
	 vises grønt.	Hill Start Control aktiv (→ 53)

36 VISNINGER

Kontrol- og advarselslamper	Displaytekst	Betydning
	 blinker gult.	Hill Start Control automatisk deaktiveret (▮▮▮▮➔ 53)
	 vises.	Hill Start Control kan ikke aktiveres (▮▮▮▮➔ 54)
	 Gearvisningen blinker.	Gear ikke indlært (▮▮▮▮➔ 54)
 blinker grønt.		Katastrofeblink tændt (▮▮▮▮➔ 54)
 blinker grønt.		
	 vises hvidt.	Tid til service (▮▮▮▮➔ 55)
	Service due!	
 lyser gult.	 vises gult.	Servicetidspunkt overskredet (▮▮▮▮➔ 55)
	Service overdue!	

Udetemperatur

Udetemperaturen vises i TFT-displayets statuslinje. Når motorcyklen står stille, kan motorvarmen forfalske målingen af udetemperaturen. Hvis motorvarmens indflydelse bliver for stor, vises der midlertidigt streger i stedet for værdien.



Kommer udetemperaturen under følgende grænseværdi, er der fare for isglat føre.



Grænseværdi for udetemperaturen

ca. 3 °C

Ved første underskridelse af denne temperatur blinker udetemperaturvisningen samt et iskristalsymbol i TFT-displayets statuslinje.

Udetemperaturvarsel



vises.

Mulig årsag:



Den udetemperatur, der er målt på motorkøretøjet, er mindre end:

ca. 3 °C



ADVARSEL

Fare for isslag også over 3 °C

Ulykkesfare

- Ved lav udetemperatur må der forventes glat føre på broer og i skyggede kørebaner.

- Kør forudseende.

Fjernbetjeningsnøgle uden for modtageområdet

—med Keyless Ride^{EU}



lyser gult.



Remote key not in range. Not possible to switch on ignition again.

Mulig årsag:

Kommunikationen mellem fjernbetjeningsnøgle og moto-relektronik er fejlbehæftet.

- Kontrollér batteriet i fjernbetjeningsnøglen.

—med Keyless Ride^{EU}

- Udskiftning af fjernbetjeningsnøglen batteri (▢▢▢▢ 63).

- Benyt reservenøgle til den videre kørsel.

—med Keyless Ride^{EU}

- Fjernbetjeningsnøglen batteri er afladet eller tab af fjernbetjeningsnøglen (▢▢▢▢ 62).

38 VISNINGER

- Skulle check-control-dialogen komme frem under kørsel, skal du bevare roen. Kørslen kan fortsættes, og motoren stoppes ikke.
- Få den defekte fjernbetjeningsnøgle udskiftet af en BMW Motorrad forhandler.

Keyless Ride deaktiveret



lyser gult.



Keyless Ride failure
Do not stop the engine. It may not be possible to restart the engine.

Mulig årsag:

Keyless Ride styreenheden har diagnosticeret en kommunikationsfejl.

- Stop ikke motoren. Kontakt hurtigst muligt et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.
- » Motorstart med Keyless Ride er ikke længere muligt.
- » DWA kan ikke længere aktiveres.

Udskiftning af fjernbetjeningsnøglen batteri –med Keyless Ride^{EU}



lyser gult.



Remote key battery at 50%. No functional impairment.



Remote key battery weak. Limited central locking function. Change battery.

Mulig årsag:

- Fjernbetjeningsnøglen batteri har ikke mere den fulde kapacitet. Fjernbetjeningsnøglen funktion kan nu kun garanteres i et begrænset tidsrum.
- Udskiftning af fjernbetjeningsnøglen batteri (► 63).

Spænding i ledningsnet for lav



vises gult.



Vehicle voltage low. Switch off unnecessary consumers.

Spændingen i ledningsnettet er for lav. Ved videre kørsel vil motorcyklens elektronik aflade batteriet.

Mulig årsag:

Forbrugere med højt strømforbrug, f. eks. varmeveste i drift, for mange forbrugere i drift samtidigt, eller defekt batteri.

- Slå unødvendige forbrugere fra, eller afbryd dem fra ledningsnettet.

- Hvis fejlen stadig forekommer, eller forekommer uden tilsluttede forbrugere, skal du hurtigst muligt få et fagværksted til at rette fejlen, helst en BMW Motorrad forhandler.

Spænding i ledningsnet kritisk



lyser gult.



vises rødt.



Vehicle voltage critical! Consumers were switched off. Check battery condition.



ADVARSEL

Udfald af køretøjssystemer

Ulykkesfare

- Kør ikke videre.

Spændingen i ledningsnettet er kritisk. Ved viderekørsel vil motorcyklens elektronik aflade batteriet.

Mulig årsag:

Forbrugere med højt strømforbrug, f. eks. varmeveste i drift, for mange forbrugere i drift samtidigt, eller defekt batteri.

- Slå unødvendige forbrugere fra, eller afbryd dem fra ledningsnettet.
- Hvis fejlen stadig forekommer, eller forekommer uden

tilsluttede forbrugere, skal du hurtigst muligt få et fagværksted til at rette fejlen, helst en BMW Motorrad forhandler.

Ladespænding kritisk



blinker gult.



vises rødt.



Vehicle voltage critical! Battery is not being charged. Check battery status.



ADVARSEL

Udfald af køretøjssystemer

Ulykkesfare

- Kør ikke videre.

Batteriet oplades ikke. Ved viderekørsel vil motorcyklens elektronik aflade batteriet.

Mulig årsag:

Generator hhv. generatorordrev defekt eller sikring til generatorregulator sprunget.

- Få fejlen afhjulpel hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

Defekt lyskilde



lyser gult.

40 VISNINGER



Den defekte lyskilde vises:



High beam faulty!



Front left turn indicator faulty! hhv.

Front right turn indicator faulty!



Low-beam headlight faulty!



Front side light faulty!

–med kørellys^{EU}



Daytime riding light faulty!<

–med ekstra forlygter^{EU}



Left additional headlight faulty! hhv.

Right additional headlight faulty!<



Tail light faulty!



Brake light faulty!



Rear left turn indicator faulty! hhv.

Rear right turn indicator faulty!



Number plate light faulty!

–Have it checked by a specialist workshop.



ADVARSEL

Køretøj overses i vejtrafikken på grund af svigtende lyskilder på køretøjet

Sikkerhedsrisiko

- Få udskiftet defekte lyskilder hurtigst muligt. Kontakt i den forbindelse et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.

Mulig årsag:

En eller flere lyskilder er defekte.

- Foretag en visuel inspektion, og find de defekte lyskilder.
- Få alle LED-lyskilder udskiftet, og kontakt i den forbindelse et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.

Styring af lys defekt



lyser gult.



Light control failure! Have it checked by a specialist workshop.



ADVARSEL

Motorcyklen kan blive over-set i trafikken på grund af defekt belysning på motor-cyklen

Sikkerhedsrisiko

- Få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

Mulig årsag:

Lys-styringen har diagnosticeret en kommunikationsfejl.

- Få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

DWA-batteri svagt

—med tyverialarm (DWA)^{EU}

 Alarm system batt. capacity weak. No restrictions. Make an appointment at a specialist workshop.

 Denne fejlmeddelelse vises kortvarigt og kun i tilknytning til Pre-Ride-Check.

Mulig årsag:

Tyverialarmens batteri har ikke mere sin fulde kapacitet. Tyverialarmens funktion kan kun garanteres for et begrænset tidsrum med afklemmt køretøjsbatteri.

- Kontakt et fagværksted, helst en BMW Motorrad partner.

Tyverialarm-batteri afladet

—med tyverialarm (DWA)^{EU}

 Alarm system battery empty. No independent alarm. Make an appointment at a specialist workshop.

 Denne fejlmeddelelse vises kortvarigt og kun i tilknytning til Pre-Ride-Check.

Mulig årsag:

Tyverialarmens batteri har ikke mere kapacitet. Tyverialarmens funktion er ikke længere garanteret med afklemmt køretøjsbatteri.

- Kontakt et fagværksted, helst en BMW Motorrad partner.

DWA deaktiveret

 Alarm system failure
Have it checked by a specialist workshop.

42 VISNINGER

Mulig årsag:

DWA styreenheden har diagnosticeret en kommunikationsfejl.

- Kontakt et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.
- » DWA kan ikke længere aktiveres eller deaktiveres.
- » Fejlalarm mulig.

Elektronisk oliestandskontrol



Den elektroniske oliestandskontrol bedømmer oliestanden i motoren med OK eller Low!

Til den elektroniske oliestandskontrol skal følgende betingelser være opfyldt, og evt. kan flere målinger være nødvendige:

- Føreren sidder på motorcyklen, og forinden blev motorcyklen kørt med mindst 10 km/t.
- Motoren kører i tomgang mindst 20 sekunder.
- Motoren har driftstemperatur.
- Motorcyklen står lodret og på et jævnt underlag.
- Sidestøttebenet er klappet ind, og motorcyklen står ikke på centralstøttebenet.
- Fjederbenet er indstillet i overensstemmelse med lasttilstanden, eller D-ESA er i lasttilstanden Auto.

Hvis målingen er ufuldstændig, eller de nævnte betingelser ikke er opfyldt, er det ikke muligt at vurdere oliestanden. Der vises streger (---) i stedet for henvisningen.

Elektronisk oliestandskontrol: Kontrollér motoroliestand



Engine oil level
Check engine oil level.

Mulig årsag:

Den elektroniske olieniveauføler har registreret en lav motoroliestand. Hvis motorcyklen ikke står lodret og på et jævnt underlag, kan meddelelsen også blive vist ved korrekt oliestand.

Ved næste tankstop:

- Kontrol af motoroliestand (174).

Ved for lav oliestand i skueglas-set:

- Påfyldning af motorolie (176).

Ved korrekt oliestand i skueglasset:

- Kontrollér, om betingelserne for den elektroniske kontrol af oliestand er opfyldt.

Hvis henvisningen også kommer flere gange ved oliestand en smule under **MAX**-markeringen:

- Kontakt et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.

Kølervæsketemperatur for høj



lyser rødt.



 Coolant temperature too high! Check coolant level. Continue driving in part. load to cool down.

**OBS**

Kørsel med overophedet motor

Motorskade

- Vær altid opmærksom på nedenstående foranstaltninger.

Mulig årsag:

Kølevæskestanden er for lav.

- Kontrol af kølevæskestand (181).

Ved for lav kølervæskestand:

- Lad motoren køle af.
- Påfyldning af kølervæske (181).
- Få kølesystemet kontrolleret af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

Mulig årsag:

Kølevæsketemperaturen er for høj.

- Kør så vidt muligt i dellastområdet for at afkøle motoren. Skulle kølervæsketemperaturen ofte være for høj:

- Få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad partner.

Feilfunktion motor



lyser.



 Engine! Have it checked by a specialist workshop.

Mulig årsag:

Motorstyreenheden har diagnosticeret en fejl, der påvirker emissionen af forurenende stoffer.

- Få fejlen afhjulpet af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad partner.
- » Viderekørsel mulig, emissionen af forurenende stoffer ligger over de nominelle værdier.

Alvorlig fejlfunktion motor



blinker rødt.



blinker.



 Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.

44 VISNINGER

Mulig årsag:

Motorstyreenheden har diagnosticeret en fejl, der kan medføre beskadigelse af udstødningssystemet.

- Få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

» Man kan køre videre, men det frarådes.

Motorstyring deaktiveret



lyser gult.



No communication with engine control. Multiple sys. affected. Ride carefully to the next specialist workshop.

Motor i nøddrift



lyser gult.



Fault in the engine control. Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.



ADVARSEL

Usædvanlige køreegenskaber ved nøddrift af motoren
Ulykkesfare

- Undgå kraftige accelerationer og overhalingsmanøvrer.

Mulig årsag:

Motorstyreenheden har diagnosticeret en fejl, der forringer motorydelsen eller gasresponsen. Motoren kører i nøddrift. I undtagelsestilfælde går motoren i stå og kan ikke længere startes.

- Få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

» Viderekørsel mulig, men motorydelse eller omdrejningstalsområde er muligvis ikke til rådighed som normalt.

Alvorlig fejl i motorstyringen



blinker rødt.



Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.



ADVARSEL

Beskadigelse af motoren ved nøddrift

Ulykkesfare

- Kør langsomt, undgå kraftige accelerationer og overhalingsmanøvrer.
- Få så vidt muligt motorkøretøjet afhentet, og få fejl afhjulpnet af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad partner.

Mulig årsag:

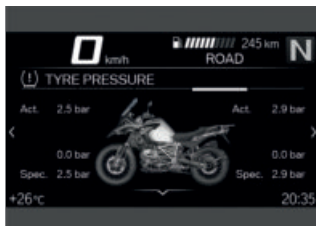
Motorstyreenheden har diagnosticeret en fejl, der kan føre til alvorlige følgeføj. Motoren er i nøddrift.

- Viderekørsel mulig, men kan ikke anbefales.
- Undgå så vidt muligt høje belastnings- og omdrejningstalsområder.
- Få fejlen afhjulpnet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad partner.

Dæktryk

–med dæktrykskontrol (RDC)^{EU}

Til visning af dæktryk findes der ud over menufeltet MY VEHICLE og check-control-mededelelserne også feltet TYRE PRESSURE:



Værdierne til venstre vedrører forhjulet, mens værdierne til højre refererer til baghjulet. Via faktisk og nominelt dæktryk vises trykdifferencen.

Umiddelbart efter at tændingen er slået til, vises der kun streger. Overføringen af dæktrykværdier begynder først, efter at følgende minimumshastigheder er overskredet første gang:



RDC-sensor er ikke aktiv

min 30 km/h (Først efter overskridelse af min. hastigheden sender RDC-sensoren et signal til motorkøretøjet.)



Dæktrykkene vises temperaturkompenseret på TFT-displayet og refererer altid til følgende dæklufttemperatur:

20 °C

46 VISNINGER

 Hvis dæksymbolet desuden vises gult eller rødt, er der tale om en advarsel. Trykdifferencen fremhæves ved hjælp af et udråbstegn med samme farve.

 Ligger den pågældende værdi i grænseområdet for den tilladte tolerance, lyser den generelle advarselslampe desuden gult.

 Ligger det bestemte dæktryk uden for den tilladte tolerance, blinker den generelle advarselslampe rødt.

For mere udførlige informationer om BMW Motorrad RDC, se kapitlet "Tekniske detaljer" fra side (» 163).

Dæktryk i grænseområdet for den tilladte tolerance

–med dæktrykskontrol (RDC)^{EU}

 lyser gult.

 vises gult.

 Tyre pressure does not match setpoint
Check tyre pressure.

Mulig årsag:

Det målte dæktryk ligger i grænseområdet for den tilladte tolerance.

- Korriger dæktrykket.
- Vær opmærksom på informationerne om temperaturkompensation og tryktilpasning i kapitlet "Tekniske detaljer" før tilpasning af dæktrykket:

» Temperaturkompensation
(» 164)

» Tryktilpasning (» 164)

» De nominelle dæktryk findes følgende steder:

- Bagside af betjeningsvejledningens omslag
- Instrumentkombination i visningen TYRE PRESSURE
- Skilt under sædet

Dæktryk uden for den tilladte tolerance

–med dæktrykskontrol (RDC)^{EU}

 blinker rødt.

 vises rødt.

 Tyre pressure does not match setpoint
Stop immediately! Check tyre pressure.

 Tyre press. control.
Loss of pressure.
Stop immediately! Check tyre pressure.



ADVARSEL

Dæktryk uden for den tilladte tolerance.

Ulykkesfare, forringelse af motorkøretøjets køreegenskaber.

- Tilpas køremåden.

Mulig årsag:

Det målte dæktryk ligger uden for den tilladte tolerance.

- Kontrollér dæk for skader og for køreegenskaber.

Er dækket stadig brugbart til kørsel:

- Korrigér dæktrykket ved næste lejlighed.

- Vær opmærksom på informationerne om temperaturkompensation og tryktilpasning i kapitlet "Tekniske detaljer" før tilpasning af dæktrykket:

» Temperaturkompensation (164)

» Tryktilpasning (164)

» De nominelle dæktryk findes følgende steder:

- Bagside af betjeningsvejledningens omslag
- Instrumentkombination i visningen TYRE PRESSURE
- Skilt under sædet

- Få dækkene kontrolleret for skader af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.



I terrænmodus kan RDC-advarselsmeddelelsen deaktiveres.

Ved usikkerhed om dækkets køreegenskaber:

- Kør ikke videre.
- Kontakt vejhjælp.

Overføringsfejl

– med dæktrykskontrol (RDC)^{EU}



"---"

Mulig årsag:

Motorcyklen har ikke nået minimumshastigheden (163).



RDC-sensor er ikke aktiv

min 30 km/h (Først efter overskridelse af min. hastigheden sender RDC-sensoren et signal til motorkøretøjet.)

- Hold øje med RDC-visning ved højere hastighed. Først når den generelle advarselslampe også lyser, er der tale om en permanent fejl. I dette tilfælde:
- Få fejlen afhjulpet af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

48 VISNINGER

Mulig årsag:

Radioforbindelsen til RDC-sensorerne er fejlbehæftet. Dette kan skyldes, at der er radiotekniske anlæg i omgivelserne, som forstyrrer forbindelsen mellem RDC-styreenheden og sensorerne.

- Hold øje med RDC-visningen i andre omgivelser. Først når den generelle advarselslampe også lyser, er der tale om en permanent fejl. I dette tilfælde:
- Få fejlen afhjulpet af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

Sensor defekt eller systemfejl

–med dæktrykskontrol (RDC)^{EU}



lyser gult.



"---"

Mulig årsag:

Der er monteret hjul uden RDC-sensorer.

- Eftermontering af hjulsæt med RDC-sensorer.

Mulig årsag:

1 eller 2 RDC-sensorer er faldet ud, eller der foreligger en systemfejl.

- Få fejlen afhjulpet af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad partner.

Dæktrykskontrol (RDC) deaktiveret

–med dæktrykskontrol (RDC)^{EU}



lyser gult.



Tyre pressure check failure! Function limited. Have it checked by a specialist workshop.

Mulig årsag:

RDC-styreenheden har diagnosticeret en kommunikationsfejl.

- Kontakt et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.
» Dæktryk-advarsler ikke tilgængelige.

Dæktrykssensorens batteri svagt

–med dæktrykskontrol (RDC)^{EU}



lyser gult.



RDC sensor battery weak. Function limited. Have it checked by a specialist workshop.



Denne fejlmeddelelse vises kortvarigt og kun i tilknytning til Pre-Ride-Check.

Mulig årsag:

Dæktrykssensorens batteri har ikke mere sin fulde kapacitet. Dæktrykskontrollens funktion kan nu kun garanteres for et begrænset tidsrum.

- Kontakt et fagværksted, helst en BMW Motorrad partner.

Styrtssensor defekt



Drop sensor faulty. Have it checked by a specialist workshop.

Mulig årsag:

Styrtssensoren er uden funktion.

- Kontakt et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.

Nødopkaldsfunktion

begrænset tilgængelig

—med intelligent nødopkald^{EU}



Emergency call failure. Make an appointment at a specialist workshop.

Mulig årsag:

Nødopkaldet kan ikke etableres automatisk eller ikke via BMW.

- Vær opmærksom på informationer om betjening af det intelligente nødopkald fra side (64).
- Kontakt et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.

Sidestøtteovervågning defekt



Side stand monitoring faulty. Onward journey possible. Engine stop. when stationary! Have checked by workshop.

Mulig årsag:

Sidestøttekontakten eller dens kabelføring er beskadiget. Ved underskridelse af en hastighed på 5 km/t stoppes motoren, og kørslen kan ikke fortsættes.

- Kontakt et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.

ABS-egendiagnose ikke afsluttet



blinker.

Mulig årsag:



ABS-egendiagnose ikke afsluttet

ABS er ikke tilgængelig, da egendiagnosen ikke blev afsluttet. (For kontrol af hjulomdrejningstalsensorerne skal motorcyklen nå en minimumshastighed: 5 km/h)

- Sæt langsomt i gang. Det skal bemærkes, at ABS-funktionen ikke er til rådighed, indtil egendiagnosen er afsluttet.

50 VISNINGER

ABS-fejl



lyser gult.



lyser.



Limited ABS availability! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Mulig årsag:

ABS-styreenheden har registreret en fejl. Delintegralbremsen og funktionen Dynamic Brake Control er deaktiveret. ABS-funktionen er til rådighed i begrænset omfang.

- Viderekørsel mulig. Vær opmærksom på de mere udførlige informationer om særlige situationer, der kan medføre en ABS-fejlmelding (153).
- Få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

ABS faldet ud



lyser gult.



lyser.



ABS failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Mulig årsag:

ABS-styreenheden har registreret en fejl. ABS-funktionen er ikke til rådighed.

- Viderekørsel mulig. Vær opmærksom på de mere udførlige informationer om særlige situationer, der kan medføre en ABS-fejlmelding (153).
- Få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

ABS Pro deaktiveret



lyser.



ABS Pro failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Mulig årsag:

Overvågningen af ABS Pro-funktionen har registreret en fejl. ABS Pro-funktionen er ikke til rådighed. ABS-funktionen er stadig til rådighed. ABS understøtter kun ved bremsning under ligeudkørsel.

- Man kan køre videre. Vær opmærksom på de mere udfør-

lige informationer om særlige situationer, der kan medføre en ABS Pro-fejlmelding (153).

- Få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

DTC-indgreb



blinker hurtigt.

DTC har registreret ustabilitet på baghjulet og reducerer drejningsmomentet. Kontrol- og advarselslampen blinker i længere tid, end DTC-indgrebet varer. Dermed får føreren også efter den kritiske køresituation en optisk tilbagemelding om den udførte regulering.

DTC-egendiagnose ikke afsluttet



blinker langsomt.

Mulig årsag:



DTC-egendiagnose ikke afsluttet

DTC-funktionen er ikke tilgængelig, da egendiagnosen ikke blev afsluttet. (For kontrol af hjulomdrejningstal-sensorerne skal motorcyklen opnå en minimumshastighed med motoren i gang: min 5 km/h)

- Sæt langsomt i gang. Det skal bemærkes, at DTC-funktionen ikke er til rådighed, før egendiagnosen er afsluttet.

DTC deaktiveret



lyser.



Off!



Traction control deactivated.

Mulig årsag:

DTC-systemet blev deaktiveret af føreren.

- Aktivering af DTC (71).

DTC begrænset tilgængelig



lyser.



Traction control limited! Onward journey possible. Ride care-

52 VISNINGER

fully to next specialist workshop.

Mulig årsag:

DTC-styreenheden har registreret en fejl.



OBS

Beskadigelse af komponenter

Beskadigelse af f.eks. sensorer med heraf resulterende fejlfunktioner

- Medtag ikke genstande under fører-/passagersædet.
 - Husk at sikre motorcyklens værktøj.
- Pas på ikke at beskadige hastighedssensoren.
 - Det skal bemærkes, at DTC-funktionen kun er til rådighed i begrænset omfang.
 - Man kan køre videre. Vær opmærksom på de mere udførlige informationer om situationer, der kan medføre en DTC-fejl (► 156).
 - Få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

DTC-fejl



lyser.



Traction control failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Mulig årsag:

DTC-styreenheden har registreret en fejl.



OBS

Beskadigelse af komponenter

Beskadigelse af f.eks. sensorer med heraf resulterende fejlfunktioner

- Medtag ikke genstande under fører-/passagersædet.
 - Husk at sikre motorcyklens værktøj.
- Pas på ikke at beskadige hastighedssensoren.
 - Det skal bemærkes, at DTC-funktionen ikke er til rådighed eller kun er til rådighed i begrænset omfang.
 - Man kan køre videre. Vær opmærksom på de mere udførlige informationer om situationer, der kan medføre en DTC-fejl (► 156).
 - Få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

D-ESA-fejl

lyser gult.



Spring strut adjustment faulty! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Mulig årsag:

D-ESA-styreenheden har registreret en fejl. Årsagen kan være dæmpningen og/eller justeringen af fjederen. I last-tilstanden Auto kan årsagen også være en fejl i funktionen kørestillingsudligning. I denne tilstand er motorcyklen muligvis meget hårdt dæmpet og føles især ubekvem ved kørsel på dårlige vejbaner. Alternativt kan fjederforspændingen være indstillet forkert.

- Få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

Brændstofreserve nået

Brændstofreserve nået.
Kør til tankstation snart.

**ADVARSEL**

Uregelmæssig motorgang eller slukning af motoren på grund af brændstofmangel
Ulykkesfare, beskadigelse af katalysatoren

- Kør ikke brændstoftanken tom.

Mulig årsag:

Brændstoftanken indeholder maksimalt brændstofreserven.



Brændstofreserve-
mængde

ca. 4 l

- Tankning (116 143).

Hill Start Control aktiv

vises grønt.

Mulig årsag:

Hill Start Control (116 166) blev aktiveret af føreren.

- Deaktiver Hill Start Control.
- Betjening af Hill Start Control (116 81).

Hill Start Control automatisk deaktiveret

blinker gult.

54 VISNINGER

Mulig årsag:

Hill Start Control blev deaktiveret automatisk.

- Sidestøttebenet blev klappet ud.
» Hill Start Control er deaktiveret, når sidestøttebenet er klappet ud.
- Motor blev standset.
» Hill Start Control er deaktiveret, når motoren er standset.
- Betjening af Hill Start Control (» 81).

Hill Start Control kan ikke aktiveres



vises.

Mulig årsag:

Hill Start Control kan ikke aktiveres.

- Klap sidestøttebenet ind.
» Hill Start Control fungerer kun med indklappet sidestøtteben.
- Start motor.
» Hill Start Control fungerer kun med motoren i gang.

Gear ikke indlært

—med koblingsassistent Pro^{EU}



Gearvisningen blinker.

Mulig årsag:

—med koblingsassistent Pro^{EU}
Gearsensoren er ikke fuldstændig indlært.

- Vælg frigear N, og lad motoren køre mindst 10 sekunder ved stilstand for at indlære frigegaret.
- Skift alle gear med koblingsbetjening, og køр hver gang mindst 10 sekunder med det valgte gear.
» Gearvisningen holder op med at blinke, når gearsensoren er indlært uden fejl.
- Når gearsensoren er fuldstændig indlært, fungerer koblingsassistenten Pro som beskrevet (» 164).
- Hvis indlæringsprocessen forløber uden det ønskede resultat, skal du få fejlen afhjulpet af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

Katastrofeblink tændt



blinker grønt.



blinker grønt.

Mulig årsag:

Katastrofeblinket blev tændt af føreren.

- Betjening af katastrofeblink (» 69).

Servicemelding



Er servicetidspunktet overskredet, lyser den generelle advarselsslampe gult, ud over dato-/kilometerangivelsen.

Er servicetidspunktet overskredet, vises der en gul Check-Control-meddelelse. Desuden fremhæves visningerne for service, servicetidspunkt og resterende strækning i menufelterne MY VEHICLE og SERVICE REQUIREMENTS med udråbstegn.



Hvis servicemeldingen allerede vises mere end en måned før servicedatoen, skal den dagsaktuelle dato indstilles på ny. Denne situation kan forekomme, hvis batteriet har været afbrudt.

Tid til service



vises hvidt.

Service due! Have service performed by a specialist workshop.

Mulig årsag:

Det er tid til service på grund af kørte kilometer eller dato.

- Få service udført regelmæssigt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.
- » Motorcyklens drifts- og trafik-sikkerhed bevares.

» Motorcyklens værdi bevares bedst muligt.

Servicetidspunkt overskredet



lyser gult.



vises gult.

Service overdue! Have service performed by a specialist workshop.

Mulig årsag:

Servicetidspunktet er overskredet på grund af kørte kilometer eller dato.

- Få service udført regelmæssigt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.
- » Motorcyklens drifts- og trafik-sikkerhed bevares.
- » Motorcyklens værdi bevares bedst muligt.

BETJENING

04

TÆNDINGSRATLÅS	58
TÆNDING MED KEYLESS RIDE	59
NØDSTOP-KONTAKT	64
INTELLIGENT NØDOPKALD	64
LYS	66
KØRELYS	68
KATASTROFEBLINK	69
BLINKLYS	70
TRAKTIONSKONTROL (DTC)	70
ELEKTRONISK AFFJEDRINGSINDSTILLING (D-ESA)	72
KØREILSTAND	74
KØREILSTAND PRO	77
HASTIGHEDSREGULERING	78
IGANGSÆTNINGSASSISTENT	81
TYVERIALARM (DWA)	84
DÆKTRYKSKONTROL (RDC)	86
VARME	87
OPBEVARINGSRUM	88

58 BETJENING

TÆNDINGSRATLÅS

Tændingsnøgle

Du får 2 tændingsnøgler. Ved tab af nøgle bedes du være opmærksom på henvisningerne vedrørende den elektroniske startspærre (EWS) (➡ 59).

Tændingslås, tankdæksel og sædelås aktiveres med den samme nøgle.

Efter ønske kan taskerne og topcasen også aktiveres med tændingsnøglerne. Kontakt i den forbindelse et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.

Sikring af ratlås

- Drej styret mod venstre.



- Drej tændingsnøglen til position **1**, og bevæg samtidig styret en smule.
 - » Tænding, lys og alle funktionskredse slået fra.
 - » Ratlåsen er sikret.

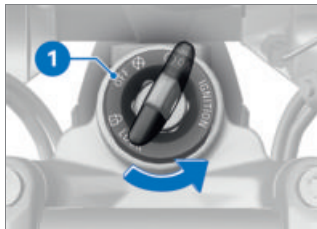
» Tændingsnøglen kan trækkes ud.

Slå tændingen til



- Sæt tændingsnøglen i tændingslåsen, og drej den til position **1**.
 - » Positionsls og alle funktionskredse er aktiveret.
 - » Pre-Ride-Check gennemføres. (➡ 134)
 - » ABS-egendiagnose gennemføres. (➡ 135)
 - » DTC-egendiagnose gennemføres. (➡ 135)

Slå tændingen fra



- Drej tændingsnøglen i position **1**.

- » Efter at tændingen er slået fra, er instrumentkombinationen stadig slået til i kort tid og viser evt. foreliggende fejlmeddelelser.
- » Ratlåsen er ikke sikret.
- » Mulighed for tidsmæssigt begrænset drift af ekstra apparater.
- » Mulighed for batteriopladning via stikdåsen.
- » Tændingsnøglen kan trækkes ud.

–med kørellys^{EU}

- Efter at tændingen er slået fra, slukkes kørelyset inden for kort tid.◁

–med ekstra forlygter^{EU}

- Efter at tændingen er slået fra, slukkes de ekstra forlygter inden for kort tid.◁

Elektronisk startspærre EWS

Elektronikken i motorcyklen registrerer de data, der er lagret i tændingsnøglen, via en ringantenne i tændingslåsen. Først når denne tændingsnøgle er genkendt som "berettiget", frigives motorstarten af motorstyreenheden.

 Hvis en ekstra tændingsnøgle er fastgjort til den tændingsnøgle, der benyttes til start, kan elektronikken blive

"irriteret", så motorstarten ikke frigives.

Opbevar altid tændingsnøglerne adskilt.

Ved tab af en tændingsnøgle kan du få din BMW Motorrad forhandler til at spærre den. I så fald skal du medbringe alle andre tændingsnøgler, der hører til motorcyklen. Med en spærret tændingsnøgle kan motoren ikke længere startes, men det er muligt at genaktivere en tændingsnøgle. Ekstranøgler fås kun via en BMW Motorrad forhandler. Forhandleren er forpligtet til at kontrollere din legitimation, da nøglerne er en del af et sikkerhedssystem.

TÆNDING MED KEYLESS RIDE

–med Keyless Ride^{EU}

Tændingsnøgle

 Kontrollampen for fjernbetjeningsnøglen blinker, så længe der søges efter fjernbetjeningsnøglen.

Hvis fjernbetjeningsnøglen eller reservenøglen registreres, slukkes den.

Hvis fjernbetjeningsnøglen eller reservenøglen ikke registreres, lyser den i kort tid.

60 BETJENING

Du får en fjernbetjeningsnøgle og en reservenøgle. Ved tab af nøgle bedes du være opmærksom på henvisningerne vedrørende den elektroniske startspærre (EWS) (59). Tænding, tankdæksel og tyverialarm aktiveres med fjernbetjeningsnøglen. Sædelås, topcase og tasker kan aktiveres manuelt.

 Ved overskridelse af fjernbetjeningsnøglens rækkevidde (f.eks. i kuffert eller topcase) kan motorkøretøjet ikke startes.

Hvis fjernbetjeningsnøglen stadig mangler, slås tændingen fra efter ca. 1,5 minutter for at skåne batteriet.

Det anbefales at have fjernbetjeningsnøglen på sig (f.eks. i en jakkelomme) og alternativt at medbringe reservenøglen.



Rækkevidde af Keyless Ride-fjernbetjeningsnøgle

– med Keyless Ride^{EU}

ca. 1 m<

Sikring af ratlås

Forudsætning

Styret er drejet mod venstre.

Fjernbetjeningsnøglen er i modtageområdet.



- Hold knappen **1** trykket ind.
 - » Ratlåsen låses hørbart.
 - » Tænding, lys og alle funktionskredse slået fra.
- Tryk kort på knappen **1** for at låse ratlåsen op.

Slå tændingen til

Forudsætning

Fjernbetjeningsnøglen er i modtageområdet.



- Tændingen kan slås til på **to** måder.

Variant 1:

- Tryk kort på knappen **1**.
- » Positionslys og alle funktionskredse er aktiveret.
– med kørelys^{EU}
- » Kørelyset er tændt.◁
– med ekstra forlygter^{EU}
- » De ekstra forlygter er tændt.◁
- » Pre-Ride-Check gennemføres.
(■▶▶ 134)
- » ABS-egendiagnose gennemføres. (■▶▶ 135)

Variant 2:

- Ratlåsen er sikret, hold knappen **1** trykket ind.
- » Ratlåsen låses op.
- » Positionslys og alle funktionskredse slået til.
- » Pre-Ride-Check gennemføres.
(■▶▶ 134)
- » ABS-egendiagnose gennemføres. (■▶▶ 135)

Slå tændingen fra Forudsætning

Fjernbetjeningsnøglen er i modtageområdet.



- Tændingen kan slås fra på **to** måder.

Variant 1:

- Tryk kort på knappen **1**.
- » Lyset slukkes.
- » Ratlåsen er ikke sikret.

Variant 2:

- Drej styret mod venstre.
- Hold knappen **1** trykket ind.
- » Lyset slukkes.
- » Ratlåsen låses.

Elektronisk startspærre EWS

Elektronikken i motorcyklen registrerer de data, der er lagret i fjernbetjeningsnøglen, via en ringantenne i fjernbetjeningslåsen. Først når fjernbetjeningsnøglen er genkendt som "berettiget", frigives motorstarten af motorstyreenheden.



Hvis en ekstra fjernbetjeningsnøgle er fastgjort til den fjernbetjeningsnøgle, der benyttes til start, kan elektronikken blive "irriteret", så motorstarten ikke frigives.

62 BETJENING

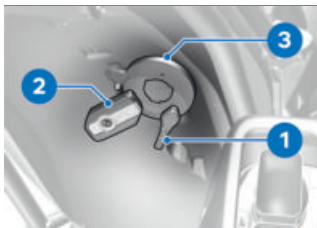
Opbevar altid fjernbetjeningsnøglerne adskilt.

Hvis du skulle miste en fjernbetjeningsnøgle, kan du få din BMW Motorrad forhandler til at spærre den. I så fald skal du medbringe alle andre tændingsnøgler, der hører til motorcyklen.

Med en spærret fjernbetjeningsnøgle kan motoren ikke længere startes, men det er muligt at genaktivere en spærret fjernbetjeningsnøgle. Ekstranøgler fås kun via en BMW Motorrad forhandler.

Forhandleren er forpligtet til at kontrollere din legitimation, da fjernbetjeningsnøglerne er en del af et sikkerhedssystem.

Fjernbetjeningsnøglens batteri er afladet eller tab af fjernbetjeningsnøglen



- Ved tab af nøgle bedes du være opmærksom på henvisningerne vedrørende

den elektroniske startspærre (EWS).

- Skulle du miste fjernbetjeningsnøglen under kørslen, kan du starte motorcyklen med reservenøglen.
- Skulle fjernbetjeningsnøglens batteri være afladet, kan motorcyklen startes ved at berøre baghjulsafdækningen med fjernbetjeningsnøglen.
- Hold reservenøglen **1** eller fjernbetjeningsnøglen **2** med afladet batteri mod baghjulsafdækningen i niveau med antennen **3**.

 Reservenøglen eller den tomme fjernbetjeningsnøgle skal **sidde tæt ind til** baghjulsafdækningen.

 Tidsrum, i hvilket motorstarten skal ske. Derefter skal en ny oplåsning finde sted.

30 s

- » Pre-Ride-Check gennemføres.
– Fjernbetjeningsnøglen blev registreret.
– Motoren kan startes.
- Start motoren (➡ 133).

Udskiftning af fjernbetjeningsnøglen batteri

Reagerer fjernbetjeningsnøglen ikke ved et kort eller langt tryk på en knap:

- Fjernbetjeningsnøglen batteri har ikke den fulde kapacitet.



Remote key battery weak. Limited central locking function. Change battery.



FARE

Hvis man kommer til at sluge et batteri

Risiko for tilskadekomst eller livsfare

- Tændingsnøglen batteri er et knapbatteri. Man kan komme til at sluge et knapbatteri, hvilket inden for to timer medfører alvorlig eller dødelig tilskadekomst, f. eks. på grund af indvortes forbrændinger eller ætsninger.
- Opbevar tændingsnøgler og batterier utilgængeligt for børn.
- Hvis der er mistanke om, at en person har slugt/indtaget et knapbatteri, skal man straks søge lægehjælp.

- Udskiftning af batteri.



- Tryk på knappen **1**.
» Nøglekammen klappes op.
- Tryk batteridækslet **2** opad.
- Afmonter batteriet **3**.
- Bortskaf det gamle batteri iht. lovens bestemmelser, og bortskaf aldrig batterier som husholdningsaffald.



OBS

Uegnede eller ukorrekt isatte batterier

Komponentskade

- Brug foreskrevet batteri.
- Vær opmærksom på rigtig polaritet ved isætning af batteriet.

- Sæt det nye batteri i med pluspolen opad.



Batteritype

Til Keyless Ride-fjernbetjeningsnøgle

CR 2032

- Sæt batteridækslet **2** på plads.

64 BETJENING

- » Den røde lysdiode i instrumentkombinationen blinker.
- » Fjernbetjeningsnøglen er igen funktionsklar.

NØDSTOP-KONTAKT



1 Nødstop-kontakt



ADVARSEL

Aktivering af nødstopkontakten under kørsel

Fare for styrt på grund af blokeret baghjul

- Aktivér ikke nødstopkontakten under kørsel.

Ved hjælp af nødstop-kontakten kan motoren nemt stoppes i en fart.



- A Motor stoppet
B Driftsstilling

INTELLIGENT NØDOPKALD

—med intelligent nødopkald^{EU}

Nødopkald via BMW

Tryk kun på SOS-knappen i en nødsituation.

Selv om et nødopkald via BMW ikke er muligt, kan det ske, at der genereres et nødopkald til et offentligt nødopkaldsnummer. Dette afhænger blandt andet af det pågældende mobilnet og de nationale forskrifter.

Nødopkaldet kan af tekniske grunde ikke sikres under ugunstige betingelser, f.eks. i områder uden mobildækning.

Sprog til nødopkald

Hvert køretøj har, afhængigt af markedet som det er beregnet til, fået tildelt et sprog. BMW Call Center anvender dette sprog ved kontakt.

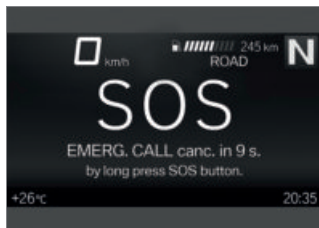
 Et skift af sprog til nødopkaldet kan kun foretages af BMW Motorrad partneren. Dette sprog, der er knyttet til motorkøretøjet, adskiller sig fra visningssprogene på TFT-displayet, som kan vælges af føreren.

Manuelt nødopkald Forudsætning

Der er opstået en nødsituation. Motorcyklen står stille. Tændingen er slået til.



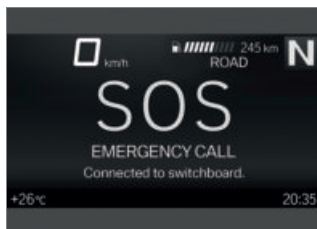
- Klap afdækningen **1** op.
- Tryk kort på SOS-knappen **2**.



Tiden indtil afgivelse af nødopkaldet vises. Inden for

denne tid er det muligt at afbryde nødopkaldet.

- Aktivér nødstop-kontakten for at standse motoren.
- Tag hjelmen af.
- » Efter udløb af tidsautomatikken oprettes der en taleforbindelse til BMW Call Center.



Forbindelsen blev oprettet.



- Send informationer til redningstjenesterne via mikrofon **3** og højttaler **4**.

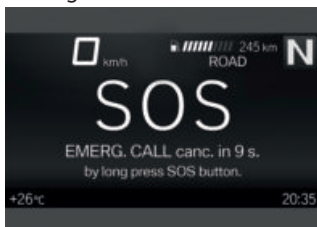
66 BETJENING

Automatisk nødopkald

Efter at tændingen er slået til, er det intelligente nødopkald automatisk aktivt og reagerer, hvis der sker et styrt.

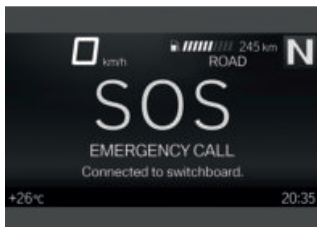
Nødopkald ved let styrt

- Et let styrt eller sammenstød registreres.
- » En signaltone høres.

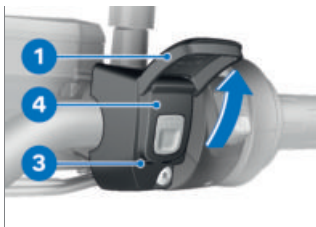


Tiden indtil afgivelse af nødopkaldet vises. Inden for denne tid er det muligt at afbryde nødopkaldet.

- Hvis muligt, tag hjelmen af og stands motoren.
- » Der oprettes en taleforbindelse til BMW Call Center.



Forbindelsen blev oprettet.



- Klap afdækningen **1** op.
- Send informationer til redningstjenesterne via mikrofon **3** og højttaler **4**.

Nødopkald ved alvorligt styrt

- Et alvorligt styrt eller sammenstød registreres.
- » Nødopkaldet foretages automatisk uden forsinkelse.

LYS

Nærlyset og positionslys

Nærlyset tændes automatisk, efter at tændingen er slået til.

-  Positionslyset belaster batteriet. Slå kun tændingen til i et begrænset tidsrum.

Nærlyset tændes automatisk efter start af motoren.

–med kørelys^{EU}

Om dagen kan kørelyset tændes som alternativ til nærlyset.

Fjernlys og overhalingslys

- Slå tændingen til (➡ 58).



- Tryk kontakten **1** fremad for at tænde fjernlyset.
- Træk kontakten **1** bagud for at aktivere overhalingslyset.

Hjemmelys

- Slå tændingen fra.



- Umiddelbart efter at tændingen er slået fra, skal du trække kontakten **1** bagud og holde den, indtil hjemmelyset tændes.
- » Motorcyklens belysning lyser i et minut og slukkes automatisk igen.

– Dette kan f. eks. bruges til at oplyse vejen hen til hoveddøren efter parkering af motorcyklen.

Positionsllys

- Slå tændingen fra (➡ 58).



- Umiddelbart efter at tændingen er slået fra, trykkes knappen **1** mod venstre og holdes, indtil positionslýset tændes.
- Slå tændingen til og fra igen for at slukke positionslýset.

Ekstra forlygte

– med ekstra forlygte^{EU}

Forudsætning

De ekstra forlygter er kun aktive, når nærlyset er aktivt.



De ekstra forlygter er godkendt som tågeforlygter og må kun benyttes ved dårlige vejrforhold. Den nationale færdselslov skal overholdes.

- Start motoren (➡ 133).

68 BETJENING



- Tryk på knappen **1** for at tænde de ekstra forlygter.
-  Kontrollampen for den ekstra forlygte lyser.
- Tryk på knappen **1** igen for at slukke de ekstra forlygter.

KØRELYS

–med kørellys^{EU}

Manuelt kørellys Forudsætning

Kørelysautomatik er deaktiveret.



ADVARSEL

Tænding af kørellys i mørke.

Ulykkesfare

- Brug ikke kørelys i mørke.



I forhold til nærlyset kan kørelyset bedre opfattes af modkørende. Derved forbedres sigtbarheden om dagen.

- Start motoren (➡ 133).
- Åbn menuen Settings, Vehicle settings,

Lights, og slå funktionen Auto. daytime light fra.



- Tryk på knappen **1** for at tænde kørelys.
-  Kontrollampen for kørelys lyser.

» Nærlyset og det forreste positionslys slukkes.

- I mørke eller i tunneler: Tryk på knappen **1** igen for at slukke kørelys og tænde nærlyset og det forreste positionslys.



Tændes fjernlyset med tændt kørelys, slukkes kørelys efter ca. 2 sekunder, og fjernlys, nærlys og forreste positionslys tændes. Slukkes fjernlyset igen, aktiveres kørelys ikke automatisk igen, men skal tændes igen manuelt efter behov.

Automatisk kørellys

 Omskiftningen mellem kørellys og nærlys inklusive forreste positionslys kan ske automatisk.



ADVARSEL

Det automatiske kørellys erstatter ikke den personlige vurdering af lysforholdene

Risiko for ulykker

- Sluk det automatiske kørellys ved dårlige lysforhold.

- Slå i menuen Settings, Vehicle settings, Lights funktionen Auto. daytime light til.



Kontrollampen for det automatiske kørellys lyser.

- » Kommer den omgivende lysstyrke under en bestemt værdi, tændes nærlyset automatisk (f.eks. i tunneler). Når der registreres en tilstrækkelig omgivende lysstyrke, tændes kørelyset igen.



Er kørelyset aktivt, lyser kontrollampen for kørellys.

Manuel betjening af lyset ved tilkoblet automatik

- Hvis kørelysknappen aktiveres, slukkes kørelyset, og nærlyset og det forreste positionslys tændes (f.eks. ved kørsel ind i en tunnel, når kørelysautomatikken reagerer med forsinkelse på grund af den omgivende lysstyrke).
- Ved en ny aktivering af kørelysknappen aktiveres kørelysautomatikken igen, dvs. at kørelyset tændes igen, når den nødvendige omgivende lysstyrke er til stede.

KATASTROFEBLINK

Betjening af katastrofeblink

- Slå tændingen til (➡ 58).

 Katastrofeblinket belaster batteriet. Slå kun katastrofeblinket til i et begrænset tidsrum.



- Tryk på knappen **1** for at tænde katastrofeblinket.

70 BETJENING

» Tændingen kan slås fra.

- Slå om nødvendigt tændingen til, og tryk på knappen **1** igen for at slukke katastrofeblinket.

BLINKLYS

Betjening af blinklys

- Slå tændingen til (» 58).



- Tryk knappen **1** mod venstre for at tænde de venstre blinklys.
- Tryk knappen **1** mod højre for at tænde de højre blinklys.
- Sæt knappen **1** i midterstilling for at slukke blinklysene.

Komfortblinklys



Hvis knappen **1** blev trykket mod højre eller venstre, slukkes blinklysene automatisk under følgende betingelser:

- Hastighed under 30 km/t: efter 50 m vejstrækning.
- Hastighed mellem 30 km/t og 100 km/t: efter hastighedsafhængig vejstrækning eller ved acceleration.
- Hastighed over 100 km/t: efter fem gange blink.

Hvis knappen **1** blev trykket længere mod højre eller venstre, slukkes blinklysene kun automatisk, efter at den hastighedsafhængige vejstrækning er nået.

TRAKTIONSKONTROL (DTC)

Deaktivering af DTC

- Slå tændingen til (» 58).



Den dynamiske traktionskontrol (DTC) kan også slås fra under kørsel.



- Hold knappen **1** trykket ned, indtil DTC-kontrollampen ændrer visning.

Straks efter, at man har trykket på knappen **1**, vises DTC-systemtilstanden **ON**.



lyser.

Mulig DTC-systemtilstand **OFF!** vises.

- Slip knappen **1** efter omskiftning af status.

Den nye DTC-systemtilstand **OFF!** vises i kort tid.



lyser fortsat.

» DTC-funktionen er slået fra.

Aktivering af DTC



- Hold knappen **1** trykket ned, indtil DTC-kontrollampen ændrer visning.

Straks efter, at man har trykket på knappen **1**, vises DTC-systemtilstanden **OFF!**.



slukkes, ved ikke-afsluttet egendiagnose begynder den at blinke.

Mulig DTC-systemtilstand **ON** vises.

- Slip knappen **1** efter omskiftning af status.



forbliver slukket eller blinker fortsat.

Den nye DTC-systemtilstand **ON** vises i kort tid.

» DTC-funktionen er aktiveret.

- Alternativt slås tændingen fra og til igen.

• For nærmere informationer om traktionskontrol (DTC), se kapitlet "Tekniske detaljer":

» Hvordan fungerer traktionskontrollen? (► 155)

72 BETJENING

ELEKTRONISK AFFJED- RINGSINDSTILLING (D-ESA)

Dynamic ESA indstillingsmuligheder

–med Dynamic ESA^{EU}

Den elektroniske affjedringsindstilling Dynamic ESA kan automatisk tilpasse din motorcykel til lasten. Indstilles fjederforspændingen til Auto, skal føreren ikke bekymre sig om lastindstillingen.

For nærmere informationer om Dynamic ESA se kapitlet "Tekniske detaljer" (➡ 158).

Tilgængelige dæmpningstilstande

- Til kørsel på vej: Road og Dynamic
- Til terrænkørsel: Enduro

Tilgængelige lastindstillinger

- Fast forudbestemt minimal fjederforspænding: Min
- Aktiv kørestillingsudligning med automatisk indstilling af fjederforspænding: Auto
- Fast forudbestemt maksimal fjederforspænding: Max

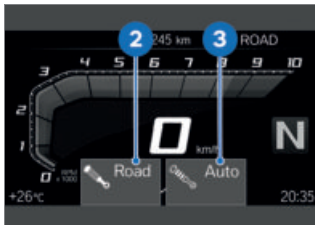
 BMW Motorrad anbefaler affjedringsindstillingen Auto.

Visning af affjedringsindstilling –med Dynamic ESA^{EU}

- Slå tændingen til (➡ 58).



- Tryk kortvarigt på knappen **1** for at få vist den aktuelle indstilling.



Straks efter aktivering af knappen **1** vises affjedringsindstillingerne for dæmpning **2** og fjederforspænding **3**.

» Visningen forsvinder automatisk igen efter kort tid.

Indstilling af dæmpning

–med Dynamic ESA^{EU}

- Slå tændingen til (► 58).



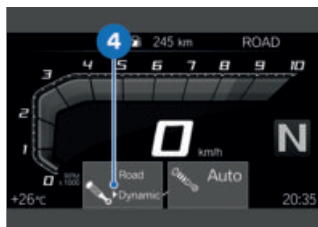
- Tryk kortvarigt på knappen **1** for at få vist den aktuelle indstilling.

For at indstille dæmpningen:

- Tryk kortvarigt på knappen **1** en eller flere gange, indtil den ønskede indstilling vises.



Dæmpningen kan indstilles under kørslen.



Valgpilen **4** vises.

» Valgpilen **4** forsvinder efter omskiftning af status.
Følgende indstillinger er mulige:

- Road: dæmpning til komfortabel kørsel på vej
- Dynamic: dæmpning til dynamisk kørsel på vej
- Enduro: dæmpning til terrænkørsel. Er kun tilgængelig i køretilstandene ENDURO og ENDURO PRO og kan ikke indstilles yderligere i disse køretilstande.

Følgende meddelelse udlæses, hvis det ikke er muligt at foretage indstilling i den valgte køretilstand: In ENDURO riding mode damp. not adjustable.

Indstilling af fjederforspænding



For at indstille fjederforspændingen:

- Start motoren (► 133).
- Tryk på knappen **1** længe en eller flere gange, indtil den ønskede indstilling vises.

74 BETJENING

 BMW Motorrad anbefaler indstillingen **Auto**. Min kan benyttes for bedre underlagstilgængelighed, og **Max** bruges f.eks. ved terrænkørsel.

 Indstillingerne **Min**, **Auto** og **Max** kan kun vælges ved stilstand.

Følgende meddelelse udlæses, hvis det ikke er muligt at foretage indstilling: Load adjustment only avail. stopped.

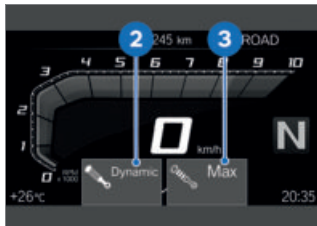


Valgpilen **4** vises.

» Valgpilen **4** forsvinder efter omskiftning af status. Følgende indstillinger er mulige:

- Min: minimal fjederforspænding
- Auto: automatisk indstilling af fjederforspænding
- Max: maksimal fjederforspænding

» Hvis knappen **1** ikke aktiveres i længere tid, indstilles dæmpning og fjederforspænding som vist.



De nye affjedringsindstillinger for dæmpning **2** og fjederforspænding **3** vises kortvarigt.

- Ved meget lave temperaturen skal motorcyklen aflastes før en forøgelse af fjederforspændingen, lad en evt. passager stige af.
- » Efter afslutning af indstillingen forsvinder affjedringsindstillingerne.
- » I lasttilstanden **Auto** indstilles fjederforspændingen først efter igangsætning.

KØRETILSTAND

Anvendelse af køretilstande

BMW Motorrad har til din motorcykel udviklet anvendelses-scenarier, hvorfra du kan vælge det, der passer til din situation:

Standard

- ECO: Rækkeviddeoptimeret kørsel.
- RAIN: Kørsel på regnvåd vejbane.
- ROAD: Kørsel på tør vejbane.

–med køremodi Pro^{EU}

Med Pro-køretilstande

- ENDURO: Kørsel i terræn med vejddæk.
- DYNAMIC: Dynamisk kørsel på tør vejbane.
- ENDURO PRO: Kørsel i terræn med grove terrændæk under hensyntagen til indstillinger foretaget af føreren.
- DYNAMIC PRO: Dynamisk kørsel på tør vejbane under hensyntagen til indstillinger foretaget af føreren.

Til hvert af disse scenarier findes det optimale samspil mellem motorkarakteristik, DTC, ABS og MSR.

–med Dynamic ESA^{EU}

Også affjedringsindstillingerne kan tilpasses i det valgte scenarie.

For nærmere informationer om køretilstande, se kapitlet "Tekniske detaljer" (158).

Forvalg af køretilstand

De køretilstande, der er tilgængelige under kørslen, kan vælges. Der kan vælges mellem to og fire køretilstande samtidigt.

Fabriksindstilling:

ECO, RAIN og ROAD

–Med Pro-køretilstande

endvidere: ENDURO

Forvalg af køretilstand

- Slå tændingen til (58).
 - Åbn menuen Settings, Vehicle settings, Driving mode preselection.
 - Vælg køretilstande.
- Der kan vælges blandt følgende køretilstande:
- ECO: Til rækkeviddeoptimeret kørsel.
 - RAIN: Til kørsel på regnvåd vejbane.
 - ROAD: Til kørsel på tør vejbane.
 - med køremodi Pro^{EU}
- Desuden kan følgende køretilstande vælges:
- DYNAMIC: Til dynamisk kørsel på tør vejbane.
 - ENDURO: Til kørsel i terræn med vejddæk.◁
 - DYNAMIC PRO: Til dynamisk kørsel på tør vejbane under hensyntagen til indstillinger foretaget af føreren.

76 BETJENING

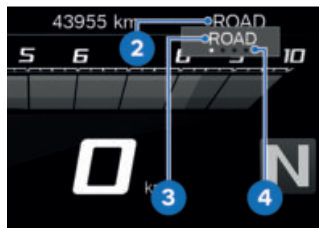
—ENDURO PRO: Kørsel i terræn med grove terrændæk under hensyntagen til indstillinger foretaget af føreren.

Valg af køretilstand

- Slå tændingen til (➡ 58).
- Forvalg af køretilstand (➡ 75).



- Tryk på knappen 1.



Den aktive køretilstand 2 rykker i baggrunden, og den første valgbare køretilstand 3 vises. Orienteringshjælpen 4 viser, hvor mange køretilstande der er til rådighed.



! OBS

Tilkobling af terrænmodus (ENDURO og ENDURO PRO) ved vejkørsel

Fare for styrt på grund af ustabile køretilstande ved bremsning hhv. acceleration inden for reguleringsområdet for ABS eller DTC

- Terrænmodus (ENDURO og ENDURO PRO) må kun tilkobles ved kørsel i terræn.

- Tryk på knappen 1 en eller flere gange, indtil den ønskede køretilstand vises.



I fabriksindstillingen er ABS-reguleringen for baghjulet deaktiveret, når køremodusen ENDURO PRO er aktiv.

- » Når motorcyklen står stille, aktiveres den valgte køretilstand efter ca. 2 sekunder.
- » Aktivisering af den nye køretilstand under kørslen sker under følgende forudsætninger:

- Gashåndtag i tomgangsstill-
ling.
- Bremse er ikke aktiveret.
- Hastighedsregulering er ikke
aktiv.
- » Den indstillede køretilstand
med tilsvarende tilpasninger
af motorkarakteristik, DTC,
ABS og MSR bevares også,
efter at tændingen er slået fra.

KØRETILSTAND PRO

- med køremodi Pro^{EU}

Indstillingsmulighed

Køretilstandene PRO kan kun indstilles individuelt, når de er forvalgte køretilstande.

Valg af køretilstand PRO

- Slå tændingen til (III 58).
- Åbn menuen Settings, Vehicle settings, Driving mode preselection.
- Vælg ENDURO PRO riding mode eller DYNAMIC PRO riding mode.
- Åbn Configuration.

Indstilling af Enduro Pro

- med køremodi Pro^{EU}
- Valg af køretilstand PRO
(III 77).



Systemet Engine er valgt. Den aktuelle indstilling vises som diagram 1 med forklaringer til systemet 2.

- Vælg system og bekræft.



De mulige indstillinger 3 og de tilhørende forklaringer 4 kan gennembladres.

- Indstilling af system.
- » Systemerne Engine, DTC og ABS kan indstilles på samme måde.
- Indstillingerne kan nulstilles til fabriksindstillinger:
- Nulstilling af indstillinger for køretilstand (III 78).

78 BETJENING

Indstilling af Dynamic Pro

- Valg af køretilstand PRO (→ 77).
- Indstil systemerne som ved ENDURO PRO riding mode.

Nulstilling af indstillinger for køretilstand

- Valg af køretilstand PRO (→ 77).
- Vælg Reset og bekræft.
- » For ENDURO PRO RIDING MODE gælder følgende fabriksindstillinger:
 - ENGINE: Road
 - DTC: Enduro Pro
 - ABS: Enduro Pro
- » For DYNAMIC PRO RIDING MODE gælder følgende fabriksindstillinger:
 - ENGINE: Dynamic
 - DTC: Dyna Pro
 - ABS: Dynamic

HASTIGHEDSREGULERING

- med hastighedsregulering^{EU}

Visning ved indstilling (Speed Limit Info ikke aktiv)



Symbolet **1** for hastighedsregulering ses i visningen Pure Ride og i den øverste statuslinje.

Visning ved indstilling (Speed Limit Info aktiv)



Symbolet **1** for hastighedsregulering ses i visningen Pure Ride og i den øverste statuslinje.

Aktivering af hastighedsregulering Forudsætning

Først efter skift fra køretilstandene ENDURO eller ENDURO PRO er hastighedsreguleringen tilgængelig.



- Skub knappen **1** mod højre.
- » Knappen **2** kan betjenes.

Gem hastighed



- Tryk kortvarigt knappen **1** fremad.



Indstillingsområde for
hastighedsregulering

30...210 km/h



Kontrollampen for hastighedsregulering lyser.

- » Den netop kørte hastighed opretholdes og gemmes.

Acceleration



- Tryk kortvarigt knappen **1** fremad.
- » Hastigheden forøges med 1 km/t for hver aktivering.
- Hold knappen **1** trykket fremad.
- » Hastigheden forøges trinløst.
- » Når knappen **1** ikke længere aktiveres, opretholdes og gemmes den opnåede hastighed.

Hastighedsreduktion



- Tryk kortvarigt knappen **1** bagud.
- » Hastigheden nedsættes med 1 km/t for hver aktivering.

80 BETJENING

- Hold knappen **1** trykket bagud.
- » Hastigheden nedsættes trinløst.
- » Når knappen **1** ikke længere aktiveres, opretholdes og gemmes den opnåede hastighed.

Deaktivering af hastighedsregulering

- Aktivér bremsér, kobling eller gashåndtag (luk ned for gas-sen til over grundstilling) for at deaktivere hastighedsreguleringen.

 Når der geares ned med koblingsassistenten Pro, deaktiveres hastighedsreguleringen automatisk af sikkerhedsgrunde.

 Ved ABS eller DTC-indgreb deaktiveres hastighedsreguleringen automatisk af sikkerhedsgrunde. Hvis føreren deaktiverer DTC, deaktiveres hastighedsreguleringen ligeledes.

- » Kontrollampen for hastighedsregulering slukkes.

Genoptagelse af foregående hastighed

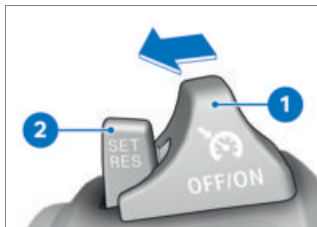


- Tryk kortvarigt knappen **1** bagud for at genoptage den gemte hastighed.

 Hastighedsreguleringen deaktiveres ikke, når man giver gas. Slipper man gashåndtaget, falder hastigheden kun til den lagrede værdi, selv om man egentlig ønsker at nedsætte hastigheden yderligere.

 Kontrollampen for hastighedsregulering lyser.

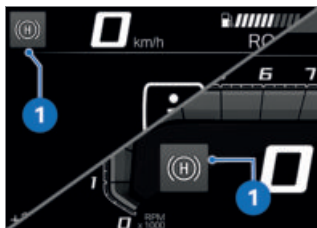
Deaktivering af hastighedsregulering



- Skub knappen **1** mod venstre.
» Systemet er slået fra.
» Knappen **2** er blokeret.

IGANGSÆTNINGSASSISTENT

Visning



Symbolet **1** for igangsætningsassistenten ses i visningen Pure Ride og i den øverste statuslinje.

Betjening af Hill Start Control Forudsætning

Motorcyklen holder stille, og motoren kører.

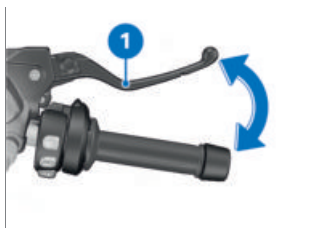
OBS

Fejl på igangsætningsassistenten

Risiko for ulykker

- Motorcyklen skal sikres ved at bremse manuelt.

 Igangsætningsassistenten Hill Start Control er kun et komfortsystem til lettere igangsætning ved stigninger og må derfor ikke forveksles med en parkeringsbremse.



- Aktivér bremsegrebet **1** eller bremsepedalen kraftigt, og slip hurtigt igen.



- » Hill Start Control er aktiveret.
- For at slå Hill Start Control fra, skal du aktivere bremsegrebet **1** eller fodbremsen igen.



- Alternativt kan du sætte i gang i 1. eller 2. gear.

82 BETJENING

 For at starte med Hill Start Control skal gashåndtaget aktiveres ved start.

 Når bremsen er løsnet helt, skjules stopsymbolet.

» Hill Start Control er deaktiveret.

- For nærmere informationer om Hill Start Control se kapitlet "Tekniske detaljer":
» Igangsætningsassistentens funktion (» 166)

Aktivering og deaktivering af Hill Start Control

- Slå tændingen til (» 58).
- Åbn menuen Settings, Vehicle settings.
- Slå Hill Start Control til eller fra.

Betjening af Hill Start Control Pro –med køremodi Pro^{EU}

Forudsætning

Motorcyklen holder stille, og motoren kører.

OBS

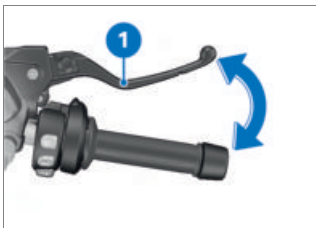
Fejl på igangsætningsassistenten

Risiko for ulykker

- Motorcyklen skal sikres ved at bremse manuelt.

 Igangsætningsassistenten Hill Start Control Pro er kun et komfortsystem til lettere igangsætning ved stigninger og må derfor ikke forveksles med en parkeringsbremse.

 Ved stigninger over 40 % bør igangsætningsassistenten Hill Start Control Pro ikke benyttes.



- Aktivér bremsegrebet **1** eller bremsepedalen kraftigt, og slip hurtigt igen.
- Alternativt kan du aktivere bremsen ca. et sekund, efter at køretøjet står stille, ved en stigning på mindst 3 %.



vises grønt.

» Hill Start Control Pro er aktiveret.

- For at slå Hill Start Control Pro fra, skal du aktivere håndbremsegrebet **1** eller fodbremsepedalen igen.



Hvis Hill Start Control Pro blev deaktiveret med bremsegrebet, er den automatiske Hill Start Control deaktiveret for de næste 4 m.



slukkes.

- Alternativt kan du sætte i gang i 1. eller 2. gear.



For at starte med Hill Start Control Pro skal gashåndtaget aktiveres ved start.



Når bremsen er løsnet helt, skjules stopsymbolet.

» Hill Start Control Pro er deaktiveret.

- For nærmere informationer om Hill Start Control Pro se kapitlet "Tekniske detaljer":
- » Igangsætningsassistentens funktion (166)

Indstilling af Hill Start Control Pro

– med køremodi Pro^{EU}

- Slå tændingen til (58).
- Åbn menuen *Settings*, *Vehicle settings*.
- Vælg *HSC Pro*.

- For at deaktivere Hill Start Control Pro skal du vælge *Off*.

» Hill Start Control Pro er deaktiveret.

- For at slå den manuelle Hill Start Control Pro til skal du vælge *Manual*.

» Hill Start Control Pro kan aktiveres med en hård aktivering af håndbremsegrebet eller fodbremsepedalen.

- For at slå den automatiske Hill Start Control Pro til skal du vælge *Auto*.

» Hill Start Control Pro kan aktiveres med en hård aktivering af håndbremsegrebet eller fodbremsepedalen.

» Ved en bremseaktivering på ca. et sekund ud over køretøjets stilstand og en stigning på mindst 3 % er Hill Start Control Pro automatisk aktiveret.

» Den valgte indstilling bevares, også efter at tændingen er slået fra.

84 BETJENING

TYVERIALARM (DWA)

Aktivering

–med tyverialarm (DWA)^{EU}

- Slå tændingen til (III→ 58).
 - Tilpasning af tyverialarm (III→ 86).
 - Slå tændingen fra.
 - » Hvis tyverialarmen er aktivret, sker der en automatisk aktivering af tyverialarmen, efter at tændingen er slået fra.
 - » Aktiveringen tager ca. 30 sekunder.
 - » Blinklysene lyser to gange.
 - » Bekræftelsestonen høres to gange (hvis programmeret).
 - » DWA/tyverialarmen er aktiv.
- med Keyless Ride^{EU}



- Slå tændingen fra.
- Aktivér knappen 1 på fjernbetjeningsnøglen to gange.
- » Aktiveringen tager ca. 30 sekunder.
- » Blinklysene lyser to gange.
- » Bekræftelsestonen høres to gange (hvis programmeret).
- » DWA/tyverialarmen er aktiv.



- For at deaktivere bevægelsessensoren (f.eks. hvis motorcyklen transporteres med tog, og de kraftige bevægelser kunne udløse en alarm), skal du igen aktivere knappen 1 på fjernbetjeningsnøglen under aktiveringsfasen.
- » Blinklysene lyser tre gange.
- » Bekræftelsestonen høres tre gange (hvis programmeret).
- » Bevægelsessensoren er deaktiveret.<

Alarmsignal

–med tyverialarm (DWA)^{EU}

DWA-alarmen kan udløses af:

- Bevægelsessensor
- Startforsøg med en uberettiget tændingsnøgle.
- Afbrydelse af DWA fra køretøjsbatteriet (DWA-batteri overtager strømforsyningen – kun alarmtone, blinklys begynder ikke at lyse)

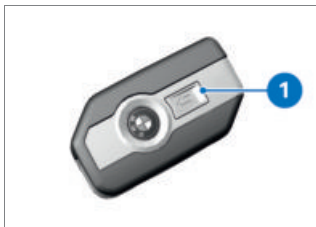
–med Keyless Ride^{EU}

 Hvis den trådløse nøgle befinder sig inden for modtageområdet, undertrykkes en alarm, som udlæses af hældningssensoren.◁

Er DWA-batteriet afladet, bevares alle funktioner, kun alarmudløsning ved afbrydelse fra køretøjsbatteriet er ikke længere mulig.

Alarmens varighed er ca. 26 sekunder. Under alarmen lyder en alarmtone, og blinklysene blinker. Alarmtonens type kan indstilles af en BMW Motorrad forhandler.

–med Keyless Ride^{EU}



En udløst alarm kan til enhver tid afbrydes ved at aktivere fjernbetjeningsnøglen **1** uden at deaktivere tyverialarmen.

Hvis en alarm er udløst i førerens fravær, gøres der opmærksom på dette med en enkelt alarmtone, når tændingen slås til. Derefter signalerer DWA-lysdioden i et minut årsagen til alarmen.

Lyssignaler på DWA-lysdiode:

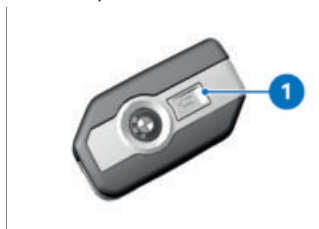
- 1x blink: Bevægelsessensor 1
- 2x blink: Bevægelsessensor 2
- 3x blink: Tænding slået til med uberettiget tændingsnøgle
- 4x blink: Afbrydelse af tyverialarm fra køretøjsbatteriet
- 5x blink: Bevægelsessensor 3

Deaktivering

–med tyverialarm (DWA)^{EU}

- Nødstopkontakt i driftsstilling.
- Slå tændingen til.
- » Blinklysene lyser en gang.
- » Bekræftelsestonen høres en gang (hvis programmeret).
- » Tyverialarmen er deaktiveret.

–med Keyless Ride^{EU}



- Tryk en gang på knappen **1** på fjernbetjeningsnøglen.

-  Hvis alarmfunktionen deaktiveres via fjernbetjeningsnøglen, og tændingen efterfølgende ikke slås til, vil alarmfunktionen ved programmeret "Aktivering efter tænding fra" automatisk blive aktiv igen efter ca. 30 sekunder.
- » Blinklysene lyser en gang.
 - » Bekræftelsestonen høres en gang (hvis programmeret).
 - » Tyverialarmen er deaktiveret. <

Tilpasning af tyverialarm

- Slå tændingen til (☛ 58).
- Åbn menuen Settings, Vehicle settings, Alarm system.
- » Følgende indstillinger er mulige:
 - Tilpasning af Warning signal
 - Aktivering og deaktivering af Tilt sensor
 - Aktivering og deaktivering af Arming tone
 - Aktivering og deaktivering af Arm automatically
 - med tyverialarm (DWA)^{EU}
 - » Indstillingsmuligheder (☛ 86) <

Indstillingsmuligheder

– med tyverialarm (DWA)^{EU}

Warning signal: Indstil stigende og faldende eller intermitterende alarmtone.

Tilt sensor: Aktivér hældningsføleren for at overvåge motorcyklens hældning. Tyverialarm reagerer, f.eks. ved hjultyveri eller bugsering.

 Deaktiver hældningsføleren ved transport af køretøjet for at forhindre, at DWA udløses.

Arming tone: Bekræftelsesalarmtone efter aktivering/deaktivering af DWA ud over, at blinklysene begynder at lyse.

Arm automatically: Automatisk aktivering af alarmfunktionen, når tændingen slås fra.

DÆKTRYKSKONTROL (RDC)

– med køremodi Pro^{EU}

– med dæktrykskontrol (RDC)^{EU}

Aktivering eller deaktivering af advarsel om nominelt tryk

- Hvis dækkets min-tryk opnås, kan der blive vist en advarsel om nominelt tryk.
- Åbn menuen Settings, Vehicle settings, RDC.
- Aktivér eller deaktiveré Target pressure warn..

VARME

Betjening af varmhåndtag

- med håndtagsvarmere^{EU}
- uden sædevarme^{EU}

 Håndtagsvarmerne er kun aktive, når motoren kører.

 Det forøgede strømforbrug på grund af håndtagsvarmerne kan medføre, at batteriet aflades ved kørsel i det lave omdrejningstalsområde. Ved utilstrækkeligt opladet batteri slukkes håndtagsvarmerne for at opretholde startevnen.

- Start motoren (➡ 133).



- Tryk på knappen **1** flere gange, indtil det ønskede varmetrin **2** vises foran varmhåndtagssymbolet **3**. Styrgrebene kan opvarmes i 2 trin.

 Lav varmeeffekt

 Høj varmeeffekt

» Det høje varmetrin benyttes til hurtig opvarmning af håndtagene, derefter bør man skifte tilbage til det 1. trin.

» Hvis der ikke foretages flere ændringer, indstilles det valgte varmetrin.

- Varmehåndtagene slukkes ved at trykke på knappen **1** en eller flere gange, indtil varmhåndtagssymbolet **3** forsvinder.

Aktivering af varme

- med håndtagsvarmere^{EU}
- med sædevarme^{EU}

 Håndtagsvarmerne og sædevarmen er kun aktive, når motoren kører.

- Start motoren (➡ 133).



- Tryk på knappen **1**.
- » Menuen HEATING åbnes.
- Vælg Grip heating eller Seat heating.

88 BETJENING

- Vælg og bekræft det ønskede varmetrin.
- » Det valgte varmetrin vises på displayet til venstre for varme-symbolerne **2**.
- Tryk på knappen **1** for at lukke menuen HEATING.
- Tryk i lang tid på knappen **1** for at deaktivere varmen eller for at aktivere den igen med forrige valgte varmetrin.

 De indstillede varmetrin bevares, også efter at tændingen er slået fra.

Betjening af varme i passagersæde

- med håndtagsvarmere^{EU}
- med sædevarme^{EU}

- Start motoren.

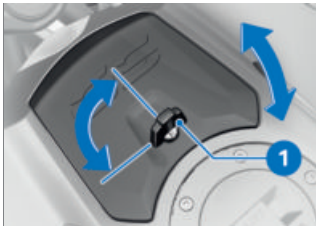
 Sædevarmen er kun aktiv, når motoren kører.



- Vælg det ønskede varmetrin med knappen **1**.

OPBEVARINGSRUM

Åbning og låsning af opbevaringsrum



- For at åbne opbevaringsrummet **1** skal du dreje bøjlegrebet 90° mod uret og trække det opad.
- For at låse opbevaringsrummet **1** skal du lukke det, dreje bøjlegrebet 90° med uret og klappe det imod opbevaringsrummet i kørselsretningen.

TFT-DISPLAY

05

GENERELLE HENVISNINGER	92
PRINCIP	93
VISNING PURE RIDE	100
GENERELLE INDSTILLINGER	101
BLUETOOTH	102
MIT MOTORKØRETØJ	105
NAVIGATION	108
MEDIER	110
TELEFON	110
VISNING AF SOFTWAREVERSION	111
VISNING AF LICENSINFORMATIONER	111

GENERELLE HENVISNINGER

Advarsler



ADVARSEL

Betjening af en smartphone under kørsel og/eller mens motoren er i gang

Risiko for ulykker

- Den til enhver tid gældende færdselslov skal overholdes.
- Må ikke benyttes (bortset fra anvendelse uden betjening, som f.eks. håndfri telefon) under kørslen.



ADVARSEL

Manglende opmærksomhed på trafikken og kontroltab

Ulykkesfare ved betjening af integrerede informationssystemer og kommunikationseenheder under kørslen

- Betjen kun disse systemer eller enheder, når trafiksituationen tillader det.
- Stands efter behov, og betjen systemerne eller enhederne ved stilstand.

Connectivity-funktioner

Connectivity-funktioner omfatter emnerne medier, telefoni og navigation. Connectivity-funktioner kan benyttes, når TFT-displayet er forbundet med en mobil terminal og en hjelm (103). Yderligere informationer om Connectivity-funktionerne under:

bmw-motorrad.com/connectivity



Når brændstoftanken befinder sig mellem den mobile terminal og TFT-displayet, kan Bluetooth-forbindelsen være begrænset. BMW Motorrad anbefaler at opbevare den mobile terminal over brændstoftanken (f.eks. i en jakkelomme).



Afhængigt af den mobile terminal kan omfanget af Connectivity-funktionerne være begrænset.

BMW Motorrad Connected App

Med BMW Motorrad Connected App kan du hente anvendelsesinformationer og køretøjsinformationer. For at kunne bruge visse funktioner, f.eks. navigation, skal app'en være installeret på den mobile terminal og være

forbundet med TFT-displayet. Med app'en kan man starte rutevejledningen og tilpasse navigationen.

 Ved nogle mobile terminaler, f.eks. med operativsystemet iOS, skal man før anvendelsen hente BMW Motorrad Connected App.

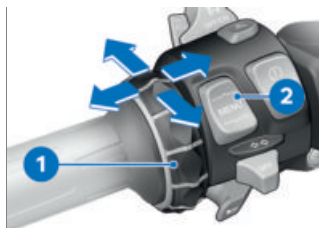
Aktualitet

Efter redaktionens slutning kan der ske opdateringer af TFT-displayet. På grund af dette kan der forekomme eventuelle afvigelser mellem denne betjeningsvejledning og din motorcykel. Opdaterede informationer under:

bmw-motorrad.com/service

PRINCIP

Betjeningselementer



Betjeningen af alt displayets indhold sker via multicontrolleren **1** og vippekontakten **MENU 2**.

Afhængigt af konteksten er følgende funktioner mulige.

Multicontrollerens funktioner

Drej multicontrolleren opad:

- Bevæg markøren opad i lister.
- Foretag indstillinger.
- Forøg lydstyrke.

Drej multicontrolleren nedad:

- Bevæg markøren nedad i lister.
- Foretag indstillinger.
- Nedsæt lydstyrke.

Vip multicontrolleren til venstre:

- Udløs funktionen i overensstemmelse med betjenings-tilbage meldingen.
- Aktivér funktionen til venstre eller tilbage.

94 TFT-DISPLAY

- Vend tilbage til visningen Menu efter indstillinger.
- I visningen Menu: Skift et hierarkiniveau opad.
- I menuen Mit motorkøretøj: Du skal bladre et menufelt videre.

Vip multicontroller til højre:

- Udløs funktionen i overensstemmelse med betjenings-tilbagemeldingen.
- Bekræft valg.
- Bekræft indstillinger.
- Du skal bladre et menutrin videre.
- Rul til højre i lister.
- I menuen Mit motorkøretøj: Du skal bladre et menufelt videre.

Funktioner under MENU

 Navigationshenvísninger vises som dialog, når menuen Navigation ikke er åbnet. Betjeningen af vippeafbryderen MENU med momentfunktion er midlertidigt begrænset.

Tryk kort på MENU foroven:

- I visningen Menu: Skift et hierarkiniveau opad.
- I visningen Pure Ride: Skift visning for statuslinjen førerinformation.

Tryk længe på MENU foroven:

- I visningen Menu: Åbn visningen Pure Ride.
- I visningen Pure Ride: Skift betjeningsfokus til navigatoren.

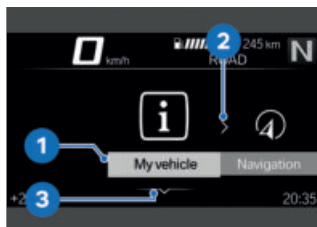
Tryk kort på MENU forneden:

- Skift et hierarkiniveau nedad.
- Ingen funktion, når nederste hierarkiniveau er nået.

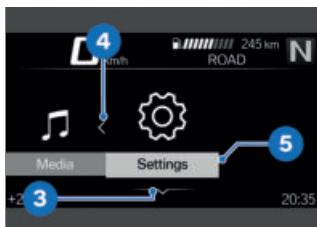
Tryk længe på MENU forneden:

- Skift tilbage til den sidst åbnede menu, efter at du forinden har udført et menuskift med et langt tryk på vippekontakten MENU foroven.

Betjeningsanvisninger i hovedmenuen



Om og hvilke interaktioner der er mulige, vises ved hjælp af betjeningsanvisninger.

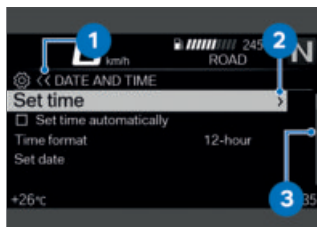


Betjeningsanvisningernes betydning:

- Betjeningsanvisning 1: Den venstre ende er nået.
- Betjeningsanvisning 2: Der kan bladres mod højre.
- Betjeningsanvisning 3: Der kan bladres nedad.
- Betjeningsanvisning 4: Der kan bladres mod venstre.
- Betjeningsanvisning 5: Den højre ende er nået.

Betjeningsanvisninger i undermenuer

Ud over betjeningsanvisningerne i hovedmenuen er der andre betjeningsanvisninger i undermenuer.



Betjeningsanvisningernes betydning:

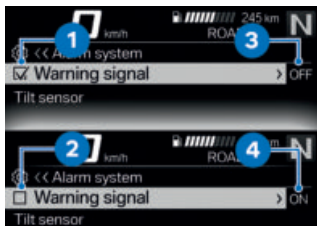
- Betjeningsanvisning 1: Den aktuelle visning befinder sig i en hierarkisk menu. Et symbol viser et undermenuniveau. To symboler henviser til to eller flere undermenuniveauer. Symbolets farve skifter afhængigt af, om der kan vendes tilbage opad.
- Betjeningsanvisning 2: Yderligere et undermenuniveau kan åbnes.
- Betjeningsanvisning 3: Der er flere registreringer, end der kan vises.

Visning af Pure Ride

- Tryk længe foroven på vippeafbryderen MENU.

96 TFT-DISPLAY

Slå funktioner til og fra

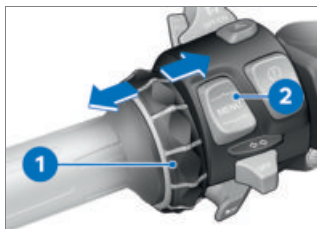


Nogle menupunkter har en foranstillet boks. Boksen viser, om funktionen er slået til eller fra. Handlingssymboler efter menu-punkterne viser, hvad man slår til/fra ved at vippe multicontrol-leren kort mod højre.

Eksempler på aktivering og deaktivering:

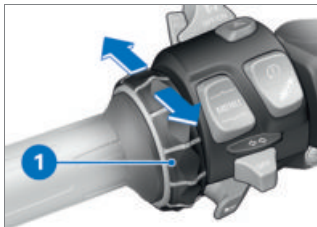
- Symbolet **1** viser, at funktionen er aktiveret.
- Symbolet **2** viser, at funktionen er deaktiveret.
- Symbolet **3** viser, at funktionen kan slås fra.
- Symbolet **4** viser, at funktionen kan slås til.

Åbning af menu



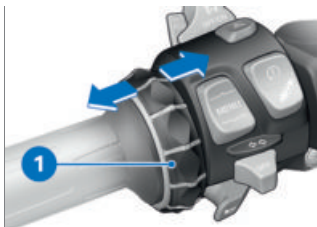
- Vis Pure Ride (95).
 - Tryk knappen **2** kort nedad. Følgende menuer kan åbnes:
 - My vehicle
 - Navigation
 - Media
 - Telephone
 - Settings
 - Tryk multicontrolleren **1** kort mod højre flere gange, til det ønskede menupunkt er markeret.
 - Tryk knappen **2** kort nedad.
-  Menuen Settings kan kun åbnes ved stilstand.

Bevægelse af markøren i lister



- Åbning af menu (➡ 96).
- Markøren bevæges nedad i lister ved at dreje multicontrolleren **1** nedad, indtil den ønskede registrering er markeret.
- Markøren bevæges opad i lister ved at dreje multicontrolleren **1** opad, indtil den ønskede registrering er markeret.

Bekræftelse af valg



- Vælg ønsket registrering.
- Tryk multicontrolleren **1** kort mod højre.

Åbning af sidst anvendte menu

- I visningen Pure Ride: Tryk længe foruden på vippeafbryderen MENU.
- » Den sidst anvendte menu åbnes. Den sidst markerede registrering er valgt.

Skift betjeningsfokus

—med forberedelse til navigationssystem^{EU}

Når Navigator er tilsluttet, kan der skiftes mellem betjening fra Navigator og TFT-display.

Skift af betjeningsfokus

—med forberedelse til navigationssystem^{EU}

- Sikker fastgørelse af navigationsenheden (➡ 209).
- Vis Pure Ride (➡ 95).
- Tryk længe foroven på vippeafbryderen MENU.
- » Betjeningsfokus skifter til Navigator eller TFT-displayet. Til venstre i den øverste statuslinje er den pågældende aktive enhed markeret. Betjeningshandlinger vedrører den pågældende aktive enhed, indtil betjeningsfokus skiftes igen.
- » Betjening af navigationssystem (➡ 211)

98 TFT-DISPLAY

Visninger systemtilstand

Systemtilstanden vises i det nederste menuområde, når en funktion er blevet aktiveret eller deaktiveret.



Eksempel på betydningen af systemtilstande:

–Systemtilstand 1: DTC-funktionen er aktiveret.

Skift af visning for statuslinje førerinformation

Forudsætning

Motorcyklen står stille. Visningen Pure Ride vises.

- Slå tændingen til (➡ 58).
- » På TFT-displayet stilles alle informationer, der er nødvendige til kørsel på offentlig vej, til rådighed af kørecomputeren (f. eks. TRIP 1) og rejsecomputeren (f. eks. TRIP 2). Informationerne kan vises i den øverste statuslinje.

–med dæktrykskontrol (RDC)^{EU}

- » Desuden kan der vises informationer fra dæktrykskontrollen.◁
- Vælg indhold af statuslinje førerinformation (➡ 99).



- Tryk længe på knappen 1 for at få visningen Pure Ride.
- Tryk kort på knappen 1 en eller flere gange for at vælge værdi i den øverste statuslinje 2.

Følgende værdier kan vises:



Total distance



Current distance 1



Current distance 2



Consumption 1 (gennemsnit)



Consumption 2 (gennemsnit)



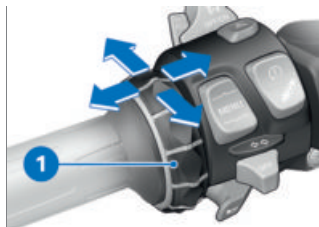
Riding time 1

-  Riding time 2
-  Break 1
-  Break 2
-  Speed 1 (gennemsnit)
-  Speed 2 (gennemsnit)
- med dæktrykskontrol (RDC) ^{EU}
-  Tyre pressure ◀
-  Range
-  Fuel tank level

Vælg indhold af statuslinje førerinformation

- Åbn menuen Settings, Display, Status line content.
- Slå de ønskede visninger til.
- » Der kan skiftes mellem de ønskede visninger i statuslinje førerinformation. Hvis der ikke er valgt visninger, vises kun rækkevidden.

Foretag indstillinger



- Vælg den ønskede indstillingsmenu og bekræft.
- Drej multicontrolleren **1** nedad, indtil den ønskede indstilling er markeret.
- Vip multicontrolleren **1** mod højre, hvis der er en betjeningsanvisning.
- Vip multicontrolleren **1** mod venstre, hvis der ikke er en betjeningsanvisning.
- » Indstillingen er gemt.

Slå Speed Limit Info til eller fra

Forudsætning

Motorcyklen er forbundet med en kompatibel mobil terminal. På den mobile terminal er BMW Motorrad Connected App installeret.

- Speed Limit Info viser den aktuelt tilladte maksimale hastighed, for så vidt at den stilles til rådighed i naviga-

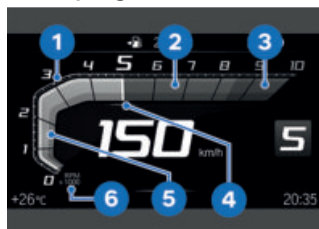
100 TFT-DISPLAY

tionsudstyret af udgiveren af kortmaterialet.

- Åbn menuen Settings, Display.
- Aktivér eller deaktivér Speed Limit Info.

VISNING PURE RIDE

Omdrejningstæller



- 1 Skala
- 2 Lavt omdrejningstalsområde
- 3 Højt/rødt omdrejningstalsområde
- 4 Viser
- 5 Slæbeviser
- 6 Enhed for visning af omdrejningstal: 1000 omdrejninger pr. minut

 Afhængigt af kølevæsketemperaturen ændres det røde omdrejningstalsområde: Jo koldere motor, desto lavere er omdrejningstallet, hvor det røde omdrejningstal begynder.

Jo varmere motor, desto højere bliver omdrejningstallet, hvor det røde omdrejningstal begynder.

Er driftstemperaturen nået, ændres visningen af det røde omdrejningstalsområde ikke mere.

Rækkevidde



Rækkevidden **1** angiver, hvilken strækning der stadig kan køres med det resterende brændstof. Beregningen sker på grundlag af gennemsnitsforbruget og brændstofmængden.

- Hvis motorcyklen står på sidestøttebenet, kan brændstofmængden ikke bestemmes korrekt på grund af den skrå stilling. Derfor sker den nye beregning af rækkevidden kun med indklappet sidestøtteben.
- Rækkevidden udlæses sammen med en advarsel, efter at brændstofreserven er nået.
- Efter tankning beregnes rækkevidden på ny, såfremt

brændstofmængden er større end brændstofreserven.

- Den bestemte rækkevidde er en tilnærmet værdi.

Anbefaling om skift til højere gear



Anbefaling om skift til et højere gear i visningen Pure Ride **2** eller i statuslinjen **1** giver signal om det økonomisk bedste tidspunkt for skift til et højere gear.

GENERELLE INDSTILLINGER

Indstilling af lydstyrke

- Forbind førerhjelme og passagerhjelme (→ 104).
- Forøgelse af lydstyrke: Drej multicontrolleren opad.
- Nedsættelse af lydstyrke: Drej multicontrolleren nedad.
- Støjspærring: Drej multicontrolleren helt ned.

Indstilling af dato

- Slå tændingen til (→ 58).
- Åbn menuen Settings, System settings, Date and time, Set date.

- Indstil Day, Month og Year.
- Bekræft indstillingen.

Indstilling af datoformat

- Åbn menuen Settings, System settings, Date and time, Date format.
- Vælg den ønskede indstilling.
- Bekræft indstillingen.

Indstilling af ur

- Slå tændingen til (→ 58).
- Åbn menuen Settings, System settings, Date and time, Set time.
- Indstil Hour og Minute.

Indstilling af klokkeslætsformat

- Åbn menuen Settings, System settings, Date and time, Time format.
- Vælg den ønskede indstilling.
- Bekræft indstillingen.

Indstilling af måleenheder

- Åbn menuen Settings, System settings, Units.
- Følgende måleenheder kan indstilles:
- med dæktrykskontrol (RDC) EU
 - Tryk
 - Temperatur
 - Hastighed
 - Forbrug

102 TFT-DISPLAY

Indstilling af sprog

- Åbn menuen Settings, System settings, Language.

Følgende sprog kan indstilles:

- Kinesisk
- Tysk
- Engelsk
- Spansk
- Fransk
- Italiensk
- Hollandsk
- Portugisisk
- Russisk
- Ukrainsk
- Polsk
- Tyrkisk
- Koreansk
- Thailandsk
- Japansk

Indstilling af lysstyrke

- Åbn menuen Settings, Display, Brightness.
- Indstilling af lysstyrke.
- » Displayets lysstyrke reguleres til den indstillede værdi, når en defineret lysstyrke i omgivelserne underskrides.

Nulstilling af alle indstillinger

- Alle indstillinger i menuen Settings kan nulstilles til fabriksindstillingerne.
- Åbn menuen Settings.
- Vælg Reset all og bekræft. Indstillingerne i følgende menuer nulstilles:
 - Vehicle settings

- System settings
- Connections
- Display
- Information

» Eksisterende Bluetooth-forbindelser slettes ikke.

BLUETOOTH

Trådløs nærområdeteteknologi

Bluetooth-funktionen tilbydes eventuelt ikke i visse lande.

Bluetooth er en trådløs nærområdeteteknologi. Bluetooth-enheder sender som Short Range Devices (overføring med begrænset rækkevidde) inden for det licensfri ISM-bånd (Industrial, Scientific and Medical Band) mellem 2,402 GHz og 2,480 GHz. De må benyttes globalt uden tilladelse.

Selvom Bluetooth er udformet til at oprette robuste forbindelser over korte afstande, kan der som ved enhver radioteknologi også forekomme fejl. Forbindelser kan blive ramt af fejl, blive afbrudt midlertidigt eller være helt ude af drift. Især ved drift af flere enheder i et Bluetooth-netværk kan en fejlfri funktion ikke garanteres i enhver situation.

Mulige fejlkilder:

- Støjfelter fra sendemaster og lignende.
- Enheder med forkert implementeret Bluetooth-standard.
- Yderligere Bluetooth-kompatible enheder i nærheden.

Pairing

Før to Bluetooth-enheder kan opbygge en forbindelse med hinanden, skal de have registreret hinanden. Denne gensidige registreringsproces kaldes "parring". En gang registrerede enheder lagres, så parringen kun skal gennemføres ved den første kontakt.



Ved nogle mobile terminaler, f.eks. med operativsystemet iOS, skal man før anvendelsen hente BMW Motorrad Connected App.

Ved parringen søger TFT-displayet efter andre Bluetooth-kompatible enheder inden for sit modtageområde. For at en enhed kan registreres skal følgende betingelser være opfyldt:

- Enhedens Bluetooth-funktion skal være aktiveret
- Enheden skal være "synlig" for andre
- Enheden skal som modtager understøtte A2DP-profilen

- Andre Bluetooth-kompatible enheder skal være slukket (f.eks. mobiltelefoner og navigationssystemer).

Du kan finde information om de nødvendige trin i betjeningsvejledningen til dit kommunikationssystem.

Parring

- Åbn menuen *Settings*, *Connections*.
 - » I menuen *CONNECTIONS* kan Bluetooth-forbindelser etableres, administreres og slettes. Følgende Bluetooth-forbindelser vises:
 - Mobile device
 - Rider's helmet
 - Passenger helm.
- Forbindelsesstatus for mobile terminaler vises.

Forbind mobil terminal

- Parring (103).
 - Aktivér den mobile terminals Bluetooth-funktion (se betjeningsvejledning til den mobile terminal).
 - Vælg *Mobile device* og bekræft.
 - Vælg *PAIR NEW MOBILE DEVICE* og bekræft.
- Der søges efter mobile terminaler.



Bluetooth-symbolet blinker i den nederste statuslinje under parringen.

Synlige mobile terminaler vises.

- Vælg mobil terminal, og bekræft.
- Følg anvisningerne på den mobile terminal.
- Bekræft kodens overensstemmelse.
- » Forbindelsen oprettes, og forbindelsesstatus opdateres.
- » Skulle forbindelsen ikke blive oprettet, kan fejltabellen i kapitlet "Tekniske data" hjælpe dig videre. (» 224)
- » Afhængigt af den mobile terminal overføres telefondata automatisk til motorcyklen.
- » Telefondata (» 111)
- » Skulle telefonbogen ikke blive vist, kan fejltabellen i kapitlet "Tekniske data" hjælpe dig videre. (» 225)
- » Skulle Bluetooth-forbindelsen ikke fungere som forventet, kan fejltabellen i kapitlet "Tekniske data" hjælpe dig videre. (» 225)

Forbind førerhjelme og passagerhjelme

- Parring (» 103).
- Vælg Rider's helmet hhv. Passenger helm. og bekræft.

- Få vist hjelmens kommunikationssystem.

- Vælg PAIR NEW RIDER'S HELMET hhv. PAIR NEW PASSENGER HELMET og bekræft.

Der søges efter hjelme.



Bluetooth-symbolet blinker i den nederste statuslinje under parringen.

Synlige hjelme vises.

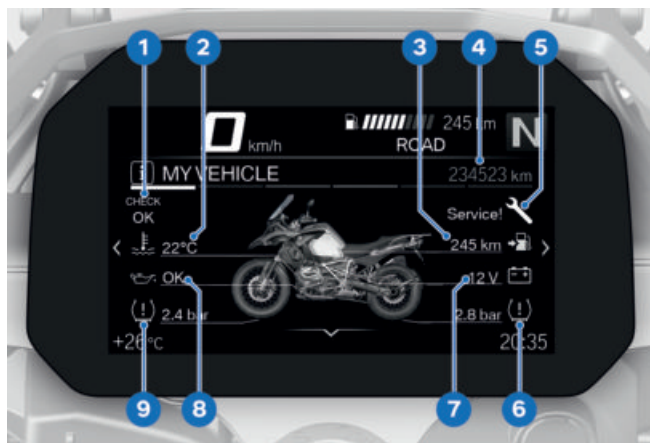
- Vælg hjelm og bekræft.
- » Forbindelsen oprettes, og forbindelsesstatus opdateres.
- » Skulle forbindelsen ikke blive oprettet, kan fejltabellen i kapitlet "Tekniske data" hjælpe dig videre. (» 224)
- » Skulle Bluetooth-forbindelsen ikke fungere som forventet, kan fejltabellen i kapitlet "Tekniske data" hjælpe dig videre. (» 225)

Sletning af forbindelser

- Åbn menuen Settings, Connections.
- Vælg Delete connections.
- For at slette en enkelt forbindelse skal du vælge forbindelsen og bekræfte.
- For at slette alle forbindelser skal du vælge Delete all connections og bekræfte.

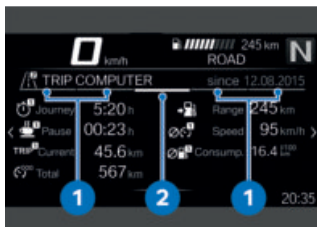
MIT MOTORKØRETØJ

Startbillede



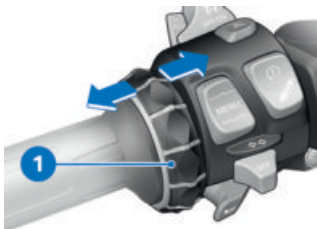
- 1 Check-Control-visning
Gengivelse (➡ 30)
- 2 Kølevæsketemperatur
(➡ 43)
- 3 Rækkevidde (➡ 100)
- 4 Kilometertæller total
- 5 Servicemelding (➡ 55)
- 6 Dæktryk bag (➡ 45)
- 7 Spænding i ledningsnet
(➡ 194)
- 8 Motoroliestand (➡ 42)
- 9 Dæktryk foran (➡ 45)

Betjeningsanvisninger



- Betjeningsanvisning 1: Fane som viser, hvor langt der kan bladres mod venstre eller højre.
- Betjeningsanvisning 2: Fane, som viser det aktuelle menu-felts position.

Bladre i menufelter



- Åbn menuen My vehicle.
 - For at bladre mod højre trykkes multicontrolleren 1 kort mod højre.
 - For at bladre mod venstre trykkes multicontrolleren 1 kort mod venstre.
- Følgende felter findes i menuen Mit motorkøretøj:

- MY VEHICLE
- Check-Control-meddelelser (hvis de findes)
- ON-BOARD COMPUTER
- TRIP COMPUTER
- med dæktrykskontrol (RDC)^{EU}
- TYRE PRESSURE
- SERVICE REQUIREMENTS
- Nærmere informationer om dæktryk og Check-Control-meddelelser findes i kapitlet "Visninger".

 Check-Control-meddelelser tilføjes dynamisk som ekstra faneblade på menu-tavlerne i menuen My vehicle.

Kørecomputer og rejsecomputer

Menufelterne ON-BOARD COMPUTER og TRIP COMPUTER viser køretøjs- og køredata som f. eks. gennemsnitsværdier.

Åbning af kørecomputeren

- Åbn menuen My vehicle.
- Du skal bladre mod højre, indtil menufeltet ON-BOARD COMPUTER vises.

Nulstilling af kørecomputeren

- Åbning af kørecomputeren ( 106).
- Tryk på vippekontakten MENU forinden.

- Vælg Reset all values eller Reset individual values og bekræft.

Følgende værdier kan nulstilles enkeltvis:

- Break
- Journey
- Current (TRIP 1)
- Speed
- Consump.

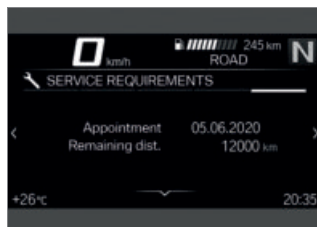
Åbning af rejsecomputeren

- Åbning af kørecomputeren (106).
- Du skal bladre mod højre, indtil menufeltet TRIP COMPUTER vises.

Nulstilling af rejsecomputeren

- Åbning af rejsecomputeren (107).
- Tryk på vippekontakten MENU forned.
- Vælg Autom. reset eller Reset all values og bekræft.
- » Er Autom. reset valgt, nulstilles rejsecomputeren automatisk, hvis der er gået mindst 6 timer, siden tændingen er slået fra, og datoen har ændret sig.

Servicebehov



Ligger den resterende tid til næste service inden for en måned, eller er det tid til næste service inden for 1000 km, vises der en hvid Check-Control-meddelelse.

NAVIGATION

Advarsler



ADVARSEL

Betjening af en smartphone under kørsel og/eller mens motoren er i gang

Risiko for ulykker

- Den til enhver tid gældende færdselslov skal overholdes.
- Må ikke benyttes (bortset fra anvendelse uden betjening, som f.eks. håndfri telefon) under kørslen.



ADVARSEL

Manglende opmærksomhed på trafikken og kontroltab

Ulykkesfare ved betjening af integrerede informationssystemer og kommunikationseenheder under kørslen

- Betjen kun disse systemer eller enheder, når trafiksituationen tillader det.
- Stands efter behov, og betjen systemerne eller enhederne ved stilstand.

Forudsætning

Motorcyklen er forbundet med en kompatibel mobil terminal via Bluetooth.

På den forbundne mobile terminal er BMW Motorrad Connected appen installeret.



Ved nogle mobile terminaler, f.eks. med operativsystemet iOS, skal man før anvendelsen hente BMW Motorrad Connected App.

Indtastning af destinationsadresse

- Forbind mobil terminal (103).
- Åbn BMW Motorrad Connected App, og start rutevejledning.
- Åbn menuen *Navigation* på TFT-displayet.
 - » Aktiv rutevejledning vises.
 - » Skulle den aktive rutevejledning ikke blive vist, kan fejltabellen i kapitlet "Tekniske data" hjælpe dig videre. (225)

Valg af destination fra seneste destinationer

- Åbn menuen *Navigation*, *Recent destinations*.
- Vælg destination og bekræft.

- Vælg Start route guidance.

Valg af destination fra favoritter

- Menuen FAVOURITES viser alle destinationer, der er lagret som favorit i BMW Motorrad Connected App. På TFT-displayet kan der ikke oprettes nye favoritter.
- Åbn menuen Navigation, Favourites.
- Vælg destination og bekræft.
- Vælg Start guidance.

Indtastning af særlige destinationer

- Særlige destinationer, f.eks. seværdigheder, kan vises på kortet.
 - Åbn menuen Navigation, POIs.
- Følgende steder kan vælges:
- At current location
 - At destination
 - Along the route
 - Vælg, på hvilket sted de særlige destinationer søges. F.eks. kan følgende særlige destination vælges:
 - Filling station
 - Vælg særlig destination og bekræft.
 - Vælg Start route guidance og bekræft.

Fastlæggelse af rutekriterier

- Åbn menuen Navigation, Route criteria.
- Følgende kriterier kan vælges:
- Route type
 - Avoid
 - Vælg ønsket Route type.
 - Slå ønsket Avoid til eller fra. Antallet af aktiverede undgåelser vises i parentes.

Afslutning af rutevejledning

- Åbn menuen Navigation, Active route guidance.
- Vælg End route guidance og bekræft.

Slå talehenvisninger til eller fra

- Forbind førerhjelme og passagerhjelme (104).
- Navigationen kan læses højt af en computerstemme. Her skal Spoken instruction være slået til.
- Åbn menuen Navigation, Active route guidance.
- Slå Spoken instruction til eller fra.

Gentagelse af sidste talehenvisning

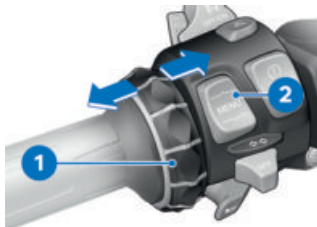
- Åbn menuen Navigation, Active route guidance.
- Vælg Current instruction og bekræft.

MEDIER

Forudsætning

Motorcyklen er forbundet med en kompatibel mobil terminal og en kompatibel hjelm.

Styring af musikafspilning



- Åbn menuen Media.

 BMW Motorrad anbefaler at indstille lydstyrken for medier og samtaler på den mobile terminal til maksimum, før turen begynder.

- Indstil lydstyrke (101).
- Næste titel: Vip multicontrolleren **1** kort mod højre.
- Sidste titel eller begyndelsen af den aktuelle titel: Vip multicontrolleren **1** kort mod venstre.
- Hurtig fremspoling: Vip multicontrolleren **1** længe mod højre.
- Hurtig tilbagespoling: Vip multicontrolleren **1** længe mod venstre.

- Åbning af kontekstmenu: Tryk knappen **2** nedad.

 Afhængigt af den mobile terminal kan omfanget af Connectivity-funktionerne være begrænset.

» I kontekstmenuen kan følgende funktioner benyttes:

- Playback eller Pause.
- Til søgning eller afspilning skal du vælge kategorien Now playing, All artists, All albums eller All tracks.
- Vælg Playlists.

I undermenuen Audio settings kan du foretage følgende indstillinger:

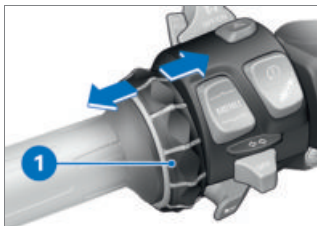
- Slå Shuffle til eller fra.
- Vælg Repeat: Off, One (aktuel titel) eller All.

TELEFON

Forudsætning

Motorcyklen er forbundet med en kompatibel mobil terminal og en kompatibel hjelm.

Telefonere



- Åbn menuen Telephone.
- Modtag opkald: Vip multicontrolleren **1** mod højre.
- Afvis opkald: Vip multicontrolleren **1** mod venstre.
- Afslut samtale: Vip multicontrolleren **1** mod venstre.

Lyd fra

Ved aktive samtaler kan mikrofonen i hjelmen sættes på "mute".

Samtaler med flere deltagere

Under en samtale kan et andet opkald modtages. Den første samtale holdes. Antallet af aktive opkald vises i menuen Telephone. Der kan skiftes mellem to samtaler.

Telefondata

Afhængigt af den mobile terminal overføres telefondata automatisk til motorcyklen efter parringen (103).

Phone book: Lister over kontakter, der er lagret i den mobile terminal

Call list: Liste over opkald med den mobile terminal

Favourites: Lister over favoritter, der er lagret i den mobile terminal

VISNING AF SOFTWAREVERSION

- Åbn menuen Settings, Information, Software version.

VISNING AF LICENSINFORMATIONER

- Åbn menuen Settings, Information, Licences.

INDSTILLING

06

SPEJL	114
FORLYGTE	115
VINDSKÆRM	116
KOBLING	116
BREMSE	117
GEARSKIFT	119
FODHVILERE	120
STYR	122
SÆDER	122
FJEDERFORSPÆNDING	125
DÆMPNING	126

114 INDSTILLING

SPEJL

Indstilling af spejl



- Drej spejlet i den ønskede position.

Indstilling af spejlarm



- Skub beskyttelseskappen 1 over forskrningen på spejlarmen op.
- Løsn møtrikken 2.
- Drej spejlarmen i den ønskede position.
- Tilspænd møtrikken med moment, mens du holder fast i spejlarmen.



Spejl (kontramøtrik) på adapter

M10 x 1,25



Spejl (kontramøtrik) på adapter

22 Nm (Venstregevind)

- Skub beskyttelseskappen 1 over forskrningen.

Indstilling af spejl

- med Option 719 fræseemnepakke Classic II^{EU} eller
- med Option 719 fræseemnepakke Storm II^{EU} eller
- med Option 719 fræseemnepakke Shadow II^{EU}

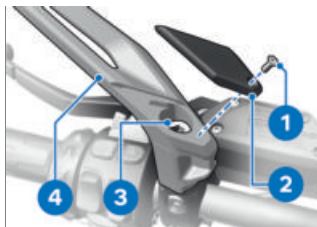


- Drej spejlet 1 i den ønskede position.

Indstilling af spejlarm

- med Option 719 fræseemnepakke Classic II^{EU} eller
- med Option 719 fræseemnepakke Storm II^{EU} eller
- med Option 719 fræseemnepakke Shadow II^{EU}

 Til indstilling af spejlar-
men medfølger en lille og
en stor vinkelskrutrækker.



- Afmonter skruen **1**, og tag afdækningen **2** af.
- Løsn justerskruen **3**, og drej spejlarmen **4** i den ønskede position.
- Spænd justerskruen **3**, og hold samtidig fast i spejlarmen.
- Sæt afdækningen **2** på plads, og monter skruen **1**.



Spejl på styr

M10 x 50

25 Nm

spændingen være utilstrækkelig. I så fald skal lysvidden tilpasses til vægten.

 Er der tvivl om den korrekte lysvidde, skal man lade indstillingen kontrollere af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad partner.

Indstilling af lysvidde

Forudsætning

Ved tung last er tilpasningen af fjederforspændingen ikke tilstrækkelig, så modkørende blændes.



- Indstil lysvidden med justeringsskruen **1**.

FORLYGTE

Lysvidde og fjederforspænding

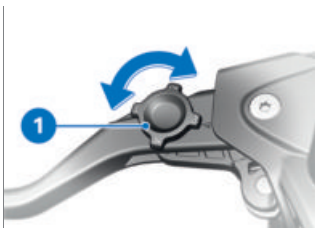
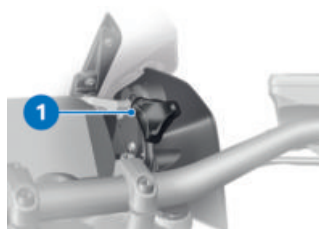
Lysvidden forbliver som regel konstant på grund af fjederforspændingens tilpasning til belæsningstilstanden.

Kun ved meget stor belæsning kan tilpasningen af fjederfor-

116 INDSTILLING

VINDSKÆRM

Indstilling af vindskærm



- Drej indstillingshjulet **1** i den ønskede position.



Indstillingshjulet kan lettere drejes, hvis du samtidig trykker koblingsgrebet fremad.

» Indstillingsmuligheder:

- Position 1: Mindste afstand mellem styrgreb og koblingsgreb
- Position 4: Største afstand mellem styrgreb og koblingsgreb



ADVARSEL

Indstilling af vindskærm under kørsel

Fare for styrt

- Indstil kun vindskærmen, mens motorcyklen står stille.
- Drej indstillingshjulet **1** med uret for at sænke vindskærmen.
- Drej indstillingshjulet **1** mod uret for at hæve vindskærmen.

KOBLING

Indstilling af koblingsgreb



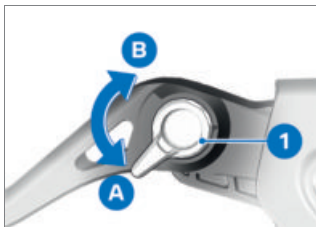
ADVARSEL

Indstilling af koblingsgrebet under kørsel

Ulykkesfare

- Indstil kun koblingsgrebet, mens motorcyklen står stille.

- med Option 719 fræseemnepakke Classic II^{EU} eller
- med Option 719 fræseemnepakke Storm II^{EU} eller
- med Option 719 fræseemnepakke Shadow II^{EU}



- Drej indstillingsarmen **1** i den ønskede position.
- » Indstillingsmuligheder:
 - Fra position **A**: Mindste afstand mellem styrgreb og koblingsgreb.
 - I 5 trin i retning af position **B** for at forøge afstanden mellem styrgreb og koblingsgreb.◀

BREMSE

Indstilling af bremsegreb

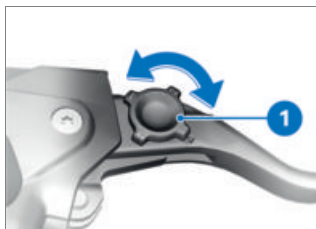


ADVARSEL

Indstilling af bremsegrebet under kørsel

Risiko for ulykker

- Indstil kun bremsegrebet, når motorcyklen holder stille.



- Drej indstillingshjulet **1** i den ønskede position.

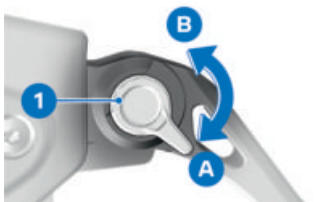


Indstillingshjulet kan lettere drejes, hvis du samtidig trykker håndbremsegrebet fremad.

- » Indstillingsmuligheder:
 - Position 1: Mindste afstand mellem styrgreb og håndbremsegreb
 - Position 4: Største afstand mellem styrgreb og håndbremsegreb

118 INDSTILLING

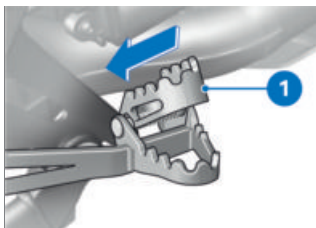
- med Option 719 fræseemnepakke Classic II^{EU} eller
- med Option 719 fræseemnepakke Storm II^{EU} eller
- med Option 719 fræseemnepakke Shadow II^{EU}



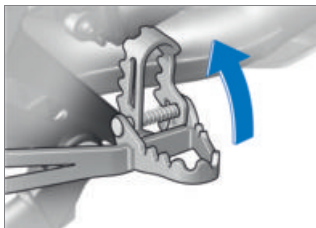
- Drej indstillingsarmen **1** i den ønskede position.
» Indstillingsmuligheder:
 - Fra position **A**: Mindste afstand mellem styrgreb og bremsegreb.
 - I 5 trin i retning af position **B** for at forøge afstanden mellem styrgreb og håndbremsegreb.◁

Indstilling af fodbremsearm

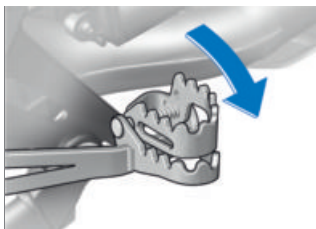
- Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.



- Skub fodhvilerens trædeplade **1** mod venstre side for at frigøre den.



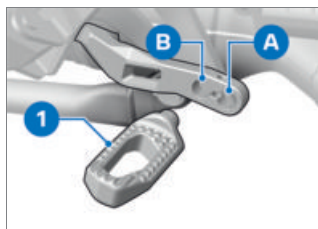
- Vip trædepladen opad og i indgreb, når du kører sidende.



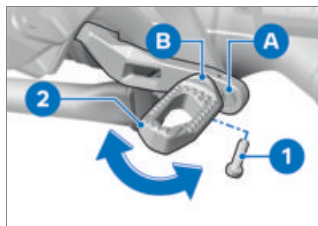
- Vip trædepladen nedad og i indgreb, når du kører stående.

Indstilling af bremsepedalens trædedel

- med Option 719 fræseemnepakke Classic II^{EU} eller
- med Option 719 fræseemnepakke Storm II^{EU} eller
- med Option 719 fræseemnepakke Shadow II^{EU}



- Fodafstanden og højden til trædedelen **1** kan indstilles med en drejning på 180° og montering i position **A** eller **B**.
- Afmonter skruen **1**.



- Rengør gevindet.
- Monter trædedelen **2** i den ønskede position **A** eller **B**.

- Drej trædedelen **2** i den ønskede position.
- Monter en **ny** skruen **1**.

Trædedel på fodbremsepedal

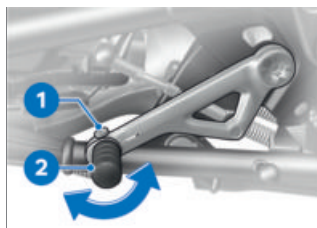
M6 x 20

Skruesikringsmiddel: mikroindkapslet

10 Nm

GEARSKIFT

Indstilling af gearpedal



- Løsn skruen **1**.
- Drej trædedelen **2** i den ønskede position.

 Hvis trædedelen er indstillet for højt eller for lavt, kan det give problemer ved gearskift. Kontrollér trædedelens indstilling, hvis du har problemer med at skifte gear.

- Spænd skruen **1** med det foreskrevne tilspændingsmoment.

120 INDSTILLING

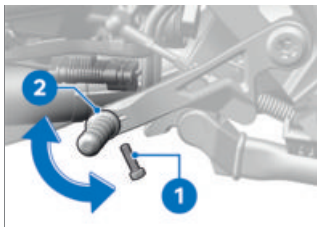
	Trædedel (klemme) på gearpedal
M6 x 16	
8 Nm	

Indstilling af trædedel på gearpedal

- med Option 719 fræseemnepakke Classic II^{EU} eller
- med Option 719 fræseemnepakke Storm II^{EU} eller
- med Option 719 fræseemnepakke Shadow II^{EU}



- Fodafstanden og højden til trædedelen **2** kan indstilles ved at dreje i forskellige positioner.
- Afmonter skruen **1**.



- Rengør gevindet.
- Drej trædedelen **2** i den ønskede position.
- Monter en **ny** skrue **1**.

	Trædedel på gearpedal
M6 x 20	
Skruesikringsmiddel: mikro-indkapslet	
10 Nm	

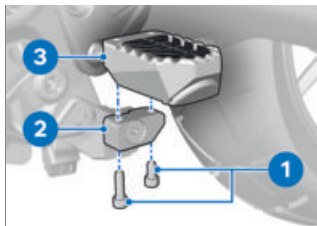
FODHVILERE

- med Option 719 fræseemnepakke Classic II^{EU} eller
- med Option 719 fræseemnepakke Storm II^{EU} eller
- med Option 719 fræseemnepakke Shadow II^{EU}

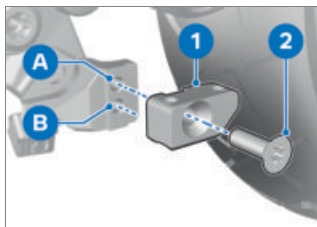
Indstilling af fodhviler

- Indstillingen af fodhvileren udføres på samme måde i højre og venstre side.

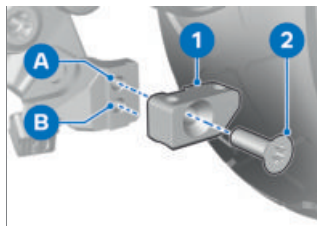
- Fodhvilerens position skal indstilles ens i højre og venstre side.



- Afmontér skruerne 1.
- Tag fodhvileren 3 af klembukken 2.



- Fjern skruen 2.
- Tag klembukken 1 af.

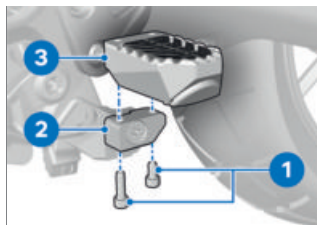


- Monter klembukken 1 i den ønskede position A eller B, og spænd skruen 2.

 Klembuk på fodhvilerled

M8 x 25

20 Nm



- Positionér fodhvileren 3 på klembukken 2.
- Montér skruerne 1.

 Fodhviler på klembuk

M6 x 20 / M6 x 12

10 Nm

122 INDSTILLING

- Afmonter og monter fodhvileren på den anden side på samme måde.

STYR

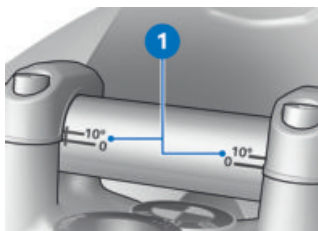
Indstilleligt styr

 Ved indstilling af styret skal du kontrollere, om spejl og vindskærm kan kollidere. Indstil om nødvendigt spejlar-men.

—med styrhævning^{EU}

 Ved styrforhøjelse kan kablernes og ledningernes bevægelsesfrihed blive begrænset.

BMW Motorrad anbefaler at anbringe styret i øverste stilling (10°-markeringen) med monteret styrforhøjelse.◁

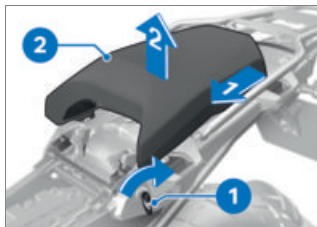


Styrets hældning kan indstilles i områderne ved markeringen 1. Få et fagværksted til at indstille styret, helst en BMW Motorrad partner.

SÆDER

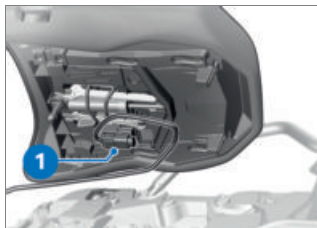
Afmontering af passagersæde

- Afmontering af førersæde (→ 123).



- Drej tændingsnøglen 1 med uret.
- Skub passagersædet 2 i kørselsretningen, og tag det af opad

—med sædevarme^{EU}

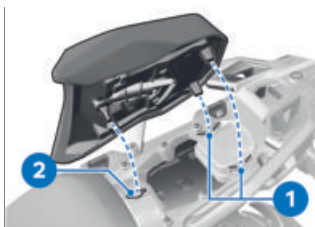


- Afbryd stikforbindelsen 1 til sædevarmen.◁
- Læg passagersædet på betrækkssiden på en ren og tør overflade.

Montering af passagersæde –med sædevarme^{EU}



- Forbind stikforbindelsen **1** til sædevarmen.◁

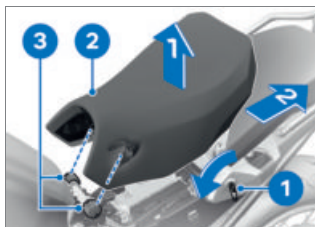


- Sæt passagersædet midt ind i de bagerste holdere **1** og i den forreste holder **2**.
- Skub passagersædet imod kørselsretningen.
- Kontrollér, om passagersædet er monteret korrekt.



- Tryk passagersædet **1** hårdt nedad.
» Passagersædet går hørbart i indgreb.
- Montering af førersæde (▮▮▮ 125).

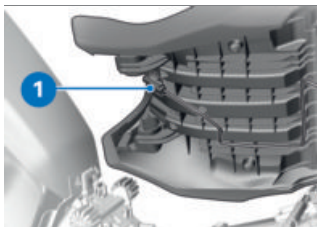
Afmontering af førersæde



- Drej tændingsnøglen **1** mod uret og hold den, og hæv så førersædet **2** i bagenden.
- Tag førersædet **2** ud af sædeholderen **3** bagud.

124 INDSTILLING

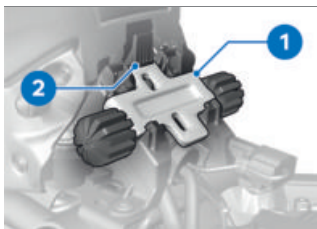
—med sædevarme^{EU}



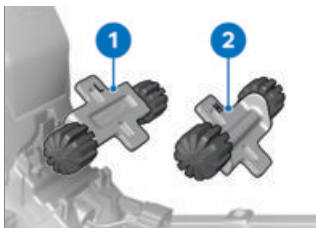
- Afbryd stikforbindelsen **1** til sædevarmen.◁
- Læg førersædet på betræksiden på en ren og tør overflade.

Justering af sædehøjde og sædehældning

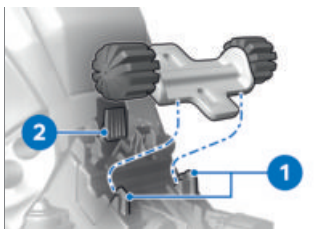
- Afmontering af førersæde (→ 123).



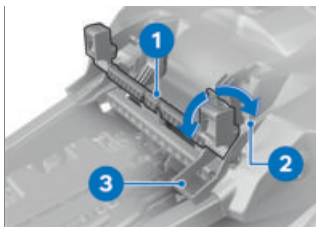
- For at udtage den forreste højdejustering **1** trykkes låsen **2** fremad, og højdejusteringen udtages opad.



- For at indstille den lave sædeposition monteres den forreste højdejustering med positioneringen **1** (betegnelse **L**).
- For at indstille den høje sædeposition monteres den forreste højdejustering med positioneringen **2** (betegnelse **H**).



- Skub først den forreste højdejustering ind under holderne **1**, og tryk den derefter ind i låsen **2**, til den går i indgreb.



- For at indstille den lave sædeposition svinges den bageste højdejustering **1** i position **3** (betegnelse **L**).
- For at indstille den høje sædeposition svinges den bageste højdejustering **1** i position **2** (betegnelse **H**).

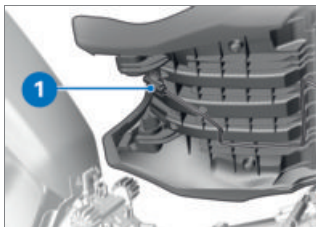
Skal sædehældningen ændres:

- Positionér forreste og bageste højdejustering forskelligt.

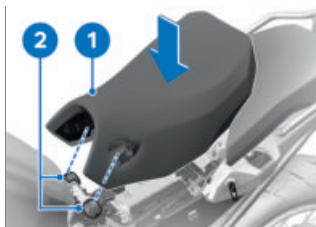
- Montering af førersæde (125).

Montering af førersæde

–med sædevarme^{EU}



- Forbind stikforbindelsen **1** til sædevarmen.◁



- Sæt førersædet **1** ind i sædeholderen **2** til venstre og højre, og læg det løst på motorcyklen.
- Tryk førersædet let fremad og derefter hårdt nedad i det bageste område, indtil låsen går i indgreb.

FJEDERFORSPÆNDING

–uden Dynamic ESA^{EU}

Indstilling

Fjederforspændingen på baghjulet skal tilpasses motorcyklens last. En forøgelse af belæsningen kræver en forøgelse af fjederforspændingen, mens lavere vægt kræver en tilsvarende lavere fjederforspænding.

126 INDSTILLING

Indstilling af fjederforspænding på baghjulet

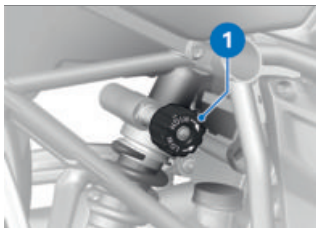


ADVARSEL

Indstilling af fjederforspænding under kørsel.

Ulykkesfare

- Indstil kun fjederforspændingen, mens motorcyklen står stille.
- Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.



ADVARSEL

Ikke-afstemte indstillinger af fjederforspænding og fjederbendsdæmpning.

Forringede køreegenskaber.

- Tilpas fjederbendsdæmpningen til fjederforspændingen.
- For at forøge fjederforspændingen drejes indstillingshjulet **1** i pilens retning **HIGH**.

- For at reducere fjederforspændingen drejes indstillingshjulet **1** i pilens retning **LOW**.



Grundindstilling af fjederforspænding bag

Drej indstillingshjulet til anslaget i retningen **LOW**. (Solokørsel uden belæsning)

Drej indstillingshjulet til anslaget i retningen **LOW**, derefter 15 omdrejninger i retningen **HIGH**. (Solokørsel med belæsning)

Drej indstillingshjulet til anslaget i retningen **LOW**, derefter 30 omdrejninger i retningen **HIGH**. (Passagerkørsel og belæsning)

DÆMPNING

–uden Dynamic ESA^{EU}

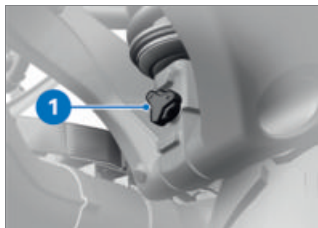
Indstilling

Dæmpningen skal tilpasses til vejbanens beskaffenhed og fjederforspændingen.

- En ujævn vejbane kræver en blødere dæmpning end en jævn vejbane.
- En forøgelse af fjederforspændingen kræver en hårdere dæmpning, og en nedsættelse af fjederforspændingen kræver en blødere dæmpning.

Indstilling af dæmpning på baghjulet

- Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.
- Udfør indstilling af dæmpningen fra den venstre køretøjs-side.



- For at forøge dæmpningen drejes justerskruen **1** med uret.
- For at reducere dæmpningen drejes justerskruen **1** mod uret.



Grundindstilling af baghjulsdæmpning

Drej indstillingshjulet med uret til anslaget, derefter 4 klik mod uret. (Passagerkørsel med belastning)



Grundindstilling af baghjulsdæmpning

Drej indstillingshjulet med uret til anslaget, derefter 8 klik mod uret. (Solokørsel uden belastning)

Drej indstillingshjulet med uret til anslaget, derefter 4 klik mod uret. (Solokørsel med belastning)

KØRSEL

07

SIKKERHEDSANVISNINGER	130
VÆR OPMÆRKSOM PÅ TJEKLISTE	133
FØR HVER KØRSELSSTART	133
VED HVERT 3. TANKSTOP	133
START	133
TILKØRING	136
TERRÆNKØRSEL	137
GEARSKIFT	138
BREMSER	139
PARKERING AF MOTORCYKLEN	141
TANKNING	142
FASTGØRELSE AF MOTORCYKLEN VED TRANSPORT	147

SIKKERHEDSANVISNINGER

Førerudstyr

Ingen kørsel uden den rigtige påklædning! Vær altid iført

- Hjelm
- Dragt
- Handsker
- Støvler

Dette gælder også ved korte strækninger og uanset årstiden. Din BMW Motorrad partner rådgiver dig gerne og har den rigtige påklædning til ethvert anvendelsesformål.

Begrænsede skråstillingsegenskaber

Motorcykler med lavt liggende chassis har en mindre skråstillings- og frihøjde end motorcykler med standardchassis.



ADVARSEL

Ved kørsel i sving med lavt liggende motorcykler kan køretøjsdele komme i kontakt med underlaget tidligere end normalt.

Fare for styrt

- Afprøv motorcyklens skråstillingsegenskaber forsigtigt, og indstil køremåden herefter.

Test din motorcykels skråstillingsegenskaber i ufarlige si-

tuationer. Tag hensyn til din motorcykels begrænsede frihøjde ved kørsel over kantsten og lignende forhindringer.

På grund af motorcyklens sænkning bliver fjedervandringen kortere (se kapitlet Tekniske data). Dette kan medføre en begrænsning af den sædvanlige kørekørfort. Især ved passagerkørsel bør fjederforspændingen tilpasses.

Last



ADVARSEL

Forringet kørestabilitet på grund af overlæsning og uensartet belæsning

Fare for styrt

- Overskrid ikke den tilladte totalvægt, og følg læseanvisningerne.
- Tilpas indstillingen af fjederforspænding og dæmpning til totalvægten.
- Sørg for ensartet volumen i venstre og højre taske.
- Sørg for ensartet vægtfordeling i venstre og højre side.
- Pak tung bagage nederst og inderst.
- Vær opmærksom på maksimal last og maksimal hastig-

hed ifølge henvisningsskilt i tasken (► 207).

- Vær opmærksom på maksimal belastning og maksimal hastighed ifølge henvisningsskiltet i topcasen (► 209).
– med tankrygsæk^{ET}
- Vær opmærksom på maksimal belastning af tankrygsækken.



Belæsning af tankrygsæk

maks 5 kg ◁

Hastighed

Ved kørsel med høj hastighed kan forskellige randbetingelser påvirke motorcyklens køreegenskaber negativt:

- Indstilling af fjeder- og dæmpningssystemet
- Ujævnt fordelt last
- Løs beklædning
- For lavt dæktryk
- Slidte dæk
- Osv.

Maksimal hastighed med knop- eller vinterdæk



FARE

Motorcyklens maksimale hastighed højere end dækkenes tilladte maksimale hastighed

Ulykkesfare på grund af dækskader ved for høj hastighed

- Overhold den tilladte maksimale hastighed for dækene.

Ved kørsel med knop- eller vinterdæk skal dækkenes maksimale hastighed overholdes. Anbring en mærkat med angivelse af den tilladte maksimale hastighed i instrumentkombinationens synsfelt.

Forgiftningsfare

Udstødningsgasser indeholder den farveløse og lugtfri, men giftige kulilte.



ADVARSEL

Sundhedsskadelige udstødningsgasser

Kvælningsfare

- Udstødningsgasser må ikke indåndes.
- Lad ikke motoren køre i lukkede rum.



ADVARSEL

Indånding af sundhedsskadelige luftpartikler

Sundhedsfare

- Undgå at indånde luftpartikler fra forbrugsstoffer og kunststoffer.
- Brug kun motorcyklen i det fri.

Forbrændingsfare



FORSIGTIG

Kraftig opvarmning af motor og udstødningssystem under kørsel

Forbrændingsfare

- Sørg efter henstilling af motorkøretøjet for, at ingen personer/genstande kommer i berøring med motor og udstødningssystem.



ADVARSEL

Åbning af kølerdækslet

Forbrændingsfare

- Åbn aldrig kølerdækslet, hvis det er varmt.
- Aflæs udelukkende kølevæskestanden på ekspansionsbeholderen, og efterfyld om nødvendigt.

Katalysator

Hvis katalysatoren på grund af fejltændinger får tilført uforbrændt brændstof, er der fare for overophedning og beskadigelse.

Følgende regler skal følges:

- Kør ikke brændstoftanken tom.
- Lad ikke motoren køre med aftrukket tændrørstik.
- Stands motoren straks ved fejltændinger.
- Kør kun med blyfrit brændstof.
- Overhold altid de fastsatte serviceintervaller.



OBS

Uforbrændt brændstof i katalysatoren

Beskadigelse af katalysatoren

- Vær opmærksom på de anførte punkter vedrørende beskyttelse af katalysatoren.

Overophedningsfare



OBS

Længere tids tomgang af motor

Overophedning på grund af utilstrækkelig køling, i ekstreme tilfælde køretøjsbrand

- Lad ikke motoren køre unødigt i tomgang.
- Begynd straks at køre efter start.

Manipulationer



OBS

Manipulationer på motorcyklen (f.eks. motorstyreenhed, gasspjæld, kobling)

Beskadigelse af de berørte komponenter, svigt af sikkerhedsrelevante funktioner, bortfald af garanti

- Udfør ikke manipulationer.

VÆR OPMÆRKSOM PÅ TJEKLISTE

- Benyt den efterfølgende tjekliste til at kontrollere din motorcykel med regelmæssige intervaller.

FØR HVER KØRSELSSTART

- Kontrollér bremsesystemets funktion.

- Kontrollér funktionen på belysning og signalanlæg.
- Kontrol af koblingsfunktion (11111 181).
- Kontrol af dækprofildybde (11111 183).
- Kontrol af dæktryk (11111 182).
- Kontrollér, at tasker og bagage er fastgjort forsvarligt.

VED HVERT 3. TANKSTOP

- Kontrol af motoroliestand (11111 174).
- Kontrol af bremsebelægnings tykkelse foran (11111 177).
- Kontrol af bremsebelægnings tykkelse bag (11111 178).
- Kontrol af bremsevæskestand foran (11111 179).
- Kontrol af bremsevæskestand bag (11111 180).
- Kontrol af kølevæskestand (11111 181).

START

Start motoren

- Slå tændingen til.
- » Pre-Ride-Check gennemføres. (11111 134)
- » ABS-egendiagnose gennemføres. (11111 135)
- » DTC-egendiagnose gennemføres. (11111 135)
- Sæt i frigear, eller træk koblingen med valgt gear.

 Med udklappet sidestøtte og valgt gear kan motorcyklen ikke startes. Hvis man starter motorcyklen i tomgang og derefter vælger et gear med udklappet sidestøtte, går motoren i stå.

- Ved koldstart og lave temperaturer: Træk koblingen. –med M Lightweight batteri^{EU}

» Ved lave temperaturer kan startegenskaberne være forringet. Ved hjælp af flere korte belastninger af batteriet forøges batteritemperaturen og dermed den tilgængelige effekt til motorstarten.◁



- Tryk på startknappen 1.
- » Motoren starter.
- » Skulle motoren ikke starte, kan fejltabellen i kapitlet "Tekniske data" hjælpe dig videre. (►► 224)

Oplad batteriet eller modtag starthjælp, før du foretager flere startforsøg:

- Oplad påklemmt batteri (►► 194).
- Starthjælp (►► 192).

 Ved utilstrækkelig batterispænding afbrydes startprocessen automatisk.

Pre-Ride-Check

Efter at tændingen er slået til, udfører instrumentkombinationen en test af kontrol- og advarselslamperne – den såkaldte "Pre-Ride-Check". Testen afbrydes, hvis motoren startes, før testen er slut.

Fase 1

Alle kontrol- og advarselslamper tændes. Når motorcyklen har stået stille i længere tid, vises der en animation ved systemstart.

Fase 2

Den generelle advarselslampe skifter fra rød til gul.

Fase 3

Alle tændte kontrol- og advarselslamper slukkes efter hinanden i omvendt rækkefølge.

Fejlfunktionslampen Motor slukkes først efter 15 sekunder.

Hvis en af kontrol- og advarselsslamperne ikke blev tændt:

- Få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

ABS-egendiagnose

Funktionen på BMW Motorrad Integral ABS Pro kontrolleres gennem egendiagnosen. Egendiagnosen starter automatisk, efter at tændingen er slået til.

Fase 1

- » Kontrol af de diagnosticerbare systemkomponenter ved stilstand.



blinker.

Fase 2

- » Kontrol af hjulomdrejningssensorerne ved igangsætning.



blinker.

ABS-egendiagnose afsluttet

- » ABS-kontrol- og advarselsslampen slukkes.



ABS-egendiagnose ikke afsluttet

ABS er ikke tilgængelig, da egendiagnosen ikke blev afsluttet. (For kontrol af hjulomdrejningstalsensorerne skal motorcyklen nå en minimumshastighed: 5 km/h)

Hvis der efter afslutning af ABS-egendiagnosen vises en ABS-fejl:

- Man kan køre videre. Det skal bemærkes, at hverken ABS-funktionen eller integralfunktionen er til rådighed.
- Få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

DTC-egendiagnose

Funktionen på BMW Motorrad DTC kontrolleres gennem egendiagnosen. Egendiagnosen sker automatisk, efter at tændingen er slået til.

Fase 1

- » Kontrol af de diagnosticerbare systemkomponenter ved stilstand.



blinker langsomt.

Fase 2

- » Kontrol af de diagnosticerbare systemkomponenter ved igangsætning.



blinker langsomt.

DTC-egendiagnose afsluttet

- » DTC-symbolet vises ikke mere.
- Vær opmærksom på visningen fra alle kontrollamper.



DTC-egendiagnose ikke afsluttet

DTC-funktionen er ikke tilgængelig, da egendiagnosen ikke blev afsluttet. (For kontrol af hjulomdrejningstalsensorerne skal motorcyklen opnå en minimumshastighed med motoren i gang: min 5 km/h)

Hvis der efter afslutning af DTC-egendiagnosen vises en DTC-fejl:

- Man kan køre videre. Det skal bemærkes, at DTC-funktionen kun er til rådighed i begrænset omfang eller slet ikke.
- Få fejlen afhjulpethurtigt muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

TILKØRING

Motor

- Kø i hyppigt skiftende belastnings- og omdrejningstalområdet indtil første tilkøringskontrol, undgå længere ture med konstant omdrejningstal.
- Vælg så vidt muligt let kuperede vejstrækninger med mange sving.
- Vær opmærksom på tilkøringsomdrejningstal.



Indkøringsomdrejningstal

<5000 min⁻¹ (Kilometerstand 0...1000 km)

Ingen fuld belastning (Kilometerstand 0...1000 km)

- Vær opmærksom på tilbagelagt afstand, hvorefter tilkøringskontrollen skal gennemføres.



Tilbagelagt afstand indtil tilkøringskontrollen

500...1200 km

Bremsebelægninger

Nye bremsebelægninger skal tilkøres, før de når deres optimale friktionskraft. Den nedsatte bremsevirkning kan udignes ved at trykke hårdere på bremsegrebene.

**ADVARSEL****Nye bremsebelægninger**

Forlængelse af bremsevejen,
ulykkesfare

- Brems i god tid.

Dæk

Nye dæk har en glat overflade. De skal derfor gøres ru ved en afdæmpet køremåde og tilkøring i skiftende skrå stillinger. Først ved tilkøring får slidbanerne deres fulde vejgreb.

**ADVARSEL**

Tab af vejgreb for nye dæk ved våd vejbane og i ekstreme skråstillinger

Ulykkesfare

- Kør forudseende, og undgå ekstreme skråstillinger.

TERRÆNKØRSEL**Efter kørsel i terræn**

BMW Motorrad anbefaler at være opmærksom på følgende punkter efter kørsel i terræn:

Dæktryk**ADVARSEL**

Til kørsel i terræn sænket dæktryk ved kørsel på befæstede veje

Ulykkesfare på grund af forringede køreegenskaber.

- Sørg for korrekt dæktryk.

Bremser**ADVARSEL**

Kørsel på ubefæstede eller tilsmudsede veje

Forsinket bremsevirkning på grund af tilsmudsede bremse-skiver og bremsebelægninger

- Brems i god tid, indtil bremserne er bremset rene.

**OBS**

Kørsel på ubefæstede eller tilsmudsede veje

Øget bremsebelægnings-slitage

- Kontrollér bremsebelægningens tykkelse oftere, og udskift bremsebelægninger i god tid.

Fjederforspænding og dæmpning



ADVARSEL

Ændrede værdier for fjederforspænding og fjederbensdæmpning i forbindelse med kørsel i terræn

Forringede køreegenskaber på befæstede veje

- Indstil korrekt fjederforspænding og korrekt fjederbensdæmpning, før terrænet forlades.

Fælge

BMW Motorrad anbefaler at kontrollere fælgene for mulige skader efter kørsel i terræn.

Luftfilterindsats



OBS

Tilsmudset luftfilterindsats

Motorskade

- Ved kørsel i støvet terræn skal luftfilterindsatsen kontrolleres for tilsmudsning med korte tidsintervaller og om nødvendigt rengøres eller udskiftes.

Anvendelse under meget støvede forhold (ørkener, stepper o.l.) kræver anvendelse af luft-

filterindsatser, der er specielt udviklet til sådanne forhold.

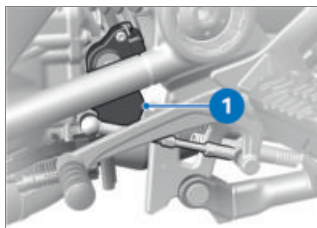
GEARSKIFT

–med koblingsassistent Pro^{EU}

Koblingsassistent Pro



Når der skiftes ned med koblingsassistenten Pro, deaktiveres hastighedsreguleringen automatisk af sikkerhedsgrunde.



- Vælg gear på sædvanlig måde via fodkraften på skiftearmen.
- » Koblingsassistenten understøtter føreren ved op- og nedgearing, uden at man samtidig skal aktivere koblingen eller gashåndtaget.
- Det drejer sig ikke om en automatisk funktion.
- Føreren er en vigtig del af systemet og beslutter, hvornår der skal skiftes.
- Sensoren **1** på skifteakslen registrerer skifteønsket og indleder understøtningen ved skiftet.

» Ved konstant kørsel i lave gear med høje omdrejningstal kan gearskift uden koblingsbetjening medføre kraftige reaktioner ved belastnings-skift.

- BMW Motorrad anbefaler kun at skifte med koblingsbetjening i disse køresituationer.
- Anvendelse af koblingsassistenten Pro i omdrejningstalbegrænserens område bør undgås.

» I følgende situationer er der ingen skifteunderstøtning:

- Med aktiveret kobling.
- Gearpedal ikke i udgangsstill-
ling
- Ved opgearning med lukket gasspjæld (kørsel i tomgang) eller ved forsinkelse.
- Ved nedgearning med åbnet gasspjæld eller når man øger omdrejningstallet.

• For at kunne gennemføre yderligere et gearskift med koblingsassistenten Pro skal skiftearmen aflastes helt efter gearskiftet.

» For nærmere informationer om koblingsassistenten Pro se kapitlet Tekniske detaljer:

- med køremodi Pro^{EU}

» Koblingsassistent Pro

( 164)◀

BREMSE

Hvordan opnår man den korteste bremselængde?

Ved en opbremsning ændres den dynamiske belastningsfordeling mellem for- og baghjul. Jo kraftigere opbremsning, desto større belastning er der på forhjulet. Jo større hjulbelastning, desto mere bremsekraft kan der overføres.

For at opnå den korteste bremselængde skal forbremsen aktiveres hurtigt og stadig kraftigere. Derved udnyttes den dynamiske belastningsforøgelse på forhjulet optimalt. Samtidig bør koblingen også aktiveres. Ved den ofte trænede "fulde opbremsning", hvor bremse-trykket frembringes hurtigst muligt og med størst mulig kraft, kan den dynamiske belastningsfordeling ikke følge den stigende bremsning, og hele bremsekraften kan ikke overføres til vejbanen.

BMW Motorrad Integral ABS Pro forhindrer blokering af forhjulet.

140 KØRSEL

Farebremsning

Hvis der bremses hårdt ved hastigheder over 50 km/t, advares de efterfølgende trafikanter yderligere, ved at bremselyset blinker hurtigt.

Hvis der i denne forbindelse bremses ned til under 15 km/t, tændes advarselsblinket. Fra en hastighed på 20 km/t slukkes advarselsblinket automatisk igen.

Nedkørsler på bjergpas



ADVARSEL

Der skal hovedsageligt bremses med bagbremsen ved nedkørsler i bjerge

Tab af bremsevirkning, ødelæggelse af bremser på grund af overophedning

- Brug for- og bagbremsen, og udnyt motorbremsen.

Våde og tilsmudsede bremser

Fugt og snavs på bremseskiver og bremsebelægninger medfører en forringelse af bremsevirkningen.

I følgende situationer må der forventes en forsinket eller dårligere bremsevirkning:

– Ved kørsel i regn og gennem vandpytter.

– Efter en køretøjsvask.

– Ved kørsel på saltede veje.

– Efter arbejde på bremserne på grund af olie- eller fedtrest.

– Ved kørsel på tilsmudsede vejbaner og/eller i terræn.



ADVARSEL

Forringet bremsevirkning på grund af fugt og snavs

Ulykkesfare

- Brems bremserne tørre/rene, rengør om nødvendigt.
- Brems i god tid, indtil den fulde bremsevirkning er opnået.

ABS Pro

Kørefysiske grænser



ADVARSEL

Bremsnings i sving

Fare for styrt på trods af ABS Pro

- En tilpasset køremåde er altid førerens ansvar.
- Den ekstra sikkerhed må ikke begrænses på grund af risikobetonet kørsel.

ABS Pro og den understøttende funktion fra Dynamic Brake Control er til

rådighed i alle køretilstande undtagen Enduro PRO.

Styrt kan ikke udelukkes

Selv om ABS Pro og Dynamic Brake Control giver føreren en værdifuld understøtning og en enorm ekstra sikkerhed ved bremsning i skråstilling, kan det på ingen måde definere de kørefysiske grænser på ny. Det er fortsat muligt at overskride disse grænser ved fejlvurderinger eller kørefejl. I ekstreme tilfælde kan dette også føre til et styrt.

Anvendelse på offentlig vej

Til gengæld giver ABS Pro og Dynamic Brake Control en mere sikker brug af motorcyklen på offentlig vej. Ved bremsning på grund af pludseligt opstående farer i sving forhindres hjulene i at blokere og skride ud inden for rammerne af de kørefysiske grænser. Ved en nødbremsning forøger Dynamic Brake Control bremsevirkningen og griber ind, hvis gashåndtaget aktiveres ved en fejl under opbremsningen.

 ABS Pro er ikke udviklet for at forbedre den individuelle bremseperformance i skråstilling.

PARKERING AF MOTORCYKLEN

Sidestøtte

- Sluk motoren.



OBS

Dårlige underlagsforhold i støtteområdet

Komponentskader ved væltende motorkøretøj

- Sørg for, at underlaget er jævnt og fast i støtteområdet.



OBS

Belastning af sidestøtten med ekstra vægt

Komponentskader ved væltende motorkøretøj

- Sid ikke på motorkøretøjet, når det er parkeret på sidestøtten.

- Klap sidestøtten ud, og stil motorcyklen.
- Drej styret mod venstre.
- På nedadskrånende veje skal du stille motorcyklen i retningen "op ad bakke" og vælge 1. gear.

Vippestøtte

- Sluk motoren.



OBS

Dårlige underlagsforhold i støtteområdet

Komponentskader ved væltende motorkøretøj

- Sørg for, at underlaget er jævnt og fast i støtteområdet.



OBS

Indklapning af hovedstanden ved kraftige bevægelser

Komponentskader ved væltende motorkøretøj

- Sid ikke på motorkøretøjet, når hovedstanden er klappet ud.

- Klap vippestøtten ud, og stil motorcyklen på den.
- På nedadskrånende veje skal du stille motorcyklen i retningen "op ad bakke" og vælge 1. gear.

TANKNING

Brændstofkvalitet

Forudsætning

Brændstof skal så vidt muligt være svovlfrit eller have et lavt svovlindhold for at opnå et optimalt brændstofforbrug.



OBS

Tankning af blyholdigt brændstof

Beskadigelse af katalysatoren

- Tank ikke blyholdigt brændstof eller brændstof med metalliske tilsætninger (f.eks. mangan eller jern).

- Overhold den maksimale ethanol-andel for brændstoffet.



Brændstofadditiver renses brændstofindsprøjtningen og forbrændingsområdet. Der skal anvendes brændstofadditiver, når der tankes brændstof af lavere kvalitet, eller hvis motorcyklen holder stille i længere tid. Få yderligere oplysninger hos din BMW Motorrad forhandler.



Anbefalet brændstofkvalitet



Super blyfri (maks. 15 % ethanol, E15)



95 ROZ/RON
90 AKI



Alternativ brændstofkvalitet



Normal blyfri (med effektivt reduktion) (maks.



15 % ethanol, E15)
91 ROZ/RON
87 AKI

» Vær opmærksom på følgende symboler i tankdækslet og på benzinstanderen:



» Efter tankning af brændstof af lavere kvalitet kan der evt. høres enkelte bankelyde.

Tankning



ADVARSEL

Brændstof er letantændeligt

Brand- og eksplosionsfare

- Rygning og åben ild forbudt ved alt arbejde på brændstoftanken.



OBS

Komponentskade

Komponentskade på grund af overfyldt brændstoftank

- Ved overfyldning af brændstoftanken løber det overskydende brændstof ind i aktivkulfilteret, hvor det forårsager komponentskade.
- Fyld kun brændstoftanken til underkanten af påfyldningsstuds.



OBS

Kontakt mellem brændstof og kunststofoverflader

Beskadigelse af overfladerne (bliver mindre pæne eller matte)

- Rengør straks kunststofoverflader efter kontakt med brændstof.
- Stil motorcyklen på centralstøttebenet, og se efter, om underlaget er jævnt og fast.



- Klap beskyttelsesklappen **2** op.
- Lås brændstoftankens dæksel op med uret med tændingsnøglen **1**, og vip det op.



- Tank brændstof, maksimalt til underkanten af påfyldningsstudsens.

 Ved tankning efter underskridelse af brændstofreserven skal den nye påfyldningsmængde være større end brændstofreserven, for at det nye påfyldningsniveau registreres, og brændstoflampen slukkes.

 Den angivne "Anvendelige brændstofpåfyldningsmængde" i de tekniske data er den brændstofmængde, der kan eftertankes, når brændstoftanken forinden er kørt tom, og motoren altså er gået i stå på grund af brændstofmangel.



Anvendelig brændstofpåfyldningsmængde

ca. 30 l



Brændstofreserve-mængde

ca. 4 l

- Luk brændstoftankens dæksel med et hårdt tryk.
- Træk tændingsnøglen ud, og klap beskyttelsesklappen i.

Tankningsproces

—med Keyless Ride^{EU}

Forudsætning

Ratlås er låst op.



ADVARSEL

Brændstof er letantændeligt

Brand- og eksplosionsfare

- Rygning og åben ild forbudt ved alt arbejde på brændstoftanken.

**ADVARSEL**

Udslip af brændstof på grund af udvidelse under varmepåvirkning ved overfyldt brændstoftank

Fare for styrt

- Overfyld ikke brændstoftanken.

**OBS**

Kontakt mellem brændstof og kunststofoverflader

Beskadigelse af overfladerne (bliver mindre pæne eller matte)

- Rengør straks kunststofoverflader efter kontakt med brændstof.

- Stil motorcyklen på vippestøtten, og vær opmærksom på, om underlaget er jævnt og fast.

—med Keyless Ride^{EU}

- Slå tændingen fra (🔌 61).



Efter at tændingen er slået fra, kan tankdækslet inden for den fastsatte efterløbstid også åbnes, uden at fjernbetjeningsnøglen er i modtageområdet.



Efterløbstid til åbning af tankdæksel

2 min

» Åbningen af tankdækslet kan ske i **2 varianter**:

—Inden for efterløbstiden.

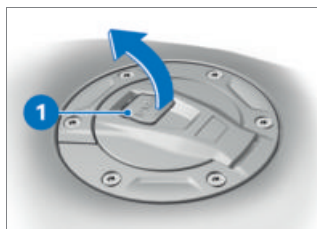
—Efter udløb af efterløbstiden.

Variant 1

—med Keyless Ride^{EU}

Forudsætning

Inden for forsinkelsestiden



- Træk tankdækslets laske **1** langsomt opad.

» Tankdæksel låst op.

- Åbn tankdækslet helt.

Variant 2

—med Keyless Ride^{EU}

Forudsætning

Efter udløb af forsinkelsestiden

- Bring fjernbetjeningsnøglen ind i modtageområdet.

- Træk lasken **1** langsomt opad.

» Kontrollampen for fjernbetjeningsnøglen blinker, så længe

146 KØRSEL

der søges efter fjernbetjeningsnøglen.

- Træk igen tankdækslets laske **1** langsomt opad.
» Tankdæksel låst op.
- Åbn tankdækslet helt.



- Tank brændstof af den ovenfor anførte kvalitet, maksimalt til underkanten af påfyldningsstudsens.

 Ved tankning efter underskridelse af brændstofreserven skal den nye påfyldningsmængde være større end brændstofreserven, for at det nye påfyldningsniveau registreres, og brændstoflampen slukkes.

 Den angivne "Anvendelige brændstofpåfyldningsmængde" i de tekniske data er den brændstofmængde, der kan eftertankes, når brændstofftanken forinden er kørt tom, og motoren altså er gået i stå på grund af brændstofmangel.



Anvendelig brændstof-
påfyldningsmængde

ca. 30 l



Brændstofreserve-
mængde

ca. 4 l

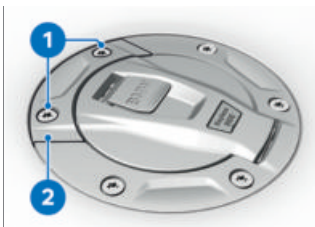
- Tryk brændstofftankens tankdæksel hårdt nedad.
» Tankdækslet går hørbart i indgreb.
» Tankdækslet låses automatisk efter udløb af forsinkelsestiden.
» Tankdækslet, der er gået i indgreb, låses straks ved sikring af ratlåsen, eller når tændingen slås til.

Åbning af tankdækslets nødoplåsning

—med Keyless Ride^{EU}

Tankdækslet kan ikke åbnes.

- Få defekten afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.



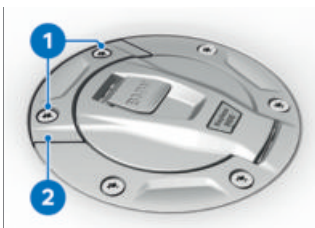
- Afmonter skruerne **1**.
- Tag nødoplåsningen **2** af.
» Tankdækslet låst op.
- Åbn tankdækslet helt.
- Tankning (▮▮▮ 144).
- Lukning af tankdækslets nødoplåsning (▮▮▮ 147).

Lukning af tankdækslets nødoplåsning

—med Keyless Ride^{EU}

Forudsætning

Tankdækslet er klappet i.



- Placer nødoplåsningen **2**.
- Montér skruerne **1**.

FASTGØRELSE AF MOTORCYKLEN VED TRANSPORT

- Beskyt komponenter mod ridser, hvis der føres spænderemme langs dem. Brug f.eks. klæbeband eller bløde klude.



OBS

Motorkøretøj kan vælte sideværts ved opklodsning

Komponentskader ved væltende motorkøretøj

- Motorkøretøjet skal sikres mod at vælte til siden, helst med understøttelse fra en anden person.
- Skub motorcyklen op på transportfladen, og stil den ikke på sidestøttebenet eller centralstøttebenet.



- Stram alle spænderemme jævnt, så motorcyklen er fastgjort sikkert.



Fastklemning af komponenter

Komponentskade

- Komponenter, som f.eks. bremseledninger eller ledningsnet, må ikke fastklemmes.
- Før spænderemme til venstre og højre gennem gaffelbroen, og stram nedad.



- Fastgør spænderemme bagtil på begge sider af holderen til passagerfodhvilerne, og stram dem.

TEKNISKE DETALJER

08

GENERELLE HENVISNINGER	152
ANTIBLOKERINGSSYSTEM (ABS)	152
TRAKTIONSKONTROL (DTC)	155
REGULERING AF MOTORBREMSEMOMENT (MSR)	157
DYNAMIC ESA	158
KØREILSTAND	158
DYNAMIC BRAKE CONTROL	162
DÆKTRYKSKONTROL (RDC)	163
KOBLINGSASSISTENT	164
IGANGSÆTNINGSASSISTENT	166
SHIFTCAM	167
ADAPTIVT KURVELYS	168

GENERELLE HENVISNINGER

Flere informationer om emnet teknik under:

bmw-motorrad.com/teknik

ANTIBLOKERINGSSYSTEM (ABS)

Delintegralbremse

Din motorcykel er udstyret med en delintegralbremse. På dette bremsesystem aktiveres for- og bagbremsen samtidigt med håndbremsegrebet. Fodbremsepedalen virker kun på bagbremsen.

BMW Motorrad Integral ABS Pro tilpasser bremsekraftfordelingen mellem for- og bagbremsen til motorcyklens last, når der bremses med -regulering.



OBS

Forsøg på burn-out på trods af integralfunktion

Beskadigelse af baghjulsbremse og kobling

- Udfør ikke burn-out.

Hvordan fungerer ABS?

Den bremsekraft, der maksimalt kan overføres til vejbanen, er blandt andet afhængig af vejbaneoverfladens friktionsværdi. Skæver, is og sne samt våd vejbane giver en væsentligt

lavere friktionsværdi end en tør og ren asfalteret overflade. Jo dårligere vejbanens friktionsværdi er, desto større bliver bremse-længden.

Hvis den maksimalt overførbare bremsekraft overskrides af føreren ved en forøgelse af bremsetrykket, begynder hjulene at blokere, kørestabiliteten går tabt, og der er risiko for et styrt. Før denne situation opstår, aktiveres ABS, og bremsetrykket tilpasses til den maksimalt overførbare bremsekraft. Derved drejer hjulene videre, og kørestabiliteten bevares, uafhængigt af vejbanens tilstand.

Hvad sker der ved vejbaneujævnheder?

På grund af riller eller ujævnheder i vejbanen kan der opstå kortvarigt kontakttab mellem dæk og vejbaneoverflade, og der kan ikke overføres bremsekraft. Bremses der i denne situation, skal ABS reducere bremsetrykket for at sikre kørestabiliteten ved genetablering af vejbanekontakten. På dette tidspunkt skal BMW Motorrad Integral ABS Pro gå ud fra ekstremt lave friktionsværdier (grus, is, sne), så hjulene drejer i ethvert tænkeligt tilfælde,

og kørestabiliteten dermed er sikret. Efter at de faktiske forhold er registreret, indregulerer systemet det optimale bremsetryk.

Hvordan bemærker føreren BMW Motorrad Integral ABS Pro?

Hvis ABS-systemet på grund af de ovenfor beskrevne omstændigheder skal reducere bremsekraften, kan man mærke vibrationer på håndbremsegrebet.

Når håndbremsegrebet aktiveres, opbygges der via integralfunktionen også bremsetryk på baghjulet. Aktiveres fodbremsepedalen først efterfølgende, vil det allerede opbyggede bremsetryk tidligere være mærkbart som modtryk, end hvis fodbremsepedalen aktiveres før eller sammen med håndbremsegrebet.

Baghjul, der løfter sig

Ved meget kraftig og hurtig nedbremsning kan det ske, at BMW Motorrad Integral ABS Pro ikke kan forhindre, at baghjulet løfter sig. I disse tilfælde er der også risiko for, at motorcyklen vælter.



ADVARSEL

Baghjul løfter sig på grund af kraftig bremsning

Fare for styrt

- Ved kraftig bremsning må det forventes, at ABS-reguleringen ikke altid beskytter mod, at baghjulet løfter sig.

Hvordan reguleres dette af BMW Motorrad Integral ABS Pro?

BMW Motorrad Integral ABS Pro sikrer kørestabiliteten på ethvert underlag inden for de kørefysiske rammer. Systemet er ikke optimeret til specielle krav, der opstår under ekstreme konkurrencebetingelser i terræn eller på racerbanen. Køreadfærden bør tilpasses til køreevnerne og vejbanens beskaffenhed.

Særlige situationer

For at registrerer hjulenes blokeringstendens sker der bl.a. en sammenligning af for- og baghjulets omdrejningstal. Hvis der over et længere tidsrum registreres uplausible værdier, slås ABS-funktionen af sikkerhedsgrunde fra, og der vises en ABS-fejl. Forudsætningen for

154 **TEKNISKE DETALJER**

en fejlmeddelelse er en afsluttet egendiagnose.

Ud over problemer på BMW Motorrad ABS kan usædvanlige køretilstande også medføre en fejlmeddelelse:

- Varmkøring på en vippe- eller motorcykelstand i tomgang eller med valgt gear.
- Blokeret baghjul over længere tidsrum på grund af motorbremse, f.eks. ved nedkørsel på glat underlag.

Kommer der en fejlmeddelelse på grund af en usædvanlig køretilstand, kan ABS-funktionen aktiveres igen ved at slå tændingen fra og til.

Hvilken rolle spiller en regelmæssig service?



ADVARSEL

Ikke regelmæssigt vedligeholdte bremsesystem.

Ulykkesfare

- For at sikre at ABS er i en optimal vedligeholdelsesstand, skal de foreskrevne inspektionsintervaller altid overholdes.

Bedre sikkerhed

BMW Motorrad Integral ABS Pro må ikke forlede føreren til en skødesløs køremåde i tillid til, at standselængderne er kortere. Det er først og fremmest en sikkerhedsreserve til nødsituationer.



ADVARSEL

Bremsning i sving

Ulykkesfare på trods af ABS

- En tilpasset køremåde er altid førerens ansvar.
- Den ekstra sikkerhedsfunktion må ikke begrænses på grund af risikobetonet kørsel.

Videreudvikling af ABS til ABS Pro

Hidtil har BMW Motorrad ABS sørget for en høj grad af sikkerhed ved bremsning under ligeudkørsel. Nu giver ABS Pro også mere sikkerhed ved bremsning i sving. ABS Pro forhindrer blokering af hjulene, selv ved hurtig bremseaktivering. ABS Pro reducerer pludselige styrekraftændringer, især ved panikbremsninger, og forebygger dermed uønskede "stoppies".

ABS-regulering

Teknisk betragtet tilpasser ABS Pro ABS-reguleringen til motorcyklens skråstillingsvinkel, afhængigt af den pågældende køresituation. Til bestemmelse af motorcyklens skråstilling benyttes signaler for rulning og drejning samt tværacceleration. Med tiltagende skråstilling begrænses bremsetryk-gradienten ved bremsestart stadig mere. Herved sker trykopbygningen langsommere. Desuden bliver trykmodulationen i ABS-reguleringens område mere ensartet.

Fordele for føreren

Fordelene for føreren ved ABS Pro er en følsom reaktion samt høj bremse- og kørestabilitet ved bedst mulig nedbremsning, også i sving.

TRAKTIONSKONTROL (DTC)

Hvordan fungerer traktionskontrollen?

Traktionskontrollen sammenligner hjulomkredshastighederne på for- og baghjul. Ud fra hastighedsforskellen bestemmes slippet og dermed stabilitetsreserverne på baghjulet. Ved overskridelse af en slipgrænse tilpasses motordrejningsmo-

mentet ved hjælp af motorstyringen.

BMW Motorrad DTC er udformet som assistancesystem for føreren og til kørsel på offentlig vej. Især i det kørefysiske grænseområde har føreren en væsentlig indflydelse på reguleringsmulighederne med DTC (vægtforskydning i sving, løs last).

Ved kørsel i terræn bør køretilstanden *Enduro* aktiveres. Det regulerende indgreb fra DTC sker senere i denne tilstand, så det er muligt at drifte kontrollen.

Systemet er ikke optimeret til specielle krav, der opstår under ekstreme konkurrencebetingelser i terræn eller på racerbanen. I disse tilfælde kan BMW Motorrad DTC slås fra.



ADVARSEL

Risikobetonet kørsel

Risiko for ulykker på trods af DTC

- En tilpasset køremåde er altid førerens ansvar.
- Den ekstra sikkerhed må ikke begrænses på grund af risikobetonet kørsel.

Særlige situationer

Med tiltagende skråstilling begrænses accelerationsevnen stadig mere i overensstemmelse med fysikkens love. Ved kørsel ud af meget snævre sving kan accelerationen derved blive begrænset.

For at registrere hjulspin på baghjulet eller et baghjul, der skrider ud, sammenlignes blandt andet omdrejningstallene på for- og baghjul samt skråstillingen.

Hvis værdierne for skrå stilling over et længere tidsrum registreres som uplausible, benyttes der en erstatningsværdi for den skrå stilling, og/eller DTC slås fra. I disse tilfælde vises en DTC-fejl. Forudsætningen for en fejlmelding er en afsluttet egendiagnose.

Ved følgende usædvanlige køretilstande kan der ske en automatisk frakobling af BMW Motorrad traktionskontrol.

Usædvanlige køretilstande:

- Kørsel på baghjulet (wheelie) over et længere tidsrum.
- Baghjul, der drejer på stedet, mens forbremsen er trukket (burn out).

–Varmkøring på en hjælpestander i frigear eller med valgt gear.

Hvis forhjulet ved ekstrem acceleration mister kontakten til underlaget, vil DTC i køretilstandene RAIN og ROAD reducere motordrejningsmomentet, indtil forhjulet igen berører underlaget.

I DTC-indstillingerne DYNAMIC og ENDURO tillader forhjulets hjulløftregistrering kortvarige wheelies.

I DTC-indstillingen DYNAMIC PRO og ENDURO PRO er forhjulets hjulløftregistrering slået fra. Køretilstandene ENDURO og ENDURO PRO er beregnet til terrænkørsel og er ikke egnet til kørsel på vej.

I køretilstanden ECO svarer DTC-indstillingen til køretilstanden ROAD.

I køretilstandene RAIN, ROAD, DYNAMIC, DYNAMIC PRO, ENDURO og ENDURO PRO svarer DTC-indstillingen til køretilstanden.

I køretilstandene DYNAMIC PRO og ENDURO PRO kan DTC indstilles afvigende ( 77).

BMW Motorrad anbefaler at dreje gashåndtaget et stykke tilbage, hvis forhjulet løfter sig fra jorden, for hurtigst muligt at

komme i en stabil køretilstand igen.

På glat underlag må man aldrig pludselig dreje gashåndtaget helt tilbage uden samtidig at trække koblingen. Motorbremsemomentet kan få baghjulet til at glide og dermed føre til en ustabil køretilstand. Denne situation kan ikke kontrolleres ved hjælp af BMW Motorrad DTC. Med MSR forhindres denne ustabile køretilstand.

REGULERING AF MOTORBREMSEMOMENT (MSR)

–med køremodi Pro^{EU}

Hvordan fungerer reguleringen af motorbremsemomentet?

Reguleringen af motorbremsemomentet hjælper til med at undgå ustabile køretilstande, som skyldes et for højt bremsemoment på baghjulet. Alt efter vejbanens beskaffenhed og køredynamikken kan et for højt bremsemoment forøge slippet på baghjulet ved fremdrift betydeligt og medføre ustabil kørsel. Reguleringen af motorbremsemomentet begrænser et for højt slip på baghjulet til et sikkert ønsket slip afhængigt af tilstand og skråstilling.

Årsager til for højt slip på baghjulet:

- Kørsel med motorbremse på vejbaner med lav friktionsværdi (f. eks. våde blade).
- Baghjulet hopper, når der geares ned.
- Hård opbremsning ved sportslig kørsel.

Analogt med traktionskontrollen DTC sammenligner reguleringen af motorbremsemomentet hjulomkredshastighederne på for- og bagjul. Med yderligere information om skråstilling kan reguleringen af motorbremsemomentet beregne slippet hhv. stabilitetsreserven på baghjulet.

Hvis slippet overstiger den aktuelle grænseværdi, øges motoreffekten gennem en let åbning af gasspjældet. Slippet reduceres, og motorcyklen stabiliseres.

Sådan fungerer reguleringen af motorbremsemomentet

- I køretilstandene ECO, RAIN og ROAD: Maksimal stabilitet.
- I køretilstandene DYNAMIC og DYNAMIC PRO: Høj stabilitet.
- I køretilstanden ENDURO: Minimal stabilitet.

- I køretilstanden ENDURO PRO er reguleringen af motorbremsemomentet inaktiv.

DYNAMIC ESA

- med Dynamic ESA^{EU}

Udligning af kørestilling

Den elektroniske affjedringsindstilling Dynamic ESA kan automatisk tilpasse din motorcykel til lasten. Indstilles fjederforspændingen til Auto, skal føreren ikke bekymre sig om lastindstillingen.

Ved igangsætning og under kørsel overvåger systemet indfjedringen på baghjulet og korrigerer fjederforspændingen, så den korrekte kørestilling indstilles. Dæmpningen tilpasses ligeledes automatisk til motorcyklens last.

Dynamic ESA registrerer bevægelserne i chassiset via højdesensorer og reagerer på dem ved at tilpasse dæmperventilerne. Chassiset tilpasses således til underlagets beskaffenhed.

Dynamic ESA kalibreres med regelmæssige intervaller for at sikre, at systemets funktionsmåde er korrekt.

Indstillingsmuligheder

Dæmpningstilstande

- Road: Dæmpning til komfortabel kørsel på vej
- Dynamic: Dæmpning til dynamisk kørsel på vej
- Enduro: Dæmpning til terrænkørsel

Lastindstillinger

- Auto: Aktiv kørestillingsudligning med automatisk indstilling af fjederforspænding og dæmpning
- Min: Minimal fjederforspænding
- Max: Maksimal fjederforspænding (ved terrænkørsel)
- Fjederforspændingerne Min og Max kan vælges af føreren, men ikke ændres. Funktionen kørestillingsudligning er inaktiv i indstillingerne Min og Max.

KØRETILSTAND

Valg

For at tilpasse motorcyklen til vejbanens beskaffenhed og den ønskede køreoplevelse kan man vælge blandt følgende køretilstande:

- ECO
- RAIN
- ROAD (standard-tilstand)
- med køremodi Pro^{EU}
- ENDURO
- DYNAMIC
- ENDURO PRO
- DYNAMIC PRO

Med ekstraudstyret Køretilstand Pro er køretilstandene ROAD, RAIN, ECO og ENDURO altid aktiveret fra fabrikken. De andre køretilstande kan vælges blandt forvalgte køretilstande. Der kan altid maksimalt vælges fire køretilstande.

For hver af disse køretilstande er der en afstemt indstilling for systemerne DTC, ABS og MSR for motorkarakteristikken.

–med Dynamic ESA^{EU}
 Afstemningen af Dynamic ESA er ligeledes afhængig af den valgte køretilstand.

DTC kan deaktiveres i alle køretilstande. De følgende forklaringer vedrører altid de aktiverede køresikkerhedssystemer.

Gasrespons

- I køretilstanden ECO: Særlig jævn
- I køretilstandene RAIN og ENDURO: Jævn

- I køretilstandene ROAD og ENDURO PRO: Optimal
- I køretilstandene DYNAMIC og DYNAMIC PRO: Direkte
- I køretilstandene DYNAMIC PRO og ENDURO PRO kan gasresponsen via SETUP indstilles afvigende (▮▮▮ 74).

ABS

Indstilling

- I køretilstandene ROAD, DYNAMIC, ENDURO og ENDURO PRO svarer ABS-indstillingen til køretilstanden.
- I køretilstandene ECO og RAIN svarer ABS-indstillingen til køretilstanden ROAD.
- I køretilstanden DYNAMIC PRO svarer ABS-indstillingen til køretilstanden DYNAMIC.
- I køretilstandene DYNAMIC PRO og ENDURO PRO kan ABS via SETUP indstilles afvigende (▮▮▮ 77).

Afstemning

- I køretilstandene ECO, RAIN, ROAD, DYNAMIC og DYNAMIC PRO er ABS afstemt til kørsel på vej.
- I køretilstanden ENDURO er ABS afstemt til terrænkørsel med vejdek.
- I køretilstanden ENDURO PRO sker der ingen ABS-regulering på baghjulet, når fodbremsen

aktiveres. ABS er afstemt til terrænkørsel med knopdæk.

Baghjulsløftregistrering

- I køretilstandene ECO, RAIN, ROAD og ENDURO understøtter baghjulsløftregistreringen føreren maksimalt.
- Baghjulsløftregistreringen understøtter reduceret i køretilstandene DYNAMIC og DYNAMIC PRO og tillader, at baghjulet hæves en smule.
- I køretilstanden ENDURO PRO er baghjulsløftregistreringen inaktiv.

ABS Pro

- I køretilstandene ECO, RAIN og ROAD er ABS Pro til rådighed i fuldt omfang.
- I køretilstandene DYNAMIC, DYNAMIC PRO og ENDURO understøtter ABS Pro reduceret i forhold til ECO, RAIN og ROAD.
- I ABS-indstillingen DYNAMIC PRO er ABS Pro ikke til rådighed.
- I køretilstanden ENDURO PRO er ABS Pro ikke til rådighed. Ved at skifte til ABS-indstillingen ENDURO kan funktionen aktiveres.

DTC

Dæk

- I DTC-indstillingerne RAIN, ROAD og DYNAMIC er DTC afstemt til kørsel på vej med vejdæk.
- I DTC-indstillingen ENDURO er DTC afstemt til terrænkørsel med vejdæk.
- I DTC-indstillingen ENDURO PRO er DTC afstemt til terrænkørsel med knopdæk.

Kørestabilitet

- I DTC-indstillingen RAIN sker indgrebet fra DTC så tidligt, at der opnås maksimal kørestabilitet.
- I DTC-indstillingerne for køretilstandene ECO og ROAD sker indgrebet fra DTC senere end i køretilstanden RAIN. Baghjulsslip undgås så vidt muligt altid.
- I DTC-indstillingerne ECO, RAIN og ROAD forhindres forhjulsløft.
- I DTC-indstillingen DYNAMIC sker indgrebet fra DTC senere end i DTC-indstillingen ROAD, så lette drifts ved svingets udgang og kortvarige wheelies er mulige.
- I DTC-indstillingen ENDURO sker indgrebet fra DTC igen senere og er afstemt til terrænkørsel, så også længere

drifts og kortvarige wheelies er mulige ved svingets udgang.

- I DTC-indstillingen ENDURO PRO går reguleringen af DTC ud fra, at der køres med knopdæk i terræn. Forhjulets hjulløftregistrering er deaktiveret, så vilkårligt lange og stejle wheelies er mulige. I ekstreme tilfælde kan motorcyklen vælte bagover!

I køretilstandene RAIN, ROAD, DYNAMIC og ENDURO svarer DTC-indstillingen til køretilstanden.

I køretilstandene ENDURO PRO og DYNAMIC PRO kan DTC indstilles afvigende (☐☐☐ 77).

Omskiftning

Køretilstande kan ændres, når motorcyklen står stille med tændingen slået til. Omskiftning under kørsel er muligt under følgende forudsætning:

- Intet drivmoment på baghjulet.
- Intet bremsetryk i bremsesystemet.

For at kunne skifte under kørslen skal følgende trin udføres:

- Drej gashåndtaget tilbage.
- Aktivér ikke bremsegrebet.
- Deaktivering af hastighedsregulering.

Den ønskede køretilstand forvælges i første omgang. Først når de pågældende systemer er i den nødvendige tilstand, sker omskiftningen.

Først efter omskiftningen af køretilstand skjules valgmenuen på displayet.

ECO-tilstand med ShiftCam-teknologi

ShiftCam-teknologien bygger bro mellem optimal dynamik og maksimal effektivitet. Mens fuldlastknasterne sørger for fuldt ventilløft, så forbrændingskammeret fyldes helt, og ydelsen maksimeres, åbner delastknasterne indsugningsventilerne markant mindre og forskelligt. Effektformindskelsen reduceres ved neddrooling, friktionen reduceres, blandingen og forbrændingen mere effektiv, ligesom brændstofforbruget falder.

ECO-tilstand hjælper føreren med ECO-visning og motorkarakteristik (E-gas-afstemning), så motoren drives målrettet i de forbrugsoptimale dellastkna-

sters driftsområde, og rækkevidden optimeres.

Fyldstanden for den grønne bjælke på ECO-visningen på TFT-displayet viser, om og med hvilken afstand til skifteakslen drevet arbejder i dellastknastens forbrugsoptimerede område. Bjælkens længde står i den forbindelse for den resterende lastreserve til skiftepunktet til fullastknasten. Farven skifter til grå, hvis belastningskravet bliver større, og der er skiftet til fullastknasten. ECO-displayet varierer afhængigt af det valgte gear, belastningskravet samt omdrejningstallet. Også uden for dellastknastens driftsområde, ved grå bjælke, giver ECO-tilstand fordele i relation til en effektiv køremåde ved at reducere det maksimalt tilgængelige moment og spidsbelastningsydelsen.

 Som følge af den reducerede accelerationsevne i ECO-tilstand anbefales det at skifte køretilstand ved kritiske overhalinger med tung last eller kørsel med passager.

Brændstofforbruget kan desuden reduceres gennem en forudseende køremåde (►► 167).

DYNAMIC BRAKE CONTROL

–med køremodi Pro^{EU}

Funktion på

Dynamic Brake Control

 Funktionen Dynamic Brake Control er aktiv i alle køremodi. Den kan kun deaktiveres i køretilstandene DYNAMIC PRO og ENDURO PRO via individuel indstilling af ABS.

Funktionen på Dynamic Brake Control understøtter føreren ved en farebremsning.

Registrering af farebremsning

–En farebremsning registreres, når forbremsen aktiveres hurtigt og kraftigt.

Adfærd ved farebremsning

–Udføres en farebremsning ved en hastighed over 10 km/t, aktiveres ud over ABS-funktionen også Dynamic Brake Control.

–Ved en delbremsning med høj bremsetrykgradient forøger Dynamic Brake Control integralbremsetrykket på baghjulet. Standselængden forkortes, og der kan bremses kontrolleret.

Adfærd ved utilsigtet aktivering af gashåndtaget

- Hvis man ved en farebremsning utilsigtet aktiverer gashåndtaget (håndtagstilling > 5 %), sikres den egentligt foranledigede bremsevirkning af Dynamic Brake Control, idet funktionen ignorerer aktiveringen af gashåndtaget. Virkningen af farebremsningen sikres.
- Hvis der under indgrebet fra Dynamic Brake Control lukkes for gassen (gashåndtagsstilling < 5 %), genetableres motormomentet krævet af ABS-bremsesystemet.
- Hvis farebremsningen afsluttes, og gashåndtaget stadig er aktiveret, regulerer Dynamic Brake Control kontrolleret motormomentet tilbage til førerens ønske.

DÆKTRYKSKONTROL (RDC)

- med dæktrykskontrol (RDC) ^{EU}

Funktion

I hvert dæk er der en sensor, som måler lufttemperaturen og trykket inde i dækket og sender værdierne til styreenheden. Sensorerne er udstyret med en centrifugalkraftregulator, som frigiver overføringen af måleværdier efter den første over-

skridelse af minimumshastigheden.



Min. hastighed for overføring af RDC-måleværdier:

min 30 km/h

Før dæktrykket er modtaget for første gang, vises der "--" på displayet for hvert dæk. Efter motorcyklens stilstand overfører sensorerne de målte værdier et stykke tid endnu.



Overføringstid for måleværdierne efter motorcyklens stilstand:

min 15 min

Hvis der er monteret en RDC-styreenhed, men hjulene imidlertid ikke har sensorer, udlæses en fejlmelding.

Dæktryksområder

RDC-styreenheden skelner mellem tre dæktryksområder, der er afstemt til motorkøretøjet:

- Dæktryk inden for den tilladte tolerance
- Dæktryk i grænseområdet for den tilladte tolerance
- Dæktryk uden for den tilladte tolerance

Temperaturkompensation

Dæktrykket er temperaturafhængigt: det tiltager ved stigende dæklufttemperatur og falder ved aftagende dæklufttemperatur. Dæklufttemperaturen afhænger af udetemperaturen og af køremåde og køretid.



Dæktrykkene vises temperaturkompenseret på TFT-displayet og refererer altid til følgende dæklufttemperatur:

20 °C

I dæktrykskontrolenhederne på tankstationerne sker der ingen temperaturkompensation, og det målte dæktryk er afhængigt af dæklufttemperaturen. Derfor vil de her viste værdier i de fleste tilfælde ikke stemme overens med de værdier, der vises på TFT-displayet.

Tryktilpasning

Sammenlign RDC-værdien på TFT-displayet med værdien på bagsiden af betjeningsvejledningens omslag. De to værdiers afvigelse fra hinanden skal udlignes med dæktryksmåleren på tankstationen.



Eksempel

Ifølge betjeningsvejledningen skal dæktrykket have følgende værdi:

2,5 bar

På TFT-displayet vises følgende værdi:

2,3 bar

Der mangler altså:

0,2 bar

Kontrolenheden på tankstationen viser:

2,4 bar

For at opnå det korrekte dæktryk skal det forøges til følgende værdi:

2,6 bar

KOBLINGSASSISTENT

—med køremodi Pro^{EU}

Koblingsassistent Pro

Din motorcykel er udstyret med koblingsassistenten Pro, der oprindeligt er udviklet til motorsport, og som er tilpasset til anvendelse inden for touringområdet. Den gør det muligt at skifte op og ned uden koblings- eller gashåndtagsbetjening i næsten alle belastnings- og omdrejningstalområder.

Fordele

- 70-80 % af alle gearskift under kørsel kan udføres uden kobling.
- Mindre bevægelse mellem fører og passager på grund af kortere skiftepauser.
- Ved acceleration skal gas-spjældet ikke lukkes.
- Ved nedbremsning og tilbage-skift (gasspjæld lukket) foretages en omdrejningstalttilpasning via mellemgas.
- Skiftetiden reduceres i forhold til et gearskift med koblingsbetjening.

For registrering af skifteønske skal føreren i normalt til hurtigt tempo aktivere den før ikke-aktiverede gearpedal i den ønskede retning mod fjederakkumulatorens fjederkraft og holde den aktiveret, indtil gearskiftet er afsluttet. En yderligere forøgelse af skiftekræften under gearskiftet er ikke nødvendig. Efter et gearskifte skal skiftearmen aflastes helt for at kunne gennemføre yderligere et gearskifte med koblingsassistenten Pro. Til skifteprocesser med koblingsassistenten Pro skal belastningstilstanden (gashåndtagsstilling) holdes konstant før og under gearskiftet. En ændring af gashåndtags-

stillingen under gearskift kan medføre afbrydelse af funktionen og/eller fejlskift. Ved gearskifter med koblingsbetjening er der ingen understøtning af koblingsassistenten Pro.

Nedgearing

- Nedgearing understøttes, indtil det maksimale omdrejningstal i det ønskede gear er nået. En overacceleration undgås således.



Maksimalt omdrejningstal

maks 9000 min⁻¹

Opgearing

- Der kan kun skiftes op, når det aktuelle omdrejningstal er højere end frigivelsestærsklen for det næste højere gear.
- En underskridelse af tomgangshastigheden undgås således.



Tomgangshastighed

1050 min⁻¹ (Motor drifts-
varm)



Frigivelsestærskler

1. gear

min 1350 min⁻¹

 Frigivelsestærskler
2. gear
min 1400 min ⁻¹
3. gear
min 1450 min ⁻¹
4. gear
min 1500 min ⁻¹
5. gear
min 1550 min ⁻¹
6. gear
min 1600 min ⁻¹

IGANGSÆTNINGSASSISTENT

Igangsætningsassistentens funktion

Igangsætningsassistenten Hill Start Control forhindrer ukontrolleret tilbagerulning på stigninger via et målrettet indgreb i det delintegrable ABS-bremsesystem, uden at føreren skal aktivere bremsegrebet konstant. Ved aktivering af Hill Start Control opbygges trykket i det bageste bremsesystem, så motorcyklen bliver stående på en hældning.

Bremsetrykket i bremsesystemet er afhængigt af stigningen.

Stigningens indflydelse på bremsetryk og igangsætning

- Ved standsning på en svag stigning opbygges kun et lille bremsetryk. Bremsen slækkes hurtigt ved igangsætning. Der kan foretages en blidere igangsætning. Det er stort set ikke nødvendigt at give mere gas med gashåndtaget.
- Ved standsning på en kraftig stigning opbygges et højt bremsetryk. Det tager noget længere tid at slække bremsen ved igangsætning. Igangsætningen kræver et større drejningsmoment, og det er derfor nødvendigt at give mere gas med gashåndtaget.

Reaktion ved rullende eller glidende motorcykel

- Ruller motorcyklen ved aktiv Hill Start Control, forøges bremsetrykket.
- Hvis baghjulet glider, løsnes bremsen igen efter ca. 1 m. Dermed forhindres f.eks., at man kan glide ned med blokeret baghjul.

Slækkelse af bremsen ved standsning af motoren eller tidsoverskridelse

Ved standsning af motoren med nødstopkontakten, ved udklapning af sidestøttebenet

eller efter tidsoverskridelse (10 minutter) deaktiveres Hill Start Control.

Ud over kontrol- og advarselslamperne skal føreren gøres opmærksom på deaktiveringen af Hill Start Control ved følgende forhold:

Bremseadvarselsryk

- Bremsen løsnes kort og aktiveres straks igen.
- Herved opstår der et mærkbart ryk.
- Det delintegrable ABS-bremsesystem indregulerer en hastighed på ca. 1-2 km/t.
- Føreren skal bremse motorcyklen manuelt.
- Efter to minutter eller ved bremseaktivering deaktiveres Hill Start Control helt.



Når tændingen slås fra, nedbringes holdetrykket straks og uden bremseadvarselsryk.

SHIFTCAM

Funktionsprincip for ShiftCam

Motorcyklen er udstyret med BMW ShiftCam-teknologi - en teknik til at variere ventilstyretiderne og ventilløftet på indsugningssiden. Det centrale element i denne teknik er en udelt indsugnings-skifteknastaksel, der har to knaster for

hver ventil, der skal aktiveres: en dellast- og en fuldlast-knast. Her er dellast-knasten udviklet med henblik på forbrugsoptimering og motorgang. Ud over de hertil tilpassede styretider reducerer dellast-knasten også indsugningsventilløftet. Derudover adskiller indsugningsknasterne for venstre og højre indsugningsventil sig i slag og vinkelplacering ved aktivering af dellast-knasten. Dette medfører en tidsforskudt og forskelligt stor åbning af de to indsugningsventiler. Fordel: Den brændstof-luft-blanding, der strømmer ind i forbrændingskammeret, udsættes for kraftigere hvirvling og forbrændes effektivt - hvilket samlet set medfører en optimal brændstofudnyttelse og en mærkbar forbedring af motorgangen. Fuldlast-knasten er udformet effektioptimeret og frigiver det maksimale indsugningsventilløft. For at variere ventilstyretiderne og ventilløftet forskydes indsugningsknastakslen aksialt. Her griber en elektromekanisk aktuator stifter ind i en skiftekulisse på indsugningsknastakslen. Dette muliggør en last- og omdrejningstalsafhængig aktivering af indsugningsventilerne

og dermed en kompromisløs symbiose af ydeevne og lavt brændstofforbrug.

ADAPTIVT KURVELYS

—med adaptivt kurvelys^{EU}

Hvordan fungerer adaptivt kurvelys?

Den standard-monterede nærllys-enhed i forlygten består af to reflektorer, der danner nærllys med LED. Højdesensorer på for- og baghjulsophæng leverer data til den konstante regulering af lysvidden. Gennem niveauudligningen er lyset altid i det optimale, forindstillede område ved ligeudkørsel, uafhængigt af køretilstand og mængden af bagage. Med adaptivt kurvelys drejes nærllyset endvidere over en akse afhængigt af skråstillingen og udligner køretøjets rulleinkel. Drejevinklen er $70^\circ (\pm 35^\circ)$.

Ud over niveauudligningen udlignes endvidere skråstillingen på nærllyset under kørsel. De to bevægelser overlapper, så lyset peger indad i kurven. Dette giver en betydeligt bedre oplysning af kørebanen i sving og således en væsentligt højere køresikkerhed.

SERVICE

09

GENERELLE HENVISNINGER	172
MOTORCYKLENS VÆRKTØJSSÆT	172
SERVICEVÆRKTØJSSÆT	173
FORHJULSLØFTER	173
MOTOROLIE	174
BREMSESYSTEM	176
KOBLING	181
KØLERVÆSKE	181
DÆK	182
FÆLGE OG DÆK	183
HJUL	184
LUFTFILTER	190
LYSKILDER	192
STARTHJÆLP	192
BATTERI	193
SIKRINGER	198
DIAGNOSESTIKDÅSE	199

GENERELLE HENVISNINGER

I kapitlet Service beskrives arbejde i forbindelse med kontrol og udskiftning af sliddele, som kan udføres uden større besvær.

Mikroindkapslede skruer

Mikroindkapsling er en kemisk gevindsikring. Derved etableres en fast forbindelse mellem skrue og møtrik eller komponent med et klæbemiddel. Mikroindkapslede skruer må således kun bruges en gang.

Efter afmontering skal det indvendige gevind rengøres for klæbemiddel. Ved montering skal der anvendes en ny mikroindkapslet skrue. Du skal derfor før afmonteringen kontrollere, at du har egnet værktøj til rengøring af gevindet og en ny skrue. Hvis arbejdet udføres forkert, kan skrueens sikringsfunktion ikke længere garanteres, hvilket kan medføre farlige situationer!

Yderligere informationer

Hvis der ved monteringen skal tages højde for specielle tilspændingsmomenter, er disse anført. En oversigt over alle nødvendige tilspændingsmomenter finder du i kapitlet Tekniske data.

Informationer om mere vidtgående service- og reparationsarbejde finder du i reparationsvejledningen på dvd, som passer til din motorcykel, og som du kan få hos din BMW Motorrad forhandler.

For at kunne udføre noget af det beskrevne arbejde kræves specialværktøj og en velfunderet faglig viden. Hvis du er i tvivl, bedes du kontakte et fagværksted, helst din BMW Motorrad forhandler.

MOTORCYKLENS VÆRK- TØJSSÆT



- 1** Skruetrækkergreb
–Anvendelse med skruetrækkerindsats
–Påfyldning af motorolie (176).
- 2** Omskiftbar skruetrækkerindsats
Krydskærv PH1 og Torx T25

- 2 -Afmontage af batteriafdækning (→ 195).
-Påfyldning af kølevæske (→ 181).
- 3 Gaffelnøgle
Nøglevidde 8/10 mm
-Afmontage af batteri (→ 195).
- 4 Gaffelnøgle
Nøglestørrelse 14 mm
-Indstilling af spejlsarm (→ 114).
- 5 Torx-nøgle T30
-Justering af skiftearm forfæden

SERVICEVÆRKTØJSSÆT

–med serviceværktøjssæt^{ET}



Til udvidet servicearbejde (f.eks. afmontage og montage af hjul) har BMW Motorrad sammensat et serviceværktøjssæt, der er afstemt efter din motorcykel. Værktøjssættet fås hos din BMW Motorrad forhandler.

FORHJULSLØFTER

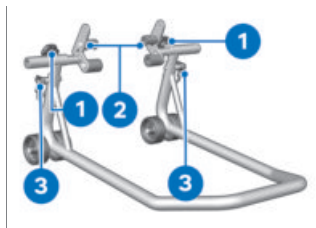
Montering af forhjulsløfter



Anvendelse af BMW Motorrad forhjulsløfteren uden ekstra vippe- eller hjælpestand
Komponentskader ved væltende motorkøretøj

- Før løft med BMW Motorrad forhjulsløfteren skal motorcyklen stilles på vippestøtten eller en hjælpestand.

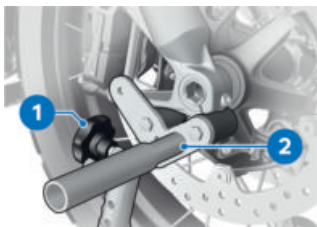
- Stil motorcyklen på centralstøttebenet, og se efter, om underlaget er jævnt og fast.
- Brug et grundstativ med forhjulsholder. Grundstativet og dets tilbehør fås hos din BMW Motorrad forhandler.



- Løsn skruerne **1**.
- Skub de to holdere **2** så langt ud, at forhjulsføringen kan være imellem dem.

174 SERVICE

- Indstil den ønskede højde på forhjulsløfteren med holdestifterne **3**.
- Placer forhjulsløfteren centreret i forhold til forhjulet, og skub den imod forakslen.



- Placer de to holdere **2**, så forhjulsføringen hviler sikkert.
- Spænd skrueerne **1**.



OBS

Hovedstanden kan lette, hvis motorcyklen løftes for højt
Komponentskader ved væltende motorkøretøj

- Vær ved løft opmærksom på, at hovedstanden bliver på underlaget.
- Tryk forhjulsløfteren jævnt ned for at løfte motorcyklen.

MOTOROLIE

Kontrol af motoroliestand

- Stil den driftsvarme motorcykel på centralstøttebenet og se efter, om underlaget er jævnt og fast.

**OBS**

Fejlfortolkning af oliepåfyldningsmængden, da oliestanden er temperaturafhængig (jo højere temperatur, desto højere er oliestanden)

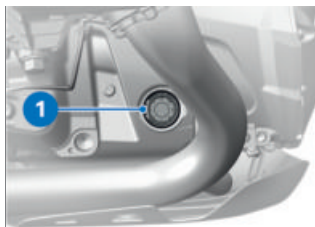
Motorskade

- Kontrollér kun oliestanden efter længere tids kørsel / med varm motor.

- Lad motoren køre i tomgang, indtil blæseren starter.
- Stop den driftsvarme motor.
- Vent fem minutter, så olien samles i bundkarret.



For at aflaste miljøet anbefaler BMW Motorrad, at motorolien af og til kontrolleres efter en tur på min. 50 km.

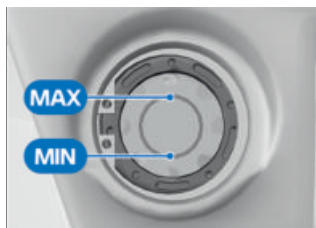
**OBS**

Motorcyklen kan vælte til siden

Komponentskader, hvis motorcyklen vælter

- Motorcyklen skal sikres mod at vælte til siden, helst med hjælp fra en anden person, der støtter motorcyklen.

- Aflæs oliestanden på indikatoren **1**.



Nominal motoroliestand

Mellem **MIN**- og **MAX**-markering

176 SERVICE

Hvis oliestanden er under **MIN**-mærket:

- Påfyldning af motorolie (→ 176).

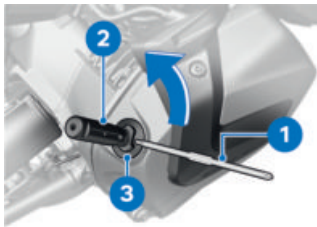
Hvis oliestanden er over **MAX**-mærket:

- Få oliestanden korrigeret af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

Påfyldning af motorolie

- Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.
- Kontrol af motoroliestand

 En fejlfortolkning vedrørende oliepåfyldningsmængden er mulig, da oliestanden er temperaturafhængig.



- Rengør området omkring oliepåfyldningsåbningen.
- For lettere kraftoverføring sættes den omskiftelige skruetrækkerindsats **1** med torx-siden foran i skruetrækkergrebet **2** (motorcyclens værktøj).

- Sæt det nævnte værktøj på oliepåfyldningsåbningens lukning **3**, og afmonter den mod uret.
- Kontrol af motoroliestand (→ 174).



OBS

Anvendelse af for lidt eller for meget motorolie

Motorskade

- Vær opmærksom på korrekt motoroliestand.

- Påfyld motorolie indtil det nominelle niveau.



Motorolie-efterfyldningsmængde

maks 0,8 l (Forskel mellem **MIN** og **MAX**)

- Kontrol af motoroliestand (→ 174).
- Monter oliepåfyldningsåbningens prop **3**.

BREMSESYSTEM

Kontrol af bremsefunktion

- Aktivér håndbremsegrebet.
 - » Du skal kunne mærke et entydigt trykpunkt.
- Aktivér fodbremsepedalen.
 - » Du skal kunne mærke et entydigt trykpunkt.

Er der ingen mærkbare trykpunkter:



OBS

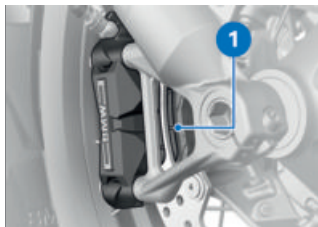
Ukorrekte arbejder på bremsesystemet

Fare for bremsesystemets driftssikkerhed

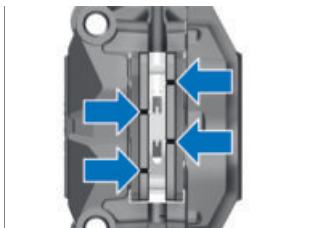
- Få alle arbejder på bremsesystemet udført af fagfolk.
- Få bremsene kontrolleret af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

Kontrol af bremsebelægningens tykkelse foran

- Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.



- Foretag en visuel kontrol af bremsebelægningens tykkelse i venstre og højre side. Synsretning: igennem mellem hjul og forhjulsføring mod bremsebelægningerne **1**.



Bremsebelægningsslitagegrænse foran

1,0 mm (Kun friktionsbelægning uden bæreplade. Slidmarkeringerne (noter) skal kunne ses tydeligt.)

Hvis slidmarkeringerne ikke længere ses tydeligt:



ADVARSEL

Underskridelse af belægningens minimumstykkelse

Nedsat bremsevirkning, beskadigelse af bremsen

- For at kunne garantere bremsesystemets driftssikkerhed må belægningens minimumstykkelse ikke underskrides.
- Få bremsebelægningerne udskiftet af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

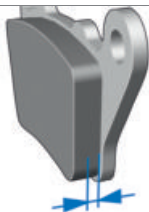
178 SERVICE

Kontrol af bremsebelægningens tykkelse bag

- Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.



- Foretag en visuel kontrol af bremsebelægningens tykkelse. Synsretning: igennem mellem stænkskærm og baghjul mod bremsebelægningerne **1**.



Bremsebelægningsslitagegrænse bag

1,0 mm (Kun friktionsbelægning uden bæreplade.)

Er slidgrænsen nået:



ADVARSEL

Underskridelse af belægningens minimumstykkelser

Nedsat bremsevirkning, beskadigelse af bremsen

- For at kunne garantere bremsesystemets driftssikkerhed må belægningens minimumstykkelser ikke underskrides.
- Få bremsebelægningerne udskiftet af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

Kontrol af bremsevæskestand foran



ADVARSEL

For lidt eller tilsmudset bremsevæske i bremsevæ- skebeholderen

Væsentligt reduceret bremse-
kraft på grund af luft, urenhe-
der eller vand i bremsesyste-
met

- Undlad straks al kørsel, indtil defekten er afhjulpet.
 - Kontrollér bremsevæske-
standen regelmæssigt.
 - Sørg for, at bremsevæske-
beholderens dæksel rengø-
res før åbning.
 - Sørg for, at der kun anven-
des bremsevæske fra en
forseglet beholder.
- Stil motorcyklen på central-
støttebenet og se efter, om
underlaget er jævnt og fast.
 - Bring styret i ligeudstilling.



- Aflæs bremsevæskestanden på forreste bremsevæskebeholder **1**.



På grund af sliddet på bremsebelægningerne falder bremsevæskestanden i bremsevæskebeholderen.



Bremsevæskestand
foran

Bremsevæske, DOT4

Bremsevæskestanden
må ikke underskride

MIN-markeringen.

(Bremsevæskebeholder
vandret, motorcyklen står
lige)

180 SERVICE

Falder bremsevæskestanden under det tilladte niveau:

- Få defekten afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

Kontrol af bremsevæskestand bag



ADVARSEL

For lidt eller tilsmudset bremsevæske i bremsevæskebeholderen

Væsentligt reduceret bremsekraft på grund af luft, urenheder eller vand i bremsesystemet

- Undlad straks al kørsel, indtil defekten er afhjulpet.
 - Kontrollér bremsevæskestanden regelmæssigt.
 - Sørg for, at bremsevæskebeholderens dæksel rengøres før åbning.
 - Sørg for, at der kun anvendes bremsevæske fra en forseglet beholder.
-
- Stil motorcyklen på centralstøttebenet og se efter, om underlaget er jævnt og fast.



- Aflæs bremsevæskestanden på bremsevæskebeholderen bag 1.



På grund af sliddet på bremsebelægningerne falder bremsevæskestanden i bremsevæskebeholderen.



Bremsevæskestand bag

Bremsevæske, DOT4

Bremsevæskestanden må ikke underskride **MIN**-markeringen. (Bremsevæskebeholder vandret, motorcyklen står lige)

Falder bremsevæskestanden under det tilladte niveau:

- Få defekten afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

KOBLING

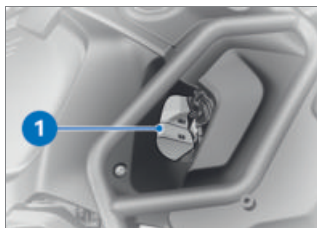
Kontrol af koblingsfunktion

- Aktivér koblingsgrebet.
» Du skal kunne mærke et entydigt trykpunkt.
Der kan ikke mærkes et entydigt trykpunkt:
- Få koblingen kontrolleret af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

KØLERVÆSKE

Kontrol af kølevæskestand

- Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.
- Lad motoren køle af.



- Aflæs kølevæskestanden på ekspansionsbeholderen **1**.



 Nominel kølevæskestand

Mellem **MIN**- og **MAX**-markering på ekspansionsbeholderen (Motor kold)

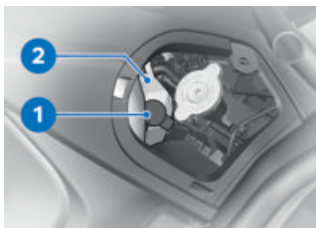
Hvis kølevæskestanden falder til under det tilladte niveau:

- Påfyldning af kølevæske ( 182).

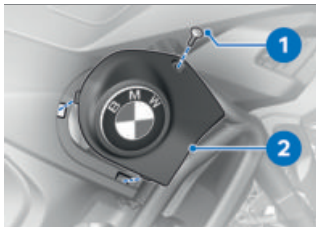
Påfyldning af kølevæske



- Afmonter skruen **1**, og tag dækslet **2** af.



- Åbn dækslet **1** på ekspansionsbeholderen **2**, og efterfyld kølevæske op til det påkrævede niveau.
- Kontrol af kølevæskestand (111111 181).
- Luk ekspansionsbeholderens dæksel.



- Sæt dækslet **2** på.
- Montér skruen **1**.

DÆK

Kontrol af dæktryk



ADVARSEL

Ukorrekt dæktryk

Forringede køreegenskaber for motorcyklen, reduktion af dækkenes levetid

- Sørg for korrekt dæktryk.



ADVARSEL

Lodret monterede ventilindsatser åbner af sig selv ved høje hastigheder

Pludseligt tab af dæktryk

- Brug ventilkapper med gummitætningsring, og skru dem godt fast.

- Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.
- Kontrollér dæktrykket ud fra de efterfølgende data.



Dæktryk foran

2,5 bar (ved kolde dæk; solo-kørsel og kørsel med passager)



Dæktryk bag

2,9 bar (ved kolde dæk; solo-kørsel og kørsel med passager)

Ved utilstrækkeligt dæktryk:

- Korrigér dæktrykket.



Dæktrykkene kan findes med dæktrykskontrol (RDC). Disse værdier vises konstant temperaturkompenseret og refererer altid til en dæktemperatur på 20 °C. I dæktrykskontroldenhederne på tankstationerne sker der ingen temperaturkompensation. Derfor stemmer de værdier, der måles der, for det meste ikke overens med de værdier, der vises på TFT-displayet.

FÆLGE OG DÆK

Kontrol af fælge

- Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.
- Kontrollér fælgene visuelt for defekte steder.
- Få beskadigede fælge kontrolleret og om nødvendigt udskiftet af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

Kontrol af dækprofildybde



ADVARSEL

Kørsel med meget slidte dæk

Ulykkesfare på grund af forringede køreegenskaber

- Udskift om nødvendigt dæk, før den lovbestemte min. profildybde er nået.

- Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.
- Mål dækprofilens dybde i hovedprofilrillerne med slidmarkeringer.



På hvert dæk er slidmarkeringer integreret i hovedprofilrillerne. Når dækprofilen er kørt ned til markeringernes niveau, er dækket helt nedslidt. Markeringernes positioner er angivet på dækkanten, f.eks. ved hjælp af bogstaverne TI, TWI eller med en pil.

Er minimumsprofildybden nået:

- Udskift det pågældende dæk.

Kontrol af eger

- Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.

184 SERVICE

- Stryg hen over egerne med et skruetrækkergreb eller en lignende genstand, og vær samtidig opmærksom på lyden.

Hører du en uensartet lyd:

- Få gerne kontrolleret af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

HJUL

Hjulstørrelsernes indflydelse på chassisreguleringssystemer

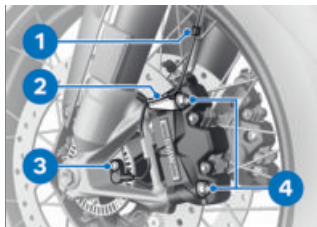
I forbindelse med chassisreguleringssystemet ABS er hjulstørrelsen vigtig. Især hjulenes diameter og bredde er lagret i styreenheden som basis for alle nødvendige beregninger. En ændring af disse størrelser som følge af et skift til andre hjul end de standardmonterede kan påvirke disse systemers reguleringskomfort negativt. Også de sensorringe, der er nødvendige til registrering af hjulenes omdrejningstal, skal passe til de monterede reguleringsystemer og må ikke udskiftes.

Hvis du monterer andre hjul på din motorcykel, skal du først drøfte dette med et fagværksted, helst med en BMW Motorrad forhandler. I nogle tilfælde kan de data, der

er lagret i styreenhederne, tilpasses til de nye hjulstørrelser.

Afmontering af forhjul

- Stil motorcyklen på centralstøttebenet og se efter, om underlaget er jævnt og fast.



- Tag kablet til hjulomdrejningstalsensoren ud af holdeklemmerne **1** og **2**.
- Afmonter skruen **3**, og tag hjulomdrejningstalsensoren ud af boringen.
- Afklæb de fælgområder, der kan blive ridsede ved afmontering af bremsekalibre.



OBS

Uønsket sammentrykning af bremsebelægningerne

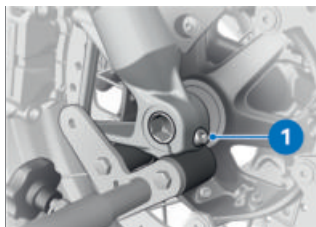
Komponentskade ved påsætning af bremsekaliperen eller når bremsebelægningerne trykkes fra hinanden

- Aktivér ikke bremse med løsnet bremsekaliper.

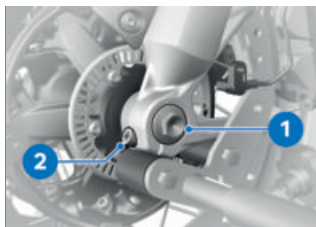
- Afmonter bremsekalibrenes spændebolte **4** i venstre og højre side.



- Tryk bremsebelægningerne **1** et stykke fra hinanden ved at udføre drejebewægelser med bremsekalibren **2** mod bremseskiven **3**.
- Træk forsigtigt bremsekalibre væk fra bremseskiverne bagud og udad.
- Løft motorcyklen foran, indtil forhjulet drejer frit, helst med en BMW Motorrad forhjulsløfter.
- Montering af forhjulsløfter (111111 173).



- Løsn den højre akselspændeskrue **1**.



- Afmonter skruen **1**.
- Løsn den venstre akselspændeskrue **2**.
- Tryk stikakslen et stykke ind for bedre at kunne få fat i den på højre side.



- Træk stikakslen **1** ud, mens du understøtter forhjulet.
- Sæt forhjulet ned, og rul det ud af forhjulsføringen fremad.



- Tag afstandsbøsningen **1** ud af hjulnavet.

Montering af forhjul



ADVARSEL

Anvendelse af et hjul, der ikke overholder standarden
Funktionsfejl ved reguleringsindgreb fra ABS og DTC

- Vær opmærksom på henvisningerne vedrørende hjulstørrelsernes indflydelse på chassisreguleringssystemerne ABS og DTC i starten af dette kapitel.



OBS

Tilspænding af forskruninger med forkert tilspændingsmoment

Beskadigelse eller løsgørelse af forskruninger

- Tilspændingsmomenter skal altid kontrolleres af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad partner.



- Smør fladen på afstandsbøsningen **1**.



Smøremidler

Optimoly TA

- Sæt afstandsbøsningen **1** i på venstre side af hjulnavet.

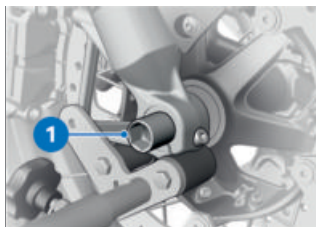


OBS

Forhjulsmontage mod løberetningen

Ulykkesfare

- Vær opmærksom på retningsspile på dæk eller fælg.
- Rul forhjulet ind i forhjulsføringen.



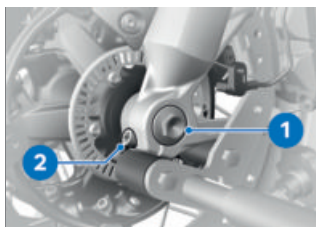
- Smør stikakslen **1**.



Smøremidler

Optimoly TA

- Løft forhjulet, og monter stikakslen **1**.
- Fjern forhjulsløfteren, og lad forgaflen fjedre ind hårdt flere gange. Her må bremsegrebet ikke aktiveres.
- Montering af forhjulsløfter (→ 173).



- Monter og spænd skruen **1** med det foreskrevne tilspændingsmoment. Hold samtidig kontra på stikakslen i højre side.

188 SERVICE



Stikaksel i teleskopgaffel

M12 x 20

30 Nm

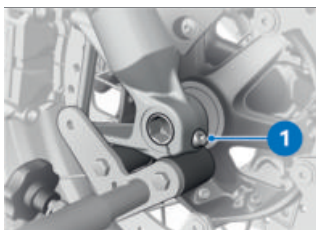
- Tilspænd den venstre akselspændeskruer **2** med moment.



Spændeskruer til stikaksel i teleskopgaffel

M8 x 35

19 Nm



- Spænd den højre akselspændeskruer **1** med det foreskrevne tilspændingsmoment.



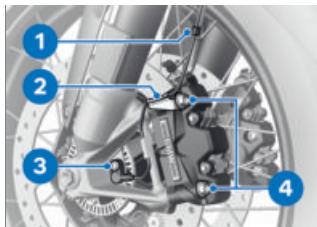
Spændeskruer til stikaksel i teleskopgaffel

M8 x 35

19 Nm

- Fjern forhjulsløfteren.

- Sæt bremsekalibrene på bremseklipperne i venstre og højre side.



- Monter spændeboltene **4** i venstre og højre side, og spænd dem med det foreskrevne tilspændingsmoment.



Bremsekaliber på teleskopgaffel

M10 x 65

38 Nm

- Fjern afklæbninger på fælgen.



ADVARSEL

Ikke-anliggende bremsebelægninger ved bremseklipperne
Ulykkesfare på grund af forsinket bremsevirkning.

- Kontrollér før turens start, at bremsevirkningen indtræder uden forsinkelse.

- Aktivér bremsen flere gange, indtil bremsebelægningerne sidder tæt.

- Sæt kablet til hjulomdrejningstalsensoren i holdeklemmerne **1** og **2**.
- Sæt hjulomdrejningstalsensoren i boringen, og monter skruen **3**.



Hjulomdrejningstalsensor på gaffel

M6 x 16

Samlemiddel: Mikroindkapslet eller mellemfast skruesikringsmiddel

8 Nm

Afmontering af baghjul

- Stil motorcyklen på centralstøttebenet og se efter, om underlaget er jævnt og fast.
- Vælg første gear.



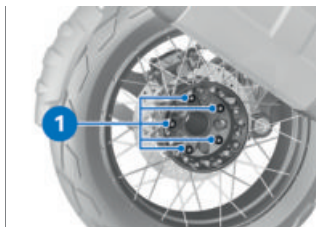
FORSIGTIG

Varmt udstødningssystem

Forbrændingsfare

- Rør ikke ved det varme udstødningssystem.

- Lad afgangsrøret køle af.



- Afmonter baghjulets bolte **1**, mens hjulet understøttes.
- Rul baghjulet ud bagud.

Montering af baghjul



ADVARSEL

Anvendelse af et hjul, der ikke overholder standarden

Funktionsfejl ved reguleringsindgreb fra ABS og DTC

- Vær opmærksom på henvisningerne vedrørende hjulstørrelsernes indflydelse på chassisreguleringssystemerne ABS og DTC i starten af dette kapitel.

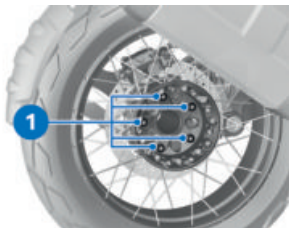


OBS

Tilspænding af forskruninger med forkert tilspændingsmoment

Beskadigelse eller løsgørelse af forskruninger

- Tilspændingsmomenter skal altid kontrolleres af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad partner.
- Sæt baghjulet på baghjulsholderen.



ADVARSEL

Blandet brug af hjulbolte til egerhjul og støbt hjul

Risiko for ulykker

- Anvend kun hjulbolte med ens, godkendte længdeangivelser.
- Smør ikke hjulboltene.
- Montér hjulboltene **1**, og spænd dem med det foreskrevne tilspændingsmoment.



Baghjul på hjulflange

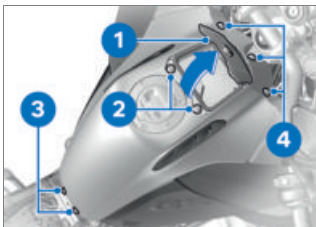
Tilspændingsrækkefølge: Tilspænding over kryds

M10 x 1,25 x 40

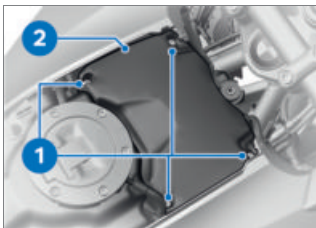
60 Nm

LUFTFILTER

Udskiftning af luftfilterindsats

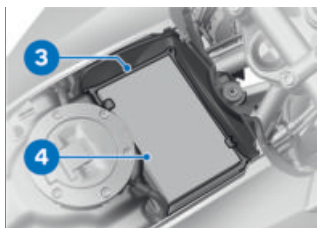


- Afmontering af førersæde (111 ➔ 123).
- Åbn dækslet **1** til opbevaringsrummet.
- Afmonter skruerne **2, 3** og **4**.
- Tag tankafdækningen af.

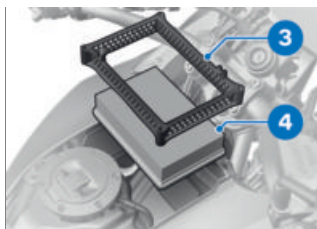


- Afmonter skruerne **1**.

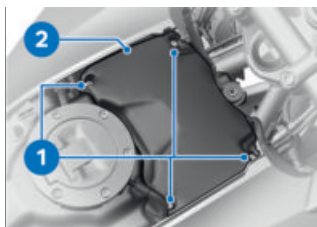
- Tag luftfilterdækslet **2** af.



- Fjern rammen **3**.
- Fjern luftfilterindsatsen **4**.



- Rengør luftfilterindsatsen **4**, udskift om nødvendigt.
- Isæt luftfilterindsatsen **4** og rammen **3**.



- Påsæt luftfilterdækslet **2**.

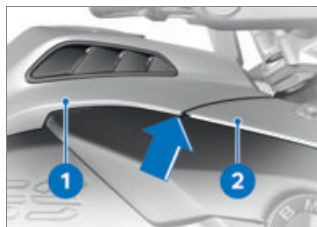
- Montér skruerne **1**.

Luftfilterdæksel på
indsugningslyddæmper

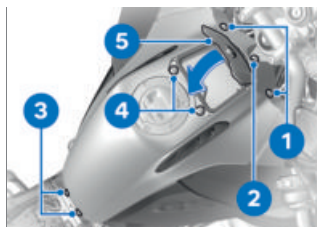
Tilspændingsrækkefølge:
Krydsspændes

M5 x 50

3 Nm



- Sæt tankafdækningen **1** på oppefra, og vær ved monteringen opmærksom på, at føringen (**pil**) er under den øverste del af forskærmen **2**.



- Montér skruerne (lille krave) **3** og **4**.
- Luk dækslet **5** til opbevaringsrummet.



M6 x 25

8 Nm

- Montering af førersæde (125).

LYSKILDER

Udskiftning af LED-lyskilder



ADVARSEL

Køretøj overses i vejtrafikken på grund af svigtende lyskilder på køretøjet

Sikkerhedsrisiko

- Få udskiftet defekte lyskilder hurtigst muligt. Kontakt i den forbindelse et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.

Alle køretøjets lyskilder er LED-lyskilder. LED-lyskildernes levetid er højere end køretøjets forventede levetid. Hvis en LED-lyskilde er defekt, skal du kontakte et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.

STARTHJÆLP

**FORSIGTIG**

Berøring af spændingsførende dele på tændingsan-

lægget, mens motoren kører
Elektrisk stød

- Rør ikke ved tændingsanlæggets dele, mens motoren kører.

**OBS**

For stærk strøm ved start af motorcyklen ved fremmed hjælp

Kabelbrand eller skader i køretøjets elektronik

- Start ikke motorcyklen ved fremmed hjælp via stikdåse, men udelukkende via batteripolerne.

**OBS**

Kontakt mellem poltænger fra startkabel og motorkøretøj

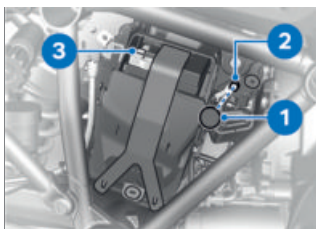
Kortslutningsfare

- Brug startkabel med fuldt isolerede poltænger.

**OBS**
**Start ved fremmed hjælp
med en spænding over 12 V**

Beskadigelse af køretøjets elektronik

- Det strømgivende køretøjs batteri skal have en spænding på 12 V.
- Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.
- Afmontering af batteriafdækning (195).
- Afbryd ikke batteriet fra ledningsnettet i forbindelse med start ved fremmed hjælp.



- Fjern beskyttelseskappen **1**.
- Med det røde startkabel forbindes det afladete batteris batteriplus-støttestpunkt **2** med det strømgivende batteris pluspol.
- Det sorte startkabel klemmes på det strømgivende batteris

minuspol og derefter på det afladete batteris minuspol **3**.

- Lad motoren på det strømgivende køretøj køre under starthjælpsprocessen.
- Start motoren på køretøjet med afladet batteri som normalt. Hvis dette mislykkes, skal du vente nogle minutter med at gentage startforsøget for at beskytte starteren og det strømgivende batteri.



Brug ikke startspray eller lignende hjælpemidler for at starte motoren.

- Lad begge motorer køre nogle minutter før afklemning.
- Klem først startkablet af minus- og derefter af pluspolen.
- Montér beskyttelseskappen.
- Montering af batteriafdækning (197).

BATTERI
Serviceoplysninger

Korrekt pleje, opladning og opbevaring forlænger batteriets levetid og er en forudsætning for eventuelle garantikrav. For at opnå en lang batterilevetid bør du bemærke følgende punkter:

- Hold batterioverfladen ren og tør.
- Åbn ikke batteriet.
- Påfyld ikke vand.
- Overhold opladningsanvisningerne på de følgende sider ved opladning af batteriet.
- Stil ikke batteriet på hovedet.

OBS

Afladning af det forbundne batteri via køretøjets elektronik (f.eks. ur)

Dybdeafledning af batteri, derved udelukkelse af garanti-krav

- Ved kørepauser på mere end 4 uger: Tilslut opladningsbevarer til batteriet.

 BMW Motorrad har udviklet en opladningsbevarer, der er specielt afstemt efter din motorcykels elektronik. Med dette apparat kan du bevare dit batteris opladning, mens det er tilsluttet, også ved længere kørepauser. Yderligere informationer får du hos din BMW Motorrad partner.

Opladning af påklemmt batteri

OBS

Opladning af det med motorkøretøjet forbundne batteri på batteripolerne

Beskadigelse af køretøjets elektronik

- Afbryd batteriet før opladning på batteripolerne.

OBS

Opladning af et fuldstændig afladet batteri via stikdåse eller ekstra stikdåse

Beskadigelse af køretøjets elektronik

- Et fuldstændig afladet batteri (batterispænding mindre end 12 V, med tændingen slået til er kontrollamper og multifunktionsdisplay stadig slukket) skal altid oplades direkte på det **afbrudte** batteris poler.

**OBS****Uegnede opladere, der er tilsluttet til en stikdåse**

Beskadigelse af oplader og køretøjets elektronik

- Brug egnede BMW opladere. Den passende oplader fås hos din BMW Motorrad partner.

- Oplad det påklemte batteri via stikdåsen.



Køretøjets elektronik registrerer, om batteriet er helt opladet. I så fald slås stikdåsen fra.

- Følg betjeningsvejledningen til opladeren.



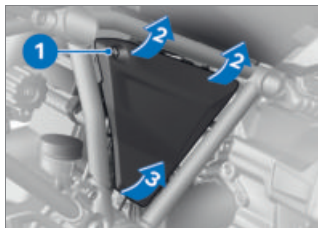
Kan batteriet ikke oplades via stikdåsen, er den benyttede oplader muligvis ikke afstemt efter din motorcykels elektronik. I så fald skal du oplade batteriet direkte på batteriets poler, når det er adskilt fra motorkøretøjet.

Opladning af afklemt batteri

- Oplad batteriet med en egnet oplader.
- Følg betjeningsvejledningen til opladeren.
- Løsn opladerens polklemmer fra batteripolerne, når opladningen er afsluttet.



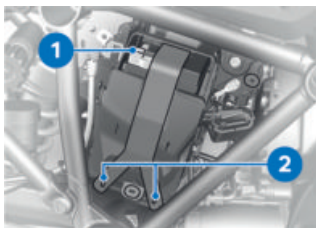
Ved længere kørepauser skal batteriet genoplades regelmæssigt. Vær i den forbindelse opmærksom på håndteringsanvisningen til dit batteri. Før idrifttagning skal batteriet igen oplades helt.

Afmontering af batteri

- Slå tændingen fra.
- Fjern skruen **1**.
- Træk batteriafdækningen et stykke frem foroven ved positionerne **2**.
- For ikke at beskadige batteriafdækningen og holderen skal batteriafdækningen tages af opad ved position **3**.

–med tyverialarm (DWA)^{EU}

- Slå om nødvendigt tyverialarmen fra.◀



- Løsn batteriets minusledning 1 og gummibåndet 2.
- Isolér batteriets minusledning 1 med tape.



- Træk holdepladen på position 1 udad, og tag den af opefter.
- Løft batteriet et stykke, og tag det så langt ud af holderen, at pluspolen bliver tilgængelig.



- Løsn batteriets plusledning 1, og træk batteriet ud.

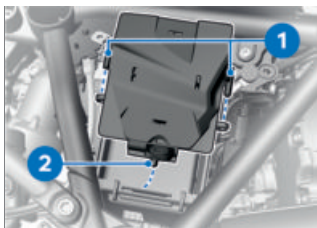
Montering af batteri



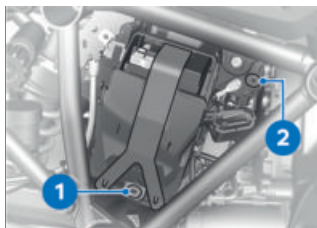
Hvis 12 V batteriet monteres forkert, eller der byttes om på klemmerne (f.eks. ved starthjælp), kan dette føre til, at sikringen til generatorregulatoren springer.



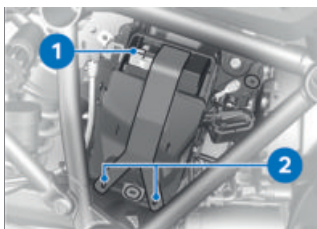
- Fastgør batteriets plusledning 1.
- Skub batteriet ind i holderen.



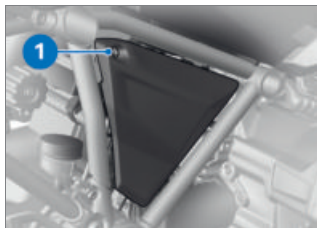
- Sæt først holdepladen i holderne **1**, og tryk den derefter ind under batteriet ved position **2**.



- Sæt batteriafdækningen i holderen **1**, og tryk den ind i holderen **2**.



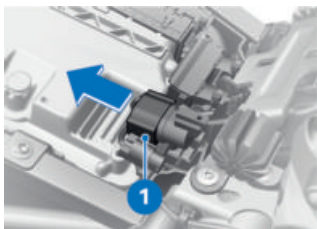
- Fjern tapen fra batteriets minusledning **1**.
- Fastgør batteriets minusledning **1**.
- Fastgør batteriet med gummi-båndet **2**.



- Montér skruen **1**.
- Indstil ur (►► 101).
- Indstil dato (►► 101).

SIKRINGER

Udskiftning af sikringer



- Slå tændingen fra.
- Afmontering af førersæde (123).
- Tag stikket 1 af.



OBS

Brokobling af defekte sikringer

- Kortslutnings- og brandfare
- Brokobl ikke defekte sikringer.
 - Udskift defekte sikringer med nye sikringer.

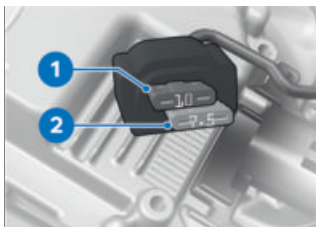
- Udskift den defekte sikring i henhold til sikringskonfigurationen.



Ved hyppige defekter skal det elektriske anlægs sikringer kontrolleres af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad partner.

- Sæt stikket 1 på.
- Montering af førersæde (125).

Sikringskonfiguration



- | | |
|----------|---|
| 1 | 10 A
Kombiinstrument
Tyverialarm (DWA)
Tændingskontakt
OBD-stikdåse
Spole afskæringsrelæ |
| 2 | 7,5 A
Venstre kombikontakt
Dæktrykskontrol (RDC)
Sensorboks
Sædevarme |

Sikring til generatorregulator



- | | |
|----------|----------------------------|
| 1 | 50 A
Generatorregulator |
|----------|----------------------------|
- Få hurtigst muligt udskiftet sikringen på

et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

DIAGNOSESTIKDÅSE

Løsgøre diagnosestikdåse



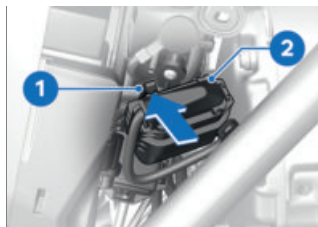
FORSIGTIG

Forkert fremgangsmåde ved løsning af diagnosestikket til On-Board-Diagnose

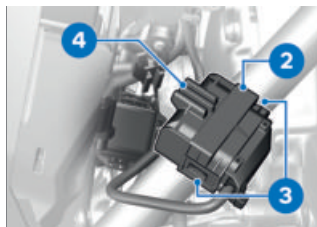
Funktionsfejl på motorcyklen

- Diagnosestikdåsen må kun afbrydes af et fagværksted eller af andre autoriserede personer i forbindelse med BMW Motorrad service.
- Arbejdet skal udføres af personer med en relevant uddannelse.
- Vær opmærksom på motor-køretøjsproducentens bestemmelser.

- Afmontering af batteriafdækning (→ 195).



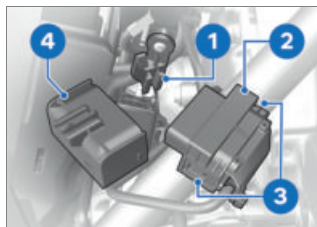
- Tryk på krogen **1**, og træk diagnosestikket **2** ud op efter.



- Tryk på låsene **3** i begge sider.
- Løsn diagnosestikket **2** fra holderen **4**.
- » Interfacet til diagnose- og informationssystemet kan sættes i diagnosestikdåsen **2**.

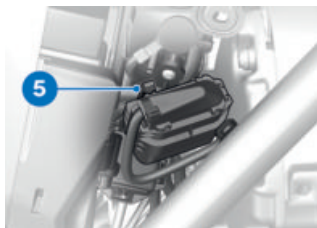
Fastgørelse af diagnosestikdåse

- Afbryd interfacet til diagnose- og informationssystemet.



- Sæt diagnosestikket **2** i holderen **4**.
- » Låsene **3** går i indgreb på begge sider.
- Sæt holderen **4** på holderen **1**.

200 SERVICE



- Sørg for, at krogen **5** går i indgreb.
- Montering af batteriafdækning (▮▮▮▮ 197).

TILBEHØR

10

GENERELLE HENVISNINGER	204
STIKDÅSER	204
USB-LADESTIK	205
TASKER	205
TOPCASE	208
NAVIGATIONSSYSTEM	209

GENERELLE HENVISNINGER



FORSIGTIG

Anvendelse af fremmede produkter

Sikkerhedsrisiko

- BMW Motorrad kan ikke for hvert enkelt fremmed produkt vurdere, om det kan benyttes til BMW motor-køretøjer uden sikkerhedsrisiko. Dette er heller ikke givet, når der er udstedt en national myndighedsgodkendelse. Sådanne kontroller kan ikke altid tage højde for alle anvendelsesbetingelser for BMW motorkøretøjer og er derfor til dels ikke tilstrækkelige.
- Brug kun dele og tilbehørsprodukter, der er frigivet til dit motorkøretøj af BMW.

Delene og tilbehøret er omhyggeligt kontrolleret af BMW med henblik på sikkerhed, funktion og egnethed. BMW påtager sig derfor et produktansvar. For ikke-godkendte dele og tilbehør af enhver art påtager BMW sig intet ansvar.

Vær opmærksom på lovens bestemmelser ved alle ændringer. Se bestemmelser vedrørende trafikgodkendelse i dit land.

Din BMW Motorrad forhandler tilbyder dig en kvalificeret rådgivning ved valg af originale BMW dele, tilbehør og andre produkter.

Flere informationer om tilbehør under:

bmw-motorrad.com/equipment

STIKDÅSER

Tilslutning af elektriske apparater

- Apparater, der er tilsluttet til stikdåser, kan kun tages i drift, når tændingen er slået til.

Kabelføring

- Kablerne fra stikdåser til ekstra apparater skal føres, så de ikke generer føreren.
- Kabelføringen må ikke begrænse styruddslaget og køreegenskaberne.
- Kablerne må ikke indeklemmes.

Automatisk frakobling

- Stikdåserne frakobles automatisk under startprocessen.
- For at aflaste køretøjets interne net frakobles stikdåserne senest 15 minutter efter, at tændingen er slået fra. Ekstra apparater med lavt strømforbrug registreres mu-

ligvis ikke af køretøjets elektronik. I disse tilfælde frakobles stikdåser allerede kort tid efter, at tændingen er slået fra.

- Ved for lav batterispænding frakobles stikdåserne for at bevare motorkøretøjets startevne.
- Ved overskridelse af den maksimale belastningsevne, der er angivet i de tekniske data, frakobles stikdåserne.

USB-LADESTIK

Henvisning vedr. brug:

Ladestrøm

Der er tale om et 5 V USB-ladestik, der leverer maks. 2,4 A ladestrøm.

Automatisk afbrydelse

USB-ladestikkene afbrydes automatisk under følgende omstændigheder:

- Ved for lav batterispænding for at bevare motorcyklens startevne.
- Ved overskridelse af den maksimale belastning, der er angivet i de tekniske data.
- Når motorcyklen startes.

Tilslutning af elektriske apparater

Apparater, der er tilsluttet USB-ladestik, kan kun tages i drift, når tændingen er slået til. For at aflaste ledningsnettet afbrydes disse stikdåser senest 15 minutter efter, at tændingen er slået fra.

For at beskytte den tilsluttede enhed bør den afbrydes ved kørsel i regnvej.

Hvis der ikke er tilsluttet en enhed, skal dækslet lukkes for at undgå tilsnavsning.

Kabelføring

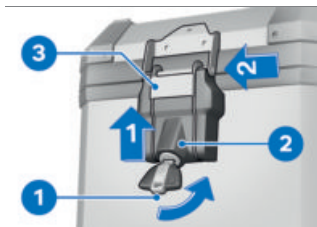
Ved føring af kabler fra USB-ladestik til ekstraudstyr skal man være opmærksom på følgende:

- Kablerne må ikke genere føreren.
- Kablerne må ikke hindre styreudsvinget eller køreegenskaberne.
- Kablerne må ikke kunne komme i klemme.

TASKER

- med aluminium-tasker^{ET}

Åbne taske



- Drej nøglen **1** mod uret.
- Taskens låg kan både åbnes med venstre og højre lås.
- Tryk låsens hus **2** opad for at frigøre låsekloen **3**.
- Træk låsekloen **3** til siden, og åbn dækslet.

Lukke taske



- Luk taskens låg.
- Sæt låsekloen **1** imod dækslet.
- Tryk låsens hus **2** nedad og kontrollér, at kloen griber ind i dækslet.

- For at låse låsen skal man dreje nøglen **3** med uret og tage den ud.

Afmontering af taskens låg

- Åbne taske (→ 206).



- Tag lågets holdewire **1** af.
- Luk taskens låg.
- Åbn den anden lås på taskens låg.
- Tag taskens låg af.

Montering af taskens låg

- Læg taskens låg på tasken.
- Fastgør en af lågets låse.
- Åbn taskens låg imod den fastgjorte side.



- Sæt lågets holdewire **1** på.

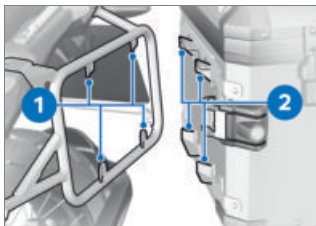
- Luk taskens låg.
- Luk den anden lås på taskens låg.

Afmontering af tasker

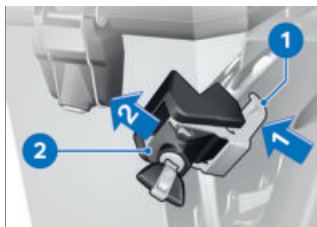


- Drej nøglen **1** mod uret.
- Tryk låsens hus **2** til siden for at frigøre låsekloen **3**.
- Træk låsekloen **3** til siden, og hold fast i tasken.
- Træk tasken fremad imod anslag, og tag den ud sideværts.

Montering af tasker



- Sæt tasken på taskeholderen, og skub den bagud, så holderne på taskeholderen **1** og på tasken **2** griber ind i hinanden.



- Sæt låsekloen **1** imod taskeholderen, og hold her fat i tasken.
- Tryk låsens hus **2** til siden og kontrollér, at kloen griber omkring holderen.
- Drej nøglen med uret, og tag den ud.

Maksimal belastning og maksimal hastighed

Vær opmærksom på maksimal last og maksimal hastighed ifølge henvisningsskilt i tasken. Skulle din kombination af motorcykel og tasker ikke stå på henvisningsskiltet, bedes du kontakte din BMW Motorrad partner. For kombinationen beskrevet her gælder følgende værdier:



Maksimal hastighed ved kørsel med aluminiumstasker

maks 180 km/h



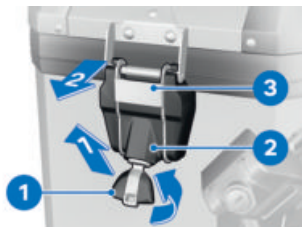
Last pr. aluminium-taske

maks 10 kg

TOPCASE

–med aluminium-topcase^{ET}

Åbne topcase



- Drej nøglen **1** mod uret.
- Tryk låsens hus **2** opad for at frigøre låsekloen **3**.
- Træk låsekloen **3** nedad, og åbn dækslet.

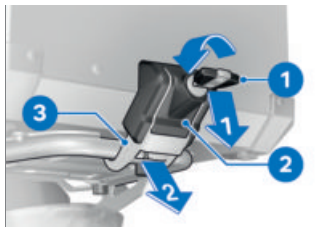
Lukke topcase



- Luk topcaselåget.
- Sæt låsekloen **1** imod dækslet.

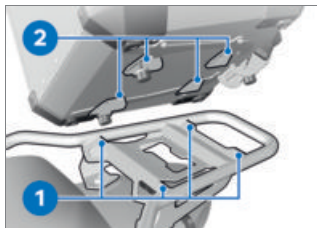
- Tryk låsens hus **2** nedad og kontrollér, at kloen griber ind i dækslet.
- For at låse låsen skal man dreje nøglen **3** med uret og tage den ud.

Afmontering af topcase



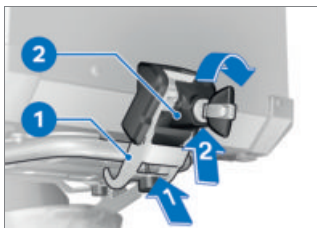
- Drej nøglen **1** mod uret.
- Tryk låsens hus **2** nedad for at frigøre låsekloen **3**.
- Træk låsekloen **3** nedad.
- Træk først topcasen bagud, og tag den herefter af opad.

Montering af topcase



- Sæt topcasen på topcaseholderen, og skub den fremad, så holderne på topcaseholderen griber ind i topcaseholderen.

ren **1** og på topcasen **2** griber ind i hinanden.



- Sæt låsekløen **1** imod topcaseholderen.
- Tryk låsens hus **2** opad og kontrollér, at kløen griber omkring holderen.
- For at låse låsen skal man dreje nøglen med uret og tage den ud.

Maksimal belastning og maksimal hastighed

Vær opmærksom på maksimal belastning og maksimal hastighed ifølge henvisningsskilt i topcasen. Skulle din kombination af motorcykel og topcase ikke stå på henvisningsskiltet, bedes du kontakte din BMW Motorrad forhandler. For kombinationen beskrevet her gælder følgende værdier:

 Maksimal hastighed ved kørsel med aluminium-topcase

maks 180 km/h

 Last i aluminium-topcase

maks 5 kg

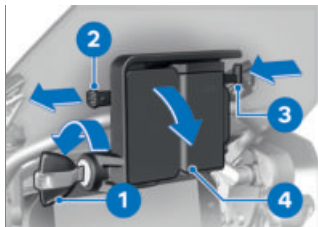
NAVIGATIONSSYSTEM

–med forberedelse til navigationssystem^{EU}

Sikker fastgørelse af navigationsenheden

 Navigationsforberedelsen er egnet fra og med BMW Motorrad Navigator IV.

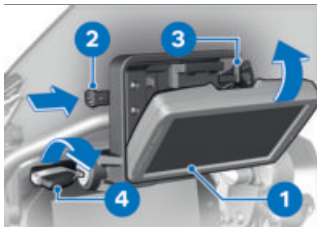
 Sikringssystemet til Mount Cradle giver ingen beskyttelse mod tyveri. Efter hver tur bør navigationssystemet tages af og opbevares sikkert.



- Drej tændingsnøglen **1** mod uret.

210 TILBEHØR

- Træk spærresikringen **2** mod **venstre**.
- Tryk låsen **3** ind.
 - » Mount Cradle er låst op, og afdækningen **4** kan tages af herefter med en drejebevægelse.



- Isæt navigationsenheden **1** i det nederste område, og sving den bagud med en drejebevægelse.
 - » Navigationsenheden går hørbart i indgreb.
- Skub spærresikringen **2** helt mod **højre**.
 - » Låsen **3** er spærret.
- Drej tændingsnøglen **4** med uret.
 - » Navigationsenheden er sikret, og tændingsnøglen kan trækkes ud.

Afmontering af navigationsenhed og montering af afdækning

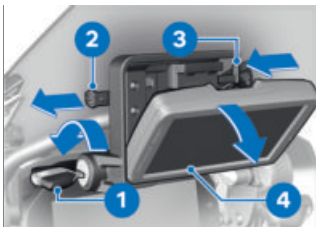


OBS

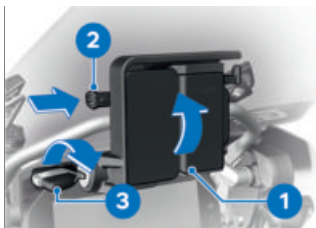
Støv og snavs på kontakter på Mount Cradle

Beskadigelse af kontakterne

- Sæt altid afdækningen på plads igen, når en tur er slut.



- Drej tændingsnøglen **1** mod uret.
- Træk spærresikringen **2** helt til **venstre**.
 - » Låsen **3** er frigjort.
- Skub låsen **3** helt til **venstre**.
 - » Navigationsenheden **4** låses op.
- Tag navigationsenheden **4** af nedefter med en vippebevægelse.



- Sæt afdækningen **1** i det nederste område, og drej den opad med en drejebevægelse.
- » Afdækningen går hørbart i indgreb.
- Skub spærresikringen **2** mod **højre**.
- Drej tændingsnøglen **3** med uret.
- » Afdækningen **1** er sikret.

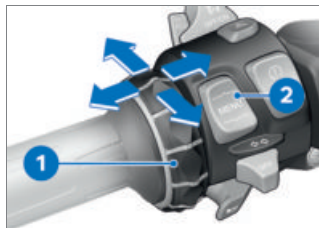
Betjening af navigationssystem

 Den følgende beskrivelse refererer til BMW Motorrad Navigator V og BMW Motorrad Navigator VI. BMW Motorrad Navigator IV omfatter ikke alle de beskrevne muligheder.

 Kun den nyeste version af BMW Motorrad kommunikationssystemet understøttes. En softwareopdatering for BMW Motorrad kommunikationssystemet kan være nødvendig. I så fald bedes du

kontakte din BMW Motorrad partner.

Når BMW Motorrad Navigator er monteret, og betjeningsfokus er skiftet til Navigator ( 97), kan nogle af dens funktioner betjenes direkte fra styret.



Betjeningen af navigationssystemet sker via multicontrolleren **1** og vippekontakten MENU **2**.

Drejning af multicontrolleren **1** opad og nedad

I kompas- og Mediaplayer-siden: Forøg eller nedsæt lydstyrken for et via Bluetooth forbundet BMW Motorrad kommunikationssystem. I BMW specialmenuen: Vælg menu punkter.

Vip multicontrolleren 1 kort mod venstre og højre

Skift mellem hovedsiderne i

Navigator:

- Kortvisning
- Kompass
- Mediaplayer
- BMW specialmenu
- Min motorcykel side

Vip multicontrolleren 1 længe mod venstre og højre

Aktivering af bestemte funktioner på Navigator-displayet. Disse funktioner er mærket med højre pil eller venstre pil over det pågældende berøringsfelt.



Funktionen udløses ved lang aktivering mod højre.



Funktionen udløses ved lang aktivering mod venstre.

Tryk på vippekontakten MENU 2 forinden

Skift betjeningsfokus til visningen Pure Ride.

Følgende funktioner kan betjenes separat:

Kortvisning

- Drejning opad: Forstør kortudsnit (Zoom in).
- Drejning nedad: Formindsk kortudsnit (Zoom out).

Kompasside

- Ved drejning forøges/nedsættes lydstyrken for et via Bluetooth forbundet BMW Motorrad kommunikationssystem.

BMW specialmenu

- Tale: Gentag sidste talte navigationsbesked.
- Vejpunkt: Gem aktuel placering som favorit.
- Hjem: Starter navigation til hjemmeadressen (vises gråt, hvis ingen hjemmeadresse er indstillet).
- Mute: Slå automatiske navigationstalebeskeder fra/til (fra: på displayet vises et overstreget læbe-symbol i den øverste linje). Navigationstalebeskeder kan fortsat bekendtgøres via "Tale". Alle andre lydudlæsninger er stadig aktiveret.
- Slå visning fra: Slå display fra.
- Ringe hjem: Ringer til det hjemmenummer, der er gemt i Navigator (vises kun, hvis et kommunikationssystem og en telefon er forbundet).
- Omkørsel: Aktiverer omkørselsfunktionen (vises kun, hvis en rute er aktiv).
- Overspringning: Overspringer det næste vejpunkt (vises kun, hvis ruten har vejpunkter).

Min motorcykel

- Drejning: Ændrer antallet af viste data.
- Ved at trykke på et datafelt på displayet åbnes en menu til valg af data.
- De værdier, der kan vælges, er afhængige af det monterede ekstraudstyr.

Medioplayer

- Lang aktivering mod venstre: Afspil foregående titel.
- Lang aktivering mod højre: Afspil næste titel.
- Ved drejning forøges/nedsættes lydstyrken for et via Bluetooth forbundet BMW Motorrad kommunikationssystem.

 Funktionen Medioplayer er kun til rådighed ved anvendelse af en Bluetooth-enhed iht. A2DP-standard, f.eks. et BMW Motorrad kommunikationssystem.

Kontrol- og advarselsmeddelelser



Motorcyklens kontrol- og advarselsmeddelelser vises med et tilsvarende symbol **1** foroven til venstre på kortvisningen.

 Hvis et BMW Motorrad kommunikationssystem er forbundet, vil der ved en advarsel også blive afspillet en henvisningstone.

Ved flere aktive advarselsmeddelelser angives antallet af meddelelser under advarselstrekanten.

Ved at trykke på advarselstrekanten åbnes en liste med alle advarselsmeddelelser, hvis der er mere end en meddelelse. Når man vælger en meddelelse, vises der yderligere informationer.

 Der kan ikke vises detaljerede informationer til alle advarsler.

Specialfunktioner

Ved integration af BMW Motorrad Navigator opstår der afvigelser i nogle beskrivelser i betjeningsvejledningen til Navigator.

Brændstofreserveadvarsel

Indstillingerne til brændstofmåleren er ikke tilgængelige, reserveadvarslen overføres fra motorcyklen til Navigator. Er meddelelsen aktiv, får du ved tryk på meddelelsen vist de nærmeste tankstationer.

Sikkerhedsindstillinger

BMW Motorrad Navigator V og BMW Motorrad Navigator VI kan beskyttes mod uvedkommende betjening ved hjælp af en firecifret PIN-kode (Garmin Lock). Hvis denne funktion aktiveres, men navigatoren er monteret på motorcyklen, og tændingen er slået til, bliver du spurgt, om dette køretøj skal tilføjes til listen over sikrede køretøjer. Hvis du bekræfter dette spørgsmål med "Ja", gemmer Navigator denne motorcykels identifikationsnummer.

Der kan maksimalt gemmes fem køretøjsidentifikationsnumre.

Hvis Navigator efterfølgende aktiveres ved at slå tændingen til i et af disse køretøjer, er en PIN-indtastning ikke mere nødvendig.

Hvis Navigator afmonteres fra motorcyklen i aktiveret tilstand, startes en PIN-forespørgsel af sikkerhedsgrunde.

Skærmlysstyrke

I monteret tilstand defineres skærmlysstyrken af motorcyklen. En manuel indtastning er ikke nødvendig.

Den automatiske indstilling kan efter ønske slås fra i Navigator i displayindstillingerne.

PLEJE

11

PLEJEMIDDEL	218
VASK AF MOTORCYKLEN	218
RENGØRING AF SARTE KØRETØJSDELE	219
LAKPLEJE	220
KONSERVERING	221
DRIFTSOPHØR AF MOTORCYKLEN	221
IDRIFTTAGNING AF MOTORCYKLEN	221

PLEJEMIDDEL

BMW Motorrad anbefaler at bruge rengørings- og plejemidler, som fås hos din BMW Motorrad forhandler.

BMW Care Products er materialeprøvede, laboratorietestede og afprøvet i praksis, og de giver optimal pleje og beskyttelse af de materialer, der er anvendt på din motorcykel.



OBS

Anvendelse af uegnede rengørings- og plejemidler

Beskadigelse af køretøjsdele

- Brug ikke opløsningsmidler som f.eks. nitrofortynder, koldrensemidler, brændstof o.l. og ingen alkoholholdige rengøringsmidler.



OBS

Anvendelse af stærkt syreholdige eller stærkt alkaliske rengøringsmidler

Beskadigelse af køretøjsdele

- Vær opmærksom for fortyndelsesforholdet på rengøringsmidlets emballage.
- Brug ikke stærkt syreholdige eller stærkt alkaliske rengøringsmidler.

VASK AF MOTORCYKLEN

BMW Motorrad anbefaler at blødgøre og afvaske insekter og vanskeligt smuds på lake-rede dele med BMW insektfjerner før vask af motorcyklen. For at forhindre pletdannelse bør motorcyklen ikke vaskes umiddelbart efter udsættelse for kraftigt sollys eller i solen. Rengør regelmæssigt gaffelbenene for urenheder.

Især i vintermånederne er det vigtigt, at motorcyklen vaskes oftere.

For at fjerne vejsalt skal motorcyklen rengøres med koldt vand, så snart turen er slut.



Efter kørsel i regn, ved høj luftfugtighed eller efter vask af motorcyklen kan der dannes kondens inden i forlygten. I den forbindelse kan forlygten kortvarigt være dugget. Hvis der samles fugt i forlygten, som ikke forsvinder igen, skal du kontakte et fagværksted, helst en BMW Motorrad-forhandler.

**ADVARSEL**

Fugtige bremseskiver og bremsebelægninger efter vask af motorkøretøjet, efter kørsel gennem vand og ved regn

Forringet bremsevirkning, ulykkesfare

- Brems i god tid, indtil bremse- skiverne og bremsebe- lægningerne er tørret af eller er bremset tørre.

**OBS**

Forstækning af saltpåvirk- ningen på grund af varmt vand

Korrosion

- Brug kun koldt vand til fjer- nelse af vejsalt.

**OBS**

Skader på grund af højt vandtryk fra højtryksrensere eller damprensere

Korrosion eller kortslutning, skader på mærkater, på pak- ninger, på det hydrauliske bremsesystem, på det elek- triske anlæg og sædet

- Højtryks- eller damprensere skal anvendes med omtanke.



Taskerne og topcasen af aluminium er ikke overfla- debehandlede. De skal plejes på følgende måde for at bevare udseendet bedst muligt: Fjern straks strøsalt og korro- derende aflejringer med koldt vand, når turen er slut.

RENGØRING AF SARTE KØ- RETØJSDELE

Kunststoffer

**OBS**

Anvendelse af uegnede ren- gørimidler

Beskadigelse af kunststo- foverflader

- Brug ikke alkoholholdige, opløsningsmiddelholdige eller skurende rengørings- midler.
- Brug ikke insektsvampe eller svampe med hård overflade.

Beklædningsdele

Rengør beklædningsdele med vand og BMW Motorrad rengø- ringsmiddel.

Vindskærme og lygteglas af kunststof

Fjern smuds og insekter med en blød svamp og meget vand.

220 PLEJE



Blødgør vanskeligt snavs og insekter ved at lægge en våd klud på.



Rengøring kun med vand og svamp.



Brug ikke kemiske rengøringsmidler.

TFT-display

TFT-displayet rengøres med varmt vand og opvaskemiddel. Tør det derefter af med en ren klud e.l., f.eks. et stykke køkkenrulle.

Krom

Kromdele rengøres omhyggeligt med rigeligt vand og motorcykelrens fra plejeserien BMW Motorrad Care Products. Dette gælder især ved vejsaltpåvirkning. Til yderligere behandling benyttes BMW Motorrad metalpolitur.

Køler

Rengør køleren regelmæssigt for at forhindre overophedning af motoren på grund af utilstrækkelig køling. Brug f.eks. en haveslange med lavt vandtryk.



OBS

Bøjning af kølerlameller

Beskadigelse af kølerlameller

- Sørg ved rengøring for, at kølerlamellerne ikke bøjes.

Gummi

Behandl gummidele med vand eller BMW gummiplejemiddel.



OBS

Anvendelse af silikonespray til pleje af tætningsgummi

Beskadigelse af tætningsgummi

- Brug ikke silikonespray eller silikoneholdige plejemidler.

LAKPLEJE

Langtidspåvirkninger fra laskadende stoffer forebygges med regelmæssig vask af motorcyklen, især hvis din motorcykel benyttes i områder med høj luftforurening eller naturlig forurening, f. eks. harpiks fra træer eller blomsterstøv. Særligt aggressive stoffer bør dog fjernes straks, da der ellers er risiko for forandring eller misfarvning af lakken. Hertil hører f.eks. spildt brændstof, olie, fedt, bremsevæske og fuglesekret. Her anbefaler vi

BMW Motorrad rengøringsmiddel og derefter BMW Motorrad glanspolitur til konserveringen. Urenheder på lakoverfladen er lette at få øje på efter en køretøjsvask. De skal omgående fjernes med rensbenzin eller sprit på en ren klud eller en tot vat. BMW Motorrad anbefaler at fjerne tjærepletter med BMW tjærefjerner. Derefter skal lakken konserveres på disse steder.

KONSERVERING

Når vand ikke længere perler af lakken, skal den konserveres. BMW Motorrad anbefaler, at man til lakkonserveringen benytter BMW Motorrad glanspolitur eller midler, som indeholder carnaubavoks eller syntetiske vokser.

DRIFTSOPHØR AF MOTORCYKLEN

- Rengør motorcyklen.
- Optank motorcyklen helt.



Brændstofadditiver renser brændstofindsprøjtningen og forbrændingsområdet. Der skal anvendes brændstofadditiver, når der tankes brændstof af lavere kvalitet, eller hvis motorcyklen holder stille i længere tid. Få yderligere oplysninger

hos din BMW Motorrad forhandler.

- Afmontering af batteri (1111 195).
- Sprøjt bremse- og koblingsgreb, centralstøtteben og sidedstøttelejrning med egnet smøremiddel.
- Konservér blanke og forkromede dele med syrefrit fedt (vaseline).
- Stil motorcyklen i et tørt rum, så begge hjul er aflastet (helst med forhjuls- og baghjulsstandere fra BMW Motorrad).

IDRIFTTAGNING AF MOTORCYKLEN

- Fjern udvendig konservering.
- Rengør motorcyklen.
- Montering af batteri (1111 196).
- Tjekliste (1111 133).

TEKNISKE DATA

12

FEJLTABEL	224
FORSKRUNINGER	226
BRÆNDSTOF	229
MOTOROLIE	229
MOTOR	230
KOBLING	230
GEARKASSE	231
BAGHJULSTRÆK	231
RAMME	231
CHASSIS	232
BREMSER	233
HJUL OG DÆK	233
ELEKTRISK ANLÆG	234
TYVERIALARM	235
MÅL	235
VÆGT	237
KØREVÆRDIER	237

FEJLTABEL

Motoren starter ikke.

Årsag	Afhjælpning
Nødstopkontakt aktiveret	Sæt nødstopkontakten i driftsstilling.
Sidestøtte slået ud og gear valgt	Klap sidestøtte ind.
Gear valgt, og kobling ikke aktiveret	Skift gear i tomgang, eller aktivér koblingen.
Brændstoftank tom	Tankning (143).
Batteri tomt	Oplad påklemmt batteri (194).
Overophedningsbeskyttelse for starter har udløst. Starter kan kun aktiveres for en begrænset tid.	Lad starteren køle af ca. 1 minut, før den igen er til rådighed.

Bluetooth-forbindelse ikke oprettet.

Årsag	Afhjælpning
Nødvendige trin til parringen blev ikke gennemført.	Find information om nødvendige trin til parringen i betjeningsvejledningen til kommunikationssystemet.
Kommunikationssystemet forbindes ikke automatisk på trods af den udførte parring.	Slå hjelmens kommunikationssystem fra, og forbind igen efter et til to minutter.
Der er lagret for mange Bluetooth-enheder i hjelmen.	Slet alle parring-registreringer i hjelmen (se betjeningsvejledning til kommunikationssystemet).
Der er flere køretøjer med Bluetooth-kompatible enheder i nærheden.	Undgå samtidig parring med flere køretøjer.

Bluetooth-forbindelse er fejlbehæftet.

Årsag	Afhjælpning
Bluetooth-forbindelsen til den mobile terminal afbrydes.	Slå energisparetilstand fra.
Bluetooth-forbindelsen til hjelmen afbrydes.	Slå hjelmens kommunikationssystem fra, og forbind igen efter et til to minutter.
Lydstyrken i hjelmen kan ikke indstilles.	Slå hjelmens kommunikationssystem fra, og forbind igen efter et til to minutter.

Telefonbog vises ikke på TFT-displayet.

Årsag	Afhjælpning
Telefonbogen er endnu ikke overført til motorcyklen.	Bekræft overføringen af telefondata (☎ 111) på den mobile terminal ved parringen.

Aktiv rutevejledning vises ikke på TFT-displayet.

Årsag	Afhjælpning
Navigation fra BMW Motorrad Connected App blev ikke overført.	Åbn BMW Motorrad Connected app'en på den forbundne mobile terminal, før turen begynder.
Rutevejledning kan ikke startes.	Sørg for at sikre den mobile terminals dataforbindelse, og kontrollér kortmaterialet på den mobile terminal.

226 TEKNISKE DATA

FORSKRUNINGER

Forhjul	Værdi	Gyldig
Stikaksel i teleskop-gaffel		
M12 x 20	30 Nm	
Gaffelbro nederste ved teleskoprør		
M8 x 35	Tilspændingsrækkefølge: Spænd skruerne 6 gange skiftevist	
	19 Nm	
Bremsekaliber på teleskopgaffel		
M10 x 65	38 Nm	
Hjulomdrejningstalsensor på gaffel		
M6 x 16 Mikroindkapslet eller mellemfast skruesikringsmiddel	8 Nm	

Baghjul	Værdi	Gyldig
Baghjul på hjulflange		
M10 x 1,25 x 40	Tilspændingsrækkefølge: Tilspænding over kryds	
	60 Nm	

Spejl	Værdi	Gyldig
Spejl (kontramøtrik) på adapter		
M10 x 1,25	Venstregevind, 22 Nm	

Spejl	Værdi	Gyldig
Adapter på klembuk		
M10 x 14	25 Nm	
Skiftearm	Værdi	Gyldig
Trædedel på gearpe- dal		
M6 x 20 mikroindkapslet	10 Nm	
Fodbremsearm	Værdi	Gyldig
Trædedel på fod- bremsepedal		
M6 x 20 mikroindkapslet	10 Nm	
Fodhvilere	Værdi	Gyldig
Klembuk på fodhviler- led		
M8 x 25	20 Nm	
Fodhviler på klembuk		
M6 x 20 / M6 x 12	10 Nm	

228 TEKNISKE DATA

Styr	Værdi	Gyldig
Klembuk (styrklemme) på gaffelbro		
M8 x 35	Tilspændingsrækkefølge: Tilspænd i kørselsretningen foran, indtil delene berører hinanden	
	19 Nm	
M8 x 65	Tilspændingsrækkefølge: Tilspænd i kørselsretningen foran, indtil delene berører hinanden	–med styrhævning ^{EU}
	19 Nm	

BRÆNDSTOF

Anbefalet brændstofkvalitet	 Super blyfri (maks. 15 % ethanol, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
Alternativ brændstofkvalitet	 Normal blyfri (med effektreduktion) (maks. 15 % ethanol, E15)  91 ROZ/RON 87 AKI
Anvendelig brændstofpåfyldningsmængde	ca. 30 l
Brændstofreservemængde	ca. 4 l
Brændstofforbrug	4,8 l/100 km, ifølge WMTC
–med effektreduktion ^{EU}	4,9 l/100 km, ifølge WMTC
CO ₂ -emission	110 g/km, efter WMTC
–med effektreduktion ^{EU}	113 g/km, efter WMTC
Udstødningsstandard	EU5

MOTOROLIE

Motoroliepåfyldningsmængde	maks 4 l, med filterskift
Specifikation	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Additiver (f.eks. på molybdænbasis) er ikke tilladt, da beklædte motorkomponenter angribes, BMW Motorrad anbefaler BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate olie.
Motorolie-efterfyldningsmængde	maks 0,8 l, Forskel mellem MIN og MAX

230 **TEKNISKE DATA**

MOTOR

Motornummerplacering	Krumtaphus forneden til højre, under starter
Motortype	A74B12M
Motorkonstruktionstype	Luft-/væskekølet tocyldret 4-takts boksermotor med to overliggende, tandhjulsdrevne knastaksler, en balanceaksel og variabel indsugnings-knastakselstyring BMW ShiftCam
Slagvolumen	1254 cm ³
Cylinderboring	102,5 mm
Stempelvandring	76 mm
Kompressionsforhold	12,5:1
Nominel effekt	100 kW, ved omdrejningstal: 7750 min ⁻¹
–med effektreduktion ^{EU}	79 kW, ved omdrejningstal: 7750 min ⁻¹
Drejningsmoment	143 Nm, ved omdrejningstal: 6250 min ⁻¹
–med effektreduktion ^{EU}	140 Nm, ved omdrejningstal: 5000 min ⁻¹
Maksimalt omdrejningstal	maks 9000 min ⁻¹
Tomgangshastighed	1050 min ⁻¹ , Motor driftsvarm

KOBLING

Koblingstype	Flerplade-oliebadskobling, Anti-Hopping
--------------	---

GEARKASSE

Gearkassetype	Kloaktiveret, 6-trins manuel gearkasse med skråfortanding
Gearudvekslinger	1,000 (60:60 tænder), Primær udveksling 1,650 (33:20 tænder), Gearrindgangsudveksling 2,438 (39:16 tænder), 1. gear 1,714 (36:21 tænder), 2. gear 1,296 (35:27 tænder), 3. gear 1,059 (36:34 tænder), 4. gear 0,943 (33:35 tænder), 5. gear 0,848 (28:33 tænder), 6. gear 1,061 (35:33 tænder), Gearudgangsudveksling

BAGHJULSTRÆK

Type baghjulstræk	Kardandrev med vinkelgear
Bagakseltrækkets udvekslingsforhold	2,91 (32/11 tænder)
Bagakselgearolie	SAE 70W-80, over 5 °C og under 5 °C

RAMME

Rammetype	Stålrørsramme med medbærende drivenhed, stålrørsbagramme
Typeskiltplacering	Ramme foran til venstre ved kronrør
Placering af motorkøretøjets identifikationsnummer	Ramme foran til højre under kronrør

232 **TEKNISKE DATA**

CHASSIS

Forhjul

Type forakselføring	BMW-telelever, øverste gaffelbro vippeafkoblet, reaktionsarm lejret i motoren og på teleskopgaflen, centralt placeret fjederben, understøttet på reaktionsarm og ramme
Type forhjulsaffjedning	Centralfjederben med skruefjeder
–med Dynamic ESA ^{EU}	Centralfjederben med skruefjeder og ekspansionsbeholder, elektrisk indstillelig træk- og tryktrinsdæmpning
Fjedervandring foran	210 mm, på hjulet
–med sænkning ^{EU}	158 mm, på hjulet

Baghjul

Type baghjulsføring	Aluminiumsstøbt enkelt svingarm med BMW Motorrad Paralever
Type baghjulsaffjedning	Centralfjederben med skruefjeder, indstillelig træktrinsdæmpning og fjederforspænding
–med Dynamic ESA ^{EU}	Centralfjederben med skruefjeder og ekspansionsbeholder, elektrisk indstillelig træk- og tryktrinsdæmpning, elektrisk indstillelig fjederforspænding
Fjedervandring på baghjulet	220 mm, på hjulet
–med sænkning ^{EU}	170 mm, på hjulet

BREMSER

Forhjul

Type forhjulsbremse	Hydraulisk aktiveret dobbeltskivebremse med 4-stempel-radialbremsekalibre og bremse-skiver med svømmende lejring
Bremsebelægningsmateriale foran	Sintermetal
Bremse-skivetykkelse foran	4,5 mm, Ny tilstand min 4,0 mm, Slidgrænse
Bremseaktiveringens frigang (Forhjulsbremse)	1,6...2,1 mm, på stemplet

Baghjul

Type baghjulsbremse	Hydraulisk aktiveret skivebremse med 2-stemplet flydende kaliber og fast bremse-skive
Bremsebelægningsmateriale bag	Sintermetal
Bremse-skivetykkelse bag	5,0 mm, Ny tilstand min 4,5 mm, Slidgrænse
Fodbremsearmens snøftespillerum	1...1,5 mm, mellem ramme og fodbremsearm

HJUL OG DÆK

Anbefalede dækparringer	En oversigt over de aktuelt godkendte dæk fås hos din BMW Motorrad forhandler eller på internettet under bmw-motorrad.com .
Hastighedskategori dæk for/bag	V, som minimum påkrævet: 240 km/h

234 **TEKNISKE DATA**

Forhjul

Forhjulstype	Krydsegerhjul
Forhjulsfælgstørrelse	3,0"x19"
Dækbetegnelse foran	120/70 - R19
Belastningstal dæk foran	min. 60
Tilladt hjultryk foran	maks 190 kg
Tilladt forhjulsbalance	maks 5 g

Baghjul

Baghjulstype	Krydsegerhjul
Baghjulsfælgstørrelse	4,50"x17"
Dækbetegnelse bag	170/60 - R17
Belastningstal dæk bag	min. 72
Tilladt hjultryk bag	maks 320 kg
Tilladt baghjulsbalance	maks 45 g

Dæktryk

Dæktryk foran	2,5 bar, ved kolde dæk; solo-kørsel og kørsel med passager
Dæktryk bag	2,9 bar, ved kolde dæk; solo-kørsel og kørsel med passager

ELEKTRISK ANLÆG

Stikdåsernes elektriske belastningsevne	maks 5 A, alle stikdåser samlet
Sikringsbærer 1	10 A, Stikplads 1: Kombiinstrument, tyverialarm (DWA), tændingskontakt, diagnosestikdåse, spole afskæringsrelæ 7,5 A, Stikplads 2: Venstre kombikontakt, dæktrykskontrol (RDC), sensorboks, sædevarme
Sikringsbærer	50 A, Sikring 1: Spændingsregulator

Batteri

Batteritype	AGM-batteri (Absorbent Glass Mat), vedligeholdelsesfrit
–med M Lightweight batteri ^{EU}	Litium-ion-batteri
Nominel batterispænding	12 V
–med M Lightweight batteri ^{EU}	12 V
Nominel batterikapacitet	14 Ah
–med M Lightweight batteri ^{EU}	10 Ah

Tændrør

Tændrørsproducent og -betegnelse	NGK LMAR8AI-10
----------------------------------	----------------

Lyskilder

Lyskilder til fjernlys	LED
Lyskilder til nærllys	LED
Lyskilder til positionslys	LED
Lyskilder til bag-/bremselys	LED
Lyskilder til blinklys	LED

TYVERIALARM

Aktiveringstid ved idrifttagning	ca. 30 s
Alarmvarighed	ca. 26 s
Batteritype	CR 123 A

MÅL

Køretøjslængde	2270 mm, over stænkskærm
Køretøjets højde	1460...1520 mm, over vindskærm, ved DIN-egenvægt
–med Style-rally ^{EU}	1410...1470 mm, over vindskærm, ved DIN-egenvægt
–med sænkning ^{EU}	1410...1470 mm, over vindskærm, ved DIN-egenvægt
–med sænkning ^{EU}	1420...1480 mm, over vindskærm, ved DIN-egenvægt

236 **TEKNISKE DATA**

–med Style-rally ^{EU} eller –med Edition ^{EU}	1450...1510 mm, over vind-skærm, ved DIN-egenvægt
Køretøjets bredde	952 mm, med spejle 980 mm, med håndbeskyttere
Førersædehøjde	890...910 mm, uden fører, ved DIN-egenvægt
–med sænkning ^{EU} –med sædevarme ^{EU}	805...825 mm, uden fører, ved DIN-egenvægt
–med sænkning ^{EU} –med passagerpakke lav ^{EU}	820...840 mm, uden fører, ved DIN-egenvægt
–med sænkning ^{EU} –med passagerpakke lav ^{EU} –med sædevarme ^{EU}	830...850 mm, uden fører, ved DIN-egenvægt
–med sænkning ^{EU}	840...860 mm, uden fører, ved DIN-egenvægt
–med sænkning ^{EU} –med rally-sæde lavt ^{EU}	840 mm, uden fører, ved DIN-egenvægt
–med rally-sæde lavt ^{EU}	880 mm, uden fører, ved DIN-egenvægt
Førerskridtbuelængde	1950...1990 mm, uden fører, ved DIN-egenvægt
–med sænkning ^{EU} –med passagerpakke lav ^{EU}	1810...1850 mm, uden fører, ved DIN-egenvægt
–med sænkning ^{EU} –med passagerpakke lav ^{EU} –med sædevarme ^{EU}	1830...1870 mm, uden fører, ved DIN-egenvægt
–med sænkning ^{EU} –med sædevarme ^{EU}	1840...1860 mm, uden fører, ved DIN-egenvægt
–med sænkning ^{EU}	1850...1890 mm, uden fører, ved DIN-egenvægt
–med sænkning ^{EU} –med rally-sæde lavt ^{EU}	1880 mm, uden fører, ved DIN-egenvægt

–med rally-sæde lavt ^{EU}	1920 mm, uden fører, ved DIN-egenvægt
------------------------------------	---------------------------------------

VÆGT

Køretøjets egenvægt	268 kg, DIN egenvægt, køreklar 90 % optanket, uden ekstraudstyr
Tilladt totalvægt	485 kg
Maksimal belæsning	217 kg

KØREVÆRDIER

Maksimal hastighed	>200 km/h
–med aluminium-tasker ^{ET}	180 km/h
–med aluminium-topcase ^{ET}	180 km/h

SERVICE

13

BMW MOTORRAD SERVICE	240
BMW MOTORRAD SERVICEHISTORIK	240
BMW MOTORRAD MOBILITETSYDELSE	241
SERVICEARBEJDE	241
BMW MOTORRAD SERVICE	241
SERVICSKEMA	243
SERVICEBEKRÆFTELSE	244
SERVICEBEKRÆFTELSE	256

BMW MOTORRAD SERVICE

Via sit omfattende forhandler-netværk kan BMW Motorrad servicere dig og din motorcykel i over 100 lande på verdensplan. BMW Motorrad forhandlerne har de tekniske informationer og den tekniske knowhow, som er nødvendig for at kunne udføre alt service- og reparationsarbejde på din BMW korrekt.

Den nærmeste BMW Motorrad forhandler finder du via vores internetside under: **bmw-motorrad.com**.



ADVARSEL

Ukorrekt udførte service- og reparationsarbejder

Ulykkesfare på grund af følgeskade

- BMW Motorrad anbefaler at lade de nødvendige arbejder på motorcyklen udføre af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad partner.

For at sikre at din BMW altid er i den optimale tilstand, anbefaler BMW Motorrad dig at overholde de serviceintervaller, der er fastsat for din motorcykel.

Sørg for at få bekræftet alt udført service- og reparations-

arbejde i kapitlet "Service" i denne vejledning. For at kunne opnå kulanceydelser efter garantiens udløb er det en ufravigelig forudsætning, at den regelmæssige service kan dokumenteres.

Indholdet af BMW Motorrad Services kan oplyses af din BMW Motorrad forhandler.

BMW MOTORRAD SERVICE-HISTORIK

Registreringer

Det gennemførte servicearbejde registreres i servicebeviserne. Registreringerne er ligesom et servicehæfte dokumentation for en regelmæssig service.

Når der sker en registrering i motorcyklens elektroniske servicehistorik, gemmes service-relevante data i de centrale IT-systemer hos BMW AG, München.

De registrerede data i den elektroniske servicehistorik kan efter et ejerskifte også ses af den nye køretøjsejer. En BMW Motorrad forhandler eller et fagværksted kan se de registrerede data i den elektroniske servicehistorik.

Indsigelse

Køretøjsejeren kan over for en BMW Motorrad forhandler eller et fagværksted gøre indsigelse mod registreringen i den elektroniske servicehistorik og den dermed forbudne lagring af data i motorkøretøjet og dataoverførsel til køretøjsproducenten, der er relateret til hans/hendes tid som køretøjsejer. I så fald sker der ingen registrering i motorkøretøjets elektroniske servicehistorik.

BMW MOTORRAD MOBILITÆTSDYDELSER

Ved nye BMW motorcykler er du i tilfælde af uheld sikret forskellige ydelser med BMW Motorrad mobilitætsydelser (f.eks. mobil service, vejhjælp, tilbagetransport af motorkøretøj).

Hos din BMW Motorrad partner kan du indhente oplysninger om, hvilke mobilitætsydelser der tilbydes.

SERVICEARBEJDE

BMW leveringseftersyn

BMW leveringseftersynet udføres af din BMW Motorrad forhandler, før motorcyklen overdrages til dig.

BMW tilkøringskontrol

BMW tilkøringskontrollen skal gennemføres mellem 500 km og 1200 km.

BMW MOTORRAD SERVICE

BMW Motorrad service udføres en gang årligt, og omfanget af denne service kan variere, afhængigt af motorkøretøjets alder og den kørte vejstrækning. Din BMW Motorrad forhandler bekræfter den udførte service og noterer tidspunktet for næste service.

Førere, der kører mange kilometer om året, skal eventuelt møde op til service før det noterede tidspunkt. I disse tilfælde noteres også et tilsvarende maksimalt kilometertal i servicebekræftelsen. Hvis dette kilometertal nås før det næste servicetidspunkt, skal service rykkes frem.

Servicemeldingen i TFT-displayet minder dig om det forestående servicetidspunkt ca.

242 SERVICE

en måned eller 1000 km før de noterede værdier.

Flere informationer om emnet service under:

bmw-motorrad.com/service

Den nødvendige service på din motorcykel finder du i den efterfølgende serviceplan:

SERVICESKEMA

	500 - 1200 km 300 - 750 mls	10 000 km 6 000 mls	20 000 km 12 000 mls	30 000 km 18 000 mls	40 000 km 24 000 mls	50 000 km 30 000 mls	60 000 km 36 000 mls	70 000 km 42 000 mls	80 000 km 48 000 mls	90 000 km 54 000 mls	100 000 km 60 000 mls	12 months	24 months
1	X												
2												X	
3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
4			X		X		X		X		X		X ^b
5			X		X		X		X		X		
6			X		X		X		X		X		
7			X		X		X		X		X		
8		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^c	
9												X ^d	X ^d

- 1 BMW tilkøringskontrol (inklusive olieskift)
- 2 BMW Motorrad Service standardomfang
- 3 Olieskift i motor med filter
- 4 Olieskift i vinkelgear bag
- 5 Kontrol af ventilspillerum
- 6 Udskiftning af alle tændrør
- 7 Udskiftning af luftfilterindsats
- 8 Kontrol eller udskiftning af luftfilterindsats
- 9 Skift af bremsevæske i hele systemet

- a årligt eller for hver 10000 km (alt efter hvad der først bliver relevant)
- b hvert 2. år eller for hver 20000 km (alt efter hvad der først bliver relevant)
- c ved terrænkørsel årligt eller for hver 10000 km (hvad der først bliver relevant)
- d første gang efter et år, derefter hvert andet år

SERVICEBEKRÆFTELSER

BMW Motorrad Service standardomfang

Efterfølgende oplystes aktiviteterne i forbindelse med BMW Service standardomfanget. Det faktiske serviceomfang, der gælder for din motorcykel, kan afvige.

- Udfør en køretøjstest med BMW Motorrad diagnosesystem
- Visuel kontrol af det hydrauliske koblingssystem
- Visuel kontrol af bremseledninger, bremseslanger og tilslutninger
- Kontrol af bremsebelægninger og bremseskiver foran for slitage
- Kontrol af bremsevæskestand forbremse
- Kontrol af bremsebelægninger og bremseskive bag for slitage
- Kontrol af bremsevæskestand bagbremse
- Kontrol af kronrørslejer
- Kontrol af kølevæskestand
- Kontrollér, om sidestøttebenet går let
- Kontrollér, at centralstøttebenet går let
- Kontrollér dæktryk og -profildybde
- Kontrollér egernes spænding, efterspænd om nødvendigt
- Kontrol af belysning og signalanlæg
- Funktionskontrol motorstart-undertrykkelse
- Slutkontrol og kontrol for trafiksikkerhed
- Fastsæt servicedato og resterende strækning med BMW Motorrad diagnosesystem
- Kontrollér batteriets ladetilstand
- Bekræft BMW Motorrad service i motorcyklens dokumentation

BMW leveringseftersyn

gennemført

den _____

Stempel, underskrift

BMW tilkøringskontrol

gennemført

den _____

ved km _____

Næste service

senest

den _____

eller, hvis tidligere nået

ved km _____

Stempel, underskrift

BMW Motorrad Service

gennemført

den _____

ved km _____

Næste service

senest

den _____

eller, hvis tidligere nået

ved km _____

Gennemført arbejde

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	☐	☐
Olieskift i motor med filter	☐	☐
Olieskift i vinkelgear bag	☐	☐
Kontrol af ventilspillerum	☐	☐
Udskiftning af alle tænderør	☐	☐
Kontrol eller udskiftning af luftfilterindsats	☐	☐
(ved service)		
Olieskift i teleskopgaffelen	☐	☐
Skift af bremsevæske i hele systemet	☐	☐

Henvisninger

Stempel, underskrift

BMW Motorrad Service

gennemført

den _____

ved km _____

Næste service

senest

den _____

eller, hvis tidligere nået

ved km _____

Gennemført arbejde

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	☐	☐
Olieskift i motor med filter	☐	☐
Olieskift i vinkelgear bag	☐	☐
Kontrol af ventilspillerum	☐	☐
Udskiftning af alle tændrør	☐	☐
Kontrol eller udskiftning af luftfilterindsats	☐	☐
(ved service)		
Olieskift i teleskopgaffelen	☐	☐
Skift af bremsevæske i hele systemet	☐	☐

Henvisninger

Stempel, underskrift

BMW Motorrad Service

gennemført

den _____

ved km _____

Næste service

senest

den _____

eller, hvis tidligere nået

ved km _____

Gennemført arbejde

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	☐	☐
Olieskift i motor med filter	☐	☐
Olieskift i vinkelgear bag	☐	☐
Kontrol af ventilspillerum	☐	☐
Udskiftning af alle tænderør	☐	☐
Kontrol eller udskiftning af luftfilterindsats	☐	☐
(ved service)		
Olieskift i teleskopgaffelen	☐	☐
Skift af bremsevæske i hele systemet	☐	☐

Henvisninger

Stempel, underskrift

BMW Motorrad Service

gennemført

den _____

ved km _____

Næste service

senest

den _____

eller, hvis tidligere nået

ved km _____

Gennemført arbejde

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	☐	☐
Olieskift i motor med filter	☐	☐
Olieskift i vinkelgear bag	☐	☐
Kontrol af ventilsphærum	☐	☐
Udskiftning af alle tændrør	☐	☐
Kontrol eller udskiftning af luftfilterindsats	☐	☐
(ved service)		
Olieskift i teleskopgaffelen	☐	☐
Skift af bremsevæske i hele systemet	☐	☐

Henvisninger

Stempel, underskrift

BMW Motorrad Service

gennemført

den _____

ved km _____

Næste service

senest

den _____

eller, hvis tidligere nået

ved km _____

Gennemført arbejde

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	☐	☐
Olieskift i motor med filter	☐	☐
Olieskift i vinkelgear bag	☐	☐
Kontrol af ventilspillerum	☐	☐
Udskiftning af alle tænderør	☐	☐
Kontrol eller udskiftning af luftfilterindsats	☐	☐
(ved service)		
Olieskift i teleskopgaffelen	☐	☐
Skift af bremsevæske i hele systemet	☐	☐

Henvisninger

Stempel, underskrift

BMW Motorrad Service

gennemført

den _____

ved km _____

Næste service

senest

den _____

eller, hvis tidligere nået

ved km _____

Gennemført arbejde

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	☐	☐
Olieskift i motor med filter	☐	☐
Olieskift i vinkelgear bag	☐	☐
Kontrol af ventilsphærum	☐	☐
Udskiftning af alle tænder	☐	☐
Kontrol eller udskiftning af luftfilterindsats	☐	☐
(ved service)		
Olieskift i teleskopgaffelen	☐	☐
Skift af bremsevæske i hele systemet	☐	☐

Henvisninger

Stempel, underskrift

BMW Motorrad Service

gennemført

den _____

ved km _____

Næste service

senest

den _____

eller, hvis tidligere nået

ved km _____

Gennemført arbejde

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	☐	☐
Olieskift i motor med filter	☐	☐
Olieskift i vinkelgear bag	☐	☐
Kontrol af ventilspillerum	☐	☐
Udskiftning af alle tænderør	☐	☐
Kontrol eller udskiftning af luftfilterindsats	☐	☐
(ved service)		
Olieskift i teleskopgaffelen	☐	☐
Skift af bremsevæske i hele systemet	☐	☐

Henvisninger

Stempel, underskrift

BMW Motorrad Service

gennemført

den _____

ved km _____

Næste service

senest

den _____

eller, hvis tidligere nået

ved km _____

Gennemført arbejde

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	☐	☐
Olieskift i motor med filter	☐	☐
Olieskift i vinkelgear bag	☐	☐
Kontrol af ventilsphærum	☐	☐
Udskiftning af alle tænder	☐	☐
Kontrol eller udskiftning af luftfilterindsats	☐	☐
(ved service)		
Olieskift i teleskopgaffelen	☐	☐
Skift af bremsevæske i hele systemet	☐	☐

Henvisninger

Stempel, underskrift

BMW Motorrad Service

gennemført

den _____

ved km _____

Næste service

senest

den _____

eller, hvis tidligere nået

ved km _____

Gennemført arbejde

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	☐	☐
Olieskift i motor med filter	☐	☐
Olieskift i vinkelgear bag	☐	☐
Kontrol af ventilspillerum	☐	☐
Udskiftning af alle tænderør	☐	☐
Kontrol eller udskiftning af luftfilterindsats	☐	☐
(ved service)		
Olieskift i teleskopgaffelen	☐	☐
Skift af bremsevæske i hele systemet	☐	☐

Henvisninger

Stempel, underskrift

BMW Motorrad Service

gennemført

den _____

ved km _____

Næste service

senest

den _____

eller, hvis tidligere nået

ved km _____

Gennemført arbejde

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	☐	☐
Olieskift i motor med filter	☐	☐
Olieskift i vinkelgear bag	☐	☐
Kontrol af ventilsphærum	☐	☐
Udskiftning af alle tændrør	☐	☐
Kontrol eller udskiftning af luftfilterindsats	☐	☐
(ved service)		
Olieskift i teleskopgaffelen	☐	☐
Skift af bremsevæske i hele systemet	☐	☐

Henvisninger

Stempel, underskrift

SERVICEBEKRÆFTELSER

Tabellen tjener til dokumentation af service- og reparationsarbejde samt af monteret ekstratilbehør og af gennemførte særlige handlinger.

[illegible]

DECLARATION OF CONFORMITY	259
CERTIFIKAT FOR ELEKTRONISK STARTSPÆRRE	264
CERTIFIKAT FOR KEYLESS RIDE	267
CERTIFIKAT FOR DÆKTRYKSKONTROL	271
CERTIFIKAT FOR TFT-INSTRUMENTKOMBINATION	272

DECLARATION OF CONFORMITY

Simplified EU Declaration of Conformity under RED (2014/53/EU).



Vehicular immobilizer system transceiver EWS4

Technical information

Frequency band: 134 kHz
Transponder: TMS37145 / TypeDST80, TMS3705 Transponder Base Station IC
Output Power: 50 dB μ V/m

Manufacturer

BECOM Electronics GmbH
Technikerstraße 1, A-7442 Hochstraß, Austria

Hereby, BECOM Electronics GmbH declares that the vehicular immobilizer system transceiver EWS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

Keyless Ride HUF5750

Technical information

Frequency band: 434,42 MHz
Transmission Power: 10 mW

Manufacturer

Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steege Str. 17, 42551 Velbert, Germany

Hereby, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declares that the radio equipment type HUF5750 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

Keyless Ride HUF8465

Technical information

Frequency band: 134,45 kHz
Output Power: 42 dB μ V/m

Manufacturer

Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steege Str. 17, 42551 Velbert, Germany

Hereby, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declares that the radio equipment type HUF8465 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

Anti-theft alarm (DWA)

TXBMWMR

Technical information

Frequency band: 433.05 MHz - 434.79 MHz

Output power: 10 mW e.r.p.

Manufacturer

Meta System S.p.A.
Via Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Italy

Hereby, Meta System S.p.A. declares that the radio equipment type TXBMWMR is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

Tyre pressure control (RDC) BC5A4

Technical information

Frequency band: 433.895 - 433.945 MHz

Output Power: <10 mW e.r.p.

Manufacturer

Schrader Electronics Ltd.
Technology Park, N. Ireland
BT41 1QS Antrim, United Kingdom

Hereby, Schrader Electronics Ltd. declares that the radio equipment type BC5A4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

Wireless charging device

WCA Motorrad-Ladestauaufach

Technical information

Frequency band: 110 kHz - 115 kHz

Output power: < 6 W

Manufacturer

Bury Sp. z o.o.
ul. Wojska Polskiego 4, 39-300 Mielec, Poland

Hereby, Bury Sp. z o.o. declares that the radio equipment type WCA Motorrad-Ladestau-fach is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

TFT instrument cluster ICC6.5in

Technical information

BT operating freq. Range: 2402 MHz - 2480 MHz

BT version: 4.2 (no BTLE)

BT output power: < 4 dBm

WLAN operating freq. Range: 2412 MHz - 2462 MHz

WLAN standards: IEEE 802.11 b/g/n

WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert Bosch Str. 200, 31139
Hildesheim, Germany

Hereby, Robert Bosch Car Multimedia GmbH declares that the radio equipment type ICC6.5in is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the

following internet address:
bmw-motorrad.com/certification

TFT instrument cluster ICC10in

Technical information

The ICC10in can operate in one of two operating modes:

1. Normal mode, with Bluetooth and WLAN on, and
2. Radio off mode (only available during vehicle manufacturing).

BT operating freq. Range: 2402 MHz - 2480 MHz

BT version: 4.2 (no BTLE)

BT output power: < +4 dBm (internal antenna)

WLAN operating freq. Range: 2402 MHz - 2472 MHz

WLAN standards: IEEE 802.11 b/g/n

WLAN output power: < +14 dBm (internal antenna)

Manufacturer

Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Hereby, Robert Bosch GmbH declares that the radio equipment type ICC10in is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

Intelligent emergency call TPM E-CALL EU

Technical information

Antenna internal:

Frequency band: 880 MHz -
915 MHz

Radiated Power [TRP]: < 22
dBm

Not accessible by user:

Frequency band: 1710 MHz -
1785 MHz

Radiated Power [TRP]: < 26
dBm

Frequency band: 1920 MHz -
1980 MHz

Radiated Power [TRP]: < 22
dBm

Frequency band: 880 MHz -
915 MHz

Radiated Power [TRP]: < 23
dBm

Manufacturer

Robert Bosch Car Multimedia
GmbH

Robert Bosch Str. 200, 31139
Hildesheim, Germany

Hereby, Robert Bosch Car Multimedia GmbH declares that the radio equipment type TPM E-CALL EU is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet ad-

dress:

bmw-motorrad.com/certification

Mid Range Radar MRRe14FCR

Technical information

Frequency band: 76 - 77 GHz
Nominal radiated power: e.i.r.p.
(peak detector): 32 dBm
Nominal radiated power:e.i.r.p.
(RMS detector): 27 dBm

Manufacturer

Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Hereby, Robert Bosch GmbH declares that the radio equipment type MRRe14FCR is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
bmw-motorrad.com/certification

Audio system MCR001

Manufacturer

ALPS ALPINE CO., LTD.

Hereby, ALPS ALPINE CO., LTD. declares that the radio equipment type MCR001 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following in-

ternet address:

**bmw-motorrad.com/certifica-
tion**

Declaration of Conformity

Radio equipment electronic immobiliser (EWS4)

For all countries without EU

Technical information

Frequency Band: 134 kHz
(Transponder: TMS37145 /
Type DST80, TMS3705
Transponder Base Station IC)
Output Power: 50 dBμV/m

Manufacturer and Address

Manufacturer:
BECOM Electronics GmbH
Address: Technikerstraße 1,
A-7442 Hochstraß

Argentina

 **RAMATEL**
H-25246

Australia/New Zealand



R-NZ

Brunei



TA No: DTA-007061

United Arab Emirates

TRA
REGISTERED No:
ER89926/20

DEALER No:
DA96133I20

Philippiens



NTC

Type Approved
No.: ESD-RCE-2023298

South Africa



TA-2020/6131

APPROVED

India

ETA-SD-20200905860

Belarus



Indonesia

72790/SDPPI/2021
13349



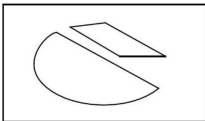
Dilarang melakukan perubahan
Spesifikasi yang dapat
Menimbulkan gangguan fisik
dan/atau elektromagnetik
terhadap lingkungan sekitarnya

Taiwan



低功 電波 射性電機管 辦法
第十二條 經型式認證合格之低
功率射頻電 機，非經許可，公
司、商號或使用者均不得擅 自變
更頻率、加大功率或變更原設計
之特性及 功能。第十四條 低功
率射頻電機之使用不 得影響飛航
安全及干擾合法通信；經發現有
干 擾現象時，應立即停用，並改
善至無干擾時方 得繼續使用。前
項合法通信，指依電信法規定作
業之無線電 通信。

Paraguay



CONATEL

NR: 2020-11-I-0834

Malaysia



RFCL/47A/0920/S(20-3358)

Singapore

Complies with
IMDA Standards
N3504-20

Israel

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא
51-74908
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר
ולא
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

United States (USA)

Contains FCC ID:

ODE-MREWS5012

FCC § 15.19 Labelling requirements

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC § 15.21 Information to user

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

RF Exposure Requirements

To comply with FCC RF exposure compliance requirements, the device must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons.

Serbia



P1620118300

Canada

Contains IC:

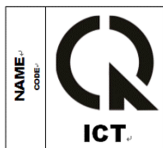
10430A-MREWS5012

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Vietnam



A1109091120AF04A3

Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada:

Product name: BMW Keyless Ride ID
Device FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Argentina:

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

H-17115

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment-Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1 .9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW; Part 1: Technical characteristics and test methods. Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking:



Velbert, October 15th, 2013

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ben A. Müller', is written over a horizontal line.

Benjamin A. Müller

Product Development Systems
Car Access and Immobilization -
Electronics Huf Hülsbeck & Fürst
GmbH & Co. KG
Steege Straße 17, D-42551
Velbert

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Declaration of Conformity

Radio equipment TFT instrument cluster

For all Countries without EU

Technical information

BT operating frq. Range:
2402 – 2480 MHz
BT version: 4.2 (no BTLE)
BT output power: < 4 dBm
WLAN operating frq. Range:
2412 – 2462 MHz
WLAN standards:
IEEE 802.11 b/g/n
WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer and Address

Manufacturer:
Robert Bosch Car Multimedia
GmbH
Address: Robert Bosch Str. 200,
31139 Hildesheim, Germany

Turkey

Robert Bosch Car Multimedia
GmbH, ICC6.5in tipi telsiz
sistemini 2014/53/EU
nolu yönetmeliğe uygun olduğunu
beyan eder. AB Uygunluk
Beyanı'nın tam metni, aşağıdaki
internet adresinden görülebilir:
<http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Argentina

 **RAMATEL**

C-24711

Brazil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Canada

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Korea

적합성평가에 관한 고시
R-CMM-RBR-ICC65IN
상호 : Robert Bosch Car
Multimedia GmbH모델명 :
ICC6.5in
기자재명칭 : 특정소출력 무선기기
(무선데이터통신시스템용 무선기기)
제조사 및 제조국가 : Robert
Bosch Car Multimedia GmbH /
포르투갈
제조년월 : 제조년월로 표기
이 기기는 업무용 환경에서 사용
할 목적으로 적합성평가를 받은
기기로서 가정용 환경에
서 사용하는 경우 전파간섭의 우
려가 있습니다.

Mexico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Taiwan, Republic of

根據 NCC 低功率電波輻射性電機
管理辦法 規定: 第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電
機, 非經許可, 公司、商號或使用
者均不得擅自變更頻率、加大功率
或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛
航安全及干擾合法通信; 經發現有
干擾現象時, 應立即停用, 並改善
至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信,
指依電信法規定作業之無線電通
信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或
工業、科學及醫療用電波輻射性電
機設備之干擾。

Thailand

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้

มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(This telecommunication equipments is in compliance with NTC requirements)

United States (USA)

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

276 STIKORDSREGISTER

- A**
ABS
 Betjeningsselement, 19
 Egendiagnose, 135
 Tekniske detaljer, 152
 Visninger, 49
Adaptivt kurvelys, 168
Advarselslampe fejlfunktion
 motor, 43
Advarselslamper, 22
 Oversigt, 26
Advarselsvisninger, 43
 ABS, 49
 Advarselslampe fejlfunktion
 motor, 43
 Brændstofreserve, 53
 Defekt lyskilde, 39
 DTC, 51
 DWA, 41
 Gear ikke indlært, 54
 Gengivelse, 30
 Hill Start Control, 53, 54
 Keyless Ride, 38
 Kølvæsketemperatur, 43
 Mit motorkøretøj, 105
 Motorcyklens netspænding, 38, 39
 Motorelektronik, 44
 Motoroliestand, 42
 Motorstyring, 44
 RDC, 46, 48
 Styring af lys defekt, 40
 Tyverialarm, 41
 Udetemperaturvarsel, 37
Aktualitet, 5
- B**
Bagage
 Anvisninger vedr. last, 130
 Baghjulstræk
 Tekniske data, 231
Batteri
 afmontering, 195
 Afmontage, 195
 Kontrollampe for spænding i
 ledningsnet, 38, 39
 montering, 196
 Opladning af afklemmt
 batteri, 195
 Opladning af påklemmt
 batteri, 194
 Serviceoplysninger, 193
 Tekniske data, 235
Betjeningsfokus
 Skift, 97
Blinklys
 betjening, 70
 Betjeningsselement, 19
 Højre betjeningsselement, 20,
 21
Bluetooth, 102
 Parring, 103
Bremsebelægninger
 Kontrol bag, 178
 Kontrol foran, 177
 Tilkøring, 136
Bremser/bremsning
 ABS Pro i detaljer, 154
 ABS Pro afhængigt af
 køretilstand, 140
 Dynamic Brake Control
 afhængigt af køretilstand, 140
 Indstilling af fodbrems-
 searm, 119
 Indstilling af håndtag, 117
 Kontrol af funktion, 176
 Sikkerhedsanvisninger, 139
 Tekniske data, 233

Bremsevæske
 Beholder bag, 17
 Beholder foran, 17
 Kontrol af påfyldningsniveau
 bag, 180
 Kontrol af påfyldningsniveau
 foran, 179

Brændstof
 Brændstofkvalitet, 142
 Påfyldningsåbning, 16
 Tankning, 143
 Tankning med Keyless
 Ride, 144, 145
 Tekniske data, 229
 Brændstofreserve
 Advarselsvisning, 53
 Rækkevidde, 100

C

Chassis
 Tekniske data, 232
 Check-Control
 Dialog, 30
 Visning, 30

D

Diagnosestik
 Fastgørelse, 199
 løsgøre, 199
 Drejningsmomenter, 226
 Driftsvejledning
 Position på motorcyklen, 18
 DTC
 aktivering, 71
 betjening, 70
 deaktivering, 70
 Egendiagnose, 135
 Kontrol- og advarsels-
 lampe, 51
 Tekniske detaljer, 155
 DWA, 41

Dynamic Brake Control, 162
 Tekniske detaljer, 162
 Dynamic ESA
 betjening, 72
 Betjeningsselement, 19

Dæk

Dæktrykstabel, 18
 Kontrol af dæktryk, 182
 Kontrol af profildybde, 183
 Maksimal hastighed, 131
 Påfyldningstryk, 234
 Tekniske data, 233
 Tilkøring, 137
 Dæktryksskontrol RDC
 Visning, 45
 Dæmpning
 Indstillingsselement bag, 16

E

Elektrisk anlæg
 Tekniske data, 234

F

Fejltabel, 224
 Fjederforspænding
 indstilling, 125
 Indstillingsselement bag, 17
 Fjernbetjening
 Udskiftning af batteri, 63
 Forhjulsløfter
 Montering, 173
 Forkortelser og symboler, 4
 Forlygte
 Lysvidde, 115
 Forskrutninger, 226

G

Gearkasse
 Tekniske data, 231

278 STIKORDSREGISTER

Gearskifte

Anbefaling om skift til højere gear, 101

H

Hastighedsregulering
betjening, 78

Hastighedsvisning, 22

Henstilling, 141

Hill Start Control, 81, 166
aktivering og deaktivering, 82
betjening, 81

kan ikke aktiveres, 54

Kontrol- og advarselsslamper, 53

Tekniske detaljer, 166

Hill Start Control Pro
betjening, 82
indstilling, 83

Tekniske detaljer, 166

Hjemmelys, 58, 67

Hjul

Afmontering af forhjul, 184

Kontrol af eger, 183

Kontrol af fælge, 183

Montering af baghjul, 189

Montering af forhjul, 186

Størrelsesændring, 184

Tekniske data, 233

Horn, 19

Håndtagsvarmere
betjening, 87

Betjeningselement, 20, 21

I

Instrumentkombination
Oversigt, 22

Sensor for omgivende
lysstyrke, 22

K

Katastrofeblink
betjening, 69

Betjeningselement, 19, 20, 21

Keyless Ride, 38

Advarselsslampe, 38

Advarselsvisning, 37

Elektronisk startspærre

EWS, 61

Fjernbetjeningsnøglen

batteri er afladet eller tab af

fjernbetjeningsnøglen, 62

Oplåsning af tankdæksel, 144,
145

Sikring af ratlås, 60

Slå tændingen fra, 61

Slå tændingen til, 60

Kobling

Indstilling af håndtag, 116

Kontrol af funktion, 181

Tekniske data, 230

Koblingsassistent

Gear ikke indlært, 54

Kørsel, 138

Tekniske detaljer, 164

Kombikontakt

Oversigt højre, 20, 21

Oversigt venstre, 19

Kontrollamper, 22

Oversigt, 26

Kuffert

betjening, 205

Kølevæske

Advarselsvisning for
overtemperatur, 43

Kontrol af påfyldningsniveau, 181

Påfyldning, 181

Kørecomputer, 105

Kørelys

- Automatisk kørelys, 69

- Manuelt kørelys, 68

Køremodus

- Betjeningsselement, 20, 21
- indstilling, 74

- Indstilling af køretilstand
PRO, 77

- Tekniske detaljer, 158

Køreværdier

- Tekniske data, 237

L**Luftfilter**

- Position på motorcyklen, 17

- Udskiftning af indsats, 190

Lys

- Automatisk kørelys, 69

- Betjening af ekstra for-
lygte, 67

- Betjening af fjernlys, 67

- Betjening af overhalings-
lys, 67

- Betjeningsselement, 19

- Hjemmelys, 67

- Manuelt kørelys, 68

- Nærlys, 66

- Positionsls, 66, 67

Lyskilde

- Kontrollampe for defekt
lyskilde, 39

- Tekniske data, 235

- Udskiftning af LED-
lyskilder, 192

M**Medier**

- betjening, 110

Menu

- åbning, 96

Mobilitetsydelse, 241**Motor, 43**

- Advarselslampe fejlfunktion
motor, 43

- Advarselsvisning for
motorelektronik, 44

- Kontrollampe for motorsty-
ring, 44

- start, 133

- Tekniske data, 230

Motorcykel

- Driftsophør, 221

- Fastsurring, 147

- idrifttagning, 221

- parkering, 141

- Pleje, 216

- rengøring, 216

Motorcyklens netspænding

- Kontrollampe, 38, 39

Motorcyklens værktøj

- Position på motorcyklen, 18

Motorkøretøjets

- identifikationsnummer

- Position på motorcyklen, 17

Motorolie

- Advarselsvisning for
motoroliestand, 42

- Elektronisk oliestandskon-
trol, 42

- Kontrol af påfyldningsni-
veau, 174

- Niveauindikator, 17

- Påfyldning, 176

- Påfyldningsåbning, 17

- Tekniske data, 229

Mål

- Tekniske data, 235

280 STIKORDSREGISTER

N

- Navigation
 - betjening, 108
- Nødopkald
 - Automatisk ved alvorligt styrt, 66
 - Automatisk ved let styrt, 66
 - betjening, 64
 - Henvisninger, 11
 - Manuelt, 65
 - Sprog, 64
- Nødstopkontakt, 20, 21
 - betjening, 64
- Nøgle, 58, 59

O

- Omdrejningsviser, 22
 - Omdrejningstæller, 100
- Omgivelsestemperatur
 - Udetemperaturvarsel, 37
- Oversigt over advarselsvisninger, 32
- Oversigter
 - Højre kombikontakt, 20, 21
 - Højre køretøjsside, 17
 - Instrumentkombination, 22
 - Kontrol- og advarselslamper, 26
 - Mit motorkøretøj, 105
 - TFT-display, 27, 29
 - Under sædet, 18
 - Venstre kombikontakt, 19
 - Venstre køretøjsside, 16

P

- Pairing, 103
- Parkeringslys, 67

Pleje

- Krom, 220
- Lakkonservering, 221
- Pre-Ride-Check, 134
- Pure Ride
 - Oversigt, 27

R

- Ramme
 - Tekniske data, 231
- RDC
 - Advarselsvisninger, 46
 - Kontrollamper, 48
 - Tekniske detaljer, 163
- Regulering af motorbremsemoment, 157

S

- Service, 240
 - Servicehistorik, 240
 - Serviceskema, 243
- Servicebekræftelser, 244
- Serviceintervaller, 241
- Servicemelding, 55
- ShiftCam, 167
 - Tekniske detaljer, 167
- Sikkerhedsanvisninger
 - vedr. bremsning, 139
 - vedr. kørsel, 130
- Sikringer
 - Udskiftning, 198
- Skiftearm
 - indstilling, 119
- Speed Limit Info
 - aktivering eller deaktivering, 99
- Spejl
 - indstilling, 114
 - Indstilling af spejl, 114
 - Indstilling af spejalarm, 114

- Starte, 133
 - Betjeningsselement, 20, 21
- Starthjælp, 192
- Startspærre, 61
 - Reservenøgle, 59
- Statuslinje foroven
 - indstilling, 98, 99
- Stikdåse
 - Anvendelsesoplysninger, 204
- Styr
 - indstilling, 122
- Styrlås
 - Sikring, 58
- Sæde
 - Position for højdeindstilling, 18
- Sæder
 - Afmontering og montering, 122
 - Indstilling af sædehøjde, 124
 - Låsning, 16
- Sædevarme
 - betjening, 87
- Sænkning
 - Begrænsninger, 130
- T**
- Tankdækslets nødoplåsning, 146, 147
- Tankning, 143
 - Brændstofkvalitet, 142
 - med Keyless Ride, 144, 145
 - Med Keyless Ride, 144, 145
- Tekniske data
 - Baghjulstræk, 231
 - Batteri, 235
 - Bremser, 233
 - Brændstof, 229
 - Chassis, 232
 - Elektrisk anlæg, 234
 - Gearkasse, 231
 - Generelle henvisninger, 5
 - Hjul og dæk, 233
 - Kobling, 230
 - Køreværdier, 237
 - Motor, 230
 - Motorolie, 229
 - Mål, 235
 - Pærer, 235
 - Ramme, 231
 - Standarder, 5
 - Tyverialarm, 235
 - Tændrør, 235
 - Vægt, 237
- Telefon
 - betjening, 110
- Terrænkørsel, 137
- TFT-display, 22
 - betjening, 96, 97, 98
- Betjeningsselement, 19
- Oversigt, 27, 29
- Valg af visning, 93
- Tilbehør
 - Generelle henvisninger, 204
- Tilkøring, 136
- Tjekliste, 133
- Topcase
 - betjening, 208
- Traktionskontrol
 - DTC, 155
- Typeskilt
 - Position på motorcyklen, 17
- Tyverialarm
 - betjening, 84
 - Kontrollampe, 22, 41
 - Tekniske data, 235
- Tænding
 - aktivering, 58
 - deaktivering, 58

282 STIKORDSREGISTER

Tænderør

Tekniske data, 235

U

Udetemperatur

Visning, 37

Udstyr, 5

Ur

Indstilling, 101

USB-ladestik

Position på motorcyklen, 17

V

Vindskærm

indstilling, 116

Indstillingselement, 17

Vægte

Lasttabel, 18

Tekniske data, 237

Værdier

Visning, 30

I afhængighed af dit køretøjs udstyrs-/tilbehørsomfang, men også ved landeudførelser, kan der forekomme afvigelser fra billed- og tekstudsagn. Eventuelle krav kan ikke udledes heraf. For mål-, vægt-, forbrugs- og effektangivelser gælder de sædvanlige tolerancer. Der tages forbehold for ændringer i konstruktion, udstyr og tilbehør. Der tages forbehold for fejl.

© 2021 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Tyskland
Eftertryk, også i uddrag, kun med skriftlig tilladelse fra BMW Motorrad, Aftersales. Original driftsvejledning, trykt i Tyskland.

Vigtige data for tankstoppet:

Brændstof

Anbefalet brændstofkvalitet	 Super blyfri (maks. 15 % ethanol, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
Alternativ brændstofkvalitet	 Normal blyfri (med effektreduktion) (maks. 15 % ethanol, E15)  91 ROZ/RON 87 AKI
Anvendelig brændstofpåfyldningsmængde	ca. 30 l
Brændstofreservemængde	ca. 4 l
Dæktryk	
Dæktryk foran	2,5 bar, ved kolde dæk; solokørsel og kørsel med passager
Dæktryk bag	2,9 bar, ved kolde dæk; solokørsel og kørsel med passager

Du kan finde yderligere oplysninger om køretøjet her: **bmw-motorrad.com**

