



**BMW
MOTORRAD**

İŞLETİM KILAVUZU

R 1250 GS Adventure



MAKE LIFE A RIDE

Motosiklet bilgileri

Model

Şase numarası

Renk numarası

Trafiğe çıkış tarihi

Plaka

Bayi bilgileri

Serviste irtibat kurulacak kişi

Bayan/Bay

Telefon numarası

Bayi adresi/Telefon (firma kaşesi)

BMW'NİZ.

Bir BMW Motorrad araç almaya karar vermeniz bizi çok mutlu etti; BMW sürücüleri arasına hoş geldiniz. Trafikte güvenle hareket edebilmeniz için yeni aracınızı tanıyın.

Bu çalıştırma kılavuzu hakkında

Yeni BMW'nizi çalıştırmadan önce bu çalıştırma kılavuzunu okuyun. Kılavuzda, aracın kullanımına dair BMW'nizin teknik avantajlarından tamamen yararlanmanızı sağlayacak önemli bilgiler bulunur.

Ayrıca güvenli kullanım, güvenli yolculuk ve aracınızın değerinin en iyi şekilde korunmasını sağlayan bakım ve koruma bilgileri de mevcuttur.

Bir gün BMW'nizi satmak isterseniz, yeni kullanıcıya çalıştırma kılavuzunu da teslim etmeyi unutmayın. Kılavuz, aracınızın önemli bir parçasıdır.

Size BMW'niz ile iyi eğlenceler, keyifli ve güvenli yolculuklar dileriz
BMW Motorrad.

01 GENEL BİLGİLER **2**

Yönlendirme	4
Kısaltmalar ve semboller	4
Donanım	5
Teknik bilgiler	5
Geçerlilik	5
İlave bilgi kaynakları	6
Sertifika ve işletim izin- leri	6
Veri hafızası	6
Akıllı acil çağrı sistemi	10

02 GENEL BAKIŞ **14**

Genel görünüş - sol taraf	16
Genel görünüş sağ ta- raf	17
Selenin altı	18
Sol gidon donanımı	19
Sağ kombi şalter	20
Sağ kombi şalter	21
Gösterge grubu	22

03 GÖSTERGELER **24**

Kontrol ve uyarı lam- baları	26
Pure Ride görünü- münde TFT ekranı	27
Menü görünümünde TFT ekranı	28
Kontrol lambaları	29

04 KULLANIM **56**

Kontak/gidon kilidi	58
Keyless Ride ile kontak	59
Acil kapatma şalteri	64
Akıllı acil durum ara- ması	65
Aydınlatma	67
Gündüz farı	69
Dörtlü flaşör sistemi	70
Sinyal lambası	71
Çekiş kontrolü (DTC) Elektronik şasi ayarı (D-ESA)	73
Sürüş modu	75
Sürüş modu PRO	78
Otomatik hız kontrolü	79
Yokuş yukarı kalkış asistanı	82
Hırsızlık alarm sistemi (DWA)	85
Lastik basıncı kontrolü (RDC)	88
Kalorifer	88
Eşya gözü	90

05 TFT EKRANI **92**

Genel bilgiler	94
Prensip	95
Pure Ride görünümü	102
Genel ayarlar	103
Bluetooth	104
Aracım	108
Navigasyon	111
Medya	113
Telefon	114

Yazılım durumunu gösterme	114	Motosikletin taşıma için sabitlenmesi	151
Lisans bilgilerinin görüntülenmesi	114		
06 AYARLAMA	116	08 AYRINTILI TEKNİK BİLGİLER	154
Ayna	118	Genel bilgiler	156
Far	119	Anti blokaj sistemi (ABS)	156
Ön cam	120	Çekiş kontrolü (DTC)	159
Debriyaj	120	Motor sürüklenme momenti kontrolü (MSR)	161
Fren	121	Dynamic ESA	162
Vites değiştirme	123	Sürüş modu	162
Ayak dayama yerleri	124	Dinamik fren kontrolü	166
Gidon	126	Lastik basıncı kontrolü (RDC)	167
Seleler	126	Vites asistanı	168
Yay ön gerilimi	129	Yokuş yukarı kalkış asistanı	170
Amortisör	130	ShiftCam	171
07 SÜRÜŞ	132	Adaptif farlar	172
Güvenlik uyarıları	134		
Kontrol listesi dikkate alınmalıdır	137	09 BAKIM	174
Her sürüşe başlama öncesinde	137	Genel bilgiler	176
Yakıt ikmali için her 3. sürüşe ara verme halinde	137	Araç el aletleri takımı	176
Çalıştırma	138	Servis aleti seti	177
Rodaj	140	Ön tekerlek sehpası	177
Arazi kullanımı	141	Motor yağı	178
Vites değiştirme	142	Fren sistemi	180
Frenler	143	Debriyaj	185
Motosikleti durdurma	146	Soğutma sıvısı	185
Yakıt doldurma	146	Lastik	186
		Jantlar ve lastikler	187
		Tekerlekler	188

Hava filtresi	194
Işık kaynağı	196
Takviyeli çahştırma	196
Akümülatör	198
Sigortalar	202
Diagnoz soketi	204

10 AKSESUARLAR 206

Genel bilgiler	208
Soket girişleri	208
USB şarj bağlantısı	209
Yan çanta	209
Arka çanta	212
Navigasyon sistemi	214

11 KORUYUCU BAKIM 220

Bakım ürünleri	222
Araç yıkama	222
Hassas araç parçaları- nın temizlenmesi	224
Boyamın bakımı	225
Dış etkenlerden ko- ruma	225
Motosikletin uzun süre kullanılmamak üzere korunmaya alınması	225
Motosikletin tekrar kullanıma alınması	226

12 TEKNİK BİLGİLER 228

Anza tablosu	230
Vida bağlantıları	232
Yakıt	235
Motor yağı	235
Motor	236
Debriyaj	237
Şanzıman	237
Arka tekerlek tahriki	237
Şasi	238
Yürüyen aksam	238
Frenler	239
Tekerlekler ve lastik- ler	240
Elektrik sistemi	241
Hırsızlık alarm sis- temi	242
Ölçüler	243
Ağırlıklar	244
Sürüş değerleri	244

13 SERVİS 246

BMW Motorrad Ser- visi	248
BMW Motorrad ser- vis geçmişi	248
BMW Motorrad Mo- bilite hizmetleri	249
Bakım çalışmaları	249
BMW Motorrad ser- visi	249
Bakım planı	250
Bakım onayları	251
Servis onayları	263

EK	266
Declaration of Con-	
formity	267
Elektronik alıştırma	
engeli sertifikası	272
Keyless Ride sertifi-	
kası	275
Lastik basıncı kont-	
rolü sertifikası	279
TFT gösterge paneli	
için sertifika	280
ALFABETİK İNDEKS	284

GENEL BİLGİLER

01

YÖNLENDİRME	4
KISALTMALAR VE SEMBOLLER	4
DONANIM	5
TEKNİK BİLGİLER	5
GEÇERLİLİK	5
İLAVE BİLGİ KAYNAKLARI	6
SERTİFİKA VE İŞLETİM İZİNLERİ	6
VERİ HAFİZASI	6
AKILLI ACIL ÇAĞRI SİSTEMİ	10

4 GENEL BİLGİLER

YÖNLENDİRME

Bu çalıştırma kılavuzunda iyi biçimde yönlendirilmenize büyük önem verdik. Belirli konuları bulmanın en hızlı yolu, sondaki kapsamlı anahtar kelime dizinini kullanmaktır. Eğer önce motosikletinizle ilgili genel bilgileri edinmek istiyorsanız bunları 2. bölümde bulabilirsiniz. Servis bölümünde tüm bakım ve onarım işçilikleri belgelenir. Yürütülen bakım çalışmalarının belgelenmesi, iyi niyet hizmetleri için ön koşuldur.

KISALTMALAR VE SEMBOLLER

 **DİKKAT** Düşük risk dereceli tehlike. Uyulmaması hafif veya orta dereceli yaralanmalara neden olabilir.

 **UYARI** Orta risk dereceli tehlike. Uyulmaması ağır yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

 **TEHLİKE** Yüksek risk dereceli tehlike. Uyulmaması yaralanmalara veya ölüme neden olur.

 **DİKKAT** Özel uyarılar ve tedbir önlemleri. Uyulmaması araçta veya aksesuarlarında hasara ve garantinin geçersiz olmasına neden olabilir.



Motosikletinizin çalışması, muayenesi, bakım ve ayar prosedürlerine ilişkin özel bilgiler.

• İşlem uyarısı.

» İşlem sonucu.



İlgili konunun ayrıntılı bilgilerinin bulunduğu sayfa numarasını belirtir.



Aksesuarla veya donanım ile ilgili bir bilginin bitişi gösterir.



Sıkma torku.



Teknik bilgiler.

LA Ülke donanımı.

ÖD Özel donanım. BMW Motorrad özel donanımları araçlara önceden üretim aşamasında monte edilir.

ÖA Özel aksesuar. BMW Motorrad özel aksesuarlarını bir BMW Motorrad yetkili servisinden temin edebilir ve motosikletinize monte ettirebilirsiniz.

ABS	Anti blokaj fren sistemi.
D-ESA	Elektronik şasi ayarı.
DTC	Dinamik çekiş kontrolü.
DWA	Hırsızlık alarm sistemi.
EWS	Elektronik çalıştırma engeli.
MSR	Motor sürüklenme momenti kontrolü.
RDC	Lastik basıncı kontrolü.

DONANIM

BMW Motorrad satın alırken kişisel isteklerinize uygun donanımına sahip bir modeli seçtiniz. Bu çalıştırma kılavuzunda BMW tarafından sunulan özel donanımlar (ÖD) ve bazı özel aksesuarlar (ÖA) açıklanmaktadır. Kılavuzda, muhtemelen sizin seçmemiş olduğunuz başka donanım özelliklerinin de açıklandığını anlayışla karşılamamızı rica ediyoruz. Bu sebeple, gösterilen motosiklete göre ülkeye özgü bazı farklılıklar olabilir. Motosikletiniz tanımlanmamış donanımlar içeriyorsa, bunların tanımlarını ayrı bir kılavuzda bulabilirsiniz.

TEKNİK BİLGİLER

Çalıştırma kılavuzundaki tüm ölçü, ağırlık ve güç bilgileri DIN (Alman Standartları Enstitüsü) uyarınca belirtilmiştir ve tolerans talimatlarına uygundur. Bu kullanım kılavuzunda teknik bilgiler ve spesifikasyonlar ipucu görevi görür. Bu nedenle araca özel veriler sapma gösterebilir, örn. seçilen özel donanıma, ülke versiyonuna ya da ülkeye özgü ölçme yöntemlerine bağlı olarak. Ayrıntılı değerler onay belgelerinde bulunabilir veya BMW Motorrad yetkili servisinden veya diğer bir nitelikli yetkili servisten veya bir uzman servisten temin edilebilir. Araç ruhsatlarındaki bilgiler daima bu kullanım kılavuzundaki verilere karşı öncelik sahibidir.

GEÇERLİLİK

BMW motosikletlerinin yüksek güvenlik ve kalite seviyesi, tasarım sırasında donanım ve aksesuar bileşenleri üzerinde yapılan sürekli geliştirme çalışmalarıyla sağlanır. Bu nedenle kullanım kılavuzu ile satın almış olduğunuz motosiklet arasında muhtemelen sapmalar olabilir. BMW Motorrad hata ve eksik bilgilerden ötürü sorumlu tutu-

6 GENEL BİLGİLER

lamaz. Bu kılavuzdaki veriler, resimler veya tanımlamalardan dolayı herhangi bir hukuksal talepte bulunulamayacağını anlayışla karşılamanızı rica ederiz.

İLAVE BİLGİ KAYNAKLARI

BMW Motorrad Satış Ortağı

BMW Motorrad Ortağınız so-
rularınızı her zaman memnuni-
yetle karşılayacaktır.

İnternet

Aracınızın işletim kılavuzu,
olası aksesuarlar için kullanım
ve montaj talimatları ve
BMW Motorrad genel bilgileri
(örn. Teknik hakkında)
bmw-motorrad.com/manuals
altında mevcuttur.

SERTİFİKA VE İŞLETİM İZİN- LERİ

Araca ait sertifikalar ve olası
aksesuarlar için resmi işletim
izinleri

**bmw-motorrad.com/certifica-
tion** altında mevcuttur.

VERİ HAFİZASI

Genel

Araca kontrol üniteleri monte edilmiştir. Kontrol üniteleri örneğin araç sensörlerinden aldıkları, kendi oluşturdukları ya da birbiri arasında değiştirdikleri verileri işler. Bazı kontrol üni-

teleri aracın güvenli şekilde çalışması için gereklidir ve sürüş esnasında destek sunar, örn. sürüş asistanı sistemleri. Ayrıca kontrol üniteleri konfor ya da Bilgi-Eğlence fonksiyonlarını mümkün kılar.

Kaydedilen ya da bilgi alışveri-
şinde elde edilen verilere ilişkin bilgiler araç üreticisinden elde edilebilir, örn. ayrı bir broşür aracılığıyla.

Kişiyi özel

Her bir araca belirli bir şase numarası verilmiştir. Ülkeye bağlı olarak şase numarası, plaka ve ilgili kurumlar yardımıyla araç sahibi tespit edilebilir. Ayrıca araç verilerini örn. kullanılan ConnectedDrive kullanıcı hesabı üzerinden sürücüyü ya da araç sahibini tespit etme olanağı da mevcuttur.

Verilerin korunması hakkı

Araç kullanıcılar, aracın üretici firması ile kişisel verileri toplayan ve işleyen şirkete karşı verilerin korunmasına ilişkin geçerli hak uyarınca belirlenen haklara sahiptir.

Araç kullanıcılar, kendilerine ait kişisel verileri kaydeden kişi ve kurumlara karşı ücretsiz ve kapsamlı şekilde bilgi alma hakkına sahiptir.

Bu kişi ve kurumlara örnek olarak:

- Aracın retici firması
- Kalifiye Servis Ortağı
- Uzman atölyeler
- Servis sağlayıcısı

Araç kullanıcılardan hangi kişisel verilerin kaydedilmiş olduğuna, verilerin hangi amaçla kullanıldığına ve verilerin kaynağına ilişkin bilgi isteyebilir. Bu bilgilerin talep edilmesi için araç sahibinin kendisinin ya da kullanım belgesinin olması gerekir. Bilgi talebi diğer şirketlere, kişi ya da kurumlara aktarılan verilere ilişkin bilgileri de kapsamaktadır.

Aracın retici firmasının web sayfası uygulanabilir tüm veri koruma bilgilerini içerir. Bu veri koruma bilgilerinin içerisinde verilerin silinmesi ya da düzenlenmesi hakkına ilişkin bilgiler de bulunur. Aracın retici firması, kendi iletişim bilgileri ile verilerin korunmasıyla görevlendirilmiş kişi ya da kurumun iletişim bilgilerini internette paylaşır.

Araç sahibi bir BMW Motorrad Ortağında, başka kalifiye bir Servis Ortağında ya da uzman bir atölyede gerekirse ücret karşılığı verilerin okunmasına izin verebilir.

Araç verilerinin okunması, araçtaki yasal olarak öngörülen di-yagnoz soketi (OBD) zerinden gerçekleşir.

Verilerin açığa çıkarılmasına ilişkin yasal gereklilikler

Aracın retici firması geçerli hak çerçevesinde kendisinde kayıtlı olan verileri makamlara sunmakla yükümlüdür. İlgili kapsam içerisinde verilerin sunulması münferit durumlarda işlenen suçun açığa kavuşturulması için gerçekleşir. Devlete bağlı kişi ve kurumlar, geçerli hak çerçevesinde münferit durumlarda verileri araçtan kendisi okuması konusunda yetkilidir.

Araçtaki işletim bilgileri

Aracın işletimi için kontrol üniteleri verileri işler.

Bu verilere rn.:

- Aracın ve münferit bileşenlerinin durum raporları (rn tekerlek devri, tekerlek çevresi hızı, hareket gecikmesi) dahilidir
 - evre koşulları, örn. sıcaklık
- İşlenen veriler yalnızca aracın kendisinde işlenir ve genellikle geçicidir. Çalışma süresi sona erdikten sonra veriler kaydedilmez.

8 GENEL BİLGİLER

Elektronik parçalarda, örn. kontrol üniteleri, teknik bilgilerin kaydedilmesi için bileşenler bulunur. Aracın durumuna, parça zorlama, vakalara ya da hatalara ilişkin bilgiler geçici ya da kalıcı olarak kaydedilebilir.

Bu bilgiler genel olarak bir parçanın, modülün, sistemin ya da çevrenin durumunu belgeler, örn.:

- Sistem parçalarının işletim durumları, örn. dolum seviyeleri, lastik şişirme basıncı
- Önemli sistem parçalarındaki hatalı fonksiyonlar ve arızalar, örn. aydınlatma ve fren
- Özel sürüş durumlarında aracın reaksiyonları, örn. sürüş dengesi kontrol sistemlerinin kullanılması
- Araçta arızaya neden olacak vakalara ilişkin bilgiler

Veriler, kontrol ünitesi fonksiyonlarının sunulması için gereklidir. Ayrıca hatalı fonksiyonların tespit edilmesi ve giderilmesi ile araç fonksiyonlarının aracın üretici firma tarafından iyileştirilmesine yardımcı olur.

Bu verilerin büyük bir kısmı geçicidir ve yalnızca aracın kendisinde işlenebilir. Verilerin yalnızca küçük bir kısmı duruma bağlı olarak vaka ya da arıza kayıtları için kaydedilir.

Örneğin onarımlar, servis süreçleri, garanti durumları ve kalite güvencesi önlemleri gibi servis hizmetlerinin talep edilmesi halinde, bu teknik bilgiler şase numarasıyla birlikte araçtan okunabilir.

Bilgilerin okunması

BMW Motorrad Ortağı, başka kalifiye bir Servis Ortağı ya da uzman atölye tarafından gerçekleştirilebilir. Okuma için araçtaki yasal olarak öngörülen diyagnoz soketi (OBD) kullanılır. Veriler bayi ağının ilgili bölümü tarafından toplanır, işlenir ve kullanılır. Veriler aracın teknik durumlarını belgeler; arıza bulmaya, garanti yükümlülüklerine riayet etmeye ve kalite iyileştirmelerinde yardımcı olur. Ayrıca üretici firmanın ürün sorumluluğu hakkına dayanan ürün gözetleme yükümlülüğü bulunur. Bu yükümlülüklerin yerine getirilmesi için aracın üretici firması araçtaki teknik verilere ihtiyaç duyar. Bunun yanında müşterinin garanti ile ilgili taleplerini kontrol etmek için de araçtaki verilere ihtiyaç duyulabilir.

Onarım ya da servis işleri kapsamında araçtaki hata ve vaka hafızası, BMW Motorrad Ortağı, başka kalifiye bir Servis Ortağı

ya da uzman bir atölye tarafından sıfırlanabilir.

Araçtaki veri girişi ve veri transferi

Genel

Donanıma bağlı olarak araçtaki konfor ayarları ve bireysel tercihler kaydedilebilir, istendiği zaman değiştirilebilir veya sıfırlanabilir.

Bu verilere örneğin şunlar dahildir:

- Ön cam konumunun ayarlamaları
- Şasi ayarları

Veriler gerekirse örn. bir akıllı telefon üzerinden aracın eğlence ve iletişim sistemine aktarılabilir.

İlgili donanımın araçta mevcut olması halinde bu sisteme şunlar dahildir:

- Multimedya verileri, oynatılacak müzik gibi
- Bir iletişim sistemi ya da entegre navigasyon sistemiyle bağlantılı olarak kullanmak için adres defteri verileri
- Kaydedilen gidilecek yerler
- İnternet hizmetlerinin kullanılmasıyla oluşan veriler. Bu veriler aracınıza yerel olarak kaydedilebilir ya da araca bağlanan bir cihazda bulunur, örn. akıllı telefon, USB belleği, MP3 çalar. Araçta bir veri kay-

dedildiğinde bu veri istendiği zaman silinebilir.

Bu verilerin aktarılması yalnızca kişinin isteği üzerine online hizmetlerin kullanılmasıyla gerçekleşir. Bu durum hizmetlerin kullanılması esnasında seçilen ayarlamalara bağlıdır.

Mobil son cihazların dahil edilmesi

Donanıma bağlı olarak akıllı telefon gibi araca bağlanan mobil son cihazlar aracın kumanda elemanı üzerinden kontrol edilebilir.

Bu esnada mobil son cihazın görüntüsü ve sesi multimedya sistemi üzerinden verilebilir.

Aynı zamanda mobil son cihaza belirli bilgiler transfer edilir. Dahil etme türüne bağlı olarak bu bilgilere pozisyon verileri ve diğer genel araç bilgileri de dahildir. Bu durum seçilen uygulamanın optimum şekilde kullanılmasını sağlar, örn. navigasyon ya da ses dinleme.

Devamındaki veri işlemesi türü kullanılan ilgili App'in sunucusu tarafından belirlenir. Olası ayarların kapsamı ilgili App'e ve mobil son cihazın işletim sistemine bağlıdır.

10 GENEL BİLGİLER

Hizmetler

Genel

Araçta telsiz bağlantısı bulunuyorsa, bu bağlantı verilerin araç ve diğer sistemler arasında aktarılmasını sağlar. Telsiz bağlantısı aracın kendi gönderim ve alım ünitesi aracılığıyla ya da akıllı telefon gibi kişisel olarak eklenen mobil son cihaz üzerinden etkin hane gelir. Bu telsiz bağlantısı üzerinden online fonksiyonlar kullanılabilir. Buna aracın üretici firması ya da diğer sunucu tarafından sunulan online hizmetler ve App'ler de dahil.

Araç üreticisinin hizmetleri

Araç üreticisinin çevrimiçi hizmetlerinde ilgili fonksiyonlar uygun yerlerde açıklanmıştır, örn. çalıştırma kılavuzu, üreticinin web sayfası. Burada verilerin korunmasıyla alakalı bilgiler de verilir. Online hizmetlerin sunulması için kişisel veriler kullanılabilir. Bilgi alışverişi örn. araç üreticisinin bunun için öngörülen BT sistemleri gibi emniyetli bir bağlantı üzerinden gerçekleşir.

Hizmetlerin hazırlanması kapsamı dışında kişisel verilerin toplanması, işlenmesi ve kullanılması; yalnızca yasal bir izin ve sözleşmeli bir uzlaşma te-

melinde ya da gönüllük esasına dayanarak gerçekleşir. Veri bağlantısının tamamını aktive etmek ve devre dışı bırakmak da mümkündür. Bu noktada yasal olarak öngörülen fonksiyonlar hariç bırakılır.

Diğer sunucuların hizmetleri

Diğer sunucuların online hizmetlerin kullanılması durumunda bu hizmetler, ilgili sunucunun sorumluluğuna dahildir ve veri koruma ile veri kullanım koşullarına tabidir. Bu esnada aktarılan içeriklerde aracın üretici firmasının bir etkisi yoktur. Üçüncü tarafların hizmetleri çerçevesinde kişisel verileri toplama ve kullanma türü, kapsamı ve amacı üzerine bilgiler için ilgili hizmet sunucusunu deneyimlemiş olmak gerekebilir.

AKILLI ACIL ÇAĞRI SİSTEMİ

—akıllı acil durum araması^{ÖD} ile

Prensip

Akıllı acil çağrı sistemi ör. kazalarda manuel veya otomatik acil durum aramalarını mümkün kılar.

Acil durum çağrıları araç üreticisi tarafından yetkilendirilen acil durum çağrı merkezi tarafından alınır.

Akıllı acil çağrı sisteminin ve fonksiyonlarının kullanılmasına ilişkin bilgiler için, bk. "Akıllı acil durum araması".

Yasal dayanak

Kişisel verilerin akıllı acil çağrı sistemi üzerinden işlenmesi aşağıdaki yönetmeliklere uygundur:

- Kişisel verilerin korunması: Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin 95/46/AT yönetmeliği.
- Kişisel verilerin korunması: Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin 2002/58/AT yönetmeliği.

Akıllı acil çağrı sisteminin aktive edilmesi ve fonksiyonuna ilişkin yasal dayanaklar; bu fonksiyon için yapılan ConnectedRide sözleşmesi ile Avrupa Parlamentosu ve Avrupa Konseyi'nin yasaları, düzenlemeleri ve yönetmelikleridir.

İlgili düzenleme ve yönetmelikler kişisel verilerin işlenmesi sırasında gerçek kişileri korur. Akıllı acil çağrı sistemi ile kişisel verilerin işlenmesi, kişisel verilerin işlenmesine ilişkin Avrupa yönetmeliklerine uygundur. Akıllı acil çağrı sistemi yalnızca araç sahibinin onaylaması durumunda kişisel verileri işler.

Akıllı acil çağrı sistemi ve ilave avantajları bulunan diğer hizmetler, kişisel verileri yalnızca verilerin işlenmesi ile ilgili kişinin açık şekilde onayı olması halinde işleyebilir, ör. araç sahipleri.

SIM kartı

Akıllı acil çağrı sistemi, araca takılan SIM kartı üzerinden mobil yayın ile gerçekleştirilir. Bağlantının hızlı şekilde kurulmasını sağlamak için SIM kartı daima mobil telefon ağında olmalıdır. Acil durum oluşması durumunda veriler araç üreticisine gönderilir.

Kalitenin iyileştirilmesi

Acil durum çağrısı esnasında aktarılan veriler aracın üretici firması tarafından ürün ve hizmet kalitesinin iyileştirilmesi için de kullanılır.

Konum tespiti

Aracın konumu yalnızca mobil telefon ağının sunucusu tarafından belirlenebilir. Hizmet sunucusu için şase numarası ile takılan SIM kartının telefon numarasının bağlantısı mümkün değildir. Yalnızca aracın üretici firması tarafından şase numarası ile takılan SIM kartının

12 GENEL BİLGİLER

telefon numarasının bağlantısı gerçekleştirilebilir.

Acil durum çağrılarının günlük verileri

Acil durum çağrılarının günlük verileri aracın bir belleğine kaydedilir. En eski günlük verileri düzenli aralıklarla silinir. Günlük verileri ör. acil durum çağrısının ne zaman ve nerede yapıldığına ilişkin bilgileri kapsar. Günlük verileri nadir durumlarda araç belleğinden okunabilir. Günlük verilerinin okunması genellikle mahkeme kararıyla ve ilgili cihazların doğrudan araca bağlanmış olması halinde gerçekleşir.

Otomatik acil durum araması

Sistem ehemmiyeti araştaki sensörler tarafından algılanan bir kaza anında bir acil durum çağrısının devreye sokulacağı şekilde yapılandırılmıştır.

Gönderilen bilgiler

Akıllı acil çağrı sistemi tarafından yapılan bir acil durum çağrısında örneğin yasal acil çağrı sistemi eCall tarafından yasal kurtarma ekiplerine iletilen bilgilerin aynısı yetkili acil durum çağrı merkezine iletilir.

Ayrıca akıllı acil çağrı sistemi ile araç üreticisi tarafından yetkilendirilen acil durum çağrı

merkezlerinden birine aşağıdaki bilgiler gönderilir ve gerekirse yasal kurtarma ekiplerine iletilir:

- Kurtarma ekiplerinin iş planlamasını kolaylaştırmak için araç sensörleri tarafından algılanan çarpma yönü gibi kaza verileri.
- Gerektiğinde kazaya iştirak edenlere hızlı iletişimi mümkün kılmak için takılan SIM kartının telefon numarası ve mevcut olması halinde sürücünün telefon numarası gibi iletişim bilgileri.

Veri kaydı

Devreye sokulmuş bir acil durum çağrısına ilişkin veriler araçta kaydedilir. Veriler acil durum çağrısına ilişkin bilgiler içerir, ör. acil durum çağrısının yeri ve zamanı.

Acil çağrı görüşmelerinin ses kayıtları acil durum çağrı merkezinde kaydedilir.

Müşterinin ses kayıtları acil durum çağrısına ilişkin ayrıntıların analiz edilmesi ihtimaliyle 24 saat boyunca kaydedilir. Ardından ses kayıtları silinir. Acil durum çağrı merkezi çalışanlarının ses kayıtları kalite güvencesi nedeniyle 24 saat süreyle kayıtlı kalır.

Kişisel verilere ilişkin bilgiler

Akıllı acil durum araması çerçevesinde işlenen veriler yalnızca acil durum çağrılarının toplanması için işlenir. Aracın üretici firması yasal yükümlülüğü kapsamında kendisinin işlediği ve gerekirse kaydettiği verilere ilişkin bir bilgi paylaşır.

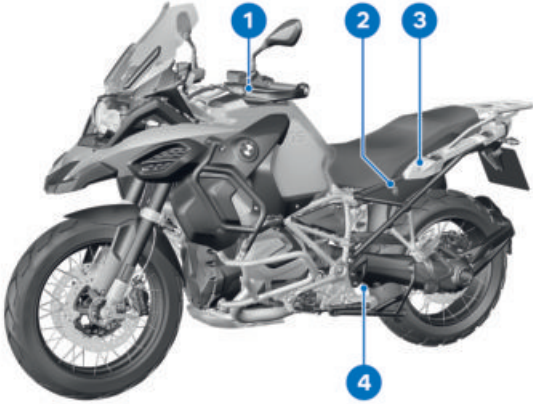
GENEL BAKIŞ

02

GENEL GÖRÜNÜŞ - SOL TARAF	16
GENEL GÖRÜNÜŞ SAĞ TARAF	17
SELENİN ALTI	18
SOL GIDON DONANIMI	19
SAĞ KOMBI ŞALTER	20
SAĞ KOMBI ŞALTER	21
GÖSTERGE GRUBU	22

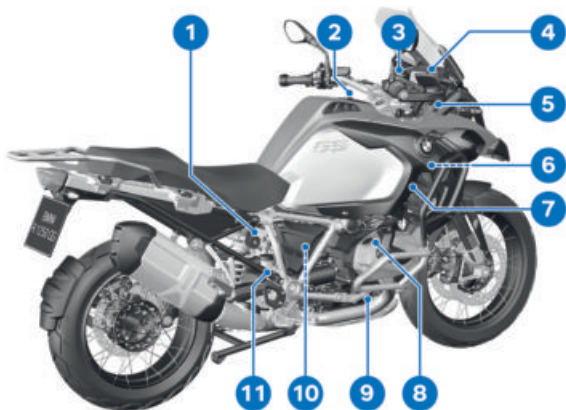
16 GENEL BAKIŞ

GENEL GÖRÜNÜŞ - SOL TARAF



- 1 Yakıt dolum ağzı (►► 147)
- 2 12 V soket girişı
- 3 Sele kilidi (►► 126)
- 4 Arka sönümlleme ayarı (amortisör kovanında, aşağıda) (►► 130)

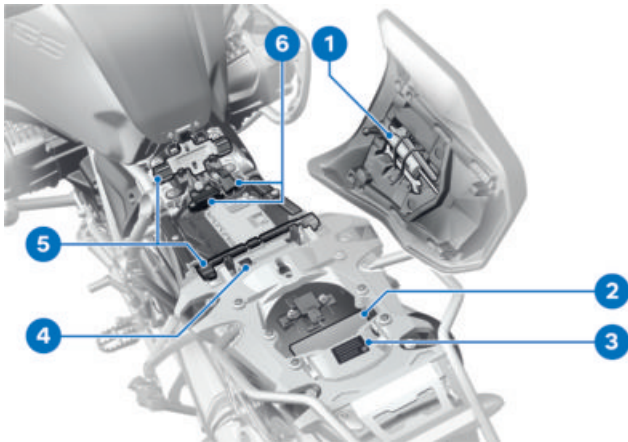
GENEL GÖRÜNÜŞ SAĞ TARAF



- | | |
|---|---|
| <p>1 Arka yay yükü ayarı (►► 129)</p> <p>2 Hava filtresi (kaplama orta parçasının altında) (►► 194)</p> <p>3 Ön fren hidroliği kabı (►► 183)</p> <p>4 Ön camın yükseklik ayarı (►► 120)</p> <p>5 USB şarj konektörü (►► 209)</p> <p>6 Şase numarası (gidon başı yatağında)
Tip etiketi (gidon başı yatağında)</p> | <p>7 Soğutma sıvısı seviye göstergesi (►► 185)
Soğutma sıvısı haznesi (►► 186)</p> <p>8 Yağ dolum ağzı (►► 180)</p> <p>9 Motor yağı seviyesi göstergesi (►► 178)</p> <p>10 Yan bölüm kaplamasının arkasında:
Akümülatör (►► 198)
Takviye yöntemi ile çalıştırma bağlantı noktası (►► 196)
Diyagnoz soketi (►► 204)</p> <p>11 Arka fren hidroliği kabı (►► 184)</p> |
|---|---|

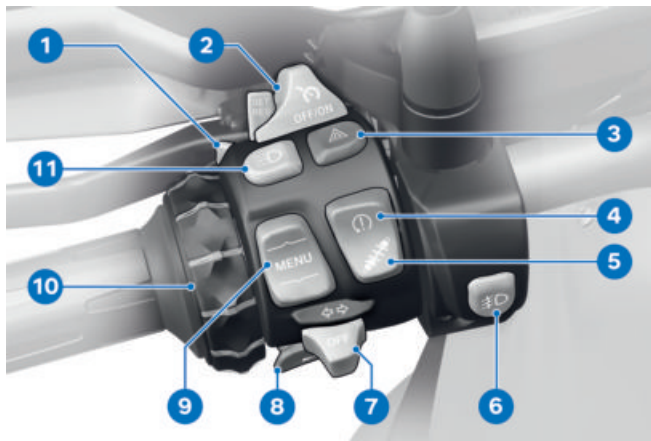
18 GENEL BAKIŞ

SELENİN ALTI



- 1 Araç el aletleri (→ 176)
- 2 Çalıştırma kılavuzu
- 3 Lastik hava basıncı tablosu
- 4 Yükleme tablosu
- 5 Sürücü sele yüksekliğini ayarlama (→ 128)
- 6 Sigortalar (→ 202)

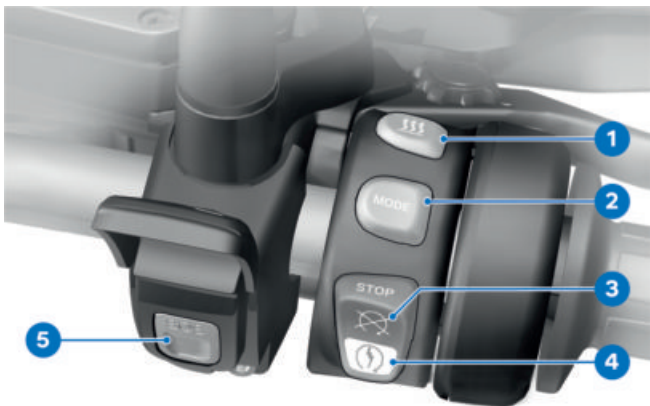
SOL GIDON DONANIMI



- | | |
|---|---|
| <p>1 Uzun far ve selektör (► 67)</p> <p>2 –Hız sabitleyici ile ÖD Otomatik hız kontrolü (► 80).</p> <p>3 Dörtlü flaşör sistemi (► 70)</p> <p>4 DTC (► 71)</p> <p>5 –Dynamic ESA ÖD ile Dynamic ESA ayar imkanları (► 73)</p> <p>6 –İlave far ÖD ile ilave far (► 68).</p> <p>7 Sinyal lambası (► 71)</p> <p>8 Korna</p> <p>9 Devirmeli tuş MENU (► 95)</p> | <p>10 Multi-Controller Kumanda elemanları (► 95)</p> <p>11 –Gündüz farı ÖD ile Manuel gündüz farı (► 69).</p> |
|---|---|

20 GENEL BAKIŞ

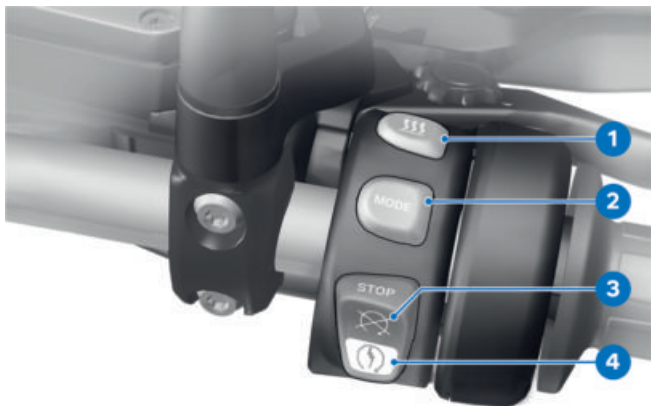
SAĞ KOMBI ŞALTER



–akıllı acil durum araması ^{ÖD} ile

- 1 Kalorifer (→ 88)
- 2 Sürüş modu (→ 75)
- 3 Acil kapatma şalteri
(→ 64)
- 4 Marş motoru tuşu
Motor çalıştırılmalıdır
(→ 138).
- 5 SOS tuşu
Akıllı acil durum araması
(→ 65)

SAĞ KOMBI ŞALTER



–akıllı acil durum araması ÖD
olmadan

- 1 Kalorifer (►► 88)
- 2 Sürüş modu (►► 75)
- 3 Acil kapatma şalteri
(►► 64)
- 4 Marş motoru tuşu
Motor çalıştırılmalıdır
(►► 138).

22 GENEL BAKIŞ

GÖSTERGE GRUBU



- 1 Kontrol ve uyarı lambaları (➡ 26)
- 2 TFT ekranı (➡ 27)
(➡ 28)
- 3 DWA ikaz ışığı
–Alarm sistemi (DWA) ^{ÖD} ile
Alarm sinyali (➡ 85)
–Keyless Ride ^{ÖD} ile
Uzaktan kumandalı anahtar kontrol lambası
Keyless Ride ile kontak (➡ 60).
- 4 Foto sensör (gösterge aydınlatması parlaklık ayarı için)

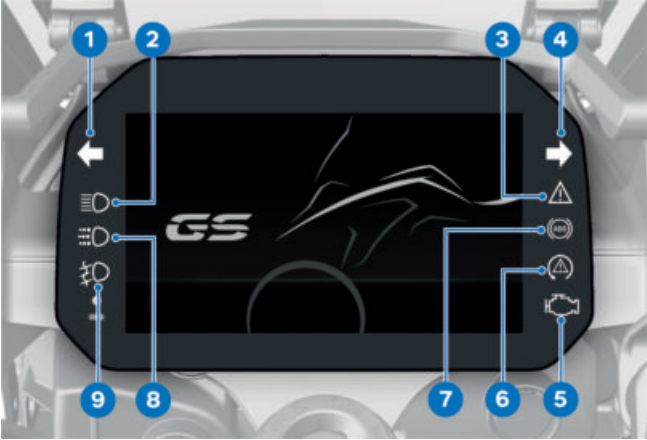
GÖSTERGELER

03

KONTROL VE UYARI LAMBALARI	26
PURE RIDE GÖRÜNÜMÜNDE TFT EKRANI	27
MENÜ GÖRÜNÜMÜNDE TFT EKRANI	28
KONTROL LAMBALARI	29

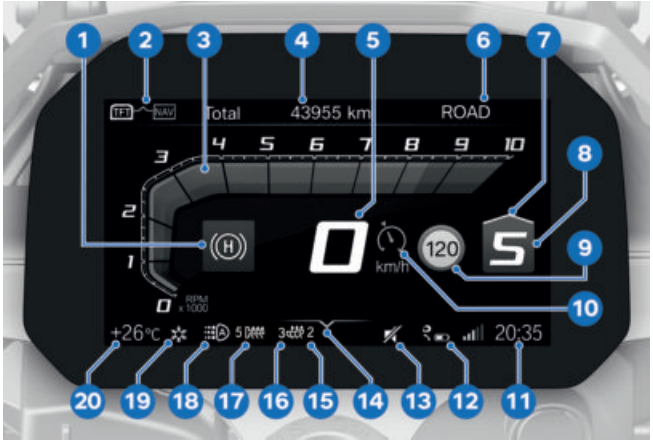
26 GÖSTERGELER

KONTROL VE UYARI LAMBALARI



- 1 Sol sinyal lambası
Sinyal lambasının kullanılması (➡ 71).
- 2 Uzun far (➡ 67)
- 3 Genel uyarı lambası
(➡ 29)
- 4 Sağ sinyal lambası
- 5 Aktarma organı hatalı
fonksiyonu uyarı lambası
(➡ 42)
- 6 DTC (➡ 50)
- 7 ABS (➡ 49)
- 8 -Gündüz far^{ÖD} ile
Manuel gündüz farı
(➡ 69).
- 9 -İlave far^{ÖD} ile
İlave far (➡ 68).

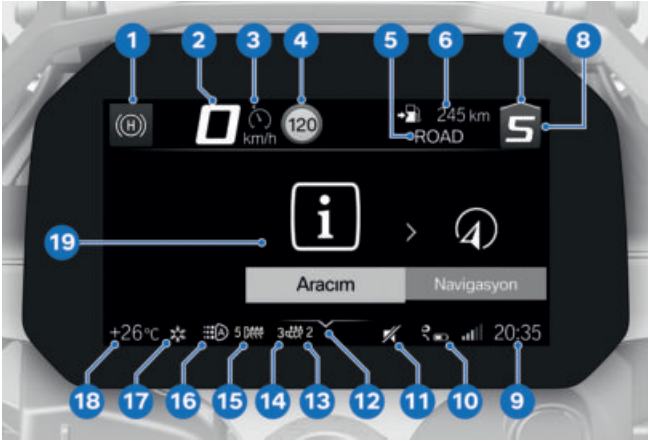
PURE RIDE GÖRÜNÜMÜNDE TFT EKRANI



- | | |
|--|---|
| 1 Hill Start Control (►► 53) | 10 -Hız sabitleyici ile ÖD
Otomatik hız kontrolü
(►► 80). |
| 2 Kullanım odağını değiş-
tirme (►► 99) | 11 Saat (►► 103) |
| 3 Devir göstergesi (►► 102) | 12 Bağlantı durumu
(►► 105) |
| 4 Sürücü bilgisi durum satırı
(►► 100) | 13 Ses kapatma (►► 103) |
| 5 Takometre | 14 Kullanım yardımı |
| 6 Sürüş modu (►► 75) | 15 Yolcu selesi ısıtması
(►► 89) |
| 7 Vites yükseltme önerisi
(►► 103) | 16 Sürücü selesi ısıtması
(►► 89) |
| 8 Vites göstergesi, nötr ko-
numda "N" (rölanti) göste-
rilir. | 17 Elcik ısıtmaları (►► 88) |
| 9 Speed Limit Info
(►► 101) | 18 Otomatik gündüz farı
(►► 70) |
| | 19 Buzlanma ikazı (►► 36) |
| | 20 Dış sıcaklık |

28 GÖSTERGELER

MENÜ GÖRÜNÜMÜNDE TFT EKRANI



- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1 Hill Start Control (→ 53) | 11 Ses kapatma (→ 103) |
| 2 Takometre | 12 Kullanım yardımı |
| 3 -Hız sabitleyici ile ÖD
Otomatik hız kontrolü
(→ 80). | 13 Yolcu selesi ısıtması
(→ 89) |
| 4 Speed Limit Info
(→ 101) | 14 Sürücü selesi ısıtması
(→ 89) |
| 5 Sürüş modu (→ 75) | 15 Elcik ısıtmaları (→ 88) |
| 6 Sürücü bilgisi durum satırı
(→ 100) | 16 Otomatik gündüz farı
(→ 70) |
| 7 Vites yükseltme önerisi
(→ 103) | 17 Buzlanma ikazı (→ 36) |
| 8 Vites göstergesi, nötr ko-
numda "N" (rölanti) göste-
rilir. | 18 Dış sıcaklık |
| 9 Saat | 19 Menü bölümü |
| 10 Bağlantı durumu | |

KONTROL LAMBALARI

Ekran gösterimi

Uyarılar ilgili uyarı lambalarıyla gösterilir.

Uyarılar, genel ikaz ışıkları ve TFT ekranındaki bir iletişim penceresi ile birlikte görüntülenir. Uyarının aciliyetine göre genel ikaz ışığı kırmızı veya sarı yanar.



Genel ikaz lambası en acil uyarıya uygun biçimde gösterilir.

Olası uyarılara genel bakışı sonraki sayfalarda bulabilirsiniz.



Check Control göstergesi

Ekrandaki mesajların gösterimleri birbirlerinden farklıdır. Mesajların önceliğine göre farklı renkler ve işaretler kullanılır:

- Yeşil CHECK OK işareti **1**: Mesaj yok, değerler optimal.
- Küçük "i" harfli beyaz daire **2**: Bilgi.
- Sarı reflektör **3**: İkaz bildirimi, değer optimum değil.

–Kırmızı reflektör **3**: İkaz bildirimi, değer kritik



Değer göstergesi

Sembollerin **4** gösterimleri farklıdır. Değerlendirmeye göre farklı renkler kullanılır. Sayısal değerler **8** ve birimler **7** yerine metinler **6** de gösterilir:

Sembol rengi

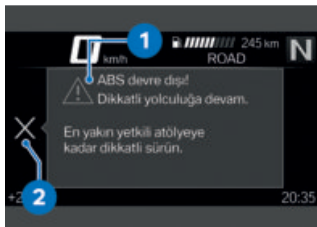
- Yeşil: (OK) Güncel değer optimum seviyede.
- Mavi: (Soğk!) Güncel sıcaklık çok düşük.
- Sarı: (Düşk/Yksk!) Güncel değer çok düşük veya yüksek.
- Kırmızı: (Sıck!/Yksk!) Güncel sıcaklık veya değer çok yüksek.
- Beyaz: (---) Geçerli bir değer mevcut değil. Değer yerine tire işaretleri **5** gösterilir.



Münferit değerlerin değerlendirilmesi, kısmen belirli bir sürüş süresinden veya hızından itibaren mümkündür. Ölçüm koşullarının yerine getirilmemesi nedeniyle, ölçülen

30 GÖSTERGELER

değer görüntülenemiyorsa yer tutucu olarak tire işaretleri görüntülenir. Geçerli ölçülen değer mevcut değilse, renkli sembol şeklinde bir değerlendirme yapılmaz.



Check-Control iletişim penceresi

Mesajlar Check-Control iletişim penceresi **1** olarak görüntülenir.

- Aynı önceliğe sahip birden çok CC mesajı mevcutsa, mesajlar onaylanana kadar ortaya çıkma zamanlarına göre sırayla görüntülenir.
- **2** sembolü aktif olarak görüntüleniyorsa, çoklu kontrolör sola yatırılarak onaylama işlemi yapılabilir.
- Check Control mesajları Araçım menüsündeki sayfalara ilave bir sekme olarak dinamik şekilde eklenir (► 97). Hata mevcut olduğu sürece mesaj tekrar çağrılabilir.

İkaz göstergeleri genel bakış

Kontrol ve ikaz ışıkları	Gösterge metni	Anlam
	 gösterilir.	Buzlanma ikazı ( 36)
 sarı yanar.	 Uzk.kumandalı ahtr. erişim msf. değil.	Uzaktan kumanda anahtarı alış menzili dışında ( 36)
 sarı yanar.	 Keyless Ride devre dışı!	Keyless Ride devre dışı ( 37)
 sarı yanar.	 Uzk.kumanda ahtr. akü du- rumu %50.	Uzaktan kumanda anahtarı pili de- ğiştirilmelidir ( 37)
	 Uzaktan kuman- dalı anahtarın aküsü zayıf	
	 sarı renkte gösteri- lir.	Araç elektrik ge- rilimi çok düşük ( 37)
	 Araç elektrik gerilimi düşük.	
 sarı yanar.	 kırmızı renkte gös- terilir.	Araç elektrik geri- limi kritik ( 38)
	 Araç elektrik gerilimi kri- tik!	
 sarı yanıp söner.	 kırmızı renkte gös- terilir.	Şarj voltajı kritik ( 38)
	 Araç elektrik gerilimi kri- tik!	
 sarı yanar.	 Anzalı ışık kaynağı gösterilir.	Işık kaynağı arı- zası ( 39)

32 GÖSTERGELER

Kontrol ve ikaz ışıkları	Gösterge metni	Anlam
 sarı yanar.	 Aydınlatma kontrolü devre dışı!	Aydınlatma kontrolü devre dışı (▮▮▮➔ 40)
	 DWA aküsü zayıf.	DWA akümülatörü güçsüz (▮▮➔ 40)
	 DWA aküsü boşalmış.	DWA akümülatörü boş (▮▮➔ 40)
	 DWA devre dışı.	DWA devre dışı (▮▮▮➔ 41)
	 Motor yağı seviyesi Motor yağı seviyesini kontrol edin.	Elektronik yağ seviyesi kontrolü: Motor yağı seviyesi kontrol edilmelidir (▮▮➔ 41)
 kırmızı yanar.	 Soğutma sıvısı çok sıcak!	Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek (▮▮▮➔ 42)
 yanar.	 Motor!	Motor hatalı fonksiyonu (▮▮➔ 42)
 kırmızı yanıp söner.	 Motor kontrolünde ciddi hata!	Ciddi motor hatalı fonksiyonu (▮▮▮➔ 43)
 yanıp söner.		
 sarı yanar.	 Motor kontrolü ile iletişim yok.	Motor kontrolü devre dışı (▮▮▮➔ 43)
 sarı yanar.	 Motor kontrolü hatası.	Motor acil durum modunda çalışıyor (▮▮▮➔ 43)
 kırmızı yanıp söner.	 Motor kontrolünde ciddi hata!	Motor kontrolünde ciddi arıza (▮▮▮➔ 44)

Kontrol ve ikaz ışıkları	Gösterge metni	Anlam
 sarı yanar.	 sarı renkte gösterilir.	Lastik basıncı, izin verilen toleransın sınır değerlerinde (▮▮▮ 45)
	 Lastik basıncı nom. değere uymuyor.	
 kırmızı yanıp söner.	 kırmızı renkte gösterilir.	Lastik basıncı, izin verilen toleransın dışında (▮▮▮ 46)
	 Lastik basıncı nom. değere uymuyor.	
	 Lastik basıncı kontrolü Basınç kaybı.	
	 "---	Aktarım arızası (▮▮▮ 47)
 sarı yanar.	 "---	Sensör arızalı veya sistem arızası mevcut (▮▮▮ 47)
 sarı yanar.	 Lastik basıncı kontrolü devre dışı!	Lastik basıncı kontrolü (RDC) devre dışı (▮▮▮ 47)
 sarı yanar.	 RDC sensörlerinin aküsü zayıf.	Lastik basıncı sensörü akümülatörü zayıf (▮▮▮ 48)
	 Devrilme sensörü arızalı.	Devrilme sensörü arızalı (▮▮▮ 48)
	 Akıllı acil durum araması devre dışı.	Acil durum çağırısı fonksiyonu kullanımı sınırlı (▮▮▮ 48)

34 GÖSTERGELER

Kontrol ve ikaz ışıkları	Gösterge metni	Anlam
	Denetleme Yan destek arızalı.	Yan destek denetlemesi arızalı (49)
 yanıp söner.		ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı (49)
 sarı yanar.	 ABS sınırlı kullanılabilir!	ABS arızası (49)
 yanar.		
 sarı yanar.	 ABS devre dışı!	ABS devre dışı (49)
 yanar.		
 yanar.	 ABS Pro devre dışı!	ABS Pro devre dışı (50)
 hızlı yanıp söner.		DTC müdahalesi (50)
 yavaş yanıp söner.		DTC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı (50)
 yanar.	 Off!	DTC kapalı (51)
	 Çekiş kontrolü devre dışı.	
 yanar.	 Çekiş kontrolü sınırlı!	DTC kısıtlı şekilde kullanılabilir (51)
 yanar.	 Çekiş kontrolü devre dışı!	DTC arızası (52)

Kontrol ve ikaz ışıkları	Gösterge metni	Anlam
 sarı yanar.	 Amortisör kovanı ayarı arızalı!	D-ESA arızası (▮▮▮ 52)
	 Yakıt rezervine ulaşıldı. En kısa zamanda benzin istasyonuna gidin.	Yakıt miktarı rezerv seviyesine ulaştı (▮▮▮ 52)
	 yeşil renkle gösterilir.	Hill Start Control etkin (▮▮▮ 53)
	 sarı yanıp söner.	Hill Start Control otomatik olarak devre dışı kalır (▮▮▮ 53)
	 gösterilir.	Hill Start Control aktive edilemez (▮▮▮ 53)
	 Vites göstergesi yanıp söner.	Vites ayarlanmadı (▮▮▮ 53)
 yeşil yanıp söner.		Dörtlü flaşör sistemi açık (▮▮▮ 54)
 yeşil yanıp söner.		
	 beyaz renkte gösterilir.	Servis zamanı geldi (▮▮▮ 54)
	Servis zamanı geldi!	
 sarı yanar.	 sarı renkte gösterilir.	Servis tarihi aşıldı (▮▮▮ 55)
	Servis zamanı geçti!	

36 GÖSTERGELER

Dış sıcaklık

Dış sıcaklık TFT ekranının durum satırında gösterilir.

Araç sabitken motor ısısı dış sıcaklığı ölçümünün hatalı olmasına neden olabilir. Motor ısının etkisi çok fazla olursa, geçici olarak değerler yerine çizgiler gösterilir.



Dış sıcaklık aşağıdaki sınır değerinin altına düşerse, kaygan buz oluşumu tehlikesi ortaya çıkar.



Dış sıcaklık için sınır değeri

yakl. 3 °C

Bu sıcaklığın altına ilk kez düştüğünde TFT ekranının durum satırında dış sıcaklık göstergesi buz kristali simgesi ile birlikte yanıp söner.

Buzlanma ikazı



gösterilir.

Olası neden:



Araçta ölçülen dış sıcaklık aşağıdaki değerden düşük:

yakl. 3 °C



UYARI

3 °C üzerinde de buzlanma tehlikesi devam eder

Kaza tehlikesi

- Düşük dış sıcaklıkta, köprülerde ve yolun gölgeli bölgelerinde buzlanma olabilir.

- Dikkatli sürün.

Uzaktan kumanda anahtarı alış menzili dışında

–Keyless Ride^{ÖD} ile



sanı yantar.



Uzk.kumandalı ahtr. erişim msf. değil. Ateşlemenin yeniden açılması mümkün değil.

Olası neden:

Uzaktan kumandalı anahtar ve motor elektroniği arasındaki iletişim anızalı.

- Uzaktan kumandalı anahtarın içindeki pili kontrol edin.

–Keyless Ride^{ÖD} ile

- Uzaktan kumanda anahtarı pili değiştirilmelidir (→ 63).

- Sürüşe devam etmek için yedek anahtar kullanın.

–Keyless Ride^{ÖD} ile

- Uzaktan kumanda anahtarının pili bitmiş ya da uzaktan kumanda anahtarı kayıp (→ 62).

- Sürüş sırasında Check-Control iletişim penceresi görüntülenirse, sakın olun. Yolculuğa devam edilebilir, motor kapanmaz.
- Arızalı uzaktan kumandalı anahtarın değiştirilmesi için BMW Motorrad servis partnerine başvurun.

Keyless Ride devre dışı



sanı yantar.



Keyless Ride devre dışı! Motoru durdurmayın. Belki motor tekrar çalıştırılmaz.

Olası neden:

Keyless Ride kontrol ünitesi bir iletişim hatası teşhis etti.

- Motoru kapatmayın. En kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad Yetkili Servisi'ne başvurun..
- » Motor artık Keyless Ride ile çalıştırılmaz.
- » DWA etkinleştirilemez.

Uzaktan kumanda anahtarını pili değiştirilmelidir

–Keyless Ride^{ÖD} ile



sanı yantar.



Uzk.kumanda ahtr. akü durumu %50.

Fonksiyon sınırlaması yok.



Uzaktan kumandalı anahtarın aküsü zayıf Merkezi kilit fonksiyonu sınırlı. Aküyü değiştirin.

Olası neden:

- Uzaktan kumandalı anahtarın pili tam kapasiteye sahip değildir. Uzaktan kumandalı anahtar sadece sınırlı bir süre daha çalışabilir.
- Uzaktan kumanda anahtarını pili değiştirilmelidir (► 63).

Araç elektrik gerilimi çok düşük



sanı renkte gösterilir.



Araç elektrik gerilimi düşük. Gereksiz tüketici devresini kesin.

Araç elektrik gerilimi çok düşük. Sürüş devam edilirse, araç elektroniği akümülatörü deşarj eder.

Olası neden:

Yüksek elektrik tüketimi olan tüketiciler, örneğin ısıtmalı yelekler çalışıyor, aynı anda çok fazla sayıda tüketici çalışıyor veya akümülatör arızalı.

38 GÖSTERGELER

- Gereksiz tüketicileri kapatın veya araç elektrik sisteminden ayırın.
- Hata devam ederse veya bağlı tüketiciler olmadan meydana gelirse, hatanın mümkün olduğunca çabuk bir uzman atölye tarafından, tercihen bir BMW Motorrad Yetkili Servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Araç elektrik gerilimi kritik



sarı yanar.



kırmızı renkte gösterilir.



Araç elektrik gerilimi kritik! Tüketiciler kapatıldı. Akü durumunu kontrol edin.



UYARI

Araç sistemlerinin arzısı

Kaza tehlikesi

- Sürüşü devam etmeyin.

Araç elektrik gerilimi kritik öneme sahiptir. Sürüşü devam edilirse, araç elektroniği akümülatörü deşarj eder.

Olası neden:

Yüksek elektrik tüketimi olan tüketiciler, örneğin ısıtmalı yelekler çalışıyor, aynı anda çok fazla sayıda tüketici çalışıyor veya akümülatör arızalı.

- Gereksiz tüketicileri kapatın veya araç elektrik sisteminden ayırın.
- Hata devam ederse veya bağlı tüketiciler olmadan meydana gelirse, hatanın mümkün olduğunca çabuk bir uzman atölye tarafından, tercihen bir BMW Motorrad Yetkili Servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Şarj voltajı kritik



sarı yanıp söner.



kırmızı renkte gösterilir.



Araç elektrik gerilimi kritik! Batarya şarj edilemiyor. Durumunu kontrol edin.



UYARI

Araç sistemlerinin arzısı

Kaza tehlikesi

- Sürüşü devam etmeyin.

Akümülatör şarj edilmiyor. Sürüşü devam edilirse, araç elektroniği akümülatörü deşarj eder.

Olası neden:

Alternatör veya alternatör tahriki arızalı veya alternatör regülatörü sigortası yanmış.

- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner'ine başvurun.

Işık kaynağı arızası



sanı yanar.



Arızalı ışık kaynağı gösterilir:



Uzun far arızalı!



Sol ön sinyal lambası arızalı! veya Sağ ön sinyal lambası arızalı!



Kısa far arızalı!



Ön park ışığı arızalı!

–Gündüz farı^{ÖD} ile



Gündüz farı arızalı!<

–İlave far^{ÖD} ile



Sol ilave far arızalı! veya Sağ ilave far arızalı!<



Arka aydınlatma arızalı!



Fren lambası arızalı!



Sol arka sinyal lambası arızalı! veya Sağ arka sinyal lambası arızalı!



Plaka aydınlatması arızalı!

–Yetkili atölyeye kontrol ettirin.



UYARI

Araçtaki lambanın devre dışı kalması nedeniyle aracın trafikte görülmemesi

Güvenlik riski

- Bozuk ışık kaynaklarını en kısa sürede değiştirin. Bir atölyeye başvurun, en iyisi bir BMW Motorrad ServicePartner'ine gidin.

Olası neden:

Bir veya birden çok ışık kaynağı arızalı.

- Arızalı ampül gözle kontrol ederek bulun.
- LED ışık kaynağını tamamen değiştirin, bunun için başta BMW Motorrad servis ortağı olmak üzere uzman bir atölyeye başvurun.

40 GÖSTERGELER

Aydınlatma kontrolü devre dışı



sarı yanar.



Aydınlatma kontrolü devre dışı! Yetkili atölyeye kontrol ettirin.



UYARI

Araç aydınlatma sisteminin arızalanması nedeniyle aracın trafikte gözden kaçması
Güvenlik riski

- Hatalar mümkün olan en kısa sürede bir uzman servis, tercihen BMW Motorrad yetkili servisi tarafından giderilmelidir.

Olası neden:

Aydınlatma kontrolü bir iletişim hatasını teşhis etti.

- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

DWA akümülatörü güçsüz

–Alarm sistemi (DWA) ^{ÖD} ile



DWA aküsü zayıf. Sınırlama yok. Yetkili atölyeden randevu alın.



Bu hata/arıza mesajı, yalnızca Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak kısa süre gösterilir.

Olası neden:

DWA akümülatörü artık tam kapasiteye sahip değil. DWA'nın fonksiyonu, akümülatör söküldükten sonra sadece belirli bir zaman için mevcuttur.

- Sorunun hemen giderilebilmesi için en kısa sürede yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurulmalıdır.

DWA akümülatörü boş

–Alarm sistemi (DWA) ^{ÖD} ile



DWA aküsü boşalmış. Bağımsız alarm değil. Yetkili atölyeden randevu alın.



Bu hata/arıza mesajı, yalnızca Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak kısa süre gösterilir.

Olası neden:

DWA akümülatörü dolu değil. DWA'nın fonksiyonu, akümülatör söküldükten sonra sağlanamaz.

- Sorunun hemen giderilebilmesi için en kısa sürede yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurulmalıdır.

DWA devre dışı

 DWA devre dışı. Yetkili atölyeye kontrol ettirin.

Olası neden:

DWA kontrol ünitesi bir iletişim hatası teşhis etti.

- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.
- » DWA artık etkinleştirilemez veya artık etkinliği kaldırılamaz.
- » Yanlış alarm mümkün.

Elektronik yağ seviyesi kontrolü

 Elektronik yağ seviyesi kontrolü OK veya Düşük ile motordaki yağ seviyesini değerlendirir

Elektronik yağ seviyesi kontrolü için aşağıdaki koşullar sağlanmış olmalı ve gerekirse birden çok ölçüm yapılmalıdır:

- Sürücü araçta oturuyor ve araç daha önce en az 10 km/h ile sürüş yapmış.
- Motor en az 20 saniyedir rölantide çalışıyor.
- Motor çalışma sıcaklığında.
- Araç dik konumda ve düz bir zeminde duruyor.
- Yan destek katlanmış ve araç orta sehpa da değil.

– Amortisör kovanı ilgili yük durumuna uygun şekilde ayarlanmış veya D-ESA ilgili Auto yük modunda.

Ölçüm eksikse veya belirtilen koşullar sağlanmamışsa, yağ seviyesinin değerlendirilmesi mümkün değildir. İlgili bilgiler yerine çizgiler (---) görünür.

Elektronik yağ seviyesi kontrolü: Motor yağı seviyesi kontrol edilmelidir

 Motor yağı seviyesi Motor yağı seviyesini kontrol edin.

Olası neden:

Elektronik yağ seviyesi sezicisi, motor yağı seviyesinin düşük olduğunu tespit etti. Araç dik konumda düz bir zeminde bulunmuyorsa, bu mesaj doğru yağ seviyesinde de görülebilir. Sonraki yakıt ikmali sırasında:

- Motor yağı seviyesi kontrol edilmelidir (→ 178).
- Kontrol camından görülen yağ seviyesi çok düşükse:
- Motor yağının ilave edilmesi (→ 180).

Kontrol camından bakıldığında yağ seviyesi doğruysa:

- Elektronik yağ seviyesi kontrolüne yönelik koşulların sağlanıp sağlanmadığı kontrol edilmelidir.

42 GÖSTERGELER

İlgili uyarı, yağ seviyesi **MAX** işaretinin biraz altındayken de birkaç defa görünüyorsa:

- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurulmalıdır.

Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek



kırmızı yanar.



Soğutma sı-

vısı çok sıcak!

Soğt.sv.svy.kontrol edin. Soğutma için kısmi yük ile yolculuğa devam edin.



DİKKAT

Aşırı sıcak motor ile sürüş yapılması

Motorun zarar görmesi

- Mutlaka aşağıda sıralanan önlemlere dikkat edilmelidir.

Olası neden:

Soğutma sıvısı seviyesi çok düşük.

- Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü (185).

Soğutma sıvısı seviyesi çok düşük olduğunda:

- Motoru soğumaya bırakın.
- Soğutma sıvısı ilave edilmesi (186).
- Soğutma sistemi, tercihen bir BMW Motorrad Servisi veya

uzman bir servis atölyesi tarafından kontrol edilmelidir.

Olası neden:

Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek.

- Motorun soğutulması için mümkünse kısmi yük bölgesinde sürüş yapılmalıdır. Soğutma sıvısı sıcaklığı sık sık fazla yüksekse:

- Anzanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurun.

Motor hatalı fonksiyonu



yanar.



Motor! Yetkili atölyeye kontrol ettirin.

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi, egzoz emisyonunu etkileyen bir hata teşhis etti.

- Anzanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servis partneri tarafından giderilmesini sağlayın.

» Sürüşü devam edilebilir, egzoz emisyonları itibari değerlerin üzerindedir.

Ciddi motor hatalı fonksiyonu



kırmızı yanıp söner.



yanıp söner.



Motor kontrolünde ciddi hata! Dikkatli yolculuğa devam. Hatasarlar olabilir. Uzman atölyede kontrol ettirin.

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi, egzoz sistemine zarar verebilecek bir arıza teşhis etti.

- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurulmalıdır.
- » Sürüşü devam edilebilir, ama önerilmez.

Motor kontrolü devre dışı



sarı yanar.



Motor kontrolü ile iletişim yok. Birçok sistem etkilendi. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

Motor acil durum modunda çalışıyor



sarı yanar.



Motor kontrolü hatası. Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.



UYARI

Motorun acil işletmesinde alışılmadık sürüş tutumu

Kaza tehlikesi

- Hızlı ivmelenmelerden ve sollama manevralarından kaçının.

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi, motor gücünü veya gaz yeme durumunu etkileyen bir hata teşhis etti. Motor acil işletme modunda çalışıyor. Bazı istisnai durumlarda motor durur ve bir daha çalıştırılmaz.

- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad bayisine başvurun.
- » Sürüşü devam edebilirsiniz, fakat motor gücü veya devir bölgesi normal durumdakinden farklı olabilir.

44 GÖSTERGELER

Motor kontrolünde ciddi arıza



kırmızı yanıp söner.



Motor kontrolünde ciddi hata! Dikkatli yolculuğa devam. Hasarlar olabilir. Uzman atölyede kontrol ettirin.



UYARI

Acil işletmede motor hasarı

Kaza tehlikesi

- Yavaş sürün, hızlı ivmelenmelerden ve sollama manevralarından kaçının.
- Mümkünse aracı aldırın ve hasarın ideal olarak BMW Motorrad ortağı olmak üzere yetkili servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi, ciddi sekonder hatalara neden olabilecek bir arıza durumunu tespit etti. Motor acil işletme modunda çalışıyor.

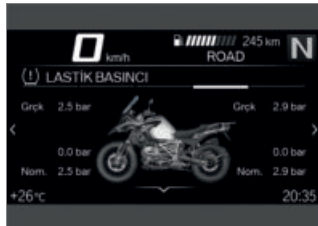
- Sürüşü devam edilebilir, ama önerilmez.
- Mümkün olduğunca yüksek yük ve devir aralıklarından kaçının.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise,

tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurun.

Lastik basıncı

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ^{ÖD} ile

Lastik şişirme basınçlarının göstergesi için ARACIM menü listesi ve Check Control mesajlarının yanında LASTİK BASINCI paneli bulunur:



Sol taraftaki değerler ön tekerlekle, sağ taraftaki değerler ise arka tekerlekle ilgilidir.

Gerçek ve nominal lastik şişirme basıncının üzerinde ilgili basınç farkı gösterilir. Kontak açıldıktan hemen sonra yalnızca çizgiler gösterilir. Lastik basınç değerinin aktarımı ancak aşağıdaki asgari hızın aşılmasından sonra başlar:

	RDC sezicisi aktif değil
	Lastik basınçları, TFT ekranında sıcaklık dengelemeli bir şekilde gösterilir ve her zaman aşağıdaki lastik havası sıcaklığı için geçerlidir:
	20 °C

 Ek olarak sarı ya da kırmızı renkte lastik sembolü gösterilirse, bir uyarı söz konusudur. Basınç farkı da aynı şekilde renkli bir ünlem işareti ile vurgulanır.

 İlgili değer izin verilen tolerans bölgesinin sınır değerleri içinde yer alıyorsa, ek olarak genel ikaz ışığı da sarı yanar.

 Belirlenen lastik basıncı izin verilen toleransın dışındaysa, genel ikaz ışığı kırmızı yanıp söner.

BMW Motorrad RDC ile ilgili ayrıntılı bilgi için bkz. bölüm "Ayrıntılı teknik bilgiler" Sayfa başlangıcı (167).

Lastik basıncı, izin verilen toleransın sınır değerlerinde

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile

 sarı yanar.

 sarı renkte gösterilir.

 Lastik basıncı nom. değere uymuyor. Lastik basıncını kontrol edin.

Olası neden:

Ölçülen lastik basıncı izin verilen tolerans aralığının sınır değerinde.

- Lastik basıncı düzeltilmelidir.
- Lastik basıncının uyarılmasından önce "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümünden sıcaklık kompenzasyonu ve dolum basıncı uyarılmasına ilişkin bilgilere dikkat edin:

» Sıcaklık dengelemesi (168)

» Lastik basıncı uyarılması (168)

» Nominal lastik basınçlarını şu konumlarda bulabilirsiniz:

–Kullanım kılavuzunun arka sayfası

46 GÖSTERGELER

- Gösterge paneli LASTİK BASINCI görünümünde
- Selenin altındaki uyarı işaretinde

Lastik basıncı, izin verilen toleransın dışında

- Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile



kırmızı yanıp söner.



kırmızı renkte gösterilir.



Lastik basıncı nom.değere uymuyor. Hemen durun! Lastik basıncını kontrol edin.



Lastik basıncı kontrolü Basınç kaybı. Hemen durun! Lastik basıncını kontrol edin.



UYARI

Lastik basıncı, izin verilen toleransın dışında.

Kaza tehlikesi, aracın sürüş karakteristiğinin kötüleşmesi.

- Sürüş tipini uyarlayın.

Olası neden:

Ölçülen lastik basıncı izin verilen toleransın dışında.

- Lastikleri hasarlar ve sürülebilir olmaları bakımından kontrol edin.

Lastik hala sürülebilir durumda ise:

- İlk fırsatta lastik basıncını düzeltin.
- Lastik basıncının uyarılmasından önce "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümünden sıcaklık kompenzasyonu ve dolum basıncı uyarılmasına ilişkin bilgilere dikkat edin:
 - » Sıcaklık dengelemesi (168)
 - » Lastik basıncı uyarılması (168)
 - » Nominal lastik basınçlarını şu konumlarda bulabilirsiniz:
- Kullanım kılavuzunun arka sayfası
- Gösterge paneli LASTİK BASINCI görünümünde
- Selenin altındaki uyarı işaretinde
- Lastiklerin en kısa sürede bir BMW Motorrad servis ortağı tarafından hasarlar bakımından kontrol edilmesini sağlayın.



Arazi modunda RDC ikaz bildirimi devre dışı bırakılabilir.

Lastiklerin sürülebilir olmaları açısından şüphe duyuluyorsa:

- Sürüşü devam etmeyin.
- Yol yardım hizmetlerini bilgilendirin.

Aktarım arızası

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ^{ÖD} ile



"---"

Olası neden:

Araç asgari hıza ulaşmadı
( 167).



RDC sezicisi aktif değil

min 30 km/h (Ancak asgari hız aşıldıktan sonra RDC sezicisi tarafından araca bir sinyal gönderilir.)

- Daha yüksek bir hızda RDC göstergesi gözlenmelidir. Ancak genel ikaz lambası yandığı takdirde kalıcı bir arıza söz konusudur. Bu durumda:
- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından giderilmesini sağlayın.

Olası neden:

RDC sezicileri kablosuz bağlantısı arızalı. Çevrede bulunan telsiz düzenekli sistemler RDC kontrol ünitesi ile seziciler arasındaki bağlantıyı bozuyor olabilir.

- RDC göstergesini başka bir çevrede gözlemleyin. Ancak genel ikaz lambası yandığı

takdirde kalıcı bir arıza söz konusudur. Bu durumda:

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Sensör arızalı veya sistem arızası mevcut

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ^{ÖD} ile



sarı yanar.



"---"

Olası neden:

RDC sezicileri olmayan tekerlekler takılmış.

- Tekerleklerle RDC sezicileri takın.

Olası neden:

1 veya 2 RDC sezicisi çalışmıyor veya bir sistem hatası mevcut.

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından giderilmesini sağlayın.

Lastik basıncı kontrolü (RDC) devre dışı

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ^{ÖD} ile



sarı yanar.

48 GÖSTERGELER



Lastik basıncı kontrolü devre dışı! Fonksiyon sınırlı. Yetkili atölyeye kontrol ettirin.

Olası neden:

Lastik basıncı kontrol ünitesi bir iletişim hatası teşhis etti.

- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.
- » Lastik şişirme basıncı uyarıları mevcut değil.

Lastik basıncı sensörü akümülatörü zayıf

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ^{ÖD} ile



sarı yanar.



RDC sensörlerinin aküsü zayıf. Fonksiyon sınırlı. Yetkili atölyeye kontrol ettirin.



Bu hata/arıza mesajı, yalnızca Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak kısa süre gösterilir.

Olası neden:

Lastik basınç sezicinin pili tam kapasiteye sahip değil. Lastik basıncı kontrolü sadece belirli bir zaman için çalışabilir.

- Sorunun hemen giderilebilmesi için, en kısa sürede yet-

kili bir BMW Motorrad servisine başvurun.

Devrilme sensörü arızalı



Devrilme sensörü arızalı. Yetkili atölyeye kontrol ettirin.

Olası neden:

Devrilme sensörü çalışmıyor.

- Sorunun hemen giderilebilmesi için en kısa sürede yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurulmalıdır.

Acil durum çağırısı fonksiyonu kullanımı sınırlı

–akıllı acil durum araması ^{ÖD} ile



Akıllı acil durum araması devre dışı. Yetkili atölyeden randevu alın.

Olası neden:

Acil durum çağırısı otomatik olarak veya BMW üzerinden yapılamaz.

- Sayfa (65) sonrasındaki akıllı acil durum araması ile ilgili bilgileri dikkate alın.
- Sorunun hemen giderilebilmesi için en kısa sürede yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurulmalıdır.

Yan destek denetlemesi arızalı



Denetleme Yan destek arızalı. Yolculuk mümkün. Durur vaziy. motoru durdur! Uzman atölyede kontrol ettirin.

Olası neden:

Yan destek şalteri veya şalterin kablo sistemi hasar görmüş. Hız 5 km/h'nın altına düşüğünde motor kapanır ve sürüşe devam edilemez.

- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurulmalıdır.

ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı



yanıp söner.

Olası neden:



ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı

Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için ABS fonksiyonu kullanılamaz. (Tekerlek devir sayısı sezicilerinin kontrolü için motosikletin asgari hıza ulaşmalıdır: 5 km/h)

- Motosikleti yavaşça hareket ettirin. Kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadan

önce ABS fonksiyonunun mevcut olmadığını unutmayın.

ABS arızası



sanı yanar.



yanar.



ABS sınırlı kullanılabilir! Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

Olası neden:

ABS kontrol ünitesi bir arıza algıladı. Kısmi integral freni ve Dynamic Brake Control fonksiyonu devre dışıdır. ABS fonksiyonu sınırlı olarak kullanılabilir.

- Sürüşe devam edilebilir. Bir ABS hata/arıza mesajına neden olabilecek özel durumlarla ilgili ayrıntılı bilgileri dikkate alın (157).
- Anzanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad bayisine başvurun.

ABS devre dışı



sanı yanar.



yanar.

50 GÖSTERGELER



ABS devre dışı! Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

Olası neden:

ABS kontrol ünitesi bir arıza algıladı. ABS fonksiyonu kullanılmıyor.

- Sürüşe devam edilebilir. ABS hata/arıza mesajına neden olabilecek özel durumlarla ilgili ayrıntılı bilgileri dikkate alın (157).
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad bayiğine başvurun.

ABS Pro devre dışı



yanar.



ABS Pro devre dışı! Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

Olası neden:

ABS Pro fonksiyon denetimi bir hata tespit etti. ABS Pro fonksiyonu kullanılamaz. ABS fonksiyonu mevcut olmaya devam eder. ABS sadece düz sürüşlerdeki frenleme sırasında destek sağlar.

- Sürüşe devam edilebilir. Bir ABS Pro hata mesajına neden olabilecek özel durumlarla ilgili ayrıntılı bilgiler dikkate alınmalıdır (157).
- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurulmalıdır.

DTC müdahalesi



hızlı yanıp söner.

DTC sistemi arka tekerlekte bir dengesizlik algıladı ve torku düşürüyor. Kontrol ve uyarı lambası, DTC müdahalesinden daha uzun süre yanıp söner. Sürücü bu sayede, kritik bir sürüş durumu sonrasında da ayarın başarıyla gerçekleştirildiğini gösteren bir optik onay alır.

DTC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı



yavaş yanıp söner.

Olası neden:



DTC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı

Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için DTC fonksiyonu kullanılamaz. (Tekerlek devir sayısı sezicilerinin kontrolü için motosiklet motor çalışırken asgari hıza ulaşmalıdır: min 5 km/h)

- Motosikleti yavaşça hareket ettirin. Kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadan önce DTC fonksiyonunun mevcut olmadığını unutmayın.

DTC kapalı



yanar.



Off!



Çekiş kontrolü devre dışı.

Olası neden:

DTC sistemi sürücü tarafından kapatıldı.

- DTC açma (160 72).

DTC kısıtlı şekilde kullanılabilir



yanar.



Çekiş kontrolü sınırlı! Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

Olası neden:

DTC kontrol ünitesi bir hata tespit etti.



DİKKAT

Parçaların hasar görmesi

Örneğin sensörlerin hasar görmesi ve bunun sonucunda hatalı fonksiyonlar

- Sürücü veya yolcu selesi altında hiçbir cisim taşımayın.
- Araç el aletlerini emniyete alın.

- Dönüş oranı sezicisine hasar vermeyin.
- DTC fonksiyonunun yalnızca kısıtlı şekilde kullanılabilir olduğu dikkate alınmalıdır.
- Sürüşe devam edilebilir. DTC arızasına neden olabilecek durumlarla ilgili ayrıntılı bilgiler dikkate alınmalıdır (160 160).
- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurulmalıdır.

52 GÖSTERGELER

DTC arızası



yanar.



Çekiş kontrolü devre dışı! Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

Olası neden:

DTC kontrol ünitesi bir hata tespit etti.



DİKKAT

Parçaların hasar görmesi

Örneğin sensörlerin hasar görmesi ve bunun sonucunda hatalı fonksiyonlar

- Sürücü veya yolcu selesi altında hiçbir cisim taşımayın.
- Araç el aletlerini emniyete alın.
- Dönüş oranı sezicisine hasar vermeyin.
- DTC fonksiyonunun kullanılmaz veya kısıtlı olarak kullanılabilir olduğu dikkate alınmalıdır.
- Sürüşü devam edilebilir. DTC arızasına neden olabilecek durumlarla ilgili ayrıntılı bilgiler dikkate alınmalıdır (160).
- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen

BMW Motorrad yetkili servisine başvurulmalıdır.

D-ESA arızası



sanı yanar.



Amortisör kovarı ayarı arızalı! Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

Olası neden:

D-ESA kontrol ünitesi bir arıza algıladı. Arızanın sebebi sönmüleme ve/veya yayın ayarı olabilir. Auto yük modunda ilgili hatanın nedeni, sürüş konumu dengelemesi işlevinin arızalı olması da olabilir. Motosiklet muhtemelen bu durumda çok sert sönmülemeye sahip olur ve özellikle kötü yollarda sürüş sırasında rahatsız edicidir. Alternatif olarak yay ön gerilimi yanlış ayarlanmış olabilir.

- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad bayi-sine başvurun.

Yakıt miktarı rezerv seviyesine ulaştı



Yakıt rezervine ulaşıldı. En kısa zamanda benzin istasyonuna gidin.



UYARI

Düzensiz motor çalışması veya yakıt azlığı nedeniyle motorun durması

Kaza tehlikesi, katalitik konvertör hasarı

- Motorunuzu boşa yakın depo ile kullanmayınız.

Olası neden:

Yakıt deposunda azami yakıt rezervi mevcuttur.



Rezerv yakıt miktarı

yakl. 4 l

- Yakıt dolum işlemi (147).

Hill Start Control etkin



yeşil renkle gösterilir.

Olası neden:

Hill Start Control (170) sürücü tarafından devreye sokuldu.

- Hill Start Control'ü kapatın.
- Hill Start Control kullanılmalıdır (82).

Hill Start Control otomatik olarak devre dışı kalır



sanı yanıp söner.

Olası neden:

Hill Start Control otomatik olarak devre dışı bırakıldı.

- Yan destekler dışa katlandı.
- » Hill Start Control yan destekler dışa katlandığında devre dışıdır.
- Motor durduruldu.
- » Hill Start Control durdurulan motorda devre dışıdır.
- Hill Start Control kullanılmalıdır (82).

Hill Start Control aktive edilemez



gösterilir.

Olası neden:

Hill Start Control aktive edilemiyor.

- Yan desteği kapatın.
- » Hill Start Control sadece yan destek kapalı durumdayken çalışır.
- Motoru çalıştırın.
- » Hill Start Control sadece motor çalışırken çalışır.

Vites ayarlanmadı

–Vites asistanı Pro^{ÖD} ile



Vites göstergesi yanıp söner.

54 GÖSTERGELER

Olası neden:

- Vites asistanı Pro^{ÖD} ile Şanzıman sensörü tamamen öğretilmedi.
- Rölanti konumu öğretmek için, N rölanti konumuna alın ve dururken motoru en az 10 saniye çalıştırın.
- Tüm vitesleri debriyaj kumandası ile çalıştırın ve en az 10 saniye takılı vitede sürüş yapın.
- » Şanzıman sensörü başarılı bir şekilde öğretildiğinde, vites göstergesi yanıp sönmeyi durdurur.
- Şanzıman sensörü tamamen öğretildiğinde, vites değiştirme asistanı Pro açıklanan şekilde çalışır (169).
- Öğretme işlemi başarısız olursa, arızanın bir uzman servis, tercihen bir BMW Motorrad yetkili servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Dörtlü flaşör sistemi açık



yeşil yanıp söner.



yeşil yanıp söner.

Olası neden:

- Dörtlü flaşör sistemi, sürücü tarafından devreye sokuldu.
- Dörtlü flaşör sistemi kullanılmalıdır (70).

Servis göstergesi



Servis zamanı aşılmışsa, tarih veya kilometre bilgisine ek olarak genel uyarı lambası da sarı yanar.

Servis zamanı aşılsa, sarı bir Check Control mesajı görüntülenir. Ayrıca ARACIM ve SERVIS GEREKSİNİMİ menü panolarında servis, servis randevusu ve kalan yol mesafesi göstergeleri ünlem işaretleri ile vurgulanır.



Servis göstergesi servis tarihine bir aydan fazla süre varken ekrana geliyorsa, günün tarihi tekrar ayarlanmalıdır. Bu durum akümülatör kutup başı ayrılmışsa meydana gelebilir.

Servis zamanı geldi



beyaz renkte gösterilir.

Servis zamanı geldi!
Servisi uzman bir atölyede gerçekleştirin.

Olası neden:

Sürüş gücü veya tarih nedeniyle servis zamanı geldi.

- Servisin düzenli olarak bir uzman servis tarafından, en iyisi bir BMW Motorrad servis partneri tarafından uygulanmasını sağlayın.

» Aracın çalışma ve trafik güvenliği korunur.

» Aracın değerinin en iyi şekilde korunması sağlanır.

Servis tarihi aşıldı



sanı yanar.



sanı renkte gösterilir.

Servis zamanı geçti!

Servisi uzman bir atölyede gerçekleştirin.

Olası neden:

Sürülen kilometre veya tarih ile bağlantılı servis zamanı geldi.

- Servisin düzenli olarak bir uzman servis tarafından, en iyisi bir BMW Motorrad servis partneri tarafından uygulanmasını sağlayın.

» Aracın çalışma ve trafik güvenliği korunur.

» Aracın değerinin en iyi şekilde korunması sağlanır.

KULLANIM

04

KONTAK/GIDON KILIDI	58
KEYLESS RIDE İLE KONTAK	59
ACIL KAPATMA ŞALTERİ	64
AKILLI ACIL DURUM ARAMASI	65
AYDINLATMA	67
GÜNDÜZ FARI	69
DÖRTLÜ FLAŞÖR SİSTEMİ	70
SINYAL LAMBASI	71
ÇEKİŞ KONTROLÜ (DTC)	71
ELEKTRONİK ŞASI AYARI (D-ESA)	73
SÜRÜŞ MODU	75
SÜRÜŞ MODU PRO	78
OTOMATİK HIZ KONTROLÜ	79
YOKUŞ YUKARI KALKIŞ ASİSTANI	82
HİRSİZLİK ALARM SİSTEMİ (DWA)	85
LASTİK BASINCI KONTROLÜ (RDC)	88
KALORİFER	88
EŞYA GÖZÜ	90

58 KULLANIM

KONTAK/GIDON KILIDI

Motosiklet anahtarı

2 araç anahtarı verilir.

Anahtar kaybolduğunda elektronik çalıştırma engeli (EWS) bilgileri dikkate alınmalıdır (► 59).

Kontak kilidi, yakıt deposu kapağı ve sele kilidi aynı kontak anahtarı ile açılıp kapatılır.

İstek üzerine yan çantaların ve arka çantanın araç anahtarıyla kilitlenmesi sağlanabilir. Bunun için bir BMW Motorrad servisine başvurun.

Gidonun kilitlenmesi

- Gidon sonuna kadar sola döndürülmelidir.



- Kontak anahtarını 1 konuma döndürün ve gidonu biraz hareket ettirin.
- » Kontak, farlar ve tüm fonksiyon devreleri kapalı konumdadır.
- » Gidon kilitlidir.

» Kontak anahtarı çekilebilir.

Kontağın açılması



- Araç anahtarını kontak/gidon kilidine takın ve 1 konumuna getirin.
- » Park ışığı ve tüm fonksiyon devreleri açık konumdadır.
- » Pre-Ride-Check gerçekleştiriliyor. (► 138)
- » ABS kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (► 139)
- » DTC kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (► 140)

Kontağın kapatılması



- Kontak anahtarını 1 konumuna döndürün.
- » Kontak kapatıldıktan sonra gösterge paneli kısa bir süre

daha açık kalır ve gerekiyorsa mevcut anıza mesajlarını gönderir.

- » Gidon kilitli değil.
- » Elektronik cihazlar, sınırlı süreli olarak kullanılabilir.
- » Soket girişi üzerinden akümülatör şarj edilebilir.
- » Kontak anahtarı çekilebilir.

–Gündüz farı^{ÖD} ile

- Kontak kapatıldıktan kısa süre sonra gündüz farı söner.◁

–İlave far^{ÖD} ile

- Kontak kapatıldıktan kısa bir süre sonra ilave farlar söner.◁

Elektronik çalıştırma engeli EWS

Motosiklettaki elektronik sistemi, kontak kilidindeki bir dairesel anten üzerinden kontak anahtarına kayıtlı bilgileri tespit eder. Motor kontrol ünitesi ancak bu kontak anahtarı "yetkilendirildikten" sonra motorun çalıştırılmasına izin verir.

 Aracı çalıştırmak için kullanılan kontak anahtarına başka bir kontak anahtarının daha bağlanmış olması, elektronik sistemini "olumsuz etkileyebilir" ve motorun çalıştırılması için onay verilemeyebilir. Her zaman kontak anahtarlarını birbirinden ayrı tutun.

Kontak anahtarı kaybedilirse, bu anahtarı BMW Motorrad yetkili servisinde bloke ettirebilirsiniz. Bunun için motosiklete ait diğer tüm araç anahtarlarını yanınızda getirmelisiniz. Bloke edilmiş bir araç anahtarı ile motor çalıştırlamaz, ancak bloke edilmiş bir araç anahtarının tekrar etkin hale getirilebilmesi mümkündür. Yedek anahtarları sadece bir BMW Motorrad yetkili servisinden temin edebilirsiniz. Kontak anahtarı emniyet sisteminin bir parçası olduğundan, bu anahtar için yapılan bütün başvuruların geçerliliğini kontrol etmek servisin yükümlülüğündedir.

KEYLESS RIDE İLE KONTAK

–Keyless Ride^{ÖD} ile

Motosiklet anahtarı

 Uzaktan kumandalı anahtar arandığı sürece uzaktan kumandalı anahtar ikaz ışığı yanıp söner.

Uzaktan kumandalı anahtar veya yedek anahtar algılandığında söner.

Uzaktan kumandalı anahtar veya yedek anahtar algılanmadığında kısa süre yanar.

Bir uzaktan kumanda anahtarı ve bir yedek anahtar teslim edilir. Anahtar kaybolduğunda elektronik çalıştırma engeli (E-

60 KULLANIM

WS) bilgileri dikkate alınmalıdır (59).

Ateşleme, yakıt deposu kapağı ve alarm sistemi uzaktan kumanda anahtarı ile kumanda edilir. Sele kilidi, eşya gözü, üst çanta ve yan çanta kilitleri manuel olarak kumanda edilebilir.

i Uzaktan kumanda anahtarının erişim mesafesi aşıldığında (örneğin yan veya arka çanta içinde) motor çalıştırılmaz.

Uzaktan kumandalı anahtar yine de çalışmıyorsa akümülatörü korumak için kontak yakl. 1,5 dakika kapatılır. Uzaktan kumandalı anahtar (örneğin ceket cebinde) ve alternatif olarak yedek anahtar da yanınızda taşımanız tavsiye edilir.

 Keyless Ride uzaktan kumandalı anahtar erişim mesafesi

–Keyless Ride^{ÖD} ile
yakl. 1 m

Gidonun kilitlenmesi

Ön koşul

Gidon sol yöne dayanmıştır. Uzaktan kumanda anahtar alıcı bölümünde.



- **1** butonunu basılı tutun.
 - » Gidon kilidi duyulacak şekilde kilitlenir.
 - » Kontak, farlar ve tüm fonksiyon devreleri kapalı konumdadır.
- Gidon kilidini açmak için **1** butonuna kısaca basın.

Kontağın açılması

Ön koşul

Uzaktan kumanda anahtar alıcı bölümünde.



- Kontağın aktifleştirilmesi **iki** şekilde yapılabilir.

Varyant 1:

- Tuşa **1** kısa süreli basılmalıdır.
- » Park ışığı ve tüm fonksiyon devreleri açık konumdadır.
- Gündüz farı ^{ÖD} ile
- » Gündüz farı açılır.◁
- İlave far ^{ÖD} ile
- » İlave farlar açılır.◁
- » Pre-Ride-Check gerçekleştiriliyor. (► 138)
- » ABS kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (► 139)

Varyant 2:

- Gidon kilidi kilitlenir, tuşa **1** basılı tutulmalıdır.
- » Gidon kilidi açılıyor.
- » Park ışığı ve tüm fonksiyon devreleri açık konumdadır.
- » Pre-Ride-Check gerçekleştiriliyor. (► 138)
- » ABS kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (► 139)

Kontağın kapatılması**Ön koşul**

Uzaktan kumanda anahtar alıcı bölümünde.



- Kontağın devre dışı bırakılması **iki** şekilde yapılabilir.

Varyant 1:

- Tuşa **1** kısa süreli basılmalıdır.
- » Far kapatılır.
- » Gidon kilitli değil.

Varyant 2:

- Gidon sonuna kadar sola döndürülmelidir.
- **1** butonunu basılı tutun.
- » Far kapatılır.
- » Gidon kilitlenir.

Elektronik çalıştırma engeli EWS

Motosikletteki elektronik sistemi, telsiz kilit üzerindeki bir dairesel anten üzerinden uzaktan kumandalı anahtarda kayıtlı olan verileri tespit eder. Uzaktan kumanda anahtarına "onay verildikten" sonra, motor kontrol ünitesi, motorun çalıştırılmasına izin verir.



Aracı çalıştırmak için kullanılan uzaktan kumanda anahtarına başka bir uzaktan kumanda anahtarının daha bağ-

62 KULLANIM

lanmış olması, elektronik sistemi "olumsuz etkileyebilir" ve motorun çalıştırılması için onay verilemeyebilir.

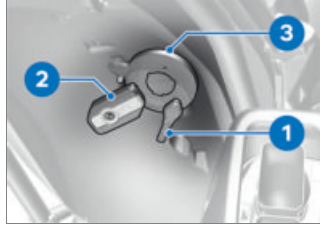
Her zaman uzaktan kumanda anahtarlarını birbirinden ayrı tutun.

Bir uzaktan kumanda anahtarını kaybederseniz, bu anahtar BMW Motorrad Partner'inde engelleyebilirsiniz. Bunun için motosiklete ait diğer tüm araç anahtarlarını yanınızda getirmelisiniz.

Bloke edilmiş bir uzaktan kumanda anahtarı ile motor çalıştırılmaz, ancak bloke edilmiş bir uzaktan kumanda anahtarı tekrar etkinleştirilebilir.

Yedek anahtarları sadece bir BMW Motorrad yetkili servisinden temin edebilirsiniz. Anahtarlar entegre güvenlik sisteminin bir parçası olduğu için bayi, uzaktan kumanda anahtarları için yapılan bütün başvuruların geçerliliğini kontrol etmekle yükümlüdür.

Uzaktan kumanda anahtarının pili bitmiş ya da uzaktan kumanda anahtarı kayıp



- Anahtar kaybolduğunda, elektronik çalıştırma engeli (**EWS**) uyarıları dikkate alınmalıdır.
- Sürüş esnasında uzaktan kumanda anahtarını kaybettiğinizde yedek anahtar yardımıyla aracı çalıştırmanız mümkündür.
- Uzaktan kumandalı anahtarın bataryası boşsa, uzaktan kumandalı anahtar ile arka tekerlek kapağına dokunarak araç çalıştırılabilir.
- Yedek anahtar **1** veya boş uzaktan kumanda anahtarını **2** anten yüksekliğinde arka tekerlek korumasına **3** tutun.



Yedek anahtar veya boş uzaktan kumanda anahtarı arka tekerlek korumasında **bulunmalıdır**.

64 KULLANIM

- Pil kapağını **2** yukarıya doğru bastırın.
- Pili **3** çıkartın.
- Eski pil yasal düzenlemelere uygun olarak imha edilmeli, evdeki çöplere atılmamalıdır.

! DİKKAT

Uygunsuz veya usulüne uygun olmayan biçimde yerleştirilmiş akümülatörler

Yapı parçası hasarı

- Bu amaçla tanımlanmış akümülatörleri kullanın.
- Akümülatörün yerleştirilmesi sırasında kutupların doğru olmasına dikkat edin.

- Yeni pili, artı kutbu yukarı bacakacak şekilde takın.



Akümülatör tipi

Keyless Ride uzaktan kumanda anahtarı için

CR 2032

- Pil kapağını **2** takın.
- » Gösterge grubundaki kırmızı LED yanıp söner.
- » Uzaktan kumandalı anahtar tekrar çalışır halde.

ACIL KAPATMA ŞALTERİ



1 Acil kapatma şalteri

! UYARI

Acil kapatma şalterine sürüş sırasında basılması

Arka tekerleğin bloke olması

nedeniyle devrilme tehlikesi

- Acil kontak kapatma düğmesini sürüş sırasında kullanmayın.

Acil kapatma şalteri ile motor kolay bir şekilde anında durdurulabilir.



- A** Motor kapalı
B Çalıştırma konumu

AKILLI ACIL DURUM ARAMASI

—akıllı acil durum araması ^{ÖD} ile

BMW üzerinden acil durum çağırısı

SOS butonuna sadece acil durumlarda basın.

BMW üzerinden acil durum çağırısı yapılamadığında dahi kamusal bir acil durum arama numarasına acil durum çağırısı yapılabilir. Bu ilgili mobil telefon ağına ve ulusal yönetmeliklere bağlıdır.

Acil durum çağırısı, teknik nedenlerden dolayı ör. mobil yayın alımı olmayan bölgeler gibi uygun olmayan koşullarda sağlanamaz.

Acil durum çağırısı dili

Her motosiklete, üretildiği pazara bağlı olarak bir dil atanmıştır. BMW Call Center bu dil ile başvurur.

 Acil durum çağırısı için dil değişikliği yalnızca BMW Motorrad partneri tarafından yapılabilir. Araç için belirlenen bu dil, TFT ekranında sürücü tarafından tercih edilebilecek gösterge dillerinden farklıdır.

Manüel acil durum çağırısı

Ön koşul

Bir acil durum meydana geldi. Motosiklet duruyor. Ateşleme açılır.



- Kapağı **1** açın.
- SOS tuşuna **2** kısa süreyle basın.

66 KULLANIM



Acil durum çağrısı gerçekleşene kadar olan süre gösterilir. Bu süre içerisinde acil durum çağrısının iptal edilmesi mümkündür.

- Motoru durdurmak için acil kapatma şalterine basın.
- Kaskı çıkarın.
- » Kronometrenin bitmesinden sonra BMW Call Center'a bir görüşme bağlantısı kurulur.



Bağlantı oluşturulmuştur.



- Mikrofon **3** ve hoparlör **4** üzerinden ilk yardım hizmeti bilgileri paylaşılabılır.

Otomatik acil durum araması
Ateşlemeyi açtıktan sonra akıllı acil durum araması otomatik etkin hale gelir ve bir düşme olduğunda tepki verir.

Hafif düşmede acil durum çağrısı

- Hafif bir düşme ya da çarpma algılandı.
- » Bir sinyal sesi duyulur.



Acil durum çağrısı gerçekleşene kadar olan süre gösterilir. Bu süre içerisinde acil durum çağrısının iptal edilmesi mümkündür.

- Mümkünse kaskı çıkarın ve motoru durdurun.
- » BMW Call Center ile bir görüşme bağlantısı kurulur.



Bağlantı oluşturulmuştur.



- Kapağı **1** açın.
- Mikrofon **3** ve hoparlör **4** üzerinden ilk yardım hizmeti bilgileri paylaşılabilir.

Şiddetli düşmede acil durum çağırısı

- Şiddetli bir düşme ya da çarpma algılandı.
- » Acil durum çağırısı bir gecikme olmadan otomatik gerçekleşir.

AYDINLATMA

Kısa far ve park ışığı

Kontak açıldığında park lambaları otomatik olarak yanar.

 Park lambaları akümülatörde bir yük oluşturur. Bu nedenle kontağı gereğinden fazla açık konumda bırakmayın.

Motor çalıştırdıktan sonra kısa farlar otomatik olarak açılır.

–Gündüz farı^{ÖD} ile Gündüzleri kısa fara alternatif olarak gündüz farı da açılabilir.

Uzun far ve selektör

- Kontak açılmalıdır (→ 58).



- Uzun farı açmak için **1** şalterini öne doğru bastırın.
- Selektörü çalıştırmak için **1** şalterini arkaya doğru çekin.

68 KULLANIM

Refakatçi aydınlatma sistemleri

- Konağı kapatın.



- Ateşleme kapatıldıktan hemen sonra, gecikmeli ön far kapatma özelliği açılana kadar şalteri 1 arkaya doğru çekin ve tutun.
 - » Araç aydınlatması bir dakika süreyle yanar ve otomatik olarak kapanır.
- Bu, örn. aracı park ettikten sonra ev kapısına kadar olan yolu aydınlatmak için kullanılabilir.

Park ışığı

- Kontak kapatılmalıdır (111 58).



- Ateşleme kapatıldıktan hemen sonra, park ışığı açılana kadar tuşu 1 sola bastırın ve basılı tutun.
- Park ışığını kapatmak için konağı açın ve tekrar kapatın.

İlave far

–İlave far ^{ÖD} ile

Ön koşul

İlave farlar yalnızca kısa far aktif ise etkindir.



İlave farlar sis farı olarak sadece hava şartları kötüyken kullanılabilir. Ülkeye özel trafik yönetmeliğine uyun.

- Motor çalıştırılmalıdır (111 138).



- İlave farı açmak için ilgili **1** tuşuna basılmalıdır.



Ek farın kontrol ışığı yanıyor.

- İlave farı kapatmak için ilgili **1** tuşuna yeniden basılmalıdır.

GÜNDÜZ FARI

–Gündüz farı ^{ÖD} ile

Manuel gündüz farı

Ön koşul

Otomatik gündüz farı kapatılmıştır.



UYARI

Karanlıkta gündüz farlarının açılması.

Kaza tehlikesi

- Gündüz farını karanlıkta kullanmayın.



Gündüz farı kısa fara göre karşıdan gelen trafik tarafından daha iyi görülebilir. Böylece gündüz görünürlüğü artırılmış olur.

- Motor çalıştırılmalıdır (→ 138).
- Ayarlar, Araç ayarları, Aydınlatma menüsünde Gündüz farı otomatigi fonksiyonu kapatılmalıdır.



- Gündüz farını açmak için ilgili **1** tuşuna basılmalıdır.



Gündüz farı için ikaz ışığı yanar.

- » Kısa far ve ön park ışığı kapatılır.
- Karanlıkta ya da tünellerde: Gündüz farını kapatmak ve kısa farı ve ön park ışığını açmak için **1** tuşuna yeniden basılmalıdır.



Gündüz farı açıkken uzun far açılırsa, gündüz farı yaklaşık 2 saniye kadar sonra kapatılır ve uzun far, kısa far ve ön park ışığı açılır. Uzun far kapatıldığında gündüz farı otomatik olarak yeniden devreye girmez, bunun yerine

70 KULLANIM

ihtiyaç durumunda manüel olarak yeniden açılır.

Otomatik gündüz farı

 Gündüz farı ile kısa far ve ön park ışığı arasında geçiş otomatik olarak gerçekleştirilir.



UYARI

Otomatik gündüz farları, aydınlatma koşullarına dair kişisel değerlendirmenin yerini almaz

Kaza tehlikesi

- Kötü aydınlatma koşullarında otomatik gündüz farlarını kapatın.

- Ayarlar, Araç ayarları ve Aydınlatma menülerinde Gündüz farı otomatiği fonksiyonunu açın.



Otomatik gündüz farı için ikaz ışığı yanar.

- » Ortam aydınlığı belirli bir değerin altına düşerse otomatik olarak kısa far açılır (örneğin tünellerde). Yeterli bir ortam aydınlığı algılanırsa gündüz farı yeniden devreye girer.



Gündüz farı aktifse, gündüz farı ikaz ışığı yanar.

Otomatik açırken ışığın manüel olarak kullanılması

- Gündüz farı butonuna basılırsa gündüz farı kapatılır ve kısa far ile ön park ışığı açılır (örneğin tünele giriş sırasında, gündüz farı otomatiği ortam aydınlığı nedeniyle gecikmeli olarak tepki verirse).
- Gündüz farı butonuna yeniden basılırsa gündüz farı otomatiği yeniden devreye girer, yani gündüz farı gerekli ortam aydınlığına ulaşıldığında yeniden açılır.

DÖRTLÜ FLAŞÖR SİSTEMİ

Dörtlü flaşör sisteminin kullanılması

- Kontak açılmalıdır (➡ 58).



Dörtlü flaşör akümülatörü zayıflatır. Dörtlü flaşörü sadece sınırlı bir süre açık tutun.



- Dörtlü flaşör sistemini açmak için, **1** butonuna basın.

» Kontak kapatılabilir.

- Dörtlü flaşör sistemini kapatmak için gerekirse ateşlemeyi (kontağı) açın ve tuşa **1** yeniden basın.

SINYAL LAMBASI

Sinyal lambasının kullanılması

- Kontak açılmalıdır (→ 58).



- Sol sinyal lambasını açmak için tuşu **1** sola bastırın.
- Sağ sinyal lambasını açmak için tuşu **1** sağa bastırın.
- Sinyal lambasını kapatmak için tuşu **1** orta konuma getirin.

Konfor sinyali



Tuş **1** sağa ya da sola bastırılırsa, sinyal lambaları otomatik olarak aşağıdaki koşullara geçer:

- 30 km/h altındaki hız: 50 m mesafe sonrasında.
- 30 km/h ile 100 km/h arasındaki hız: Hıza bağlı mesafe sonrasında ya da ivmelenmede.
- 100 km/h üzerindeki hız: Beş kez yanıp söndükten sonra.

Tuş **1** biraz daha uzun şekilde sağa ya da sola bastırılırsa, sinyal lambaları hıza bağlı mesafeye ulaşıldığında yalnızca otomatik olarak devreye girer.

ÇEKİŞ KONTROLÜ (DTC)

DTC'nin kapatılması

- Kontak açılmalıdır (→ 58).



Dinamik çekiş kontrolü (DTC) yolculuk esnasında da kapatılabilir.

72 KULLANIM



- İlgili **1** tuşuna basılı tutulmalı ve DTC kontrol lambası göstergede davranışının değişmesi beklenmelidir.

1 tuşuna basıldıktan hemen sonra DTC sistem durumu **ON** gösterilir.



yanar.

Olası DTC sistem durumu **OFF!** gösterilir.

- Durum değiştikten sonra tuşu **1** bırakın.

Yeni DTC sistem durumu **OFF!** kısa süreliğine gösterilir.



yanmaya devam eder.

» DTC fonksiyonu kapanır.

DTC açma



- İlgili **1** tuşuna basılı tutulmalı ve DTC kontrol lambası göstergede davranışının değişmesi beklenmelidir.

1 tuşuna basıldıktan hemen sonra DTC sistem durumu **OFF!** gösterilir.



söner, kendi kendini di-yagnoz etme tamamlanmamışsa yanıp sönmeye başlar.

Olası DTC sistem durumu **ON** gösterilir.

- Durum değiştikten sonra tuşu **1** bırakın.



yanmaz veya yanıp sönmeye devam eder.

Yeni DTC sistem durumu **ON** kısa süreliğine gösterilir.

» DTC fonksiyonu açılır.

- Alternatif olarak ateşlemeyi kapayıp yeniden açın.
- Çekiş kontrolüne (DTC) yönelik ayrıntılı bilgiler için bkz.

bölüm "Ayrıntılı teknik bilgiler":

» Çekiş kontrolü nasıl çalışır? (159)

ELEKTRONİK ŞASI AYARI (D-ESA)

Dynamic ESA ayar imkanları

–Dynamic ESA^{ÖD} ile

Elektronik yürüyen aksam ayarı Dynamic ESA motosikletinizi otomatik olarak yüke uyarlayabilir. Yay ön gerilimi Auto'ya ayarlanmıyorsa sürücünün yük ayarı yapmasına gerek kalmaz. Dynamic ESA ile ilgili ayrıntılı bilgi için bkz. bölüm "Ayrıntılı teknik bilgiler" (162).

Mevcut sönümlleme modları

–Yol kullanımı için: Road ve Dynamic

–Arazi kullanımı için: Enduro

Mevcut yükleme ayarlamaları

–Sabit şekilde önceden belirlenen asgari yay ön gerilimi: Min

–Yay ön geriliminin otomatik ayarlanması ile aktif sürüş konumu dengelemesi: Auto

–Sabit şekilde önceden belirlenen azami yay ön gerilimi: Max



BMW Motorrad Auto şasi ayarını önermektedir.

Yürüyen aksam ayarının gösterilmesi

–Dynamic ESA^{ÖD} ile

•Kontak açılmalıdır (158).



•Güncel ayarı göstermek için 1 butonuna kısa süre basın.



Tuşa 1 bastıktan hemen sonra, amortisör 2 ve yay ön gerilimi 3 için şasi ayarları görüntülenir.

» Gösterge kısa süre sonra otomatik olarak gizlenir.

74 KULLANIM

Amortisörün ayarlanması

–Dynamic ESA^{ÖD} ile

- Kontak açılmalıdır (→ 58).



- Güncel ayarı göstermek için **1** butonuna kısa süre basın.

Sönümlemeyi ayarlamak için:

- İstenen ayar gösterilinceye kadar **1** butonuna birden çok kez kısa süre basın.

 Sürüş esnasında sönümleme ayarlanamaz.



Seçim oku **4** gösterilir.

» Durum değişikliğinden sonra seçme oku **4** kaybolur. Aşağıdaki ayarlar mümkündür:

- Road: Konforlu yol sürüşleri için amortisör
- Dynamic: Dinamik yol sürüşleri için amortisör
- Enduro: Arazi sürüşleri için amortisör. Sadece ENDURO veya ENDURO PRO sürüş modlarında kullanılabilir ve bu sürüş modlarında da başka ayar yapılamaz.

Seçilen sürüş modunda hiçbir ayar mümkün değilse şu mesaj görünür: ENDURO sürüş modunda sönümleme ayarlanmaz.

Yay ön gerilimini ayarlama



Yay ön yükünü ayarlamak için:

- Motor çalıştırılmalıdır (→ 138).
- İstenen ayar gösterilinceye kadar **1** butonuna birden çok kez kısa süre basın.

 BMW Motorrad, Auto ayarlamasını önermektedir. Daha iyi bir taban erişimi

için Min ve ör. arazi kullanımı
mında Max kullanılabilir.

i Min, Auto ve Max ayarları
sadece durma halindeyken
seçilebilir.

Hiçbir ayar mümkün değilse
şu mesaj görünür: Yük ayarı
sadece dururken mümkün-
dür.



Seçim oku **4** gösterilir.

» Durum değişikliğinden sonra
seçme oku **4** kaybolur.

Aşağıdaki ayarlar mümkündür:

- Min: Asgari yay ön gerilimi
- Auto: Yay ön gerilimi otomatik ayan
- Max: Azami yay ön gerilimi

» **1** tuşuna uzun süre basılmazsa, amortisör ve yay
ön gerilimi gösterildiği gibi
ayarlanır.



Amortisör **2** ve yay ön gerilimi **3** için yeni şasi ayarları kısa
süreliğine görüntülenir.

- Çok düşük sıcaklıklarda yay
ön yükünü yükseltmeden önce
motosikletin yükünü hafifletin,
gerekirse yolcuyla indirin.
- » Ayar tamamlandıktan sonra
yürüyen aksam ayarları gizlenir.
- » Auto yük modunda yay ön
gerilimi ancak kalkıştan sonra
ayarlanır.

SÜRÜŞ MODU

Sürüş modlarının kullanılması

BMW Motorrad motosikletiniz
için kendi durumunuza uygun
olanı seçebileceğiniz kullanım
senaryoları geliştirmiştir:

Standart

- ECO: Menzil optimizasyonlu
sürüşler.
- RAIN: Yağmurun ıslattığı yol-
larda sürüş.
- ROAD: Kuru yollarda sürüş.

76 KULLANIM

–Sürüş modları Pro^{ÖD} ile

Pro sürüş modları ile

- ENDURO: Yol lastikleri ile arazide sürüş.
- DYNAMIC: Kuru yollarda dinamik sürüş.
- ENDURO PRO: Sürücü tarafından yapılan ayarlamalar dikkate alınarak, iri profilli arazi lastikleri ile arazi sürüşleri.
- DYNAMIC PRO: Sürücü tarafından yapılan ayarlamalar dikkate alınarak kuru yolda dinamik sürüşler.

Bu senaryoların her biri için motor karakteristiği, DTC, ABS ve MSR'nin optimum etkileşimi sağlanır.

–Dynamic ESA^{ÖD} ile Şasi ayarları da seçilen senaryoda uyarlanabilir. Sürüş modları ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bkz. Bölüm "Ayrıntılı teknik bilgiler" (162).

Sürüş modu ön seçimi

Sürüş sırasında sunulan sürüş modları önceden seçilebilir. Aynı anda iki ila dört sürüş modu arasında seçim yapabilirsiniz.

Fabrika ayarı:

ECO, RAIN ve ROAD

–Pro sürüş modları ile

Ayrıca: ENDURO

Sürüş modu ön seçiminin yapılması

- Kontak açılmalıdır (58).
- Ayarlar, Araç ayarları, Sürüş modu ön seçimi menüsü çağrılmalıdır.
- Sürüş modları seçilmelidir. Aşağıdaki sürüş modları arasında seçim yapılabilir:
- ECO: Menzil optimizasyonlu sürüşler için.
- RAIN: Yağmurun ıslattığı yoldaki sürüşler için.
- ROAD: Kuru yoldaki sürüşler için.

–Sürüş modları Pro^{ÖD} ile Ayrıca aşağıdaki sürüş modları da seçilebilir:

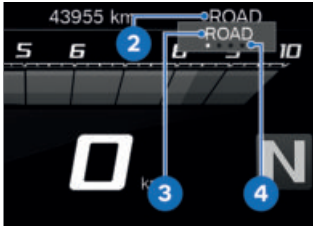
- DYNAMIC: Kuru yoldaki dinamik sürüşler için.
- ENDURO: Yol lastikleri ile arazideki sürüşler için.
- DYNAMIC PRO: Sürücü tarafından yapılan ayarları dikkate alarak kuru yoldaki dinamik sürüşler için.
- ENDURO PRO: Sürücü tarafından yapılan ayarları dikkate alarak iri profilli arazi lastikleri ile arazideki sürüşler için.

Sürüş modunu seçin

- Kontak açılmalıdır (► 58).
- Sürüş modu ön seçimi yapılmalıdır (► 76).



- Tuşa 1 basın.



Aktif sürüş modu 2 arka plana geçer ve seçilebilir ilk sürüş modu 3 gösterilir. Yönlendirme yardımı 4, kaç tane sürüş modunun kullanılabilir olduğunu görüntüler.



⚠ DİKKAT

Asfalt yol sürüşünde off-road modunun (ENDURO ve ENDURO PRO) etkinleştirilmesi

ABS veya DTC kontrol aralığında hızlanma veya frenleme sırasında dengesiz sürüş koşulları nedeniyle düşme riski.

- Off-road modunu (ENDURO ve ENDURO PRO) yalnızca off-road sürüşü sırasında açın.

- İstenen sürüş modu gösterilene kadar, tuşa 1 birkaç kez basılmalıdır.

i Fabrika ayarında ENDURO PRO sürüş modu devreye alınmışken arka tekerlek için ABS ayarlama devre dışı bırakılmıştır.

- » Aracın durması durumunda, seçilen sürüş modu yakl. 2 saniye sonra devreye alınır.

78 KULLANIM

- » Yeni sürüş modunun sürüş sırasında devreye alınması aşağıdaki koşullar altında gerçekleşir:
 - Gaz kolu, rölanti konumundadır.
 - Frene basılmadı.
 - Cruise Control aktif değil.
- » Ayarlanan sürüş modu; ilgili motor karakteristiği, DTC, ABS ve MSR ayarları ile birlikte kontak kapatıldıktan sonra da korunur.

SÜRÜŞ MODU PRO

- Sürüş modları Pro^{ÖD} ile

Ayar imkanı

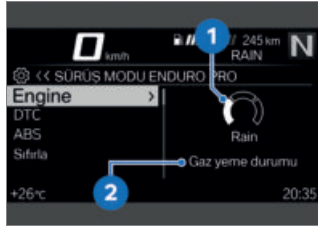
PRO sürüş modları, yalnızca sürüş modu ön seçiminde seçildiklerinde kişisel olarak ayarlanabilir.

PRO sürüş modunun seçilmesi

- Kontak açılmalıdır (III 58).
- Ayarlar, Araç ayarları, Sürüş modu ön seçimi menüsü çağrılmalıdır.
- Sürüş modu ENDURO PRO veya Sürüş modu DYNAMIC PRO seçilmelidir.
- Konfigürasyon çağrılmalıdır.

Enduro Pro ayarlama

- Sürüş modları Pro^{ÖD} ile
- PRO sürüş modu seçilmelidir (III 78).



Sistem Motor seçilmiştir. Güncel ayarlama diyagram şeklinde 1 sisteme ilişkin açıklamalarla 2 görüntülenir.

- Sistemi seçin ve onaylayın.



Olası ayarlamalar 3 ve ilgili açıklamalar 4 arasında gezilebilir.

- Sistemi ayarlayın.
- »Motor, DTC ve ABS sistemleri aynı şekilde ayarlanabilir.
- Yapılan ayarlar fabrika ayarlarına sıfırlanabilir:

- Sürüş modu ayarları sıfırlanmalıdır (79).

Dynamic Pro'nun ayarlanması

- PRO sürüş modu seçilmelidir (78).
- Sistemler Sürüş modu ENDURO PRO'da olduğu gibi ayarlanmalıdır.

Sürüş modu ayarlarının sıfırlanması

- PRO sürüş modu seçilmelidir (78).
- Sıfırla seçilmeli ve onaylanmalıdır.
- » SÜRÜŞ MODU ENDURO PRO için aşağıdaki fabrika ayarları geçerlidir:
 - MOTOR: Road
 - DTC: Enduro Pro
 - ABS: Enduro Pro
- » SÜRÜŞ MODU DYNAMIC PRO için aşağıdaki fabrika ayarları geçerlidir:
 - MOTOR: Dynamic
 - DTC: Dyna Pro
 - ABS: Dynamic

OTOMATİK HIZ KONTROLÜ

- Hız sabitleyici ile ^{ÖD}

Ayarlama sırasındaki gösterim (Speed Limit Info aktif değil)



Otomatik hız kontrolünün 1 sembolü Pure Ride görünümünde ve üst durum satırında görüntülenir.

Ayarlama sırasındaki gösterim (Speed Limit Info aktif)



Otomatik hız kontrolünün 1 sembolü Pure Ride görünümünde ve üst durum satırında görüntülenir.

80 KULLANIM

Otomatik hız kontrolünün açılması

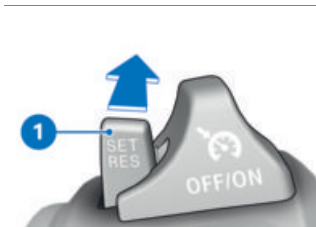
Ön koşul

Adaptif hız kontrolü ancak ENDURO veya ENDURO PRO sürüş modlarından geçiş yapıldığında kullanılabilir.



- Şalteri **1** sağa doğru itin.
- » Buton **2** kullanılabilir.

Hızın kaydedilmesi



- **1** tuşu kısa süreli öne bastırılmalıdır.



Adaptif hız kontrolü ayar aralığı

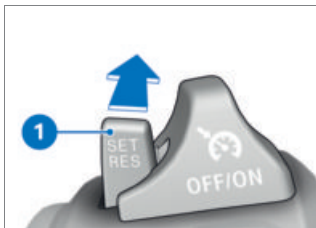
30...210 km/h



Otomatik hız kontrolünün kontrol lambası yanar.

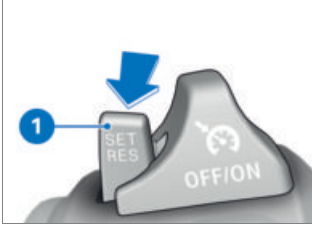
- » O andaki sürüş hızı korunur ve hafızaya kaydedilir.

Hızlanma



- **1** tuşu kısa süreli öne bastırılmalıdır.
- » Her basışta hız 1 km/h arttırılır.
- **1** butonunu öne doğru basılı tutun.
- » Hız kademesiz olarak arttırılır.
- » **1** butonuna basmayı bıraktığınızda ulaşılan hız korunur ve hafızaya kaydedilir.

Hız azaltma



- **1** butonuna kısa süre arkaya doğru basın.
- » Her basışta hız 1 km/h düşürülür.
- **1** butonunu arkaya doğru basılı tutun.
- » Hız kademesiz olarak azaltılır.
- » **1** butonuna basmayı bıraktığınızda ulaşılan hız korunur ve hafızaya kaydedilir.

Otomatik hız kontrolünün devre dışı bırakılması

- Otomatik hız kontrolünü devre dışı bırakmak için frenler, debriyaj veya gaz kolu (gaz temel konuma kadar geri çekilmelidir) devreye sokulmalıdır.

 Vites asistanı Pro ile vites küçültürken, otomatik hız kontrolü sistemi güvenlik nedeniyle otomatik olarak devre dışı bırakılır.

 ABS veya DTC müdahaleleri durumunda, otomatik hız kontrolü güvenlik nedeniyle otomatik olarak devre dışı bırakılır.

rakılır. DTC sürücü tarafından devre dışı bırakılırsa, otomatik hız kontrolü de devre dışı bırakılır.

» Otomatik hız kontrolünün kontrol lambası söner.

Önceki hızın yeniden devralınması



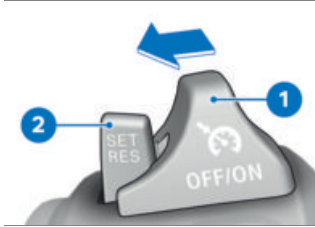
- Kaydedilen hızı yeniden devralmak için **1** butonuna arkaya doğru kısa süre basın.

 Gaz vererek hız sabitleyici devre dışı bırakılmaz. Gaz tutamağı bırakıldığında, amaç hızı daha da azaltmak olsa bile, hız sadece kayıtlı değere düşer.

 Otomatik hız kontrolünün kontrol lambası yanar.

82 KULLANIM

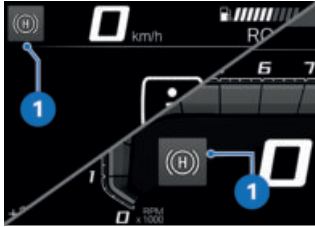
Otomatik hız kontrolünün kapatılması



- Şalteri **1** sola doğru itin.
» Sistem kapatılır.
- » **2** butonu bloke edilmiştir.

YOKUŞ YUKARI KALKIŞ ASIS-TANI

Gösterge



Yokuş yukarı sürüş asistanı **1** sembolü, Pure Ride görünümünde ve üst durum satırında gösterilir.

Hill Start Control kullanımı Ön koşul

Araç duruyor ve motor çalışıyor.

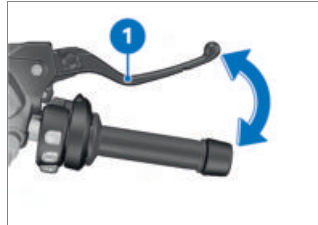
⚠ DİKKAT

Kalkış asistanı devre dışı

Kaza tehlikesi

- Manuel frenleme ile aracı emniyete alın.

i Hill Start Control sürüş asistanı, yalnızca yokuşlarda daha kolay sürüşe olanak sağlayan bir konfor sistemidir ve bu nedenle bir park freni ile karıştırılmamalıdır.



- El freni kolunu **1** ya da ayak freni pedalını güçlü şekilde bastırın ve hızlı bir şekilde yeniden bırakın.



yeşil renkle gösterilir.

- » Hill Start Control etkinleştirildi.
- Hill Start Control'u kapatmak için el freni kolu **1** yeniden çe-

kilmeli ya da ayak freni koluna yeniden basılmalıdır.



gizlenir.

- Alternatif olarak 1. ya da 2. viteste kalkış yapın.



Hill Start Control ile kalkış yapmak için kalkış sırasında gaz koluna basılmalıdır.



Frenin tamamen çözülmesi halinde durma sembolü söner.

- » Hill Start Control devre dışıdır.
- Hill Start Control ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bkz. "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümü:
- » Yokuş yukarı sürüş asistanının fonksiyonu (170)

Hill Start Control açma ve kapatma

- Kontak açılmalıdır (58).
- Ayarlar ve Araç ayarları menülerini çağırın.
- Hill Start Control açın ya da kapatın.

Hill Start Control Pro kullanımı

–Sürüş modları Pro^{ÖD} ile

Ön koşul

Araç duruyor ve motor çalışıyor.



DİKKAT

Kalkış asistanı devre dışı

Kaza tehlikesi

- Manuel frenleme ile aracı emniyete alın.



Yokuş yukarı sürüş asistanı Hill Start Control Pro, yalnızca eğimlerde daha kolay kalkış sağlayan bir konfor sistemidir ve elektromekanik park freni ile karıştırılmamalıdır.



%40'ın üzerindeki eğimlerde Hill Start Control Pro yokuş yukarı sürüş asistanı kullanılmamalıdır.



- El freni kolunu 1 ya da ayak freni pedalını güçlü şekilde bastırın ve hızlı bir şekilde yeniden bırakın.
- Alternatif olarak, aracın durmasından yaklaşık bir saniye sonra frene en az %3'lük bir eğim olacak şekilde basın.

84 KULLANIM



yeşil renkle gösterilir.

- » Hill Start Control Pro etkinleştirildi.
- Hill Start Control Pro'yu kapatmak için el freni koluna **1** ya da ayak freni koluna yeniden basılmalıdır.



Hill Start Control Pro el freni kolu ile devre dışı bırakılırsa, otomatik Hill Start Control sonraki 4 m için devre dışı kalır.



gizlenir.

- Alternatif olarak 1. ya da 2. viteste kalkış yapın.



Hill Start Control Pro ile kalkış yapmak için kalkış sırasında gaz koluna basılmalıdır.



Frenin tamamen çözülmesi halinde durma sembolü söner.

- » Hill Start Control Pro devre dışı bırakıldı.
- Hill Start Control Pro ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bkz. "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümü:
- » Yokuş yukarı sürüş asistanının fonksiyonu (170)

Hill Start Control Pro ayarlama

–Sürüş modları Pro^{ÖD} ile

- Kontak açılmalıdır (58).
- Ayarlar, Araç ayarları menüsü çağrılmalıdır.
- HSC Pro seçilmelidir.
- Hill Start Control Pro'yu kapatmak için **Kapalı** seçilmelidir.
- » Hill Start Control Pro devre dışıdır.
- Manuel Hill Start Control Pro'yu açmak için **Manuel** seçilmelidir.
- » Hill Start Control Pro, el freni koluna ya da ayak freni pedalına güçlü şekilde basılarak devreye alınabilir.
- Otomatik Hill Start Control Pro'yu açmak için **Otomatik** seçilmelidir.
- » Hill Start Control Pro, el freni koluna ya da ayak freni pedalına güçlü şekilde basılarak devreye alınabilir.
- » Aracın durmasının ardından yaklaşık bir saniye boyunca frene basılması halinde ve en az %3'lik bir eğimde Hill Start Control Pro otomatik olarak aktive edilir.
- » Seçilen ayarlamalar ateşlemenin kapatılmasından sonra da aynı şekilde kalır.

HİRSIZLIK ALARM SİSTEMİ (DWA)

Devreye alma

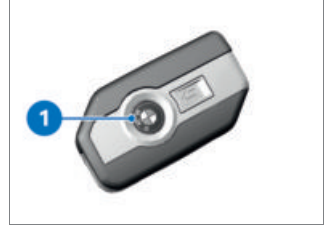
–Alarm sistemi (DWA) ^{ÖD} ile

- Kontak açılmalıdır (→ 58).
- DWA'yı uyarılama (→ 87).
- Kontakı kapatın.
- » DWA devreye alındıysa, kontak kapatıldıktan sonra DWA otomatik olarak devreye girer.
- » Devreye alma için yaklaşık 30 saniye gereklidir.
- » Sinyal lambası iki defa yanıp söner.
- » Onay sesi iki defa duyulur (programlanmışsa).
- » Hırsızlık alarm sistemi aktiftir.
- Keyless Ride ^{ÖD} ile



- Kontakı kapatın.
- Uzaktan kumandalı anahtarın **1** butonuna basın.
- » Devreye alma için yaklaşık 30 saniye gereklidir.
- » Sinyal lambası iki defa yanıp söner.
- » Onay sesi iki defa duyulur (programlanmışsa).

» Hırsızlık alarm sistemi aktiftir.



- Hareket sezicisini devre dışı bırakmak için (ör. motosiklet trende taşınırken kuvvetli hareketlerin alarm tetikleyebileceği durumlarda), etkinleştirme safhası boyunca uzaktan kumandalı anahtarın **1** butonuna yeniden basın.
- » Sinyal lambaları üç defa yanıp söner.
- » Onay sesi üç defa duyulur (programlanmışsa).
- » Hareket sezicisi devre dışı bırakılmıştır.◁

Alarm sinyali

–Alarm sistemi (DWA) ^{ÖD} ile

DWA alarmını aşağıdakiler tetikleyebilir:

- Hareket sezicisi
- Yetkisiz araç anahtarı ile çalıştırma denemesi.
- DWA sisteminin araç akümülatöründen ayrılması (DWA akümülatörü akım beslemesini devralır; yalnızca alarm sesi

86 KULLANIM

duyulur, sinyal lambaları yanmaz)

–Keyless Ride^{ÖD} ile

 Uzaktan kumandalı anahtar çekiş alanında ise, eğim sensörü tarafından tetiklenen bir alarm sinyali bastırılır.◁

DWA akümülatörü boşalmışsa, tüm fonksiyonlar korunur ancak araç akümülatörünün ayrılması durumunda alarm tetikleme artık mümkün olmaz.

Alarm sinyali süresi yaklaşık 26 saniyedir. Alarm sırasında bir alarm sesi duyulur ve sinyal lambası yanıp söner. Alarm sesinin türü bir BMW Motorrad yetkili servisi tarafından ayarlanabilir.

–Keyless Ride^{ÖD} ile



Devreye sokulan bir alarm DWA devre dışı bırakılmadan uzaktan kumanda anahtarının tuşuna **1** basılarak her zaman iptal edilebilir.

Sürücü yokken bir alarm sinyali tetiklendiyse, kontak açıldıktan sonra bir defa duyulan bir alarm sesi ile bu konuda bilgi verilir. Ardından DWA LED'i bir dakika süreyle alarm nedenini belirtir.

DWA LED'indeki ışıksinyalleri:

- 1x yanıp sönme: Hareket sezicisi 1
- 2x yanıp sönme: Hareket sezicisi 2
- 3x yanıp sönme: Kontak yetkisiz kontak anahtarıyla açıldı
- 4x yanıp sönme: DWA sisteminin araç akümülatöründen ayrılması
- 5x yanıp sönme: Hareket sezicisi 3

Devre dışı bırakma

–Alarm sistemi (DWA)^{ÖD} ile

- Acil kapatma düğmesini çalıştırma konumunda.
- Kontaklı açın.
- » Sinyal lambası bir defa yanıp söner.
- » Teyit sesi bir defa duyulur (programlanmışsa).
- » DWA kapalı.

–Keyless Ride ^{ÖD} ile



- Uzaktan kumandalı anahtarın butonuna **1** bir kez basın.



Alarm fonksiyonu uzaktan kumandalı anahtar üzerinden devre dışı bırakılır ve ardından kontak açılmazsa, "Kontak kapatıldıktan sonra devreye girme" programlanmışsa alarm fonksiyonu yakl. 30 saniye sonra otomatik olarak tekrar devreye girer.

- » Sinyal lambası bir defa yanıp söner.
- » Teyit sesi bir defa duyulur (programlanmışsa).
- » DWA kapalı.◀

DWA'yı uyarlama

- Kontak açılmalıdır (► 58).
- Ayarlar, Araç ayarları ve DWA menülerini çağırın.
- » Aşağıdaki ayarlamalar mümkündür:
 - İkaz sinyali uyarlama
 - Eğim sezicisi açma ve kapatma

–Devreye al. Sesi açma ve kapatma

–Otomatik devreye alma açma ve kapatma

–Alarm sistemi (DWA) ^{ÖD} ile
» Ayar imkanları (► 87)◀

Ayar imkanları

–Alarm sistemi (DWA) ^{ÖD} ile

İkaz sinyali: Şiddeti artan ve azalan veya fasıllı alarm sesini ayarlama.

Eğim sezicisi: Aracın eğimini denetlemek için eğim sensörü etkinleştirilir. DWA ör. tekerlek hırsızlığında ya da çekme esnasında tepki verir.



DWA'nın devreye girmesini önlemek için aracı taşıma sırasında eğim sensörü devre dışı bırakılmalıdır.

Devreye al. Sesi: DWA'nın etkinleştirilmesinin/devreden çıkarılmasının ardından, sinyal lambalarının yanmasına ilave olarak onay alarm sesi.

Otomatik devreye alma: Kontak kapatıldığında alarm fonksiyonunun otomatik olarak etkinleştirilmesi.

88 KULLANIM

LASTİK BASINCI KONTROLÜ (RDC)

- Sürüş modları Pro^{ÖD} ile
- Lastik basıncı kontrolü (RDC)^{ÖD} ile

Hedef basınç uyarısının açılması veya kapatılması

- Minimum lastik basıncına ulaşırsa, hedef basınç uyarısı görüntülenebilir.
- Ayarlar, Araç ayarları, RDC menüsü çağrılmalıdır.
- Nominal basınç uyarısı açılmalı veya kapatılmalıdır.

KALORİFER

Isıtmalı tutamakları kullanma

- Elcik ısıtmaları^{ÖD} ile
- Sele ısıtması^{ÖD} olmadan

 Isıtmalı tutamaklar yalnızca motor çalışır durumdayken aktiftir.

 Isıtmalı elcikler nedeniyle yükselen akım tüketimi, düşük devir bölgesindeki sürüşlerde akümülatörün deşarj olmasına neden olabilir. Şarjı yetersiz akümülatörde, ilk çalıştırma kabiliyetinin sağlanması için ısıtmalı elcikler kapatılır.

- Motor çalıştırılmalıdır (→ 138).



- İstenen ısıtma kademesi **2**, elcik ısıtması sembolünün **3** önünde görüntülenene kadar **1** tuşuna gereken sıklıkta basın.

Elcikler 2 kademede ısıtılabilir.

 Düşük ısıtma gücü

 Yüksek ısıtma gücü

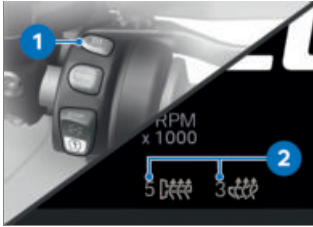
- » Yüksek ısıtma kademesi, elciklerin hızlıca ısıtılması için kullanılır, ardından tekrar 1. kademeye getirilmelidir.
- » Başka değişiklik yapılmazsa seçilen ısıtma kademesi ayarlanır.
- Elcik ısıtmalarını kapatmak için, elcik ısıtması sembolü **3** kaybolana kadar **1** tuşuna gereken sıklıkta basın.

Isıtmanın kullanılması

- Elcik ısıtmaları ÖD ile
- Sele ısıtması ÖD ile

 Elcik ısıtmaları ve sele ısıtması sadece motor çalışırken etkindir.

- Motor çalıştırılmalıdır
( 138).



- Butona **1** basın.
» ISITMA menüsü açılır.
- Tutamak ısıtması veya Koltuk ısıtması seçilmelidir.
- İstenen ısıtma kademesi seçilmeli ve onaylanmalıdır.
» Seçilen ısıtma kademesi ekranın solunda, ısıtma sembollerinin yanında **2** gösterilir.
- Tuşa **1** basılmalı ve menü ISITMA kapatılmalıdır.
- Isıtmayı kapatmak veya önceden seçilmiş ısıtma kademesiyle tekrar açmak için tuşa **1** uzun süreli basılmalıdır.

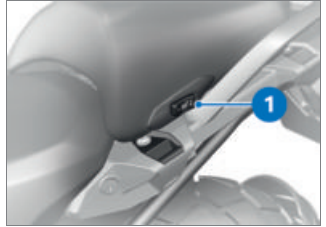
 Ayarlanan ısıtma kademe-leri kontak kapatıldıktan sonra bile korunur.

Yolcu selesi ısıtmasının kullanılması

- Elcik ısıtmaları ÖD ile
- Sele ısıtması ÖD ile

- Motoru çalıştırın.

 Sele ısıtması sadece motor çalışır durumdayken devrededir.



- Şalter **1** ile istenen ısıtma kademesi seçilmelidir.

90 KULLANIM

EŞYA GÖZÜ

Eşya gözünü açma ve kilitleme



- Eşya gözünü **1** açmak için, kolu 90° saat dönüş yönünün tersine döndürün ve yukarı doğru çekin.
- Eşya gözünü **1** kilitlemek için eşya gözünü kapatın, kolu 90° saat dönüş yönünde döndürün ve sürüş istikametinde eşya gözünün üzerine katlayın.

TFT EKRANI

05

GENEL BİLGİLER	94
PRENSİP	95
PURE RIDE GÖRÜNÜMÜ	102
GENEL AYARLAR	103
BLUETOOTH	104
ARACIM	108
NAVİGASYON	111
MEDYA	113
TELEFON	114
YAZILIM DURUMUNU GÖSTERME	114
LİSANS BİLGİLERİNİN GÖRÜNTÜLENMESİ	114

GENEL BİLGİLER

Uyarı notları



UYARI

Sürüş sırasında veya motor çalışırken akıllı telefon kullanımı

Kaza tehlikesi

- Geçerli trafik düzenlemelerine uyulmalıdır.
- Sürüş sırasında kullanıma izin verilmez (kullanım gerektirmeyen uygulamalar hariç, örneğin ahizesiz konuşma sistemi üzerinden telefon görüşmesi yapılması).



UYARI

Trafikte olup bitenleri fark etmeme ve kontrol kaybı

Sürüş sırasında entegre bilgi sistemi ve iletişim cihazları kullanımı nedeniyle kaza tehlikesi

- Bu sistemleri veya cihazları sadece trafik durumu elverişliyse kullanın.
- Gerekirse durun ve sistemleri veya cihazları durma halindeyken kullanın.

Connectivity fonksiyonları

Connectivity fonksiyonları kapsamında medya, telefon ve navigasyon yer alır. Connectivity fonksiyonları, TFT ekranı bir mobil son cihaza ve kaska bağlandığında kullanılabilir (105). Connectivity fonksiyonları ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bkz.:

bmw-motorrad.com/connectivity



Yakıt deposu, mobil son cihaz ile TFT ekranı arasında yer alıyorsa Bluetooth bağlantısı sınırlanabilir. BMW Motorrad, mobil son cihazın yakıt deposunun üzerinde (örn. ceket cebinde) tutulmasını tavsiye eder.



Mobil son cihaza bağlı olarak Connectivity fonksiyonlarının kapsamı sınırlı olabilir.

BMW Motorrad Connected App

BMW Motorrad Connected App ile, kullanım ve araç bilgileri çağrılabilir. Navigasyon gibi bazı fonksiyonların kullanılabilmesi için, uygulamanın bir son cihaza yüklenmiş ve cihazın TFT ekranı ile bağlanmış olması gerekir. Uygulama ile hedefe

yönlendirme başlatılır ve navigasyon düzenlenir.

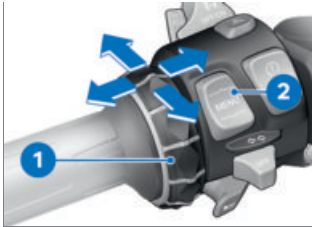
i Örneğin işletim sistemi iOS olan bazı mobil son cihazlarda, kullanımdan önce BMW Motorrad Connected uygulamasının çağrılması gerekir.

Geçerlilik

Redaksiyon tamamlandıktan sonra TFT ekranında güncellemeler olabilir. Bu nedenle çalıştırma kılavuzu ile motosikletiniz arasında muhtemel farklar olabilir. Güncelleştirilen bilgiler için bkz.: **bmw-motorrad.com/service**

PRENSIP

Kumanda elemanları



Ekrandaki tüm içeriklere yönelik kumanda işlemleri çoklu kontrolör **1** ve MENU **2** devirmeli tuşu üzerinden gerçekleştirilir. Bağlama göre aşağıdaki fonksiyonlar mevcut olabilir.

Çoklu kontrolör fonksiyonları Çoklu kontrolörün yukarıya çevrilmesi:

- İmleci liste yukarıya hareket ettirin.
- Ayarları yapın.
- Ses şiddetini yükseltin.

Çoklu kontrolörün aşağıya çevrilmesi:

- İmleci liste aşağıya hareket ettirin.
- Ayarları yapın.
- Ses şiddetini azaltın.

Çoklu kontrolörün sola yatırılması:

- Kullanım geri bildirimine uygun olarak fonksiyonu devreye sokun.
- Fonksiyonu sola veya geriye doğru devreye sokun.
- Ayarlardan sonra Menü görünümüne geri dönün.
- Menü görünümünde: Yukarıya doğru bir üst düzey hiyerarşiye geçin.
- Aracım menüsünde: Bir menü bloğu kadar ilerleyin.

Çoklu kontrolörün sağa yatırılması:

- Kullanım geri bildirimine uygun olarak fonksiyonu devreye sokun.
- Seçimi onaylayın.
- Ayarları onaylayın.
- Bir menü adımı kadar ilerleyin.

96 TFT EKRANI

- Listelerde sağa doğru kaydırma yapın.
- Aracım menüsünde: Bir menü bloğu kadar ilerleyin.

MENU devirmeli tuş fonksiyonları

 Navigasyon menüsü çağrılmadığında navigasyon uyarıları diyalog olarak gösterilir. MENU devirmeli tuşunun kullanımı geçici olarak kısıtlanmıştır.

MENU tuşunun kısa süreyle yukarıya bastırılması:

- Menü görünümünde: Yukarıya doğru bir üst düzey hiyerarşiye geçin.
- Pure Ride görünümünde: Sürecü bilgisi durum satırını göstermesini değiştirin.

MENU tuşunun uzun süreyle yukarıya bastırılması:

- Menü görünümünde: Pure Ride görünümünü açın.
- Pure Ride görünümünde: Kumanda odağını Navigator olarak değiştirin.

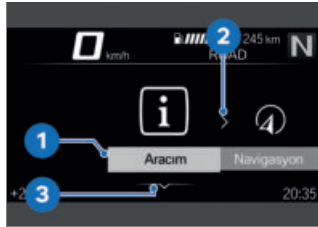
MENU tuşunun kısa süreyle aşağıya bastırılması:

- Aşağıya bir alt düzey hiyerarşiye geçin.
- En son hiyerarşi düzeyine ulaştıysanız fonksiyon çalışmaz.

MENU tuşunun uzun süreyle aşağıya bastırılması:

- Üstteki MENU devirmeli tuşuna uzun süre basarak bir menü değiştirme yapmadan önce, en son çağırdığınız menüye dönün.

Başlangıç menüsündeki kullanım bilgileri



Ortaya çıkabilecek durumda ve gerçekleştirilebilecek işlemler kullanım bilgileri aracılığıyla gösterilir.



Kullanım bilgilerinin anlamları:

- Kullanım bilgisi 1: Solda sona ulaşıldı.
- Kullanım bilgisi 2: Sağa doğru gidilebilir.
- Kullanım bilgisi 3: Aşağıya gidilebilir.
- Kullanım bilgisi 4: Sola doğru gidilebilir.
- Kullanım bilgisi 5: Sağda sona ulaşıldı.

Alt menülerdeki kullanım bilgileri

Başlangıç menüsündeki kullanım bilgilerine ek olarak alt menülerde de başka kullanım bilgileri mevcuttur.



Kullanım bilgilerinin anlamları:

- Kullanım bilgisi 1: Güncel gösterge hiyerarşik bir menü içinde yer alıyor. Alt menü düzeyi bir sembol ile gösterilir. İki sembol, iki veya daha fazla alt menü düzeyinin olduğunu gösterir. Sembolün rengi, yukarı yönde geri dönüş olabileme durumuna bağlı olarak değişir.
- Kullanım bilgisi 2: Bir alt düzey menü çağrılabilir.
- Kullanım bilgisi 3: Görüntülenebilecek birden çok kayıt mevcut.

Pure Ride görünümünün görüntülenmesi

- MENU devirmeli tuşunu yukarı doğru uzun süreli bastırın.

98 TFT EKRANI

Fonksiyonların açılması ve kapatılması

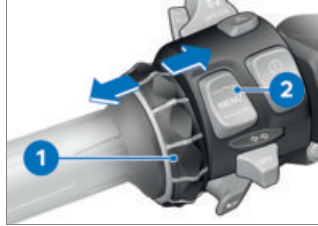


Bazı menü noktalarının önünde bir kutucuk yer alır. Kutucuk, fonksiyonun açık veya kapalı durumda olduğunu gösterir. Menü noktalarından sonra, çoklu kontrolör kısa süreyle yatırlıldığında sağa doğru geçen işlem sembolleri yer alır.

Kapatma ve açma örnekleri:

- 1 sembolü, fonksiyonun açık durumda olduğunu gösterir.
- 2 sembolü, fonksiyonun kapalı durumda olduğunu gösterir.
- 3 sembolü, fonksiyonun kapatılabileceğini gösterir.
- 4 sembolü, fonksiyonun açılabilceğini gösterir.

Menünün çağrılması



- Pure Ride görünümünün görüntülenmesi (97).

- Tuşu 2 kısa süreyle aşağıya bastırın.

Aşağıdaki menüler çağrılabilir:

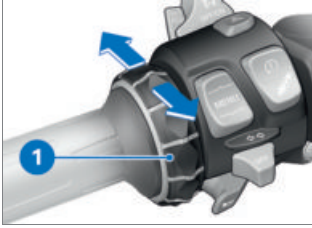
- Aracım
- Navigasyon
- Medya
- Telefon
- Ayarlar

- İstedığınız menü noktası seçilene kadar çoklu kontrolörü 1 birkaç kez kısa süreyle aşağıya bastırın.

- Tuşu 2 kısa süreyle aşağıya bastırın.

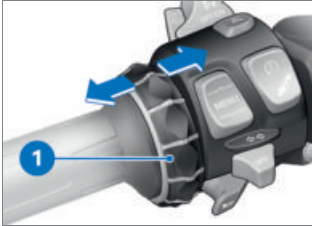
 Ayarlar menüsü yalnızca motosiklet duruyorken çağrılabilir.

İmlecin listede gezdirilmesi



- Menünün çağrılması (►► 98).
- İmleci listede aşağıya hareket ettirmek için, istediğiniz kayıt seçilene kadar çoklu kontrolörü **1** aşağıya çevirin.
- İmleci listede yukarıya hareket ettirmek için, istediğiniz kayıt seçilene kadar çoklu kontrolörü **1** yukarıya çevirin.

Seçimin onaylanması



- İstediğiniz kaydı seçin.
- Çoklu kontrolörü **1** kısa süreyle sağa bastırın.

Son kullanılan menünün çağırılması

- Pure Ride görünümünde: MENU devirmeli tuşuna uzun süreli aşağı doğru bastırın.
- » Son kullanılan menü çağırılır. Son işaretlenen kayıt seçilir.

Kumanda odağı değişikliği

- Navigasyon sistemi için hazırlık^{OD} ile

Navigator bağlhyrsa, Navigator ve TFT ekranı kullanımı arasında geçiş yapılabilir.

Kullanım odağının değiştirilmesi

- Navigasyon sistemi için hazırlık^{OD} ile

- Navigasyon cihazının güvenli şekilde sabitlenmesi (►► 214).
- Pure Ride görünümünün görüntülenmesi (►► 97).
- MENU devirmeli tuşunu yukarı doğru uzun süreli bastırın.
- » Kumanda odağı Navigator veya TFT ekranına geçer. Üst durum satırının solunda, o an etkin olan cihaz işaretlenir. Kullanım odağı yeniden değiştirilene kadar, kullanma müdahaleleri o an etkin olan cihazı etkiler.
- » Navigasyon sisteminin kullanımı (►► 215)

100 TFT EKRANI

Sistem durumu göstergeleri

Sistem durumu, bir fonksiyon açıldığında veya kapatıldığında ilgili alt menü alanında gösterilir.



Sistem durumlarının anlamına ilişkin örnek:

–Sistem durumu **1**: DTC fonksiyonu açık.

Sürücü bilgisi durum satırı göstergesinin değiştirilmesi

Ön koşul

Motosiklet duruyor. Pure Ride görünümü gösterilir.

- Kontak açılmalıdır (►►► 58).
- » TFT ekranında, trafiğe açık olan tüm karayollarında gerekli olan bilgiler, araç bilgisayarı (örn. TRIP **1**) ve seyahat araç bilgisayarı (örn. TRIP **2**) tarafından kullanıma sunulur. Bilgiler üst durum satırında görüntülenebilir.

- Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile
- » Ayrıca lastik basıncı kontrolü bilgileri de görüntülenebilir.◀
- Sürücü bilgisi durum satırının içeriğini seçme (►►► 101).



- Pure Ride görünümünü görüntülemek için tuşa **1** uzun süreyle basın.
- Üst durum satırındaki **2** değeri seçmek için tuşa **1** her seferinde kısa süreyle basın. Aşağıdaki değerler gösterilebilir:



Toplam mesafe



Güncel mesafe 1



Güncel mesafe 2



Tüketim 1 (Ortalama)



Tüketim 2 (Ortalama)



Sürüş süresi 1



Sürüş süresi 2



Mola 1



Mola 2



Hız 1 (Ortalama)



Hız 2 (Ortalama)

–Lastik basıncı kontrolü
(RDC) ^{ÖD} ile



Lastik basıncı <



Erişim mesafesi

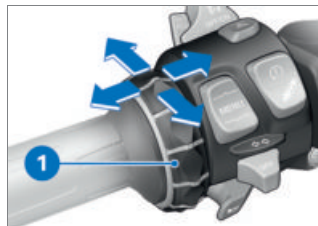


Yakıt dps dolum sev.

Sürücü bilgisi durum satırının içeriğini seçme

- Ayarlar, Gösterge ve Durum satırı içeriği menülerini çağırın.
- İstenilen göstergeleri açın.
- » Sürücü bilgisi durum satırında seçilen göstergeler değiştirilebilir. Hiçbir gösterge seçilmediyse yalnızca erişim mesafesi gösterilir.

Ayarların yapılması



- İstediğiniz ayar menüsünü seçin ve onaylayın.
- İstediğiniz ayar seçilene kadar çoklu kontrolörü **1** aşağıya çevirin.
- Kullanım bilgileri mevcutsa çoklu kontrolörü **1** sağa yatırm.
- Kullanım bilgileri mevcut değilse çoklu kontrolörü **1** sola yatırm.
- » Ayar kaydedilir.

Speed Limit Info'nun açılması veya kapatılması

Ön koşul

Araç, uyumlu bir mobil son cihaz ile bağlantılı durumda. Mobil son cihazda BMW Motorrad Connected uygulaması yüklüdür.

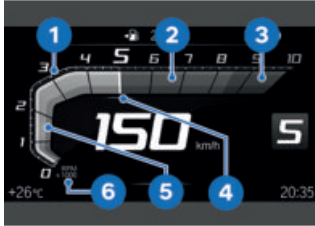
- Speed Limit Info, navigasyondaki harita malzemesi yayıncısı tarafından sunulduğu sürece, anlık olarak izin verilen azami hızı gösterir.

102 TFT EKRANI

- Ayarlar, Gösterge menüsü çağrılmalıdır.
- Speed Limit Info açılmalı veya kapatılmalıdır.

PURE RIDE GÖRÜNÜMÜ

Devir göstergesi



- 1 Çizelge
- 2 Düşük devir bölgesi
- 3 Yüksek / kırmızı devir bölgesi
- 4 Gösterge ibresi
- 5 Çekiş göstergesi
- 6 Devir göstergesi için birim:
Dakikada 1000 devir

 Soğutma sıvısı sıcaklığına bağlı olarak kırmızı devir bölgesi değişir:

Motor ne kadar soğuk olursa, kırmızı devir bölgesinin başladığı devir bölgesi de o kadar düşük olur.

Motor ne kadar sıcak olursa, kırmızı devir bölgesinin başladığı devir bölgesi de o kadar yüksek olur.

Çalışma sıcaklığına ulaşıldığında, kırmızı devir bölgesinin göstergesi artık değişmez.

Menzil



Menzil 1, kalan yakıtla daha ne kadar yol gidilebileceğini gösterir. Hesaplama, ortalama yakıt tüketimi ve yakıt miktarı yardımıyla yapılır.

– Araç yan sehpa üzerinde duruyorsa, eğik konumdan dolayı yakıt miktarı doğru şekilde tespit edilemez. Bu nedenle menzilin yeniden hesaplaması sadece yan sehpa katlanmışken yapılır.

– Menzil, yakıt rezervine ulaşıldıktan sonra bir uyarı ile birlikte bildirilir.

– Yakıt doldurma sonrasında, yakıt miktarı yakıt rezervinden fazla ise, menzil yeniden hesaplanır.

– Belirlenen erişim mesafesi yaklaşık bir değerdir.

Vites yükseltme önerisi



Pure Ride 2 görünümündeki ya da durum satırındaki 1 vites yükseltme önerisi, yüksek vitese geçmek için ekonomik açıdan en iyi zamanı bildirir.

GENEL AYARLAR

Ses şiddetinin ayarlanması

- Sürücü ve yolcu kaskını bağlama (► 106).
- Ses şiddetini yükseltme: Çoklu kontrolörü yukarıya çevirin.
- Ses şiddetini azaltma: Çoklu kontrolörü aşağıya çevirin.
- Sesi kapatma: Çoklu kontrolörü tamamen aşağıya çevirin.

Tarihin ayarlanması

- Kontak açılmalıdır (► 58).
- Ayarlar, Sistem ayarları, Tarih ve saat ve Tarihi ayarla menülerini çağırın.
- Gün, Ay ve Yıl'ı ayarlayın.
- Ayarı onaylayın.

Tarih formatının ayarlanması

- Ayarlar, Sistem ayarları, Tarih ve saat ve Tarih biçimi menülerini çağırın.
- İstediğiniz ayarı seçin.
- Ayarı onaylayın.

Saatin ayarlanması

- Kontak açılmalıdır (► 58).
- Ayarlar, Sistem ayarları, Tarih ve saat, Saati ayarla menüleri çağrılmalıdır.
- Saat ve Dakika ayarlanmalıdır.

Saat formatının ayarlanması

- Ayarlar, Sistem ayarları, Tarih ve saat, Saat biçimi menüleri çağrılmalıdır.
- İstediğiniz ayarı seçin.
- Ayarı onaylayın.

Ölçü birimlerinin ayarlanması

- Ayarlar, Sistem ayarları, Birimler menüleri çağrılmalıdır.
- Aşağıdaki ölçü birimleri ayarlanabilir:
- Lastik basıncı kontrolü (RDC) ^{ÖD} ile
 - Basınç
 - Sıcaklık
 - Hız
 - Tüketim

104 TFT EKRANI

Dili ayarlama

- Ayarlar, Sistem ayarları ve Dil menülerini çağırın.

Şu diller ayarlanabilir:

- Çince
- Almanca
- İngilizce
- İspanyolca
- Fransızca
- İtalyanca
- Felemenkçe
- Portekizce
- Rusça
- Ukraynaca
- Lehçe
- Türkçe
- Korece
- Tayca
- Japonca

Parlaklığın ayarlanması

- Ayarlar, Gösterge, Aydınlanma ayarı menüleri çağrılmalıdır.
- Parlaklık ayarlanmalıdır.
- » Ekranın parlaklığı, tanımlanan ortam parlaklığının altında kalındığında ayarlanan bir değere kısılr.

Tüm ayarların sıfırlanması

- Ayarlar menüsündeki tüm ayarlar fabrika ayarlarına sıfırlanabilir.
- Ayarlar menüsünü çağırın.

- Tümünü sıfırla seçin ve onaylayın.

Şu menülerin ayarlamaları sıfırlanmaktadır:

- Araç ayarları
- Sistem ayarları
- Bağlantılar
- Gösterge
- Bilgiler

» Mevcut Bluetooth bağlantıları silinmez.

BLUETOOTH

Kısa mesafe radyo teknolojisi

Bluetooth fonksiyonu ülkeye bağlı olarak mevcut olmayabilir.

Bluetooth yakın menzilli bir radyo sinyali teknolojisidir. Bluetooth cihazları, Short Range Devices (sınırlı erişim mesafesine iletim) olarak lisanssız ISM bandında (Industrial, Scientific and Medical Band) 2,402 GHz ile 2,480 GHz arasında sinyal gönderir. Tüm dünyada izin alınmadan kullanılabilirler.

Bluetooth kısa mesafelerde mümkün olduğunca sağlam bağlantılar kurmak üzere tasarlanmış olsa da tüm diğer radyo sinyali teknolojileri gibi arızalar oluşması mümkündür. Bağlantılarda hatalar olabilir veya kısa süreli kesintiler olabilir ya da bağlantı tamamen kopabilir. Özellikle birden çok cihaz bir

Bluetooth ağında işletildiğinde her durumda sorunsuz işletim garanti edilemez.

Olası arıza kaynakları:

- İstasyon kuleleri veya benzerleri nedeniyle oluşan parazit alanları.
- Hatalı uygulanmış Bluetooth standardına sahip cihazlar.
- Yakınlarda bulunan Bluetooth uyumlu cihazlar.

Pairing

İki Bluetooth cihazının karşılıklı bir bağlantı kurulması için birbirlerini karşılıklı olarak tanımaları gereklidir. Bu karşılıklı tanıma işlemine "Pairing" (eşleşme) adı verilir. Bir defa tanıyan cihazlar hafızaya kaydedilir, böylece eşleşmenin sadece ilk kontak sırasında yürütülmesi yeterlidir.



Örneğin işletim sistemi iOS olan bazı mobil son cihazlarda, kullanımdan önce BMW Motorrad Connected uygulamasının çağrılması gerekir.

Eşleştirme sırasında TFT ekranı, kendi frekans aralığı içindeki diğer Bluetooth uyumlu cihazları arar. Bir cihazın tanınabilmesi için aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gereklidir:

- Cihazın Bluetooth fonksiyonu aktive edilmiş olmalıdır
- Cihaz diğer cihazlar için "görünür" olmalıdır
- Cihaz alıcı olarak A2DP profilini desteklemelidir
- Diğer Bluetooth uyumlu cihazlar kapatılmalıdır (örneğin mobil telefonlar ve navigasyon sistemleri).

İletişim sisteminizin kullanma kılavuzundan gerekli adımları öğrenin.

Pairing gerçekleştirme

- Ayarlar ve Bağlantılar menülerini çağırın.
 - »BAĞLANTILAR menüsünde Bluetooth bağlantıları düzenlenebilir, yönetilebilir ve silinebilir. Şu Bluetooth bağlantıları gösterilir:
 - Mobil cihaz
 - Sürücü kaskı
 - Yolcu kaskı
- Mobil son cihazlar için bağlantı durumu görüntülenir.

Mobil son cihaz bağlama

- Pairing gerçekleştirme (105).
- Mobil son cihazların Bluetooth fonksiyonunu aktifleştirme (bk. mobil son cihazın kullanım kılavuzu).
- Mobil cihaz seçin ve onaylayın.

- **YENİ MOBİL CİHAZ BAĞLA** seçin ve onaylayın.
Mobil son cihazlar aranır.

 Bluetooth bağlantısı sırasında alt satırdaki Bluetooth sembolü yanıp söner.

Görünen mobil son cihazlar gösterilir.

- Mobil son cihazı seçin ve onaylayın.
- Mobil son cihazdaki talimatlara dikkat edin.
- Kodların uyduğundan emin olun.
 - » Bağlantı kuruldu ve bağlantı durumu güncellendi.
 - » Bluetooth bağlantısı kurulamıyorsa, "Teknik Bilgiler" bölümündeki arıza tablosundan yardım alınabilir. (114 230)
 - » Mobil son cihaza bağlı olarak telefon verileri otomatik olarak motosiklete aktarılır.
 - » Telefon verileri (114 114)
 - » Telefon rehberi TFT ekranında gösterilmiyorsa, "Teknik Bilgiler" bölümündeki arıza tablosundan yardım alınabilir. (231 231)
 - » Bluetooth bağlantısı beklenen şekilde çalışmıyorsa, "Teknik Bilgiler" bölümündeki arıza tablosundan yardım alınabilir. (231 231)

Sürücü ve yolcu kaskını bağlama

- Pairing gerçekleştirme (105 105).
- Sürücü kaskı veya Yolcu kaskı seçin ve onaylayın.
- Kaskların iletişim sistemini görünür hale getirin.
- **YENİ SÜRÜCÜ KASKI BAĞLA** veya **YENİ YOLCU KASKI BAĞLA** seçin ve onaylayın.
Kasklar aranır.

 Bluetooth bağlantısı sırasında alt satırdaki Bluetooth sembolü yanıp söner.

Görünen kasklar gösterilir.

- Kaskı seçin ve onaylayın.
 - » Bağlantı kuruldu ve bağlantı durumu güncellendi.
 - » Bluetooth bağlantısı kurulamıyorsa, "Teknik Bilgiler" bölümündeki arıza tablosundan yardım alınabilir. (230 230)
 - » Bluetooth bağlantısı beklenen şekilde çalışmıyorsa, "Teknik Bilgiler" bölümündeki arıza tablosundan yardım alınabilir. (231 231)

Bağlantıyı silme

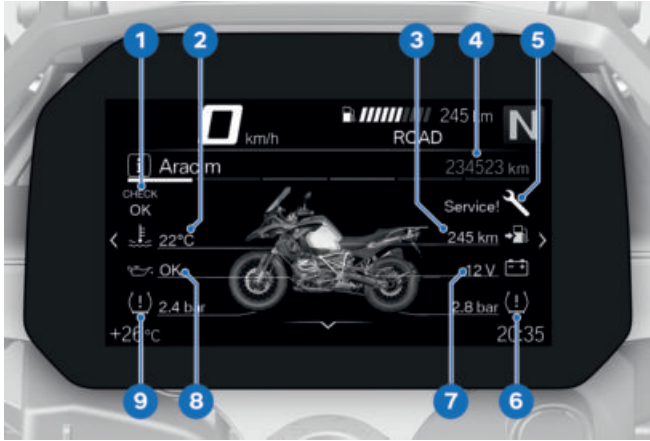
- Ayarlar ve Bağlantılar menülerini çağırın.
- Bağlantıları sil seçin.
- Bir bağlantıyı münferit olarak silmek için bağlantıyı seçin ve onaylayın.

- Tüm bağlantıları silmek için,
Tüm bağlantıları sil
seçin ve onaylayın.

108 TFT EKRANI

ARACIM

Başlangıç ekranı



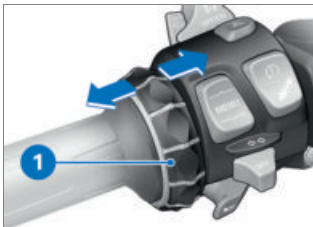
- 1 Check Control göstergesi
Ekran gösterimi (►►► 29)
- 2 Soğutma sıvısı sıcaklığı
(►►► 42)
- 3 Menzil (►►► 102)
- 4 Toplam sürüş mesafesi
sayacı
- 5 Servis göstergesi (►►► 54)
- 6 Arka lastik basıncı
(►►► 44)
- 7 Araç elektrik gerilimi
(►►► 198)
- 8 Motor yağı seviyesi
(►►► 41)
- 9 Ön lastik basıncı (►►► 44)

Kullanım bilgileri



- Kullanım bilgisi **1**: Sola veya sağa ne kadar ilerlenebileceğini gösteren sekmeler.
- Kullanım bilgisi **2**: Güncel menü panosu pozisyonunu gösteren sekme.

Menü panolarında gezinme



- Aracım menüsü çağrılmalıdır.
 - Sağa doğru ilerlemek için çoklu kontrol birimi **1** kısa süreli sağa bastırılmalıdır.
 - Sola doğru ilerlemek için çoklu kontrol birimi **1** kısa süreli sola bastırılmalıdır.
- Motosikletim menüsünde aşağıdaki listeler bulunur:

-ARACIM

- Check Control mesajı (mevcut ise)
- ARAÇ BİLGİSAYARI
- YOL BİLGİSAYARI
- Lastik basıncı kontrolü (RDC) ^{ÖD} ile
- LASTİK BASINCI 
- SERVİS GEREKSİNİMİ 
- Lastik şişirme basıncına ve Check Control mesajına ilişkin ayrıntılı bilgileri "Göstergeler" bölümünde bulabilirsiniz.

-  Check Control mesajları, ek bir sekme halinde dinamik olarak Aracım menüsündeki menü karolarına eklenir.

Araç bilgisayarı ve seyahat araç bilgisayarı

ARAÇ BİLGİSAYARI ve YOL
BİLGİSAYARI menü listeleri,
örneğin ortalama değerler gibi
araç ve yolculuk verilerini gös-
terir.

Araç bilgisayarı çağırma

- Aracım menüsünü çağırın.
- ARAÇ BİLGİSAYARI menü listesi gösterilene dek sağa doğru kaydırın.

Araç bilgisayarı sıfırlama

- Araç bilgisayarını çağıрма (109).
- MENU devirmeli tuşunu aşağıya doğru bastırın.

110 TFT EKRANI

- Tüm değerleri sıfırla ya da Münferit değerleri sıfırla seçin ve onaylayın. Aşağıdaki değerler münferit olarak sıfırlanabilir:

- Mola
- Yolculuk
- Güncel (TRIP 1)
- Hız
- Tüketim

Seyahat araç bilgisayarı çağırma

- Araç bilgisayarı çağırma (109).
- YOL BİLGİSAYARI menü listesi gösterilene dek sağa doğru kaydırın.

Seyahat araç bilgisayarı sıfırlama

- Seyahat araç bilgisayarı çağırma (110).
- MENU devirmeli tuşunu aşağıya doğru bastırın.
- Otomatik sıfırla ya da Tüm değerleri sıfırla seçin ve onaylayın.
- » Otomatik sıfırla seçilmişse, ateşlemenin kapatılmasının ardından en az 6 saat geçtiğinde ve tarih değiştiğinde seyahat araç bilgisayarı otomatik olarak sıfırlanır.

Servis ihtiyacı



Sonraki servis için bir aydan daha kısa bir süre kalmışsa ya da sonraki servisin 1000 km sonra yapılması gerekiyorsa, beyaz bir Check Control mesajı görüntülenir.

NAVİGASYON

Uyarı notları



UYARI

Sürüş sırasında veya motor çalışırken akıllı telefon kullanımı

Kaza tehlikesi

- Geçerli trafik düzenlemelerine uyulmalıdır.
- Sürüş sırasında kullanıma izin verilmez (kullanım gerektirmeyen uygulamalar hariç, örneğin ahizesiz konuşma sistemi üzerinden telefon görüşmesi yapılması).



UYARI

Trafikte olup bitenleri fark etmeme ve kontrol kaybı

Sürüş sırasında entegre bilgi sistemi ve iletişim cihazları kullanımını nedeniyle kaza tehlikesi

- Bu sistemleri veya cihazları sadece trafik durumu elverişliyse kullanın.
- Gerekirse durun ve sistemleri veya cihazları durma halindeyken kullanın.

Koşul

Araç, uyumlu bir mobil son cihaz ile Bluetooth üzerinden bağlantılı durumda.

Bağlı mobil son cihazda BMW Motorrad Connected uygulaması yüklü durumda.



Örneğin işletim sistemi iOS olan bazı mobil son cihazlarda, kullanımdan önce BMW Motorrad Connected uygulamasının çağrılması gerekir.

Hedef adresi girme

- Mobil son cihaz bağlama (→ 105).
- BMW Motorrad Connected App çağırın ve hedefe yönlendirmeyi çalıştırın.
- TFT ekranında Navigasyon menüsünü çağırın.
- » Aktif hedefe yönlendirme gösterilir.
- » Aktif hedefe yönlendirme gösterilmiyorsa, "Teknik Bilgiler" bölümündeki arıza tablosundan yardım alınabilir. (→ 231)

Son hedeflerden hedef seçme

- Navigasyon ve Son hedefler menülerini çağırın.
- Hedefi seçin ve onaylayın.
- Hedefe yönlendir. başlat seçin.

112 TFT EKRANI

Favorilerden hedef seçme

- FAVORİLER menüsü
BMW Motorrad Connected App'te favori olarak kaydedilen tüm hedefleri gösterir. TFT ekranına yeni favoriler eklenemez.
- Navigasyon ve Favoriler menülerini çağırın.
- Hedefi seçin ve onaylayın.
- Hdf.yönlend.başlat seçin.

Özel hedefleri girme

- Özel hedefler, ör. görülmeye değer yerler haritada gösterilebilir.
 - Navigasyon ve POI'ler menülerini çağırın.
- Aşağıdaki yerler seçilebilir:
- Bulunulan yerde
 - Hedef yerde
 - Güzergah boyunca
 - Nerede özel hedeflerin arana çağını seçin.
- ör. aşağıdaki özel hedef seçilebilir:
- Benzin istasyonu
 - Özel hedefleri seçin ve onaylayın.
 - Hedefe yönlendr. başlat seçin ve onaylayın.

Güzergah kriterlerini belirleme

- Navigasyon ve Güzergah kriterleri menülerini çağırın.

Aşağıdaki kriterler seçilebilir:

- Güzergah tipi
 - Kaçınmalar
 - İstediğiniz Güzergah tipi seçin.
 - İstediğiniz Kaçınmalar açın ya da kapatın.
- Açılan kestirmeler parantez içerisinde gösterilir.

Hedefe yönlendirmeyi sonlandırma

- Navigasyon ve Aktif hedefe yönlendirme menülerini çağırın.
- Hedefe yönlend. sonlandır seçin ve onaylayın.

Konuşma uyarılarını açma ya da kapatma

- Sürücü ve yolcu kaskını bağlama (106).
- Navigasyon bilgisayar sesi tarafından okunabilir. Bunun için Konuşma uyarıları açık olmalıdır.
- Navigasyon ve Aktif hedefe yönlendirme menülerini çağırın.
- Konuşma uyarıları açın ya da kapatın.

Son konuşma uyarısını tekrar etme

- Navigasyon ve Aktif hedefe yönlendirme menülerini çağırın.

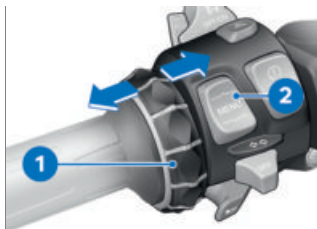
- Güncel konuşma uyarısı seçin ve onaylayın.

MEDYA

Koşul

Araç, uyumlu bir mobil son cihaz ve uyumlu bir kask ile bağlantılı durumda.

Ses dinlemenin kontrol edilmesi



- Medya menüsü çağrılmalıdır.

i BMW Motorrad yolculuk öncesinde mobil son cihazlardaki medya ve konuşma için ses şiddetini maksimum seviyeye ayarlamanızı önermektedir.

- Ses şiddetinin ayarlanması (103).
- Sonraki parça: Çoklu kontrol birimi **1** kısa süreli sağa bastırılmalıdır.
- Son parçayı çalma veya güncel çalınan parçayı başa alma: Çoklu kontrol birimi **1** kısa süreli sola bastırılmalıdır.

- Hızlı ileri sarma: Çoklu kontrol birimi **1** uzun süreli sağa bastırılmalıdır.
- Hızlı geri sarma: Çoklu kontrol birimi **1** uzun süreli sola bastırılmalıdır.
- İçerik menüsünü çağırma: Tuş **2** aşağı doğru bastırılmalıdır.

i Mobil son cihaza bağlı olarak Connectivity fonksiyonlarının kapsamı sınırlı olabilir.

» İçerik menüsünde aşağıdaki fonksiyonlar kullanılabilir:

- Çal ya da Durdur.
- Arama ve oynatma için Mevcut çalma, Tüm yorumcular, Tüm albümler ya da Tüm parçalar kategorisini seçin.
- Çalma listeleri seçin.

Ses Ayarları alt menüsünde şu ayarlamaları gerçekleştirebilirsiniz:

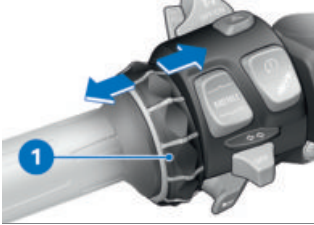
- Karışık çal açın ya da kapatın.
- Tekrarla: Kapalı, Bu şarkı (güncel parça) ya da Tümünü seçin.

TELEFON

Koşul

Araç, uyumlu bir mobil son cihaz ve uyumlu bir kask ile bağlantılı durumda.

Telefon etme



- Telefon menüsü çağrılmalıdır.
- Telefon çağrısını kabul etme: Çoklu kontrol birimi 1 sağa doğru bastırılmalıdır.
- Telefon çağrısını reddetme: Çoklu kontrol birimi 1 sola doğru bastırılmalıdır.
- Görüşmeyi sonlandırma: Çoklu kontrol birimi 1 sola bastırılmalıdır.

Ses kapatma

Aktif görüşmeler sırasında kasktaki mikrofonun sesi kapatılabilir.

Birden fazla katılımcısı ile görüşmeler

Bir görüşme esnasında ikinci bir telefon çağrısı alınabilir. İlk görüşme beklemeye alınır. Aktif telefon çağrılarının sayısı Telefon menüsünde gösterilir. İki görüşme arasında geçiş yapılabilir.

Telefon verileri

Mobil son cihaza bağlı olarak, Bluetooth bağlantısı (105) işleminden sonra telefon verileri araca otomatik olarak aktarılır. Telefon rehberi: Mobil son cihaza kaydedilen kişilerin listesi

Arama listesi: Mobil son cihazdaki telefon çağrılarının listesi

Favoriler: Mobil son cihaza kaydedilen favorilerin listesi

YAZILIM DURUMUNU GÖSTERME

- Ayarlar, Bilgiler ve Yazılım durumu menülerini çağırın.

LİSANS BİLGİLERİNİN GÖRÜNTÜLENMESİ

- Ayarlar, Bilgiler, Lisanslar menüleri çağrılmalıdır.

AYARLAMA

06

AYNA	118
FAR	119
ÖN CAM	120
DEBRIYAJ	120
FREN	121
VITES DEĞİŞTİRME	123
AYAK DAYAMA YERLERİ	124
GIDON	126
SELELER	126
YAY ÖN GERİLİMİ	129
AMORTİSÖR	130

118 AYARLAMA

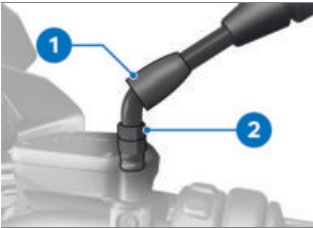
AYNA

Aynaların ayarlanması



- Aynaları hareket ettirerek istenilen pozisyona getirin.

Ayna kolunun ayarlanması



- Koruyucu tapa **1**, vida bağlantısı üzerinden ayna kolunun üzerine itilmelidir.
- Somunu **2** sökün.
- Ayna kolunu istenilen pozisyona getirin.
- Somunu torkla sıkın, bu esnada ayna kolunu sabit tutun.



Aynadan (kontra somun) adaptöre

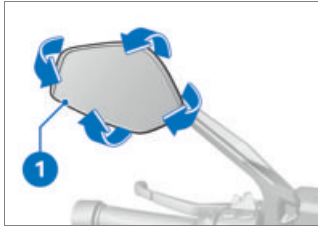
M10 x 1,25

22 Nm (Sol dişli)

- Koruyucu tapa **1** vida bağlantısının üzerine itilmelidir.

Aynaların ayarlanması

- Option 719 frezelenmiş parça paketi Classic II^{ÖD} ile veya
- Option 719 frezelenmiş parça paketi Storm II^{ÖD} ile veya
- Option 719 frezelenmiş parça paketi Shadow II^{ÖD} ile



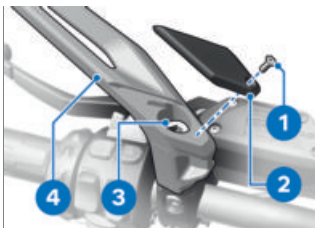
- Aynaları **1** hareket ettirerek istenilen pozisyona getirin.

Ayna kolunun ayarlanması

- Option 719 frezelenmiş parça paketi Classic II^{ÖD} ile veya
- Option 719 frezelenmiş parça paketi Storm II^{ÖD} ile veya
- Option 719 frezelenmiş parça paketi Shadow II^{ÖD} ile



Ayna kolunun ayarlanması için araçta bir küçük ve bir de büyük açılı tornavida bulunmaktadır.



- Cıvata'yı **1** sökün ve kapağı **2** çıkarın.
- Ayar vidasını **3** sökün ve ayna kolunu **4** istenen konuma çevirin.
- Ayar vidasını **3** sıkın, bu esnada ayna koluna basılı tutun.
- Kapağı **2** yerleştirin ve cıvata'yı **1** monte edin.



Gidondaki ayna

M10 x 50

25 Nm

tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Far yüksekliğinin ayarlanması

Ön koşul

Yük çok fazla ise, yay ön geriliminin ayarlanması, karşıdan gelen trafiği rahatsız etmemek için yeterli değildir.



- Far yüksekliği ayar vidasından **1** ayarlanmalıdır.

FAR

Işık mesafesi ve yay ön yükü

Yay ön yükü, yüke göre ayarlandığında ışık mesafesi genelde sabit kalır.

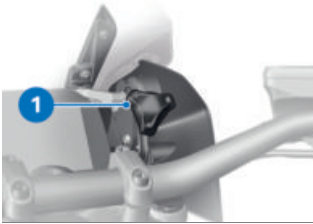
Sadece yüksek yüklerde, yay ön yükünün adaptasyonu yetersiz olabilir. Bu durumda ışık mesafesi, yüke adapte edilmelidir.



Doğru ışık mesafesi konusunda şüpheleriniz varsa, ayarların en kısa sürede bir BMW Motorrad yetkili servisi

ÖN CAM

Ön camın ayarlanması



! UYARI

Rüzgarlığın sürüş esnasında ayarlanması

Düşme tehlikesi

- Rüzgarlığı sadece motosikletiniz ile durduğunuzda ayarlayın.

- Ön camı indirmek için ayar çarkı 1 saat yönünde çevrilmelidir.
- Ön camı kaldırmak için ayar çarkı 1 saat yönünün tersine çevrilmelidir.

DEBRİYAJ

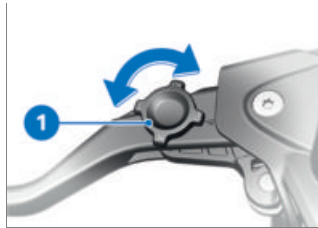
Debriyaj kolunun ayarlanması

! UYARI

Debriyaj pedalının yolculuk esnasında ayarlanması

Kaza tehlikesi

- Debriyaj pedalını motosikletiniz ile durduğunuzda ayarlayın.



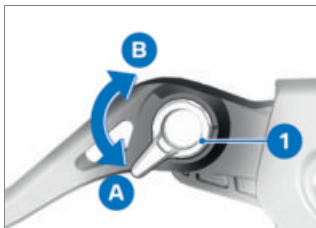
- Tırtıllı tekerlek düğmeyi 1 ilgili konuma getirin.

i Debriyaj kolunu öne doğru bastırdığınızda ayar çarkı daha kolay şekilde çevrilebilir.

» Ayar imkanları:

- Konum 1: Gidon tutamağı ile debriyaj kolu arasındaki asgari mesafe
- Konum 4: Gidon tutamağı ile debriyaj kolu arasındaki azami mesafe

- Option 719 frezelenmiş parça paketi Classic II^{ÖD} ile veya
- Option 719 frezelenmiş parça paketi Storm II^{ÖD} ile veya
- Option 719 frezelenmiş parça paketi Shadow II^{ÖD} ile



- Ayar kolunu **1** istenilen konuma çevirin.
- » Ayar imkanları:
 - A** konumundan: Gidon tutamağı ile debriyaj kolu arasındaki en az mesafe.
 - Debriyaj kolu ile el freni kolu arasındaki mesafeyi artırmak için **B** konumu yönünde 5 adım.<

FREN

El freni kolunun ayarlanması

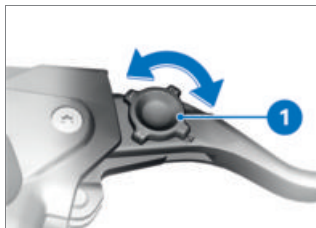


UYARI

Sürüş sırasında el freni kolunun ayarlanması

Kaza tehlikesi

- El freni kolunu sadece motosiklet dururken ayarlayın.



- Tırtıllı tekerlek düğmeyi **1** ilgili konuma getirin.

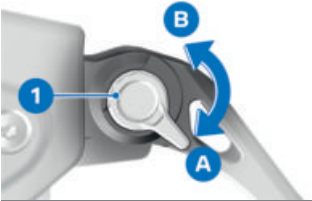


El freni kolunu öne doğru bastırduğunuzda ayar çarkı daha kolay şekilde çevrilebilir.

- » Ayar imkanları:
 - Konum 1: Gidon tutamağı ile el freni kolu arasındaki en az mesafe
 - Konum 4: Gidon tutamağı ile el freni kolu arasındaki en fazla mesafe

122 AYARLAMA

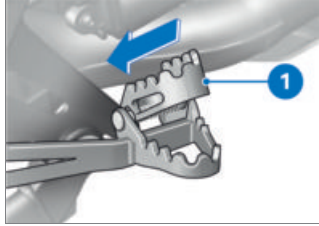
- Option 719 frezelenmiş parça paketi Classic II^{ÖD} ile veya
- Option 719 frezelenmiş parça paketi Storm II^{ÖD} ile veya
- Option 719 frezelenmiş parça paketi Shadow II^{ÖD} ile



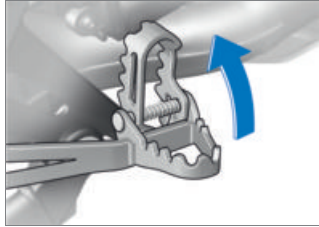
- Ayar kolunu **1** istenilen konuma çevirin.
» Ayar imkanları:
 - A** konumundan: Gidon tutmağı ile el freni kolu arasındaki en küçük mesafe.
 - Direksiyon kavraması ile el freni kolu arasındaki mesafeyi artırmak için **B** konumu yönünde 5 adım.<

Ayak freni kolunu ayarlama

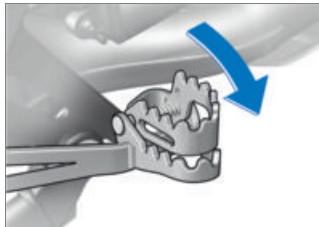
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Ayak dayama basamağının **1** kilidini açmak için yana doğru sürün.



- Motosiklet oturarak sürüldüğünde basamağı kilit tertibatına kadar yukarı doğru katlayın.

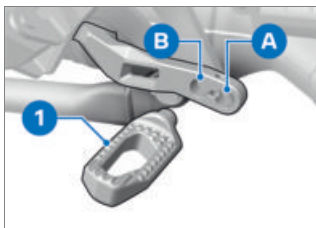


- Motosiklet ayakta sürüldüğünde basamağı kilit tertiba-

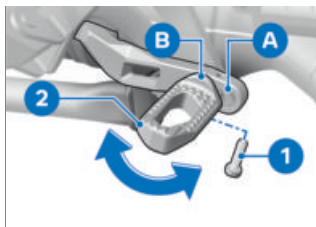
tına kadar aşağıya doğru katlayın.

Ayak freni kolu basma parçasının ayarlanması

- Option 719 frezelenmiş parça paketi Classic II^{ÖD} ile veya
- Option 719 frezelenmiş parça paketi Storm II^{ÖD} ile veya
- Option 719 frezelenmiş parça paketi Shadow II^{ÖD} ile



- Basma parçasına 1 olan ayak mesafesi 180° çevrilerek ve pozisyon A ya da B'ye monte edilerek ayarlanabilir.
- Cıvatayı 1 sökün.



- Vida dişi temizlenmelidir.
- Basma parçasını 2 istenen konuma A ya da B monte edin.
- Basma parçası 2 istediğiniz konuma döndürülmelidir.
- Yeni cıvata 1 monte edin.

Ayak freni pedalındaki basma parçası

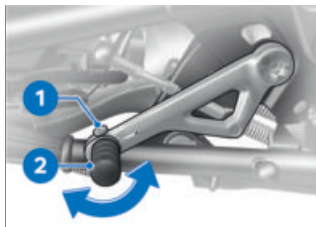
M6 x 20

Vida emniyet maddesi: Mikro kapsüllü

10 Nm

VİTES DEĞİŞTİRME

Vites kolunun ayarlanması



- Vida 1 sökülmalıdır.
- Basamak parçasını 2 istenilen pozisyona çevirin.

124 AYARLAMA



Çok yüksek ya da çok düşük ayarlanmış olan bir basma parçası, vites değiştirme esnasında problemlere neden olabilir. Vites değiştirme problemlerinde basma parçasının ayarlamalarını kontrol edin.

- Cıvayı **1** torkla sıkın.



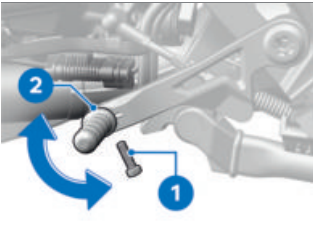
Vites kolundaki basamak (şıkıştırma)

M6 x 16

8 Nm

Vites kolu basma parçasının ayarlanması

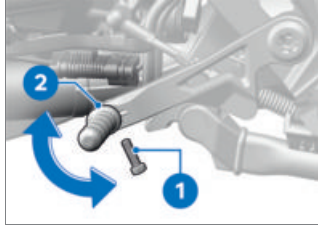
- Option 719 frezelenmiş parça paketi Classic II^{ÖD} ile veya
- Option 719 frezelenmiş parça paketi Storm II^{ÖD} ile veya
- Option 719 frezelenmiş parça paketi Shadow II^{ÖD} ile



- Basma parçasına **2** yönelik ayak mesafesi ve yükseklik,

döndürülerek farklı konumlara ayarlanabilir.

- Cıvayı **1** sökün.



- Vida dişi temizlenmelidir.
- Basma parçası **2** istediğiniz konuma döndürülmelidir.
- **Yeni** cıvata **1** monte edin.



Vites kolundaki basamak parçası

M6 x 20

Vida emniyet maddesi: Mikro kapsüllü

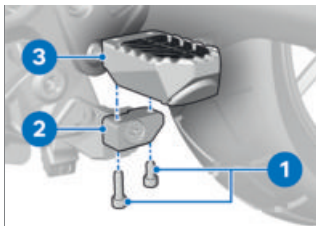
10 Nm

AYAK DAYAMA YERLERİ

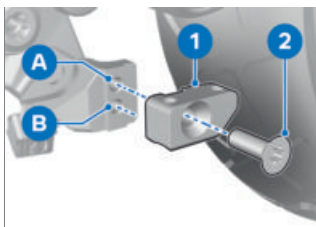
- Option 719 frezelenmiş parça paketi Classic II^{ÖD} ile veya
- Option 719 frezelenmiş parça paketi Storm II^{ÖD} ile veya
- Option 719 frezelenmiş parça paketi Shadow II^{ÖD} ile

Ayak dayama yerlerinin ayarlanması

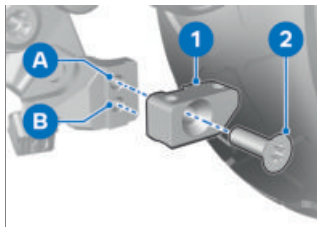
- Ayak dayama basamağının ayarlaması sağdan ve soldan aynı şekilde gerçekleşir.
- Ayak dayama basamağının konumu sağdan ve soldan aynı şekilde ayarlanmalıdır.



- Vidaları **1** sökün.
- Ayak dayama basamağını **3** sıkıştırma braketinden **2** çıkarın.



- Cıvata'yı **2** sökün.
- Sıkıştırma braketini **1** çıkarın.

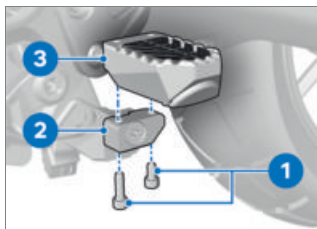


- Sıkıştırma braketini **1** istenen konuma **A** ya da **B** monte edin ve cıvata'yı **2** sıkın.

Ayak dayama basamağı mafsalındaki sıkıştırma braketi

M8 x 25

20 Nm



- Ayak dayama basamağını **3** sıkıştırma braketini **2** üzerine konumlandırın.
- Vidaları **1** monte edin.

Sıkıştırma braketindeki ayak dayama basamağı

M6 x 20 / M6 x 12

10 Nm

126 AYARLAMA

- Diğer taraftaki ayak dayama basamağını da aynı şekilde sökün ve takın.

GIDON

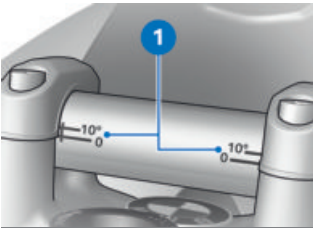
Ayarlanabilir gidon

 Gidonu ayarlarken, ayna ile ön cam arasında bir sürtünme olup olmadığı kontrol edilmelidir.

Gerekirse ayna kolu uygun şekilde ayarlanmalıdır.

–Gidon yükseltme elemanı^{ÖD} ile

 Gidon yükseltme elemanı, kablo ve hatların serbest hareketliliğini kısıtlayabilir. BMW Motorrad, monte edilmiş gidon yükseltme elemanı ile gidonun üst konuma (**10°** işaretleme) ayarlanmalıdır.◁

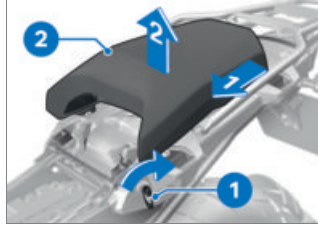


Gidonun eğimi işaretleme **1** alanları arasında ayarlanabilir. Gidonun bir uzman servis, tercihen bir BMW Motorrad yetkili servisi tarafından ayarlanması sağlanmalıdır.

SELELER

Yolcu selesinin sökülmesi

- Sürücü selesinin sökülmesi ( 127).



- Kontak anahtarı **1** saat yönünde çevrilmelidir.
- Yolcu selesi **2** araç yönünde itilmeli ve yukarı doğru çıkarılmalıdır

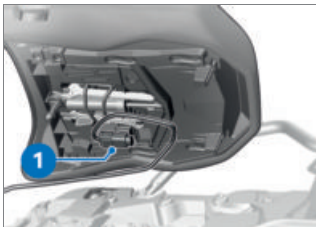
–Sele ısıtması^{ÖD} ile



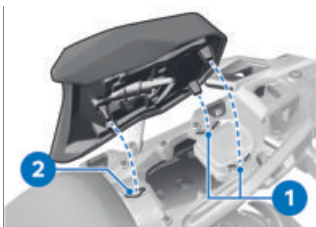
- Sele ısıtmasının soket bağlantısı **1** ayrılmalıdır.◁
- Yolcu selesinin oturulan kısmı temiz ve kuru bir zemine bırakılmalıdır.

Yolcu selesinin takılması

–Sele ısıtması ÖD ile



- Sele ısıtmasının soket bağlantısı **1** yapılmalıdır.◁

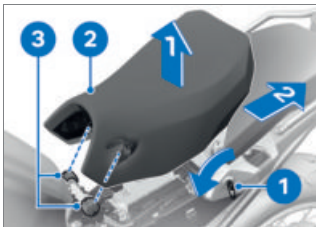


- Yolcu koltuğunu arka bağlantı yerlerinin **1** ortasına gelecek şekilde ve ön bağlantı yerlerine **2** yerleştirin.
- Yolcu selesini sürüş istikamesinin tersine itin.
- Yolcu selesinin yerine doğru oturduğunu kontrol edin.



- Yolcu koltuğunu **1** güçlü şekilde aşağı bastırın.
- » Sürücü selesi duyulur şekilde kilitlenir.
- Sürücü selesinin takılması (►► 129).

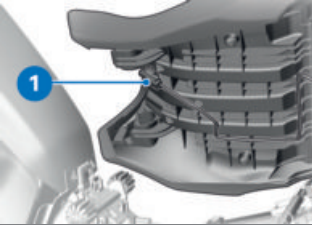
Sürücü selesinin sökülmesi



- Kontak anahtarı **1** saat yönünün tersine çevrilmeli ve tutulmalıdır, bu sırada sürücü selesi **2** arka bölgede kaldırılmalıdır.
- Sürücü selesi **2** sele tutucudan **3** arkaya doğru çıkarılmalıdır.

128 AYARLAMA

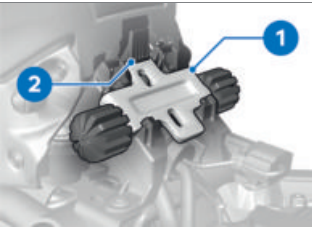
–Sele ısıtması^{ÖD} ile



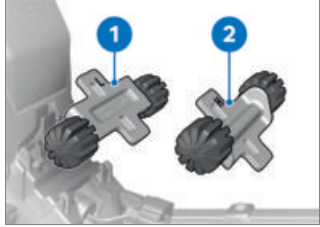
- Sele ısıtmasının soket bağlantısı **1** ayrılmalıdır.◁
- Sürücü selesinin oturulan kısmı temiz ve kuru bir zemine bırakılmalıdır.

Koltuk yüksekliğini ve koltuk eğimini ayarlama

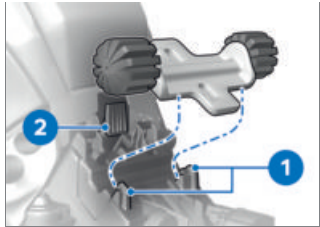
- Sürücü selesinin sökülmesi (111 ➔ 127).



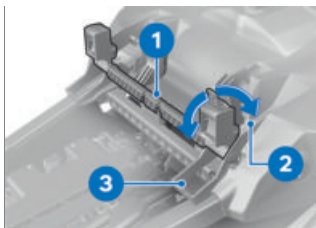
- Ön yükseklik ayarını **1** okumak için **2** kilidini öne doğru bastırın ve yükseklik ayarını yukarıya doğru çıkartın.



- Alçak oturma pozisyonunu ayarlamak için, ön yükseklik ayarını **1** yönünde monte edin (**L** işareti).
- Yüksek oturma pozisyonunu ayarlamak için, ön yükseklik ayarını **2** yönünde monte edin (**H** işareti).



- Ön yükseklik ayarını ilk olarak bağlantıların **1** altına itin, ardından yerine oturana dek kilide **2** bastırın.



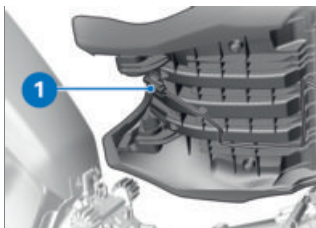
- Alçak oturma pozisyonunu ayarlamak için arka yükseklik ayarını 1 pozisyonuna 3 döndürün (L işareti).
- Yüksek oturma pozisyonunu ayarlamak için arka yükseklik ayarını 1 pozisyonuna 2 döndürün (H işareti).

Koltuk eğimi değiştirilecekse:

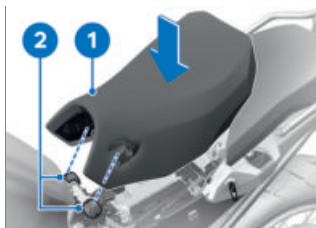
- Ön ve arka yükseklik ayarını farklı konumlandırın.
- Sürücü selesinin takılması (129).

Sürücü selesinin takılması

–Sele ısıtması^{ÖD} ile



- Sele ısıtmasının soket bağlantısı 1 yapılmalıdır.◁



- Sürücü selesi 1 sol ve sağ sele bağlantı yuvalarına 2 oturtulmalı ve motosikletin üzerine gevşek bir şekilde yerleştirilmelidir.
- Sürücü selesini arka bölgede hafifçe öne ve ardından kilit oturana dek kuvvetli bir şekilde aşağıya doğru bastırın.

YAY ÖN GERİLİMİ

–Dynamic ESA^{ÖD} olmadan

Ayarlama

Arka tekerlekteki yay ön yükü, motosikletin yüküne göre ayarlanmalıdır. Yük artarsa yay ön yükünün de artması gerekir, yük azalırsa düşük bir yay ön yükü yeterlidir.

130 AYARLAMA

Arka tekerlekteki yay ön geriliminin ayarlanması



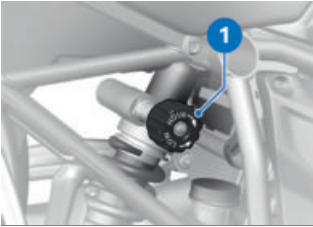
UYARI

Yay ön geriliminin sürüş esnasında ayarlanması.

Kaza tehlikesi

- Yay ön yükünü sadece motosikletiniz ile durduğunuzda ayarlayın.

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



UYARI

Yay ön yükü ve amortisör kovanı sönümlemesi ayarı yanlış.

Daha kötü sürüş tutumu.

- Amortisör kovanı sönümlemesini yay ön gerilimine göre ayarlayın.

- Yay ön gerilimini arttırmak için ayar çarkı **1** ilgili ok yönünde **HIGH** döndürülmelidir.

- Yay ön gerilimini azaltmak için ayar çarkı **1** ilgili ok yönünde **LOW** döndürülmelidir.



Arka yay ön yükü temel ayarı

Ayar çarkını LOW yönünde sınır konuma kadar çevirin. (Yük olmaksızın sadece sürücü)

Ayar çarkını LOW yönünde sınır konuma kadar döndürün ve ardından HIGH yönünde 15 tur döndürün. (Yük ile sadece sürücü)

Ayar çarkını LOW yönünde sınır konuma kadar döndürün ve ardından HIGH yönünde 30 tur döndürün. (Yük ile yolcu ve sürücü)

AMORTİSÖR

–Dynamic ESA^{ÖD} olmadan

Ayarlama

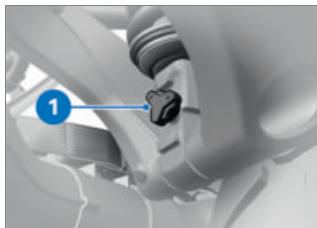
Sönümleme yolun özelliklerine ve yay ön yüküne uyarlanmalıdır.

–Düz olmayan yollar, düz yollara göre daha yumuşak bir sönümleme gerektirir.

–Yay ön yükünün artması, daha sert bir sönümleme, yay ön yükünün azalması ise daha yumuşak bir sönümleme gerektirir.

Arka tekerlekte sönümleme ayarı

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Sönümleme ayarlamasını aracın sol tarafından gerçekleştirin.



- Sönümlemeyi artırmak için ayar vidası **1** saat dönüş yönünde döndürülmelidir.
- Sönümlemeyi azaltmak için ayar vidası **1** saat dönüş yönünün tersine döndürülmelidir.



Arka tekerlek sönümleme ana ayarı

Ayar çarkını saat dönüş yönünde sınır konuma kadar döndürün, ardından saat dönüş yönünün tersine 8 klik döndürün. (Yük olmaksızın sadece sürücü)



Arka tekerlek sönümleme ana ayarı

Ayar çarkını saat dönüş yönünde sınır konuma kadar döndürün, ardından saat dönüş yönünün tersine 4 klik döndürün. (Yük ile sadece sürücü)

Ayar çarkını saat dönüş yönünde sınır konuma kadar döndürün, ardından saat dönüş yönünün tersine 4 klik döndürün. (Yük ile yolcu ve sürücü)

SÜRÜŞ

07

GÜVENLİK UYARILARI	134
KONTROL LİSTESİ DİKKATE ALINMALIDIR	137
HER SÜRÜŞE BAŞLAMA ÖNCESİNDE	137
YAKIT İKMALİ İÇİN HER 3. SÜRÜŞE ARA VERME HA- LINDE	137
ÇALIŞTIRMA	138
RODAJ	140
ARAZİ KULLANIMI	141
VİTES DEĞİŞTİRME	142
FRENLER	143
MOTOSİKLETİ DURDURMA	146
YAKIT DOLDURMA	146
MOTOSİKLETİN TAŞIMA İÇİN SABİTLENMESİ	151

GÜVENLİK UYARILARI

Sürücü donanımı

Üzerinizde doğru kıyafet olmadan sürüş yapmayın! Her zaman

- kask takın
- motosiklet kıyafeti giyin
- eldiven takın
- motosiklet çizmesi giyin

Bu, kısa mesafeli sürüşler ve her mevsim için geçerlidir. BMW Motorrad bayiniz bu konularda size memnuniyetle yardımcı olacak ve amacınıza uygun kıyafeti seçmeniz için size tavsiyelerde bulunacaktır.

Sınırlı viraj kabiliyeti

Alçaltılmış yürüyen aksama sahip motosikletler, standart yürüyen aksama sahip motosikletlere kıyasla daha az bir eğik konum boşluğuna ve yerden yüksekliğe sahiptir.



UYARI

Alçak motosikletlerde virajlı sürüşler nedeniyle araç parçaları alışıldan daha erken aşınabilir.

Düşme tehlikesi

- Motosikletinizin viraj kabiliyetini dikkatle test edin ve sürüş tipini buna göre ayarlayın.

Motosikletinizin viraj kabiliyetini tehlikeli olmayan durumlarda test edin. Kaldırımlardan ve benzer engellerden geçerken motosikletin düşük olan yerden yüksekliğini göz önünde bulundurun.

Motosikletin alçılmasıyla esneme mesafesi de kısalmır (bkz. bölüm Teknik bilgiler). Alışılan sürüş konforunun sınırlanması söz konusu olabilir. Özellikle yolcu varken yay ön yükü uygun şekilde ayarlanmalıdır.

Yükleme



UYARI

**Aşırı yük ve dengesiz yük-
leme nedeniyle sürüş stabili-
tesinin zayıflaması**

Düşme tehlikesi

- İzin verilen toplam ağırlık aşılmamalıdır ve yük-
leme bilgileri dikkate alınmalıdır.

- Yay ön yükü ve sönümleme ayarları toplam ağırlığa göre yapılmalıdır.
- Sol ve sağ çanta hacim dağılımının eşit olmasına dikkat edin.
- Sol ve sağ ağırlık dağılımının eşit olmasına dikkat edin.
- Ağır eşyaları alta ve iç kısma yerleştirin.

- Maksimum yüklemeye ve azami hıza, bagajdaki uyarı işareti uyarınca dikkat edilmelidir (►► 212).
- Maksimum yüklemeye ve azami hıza, arka çantadaki uyarı işareti uyarınca dikkat edilmelidir (►► 213).
- Yakıt deposu sırt çantası ÖA ile
- Yakıt deposu çantasının maksimum yüküne dikkat edin.



Yakıt deposu çantasının
yüklenmesi

maks 5 kg◁

Hız

Motosikletinizi yüksek hızda sürüyorsanız, çeşitli koşullar motosikletinizin sürüş tutumunu olumsuz etkileyebilir:

- Süspansiyon ve sönümleme sistemlerinin ayarı
- Dengesiz dağılmış yük
- Bol giysiler
- Çok düşük lastik basıncı
- Kötü lastik profili
- Vs.

Kros lastikler veya kış lastikleri için azami hız



TEHLİKE

Motosikletin belirtilen azami hızı, lastiklerin izin verilen azami hızından yüksek

Çok yüksek hızlarda lastik hasarı nedeniyle kaza tehlikesi

- Lastikler için geçerli olan azami hız dikkate alınmalıdır.

Kros lastiklerde veya kış lastiklerinde lastikler için izin verilen azami hız değerine dikkat edin. Müsaade edilen azami hız bilgilerinin bulunduğu çıkartmayı gösterge panelinde görebileceğiniz bir yere yerleştirin.

Zehirlenme tehlikesi

Egzoz gazları renksiz ve kokusuz fakat son derece zehirli olan karbonmonoksit içerir.



UYARI

Sağlığa zararlı egzoz gazları Boğulma tehlikesi

- Egzoz gazlarını solumayın.
- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın.



UYARI

Sağlığa zararlı buharlaşmaların solunması

Sağlığa zarar verme

- İşletme malzemelerinin ve plastiklerin buharlaşmalarını solumayın.
- Aracı yalnızca açık havada kullanın.

Yanma tehlikesi



DİKKAT

Sürüş sırasında motorun ve egzoz sisteminin aşırı ısınması

Yanma tehlikesi

- Araç durdurulduktan sonra hiç kimsenin veya hiçbir cismin motora ve egzoz sistemine temas etmemesine dikkat edilmelidir.



UYARI

Radyatör kilidinin açılması

Yanma tehlikesi

- Radyatör kilidi, sıcakken açılmamalıdır.
- Soğutma sıvısı seviyesi, sadece genleşme kabından kontrol edilmeli ve gerekirse soğutma sıvısı ilave edilmelidir.

Katalitik konvertör

Yanmada kesiklik nedeniyle katalitik konvertöre yanmamış yakıt gelirse, aşırı ısınma ve hasar tehlikesi söz konusu olur.

Aşağıdaki spesifikasyonlar dikkate alınmalıdır:

- Motorunuzu boşa yakın depo ile kullanmayın.
- Buji soketi takılı değilken motoru çalıştırmayın.
- Yanmada kesiklik durumunda motor derhal durdurulmalıdır.
- Sadece kurşunsuz yakıt doldurun.
- Belirtilen tüm bakım aralıklarına uyun.



DİKKAT

Katalitik konvertörde yanmamış yakıt

Katalitik konvertör hasarı

- Katalitik konvertörün zarar görmemesi için belirtilen noktalara dikkat edin.

Aşırı ısınma riski



DİKKAT

Araç dururken motorun uzun süre çalışması

Yetersiz soğutma nedeniyle aşırı ısınma, aşırı durumlarda aracın yanması

- Motosiklet dururken gereksiz yere motoru çalıştırmayın.
- Motoru çalıştırdıktan sonra hemen yola çıkın.

Ayarların değiştirilmesi



DİKKAT

Motosiklet ayarlarında değişiklik yapılması (örn. motor kontrol ünitesinde, gaz keleklerinde, debriyajda)

İlgili yapı elemanlarında hasar, güvenlik fonksiyonları devre dışı, garanti devre dışı

- Ayarlarda değişiklik yapmayın.

KONTROL LİSTESİ DİKKATE ALINMALIDIR

- Motosikletinizde düzenli aralıklarla gerçekleştireceğiniz kontroller için aşağıdaki kontrol listesini kullanın.

HER SÜRÜŞE BAŞLAMA ÖNCESİNDE

- Fren sistemi fonksiyonunu kontrol edin..
- Aydınlatma ve sinyal sistemi fonksiyonu kontrol edilmelidir.
- Debriyaj fonksiyon kontrolü (185).
- Lastik profil derinliği kontrolü (187).
- Lastik şişirme basıncı kontrol edilmelidir (186).
- Bavulun ve bagajın emniyetli şekilde durduğunu kontrol edin.

YAKIT İKMALI İÇİN HER 3. SÜRÜŞE ARA VERME HALLİNDE

- Motor yağı seviyesi kontrol edilmelidir (178).
- Ön fren balata kalınlığı kontrolü (181).
- Arka fren balata kalınlığı kontrolü (182).
- Ön fren hidroliği seviyesi kontrolü (183).
- Arka fren hidroliği seviyesi kontrolü (184).
- Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü (185).

ÇALIŞTIRMA

Motorun çalıştırılması

- Kontaklı açın.
 - » Pre-Ride-Check gerçekleştiriliyor. (138)
 - » ABS kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (139)
 - » DTC kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (140)
- Rölanti konumuna alınmalı veya vites takılıyken debriyaj kolu çekilmelidir.

i Yan destek açık ve vites takılı ise motor çalışmaz. Motosiklet, rölantide çalıştırdıktan sonra yan sehpa açık olarak vites takılırsa motor durur.

- Soğuk çalıştırmada ve düşük sıcaklıklarda: Debriyaj kolunu çekin.
- M Lightweight akümülatör donanımlı ÖD
- » Düşük sıcaklıklarda marş tutumu etkilenebilir. Akümülatöre yönelik tekrarlayan, kısa süreli yüklenmeler; akümülatör sıcaklığını ve motorun çalıştırılması için gerekli gücü artırır.◁



- Marş butonuna 1 basın.
 - » Motor çalışır.
 - » Eğer motor çalışmazsa, "Teknik veriler" bölümündeki arıza tablosu size yardımcı olabilir. (230)

Bir sonraki çalıştırma denemesinden önce akümülatör şarj edilmeli veya takviye yöntemi ile çalıştırma yapılmalıdır:

- Akünün bağlı iken şarj edilmesi (198).
- Takviyeli çalıştırma (196).

i Yetersiz akümülatör geriliminde çalıştırma işlemi otomatik olarak kesilir.

Sürüş öncesi kontrol

Gösterge grubu, kontak açıldıktan sonra "Pre-Ride-Check" olarak adlandırılan kontrol ve uyarı lambaları testini uygular. Test sonlanmadan önce motor çalıştırılırsa, test yarıda kesilir.

Faz 1

Tüm ikaz ışıkları açılır. Araç uzun süre durduğunda, sistem başlatılırken bir animasyon gösterilir.

Faz 2

Genel uyarı lambası kırmızıdan sarıya döner.

Faz 3

Açık olan tüm kontrol ve uyarı lambaları arka arkaya ters sırada kapatılır.

Motor arıza lambası ancak 15 saniye sonra söner.

İkaz ışıklarından biri açılmazsa:

- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

ABS kendi kendini diyagnoz etme

BMW Motorrad Integral ABS Pro sisteminin çalışmaya hazır olma durumu, kendi kendini diyagnoz etme ile kontrol edilir. Sistemin kendi kendini diyagnoz etme uygulaması, kontak açıldıktan sonra otomatik olarak başlar.

Safha 1

» Araç hareket etmediğinde diyagnoz edilebilir sistem parçalarının kontrolü.



yanıp söner.

Safha 2

» İlk kalkışta tekerlek devri sezicilerinin kontrolü.



yanıp söner.

ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlandı

» ABS kontrol ve uyarı lambası söner.



ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı

Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için ABS fonksiyonu kullanılamaz. (Tekerlek devir sayısı sezicilerinin kontrolü için motosiklet asgari hıza ulaşmalıdır: 5 km/h)

ABS kendi kendini diyagnoz etme işlemi tamamlandıktan sonra bir ABS anzası görüntülenirse:

- Sürüş devam edilebilir. ABS fonksiyonunun ve Integral fonksiyonunun kullanılabilir olmasına dikkat edilmelidir.

140 SÜRÜŞ

- Anzanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurulmalıdır.

DTC kendi kendini diyagnoz etme

BMW Motorrad DTC sisteminin çalışmaya hazır olup olmadığı kendi kendini diyagnoz etme ile kontrol edilir. Sistemin kendi kendini diyagnoz etme uygulaması, kontak açıldıktan sonra otomatik olarak gerçekleşir.

Safha 1

- » Araç hareket etmediğinde diyagnoz edilebilir sistem parçalarının kontrolü.



yavaş yapıp söner.

Safha 2

- » Kalkışta diyagnoz edilebilir sistem parçalarının kontrolü.



yavaş yapıp söner.

DTC kendi kendine diyagnoz etme tamamlandı

- » DTC sembolü artık gösterilmez.
- Tüm kontrol lambaları gösterilerine dikkat edilmelidir.



DTC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı

Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için DTC fonksiyonu kullanılamaz. (Tekerlek devir sayısı sezicilerinin kontrolü için motosiklet motor çalışırken asgari hıza ulaşmalıdır: min 5 km/h)

DTC kendi kendini diyagnoz etme işlemi tamamlandıktan sonra bir DTC arzası görüntülenirse:

- Sürüşe devam edilebilir. DTC fonksiyonunun kullanılamaz veya kısıtlı olarak kullanılabilir olduğu dikkate alınmalıdır.
- Anzanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurulmalıdır.

RODAJ

Motor

- İlk teslimat öncesi bakıma kadar sık gaz ve devir değişimleriyle sürün, sabit devirle uzun süreli sürüşlerden kaçının.
- Mümkünse bol virajlı ve hafif rampalı yollar seçin.
- Rodaj devirlerini dikkate alın.

	Rodaj devir sayıları
	<5000 min ⁻¹ (Kilometre durumu 0...1000 km)
	Tam yük yok (Kilometre durumu 0...1000 km)
	• Teslimat öncesi bakımın yapılması için katedilmesi gereken km'ye dikkat edin.
	Teslimat öncesi bakıma kadar katedilen km
	500...1200 km

Fren balataları

Yeni fren balataları optimum sürtünme kuvvetine ulaşmadan önce balataların rodajı yapılmalıdır. Fren koluna daha fazla basınç uygulamakla fren veriminde, başlangıçta yaşanan bu hafif azalma telafi edilebilir.



UYARI

Yeni fren balataları

Fren mesafesinin uzaması, kaza tehlikesi

- Önceden fren yapınız.

Lastikler

Yeni lastikler düz bir yüzeye sahiptir. Lastikler, çeşitli açılarda sınırlı bir sürüş tarzı ile bu düzgün yüzeyler pürüzlendirilmelidir. Bu rodaj sonucunda

lastikler, azami yol tutuşuna ulaşır.



UYARI

Islak yolda ve aşırı eğimli yerlerde yeni lastiklerde yol tutuş kaybı

Kaza tehlikesi

- İhtiyatlı sürün ve aşırı eğimli konumlardan kaçınınız.

ARAZİ KULLANIMI

Arazide sürüşten sonra

BMW Motorrad, arazide sürüşten sonra şu hususları dikkate almanızı önerir:

Lastik basıncı



UYARI

Arazide sürüşler için asfalt yollarda çalıştırma için düşürülmüş lastik basıncı

Daha kötü sürüş karakteristikleri nedeniyle kaza tehlikesi.

- Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun.

Frenler



UYARI

Asfaltsız veya kirli yollarda sürüş

Fren diskleri veya fren balatalarını kirli olduğunda, gecikmeli frenleme etkisi

- Frenler temizlenene dek erkenden frenleme yapılmalıdır.



DİKKAT

Asfalt kaplı olmayan veya kirli yollarda sürüş

Daha yüksek fren balatası aşınması

- Fren balatası kalınlıklarını daha sık kontrol edin ve fren balatalarını zamandan önce değiştirin.

Yay ön yükü ve sönümleme



UYARI

Arazide sürüşler için değişen yay ön gerilimi ve amortisör kovani sönümlemesi

Asfaltlı yollarda daha kötü sürüş karakteristikleri

- Araziden çıkmadan önce doğru yay ön gerilimi ve doğru amortisör kovani sönümlemesi ayarlanmalıdır.

Jantlar

BMW Motorrad, arazide sürüşten sonra jantlarda olası hasar kontrolü yapmanızı önerir.

Hava filtresi



DİKKAT

Kirli hava filtresi elemanı

Motorun zarar görmesi

- Tozlu arazide sürüş yaparken hava filtresi takımını kısa aralıklarla kirlilik bakımından kontrol edin, gerekirse temizleyin veya değiştirin.

Tozlu koşullar altında kullanım (çöller, stepler vs) için bu amaçla geliştirilmiş hava filtresi takımları kullanılmalıdır.

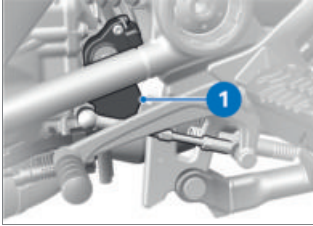
VITES DEĞİŞTİRME

–Vites asistanı Pro^{ÖD} ile

Vites asistanı Pro



Vites asistanı Pro ile vites değiştirirken, hız sabitleyici güvenlik nedeniyle otomatik olarak devre dışı bırakılır.



- Vitesler her zamanki gibi vites koluna ayak kuvveti uygulayarak değiştirilmelidir.
- » Vites asistanı, vites küçültme ve yükseltme işlemlerinde debriyaja veya gaz koluna basılmasına gerek bırakmadan sürücüyü destekler.
- Bir otomatik çalıştırma söz konusu değildir.
- Sürücü sistemin önemli bir parçasıdır ve vites değiştirme işleminin zamanına kendisi karar verir.
- Vites sürgü milindeki sensör **1** vites değiştirme isteğini algılar ve vites desteğini başlatır.
- » Düşük viteslerdeki yüksek motor devirli sabit sürüşlerde, debriyaja basılmadan gerçekleştirilen vites değiştirme işlemi çok güçlü yük değişimi tepkilerine neden olabilir.
- BMW Motorrad, bu gibi sürüş durumlarında yalnızca debriyaja basılarak vites değiştirilmesini tavsiye eder.

- Pro vites değiştirme asistanının devir kesici bölgesindeki kullanımından kaçınılmalıdır.
- » Aşağıdaki durumlarda vites desteği sağlanmaz:
 - Debriyaja basılıyken.
 - Vites kolu başlangıç konumunda değil
 - Gaz kelebeği (kendi ataletinde gitme modu) kapalıyken üst vites geçme veya frenleme sırasında.
 - Gaz kelebeği açıkken ya da gaz vermede alt vites geçme durumunda.
- Pro vites asistanı ile başka bir vites değiştirme işlemi gerçekleştirebilmek için, vites değiştirme işleminden sonra vites kolu yükünün tamamen alınmış olması gerekir.
- » Vites değiştirme asistanı Pro'ya ilişkin daha ayrıntılı bilgi için "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümüne bakın:
- Sürüş modları Pro ^{ÖD} ile
- » Vites asistanı Pro (169) <

FRENLER

En kısa fren mesafesine nasıl ulaşılır?

Bir frenleme esnasında ön ve arka tekerlek arasındaki dinamik yük dağılımı değişir. Frenleme ne kadar kuvvetliyse, ön tekerleğe o kadar fazla yük biner. Tekerlek yükü ne kadar

fazlaysa, o kadar fazla fren kuvveti aktarılabılır.

En kısa fren mesafesine ulaşmak için ön frene sıkça ve gitgide artan bir güçle basılmalıdır. Bu sayede ön tekerlekteki dinamik yük artışı optimum şekilde kullanılır. Aynı zamanda debriyaja da basılmalıdır. Fren basıncının hızlı ve tüm kuvvetle oluşturulduğu ve pratiği yapılan "sert frenlemelerde" dinamik yük dağılımı yavaşlamadaki artışa yetişemez ve fren kuvvetinin tamamı yola aktarılamaz. Ön tekerleğin bloke olması BMW Motorrad Integral ABS Pro tarafından engellenir.

Tehlikeli frenleme

50 km/h üzerindeki hızlarda kuvvetli fren yapılması halinde, fren lambasının hızlı yanıp sönmesi ile arkadaki trafik katılımcıları uyarılır.

Frenleme ile 15 km/h altında bir hıza düşüldüğünde, dörtlü flaşör sistemi yanar. 20 km/h üzerine çıkıldığında ise, dörtlü flaşör sistemi otomatik olarak kapanır.

Eğim inişi



UYARI

Yokuş aşağı inişlerde ağırlıklı olarak arka tekerlek freni ile frenleme

Fren etkisi kaybı, aşırı ısınma ile frenlerin zarar görmesi

- Ön ve arka frenleri uygulayın ve motor frenlerini kullanın.

Islak ve kirli frenler

Fren disklerinde ve fren balmatalarında ıslaklık ve kir olması frenleme etkisinde kötüleşmeye neden olur.

Şu durumlarda frenleme etkisinin gecikeceği veya kötüleşeceği göz önünde bulundurulmalıdır:

- Yağmurda ve su birikintilerde sürüşlerde.
- Motosiklet yıkandıktan sonra.
- Tuz atılmış yollarda sürüşlerde.
- Frenler üzerinde çalıştıktan sonra yağ ve gres artıklarından dolayı.
- Kirli yollarda veya arazide sürüşlerde.



UYARI

Islaklık ve kirden dolayı kö-tüleşen frenleme etkisi

Kaza tehlikesi

- Frenleri fren yaparak kurutun veya temizleyin, gerekirse manuel temizleyin.
- Tam fren gücüne tekrar ulaşana kadar erken frenleme yapın.

ABS Pro

Sürüş fiziğinin getirdiği sınırlar



UYARI

Virajlarda frenleme

ABS Pro nedeniyle devrilme tehlikesi

- Uygun bir sürüş tipine uy- mak her zaman sürücünün sorumluluğundadır.
- Sunulan ek güvenliği riskli sürerek sınırlamayın.

ABS Pro ve Dynamic Brake Control destekleyici fonksiyonu Enduro PRO sürüş modu dışındaki tüm sürüş modlarında kullanıma sunulur.

Düşme ihtimali ortadan kaldırılamaz

Eğik durumdayken frenleme sırasında ABS Pro ve Dynamic Brake Control sürücü için değerli bir destek ve büyük bir güvenlik artışı sunsa da, sürüş fiziğinin sınırlarını yeniden tanımlamak mümkün değildir. Eskiden olduğu gibi hatalı değerlendirmeler veya sürüş hataları nedeniyle bu sınırlar aşılabilir. Aşırı durumlarda düşme de söz konusu olabilir.

Trafiğe açık caddelerde kullanım

ABS Pro ve Dynamic Brake Control trafiğe açık caddelerde motosikletin daha güvenli biçimde kullanılmasına yardımcı olur. Frenleme sırasında virajlarda beklenmedik biçimde ortaya çıkan tehlike-lerde tekerleklerin bloke olması ve kayması, sürüş fiziği sınırları dahilinde engellenir. Bir tehlike durum frenlemesinde, Dynamic Brake Control fren etkisini artırır ve frenleme esnasında yanlışlıkla gaz koluna basılması halinde müdahale eder.



ABS Pro eğiklik durumunda bireysel frenleme performansını arttırmak için geliştirilmemiştir.

MOTOSİKLETİ DURDURMA

Yan destek

- Motoru durdurun.



DİKKAT

Motosiklet ayağının dayandığı zeminin kötü olması

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Sehpa alanını zemininin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



DİKKAT

Ek ağırlık ile yan desteklere binen yük

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Yan destek park konumundayken aracın üzerine oturulmamalıdır.
- Yan desteği açın ve motosikleti üstüne bırakın.
- Gidon sonuna kadar sola döndürülmelidir.
- Eğimli yollarda motosiklet, yokuş yukarı bakacak şekilde ve 1. vites takılı olarak bırakılmalıdır.

Ana sehpa

- Motoru durdurun.



DİKKAT

Motosiklet ayağının dayandığı zeminin kötü olması

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Sehpa alanını zemininin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



DİKKAT

Yoğun hareketlerde ana sehpamın katlanması

Düşme nedeniyle parça hasarı

- Ana sehpa katlanmışken aracın üzerine oturulmamalıdır.
- Ana sehpayı açın ve motosikleti üstüne oturtun.
- Eğimli yollarda motosiklet, yokuş yukarı bakacak şekilde ve 1. vites takılı vaziyette konmalıdır.

YAKIT DOLDURMA

Yakıt kalitesi

Ön koşul

Optimum yakıt tüketimi için yakıtın kükürtsüz veya mümkün olduğunca az kükürtlü olması gerekir.



DİKKAT

Kurşun içerikli yakıt doldurulması

Katalitik konvertör hasarı

- Kurşun içerikli veya metal katkılı (örn. manganez veya demir) yakıt doldurulmamalıdır.

- Yakıtın azami etanol içeriğini dikkate alın.



Yakıt katkı maddeleri yakıt püskürtme sistemini ve yanma alanını temizler. Düşük kaliteli yakıtlar doldururken veya araç uzun süre kullanılmadığında yakıt katkı maddeleri kullanılmalıdır. Daha fazla bilgi için BMW Motorrad yetkili servisinizle görüşün.



Tavsiye edilen yakıt kalitesi



Süper kurşunsuz (maks. %15 etanol, E15)



95 ROZ/RON
90 AKI



Alternatif yakıt kalitesi



Normal kurşunsuz (güç kaybı ile) (maks. %15 etanol, E15)



91 ROZ/RON
87 AKI

» Yakıt deposu kapağında ve benzin pompasında bulunan aşağıdaki sembole dikkat edin:



» Yakıt deposu daha düşük kalitedeki bir yakıt ile doldurulduktan sonra vuruntu sesleri duyulabilir.

Yakıt dolum işlemi



UYARI

Yakıt kolay alev alır

Yangın ve patlama tehlikesi

- Sigara içmeyiniz ve yakıt tankına ateşle yaklaşmayın.



DİKKAT

Yapı parçası hasarı

Aşırı dolu yakıt deposu nedeniyle parça hasarları

- Yakıt deposu aşırı doldurulursa, yakıt fazlalığı aktif karbon filtreye ulaşır ve burada parçalara hasar verir.
- Yakıt deposunu yakıt dolum ağzının alt kenarına kadar doldurun.

! DİKKAT

Yakıt ile plastik yüzeylerin temas etmesi

Yüzeyler zarar görür (eskimiş veya mat görünüm)

- Plastik yüzeyler, yakıtla temas ettikten sonra derhal temizlenmelidir.

- Motosiklet orta sehpaye alınarak sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.



- Koruyucu kapak **2** açılmalıdır.
- Yakıt deposunun kilidi kon-tak anahtarı **1** ile saat dönüş yönünde açılmalı ve kapak kaldırılmalıdır.



- Yakıt, en fazla yakıt dolum ağzının alt kenarına kadar doldurulmalıdır.

i Yakıt rezervinin altına düşüldükten sonra yakıt alınır, yeni dolum seviyesinin algılanması ve yedek yakıt ikaz ışığının kapatılması için alınan toplam miktar, yakıt rezervinden fazla olmalıdır.

i Teknik bilgiler içinde belirtilen "kullanılabilir yakıt deposu tamamen boşaltıldıysa ve aynı zamanda motor yakıt azlığı yüzünden durmuşsa, eklenmesi gereken yakıt miktarıdır.



Kullanılabilir yakıt miktarı

yakl. 30 l



Rezerv yakıt miktarı

yakl. 4 l

- Yakıt deposu kapağını kuvvetlice bastırarak kapatın.
- Kontak anahtarını çekin ve koruma kapağını kapatın.

Yakıt dolum işlemi

–Keyless Ride^{ÖD} ile

Ön koşul

Gidon kilidi açık.



UYARI

Yakıt kolay alev alır

Yangın ve patlama tehlikesi

- Sigara içmeyiniz ve yakıt tankına ateşle yaklaşmayın.



UYARI

Yakıt deposu aşırı doldurulduğunda ısı etkisi altındaki genleşme nedeniyle yakıt sıızıntısı

Düşme tehlikesi

- Yakıt deposunu taşırmayın.



DİKKAT

Yakıt ile plastik yüzeylerin temas etmesi

Yüzeyler zarar görür (eskimiş veya mat görünüm)

- Plastik yüzeyler, yakıtla temas ettikten sonra derhal temizlenmelidir.

- Motosikleti ana destek konumuna getirin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

–Keyless Ride^{ÖD} ile

- Kontak kapatılmalıdır (61).



Kontak kapatıldıktan sonra yakıt deposu kapağı, belirlenen çalışmaya devam etme süresi içinde uzaktan kumandalı anahtar olmadan da frekans aralığı içinde açılabilir.



Yakıt deposu kapağının açılması için gerekli ilave çalışma süresi

2 min

» Yakıt deposu kapağının açılması **2 şekilde** gerçekleştirilebilir:

- Çalışmaya devam etme süresi sırasında.
- Çalışmaya devam etme süresi dolduktan sonra.

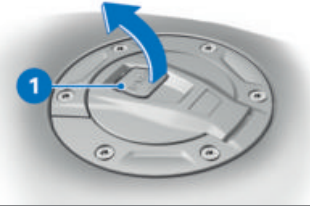
Versiyon 1

–Keyless Ride^{ÖD} ile

Ön koşul

Çalışmaya devam etme süresi içinde

150 SÜRÜŞ



- Yakıt deposu kapağının dili **1** yavaşça yukarıya çekilmelidir.
» Yakıt deposu kapağının kilidi açılır.
- Yakıt deposu kapağını tam açın.

Versiyon 2

–Keyless Ride ÖD ile

Ön koşul

Çalışmaya devam etme süresi dolduktan sonra

- Uzaktan kumandalı anahtar frekans aralığına getirin.
- Mandalı **1** yavaşça yukarı doğru çekin.
» Uzaktan kumandalı anahtar arandığı sürece uzaktan kumandalı anahtar ikaz ışığı yanıp söner.
- Yakıt deposu kapağının mandalını **1** tekrar yavaşça yukarı doğru çekin.
» Yakıt deposu kapağının kilidi açılır.
- Yakıt deposu kapağını tam açın.



- Yukarıda belirtilen kaliteye sahip yakıt, yakıt dolum ağzının maksimum alt kenarına kadar doldurulmalıdır.

 Yakıt rezervinin altına düşüldükten sonra yakıt alınır, yeni dolum seviyesinin algılanması ve yedek yakıt ikaz ışığının kapatılması için alınan toplam miktar, yakıt rezervinden fazla olmalıdır.

 Teknik bilgiler içinde belirtilen "kullanılabilir yakıt dolumu miktarı", önceden yakıt deposu tamamen boşaltıldıysa ve aynı zamanda motor yakıt azlığı yüzünden durmuşsa, eklenmesi gereken yakıt miktarıdır.



Kullanılabilir yakıt miktarı

yakl. 30 l



Rezerv yakıt miktarı

yakl. 4 l

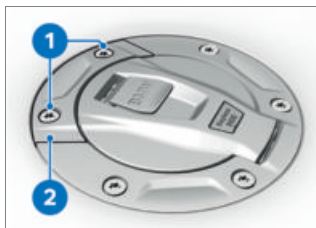
- Yakıt deposu kapağını kuvvetlice aşağıya bastırın.
- » Yakıt deposu kapağı duyulur şekilde yerine oturur.
- » Çalışmaya devam etme süresi dolduktan sonra yakıt deposu kapağı otomatik olarak kilitlenir.
- » Yerine oturtulan yakıt deposu kapağı, gidon kilidi emniyete alındıktan veya kontak açıldıktan sonra hemen kilitlenir.

Yakıt deposu kapağı acil kilit açma tertibatının açılması

–Keyless Ride^{ÖD} ile

Yakıt deposu kapağı açılmıyor.

- Arzanın en kısa sürede bir uzman servis, tercihen BMW Motorrad yetkili servisi tarafından giderilmesi sağlanmalıdır.



- Vidaları **1** sökün.
- Acil kilit açma tertibatı **2** çıkarılmalıdır.
- » Yakıt deposu kapağının kilidi açılır.

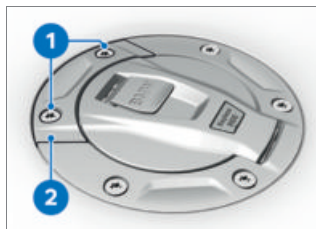
- Yakıt deposu kapağını tam açın.
- Yakıt deposunun doldurulması (149).
- Yakıt deposu kapağı acil kilit açma tertibatı kapatılmalıdır (151).

Yakıt deposu kapağı acil kilit açma tertibatının kapatılması

–Keyless Ride^{ÖD} ile

Ön koşul

Yakıt deposu kapağı kapandı.



- Emniyet sürgüsünü **2** konumlandırın.
- Vidaları **1** monte edin.

MOTOSİKLETİN TAŞIMA İÇİN SABİTLENMESİ

- Bagaj eşya tespit lastikleri ile temas eden tüm parçaları çizilmeye karşı korumaya alın. Örn. yapışkan bant veya yumuşak bez kullanın.



! DİKKAT

Kriko ile kaldırma sırasında aracın yana devrilmesi

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Aracı yana doğru devrilmeye karşı emniyete alın, bunun için en iyi yöntem ikinci bir kişiden yardım almaktır.

- Motosikleti taşıma bölgesine itin, yan destek veya ana destek konumuna getirmeyin.



! DİKKAT

Yapı elemanlarının sıkışması

Yapı parçası hasarı

- Fren boruları veya kablo grupları gibi parçaları sıkıştırmayın.

- Sol ve sağ tespit kayışlarını kayar boru köprüsünden geçirin ve aşağıya doğru gerin.



- Arka yük bağlama lastikleri her iki taraftan yolcu ayak dayama yerinin tutucusuna sabitlenmeli ve gerilmelidir.
- Aracın emniyetli şekilde sabitlenmesi için tüm tespit kayışlarını eşit şekilde gerin.

AYRINTILI TEKNİK BİLGİLER

08

GENEL BİLGİLER	156
ANTI BLOKAJ SİSTEMİ (ABS)	156
ÇEKİŞ KONTROLÜ (DTC)	159
MOTOR SÜRÜKLENME MOMENTİ KONTROLÜ (MSR)	161
DYNAMIC ESA	162
SÜRÜŞ MODU	162
DİNAMİK FREN KONTROLÜ	166
LASTİK BASINCI KONTROLÜ (RDC)	167
VİTES ASİSTANI	168
YOKUŞ YUKARI KALKIŞ ASİSTANI	170
SHIFTCAM	171
ADAPTİF FARLAR	172

GENEL BİLGİLER

Teknik konusunda
daha fazla bilgi için:

bmw-motorrad.com/teknik

ANTI BLOKAJ SİSTEMİ (ABS)**Kısmi entegre fren**

Motosikletinizde kısmi entegre bir fren sistemi mevcuttur. Bu fren sisteminde el freni kolu ile ön ve arka fren birlikte devreye girer. Ayak freni kolu ise sadece arka frene müdahale eder. BMW Motorrad Integral ABS Pro sistemi; ön ve arka fren arasındaki fren gücü dağıtımını, bir ABS kontrollü frenlemede motosiklet yüküne göre ayarlar.

**DİKKAT****İntegral fonksiyonuna rağmen "Burn-out" denemesi**

Arka tekerlek freni ve debriyaj hasarı

- Burn-out uygulamayın.

ABS nasıl çalışır?

Yola aktarılabilen azami fren kuvveti başka etkenlerin yanı sıra yol yüzeyindeki sürtünme katsayısına da bağlıdır. Çakıl, buz, kar ve ıslak yollar, kuru ve temiz asfalt yollara kıyasla daha kötü bir sürtünme katsayısına

sahiptir. Yolun sürtünme katsayısı ne kadar kötüyse, fren mesafesi o kadar uzar. Sürücü tarafından fren basıncı artırıldığında aktarılabilir azami fren kuvveti aşılsa, tekerlekler bloke olmaya başlar ve sürüş stabilitesi yok olur; devrilme riski söz konusudur. Bu durum ortaya çıkmadan ABS sistemi devreye girer ve fren gücü, aktarılabilir azami fren gücüne ayarlanır. Böylece tekerlekler dönmeye devam eder ve yol durumu ne olursa olsun sürüş stabilitesi korunur.

Yol bozuk olduğunda ne olur?

Yoldaki engebeler ve bozukluklardan dolayı lastik ile yol yüzeyi arasında kısa süreli temas kaybı yaşanabilir ve aktarılan fren kuvveti sıfıra kadar düşebilir. Bu durumda fren yapılırsa, yolla temas sağlandığında sürüş stabilitesini tekrar sağlamak için ABS sistemi fren basıncını düşürmelidir. O anda BMW Motorrad Integral ABS Pro sistemi sürtünme katsayısının oldukça düşük olduğunu varsayar (çakıl, buz, kar), böylece çekiş tekerlekleri her durumda dönebilir ve dolayısıyla sürüş dengesi sağlanabilir. Gerçek durum algılandıktan

sonra sistem tekrardan optimum fren basıncını ayarlar.

BMW Motorrad Integral ABS Pro sistemini sürücü nasıl fark eder?

Yukarıda açıklanan durumlardan dolayı ABS sistemi fren gücünü düşürmek zorundaysa, el freni kolunda titreşimler hissedilir. El freni koluna basılırsa, integral fonksiyonu aracılığıyla arka tekerlekte de fren basıncı oluşturulur. Ancak bundan sonra ayak freni koluna basılırsa, oluşmuş olan fren basıncı, ayak frenine el freni koluyla birlikte veya daha önce basılmasıyla oluşan karşı basınçtan önce hissedilir.

Arka tekerleğin yer temasının kesilmesi

Kuvvetli ve ani frenlemeler yapılırken bazı durumlarda, BMW Motorrad Integral ABS Pro sistemi arka tekerleğin yerle temasını kaybetmesini önleyemeyebilir. Bu durumda motosikletin takla atması da mümkündür.



UYARI

Güçlü frenleme nedeniyle arka tekerleğin yerden kesilmesi

Düşme tehlikesi

- Güçlü bir frenleme yaparken ABS ayarlama işleminin her durumda, arka tekerleğin havalanmasını önleyemediğini unutmayın.

BMW Motorrad Integral ABS Pro nasıl tasarlanmıştır?

BMW Motorrad Integral ABS Pro fiziksel sürüş koşulları çerçevesinde sürüş stabilitesini her tür zeminde sağlar. Bu sistem, arazide veya yarış pistinde yarışma koşulları altında ortaya çıkan özel ihtiyaçlar için optimize edilmemiştir. Sürüş tutumu, sürüş yeteneklerine ve yol durumuna göre ayarlanmalıdır.

Özel durumlar

Tekerleklerin bloke olmaya eğilimini tespit etmek için ayrıca ön ve arka tekerleğin devir sayıları karşılaştırılır. Uzun bir süre boyunca uygunsuz değerler algılanırsa, güvenlik nedenlerinden dolayı ABS fonksiyonu kapatılır ve bir ABS arızası gösterilir. Bir arıza mesajı verilmesi

için koşul, kendi kendine diyagnoz işleminin tamamlanmasıdır. BMW Motorrad ABS sistemindeki problemlerin yanı sıra, olağan dışı sürüş durumları da bir hata/arıza mesajına neden olabilir:

- Rölantide veya vitesle takılıyken ana sehpa veya yardımcı sehpa üzerinde motoru ısıtma.
- Uzun süre boyunca motor freniyle bloke edilen arka tekerlek, örn. kaygan zeminlerde.

Alışılmadık sürüş durumlarının birinden dolayı bir arıza mesajı meydana gelirse, kontak kapatılıp açılarak ABS fonksiyonu tekrar etkinleştirilebilir.

Düzenli bakımın önemi nedir?



UYARI

Düzenli bakımı yapılmamış fren sistemi.

Kaza tehlikesi

- ABS sisteminin her zaman en uygun bakım durumunda olmasını sağlamak için, önerülen bakım aralıklarına mutlaka uyulmalıdır.

Ek güvenlik yardımcıları

BMW Motorrad Integral ABS Pro sistemi, kısa fren mesafesine duyulan güven nedeniyle kişiyi dikkatsiz bir sürüş tipine yönleltmemelidir. Bu fonksiyon her şeyden önce acil durumlarda kullanılmak üzere tasarlanmış bir güvenlik özelliğidir.



UYARI

Virajlarda frenleme

ABS olmasına rağmen kaza tehlikesi

- Uygun bir sürüş tipine uymak her zaman sürücünün sorumluluğundadır.
- İlave güvenlik fonksiyonu özelliğini riskli sürerek sınırlandırmayın.

ABS fonksiyonunun ABS Pro fonksiyonuna geliştirilmesi

Şimdiye kadar BMW Motorrad, ABS ile düz sürüşte frenleme sırasında büyük ölçüde güvenlik sunuyordu. Şimdi ABS Pro virajlardaki frenleme sırasında da daha fazla güvenlik sunuyor. ABS Pro, hızlı frenleme durumunda tekerleklerin bloke olmasını engeller. ABS Pro özellikle panik halinde frenlemlerde tutarsız direksiyon kuvveti değişikliklerini ve buna bağlı

olarak aracın istem dışı doğrulmasını azaltır.

ABS kontrolü

Teknik açıdan bakıldığında ABS Pro ABS kontrolünü, ilgili sürüş durumuna bağlı olarak, motosikletin eğiklik durumu açısına göre ayarlar. Motorun eğiklik durumunu belirlemek için kayma ve dönme hızı oranı ve çapraz hızlanma sinyallerini kullanır.

Eğiklik durumu arttığında fren basıncı gradyanı frenleme başlangıcında her zaman daha fazla sınırlanır. Böylece basınç oluşumu yavaşlar. Ayrıca ABS kontrolü alanında basınç modülasyonu da dengeli hale gelir.

Sürücü için avantajlar

ABS Pro'nun sürücüye sağladığı avantaj, virajlarda bile hassas bir tepki ve yüksek bir frenleme ve sürüş stabilitesini mümkün olan en iyi gecikmeyle sunmasıdır.

sınırının aşılması durumunda, motor kontrolü tarafından motor torku ayarlanır.

BMW Motorrad DTC, trafiğe açık yollarda gerçekleştirilen sürüşlerde, sürücülerini desteklemek amacıyla asistan sistemi olarak tasarlanmıştır. Özellikle fizik yasalarının sınırlarında, sürücü DTC sisteminin kontrol olanaklarından kesin biçimde etkilenir (virajlarda ağırlık değişimi, gevşek yük).

Arazideki sürüşler için Enduro sürüş modunun devreye alınması gerekir. DTC tarafından yapılan müdahale bu modda gecikmeli olur, böylece kontrollü bir kaymaya izin verilir. Bu sistem, arazide veya yarış pistinde yanışma koşulları altında ortaya çıkan özel ihtiyaçlar için optimize edilmemiştir. Bu durumlar için BMW Motorrad DTC sistemi kapatılabilir.

ÇEKİŞ KONTROLÜ (DTC)

Çekiş kontrolü nasıl çalışır?

Çekiş kontrolü, ön ve arka tekerleğin tekerlek çevresi hızlarını karşılaştırır. Aradaki hız farkından ilgili kayma değeri ve dolayısıyla arka tekerlekteki denge payı belirlenir. Bir kayma

**UYARI****Riskli sürüş**

DTC olmasına rağmen kaza tehlikesi

- Uygun bir sürüş tipine uymak her zaman sürücünün sorumluluğundadır.
- Sunulan ek güvenlik özelliklerini riskli sürüşle sınırlamayın.

Özel durumlar

Fizik kurallarına göre eğim arttıkça hızlanma kapasitesi daha fazla sınırlanır. Çok dar virajlardan bu nedenle daha düşük bir hızlanma söz konusu olabilir.

Patinaj yapan veya kayan bir arka tekerleği tanımlamak için ön ve arka tekerleğin devir sayıları karşılaştırılır ve eğik konum dikkate alınır.

Bu eğik konum değerlerinin uzun bir süre boyunca anlamsız olduğu algılanırsa, eğik konum için yedek bir değer kullanılır veya DTC devre dışı bırakılır. Bu durumda bir DTC arızası gösterilir. Bir arıza mesajı verilmesi için koşul, kendi kendine diyagnoz işleminin tamamlanmasıdır.

Aşağıdaki olağan dışı sürüş durumlarında BMW Motorrad çe-

kiş kontrolünün otomatik olarak kapatılması söz konusu olabilir.

Olağan dışı sürüş durumları:

- Uzun süre arka tekerlek üzerinde sürüş (tek tekerlek).
- Ön fren devredeyken arka tekerleğe patinaj yaptırmak (Burn Out).
- Rölantide veya vites takılıyken yardımcı sehpa üzerinde motoru ısıtma.

Aşırı ivmelenme durumunda ön tekerlek zemin temasını kaybederse, DTC ilgili RAIN ve ROAD sürüş modlarında, ön tekerlek tekrar zemine temas edene kadar motor torkunu düşürür. DTC ayarlarında ilgili DYNAMIC ve ENDURO modlarında, ön tekerlek kalkma algılaması kısa süreli tek tekerlek sürüşlerine izin verir.

DTC ayarlarında ilgili DYNAMIC PRO ve ENDURO PRO modlarında, ön tekerlek kalkma algılaması kapalıdır.

ENDURO ve ENDURO PRO sürüş modları arazi kullanımı için tasarlanmıştır ve yolda kullanıma uygun değildir.

ECO sürüş modunda DTC ayarı ilgili ROAD sürüş moduna uygundur.

RAIN, ROAD, DYNAMIC, DYNAMIC PRO, ENDURO ve ENDURO PRO sürüş modlarında

DTC ayarlaması ilgili sürüş moduna uygundur.

DYNAMIC PRO ve ENDURO PRO sürüş modlarında DTC farklı şekilde ayarlanabilir (► 78). BMW Motorrad ön tekerlek kalktığında, gazın biraz kesilmesini önerir. Böylece en kısa sürede tekrar dengeli bir sürüş durumu elde edilir.

Kaygan zeminlerde aynı anda debriyajı çekmeden aniden tam gaz verilmemelidir. Motor fren torku arka tekerleğin kaymasına ve dengesiz bir sürüş durumuna neden olabilir. Bu durum BMW Motorrad DTC tarafından kontrol edilemez. MSR ile bu dengesiz sürüş durumu önlenir.

MOTOR SÜRÜKLENME MOMENTİ KONTROLÜ (MSR)

–Sürüş modları Pro^{ÖD} ile

Motor sürtünme torku kontrolü nasıl çalışır?

Motor sürtünme torku kontrolünün görevi, arka tekerlekteki çok yüksek bir sürüklenme momentiinden kaynaklanan dengesiz sürüş koşullarından kaçınmaktır. Yol durumuna ve sürüş dinamiğine bağlı olarak, çok yüksek bir sürüklenme momenti arka tekerlekteki çekiş

kaymasını artırabilir ve sürüş dengesini bozabilir. Motor sürtünme torku kontrolü; arka tekerlekteki yüksek kaymayı güvenli, moda ve eğime bağlı bir kontrollü kayma ile sınırlar.

Arka tekerlekteki yüksek kaymanın nedenleri:

- Sürtünme katsayısı düşük olan yolda kazanılmış hızda araç sürüşü (örneğin ıslak yollar).
- Vites küçültürken arka tekerlekte fren boşluğu.
- Sportif sürüşte sert frenleme.

Çekiş kontrolü DTC'de olduğu gibi motor sürtünme torku kontrolü de ön ve arka tekerleğin tekerlek çevresi hızlarını karşılaştırır. Eğik duruş açısı hakkındaki ek bilgiler sayesinde motor sürtünme torku kontrolü, arka tekerlekteki kayma veya denge rezervini belirleyebilir. Kayma ilgili sınır değerini aşarsa, gaz keleklerinin hafifçe açılması ile motor torku artırılır. Kayma azaltılır ve araç dengelenir.

162 AYRINTILI TEKNİK BİLGİLER

Motor sürtünme torku kontrolünün etkisi

- ECO, RAIN ve ROAD sürüş modlarında: Maksimum denge.
- DYNAMIC ve DYNAMIC PRO sürüş modlarında: Yüksek stabilite.
- ENDURO sürüş modunda: Minimum denge.
- ENDURO PRO sürüş modunda motor sürüklenme momenti kontrolü devre dışıdır.

DYNAMIC ESA

- Dynamic ESA^{ÖD} ile

Sürüş konumunu dengeleme

Elektronik yürüyen aksam ayarı Dynamic ESA motosikletinizi otomatik olarak yüke uyarlayabilir. Yay ön gerilimi Auto'ya ayarlanmışsa sürücünün yük ayarı yapmasına gerek kalmaz. Sistem kalkış ve yolculuk esnasında arka tekerlekteki sıkıştırmaı denetler ve yay ön gerilimini doğru sürüş konumu ayarlanacak şekilde düzeltir. Sönümleme de aynı şekilde yüklemeye uyarlanır. Dynamic ESA, yükseklik seviyesi sensörleri aracılığıyla yürüyen aksamdaki hareketleri algılar ve EDC valflerini ayarlayarak bunlara tepki verir. Böylece yü-

rüyen aksam zeminin durumuna göre ayarlanmış olur. Sistemin doğru çalışma türünün sağlanması için Dynamic ESA düzenli aralıklarla kalibre edilir.

Ayar imkanları Sönümleme modu

- Road: Konforlu yol sürüşleri için sönümleme
- Dynamic: Dinamik yol sürüşleri için sönümleme
- Enduro: Arazi sürüşleri için sönümleme

Yükleme ayarları

- Auto: Yay ön gerilimi ve sönümlemenin otomatik ayarlanması ile aktif sürüş konumu dengelemesi
- Min: Asgari yay ön gerilimi
- Max: Azami yay ön gerilimi (arazi kullanımı)
- Min ve Max yay ön gerilimleri sürücü tarafından seçilebilir, fakat değiştirilemez. Sürüş konumu dengeleme fonksiyonu Min ve Max ayarlamalarında etkin değildir.

SÜRÜŞ MODU

Seçim

Motosikleti yol durumuna ve istenilen sürüş deneyimine uyarlamak için aşağıdaki sürüş modları seçilebilir:

- ECO
- RAIN
- ROAD (standart mod)
- Sürüş modları Pro^{ÖD} ile
- ENDURO
- DYNAMIC
- ENDURO PRO
- DYNAMIC PRO

ÖD sürüş modları Pro ile fabrikada her zaman ROAD, RAIN, ECO ve ENDURO sürüş modları etkinleştirilir. Diğer sürüş modları, sürüş modu ön seçiminde seçilebilir. Her zaman sadece en fazla dört sürüş modu seçilebilir.

Bu sürüş modlarının her birinde DTC, ABS ve MSR sistemleri ve motor karakteristiği için belirlenen bir ayar vardır.

-Dynamic ESA^{ÖD} ile Dynamic ESA'nın uyarlanması da seçilen sürüş moduna bağlıdır.

Her sürüş modunda DTC kapatılabilir. Aşağıdaki açıklamalar, sürüş güvenliği sistemlerinin açık olduğu durumları referans almaktadır.

Gaz yeme durumu

- ECO sürüş modunda: Çok çekingen
- RAIN ve ENDURO sürüş modlarında: Çekingen
- ROAD ve ENDURO PRO sürüş modlarında: Optimum
- DYNAMIC ve DYNAMIC PRO sürüş modlarında: Doğrudan
- DYNAMIC PRO ve ENDURO PRO sürüş modlarında gaz tepkisi SETUP üzerinden farklı şekilde ayarlanabilir (75).

ABS

Ayarlama

- ROAD, DYNAMIC, ENDURO ve ENDURO PRO sürüş modlarında ABS ayarı ilgili sürüş moduna uygun olur.
- ECO ve RAIN sürüş modlarında ABS ayarı ROAD sürüş moduna uygun olur.
- DYNAMIC PRO sürüş modunda ABS ayarı DYNAMIC sürüş moduna uygun olur.
- DYNAMIC PRO ve ENDURO PRO sürüş modlarında ABS ilgili SETUP üzerinden farklı şekilde ayarlanabilir (78).

Adaptasyon

- ECO, RAIN, ROAD, DYNAMIC ve DYNAMIC PRO sürüş modlarında ABS asfalt yolda kullanıma ayarlanmıştır.

164 AYRINTILI TEKNİK BİLGİLER

- ENDURO sürüş modunda ABS, yol lastikleri ile arazi kullanımına uyarlanmıştır.
- ENDURO PRO sürüş modunda ayak freni koluna basılırsa, arka tekerlekte ABS ayarlanması yapılmaz. ABS, büyük profilli lastikler ile arazi kullanımına uyarlanmıştır.

Arka tekerlek kalkma algılaması

- ECO, RAIN, ROAD ve ENDURO sürüş modlarında, arka tekerlek kalkma algılaması ile sürücü azami seviyeye kadar desteklenir.
- Arka tekerlek kalkma algılaması ilgili DYNAMIC ve DYNAMIC PRO sürüş modlarında azaltılmış bir destek sunar ve arka tekerleğin hafifçe kaldırılmasına izin verir.
- Arka tekerlek kalkma algılaması ENDURO PRO sürüş modunda etkin değildir.

ABS Pro

- ECO, RAIN ve ROAD sürüş modlarında ABS Pro tam kapsamlı olarak hizmete sunulur.
- DYNAMIC, DYNAMIC PRO ve ENDURO sürüş modlarında ABS Pro desteği ECO, RAIN ve ROAD modlarına kıyasla azaltılır.

- ABS ayarı DYNAMIC PRO modunda ABS Pro kullanılabılır değildir.
- ENDURO PRO sürüş modunda ABS Pro kullanıma sunulmaz. ABS ayarı ENDURO moduna geçilerek devreye alınabilir.

DTC

Lastikler

- DTC ayarlamaları RAIN, ROAD ve DYNAMIC'de DTC, yol lastikleri ile yol kullanımına uyarlanmıştır.
- DTC ayarlaması ENDURO'da DTC, yol lastikleri ile arazi kullanımına uyarlanmıştır.
- DTC ayarlaması ENDURO PRO'da DTC, büyük profilli lastikler ile arazi kullanımına uyarlanmıştır.

Sürüş stabilitesi

- DTC ayarlaması RAIN'de DTC müdahalesi azami sürüş stabilitesinin sağlanacağı şekilde erken gerçekleşir.
- DTC ayarlarında ilgili ECO ve ROAD sürüş modlarında DTC müdahalesi RAIN sürüş modundan daha geç gerçekleşir. Arka tekerleğin boşa dönmesi mümkün olduğunca engellenir.
- DTC ayarlarında ilgili ECO, RAIN ve ROAD sürüş modlarında ön tekerleğin kaldırılması önlenir.

- DTC ayarı DYNAMIC modunda DTC müdahalesi DTC ayarı ROAD moduna kıyasla daha geç gerçekleşir. Böylece viraj çıkışlarında hafif kaymalar ve kısa süreli tek tekerlekte sürüş mümkün olur.
- DTC ayarlaması ENDURO'da DTC müdahalesi biraz daha geç gerçekleşip arazi kullanımına uyarlanmıştır. Böylece viraj çıkışlarında daha uzun kaymalar ve kısa süreli tek tekerlek mümkün olur.
- DTC ayarlaması ENDURO PRO'da DTC ayarlaması, büyük profilli lastiklerin arazide kullanılacağı şekilde yapılmıştır. Ön tekerlek kalkma algılaması kapatıldığında istenildiği kadar uzun ve dik tek tekerlekler mümkün olur. Aşırı durum halinde araç geriye doğru takla atabilir!

RAIN, ROAD, DYNAMIC ve ENDURO sürüş modlarında DTC ayarlaması sürüş moduna uygun olur. ENDURO PRO ve DYNAMIC PRO sürüş modlarında DTC farklı şekilde ayarlanabilir (78).

Değiştirme

Araç kontağı açık şekilde dururken sürüş modları değiştirilebilir. Aşağıdaki koşul altında sürüş sırasında da modlar değiştirilebilir:

- Arka tekerlekte tahrik torku yok.
- Fren sisteminde fren basıncı yok.

Sürüş sırasında değişiklik yapılabilmesi için aşağıdaki adımların uygulanması gerekir:

- Gaz kolunu geriye döndürün.
- Fren koluna basmayın.
- Otomatik hız kontrolü devre dışı bırakılmalıdır.

İstenen sürüş modu için önce ön seçim yapılır. Ancak ilgili sistemler gerekli duruma ulaştığında değiştirme gerçekleşir. Sürüş modunun değiştirilmesinden sonra ekrandaki seçim menüsü kapatılır.

ShiftCam teknolojisiyle ECO modu

ShiftCam teknolojisi, en yüksek dinamik ile maksimum verimliliği bir araya getirir. Tam yük kamları maksimum yanma odası dolumu ve yüksek performans için tam supap hareketini sağlarken, yarı yük kamları emme supaplarını daha az ve farklı genişliklerde açar. Gaz

kısmının azaltılmasıyla yük değişimi kayıpları azalır, sürtünme azaltılır, karışım daha yüksek oranda karıştırılır ve daha verimli yakılır, yakıt tüketimi azalır. ECO modu sürücüyü ECO göstergesi ve motor karakteristiğiyle (elektrik motorlu gaz kelebeği ayarlayıcısı ayarı) destekler, motoru tüketim için optimize edilmiş yarı yük kamı çalıştırma bölgesinde çalıştırır ve maksimum menzil sağlar.

TFT ekranındaki ECO göstergesine ait yeşil çubuğun dolum seviyesi görüntülenir ve tahriğin kısmi yük kamının tüketim için optimize edilmiş bölgede anahtarlama eşiğine ulaşır ulaşmadığını ve ne kadar mesafe ile çalıştığını gösterir. Çubuğun uzunluğu tam yük kamına geçiş noktasına kadar kalan yük rezervini ifade eder. Yük talebinin artması halinde ve tam yük kamına geçildiğinde renk griye dönüşür. Seçilen vites, yük talebine veya devir sayısına bağlı olarak ECO göstergesi değişiklik gösterir. ECO modu, çubuk gri renkteyken tam yük kamının çalışma bölgesinin dışında da azami kullanılabilir momentin ve maksimum performansın

azaltılmasıyla verimli bir sürüş tipi açısından avantaj sağlar.

 ECO modunda düşürülen ivmelenme kapasitesi nedeniyle yüksek araç yükü veya yolcu ile sürüşlerde kritik sollama manevralarından önce sürüş modunun değiştirilmesi önerilir.

Yakıt tüketimi ayrıca öngörülür bir sürüş tipiyle de azaltılabilir (171).

DINAMİK FREN KONTROLÜ

–Sürüş modları Pro^{ÖD} ile

Dynamic Brake Control fonksiyonu

 Dynamic Brake Control fonksiyonu tüm sürüş modlarında aktiftir. Sadece DYNAMIC PRO ve ENDURO PRO sürüş modlarında kişisel ABS ayarı ile devre dışı bırakılabilir.

Dynamic Brake Control fonksiyonu, tehlike durum frenlemesi sırasında sürücüyü destekler.

Bir tehlike durum frenlemesinin algılanması

–Ön frene hızlı ve güçlü şekilde basılırsa, bir tehlike durum frenlemesi algılanır.

Tehlike durum frenlemesindeki davranış

- 10 km/h üzerindeki bir hızda tehlike durum frenlemesi gerçekleştirilirse, ABS fonksiyonuna ek olarak Dynamic Brake Control de etki eder.
- Yüksek fren basıncı gradyanı ile kısmi frenleme esnasında Dynamic Brake Control arka tekerlekteki integral fren basıncını artırır. Fren mesafesi kısalmaya ve kontrollü şekilde fren yapılabilir.

Gaz koluna istemeden basma durumunda tutum

- Tehlike durum frenlemesi esnasında istemeden gaz koluna basılırsa (kol konumu > % 5), asıl uygulanan fren etkisi Dynamic Brake Control tarafından, gaz kolu açıklığı yok sayılarak emniyete alınır. Tehlike durum frenlemesi etkisi sağlanır.
- Dynamic Brake Control müdahalesi esnasında gaz kapatılırsa (gaz kolu konumu < % 5), ABS fren sistemi tarafından talep edilen motor torku yeniden oluşturulur.
- Tehlike durum frenlemesi sonlanmışsa ve gaz koluna hala basılıyorsa, Dynamic Brake Control motor

torkunu kontrollü şekilde yeniden sürücünün isteğine göre ayarlar.

LASTİK BASINCI KONTROLÜ (RDC)

- Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile

Fonksiyon

Lastiklerin içinde hava sıcaklığını ve hava basıncını ölçen ve bunu kontrol ünitesine gönderen bir sezici bulunur. Sensörler, asgari hızın ilk kez aşılmasından sonra ölçüm değerlerinin aktarılmasını etkinleştiren bir santrifüj kuvveti regülörüne sahiptir.

 RDC ölçüm değerlerinin aktarılması için asgari hız:

min 30 km/h

Lastik basıncı ilk defa alınmadan önce ekranda her lastik için "--" gösterilir. Motosiklet durduktan sonra seziciler bir süre daha ölçülen değerleri aktarır.

 Araç durduktan sonra ölçülen değerlerin aktarma süresi:

min 15 min

RDC kontrol ünitesi monte edilmiş olmasına rağmen tekerlek-

lerde sensör mevcut değilse bir hata/arıza mesajı verilir.

Lastik basıncı aralıkları

RDC kontrol ünitesi, motosiklete göre ayarlanmış üç lastik basıncı aralığını ayırt eder:

- İzin verilen tolerans dahilindeki dolum basıncı
- İzin verilen toleransın sınır değerindeki dolum basıncı
- İzin verilen toleransın dışındaki dolum basıncı

Sıcaklık dengelemesi

Lastik basıncı sıcaklığa bağlıdır: Lastik hava sıcaklığı arttığında artar veya lastik hava sıcaklığında düştüğünde azalır. Lastik havası sıcaklığı, dış sıcaklığa ve sürüş tipi ile sürüş süresine bağlıdır.



Lastik basınçları, TFT ekranında sıcaklık dengelemeli bir şekilde gösterilir ve her zaman aşağıdaki lastik havası sıcaklığı için geçerlidir:

20 °C

Benzin istasyonlarındaki hava basıncı kontrol cihazlarında sıcaklık dengelemesi yapılmaz, ölçülen lastik basıncı lastik havası sıcaklığına bağlıdır. Bu nedenle burada gösterilen değerler çoğu kez TFT ekranında gösterilen değerlerle aynı olmaz.

Lastik basıncı uyarlaması

TFT ekranındaki RDC değerini, kullanım kılavuzunun arka kapak sayfasındaki değerle karşılaştırın. İki değer arasındaki farklar benzin istasyonundaki tekerlek lastik havası basınç ölçme cihazıyla eşitlenmelidir.



Örnek

Kullanım kılavuzuna göre lastik basıncı aşağıdaki değerde olmalıdır:

2,5 bar

TFT ekranında aşağıdaki değer gösterilir:

2,3 bar

Yani aşağıdakiler eksik:

0,2 bar

Benzin istasyonundaki test cihazında gösterilen:

2,4 bar

Doğru lastik basıncını ayarlamak için lastik basıncı, aşağıdaki değere yükseltilmelidir:

2,6 bar

VİTES ASİSTANI

–Sürüş modları Pro^{ÖD} ile

Vites asistanı Pro

Aracınız, orijinali yarış sporları için geliştirilmiş ve seyahat alanında kullanılmak üzere uyarlanmış bir vites değiştirme asistanı Pro ile donatılmıştır. Neredeyse tüm yük ve devir bölgelerinde, debriyaja veya gaz koluna basmaya gerek bırakmadan vites küçültmeye veya yükseltmeye olanak sağlar.

Avantajları

- Bir sürüş sırasındaki tüm vites değiştirme işlemlerinin % 70-80'i debriyajsız gerçekleştirilebilir.
- Kısa vites duraklamalarında sürücü ve ön yolcu arasında daha az hareket olur.
- İvmelenmeler sırasında gaz keleşinin kapatılmaması gerekir.
- Geciktirme ve vites küçültme sırasında (gaz keleşliği kapalı) ara gaz ile bir devir adaptasyonu gerçekleştirilir.
- Vites değiştirme süresi, debriyaj eylemli bir vites değiştirme işlemine göre kısaldır.

Sürücü vites değiştirme isteği algılaması için, önceden basılı olmayan vites kolunu yaylı akümülatörün yay gücüne karşı belirli bir "geçiş" sağlayacak şekilde normalden hızlıya doğru

istenilen yönde bastırılmalı ve vites değiştirme işlemi tamamlanana kadar basılı tutulmalıdır. Vites değiştirme işlemi sırasında vites gücünün daha da yükseltilmesi gerekli olmaz. Vites asistanı Pro ile başka bir vites değiştirme işlemi gerçekleştirilebilmek için vites değiştirme işleminden sonra vites kolu yükünün tamamen alınması gerekir. Vites değiştirme asistanı Pro ile vites değiştirme işlemleri için ilgili yük durumunun (gaz kolu konumu) vites değiştirme işlemi öncesinde ve sırasında sabit tutulması gerekir. Vites değiştirme işlemi sırasında gaz kolu konumundaki bir değişiklik, fonksiyonun kesilmesine ve/veya hatalı vites geçişlerine neden olabilir. Debriyaj üzerinden yapılan vites değiştirme işlemleri için vites değiştirme asistanı Pro tarafından destek sağlanmaz.

Vites küçültme

- Vites küçültme, hedef viteste azami devir sayısına ulaşılan kadar desteklenir. Böylece aşırı devir önlenir.



Azami devir sayısı

maks 9000 min⁻¹

Vites büyütme

- Yüksek vites takma, ancak mevcut devir sayısı bir sonraki yüksek vitesin ilgili onay eşliğinden yüksek ise mümkün olur.
- Rölanti devir sayısının altına inilmesi de böylece engellenir.



Rölanti devri

1050 min⁻¹ (Çalışma sıcaklığına ulaşmış motor)



Onay eşikleri

1. vites

min 1350 min⁻¹

2. vites

min 1400 min⁻¹

3. vites

min 1450 min⁻¹

4. vites

min 1500 min⁻¹

5. vites

min 1550 min⁻¹

6. vites

min 1600 min⁻¹**YOKUŞ YUKARI KALKIŞ ASIS-TANI****Yokuş yukarı sürüş asistanının fonksiyonu**

Hill Start Control Hill Start Control, sürücü sürekli olarak fren kolunu kullanmak zorunda kalmadan kısmi integral ABS fren sistemine hedefli bir şekilde müdahalede bulunarak eğimlerde kontrolsüz bir şekilde geriye doğru kaymayı önler. Hill Start Control'un aktive edilmesi halinde arka fren sisteminde basınç oluşur, böylece motosiklet eğimli bir düzlemde durur. Fren sistemindeki fren basıncı eğime bağlıdır.

Fren basıncı ve kalkış tutumunda eğimin etkisi

–Düşük eğimde duruluyorsa, yalnızca düşük bir fren basıncı gereklidir. Frenin kalkış esnasında çözülmesi hızlı şekilde gerçekleşir. Daha yumuşak şekilde kalkış yapılabilir. Gaz kolunun biraz daha döndürülmesine neredeyse hiç gerek kalmaz.

–Yüksek eğimde duruluyorsa, yüksek bir fren basıncı oluşturulur. Frenin kalkış esnasında çözülmesi biraz daha uzun sürer. Kalkış için daha fazla torka ihtiyaç duyulur, bunun

için de gaz kolunun biraz daha döndürülmesi gerekir.

Dönen ya da kayan araçta tutum

- Araç Hill Start Control etkinken yuvarlanırsa, fren basıncı arttırılır.
- Arka tekerlek kaydığında yakl. 1 m sonra fren yeniden çözülür. Böylece ör. bloke edilmiş arka tekerlek ile kayma önlenir.

Motorun durdurulması esnasında ya da zaman aşımında frenin çözülmesi

Motorun acil kapatma şalteri ile durdurulması, yan desteklerin dışa katlanması esnasında ya da zaman aşımından sonra (10 dakika) Hill Start Control devre dışı bırakılır.

Kontrol ve ikaz ışıklarının yanı sıra aşağıdaki tutum ile Hill Start Control'un devre dışı kalmasına dair sürücünün dikkati çekilir:

Fren ikaz hareketi

- Fren kısa süreliğine çözülür ve yeniden aktive edilir.
- Bu esnada hissedilir şekilde bir silkme meydana gelir.
- Kısmi integral ABS fren sistemi yakl. 1-2 km/h değerinde bir hız ayarlar.

- Sürücünün aracı manuel şekilde frenlemesi gerekir.
- İki dakika sonra ya da frenleme esnasında, Hill Start Control tamamen devre dışı bırakılır.



Kontakt kapatıldığında, tutma basıncı hemen ve fren uyarı sarsılması olmadan oluşturulur.

SHIFTCAM

ShiftCam fonksiyon prensibi

Araç BMW ShiftCam teknolojisine sahiptir - Giriş tarafındaki supap kumanda sürelerinin ve supap strokunun değiştirilmesine yönelik bir teknoloji. Bu teknolojinin merkezinde, çalıştırılacak her supap için iki kam bulunan tek parçalı bir emme eksantrik mili bulunur: Kısmi yük ve tam yük kamı. Kısmi yük kamı, tüketim optimizasyonu ve çalışma kültürü açısından geliştirilmiştir. Uyarlanmış kontrol sürelerine ek olarak, kısmi yük kamı ayrıca emme supabı strokunu da azaltır. Buradan hareketle, kısmi yük kamı etkinleştirildiğinde, sol ve sağ emme supabına yönelik emme kamları, strok ve açısal konum bakımından farklılık gösterir. Bu, her iki emme supabının gecikmeli ve farklı genişlikte açıl-

172 AYRINTILI TEKNİK BİLGİLER

masına neden olur. Avantajı: Yanma odasına akan yakıt-hava karışımı daha fazla karıştırılır ve etkili bir şekilde yakılır - Bu, optimum yakıt kullanımına yol açar ve çalışma kültürünü gözle görülür biçimde iyileştirir. Tam yük kamı performans için optimize edilmiştir ve azami emme supabı strokunu serbest bırakır. Supap kumanda sürelerinin ve supap strokunun değiştirilmesi için, emme kam mili eksenel olarak kaydırılır. Bu amaçla, bir elektromekanik tahrik mekanizmasının pimleri, emme kam milindeki bir vites hareket yoluna geçer. Bu, emme supaplarının yüke ve devir sayısına bağlı olarak kumanda edilmesini ve böylece ödünsüz bir performans ve düşük yakıt tüketimi kombinasyonunu mümkün kılar.

sürüş sırasında, sürüş ve yük durumundan bağımsız olarak, her zaman ön ayarlı optimum alanı aydınlatır. Adaptif viraj farı ile kısa far ünitesi, eğik duruş açısına bağlı olarak bir eksen etrafında döner ve aracın tekerlek açısını dengeler. Dönme açısı 70°'dir ($\pm 35^\circ$). Kısa far bu şekilde eğim dengelemesine ek olarak, sürülen eğik konum dengelemesini de öğrenir. Her iki hareket de üst üste bindirilir, böylece virajda optimum aydınlatma sağlanır. Bu, viraj sürüşlerinde yolun önemli ölçüde daha iyi aydınlatılmasına ve dolayısıyla aktif sürüş güvenliğinde büyük bir kazanıma neden olur.

ADAPTIF FARLAR

—Adaptif farlar^{ÖD} ile

Adaptif viraj farı nasıl çalışır?

Ana fardaki standart entegre kısa far ünitesi, LED teknolojisi sayesinde kısa farı oluşturan iki reflektörden oluşur. Ön ve arka tekerlek süspansiyonundaki yükseklik seviyesi sensörleri, sürekli far yüksekliği ayarı için ilgili verileri gönderir. Eğim dengelemesi sayesinde far, düz

BAKIM

09

GENEL BİLGİLER	176
ARAÇ EL ALETLERİ TAKIMI	176
SERVİS ALETİ SETİ	177
ÖN TEKERLEK SEHPASI	177
MOTOR YAĞI	178
FREN SİSTEMİ	180
DEBRİYAJ	185
SOĞUTMA SİVİSİ	185
LASTİK	186
JANTLAR VE LASTİKLER	187
TEKERLEKLER	188
HAVA FİLTRESİ	194
IŞIK KAYNAĞI	196
TAKVİYELİ ÇALIŞTIRMA	196
AKÜMÜLATÖR	198
SİGORTALAR	202
DIYAGNOZ SOKETİ	204

GENEL BİLGİLER

Bakım bölümünde, aşındığı için kontrol edilmesi ve değişmesi gereken parçaların fazla masraf gerektirmeden nasıl kontrol edilip değiştirileceği tarif edilmiştir.

Mikro kapsüllü vidalar

Mikro kapsülleme, kimyasal bir diş emniyetidir. Burada bir yapıştırıcı tarafından vida ile somun veya bileşen arasında sağlam bir bağlantı oluşturulur. Mikro kapsüllü vidalar bu nedenle sadece tek kullanımlıdır. Söküldükten sonra iç vida dişli yapışkandan arındırılmalıdır. Takma sırasında yeni bir mikro kapsüllü vida kullanılmalıdır. Sökmeden önce vida dişini ve yedek vidayı temizlemek için uygun aletlere sahip olduğunuzdan emin olun. Vida düzgün şekilde çalışmazsa, vidanın sabitleme işlevi artık garanti edilemez, bu da sizi tehlikeye sokar!

Ek bilgiler

Eğer montaj için belirli sıkma torkları gerekliyse, bunlar belirtilmiştir. Tüm gerekli sıkma torkları ile ilgili bir genel bakışı "Teknik bilgiler" bölümünde bulabilirsiniz.

Diğer bakım ve onarım işlemlerine ilişkin bilgileri, BMW Motorrad yetkili servisinizden temin edebileceğiniz, aracınıza özel hazırlanmış DVD formatındaki onarım talimatında bulabilirsiniz.

Bazı açıklanan çalışmaların yürütülmesi için özel aletler ve temel teknik bilgiler gereklidir. Emin olmadığınız durumlarda bir uzman servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

ARAÇ EL ALETLERİ TAKIMI



- 1** Tornavida sapı
–Tornavida takımı ile kullanım
–Motor yağının ilave edilmesi (→ 180).
- 2** Geçmeli tornavida takımı
Çapraz yarıklı tornavida PH1 ve Torx T25
–Akümülatör kapağının sökülmesi (→ 200).

- 2 -Soğutma sıvısı ilave edilmesi (→ 186).
- 3 Çatal anahtar
Anahtar genişliği 8/
10 mm
-Akümülatörün sökülmesi
(→ 200).
- 4 Çatal anahtar
Anahtar genişliği 14 mm
-Ayna kolunun ayarlanması (→ 118).
- 5 Torx anahtar T30
-Alt vites kolu ayarı

SERVİS ALETİ SETİ

-Servis aleti seti ÖA ile



Geniş kapsamlı servis işleri (örn. tekerleklerin sökülmesi ve takılması) için, BMW Motorrad tarafından motosikletinize uygun bir servis alet seti kullanıma sunulmuştur. Bu alet setini BMW Motorrad servisinizden temin edebilirsiniz.

ÖN TEKERLEK SEHPASI

Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasının takılması



DİKKAT

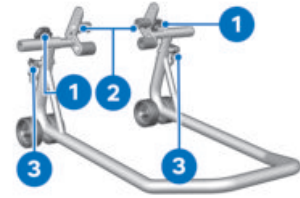
Ek devrilme desteği veya yardımcı sehpalar olmadan BMW Motorrad ön tekerlek sehpası kullanımı

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

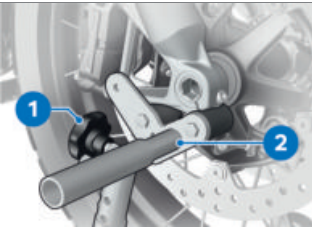
- Motosikleti, BMW Motorrad ön tekerlek sehpası ile kaldırmadan önce ana sehpanın veya yardımcı başka bir sehpanın üzerine alın.

- Motosiklet orta sehpaya alarak sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Ana sehpayı ön tekerlek yuvasıyla kullanın. Ana sehpaları ve aksesuar parçalarını BMW Motorrad servisinizden temin edebilirsiniz.

178 BAKIM



- Cıvataları **1** sökün.
- Ön tekerlek kılavuzu aralarına girene kadar, her iki bağlantı yeri **2** mümkün olduğunca dışarı doğru itilmelidir.
- Sabitleme pimleri **3** yardımıyla, ön tekerlek sehpasını istediğiniz yüksekliğe ayarlayın.
- Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasını ön tekerleğe hizalayın ve ön tekerlek pimine doğru itin.



- Her iki bağlantı yerini **2**, ön tekerlek kılavuzu yerine güvenli şekilde oturacak biçimde ayarlayın.

- Cıvatalar **1** sıkılmalıdır.



DİKKAT

Motosikletin yükseğe kaldırılması sırasında ana sehpanın açılması

Düşme nedeniyle parça hasarı

- Kaldırırken, ana sehpanın yerde kaldığından emin olunmalıdır.

- Motosikletin önünü kaldırmak için ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasını dikkatlice aşağıya bastırın.

MOTOR YAĞI

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

- Çalışma sıcaklığındaki motosikleti ana destek konumuna getirin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



DİKKAT

Yağ seviyesi sıcaklığa bağlı olduğundan yağ dolum miktarının yanlış bildirilmesi (sıcaklık arttıkça yağ seviyesi de artar)

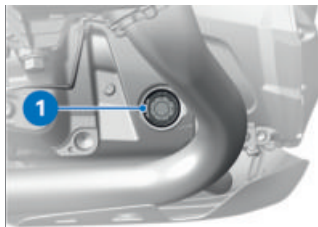
Motorun zarar görmesi

- Yağ seviyesini sadece uzun süreli bir sürüşten sonra veya motor sıcakken kontrol edin.

- Fan çalışmaya başlayana kadar motoru rölantide çalıştırın.
- Çalışma sıcaklığına ulaşmış motoru durdurun.
- Yağın yağ karterinde toplanması için beş dakika bekleyin.



BMW Motorrad, çevreye zarar vermemek için motor yağının asgari 50 km yolculuktan sonra belirli aralıklarla kontrol edilmesini önermektedir.



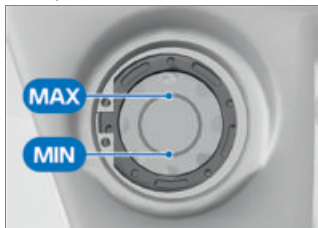
DİKKAT

Aracın yana yatması

Düşme nedeniyle parça hasarı

- İdeal olarak ikinci bir kişinin desteği ile aracı yan yatmaya karşı emniyete alın.

- Göstergedeki **1** yağ seviyesini okuyun.



Motor yağı nominal seviyesi

MIN ve **MAX** işaretleri arasında

Yağ seviyesi **MIN** işaretinin altında ise:

- Motor yağının ilave edilmesi (180).

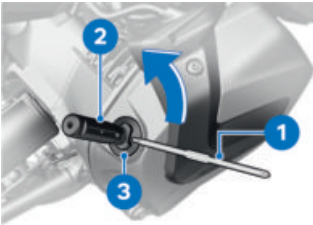
Yağ seviyesi **MAX** işaretinin
üzerinde ise:

- Yağ seviyesinin bir uzman servis, tercihen BMW Motorrad yetkili servisi tarafından düzeltilmesi sağlanmalıdır.

Motor yağının ilave edilmesi

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Motor yağı seviyesi kontrol edilmelidir

 Yağ durumu sıcaklığa bağlı olduğu için yağ dolum miktarının hatalı yorumlanması söz konusu olabilir.



- Yağ dolum ağzı bölgesini temizleyin.
- Daha hafif güç aktarımı için yeri değiştirilebilir tornavida takımını **1** torx tarafı öne gelecek şekilde tornavida tut-

mağına **2** (araç el aletleri) takın.

- Belirtilen araç el aletini, yağ dolum ağzının kapağına **3** yerleştirin ve saat dönüş yönünün tersine doğru sökün.
- Motor yağı seviyesi kontrol edilmelidir (→ 178).



DİKKAT

Çok az veya çok fazla motor yağı kullanımı

Motorun zarar görmesi

- Motor yağı seviyesinin doğru olmasına dikkat edin.

- Motor yağını itibari seviyeye kadar ilave edin.



Motor yağı ilave miktarı

maks 0,8 l (**MIN** ve **MAX** arasındaki fark)

- Motor yağı seviyesi kontrol edilmelidir (→ 178).
- Yağ dolum ağzının kapağı **3** takılmalıdır.

FREN SISTEMI

Fren fonksiyonu kontrolü

- El freni kolunu çekin.
 - » Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.
- Ayak freni koluna basın.
 - » Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.

Herhangi bir baskı noktası hissedilemiyorsa:



DİKKAT

Fren sisteminde usulüne uygun olmayan çalışmalar

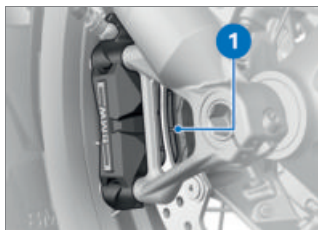
Fren sistemi işletim güvenliğinin tehlikeye girmesi

- Fren sistemi üzerindeki tüm çalışmaları teknik elemanlara yaptırın.

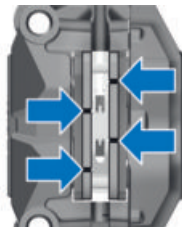
- Frenlerin en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Ön fren balata kalınlığı kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Sol ve sağ fren balatası kalınlığını gözle kontrol edin. Bakış yönü: Tekerlekle ön tekerlek kılavuzu arasından fren balatalarına 1.



Ön fren balatası aşınma sınırı

1,0 mm (Taşıyıcı plaka olmadan yalnızca sürtünme balatası. Aşınma işaretleri (girinti) belirgin bir şekilde görünür olmalıdır.)

Aşınma göstergeleri artık gözle görülemiyorsa:



UYARI

Asgari balata kalınlığının altına düşülmesi

Azalmış frenleme etkisi, fren hasarı

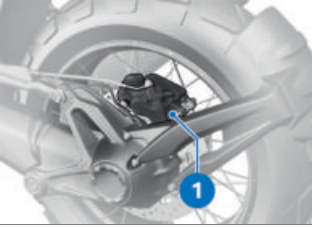
- Fren sisteminin işletme güvenliğini sağlamak için asgari balata kalınlığının altına düşülmemelidir.

- Fren balatalarının bir uzman servis, tercihen bir BMW Motorrad yetkili servisi tarafından değiştirilmesi sağlanmalıdır.

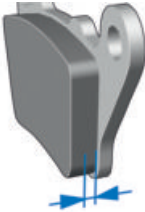
182 BAKIM

Arka fren balata kalınlığı kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Fren balata kalınlığını gözle kontrol edin. Bakış yönü: Sıçrama koruması ve arka tekerlek arasından fren balatalarına **1**.



Arka fren balatası
aşınma sınırı

1,0 mm (Taşıyıcı plaka olmadan yalnızca sürtünme balatası.)

Aşınma sınırına ulaşılmışsa:



UYARI

Asgari balata kalınlığının altına düşülmesi

Azalmış frenleme etkisi, fren hasarı

- Fren sisteminin işletme güvenliğini sağlamak için asgari balata kalınlığının altına düşülmemelidir.
- Fren balatalarının bir uzman servis, tercihen bir BMW Motorrad yetkili servisi tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Ön fren hidroliği seviyesi kontrolü



UYARI

Fren hidroliği kabındaki fren hidroliği kirli veya fren hidroliği seviyesi çok düşük

Fren sistemindeki hava, kir veya su nedeniyle fren gücünde ciddi azalma

- Sürüş modunu arıza giderilene kadar derhal ayarlayın.
- Fren hidroliği seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir.
- Fren hidroliği kabının kapağını açmadan önce kapağın temizlenmiş olduğundan emin olun.
- Fren hidroliğinin ağzı mühürlü bir kaptan kullanıldığından emin olun.

- Motosikleti ana sehpa olarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Gidonu düz sürüş konumuna getirin.



- Fren hidroliği seviyesini, ön fren hidroliği kabından **1** okuyun.



- Fren balatası aşındığında fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi düşer.



Ön fren hidroliği seviyesi

Fren hidroliği, DOT4

Fren hidroliği seviyesi **MIN** işaretinin altına inmemelidir. (Fren hidroliği kabı yatay, araç düz duruyor)

Fren hidroliği seviyesi, müsaade edilen seviyenin altına inerse:

- Arzanın en kısa sürede bir uzman servis, tercihen BMW Motorrad yetkili servisi tarafından giderilmesi sağlanmalıdır.

Arka fren hidroliği seviyesi kontrolü



UYARI

Fren hidroliği kabındaki fren hidroliği kirli veya fren hidroliği seviyesi çok düşük

Fren sistemindeki hava, kir veya su nedeniyle fren gücünde ciddi azalma

- Sürüş modunu arıza giderilene kadar derhal ayarlayın.
- Fren hidroliği seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir.
- Fren hidroliği kabının kapağını açmadan önce kapağın temizlenmiş olduğundan emin olun.
- Fren hidroliğinin ağız mühürlü bir kaptan kullanıldığından emin olun.

- Motosikleti ana sehpa olarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Fren hidroliği seviyesi, arka fren hidroliği kabından **1** okunmalıdır.



- Fren balatası aşındığında fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi düşer.



Arka fren hidroliği seviyesi

Fren hidroliği, DOT4

Fren hidroliği seviyesi **MIN** işaretinin altına inmemelidir. (Fren hidroliği kabı yatay, araç düz duruyor)

Fren hidroliği seviyesi, müsaade edilen seviyenin altına inerse:

- Arızanın en kısa sürede bir uzman servis, tercihen BMW Motorrad yetkili servisi tarafından giderilmesi sağlanmalıdır.

DEBRİYAJ

Debriyaj fonksiyon kontrolü

- Debriyaj kolunu çekin.
» Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.
Baskı noktası belirgin olarak hissedilemiyorsa:
- Debriyajın en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

SOĞUTMA SIVISI

Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Motoru soğumaya bırakın.



- Soğutma sıvısı seviyesini genişleme kabından **1** okuyun.



 Soğutma sıvısı nominal seviyesi

Genleşme kabındaki **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında (Motor soğuk)

Soğutma sıvısı seviyesi müsaade edilen seviyenin altına inerse:

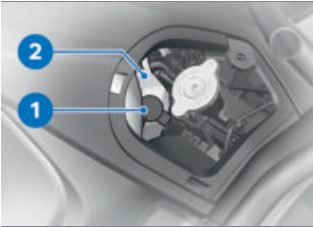
- Soğutma sıvısı ilave edilmesi (→ 186).

186 BAKIM

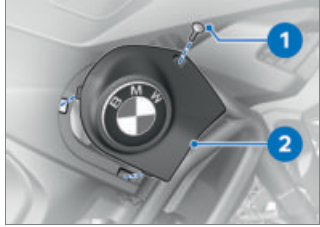
Soğutma sıvısı ilave edilmesi



- Cıvatayı **1** sökün ve kapağı **2** çıkarın.



- Soğutma sıvısı için genleşme kabının **2** kilidini **1** açın ve nominal seviyeye kadar soğutma sıvısı ilave edin.
- Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü (185).
- Soğutma sıvısı için genleşme kabının kilidini kapatın.



- Kapağı **2** yerleştirin.
- Vidayı **1** monte edin.

LASTİK

Lastik şişirme basıncının kontrol edilmesi



UYARI

Yanlış lastik hava basıncı

Motosiklet sürüş dinamiklerinin kötüleşmesi, lastik ömründe azalma

- Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun.



UYARI

Yüksek hızlarda dikey olarak monte edilmiş valf takımlarının kendiliğinden açılması

Ani lastik hava basıncı kaybı

- Lastik contalı supap başlıkları kullanın ve iyice sıkın.

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

- Lastik basıncını, aşağıdaki verilere göre kontrol edin.

	Ön lastik basıncı
2,5 bar (Lastik soğukken; tek ve yolcu ile sürüş)	
	Arka lastik basıncı
2,9 bar (Lastik soğukken; tek ve yolcu ile sürüş)	

Yetersiz lastik basıncında:

- Lastik şişirme basıncı düzeltilmelidir.

 Lastik şişirme basınçları lastik basıncı kontrolü (RDC) ile belirlenebilir. Bu değerler daima sıcaklık dengelemesi ile gösterilir ve daima 20 °C lastik havası sıcaklığına karşılık gelir. Yakıt istasyonlarındaki hava basıncı test cihazlarında sıcaklık dengelemesi yoktur. Bu nedenle, orada ölçülen değerler genellikle TFT ekranında gösterilen değerlerle eşleşmez.

JANTLAR VE LASTİKLER

Jant kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

- Jantlarda arızalı bölgelerin olup olmadığını gözle kontrol edin.
- Hasarlı jantların en kısa sürede bir atölye, öncelikli olarak BMW Motorrad Servisi tarafından kontrol edilmesini ve gerekirse değiştirilmesini sağlayın.

Lastik profil derinliği kontrolü



UYARI

Çok aşınmış lastiklerle sürüş
Daha kötü sürüş tutumu nedeniyle kaza tehlikesi

- Gerekirse lastiklerinizi, yasal olarak belirlenmiş minimum profil derinliğine ulaşmadan yeniletin.

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Lastik profil derinliğini aşınma göstergeleri ile beraber ana profil girintilerinin içinde ölçün.



Her lastikteki temel profil yivlerine aşınma göstergeleri entegre edilmiştir. Lastik profili, aşınma göstergesinin seviyesine düşmüşse, lastik tamamen aşınmıştır. Göstergelerin pozisyonları T1, TW1 veya ok ile lastik kenarında işaretlenmiştir.

Asgari profil derinliğine ulaşılmışsa:

- İlgili lastiği değiştirin.

Jant kollarının kontrol edilmesi

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Bir tornavida sapını veya benzeri bir nesneyi jant kollarına sürütün, bu esnada çıkan sese dikkat edin.

Düzensiz bir ses duyulursa:

- Jant kollarının bir BMW Motorrad servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

TEKERLEKLER

Tekerlek ebatlarının süspansiyon kontrol sistemlerine etkisi

Tekerlek ebatları ABS süspansiyon kontrol sisteminde önemli bir rol oynar. Özellikle tekerleklerin çapı ve genişliği kontrol ünitesindeki gerekli tüm hesaplamalar için temel alınır. Standart tekerleklerin dışında başka tekerlekler takarak bu büyüklüklerin değiştirilmesi bu sistemlerin ayar konforuna ciddi etkide bulunabilir.

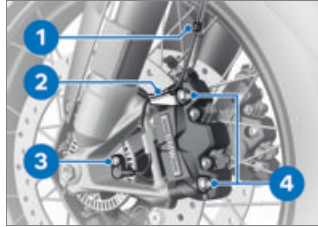
Tekerlek devir tespitine yarayan sezici halkaları da takılmış olan

kontrol sistemlerine uymalıdır ve değiştirilmemelidir.

Motosikletinizin tekerleklerini değiştirmek istiyorsanız, önce bir uzman servisle, tercihen BMW Motorrad yetkili servisi ile konuşun. Bazı durumlarda kontrol ünitelerine kayıtlı verilerin yeni tekerlek büyüklüğüne uyarlanması gerekebilir.

Ön tekerleğin sökülmesi

- Motosikleti ana sehpaye alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Tekerlek hız sensörü kablosu **1** ve **2** numaralı tutucu klipslerden çıkarılmalıdır.
- Vida **3** sökülmesi ve tekerlek hız sensörü delikten alınmalıdır.
- Fren kaliperlerinin sökülmesi sırasında zarar görebilecek jant bölgelerini bant ile kaplayın.



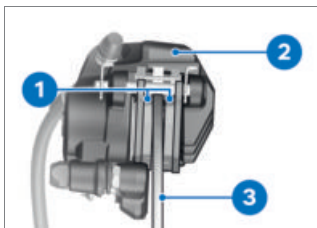
DİKKAT

Fren balatalarının istem dışı sıkışması

Fren kaliperinin yerleştirilmesi veya fren balatalarının ayrılması sırasında yapı parçası hasarı

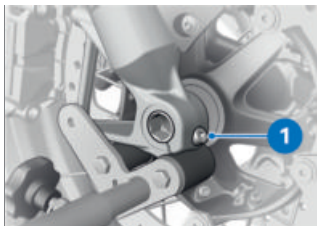
- Fren kaliperi sökülümüşken frene basılmamalıdır.

- Sol ve sağ fren kaliperlerinin sabitleme cıvatalarını **4** sökün.

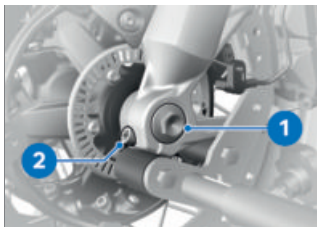


- Fren kaliperini **2** fren diskinde **3** doğru döndürerek fren balatalarını **1** hafifçe birbirinden ayırın.
- Fren kaliperlerini fren disklerinden arkaya ve dışa doğru dikkatlice çekin.
- Ön tekerlek serbestçe dönene kadar motosikleti önden kaldırın (bir BMW Motorrad ön tekerlek sehpası kullanmanız tavsiye edilir).

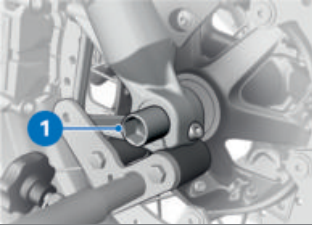
- Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasının takılması (177).



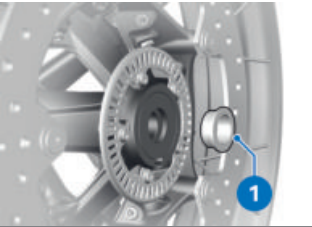
- Sağ aks sıkıştırma cıvatalarını **1** sökün.



- Cıvataı **1** sökün.
- Sol aks sıkma cıvatası **2** sökülmemelidir.
- Sağ taraftan daha rahat erişebilmek için tekerlek milini biraz içeri doğru bastırın.



- Tekerlek mili **1** dışarı çekilmeli, bu esnada ön tekerlek desteklenmelidir.
- Ön tekerleği yerinden çıkarın ve ön tekerlek kılavuzundan dışarı yuvarlayın.



- Mesafe kovanı **1** tekerlek poyrasından çıkarılmalıdır.

Ön tekerleğin takılması

! UYARI

Seriye uygun olmayan tekerlek kullanımı

ABS ve DTC ayar müdahalelerinde fonksiyon arızaları

- Bu bölümün başında yer alan ve tekerlek ebatlarının ABS ve DTC süspansiyon kontrol sistemleri üzerindeki etkilerini açıklayan bilgileri dikkate alın.

! DİKKAT

Vida bağlantılarının yanlış sıkma torkuyla sıkılması

Vidalı bağlantıların gevşemesi veya hasar görmesi

- Sıkma momentlerini mutlaka yetkili bir servise, en iyisi yetkili bir BMW Motorrad servisine kontrol ettirin.



- Mesafe kovasının çalışma yüzeyini **1** yağlayın.



Yağlama maddesi

Optimoly TA

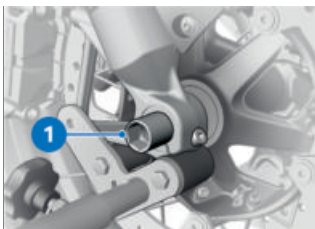
- Sol taraftaki mesafe kovanını **1** tekerlek poyrasına yerleştirin.

**DİKKAT**

**Rotasyon yönünün tersinde
ön tekerlek montajı**

Kaza tehlikesi

- Lastik ve jant üzerindeki çalışma yönü oklarına dikkat edin.
- Ön tekerleği tekerlek kılavuzuna yuvarlayın.



- Tekerlek milini **1** yağlayın.



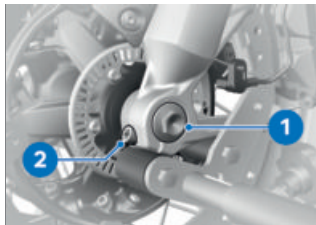
Yağlama maddesi

Optimoly TA

- Ön tekerlek kaldırılmalı ve tekerlek mili **1** monte edilmelidir.
- Ön tekerlek sehpasını çıkarın ve ön tekerlek çataltını birkaç

kere kuvvetlice yaylandırın. Bu sırada el freni kolunu çekmeyin.

- Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasının takılması (→ 177).



- Vida **1** torkla monte edilmelidir. Bu sırada tekerlek milini sağ taraftan kontra tutun.



Teleskop çataldaki
geçme aks

M12 x 20

30 Nm

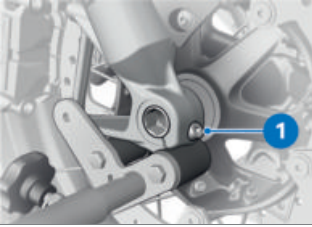
- Sol aks sıkıştırma cıvatasını **2** tork ile sıkın.



Geçme aks için sıkıştırma vidası, teleskopik çatalda

M8 x 35

19 Nm



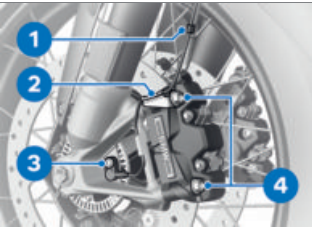
- Sağ aks sıkma cıvatası **1** torkla sıkılmalıdır.

Geçme aks için sıkıştırma vidası, teleskopik çatalda

M8 x 35

19 Nm

- Ön tekerlek sehpasını çıkarın.
- Sol ve sağ fren kaliperlerini fren disklerine takın.



- Sol ve sağ sabitleme cıvatalarını **4** tork ile monte edin.

Fren kaliperi, teleskopik çatalda

M10 x 65

38 Nm

- Janttaki yapışkanları temizleyin.



UYARI

Fren diskinin fren balatalarına temas etmemesi

Gecikmeli frenleme etkisi nedeniyle kaza tehlikesi.

- Sürüş başlamadan önce, fren etkisinin gecikmesiz olarak çalıştığını kontrol ediniz.

- Fren balataları oturana kadar freni bir kaç kere tetikleyin.
- Tekerlek hız sensörü kablosu **1** ve **2** numaralı tutucu klipslere yerleştirilmelidir.
- Tekerlek hız sensörünü deliğe yerleştirin ve cıvata **3** monte edin.



Çataldaki tekerlek devir sayısı sezicisi

M6 x 16

Birleştirme maddesi: Mikro kapsüllü veya orta düzey vida emniyeti

8 Nm

Arka tekerleğin sökülmesi

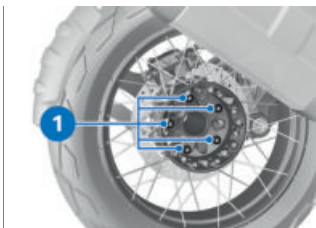
- Motosikleti ana sehpa alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Birinci vitesi takın.

**DİKKAT****Sıcak egzoz sistemi**

Yanma tehlikesi

- Sıcak egzoz sistemine dokunmayın.

- Arka susturucunun soğumasını bekleyin.



- Arka tekerleğin cıvatalarını **1** sökün, bu esnada tekerleği destekleyin.
- Arka tekerleği arkaya doğru yuvarlayarak çıkarın.

Arka tekerleğin takılması**UYARI****Seriye uygun olmayan tekerlek kullanımı**

ABS ve DTC ayar müdahalelerinde fonksiyon arızaları

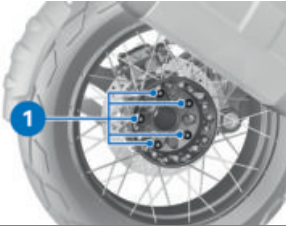
- Bu bölümün başında yer alan ve tekerlek ebatlarının ABS ve DTC süspansiyon kontrol sistemleri üzerindeki etkilerini açıklayan bilgileri dikkate alın.

**DİKKAT****Vida bağlantılarının yanlış sıkma torkuyla sıkılması**

Vidalı bağlantıların gevşemesi veya hasar görmesi

- Sıkma momentlerini mutlaka yetkili bir servise, en iyisi yetkili bir BMW Motorrad servisine kontrol ettirin.

- Arka tekerleği tekerlek kılavuzuna takın.



UYARI

Telli veya döküm tekerlekler için tekerlek bijonlarının karma parçalı montajı

Kaza tehlikesi

- Sadece uzunluk tip numaraları aynı olan tekerlek bijonlarını kullanın.
- Bijonları yağlamayın.

- Tekerlek bijonunu **1** tork ile monte edin.



Arka tekerlek, tekerlek flanşı

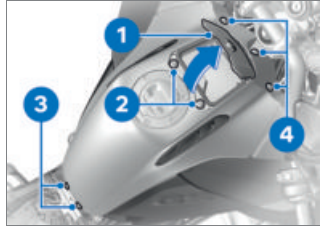
Sıkma sırası: Çapraz biçimde sıkın

M10 x 1,25 x 40

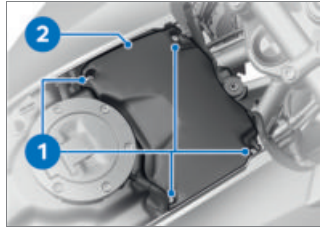
60 Nm

HAVA FİLTRESİ

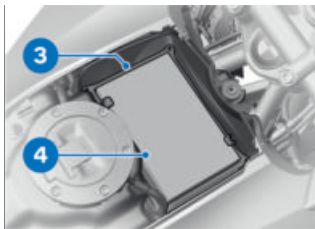
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi



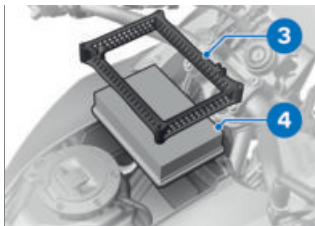
- Sürücü selesinin sökülmesi (► 127).
- Eşya gözü kapağı **1** açılmalıdır.
- Vida **2**, **3** ve **4** sökülmelidir.
- Yakıt deposu kapağı çıkartılmalıdır.



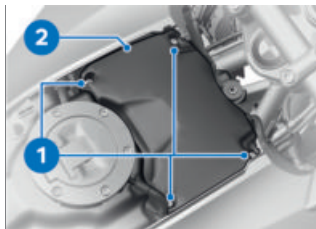
- Vidalar **1** sökülmelidir.
- Hava filtresi kapağı **2** çıkarılmalıdır.



- Çerçeve **3** çıkarılmalıdır.
- Hava filtresi elemanı **4** çıkarılmalıdır.



- Hava filtresi elemanı **4** temizlenmeli, gerekirse değiştirilmelidir.
- Hava filtresi elemanı **4** ve çerçeve **3** yerleştirilmelidir.



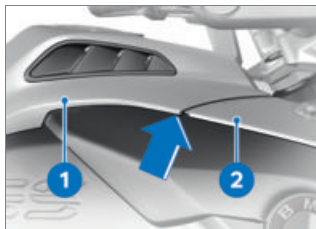
- Hava filtresi kapağı **2** yerleştirilmelidir.
- Vidalar **1** takılmalıdır.

Hava filtresi kapağı, hava filtresi muhafazasına

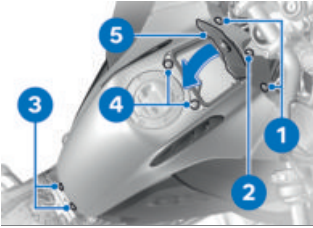
Sıkma sırası: Çapraz olarak

M5 x 50

3 Nm



- Yakıt deposu kapağı **1** üstten yerleştirilmeli, montaj sırasında kılavuzun (**ok**) üst ön tekerlek kapağının **2** altına girmesine dikkat edilmelidir.



- Cıvatalar (kısa bilezik) **3** ve **4** takılmalıdır.
- Eşya gözü kapağı **5** kapatılmalıdır.
- Vidaları (kısa bilezik) **1** takın.
- Vida **2** takılmalıdır.



Gövde vida bağlantısı

M6 x 25

8 Nm

- Sürücü selesinin takılması (129).

İŞIK KAYNAĞI

LED ışık kaynağını değiştirme



UYARI

Araçtaki lambanın devre dışı kalması nedeniyle aracın trafikte görülmemesi

Güvenlik riski

- Bozuk ışık kaynaklarını en kısa sürede değiştirin. Bir atölyeye başvurun, en iyisi bir BMW Motorrad Service-Partner'ine gidin.

Aracın tüm ışık kaynakları LED ışık kaynağıdır. LED ışık kaynaklarının kullanım ömrü kabul edilen araç ömründen daha uzundur. LED ışık kaynağının arızalı olması halinde başta BMW Motorrad servis ortağı olmak üzere uzman bir atölyeye başvurun.

TAKVİYELİ ÇALIŞTIRMA



DİKKAT

Motor çalışırken gerilim ileten ateşleme sistemi parçalarına temas edilmesi

Elektrik çarpması

- Motor çalışırken ateşleme sisteminin parçalarına dokunmayınız.



DİKKAT

Motosikleti takviye yöntemi ile çalıştırma sırasında çok güçlü akım

Araç elektroniğinde hasarlar veya kablolarda yanma

- Motosikleti priz üzerinden değil, sadece akümülatör kutbu üzerinden takviye yöntemi ile çalıştırın.



DİKKAT

Marş kablosu ve araç kutup başı penseleri arasında temas

Kısa devre tehlikesi

- Kutup kısıkaçları tam izolasyonlu olan motor marş kablosu kullanın.



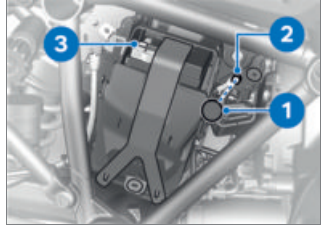
DİKKAT

12 V üzerinde bir gerilimle takviye yöntemi ile çalıştırma

Araç elektroniğinde hasar

- Akım veren aracın akümülatörü 12 V geriliminde olmalıdır.

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Akümülatör kapağının sökülmesi (► 200).
- Takviye ile çalıştırmak için akümülatörü motosiklet elektrik tesisatından ayırmayın.



- Koruyucu tapa **1** çıkarılmalıdır.
- Kırmızı marş kablosu ile, boşalmış olan akümülatör takviyeli çalıştırma bağlantı noktasını **2** takviye yapacak olan akümülatörün artı kutbu ile bağlayın.
- Siyah marş kablosu, takviye yapacak akümülatörün eksi kutbuna ve ardından boşalmış olan akümülatörün eksi kutbuna **3** bağlanmalıdır.
- Gerilimi verecek olan aracın motoru, takviye işlemi esnasında çalışıyor olmalıdır.
- Akümülatörü boşalmış olan aracın motorunu her zamanki gibi çalıştırın, eğer ilk denemede çalışmazsa marş motorunu ve takviye yapan akümülatörü korumak amacıyla takviye işlemini ancak birkaç dakika sonra tekrarlayın.



Motoru çalıştırmak için, motor çalıştırma yardım spreyi veya benzeri maddeler kullanmayın.

- Her iki motoru birbirinden ayırmadan önce birkaç dakika çalışır durumda bırakın.
- Takviye kablosunu öncelikle eksi kutbundan daha sonra artı kutbundan ayırın.
- Koruyucu tapa takılmalıdır.
- Akümülatör kapağının takılması (► 201).

AKÜMÜLATÖR

Bakım bilgileri

Bakım, şarj ve saklama işlemlerinin usulüne uygun gerçekleştirilmesi akünün kullanım ömrünü uzatır ve garanti kapsamının korunması için şarttır.

Akünün kullanım ömrünü uzatmak için aşağıdaki noktalara dikkat etmelisiniz:

- Akümülatörün üst yüzeyi temiz ve kuru olmalıdır.
- Akümülatör açılmamalıdır.
- Su ilave edilmemelidir.
- Akümülatörü şarj etmek için aşağıdaki sayfalardaki şarj bilgilerini dikkate alın.
- Akümülatörü baş aşağı koymayın.



DİKKAT

Bağlı akümülatörün araç elektroniği (örn. saat) nedeniyle deşarj olması

Akümlatörün aşırı deşarj olması nedeniyle garanti haklarının kaybedilmesi

- Dört haftadan uzun bekleme sürelerinde: Aküye bir şarj koruma cihazı bağlanmalıdır.



BMW Motorrad, motosikletinizin elektronik sistemine uyumlu bir şarj cihazı geliştirmiştir. Bu cihaz ile, uzun süreli molalarda bile akümülatörün şarjı muhafaza edilebilir. Diğer bilgileri yetkili BMW Motorrad servisinizden temin edebilirsiniz.

Akünün bağlı iken şarj edilmesi



DİKKAT

Araca bağlanmış akümülatörün, akümülatör kutuplarından şarj edilmesi

Araç elektroniğinde hasar

- Akümülatör kutupları üzerinden şarj etmeden önce akümülatörü ayırın.



DİKKAT

Tamamen deşarj olmuş bir akümülatörün priz ya da ilave priz üzerinden şarj edilmesi

Araç elektroniğinde hasar

- Tamamen deşarj olmuş bir akümülatörü (akümülatör gerilimi 12 V'dan daha düşük, ateşleme açırken ikaz ışıkları ve çok fonksiyonlu ekran kapalı kalır) daima doğrudan **ayrılmış** akümülatörün kutupları üzerinden şarj edin.



DİKKAT

Bir soket girişine bağlanmış, uygun olmayan şarj cihazları
Şarj cihazında ve araç elektroniğinde hasar

- Uygun BMW şarj cihazı kullanın. Uygun şarj cihazını BMW Motorrad servis partnerinizden alabilirsiniz.

- Bağlı olan akümülatör soket girişi üzerinden şarj edilmelidir.



Motosiklet elektrik sistemi, akümülatörün ne zaman tamamen dolduğunu algılar. Bu durumda soket devre dışı bırakılır.

- Şarj cihazının çalıştırma kılavuzunu dikkate alın.



Eğer akümülatörü soket girişi üzerinden şarj edemiyorsanız, kullanılan şarj cihazı motosikletinizin elektrik sistemi ile uyumlu değildir. Bu durumda akümülatörü, doğrudan araçtan ayrılmış olan akümülatörün kutuplarına bağlayarak şarj edin.

Bağlı olmayan akümülatörün şarj edilmesi

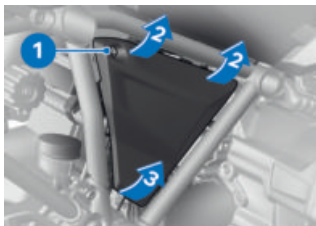
- Akü, uygun bir şarj cihazı ile şarj edin.
- Şarj cihazının kullanım kılavuzunu dikkate alın.
- Şarj işlemi bittikten sonra kutup klipslerini akümülatör kutuplarından ayırın.



Uzun süreli olarak duran motosiklette akümülatör düzenli olarak şarj edilmelidir. Bunun için akümülatörünüzün bakım talimatına dikkat edin. Aküyü elektrik sistemine tekrar bağlamadan önce tam olarak şarj etmeniz gerekir.

200 BAKIM

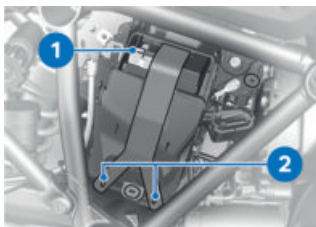
Akümülatörün sökülmesi



- Kapağı kapatın.
- Cıvatayı **1** sökün.
- Üst akümülatör kapağını **2** konumundan biraz öne doğru çekin.
- Akümülatör kapağına ve bağlantı yerine hasar vermemek için akümülatör kapağını **3** konumundan yukarı doğru çekin.

–Alarm sistemi (DWA)^{ÖD} ile

- Gerekirse alarm sistemini kapatın.◁



- Akümülatör eksi kutup kablosu **1** ve plastik bandı **2** sökün.

- Akümülatör eksi kutup kablosu **1** yapışkan bant ile izole edilmelidir.



- Tutucu plakayı **1** pozisyonunda dışarı doğru çekin ve yukarıdan çıkarın.
- Akümülatörü biraz kaldırın ve artı kutbuna erişim sağlanana kadar tutucudan çıkarın.



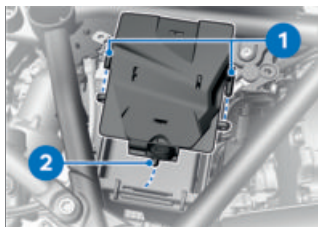
- Akümülatör artı kutup kablosunu **1** sökün ve akümülatörü dışarı çekin.

Akümülatörün takılması

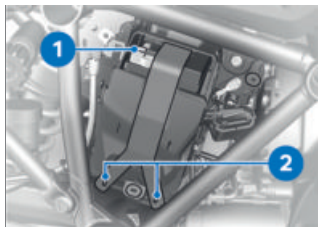
i 12-V akümülatörün hatalı monte edilmesi veya terminallerin karıştırılması (örn. takviye yöntemi ile çalıştırma sırasında), alternatör regülatörü sigortasının yanmasına neden olabilir.



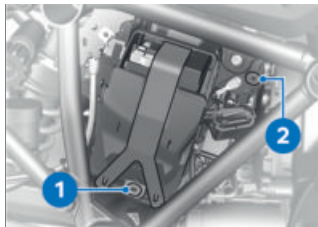
- Akümülatör artı kutup kablosunu **1** sabitleyin.
- Akümülatörü tutucuya itin.



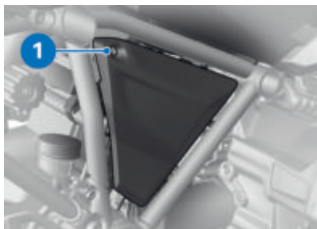
- Tutucu plakaları öncelikle bağlantı yerlerine **1** yerleştirin ve ardından akümülatör altındaki **2** konuma bastırın.



- Yapışkan bant ilgili akümülatör eksi kutup kablosundan **1** çıkarılmalıdır.
- Akümülatör eksi kutup kablosu **1** sabitlenmelidir.
- Akümülatörü plastik bant **2** ile sabitleyin.



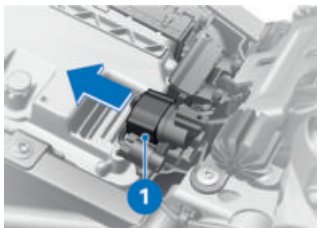
- Akümülatör kapağını bağlantı yerine **1** yerleştirin ve bağlantı yerine **2** bastırın.



- Vidayı **1** monte edin.
- Saatin ayarlanması (▮▮▮▮▶ 103).
- Tarih ayarlanmalıdır (▮▮▮▮▶ 103).

SIGORTALAR

Sigortaların değiştirilmesi



- Konağı kapatın.
- Sürücü selesinin sökülmesi (114 ► 127).
- Soket **1** çekilmelidir.



DİKKAT

Arızalı sigortaların köprülenmesi

Kısa devre ve yangın tehlikesi

- Anzalı sigortalar köprülenmemelidir.
- Anzalı sigortalar yeni sigortalarla değiştirilmelidir.

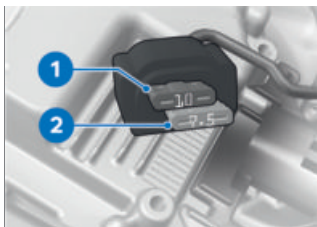
- Anzalı sigortayı sigorta yerleşimine göre değiştirin.



 Sigortalarda sık arıza oluşması durumunda, elektrik sistemini bir yetkili atölyede veya tercihen bir BMW Motorrad servisinde kontrol ettirin.

- Soketi **1** takın.
- Sürücü selesinin takılması (▮▮▮▮▶ 129).

Sigorta yerleşimi



- 1** 10 A
Gösterge grubu
Hırsızlık alarm sistemi (D-WA)
Kontak şalteri
Diyagnoz soketi
Kesme rölesi bobini
- 2** 7,5 A
Sol gidon donanımı
Lastik basıncı kontrolü (RDC)
Sensör kutusu
Sele ısıtması

Alternatör regülatörü için sigorta



- 1** 50 A
Alternatör regülatörü

 Sigorta bir uzman serviste, tercihen bir BMW Motorrad yetkili servisinde değiştirilmelidir.

DIYAGNOZ SOKETİ

Diagnoz soketinin sökülmesi



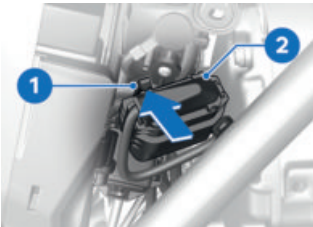
DİKKAT

Araç üstü diyagnoz için diyagnoz soketinin sökülmesi sırasında hatalı davranış

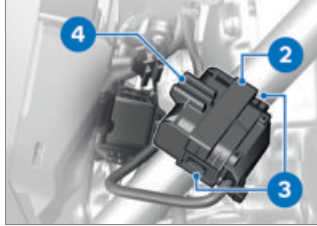
Aracın fonksiyon arızaları

- Diagnoz soketi sadece BMW Motorrad servisi sırasında bir uzman veya başka bir yetkili personel tarafından sökülmelidir.
- İlgili çalışmalar yeterli eğitime sahip personel tarafından yürütülmelidir.
- Araç üreticisinin talimatlarına dikkat edilmelidir.

- Akümülatör kapağının sökülmesi (► 200).



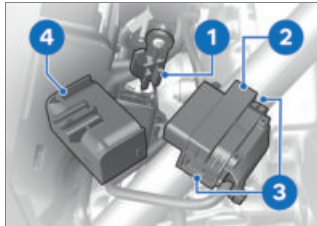
- Kancaya **1** bastırın ve diyagnoz soketini **2** yukarı doğru çekerek çıkarın.



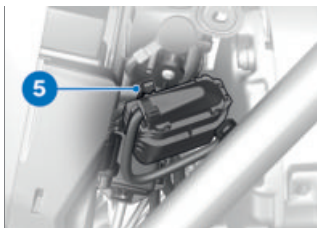
- Kilitleri **3** her iki taraftan bastırın.
- Diagnoz soketi **2** tutucudan **4** sökülmalıdır.
- » Diagnoz ve bilgi sistemi arabirimi ilgili diyagnoz soketine **2** takılabilir.

Diagnoz soketinin sabitlenmesi

- Diagnoz ve bilgi sistemi arabirimi çıkarılmalıdır.



- Diagnoz soketi **2** tutucuya **4** takılmalıdır.
- » Kilitler **3** her iki tarafta yerine oturur.
- Tutucuyu **4** bağlantı yerine **1** oturtun.



- Kancanın **5** yerine oturmasına dikkat edin.
- Akümülatör kapağının takılması (→ 201).

AKSESUARLAR

10

GENEL BİLGİLER	208
SOKET GİRİŞLERİ	208
USB ŞARJ BAĞLANTISI	209
YAN ÇANTA	209
ARKA ÇANTA	212
NAVİGASYON SİSTEMİ	214

GENEL BİLGİLER



DİKKAT

Orijinal olmayan ürün kullanımı**Güvenlik riski**

- BMW Motorrad, her yabancı ürünün, BMW araçlarında güvenlik riski taşımadan kullanılıp kullanılamayacağı yargısında bulunamaz. Bu, ülkeye özgü resmi dairelerin müsaadesi olması durumunda dahi verilmemektedir. Bu tip kontroller BMW araçların tüm kullanım koşullarını her zaman göz önünde bulunduramaz ve dolayısı ile kısmen de olsa yetersizdir.
- Aracınızda sadece BMW tarafından onaylanmış parça ve aksesuarlar kullanın.

Parçalar ve aksesuar ürünleri BMW tarafından güvenlik, fonksiyon ve uygunluk bakımından ayrıntılı şekilde kontrol edilmiştir. Bu nedenle ürün sorumluluğunu BMW üstlenir. Onay verilmeyen parça ve aksesuar ürünlerinin hiçbirisi için BMW sorumluluk üstlenmez. Yapılan tüm değişikliklerde yasal talimatlara dikkat edin. Bu değişikliklerin, ülkenizdeki trafik

yasalarına uygun olup olmadığını kontrol edin.

BMW Motorrad yetkili servisiniz orijinal BMW parçaların, aksesuarların ve diğer ürünlerin seçiminde size nitelikli bir danışmanlık hizmeti sunar.

Aksesuarlar konusunda daha fazla bilgi için:

bmw-motorrad.com/equipment

SOKET GİRİŞLERİ**Elektrikli cihaz bağlantısı**

–Soket girişlerine bağlanan cihazlar sadece kontak açikken çalıştırılabilir.

Kablo yerleşimi

- Soketten ilave cihazlara kabloların yerleştirilmesinde sürücüyü engellememesine dikkat edilmesi gerekir.
- Kablo yerleşimi gidonun açısını ve sürüş karakteristiğini sınırlamamalıdır.
- Kablolar sıkışmamalıdır.

Otomatik kapatma

- Soket girişleri marş işlemi sırasında otomatik olarak kapatılır.
- Kontak kapatıldıktan en fazla 15 dakika sonra soket girişleri, araç elektrik sisteminin yükünü azaltmak için kapatılır. Düşük akım tüketimine sahip ek cihazların araç elektroniği

tarafından tanınmaması mümkündür. Bu durumlarda soket girişleri kontak kapatıldıktan kısa süre sonra kapatılır.

- Aracın ilk çalıştırma kabiliyetini korumak için akümülatör voltajı düştüğünde soket girişleri kapatılır.
- Teknik bilgilerde belirtilen maksimum yükleme kapasitesi aşıldığında soket girişleri kapatılır.

USB ŞARJ BAĞLANTISI

Kullanım talimatları:

Şarj akımı

Maksimum 2,4 A şarj akımı sağlayan 5 V'luk bir USB şarj bağlantısıdır.

Otomatik kapatma

Aşağıdaki koşullar altında USB şarj bağlantıları otomatik olarak kapatılır:

- Akümülatör gerilimi çok düşük olduğunda, aracın ilk çalıştırma kabiliyetini korumak için.
- Teknik bilgilerde belirtilen azami yük kapasitesi aşıldığında.
- Marş işlemi sırasında.

Elektrikli cihaz bağlantısı

USB şarj bağlantılarına bağlanan cihazlar sadece kontak açıkken çalıştırılabilir. Kontak kapatıldıktan en fazla 15 dakika sonra bunlar, araç elektrik sisteminin yükünü azaltmak için kapatılır.

Bağlı cihazı korumak için yağmurda sürerken cihazın bağlantısı kesilmelidir.

Hiçbir cihaz bağlı değilse, kirlenmeyi önlemek için kapak kapatılmalıdır.

Kablo yerleşimi

USB şarj bağlantılarından ek cihazlara kablo döşenirken şu hususlara dikkat edilmelidir:

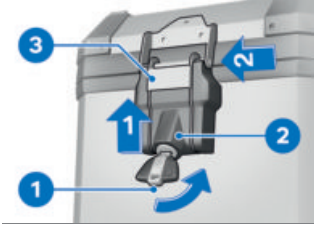
- Kablo, sürücüyü engellememelidir.
- Kablolar, gidon açısını ve sürüş karakteristiğini sınırlandırmamalıdır.
- Kablolar sıkıştırılmıyor olmalıdır.

YAN ÇANTA

- Alüminyum çanta^{OA} ile

210 AKSESUARLAR

Yan çantanın açılması

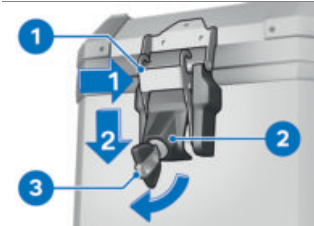


- Anahtarı **1** saat dönüş yönünün tersine çevirin.

 Yan çanta kapağı sol ve sağ kilit üzerinden açılabilir.

- Kilit tırnağını **3** kilitlemek için anahtar yuvasını **2** yukarı doğru bastırın.
- Kilit tırnağı **3** yana çekilmeli ve kapak açılmalıdır.

Yan çantanın kapatılması



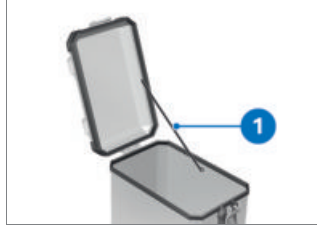
- Bagaj kapağı kapatılmalıdır.
- Kilit tırnağını **1** kapağa yerleştirin.
- Anahtar yuvasını **2** aşağı doğru bastırın ve bu esnada

tırnağın kapağa geçmesini sağlayın.

- Kilidi kilitlemek için anahtarı **3** saat dönüş yönünde çevirin ve çekin.

Bagaj kapağını sökme

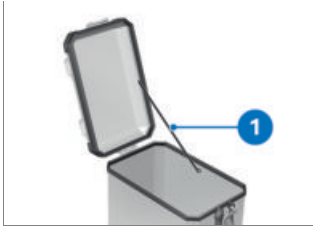
- Yan çantanın açılması (→ 210).



- Kapak sabitleme telini **1** ayırın.
- Bagaj kapağı kapatılmalıdır.
- Bagaj kapağının ikinci kilidini açın.
- Bagaj kapağını çıkarın.

Bagaj kapağını monte etme

- Bagaj kapağını bagajın üzerine yerleştirin.
- Bagaj kapağının bir kilidini kapatın.
- Bagaj kapağını kilitlenen tarafta doğru açın.



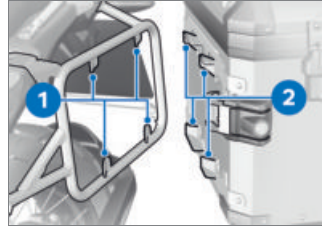
- Kapak sabitleme telini **1** asın.
- Bagaj kapağı kapatılmalıdır.
- Bagaj kapağının ikinci kilidini kapatın.

Yan çantanın çıkarılması

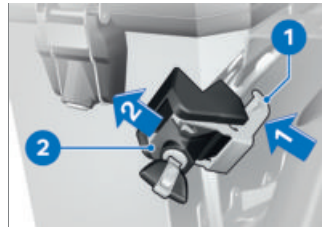


- Anahtarı **1** saat dönüş yönünün tersine çevirin.
- Kilit tırnağını **3** açmak için anahtar yuvasını **2** yan tarafa bastırın.
- Kilit tırnağını **3** yan tarafa çekin, bu esnada bagajı sabit tutun.
- Bagajı sınır konuma kadar öne doğru çekin ve yan tarafa doğru kaldırın.

Yan çantanın takılması



- Bagajı bagaj tutucuya yerleştirin ve bagaj tutucu **1** ve bagajdaki **2** bağlantı yerlerinin birbirine geçeceği şekilde arkaya sürün.



- Kilit tırnağını **1** bagaj tutucuya yerleştirin, bu esnada bagajı basılı tutun.
- Anahtar yuvasını **2** yana bastırın, bu esnada tırnağın tutucuya geçtiğinden emin olun.
- Anahtarı saat dönüş yönünde çevirin ve çekin.

212 AKSESUARLAR

Maksimum yükleme ve azami hız

Bagajdaki uyarı plaketine göre maksimum yüklemeyi ve azami hızı dikkate alın.

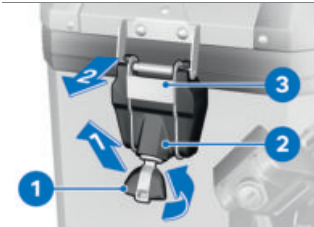
Uyarı işaretinde bulamadığınız motosiklet ve bagaj kombinasyonu için BMW Motorrad servis ortağınızla iletişime geçin. Tanımlanan kombinasyon için aşağıdaki değerler geçerlidir:

	Alüminyum bagaj ile sürüşlerde azami hız
maks 180 km/h	
	Her bir alüminyum çanta için yükleme
maks 10 kg	

ARKA ÇANTA

–Alüminyum Topcase^{ÖA} ile

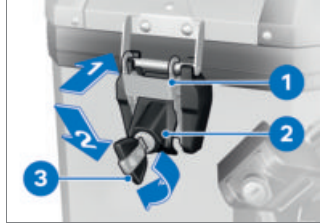
Arka çantanın açılması



- Anahtar 1 saat dönüş yönünün tersine çevirin.

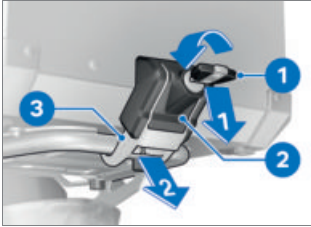
- Kilit tırnağını 3 kilitlemek için anahtar yuvasını 2 yukarı doğru bastırın.
- Kilit tırnağını 3 arkaya çekin ve kapağı açın.

Arka çantanın kapatılması



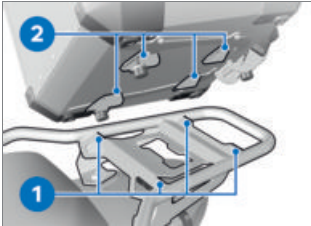
- Arka çanta kapağı kapatılmalıdır.
- Kilit tırnağını 1 kapağa yerleştirin.
- Anahtar yuvasını 2 aşağı doğru bastırın ve bu esnada tırnağın kapağa geçmesini sağlayın.
- Kilidi kilitlemek için anahtar 3 saat dönüş yönünde çevirin ve çekin.

Arka çantanın çıkarılması

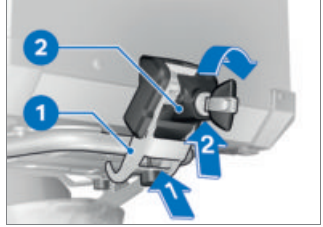


- Anahtarı **1** saat dönüş yönünün tersine çevirin.
- Kilit tırnağını **3** kilitlemek için anahtar yuvasını **2** aşağıya doğru bastırın.
- Kilit tırnağını **3** arkaya doğru çekin.
- Topcase'i ilk olarak arkaya doğru çekin ve ardından yukarı doğru çıkarın.

Arka çantanın takılması



- Topcase'i Topcase tutucuya yerleştirin ve Topcase tutucu **1** ve Topcase'de **2** bulunan bağlantı yerlerinin birbirine geçeceği şekilde öne doğru sürün.



- Kilit tırnağı **1** arka çanta taşıyıcının üzerine yerleştirilmelidir.
- Anahtar yuvasını **2** yukarı doğru bastırın ve bu esnada tırnağın taşıyıcıya geçtiğinden emin olun.
- Kilidi kilitlemek için anahtarı saat dönüş yönünde çevirin ve çekin.

Maksimum yükleme ve azami hız

Arka çantadaki uyarı plaketine göre maksimum yüklemeyi ve azami hızı dikkate alın. Araç ve arka çanta kombinasyonunuz uyarı işaretinde mevcut değilse BMW Motorrad servis ortağınıza başvurun. Tanımlanan kombinasyon için aşağıdaki değerler geçerlidir:



Alüminyum arka çanta ile sürüşlerde azami hız

maks 180 km/h



Alüminyum arka çanta-
nın yüklenmesi

maks 5 kg

NAVİGASYON SİSTEMİ

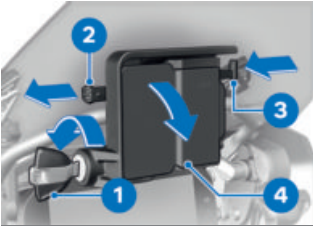
– Navigasyon sistemi için hazırlık
ÖD ile

Navigasyon cihazının güvenli şekilde sabitlenmesi

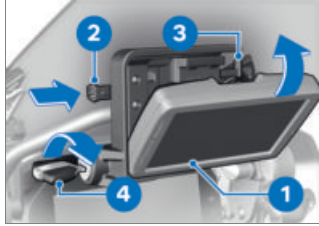
 BMW Motorrad Navigator IV itibarıyla navigasyon hazırlığı uygundur.

 Mount Cradle emniyet sistemi hırsızlığa karşı koruma sağlamaz.

Her sürüş sonrasında navigasyon sistemini çıkartın ve emniyetli şekilde muhafaza edin.



- Kontak anahtarı **1** saat yönünün tersine çevrilmelidir.
- Blokaj emniyetini **2 sola** doğru çekin.
- Kilidi **3** bastırın.
- » Mount Cradle kilidi açılır ve kapak **4** öne doğru döndürme hareketi ile çıkartılabilir.



- Navigasyon cihazını **1** alt bölüme yerleştirin ve bir döndürme hareketi ile arkaya doğru döndürün.
- » Navigasyon cihazı duyulur şekilde yerine oturur.
- Blokaj emniyetini **2** tamamen **sağa** doğru kaydırın.
- » Kilit **3** bloke edilmiş.
- Kontak anahtarı **4** saat yönünde çevrilmelidir.
- » Navigasyon cihazı emniyete alınır ve araç anahtarı çekilebilir.

Navigasyon cihazının çıkartılması ve kapağın takılması

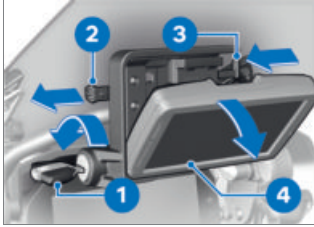


DİKKAT

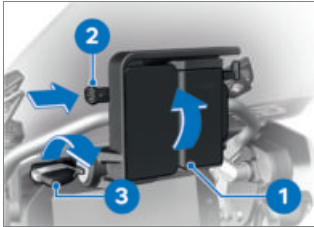
Mount Cradle bağlantı noktalarında toz ve kir

Bağlantı noktalarının hasar görmesi

- Her sürüş sonrasında kapak tekrar takılmalıdır.



- Kontak anahtarını **1** saat dönüş yönünün tersine çevirin.
- Blokaj emniyetini **2** tamamen **sola** doğru çekin.
» Kilit **3** açık.
- Kilidi **3** tamamen **sola** doğru kaydırın.
» Navigasyon cihazı **4** kilidi açılır.
- Navigasyon cihazını **4** bir yarıma hareketiyle aşağı doğru çıkartın.



- Kapak **1** alt bölüme yerleştirilmeli ve yukarı doğru döndürme hareketi ile döndürülmelidir.
» Kapak duyulur şekilde yerine oturur.

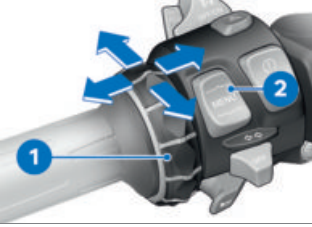
- Blokaj emniyetini **2** **sağa** doğru kaydırın.
- Kontak anahtarını **3** saat yönünde çevrilmelidir.
» Kapak **1** emniyete alınmış.

Navigasyon sisteminin kullanımı

 Aşağıdaki açıklama BMW Motorrad Navigator V ve BMW Motorrad Navigator VI ile ilgilidir. BMW Motorrad Navigator IV, açıklanan tüm olanakları sunmaz.

 Yalnızca BMW Motorrad iletişim sisteminin en güncel versiyonu desteklenir. BMW Motorrad iletişim sistemi için bir yazılım güncellemesinin gerçekleştirilmesi gerekebilir. Bu durumda lütfen BMW Motorrad servisine başvurunuz.

BMW Motorrad Navigator monte edilmiş ve kullanım odağı Navigator'e geçmişse (III 99), fonksiyonlardan bazıları doğrudan gidon üzerinden kullanılabilir.



Navigasyon sisteminin kullanımı; çoklu kontrol birimi **1** ve MENU **2** devirmeli tuşu üzerinden gerçekleşir.

Çoklu kontrol biriminin 1 yukarı ve aşağı döndürülmesi

Pusula ve Mediaplayer tarafında: Ses seviyesi Bluetooth ile bağlı olan BMW Motorrad iletişim sistemleri ile artırılmalı ya da azaltılmalıdır.

BMW özel menüsünde: Menü noktaları seçilmelidir.

Çoklu kontrol biriminin 1 kısa süreli sola ve sağa devrilmesi

Navigator'un ana sayfaları arasında geçiş yapılmalıdır:

- Harita görünümü
- Pusula
- Mediaplayer
- BMW özel menüsü
- Motosikletim sayfası

Çoklu kontrol biriminin 1 uzun süreli sola ve sağa devrilmesi

Navigator ekranında belirli fonksiyonlar devreye alınmalıdır. Bu fonksiyonlar, ilgili dokunma alanının üzerinde yer alan sağ ve sol ok ile işaretlenmiştir.



Sağa doğru uzun süre basıldığında fonksiyon tetiklenir.



Sola doğru uzun süre basıldığında fonksiyon tetiklenir.

MENU 2 devirmeli tuşunun aşağı doğru bastırılması

Kullanım odağı Pure Ride görünümüne geçirilir.

Ayrıca münferit olarak aşağıdaki fonksiyonlar da kullanılabilir:

Harita görünümü

- Yukarı döndürme: Harita kesitini büyütür (Zoom in).
- Aşağı döndürme: Harita kesitini küçültür (Zoom out).

Pusula tarafı

- Döndürme hareketi, Bluetooth üzerinden bağlanmış bir BMW Motorrad iletişim sisteminin ses şiddetini azaltır veya artırır.

BMW özel menüsü

- Konuşma: Son navigasyon komutunu tekrarlar.
- Yol noktası: Güncel konumu favorilere kaydeder.
- Eve doğru: İkametgah adresine navigasyonu başlatır (ikametgah adresi belirtilmemişse gri görüntülenir).
- Sessiz: Otomatik navigasyon komutlarını açar veya kapatır (Kapalı: Ekranın en üst satırında üzeri çizili bir dudak sembolü ile gösterilir). Navigasyon komutları "konuşarak" verilmeye devam edebilir. Diğer tüm ses çıkışları açık olarak kalmaya devam eder.
- Göstergeyi kapatma: Ekran kapatılır.
- Evi arama: Navigator'da kaydedilmiş olan ev telefon numarasını arar (sadece bir iletişim sistemi ve bir telefon bağlandıysa görüntülenir).
- Yönlendirme: Yönlendirme fonksiyonunu etkinleştirir (yalnızca güzergah aktifse görüntülenir).
- Atlama: Bir sonraki yol noktasını atlar (yalnızca güzergahta yol noktaları mevcutsa görüntülenir).

Motosikletim

- Döndürme: Gösterilen verilerin sayısını değiştirir.
- Ekrandaki bir veri alanına dokunulduğunda verilerin seçilmesi için bir menü açılır.
- Seçilebilecek değerler, takılmış olan özel donanımlara bağlıdır.

Mediaplayer

- Sola doğru uzun basma: Önceki parçayı çalar.
- Sağa doğru uzun basma: Sonraki parçayı çalar.
- Döndürme hareketi, Bluetooth üzerinden bağlanmış bir BMW Motorrad iletişim sisteminin ses şiddetini azaltır veya artırır.



Mediaplayer fonksiyonu, yalnızca A2DP standardına uygun bir Bluetooth cihazı kullanılırsa mevcut olur, örneğin BMW Motorrad iletişim sistemi.

Kontrol ve ikaz bildirimleri



Motosikletin kontrol ve ikaz bildirimleri, harita görünümünün sol üst bölümünde uygun bir sembol **1** ile gösterilir.

i BMW Motorrad iletişim sistemi bağlandıysa, bir uyarı durumunda ek olarak ikaz sesi de duyulur.

Birden çok aktif ikaz bildirimi (uyarı mesajı) mevcutsa, mesajların sayısı uyarı üçgeninin altında belirtilir.

Uyarı üçgenine basıldığında, birden çok mesaj mevcutsa tüm ikaz bildirimlerinin yer aldığı bir liste açılır.

Mesaj seçildiğinde ayrıntılı ek bilgiler de görüntülenir.

i Tüm uyarılar için ayrıntılı bilgi görüntülenmeyebilir.

Özel fonksiyonlar

BMW Motorrad Navigator entegrasyonu nedeniyle, Navigator çalıştırma kılavuzundaki bazı açıklamalarda farklılıklar söz konusudur.

Yakıt rezervi uyarısı

Rezerv uyarısı araçtan Navigator içine aktarıldığından, yakıt seviyesi göstergesi ayarları kullanılamaz. Mesaj aktif hale gelirse, mesaja basıldığında en yakın benzin istasyonları gösterilir.

Güvenlik ayarları

BMW Motorrad Navigator V ve BMW Motorrad Navigator VI dört basamaklı bir PIN kodu ile yetkisiz kullanıma karşı korunabilir (Garmin Lock). Bu fonksiyon aktifleştirilirse, navigasyon cihazı araca monte edildiğinde ve kontak açıldığında size bu aracın emniyete alınmış araçlar listesine eklenmesinin gerekip gerekmediği sorulacaktır. Bu soruya "Evet" cevabını vererseniz Navigator bu araca ait şase numarasını kaydeder.

En fazla beş araç tanımlama numarası kaydedilebilir.

Daha sonra Navigator bu araçlardan birinde kontak açılarak devreye sokulursa PIN girişine artık gerek kalmaz.

Navigator açık durumdayken araçtan sökülürse, güvenlik nedeniyle bir PIN sorgusu başlatılır.

Ekran parlaklığı

Monte edilmiş durumdayken ekran parlaklığı motosiklet tarafından önceden belirli değere ayarlanır. Manuel giriş gerekli değildir.

Otomatik ayar, istenirse Navigator içindeki ekran ayarlarından kapatılabilir.

KORUYUCU BAKIM

11

BAKIM ÜRÜNLERİ	222
ARAÇ YIKAMA	222
HASSAS ARAÇ PARÇALARININ TEMİZLENMESİ	224
BOYANIN BAKIMI	225
DIŞ ETKENLERDEN KORUMA	225
MOTOSİKLETİN UZUN SÜRE KULLANILMAMAK ÜZERE	
KORUNMAYA ALINMASI	225
MOTOSİKLETİN TEKRAR KULLANIMA ALINMASI	226

BAKIM ÜRÜNLERİ

Size BMW Motorrad servis partnerinizden alabileceğiniz BMW Motorrad temizleme ve bakım ürünlerini öneriyoruz. BMW Care Products, malzeme bakımından kontrol edilmiş, laboratuvarında test edilmiş ve alan testi uygulanmış olup aracınızda kullanılan maddeler için optimum bakım ve koruma sağlar.



DİKKAT

Uygun olmayan temizleme ve bakım maddesi kullanımı

Araç parçalarında hasar

- Nitro inceltici, soğuk temizleyici, yakıt vb. çözücü maddeler ve alkol içeren temizleyiciler kullanmayın.



DİKKAT

Yüksek asidik ve yüksek alkalik temizleme maddelerinin kullanımı

Araç parçalarında hasar

- Temizleme maddesinin ambalajındaki seyreltme oranı dikkate alınmalıdır.
- Yüksek asidik ve yüksek alkalik temizleme maddelerinin kullanılmamalıdır.

ARAÇ YIKAMA

BMW Motorrad boyalı kısımlara yapışmış böcekler ve zor çıkan lekeler için motosikletinizi yıkamadan önce lekeleri BMW böcek temizleyicisiyle önce yumuşatıp sonra yıkamanızı önerir.

Leke oluşumunu önlemek için aracınızı kuvvetli güneş ışığı altında kaldıktan hemen sonra veya güneşin altında yıkamaktan kaçının.

Süspansiyon çatalı düzenli olarak kirlerden arındırılmalıdır.

Özellikle kış aylarında motosikletinizi daha sık yıkayın.

Yol tuzunu temizlemek için sü-rüş bitiminde motosikleti soğuk su ile yıkayın.



Yağmurda, yüksek nemde veya aracı yıkadıktan sonraki sürüşlerde farın iç kısmında yoğunlaşma meydana gelebilir. Far geçici olarak buğulana-bilir. Farda kalıcı olarak nem birikirse, sorunun hemen giderilebilmesi için bir uzman servise, tercihen bir BMW Motorrad yetkili servisine başvurulmalıdır.



UYARI

Araç yıkandıktan, su birikintilerinin içinden geçildikten veya yağmur altında sürüş yapıldıktan sonra ıslak fren diskleri ve balataları

Kötüleşen frenleme etkisi, kaza tehlikesi

- Fren diskleri ve fren balataları kuruyana kadar veya frenleyerek kurutulana kadar erken frenleme yapın.



DİKKAT

Sıcak su nedeniyle tuz etkisinin güçlenmesi

Korozyon

- Tuzu uzaklaştırmak için sadece soğuk su kullanın.



DİKKAT

Yüksek basınçlı temizleyicilerin veya buhar jeti cihazlarının yüksek su basıncı nedeniyle hasarlar

Korozyon veya kısa devre, stikerlerde, contalarda, hidrolik fren sisteminde, elektrik sisteminde ve arka koltuk oturma bölgesinde hasarlar

- Yüksek basınçlı cihazlar veya buhar jeti cihazları kullanılmamalıdır.



Alüminyum yan çanta ve arka çanta yüzey kaplamasına sahip değildir. Mümkün olan en iyi dış görüntü aşağıdaki bakım ile sağlanır: Yol tuzu ve aşındırıcı tortulanmalar sürüş bittikten hemen sonra soğuk su ile temizlenmelidir.

HASSAS ARAÇ PARÇALARI- NIN TEMİZLENMESİ

Plastik kısımlar



DİKKAT

Uygun olmayan temizleme maddesi kullanımı

Plastik yüzeylerde hasar

- Alkol, çözücü madde veya aşındırıcı içeren temizleyiciler kullanmayın.
- Aynı zamanda sinek temizleyici süngerler ile üst yüzeyi sert olan süngerler, çiziklerin oluşmasına neden olabilir.

Kaplama kısımları

Kaplama kısmını su ve BMW Motorrad temizleme maddeleri ile temizleyin.

Plastik ön camlar ve far mercekleri

Kir ve böcekleri yumuşak bir sünger ve bol su ile temizleyin.



Zor çıkan lekeleri ve böcekleri, üzerine ıslak bir bez koyarak yumuşatın.



Sadece su ve sünger ile temizleyin.



Kimyasal temizleme maddesi kullanmayın.

TFT ekranı

TFT ekranı ılık su ve deterjanla temizleyin. Ardından temiz bir bezle (örn. kağıt havlu) kurulayın.

Krom

Krom parçalar özenli bir şekilde yeterince su ve BMW Motorrad Care Products bakım serisinden motosiklet temizleme maddesi ile temizlenmelidir. Bu durum özellikle de yol tuzu etkisi için geçerlidir.

İlave işlemler için BMW Motorrad metal cilası kullanın.

Radyatör

Yetersiz soğutma nedeniyle oluşabilen aşırı motor ısınmalarını önlemek için radyatörü düzenli bir şekilde temizleyiniz. Örneğin az basınçlı bir bahçe hortumu kullanınız.



DİKKAT

Radyatör peteklerinin bükülmesi

Radyatör peteklerinde hasar

- Temizlik sırasında radyatör peteklerinin bükülmemesine dikkat edin.

Lastik

Lastik parçalara su veya BMW lastik koruyucu ürün uygulayın.



DİKKAT

Lastik contaların bakımı için silikon sprej kullanımı

Lastik contalarda hasar

- Silikon sprej veya silikon içeren bakım maddesi kullanmayın.

BOYANIN BAKIMI

Motosikletinizle hava kirliliğinin veya boyaya hasar veren ağaç reçinesi veya çiçek tozları gibi doğal kirleticilerin yoğun olduğu bölgelerde sürüşler gerçekleştiriyorsanız, boya için zararlı bu maddelerin uzun vadede bozucu etki yapmaması için motosikletinizin düzenli olarak yıkanması gerekir.

Özellikle aşındırıcı maddeleri hemen temizleyin, yoksa boya bozulabilir veya renk değişimi olabilir. Bunlar örn. taşan yakıt, yağ, gres, fren hidroliği ve kuş pisliği olabilir. Burada BMW Motorrad temizleme maddeleri ve ardından BMW Motorrad koruma için ince cila kullanılması önerilir. Boya üst yüzeyinin kirliliği, motosiklet yıkandıktan sonra iyice belli olur. Bu gibi yüzeyleri te-

miz bir bez veya pamuk üzerine temizleme benzini veya ispiroto dökerek hemen temizleyin. BMW Motorrad, zift lekelerinin BMW zift temizleyici ile temizlenmesini önerir. Ardından bu kısımlardaki boyayı dış etkenlere karşı korumaya alın.

DIŞ ETKENLERDEN KORUMA

Artık su boyadan akıp gitmiyorsa, boyanın korunması gerekir.

BMW Motorrad, boya koruma işlemleri için BMW Motorrad ince cila, carnauba mumu ya da sentetik mumlar içeren maddelerin kullanılmasını önerir.

MOTOSİKLETİN UZUN SÜRE KULLANILMAMAK ÜZERE KORUNMAYA ALINMASI

- Motosikleti temizleyin.
- Motosikletin deposunu tamamen yakıtla doldurun.



Yakıt katkı maddeleri yakıt püskürtme sistemini ve yanma alanını temizler. Düşük kaliteli yakıtlar doldururken veya araç uzun süre kullanılmadığında yakıt katkı maddeleri kullanılmalıdır. Daha fazla bilgi için BMW Motorrad yetkili servisinizle görüşün.

226 KORUYUCU BAKIM

- Akümülatörün sökülmesi (1111111111 200).
- Fren kolu ve debriyaj koluna, ana ve yan desteğin yataklarına uygun bir yağlama maddesi püskürtün.
- Parlak ve kromlu parçalara asitsiz yağ (vazelin) sürerek parçaları muhafazaya alın.
- Motosikleti, lastiklere yük binmeyecek şekilde, kuru bir ortamda tutun (en iyi yöntem BMW Motorrad tarafından sunulan ön tekerlek ve arka tekerlek sehpaalarını kullanmaktır).

MOTOSİKLETİN TEKRAR KULLANIMA ALINMASI

- Dış korumayı temizleyin.
- Motosikleti temizleyin.
- Akümülatörün takılması (1111111111 201).
- Kontrol listesi (1111111111 137).

TEKNIK BİLGİLER

12

ARIZA TABLOSU	230
VIDA BAĞLANTILARI	232
YAKIT	235
MOTOR YAĞI	235
MOTOR	236
DEBRIYAJ	237
ŞANZIMAN	237
ARKA TEKERLEK TAHRIKI	237
ŞASI	238
YÜRÜYEN AKSAM	238
FRENLER	239
TEKERLEKLER VE LASTİKLER	240
ELEKTRİK SİSTEMİ	241
HİRSİZLİK ALARM SİSTEMİ	242
ÖLÇÜLER	243
AĞIRLIKLAR	244
SÜRÜŞ DEĞERLERİ	244

230 TEKNİK BİLGİLER

ARIZA TABLOSU

Motor çalışmıyor.

Sebeup	Giderme
Acil kapatma düğmesi devrede	Acil kapatma düğmesini çalıştırma konumuna getirin.
Yan destek açık ve vites takılı	Yan desteği kapatın.
Vites takılı ve debriyaj çekilmemiş	Vitesi boşa alın veya debriyaj kolunu çekin.
Yakıt deposu boş	Yakıt dolum işlemi (147).
Akümülatör boş	Akünün bağlı iken şarj edilmesi (198).
Marş motoru aşırı ısınma emniyeti devreye girdi. Marş motoru sadece belirli bir süre için çalıştırılabilir.	Tekrar çalışabilir duruma gelmesi için marş motorunun yakl. 1 dakika süreyle soğumaya bırakılması gerekir.

Bluetooth bağlantısı kurulamıyor.

Sebeup	Giderme
Bluetooth bağlantısı (eşleştirme) için gerekli adımlar yürütülmedi.	İletişim sistemi kullanma kılavuzundan, eşleştirme (Bluetooth bağlantısı) için yapılması gereken adımları öğrenin.
Bluetooth bağlantısı başarıyla kurulmasına rağmen iletişim sistemi otomatik bağlanmıyor.	Kaskın iletişim sistemini kapatın ve bir-iki dakika sonra tekrar bağlayın.
Kaskta çok fazla Bluetooth cihaz kayıtlı.	Kasktaki tüm Bluetooth bağlantısı kayıtlarını silin (bkz. İletişim sistemi kullanma kılavuzu).
Yakın mesafede Bluetooth uyumlu cihazların olduğu başka araçlar mevcut.	Aynı anda birden çok araç ile Bluetooth bağlantısı kurmaktan kaçının.

Bluetooth bağlantısı arızalı.

SebeP	Giderme
Mobil son cihazın Bluetooth bağlantısı kesik.	Enerji tasarruf modunu kapatın.
Kaskın Bluetooth bağlantısı kesik.	Kaskın iletişim sistemini kapatın ve bir-iki dakika sonra tekrar bağlayın.
Kasktaki ses şiddeti ayarlanamıyor.	Kaskın iletişim sistemini kapatın ve bir-iki dakika sonra tekrar bağlayın.

Telefon rehberi TFT ekranında gösterilmiyor.

SebeP	Giderme
Telefon rehberi henüz araca aktarılmadı.	Mobil son cihazdaki Bluetooth bağlantısı sırasında, telefon verilerinin aktarılması (114) işlemini onaylayın.

Aktif hedefe yönlendirme TFT ekranında gösterilmiyor.

SebeP	Giderme
Navigasyon BMW Motorrad Connected uygulamasından aktarılması.	Sürüşe bağlamadan önce bağlı mobil son cihazda BMW Motorrad Connected uygulamasını çağırın.
Hedefe yönlendirme başlatılmıyor.	Mobil son cihazda veri bağlantısı olduğundan emin olun ve mobil son cihazdaki harita verilerini kontrol edin.

232 TEKNİK BİLGİLER

VIDA BAĞLANTILARI

Ön tekerlek	Değer	Geçerli
Teleskop çataldaki geçme aks		
M12 x 20	30 Nm	
Alt kayar boru köprüsü, kayar boruya		
M8 x 35	Sıkma sırası: Vidaları değişmeli olarak 6 defa sıkın	
	19 Nm	
Teleskopik çataldaki fren kaliperi		
M10 x 65	38 Nm	
Çataldaki tekerlek devir sayısı sezicisi		
M6 x 16 Mikro kapsüllü veya orta düzey vida emniyeti	8 Nm	

Arka tekerlek	Değer	Geçerli
Arka tekerlek, tekerlek flanşı		
M10 x 1,25 x 40	Sıkma sırası: Çapraz biçimde sıkın	
	60 Nm	

Ayna	Değer	Geçerli
Aynadan (kontra somun) adaptöre		
M10 x 1,25	Sol dişli, 22 Nm	

Ayna	Değer	Geçerli
Sıkıştırma braketinde adaptör		
M10 x 14	25 Nm	
Vites kolu	Değer	Geçerli
Vites kolundaki basamak parçası		
M6 x 20 Mikro kapsüllü	10 Nm	
Ayak freni pedalı	Değer	Geçerli
Ayak freni pedalındaki basma parçası		
M6 x 20 Mikro kapsüllü	10 Nm	
Ayak dayama yerleri	Değer	Geçerli
Ayak dayama basamağı mafsalındaki sıkıştırma braketi		
M8 x 25	20 Nm	
Sıkıştırma braketindeki ayak dayama basamağı		
M6 x 20 / M6 x 12	10 Nm	

234 TEKNİK BİLGİLER

Gidon	Değer	Geçerli
Sıkıştırma gövdesi (gidon sıkıştırma), kayar boru köprüsüne		
M8 x 35	Sıkma sırası: Ön sürüş istikametinde gövde üzerinde sıkın	–Gidon yükseltme elemanı ^{ÖD} ile
	19 Nm	
M8 x 65	Sıkma sırası: Ön sürüş istikametinde gövde üzerinde sıkın	
	19 Nm	

YAKIT

Tavsiye edilen yakıt kalitesi	 Süper kurşunsuz (maks. %15 etanol, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
Alternatif yakıt kalitesi	 Normal kurşunsuz (güç kaybı ile) (maks. %15 etanol, E15)  91 ROZ/RON 87 AKI
Kullanılabilir yakıt miktarı	yakl. 30 l
Rezerv yakıt miktarı	yakl. 4 l
Yakıt tüketimi	4,8 l/100 km, WMTC uyarınca
–Güç azaltımı ^{ÖD} ile	4,9 l/100 km, WMTC uyarınca
CO2 egzoz emisyonları	110 g/km, WMTC uyarınca
–Güç azaltımı ^{ÖD} ile	113 g/km, WMTC uyarınca
Egzoz emisyon normu	EU5

MOTOR YAĞI

Motor yağı dolum miktarı	maks 4 l, Filtre değişimi ile
Özellik	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Kaplamalı motor parçalarına zarar verme ihtimali nedeniyle katkı maddelerinin (örn. molibden bazlı) kullanılmasına izin verilmez, BMW Motorrad size BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate yağ kullanmanızı tavsiye eder.
Motor yağı ilave miktarı	maks 0,8 l, MIN ve MAX arasındaki fark

MOTOR

Motor numarası yeri	Sağ alt krank muhafazası, marş motorunun altı
Motor tipi	A74B12M
Motor yapı şekli	İki adet üst kısımda bulunan, düz dişli tahrikli eksantrik milinin, bir adet dengeleme milinin ve BMW ShiftCam değişken giriş eksantrik mili kontrolünün bulunduğu hava/sıvı soğutmalı iki silindirli dört zamanlı boksör tipi motor
Silindir hacmi	1254 cm ³
Silindir deliği	102,5 mm
Piston stroku	76 mm
Kompresyon oranı	12,5:1
Nominal güç	100 kW, motor devir sayısı: 7750 min ⁻¹
–Güç azaltımı ^{ÖD} ile	79 kW, motor devir sayısı: 7750 min ⁻¹
Tork	143 Nm, motor devir sayısı: 6250 min ⁻¹
–Güç azaltımı ^{ÖD} ile	140 Nm, motor devir sayısı: 5000 min ⁻¹
Azami devir sayısı	maks 9000 min ⁻¹
Rölanti devri	1050 min ⁻¹ , Çalışma sıcaklığına ulaşmış motor

DEBRIYAJ

Debriyaj tipi	Çok diskli yağ karterli debriyaj, Anti-Hopping
---------------	--

ŞANZİMAN

Şanzıman tipi	Kavramayla devreye sokulan helezoni dişli 6 vitesli şanzıman
Şanzıman aktarma oranları	1,000 (60:60 diş), Birinci aktarım 1,650 (33:20 diş), Şanzıman girişi aktarım oranı 2,438 (39:16 diş), 1. vites 1,714 (36:21 diş), 2. vites 1,296 (35:27 diş), 3. vites 1,059 (36:34 diş), 4. vites 0,943 (33:35 diş), 5. vites 0,848 (28:33 diş), 6. vites 1,061 (35:33 diş), Şanzıman çıkış oranı

ARKA TEKERLEK TAHRIKİ

Arka tekerlek tahriğinin yapı türü	Açısal şanzımanlı mil tahriki
Arkadan itişli aktarma oranı	2,91 (32/11 diş)
Diferansiyel yağı	SAE 70W-80, 5 °C'nin üzerinde ve 5 °C'nin altında

ŞASI

Şase tipi	Boru şeklinde çelik şasili, yük taşıyıcı tahrik ünitesi, boru şeklinde çelik arka çerçeve
Tip etiketinin yeri	Gidon başlığındaki sol ön çerçeve
Şase numarasının yeri	Gidon başlığının altındaki sağ ön çerçeve

YÜRÜYEN AKSAM

Ön tekerlek

Ön tekerlek kılavuzunun yapı türü	BMW-Telelever, üst çatal köprüsü devrilmeye karşı ayrılmış, uzunlamasına salınacağı motora ve teleskopik çatala yerleştirilmiş, merkezi amortisör kovanı, uzunlamasına salıncakla ve çerçeveyle desteklenmiş
Ön tekerlek süspansiyonu yapı türü	Helezon yayına sahip merkezi süspansiyon ayağı
–Dynamic ESA ^{ÖD} ile	Helezon yaylı ve genleşme kaplı merkezi süspansiyon ayağı, elektrikli olarak ayarlanabilir çekme ve basınç kademesi sönümlemesi
Ön esneme mesafesi	210 mm, tekerlekte
–Alçaltma ^{ÖD} ile	158 mm, tekerlekte

Arka tekerlek

Arka tekerlek kılavuzunun yapı türü	BMW Motorrad Paralever'li alüminyum döküm tek kollu salıncak
Arka tekerlek yayının yapı türü	Helezon yaylı merkezi süspansiyon ayağı, ayarlanabilir çekme kademe sönümlemesi ve yay ön yükü
-Dynamic ESA ^{ÖD} ile	Helezon yaylı ve genleşme kaplı merkezi süspansiyon ayağı, elektrikli olarak ayarlanabilir çekme ve basınç kademesi sönümlemesi, elektrikli olarak ayarlanabilir yay ön yükü
Arka tekerlekteki esneme mesafesi	220 mm, tekerlekte
-Alçaltma ^{ÖD} ile	170 mm, tekerlekte

FRENLER**Ön tekerlek**

Ön fren yapı türü	Hidrolik kumandalı 4 pistonlu radyal fren kaliperli ve yüzer şekilde yataklanmış fren disklerine sahip çift diskli fren
Ön fren balatası malzemesi	Sinterlenmiş metal
Ön fren diski kalınlığı	4,5 mm, Yeni durum min 4,0 mm, Aşınma sınırı
Frenleme boşluğu (Ön fren)	1,6...2,1 mm, Pistonda

240 TEKNİK BİLGİLER

Arka tekerlek

Arka fren yapı türü	Hidrolik kumandalı, 2 pistonlu yüzer kalipere ve sabit fren diski- ne sahip diskli fren
Arka fren balatası malzemesi	Sinterlenmiş metal
Arka fren diski kalınlığı	5,0 mm, Yeni durum min 4,5 mm, Aşınma sınırı
Ayak freni kolu burun boşluğu	1...1,5 mm, Çerçeve ile ayak freni kolu arasında

TEKERLEKLER VE LASTİKLER

Önerilen lastik eşleştirmeleri	Güncel lastik onaylarına genel bakışı BMW Motorrad yetkili servisinde ya da internette bmw-motorrad.com adresinde bulabilirsiniz.
Ön/arka lastik hız kategorisi	V, asgari gereklilik: 240 km/h

Ön tekerlek

Ön tekerlek tipi	Çapraz parmaklıklıklı tekerlek
Ön tekerlek jant boyutu	3,0"x19"
Ön lastik tanımı	120/70 - R19
Ön lastik taşıma kapasitesi tanımlama sayısı	min 60
İzin verilen ön tekerlek yükü	maks 190 kg
Azami ön tekerlek balans bozukluğu	maks 5 g

Arka tekerlek

Arka tekerlek tipi	Çapraz parmaklıklı tekerlek
Arka tekerlek jant boyutu	4,50"x17"
Arka lastik tanımı	170/60 - R17
Arka lastik taşıma kapasitesi tanımlama sayısı	min 72
İzin verilen arka tekerlek yükü	maks 320 kg
İzin verilen arka tekerlek balanssızlığı	maks 45 g

Lastik basınçları

Ön lastik basıncı	2,5 bar, Lastik soğukken; tek ve yolcu ile sürüş
Arka lastik basıncı	2,9 bar, Lastik soğukken; tek ve yolcu ile sürüş

ELEKTRİK SİSTEMİ

Soket girişlerinden alınabilecek akım değeri	maks 5 A, toplamda tüm soket girişleri
Sigorta taşıyıcısı 1	10 A, Yuva 1: Gösterge grubu, hırsızlık alarm sistemi (DWA), kontak şalteri, diyagnoz soketi, kesme rölesi bobini 7,5 A, Yuva 2: Sol şalter, lastik basıncı kontrolü (RDC), sensör kutusu, sele ısıtması
Sigorta taşıyıcısı	50 A, Sigorta 1: Gerilim regülatörü

242 TEKNİK BİLGİLER

Akümülatör

Akü tipi	AGM akümülatör (Absorbent Glass Mat), bakım gerektirmez
–M Lightweight akümülatör donanımlı ÖD	Lityum iyon aküsü
Akü gerilimi	12 V
–M Lightweight akümülatör donanımlı ÖD	12 V
Nominal akü kapasitesi	14 Ah
–M Lightweight akümülatör donanımlı ÖD	10 Ah

Bujiler

Buji üreticisi ve tanımı	NGK LMAR8AI-10
--------------------------	----------------

Işık kaynağı

Uzun far için ışık kaynağı	LED
Kısa far için ışık kaynağı	LED
Park lambası ampulü	LED
Arka lamba/Fren lambası ışık kaynağı	LED
Sinyal ampulü	LED

HIRSIZLIK ALARM SİSTEMİ

Çalıştırma sırasında aktifleş-tirme süresi	yakl. 30 s
Alarm süresi	yakl. 26 s
Akümülatör tipi	CR 123 A

ÖLÇÜLER

Araç uzunluğu	2270 mm, Sıçrama koruması üzerinden
Araç yüksekliği	1460...1520 mm, Ön cam üzerinden, DIN boş ağırlıkta
–Rallye stil ile ^{ÖD} –Alçaltma ^{ÖD} ile	1410...1470 mm, Ön cam üzerinden, DIN boş ağırlıkta
–Alçaltma ^{ÖD} ile	1420...1480 mm, Ön cam üzerinden, DIN boş ağırlıkta
–Rallye stil ile ^{ÖD} veya –Versiyon ile ^{ÖD}	1450...1510 mm, Ön cam üzerinden, DIN boş ağırlıkta
Araç genişliği	952 mm, Ayna donanımlı 980 mm, koruyucu eldiven ile
Sürücü sele yüksekliği	890...910 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
–Alçaltma ^{ÖD} ile –Sele ısıtması ^{ÖD} ile	805...825 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
–Alçaltma ^{ÖD} ile –Alçak artçı paketi ile ^{ÖD}	820...840 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
–Alçaltma ^{ÖD} ile –Alçak artçı paketi ile ^{ÖD} –Sele ısıtması ^{ÖD} ile	830...850 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
–Alçaltma ^{ÖD} ile	840...860 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
–Alçaltma ^{ÖD} ile –Alçak Rallye sele ^{ÖD} ile	840 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
–Alçak Rallye sele ^{ÖD} ile	880 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta

244 TEKNİK BİLGİLER

Sürücü iç bacak eğrisi uzunluğu	1950...1990 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
–Alçaltma ^{ÖD} ile –Alçak artçı paketi ile ^{ÖD}	1810...1850 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
–Alçaltma ^{ÖD} ile –Alçak artçı paketi ile ^{ÖD} –Sele ısıtması ^{ÖD} ile	1830...1870 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
–Alçaltma ^{ÖD} ile –Sele ısıtması ^{ÖD} ile	1840...1860 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
–Alçaltma ^{ÖD} ile	1850...1890 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
–Alçaltma ^{ÖD} ile –Alçak Rallye sele ^{ÖD} ile	1880 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
–Alçak Rallye sele ^{ÖD} ile	1920 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta

AĞIRLIKLAR

Aracın boş ağırlığı	268 kg, DIN boş ağırlık, sürüşe hazır yakıt deposu % 90 dolu, ÖD olmadan
İzin verilen toplam ağırlık	485 kg
Azami yükleme	217 kg

SÜRÜŞ DEĞERLERİ

Azami hız	>200 km/h
–Alüminyum çanta ^{ÖA} ile	180 km/h
–Alüminyum Topcase ^{ÖA} ile	180 km/h

SERVIS

13

BMW MOTORRAD SERVİSİ	248
BMW MOTORRAD SERVİS GEÇMİŞİ	248
BMW MOTORRAD MOBİLİTE HİZMETLERİ	249
BAKIM ÇALIŞMALARI	249
BMW MOTORRAD SERVİSİ	249
BAKIM PLANI	250
BAKIM ONAYLARI	251
SERVİS ONAYLARI	263

BMW MOTORRAD SERVİSİ

BMW Motorrad, 100'ün üzerinde ülkeye yayılmış geniş bayi ağı ile size ve motosikletinize hizmet verir. BMW Motorrad yetkili servisleri, BMW aracınız üzerinde bakım ve onarım işlemlerini yapmak için gerekli tüm teknik bilgiye ve tecrübeye sahiptir.

En yakın BMW Motorrad yetkili servisini şu internet sayfasında bulabilirsiniz: bmw-motorrad.com.



UYARI

Usulüne uygun olmayan bakım ve onarım çalışmaları
Bağlantılı hasarlar nedeniyle kaza tehlikesi

- BMW Motorrad, motosiklet üzerindeki tüm çalışmaların yetkili bir BMW Motorrad servisi tarafından yapılmasını önerir.

BMW'nizin her zaman optimum durumda olmasını sağlamak için BMW Motorrad, motosikletiniz için öngörülen bakım aralıklarına uymanızı önerir. Motosikletinizde yapılan tüm bakım ve onarım işlemlerini, bu çalıştırma kılavuzunda bulunan "Servis" bölümünde onaylatın. Garanti süresi tamamlandıktan

sonra motosikletinizin iyi niyet garantisi kapsamında olabilmesi için düzenli bakımlarının yapılması gerekir.

BMW Motorrad servisleri içerikleri hakkında BMW Motorrad yetkili servisinden bilgi alabilirsiniz.

BMW MOTORRAD SERVİS GEÇMİŞİ

Girdiler

Gerçekleştirilen bakım çalışmaları bakım belgesine girilir. Girdiler, servis defterinde olduğu gibi düzenli bakımın kanıtı niteliğindedir.

Aracın elektronik servis defterine bir kayıt girilirse, servisle ilgili veriler BMW AG, Münih şirketinin merkezi IT sistemlerine kaydedilir.

Elektronik servis defterine kaydedilen veriler araç sahibinin değişmesi durumunda yeni araç sahibi tarafından da görülebilir. BMW Motorrad Ortağı ya da uzman atölye elektronik servis defterine kayıtlı verileri görebilir.

İtiraz

Araç sahibi, BMW Motorrad Ortağında ya da uzman atölyede elektronik servis defterindeki girdiye ve bu girdinin

araçta kaydedilmesine, ayrıca kendinin araç sahibi olduğu dönemde araç üreticisine yapılan veri transferine itiraz edebilir. Bu durumda aracın elektronik servis defterine başka bir kayıt girilmez.

BMW MOTORRAD MOBİLİTE HİZMETLERİ

Yeni BMW motosikletlerde BMW Motorrad Mobilité Hizmetleri sayesinde anıza durumunda farklı hizmetler sağlanır (örn. mobil servis, yol yardımı, aracın geri getirilmesi). BMW Motorrad Servisinizde hangi mobilité hizmetlerinin sunulduğunu öğrenin.

BAKIM ÇALIŞMALARI

BMW Teslimat öncesi kontrol

BMW teslimat öncesi kontrol, motosiklet size teslim edilmeden önce BMW Motorrad Servisinizde yapılır.

BMW rodaj kontrolü

BMW rodaj kontrolü, 500 km ve 1200 km arasında yapılmalıdır.

BMW MOTORRAD SERVİSİ

BMW Motorrad servis çalışmaları yılda bir kez yapılır, servisin kapsamı aracın yaşına ve sürüş mesafesine göre değişebilir. BMW Motorrad Yetkili Servisi, verilen hizmeti sizin için onaylar ve sonraki servisin tarihini kaydeder.

Yıllık yüksek kilometre yapan sürücülerin duruma göre, girilen tarihten önce servise gelmeleri gerekebilir. Bu durumlar için servis onayında, ayrıca azami bir sürüş mesafesi değeri girilir. Bu mesafeye bir sonraki servis randevusundan önce ulaşırsa, erken bir servis yapılması gerekir.

TFT ekranındaki servis göstergesi, girilen değerlerden yaklaşık bir ay veya 1000 km önce en yakın servis randevusu hakkında bilgi verir.

Servis konusunda daha fazla bilgi için:

bmw-motorrad.com/service

Aracınızda gerçekleştirilmesi gereken bakım kapsamlarını aşağıdaki bakım planında bulabilirsiniz:

BAKIM PLANI

	500 -1200 km 300 - 750 mls	10 000 km 6 000 mls	20 000 km 12 000 mls	30 000 km 18 000 mls	40 000 km 24 000 mls	50 000 km 30 000 mls	60 000 km 36 000 mls	70 000 km 42 000 mls	80 000 km 48 000 mls	90 000 km 54 000 mls	100 000 km 60 000 mls	12 months	24 months
1	X												
2												X	
3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
4			X		X		X		X		X		X ^b
5			X		X		X		X		X		
6			X		X		X		X		X		
7			X		X		X		X		X		
8		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^c	
9												X ^d	X ^d

- 1 BMW teslimat öncesi bakım (yağ değişimi dahil)
- 2 BMW Motorrad standart servis kapsamı
- 3 Filtreli motorda yağ değişimi
- 4 Arka konik dişlide yağ değişimi
- 5 Supap boşluğu kontrolü
- 6 Tüm bujilerin değiştirilmesi
- 7 Hava filtresi elemanının değiştirilmesi
- 8 Hava filtresi elemanının kontrol edilmesi veya değiştirilmesi

- 9 Komple sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi
 - a Yılda bir veya her 10000 km'de bir (hangisi önce gerçekleşirse)
 - b Her 2 yılda bir veya her 20000 km'de bir (hangisi önce gerçekleşirse)
 - c Arazi kullanımında yılda bir veya her 10000 km'de bir (hangisi önce gerçekleşirse)
 - d İlk olarak bir yıl sonra, ardından her iki yılda bir

BAKIM ONAYLARI**BMW Motorrad Service standart kapsam**

Aşağıda, BMW Motorrad Service standart kapsamındaki onarım işlemleri listelenmiştir. Aracınız ile ilgili gerçek bakım kapsamı farklı olabilir.

- BMW Motorrad diyagnoz sistemi ile araç testi yapılması
- Hidrolik debriyaj sisteminin gözle kontrolü
- Fren borularının, fren hortumlarının ve bağlantıların gözle kontrol edilmesi
- Ön fren balatalarının ve fren disklerinin aşınma bakımından kontrol edilmesi
- Ön frenin fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi
- Arka fren balatalarındaki ve fren diskindeki aşınma durumunun kontrol edilmesi
- Arka frenin fren hidroliği seviyesini kontrol edin
- Gidon başı yatağının kontrol edilmesi
- Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü
- Yan desteklerin kolay işlerlik bakımından kontrol edilmesi
- Ana ayağın kolay işlerlik bakımından kontrol edilmesi
- Lastik şişirme basıncı ve lastik diş derinliğinin kontrol edilmesi
- Tekerlek parmaklıklarının gerilimini kontrol etme, gerekirse sıkma
- Aydınlatmanın ve sinyal sisteminin kontrol edilmesi
- Motor çalışmasını engelleme fonksiyonu testi
- Son kontrolün yapılması ve trafik güvenliği kontrolü
- BMW Motorrad diyagnoz sistemi ile servis tarihinin ve kalan yol mesafesinin ayarlanması
- Akümülatör şarj durumunun kontrol edilmesi
- BMW Motorrad Servisini araç kitaplarında onaylayın

252 **SERVIS**

BMW teslimat öncesi kontrolü

yapıldı

yapılan yer _____

Mühür, imza

BMW rodaj kontrolü

yapıldı

yapılan yer _____

yapılan km _____

Sonraki servis

en geç

yapılan yer _____

ya da daha erken ulaşırsa

yapılan km _____

Mühür, imza

BMW Motorrad Service

yapıldı

yapılan yer_____

yapılan km_____

Sonraki servis

en geç

yapılan yer_____

ya da daha erken ulaşılsa

yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Ha- yır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Arka konik dişlide yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresinin kontrolü veya değiştirilmesi	☐	☐
(bakımda)		
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service

yapıldı

yapılan yer _____

yapılan km _____

Sonraki servis

en geç

yapılan yer _____

ya da daha erken ulaşılsa

yapılan km _____

Yapılan iş

	Evet	Ha- yır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Arka konik dişlide yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresinin kontrolü veya değiştirilmesi (bakımda)	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service

yapıldı

yapılan yer_____

yapılan km_____

Sonraki servis

en geç

yapılan yer_____

ya da daha erken ulaşılsa

yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Ha- yır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Arka konik dişlide yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresinin kontrolü veya değiştirilmesi	☐	☐
(bakımda)		
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service

yapıldı

yapılan yer _____

yapılan km _____

Sonraki servis

en geç

yapılan yer _____

ya da daha erken ulaşılsa

yapılan km _____

Yapılan iş

	Evet	Ha- yır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Arka konik dişlide yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresinin kontrolü veya değiştirilmesi (bakımda)	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service

yapıldı

yapılan yer_____

yapılan km_____

Sonraki servis

en geç

yapılan yer_____

ya da daha erken ulaşılsa

yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Ha- yır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Arka konik dişlide yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresinin kontrolü veya değiştirilmesi	☐	☐
(bakımda)		
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service

yapıldı

yapılan yer _____

yapılan km _____

Sonraki servis

en geç

yapılan yer _____

ya da daha erken ulaşılsa

yapılan km _____

Yapılan iş

	Evet	Ha- yır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Arka konik dişlide yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresinin kontrolü veya değiştirilmesi (bakımda)	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service

yapıldı

yapılan yer_____

yapılan km_____

Sonraki servis

en geç

yapılan yer_____

ya da daha erken ulaşılsa

yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Ha- yır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Arka konik dişlide yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresinin kontrolü veya değiştirilmesi	☐	☐
(bakımda)		
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service

yapıldı

yapılan yer _____

yapılan km _____

Sonraki servis

en geç

yapılan yer _____

ya da daha erken ulaşılsa

yapılan km _____

Yapılan iş

	Evet	Ha- yır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Arka konik dişlide yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresinin kontrolü veya değiştirilmesi (bakımda)	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service

yapıldı

yapılan yer _____

yapılan km _____

Sonraki servis

en geç

yapılan yer _____

ya da daha erken ulaşılsa

yapılan km _____

Yapılan iş

	Evet	Ha- yır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Arka konik dişlide yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresinin kontrolü veya değiştirilmesi	☐	☐
(bakımda)		
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service

yapıldı

yapılan yer _____

yapılan km _____

Sonraki servis

en geç

yapılan yer _____

ya da daha erken ulaşılsa

yapılan km _____

Yapılan iş

	Evet	Ha- yır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Arka konik dişlide yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresinin kontrolü veya değiştirilmesi (bakımda)	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

264 SERVIS

[illegible]

DECLARATION OF CONFORMITY	267
ELEKTRONİK ÇALIŞTIRMA ENGELİ SERTİFİKASI	272
KEYLESS RIDE SERTİFİKASI	275
LASTİK BASINCI KONTROLÜ SERTİFİKASI	279
TFT GÖSTERGE PANELİ İÇİN SERTİFİKA	280

DECLARATION OF CONFORMITY

Simplified AB Declaration of Conformity under RED (2014/53/AB).



Vehicular immobilizer system transceiver EWS4

Technical information

Frequency band: 134 kHz
Transponder: TMS37145 / TypeDST80, TMS3705 Transponder Base Station IC
Output Power: 50 dBμV/m

Manufacturer

BECOM Electronics GmbH
Technikerstraße 1, A-7442
Hochstraß, Austria

İşbu beyanla, BECOM Electronics GmbH radyo ekipmanı tipinin EWS4, Directive 2014/53/AB yonergesine uyduğunu ilan eder. AB uyumluluk ilânının tam metnine (Declaration of Conformity) aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:

bmw-motorrad.com/certification

Keyless Ride HUF5750

Technical information

Frequency band: 434,42 MHz
Transmission Power: 10 mW

Manufacturer

Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steege Str. 17, 42551 Velbert, Germany

İşbu beyanla, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG radyo ekipmanı tipinin HUF5750, Directive 2014/53/AB yonergesine uyduğunu ilan eder. AB uyumluluk ilânının tam metnine (Declaration of Conformity) aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:

bmw-motorrad.com/certification

Keyless Ride HUF8465

Technical information

Frequency band: 134,45 kHz
Output Power: 42 dBμV/m

Manufacturer

Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steege Str. 17, 42551 Velbert, Germany

İşbu beyanla, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG radyo ekipmanı tipinin HUF8465, Directive 2014/53/AB yonergesine uyduğunu ilan eder. AB uyumluluk ilânının tam metnine (Declaration of Conformity) aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:

bmw-motorrad.com/certification

Anti-theft alarm (DWA)

TXBMWMR

Technical information

Frequency band: 433.05 MHz - 434.79 MHz

Output power: 10 mW e.r.p.

Manufacturer

Meta System S.p.A.
Via Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Italy

İşbu beyanla, Meta System S.p.A. radyo ekipmanı tipinin TXBMWMR, Directive 2014/53/AB yonergesine uyduğunu ilan eder. AB uyumluluk ilânının tam metnine (Declaration of Conformity) aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:

bmw-motorrad.com/certification

Tyre pressure control (RDC) BC5A4

Technical information

Frequency band: 433.895 - 433.945 MHz

Output Power: <10 mW e.r.p.

Manufacturer

Schrader Electronics Ltd.
Technology Park, N. Ireland
BT41 1QS Antrim, United Kingdom

İşbu beyanla, Schrader Electronics Ltd. radyo ekipmanı tipinin BC5A4, Directive 2014/53/AB yonergesine uyduğunu ilan eder. AB uyumluluk ilânının tam metnine (Declaration of Conformity) aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:

bmw-motorrad.com/certification

Wireless charging device

WCA Motorrad-Ladestauaufach

Technical information

Frequency band: 110 kHz - 115 kHz

Output power: < 6 W

Manufacturer

Bury Sp. z o.o.
ul. Wojska Polskiego 4, 39-300 Mielec, Poland

İşbu beyanla, Bury Sp. z o.o. radyo ekipmanı tipinin WCA Motorrad-Ladestauaufach, Directive 2014/53/AB yonergesine uyduğunu ilan eder. AB uyumluluk ilânının tam metnine (Declaration of Conformity) aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:

bmw-motorrad.com/certification

TFT instrument cluster ICC6.5in

Technical information

BT operating frq. Range: 2402 MHz - 2480 MHz

BT version: 4.2 (no BTLE)

BT output power: < 4 dBm

WLAN operating frq. Range:

2412 MHz - 2462 MHz

WLAN standards: IEEE 802.11 b/g/n

WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer

Robert Bosch Car Multimedia GmbH

Robert Bosch Str. 200, 31139 Hildesheim, Germany

İşbu beyanla, Robert Bosch Car Multimedia GmbH radyo ekipmanı tipinin ICC6.5in, Directive 2014/53/AB yonergesine uyduğunu ilan eder. AB uyumluluk ilânının tam metnine (Decla-

ration of Conformity) aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir: **bmw-motorrad.com/certification**

TFT instrument cluster ICC10in

Technical information

The ICC10in can operate in one of two operating modes:

1. Normal mode, with Bluetooth and WLAN on, and
2. Radio off mode (only available during vehicle manufacturing).

BT operating frq. Range: 2402 MHz - 2480 MHz

BT version: 4.2 (no BTLE)

BT output power: < +4 dBm (internal antenna)

WLAN operating frq. Range: 2402 MHz - 2472 MHz

WLAN standards: IEEE 802.11 b/g/n

WLAN output power: < +14 dBm (internal antenna)

Manufacturer

Robert Bosch GmbH

Robert-Bosch-Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

İşbu beyanla, Robert Bosch GmbH radyo ekipmanı tipinin ICC10in, Directive 2014/53/AB yonergesine uyduğunu ilan eder. AB uyumluluk ilânının tam metnine (Declaration of Conformity) aşağıdaki internet

adresinden ulaşılabilir:

bmw-motorrad.com/certification

Intelligent emergency call

TPM E-CALL EU

Technical information

Antenna internal:

Frequency band: 880 MHz - 915 MHz

Radiated Power [TRP]: < 22 dBm

Not accessible by user:

Frequency band: 1710 MHz - 1785 MHz

Radiated Power [TRP]: < 26 dBm

Frequency band: 1920 MHz - 1980 MHz

Radiated Power [TRP]: < 22 dBm

Frequency band: 880 MHz - 915 MHz

Radiated Power [TRP]: < 23 dBm

Manufacturer

Robert Bosch Car Multimedia GmbH

Robert Bosch Str. 200, 31139 Hildesheim, Germany

İşbu beyanla, Robert Bosch Car Multimedia GmbH radyo ekipmanı tipinin TPM E-CALL EU, Directive 2014/53/AB yönetmesine uyduğunu ilan eder. AB uyumluluk ilanın tam metnine (Declaration of Conformity)

aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:

bmw-motorrad.com/certification

Mid Range Radar

MRR14FCR

Technical information

Frequency band: 76 - 77 GHz

Nominal radiated power: e.i.r.p. (peak detector): 32 dBm

Nominal radiated power: e.i.r.p. (RMS detector): 27 dBm

Manufacturer

Robert Bosch GmbH

Robert-Bosch-Platz 1, 70839

Gerlingen, Germany

İşbu beyanla, Robert Bosch GmbH radyo ekipmanı tipinin MRR14FCR, Directive 2014/53/AB yönetmesine uyduğunu ilan eder. AB uyumluluk ilanın tam metnine (Declaration of Conformity) aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:

bmw-motorrad.com/certification

Audio system MCR001

Manufacturer

ALPS ALPINE CO., LTD.

İşbu beyanla, ALPS ALPINE CO., LTD. radyo ekipmanı tipinin MCR001, Directive 2014/53/AB yönetmesine uyduğunu ilan eder. AB uyumluluk ilanı

nın tam metnine (Declaration of Conformity) aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:

bmw-motorrad.com/certification

Declaration of Conformity

Radio equipment electronic immobiliser (EWS4)

For all countries without EU

Technical information

Frequency Band: 134 kHz
(Transponder: TMS37145 /
Type DST80, TMS3705
Transponder Base Station IC)
Output Power: 50 dBµV/m

Manufacturer and Address

Manufacturer:
BECOM Electronics GmbH
Address: Technikerstraße 1,
A-7442 Hochstraß

Argentina

 **RAMATEL**
H-25246

Australia/New Zealand



R-NZ

Brunei



TA No: DTA-007061

United Arab Emirates

TRA
REGISTERED No:
ER89926/20

DEALER No:
DA96133I20

Philippiens



NTC

Type Approved
No.: ESD-RCE-2023298

South Africa



TA-2020/6131

APPROVED

India

ETA-SD-20200905860

Belarus



Indonesia

72790/SDPPI/2021
13349



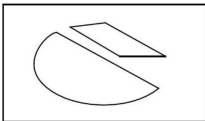
Dilarang melakukan perubahan
Spesifikasi yang dapat
Menimbulkan gangguan fisik
dan/atau elektromagnetik
terhadap lingkungan sekitarnya

Taiwan



低功 電波 射性電機管 辦法
第十二條 經型式認證合格之低
功率射頻電 機，非經許可，公
司、商號或使用者均不得擅 自變
更頻率、加大功率或變更原設計
之特性及 功能。第十四條 低功
率射頻電機之使用不 得影響飛航
安全及干擾合法通信；經發現有
干 擾現象時，應立即停用，並改
善至無干擾時方 得繼續使用。前
項合法通信，指依電信法規定作
業之無線電 通信。

Paraguay



CONATEL

NR: 2020-11-I-0834

Malaysia



RFCL/47A/0920/S(20-3358)

Singapore

Complies with
IMDA Standards
N3504-20

Israel

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא
51-74908
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר
ולא
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

United States (USA)

Contains FCC ID:

ODE-MREWS5012

FCC § 15.19 Labelling requirements

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC § 15.21 Information to user

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

RF Exposure Requirements

To comply with FCC RF exposure compliance requirements, the device must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons.

Serbia



P1620118300

Canada

Contains IC:

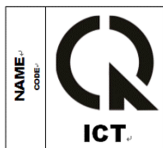
10430A-MREWS5012

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Vietnam



A1109091120AF04A3

Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada:

Product name: BMW Keyless Ride ID
Device FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Argentina:

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

H-17115

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment-Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1 .9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW; Part 1: Technical characteristics and test methods. Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking:



Velbert, October 15th, 2013

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ben A. Müller', is written over a horizontal line.

Benjamin A. Müller

Product Development Systems
Car Access and Immobilization -
Electronics Huf Hülsbeck & Fürst
GmbH & Co. KG
Steege Straße 17, D-42551
Velbert

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Declaration of Conformity

Radio equipment TFT instrument cluster

For all Countries without EU

Technical information

BT operating frq. Range:
2402 – 2480 MHz
BT version: 4.2 (no BTLE)
BT output power: < 4 dBm
WLAN operating frq. Range:
2412 – 2462 MHz
WLAN standards:
IEEE 802.11 b/g/n
WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer and Address

Manufacturer:
Robert Bosch Car Multimedia
GmbH
Address: Robert Bosch Str. 200,
31139 Hildesheim, Germany

Turkey

Robert Bosch Car Multimedia
GmbH, ICC6.5in tipi telsiz
sistemini 2014/53/EU
nolu yönetmeliğe uygun olduğunu
beyan eder. AB Uygunluk
Beyanı'nın tam metni, aşağıdaki
internet adresinden görülebilir:
<http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Argentina

 **RAMATEL**

C-24711

Brazil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Canada

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Korea

적합성평가에 관한 고시
R-CMM-RBR-ICC65IN
상호 : Robert Bosch Car
Multimedia GmbH모델명 :
ICC6.5in
기자재명칭 : 특정소출력 무선기기
(무선데이터통신시스템용 무선기기)
제조사 및 제조국가 : Robert
Bosch Car Multimedia GmbH /
포르투갈
제조년월 : 제조년월로 표기
이 기기는 업무용 환경에서 사용
할 목적으로 적합성평가를 받은
기기로서 가정용 환경에
서 사용하는 경우 전파간섭의 우
려가 있습니다.

Mexico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Taiwan, Republic of

根據 NCC 低功率電波輻射性電機
管理辦法 規定: 第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電
機, 非經許可, 公司、商號或使用
者均不得擅自變更頻率、加大功率
或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛
航安全及干擾合法通信; 經發現有
干擾現象時, 應立即停用, 並改善
至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信,
指依電信法規定作業之無線電通
信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或
工業、科學及醫療用電波輻射性電
機設備之干擾。

Thailand

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้

มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(This telecommunication equipments is in compliance with NTC requirements)

United States (USA)

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

284 ALFABETİK İNDEKS

A

ABS

Ayrıntılı teknik bilgiler, 156

Göstergeler, 49

Kendi kendini diyagnoz
etme, 139

Kumanda elemanı, 19

Acil durum çağırısı

Bilgiler, 10

Dil, 65

hafif düşmede otomatik, 66

Kullanım, 65

manüel, 65

şiddetli düşmede otoma-
tik, 67

Acil kapatma şalteri, 20, 21

Kullanım, 64

Adaptif farlar, 172

Ağırlıklar

Teknik bilgiler, 244

Yükleme tablosu, 18

Aksesuarlar

Genel bilgiler, 208

Akümülatör

Akünün bağlı iken şarj
edilmesi, 198

Araç elektrik gerilimi için uyarı
göstergesi, 37, 38

Bağlı olmayan akümülatörün
şarj edilmesi, 199

Bakım bilgileri, 198

sökme, 200

Sökme, 200

Takma, 201

Teknik bilgiler, 242

Alçaltma

Sınırlamalar, 134

Amortisör

Ayar elemanı arka, 16

Anahtar, 58, 59

Araç bilgisayarı, 108

Araç el aletleri

Araçtaki pozisyonu, 18

Araç elektrik gerilimi

Kontrol lambası, 37, 38

Arazi sürüşü, 141

Arıza tablosu, 230

Arka çanta

Kullanım, 212

Arka tekerlek tahriki

Teknik bilgiler, 237

Aydınlatma

İlave far kullanımı, 68

Kısa far, 67

Kumanda elemanı, 19

Manuel gündüz farı, 69

otomatik gündüz farı, 70

Park ışığı, 68

Park lambası, 67

Refakatçi aydınlatma

sistemleri, 68

Selektör yapılması, 67

Uzun farın kullanılması, 67

Ayna

Ayarlama, 118

Ayna kolunun ayarlan-
ması, 118

Aynaların ayarlanması, 118

B

Bagaj

Yükleme uyarıları, 134

Bakım

- Bakım planı, 250
- Boya koruma, 225
- Krom, 224

Bakım aralıkları, 249**Bakım onayları, 251****Bluetooth, 104**

- Eşleşme, 105

Bujiler

- Teknik bilgiler, 242

C**Check-Control**

- Gösterge, 29
- İletişim penceresi, 29

Ç**Çalıştırma, 138**

- Kumanda elemanı, 20, 21

Çekiş kontrolü

- DTC, 159

D**Debriyaj**

- Fonksiyon kontrolü, 185
- Gidon fren kolunun ayarlanması, 120
- Teknik bilgiler, 237

Değerler

- Gösterge, 29

Devir göstergesi, 22

- Devir göstergesi, 102

Dinamik fren kontrolü, 166

- Ayrıntılı teknik bilgiler, 166

Dış sıcaklık

- Gösterge, 36

Diyagnoz soketi

- Sabitleme, 204
- Sökme, 204

Donanım, 5**Dörtlü flaşör sistemi**

- Kullanım, 70
- Kumanda elemanı, 19, 20, 21

DTC

- açma, 72

- Ayrıntılı teknik bilgiler, 159

- İkaz ışığı, 50

- Kapatma, 71

- Kendi kendini diyagnoz etme, 140

- Kullanım, 71

Durdurma, 146**DWA, 41****Dynamic ESA**

- Kullanım, 73
- Kumanda elemanı, 19

E**Elcik ısıtmaları**

- Kullanım, 88
- Kumanda elemanı, 20, 21

Elektrik sistemi

- Teknik bilgiler, 241

Elektronik çalıştırma engeli

- (EWS), 61
- Yedek anahtar, 59

F**Far**

- Işık mesafesi, 119

Fren balataları

- arka taraf kontrolü, 182
- ön taraf kontrolü, 181
- rodaj, 141

Fren hidroliği

- Arka dolum seviyesinin kontrol edilmesi, 184

- Arka kap, 17

- Ön dolum seviyesinin kontrol edilmesi, 183

- Ön kap, 17

286 ALFABETİK İNDEKS

Frenler

- ABS Pro ayrıntıları, 158
- Ayak freni kolunu ayarlama, 123
- Fonksiyon kontrolü, 180
- Gidon fren kolunun ayarlanması, 121
- Güvenlik uyarıları, 143
- Sürüş moduna bağlı
- ABS Pro, 145
- Sürüş moduna bağlı
- Dynamic Brake Control, 145
- Teknik bilgiler, 239

G

- Geçerlilik, 5
- Genel bakış
- Aracım, 108
- Aracın sağ tarafı, 17
- Aracın sol tarafı, 16
- Gösterge grubu, 22
- Kontrol ve uyarı lambaları, 26
- Sağ gidon donanımı, 20, 21
- Selenin altı, 18
- Sol gidon donanımı, 19
- TFT ekranı, 27, 28

Gidon

- Ayarlama, 126

Gidon kilidi

- emniyete almak, 58

Gösterge paneli

- Genel bakış, 22
- Ortam aydınlığı sensörü, 22

Gündüz farı

- Manuel gündüz farı, 69
- otomatik gündüz farı, 70

Güvenlik uyarıları

- frenleme için, 143
- Sürüş için, 134

H

Hava filtresi

- Araçtaki konum, 17
- Elemanın değiştirilmesi, 194

Hill Start Control, 82, 170

- Açma ve kapatma, 83
- aktive edilemez, 53
- Ayrıntılı teknik bilgiler, 170
- İkaz ışıkları, 53
- Kullanım, 82
- Hill Start Control Pro
- Ayarlama, 84
- Ayrıntılı teknik bilgiler, 170
- Kullanım, 83

Hırsızlık alarm sistemi

- Kontrol lambası, 22, 40
- Kullanım, 85
- Teknik bilgiler, 242

Hız göstergesi, 22

Hız sabitleyici

- Kullanım, 79

I

İkaz göstergeleri genel bakış, 31

Işık kaynağı

- Işık kaynağı arızası ikaz göstergesi, 39
- LED ışık kaynağını değiştirme, 196
- Teknik bilgiler, 242

K

Keyless Ride, 37

- Elektronik çalıştırma engeli EWS, 61
- Gidonun kilitlenmesi, 60
- Kontağın açılması, 60
- Kontağın kapatılması, 61
- Kontrol lambası, 37

Uyarı göstergesi, 36
 Uzaktan kumanda anahtarının
 pili bitmiş ya da uzaktan
 kumanda anahtar kayıp, 62
 Yakıt deposu kapağı kilidini
 açın, 149
 Yakıt deposu kapağı kilidinin
 açılması, 149
 Kısaltmalar ve semboller, 4
 Kontak
 açma, 58
 Kapatma, 58
 Kontrol lambaları, 22, 43
 ABS, 49
 Aracım, 108
 Araç elektrik gerilimi, 37, 38
 Aydınlatma kontrolü devre
 dışı, 40
 Buzlanma ikazı, 36
 DTC, 50
 DWA, 41
 Ekran gösterimi, 29
 Genel bakış, 26
 Hill Start Control, 53
 Hırsızlık alarm sistemi, 40
 Işık kaynağı arızası, 39
 Keyless Ride, 37
 Motor elektroniği, 43
 Motor hatalı fonksiyonu uyarı
 lambası, 42
 Motor kontrolü, 44
 Motor yağı seviyesi, 41
 RDC, 45, 47
 Soğutma sıvısı sıcaklığı, 42
 Vites ayarlanmadı, 53
 Yakıt rezervi, 52
 Kontrol listesi, 137
 Korna, 19

Kullanım kılavuzu
 Araçtaki pozisyonu, 18
 Kumanda odağı
 değiştir, 99

L

Lastik
 Azami hız, 135
 Dolum basıncı kontrolü, 186
 Dolum basınçları, 241
 Lastik hava basıncı tab-
 losu, 18
 Lastik profil derinliği
 kontrolü, 187
 Profil derinliği kontrolü, 187
 rodaj, 141
 Teknik bilgiler, 240
 Lastik basıncı kontrolü RDC
 Gösterge, 44

M

Medya
 Kullanım, 113
 Menü
 Çağırma, 98
 Merkezi anahtar
 Pilin değiştirilmesi, 63
 Mobilite hizmetleri, 249
 Motor, 43
 çalıştırma, 138
 Motor elektroniği ikaz ışığı, 43
 Motor hatalı fonksiyonu uyarı
 lambası, 42
 Motor kontrolü için ikaz
 ışığı, 44
 Teknik bilgiler, 236
 Motor çekiş torku kont-
 rolü, 161
 Motor hatalı fonksiyon uyarı
 lambası, 42, 43

288 ALFABETİK İNDEKS

Motor yağı
Dolum seviyesi göstergesi, 17
Dolum seviyesi kontrolü, 178
Elektronik yağ seviyesi kontrolü, 41
ilave etme, 180
Motor yağı durumu için ikaz ışığı, 41
Teknik bilgiler, 235
Yakıt dolum ağzı, 17

Motosiklet
bakım, 220
Durdurma, 146
İşletime alma, 226
sabitleme, 151
Temizleme, 220
uzun süre kullanılmamak üzere korumaya almak, 225

N
Navigasyon
Kullanım, 111

O
Ortam sıcaklığı
Buzlanma ikazı, 36
Ölçüler
Teknik bilgiler, 243
Ön siperlik camı
Ayar elemanı, 17
Ayarlama, 120
Ön tekerlek sehpa
takma, 177

P
Pairing, 105
Park ışığı, 68
Pre-Ride-Check, 138
Pure Ride
Genel bakış, 27

R
RDC
Ayrıntılı teknik bilgiler, 167
Kontrol lambaları, 47
Uyarı göstergeleri, 45
Refakatçi aydınlatma sistemleri, 58, 68
Rodaj, 140

S
Saat
Ayarlama, 103
Sele
Yükseklik ayarı konumu, 18
Sele ısıtması
Kullanım, 88
Seleler
Kilit, 16
Sele yüksekliğinin ayarlanması, 128
sökme ve takma, 126
Servis, 248
Servis geçmişi, 248
Servis göstergesi, 54
ShiftCam, 171
Ayrıntılı teknik bilgiler, 171
Sigortalar
değiştirme, 202
Sinyal lambası
Kullanım, 71
Kumanda elemanı, 19
Sağ kumanda elemanı, 20, 21
Soğutma sıvısı
Aşırı sıcaklık için ikaz ışığı, 42
Dolum seviyesi kontrolü, 185
ilave etme, 186
Soket girişi
Kullanım uyarıları, 208
Sürüş değerleri
Teknik bilgiler, 244

Sürüş modu
 Ayarlama, 75
 Ayrıntılı teknik bilgiler, 162
 Kumanda elemanı, 20, 21
 PRO sürüş modunun
 ayarlanması, 78

Ş

Şalter
 Genel bakış sağ taraf, 20, 21
 Sol taraf genel bakış, 19
 Şanzıman
 Teknik bilgiler, 237
 Şase numarası
 Araçtaki pozisyonu, 17
 Şasi
 Teknik bilgiler, 238

T

Takviyeli çalıştırma, 196
 Tekerlekler
 Arka tekerleğin takılması, 193
 Ebat değişimi, 188
 Jant kollarının kontrol
 edilmesi, 188
 Jant kontrolü, 187
 Ön tekerleğin sökülmesi, 188
 Ön tekerleğin takılması, 190
 Teknik bilgiler, 240
 Teknik bilgiler
 Ağırlıklar, 244
 Akümülatör, 242
 Ampuller, 242
 Arka tekerlek tahriki, 237
 Bujiler, 242
 Debriyaj, 237
 Elektrik sistemi, 241
 Frenler, 239
 Genel bilgiler, 5

Hırsızlık alarm sistemi, 242
 Motor, 236
 Motor yağı, 235
 Normlar, 5
 Ölçüler, 243
 Sürüş değerleri, 244
 Şanzıman, 237
 Şasi, 238
 Tekerlekler ve lastikler, 240
 Yakıt, 235
 Yürüyen aksam, 238
 Telefon
 Kullanım, 114
 TFT ekranı, 22
 Genel bakış, 27, 28
 Gösterge seçimi, 95
 Kullanım, 98, 99, 100
 Kumanda elemanı, 19
 Tip etiketi
 Araçtaki pozisyonu, 17
 Torklar, 232
 Trafik İşareti Bilgisi
 Açma veya kapatma, 101

U

USB şarj konektörü
 Araçtaki pozisyonu, 17
 Uyarı lambaları, 22
 Genel bakış, 26
 Üst durum satırı
 ayar, 101
 Ayarlama, 100

V

Vida bağlantıları, 232
 Vites asistanı
 Ayrıntılı teknik bilgiler, 168
 Sürüş, 142
 Vites ayarlanmadı, 53

290 ALFABETİK İNDEKS

Vites kolu

Ayarlama, 123

Vites takmak

Vites yükseltme önerisi, 103

Y

Yakıt

Keyless Ride ile yakıt

deposunu doldurma, 149

Teknik bilgiler, 235

Yakıt doldurma, 147

Yakıt dolum ağzı, 16

Yakıt kalitesi, 146

Yakıt deposu kapağı emniyet

sürgüsü, 151

Yakıt doldurma, 147

İle Keyless Ride, 149

Keyless Ride ile, 149

Yakıt kalitesi, 146

Yakıt rezervi

Kontrol lambası, 52

Menzil, 102

Yan çanta

Kullanım, 209

Yay ön gerilimi

Ayar elemanı arka, 17

Ayarlama, 129

Yürüyen aksam

Teknik bilgiler, 238

Motosikletinizin donanım veya aksesuar kapsamına ve ayrıca ülke modellerine bağılı olarak da resim ve metin bilgilerinde bazı farklılıklar söz konusu olabilir. Bunlara dayanarak herhangi bir hak talep edilemez.

Ölçü, ağırlık, tüketim ve güç verileri küçük farklılıklar görülebilir.

Konstrüksiyon, donanım ve aksesuar üzerinde değışiklik yapma hakkı saklıdır.

Hatalar bağlayıcı değıildir.

© 2021 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 Münih, Almanya
Kısmen dahi olsa yeniden basılması ancak BMW Motorrad, Satış Sonrası Hizmetler Departmanı'nın yazılı izni ile mümkündür.

Orijinal kullanım kılavuzu, Almanya'da basılmıştır.

Yakıt ikmali için sürüşe ara vermeye ilişkin önemli veriler:

Yakıt

Tavsiye edilen yakıt kalitesi	 Süper kurşunsuz (maks. %15 etanol, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
Alternatif yakıt kalitesi	 Normal kurşunsuz (güç kaybı ile) (maks. %15 etanol, E15)  91 ROZ/RON 87 AKI
Kullanılabilir yakıt miktarı	yakl. 30 l
Rezerv yakıt miktarı	yakl. 4 l
Lastik basınçları	
Ön lastik basıncı	2,5 bar, Lastik soğukken; tek ve yolcu ile sürüş
Arka lastik basıncı	2,9 bar, Lastik soğukken; tek ve yolcu ile sürüş

Aracınızla ilgili daha fazla bilgiyi burada bulabilirsiniz: bmw-motorrad.com

