



**BMW
MOTORRAD**

사용자 설명서

R 1250 GS Adventure



MAKE LIFE A RIDE

차량 데이터

모델

차대 번호

색상번호

최초 등록일

번호판

딜러 데이터

서비스 담당자

Miss/Mister

전화번호

딜러 주소/전화(회사 직인)

당신의 BMW.

BMW Motorrad를 구입해 주셔서 감사드리며, BMW 운전자들과 함께 환영의 말씀을 전합니다. 도로에서 안전하게 운행하기 위해 고객님의 차량과 친숙해지시길 바랍니다.

본 사용자 설명서에 관하여

새 BMW를 시동하기 전에 이 사용자 설명서를 읽으십시오. 여기에는 차량 조작과 관련된 주요 설명이 수록되어 있으며, 이를 통해 BMW 테크놀로지의 장점을 최대한 활용할 수 있습니다.

아울러 작동 안전성, 주행 안전성 및 차량의 가치를 최대한 유지하기 위해 필요한 정비 및 관리에 관한 정보가 있습니다.

고객님의 BMW를 장차 판매하시는 경우 사용자 설명서도 함께 양도해야 합니다. 본 설명서는 차량의 중요한 구성 요소입니다.

BMW와 즐거운 시간을 보내시며 안전한 운행이 되시길 바랍니다

BMW Motorrad.

01 일반 지침	2	방향지시등	59
안내	4	트랙션 컨트롤(DTC)	60
약어 및 기호	4	전자 제어식 서스펜션 조	
사양	5	정(D-ESA)	61
기술자료	5	주행 모드	64
업데이트	5	주행 모드 PRO	66
추가적인 정보소스	5	크루즈 컨트롤 기능	67
인증서 및 형식 승인	6	발전 어시스턴트	69
데이터 메모리	6	도난 방지장치(DWA)	72
		타이어 압력 점검(RDC)	74
		히터	75
		보관함	76
02 개요	10		
좌측 전체 보기	12	05 TFT 디스플레이	78
우측 전체 보기	13	일반 지침	80
시트 벤치 하부	14	원리	81
좌측 콤비 스위치	15	Pure Ride 보기	87
우측 콤비 스위치	16	일반 설정	88
계기판	17	블루투스	90
		내 차량	93
03 디스플레이	18	내비게이션	96
표시등 및 경고등	20	미디어	97
TFT 디스플레이의		전화	98
Pure Ride 보기	21	소프트웨어 버전 표시	99
TFT 디스플레이의 메뉴		라이선스 정보 표시	99
보기	22		
경고 표시	23	06 설정	100
		미러	102
04 조작 방법	48	전조등	103
점화 로크	50	윈드쉴드	104
Keyless Ride를 적용한		클러치	104
점화	51	브레이크	105
비상 정지 스위치	55	기어 변속	107
라이트	56	풋 레스트	108
주간 주행 전조등	57	핸들	109
비상 점멸등	59	시트	110

서스펜션 초기 장력	113
댐핑	114

07 운전 116

안전 지침	118
체크 리스트 유의	120
주행 시작 전마다	120
세번째 주유할 때마다	121
시동	121
길들이기	123
오프로드 사용	124
변속	125
브레이크	126
모터사이클 정지	128
주유	129
모터사이클 운송을 위한 고정	134

08 세부 기술 사항 136

일반 지침	138
엔티 록 브레이크 시스템(ABS)	138
트랙션 컨트롤(DTC)	141
엔진 드래그 토크 컨트롤(MSR)	142
Dynamic ESA	143
주행 모드	144
다이내믹 브레이크 컨트롤	147
타이어 압력 컨트롤(RDC)	148
변속 어시스턴트	149
발진 어시스턴트	151
ShiftCam	152
어댑티브 코너링 라이트	152

09 정비 154

일반 지침	156
차량 공구 키트	156
서비스 공구 세트	157
전륜 스탠드	157
엔진 오일	158
브레이크 시스템	160
클러치	164
냉각수	164
타이어	165
림 및 타이어	166
휠	167
에어 필터	173
광원	174
점프시동	175
배터리	176
퓨즈	180
진단 소켓	181

10 액세서리 184

일반 지침	186
소켓	186
USB 충전 단자	187
케이스	187
탑케이스	189
내비게이션 시스템	191

11 손질 196

보호제	198
차량 세차	198
민감한 차량 부품의 세척	199
도장 관리	200
도장 보호	201
모터사이클 보관	201

모터사이클 운행	201
----------	-----

12 제원	202
-------	-----

장애 도표	204
나사 체결부	206
연료	209
엔진 오일	209
엔진	210
클러치	210
변속기	210
후륜 구동장치	211
프레임	211
새시	212
브레이크	213
휠과 타이어	213
전기장치	214
도난 방지장치	215
치수	215
중량	217
주행값	217

13 서비스	218
--------	-----

BMW Motorrad 서비 스	220
BMW Motorrad 서비 스 히스토리	220
BMW Motorrad 이동 서비스	221
정비	221
BMW Motorrad 서비 스	221
정비 계획	222
정비 확인	223
서비스 확인	235

부록	238
----	-----

Declaration of Conformity	239
전자식 이모빌라이저 인 증서	244
Keyless Ride 인증서	247
TFT 계기판용 인증서	251
무선 및 통신 컴포넌트 인증서	254

색인목록	256
------	-----

일반 지침

01

안내	4
약어 및 기호	4
사양	5
기술자료	5
업데이트	5
추가적인 정보소스	5
인증서 및 형식 승인	6
데이터 메모리	6

4 일반 지침

안내

이 사용자 설명서는 올바른 사용 안내에 중점을 두고 있습니다. 특정 주제는 끝 부분에 있는 세부 색인 목록을 통해 빠르게 찾아볼 수 있습니다. 귀하의 모터사이클에 대한 기초 정보를 알고 싶다면, 2장을 참조하십시오. 서비스 장에는 실시한 모든 유지보수 및 정비 작업이 기록됩니다. 실행한 정비 작업에 대한 증명은 보증 서비스의 전제 조건이기도 합니다.

약어 및 기호

 **주의** 낮은 등급의 위험. 미연에 방지하지 않을 경우 경상을 입을 수 있습니다.

 **경고** 중간 등급의 위험. 미연에 방지하지 않을 경우 치명상 또는 중상을 입을 수 있습니다.

 **위험** 높은 등급의 위험. 미연에 방지하지 않을 경우 치명상 또는 중상을 입게 됩니다.

 **주의** 특별 지침 및 예방대책. 미준수 시 차량 또는 액세서리에 손상이 생겨 보증 범위에서 제외될 수 있습니다.

 조작 과정, 점검 과정, 조정 과정 및 관리 작업 시 보다 적절한 취급을 위한 특별 지침.

• 작업 설명.

» 작업 결과.



보다 상세한 안내가 수록된 페이지 표시.



액세서리 및 사양과 관련된 정보의 종료를 표시합니다.



조임 토크.



제원.

LA

국가별 사양.

SA

특수 사양.
BMW Motorrad 특수 사양은 이미 차량 생산 시에 장착된 것입니다.

SZ

특수 액세서리.
BMW Motorrad 특수 액세서리는 BMW Motorrad 파트너사를 통해 구입하여 추가 장착할 수 있습니다.

ABS

시스템.

D-ESA 전자식 새시 조정.

DTC

다이내믹 트랙션 컨트롤.

DWA

도난 방지장치.

EWS

전자식 이모빌라이저.

MSR

엔진 드래그 토크 제어.

RDC

타이어 압력 조절.

사양

고객님께서 BMW Motorrad를 구입하실 때 개별적인 사양을 갖춘 모델을 선택하셨습니다. 이 사용자 설명서에는 BMW가 제공하는 특수사양(SA)과 선정된 특수 액세서리(SZ)에 대해 설명되어 있습니다. 고객님의 선택하지 않으신 사양 버전도 설명되어 있을 수 있는 것에 양해 부탁드립니다. 아울러 그림으로 설명한 모터사이클은 각 국가별로 다를 수 있습니다.

귀하의 모터사이클에 설명되지 않은 사양이 있을 경우, 이는 별도의 설명서에 기술되어 있습니다.

기술자료

사용자 설명서의 모든 치수, 중량 및 성능 표시는 DIN(독일산업규격협회)의 규정을 따르며, 이에 대한 공차 규정을 준수하고 있습니다.

이 사용자 설명서의 기술 데이터 및 제원은 근거로 사용됩니다. 차량별 데이터는 예를 들어, 선택된 선택사양, 국가별 사양 또는 국가별 측정방법으로 인해 이와 다를 수 있습니다. 상세한 값은 승인 문서를 참조하거나 고객님의 BMW Motorrad 협력사 혹은 자격을 갖춘 다른 서비스 담당자나 전문 서비스 센터에 문의할 수 있습니다. 차량문서의 내용이 이

사용자 설명서의 내용보다 항상 우선합니다.

업데이트

BMW Motorrad의 높은 안전 수준과 품질 수준은 구조, 사양 및 액세서리의 끊임없는 개발을 통해 유지됩니다. 이로 인해 이 사용자 설명서와 고객님의 모터사이클 간에 편차가 있을 수 있습니다. BMW Motorrad는 기술적 오류 역시 배제할 수 없습니다. 기재 사항, 그림 설명 및 세부 설명에 대해 이의를 제기할 수 없음을 양해해주시기 바랍니다.

추가적인 정보소스

BMW Motorrad 협력사

문의한 내용에 대해 BMW Motorrad 협력사에서 언제든지 답변을 받을 수 있습니다.

인터넷

귀하의 차량에 대한 사용자 설명서, 가능한 액세서리용 사용과 설치지침 및 BMW Motorrad의 기술과 같은 일반적인 정보는 bmw-motorrad.com/manuals에서 제공됩니다.

6 일반 지침

인증서 및 형식 승인

차량용 인증서 및 가능한 액세스
리용 당국의 형식 승인은

**bmw-motorrad.com/
certification**에서 제공됩니다.

데이터 메모리

일반 사항

차량에 컨트롤유닛이 장착되어
있습니다. 컨트롤유닛은 예를 들
어, 차량 센서로부터 수신하고,
자체적으로 생성하거나 서로 교
환하는 데이터를 처리합니다. 몇
몇 컨트롤유닛은 차량의 안전한
작동을 위해 필요하거나 주행 시
지원합니다(예: 보조 시스템). 아
울러 컨트롤유닛은 컴포트 기능
또는 인포테인먼트 기능을 가능
하게 합니다.

저장되었거나 교환된 데이터에
관한 정보는 차량 제조회사로부터
받을 수 있습니다(예: 별도의
소책자 제공).

개인 관련 정보

각 차량에는 명확한 차대번호가
표시되어 있습니다. 국가별로 차
대번호, 자동차 번호판 및 차주의
해당 관청을 통해 파악할 수 있
습니다. 아울러 차량에서 수집된
데이터로 운전자 또는 차주를 파
악하는 기타 방법이 있습니다(예:
사용된 ConnectedDrive 계정 이
용).

개인 정보 보호법

차량 사용자는 해당 개인 정보 보
호법에 따라 차량 제조회사 또는
개인 관련 데이터를 수집하거나
처리하는 기업에 대해 행사할 수
있는 특정한 권리를 보유하고
있습니다. 차량 사용자는 자신에
관한 개인 관련 데이터를 저장하
는 기관에 대해 비용 없이 포괄적
인 정보 요구를 할 권한이 있습
니다.

이 기관의 예는 다음과 같습니다:

- 차량 제조회사
- 자격을 갖춘 서비스 담당자
- 전문 서비스 센터
- 서비스 제공자

차량 사용자는 어떤 개인 관련 데
이터가 저장되었고, 어떤 목적으
로 데이터가 사용되는지 및 데이
터의 출처에 관한 안내를 요구할
수 있습니다. 이 안내를 받기 위
해 차주 증명서 또는 사용 증명서
가 필요합니다.

아울러 안내 요구는 다른 기업 또
는 기관으로 전달된 데이터와 관
련한 정보를 포함합니다.

차량 제조회사의 웹 페이지는 적
용 가능한 해당 개인 정보 보호
지침을 포함합니다. 이 개인 정
보 보호 지침에는 데이터의 삭제
또는 정정 권리에 대한 정보가 포
함되어 있습니다. 차량 제조회사
는 인터넷에 해당 연락처 정보 및
개인 정보 보호 담당자의 정보를
함께 제공합니다.

차주는 BMW Motorrad 협력사
또는 자격을 갖춘 다른 서비스 담

당자 혹은 전문 서비스 센터에서 경우에 따라 비용을 지불하고 차량에 저장된 데이터를 판독하게 할 수 있습니다.

차량 데이터 판독은 차량 내 온보드 진단(OBD)을 위해 법률로 지정된 소켓으로 실시됩니다.

데이터 공개를 위한 법률상 요구 사항

차량 제조회사에게는 적용되는 법률의 일환으로 자신에게 저장된 데이터를 관청에 제공할 의무가 있습니다. 필요한 범위에서 이와 같은 데이터 제공은 예를 들어, 범죄 행위 규명을 위해 개별적으로 이루어집니다.

국가 기관은 적용되는 법률의 일환으로 개별적인 경우 차량으로부터 스스로 데이터를 판독할 권한을 보유합니다.

차량 내 운전 데이터

차량 작동을 위해 컨트롤유닛이 데이터를 처리합니다.

해당 데이터:

- 차량 및 해당 개별 요소의 상태 보고(예: 휠 회전속도, 휠 원주 속도, 작동 지연)
- 주변 상태(예: 온도)

처리된 데이터는 차량 내에서만 차체적으로 처리되고 일반적으로 휘발성 메모리입니다. 이 데이터는 작동 기간을 초과하여 저장되지 않습니다.

컨트롤유닛과 같은 전자 제어식 구성품은 기술 정보 저장을 위한

컴포넌트를 포함합니다. 차량 상태, 구성품 부하, 이벤트 또는 고장에 관한 정보를 일시적 또는 영구적으로 저장할 수 있습니다.

이 정보는 일반적으로 구성품, 모듈, 시스템 또는 주변의 상태를 문서화하는데 예를 들면 다음과 같습니다:

- 시스템 컴포넌트(예: 주입레벨, 타이어 공기압)의 작동 상태
- 중요한 시스템 컴포넌트에서 기능 불량 및 결함(예: 라이트 및 브레이크)
- 특수한 주행상황에서 차량의 반응(예: 주행안정성 제어 시스템 사용)
- 차량에 손상을 입히는 이벤트 관련 정보

이 데이터는 컨트롤 유닛 기능을 구현하기 위해 필요합니다. 아울러 이 데이터는 기능 불량 감지와 제거 및 차량 제조회사를 통한 자동차 기능 최적화를 위해 사용됩니다.

이 데이터의 많은 부분은 휘발성 메모리이며 차량에서만 자체적으로 처리됩니다. 데이터의 적은 부분만 원인에 따라 이벤트 메모리 또는 폴트 메모리에 저장됩니다.

예를 들어, 수리, 서비스 프로세스, 보증 케이스 및 품질 관리 조치와 같은 서비스를 받는 경우 차량으로부터 이 기술 정보를 차대 번호와 함께 판독할 수 있습니다.

8 일반 지침

정보 판독은 BMW Motorrad 협력사 또는 자격을 갖춘 다른 서비스 담당자 혹은 전문 서비스 센터에서 할 수 있습니다. 판독을 위해 차량 내 온보드 진단(OBD)을 위해 법률로 지정된 소켓이 사용 됩니다.

이 데이터는 해당 기관에 위해 수집 및 처리되어 사용됩니다. 이 데이터는 차량의 기술 상태를 문서화하고 고장을 찾고 보증 의무를 준수하며 품질을 개선하는데 도움을 제공합니다.

아울러 제조회사에는 제조물 책임법상 제품 관찰 의무가 있습니다. 이 의무를 충족하기 위해 차량의 제조회사는 차량으로부터 기술자료를 필요로 합니다. 아울러 차량의 데이터는 보증과 보장에 대한 고객의 요구를 확인하기 위해서도 사용할 수 있습니다. 차량의 포트 메모리와 이벤트 메모리는 BMW Motorrad 협력사 또는 자격을 갖춘 다른 서비스 담당자 혹은 전문 서비스 센터에서 수리 또는 서비스 작업의 일환으로 리셋할 수 있습니다.

차량에서 데이터 입력 및 데이터 전송

일반 사항

각 사양에 따라 콤포트 설정과 개별화를 차량에 저장할 수 있고 언제든지 변경 또는 리셋할 수 있습니다.

해당 데이터:

-원드셴드 위치 설정

-서스펜션 조정

경우에 따라 차량의 엔터테인먼트 시스템과 통신 시스템에 데이터를 삽입할 수 있습니다(예: 스마트폰 이용).

여기에는 각 사양에 따라 다음과 같은 데이터가 포함됩니다:

-재생용 음악과 같은 멀티미디어 데이터

-통신 시스템 또는 집적된 내비게이션 시스템과 함께 사용을 위한 주소록 데이터

-입력된 목적지

-인터넷 서비스 이용을 통한 데이터. 이 데이터는 차량 내에 저장하거나 차량과 연결된 기기에 있습니다(예: 스마트폰, USB 스틱, MP3 플레이어). 차량에 이 데이터를 저장하는 경우 언제든지 해당 데이터를 삭제할 수 있습니다.

제삼자에게 이 데이터를 전송하는 것은 온라인-서비스 이용의 일환으로 개인적인 희망에 따라 서만 실시됩니다. 이는 해당 서비스 이용 시 선택한 설정에 따라 달라집니다.

모바일 단말 장치 통합

각 사양에 따라 차량과 연결된 모바일 단말 장치(예: 스마트폰)를 차량의 조작요소로 제어할 수 있습니다.

이때 모바일 단말 장치의 사진과 음향을 멀티미디어 시스템으로 출력할 수 있습니다. 동시에 모

바일 단말 장치로 특정한 정보가 전송됩니다. 여기에는 통합 유형에 따라 예를 들어, 위치 데이터 및 기타 일반적인 차량 정보가 포함됩니다. 이를 통해 선택한 앱(예: 내비게이션 또는 음악 재생)을 최적으로 이용할 수 있습니다.

기타 데이터 처리 유형은 사용된 각 앱의 제공자를 통해 지정됩니다. 가능한 설정의 범위는 각 앱 및 모바일 단말 장치의 운영체제에 따라 상이합니다.

서비스

일반 사항

차량에 무선 네트워크 연결이 설치된 경우 차량과 기타 시스템 간의 데이터 교환이 가능합니다. 무선 네트워크 연결은 차량 자체 전송과 수신 유닛을 통하거나 개인적으로 설치한 모바일 단말 장치로 가능합니다(예: 스마트 폰). 이 무선 네트워크 연결로 이른바 온라인 기능을 이용할 수 있습니다. 여기에는 차량 제조회사 또는 다른 제공자가 제공하는 온라인-서비스 및 앱이 포함됩니다.

자동차 제조회사의 서비스

차량 제조회사 온라인-서비스의 경우 해당 기능이 적절한 부분에 설명되어 있습니다(예: 사용자 설명서, 제조회사의 웹 페이지). 여기에서는 중요한 개인 정보 보호 법상 정보도 제공합니다. 온라인-서비스 제공을 위해 개인과 관련된 데이터를 사용할 수 있습

니다. 데이터 교환은 안전한 연결을 통해 이루어집니다(예: 이를 위해 지정된 차량 제조회사의 IT 시스템과 연결).

서비스 준비를 초과하는 개인 관련 데이터의 수집, 처리 및 이용은 법률상 허가, 계약상 협정 또는 동의하에서만 이루어집니다. 아울러 전체 데이터 연결을 활성화 또는 비활성화하는 것도 가능합니다. 법률로 지정된 기능은 여기에서 예외입니다.

다른 제공자의 서비스

다른 제공자의 온라인-서비스를 이용하는 경우 이 서비스는 해당 제공자의 책임, 개인 정보 보호 조건 및 이용 조건을 따릅니다. 차량 제조회사는 이때 교환된 내용에 대해 영향을 미칠 수 없습니다. 제삼자 서비스의 일환으로 개인 관련 데이터 수집과 사용 유형, 범위 및 목적에 관한 정보는 해당 서비스 제공업체에게서 받을 수 있습니다.

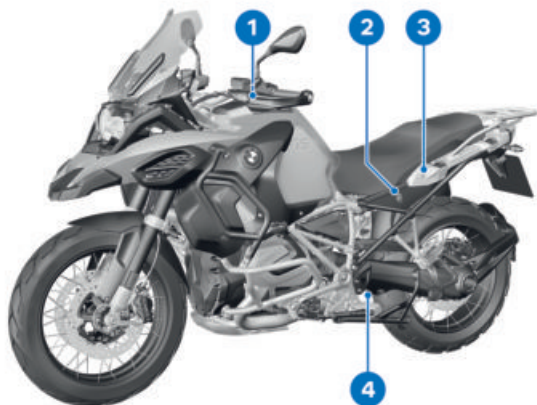
개요

02

좌측 전체 보기	12
우측 전체 보기	13
시트 벤치 하부	14
좌측 콤비 스위치	15
우측 콤비 스위치	16
계기판	17

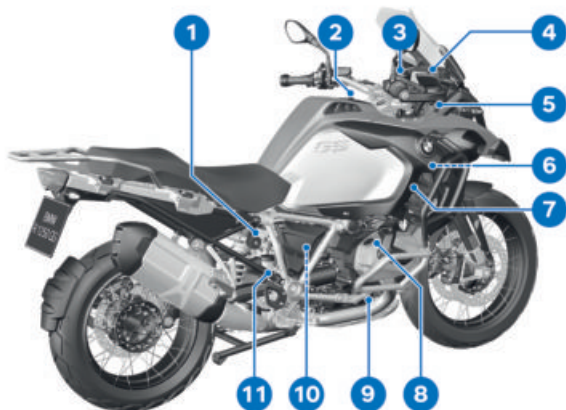
12 개요

좌측 전체 보기



- 1 연료 주입구 (▶▶▶ 130)
- 2 12 V 소켓
- 3 벤치 시트 잠금장치
(▶▶▶ 110)
- 4 후방 댐핑 조정(스프링 스트럿 아래) (▶▶▶ 114)

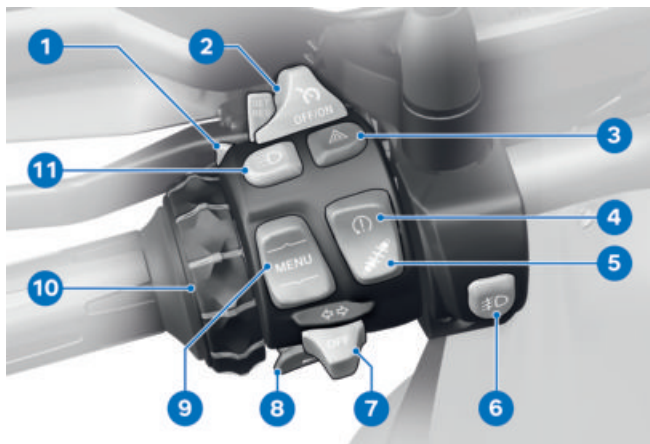
우측 전체 보기



- | | |
|---|--|
| <p>1 후방 서스펜션의 초기 장력 조정 (▶▶▶ 113)</p> <p>2 에어필터(트림패널 중앙부 아래) (▶▶▶ 173)</p> <p>3 전방 브레이크액 탱크 (▶▶▶ 162)</p> <p>4 윈드실드의 높이조절장치 (▶▶▶ 104)</p> <p>5 USB 충전 연결부 (▶▶▶ 187)</p> <p>6 차대번호(VIN 넘버)(스티어링 헤드 베어링에 위치)
네임 플레이트(스티어링 헤드 베어링에 위치)</p> <p>7 냉각수 레벨 디스플레이 (▶▶▶ 164)
냉각수 탱크 (▶▶▶ 164)</p> <p>8 오일 주입구 (▶▶▶ 159)</p> | <p>9 엔진 오일 레벨 디스플레이 (▶▶▶ 158)</p> <p>10 사이드 트림 패널 뒤:
배터리 (▶▶▶ 176)
배터리 (+) 단자 (▶▶▶ 175)
진단 소켓 (▶▶▶ 181)</p> <p>11 후방 브레이크액 탱크 (▶▶▶ 163)</p> |
|---|--|

- 1 차량 공구 키트 (▶▶▶ 156)
- 2 사용자 설명서
- 3 타이어 공기압 표
- 4 적재표
- 5 운전자 시트 높이 조절장치 (▶▶▶ 112)
- 6 퓨즈 (▶▶▶ 180)

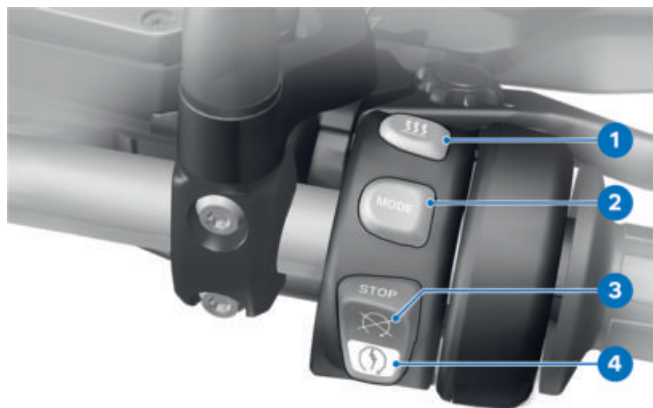
좌측 콤비 스위치



- 1 상향등 및 전조등 플래서 (☞ 56)
- 2 -온도 제어 기능^{SA} 포함 크루즈 컨트롤 기능 (☞ 67).
- 3 비상 점멸등 (☞ 59)
- 4 DTC (☞ 60)
- 5 -Dynamic ESA^{SA} 포함 Dynamic ESA 조정방법 (☞ 61)
- 6 -보조 라이트 포함^{SA} 보조 전조등 (☞ 57).
- 7 방향지시등 (☞ 59)
- 8 경음기
- 9 토글 버튼 MENU (☞ 81)
- 10 Multi-Controller 조작요소 (☞ 81)
- 11 -주간 주행전조등 포함^{SA} 수동 주간 주행 전조등 (☞ 57).

16 개요

우측 콤비 스위치



- 1 히터 (▶▶▶ 75)
- 2 주행모드 (▶▶▶ 64)
- 3 비상 정지 스위치 (▶▶▶ 55)
- 4 스타터 버튼
엔진 시동 (▶▶▶ 121).

계기판



- 1 표시등 및 경고등 (☞ 20)
- 2 TFT 디스플레이 (☞ 21)
(☞ 22)
- 3 DWA LED
-도난경보장치(DWA) 포함 SA
알람 신호 (☞ 73)
-Keyless Ride^{SA} 포함
리모컨 키 표시등
Keyless Ride를 적용한 점
화 (☞ 52).
- 4 포토 다이오드(계기판 조명
밝기 조정용)

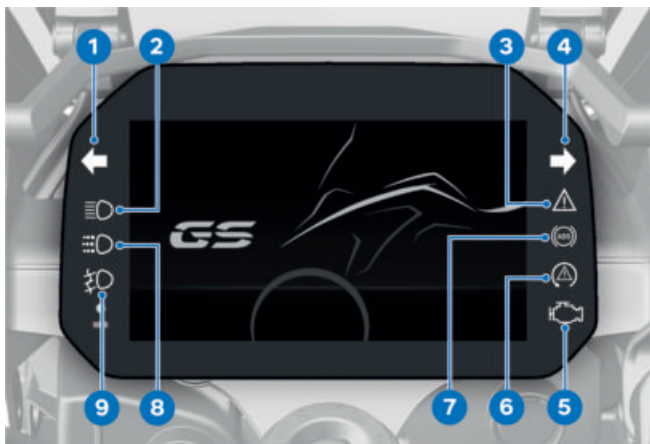
디스플레이

03

표시등 및 경고등	20
TFT 디스플레이의 PURE RIDE 보기	21
TFT 디스플레이의 메뉴 보기	22
경고 표시	23

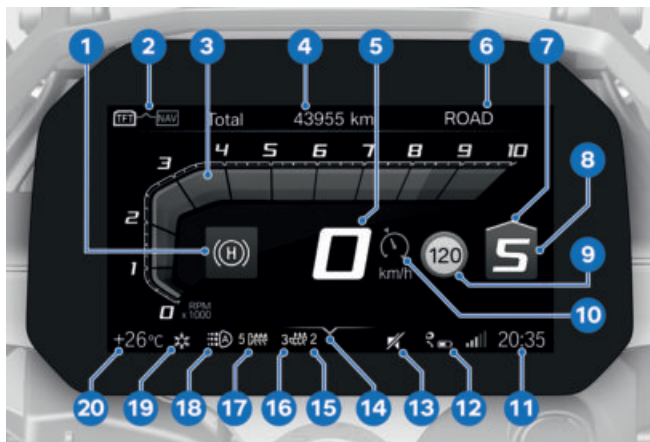
20 디스플레이

표시등 및 경고등



- 1 좌측 방향 지시등
방향지시등 조작 (▶▶▶ 59).
- 2 상향등 (▶▶▶ 56)
- 3 일반 경고등 (▶▶▶ 23)
- 4 우측 방향 지시등
- 5 구동장치 오작동 경고등
(▶▶▶ 36)
- 6 DTC (▶▶▶ 43)
- 7 ABS (▶▶▶ 42)
- 8 -주간 주행전조등 포함^{SA}
수동 주간 주행 전조등
(▶▶▶ 57).
- 9 -보조 라이트 포함^{SA}
보조 전조등 (▶▶▶ 57).

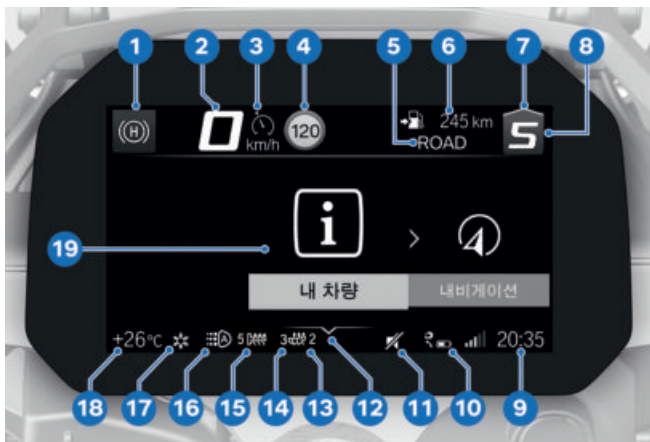
TFT 디스플레이의 PURE RIDE 보기



- | | |
|--|--------------------------|
| 1 Hill Start Control (▶▶▶ 45) | 14 조작 도움말 |
| 2 조작 초점 변경 (▶▶▶ 85) | 15 뒷좌석 시트 히터 (▶▶▶ 76) |
| 3 엔진 회전속도계 (▶▶▶ 87) | 16 운전자석 시트 히터 (▶▶▶ 75) |
| 4 운전자 정보 상태 표시줄 (▶▶▶ 85) | 17 그립 히터 (▶▶▶ 75) |
| 5 속도계 | 18 자동 주간 주행 전조등 (▶▶▶ 58) |
| 6 주행모드 (▶▶▶ 64) | 19 외부 온도 경고 (▶▶▶ 30) |
| 7 상향 변속 권장 (▶▶▶ 88) | 20 외부 온도 |
| 8 기어 표시기, 중립위치에서 "N"(공회전)이 표시됩니다. | |
| 9 교통신호감지 (▶▶▶ 87) | |
| 10 -온도 제어 기능 ^{SA} 포함 크루즈 컨트롤 기능 (▶▶▶ 67). | |
| 11 시간 (▶▶▶ 89) | |
| 12 연결 상태 (▶▶▶ 91) | |
| 13 음소거 (▶▶▶ 88) | |

22 디스플레이

TFT 디스플레이의 메뉴 보기



- | | |
|--|---------------------------|
| 1 Hill Start Control (▶▶▶▶ 45) | 14 운전자석 시트 히터 (▶▶▶▶ 75) |
| 2 속도계 | 15 그립 히터 (▶▶▶▶ 75) |
| 3 -온도 제어 기능 SA 포함
크루즈 컨트롤 기능 (▶▶▶▶ 67). | 16 자동 주간 주행 전조등 (▶▶▶▶ 58) |
| 4 교통신호감지 (▶▶▶▶ 87) | 17 외부 온도 경고 (▶▶▶▶ 30) |
| 5 주행모드 (▶▶▶▶ 64) | 18 외부 온도 |
| 6 운전자 정보 상태 표시줄 (▶▶▶▶ 85) | 19 메뉴 영역 |
| 7 상향 변속 권장 (▶▶▶▶ 88) | |
| 8 기어 표시기, 중립위치에서 "N"(공회전)이 표시됩니다. | |
| 9 시간 | |
| 10 연결 상태 | |
| 11 음소거 (▶▶▶▶ 88) | |
| 12 조작 도움말 | |
| 13 뒷좌석 시트 히터 (▶▶▶▶ 76) | |

경고 표시

설명

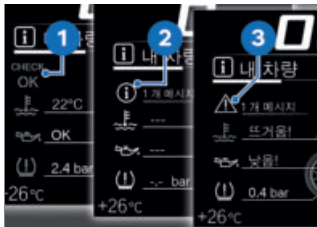
경고는 해당 경고등을 통해 표시됩니다.

경고가 TFT 디스플레이에서 다 이얼로그 박스와 함께 일반 경고등으로 표시됩니다. 일반 경고등은 경고의 긴급성에 따라 황색 또는 적색으로 점등됩니다.



일반 경고등은 가장 긴급한 경고에 따라 표시됩니다.

표시 가능한 경고에 대한 개요는 다음 페이지에 설명되어 있습니다.



체크 컨트롤 디스플레이

디스플레이에서 메시지는 설명으로 구분됩니다. 각 우선순위에 따라 서로 다른 색상과 문자가 사용됩니다.

- 녹색 CHECK OK **1**: 메시지 없음, 최적의 값.
- 작은 "i" **2** 포함 백색 원: 정보.
- 황색 경고 삼각대 **3**: 경고 메시지, 값이 최적 아님.

-적색 경고 삼각대 **3**: 경고 메시지, 위험한 값



값 디스플레이

기호 **4**는 설명으로 구분됩니다. 각 평가에 따라 서로 다른 색상이 사용됩니다. 단위 **7**이 포함된 숫자값 **8** 대신 텍스트 **6**이 표시됩니다.

기호의 색상

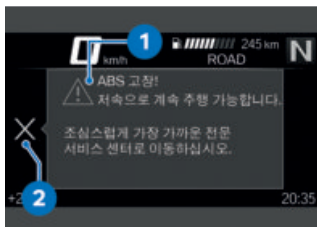
- 녹색: (확인) 현재 값이 최적입니다.
- 청색: (차가움!) 현재 온도가 너무 낮습니다.
- 황색: (낮음!/높음!) 현재 값이 너무 낮거나 너무 높습니다.
- 적색: (뜨거움!/높음!) 현재 온도 또는 값이 너무 높습니다.
- 백색: (---) 유효한 값이 없습니다. 값 대신 선 **5**가 표시됩니다.



개별 값의 평가는 부분적으로 특정한 주행 지속시간 또는 주행속도부터만 가능합니다. 총족 안 된 측정 조건으로 인해 측정값을 아직 표시할 수 없는 경우 플레이스 홀더로 선이 대신 표시됩니다. 유효한 측정값이

24 디스플레이

없는 한 색상 기호 형태의 평가도 실시되지 않습니다.



체크 컨트롤-다이얼로그 박스

메시지가 체크 컨트롤-다이얼로그 박스 **1**로 출력됩니다.

- 동일한 우선순위의 여러 체크 컨트롤 메시지가 있는 경우 발생 순서에 따라 확인될 때까지 메시지가 번갈아 표시됩니다.
- 기호 **2**가 활성화되어 표시되는 경우 멀티 컨트롤러를 좌측으로 젖혀 확인할 수 있습니다.
- 체크 컨트롤 메시지가 추가 탭 형태로 내 차량 메뉴의 측면에 추가됩니다 (▶ 83). 오류가 있는 동안 메시지를 다시 불러올 수 있습니다.

경고 표시, 개요 표시등 및 경고등

표시등 및 경고등	표시 텍스트	의미
	 표시됩니다.	외부온도 경고 (▶▶▶ 30)
 황색으로 점 등됩니다.	 리모컨 키가 도달 가 능 범위에 있지 않음.	리모컨 키 수신 영역을 벗어남 (▶▶▶ 30)
 황색으로 점 등됩니다.	 Keyless Ride 고장!	Keyless Ride 이상 (▶▶▶ 31)
 황색으로 점 등됩니다.	 리모컨 키 배터리가 50% 남음.	리모컨 키의 배터 리 교체 (▶▶▶ 31)
	 리모컨 키 배터리 약 함.	
	 황색으로 표시됩니 다.	배터리 전압이 너 무 낮음 (▶▶▶ 31)
	 배터리 전압!	
 황색으로 점 등됩니다.	 적색으로 표시됩니 다.	차량 전원 시스 템 전압 임계 수준 (▶▶▶ 32)
	 배터리 전압 낮음!	
 황색으로 점 멸합니다.	 적색으로 표시됩니 다.	충전 전압 임계 수 준 (▶▶▶ 32)
	 배터리 전압 낮음!	
 황색으로 점 등됩니다.	 결함이 있는 광원이 표시됩니다.	광원 결함 (▶▶▶ 32)
 황색으로 점 등됩니다.	 조명 제어 시스템 고 장!	라이트 제어 기능 이상 (▶▶▶ 33)
	 도난 방지장치 배터 리 약함.	DWA-배터리가 약 함 (▶▶▶ 34)
	 도난 방지장치 배터 리 방전됨.	DWA 배터리 방전 (▶▶▶ 34)

26 디스플레이

표시등 및 경고등 표시 텍스트

의미

	도난 방지장치 고장.	DWA 이상 (▶▶▶ 34)
	엔진오일 레벨 엔진 오일 레벨을 점검하십시오.	전자 제어식 오일 레벨점검: 엔진 오일 레벨 점검 (▶▶▶ 35)
 적색으로 점등됩니다.	 냉각수 온도 너무 높음!	냉각수 온도가 너무 높음 (▶▶▶ 35)
 점등됩니다.	 엔진!	구동장치 오작동 (▶▶▶ 36)
 적색으로 점멸합니다.	 엔진 제어 시스템 심각한 오류!	구동장치 중대 오작동 (▶▶▶ 36)
 점멸합니다.		
 황색으로 점등됩니다.	 엔진 제어 시스템과 통신 없음.	엔진 제어 고장 (▶▶▶ 36)
 황색으로 점등됩니다.	 엔진 제어 시스템 오류.	엔진의 비상 운행 (▶▶▶ 37)
 적색으로 점멸합니다.	 엔진 제어 시스템 심각한 오류!	엔진 제어에서 중대한 고장 (▶▶▶ 37)
 황색으로 점등됩니다.	 황색으로 표시됩니다.	허용 공차의 한계 범위 내 타이어 공기압 (▶▶▶ 38)
	 타이어 공기압이 규정값과 일치하지 않음.	
 적색으로 점멸합니다.	 적색으로 표시됩니다.	허용 공차를 벗어난 타이어 공기압 (▶▶▶ 39)
	 타이어 공기압이 규정값과 일치하지 않음.	
	 타이어 압력 점검. 압력 손실.	

표시등 및 경고등	표시 텍스트	의미
	 "----"	전송 장애 (▶▶▶ 39)
 황색으로 점등됩니다.	 "----"	센서 결함 또는 시스템 에러 (▶▶▶ 40)
 황색으로 점등됩니다.	 타이어 압력 점검 고장!	타이어 압력 점검(RDC) 이상 (▶▶▶ 40)
 황색으로 점등됩니다.	 RDC 센서의 배터리 약함.	타이어 공기압 센서의 배터리 약함 (▶▶▶ 41)
	 전복 센서 결함.	전복 센서 결함 (▶▶▶ 41)
	 사이드 스탠드 모니터링 결함.	측면 지지대 감시 결함 (▶▶▶ 41)
 점멸합니다.		ABS-자체 진단이 종료되지 않음 (▶▶▶ 41)
 황색으로 점등됩니다.	 ABS 제한적으로만 사용 가능!	ABS 고장 (▶▶▶ 42)
 점등됩니다.		
 황색으로 점등됩니다.	 ABS 고장!	ABS 고장 (▶▶▶ 42)
 점등됩니다.		
 점등됩니다.	 ABS Pro 고장!	ABS Pro 고장 (▶▶▶ 42)
 빠르게 점멸합니다.		DTC 간섭 (▶▶▶ 43)
 서서히 점멸합니다.		DTC 자기진단이 종료되지 않음 (▶▶▶ 43)

28 디스플레이

표시등 및 경고등 표시 텍스트

의미

	점등됩니다.		Off!	DTC 꺼진 상태 (▶▶▶ 43)
			트랙션 컨트롤 비활성화됨.	
	점등됩니다.		트랙션 컨트롤 제한됨!	DTC 제한적으로 사용 가능 (▶▶▶ 43)
	점등됩니다.		트랙션 컨트롤 고장!	DTC 고장 (▶▶▶ 44)
	황색으로 점등됩니다.		스프링 스트럿 조절장치 결함!	D-ESA 고장 (▶▶▶ 44)
			예비 연료에 도달했습니다.바로 주유소로 이동하십시오.	예비 연료량에 도달함 (▶▶▶ 44)
			녹색으로 표시됩니다.	Hill Start Control 활성화 (▶▶▶ 45)
			황색으로 점멸합니다.	Hill Start Control 자동 비활성화됨 (▶▶▶ 45)
			표시됩니다.	Hill Start Control 활성화할 수 없음 (▶▶▶ 45)
			기어 표시기가 점멸합니다.	기어단이 설정되지 않음 (▶▶▶ 45)
	녹색으로 점멸합니다.			비상 점멸등 켜짐 (▶▶▶ 46)
	녹색으로 점멸합니다.			
			백색으로 표시됩니다.	서비스 만기 (▶▶▶ 46)
			서비스 기간 임박!	
	황색으로 점등됩니다.		황색으로 표시됩니다.	서비스날짜 경과 (▶▶▶ 46)

표시등 및 경고등 표시 텍스트

의미

서비스 기간 지남!

서비스날짜 경과
( 46)

30 디스플레이

외부 온도

외기온도가 TFT 디스플레이의 상태 표시줄에 표시됩니다. 차량이 정지해 있는 상태에서는 엔진 열로 인해 외부온도 측정값이 정확하지 않을 수 있습니다. 엔진 열의 영향이 너무 큰 경우 값 대신 일시적으로 선이 표시됩니다.

 외기온도가 다음 한계값 미만으로 낮아지는 경우 노면 결빙 위험이 있습니다.

	외기온도용 한계값
약 3 °C	

이 온도에 처음으로 미달하는 경우 외기온도계가 얼음 결정 기호와 함께 TFT 디스플레이의 상태 표시줄에서 점멸합니다.

외부온도 경고

 표시됩니다.

가능한 원인:

	차량에서 측정된 외부 온도가 다음보다 낮습니다.
약 3 °C	

경고

3 °C 이상에서도 노면 결빙 위험

사고 위험

- 외부 온도가 낮을 때는 다리 및 그늘진 도로가 미끄러울 수 있음을 고려해야 합니다.

- 교통 상황을 예측하며 주행하십시오.

리모컨 키 수신 영역을 벗어남

-Keyless Ride^{SA} 포함

 황색으로 점등됩니다.

 리모컨 키가 도달 가능 범위에 있지 않음. 점화장치를 다시 켤 수 없습니다.

가능한 원인:

리모트 컨트롤 키와 엔진 일렉트로닉 간 통신 장애가 있습니다..

- 리모트 컨트롤 키의 배터리를 점검하십시오.

-Keyless Ride^{SA} 포함

- 리모컨 키의 배터리 교체 (▶▶ 54).

- 계속 주행할 수 있도록 예비키를 사용하십시오.

-Keyless Ride^{SA} 포함

- 리모컨 키의 배터리가 없거나 리모컨 키 분실 (▶▶ 54).
- 주행 중 체크 컨트롤 다이얼로 그 박스가 표시되는 경우 평온을 유지하십시오. 계속 주행이

가능하며, 엔진이 꺼지지 않습니다.

- 결함이 있는 리모트 컨트롤 키를 BMW Motorrad 파트너사에서 교체하도록 하십시오.

Keyless Ride 이상



황색으로 점등됩니다.



Keyless Ride 고장! 엔진을 시동을 끄지 마십시오. 경우에 따라 엔진 재시동이 불가능할 수 있습니다.

가능한 원인:

Keyless Ride 컨트롤 유닛이 통신 오류를 진단했습니다.

- 가능한 한 빨리 전문 서비스 센터에서 오류를 제거하십시오.

BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

» Keyless Ride를 이용한 엔진 시동이 더 이상 불가능합니다.

» DWA를 활성화할 수 없습니다.

리모컨 키의 배터리 교체

-Keyless Ride^{SA} 포함



황색으로 점등됩니다.



리모컨 키 배터리가 50% 남음. 기능 제한 없음.



리모컨 키 배터리 약함. 센트럴 로킹 기능 제한됨. 배터리를 교체하십시오.

가능한 원인:

- 리모트 컨트롤 키 배터리가 더 이상 최대 용량을 갖추고 있지 않습니다. 리모트 컨트롤 키 기능이 제한된 시간 동안만 보장됩니다.
- 리모컨 키의 배터리 교체 (▶ 54).

배터리 전압이 너무 낮음



황색으로 표시됩니다.



배터리 전압! 필요하지 않은 전력 장치를 끄십시오.

배터리 전압이 너무 낮습니다.

계속 주행 시 차량 일렉트로닉으로 인해 배터리가 방전됩니다.

가능한 원인:

발열 조끼와 같이 전력 소비가 높은 전기장치 작동 중, 너무 많은 전기장치가 동시에 작동 중 또는 배터리 결함.

- 필요하지 않은 전기장치를 끄거나 차량 전장 계통에서 분리하십시오.
- 계속해서 고장이 존재하거나 연결된 전기장치 없이도 고장이 발생한다면, 가능한 한 빨리 전문 서비스 센터에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

32 디스플레이

차량 전원 시스템 전압 임계 수준



황색으로 점등됩니다.



적색으로 표시됩니다.



배터리 전압 낮음! 전력 장치가 꺼졌습니다. 배터리 상태를 점검하십시오.



경고

차량 시스템 고장

사고 위험

• 계속 주행하지 마십시오.

차량 전원 시스템 전압이 임계 수준입니다. 계속 주행 시 차량 일렉트로닉으로 인해 배터리가 방전됩니다.

가능한 원인:

발열 조끼와 같이 전력 소비가 높은 전기장치 작동 중, 너무 많은 전기장치가 동시에 작동 중 또는 배터리 결함.

- 필요하지 않은 전기장치를 끄거나 차량 전장 계통에서 분리하십시오.
- 계속해서 고장이 존재하거나 연결된 전기장치 없이도 고장이 발생한다면, 가능한 한 빨리 전문 서비스 센터에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

충전 전압 임계 수준



황색으로 점멸합니다.



적색으로 표시됩니다.



배터리 전압 낮음! 배터리가 충전되지 않습니다. 배터리 상태를 점검하십시오.



경고

차량 시스템 고장

사고 위험

• 계속 주행하지 마십시오.

배터리가 충전되지 않습니다. 계속 주행 시 차량 일렉트로닉으로 인해 배터리가 방전됩니다.

가능한 원인:

발전기 또는 발전기 구동장치에 결함이 있거나 또는 발전기 레귤레이터 퓨즈가 파열되었습니다.

- 가능한 한 빨리 전문 정비소에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

광원 결함



황색으로 점등됩니다.



결함이 있는 광원이 표시됩니다.



상향등 결함!



앞 좌측 방향지시등 결함!
또는 앞 우측 방향지시등
결함!



하향등 결함!



앞 차폭등 결함!

-주간 주행전조등 포함SA



주간 주행 전조등 결함!<

-보조 라이트 포함SA



좌측 보조 전조등 결함! 또
는 우측 보조 전조등 결함!<



미등 결함!



제동등 결함!



뒤 좌측 방향지시등 결함!
또는 뒤 우측 방향지시등
결함!



번호판등 결함!

-전문 서비스 센터에서 점검받으
십시오.

경고

**차량에서 광원 고장으로 인해
도로교통에서 다른 차량을 발
견하지 못함**

안전 위험

- 고장난 라이트 광원은 가능
한 한 신속하게 교체하십시오.
이 작업은 전문 정비소에 문
의하십시오. BMW Motorrad
파트너에게 맡기는 것이 가장
 좋습니다.

가능한 원인:

하나 또는 여러 개의 광원에 결함
이 있습니다.

- 결함이 있는 광원은 육안 검사
를 통해 찾아내십시오.
- 전체 LED 광원을 교체하기 위
해 전문 정비공장에 연락하는
데, 이를 위해 BMW Motorrad
협력사에 맡기는 것이 가장 좋
습니다.

라이트 제어 기능 이상



항색으로 점등됩니다.



조명 제어 시스템 고장! 전
문 서비스 센터에서 점검받
으십시오.

34 디스플레이



경고

차량 조명 고장으로 도로에서 차량을 실수로 보지 못한 경우 안전 위험

- 최대한 빨리 전문 서비스 센터에서 고장을 해결하십시오. BMW Motorrad 협력사에서 진행하는 것이 가장 좋습니다.

가능한 원인:

라이트 제어가 통신 오류를 진단했습니다.

- 가능한 한 빨리 전문 서비스 센터에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

DWA-배터리가 약함

-도난경보장치(DWA) 포함SA

 도난 방지장치 배터리 약함. 제한 없음. 전문 서비스 센터에서 예약 일정을 협의하십시오.

 이 오류 메시지는 Pre-Ride-Check 후에 잠깐 동안만 표시됩니다.

가능한 원인:

DWA 배터리가 최대 용량을 발휘하지 못합니다. 차량 배터리가 분리된 상태에서 도난 방지장치 기능은 제한된 시간 동안만 가능합니다.

- 전문 정비소에 문의하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

DWA 배터리 방전

-도난경보장치(DWA) 포함SA

 도난 방지장치 배터리 방전됨. 별도의 알람이 없습니다. 전문 서비스 센터에서 예약 일정을 협의하십시오.

 이 오류 메시지는 Pre-Ride-Check 후에 잠깐 동안만 표시됩니다.

가능한 원인:

DWA-배터리가 비어 있습니다. 단자 분리된 차량 배터리에서 도난 방지장치의 기능을 더 이상 보장할 수 없습니다.

- 전문 정비소에 문의하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

DWA 이상

 도난 방지장치 고장. 전문 서비스 센터에서 점검받으십시오.

가능한 원인:

DWA 컨트롤 유닛이 통신 오류를 진단했습니다.

- 전문 서비스 센터에 문의하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.
- » DWA를 활성화 또는 비활성화할 수 없습니다.
- » 경보가 오작동될 수 있습니다.

전자 제어식 오일 레벨점검

 전자 제어식 오일 레벨점검은 엔진 내 오일레벨을 확인 또는 낮음!로 평가합니다.

전자 제어식 오일 레벨점검을 위해 다음과 같은 조건이 충족되어야 하며, 필요에 따라 여러가지 측정이 진행되어야 합니다.

- 운전자는 차량에 앉아 있고, 차량은 이전부터 최소 10 km/h 이상의 속도로 움직여야 합니다.
- 엔진을 적어도 20 초 이상 중립 상태로 구동합니다.
- 엔진의 온도는 운행 적정 온도 상태입니다.
- 차량이 편평한 지면에 수직으로 세워진 상태입니다.
- 사이드 스탠드는 안으로 젖혀져 있고, 차량은 톨팅 스탠드에 세워져 있지 않습니다.
- 스프링 스트럿은 적재 상태에 맞춰 설정되어 있거나 또는 D-ESA가 적재 모드 Auto에 있습니다.

측정이 온전하지 않거나 언급된 조건이 충족되지 않은 경우, 오일 레벨 평가가 불가능합니다. 지침 대신 선(---)이 표시됩니다.

전자 제어식 오일 레벨점검: 엔진 오일 레벨 점검

 엔진오일 레벨 엔진오일 레벨을 점검하십시오.

가능한 원인:

전자식 오일 레벨 센서가 엔진 오일 레벨이 낮은 것을 감지했습니다. 차량이 편평한 바닥에 수직으로 서있지 않은 경우, 오일레벨이 정확한 경우에도 메시지가 나타날 수 있습니다. 다음 주유 시:

- 엔진 오일 레벨 점검 (158). 유리 점검구에 보이는 오일 레벨이 너무 낮은 경우:
- 엔진 오일 보충 (159). 유리 점검구에 보이는 오일 레벨이 올바른 경우:
- 전자식 오일 레벨점검을 위한 조건이 충족되었는지 점검하십시오.

오일레벨이 **MAX** 표시보다 약간 아래에 있는 경우에도 지침이 여러 번 나타날 경우:

- 전문 서비스 센터에 문의하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

냉각수 온도가 너무 높음

 적색으로 점등됩니다.

 냉각수 온도 너무 높음! 냉각수 레벨을 점검하십시오. 냉각을 위해 저속으로 계속 주행하십시오.

주의

엔진이 과열된 상태로 주행
엔진 손상

- 아래 나열된 조치를 반드시 유의하십시오.

36 디스플레이

가능한 원인:

냉각수 레벨이 너무 낮습니다.

- 냉각수 레벨 점검 (164).

냉각수 레벨이 너무 낮은 경우:

- 엔진을 냉각하십시오.
- 냉각수 보충 (164).
- 냉각시스템을 전문 정비공장에서 점검하는데, BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

가능한 원인:

냉각수 온도가 너무 높습니다.

- 가능한 경우 엔진 냉각을 위해 부분 부하 범위에서 주행하십시오.

냉각수 온도가 자주 너무 높은 경우:

- 고장을 가능한 한 빨리 전문 정비공장에서 제거하는데, BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

구동장치 오작동



점등됩니다.



엔진! 전문 서비스 센터에서 점검받으십시오.

가능한 원인:

엔진 제어가 유해 배출물에 영향을 미치는 고장을 진단했습니다.

- 전문 정비소에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

» 계속 주행은 가능합니다. 유해 배출물이 규정값을 초과하였습니다.

구동장치 중대 오작동



적색으로 점멸합니다.



점멸합니다.



엔진 제어 시스템 심각한 오류! 저속으로 계속 주행 가능합니다. 손상이 있을 수 있습니다. 전문 서비스 센터에서 점검받으세요.

가능한 원인:

엔진 제어기에서 배기가스 시스템 손상을 유발할 수 있는 오류가 진단되었습니다.

- 가능한 한 빨리 전문 서비스 센터에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

» 계속 주행은 가능하지만 권장하지 않습니다.

엔진 제어 고장



황색으로 점등됩니다.



엔진 제어 시스템과 통신 없음. 다수의 시스템에 해당됩니다. 조심스럽게 가장 가까운 전문 서비스 센터로 이동하십시오.

엔진의 비상 운행



황색으로 점등됩니다.



엔진 제어 시스템 오류. 저속으로 계속 주행 가능합니다. 조심스럽게 가장 가까운 전문 서비스 센터로 이동하십시오.



경고

엔진 비상운전 시 비정상적인 주행거동

사고 위험

- 강한 가속 및 추월 조작을 피하십시오.

가능한 원인:

엔진 제어기가 엔진 출력 또는 가속응답성에 영향을 주는 고장을 진단했습니다. 엔진이 비상 운행 중입니다. 예외적인 경우에는 엔진이 꺼지고 더 이상 시동되지 않습니다.

- 가능한 한 빨리 전문 정비소에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.
- » 계속 주행은 가능하지만 엔진 출력 또는 회전속도 범위가 평소와 달리 제공될 수 있습니다.

엔진 제어에서 중대한 고장



적색으로 점멸합니다.



엔진 제어 시스템 심각한 오류! 저속으로 계속 주행 가능합니다. 손상이 있을 수 있

습니다. 전문 서비스 센터에서 점검받으세요.

경고

비상운전 시 엔진 손상

사고 위험

- 서서히 주행하고 강한 가속과 추월 조작을 피하십시오.
- 가능한 경우 차량을 견인하게 하고 전문 정비공장에서 고장을 제거하는데, BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

가능한 원인:

엔진 컨트롤 유닛에서 중대한 후속 오류를 유발할 수 있는 오류가 진단되었습니다. 엔진이 비상 운행 중입니다.

- 계속 주행은 가능하지만 권장하지는 않습니다.
- 가능하면 높은 부하와 회전수 증가는 삼가하십시오.
- 가능한 한 빨리 전문 정비소에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

타이어 공기압

-타이어 압력 점검(RDC) 포함SA

타이어 압력 디스플레이를 위해 내 차량 메뉴 패널 및 체크 컨트롤 메시지 외에 타이어 공기압 패널이 있습니다:

38 디스플레이



좌측 값은 전륜에 대한 것이고, 우측 값은 후륜에 해당합니다. 실제 - 및 규정-타이어 공기압에 대한 공기압 차이가 표시됩니다. 점화 스위치 ON 직후에는 선만 표시됩니다. 타이어 공기압 값 전송은 다음 최저주행속도를 처음으로 초과한 후에만 실시됩니다.



RDC 센서가 활성화되지 않습니다

최소 30 km/h (최저주행속도를 넘어야 RDC 센서에서 차량에 신호를 보냅니다.)



타이어 공기압이 TFT 디스플레이에서 온도가 보상되어 표시되고 항상 다음과 같은 타이어 공기 온도와 관련됩니다:

20 °C



추가로 타이어 기호가 황색 또는 적색으로 표시되는 경우 경고를 의미합니다. 공기압 차이가 역시 채색된 감탄 부호로 강조됩니다.



그 외에도 허용 공차 한계 범위 내에 해당 값이 있을 때는 일반 경고등이 황색으로 점등됩니다.



측정된 타이어 공기압이 허용 공차를 벗어난 경우에는 일반 경고등이 적색으로 점멸합니다.

BMW Motorrad RDC에 대한 기타 정보는 "세부 기술 사항" 단원의 (148) 페이지 이하를 참조하십시오.

허용 공차의 한계 범위 내 타이어 공기압

-타이어 압력 점검(RDC) 포함 SA



황색으로 점등됩니다.



황색으로 표시됩니다.



타이어 공기압이 규정값과 일치하지 않음. 타이어 공기압을 점검하십시오.

가능한 원인:

측정된 타이어 공기압이 허용된 공차 한계 범위에 있습니다.

- 타이어 공기압을 조정하십시오.
- 타이어 공기압을 조정하기 전에

"기술 세부사항" 장에 있는 온도 보정과 주입 압력 조정과 관련한 정보에 유의하십시오:

» 온도 보정 (148)

» 공기압 조정 (149)

- » 규정 타이어 공기압은 다음 부분에서 볼 수 있습니다:
- 사용자 설명서 겉표지 뒷면
 - 타이어 공기압 보기에서 계기판
 - 시트 벤치 아래 주의 표시판

허용 공차를 벗어난 타이어 공기압

- 타이어 압력 점검(RDC) 포함 SA



적색으로 점멸합니다.



적색으로 표시됩니다.



타이어 공기압이 규정값과 일치하지 않음. 즉시 정지하십시오! 타이어 공기압을 점검하십시오.



타이어 압력 점검. 압력 손실. 즉시 정지하십시오! 타이어 공기압을 점검하십시오.



경고

허용 공차를 벗어난 타이어 공기압.

사고위험, 차량의 주행 특성 불량화.

- 주행방식 조정.

가능한 원인:

측정된 타이어 공기압이 허용 공차를 벗어난 있습니다.

- 휠의 손상 및 주행 가능 여부를 점검하십시오.

타이어 상태가 계속 주행할 수 있을 경우:

- 바로 타이어 공기압을 조정하십시오.

- 타이어 공기압을 조정하기 전에 "기술 세부사항" 장에 있는 온도 보정과 주입 압력 조정과 관련한 정보에 유의하십시오:

» 온도 보정 (148)

» 공기압 조정 (149)

- » 규정 타이어 공기압은 다음 부분에서 볼 수 있습니다:

- 사용자 설명서 겉표지 뒷면
- 타이어 공기압 보기에서 계기판
- 시트 벤치 아래 주의 표시판

- 전문 정비소에서 타이어의 손상을 점검하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 말기는 것이 가장 좋습니다.



오프로드 모드에서 RDC 경고 메시지를 비활성화할 수 있습니다.

타이어 상태가 계속 주행할 수 있을지 확실하지 않은 경우:

- 계속 주행하지 마십시오.
- 차량 고장 서비스에 알려십시오.

전송 장애

- 타이어 압력 점검(RDC) 포함 SA



"---"

가능한 원인:

차량이 최저주행속도에 도달되지 않았음 (148).

40 디스플레이



RDC 센서가 활성화되지 않습니다

최소 30 km/h (최저주행속도를 넘어야 RDC 센서에서 차량에 신호를 보냅니다.)

- RDC 표시창을 더 빠른 속도에서 관찰하십시오. 일차적으로 일반 경고등이 점멸하면, 지속적인 장애가 있습니다. 이러한 경우:
- 전문 정비소에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

가능한 원인:

RDC 센서 무선 연결 장치에 장애가 있습니다. RDC 컨트롤 유닛과 센서 간의 연결을 방해하는 주위의 무선장치가 원인일 수 있습니다.

- 다른 주변 환경에서 RDC 표시창을 관찰하십시오. 일차적으로 일반 경고등이 점멸하면, 지속적인 장애가 있습니다. 이러한 경우:
- 전문 정비소에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

센서 결함 또는 시스템 에러

-타이어 압력 점검(RDC) 포함 SA



황색으로 점등됩니다.



"---"

가능한 원인:

RDC 센서가 없는 휠이 장착되었습니다.

- RDC 센서가 있는 휠 세트를 추가 장착하십시오.

가능한 원인:

하나 또는 두 개의 RDC 센서가 고장이거나 시스템 오류가 있습니다.

- 전문 정비소에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

타이어 압력 점검(RDC) 이상

-타이어 압력 점검(RDC) 포함 SA



황색으로 점등됩니다.



타이어 압력 점검 고장! 기능 제한됨. 전문 서비스 센터에서 점검받으십시오.

가능한 원인:

RDC 컨트롤 유닛이 통신 오류를 진단했습니다.

- 전문 서비스 센터에 문의하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

» 타이어 공기압 경고를 사용할 수 없습니다.

타이어 공기압 센서의 배터리 약함

-타이어 압력 점검(RDC) 포함 SA



황색으로 점등됩니다.



RDC 센서의 배터리 약함. 기능 제한됨. 전문 서비스 센터에서 점검받으십시오.



이 오류 메시지는 Pre-Ride-Check 후에 잠깐 동안만 표시됩니다.

가능한 원인:

타이어 공기압 센서의 배터리가 최대 용량을 발휘하지 않습니다. 타이어 공기압 컨트롤 기능은 제한된 시간 동안만 가능합니다.

- 전문 정비소에 문의하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 말하는 것이 가장 좋습니다.

전복 센서 결함



전복 센서 결함. 전문 서비스 센터에서 점검받으십시오.

가능한 원인:

전복 센서가 고장입니다.

- 전문 정비소에 문의하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 말하는 것이 가장 좋습니다.

측면 지지대 감시 결함



사이드 스탠드 모니터링 결함. 계속 주행 가능합니다. 정차 시 엔진 정지! 전문 서비스 센터에서 점검 받으십시오.

가능한 원인:

사이드 스탠드 스위치 또는 해당 배선이 손상되었습니다.

5 km/h에 미달하면 엔진 시동이 꺼지고 주행을 계속할 수 없습니다.

- 전문 서비스 센터에 문의하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

ABS-자체 진단이 종료되지 않음



점멸합니다.

가능한 원인:

	ABS-자체 진단이 종료되지 않음
	자체 진단이 종료되지 않았으므로 ABS 기능을 사용할 수 없습니다. (휠 회전속도 센서를 점검하려면, 모터사이클이 최저주행속도에 도달해야 합니다: 5 km/h)

- 천천히 출발하십시오. 자기진단이 종료되기 전까지는 ABS 기능을 사용할 수 없음에 유의해야 합니다.

42 디스플레이

ABS 고장



황색으로 점등됩니다.



점등됩니다.



ABS 제한적으로만 사용 가능! 저속으로 계속 주행 가능합니다. 조심스럽게 가장 가까운 전문 서비스 센터로 이동하십시오.

가능한 원인:

ABS 컨트롤 유닛이 고장을 감지했습니다. 부분통합형 브레이크 및 Dynamic Brake Control 기능이 고장입니다. ABS-기능이 제한적으로 제공됩니다.

- 계속 주행 가능. ABS 고장메시지를 유발할 수 있는 특별한 상황에 대한 상세한 정보에 유의하십시오 (▶▶▶ 139).
- 가능한 한 빨리 전문 정비소에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

ABS 고장



황색으로 점등됩니다.



점등됩니다.



ABS 고장! 저속으로 계속 주행 가능합니다. 조심스럽게 가장 가까운 전문 서비스 센터로 이동하십시오.

가능한 원인:

ABS 컨트롤 유닛이 고장을 감지했습니다. ABS 기능이 제공되지 않습니다.

- 계속 주행 가능. ABS 고장메시지를 유발할 수 있는 특별한 상황에 대한 상세한 정보에 유의하십시오 (▶▶▶ 139).
- 가능한 한 빨리 전문 정비소에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

ABS Pro 고장



점등됩니다.



ABS Pro 고장! 저속으로 계속 주행 가능합니다. 조심스럽게 가장 가까운 전문 서비스 센터로 이동하십시오.

가능한 원인:

ABS Pro 기능을 모니터링하는 중에 고장을 감지했습니다. ABS Pro 기능을 사용할 수 없습니다. ABS 기능은 계속 제공됩니다. ABS는 직진주행에서 브레이킹 시에만 지원합니다.

- 계속 주행 가능합니다. ABS Pro 고장 메시지를 초래할 수 있는 특별한 상황에 대한 세부 정보에 유의하십시오 (▶▶▶ 139).
- 가능한 한 빨리 전문 서비스 센터에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

DTC 간섭

빠르게 점멸합니다.

DTC는 후륜의 불안정 상태를 감지하고, 토크를 줄입니다. 표시등과 경고등이 DTC 간섭이 지속되는 것보다 더 오랫동안 점멸합니다. 이렇게 함으로써 운전자는 위태로운 주행 상황 후에도 수행된 제어에 대한 시각적 피드백을 확인할 수 있습니다.

DTC 자기진단이 종료되지 않음

서서히 점멸합니다.

가능한 원인:



DTC-자체 진단이 종료되지 않음

자체 진단이 종료되지 않았으므로 DTC 기능을 사용할 수 없습니다. (휠 회전속도 센서를 점검하려면, 모터사이클이 엔진이 작동 중일 때 다음 최저주행속도에 도달해야 합니다: 최소 5 km/h)

- 천천히 출발하십시오. 자체 진단이 종료될 때까지는 DTC 기능을 사용할 수 없음을 유의해야 합니다.

DTC 꺼진 상태

점등됩니다.



Off!



트랙션 컨트롤 비활성화됨.

가능한 원인:

DTC-시스템이 오류로 인해 꺼졌습니다.

- DTC 켜기 (III 60).

DTC 제한적으로 사용 가능

점등됩니다.



트랙션 컨트롤 제한됨! 저속으로 계속 주행 가능합니다. 조심스럽게 가장 가까운 전문 서비스 센터로 이동하십시오.

가능한 원인:

DTC 컨트롤 유닛이 오류를 감지했습니다.



주의

부품 손상

이에 따라 발생하는 기능 불량으로 예를 들어, 센서 손상

- 운전자석 또는 동승자석 아래에 물체를 동반하지 마십시오.
- 공구세트를 고정하십시오.

- 회전율센서를 손상하지 마십시오.

- DTC 기능을 제한적으로만 사용할 수 있는 것에 유의해야 합니다.

- 계속 주행 가능합니다. DTC 고장을 유발할 수 있는 상황에 대

44 디스플레이

한 세부 정보에 유의하십시오
(141).

- 가능한 한 빨리 전문 서비스 센터에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

DTC 고장



점등됩니다.



트랙션 컨트롤 고장! 저속으로 계속 주행 가능합니다. 조심스럽게 가장 가까운 전문 서비스 센터로 이동하십시오.

가능한 원인:

DTC 컨트롤 유닛이 오류를 감지했습니다.



주의

부품 손상

이에 따라 발생하는 기능 불량으로 예를 들어, 센서 손상

- 운전자석 또는 동승자석 아래에 물체를 동반하지 마십시오.
- 공구세트를 고정하십시오.
- 회전율센서를 손상하지 마십시오.
- DTC 기능을 전혀 사용할 수 없거나, 제한된 범위에서만 사용할 수 있음에 유의하십시오.
- 계속 주행 가능합니다. DTC 고장을 유발할 수 있는 상황에 대한 세부 정보에 유의하십시오 (141).

- 가능한 한 빨리 전문 서비스 센터에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

D-ESA 고장



황색으로 점등됩니다.



스프링 스트럿 조절장치 결함! 저속으로 계속 주행 가능합니다. 조심스럽게 가장 가까운 전문 서비스 센터로 이동하십시오.

가능한 원인:

D-ESA 컨트롤 유닛이 고장을 감지했습니다. 원인은 댐핑 및/또는 스프링 조정일 수 있습니다. Auto 적재 모드에서는 주행 위치 보정 기능 고장도 원인일 수 있습니다. 모터사이클이 이 상태에서 매우 딱딱하게 댐핑되었을 수 있고, 특히 불량한 도로에서 불편하게 주행합니다. 다른 원인으로는 스프링 초기장력이 잘못 조정되었을 수 있습니다.

- 가능한 한 빨리 전문 정비소에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

예비 연료량에 도달함



예비 연료에 도달했습니다. 바로 주유소로 이동하십시오.



경고

**일정하지 않은 엔진 작동 또는
연료 부족으로 인해 엔진 꺼짐
사고 위험, 촉매기 손상**

- 연료 탱크에 연료가 남아 있지 않게 주행하지 마십시오.

가능한 원인:

연료 탱크에 예비 연료만 남아 있습니다.



연료 예비량

약 4 l

- 주유 과정 (▶▶▶ 130).

Hill Start Control 활성화



녹색으로 표시됩니다.

가능한 원인:

Hill Start Control (▶▶▶ 151)이 운전자에 의해 작동되었습니다.

- Hill Start Control을 끄십시오.
- Hill Start Control 조작 (▶▶▶ 69).

Hill Start Control 자동 비활성화됨



황색으로 점멸합니다.

가능한 원인:

Hill Start Control이 자동으로 비활성화되었습니다.

- 측면 지지대가 펼쳐졌습니다.
- » 측면 지지대가 펼쳐진 상태에서 Hill Start Control이 비활성화되었습니다.

- 엔진이 정지되었습니다.

» 엔진이 정지된 상태에서 Hill Start Control이 비활성화되었습니다.

- Hill Start Control 조작 (▶▶▶ 69).

Hill Start Control 활성화할 수 없음



표시됩니다.

가능한 원인:

Hill Start Control을 작동할 수 없습니다.

- 측면 지지대 안으로 접습니다.
- » Hill Start Control은 측면 지지대가 안으로 접힌 상태에서만 작동합니다.
- 엔진 시동하십시오.
- » Hill Start Control은 엔진이 구동하는 상태에서만 작동합니다.

기어단이 설정되지 않음

-변속 어시스턴트 Pro^{SA} 포함



기어 표시기가 점멸합니다.

가능한 원인:

-변속 어시스턴트 Pro^{SA} 포함
변속기 센서가 완전하게 학습되지 않았습니다.

- 공회전을 학습하기 위해 공회전 N으로 변속하고 정차 상태에서 엔진을 최소 10초 동안 구동하십시오.
- 모든 기어단을 클러치 작동으로 변속하고 각각 최소 10초 동안 변속된 기어단으로 주행하십시오.

46 디스플레이

» 변속기 센서가 성공적으로 학습된 경우 기어 표시기가 점멸을 중지합니다.

- 변속기 센서가 완전하게 학습한 경우 변속 어시스턴트 Pro가 설명된 바와 같이 작동합니다 (▶ 149).

- 학습 과정이 성공적이지 않은 경우 전문 서비스 센터에서 고장을 제거하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

비상 점멸등 켜짐



녹색으로 점멸합니다.



녹색으로 점멸합니다.

가능한 원인:

비상 점멸등이 운전자에 의해 켜졌습니다.

- 비상 경고 시스템 조작 (▶ 59).

서비스 표시



서비스 시점이 초과된 경우 날짜 또는 거리 데이터 표시에 추가로 일반 경고등이 황색으로 점등합니다.

서비스 시점이 초과된 경우 황색 체크 컨트롤 메시지가 표시됩니다. 추가로 서비스, 서비스 날짜 및 잔여주행거리용 디스플레이가 내 차량 및 서비스 요구됨 메뉴 패널에서 느낌표로 강조됩니다.



서비스 표시가 서비스 날짜 1개월 이상 전에 미리 표시되는 경우에는 현재 날짜를 다시 설정해야 합니다. 배터리의 단자가 분리된 경우에는 이러한 상황이 발생할 수 있습니다.

서비스 만기



백색으로 표시됩니다.

서비스 기간 임박! 전문 서비스 센터에서 서비스를 받으십시오. 가능한 원인:

주행 거리 또는 날짜 때문에 서비스가 필요합니다.

- 서비스는 정기적으로 전문 정비공장에서 받으시는데, BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

» 차량의 작동과 교통 안전성을 유지하십시오.

» 차량에서 최상의 가치 유지가 확보됩니다.

서비스날짜 경과



황색으로 점등됩니다.



황색으로 표시됩니다.

서비스 기간 지남! 전문 서비스 센터에서 서비스를 받으십시오.

가능한 원인:

주행성능 또는 날짜로 인해 서비스 기간이 지났습니다.

- 서비스는 정기적으로 전문 정비공장에서 받으시는데, BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.
- » 차량의 작동과 교통 안전성을 유지하십시오.
- » 차량에서 최상의 가치 유지가 확보됩니다.

조작 방법

04

점화 로크	50
KEYLESS RIDE를 적용한 점화	51
비상 정지 스위치	55
라이트	56
주간 주행 전조등	57
비상 점멸등	59
방향지시등	59
트랙션 컨트롤(DTC)	60
전자 제어식 서스펜션 조정(D-ESA)	61
주행 모드	64
주행 모드 PRO	66
크루즈 컨트롤 기능	67
발진 어시스턴트	69
도난 방지장치(DWA)	72
타이어 압력 점검(RDC)	74
히터	75
보관함	76

50 조작 방법

점화 로크

차량 키

차량 키가 2개 제공됩니다.
키를 분실한 경우 전자식 이모빌라이저(EWS) 관련 지침에 유의하십시오 (▶ 51).
점화 로크, 연료탱크 캡 및 시트 벤치 로크에는 동일한 차량 키가 사용됩니다.

원할 경우 케이스와 탑케이스에도 차량 키를 사용할 수 있습니다. 이 작업은 전문 정비소에 문의하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

조향 잠금장치 고정

- 핸들바를 좌측으로 돌리십시오.



- 차량 키를 **1** 위치로 돌릴 때 핸들바를 약간 움직이십시오.
- » 점화장치, 조명 및 모든 기능 회로가 꺼져 있습니다.
- » 조향 잠금장치가 잠겨 있습니다.
- » 차량 키를 빼낼 수 있습니다.

점화장치 켜기



- 차량 키를 점화로크에 끼우고 **1** 위치로 돌리십시오.
- » 차폭등과 모든 기능 회로가 켜져 있습니다.
- » Pre-Ride-Check가 실행됩니다. (▶ 122)
- » ABS 자기진단이 실행됩니다. (▶ 122)
- » DTC 자기진단이 실행됩니다. (▶ 123)

점화장치 끄기



- 차량 키를 **1** 위치로 돌리십시오.
- » 점화장치를 끈 후 계기판이 잠시 동안 켜진 상태로 있으며, 경우에 따라 현재의 오류 메시지를 표시합니다.

- » 조향 잠금장치가 고정되어 있지 않습니다.
- » 보조 장치를 제한된 시간 동안 사용할 수 있습니다.
- » 소켓으로 배터리를 충전할 수 있습니다.
- » 차량 키를 빼낼 수 있습니다.

-주간 주행전조등 포함SA

- 점화장치를 끈 후 잠깐 동안 주간 주행전조등이 소등됩니다.<

-보조 라이트 포함SA

- 점화장치를 끈 후 잠깐 동안 보조 전조등이 소등됩니다.<

전자식 이모빌라이저 EWS

모터사이클의 일렉트로닉은 점화 로크에 있는 링 안테나를 통해 차량 키에 저장된 데이터를 판독합니다. 이 차량 키가 "권한 있음"이라고 인식된 경우에만 엔진 컨트롤 유닛이 엔진 시동을 허용합니다.

 다른 차량 키가 시동에 사용된 차량 키에 고정되어 있는 경우, 일렉트로닉이 "혼동"할 수 있으며, 엔진 시동이 되지 않을 수 있습니다. 차량 키는 항상 서로 분리하여 보관하십시오.

차량 키를 분실한 경우에는 BMW Motorrad 협력사를 통해 차량 키를 차단할 수 있습니다. 이를 위해서는 모터사이클에 속한 다른 모든 차량 키를 가져와야 합니다. 차단된 차량 키로는 엔

진을 더 이상 시동할 수 없으나, 차단된 차량 키를 다시 활성화할 수는 있습니다.

보조 키는 BMW Motorrad 협력사를 통해서만 제공됩니다. 서비스 파트너는 차량 키가 안전 시스템의 일부이므로 귀하의 자격을 검사해야 할 책임이 있습니다.

KEYLESS RIDE를 적용한 점화

-Keyless Ride^{SA} 포함

차량 키

 리모컨 키를 찾는 동안 리모컨 키 표시등이 점멸합니다.

리모컨 키 또는 예비 키가 감지되면, 표시등이 소등됩니다.

리모컨 키 또는 예비 키가 감지되지 않으면, 표시등이 잠깐 동안 점등됩니다.

각각 1개의 리모컨 키 및 예비키가 제공됩니다. 키를 분실한 경우 전자식 이모빌라이저(EWS) 관련 지침에 유의하십시오 (▶ 51).

점화장치, 연료탱크 캡 및 도난 방지장치는 리모컨 키로 작동됩니다. 시트 벤치 로크, 탑케이스 및 케이스는 수동으로 조작해야 합니다.

 리모컨 키의 도달 거리를 넘는 경우(예: 케이스 또는 탑케이스 내부) 차량을 시동할 수 없습니다. 리모컨 키를 계속해서 못찾으면,

52 조작 방법

1분 30초 후 점화장치가 꺼지면서 배터리를 보호합니다.
리모트 컨트롤 키를 몸에 가까이 소지하고(예: 재킷 주머니) 대체 수단으로 예비 키를 지참할 것을 권장합니다.

	Keyless Ride-리모트 컨트롤 키의 사용가능 범위
-Keyless Ride ^{SA} 포함	
약 1 m<	

조향 잠금장치 고정

전제조건

스티어링이 좌측 방향으로 돌려져 있습니다. 리모컨 키가 수신 영역 내에 있습니다.



- 버튼 **1**을 누르고 계십시오.
- » 스티어링 로크가 잠기는 소리가 들립니다.
- » 점화장치, 조명 및 모든 기능 회로가 꺼져 있습니다.
- 스티어링 잠금장치의 로크해제를 위해 버튼 **1**을 짧게 누르십시오.

점화장치 켜기

전제조건

리모컨 키가 수신 영역 내에 있습니다.



- 점화장치 활성화 방법에는 두 가지가 있습니다.

유형 1:

- 버튼 **1**을 짧게 누르십시오.
- » 차폭등과 모든 기능 회로가 켜져 있습니다.
- 주간 주행전조등 포함^{SA}
- » 주간 주행 전조등이 켜졌습니다.<
- 보조 라이트 포함^{SA}
- » 보조 전조등이 켜졌습니다.<
- » Pre-Ride-Check가 실행됩니다.
(▶▶▶ 122)
- » ABS 자기진단이 실행됩니다.
(▶▶▶ 122)

유형 2:

- 스티어링 잠금장치가 고정되었고, 버튼 **1**을 누르고 계십시오.
- » 스티어링 로크가 풀립니다.
- » 차폭등과 모든 기능 회로가 켜져 있습니다.
- » Pre-Ride-Check가 실행됩니다.
(▶▶▶ 122)

» ABS 자기진단이 실행됩니다.
(▶▶▶ 122)

점화장치 끄기 전제조건

리모컨 키가 수신 영역 내에 있습니다.



● 점화장치 비활성화 방법에는 두 가지가 있습니다.

유형 1:

- 버튼 **1**을 짧게 누르십시오.
- » 조명이 꺼집니다.
- » 조향 잠금장치가 고정되어 있지 않습니다.

유형 2:

- 핸들바를 좌측으로 돌리십시오.
- 버튼 **1**을 누르고 계십시오.
- » 조명이 꺼집니다.
- » 스티어링 로크가 잠깁니다.

전자 제어식 이모빌라이저 EWS

모터사이클의 일렉트로닉이 무선 로크 내 링 안테나를 통해 리모컨 키에 저장된 데이터를 파악합니다. 리모컨 키가 "권한 있음"이라고 인식된 경우에만 엔진 컨트롤 유닛이 엔진 시동을 허용합니다.

 다른 리모컨 키가 시동에 사용된 리모컨 키에 고정되어 있는 경우, 일렉트로닉이 "혼동"할 수 있으며, 엔진 시동이 되지 않을 수 있습니다. 리모컨 키는 항상 서로 분리하여 보관하십시오.

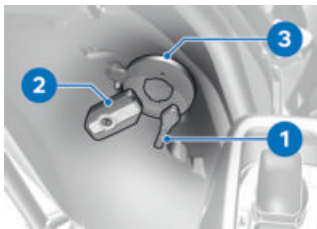
차량 키를 분실한 경우, BMW Motorrad 협력사를 통해 리모컨 키를 차단시킬 수 있습니다. 이를 위해서는 모터사이클에 속한 다른 모든 차량 키를 가져와야 합니다.

차단된 리모컨 키로는 엔진을 더 이상 시동할 수 없으나, 차단된 리모컨 키를 다시 활성화할 수는 있습니다.

보조 키는 BMW Motorrad 협력사를 통해서만 제공됩니다. 서비스 협력사는 리모컨 키가 안전 시스템의 일부이므로 귀하의 자격을 검사해야 할 책임이 있습니다.

54 조작 방법

리모컨 키의 배터리가 없거나 리모컨 키 분실



- 키를 분실한 경우 전자식 이모빌라이저(EWS)에 대한 지침에 유의하십시오.
- 주행하는 동안 리모컨 키를 분실한 경우, 예비키를 사용하여 차량을 시동할 수 있습니다.
- 리모컨 키의 배터리가 없을 경우, 후륜 커버를 리모컨 키에 달게 하여 차량을 시동할 수 있습니다.
- 예비 키 **1** 또는 방전된 리모컨 키 **2**를 안테나 **3** 높이로 후륜 커버에 대십시오.

 예비키 또는 비어 있는 리모컨 키는 후륜 커버에 **밀착시켜야** 합니다.



엔진 시동이 진행되는 시간. 그 이후 다시 잠금을 해제해야 합니다.

30 s

- » Pre-Ride-Check가 실행됩니다.
- 리모컨 키가 감지되었습니다.
 - 엔진을 시동할 수 있습니다.
 - 엔진 시동 (▶ 121).

리모컨 키의 배터리 교체

버튼을 짧게 또는 길게 누를 때 리모컨 키가 반응하지 않는 경우:

- 리모컨 키의 배터리가 최대 용량으로 채워져 있지 않습니다.



리모컨 키 배터리 약함. 센트럴 로킹 기능 제한됨. 배터리를 교체하십시오.

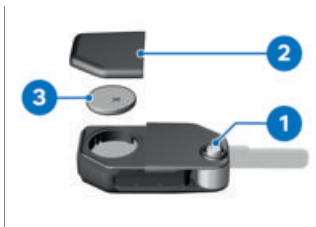


위험

배터리를 삼킨 경우

부상 또는 인명 사고의 위험

- 차량 키에는 배터리로 사용되는 버튼 셀이 포함되어 있습니다. 배터리 또는 버튼 셀을 삼키면 두 시간 내에 내적 화상 또는 부식 등의 심각한 부상 혹은 치명적인 부상을 당할 수 있습니다.
- 차량 키 및 배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
- 배터리 또는 버튼 셀을 삼키거나 배터리가 몸 안에 있다는 의심이 드는 경우에는 즉시 의사와 상담하십시오.
- 배터리를 교환하십시오.



- 버튼 **1**을 누르십시오.
» 열쇠날을 위로 젖힙니다.
- 배터리 캡 **2**를 위로 누르십시오.
- 배터리 **3**을 탈거하십시오.
- 사용한 배터리는 법적 규정에 따라 폐기하십시오. 배터리를 일반 가정 쓰레기에 버리지 마십시오.

⚠ 주의

부적합하거나 비전문적으로 설치된 배터리

부품 손상

- 지정된 배터리를 사용하십시오.
- 배터리 장착 시에는 올바른 전극 연결에 유의하십시오.
- 새 배터리를 (+)극이 위로 향하도록 삽입하십시오.



배터리 형식

Keyless Ride 리모트 컨트롤 키
용

CR 2032

- 배터리 캡 **2**를 장착하십시오.
» 계기판에 적색 LED가 점멸합니다.
- » 리모컨 키를 다시 사용할 수 있습니다.

비상 정지 스위치



1 비상 정지 스위치

⚠ 경고

주행 중 비상 정지 스위치 작동
후륜이 끼어 움직이지 않음으로 인한 전복 위험

- 주행 중 비상 정지 스위치를 작동시키지 마십시오.

비상 정지 스위치를 사용하여 빠르고 쉽게 엔진을 정지할 수 있습니다.

56 조작 방법



- A** 엔진 시동 꺼짐
B 작동 위치

라이트

하향등 및 측면등

측면등은 점화를 켜 후 자동으로 켜집니다.

 측면등은 배터리에 부하를 줍니다. 제한된 시간 동안에만 점화를 켜십시오.

하향등은 엔진을 시동하면 자동으로 켜집니다.

-주간 주행전조등 포함 SA
주간에는 하향등에 대한 대안으로 주간등을 켤 수 있습니다.

상향등 및 전조등 플래서

- 점화장치 켜기 (50).



- 상향등을 스위치 ON 하려면 스위치 **1**을 앞으로 누르십시오.
- 헤드라이트 플래서를 작동하려면 스위치 **1**을 뒤로 당기십시오.

홈 가이드 라이트

- 점화장치를 끄십시오.



- 점화장치를 끈 직후 홈 가이드 라이트가 켜질 때까지 스위치 **1**을 누르고 계십시오.
- »차량 조명이 1분 동안 점등한 후 다시 자동으로 꺼집니다.
- 이것은 예를 들어, 차량을 정차한 후 현관문까지 경로를 조명하는데 이용할 수 있습니다.

주차등

- 점화장치 끄기 (▶▶▶ 50).



- 주차등이 스위치 ON 될 때까지 점화 스위치 OFF 직후 버튼 1을 좌측으로 누르고 계십시오.
- 주차등을 끄려면 점화장치를 켜다가 다시 끄십시오.

보조 전조등

-보조 라이트 포함SA

전제조건

보조 전조등은 하향등이 활성화된 상태에서만 작동합니다.

 보조 전조등은 안개등으로 허용되며 날씨가 안 좋은 경우에만 사용할 수 있습니다. 국가별 도로교통법을 준수하십시오.

- 엔진 시동 (▶▶▶ 121).



- 보조 전조등을 켜려면, 버튼 1을 누르십시오.



보조 전조등 표시등이 점등됩니다.

- 보조 전조등을 끄려면, 버튼 1을 다시 누르십시오.

주간 주행 전조등

-주간 주행전조등 포함SA

수동 주간 주행 전조등

전제조건

자동 주간 주행 전조등이 꺼져 있습니다.



경고

어두울 때 주간 주행전조등 스위치 ON.

사고 위험

- 어두울 때 주간 주행전조등을 사용하지 마십시오.



주간등은 하향등에 비해 반대편 도로에서 더 잘 인식됩니다. 이에 따라 주간에 가시성이 향상됩니다.

- 엔진 시동 (▶▶▶ 121).

58 조작 방법

- 설정, 차량 설정, 라이트 메뉴에서 자동 주간 주행 전조등 기능을 끄십시오.



- 주간 주행 전조등을 스위치 ON 하기 위해 버튼 1을 누르십시오.



주간 주행전조등용 표시등이 점등합니다.

- » 하향등 및 전방 차폭등이 꺼집니다.
- 어두울 때 또는 터널 내부: 주간 주행 전조등을 스위치 OFF 하고 하향등과 앞 차폭등을 스위치 ON 하기 위해 버튼 1을 다시 누르십시오.



주간 주행전조등이 스위치 ON 상태에서 상향전조등이 스위치 ON 되는 경우 주간 주행전조등이 약 2초 후에 스위치 OFF 되고 상향전조등, 하향 전조등 및 앞 차폭등이 스위치 ON 됩니다.

상향등을 다시 끄면, 주간등이 다시 자동으로 활성화되지 않습니다. 이는 필요시 수동으로 다시 켜야 합니다.

자동 주간 주행전조등



주간등과 하향등(전방 측면 등 포함) 간의 전환이 자동으로 실행될 수 있습니다.



경고

주간 주행등이 빛의 상태에 따라 자동으로 조절되지 않음

사고 위험

- 어두울 때에는 자동 주간 주행등을 끄십시오.

- 설정, 차량 설정, 라이트 메뉴에서 자동 주간 주행 전조등 기능을 켜기.



자동 주간 주행전조등용 표시등이 점등합니다.

- » 주변 밝기가 일정한 값 이하로 낮아지면, 하향등이 자동으로 켜집니다(예: 터널에서). 충분한 주변 밝기가 감지되면, 주간등이 다시 켜집니다.



주간 주행전조등이 활성화된 경우 주간 주행전조등용 경고등이 점등합니다.

자동장치가 켜진 상태에서 라이트 수동 조작

- 주간등 버튼을 누르면 주간등이 꺼지고, 하향등과 전방 측면등이 켜집니다(예: 터널 진입 시에는 주간등 자동장치가 주변 밝기로 인해 지연되어 반응함).
- 주간등 버튼을 다시 누르면, 주간등 자동장치가 다시 활성화됩니다. 즉, 필요한 주변 밝기에

도달되면 주간등이 다시 켜집니다.

비상 점멸등

비상 경고 시스템 조작

- 점화장치 켜기 (▶▶▶ 50).

 비상 경고 시스템이 배터리에 부하를 줍니다. 비상 경고 시스템을 제한된 시간 동안만 켜십시오.



- 비상 점멸등을 스위치 ON 하기 위해 버튼 **1** 을 누르십시오.
- » 점화장치가 꺼질 수 있습니다.
- 비상 점멸등을 스위치 OFF 하려면 점화장치를 경우에 따라 스위치 ON 하고 버튼 **1** 을 다시 작동하십시오.

방향지시등

방향지시등 조작

- 점화장치 켜기 (▶▶▶ 50).



- 좌측 방향지시등을 스위치 ON 하려면 버튼 **1** 을 좌측으로 누르십시오.
- 우측 방향지시등을 스위치 ON 하려면 버튼 **1** 을 우측으로 누르십시오.
- 방향지시등을 스위치 OFF 하려면 버튼 **1** 을 중간위치로 작동하십시오.

컴포트 방향지시등



버튼 **1** 이 우측 또는 좌측으로 눌러진 경우, 방향지시등이 자동으로 다음과 같은 조건에서 꺼집니다.

60 조작 방법

-30 km/h 미만 주행속도: 50 m 이동 거리 이후.

-30 km/h 및 100 km/h 사이 주행속도: 주행속도감응식 이동 거리 이후 또는 가속 시.

-100 km/h 이상 주행속도: 5회 점멸 이후.

버튼 **1**이 더 오랫동안 우측 또는 좌측으로 눌린 경우, 주행속도감응식 이동 거리에 도달한 후에만 방향지시등이 자동으로 꺼집니다.

트랙션 컨트롤(DTC)

DTC 끄기

- 점화장치 켜기 (▶▶▶ 50).

 다이내믹 트랙션 컨트롤(DTC)은 주행 중에도 스위치 OFF 할 수 있습니다.



- DTC 경고등이 표시 특성을 변경할 때까지 버튼 **1**을 작동한 채 유지하십시오.

버튼 **1**을 누른 후 즉시 DTC 시스템 상태 ON이 표시됩니다.



점등됩니다.

DTC 시스템 상태 OFF!가 표시될 수 있습니다.

- 상태 전환 이후 버튼 **1**에서 손을 떼십시오.

새로운 DTC 시스템 상태 OFF!가 잠시 동안 표시됩니다.



계속 점등됩니다.

» DTC 기능이 꺼졌습니다.

DTC 켜기



- DTC 경고등이 표시 특성을 변경할 때까지 버튼 **1**을 작동한 채 유지하십시오.

버튼 **1**을 누른 후 즉시 DTC 시스템 상태 OFF!가 표시됩니다.



꺼집니다. 자기진단이 종료되지 않은 경우에는 점멸하기 시작합니다.

DTC 시스템 상태 ON이 표시될 수 있습니다.

- 상태 전환 이후 버튼 **1**에서 손을 떼십시오.



꺼진 상태로 있거나 계속
점멸합니다.

새로운 DTC 시스템 상태 ON이
잠시 동안 표시됩니다.

- » DTC 기능이 켜졌습니다.
- 대안으로 점화를 끈 후 다시 켜
십시오.
- 트랙션 컨트롤(DTC)에 관한 상
세한 정보는 "세부 기술 사항"
단원을 참조하십시오.
- » 트랙션 컨트롤은 어떻게 작동됩
니까? (▶▶ 141)

전자 제어식 서스펜션 조정(D- ESA)

Dynamic ESA 조정방법

-Dynamic ESA^{SA} 포함

전자 제어식 새시 설정

Dynamic ESA는 모터사이클을
자동으로 적재 상태에 맞게 조정
할 수 있습니다. 스프링 초기장
력이 Auto로 설정되는 경우 운전
자는 적재 세팅을 걱정하지 않아
도 됩니다.

Dynamic ESA에 관한 상세한 정
보는 "세부 기술 사항" 장을 참조
하십시오 (▶▶ 143).

사용 가능한 댐핑 모드

- 도로 주행용: Road 및 Dynamic
- 오프로드 주행용: Enduro

사용 가능한 적재 세팅

- 사전 지정된 최소 스프링 초기
장력: Min
- 스프링 초기장력 자동 세팅으로
활성화된 주행 위치 보정: Auto
- 사전 지정된 최대 스프링 초기
장력: Max



BMW Motorrad는 Auto 서
스펜션 조정을 권장합니다.

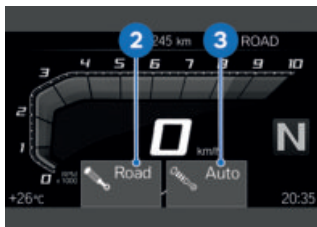
서스펜션 조정 표시

- Dynamic ESA^{SA} 포함
- 점화장치 켜기 (▶▶ 50).



- 현재 설정을 표시하려면 버
튼 1을 짧게 누르십시오.

62 조작 방법



버튼 **1**을 누른 후 즉시 댐핑 **2**용 서스펜션 조정 및 서스펜션 초기 장력 **3**이 표시됩니다.

» 디스플레이는 잠시 후에 자동으로 다시 꺼집니다.

댐핑 설정

-Dynamic ESA^{SA} 포함

- 점화장치 켜기 (⚡➡ 50).



- 현재 설정을 표시하려면 버튼 **1**을 짧게 누르십시오.
- 댐핑을 설정하려면:
- 원하는 설정이 표시될 때까지 버튼 **1**을 계속 짧게 누르십시오.



댐핑은 주행 중에도 설정될 수 있습니다.



선택 화살표 **4**가 표시됩니다.

» 선택 화살표 **4**는 상태 전환 이후 숨겨집니다.

다음과 같은 설정 가능:

- Road: 편안한 도로 주행을 위한 댐핑
- Dynamic: 역동적인 도로 주행을 위한 댐핑
- Enduro: 오프로드 주행을 위한 댐핑. ENDURO 또는 ENDURO PRO 주행 모드에서만 제공되고 이 주행 모드에서도 더 이상 설정할 수 없습니다.

ENDURO 주행 모드에서 댐핑 조절되지 않음.과 같은 메시지는 선택된 주행 모드에서 설정이 불가능한 경우 출력됩니다.

서스펜션 초기장력 설정



서스펜션 초기장력을 설정하려면:

- 엔진 시동 (121).
- 원하는 설정이 표시될 때까지 버튼 **1**을 계속 길게 누르십시오.

i BMW Motorrad는 Auto 세팅을 권장합니다. Min은 우수한 바닥 연결성을 위해 사용하고 Max는 예를 들어, 오프로드 주행 시 사용할 수 있습니다.

i Min, Auto 및 Max 세팅은 정차 상태에서만 선택할 수 있습니다.

부하 조절 기능 정지 시에만 사용 가능.과 같은 메시지는 설정이 불가능한 경우 출력됩니다.



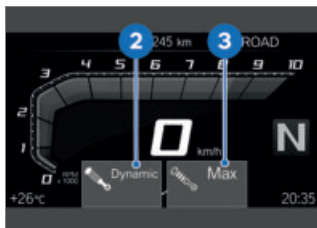
선택 화살표 **4**가 표시됩니다.

» 선택 화살표 **4**는 상태 전환 이후 숨겨집니다.

다음과 같은 설정 가능:

- Min: 최소 서스펜션 초기장력
- Auto: 서스펜션 초기장력 자동 설정
- Max: 최대 서스펜션 초기장력

» 버튼 **1**을 오랫동안 누르지 않는 경우 댐핑 및 서스펜션 초기장력이 표시된 것처럼 설정됩니다.



댐핑 **2**용 새로운 서스펜션 조정 및 서스펜션 초기장력 **3**이 잠시 동안 표시됩니다.

- 온도가 매우 낮은 상태에서는 서스펜션 초기장력을 높이기 전

64 조작 방법

에 모터사이클의 부하를 줄이십시오. 필요하다면 동승자를 내리도록 하십시오.

» 설정을 완료한 후 서스펜션 조정이 숨겨집니다.

» Auto 적재 모드에서는 출발한 이후에만 서스펜션 초기장력이 설정됩니다.

주행모드

주행 모드 사용

BMW Motorrad는 모터사이클용으로 각 상황에 적합하게 선택할 수 있는 주행 시나리오를 개발했습니다.

표준 사양

-ECO: 주행 가능 거리가 최적화된 주행.

-RAIN: 비에 젖은 도로 주행.

-ROAD: 건조한 도로 주행.

-주행모드 Pro^{SA} 포함

주행 모드 Pro 적용

-ENDURO: 도로 타이어로 오프로드에서 주행.

-DYNAMIC: 건조한 도로에서 역동적인 주행.

-ENDURO PRO: 운전자의 설정을 고려하며 굴곡진 오프로드 타이어로 오프로드에서 주행.

-DYNAMIC PRO: 운전자의 설정을 고려하며 건조한 도로에서 역동적인 주행.

이 모든 시나리오를 위해 엔진 특성 및 DTC, ABS, MSR이 각각 최적으로 조화를 이루어 제공됩니다.

-Dynamic ESA^{SA} 포함
아울러 새시 조정도 선택된 시나리오 내에서 조정됩니다.
주행 모드에 관한 상세한 정보는 "세부 기술 사항" 단원을 참조하십시오 (▶ 144).

주행 모드 사전 선택

주행 중에도 제공되는 주행 모드를 사전 선택할 수 있습니다. 두 개에서 네 개의 주행 모드를 동시에 선택할 수 있습니다.

출고 시 설정상태:

ECO, RAIN 및 ROAD

-주행 모드 Pro 적용

추가: ENDURO

주행 모드 사전 선택

•점화장치 켜기 (▶ 50).

•설정, 차량 설정, 주행 모드 사전 선택 메뉴를 불러오십시오.

•주행 모드를 선택하십시오.
다음과 같은 주행모드를 선택할 수 있습니다.

-ECO: 주행 가능 거리가 최적화된 주행 시.

-RAIN: 비에 젖은 도로 주행 시.

-ROAD: 건조한 도로 주행 시.

-주행모드 Pro^{SA} 포함

그 외에도 아래와 같은 주행 모드를 선택할 수 있습니다.

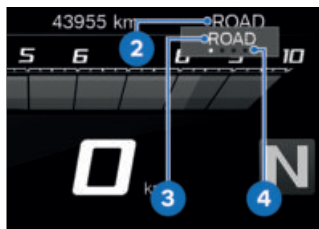
- DYNAMIC: 건조한 도로에서 다이나믹 주행 시.
- ENDURO: 도로 타이어로 오프로드에서 주행 시.<
- DYNAMIC PRO: 운전자의 설정을 고려하며 건조한 도로에서 다이나믹 주행 시.
- ENDURO PRO: 운전자의 설정을 고려하며 굴곡진 오프라인 타이어로 오프로드에서 주행 시.

주행모드 선택

- 점화장치 켜기 (▶▶▶ 50).
- 주행 모드 사전 선택 (▶▶▶ 64).



- 버튼 1을 누르십시오.



활성화된 주행 모드 2가 배경으로 변경되고 첫째로 선택 가능한

주행 모드 3이 표시됩니다. 안내 표시 4는 몇 가지 주행모드가 제공되는지 표시합니다.



⚠ 주의

도로 주행 시 오프로드 모드(ENDURO 및 ENDURO PRO) 사용하기

ABS 및 DTC의 제어 범위 내에서 제동하거나 가속할 경우에는 불안정한 주행 상태로 인해 전복될 위험이 있습니다.

- 오프로드 모드(ENDURO 및 ENDURO PRO)는 오프로드 주행 시에만 사용하십시오.

- 원하는 주행 모드가 표시될 때까지 버튼 1을 계속 누르십시오.

i ENDURO PRO 주행모드가 활성화된 경우 공장 조정 상태에서 후륜용 ABS 제어가 비활성화되어 있습니다.

» 차량이 정지된 상태에서는 약 2초 후에 선택한 주행 모드가 활성화됩니다.

66 조작 방법

- » 주행 중 새 주행 모드는 다음과 같은 조건에서 활성화됩니다.
- 스스로 그립이 공회전 상태에 있습니다.
- 브레이크를 작동하지 않았습다.
- 크루즈 컨트롤이 활성화되지 않았습니다.
- » 엔진 특성, DTC, ABS 및 MSR에 맞춰 조정된 주행 모드가 설정된 경우 점화장치가 꺼진 후에도 유지됩니다.

주행 모드 PRO

- 주행모드 Pro^{SA} 포함

설정 방식

주행 모드 PRO는 주행 모드 사전 선택에서 선택된 경우에만 개별적으로 설정할 수 있습니다.

주행 모드 PRO 선택

- 점화장치 켜기 (III 50).
- 설정, 차량 설정, 주행 모드 사전 선택 메뉴를 불러오십시오.
- ENDURO PRO 주행 모드 또는 DYNAMIC PRO 주행 모드를 선택하십시오.
- DYNAMIC PRO 구성을 불러오십시오.

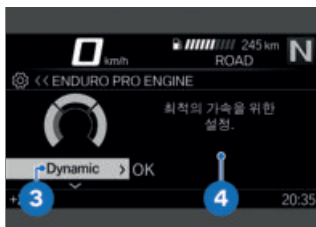
Enduro Pro 설정

- 주행모드 Pro^{SA} 포함
- 주행 모드 PRO 선택 (III 66).



엔진 시스템이 선택되었습니다. 현재 설정이 시스템 **2**에 대한 설명과 함께 다이어그램 **1**로 표시됩니다.

- 시스템을 선택하고 확인하십시오.



가능한 설정 **3** 및 해당 설명 **4**를 넘겨볼 수 있습니다.

- 시스템을 설정하십시오.
- »엔진, DTC 및 ABS 시스템을 동일한 방법으로 설정할 수 있습니다.
- 설정을 초기화 상태로 리셋할 수 있습니다.
- 주행 모드 설정 리셋 (III 67).

Dynamic Pro 설정

- 주행 모드 PRO 선택 (▶▶▶ 66).
- 시스템을 ENDURO PRO 주행 모드에서와 같이 설정하십시오.

주행 모드 설정 리셋

- 주행 모드 PRO 선택 (▶▶▶ 66).
- 리셋을 선택하고 확인하십시오.
- » ENDURO PRO 주행 모드의 경우 다음과 같은 출고 시 설정상태가 적용됩니다.
- 엔진: Road
- DTC: Enduro Pro
- ABS: Enduro Pro
- » DYNAMIC PRO 주행 모드의 경우 다음과 같은 출고 시 설정상태가 적용됩니다.
- 엔진: Dynamic
- DTC: Dyna Pro
- ABS: Dynamic

크루즈 컨트롤 기능

- 온도 제어 기능 SA 포함

설정 시 디스플레이(Speed Limit Info 비활성화)



크루즈 컨트롤 기능 기호 **1**이 Pure Ride 보기 및 상단 상태표시줄에서 표시됩니다.

설정 시 디스플레이(Speed Limit Info 활성화)



크루즈 컨트롤 기능 기호 **1**이 Pure Ride 보기 및 상단 상태표시줄에서 표시됩니다.

크루즈 컨트롤 기능 켜기 전제조건

주행 모드 ENDURO 또는 ENDURO PRO로부터 변경한 후에만 크루즈 컨트롤 기능을 사용할 수 있습니다.



- 스위치 **1**을 우측으로 미십시오.
- » 버튼 **2**는 조작할 수 있습니다.

68 조작 방법

속도 저장



- 버튼 **1**을 앞으로 짧게 누릅니다.

	크루즈 컨트롤 기능의 조 정범위
30...210 km/h	

크루즈 컨트롤 기능 표시등
이 점등됩니다.

» 바로 전에 주행한 속도가 유지
되며 저장됩니다.

가속하기



- 버튼 **1**을 앞으로 짧게 누릅니
다.
- » 누를 때마다 주행속도가
1 km/h씩 증가합니다.
- 버튼 **1**을 앞으로 누른 상태를
유지합니다.

» 속도가 무단으로 상승됩니다.
» 버튼 **1**을 더 이상 작동하지 않
는 경우 도달된 주행속도가 유
지되어 저장됩니다.

감속하기



- 버튼 **1**을 짧게 뒤로 누르십시
오.
- » 누를 때마다 주행속도가 1 km/h
씩 감속됩니다.
- 버튼 **1**을 뒤로 누르고 계십시
오.
- » 속도가 무단계로 감속됩니다.
- » 버튼 **1**을 더 이상 작동하지 않
는 경우 도달된 주행속도가 유
지되어 저장됩니다.

크루즈 컨트롤 기능 비활성화

- 크루즈 컨트롤 기능을 비활성화
하려면, 브레이크 또는 클러치
또는 스티어링 휠(기본 상태를
초과한 속력을 줄임)을 작동하
십시오.

변속 어시스턴트 Pro를 사
용하여 하향 변속할 경우에
는 운전자의 안전을 위해 속도 제
어 기능이 자동으로 비활성화된
니다.

 ABS 또는 DTC 작동 시에는 운전자의 안전을 위해 속도 제어 기능이 자동으로 비활성화됩니다. 운전자에 의해 DTC가 비활성화된 경우, 속도 제어 기능이 비활성화됩니다.

» 크루즈 컨트롤 기능 표시등이 꺼집니다.

이전 속도 다시 불러오기



- 저장된 주행속도를 다시 적용하려면 버튼 **1**을 짧게 뒤로 누르십시오.

 가속을 한다고 해서 속도 조절장치가 비활성화되지는 않습니다. 스티어링 휠에서 손을 떼면 속도를 더 줄이려 하더라도 속도는 설정된 값까지만 떨어집니다.

 크루즈 컨트롤 기능 표시등이 점등됩니다.

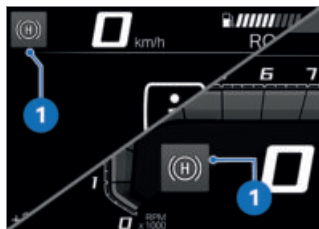
크루즈 컨트롤 기능 끄기



- 스위치 **1**을 좌측으로 미십시오.
» 시스템이 꺼집니다.
» 버튼 **2**가 블로킹되어 있습니다.

발진 어시스턴트

디스플레이



발진 어시스턴트용 기호 **1**이 Pure Ride 보기 및 상부 상태 표시줄에 표시됩니다.

Hill Start Control 조작 전제조건

차량이 서 있는 상태에서 엔진이 구동됩니다.

70 조작 방법



주의

HSC 고장

사고 위험

- 수동 브레이크로 차량의 안전을 확보하십시오.



발진 어시스턴트 Hill Start Control은 경사에서 발진을 용이하게 하기 위한 컴포트 시스템이므로 주차 브레이크와 혼동해서는 안 됩니다.



- 브레이크 레버 **1** 또는 풋 브레이크 레버를 힘있게 작동한 후 신속하게 다시 놓으십시오.



녹색으로 표시됩니다.

» Hill Start Control이 활성화되었습니다.

- Hill Start Control을 끄려면, 핸드 브레이크 레버 **1** 또는 풋 브레이크 레버를 다시 작동하십시오.



사라집니다.

- 대안으로 1단 또는 2단 기어로 출발하십시오.



Hill Start Control을 이용해 발진하려면 차량 출발 시스로 그립을 작동해야 합니다.



브레이크를 완전히 해제하면 정지 기호가 사라집니다.

» Hill Start Control이 비활성화되었습니다.

- Hill Start Control 관련 상세한 정보는 "세부 기술 사항" 단원을 참조하십시오.

» 발진 어시스턴트의 기능

(▶▶▶ 151)

Hill Start Control 스위치 ON 및 OFF

- 점화장치 켜기 (▶▶▶ 50).
- 설정, 차량 설정 메뉴 불러오기.
- Hill Start Control 켜기 또는 끄기.

Hill Start Control Pro 조작

-주행모드 Pro^{SA} 포함

전제조건

차량이 서 있는 상태에서 엔진이 구동됩니다.



주의

HSC 고장

사고 위험

- 수동 브레이크로 차량의 안전을 확보하십시오.

i 발진 어시스턴트 Hill Start Control Pro는 경사에서 손쉬운 발진을 위한 컴포트 시스템일 뿐이기 때문에 전자식 주차 브레이크와 혼동하면 안 됩니다.

i 40 % 이상의 경사에서 발진 어시스턴트 Hill Start Control Pro를 사용하면 안 됩니다.



- 브레이크 레버 **1** 또는 풋 브레이크 레버를 힘있게 작동한 후 신속하게 다시 놓으십시오.
- 대안으로 브레이크를 약 1초 동안 정차상태를 초과하여 최소 3 % 경사에서 작동하십시오.



녹색으로 표시됩니다.

» Hill Start Control Pro가 활성화되었습니다.

- Hill Start Control Pro를 끄려면, 브레이크 레버 **1** 또는 풋 브레이크 레버를 다시 작동하십시오.

i 브레이크 레버를 통해 Hill Start Control Pro가 비활성화된 경우, 자동 Hill Start

Control은 이후 4 m 동안 비활성화된 상태로 유지됩니다.



사라집니다.

- 대안으로 1단 또는 2단 기어로 출발하십시오.

i Hill Start Control Pro를 이용해 발진하려면 차량 출발 시 스로틀 그림을 작동해야 합니다.



브레이크를 완전히 해제하면 정지 기호가 사라집니다.

» Hill Start Control Pro가 비활성화되었습니다.

- Hill Start Control Pro 관련 상세한 정보는 "세부 기술 사항" 단원을 참조하십시오.
- » 발진 어시스턴트의 기능 (▶ 151)

Hill Start Control Pro 설정

— 주행모드 Pro^{SA} 포함

- 점화장치 켜기 (▶ 50).
- 설정, 차량 설정 메뉴를 불러 오십시오.
- HSC Pro를 선택하십시오.
- Hill Start Control Pro를 끄려면 OFF를 선택하십시오.
- » Hill Start Control Pro가 비활성화되었습니다.
- Hill Start Control Pro를 수동으로 끄려면, 수동을 선택하십시오.
- » Hill Start Control Pro는 브레이크 레버 또는 풋 브레이크 레버

72 조작 방법

를 힘있게 작동하면 활성화할 수 있습니다.

- Hill Start Control Pro를 자동으로 꺼려면, 자동을 선택하십시오.

» Hill Start Control Pro는 브레이크 레버 또는 풋 브레이크 레버를 힘있게 작동하면 활성화할 수 있습니다.

» 약 1초 동안 정차상태를 초과하여 최소 3 %의 경사에서 브레이크 작동 시 Hill Start Control Pro가 자동으로 활성화되었습니다.

» 선택된 설정은 점화장치를 끈 후에도 유지됩니다.

도난 방지장치(DWA)

활성화

-도난경보장치(DWA) 포함^{SA}

- 점화장치 켜기 (▶▶▶ 50).
- 도난경보장치 조정 (▶▶▶ 74).
- 점화장치를 끄십시오.
- » 도난 방지장치(DWA)가 활성화되어 있으면, 점화장치를 끈 후에도 DWA가 자동으로 활성화됩니다.
- » 활성화에는 약 30초가 걸립니다.
- » 점멸등이 두 번 점등됩니다.
- » 작동음이 두 번 울립니다(프로 그래밍된 경우).
- » DWA가 활성화되었습니다.

-Keyless Ride^{SA} 포함



- 점화장치를 끄십시오.
- 리모컨 키의 버튼 **1**을 2회 누르십시오.
- » 활성화에는 약 30초가 걸립니다.
- » 점멸등이 두 번 점등됩니다.
- » 작동음이 두 번 울립니다(프로 그래밍된 경우).
- » DWA가 활성화되었습니다.



- 모션 센서를 비활성화하기 위해(예: 모터사이클이 기차로 운송되고 심한 움직임이 알람을 트리거링할 수 있는 경우) 리모컨 키의 버튼 **1**을 활성화 단계 동안 다시 누르십시오.
- » 방향지시등이 세 번 점등됩니다.

- » 작동음이 세 번 울립니다(프로 그래밍된 경우).
- » 모션 센서가 비활성화되었습니다.<

알람 신호

-도난경보장치(DWA) 포함^{SA}

다음과 같은 경우에 DWA 알람이 작동될 수 있습니다:

- 동작 센서
- 권한이 없는 차량 키로 스위치 ON 시도.
- DWA를 차량 배터리로부터 분리하는 경우(DWA 배터리를 통해 전원이 공급되며, 이 경우에는 경보음만 울리며, 점멸등은 켜지지 않음)

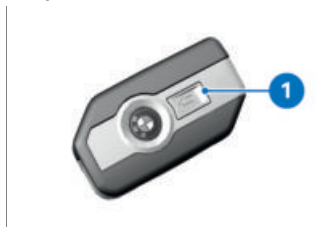
-Keyless Ride^{SA} 포함

 리모컨 키가 수신영역에 있는 경우, 기울기 경보 센서에서 작동된 경보 신호가 나타나지 않습니다.<

DWA 배터리가 방전되어 있는 상태에서도 모든 기능은 유지되며, 차량 배터리에서 분리 시 경보 작동만 불가능합니다.

경보 지속 시간은 약 26초입니다. 경보 중에는 경보음이 울리며, 점멸등이 깜빡입니다. 경보음 유형은 BMW Motorrad 협력사를 통해 설정할 수 있습니다.

-Keyless Ride^{SA} 포함



알람이 작동하면 도난 방지장치를 비활성화하지 않고 언제든지 리모컨 키의 버튼 **1**을 작동하여 중단할 수 있습니다.

운전자가 없을 때 알람이 작동된 경우 점화장치를 켜 때 1회 경보음으로 이것을 알립니다. 이어서 1분 동안 DWA LED 표시등 신호를 통해 알람 원인에 대해 알려줍니다.

DWA LED의 라이트 신호:

- 1x 점멸: 동작 센서 1
- 2x 점멸: 동작 센서 2
- 3x 점멸: 인증되지 않은 차량 키로 점화장치 ON
- 4x 점멸: DWA가 차량 배터리에서 분리됨
- 5x 점멸: 동작 센서 3

비활성화

-도난경보장치(DWA) 포함^{SA}

- 작동 상태의 비상 정지 스위치.
- 점화장치를 켜십시오.
- »점멸등이 한 번 점등됩니다.
- »작동음이 한 번 울립니다 (프로 그래밍된 경우).

74 조작 방법

- » DWA가 꺼진 상태입니다.
- Keyless Ride^{SA} 포함



- 리모컨 키의 버튼 **1**을 1회 누르십시오.

i 경보 기능이 리모컨 키를 통해 비활성화된 다음 점화 장치가 켜지지 않는 경우, "점화 OFF 이후 활성화"가 프로그래밍되어 있으면 약 30초 후 경보 기능이 자동으로 다시 활성화됩니다.

- » 점멸등이 한 번 점등됩니다.
- » 작동음이 한 번 울립니다 (프로그래밍된 경우).
- » DWA가 꺼진 상태입니다.<

도난경보장치 조정

- 점화장치 켜기 (▶▶▶ 50).
- 설정, 차량 설정, 도난 방지장치 메뉴 불러오기.
- » 다음과 같은 설정 가능:
 - 경고 신호 조정
 - 기울기 경보 센서 켜기 및 끄기
 - 고음 켜기 및 끄기
 - 자동 고음 전환 켜기 및 끄기
 - 도난경보장치(DWA) 포함^{SA}
- » 설정 방식 (▶▶▶ 74)<

설정 방식

- 도난경보장치(DWA) 포함^{SA}

경고 신호: 음량 올림 및 음량 내림 또는 간헐적 경보음을 조정합니다.

기울기 경보 센서: 차량 경사를 감시하기 위해 경사 센서를 활성화합니다. 도난경보장치는 예를 들어, 휠 도난 또는 견인 시 반응합니다.

i 차량 운반 시 기울기 경보 센서를 비활성화하여 DWA가 작동되지 않게 하십시오.

고음: DWA 활성화/비활성화 이후 방향지시등 점등에 추가로 확인 경보음.

자동 고음 전환: 점화를 끌 때 경보 기능 자동 활성화.

타이어 압력 점검(RDC)

- 주행모드 Pro^{SA} 포함
- 타이어 압력 점검(RDC) 포함^{SA}

규정 압력 경고 켜기 또는 끄기

- 타이어 최소압력에 도달한 경우 규정 압력 경고를 표시할 수 있습니다.
- 설정, 차량 설정, RDC 메뉴를 불러오십시오.
- 목표 압력 편차 경고를 켜거나 끄십시오.

히터

그립 히터 조작

- 그립 히터 포함 SA
- 시트 히터 제외 SA

i 가열식 핸들은 엔진이 구동 중인 경우에만 활성화됩니다.

i 가열식 핸들로 인해 증가된 전류 소비는 저속으로 주행할 때 배터리 방전을 초래할 수 있습니다. 배터리가 불충분하게 충전된 경우 시동 능력을 유지하기 위해 시트 히터를 끄십시오.

- 엔진 시동 (▶▶▶ 121).



- 그립 히터 기호 **3**앞에 원하는 난방단계 **2**가 표시될 때까지 버튼 **1**을 계속 누르십시오. 핸들바 그립은 2단계로 가열할 수 있습니다.



낮은 가열 출력



높은 가열 출력

- » 높은 히팅 단계는 그립을 신속하게 가열하는 데 사용되며, 이

어서 다시 1단계로 전환되어야 합니다.

» 더 이상 변경하지 않으면, 선택한 히팅 단계로 설정됩니다.

- 그립 히터를 스위치 OFF 하려면 그립 히터 기호 **3**이 숨겨질 때까지 버튼 **1**을 계속 누르십시오.

히터 조작

- 그립 히터 포함 SA
- 시트 히터 포함 SA

i 그립 히터 및 시트 히터는 엔진이 작동 중일 때에만 활성화됩니다.

- 엔진 시동 (▶▶▶ 121).



- 버튼 **1**을 누르십시오.
- » 히터 메뉴가 열립니다.
- 그립 히터 또는 시트 히터를 선택하십시오.
- 원하는 히팅 단계를 선택하고 확인하십시오.
- » 선택한 히팅 단계가 디스플레이에서 히터 기호 **2**의 좌측 옆에 표시됩니다.
- 히터 메뉴를 닫으려면, 버튼 **1**을 누르십시오.

76 조작 방법

- 히터를 꺾다가 이전에 선택한 히팅 단계로 다시 켜려면, 버튼 **1**을 길게 누르십시오.

 설정된 난방단계는 점화장치를 끈 후에도 그대로 유지됩니다.

동승자석 히터 조작

- 그립 히터 포함 SA
- 시트 히터 포함 SA

- 엔진 시동을 거십시오.

 시트 히터는 엔진이 구동 중인 경우에만 활성화되어 있습니다.



- 스위치 **1**로 원하는 히팅 단계를 선택하십시오.

보관함

보관함 개방 및 잠금



- 보관함 **1**을 열기 위해 도어 바깥쪽 손잡이를 90° 시계 반대 방향으로 돌린 후 위쪽으로 당기십시오.
- 보관함 **1**을 잠그기 위해 보관함을 닫고, 도어 바깥쪽 손잡이를 90° 시계 방향으로 돌린 후 주행 방향에서 보관함으로 젖히십시오.

TFT 디스플레이

05

일반 지침	80
원리	81
PURE RIDE 보기	87
일반 설정	88
블루투스	90
내 차량	93
내비게이션	96
미디어	97
전화	98
소프트웨어 버전 표시	99
라이선스 정보 표시	99

80 TFT 디스플레이

일반 지침

경고 메시지



경고

주행 도중 또는 엔진 작동 중 스마트폰 조작

사고 위험

- 현행 도로교통규칙에 유의하십시오.
- 주행 도중 사용 불가능(단, 핸드프리 장치를 통한 전화 통화와 같이 조작이 없는 작업 제외).



경고

교통상황에 집중하지 못하고 제어 상실

주행 중 집적된 정보시스템 및 통신 장치 조작에 의한 사고 위험

- 이 시스템 또는 장치는 교통 상황이 허용하는 경우에만 조작하십시오.
- 필요시 정지하고 시스템 또는 장치를 정차 상태에서 조작하십시오.

Connectivity 기능

Connectivity 기능은 미디어, 전화 및 내비게이션 주제를 포괄합니다. TFT 디스플레이가 모바일 단말 장치 및 헬멧과 연결된 경우 Connectivity 기능을 이용할 수 있습니다 (▶ 90). Connectivity

기능에 대한 세부 정보는 bmw-motorrad.com/connectivity에서 확인할 수 있습니다.



모바일 단말 장치 및 TFT 디스플레이 사이에 연료탱크가 있는 경우 Bluetooth-컨넥션이 제한되어 있을 수 있습니다. BMW Motorrad는 모바일 단말 장치를 연료탱크 상부(예: 재킷 주머니)에 보관할 것을 권장합니다.



모바일 단말 장치에 따라 Connectivity 기능 범위가 제한되어 있을 수 있습니다.

BMW Motorrad Connected 앱

BMW Motorrad Connected 앱을 이용하여 이용 정보 및 차량 정보를 불러올 수 있습니다. 예를 들어, 내비게이션과 같은 몇몇 기능을 위해 앱이 모바일 단말 장치에 설치되어 TFT 디스플레이와 연결되어 있어야 합니다. 앱으로 경로안내가 시작되고 내비게이션이 조정됩니다.



몇몇 모바일 단말 장치의 경우(예: iOS 운영 체제를 갖춘 제품) 이용 전에 BMW Motorrad Connected 앱을 불러와야 합니다.

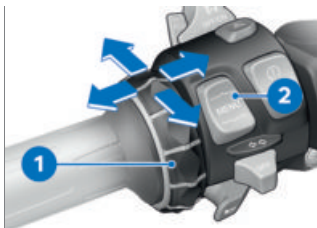
업데이트

편집 종료 이후 TFT 디스플레이 업데이트가 있을 수 있습니다. 따라서 이 사용자 설명서의 내용은 귀하의 모터사이클과 다를 수도 있습니다. 업데이트된 정보 보기:

bmw-motorrad.com/service

원리

조작요소



디스플레이에서 모든 내용의 조작은 멀티 컨트롤러 **1** 및 토글 버튼 **MENU 2**로 실시됩니다. 각 상태에 따라 다음과 같은 기능이 가능합니다.

멀티 컨트롤러의 기능

멀티 컨트롤러를 위로 회전:

- 커서를 목록에서 위로 움직입니다.
- 설정을 합니다.
- 볼륨을 높입니다.

멀티 컨트롤러를 아래로 회전:

- 커서를 목록에서 아래로 움직입니다.
- 설정을 합니다.
- 볼륨을 낮춥니다.

멀티 컨트롤러를 좌측으로 꺾힘:

- 조작 피드백에 따라 기능을 트리거링합니다.
- 좌측 또는 뒤로 기능을 트리거링합니다.
- 설정 후 메뉴 보기로 복귀합니다.
- 메뉴 보기의 경우: 순위 단계를 위로 변경합니다.
- 내 차량 메뉴의 경우: 메뉴 패널 하나를 더 넘깁니다.

멀티 컨트롤러를 우측으로 꺾힘:

- 조작 피드백에 따라 기능을 트리거링합니다.
- 선택을 확인합니다.
- 설정을 확인합니다.
- 메뉴 단계 하나를 더 넘깁니다.
- 목록에서 우측으로 스크롤합니다.
- 내 차량 메뉴의 경우: 메뉴 패널 하나를 더 넘깁니다.

MENU 토글 버튼의 기능

 내비게이션 메뉴를 불러오지 않은 경우 내비게이션 지침이 대화상자로 표시됩니다. MENU 토글 버튼의 조작이 일시적으로 제한됩니다.

82 TFT 디스플레이

MENU 짧게 상부 누름:

- 메뉴 보기의 경우: 순위 단계를 위로 변경합니다.
- Pure Ride 보기의 경우: 운전자 정보 상태 표시줄용 디스플레이를 변경합니다.

MENU 길게 상부 누름:

- 메뉴 보기의 경우: Pure Ride 보기를 실행합니다.
- Pure Ride 보기의 경우: 조작 초점을 Navigator로 변경합니다.

MENU 짧게 하부 누름:

- 순위 단계를 아래로 변경합니다.
- 최하부 순위 단계에 도달한 경우 기능이 없습니다.

MENU 길게 하부 누름:

- 위 MENU 토글 버튼을 길게 눌러 사전에 메뉴변경이 실시된 경우 최근에 실행한 메뉴로 복원합니다.

시작 메뉴에서 조작지침



상호 작용 가능 여부 및 어떤 상호 작용이 가능한지 조작지침으로 표시됩니다.

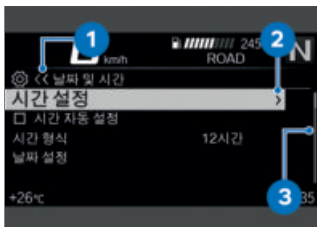


조작지침의 의미:

- 조작지침 1: 좌측 끝에 도달했습니다.
- 조작지침 2: 우측으로 넘길 수 있습니다.
- 조작지침 3: 아래로 넘길 수 있습니다.
- 조작지침 4: 좌측으로 넘길 수 있습니다.
- 조작지침 5: 우측 끝에 도달했습니다.

하위메뉴에서 조작지침

시작 메뉴의 조작지침에 추가로 하위메뉴에 기타 조작지침이 있습니다.



조작지침의 의미:

- 조작지침 **1**: 현재 디스플레이는 순위에 따라 분류된 메뉴에 있습니다. 기호는 하위 메뉴 단계를 표시합니다. 2개의 기호는 2개 이상의 하위메뉴 레벨이 있는 것을 의미합니다. 기호의 색상은 위로 복귀할 수 있는가에 따라 변경됩니다.
- 조작지침 **2**: 기타 하위 메뉴 단계를 불러올 수 있습니다.
- 조작지침 **3**: 표시할 수 있는 것보다 더 많은 항목이 있습니다.

Pure Ride 보기 표시

- MENU 토글 버튼 위를 길게 누릅니다.

기능 스위치 ON 및 스위치 OFF



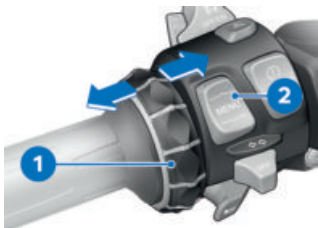
몇몇 메뉴항목 앞에는 사각형이 표시되어 있습니다. 사각형은 해당 기능이 스위치 ON 또는 스위치 OFF 되어 있는지 표시합니다. 메뉴항목 뒤 행위 기호는 멀티 컨트롤러를 우측으로 짧게 젖히면 무엇이 작동되는지 표시합니다.

스위치 OFF 및 스위치 ON 관련 예시:

- 기호 **1**은 해당 기능이 스위치 ON 된 것을 표시합니다.
- 기호 **2**는 해당 기능이 스위치 OFF 된 것을 표시합니다.
- 기호 **3**은 해당 기능을 스위치 OFF 할 수 있는 것을 표시합니다.
- 기호 **4**는 해당 기능을 스위치 ON 할 수 있는 것을 표시합니다.

84 TFT 디스플레이

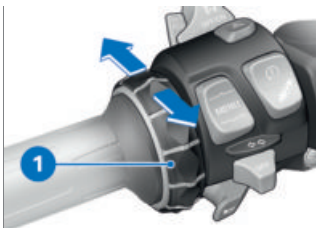
메뉴 불러오기



- Pure Ride 보기 표시 ( 83).
 - 버튼 **2**를 짧게 아래로 누르십시오.
오.
- 다음 메뉴를 불러올 수 있습니다:
- 내 차량
 - 내비게이션
 - 미디어
 - 전화
 - 설정
- 원하는 메뉴항목이 선택될 때까지 멀티 컨트롤러 **1**을 여러 번 짧게 우측으로 누르십시오.
 - 버튼 **2**를 짧게 아래로 누르십시오.
오.

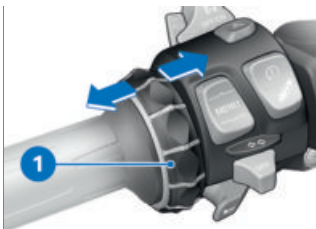
 설정 메뉴는 정차 상태에서
만 불러올 수 있습니다.

목록에서 커서 이동



- 메뉴 불러오기 (☛ 84).
- 목록에서 커서를 아래로 움직이려면 원하는 항목이 선택될 때까지 멀티 컨트롤러 **1**을 아래로 돌리십시오.
- 목록에서 커서를 위로 움직이려면 원하는 항목이 선택될 때까지 멀티 컨트롤러 **1**을 위로 돌리십시오.

선택 확인



- 원하는 항목을 선택합니다.
- 멀티 컨트롤러 **1**을 짧게 우측으로 누르십시오.

최근 사용된 메뉴 불러오기

- Pure Ride 보기의 경우: MENU 토글 버튼을 길게 아래를 누르십시오.
- » 최근에 사용된 메뉴를 불러옵니다. 최근에 선택한 항목이 선택되었습니다.

조작 초점 변경

- 내비게이션 시스템용 예비장치 포함SA

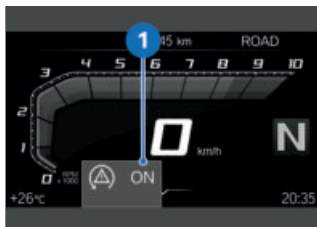
Navigator가 연결된 경우
Navigator 및 TFT 디스플레이 조작 간에 변경할 수 있습니다.

조작 초점 변경

- 내비게이션 시스템용 예비장치 포함SA
- 내비게이션 장치를 안전하게 고정 (▶▶ 191).
- Pure Ride 보기 표시 (▶▶ 83).
- MENU 토글 버튼 위를 길게 누릅니다.
- » 조작 초점이 Navigator 또는 TFT 디스플레이로 변경됩니다. 상부 상태표시줄의 좌측에 활성화된 각 장치가 선택되어 있습니다. 조작 행위는 조작 초점이 새로 변경될 때까지 활성화된 각 장치에 적용됩니다.
- » 내비게이션 시스템 조작 (▶▶ 192)

시스템 상태 디스플레이

시스템 상태는 어떤 기능이 스위치 ON 또는 스위치 OFF 된 경우 하부 메뉴 영역에 표시됩니다.



시스템 상태의 의미 관련 예시:

- 시스템 상태 1: DTC 기능이 꺼져 있습니다.

운전자 정보 상태표시줄용 디스플레이 변경

전제조건

차량이 세워져 있습니다.
Pure Ride 보기가 표시됩니다.

- 점화장치 켜기 (▶▶ 50).
- » TFT 디스플레이에 공공 도로 주행에 필요한 모든 정보가 온보드 컴퓨터(예: TRIP 1) 및 여행 온보드 컴퓨터(예: TRIP 2)에 의해 제공됩니다. 이 정보는 상부 상태표시줄에 표시할 수 있습니다.
- 타이어 압력 점검(RDC) 포함SA
- » 추가로 타이어 압력 점검 정보를 표시할 수 있습니다.◁
- 운전자 정보 상태표시줄의 내용 선택 (▶▶ 86).

86 TFT 디스플레이



- Pure Ride 보기를 표시하려면 버튼 **1**을 길게 누르십시오.
 - 상부 상태표시줄 **2**에서 값을 선택하려면 버튼 **1**을 각각 짧게 누르십시오.
- 다음과 같은 값이 표시될 수 있습니다.



총 주행 거리



현재 주행 거리 1



현재 주행 거리 2



연료소비량 1 (평균)



연료소비량 2 (평균)



주행 시간 1



주행 시간 2



휴식 시간 1



휴식 시간 2



속도 1 (평균)



속도 2 (평균)

-타이어 압력 점검(RDC) 포함 SA



타이어 공기압<



도달 가능 거리

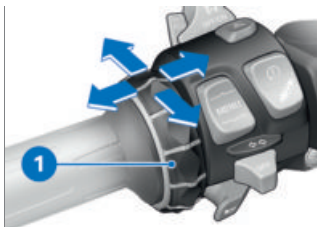


연료 레벨

운전자 정보 상태표시줄의 내용 선택

- 설정, 디스플레이, 상태 표시줄 내용 메뉴 불러오기.
 - 원하는 디스플레이 스위치 ON.
- » 운전자 정보 상태표시줄에서 선택된 디스플레이 간에 변경할 수 있습니다. 디스플레이가 선택되지 않은 경우 가능한 주행 거리만 표시됩니다.

설정 진행



- 원하는 설정 메뉴를 선택하고 확인하십시오.
 - 멀티 컨트롤러 **1**을 원하는 설정이 선택될 때까지 아래로 돌리십시오.
 - 조작지침이 있는 경우 멀티 컨트롤러 **1**을 우측으로 젖히십시오.
 - 조작지침이 있는 경우 멀티 컨트롤러 **1**을 좌측으로 젖히십시오.
- » 설정이 저장되었습니다.

Speed Limit Info 켜기 또는 끄기 전제조건

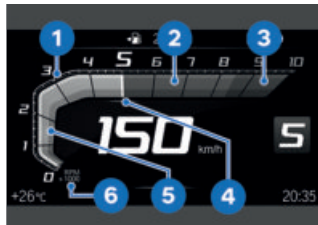
차량이 호환 가능한 모바일 단말 장치와 연결되었습니다. 모바일 단말 장치에 BMW Motorrad Connected 앱이 설치되어 있습니다.

- Speed Limit Info는 내비게이션의 지도 데이터 발행인으로부터 제공되는 현재 허용되는 최고속도를 표시합니다.

- 설정, 디스플레이 메뉴를 불러오십시오.
- Speed Limit Info를 켜거나 끄십시오.

PURE RIDE 보기

엔진 회전속도계



- 1 스케일
- 2 낮은 회전속도 범위
- 3 높은 / 적색 회전속도 범위
- 4 바늘
- 5 견인 표시기
- 6 엔진 회전속도계 단위:
1000 rpm

i 냉각수 온도에 따라 적색 회전속도 범위가 변경됩니다:

엔진이 차가울수록 적색 회전속도 범위가 시작하는 회전속도가 더 느려집니다.

엔진이 뜨거울수록 적색 회전속도 범위가 시작하는 회전속도가 더 빨라집니다.

작동 온도에 도달한 경우 적색 회전속도 범위의 디스플레이가 더 이상 변경되지 않습니다.

88 TFT 디스플레이

주행 가능 거리



주행 가능 거리 1은 남아 있는 연료로 더 주행할 수 있는 구간을 표시합니다. 계산은 평균 소비량과 연료량을 기초로 이루어집니다.

-차량이 사이드 스탠드에 세워져 있을 경우에는 경사 때문에 연료량이 올바르게 측정되지 않을 수 있습니다. 이 때문에 주행 가능 거리를 새로 계산하는 것은 사이드 스탠드가 안으로 접힌 상태에서만 가능합니다.

-가능한 주행거리는 예비 연료에 도달한 후 경고와 함께 출력됩니다.

-주유 이후 연료량이 예비 연료보다 더 많은 경우 주행 가능 거리가 새로 계산됩니다.

-계산된 도달거리는 근사치입니다.

상향 변속 권장



Pure Ride 2 보기 또는 상태표시줄 1에서 상향 변속 권장이 경제적으로 최고의 상향변속 시점을 신호로 알립니다.

일반 설정

음량 설정

- 운전자 헬멧 및 뒷좌석 탑승자 헬멧 연결 (▶▶▶ 91).
- 볼륨 높임: 멀티 컨트롤러를 위로 돌리십시오.
- 볼륨 낮춤: 멀티 컨트롤러를 아래로 돌리십시오.
- 무음 전환: 멀티 컨트롤러를 아래로 완전히 돌리십시오.

날짜 설정

- 점화장치 켜기 (▶▶▶ 50).
- 설정, 시스템 설정, 날짜 및 시간, 날짜 설정 메뉴를 불러오십시오.
- 일, 월 및 년도를 설정하십시오.
- 설정을 확인하십시오.

날짜 형식 조정

- 설정, 시스템 설정, 날짜 및 시간, 날짜 형식 메뉴를 불러오십시오.
- 원하는 설정을 선택하십시오.
- 설정을 확인하십시오.

시간 설정

- 점화장치 켜기 (50).
- 설정, 시스템 설정, 날짜 및 시간, 시간 설정 메뉴를 불러오십시오.
- 시간 및 분을 설정하십시오.

시간 형식 설정

- 설정, 시스템 설정, 날짜 및 시간, 시간 형식 메뉴를 불러오십시오.
- 원하는 설정을 선택하십시오.
- 설정을 확인하십시오.

측정단위 설정

- 설정, 시스템 설정, 단위 메뉴를 불러오십시오.
- 다음 측정단위를 설정할 수 있습니다:
- 타이어 압력 점검(RDC) 포함^{SA}
 - 압력<
 - 온도
 - 속도
 - 연료 소비량

언어 조정

- 설정, 시스템 설정, 언어 메뉴 불러오기.
- 다음 언어를 설정할 수 있습니다:
- 중국어
 - 독일어

- 영어
- 스페인어
- 프랑스어
- 이탈리아어
- 네덜란드어
- 포르투갈어
- 러시아어
- 우크라이나어
- 폴란드어
- 터키어
- 한국어
- 태국어
- 일본어

밝기 설정

- 설정, 디스플레이, 밝기 메뉴를 불러오십시오.
 - 밝기를 설정하십시오.
- » 디스플레이 밝기가 지정된 주변 밝기에 미치지 못하면 설정된 값으로 어두워집니다.

모든 설정 리셋

- 설정 메뉴에서 모든 설정을 초기화 상태로 리셋할 수 있습니다.
 - 설정 메뉴를 불러오십시오.
 - 전체 리셋을 선택하고 확인하십시오.
- 다음 메뉴의 세팅이 리셋됩니다:
- 차량 설정
 - 시스템 설정
 - 연결
 - 디스플레이
 - 정보
- » 기존 블루투스 연결은 삭제되지 않습니다.

90 TFT 디스플레이

블루투스

근거리 무선 기술

블루투스 기능은 국가별로 다른 거나, 경우에 따라 제공되지 않습니다.

블루투스에는 "근접범위 무선기술"이 사용됩니다. 블루투스 기기는 "Short Range Devices(제한된 유효거리 전송장치)"로서 허가 제한이 없는 2.402 GHz - 2.480 GHz 사이의 ISM-대역(Industrial, Scientific and Medical 대역)에서 전송됩니다. 블루투스 장치는 전 세계적으로 별도의 승인이 필요 없이 자유롭게 사용할 수 있습니다. 블루투스 연결이 가까운 거리에서는 최대한 안정적으로 구축된다고 할지라도 다른 무선기술 장치에서와 같이 장애가 발생할 수 있습니다. 연결에 장애가 발생하거나, 잠시 동안 연결이 중단되거나 또는 연결이 완전히 끊어질 수도 있습니다. 특히, 한 블루투스 네트워크에서 여러 개의 기기가 작동 중일 때는 모든 상황에서 결함 없는 작동이 보장되지는 않습니다.

예상되는 고장원:

- 송신 안테나 및 이와 유사한 것에 의한 간섭.
- 블루투스 표준이 잘못 적용된 기기.

-가까운 위치에 있는 다른 블루투스 기기.

Pairing

2개의 블루투스 장치가 서로 연결하려면, 연결 전에 서로 인식되어야 합니다. 이러한 상호 인식 과정을 "커플링"이라고 합니다. 처음 접속 시에만 커플링이 실행되도록 한 번 인식된 기기는 저장됩니다.



몇몇 모바일 단말 장치의 경우(예: iOS 운영 체제를 갖춘 제품) 이용 전에 BMW Motorrad Connected 앱을 불러와야 합니다.

Pairing 시 TFT 디스플레이가 주파수 범위 내에서 다른 Bluetooth 사용가능한 장치를 검색합니다. 기기가 인식될 수 있도록 하려면, 아래와 같은 조건이 충족되어야 합니다.

- 기기의 블루투스 기능이 활성화되어 있어야 합니다.
- 다른 기기에서 해당 기기를 "식별할 수 있어야" 합니다.
- 기기가 수신기로서 A2DP-프로파일을 지원해야 합니다.
- 다른 블루투스 기기(예: 휴대폰 및 내비게이션 시스템)가 꺼져 있어야 합니다.

이에 필요한 절차에 대해서는 통신 시스템 사용 설명서를 참조하십시오.

커플링 실행

- 설정, 연결 메뉴 불러오기.
 - » 연결 메뉴에서 Bluetooth-컨넥션을 설치, 관리 및 삭제할 수 있습니다. 다음 Bluetooth-컨넥션이 표시됩니다.
 - 모바일 장치
 - 운전자 헬멧
 - 동승자 헬멧
- 모바일 단말 장치용 연결 상태가 표시됩니다.

모바일 단말 장치 연결

- 커플링 실행 (▶▶▶ 91).
 - 모바일 단말 장치의 Bluetooth 기능 작동(모바일 단말 장치의 취급설명서 참조).
 - 모바일 장치 선택 및 확인.
 - 새 모바일 장치 페어링 선택 및 확인.
- 모바일 단말 장치가 검색됩니다.

 Pairing 동안 Bluetooth 기호가 하부 상태 표시줄에서 점멸합니다.

- 감지되는 모바일 단말 장치가 표시됩니다.
- 모바일 단말 장치를 선택하고 확인하십시오.
 - 모바일 단말 장치의 지침에 유의하십시오.
 - 코드 일치를 확인하십시오.
 - » 연결이 구축되고 연결 상태가 업데이트됩니다.
 - » 연결이 구축되지 않는 경우 "기술자료" 장의 고장 표가 도움을 제공할 수 있습니다. (▶▶▶ 204)

- » 모바일 단말 장치에 따라 전화 데이터가 차량으로 자동 전송됩니다.
- » 전화 데이터 (▶▶▶ 99)
- » 전화번호부가 표시되지 않는 경우 "기술자료" 장의 고장 표가 도움을 제공할 수 있습니다. (▶▶▶ 205)
- » Bluetooth-컨넥션이 기대한 것처럼 작동하지 않는 경우 "기술자료" 장의 고장 표가 도움을 제공할 수 있습니다. (▶▶▶ 205)

운전자 헬멧 및 뒷좌석 탑승자 헬멧 연결

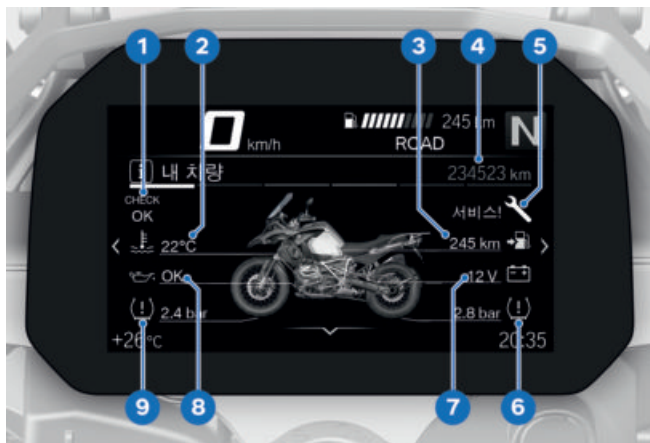
- 커플링 실행 (▶▶▶ 91).
 - 운전자 헬멧 또는 동승자 헬멧 선택 및 확인.
 - 헬멧의 통신 시스템이 보이도록 하십시오.
 - 새 운전자 헬멧 페어링 또는 새 동승자 헬멧 페어링 선택 및 확인.
- 헬멧이 검색됩니다.

 Pairing 동안 Bluetooth 기호가 하부 상태 표시줄에서 점멸합니다.

- 감지되는 헬멧이 표시됩니다.
- 헬멧 선택 및 확인.
 - » 연결이 구축되고 연결 상태가 업데이트됩니다.
 - » 연결이 구축되지 않는 경우 "기술자료" 장의 고장 표가 도움을 제공할 수 있습니다. (▶▶▶ 204)
 - » Bluetooth-컨넥션이 기대한 것처럼 작동하지 않는 경우 "기술

내 차량

시작 화면



- 1 체크 컨트롤 디스플레이
설명 (▶▶▶ 23)
- 2 냉각수 온도 (▶▶▶ 35)
- 3 주행 가능 거리 (▶▶▶ 88)
- 4 총주행거리계
- 5 서비스 표시 (▶▶▶ 46)
- 6 후방 타이어 공기압
(▶▶▶ 37)
- 7 배터리 전압 (▶▶▶ 177)
- 8 엔진 오일 레벨 (▶▶▶ 35)
- 9 전방 타이어 공기압
(▶▶▶ 37)

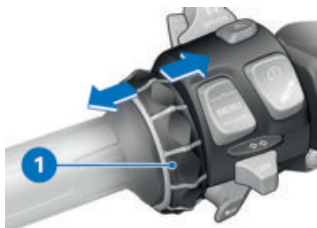
94 TFT 디스플레이

조작지침



- 조작지침 1: 얼마나 좌측 또는 우측으로 넘길 수 있는지 표시하는 탭.
- 조작지침 2: 현재 메뉴 패널의 위치를 표시하는 탭.

메뉴 패널에서 넘기기



- 내 차량 메뉴를 불러오십시오.
- 우측으로 넘기기 위해 멀티 컨트롤러 1을 짧게 우측으로 누르십시오.
- 좌측으로 넘기기 위해 멀티 컨트롤러 1을 짧게 좌측으로 누르십시오.

다음 패널이 내 차량 메뉴에 포함되어 있습니다:

-내 차량

- 체크 컨트롤 메시지(있는 경우)
- 온보드 컴퓨터
- 트립 컴퓨터
- 타이어 압력 점검(RDC) 포함 SA
- 타이어 공기압<
- 서비스 요구됨
- 타이어 공기압 및 체크 컨트롤 메시지에 대한 상세한 정보는 "디스플레이" 장에 있습니다.

 내 차량 메뉴의 메뉴 패널에 체크 컨트롤 메시지가 추가 탭으로 갑자기 추가됩니다.

온보드 컴퓨터 및 트립 온보드 컴퓨터

온보드 컴퓨터 및 트립 컴퓨터 메뉴 패널이 차량과 주행 데이터(예: 평균값)를 표시합니다.

온보드 컴퓨터 불러오기

- 내 차량 메뉴 불러오기.
- 온보드 컴퓨터 메뉴 패널이 표시될 때까지 우측으로 넘기십시오.

온보드 컴퓨터 리셋

- 온보드 컴퓨터 불러오기 (→ 94).
 - MENU 토글 버튼 아래를 누르십시오.
 - 전체 값 리셋 또는 개별 값 리셋 선택 및 확인.
- 다음 값은 개별적으로 리셋할 수 있습니다:

- 휴식
- 주행
- 현재 (TRIP 1)

96 TFT 디스플레이

내비게이션

경고 메시지



경고

주행 도중 또는 엔진 작동 중 스마트폰 조작

사고 위험

- 현행 도로교통규칙에 유의하십시오.
- 주행 도중 사용 불가능(단, 핸드프리 장치를 통한 전화 통화와 같이 조작이 없는 작업 제외).



경고

교통상황에 집중하지 못하고 제어 상실

주행 중 집적된 정보시스템 및 통신 장치 조작에 의한 사고 위험

- 이 시스템 또는 장치는 교통 상황이 허용하는 경우에만 조작하십시오.
- 필요시 정지하고 시스템 또는 장치를 정차 상태에서 조작하십시오.

전제조건

차량이 블루투스를 통해 호환 가능한 모바일 단말 장치와 연결되었습니다.

연결된 모바일 단말 장치에 BMW Motorrad Connected 앱이 설치되어 있습니다.



몇몇 모바일 단말 장치의 경우(예: iOS 운영 체제를 갖춘 제품) 이용 전에 BMW Motorrad Connected 앱을 불러와야 합니다.

목적지 주소 입력

- 모바일 단말 장치 연결 (▶▶ 91).
- BMW Motorrad Connected 앱을 불러오고 경로안내를 시작합니다.
- TFT 디스플레이에서 내비게이션 메뉴 불러오기.
- » 활성화된 경로안내가 표시됩니다.
- » 활성화된 경로안내가 표시되지 않는 경우 "기술자료" 장의 고장 표가 도움을 제공할 수 있습니다. (▶▶ 205)

최근 목적지 중에서 목적지 선택

- 내비게이션, 최근 목적지 메뉴 불러오기.
- 목적지 선택 및 확인.
- 경로 안내 시작 선택.

즐거찾기로부터 목적지 선택

- 즐거찾기 메뉴는 BMW Motorrad Connected 앱에 즐거찾기로 저장된 모든 목적지를 표시합니다. TFT 디스플레이에서 새로운 즐거찾기를 생성할 수 없습니다.

- 내비게이션, 즐겨찾기 메뉴 불러오기.
- 목적지 선택 및 확인.
- 경로 안내 시작 선택.

관심 장소 입력

- 관심 장소(예: 명소)를 지도에 표시할 수 있습니다.
- 내비게이션, POI 메뉴 불러오기.

다음 장소를 선택할 수 있습니다:

- 현재 위치 기준
- 목적지 기준
- 경로 주변
- 어떤 지역에서 관심 장소를 검색할지 선택합니다.

예를 들어, 다음과 같은 관심 장소를 선택할 수 있습니다:

- 주유소
- 관심 장소 선택 및 확인.
- 경로 안내 시작 선택 및 확인.

경로 기준 지정

- 내비게이션, 경로 기준 메뉴 불러오기.

다음 기준을 선택할 수 있습니다:

- 경로 유형
- 제외 옵션
- 원하는 경로 유형 선택.
- 원하는 제외 옵션 켜기 또는 끄기.

설정된 회피 구간 수가 괄호로 표시됩니다.

경로안내 종료

- 내비게이션, 진행 중인 경로 안내 메뉴 불러오기.
- 경로 안내 종료 선택 및 확인.

음성 지침 스위치 ON 또는 스위치 OFF

- 운전자 헬멧 및 뒷좌석 탑승자 헬멧 연결 (▶▶▶ 91).
- 내비게이션을 컴퓨터 목소리로 낭독할 수 있습니다. 이를 위해 음성 안내이 켜져 있어야 합니다.
- 내비게이션, 진행 중인 경로 안내 메뉴 불러오기.
- 음성 안내 켜기 또는 끄기.

최근 음성 지침 반복

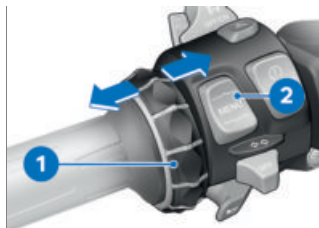
- 내비게이션, 진행 중인 경로 안내 메뉴 불러오기.
- 현재 음성 안내 선택 및 확인.

미디어

전제조건

차량이 호환 가능한 모바일 단말 장치 및 호환 가능한 헬멧과 연결되었습니다.

음악 재생 제어



- 미디어 메뉴를 불러오십시오.



BMW Motorrad는 주행 시작 전 모바일 단말 장치에

98 TFT 디스플레이

서 미디어와 통화용 볼륨을 최대로 설정할 것을 권장합니다.

- 음량 설정 (▶▶▶ 88).
- 다음 타이틀: 멀티 컨트롤러 **1**을 짧게 우측으로 꺾으십시오.
- 마지막 타이틀 또는 현재 타이틀의 시작 부분: 멀티 컨트롤러 **1**을 짧게 좌측으로 꺾으십시오.
- 빠르게 앞으로: 멀티 컨트롤러 **1**을 길게 우측으로 꺾으십시오.
- 빠르게 뒤로: 멀티 컨트롤러 **1**을 길게 좌측으로 꺾으십시오.
- 컨텍스트 메뉴 불러오기: 버튼 **2**를 아래로 누르십시오.

 모바일 단말 장치에 따라 Connectivity 기능 범위가 제한되어 있을 수 있습니다.

» 컨텍스트 메뉴에서 다음과 같은 기능을 사용할 수 있습니다:

- 재생 또는 일시 정지.
- 검색과 재생을 위해 현재 재생, 모든 아티스트, 모든 앨범 또는 모든 트랙 카테고리를 선택합니다.
- 재생 목록 선택.

하위메뉴 오디오 설정에서 다음과 같은 설정을 할 수 있습니다:

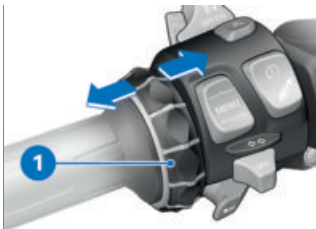
- 랜덤 재생 켜기 또는 끄기.
- 반복: OFF, 한 곡(현재 타이틀) 또는 전체 선택.

전화

전제조건

차량이 호환 가능한 모바일 단말 장치 및 호환 가능한 헬멧과 연결되었습니다.

전화하기



- 전화 메뉴를 불러오십시오.
- 전화수신 수락: 멀티 컨트롤러 **1**을 우측으로 꺾으십시오.
- 전화수신 거부: 멀티 컨트롤러 **1**을 좌측으로 꺾으십시오.
- 대화 종료: 멀티 컨트롤러 **1**을 좌측으로 꺾으십시오.

음소거

대화가 활성화된 상태에서 헬멧 내 마이크로폰을 무음으로 전환할 수 있습니다.

여러 상대방자와 대화

대화 중 두 번째 전화수신을 수락할 수 있습니다. 첫 번째 대화는 유지됩니다. 활성화된 통화 수가 전화 메뉴에 표시됩니다. 두 개의 대화 간에 변경할 수 있습니다.

전화 데이터

모바일 단말 장치에 따라 Pairing (▶▶▶ 90) 이후 전화 데이터가 차량으로 자동 전송됩니다.

전화번호부: 모바일 단말 장치에 저장된 연락처 목록

통화 목록: 모바일 단말 장치로

통화 목록

즐거찾기: 모바일 단말 장치에

저장된 즐겨찾기 목록

소프트웨어 버전 표시

- 설정, 정보, 소프트웨어 버전 메뉴 불러오기.

라이선스 정보 표시

- 설정, 정보, 라이선스 메뉴를 불러오십시오.

설정

06

미러	102
전조등	103
윈드실드	104
클러치	104
브레이크	105
기어 변속	107
풋 레스트	108
핸들	109
시트	110
서스펜션 초기 장력	113
댐핑	114

102 설정

미러

미러 조정



- 미러를 돌려 원하는 위치로 조정하십시오.

미러 암 설정



- 보호 캡 **1**을 미러 암의 나사 체결부 위로 미십시오.
- 너트 **2**를 푸십시오.
- 미러 암을 원하는 위치로 돌리십시오.
- 너트를 토크로 조일 때 미러 암을 단단히 잡으십시오.



어댑터의 미러(카운터 너트)

M10 x 1.25

22 Nm (좌측 방향 나사산)

- 보호 캡 **1**을 나사 연결부 위쪽으로 미십시오.

미러 조정

-Option 719 밀링 부품 패키지
Classic II^{SA} 적용

또는

-Option 719 밀링 부품 패키지
Storm II^{SA} 적용

또는

-Option 719 밀링 부품 패키지
Shadow II^{SA} 적용



- 미러 **1**을 비틀어 원하는 위치로 돌리십시오.

미러 암 설정

-Option 719 밀링 부품 패키지
Classic II^{SA} 적용

또는

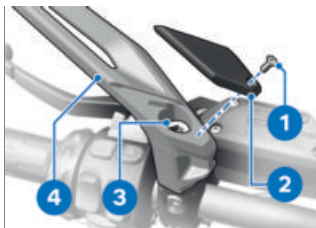
-Option 719 밀링 부품 패키지
Storm II^{SA} 적용

또는

-Option 719 밀링 부품 패키지
Shadow II^{SA} 적용



미러 암 세팅을 위해 작고 큰 앵글 스크루 드라이버가 차량에 동봉되어 있습니다.



- 볼트 **1**을 탈거하고 커버 **2**를 떼어내십시오.
- 조정볼트 **3**을 풀고 미러 암 **4**를 원하는 위치로 돌리십시오.
- 조정볼트 **3**을 조일 때 미러 암을 고정하십시오.
- 커버 **2**를 위치하고 볼트 **1**을 장착하십시오.



핸들바의 미러

M10 x 50

25 Nm

BMW Motorrad 파트너사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

조사거리 설정

전제조건

적재량이 많을 때 서스펜션 초기 장력 조정이 반대편 운전자의 눈부심을 방지하기에 충분하지 않습니다.



- 조정볼트 **1**에서 조사거리를 설정하십시오.

전조등

조명 거리와 서스펜션 초기 장력

일반적으로 조명 거리는 적재 상태에 서스펜션 초기 장력을 맞추므로써 일정하게 유지됩니다.

적재량이 아주 많은 경우에는 서스펜션 초기 장력 조정이 충분하지 않을 수 있습니다. 이러한 경우에는 조명 거리를 중량에 맞게 조정해야 합니다.

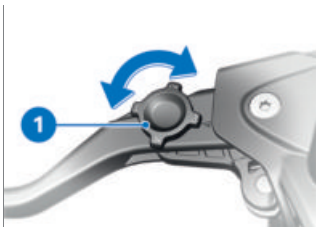


오일 레벨을 전문 정비소에서 수정하십시오.

104 설정

윈드실드

윈드실드 설정



- 조정 휠 1을 원하는 위치로 돌리십시오.

 클러치 레버를 앞쪽으로 누르면 조정 휠을 보다 쉽게 돌릴 수 있습니다.

» 설정 방식:

- 위치 1: 핸들바 그립과 클러치 레버 사이 최소 간격
- 위치 4: 핸들바 그립과 클러치 레버 사이 최대 간격



경고

주행 중 윈드실드 조정

전복 위험

- 모터사이클이 정차해 있는 상태에서만 윈드실드를 조정하십시오.
- 윈드실드를 아래로 내리려면, 조정 휠 1을 시계방향으로 돌리십시오.
- 윈드실드를 들어 올리려면, 조정 휠 1을 시계 반대 방향으로 돌리십시오.

클러치

클러치 레버 조정



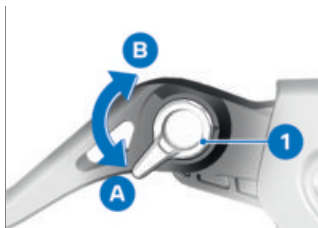
경고

주행 중에 클러치 페달의 세팅

사고 위험

- 모터사이클이 정지된 상태에서 클러치 페달을 세팅합니다.

- Option 719 밀링 부품 패키지
Classic II^{SA} 적용
또는
- Option 719 밀링 부품 패키지
Storm II^{SA} 적용
또는
- Option 719 밀링 부품 패키지
Shadow II^{SA} 적용



- 조정 레버 **1**을 원하는 위치로 돌리십시오.
- » 설정 방식:
 - 위치 **A**로부터: 핸들바 그립과 클러치 레버 사이 최소 간격.
 - 핸들바 그립과 클러치 레버 사이 간격을 가장 크게 하기 위해 5단계로 위치 **B** 방향으로 이동.<



- 조정 휠 **1**을 원하는 위치로 돌리십시오.

 핸드 브레이크 레버를 앞쪽으로 누르면 조정 휠을 보다 쉽게 돌릴 수 있습니다.

» 설정 방식:

- 위치 1: 핸들 그립과 핸드 브레이크 레버 사이 최소 간격
- 위치 4: 핸들 그립과 핸드 브레이크 레버 사이 최대 간격

브레이크

핸드 브레이크 레버 조정



경고

**주행 중 브레이크 레버 설정
사고 위험**

- 브레이크 레버는 모터사이클이 정지된 상태에서만 설정하십시오.

106 설정

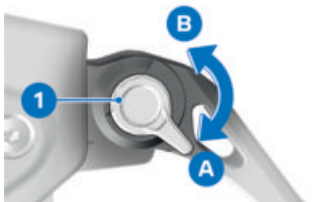
-Option 719 밀링 부품 패키지
Classic II^{SA} 적용

또는

-Option 719 밀링 부품 패키지
Storm II^{SA} 적용

또는

-Option 719 밀링 부품 패키지
Shadow II^{SA} 적용



● 조정 레버 **1**을 원하는 위치로 돌리십시오.

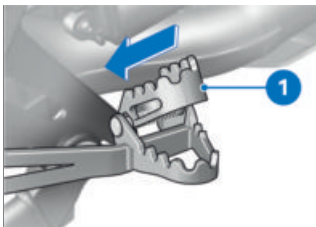
» 설정 방식:

-위치 **A**로부터: 핸들바 그립과 핸드 브레이크 레버 사이 최소 간격.

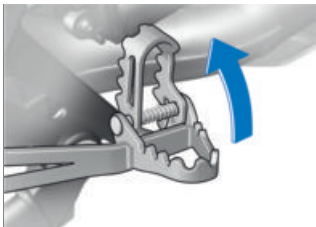
-핸들바 그립과 핸드 브레이크 레버 사이 간격을 가장 크게 하기 위해 5단계로 위치 **B** 방향으로 이동.<

풋 브레이크 레버 조정

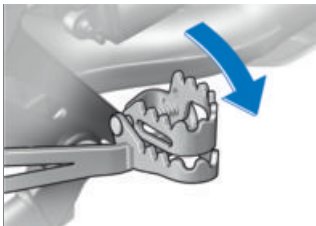
● 모터사이클을 평평하고 단단한 바닥면에 세우십시오.



● 로크해제를 위해 풋레스트 발판 **1**을 좌측 측면으로 미십시오.



● 착석한 상태로 주행하는 경우 고정될 때까지 발판을 위쪽으로 젖히십시오.



● 선 채로 주행하는 경우 고정될 때까지 발판을 아래쪽으로 젖히십시오.

풋 브레이크 레버 스텝 부품 조정

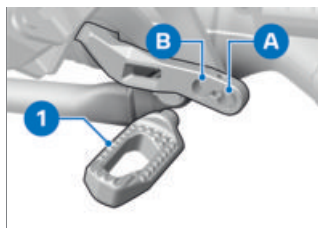
-Option 719 밀링 부품 패키지
Classic II^{SA} 적용

또는

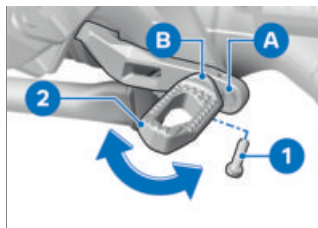
-Option 719 밀링 부품 패키지
Storm II^{SA} 적용

또는

-Option 719 밀링 부품 패키지
Shadow II^{SA} 적용



- 발판 **1**과의 발 간격 및 높이는 180° 돌리고 위치 **A** 또는 **B**에 장착하여 조정할 수 있습니다.
- 볼트 **1**을 탈거하십시오.



- 나사산을 깨끗하게 하십시오.
- 발판 **2**를 원하는 위치 **A** 또는 **B**에 장착하십시오.
- 풋 플레이트 **2**를 원하는 위치로 돌리십시오.

• 새 볼트 **1**을 장착하십시오.

 풋 브레이크 레버의 스텝 부품

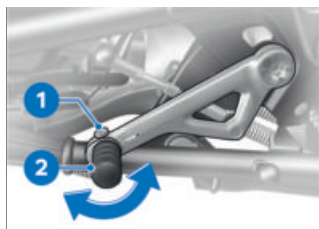
M6 x 20

나사 고정제: 마이크로 인캡슐레이티드

10 Nm

기어 변속

변속 레버 조정



- 볼트 **1**을 푸십시오.
- 발판 부품 **2**를 원하는 위치로 돌리십시오.

 발판을 너무 높게 또는 너무 낮게 조정할 경우 변속 시 문제가 발생할 수 있습니다. 시프트 문제가 있는 경우 발판 세팅을 점검하십시오.

- 볼트 **1**을 토크로 조이십시오.

 시프트 레버에 연결되는 발판(클램핑 기구)

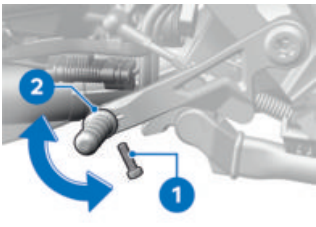
M6 x 16

8 Nm

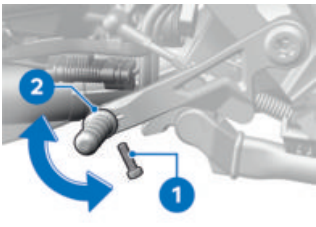
108 설정

시프트 레버 스텝 부품 조정

- Option 719 밀링 부품 패키지
Classic II^{SA} 적용
- 또는
- Option 719 밀링 부품 패키지
Storm II^{SA} 적용
- 또는
- Option 719 밀링 부품 패키지
Shadow II^{SA} 적용



- 풋 레스트 **2**와의 발 간격 및 높이는 여러 위치에서 돌려 조정할 수 있습니다.
- 볼트 **1**을 탈거하십시오.



- 나사산을 깨끗하게 하십시오.
- 풋 플레이트 **2**를 원하는 위치로 돌리십시오.
- 새 볼트 **1**을 장착하십시오.



시프트 레버의 스텝 부품

M6 x 20

나사 고정제: 마이크로 인캡슐레이티드

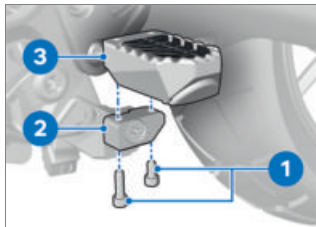
10 Nm

풋 레스트

- Option 719 밀링 부품 패키지
Classic II^{SA} 적용
- 또는
- Option 719 밀링 부품 패키지
Storm II^{SA} 적용
- 또는
- Option 719 밀링 부품 패키지
Shadow II^{SA} 적용

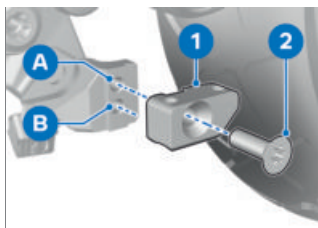
풋 레스트 설정

- 풋 레스트 설정은 우측과 좌측에서 동일한 방법으로 실시됩니다.
- 풋 레스트 위치를 우측과 좌측에서 동일하게 조정해야 합니다.

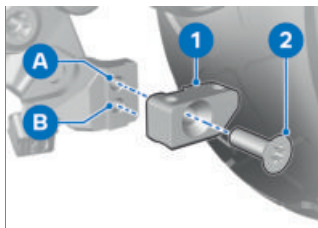


- 볼트 **1**을 탈거하십시오.

- 풋 레스트 **3**을 클램핑 블록 **2**에서 떼어내십시오.



- 볼트 **2**를 탈거하십시오.
- 클램핑 블록 **1**을 떼어내십시오.



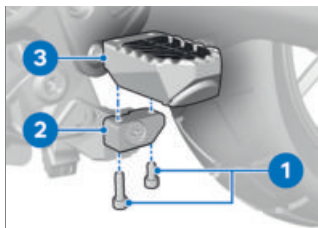
- 클램핑 블록 **1**을 원하는 위치 **A** 또는 **B**에서 장착하고 볼트 **2**를 조이십시오.



풋 레스트 조인트의 클램핑 블록

M8 x 25

20 Nm



- 풋 레스트 **3**을 클램핑 블록 **2**에 설치하십시오.
- 볼트 **1**을 장착하십시오.



클램핑 블록의 풋 레스트

M6 x 20 / M6 x 12

10 Nm

- 다른 쪽에서 풋 레스트를 동일한 방법으로 탈거하고 장착하십시오.

핸들

설정 가능한 핸들바



핸들바 조정 시 미러 및 윈드실드와 충돌되지 않는지 점검하십시오.

필요에 따라 미러 암을 조정하십시오.

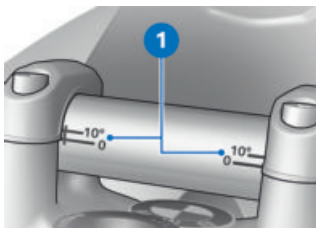
—핸들바 조절장치 SA 적용



핸들바 조절장치로 인해 케이블 및 라인의 움직임이 제한될 수 있습니다.

BMW Motorrad는 핸들바 조절장치를 장착한 상태로 핸들바를 위쪽 위치(**10°** 마크)로 조정하기를 권장합니다.<

110 설정

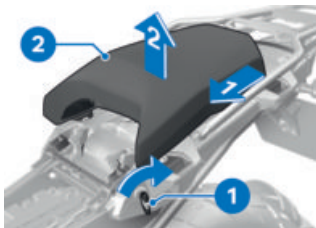


핸들바는 마크 **1** 경사 범위에서 조정할 수 있습니다.
 핸들바를 전문 서비스 센터에서 점검받으십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

시트

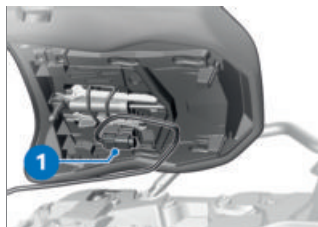
뒷좌석 탈거

- 운전자 좌석 탈거 (▶ 111).



- 차량 키 **1**을 시계방향으로 돌리십시오.
- 뒷좌석 **2**를 차량 이동방향으로 밀어 위쪽으로 떼어내십시오.

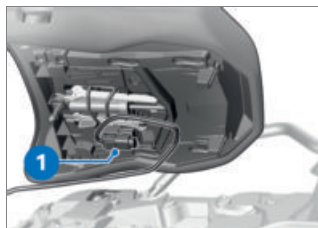
-시트 히터 포함SA



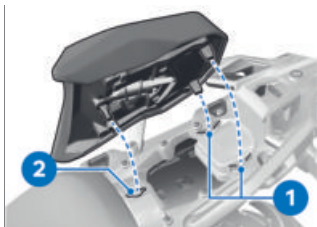
- 시트 히터의 플러그 연결 **1**을 분리하십시오.◁
- 뒷좌석의 커버 부분을 깨끗하고 건조한 곳에 놓으십시오.

뒷좌석 장착

-시트 히터 포함SA



- 시트 히터의 플러그 연결 **1**을 연결하십시오.◁



- 뒷좌석을 후방 마운트 **1**과 전방 마운트 **2** 증앙에 장착하십시오.
- 뒷좌석을 주행방향과 반대로 미십시오.
- 뒷좌석이 제대로 안착되었는지 점검하십시오.



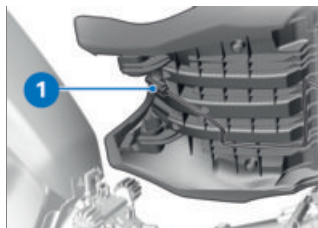
- 뒷좌석 **1**을 힘주어 아래쪽으로 누르십시오.
- » 뒷좌석이 맞물려 잠기는 소리가 들립니다.
- 운전자 좌석 장착 (▶ 113).

운전자 좌석 탈거



- 차량 키 **1**을 시계 반대 방향으로 돌린 상태로 유지하십시오. 이때 운전자석 시트 **2**의 뒤쪽 영역을 들어 올리십시오.
- 운전자석 시트 **2**를 시트 벤치 고정부 **3**에서 뒤쪽으로 빼내십시오.

-시트 히터 포함SA

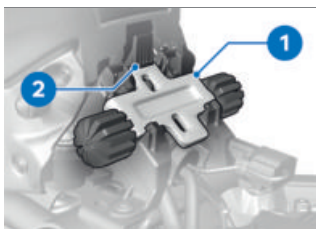


- 시트 히터의 플러그 연결 **1**을 분리하십시오.◁
- 운전자 좌석의 커버 부분을 깨끗하고 건조한 곳에 놓으십시오.

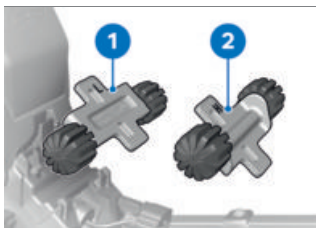
112 설정

시트 높이 및 시트 기울기 설정

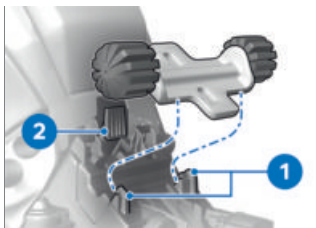
- 운전자 좌석 탈거 (➡ 111).



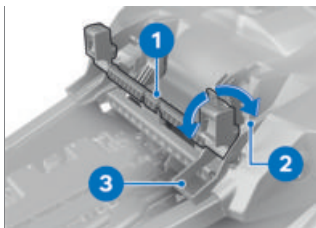
- 앞 높이조절 1을 제거하기 위해 잠금 2를 앞으로 누르고 높이조절을 위로 제거하십시오.



- 시트 위치를 낮게 설정하려면, 앞 높이조절장치를 1 방향으로 장착하십시오(L 마크).
- 시트 위치를 높게 설정하려면, 앞 높이조절장치를 2 방향으로 장착하십시오(H 마크).



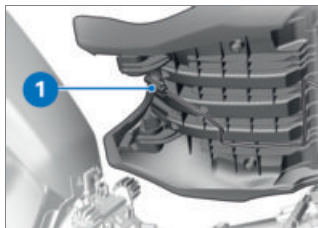
- 앞 높이조절을 우선 마운트 1 아래로 민 후 잠금 2 안으로 끼워질 때까지 누르십시오.



- 시트 위치를 낮게 설정하려면, 뒤 높이조절장치 1을 위치 3에서 젖히십시오(L 마크).
 - 시트 위치를 높게 설정하려면, 뒤 높이조절장치 1을 위치 2에서 젖히십시오(H 마크).
- 시트 기울기를 변경해야 하는 경우:
- 앞과 뒤 높이 조절장치의 위치를 다르게 하십시오.
 - 운전자 좌석 장착 (➡ 113).

운전자 좌석 장착

-시트 히터 포함^{SA}



- 시트 히터의 플러그 연결 1을 연결하십시오.<



- 운전자석 시트 1을 좌측과 우측 마운트 2에 삽입하고 모터사이클에 느슨하게 놓으십시오.
- 운전자석 시트의 뒷부분을 약간 앞으로 누른 후 잠금이 고정될 때까지 힘있게 아래로 누르십시오.

서스펜션 초기 장력

-Dynamic ESA^{SA} 제외

조정

후륜 휠의 서스펜션 초기 장력을 모터사이클의 적재량에 맞추어야 합니다. 적재량이 증가되면 서스펜션 초기 장력의 상승이 필요하고, 반대의 경우 이에 맞는 더 낮은 서스펜션 초기 장력이 필요합니다.

후륜에서 서스펜션 초기 장력 설정



경고

주행 중 스프링 초기장력 조정.

사고 위험

- 모터사이클이 정차해 있는 상태에서만 서스펜션 초기 장력을 조정하십시오.

- 모터사이클을 평평하고 단단한 바닥면에 세우십시오.

114 설정



경고

스프링 초기 장력과 스프링 스트럿을 조정하지 않음.

주행 양상 나빠짐.

- 스프링 초기 장력에 맞춰 스프링 스트럿 댐핑을 조정하십시오.

- 서스펜션 초기장력을 높이려면 조정 휠 **1**을 화살표 방향 **HIGH**로 돌리십시오.
- 서스펜션 초기장력을 낮추려면 조정 휠 **1**을 화살표 방향 **LOW**로 돌리십시오.



후방 서스펜션 초기 장력
의 기본 조정

조정휠을 LOW 방향으로 끝까지 돌립니다. (적재물이 없는 1인 운행)

조정휠을 LOW 방향으로 끝까지 돌린 다음 HIGH 방향으로 15바퀴 돌립니다. (적재물이 있는 1인 운행)



후방 서스펜션 초기 장력
의 기본 조정

조정휠을 LOW 방향으로 끝까지 돌린 다음 HIGH 방향으로 30바퀴 돌립니다. (동승자 운행 및 적재물)

댐핑

-Dynamic ESA^{SA} 제외

조정

댐핑을 서스펜션 초기 장력과 도로 상태에 맞추어야 합니다.

-평탄하지 않은 도로에서는 평탄한 도로에서보다 더 부드러운 댐핑이 필요합니다.

-서스펜션 초기 장력을 올리는데는 더 견고한 댐핑이 필요하고, 서스펜션 초기 장력을 줄이는데는 더 부드러운 댐핑이 필요합니다.

후륜에서 댐핑 설정

- 모터사이클을 평평하고 단단한 바닥면에 세우십시오.
- 차량 좌측면에서 댐핑 조정을 실행하십시오.



- 댐핑을 높이기 위해 조정볼트 1을 시계방향으로 돌리십시오.
- 댐핑을 줄이기 위해 조정볼트 1을 시계 반대 방향으로 돌리십시오.



후륜 휠 댐핑의 기본 설정

조정휠을 시계방향으로 끝까지 돌린 다음 째깍 걸림이 8번 될 때까지 시계반대방향으로 돌립니다. (적재물이 없는 1인 운행)

조정휠을 시계방향으로 끝까지 돌린 다음 째깍 걸림이 4번 될 때까지 시계반대방향으로 돌립니다. (적재물이 있는 1인 운행)

조정휠을 시계방향으로 끝까지 돌린 다음 째깍 걸림이 4번 될 때까지 시계반대방향으로 돌립니다. (적재물이 있는 동승자 운행)

운전

07

안전 지침	118
체크 리스트 유의	120
주행 시작 전마다	120
세번째 주유할 때마다	121
시동	121
길들이기	123
오프로드 사용	124
변속	125
브레이크	126
모터사이클 정지	128
주유	129
모터사이클 운송을 위한 고정	134

안전 지침

운전자 사양

올바른 복장을 하지 않은 채 운행해서는 안 됩니다! 항상 다음을 착용하십시오

- 헬멧
- 보호복
- 장갑
- 바이크 부츠

사계절 내내 짧은 구간을 운행할 때에도 착용해야 합니다.

BMW Motorrad 파트너는 사용에 적합한 복장을 제공하고 있으며, 이에 대해 상담해 드립니다.

제한된 경사 위치 유격

로우 서스펜션 세팅된 새시가 장착된 모터사이클은 표준 새시가 장착된 모터사이클에 비해 경사 및 최저 지상고가 낮습니다.



경고

모터사이클의 차체가 낮은 상태로 커브를 주행할 경우 차량 부품이 평상시보다 더 일찍 지면에 닿을 수 있습니다.

전복 위험

- 모터사이클의 경사 위치 유격을 조심스럽게 검사하고 주행 방식을 이에 맞게 조정하십시오.

모터사이클의 경사 위치 유격을 위험하지 않은 상황에서 테스트하십시오. 지면의 돌 모서리 및 이와 유사한 장애물을 통과할 때

는 차량의 제한된 최저 지상고를 고려하십시오.

모터사이클의 최저지상고로 인해 스프링 경로가 짧아집니다(기술 자료 단원 참조). 결과적으로 평소의 주행 안락감이 가능한 범위에서 제한될 수 있습니다. 특히 동승자석의 서스펜션 초기장력은 적절하게 조정되어야 합니다.

적재



경고

과적 및 일정하지 않은 부하로 인해 주행 안정성에 안 좋은 영향을 미침
전복 위험

- 허용 전체 중량을 초과하지 않도록 하고 적재 지침에 유의하십시오.

- 서스펜션 초기 장력 및 댐핑을 총중량에 적합하게 조정하십시오.
- 좌측 및 우측 케이스 용량이 동일한지 확인하십시오.
- 좌측 및 우측 중량이 동일하게 분배되었는지 확인하십시오.
- 무거운 짐은 하단 안쪽에 적재하십시오.
- 케이스 명판에 기재된 최대 적재량과 최고 속도에 유의하십시오 (▶ 189).
- 탑케이스 명판에 기재된 최대 적재량과 최고 속도에 유의하십시오 (▶ 191).

-연료탱크 배낭 포함 SZ

- 탱크 탑 백의 최대 적재량에 유의하십시오.



연료 탱크 배낭의 적재

최대 5 kg<

속도

고속 주행 시 여러 제반 조건이 모터사이클의 주행 양상에 악영향을 끼칠 수 있습니다:

- 서스펜션 시스템 및 댐핑 시스템 조정
- 불균일하게 분배된 적재물
- 헐렁한 복장
- 너무 적은 타이어 공기압
- 불량한 타이어 스레드
- 기타

스터드 타이어 또는 동절기용 타이어 장착 시 최고 속도



위험

타이어가 허용하는 최고속도보다 빠른 모터사이클의 최고속도

주행속도가 너무 빠른 경우 타이어손상 때문에 사고위험

- 타이어에 허용된 최고 속도에 유의하십시오.

스터드 타이어 또는 동절기용 타이어의 경우 타이어에 허용된 최고 속도에 유의하십시오.
허용된 최고 속도가 기재된 라벨을 계기판의 잘 보이는 곳에 부착하십시오.

중독 위험

배기가스는 무색, 무취의 독성을 지닌 일산화탄소를 함유하고 있습니다.



경고

건강에 위험한 배기가스

질식 위험

- 배기가스를 흡입하지 마십시오.
- 엔진을 폐쇄된 공간에서 구동하지 마십시오.



경고

유해물 흡입

건강 손상

- 소모품 및 플라스틱에서 증발되는 물질을 흡입하지 마십시오.
- 차량은 야외에서만 사용하십시오.

화상 위험



주의

주행 중에서는 엔진과 배기장치 가 심하게 가열됩니다.

화상 위험

- 차량의 시동을 끈 후에는 엔진과 배기장치에 사람 또는 물건이 접촉하지 않도록 주의하십시오.



경고

라디에이터 캡 열기

화상 위험

- 라디에이터 캡이 뜨거운 상태에서는 열지 마십시오.
- 팽창 탱크에서만 냉각수 레벨을 점검하고, 상황에 따라 보충하십시오.

촉매장치

실화 때문에 촉매기에 연소되지 않은 연료가 공급되는 경우 과열과 손상 위험이 있습니다. 아래와 같은 규정에 유의하십시오.

- 연료 탱크가 빈 채로 주행하지 마십시오.
- 점화플러그 소켓을 뺀 채로 엔진을 구동하지 마십시오.
- 실화 시에는 엔진을 즉시 정지시키십시오.
- 무연 연료만 주유하십시오.
- 지정된 정비 주기를 반드시 준수하십시오.



주의

촉매기에 미연소된 연료

촉매기 손상

- 촉매장치를 보호하기 위해 다음에 나열된 내용에 유의하십시오.

과열 위험



주의

정차 상태에서 엔진 작동 길어짐

- 불충분한 냉각으로 인한 과열, 극단적인 경우 차량 화재
- 엔진을 불필요하게 정지 상태에서 구동시키지 마십시오.
 - 스타트 후 즉시 출발하십시오.

개조



주의

- 모터사이클 개조(예: 엔진 컨트롤 유닛, 스로틀 밸브, 클러치)**
해당 부품 손상, 안전과 관련 기능 고장, 보증 효력 상실
- 개조하지 마십시오.

체크 리스트 유의

- 모터사이클을 정기적으로 점검하기 위해 아래와 같은 체크 리스트를 사용하십시오.

주행 시작 전마다

- 브레이크 시스템 기능을 점검하십시오.
- 조명 및 신호장치 기능을 점검하십시오.
- 클러치 기능 점검 (164).
- 타이어 스레드 깊이 검사 (166).
- 타이어 공기압 점검 (165).

- 트렁크와 화물이 안전하게 고정되어 있는지 점검하십시오.

세번째 주유할 때마다

- 엔진 오일 레벨 점검 (111 158).
- 전방 브레이크 패드 두께 점검 (111 160).
- 후방 브레이크 패드 두께 점검 (111 161).
- 전방 브레이크액 레벨 점검 (111 162).
- 후방 브레이크액 레벨 점검 (111 163).
- 냉각수 레벨 점검 (111 164).

시동

엔진 시동

- 점화장치를 켜십시오.
- » Pre-Ride-Check가 실행됩니다. (111 122)
- » ABS 자기진단이 실행됩니다. (111 122)
- » DTC 자기진단이 실행됩니다. (111 123)
- 중립으로 변속하거나 기어를 삽입한 상태에서 클러치를 당기십시오.

i 측면 지지대가 펼쳐져 있고 기어 변속이 된 상태에서는 모터사이클이 스타트되지 않습니다. 모터사이클을 공회전 상태에서 시동한 다음 측면 지지대가 펴진 상태에서 기어를 삽입하면 엔진이 꺼집니다.

- 냉시동 시 및 온도가 낮은 경우: 클러치를 당기십시오.

-M Lightweight 배터리 포함 SA
» 온도가 낮은 경우 시동 특성에 영향이 있을 수 있습니다. 배터리에 여러 번 짧게 부하가 가해지면 배터리 온도가 높아지면서 엔진 시동에 사용할 수 있는 출력이 높아집니다.<



- 스타터 버튼 **1**을 누르십시오.
 - » 엔진이 시동됩니다.
 - » 엔진에 시동이 걸리지 않으면 "제원" 장의 장애 도표를 참조하십시오. (111 204)
- 시동 시도를 계속하기 전에 배터리를 충전하거나 시동 보조장치를 이용한 점프 시동을 받으십시오.
- 단자가 연결된 배터리 충전 (111 177).
 - 점프시동 (111 175).

i 배터리 전압이 충분하지 않은 경우 시동 과정이 자동으로 중단됩니다.

122 운전

Pre-Ride-Check

점화장치를 켜 후 계기판이 표시등과 경고등의 테스트를 이른바 "Pre-Ride-Check"로 실시합니다. 테스트가 종료되기 전에 엔진이 시동되면 테스트는 중단됩니다.

1단계

모든 표시등 및 경고등이 켜집니다. 차량을 오랫동안 정지한 후 시스템 스타트 시 애니메이션이 표시됩니다.

2단계

일반 경고등이 적색에서 황색으로 전환됩니다.

3단계

켜져 있던 모든 표시등과 경고등이 연이어 역순으로 꺼집니다.

구동장치 오작동 알람등은 15초 이후에야 소등됩니다.

표시등과 경고등 중 하나가 켜지지 않은 경우:

- 가능한 한 빨리 전문 서비스 센터에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

ABS 자기진단

BMW Motorrad Integral ABS Pro 작동준비 상태가 자기진단을 통해 점검됩니다. 자기진단은 점화장치를 켜 후 자동으로 시작됩니다.

1단계

» 정지 상태에서 진단 가능한 시스템 부품 점검.



점멸합니다.

2단계

» 출발 시 휠 회전속도 센서 점검.



점멸합니다.

ABS 자기진단이 종료됨

» ABS 표시등 및 경고등이 꺼집니다.



ABS-자체 진단이 종료되지 않음

자체 진단이 종료되지 않았으므로 ABS 기능을 사용할 수 없습니다. (휠 회전속도 센서를 점검하려면, 모터사이클이 최저주행속도에 도달해야 합니다: 5 km/h)

ABS 자기진단 종료 후 ABS 고장이 표시되는 경우:

- 계속 주행 가능합니다. ABS 및 인테그럴 기능을 사용할 수 없다는 점에 유의하십시오.
- 가능한 한 빨리 전문 서비스 센터에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

DTC 자기진단

BMW Motorrad DTC 작동준비 상태가 자기진단을 통해 점검됩니다. 자기진단은 점화장치를 켜 후 자동으로 실시됩니다.

1단계

» 정지 상태에서 진단 가능한 시스템 부품 점검.



서서히 점멸합니다.

2단계

» 출발 시 진단 가능한 시스템 부품 점검.



서서히 점멸합니다.

DTC 자기진단이 종료됨

» DTC 기호가 더 이상 표시되지 않습니다.

- 모든 표시등의 디스플레이에 유의하십시오.



DTC-자체 진단이 종료되지 않음

자체 진단이 종료되지 않았으므로 DTC 기능을 사용할 수 없습니다. (휠 회전속도 센서를 점검하려면, 모터사이클이 엔진이 작동 중일 때 다음 최저주행속도에 도달해야 합니다: 최소 5 km/h)

DTC 자기진단 종료 후 DTC 고장이 표시되는 경우:

- 계속 주행 가능합니다. DTC 기능을 전혀 사용할 수 없거나, 제한된 범위에서만 사용할 수 있음에 유의하십시오.
- 가능한 한 빨리 전문 서비스 센터에서 오류를 제거하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

길들이기

엔진

- 첫 점검 시까지는 부하 및 회전 수 범위를 자주 바뀌가며 주행하고, 일정한 회전수로 너무 오랫동안 주행하지 마십시오.
- 가능한 코너링이 많고, 약간 언덕진 주행 구간을 선택하십시오.
- 시동 초기 회전수에 유의하십시오.



시동 초기 회전수

<5000 min⁻¹ (주행 거리 0...1000 km)

전부하 아님 (주행 거리 0...1000 km)

- 최초 점검이 실행되어야 할 주행 거리에 유의하십시오.



최초 점검 시까지의 주행 거리

500...1200 km

브레이크 패드

새 브레이크 패드는 최상의 마찰력에 도달하기 전에 길을 들어야 합니다. 감소된 브레이크 효과는 브레이크 레버에 더 강한 압력을 주어 보정할 수 있습니다.



경고

새 브레이크 패드

- 제동거리 연장, 사고 위험
- 사전에 제동하십시오.

타이어

새 타이어의 표면은 매끄럽습니다. 그러므로 일정하게 주행하며 경사각을 변경하는 길들이기를 통해 표면을 거칠게 만들어야 합니다. 길들이기를 통해 접촉면의 완전한 접지력을 얻을 수 있습니다.



경고

젖은 노면 및 심한 경사 구간에서 새 타이어의 접착력 약화

- 사고 위험
- 예측 주행 및 심한 경사 주행을 피하십시오.

오프로드 사용

오프로드 주행 후

BMW Motorrad는 오프로드 주행 후 다음과 같은 사항에 유의할 것을 권장합니다:

타이어 공기압



경고

오프로드에서 주행용으로 견고한 경로에서 주행 시 낮춰진 타이어 공기압

- 불량한 주행 특성에 의한 사고 위험.
- 올바른 타이어 주입 압력을 확인하십시오.

제동



경고

무르거나 오염된 도로에서 주행

- 오염된 브레이크 디스크 및 브레이크 패드로 인해 지연된 제동 효과
- 브레이킹이 올바르게 작동할 때까지 조기에 제동.

**주의**

비포장 도로 또는 오염된 도로에서 주행

증가된 브레이크 패드 마모

- 브레이크 패드 두께를 자주 점검하고 브레이크 패드를 조기에 교체하십시오.

서스펜션 초기 장력과 댐핑**경고**

오프로드에서 주행을 위해 스프링 초기장력 및 스프링 스트러트 댐핑용으로 변경된 값

단단한 경로에서 불량한 주행 특성

- 오프로드를 벗어나기 전에 올바른 스프링 초기장력 및 올바른 스프링 스트러트 댐핑을 조정하십시오.

림

BMW Motorrad는 오프로드에서 주행한 후 림 손상을 점검할 것을 권장합니다.

에어 필터 요소**주의**

오염된 에어필터부품

엔진 손상

- 먼지가 많은 오프로드를 주행할 때는 짧은 주기로 에어필터 부품의 오염 상태를 점검하고, 필요시 청소 또는 교체하십시오.

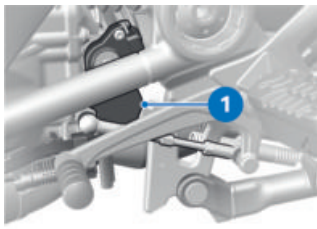
먼지가 매우 많은 조건 (예: 사막, 건조한 초원 지대 등)에서 운행 시에는 이를 위해 특수하게 개발된 에어필터 부품을 사용할 필요가 있습니다.

변속

-변속 어시스턴트 Pro^{SA} 포함

변속 어시스턴트 Pro

변속 어시스턴트 Pro를 사용하여 하향 변속할 경우에는 운전자의 안전을 위해 속도 조절장치가 자동으로 비활성화됩니다.



- 기어단을 평소와 같이 시프트 레버에서 발 힘으로 변속하십시오.
- » 변속 보조장치는 운전자가 상향 변속 및 하향 변속 시 클러치 또는 액셀레이터 스로틀을 밟지 않고도 변속할 수 있도록 돕는 장치입니다.
- 자동 제어장치가 아닙니다.
- 운전자는 시스템의 중요한 구성요소이며 변속 과정의 시점을 결정짓습니다.
- 기어 시프트축의 센서 **1**이 기어 시프트 요청을 감지하고 변속 지원을 유도합니다.
- » 낮은 기어에서 높은 회전수로 일정하게 주행할 경우 클러치를 작동하지 않은 변속은 심한 부하 변경 반응을 일으킬 수 있습니다.
- BMW Motorrad는 이러한 주행 상황에서는 클러치 작동을 통해서만 변속할 것을 권장합니다.
- 회전속도 제한기의 영역에서 변속 어시스턴트 Pro의 사용은 피해야 합니다.

- » 다음과 같은 상황에서는 변속이 지원되지 않습니다.
- 클러치가 작동되는 경우.
- 시프트 레버 초기위치에 있지 않음
- 스로틀밸브가 닫힌 상태로 상향 변속 시(관성주행) 또는 감속 시.
- 스로틀밸브가 열린 상태로 하향 변속 시 또는 가속 시.
- 변속 어시스턴트 Pro로 다른 기어 변경을 하기 위해 변속 과정 이후 시프트 레버에서 부하를 완전히 제거하십시오.
- » 변속 어시스턴트 Pro에 대한 상세한 정보는 "세부 기술 사항" 단원을 참조하십시오:
- 주행모드 Pro^{SA} 포함
- » 변속 보조장치 Pro (149) <

브레이크

어떻게 하면 가장 짧은 제동거리에 도달할 수 있습니까?

제동 과정에서 전륜과 후륜 사이의 역동적인 부하 분할이 변경됩니다. 제동이 강하면 강할수록 더 많은 부하가 전륜에 부가됩니다. 휠 부하가 크면 클수록 더 많은 제동력이 전달될 수 있습니다. 가장 짧은 제동거리에 도달하려면, 전륜 브레이크를 신속하고 점점 더 세게 작동해야 합니다. 이를 통해 전륜에서 역동적인 부하 상승을 최상으로 이용할 수 있습니다. 이와 동시에 클러치를 작동해야 합니다. 가장 빠르게 모

든 파워를 사용해 브레이크 압력을 생성하므로, 일반적으로 사용하는 "강제 제동"의 경우 역동적인 부하 분할이 지면 상승을 따라갈 수 없어 제동력이 도로에 완전히 전달될 수 없습니다.

전륜의 블로킹이 BMW Motorrad Integral ABS Pro를 통해 방지됩니다.

비상 제동

50 km/h가 넘는 속도에서 과도하게 제동할 경우, 제동등을 빠르게 깜박이며 뒤따라 오는 도로 이용자에게 추가적으로 경고합니다. 이때 15 km/h 미만의 속도로 제동하는 경우, 비상 점멸등이 켜집니다. 속도가 20 km/h를 넘으면 비상 점멸등이 자동으로 다시 꺼집니다.

내리막길 주행



경고

내리막 주행 시 주로 뒷바퀴 브레이크만 사용

제동력 상실, 과열로 인한 브레이크 손상 발생

- 앞바퀴 브레이크와 뒷바퀴 브레이크를 사용하고 엔진 브레이크를 활용하십시오.

물기가 있거나 오염된 브레이크

브레이크 디스크와 패드에 물기와 오염 물질이 있을 경우에는 브레이크 작용이 불량해집니다.

다음과 같은 상황에서는 지면된 또는 불량한 브레이크 작용을 고려해야 합니다.

- 우천 시 주행 및 흙탕물을 지나 주행하는 경우
- 차량 세차 후
- 염화칼슘이 뿌려진 도로를 주행한 경우
- 정비 작업 후 오일 또는 그리스 잔여물이 브레이크에 유입된 경우
- 오염된 도로 또는 오프로드를 주행한 경우



경고

물기와 오염물질로 인해 제동 효과 감소

사고 위험

- 브레이크를 건조시키거나, 클린 브레이킹하고, 필요시 세척하십시오.
- 브레이크 작용이 다시 완전해질 때까지는 미리 제동하십시오.

ABS Pro

주행 시 물리적 한계



경고

커브 주행 시 제동

ABS Pro가 작동됨에도 불구하고 전복 위험

- 적합한 주행 방식을 선택하는 것은 항상 운전자의 책임입니다.
- 추가적인 안전 특성이 위험한 주행으로 인해 제한되지 않도록 하십시오.

ABS Pro 및 Dynamic Brake Control의 지원되는 기능이 Enduro PRO를 제외한 모든 주행 모드에서 제공됩니다.

전복 배제 불가능

경사위치에서 제동 시 ABS Pro 및 Dynamic Brake Control이 운전자를 위한 귀중한 지원과 엄청난 안전상 장점을 제공할지라도 절대적으로 주행 물리학적 한계를 새롭게 정의할 수는 없습니다. 이 전과 같이 계산 착오 또는 주행 오류로 인해 물리적 한계를 뛰어넘을 수도 있습니다. 극단적인 경우 전복으로 이어질 수 있습니다.

공공 도로에서의 사용

일반 도로에서 ABS Pro 및 Dynamic Brake Control은 모터 사이클을 더욱 안전하게 사용할 수 있게 지원합니다. 제동 시 커브 구간에서 예상치 못한 위험이 발생하면 물리적 한계 내에서 휠 블로킹 및 경로 이탈을 막아줍니다. 비상 제동 작동 시 Dynamic Brake Control은 제동 효과를 높이고, 제동이 진행되는 동안 실수로 스로틀 그림이 작동되는 경우 개입합니다.



ABS Pro는 경사위치에서 개인 취향에 맞춰 제동 성능을 향상시키기 위한 목적으로 개발되지 않았습니다.

모터사이클 정지

측면 지지대

- 엔진을 끄십시오.



주의

스탠드 부근의 노면 상태 불량
전복으로 인한 부품 손상

- 스탠드 부분의 바닥이 평탄하고 단단해야 함을 유의하십시오.

**주의****중량이 추가되어 사이드 스탠드에 부하 가중**

전복으로 인한 부품 손상

- 차량이 사이드 스탠드에 거치되어 있을 경우 차량에 앉지 마십시오.

- 측면 지지대를 펴서 모터사이클을 세우십시오.
- 스티어링을 좌측으로 돌리십시오.
- 내리막 경사가 있는 도로에서는 모터사이클을 "오름" 방향으로 세우고 1단 기어를 넣으십시오.

틸팅 스탠드

- 엔진을 끄십시오.

**주의****스탠드 부근의 노면 상태 불량**

전복으로 인한 부품 손상

- 스탠드 부분의 바닥이 평탄하고 단단해야 함을 유의하십시오.

**주의****심하게 흔들리는 경우 메인 스탠드 안으로 접기**

전복으로 인한 부품 손상

- 메인 스탠드가 바깥쪽으로 젖혀진 경우 차량에 설치하지 마십시오.

- 틸팅 스탠드를 펴고, 모터사이클을 잭으로 받치십시오.
- 내리막 경사가 있는 도로에서는 모터사이클을 "오름" 방향으로 세우고 1단으로 변속하십시오.

주유**연료 품질****전제조건**

최상의 연비를 위해서 연료는 무황 또는 가능한 한 저황 함유이어야 합니다.

**주의****납함유 연료 주유**

촉매기 손상

- 납이 함유된 연료 또는 금속성 첨가물(예: 망간이나 철)이 포함된 연료를 주입하지 마십시오.

- 연료의 최대 에탄올 비율에 유의하십시오.



연료 첨가제는 연료 분사장치와 연소 영역을 청소합니다. 품질이 낮은 연료를 주유하거나 오랫동안 타지 않고 세워둘 경우에는 연료 첨가제를 사용하십시오. 보다 자세한 정보는 BMW Motorrad 협력사에 문의하십시오.

130 운전



권장 연료 품질



프리미엄 등급 무연 휘발유 (최대 15% 에탄올, E15)



95 ROZ/RON
90 AKI



대안 연료 품질



보통 무연(출력 저하 포함) (최대 15% 에탄올, E15)



91 ROZ/RON
87 AKI

» 연료탱크 캡 및 주유대의 다음과 같은 기호에 유의하십시오.



» 낮은 품질의 연료 주유 후 경우에 따라 산발적으로 노크소리를 인지할 수 있습니다.

주유 과정



경고

연료가 쉽게 점화될 수 있습니다.

화재 위험 및 폭발 위험

- 연료 탱크에서 실시하는 모든 작업 시 흡연을 삼가고 발화를 피하십시오.



주의

부품 손상

연료 탱크 과주입으로 인한 부품 손상

- 연료 탱크가 과주입되는 경우 과잉 연료가 활성탄 여과기 안으로 흘러 부품 손상을 유발합니다.
- 연료 탱크는 주입구의 하부 모서리까지만 주입하십시오.



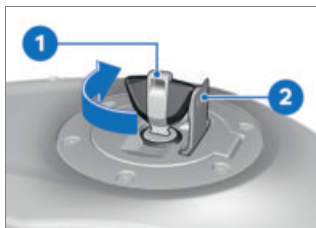
주의

연료 및 플라스틱 표면 접촉

표면 손상(표면이 탁하게 되거나 흉하게 변함)

- 플라스틱 표면이 연료에 닿으면 즉시 세척하십시오.

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에서 모터사이클을 킬팅 스탠드에 세워십시오.



- 보호 플랩 **2**를 위로 접으십시오.

- 차량 키 **1**을 시계방향으로 돌려
연료탱크의 로크를 잠금 해제한
후 여십시오.



- 연료를 주입구의 하부 모서리까
지 최대로 주유하십시오.

i 예비 연료에 미달 후 주유
하는 경우 새 주입레벨이
감지되고 연료잔량 표시등이 스
위치 OFF 되기 위해 실제 주입량
이 예비 연료보다 많아야 합니다.

i 이 기술 자료에 기재된 "가
용 연료량"은 보충할 수 있
는 연료량입니다. 이는 이전에
연료탱크가 비워질 때까지 주행
했을 경우(즉, 엔진이 연료 부족
으로 인해 꺼진 경우)에 해당합니
다.



사용 가능한 연료 주입량

약 30 l



연료 예비량

약 4 l

- 연료탱크의 마개를 힘껏 눌러
닫으십시오.
- 차량 키를 빼내고 보호 플랩을
닫으십시오.

주유 과정

-Keyless Ride^{SA} 포함

전제조건

스티어링 로크가 풀렸습니다.

! 경고

**연료가 쉽게 점화될 수 있습니
다.**

화재 위험 및 폭발 위험

- 연료 탱크에서 실시하는 모든
작업 시 흡연을 삼가고 발화
를 피하십시오.

! 경고

**연료탱크에 과도하게 주입된
경우 고온 상태에서 팽창하여
연료가 방출됨**

전복 위험

- 연료 탱크에 연료를 과다하게
주입하지 마십시오.

! 주의

연료 및 플라스틱 표면 접촉

표면 손상(표면이 탁하게 되거
나 흉하게 변함)

- 플라스틱 표면이 연료에 닿으
면 즉시 세척하십시오.

132 운전

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에서 모터사이클을 킬팅 스탠드에 세우십시오.

-Keyless Ride^{SA} 포함

- 점화장치 끄기 (▶▶▶ 53).

i 점화장치를 끈 후 정해진 애프터 러닝 시간 동안 리모컨 키가 수신 구역에 없어도 연료탱크 캡을 열 수 있습니다.

 연료탱크 캡을 열기 위한
애프터 러닝 시간

2 min

» 연료탱크 캡을 여는 방법에는 **두 가지**가 있습니다.

-애프터 러닝 시간 이내

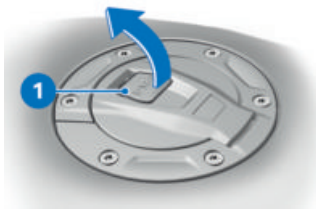
-애프터 러닝 시간 경과 이후

유형 1

-Keyless Ride^{SA} 포함

전제조건

애프터 러닝 시간 내



- 연료탱크 캡의 탭 **1**을 서서히 위쪽으로 당기십시오.
- » 주유구 캡 잠금이 해제됩니다.
- 연료탱크 캡을 완전히 여십시오.

유형 2

-Keyless Ride^{SA} 포함

전제조건

애프터 러닝 시간 경과 후

- 리모컨 키를 수신구역에 두십시오.
- 탭 **1**을 서서히 위쪽으로 당기십시오.
- » 리모컨 키를 찾는 동안 리모컨 키 표시등이 점멸합니다.
- 연료탱크 캡의 탭 **1**을 다시 서서히 위쪽으로 당기십시오.
- » 주유구 캡 잠금이 해제됩니다.
- 연료탱크 캡을 완전히 여십시오.



- 위에 열거된 품질의 연료를 주입구의 최대 하부 모서리까지 주유하십시오.

i 예비 연료에 미달 후 주유하는 경우 새 주입레벨이 감지되고 연료잔량 표시등이 스위치 OFF 되기 위해 실제 주입량이 예비 연료보다 많아야 합니다.

i 이 기술 자료에 기재된 "가용 연료량"은 보충할 수 있는 연료량입니다. 이는 이전에 연료탱크가 비워질 때까지 주행했을 경우(즉, 엔진이 연료 부족으로 인해 꺼진 경우)에 해당합니다.

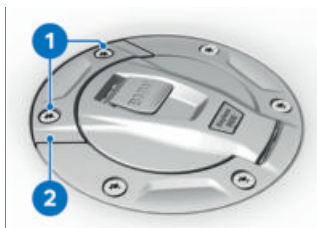
	사용 가능한 연료 주입량
약 30 l	
	연료 예비량
약 4 l	

- 연료탱크의 캡을 힘차게 아래쪽으로 누르십시오.
- » 연료탱크 캡이 고정되는 소리가 들립니다.
- » 애프터 러닝 시간 경과 후 연료탱크 캡이 자동으로 잠깁니다.
- » 고정된 연료탱크 캡은 스티어링 로크를 고정할 때 또는 점화장치를 켜면 바로 잠깁니다.

연료탱크 캡 비상 해제장치 열기 -Keyless Ride^{SA} 포함

연료탱크 캡이 열리지 않습니다.

- 가능한 한 빨리 전문 서비스 센터에서 결함을 제거하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

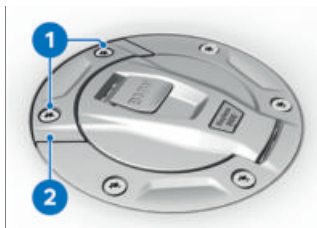


- 볼트 **1**을 탈거하십시오.
- 비상 해제장치 **2**를 분리하십시오.
- » 주유구 캡 잠금이 해제됩니다.
- 연료탱크 캡을 완전히 여십시오.
- 주유 (▶▶▶ 131).
- 연료탱크 캡 비상 해제장치 닫기 (▶▶▶ 133).

연료탱크 캡 비상 해제장치 닫기 -Keyless Ride^{SA} 포함

전제조건

연료탱크 캡이 잠겨 있습니다.



- 비상 해제장치 **2**의 위치를 잡으십시오.
- 볼트 **1**을 장착하십시오.

134 운전

모터사이클 운송을 위한 고정

- 고정끈에 닿는 모든 부품이 굽히지 않도록 보호하십시오. 예를 들면 접착 테이프나 부드러운 형걸을 사용하십시오.



주의

잭을 설치하여 차량을 들어올릴 때 측면이 기울어짐

전복으로 인한 부품 손상

- 차량이 측면으로 기울어지지 않도록 고정하십시오. 두명의 작업자가 함께 작업하는 것이 가장 좋습니다.
- 모터사이클을 사이드 스탠드 또는 톨핑 스탠드에 세우지 말고 운송판 위로 미십시오.



주의

부품 끼임

부품 손상

- 브레이크 라인이나 와이어링 하니스 같은 부품을 끼워 넣어서는 안 됩니다.
 - 좌측 및 우측에서 포크 브리지를 관통하여 고정끈을 연결한 다음 아래쪽으로 팽팽하게 당기십시오.
- 

- 고정끈 뒤를 양쪽으로 뒷좌석 탑승자 풋 레스트용 홀더에 고정하고 팽팽하게 당기십시오.
- 모든 고정끈을 균일하게 고정하여 차량이 안전하게 고정되게 하십시오.

세부 기술 사항

08

일반 지침	138
앤티 록 브레이크 시스템(ABS)	138
트랙션 컨트롤(DTC)	141
엔진 드래그 토크 컨트롤(MSR)	142
DYNAMIC ESA	143
주행 모드	144
다이내믹 브레이크 컨트롤	147
타이어 압력 컨트롤(RDC)	148
변속 어시스턴트	149
발진 어시스턴트	151
SHIFTCAM	152
어댑티브 코너링 라이트	152

일반 지침

기술 항목에 대한 상세한 정보는 bmw-motorrad.com/technik에서 확인할 수 있습니다.

엔티 록 브레이크 시스템(ABS)

부분 인테그럴 브레이크

귀하의 모터사이클은 부분 인테그럴 브레이크가 장착된 사양입니다. 이 브레이크 시스템의 경우에는 전륜 및 후륜 브레이크가 핸드 브레이크 레버로 함께 활성화됩니다. 풋 브레이크 레버는 후륜 브레이크에만 작용합니다. BMW Motorrad Integral ABS Pro는 제동하는 동안 제어를 통해 모터사이클의 적재 상태에 맞춰 전륜 및 후륜 브레이크 사이의 제동력 분배를 조정합니다.



주의

인테그럴 기능이 있음에도 Burn-out 시도

후륜 브레이크 및 클러치 손상
• Burn-out을 실시하지 않습니다.

ABS는 어떻게 작동합니까?

최대한 도로에 전달될 수 있는 제동력은 무엇보다도 도로 표면의 마찰값에 달려 있습니다. 자갈, 얼음, 눈과 젖은 도로는 건조하고 깨끗한 아스팔트 도로보다 마찰력이 훨씬 낮습니다. 도로의 마

찰력이 나뉠수록 그 만큼 제동거리가 길어집니다.

운전자 때문에 브레이크 압력이 상승되는 경우 최대 전달 가능한 제동력이 초과되면 휠이 차단되기 시작하고 주행 안정성을 상실해 넘어질 위험이 있습니다. 이러한 상황이 발생하기 전에 ABS가 활성화되고, 브레이크 압력이 전달 가능한 최대 제동력으로 조정됩니다. 이를 통해 휠이 계속 회전되고, 도로 상태와 무관하게 주행 안정성이 유지됩니다.

도로가 균일하지 않을 경우 어떤 상황이 발생합니까?

굴곡이나 도로가 균일하지 않아 타이어와 도로 표면 사이가 일시적으로 접촉되지 않고 전달될 수 있는 제동력이 전혀 없어집니다. 이 상황에서 제동하는 경우 노면 접촉을 복원할 때 주행 안정성을 확보하기 위해 ABS가 제동 압력을 줄여야 합니다. 이때 BMW Motorrad Integral ABS Pro가 어떤 상황에서도 휠을 회전시켜 주행 안정성을 보장할 수 있도록 하기 위해 극도로 낮은 마찰값으로 제어합니다(자갈, 얼음, 눈). 시스템이 실제 상황을 감지한 후 최상의 브레이크 압력으로 조절합니다.

운전자는 BMW Motorrad Integral ABS Pro 작동 상태를 어떻게 인식할 수 있습니까?

ABS-시스템이 상기한 상황으로 인해 제동력을 줄여야 한다면, 핸드 브레이크 레버에서 진동을 느낄 수 있습니다.

핸드 브레이크 레버가 작동되면, 인테그럴 기능을 통해 후륜에 브레이크 압력이 구축됩니다. 이 후에 풋 브레이크 레버가 작동되면, 이미 구축된 브레이크 압력을 풋 브레이크 레버가 핸드 브레이크 레버와 함께 또는 전에 작동될 때 보다 먼저 저항 압력으로 느낄 수 있습니다.

후륜 들림

과도하게 급작스런 지연이 있는 경우 상황에 따라 BMW Motorrad Integral ABS Pro가 후륜이 위로 들리는 것을 저지하지 못할 수도 있습니다. 이 경우 모터사이클이 전복될 수도 있습니다.



경고

급제동으로 인해 후륜이 들어올려짐

전복 위험

- 급제동하면 ABS 컨트롤이 후륜이 들려 올라가는 것을 항상 보호할 수는 없다는 점에 유의하십시오.

BMW Motorrad Integral ABS Pro는 어떻게 설계되었습니까?

BMW Motorrad Integral ABS Pro는 주행 물리학의 일환으로 모든 노면에서 주행 안정성을 유지합니다. 이 시스템은 오프로드나 경주용 도로와 같은 극단적인 조건에서 요구되는 특별한 상황에 맞게 최적화되어 있지 않습니다. 주행 방식을 주행 능력과 도로 상태에 적합하게 맞추어야 합니다.

특별한 상황

휠의 차단을 인식하기 위해 무엇보다도 전륜 휠과 후륜 휠의 회전수를 비교합니다. 장시간 동안 타당하지 않은 값이 감지되면, 안전을 위해 ABS 기능이 꺼지고, ABS-오류가 표시됩니다. 오류 메시지는 자체 진단이 종료되면 표시됩니다.

BMW Motorrad ABS의 문제 이외에 비정상적인 주행 상태도 오류 메시지로 표시됩니다.

- 중립이나 변속을 한 상태에서 어시스트 스탠드 또는 톨팅 스탠드에서의 워밍업.
- 오랜 시간 동안 엔진 브레이크로 차단된 후륜 휠, 예를 들면, 미끄러운 지면에서 하강 시.

비정상적인 주행 상태로 인해 오류 메시지가 발생한 경우, 점화장치를 껐다가 켜서 ABS 기능을 다시 활성화할 수 있습니다.

140 세부 기술 사항

정기적인 정비는 어떤 역할을 합니까?



경고

정기적으로 유지보수되지 않은 브레이크 시스템.

사고 위험

- ABS 를 최적의 정비 상태로 유지하려면, 규정된 점검 주기를 반드시 지켜야 합니다.

안전을 위한 대비

BMW Motorrad Integral

ABS Pro의 짧은 제동거리를 믿고 주의력 없이 주행하면 안 됩니다. 이 시스템은 일차적으로 비상 상황을 위한 안전 대비입니다.



경고

커브 주행 시 제동

ABS가 있음에도 사고위험

- 적합한 주행 방식을 선택하는 것은 항상 운전자의 책임입니다.
- 추가적인 안전 기능이 위험한 주행으로 인해 제한되지 않도록 하십시오.

ABS에서 ABS Pro로 후속 개발

지금까지 BMW Motorrad ABS는 직진 주행에서 제동할 때 매우 높은 수준의 안전성을 실현했습니다. 이제 ABS Pro를 통해 커브 구간 제동 과정 중에도 더욱 안전하게 진행할 수 있게 되었

습니다. ABS Pro는 급제동 시에도 휠 블로킹을 방지해줍니다. ABS Pro는 특히 갑작스러운 제동 시 돌발적으로 조향력이 변경되면서 이로 인해 의도치 않게 차량이 서는 현상을 감소시켜 줍니다.

ABS 제어

기술적으로 보면 ABS Pro는 주행 상황, 모터사이클의 경사 위치 각도 따라 ABS 제어를 조정합니다. 모터사이클의 경사위치를 확인하기 위해 롤 레이트 및 요잉율과 횡가속도 신호가 사용됩니다. 경사위치가 높을수록 제동을 시작할 때 브레이크 압력 증감률이 계속해서 제한됩니다. 이에 따라 압력 형성이 더 늦어집니다. 뿐만 아니라 압력 변조도 ABS 제어 영역에서 더 일정해집니다.

운전자 혜택

ABS Pro가 운전자에게 미치는 장점은 감속 시 커브 구간에서도 고감도로 반응하고 제동 안정성 및 주행 안정성이 높다는 점입니다.

트랙션 컨트롤(DTC)

트랙션 컨트롤은 어떻게 작동됩니까?

트랙션 컨트롤은 전륜과 후륜의 휠 원주속도를 비교합니다. 속도 편차로부터 슬립을 측정하고, 이와 함께 후륜에서의 예비적 안정성이 측정됩니다. 슬립 한계가 초과될 때는 엔진 제어시스템을 통해 엔진 토크가 조정됩니다.

BMW Motorrad DTC는 운전자와 공공 도로에서 작동을 위한 어시스트 시스템으로 개발되었습니다. 운전자는 특히 주행역학 한계 범위에서 DTC 제어방식에 상당한 영향을 미칠 수 있습니다(커브 시 무게중심 이동, 적재 풀림). 오프로드 주행 시에는 Enduro 주행 모드를 활성화해야 합니다. 이 모드에서 DTC를 통한 컨트롤 제어는 점검된 드리프트가 가능하도록 나중에 실행됩니다. 이 시스템은 오프로드나 경주용 도로와 같은 극단적인 조건에서 요구되는 특별한 상황에 맞게 최적화되어 있지 않습니다. 이러한 경우에는 BMW Motorrad DTC를 끌 수 있습니다.



경고

위험한 주행

DTC에도 불구하고 사고위험

- 적합한 주행 방식을 선택하는 것은 항상 운전자의 책임입니다.
- 추가적인 안전 특성이 위험한 주행으로 인해 제한되지 않도록 하십시오.

특별한 상황

경사가 증가할수록 물리적 법칙에 따라 가속 능력은 상당히 제한됩니다. 매우 협소한 커브 길을 지날 때도, 이로 인해 가속이 감소될 수 있습니다.

급회전 또는 미끄러지는 후륜 휠을 감지하기 위해 무엇보다도 전륜 및 후륜 휠의 회전수가 서로 비교되며, 경사 상태가 고려됩니다.

경사위치 값이 오랫동안 타당하지 않게 인식되면, 경사 상태에 대한 대체값이 적용되거나, DTC가 차단됩니다. 이러한 경우에는 DTC 오류가 표시됩니다. 오류 메시지는 자기진단이 종료되면 표시됩니다.

다음과 같은 비정상적인 주행 상태에서는 BMW Motorrad 트랙션 컨트롤이 자동으로 차단될 수 있습니다.

142 세부 기술 사항

비정상적인 주행 상태:

- 장시간 동안 후륜으로 주행(휠리).
- 전륜 브레이크를 당긴 상태에서 그 자리에서 회전하는 후륜(Burn Out).
- 중립이나 변속을 한 상태에서 보조 스탠드에서의 워밍업.

극단적인 가속 시 전륜이 바닥접촉을 상실하는 경우, DTC가 주행 모드 RAIN 및 ROAD에서 엔진 토크를 전륜이 다시 바닥을 접촉할 때까지 줄입니다.

DTC 설정 DYNAMIC 및 ENDURO에서 전륜 리프팅 감지가 일시적인 휠리를 허용합니다. DTC 설정 DYNAMIC PRO 및 ENDURO PRO에서 전륜 리프팅 감지가 꺼져 있습니다.

ENDURO 및 ENDURO PRO 주행 모드는 오프로드 주행을 위해 설계되었고 도로 주행용으로 적합하지 않습니다.

ECO 주행 모드에서 DTC 설정은 ROAD 주행 모드와 일치합니다. RAIN, ROAD, DYNAMIC, DYNAMIC PRO, ENDURO 및 ENDURO PRO 주행 모드에서 DTC 설정은 주행 모드와 일치합니다.

DYNAMIC PRO 및 ENDURO PRO 주행 모드에서 DTC를 다르게 설정할 수 있습니다 (▶▶▶ 66). BMW Motorrad는 최대한 신속하게 안정적인 주행 상태로 다시 돌아오도록 전륜을 리프팅 할 때 가

속 그림을 약간 뒤로 돌릴 것을 권장합니다.

미끄러운 도로에서 클러치를 동시에 당기지 않고, 스로틀 그림을 절대로 급작스럽게 완전히 뒤로 돌려서는 안 됩니다. 엔진 브레이크 토크는 후륜의 미끄러짐을 유발할 수 있으며, 이로 인해 불안정한 주행 상태가 발생할 수 있습니다. 이러한 경우는 BMW Motorrad DTC를 통해 컨트롤되지 않을 수 있습니다. MSR을 통해 불안정성 주행상태가 방지됩니다.

엔진 드래그 토크 컨트롤(MSR)

-주행모드 Pro^{SA} 포함

엔진 드래그 토크 컨트롤은 어떻게 작동됩니까?

엔진 드래그 토크 컨트롤은 후륜에서 드래그 토크가 너무 높음으로 인해 불안정해진 주행상태를 안전하게 막는 역할을 합니다. 노면 상태 및 주행 다이내믹에 따라 드래그 토크가 너무 높으면 후륜의 구동 슬립이 급격하게 상승하고, 주행 안정성에 영향을 미칠 수 있습니다. 엔진 드래그 토크 컨트롤은 후륜의 슬립이 너무 높아지면, 모듈 및 경사 위치에 따라 안전한 목표 슬립값으로 제한합니다.

후륜의 슬립이 너무 높아지는 원인:

- 타행 주행 시 낮은 마찰계수(예: 젖은 나뭇잎)로 주행.
- 저단 변속의 경우 후륜 스템핑.
- 스포츠 주행 방식을 사용할 때 제동이 뽀뽀하게 이루어짐.

엔진 드래그 토크 컨트롤은 트랙션 컨트롤 DTC에 따라 전륜 및 후륜의 휠 원주속도를 비교합니다. 경사 위치에 대한 추가 정보를 통해 엔진 드래그 토크 컨트롤은 후륜의 남은 슬립값 또는 안정성 정도를 파악합니다.

슬립값이 해당 한계값을 초과하면, 스로틀밸브를 약간 열어 엔진 토크가 높아집니다. 슬립값이 줄어들고 차량이 안정화됩니다.

엔진 드래그 토크 컨트롤의 효과

- ECO, RAIN 및 ROAD 주행 모드의 경우: 안정성 극대화.
- DYNAMIC 및 DYNAMIC PRO 주행 모드의 경우: 안정성 증대.
- ENDURO 주행 모드의 경우: 안정성 최소화.
- ENDURO PRO 주행 모드의 경우 엔진 드래그 토크 컨트롤이 비활성화됩니다.

DYNAMIC ESA

- Dynamic ESA^{SA} 포함

주행 위치 보정

전자 제어식 새시 설정

Dynamic ESA는 모터사이클을 자동으로 적재 상태에 맞게 조정할 수 있습니다. 스프링 초기장력이 Auto로 설정되는 경우 운전자는 적재 세팅을 걱정하지 않아도 됩니다.

시스템이 발진 시 및 주행 중 후륜에서 수축을 감시하고 올바른 주행 위치로 조정되도록 스프링 초기장력을 보정합니다. 아울러 댐핑도 자동으로 적재에 맞게 조정됩니다.

Dynamic ESA가 차고 센서를 통해 새시에서 움직임을 감지하고 EDC-밸브를 조정하여 이에 반응합니다. 이를 통해 서스펜션이 지면의 상태에 적합하게 조정됩니다.

시스템의 올바른 작동방법을 보장하기 위해 Dynamic ESA는 일정한 간격으로 자체적으로 캘리브레이션합니다.

설정 방식

댐핑 모드

- Road: 편리한 도로 주행을 위한 댐핑
- Dynamic: 역동적인 도로 주행을 위한 댐핑
- Enduro: 오프로드 주행을 위한 댐핑

144 세부 기술 사항

적재 세팅

- Auto: 스프링 초기장력과 댐핑의 자동 세팅을 통해 활성화된 주행 위치 보정
- Min: 최소 스프링 초기장력
- Max: 최대 스프링 초기장력(오프로드 주행 시)
- 스프링 초기장력 Min 및 Max는 운전자가 선택할 수 있지만, 변경할 수는 없습니다. 주행 위치 보정 기능이 Min 및 Max 세팅에서 비활성화되어 있습니다.

주행 모드

선택

모터사이클을 노면 상태와 원하는 운전체험에 맞게 조정하기 위해 다음과 같은 주행모드 중 선택할 수 있습니다.

- ECO
- RAIN
- ROAD(기본 모드)
- 주행모드 Pro^{SA} 포함
- ENDURO
- DYNAMIC
- ENDURO PRO
- DYNAMIC PRO

SA 주행 모드 Pro를 통해 공장측에서부터 항상 주행 모드 ROAD, RAIN, ECO, ENDURO가 활성화되어 있습니다. 다른 주행 모드는 주행 모드 사전 선택에서 선택할 수 있습니다. 최대 네 개의 주행 모드를 선택할 수 있습니다.

이 각각의 주행 모드의 경우 DTC, ABS, MSR 시스템 및 엔진 특성에 맞춰진 세팅이 있습니다.

-Dynamic ESA^{SA} 포함
Dynamic ESA 세팅은 선택한 주행 모드에 따라 달라집니다.

각 주행 모드에서 DTC를 끌 수 있습니다. 다음의 설명은 항상 주행안전성 시스템이 켜진 상태를 전제로 합니다.

가속응답성

- 주행 모드 ECO의 경우: 매우 억제된 반응
- 주행 모드 RAIN 및 ENDURO의 경우: 억제된 반응
- 주행 모드 ROAD 및 ENDURO PRO의 경우: 최적화된 반응
- 주행 모드 DYNAMIC 및 DYNAMIC PRO의 경우: 바로 반응
- 주행 모드 DYNAMIC PRO 및 ENDURO PRO에서는 가속응답성을 SETUP으로 다르게 설정할 수 있습니다 (▶ 64).

ABS

설정

- ROAD, DYNAMIC, ENDURO 및 ENDURO PRO 주행 모드에서 ABS 설정은 주행 모드와 일치합니다.
- ECO 및 RAIN 주행 모드에서 ABS 설정은 ROAD 주행 모드와 일치합니다.

- DYNAMIC PRO 주행 모드에서 ABS 설정은 DYNAMIC 주행 모드와 일치합니다.
- DYNAMIC PRO 및 ENDURO PRO 주행 모드에서 ABS는 SETUP을 통해 다르게 설정할 수 있습니다 (▶▶▶ 66).

세팅

- ECO, RAIN, ROAD, DYNAMIC 및 DYNAMIC PRO 주행 모드에서 ABS가 도로 주행 모드에 맞춰 조정되었습니다.
- 주행 모드 ENDURO에서는 ABS가 도로 타이어를 이용한 오프로드 주행에 맞게 조정되어 있습니다.
- 주행 모드 ENDURO PRO의 경우 풋 브레이크 레버가 작동되면 후륜에서 ABS 제어가 실시되지 않습니다. ABS가 스테드 타이어를 사용한 오프로드 모드에 적합하게 조정되어 있습니다.

후륜 리프팅 감지

- 주행 모드 ECO, RAIN, ROAD, ENDURO에서 운전자는 후륜 리프팅 감지를 통해 최대로 지원받게 됩니다.
- 후륜 리프팅 감지는 주행 모드 DYNAMIC 및 DYNAMIC PRO에서 지원이 감소되며, 후륜을 약간 들어올릴 수 있습니다.

- 후륜 리프팅 감지는 주행 모드 ENDURO PRO에서 비활성화됩니다.

ABS Pro

- 주행 모드 ECO, RAIN 및 ROAD에서 ABS Pro의 전체 기능이 제공됩니다.
- 주행 모드 DYNAMIC, DYNAMIC PRO, ENDURO에서 ABS Pro의 지원은 ECO, RAIN, ROAD에 비해 줄어듭니다.
- ABS 세팅 DYNAMIC PRO에서는 ABS Pro가 제공되지 않습니다.
- 주행 모드 ENDURO PRO에서는 ABS Pro가 제공되지 않습니다. ABS 세팅 ENDURO로 전환하면 해당 기능을 켤 수 있습니다.

DTC

타이어

- DTC 설정 RAIN, ROAD 및 DYNAMIC에서 DTC가 도로용 타이어를 사용한 도로 주행에 맞게 조정되어 있습니다.
- DTC 설정 ENDURO에서 DTC가 도로용 타이어를 사용한 오프로드 주행에 맞게 조정되어 있습니다.
- DTC 설정 ENDURO PRO에서 DTC가 스테드 타이어를 사용한 오프로드 주행에 맞게 조정되어 있습니다.

146 세부 기술 사항

주행 안정성

- DTC 설정 RAIN에서 DTC 간섭이 초기에 실시되어 최대 주행 안정성이 실현됩니다.
- 주행 모드 ECO 및 ROAD의 DTC 설정에서 DTC의 간섭은 주행 모드 RAIN에서보다 더 늦게 이루어집니다. 후륜이 헛도는 것이 가능한 한 항상 방지됩니다.
- DTC 설정 ECO, RAIN, ROAD에서 전륜이 들어올려지는 것이 방지됩니다.
- DTC 설정 DYNAMIC에서는 DTC 간섭이 DTC 설정 ROAD에서보다 늦게 실시되어 커브를 빠져나올 때 가벼운 드리프트와 일시적인 휠리가 가능합니다.
- DTC 설정 ENDURO에서는 DTC 간섭이 더 늦게 실시되고 오프로드 주행에 맞게 조정되어 커브를 빠져나올 때 더 오랫동안 드리프트와 일시적인 휠리도 가능합니다.
- DTC 설정 ENDURO PRO에서 DTC 제어는 오프로드에서 스테르드 타이어로 주행한다는 것을 전제로 합니다. 전륜 리프팅 감지가 꺼져 있기 때문에 오랫동안 가파른 휠리가 가능합니다. 이때 극단적인 경우 차량이 뒤쪽으로 전복될 수 있습니다!

RAIN, ROAD, DYNAMIC 및 ENDURO 주행 모드에서 DTC 설정은 주행 모드와 일치합니다.

ENDURO PRO 및 DYNAMIC PRO 주행 모드에서 DTC를 다르게 설정할 수 있습니다 (▶▶▶ 66).

전환

- 주행 모드는 차량이 점화장치가 켜진 상태로 정차한 경우 변경할 수 있습니다. 주행 중 전환은 다음 조건에서 가능합니다.
- 후륜에서 구동 토크 없음.
- 브레이크 시스템에 브레이크 압력이 없음.

주행 중 전환을 위해 다음 단계를 실행해야 합니다.

- 스로틀 그립 풀기.
- 브레이크 레버 조작하지 않기.
- 크루즈 컨트롤 기능 비활성화.

먼저 원하는 주행 모드를 미리 선택하십시오. 해당 시스템이 기능 수행에 필요한 상태에 있게 되면, 전환이 이루어집니다.

주행 모드가 전환되면, 선택 메뉴가 디스플레이에서 꺼집니다.

ShiftCam 기술이 적용된 ECO 모드

ShiftCam 기술은 극대화된 역학과 효율성 사이에서 가교 역할을 합니다. 전부하 캠은 연소실을 최대 한도로 채우고 고출을 내기 위해 밸브 양정을 최대로 제공하는 반면, 부분 부하 캠은 흡입밸브를 현저히 적게 개방하여 폭이 서로 달라집니다. 압축 행정 손실은 압력을 높여 낮추고, 마찰이 줄어들고, 혼합물은 더 심하게 소

용돌이치며 보다 효율적으로 연소되어 연료소비가 줄어듭니다. ECO 모드는 ECO 디스플레이 및 엔진 특성곡선(E 스로틀 그림 세팅)을 통해 엔진이 연료 소비가 최적화된 부분 부하 캠 작동영역에서 목적에 맞게 작동하여 주행 가능 거리를 최대로 높일 수 있도록 지원합니다.

ECO 디스플레이의 녹색 막대로 표시되는 주입레벨은 구동장치가 연료 소비가 최적화된 부분 부하 캠 영역에서 작동하는지, 어떤 전환 임계 주기로 작동하는지 TFT 디스플레이에 시각화됩니다. 이때 막대의 길이는 전부하 캠으로 전환되는 지점까지 남은 부하 잔량을 나타냅니다. 부하 요구량이 커져 전부하 캠으로 전환되면, 색상이 회색으로 바뀝니다. 부하 요구량 및 회전속도는 선택한 기어 단계 따라 ECO 디스플레이에서 차이를 보입니다. 부분 부하 캠의 작동영역 밖에서도 막대가 회색을 보이면, ECO 모드는 최대한으로 제공 가능한 토크 및 피크 출력이 줄어들어 효율적인 주행방식 면에서도 이점을 가져옵니다.

 ECO 모드에서는 가속 성능이 줄어들기 때문에 과도하게 적재된 상태 혹은 동승자와 함께 주행하는 상태로 위험하게 추월하기 전에 주행 모드를 변경할 것을 권장합니다.

그 외에도 예측적 주행 방식을 통해 연료소비를 줄일 수 있습니다 (152).

다이내믹 브레이크 컨트롤

-주행 모드 Pro^{SA} 포함

Dynamic Brake Control의 기능

 모든 주행 모드에서 Dynamic Brake Control 기능이 활성화되어 있습니다. 이 기능은 DYNAMIC PRO 및 ENDURO PRO 주행 모드에서만 ABS 개별 설정을 통해 비활성화할 수 있습니다.

Dynamic Brake Control 기능이 비상 제동 시 운전자를 지원합니다.

비상 제동 작동 감지

-전륜 브레이크가 빠르게 강하게 작동되는 경우 비상 제동 작동이 감지됩니다.

비상 제동 작동 시 특성

-10 km/h 이상의 주행속도에서 비상 제동 작동이 실행되는 경우 ABS 기능에 추가로 Dynamic Brake Control 기능이 작용합니다.

-높은 브레이크 압력 정도로 부분 제동이 있는 경우 Dynamic Brake Control이 후륜에서 통합 브레이크 압력을 높입니다. 제동거리가 단축되고

148 세부 기술 사항

제어된 상태로 브레이킹 할 수 있습니다.

스로틀 그리프를 실수로 작동하는 경우 특성

- 비상 제동 작동 시 실수로 스로틀 그리프가 작동되는 경우(그립 위치 > 5 %) Dynamic Brake Control에 의해 스로틀 그리프가 열리는 것이 무시되면서 본래 유발된 제동효과가 유지됩니다. 비상 제동 작동 효과가 보장됩니다.
- Dynamic Brake Control의 간섭 동안 가속이 차단되는 경우(스로틀 그리프 위치 < 5 %) ABS 브레이크 시스템으로부터 요청된 엔진 토크가 복원됩니다.
- 비상 제동 작동이 종료되고 스로틀 그리프가 여전히 작동된 경우 Dynamic Brake Control이 엔진 토크를 제어된 상태로 운전자 요구에 맞게 역으로 조정합니다.

타이어 압력 컨트롤(RDC)

-타이어 압력 점검(RDC) 포함 SA

기능

타이어마다 각 하나의 센서가 설치되어 있습니다. 이 센서는 타이어 내부 공기 온도 및 공기압을 측정하고, 이를 컨트롤 유닛으로 전송합니다.

센서에는 최저 주행속도를 처음으로 초과한 후 측정값 전송을 승

인하는 원심력 제어가 갖춰져 있습니다.



RDC 측정값의 전송을 위한 최저 주행속도:

최소 30 km/h

타이어 공기압을 처음으로 수신하기 전에 디스플레이에 모든 타이어용으로 "--" 기호가 표시됩니다. 차량이 정지된 후에도 센서는 계속해서 일정 시간동안 측정값을 전송합니다.



차량 정지 이후 측정값 전송 시간:

최소 15 min

RDC 컨트롤 유닛이 장착된 경우 휠에는 센서가 없기 때문에 고장 메시지가 출력됩니다.

타이어 공기압 범위

RDC 컨트롤 유닛은 차량의 공기압을 3가지 범위로 구분합니다.

- 허용 공차 내 주입 압력
- 허용 공차 한계 범위 내 주입 압력
- 허용 공차를 벗어난 주입 압력

온도 보정

타이어 공기압은 온도와 관련됩니다. 타이어 온도가 올라가면 공기압이 증가하며, 타이어 온도가 내려가면 공기압이 감소됩니다. 타이어 공기 온도는 외부 온도, 주행 방식 및 주행 시간에 따라 달라집니다.

 타이어 공기압이 TFT 디스플레이에서 온도가 보상되어 표시되고 항상 다음과 같은 타이어 공기 온도와 관련됩니다: 20 °C

주유소에 있는 공기압 테스터는 온도를 보상하지 않습니다. 측정된 타이어 공기압은 타이어 공기 온도에 따라 달라집니다. 여기에 표시된 값이 대부분의 경우 TFT 디스플레이에 표시된 값과 일치하지 않습니다.

공기압 조정

TFT 디스플레이의 RDC 값을 사용자 설명서 겉표지 뒷면의 값과 비교하십시오. 두 값의 편차는 주유소의 타이어 공기압 게이지를 이용하여 보정해야 합니다.

 예
사용자 설명서에 따라 타이어 공기압은 다음의 값을 따라야 합니다:
2.5 bar
TFT 디스플레이에 다음 값이 표시됩니다:
2.3 bar
부족한 사항:
0.2 bar
주유소의 테스터 표시사항:
2.4 bar

 예
올바른 타이어 공기압을 갖추기 위해 다음 값으로 높여야 합니다:
2.6 bar

변속 어시스턴트

-주행 모드 Pro^{SA} 포함

변속 보조장치 Pro

고객님의 차량은 본래 경주 스포츠에서 개발된 변속 어시스턴트 Pro를 갖추고 있는데, 이것이 투어 분야에서 사용하도록 조정된 것입니다. 이 변속 보조장치를 통해 거의 모든 부하 범위 및 회전속도 범위에서 클러치나 액셀레이터를 작동하지 않고도 상향 변속과 하향 변속을 실현할 수 있습니다.

장점

- 주행 중 전 변속 과정의 70-80 %를 클러치 없이 변속 가능.
- 변속하는 중간의 정지 시간이 짧아져 운전석 및 동승자석 사이의 이동이 적어짐.
- 가속 시 스포틀밸브를 닫을 필요 없음.
- 감속 및 하향변속(스포틀밸브 닫힘) 시 변속중 단기어의 동기화를 쉽게 하기 위해 자동으로 가속하여 회전속도가 조정됨.

150 세부 기술 사항

-클러치를 밟아 변속하는 과정과 비교했을 때 변속 시간이 줄어 듭니다.

운전자는 변속 욕구를 감지하기 위해 앞서 조작하지 않았던 시프트 레버를 스프링 브레이크의 스프링 장력을 극복하여 일반에서 신속 모드로 "넘어가는" 특정 시간동안 원하는 방향으로 조작하고 변속 과정이 종료되기 전까지 이 조작 상태를 유지해야 합니다. 변속 과정 중에 변속력을 추가로 높일 필요는 없습니다. 변속 동작 후 시프트 레버에서 완전히 힘을 빼면 변속 보조장치 Pro를 이용하여 계속 변속 동작을 실행할 수 있습니다. 변속 어시스턴트 Pro를 이용한 변속 동작을 위해 변속 동작 이전과 작동 중 각 부하상태(가속 그립 위치)를 일정하게 유지해야 합니다. 변속 과정 중의 스로틀 그립 위치를 변경하면 기능 중단 그리고/또는 변속 오류를 초래할 수 있습니다. 클러치 작동을 이용한 변속 동작을 위해 변속 어시스턴트 Pro로부터 지원이 없습니다.

하향 변속

-하향 변속은 목표 기어단의 최대 속도에 도달할 때까지 지원됩니다. 따라서 엔진 회전수를 너무 높이는 것을 방지할 수 있습니다.



최고 회전수

최대 9000 min⁻¹

상향 변속

- 상향변속은 현재 회전속도가 다음으로 높은 기어단의 해당 승인 임계값보다 빠른 경우에만 가능합니다.
- 이에 따라 공회전 속도에 미달되는 것을 피할 수 있습니다.



중립 회전수

1050 min⁻¹ (운행 적정 온도 상태의 엔진)



승인 임계값

제1단

최소 1350 min⁻¹

제2단

최소 1400 min⁻¹

제3단

최소 1450 min⁻¹

제4단

최소 1500 min⁻¹

제5단

최소 1550 min⁻¹

제6단

최소 1600 min⁻¹

발진 어시스턴트

발진 어시스턴트의 기능

발진 어시스턴트 Hill Start Control은 운전자가 브레이크 레버를 계속 작동하지 않으면서 부분통합형 ABS 브레이크 시스템에 의도적으로 개입하여 오르막 길에서 제어되지 않은 채 뒤로 구르는 것을 방지합니다. Hill Start Control 활성화 시 뒤 브레이크 시스템에서 압력이 구축되어 모터사이클이 경사면에서 정지한 채 유지됩니다.

브레이크 시스템에서 브레이크 압력은 경사에 따라 상이합니다.

브레이크 압력 상승 영향 및 발진 특성

-낮은 경사에서 정지되는 경우 적은 브레이크 압력만 구축됩니다. 발진 시 브레이크가 신속하게 풀립니다. 부드럽게 출발할 수 있습니다. 스로틀 그립을 추가로 돌릴 필요가 거의 없습니다.

-높은 경사에서 정지되는 경우 더 높은 브레이크 압력이 구축됩니다. 발진 시 브레이크 풀림에 약간 더 걸립니다. 발진을 위해 가속 그립을 추가로 돌려야 하는 더 많은 토크가 필요합니다.

구르거나 미끄러지는 차량의 특성

- Hill Start Control이 활성화된 상태에서 차량이 구르는 경우 브레이크 압력이 상승됩니다.
- 후륜이 미끄러지는 경우 약 1 m 이후 브레이크가 다시 풀립니다. 이를 통해 예를 들어, 후륜이 블로킹된 상태에서 미끄러지는 것이 방지됩니다.

엔진을 정지할 때 브레이크 풀림 또는 제한시간 초과

비상 정지 스위치로 엔진을 정지할 때, 측면 지지대를 펼칠 때 또는 제한시간 초과 이후(10분) Hill Start Control이 비활성화됩니다. 표시등과 경고등 이외에 다음 특성을 통해 Hill Start Control의 비활성화를 운전자가 느낄 수 있어야 합니다:

브레이크 경고 충격

- 브레이크가 짧게 풀린 후 즉시 다시 작동됩니다.
- 이때 느낄 수 있는 급격한 힘이 발생합니다.
- 부분통합형 ABS 브레이크 시스템이 약 1-2 km/h의 주행속도를 조정합니다.
- 운전자는 차량을 수동으로 브레이크 해제해야 합니다.
- 2분 후 또는 브레이크 작동 시 Hill Start Control이 완전히 비활성화됩니다.



점화를 끝 때 고정 압력은 제동 경고용 당김 없이 즉시 제거됩니다.

SHIFTCAM

ShiftCam의 작동 원리

본 차량은 BMW ShiftCam 기술(흡기측의 밸브 타이밍 및 밸브 양정을 변화시키기 위한 기술)이 적용되었습니다. 이 기술의 핵심은 조작해야 할 밸브당 두 개의 캠(부분부하 캠과 전부하 캠)을 보유한 일체식 흡기 변속 캠축입니다. 여기에서 부분부하 캠은 연료소비를 최적화 및 원활한 작동을 위해 개발되었습니다. 이를 위해 조정된 제어 시간 외에도 부분부하 캠은 흡기측 밸브 양정도 줄입니다. 그 외에도 부분부하 캠이 활성화되면 좌측 및 우측 흡입 밸브에 해당되는 흡기 캠이 행정 및 각도 위치에서 서로 차이가 납니다. 이는 시간간격을 두고 나타나며, 두 흡입 밸브가 열리는 정도가 서로 다릅니다. 장점: 연소실에 유입된 연료-공기-혼합물이 보다 강하게 소용돌이쳐 효율적으로 연소가 이루어져 전체적으로 연료 활용이 최적화되며, 작동 상태가 눈에 띄게 개선됩니다. 전부하 캠은 성능이 최적화되도록 설계되었으며, 최대 흡입 밸브 행정을 가능케 합니다. 밸브 타이밍 및 밸브 양정에 변화를 주기 위해 흡입캠축이 축방향으로 이동합니다. 이를 위

해 전기 기계식 액추에이터의 핀이 흡입캠축의 시프팅 게이트에 개입합니다. 이로써 부하 및 회전속도에 따라 흡입 밸브의 조정에 변화를 줄 수 있어 이를 통해 성능과 낮은 연료 소비량을 자랑하는 완벽한 조화를 이룹니다.

어댑티브 코너링 라이트

-적응식 코너링라이트 포함 SA

적응식 코너링라이트는 어떻게 작동합니까?

전조등에 표준사양으로 장착되는 하향등 유닛은 리플렉터 2개와 LED 하향등 1개로 구성됩니다. 전륜 및 후륜 서스펜션의 차고 센서는 전조등 조사거리 제어를 지속할 수 있도록 데이터를 전송합니다. 직진 주행 시 주행 및 적재 상태에 관계 없이 피치 보정을 통해 조명이 항상 최적으로 사전 설정된 영역을 비춥니다. 그 외에도 하향등 유닛은 어댑티브 코너링 라이트를 통해 경사 위치에 따라 축을 통해 회전하며, 차량의 롤링 각도를 보정합니다. 회전각은 $70^{\circ} (\pm 35^{\circ})$ 에 달합니다. 하향등은 피치 보정 외에도 주행한 경사 위치 보정 정보를 제공합니다. 두 움직임이 겹쳐 코너로 후방 조명이 비춥니다. 이로부터 도로의 조명이 현저히 개선되어 상당한 능동 안전성을 얻게 됩니다.

정비

09

일반 지침	156
차량 공구 키트	156
서비스 공구 세트	157
전륜 스탠드	157
엔진 오일	158
브레이크 시스템	160
클러치	164
냉각수	164
타이어	165
림 및 타이어	166
휠	167
에어 필터	173
광원	174
점프시동	175
배터리	176
퓨즈	180
진단 소켓	181

일반 지침

"정비" 장에는 적은 제반 비용으로 할 수 있는 마모 부품의 점검과 교체 작업에 관해 설명되어 있습니다.

마이크로캡슐식 볼트

마이크로캡슐은 화학적으로 만들어진 나사산 잠금장치입니다. 접착제를 통해 볼트와 너트 또는 구성품이 꼭 조여진 결합 상태로 유지됩니다. 따라서 마이크로캡슐식 볼트는 1회용으로만 사용 가능합니다.

탈거 후 안쪽 나사산에서 접착제를 닦아내어야 합니다. 장착 시에는 새로운 마이크로캡슐식 볼트를 사용해야 합니다. 따라서 탈거하기 전에 나사산 청소를 위한 적합한 공구 및 대체할 볼트가 있는지 확인하십시오. 전문적으로 작업하지 않을 경우, 볼트의 안전 기능이 보장되지 않아 위험한 상황에 처할 수 있습니다!

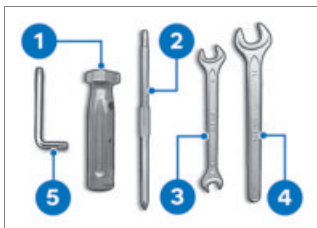
기타 자세한 정보

장착 시 특별한 조임 토크를 고려해야 할 경우, 이에 관해 설명되어 있습니다. 필요한 모든 조임 토크에 대한 개요는 "기술자료" 단원에 설명되어 있습니다. 정비 및 수리 작업에 대한 상세한 안내는 귀하 차량에 해당하는 정비 설명서 DVD에 있습니다. 이 정비 설명서 DVD는

BMW Motorrad 협력사에서 받아볼 수 있습니다.

일부 설명한 작업을 수행하기 위해서는 특수 공구와 체계적인 전문 지식이 필요합니다. 확실하지 않은 경우 전문 서비스 센터에 문의하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

차량 공구 키트



- 1 드라이버 그립
-스크루 드라이버-인서트 사용
-엔진 오일 보충 (▶ 159).
- 2 바깥 끼울 수 있는 드라이버 인서트
십자 PH1 및 톱스 T25
-배터리 커버 탈거 (▶ 178).
-냉각수 보충 (▶ 164).
- 3 스패너
렌치 사이즈 8/10 mm
-배터리 분해 (▶ 178).
- 4 스패너
렌치 사이즈 14 mm

4 -미러 암 설정 (▶▶▶ 102).

5 톱스 렌치 T30

-하부 시프트 레버 조정

서비스 공구 세트

-서비스 공구 세트 포함 SZ



확장된 서비스 작업(예: 휠 탈장착)을 위해 BMW Motorrad에 적합한 서비스 공구 세트가 준비되어 있습니다. 이 공구 세트는 BMW Motorrad 협력사를 통해 주문할 수 있습니다.

전륜 스탠드

전륜 스탠드 설치



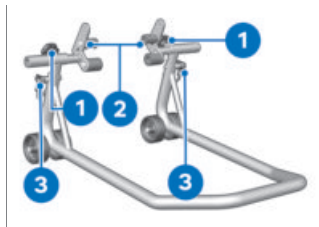
주의

틸팅 스탠드 또는 보조 스탠드 없이 BMW Motorrad 전륜 스탠드 사용

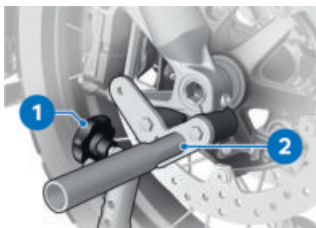
전복으로 인한 부품 손상

- BMW Motorrad 전륜 휠 스탠드로 모터사이클을 들어 올리기에 전륜 스탠드나 어시스트 스탠드 위에 세우십시오.

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에서 모터사이클을 틸팅 스탠드에 세우십시오.
- 기본 스탠드를 전륜 서포트와 함께 사용하십시오. 기본 스탠드 및 관련 부품은 BMW Motorrad 파트너를 통해 주문할 수 있습니다.



- 볼트 **1**을 푸십시오.
- 양쪽 마운트 **2**를 가능한 외부로 밀어 전륜 가이드가 그 사이에 맞도록 하십시오.
- 전륜 스탠드의 원하는 높이를 고정핀 **3**을 이용하여 조정하십시오.
- 전륜 스탠드를 전륜 중앙으로 맞추어 전륜 차축으로 미십시오.



- 양쪽 마운트 **2**를 전륜 가이드가 안전하게 놓이도록 정렬하십시오.
- 볼트 **1**을 조이십시오.



주의

모터사이클이 너무 높이 들어 올려진 경우 메인 스탠드 분리하기

전복으로 인한 부품 손상

- 들어 올릴 때 메인 스탠드가 바닥에 닿아 있어야 합니다.
- 모터사이클을 들어 올리려면, 전륜 스탠드를 일정한 힘을 가해 아래로 누르십시오.

엔진 오일

엔진 오일 레벨 점검

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에서 적정 운행 온도의 모터사이클을 톨팅 스탠드 위에 세우십시오.



주의

오일 레벨이 온도에 따라 달라지면서 오일 주입량 해석 오류 발생(온도가 높을수록 오일 레벨이 상승됨)

엔진 손상

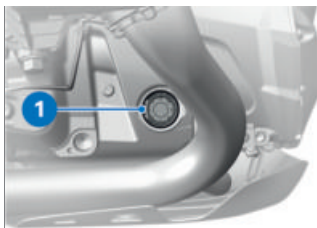
- 장거리 주행 후 또는 엔진이 정상 작동온도일 경우에만 오일레벨을 점검하십시오.

- 팬이 작동할 때까지 엔진을 공회전으로 구동하십시오.
- 운행 적정 온도 상태에서 엔진을 끄십시오.
- 오일이 오일 팬에 모일 수 있도록 5분간 기다리십시오.



환경 보호를 위해

BMW Motorrad는 최소 50 km 주행 후 때때로 엔진오일의 점검을 권장합니다.



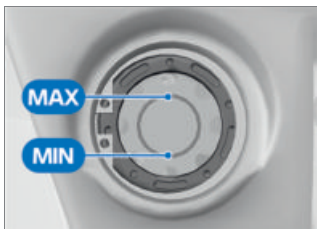
주의

차량 측면 틸팅

전복으로 인한 부품 손상

- 차량이 측면으로 틸팅되지 않도록 하십시오. 다른 작업자와 함께 작업하십시오.

- 디스플레이 **1**에서 오일레벨을 판독하십시오.



엔진 오일 목표 레벨

MIN 표시와 **MAX** 표시 사이

오일레벨이 **MIN** 표시선 이하인 경우:

- 엔진 오일 보충 (→ 159).

오일레벨이 **MAX** 표시선 이상인 경우:

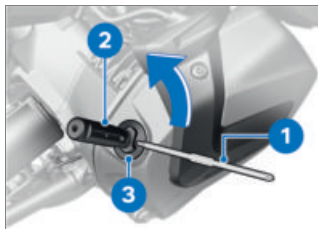
- 오일 레벨을 전문 서비스 센터에서 수정하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

엔진 오일 보충

- 모터사이클을 평평하고 단단한 바닥면에 세우십시오.
- 엔진 오일 레벨 점검



오일레벨은 온도 종속적이기 때문에 오일 주유량의 해석 오류가 가능합니다.



- 오일 주입구 부분을 청소하십시오.
- 손쉬운 동력전달을 위해 바뀌 끼울 수 있는 스크루 드라이버 인서트 **1**을 톱스 축을 앞으로 해서 스크루 드라이버 그립 **2**(차량 공구 키트)에 끼우십시오.

160 정비

- 연급된 공구세트를 오일 주입구의 로크 **3**에 위치하고 시계 반대 방향으로 탈거하십시오.
- 엔진 오일 레벨 점검 (158).



주의

사용된 엔진오일량이 너무 적거나 너무 많음

엔진 손상

- 올바른 엔진 오일 레벨에 유의하십시오.

- 엔진 오일을 목표 레벨까지 보충하십시오.



엔진오일 보충량

최대 0.8 l (MIN 와 MAX 사이의 편차)

- 엔진 오일 레벨 점검 (158).
- 오일 주입구의 로크 **3**을 장착하십시오.

브레이크 시스템

브레이크 기능 점검

- 핸드 브레이크 레버를 작동하십시오.
 - » 분명한 압력 포인트를 느낄 수 있어야 합니다.
- 풋 브레이크 레버를 작동하십시오.
 - » 분명한 압력 포인트를 느낄 수 있어야 합니다.

분명한 압력 포인트를 느낄 수 없는 경우:



주의

브레이크 시스템에서 부적절한 작업

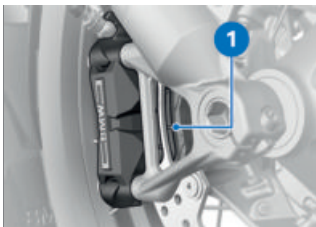
브레이크 시스템의 작동상 안전 위험

- 브레이크 시스템에 대한 모든 작업은 전문가가 진행하도록 하십시오.

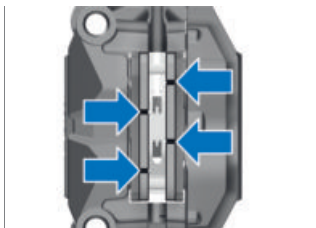
- 전문 정비소에서 브레이크를 점검하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

전방 브레이크 패드 두께 점검

- 모터사이클을 평평하고 단단한 바닥면에 세우십시오.



- 좌우 브레이크 패드 두께를 육안으로 점검하십시오. 시선 방향: 휠과 전륜 가이드 사이를 통해 브레이크 패드 **1**을 점검하십시오.



 앞쪽 브레이크 패드 마모 한계

1.0 mm (캐리어 플레이트가 없는 마찰 패드에만 해당: 마모 표시선(그루브)이 분명하게 보여야 합니다.)

마모 표시선을 더 이상 분명하게 볼 수 없는 경우:



경고

최소 라이닝 두께 미달

제동력 감소, 브레이크 손상

- 브레이크 시스템의 운행 안전을 보장하기 위해 패드 최소 두께를 미달하지 마십시오.

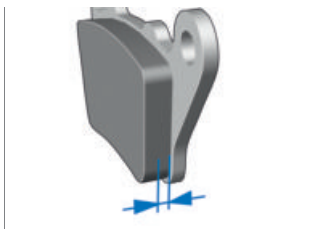
- 브레이크 패드를 전문 서비스 센터에서 교체하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

후방 브레이크 패드 두께 점검

- 모터사이클을 평평하고 단단한 바닥면에 세우십시오.



- 육안으로 브레이크 패드 두께를 점검하십시오. 시선 방향: 스프래시 가드와 후륜 사이를 통해 브레이크 패드 **1**을 점검하십시오.



 뒤 브레이크 패드 마모한 계

1.0 mm (캐리어 플레이트가 없는 마찰 패드에만 해당:)

마모 한계에 도달된 경우:

경고

최소 라이닝 두께 미달

제동력 감소, 브레이크 손상

- 브레이크 시스템의 운행 안전을 보장하기 위해 패드 최소 두께를 미달하지 마십시오.

- 브레이크 패드를 전문 서비스 센터에서 교체하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

전방 브레이크액 레벨 점검

경고

브레이크액 탱크에서 브레이크액 양이 너무 적음 또는 오염됨
브레이크 장치에서 공기, 오염물 또는 물로 인해 제동력이 현저하게 떨어짐

- 결함이 해결될 때까지 즉시 주행을 멈추십시오.
- 브레이크액 레벨을 정기적으로 점검하십시오.
- 브레이크액 탱크 커버를 열기 전에 깨끗한 상태인지 확인하십시오.
- 밀폐된 탱크에서 브레이크액만 사용되었는지 확인하십시오.

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에서 모터사이클을 킬링 스탠드에 세우십시오.
- 핸들을 직진 위치로 하십시오.



- 앞 브레이크액 리저버 탱크 1에서 브레이크액 레벨을 판독하십시오.

 브레이크 패드의 마모에 따라 브레이크액 탱크에서 브레이크액 레벨이 내려갑니다.



전방 브레이크액 레벨

브레이크액, DOT4

브레이크액 레벨이 **MIN** 표시선에 미달하면 안 됩니다. (수평 상태의 브레이크액 탱크, 차량이 바르게 서 있음)

브레이크액 레벨이 허용된 수준 이하로 떨어진 경우:

- 가능한 한 빨리 전문 서비스 센터에서 결함을 제거하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

후방 브레이크액 레벨 점검



경고

브레이크액 탱크에서 브레이크액 양이 너무 적음 또는 오염됨
브레이크 장치에서 공기, 오염물 또는 물로 인해 제동력이 현저하게 떨어짐

- 결함이 해결될 때까지 즉시 주행을 멈추십시오.
- 브레이크액 레벨을 정기적으로 점검하십시오.
- 브레이크액 탱크 커버를 열기 전에 깨끗한 상태인지 확인하십시오.
- 밀폐된 탱크에서 브레이크액만 사용되었는지 확인하십시오.
- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에서 모터사이클을 킬링 스탠드에 세우십시오.



- 뒷 브레이크액 리저버 탱크 **1**에서 브레이크액 레벨을 판독하십시오.



브레이크 패드의 마모에 따라 브레이크액 탱크에서 브레이크액 레벨이 내려갑니다.



후방 브레이크액 레벨

브레이크액, DOT4

브레이크액 레벨이 **MIN** 표시선에 미달하면 안 됩니다. (수평 상태의 브레이크액 탱크, 차량이 바르게 서 있음)

164 정비

브레이크액 레벨이 허용된 수준 이하로 떨어진 경우:

- 가능한 한 빨리 전문 서비스 센터에서 결함을 제거하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

클러치

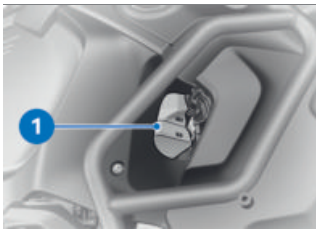
클러치 기능 점검

- 클러치 레버를 작동시키십시오.
» 분명한 압력 포인트를 느낄 수 있어야 합니다.
분명한 압력 포인트를 느낄 수 없는 경우:
 - 클러치를 전문 정비소에서 점검하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

냉각수

냉각수 레벨 점검

- 모터사이클을 평평하고 단단한 바닥면에 세우십시오.
- 엔진의 열을 식히십시오.



- 보상 탱크 **1**에서 냉각수 레벨을 판독하십시오.



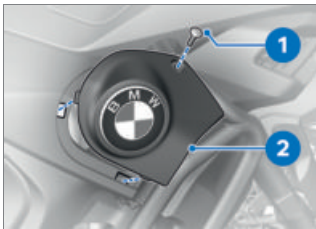
냉각수 규정 레벨

보상 탱크에서 **MIN** 과 **MAX** 마크 사이 (엔진이 차갑습니다)

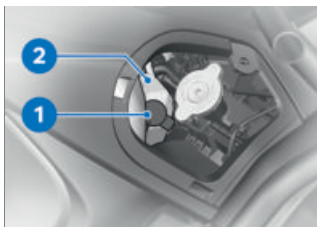
냉각수 레벨이 허용된 수준 이하로 떨어진 경우:

- 냉각수 보충 (▶▶ 165).

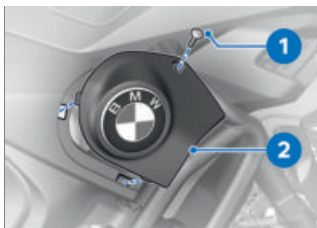
냉각수 보충



- 볼트 **1**을 탈거하고 커버 **2**를 떼어내십시오.



- 냉각수 익스팬션 탱크 **2**의 잠금 장치 **1**을 열고 냉각수를 규정 레벨까지 보충하십시오.
- 냉각수 레벨 점검 (▶ 164).
- 냉각수 익스팬션 탱크의 잠금 장치를 닫으십시오.



- 커버 **2**를 설치하십시오.
- 볼트 **1**을 장착하십시오.

타이어

타이어 공기압 점검



경고

타이어 주입 압력 부정확함

모터사이클의 주행 성능 악화,
타이어 수명 감소

- 올바른 타이어 주입 압력을 확인하십시오.



경고

빠른 주행속도에서 수직으로 장착된 밸브 코어가 자체적으로 열림

타이어 공기압의 갑작스러운
손실

- 고무 씰링 링과 함께 밸브캡을 사용하고 잘 고정시키십시오.

- 모터사이클을 평평하고 단단한 바닥면에 세우십시오.
- 다음 데이터에 따라 타이어 공기압을 점검하십시오.



전방 타이어 공기압

2.5 bar (타이어가 차가운 경우,
단독 주행 및 동승자 주행)



후방 타이어 공기압

2.9 bar (타이어가 차가운 경우,
단독 주행 및 동승자 주행)

타이어 공기압이 부족한 경우:

- 타이어 공기압을 조정하십시오.

 타이어 공기압은 타이어 압력 점검(RDC)을 통해 측정할 수 있습니다. 이 값은 항상 온도에 따라 보상이 되어 표시되며, 매번 타이어 공기 온도 20 °C에 맞춰집니다. 탱크가 위치한 타이어 공기압 게이지에서 온도 보상이 진행되지 않습니다. 따라서 탱크 위치에서 측정된 값은 주로 TFT 디스플레이에 표시된 값과 일치하지 않습니다.

림 및 타이어

림 점검

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에 모터사이클을 세우십시오.
- 육안으로 검사하여 림의 이상 부위를 점검하십시오.
- 손상된 림을 전문정비소에서 점검하고, 필요시 교체하십시오. 이 경우 BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

타이어 스레드 깊이 검사



경고

과도하게 운행된 타이어로 주행

주행 특성 악화로 인한 사고위험

- 법으로 규정된 최소 트레드 깊이에 도달하기 전에 필요에 따라 타이어를 교환하십시오.

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에 모터사이클을 세우십시오.
- 메인 스레드 홈의 타이어 스레드 깊이를 마모 표시선으로 측정하십시오.



- 메인 스레드 홈의 마모 표시가 각 타이어에 포함되어 있습니다. 타이어 스레드가 표시선의 위치까지 내려가 있으면 타이어가 완전히 마모된 것입니다. 표시선의 위치가 타이어 가장자리에 표시되어 있습니다. 예: TI, TWI 등의 문자나 화살표 사용
- 최소 스레드 깊이에 도달한 경우:
- 해당 타이어를 교체하십시오.

스포크 점검

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에 모터사이클을 세우십시오.
- 드라이버 손잡이나 유사한 물체를 이용하여 크로싱 위를 스쳐보되, 이어서 나는 소리에 유의하십시오.

이어지는 소리가 균일하지 않은 경우:

- 크로싱을 전문 정비소에서 점검하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

휠

휠 사이즈가 새시 제어 시스템에 미치는 영향

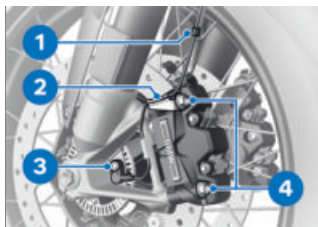
휠 사이즈는 새시 제어 시스템 ABS에서 중요한 역할을 합니다. 특히 휠의 직경과 폭은 컨트롤 유닛에서 이루어지는 모든 계산을 위해 필요한 기본 데이터입니다. 표준 사양으로 장착된 휠을 다르게 개조하여 크기를 변경하는 것은 이 시스템의 편의성에 상당한 영향을 줄 수 있습니다.

휠 회전속도 감지에 필요한 센서 링 또한 장착된 컨트롤 시스템에 적합해야 하며, 교체해서는 안 됩니다.

모터사이클을 다른 휠로 개조하려면, 사전에 전문 서비스 센터에 문의하십시오. BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다. 일부 경우에는 컨트롤 유닛에 저장된 데이터를 새 휠 크기에 맞게 조정할 수 있습니다.

전문 휠 분해

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에서 모터사이클을 톨팅 스탠드에 세우십시오.



- 휠 속도 센서용 케이블을 고정 클립 **1** 및 **2**에서 떼어내십시오.
- 볼트 **3**을 탈거하고 휠 속도 센서를 구멍에서 빼내십시오.
- 브레이크 캘리퍼를 분해할 경우 굽힐 수 있으므로 림 부분을 덮으십시오.

주의

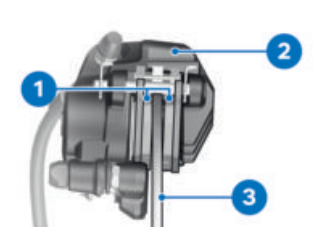
의도하지 않게 브레이크 패드가 압착됨

브레이크 캘리퍼 설치 시 또는 브레이크 패드가 서로 반대방향으로 밀릴 때 부품 손상

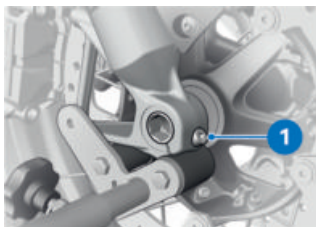
- 브레이크 캘리퍼가 풀려 있는 상태에서 브레이크를 작동하십시오.

- 좌측과 우측 브레이크 캘리퍼의 마운팅 볼트 **4**를 탈거하십시오.

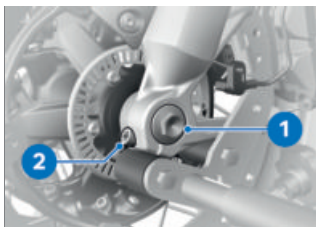
168 정비



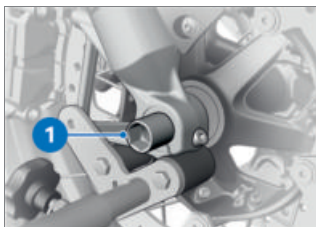
- 브레이크 캘리퍼 **2**를 브레이크 디스크 **3**을 향해 돌려 브레이크 패드 **1**이 약간 분리되도록 누르십시오.
- 브레이크 캘리퍼를 브레이크 디스크에서 후방 바깥쪽으로 조심스럽게 당기십시오.
- 전륜이 자유롭게 회전될 때까지 모터사이클 전방을 들어 올리십시오. BMW Motorrad 프론트 휠 스탠드를 이용하는 것이 가장 좋습니다.
- 전륜 스탠드 설치 (▶ 157).



- 우측 축 클램핑 볼트 **1**을 푸십시오.



- 볼트 **1**을 탈거하십시오.
- 좌측 축 클램핑 볼트 **2**를 푸십시오.
- 우측면에서 더 용이하게 접근하려면, 폴-플로팅 액슬을 약간 안쪽으로 누르십시오.



- 폴-플로팅 액슬 **1**을 빼낼 때 전륜을 지지하십시오.
- 전륜을 분리한 후 전륜 가이드에서 앞쪽으로 굴러 빼내십시오.



- 스페이서 슬리브 **1**을 휠 허브로부터 꺼내십시오.

전륜 장착

경고

표준사양에 맞지 않는 휠 사용
ABS 및 DTC 제어 간섭 시 기능 오류 발생

- 이 단원 첫 부분의 ABS 및 DTC 새시 제어 시스템에 대한 휠 사이즈 관련 지침에 유의하십시오.

주의

잘못된 조임 토크로 볼트 연결 조임

- 볼트 연결부 손상 또는 풀림
- 조임 토크를 반드시 전문 정비소에서 점검하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 좋습니다.



- 스페이서 슬리브 **1**의 타이어 접지면에 윤활제를 바르십시오.

 윤활제

Optimoly TA

- 좌측 면에서 스페이서 슬리브 **1**을 휠 허브에 삽입하십시오.

주의

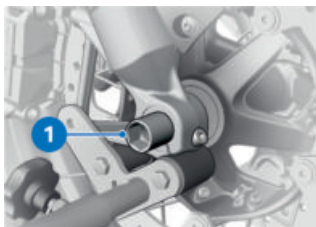
작동 방향과 다르게 장착된 전륜

사고 위험

- 타이어 또는 휠 림에 나와 있는 작동 방향 화살표에 유의하십시오.

- 전륜을 가이드로 골려 넣으십시오.

170 정비



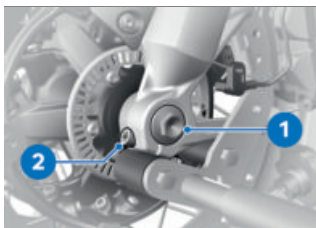
- 폴-플로팅 액슬 **1**에 윤활제를 바르십시오.



윤활제

Optimoly TA

- 전륜을 들어 올리고 폴-플로팅 액슬 **1**을 장착하십시오.
- 전륜 스탠드를 제거하고, 전륜 포크를 여러 번 강하게 수축시키십시오. 이때 핸드 브레이크 레버가 작동되지 않도록 하십시오.
- 전륜 스탠드 설치 (▶ 157).



- 볼트 **1**을 토크로 장착하십시오. 이때 폴-플로팅 액슬을 우측면에서 맞잡으십시오.



텔레스코픽 포크의 킥릴 리스 액슬

M12 x 20

30 Nm

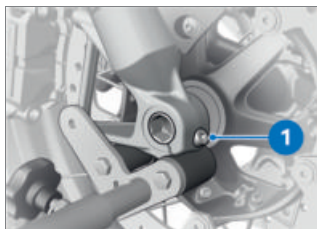
- 좌측 축 클램핑 볼트 **2**을 토크로 조이십시오.



텔레스코픽 포크에 전부 동축을 위한 클램핑 볼트

M8 x 35

19 Nm



- 우측 축 클램핑 볼트 **1**을 토크로 조이십시오.

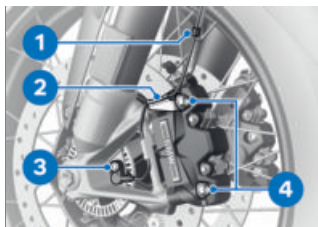


텔레스코픽 포크에 전부 동축을 위한 클램핑 볼트

M8 x 35

19 Nm

- 전륜 스탠드를 제거하십시오.
- 좌우측 브레이크 캘리퍼를 브레이크 디스크에 장착하십시오.



- 좌측과 우측 마운팅 볼트 **4**를 토크로 장착하십시오.

 텔레스코픽 포크에 연결되는 브레이크 캘리퍼

M10 x 65

38 Nm

- 림에 부착된 것을 제거하십시오.

경고

브레이크 디스크에 닿지 않는 브레이크 패드

제동효과 지연으로 인한 사고 위험.

- 출발하기 전에 제동 효과가 지연되지 않고 나타나는지 점검하십시오.
- 브레이크 패드가 닿을 때까지 브레이크를 여러 번 작동하십시오.
- 휠 속도 센서용 케이블을 고정 클립 **1** 및 **2**에 삽입하십시오.
- 휠 속도 센서를 구멍에 삽입하고 볼트 **3**으로 장착하십시오.

 휠 회전속도 센서를 포크에 연결

M6 x 16

접합제: 마이크로캡슐식 또는 볼트 고정기구 중간 정도로 조임

8 Nm

후륜 휠 분해

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에서 모터사이클을 틸팅 스탠드에 세우십시오.
- 1단 기어를 넣으십시오.

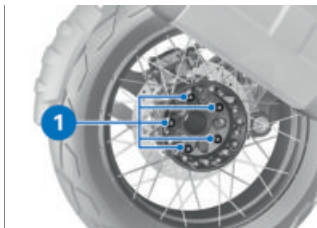
주의

뜨거운 배기시스템

화상 위험

- 뜨거운 배기시스템에 손을 대지 마십시오.

- 후방 머플러를 냉각시키십시오.



- 뒷바퀴의 볼트 **1**을 탈거할 때 바퀴를 지지하십시오.
- 후륜을 뒤쪽으로 굴려 빼내십시오.

172 정비

후륜 장착

⚠ 경고

표준사양에 맞지 않는 휠 사용
ABS 및 DTC 제어 간섭 시 기
능 오류 발생

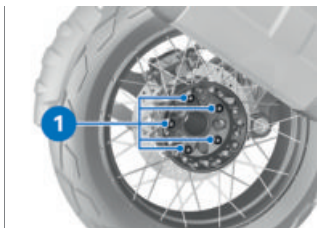
- 이 단원 첫 부분의 ABS 및 DTC 새시 제어 시스템에 대한 휠 사이즈 관련 지침에 유의하십시오.

⚠ 주의

잘못된 조임 토크로 볼트 연결
조임

- 볼트 연결부 손상 또는 풀림
- 조임 토크를 반드시 전문 정비소에서 점검하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 좋습니다.

- 후륜을 마운트에 설치하십시오.



⚠ 경고

스포크 휠 및 다이캐스트 휠용
휠 볼트의 혼합 설치

사고위험

- 동일하며 승인된 길이 코드의 휠 볼트만 사용하십시오.
 - 휠 볼트를 혼합하지 마십시오.
- 휠 스테드 1을 토크로 장착하십시오.



휠 플랜지의 후륜 휠

조임 순서: 대각선으로 조임

M10 x 1.25 x 40

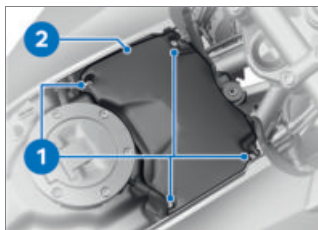
60 Nm

에어 필터

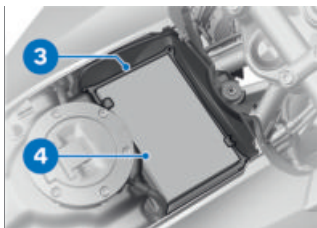
에어 필터 인서트 교체



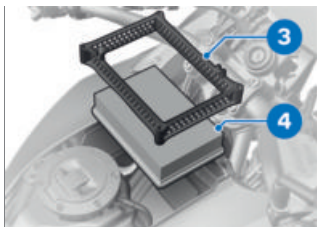
- 운전자 좌석 탈거 (▶ 111).
- 보관함용 커버 **1**을 여십시오.
- 볼트 **2**, **3** 및 **4**를 탈거하십시오.
- 연료탱크 커버를 떼어내십시오.



- 볼트 **1**을 탈거하십시오.
- 에어 필터 커버 **2**를 떼어내십시오.

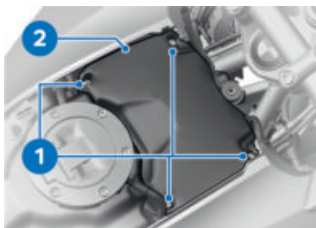


- 프레임 **3**을 제거하십시오.
- 에어필터부품 **4**를 제거하십시오.



- 에어필터부품 **4**를 청소하고, 경우에 따라 새것으로 교환하십시오.
- 에어필터부품 **4** 및 프레임 **3**을 삽입하십시오.

174 정비



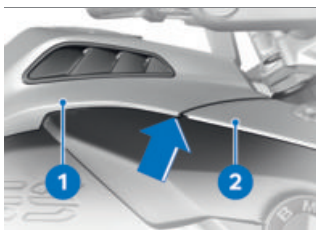
- 에어필터 커버 **2**를 장착하십시오.
- 볼트 **1**을 장착하십시오.

 흡기 사이렌서에 연결되는 에어필터커버

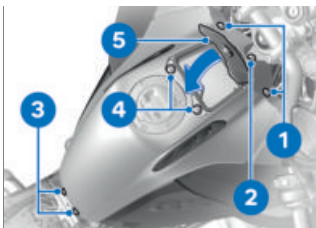
조임 순서: 대각선으로

M5 x 50

3 Nm



- 연료탱크 커버 **1**을 위쪽에서 설치하고, 장착 시 가이드(화살표)가 위 전륜 커버 **2** 아래에 놓이도록 유의하십시오.



- 볼트 (짧은 칼라) **3** 및 **4**를 장착하십시오.
- 보관함용 커버 **5**를 닫으십시오.
- 볼트 (짧은 칼라) **1**을 장착하십시오.
- 볼트 **2**를 장착하십시오.

 차체 나사체결부

M6 x 25

8 Nm

- 운전자 좌석 장착 (➡ 113).

광원

LED 광원 교체



경고

차량에서 광원 고장으로 인해 도로교통에서 다른 차량을 발견하지 못함

안전 위험

- 고장난 라이트 광원은 가능한 한 신속하게 교체하십시오. 이 작업은 전문 정비소에 문의하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

차량의 모든 광원은 LED 광원입니다. LED 광원의 수명은 인정한 차량 수명보다 더 깁니다. LED 광원에 결함이 있는 경우 전문 정비공장에 연락하는데, BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

점프시동



주의
엔진 구동 중 점화장치에서 전압이 흐르는 부품 접촉
감전

- 엔진이 구동 중인 경우 점화 시스템의 부품을 접촉하지 마십시오.



주의
모터사이클 점프 스타트 시 전류 너무 강함.
케이블이 타거나 차량 전자장치의 손상.

- 모터사이클을 소켓을 통해서가 아니라, 배터리 전극을 통해서 점프 시동하십시오.



주의
점프 케이블의 배터리 클립과 차량 사이의 접촉
단락 위험

- 완전히 절연된 배터리 클립이 장착된 점프시동 케이블을 사용하십시오.

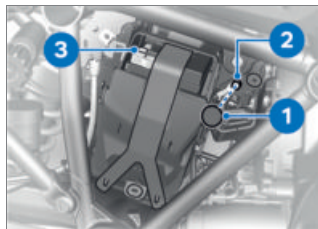


주의
12 V 이상의 전압으로 점프 스타트

차량 전자장치의 손상

- 전류를 제공하는 차량의 배터리 전압은 12 V이어야 합니다.

- 모터사이클을 평평하고 단단한 바닥면에 세우십시오.
- 배터리 커버 탈거 (▶ 178).
- 점프 시동할 배터리를 차량 전장 계통에서 분리하지 마십시오.



- 보호 캡 1을 제거하십시오.

176 정비

- 방전된 배터리의 배터리 (+) 단자 적색 점프 케이블 **2**를 공급 배터리의 (+)극과 연결하십시오.
 - 흑색 점프 케이블을 공급 배터리의 (-)극에 연결한 후 방전된 배터리의 (-)극 **3**에 단자를 연결하십시오.
 - 점프 시동을 하는 동안 전류를 제공하는 차량의 엔진을 구동하십시오.
 - 방전된 배터리가 장착된 차량의 엔진을 평상시와 같이 시동하십시오. 스타트 시도가 실패할 경우, 스타터와 전류를 제공하는 배터리를 보호하기 위해 몇 분 지난 다음 반복하십시오.
-  엔진 스타트를 위해 스타터 어시스트 스프레이나 유사한 보조용품을 사용하지 마십시오.
- 단자를 분리하기 전에 양쪽 엔진을 몇 분간 구동하십시오.
 - 점프시동 케이블을 먼저 음극에서 분리한 후 양극에서 분리하십시오.
 - 보호 캡을 장착하십시오.
 - 배터리 커버 장착 (▶ 179).

- 배터리 표면을 깨끗하고 건조한 상태로 유지하십시오.
- 배터리를 열지 마십시오.
- 물을 주입하지 마십시오.
- 배터리 충전 시 다음 페이지에 기재된 충전 지침에 유의하십시오.
- 배터리를 뒤집어 놓지 마십시오.



주의

차량 전자장치(예: 시계)로 인해 연결된 배터리 방전

배터리 과방전, 이로 인해 보증 신청 배제

- 차량 휴지 기간이 4주가 넘는 경우: 충전 유지 장치를 배터리에 연결하십시오.



BMW Motorrad는 특별히 모터사이클의 전자장치에 맞는 충전 유지 장치를 개발했습니다. 오랫동안 주행을 하지 않는 경우에도 이 장치를 사용하여 연결된 상태에서 배터리 충전을 유지할 수 있습니다. 상세한 안내는 BMW Motorrad 파트너에서 받으실 수 있습니다.

배터리

정비 지침

올바른 관리, 충전과 보관이 배터리 수명을 늘리고 보증을 청구할 수 있는 전제 조건입니다. 배터리를 오래 사용할 수 있으려면 다음에 유의해야 합니다:

단자가 연결된 배터리 충전



주의 전극에서 차량과 연결된 배터리의 충전

차량 전자장치의 손상

- 충전하기 전에 배터리를 전극에서 분리하십시오.



주의 소켓 또는 추가 소켓으로 완전히 방전된 배터리 충전

차량 일렉트로닉 손상

- 완전히 방전된 배터리(12 V 미만 배터리 전압, 점화 스위치 ON 상태에서 경고등 및 다기능 디스플레이가 OFF 상태 유지)는 항상 **분리된** 배터리의 극에서 직접 충전하십시오.



주의 소켓에 연결된 부적합한 충전기

충전기 및 차량 일렉트로닉의 손상

- 적합한 BMW 충전기를 사용하십시오. 적합한 충전기는 BMW Motorrad 파트너사를 통해 주문할 수 있습니다.

- 단자가 연결된 배터리는 소켓을 이용하여 충전하십시오.



차량 전자장치는 배터리가 완전히 충전되어 있는지 감지합니다. 이 경우 소켓이 차단됩니다.

- 충전기 사용 설명서를 참조하십시오.



소켓을 통해 배터리를 충전할 수 없는 경우, 사용한 충전기가 모터사이클의 전자장치에 맞지 않을 수 있습니다. 이 경우 배터리를 차량으로부터 분리된 배터리의 극에 직접 충전하십시오.

단자가 분리된 배터리 충전하기

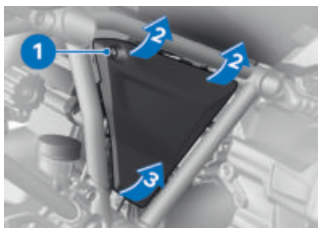
- 배터리를 적합한 충전기로 충전하십시오.
- 충전기 사용 설명서를 참조하십시오.
- 충전이 종료된 후에는 충전기의 극 단자를 배터리 극 단자에서 분리하십시오.



오랫동안 주행하지 않을 경우 배터리를 정기적으로 재충전해야 합니다. 이와 관련하여 배터리 취급 규정에 유의하십시오. 사용하기 전에 배터리를 다시 완전히 충전해야 합니다.

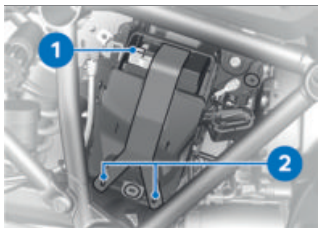
178 정비

배터리 분해



- 점화장치를 끄십시오.
- 볼트 1을 탈거하십시오.
- 배터리커버 상부를 위치 2에서 약간 앞으로 당기십시오.
- 배터리커버 및 마운트를 손상하지 않기 위해 배터리커버를 위치 3에서 위쪽으로 떼어내십시오.

-도난경보장치(DWA) 포함^{SA}
 • 경우에 따라 도난 방지장치를
 끄십시오.<



- 배터리 접지선 1 및 고무 밴드 2를 푸십시오.
- 배터리 접지선 1을 접착 테이프로 절연시키십시오.



- 위치 1에서 고정판을 외부로 당겨 위로 떼어내십시오.
- 배터리를 약간 들어 올리고, 양극에 접근할 수 있을 정도로 브래킷에서 빼내십시오.



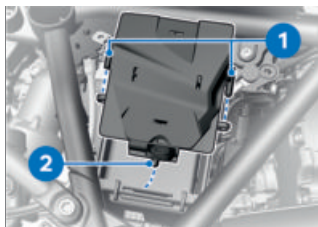
- 배터리 (+) 배선 1을 풀고 배터리를 빼내십시오.

배터리 장착

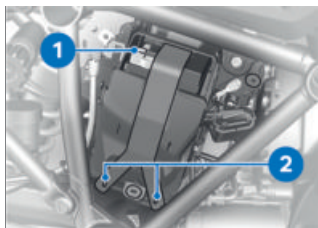
 12 V 배터리가 잘못 장착되거나 단자가 뒤바뀌는 경우(예: 시동 보조장치의 경우) 이로 인해 발전기 레귤레이터용 퓨즈가 파열할 수 있습니다.



- 배터리 (+) 배선 **1**을 고정하십시오.
- 배터리를 브래킷 안으로 미십시오.

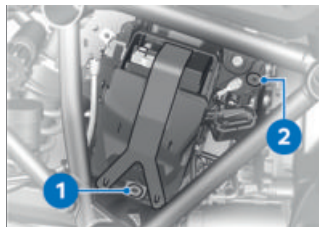


- 고정판을 우선 마운트 **1**에 삽입한 후 위치 **2**에서 배터리 아래로 누르십시오.

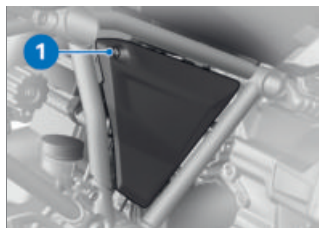


- 접착 테이프를 배터리 접지선 **1**에서 제거하십시오.

- 배터리 접지선 **1**을 고정하십시오.
- 배터리를 고무 케이블 **2**로 고정하십시오.



- 배터리 커버를 마운트 **1**에 삽입하고 마운트 **2** 안으로 누르십시오.

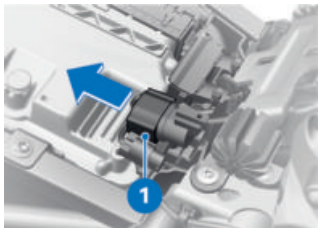


- 볼트 **1**을 장착하십시오.
- 시간 설정 (▶▶▶ 89).
- 날짜 설정 (▶▶▶ 88).

180 정비

퓨즈

퓨즈 교체



- 점화장치를 끄십시오.
- 운전자 좌석 탈거 (▶ 111).
- 커넥터 1을 빼십시오.



주의

결함이 있는 퓨즈 연결

단락 위험 및 화재 위험

- 결함이 있는 퓨즈를 그냥 넘기지 마십시오.
- 고장 난 퓨즈를 새 퓨즈로 교체하십시오.

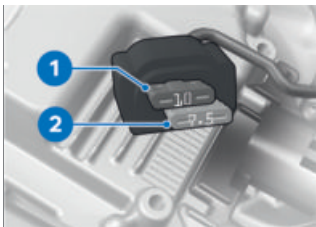
- 고장난 퓨즈를 퓨즈 배열에 따라 교체하십시오.



퓨즈가 자주 고장 나는 경우 전기장치를 전문 정비소에서 점검하십시오. BMW Motorrad 파트너사에 맡기는 것이 좋습니다.

- 커넥터 1을 삽입하십시오.
- 운전자 좌석 장착 (▶ 113).

퓨즈 배열



- 10 A
계기판
도난 방지장치(DWA)
점화스위치
진단 소켓
컷아웃 릴레이 코일
- 7.5 A
좌측 콤비 스위치
타이어 압력 점검(RDC)
센서 박스
시트 히터

발전기 레귤레이터용 퓨즈



- 50 A
발전기 레귤레이터

 전문 서비스 센터에서
퓨즈를 교환하십시오.
BMW Motorrad 협력사에서 진행
하는 것이 가장 좋습니다.

진단 소켓

진단 소켓 풀기



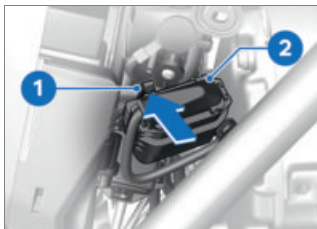
주의

온보드 진단용 진단 컨넥터를 풀 때 작업 절차가 잘못됨

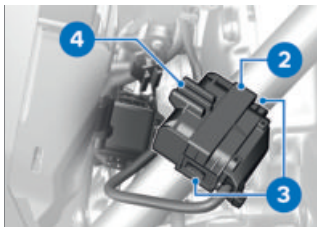
차량의 기능 장애

- BMW Motorrad 서비스를 받을 때 전문 서비스 센터 또는 기타 공인된 인력을 통해서만 진단 컨넥터를 푸십시오.
- 해당 교육을 이수한 직원을 통해서만 작업을 진행하십시오.
- 자동차 제조회사의 지침에 유의하십시오.

- 배터리 커버 탈거 (▶ 178).



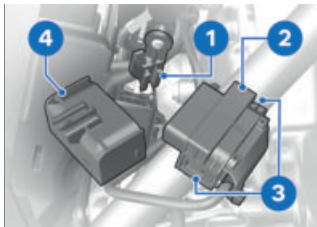
- 후크 1을 눌러 진단 소켓 2를 위쪽으로 빼내십시오.



- 양쪽 면에서 잠금장치 3을 누르십시오.
- 진단 소켓 2를 고정부 4에서 푸십시오.
- » 진단시스템 및 정보시스템용 인터페이스는 진단 소켓 2에 끼울 수 있습니다.

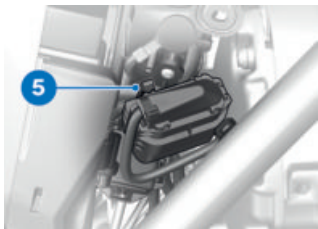
진단 소켓 고정

- 진단시스템 및 정보시스템의 인터페이스를 빼내십시오.



- 진단 소켓 2를 고정부 4에 끼우십시오.
- » 잠금장치 3이 양쪽 면에서 고정됩니다.
- 고정부 4를 마운트 1에 끼우십시오.

182 정비



- 후크 5가 고정되었는지 확인하십시오.
- 배터리 커버 장착 (▶▶▶ 179).

액세서리

10

일반 지침	186
소켓	186
USB 충전 단자	187
케이스	187
탭케이스	189
내비게이션 시스템	191

일반 지침



주의

순정품이 아닌 부품 사용

안전 위험

- BMW Motorrad는 다른 회사의 모든 제품이 안전의 위험 없이 BMW 차량에 사용할 수 있는지에 대해 판단할 수 없습니다. 이는 각 국가의 공공 기관에서 승인을 받은 경우에도 보장되지 않습니다. 이러한 점검은 항상 BMW 차량에 맞는 모든 사용 조건을 고려할 수 없기 때문에 상황에 따라 충분하지 않습니다.
- BMW가 차량용으로 승인한 부품과 액세서리 제품만 사용하십시오.

이 부품과 부속품은 BMW에서 철저하게 안전성, 기능 및 적합성 테스트를 진행하였습니다. 제품에 대한 책임은 BMW에 있으며, BMW에서 승인하지 않은 부품 및 부속품에 대해서는 어떠한 책임도 지지 않습니다.

변경할 경우 법률 규정에 유의하십시오. 귀하의 국가에서 적용되는 도로교통 허용규정에 유의하십시오.

BMW의 순정 부품, 부속품 및 기타 제품을 선택할 때 BMW Motorrad 협력사에서 전문적으로 상담해드릴 것입니다.

액세서리 항목에 대한 상세한 정보는

bmw-motorrad.com/equipment에서 확인할 수 있습니다.

소켓

전기장치 연결

- 소켓에 연결된 장치는 점화가 켜진 상태에서만 작동할 수 있습니다.

케이블 배선

- 보조장치 소켓 케이블은 운전자에게 방해가 되지 않도록 배선해야 합니다.
- 케이블 배선으로 인해 조향각 및 주행 특성이 제한되어서는 안 됩니다.
- 케이블이 끼어서는 안 됩니다.

자동 스위치 OFF

- 시동 중 소켓이 자동으로 차단됩니다.
- 이 소켓은 온보드 전원의 부하를 줄이기 위해 점화를 끈 후 늦어도 15분이 지나면 꺼집니다. 전류 소비가 적은 추가장치는 차량 전자장치에서 인식되지 않을 수도 있습니다. 이러한 경우에는 점화를 끈 다음 잠시 후 소켓이 꺼집니다.
- 배터리 전압이 낮을 때는 차량 시동기능 유지를 위해 소켓이 꺼집니다.
- 제원에 기재된 최대 부하능력 초과 시에는 소켓이 꺼집니다.

USB 충전 단자

사용 지침:

충전전류

최대 2.4 A의 충전전류를 제공하는 5 V USB 충전 단자입니다.

자동 꺼짐

다음과 같은 경우에는 USB 충전 단자가 자동으로 꺼집니다.

- 차량의 시동능력 유지를 위한 배터리 전압이 너무 낮은 경우.
- 기술자료에 규정되어 있는 최대 부하능력이 초과된 경우.
- 시동 중.

전기장치 연결

USB 충전 단자에 연결된 장치는 점화장치가 켜진 상태에서만 작동할 수 있습니다. 이는 온보드 전원의 부하를 줄이기 위해 점화를 끈 후 늦어도 15분 후에 꺼집니다.

연결된 기기 보호를 위해 우천 주행 시에는 기기를 분리해두는 것이 좋습니다.

기기가 연결되어 있지 않은 경우, 오염되지 않도록 커버를 닫아두어야 합니다.

케이블 배선

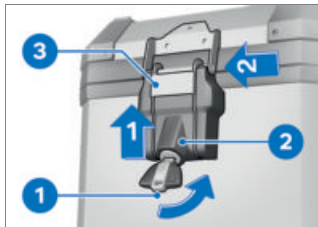
USB 충전 단자에서 보조 장치로 이어지는 케이블 배선 시 다음 사항에 유의하십시오.

- 케이블이 운전자를 방해해서는 안 됩니다.
- 케이블이 핸들 회전과 주행 특성을 제한해서는 안 됩니다.
- 케이블이 끼일 수 있는 상황이 있어서는 안 됩니다.

케이스

-알루미늄 트렁크 포함 SZ

케이스 열기



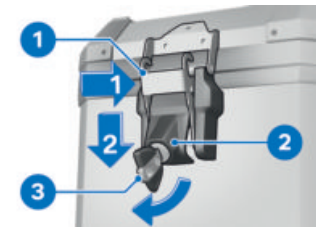
- 키 1을 시계 반대 방향으로 돌리십시오.

 케이스 커버는 좌측 로크뿐만 아니라 우측 로크를 통해서도 열 수 있습니다.

- 로킹 클로 3을 로크 해제하려면 잠금 장치 하우징 2를 위쪽으로 누르십시오.
- 로킹 클로 3을 측면으로 당겨 커버를 여십시오.

188 액세서리

케이스 닫기



- 케이스 커버를 닫으십시오.
- 로킹 클로 **1**을 커버에 설치하십시오.
- 로크 하우스 **2**를 아래쪽으로 누를 때 클립이 커버 안으로 들어가는지 유의하십시오.
- 잠금장치 로킹을 위해 차랑키 **3**를 시계방향으로 돌려 빼내십시오.

케이스 커버 탈거

- 케이스 열기 (▶ 187).



- 커버 고정 케이블 **1**을 분리하십시오.
- 케이스 커버를 닫으십시오.
- 케이스 커버의 두 번째 잠금 장치를 여십시오.

- 케이스 커버를 떼어내십시오.

케이스 커버 장착

- 케이스에 케이스 커버를 설치하십시오.
- 케이스 커버의 한쪽 잠금 장치를 닫으십시오.
- 케이스 커버를 잠긴 쪽으로 여십시오.



- 커버 고정 케이블 **1**을 걸으십시오.
- 케이스 커버를 닫으십시오.
- 케이스 커버의 두 번째 잠금 장치를 닫으십시오.

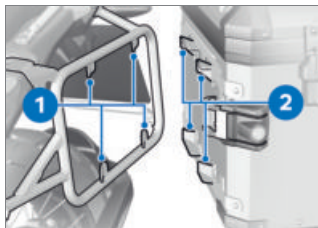
케이스 제거



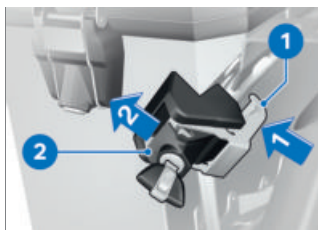
- 키 **1**을 시계 반대 방향으로 돌리십시오.

- 로킹 클로 **3**을 로크 해제하려면 잠금 장치 하우징 **2**를 측면으로 누르십시오.
- 로킹 클로 **3**을 측면으로 당길 때 케이스를 고정하십시오.
- 케이스를 스토퍼까지 앞으로 당겨 측면으로 떼어내십시오.

케이스 부착



- 케이스를 케이스 홀더에 위치하고 마운트가 케이스 홀더 **1** 및 케이스 **2**에서 서로 맞물리도록 뒤쪽으로 미십시오.



- 로킹 클로 **1**을 케이스 홀더에 위치할 때 케이스를 고정하십시오.
- 로크 하우징 **2**를 측면으로 누를 때 클립이 홀더 주위를 체결하도록 유의하십시오.

- 키를 시계 방향으로 돌려 빼내십시오.

최대 적재량 및 최고 속도

케이스 명판에 기재된 최대 적재량과 최고 속도에 유의하십시오. 차량 및 케이스 결합을 명판에서 찾을 수 없는 경우, BMW Motorrad 파트너사에 문의해 주십시오. 이곳에 기술된 조합에 적용되는 값은 다음과 같습니다.

 알루미늄 케이스를 포함한 한 주행에 해당되는 최고 속도

최대 180 km/h

 알루미늄 케이스당 적재량

최대 10 kg

탑케이스

-알루미늄 톱 케이스 포함^{SZ}

탑케이스 열기

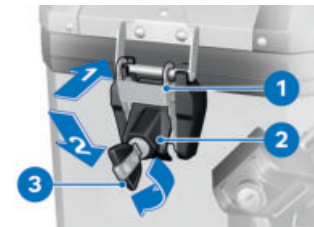


- 키 **1**을 시계 반대 방향으로 돌리십시오.

190 액세서리

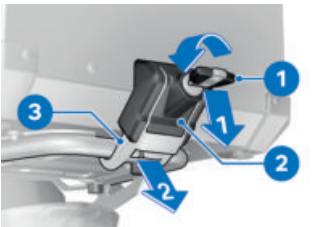
- 로킹 클로 **3**을 로크 해제하려면 잠금 장치 하우징 **2**를 위쪽으로 누르십시오.
- 로킹 클로 **3**을 뒤쪽으로 당겨 커버를 여십시오.

탐케이스 닫기



- 탐케이스 커버를 닫으십시오.
- 로킹 클로 **1**을 커버에 설치하십시오.
- 로크 하우징 **2**를 아래쪽으로 누를 때 클립이 커버 안으로 들어가는지 유의하십시오.
- 잠금장치 로킹을 위해 차량 키 **3**을 시계방향으로 돌려 빼내십시오.

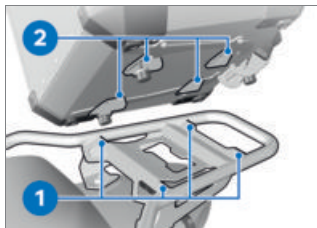
탐케이스 분리



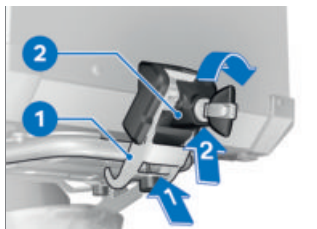
- 키 **1**을 시계 반대 방향으로 돌리십시오.

- 로킹 클로 **3**을 로크 해제하려면 잠금 장치 하우징 **2**를 아래쪽으로 누르십시오.
- 로킹 클로 **3**을 뒤쪽으로 당기십시오.
- 먼저 탐케이스를 뒤쪽으로 당긴 다음 위쪽으로 떼어내십시오.

탐케이스 설치



- 탐케이스를 탐케이스 홀더에 위치하고 마운트가 탐케이스 홀더 **1** 및 탐케이스 **2**에서 서로 맞물리도록 앞쪽으로 미십시오.



- 로킹 클로 **1**을 탐케이스 브래킷에 설치하십시오.
- 로크 하우징 **2**를 위쪽으로 누를 때 클립이 브래킷 주변을 체결하도록 유의하십시오.

- 로크를 잠그려면, 키를 시계 방향으로 돌려 빼내십시오.

최대 적재량 및 최고 속도

톱 케이스 명판에 기재된 최대 적재와 최고 속도에 유의하십시오. 고객님의 차량 및 톱 케이스 조합을 주의 표시판에서 찾을 수 없는 경우 고객님의 BMW Motorrad 협력사에 연락하십시오. 이곳에 기술된 조합에 적용되는 값은 다음과 같습니다.

	알루미늄 탑케이스를 포함한 주행에 해당되는 최고 속도
최대 180 km/h	
	알루미늄 톱 케이스 적재
최대 5 kg	

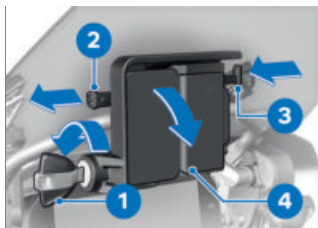
내비게이션 시스템

-내비게이션 시스템용 예비장치 포함SA

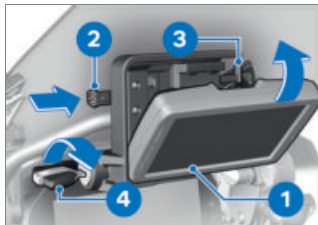
내비게이션 장치를 안전하게 고정

 내비게이션 예비장치는 BMW Motorrad Navigator IV부터 적합합니다.

 Mount Cradle의 안전장치는 도난방지 장치가 아닙니다. 주행이 끝난 후 매년 내비게이션 시스템을 분리하여 안전하게 보관하십시오.



- 차량 키 **1**을 시계 반대 방향으로 돌리십시오.
- 차단 안전장치 **2**를 **좌측**으로 당기십시오.
- 잠금 **3**을 누르십시오.
» Mount Cradle의 잠금이 해제되고, 커버 **4**를 앞쪽으로 회전하여 빼낼 수 있습니다.



- 하부 영역에서 내비게이션 장치 **1**을 삽입하고 회전하여 뒤쪽으로 돌리십시오.
» 내비게이션 장치가 맞물려 고정되는 소리가 들립니다.
- 차단 안전장치 **2**를 완전히 **우측**으로 미십시오.
- » 잠금 **3**이 차단되어 있습니다.
- 차량 키 **4**를 시계방향으로 돌리십시오.

192 액세서리

» 내비게이션 장치가 고정되었기 때문에 차량 키를 빼낼 수 있습니다.

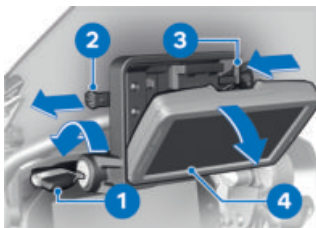
내비게이션 기기 분리 및 커버 장착



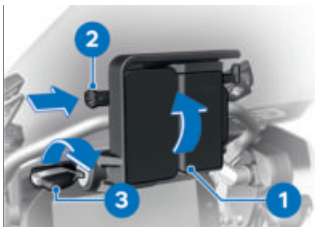
주의

Mount Cradle의 접점에서 분진과 오염
접점 손상

- 주행이 끝날 때마다 커버를 다시 장착하십시오.



- 차량 키 **1**을 시계 반대 방향으로 돌리십시오.
- 차단 안전장치 **2**를 **좌측** 끝까지 당기십시오.
- » 잠금 **3**이 언블로킹되었습니다.
- 잠금 **3**을 완전히 **좌측**으로 미십시오.
- » 내비게이션 장치 **4**가 로크 해제됩니다.
- 내비게이션 장치 **4**를 젖혀 하부 방향으로 떼어내십시오.



- 하부 영역에 커버 **1**을 삽입하고 회전 운동을 통해 상부 방향으로 돌리십시오.
- » 커버가 고정되는 소리가 들립니다.
- 차단 안전장치 **2**를 **우측**으로 미십시오.
- 차량 키 **3**을 시계방향으로 돌리십시오.
- » 커버 **1**이 고정되었습니다.

내비게이션 시스템 조작



다음 설명은

BMW Motorrad

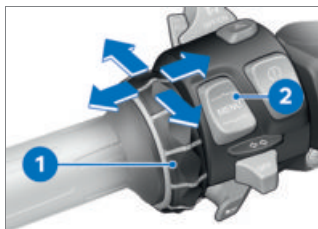
Navigator V 및 BMW Motorrad Navigator VI에 해당합니다. BMW Motorrad Navigator IV가 설명된 모든 가능성을 제공하지는 않습니다.



BMW Motorrad 통신 시스템의 최신 버전에서

만 지원됩니다. 상황에 따라 BMW Motorrad 통신 시스템의 소프트웨어 업데이트가 필요할 수 있습니다. 이러한 경우 BMW Motorrad 파트너사에 문의하십시오.

BMW Motorrad Navigator가 장착되어 있고 조작 초점이 Navigator로 변경된 경우 (▶ 85), 몇몇 해당 기능을 직접 핸들바로부터 조작할 수 있습니다.



내비게이션 시스템 조작은 멀티 컨트롤러 **1** 및 MENU **2** 토글 버튼으로 실시됩니다.

멀티 컨트롤러 1을 위아래로 돌리기

나침반 및 Mediaplayer 페이지의 경우: Bluetooth로 연결된 BMW Motorrad 통신 시스템의 볼륨을 높이거나 낮춥니다. BMW 특수 메뉴의 경우: 메뉴 항목을 선택합니다.

멀티 컨트롤러 1을 짧게 좌측과 우측으로 젖히기

Navigator 메인 페이지 사이 변경:

- 맵 뷰
- 나침반
- Mediaplayer
- BMW 특수 메뉴
- 내 모터사이클 페이지

멀티 컨트롤러 1을 길게 좌측과 우측으로 젖히기

Navigator 디스플레이에서 특정한 기능을 작동합니다. 이 기능은 해당 터치 필드 상부의 우측 또는 좌측 화살표로 표시되어 있습니다.

 우측으로 길게 누르면 기능이 실행됩니다.

 좌측으로 길게 누르면 기능이 실행됩니다.

토글 버튼 MENU 2 하부 누르기
조작 초점을 Pure Ride 보기로 변경합니다.

아래와 같은 기능을 개별적으로 조작할 수 있습니다.

맵 뷰

- 위쪽으로 회전: 지도 단면 확대(Zoom in).
- 아래쪽으로 회전: 지도 단면 축소(Zoom out).

나침반 페이지

- 돌리면 Bluetooth를 통해 연결된 BMW Motorrad 통신 시스템의 볼륨이 증가 또는 감소됩니다.

BMW 특수 메뉴

- 말하기: 이전 내비게이션 음성 안내를 반복합니다.
- 경로 지점: 현재의 위치를 즐겨 찾기에 저장합니다.

194 액세서리

- 집으로: 집주소로 안내를 시작합니다(집주소가 설정되어 있지 않으면 회색으로 비활성화 표시됨).
- 무음: 내비게이션 자동 음성 안내 끄거나 또는 켭니다(OFF: 디스플레이의 가장 윗줄에 입술모양 기호에 선이 그어져 표시됨). 내비게이션 음성 안내는 "말하기" 기능을 설정하면 계속해서 이용할 수 있습니다. 그외 다른 음향 출력은 켜진 상태로 유지됩니다.
- 디스플레이 끄기: 디스플레이가 꺼집니다.
- 집에 전화하기: Navigator에 저장된 집 전화번호로 전화를 겁니다(통신 시스템과 전화가 연결되어 있는 경우에만 표시됨).
- 우회: 우회 기능을 활성화합니다(노선이 활성화된 경우에만 화면에 나타남).
- 건너뛰기: 다음 경로 지점을 건너뜁니다(노선에 경로 지점이 포함되어 있는 경우에만 화면에 나타남).

내 모터사이클

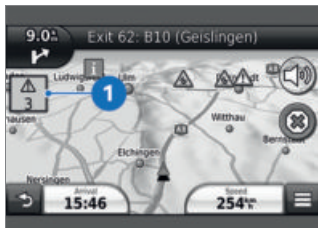
- 회전: 표시된 데이터 숫자를 변경합니다.
- 디스플레이에 나타난 데이터 필드를 누르면 데이터를 선택할 수 있는 메뉴가 열립니다.
- 선택할 수 있는 값은 장착된 선택 사양에 따라 달라집니다.

Medioplayer

- 좌측으로 길게 누름: 이전 트랙을 재생합니다.
- 우측으로 길게 누름: 다음 트랙을 재생합니다.
- 돌리면 Bluetooth를 통해 연결된 BMW Motorrad 통신 시스템의 볼륨이 증가 또는 감소됩니다.

 Medioplayer 기능은 A2DP 표준에 따른 Bluetooth 기기를 사용하는 경우에만 제공됩니다(예: BMW Motorrad 통신 시스템).

표시 메시지 및 경고 메시지



모터사이클의 표시 메시지와 경고 메시지가 해당 기호 **1**과 함께 맵 뷰의 좌측 상부에 표시됩니다.

 BMW Motorrad 통신 시스템이 연결되었을 때, 경고 내용이 있으면 별도로 안내음이 출력됩니다.

여러 개의 경고 메시지가 나타난 경우 메시지 숫자가 경고 삼각대 아래에 제시됩니다.

메시지가 두 개 이상일 때 경고 삼각대를 누르면 전체 경고 메시지를 포함한 목록이 열립니다. 메시지를 선택하면, 추가 정보가 표시됩니다.



모든 경고 내용에 대해 세부 정보가 표시되는 것은 아닙니다.

특수 기능

BMW Motorrad Navigator 통합으로 인해 Navigator 사용자 설명서의 일부 내용이 다를 수 있습니다.

연료 잔량 경고

연료 게이지와 관련된 설정은 제공되지 않습니다. 연료 잔량에 대한 경고 메시지는 차량에서 Navigator로 전달되기 때문입니다. 메시지가 활성화된 상태일 경우, 메시지를 누르면 가장 가까운 곳에 위치한 주유소가 표시됩니다.

안전 설정

BMW Motorrad Navigator V 및 BMW Motorrad Navigator VI는 4자릿수 PIN을 사용하여 무단 조작으로부터 보호할 수 있습니다(Garmin Lock). 이 기능이 활성화된 경우에는 Navigator를 차량에 장착하고 점화장치를 켤 때 해당 차량을 저장된 차량 목록에 추가할 것인지를 묻습니다. 이 질문에 "예"로 확인하는 경우

Navigator가 이 차량의 차대번호를 저장합니다.

이 경우 최대 5개의 차대번호를 저장할 수 있습니다.

해당 차량의 점화장치를 켜 후 Navigator가 켜지면, 더이상 PIN 코드를 입력할 필요가 없습니다. Navigator를 켜 상태로 차량에서 분리하면, 안전을 위해 PIN 코드 조화가 시작됩니다.

화면 밝기

장착된 상태에서는 화면 밝기가 모터사이클에 의해 사전 설정됩니다. 이를 수동으로 입력할 필요는 없습니다.

자동 설정은 원하는 경우에 한해 Navigator의 디스플레이 설정에서 차단할 수 있습니다.

손질

11

보호제	198
차량 세차	198
민감한 차량 부품의 세척	199
도장 관리	200
도장 보호	201
모터사이클 보관	201
모터사이클 운행	201

보호제

BMW Motorrad는 귀하의 BMW Motorrad 파트너를 통해 구입할 수 있는 세척제와 보호제 사용을 권장합니다. BMW Care Products는 원료 검사, 실험실 테스트 및 실제 사용 실험을 거쳤으며, 귀하의 차량에 사용된 재료에 대한 최적의 관리와 보호를 제공합니다.



주의

적합하지 않은 세척제 및 보호제 사용

차량 부품 표면 손상

- 니트로 신너, 냉세척제, 연료와 유사한 물질 및 알코올이 함유된 세척제 등의 용매를 사용하지 마십시오.



주의

강산성 또는 강알칼리성 세정제 사용

차량 부품 표면 손상

- 세정제의 포장지에 기재된 희석 비율에 유의하십시오.
- 강산성 또는 강알칼리성 세정제를 사용하지 마십시오.

차량 세차

BMW Motorrad는 도장된 부품에 달라 붙은 곤충과 심한 오염을 차량 세차 전에 BMW 곤충 제거제로 용해한 다음 세척할 것을 권장합니다.

강한 태양 광선이나 햇볕에서 세차하면 얼룩이 생길 수 있으므로 삼가하십시오.

포크 레그에 있는 오염물을 정기적으로 닦아주십시오.

특히 겨울철에는 더욱 자주 세차해야 한다는 점에 유의하십시오. 모터사이클을 주행한 후에는 즉시 차가운 물로 씻어 제설용 염분을 제거하십시오.



빗속에서, 자동차가 높은 상태 또는 세차 후 주행한 다음에는 전조등 내부가 응결될 수 있습니다. 이때 전조등에 임시적으로 김이 서릴 수 있습니다. 전조등에 지속적으로 습기가 차는 경우 전문 서비스 센터에 문의하십시오. BMW Motorrad 협력사에 문의하는 것이 가장 좋습니다.

! 경고

차량을 세척한 다음, 물기가 있는 도로를 주행한 후에 또는 우천 시 브레이크 디스크와 브레이크 패드에 습기가 남아 있을 경우 제동 효과 감소, 사고 위험

- 브레이크 디스크 및 브레이크 패드가 건조되거나, 건조되어 제동될 때까지 미리 제동하십시오.

! 주의

온수로 인해 소금 작용 강화 부식

- 제설용 염분의 제거를 위해 차가운 물만을 사용하십시오.

! 주의

고압 클리너 또는 스팀 분사 클리너의 높은 수압에 의한 손상 스티커, 씰링, 유압식 브레이크 시스템, 전기시스템 및 시트 벤치에서 부식 또는 단락, 손상

- 고압 분사기 또는 증기 분사기는 조심스럽게 사용하십시오.

 알루미늄 재질의 케이스 및 탑케이스는 표면이 코팅처리되어 있지 않습니다. 외관을 최상으로 유지하기 위해서는 다음과 같이 관리해야 합니다. 염화칼슘 및 부식성의 침전물은

운전을 끝낸 후 바로 찬물을 이용하여 제거하십시오.

민감한 차량 부품의 세척 플라스틱

! 주의

적합하지 않은 세척제 사용
플라스틱 표면 손상

- 알코올, 솔벤트가 함유되었거나 마찰을 일으키는 세척제를 사용하지 마십시오.
- 곤충용 스펀지 매트 또는 표면이 딱딱한 스폰지를 사용하지 마십시오.

트림패널 부품

패널 부분은 물과 BMW Motorrad 클리너로 청소하십시오.

플라스틱으로 제작된 윈드실드 및 렌즈

부드러운 스펀지와 충분한 물로 오염 물질과 곤충을 제거하십시오.

 심하게 오염된 부분과 곤충이 있는 곳은 젖은 행걸을 올려놓아 부드럽게 하십시오.

 물과 스폰지만을 사용하여 세척하십시오.



화학적 세척제를 사용하지 마십시오.

TFT 디스플레이

TFT 디스플레이는 세척제를 이용해 온수로 세척하십시오. 그리고 나서 종이 티슈와 같은 깨끗한 천으로 물기를 닦아 내십시오.

크롬

크롬도금 부품은 충분한 물과 BMW Motorrad Care Products 관리 시리즈의 모터사이클 클리너로 깨끗이 닦아주십시오. 이것은 특히 제설용 염화칼슘의 영향이 있는 경우에 해당합니다. 추가적인 처리를 위해 BMW Motorrad 금속 광택제를 이용하십시오.

냉각기

불충분한 냉각으로 인한 엔진 과열을 방지하려면, 냉각기를 정기적으로 세척하십시오. 수압이 낮은 정원 호스 등을 사용하십시오.



주의

라디에이터 핀 구부러짐

라디에이터 핀 손상

- 청소할 때 라디에이터 핀이 구부러지지 않도록 유의하십시오.

고무

고무 부품에는 BMW 고무 보호제를 사용하거나, 물로 세척하십시오.



주의

고무 씰 관리를 위해 실리콘 스프레이 사용

고무 씰 손상

- 실리콘 스프레이나 실리콘이 함유된 보호제를 사용하지 마십시오.

도장 관리

차량을 정기적으로 세척함으로써 도장 손상을 유발하는 물질이 장기간에 걸쳐 끼치는 영향을 예방할 수 있습니다. 공기 오염이 심하거나, 수지 또는 꽃가루와 같은 자연적인 오염이 있는 지역을 주행하는 경우 더욱 그렇습니다. 특히 침투성이 강한 물질은 즉시 제거하지 않으면, 도장이 변형되거나 변색될 수 있습니다. 예를 들어 흘린 연료, 오일, 그리스, 브레이크액 및 조류 분비물 등이 이에 해당합니다. 여기에는 BMW Motorrad 클리너를 사용한 후 보호를 위해 BMW Motorrad 광택제를 권장합니다. 도장 표면의 오염은 차량 세척 후 특히 잘 보입니다. 오염된 부분은 나프타 또는 에틸 알코올을 깨끗한 헝겊이나 면봉에 묻혀 즉시 제거하십시오. BMW Motorrad는

타르 얼룩은 BMW 타르 제거제로 없앨 것을 권장합니다. 이어서 이 부위의 도장을 보호 처리하십시오.

도장 보호

페인트로부터 물이 더 이상 방울로 떨어지지 않는 경우 페인트 보호 처리를 해야 합니다.

BMW Motorrad는 페인트-차량보존을 위해 BMW Motorrad 광택제 또는 카나우바 왁스 혹은 합성왁스가 포함된 재료의 사용을 권장합니다.

모터사이클 보관

- 모터사이클 세차
- 모터사이클에 연료를 최대한 주입하십시오.

 연료 첨가제는 연료 분사장치와 연소 영역을 청소합니다. 품질이 낮은 연료를 주유하거나 오랫동안 타지 않고 세워둘 경우에는 연료 첨가제를 사용하십시오. 보다 자세한 정보는 BMW Motorrad 협력사에 문의하십시오.

- 배터리 분해 (▶▶▶ 178).
- 브레이크 및 클러치 레버와 킬딩 스탠드 및 사이드 스탠드 마운팅에 적합한 윤활제를 뿌리십시오.

- 매끈하고 크롬 도금이 된 부품에 산 성분이 없는 그리스(바세린)를 발라 보호하십시오.
- 모터사이클을 양쪽 휠에 부하가 가해지지 않도록 하여 건조한 곳에 세워두십시오(BMW Motorrad에서 제공하는 전륜 및 후륜 스탠드를 사용하는 것이 가장 좋음).

모터사이클 운행

- 외부 보호제를 제거하십시오.
- 모터사이클을 세차하십시오.
- 배터리 장착 (▶▶▶ 178).
- 체크 리스트 (▶▶▶ 120).

제원

12

장애 도표	204
나사 체결부	206
연료	209
엔진 오일	209
엔진	210
클러치	210
변속기	210
후륜 구동장치	211
프레임	211
새시	212
브레이크	213
휠과 타이어	213
전기장치	214
도난 방지장치	215
치수	215
중량	217
주행값	217

장애 도표

엔진이 시동하지 않습니다.

원인	제거
비상 정지 스위치 작동	비상 정지 스위치를 작동 위치로 조정하십시오.
측면 지지대가 제거되고 변속되었습니다.	측면 지지대 안으로 접기.
기어가 변속되었고 클러치가 작동되지 않았습니다.	변속기 중립 변속 또는 클러치 작동.
빈 연료 탱크	주유 과정 (▶▶▶ 130).
방전된 배터리	단자가 연결된 배터리 충전 (▶▶▶ 177).
스타트모터용 과열방지장치가 작동되었습니다. 스타트모터는 제한된 시간 동안만 작동됩니다.	다시 사용할 수 있을 때까지 스타트모터를 약 1분 동안 냉각하십시오.

Bluetooth-컨넥션이 구축되지 않습니다.

원인	제거
Pairing을 위해 필요한 단계가 실행되지 않았습니다.	통신 시스템의 취급설명서에서 Pairing을 위해 필요한 단계를 확인하십시오.
통신 시스템이 완료된 Pairing에도 불구하고 자동으로 연결되지 않습니다.	헬멧의 통신 시스템을 스위치 OFF 한 후 1~2분이 경과한 후 다시 연결하십시오.
헬멧에 너무 많은 블루투스 장치가 저장되어 있습니다.	헬멧 내 모든 Pairing 항목을 삭제하십시오(통신 시스템의 취급설명서 참조).
Bluetooth 사용 가능한 장치를 갖춘 다른 차량이 근처에 있습니다.	여러 차량과 동시 Pairing을 피하십시오.

Bluetooth-컨넥션에 장애가 있습니다.

원인	제거
모바일 단말 장치와 Bluetooth-컨넥션이 중단됩니다.	절전 모드를 스위치 OFF 하십시오.
헬멧과 Bluetooth-컨넥션이 중단됩니다.	헬멧의 통신 시스템을 스위치 OFF 한 후 1~2분이 경과한 후 다시 연결하십시오.
헬멧에서 볼륨을 조정할 수 없습니다.	헬멧의 통신 시스템을 스위치 OFF 한 후 1~2분이 경과한 후 다시 연결하십시오.

전화번호부가 TFT 디스플레이에서 표시되지 않습니다.

원인	제거
전화번호부가 차량으로 아직 전송되지 않았습니다.	Pairing 시 모바일 단말 장치에서 전화 데이터 (☞ 99)의 전송을 확인하십시오.

활성화된 경로안내가 TFT 디스플레이에 표시되지 않습니다.

원인	제거
BMW Motorrad Connected 앱으로부터 내비게이션이 전송되지 않았습니다.	주행 시작 전에 연결된 모바일 단말 장치에서 BMW Motorrad Connected 앱을 불러오십시오.
경로안내를 시작할 수 없습니다.	모바일 단말 장치의 데이터 연결을 확인하고 모바일 단말 장치에서 지도 데이터를 점검하십시오.

206 제원

나사 체결부

전륜	값	해당
텔레스코픽 포크의 킥릴 리스 액슬		
M12 x 20	30 Nm	
하부 포크 브리지를 포크 슬라이더에 설치		
M8 x 35	조임 순서: 볼트를 6회에 걸쳐 번갈아가며 조이십시오.	
	19 Nm	
텔레스코픽 포크의 브레이크 캘리퍼		
M10 x 65	38 Nm	
휠 회전속도 센서를 포크에 연결		
M6 x 16 마이크로캡슐식 또는 볼트 고정기구 중간 정도로 조임	8 Nm	

후륜	값	해당
휠 플랜지의 후륜 휠		
M10 x 1.25 x 40	조임 순서: 대각선으로 조임	
	60 Nm	

미러	값	해당
어댑터의 미러(카운터 너트)		
M10 x 1.25	좌측 방향 나사산, 22 Nm	

미러	값	해당
클램핑 브래킷의 어댑터		
M10 x 14	25 Nm	
시프트 레버	값	해당
시프트 레버의 스텝 부품		
M6 x 20 마이크로 인캡슐레이티드	10 Nm	
풋 브레이크 레버	값	해당
풋 브레이크 레버의 스텝 부품		
M6 x 20 마이크로 인캡슐레이티드	10 Nm	
풋 레스트	값	해당
풋 레스트 조인트의 클램핑 블록		
M8 x 25	20 Nm	
클램핑 블록의 풋 레스트		
M6 x 20 / M6 x 12	10 Nm	

208 제원

핸들	값	해당
클램핑 브래킷(핸들바 클램핑 기구)을 포크 브리지에 장착		
M8 x 35	조임 순서: 전진 주행방향에 따라 블록 위에 조이십시오 19 Nm	-핸들바 조절 장치 SA 적용
M8 x 65	조임 순서: 전진 주행방향에 따라 블록 위에 조이십시오. 19 Nm	

연료

권장 연료 품질	 프리미엄 등급 무연 휘발유 (최대 15% 에탄올, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
대안 연료 품질	 보통 무연(출력 저하 포함) (최대 15% 에탄올, E15)  91 ROZ/RON 87 AKI
사용 가능한 연료 주입량	약 30 l
연료 예비량	약 4 l
연비	4.8 l/100 km, WMTC 규격
CO2 유해 배출물	110 g/km, WMTC 규격
배기가스 기준	EU5

엔진 오일

엔진 오일 주입량	최대 4 l, 필터 교환 포함
사양	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, 코팅된 엔진 부품이 부식되므로 첨가제(예: 몰리브덴계)는 허용되지 않습니다., BMW Motorrad는 BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate 오일을 권장합니다.
엔진오일 보충량	최대 0.8 l, MIN 와 MAX 사이의 편차

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

210 제원

엔진

엔진 번호판 시트	크랭크 케이스 아래 우측, 스타트모터 밑
엔진 형식	A74B12M
엔진 형식	상부에 위치한 스퍼 기어로 구동하는 캠축 2개, 밸런스축 1개 및 가변식 BMW ShiftCam 흡기-캠축 제어를 갖춘 공기-/액체로 냉각된 2실린더-4스트로크-박서 엔진
배기량	1254 cm ³
실린더 보어	102.5 mm
피스톤 행정	76 mm
압축비	12.5:1
최고 출력	100 kW, 회전수의 경우: 7750 min ⁻¹
토크	143 Nm, 회전수의 경우: 6250 min ⁻¹
최고 회전수	최대 9000 min ⁻¹
중립 회전수	1050 min ⁻¹ , 운행 적정 온도 상태의 엔진

클러치

클러치 유형	다판-습식 클러치, 안티 호핑
--------	------------------

변속기

변속기 유형	헬리컬 기어 장착 클로 변속 6단 변속기
--------	------------------------

변속기 변속비	1.000 (60:60 톱니), 1차 변속비 1.650 (33:20 톱니), 변속기 입력 측 기어비 2.438 (39:16 톱니), 제1단 1.714 (36:21 톱니), 제2단 1.296 (35:27 톱니), 제3단 1.059 (36:34 톱니), 제4단 0.943 (33:35 톱니), 제5단 0.848 (28:33 톱니), 제6단 1.061 (35:33 톱니), 변속기 초기 기어비
---------	--

후륜 구동장치

후륜 구동장치의 유형	베벨 기어가 장착된 샤프트 드라이브
후륜구동의 기어 비	2.91 (32/11 톱니)
디퍼렌셜 기어 오일	SAE 70W-80, 5 °C 초과 및 5 °C 미만

프레임

프레임 유형	스틸 파이프 프레임 및 연동식 드라이브 유닛, 스틸 파이프 리 어 프레임
명판 시트	스티어링 헤드에 연결된 앞 좌측 프레임
차대번호 부착	스티어링 헤드 아래 앞 우측 프 레임

212 제원

새시

전륜 휠

전륜 가이드의 유형	BMW-Telelever, 틸팅-커플링식 상단 포크 브리지, 엔진 및 텔레스코픽 포크에 연결된 트레일링 암, 중앙에 배열된 서스펜션 스트럿, 트레일링 암 및 프레임에 지지됨
전륜 서스펜션의 구조	코일 스프링이 있는 중앙 서스펜션 스트럿
-Dynamic ESA ^{SA} 포함	코일 스프링이 있는 중앙 서스펜션 스트럿 및 보충용 탱크, 전동 조정식 텐션 및 압력 단계 댐핑
전방 서스펜션 거리	210 mm, 휠에서
-최저지상고 포함 ^{SA}	158 mm, 휠에서

후륜 휠

후륜 가이드의 유형	BMW Motorrad 패럴레버 포함 알루미늄 주물 싱글 스윙 암
후륜 서스펜션의 구조	코일 스프링이 있는 중앙 서스펜션 스트럿, 조정식 텐션 단계 댐핑 및 서스펜션 초기장력
-Dynamic ESA ^{SA} 포함	코일 스프링이 있는 중앙 서스펜션 스트럿 및 보충용 탱크, 전동 조정식 텐션 및 압력 단계 댐핑, 전동 조정식 서스펜션 초기장력
후륜에서 서스펜션 거리	220 mm, 휠에서
-최저지상고 포함 ^{SA}	170 mm, 휠에서

브레이크

전륜

전륜 브레이크의 유형	유압식으로 작동하는 4-피스톤-반경방향 브레이크 캘리퍼가 장착된 더블 디스크 브레이크 및 유동적으로 마운팅된 브레이크 디스크
앞 브레이크 패드 재료	소결 금속
전방 브레이크 디스크 두께	4.5 mm, 신품 상태 최소 4.0 mm, 마모 한계
브레이크 조작 유격 (전륜 브레이크)	1.6...2.1 mm, 피스톤의 경우

후륜

후륜 브레이크의 유형	고정 브레이크 디스크와 2-피스톤-플로팅 캘리퍼가 장착된 유압 작동 디스크 브레이크
뒤 브레이크 패드 재료	소결 금속
후방 브레이크 디스크 두께	5.0 mm, 신품 상태 최소 4.5 mm, 마모 한계
풋브레이크 레버의 유격	1...1.5 mm, 프레임 및 풋 브레이크 레버 사이

휠과 타이어

권장 타이어 조합	최신 타이어 승인에 관한 개요는 BMW Motorrad 협력사 또는 인터넷의 bmw-motorrad.com 에서 확인할 수 있습니다.
앞/뒤 타이어 속도 범주	V, 최소한으로 필요한 것: 240 km/h

214 제원

전륜

전륜 유형	크로스 스포크 휠
전륜 림 크기	3.0"x19"
전방 타이어 명칭	120/70 - R19
앞 타이어 적재 인덱스	min 60
허용되는 전방 휠하중	최대 190 kg
허용되는 앞쪽 휠 언밸런싱	최대 5 g

후륜

후륜 유형	크로스 스포크 휠
후륜 림 크기	4.50"x17"
후방 타이어 명칭	170/60 - R17
뒤 타이어 적재 인덱스	min 72
허용되는 후방 휠하중	최대 320 kg
허용되는 뒤쪽 휠 언밸런싱	최대 45 g

타이어 공기압

전방 타이어 공기압	2.5 bar, 타이어가 차가운 경우, 단독 주행 및 동승자 주행
후방 타이어 공기압	2.9 bar, 타이어가 차가운 경우, 단독 주행 및 동승자 주행

전기장치

소켓의 전기적 부하능력	최대 5 A, 모든 소켓의 총계
퓨즈 캐리어 1	10 A, 플러그인 위치 1: 계기판, 도난 방지장치(DWA), 점화스위치, 진단 소켓, 컷아웃 릴레이 코일 7.5 A, 플러그인 위치 2: 좌측 콤비 스위치, 타이어 압력 점검(RDC), 센서 상자, 시트 히터
퓨즈 캐리어	50 A, 휴즈 1: 전압 조정기

배터리

배터리 유형	AGM 배터리(Absorbent Glass Mat), 유지보수 필요하지 않음
-M Lightweight 배터리 포함 ^{SA}	리튬이온 배터리
배터리 전압	12 V
-M Lightweight 배터리 포함 ^{SA}	12 V
배터리 용량	14 Ah
-M Lightweight 배터리 포함 ^{SA}	10 Ah

점화 플러그

점화 플러그 제조사 및 명칭	NGK LMAR8AI-10
-----------------	----------------

광원

상향등용 조명제	LED
하향등용 조명제	LED
측면등용 조명제	LED
리어 램프/제동등용 조명제	LED
방향 지시등 광원	LED

도난 방지장치

초기 시동 시 활성화 시간	약 30 s
알람 지속 시간	약 26 s
배터리 형식	CR 123 A

치수

전장	2270 mm, 스플래시 가드 상부
전고	1460...1520 mm, 윈드실드 위쪽에서, DIN 공차 하중 적용 시
-스타일 Rallye ^{SA} 적용	1410...1470 mm, 윈드실드 위쪽에서, DIN 공차 하중 적용 시
-최저지상고 포함 ^{SA}	1420...1480 mm, 윈드실드 위쪽에서, DIN 공차 하중 적용 시

216 제원

-스타일 Rallye ^{SA} 적용 또는 -에디션 ^{SA} 적용	1450...1510 mm, 윈드실드 위쪽 에서, DIN 공차 하중 적용 시
전 폭	952 mm, 미러 장착 980 mm, 핸드 가드 포함
좌석 지상고	890...910 mm, 운전자 제외, DIN 공차 하중 적용 시
-최저지상고 포함 ^{SA} -시트 히터 포함 ^{SA}	805...825 mm, 운전자 제외, DIN 공차 하중 적용 시
-최저지상고 포함 ^{SA} -낮은 뒷좌석 탑승자 패키지 ^{SA} 적용	820...840 mm, 운전자 제외, DIN 공차 하중 적용 시
-최저지상고 포함 ^{SA} -낮은 뒷좌석 탑승자 패키지 ^{SA} 적용 -시트 히터 포함 ^{SA}	830...850 mm, 운전자 제외, DIN 공차 하중 적용 시
-최저지상고 포함 ^{SA}	840...860 mm, 운전자 제외, DIN 공차 하중 적용 시
-최저지상고 포함 ^{SA} -낮은 랠리 시트 벤치 포함 ^{SA}	840 mm, 운전자 제외, DIN 공차 하중 적용 시
-낮은 랠리 시트 벤치 포함 ^{SA}	880 mm, 운전자 제외, DIN 공차 하중 적용 시
운전자 발판 보우 길이	1950...1990 mm, 운전자 제외, DIN 공차 하중 적용 시
-최저지상고 포함 ^{SA} -낮은 뒷좌석 탑승자 패키지 ^{SA} 적용	1810...1850 mm, 운전자 제외, DIN 공차 하중 적용 시
-최저지상고 포함 ^{SA} -낮은 뒷좌석 탑승자 패키지 ^{SA} 적용 -시트 히터 포함 ^{SA}	1830...1870 mm, 운전자 제외, DIN 공차 하중 적용 시
-최저지상고 포함 ^{SA} -시트 히터 포함 ^{SA}	1840...1860 mm, 운전자 제외, DIN 공차 하중 적용 시

-최저지상고 포함 ^{SA}	1850...1890 mm, 운전자 제외, DIN 공차 하중 적용 시
-최저지상고 포함 ^{SA} -낮은 랠리 시트 벤치 포함 ^{SA}	1880 mm, 운전자 제외, DIN 공차 하중 적용 시
-낮은 랠리 시트 벤치 포함 ^{SA}	1920 mm, 운전자 제외, DIN 공차 하중 적용 시

중량

차량 공차 중량	268 kg, 독일 산업규격(DIN) 건조 중량, 연료 가득 주유 90 % 운행 준비 완료, 특수 사양 미장착
허용 전체 중량	485 kg
최대 적재	217 kg

주행값

최고 속도	>200 km/h
-알루미늄 트렁크 포함 ^{SZ}	180 km/h
-알루미늄 톱 케이스 포함 ^{SZ}	180 km/h

서비스

13

BMW MOTORRAD 서비스	220
BMW MOTORRAD 서비스 히스토리	220
BMW MOTORRAD 이동 서비스	221
정비	221
BMW MOTORRAD 서비스	221
정비 계획	222
정비 확인	223
서비스 확인	235

BMW MOTORRAD 서비스

BMW Motorrad는 광범위한 판매망을 통해 전 세계 100개 이상의 국가에서 서비스를 제공하고 있습니다. BMW Motorrad 협력사는 귀하의 BMW를 항상 적절하게 정비 및 수리할 수 있도록 기술 정보와 노하우를 제공하고 있습니다.

가까운 BMW Motorrad 협력사는 **bmw-motorrad.com**에서 찾아보실 수 있습니다.

**경고****부적절하게 실시된 정비 및 수리 작업**

간접손상으로 인한 사고위험

- BMW Motorrad에서는 모터사이클에 해당하는 작업을 전문 정비소, 특히 BMW Motorrad 파트너에 맡길 것을 권장합니다.

귀하의 BMW가 항상 최상의 상태를 유지할 수 있도록 BMW Motorrad는 귀하의 모터사이클에 지정된 정비 주기를 준수할 것을 권장합니다. 실행한 모든 정비 및 수리 작업에 대해서는 이 설명서의 "서비스" 단원에서 확인하십시오. 보증 기간이 만료된 후 보증을 연장하려면, 정기적 정비 증명이 반드시 필요합니다.

BMW Motorrad 서비스 내용에 대해서는 BMW Motorrad 협력사에 문의하십시오.

BMW MOTORRAD 서비스 히스토리**항목**

실행된 유지보수작업은 유지 정비 증명에 기록됩니다. 이 기록은 서비스 기록과 마찬가지로 정기적인 정비를 증명합니다.

차량의 서비스 히스토리에 기록되는 경우, 서비스와 관련된 데이터가 뮌헨(München)에 위치한 BMW AG의 중앙 IT 시스템에 저장됩니다.

서비스 히스토리에 기록된 데이터는 차주가 변경된 후 새 차주도 열람할 수 있습니다.

BMW Motorrad 협력사 또는 전문 서비스 센터가 서비스 히스토리에 기록된 데이터를 열람할 수 있습니다.

이의제기

차주는 BMW Motorrad 협력사 또는 전문 서비스 센터에서 본인이 차주인 시기에 차량 내 데이터 저장 및 자동차 제조회사로 데이터 전송을 포함한 서비스 히스토리에 기록하는 것에 이의를 제기할 수 있습니다. 이 경우 차량의 서비스 히스토리에 기록되지 않습니다.

BMW MOTORRAD 이동 서비스

새 BMW Motorrad의 경우에는 고장 시 BMW Motorrad 이동 서비스를 통해 다양한 서비스(예: BMW 모바일 서비스, 고장 시 지원, 차량 반송)가 제공됩니다. 제공되는 이동 서비스에 대해서는 BMW Motorrad 파트너에게 문의하십시오.

정비

BMW 인도 점검

BMW 인도 점검은 차량을 귀하에게 인도하기 전에 BMW Motorrad 파트너가 실행합니다.

BMW 초기 운행 후 점검

BMW 초기 운행 후 점검은 500 km와 1200 km 사이에 실시해야 합니다.

BMW MOTORRAD 서비스

BMW Motorrad 서비스는 1년에 1회 실시되며, 서비스 범위는 차량 연식과 주행 킬로미터 수에 따라 다를 수 있습니다. BMW Motorrad 협력사는 실행한 서비스를 확인시켜주며, 다음 서비스 일정을 기록합니다. 연간 주행 킬로미터가 많은 운전자는 경우에 따라 예정된 날짜보다 일찍 서비스를 받아야 할 수 있습니다. 이 경우에는 서비스 확인 시 해당 최대 주행거리를 추가로 기록하게 됩니다. 이 주행

거리가 다음 서비스 날짜 이전에 도달하면, 조기에 서비스를 받아야 합니다.

TFT 디스플레이의 서비스 표시는 기록된 날짜 이전 약 1개월 또는 1000 km 전에 다가올 서비스 일정을 알립니다.

서비스 항목에 대한 상세한 정보는 bmw-motorrad.com/service에서 확인할 수 있습니다.

차량에 필요한 서비스 범위는 다음의 유지관리정비 플랜에서 확인할 수 있습니다.

정비 계획

	500 - 1200 km 300 - 750 mls	10 000 km 6 000 mls	20 000 km 12 000 mls	30 000 km 18 000 mls	40 000 km 24 000 mls	50 000 km 30 000 mls	60 000 km 36 000 mls	70 000 km 42 000 mls	80 000 km 48 000 mls	90 000 km 54 000 mls	100 000 km 60 000 mls	12 months	24 months
1	X												
2												X	
3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
4			X		X		X		X		X		X ^b
5			X		X		X		X		X		
6			X		X		X		X		X		
7			X		X		X		X		X		
8		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^c	
9												X ^d	X ^d

- 1 BMW 길들이기 운전 점검(오일교환 포함)
 - 2 BMW Motorrad 서비스 표준 범위
 - 3 필터로 엔진 오일교환
 - 4 후방 베벨 기어에서 오일교환
 - 5 밸브 간극 점검
 - 6 모든 점화플러그 교체
 - 7 에어 필터 인서트 교체
 - 8 에어 필터 인서트 점검 또는 교체
 - 9 전체 시스템에서 브레이크 액 교체
- a 매년 또는 10000 km마다(먼저 해당하는 것 적용)

- b 2년마다 또는 20000 km 마다(먼저 해당하는 것 적용)
- c 오프로드의 경우 매년 또는 10000 km마다(먼저 해당하는 것 적용)
- d 최초 1년 후, 이후 2년마다

정비 확인

BMW Motorrad 서비스 표준 범위

다음에서는 BMW Motorrad 서비스 표준 범위의 정비 작업이 나열됩니다. 고객님의 차량에 실제로 해당하는 정비 범위는 다를 수 있습니다.

- BMW Motorrad 진단 시스템으로 차량 테스트 실시
- 유압식 클러치 시스템의 육안점검
- 브레이크 라인, 브레이크 호스 및 연결부의 육안점검
- 전방 브레이크 패드 및 브레이크 디스크의 마모 여부 점검
- 전륜 브레이크 브레이크액 레벨 점검
- 후방 브레이크 패드 및 브레이크 디스크의 마모 여부 점검
- 후륜 브레이크 브레이크액 레벨 점검
- 스티어링 헤드 베어링 점검
- 냉각수 레벨 점검
- 사이드 스탠드의 원활한 작동 여부 점검
- 메인 스탠드의 원활한 작동 여부 점검
- 타이어 공기압 및 트레드 깊이 점검
- 포크의 장력 점검, 필요 시 다시 조이기
- 라이트 및 신호장치 점검
- 엔진 시동 억제장치의 기능 테스트
- 최종점검 및 주행안전성 점검
- 서비스 날짜 및 잔여주행거리를 BMW Motorrad 진단 시스템으로 지정
- 배터리 충전상태 점검
- 온보드 설명서에서 BMW Motorrad 서비스 확인

224 서비스

BMW 인도 전 점검

실시됨

날짜 _____

직인, 서명

BMW 초기 운행 후 점검

실시됨

날짜 _____

해당 km _____

다음 서비스

만료 기한

날짜 _____

또는 이전에 도달하는 경우

해당 km _____

직인, 서명

BMW Motorrad 서비스

실시됨

날짜_____

해당 km_____

다음 서비스만료 기한

날짜_____

또는 이전에 도달하는 경우

해당 km_____

실시된 작업

있음 없음

BMW Motorrad 서비스

☐ ☐

엔진 오일교환 (필터 포함)

☐ ☐

후방 베벨 기어에서 오일교환

☐ ☐

밸브 간극 점검

☐ ☐

모든 점화플러그 교환

☐ ☐

에어필터부품 점검 또는 교환 (유지보수 시)

☐ ☐

텔레스코픽 포크 오일교환

☐ ☐

전체 시스템에서 브레이크액 교환

☐ ☐

지침

직인, 서명

BMW Motorrad 서비스

실시됨

날짜_____

해당 km_____

다음 서비스

만료 기한

날짜_____

또는 이전에 도달하는 경우

해당 km_____

실시된 작업

있음 없음

BMW Motorrad 서비스

☐
☐

엔진 오일교환 (필터 포함)

☐
☐

후방 베벨 기어에서 오일교환

☐
☐

밸브 간극 점검

☐
☐

모든 점화플러그 교환

☐
☐

에어필터부품 점검 또는 교환 (유지보수 시)

☐
☐

텔레스코픽 포크 오일교환

☐
☐

전체 시스템에서 브레이크액 교환

☐
☐

지침

직인, 서명

BMW Motorrad 서비스

실시됨

날짜_____

해당 km_____

다음 서비스만료 기한

날짜_____

또는 이전에 도달하는 경우

해당 km_____

실시된 작업

있음 없음

BMW Motorrad 서비스

☐☐

엔진 오일교환 (필터 포함)

☐☐

후방 베벨 기어에서 오일교환

☐☐

밸브 간극 점검

☐☐

모든 점화플러그 교환

☐☐

에어필터부품 점검 또는 교환 (유지보수 시)

☐☐

텔레스코픽 포크 오일교환

☐☐

전체 시스템에서 브레이크액 교환

☐☐

지침

직인, 서명

BMW Motorrad 서비스

실시됨

날짜_____

해당 km_____

다음 서비스

만료 기한

날짜_____

또는 이전에 도달하는 경우

해당 km_____

실시된 작업

있음 없음

BMW Motorrad 서비스

☐
☐

엔진 오일교환 (필터 포함)

☐
☐

후방 베벨 기어에서 오일교환

☐
☐

밸브 간극 점검

☐
☐

모든 점화플러그 교환

☐
☐

에어필터부품 점검 또는 교환 (유지보수 시)

☐
☐

텔레스코픽 포크 오일교환

☐
☐

전체 시스템에서 브레이크액 교환

☐
☐

지침

직인, 서명

BMW Motorrad 서비스

실시됨

날짜_____

해당 km_____

다음 서비스만료 기한

날짜_____

또는 이전에 도달하는 경우

해당 km_____

실시된 작업

있음 없음

BMW Motorrad 서비스

☐☐

엔진 오일교환 (필터 포함)

☐☐

후방 베벨 기어에서 오일교환

☐☐

밸브 간극 점검

☐☐

모든 점화플러그 교환

☐☐

에어필터부품 점검 또는 교환 (유지보수 시)

☐☐

텔레스코픽 포크 오일교환

☐☐

전체 시스템에서 브레이크액 교환

☐☐

지침

직인, 서명

BMW Motorrad 서비스

실시됨

날짜_____

해당 km_____

다음 서비스

만료 기한

날짜_____

또는 이전에 도달하는 경우

해당 km_____

실시된 작업

있음 없음

BMW Motorrad 서비스

☐
☐

엔진 오일교환 (필터 포함)

☐
☐

후방 베벨 기어에서 오일교환

☐
☐

밸브 간극 점검

☐
☐

모든 점화플러그 교환

☐
☐

에어필터부품 점검 또는 교환 (유지보수 시)

☐
☐

텔레스코픽 포크 오일교환

☐
☐

전체 시스템에서 브레이크액 교환

☐
☐

지침

직인, 서명

BMW Motorrad 서비스

실시됨

날짜_____

해당 km_____

다음 서비스만료 기한

날짜_____

또는 이전에 도달하는 경우

해당 km_____

실시된 작업

있음 없음

BMW Motorrad 서비스

☐ ☐

엔진 오일교환 (필터 포함)

☐ ☐

후방 베벨 기어에서 오일교환

☐ ☐

밸브 간극 점검

☐ ☐

모든 점화플러그 교환

☐ ☐

에어필터부품 점검 또는 교환 (유지보수 시)

☐ ☐

텔레스코픽 포크 오일교환

☐ ☐

전체 시스템에서 브레이크액 교환

☐ ☐

지침

직인, 서명

BMW Motorrad 서비스

실시됨

날짜_____

해당 km_____

다음 서비스

만료 기한

날짜_____

또는 이전에 도달하는 경우

해당 km_____

실시된 작업

있음 없음

BMW Motorrad 서비스

☐
☐

엔진 오일교환 (필터 포함)

☐
☐

후방 베벨 기어에서 오일교환

☐
☐

밸브 간극 점검

☐
☐

모든 점화플러그 교환

☐
☐

에어필터부품 점검 또는 교환 (유지보수 시)

☐
☐

텔레스코픽 포크 오일교환

☐
☐

전체 시스템에서 브레이크액 교환

☐
☐

지침

직인, 서명

BMW Motorrad 서비스

실시됨

날짜_____

해당 km_____

다음 서비스만료 기한

날짜_____

또는 이전에 도달하는 경우

해당 km_____

실시된 작업

있음 없음

BMW Motorrad 서비스

☐ ☐

엔진 오일교환 (필터 포함)

☐ ☐

후방 베벨 기어에서 오일교환

☐ ☐

밸브 간극 점검

☐ ☐

모든 점화플러그 교환

☐ ☐

에어필터부품 점검 또는 교환 (유지보수 시)

☐ ☐

텔레스코픽 포크 오일교환

☐ ☐

전체 시스템에서 브레이크액 교환

☐ ☐

지침

직인, 서명

BMW Motorrad 서비스

실시됨

날짜_____

해당 km_____

다음 서비스

만료 기한

날짜_____

또는 이전에 도달하는 경우

해당 km_____

실시된 작업

있음 없음

BMW Motorrad 서비스

☐
☐

엔진 오일교환 (필터 포함)

☐
☐

후방 베벨 기어에서 오일교환

☐
☐

밸브 간극 점검

☐
☐

모든 점화플러그 교환

☐
☐

에어필터부품 점검 또는 교환 (유지보수 시)

☐
☐

텔레스코픽 포크 오일교환

☐
☐

전체 시스템에서 브레이크액 교환

☐
☐

지침

직인, 서명

236 서비스

[illegible]

DECLARATION OF CONFORMITY	239
전자식 이모빌라이저 인증서	244
KEYLESS RIDE 인증서	247
TFT 계기판용 인증서	251
무선 및 통신 컴포넌트 인증서	254

DECLARATION OF CONFORMITY

Simplified EU Declaration of Conformity under RED (2014/53/EU).



Vehicular immobilizer system transceiver EWS4 **Technical information**

Frequency band: 134 kHz
Transponder: TMS37145
/ TypeDST80, TMS3705
Transponder Base Station IC
Output Power: 50 dB μ V/m

Manufacturer

BECOM Electronics GmbH
Technikerstraße 1, A-7442
Hochstraß, Austria

Hereby, BECOM Electronics GmbH declares that the vehicular immobilizer system transceiver EWS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet

address:

**bmw-motorrad.com/
certification**

Keyless Ride HUF5750

Technical information

Frequency band: 434,42 MHz
Transmission Power: 10 mW

Manufacturer

Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steegeer Str. 17, 42551 Velbert,
Germany

Hereby, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declares that the radio equipment type HUF5750 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

**bmw-motorrad.com/
certification**

Keyless Ride HUF8465

Technical information

Frequency band: 134,45 kHz
Output Power: 42 dB μ V/m

Manufacturer

Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steegeer Str. 17, 42551 Velbert,
Germany

Hereby, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declares that the radio equipment type HUF8465 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

**bmw-motorrad.com/
certification**

Anti-theft alarm (DWA)

TXBMWMR

Technical information

Frequency band: 433.05 MHz - 434.79 MHz

Output power: 10 mW e.r.p.

Manufacturer

Meta System S.p.A.
Via Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Italy

Hereby, Meta System S.p.A. declares that the radio equipment type TXBMWMR is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

**bmw-motorrad.com/
certification**

Tyre pressure control (RDC) BC5A4

Technical information

Frequency band: 433.895 - 433.945 MHz

Output Power: <10 mW e.r.p.

Manufacturer

Schrader Electronics Ltd.
Technology Park, N. Ireland
BT41 1QS Antrim, United Kingdom

Hereby, Schrader Electronics Ltd. declares that the radio equipment type BC5A4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

**bmw-motorrad.com/
certification**

Wireless charging device

WCA Motorrad-Ladestauflach

Technical information

Frequency band: 110 kHz - 115 kHz

Output power: < 6 W

Manufacturer

Bury Sp. z o.o.
ul. Wojska Polskiego 4, 39-300 Mielec, Poland

Hereby, Bury Sp. z o.o. declares that the radio equipment type WCA Motorrad-Ladestauaufach is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

**bmw-motorrad.com/
certification**

TFT instrument cluster ICC6.5in

Technical information

BT operating frq. Range: 2402 MHz - 2480 MHz

BT version: 4.2 (no BTLE)

BT output power: < 4 dBm

WLAN operating frq. Range:

2412 MHz – 2462 MHz

WLAN standards: IEEE 802.11
b/g/n

WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer

Robert Bosch Car Multimedia
GmbH

Robert Bosch Str. 200, 31139
Hildesheim, Germany

Hereby, Robert Bosch Car Multimedia GmbH declares that the radio equipment type ICC6.5in is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/ certification

TFT instrument cluster ICC10in

Technical information

The ICC10in can operate in one of two operating modes:

1. Normal mode, with Bluetooth and WLAN on, and

2. Radio off mode (only available during vehicle manufacturing).

BT operating frq. Range: 2402 MHz - 2480 MHz

BT version: 4.2 (no BTLE)

BT output power: < +4 dBm
(internal antenna)

WLAN operating frq. Range:
2402 MHz - 2472 MHz

WLAN standards: IEEE 802.11
b/g/n

WLAN output power: <+14 dBm
(internal antenna)

Manufacturer

Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Hereby, Robert Bosch GmbH declares that the radio equipment type ICC10in is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/ certification

Intelligent emergency call TPM E-CALL EU

Technical information

Antenna internal:

Frequency band: 880 MHz -
915 MHz

Radiated Power [TRP]: < 22
dBm

Not accessible by user:

Frequency band: 1710 MHz -
1785 MHz

Radiated Power [TRP]: < 26
dBm

Frequency band: 1920 MHz -
1980 MHz

Radiated Power [TRP]: < 22
dBm

Frequency band: 880 MHz -
915 MHz

Radiated Power [TRP]: < 23
dBm

Manufacturer

Robert Bosch Car Multimedia
GmbH

Robert Bosch Str. 200, 31139
Hildesheim, Germany

Hereby, Robert Bosch Car
Multimedia GmbH declares that
the radio equipment type TPM
E-CALL EU is in compliance
with Directive 2014/53/EU. The
full text of the EU declaration
of conformity is available at the

following internet address:

bmw-motorrad.com/ certification

Mid Range Radar MRRe14FCR

Technical information

Frequency band: 76 - 77 GHz

Nominal radiated power: e.i.r.p.
(peak detector): 32 dBm

Nominal radiated power:e.i.r.p.
(RMS detector): 27 dBm

Manufacturer

Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Hereby, Robert Bosch GmbH
declares that the radio
equipment type MRRe14FCR
is in compliance with Directive
2014/53/EU. The full text of the
EU declaration of conformity is
available at the following internet
address:

bmw-motorrad.com/ certification

Audio system MCR001

Manufacturer

ALPS ALPINE CO., LTD.

Hereby, ALPS ALPINE CO.,
LTD. declares that the radio
equipment type MCR001 is
in compliance with Directive
2014/53/EU. The full text of the
EU declaration of conformity is

available at the following internet
address:

**bmw-motorrad.com/
certification**

Declaration of Conformity

Radio equipment electronic immobiliser (EWS4)

For all countries without EU

Technical information

Frequency Band: 134 kHz
(Transponder: TMS37145 /
Type DST80, TMS3705
Transponder Base Station IC)
Output Power: 50 dBμV/m

Manufacturer and Address

Manufacturer:
BECOM Electronics GmbH
Address: Technikerstraße 1,
A-7442 Hochstraß

Argentina

 **RAMATEL**
H-25246

Australia/New Zealand



R-NZ

Brunei



TA No: DTA-007061

United Arab Emirates

TRA
REGISTERED No:
ER89926/20

DEALER No:
DA96133I20

Philippiens



NTC

Type Approved
No.: ESD-RCE-2023298

South Africa



TA-2020/6131

APPROVED

India

ETA-SD-20200905860

Belarus



Indonesia

72790/SDPPI/2021
13349



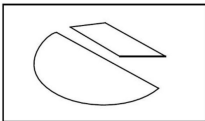
Dilarang melakukan perubahan
Spesifikasi yang dapat
Menimbulkan gangguan fisik
dan/atau elektromagnetik
terhadap lingkungan sekitarnya

Taiwan



低功 電波 射性電機管 辦法
第十二條 經型式認證合格之低
功率射頻電 機，非經許可，公
司、商號或使用者均不得擅 自變
更頻率、加大功率或變更原設計
之特性及 功能。第十四條 低功
率射頻電機之使用不 得影響飛航
安全及干擾合法通信；經發現有
干 擾現象時，應立即停用，並改
善至無干擾時方 得繼續使用。前
項合法通信，指依電信法規定作
業之無線電 通信。

Paraguay



CONATEL

NR: 2020-11-I-0834

Malaysia



RFCL/47A/0920/S(20-3358)

Singapore

Complies with
IMDA Standards
N3504-20

Israel

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא
51-74908
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר
ולא
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

United States (USA)

Contains FCC ID:

ODE-MREWS5012

FCC § 15.19 Labelling requirements

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC § 15.21 Information to user

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

RF Exposure Requirements

To comply with FCC RF exposure compliance requirements, the device must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons.

Serbia



P1620118300

Canada

Contains IC:

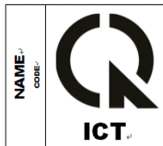
10430A-MREWS5012

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Vietnam



A1109091120AF04A3

Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada:

Product name: BMW Keyless Ride ID
Device FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Argentina:

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

H-17115

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment-Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1 .9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW; Part 1: Technical characteristics and test methods. Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking:



Velbert, October 15th, 2013

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ben A. Müller', is written over a horizontal line.

Benjamin A. Müller

Product Development Systems
Car Access and Immobilization -
Electronics Huf Hülsbeck & Fürst
GmbH & Co. KG
Steege Straße 17, D-42551
Velbert

Declaration of Conformity

Radio equipment TFT instrument cluster

For all Countries without EU

Technical information

BT operating frq. Range:
2402 – 2480 MHz
BT version: 4.2 (no BTLE)
BT output power: < 4 dBm
WLAN operating frq. Range:
2412 – 2462 MHz
WLAN standards:
IEEE 802.11 b/g/n
WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer and Address

Manufacturer:
Robert Bosch Car Multimedia
GmbH
Address: Robert Bosch Str. 200,
31139 Hildesheim, Germany

Turkey

Robert Bosch Car Multimedia
GmbH, ICC6.5in tipi telsiz
sistemini 2014/53/EU
nolu yönetmeliğe uygun olduğunu
beyan eder. AB Uygunluk
Beyanı'nın tam metni, aşağıdaki
internet adresinden görülebilir:
<http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Argentina

 **RAMATEL**

C-24711

Brazil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Canada

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Korea

적합성평가에 관한 고시
R-CMM-RBR-ICC65IN
상호 : Robert Bosch Car
Multimedia GmbH모델명 :
ICC6.5in
기자재명칭 : 특정소출력 무선기기
(무선데이터통신시스템용 무선기기)
제조사 및 제조국가 : Robert
Bosch Car Multimedia GmbH /
포르투갈
제조년월 : 제조년월로 표기
이 기기는 업무용 환경에서 사용
할 목적으로 적합성평가를 받은
기기로서 가정용 환경에
서 사용하는 경우 전파간섭의 우
려가 있습니다.

Mexico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Taiwan, Republic of

根據 NCC 低功率電波輻射性電機
管理辦法 規定: 第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電
機, 非經許可, 公司、商號或使用
者均不得擅自變更頻率、加大功率
或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛
航安全及干擾合法通信; 經發現有
干擾現象時, 應立即停用, 並改善
至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信,
指依電信法規定作業之無線電通
信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或
工業、科學及醫療用電波輻射性電
機設備之干擾。

Thailand

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้

มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(This telecommunication equipments is in compliance with NTC requirements)

United States (USA)

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

방송통신기자재등의 적합 인증서

Certificate of Broadcasting and Communication Equipments



Technical information

Radio equipment tyre pressure control (RDC)

기본모델명 /

Basic Model Number: RDC3

제조사/제조국가 /

Manufacturer / Country of Origin:
Schrader Electronics Limited / 아
일랜드

인증번호 /

Certification No.: R-C-SRD-RDC3

Radio equipment anti-theft alarm (DWA)

기본모델명 /

Basic Model Number:
TX BMW MR

제조사/제조국가 /

Manufacturer / Country of Origin:

Meta System S.p.A./

이탈리아

인증번호 /

Certification No.:

R-C-msy-TXBMWMR

USB Outlet

기본모델명 /

Basic Model Number:

USB Standard Outlet

제조사/제조국가 /

Manufacturer / Country of Origin:

Bury GmbH & Co. KG / 폴란드

인증번호

Certification No.:

R-R-BPL-USBOutlet

USB Type C chargers

기본모델명 /

Basic Model Number:

ZB STAUFACHBODEN K35

제조사/제조국가 /

Manufacturer / Country of Origin:

Bury GmbH & Co. KG / 폴란드

인증번호 /

Certification No.:

R-R-BPL-ZB_K35_K07_K48

256 색인목록

A

ABS

- 디스플레이, 41
- 세부 기술 사항, 138
- 자기진단, 122
- 조작부, 15

D

DTC

- 끄기, 60
- 세부 기술 사항, 141
- 자기진단, 123
- 조작, 60
- 켜기, 60
- 표시등 및 경고등, 43

DWA, 34

Dynamic ESA

- 조작, 61
- 조작부, 15

H

Hill Start Control, 69, 151

- 세부 기술 사항, 151
- 스위치 ON 및 OFF, 70
- 조작, 69
- 표시등 및 경고등, 45
- 활성화할 수 없음, 45

Hill Start Control Pro

- 설정, 71
- 세부 기술 사항, 151
- 조작, 70

K

Keyless Ride, 31

- 경고 디스플레이, 30
- 경고 표시, 31
- 리모컨 키의 배터리가 없거나
리모컨 키 분실, 54

연료탱크 캡 잠금해제, 131,
132

전자 제어식 이모빌라이저
EWS, 53

점화장치 끄기, 53

점화장치 켜기, 52

조향 잠금장치 고정, 52

P

Pairing, 90

Pre-Ride-Check, 122

Pure Ride

개요, 21

R

RDC

- 경고 표시, 38, 40
- 세부 기술 사항, 148

S

ShiftCam, 152

세부 기술 사항, 152

T

TFT 디스플레이, 17

개요, 21, 22

디스플레이 선택, 81

조작, 84, 85

조작부, 15

U

USB 충전 연결부

차량에서의 위치, 13

가

가열식 핸들

조작, 75

조작부, 16

값

값

디스플레이, 23

개

개요

TFT 디스플레이, 21, 22

계기판, 17

내 차량, 93

시트 벤치 하부, 14

우측 콤비 스위치, 16

좌측 콤비 스위치, 15

차량 우측면, 13

차량 좌측면, 12

표시등 및 경고등, 20

경

경고 표시, 36

ABS, 41

DTC, 43

DWA, 34

Hill Start Control, 45

Keyless Ride, 31

RDC, 38, 40

광원 결함, 32

구동장치 오작동 경고등, 36

기어단이 설정되지 않음, 45

내 차량, 93

냉각수 온도, 35

도난 방지장치, 34

라이트 제어 기능 이상, 33

배터리 전압, 31, 32

설명, 23

엔진 오일 레벨, 35

엔진 전자장치, 37

엔진 제어, 37

연료 예비량, 44

외부온도 경고, 30

경고 표시, 개요, 25

경고등, 17

개요, 20

경음기, 15

계

계기판

개요, 17

주변 밝기 센서, 17

관

관리

도장 보호, 201

크롬, 200

교

교통신호감지

켜기 또는 끄기, 87

구

구동장치 오작동 경고등, 36

규

규격

기술자료, 215

기

기술자료

규격, 5

도난 방지장치, 215

배터리, 215

변속기, 210

브레이크, 213

새시, 212

엔진, 210

엔진 오일, 209

연료, 209

일반 지침, 5

전구, 215

전기장치, 214

점화 플러그, 215

258 색인목록

주행값, 217
중량, 217
치수, 215
클러치, 210
프레임, 211
후륜 구동장치, 211
휠과 타이어, 213

길
길들이기, 123

나
나사 연결부, 206

내
내비게이션
조작, 96

냉
냉각수
과열온도용 경고등, 35
보충, 164
주입 레벨 점검, 164

다
다이내믹 브레이크 컨트롤, 147
세부 기술 사항, 147

댐
댐핑
후방 조정부, 12

도
도난 방지장치
경고 표시, 34
기술자료, 215
조작, 72
표시등, 17

라
라이트
보조 전조등 조작, 57
상향등 조작, 56
수동 주간 주행 전조등, 57
자동 주간 주행전조등, 58
전조등 플래셔 조작, 56
조작부, 15
주차등, 57
측면등, 56
하향등, 56
홈 가이드 라이트, 56

로
로우 서스펜션 세팅
제한, 118

리
리모컨
배터리 교체, 54

메
메뉴
불러오기, 84

명
명판
차량에서의 위치, 13

모
모터사이클
고정, 134
관리, 196
보관, 201
운행, 201
정지, 128
청소, 196

미
미디어
조작, 97

미러
미러 암 설정, 102
미러 조정, 102
설정, 102

방

방향지시등
우측 조작부, 16
조작, 59
조작부, 15

배

배터리
단자가 분리된 배터리 충전하
기, 177
단자가 연결된 배터리 충
전, 177
배터리 전압용 경고등, 31, 32
분해, 178
장착, 178
정비 지침, 176
제원, 215
배터리 전압
경고 표시, 31, 32

벤

벤치 시트
높이 조절 위치, 14

변

변속
상향 변속 권장, 88
변속 레버
설정, 107
변속 보조장치
기어단이 설정되지 않음, 45
세부 기술 사항, 149
주행, 125

변속기
기술자료, 210

브

브레이크 패드
길들이기, 124
전방 점검, 160
후방 점검, 161
브레이크액
앞쪽 주입 레벨 점검, 162
전방 탱크, 13
후방 주입 레벨 점검, 163
후방 탱크, 13

블

블루투스, 90
커플링, 90

비

비상 경고 시스템
조작, 59
조작부, 15, 16
비상 정지 스위치, 16
조작, 55

사

사양, 5
사용자 설명서
차량에서의 위치, 14

상

상단 상태표시줄
설정, 85, 86

새

새시
기술자료, 212

260 색인목록

서

- 서비스, 220
- 서비스 히스토리, 220
- 서비스 표시, 46
- 서스펜션 초기 장력
설정, 113
- 후방 조정부, 13

세

- 세우기, 128

소

- 소켓
- 사용 지침, 186

속

- 속도 제어 기능
조작, 67
- 속도계, 17

수

- 수화물
- 적재 지침, 118

스

- 스타트, 121
- 조작부, 16

시

- 시간
- 설정, 89
- 시트
- 시트 높이 조절, 112
- 잠금장치, 12
- 탈거 및 장착, 110
- 시트 히터
- 조작, 75

안

- 안전상의 주의사항
- 제동 관련, 126
- 주행 관련, 118

액

- 액세서리
- 일반 지침, 186

약

- 약어 및 기호, 4

어

- 어댑티브 코너링라이트, 152

업

- 업데이트, 5

에

- 에어 필터
- 인서트 교체, 173
- 차량에서 위치, 13

엔

- 엔진, 36
- 구동장치 오작동 경고등, 36
- 기술자료, 210
- 시동, 121
- 엔진 전자장치용 경고 디스플레이, 37
- 엔진 제어 경고 표시, 37
- 엔진 드래그 토크 컨트롤, 142
- 엔진 오일
- 기술자료, 209
- 보충, 159
- 엔진 오일 레벨 경고 표시, 35
- 전자 제어식 오일 레벨점검, 35
- 주입 레벨 점검, 158
- 주입 레벨 표시, 13
- 주입구, 13

연**연료**

Keyless Ride를 이용하여 주

유, 131, 132

기술자료, 209

연료 품질, 129

주유, 130

주입구, 12

연료 예비량

경고 표시, 44

주행 가능 거리, 88

연료탱크 캡 비상 해제장치, 133

오

오프로드 사용, 124

온

온보드 공구

차량에서의 위치, 14

온보드 컴퓨터, 93

외

외부 온도

디스플레이, 30

원

윈드실드

설정, 104

설정 요소, 13

이

이동 서비스, 221

이모빌라이저, 53

보조 키, 51

장

장애 도표, 204

전

전기장치

기술자료, 214

전륜 스탠드

설치, 157

전조등

조명거리, 103

전화

조작, 98

점

점프시동, 175

점화

끄기, 50

켜기, 50

점화 플러그

기술 데이터, 215

정

정비

정비 계획, 222

정비 주기, 221

정비 확인, 223

제

제동

ABS Pro 세부사항, 140

기능 점검, 160

기술자료, 213

안전 지침, 126

주행 모드에 따른

ABS Pro, 128

주행 모드에 따른

Dynamic Brake Control, 128

풋 브레이크 레버 조정, 107

핸드 레버 설정, 105

조

조명제

LED 광원 교체, 174

광원 경고등 결함, 32

기술자료, 215

262 색인목록

조작 초점
변경, 85
조향 잠금장치
고정, 50

주

주간등
수동 주간 주행 전조등, 57
자동 주간 주행전조등, 58
주변 온도
외부온도 경고, 30
주유, 130
Keyless Ride 이용, 132
연료 품질, 129
포함Keyless Ride, 131
주차등, 57
주행 모드
설정, 64
세부 기술 사항, 144
조작부, 16
주행 모드 PRO 설정, 66
주행값
기술자료, 217

중

중량
기술자료, 217
적재표, 14

진

진단 컨넥터
고정, 181
풀기, 181

차

차대 번호
차량에서의 위치, 13

체

체크 리스트, 120

체크 컨트롤
다이얼로그 박스, 23
디스플레이, 23

케

케이스
조작, 187

콤

콤비 스위치
우측 개요, 16
좌측 개요, 15

클

클러치
기능 점검, 164
기술자료, 210
핸드 레버 설정, 104

키

키, 50, 51

타

타이어
공기압, 214
기술자료, 213
길들이기, 124
스레드 깊이 점검, 166
주입 압력 점검, 165
최고 속도, 119
타이어 공기압 표, 14
트레드 깊이 점검, 166
타이어 압력 감지장치 RDC
디스플레이, 37

토

토크, 206

톱

톱 케이스
조작, 189

트

트랙션 컨트롤
DTC, 141

표

표시등, 17
개요, 20

퓨

퓨즈
교체, 180

프

프레임
기술자료, 211

핸

핸들
설정, 109

홈

홈 가이드 라이트, 50, 56

회

회전수 디스플레이, 17
엔진 회전속도계, 87

후

후륜 구동장치
기술자료, 211

휠

휠
기술자료, 213
림 점검, 166
스포크 점검, 166
전륜 장착, 169
전륜 휠 분해, 167
크기 변경, 167
후륜 장착, 172

차량 사양이나 액세서리 및 각 국가 버전에 따라 그림 설명과 내용 설명에 차이가 있을 수 있습니다. 이에 따른 이의는 제기할 수 없습니다.

치수, 중량, 소비량 및 전원출력 표시에는 허용 오차가 있습니다. 설계 및 사양, 액세서리 등에 변경사항이 있을 수 있습니다. 오류를 배제할 수 없습니다.

© 2021 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 뮌헨, 독일
복제 및 발췌 시에는 반드시 BMW Motorrad, 애프터세일즈의 서면 승인을 받아야 합니다. 오리지널 취급 설명서, 독일에서 인쇄됨.

연료 주유에 대한 주요 데이터:

연료

권장 연료 품질	 프리미엄 등급 무연 휘발유 (최대 15% 에탄올, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
대안 연료 품질	 보통 무연(출력 저하 포함) (최대 15% 에탄올, E15)  91 ROZ/RON 87 AKI
사용 가능한 연료 주입량	약 30 l
연료 예비량	약 4 l
타이어 공기압	
전방 타이어 공기압	2.5 bar, 타이어가 차가운 경우, 단독 주행 및 동승자 주행
후방 타이어 공기압	2.9 bar, 타이어가 차가운 경우, 단독 주행 및 동승자 주행

차량과 관련된 보다 자세한 정보는 bmw-motorrad.com에서 확인할 수 있습니다.

