



**BMW
MOTORRAD**

คู่มือแนะนำวิธีการใช้งาน R 1250 GS Adventure



MAKE LIFE A RIDE

ข้อมูลรถจักรยานยนต์

รุ่น

หมายเลขตัวถังรถจักรยานยนต์

หมายเลขสี

วันที่เริ่มรับประกัน

หมายเลขทะเบียนรถจักรยานยนต์

ข้อมูลตัวแทนจำหน่าย

ชื่อผู้ที่ติดต่อในแผนกบริการ

คุณ

หมายเลขโทรศัพท์

ที่อยู่ตัวแทนจำหน่ายและหมายเลขโทรศัพท์ตัวแทนจำหน่าย (ประทับตราบริษัท)

รถมอเตอร์ไซด์ BMW ของท่าน

เรามีความยินดีเป็นอย่างยิ่งที่ท่านได้เลือกใช้รถมอเตอร์ไซด์จาก BMW Motorrad และขอต้อนรับเข้าสู่แวดวงของผู้ขับขี่ BMW โปรดทำความเข้าใจกับรถมอเตอร์ไซด์คันใหม่ของท่านเพื่อให้สามารถขับขี่บนท้องถนนได้อย่างปลอดภัย

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับคู่มือการใช้งานฉบับนี้

โปรดอ่านคู่มือการใช้งานฉบับนี้ก่อนเริ่มการใช้งาน BMW คันใหม่ของท่าน โดยภายในเล่มจะมีคำแนะนำสำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถมอเตอร์ไซด์ที่ช่วยให้ท่านสามารถใช้ประโยชน์ทางเทคนิคของรถ BMW ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

นอกจากนี้ ท่านยังสามารถดูข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงและดูแลรักษาเพื่อความปลอดภัยในการใช้งานและในการขับขี่บนท้องถนน รวมถึงการรักษารถมอเตอร์ไซด์ของท่านให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์เสมอ

หากท่านต้องการขายรถมอเตอร์ไซด์ BMW ของท่านในภายหลัง โปรดส่งมอบคู่มือการใช้งานฉบับนี้แนบมาพร้อมกัน เนื่องจากคู่มือการใช้งานฉบับนี้เป็นเอกสารสำคัญสำหรับรถมอเตอร์ไซด์

ขอให้ท่านเพลิดเพลินกับรถมอเตอร์ไซด์ BMW และขับขี่อย่างปลอดภัย
BMW Motorrad.

01 ข้อมูลทั่วไป	2	ไฟส่องสว่าง	63
การวางแผนทาง	4	ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน	64
อักษรย่อและสัญลักษณ์อุปกรณ์	4	ไฟกะพริบฉุกเฉิน	66
ข้อมูลทางเทคนิค	5	ไฟเลี้ยว	66
สถานะในปัจจุบัน	6	ระบบควบคุมการทรงตัว (DTC)	67
แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม	6	การตั้งค่าระบบกันสะเทือนแบบอิเล็กทรอนิกส์ (D-ESA)	68
ใบรับรองและใบอนุญาตใช้งาน	6	โหมดการขับขี่	71
หน่วยความจำข้อมูล	6	โหมดการขับขี่ PRO	74
		ระบบควบคุมความเร็ว	75
		ระบบช่วยออกตัว	78
02 ภาพลักษณ์โดยรวม	12	ระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)	81
มุมมองทั่วไปด้านซ้าย	14	ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)	84
มุมมองทั่วไปด้านขวา	15	ระบบทำความร้อน	84
ใต้เบาะ	16	ช่องเก็บของ	86
ชุดสวิตช์ด้านซ้าย	17		
ชุดสวิตช์ด้านขวา	18		
แผงหน้าปัด (ICC6.5in)	19		
03 อุปกรณ์แสดงผล	20	05 จอภาพ TFT	88
ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน	22	ข้อมูลทั่วไป	90
จอแสดงผล TFT ในมุมมอง Pure Ride	23	หลักการ	91
จอแสดงผล TFT ในมุมมองเมนู	25	มุมมอง Pure Ride	98
แถบแสดงสัญญาณเตือน	26	การตั้งค่าทั่วไป	99
		Bluetooth	100
04 การทำงาน	54	ยานพาหนะของฉัน	104
ตัวล็อกสวิตช์กุญแจ	56	ระบบนำทาง	107
สวิตช์กุญแจที่มี Keyless Ride	58	สื่อ	109
สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน	62	โทรศัพท์	110
		แสดงผลรุ่นซอฟต์แวร์	110
		แสดงผลข้อมูลใบอนุญาต	110

06 การตั้งค่า **112**

กระจกมองข้าง	114
ไฟหน้า	115
บังลม	116
คลัตช์	116
เบรก	117
การเปลี่ยนเกียร์	120
ที่ปักเท้า	121
แฮนด์	122
เบาะนั่ง	122
พรีโหลตของสปริง	126
ระบบขับเคลื่อนกระทก	127

07 การขับขี่ **130**

คำแนะนำเพื่อความ	
ปลอดภัย	132
ตรวจสอบตามรายการที่	
ระบุเอาไว้	135
ก่อนเริ่มออกเดินทางทุก	
ครั้ง	135
ทุกครั้งที่ 3 ที่เติมน้ำมัน	
เชื้อเพลิง	136
การสตาร์ท	136
การรันอิน	139
การใช้งานแบบออฟโรด	140
สวิตช์	141
การเบรก	142
การจอดรถมอเตอร์ไซค์	144
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	145
การยึดตรึงรถมอเตอร์ไซค์	
เพื่อการขนส่ง	150

08 ข้อมูลทางเทคนิคโดย **152**
ละเอียด

ข้อมูลทั่วไป	154
ระบบป้องกันการลอค	
ของล้อขณะเบรก (ABS)	154
ระบบควบคุมการทรงตัว	
(DTC)	157
ระบบควบคุมแรงฉุด	
เครื่องยนต์ (MSR)	159
Dynamic ESA	160
โหมดการขับขี่	161
ระบบควบคุมเบรกแบบ	
ไดนามิก	165
ระบบตรวจวัดแรงดันลม	
ยาง (RDC)	166
ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์	168
ระบบช่วยออกตัว	169
ShiftCam	170
ไฟเข้าโค้งแบบปรับได้	171

09 การบำรุงรักษา **172**

ข้อมูลทั่วไป	174
ชุดเครื่องมือประจำรถ	175
ชุดเครื่องมือบริการ	175
ชาดั่งล้อหน้า	175
น้ำมันเครื่อง	177
ระบบเบรก	178
คลัตช์	183
น้ำหล่อเย็น	183
ยางรถ	184
กระทะล้อและยาง	185
ล้อ	186
ตัวกรองอากาศ	192
หลอดไฟ	193

ระบบช่วยเหลือการสตาร์ท	194	เครื่องยนต์	235
แบตเตอรี่	195	คลัตช์	236
ฟิวส์	199	ชุดเกียร์	236
ปลั๊กการวิเคราะห์	201	ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง	237
		โครงรถ	237
		แชนซี	237
10 อุปกรณ์เสริม	204	การเบรก	238
ข้อมูลทั่วไป	206	ล้อและยาง	239
ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า	206	ระบบไฟฟ้า	240
พอร์ตชาร์จ USB	207	ระบบสัญญาณกันขโมย	241
กล่องเก็บสัมภาระ	208	ขนาด	242
กล่องท้ายรถมอเตอร์ไซด์	210	น้ำหนัก	244
ระบบนำทาง	211	สมรรถนะในการขับขี่	244
11 การดูแลรักษา	218	13 การบริการ	246
ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษา	220	บริการของ	
การล้างรถจักรยานยนต์	220	BMW Motorrad	248
การทำความสะอาดชิ้นส่วนรถมอเตอร์ไซด์ที่มีโอกาสเสียหายได้ง่าย	222	ประวัติการบริการของ BMW Motorrad	248
การดูแลรักษาเคลือบสี	223	บริการเคลื่อนที่ต่างๆของ BMW Motorrad	249
การดูแลรักษารถจักรยานยนต์	223	งานซ่อมบำรุง	249
การดัดแปลงจักรยานยนต์เพื่อการเก็บรักษา	223	บริการจาก BMW Motorrad	249
การเริ่มใช้งานรถมอเตอร์ไซด์	224	ตารางการบำรุงรักษา	251
		การยืนยันการบำรุงรักษา	252
		การยืนยันบริการ	264
12 ข้อมูลทางเทคนิค	226		
ความขัดข้องของการทำ			
งาน	228		
จุดยึดสกรู	231		
น้ำมันเชื้อเพลิง	234		
น้ำมันเครื่อง	235		

ภาคผนวก	266
ใบรับรองสำหรับระบบ ป้องกันการสตาร์ทเครื่อง ยนต์แบบอิเล็กทรอนิกส์	267
ใบรับรองสำหรับ Keyless Ride	270
ใบรับรองสำหรับระบบ ตรวจสอบความดันลม ยาง	274
ใบรับรองสำหรับแผง หน้าปัด TFT	275
ดัชนี	278

ข้อมูลทั่วไป

01

การวางแผนทาง	4
อักษรย่อและสัญลักษณ์	4
อุปกรณ์	5
ข้อมูลทางเทคนิค	5
สถานะในปัจจุบัน	6
แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม	6
ใบรับรองและใบอนุญาตใช้งาน	6
หน่วยความจำข้อมูล	6

4 ข้อมูลทั่วไป

การวางแผน

เราให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่งกับคำแนะนำที่มีประสิทธิภาพในคู่มือฉบับนี้ ท่านสามารถค้นหาหัวข้อพิเศษได้เร็วที่สุดโดยดูได้จากดัชนีที่ลำดับไว้อย่างละเอียดในตอนท้าย หากท่านต้องการศึกษาภาพลักษณ์โดยรวมของรถจักรยานยนต์ ท่านสามารถดูได้ในบทที่ 2 ในบท การบริการ เราได้รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและงานซ่อมบำรุงที่ต้องดำเนินการทั้งหมด หลักฐานในการบำรุงรักษาที่ท่านได้ดำเนินการเป็นเงื่อนไขที่จำเป็นตามนโยบายคุ้มครอง

อักษรย่อและสัญลักษณ์

 **ข้อควรระวัง** อันตรายที่มีระดับความเสี่ยงต่ำ การไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลาง

 **คำเตือน** อันตรายที่มีระดับความเสี่ยงปานกลาง การไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส

 **อันตราย** อันตรายที่มีระดับความเสี่ยงสูง การไม่หลีกเลี่ยงจะส่งผลให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส

 **ข้อควรใส่ใจ** ข้อควรทราบ และข้อควรระวัง การไม่ปฏิบัติตามข้อแนะนำส่งผลให้

เกิดความเสียหายต่อยานพาหนะหรืออุปกรณ์เสริมและอาจเป็นอันตรายต่อผู้ขับขี่



ข้อมูลนี้มีส่วนช่วยในการแนะนำแนวทางการใช้งาน การควบคุม กระบวนการปรับและงานดูแลบำรุงรักษาให้ดียิ่งขึ้น

- คำชี้แจงงาน
- » ผลลัพธ์ของของงาน
- ➡ เชื่อมโยงไปยังหน้าเว็บที่มีข้อมูลเพิ่มเติม
- ◁ ระบุจุดสิ้นสุดของข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์และชุดอุปกรณ์เสริม



แรงบิดในการขัน



ข้อมูลทางเทคนิค

LA

รุ่นตลาดระดับประเทศ

SA

อุปกรณ์เสริม
อุปกรณ์เสริม
BMW Motorrad ได้ติดตั้งในรถจักรยานยนต์แล้ว ในระหว่างการผลิต

SZ	ชุดอุปกรณ์เสริม สามารถติดตั้งชุด อุปกรณ์เสริมเพิ่มเติม BMW Motorrad ได้ ที่ศูนย์บริการอย่าง เป็นทางการของ BMW Motorrad
ABS	ระบบป้องกันการล็อก ของล้อขณะเบรก
D-ESA	การตั้งค่าแชสซี แบบอิเล็กทรอนิกส์
DTC	ระบบควบคุมการทรงตัว แบบไดนามิก
DWA	ระบบสัญญาณกันขโมย
EWS	ระบบป้องกันการ การสตาร์ทเครื่องแบบ อิเล็กทรอนิกส์
MSR	ระบบควบคุมแรงจุด เครื่องยนต์
RDC	ระบบตรวจวัดแรงดันลม ยาง

อุปกรณ์

ในการซื้อรถมอเตอร์ไซค์จาก BMW Motorrad ท่านได้ตัดสินใจเลือกซื้อรุ่นที่มีอุปกรณ์ติดตั้งตามความต้องการส่วนบุคคล คู่มือการใช้งานฉบับนี้จะอธิบายถึงอุปกรณ์เสริม (SA) ที่มีให้เลือกซื้อจาก BMW และอุปกรณ์เสริมที่ได้เลือกไว้ (SZ) อย่างไรก็ตาม โปรดเข้าใจว่าคำอธิบายของอุปกรณ์

ต่างๆ ที่ระบุไว้อาจไม่ได้มีเพียงเฉพาะอุปกรณ์ที่เลือกไว้เท่านั้น ในทำนองเดียวกัน ซึ่งจำเพาะแต่ละรุ่นประเทศ ทำให้รูปลักษณ์ของจักรยานยนต์แตกต่างกันออกไปได้

ในกรณีที่รถมอเตอร์ไซค์ได้รับการติดตั้งอุปกรณ์ที่ไม่ได้กล่าวถึงในคู่มือ ท่านสามารถดูคำอธิบายของอุปกรณ์ดังกล่าวได้ในคู่มือการใช้งานที่แยกต่างหาก

ข้อมูลทางเทคนิค

มิติต่างๆ น้ำหนักและกำลังที่แสดงในคู่มือนี้เป็นค่ามาตรฐานที่ได้รับการยอมรับจากสถาบันปรับเป็นมาตรฐานแห่งเยอรมัน DIN (Deutsches Institut für Normung e. V.) และเป็นไปตามข้อปฏิบัติที่กำหนด

ข้อมูลทางเทคนิคและข้อกำหนดในคู่มือการใช้งานนี้ช่วยเป็นเบาะแส ข้อมูลยานยนต์-พิเศษเฉพาะอาจแตกต่างกันได้ เช่น เนื่องจากอุปกรณ์เสริมที่เลือกของรุ่นประเทศหรือขั้นตอนการวัดเฉพาะประเทศ ท่านสามารถดูคำรายละเอียดได้จากเอกสารการจดทะเบียนรถ รวมถึงสามารถสอบถามได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad ศูนย์บริการอื่นที่มีผู้เชี่ยวชาญ หรือศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ ข้อมูลในเอกสารสำหรับยานพาหนะมัก

6 ข้อมูลทั่วไป

มีความสำคัญมากกว่าข้อมูลในคู่มือการใช้งานนี้

สถานะในปัจจุบัน

เราได้คิดค้นพัฒนาคุณภาพและความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์บีเอ็มดับเบิลยูและปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง รวมถึงทางด้านการออกแบบและอุปกรณ์เสริมต่างๆ ด้วยเหตุนี้ คู่มือการใช้งานจึงอาจมีเนื้อหาคลาดเคลื่อนไปจากรถมอเตอร์ไซค์ที่ท่านใช้งานอยู่ ซึ่งถือเป็นข้อผิดพลาดที่ BMW Motorrad ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ เราขอแจ้งให้ท่านทราบว่าข้อมูล ภาพประกอบ และคำอธิบายต่างๆ เหล่านี้อาจไม่ตรงกับรถจักรยานยนต์ของท่าน

แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม

ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad ยินดีที่จะตอบคำถามของท่านได้ตลอดเวลา

เว็บไซต์

ท่านสามารถดูคู่มือการใช้งานรถมอเตอร์ไซค์ คู่มือการใช้งานและการติดตั้งอุปกรณ์เสริมรุ่นต่างๆ และข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับ BMW Motorrad เช่น ข้อมูลทางเทคนิคได้ที่

bmw-motorrad.com/manuals

ใบรับรองและใบอนุญาตใช้งาน

ท่านสามารถขอรับใบรับรองสำหรับรถมอเตอร์ไซค์และใบอนุญาตการใช้งานอย่างเป็นทางการเกี่ยวกับการอุปกรณ์เสริมต่างๆ ได้ที่

bmw-motorrad.com/certification

หน่วยความจำข้อมูล

ข้อมูลทั่วไป

ในยานพาหนะมีการติดตั้งตัวควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ ตัวควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ทำการประมวลผลข้อมูล เช่น การรับสัญญาณเซ็นเซอร์ของยานพาหนะ สร้างสัญญาณด้วยตัวเองหรือแลกเปลี่ยนสัญญาณซึ่งกันและกันเองในตัวควบคุมบางตัวมีความจำเป็นของฟังก์ชันการทำงานที่ปลอดภัยของยานพาหนะหรือช่วยเหลือในการขับขี่ เช่น ระบบช่วยเหลือ ซึ่งนอกเหนือจากนั้น ตัวควบคุมยังช่วยให้มีความสะดวกสบายหรือช่วยในการทำงานของระบบความบันเทิงต่าง ๆ

ท่านสามารถดูรายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูลที่ได้รับการจัดเก็บหรือแลกเปลี่ยนได้จากบริษัทผู้ผลิตรถผ่านเอกสารแสดงข้อมูลที่แนกมาต่างหาก เป็นต้น

ส่วนบุคคล

ทุกยานพาหนะมีการทำเครื่องหมายของหมายเลขยานพาหนะที่ชัดเจน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเทศที่จะสามารถระบุด้วยตัวช่วยของหมายเลขยานพาหนะ หมายเลขทะเบียนรถและหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องของเจ้าของรถ นอกจากนี้ยังมีวิธีการอื่นๆ เพื่อคืนข้อมูลที่เก็บรวบรวมไว้ในยานพาหนะให้กับผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถ เช่น ผ่านบัญชี ConnectedDrive ที่มีการใช้งาน

สิทธิ์ความเป็นส่วนตัว

ผู้ใช้อยานพาหนะมีสิทธิ์ที่กำหนดภายใต้กฎหมายว่าด้วยการป้องกันข้อมูลความเป็นส่วนตัวที่เกี่ยวข้องกับผู้ผลิตของยานพาหนะหรือกับบริษัทที่รวบรวมหรือประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล ผู้ใช้อยานพาหนะมีสิทธิ์ในการรับข้อมูลข่าวสารจากหน่วยงานต่างๆ ของข้อมูลส่วนบุคคลเกี่ยวกับผู้ใช้อยานพาหนะที่บันทึกหน่วยงานดังกล่าวอาจได้แก่:

- ผู้ผลิตของยานพาหนะ
- ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตที่ผ่านการรับรอง
- ศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญต่าง ๆ
- ผู้ให้บริการ

ผู้ใช้อยานพาหนะสามารถขอข้อมูลในเรื่องนี้ได้เกี่ยวกับการใช้ข้อมูลใดข้อมูลหนึ่งและแหล่งที่มาของข้อมูลในให้ข้อมูลส่วนบุคคลที่ถูก

จัดเก็บไว้ เพื่อการเข้าถึงของการให้ข้อมูลนี้จำเป็นจะต้องมีหลักฐานความเป็นเจ้าของหรือหลักฐานในการใช้งานสิทธิ์ในการได้รับข้อมูลประกอบไปด้วยข้อมูลต่างๆ รวมถึงข้อมูลที่ถูกส่งไปยังบริษัทหรือหน่วยงานอื่นๆ

เว็บไซต์ของผู้ผลิตรายานพาหนะมีนโยบายข้อมูลความเป็นส่วนตัวที่บังคับใช้ หมายเหตุข้อมูลความเป็นส่วนตัวนี้มีข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับสิทธิ์ในการลบข้อมูลหรือแก้ไขข้อมูล ผู้ผลิตของยานพาหนะยังมีรายละเอียดข้อมูลการติดต่อและข้อมูลของเจ้าหน้าที่การป้องกันข้อมูลความเป็นส่วนตัวบนอินเทอร์เน็ต

เจ้าของรถสามารถอ่านข้อมูลที่บันทึกในยานพาหนะได้โดยตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad หรือ ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตที่ผ่านการรับรองอื่นหรือศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญ ซึ่งอาจจะมีการคิดค่าบริการ การอ่านของข้อมูลรถยนต์จะดำเนินการผ่านทางปลั๊กสำหรับการวิเคราะห์ที่ออนบอร์ด (OBD) ในยานพาหนะตามที่กฎหมายกำหนด

ข้อกำหนดทางกฎหมายสำหรับการเปิดเผยข้อมูล

ภายใต้กรอบกฎหมายที่บังคับใช้ ผู้ผลิตยานพาหนะจะต้องให้ข้อมูลที่บันทึกไว้กับเจ้าหน้าที่ การให้

8 ข้อมูลทั่วไป

ข้อมูลที่อยู่ในขอบเขตที่กำหนดนี้จะเกิดขึ้นในแต่ละกรณี เช่น เพื่อทำการตรวจสอบกระทำที่ผิดกฎหมายให้กระจ่าง
หน่วยงานของรัฐที่ได้รับมอบอำนาจภายใต้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่ออ่านข้อมูลในบางกรณีจากยานพาหนะเอง

ข้อมูลการทำงานในยานพาหนะ

ตัวควบคุมข้อมูลจะประมวลผลเพื่อการใช้งานของยานพาหนะตัวอย่างเช่น:

- การรายงานสถานะของรถมอเตอร์ไซด์และส่วนประกอบแต่ละอย่างของรถ เช่น รอบการหมุนของล้อ ความเร็วรอบวงล้อ และการชะลอความเร็วในการเคลื่อนที่
- สภาพแวดล้อม เช่น อุณหภูมิ

ข้อมูลที่ดำเนินการจะได้รับการประมวลผลเฉพาะในยานพาหนะเท่านั้นและมักมีความผันผวน ข้อมูลจะไม่ถูกจัดเก็บเกี่ยวกับระยะเวลาในการทำงาน อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น ตัวควบคุมมีส่วนประกอบเพื่อการจัดเก็บข้อมูลต่างๆ ทางเทคนิค ข้อมูลต่างๆ เกี่ยวกับสภาพรถ ความต้องการของชิ้นส่วนอุปกรณ์ เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นหรือความผิดปกติสามารถบันทึกไว้ได้ชั่วคราวหรือถาวร
โดยทั่วไปแล้วข้อมูลเหล่านี้จะบันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับสถานะ

ของอะไหล่ชิ้นส่วน ของไมดูลของระบบ หรือบริเวณโดยรอบ เช่น:

- เงื่อนไขการทำงานของส่วนประกอบของระบบ เช่น ระดับน้ำยา ความดันลมยาง
- ทำงานผิดพลาดและชำรุดในส่วนประกอบของระบบที่สำคัญ เช่น แสงไฟและการเบรก
- การตอบสนองของยานพาหนะในสถานการณ์การขับขี่พิเศษ เช่น ในการใช้งานของระบบพลวัตการขับขี่
- ข้อมูลต่างๆ เกี่ยวกับเหตุการณ์ที่เกิดความเสียหายจากยานพาหนะ

ข้อมูลมีความสำคัญสำหรับการใส่ของฟังก์ชันชุดควบคุมที่จำเป็น นอกเหนือจากนี้ยังช่วยในการระบุของการแก้ไขการทำงานผิดพลาด รวมทั้งการทำให้ฟังก์ชันการทำงานของรถดีขึ้นโดยผู้ผลิตของยานพาหนะ

ข้อมูลส่วนใหญ่มีความผันผวนและมีการประมวลผลเฉพาะในยานพาหนะเท่านั้น เฉพาะส่วนเล็กๆ ของข้อมูลจะถูกเก็บไว้ เมื่อมีโอกาสที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นหรือหน่วยความจำความผิดปกติ

เมื่อจำเป็นต้องใช้บริการ เช่น การซ่อมแซม กระบวนการบริการ การรับประกันประกันและมาตรการการประกันคุณภาพ สามารถอ่าน

ข้อมูลทางเทคนิคนี้พร้อมกับหมายเลขยานพาหนะจากยานพาหนะที่สามารถอ่านข้อมูลต่าง ๆ ได้โดยตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad หรือศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตที่ได้รับการรับรองหรือศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญสำหรับการอ่านปลั๊กที่กฎหมายกำหนดไว้สำหรับการวิเคราะห์อ่อนนบอร์ด (OBD) ใช้ในรถยนต์ ข้อมูลจะได้รับการรวบรวมประมวลผลและใช้โดยแผนกต่าง ๆ ของเครือข่ายตัวแทนจำหน่าย ข้อมูลบันทึกสถานะทางเทคนิคของยานพาหนะเพื่อช่วยในการค้นหาข้อบกพร่องในการปฏิบัติตามข้อกำหนดในการรับประกันและการปรับปรุงคุณภาพให้ดีขึ้น นอกจากนี้ผู้ผลิตยังมีหน้าที่ในการตรวจสอบผลิตภัณฑ์ภายใต้กฎหมายว่าด้วยความรับผิดชอบผลิตภัณฑ์ เพื่อให้เป็นไปตามข้อผูกพันเหล่านี้ผู้ผลิตรถยนต์ต้องใช้ข้อมูลทางเทคนิคจากยานพาหนะ ข้อมูลจากยานพาหนะยังสามารถใช้เพื่อตรวจสอบการรับประกันและการรับประกันของลูกค้าได้ สามารถรีเซ็ตค่าความผิดปกติของยานพาหนะและหน่วยความจำเหตุการณ์ในรอบของการซ่อมแซมหรืองานการบริการได้โดยตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตที่ได้รับการรับรองอื่นหรือศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญ

การป้อนข้อมูลและการรับส่งข้อมูลในยานพาหนะ

ข้อมูลทั่วไป

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์จะสามารถทำการบันทึกการตั้งค่าความสะดกสลายและความเป็นส่วนตัวในยานพาหนะและทำการเปลี่ยนแปลงหรือรีเซ็ตค่าได้ตลอดเวลา

ตัวอย่างเช่น:

- การตั้งค่าของตำแหน่งกระจกกันลม
- การตั้งค่าแชลชี

สามารถติดตั้งข้อมูลได้ในระบบความบันเทิงและระบบการติดต่อสื่อสารของยานพาหนะ เช่น ผ่านสมาร์ตโฟน

ซึ่งได้แก่ข้อมูลต่อไปนี้โดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่ติดตั้ง:

- ข้อมูลมัลติมีเดียเช่นเพลงสำหรับเล่น
- ข้อมูลในสมุดที่อยู่เพื่อการใช้งานในการเชื่อมต่อกับระบบการติดต่อสื่อสารหรือระบบนำทางที่ติดตั้งรวมอยู่
- จุดหมายปลายทางที่ป้อน
- ข้อมูลเกี่ยวกับการใช้งานของการบริการอินเทอร์เน็ต ข้อมูลนี้สามารถเก็บไว้ในยานพาหนะหรือบนอุปกรณ์ได้ ซึ่งจะเชื่อมต่อกับรถ เช่น สมาร์ตโฟน ยูเอสบี-สติก เครื่องเล่น MP3 ถ้าข้อมูลนี้ถูกบันทึกไว้ในยานพาหนะก็สามารถลบได้ตลอดเวลา

การส่งข้อมูลนี้ไปยังบุคคลที่สาม จะเกิดขึ้นได้เฉพาะในความต้องการ ส่วนบุคคลของการใช้บริการออนไลน์เท่านั้น ในส่วนนี้ขึ้นอยู่กับ การตั้งค่าที่เลือกไว้ในใช้งานของการบริการ

การผสมผสานรวมกันกับโทรศัพท์มือถือ

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สามารถ เชื่อมต่อการควบคุมกับยานพาหนะได้ เช่น สมาร์ทโฟนโดยใช้ อุปกรณ์ควบคุมของยานพาหนะ โดยภาพและเสียงของอุปกรณ์ สุดท้ายแบบเคลื่อนที่สามารถส่ง ออกผ่านระบบมัลติมีเดียได้ ในขณะที่ข้อมูลบางอย่างจะถูกส่งไปยังอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ ขึ้นอยู่กับประเภทของการผสมผสานรวมกัน เช่น ข้อมูลตำแหน่งและข้อมูลทั่วไปของยานพาหนะ ซึ่งจะช่วยให้สามารถใช้ แอปที่เลือกได้อย่างเหมาะสม เช่น ระบบนำทางหรือการเล่นเพลง ประเภทของการประมวลผลข้อมูล เพิ่มเติมจะถูกกำหนดโดยผู้ให้บริการแอปที่ใช้ ขอบเขตของการตั้งค่าที่เป็นไปได้ขึ้นอยู่กับแต่ละแอปและระบบปฏิบัติการของอุปกรณ์ สุดท้ายแบบเคลื่อนที่

การบริการ

ข้อมูลทั่วไป

ถ้ายานพาหนะมีเกี่ยวกับการเชื่อมต่อเครือข่ายไร้สาย ในส่วนนี้จะช่วยในการแลกเปลี่ยนข้อมูล

ระหว่างยานพาหนะและระบบอื่น ๆ การเชื่อมต่อเครือข่ายไร้สายจะสามารถทำได้โดยหน่วยรับและส่งสัญญาณบนตัวเครื่องหรืออุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ที่นำมาใช้เอง เช่น สมาร์ทโฟน บนการเชื่อมต่อเครือข่ายไร้สายนี้จะสามารถใช้ งานที่เรียกว่าฟังก์ชันออนไลน์ได้ ซึ่งรวมถึงบริการออนไลน์และแอป โดยผู้ผลิตยานพาหนะหรือผู้ให้บริการรายอื่น ๆ

การบริการของผู้ผลิตรถยนต์

ในบริการออนไลน์ของผู้ผลิตยานพาหนะของแต่ละฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องจะอธิบายไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสม เช่น คำแนะนำในการใช้งาน เว็บไซต์ผู้ผลิต ที่นั่นจะมีการป้องกันข้อมูลความเป็นส่วนตัวต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วยเช่นกัน ข้อมูลส่วนบุคคลอาจถูกนำมาใช้ เพื่อให้บริการออนไลน์ การแลกเปลี่ยนข้อมูลเกิดขึ้นผ่านการเชื่อมต่อที่ปลอดภัย เช่น ด้วยระบบไอที ที่จัดทำให้กับผู้ผลิตยานพาหนะ เกี่ยวกับการรวบรวมการประมวลผลและการใช้ข้อมูลส่วนบุคคลที่ นอกเหนือไปจากการให้บริการจะต้องได้รับอนุญาตตามกฎหมาย ข้อตกลงตามสัญญาหรือบนพื้นฐานของความยินยอมเท่านั้น นอกจากนี้ยังสามารถเปิดหรือปิดใช้งานการเชื่อมต่อข้อมูลทั้งหมดได้ ในส่วนนี้ ยกเว้นฟังก์ชันต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ตามกฎหมาย

บริการของผู้ให้บริการรายอื่น
ในการใช้งานของบริการออนไลน์
ของผู้ให้บริการอื่นการบริการ
เหล่านี้ย่อมอยู่ภายใต้ความรับผิดชอบ
รวมทั้งข้อมูลความเป็นส่วนตัว
และเงื่อนไขการใช้งานของแต่ละ
ผู้ให้บริการที่เกี่ยวข้อง ผู้ผลิต
ยานพาหนะไม่ได้มีอิทธิพลต่อ
เนื้อหาที่มีการแลกเปลี่ยน ข้อมูล
ต่าง ๆ เกี่ยวกับประเภท ขอบเขต
และวัตถุประสงค์ของการรวบรวม
รวมและการใช้ข้อมูลส่วนบุคคล
ในกรอบของบริการของบุคคลที่
สามสามารถหาได้จากแต่ละผู้ให้
บริการที่เกี่ยวข้อง

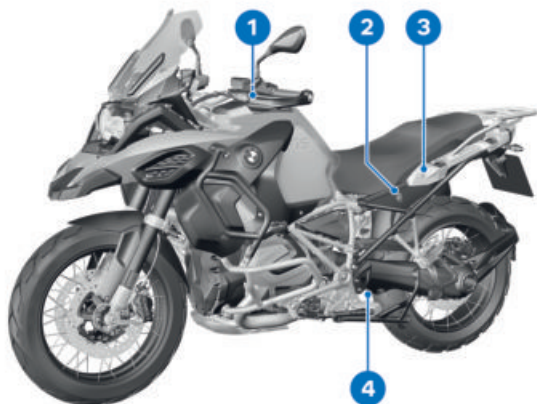
ภาพลักษณ์โดยรวม

02

มุมมองทั่วไปด้านซ้าย	14
มุมมองทั่วไปด้านขวา	15
ใต้เบาะ	16
ชุดสวิตช์ด้านซ้าย	17
ชุดสวิตช์ด้านขวา	18
แผงหน้าปัด (ICC6.5IN)	19

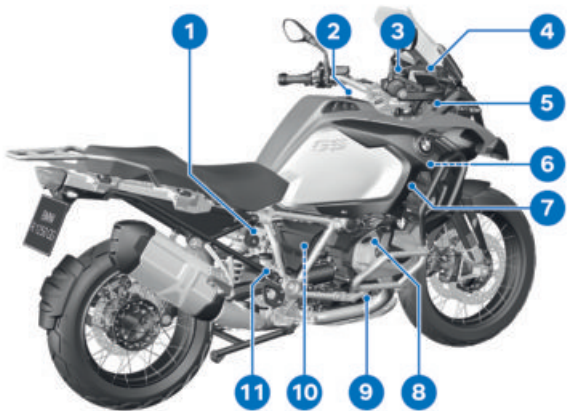
14 ภาพลักษณ์โดยรวม

มุมมองทั่วไปด้านซ้าย



- 1 ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (►►► 146)
- 2 ปลั๊กไฟ 12 โวลต์
- 3 กุญแจเปิดเบาะ (►►► 122)
- 4 การปรับตั้งความหนืดของ โช๊คด้านหลัง (ใต้สปริงสตาร์ท) (►►► 127)

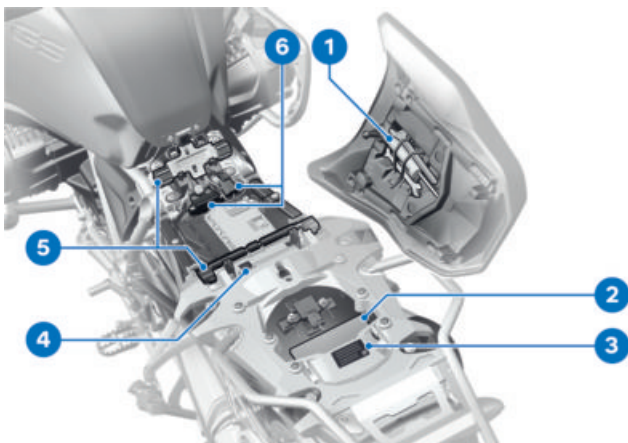
มุมมองทั่วไปไปด้านขวา



- 1 การปรับตั้งความตึงของสปริง (Preload) ด้านหลัง (➡ 126)
- 2 เครื่องกรองอากาศ (ใต้แผงครอบตรงกลาง) (➡ 192)
- 3 ถังเก็บน้ำมันเบรกด้านหน้า (➡ 181)
- 4 การปรับความสูงกระบังลมหน้า (➡ 116)
- 5 พอร์ตชาร์จ USB (➡ 207)
- 6 หมายเลขตัวถังรถจักรยานยนต์ (บริเวณรองส้นแกนบังคับเลี้ยว) แผ่นป้ายระบุประเภท (ที่แปะบนแกนบังคับเลี้ยว)
- 7 หน้าจอแสดงระดับน้ำหล่อเย็น (➡ 183)
ถังพักน้ำหล่อเย็น (➡ 183)
- 8 ช่องเปิดเติมน้ำมัน (➡ 178)
- 9 หน้าจอแสดงระดับน้ำมันเครื่องยนต์ (➡ 177)
- 10 ด้านหลังของแผงด้านข้าง: แบตเตอรี่ (➡ 195)
จุดต่อขั้วบวกของแบตเตอรี่ (➡ 194)
ปลั๊กการวิเคราะห์ (➡ 201)
- 11 ถังเก็บน้ำมันเบรกด้านหลัง (➡ 182)

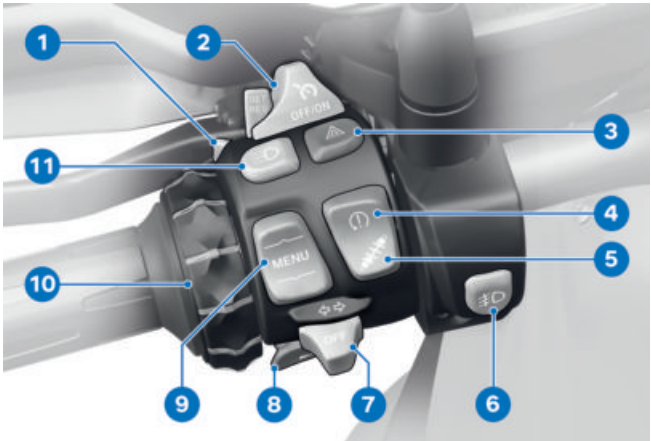
16 ภาพลักษณะโดยรวม

ใต้เบาะ



- 1 ชุดเครื่องมือประจำรถ
(☛ 175)
- 2 คู่มือการใช้งาน
- 3 ตารางแรงดันลมยาง
- 4 ตารางน้ำหนักบรรทุก
- 5 การปรับความสูงของเบาะ
นั่งคนขับ (☛ 124)
- 6 พิวส์ (☛ 199)

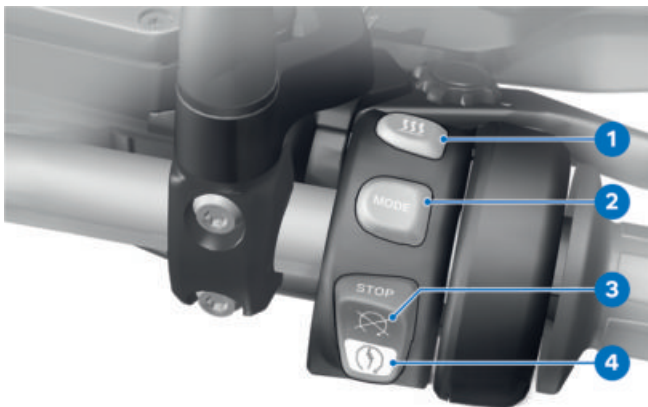
ชุดสวิตช์ด้านซ้าย



- | | |
|--|---|
| <p>1 ไฟสูงและไฟกะพริบ (☛ 63)</p> <p>2 –มีระบบควบคุมความเร็ว SA ระบบควบคุมความเร็ว (☛ 76)</p> <p>3 ไฟกะพริบฉุกเฉิน (☛ 66)</p> <p>4 DTC (☛ 67)</p> <p>5 –ที่มีระบบ Dynamic ESA^{SA} ช่วงการปรับ Dynamic ESA (☛ 68)</p> <p>6 –ที่มีไฟหน้าเสริม SA ไฟหน้าเสริม (☛ 64)</p> <p>7 ไฟเลี้ยว (☛ 66)</p> <p>8 แตร</p> <p>9 ปุ่มโยก MENU (☛ 91)</p> <p>10 Multi-Controller อุปกรณ์ควบคุม (☛ 91)</p> | <p>11 –ที่มีไฟขับขึ้นตอนกลางวัน^{SA} ไฟส่องสว่างขณะขับขึ้นเวลา กลางวันแบบแมนนวล (☛ 64)</p> |
|--|---|

18 ภาพลักษณ์โดยรวม

ชุดสวิตช์ด้านขวา



- 1 ระบบทำความร้อน (☞ 84)
- 2 โหมดการขับขึ้น (☞ 71)
- 3 สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน (☞ 62)
- 4 ปุ่มสตาร์ท
การสตาร์ทเครื่องยนต์ (☞ 136)

แผงหน้าปัด (ICC6.5IN)



- 1 ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน (☛ 22)
- 2 จอภาพ TFT (☛ 23)
(☛ 25)
- 3 ระบบสัญญาณ LED
 - ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)^{SA}
 - สัญญาณเสียงเตือน (☛ 82)
 - ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}
 - ไฟแสดงสถานะสำหรับ
 - กุญแจรีโมท
 - สวิตช์กุญแจที่มี
 - Keyless Ride (☛ 59)
- 4 ไฟไดไดโอด (สำหรับปรับ
ความสว่างของไฟแผง
หน้าปัด)

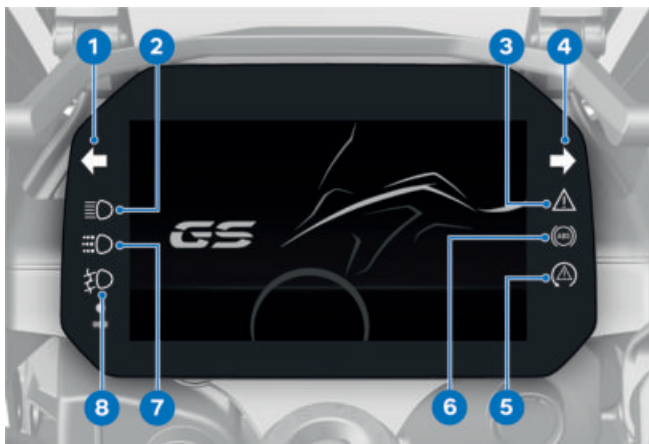
อุปกรณ์แสดงผล

03

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน	22
จอแสดงผล TFT ในมุมมอง PURE RIDE	23
จอแสดงผล TFT ในมุมมองเมนู	25
แถบแสดงสัญญาณเตือน	26

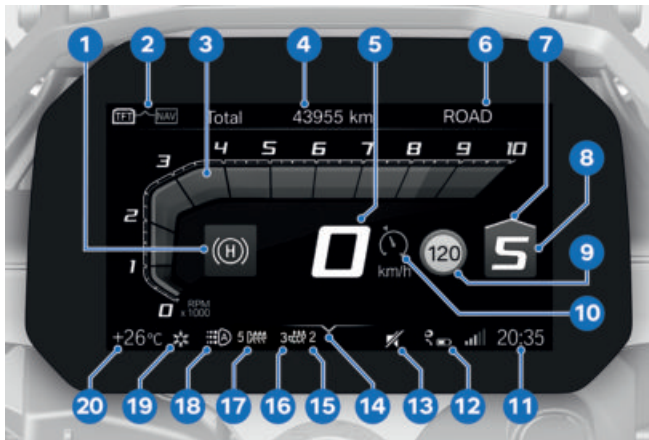
22 อุปกรณ์แสดงผล

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน



- 1 ไฟเลี้ยวซ้าย (☛ 66)
- 2 ไฟสูง (☛ 63)
- 3 ไฟเตือนทั่วไป (☛ 26)
- 4 ไฟเลี้ยวขวา (☛ 66)
- 5 DTC (☛ 48)
- 6 ABS (☛ 47)
- 7 ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวันแบบแมนนวล (☛ 64)
- 8 -ที่มีไฟหน้าเสริม SA
ไฟหน้าเสริม (☛ 64)

จอแสดงผล TFT ในมุมมอง PURE RIDE

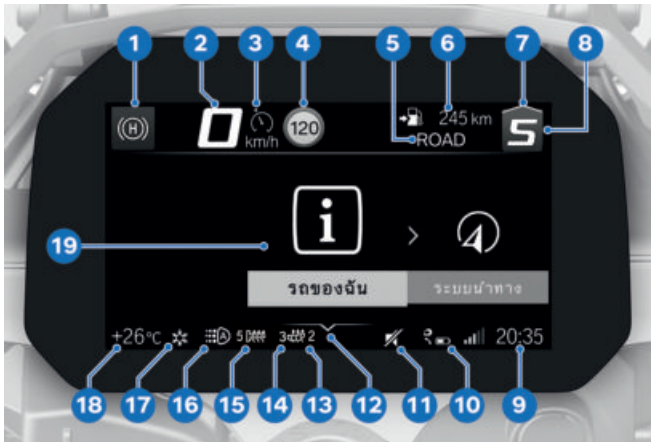


- | | |
|--|--|
| <p>1 Hill Start Control (☛ 51)</p> <p>2 การเปลี่ยนไฟกึ่งการใช้งาน (☛ 95)</p> <p>3 จอแสดงความเร็วรอบ (☛ 98)</p> <p>4 แถบสถานะข้อมูลคนขับ (☛ 96)</p> <p>5 จอแสดงความเร็ว</p> <p>6 โหมดการขับขี่ (☛ 71)</p> <p>7 การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น (☛ 99)</p> <p>8 จอแสดงการเปลี่ยนเกียร์ตำแหน่งศูนย์จะแสดง "N" (เกียร์ว่าง)</p> <p>9 การระบุเครื่องหมายจราจร (☛ 97)</p> | <p>10 -มีระบบควบคุมความเร็ว SA ระบบควบคุมความเร็ว (☛ 76)</p> <p>11 นาฬิกา (☛ 99)</p> <p>12 สถานะการเชื่อมต่อ (☛ 101)</p> <p>13 การปิดเสียง (☛ 99)</p> <p>14 ความช่วยเหลือในการใช้งาน</p> <p>15 ระบบทำความร้อนเบาะนั่งซ้อนท้าย (☛ 85)</p> <p>16 ระบบทำความร้อนเบาะนั่งคนขับ (☛ 85)</p> <p>17 มือจับพร้อมระบบทำความร้อน (☛ 84)</p> |
|--|--|

24 อุปกรณ์แสดงผล

- 18** ไฟส่องสว่างขณะขับที่
เวลากลางวันแบบอัตโนมัติ
(▶▶▶ 65)
- 19** สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายนอก
(▶▶▶ 34)
- 20** อุณหภูมิภายนอก

จอแสดงผล TFT ในมุมมองเมนู



- | | |
|--|--|
| 1 Hill Start Control (☛ 51) | 11 การปิดเสียง (☛ 99) |
| 2 จอแสดงความเร็ว | 12 ความช่วยเหลือในการใช้งาน |
| 3 - มีระบบควบคุมความเร็ว SA
ระบบควบคุมความเร็ว
(☛ 76) | 13 ระบบทำความร้อนเบาะนั่ง
ซ้อนท้าย (☛ 85) |
| 4 การระบุเครื่องหมายจราจร
(☛ 97) | 14 ระบบทำความร้อนเบาะนั่ง
คนขับ (☛ 85) |
| 5 โหมดการขับขี่ (☛ 71) | 15 มือจับพร้อมระบบทำความ
ร้อน (☛ 84) |
| 6 แถบสถานะข้อมูลคนขับ
(☛ 96) | 16 ไฟส่องสว่างขณะขับขี่
เวลากลางวันแบบอัตโนมัติ
(☛ 65) |
| 7 การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น
(☛ 99) | 17 สัญญาณเตือนอุณหภูมิภาย
นอก (☛ 34) |
| 8 จอแสดงการเปลี่ยนเกียร์
ตำแหน่งศูนย์จะแสดง "N"
(เกียร์ว่าง) | 18 อุณหภูมิภายนอก |
| 9 นาฬิกา | 19 ส่วนเมนู |
| 10 สถานะการเชื่อมต่อ | |

26 อุปกรณ์แสดงผล

แถบแสดงสัญญาณเตือน

การแสดงผล

ค่าเตือนจะปรากฏโดยสังเกตได้จากไฟเตือนที่สอดคล้องกัน การเตือนต่าง ๆ จะถูกแสดงผลโดยไฟเตือนทั่วไปโดยร่วมกันกับกล่องการโต้ตอบในจอภาพ TFT ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความแรงดันของไฟเตือน ไฟเตือนทั่วไปจะส่องสว่างเป็นไฟสีเหลืองหรือสีแดง



ไฟเตือนทั่วไปจะแสดงค่าเตือนแรงดันที่สุด

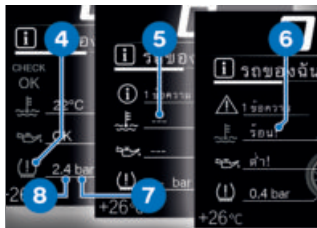
ท่านสามารถศึกษารายละเอียดโดยรวมสำหรับการเตือนรูปแบบต่างๆ ได้จากหน้าต่อไปนี้



การแสดงผลการควบคุมการตรวจสอบ

ข้อความในจอแสดงผลจะมีความแตกต่างกันไปในการแสดงผล โดยขึ้นอยู่กับในแต่ละลำดับความสำคัญจะมีการใช้สีและสัญลักษณ์ต่าง ๆ:

- CHECK OK สีเขียว **1** ไม่มีข้อความ ค่าเหมาะสม
- วงกลมสีขาวที่มีตัวอักษรตัวเล็ก "i" **2**: ข้อมูล
- สามเหลี่ยมเตือนสีเหลือง **3**: ข้อความเตือน ค่าไม่เหมาะสม
- สามเหลี่ยมเตือนสีแดง **3**: ข้อความเตือน ค่าวิกฤติ



การแสดงผลค่า

สัญลักษณ์ **4** จะมีความแตกต่างกันในการแสดงผล โดยขึ้นอยู่กับในแต่ละการประเมินผลจะมีการใช้สีต่าง ๆ นอกจากค่าตัวเลข **8** พร้อมหน่วย **7** แล้ว จอแสดงผลยังสามารถแสดงข้อความ **6** ได้เช่นกัน:

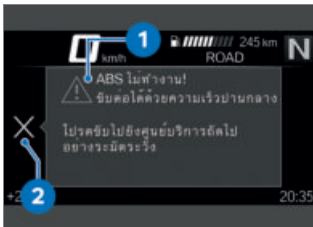
สีของสัญลักษณ์

- สีเขียว: (ปกติ) ค่าปัจจุบันอยู่ในระดับที่เหมาะสม
- สีน้ำเงิน: (เย็น!) อุณหภูมิปัจจุบันอยู่ในระดับต่ำเกินไป
- สีเหลือง: (ต่ำ!/สูง!) ค่าปัจจุบันอยู่ในระดับต่ำหรือสูงเกินไป
- สีแดง: (ร้อน!/สูง!) อุณหภูมิปัจจุบันหรือค่าอยู่ในระดับสูงเกินไป

- สีขาว: (---) ไม่มีค่าที่ใช้ได้อยู่
 ชิด 5 จะปรากฏขึ้นแทนค่า

i การประเมินผลค่าในแต่ละค่า บางส่วนจะเป็นได้เมื่อผ่านระยะเวลาหรือมีความเร็วตามที่กำหนดไว้แล้ว ถ้าค่าที่วัดได้ยังไม่สามารถถูกแสดงผลได้อันเนื่องมาจากมีเงื่อนไขสำหรับการวัดไม่ครบ ในการนี้จะมีการแสดงผลเป็นเส้นขีดกลางโดยเป็นตัวยึดตำแหน่งแทนที่ขึ้นมา トラバタイยังไม่มีค่าที่วัดได้ที่สามารถใช้ได้ ก็จะไม่มีการประเมินผลในรูปแบบของสัญลักษณ์ที่เป็นสี

ยอมรับได้โดยการโยกมัดติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านซ้าย-ข้อความเช็ค-คอนโทรลจะถูกติดตั้งเป็นแท็บเพิ่มเติมที่หน้าในเมนูรถของฉันท ในรูปแบบไดนามิก (▶▶▶ 93) ท่านสามารถเรียกดูข้อความแจ้งเตือนอีกครั้งได้หากยังคงเกิดความผิดปกติอยู่



กล่องการโต้ตอบการตรวจสอบ
 ควบคุม

ข้อความจะถูกแสดงเป็นกล่องการ
 โต้ตอบการตรวจสอบควบคุม 1

- ถ้ามีข้อความ CC ที่มีลำดับความ
 สำคัญเดียวกัน จะมีการเปลี่ยน
 ข้อความตามลำดับการเกิดขึ้น
 ของมันจนกว่าจะได้รับการยอมรับ

- ถ้ามีการแสดงผลสัญลักษณ์ 2
 ขึ้นมา จะสามารถทำการ

28 อุปกรณ์แสดงผล

ภาพลักษณ์โดยรวมของจอแสดงผลผลการเตือนต่างๆ

ไฟแสดงสถานะ และไฟเตือน	ข้อความการแสดงผล	ความหมาย
	 จะปรากฏขึ้น	สัญญาณเตือน อุณหภูมิภายนอก ( 34)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 กุญแจรีโมท ไม่อยู่ใน ระยะการทำงาน	กุญแจรีโมทอยู่ นอกขอบเขตรับ สัญญาณ ( 34)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 Keyless Ride ไม่ทำ งาน!	Keyless Ride ไม่ทำ งาน ( 35)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 แบตเตอรี่ของกุญแจ รีโมท อยู่ที่ระดับ 50%	การเปลี่ยน แบตเตอรี่ของ กุญแจรีโมท ( 35)
	 แบตเตอรี่กุญแจรีโมท อ่อน	
	 จะถูกแสดงผลเป็นสี เหลือง	แรงดันไฟฟ้าของ รถยนต์มีต่ำเกินไป ( 35)
	 แรงดันไฟฟ้า แบตเตอรี่!	
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 จะถูกแสดงผลเป็นสี แดง	แรงดันไฟฟ้ารถ มอเตอร์ไซค์อยู่ ในระดับวิกฤต ( 36)
	 แรงดันไฟฟ้า แบตเตอรี่ ต่ำ!	
 กะพริบสี เหลือง	 จะถูกแสดงผลเป็นสี แดง	แรงดันไฟฟ้ารถ อยู่ในระดับวิกฤต ( 36)
	 แรงดันไฟฟ้า แบตเตอรี่ ต่ำ!	
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 แหล่งแสงไฟที่ชำรุด จะถูกแสดงผล	หลอดไฟชำรุด ( 37)

ไฟแสดงสถานะ และไฟเตือน	ข้อความการแสดงผล	ความหมาย
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 ชุดควบคุมไฟส่อง สว่าง ไม่ทำงาน!	ชุดควบคุมไฟส่อง สว่างไม่ทำงาน ( 38)
	 แบตเตอรี่ DWA อ่อน	แบตเตอรี่ DWA มี ระดับอ่อน ( 38)
	 แบตเตอรี่ DWA คาย ประจุจนหมด	แบตเตอรี่ DWA คลายประจุจนหมด ( 39)
	 DWA ไม่ทำงาน	ระบบ DWA ไม่ทำ งาน ( 39)
	 ระดับน้ำมันเครื่อง โปรดเช็คระดับน้ำมัน เครื่อง	การตรวจสอบ ระดับน้ำมันแบบ อิเล็กทรอนิกส์: ตรวจสอบระดับ น้ำมันเครื่อง ( 40)
 ติดสว่างเป็น สีแดง	 อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น สูงเกินไป!	อุณหภูมิของน้ำ หล่อเย็นสูงเกินไป ( 40)
	 เครื่องยนต์!	ระบบขับเคลื่อน ทำงานผิดพลาด ( 41)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 ไม่สามารถสื่อสาร กับชุดควบคุมเครื่อง ยนต์	ชุดควบคุมเครื่อง ยนต์ ไม่ทำงาน ( 41)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 ความผิดปกติ ในชุด ควบคุมเครื่องยนต์	เครื่องยนต์ในโหมด ทำงานฉุกเฉิน ( 41)

30 อุปกรณ์แสดงผล

ไฟแสดงสถานะ และไฟเตือน	ข้อความการแสดงผล	ความหมาย
 ไฟสีแดง กะพริบ	 ความผิดปกติร้ายแรง ในชุดควบคุมเครื่อง ยนต์!	ความผิดปกติร้าย แรงในชุดควบคุม เครื่องยนต์ ( 41)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 จะถูกแสดงผลเป็นสี เหลือง	ความดันลมยางล้อ ที่เต็มอยู่ในขอบเขต จำกัดของค่าความ คลาดเคลื่อนที่รับได้ ( 43)
	 ความดันลมยาง ไม่เป็นไปตามค่าที่ กำหนด	
 ไฟสีแดง กะพริบ	 จะถูกแสดงผลเป็นสี แดง	ความดันลมยาง ล้อที่เต็มอยู่นอก เหนือขอบเขตจำกัด ของค่าความคลาด เคลื่อนที่รับได้ ( 44)
	 ความดันลมยาง ไม่เป็นไปตามค่าที่ กำหนด	
	 ระบบเช็คความดัน ลมยาง มีการสูญเสีย ความดัน	
	 "---"	ความผิดพลาด ในการส่งข้อมูล ( 45)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 "---"	เซ็นเซอร์ชำรุด หรือ ความผิดปกติ ของระบบ ( 45)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 ระบบเช็คความดันลม ยาง ไม่ทำงาน!	ระบบตรวจสอบ ความดันลมยาง (RDC) ไม่ทำงาน ( 46)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 แบตเตอรี่เซ็นเซอร์ RDC อ่อน	แบตเตอรี่ของ เซ็นเซอร์แรงดัน ที่เต็มยางล้ออ่อน ( 46)

ไฟแสดงสถานะ และไฟเตือน	ข้อความการแสดงผล	ความหมาย
	 เซ็นเซอร์จับการล้น ชำระ	เซ็นเซอร์จับการล้น ชำระ (▶▶▶▶ 46)
	 ระบบตรวจสอบ ขา ตั้งด้านข้างชำระ	การตรวจสอบ สแตนด์ข้างชำระ (▶▶▶▶ 46)
 กะพริบ		การวิเคราะห์หัว เองของระบบ ABS ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ (▶▶▶▶ 47)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 ABS ใช้งานได้อย่าง จำกัด!	ความผิดปกติของ ระบบเบรก ABS (▶▶▶▶ 47)
 ติดสว่าง		
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 ABS ไม่ทำงาน!	ABS ไม่ทำงาน (▶▶▶▶ 47)
 ติดสว่าง		
 ติดสว่าง	 ABS Pro ไม่ทำงาน!	ABS Pro ไม่ทำงาน (▶▶▶▶ 48)
 กะพริบถี่		การแทรกแซงการ ทำงานของระบบ DTC (▶▶▶▶ 48)
 กะพริบช้าๆ		การวิเคราะห์หัว เองของระบบ DTC ไม่เสร็จสมบูรณ์ (▶▶▶▶ 48)
 ติดสว่าง	 Off!	ระบบ DTC ปิดการ ทำงาน (▶▶▶▶ 49)
	 ระบบควบคุมการทรง ตัว ปิดใช้งานอยู่	

32 อุปกรณ์แสดงผล

ไฟแสดงสถานะ และไฟเตือน	ข้อความการแสดงผล	ความหมาย
 ติดสว่าง	 ระบบควบคุมการทรงตัว ใช้งานได้อย่างจำกัด!	ระบบ DTC ถูกจำกัดการใช้งาน (▶▶▶ 49)
 ติดสว่าง	 ระบบควบคุมการทรงตัว ไม่ทำงาน!	ความผิดปกติของระบบ DTC (▶▶▶ 50)
 ติดสว่างเป็นสีเหลือง	 ระบบปรับสปริงไฮดรอลิก ชั่วคราว!	ความผิดปกติของระบบ D-ESA (▶▶▶ 50)
	 ถึงจุดสำรองของน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง ไปยังสถานีบริการเติมน้ำมันถัดไป	น้ำมันเชื้อเพลิงสำรองอยู่ในระดับสำรอง (▶▶▶ 50)
	 จะปรากฏเป็นสีเขียว	ระบบ Hill Start Control ทำงาน (▶▶▶ 51)
	 กระพริบเป็นสีเหลือง	ปิดการทำงาน Hill Start Control อย่างอัตโนมัติ (▶▶▶ 51)
	 จะปรากฏขึ้น	ไม่สามารถกระตุ้นการทำงาน Hill Start Control ได้ (▶▶▶ 51)
	 ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์ กระพริบ	ไม่ได้ทำการเรียนรู้เกียร์ (▶▶▶ 52)
 กระพริบเป็นสีเขียว		ไฟแฟลชเตือนอันตรายเปิดสวิตช์อยู่ (▶▶▶ 52)
 กระพริบเป็นสีเขียว		
	 จะแสดงผลเป็นสีขาว	ถึงกำหนดบริการแล้ว (▶▶▶ 53)

ไฟแสดงสถานะ และไฟเตือน	ข้อความการแสดงผล	ความหมาย
	ถึงกำหนดรับบริการ!	ถึงกำหนดบริการ แล้ว (▶▶▶▶ 53)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 จะถูกแสดงผลเป็นสี เหลือง	เลยกำหนดนัด หมายการบริการ
	เลยกำหนดรับ บริการ!	ไปแล้ว (▶▶▶▶ 53)

34 อุปกรณ์แสดงผล

อุณหภูมิภายนอก

อุณหภูมิภายนอกจะถูกแสดงผลในแถบสถานะของจอภาพ TFT เมื่อรถจอดอยู่กับที่ ความร้อนของเครื่องยนต์อาจทำให้ผลการวัดอุณหภูมิภายนอกเกิดความคลาดเคลื่อน หากผลกระทบจากความร้อนของเครื่องยนต์มากเกินไป ชีตจะปรากฏขึ้นชั่วคราวแทนค่าตัวเลข



ถ้าอุณหภูมิภายนอกลดลงต่ำกว่าค่าจำกัดดังต่อไปนี้ จะเกิดอันตรายจากการจับตัวเป็นน้ำแข็ง



ค่าจำกัดสำหรับอุณหภูมิภายนอก

ประมาณ 3 °C

เมื่อเกิดการลดลงของอุณหภูมินี้เป็นครั้งแรก ตัวแสดงอุณหภูมิภายนอก รวมทั้งสัญลักษณ์ผลึกน้ำแข็งในแถบสถานะของจอภาพ TFT จะทำการกะพริบ

สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายนอก



จะปรากฏขึ้น

สาเหตุที่เป็นไปได้:



อุณหภูมิภายนอกรถจักรยานยนต์ที่วัดได้ต่ำกว่า:

ประมาณ 3 °C



คำเตือน

มีความเสี่ยงต่อการเป็นน้ำแข็งที่สูงกว่า 3 °C เช่นกัน

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- หากอุณหภูมิภายนอกต่ำ โดยเฉพาะบนสะพาน หรือบนเส้นทางที่มีน้ำแข็ง อาจมีการก่อตัวของแผ่นน้ำแข็งได้

• ขับขี่อย่างระมัดระวัง

กุญแจรีโมทอยู่นอกขอบเขตรับสัญญาณ

—ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



กุญแจรีโมท ไม่อยู่ในระยะการทำงาน ไม่สามารถ เปิดสวิตช์กุญแจ อีกครั้งได้

สาเหตุที่เป็นไปได้:

การสื่อสารระหว่างกุญแจรีโมทและชุดอิเล็กทรอนิกส์ควบคุม

เครื่องยนต์มีข้อขัดข้อง

- ตรวจเช็คแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมท

—ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท (►► 61)

- ใช้กุญแจสำรองสำหรับการขับต่อไป

—ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

- แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทหมด หรือกุญแจรีโมทสูญหาย (►► 60)

- ถ้าหากว่าในระหว่างการขับขี่มี กล้องการโต้ตอบการตรวจสอบ ความคุมปรากฏขึ้นมา ให้ใจเย็นไว้ สามารถทำการขับขี่ต่อไปได้ เครื่องยนต์จะไม่ดับลง
- ให้เปลี่ยนกุญแจรีโมทที่ชำรุดโดย ศูนย์บริการ BMW Motorrad

Keyless Ride ไม่ทำงาน



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



Keyless Ride ไม่ทำงาน!
ห้ามดับเครื่องยนต์ เนื่องจาก จะไม่สามารถ สตาร์ทเครื่องยนต์ได้อีกครั้ง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- ชุดควบคุม Keyless Ride ได้วิเคราะห์พบความผิดปกติในการสื่อสาร
- ห้ามดับเครื่องยนต์ ให้นำรถเข้าสู่ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญโดยเร็ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad
- » การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วย Keyless Ride จะไม่สามารถ ดำเนินการได้อีก
- » ระบบ DWA จะไม่สามารถเปิดใช้งานได้อีก

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท

—ที่มีระบบ Keyless Ride SA



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท อยู่ที่ระดับ 50% ไม่มี ข้อจำกัดการทำงาน



แบตเตอรี่กุญแจรีโมท อ่อน ฟังก์ชันของระบบเซ็นทรัล ล็อค ใช้งานได้อย่างจำกัด โปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทมี ความจุไม่เต็มที่แล้ว ฟังก์ชันของกุญแจรีโมทจะสามารถ รับประกันได้เฉพาะแค่เพียงภายในระยะเวลาที่จำกัดเท่านั้น
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท (►► 61)

แรงดันไฟฟ้าของรถยนต์มีต่ำเกินไป



จะถูกแสดงผลเป็นสีเหลือง



แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่! ปิดการทำงาน อุปกรณ์ที่ไม่จำเป็น

แรงดันไฟฟ้ามอเตอร์ไซค์อยู่ในระดับต่ำเกินไป หากขับขี่ต่อไป ชุดอิเล็กทรอนิกส์รถมอเตอร์ไซค์จะคายประจุแบตเตอรี่ออก

36 อุปกรณ์แสดงผล

สาเหตุที่เป็นไปได้:

มีอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีอัตราการใช้ไฟฟ้าสูง เช่น เลื่อยกั๊กอุ่นร้อน ทำงานอยู่หลายรายการ มีอุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานอยู่พร้อมกันมากเกินไป หรือแบตเตอรี่ชาร์จ

- ปิดใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นหรือปลดการเชื่อมต่อออกจากระบบไฟฟาร์มมอเตอร์ไซค์
- หากยังคงเกิดความผิดปกติต่อไปหรือเกิดความผิดปกติโดยที่ไม่มีอุปกรณ์ไฟฟ้าเชื่อมต่ออยู่ให้นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

แรงดันไฟฟาร์มมอเตอร์ไซค์อยู่ในระดับวิกฤต



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



จะถูกแสดงผลเป็นสีแดง



แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ! อุปกรณ์ไฟฟ้า ถูกปิดการทำงาน ตรวจเช็คสภาพของแบตเตอรี่



คำเตือน

ความขัดข้องของระบบรถยนต์
ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
• ไม่ควรขับต่อไป

แรงดันไฟฟาร์มมอเตอร์ไซค์อยู่ในระดับวิกฤต หากขับต่อไป ชุดอิเล็กทรอนิกส์ฟาร์มมอเตอร์ไซค์จะคายประจุแบตเตอรี่ออก

สาเหตุที่เป็นไปได้:

มีอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีอัตราการใช้ไฟฟ้าสูง เช่น เลื่อยกั๊กอุ่นร้อน ทำงานอยู่หลายรายการ มีอุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานอยู่พร้อมกันมากเกินไป หรือแบตเตอรี่ชาร์จ

- ปิดใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นหรือปลดการเชื่อมต่อออกจากระบบไฟฟาร์มมอเตอร์ไซค์
- หากยังคงเกิดความผิดปกติต่อไปหรือเกิดความผิดปกติโดยที่ไม่มีอุปกรณ์ไฟฟ้าเชื่อมต่ออยู่ให้นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

แรงดันไฟชาร์จอยู่ในระดับวิกฤต



กะพริบสีเหลือง



จะถูกแสดงผลเป็นสีแดง



แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ! ไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ได้ โปรดตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่



คำเตือน

ความขัดข้องของระบบรถยนต์
ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
• ไม่ควรขับต่อไป

ไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ได้
หากขับต่อไป ชุดอิเล็กทรอนิกส์
รถมอเตอร์ไซค์จะคายประจุ
แบตเตอรี่ออก

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ไดชาร์จและระบบขับเคลื่อนได
ชาร์จชำรุดหรือฟิวส์สำหรับตัว
ควบคุมไดชาร์จไหม้เสียหาย

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของ
ท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไข
ความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad

หลอดไฟชำรุด



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



หลอดไฟที่ชำรุดจะปรากฏ:



ไฟสูงชำรุด!



ไฟเลี้ยวด้านหน้าซ้าย ชำรุด!
หรือ ไฟเลี้ยวด้านหน้าขวา
ชำรุด!



ไฟต่ำชำรุด!



ไฟหน้าด้านหน้า ชำรุด!

-ที่มีไฟขับขึ้นตอนกลางวัน SA



ไฟขับขึ้นกลางวันชำรุด!<

-ที่มีไฟหน้าเสริม SA



ไฟหน้าเสริมด้านซ้าย ชำรุด!
หรือ ไฟหน้าเสริมด้านขวา
ชำรุด!<



ไฟท้ายชำรุด!



ไฟเบรกชำรุด!



ไฟเลี้ยวด้านหลังซ้าย ชำรุด!
หรือ ไฟเลี้ยวด้านหลังขวา
ชำรุด!



ไฟส่องป้ายทะเบียน ชำรุด!

-โปรดเข้ารับการตรวจเช็ค ที่ศูนย์
บริการ



คำเตือน

มองไม่เห็นยานพาหนะบนเส้น
ทางการจราจรเนื่องจากหลอด
ไฟที่รถจักรยานยนต์ขัดข้อง

ความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

- เปลี่ยนหลอดไฟที่ชำรุด

โดยด่วนที่สุด โปรดนำรถ
จักรยานยนต์ของท่านเข้า
รับการตรวจสอบ ณ ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad

38 อุปกรณ์แสดงผล

สาเหตุที่เป็นไปได้:

หลอดไฟอย่างน้อยหนึ่งหลอด
ชำรุด

- ค้นหาหลอดไฟที่ชำรุดโดยตรวจสอบด้วยสายตา
- ให้ท่านติดต่อติดต่อศูนย์ซ่อมที่เชี่ยวชาญ เพื่อทำการเปลี่ยนแหล่งแสงไฟ LED ทั้งหมดซึ่งที่ดีที่สุดโดยตัวแทนจำหน่ายร่วมของ BMW Motorrad

ชุดควบคุมไฟส่องสว่างไม่ทำงาน



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ชุดควบคุมไฟส่องสว่าง ไม่ทำงาน! โปรดเข้ารับการตรวจเช็ค ที่ศูนย์บริการ



คำเตือน

ไม่ทันสังเกตเห็นรถคันอื่นบนท้องถนนเนื่องจากไฟของรถมอเตอร์ไซด์ขัดข้อง

ความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมไฟส่องสว่างได้วิเคราะห์พบความผิดปกติในการสื่อสาร

- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

แบตเตอรี่ DWA มีระดับอ่อน

—ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)^{SA}



แบตเตอรี่ DWA อ่อน ไม่มีข้อจำกัดการทำงาน โปรดตกลงวันนัดหมาย กับศูนย์บริการ



ข้อความแสดงความผิดปกตินี้จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่วคราว หลังจากข้อความ Pre-Ride-Check ปรากฏขึ้นแล้ว

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แบตเตอรี่ DWA ไม่มีประจุเต็มอีกต่อไป ระยะเวลาการรับประกันการทำงานของฟังก์ชัน DWA หากมีการถอดแบตเตอรี่เหลื่อมอยู่อย่างจำกัด

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

แบตเตอรี่ DWA คลายประจุจนหมด

—ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)^{SA}

 แบตเตอรี่ DWA คายประจุจนหมด ไม่แสดงสัญญาณเตือนในตัว โปรดตกลงวันนัดหมาย กับศูนย์บริการ

 ข้อความแสดงความผิดปกตินี้จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่วคราว หลังจากที่คุณตรวจสอบ Pre-Ride-Check ปรากฏขึ้นแล้ว

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แบตเตอรี่ DWA หมดประจุแล้ว ฟังก์ชัน DWA ไม่อยู่ในการรับประกันอีกต่อไป หากเคยถอดแบตเตอรี่ออกแล้ว

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ระบบ DWA ไม่ทำงาน

 DWA ไม่ทำงาน โปรดเข้ารับ การตรวจเช็ค ที่ศูนย์บริการ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมระบบ DWA ได้วิเคราะห์พบความผิดปกติในการสื่อสาร

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

» ระบบ DWA จะไม่สามารถเปิดหรือปิดใช้งานได้อีก

» อาจมีสัญญาณเตือนผิดพลาดเกิดขึ้น

การตรวจสอบระดับน้ำมันแบบอิเล็กทรอนิกส์

 การตรวจสอบระดับน้ำมันแบบอิเล็กทรอนิกส์จะประเมินค่าระดับน้ำมันในเครื่องยนต์ด้วย ปกติ หรือ ต่ำ!

สำหรับการตรวจสอบระดับน้ำมันอิเล็กทรอนิกส์จะต้องมีเงื่อนไขครบดังต่อไปนี้ และต้องทำการวัดค่าเพิ่มเติมตามความจำเป็น:

- คนขับนั่งอยู่บนรถและมีการขับเคลื่อนรถมาแล้วก่อนหน้านี้ โดยใช้ความเร็วอย่างน้อย 10 กม./ชม.
- เดินเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาอย่างน้อย 20 วินาที
- เครื่องยนต์อยู่ที่อุณหภูมิการทำงาน
- จอดรถให้ตั้งตรงอยู่บนพื้นในแนวราบ
- ขาตั้งข้างพับเข้าเรียบร้อยและรถไม่ได้จอดอยู่บนชุดขาตั้ง
- สปริงสตรีทได้รับการปรับตั้งให้สอดคล้องกับสถานะการรับน้ำหนักหรือ D-ESA อยู่ในโหมดการรับน้ำหนัก Auto

หากค่าการวัดไม่สมบูรณ์หรือไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุ การวัดระดับน้ำมันจะไม่สามารถ

40 อุปกรณ์แสดงผล

ทำได้ เครื่องหมายขีดกลาง (---)
จะแสดงขึ้นแทนข้อมูลคำแนะนำ

การตรวจสอบระดับน้ำมันแบบ
อิเล็กทรอนิกส์: ตรวจสอบระดับ
น้ำมันเครื่อง

 ระดับน้ำมันเครื่อง โปรดเช็ค
ระดับน้ำมันเครื่อง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

เซ็นเซอร์วัดระดับน้ำมันแบบ
อิเล็กทรอนิกส์ตรวจพบว่าระดับ
น้ำมันเครื่องยนต์ต่ำเกินไป หาก
รถไม่ได้จอดตั้งตรงอยู่บนพื้นใน
แนวราบ ข้อความนี้อาจปรากฏ
ขึ้นได้เช่นกันแม้ว่าปริมาณน้ำมัน
จะอยู่ในระดับที่ถูกต้อง ณ จุดเติม
น้ำมันเชื้อเพลิงต่อไป:

- การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
ยนต์ (177)

หากระดับน้ำมันเครื่องยนต์ในช่อง
มองต่ำเกินไป:

- การเติมน้ำมันเครื่องยนต์
(178)

หากระดับน้ำมันเครื่องยนต์ใน
ช่องกระจกส่องถูกต้อง:

- ตรวจเช็คว่าการตรวจสอบระดับ
น้ำมันแบบอิเล็กทรอนิกส์เป็นไป
ตามเงื่อนไขครบทุกข้อ

หากข้อความนี้ปรากฏหลายครั้ง
แม้ว่าระดับน้ำมันอยู่ต่ำกว่าเครื่อง
หมาย **MAX** เพียงเล็กน้อย:

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้า
รับการตรวจสอบ ณ ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad

อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นสูงเกินไป
 ติดสว้างเป็นสีแดง

 อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น สูงเกิน
ไป! โปรดตรวจเช็คระดับน้ำ
หล่อเย็น ขั้วซีแบบมีไหลดบางส่วน
ต่อไป เพื่อระบายความร้อน



ข้อควรระวัง

การขับขี่โดยที่เครื่องยนต์มีความ
ร้อนสูงเกินไป

ความเสียหายของเครื่องยนต์
• ควรปฏิบัติตามมาตรการต่อไป
นี้อย่างเคร่งครัด

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระดับน้ำหล่อเย็นต่ำเกินไป

- การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น
(183)

หากระดับน้ำหล่อเย็นต่ำเกินไป:

- ปลอ่ยให้เครื่องยนต์เย็นลง
- การเติมน้ำหล่อเย็น (183)
- ให้ทำการตรวจสอบระบบหล่อ
เย็นโดยศูนย์บริการเฉพาะทาง
ของ BMW Motorrad คู่ค้า

สาเหตุที่เป็นไปได้:

อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นสูงเกินไป

- หากเป็นไปได้ ให้ขับขี่ช่วง
การไหลดไม่เต็มที่เพื่อหล่อเย็น
เครื่องยนต์

ถ้าอุณหภูมินี้ยาทำคามเย็นสูง
เกินไปบ่อยครั้ง:

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของ
ท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไข

ความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad

ระบบขับเคลื่อนทำงานผิดพลาด



เครื่องยนต์! โปรดเข้ารับ
การตรวจเช็ค ที่ศูนย์บริการ
สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมเครื่องยนต์ได้วิเคราะห์
ว่ามีความผิดปกติซึ่งมีผลกระทบ
ต่อการปล่อยมลพิษ

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่าน
เข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความ
ผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad
» สามารถขับต่อไปได้ การ
ปล่อยมลพิษมีค่าสูงเกินกว่าค่าที่
กำหนด

ชุดควบคุมเครื่องยนต์ ไม่ทำงาน



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ไม่สามารถสื่อสาร กับชุด
ควบคุมเครื่องยนต์ หลาย
ระบบได้รับผลกระทบ โปรดขับไป
ยังศูนย์บริการถัดไป อย่างระมัด
ระวัง

เครื่องยนต์ในโหมดทำงานฉุกเฉิน



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ความผิดปกติ ในชุดควบคุม
เครื่องยนต์ ขับต่อไปได้ด้วย
ความเร็วปานกลาง โปรดขับไป

ยังศูนย์บริการถัดไป อย่างระมัด
ระวัง



คำเตือน

การจัดการกับรถยนต์ที่ผิดปกติ
ในการทำงานฉุกเฉินของเครื่อง
ยนต์

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- หลีกเลี่ยงอัตราเร่งที่รุนแรง
และกลยุทธ์การแข่ง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมเครื่องยนต์ได้วิเคราะห์
ว่ามีความผิดปกติซึ่งมีผลกระทบ
ต่อสมรรถนะเครื่องยนต์หรือการ
ตอบสนองของวาล์ว เครื่องยนต์
ทำงานในโหมดทำงานฉุกเฉิน ใน
บางกรณีเครื่องยนต์อาจจะดับ
หรือสตาร์ทไม่ติด

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของ
ท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไข
ความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad
» การขับขับต่อไปสามารถทำได้แต่
สมรรถนะเครื่องยนต์หรือช่วง
ความเร็วรอบเครื่องจะมีให้ใช้
งานโดยลดลงไม่เหมือนตามปกติ

ความผิดปกติร้ายแรงในชุดควบคุม
เครื่องยนต์



ไฟสีแดงกะพริบ

42 อุปกรณ์แสดงผล



ความผิดปกติร้ายแรง ในชุดควบคุมเครื่องยนต์! ขับต่อได้ด้วยความเร็วปานกลาง อาจเกิดความเสียหายได้ โปรด เข้ารับการเช็คที่ศูนย์บริการ



คำเตือน

ความชำรุดเสียหายของเครื่องยนต์ในการทำงานฉุกเฉิน

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ขับช้าอย่างช้าๆ เพื่อหลีกเลี่ยงอัตราเร่งที่รุนแรงและกลยุทธการแข่ง
- ถ้าเป็นไปได้ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติไปยังศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ความดันลมยาง

—ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)SA

นอกเหนือจากตารางเมนู รถของฉันทัน และข้อความเช็ค-คอนโทรลแล้ว การแสดงความดันลมยางจะปรากฏอยู่ในตาราง ความดันลมยาง:



สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ตรวจวิเคราะห์พบว่ามี ความผิดปกติเกิดขึ้น ซึ่งอาจนำไปสู่ความผิดปกติร้ายแรงที่ตามมา เครื่องยนต์อยู่ในโหมดทำงานฉุกเฉิน

- สามารถขับขับต่อไปได้ แต่ไม่แนะนำ
- ควรหลีกเลี่ยงช่วงการไหลและช่วงความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่สูง
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์

ค่าด้านซ้ายจะอิงตามล้อหน้า ส่วนค่าด้านขวาจะอิงตามล้อหลัง ค่าความดันลมยางจริงและค่าความดันลมยางที่กำหนดจะแสดงให้เห็นถึงความแตกต่างของความดัน

ค่าดังกล่าวจะแสดงผลเป็นเพียงขีดทันทันหลังจากเปิดสวิตช์กุญแจ การส่งผ่านข้อมูลของค่าความดันลมยางจะเริ่มหลังจากการมี ความเร็วเกินความเร็วต่ำสุดต่อไปนี้ เป็นครั้งแรก:

	เซ็นเซอร์ RDC ไม่เปิดใช้ งาน
	ต่ำสุด 30 km/h (หลังจากเกินขีด ความเร็วต่ำสุดแล้ว เซ็นเซอร์ RDC จะส่งสัญญาณไปยังรถ จักรยานยนต์)
	ความดันลมยางจะถูก แสดงผลในจอแสดงผล TFT โดยมีการชดเชยอุณหภูมิ และจะหมายถึงอุณหภูมิลมยาง ดังต่อไปนี้เสมอ
	20 °C

 หากสัญลักษณ์อย่างปรากฏ
ขึ้นเพิ่มเติมเป็นสีเหลืองหรือ
สีแดง แสดงว่าเป็นการแจ้งเตือน
ความแตกต่างของความดันจะถูก
เน้นด้วยเครื่องหมายอัศเจรีย์ที่เป็น
สีด้วยเช่นกัน

 หากค่าที่เกี่ยวข้องดังกล่าว
อยู่ในช่วงขีดจำกัดค่าความ
คลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ ไฟเตือน
ทั่วไปจะติดสว่างเป็นสีเหลืองเพิ่ม
เติม

 หากความดันลมยางที่ตรวจ
วัดได้อยู่นอกช่วงค่าความ
คลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ ไฟเตือน
ทั่วไปจะกะพริบเป็นสีแดง

ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยว
กับระบบ BMW Motorrad RDC
ได้ที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดย
ละเอียด" ตั้งแต่หน้า (166)

**ความดันลมยางล้อที่เติมอยู่ใน
ขอบเขตจำกัดของค่าความคลาด
เคลื่อนที่รับได้**

—ที่มีระบบตรวจสอบความดันลม
ยาง (RDC)^{SA}



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



จะถูกแสดงผลเป็นสีเหลือง



ความดันลมยาง ไม่เป็นไป
ตามค่าที่กำหนด โปรดตรวจ
เช็ค ความดันลมยาง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ความดันลมยางที่วัดได้อยู่ภายใน
ขอบเขตค่าความคลาดเคลื่อนที่
อนุญาต

- แก๊ซแรงดันลมยางให้ถูกต้อง

- ก่อนการปรับความดันลมยาง
ให้ระวังที่ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับ
ชดเชยอุณหภูมิและที่เกี่ยวกับการ
ปรับความดันลมยางในบท
"เทคโนโลยีเชิงลึก"

» อุณหภูมิชดเชย (167)

» การปรับแรงดันลมยาง (167)

» ความดันลมยางที่กำหนดจะพบ
ได้ที่ตำแหน่งดังต่อไปนี้

—ด้านหลังบนปกหลังของคำแนะนำ
นำในการใช้งาน

44 อุปกรณ์แสดงผล

- แผงหน้าปัดในมุมมอง ความดันลมยาง
- ป้ายแนะนำที่ด้านล่างของที่นั่งยาว

ความดันลมยางล้อที่เติมอยู่นอกเหนือขอบเขตจำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC) SA



ไฟสีแดงกะพริบ



จะถูกแสดงผลเป็นสีแดง



ความดันลมยาง ไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนด หยุดรถทันที! โปรดตรวจเช็ค ความดันลมยาง



ระบบเช็คความดันลมยาง มีการสูญเสียความดัน หยุดรถทันที! โปรดตรวจเช็ค ความดันลมยาง



คำเตือน

ความดันลมยางล้อที่เติมอยู่นอกเหนือขอบเขตจำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุของลักษณะการขับซี้ที่แย่งลงของยานยนต์

- ปรับรูปแบบการขับซี้ให้เข้ากัน

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระดับแรงดันลมยางที่วัดได้อยู่นอกเหนือขอบเขตค่าที่กำหนด

- ตรวจสอบดูว่ายางของรถจักรยานยนต์ของท่านยังสามารถใช้ขับซี้ต่อไปได้อีกหรือไม่

ถ้ายางยังสามารถขับซี้ต่อไปได้

- ปรับความดันลมยางให้ถูกต้องในโอกาสต่อไป

- ก่อนการปรับความดันลมยาง ให้ระวังข้อมูลที่เกี่ยวกับการชดเชยอุณหภูมิและที่เกี่ยวกับการปรับความดันลมยางในบท "เทคโนโลยีเชิงลึก"

» อุณหภูมิชดเชย (167)

» การปรับแรงดันลมยาง (167)

» ความดันลมยางที่กำหนดจะพบได้ที่ตำแหน่งดังต่อไปนี้

- ด้านหลังบนปกหลังของคำแนะนำในการใช้งาน

- แผงหน้าปัดในมุมมอง ความดันลมยาง

- ป้ายแนะนำที่ด้านล่างของที่นั่งยาว

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบความเสียหายของยาง ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad



ในโหมดการขับซี้บนเส้นทางวิบากสามารถปิดใช้งานข้อความเตือน RDC ได้

ถ้าท่านไม่มั่นใจในการขับซี้ต่อไปกับยางรถ

- ไม่ควรขับต่อไป
- ติดต่อการให้บริการเมื่อรถเสีย

ความผิดพลาดในการส่งข้อมูล

—ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}



"---"

สาเหตุที่เป็นไปได้:

รถจักรยานยนต์ไม่ถึงขีดความเร็วต่ำสุด (166)



เซ็นเซอร์ RDC ไม่เปิดใช้งาน

ต่ำสุด 30 km/h (หลังจากเกินขีดความเร็วต่ำสุดแล้ว เซ็นเซอร์ RDC จะส่งสัญญาณไปยังรถจักรยานยนต์)

- ควรสังเกตค่าของ RDC ขณะที่ความเร็วเพิ่มสูงขึ้น และหากไฟเตือนทั่วไปส่องสว่างขึ้น แสดงว่ามีส่วนเกี่ยวข้องกับความผิดปกติถาวร ในกรณีนี้:
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

สาเหตุที่เป็นไปได้:

อาจจะมีข้อผิดพลาดจากการส่งสัญญาณคลื่นวิทยุไปยังเซ็นเซอร์ของ RDC สาเหตุที่เป็นไปได้ คือ อาจมีคลื่นวิทยุแทรกในพื้นที่ดังกล่าว ซึ่งรบกวนการเชื่อมต่อ

ระหว่างชุดควบคุม RDC และเซ็นเซอร์

- ควรสังเกตค่าของ RDC ในบริเวณพื้นที่อื่น และหากไฟเตือนทั่วไปส่องสว่างขึ้น แสดงว่ามีส่วนเกี่ยวข้องกับความผิดปกติถาวร ในกรณีนี้:
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

เซ็นเซอร์ชำรุด หรือ ความผิดปกติของระบบ

—ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



"---"

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- ล้อที่ไม่มีเซ็นเซอร์ RDC ติดตั้งอยู่
- ล้อที่มีเซ็นเซอร์ RDC ติดตั้งเพิ่ม

สาเหตุที่เป็นไปได้:

เซ็นเซอร์ RDC จำนวน 1 หรือ 2 ตัวไม่ทำงาน หรือมีความผิดปกติของระบบ

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

46 อุปกรณ์แสดงผล

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC) ไม่ทำงาน

—ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)SA



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ระบบเช็คความดันลมยาง ไม่ทำงาน! ฟังก์ชันใช้งานได้อย่างจำกัด โปรดเข้ารับการตรวจเช็ค ที่ศูนย์บริการ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมระบบ RDC ได้วิเคราะห์พบความผิดปกติในการสื่อสาร

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

» การแจ้งเตือนความดันลมยางจะไม่พร้อมใช้งาน

แบตเตอรี่ของเซ็นเซอร์แรงดันที่เติมยางล้ออ่อน

—ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)SA



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



แบตเตอรี่เซ็นเซอร์ RDC อ่อน ฟังก์ชันใช้งานได้อย่างจำกัด โปรดเข้ารับการตรวจเช็ค ที่ศูนย์บริการ



ข้อความแสดงความผิดปกตินี้จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่ว

ครู่ หลังจากที่ข้อความ Pre-Ride-Check ปรากฏขึ้นแล้ว

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แบตเตอรี่เซ็นเซอร์แรงดันลมยางไม่มีประจุเต็มอีกต่อไป ระยะเวลาการรับประกันการทำงานของเซ็นเซอร์วัดแรงดันลมยางเหลืออยู่อย่างจำกัด

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

เซ็นเซอร์จับการล้มชำรุด



เซ็นเซอร์จับการล้มชำรุดที่โปรดเข้ารับการตรวจเช็ค ที่ศูนย์บริการ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

เซ็นเซอร์จับการล้ม ไม่ทำงาน

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การตรวจสอบสแตนด์ข้างชำรุด



ระบบตรวจสอบ ขาดังด้านข้างชำรุด สามารถขี่ต่อได้ หากหยุดรถ เครื่องยนต์จะดับ! โปรด เข้ารับการเช็คที่ศูนย์บริการ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

สวิตช์ของสแตนด์ข้างหรือการวางสายไฟของมันมีการชำรุดเสียหาย เครื่องยนต์จะดับลงเมื่อมีความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม. และท่านไม่สามารถขับต่อไปได้

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การวิเคราะห์ตัวเองของระบบ ABS ยังไม่เสร็จสมบูรณ์



กะพริบ

สาเหตุที่เป็นไปได้:



การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS ไม่เสร็จสมบูรณ์

ABS ไม่ทำงาน เนื่องจากการวิเคราะห์ตัวเองไม่เสร็จสิ้นสมบูรณ์ (ในการตรวจสอบเซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อ รถจักรยานยนต์ต้องบรรลุความเร็วต่ำสุด: 5 km/h)

- ขับขี่โดยออกตัวอย่างช้าๆ แต่ควรระวังว่า ฟังก์ชัน ABS จะไม่ทำงาน จนกว่าการวิเคราะห์ตัวเองจะเสร็จสมบูรณ์แล้ว

ความผิดปกติของระบบเบรก ABS



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ติดสว่าง



ABS ใช้งานได้อย่างจำกัด! ขับขี่ด้วยความเร็วปานกลาง โปรดขับไปยังศูนย์บริการถัดไป อย่างระมัดระวัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมการทำงานของระบบเบรก ABS ตรวจพบว่ามีความผิดพลาดเกิดขึ้น ชิ้นส่วนเบรกบางส่วนและฟังก์ชัน Dynamic Brake Control ไม่ทำงาน ฟังก์ชัน ABS มีให้ใช้งานอย่างจำกัด

- ท่านสามารถขับต่อไปได้ ให้สังเกตข้อมูลต่าง ๆ เพิ่มเติมโดยเฉพาะเกี่ยวกับสถานการณ์ ซึ่งอาจจะนำไปสู่ข้อความแสดงความผิดปกติของ ABS ได้ (155)
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ABS ไม่ทำงาน



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ติดสว่าง



ABS ไม่ทำงาน! ขับขี่ด้วยความเร็วปานกลาง โปรดขับไปยังศูนย์บริการถัดไป อย่างระมัดระวัง

48 อุปกรณ์แสดงผล

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมการทำงานของระบบเบรก ABS ตรวจวิเคราะห์พบว่ามีความผิดปกติเกิดขึ้น ฟังก์ชัน ABS ไม่พร้อมใช้งาน

- ท่านสามารถขับต่อไปได้ ให้ท่านระวังสังเกตข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์ที่เฉพาะเจาะจง ซึ่งอาจจะนำไปสู่ข้อความแสดงที่ความผิดปกติของ ABS (155) ได้
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ABS Pro ไม่ทำงาน



ติดสว่าน



ABS Pro ไม่ทำงาน! ขับต่อได้ด้วยความเร็วปานกลาง โปรดขับไปยังศูนย์บริการถัดไปอย่างระมัดระวัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระบบตรวจสอบของฟังก์ชัน ABS Pro ตรวจพบความผิดปกติ ฟังก์ชันของระบบ ABS Pro จะไม่สามารถใช้งานได้ ฟังก์ชันของระบบ ABS จะสามารถใช้งานต่อไปได้ ABS จะทำการสับสวิตช์เฉพาะการเบรกในการขับแบบมุ่งตรงไปข้างหน้าเท่านั้น

- ท่านสามารถขับต่อไปได้ โปรดศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ

สถานการณ์พิเศษซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการแสดงข้อความแจ้งเตือนความผิดปกติของระบบ ABS Pro (155)

- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การแทรกแซงการทำงานของระบบ DTC



กะพริบถี่

ระบบ DTC ตรวจพบความไม่เสถียรบริเวณล้อหลังและจะทำการลดแรงบิด ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนจะกะพริบเป็นเวลานานกว่าระยะเวลาแทรกแซงระบบ DTC ซึ่งจะช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นถึงการควบคุมที่จะเกิดขึ้นแม้ผ่านสถานการณ์วิกฤติไปแล้วก็ตาม

การวิเคราะห์ตัวเองของระบบ DTC ไม่เสร็จสมบูรณ์



กะพริบช้าๆ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

 การวิเคราะห์ด้วยตัวเอง
ของระบบเบรก DTC ไม่
เสร็จสมบูรณ์

ฟังก์ชัน DTC ไม่ทำงาน เนื่อง
จากการวิเคราะห์ด้วยตัวเองไม่เสร็จ
สิ้นสมบูรณ์ (ในการตรวจสอบ
เซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อ รถ
จักรยานยนต์ต้องบรรลุความ
เร็วต่ำสุดขณะที่เครื่องยนต์ทำ
งานอยู่: ต่ำสุด 5 km/h)

- ขับขี่โดยออกตัวอย่างช้าๆ แต่
ควรคำนึงไว้เสมอว่าระบบ
DTC จะไม่ทำงาน จนกว่าการ
วิเคราะห์ด้วยตัวเองจะเสร็จสิ้น
สมบูรณ์

ระบบ DTC ปิดการทำงาน



ติดสว่าง



Off!



ระบบควบคุมการทรงตัว ปิด
ใช้งานอยู่

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ปิดใช้งานระบบ DTC โดยผู้ขับขี่

- การเปิดใช้งานระบบ DTC
( 68)

ระบบ DTC ถูกจำกัดการใช้งาน



ติดสว่าง



ระบบควบคุมการทรงตัว ใช้งานได้อย่างจำกัด! ขับต่อ
ได้ด้วยความเร็วปานกลาง โปรด
ขับไปยังศูนย์บริการถัดไป อย่าง
ระมัดระวัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมของระบบ DTC ตรวจ
พบความผิดปกติ



ข้อควรระวัง

**ความชำรุดเสียหายของชิ้นส่วน
อุปกรณ์**

ความชำรุดเสียหายของ เซ็น
เซ็นเซอร์พร้อมกับการทำงานผิด
พลาดที่เป็นผลกระทบที่ตามมา

- ไม่ให้พนักพิงตัวไว้ที่ด้านล่าง
ของคนขับหรือที่ด้านล่างของ
เบาะนั่งซ้อนท้าย
- ยึดชุดเครื่องมือให้แน่น

- อย่าทำให้เซ็นเซอร์วัดอัตราการ
หมุนเกิดความชำรุดเสียหาย
- โปรดทราบว่าฟังก์ชันของระบบ
DTC สามารถใช้งานได้อย่าง
จำกัด
- ท่านสามารถขับต่อไปได้ โปรด
ศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ
สถานการณ์ที่อาจส่งผลให้เกิด
ความผิดปกติของระบบ DTC
( 158)
- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิด
ปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มี
ผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง
ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
ของ BMW Motorrad

50 อุปกรณ์แสดงผล

ความผิดปกติของระบบ DTC



ติดสว่าง



ระบบควบคุมการทรงตัว ไม่ทำงาน! ขับต่อด้วยความเร็วปานกลาง โปรดขับไปยังศูนย์บริการถัดไป อย่างระมัดระวัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมของระบบ DTC ตรวจพบความผิดปกติ



ข้อควรระวัง

ความชำรุดเสียหายของชิ้นส่วนอุปกรณ์

ความชำรุดเสียหายของ เซ็นเซอร์พร้อมกับการทำงานผิดพลาดที่เป็นผลกระทบที่ตามมา

- ไม่ให้พนักพิงตัวไว้ที่ด้านล่างของคนขับหรือที่ด้านล่างของเบาะนั่งซ้อนท้าย
- ยึดชุดเครื่องมือให้แน่น
- อย่าทำให้เซ็นเซอร์วัดอัตราการหมุนเกิดความชำรุดเสียหาย
- โปรดทราบว่าฟังก์ชันของระบบ DTC อาจไม่สามารถใช้งานได้ หรือใช้งานได้อย่างจำกัด
- ท่านสามารถขับต่อไปได้ โปรดศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์ที่อาจส่งผลให้เกิดความผิดปกติของระบบ DTC (158)
- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง

ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ความผิดปกติของระบบ D-ESA



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ระบบปรับสปริงไฮดรอลิกชำรุด! ขับต่อด้วยความเร็วปานกลาง โปรดขับไปยังศูนย์บริการถัดไป อย่างระมัดระวัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมการทำงานของระบบเบรก D-ESA ตรวจพบความผิดปกติ สาเหตุอาจเกิดจากการดูดซับแรงและ / หรือ การปรับสปริงในโหมดการไหล Auto อาจมีสาเหตุมาจากความผิดปกติของการทำงานตำแหน่งการขับเคลื่อนได้ รถจักรยานยนต์อาจจะอยู่ในสภาพที่มีการกันสะเทือนแรงมากนี้และขับเคลื่อนโดยเฉพาะบนท้องถนนที่ไม่ดีและไม่สะดวกสบาย อีกวิธีหนึ่งคืออาจจะปรับฟรีไหลดของสปริงผิด

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

น้ำมันเชื้อเพลิงสำรองอยู่ในระดับสำรอง



ถึงจุดสำรองของน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง ไปยังสถานีบริการเติมน้ำมันถัดไป



คำเตือน

เครื่องยนต์ทำงานไม่สม่ำเสมอหรือเครื่องยนต์ดับเนื่องจากขาดเชื้อเพลิง

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ความชำรุดเสียหายของเครื่องฟอกโอเลียม

- ไม่ควรขับซีजनน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองเหลืออยู่ในระดับสูงสุด



ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง

ประมาณ 4 l

- ขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (146)

ระบบ Hill Start Control ทำงาน



จะปรากฏเป็นสีเขียว

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระบบ Hill Start Control (169) ได้ถูกเปิดการทำงานโดยคนขับ

- ปิดสวิตช์ของระบบ Hill Start Control
- การใช้งานระบบ Hill Start Control (78)

ปิดการทำงาน Hill Start Control อย่างอัตโนมัติ



กะปริบเป็นสีเหลือง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

Hill Start Control ได้ถูกปิดการทำงานอย่างอัตโนมัติแล้ว

- ขาดถังด้านข้างได้ถูกกางออก
- » Hill Start Control ปิดการทำงานเมื่อขาดถังด้านข้างถูกกางออก
- เครื่องยนต์ถูกปิดอยู่
- » Hill Start Control ปิดการทำงานเมื่อดับเครื่องยนต์ลง
- การใช้งานระบบ Hill Start Control (78)

ไม่สามารถกระตุ้นการทำงาน Hill Start Control ได้



จะปรากฏขึ้น

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระบบ Hill Start Control ไม่สามารถถูกเปิดการทำงานได้

- พับเก็บชุดขาดังด้านข้าง
- » ระบบ Hill Start Control จะทำงานได้เฉพาะเมื่อสแตนด์ข้างถูกพับเข้าอยู่เท่านั้น
- สตาร์ทเครื่องยนต์
- » ระบบ Hill Start Control จะทำงานได้เฉพาะเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น

52 อุปกรณ์แสดงผล

ไม่ได้ทำการเรียนรู้เกียร์

—ที่มีระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ProSA



ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์
กะพริบ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

—ที่มีระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ProSA

เซ็นเซอร์ชุดเกียร์ไม่ได้รับการ
กำหนดค่าอย่างสมบูรณ์

- เข้าเกียร์ว่าง N แล้วปล่อยให้
เครื่องยนต์ทำงานในขณะที่
รถจอดอยู่เป็นเวลาอย่างน้อย
10 วินาทีเพื่อกำหนดค่ารอบเดิน
เบา

- เข้าเกียร์ทุกตำแหน่งโดยใช้การ
ดึงคลัตช์ แล้วขับขึ้นด้วยเกียร์
ที่เข้าอยู่เป็นเวลาอย่างน้อย
10 วินาทีในแต่ละเกียร์

» ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์จะหยุด
กะพริบเมื่อกำหนดค่าเซ็นเซอร์
ชุดเกียร์เสร็จสมบูรณ์แล้ว

—หากกำหนดค่าเซ็นเซอร์ชุด
เกียร์เสร็จสมบูรณ์แล้ว ตัวช่วย
เปลี่ยนเกียร์ Pro จะทำงานตาม
ที่อธิบายไว้ (►► 168)

- หากกระบวนการกำหนดค่าล้ม
เหลว ควรนำรถเข้ารับการแก้ไข
ความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการที่มี
ผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง
ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
ของ BMW Motorrad

ไฟแฟลชเตือนอันตรายเปิดสวิตช์
อยู่



กะพริบเป็นสีเขียว



กะพริบเป็นสีเขียว

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ไฟแฟลชเตือนอันตรายได้ถูกปิด
สวิตช์โดยคนขับ

- การสั่งงานไฟกะพริบฉุกเฉิน
(►► 66)

หน้าจอแสดงการเข้ารับบริการ



หากเกินกำหนดเวลาการเข้า
รับบริการแล้ว ไฟเตือนทั่ว
ไปจะติดสว่างเป็นสีเหลืองเพิ่มเติม
นอกเหนือจากวันที่หรือระยะทาง
ถ้าเกินระยะเวลาการให้บริการ
ข้อความการตรวจสอบระบบควบ
คุมจะแสดงผลเป็นสีเหลือง นอก
จากนี้ การแสดงผลข้อมูลการ
บริการ กำหนดการเข้ารับบริการ
และระยะทางที่เหลือจะถูกเน้นให้
เห็นชัดในตารางเมนู รถของฉัน
และ ความจำเป็นในการเข้ารับ
บริการ ด้วยเครื่องหมายอัศเจรีย์



หากหน้าจอแสดงการเข้ารับ
บริการปรากฏขึ้นเร็วกว่าวัน
ที่กำหนดเข้ารับบริการเป็นเวลา
หนึ่งเดือน ต้องตั้งค่าวันที่ปัจจุบัน
ใหม่ ซึ่งสถานการณ์นี้อาจจะเกิด
ขึ้นได้ หากถอดแบตเตอรี่ออก

ถึงกำหนดบริการแล้ว



จะแสดงผลเป็นสีขาว

ถึงกำหนดรับบริการ! โปรดเข้ารับ
บริการ ที่ศูนย์บริการ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ถึงกำหนดการให้บริการแล้วอัน
เนื่องมาจากครบรอบระยะเส้น
ทางการขับขี่หรือวันที่

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่าน
เข้ารับการให้บริการ ณ ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad

» ความปลอดภัยในการทำงาน
และความปลอดภัยบนถนนของ
รถจักรยานยนต์จะยังคงมีอยู่

» จะรับประกันได้ของการคง
ไว้ของค่าที่ดีที่สุดของรถ
จักรยานยนต์

เลยกำหนดนัดหมายการบริการไป แล้ว



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



จะถูกแสดงผลเป็นสีเหลือง

เลยกำหนดรับบริการ! โปรดเข้า
รับบริการ ที่ศูนย์บริการ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ถึงกำหนดการให้บริการแล้วอัน
เนื่องมาจากครบรอบระยะเส้น
ทางการขับขี่หรือวันที่

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่าน
เข้ารับการให้บริการ ณ ศูนย์

บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad

» ความปลอดภัยในการทำงาน
และความปลอดภัยบนถนนของ
รถจักรยานยนต์จะยังคงมีอยู่

» จะรับประกันได้ของการคง
ไว้ของค่าที่ดีที่สุดของรถ
จักรยานยนต์

การทำงาน

04

ตัวล็อกสวิตช์กุญแจ	56
สวิตช์กุญแจที่มี KEYLESS RIDE	58
สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน	62
ไฟส่องสว่าง	63
ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน	64
ไฟกะพริบฉุกเฉิน	66
ไฟเลี้ยว	66
ระบบควบคุมการทรงตัว (DTC)	67
การตั้งค่าระบบกันสะเทือนแบบอิเล็กทรอนิกส์ (D-ESA)	68
โหมดการขับขี่	71
โหมดการขับขี่ PRO	74
ระบบควบคุมความเร็ว	75
ระบบช่วยออกตัว	78
ระบบสัญญาณกันชนโมย (DWA)	81
ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)	84
ระบบทำความร้อน	84
ช่องเก็บของ	86

56 การทำงาน

ตัวล็อกสวิตช์กุญแจ

ดอกกุญแจประจำรถ

ท่านจะได้รับกุญแจรถ

จักรยานยนต์ 2 ดอก

ในกรณีที่กุญแจสูญหาย โปรด

ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับ

ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่อง

ยนต์แบบอิเล็กทรอนิกส์ (EWS)

(▶▶▶ 57)

ตัวล็อกสวิตช์กุญแจ ฝาปิดช่อง

เติมน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงตัวล็อก

เบาะนั่งสามารถใช้งานได้โดยใช้

กุญแจรถดอกเดียวกัน

สามารถสั่งงานปลดและเปิดล็อก

กระเป๋าและกล่องเก็บสัมภาระ

Topcase ได้ หากท่านประสงค์

ท่านสามารถติดต่อสอบถามได้ ณ

ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ

BMW Motorrad

ล็อกแกนบังคับเลี้ยว

- หักแฮนด์ไปทางด้านซ้าย



- บิดกุญแจรถมอเตอร์ไซค์ไปยังตำแหน่ง 1 พร้อมขยับแฮนด์เล็กน้อย

» ระบบจุดระเบิด และหลอดไฟต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟจะหยุดการทำงาน

» แกนบังคับเลี้ยวล็อกตัว

» สามารถดึงดอกกุญแจรถจักรยานยนต์

การเปิดสวิตช์กุญแจ



- บิดดอกกุญแจรถจักรยานยนต์ในช่องเสียบสวิตช์กุญแจและหมุนไปยังตำแหน่ง 1

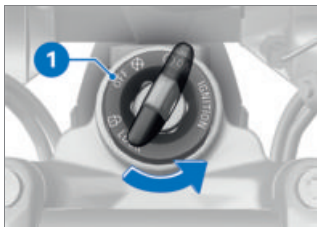
» ไฟจุดและระบบทดสอบระบบต่างๆ ด้วยตัวเองจะเริ่มทำงาน

» Pre-Ride-Check จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 137)

» การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 137)

» การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 138)

การปิดสวิตช์กุญแจ



- ปิดกุญแจรถในตำแหน่ง **1**
 - » หลังจากปิดกุญแจดับเครื่อง แผงหน้าปัดจะยังคงส่องสว่างชั่วคราว และแสดงข้อความแสดงความผิดปกติ
 - » แกนบังคับเลี้ยวจะไม่ล็อก
 - » อุปกรณ์พ่วงต่อไฟฟ้าจะยังคงทำงานได้อยู่เพียงชั่วขณะเท่านั้น
 - » สามารถชาร์จแบตเตอรี่ผ่านช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าได้
 - » สามารถดึงดอกกุญแจรถจากรยานยนต์

—ที่มีไฟขับขี่ตอนกลางวัน SA

- หลังจากดับสวิตช์กุญแจ ไฟขับขี่ตอนกลางวันดับไปภายในเวลาอันรวดเร็ว<

—ที่มีไฟหน้าเสริม SA

- ไฟหน้าเสริมจะดับลงภายในระยะเวลาอันสั้นหลังจากปิดสวิตช์กุญแจ<

ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องแบบอิเล็กทรอนิกส์ EWS

ชุดอิเล็กทรอนิกส์ในรถมอเตอร์ไซด์จะกำหนดข้อมูลที่อยู่ในกุญแจรถผ่านเสาอากาศวงแหวนในตัวล็อคสวิตช์กุญแจ ชุดควบคุมเครื่องยนต์จะอนุญาตให้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้หลังจากตรวจพบว่าใช้กุญแจรถมอเตอร์ไซด์ "ที่ถูกต้อง" แล้วเท่านั้น



หากมีการคล่องกุญแจรถดอกอื่นเข้ากับกุญแจรถที่ใช้สำหรับสตาร์ทรถ อาจส่งผลให้เกิด "การสับสน" ในการสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์ และทำให้ท่านไม่สามารถสตาร์ทรถได้ ดังนั้นท่านควรจัดเก็บกุญแจรถแยกกันเสมอ

ท่านสามารถแจ้งให้ตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการของ BMW ล็อกดอกกุญแจที่สูญหายเพื่อป้องกันไม่ให้นำกุญแจรถไปสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

พร้อมทั้งนำกุญแจดอกอื่นๆ ประจำรถมาขึ้นด้วย กุญแจรถมอเตอร์ไซด์ที่ถูกล็อคจะไม่สามารถใช้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้อีก อย่างไรก็ตาม กุญแจรถมอเตอร์ไซด์ที่ถูกล็อคสามารถปลดล็อคใหม่อีกครั้งได้

ท่านสามารถสั่งซื้อดอกกุญแจใหม่ได้โดยตรงที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad เท่านั้น ศูนย์บริการมีหน้าที่ตรวจ

58 การทำงาน

สออบเอกสารยืนยันเอกลักษณ์ความเป็นเจ้าของรถมอเตอร์ไซค์เนื่องจากกุญแจรถมอเตอร์ไซค์เป็นส่วนหนึ่งของระบบรักษาความปลอดภัย

สวิทช์กุญแจที่มี KEYLESS RIDE

—ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

ดอกกุญแจประจำรถ

 ไฟแสดงสถานะของกุญแจรีโมท จะพริบ ขณะที่กุญแจรีโมทกำลังค้นหาสัญญาณ เมื่อตรวจพบกุญแจรีโมทหรือกุญแจสำรอง ไฟดังกล่าวจะดับลง หากตรวจไม่พบกุญแจรีโมทหรือกุญแจสำรอง ไฟดังกล่าวจะติดสว่างเป็นระยะเวลาสั้นๆ

ท่านจะได้รับกุญแจรีโมทหนึ่งดอกและกุญแจสำรองหนึ่งดอก ในกรณีที่กุญแจสูญหาย โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบอิเล็กทรอนิกส์ (EWS) (▶▶▶ 57)

สามารถสั่งงานสวิทช์กุญแจ ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และ DWA ได้ด้วยกุญแจรีโมท สามารถล็อกตัวล็อกเบาะนั่ง Topcase และ กล่องเก็บสัมภาระได้แบบธรรมดา

 หากเกินพิสัยกุญแจรีโมท (เช่น หากกุญแจอยู่ในกล่องเก็บสัมภาระหรือ Topcase) ไป

แล้ว จะไม่สามารถสตาร์ทรถจักรยานยนต์ได้ หากยังไม่มีกุญแจรีโมท สวิตช์กุญแจจะปิดการทำงานหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 1.5 นาทีเพื่อประหยัดแบตเตอรี่ ขอแนะนำให้พกกุญแจรีโมทติดตัวไว้ (เช่น ในกระเป๋าเสื้อแจ็คเก็ต) หรือนำกุญแจสำรองติดไปด้วย



พิสัยของกุญแจรีโมท
Keyless Ride

—ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

ประมาณ 1 m◁

ล็อกแกนบังคับเลี้ยว

เงื่อนไข

การหักพวงมาลัยอยู่ทางด้านซ้าย กุญแจรีโมทไม่อยู่ในขอบเขตรับสัญญาณ



• กดปุ่ม 1 ดังไว้

» สามารถได้ยินเสียงล็อกแกนบังคับเลี้ยว

» ระบบจะจุดระเบิด และหลอดไฟต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟจะหยุดการทำงาน

60 การทำงาน

แบบที่ 2:

- ทักแฮนด์ไปทางด้านซ้าย
- กดปุ่ม **1** ค้างไว้
- » ไฟจะดับลง
- » แขนบังคับเลี้ยวจะล็อก

ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่อง แบบอิเล็กทรอนิกส์ EWS

ชุดอิเล็กทรอนิกส์ในรถมอเตอร์ไซด์จะตรวจสอบข้อมูลที่อยู่ในกุญแจรผ่านเสาอากาศวงแหวนในตัวล้อคลัชญาณวิทยุ ชุดควบคุมเครื่องยนต์จะสั่งงานสตาร์ทเครื่องยนต์ ต่อเมื่อใช้ดอกกุญแจรีโมทของรถจักรยานยนต์ "ที่ถูกต้อง" เท่านั้น

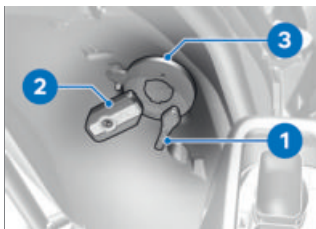
 หากมีการคล้องกุญแจรีโมทอื่นเข้ากับกุญแจรีโมทที่ใช้สำหรับสตาร์ทรถ อาจส่งผลให้เกิด "การสับสน" ในการสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์ และทำให้ท่านไม่สามารถสตาร์ทรถได้ ดังนั้นท่านควรจัดเก็บกุญแจรีโมทแยกกันเสมอ

หากกุญแจรีโมทของท่านสูญหาย ท่านสามารถแจ้งให้ตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad เพื่อป้องกันไม่ให้อีกใครสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ พร้อมทั้งนำกุญแจดอกอื่นๆ ประจํารถมาขึ้นด้วย จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ หากทางศูนย์บริการล็อกกุญแจรีโมทของท่านไว้แล้ว แต่จะ

สามารถปลดล็อกกุญแจรีโมทได้อีกครั้ง

ท่านสามารถสั่งซื้อดอกกุญแจใหม่ได้โดยตรงที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad เท่านั้น ทางศูนย์บริการขอตรวจสอบเอกสารยืนยันเอกลักษณ์ความเป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์ เนื่องจากกุญแจรีโมทเป็นส่วนหนึ่งของระบบรักษาความปลอดภัย

แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทหมด หรือกุญแจรีโมทสูญหาย



- ในกรณีที่กุญแจสูญหาย โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบอิเล็กทรอนิกส์ (EWS)
- หากกุญแจรีโมทสูญหาย ในระหว่างการขับขี่ ท่านสามารถใช้กุญแจสำรองสตาร์ทรถมอเตอร์ไซด์ได้
- หากแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทหมด ท่านสามารถสตาร์ทรถมอเตอร์ไซด์ได้โดยใช้กุญแจรีโมทสัมผัสกับบังโคลนล้อหลัง
- ถือกุญแจสำรอง **1** หรือกุญแจรีโมท **2** ที่แบตเตอรี่หมดไว้ที่

บริเวณบังโคลนล้อหลังที่ระดับความสูงเดียวกับเสาอากาศ **3**



กุญแจสำรองหรือกุญแจรีโมทที่แบตเตอรี่หมดต้อง**แนบสนิท**กับบังโคลนล้อหลัง



ระยะเวลาที่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ หลังจากนั้นต้องปลดล็อคอีกครั้ง

30 วินาที

» Pre-Ride-Check จะเริ่มทำงาน
- กุญแจรีโมทถูกตรวจพบ
- เครื่องยนต์จะสามารถสตาร์ทติดได้

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (111 ➔ 136)

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท

หากกุญแจรีโมทไม่ตอบสนองเมื่อกดปุ่มแล้วปล่อยหรือกดค้างไว้:

- แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทมีความจุไม่เต็ม



แบตเตอรี่กุญแจรีโมท อ่อนฟังก์ชันของระบบเซ็นทรัลล็อค ใช้งานได้อย่างจำกัด โปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่



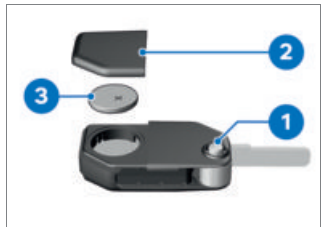
อันตราย

การกลืนแบตเตอรี่

ระวังการได้รับบาดเจ็บหรืออันตรายถึงแก่ชีวิต

- กุญแจรถจะใช้ถ่านกระดุมเป็นแบตเตอรี่ ซึ่งแบตเตอรี่หรือถ่านกระดุมดังกล่าวสามารถกลืนเข้าไปและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตภายในเวลาสองชั่วโมง เช่น จากการเกิดแผลไหม้และฤทธิ์กัดกร่อนภายใน
- เก็บกุญแจรถและแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก
- หากมีข้อสงสัยว่าอาจกลืนแบตเตอรี่หรือถ่านกระดุมเข้าไป หรือชิ้นส่วนดังกล่าวอาจอยู่ในส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายให้ขอรับความช่วยเหลือทางการแพทย์โดยทันที

- เปลี่ยนแบตเตอรี่



- กดปุ่ม **1**

» ก้านกุญแจจะกางออก

62 การทำงาน

- กดฝาครอบแบตเตอรี่ **2** ไปทางด้านบน
- การถอดแบตเตอรี่ **3**
- กำจัดแบตเตอรี่เก่าตามข้อกำหนดทางกฎหมายและห้ามทิ้งแบตเตอรี่ลงในถังขยะครัวเรือน



ข้อควรระวัง

แบตเตอรี่ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

ความเสียหายของอะไหล่

- ให้ใช้แบตเตอรี่ตามที่กำหนด
- ใช้ระมัดระวังเพื่อใส่แบตเตอรี่ให้ถูกขั้ว

- ใส่แบตเตอรี่ใหม่โดยหันขั้วบวกขึ้นด้านบน



ประเภทแบตเตอรี่

สำหรับกุญแจรีโมท Keyless Ride

CR 2032

- การติดตั้งฝาครอบแบตเตอรี่ **2**
 - » ไฟ LED สีแดงในแผงหน้าปัดกะพริบ
 - » มีการดำเนินงานของกุญแจรีโมทอีกครั้ง

สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน



1 สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน



คำเตือน

การสั่งงานสวิตช์ปิดการทำงานฉุกเฉินในระหว่างการขับที่มีความเสี่ยงต่อการล้มเนื่องจากล้อหลังลื่นไถล

- ห้ามใช้ปุ่มสวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉินในขณะที่รถจักรยานยนต์โดยเด็ดขาด

สามารถดับเครื่องยนต์ได้อย่างง่ายดายด้วยการใช้สวิตช์ปิดการทำงานฉุกเฉิน



- A** เครื่องยนต์ดับ
B ตำแหน่งปกติ (ทำงาน)

ไฟส่องสว่าง

ไฟต่ำและไฟจอด

ไฟจอดจะเปิดโดยอัตโนมัติหลังจากเปิดสวิตช์จุดระเบิด

 ไฟจอดกินกระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ควรเปิดสวิตช์กุญแจไว้นานเป็นเวลาจำกัดเท่านั้น

ไฟสูงจะเปิดโดยอัตโนมัติหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

—ที่มีไฟขับชัตตอนกลางวัน^{SA}

นอกจากนี้ท่านยังสามารถเปิดไฟขับชัตตอนกลางวันแทนการเปิดไฟต่ำได้

ไฟสูงและไฟกะพริบ

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (➡ 56)



- ดันสวิตช์ **1** ไปทางด้านหน้าเพื่อเปิดไฟสูง
- ดึงสวิตช์ **1** ไปทางด้านล่าง เพื่อสั่งงานไฟกะพริบไฟหน้า

แสงนำทาง

- ปิดสวิตช์กุญแจ



- หลังจากปิดสวิตช์การจุดระเบิด ให้ดึงสวิตช์ **1** ไปทางด้านหลัง และกดค้างไว้จนกระทั่งไฟนำทางเข้าบ้านจะเปิดสวิตช์ » ไฟของรถมอเตอร์ไซด์จะติดสว่างเป็นเวลาหนึ่งนาทีและจะดับลงอีกครั้งโดยอัตโนมัติ
- ไฟดังกล่าวสามารถใช้เพื่อส่องสว่างเส้นทางไปยังประตูบ้านหลังจากจอดรถมอเตอร์ไซด์แล้วเป็นต้น

64 การทำงาน

ไฟจอด

- การปิดสวิตช์กุญแจ (🔑▶ 57)



- ทันทีที่ปิดสวิตช์กุญแจ ให้ดันปุ่ม 1 ไปทางด้านซ้ายค้างไว้จนกระทั่งไฟจอดเปิดการทำงาน
- เมื่อเปิดและปิดสวิตช์กุญแจอีกครั้ง จะเป็นการปิดใช้งานไฟจอด

ไฟหน้าเสริม

–ที่มีไฟหน้าเสริม SA

เงื่อนไข

ไฟหน้าสำรองจะทำงานต่อเมื่อไฟต่ำยังทำงานอยู่



ไฟหน้าเสริมสามารถเป็นไฟตัดหมอกได้ และสามารถใช้งานได้เฉพาะสภาพอากาศไม่ดีเท่านั้น อาจต้องทำตามกฎจราจรเฉพาะบางประเทศเป็นพิเศษ

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (🔑▶ 136)



- กดปุ่ม 1 เพื่อเปิดสวิตช์ไฟหน้าเสริม
- ไฟแสดงสถานะสำหรับไฟหน้าเสริมส่องสว่าง
- กดปุ่ม 1 อีกครั้ง เพื่อปิดสวิตช์ไฟหน้าเสริม

ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน

–ที่มีไฟขับเคลื่อนตอนกลางวัน SA

ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวันแบบแมนนวล

เงื่อนไข

ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวันแบบอัตโนมัติปิดใช้งานอยู่



คำเตือน

เปิดสวิตช์ของไฟขับเคลื่อนตอนกลางวันเมื่อมีด

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ไม่ใช่ไฟขับเคลื่อนตอนกลางวันเมื่อมีด

i สามารถมองเห็นไฟขับชี่ตอนกลางวันได้ชัดเจนกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับไฟต่ำของผู้ที่จราจรสวนทางมา ส่งผลให้การมองเห็นเมื่อขับชี่ตอนกลางวันดียิ่งขึ้น

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (136)
- ปิดใช้งานฟังก์ชัน ไฟขับชี่ตอนกลางวันอัตโนมัติ ในเมนู การตั้งค่า การตั้งค่ารถ ไฟ



- กดปุ่ม **1** เพื่อเปิดสวิตช์ไฟขับชี่ตอนกลางวัน
-  ไฟแสดงสถานะสำหรับไฟขับชี่ตอนกลางวันส่องแสงสว่างขึ้น

» ไฟต่ำและไฟจอดด้านหน้าจะดับลง

- เมื่ออยู่ในความมืด หรือ ในอุโมงค์ กดปุ่ม **1** ซ้ำเพื่อดับไฟขับชี่ตอนกลางวันและเพื่อเปิดสวิตช์ไฟต่ำและไฟข้างด้านหน้า

i หากเปิดไฟสูงในขณะที่ไฟขับชี่ตอนกลางวันเปิดอยู่ ไฟขับชี่ตอนกลางวันจะดับไปหลังจากนั้นเป็นเวลาประมาณ 2 วินาที

จากนั้นไฟสูง ไฟต่ำ ไฟจอดด้านหน้าจะเปิด

หากไฟสูงดับไป ไฟขับชี่ตอนกลางวันจะไม่เปิดเองโดยอัตโนมัติ ผู้ขับชี่จึงต้องเปิดเองเมื่อต้องการ

ไฟขับชี่ในตอนกลางวันแบบอัตโนมัติ

i สามารถสลับเปลี่ยนระหว่างไฟขับชี่ตอนกลางวันและไฟต่ำ รวมทั้งไฟข้างด้านหน้าได้โดยอัตโนมัติ

คำเตือน

ไฟส่องสว่างขณะขับชี่เวลากลางวันแบบอัตโนมัติไม่สามารถทดแทนการประเมินสภาพแสงโดยผู้ขับชี่แต่ละคนได้

มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

- ปิดไฟส่องสว่างขณะขับชี่เวลากลางวันแบบอัตโนมัติหากอยู่ในสภาพแสงที่ไม่เอื้ออำนวย

- ในเมนู การตั้งค่า การตั้งค่ารถ ไฟ เปิดสวิตช์ของฟังก์ชัน ไฟขับชี่ตอนกลางวันอัตโนมัติ

 ไฟแสดงสถานะสำหรับไฟขับชี่ตอนกลางวันแบบอัตโนมัติส่องแสงสว่างขึ้น

» หากความสว่างโดยรอบลดลงต่ำกว่าค่าที่กำหนด ไฟต่ำจะเปิดใช้งานอัตโนมัติ (เช่น ในอุโมงค์) หากระบบตรวจพบว่าความสว่างโดยรอบไม่เพียงพอ

66 การทำงาน

ไฟขับเคลื่อนกลางวันจะเปิดใช้งานขึ้นอีกครั้ง



หากไฟขับเคลื่อนกลางวันเปิดใช้งานอยู่ ไฟแสดงสถานะสำหรับไฟขับเคลื่อนกลางวันสองแสงสว่าง

การสั่งงานไฟในขณะที่ระบบไฟสองสว่างอัตโนมัติทำงานอยู่

- เมื่อกดปุ่มไฟขับเคลื่อนกลางวัน ไฟขับเคลื่อนกลางวันจะดับไป ไฟต่ำและไฟที่จอดด้านหน้าจะสองสว่างขึ้น (เช่น เมื่อเข้าสู่อุโมงค์ หรือเมื่อไฟขับเคลื่อนกลางวันอัตโนมัติทำงานล่าช้าอันเนื่องมาจากความสว่างโดยรอบตอบสนองล่าช้า)
- หากกดปุ่มไฟขับเคลื่อนกลางวันซ้ำ ไฟขับเคลื่อนกลางวันอัตโนมัติจะเริ่มทำงานอีกครั้ง นั่นหมายถึงไฟขับเคลื่อนกลางวันจะเริ่มทำงานเมื่อความสว่างโดยรอบจะถึงค่าความสว่างที่กำหนดไว้

ไฟกะพริบฉุกเฉิน

การสั่งงานไฟกะพริบฉุกเฉิน

- การเปิดสวิตช์ฉุกเฉิน (▶▶▶ 56)



ไฟเลี้ยวกินกระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ควรเปิดไฟเลี้ยวไว้นานเป็นเวลาจำกัดเท่านั้น



- กดปุ่ม **1** เพื่อเปิดสวิตช์ไฟแฟลชเตือนอันตราย
» ปิดสวิตช์ฉุกเฉินได้
- เพื่อปิดสวิตช์ไฟแฟลชเตือนอันตราย ถ้าจำเป็นให้เปิดสวิตช์การจราจรเปิด และสั่งงานปุ่มกด **1** ใหม่อีกครั้ง

ไฟเลี้ยว

การสั่งงานไฟเลี้ยว

- การเปิดสวิตช์ฉุกเฉิน (▶▶▶ 56)



- ดันปุ่ม **1** ไปทางด้านซ้ายเพื่อเปิดไฟเลี้ยวด้านซ้าย
- ดันปุ่ม **1** ไปทางด้านขวาเพื่อเปิดไฟเลี้ยวด้านขวา
- กดปุ่ม **1** ให้อยู่ที่ตำแหน่งตรงกลาง เพื่อปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว

ไฟเลี้ยวแบบคอมฟอร์ท



หากดันปุ่ม **1** ไปทางด้านขวาหรือด้านซ้าย ไฟเลี้ยวจะดับลงโดยอัตโนมัติภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- ความเร็วต่ำกว่า 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หลังจากกระยะทาง 50 เมตร
- ความเร็วอยู่ที่ระหว่าง 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมงและ 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หลังจากกระยะทางที่ขึ้นอยู่กับความเร็วหรือเมื่อเร่งความเร็ว
- ความเร็วเกินกว่า 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หลังจากการกะพริบไฟห้าครั้ง

หากดันปุ่ม **1** ไปทางด้านขวาหรือซ้ายค้างไว้นานขึ้นเล็กน้อย ไฟเลี้ยวจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากถึงระยะทางการขับขี่ที่ขึ้นอยู่กับความเร็วของรถแล้วเท่านั้น

ระบบควบคุมการทรงตัว (DTC)

การปิดใช้งานระบบ DTC

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (➡ 56)



สามารถปิดระบบควบคุมการทรงตัวแบบไดนามิก (DTC) ได้ในระหว่างการขับขี่



- กดปุ่ม **1** ค้างไว้จนกระทั่งไฟแสดงสถานะของระบบ DTC เปลี่ยนลักษณะการแสดงผล หลังจากกดปุ่ม **1** สถานะของระบบ DTC จะแสดงผลเป็น ON ทันที



ติดสว่าง

อาจจะมีการแสดงผลสถานะของระบบ DTC เป็น OFF!

- ปลดปล่อยปุ่มกด **1** หลังจากการเปลี่ยนสถานะแล้ว สถานะของระบบ DTC ใหม่ OFF! จะแสดงผลชั่วคราว



ติดสว่างต่อไป

68 การทำงาน

» ฟังก์ชันของระบบ DTC จะปิดใช้งาน

การเปิดใช้งานระบบ DTC



• กดปุ่ม **1** ค้างไว้จนกระทั่งไฟแสดงสถานะของระบบ DTC เปลี่ยนลักษณะการแสดงผลหลังจากกดปุ่ม **1** สถานะของระบบ DTC จะแสดงผลเป็น OFF! ทันที

 ดับลง และจะเริ่มกะพริบหากการวิเคราะห์ตัวเองไม่เสร็จสมบูรณ์

อาจจะมีการแสดงผลสถานะของระบบ DTC เป็น ON

• ปลดปล่อยปุ่มกด **1** หลังจากการเปลี่ยนสถานะแล้ว

 ดับหรือกะพริบต่อไป

สถานะของระบบ DTC ใหม่ ON จะแสดงผลชั่วคราว

» ฟังก์ชันของระบบ DTC จะเปิดใช้งาน

• เพื่อเป็นอีกทางเลือก ปิดสวิตซ์การจุดระเบิดและเปิดสวิตซ์การจุดระเบิดอีกครั้ง

• ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบควบคุมการทรงตัว (DTC) ได้ที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด":

» ระบบควบคุมการทรงตัวทำงานอย่างไร (►► 157)

การตั้งค่าระบบกันสะเทือนแบบอิเล็กทรอนิกส์ (D-ESA)

ช่วงการปรับ Dynamic ESA

—ที่มีระบบ Dynamic ESA^{SA}

การตั้งค่าแชลชีแบบ

อิเล็กทรอนิกส์ Dynamic ESA จะสามารถทำการปรับการไหลดของรถมอเตอร์ไซด์ของท่านให้เหมาะสมได้อย่างอัตโนมัติ ถ้าพรีโหลดของสปริงถูกตั้งค่าเป็น Auto คนขับก็ไม่จำเป็นต้องไปสนใจกับการตั้งค่าการไหลดข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ

Dynamic ESA สามารถดูได้ที่บท "เทคโนโลยีเชิงลึก" (►► 160)

โหมดการดูดซับแรงที่สามารถใช้งานได้

—สำหรับการใช้งานบนท้องถนน Road และ Dynamic

—สำหรับการใช้งานบนถนนออฟโรด: Enduro

การตั้งค่าการไหลดที่สามารถใช้งานได้

- พรีไหลดของสปริงต่ำสุดที่กำหนดไว้อย่างถาวร: Min
- การชดเชยตำแหน่งการขับขี่ที่เปิดการทำงานพร้อมกับการตั้งค่าแบบอัตโนมัติของพรีไหลดของสปริง: Auto
- พรีไหลดของสปริงสูงสุดที่กำหนดไว้อย่างถาวร: Max

 BMW Motorrad ขอแนะนำให้ทำการตั้งค่าระบบกันสะเทือนเป็น Auto

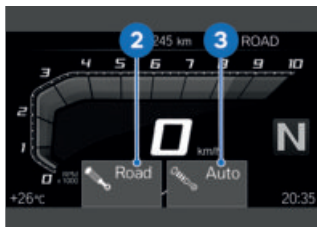
การแสดงผลการปรับตั้งระบบกันสะเทือน

-ที่มีระบบ Dynamic ESA^{SA}

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (➡ 56)



- กดปุ่ม 1 แล้วปล่อยเพื่อเรียกดูการตั้งค่าล่าสุด



หลังจากกดปุ่ม 1 การตั้งค่าระบบกันสะเทือนสำหรับระบบขับเคลื่อนแรงกระแทก 2 และพรีไหลดของสปริง 3 จะปรากฏขึ้นทันที

» หลังจากเวลาผ่านไปสักครู่ การแสดงผลดังกล่าวจะหายไปอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

การปรับระบบขับเคลื่อนแรงกระแทก

-ที่มีระบบ Dynamic ESA^{SA}

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (➡ 56)



- กดปุ่ม 1 แล้วปล่อยเพื่อเรียกดูการตั้งค่าล่าสุด

70 การทำงาน

การปรับตั้งค่าความหนืดของโช๊ค:

- กดปุ่ม **1** แล้วปล่อยช้าๆ จนกระทั่งการตั้งค่าที่ต้องการปรากฏขึ้น

 สามารถปรับตั้งความหนืดของโช๊คได้ในระหว่างการขับขี่



ลูกศรแสดงการเลือก **4** จะปรากฏขึ้น

» ลูกศรการเลือก **4** จะหายไปหลังจากการเปลี่ยนสถานะ

ท่านสามารถตั้งค่าดังต่อไปนี้ได้:

- Road: การขับแรงกระทกเพื่อการขับขี่บนท้องถนนอย่างนุ่มนวล
- Dynamic: การขับแรงกระทกเพื่อการขับขี่บนท้องถนนแบบไดนามิก
- Enduro: การขับแรงกระทกเพื่อการขับขี่แบบออฟโรด มีให้ใช้งานเฉพาะในโหมดการขับขี่ ENDURO หรือ ENDURO PRO และไม่สามารถตั้งค่าเพิ่มเติมในโหมดการขับขี่ดังกล่าวได้เช่นกัน

หากไม่สามารถตั้งค่าในโหมดการขับขี่ที่เลือกไว้ได้ ข้อความแจ้งเตือนต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น: ในโหมดการขับขี่ ENDURO ไม่สามารถปรับโช๊คออฟได้

การปรับตั้งพรีโหลดของสปริง



การปรับตั้งค่าความตึงของสปริง (Preload):

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (III 136)
- กดปุ่ม **1** ค้างไว้ช้าๆ จนกระทั่งการตั้งค่าที่ต้องการปรากฏขึ้น

 BMW Motorrad ขอแนะนำให้ใช้การตั้งค่า Auto Min สามารถทำให้การเข้าถึงพื้นผิวถนนได้ดียิ่งขึ้นและ Max เช่น ในการใช้งานบนถนนออฟโรด

 การตั้งค่า Min Auto และ Max จะสามารถทำการเลือกได้เฉพาะเมื่อจอดอยู่เท่านั้น หากไม่สามารถตั้งค่าได้ ข้อความแจ้งเตือนต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น: ปรับการบรรทุกน้ำหนักได้ เฉพาะเมื่อรถจอดอยู่กับที่



ลูกศรแสดงการเลือก **4** จะปรากฏขึ้น

» ลูกศรการเลือก **4** จะหายไปหลังจากการเปลี่ยนสถานะ

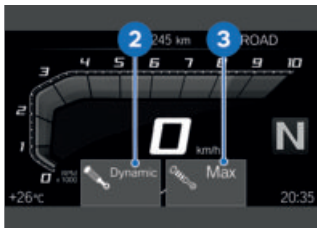
ท่านสามารถตั้งค่าดังต่อไปนี้ได้:

-Min: พรีโหลดของสปริงในระดับต่ำสุด

-Auto: การตั้งค่าพรีโหลดของสปริงโดยอัตโนมัติ

-Max: พรีโหลดของสปริงในระดับสูงสุด

» ถ้าไม่กดปุ่ม **1** ค้างไว้นานๆ ความหนืดของโช๊คและความตึงของสปริง (Preload) จะปรับตามค่าที่แสดง



การตั้งค่าระบบกันสะเทือนแบบใหม่สำหรับระบบขับ

แรงกระแทก **2** และพรีโหลดของสปริง **3** จะปรากฏขึ้นเป็นระยะเวลานั้นๆ

• ในกรณีที่อุณหภูมิต่ำลงมากก่อนความตึงของสปริง (Preload) สูงขึ้น รถจักรยานยนต์จะคลายลง เช่น ลดระดับอานหลังลง

» หลังจากตั้งค่าเสร็จเรียบร้อยแล้ว การตั้งค่าแชสซีจะหายไป

» ในโหมดการไหล Auto พรีโหลดของสปริงจะถูกปรับก็ต่อเมื่อได้ขับเคลื่อนออกไป

โหมดการขับขี่

การใช้โหมดขับขี่

BMW Motorrad ได้พัฒนาสถานการณ์การขับขี่เพื่อรถมอเตอร์ไซด์โดยเฉพาะ ซึ่งท่านสามารถเลือกรูปแบบการขับขี่ที่เหมาะสมกับสถานการณ์การขับขี่ของท่านได้:

ซีรีส์

-ECO: การขับขี่ที่ปรับให้เหมาะกับระยะทางที่ขับต่อได้

-RAIN: การขับขี่บนพื้นถนนที่เปียกฝน

-ROAD: การขับขี่บนพื้นถนนที่แห้ง

72 การทำงาน

-ที่มีโหมดการขับขี่Pro SA

ด้วยโหมดการขับขี่ Pro

-ENDURO: การขับขี่แบบออฟโรดโดยใช้สำหรับการขับขี่บนท้องถนน

-DYNAMIC: การขับขี่แบบไดนามิกบนพื้นถนนที่แห้ง

-ENDURO PRO: สำหรับการขับขี่บนถนนออฟโรดที่มียางแบบออฟโรดที่มีโปรไฟล์ที่หนาภายใต้การพิจารณาถึงการตั้งค่าโดยคนขับ

-DYNAMIC PRO: การขับขี่แบบไดนามิกบนท้องถนนที่แห้งภายใต้การพิจารณาถึงการตั้งค่าโดยคนขับ

ในแต่ละสถานการณ์การขับขี่ดังกล่าวจะมีการเตรียมความพร้อมด้านคุณลักษณะของเครื่องยนต์ DTC ABS และ MSR โดยผสมผสานกันเพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานมากที่สุด

-ที่มีระบบ Dynamic ESA^{SA}

อีกทั้งการตั้งค่าแชสซีจะถูกปรับให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ในการขับขี่ที่ได้เลือกไว้

ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโหมดการขับขี่ได้ที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด" (161)

การเลือกโหมดการขับขี่ล่วงหน้า
ท่านสามารถเลือกโหมดการขับขี่ที่พร้อมใช้งานในระหว่างการขับขี่ล่วงหน้าได้ โดยสามารถเลือกโหมดการขับขี่ได้ตั้งแต่ 2 ถึง 4 โหมดพร้อมกัน

ค่าที่ตั้งจากโรงงาน:

ECO RAIN และ ROAD

-ด้วยโหมดการขับขี่ Pro

เพิ่มเติม: ENDURO

การเลือกโหมดการขับขี่ล่วงหน้า

• การเปิดสวิตช์กุญแจ (56)

• เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่ารถ ตัวเลือกโหมดการขับขี่ล่วงหน้า

• เลือกโหมดการขับขี่ที่สามารถเลือกโหมดขับขี่ต่อไปนี้ได้:

-ECO: สำหรับการขับขี่ที่ปรับให้เหมาะกับระยะทางที่ขับต่อได้

-RAIN: สำหรับการขับขี่บนพื้นถนนที่เปียกฝน

-ROAD: สำหรับการขับขี่บนพื้นถนนที่แห้ง

-ที่มีโหมดการขับขี่Pro SA

นอกจากนี้ ยังสามารถเลือกโหมดการขับขี่ได้ดังต่อไปนี้:

-DYNAMIC: สำหรับการขับขี่แบบไดนามิกบนพื้นถนนที่แห้ง

-ENDURO: สำหรับการขับขี่แบบออฟโรดโดยใช้สำหรับการขับขี่บนท้องถนน<

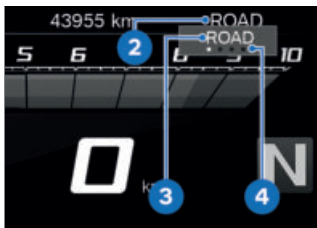
- DYNAMIC PRO: สำหรับการขับขี่แบบไดนามิกบนพื้นถนนที่แห้ง โดยคำนึงถึงการตั้งค่าจากผู้ขับขี่
- ENDURO PRO: สำหรับการขับขี่แบบออฟโรดโดยใช้สำหรับ การขับขี่แบบออฟโรดที่มีดอกยางหยาบโดยคำนึงถึงการตั้งค่าจากผู้ขับขี่

การเลือกโหมดขับขี่

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 56)
- การเลือกโหมดการขับขี่ล่วงหน้า (▶▶▶ 72)



- กดปุ่ม 1



การทำงานของโหมดการขับขี่ 2 ด้านหลังกระตุกและโหมดการขับขี่ 3 แรกที่เลือกได้จะแสดงผล ตัว

ช่วยค้นหา 4 แสดงผลให้เห็นว่ามีจำนวนโหมดการขับขี่เท่าใด



⚠ ข้อควรระวัง

การเปิดใช้งานโหมดออฟโรด (ENDURO และ ENDURO PRO) ในการใช้งานบนท้องถนน ระวังอันตรายจากการพลิกล้ม เนื่องจากลักษณะการขับขี่ที่ไม่มั่นคงขณะเบรกหรือเร่งความเร็วในช่วงการควบคุมของระบบ ABS หรือ DTC

- เปิดใช้งานโหมดออฟโรด (ENDURO และ ENDURO PRO) เฉพาะเมื่อขับขี่บนเส้นทางออฟโรดเท่านั้น

- กดปุ่ม 1 ซ้ำๆ จนกระทั่งโหมดการขับขี่ที่ต้องการปรากฏขึ้น

ในกรณีที่ตั้งจากโรงงาน การควบคุม ABS จะปิดการทำงานสำหรับล้อหลัง ถ้าโหมดการขับขี่ ENDURO PRO ทำงานอยู่ » ในขณะที่รถจอดอยู่กับที่ โหมดการขับขี่ที่เลือกจะเปิดใช้งาน

74 การทำงาน

หลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 2 วินาที

» สามารถเปิดใช้งานโหมดขับเคลื่อนใหม่ในระหว่างการขับขี่ได้ โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

-ไม่บิดคันเร่ง

-ไม่ได้เหยียบเบรก

-ระบบควบคุมความเร็วไม่ทำงาน

» โหมดการขับขี่ที่ตั้งค่าไว้ซึ่งมีการปรับเปลี่ยนลักษณะเครื่องยนต์รวมถึงระบบ DTC ABS และ MSR ให้เหมาะสมจะยังคงอยู่หลังจากปิดสวิตช์กุญแจ

โหมดการขับขี่ PRO

-ที่มีโหมดการขับขี่ProSA

ช่วงการปรับ

โหมดการขับขี่ PRO สามารถปรับตั้งค่าตามความต้องการส่วนบุคคลได้เฉพาะเมื่อโหมดดังกล่าวถูกเลือกไว้ในการเลือกโหมดการขับขี่ล่วงหน้า

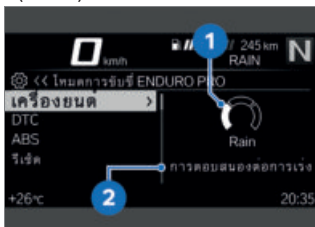
การเลือกโหมดขับขี่ PRO

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (➡ 56)
- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่ารถ ตัวเลือกโหมดการขับขี่ล่วงหน้า
- เลือก โหมดการขับขี่ ENDURO PRO หรือ โหมดการขับขี่ DYNAMIC PRO
- เรียกใช้ กำหนดค่า

การตั้งค่าระบบ Enduro Pro

-ที่มีโหมดการขับขี่ProSA

- การเลือกโหมดขับขี่ PRO (➡ 74)



ระบบ Engine ถูกเลือกไว้ การตั้งค่าล่าสุดจะปรากฏในรูปของแผนภูมิ 1 พร้อมคำอธิบายเกี่ยวกับระบบดังกล่าว 2

- เลือกระบบ แล้วยืนยัน



ท่านสามารถเลื่อนดูการตั้งค่าที่สามารถใช้งานได้ 3 รวมถึงคำอธิบายที่เกี่ยวข้อง 4

- ตั้งค่าระบบ

» ระบบ Engine DTC และ ABS สามารถปรับตั้งค่าได้ด้วยวิธีการเดียวกัน

- ท่านสามารถรีเซ็ตการตั้งค่ากลับไปเป็นการตั้งค่าจากโรงงานได้:
- การรีเซ็ตการตั้งค่าโหมดการขับขี่ (▶▶ 75)

การตั้งค่าระบบ **Dynamic Pro**

- การเลือกโหมดขับขี่ PRO (▶▶ 74)
- ตั้งค่าระบบเหมือนกับ โหมดการขับขี่ **ENDURO PRO**

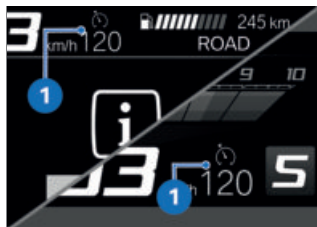
การรีเซ็ตการตั้งค่าโหมดการขับขี่

- การเลือกโหมดขับขี่ PRO (▶▶ 74)
- เลือก รีเซ็ต แล้วยืนยัน
- » โหมดการขับขี่ **ENDURO PRO** จะใช้การตั้งค่าจากโรงงานต่อไปนี้:
 - เครื่องยนต์: Road
 - DTC: Enduro Pro
 - ABS: Enduro Pro
- » โหมดการขับขี่ **DYNAMIC PRO** จะใช้การตั้งค่าจากโรงงานต่อไปนี้:
 - เครื่องยนต์: Dynamic
 - DTC: Dyna Pro
 - ABS: Dynamic

ระบบควบคุมความเร็ว

- มีระบบควบคุมความเร็ว SA

การแสดงผลในขณะที่ทำการตั้งค่า (การระบุเครื่องหมายจราจรไม่ได้เปิดการทำงาน)



สัญลักษณ์ **1** สำหรับระบบควบคุมความเร็วจะปรากฏในมุมมอง Pure Ride และในแถบสถานะด้านบน

การแสดงผลในขณะที่ทำการตั้งค่า (การระบุเครื่องหมายจราจรเปิดการทำงาน)



สัญลักษณ์ **1** สำหรับระบบควบคุมความเร็วจะปรากฏในมุมมอง Pure Ride และในแถบสถานะด้านบน

76 การทำงาน

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็ว

เงื่อนไข

ระบบควบคุมความเร็วจะสามารถใช้งานได้หลังจากสลับโหมดการขับขี่ ENDURO หรือ ENDURO PRO เป็นโหมดอื่นแล้วเท่านั้น



ไฟแสดงสถานะสำหรับระบบควบคุมความเร็วติดสว่าง

» จะคงรักษาระดับความเร็วและบันทึกระดับความเร็วนี้ไว้

การเร่งความเร็ว

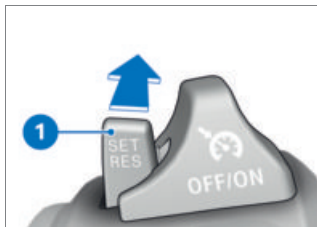


- เลื่อนสวิตช์ 1 ไปทางด้านขวา
- » สามารถใช้งานปุ่มกด 2 ได้

การบันทึกความเร็ว



- ดันปุ่ม 1 ไปทางด้านหน้าแล้วปล่อย



- ดันปุ่ม 1 ไปทางด้านหน้าแล้วปล่อย
- » การกดแต่ละครั้งความเร็วจะเพิ่มขึ้น 1 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- ดันปุ่ม 1 ไปทางด้านหน้าค้างไว้
- » ความเร็วจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง
- » ถ้าไม่กดปุ่ม 1 เพิ่มอีกความเร็วจะคงอยู่ตามที่ปรับและจะถูกบันทึก



ช่วงการปรับของระบบ
ควบคุมความเร็ว

30...210 km/h

การลดความเร็ว



- กดปุ่ม **1** ลั่น ๆ ไปทางด้านหลัง
 - » การกดแต่ละครั้งความเร็วจะลดลง 1 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- กดปุ่ม **1** ไปทางด้านหลังค้างไว้
 - » ความเร็วจะลดลงอย่างต่อเนื่อง
 - » ถ้าไม่กดปุ่ม **1** เพิ่มอีกความเร็วจะคงอยู่ตามที่ปรับและจะถูกบันทึก

การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็ว

- ดึงเบรก ดึงคลัตช์ หรือใช้คันเร่ง (ปล่อยคันเร่งจนเกินตำแหน่งพื้นฐาน) เพื่อปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็ว

i ในขณะที่ปรับลดเกียร์ด้วยตัวช่วยเปลี่ยนเกียร์รุ่น Pro ระบบควบคุมความเร็วจะถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเนื่องด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย

i ในขณะที่ระบบ ABS หรือ DTC เข้าแทรกแซงการทำงาน ระบบควบคุมความเร็วจะถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเนื่องด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย หากผู้ขับขี่ปิดใช้งานระบบ DTC ระบบ

ควบคุมความเร็วจะถูกปิดใช้งานด้วยเช่นกัน

» ไฟแสดงสถานะสำหรับระบบควบคุมความเร็วจะดับลง

จะปรับเป็นความเร็วก่อนหน้าอีกครั้ง



- กดปุ่ม **1** ลั่น ๆ ไปทางด้านหลังเพื่อปรับเป็นความเร็วที่บันทึกไว้อีกครั้ง

i ระบบควบคุมความเร็วจะไม่ถูกปิดใช้งานจากการเร่งความเร็ว เมื่อปล่อยคันเร่ง ความเร็วจะลดลงมาอยู่ในระดับตามค่าที่บันทึกไว้เท่านั้น แม้ว่าผู้ขับขี่ตั้งใจที่จะลดความเร็วลงมาอีก

⚠ ไฟแสดงสถานะสำหรับระบบควบคุมความเร็วติดสว่าง

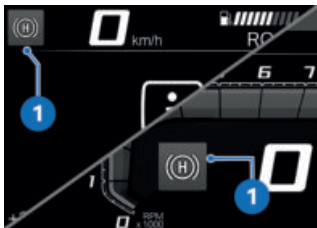
78 การทำงาน

การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็ว



- เลื่อนสวิตช์ **1** ไปทางซ้าย
» ระบบจะปิดใช้งาน
» ปุ่มกด **2** ถูกบล็อกไว้

ระบบช่วยออกตัว
การแสดงผล



สัญลักษณ์ **1** สำหรับตัวช่วยการ
ขับขึ้น จะถูกแสดงผลในมุมมอง
Pure Ride และในด้านบนของแถบ
สถานะ

การใช้งานระบบ
Hill Start Control

เงื่อนไข

รถมอเตอร์ไซด์จอดอยู่กับที่และ
เครื่องยนต์กำลังทำงาน



ข้อควรระวัง

ระบบช่วยในการออกตัวขัดข้อง
มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

- เข้าเบรกแบบแมนนวลเพื่อยึด
รถไว้



ระบบช่วยการขับขึ้น Hill Start
Control เป็นระบบอำนวยความสะดวก
ในการขับขึ้นที่ลาด
ชันเท่านั้น จึงไม่ควรใช้แทนเบรก
จอดรถ



- ดึงคันเบรกมือ **1** หรือคันเบรก
เท้าแรง ๆ และปล่อยออกอีก
ครั้ง



จะปรากฏเป็นสีเขียว

» ระบบ Hill Start Control จะเปิด
ใช้งาน

- ดึงคันเบรกมือ **1** หรือเหยียบคันเบรกเท้าอีกครั้งเพื่อปิดใช้งานระบบ Hill Start Control



จะหายไป

- หรือขับออกตัวด้วยเกียร์ 1 หรือ 2



ท่านต้องบิดคันเร่งขณะออกตัวเพื่อให้สามารถขับออกตัวโดยใช้ระบบ Hill Start Control ได้



หลังจากปล่อยเบรกจนสุดแล้ว สัญลักษณ์การหยุดรถจะหายไป

» ระบบ Hill Start Control จะปิดใช้งาน

- ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบ Hill Start Control ได้ที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิค โดยละเอียด":

» ฟังก์ชันของตัวช่วยการขับขึ้น (169)

การเปิดสวิตช์และปิดสวิตช์ Hill Start Control

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (169)
- เรียกใช้เมนู การตั้งค่า การตั้งค่ารถ
- การเปิดสวิตช์หรือการปิดสวิตช์ระบบ Hill Start Control

การใช้งานระบบ

Hill Start Control Pro

-ที่มีโหมดการขับขึ้น ProSA

เงื่อนไข

รถมอเตอร์ไซค์จอดอยู่กับที่และเครื่องยนต์กำลังทำงาน



ข้อควรระวัง

ระบบช่วยในการออกตัวขัดข้องมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

- เข้าเบรกแบบแมนนวลเพื่อยึดรถไว้



ตัวช่วยการขับขึ้น Hill Start Control Pro เป็นเพียงระบบอำนวยความสะดวกสบายเพื่อการออกตัวให้ง่ายขึ้นบนทางลาดชัน และดังนั้นจึงต้องห้ามสลับกับเบรกจอตลอด



เมื่อไต่ขึ้นที่ทางลาดชันเกินมากกว่า 40 % ไม่ควรใช้ตัวช่วยการขับขึ้น Hill Start Control Pro

80 การทำงาน



- ดึงคันเบรกมือ **1** หรือคันเบรกเท้าแรง ๆ และปล่อยออกอีกครั้ง
- หรืออีกทางเลือกโดยใช้เบรกประมาณหนึ่งวินาทีนอกเหนือจากภาวะที่รถจักรยานยนต์หยุดนิ่ง เมื่อทำการไต่ขึ้นที่ลาดชันอย่างน้อย 3%



จะปรากฏเป็นสีเขียว

- » ระบบ Hill Start Control Pro จะเปิดใช้งาน
- ดึงคันเบรกมือ **1** หรือเหยียบคันเบรกเท้าอีกครั้งเพื่อปิดใช้งานระบบ Hill Start Control Pro



หากระบบ Hill Start Control Pro ถูกปิดการใช้งานด้วยคันเบรกมือ ระบบ Hill Start Control แบบอัตโนมัติจะปิดการทำงานในอีก 4 เมตรถัดไป



จะหายไป

- หรือขับออกตัวด้วยเกียร์ 1 หรือ 2



ท่านต้องบิดคันเร่งขณะออกตัวเพื่อให้สามารถขับออกตัวโดยใช้ระบบ Hill Start Control Pro ได้



หลังจากปล่อยเบรกจนสุดแล้ว สัญลักษณ์การหยุดรถจะหายไป

- » ระบบ Hill Start Control Pro จะปิดใช้งาน
- ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบ Hill Start Control Pro ได้ที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด":
 - » ฟังก์ชันของตัวช่วยการขับขึ้น (169)

การปรับตั้งคาร์ระบบ Hill Start Control Pro

—ที่มีโหมดการขับขี่ProSA

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (156)
- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่ารถ
- เลือก HSC Pro
- เลือก ปิด เพื่อปิดใช้งานระบบ Hill Start Control Pro
- » ระบบ Hill Start Control Pro จะปิดใช้งาน
- เลือก แมนนวล เพื่อเปิดใช้งานระบบ Hill Start Control Pro แบบแมนนวล
- » สามารถกระตุกการใช้งาน Hill Start Control Pro ได้โดยการใช้มือหรือคันเบรกเท้าแรง ๆ

- เลือก อัตโนมัตินี้ เพื่อเปิดใช้งานระบบ Hill Start Control Pro โดยอัตโนมัติ
 - » สามารถกระตุ้นการใช้งาน Hill Start Control Pro ได้โดยการใช้มือหรือคันเบรกเท้าแรง ๆ
 - » ในการสั่งงานเบรกประมาณหนึ่งวินาทีเกินกว่าภาวะที่รถยนต์หยุดนิ่งและไต่ขึ้นที่ทางลาดชันที่อย่างน้อย 3 % ระบบ Hill Start Control Pro จะทำงานอย่างอัตโนมัติ
 - » การตั้งค่าที่เลือกยังคงอยู่หลังจากปิดสวิตช์ของการจุดระเบิดแล้วก็ตาม

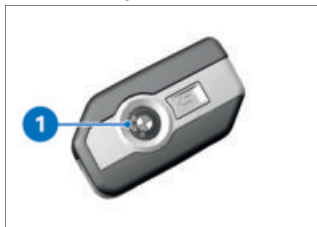
ระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)

การสั่งงาน

—ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)^{SA}

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (➡ 56)
- ปรับ DWA ให้เข้ากัน (➡ 83)
- ปิดสวิตช์กุญแจ
 - » หากระบบสัญญาณกันขโมย (DWA) ทำงานอยู่ ให้ใช้ระบบสั่งงาน DWA อัตโนมัตินี้หลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว
 - » การเปิดใช้งานจะใช้เวลาประมาณ 30 วินาที
 - » ไฟเลี้ยวจะติดสว่างสองครั้ง
 - » เสียงสัญญาณยืนยันจะดังขึ้นสองครั้ง (หากตั้งโปรแกรมไว้)
 - » ระบบ DWA จะทำงาน

—ที่มีระบบ Keyless Ride^{SA}



- ปิดสวิตช์กุญแจ
- กดปุ่ม 1 ของกุญแจรีโมทสองครั้ง
 - » การเปิดใช้งานจะใช้เวลาประมาณ 30 วินาที
 - » ไฟเลี้ยวจะติดสว่างสองครั้ง
 - » เสียงสัญญาณยืนยันจะดังขึ้นสองครั้ง (หากตั้งโปรแกรมไว้)
 - » ระบบ DWA จะทำงาน



- เพื่อเป็นการปิดการทำงานของเซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหว (เช่น ถ้ารถจักรยานยนต์ถูกชนส่งด้วยรถไฟ และอาจจะเกิดการกระตุ้นการทำงานของสัญญาณเตือนได้จากการเคลื่อนไหวที่รุนแรง) กดปุ่ม 1 ของ

82 การทำงาน

กุญแจรีโมทอีกครั้งในระหว่างขั้นตอนการเปิดใช้งาน

- » ไฟเลี้ยวจะติดสว่างสามครั้ง
- » เสียงสัญญาณยีนยันจะดังขึ้นสามครั้ง (หากตั้งโปรแกรมไว้)
- » เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหวจะปิดใช้งาน<

สัญญาณเสียงเตือน

-ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)^{SA}

สัญญาณเตือนระบบ DWA อาจดังขึ้นเนื่องจาก:

- เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหว
- การพยายามเปิดสวิตช์ด้วยกุญแจรีโมทที่ไม่ได้รับอนุญาต
- การปลดการเชื่อมต่อระบบ DWA ออกจากแบตเตอรี่รถมอเตอร์ไซด์ (แบตเตอรี่ระบบ DWA ทำหน้าที่จ่ายกระแสไฟฟ้าทั้งนี้จะมีเพียงเสียงสัญญาณเตือนดังขึ้นเท่านั้น ส่วนไฟเลี้ยวจะไม่ติดสว่าง)

-ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

 หากกุญแจรีโมทอยู่ในพื้นที่การรับสัญญาณ สัญญาณเตือนที่ดังขึ้นเนื่องจากเซ็นเซอร์วัดความเอียงจะถูกยับยั้งการทำงาน<

หากแบตเตอรี่ DWA ปล่อยประจุจนหมด ฟังก์ชันต่างๆยังสามารถใช้งานได้อยู่ เฉพาะตัวกระตุ้นสัญญาณเตือนที่ถอดออกจากแบตเตอรี่เท่านั้นที่ใช้การไม่ได้

สัญญาณเตือนจะทำงานเป็นระยะเวลาประมาณ 26 วินาที ในระหว่างที่สัญญาณเตือนทำงาน เสียงสัญญาณเตือนจะดังขึ้นและไฟเลี้ยวจะกะพริบ ท่านสามารถนำรถเข้ารับการตั้งค่ารูปแบบของเสียงสัญญาณเตือนได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

-ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}



สัญญาณเตือนที่ทำงานอยู่สามารถยกเลิกโดยการกดปุ่ม **1** ของกุญแจรีโมทได้ตลอดเวลาโดยไม่ต้องปิดใช้งานระบบ DWA

หากสัญญาณเตือนทำงานในขณะที่ผู้ขับขี่ไม่อยู่ ผู้ขับขี่จะได้รับการแจ้งให้ทราบผ่านเสียงสัญญาณเตือนที่ดังขึ้นหนึ่งครั้งเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ จากนั้นไฟไดโอดระบบ DWA จะส่งสัญญาณบอกสาเหตุของสัญญาณเตือนเป็นเวลาหนึ่งนาที

สัญญาณไฟที่ไฟไดโอดระบบ DWA:

- กะพริบ 1 ครั้ง: เซ็นเซอร์ตรวจ
จับการเคลื่อนไหว 1
- กะพริบ 2 ครั้ง: เซ็นเซอร์ตรวจ
จับการเคลื่อนไหว 2
- กะพริบ 3 ครั้ง: มีการเปิดสวิตช์
กุญแจด้วยกุญแจรถที่ไม่ได้รับ
อนุญาต
- กะพริบ 4 ครั้ง: มีการปลดการ
เชื่อมต่อระบบ DWA ออกจาก
แบตเตอรี่รถมอเตอร์ไซค์
- กะพริบ 5 ครั้ง: เซ็นเซอร์ตรวจ
จับการเคลื่อนไหว 3

การยกเลิกการทำงาน

- ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย
(DWA)^{SA}
 - สวิตช์ดับเครื่องยนต์ถูกเงินอยู่ใน
ตำแหน่งทำงาน
 - เปิดสวิตช์กุญแจ
 - » ไฟเลี้ยวจะติดสว่างหนึ่งครั้ง
 - » เสียงสัญญาณยืนยันจะดังขึ้น
หนึ่งครั้ง (หากตั้งโปรแกรมไว้)
 - » ระบบ DWA จะปิดใช้งาน
- ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}



- กดปุ่ม 1 บนกุญแจรีโมทหนึ่งครั้ง



หากปิดใช้งานฟังก์ชัน
สัญญาณเตือนโดยใช้กุญแจ
รีโมทและไม่ได้เปิดสวิตช์กุญแจ
หลังจากนั้น ฟังก์ชันสัญญาณ
เตือนจะกลับมาทำงานอีกครั้ง
โดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไป
ประมาณ 30 วินาทีในกรณีที่ติดตั้ง
โปรแกรม "เปิดใช้งานหลังจากปิด
สวิตช์กุญแจ" ไว้

- » ไฟเลี้ยวจะติดสว่างหนึ่งครั้ง
- » เสียงสัญญาณยืนยันจะดังขึ้น
หนึ่งครั้ง (หากตั้งโปรแกรมไว้)
- » ระบบ DWA จะปิดใช้งาน<

ปรับ DWA ให้เข้ากัน

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 56)
- เรียกใช้เมนู การตั้งค่า การตั้ง
ค่ารถ DWA
 - » สามารถตั้งค่าได้ดังต่อไปนี้:
 - ปรับ สัญญาณเตือน ให้เข้ากัน
 - การเปิดสวิตช์และปิดสวิตช์
เซ็นเซอร์วัดความเอียง
 - การเปิดสวิตช์และปิดสวิตช์
เสียงสัญญาณระบบทำงาน
 - การเปิดสวิตช์และปิดสวิตช์
สัญญาณระบบทำงานแบบ
อัตโนมัติ
 - ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย
(DWA)^{SA}
 - » ช่วงการปรับ (▶▶▶ 84)<

84 การทำงาน

ช่วงการปรับ

-ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)^{SA}

สัญญาณเตือน: ปรับโทนเสียง
สัญญาณเตือนให้ดังขึ้นและเบาลง
หรือส่งสัญญาณเตือนเป็นระยะ
เช่นเซอร์วัดความเอียง: เปิดใช้
งานเช่นเซอร์วัดความเอียง เพื่อ
ทำการตรวจสอบระยะเอียงของ
รถ DWA จะตอบสนอง เช่น การ
ขโมยล้อหรือการถูกลากออกไป

 เมื่อเคลื่อนย้ายรถมอเตอร์
ไซค์ ให้ปิดใช้งานเซ็นเซอร์
วัดความเอียงเพื่อป้องกันไม่ให้
ระบบ DWA ทำงาน

เสียงสัญญาณระบบทำงาน: โทน
เสียงสัญญาณเตือนยืนยันหลังจาก
เปิด/ปิดใช้งาน DWA นอกเหนือ
จากการแสดงเตือนของไฟกะพริบ
สัญญาณระบบทำงานแบบ
อัตโนมัติ: เปิดใช้งานฟังก์ชัน
สัญญาณเตือนโดยอัตโนมัติเมื่อปิด
สวิตช์กุญแจ

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)

-ที่มีโหมดการขับขี่Pro^{SA}
-ที่มีระบบตรวจสอบความดันลม
ยาง (RDC)^{SA}

การเปิดหรือปิดใช้งานการแจ้ง
เตือนค่าความดันที่กำหนด

•เมื่อความดันลมยางถึงค่าต่ำ
สุด การแจ้งเตือนค่าความดันที่
กำหนดจะปรากฏขึ้น

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่า
รถ RDC
- เปิดหรือปิดใช้งาน แจ้งความดัน
ไม่ตรงที่กำหนด

ระบบทำความร้อน

การใช้งานมือจับพร้อมระบบทำ
ความร้อน

-ที่มีการทำความร้อนมือจับ^{SA}
-ที่ไม่มีการอุ่นที่นั่ง^{SA}

 สามารถสั่งงานระบบทำ
ความร้อนมือจับได้เฉพาะใน
ขณะที่เครื่องยนต์ติดอยู่เท่านั้น

 ระบบทำความร้อนมือจับ
อาจทำให้ใช้พลังงานจาก
แบตเตอรี่จนหมดประจุได้ เมื่อ
การขับขี่ในช่วงรอบเครื่องยนต์
ต่ำ หากชาร์จแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ ระบบทำความร้อนมือจับจะ
ปิดการทำงานเพื่อรักษาความ
สามารถในการสตาร์ทเครื่องยนต์

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (136)



- กดปุ่มกด 1 ข้างบนกว่าจะถึง
ระดับความร้อนที่ต้องการ 2 ที่

ด้านหน้าสัญลักษณ์การทำความร้อนมือจับ **3** จะแสดงผลขึ้นมามือจับแฮนด์สามารถทำความร้อนได้ 2 ระดับ



การทำความร้อนในระดับต่ำ



การทำความร้อนในระดับสูง

» การทำความร้อนในระดับสูงจะช่วยให้สามารถทำความร้อนที่มือจับได้อย่างรวดเร็ว จากนั้นควรลดลงมาเป็นระดับ 1

» หากไม่มีการเปลี่ยนแปลงใดๆ เพิ่มเติม ระดับการทำความร้อนจะถูกปรับตามที่ใช้ได้เลือกไว้

- เพื่อเป็นการปิดสวิตช์การทำความร้อนมือจับ ให้กดปุ่มกด **1** ข้างจนกว่าสัญลักษณ์การทำความร้อนมือจับ **3** จะดับไป

การใช้งานระบบทำความร้อน

– ที่มีการทำความร้อนมือจับ^{SA}

– ที่มีการอุ่นที่นั่ง^{SA}



มือจับพร้อมระบบทำความร้อนและระบบทำความร้อนที่นั่งจะทำงานต่อเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (136)



- กดปุ่มกด **1**

» เมนู ระบบทำความร้อน จะเปิดขึ้น

- เลือก ระบบทำความร้อนมือจับ หรือ ระบบทำความร้อนที่นั่ง

- เลือกระดับความร้อนที่ต้องการแล้วยืนยัน

» ระดับความร้อนที่เลือกจะปรากฏบนจอแสดงผลด้านซ้ายมือข้างสัญลักษณ์ระบบทำความร้อน **2**

- กดปุ่ม **1** เพื่อปิดเมนู ระบบทำความร้อน

- กดปุ่ม **1** ค้างไว้เพื่อปิดหรือเปิดใช้งานระบบทำความร้อนพร้อมระดับความร้อนที่เลือกไว้ก่อนหน้านี้อีกครั้ง



ระดับความร้อนที่ตั้งค่าไว้จะยังคงอยู่หลังจากปิดสวิตช์กุญแจ

การสั่งงานระบบทำความร้อนเบาะนั่งซ้อนท้าย

– ที่มีการทำความร้อนมือจับ^{SA}

– ที่มีการอุ่นที่นั่ง^{SA}

- สตาร์ทเครื่องยนต์

86 การทำงาน

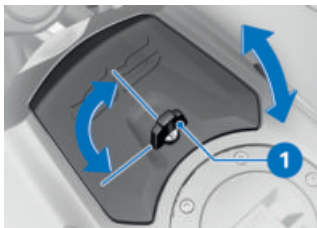
 สามารถสั่งงานระบบทำความร้อนเบาะนั่งได้เฉพาะในขณะที่เครื่องยนต์ติดอยู่เท่านั้น



- เลือกระดับความร้อนที่ต้องการโดยใช้สวิตช์ **1**

ช่องเก็บของ

การเปิดและการล็อกช่องเก็บของ



- หากต้องการเปิดช่องเก็บของ **1** ให้หมุนที่จับไว้โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา 90 ° แล้วดึงขึ้น
- เพื่อปิดล็อกช่องเก็บของ **1** ให้ปิดช่องเก็บของให้หมุนตามจับประตูด้านนอกไปที่ 90 องศาตามเข็มนาฬิกาและพับไปตามทิศทางการเดินทางในช่องเก็บของ

จอภาพ TFT

05

ข้อมูลทั่วไป	90
หลักการ	91
มุมมอง PURE RIDE	98
การตั้งค่าทั่วไป	99
BLUETOOTH	100
ยานพาหนะของฉัน	104
ระบบนำทาง	107
สื่อ	109
โทรศัพท์	110
แสดงผลรุ่นซอฟต์แวร์	110
แสดงผลข้อมูลใบอนุญาต	110

ข้อมูลทั่วไป

ข้อควรระวัง



คำเตือน

การใช้งานสมาร์ทโฟนในระหว่างการขับขี่หรือเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่

มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

- โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดการจราจรทางบกที่มีผลบังคับใช้ในแต่ละประเทศ
- ห้ามใช้อุปกรณ์ดังกล่าวในระหว่างการขับขี่ (ยกเว้นการใช้งานที่ไม่ต้องมีการสั่งงาน เช่น ระบบโทรศัพท์ผ่านอุปกรณ์แฮนด์ฟรี)



คำเตือน

การไขว่เขวไปจากการจราจรและการสูญเสียการควบคุม

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุโดยการใช้งานของระบบข้อมูลและอุปกรณ์การสื่อสารที่รวมอยู่ในระหว่างการขับขี่

- ให้ท่านใช้งานระบบหรืออุปกรณ์นี้เฉพาะเมื่อสภาพการจราจรเป็นใจเท่านั้น
- ถ้าจำเป็นให้หยุดจอดแล้วจึงใช้งานระบบหรืออุปกรณ์

ฟังก์ชันต่าง ๆ ของ

Connectivity

ฟังก์ชันต่าง ๆ ของ Connectivity จะประกอบด้วยหัวข้อของ สื่อ โทรศัพท์และระบบนำทาง ฟังก์ชันต่าง ๆ ของระบบ Connectivity จะสามารถใช้งานได้หากจอแสดงผล TFT เชื่อมต่ออยู่กับอุปกรณ์เคลื่อนที่ปลายทางและหมวกกันน็อค (101) ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับฟังก์ชันต่าง ๆ ของระบบ Connectivity ได้ที่:

bmw-motorrad.com/connectivity



ถ้าถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ระหว่างอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่และจอภาพ TFT อาจจะทำให้การเชื่อมต่อ Bluetooth ถูกจำกัดได้ BMW Motorrad ขอแนะนำให้เก็บรักษาอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ไว้ที่ส่วนบนของถังน้ำมันเชื้อเพลิง (เช่น ไว้ในกระเป๋าลือแจ้เกิด)



โดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ อาจจะมีการจำกัดขอบเขตของฟังก์ชันของ Connectivity ได้

BMW Motorrad Connected App

ด้วย BMW Motorrad Connected App จะสามารถเรียกดูข้อมูลการใช้งานและข้อมูลยานพาหนะต่าง ๆ ได้ สำหรับการใช้งานในบางฟังก์ชัน เช่น ของระบบนำทาง จะต้องทำการติดตั้งแอปไวบนอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่และเชื่อมต่อกับจอภาพ TFT ด้วยแอป การแนะนำเส้นทางจะถูกเริ่มต้นและจะปรับให้เข้ากันกับระบบนำทาง

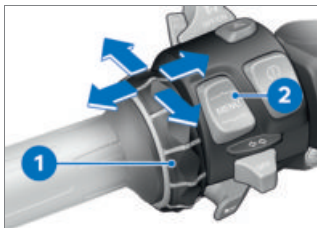
 สำหรับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่บางชนิด เช่น ระบบปฏิบัติการ iOS ก่อนการใช้งานจะต้องเรียกใช้ BMW Motorrad Connected App ขึ้นมา

สถานะในปัจจุบัน

หลังจากสิ้นสุดการตีพิมพ์ข่าวสารแล้วอาจจะมีอาการอัปเดตจอภาพ TFT ได้ ด้วยเหตุนี้ คู่มือการใช้งานฉบับนี้จึงอาจมีเนื้อหาคลาดเคลื่อนไปจากกรณีมอเตอร์ไซค์ที่ท่านใช้งานอยู่ ท่านสามารถดูข้อมูลต่างๆ ที่ได้รับการอัปเดตได้ที่: bmw-motorrad.com/service

หลักการ

อุปกรณ์ควบคุม



การใช้งานเนื้อหาทั้งหมดของจอแสดงผลจะถูกดำเนินการผ่านทางมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 และปุ่มโยก MENU 2 โดยขึ้นอยู่กับบริบท จะสามารถดำเนินการฟังก์ชันดังต่อไปนี้ได้

ฟังก์ชันต่าง ๆ ของมัลติคอนโทรลเลอร์

หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านบน:

- เลื่อนเคอร์เซอร์ในรายการไปทางด้านบน
- ทำการตั้งค่า
- เพิ่มระดับเสียงขึ้น

หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านล่าง:

- เลื่อนเคอร์เซอร์ในรายการไปทางด้านล่าง
- ทำการตั้งค่า
- ลดระดับเสียงลง

92 จอภาพ TFT

โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทาง ด้านซ้าย:

- กระตุ้นการทำงานตามข้อเสนอนะในการดำเนินงาน
- กระตุ้นการทำงานไปทางด้านซ้ายหรือย้อนกลับ
- หลังจากการตั้งค่าต่าง ๆ แล้วให้กลับไปยังมุมมองเมนู
- ในมุมมองเมนู: เปลี่ยนไปยังลำดับชั้นที่อยู่ด้านบนหนึ่งระดับ
- ในเมนู ยานพาหนะของฉัน: เลื่อนแผงเมนูต่อไป

โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทาง ด้านขวา:

- กระตุ้นการทำงานตามข้อเสนอนะในการดำเนินงาน
- ยืนยันการเลือก
- ยืนยันการตั้งค่า
- เลื่อนขั้นตอนเมนูต่อไป
- เลื่อนในรายการไปทางด้านขวา
- ในเมนู ยานพาหนะของฉัน: เลื่อนแผงเมนูต่อไป

ฟังก์ชันต่าง ๆ ของปุ่มโยก MENU



คำแนะนำที่ให้โดยระบบนำทางจะถูกแสดงผลเป็นกล่องการโต้ตอบ ถ้าไม่มีการเรียกใช้เมนู ระบบนำทาง การใช้งานของปุ่มโยก MENU จะถูกจำกัดชั่วคราว

กด MENU ไปทางด้านบนสั้น ๆ:

- ในมุมมองเมนู: เปลี่ยนไปยังลำดับชั้นที่อยู่ด้านบนหนึ่งระดับ
- ในมุมมอง Pure Ride: เปลี่ยนการแสดงผลสำหรับแถบสถานะไปยัง ข้อมูลคนขับ

กด MENU ไปทางด้านบนยาว ๆ:

- ในมุมมองเมนู: เปิดมุมมอง Pure Ride
- ในมุมมอง Pure Ride: เปลี่ยนไฟกักการใช้งานไปยังระบบนำทาง

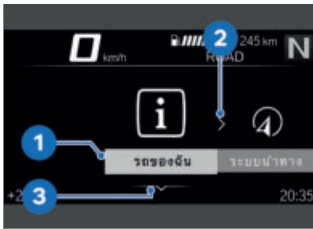
กด MENU ไปทางด้านล่างสั้น ๆ:

- เปลี่ยนระดับลำดับชั้นไปทางด้านล่าง
- จะไม่มีฟังก์ชัน ถ้าไปถึงระดับลำดับชั้นด้านล่างสุดแล้ว

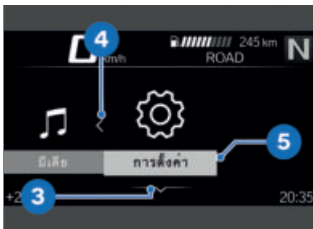
กด MENU ไปทางด้านล่างยาว ๆ:

- เปลี่ยนกลับไปยังเมนูที่ได้เรียกใช้ล่าสุด หลังจากที่ยกหน้านี้ได้ทำการเปลี่ยนเมนูโดยการกดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านบนยาว ๆ

คำแนะนำในการใช้งานในเมนูหลัก



การดำเนินการใด ๆ ก็จะต้องมีความเหมาะสมนั้น จะมีการแสดงให้เห็นโดยคำแนะนำในการใช้งาน

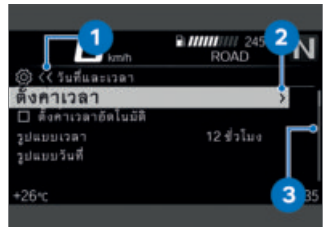


ความหมายของคำแนะนำในการใช้งาน:

- คำแนะนำในการใช้งาน 1: ไปจนถึงทางซ้ายแล้ว
- คำแนะนำในการใช้งาน 2: สามารถเปิดหน้าต่างด้านขวาได้
- คำแนะนำในการใช้งาน 3: สามารถเปิดหน้าต่างด้านล่างได้
- คำแนะนำในการใช้งาน 4: สามารถเปิดหน้าต่างซ้ายล่างได้

-คำแนะนำในการใช้งาน 5: ไปจนถึงทางขวาแล้ว

คำแนะนำในการใช้งานในเมนูย่อย นอกจากคำแนะนำในการใช้งานในเมนูหลักแล้วยังจะมีคำแนะนำในการใช้งานอื่น ๆ อยู่ในเมนูย่อยอีก



ความหมายของคำแนะนำในการใช้งาน:

- คำแนะนำในการใช้งาน 1: การแสดงผลล่าสุดจะอยู่ในเมนูที่เป็นลำดับขั้น สัญลักษณ์จะแสดงให้เห็นถึงระดับเมนูย่อย สัญลักษณ์สองสัญลักษณ์จะแสดงให้เห็นว่ามีเมนูย่อยอย่างน้อยสองระดับ สัญลักษณ์จะเปลี่ยนแปลงไปโดยขึ้นอยู่กับว่า จะสามารถย้อนกลับขึ้นไปทางด้านบนได้หรือไม่
- คำแนะนำในการใช้งาน 2: จะสามารถเรียกใช้ระดับเมนูย่อยอื่น ๆ ได้
- คำแนะนำในการใช้งาน 3: มันจะมีการบันทึกข้อมูลมากกว่าที่จะสามารถแสดงผลได้

94 จอภาพ TFT

แสดงผลมุมมอง Pure Ride

- กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านบนยาว ๆ

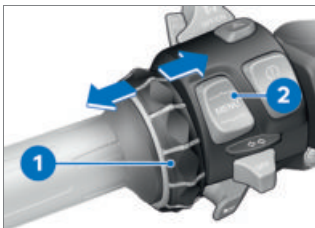
การเปิดสวิตช์และปิดสวิตช์ของฟังก์ชันต่าง ๆ



รายการเมนูบางรายการจะแสดงเป็นกล่องให้เห็น กล่องแสดงจะให้เห็นว่า ฟังก์ชันถูกเปิดสวิตช์หรือปิดสวิตช์อยู่ สัญลักษณ์การดำเนินการหลังรายการเมนูจะแสดงให้เห็นว่า โดยการโยกมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านขวาขึ้น ๆ จะเป็นการเปิดสวิตช์ ตัวอย่างสำหรับการปิดสวิตช์และการเปิดสวิตช์:

- สัญลักษณ์ 1 แสดงให้เห็นว่าฟังก์ชันเปิดใช้งานอยู่
- สัญลักษณ์ 2 แสดงให้เห็นว่าฟังก์ชันปิดใช้งานอยู่
- สัญลักษณ์ 3 แสดงให้เห็นว่าฟังก์ชันสามารถปิดใช้งานได้
- สัญลักษณ์ 4 แสดงให้เห็นว่าฟังก์ชันสามารถเปิดใช้งานได้

เรียกใช้เมนู

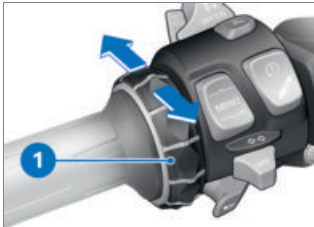


- แสดงผลมุมมอง Pure Ride (94)
- กดปุ่ม 2 ไปทางด้านล่างค้างไว้สักครู่
จะสามารถเรียกใช้เมนูได้ดังต่อไปนี้
- รถของฉัน
- ระบบนำทาง
- มีเดีย
- โทรศัพท์
- การตั้งค่า
- กดมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ขึ้น ๆ ไปทางด้านล่างสั้น ๆ จนกว่ารายการเมนูที่ต้องการจะถูกทำเครื่องหมาย
- กดปุ่ม 2 ไปทางด้านล่างค้างไว้สักครู่



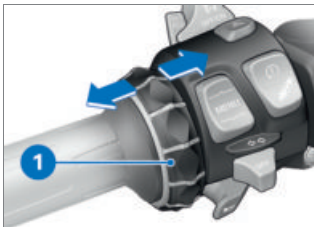
สามารถเรียกใช้เมนู การตั้งค่า ได้ในขณะที่จอดอยู่เท่านั้น

เลื่อนคอร์เซอร์ในรายการ



- เรียกใช้เมนู (III) 94)
- เพื่อให้คอร์เซอร์ในรายการเลื่อนไปทางด้านล่าง ให้หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านล่างจนกว่าการบันทึกข้อมูลที่ต้องการจะถูกทำเครื่องหมาย
- เพื่อให้คอร์เซอร์ในรายการเลื่อนไปทางด้านบน ให้หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านบนจนกว่าการบันทึกข้อมูลที่ต้องการจะถูกทำเครื่องหมาย

ยืนยันการเลือก



- เลือกการบันทึกข้อมูล
- กดมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านขวาสั้น ๆ

เรียกใช้เมนูที่ใช้งานเป็นครั้งสุดท้าย

- ในมุมมอง Pure Ride: กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านล่างยาว ๆ
- » เมนูที่ใช้งานเป็นครั้งสุดท้ายจะถูกเรียกใช้ การตั้งค่าการบันทึกข้อมูลที่ถูกทำเครื่องหมายในครั้งสุดท้ายจะถูกเลือก

การเปลี่ยนไฟกัลการใช้งาน

—ที่มีการเตรียมการสำหรับระบบนำทาง SA

ถ้ามีการเชื่อมต่อ Navigator อยู่ จะสามารถทำการเปลี่ยนระหว่างการใช้งานจาก Navigator และจอภาพ TFT สลับกันได้

การเปลี่ยนไฟกัลการใช้งาน

—ที่มีการเตรียมการสำหรับระบบนำทาง SA

- ติดตั้งอุปกรณ์นำทางให้แน่น (III) 211)
- แสดงผลมุมมอง Pure Ride (III) 94)
- กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านบนยาว ๆ
- » เปลี่ยนไฟกัลการใช้งานไปเป็น Navigator หรือจอภาพ TFT อุปกรณ์แต่ละชิ้นที่ใช้งานอยู่จะถูกทำเครื่องหมายไว้ที่ด้านซ้ายในแถบแสดงสถานะด้านบน การดำเนินการสั่งงานจะมีผลกับอุปกรณ์แต่ละชิ้นที่ใช้งานอยู่ จน

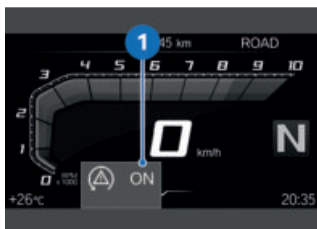
96 จอภาพ TFT

กว่าจะมีการเปลี่ยนไฟกัลสการใช้
งานใหม่

» การสั่งงานระบบนำทาง
(▶▶▶ 213)

การแสดงผลสถานะของระบบ

สถานะของระบบจะถูกแสดงผล
ในส่วนล่างของบริเวณเมนู ถ้ามี
การเปิดสวิตช์หรือปิดสวิตช์ฟังก์ชัน



**ตัวอย่างความหมายของสถานะ
ระบบ:**

-สถานะของระบบ 1 ฟังก์ชัน
DTC เปิดการทำงานอยู่

**เปลี่ยนการแสดงผลสำหรับแถบ
สถานะของข้อมูลคนขับ**

เงื่อนไข

รถจักรยานยนต์จอดอยู่ มุมมอง
Pure Ride จะปรากฏขึ้น

• การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 56)

» จอแสดงผล TFT จะแสดง
ข้อมูลทั้งหมดที่จำเป็นต่อการ
ใช้งานบนถนนสาธารณะ
จากคอมพิวเตอร์ออนบอร์ด
(เช่น TRIP 1) และคอมพิวเตอร์
ออนบอร์ดสำหรับการเดินทาง

(เช่น TRIP 2) ข้อมูลต่าง ๆ จะ
สามารถถูกแสดงผลในส่วนบน
ของแถบสถานะได้

-ที่มีระบบตรวจสอบความดันลม
ยาง (RDC)^{SA}

» นอกจากนี้ จะสามารถแสดงผล
ข้อมูลต่าง ๆ จากระบบตรวจ
สอบความดันลมยางได้<

• เลือกเนื้อหาของแถบสถานะของ
ข้อมูลคนขับ (▶▶▶ 97)



• กดปุ่ม 1 ค้างไว้เพื่อให้มุมมอง
Pure Ride ปรากฏขึ้น

• กดปุ่มกด 1 ในแต่ละแห่งอื่น ๆ
เพื่อทำการเลือกค่าในส่วนบน
ของแถบสถานะ 2

ค่าต่อไปนี้อาจปรากฏขึ้น:



ระยะทางทั้งหมด



ระยะทางปัจจุบัน 1



ระยะทางปัจจุบัน 2



อัตราสิ้นเปลือง 1 (ค่าเฉลี่ย)

 อัตราสิ้นเปลือง 2 (ค่าเฉลี่ย)

 ระยะเวลาการขับขี่ 1

 ระยะเวลาการขับขี่ 2

 ระยะเวลาหยุดพัก 1

 ระยะเวลาหยุดพัก 2

 ความเร็ว 1 (ค่าเฉลี่ย)

 ความเร็ว 2 (ค่าเฉลี่ย)

-ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}

 ความดันลมยาง<

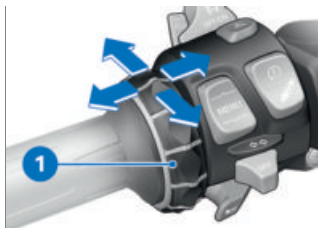
 ระยะทางที่ขับต่อได้

 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

เลือกเนื้อหาของแถบสถานะของข้อมูลคนขับ

- เรียกใช้เมนู การตั้งค่า จอแสดงผล เนื้อหาในแถบสถานะ
 - เปิดสวิตช์การแสดงผลที่ต้องการ
- » ระหว่างการแสดงผลที่เลือก จะสามารถทำการเปลี่ยนแถบสถานะของข้อมูลคนขับได้ ถ้าไม่มีการเลือกการแสดงผลจะมีการแสดงผลเฉพาะเพียงช่วงไปถึงเท่านั้น

ทำการตั้งค่า



- ทำการเลือกและยืนยันเมนูการตั้งค่าที่ต้องการ
 - หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านล่างจนกว่าการตั้งค่าที่ต้องการจะถูกทำเครื่องหมาย
 - ถ้ามีคำแนะนำในการใช้งานอยู่ ให้โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านขวา
 - ถ้าไม่มีคำแนะนำในการใช้งานอยู่ ให้โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านซ้าย
- » การตั้งค่าถูกบันทึกแล้ว

การเปิดหรือปิดใช้งานข้อมูลการจำกัดความเร็ว เงื่อนไข

ยานพาหนะเชื่อมต่อกับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งเข้ากันได้ อุปกรณ์เคลื่อนที่ปลายทางจะต้องมีแอป BMW Motorrad Connected ติดตั้งอยู่

- ข้อมูลการจำกัดความเร็ว จะแสดงผลความเร็วสูงสุดที่อนุญาตในปัจจุบันหากข้อมูล

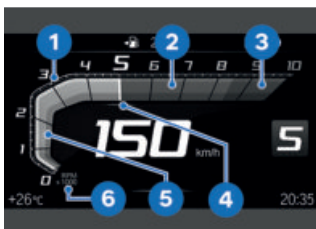
98 จอภาพ TFT

ดังกล่าวได้รับการบันทึกไว้ในระบบนำทางโดยผู้เผยแพร่ข้อมูลแผนที่

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า จอแสดงผล
- เปิดหรือปิดใช้งาน ข้อมูลการจำกัดความเร็ว

มุมมอง PURE RIDE

จอแสดงความเร็วรอบ



- 1 สเกล
- 2 ช่วงความเร็วรอบในระดับต่ำ
- 3 ช่วงความเร็วรอบเครื่องที่สูง / สีแดง
- 4 เข็มวัด
- 5 ไฟลาก
- 6 หน่วยสำหรับจอแสดงความเร็วรอบ: 1000 รอบการหมุนต่อนาที

 ช่วงความเร็วรอบเครื่องสีแดงจะเกิดการเปลี่ยนแปลงโดยขึ้นอยู่กับอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น: ยิ่งเครื่องยนต์เย็นมากเท่าไร ความเร็วรอบก็จะต่ำมากเท่านั้น

สำหรับช่วงความเร็วรอบเครื่องสีแดงที่เริ่มต้น

ยิ่งเครื่องยนต์ร้อนมากเท่าไร

ความเร็วรอบก็จะสูงมากเท่านั้น

สำหรับช่วงความเร็วรอบเครื่องสีแดงที่เริ่มต้น

ถ้าไปถึงอุณหภูมิการทำงาน

แล้ว การแสดงผลของช่วงความเร็วรอบเครื่องสีแดงจะไม่มีการ

เปลี่ยนแปลงอีกแล้ว

ระยะทางที่ขับต่อได้



ระยะทางที่ขับต่อได้ 1 จะ

บอกระยะทางที่สามารถขับขึ้นต่อไปได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ การคำนวณจะอ้างอิงจาก

อัตราสิ้นเปลืองโดยเฉลี่ยและ

ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง

– หากจอตอร์มอดเตอร์ไซค์บนขา

ตั้งด้านข้าง ระบบจะไม่สามารถ

ตรวจวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง

ได้อย่างถูกต้องเนื่องจากมีความ

เอียง ด้วยเหตุนี้ การคำนวณ

ระยะทางที่ขับต่อได้ใหม่จะทำได้

ต่อเมื่อพับเก็บขาตั้งด้านข้างแล้ว

เท่านั้น

- จะมีการแสดงผลพิสัยหลังจากที่ได้ไปถึงน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง พร้อมกับการเตือน
- หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบจะคำนวณระยะทางที่ขับต่อได้ใหม่หากปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสูงกว่าปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง
- การระบุพิสัยเป็นคำนวณโดยประมาณ

การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น



คำแนะนำในการปรับเพิ่มเกียร์ในมุมมอง Pure Ride 2 หรือในแถบสถานะ 1 จะบอกช่วงเวลาที่เหมาะสมที่สุดในการปรับเพิ่มเกียร์

การตั้งค่าทั่วไป

การปรับระดับเสียง

- เชื่อมต่อหมวกกันน็อคคนขับเข้ากับหมวกกันน็อคผู้นั่งซ้อนท้าย (102)
- เพิ่มระดับเสียงขึ้น: หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านบน
- ลดระดับเสียงลง: หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านล่าง

- ปิดเสียง: หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านล่างจนสุด

การตั้งค่าวันที่

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (56)
- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่าระบบ วันที่และเวลา ตั้งค่าวันที่
- ตั้งค่า วัน เดือน และ ปี
- ยืนยันการตั้งค่า

การตั้งค่ารูปแบบวันที่

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่าระบบ วันที่และเวลา รูปแบบวันที่
- เลือกการตั้งค่าที่ต้องการ
- ยืนยันการตั้งค่า

การปรับตั้งนาฬิกา

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (56)
- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่าระบบ วันที่และเวลา ตั้งค่าเวลา
- ตั้งค่า ชั่วโมง และ min

การตั้งค่ารูปแบบเวลา

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่าระบบ วันที่และเวลา รูปแบบเวลา
- เลือกการตั้งค่าที่ต้องการ
- ยืนยันการตั้งค่า

การตั้งค่าหน่วยการวัด

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่าระบบ หน่วย
- จะสามารถตั้งค่าหน่วยของการวัดดังต่อไปนี้ได้:

100 จอภาพ TFT

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}
- ความดัน<
- อุณหภูมิ
- ความเร็ว
- อัตราสิ้นเปลือง

ปรับภาษา

- เรียกใช้เมนู การตั้งค่า การตั้งค่าระบบ ภาษาจะสามารถตั้งค่าภาษาดังต่อไปนี้ได้:
 - ภาษาจีน
 - ภาษาเยอรมัน
 - ภาษาอังกฤษ
 - ภาษาสเปน
 - ภาษาฝรั่งเศส
 - ภาษาอิตาลี
 - ภาษาดัตช์
 - ภาษาโปรตุเกส
 - ภาษารัสเซีย
 - ภาษายูเครน
 - ภาษาโปแลนด์
 - ภาษาตุรกี
 - ภาษาเกาหลี
 - ภาษาไทย
 - ภาษาญี่ปุ่น

การตั้งค่าความสว่าง

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า จอแสดงผล ความสว่าง
- ตั้งค่าความสว่าง
- » ความสว่างของจอแสดงผลจะถูกปรับลงจนถึงค่าที่ตั้งไว้เมื่อความสว่างของสภาพแวดล้อมลดต่ำกว่าที่กำหนด

รีเซ็ตการตั้งค่าทั้งหมด

- การตั้งค่าทั้งหมดในเมนู การตั้งค่า สามารถรีเซ็ตกลับไปเป็นการตั้งค่าจากโรงงานได้
- เรียกใช้เมนู การตั้งค่า
- เลือก รีเซ็ตทั้งหมด และยืนยันการตั้งค่าต่าง ๆ ของเมนูดังต่อไปนี้จะถูกรีเซ็ต
 - การตั้งค่าการ
 - การตั้งค่าระบบ
 - การเชื่อมต่อ
 - จอแสดงผล
 - ข้อมูล

» การเชื่อมต่อ Bluetooth ที่มีอยู่จะไม่ถูกลบ

BLUETOOTH

เทคโนโลยีคลื่นวิทยุช่วงสั้น

ฟังก์ชันบลูทูธขึ้นอยู่กับประเทศหรือในบางประเทศอาจไม่มีบริการนี้

สำหรับบลูทูธจะหมายถึงเทคโนโลยีไร้สายระยะสั้น อุปกรณ์บลูทูธเป็นอุปกรณ์ Short Range Devices (การส่งที่มีช่วงจำกัด) ในองค์กร ISM (Industrial Scientific and Medical Band) ที่ส่งคลื่นระหว่าง 2.402 GHz และ 2.480 GHz มันจะสามารถใช้งานได้ทั่วโลกโดยไม่ต้องใช้ใบอนุญาต แม้ว่าบลูทูธจะมีความสามารถสร้างการเชื่อมต่อที่เสถียรมากผ่านทางระยะทางที่สั้นๆ แต่กระนั้นยังอาจจะเป็นไปได้ที่จะ

ถูกรบกวนเหมือนกันกับทุกๆ เทคโนโลยีไร้สายได้ การเชื่อมต่ออาจจะถูกรบกวนหรือหยุดลงเป็นเวลานานๆ ได้ หรืออาจจะสูญหายไปทั้งหมดเลยก็ได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อมีอุปกรณ์หลายอุปกรณ์เชื่อมต่อกันในเครือข่ายบลูทูธ จะไม่สามารถรับประกันได้ว่าการดำเนินงานต่างๆ ในเทคโนโลยีไร้สายดังกล่าวจะเป็นไปอย่างราบรื่นในทุกสถานการณ์

ที่มาของสิ่งรบกวนที่อาจเป็นไปได้:

- สัญญาณรบกวนจากเสาส่งและที่คล้าย ๆ กัน
- อุปกรณ์ที่มีระบบ Bluetooth ไม่เป็นไปตามมาตรฐานการดำเนินการ
- ในบริเวณใกล้เคียงมีอุปกรณ์ที่สามารถใช้งาน Bluetooth ได้

Pairing

ก่อนที่อุปกรณ์บลูทูธสองเครื่องจะสามารถสร้างการเชื่อมต่อกันได้ มันจะต้องมีการตรวจพบซึ่งกันและกันก่อน กระบวนการของการรับรู้ร่วมกันนี้เรียกว่า "การจับคู่" อุปกรณ์ที่ตรวจพบจะถูกบันทึกไว้เพื่อให้มีการจับคู่เฉพาะเมื่อมีการติดต่อครั้งแรกเท่านั้น

 สำหรับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่บางชนิด เช่น ระบบปฏิบัติการ iOS ก่อนการใช้งานจะต้องเรียกใช้ BMW Motorrad Connected App ขึ้นมา

ขณะทำการจับคู่ จอภาพ TFT จะค้นหาอุปกรณ์อื่น ๆ ที่สามารถใช้บลูทูธได้ ภายในพื้นที่การรับสัญญาณ เพื่อให้สามารถตรวจพบอุปกรณ์ได้ต้องบรรจุเงื่อนไขต่อไปนี้:

- จะต้องเปิดการทำงานฟังก์ชันบลูทูธของอุปกรณ์
- อุปกรณ์จะต้อง "สามารถมองเห็นได้" สำหรับผู้อื่น
- อุปกรณ์ซึ่งเป็นตัวรับต้องรองรับโปรไฟล์ A2DP ได้
- อุปกรณ์อื่นๆ ที่สามารถใช้บลูทูธได้ต้องปิดใช้งานอยู่ (เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่และระบบนำทาง)

การศึกษากเกี่ยวกับการขั้นตอนที่จำเป็นต้องดำเนินการในคู่มือแนะนำการใช้งานระบบการติดต่อสื่อสาร

การดำเนินการจับคู่อุปกรณ์

- เรียกใช้เมนู การตั้งค่า การเชื่อมต่อ
- » ในเมนู การเชื่อมต่อ จะสามารถทำการสร้างการเชื่อมต่อ Bluetooth ได้และลบการบริหารจัดการได้ การเชื่อมต่อ Bluetooth จะถูกแสดงผลดังต่อไปนี้
- โทรศัพท์มือถือ
- หมวกผู้ขับขี่
- หมวกผู้ซ้อน

102 จอภาพ TFT

สถานะการเชื่อมต่อสำหรับ
อุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่จะถูก
แสดงผล

เชื่อมต่ออุปกรณ์สุดท้ายแบบ เคลื่อนที่

- การดำเนินการจับคู่อุปกรณ์
(▶▶▶ 101)
 - เปิดการทำงานฟังก์ชันบลูทูธ
ของอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อน
ที่ (ดูที่ คำแนะนำในการใช้งาน
ของอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อน
ที่)
 - เลือก โทรศัพท์มือถือ และยืนยัน
 - เลือก การจับคู่โทรศัพท์มือถือ
ใหม่ และยืนยัน
- จะมีการค้นหาอุปกรณ์สุดท้าย
แบบเคลื่อนที่

 สัญลักษณ์บลูทูธจะพบใน
ระหว่างการจับคู่ในส่วนล่าง
ของแถบสถานะ

- อุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่ง
มองเห็นได้จะถูกแสดงผล
- ทำการเลือกและยืนยันอุปกรณ์
สุดท้ายแบบเคลื่อนที่
 - ให้สังเกตคำแนะนำบนอุปกรณ์
สุดท้ายแบบเคลื่อนที่
 - ยืนยันความตรงกันของรหัส
- » การเชื่อมต่อจะถูกสร้างขึ้นและ
จะมีการอัปเดตสถานะของการ
เชื่อมต่อ
- » ถ้าไม่มีการสร้างการเชื่อมต่อ
Bluetooth ตารางแสดงความขัด

- ข้องในบท "ข้อมูลทางเทคนิค"
อาจจะช่วยต่อไปได้ (▶▶▶ 229)
- » โดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สุดท้าย
แบบเคลื่อนที่ ข้อมูลของโทรศัพท์
จะถูกโอนไปยังยานพาหนะโดย
อัตโนมัติ
- » ข้อมูลโทรศัพท์ (▶▶▶ 110)
- » ถ้าสมุดโทรศัพท์ไม่ได้ถูกแสดง
ผล ตารางแสดงความขัดข้องใน
บท "ข้อมูลทางเทคนิค" อาจจะ
ช่วยต่อไปได้ (▶▶▶ 230)
- » ถ้าฟังก์ชันการเชื่อมต่อ
Bluetooth ไม่เป็นไปตามที่คาด
หวังไว้ ตารางแสดงความขัด
ข้องในบท "ข้อมูลทางเทคนิค"
อาจจะช่วยต่อไปได้ (▶▶▶ 229)

เชื่อมต่อหมวกกันน็อคคนขับเข้า กับหมวกกันน็อคผู้นั่งซ้อนท้าย

- การดำเนินการจับคู่อุปกรณ์
(▶▶▶ 101)
 - เลือก หมวกผู้ขับขี่ หรือ หมวกผู้
ซ้อน และยืนยัน
 - ทำให้มองเห็นระบบการติดต่อสื่อ
สารของหมวกกันน็อค
 - เลือก การจับคู่หมวกกันน็อคผู้
ขับใหม่ หรือ การจับคู่หมวกผู้
ซ้อนใหม่ และยืนยัน
- จะมีการค้นหาหมวกกันน็อค

 สัญลักษณ์บลูทูธจะพบใน
ระหว่างการจับคู่ในส่วนล่าง
ของแถบสถานะ

หมวกกันน็อคที่มองเห็นได้จะถูก
แสดงผล

- ทำการเลือกและยืนยันหมวกกันน็อค

» การเชื่อมต่อจะถูกสร้างขึ้นและจะมีการอัปเดตสถานะของการเชื่อมต่อ

» ถ้าไม่มีการสร้างการเชื่อมต่อ Bluetooth ตารางแสดงความขัดข้องในบท "ข้อมูลทางเทคนิค" อาจจะช่วยต่อไปได้ (▶▶▶ 229)

» ถ้าฟังก์ชันการเชื่อมต่อ Bluetooth ไม่เป็นไปตามที่คาดหวังไว้ ตารางแสดงความขัดข้องในบท "ข้อมูลทางเทคนิค" อาจจะช่วยต่อไปได้ (▶▶▶ 229)

ลบการเชื่อมต่อ

- เรียกใช้เมนู การตั้งค่า การเชื่อมต่อ

- เลือก ลบการเชื่อมต่อ

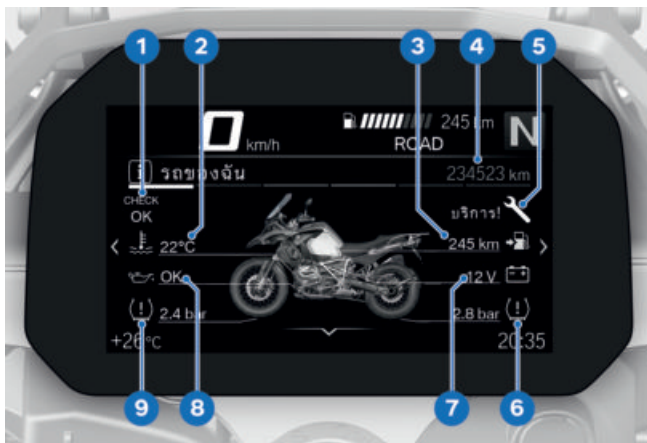
- เพื่อทำการลบที่ละการเชื่อมต่อ ให้เลือกการเชื่อมต่อและทำการยืนยัน

- เพื่อทำการลบการเชื่อมต่อทั้งหมด ให้เลือก ลบการเชื่อมต่อทั้งหมด และทำการยืนยัน

104 จอภาพ TFT

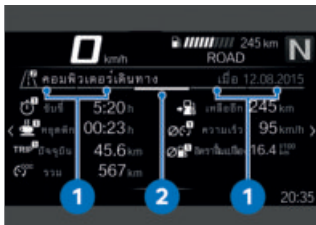
ยานพาหนะของจีน

หน้าจอเริ่มต้น



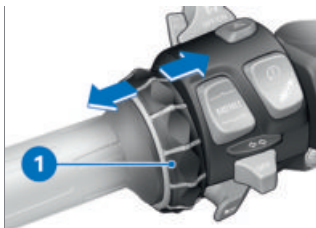
- 1 การแสดงผลการควบคุม
การตรวจสอบ
การแสดงผล (▶▶▶▶ 26)
- 2 อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (▶▶▶▶ 40)
- 3 ระยะทางที่ขับต่อได้ (▶▶▶▶ 98)
- 4 ตัวนับระยะทางโดยรวม
- 5 หน้าจอแสดงการเข้ารับ
บริการ (▶▶▶▶ 52)
- 6 ความดันลมยางด้านหลัง
(▶▶▶▶ 42)
- 7 แรงดันไฟฟ้ารถมอเตอร์ไซค์
(▶▶▶▶ 196)
- 8 ระดับน้ำมันเครื่อง (▶▶▶▶ 40)
- 9 ความดันลมยางด้านหน้า
(▶▶▶▶ 42)

คำแนะนำในการใช้งาน



- คำแนะนำในการใช้งาน **1**: แท็บที่แสดงให้เห็นว่า จะสามารถเปิดหน้าไปทางด้านซ้ายหรือด้านขวาได้อีกเท่าไร
- คำแนะนำในการใช้งาน **2**: แท็บที่แสดงให้เห็นถึงตำแหน่งของแผงเมนูล่าสุด

เลื่อนในแผงเมนูต่อไป



- เรียกดูเมนู รถของฉัน
- เพื่อเปิดหน้าต่อไปทางด้านขวา ให้กดปุ่มลัดคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านขวาล้น ๆ
- เพื่อเปิดหน้าต่อไปทางด้านซ้าย ให้กดปุ่มลัดคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านซ้ายล้น ๆ

จะมีแผงอยู่ในเมนูยานพาหนะของฉันทดต่อไปนี้

- รถของฉัน
- ข้อความการตรวจสอบระบบควบคุม (ถ้ามีอยู่)
- คอมพิวเตอร์เดินทาง
- คอมพิวเตอร์เดินทาง
- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}
- ความดันลมยาง<
- ความจำเป็นในการเข้ารับบริการ

- ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับความดันลมยางและข้อความเช็ค-คอนโทรลได้ที่หัวข้อ "การแสดงผล"



ข้อความเช็ค-คอนโทรลจะถูกติดตั้งเป็นแท็บเพิ่มเติมในรูปแบบไดนามิกที่แผงเมนูภายในเมนู รถของฉัน

อนบอร์ดคอมพิวเตอร์และอนบอร์ดคอมพิวเตอร์การท่องเที่ยวตารางเมนู คอมพิวเตอร์เดินทาง และ คอมพิวเตอร์เดินทาง จะแสดงให้เห็นข้อมูลยานพาหนะและข้อมูลการขับขี่ เช่น ค่าเฉลี่ย

เรียกใช้อนบอร์ดคอมพิวเตอร์

- เรียกใช้เมนู รถของฉัน
- พลิกหน้าไปทางด้านขวาจนกว่าจะมีการแสดงผลของรายการเมนู คอมพิวเตอร์เดินทาง

106 จอภาพ TFT

รีเซตออนบอร์ดคอมพิวเตอร์

- เรียกใช้ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์ (▶▶▶▶ 105)
- กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านล่าง
- เลือก รีเซตค่าทั้งหมด หรือ รีเซตเฉพาะบางค่า และยืนยัน จะสามารถทำการรีเซตค่าได้ที่ละค่าดังต่อไปนี้
 - หยุดพัก
 - ขับขี่
 - ปัจจุบัน (TRIP 1)
 - ความเร็ว
 - ใช้พลังงาน

เรียกใช้ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์การท่องเที่ยว

- เรียกใช้ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์ (▶▶▶▶ 105)
- พลิกหน้าไปทางด้านขวาจนกว่าจะมีการแสดงผลของรายการเมนู คอมพิวเตอร์เดินทาง

รีเซตออนบอร์ดคอมพิวเตอร์การท่องเที่ยว

- เรียกใช้ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์การท่องเที่ยว (▶▶▶▶ 106)
- กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านล่าง
- เลือก รีเซตอัตโนมัติ หรือ รีเซตค่าทั้งหมด และยืนยัน
 - » ถ้าเลือก รีเซตอัตโนมัติ จะทำการรีเซตออนบอร์ดคอมพิวเตอร์การท่องเที่ยวโดยอัตโนมัติ ถ้าหลังจากการปิดสวิตช์การจุดระเบิดผ่านไปเป็นเวลาอย่างน้อย

6 ชั่วโมงและมีการเปลี่ยนแปลงวันที่

สิ่งที่ต้องทำในการให้บริการ



หากเหลือเวลา ก่อนถึงการเข้ารับบริการครั้งถัดไปไม่เกินหนึ่งเดือน หรือการเข้ารับบริการครั้งถัดไป จะถึงกำหนดภายใน 1000 กม. ข้อความเช็ค-คอนโทรลสีขาวจะปรากฏขึ้น

ระบบนำทาง

ข้อควรระวัง



คำเตือน

การใช้งานสมาร์ทโฟนในระหว่างการขับขี่หรือเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่

มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

- โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดการจราจรทางบกที่มีผลบังคับใช้ในแต่ละประเทศ
- ห้ามใช้อุปกรณ์ดังกล่าวในระหว่างการขับขี่ (ยกเว้นการใช้งานที่ไม่ต้องมีการสั่งงาน เช่น ระบบโทรศัพท์ผ่านอุปกรณ์แฮนด์ฟรี)



คำเตือน

การไขว่เขวไปจากการจราจรและการสูญเสียการควบคุมความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุโดยการใช้งานของระบบข้อมูลและอุปกรณ์การสื่อสารที่รวมอยู่ในระหว่างการขับขี่

- ให้ท่านใช้งานระบบหรืออุปกรณ์นี้เฉพาะเมื่อสภาพการจราจรเป็นใจเท่านั้น
- ถ้าจำเป็นให้หยุดจอดแล้วจึงใช้งานระบบหรืออุปกรณ์

เงื่อนไข

รถเชื่อมต่ออยู่กับอุปกรณ์เคลื่อนที่ปลายทางที่รองรับการใช้งานผ่าน Bluetooth

บนอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งได้ทำการเชื่อมต่อ จะมี BMW Motorrad Connected App ติดตั้งไว้



สำหรับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่บางชนิด เช่น ระบบปฏิบัติการ iOS ก่อนการใช้งานจะต้องเรียกใช้ BMW Motorrad Connected App ขึ้นมา

บ่อนที่อยู่ของจุดหมายปลายทาง

- เชื่อมต่ออุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ (➡ 102)
- เรียกใช้ BMW Motorrad Connected App และทำการเริ่มต้นการแนะนำเส้นทาง
- ในจอภาพ TFT เรียกใช้เมนูระบบนำทาง
 - » การแนะนำเส้นทางที่เปิดการทำงานจะถูกแสดงผล
 - » ถ้าการแนะนำเส้นทางที่เปิดใช้งานไม่ได้ถูกแสดงผล ตารางแสดงความขัดข้องในบท "ข้อมูลทางเทคนิค" อาจจะช่วยต่อไปได้ (➡ 230)

เลือกจุดหมายปลายทางจากจุดหมายปลายทางครั้งสุดท้าย

- เรียกใช้เมนู ระบบนำทาง จุดหมายล่าสุด

108 จอภาพ TFT

- ทำการเลือกและยืนยันจุดหมายปลายทาง
- เลือก เริ่มการนำทาง

เลือกจุดหมายปลายทางและรายการที่ชื่นชอบ

- เมนู รายการโปรด จะแสดงให้เห็นจุดหมายปลายทางทั้งหมดที่ได้มีการจัดเก็บไว้ใน BMW Motorrad Connected App โดยเป็นรายการที่ชื่นชอบ ที่จอภาพ TFT ไม่สามารถทำการจัดเก็บรายการที่ชื่นชอบใหม่ได้
- เรียกใช้เมนู ระบบนำทาง รายการโปรด
- ทำการเลือกและยืนยันจุดหมายปลายทาง
- เลือก เริ่มการนำทาง

บันทึกจุดหมายปลายทางพิเศษ

- จุดหมายปลายทางพิเศษ เช่น สถานที่ท่องเที่ยว จะสามารถแสดงผลบนแผนที่ได้
 - เรียกใช้เมนู ระบบนำทาง จุดสนใจ
- สถานที่จะสามารถทำการเลือกได้ดังต่อไปนี้
- ที่ตำแหน่งของคุณ
 - ที่จุดหมาย
 - ตามเส้นทาง
 - ทำการเลือก จะค้นหาจุดหมายปลายทางพิเศษสถานที่ใด เช่น จะสามารถทำการเลือกจุดหมายปลายทางพิเศษได้ดังต่อไปนี้
 - สถานีบริการน้ำมัน

- ทำการเลือกและยืนยันจุดหมายปลายทางพิเศษ
- เลือก เริ่มการนำทาง และยืนยัน

กำหนดประเภทเส้นทาง

- เรียกใช้เมนู ระบบนำทาง เกณฑ์การกำหนดเส้นทาง
- หลักเกณฑ์จะสามารถทำการเลือกได้ดังต่อไปนี้
- ประเภทเส้นทาง
 - การเลี่ยง
 - เลือก ประเภทเส้นทาง ที่ต้องการ
 - การเปิดสวิตช์หรือการปิดสวิตช์การเลี่ยง ที่ต้องการ
- จำนวนของการหลีกเลี่ยงที่เปิดสวิตช์จะถูกแสดงผลในวงเล็บ

สิ้นสุดการแนะนำเส้นทาง

- เรียกใช้เมนู ระบบนำทาง การนำทางที่ทำงานอยู่
- เลือก สิ้นสุดการนำทาง และยืนยัน

การการเปิดสวิตช์หรือการปิดสวิตช์เสียงแนะนำ

- เชื่อมต่อหมวกกันน็อคคนขับเข้ากับหมวกกันน็อคผู้นั่งซ้อนท้าย (102)
- สามารถทำการอ่านระบบนำทางได้จากเสียงของคอมพิวเตอร์ ซึ่งตรงนี้จะต้องทำการเปิดสวิตช์ การนำทางด้วยเสียง
- เรียกใช้เมนู ระบบนำทาง การนำทางที่ทำงานอยู่

- การเปิดสวิตช์หรือการปิดสวิตช์ การนำทางด้วยเสียง

ทำซ้ำเสียงแนะนำครั้งสุดท้าย

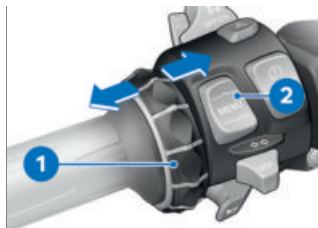
- เรียกใช้เมนู ระบบนำทาง การนำทางที่ทำงานอยู่
- เลือก ข้อมูลเสียงเตือนล่าสุด และยืนยัน

สื่อ

เงื่อนไข

ยานพาหนะจะถูกเชื่อมต่อเข้ากับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งเข้ากันได้และหมวกกันน็อคที่เข้ากันได้

การควบคุมการเล่นเพลง



- เรียกดูเมนู มีเดีย

 BMW Motorrad แนะนำให้ก่อนเริ่มต้นการเดินทางทำการปรับระดับเสียงสำหรับสื่อและการสนทนาในอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ให้เป็นสูงสุด

- การปรับระดับเสียง (🔊 99)
- แทร็กถัดไป: โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านขวาแล้วปล่อย

- แทร็กล่าสุดหรือช่วงเริ่มต้นของแทร็กที่กำลังเล่นอยู่: โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านซ้ายแล้วปล่อย
- การกรอไปข้างหน้า: โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านขวาค้างไว้
- การกรอกลับ: โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านซ้ายค้างไว้
- เรียกใช้เมนูคอนเท็กซ์ กดปุ่ม 2 ไปทางด้านล่าง

 โดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ อาจจะมีการจำกัดขอบเขตของฟังก์ชันของ Connectivity ได้

» ท่านสามารถใช้งานฟังก์ชันต่อไปนี้ในเมนูคอนเท็กซ์:

- รายการเล่นเพลง หรือ หยุดเล่นชั่วคราว
- เลือกสำหรับการค้นหาและเล่นของหมวดหมู่ สื่อที่เล่นอยู่ ศิลปินทั้งหมด อัลบั้มทั้งหมด หรือแทร็กทั้งหมด
- เลือก เพลย์ลิสต์

ท่านสามารถตั้งค่าในเมนูย่อยการตั้งค่าเสียง ได้ดังต่อไปนี้

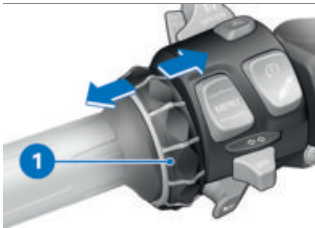
- การเปิดสวิตช์หรือการปิดสวิตช์การเล่นแบบสุม
- เลือก การเล่นซ้ำ ปิด เปิด (ชื่อเพลงล่าสุด) หรือ ทั้งหมด

โทรศัพท์

เงื่อนไข

ยานพาหนะจะถูกเชื่อมต่อเข้ากับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งเข้ากันได้และหมวกกันน็อคที่เข้ากันได้

โทรศัพท์



- เรียกดูเมนู โทรศัพท์
- การรับสายเรียกเข้า: โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านขวา
- การปฏิเสธสายเรียกเข้า: โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านซ้าย
- การสิ้นสุดการสนทนา: โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านซ้าย

การปิดเสียง

สำหรับการสนทนาโทรศัพท์ที่เปิดใช้งานสามารถทำการปิดเสียงไมโครโฟนในหมวกกันน็อคได้

การสนทนาโทรศัพท์กับหลาย ๆ ผู้ใช้งาน

ในระหว่างการสนทนาโทรศัพท์จะสามารถทำการรับสายเรียกเข้าสายที่สองได้ การสนทนาโทรศัพท์สายแรกจะถูกหยุดพักไว้ จำนวนของสายเรียกเข้าที่เปิดการใช้งานจะถูกแสดงผลในเมนู โทรศัพท์ จะสามารถทำการสลับเปลี่ยนระหว่างการสนทนาโทรศัพท์สองสายได้

ข้อมูลโทรศัพท์

โดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ หลังจากการจับคู่กัน (101) ข้อมูลของโทรศัพท์จะถูกโอนไปยังยานพาหนะโดยอัตโนมัติ สมุดโทรศัพท์ รายการของผู้ติดต่อที่ได้บันทึกไว้ในโทรศัพท์มือถือ อุปกรณ์สุดท้าย รายการโทร รายการของสายเรียกเข้ากับโทรศัพท์มือถือ อุปกรณ์สุดท้าย รายการโปรด รายการของรายการที่ชื่นชอบที่ได้บันทึกไว้ในโทรศัพท์มือถืออุปกรณ์สุดท้าย

แสดงผลรุ่นซอฟต์แวร์

- เรียกใช้เมนู การตั้งค่า ข้อมูล รุ่นซอฟต์แวร์

แสดงผลข้อมูลใบอนุญาต

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า ข้อมูล ลิขสิทธิ์การใช้งาน

การตั้งค่า

06

กระจกมองข้าง	114
ไฟหน้า	115
บังลม	116
คลัตช์	116
เบรก	117
การเปลี่ยนเกียร์	120
ที่พักเท้า	121
แฮนด์	122
เบาะนั่ง	122
พรีโหลตของสปริง	126
ระบบขับเคลื่อนแรงกระแทก	127

114 การตั้งค่า

กระจกมองข้าง

การปรับตั้งกระจก



- ท่านสามารถปรับตั้งกระจกได้โดยบิดและหมุนปรับตามต้องการ

การปรับตั้งก้านยึดกระจก



- เลื่อนฝาครอบป้องกัน 1 เหนือจุดยึดสกรูบริเวณขากระจกมองข้างขึ้น
- คลายน็อต 2
- หมุนขากระจกมองข้างไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
- ชันน็อตให้เข้าที่ตามค่าแรงบิดและแรงขันที่กำหนด



กระจกมองข้าง (แหวนสกรูล็อก) กับตัวปรับ

M10 x 1.25

22 Nm (เกลียวซ้าย)

- เลื่อนฝาครอบป้องกัน 1 ให้อยู่เหนือจุดยึดสกรู

การปรับตั้งกระจก

– มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Classic II^{SA}

หรือ

– มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Storm II^{SA}

หรือ

– มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Shadow II^{SA}

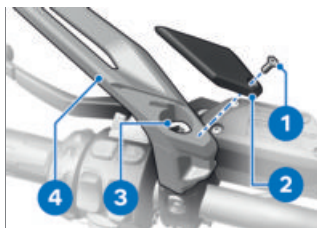


- หมุนกระจกเงา 1 โดยการบิดไปในตำแหน่งที่ต้องการ

การปรับตั้งก้านยึดกระจก

- มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Classic II^{SA}
หรือ
- มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Storm II^{SA}
หรือ
- มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Shadow II^{SA}

 สำหรับการตั้งค่าของ
แขนกระจกมีการใส่ไขควง
มุมของยานพาหนะเอาไว้



- ถอดสกรู **1** ออกและนำฝาครอบ **2** ออกมา
- คลายสกรูปรับ **3** ออกและหมุนแขนกระจก **4** ไปในตำแหน่งที่ต้องการ
- ชันสกรูปรับ **3** ให้แน่นโดยยึดแขนกระจกค้างไว้
- ใส่ฝาครอบ **2** และติดตั้งสกรู **1**



กระจกเงาที่แฮนด์

M10 x 50

25 Nm

ไฟหน้า

ระยะของไฟหน้าและความตึงของสปริง (Preload)

โดยปกติระยะของไฟส่องสว่างด้านหน้าจะคงที่ จำเป็นต้องปรับตั้งสปริงให้พอดีต่อเมื่อมีการบรรทุกหนักเท่านั้น

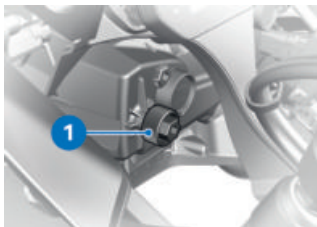
เฉพาะเมื่อมีการบรรทุกหนักมากๆ เพียงแค่ปรับตั้งสปริงอาจไม่เพียงพอ ในกรณีนี้ต้องปรับระยะไฟหน้าให้เหมาะสมกับน้ำหนักที่บรรทุกด้วย

 หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับช่วงแสงไฟหน้าที่ถูกต้อง ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการปรับ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การปรับตั้งระยะของไฟหน้าเงื่อนไข

หากรถมีน้ำหนักบรรทุกมาก การปรับฟรีโหลดของสปริงอาจไม่เพียงพอต่อการป้องกันไม่ให้แสงไฟสะท้อนเข้าตาผู้ขับขี่ที่สวนทางมา

116 การตั้งค่า



- ปรับตั้งค่าระยะการส่องสว่างไฟหน้าที่สกรูปรับ 1

บังลม

การปรับกระบังลมหน้า



คำเตือน

การปรับกระบังลมหน้าในระหว่างการขับขี่

ความเสี่ยงต่อการล้ม

- จึงควรปรับตั้งกระบังลมในขณะที่รถจักรยานยนต์จอดอยู่กับที่เท่านั้น
- หมุนล้อปรับ 1 ตามเข็มนาฬิกาเพื่อลดกระบังลมหน้าลง
- หมุนล้อปรับ 1 ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อยกกระบังลมหน้าขึ้น

คลัตช์

การปรับตั้งก้านมือบีบคลัตช์

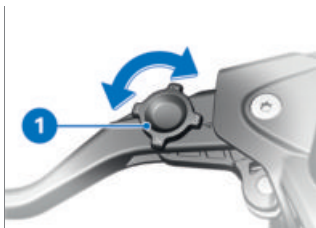


คำเตือน

การปรับคันบังคับคลัตช์ในระหว่างทำการขับขี่

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ให้ปรับคันบังคับคลัตช์ในขณะที่รถจักรยานยนต์จอดอยู่



- หมุนปุ่มปรับ 1 ในตำแหน่งที่ต้องการ

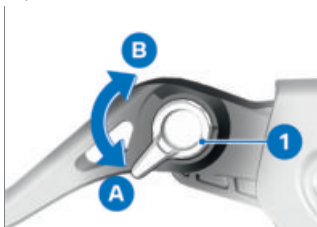


ล้อปรับนี้จะสามารถหมุนได้ง่ายขึ้น โดยดันก้านมือบีบคลัตช์ไปด้านหน้า

» ช่วงการปรับ:

- ตำแหน่ง 1: ระยะห่างที่น้อยที่สุดระหว่างมือจับแฮนด์กับก้านคลัตช์
- ตำแหน่ง 4: ระยะห่างที่มากที่สุดระหว่างมือจับแฮนด์กับก้านคลัตช์

- มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Classic II^{SA}
หรือ
- มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Storm II^{SA}
หรือ
- มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Shadow II^{SA}



- หมุนคันปรับ 1 ไปในตำแหน่งที่ต้องการ
- » ช่วงการปรับ:
 - จากตำแหน่ง A: ระยะห่างที่น้อยที่สุดระหว่างมือจับแฮนด์กับก้านคลัตช์
 - ใน 5 ขั้นตอน ไปยังทิศทางตำแหน่ง B เพื่อเพิ่มระยะห่างระหว่างมือจับและแป้นคลัตช์◁

เบรก

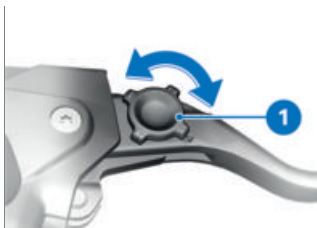
การปรับตั้งก้านมือเบรก



คำเตือน

การปรับคันเบรกมือในระหว่างการขับขี่ มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

- ปรับคันเบรกมือต่อเมื่อรถมอเตอร์ไซด์จอดสนิทแล้วเท่านั้น



- หมุนปุ่มปรับ 1 ในตำแหน่งที่ต้องการ

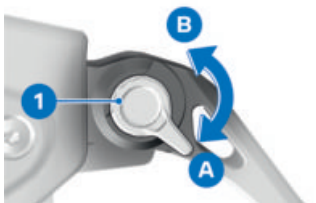
i ล้อปรับนี้จะสามารถหมุนได้ง่ายขึ้น โดยดันก้านมือเบรกไปด้านหน้า

» ช่วงการปรับ:

- ตำแหน่ง 1: ระยะห่างที่น้อยที่สุดระหว่างมือจับแฮนด์กับคันเบรกมือ
- ตำแหน่ง 4: ระยะห่างที่มากที่สุดระหว่างมือจับแฮนด์กับคันเบรกมือ

118 การตั้งค่า

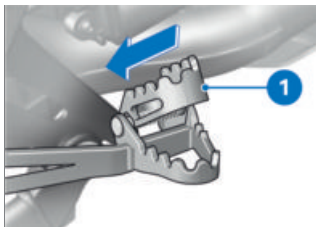
- มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Classic II^{SA}
หรือ
- มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Storm II^{SA}
หรือ
- มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Shadow II^{SA}



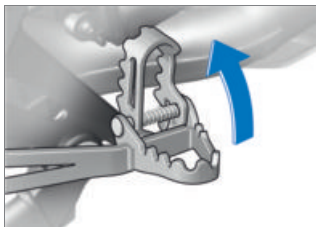
- หมุนคันปรับ **1** ไปในตำแหน่งที่ต้องการ
- » ช่วงการปรับ:
 - จากตำแหน่ง **A**: ระยะห่างที่น้อยที่สุดระหว่างมือจับแฮนด์กับคันเบรกมือ
 - ไปยังทิศทางตำแหน่ง **B** ใน 5 ขั้นตอนเพื่อเพิ่มระยะห่างระหว่างมือจับแฮนด์กับคันเบรกมือ <

การปรับคันเบรกเท้า

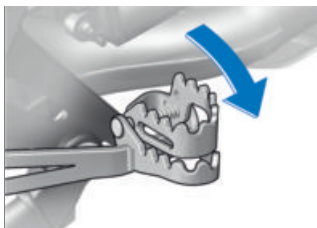
- จอดรถมอเตอร์ไซค์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง



- ให้เลื่อนแป้นเหยียบ **1** ของที่พักเท้าด้านซ้ายไปทางด้านข้างเพื่อปลดล็อก



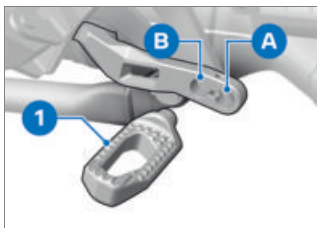
- พับแผ่นเหยียบขึ้นด้านบนจนกระทั่งล็อกเข้าที่หากขยับขึ้นทำนอง



- พับแผ่นเหยียบลงด้านล่างจนกระทั่งล้อคเข้าที่หากซับซ้อนในทำ ยืน

การปรับแบนเหยียบของคันเบรกเท้า

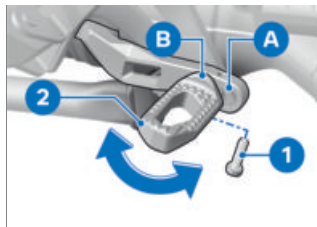
- มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Classic II^{SA} หรือ
- มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Storm II^{SA} หรือ
- มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Shadow II^{SA}



- ระยะห่างของเท้ารวมทั้งความ สูงไปยังแบนเหยียบ 1 สามารถ ทำการปรับได้ด้วยการหมุนไป

ที่ 180° และทำการติดตั้งใน ตำแหน่ง **A** หรือ **B**

- ถอดสกรู 1



- ทำความสะอาดเกลียว
- ติดตั้งแบนเหยียบ 2 ในตำแหน่ง ที่ต้องการ **A** หรือ **B**
- หมุนแบนเหยียบ 2 ไปยัง ตำแหน่งที่ต้องการ
- ติดตั้งสกรู ตัวใหม่ 1

แบนเหยียบที่คันเบรกเท้า

M6 x 20

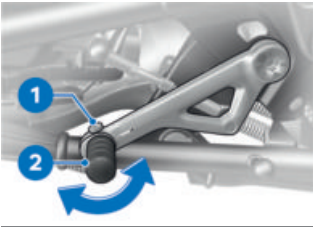
สารกันสกรูเคลื่อน: บรรจุภาย ในแคปซูลที่มีขนาดเล็กมาก

10 Nm

120 การตั้งค่า

การเปลี่ยนเกียร์

การปรับคันเกียร์



- คลายสลกรู **1**
- หมุนแป้นเหยียบ **2** ไปในตำแหน่งที่ต้องการ

 การปรับชิ้นส่วนสำหรับเหยียบสูงเกินไปหรือต่ำเกินไปอาจทำให้เกิดปัญหาในการเปลี่ยนเกียร์ได้ ให้ทำการตรวจสอบการปรับชิ้นส่วนสำหรับเหยียบเมื่อเกิดปัญหาในการเปลี่ยนเกียร์

- ชันสลกรู **1** ด้วยแรงบิดให้แน่น

 แป้นเหยียบ (ตัวยึด) คันเกียร์

M6 x 16

8 Nm

การปรับแป้นเหยียบของคันเกียร์

- มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Classic II^{SA} หรือ
- มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Storm II^{SA} หรือ
- มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Shadow II^{SA}



- ระยะห่างของเท้าและความสูงของแป้นเหยียบ **2** สามารถปรับได้โดยการหมุนไปยังตำแหน่งต่างๆ
- ถอดสลกรู **1**



- ทำความสะอาดเกลียว
- หมุนแป้นเหยียบ **2** ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

• ติดตั้งสกรู ตัวใหม่ 1

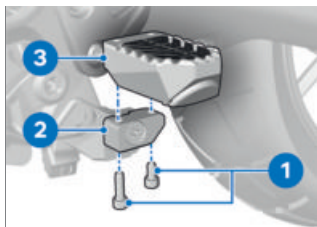
 แป้นเหยียบที่คันเกียร์
M6 x 20
สกรูกันสกรูเคลื่อน: บรรจุภายในแคปซูลที่มีขนาดเล็กมาก
10 Nm

ที่פקเท้า

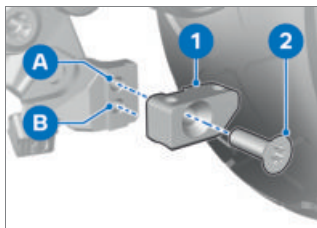
- มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Classic II^{SA} หรือ
- มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Storm II^{SA} หรือ
- มีชุดชิ้นส่วนกัตรอง Option 719 รุ่น Shadow II^{SA}

การปรับที่פקเท้า

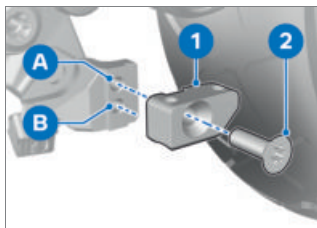
- การตั้งค่าของที่פקเท้าทางด้านขวาและด้านซ้ายในลักษณะเดียวกันนี้
- ตำแหน่งของที่פקเท้าด้านขวาและด้านซ้ายจะต้องปรับให้เหมือนกัน



- ถอดสกรู 1
- นำที่פקเท้า 3 ออกจากบาร์หนึบบล็อก 2



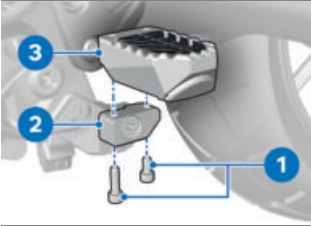
- ถอดสกรู 2
- นำบาร์หนึบบล็อก 1 ออกมา



- ติดตั้งบาร์หนึบบล็อก 1 ในตำแหน่งที่ต้องการ A หรือ B และขันสกรู 2 ให้แน่น

122 การตั้งค่า

	บาร์หนีบบล็อกที่ข้อต่อที่ พักเท้า
M8 x 25	
20 Nm	



- จัดวางตำแหน่งที่พักเท้า **3** ไว้บน
บาร์หนีบบล็อก **2**
- ติดตั้งสกรู **1**

	ที่พักเท้าที่บาร์หนีบบล็อก
M6 x 20 / M6 x 12	
10 Nm	

- ทำการถอดและการติดตั้งที่พัก
เท้าที่อีกด้านในลักษณะเดียวกัน

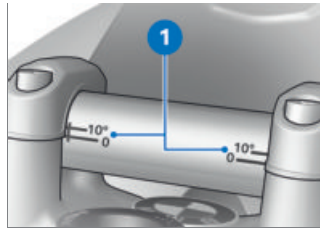
แฮนด์

แฮนด์แบบปรับได้

-  ตรวจสอบเช็คขณะปรับแฮนด์ว่า
ทำให้กระจกกมองข้างและบัง
ลมชนกันหรือไม่
หากจำเป็น ให้ปรับขากระจกกมอง
ข้างดังกล่าวตามสมควร

— มีอุปกรณ์ปรับยกแฮนด์ SA

-  อุปกรณ์ปรับยกแฮนด์อาจส่ง
ผลให้สายเคเบิลและสายไฟ
เคลื่อนที่ได้อย่างจำกัด
หากรถของคุณติดตั้งอุปกรณ์ปรับ
ยกแฮนด์ BMW Motorrad ขอแนะ
นำให้ปรับแฮนด์ไปยังตำแหน่ง
ด้านบน (เครื่องหมาย **10°**)



สามารถปรับแฮนด์ได้ในบริเวณที่
ทำเครื่องหมายไว้ **1** ในส่วนเอียง
นำรถเข้ารับการปรับแฮนด์ ณ
ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดย
เฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่าง
เป็นทางการของ BMW Motorrad

เบาะนั่ง

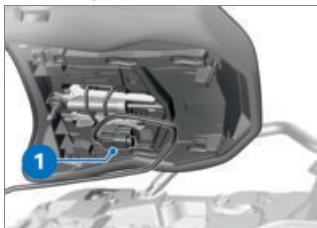
การถอดเบาะนั่งซ้อนท้าย

- การถอดเบาะนั่งคนขับ (➡ 124)



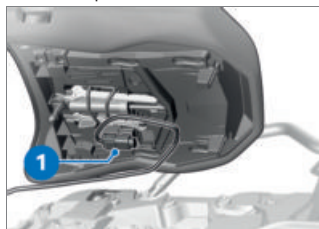
- ปิดกุญแจรถ **1** ตามเข็มนาฬิกา
- เลื่อนเบาะนั่งซ้อนท้าย **2** ไปตามทิศทางของตัวรถ แล้วนำออกทางด้านบน

– ที่มีการอุ่นที่นั่ง SA

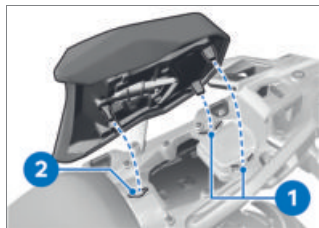


- ถอดปลั๊กต่อ **1** สำหรับระบบทำความร้อนเบาะนั่ง<
- วางเบาะนั่งซ้อนท้ายโดยวางด้านที่มีเบาะหุ้มไว้บนพื้นที่สะอาดและแห้ง

การติดตั้งเบาะนั่งผู้ซ้อนท้าย
– ที่มีการอุ่นที่นั่ง SA

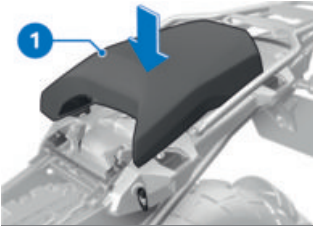


- เชื่อมต่อปลั๊กต่อ **1** ของระบบทำความร้อนเบาะนั่ง<



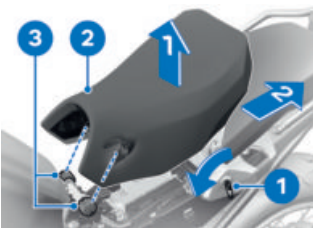
- ใส่เบาะนั่งซ้อนท้ายเข้ากับตรงกลางของที่ยึดด้านหลัง **1** และที่ยึดรองรับด้านหน้า **2**
- เลื่อนเบาะนั่งผู้ซ้อนท้ายไปในทิศทางตรงข้ามที่ขั้วขึ้น
- ตรวจสอบตำแหน่งเบาะนั่งผู้ซ้อนท้ายให้ถูกต้อง

124 การตั้งค่า



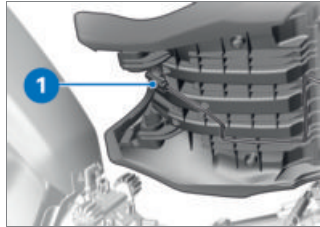
- ดันเบาะนั่งซ้อนท้าย **1** ลงด้านล่างอย่างแรง
» ท่านจะได้ยินเสียงเบาะนั่งซ้อนท้ายล็อกเข้าที่
- การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่ (☛ 126)

การถอดเบาะนั่งคนขับ



- บิดกุญแจแรล **1** ทวนเข็มนาฬิกา แล้วค้างไว้ ในขณะที่เดียวกันให้ยกเบาะนั่งคนขับ **2** ในบริเวณด้านหลังขึ้น
- ถอดเบาะนั่งคนขับ **2** ออกจากตัวยึดเบาะนั่ง **3** ไปทางด้านหลัง

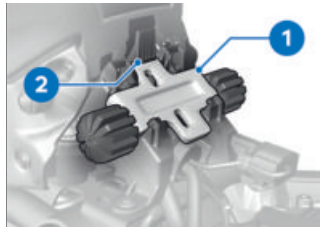
- ที่มีการอุ่นที่นั่ง SA



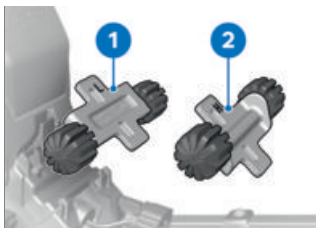
- ถอดปลั๊กต่อ **1** สำหรับระบบทำความร้อนเบาะนั่ง<
- วางเบาะนั่งคนขับโดยวางด้านที่มีเบาะหุ้มไว้บนพื้นที่สะอาดและแห้ง

การปรับระดับความสูงและระดับความเอนของเบาะนั่ง

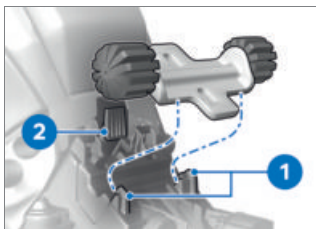
- การถอดเบาะนั่งคนขับ (☛ 124)



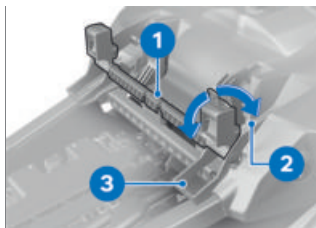
- เพื่อทำการปรับความสูงด้านหน้า **1** ให้กดตัวล็อก **2** ไปทางด้านหน้าและทำการปรับความสูงไปทางด้านบน



- ติดตั้งตัวปรับระดับความสูงด้านหน้าตามตำแหน่งการจัดวาง **1** เพื่อปรับตำแหน่งที่นั่งเป็นระดับต่ำ (เครื่องหมาย **L**)
- ติดตั้งตัวปรับระดับความสูงด้านหลังตามตำแหน่งการจัดวาง **2** เพื่อปรับตำแหน่งที่นั่งเป็นระดับสูง (เครื่องหมาย **H**)



- ก่อนอื่นให้ทำการเลื่อนการปรับความสูงด้านหน้าไปที่ด้านล่างของการยึด **1** จากนั้นกดเข้าไปในตัวล็อก **2** จนกว่าจะล็อกเข้า



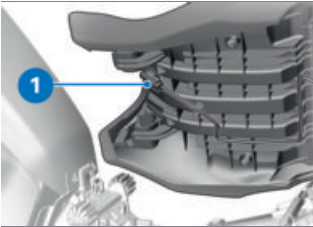
- เลื่อนตัวปรับระดับความสูงด้านหลัง **1** ไปยังตำแหน่ง **3** เพื่อปรับตำแหน่งที่นั่งเป็นระดับต่ำ (เครื่องหมาย **L**)
- เลื่อนตัวปรับระดับความสูงด้านหลัง **1** ไปยังตำแหน่ง **2** เพื่อปรับตำแหน่งที่นั่งเป็นระดับสูง (เครื่องหมาย **H**)

หากต้องการปรับเปลี่ยนระดับความเอนของเบาะนั่ง:

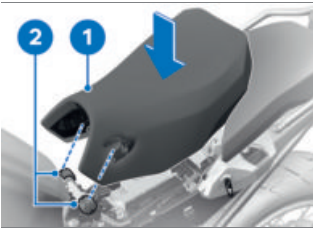
- จัดวางตำแหน่งตัวปรับระดับความสูงด้านหน้าและด้านหลังให้แตกต่างกัน
- การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่ (→ 126)

126 การตั้งค่า

การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่
-ที่มีการอุ่นที่นั่ง SA



- เชื่อมต่อปลั๊กต่อ 1 สำหรับเครื่องทำความร้อนที่นั่ง<



- ใส่เบาะนั่งคนขับ 1 เข้าไปในตัวยึดเบาะนั่ง 2 ด้านซ้ายและขวา แล้ววางบนรถมอเตอร์ไซด์อย่างหลวมๆ
- ดันเบาะนั่งคนขับในบริเวณด้านหลังไปด้านหลังเล็กน้อย จากนั้นดันลงด้านล่างอย่างแรงจนกระทั่งตัวล็อกคลิกเข้าที่

พรีโหลดของสปริง

-ที่ไม่มีระบบ Dynamic ESA SA

การตั้งค่า

การปรับตั้งค่าของสปริง (Preload) ให้เหมาะสมกับน้ำหนักที่ท่านบรรทุกนั้นเป็นสิ่งที่จำเป็น ควรที่จะปรับตั้งค่าของสปริง (Preload) ให้แข็งมากขึ้น หากมีน้ำหนักบรรทุกมาก และควรปรับตั้งค่าของสปริง (Preload) ให้น้อยลงเมื่อน้ำหนักบรรทุกที่น้อย

การปรับตั้งค่าของสปริง Preload ที่ล้อหลัง



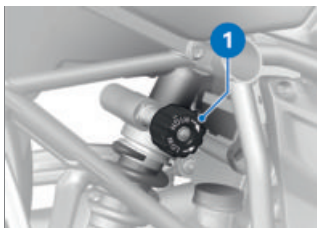
คำเตือน

การปรับความตึงของสปริง (Preload) ในระหว่างการขับขี่

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- จึงควรปรับความตึงของสปริง (Preload) ในขณะที่รถจักรยานยนต์จอดอยู่กับที่เท่านั้น

- จอดรถมอเตอร์ไซด์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง



คำเตือน

การปรับตั้งค่าของสปริง (Preload) และความหนืดของสปริงสตรีทไม่ถูกต้อง

สมรรถนะในการขับขี่จะลดลง

- ปรับความหนืดของสปริงสตรีทที่ความตึงของสปริง (Preload) ให้พอดี

- หมุนล้อปรับ **1** ตามทิศทางลูกศร **HIGH** เพื่อเพิ่มพรีโหลดของสปริง
- หมุนล้อปรับ **1** ตามทิศทางลูกศร **LOW** เพื่อลดพรีโหลดของสปริง



การปรับตั้งค่าพื้นฐาน
ความตึงของสปริง
(Preload) ด้านหลัง

หมุนล้อตั้งค่าจนกระทั่งถึงตำแหน่งที่จำกัดในทิศทาง LOW (การขับขี่โดยไม่มีคนนั่งซ้อนท้าย และไม่มีการบรรทุกน้ำหนัก)



การปรับตั้งค่าพื้นฐาน
ความตึงของสปริง
(Preload) ด้านหลัง

ให้หมุนล้อปรับเข้าไปจนสุดในทิศทาง LOW จากนั้นหมุน 15 รอบในทิศทาง HIGH (การขับขี่โดยไม่มีคนนั่งซ้อนท้าย แล้วมีการบรรทุกน้ำหนัก)

ให้หมุนล้อปรับเข้าไปจนสุดในทิศทาง LOW จากนั้นหมุน 30 รอบในทิศทาง HIGH (การขับขี่ที่มีคนนั่งซ้อนท้ายและการบรรทุกน้ำหนัก)

ระบบขับเคลื่อนกระแทก

—ที่ไม่มีระบบ Dynamic ESA^{SA}

การตั้งค่า

จะต้องปรับตั้งค่าความหนืดของโช้คให้เหมาะสมกับสภาพถนน และค่าของสปริง (Preload)

—ถนนที่ขรุขระจะต้องการค่าความหนืดของโช้คที่น้อยกว่าสภาพถนนที่เรียบ

—หากค่าสปริง (Preload) เพิ่มสูง ควรปรับตั้งค่าความหนืดของโช้คเพิ่มขึ้น และเมื่อค่าสปริง (Preload) ต่ำ ก็ควรปรับตั้งค่าความหนืดของโช้คให้ต่ำลงเช่นกัน

128 การตั้งค่า

การปรับตั้งระบบขับเคลื่อนกระแทกที่ล้อหลัง

- จอดรถมอเตอร์ไซค์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง
- การตั้งค่าความหนืดของโช้คจากด้านของซ้ายของรถจักรยานยนต์



- หมุนสกรูปรับ **1** ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มการขับเคลื่อนกระแทก
- หมุนสกรูปรับ **1** ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดการขับเคลื่อนกระแทก



ค่าพื้นฐานของความหนืดของโช้คที่ล้อหลัง

หมุนล้อตั้งค่าไปในทิศทางเข็มนาฬิกาจนสุดตำแหน่งที่จำกัด แล้วหมุน 8 คลิ๊กทวนเข็มนาฬิกา (การขับขี่โดยไม่มีคนนั่งซ้อนท้าย และไม่มีการบรรทุกน้ำหนัก)

หมุนล้อตั้งค่าไปในทิศทางเข็มนาฬิกาจนสุดตำแหน่งที่จำกัด แล้วหมุน 4 คลิ๊กทวนเข็มนาฬิกา (การขับขี่โดยไม่มีคนนั่งซ้อนท้าย แล้วมีการบรรทุกน้ำหนัก)



ค่าพื้นฐานของความหนืดของโช้คที่ล้อหลัง

หมุนล้อตั้งค่าไปในทิศทางเข็มนาฬิกาจนสุดตำแหน่งที่จำกัด แล้วหมุน 4 คลิ๊กทวนเข็มนาฬิกา (การขับขี่ที่มีคนนั่งซ้อนท้าย พร้อมกับการบรรทุกน้ำหนัก)

การขับขี

07

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัย	132
ตรวจสอบตามรายการที่ระบุเอาไว้	135
ก่อนเริ่มออกเดินทางทุกครั้ง	135
ทุกครั้งที 3 ที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง	136
การสตาร์ท	136
การรันอิน	139
การใช้งานแบบออฟโรด	140
สวิตช์	141
การเบรก	142
การจอตระดมอเตอร์ไซค์	144
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	145
การยัดถังรถมอเตอร์ไซค์เพื่อการขนส่ง	150

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัย

ชุดอุปกรณ์ของผู้ขับขี่

ไม่ขับขี่หากไม่สวมเครื่องแต่งกายที่ถูกต้อง! ต้องสวมใส่เครื่องแต่งกายเหล่านี้เสมอ

—หมวกนิรภัย

—ชุดสำหรับขับขี่รถจักรยานยนต์

—ถุงมือป้องกันสำหรับขับขี่รถจักรยานยนต์

—รองเท้าบูทสำหรับขับขี่รถจักรยานยนต์

เครื่องแต่งกายดังกล่าวใช้สำหรับการเดินทางระยะไกลและในทุกฤดูกาล ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ BMW Motorrad ยินดีให้คำแนะนำท่านเกี่ยวกับชุดเครื่องแต่งกายที่ถูกต้องสำหรับทุกสภาพการขับขี่

ข้อจำกัดในการเข้าโค้ง

รถจักรยานยนต์ที่มีตัวถังโหลดต่ำมีข้อจำกัดในการเข้าโค้งและมีระยะห่างจากพื้นถนนน้อยกว่ารถจักรยานยนต์ที่มีตัวถังมาตรฐาน



คำเตือน

ขณะเข้าโค้งเมื่อรถจักรยานยนต์โหลดต่ำ อุปกรณ์ในรถ

จักรยานยนต์ซึ่งอาจติดตั้งก่อนปกติ

ความเสี่ยงต่อการล้ม

• ทดสอบมุมเอียงของรถ

จักรยานยนต์อย่างระมัดระวังและปรับเปลี่ยนรูปแบบการขับขี่ให้เหมาะสม

ท่านสามารถทดสอบการเข้าโค้งสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านได้ในสถานการณ์ขับขี่ปกติที่ไม่เป็นอันตราย สิ่งกีดขวางทางของตัวถังจากพื้นถนนเมื่อขับขี่ทับขอบทางเดินเท้าและบนสิ่งกีดขวางที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันนี้

การโหลดต่ำของรถมอเตอร์ไซค์ส่งผลให้ระยะสปริงสั้นลง (ดูที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิค") ผลคือ อาจมีข้อจำกัดในด้านความเสถียรของการขับขี่ตามปกติ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากขับขี่โดยมีผู้โดยสารซ้อนท้าย ควรปรับความตั้งของสปริงให้เหมาะสม

การบรรทุก



คำเตือน

เสถียรภาพการขับขี่ได้รับผลกระทบเนื่องจากการบรรทุกมากเกินไปและการบรรทุกน้ำหนักไม่สม่ำเสมอ
ความเสี่ยงต่อการล้ม

- ไม่ควรบรรทุกหนักเกินเกณฑ์น้ำหนักรวมที่กำหนด

- การปรับตั้งค่าสปริง Preload และความหนืดของโช๊ค ให้พอดีกับน้ำหนักทั้งหมด
- จัดให้น้ำหนักบรรทุกกระหว่างกระเป๋าทงด้านซ้ายและขวาสมดุลกัน
- จัดวางน้ำหนักที่บรรทุกให้สมดุลทั้งด้านซ้ายและขวา
- ควรให้สัมภาระที่มีน้ำหนักมากอยู่ด้านใต้ และอยู่ส่วนในสุดเสมอ
- โปรดศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับน้ำหนักบรรทุกสูงสุดและความเร็วสูงสุดจากป้ายแนะนำในกล่องเก็บสัมภาระ (๓๒๒ 210)
- โปรดศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับน้ำหนักบรรทุกสูงสุดและความเร็วสูงสุดจากป้ายแนะนำในกล่องท้ายรถมอเตอร์ไซด์ (๓๒๒ 211)
- ที่มีกระเป๋ายึดบนถังน้ำมันเชื้อเพลิง SZ
- คำนึงถึงน้ำหนักบรรทุกสูงสุดของกระเป๋าดัดถังน้ำมัน



การบรรทุกกระเป๋ายึดบนถังน้ำมันเชื้อเพลิง

สูงสุด 5 kg<

ความเร็ว

หากท่านขับขี่ด้วยความเร็วสูงท่านควรตระหนักอยู่เสมอว่าอาจมีตัวแปรต่างๆที่จะส่งผลเสียต่อการควบคุมและขับขี่รถมอเตอร์ไซด์ได้:

- การตั้งค่าระบบสปริงและโช๊คไม่ถูกต้อง
- น้ำหนักบรรทุกไม่สมดุล
- ชุดแต่งกายหลวม
- แรงดันลมยางต่ำเกินไป
- ดอกยางไม่ดี
- เป็นต้น

ความเร็วสูงสุดแบบปั่นหรือยางฤดูหนาว



อันตราย

ความเร็วสูงสุดของรถจักรยานยนต์สูงกว่าความเร็วสูงสุดของยางรถที่อนุญาต
ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากความเสียหายของยางเมื่อมีความเร็วสูง

- จึงต้องคำนึงถึงความเร็วสูงสุดสำหรับการใช้ยางรถจักรยานยนต์เสมอ

ในการใช้ยางวิบาก ต้องคำนึงถึงความเร็วสูงสุดสำหรับการใช้ยางรถแบบปั่นหรือยางฤดูหนาวเสมอ

134 การขับขี

ติดสติกเกอร์ระบุความเร็วสูงสุด
ให้อยู่ในระยະที่มองเห็นได้บนแผง
หน้าปัด

อันตรายจากสารพิษ

ไอเสียประกอบด้วยสารคาร์บอน
มอนอกไซด์ซึ่งไร้สีและกลิ่น แต่
เป็นสารพิษที่มีอันตราย



คำเตือน

ไอเสียที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ
อันตรายจากการขาดอากาศ
หายใจ

- ห้ามสูดดมไอเสีย
- ไม่ควรติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในบริเวณที่มีการระบายอากาศไม่ดี



คำเตือน

ระวังอันตรายจากการสูดดมสาร
ระเหยที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ
อันตรายต่อสุขภาพ

- ห้ามสูดดมสารระเหยจากสารที่ใช้ในการทำงานและพลาสติก
- ใช้รถเฉพาะในบริเวณที่โล่งกว้างเท่านั้น

ระวังอันตรายจากการถูกความร้อน



ข้อควรระวัง

เครื่องยนต์และระบบไอเสียมี
ความร้อนสูงมากในระหว่างการ
ขับขี

อันตรายจากการถูกความร้อน
ลวก

- หลังการจอดรถจักรยานยนต์โปรดระวังไม่ให้ผู้ใดหรือสิ่งของใดๆ สัมผัสเครื่องยนต์และระบบไอเสียโดยเด็ดขาด



คำเตือน

การเปิดฝาบปิดหม้อหล่อเย็น
ระวังอันตรายจากการถูกความร้อน

- ห้ามเปิดฝาบปิดหม้อหล่อเย็นในขณะที่ยังร้อนอยู่
- ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นที่ถังพักเท่านั้น หากจำเป็นให้เติมน้ำหล่อเย็น

ระบบฟอกไอเสีย

หากมีการจุดระเบิดไม่ครบสูบจะ
มีการเผาไหม้ของน้ำมันเชื้อเพลิง
ไม่หมด ซึ่งจะไปติดค้างอยู่ที่ตัว
ฟอกไอเสีย อาจจะทำอุปกรณ์เกิด
ความร้อนสูง หรือเกิดความเสีย
หายขึ้นได้

ควรหลีกเลี่ยงสิ่งต่อไปนี้:

- ไม่ควรจับชิ้นกระแทกไม่เหลือน้ำมันเชื้อเพลิงภายในถัง
- ไม่ควรติดเครื่องยนต์โดยการถอดหัวท่อยื่นออก
- ควรดับเครื่องยนต์ทันที หากมีการจุดระเบิดไม่ครบสูบ
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดไร้สารตะกั่วเท่านั้น
- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบตามระยะที่กำหนดเสมอ



ข้อควรระวัง

น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้ใช้ในเครื่องฟอกไอเสีย

ความชำรุดเสียหายของเครื่องฟอกไอเสีย

- เพื่อป้องกันรักษาระบบฟอกไอเสีย ควรปฏิบัติดังนี้

อันตรายจากอุณหภูมิที่สูงเกินกำหนด



ข้อควรระวัง

เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลานานขณะจอดอยู่

ความร้อนสูงเกินไปเนื่องจากระบายความร้อนไม่เพียงพอ ในกรณีร้ายแรง รถจักรยานยนต์อาจติดไฟขึ้นได้

- ไม่ควรติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้โดยไม่จำเป็น
- หากติดเครื่องยนต์แล้วควรออกตัวทันที

การปรับแต่ง



ข้อควรระวัง

การปรับแต่งรถจักรยานยนต์ (เช่น ส่วนควบคุมเครื่องยนต์ ลิ้นปีกผีเสื้อ คลัตช์ เป็นต้น)

ความชำรุดเสียหายของอะไหล่ที่ได้รับผลกระทบ ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยขัดข้อง และการสิ้นสุดการรับประกัน

- ไม่ควรดำเนินการปรับแต่งใดๆ

ตรวจสอบตามรายการที่ระบุเอาไว้

- กรุณาใช้รายชื่อที่ต้องตรวจสอบดังต่อไปนี้ เพื่อตรวจเช็คมอเตอร์ไซค์ในช่วงเวลาปกติ

ก่อนเริ่มออกเดินทางทุกครั้ง

- ตรวจเช็คการทำงานของระบบเบรก
- ตรวจเช็คการทำงานของไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟ
- การตรวจสอบการทำงานของคลัตช์ (183)
- การตรวจสอบยางและร่องยาง (185)
- การตรวจเช็คความดันลมยาง (184)
- ตรวจสอบว่ากระเปาะและสัมภาระถูกยึดอย่างปลอดภัยแล้ว

ทุกครั้ง ที่ 3 ที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องยนต์ (177)
- การตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกที่ล้อหน้า (179)
- การตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกที่ล้อหลัง (180)
- การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่ล้อหน้า (181)
- การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่ล้อหลัง (182)
- การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น (183)

การสตาร์ท

การสตาร์ทเครื่องยนต์

- เปิดสวิตช์กุญแจ
 - » Pre-Ride-Check จะเริ่มทำงาน (137)
 - » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS จะเริ่มทำงาน (137)
 - » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC จะเริ่มทำงาน (138)
- เข้าเกียร์ว่างหรือดึงคลัตช์หากมีการเข้าเกียร์อยู่

 จะไม่สามารถติดเครื่องยนต์ได้ หากชุดขาตั้งด้านข้างยังคงกางออกอยู่ หากสตาร์ทในตำแหน่งเกียร์ว่างแล้วเข้าเกียร์แต่ขาตั้งด้านข้างยังคงกางออกอยู่เครื่องยนต์จะดับ

- ในกรณีที่สตาร์ทขณะเครื่องเย็นหรือขณะที่อุณหภูมิภายนอกต่ำมากๆ ให้บิดคันเร่ง - มี M Lightweight แบตเตอรี่ SA
- » ในอุณหภูมิต่ำการตอบรับการสตาร์ทอาจได้รับผลกระทบการไหลที่แบตเตอรี่เป็นระยะเวลานานๆ เข้ากันหลายครั้งจะส่งผลให้อุณหภูมิของแบตเตอรี่สูงขึ้น รวมถึงเป็นการเพิ่มพลังงานที่มีอยู่สำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยเช่นกัน <



- กดปุ่มสตาร์ท 1
 - » เครื่องยนต์สตาร์ท
 - » เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ศึกษาตารางแสดงความขัดข้องของการทำงานในบท "ข้อมูลทางเทคนิค" (228)
- ก่อนพยายามสตาร์ทใหม่ ให้ชาร์จแบตเตอรี่หรือสตาร์ทโดยการต่อพ่วงจากแบตเตอรี่ภายนอก:
- การชาร์จแบตเตอรี่ที่รับการพ่วงต่ออยู่ (196)
- ระบบช่วยเหลือการสตาร์ท (194)



การติดเครื่องยนต์จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ หากแบตเตอรี่มีประจุไฟฟ้า

การทดสอบระบบต่างๆ ด้วยตัวเองก่อนเริ่มขี่ (Pre-Ride-Check)

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ชุดอุปกรณ์แสดงผลที่แผงหน้าปัดจะตรวจสอบการทำงานของระบบต่างๆ ที่ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ซึ่งเรียกการทดสอบนี้ว่า "Pre-Ride-Check" หากสตาร์ทเครื่องยนต์ก่อนการทดสอบเสร็จสิ้น การทดสอบดังกล่าวจะถูกลบทิ้ง

ช่วงระยะที่ 1

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนทั้งหมดจะถูกเปิดสวิตช์ หลังจากการหยุดนิ่งเป็นเวลานานของยานพาหนะ ในการเริ่มต้นระบบจะมีการแสดงผลภาพเคลื่อนไหว

ช่วงระยะที่ 2

สัญลักษณ์ไฟเตือนทั่วไปจะเปลี่ยนสถานะจากสีแดงเป็นสีเหลือง

ช่วงระยะที่ 3

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนต่างๆ จะดับลงตามลำดับย้อนถอยหลังกลับจากขั้นตอนแรก

หากไฟแสดงสถานะและไฟเตือนดวงใดดวงหนึ่งไม่เปิดการทำงาน:

- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS

การตรวจสอบความพร้อมในการทำงานของระบบ BMW Motorrad ABS Pro แบบรวมจะดำเนินการผ่านการวิเคราะห์ด้วยตัวเอง ระบบการวิเคราะห์ด้วยตัวเองนี้จะเริ่มขึ้นโดยอัตโนมัติทุกครั้งหลังจากเปิดสวิตช์กุญแจ

ช่วงระยะที่ 1

- » การตรวจสอบส่วนประกอบของระบบที่สามารถวิเคราะห์ได้ขณะที่รถจอดอยู่กับที่



กะพริบ

ช่วงระยะที่ 2

- » ตรวจสอบเซ็นเซอร์ความเร็วล้อขณะที่รถออกตัว



กะพริบ

การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS สิ้นสุดลงแล้ว

- » ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนของระบบ ABS จะดับลง



การวิเคราะห์ด้วยตัวเอง
ของระบบเบรก ABS ไม่
เสร็จสมบูรณ์

ABS ไม่ทำงาน เนื่องจากการ
วิเคราะห์ด้วยตัวเองไม่เสร็จสิ้น
สมบูรณ์ (ในการตรวจสอบ
เซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อ รถ
จักรยานยนต์ต้องบรรลุความ
เร็วต่ำสุด: 5 km/h)

หากหลังจากที่การวิเคราะห์ด้วย
ตัวเองของระบบเบรก ABS ลื่นสุด
ลงแล้ว ความผิดปกติของระบบ
ABS จะปรากฏขึ้น:

- ท่านสามารถขับขี่ต่อไปได้ แต่
ควรคำนึงไว้เสมอว่าระบบเบรก
ABS และฟังก์ชัน Intergral จะไม่
ทำงาน
- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิด
ปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มี
ผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง
ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
ของ BMW Motorrad

การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบ เบรก DTC

การตรวจสอบความพร้อมในการ
ทำงานของ BMW Motorrad DTC
จะทำโดยผ่านระบบการวิเคราะห์
ด้วยตัวเอง การวิเคราะห์ด้วยตัวเองจะ
ดำเนินการอัตโนมัติหลังจากเปิด
สวิตช์กุญแจ

ช่วงระยะที่ 1

» การตรวจสอบส่วนประกอบของ
ระบบที่สามารถวิเคราะห์ได้ขณะ
ที่รถจอดอยู่กับที่



กะพริบซ้ำๆ

ช่วงระยะที่ 2

» การตรวจสอบส่วนประกอบของ
ระบบที่สามารถวิเคราะห์ได้ขณะ
ที่รถออกตัว



กะพริบซ้ำๆ

การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบ DTC เสร็จสมบูรณ์

» สัญลักษณ์ DTC จะหายไป

- โปรดสังเกตการแสดงผลไฟ
แสดงสถานะทั้งหมด



การวิเคราะห์ด้วยตัวเอง
ของระบบเบรก DTC ไม่
เสร็จสมบูรณ์

ฟังก์ชัน DTC ไม่ทำงาน เนื่อง
จากการวิเคราะห์ด้วยตัวเองไม่เสร็จ
สิ้นสมบูรณ์ (ในการตรวจสอบ
เซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อ รถ
จักรยานยนต์ต้องบรรลุความ
เร็วต่ำสุดขณะที่เครื่องยนต์ทำ
งานอยู่: ต่ำสุด 5 km/h)

หากหลังจากที่การวิเคราะห์ด้วย
ตัวเองของระบบเบรก DTC ลื่น
สุดลงแล้ว ความผิดปกติของระบบ
DTC จะปรากฏขึ้น:

- ท่านสามารถขับขี่ต่อไปได้ โปรด
ทราบว่าฟังก์ชันของระบบ DTC

อาจใช้งานได้อย่างจำกัดหรือไม่
สามารถใช้งานได้

- นารถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การรันอิน

เครื่องยนต์

- จนกว่าจะมีการตรวจสอบสภาพการขับเคลื่อนในระยะรันอินครั้งแรก หากขับเคลื่อนโดยมีการเปลี่ยนแปลงช่วงไหลดและช่วงความเร็วรอบเครื่องยนต์สลับกันไปบ่อยครั้ง ให้หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วในระดับคงที่เป็นระยะเวลานาน
- หากเป็นไปได้ ควรขับขึ้นบนเส้นทางที่มีโค้งประปราย และมีความลาดชันเล็กน้อย
- ให้สังเกตความเร็วรอบรันอิน



ความเร็วรอบรันอิน

<5000 min⁻¹ (ระยะทางสะสม
0...1000 กิโลเมตร)

ไม่มีการเร่งเต็มที่ (ระยะทาง
สะสม 0...1000 กิโลเมตร)

- สังเกตค่าระยะเดินทาง หลังจากดำเนินการตรวจสอบสภาพก่อนส่งแล้ว



ค่าระยะเดินทางจนถึงการ
ตรวจสอบสภาพก่อนส่ง

500...1200 กิโลเมตร

ผ้าเบรก

สำหรับผ้าเบรกใหม่ ควรใช้งานผิวหน้าสัมผัสของผ้าเบรกให้สึกหรอเป็นบางส่วนก่อน เพื่อสร้างแรงเสียดทานให้ดีที่สุด หากรู้สึกว่าเบรกได้ไม่ดีพอ ให้ดิ่งก้านเบรกให้แน่นยิ่งขึ้น



คำเตือน

ผ้าเบรกใหม่

การเพิ่มระยะหยุด อาจมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- เบรกก่อนล่วงหน้าเสมอ

ยางรถ

ยางใหม่มีผิวสัมผัสที่เรียบ ดังนั้นในช่วงระยะรันอิน ต้องขับบนพื้นผิวถนนเป็นต้นที่จะทำให้อิฐหน้ายางสึกหรอและเกาะถนนได้ดียิ่งขึ้น การรันอินจะช่วยให้ยางมีประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนนอย่างสูงสุด



คำเตือน

สูญเสียการยึดเกาะของยางใหม่เมื่อขับขึ้นบนเส้นทางที่เปียกและเส้นทางลาดชันมาก

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ขับขี่อย่างระมัดระวัง และหลีกเลี่ยงการขับขึ้นบนทางที่ลาดชันมาก

การใช้งานแบบออฟโรด

หลังจากการขับขี่บนเส้นทางวิบาก

หลังจากการขับขี่บนเส้นทางวิบาก BMW Motorrad ขอแนะนำให้ตรวจสอบเครื่องต่อไปนี:

แรงดันลมยาง



คำเตือน

สำหรับการขับขี่บนเส้นทางวิบากความดันลมยางที่ลดลงในการใช้งานเป็นคงที่ เนื่องจากความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุโดยลักษณะการขับขี่ที่เลวลง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแรงดันลมยางถูกต้องเหมาะสม

เบรก



คำเตือน

การขับขี่บนถนนลูกรัง หรือ ถนนที่สกปรก

ผลจากการเบรกล่าช้าลงโดยจานเบรกและผ้าเบรกที่สกปรก

- การเบรกทันเวลาจนกว่าการเบรกจะทำให้เบรกสะอาด



ข้อควรระวัง

การขับขี่บนถนนลูกรังหรือเส้นทางเปื้อนดินโคลน

เซ็นเซอร์การลื่นของผ้าเบรกจะสูงขึ้น

- ตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกอย่างสม่ำเสมอและเปลี่ยนผ้าเบรกให้ทันทั่วทั้ง

ความตึงของสปริง (Preload) และความหนืดของโช้ค



คำเตือน

ค่าที่เปลี่ยนแปลงสำหรับพรีโหลดของสปริงและตัวกันกระแทกสปริงสตรีทสำหรับการขับขี่บนเส้นทางวิบาก

ลักษณะการขับขี่ที่เลวลงเป็นคงที่ เนื่องจาก

- ก่อนออกจากถนนวิบากปรับพรีโหลดของสปริงรวมทั้งตัวกันกระแทกสปริงสตรีทให้ถูกต้อง

กระทะล้อ

หลังจากการขับขี่บนเส้นทางวิบาก BMW Motorrad ขอแนะนำให้ตรวจสอบความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้สำหรับกระทะล้อดังต่อไปนี้:

ไส้กรองอากาศ



ข้อควรระวัง

ส่วนประกอบที่กรองอากาศสกปรก

ความเสียหายของเครื่องยนต์

- หากขับขี่รถในพื้นที่ที่เต็มไปด้วยฝุ่น ให้ตรวจเช็คความสกปรกของเครื่องกรองอากาศบ่อยๆ หากจำเป็นให้ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนเครื่องกรองอากาศ

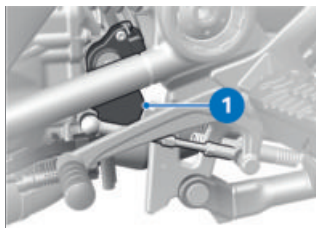
หากขับขี่บนเส้นทางที่มีฝุ่นมาก (แถบทะเลทราย ทุ่งหญ้า ฯลฯ) ต้องใช้ไส้กรองอากาศที่พัฒนามาเป็นพิเศษสำหรับการเดินทางในสภาวะแวดล้อมดังกล่าว

ลีวิตซ์

–ที่มีระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์Pro^{SA}

ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro

 ในขณะที่ปรับลดเกียร์ด้วยตัวช่วยเปลี่ยนเกียร์รุ่น Pro ระบบควบคุมความเร็วจะถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเนื่องด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย



- ใส่เกียร์ตามปกติผ่านทางแรงดันเท้าที่คันเกียร์
- » ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์จะช่วยเหลือผู้ขับขี่ในการเข้าเกียร์สูงและเกียร์ต่ำ โดยไม่จำเป็นต้องบีบคลัตช์หรือบิดคันเร่ง
- ระบบนี้ไม่เกี่ยวข้องกับระบบอัตโนมัติของรถ
- ผู้ขับขี่มีส่วนสำคัญเป็นอย่างยิ่งสำหรับระบบและเป็นผู้ตัดสินใจว่าจะเปลี่ยนเกียร์เมื่อใด
- เซ็นเซอร์ **1** ที่แกนเลือกเกียร์ตรวจพบความต้องการเปลี่ยนเกียร์และจะสั่งงานระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์
- » หากขับขี่ด้วยความเร็วคงที่โดยใช้เกียร์ต่ำและความเร็วรอบสูง การเปลี่ยนเกียร์โดยไม่ดึงคลัตช์อาจส่งผลให้เกิดการตอบสนองต่อการเปลี่ยนไหลดที่รุนแรงเกินไป
- ในสถานการณ์การขับขี่ดังกล่าว BMW Motorrad ขอแนะนำให้เปลี่ยนเกียร์โดยใช้การดึงคลัตช์ร่วมด้วยเท่านั้น

- ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro ในช่วงที่มีขีดจำกัดความเร็วรอบ
- » ในสถานการณ์การขับขี่ต่อไปนี้ ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์จะไม่ทำงาน:
 - เมื่อติดคลัตช์
 - คันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่งตั้งต้น
 - เมื่อเพิ่มเกียร์โดยที่ลื่นปิกพีลส์เปิดอยู่ (โหมดโอเวอร์รัน) หรือเมื่อลดความเร็ว
 - เมื่อลดเกียร์โดยที่ลื่นปิกพีลส์เปิดอยู่หรือเมื่อเร่งความเร็ว
- เพื่อให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ต่อไปด้วยระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro ได้ หลังจากการเปลี่ยนเกียร์ให้ผ่อนคันเกียร์อย่างเต็มที่
- » ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับตัวช่วยเปลี่ยนเกียร์รุ่น Pro ได้ที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด":
 - ที่มีโหมดการขับขี่ Pro^{SA}
- » ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro (▶▶▶ 168)◀

การเบรก

เบรกอย่างไรเพื่อให้ระยะการเบรกสั้นที่สุด?

น้ำหนักรถจะถ่ายเทไปมาระหว่างล้อหน้าและล้อหลังทุกครั้งเมื่อมีการเบรก ยิ่งเบรกแรงขึ้นเท่าใด น้ำหนักก็ยิ่งจะถ่ายเทไปยังล้อหน้ามากขึ้นเท่านั้น และหากยิ่งมีแรงเบรกที่ล้นมากเกินไป ก็ยิ่ง

จะสามารถถ่ายโอนกำลังเบรกได้มากขึ้นเช่นกัน หากท่านต้องการให้ระยะของการเบรกสั้นมากที่สุด ท่านควรบีบคันเบรกสำหรับล้อด้านหน้าให้เร็วและแรง ในการเบรกที่เร็วและแรงนี้จะทำให้น้ำหนักสามารถถ่ายเทไปยังล้อหน้าได้ และในขณะเดียวกันก็ควรบีบที่ก้านมือบีบคลัตช์ด้วย ซึ่งใน "การเบรกอย่างรุนแรง" แรงดันเบรกจะถูกไปใช้อย่างรวดเร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ และเป็นการเบรกซึ่งสร้างจากกำลังเบรกทั้งหมด การกระจายกำลังไม่สอดคล้องกันกับความล่าช้าที่เพิ่มขึ้น ดังนั้นจึงไม่สามารถถ่ายโอนกำลังเบรกไปยังถนนได้อย่างสมบูรณ์ และใช้เวลาในการเบรกนานขึ้น ระบบ BMW Motorrad ABS Pro แบบรวมจะช่วยป้องกันไม่ให้ล้อหน้าถูกล็อก

ขับขี่ลงจากเขา



คำเตือน

แรงเบรกมาจากล้อเดียวเมื่อใช้เบรกล้อหลังในขณะที่ขั้วรถลงเนิน การสูญเสียประสิทธิภาพในการเบรก เบรกเสียหายเนื่องจากความร้อนสูงเกินไป

- ใช้ทั้งเบรกล้อหน้าและเบรกล้อหลัง รวมทั้งใช้เบรกเครื่องยนต์ช่วยในการเบรก

เบรกเปียกและสกปรก

ความเปียกชื้นและสิ่งสกปรกบนจานเบรกและผ้าเบรกอาจทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกด้อยลงในสถานการณ์ต่อไปนี้อาจทำให้การทำงานของเบรกล่าช้าและประสิทธิภาพในการเบรกด้อยลงได้:

- ชั๊ปซี่ในขณะที่ฝนตกและผ่านแอ่งน้ำ
- หลังการล้างรถจักรยานยนต์
- ชั๊ปซี่บนเส้นทางที่เป็นเกลือ
- หลังจากงานซ่อมแซมเบรก โดยมีการบน้ำมันและสารหล่อลื่นติดอยู่
- ชั๊ปซี่บนถนนที่สกปรกหรือชั๊ปซี่ลงเขา



คำเตือน

ประสิทธิภาพในการเบรกลดลงเนื่องจากเบรกเปียกน้ำหรือสกปรก

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ใช้เบรกที่แห้งและสะอาด หากจำเป็นให้ทำความสะอาด
- ควรเบรกก่อนล่วงหน้าเสมอ จนกระทั่งประสิทธิภาพในการเบรกกลับมาเป็นปกติ

ABS Pro

ข้อจำกัดทางกายภาพของการชั๊ปซี่



คำเตือน

การเบรกเมื่อเข้าโค้ง

ความเสี่ยงต่อการล้ม แม้มีระบบ ABS Pro

- ผู้ชั๊ปซี่มีหน้าที่ต้องปรับวิธีการชั๊ปซี่ให้เหมาะสมอยู่เสมอ
- ควรใช้ความระมัดระวังในการชั๊ปซี่เสมอ แม้จะมีระบบนิรภัยเสริม

มี ABS Pro และที่สนับสนุนฟังก์ชันของ Dynamic Brake Control อยู่ในโหมดการชั๊ปซี่ทั้งหมด ยกเว้น Enduro PRO

รถมอเตอร์ไซด์อาจล้มได้

แม้ว่าระบบ ABS Pro และ Dynamic Brake Control จะช่วยเสริมความปลอดภัยสำหรับผู้ชั๊ปซี่ขณะเบรกในตำแหน่งที่มีความลาดเอียง แต่อาจไม่สามารถกำหนดขีดจำกัดทางกายภาพได้ ดังนั้นจึงอาจมีความเป็นไปได้ที่จะมีการทำงานเกินขีดจำกัดดังกล่าว ซึ่งเกิดจากข้อผิดพลาดในการประเมินหรือข้อผิดพลาดในการชั๊ปซี่ ในกรณีร้ายแรง อาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์ล้มได้

การใช้งานบนถนนสาธารณะ

ระบบ ABS Pro และ

Dynamic Brake Control ช่วยให้เราสามารถขับขี่รถจักรยานยนต์บนเส้นทางขับขี่สาธารณะได้อย่างปลอดภัยมากยิ่งขึ้น เมื่อมีการเบรกเนื่องจากเกิดเหตุอันตรายที่ไม่คาดคิดขณะขับขี่ในเส้นทางโค้ง ระบบจะป้องกันการล้อค และการสิ้นเปลืองของล้อภายใต้ข้อจำกัดทางกายภาพในด้านการขับขี่ เมื่อทำการเบรกฉุกเฉิน ระบบ Dynamic Brake Control จะเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกและจะเข้าแทรกแซงการควบคุมหากมีการบิดคันเร่งโดยไม่ตั้งใจในระหว่างขั้นตอนการเบรก



ระบบ ABS Pro ไม่ได้

ออกแบบมาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกในตำแหน่งที่มีความโน้มเอียง

การจอดรถมอเตอร์ไซด์

ชุดขาตั้งด้านข้าง

- ดับเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง

ลักษณะพื้นผิวบริเวณที่ตั้งขาตั้งไม่ดี

ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม

- ตรวจสอบพื้นผิวก่อนจอดเสมอ



ข้อควรระวัง

ขาตั้งด้านข้างรับน้ำหนักมากเกินไปเนื่องจากมีน้ำหนักเพิ่มเติม
ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม

- ไม่ควรนั่งบนรถเมื่อตั้งขาตั้งด้านข้าง

- กดชุดขาตั้งด้านข้างออกโดยใช้เท้าและเอียงจอตรถจักรยานยนต์
- บิดแกนบังคับเลี้ยวไปทางด้านซ้าย
- ในการจอดรถบนทางลาดชัน ท่านควรจะจอดรถจักรยานยนต์ในลักษณะ "ขนานตามความชัน" และควรที่จะเข้าเกียร์ 1 ไว้

ชุดขาตั้งตรงกลาง

- ดับเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง

ลักษณะพื้นผิวบริเวณที่ตั้งขาตั้งไม่ดี

ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม

- ตรวจสอบพื้นผิวก่อนจอดเสมอ



ข้อควรระวัง

การปั๊มของขาตั้งหลักเมื่อมีการเคลื่อนที่อย่างรุนแรง ระวังความเสียหายของชิ้นส่วนอุปกรณ์เนื่องมาจากรถล้ม

- ห้ามนั่งบนรถมอเตอร์ไซค์ขณะขาตั้งหลักกางออก

- กดชุดขาตั้งตรงกลางออกโดยใช้เท้า พร้อมกับดึงตัวรถจักรยานยนต์ไปทางด้านหลัง
- ในการจอดรถบนทางลาดชัน ท่านควรจะจอดรถจักรยานยนต์ในลักษณะ "ขนานตามความชัน" และควรที่จะเข้าเกียร์ 1 ไว้

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

คุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง
เจือปนโซ

ควรใช้เฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเพื่อประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงสูงสุด



ข้อควรระวัง

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของสารตะกั่ว
ความชำรุดเสียหายของเครื่อง
ฟอกไอเสีย

- ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของสารตะกั่ว หรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีสารโลหะ เช่น แมงกานีสหรือเหล็ก

- สังเกตปริมาณเอทานอลสูงสุดของน้ำมันเชื้อเพลิง



สารเติมแต่งเชื้อเพลิงจะทำความสะอาดระบบหัวฉีดเชื้อเพลิงและบริเวณห้องเครื่องยนต์สันดาป ควรใช้สารเติมแต่งเชื้อเพลิงหากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพต่ำกว่าหรือในกรณีของรถที่มีอายุการใช้งานมายาวนาน ท่านสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad



น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำให้ใช้

เบนซินซูเปอร์ไร้สารตะกั่ว (มีเอทานอลต่ำสุด 15 % สูงสุด 30 % E27)
95 ROZ/RON
90 AKI



คุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงทางเลือก

ไร้สารตะกั่วแบบธรรมดา (มีข้อจำกัดเกี่ยวกับการใช้พลังงานและความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง) (เอทานอล E20/E22/E27 ต่ำสุด 15 % สูงสุด 30 %)
91 ROZ/RON
87 AKI

» หลังจากเติมของน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพต่ำ ซึ่งท่านอาจจะสามารถรับรู้เสียงเคาะรบกวนที่เกิดขึ้นเป็นครั้งคราวได้

146 การขั้บซี่

ขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

! คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุไวไฟอันตรายจากการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด

- ห้ามสูบบุหรี่หรือนำประกายไฟเข้าใกล้บริเวณถังน้ำมันโดยเด็ดขาด

! ข้อควรระวัง

ความเสียหายของอะไหล่
ความเสียหายของชิ้นส่วนอุปกรณ์จากถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่เต็มจนล้น

- ถ้าถังน้ำมันเชื้อเพลิงถูกเติมจนล้น น้ำมันเชื้อเพลิงที่ล้นจะไหลเข้าไปในถังกรองไอน้ำมันแบบคาร์บอนและจะทำให้เกิดความเสียหายของชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่นั่น
- ให้เติมถึงน้ำมันเชื้อเพลิงถึงแค่เพียงขอบด้านล่างของคอที่เติมน้ำมันเท่านั้น

! ข้อควรระวัง

การสัมผัสน้ำมันเชื้อเพลิงและพื้นผิวพลาสติก
ความชำรุดเสียหายของพื้นผิว (พื้นผิวจะไม่เงาหรือมีผิวเคลือบด้าน)
• หากน้ำมันเชื้อเพลิงสัมผัสกับวัสดุที่เป็นพลาสติก ควรเช็ดทำความสะอาดทันที

- จอดรถมอเตอร์ไซค์โดยใช้ขาตั้ง
คู่บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและ
มั่นคง



- พับฝาปิดป้องกัน 2 ชั้น
- ปลดล็อกฝาปิดของถังน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยกุญแจรถ 1 โดยบิดตามเข็มนาฬิกา แล้วพับขึ้น



- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มจนถึงขอบล่างของช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

i ถ้ามีการเติมน้ำมันหลังจากที่พ้นระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองไปแล้ว ปริมาณการเติมที่ได้เติมลงไปจะต้องมีมากกว่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง เพื่อให้สามารถตรวจพบระดับน้ำมันในใหม่ได้ และเพื่อให้ไฟเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ดับไป

i "ปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งสามารถใช้ได้" ที่ระบุไว้ในข้อมูลทางเทคนิค หมายถึงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถเติมได้ หากก่อนหน้านี้ได้ขับซึ่งจนกระทั่งถึงน้ำมันเชื้อเพลิงว่างเปล่าและทำให้เครื่องยนต์ดับไปเพราะขาดเชื้อเพลิง



ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ได้

ประมาณ 30 l



ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง

ประมาณ 4 l

- ปิดฝาถังน้ำมันโดยกดลงให้แน่น
- ดึงกุญแจเครื่องยนต์ออกแล้วปิดฝาปิดป้องกัน

ขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
—ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

เงื่อนไข

แกนบังคับเลี้ยวปลดล็อกแล้ว



คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุไวไฟอันตรายจากการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด

- ห้ามสูบบุหรี่หรือนำประกายไฟเข้าใกล้บริเวณถังน้ำมันโดยเด็ดขาด



คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงไหลออกมาเมื่อมีการขยายตัวของความร้อนที่ถึงน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งมีน้ำมันอยู่เต็มจนล้น

ความเสี่ยงต่อการล้น

- ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนเกินขอบของช่องเติมน้ำมัน



ข้อควรระวัง

การสัมผัสน้ำมันเชื้อเพลิงและพื้นผิวพลาสติก
ความชำรุดเสียหายของพื้นผิว
(พื้นผิวจะไม่่นาดูหรือมีผิวเคลือบด้าน)

- หากน้ำมันเชื้อเพลิงสัมผัสกับวัสดุที่เป็นพลาสติก ควรเช็ดทำความสะอาดทันที

- จอดรถจักรยานยนต์ขณะที่เครื่องยนต์มีอุณหภูมิทำงานปกติ โดยใช้ชุดขาตั้งตรงกลางเป็นตัวตั้งรถบนพื้นผิวแนวระดับอย่างมั่นคง

—ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

- การปิดสวิตช์กุญแจ (III 59)



หลังจากดับสวิตช์กุญแจแล้ว สามารถเปิดฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้ภายในระยะเวลาที่ระบุไว้ แม้ว่าจะไม่มีกุญแจรีโมทเปิดอยู่ในบริเวณรับสัญญาณก็ตาม



เปิดระยะหลังการใช้งานที่
ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมัน
เชื้อเพลิง

2 นาที

» สามารถเปิดฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้ 2 แบบ:

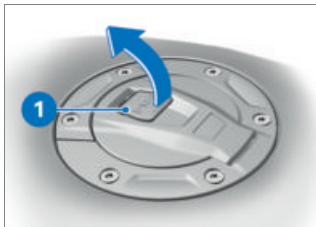
- ภายในระยะหลังการใช้งาน
- หลังจากสิ้นสุดระยะหลังการใช้งาน

แบบที่ 1

—ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

เงื่อนไข

ภายในระยะหลังการใช้งาน



- ดึงสลักล็อก 1 ของฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นด้านบนอย่างช้าๆ
- » ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปลดล็อก
- ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดออกจนสุด

แบบที่ 2

—ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

เงื่อนไข

หลังจากสิ้นสุดระยะหลังการใช้งาน

- นำกุญแจรีโมทวางไว้ในบริเวณรับสัญญาณ
- ดึงสลักล็อก 1 ขึ้นไปทางด้านบนอย่างช้าๆ
- » ไฟแสดงสถานะของกุญแจรีโมทกะพริบขณะที่กุญแจรีโมทกำลังค้นหาสัญญาณ

- ดึงสลักล็อก 1 ของฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นด้านบนอีกครั้งอย่างช้าๆ
- » ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปลดล็อก
- ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดออกจนสุด



- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามเกรดที่ระบุไว้ข้างต้นในปริมาณสูงสุดไม่เกินขอบล่างของคอช่องเติมน้ำมัน

i ถ้ามีการเติมน้ำมันหลังจากที่พ้นระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองไปแล้ว ปริมาณการเติมที่ได้เติมลงไปจะต้องมีมากกว่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง เพื่อให้สามารถตรวจพบระดับน้ำมันใหม่ได้ และเพื่อให้ไฟเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงดับไป

i "ปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งสามารถใช้ได้" ที่ระบุไว้ในข้อมูลทางเทคนิค หมายถึงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถเติมได้ หากก่อนหน้านี้ได้ขับซึ่งจนกระทั่งถึงน้ำมันเชื้อเพลิงว่างเปล่า

และทำให้เครื่องยนต์ดับไปเพราะขาดเชื้อเพลิง

 ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ได้

ประมาณ 30 l

 ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง

ประมาณ 4 l

- ดันฝาเกลียวปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงอย่างแรง
- » จะมีเสียงล็อกดังขึ้นหากฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงล็อกเข้าที่แล้ว
- » ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติหลังจากสิ้นสุดระยะหลังการใช้งานแล้ว
- » ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปลดล็อกทันทีที่ล็อกแกนบังคับเลี้ยวหรือเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ

การเปิดตัวปลดล็อกฝาทังน้ำมันเชื้อเพลิงฉุกเฉิน

—ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

ฝาทังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เปิดออก

- นำรถเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขการชำรุดเสียหายโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

150 การขับขี่



- ถอดสกรู 1
- นำตัวปลดล็อกฉุกเฉิน 2 ออก
» ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปลดล็อก
- ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดออกจนสุด
- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (▶▶▶ 147)
- การปิดตัวปลดล็อกฝาทังน้ำมันเชื้อเพลิงฉุกเฉิน (▶▶▶ 150)

การปิดตัวปลดล็อกฝาทังน้ำมันเชื้อเพลิงฉุกเฉิน

—ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

เงื่อนไข

ฝาทังน้ำมันเชื้อเพลิงปิดอยู่



- จัดวางตำแหน่งตัวปลดล็อกฉุกเฉิน 2

• ติดตั้งสกรู 1

การยึดรั้งรถมอเตอร์ไซด์เพื่อการขนส่ง

- ป้องกันอุปกรณ์ทุกชิ้นที่มีสายรัดพาดผ่านไม่ให้เกิดรอยขีดข่วน เช่น ป้องกันโดยใช้เทปกาวหรือผ้านุ่ม



ข้อควรระวัง

รถจักรยานยนต์ล้มไปทางด้านข้างเมื่อยกรถเพื่อตั้งขาตั้ง ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม

- ยึดรถจักรยานยนต์ไม่ให้ล้มเอียงด้านข้าง โดยควรมีผู้ช่วยด้วย

- เช็นรถมอเตอร์ไซด์ขึ้นบนรถขนส่ง โดยไม่ควรจอดโดยใช้ขาตั้งด้านข้างหรือขาตั้งคู่



ข้อควรระวัง

การหนีบของอุปกรณ์

ความเสียหายของชิ้นส่วน

- ห้ามอุปกรณ์หนีบกััน เช่น ท่อเบรก หรือ ชุดสายไฟ
- สอดสายรัดด้านซ้ายและด้านขวาผ่านแผงคอรถและชี้ไปทางด้านหลังให้ตึง



- ยึดสายรัดด้านหลังทั้งสองด้านที่ตัวยึดสำหรับที่พนักเก้าอี้ของคานั่งซ้อนท้ายและดึงให้ตึง
- ชิงสายรัดทั้งหมดให้ตึงเท่ากันเพื่อยึดตัวรถไว้ให้แน่น

ข้อมูลทางเทคนิค โดยละเอียด

08

ข้อมูลทั่วไป	154
ระบบป้องกันการล้อคของล้อขณะเบรก (ABS)	154
ระบบควบคุมการทรงตัว (DTC)	157
ระบบควบคุมแรงฉุดเครื่องยนต์ (MSR)	159
DYNAMIC ESA	160
โหมดการขับขี่	161
ระบบควบคุมเบรกแบบไดนามิก	165
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (RDC)	166
ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์	168
ระบบช่วยออกตัว	169
SHIFTCAM	170
ไฟเข้าโค้งแบบปรับได้	171

ข้อมูลทั่วไป

ท่านสามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อทางเทคนิคได้ที่:

bmw-motorrad.com/technik

ระบบป้องกันการล้อคของล้อขณะเบรก (ABS)

เบรกที่มีองค์ประกอบ integral

รถจักรยานยนต์ของท่านเบรกที่มีองค์ประกอบ integral ในระบบเบรกนี้ ก้านมือเบรกจะทำหน้าที่เบรกทั้งล้อหน้าและล้อหลังพร้อมๆ กัน แบนเหยียบเบรกทำหน้าที่เบรกล้อหลังเท่านั้น ระบบ BMW Motorrad ABS Pro แบบรวมจะปรับการกระจายแรงเบรกระหว่างเบรกล้อหน้าและล้อหลังให้เข้ากับการไหลดของรถมอเตอร์ไซค์ในขณะที่เบรกโดยใช้การควบคุมของระบบ ABS



ข้อควรระวัง

ใช้การบีบเบรกล้อหน้า (Burn out) แทนการใช้ฟังก์ชัน Integral

ความชำรุดเสียหายของเบรกหลังและคลัตช์

- ไม่ดำเนินการเบิร์นเอาท์

ระบบเบรก ทำงานอย่างไร?

ประสิทธิภาพสูงสุดในการเบรคนั้นขึ้นอยู่กับตัวแปรเพิ่มความฝืดที่มีต่อผิวหน้าสัมผัสหรือพื้นถนน พื้นถนนที่เป็นน้ำแข็ง หิมะ เปียกชื้น หรือสกปรก จะส่งผลให้มีความฝืดน้อยลง ซึ่งทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกต่ำกว่าการเบรกบนเส้นทางลาดยางที่แห้งและสะอาด ยิ่งความเสียดทานของพื้นถนนน้อยเพียงใด ยิ่งทำให้ระยะเบรกเพิ่มมากขึ้นเท่านั้น

หากมีการผู้ขับที่เพิ่มแรงดันเบรกและเบรกอย่างรุนแรงและกะทันหัน ล้อรถจะล้อคและจะสูญเสียเสถียรภาพในการควบคุม ดังนั้นก่อนที่จะเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ระบบ ABS จะทำงานและทำหน้าที่ปรับแรงดันเบรกให้เข้ากับแรงเบรกสูงสุดที่ถ่ายโอนได้ ทำให้ล้อรถจักรยานยนต์จะยังคงหมุนอยู่แม้ว่าจะมีการเบรกอย่างรุนแรงและกะทันหัน ซึ่งส่งผลให้รถจักรยานยนต์ยังคงมีเสถียรภาพในการควบคุมอยู่

จะเกิดอะไรขึ้นหากท่านประสบกับสภาพถนนที่ขรุขระ?

บนพื้นผิวถนนที่เป็นคลื่นหรือไม่เรียบจะส่งผลให้ล้อรถจักรยานยนต์ไม่เกาะถนน และแรงเบรกอาจลดลงไปถึงค่าศูนย์ได้ เมื่อต้องเบรกในสถานการณ์เช่นนี้ จำเป็นที่จะต้องลดความดันเบรก ABS เพื่อให้แน่ใจว่า

มีเสถียรภาพในการลំพัสกับพื้นผิวถนนอีกครั้ง ในตอนนี้ระบบ ABS Pro แบบรวมของ BMW Motorrad ต้องมีค่าแรงเสียดทานกับพื้นผิว (กรวด น้ำแข็ง หิมะ) น้อยมากเพื่อให้ล้อหมุนในทุกสถานการณ์และช่วยให้มั่นใจได้ถึงเสถียรภาพในการขับขี่ หลังจากทีระบบสามารถระบุสถานการณ์ที่เกิดขึ้นจริงได้แล้ว ระบบเบรกจะปรับความดันเบรกให้เหมาะสม

การลัมพัสได้ถึงระบบ BMW Motorrad ABS Pro แบบรวมของผู้ขับขี่

หากระบบเบรก ABS ลดแรงเบรกเนื่องจากภาวะข้างต้น จะรู้สึกได้ถึงกลิ่นลัมพัสที่ก้านมือเบรกเมื่อบีบก้านมือเบรก ฟังก์ชัน Integral จะสร้างแรงดันเบรกที่ล้อหลัง หลังจากนั้นหากเหยียบแป้นเบรก จะรู้สึกได้ถึงแรงดันเบรกที่สร้างขึ้นแล้วเร็วกว่าแรงดันด้านเหมือนกับว่าได้เหยียบเบรกก่อนหรือพร้อมกับบีบก้านมือเบรก

การยกล้อหลัง

ในกรณีที่มีการชะลอความเร็ว อย่างฉับพลันและรวดเร็ว ระบบ BMW Motorrad ABS Pro แบบรวมอาจไม่สามารถช่วยป้องกันการยกตัวของล้อหลังได้ ในกรณีนี้อาจทำให้รถพลิกคว่ำได้



คำเตือน

ล้อด้านหลังยกตัวขึ้นเนื่องจากการเบรกอย่างรุนแรง
ความเสี่ยงต่อการลัมพัส
• ดังนั้นเมื่อเบรก ควรตระหนักไว้เสมอว่าระบบควบคุมเบรก ABS อาจจะไม่สามารถป้องกันไม่ให้ล้อด้านหลังยกตัวขึ้นได้

ลักษณะการออกแบบระบบ BMW Motorrad ABS Pro แบบรวม

ระบบ BMW Motorrad ABS Pro แบบรวมช่วยให้มั่นใจในเสถียรภาพการขับขี่บนทุกพื้นผิวภายใต้ข้อจำกัดทางกายภาพในการขับขี่ ระบบไม่ได้รับการปรับเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อรองรับความต้องการพิเศษภายใต้เงื่อนไขสถานการณ์การแข่งขันแบบเอ็กซ์ตรีมบนถนนแบบออฟโรดหรือในสนามแข่ง ควรปรับพฤติกรรมการขับขี่ให้สอดคล้องกันกับทักษะในการขับขี่และสภาพถนน

สถานการณ์พิเศษ

ในการตรวจจับการลอคตัวของล้อ จะมีการเปรียบเทียบความเร็วล้อด้านหน้าและด้านหลัง ซึ่งหากการตรวจสอบสัญญาณด้วยตัวเองแล้ว ไม่พบสัญญาณตรวจจับความเร็วของล้อทั้งสอง ฟังก์ชัน ABS จะหยุดการทำงานเพื่อความปลอดภัย

ปลอดภัย และจะมีสัญลักษณ์รูป ABS ปรากฏขึ้นที่หน้าจอแสดงผลเตือนไขสำหรับการแสดงข้อความแสดงความผิดปกติ คือระบบต้องวิเคราะห์ตัวเองให้เสร็จสิ้นเสียก่อน

นอกจากความผิดปกติในระบบเบรก BMW Motorrad ABS อาจเกิดปัญหาจากการขับขี่ที่ไม่ปกติขึ้นได้:

- การเข้าเกียร์ในขณะที่ใช้ชุดขาตั้งตรงกลางหรือชุดขาตั้งด้านข้างอยู่
- ให้ล้อด้านหลังล็อกตัวซึ่งเกิดจากการเบรกของเครื่องยนต์ เช่น ขณะที่ขับขึ้นบนพื้นผิวที่ลื่น

หากมีข้อความแสดงความผิดปกติซึ่งเกิดจากภาวะการขับขี่ที่ไม่ปกติ ท่านสามารถเริ่มเปิดใช้งานฟังก์ชัน ABS ใหม่ได้โดยปิดและเปิดสวิตช์กุญแจใหม่อีกครั้ง

การดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอสำคัญอย่างไร?



คำเตือน

ระบบเบรกไม่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- เพื่อรักษาระบบเบรก ABS ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ควรต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในระยะเวลากการเข้ารับบริการ

ระบบสำรองเพื่อความปลอดภัย
ควรระมัดระวังในการใช้ระบบ BMW Motorrad ABS Pro แบบรวมเพื่อหยุดรถในระยะทางสั้นๆ เนื่องจากอาจนำไปสู่การขับขี่โดยประมาทได้ ระบบเบรกดังกล่าวมีหน้าที่หลักในการสำรองความปลอดภัยสำหรับสถานการณ์ฉุกเฉิน



คำเตือน

การเบรกเมื่อเข้าโค้ง

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุแม้ว่ามีระบบ ABS

- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องปรับวิธีการขับขี่ให้เหมาะสมอยู่เสมอ
- แม้ว่าจะมีระบบนิรภัยเสริม ขอให้ท่านใช้ความระมัดระวังในการขับขี่

การพัฒนาต่อจากระบบ ABS ไปสู่ ABS Pro

จนกระทั่งถึงปัจจุบันระบบ BMW Motorrad ABS ให้ความมั่นใจในความปลอดภัยระดับสูงเมื่อเบรกขณะขับขึ้นบนเส้นทางตรง ในปัจจุบันระบบ ABS Pro สามารถให้ความปลอดภัยเพิ่มมากยิ่งขึ้น แม้ในการเบรกขณะขับขี่อยู่ในโค้ง ระบบ ABS Pro จะช่วยป้องกันการล็อกของล้อแม้ในขณะที่มีการเหยียบเบรกอย่างรวดเร็ว ระบบ ABS Pro จะลดการเปลี่ยนแปลงแรงบังคับเลี้ยวที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเบรก

กะทันหัน เพื่อให้สามารถหลีกเลี่ยงการล้มคว่ำของรถมอเตอร์ไซด์

ระบบควบคุม ABS

จากมุมมองทางด้านเทคนิคแล้ว ระบบ ABS Pro จะปรับการควบคุมของระบบ ABS ให้เข้ากับมุมเอียงของรถมอเตอร์ไซด์ตามแต่ละสถานการณ์การขับขี่ ระบบจะพิจารณาสัญญาณสำหรับอัตราการเลื่อนและอัตราการส่าย เช่นเดียวกับอัตราเร่งแนวขวาง เพื่อระบุตำแหน่งที่มีความโน้มเอียงของรถจักรยานยนต์ หากมีความโน้มเอียงเพิ่มมากขึ้นของการไถ่ระดับแรงดันเบรกจะถูกจำกัดขึ้นเรื่อยๆ ในช่วงเริ่มต้นของการเบรก ซึ่งส่งให้การสร้างแรงดันช้าลง นอกจากนี้ การปรับความดันอยู่ในช่วงการควบคุม ABS จะสม่ำเสมอขึ้นอีกด้วย

ข้อได้เปรียบสำหรับผู้ขับขี่

ระบบ ABS Pro ให้ประโยชน์แก่ผู้ขับขี่ในด้านการตอบสนองที่นุ่มนวลและการเพิ่มเสถียรภาพในการเบรกและการขับขี่โดยการชะลอความเร็วอย่างเหมาะสมแม้ขับขี่ในเส้นทางโค้ง

ระบบควบคุมการทรงตัว (DTC)

ระบบควบคุมการทรงตัวทำงานอย่างไร

ระบบควบคุมการทรงตัวจะเปรียบเทียบความเร็วรอบวงล้อที่ล้อหน้าและล้อหลัง ความเร็วที่แตกต่างกันนี้จะถูกนำไปคำนวณการหมุนฟรี ซึ่งจะทำให้สามารถระบุเสถียรภาพสำรองของล้อหลังได้เมื่อเกินขีดจำกัดของการหมุนฟรี ชุดควบคุมเครื่องยนต์จะปรับแรงบิดของเครื่องยนต์ให้พอดี ระบบ BMW Motorrad DTC ได้รับการออกแบบมาให้ทำหน้าที่เป็นระบบช่วยเหลือสำหรับผู้ขับขี่และใช้งานบนถนนสาธารณะ ผู้ขับขี่จะมีอิทธิพลต่อตัวเลือกการควบคุมการทำงานของระบบ DTC (การถ่ายน้ำหนักในระหว่างการเข้าโค้งโดยมีการบรรทุกหลวม) โดยเฉพาะอย่างยิ่งภายใต้ช่วงขีดจำกัดทางกายภาพในด้านการขับขี่ เมื่อขับขี่บนเส้นทางออฟโรด ควรเปิดใช้งานโหมดการขับขี่ Enduro ในโหมดนี้การแทรกแซงการทำงานที่ควบคุมโดยระบบ DTC จะเกิดขึ้นล่าช้าเพื่อให้สามารถควบคุมการดริฟต์ได้ ระบบไม่ได้รับการปรับเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อรองรับความต้องการพิเศษภายใต้เงื่อนไขสถานการณ์การแข่งขันแบบเอ็กซ์ตรีมบนถนนแบบออฟโรดหรือในสนามแข่ง ในกรณีนี้ท่านสามารถ

ปิดใช้งานระบบ BMW Motorrad DTC ได้



คำเตือน

ขับอย่างอันตราย

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ แม้ว่ามีระบบ DTC

- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องปรับวิธีการขับขี่ให้เหมาะสมอยู่เสมอ
- ควรใช้ความระมัดระวังในการขับขี่เสมอ แม้จะมีระบบนิรภัยเสริม

สถานการณ์พิเศษ

ความลาดชันที่เพิ่มขึ้นจะจำกัดสมรรถนะของอัตราเร่งตามไปด้วย ซึ่งเป็นไปตามกฎทางฟิสิกส์ โค้งซึ่งแคบมากอาจส่งผลให้อัตราเร่งลดลง

ในการตรวจจับสนามการหมุนฟรีหรือสั่นไถลล้อหลัง จะเปรียบเทียบความเร็วที่ล้อด้านหน้าและด้านหลังและป้องกันไม่ให้รถเอียงตัว

หากตรวจพบค่าที่ผิดพลาดนี้เป็นเวลานานแล้ว จะใช้ค่าสำรองสำหรับการเอียงตัวของรถและ DTC จะปิดใช้งาน ในกรณีนี้จะมีสัญลักษณ์รูป DTC ผิดปกติจะปรากฏขึ้นที่หน้าจอแสดงผล โดยเงื่อนไขสำหรับการแสดงข้อความแจ้งเตือนความผิดปกติคือระบบจะต้องดำเนินการวิเคราะห์ตัวเองให้เสร็จสิ้นก่อน

สภาพการขับขี่ที่ไม่ปกติต่อไปนี้อาจทำให้ระบบควบคุมการทรงตัว BMW Motorrad ปิดทำงานโดยอัตโนมัติ

การขับขี่ที่ไม่ปกติ:

- การขับขี่โดยใช้ล้อหลังเพียงอย่างเดียว (การยกล้อ) เป็นระยะเวลานาน
- การหมุนล้อหลังฟรี โดยการเบรกที่ล้อด้านหน้าไว้ (Burn Out)
- การอุ่นเครื่องบนขาตั้งเสริมขณะที่ยังอยู่ในรอบเดินเบาหรือเข้าเกียร์อยู่

หากล้อหน้าสูญเสียการยึดเกาะ พื้นถนนในขณะเร่งความเร็วสูง ระบบ DTC จะปรับลดแรงบิดเครื่องยนต์ในโหมดการขับขี่ RAIN และ ROAD ลงจนกระทั่งล้อหน้าสัมผัสพื้นถนนอีกครั้ง

ในการตั้งค่าระบบ DTC เป็นโหมด DYNAMIC และ ENDURO ระบบตรวจจับสนามการยกล้อหน้าจะอนุญาตให้มีการยกล้อขึ้นเป็นช่วงระยะเวลาสั้นๆ

ในโหมด DYNAMIC PRO และ ENDURO PRO ของการตั้งค่าระบบ DTC ระบบตรวจจับสนามการยกล้อของล้อหน้าจะปิดการทำงาน โหมดการขับขี่ ENDURO และ ENDURO PRO ได้ถูกออกแบบมาสำหรับการใช้งานบนถนนออฟโรด และไม่เหมาะกับการใช้งานบนท้องถนน

ในโหมดการขับขี่ ECO การตั้งค่าระบบ DTC จะปรับให้สอดคล้องกับโหมดการขับขี่ ROAD ในโหมดการขับขี่ RAIN ROAD DYNAMIC DYNAMIC PRO ENDURO และ ENDURO PRO การตั้งค่าระบบ DTC จะปรับให้สอดคล้องกับโหมดการขับขี่ในโหมดการขับขี่ DYNAMIC PRO และ ENDURO PRO ท่านสามารถตั้งค่าระบบ DTC ให้แตกต่างกันได้ (▶ 74)

เมื่อเกิดการยกขึ้นของล้อหน้า BMW Motorrad จะขอแนะนำให้ปล่อยคันเร่งเล็กน้อย เพื่อเร่งให้กลับคืนสู่ลักษณะการขับขี่ที่มั่นคงโดยเร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

หากพื้นถนนลื่น ท่านไม่ควรปล่อยคันเร่งจนสุดทันทีโดยไม่ดึงคลัตช์ไปพร้อมกัน แรงบิดเบรกของเครื่องยนต์จะส่งผลให้ล้อหลังลื่นไถลและนำไปสู่การสูญเสียเสถียรภาพในการขับขี่ ซึ่งในกรณีนี้ระบบ BMW Motorrad DTC จะไม่สามารถควบคุมได้ ระบบ MSR จะช่วยป้องกันการสูญเสียเสถียรภาพในการขับขี่

ระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์ (MSR)

—ที่มีโหมดการขับขี่ ProSA

ระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์ทำงานอย่างไร

ระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์มีหน้าที่ป้องกันการเกิดลักษณะการขับขี่ที่ไม่มีเสถียรภาพเนื่องจากมีแรงจุดบริเวณล้อหลังสูงเกินไป แรงจุดที่สูงเกินไปอาจทำให้ล้อหลังเกิดการลื่นไถลเพิ่มขึ้นอย่างมากและส่งผลให้เสถียรภาพการขับขี่ลดลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นผิวถนนและไดนามิกการขับขี่ ระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์จะจำกัดอัตราการหมุนฟรีของล้อหลังที่สูงเกินไปให้อยู่ภายในระดับเป้าหมายของการหมุนฟรีที่ปลอดภัยตามโหมดและการเอียงตัวของรถ

สาเหตุสำหรับการหมุนฟรีของล้อหลังที่สูงเกินไป:

- การขับขี่ในโหมดโอเวอร์รันบนถนนที่มีค่าแรงเสียดทานต่ำ (เช่น บนใบไม้ที่เปียก)
- การเลือกการทรงตัวของล้อหลังขณะลดเกียร์
- การเบรกอย่างรุนแรงเมื่อขับขี่แบบสปอร์ต

ระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์จะเปรียบเทียบความเร็วรอบวงล้อที่ล้อหน้าและล้อหลังในลักษณะเดียวกับระบบควบคุมการทรงตัว

DTC ระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์สามารถตรวจสอบการหมุนฟรีหรือการล้ารอบเสถียรภาพของล้อหลังโดยอาศัยข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเอียงตัวของรถ หากเกิดการหมุนฟรีเกินกว่าขีดจำกัด ลื่นปิกพีเลื้อยจะเปิดออกเล็กน้อยเพื่อให้แรงบิดเครื่องยนต์เพิ่มขึ้น การหมุนฟรีจะลดลงและช่วยให้รถมีเสถียรภาพ

ประสิทธิภาพของระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์

- ในโหมดการขับขี่ ECO RAIN และ ROAD: มีเสถียรภาพสูงสุด
- ในโหมดการขับขี่ DYNAMIC และ DYNAMIC PRO: มีเสถียรภาพสูง
- ในโหมดการขับขี่ ENDURO: เสถียรภาพต่ำสุด
- ในโหมดการขับขี่ ENDURO PRO ระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์จะไม่ทำงาน

DYNAMIC ESA

- ที่มีระบบ Dynamic ESA^{SA}

การชดเชยตำแหน่งการขับขี่
การตั้งค่าแชลชีแบบอิเล็กทรอนิกส์ Dynamic ESA จะสามารถทำการปรับการไหลดของรถจักรยานยนต์ของท่านให้เหมาะสมได้อย่างอัตโนมัติ ถ้าฟรีไหลดของสปริงถูกตั้งค่าเป็น Auto คน

ขับก็ไม่จำเป็นที่จะต้องไปสนใจกับการตั้งค่าการไหลด ในขณะที่ทำการออกตัวและในระหว่างการขับขี่ ระบบจะทำการตรวจสอบการอัดสปริงของล้อหลังและปรับฟรีไหลดของสปริงให้ถูกต้อง ซึ่งจะเป็นการกำหนดตำแหน่งการขับขี่ที่ถูกต้อง การดูดซับแรงก็จะถูกปรับให้เหมาะสมกับการไหลดโดยอัตโนมัติด้วยเช่นเดียวกัน

Dynamic ESA จะตรวจพบการเคลื่อนไหวในการกันสะเทือนผ่านเซ็นเซอร์ระดับความสูงและตอบสนองโดยการปรับวาล์วให้เหมาะสม ทำให้จึงปรับแชลชีได้เหมาะสมกับสภาพพื้นผิวถนน Dynamic ESA จะปรับเทียบตัวเองอย่างสม่ำเสมอเป็นระยะๆ เพื่อให้มั่นใจได้ถึงหลักการทำงานที่ถูกต้องของระบบ

ช่วงการปรับ

โหมดการดูดซับแรง

- Road: การดูดซับแรงสำหรับการขับขี่บนท้องถนนแบบสะดวกสบาย
- Dynamic: การดูดซับแรงสำหรับการขับขี่บนท้องถนนแบบไดนามิก
- Enduro: การดูดซับแรงสำหรับการขับขี่บนถนนออฟโรด

การตั้งค่าการไหล

- Auto: การชดเชยตำแหน่งการขับขี่ที่เปิดการทำงานพร้อมกับการตั้งค่าแบบอัตโนมัติของพรีไหลดของสปริงและการดูดซับแรง
- Min: พรีไหลดของสปริงต่ำสุด
- Max: พรีไหลดของสปริงสูงสุด (เมื่อใช้บนถนนวิบาก)
- คนขับสามารถทำการเลือกพรีไหลดของสปริง Min และ Max ได้ แต่ไม่สามารถทำการเปลี่ยนแปลงได้ ฟังก์ชันการชดเชยตำแหน่งการขับขี่จะไม่เปิดการทำงานในการตั้งค่า Min และ Max

โหมดการขับขี่

ตัวเลือก

หากต้องการปรับตัวรถมอเตอร์ไซค์ให้เข้ากับสภาพถนนและประสบการณ์การขับขี่ที่ต้องการ ท่านสามารถเลือกโหมดการขับขี่ดังต่อไปนี้ได้:

- ECO
- RAIN
- ROAD (โหมดมาตรฐาน)

- ที่มีโหมดการขับขี่ Pro^{SA}
- ENDURO
- DYNAMIC
- ENDURO PRO
- DYNAMIC PRO

รถรุ่นที่มี SA โหมดการขับขี่ Pro โหมดการขับขี่ ROAD RAIN ECO และ ENDURO จะถูกเปิดใช้งาน

มาแล้วจากโรงงานเสมอ ท่านสามารถเลือกโหมดการขับขี่อื่นได้ในการเลือกโหมดการขับขี่ล่วงหน้า โดยสามารถเลือกโหมดการขับขี่ได้สูงสุด 4 โหมด

ในแต่ละโหมดการขับขี่ดังกล่าวจะมีการตั้งค่าที่ได้รับการปรับแต่งให้เหมาะกับระบบ DTC ABS และ MSR รวมไปถึงคุณลักษณะของเครื่องยนต์

-ที่มีระบบ Dynamic ESA^{SA} การปรับแต่งระบบ Dynamic ESA จะขึ้นอยู่กับโหมดการขับขี่ที่เลือกเช่นกัน

ท่านสามารถปิดใช้งานระบบ DTC ได้ในทุกโหมดการขับขี่ ค่าอธิบายดังต่อไปนี้จะหมายถึงระบบความปลอดภัยในการขับขี่ที่เปิดใช้งานอยู่เสมอ

การตอบสนองของคันเร่ง

- ในโหมดการขับขี่ ECO: ตอบสนองอย่างระมัดระวังเป็นพิเศษ
- ในโหมดการขับขี่ RAIN และ ENDURO: ตอบสนองอย่างระมัดระวัง
- ในโหมดการขับขี่ ROAD และ ENDURO PRO: ตอบสนองอย่างมีประสิทธิภาพ
- ในโหมดการขับขี่ DYNAMIC และ DYNAMIC PRO: ตอบสนองโดยตรง
- ในโหมดการขับขี่ DYNAMIC PRO และ ENDURO PRO ท่านสามารถตั้งค่าการตอบสนองต่อ

การเร่งให้แตกต่างออกไปได้โดยใช้ตัวเลือก SETUP (๓๗ 71)

ABS

การตั้งค่า

- ในโหมดการขับขี่ ROAD DYNAMIC ENDURO และ ENDURO PRO การตั้งค่าระบบ ABS จะปรับให้สอดคล้องกับโหมดการขับขี่
- ในโหมดการขับขี่ ECO และ RAIN การตั้งค่าระบบ ABS จะปรับให้สอดคล้องกับโหมดการขับขี่ ROAD
- ในโหมดการขับขี่ DYNAMIC PRO การตั้งค่าระบบ ABS จะปรับให้สอดคล้องกับโหมดการขับขี่ DYNAMIC
- ในโหมดการขับขี่ DYNAMIC PRO และ ENDURO PRO ท่านสามารถตั้งค่าระบบ ABS ให้แตกต่างออกไปได้โดยใช้ตัวเลือก SETUP (๓๗ 74)

การปรับแต่ง

- ในโหมดการขับขี่ ECO RAIN ROAD DYNAMIC และ DYNAMIC PRO ระบบ ABS จะปรับให้เข้ากับการใช้งานบนท้องถนน
- ในโหมดการขับขี่ ENDURO ระบบ ABS จะปรับให้เข้ากับการใช้งานแบบออฟโรดโดยใช้ยางสำหรับการขับขี่บนท้องถนน
- ในโหมดการขับขี่ ENDURO PRO การควบคุมระบบ ABS ที่ล้อหลังจะไม่ทำงานเมื่อเหยียบ

คันเบรกเท้า ระบบ ABS จะปรับให้เข้ากับการใช้งานแบบออฟโรดโดยใช้ยางแบบออฟโรด

ระบบตรวจจับการยกล้อหลัง

- ในโหมดการขับขี่ ECO RAIN ROAD และ ENDURO ระบบตรวจจับการยกล้อหลังจะให้ความช่วยเหลือผู้ขับขี่ในระดับสูงสุด
- ในโหมดการขับขี่ DYNAMIC และ DYNAMIC PRO ระบบตรวจจับการยกล้อหลังจะให้ความช่วยเหลือลดลงและอนุญาตให้ยกล้อหลังได้เล็กน้อย
- ระบบตรวจจับการยกล้อหลังจะไม่ทำงานในโหมดการขับขี่ ENDURO PRO

ABS Pro

- ในโหมดการขับขี่ ECO RAIN และ ROAD ระบบ ABS Pro จะสามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ
- ในโหมดการขับขี่ DYNAMIC DYNAMIC PRO และ ENDURO ระบบ ABS Pro จะให้ความช่วยเหลือลดลงเมื่อเทียบกับโหมดการขับขี่ ECO RAIN และ ROAD
- ระบบ ABS Pro จะไม่สามารถใช้งานได้ในการตั้งค่าระบบ ABS เป็นโหมด DYNAMIC PRO
- ในโหมดการขับขี่ ENDURO PRO ระบบ ABS Pro จะไม่สามารถใช้งานได้ โดยระบบดังกล่าวจะสามารถใช้งานได้เมื่อ

สลับการตั้งค่าระบบ ABS เป็น
โหมด ENDURO

DTC

ยาง

- ในการตั้งค่าระบบ DTC เป็น
โหมด RAIN ROAD และ
DYNAMIC ระบบ DTC จะปรับ
ให้เข้ากับการใช้งานบนท้องถนน
โดยใช้ยางสำหรับการขับขึ้น
ท้องถนน
- ในการตั้งค่าระบบ DTC เป็น
โหมด ENDURO ระบบ DTC จะ
ปรับให้เข้ากับการใช้งานแบบออฟ
โรดโดยใช้ยางสำหรับการขับ
ขึ้นท้องถนน
- ในการตั้งค่า DTC ให้เป็นโหมด
ENDURO PRO ระบบ DTC
จะถูกปรับให้ใช้งานเข้ากันกับ
ท้องถนนแบบออฟโรดกับยางล้อ
แบบออฟโรด

เสถียรภาพการขับขี่

- ในการตั้งค่าระบบ DTC เป็น
โหมด RAIN การแทรกแซงการ
ทำงานของระบบ DTC จะเกิด
ขึ้นอย่างรวดเร็วเพื่อให้การขับขี่
มีเสถียรภาพสูงสุด
- ในการตั้งค่าระบบ DTC ของ
โหมดการขับขี่ ECO และ ROAD
การแทรกแซงการทำงานของ
ระบบ DTC จะเกิดขึ้นล่าช้ากว่า
โหมดการขับขี่ RAIN ซึ่งจะช่วย
ป้องกันการหมุนฟรีของล้อหลัง
ให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด

- ในการตั้งค่าระบบ DTC เป็น
โหมด ECO RAIN และ ROAD
ระบบจะช่วยป้องกันการยกตัว
ของล้อหน้า
- ในการตั้งค่าระบบ DTC เป็น
โหมด DYNAMIC การแทรกแซง
การทำงานของระบบ DTC จะ
เกิดขึ้นล่าช้ากว่าการตั้งค่าระบบ
DTC เป็นโหมด ROAD เพื่อ
ให้เกิดการดริฟท์เล็กน้อยเมื่อออก
จากโค้งและสามารถยกล้อขึ้น
ชั่วขณะได้
- ในการตั้งค่าระบบ DTC เป็น
โหมด ENDURO การแทรกแซง
การทำงานของระบบ DTC จะ
เกิดขึ้นล่าช้ากว่าเดิมและจะปรับ
ให้เข้ากับการใช้งานแบบออฟโรด
เพื่อให้เกิดการดริฟท์นานขึ้น
และสามารถยกล้อขึ้นชั่วขณะได้
เมื่อออกจากโค้ง
- ในการตั้งค่า DTC ให้เป็นโหมด
ENDURO PRO ซึ่งถือได้ว่าเป็น
การควบคุมของ DTC ให้ขับขึ้น
ถนนออฟโรดด้วยยางล้อแบบออฟ
โรด ระบบตรวจจับการยก
ล้อของล้อหน้าถูกดับลงเพื่อให้
สามารถทำการยกล้อและผ่าน
ความสูงชันได้ยาวขึ้น ในกรณีที่
ร้ายแรง รถอาจพลิกคว่ำไปทาง
ด้านหลังได้!

ในโหมดการขับขี่ RAIN ROAD
DYNAMIC และ ENDURO การ
ตั้งค่าระบบ DTC จะปรับให้สอดคล้องกับโหมดการขับขี่

164 ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด

ในโหมดการขับขี่ ENDURO PRO และ DYNAMIC PRO ท่านสามารถตั้งค่าระบบ DTC ให้แตกต่างออกไปได้ (▶▶▶ 74)

การเปลี่ยนฟังก์ชัน

โหมดการขับขี่จะสามารถเปลี่ยนแปลงได้ ถ้ายานพาหนะมีการเปิดสวิตช์การจุดระเบิดอยู่ การเปลี่ยนในระหว่างการขับขี่จะสามารถทำได้ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- ไม่มีแรงบิดในการขับเคลื่อนที่ล้อหลัง
- ไม่มีแรงดันเบรกในระบบเบรก

สำหรับการเปลี่ยนในระหว่างการขับขี่จะต้องดำเนินการตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:

- บิดคันเร่งกลับ
- ไม่บีบกำมือเบรก
- ปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็ว

โหมดการขับขี่ที่ต้องการจะถูกเลือกไว้ล่วงหน้า เมื่อใดที่ระบบที่เกี่ยวข้องต้องอยู่ในโหมดที่ควรจะเป็น จึงจะมีการเปลี่ยนแปลง หลังจากเปลี่ยนโหมดขับขี่ใหม่แล้วเมนูที่เลือกในหน้าจอแสดงผลจะหายไป

โหมด ECO พร้อมเทคโนโลยี ShiftCam

เทคโนโลยี ShiftCam จะผลานไดนามิกระดับสูงที่สุดกับประสิทธิภาพการทำงานขั้นสูงสุดเข้าด้วยกัน โดยในขณะที่ลูกเบี้ยวรับโหลดเต็มกำลังเตรียมระยะยกวาล์วแบบเต็มรูปแบบเพื่อรองรับการนำอากาศเข้าสู่ห้องเผาไหม้ในระดับสูงสุดรวมถึงเพื่อสมรรถนะการทำงานที่มีประสิทธิภาพสูง ลูกเบี้ยวรับกำลังโหลดบางส่วนจะเปิดวาล์วไอดีแคบลงอย่างเห็นได้ชัดและมีระยะความกว้างแตกต่างกัน ซึ่งส่งผลให้มีอัตราสูญเสียการหมุนเวียนอากาศลดลงเนื่องจากการเร่งความเร็ว แรงเสียดทานจะลดลง ส่วนผลมจะได้รับการเสริมเพิ่มขึ้นและผ่านการสันดาปอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงมีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง โหมด ECO จะให้ความช่วยเหลือผู้ขับขี่ผ่านการแสดงผล ECO และคุณลักษณะของเครื่องยนต์ (การปรับแต่ง E-Gas) เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานได้ตรงตามเป้าหมายในช่วงการทำงานของลูกเบี้ยวรับกำลังโหลดบางส่วนที่มีการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงซึ่งจะส่งผลให้สามารถขับขี่ต่อในระยะทางสูงสุดได้

ระดับแถบสีเขียวของการแสดงผล ECO บนจอแสดงผล TFT จะ

แสดงให้เห็นว่า ในระหว่างการทำงานของลูกเบียร์รับกำลังไหลตบางส่วนที่มีการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิง ระบบขับเคลื่อนมีการทำงานหรือไม่ รวมถึงมีระยะห่างจากระยะสลับเท้าใด โดยความยาวของแถบแสดงผลจะแสดงถึงไหลตสำรองที่เหลืออยู่จนกว่าจะถึงจุดสลับไปใช้ลูกเบียร์รับไหลตเต็มกำลัง แถบแสดงผลจะเปลี่ยนเป็นสีเทา หากค่าไหลตที่กำหนดสูงขึ้นและมีการสลับไปใช้งานลูกเบียร์รับไหลตเต็มกำลัง การแสดงผล ECO จะแตกต่างกันออกไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเกียร์ที่เลือกค่าไหลตที่กำหนด รวมถึงความเร็วรอบ แม้ว่าอยู่นอกช่วงการทำงานของลูกเบียร์รับกำลังไหลตบางส่วนซึ่งแถบจะแสดงผลเป็นสีเทา โหมด ECO จะช่วยอำนวยความสะดวกให้การขับขี่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพโดยการลดแรงบิดที่มีสูงสุดรวมถึงกำลังขับลง

 เราขอแนะนำให้เปลี่ยนโหมดการขับขี่ก่อนทำการแซงในระยะกระชั้นชิดที่มีการบรรทุกสัมภาระหนักหรือการขับขี่โดยมีคนซ้อนท้ายเนื่องมาจากประสิทธิภาพการเร่งความเร็วที่ลดลงในโหมด ECO

การประเมินสถานการณ์การขับขี่ล่วงหน้าสามารถช่วยลดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงลงได้เพิ่มเติม (170)

ระบบควบคุมเบรกแบบไดนามิก

—ที่มีโหมดการขับขี่ ProSA

ฟังก์ชันของระบบ

Dynamic Brake Control

 ฟังก์ชัน Dynamic Brake Control จะทำงานในทุกโหมดการขับขี่ ท่านสามารถปิดใช้งานฟังก์ชันดังกล่าวได้เฉพาะในโหมดการขับขี่ DYNAMIC PRO และ ENDURO PRO โดยทำการตั้งค่าระบบ ABS ด้วยตนเอง

ฟังก์ชันของระบบ

Dynamic Brake Control

จะให้ความช่วยเหลือผู้ขับขี่ขณะทำการเบรกฉุกเฉิน

การตรวจจัดการเบรกฉุกเฉิน

—ระบบจะตรวจพบการเบรกฉุกเฉินหากมีการเบรกล้อหน้าอย่างรวดเร็วและรุนแรง

การตอบสนองของรถเมื่อมีการเบรกฉุกเฉิน

- หากมีการเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วสูงกว่า 10 กม./ชม. ระบบ Dynamic Brake Control จะส่งผลเพิ่มเติมนอกเหนือจากฟังก์ชันของระบบ ABS
- ในการเบรกบางส่วนที่มีระดับแรงกดเบรกสูง ระบบ Dynamic Brake Control จะเพิ่มแรงกดเบรกที่ล้อหลัง ระยะเบรกจะสั้นลงและสามารถควบคุมการเบรกได้

พฤติกรรมในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของคันเร่งโดยไม่ตั้งใจ

- ในกรณีที่มีการบิดคันเร่งโดยไม่ตั้งใจขณะเบรกฉุกเฉิน (ตำแหน่งคันเร่ง $> 5\%$) ระบบจะรักษาแรงเบรกที่เกิดขึ้นจากระบบ Dynamic Brake Control ตั้งแต่แรกโดยการเพิกเฉยต่อตำแหน่งการบิดของคันเร่ง ช่วยให้ผู้ขับขี่มั่นใจได้เมื่อต้องการทำการเบรกฉุกเฉิน

- เมื่อหยุดบิดคันเร่งในระหว่างการแทรกแซงการทำงานของระบบ Dynamic Brake Control (ตำแหน่งคันเร่ง $< 5\%$) แรงบิดเครื่องยนต์ที่เรียกใช้โดยระบบเบรก ABS จะถูกสร้างขึ้นอีกครั้ง

- หากสิ้นสุดการเบรกฉุกเฉินแล้ว แต่ยังคงมีการบิดคันเร่งต่อไป ระบบ Dynamic Brake Control จะเข้าควบคุมแรงบิดเครื่องยนต์ให้เป็นไปตามที่คนขับต้องการอีกครั้ง

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (RDC)

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}

ฟังก์ชัน

เซ็นเซอร์จะติดตั้งอยู่ในยางทั้งสอง ซึ่งทำหน้าที่ตรวจวัดอุณหภูมิของอากาศและแรงดันภายในยาง และจะส่งค่าที่วัดได้ไปยังชุดควบคุม

ที่เซ็นเซอร์ได้มีการติดตั้งด้วยตัวควบคุมแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง ซึ่งจะทำให้การส่งสัญญาณของค่าที่วัดได้ออกไปหลังจากที่มีความเร็วเกินความเร็วต่ำสุดเป็นครั้งแรกแล้ว



ความเร็วต่ำสุดสำหรับการโอนค่าที่วัดได้ของ RDC:

ต่ำสุด 30 km/h

ก่อนการรับค่าความดันลมยางครั้งแรก ในจอแสดงผลจะมีการแสดงผลของแต่ละยางล้อ "--" ขึ้นมา ค่านี้อย่างคงปรากอยู่หลังจากที่จอตรวจจักษ์ยานยนต์แล้วสักครู่



ระยะเวลาการโอนค่าที่วัดได้หลังจากภาวะที่รถยนต์หยุดนิ่ง:

ต่ำสุด 15 นาที

ถ้ามีการติดตั้งชุดควบคุม RDC อยู่ แต่ทว่าที่ล้อไม่ได้มีการติดตั้งเซ็นเซอร์เอาไว้ จะมีการแสดงผลข้อความแสดงความผิดปกติขึ้นมา

ขอบเขตของแรงดันลมยาง

หน่วยควบคุม RDC จะแบ่งแยกการแสดงผลออกเป็นสามส่วน:

- ความดันในการเติมอยู่ภายในขอบเขตค่าความคลาดเคลื่อน
- ความดันในการเติมอยู่ในขอบเขตจำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่อนุญาต
- ความดันในการเติมอยู่นอกขอบเขตค่าความคลาดเคลื่อนที่อนุญาต

อุณหภูมิขดเชย

แรงดันของลมยางจะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิที่แปรผัน และแรงดันลมยางจะมากหรือน้อยก็จะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก นอกจากอุณหภูมิของยางขึ้นอยู่กับตัวแปรอุณหภูมิภายนอกแล้ว ยังขึ้นอยู่กับลักษณะในการขับขี่ของแต่ละบุคคล และระยะเวลาในการขับขี่ด้วย



ความดันลมยางจะถูกแสดงผลในจอแสดงผล TFT โดยมีการชดเชยอุณหภูมิ และจะหมายถึงอุณหภูมิลมยางดังต่อไปนี้เสมอ

20 °C

เครื่องวัดแรงดันลมยางที่สถานีบริการน้ำมันจะไม่มีการชดเชยกับอุณหภูมิที่เปลี่ยนแปลงไป แรงดันลมยางจะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิของยางที่วัดได้ ดังนั้นค่าที่อ่านได้จาก

เกจวัดลมยางจะไม่ตรงกับค่าที่ปรากฏในจอภาพ TFT

การปรับแรงดันลมยาง

เปรียบเทียบการอ่าน RDC ในจอภาพ TFT กับค่าบนปกหลังของคู่มือแนะนำวิธีการใช้งาน หากค่าทั้งสองไม่ตรงกัน ต้องนำรถจักรยานยนต์เข้าปรับสมดุลวัดลมยางด้วยมาตรวัดแรงดันยางที่สถานีบริการเติมน้ำมัน



ตัวอย่าง

ตามคู่มือการใช้งานแล้ว ความดันลมยางควรมีค่าดังต่อไปนี้:

2.5 bar

ค่าจะแสดงบนจอแสดงผล TFT ดังต่อไปนี้

2.3 bar

สิ่งที่ขาดหายไปคือ:

0.2 bar

เครื่องทดสอบที่แสดงอยู่บนสถานีบริการเติมน้ำมัน:

2.4 bar

เพื่อการสร้างความดันลมยางที่ถูกต้อง จะต้องทำการเพิ่มค่าดังต่อไปนี้:

2.6 bar

ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์

—ที่มีโหมดการขับขี่Pro SA

ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์Pro

รถจักรยานยนต์ของท่านเป็นยานยนต์ที่พัฒนามาพร้อมระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์เพื่อการแข่งรถ Pro ซึ่งได้รับการปรับให้เหมาะสมกับการใช้งานในพื้นที่ ระบบนี้จะช่วยให้ท่านเปลี่ยนเกียร์ขึ้นลงได้ในทุกช่วงไหลตและช่วงความเร็วรอบเครื่องยนต์โดยไม่จำเป็นต้องบีบคลัตช์หรือบิดคันเร่ง

ข้อได้เปรียบ

- 70-80 % ของการเปลี่ยนเกียร์ทั้งหมดในการขับขี่ไม่จำเป็นต้องบีบคลัตช์
- มีการเคลื่อนไหวน้อยระหว่างผู้ขับขี่และผู้โดยสารซึ่งเกิดจากช่วงเปลี่ยนเกียร์
- ในการเร่งเครื่องยนต์ ไม่จำเป็นต้องบิดคันเร่ง
- เมื่อลดความเร็วและลดระดับเกียร์ลง (ลั่นปีกผีเสื้อปิด) จะมีการปรับความเร็วผ่านก้าชกลาง
- เวลาในการเปลี่ยนเกียร์จะลดลงเมื่อเทียบกับการเปลี่ยนเกียร์โดยการบีบคลัตช์

ผู้ขับขี่ยืนยันความต้องการเปลี่ยนเกียร์โดยบีบคันเกียร์ด้านแรงสปริง โดยใช้ "แรงบีบ" ธรรมดาหรือรวดเร็วตามต้องการ และบีบค้างไว้จนกว่าระบบจะเปลี่ยนเกียร์เสร็จสิ้น ไม่จำเป็นต้องเพิ่ม

แรงเปลี่ยนเกียร์ในระหว่างการเปลี่ยนเกียร์ หลังจากสิ้นสุดการเปลี่ยนเกียร์แล้ว ให้คลายปล่อยคันเกียร์ เพื่อให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ด้วยระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro สำหรับการเปลี่ยนเกียร์ด้วยระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro ให้รักษาสภาพไหลต (ตำแหน่งคันเร่ง) ให้การเปลี่ยนเกียร์คงที่ก่อนและในระหว่างการเปลี่ยนเกียร์ การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งคันเร่งในระหว่างการเปลี่ยนเกียร์อาจทำให้ฟังก์ชันถูกยกเลิก และ / หรืออาจทำให้เปลี่ยนเกียร์ผิดได้ หากเปลี่ยนเกียร์โดยบีบคลัตช์ ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์จะไม่ทำงาน Pro

การลดเกียร์

- ระบบช่วยเหลือการลดเกียร์จะทำหน้าที่จะกระทั่งถึงความเร็วสูงสุด ควรหลีกเลี่ยงความเร็วที่สูงเกินไป



ความเร็วรอบสูงสุด

สูงสุด 9000 min⁻¹

การเพิ่มเกียร์

- จะสามารถทำการเพิ่มเกียร์ได้ถ้าความเร็วรอบล่าสุดสูงกว่าแต่ละขอบเขตที่ใช้ร่วมกันของความเร็วของเกียร์ถัดไป
- ซึ่งจำให้หลีกเลี่ยงการลดลงของความเร็วรอบเดินเบาเกินกว่ากำหนด

	ความเร็วรอบเดินเบา
	1050 min ⁻¹ (เครื่องยนต์ ณ อุณหภูมิการทำงาน)
	ขอบเขตที่ใช้ร่วมกัน
	เกียร์ 1
	ต่ำสุด 1350 min ⁻¹
	เกียร์ 2
	ต่ำสุด 1400 min ⁻¹
	เกียร์ 3
	ต่ำสุด 1450 min ⁻¹
	เกียร์ 4
	ต่ำสุด 1500 min ⁻¹
	เกียร์ 5
	ต่ำสุด 1550 min ⁻¹
	เกียร์ 6
	ต่ำสุด 1600 min ⁻¹

ระบบช่วยออกตัว

ฟังก์ชันของตัวช่วยการขับขึ้น

ระบบ Hill Start Control จะป้องกันการถลანกลับโดยที่ไม่มีการควบคุมที่การขึ้นเนินเขาโดยการเข้าแทรกแซงอย่างเฉพาะเจาะจงในระบบอินทิเกรตแบบบางส่วนของระบบเบรก ABS โดยที่คนขับไม่ต้องทำการสั่งงานคันเบรกโดยตลอด เมื่อเปิดใช้งาน Hill Start Control จะสร้างความดันระบบเบรกด้านหลังเพิ่มขึ้น

เพื่อให้รถจักรยานยนต์หยุดนิ่งในทางลาดเอียง

แรงดันเบรกในระบบเบรกขึ้นอยู่กับความชัน

อิทธิพลของการไถ้ขึ้นต่อแรงดันเบรกและพฤติกรรมการออกตัว

- ถ้าหยุดที่ลาดชันน้อยจะสร้างเฉพาะแรงดันเบรกที่น้อยเท่านั้น เบรกจะถูกปลดเมื่อออกตัวจะรวดเร็วขึ้น สามารถออกตัวได้นุ่มนวลขึ้น แทบจะไม่จำเป็นต้องทำการบิดคันเร่งเพิ่มมากขึ้น
- ถ้าหยุดลงที่ลาดชันมากแรงดันเบรกจะถูกสร้างให้สูงขึ้น เบรกจะถูกปลดเมื่อออกตัวจะใช้นเวลานานขึ้นเล็กน้อย ซึ่งจำเป็นต้องมีการบิดเพิ่มเติมของคันเร่งเพื่อให้การออกตัวเพิ่มมากขึ้น

พฤติกรรมการเคลื่อนม้วนตัวหรือการลื่นของยานพาหนะ

- ถ้ายานพาหนะเคลื่อนตัวในขณะที่ Hill Start Control ทำงาน แรงดันเบรกจะเพิ่มสูงขึ้น
- ถ้าล้อหลังลื่นจะคลายออกหลังจากประมาณ 1 เมตรของเบรกเพื่อให้ เช่น ป้องกันการลื่นลงด้วยการบล็อกล้อหลังเอาไว้

ปล่อยเบรกเมื่อเครื่องยนต์หยุดทำงานหรือเมื่อหมดเวลา

เมื่อปิดเครื่องยนต์ด้วยสวิตช์ของตัวหยุดฉุกเฉินในขณะที่พบบาดังด้านข้างหรือหลังจากหมดเวลา

(10 นาที) Hill Start Control จะปิดการทำงาน
นอกจากไฟแสดงสถานะและไฟเตือนแล้ว คนขับควรที่จะทำการสังเกตพฤติกรรมของการปิดการทำงานของระบบ Hill Start Control ดังต่อไปนี้:

การเขย่าเตือนของเบรก

- เบรกจะถูกปลดออกเป็นช่วงเวลาสั้น ๆ และจะทำงานอีกทันที
- ซึ่งจะเกิดการกระตุกโดยสัมผัสได้
- ระบบอินทิกรัลแบบบางส่วน ของระบบเบรก ABS จะควบคุมความเร็วที่ประมาณ 1-2 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- คนขับจะต้องทำการเบรกยานพาหนะด้วยตนเอง
- หลังจากสองนาทีผ่านไปแล้ว หรือการสั่งงานเบรก Hill Start Control จะปิดการทำงานทั้งหมด

 ในขณะที่ปิดสวิตช์ของการจุดระเบิด ความดันที่ทำให้หยุดจะถูกลดลงทันทีโดยที่ไม่มีการกระตุกเตือนของเบรก

SHIFTCAM

หลักการทำงานของ ShiftCam

รถรุ่นนี้ได้รับการติดตั้งเทคโนโลยี BMW ShiftCam ซึ่งเป็นเทคโนโลยีสำหรับปรับจังหวะการควบคุมวาล์วและระยะยกวาล์วด้านไอดี หัวใจสำคัญของเทคโนโลยีนี้คือลูกเบี้ยวสวิตช์ด้านไอดี ซึ่งประกอบไปด้วยลูกเบี้ยวสองชุดต่อวาล์วฝั่งงานหนึ่งตัว ได้แก่ ลูกเบี้ยวสำหรับรับกำลังไหลตบางส่วน และลูกเบี้ยวสำหรับรับกำลังไหลตเต็ม ลูกเบี้ยวรับกำลังไหลตบางส่วนได้รับการพัฒนาขึ้นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงและการทำงานที่ราบรื่นของเครื่องยนต์ นอกเหนือจากการปรับจังหวะควบคุมแล้ว ลูกเบี้ยวรับกำลังไหลตบางส่วนยังช่วยลดระยะยกวาล์วอีกด้วย นอกจากนี้ในขณะที่เปิดใช้งานลูกเบี้ยวรับกำลังไหลตบางส่วน ลูกเบี้ยวไอดีสำหรับวาล์วไอดีด้านซ้ายและด้านขวาจะมีระยะยกและตำแหน่งท่ามุมที่ต่างกัน ซึ่งส่งผลให้วาล์วไอดีทั้งสองตัวถูกเปิดในจังหวะและระยะความกว้างที่ต่างกัน ข้อได้เปรียบ: ส่วนผสมอากาศและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไหลเข้าห้องเผาไหม้จะได้รับแรงหมุนเหวี่ยงเพิ่มขึ้นและผ่านการสันดาปอย่างมีประสิทธิภาพซึ่งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างสูงสุดและ

ปรับปรุงการทำงานของเครื่องยนต์ให้ราบรื่นมากยิ่งขึ้น ลูกเบี้ยวรับโหลดเต็มกำลังผ่านการออกแบบมาเพื่อรองรับสมรรถนะการทำงานสูงสุด และช่วยให้เครื่องยนต์ใช้ประโยชน์จากระยะยกกำลังด้านไอดีได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ในการปรับจังหวะควบคุมวาล์วและระยะยกวาล์วเพลาลูกเบี้ยวตามแนวแกนจะถูกเลื่อนออกจากตำแหน่ง โดยที่ขาของแฉกทูเอเตอร์แบบไฟฟ้าเชิงกลจะยึดเข้ากับช่องเกียร์ที่เพลาลูกเบี้ยวไอดี ขั้นตอนนี้จะกระตุ้นให้เกิดการสั่งงานวาล์วไอดีตามกำลังโหลดและความเร็วรอบเครื่องยนต์ พร้อมกับให้ประสิทธิภาพทางด้านสมรรถนะควบคู่กับอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่น้อยลง

ไฟเข้าไค้งแบบปรับได้

—ที่มีไฟเข้าไค้งแบบปรับได้^{SA}

ไฟหน้าปรับมุมแสงสว่างตามการเข้าไค้งทำงานอย่างไร

ชุดไฟต่ำที่ติดตั้งมาในรุ่นมาตรฐานของไฟหน้าหลักประกอบด้วยแผ่นสะท้อนแสง 2 แผ่นซึ่งจะทำหน้าที่สร้างแสงไฟต่ำด้วย LED เช่นเซอร์วิดระดับความสูงที่ระบบกันสะเทือนของล้อหน้าและล้อหลังจะทำหน้าที่ส่งข้อมูลสำหรับการปรับระยะส่องไฟหน้าตลอดเวลา ทั้งยังมีการชด

เชยการส่ายไปมาจึงช่วยให้ไฟส่องสว่างบริเวณที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าได้ดียิ่งขึ้นในทุกสภาพการขับขี่และสถานะการรับน้ำหนักของรถ นอกจากนี้ ไฟหน้าปรับมุมแสงสว่างตามการเข้าไค้งจะใช้เพลาลูกเบี้ยวชุดไฟต่ำให้สอดคล้องกับการเอียงตัวและช่วยปรับมุมโคลงของรถมอเตอร์ไซด์ โดยมุมการหมุนจะอยู่ที่ $70^\circ (\pm 35^\circ)$

นอกเหนือจากการชดเชยการส่ายไปมาแล้ว ไฟต่ำยังช่วยในการปรับสมดุลการเอียงตัวขณะขับขี่ การเคลื่อนที่ของไฟทั้งสองจะทับซ้อนกันเพื่อให้แสงสามารถส่องตรงไปยังช่วงทางไค้งได้ การทำงานดังกล่าวทำให้ประสิทธิภาพในการส่องสว่างพื้นถนนเพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัดเมื่อเข้าไค้ง ซึ่งช่วยเพิ่มความปลอดภัยขณะขับขี่ได้เป็นอย่างดี

การบำรุงรักษา

09

ข้อมูลทั่วไป	174
ชุดเครื่องมือประจำรถ	175
ชุดเครื่องมือบริการ	175
ขาตั้งล้อหน้า	175
น้ำมันเครื่อง	177
ระบบเบรก	178
คลัตช์	183
น้ำหล่อเย็น	183
ยางรถ	184
กระทะล้อและยาง	185
ล้อ	186
ตัวกรองอากาศ	192
หลอดไฟ	193
ระบบช่วยเหลือการสตาร์ท	194
แบตเตอรี่	195
ฟิวส์	199
หลักการวิเคราะห์	201

ข้อมูลทั่วไป

ในบทเกี่ยวกับการบำรุงรักษา จะอธิบายถึงการตรวจสอบขั้นต้น และการเปลี่ยนอะไหล่ที่ชำรุดหรือเสียหายเบื้องต้น

สกรูขุบเคลือบผิวด้วยสารสังเคราะห์

การขุบเคลือบผิวด้วยสารสังเคราะห์เป็นการป้องกันเกลียวด้วยกระบวนการทางเคมี ซึ่งเป็นการสร้างการยึดเกาะที่แน่นหนา ระหว่างสกรูกับน็อตหรือชิ้นส่วนอุปกรณ์โดยใช้กาบ ดังนั้น สกรูขุบเคลือบผิวด้วยสารสังเคราะห์ จึงเหมาะกับการใช้งานเพียงครั้งเดียวเท่านั้น

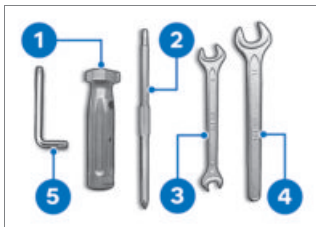
หลังจากถอดออก ให้ทำความสะอาดคราบกาบที่เกลียวด้านใน และต้องใช้สกรูขุบเคลือบผิวด้วยสารสังเคราะห์ตัวใหม่ขณะติดตั้งด้วยเหตุนี้ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจก่อนถอดสกรูว่าท่านมีเครื่องมือที่เหมาะสมสำหรับทำความสะอาดเกลียวและมีสกรูสำรอง การปฏิบัติงานอย่างไม่เหมาะสม จะทำให้ไม่สามารถรับประกันฟังก์ชันความปลอดภัยของสกรูได้อีก ซึ่งอาจส่งผลให้ท่านได้รับอันตราย!

ข้อมูลเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้อง

ในกรณีที่ต้องจำเป็นต้องคำนึงถึงค่าแรงบิดในการขันเป็นพิเศษขณะดำเนินการติดตั้ง รายละเอียดดังกล่าวจะได้รับการระบุไว้ โดยท่านสามารถดูข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับค่าแรงบิดในการขันทั้งหมดที่จำเป็นได้ที่หัวข้อข้อมูลทางเทคนิค ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการซ่อมแซมได้ในคู่มือการซ่อมที่เหมาะสมกับรถของท่านในรูปแบบแผ่น DVD ซึ่งขอรับได้จากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การดำเนินงานบางประเภทตามค่าอธิบายจำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษและจำเป็นต้องมีความเชี่ยวชาญเฉพาะทาง หากมีข้อสงสัย โปรดติดต่อศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ชุดเครื่องมือประจำรถ



- 1 ด้ามไขควง
 - การใช้งานร่วมกับดอกไขควง
 - การเติมน้ำมันเครื่องยนต์ (➡ 178)
- 2 ชุดไขควงที่ถอดได้ หัวน็อตร่องบาก PH1 และ ไขควงทอร์ค T25
 - การถอดตัวครอบแบตเตอรี่ (➡ 197)
 - การเติมน้ำหล่อเย็น (➡ 183)
- 3 ประแจปากตาย
 - ความยาวของประแจ 8/10 มม.
 - การถอดแบตเตอรี่ (➡ 197)
- 4 ประแจปากตาย
 - ความกว้างปากประแจ 14 มม.
 - การปรับตั้งก้านยึดกระฉก (➡ 114)
- 5 ประแจทอร์ค T30
 - การปรับคันเกียร์ด้านล่าง

ชุดเครื่องมือบริการ

-ที่มีชุดเครื่องมือบริการ SZ



BMW Motorrad ได้รวบรวมชุดเครื่องมือซ่อมบำรุงที่เหมาะสมกับรถมอเตอร์ไซค์ของท่านไว้สำหรับงานบริการเพิ่มเติมต่างๆ (เช่น การถอดและติดตั้งล้อ) ท่านสามารถติดต่อสั่งซื้อชุดเครื่องมือดังกล่าวได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ขาตั้งล้อหน้า

การติดตั้งแท่นยกล้อหน้า



ข้อควรระวัง

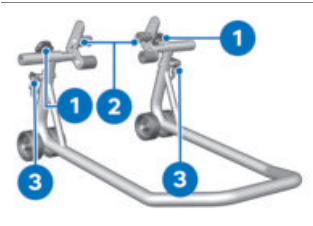
การใช้แท่นยกล้อหน้าของ BMW Motorrad โดยปราศจากขาตั้งด้านข้างและแท่นยกล้อเสริม

ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม

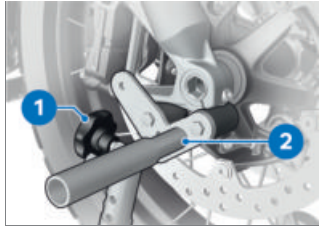
- ให้จอดรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งตรงกลางหรือเสริมก่อนยกล้อหน้าด้วยแท่นยกของ BMW Motorrad

176 การบำรุงรักษา

- จอctrลมอเตอรไซคโดยใช้ขาตั้งคู่บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง
- ใช้แท่นยกพื้นฐานที่มีตัวยึดแกนล้อหน้า แท่นยกพื้นฐานและอุปกรณ์เสริม มีจัดจำหน่ายที่ BMW Motorrad



- คลายสกรู **1**
- เลื่อนตัวยึดทั้งสอง **2** ออกไปทางด้านนอกให้มากที่สุดให้เข้ากับระหว่างแกนล้อหน้าพอดี
- ปรับความสูงของแท่นยกล้อหน้าที่ต้องการโดยใช้ตัวช่วยสลักยึด **3**
- ปรับสมคูลแท่นยกล้อหน้าให้อยู่กึ่งกลางล้อหน้า และดันเข้าไปในแกนล้อหน้า



- จัดตำแหน่งตัวยึดรองรับทั้งสอง **2** ให้รองรับแกนล้อหน้าได้อย่างมั่นคง
- ชันสกรู **1** ให้แน่น



ข้อควรระวัง

การยกขาตั้งหลักออกเมื่อรถมอเตอร์ไซด์ถูกยกสูงเกินไปจะสร้างความเสียหายของชิ้นส่วนอุปกรณ์เนื่องมาจากแรงสั่นสะเทือน

- ตรวจสอบให้แน่ใจขณะยกรถขึ้นว่าขาตั้งหลักยังวางอยู่บนพื้น

- กดแท่นยกล้อหน้าลงด้านล่างด้วยน้ำหนักที่สม่ำเสมอ เพื่อยกล้อหน้าขึ้น

น้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

- จอดรถมอเตอร์ไซค์โดยใช้ขาตั้งคู่บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคงในขณะที่เครื่องยนต์อยู่ในช่วงอุณหภูมิการทำงาน



ข้อควรระวัง

คำนวณค่าปริมาณความจุน้ำมันผิดพลาด เนื่องจากระดับน้ำมันจะเปลี่ยนแปลงไปตามอุณหภูมิ (อุณหภูมิยิ่งสูง ระดับน้ำมันก็จะสูงขึ้นตามไปด้วย)

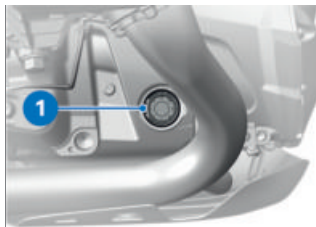
ความเสียหายของเครื่องยนต์

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเฉพาะหลังจากที่ขี่มานานแล้ว และขณะเครื่องยนต์กำลังอุ่นเท่านั้น

- เดินเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาจนกว่าพัดลมจะเริ่มหมุน
- ดับเครื่องยนต์ ณ อุณหภูมิการทำงาน
- รอเป็นเวลาห้านาที เพื่อให้น้ำมันไปรวมตัวกันในอ่างน้ำมัน



สำหรับด้านสิ่งแวดล้อม BMW Motorrad แนะนำให้ทำการตรวจสอบน้ำมันเครื่องเป็นบางครั้งหลังจากขี่อย่างน้อย 50 กิโลเมตร



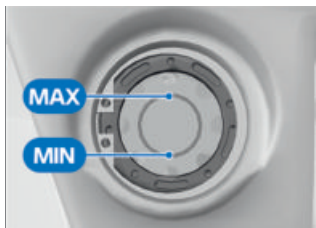
ข้อควรระวัง

รถมอเตอร์ไซค์ล้มไปทางด้านข้าง

ระวังความเสียหายของชิ้นส่วนอุปกรณ์เนื่องมาจากรถล้ม

- ยึดรถมอเตอร์ไซค์ไม่ให้ล้มเอียงด้านข้าง โดยให้มีอีกบุคคลหนึ่งช่วยประคองตัวรถ

• อ่านระดับน้ำมันที่จอแสดงผล 1



ปริมาณน้ำมันเครื่องยนต์ที่กำหนด

ระหว่างเครื่องหมาย **MIN** และ **MAX**

178 การบำรุงรักษา

หากระดับน้ำมันอยู่ใต้เครื่องหมาย **MIN:**

- การเติมน้ำมันเครื่องยนต์ (▶▶▶ 178)

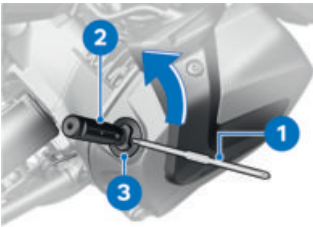
หากระดับน้ำมันอยู่เหนือเครื่องหมาย **MAX:**

- นำรถเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขระดับน้ำมัน ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การเติมน้ำมันเครื่องยนต์

- จอดรถมอเตอร์ไซค์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง
- การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องยนต์

 การเข้าใจผิดเกี่ยวกับปริมาณการเติมน้ำมันเป็นไปได้เพราะระดับน้ำมันขึ้นอยู่กับอุณหภูมิ



- ทำความสะอาดบริเวณปากช่องเติมน้ำมัน
- เพื่อช่วยส่งกำลังได้ง่ายขึ้น ให้สอดสกรูไดรฟ์เวอร์แบบถอด

ได้ **1** ด้านทอร์กเข้าไปในตัวจับหมุนสกรู **2** (ชุดเครื่องมือ)

- วางที่เรียกว่าชุดเครื่องมือไว้บน **3** ของช่องเปิดที่เติมน้ำมันและถอดออกโดยชันทวนตามเข็มนาฬิกา
- การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องยนต์ (▶▶▶ 177)



ข้อควรระวัง

การใช้น้ำมันเครื่องมากหรือน้อยเกินไป

ความเสียหายของเครื่องยนต์

- ควรเติมน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับที่ถูกต้อง
 - เติมน้ำมันเครื่องยนต์ให้อยู่ในระดับที่กำหนด
- | | |
|---|--|
|  | ปริมาณการเติมน้ำมัน
เครื่องที่เพิ่มขึ้น |
| สูงสุด 0.8 l (ความแตกต่างระหว่าง MIN และ MAX) | |
- การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องยนต์ (▶▶▶ 177)
 - ติดตั้งฝาปิด **3** ที่ปากช่องเติมน้ำมัน

ระบบเบรก

การตรวจสอบการทำงานของเบรก

- บีบที่ก้านมือเบรก
- » ควรต้องบีบคลัตช์ได้ง่ายและไม่ติดขัด
- เหยียบลงบนแกนเบรกด้านหลัง

» ควรต้องบีบคลัตช์ได้ง่ายและไม่ติดขัด
หากบีบแล้วติดขัด:



ข้อควรระวัง

การดำเนินการกับระบบเบรกอย่างไม่ถูกวิธี

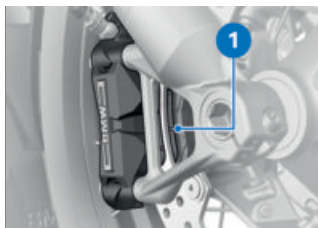
ความเสี่ยงต่อความปลอดภัยในการทำงานของระบบเบรก

- ให้ผู้เชี่ยวชาญดำเนินการทั้งหมดเกี่ยวกับระบบเบรก

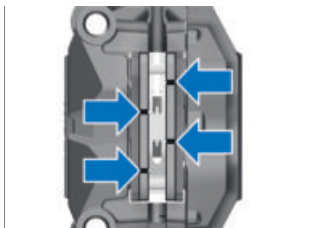
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบระบบเบรก ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกที่ล้อหน้า

- จอctrลมอเตอรไซ์คับนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง



- ตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกด้านซ้ายและขวาด้วยสายตา ทิศทางการมอง: ระหว่างล้อกับแกนล้อหน้าไปยังผ้าเบรก **1**



ขีดเครื่องหมายระบุการสึกของเบรกด้านหน้า

1.0 mm (เฉพาะผ้าคลัตช์เท่านั้น โดยไม่มีแผ่นรองรับ ต้องมองเห็นจุดเครื่องหมายการสึกหรอ (ช่อง) ได้อย่างชัดเจน)

หากมองไม่เห็นรอยสึกด้วยตาเปล่าได้อย่างชัดเจน:



คำเตือน

ต่ำกว่าความหนาของผ้าเบรกต่ำสุด

ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง ความชำรุดเสียหายของเบรก

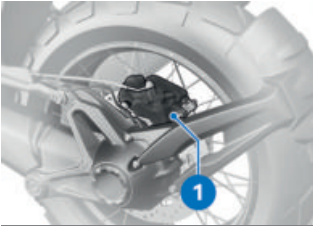
- ในการรับรองความปลอดภัยในการทำงานเบรก ห้ามใช้เบรกเกินขีดจำกัดของการดูดซับแรงเบรกขั้นต่ำสุด

- นำรถเข้ารับการเปลี่ยนผ้าเบรก ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

180 การบำรุงรักษา

การตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกที่ล้อหลัง

- จอดรถมอเตอร์ไซค์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง



- การตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกด้วยสายตา ทิศทางการมอง: ระหว่างตัวป้องกันการกระเด็นกับล้อหลังไปยังผ้าเบรก 1



ขีดเครื่องหมายระบุการสึกของเบรกด้านหลัง

1.0 mm (เฉพาะผ้าคลัตช์เท่านั้น โดยไม่มีแผ่นรองรับ)

หากถึงขีดจำกัดการสึกหรอแล้ว:



คำเตือน

ต่ำกว่าความหนาของผ้าเบรกต่ำสุด

ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง ความชำรุดเสียหายของเบรก

- ในการรับรองความปลอดภัยในการทำงานเบรก ห้ามใช้เบรกเกินขีดจำกัดของการดูดซับแรงเบรกขั้นต่ำสุด

- นำรถเข้ารับการเปลี่ยนผ้าเบรก ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่ล้อหน้า



คำเตือน

น้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกเหลือน้อยเกินไปหรือมีสิ่งปนเปื้อน

กำลังเบรกลดลงอย่างมากเนื่องจากมีอากาศ สิ่งปนเปื้อน หรือ น้ำในระบบเบรก

- ปรับโหมดการขับขี่โดยทันทีจนกว่าความผิดปกติจะได้รับการแก้ไข
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกอย่างสม่ำเสมอ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เช็ดทำความสะอาดฝาครอบกระปุกน้ำมันเบรกก่อนที่จะเปิดกระปุกน้ำมัน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้น้ำมันเบรกจากภาชนะบรรจุที่ปิดสนิทเท่านั้น

- จอดรถมอเตอร์ไซค์โดยใช้ขาตั้งคู่บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง
- ปิดแกนบังคับเลี้ยวให้อยู่ตรงกลางและตรง



- อ่านระดับน้ำมันเบรกที่กระปุกเก็บน้ำมันเบรกด้านหน้า **1**



การสึกหรอของผ้าเบรกทำให้ระดับน้ำมันเบรกต่ำลง



ระดับน้ำมันเบรกที่ล้อหน้า

น้ำมันเบรก DOT4

ระดับน้ำมันเบรกต้องไม่ต่ำกว่าเครื่องหมาย **MIN** (อ่างเก็บน้ำมันเบรกตั้งตรง รถจักรยานยนต์จอดตั้งตรง)

หากระดับของน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าค่าที่กำหนด:

- นำรถเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขการชำรุดเสียหายโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ

182 การบำรุงรักษา

ชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่ล้อหลัง



คำเตือน

น้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกเหลือน้อยเกินไปหรือมีสิ่งปนเปื้อน

กำลังเบรกลดลงอย่างมากเนื่องจากมีอากาศ สิ่งปนเปื้อน หรือ น้ำในระบบเบรก

- ปรับโหมดการขับขี่โดยทันทีจนกว่าความผิดปกติจะได้รับการแก้ไข

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกอย่างสม่ำเสมอ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เช็ดทำความสะอาดฝาครอบกระปุกน้ำมันเบรกก่อนที่จะเปิดกระปุกน้ำมัน

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้น้ำมันเบรกจากภาชนะบรรจุที่ปิดสนิทเท่านั้น

- จอดรถมอเตอร์ไซค์โดยใช้ขาตั้งคู่บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง



- อ่านระดับน้ำมันเบรกที่กระปุกเก็บน้ำมันเบรกด้านหลัง **1**



การสึกหรอของผ้าเบรกทำให้ระดับน้ำมันเบรกต่ำลง



ระดับน้ำมันเบรกที่ล้อหลัง

น้ำมันเบรก DOT4

ระดับน้ำมันเบรกต้องไม่ต่ำกว่าเครื่องหมาย **MIN** (อ่างเก็บน้ำมันเบรกตั้งตรง รถจักรยานยนต์จอดตั้งตรง)

หากระดับของน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าค่าที่กำหนด:

- นำรถเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขการชำรุดเสียหายโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ

ชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad

คลัตช์

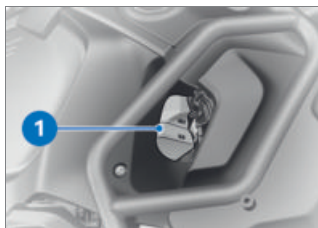
การตรวจสอบการทำงานของ
คลัตช์

- บีบที่ก้านมือคลัตช์
- » ควรต้องบีบคลัตช์ได้ง่ายและไม่
ติดขัด
- หากบีบแล้วติดขัด:
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่าน
เข้ารับการตรวจสอบระบบคลัตช์
ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
ของ BMW Motorrad

น้ำหล่อเย็น

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น

- จอดรถมอเตอร์ไซด์บนพื้นผิวที่
ราบเสมอกันและมั่นคง
- ปลดปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง



- อ่านค่าระดับน้ำหล่อเย็นที่ถัง
พัก 1



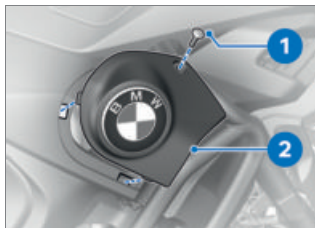
ระดับน้ำยาหล่อเย็นที่
กำหนดเอาไว้

ระหว่างเครื่องหมาย **MIN** กับ
MAX ที่ถังพัก (เครื่องยนต์ยัง
เย็นอยู่)

หากระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าค่า
ที่กำหนด:

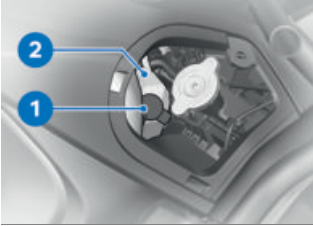
- การเติมน้ำหล่อเย็น (➡ 184)

การเติมน้ำหล่อเย็น

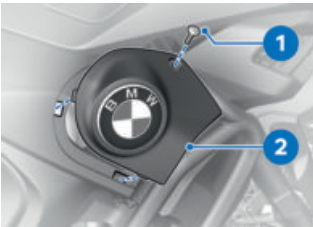


- ถอดสลกรู 1 ออกและนำฝา 2
ออกมา

184 การบำรุงรักษา



- เปิดฝาปิด 1 ของถังพักน้ำหล่อเย็น 2 แล้วเติมน้ำหล่อเย็นจนถึงระดับที่กำหนด
- การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น (ดูหน้า 183)
- ปิดฝาปิดของถังพักน้ำหล่อเย็น



- ใส่ฝาครอบ 2
- ติดตั้งสกรู 1

ยางรถ

การตรวจเช็คความดันลมยาง



คำเตือน

แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง

ลักษณะการขับขี่ของรถ

จักรยานยนต์ไม่ดีจะส่งผลให้

อายุการใช้งานของยางรถลดลง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแรงดันลมยางถูกต้องเสมอ



คำเตือน

ตัวเร็นวาล์วซึ่งติดตั้งอยู่ในแนว

ตรงเปิดออกเองเมื่อขับขี่ด้วย

ความเร็วสูง

การสูญเสียความดันลม

ยางอย่างฉับพลัน

- ใช้ฟาวาล์วพร้อมห่วงซีลยางและขันให้แน่น

- จอctrลมอเตอร์ไซค์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง

- ตรวจสอบแรงดันลมยางตามข้อมูลดังต่อไปนี้



ความดันลมยางล้อด้านหน้า

2.5 bar (เมื่อยางรถเย็นอยู่; ที่นั่งเดี่ยวและที่นั่งซ้อนท้าย)



ความดันลมยางล้อด้าน
หลัง

2.9 bar (เมื่อยางรถเย็นอยู่; ที่นั่ง
เดี่ยวและที่นั่งซ้อนท้าย)

หากมีแรงดันลมยางไม่เพียงพอ:

- แกะไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง



ความดันลมยางสามารถ
ตรวจวัดได้โดยใช้ระบบ
ตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)
ค่าดังกล่าวจะปรากฏโดยมีการ
ชดเชยอุณหภูมิเสมอและอ้างอิง
จากอุณหภูมิลมยางที่ 20 °C ทุก
ครั้ง อย่างไรก็ตาม เกจวัดความ
ดันลมยางที่สถานีบริการน้ำมันจะ
ไม่มีการชดเชยอุณหภูมิ ค่าที่วัดได้
จากสถานีบริการน้ำมันจึงมักไม่
ตรงกับค่าที่ปรากฏบนจอแสดงผล
TFT

กระทะล้อและยาง

การตรวจสอบกระทะล้อ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์
จอดอยู่ในแนวระดับอย่างมั่นคง
- การตรวจสอบกระทะล้อด้วย
สายตา
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่าน
เข้ารับการตรวจสอบกระทะล้อ
 ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
ของ BMW Motorrad

การตรวจสอบยางและร่องยาง



คำเตือน

การขับขี่โดยที่ดอกยางรถสึก อย่างมาก

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
สามารถเกิดขึ้นได้ลักษณะการ
ขับขี่ที่ไม่ดี

- ให้เปลี่ยนยางก่อนที่จะถึง
ความสึกน้อยสุดของดอกยางที่
กฎหมายกำหนด

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์
จอดอยู่ในแนวระดับอย่างมั่นคง

- วัดความลึกของยางที่ร่องยาง



ยางแต่ละตัวมีจะระดับบอก
การสึกในตัวยางดอกยาง
หลัก หากดอกยางถึงระดับที่ทำ
เครื่องหมายไว้ แสดงว่ายางสึก
อย่างเต็มที่แล้ว ตำแหน่งของ
เครื่องหมายจะอยู่บนขอบยาง
เช่น ตัวอักษร TI TWI หรือลูกศร

หากการสึกของดอกยางต่ำกว่า
ค่าที่กำหนด:

- ควรเปลี่ยนยางที่สึก

การตรวจสอบซี่ล้อ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์
จอดอยู่ในแนวระดับอย่างมั่นคง
- ใช้ด้ามไขควงหรือวัตถุที่คล้าย
คลึงกันนี้ไล่ไปตามซี่ล้อและฟัง
ลำดับเสียง

186 การบำรุงรักษา

หากได้ยินลำดับเสียงไม่สม่ำเสมอ
กัน:

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ล้อ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ล้อ

ขนาดของล้อซึ่งมีผลต่อระบบควบคุมแชสซี

ขนาดของล้อมีความสำคัญเป็นอย่างยิ่งสำหรับระบบควบคุมช่วงล่าง ABS โดยเฉพาะอย่างยิ่งระบบจะจัดเก็บข้อมูลขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางและความกว้างของล้อไว้เพื่อเป็นพื้นฐานสำหรับการคำนวณทั้งหมดที่จำเป็นในหน่วยควบคุม การเปลี่ยนแปลงขนาดของล้อ กล่าวคือการตัดแปลงอื่นๆ ซึ่งแตกต่างไปจากล้อที่ติดตั้งมาตรฐาน อาจส่งผลกระทบต่อความเสถียรในการควบคุมระบบเหล่านี้

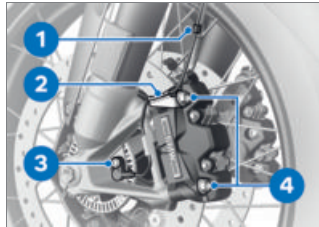
นอกจากนั้น เซ็นเซอร์ล้อซึ่งทำหน้าที่ตรวจจับความเร็วล้อต้องเข้ากันได้พอดีกับระบบควบคุมที่ติดตั้งอยู่ภายใน ฉะนั้นจึงไม่อนุญาตให้เปลี่ยนถ่ายอะไหล่เซ็นเซอร์ล้อ

หากท่านมีความประสงค์ที่จะตัดแปลงล้อ ให้ปรึกษาหารือกับผู้เชี่ยวชาญประจำศูนย์บริการก่อนทางเราขอแนะนำให้ปรึกษา ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad ในบางกรณีอาจ

สามารถปรับเปลี่ยนข้อมูลที่จัดเก็บไว้ในหน่วยควบคุมให้เข้ากับขนาดของล้อใหม่ได้

การถอดล้อหน้า

- จอดรถมอเตอร์ไซค์โดยใช้ขาตั้งคู่บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง



- ถอดสายเคเบิลสำหรับเซ็นเซอร์ความเร็วล้อออกจากคลิปยึด **1** และนำ **2** ออกมา
- ถอดสลกรู **3** แล้วนำเซ็นเซอร์ความเร็วรอบล้อออกจากกรู
- ปิดเทปทับตำแหน่งที่อาจเป็นรอยได้ในขณะถอดชุดก้ามปู (Calipers) ออก



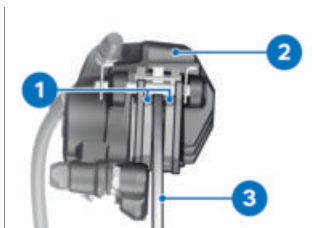
ข้อควรระวัง

ผ้าเบรกกดเข้าด้วยกันโดยไม่ตั้งใจ

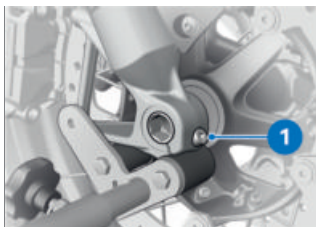
ความเสียหายของอะไหล่เมื่อใส่เบรกก้ามปู (คาลิเปอร์) หรือเมื่อผ้าเบรกดันออกจากกัน

- ไม่ใช่เบรกในขณะที่ปล่อยเบรกก้ามปู (คาลิเปอร์)

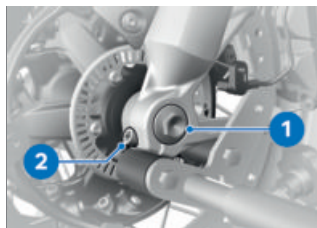
- ถอดสกรูยึด **4** ของเบรคคาลิเปอร์ด้านซ้ายและด้านขวาออก



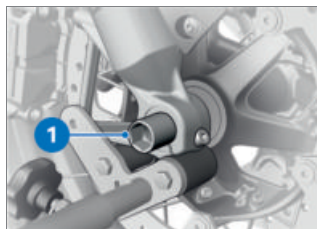
- กดผ้าเบรค **1** โดยการเคลื่อน ไหวแบบหมุนรอบของเบรคคาลิเปอร์ **2** ด้านจานเบรค **3** ออกจากกันเล็กน้อย
- ค่อยๆ ถอดชุดก้ามปู (Calipers) ออกจากจานดิสก์เบรคอย่างระมัดระวัง
- ยกรถมอเตอร์ไซด์ด้านหน้าขึ้นจนกระทั่งล้อหน้าหมุนฟรีได้ โดยควรใช้ขาตั้งล้อหน้าของ BMW Motorrad
- การติดตั้งแท่นยกล้อหน้า (▶▶▶ 175)



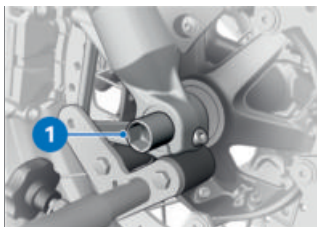
- คลายสกรูยึดเฟลา์ด้านขวา **1** ออก



- ถอดสกรู **1**
- คลายสกรูยึดเฟลา์ด้านซ้าย **2** ออก
- กดเฟลา์สอดเข้าไปด้านในเพื่อให้สามารถจับด้านขวาได้ง่ายขึ้น



- ดึงเฟลา์แกนล้อ **1** ออก โดยประคองล้อหน้าเอาไว้
- ถอดล้อหน้าออกและกลิ้งตัวล้อออกจากเฟลา์สอดล้อหน้า



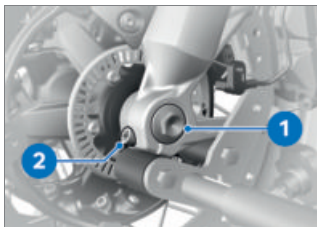
- หยอดน้ำมันหล่อลื่นที่เพลากลั่น ล้อ **1**



น้ำมันหล่อลื่น

Optimoly TA

- ยกล้อหน้าขึ้นแล้วติดตั้งเพลากลั่นล้อ **1**
- ถอดที่ยกล้อหน้าและอัดตะเกียบใช้คล้อหน้าหลายๆ ครั้งให้แน่นในขณะเดียวกันไม่บีบกำนมือเบรก
- การติดตั้งแทนยกล้อหน้า (▶▶▶ 175)



- ติดตั้งสกรู **1** ด้วยแรงบิด ในขณะเดียวกัน ดันเพลาสอดให้อยู่ทางด้านขวา



เพลาล้อยเร็วในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิค

M12 x 20

30 Nm

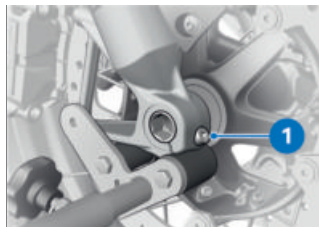
- ชั้นสกรูยึดเพลาล้อหน้าด้านซ้าย **2** ด้วยแรงบิดที่กำหนดให้แน่น



สกรูยึดหนีบสำหรับแกนเสียบในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิค

M8 x 35

19 Nm



- ชั้นสกรูยึดเพลาล้อด้านขวา **1** ด้วยแรงบิดให้แน่น



สกรูยึดหนีบสำหรับแกนเสียบในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิค

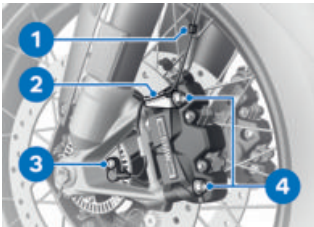
M8 x 35

19 Nm

- ถอดขาตั้งล้อหน้าออก

190 การบำรุงรักษา

- ใส่ชุดก้ามปู (Calipers) ด้านซ้าย และขวาเข้ากับจานดิสก์เบรก



- ติดตั้งสกรูยึด 4 ด้านซ้ายและด้านขวาด้วยแรงบิดที่กำหนด

 เบรกคาลิเปอร์ที่ตะเกียบหน้าเทเลสโคปิก
M10 x 65
38 Nm

- ลอกเทปกาวที่กระเทาะล่อนออก



คำเตือน

ผ้าเบรกที่ไม่ติดที่จานเบรก
ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
จากผลจากการเบรกที่หน่วง

- ก่อนทำการขับ ตรวจสอบเช็คไม่
ให้มีการหน่วงของผลจากการ
เบรก

- บีบที่ก้านมือเบรกหลายๆ ครั้งจน
ผ้าเบรกล้มสัมผัสกับจานดิสก์เบรก
- ใส่สายเคเบิลสำหรับเซ็นเซอร์
ความเร็วล้อเข้าไปในคลิปปิด 1
และ 2
- ใส่เซ็นเซอร์ความเร็วรอบล้อเข้า
ไปในรู แล้วติดตั้งสกรู 3



เซ็นเซอร์ความเร็วล้อตรง
บริเวณตะเกียบ

M6 x 16

ตัวรองเลริม: บรรจุอยู่ภายใน
แคปซูลที่มีขนาดเล็กมากหรือ
กาวล็อกสกรู อย่างแน่นตรง
กลาง

8 Nm

การถอดล้อหลัง

- จอดรถจักรยานยนต์โดยใช้ชุด
ขาตั้งตรงกลางเป็นตัวตั้งรถบน
พื้นผิวแนวราบอย่างมั่นคง
- เข้าเกียร์แรก

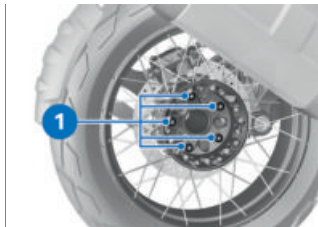


ข้อควรระวัง

ระบบไอเสียที่ยังร้อนอยู่
เสี่ยงต่อผิวไหม้

- อย่าสัมผัสระบบไอเสียที่ยัง
ร้อนอยู่

- การปล่อยหม้อพักไอเสียท้ายสุด
ให้เย็นลง



- ถอดสกรู 1 ของล้อหลังออก
โดยที่จับตัวล้อเอาไว้

- ถอดล้อหลังออกจากทางด้าน
หลัง

การติดตั้งล้อหลัง



คำเตือน

การใช้ล้อที่ไม่เหมาะสมกับรถ
ฟังก์ชันหยุดทำงานเนื่องจาก
การแทรกแซงการควบคุมของ
ระบบ ABS และระบบ DTC

- ให้ยึดข้อมูลเกี่ยวกับขนาดล้อ
ซึ่งมีผลต่อระบบควบคุมแชสซี
ABS และ DTC ในตอนต้นของ
บทนี้เป็นหลัก



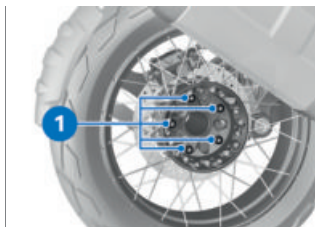
ข้อควรระวัง

การขันข้อต่อเกลียวโดยใช้แรง
บิดในการขันที่ไม่ถูกต้อง

ความชำรุดเสียหายหรือการ
หลวมของข้อต่อเกลียว

- ควรหมั่นนำรถจักรยานยนต์
เข้ารับการตรวจสอบค่าแรง
ขันที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
ของ BMW Motorrad

- ใส่ล้อหลังเข้ากับตัวยึดล้อหลัง



คำเตือน

การติดตั้งแบบผสมของน็อตล้อ
สำหรับซี่ล้อและล้อหล่อ

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ใช้เฉพาะสกรูล้อที่มีความยาว
ตามกำหนด
- ไม่หยอดน้ำมันหล่อลื่นที่สกรู
ล้อ

- ติดตั้งน็อตล้อ **1** ด้วยแรงบิดที่
กำหนด



ล้อหลังที่หน้าแปลนล้อ

ลำดับการขัน: ให้ขันผ่านบล็อก
กากบาท

M10 x 1.25 x 40

60 Nm

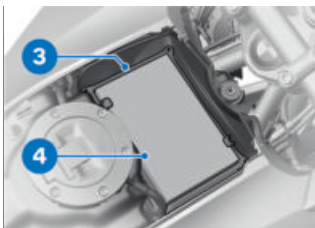
192 การบำรุงรักษา

ตัวกรองอากาศ

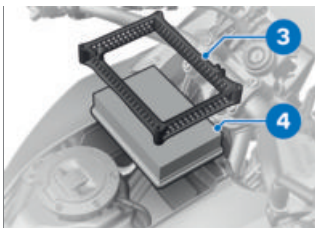
การเปลี่ยนชุดไส้กรองอากาศ



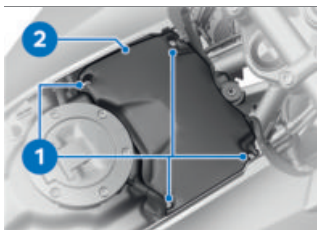
- การถอดเบาะนั่งคนขับ (☞ 124)
- เปิดฝา **1** สำหรับช่องเก็บของออก
- ถอดสกรู **2 3** และ **4**
- ถอดฝาปิดถังน้ำมันออก



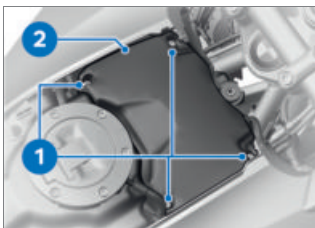
- นำโครง **3** ออก
- ถอดชุดไส้กรองอากาศ **4** ออก



- ทำความสะอาดชุดไส้กรองอากาศ **4** หากจำเป็นให้เปลี่ยนใหม่
- ใส่ชุดไส้กรองอากาศ **4** และโครง **3**



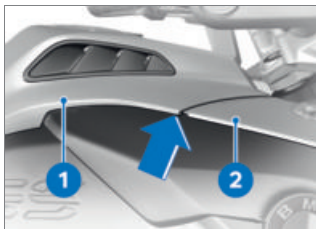
- ถอดสกรู **1**
- ถอดฝาครอบตัวกรองอากาศ **2** ออก



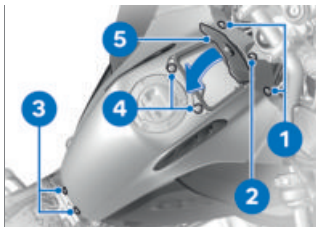
- ใส่ฝาครอบตัวกรองอากาศ **2**

• ติดตั้งสกรู 1

	ฝาครอบที่กรองอากาศที่ ตัวเก็บเสียงด้านไอดี
ลำดับการขัน: บล็อกกากบาท	
M5 x 50	
3 Nm	



- ใส่ฝาปิดถังน้ำมัน 1 จากทาง
ด้านบน ตรวจสอบให้แน่ใจขณะ
ติดตั้งว่าตัวนำ (ลูกศร) อยู่ใต้
บังโคลนล้อหน้าด้านบน 2



- ติดตั้งสกรู (แบบหัวสั้น) 3 และ 4
- ปิดฝาปิด 5 สำหรับช่องเก็บของ
- ติดตั้งสกรู (แบบหัวสั้น) 1
- ติดตั้งสกรู 2

 จุดยึดสกรูตัวถังรถ

M6 x 25

8 Nm

- การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่
(▶▶▶ 126)

หลอดไฟ

เปลี่ยนแหล่งแสงไฟ LED

 คำเตือน

มองไม่เห็นยานพาหนะบนเส้น
ทางการจราจรเนื่องจากหลอด
ไฟที่รถจักรยานยนต์ขัดข้อง
ความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

- เปลี่ยนหลอดไฟที่ชำรุด
โดยด่วนที่สุด โปรดนำรถ
จักรยานยนต์ของท่านเข้า
รับการตรวจสอบ ณ ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad

แหล่งแสงไฟทั้งหมดของยาน
พาหนะเป็นแหล่งแสงไฟ LED
อายุการใช้งานของแหล่งแสง
ไฟ LED ยาวนานกว่าอายุการ
ใช้งานของยานพาหนะที่ระบุไว้
ถ้าแหล่งแสงไฟ LED ชำรุด ให้
ท่านติดต่อติดต่อศูนย์ซ่อมที่เชี่ยวชาญ
โดยตัวแทนจำหน่ายร่วมของ
BMW Motorrad

ระบบช่วยเหลือการสตาร์ท



ข้อควรระวัง

การสัมผัสกับชิ้นส่วนที่กำลังใช้งานในระบบจุดระเบิดในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ ไฟฟ้าช็อต

- หากเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ห้ามสัมผัสส่วนต่างๆ ในอุปกรณ์จุดระเบิดโดยเด็ดขาด



ข้อควรระวัง

กระแสไฟฟ้ามากเกินไปเมื่อพ่วงแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์สายไฟหรือชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์ชำรุดเสียหาย

- ห้ามพ่วงรถจักรยานยนต์กับช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเพื่อสตาร์ท ควรพ่วงกับขั้วแบตเตอรี่เท่านั้น



ข้อควรระวัง

ส่วนติดต่อระหว่างคลิปยึดตำแหน่งสายต่อพ่วงแบตเตอรี่และรถจักรยานยนต์ ความเสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าลัดวงจร

- ใช้สายไฟในการพ่วงต่อแบตเตอรี่ที่มีฉนวนหุ้มที่ข้อยปลายของสายหนีบ



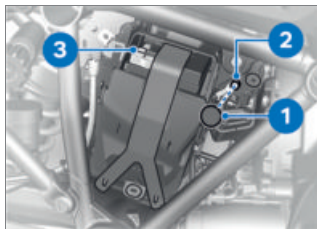
ข้อควรระวัง

พ่วงแบตเตอรี่ด้วยแรงดันไฟฟ้าที่สูงกว่า 12 โวลต์

ความชำรุดเสียหายของชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์

- แบตเตอรี่ที่ให้พ่วงต้องมีแรงดันไฟฟ้า 12 โวลต์

- จอctrลมอเตอรืไซค์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง
- การถอดตัวครอบแบตเตอรี่ (▶▶▶ 197)
- ในการพ่วงต่อแบตเตอรี่ ห้ามถอดแบตเตอรี่ออกจากระบบไฟฟ้ารถจักรยานยนต์



- ถอดฝาครอบป้องกัน 1 ออก
- เชื่อมต่อจุดต่อแบตเตอรี่ขั้วบวก 2 ของแบตเตอรี่ที่หมดประจุไฟฟ้าเข้ากับขั้วบวกของแบตเตอรี่ตัวจ่ายด้วยสายต่อพ่วงแบตเตอรี่สีแดง
- หนีบสายต่อพ่วงแบตเตอรี่สีดําเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ตัวจ่าย จากนั้นให้หนีบเข้ากับขั้ว

ลบ 3 ของแบตเตอรี่ที่หมดประจุไฟฟ้า

- ปลดปล่อยให้เครื่องยนต์ของรถมอเตอร์ไซด์คันที่จ่ายกระแสไฟฟ้าทำงานระหว่างการสตาร์ท โดยการต่อพ่วงจากแบตเตอรี่ภายนอก
- สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถมอเตอร์ไซด์ที่แบตเตอรี่หมดประจุไฟฟ้าตามปกติ หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด ให้ลองสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้งหลังจากเวลาผ่านไป 2-3 นาทีเพื่อป้องกันไม่ให้มอเตอร์สตาร์ทและแบตเตอรี่ตัวจ่ายชำรุดเสียหาย

 ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ ไม่ควรใช้สเปร์ยสตาร์ทหรือสารที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันนี้

- ติดเครื่องยนต์ทั้งสองทิ้งไว้ระยะหนึ่ง จึงค่อยถอดสายไฟพ่วงต่อแบตเตอรี่ออก
- ถอดสายที่ต่อไปยังขั้วลบออกก่อน และจากนั้นจึงถอดสายไฟที่ขั้วบวกออก
- ติดตั้งฝาครอบป้องกัน
- การติดตั้งตัวครอบแบตเตอรี่ (▶▶▶ 199)

แบตเตอรี่

ข้อแนะนำในการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษา การชาร์จ และการเก็บรักษาแบตเตอรี่อย่างถูกวิธี จะช่วยยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ได้นานยิ่งขึ้น นอกจากนี้ยังมีผลต่อการพิจารณาการรับประกันของสินค้าอีกด้วย ในการยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ ท่านควรปฏิบัติดังนี้:

- ควรให้ผิวหน้าของแบตเตอรี่สะอาดและแห้งอยู่เสมอ
- ไม่ควรเปิดแบตเตอรี่
- ไม่ควรเติมน้ำกลั่น
- ควรศึกษาและทำความเข้าใจเกี่ยวกับขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่
- ไม่ควรพลิกหรือคว่ำแบตเตอรี่



ข้อควรระวัง

คายประจุของแบตเตอรี่ที่เชื่อมต่อกับชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์ (เช่น นาฬิกา) การคายประจุแบตเตอรี่จนหมด จะถือเป็นการสิ้นสุดเงื่อนไขในการรับประกัน

- ต่อเครื่องชาร์จที่แบตเตอรี่หลังจากหยุดพักการทำงานของเครื่องยนต์ไปนานกว่า 4 สัปดาห์



BMW Motorrad ได้คิดค้นพัฒนาเครื่องชาร์จแบบพิเศษเพื่อใช้งานกับระบบ

ไฟฟ้าสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่าน ซึ่งการใช้เครื่องชาร์จชนิดนี้จะช่วยให้ท่านสามารถชาร์จแบตเตอรี่ทิ้งไว้ได้ แม้ใช้กับแบตเตอรี่ที่มีการหยุดใช้งานไปนานกว่า 4 สัปดาห์ ท่านสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การชาร์จแบตเตอรี่ที่ได้รับการฟ่วงต่ออยู่



ข้อควรระวัง

การชาร์จแบตเตอรี่ที่ฟ่วงอยู่กับยานพาหนะที่ขั้วแบตเตอรี่มีความชำรุดเสียหายของชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์

- ให้ถอดแบตเตอรี่ที่ขั้วแบตเตอรี่ก่อนชาร์จแบตเตอรี่



ข้อควรระวัง

ชาร์จไฟแบตเตอรี่ที่หมดแล้วโดยใช้ปลั๊กหรือปลั๊กเสริมมีความชำรุดเสียหายของชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์

- ชาร์จไฟแบตเตอรี่ที่หมดแล้ว (แรงดันไฟแบตเตอรี่น้อยกว่า 12 โวลต์ เมื่อเปิดสวิตช์การจุดระเบิด ไฟเลี้ยวและจอแสดงผลมัลติฟังก์ชันยังคงปิดอยู่) โดยตรงที่ขั้วของแบตเตอรี่ของที่แยก เสมอ



ข้อควรระวัง

เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมที่เชื่อมต่ออยู่ที่เต้าเสียบความชำรุดเสียหายของเครื่องชาร์จแบตเตอรี่และชุดอิเล็กทรอนิกส์รถยนต์

- ควรใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่เหมาะสมของ BMW เท่านั้น ติดต่อสอบถามเกี่ยวกับเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

- ชาร์จแบตเตอรี่ที่ได้รับการฟ่วงต่ออยู่ที่โดยเชื่อมเข้ากับเต้าเสียบ



ชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์จะรับรู้หากชาร์จแบตเตอรี่จนเต็มประจุ ในกรณีนี้ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าจะปิดการทำงาน

- ควรปฏิบัติตามขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่อย่างเคร่งครัด



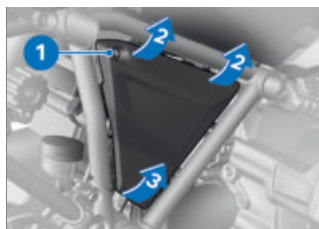
หากไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ผ่านช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าได้ อาจเป็นไปได้ว่าเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ไม่รองรับระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ ในกรณีนี้ให้ท่านทำการชาร์จแบตเตอรี่โดยตรงผ่านทางขั้วแบตเตอรี่ที่แยกออกจากยานพาหนะ

ชาร์จแบตเตอรี่ที่ให้พ่วงต่ออยู่

- ชาร์จโดยใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่เหมาะสม
- ควรปฏิบัติตามขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่อย่างเคร่งครัด
- เมื่อชาร์จแบตเตอรี่เสร็จแล้ว ให้ถอดขั้วสายหนีบแบตเตอรี่ออกจากแบตเตอรี่

i หากจอดรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้เป็นระยะเวลานาน ควรหมั่นชาร์จแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้ท่านควรศึกษาและทำความเข้าใจขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่ก่อน และควรชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มก่อนที่จะนำไปใช้งานทุกครั้ง

การถอดแบตเตอรี่

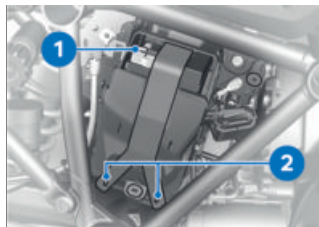


- ปิดสวิตช์กุญแจ
- ถอดสลัก **1**
- ดึงตัวครอบแบตเตอรี่ด้านบน บริเวณตำแหน่ง **2** มาทางด้านหน้าเล็กน้อย
- เพื่อป้องกันไม่ให้ตัวครอบแบตเตอรี่และฐานรองชำรุดเสียหาย ให้ถอดตัวครอบแบตเตอรี่

บริเวณที่ตำแหน่ง **3** ขึ้นไปทางด้านบน

-ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA) SA

- หากจำเป็นให้ปิดสัญญาณกันขโมย <



- ปลดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ **1** และคลายความตึงของยาง **2** ออก
- หุ้มฉนวนสายแบตเตอรี่ขั้วลบ **1** ด้วยเทปขาว



- ดึงแผ่นยึดที่ตำแหน่ง **1** ไปทางด้านนอกและนำออกไปทางด้านบน
- ยกแบตเตอรี่ขึ้นเล็กน้อยและเลื่อนออกจากแผงยึด เพื่อให้สามารถเข้าถึงขั้วบวกได้

198 การบำรุงรักษา



- ปลดสายแบตเตอรี่ขั้วบวก **1** และดึงแบตเตอรี่ออก

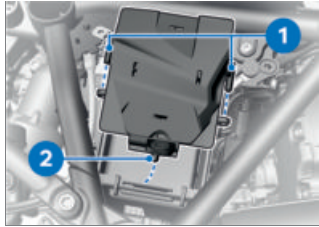
การติดตั้งแบตเตอรี่



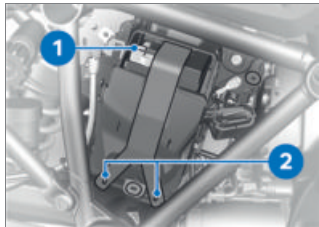
ติดตั้งแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ผิดพลาด หรือ มีการสลับขั้ว (เช่น เมื่อทำการช่วยเหลือการสตาร์ท) ซึ่งอาจจะทำให้พวล์สำหรับของตัวควบคุมไดชาร์จเกิดไฟไหม้ได้



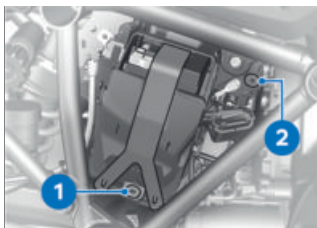
- ยึดสายแบตเตอรี่ขั้วบวก **1** ให้แน่น
- เลื่อนแบตเตอรี่เข้าไปในแผงยึด



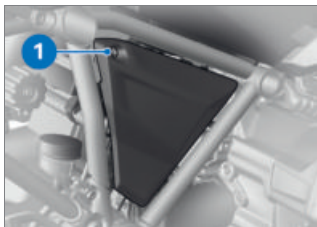
- ก่อนอื่นให้ใส่แผ่นยึดเข้าในฐานรอง **1** และจากนั้นให้กดเข้าที่ตำแหน่ง **2** ได้แบตเตอรี่



- ลอกเทปกาวออกจากสายแบตเตอรี่ขั้วลบ **1**
- ยึดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ **1** ให้แน่น
- ยึดแบตเตอรี่ด้วยยางยึดรัด **2** ให้แน่น



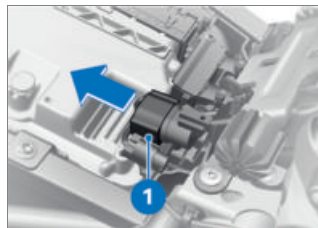
- ใส่ตัวครอบแบตเตอรี่เข้าในฐานรอง **1** และกดเข้าในฐานรอง **2**



- ติดตั้งสกรู **1**
- การปรับตั้งนาฬิกา (▶▶▶ 99)
- การตั้งค่าวันที่ (▶▶▶ 99)

ฟิวส์

การเปลี่ยนฟิวส์



- ปิดสวิตช์กุญแจ
- การถอดเบาะนั่งคนขับ (▶▶▶ 124)
- ดึงปลั๊ก **1** ออก



ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อฟิวส์ที่ชำรุด

ความเสี่ยงจากการลัดวงจรและจากไฟไหม้

- ห้ามเชื่อมต่อฟิวส์ที่ชำรุด
- ให้เปลี่ยนฟิวส์ที่ชำรุดเป็นฟิวส์ตัวใหม่

- เปลี่ยนฟิวส์ที่ชำรุดตามการกำหนดค่าตัวแปรของฟิวส์

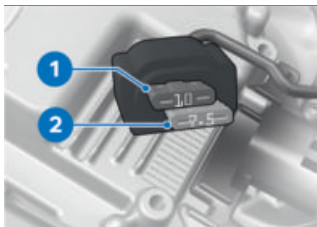


หากฟิวส์ชำรุดเสียหายบ่อยครั้ง ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบระบบไฟฟ้า ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

- ใส่ปลั๊ก **1**
- การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่ (▶▶▶ 126)

200 การบำรุงรักษา

การกำหนดค่าตัวแปรของฟิวส์



- 1 10 A
แผงหน้าปัด
ระบบสัญญาณกันขโมย
(DWA)
สวิตช์จุดระเบิด
ปลั๊กไฟ OBD
คอยล์สำหรับรีเลย์ตัดการทำงาน
- 2 7.5 แอมป์
ชุดสวิตช์ด้านซ้าย
ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)
กล่องเซนเซอร์
ระบบทำความร้อนเบาะนั่ง

ฟิวส์สำหรับตัวควบคุมไดชาร์จ



- 1 50 แอมป์
ตัวควบคุมไดชาร์จ

 นำรถเข้ารับการเปลี่ยนฟิวส์ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ปลั๊กการวิเคราะห์

การปลดปลั๊กเชื่อมต่อเครื่องวิเคราะห์

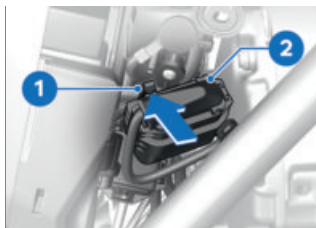


ข้อควรระวัง

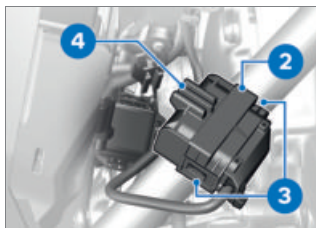
ขั้นตอนที่ไม่ถูกต้องขณะปลดปลั๊กเชื่อมต่อเครื่องวิเคราะห์สำหรับการวิเคราะห์ออนไลน์อาจมีความผิดปกติที่ฟังก์ชันการทำงานของรถ

- ถอดปลั๊กเชื่อมต่อเครื่องวิเคราะห์ในระหว่างนำรถเข้ารับบริการของ BMW Motorrad ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญหรือจากบุคคลอื่นที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
- ให้เจ้าหน้าที่ที่ผ่านการฝึกอบรมที่เกี่ยวข้องเป็นผู้ดำเนินการ
- โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดของบริษัทผู้ผลิตรถ

- การถอดตัวครอบแบตเตอรี่ (197)



- กดขอเกี่ยว 1 แล้วดึงปลั๊กเชื่อมต่อเครื่องวิเคราะห์ 2 ออกจากด้านบน

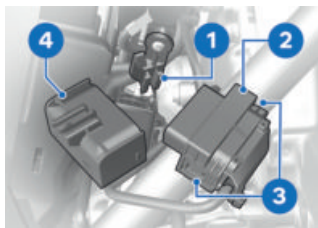


- กดตัวล็อก 3 ทั้งสองด้าน
- ปลดปลั๊กเชื่อมต่อเครื่องวิเคราะห์ 2 ออกจากตัวยึด 4
- » อินเทอร์เฟซสำหรับระบบการวิเคราะห์และระบบข้อมูลสามารถเสียบเข้ากับปลั๊กเชื่อมต่อเครื่องวิเคราะห์ 2 ได้

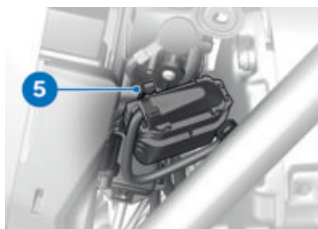
ยึดปลั๊กการวิเคราะห์ให้แน่น

- ถอดอินเทอร์เฟซสำหรับระบบการวิเคราะห์และระบบข้อมูล

202 การบำรุงรักษา



- เสียบปลั๊กเชื่อมต่อเครื่องวิเคราะห์ **2** เข้าไปในตัวยึด **4**
» ตัวล็อค **3** จะล็อคเข้าที่ทั้งสองด้าน
- เสียบตัวยึด **4** เข้ากับส่วนรองรับ **1**



- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขอเกี่ยว **5** ล็อคเข้าที่
- การติดตั้งตัวครอบแบตเตอรี่ (199)

อุปกรณ์เสริม

10

ข้อมูลทั่วไป	206
ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า	206
พอร์ตชาร์จ USB	207
กล่องเก็บสัมภาระ	208
กล่องท้ายรถมอเตอร์ไซด์	210
ระบบนำทาง	211

ข้อมูลทั่วไป



ข้อควรระวัง

การใช้ผลิตภัณฑ์อื่นๆ

ความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

- BMW Motorrad ไม่สามารถตรวจสอบและทดสอบอะไหล่ที่ไม่ใช่อะไหล่แท้จาก BMW ได้ว่ามีความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการใช้งานหรือไม่ ทางเราไม่สามารถรับรองอะไหล่ดังกล่าวได้ แม้ว่าจะมีเอกสารยืนยันจากหน่วยงานในแต่ละประเทศก็ตาม การทดสอบอะไหล่เหล่านี้อาจไม่ตรงตามเงื่อนไขการทำงานต่างๆ ของรถจักรยานยนต์ BMW ดังนั้น การทดสอบอะไหล่บางส่วนจึงไม่เพียงพอ
- โปรดใช้อะไหล่ที่ได้รับการอนุมัติจาก BMW เท่านั้น สำหรับรถจักรยานยนต์ของท่าน

ชิ้นส่วนและผลิตภัณฑ์อุปกรณ์เสริมได้รับการทดสอบความปลอดภัย ฟังก์ชันการทำงาน และความเหมาะสมในการใช้งานอย่างละเอียดจาก BMW ดังนั้น ผลิตภัณฑ์ดังกล่าวจึงถือเป็นความรับผิดชอบของ BMW ทาง BMW จะไม่รับผิดชอบต่อการใช้งานชิ้นส่วนและผลิตภัณฑ์อุปกรณ์เสริมที่ไม่ได้รับการรับรองในทุกกรณี

โปรดศึกษาข้อกำหนดทางกฎหมายหากท่านต้องการดัดแปลงแก้ไขเครื่องยนต์หรือควบคุมปฏิบัติตามข้อกำหนดการขออนุญาตใช้ยานพาหนะสำหรับการจราจรทางบกในประเทศของท่าน ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad ยินดีให้คำแนะนำเกี่ยวกับการเลือกใช้ชิ้นส่วนอะไหล่แท้ของ BMW รวมถึงอุปกรณ์เสริม และผลิตภัณฑ์อื่นๆ ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้ออุปกรณ์เสริมได้ที่:

bmw-motorrad.com/equipment

ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า

จุดเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ไฟฟ้า

- ท่านสามารถใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ต่อเข้ากับช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าได้ต่อเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจเท่านั้น

การเดินสายไฟ

- จำเป็นต้องเดินสายไฟที่ต่อจากช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าไปยังอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อไม่ให้กีดขวางเป็นอุปสรรคต่อผู้ขับขี่
- การเดินสายไฟต้องไม่ทำให้เป็นอุปสรรคต่อมัมบังคับเลี้ยว
- ระวังไม่ให้สายค้างติดกับส่วนใดของรถ

การปิดสวิตช์โดยอัตโนมัติ

- ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าจะปิดสวิตช์โดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- ในการปิดใช้งานระบบไฟฟ้ารถจักรยานยนต์ ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าจะปิดใช้งานภายใน 15 นาที หลังจากปิดสวิตช์กุญแจแล้ว ชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์อาจตรวจไม่พบอุปกรณ์เพิ่มเติมที่มีปริมาณการใช้ไฟฟ้าต่ำ ในกรณีนี้ ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าจะปิดใช้งานภายในเวลาอันรวดเร็วหลังจากปิดสวิตช์กุญแจแล้ว
- หากประจุไฟฟ้าในแบตเตอรี่ต่ำ ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าจะปิดใช้งานเพื่อรักษาให้รถจักรยานยนต์มีกำลังสตาร์ท
- หากใช้ประจุไฟฟ้าในแบตเตอรี่เกินกว่าขีดจำกัดสูงสุดที่กำหนดไว้ในข้อมูลทางเทคนิค ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าจะปิดใช้งาน

พอร์ตชาร์จ USB

คำแนะนำเกี่ยวกับการใช้งาน:

กระแสในการอัดประจุ

พอร์ตชาร์จ USB ดังกล่าวเป็นพอร์ตชาร์จขนาด 5 โวลท์ซึ่งสามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าได้สูงสุด 2.4 แอมป์

การปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

พอร์ตชาร์จ USB จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เมื่อแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำเกินไป เพื่อรักษาความสามารถในการสตาร์ทรถเอาไว้
- เมื่อต้องรับภาระสูงเกินกว่าขีดจำกัดสูงสุดที่ระบุไว้ในข้อมูลทางเทคนิค
- ในระหว่างขั้นตอนการสตาร์ท

จุดต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า

อุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่กับพอร์ตชาร์จ USB จะสามารถทำงานได้ต่อเมื่อสวิตช์กุญแจเปิดอยู่เท่านั้น ในการปิดใช้งานระบบไฟฟ้ารถจักรยานยนต์ ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าจะปิดใช้งานภายใน 15 นาที หลังจากปิดสวิตช์กุญแจแล้ว ควรถอดอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ออกเมื่อขับซึ่งขณะฝนตกเพื่อป้องกันอุปกรณ์ดังกล่าว หากไม่มีอุปกรณ์เชื่อมต่ออยู่ ควรปิดฝาครอบเพื่อป้องกันสิ่งสกปรก

การเดินสายไฟ

ข้อควรระวังในการเดินสายเคเบิลจากพอร์ตชาร์จ USB ไปยังอุปกรณ์เสริมต่างๆ มีดังต่อไปนี้:

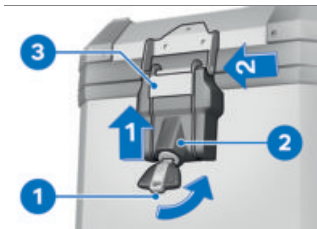
- สายเคเบิลไม่เป็นอุปสรรคต่อผู้ขับขี่
- สายเคเบิลไม่จำกัดมุมบังคับเลี้ยวและลักษณะการขับขี่
- ระวังไม่ให้สายค้างติดกับส่วนใดของรถ

208 อุปกรณ์เสริม

กล่องเก็บสัมภาระ

—ที่มีกล่องสัมภาระอะลูมิเนียม SZ

การเปิดกระเป๋าสัมภาระ

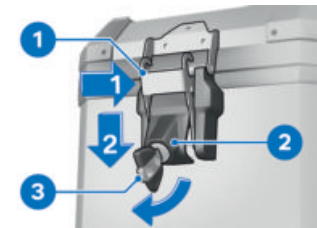


- บิดกุญแจแรก 1 ทวนเข็มนาฬิกา

 สามารถเปิดฝากล่องเก็บสัมภาระได้ทั้งจากด้านซ้ายและด้านขวา

- กดตัวเรือนกุญแจ 2 ไปทางด้านบนเพื่อปลดก้ามล็อค 3
- ดึงก้ามล็อค 3 ไปทางด้านข้างแล้วเปิดฝาบิด

การปิดกระเป๋าสัมภาระ



- ปิดฝากล่องเก็บสัมภาระ
- ใส่ก้ามล็อค 1 ที่ฝา

- กดตัวเรือนกุญแจ 2 ไปทางด้านล่าง โดยให้แน่ใจว่ากรงเล็บเหล็กเกาะจับอยู่ในฝาแล้ว
- บิดกุญแจ 3 ตามเข็มนาฬิกาแล้วดึงออกเพื่อล็อคตัวล็อค

การถอดฝากล่องเก็บสัมภาระ

- การเปิดกระเป๋าสัมภาระ (→ 208)



- ถอดเชือกยึดฝาคกรอบ 1 ออก
- ปิดฝากล่องเก็บสัมภาระ
- เปิดตัวล็อคตัวที่ 2 ของฝากล่องเก็บสัมภาระ
- ถอดฝากล่องเก็บสัมภาระออก

การติดตั้งฝากล่องเก็บสัมภาระ

- วางฝากล่องเก็บสัมภาระบนกล่องเก็บสัมภาระ
- ปิดตัวล็อคฝากล่องเก็บสัมภาระ
- เปิดฝากล่องเก็บสัมภาระไปทางด้านที่ล็อคอยู่



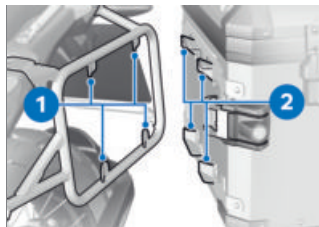
- แขนงติดเชือกยึดฝาครอบ 1
- ปิดฝากล่องเก็บสัมภาระ
- ปิดตัวล็อกตัวที่สองของฝากล่องเก็บสัมภาระ

การถอดกระเป๋าสัมภาระ

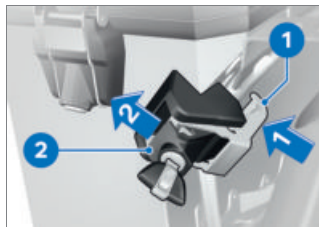


- บิดกุญแจรถ 1 ทวนเข็มนาฬิกา
- กดตัวเรือนกุญแจ 2 ไปทางด้านข้างเพื่อปลดก้ามล็อก 3
- ดึงก้ามล็อก 3 ไปทางด้านข้างพร้อมกับจับยึดกล่องเก็บสัมภาระไว้ให้แน่น
- ดึงกล่องเก็บสัมภาระมาทางด้านหน้าจนสุด แล้วถอดออกทางด้านข้าง

การติดตั้งกระเป๋าสัมภาระ



- ใส่กระเป๋าสัมภาระที่ตัวยึดกระเป๋าสัมภาระและเลื่อนไปทางด้านหลังให้เกาะจับเข้าด้วยกันอยู่ในที่รองรับของตัวยึดกระเป๋าสัมภาระ 1 และที่กระเป๋าสัมภาระ 2



- ใส่ก้ามล็อก 1 ที่ตัวยึดกระเป๋าสัมภาระโดยยึดกระเป๋าสัมภาระไว้
- กดตัวเรือนกุญแจ 2 ไปทางด้านข้าง โดยให้แน่ใจว่ากรงเล็บเหล็กเกาะจับเข้ากับตัวยึด
- บิดกุญแจตามเข็มนาฬิกา แล้วดึงออก

210 อุปกรณ์เสริม

โหลดเสริมสูงสุดและความเร็วสูงสุด

ควรใช้ความเร็วที่เหมาะสมกับน้ำหนักที่บรรทุก โดยดูได้จากฉลากแนะนำที่กล่องเก็บสัมภาระ ถ้าท่านไม่พบรหัสเปิดกุญแจจากยานพาหนะและกระเป๋าสัมภาระบนป้ายแนะนำ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ BMW Motorrad ของท่าน สำหรับที่คำอธิบายการใช้ร่วมกันตรงนี้ใช้ค่าได้ดังต่อไปนี้



ความเร็วสูงสุดสำหรับการขับขี่พร้อมกระเป๋าสัมภาระอะลูมิเนียม

สูงสุด 180 km/h



การโหลดเสริมต่อกระเป๋าสัมภาระอะลูมิเนียม

สูงสุด 10 kg

กล่องท้ายรถมอเตอร์ไซด์

—ที่มี Topcase แบบอะลูมิเนียม SZ

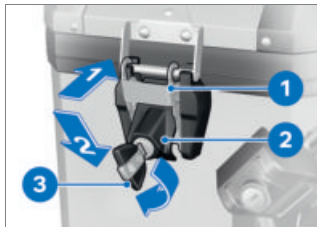
การเปิดกล่องท้ายรถมอเตอร์ไซด์



- บิดกุญแจแรก 1 ทวนเข็มนาฬิกา

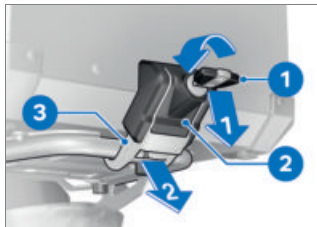
- กดตัวเรือนกุญแจ 2 ไปทางด้านบนเพื่อปลดก้ามล็อค 3
- ดึงก้ามล็อค 3 ไปทางด้านหลังและเปิดฝาออก

การปิดกล่องท้ายรถมอเตอร์ไซด์



- ปิดฝาปิดกล่องท้ายรถมอเตอร์ไซด์
- ใส่ก้ามล็อค 1 ที่ฝา
- กดตัวเรือนกุญแจ 2 ไปทางด้านล่าง โดยให้แน่ใจว่ากรงเล็บเหล็กเกาะจับอยู่ในฝาแล้ว
- บิดกุญแจ 3 ตามเข็มนาฬิกา แล้วดึงออกเพื่อล็อกตัวล็อค

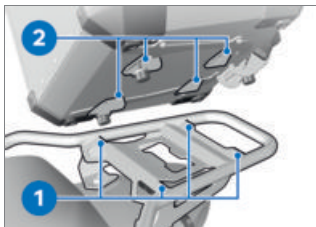
การถอดกล่องท้ายรถมอเตอร์ไซด์



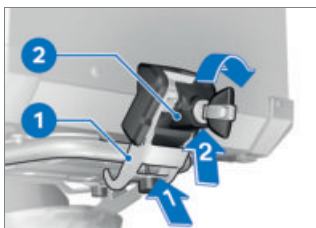
- บิดกุญแจแรก 1 ทวนเข็มนาฬิกา
- กดตัวเรือนกุญแจ 2 ไปทางด้านล่างเพื่อปลดก้ามล็อค 3

- ดึงก้ามล็อค **3** ไปทางด้านหลัง
- ดึงกล่องท้ายรถมอเตอร์ไซค์ไปทางด้านหลังก่อน จากนั้นให้ถอดออกทางด้านบน

การติดตั้งกล่องท้ายรถมอเตอร์ไซค์



- ใส่กล่องกล่อง Topcase ที่ตัวยึดกล่อง Topcase และเลื่อนไปทางด้านหน้าให้เกาะจับเข้าด้วยกันอยู่ในที่ส่วนรองรับของตัวยึดกล่อง Topcase **1** และที่กล่อง Topcase **2**



- ใส่ก้ามล็อค **1** ที่ส่วนรองรับกล่องท้ายรถมอเตอร์ไซค์
- กดตัวเรือนกุญแจ **2** ไปทางด้านบน โดยให้แน่ใจว่ากรงเล็บเหล็กเกาะจับอยู่ในส่วนรองรับ

- บิดกุญแจตามเข็มนาฬิกา แล้วดึงออกเพื่อล็อคตัวล็อค

โหลดเสริมสูงสุดและความเร็วสูงสุด

ควรใช้ความเร็วที่เหมาะสมกับน้ำหนักที่บรรทุก โดยดูได้จากฉลากแนะนำที่กล่องเก็บสัมภาระอเนกประสงค์ท้ายรถมอเตอร์ไซค์ (Topcase) ถ้าหากท่านไม่พบรหัสการผสมผสานกันจากยานพาหนะและท่อปัสสาวะที่ป้ายข้อมูลได้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ BMW Motorrad ของท่าน สำหรับที่คำอธิบายการใช้ร่วมกันตรงนี้ใช้ค่าได้ดังต่อไปนี้

	ความเร็วสูงสุดสำหรับการขับขี่พร้อมกระเป๋าท็อปเคส อะลูมิเนียม
สูงสุด	180 km/h
	การโหลดเสริมของกระเป๋าท็อปเคส อะลูมิเนียม
สูงสุด	5 kg

ระบบนำทาง

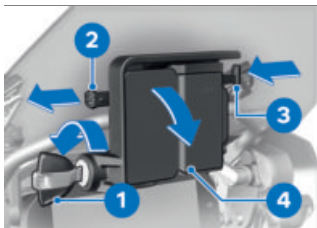
— ที่มีการเตรียมการสำหรับระบบนำทาง SA

ติดตั้งอุปกรณ์นำทางให้แน่น

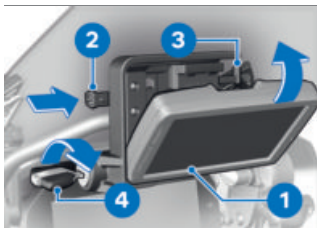
 การเตรียมระบบนำทางเหมาะติดตั้งรุ่น BMW Motorrad Navigator IV

212 อุปกรณ์เสริม

 ระบบพิวส์ Mount Cradle ไม่มีการป้องกันการโจรกรรม หลังจากการขั้วทุกครั้ง ให้ถอดระบบอุปกรณ์นำทางออกจากรถจักรยานยนต์และเก็บรักษาไว้ในที่ที่ปลอดภัย



- บิดกุญแจรถ 1 ทวนเข็มนาฬิกา
 - ดึงพิวส์ตัดการทำงาน 2 ไปทางด้านซ้าย
 - กดตัวล็อก 3 เข้าไป
- » Mount Cradle จะถูกปลดล็อก และสามารถนำฝาครอบ 4 ออกไปทางด้านหน้าได้โดยการหมุนหนึ่งรอบ



- ใส่อุปกรณ์นำทาง 1 ในส่วนด้านล่างเข้าไปก่อนและโยกการเคลื่อนไหวแบบหมุนรอบไปทางด้านหลัง

- » ท่านจะได้ยินเสียงอุปกรณ์นำทางล็อกเข้าที่
- เลื่อนพิวส์ตัดการทำงาน 2 ทั้งหมดไปทางด้านขวา
- » ตัวล็อก 3 ถูกล็อกแล้ว
- บิดกุญแจรถ 4 ตามเข็มนาฬิกา
- » อุปกรณ์นำทางจะล็อกเข้าที่และสามารถดึงกุญแจรถออกได้

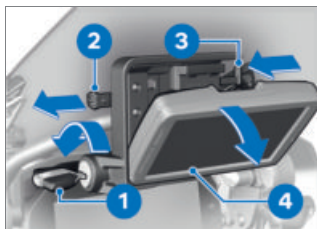
การนำอุปกรณ์นำทางออกและการติดตั้งฝาครอบ



ข้อควรระวัง

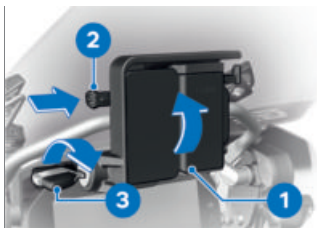
ฝุ่นและคราบสกปรกบนหน้าสัมผัสของ **Mount Cradle** ความชำรุดเสียหายของส่วนที่สัมผัส

- หลังจากการขั้วทุกครั้ง ควรปิดคลุมรถจักรยานยนต์ด้วยผ้าคลุม



- บิดกุญแจรถ 1 ทวนเข็มนาฬิกา
- ดึงพิวส์ตัดการทำงาน 2 ทั้งหมดไปทางด้านซ้าย
- » ตัวล็อก 3 ถูกปลดล็อกแล้ว
- เลื่อนตัวล็อก 3 ทั้งหมดไปทางด้านซ้าย

- » อุปกรณ์นำทาง **4** จะถูกปลดล็อค
- นำอุปกรณ์นำทาง **4** ออกมาโดยการเอียงลงด้านล่าง



- ใส่ฝาครอบ **1** ในบริเวณด้านล่างและโยกการเคลื่อนไหวแบบหมุนรอบไปทางด้านบน
- » จะมีเสียงล็อกดังขึ้นหากฝาครอบล็อกเข้าที่แล้ว
- เลื่อนฟิวส์ตัดการทำงาน **2** ไปทางด้านขวา
- บิดกุญแจแรล **3** ตามเข็มนาฬิกา
- » ฝาครอบ **1** ดิดยึดแล้ว

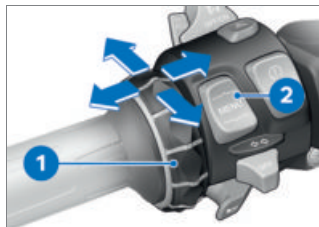
การสั่งงานระบบนำทาง

 คำอธิบายดังต่อไปนี้ เป็นคำอธิบายเกี่ยวกับ BMW Motorrad Navigator V และของ BMW Motorrad Navigator VI BMW Motorrad Navigator IV ไม่มีฟังก์ชันทั้งหมดที่อธิบาย

 สามารถรองรับได้เพียงระบบการติดต่อสื่อสาร BMW Motorrad เซอร์ชั้นล่าสุดเท่านั้น อาจจำเป็นต้องดำเนินการอัปเดตซอฟต์แวร์สำหรับระบบการติดต่อสื่อสาร

BMW Motorrad ในกรณีนี้ให้ท่านติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

หากมีการติดตั้ง BMW Motorrad Navigator และเปลี่ยนโฟกัสการใช้งานไปที่ Navigator (▶▶ 95) ฟังก์ชันบางอย่างจะสามารถสั่งงานจากแฮนด์ได้โดยตรง



ระบบนำทางสามารถใช้งานได้ผ่านมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** และปุ่มโยก MENU **2**

หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ขึ้นด้านบนและลงด้านล่าง

ในหน้าเข็มทิศและหน้า Mediaplayer: เพิ่มหรือลดระดับเสียงของระบบการติดต่อสื่อสารจาก BMW Motorrad ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth
ในเมนูพิเศษของ BMW: เลือกรายการเมนู

214 อุปกรณ์เสริม

การโยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านซ้ายและด้านขวาแล้ว ปล่อย

การสลับระหว่างหน้าหลักของ
Navigator:

- มุมมองแผนที่
- เข็มทิศ
- Mediaplayer
- BMW เมนูพิเศษ
- หน้ารถจักรยานยนต์ของฉัน

โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทาง ด้านซ้ายและด้านขวายาว ๆ

เปิดการทำงานบางฟังก์ชันที่
จอแสดงผล Navigator ฟังก์ชัน
ดังกล่าวจะถูกกำกับไว้ด้วยลูกศร
ชี้ไปทางขวาหรือซ้ายเหนือบริเวณ
สัมผัสที่เกี่ยวข้อง



ฟังก์ชันนี้จะเริ่มทำงานเมื่อ
ยืนยันการสั่งงานค้างไว้ไป
ทางขวา



ฟังก์ชันนี้จะเริ่มทำงานเมื่อ
ยืนยันการสั่งงานค้างไว้ไป
ทางซ้าย

กดปุ่มโยก MENU 2 ไปทางด้าน ล่าง

เปลี่ยนไฟก์สการใช้งานไปยังมูม
มอง Pure Ride

สามารถสั่งงานฟังก์ชันแต่ละฟังก์
ชันได้ดังนี้:

มุมมองแผนที่

- การหมุนไปทางด้านบน: ขยาย
ส่วนของแผนที่ (Zoom in)
- การหมุนไปทางด้านล่าง: ย่อ
ส่วนของแผนที่ (Zoom out)

หน้าเข็มทิศ

- หมุนเพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียง
ผ่านการเชื่อมต่อ Bluetooth
กับระบบการติดต่อสื่อสารของ
BMW Motorrad

BMW เมนูพิเศษ

- พูด: ประกาศข้อความนำทางล่า
สุดช้า
- ตำแหน่งโปรด: บันทึกตำแหน่ง
ปัจจุบันเป็นรายการโปรด
- กลับบ้าน: เริ่มระบบนำทางเพื่อ
นำทางไปยังที่อยู่ที่บ้าน (หากเป็น
สีเทา แสดงว่ายังไม่ได้กำหนดที่
อยู่ที่บ้าน)
- ปิดเสียง: ปิดและเปิดประกาศนำ
ทางอัตโนมัติ (ปิด: ในจอแสดงผล
ผลบรรทัดบนสุดจะมีสัญลักษณ์
รูปปากปรากอยู่) สามารถ
ประกาศข้อความนำทางต่อไป
ได้ผ่าน "พูด" เสียงอื่นๆ จะถูกปิด
ไว้
- ปิดจอแสดงผล: ปิดจอแสดงผล
- สายโทรออกไปยังที่บ้าน
โทรออกไปยังหมายเลขโทรศัพท์
ที่บ้านที่บันทึกไว้ในอุปกรณ์นำ
ทาง (จะปรากฏขึ้นเฉพาะเมื่อ
ระบบมีการติดต่อสื่อสารและ
เชื่อมต่อโทรศัพท์แล้วเท่านั้น)

- เส้นทางเสียง: เปิดใช้งานฟังก์ชันเส้นทางเสียง (ตัวเลือกนี้จะแสดงต่อเมื่อเปิดใช้งานเส้นทางอยู่)
- การข้าม: ข้ามจุดอ้างอิงบนเส้นทางถัดไป (ตัวเลือกนี้จะแสดงต่อเมื่อเส้นทางมีจุดอ้างอิงบนเส้นทาง)

รถจักรยานยนต์ของฉัน

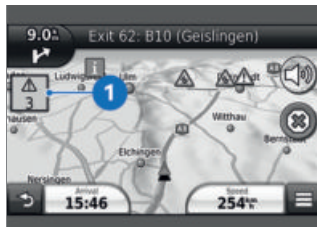
- การหมุน: เปลี่ยนแปลงจำนวนของข้อมูลที่ปรากฏ
- การแตะที่ช่องข้อมูลบนจอแสดงผลจะทำให้เมนูสำหรับการเลือกข้อมูลปรากฏขึ้น
- ค่าตัวเลือกขึ้นอยู่กับจำนวนของอุปกรณ์เสริม

Medioplayer

- การกดไปทางด้านซ้ายค้างไว้: เล่นแทร็กก่อนหน้า
- การกดไปทางด้านขวาค้างไว้: เล่นแทร็กถัดไป
- หมุนเพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียงผ่านการเชื่อมต่อ Bluetooth กับระบบการติดต่อสื่อสารของ BMW Motorrad

 ฟังก์ชันของ Medioplayer ใช้ได้เฉพาะเมื่อใช้อุปกรณ์ Bluetooth ตามมาตรฐานที่มี A2DP เช่น ระบบการติดต่อสื่อสารของ BMW Motorrad

ข้อความแสดงสถานะและข้อความเตือน



ข้อความแสดงสถานะและข้อความเตือนของรถจักรยานยนต์จะแสดงผลด้วยสัญลักษณ์ที่เกี่ยวข้อง **1** ที่ด้านซ้ายบนมุมมองแผนที่

 หากระบบเชื่อมต่อกับระบบการติดต่อสื่อสาร BMW Motorrad จะมีเสียงสัญญาณเตือนดังขึ้นเมื่อมีคำเตือน หากมีข้อความเตือนหลายข้อความ จำนวนข้อความจะปรากฏขึ้นด้านล่างสามเหลี่ยมเตือน เมื่อสัมผัสสามเหลี่ยมเตือน รายการข้อความพร้อมข้อความเตือนทั้งหมดจะเปิดออก หากเลือกข้อความหนึ่งข้อความ จะแสดงข้อมูลเพิ่มเติม

 อาจไม่มีข้อมูลโดยรายละเอียดสำหรับการคำเตือนทั้งหมด

216 อุปกรณ์เสริม

ฟังก์ชันพิเศษ

เนื่องจากมีการติดตั้ง BMW Motorrad Navigator มาพร้อมกับตัวรถ รายละเอียดบางอย่างจึงอาจคลาดเคลื่อนไปจากที่อธิบายไว้ในคู่มือการใช้งานของ Navigator

ระบบเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง

ไม่สามารถตั้งค่าตัวแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงได้เนื่องจากมีการส่งการแจ้งเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองจากรถไปยัง Navigator หากข้อความแจ้งเตือนปรากฏขึ้น ท่านสามารถกดที่ข้อความแจ้งเตือนเพื่อเรียกดูสถานะบริการน้ำมันที่ใกล้ที่สุดได้

การตั้งค่าความปลอดภัย

สามารถป้องกัน BMW Motorrad Navigator V และ BMW Motorrad Navigator VI ด้วยรหัส PIN สี่หลักเพื่อป้องกันไม่ให้มีการเข้าใช้งานโดยไม่ได้รับอนุญาต (Garmin Lock) หากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้โดยที่มีอุปกรณ์นำทางติดตั้งอยู่ในรถมอเตอร์ไซค์และสวิตช์กุญแจเปิดอยู่ ระบบจะถามท่านว่าต้องการเพิ่มรถมอเตอร์ไซค์คันนี้ลงในรายการรถมอเตอร์ไซค์ที่มีการป้องกันหรือไม่ หากท่านยืนยันคำตอบด้วย "ใช่" Navigator จะบันทึกหมายเลขตัวถังรถมอเตอร์ไซค์คันดังกล่าว

ระบบสามารถบันทึกหมายเลขประจำรถได้สูงสุดห้าชุดหมายเลข

หาก Navigator เริ่มการทำงานหลังจากนั้นผ่านการเปิดสวิตช์กุญแจในรถมอเตอร์ไซค์คันใดคันหนึ่ง การบอกรหัส PIN จะไม่จำเป็นอีกต่อไป

หากถอด Navigator ออกจากรถโดยที่อุปกรณ์เปิดใช้งานอยู่ ระบบจะสอบถามถึงรหัส PIN เนื่องด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย

ความสว่างของหน้าจอแสดงผล

หากอุปกรณ์นำทางได้รับการติดตั้งแล้ว ความสว่างของหน้าจอจะถูกกำหนดโดยรถมอเตอร์ไซค์ ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องกำหนดค่าด้วยตนเอง

การตั้งค่าแบบอัตโนมัติสามารถเปิดใช้งานได้ตามต้องการใน Navigator ในการตั้งค่าจอแสดงผล

การดูแลรักษา

11

ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษา	220
การล้างรถจักรยานยนต์	220
การทำความสะอาดชิ้นส่วนมอเตอร์ไซด์ที่มีโอกาสเสียหายได้ ง่าย	222
การดูแลรักษาเคลือบสี	223
การดูแลรักษารถจักรยานยนต์	223
การดัดรถจักรยานยนต์เพื่อการเก็บรักษา	223
การเริ่มใช้งานมอเตอร์ไซด์	224

ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษา

BMW Motorrad ขอแนะนำให้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดบำรุงรักษา ซึ่งจัดจำหน่าย ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad BMW Care Products ได้รับการทดสอบในห้องปฏิบัติการและทดสอบภาคสนามแล้ว เราใช้ส่วนผสมในการดูแลรักษาที่มีคุณภาพดีที่สุดเพื่อรักษาคุณค่าให้กับรถมอเตอร์ไซค์ของท่าน



ข้อควรระวัง

การใช้ทำความสะอาดและผลิตภัณฑ์บำรุงรักษาที่ไม่เหมาะสม

ความชำรุดเสียหายของอุปกรณ์ทั้งหมดในรถจักรยานยนต์

- ไม่ควรใช้สารละลาย เช่น ในไดรทินเนอร์ น้ำยาทำความสะอาดเครื่องเย็น น้ำมันเชื้อเพลิง ฯลฯ หรือสารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์



ข้อควรระวัง

การใช้สารทำความสะอาดที่มีความเป็นกรดหรือด่างสูง
ความชำรุดเสียหายของอุปกรณ์ทั้งหมดในรถจักรยานยนต์

- ตรวจสอบอัตราการเจือจางบนบรรจุภัณฑ์ของสารทำความสะอาด
- อย่าใช้สารทำความสะอาดที่มีค่าความเป็นกรดหรือด่างสูง

การล้างรถจักรยานยนต์

BMW Motorrad ขอแนะนำให้ใช้ถังล้างคราบแมลงและสิ่งสกปรกที่ทำความสะอาดยากบนอะไหล่ที่เคลือบสีก่อนล้างรถมอเตอร์ไซค์โดยใช้ผลิตภัณฑ์กำจัดคราบแมลงของ BMW

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดคราบบนพื้นผิว ควรหลีกเลี่ยงการล้างรถจักรยานยนต์ทันทีหลังจากที่รถสัมผัสแสงแดดจ้า

ทำความสะอาดสิ่งสกปรกบนขาตะเกียบอย่างสม่ำเสมอ

โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงฤดู

หนาว ควรหมั่นล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์บ่อยๆ

ล้างทำความสะอาดคราบเกลือที่

รอยบนถนนเพื่อกันสนิมในช่วงฤดู

หนาวออกจากรถจักรยานยนต์

ทันทีหลังการเดินทาง โดยใช้ น้ำเย็น

 หลังจากขับขี่ฝ่าฝนตก เมื่อความชื้นในอากาศสูง หรือหลังจากล้างรถมอเตอร์ไซค์อาจเกิดหยดน้ำบริเวณด้านในของไฟหน้าได้ จึงอาจส่งผลให้ไฟหน้ามีฝ้าเกาะชั่วคราว หากมีความชื้นสะสมในไฟหน้าเป็นระยะเวลานาน ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็ค ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

คำเตือน

จานเบรกและผ้าเบรกเปียกชื้น หลังล้างรถจักรยานยนต์ หลังการขับขึ้นถนนที่มีน้ำขัง หรือในขณะฝนตก

ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง อาจมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ควรเบรกล่วงหน้าเสมอ จนกระทั่งผ้าเบรกและจานเบรกแห้ง

ข้อควรระวัง

ความชำรุดเสียหายเนื่องจากแรงดันน้ำของเครื่องล้างแรงดันสูงหรือเครื่องฉีดระบบไอน้ำ

การเป็นสนิมหรือการลัดวงจร ความชำรุดเสียหายที่สติกเกอร์ที่ซีล ที่ระบบเบรกไฮดรอลิก ที่ระบบไฟฟ้า และบริเวณที่นั่ง

- ใช้เครื่องความกดดันสูงหรือเครื่องไอน้ำแรงดันสูงด้วยความระมัดระวัง

 กล่องเก็บสัมภาระและ Topcase ทำผลิตจากอลูมิเนียมไม่มีการเคลือบพื้นผิว ในการรักษาอุปกรณ์เหล่านี้ให้ดูดีอยู่เสมอควรดูแลดังนี้:

ล้างทำความสะอาดคราบเกลือ และคราบการกัดกร่อนโดยใช้น้ำเย็นออกจากรถจักรยานยนต์ทันทีหลังการเดินทาง

ข้อควรระวัง

การกัดกร่อนจะเพิ่มมากขึ้นเมื่อใช้น้ำอุ่น

การเกิดสนิม

- ขจัดเกลือโดยใช้เฉพาะน้ำเย็นเท่านั้น

การทำความสะอาดชิ้นส่วนรถมอเตอร์ไซด์ที่มีโอกาสเสียหายได้ง่าย

พลาสติก



ข้อควรระวัง

การใช้สารทำความสะอาดที่ไม่เหมาะสม

ความชำรุดเสียหายของพื้นผิวพลาสติก

- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ สารละลายที่ใช้หรือมีฤทธิ์กัดกร่อนสำหรับชิ้นส่วนพลาสติก
- ไม่ใช่ฟองน้ำที่หยาบ

แปรงคราบตัวรถ

ทำความสะอาดแปรงบิดเสียดด้วยน้ำและน้ำยาทำความสะอาดของ BMW Motorrad

กระจกกันลมและเลนส์ไฟหน้าทำจากพลาสติก

เช็ดคราบแมลงด้วยฟองน้ำนุ่มและล้างออกด้วยน้ำ



ทำให้คราบสิ่งสกปรกและแมลงนิ่มลงโดยการคลุมด้วยผ้าเปียกตรงบริเวณนั้น



ทำความสะอาดโดยใช้น้ำสะอาดและฟองน้ำเท่านั้น



ไม่ใช่สารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของสารเคมี

จอภาพ TFT

ทำความสะอาดจอภาพ TFT ด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาด จากนั้นเช็ดให้แห้งด้วยผ้าสะอาดหรือกระดาษเช็ดมือ เป็นต้น

โครเมียม

ทำความสะอาดชิ้นส่วนโครเมียมอย่างระมัดระวังด้วยน้ำปริมาณมากและน้ำยาทำความสะอาดรถมอเตอร์ไซด์จากชุดบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์ Care Product ของ BMW Motorrad โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณที่ได้รับผลกระทบจากคราบเกลือโรยถนน

ให้ท่านใช้น้ำยาขัดโลหะของ BMW Motorrad เพื่อการดูแลเป็นพิเศษเพิ่มเติม

หมอน้ำ

ทำความสะอาดหมอน้ำอย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป เนื่องจากมีการระบายความร้อนไม่เพียงพอ ใช้สายยางที่มีแรงดันน้ำต่ำ เช่น สายยางสำหรับใช้งานในสวน



ข้อควรระวัง

การหักงอของคานีรระบายความร้อน

ความชำรุดเสียหายของคานีรระบายความร้อน

- ในการทำความสะอาดจะต้องระวังไม่ให้คานีรระบายความร้อนหักงอ

ยาง

บำรุงรักษาอะไหล่ที่ทำด้วยยาง
โดยใช้น้ำหรือผลิตภัณฑ์ดูแลรักษา
ยางของ BMW



ข้อควรระวัง

**การใช้สเปรย์ซิลิโคนสำหรับการ
ดูแลรักษาซิลยาง**

ความชำรุดเสียหายของซิลยาง

- ไม่ควรใช้สเปรย์ซิลิโคนหรือสารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของซิลิโคน

การดูแลรักษาเคลือบสี

การล้างรถเป็นประจำจะช่วย
ป้องกันผลกระทบระยะยาวที่เกิด
จากสารที่สร้างความเสียหายต่อสี
รถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากใช้งาน
รถคันดังกล่าวในพื้นที่ที่มีมลพิษ
ทางอากาศสูงหรือมีคราบสกปรก
จากธรรมชาติ เช่น ยางไม้หรือ
เกสรดอกไม้ เป็นต้น
อย่างไรก็ตาม ผู้ใช้ควรบริหารจัดการ
สารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างรุนแรง
ออกทันที มิฉะนั้นอาจทำให้สี
เปลี่ยนแปลงไปหรือสีต่างได้ สาร
ดังกล่าวรวมไปถึงน้ำมันเชื้อเพลิง
น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรกที่รั่ว
ไหล และมูลนก ดังนั้นขอแนะ
นาให้ใช้น้ำยาทำความสะอาด
ของ BMW Motorrad และจาก
นั้นให้ใช้ผ้าแห้งเช็ดรถของ
BMW Motorrad เพื่อการป้องกันสี
หลังจากล้างรถมอเตอร์ไซค์แล้ว
ควรรถสกปรกบริเวณพื้นผิวสีจะ

สามารถสังเกตเห็นได้โดยง่าย
ให้ทำความสะอาดบริเวณดังกล่าว
ทันทีโดยใช้ผ้าสะอาดหรือ
สาลีชุบด้วยเบซินที่ใช้ในการ
ทำความสะอาดหรือเอทานอล
BMW Motorrad ขอแนะนำให้
จัดการยางมะตอยออกด้วย
น้ำยาจัดการยางมะตอยของ
BMW จากนั้นให้เคลือบป้องกันสีที่
บริเวณดังกล่าว

การดูแลรักษารถจักรยานยนต์

หากน้ำไม่เกาะตัวและหยดลงมา
จากสีที่เคลือบแล้ว ท่านจำเป็นต้อง
เคลือบป้องกันสีรถ
BMW Motorrad ขอแนะนำให้ใช้
ผ้าแห้งเช็ดรถหรือผ้าแห้งที่มี
ส่วนผสมของไข Carnauba หรือไข
สังเคราะห์ เพื่อการดูแลรักษารถ
ของ BMW Motorrad

การดับรถจักรยานยนต์เพื่อการ เก็บรักษา

- ให้ทำความสะอาดรถ
จักรยานยนต์
 - เติมน้ำมันรถมอเตอร์ไซค์ให้เต็ม
-  สารเติมแต่งเชื้อเพลิงจะ
ทำความสะอาดระบบหัวฉีดเชื้อ
เพลิงและบริเวณห้องเครื่องยนต์
สันดาป ควรใช้สารเติมแต่งเชื้อ
เพลิงหากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มี
คุณภาพต่ำกว่าหรือในกรณีของ
รถที่มีอายุการใช้งานมายาวนาน
ท่านสามารถติดต่อสอบถามข้อมูล

เพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

- การถอดแบตเตอรี่ (๑๑๑ 197)
- ให้ฉีดยาน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสมกับมือคลัตช์และมือเบรก กับจุดยึดขาตั้งข้างและขาตั้งคู่
- ป้องกันช่องว่างและชิ้นส่วนอะไหล่ที่ขูดครีดยาวจาระบีที่ปราศจากกรด (วาล์ว)
- จอดรถจักรยานยนต์ในห้องที่แห้ง โดยไม่ให้ล้อทั้งสองรับน้ำหนัก (แนะนำให้ใช้ชุดขาตั้งตรงกลางและชุดขาตั้งด้านข้างของ BMW Motorrad)

การเริ่มใช้งานรถมอเตอร์ไซค์

- ถอดที่คลุมป้องกันรอยออก
- ทำความสะอาดรถมอเตอร์ไซด์
- การติดตั้งแบตเตอรี่ (▶ 198)
- ตรวจเช็คจุดยึดสกรูและตำแหน่งของป้ายทะเบียน

 เพื่อให้ทั้งสองฝ่าย
ทะเบียนทำงานได้อย่างมี
ประสิทธิภาพสูงสุด ห้ามชนสกรู
อะแดปเตอร์ใดๆ เพิ่มเติม

- รายการตรวจสอบ (135)

ข้อมูลทางเทคนิค

12

ความขัดข้องของการทำงาน	228
จุดยึดสกรู	231
น้ำมันเชื้อเพลิง	234
น้ำมันเครื่อง	235
เครื่องยนต์	235
คลัตช์	236
ชุดเกียร์	236
ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง	237
โครงรถ	237
แชสซี	237
การเบรก	238
ล้อและยาง	239
ระบบไฟฟ้า	240
ระบบสัญญาณกันขโมย	241
ขนาด	242
น้ำหนัก	244
สมรรถนะในการขับขี่	244

ความขัดข้องของการทำงาน

เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด

สาเหตุ	การแก้ไข
พลังงานสวิตช์ดับเครื่องยนต์ถูกเงิน	ปรับตั้งค่าสวิตช์ดับเครื่องยนต์ถูกเงินให้พร้อมปฏิบัติการ
พืษาดังด้านข้างและเข้าเกียร์	พืษเกีบชุดขาดังด้านข้าง
เข้าเกียร์และไม่สั่งงานคลัตช์	เข้าเกียร์ว่างหรือสั่งงานคลัตช์
ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงว่างเปล่า	ขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (146)
แบตเตอรี่คลายประจุจนหมด	การชาร์จแบตเตอรี่ที่รับการพ่วงต่ออยู่ (196)
การป้องกันความร้อนสูงเกินสำหรับมอเตอร์สตาร์ทถูกกระตุ้นการทำงาน สามารถสั่งงานมอเตอร์สตาร์ทได้ภายในระยะเวลาที่ถูกจำกัดเท่านั้น	ปล่อยให้มอเตอร์สตาร์ทเย็นลงประมาณ 1 นาที จนกว่าจะสามารถใช้งานได้อีก

ไม่มีการสร้างการเชื่อมต่อ Bluetooth

สาเหตุ	การแก้ไข
ขั้นตอนที่จำเป็นสำหรับการจับคู่ไม่ได้ถูกดำเนินการ	ให้ท่านศึกษาข้อมูลในคำแนะนำในการใช้งานของระบบการติดต่อสื่อสารที่เกี่ยวกับขั้นตอนที่จำเป็นสำหรับการจับคู่
ระบบการติดต่อสื่อสารจะไม่ถูกเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ แม้ว่าจะจับคู่กันเป็นที่เรียบร้อยแล้วก็ตาม	ปิดสวิตช์ระบบการติดต่อสื่อสารของหมวกกันน็อคและเชื่อมต่อใหม่หลังจากผ่านไปหนึ่งถึงสองนาที
ในหมวกกันน็อคมีอุปกรณ์บลูทูธถูกบันทึกไว้มากมาย	ลบการบันทึกข้อมูลการจับคู่ทั้งหมดในหมวกกันน็อค (ดูที่คำแนะนำในการใช้งานของระบบการติดต่อสื่อสาร)
มียานพาหนะคันอื่นที่มีอุปกรณ์ที่สามารถใช้บลูทูธได้อยู่ใกล้ ๆ	หลีกเลี่ยงการจับคู่กับยานพาหนะหลาย ๆ คันในขณะเดียวกัน

การเชื่อมต่อ Bluetooth ขัดข้อง

สาเหตุ	การแก้ไข
การเชื่อมต่อ Bluetooth เข้ากับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่จะถูกยกเลิก	ปิดสวิตช์โหมดประหยัดพลังงาน
การเชื่อมต่อ Bluetooth เข้ากับหมวกกันน็อคจะถูกยกเลิก	ปิดสวิตช์ระบบการติดต่อสื่อสารของหมวกกันน็อคและเชื่อมต่อใหม่หลังจากผ่านไปหนึ่งถึงสองนาที
ไม่สามารถตั้งค่าระดับเสียงในหมวกกันน็อคได้	ปิดสวิตช์ระบบการติดต่อสื่อสารของหมวกกันน็อคและเชื่อมต่อใหม่หลังจากผ่านไปหนึ่งถึงสองนาที

230 ข้อมูลทางเทคนิค

สมุดโทรศัพท์ไม่ได้ถูกแสดงผลในจอภาพ TFT

สาเหตุ	การแก้ไข
สมุดโทรศัพท์ยังไม่ได้ถูกถ่ายโอน ไปที่ยานพาหนะ	ในขณะที่ทำการจับคู่อุปกรณ์ สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ให้ยืนยัน การถ่ายโอนของข้อมูลโทรศัพท์ (▶▶▶ 110)

การแนะนำเส้นทางที่เปิดใช้งานไม่ได้ถูกแสดงผลในจอภาพ TFT

สาเหตุ	การแก้ไข
ระบบนำทางจาก BMW Motorrad Connected App จะไม่ถูกโอน	บนอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อน ที่ซึ่งได้ทำการเชื่อมต่อ จะมี การเรียกใช้ BMW Motorrad Connected App ก่อนเริ่มการเดินทาง
การแนะนำเส้นทางไม่สามารถ เริ่มต้นได้	จัดการให้แน่ใจว่ามีการเชื่อมต่อ ข้อมูลของอุปกรณ์สุดท้ายแบบ เคลื่อนที่และตรวจเช็คข้อมูล แผนที่บนอุปกรณ์สุดท้ายแบบ เคลื่อนที่

จุดยึดสกรู

ล๊อหน้า	ค่า	มีผล
เพลาล้อยเร็วใน ตะเกียบหน้าเทเลสโคปิค		
M12 x 20	30 Nm	
แผงคกลางที่แกนโซ้ค		
M8 x 35	ลำดับการขัน: ให้ขัน สกรู 6 ครั้ง สำหรับ การ เปลี่ยน	
	19 Nm	
ชุดก้ามปู (Calipers) ที่ บริเวณตะเกียบกระบอกล โซ้ค		
M10 x 65	38 Nm	
เซ็นเซอร์ความเร็วล้อย ตรงบริเวณตะเกียบ		
M6 x 16 บรรจุอยู่ภายในแคปซูลที่ มีขนาดเล็กมากหรือกาว ล็อกสกรู อย่างแน่นตรง กลาง	8 Nm	

ล๊อหลัง	ค่า	มีผล
ล๊อหลังที่หน้าแปลนล้อย		
M10 x 1.25 x 40	ลำดับการขัน: ให้ขัน ผ่านบล็อกกากบาท	
	60 Nm	

กระจกมองข้าง	ค่า	มีผล
กระจกมองข้าง (แหวน สกรูล็อก) กับตัวปรับ		
M10 x 1.25	เกลียวซ้าย 22 Nm	

232 ข้อมูลทางเทคนิค

กระจกมองข้าง	ค่า	มีผล
อะแดปเตอร์ที่แคลมป์ยึด		
M10 x 14	25 Nm	

คันทึกรัด	ค่า	มีผล
แป้นเหยียบที่คันทึกรัด		
M6 x 20 บรรจุภายในแคปซูลที่มี ขนาดเล็กมาก	10 Nm	

คันทึกรัด	ค่า	มีผล
แป้นเหยียบที่คันทึกรัด		
M6 x 20 บรรจุภายในแคปซูลที่มี ขนาดเล็กมาก	10 Nm	

ที่ปักเท้า	ค่า	มีผล
บาร์หนีบบล็อกที่ข้อต่อที่ ปักเท้า		
M8 x 25	20 Nm	
ที่ปักเท้าที่บาร์หนีบบล็อก		
M6 x 20 / M6 x 12	10 Nm	

แฮนด์	ค่า	มีผล
แคลมป์ยึด (แคลมป์ยึดแฮนด์รถ) กับแผงคอ		
M8 x 35	ลำดับการขัน: ขันในทิศทางการขับเคลื่อนหน้าบนบล็อกยึดติดให้แน่น	
	19 Nm	
M8 x 65	ลำดับการขัน: ขันในทิศทางการขับเคลื่อนหน้าบนบล็อกยึดติดให้แน่น	- มีอุปกรณ์ปรับยกแฮนด์ ^{SA}
	19 Nm	

น้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำให้ใช้	เบนซินซูเปอร์ไร้สารตะกั่ว (มีเอทานอลต่ำสุด 15 % สูงสุด 30 % E27) 95 ROZ/RON 90 AKI
คุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงทางเลือก	ไร้สารตะกั่วแบบธรรมดา (มีข้อจำกัดเกี่ยวกับการใช้พลังงานและความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง) (เอทานอล E20/E22/E27 ต่ำสุด 15 % สูงสุด 30 %) 91 ROZ/RON 87 AKI
ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ได้	ประมาณ 30 l
ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง	ประมาณ 4 l
ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง	4.8 ลิตร/100 กิโลเมตร ตามมาตรฐาน WMTC
การปล่อยมลพิษของ CO ₂	110 ก. / กม. ตามมาตรฐาน WMTC
มาตรฐานการปล่อยไอเสีย	EU5

น้ำมันเครื่อง

ปริมาณความจุของน้ำมันเครื่องยนต์	สูงสุด 4 l ซึ่งมีการเปลี่ยนเครื่องกรองใหม่
ข้อกำหนด	SAE 5W-40 API SL / JASO MA2 ไม่อนุญาตให้ใช้สารเติมแต่ง (เช่น สารที่มีส่วนผสมของโมลิบดีนัม) เนื่องจากมีฤทธิ์กัดกร่อนสารเคลือบชิ้นส่วนเครื่องยนต์ BMW Motorrad ขอแนะนำให้ใช้น้ำมัน BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate
ปริมาณการเติมน้ำมันเครื่องที่เพิ่มขึ้น	สูงสุด 0.8 l ความแตกต่างระหว่าง MIN และ MAX

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

เครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์	ห้องเพลาช้อเทวี่งด้านขวาล่าง ภายใต้มอเตอร์สตาร์ท
ชนิดของเครื่องยนต์	A74B12M
ประเภทของเครื่องยนต์	อากาศ / การหล่อเย็นด้วยของเหลวเครื่องยนต์บ็อกเซอร์แบบสองสองจังหวะและสี่จังหวะที่อยู่เหนือสองอย่าง เพลาลูกเบี้ยวเพลาล้วงคูล ด้วยการทำงานของเฟืองหน้าและตัวแปรการควบคุมแกนลูกเบี้ยวไอดี BMW ShiftCam
ความจุของกระบอกสูบ	1254 cm ³
ช่องกระบอกสูบ	102.5 mm
ความจุของลูกสูบ	76 mm
อัตราการบีบอัด	12.5:1

236 ข้อมูลทางเทคนิค

อัตรากำลัง	100 kW ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์: 7750 min ⁻¹
แรงบิด	143 Nm ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์: 6250 min ⁻¹
ความเร็วรอบสูงสุด	สูงสุด 9000 min ⁻¹
ความเร็วรอบเดินเบา	1050 min ⁻¹ เครื่องยนต์ ณ อุณหภูมิการทำงาน

คลัตช์

ประเภทของคลัตช์	คลัตช์เปียกแบบหลายแผ่น ป้องกันการกระโดด
-----------------	---

ชุดเกียร์

ประเภทของเกียร์	ชุดเกียร์ระบบ 6 เกียร์แบบคลัตช์ ฟันที่มีรูสลักรูปกันหอย
อัตราทดเกียร์	1.000 (60:60 ฟันเฟือง) อัตราทดเกียร์ไพรมารี 1.650 (33:20 ฟันเฟือง) อัตราทดกระปุกเกียร์ขาเข้า 2.438 (39:16 ฟันเฟือง) เกียร์ 1 1.714 (36:21 ฟันเฟือง) เกียร์ 2 1.296 (35:27 ฟันเฟือง) เกียร์ 3 1.059 (36:34 ฟันเฟือง) เกียร์ 4 0.943 (33:35 ฟันเฟือง) เกียร์ 5 0.848 (28:33 ฟันเฟือง) เกียร์ 6 1.061 (35:33 ฟันเฟือง) อัตราทดกระปุกเกียร์ขาออก

ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง

ประเภทของระบบขับเคลื่อนล้อหลัง	เพลาขับพร้อมเฟืองดอกจอก
อัตราทดเฟืองของระบบขับเคลื่อนล้อหลัง	2.91 (32/11 ฟันเฟือง)
น้ำมันเฟืองขับเคลื่อนสุดท้าย	SAE 70W-80 สูงกว่า 5 °C และต่ำกว่า 5 °C

โครงรถ

ประเภทของโครงรถ	โครงท่อเหล็กพร้อมชุดอุปกรณ์โครงท้ายท่อเหล็ก
ตำแหน่งของแผ่นป้ายระบุประเภท	เฟรมด้านหน้าซ้ายที่หัวแกนบังคับเลี้ยว
ตำแหน่งของหมายเลขตัวถังรถจักรยานยนต์	เฟรมด้านหน้าขวาด้านล่างหัวแกนบังคับเลี้ยว

แชสซี

ล้อหน้า	
ลักษณะการออกแบบระบบกันสะเทือนล้อหน้า	BMW-Telelever สะพานขาไค์ค ด้านบน เชื่อมแบบเอียง แขนเทรลลิงในเครื่องยนต์และก้านไค์คัฟ อยู่กลางสปริงสตรัท ร่องบนแขนเทรลลิงและโครงขอบ
ประเภทของสปริงล้อหน้า	สปริงสตรัทหลักพร้อมคอยล์สปริง
-ที่มีระบบ Dynamic ESA ^{SA}	สปริงสตรัทหลักพร้อมคอยล์สปริง และถังพนักน้ำหล่อเย็น และความหนืดของไค์คไฟฟาแบบปรับแรงดึงดูดแรงกดได้
ระยะเคลื่อนที่สปริงด้านหน้า	210 mm ที่ล้อ
-ที่มีการโหลดต่ำ ^{SA}	158 mm ที่ล้อ

ล้อหลัง	
ลักษณะการออกแบบระบบกันสะเทือนล้อหลัง	สวิงแขนเดี่ยวแบบบอลูมิเนียมหล่อพร้อมกัน BMW Motorrad Paralever
ลักษณะการออกแบบระบบกันสะเทือนล้อหลัง	สปริงสตรัทหลักพร้อมคอยล์สปริง ความหนืดของโช้คดิ่งและสปริง Preload แบบปรับได้
-ที่มีระบบ Dynamic ESA ^{SA}	สปริงสตรัทหลักพร้อมคอยล์สปริง และถังพักน้ำหล่อเย็น และความหนืดของโช้คไฟฟ้าแบบปรับแรงดิ่งแรงกดได้ สปริง Preload ไฟฟ้าแบบปรับได้
ระยะเคลื่อนที่สปริงที่ล้อหลัง	220 mm ที่ล้อ
-ที่มีการโหลดต่ำ ^{SA}	170 mm ที่ล้อ

การเบรก

ล้อหน้า	
ประเภทของสปริงที่ล้อหน้า	ดิสก์เบรกไฮดรอลิกคู่ที่มีก้ามปูแนวรัศมี 4 ลูกสูบและดิสก์เบรกลอยตัว
วัสดุผ้าเบรกด้านหน้า	โลหะที่เผาผนึก
ความหนาของดิสก์เบรกด้านหน้า	4.5 mm สภาพใหม่ ต่ำสุด 4.0 mm ชัดจำกัดการสึกหรอ
ระยะหลวมของตัวควบคุมเบรก (เบรกที่ล้อหน้า)	1.6...2.1 mm ที่บริเวณลูกสูบ

ล้อหลัง

ประเภทของเบรกที่ล้อหน้า	ดิสก์เบรกไฮดรอลิกที่มีก้ามปูลอยตัว 2 ลูกสูบและดิสก์เบรกตายตัว
วัสดุผ้าเบรกด้านหลัง	โลหะซินเตอร์
ความหนาของดิสก์เบรกด้านหลัง	5.0 mm สภาพใหม่ ต่ำสุด 4.5 mm ชีตจำกัดการสึกหรอ
ระยะห่างในการจัดของคันทะเกว	1...1.5 mm ระหว่างเฟรมและคันทะเกว

ล้อและยาง

การเลือกใช้อย่างที่แนะนำ	ท่านสามารถดูรายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับยางรถที่ผ่านการรับรองในปัจจุบันได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad หรือที่เว็บไซต์ bmw-motorrad.com
ประเภทความเร็วของยางล้อหน้า / หลัง	V อย่างน้อยที่สุดต้องจำเป็น: 240 km/h

ล้อหน้า

ประเภทของล้อหน้า	ล้อซี่ไขว้
ขนาดของกระทะล้อหน้า	3.0"x19"
ขนาดของยางด้านหน้า	120/70 - R19
ดัชนีบ่งชี้น้ำหนักบรรทุกของยางล้อหน้า	ชั้นต่ำ 60
โหลดล้อหน้าที่อนุญาต	สูงสุด 190 kg
ความไม่สมดุลของล้อหน้าที่อนุญาต	สูงสุด 5 กรัม

240

ข้อมูลทางเทคนิค

ล้อหลัง	
ประเภทของล้อหลัง	ล้อซี่ไขว้
ขนาดของกระทะล้อหลัง	4.50"x17"
ขนาดของยางด้านหลัง	170/60 - R17
ดัชนีบ่งชี้น้ำหนักบรรทุกของยางล้อหลัง	ชั้นต่ำ 72
โหลดล้อหลังที่อนุญาต	สูงสุด 320 kg
ความไม่สมดุลของล้อหลังที่อนุญาต	สูงสุด 45 กรัม
แรงดันลมยาง	
ความดันลมยางล้อด้านหน้า	2.5 bar เมื่อยางรถเย็นอยู่; ที่นั่งเดียวและที่นั่งซ้อนท้าย
ความดันลมยางล้อด้านหลัง	2.9 bar เมื่อยางรถเย็นอยู่; ที่นั่งเดียวและที่นั่งซ้อนท้าย
ระบบไฟฟ้า	
กระแสไฟฟ้าที่ไหลผ่านช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า	สูงสุด 5 A จำนวนช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด
ที่ยึดฟิวส์ 1	10 A ช่องเสียบ 1: แผงหน้าปัดระบบสัญญาณกันขโมย (DWA) สวิตช์จุดระเบิด ปลั๊กไฟ OBD คอยล์สำหรับรีเลย์ตัดการทำงาน 7.5 A ช่องเสียบ 2: ชุดสวิตช์ด้านซ้าย ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC) กล้องเซ็นเซอร์ ระบบทำความร้อนที่นั่ง
ที่ยึดฟิวส์	50 A ฟิวส์ 1: รีเลย์เลเตอร์ปรับแรงดันไฟฟ้า

แบตเตอรี่

ประเภทของแบตเตอรี่	แบตเตอรี่ AGM (แผ่นใยแก้ว ดูดซับสาร) ไม่จำเป็นต้องบำรุง รักษา
—มีM Lightweight แบตเตอรี่SA	แบตเตอรี่ลิเทียม-ไอออน
แรงดันแบตเตอรี่	12 V
—มีM Lightweight แบตเตอรี่SA	12 V
ความจุแบตเตอรี่	14 Ah
—มีM Lightweight แบตเตอรี่SA	10 Ah

หัวเทียน

ผู้ผลิตหัวเทียนและรุ่นของหัว เทียน	NGK LMAR8AI-10
---------------------------------------	----------------

หลอดไฟ

หลอดไฟสำหรับไฟสูง	ไฟ LED
หลอดไฟสำหรับไฟต่ำ	ไฟ LED
หลอดไฟสำหรับไฟจอด	ไฟ LED
หลอดไฟสำหรับไฟท้ายและไฟ เบรก	ไฟ LED
หลอดไฟสำหรับไฟเลี้ยว	ไฟ LED

ระบบสัญญาณกันขโมย

เวลาเริ่มทำงานขณะสตาร์ท เครื่องยนต์	ประมาณ 30 วินาที
ระยะเวลาของสัญญาณเตือน	ประมาณ 26 วินาที
ประเภทแบตเตอรี่	CR 123 A

242 ข้อมูลทางเทคนิค

ขนาด

ความยาวของรถจักรยานยนต์	2270 mm เหนือตัวป้องกันการกระเด็น
ความสูงของรถจักรยานยนต์	1460...1520 mm เหนือบังลม ขณะมีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตาม มาตรฐาน DIN
- มีรูปแบบ Rallye ^{SA} - ที่มีการโหลดต่ำ ^{SA}	1410...1470 mm เหนือบังลม ขณะมีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตาม มาตรฐาน DIN
- ที่มีการโหลดต่ำ ^{SA}	1420...1480 mm เหนือบังลม ขณะมีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตาม มาตรฐาน DIN
- มีรูปแบบ Rallye ^{SA} หรือ - มีรุ่นพิเศษ ^{SA}	1450...1510 mm เหนือบังลม ขณะมีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตาม มาตรฐาน DIN
ความกว้างของรถจักรยานยนต์	952 mm ที่มีการจกมองข้าง 980 mm มีถุงมือป้องกัน
ความสูงของเบาะนั่งสำหรับผู้ขับขี่	890...910 mm ไม่มีคนขับ ขณะ มีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตาม มาตรฐาน DIN
- ที่มีการโหลดต่ำ ^{SA} - ที่มีการอุ่นที่นั่ง ^{SA}	805...825 mm ไม่มีคนขับ ขณะ มีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตาม มาตรฐาน DIN
- ที่มีการโหลดต่ำ ^{SA} - มีแฟ้คเกจเบาะนั่งซ้อนท้ายทรง เดี่ยว ^{SA}	820...840 mm ไม่มีคนขับ ขณะ มีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตาม มาตรฐาน DIN
- ที่มีการโหลดต่ำ ^{SA} - มีแฟ้คเกจเบาะนั่งซ้อนท้ายทรง เดี่ยว ^{SA} - ที่มีการอุ่นที่นั่ง ^{SA}	830...850 mm ไม่มีคนขับ ขณะ มีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตาม มาตรฐาน DIN
- ที่มีการโหลดต่ำ ^{SA}	840...860 mm ไม่มีคนขับ ขณะ มีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตาม มาตรฐาน DIN

-ที่มีการไหลดต่ำ SA -ที่มีที่นั่งแรลลีแบบต่ำ SA	840 mm ไม่มีคนขับ ขณะมีน้ำหนักรบรรทุกเปล่าตามมาตรฐาน DIN
-ที่มีที่นั่งแรลลีแบบต่ำ SA	880 mm ไม่มีคนขับ ขณะมีน้ำหนักรบรรทุกเปล่าตามมาตรฐาน DIN
ความยาวของอานเบาะนั่งสำหรับผู้ขับขี่	1950...1990 mm ไม่มีคนขับ ขณะมีน้ำหนักรบรรทุกเปล่าตามมาตรฐาน DIN
-ที่มีการไหลดต่ำ SA -มีแฟคเกจเบาะนั่งซ้อนท้ายทรงเตี้ย SA	1810...1850 mm ไม่มีคนขับ ขณะมีน้ำหนักรบรรทุกเปล่าตามมาตรฐาน DIN
-ที่มีการไหลดต่ำ SA -มีแฟคเกจเบาะนั่งซ้อนท้ายทรงเตี้ย SA -ที่มีการอุ้นที่นั่ง SA	1830...1870 mm ไม่มีคนขับ ขณะมีน้ำหนักรบรรทุกเปล่าตามมาตรฐาน DIN
-ที่มีการไหลดต่ำ SA -ที่มีการอุ้นที่นั่ง SA	1840...1860 mm ไม่มีคนขับ ขณะมีน้ำหนักรบรรทุกเปล่าตามมาตรฐาน DIN
-ที่มีการไหลดต่ำ SA	1850...1890 mm ไม่มีคนขับ ขณะมีน้ำหนักรบรรทุกเปล่าตามมาตรฐาน DIN
-ที่มีการไหลดต่ำ SA -ที่มีที่นั่งแรลลีแบบต่ำ SA	1880 mm ไม่มีคนขับ ขณะมีน้ำหนักรบรรทุกเปล่าตามมาตรฐาน DIN
-ที่มีที่นั่งแรลลีแบบต่ำ SA	1920 mm ไม่มีคนขับ ขณะมีน้ำหนักรบรรทุกเปล่าตามมาตรฐาน DIN

244 ข้อมูลทางเทคนิค

น้ำหนัก

น้ำหนักเฉพาะตัวรถ	268 kg ขณะที่น้ำหนักเปล่าตามมาตรฐาน DIN มีปริมาณน้ำมันเต็มถังพร้อมสำหรับการขับขี่ 90 % ไม่มีอุปกรณ์เสริม
เกณฑ์น้ำหนักรวมที่กำหนด	485 kg
โหลดเสริมสูงสุด	217 kg

สมรรถนะในการขับขี่

ความเร็วสูงสุด	>200 km/h
-ที่มีกล่องสัมภาระอะลูมิเนียม ^{SZ}	180 km/h
-ที่มี Topcase แบบลูมิเนียม ^{SZ}	180 km/h

การบริการ

13

บริการของ BMW MOTORRAD	248
ประวัติการบริการของ BMW MOTORRAD	248
บริการเคลื่อนที่ต่างๆของ BMW MOTORRAD	249
งานซ่อมบำรุง	249
บริการจาก BMW MOTORRAD	249
ตารางการบำรุงรักษา	251
การยืนยันการบำรุงรักษา	252
การยืนยันบริการ	264

บริการของ BMW MOTORRAD

เครือข่ายตัวแทนจำหน่าย BMW Motorrad ซึ่งครอบคลุมกว่า 100 ประเทศทั่วโลกพร้อมให้คำปรึกษาและดูแลรถมอเตอร์ไซด์ของท่าน ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad พร้อมให้ข้อมูลทางเทคนิคและความรู้ทางเทคนิคเพื่อช่วยให้สามารถดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมรถ BMW ของท่านได้อย่างมีประสิทธิภาพ ท่านสามารถค้นหาศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad ที่ใกล้ที่สุดได้ที่เว็บไซต์ของเรา: bmw-motorrad.com



คำเตือน

การบำรุงรักษาและ REP ที่ดำเนินการอย่างไม่ถูกต้องมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
เนื่องจากการชำรุดเสียหาย

- BMW Motorrad แนะนำให้ดำเนินการงานที่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ในศูนย์ซ่อม แล้วดีที่หลุดจาก BMW Motorrad พาร์ทเนอร์

เพื่อให้มั่นใจได้ว่ารถมอเตอร์ไซด์ BMW ของท่านอยู่ในสภาพที่ดีที่สุด BMW Motorrad ขอแนะนำให้นักรถมอเตอร์ไซด์ของท่านเข้ารับการบำรุงรักษาตามกำหนดอย่างเคร่งครัด

ท่านสามารถตรวจสอบความถูกต้องของการบำรุงรักษาและการซ่อมทั้งหมดที่ได้รับการดำเนินการแล้วได้จากหัวข้อ "บริการ" ในคู่มือฉบับนี้ หลังสิ้นสุดระยะเวลาการรับประกัน ท่านจะได้รับสิทธิ์คุ้มครองตามนโยบายการบริการต่อเมื่อมีหลักฐานยืนยันว่ารถมอเตอร์ไซด์ของท่านได้รับการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ

ท่านสามารถขอรับข้อมูลเกี่ยวกับบริการจาก BMW Motorrad ได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ประวัติการบริการของ BMW MOTORRAD

การบันทึก

งานซ่อมบำรุงที่ดำเนินการจะถูกบันทึกไว้ในหลักฐานการบำรุงรักษา การบันทึกต่าง ๆ คือเหมือนหนังสือคู่มือการเข้ารับบริการของการพิสูจน์ที่เกี่ยวกับการบำรุงรักษาอย่างประจำและสม่ำเสมอ หากมีการบันทึกการรายการลงในประวัติการบริการแบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถ ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการบริการจะได้รับการจัดเก็บไว้ในระบบ IT ส่วนกลางของ BMW AG Munich ข้อมูลที่บันทึกในสมุดบริการอิเล็กทรอนิกส์จะสามารถดูได้โดยเจ้าของรถคนใหม่หลังจากเปลี่ยนเจ้าของรถแล้ว ตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad หรือ ศูนย์

บริการที่เชี่ยวชาญสามารถดูข้อมูลที่บ้านทักได้ในสมุดบริการอิเล็กทรอนิกส์

การคัดค้าน

เจ้าของรถสามารถทำการคัดค้านที่ตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad หรือ ศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญของการบันทึกในสมุดบริการอิเล็กทรอนิกส์ที่เก็บข้อมูลที่เกี่ยวข้องของข้อมูลในยานพาหนะและของการรับส่งข้อมูลที่ผู้ผลิตรถยนต์ที่เกี่ยวข้องในขณะที่เป็นเจ้าของรถยนต์ จากนั้นจะไม่มีกรบันทึกในสมุดบริการอิเล็กทรอนิกส์ของยานพาหนะ

บริการเคลื่อนที่ต่างๆของ BMW MOTORRAD

สำหรับรถจักรยานยนต์ BMW คันใหม่ ท่านจะได้รับบริการเคลื่อนที่ของ BMW Motorrad ในกรณีที่เกิดความเสียหาย เรายินดีให้บริการต่างๆ (เช่น บริการให้ความช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนน บริการซ่อมแซม และบริการส่งคืนรถจักรยานยนต์ให้แก่ท่าน) ท่านสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับบริการเคลื่อนที่ได้ ณ ศูนย์บริการรถจักรยานยนต์ บีเอ็มดับเบิลยูอย่างเป็นทางการของท่าน

งานซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คก่อนส่งมอบ BMW

ศูนย์บริการรถจักรยานยนต์บีเอ็มดับเบิลยูจะดำเนินการตรวจเช็คก่อนส่งรถจักรยานยนต์ถึงมือท่าน

การตรวจเช็คหลังระยะรันอินของ BMW

ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการ BMW หลังจากขับขี่เป็นระยะทาง 500 กิโลเมตรและ 1200 กิโลเมตรแรก

บริการจาก BMW MOTORRAD

บริการของ BMW Motorrad จะดำเนินการปีละหนึ่งครั้ง โดยขอเขตการบริการอาจแตกต่างกันไปตามอายุของรถและระยะทางที่ขับขี่ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ BMW Motorrad ของท่านจะยืนยันการให้บริการออกไปและลงรายการนัดหมายวันที่สำหรับการบริการครั้งต่อไป

ผู้ขับขี่ที่มีระยะเดินทางสะสมตลอดปีสูงอาจจำเป็นต้องนำรถเข้ารับการก่อนการนัดหมายที่กำหนดไว้ ในกรณีนี้จะมีการบันทึกระยะเดินทางสูงสุดที่เกี่ยวข้องลงในการยืนยันบริการเพิ่มเติม หากระยะเดินทางถึงค่าที่ระบุไว้ก่อนถึงวันครบกำหนดเข้ารับบริการครั้งถัดไป ท่านจำเป็นต้องนำรถมาเข้ารับบริการก่อนเวลาที่กำหนด

หน้าจอบริการในจอภาพ TFT จะแจ้งเตือนท่านประมาณ 1

250 การบริการ

เดือนหรือ 1000 กิโลเมตรล่วงหน้า ก่อนจะถึงการนัดหมายการบริการที่ใกล้จะถึง

ท่านสามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อการบริการได้ที่:

bmw-motorrad.com/service

ท่านสามารถดูขอบเขตการบริการที่จำเป็นสำหรับรถมอเตอร์ไซด์ได้ในตารางการบำรุงรักษาต่อไปนี้:

ตารางการบำรุงรักษา

	500 -1200 km 300 - 750 mls	10 000 km 6 000 mls	20 000 km 12 000 mls	30 000 km 18 000 mls	40 000 km 24 000 mls	50 000 km 30 000 mls	60 000 km 36 000 mls	70 000 km 42 000 mls	80 000 km 48 000 mls	90 000 km 54 000 mls	100 000 km 60 000 mls	12 months	24 months
1	X												
2												X	
3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
4			X		X		X		X		X		X ^b
5			X		X		X		X		X		
6			X		X		X		X		X		
7			X		X		X		X		X		
8		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^c	
9												X ^d	X ^d

1 การตรวจเช็คสภาพช่วงรับ
อิน (รวมถึงการเปลี่ยนถ่าย
น้ำมัน) โดย BMW

2 ขอบเขตการบริการ
มาตรฐานจาก
BMW Motorrad

3 การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่อง
ยนต์ด้วยตัวกรอง

4 การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันที่
เพื่องดออกจกด้านหล้ง

5 การตรวจเช็คระยะทาง
วาล์ว

6 การเปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

7 การเปลี่ยนชุดไส้กรอง
อากาศ

8 การตรวจเช็คหรือเปลี่ยนชุด
ไส้กรองอากาศ

9 การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก
ในระบบทั้งหมด

a ทุกปีหรือทุก 10000 กม.
(โดยยึดตามเงื่อนไขที่เกิดขึ้น
ก่อน)

b ทุก 2 ปีหรือทุก 20000 กม.
(โดยยึดตามเงื่อนไขที่เกิดขึ้น
ก่อน)

c ทุกปีหรือทุก 10000 กม.
สำหรับการใช้งานแบบ
ออฟโรด (โดยยึดตามเงื่อนไข
ที่เกิดขึ้นก่อน)

d หลังใช้งานครบหนึ่งปี
สำหรับการเปลี่ยนถ่ายครั้ง
แรก จากนั้นทุกสองปี

การยืนยันการบำรุงรักษา

ขอบเขตการบริการมาตรฐานจาก BMW Motorrad

ในส่วนต่อไปนี้จะระบุการดำเนินการตามขอบเขตการบริการมาตรฐานจาก BMW Motorrad ความเป็นจริงสำหรับขอบเขตของงานซ่อมบำรุงรถจักรยานยนต์ของท่านที่เกี่ยวข้องอาจจะแตกต่างกันได้

- การทดสอบเครื่องยนต์ด้วยระบบการวิเคราะห์ของ BMW Motorrad
- การตรวจเช็คระบบคลัตช์แบบไฮดรอลิกด้วยสายตา
- การตรวจเช็คท่อเบรก ท่ออ่อนเบรก และจุดต่อด้วยสายตา
- การตรวจเช็คการสึกหรอของผ้าเบรกและจานเบรกด้านหน้า
- การตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกของเบรกล้อหน้า
- การตรวจเช็คการสึกหรอของผ้าเบรกและจานเบรกด้านหลัง
- การตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกของเบรกล้อหลัง
- การตรวจเช็คแบริ่งแกนบังคับเลี้ยว
- การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น
- ตรวจเช็คชุดขาตั้งด้านข้างถึงความง่ายของการเคลื่อนไหว
- ตรวจเช็คว่าขาตั้งหลักสามารถใช้งานได้อย่างสะดวก
- การตรวจเช็คความดันลมยางและความลึกของดอกยาง
- ตรวจเช็คความตึงของแรงดึง หากจำเป็นขันให้แน่นขึ้น
- การตรวจเช็คไฟส่องสว่างและระบบส่งสัญญาณ
- การทดสอบการทำงานไม่ให้เครื่องยนต์สตาร์ท
- การตรวจเช็คสภาพขั้นสุดท้ายและการตรวจเช็คความปลอดภัยในการขับขี่บนท้องถนน
- การตั้งแต่วันที่เข้ารับบริการและระยะทางที่เหลือนด้วยระบบการวิเคราะห์ของ BMW Motorrad
- การตรวจเช็คสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่
- การยืนยันบริการของ BMW Motorrad ในเอกสารอ้างอิงออนบอร์ด

การตรวจเช็คก่อนส่งมอบจาก
BMW

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ _____

ตราประทับ ลายเซ็น

การตรวจเช็คหลังระยะรันอิน
ของ **BMW**

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ _____

ที่กิโลเมตร _____

บริการครั้งสุดท้าย

อย่างช้าที่สุด

เมื่อ _____

หรือ ถ้าถึงก่อน

ที่กิโลเมตร _____

ตราประทับ ลายเซ็น

บริการจาก

BMW Motorrad

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ _____

ที่กิโลเมตร _____

บริการครั้งสุดท้าย

อย่างช้าที่สุด

เมื่อ _____

หรือ ถ้าถึงก่อน

ที่กิโลเมตร _____

งานที่ได้ดำเนินการ

	ใช่	ไม่มี
บริการจาก BMW Motorrad	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัวกรอง	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเกียร์มุมด้านหลัง	☐	☐
ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิก	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

ตราประทับ ลายเซ็น

**บริการจาก
BMW Motorrad**

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ _____
ที่กิโลเมตร _____

บริการครั้งสุดท้าย

อย่างช้าที่สุด

เมื่อ _____
หรือ ถ้าถึงก่อน
ที่กิโลเมตร _____

งานที่ได้ดำเนินการ

	ใช่	ไม่มี
บริการจาก BMW Motorrad	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัว กรอง	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเกียร์มุมด้านหลัง	☐	☐
ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิค	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

ตราประทับ ลายเซ็น

บริการจาก

BMW Motorrad

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ _____

ที่กิโลเมตร _____

บริการครั้งสุดท้าย

อย่างช้าที่สุด

เมื่อ _____

หรือ ถ้าถึงก่อน

ที่กิโลเมตร _____

งานที่ได้ดำเนินการ

	ใช่	ไม่มี
บริการจาก BMW Motorrad	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัว กรอง	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเกียร์มุมด้านหลัง	☐	☐
ตรวจเช็คกระยะห่างวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิก	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

ตราประทับ ลายเซ็น

**บริการจาก
BMW Motorrad**

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ _____
ที่กิโลเมตร _____

บริการครั้งสุดท้าย

อย่างช้าที่สุด

เมื่อ _____
หรือ ถ้าถึงก่อน
ที่กิโลเมตร _____

งานที่ได้ดำเนินการ

	ใช่	ไม่มี
บริการจาก BMW Motorrad	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัว กรอง	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเกียร์มุมด้านหลัง	☐	☐
ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิค	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

ตราประทับ ลายเซ็น

บริการจาก

BMW Motorrad

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ _____

ที่กิโลเมตร _____

บริการครั้งสุดท้าย

อย่างช้าที่สุด

เมื่อ _____

หรือ ถ้าถึงก่อน

ที่กิโลเมตร _____

งานที่ได้ดำเนินการ

	ใช่	ไม่มี
บริการจาก BMW Motorrad	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัว กรอง	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเกียร์มุมด้านหลัง	☐	☐
ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิก	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

ตราประทับ ลายเซ็น

**บริการจาก
BMW Motorrad**

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ _____
ที่กิโลเมตร _____

บริการครั้งสุดท้าย

อย่างช้าที่สุด

เมื่อ _____
หรือ ถ้าถึงก่อน
ที่กิโลเมตร _____

งานที่ได้ดำเนินการ

	ใช่	ไม่มี
บริการจาก BMW Motorrad	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัว กรอง	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเกียร์มุมด้านหลัง	☐	☐
ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิค	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

ตราประทับ ลายเซ็น

บริการจาก

BMW Motorrad

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ _____

ที่กิโลเมตร _____

บริการครั้งสุดท้าย

อย่างช้าที่สุด

เมื่อ _____

หรือ ถ้าถึงก่อน

ที่กิโลเมตร _____

งานที่ได้ดำเนินการ

	ใช่	ไม่มี
บริการจาก BMW Motorrad	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัวกรอง	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเกียร์มุมด้านหลัง	☐	☐
ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิก	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

ตราประทับ ลายเซ็น

**บริการจาก
BMW Motorrad**

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ _____
ที่กิโลเมตร _____

บริการครั้งสุดท้าย

อย่างช้าที่สุด

เมื่อ _____
หรือ ถ้าถึงก่อน
ที่กิโลเมตร _____

งานที่ได้ดำเนินการ

	ใช่	ไม่มี
บริการจาก BMW Motorrad	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัว กรอง	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเกียร์มุมด้านหลัง	☐	☐
ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิค	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

ตราประทับ ลายเซ็น

บริการจาก

BMW Motorrad

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ _____

ที่กิโลเมตร _____

บริการครั้งสุดท้าย

อย่างช้าที่สุด

เมื่อ _____

หรือ ถ้าถึงก่อน

ที่กิโลเมตร _____

งานที่ได้ดำเนินการ

	ใช่	ไม่มี
บริการจาก BMW Motorrad	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัวกรอง	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเกียร์มุมด้านหลัง	☐	☐
ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิก	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

ตราประทับ ลายเซ็น

**บริการจาก
BMW Motorrad**

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ _____
ที่กิโลเมตร _____

บริการครั้งสุดท้าย

อย่างช้าที่สุด

เมื่อ _____
หรือ ถ้าถึงก่อน
ที่กิโลเมตร _____

งานที่ได้ดำเนินการ

	ใช่	ไม่มี
บริการจาก BMW Motorrad	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัว กรอง	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเกียร์มุมด้านหลัง	☐	☐
ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิก	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

ตราประทับ ลายเซ็น

การยื่นขออนุญาต

ตารางนี้จะช่วยแสดงหลักฐานยืนยันการบำรุงรักษาและการซ่อม รวมถึงการติดตั้งอุปกรณ์เสริมและการปฏิบัติงานพิเศษ

[illegible]

ใบรับรองสำหรับระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบ อิเล็กทรอนิกส์	267
ใบรับรองสำหรับ KEYLESS RIDE	270
ใบรับรองสำหรับระบบตรวจสอบความดันลมยาง	274
ใบรับรองสำหรับแผงหน้าปัด TFT	275

Declaration of Conformity

Radio equipment electronic immobiliser (EWS4)

For all countries without EU

Technical information

Frequency Band: 134 kHz
(Transponder: TMS37145 /
Type DST80, TMS3705
Transponder Base Station IC)
Output Power: 50 dBμV/m

Manufacturer and Address

Manufacturer:
BECOM Electronics GmbH
Address: Technikerstraße 1,
A-7442 Hochstraß

Argentina

 **RAMATEL**
H-25246

Australia/New Zealand



R-NZ

Brunei



TA No: DTA-007061

United Arab Emirates

TRA
REGISTERED No:
ER89926/20

DEALER No:
DA96133I20

Philippiens



NTC

Type Approved
No.: ESD-RCE-2023298

South Africa



TA-2020/6131

APPROVED

India

ETA-SD-20200905860

Belarus



Indonesia

72790/SDPPI/2021
13349



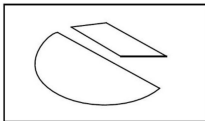
Dilarang melakukan perubahan
Spesifikasi yang dapat
Menimbulkan gangguan fisik
dan/atau elektromagnetik
terhadap lingkungan sekitarnya

Taiwan



低功 電波 射性電機管 辦法
第十二條 經型式認證合格之低
功率射頻電 機，非經許可，公
司、商號或使用者均不得擅 自變
更頻率、加大功率或變更原設計
之特性及 功能。第十四條 低功
率射頻電機之使用不 得影響飛航
安全及干擾合法通信；經發現有
干 擾現象時，應立即停用，並改
善至無干擾時方 得繼續使用。前
項合法通信，指依電信法規定作
業之無線電 通信。

Paraguay



CONATEL

NR: 2020-11-I-0834

Malaysia



RFCL/47A/0920/S(20-3358)

Singapore

Complies with
IMDA Standards
N3504-20

Israel

מספר אישור אלחוטית של משרד התקשורת הוא
51-74908
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר
ולא
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

United States (USA)

Contains FCC ID:

ODE-MREWS5012

FCC § 15.19 Labelling requirements

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC § 15.21 Information to user

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

RF Exposure Requirements

To comply with FCC RF exposure compliance requirements, the device must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons.

Serbia



P1620118300

Canada

Contains IC:

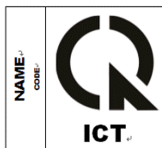
10430A-MREWS5012

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Vietnam



A1109091120AF04A3

Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada:

Product name: BMW Keyless Ride ID
Device FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Argentina:

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

H-17115

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment-Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1 .9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW; Part 1: Technical characteristics and test methods. Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking:



Velbert, October 15th, 2013

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ben A. Müller', is written over a horizontal line.

Benjamin A. Müller

Product Development Systems
Car Access and Immobilization -
Electronics Huf Hülsbeck & Fürst
GmbH & Co. KG
Steege Straße 17, D-42551
Velbert

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Declaration of Conformity

Radio equipment TFT instrument cluster

For all Countries without EU

Technical information

BT operating frq. Range:
2402 – 2480 MHz
BT version: 4.2 (no BTLE)
BT output power: < 4 dBm
WLAN operating frq. Range:
2412 – 2462 MHz
WLAN standards:
IEEE 802.11 b/g/n
WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer and Address

Manufacturer:
Robert Bosch Car Multimedia
GmbH
Address: Robert Bosch Str. 200,
31139 Hildesheim, Germany

Turkey

Robert Bosch Car Multimedia
GmbH, ICC6.5in tipi telsiz
sistemini 2014/53/EU
nolu yönetmeliğe uygun olduğunu
beyan eder. AB Uygunluk
Beyanı'nın tam metni, aşağıdaki
internet adresinden görülebilir:
<http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Argentina

 **RAMATEL**

C-24711

Brazil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Canada

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Korea

적합성평가에 관한 고시
R-CMM-RBR-ICC65IN
상호 : Robert Bosch Car
Multimedia GmbH모델명 :
ICC6.5in
기자재명칭 : 특정소출력 무선기기
(무선데이터통신시스템용 무선기기)
제조사 및 제조국가 : Robert
Bosch Car Multimedia GmbH /
포르투갈
제조년월 : 제조년월로 표기
이 기기는 업무용 환경에서 사용
할 목적으로 적합성평가를 받은
기기로서 가정용 환경에
서 사용하는 경우 전파간섭의 우
려가 있습니다.

Mexico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Taiwan, Republic of

根據 NCC 低功率電波輻射性電機
管理辦法 規定: 第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電
機, 非經許可, 公司、商號或使用
者均不得擅自變更頻率、加大功率
或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛
航安全及干擾合法通信; 經發現有
干擾現象時, 應立即停用, 並改善
至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信,
指依電信法規定作業之無線電通
信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或
工業、科學及醫療用電波輻射性電
機設備之干擾。

Thailand

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้

มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(This telecommunication equipments is in compliance with NTC requirements)

United States (USA)

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

- A**
ABS
 การแสดงผล, 47
 ข้อมูลทางเทคนิคโดย
 ละเอียด, 154
 ระบบการวิเคราะห์ด้วยตัว
 เอง, 137
 อุปกรณ์ควบคุม, 17
- D**
DTC
 การใช้งาน, 67
 การปิดใช้งาน, 67
 การเปิดใช้งาน, 68
 ข้อมูลทางเทคนิคโดย
 ละเอียด, 157
 ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน
 ระบบ, 48
 ระบบการวิเคราะห์ด้วยตัว
 เอง, 138
DWA, 39
Dynamic ESA
 การใช้งาน, 68
 อุปกรณ์ควบคุม, 17
- H**
Hill Start Control, 78, 169
 การใช้งาน, 78
 การเปิดสวิตช์และการปิด
 สวิตช์, 79
 ข้อมูลทางเทคนิคโดย
 ละเอียด, 169
 ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน, 51
 ไม่สามารถกระตุ้นการทำงาน
 ได้, 51
- Hill Start Control Pro
 การใช้งาน, 79
 การปรับตั้ง, 80
 ข้อมูลทางเทคนิคโดย
 ละเอียด, 169
- K**
Keyless Ride, 35
 การปลดล็อกฝาเกลียวปิดช่อง
 เติมน้ำมันเชื้อเพลิง, 147, 148
 การปิดสวิตช์กุญแจ, 59
 การเปิดสวิตช์กุญแจ, 59
 จอแสดงผลการเตือน, 34, 35
 แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทหมด
 หรือกุญแจรีโมทสูญหาย, 60
 ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่อง
 แบบอิเล็กทรอนิกส์ EWS, 60
 ล็อกแกนบังคับเลี้ยว, 58
- P**
Pairing, 101
Pre-Ride-Check, 137
Pure Ride
 รายละเอียดโดยรวม, 23
- R**
RDC
 ข้อมูลทางเทคนิคโดย
 ละเอียด, 166
 จอแสดงผลการเตือน, 43
 แถบแสดงสัญญาณเตือน, 46
- S**
ShiftCam, 170
 ข้อมูลทางเทคนิคโดย
 ละเอียด, 170

เ

เครื่องกรองอากาศ

การเปลี่ยนไส้กรอง, 192

ตำแหน่งในรถจักรยานยนต์, 15

เครื่องยนต์

การสตาร์ท, 136

การแสดงสัญญาณเตือนสำหรับ

ชุดควบคุมเครื่องยนต์, 41

ข้อมูลทางเทคนิค, 235

จอแสดงผลการเตือนสำหรับ

ระบบอิเล็กทรอนิกส์ควบคุม

เครื่องยนต์, 41

ไฟเตือนระบบขับเคลื่อนทำงาน

ผิดพลาด, 41

เบรก

ABS Pro ขึ้นอยู่กับโหมดขับ

ขี่, 143

Dynamic Brake Control ขึ้นอยู่

กับโหมดขับขี่, 143

การตรวจสอบการทำงาน, 178

การปรับคันเบรกเท้า, 119

การปรับตั้งก้านมือบีบ

คลัตช์, 117

ข้อมูลทางเทคนิค, 238

คำแนะนำเพื่อความ

ปลอดภัย, 142

ระบบ ABS Pro ในเชิงลึก, 156

เบาะ

ตำแหน่งปรับความสูง, 16

เบาะนั่ง

การถอดและการติดตั้ง, 122

การปรับระดับความสูงของเบาะ

นั่ง, 124

ตัวล็อก, 14

เมนู

เรียกใช้, 94

เวลา

การตั้งค่า, 99

แ

แกนบังคับเลี้ยว

การตั้งค่า, 122

การล็อก, 56

แฮชชี

ข้อมูลทางเทคนิค, 237

แดร, 17

แถบสถานะด้านบน

การตั้งค่า, 96

การปรับตั้ง, 97

แถบแสดงสัญญาณเตือน

ABS, 47

DTC, 48

DWA, 39

Hill Start Control, 51

Keyless Ride, 35

RDC, 43

การแสดงผล, 26

ชุดควบคุมเครื่องยนต์, 41

ชุดควบคุมไฟส่องสว่างไม่ทำ

งาน, 38

ชุดอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมเครื่อง

ยนต์, 41

น้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง, 50

ไฟเตือนระบบขับเคลื่อนทำงาน

ผิดพลาด, 41

ไม่ได้ทำการเรียนรู้เกียร์, 52

ยานพาหนะของฉัน, 104

ระดับน้ำมันเครื่อง, 40

ระบบ RDC, 46

ระบบสัญญาณกันขโมย, 39

แรงดันไฟฟ้าของรถมอเตอร์

ไซค์, 35, 36

สัญญาณเดือนอุณหภูมิกาย
นอก, 34
หลอดไฟชำรุด, 37
อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น, 40
แท่นยกล้อหน้า
การติดตั้ง, 175
แบตเตอรี่
การติดตั้ง, 198
การถอด, 197
ข้อแนะนำในการบำรุง
รักษา, 195
ข้อมูลทางเทคนิค, 241
ชาร์จแบตเตอรี่ที่รับการพ่วงต่อ
อยู่, 196
ชาร์จแบตเตอรี่ที่ให้พ่วงต่อ
อยู่, 197
ไฟเตือนสำหรับแรงดันไฟฟ้าของ
รถจักรยานยนต์, 35, 36
แผงหน้าปัด
เซ็นเซอร์แสงในบริเวณโดย
รอบ, 19
รายละเอียดโดยรวม, 19
แผ่นป้ายระบุประเภท
ตำแหน่งบนรถมอเตอร์ไซค์, 15
แรงดันไฟฟ้าของรถมอเตอร์ไซค์
จอแสดงผลการเตือน, 35, 36
แรงบิด, 231
แสงนำทาง, 56, 63

ไ
โครงรถ
ข้อมูลทางเทคนิค, 237
ใช้คอป
ส่วนประกอบสำหรับปรับด้าน
หลัง, 14
โทรศัพท์
การใช้งาน, 110

ไฟักสการใช้งาน
ลับเปลี่ยน, 95
โหมดในการขับขี่
การตั้งค่า, 71
การตั้งค่าโหมดการขับขี่
PRO, 74
ข้อมูลทางเทคนิคโดย
ละเอียด, 161
อุปกรณ์ควบคุม, 18
ไ
ไฟกะพริบฉุกเฉิน
การใช้งาน, 66
อุปกรณ์ควบคุม, 17, 18
ไฟขับเคลื่อนตอนกลางวัน
ไฟขับเคลื่อนตอนกลางวันแบบ
อัตโนมัติ, 65
ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลาง
วันแบบแมนนวล, 64
ไฟเข้าโค้งแบบปรับได้, 171
ไฟจอด, 64
ไฟเตือนต่างๆ, 19
รายละเอียดโดยรวม, 22
ไฟเตือนระบบขับเคลื่อนทำงานผิด
พลาด, 41
ไฟเลี้ยว
การใช้งาน, 66
อุปกรณ์ควบคุม, 17
อุปกรณ์ควบคุมด้านขวา, 18
ไฟส่องสว่าง
การใช้งานไฟกะพริบ, 63
การใช้งานไฟหน้าเสริม, 64
การสั่งงานไฟสูง, 63
ไฟขับเคลื่อนตอนกลางวันแบบ
อัตโนมัติ, 65
ไฟจอด, 63, 64

- ไฟส่องสว่างขณะขับช่วงเวลากลางวันแบบแมนนวล, 64
- ไฟสูง, 63
- แสงนำทาง, 63
- อุปกรณ์ควบคุม, 17
- ไฟแสดงสถานะ, 19
- รายละเอียดโดยรวม, 22
- ไฟหน้า
 - ระยะของไฟหน้า, 115
- ก**
- กระจก
 - การตั้งค่า, 114
 - การปรับตั้งกระจก, 114
 - การปรับตั้งก้านยึดกระจก, 115
- กระจกบังลมหน้า
 - การตั้งค่า, 116
 - ส่วนประกอบสำหรับปรับ, 15
- กระเป๋าสัมภาระ
 - การใช้งาน, 208
- กล่องเก็บสัมภาระอเนกประสงค์ท้ายรถจักรยานยนต์ (Topcase)
 - การใช้งาน, 210
- การจอด, 144
- การจุดระเบิด
 - การปิดใช้งาน, 57
 - การเปิดใช้งาน, 56
- การดูแลรักษา
 - การเคลือบป้องกันสี, 223
 - โครเมียม, 222
- การตรวจสอบควบคุม
 - กล่องการโต้ตอบ, 26
 - การแสดงผล, 26
- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง, 146
- คุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง, 145
- ที่มี Keyless Ride, 147
- รถรุ่นที่มี Keyless Ride, 148
- การบำรุงรักษา
 - ตารางการบำรุงรักษา, 251
 - การยืนยันการบำรุงรักษา, 252
 - การระบุเครื่องหมายจราจร
 - การเปิดหรือปิดใช้งาน, 97
 - การสตาร์ท, 136
 - อุปกรณ์ควบคุม, 18
 - การไหลต่ำ
 - ข้อจำกัด, 132
 - กุญแจ, 56, 58
 - กุญแจมาสเตอร์
 - การเปลี่ยนแบตเตอรี่, 61
- ข**
- ขนาด
 - ข้อมูลทางเทคนิค, 242
- ข้อมูลทางเทคนิค
 - การเบรก, 238
- ขนาด, 242
- ข้อมูลทั่วไป, 5
- คลัตช์, 236
- เครื่องยนต์, 235
- โครงรถ, 237
- ชุดเกียร์, 236
- แชลชี, 237
- น้ำมันเครื่อง, 235
- น้ำมันเชื้อเพลิง, 234
- น้ำหนัก, 244
- แบตเตอรี่, 241
- มาตรฐาน, 5
- ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง, 237

ระบบไฟฟ้า, 240
ระบบสัญญาณกันขโมย, 241
ล้อและยาง, 239
สมรรถนะในการขับขี่, 244
หลอดไฟ, 241
หัวเทียน, 241

ค

คลัตช์
 การตรวจสอบการทำงาน, 183
 การปรับตั้งก้านมือบีบ
 คลัตช์, 116
 ข้อมูลทางเทคนิค, 236
ความขัดข้องของการทำงาน, 228
ความพร้อมในการขับเคลื่อนเส้นทาง
 วิบาก, 140
คันเกียร์
 การตั้งค่า, 120
ค่า
 การแสดงผล, 26
คำแนะนำเพื่อความปลอดภัย
 การขับขี่, 132
 เกี่ยวกับการเบรก, 142
คู่มือการใช้งาน
 ตำแหน่งบนรถมอเตอร์ไซค์, 16

จ

จอภาพ TFT, 19
 การใช้งาน, 94, 95, 96
 การเลือกจอแสดงผล, 91
 รายละเอียดโดยรวม, 23, 25
 อุปกรณ์ควบคุม, 17
จอแสดงความเร็ว, 19
จอแสดงผลความเร็วรอบ
 เครื่อง, 19
 จอแสดงความเร็วรอบ, 98

ซ

ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า
 ข้อแนะนำในการใช้งาน, 206
ชุดเกียร์
 ข้อมูลทางเทคนิค, 236
ชุดเครื่องมือประจำรถ
 ตำแหน่งบนรถมอเตอร์ไซค์, 16

ด

ตัวปลดล็อกฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง
 ฉุกเฉิน, 149, 150

น

น้ำมันเครื่อง
 การตรวจสอบระดับการ
 เติม, 177
 การตรวจสอบระดับน้ำมันแบบ
 อิเล็กทรอนิกส์, 39
 การเติม, 178
 การแสดงสัญญาณเตือนสำหรับ
 ระดับน้ำมันเครื่อง, 40
 ข้อมูลทางเทคนิค, 235
 ตัวแสดงระดับการเติม, 15
 ปากช่องเติมน้ำมัน, 15
น้ำมันเชื้อเพลิง
 การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง, 146
 ข้อมูลทางเทคนิค, 234
 คุณภาพของน้ำมันเชื้อ
 เพลิง, 145
 เติมน้ำมันด้วย Keyless
 Ride, 147, 148
 ปากช่องเติมน้ำมัน, 14
น้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง
 จอแสดงผลการเตือน, 50
 ระยะทางที่ขับต่อได้, 98

น้ำมันเบรก

การตรวจสอบระดับการเติมที่ล้อ
หลัง, 182

การตรวจสอบระดับที่ล้อ
หน้า, 181

ถังเก็บด้านหน้า, 15

ถังเก็บด้านหลัง, 15

น้ำหนัก

ข้อมูลทางเทคนิค, 244

ตารางน้ำหนักบรรทุก, 16

น้ำหล่อเย็น

การตรวจสอบระดับการ
เติม, 183

การเติม, 183

จอแสดงผลการเตือนสำหรับ

ภาวะอุณหภูมิสูงเกินกว่า

ปกติ, 40

บ

บริการ, 248

ประวัติการบริการ, 248

บริการเคลื่อนที่, 249

บลูทูธ, 100

คู่มือ, 101

ป

ปลั๊กการวิเคราะห์

การปลด, 201

ยึดให้แน่น, 201

พ

ผ้าเบรก

การตรวจสอบที่ล้อหน้า, 179

การตรวจสอบที่ล้อหลัง, 180

ระยะรันอิน, 139

พ

ฟรีโหลดของสปริง

การตั้งค่า, 126

ส่วนประกอบสำหรับปรับด้าน
หลัง, 15

พอร์ตชาร์จ USB

ตำแหน่งบนรถมอเตอร์ไซด์, 15

ฟ

ฟิวส์

การเปลี่ยน, 199

ภ

ภาพลักษณะโดยรวมของจอแสดงผล
ผลการเตือนต่างๆ, 28

ย

ยางรถ

การตรวจสอบความลึกของดอก

ยาง, 185

การตรวจสอบแรงดันลม

ยาง, 184

ข้อมูลทางเทคนิค, 239

ความเร็วสูงสุด, 133

ตารางแรงดันลมยาง, 16

ระยะรันอิน, 139

แรงดันที่เติม, 240

ร

รถจักรยานยนต์

การจอด, 144

การดับเพื่อการเก็บรักษา, 223

การดูแลรักษา, 218

การทำความสะอาด, 218

การยึด, 150

การเริ่มใช้งาน, 224

ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง

ข้อมูลทางเทคนิค, 237

ระบบควบคุมการทรงตัว

DTC, 157

ระบบควบคุมความเร็ว
 การใช้งาน, 75

ระบบควบคุมเบรกแบบ
 ไดนามิก, 165

ข้อมูลทางเทคนิคโดย
 ละเอียด, 165

ระบบควบคุมแรงจุดเครื่อง
 ยนต์, 159

ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์
 การขับขี่, 141

ข้อมูลทางเทคนิคโดย
 ละเอียด, 168

ไม่ได้ทำการเรียนรู้เกียร์, 52

ระบบช่วยเหลือการสตาร์ท, 194

ระบบนำทาง
 การใช้งาน, 107

ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่อง
 แบบอิเล็กทรอนิกส์, 60

 กุญแจสำรอง, 57

ระบบไฟฟ้า
 ข้อมูลทางเทคนิค, 240

ระบบสัญญาณกันขโมย
 การใช้งาน, 81

 ข้อมูลทางเทคนิค, 241

 จอแสดงผลการเตือน, 39

 ไฟแสดงสถานะ, 19

ระบบอุ่นเบาะนั่ง
 การใช้งาน, 84

ระบบอุ่นมือจับ
 การใช้งาน, 84

 อุปกรณ์ควบคุม, 18

ระยะการบำรุงรักษา, 249

ระยะรันอิน, 139

รายการตรวจสอบ, 135

รายละเอียดโดยรวม
 จอภาพ TFT, 23, 25

ชุดสวิตช์ด้านขวา, 18

ชุดสวิตช์ด้านซ้าย, 17

 ด้านขวาของตัวรถ, 15

 ด้านซ้ายของตัวรถ, 14

 ได้เบาะ, 16

 แผงหน้าปัด, 19

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน, 22

ยานพาหนะของฉัน, 104

ล ล้อ

 การตรวจเช็คกระทะล้อ, 185

 การตรวจสอบกระทะล้อ, 185

 การตรวจสอบซี่ล้อ, 185

 การติดตั้งล้อหน้า, 188

 การติดตั้งล้อหลัง, 191

 การถอดล้อหน้า, 186

 การเปลี่ยนแปลงขนาด, 186

 ข้อมูลทางเทคนิค, 239

ส

สภาวะในปัจจุบัน, 6

สมรรถนะในการขับขี่
 ข้อมูลทางเทคนิค, 244

สลักเกลียว, 231

สวิตช์
 การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น, 99

สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน, 18

 การใช้งาน, 62

สวิตช์แผงควบคุม
 ภาพรวมด้านขวา, 18

 ภาพรวมด้านซ้าย, 17

ล้มการะ
 ข้อแนะนำในการบรรทุก, 133

สือ

 การใช้งาน, 109

ห

หน้าจอแสดงการเข้ารับ

บริการ, 52

หมายเลขตัวถังรถจักรยานยนต์
ตำแหน่งบนรถมอเตอร์ไซด์, 15

หลอดไฟ

ข้อมูลทางเทคนิค, 241

จอแสดงผลการเตือนสำหรับ

หลอดไฟชำรุด, 37

เปลี่ยนแหล่งแสงไฟ LED, 193

หัวเทียน

ข้อมูลทางเทคนิค, 241

อ

ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์, 104

อักขรย่อและสัญลักษณ์, 4

อุณหภูมิต่อรอบ

สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายใน

นอก, 34

อุณหภูมิภายนอก

การแสดงผล, 34

อุปกรณ์, 5

อุปกรณ์ตรวจวัดแรงดันลมยาง

RDC

การแสดงผล, 42

อุปกรณ์เสริม

ข้อมูลทั่วไป, 206

คำอธิบายและภาพประกอบอาจ
ไม่ตรงกับรถมอเตอร์ไซค์ของท่าน
ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ติดตั้งและ
อุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่ติดตั้งในตัว
รถ รวมไปถึงรุ่นประเทศที่แตก
ต่างกันไป เนื้อหาที่มีความแตก
ต่างกันดังกล่าวจะไม่นำไปสู่การ
อ้างสิทธิ์เรียกร้องใดๆ
ข้อมูลเกี่ยวกับขนาด น้ำหนัก
อัตราสิ้นเปลือง และสมรรถนะ
ของรถอาจมีความคลาดเคลื่อนได้
ตามที่กล่าวข้างต้น
ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง
ข้อมูลเกี่ยวกับโครงสร้าง อุปกรณ์
ติดตั้ง และอุปกรณ์เสริมโดยไม่
ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
ขอสงวนสิทธิ์ในเนื้อหาที่เกิดความ
บกพร่อง

© 2021 Bayerische Motoren
Werke Aktiengesellschaft
80788 มิวนิค ประเทศเยอรมนี
ห้ามทำซ้ำหรือคัดย่อเนื้อหาก่อน
ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร
จากฝ่ายบริการหลังการขายของ
BMW Motorrad
คู่มือการใช้งานต้นฉบับ จัดพิมพ์
ในประเทศเยอรมนี

ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำให้ใช้	เบนซินซูเปอร์ไร้สารตะกั่ว (มีเอทานอลต่ำสุด 15 %, สูงสุด 30 %, E27) 95 ROZ/RON 90 AKI
--------------------------------	--

คุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงทางเลือก	ไร้สารตะกั่วแบบธรรมดา (มีข้อจำกัดเกี่ยวกับการใช้พลังงานและความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง) (เอทานอล E20/E22/E27 ต่ำสุด 15 % สูงสุด 30 %) 91 ROZ/RON 87 AKI
-----------------------------------	---

ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ได้	ประมาณ 30 l
---------------------------------------	-------------

ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง	ประมาณ 4 l
-----------------------------	------------

แรงดันลมยาง

ความดันลมยางล้อด้านหน้า	2.5 bar, เมื่อยางรถเย็นอยู่; ที่นั่งเดียว และที่นั่งซ้อนท้าย
ความดันลมยางล้อด้านหลัง	2.9 bar, เมื่อยางรถเย็นอยู่; ที่นั่งเดียว และที่นั่งซ้อนท้าย

คุณสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับรถมอเตอร์ไซด์ได้ที่: **bmw-motorrad.com**

