



**BMW
MOTORRAD**

INSTRUKTIONSBOK

R 1250 GS Adventure



MAKE LIFE A RIDE

Fordonsdata

Modell

Fordonsidentifieringsnummer

Färgkod

Första registrering

Registreringsskylt

Återförsäljaruppgifter

Kontaktperson vid service

Fru/Herr

Telefonnummer

Återförsäljarens adress/telefon (firmastämpel)

DIN BMW.

Det gläder oss att du valt ett fordon från BMW Motorrad och vi vill hälsa dig välkommen som BMW-förare. Ju bättre du känner ditt nya fordon, desto säkrare blir du i trafiken.

Om denna instruktionsbok

Läs instruktionsboken innan du startar din nya BMW. Där hittar du viktiga anvisningar om hur motorcykeln används som hjälper dig att utnyttja alla de tekniska finesserna med din BMW.

Dessutom får du information om underhåll och skötsel, drift- och trafiksäkerhet samt hur du bibehåller bästa möjliga värde på ditt fordon.

Tänk på att lämna med instruktionsboken om du en dag vill sälja din BMW. Den är en viktig del av fordonet.

Mycket glädje med din BMW och säker körning önskar
BMW Motorrad.

01 ALLMÄNNA ANVISNINGAR	2	04 MANÖVRERING	56
Översikt	4	Tändnings- och styrlås	58
Förkortningar och symboler	4	Tändning med Keyless Ride	59
Utrustning	5	Nödstoppsbrytare	64
Tekniska data	5	Intelligent nödsamtal	64
Aktualitet	5	Belysning	66
Ytterligare informationskällor	6	Varselljus	68
Certifikat och typgodkännanden	6	Varningsblikker	69
Dataminne	6	Blinker	70
Intelligent nödanropssystem	11	Traktionskontroll (DTC)	70
02 ÖVERSIKTER	14	Elektroniskt justerad fjädring (D-ESA)	72
Översikt från vänster	16	Körläge	74
Översikt från höger	17	Körläge PRO	77
Under sadeln	18	Farthållare	78
Kontakt vänster	19	Hill Start Control	80
Kontakt höger	20	Stöldlarm (DWA)	83
Kontakt höger	21	Däcktryckskontroll (RDC)	86
Kombiinstrument	22	Värme	86
03 VISNINGAR	24	Förvaringsfack	88
Kontroll- och varningslampor	26	05 TFT-DISPLAY	90
TFT-display i vyn	27	Allmänna anvisningar	92
Pure Ride	27	Princip	93
TFT-display i vyn Meny	28	Vy Pure Ride	99
Varningslampor	29	Allmänna inställningar	100
		Bluetooth	102
		Mitt fordon	105
		Navigation	108
		Media	110
		Telefon	110

Visa programvaruver- sion	111
Visa licensinforma- tion	111

06 INSTÄLLNING 112

Speglar	114
Strålkastare	115
Vindruta	116
Koppling	116
Broms	117
Växling	119
Fotstöd	120
Styre	121
Säten	122
Fjäderförspänning	125
Dämpning	126

07 KÖRNING 128

Säkerhetsanvisningar	130
Gå igenom checklis- tan	133
Före varje avfärd	133
Vid var 3:e tankning	133
Starta	133
Köra in	136
Terrängkörning	137
Växling	138
Bromsar	139
Parkera motorcykel	141
Tanka	142
Fästa motorcykeln för transport	146

08 TENIKEN I DETALJ 148

Allmänna anvisningar	150
Låsningsfria bromsar (ABS)	150
Traktionskontroll (DTC)	153
Motorbromsmo- mentreglering (MSR)	155
Dynamic ESA	156
Körläge	156
Dynamic Brake Con- trol	160
Däcktryckskontroll (RDC)	161
Växlingsassistent	162
Hill Start Control	164
ShiftCam	165
Adaptivt kurvljus	165

09 UNDERHÅLL 168

Allmänna anvisningar	170
Fordonets verktygs- sats	170
Serviceverktygssats	171
Framhjulsstöd	171
Motorolja	172
Bromssystem	174
Koppling	179
Kylvätska	179
Däck	180
Fälgar och däck	181
Hjul	182
Luftfilter	188
Ljuskällor	190
Starthjälp	190

Batteri	191	Hjul och däck	231
Säkringar	195	Elsystem	232
Diagnosuttag	197	Stöldlarm	233
		Mått	233
		Vikter	234
		Körvärden	235
10 TILLBEHÖR	200		
Allmänna anvisningar	202	13 SERVICE	236
Eluttag	202		
USB-laddningsuttag	203	BMW Motorrad	
Väska	203	Service	238
Toppbox	205	BMW Motorrad ser-	
Navigationssystem	207	vicehistorik	238
		BMW Motorrad Mo-	
11 SKÖTSEL	214	bilitetstjänster	239
Vårdprodukter	216	Servicearbeten	239
Motorcykeltvätt	216	BMW Motorrad	
Rengöring av kän-		Service	239
sliga fordonsdelar	217	Serviceschema	240
Lackskötsel	218	Servicebevis	241
Konservering	219	Servicebevis	253
Avställning av motor-			
cykel	219	BILAGA	256
Ta motorcykeln i drift	219		
		Declaration of Con-	
12 TEKNISKA DATA	220	formity	257
Felsökningsschema	222	Certifikat för elektro-	
Skruvförband	224	nisk startspärr	262
Drivmedel	226	Certifikat för Key-	
Motorolja	226	less Ride	265
Motor	227	Certifikat för	
Koppling	227	däcktryckskontroll	269
Växellåda	228	Certifikat för TFT-	
Bakhjulsdrivning	228	kombiinstrument	270
Ram	229		
Chassi	229		
Bromsar	230		

ALLMÄNNA ANVISNINGAR

01

ÖVERSIKT	4
FÖRKORTNINGAR OCH SYMBOLER	4
UTRUSTNING	5
TEKNISKA DATA	5
AKTUALITET	5
YTTERLIGARE INFORMATIONSKÄLLOR	6
CERTIFIKAT OCH TYPGODKÄNNANDEN	6
DATAMINNE	6
INTELLIGENT NÖDANROPSSYSTEM	11

4 ALLMÄNNA ANVISNINGAR

ÖVERSIKT

Vi lägger stor vikt vid att du lätt ska kunna hitta i instruktionsboken. Med hjälp av det alfabetiska registret längst bak kan du enkelt slå upp det du söker. Om du vill få en överblick över din motorcykel så hittar du den i kapitel 2. I kapitlet Service dokumenteras alla genomförda underhållsarbeten och reparationsåtgärder. Bevis på utfört servicearbete är en förutsättning för goodwillarbeten.

FÖRKORTNINGAR OCH SYMBOLER

 **OBSERVERA** Fara med låg riskgrad. Om den inte undviks kan det leda till små eller måttliga personskador.

 **WARNING** Fara med medelhög riskgrad. Om den inte undviks kan det leda till dödsfall eller svåra personskador.

 **FARA** Fara med hög riskgrad. Om den inte undviks kan det leda till dödsfall eller svåra personskador.

 **OBSERVERA** Särskilda anvisningar och försiktighetsåtgärder. Om de inte följs kan det leda till skador på for-

donet eller dess tillbehör, som då inte täcks av garantin.

 Särskilda anvisningar för bättre hantering vid manöver-, kontroll- och justeringsprocedurer samt underhåll av motorcykeln.

• Åtgärdsanvisning.

» Åtgärdsresultat.

 Hänvisning till en sida med kompletterande information.

◁ Markerar slutet på tillbehörs- resp utrustningsrelaterad information.

 Åtdragningsmoment.

 Tekniska data.

LA Landsutrustning.

FE Fabriksmonterad extrautrustning. Extrautrustningarna för BMW Motorrad monteras redan vid tillverkningen av motorcykeln.

Tbh	Extra tillbehör. Extra tillbehör för BMW Motorrad finns hos din BMW Motorrad- återförsäljare och kan monteras i efterhand.
ABS	Låsningsfria bromsar.
D-ESA	Elektronisk chassiin- ställning.
DTC	Dynamisk väggrepps- kontroll.
DWA	Stöldlarm.
EWS	Elektronisk startspärr.
MSR	Reglering av motor- bromsmoment.
RDC	Däcktryckskontroll.

UTRUSTNING

Du är nu ägare till en motorcykel från BMW Motorrad och har valt en modell med individuell utrustning. Denna bruksanvisning beskriver extrautrustningar (FE) och valda specialtillbehör (Tbh) från BMW. Det är därför möjligt att även utrustningsvarianter beskrivs som inte motsvarar din motorcykel. Det är också möjligt att vissa landsutföranden inte exakt motsvarar den avbildade motorcykeln.

Om din motorcykel har utrustning som inte finns med här beskrivs den i en separat anvisning.

TEKNISKA DATA

Alla mått-, vikt- och effektuppgifter i bruksanvisningen hänförs till DIN (Deutsches Institut für Normung) och följer dess toleransföreskrifter.

Tekniska data och specifikationer i denna bruksanvisning gäller som referenspunkter. Fordonsspecifika data kan avvika från dessa, t.ex. på grund av vald extrautrustning, landsutförande eller landsspecifika mätmetoder. Detaljerade värden framgår av registreringshandlingarna eller kan erhållas hos din BMW Motorrad-återförsäljare eller annan kvalificerad servicepartner eller fackverkstad. Uppgifterna i fordonshandlingarna har alltid prioritet framför uppgifterna i denna bruksanvisning.

AKTUALITET

BMW-motorcyklarnas höga säkerhets- och kvalitetsnivå garanteras av den ständiga tekniska vidareutvecklingen av konstruktioner och utrustningsdetaljer. På grund av

6 ALLMÄNNA ANVISNINGAR

detta kan avvikelser mellan denna instruktionsbok och din motorcykel förekomma. BMW Motorrad kan inte heller utesluta felaktigheter. Sådana felaktigheter i uppgifter, avbildningar och beskrivningar kan inte läggas till grund för krav mot BMW Motorrad.

YTTERLIGARE INFORMATIONSKÄLLOR

BMW Motorrad återförsäljare
Din BMW Motorrad-återförsäljare står alltid till förfogande för att svara på dina frågor.

Internet

Bruksanvisningen till ditt fordon, bruks- och monteringsanvisningar för möjliga tillbehör och allmän information om BMW Motorrad, t.ex. om tekniken, finns på bmw-motorrad.com/manuals.

CERTIFIKAT OCH TYPGODKÄNNANDEN

Certifikat för fordonet och officiella typgodkännanden för möjliga tillbehör går att hämta på bmw-motorrad.com/certification.

DATAMINNE

Allmänt

I fordonet är elektroniska styrenheter monterade. Styrenheterna bearbetar data som de t.ex. tar emot från fordons-sensorer, genererar själva eller utbyter med varandra. Vissa styrenheter behövs för att fordonet ska fungera säkert eller hjälper till vid körning, t.ex. förarassistanssystem. Dessutom möjliggör styrenheterna komfort- eller infotainmentfunktioner.

Information om registrerade eller skickade data lämnas av fordonstillverkaren, t.ex. i en separat broschyr.

Personuppgifter

Alla fordon är märkta med ett entydigt fordonsidentifiseringsnummer. Beroende på land kan fordonsägaren fastställas med hjälp av fordonsidentifiseringsnumret, registreringsnumret och de handläggande myndigheterna. Dessutom finns det andra möjligheter att med hjälp av data som är lagrade i fordonet fastställa föraren eller fordonsägaren, t.ex. via det ConnectedDrive Account som använts.

Dataskyddsrättigheter

Enligt gällande dataskyddsrätt har fordonsanvändare vissa rättigheter gentemot fordonsstillverkaren eller företag som samlar in eller bearbetar personrelaterade data.

Fordonsanvändare har gentemot ställen som lagrar personuppgifter rättighet att när som helst erhålla kostnadsfri och omfattande information om dessa uppgifter.

Sådana ställen kan vara:

- Fordonstillverkaren
- Kvalificerade servicepartner
- Fackverkstäder
- Tjänsteleverantörer

Fordonsanvändare får begära information om vilka personuppgifter som har lagrats, för vilket ändamål dessa data används och varifrån uppgifterna kommer. För att få denna information krävs ett ägar- eller användningsbevis.

Denna rätt till information omfattar även information gällande data som lämnats till andra företag eller ställen.

Fordonstillverkarens webbplats innehåller respektive tillämpliga dataskyddsanvisningar. Dessa dataskyddsanvisningar innehåller information om rättighet att kräva att uppgifter tas bort eller

ändras. På internet anger fordonstillverkaren också sina och dataskyddsombudets kontaktuppgifter.

Fordonägaren kan vid behov mot betalning låta avläsa uppgifterna som är lagrade i fordonet hos en BMW Motorrad återförsäljare eller en annan kvalificerad servicepartner eller en fackverkstad.

Fordonets data avläses via det obligatoriska diagnosuttaget (OBD) på fordonet.

Lagkrav på offentliggörande av data

Inom ramen för gällande rätt är fordonstillverkaren förpliktad att lämna ut lagrade uppgifter till myndigheterna. Sådant tillhandahållande av data i den omfattning som krävs sker i enskilda fall, t.ex. för en brottsutredning.

Statliga ställen är inom ramen för gällande rätt befogade att i enskilda fall själva avläsa data från fordonet.

Driftdata i fordonet

Styrenheter bearbetar data som behövs för fordonets drift.

Till dessa hör t.ex.:

8 ALLMÄNNA ANVISNINGAR

- Statusmeddelanden för fordonet och dess enskilda komponenter, t.ex. hjulvarvtal, hjulperiferihastighet, rörelsefördröjning
- Omgivningsvillkor, t.ex. temperatur

Bearbetade data bearbetas endast i själva fordonet och är i regel temporära. De lagras inte längre efter drifttiden.

Elektroniska komponenter, t.ex. styrenheter, innehåller komponenter för lagring av teknisk information. Information om fordonsskick, komponentslitage, händelser eller fel kan lagras temporärt eller permanent.

Denna information dokumenterar i regel tillståndet hos en komponent, en modul, ett system eller i omgivningen, t.ex.:

- Drifttillstånd för systemkomponenter, t.ex. fyllnadsnivåer, däcktryck
- Felfunktioner och defekter i viktiga systemkomponenter, t.ex. lampor och bromsar
- Fordonets reaktioner i särskilda körsituationer, t.ex. aktivering av körstabilitetssystemen
- Information om händelser som kan skada fordonet

Uppgifterna är nödvändiga för att styrenheterna ska kunna

fungera. Dessutom används de till att identifiera och åtgärda felfunktioner samt till att optimera tillverkarens fordonsfunktioner.

Dessa data är till största delen temporära och bearbetas endast i själva fordonet. Endast en liten del av uppgifterna lagras orsakrelaterat i händelse- eller felminnen.

Om servicetjänster har utförts, t.ex. reparationer, serviceprocesser, garantifall och kvalitets-säkringsåtgärder, kan denna tekniska information avläsas från fordonet tillsammans med fordonsidentifieringsnumret.

Avläsningen av informationen kan göras av en BMW Motorrad återförsäljare eller en annan kvalificerad servicepartner eller en fackverkstad. Vid avläsningen används det obligatoriska diagnosuttaget (OBD) på fordonet.

Uppgifterna samlas in, bearbetas och används av respektive ställen i återförsäljarnätet. Dessa data dokumenterar tekniska tillstånd i fordonet, hjälper till att hitta fel och tillgodose garantiförpliktelser samt vid kvalitetsförbättringen.

Dessutom har tillverkaren produktövervakningsskyldigheter enligt produktansvarslagen. För att uppfylla dessa skyldigheter behöver fordonstillverkaren tekniska data från fordonet. Uppgifterna från fordonet kan även användas till att kontrollera garantikrav från kunden.

Vid reparation eller servicearbete hos en BMW Motorrad-återförsäljare eller annan kvalificerad servicepartner eller fackverkstad kan fel- och händelseminnen i fordonet återställas.

Datainmatning och dataöverföring i fordonet

Allmänt

Beroende på utrustning kan komfortinställningar och individualiseringar lagras i fordonet och när som helst ändras eller återställas.

Till dessa hör t.ex.:

- Inställningar av vindrutans läge
- Chassiinställningar

Data kan i förekommande fall föras in i fordonets underhållnings- och kommunikationssystem, t.ex. via en smartphone. Därtill hör beroende på respektive utrustning:

- Multimediedata, som musik för återgivning
- Adressboksdata för användning i kombination med ett kommunikationssystem eller ett integrerat navigationssystem
- Inmatade resmål
- Uppgifter om användning av internetjänster. Dessa data kan lagras lokalt i fordonet eller finnas på en enhet som har anslutits till fordonet, t.ex. smartphone, USB-minne, MP3-spelare. Om dessa data lagras i fordonet, kan de tas bort när som helst.

Överföring av dessa uppgifter till tredje part görs endast på uttrycklig begäran inom ramen för användning av internetjänster. Detta beror på vilka inställningar som valts vid användningen av tjänsterna.

Integrering av mobila enheter

Beroende på utrustning kan anslutna mobila enheter, t.ex. smartphones, styras via fordonets manöverelement. Bild och ljud från den mobila enheten kan då matas ut via multimediesystemet. Samtidigt överförs viss information till den mobila enheten. Beroende på typen av integrering kan det t.ex. röra sig om positionsdata

10 ALLMÄNNA ANVISNINGAR

och annan allmän fordonsinformation. Det gör det möjligt att använda valda appar optimalt, t.ex. navigation eller ljudåtergivning.

Den vidare databearbetningen bestämmer leverantören av den använda appen. Omfattningen av möjliga inställningar beror på appen och den mobila enhetens operativsystem.

Tjänster

Allmänt

Om fordonet är utrustat med en trådlös nätverksanslutning, är datautbyte mellan fordonet och andra system möjligt. Det trådlösa nätverket möjliggörs med en inbyggd sändnings- och mottagningsenhet i fordonet eller via egna mobila enheter, t.ex. smartphone. Via denna trådlösa nätverksanslutning kan så kallade onlinefunktioner användas. Till dessa hör onlinetjänster och appar, som tillhandahålls av fordonstillverkaren eller andra leverantörer.

Fordonstillverkarens tjänster

Vid onlinetjänster från fordonstillverkaren beskrivs respektive funktioner på ett lämpligt ställe, t.ex. instruktionsboken eller tillverkarens webbplats. Där återfinns även den relevanta dataskyddsrättsliga informationen.

För genomförandet av online-tjänster kan personuppgifter användas. Datautbytet sker via en säker anslutning, t.ex. med fordonstillverkarens avsedda IT-system.

Insamling, bearbetning och användning av personuppgifter som går utöver tillhandahållandet av tjänsterna sker endast baserat på ett rättsligt godkännande, kontraktsavtal eller efter samtycke. Det är även möjligt att helt låta aktivera eller avaktivera dataanslutningen. Detta gäller inte för funktioner som är föreskrivna enligt lag.

Tjänster från andra leverantörer

Vid användningen av online-tjänster från andra leverantörer, ansvarar respektive leverantör för dataskydds- och användningsvillkoren. Fordonstillverkaren har inget inflytande på den utbytta informationen. Respektive tjänsteleverantör måste informera om typ, omfattning och användning av insamlade personuppgifter inom ramen för tjänster från tredje part.

INTELLIGENT NÖDANROPS-SYSTEM

–med intelligent nödsamtal^{FE}

Princip

Med det intelligenta nödanropssystemet kan manuella eller automatiska nödsamtal aktiveras, t ex vid olyckor.

Nödsamtalen tas emot av en larmcentral på uppdrag av fordonstillverkaren.

Information om användning av det intelligenta nödanropssystemet och dess funktioner, se "Intelligent nödanrop".

Rättslig grund

Behandlingen av personuppgifter via det intelligenta nödanropssystemet motsvarar följande föreskrifter:

- Skydd av personuppgifter: Europaparlamentets och Europarådets direktiv 95/46/EG.
- Skydd av personuppgifter: Europaparlamentets och Europarådets direktiv 2002/58/EG.

Som rättslig grund för det intelligenta nödanropssystemets aktivering och funktion gäller att ett ConnectedRide-avtal slutits avseende denna funktion samt motsvarande lagar och förord-

ningar och Europaparlamentets och Europarådets direktiv.

De beträffande förordningarna och direktiven reglerar skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter.

Det intelligenta nödanropssystemets bearbetning av personuppgifter motsvarar de europeiska direktiven gällande skydd av personuppgifter.

Det intelligenta nödanropssystemet bearbetar personuppgifter endast med fordonsägarens samtycke.

Det intelligenta nödanropssystemet och andra tjänster med extrafunktioner får endast behandla personuppgifter efter uttryckligt godkännande från den person som berörs, t.ex. fordonsägaren.

SIM-kort

Det intelligenta nödanropssystemet fungerar via mobilnätet med fordonets inbyggda SIM-kort. SIM-kortet är permanent anslutet till mobilnätet för att möjliggöra en snabb uppkoppling. I ett nödfall skickas uppgifterna till fordonstillverkaren.

12 ALLMÄNNA ANVISNINGAR

Förbättring av kvaliteten

Fordonstillverkaren använder även uppgifterna som överförts vid ett nödsamtal till att förbättra produkt- och servicekvaliteten.

Positionsbestämning

Fordonets position kan med hjälp av mobilnätscellerna endast bestämmas av mobiloperatören. Nätverksoperatören har ingen möjlighet att sammanlänka fordonsidentifieringsnumret med det inbyggda SIM-kortets telefonnummer. Endast fordonstillverkaren kan sammanlänka fordonsidentifieringsnumret med det inbyggda SIM-kortets telefonnummer.

Nödsamtalens loggdata

Nödsamtalens loggdata lagras i ett minne i fordonet. De äldsta logguppgifterna tas regelbundet bort. Uppgifterna innehåller t ex information om när och var ett nödsamtal aktiverades. I undantagsfall kan dessa loggdata avläsas från fordonsminnet. Avläsning av loggdata sker i regel endast vid ett domstolsbeslut och kan endast göras genom att respektive enheter ansluts direkt till fordonet.

Automatiskt nödanrop

Systemet aktiverar automatiskt ett nödsamtal vid en krock med motsvarande svårighetsgrad, vilket identifieras med sensorer i fordonet.

Skickad information

Vid ett nödsamtal från det intelligenta nödanropssystemet skickas samma information till den ansvariga larmcentralen som sänds till den offentliga räddningstjänsten med det obligatoriska nödanropssystemet eCall.

Dessutom skickas följande extra information från det intelligenta nödanropssystemet till den larmcentral som arbetar på uppdrag av fordonstillverkaren och vidarebefordras vid behov till den offentliga räddningstjänsten:

- Olycksdata, t ex den av fordonssensorerna identifierade påkörningsriktningen, för att underlätta räddningskrafternas arbetsplanering.
- Kontaktdata, som t ex det installerade SIM-kortets telefonnummer och förarens telefonnummer, om det är tillgängligt, för att vid behov snabbt kunna få kontakt med de inblandade.

Datalagring

Uppgifterna för ett aktiverat nödsamtal lagras i fordonet. Dessa data innehåller information om nödsamtalet, t ex ort och tid för nödsamtalet. Ljudinspelningar av nödsamtalen lagras hos larmcentralen. Ljudinspelningar av kunden lagras i 24 timmar om detaljer i nödsamtalet måste analyseras. Därefter raderas ljudinspelningarna. Ljudinspelningar av larmcentralens medarbetare lagras av kvalitetssäkringsskäl i 24 timmar.

Information om personuppgifter

Data som bearbetas inom ramen för det intelligenta nödsamtalet behandlas endast för att nödsamtalet ska kunna genomföras. Fordonstillverkaren lämnar i enlighet med sin rättsliga skyldighet information om vilka data som bearbetats och eventuellt fortfarande är lagrade.

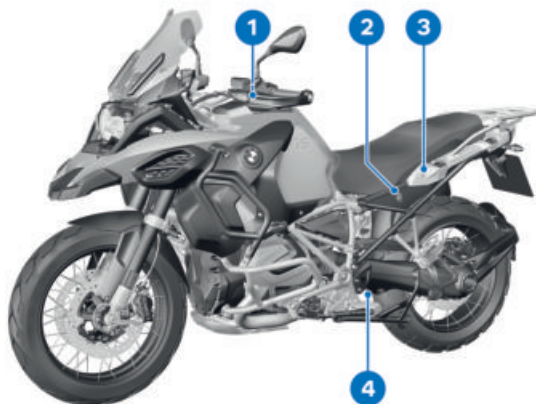
ÖVERSIKTER

02

ÖVERSIKT FRÅN VÄNSTER	16
ÖVERSIKT FRÅN HÖGER	17
UNDER SADELN	18
KONTAKT VÄNSTER	19
KONTAKT HÖGER	20
KONTAKT HÖGER	21
KOMBIINSTRUMENT	22

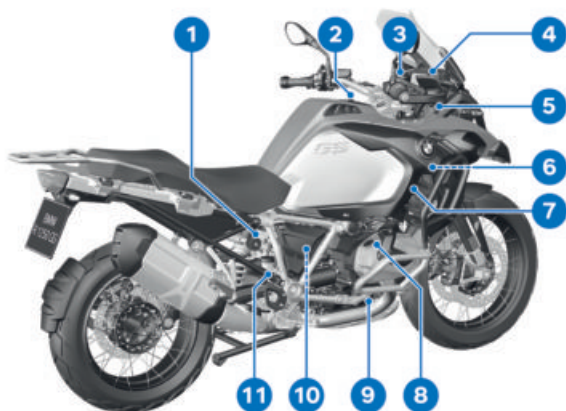
16 ÖVERSIKTER

ÖVERSIKT FRÅN VÄNSTER



- 1** Bränslepåfyllningsöppning
(142)
- 2** 12 V-eluttag
- 3** Sadellås (122)
- 4** Inställning av dämpning
bak (undertill på fjäderbe-
net) (126)

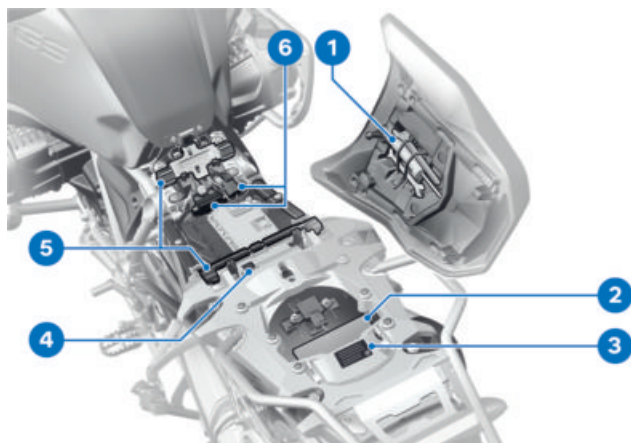
ÖVERSIKT FRÅN HÖGER



- | | |
|--|---|
| <p>1 Ställa in fjäderförspänning bak (➡ 125)</p> <p>2 Luftfilter (under kåpans mittdel) (➡ 188)</p> <p>3 Bromsvätskebehållare fram (➡ 177)</p> <p>4 Höjdjustering av vindruta (➡ 116)</p> <p>5 USB-laddningsanslutning (➡ 203)</p> <p>6 Fordonsidentifieringsnummer (på styrhuvudlager)
Typskylt (på styrhuvudlager)</p> | <p>7 Kylvätskenivåindikering (➡ 179)
Kylvätskebehållare (➡ 180)</p> <p>8 Oljepåfyllningsöppning (➡ 174)</p> <p>9 Motoroljenivåindikering (➡ 172)</p> <p>10 Bakom sidokåpan:
Batteri (➡ 191)
Spänningsuttag för batteriplus (➡ 190)
Diagnosuttag (➡ 197)</p> <p>11 Bromsvätskebehållare bak (➡ 178)</p> |
|--|---|

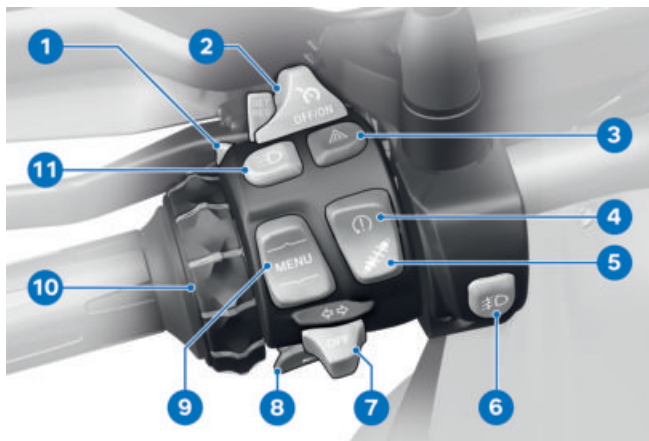
18 ÖVERSIKTER

UNDER SADELN



- 1 Fordonets verktygssats (→ 170)
- 2 Bruksanvisning
- 3 Däcktryckstabell
- 4 Lastviktstabell
- 5 Inställning av sitthöjd för förare (→ 124)
- 6 Säkringar (→ 195)

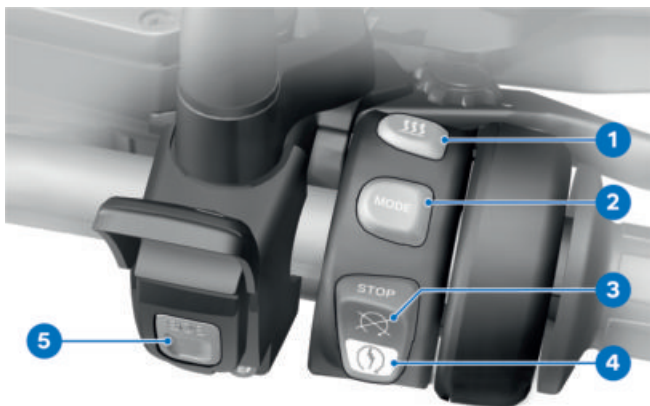
KONTAKT VÄNSTER



- | | |
|--|---|
| <p>1 HELLJUS och ljusstuta
(➡ 67)</p> <p>2 –med farthållare^{FE}
Farthållare (➡ 78).</p> <p>3 Varningsblikker (➡ 69)</p> <p>4 DTC (➡ 70)</p> <p>5 –med Dynamic ESA^{FE}
Dynamic ESA inställnings-
möjligheter (➡ 72)</p> <p>6 –med extra strålkastare^{FE}
Extra strålkastare (➡ 67).</p> <p>7 Blikker (➡ 70)</p> <p>8 Signalkör</p> <p>9 Vippknapp MENU (➡ 93)</p> <p>10 Multi-Controller
Manöverelement (➡ 93)</p> | <p>11 –med halvljusautomatik^{FE}
Manuellt varsellys
(➡ 68).</p> |
|--|---|

20 ÖVERSIKTER

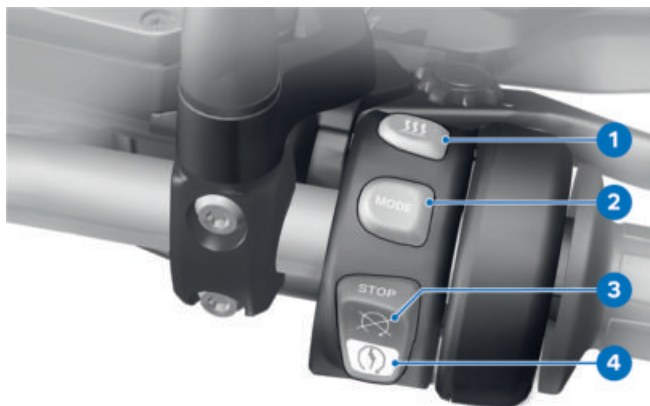
KONTAKT HÖGER



—med intelligent nödsamtal^{FE}

- 1 Värme (☞ 86)
- 2 Körläge (☞ 74)
- 3 Nödstoppsbrytare
(☞ 64)
- 4 Startknapp
Starta motor (☞ 133).
- 5 Nödsamtalsknapp
Intelligent nödsamtal
(☞ 64)

KONTAKT HÖGER



–utan intelligent nödsamtal^{FE}

- 1 Värme (➡ 86)
- 2 Körläge (➡ 74)
- 3 Nödstoppsbrytare
(➡ 64)
- 4 Startknapp
Starta motor (➡ 133).

22 ÖVERSIKTER

KOMBIINSTRUMENT



- 1** Kontroll- och varningslampor (➡ 26)
- 2** TFT-display (➡ 27)
(➡ 28)
- 3** DWA-lysdiod
–med stöldskyddssystem
(DWA)^{FE}
Larmsignal (➡ 84)
–med Keyless Ride^{FE}
Kontrollampa för fjärrnyc-
keln
Tändning med Key-
less Ride (➡ 60).
- 4** Fotodiod (för anpassning
av instrumentbelysningens
ljusstyrka)

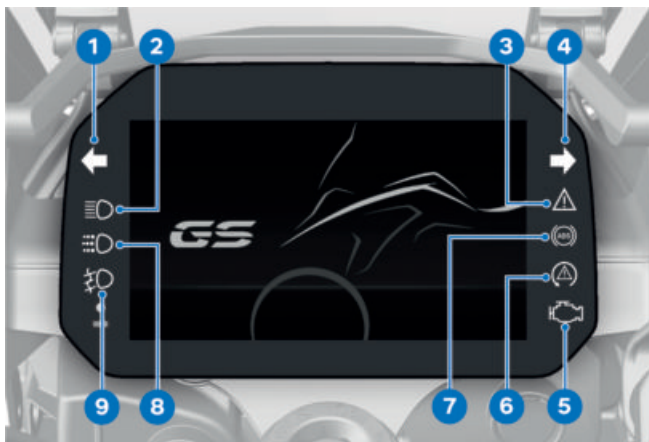
VISNINGAR

03

KONTROLL- OCH VARNINGSLAMPOR	26
TFT-DISPLAY I VYN PURE RIDE	27
TFT-DISPLAY I VYN MENY	28
VARNINGSLAMPOR	29

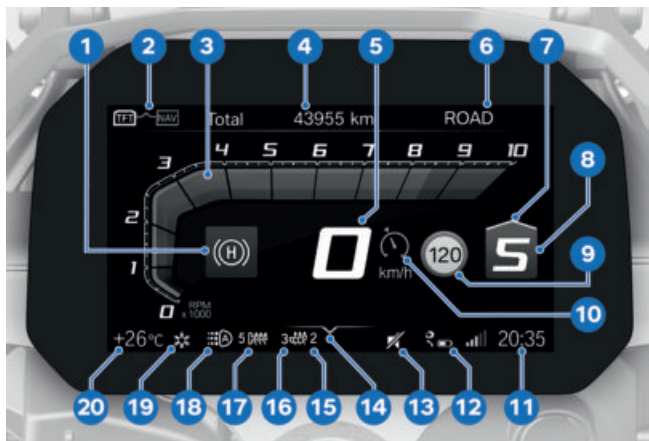
26 VISNINGAR

KONTROLL- OCH VARNINGSLAMPOR



- 1 Vänster blinker
Använda blinker (→ 70).
- 2 HELLJUS (→ 67)
- 3 Allmän varningslampa
(→ 29)
- 4 Höger blinker
- 5 Varningslampa för felfunk-
tion i motor (→ 42)
- 6 DTC (→ 49)
- 7 ABS (→ 49)
- 8 –med halvljusautomatik^{FE}
Manuellt varselljus
(→ 68).
- 9 –med extra strålkastare^{FE}
Extra strålkastare (→ 67).

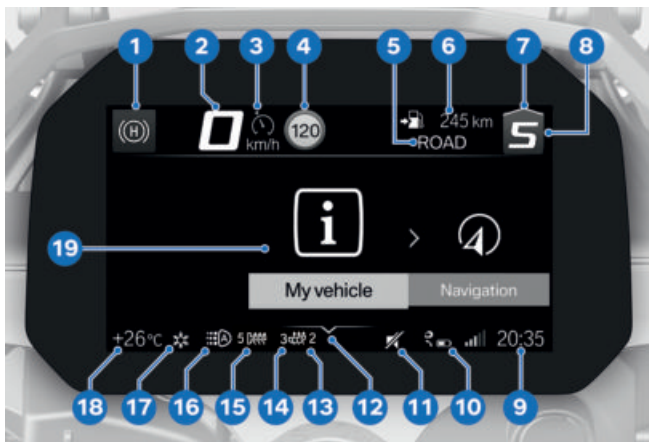
TFT-DISPLAY I VYN PURE RIDE



- | | |
|--|----------------------------------|
| 1 Hill Start Control (➡ 52) | 12 Anslutningsstatus (➡ 103) |
| 2 Ändra manöverfokus (➡ 97) | 13 Ljud av (➡ 100) |
| 3 Varvräknare (➡ 99) | 14 Användarhjälp |
| 4 Statusrad förarinfo (➡ 97) | 15 Passagerarsadelvärme (➡ 88) |
| 5 Hastighetsmätare | 16 Förarsadelvärme (➡ 87) |
| 6 Köräge (➡ 74) | 17 Handtagsvärme (➡ 86) |
| 7 Uppväxlingsrekommendation (➡ 100) | 18 Automatiskt varselljus (➡ 69) |
| 8 Växelindikator, i neutralläget visas "N" (tomgång). | 19 Isvarning (➡ 36) |
| 9 Speed Limit Info (➡ 99) | 20 Yttertemperatur |
| 10 –med farthållare ^{FE}
Farthållare (➡ 78). | |
| 11 Klocka (➡ 101) | |

28 VISNINGAR

TFT-DISPLAY I VYN MENY



- | | |
|---|----------------------------------|
| 1 Hill Start Control (→ 52) | 13 Passagerarsadelvärme (→ 88) |
| 2 Hastighetsmätare | 14 Förarsadelvärme (→ 87) |
| 3 –med farthållare ^{FE} | 15 Handtagsvärme (→ 86) |
| Farthållare (→ 78). | 16 Automatiskt varselljus (→ 69) |
| 4 Speed Limit Info (→ 99) | 17 Isvarning (→ 36) |
| 5 Körläge (→ 74) | 18 Yttertemperatur |
| 6 Statusrad förarinfo (→ 97) | 19 Menyområde |
| 7 Uppväxlingsrekommendation (→ 100) | |
| 8 Växelindikator, i neutralläget visas "N" (tomgång). | |
| 9 Klocka | |
| 10 Anslutningsstatus | |
| 11 Ljud av (→ 100) | |
| 12 Användarhjälp | |

VARNINGSLAMPOR

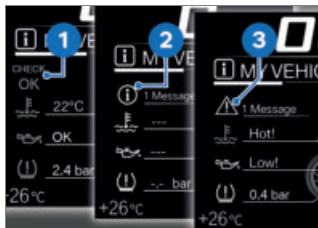
Visning

Varningar visas med respektive varningslampan.

Varningar visas på TFT-displayen med den allmänna varningslampan i kombination med en dialogruta. Beroende på hur allvarlig varningen är, lyser den allmänna varningslampan gul eller röd.



Den allmänna varningslampan visas för den varning som är mest akut. En översikt över alla varningar finns på följande sidor.



"Check-Control"-symbol

Meddelanden visas på olika sätt på displayen. Beroende på prioritet används olika färger och tecken:

- Grönt CHECK OK **1**: Inget meddelande, värdena optimala.
- Vit cirkel med litet "i" **2**: Information.
- Gul varningstriangel **3**: Varningsmeddelande, värdet inte optimalt.
- Röd varningstriangel **3**: Varningsmeddelande, kritiskt värde



Värdeindikering

Symbolerna **4** visas på olika sätt. Beroende på värdering används olika färger. I stället för numeriska värden **8** med enheter **7** visas även texter **6**:

Symbolens färg

- Grön: (OK) Aktuellt värde är optimalt.
- Blå: (Cold!) Aktuell temperatur är för låg.
- Gul: (Low!/High!) Aktuellt värde är för lågt eller för högt.
- Röd: (Hot!/High!) Aktuell temperatur eller aktuellt värde är för hög/högt.

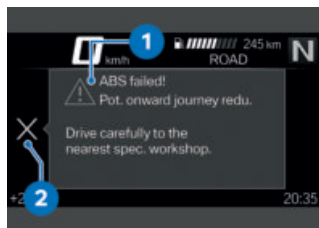
30 VISNINGAR

–Vit: (---) Det finns inget giltigt värde. I stället för värdet visas streck **5**.

 Utvärderingen av de enskilda värdena är delvis först möjlig från och med en viss körtid eller hastighet. Om ett mätvärde inte kan visas ännu på grund av att mätvillkoren inte uppnåtts, visas i stället streck som platshållare. Så länge inget giltigt mätvärde föreligger, sker inte heller någon värdering i form av en färgsymbol.

att vipa Multi-Controllern åt vänster.

–Check Control-meddelandena bifogas dynamiskt som extra flikar på sidorna i menyn *My vehicle* ( 95). Meddelandet kan aktiveras på nytt så länge felet föreligger.



Check Control-dialogruta

Meddelandena matas ut i Check Control-dialogrutan **1**.

–Föreligger flera Check Control-meddelanden med samma prioritet, skiftar meddelanden i den ordningsföljd de har uppstått tills de kvitteras.

–Om symbolen **2** visas aktivt kan du kvittera den genom

Varningsöversikt

Kontroll- och varningslampor

Betydelse

		visas.	Isvarning (→ 36)
	lyser gul.	 Remote key not in range.	Fjärrnyckeln utanför mottagningsområdet (→ 36)
	lyser gul.	 Keyless Ride failure	Keyless Ride ur funktion (→ 37)
	lyser gul.	 Remote key battery at 50%.	Byta batteri till fjärrnyckeln (→ 37)
		 Remote key battery weak.	
		 visas i gult.	Nätspänning för låg (→ 37)
		 Vehicle voltage low.	
	lyser gul.	 visas i rött.	Fordonets nätspänning kritisk (→ 38)
		 Vehicle voltage critical!	
	blinkar gul.	 visas i rött.	Laddningsspänning kritisk (→ 38)
		 Vehicle voltage critical!	
	lyser gul.	 Den trasiga lampan visas.	Lampa defekt (→ 38)
	lyser gul.	 Light control failure!	Ljusstyrning ur funktion (→ 39)
		 Alarm system batt. capacity weak.	DWA-batteriet svagt (→ 40)

32 VISNINGAR

Kontroll- och varningslampor

Betydelse

		Alarm system battery empty.	DWA-batteriet urladdat (☞ 40)
		Alarm system failure	DWA ur funktion (☞ 40)
		Engine oil level Check engine oil level.	Elektronisk oljenivåkontroll: Kontrollera motorolja-nivå (☞ 41)
 lyser röd.		Coolant temperature too high!	Kylvätsketemperatur för hög (☞ 42)
 lyser.		Engine!	Felfunktion i drivanordning (☞ 42)
 blinkar röd.		Serious fault in the engine control!	Allvarligt motorfel (☞ 42)
 blinkar.			
 lyser gul.		No communication with engine control.	Motorstyrning ur funktion (☞ 43)
 lyser gul.		Fault in the engine control.	Motor i nöddrift (☞ 43)
 blinkar röd.		Serious fault in the engine control!	Allvarligt fel i motorstyrningen (☞ 43)
 lyser gul.		visas i gult.	Däcktrycket är på gränsen till tillåten tolerans (☞ 45)
		Tyre pressure does not match setpoint	

Kontroll- och varningslampor

Betydelse

	blinker röd.		visas i rött.	Däcktrycket är utom tillåten tolerans (→ 45)
			Tyre pressure does not match setpoint	
			Tyre press. control. Loss of pressure.	
			"---"	Överföringsstörning (→ 46)
	lyser gul.		"---"	Trasig sensor eller systemfel (→ 47)
	lyser gul.		Tyre pressure check failure!	Däcktryckskontroll (RDC) ur funktion (→ 47)
	lyser gul.		RDC sensor battery weak.	Däcktrycksensorns batteri är dåligt (→ 47)
			Drop sensor faulty.	Tippsensor defekt (→ 47)
			Emergency call failure.	Nödsamtalsfunktion begränsat tillgänglig (→ 48)
			Side stand monitoring faulty.	Sidostödsövervakning defekt (→ 48)
	blinker.			ABS-självdiasnosen är inte avslutad (→ 48)
	lyser gul.		Limited ABS availability!	ABS-fel (→ 48)
	lyser.			

34 VISNINGAR

Kontroll- och varningslampor

Betydelse

	lyser gul.		ABS failure!	ABS ur funktion (☞ 49)
	lyser.			
	lyser.		ABS Pro failure!	ABS Pro ur funktion (☞ 49)
	blinker snabbt.			DTC-ingrepp (☞ 49)
	blinker långsamt.			DTC-självdagnosen ej avslutad (☞ 50)
	lyser.		Off!	DTC avstängd (☞ 50)
			Traction control deactivated.	
	lyser.		Traction control limited!	Begränsad DTC-tillgång (☞ 50)
	lyser.		Traction control failure!	DTC-fel (☞ 51)
	lyser gul.		Spring strut adjustment faulty!	D-ESA-fel (☞ 51)
			Bränslereserv nådd. Stanna snart och tanka.	Bränslereserv (☞ 51)
			visas i grönt.	Hill Start Control aktivt (☞ 52)
			blinker gul.	Hill Start Control automatiskt avaktiverat (☞ 52)

Kontroll- och varningslampor

Betydelse

	visas.	Hill Start Control kan inte aktiveras (☛ 52)
	Växelindikeringen blinkar.	Växeln är inte inlärd (☛ 52)
	blinkar grönt.	Varningsblinkerssen är på (☛ 53)
	blinkar grönt.	
	visas i vitt.	Dags för service (☛ 53)
Service due!		
	lyser gul.	Tiden för service överskriden (☛ 53)
	visas i gult.	
Service overdue!		

36 VISNINGAR

Yttertemperatur

Yttertemperaturen visas på statusraden på TFT-displayen. När motorcykeln står stilla kan motorvärmen påverka mätningen av yttertemperaturen. Om påverkan från motorvärmen blir för stor visas tillfälligt streck i stället för värdet.



Sjunker yttertemperaturen under följande gränsvärden finns det risk för ishalka.



Gränsvärde för yttertemperaturen

ca 3 °C

Första gången denna temperatur underskrids blinkar yttertemperaturmätaren samt snökristallsymbolen på statusraden på TFT-displayen.

Isvarning



visas.

Möjlig orsak:



Den uppmätta yttertemperaturen vid fordonet uppgår till lägre än:

ca 3 °C



VARNING

Halkrisk även över 3 °C

Olycksrisk

- Vid låg yttertemperatur måste man räkna med halka på broar och skuggiga delar av vägen.

- Kör uppmärksam.

Fjärrnyckeln utanför mottagningsområdet

–med Keyless Ride^{FE}



lyser gul.



Remote key not in range. Not possible to switch on ignition again.

Möjlig orsak:

Kommunikationen mellan radiosändarnyckeln och motorelektroniken är störd.

- Kontrollera batteriet i radiosändarnyckeln.
–med Keyless Ride^{FE}
- Byta batteri till fjärrnyckeln (→ 62).
- Använd reservnyckeln för fortsatt körning.
–med Keyless Ride^{FE}
- Urladdat batteri i fjärrnyckeln eller fjärrnyckeln har tappats bort (→ 62).
- Bli inte orolig om Check Control-dialogrutan visas under

körning. Du kan köra vidare, motorn stängs inte av.

- Byt ut den defekta radiosändarnyckeln hos en BMW Motorrad-partner.

Keyless Ride ur funktion



lyser gul.



Keyless Ride failure
Do not stop the engine. It may not be poss. to restart the engine.

Möjlig orsak:

Keyless Ride styrenheten har diagnostiserat ett kommunikationsfel.

- Stäng inte av motorn. Kontakta en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare, så fort som möjligt.
- » Motorstart med Keyless Ride är inte längre möjlig.
- » DWA kan inte längre aktiveras.

Byta batteri till fjärrnyckeln

–med Keyless Ride^{FE}



lyser gul.



Remote key battery at 50%. No functional impairment.



Remote key battery weak. Limited central locking function. Change battery.

Möjlig orsak:

- Batteriet i radiosändarnyckeln har inte längre full kapacitet. Radiosändarnyckeln fungerar bara en kort tid till.
- Byta batteri till fjärrnyckeln (→ 62).

Nätspänning för låg



visas i gult.



Vehicle voltage low. Switch off unnecessary consumers.

Nätspänningen är för låg. Vid fortsatt körning urladdas batteriet av elektroniken.

Möjlig orsak:

Enheter med hög strömförbrukning som till exempel aktiva värmearstar, för många förbrukare igång samtidigt eller defekt batteri.

- Stäng av eller koppla loss icke nödvändiga strömförbrukare från spänningsnätet.
- Om felet kvarstår eller uppstår även när inga strömförbrukande enheter är anslutna, åtgärda felet så fort som möjligt hos en fackverkstad, helst hos

38 VISNINGAR

en BMW Motorrad-återförsäljare.

Fordonets nätspänning kritisk



lyser gul.



visas i rött.



Vehicle voltage critical! Consumers were switched off. Check battery condition.



VARNING

Bortfall av fordonssystemen

Olycksrisk

- Kör inte vidare.

Nätspänningen ligger på en kritisk nivå. Vid fortsatt körning urladdas batteriet av elektroniken.

Möjlig orsak:

Enheter med hög strömförbrukning som till exempel aktiva värmevästar, för många förbrukare igång samtidigt eller defekt batteri.

- Stäng av eller koppla loss icke nödvändiga strömförbrukare från spänningsnätet.
- Om felet kvarstår eller uppstår även när inga strömförbrukande enheter är anslutna, åtgärda felet så fort som möjligt hos en fackverkstad, helst hos

en BMW Motorrad-återförsäljare.

Laddningsspänning kritisk



blinkar gul.



visas i rött.



Vehicle voltage critical! Battery is not being charged. Check battery status.



VARNING

Bortfall av fordonssystemen

Olycksrisk

- Kör inte vidare.

Batteriet laddas inte. Vid fortsatt körning urladdas batteriet av fordonselektroniken.

Möjlig orsak:

Generatoren resp. generator-drivningen är defekt eller också har generatorregulatorns säkring gått.

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-partner.

Lampa defekt



lyser gul.



Den trasiga lampan visas:



High beam faulty!



Front left turn indicator faulty! eller.
Front right turn indicator faulty!



Low-beam headlight faulty!



Front side light faulty!

–med halvljusautomatik^{FE}



Daytime riding light faulty!<

–med extra strålkastare^{FE}



Left additional headlight faulty! eller.
Right additional headlight faulty!<



Tail light faulty!



Brake light faulty!



Rear left turn indicator faulty! eller.
Rear right turn indicator faulty!



Number plate light faulty!

–Have it checked by a specialist workshop.



VARNING

Fordonet syns inte på vägen om lamporna inte fungerar
Säkerhetsrisk

- Byt ut defekta lampor så snabbt som möjligt. Vänd dig till en auktoriserad verkstad, helst till en BMW Motorrad-partner.

Möjlig orsak:

En eller flera lampor är trasiga.

- Kontrollera visuellt att alla lampor fungerar.
- Låt byta LED-lampan och vänd dig därvid till en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

Ljusstyrning ur funktion



lyser gul.



Light control failure! Have it checked by a specialist workshop.



VARNING

Andra trafikanter ser inte fordonet i trafiken på grund av att fordonsbelysningen inte fungerar

Säkerhetsrisk

- Åtgärda felet så snart som möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

Möjlig orsak:

Ljusstyrningen har diagnostiserat ett kommunikationsfel.

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en BMW affärspartner, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

DWA-batteriet svagt

—med stöldskyddssystem (DWA)^{FE}



Alarm system batt. capacity weak. No restrictions. Make an appointment at a specialist workshop.



Detta felmeddelande visas endast en kort stund i anslutning till Pre-Ride-Check.

Möjlig orsak:

DWA-batteriet har inte längre full kapacitet. När motorcykelbatteriet har kopplats bort fungerar DWA endast under en begränsad tid.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-partner.

DWA-batteriet urladdat

—med stöldskyddssystem (DWA)^{FE}



Alarm system battery empty. No independent alarm. Make an appointment at a specialist workshop.



Detta felmeddelande visas endast en kort stund i anslutning till Pre-Ride-Check.

Möjlig orsak:

DWA-batteriet har ingen kapacitet längre. När motorcykelbatteriet har kopplats bort fungerar inte DWA längre.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-partner.

DWA ur funktion



Alarm system failure
Have it checked by a specialist workshop.

Möjlig orsak:

DWA styrenheten har diagnostiserat ett kommunikationsfel.

- Kontakta en BMW affärspartner, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

» DWA kan inte längre aktiveras eller avaktiveras.

» Fellarm kan föreligga.

Elektronisk oljenivåkontroll



Den elektroniska oljenivåkontrollen utvärderar oljenivån i motorn med OK eller Low!

För den elektroniska oljenivåkontrollen måste följande villkor vara uppfyllda, och eventuellt krävs fler mätningar:

- Föraren sitter på fordonet och har tidigare kört i minst 10 km/h.
- Motorn har gått på tomgång i minst 20 sekunder.
- Motorn har arbetstemperatur.
- Fordonet står lodrätt på plant underlag.
- Sidostödet är infällt och fordonet står inte på centralstödet.
- Fjäderbenet är inställt för belastningen eller så är D-ESA i belastningsläget Auto.

Om mätningen är ofullständig eller ovannämnda villkor inte uppfylls kan oljenivån inte be-

dömas. Då visas streck (---) i stället för anvisningen.

Elektronisk oljenivåkontroll: Kontrollera motoroljenivå



Engine oil level
Check engine oil level.

Möjlig orsak:

Den elektroniska oljenivåsensorn har fastställt för låg motoroljenivå. Om fordonet inte står lodrätt och på plant underlag kan meddelandet visas även om oljenivån är korrekt. Vid nästa tankstopp:

- Kontrollera motoroljenivå (172).

Om oljenivån i siktglaset är för låg:

- Fylla på motorolja (174).

Om oljenivån i siktglaset är korrekt:

- Kontrollera om villkoren för den elektroniska oljenivåkontrollen är uppfyllda.

Om meddelandet visas flera gånger även om oljenivån bara är lite under **MAX**-markeringen:

- Kontakta en fackverkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

42 VISNINGAR

Kylvätsketemperatur för hög



lyser röd.



Coolant temperature too high! Check coolant level. Continue driving in part. load to cool down.



OBSERVERA

Körning med överhettad motor

Motorskador

- Iakttä nedanstående åtgärder.

Möjlig orsak:

Kylvätskenivån är för låg.

- Kontrollera kylvätskenivå (→ 179).

Vid för låg kylvätskenivå:

- Låt motorn svalna.
- Fyll på kylmedel (→ 180).
- Låt en fackverkstad kontrollera kylsystemet, helst en BMW Motorrad-partner.

Möjlig orsak:

Kylvätsketemperaturen är för hög.

- Kör om möjligt motorn på lägre varvtal tills den svalnar. Om kylvätsketemperaturen är för hög ofta:
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad partner.

Felfunktion i drivanordning



lyser.



Engine! Have it checked by a specialist workshop.

Möjlig orsak:

Motorstyrenheten har diagnostiserat ett fel som påverkar utsläppet av skadliga ämnen.

- Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet, helst en BMW Motorrad-partner.
- » Man kan köra vidare, men utsläppet av skadliga ämnen är för högt.

Allvarligt motorfel



blinkar röd.



blinkar.



Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.

Möjlig orsak:

Motorstyrningen har diagnostiserat ett fel som kan leda till skador på avgassystemet.

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.
- » Det går att köra vidare, men vi rekommenderar det inte.

Motorstyrning ur funktion

lyser gul.



No communication with engine control. Multiple sys. affected. Ride carefully to the next specialist workshop.

Motor i nöddrift

lyser gul.



Fault in the engine control. Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

**VARNING****Annorlunda köregenskaper vid motornöddrift**

Olycksrisk

- Undvik snabb acceleration och omkörningar.

Möjlig orsak:

Motorstyrenheten har diagnostiserat ett fel som försämrar motoreffekten eller gasresponset. Motorn är i nöddrift. I sällsynta fall stängs motorn av och kan inte startas igen.

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad partner.

» Det går att köra vidare, men det går eventuellt inte att utnyttja motoreffekten eller varvtalsregistret som vanligt.

Allvarligt fel i motorstyrningen

blinkar röd.



Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.

**VARNING****Motorskador vid nöddrift**

Olycksrisk

- Kör långsamt, undvik snabb acceleration och omkörningar.
- Låt om möjligt hämta fordonet och åtgärda felet hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Möjlig orsak:

Motorstyrningen har diagnostiserat ett fel som kan leda till allvarliga följdfel. Motorn är i nöddrift.

- Det går att köra vidare, men vi rekommenderar det inte.
- Undvik om möjligt höga belastnings- och varvtalsområden.

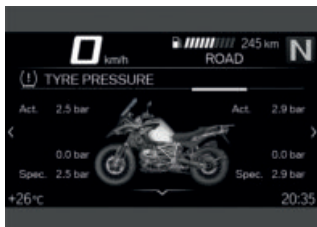
44 VISNINGAR

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-partner.

Däcktryck

– med däcktryckskontroll (RDC) FE

För indikering av däcktrycken finns förutom menypanelen MY VEHICLE och Check Control-meddelandena även panelen TYRE PRESSURE:



Värdena till vänster gäller för framhjulet, de till höger för bakhjulet.

Tryckskillnaden visas med hjälp av är- och börvärdena för däcktrycket.

Omedelbart efter att tändningen slås på visas endast streck. Överföringen av däcktrycksvärdena börjar först när följande lägsta hastighet har överskridits första gången:



RDC-sensorn är inte aktiv

min 30 km/h (Först när minimihastigheten överskridits sänder RDC-sensorn sin signal till fordonet.)



Däcktrycken som visas på TFT-displayen är temperaturkompenserade och avser alltid följande däckluftstemperatur:

20 °C



Om däcksymbolen dessutom visas i gult eller rött, rör det sig om en varning. Tryckskillnaden framhävs med ett utropstecken i samma färg.



Om det aktuella värdet ligger på gränsen till den tillåtna toleransen, lyser dessutom den allmänna varningslampan gult.



Ligger det registrerade däcktrycket utanför den tillåtna toleransen blinkar den allmänna varningslampan rött.

För ytterligare information om BMW Motorrad RDC, se kapitlet "Tekniken i detalj" fr o m sida (161).

Däcktrycket är på gränsen till tillåten tolerans

–med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}



lyser gul.



visas i gult.



Tyre pressure does not match setpoint
Check tyre pressure.

Möjlig orsak:

Däcktrycket ligger i gränsområdet för tillåten tolerans.

- Justera däcktrycket.
- Följ informationen om temperaturkompensation och anpassning av däcktryck i kapitlet "Tekniken i detalj" innan du anpassar däcktrycket:

» Temperaturkompensation (162)

» Anpassning av däcktryck (162)

» Du hittar bördäcktrycken på följande ställen:

–bruksanvisningens baksida
–kombiinstrumentvy TYRE

PRESSURE

–anvisningsskylten under sadeln

Däcktrycket är utom tillåten tolerans

–med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}



blinkar röd.



visas i rött.



Tyre pressure does not match setpoint
Stop immediately! Check tyre pressure.



Tyre press. control. Loss of pressure.
Stop immediately! Check tyre pressure.



VARNING

Däcktrycket ligger utanför tillåten tolerans

Olycksrisk, fordonets köregenskaper försämrade.

- Anpassa körsättet.

Möjlig orsak:

Det uppmätta lufttrycket i däck ligger utanför det tillåtna toleransvärdet.

- Kontrollera att däck inte är skadat och att du kan köra vidare med det.

Om du kan köra vidare med däck:

- Justera lufttrycket i däck vid nästa tillfälle.

46 VISNINGAR

- Följ informationen om temperaturkompensation och anpassning av däcktryck i kapitlet "Tekniken i detalj" innan du anpassar däcktrycket:

» Temperaturkompensation
(162)

» Anpassning av däcktryck
(162)

» Du hittar bördäcktrycken på följande ställen:

– bruksanvisningens baksida

– kombiinstrumentvy TYRE

PRESSURE

– anvisningsskylten under sadeln

- Låt en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad -partner, kontrollera om däckets skadat.

I terrängläge kan RDC-varningsmeddelandet aktiveras.

Om du är osäker på om däckets fortfarande kan användas:

- Kör inte vidare.
- Kontakta vägassistans.

Överföringsstörning

– med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}



"---"

Möjlig orsak:

Fordonet har inte uppnått minimihastigheten (161).



RDC-sensorn är inte aktiv

min 30 km/h (Först när minimihastigheten överskridits sänder RDC-sensorn sin signal till fordonet.)

- Iaktta RDC-indikeringen vid en högre hastighet. Först när den allmänna varningslampan tänds föreligger ett permanent fel. Om så är fallet:
- Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Möjlig orsak:

Den trådlösa förbindelsen till RDC-sensorerna är störd. En möjlig orsak är radiotekniska anläggningar i närheten som stör förbindelsen mellan RDC-styrenheten och sensorerna.

- Observera RDC-indikeringen i ett annat område. Först när den allmänna varningslampan tänds föreligger ett permanent fel. Om så är fallet:
- Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Trasig sensor eller systemfel

–med däcktryckskontroll
(RDC)^{FE}



lyser gul.



"---"

Möjlig orsak:

Däck utan RDC-sensorer har monterats.

- Komplettera med en hjulsats med RDC-sensorer.

Möjlig orsak:

1 eller 2 RDC-sensorer är defekta eller så föreligger ett systemfel.

- Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Däcktryckskontroll (RDC) ur funktion

–med däcktryckskontroll
(RDC)^{FE}



lyser gul.



Tyre pressure check failure! Function limited. Have it checked by a specialist workshop.

Möjlig orsak:

RDC-styrenheten har diagnostiserat ett kommunikationsfel.

- Kontakta en BMW affärspartner, helst en BMW Motorrad återförsäljare.
- » Däcktrycksvarningar är inte tillgängliga.

Däcktryckssensorns batteri är dåligt

–med däcktryckskontroll
(RDC)^{FE}



lyser gul.



RDC sensor battery weak. Function limited. Have it checked by a specialist workshop.



Detta felmeddelande visas endast en kort stund i anslutning till Pre-Ride-Check.

Möjlig orsak:

Däcktryckssensorns batteri har inte längre full kapacitet. Däcktryckskontrollen fungerar endast en begränsad tid.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Tippsensor defekt

Drop sensor faulty. Have it checked by a specialist workshop.

48 VISNINGAR

Möjlig orsak:

Tippsensor ur funktion.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-partner.

Nödsamtalsfunktion begränsat tillgänglig

–med intelligent nödsamtal^{FE}



Emergency call failure. Make an appointment at a specialist workshop.

Möjlig orsak:

Nödsamtalet kan inte kopplas upp automatiskt och inte via BMW.

- Observera informationen om användning av intelligent nödsamtal fr o m sidan (➡ 64).
- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-partner.

Sidostödsövervakning defekt



Side stand monitoring faulty.

Onward journey possible. Engine stop. when stationary! Have checked by workshop.

Möjlig orsak:

Sidostödskontakten eller kabelaget skadade. Motorn stängs av när hastigheten sjunker under 5 km/h och det går inte att köra vidare.

- Kontakta en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

ABS-självdinagnosen är inte avslutad



blinker.

Möjlig orsak:



ABS-självdinagnosen ej avslutad

ABS är inte tillgänglig, eftersom självdinagnosen inte har avslutats. (För kontroll av hjulvarvtalsensorerna måste motorcykeln nå en minimihastighet: 5 km/h)

- Kör långsamt. Tänk på att ABS inte fungerar förrän självdinagnosen är klar.

ABS-fel



lyser gul.



lyser.



Limited ABS availability! Onward journey possible. Ride care-

fully to next specialist workshop.

Möjlig orsak:

ABS-styrenheten har identifierat ett fel. Delintegralsbromsen och funktionen Dynamic Brake Control ej tillgängliga. ABS-funktionen är begränsat tillgänglig.

- Du kan köra vidare. Läs igenom kompletterande information om särskilda situationer som kan leda till ett ABS-felmeddelande (151).
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad partner.

ABS ur funktion



lyser gul.



lyser.



ABS failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Möjlig orsak:

DSC-styrenheten har upptäckt ett fel. ABS-funktionen är inte tillgänglig.

- Du kan köra vidare. Observera ytterligare information om särskilda situationer som kan leda till ett ABS-felmeddelande (151).

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad partner.

ABS Pro ur funktion



lyser.



ABS Pro failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Möjlig orsak:

Övervakningen av ABS Pro-funktionen har upptäckt ett fel. ABS Pro-funktionen är inte tillgänglig. ABS-funktionen är fortfarande tillgänglig. ABS fungerar endast vid bromsning vid körning rakt fram.

- Du kan köra vidare. Se vidare information om särskilda situationer som kan leda till en ABS Pro-felindikering (151).
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

DTC-ingrepp



blinkar snabbt.

DTC känner av instabilitet i bakhjulet och minskar vridmomentet. Kontroll- och varningslampan blinkar längre än DTC -ingreppet. På så sätt får

50 VISNINGAR

föraren även i en kritisk kör-situation en optisk bekräftelse på att regleringen har genomförts.

DTC-självdinagnosen ej avslutad



blinkar långsamt.

Möjlig orsak:



DTC-självdinagnosen ej avslutad

Det finns ingen DTC-funk-tion eftersom självdiagnosen inte har avslutats. (För att man ska kunna kontrollera hjulvarvtalssensorerna, måste motorcykeln nå en min-has-tighet med motorn igång: min 5 km/h)

- Kör långsamt. Tänk på att DTC-funktionen inte finns till-gänglig tills självdiagnosen har slutförts.

DTC avstängd



lyser.



Off!



Traction control de-activated.

Möjlig orsak:

Föraren har kopplat ifrån DTC-systemet.

- Sätta på DTC (1111 71).

Begränsad DTC-tillgång



lyser.



Traction control li-mited! Onward jour-ney possible. Ride care-fully to next specialist workshop.

Möjlig orsak:

DTC-styrenheten har identifie-rat ett fel.



OBSERVERA

Komponentskador

Skador på t.ex. givare och påföljande felfunktioner

- Ta inte med några föremål under förar- resp. passage-rarsadeln.
- Säkra verktygssatsen.

- Skada inte girhastighetssen-sorn.
- Tänk på att DTC-funktionen är begränsad.
- Du kan köra vidare. Se vidare information om situationer som kan förorsaka ett DTC-fel (1111 154).
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

DTC-fel

lyser.



Traction control failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Möjlig orsak:

DTC-styrenheten har identifierat ett fel.

**OBSERVERA****Komponentskador**

Skador på t.ex. givare och påföljande felfunktioner

- Ta inte med några föremål under förar- resp. passage-rarsadeln.
- Säkra verktygssatsen.

- Skada inte girhastighetssensorn.
- Tänk på att DTC-funktionen inte fungerar alls eller endast delvis.
- Du kan köra vidare. Se vidare information om situationer som kan förorsaka ett DTC-fel (154).
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

D-ESA-fel

lyser gul.



Spring strut adjustment faulty! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Möjlig orsak:

D-ESA-styrningen har upptäckt ett fel. Det kan bero på dämpningen och/eller feljustering av fjädrarna. I lastläge Auto kan orsaken även vara ett fel på funktionen körlägeskompensering. Motorcykeln är i detta tillstånd möjligtvis mycket hårt dämpad och känns okomfortabel särskilt på dåliga vägar. Alternativt kan också fjäderförspänningen vara fel inställd.

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad partner.

Bränslereserv

Bränslereserv nådd.
Stanna snart och tanka.



VARNING

Ojämn motorgång eller motorstopp på grund av bränslebrist

Olycksrisk, skador på katalysatorn

- Kör inte tills tanken är tom.

Möjlig orsak:

I bränsletanken finns maximal reservmängd kvar.



Bränslereservmängd

ca 4 l

- Tankning (» 142).

Hill Start Control aktivt



visas i grönt.

Möjlig orsak:

Föraren har aktiverat Hill Start Control (» 164).

- Slå av Hill Start Control.
- Använda Hill Start Control (» 81).

Hill Start Control automatiskt avaktiverat



blinkar gul.

Möjlig orsak:

Hill Start Control har avaktiverats automatiskt.

- Sidostödet har fällts ut.
 - » Hill Start Control är avaktiverat när sidostödet är utfällt.
- Motorn har stängts av.
 - » Hill Start Control är avaktiverat när motorn är avstängd.
- Använda Hill Start Control (» 81).

Hill Start Control kan inte aktiveras



visas.

Möjlig orsak:

Hill Start Control går inte att aktivera.

- Fäll in sidostödet.
 - » Hill Start Control fungerar bara med infällt sidostöd.
- Starta motorn.
 - » Hill Start Control fungerar bara när motorn är igång.

Växeln är inte inlär

—med växelassistent Pro^{FE}



Växelindikeringen blinkar.

Möjlig orsak:

—med växelassistent Pro^{FE}

Växellådsensorn är inte fullständigt kalibrerad.

- Lägg i friläget N och kör motorn i minst 10 sekunder me-

dan fordonet står stilla för att kalibrera friläget.

- Gå igenom alla växlar med kopplingsmanövreringen och kör minst 10 sekunder med varje ilagd växel.
- » Växelindikatorn slutar blinka när kalibreringen av växellåds-sensorn har slutförts utan fel.
- När växelsensorn är fullständigt kalibrerad, fungerar växlingsassistenten Pro enligt beskrivningen (162).
- Om kalibreringsprocessen misslyckas ska felet åtgärdas av en fackverkstad, helst av en BMW Motorrad återförsäljare.

Varningsblinkersn är på



blinkar grönt.



blinkar grönt.

Möjlig orsak:

Föraren har slagit på varningsblinkersn.

- Använda varningsblikker (69).

Serviceindikering



Förutom indikeringarna för datum och körsträcka lyser även den allmänna varningslampan gult om du har gått över tidpunkten för service. Om den bokade servicetiden överskrids, visas ett gult Check

Control-meddelande. Dessutom markeras indikeringarna för service, bokad servicetid och återstående sträcka i menyfönstren MY VEHICLE och SERVICE REQUIREMENTS med utropstecken.



Om servicevisningen uppträder mer än en månad före servicedatumet måste det dagsaktuella datumet ställas in igen. Det kan hända om batteriet har varit lossat.

Dags för service



visas i vitt.

Service due! Have service performed by a specialist workshop.

Möjlig orsak:

Körsträcka eller datum för service har uppnåtts.

- Låt en auktoriserad verkstad serva MC:n regelbundet, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.
- » Fordonets drift- och trafiksäkerhet förblir bibehållen.
- » Du säkrar fordonets värdebeständighet.

Tiden för service överskriden



lyser gul.

54 VISNINGAR



visas i gult.

Service overdue! Have service performed by a specialist workshop.

Möjlig orsak:

Körsträcka eller datum för service har överskridits.

- Låt en auktoriserad verkstad serva MC:n regelbundet, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

- » Fordonets drift- och trafiksäkerhet förblir bibehållen.

- » Du säkrar fordonets värdebeständighet.

MANÖVRERING

04

TÄNDNING- OCH STYRLÅS	58
TÄNDNING MED KEYLESS RIDE	59
NÖDSTOPPSBRYTARE	64
INTELLIGENT NÖDSAMTAL	64
BELYSNING	66
VARSELLJUS	68
VARNINGSBLINKER	69
BLINKER	70
TRAKTIONSKONTROLL (DTC)	70
ELEKTRONISKT JUSTERAD FJÄDRING (D-ESA)	72
KÖRLÄGE	74
KÖRLÄGE PRO	77
FARTHÅLLARE	78
HILL START CONTROL	80
STÖDLARM (DWA)	83
DÄCKTRYCKSKONTROLL (RDC)	86
VÄRME	86
FÖRVARINGSFACK	88

58 MANÖVRERING

TÄNDNINGS- OCH STYRLÅS

Nycklar

Två fordonsnycklar medföljer. Följ anvisningarna för den elektroniska startspärren (EWS) (» 59) vid nyckelförlust. Samma nyckel passar till tändnings- och styrlåset, tanklocket och sadellåset.

Om så önskas kan samma nyckel även användas till väskorna och toppboxen. Vänd dig i så fall till en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

Låsa styrlåset

- Vrid styret åt vänster.



- Vrid tändningsnyckeln till läge 1 och rör samtidigt lite på styret.
 - » Tändning, ljus och alla funktionskretsar är avstängda.
 - » Styrlåset är låst.
 - » Tändningsnyckeln kan dras ut.

Sätta på tändning



- Stick in tändningsnyckeln i tändnings- och styrlåset och vrid den till läge 1.
 - » Parkeringsljuset och alla funktionskretsar är aktiverade.
 - » Pre-Ride-Check genomförs. (» 134)
 - » ABS-självdagnosen genomförs. (» 134)
 - » DTC-självdagnosen genomförs. (» 135)

Stänga av tändning



- Vrid tändningsnyckeln till läge 1.
 - » Efter att tändningen har kopplats från fortsätter kombiinstrumentet att vara aktivt en

kort stund och visar ev. förekommande felindikeringar.

- » Styrlåset upplåst.
- » Ansluten extrautrustning fungerar fortfarande under en viss tid.
- » Batteriet kan laddas via eluttag.
- » Tändningsnyckeln kan dras ut.

–med halvljusautomatik^{FE}

- När tändningen kopplas från slocknar varseljusen efter en kort stund.◁

–med extra strålkastare^{FE}

- När tändningen frångöms slocknar de extra strålkastarna efter en kort stund.◁

Elektronisk startspärr (EWS)

Elektroniken i motorcykeln fastställer de data som finns lagrade i tändningsnyckeln genom en ringantenn i tändnings- och styrlåset. Först när denna tändningsnyckel registreras som "behörig" ger motorstyrenheten klarsignal om att motorn kan startas.

 Om en annan tändningsnyckel sitter på samma knippa som tändningsnyckeln som används för att starta kan elektroniken "störas" och motorstarten aktiveras inte. Ha alltid tändningsnycklarna på olika ställen.

Förlorar man en tändningsnyckel, så kan man låta spärra den hos BMW återförsäljaren. I så fall måste man ta med alla andra tändningsnycklar som hör till motorcykeln. När en tändningsnyckel har spärrats kan motorn inte längre startas, men en spärrad tändningsnyckel kan alltid ges behörighet igen.

Extranycklar kan bara beställas hos en BMW Motorrad återförsäljare. Där är man skyldig att kontrollera din legitimation, eftersom fordonsnycklarna är en del av ett säkerhetssystem.

TÄNDNING MED KEYLESS RIDE

–med Keyless Ride^{FE}

Nycklar

 Kontrollampen för fjärrnyckeln blinkar medan sökningen efter fjärrnyckeln pågår. Den slocknar om fjärrnyckeln eller reservnyckeln identifieras. Om fjärrnyckeln eller reservnyckeln inte identifieras lyser den ett kort ögonblick.

Du får en fjärrnyckel och en reservnyckel. Följ anvisningarna för den elektroniska startspärren (EWS) ( 59) vid nyckelförlust.

60 MANÖVRERING

Tändningen, tanklocket och stöldskyddssystemet aktiveras med fjärrnyckeln. Sadellåset, förvaringsfacket, toppboxen och väskorna kan manövreras manuellt.

 Om fjärrnyckelns räckvidd överskrids (t.ex. i väska eller toppbox) kan fordonet inte startas.

Om fjärrnyckeln fortfarande saknas, kopplas tändningen ifrån efter ca 1,5 minuter för att spara batteri. Vi rekommenderar att man bär nyckeln på sig (till exempel i jackfickan) och dessutom har med sig reservnyckeln som alternativ.



Keyless Ride-fjärrnyckelns räckvidd

–med Keyless Ride^{FE}

ca 1 m◁

Låsa styrlåset

Förutsättning

Styret är vridet åt vänster.

Fjärrnyckeln är inom mottagningsområdet.



- Håll knappen **1** intryckt.
 - » Styrlåset låses hörbart.
 - » Tändning, ljus och alla funktionskretsar är avstängda.
- Tryck kort på knappen **1** för att låsa upp styrlåset.

Sätta på tändning

Förutsättning

Fjärrnyckeln är inom mottagningsområdet.



- Tändningen kan aktiveras på **två** sätt.

Variant 1:

- Tryck kort på knappen **1**.
 - » Parkeringsljuset och alla funktionskretsar är aktiverade.
- med halvljusautomatik^{FE}
 - » Varselljuset är tillkopplat.◁

- med extra strålkastare^{FE}
- » De extra strålkastarna är tillkopplade.◁
- » Pre-Ride-Check genomförs. (▮▮▮ 134)
- » ABS-självdagnosen genomförs. (▮▮▮ 134)

Variant 2:

- Styrlåset är låst, håll knappen **1** intryckt.
- » Styrlåset låses upp.
- » Parkeringsljuset och alla funktionskretsar är påslagna.
- » Pre-Ride-Check genomförs. (▮▮▮ 134)
- » ABS-självdagnosen genomförs. (▮▮▮ 134)

Stänga av tändning

Förutsättning

Fjärrnyckeln är inom mottagningsområdet.



- Tändningen kan avaktiveras på **två** sätt.

Variant 1:

- Tryck kort på knappen **1**.
- » Ljuset stängs av.
- » Styrlåset har osäkrats.

Variant 2:

- Vrid styret åt vänster.
- Håll knappen **1** intryckt.
- » Ljuset stängs av.
- » Styrlåset låses.

Elektronisk startspärr EWS

Elektroniken i motorcykeln fastställer de data som finns lagrade i fjärrnyckeln genom en ringantenn i fjärrlåset. Först när en fjärrnyckel identifieras som "behörig" ger motorstyrenheten klarsignal om att motorn kan startas.



Om en annan fjärrnyckel sitter på samma knippa som fjärrnyckeln som används för att starta kan elektroniken "störas" och motorstarten aktiveras inte. Ha alltid fjärrnycklarna på olika ställen.

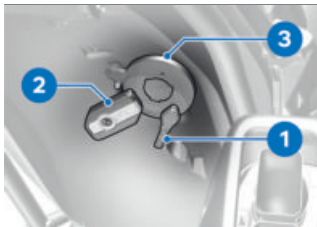
Om en fjärrnyckel försvinner kan du spärra den hos din BMW Motorrad återförsäljare. I så fall måste man ta med alla andra tändningsnycklar som hör till motorcykeln. Motorn kan inte startas med en spärrad fjärrnyckel, men en

62 MANÖVRERING

spärrad fjärrnyckel kan ges behörighet igen.

Extranycklar kan bara beställas hos en BMW Motorrad återförsäljare. Där är man skyldig att kontrollera din legitimation, eftersom fjärrnycklarna är en del av ett säkerhetssystem.

Urladdat batteri i fjärrnyckeln eller fjärrnyckeln har tappats bort



- Om en nyckel försvinner, följ anvisningarna för den elektroniska startspärren (**EWS**).
- Om du skulle bli av med fjärrnyckeln under körning, kan fordonet startas med reservnyckeln.
- Är batteriet i fjärrkontrollen tomt, så kan du starta fordonet genom att röra bakhjulsåpan med fjärrkontrollen.
- Håll reservnyckeln **1** resp den urladdade fjärrnyckeln **2** mot bakhjulsåpan i höjd med antennen **3**.

 Reservnyckeln resp. den tomma fjärrmanövreringen måste ligga på **bakhjulsåpan**.



Tiden inom vilken motorn måste startas. Därefter måste man låsa upp igen.

30 s

» Pre-Ride-Check genomförs.

–Fjärrnyckeln känns av.

–Motorn kan startas.

• Starta motor (→ 133).

Byta batteri till fjärrnyckeln

Om fjärrkontrollen inte reagerar på vare sig kort eller lång knapptryckning:

- Fjärrkontrollens batteri har inte full kapacitet.



Remote key battery weak. Limited central locking function. Change battery.

**FARA****Svälja ett batteri**

Risk för personskada eller dödsfall

- Tändningsnyckeln har ett knappcellsbatteri. Batterier och knappcellsbatterier kan sväljas och orsaka svåra eller livshotande skador inom två timmar, t.ex. i form av bränn- eller frätskador invärtes.
- Förvara tändningsnyckeln och batterierna utom räckhåll för barn.
- Om du misstänker att ett batteri eller knappcellsbatteri har svalts eller befinner sig i en kroppsdel ska du kontakta läkare omedelbart.

- Byt batteri.



- Tryck på knappen **1**.
» Nyckelaxet fällt ut.
- Tryck upp batterilocket **2**.
- Demontera batteriet **3**.

- Avfallshantera det gamla batteriet enligt gällande föreskrifter. Kasta inte batteriet i hushållssoporna.

**OBSERVERA****Olämpliga eller icke fackmässigt monterade batterier**

Komponentskada

- Använd föreskrivet batteri.
- Se till att polerna hamnar rätt när batteriet sätts i.

- Sätt i ett nytt batteri med pluspolen uppåt.



Batterityp

För Keyless Ride-fjärrnyckel
CR 2032

- Montera batterilocket **2**.
» Den röda lysdioden i kombiinstrumentet blinkar.
» Fjärrnyckeln är funktionsberedd igen.

64 MANÖVRERING

NÖDSTOPPSBRYTARE



1 Nödstoppsbrytare



VARNING

Nödstoppskontakten trycks ner under körning

Risk för omkullkörning på grund av blockerat bakhjul

- Manövrera inte nödströmbrytaren för tändning under körning.

Med hjälp av nödstoppsbrytaren kan du snabbt och enkelt stänga av motorn.



A Motorn avstängd

B Driftläge

INTELLIGENT NÖDSAMTAL

—med intelligent nödsamtal^{FE}

Nödanrop via BMW

Tryck bara på SOS-knappen i nödfall.

Även om det inte går att ringa ett nödsamtal via BMW kan det fungera att ringa till ett offentligt nödsamtalsnummer. Det beror bland annat på det aktuella mobiltelefonnätet och nationella föreskrifter. Vid ogynnsamma förhållanden kan det av tekniska skäl förekomma att nödanropet inte kan genomföras, t ex i områden utan mobilnätstäckning.

Språk för nödanrop

Beroende på vilken marknad fordonet är avsett för, är motsvarande språk inställt. På detta språk svarar BMW Call Center.

 Språket för nödsamtal kan endast ändras av BMW Motorrad återförsäljaren. Det för fordonet inställda språket är inte samma som display-språken föraren kan välja på TFT-displayen.

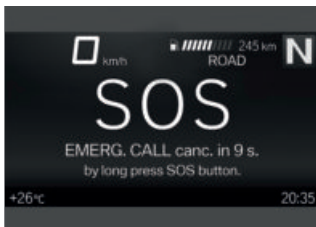
Manuellt nödsamtal

Förutsättning

Ett nödfall har inträffat. Fordonet står stilla. Tändningen är tillkopplad.

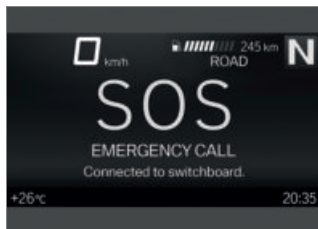


- Fäll upp skyddet **1**.
- Tryck kort på SOS-knappen **2**.



Tiden tills nödsamtalet kopplas upp visas. Under denna tid kan nödsamtalet avbrytas.

- Tryck på nödströmbrytaren för att stänga av motorn.
- Ta av hjälmen.
- » När timertiden har gått ut, kopplas ett samtal upp till BMW Call Center.



Förbindelsen har kopplats upp.



- Lämna information till räddningstjänsten via mikrofonen **3** och högtalaren **4**.

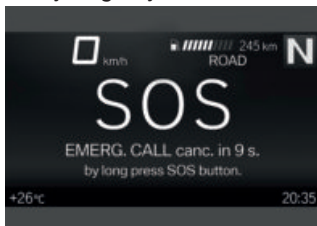
Automatiskt nödanrop

När tändningen har kopplats till är det intelligenta nödanropet automatiskt aktiverat och reagerar vid en omkullkörning.

66 MANÖVRERING

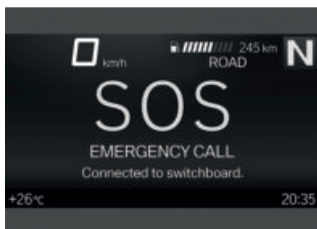
Nödsamtal vid lätt omkullkörning

- En lätt omkullkörning eller krock identifieras.
- » En ljudsigna ljuder.

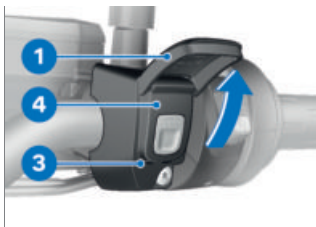


Tiden tills nödsamtalet kopplas upp visas. Under denna tid kan nödsamtalet avbrytas.

- Ta om möjligt av hjälmen och stäng av motorn.
- » Ett samtal kopplas upp till BMW Call Center.



Förbindelsen har kopplats upp.



- Fäll upp skyddet **1**.
- Lämna information till räddningstjänsten via mikrofonen **3** och högtalaren **4**.

Nödanrop vid en svår omkullkörning

- En svår omkullkörning eller krock har identifierats.
- » Nödanropet kopplas upp automatiskt utan fördröjning.

BELYSNING

Halvljus och parkeringsljus

Parkeringsljuset tänds automatiskt när tändningen slås på.



Parkeringsljuset belastar batteriet. Låt därför inte tändningen vara tillkopplad för länge.

Halvljuset kopplas till automatiskt när motorn startas.

–med halvljusautomatik^{FE}
På dagen kan varselljuset tändas i stället för halvljuset.

Helljus och ljusstuta

- Sätta på tändning (➡ 58).



- Tryck kontakten **1** framåt för att koppla till helljuset.
- Dra kontakten **1** bakåt för att använda ljusstutan.

Follow-me-home-belysning

- Stäng av tändningen.



- Stäng av tändningen, dra omedelbart kontakten **1** bakåt och håll kvar den tills follow-me-home-belysningen tänds.

» Fordonsbelysningen lyser i en minut och släcks automatiskt igen.

–Detta kan t.ex. användas till att lysa upp vägen fram till dörren när fordonet har parkerats.

Parkeringsljus

- Stänga av tändning (➡ 58).



- Slå av tändningen, tryck omedelbart knappen **1** åt vänster och håll kvar den tills parkeringsljuset tänds.
- Slå på tändningen och slå sedan av den igen för att stänga av parkeringsljuset.

Extra strålkastare

–med extra strålkastare^{FE}

Förutsättning

De extra strålkastarna är bara aktiva när halvljuset är tätt.



Extrastrålkastarna är godkända som dimstrålkastare och får endast användas

68 MANÖVRERING

vid dåligt väder. Följ landets vägtrafikförordning.

- Starta motor (➡ 133).



- Tryck på knappen **1** för att sätta på de extra strålkastarna.

 Kontrollampen för extra strålkastaren lyser.

- Tryck på knappen **1** igen för att stänga av de extra strålkastarna.

VARSELLJUS

–med halvljusautomatik^{FE}

Manuellt varselljus

Förutsättning

Automatiskt varselljus är avstängt.



VARNING

Tillkoppling av varselljus i mörker.

Olycksrisk

- Använd inte varselljuset i mörker.



Det är lättare för mötande trafik att se varselljuset än halvljuset. Det gör att man syns bättre på dagen.

- Starta motor (➡ 133).
- Gå in på menyn *Settings*, *Vehicle settings*, *Lights* och stäng av funktionen *Auto. daytime light*.



- Tryck på knappen **1** för att sätta på varselljuset.



Kontrollampen för halvljuset lyser.

» Halvljuset och det främre parkeringsljuset kopplas från.

- Vid mörker och i tunnlar: tryck på knappen **1** igen för att stänga av varselljuset och sätta på halvljuset och det främre parkeringsljuset.



Om helljuset kopplas till när varselljuset är tätt, slocknar varselljuset efter ca 2 sekunder och helljuset, halvlju-

set och det främre parkeringsljuset kopplas till. Om helljuset släcks igen aktiveras inte varselljuset igen automatiskt utan får tändas manuellt vid behov.

automatisk halvljusautomatik

 Omkopplingen mellan varselljus och halvljus inkl. främre parkeringsljus kan ske automatiskt.



VARNING

Automatiskt varselljus ersätter inte den personliga uppskattningen av ljusförhållanden

Olycksrisk

- Stäng av det automatiska varselljuset vid dåliga ljusförhållanden.

- Gå in på menyn Settings, Vehicle settings, Lights och aktivera funktionen Auto. daytime light.



Kontrolllampan för halvljusautomatiken lyser.

- » Om omgivningsljusstyrkan sjunker under ett visst värde tänds halvljuset automatiskt (t.ex. i tunnlar). Är omgivningsljusstyrkan tillräcklig tänds varselljuset igen.



Om varselljuset är aktivt lyser kontrollampan för varselljus.

Manuell manövrering av belysningen vid aktiverad automatik

- Om varselljusknappen tryckts in, släcks varselljuset och halvljuset och främre parkeringsljuset tänds (t.ex. när man kör in i tunnlar, om varselljusautomatiken reagerar med fördröjning på grund av omgivningens ljusstyrka).
- Om varselljusknappen tryckts in på nytt, aktiveras varselljusautomatiken igen, dvs. varselljuset tänds igen när det åter är tillräcklig omgivningsljusstyrka.

VARNINGSBLINKER

Använda varningsblinker

- Sätta på tändning (➡ 58).



Varningsblinkern belastar batteriet. Tänd varningsblinkern endast en kort stund.

70 MANÖVRERING



- Tryck på knappen **1** för att koppla till varningsblinkern.
» Tändningen kan stängas av.
- Koppla från varningsblinkern genom att vid behov koppla till tändningen och åter trycka på knappen **1**.

BLINKER

Använda blinker

- Sätta på tändning (☞ 58).



- Tryck knappen **1** åt vänster för att aktivera vänster blinker.
- Tryck knappen **1** åt höger för att aktivera höger blinker.
- Ställ knappen **1** i mittläget för att stänga av blinkern.

Komfortblinker



Om knappen **1** har tryckts åt höger eller vänster, kopplas blinkrarna automatiskt från vid följande villkor:

- Hastighet under 30 km/h: Efter 50 m körsträcka.
- Hastighet mellan 30 km/h och 100 km/h: Efter hastighetsberoende körsträcka eller vid acceleration.
- Hastighet över 100 km/h: Efter blinkning fem gånger.

Om knappen **1** trycks åt höger eller vänster en längre stund, kopplas blinkrarna automatiskt från endast när den hastighetsberoende körsträckan har uppnåtts.

TRAKTIONSKONTROLL (DTC)

Stänga av DTC

- Sätta på tändning (☞ 58).



Den dynamiska väggreppskontrollen (DTC) kan även kopplas från under körning.



- Håll knappen **1** intryckt tills DTC-kontrolllampan ändrar indikeringssätt. När du trycker på knappen **1** visas omedelbart DTC-systemstatus ON.



lyser.

Möjlig DTC-systemstatus OFF! visas.

- Släpp knappen **1** när statusen har kopplats om. Den nya DTC-systemstatusen OFF! visas en kort stund.



fortsätter att lysa.

» DTC-funktionen är frångkopplad.

Sätta på DTC



- Håll knappen **1** intryckt tills DTC-kontrolllampan ändrar indikeringssätt. När du trycker på knappen **1** visas omedelbart DTC-systemstatus OFF!.



slocknar – om självdiagnosen inte är avslutad börjar den blinka.

Möjlig DTC-systemstatus ON visas.

- Släpp knappen **1** när statusen har kopplats om.



upphör resp. fortsätter att blinka.

Den nya DTC-systemstatusen ON visas en kort stund.

» DTC-funktionen är tillkopplad.

- Alternativt kan tändningen kopplas från och åter till.
- För mer information om ASC (DTC), se kapitlet "Tekniken i detalj":
 - » Hur fungerar traktionskontrollen? (153)

72 MANÖVRERING

ELEKTRONISKT JUSTERAD FJÄDRING (D-ESA)

Dynamic ESA inställningsmöjligheter –med Dynamic ESA^{FE}

Den elektroniska chassiinställningen Dynamic ESA kan automatiskt anpassa din motorcykel till lasten. Om fjäderförspänningen ställs in på **Auto** behöver föraren inte bry sig om lastinställningen.

För mer information om Dynamic ESA, se kapitlet "Tekniken i detalj" (➡ 156).

Tillgängliga dämpningslägen

- För körning på väg: Road och Dynamic
- För körning i terräng: Enduro

Tillgängliga lastinställningar

- Förinställd minimal fjäderförspänning: Min
- Aktiv utjämning av körposition med automatisk inställning av fjäderförspänning: Auto
- Förinställd maximal fjäderförspänning: Max

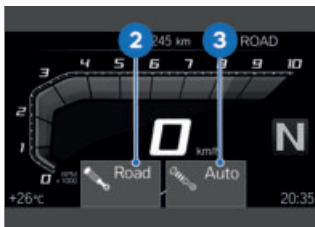
 BMW Motorrad rekommenderar chassiinställning **Auto**.

Visa chassiinställning –med Dynamic ESA^{FE}

- Sätta på tändning (➡ 58).



- Tryck kort på knappen **1** för att visa aktuell inställning.



Direkt när du trycker på knappen **1** visas chassiinställningarna för dämpning **2** och fjäderförspänning **3**.

» Efter en kort stund försvinner indikeringen igen.

Ställa in dämpning

–med Dynamic ESA^{FE}

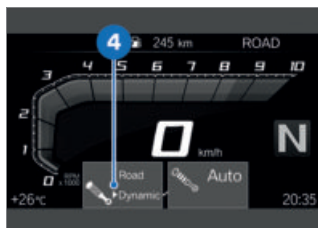
- Sätta på tändning (➡ 58).



- Tryck kort på knappen **1** för att visa aktuell inställning. För att ställa in dämpningen:
- Tryck kort flera gånger på knappen **1** tills önskad inställning visas.



Dämpningen kan ställas in under körningen.



Markeringspilen **4** visas.

» Pilen **4** försvinner när statusen har kopplats om.
Följande inställningar är möjliga:

- Road: Dämpning för bekväm körning på landsväg
- Dynamic: Dämpning för dynamisk körning på landsväg
- Enduro: Dämpning för terrängkörning. Finns bara i körlägena ENDURO resp. ENDURO PRO och går inte att ställa in ytterligare i de här körlägena.

Följande meddelande visas om ingen inställning är möjlig i det valda körläget: In ENDURO riding mode damp. not adjustable.

Ställa in fjäderförspänning



För att ställa in fjäderförspänningen:

- Starta motor (➡ 133).
- Tryck kort flera gånger på knappen **1** tills önskad inställning visas.



BMW Motorrad rekommenderar inställningen Auto. Min kan användas om man vill nå marken lättare och

74 MANÖVRERING

Max exempelvis vid terrängkörning.

 Inställningarna Min, Auto och Max kan endast väljas vid stillastående.

Följande meddelande visas om ingen inställning är möjlig: Load adjustment only avail. stopped.



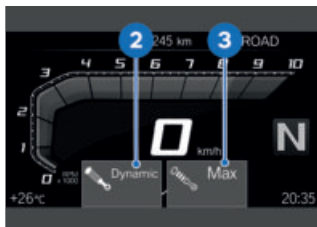
Markeringspilen **4** visas.

» Pilen **4** försvinner när statusen har kopplats om.

Följande inställningar är möjliga:

- Min: minimal fjäderförspänning
- Auto: automatisk inställning av fjäderförspänningen
- Max: maximal fjäderförspänning

» Om knappen **1** inte tryckts in under en längre tid, ställs dämpningen och fjäderförspänningen in enligt indikeringen.



De nya chassiinställningarna för dämpning **2** och fjäderförspänning **3** visas en kort stund.

- Vid mycket låga temperaturer ska motorcykeln avlastas innan fjäderförspänningen ökas. Låt en eventuell passagerare stiga av.
- » När inställningen har avslutats, släcks chassiinställningarna.
- » I lastläget Auto ställer systemet inte in fjäderförspänningen förrän du kör iväg.

KÖRLÄGE

Användning av körlägena

BMW Motorrad har utvecklat användningssituationer för motorcykeln som du kan välja mellan, beroende på den aktuella situationen:

Serie

- ECO: räckviddsoptimerad körning.
- RAIN: körning på regnsvåta vägbanor.

–ROAD: körning på torra vägbanor.

–med körlägen Pro^{FE}

Med Pro-kör lägen

–ENDURO: terrängkörning med vägdäck.

–DYNAMIC: dynamisk körning på torra vägbanor.

–ENDURO PRO: terrängkörning med grovmönstrade offroad-däck med hänsyn till förarens inställningar.

–DYNAMIC PRO: dynamisk körning på torr vägbana med hänsyn till inställningar som görs av föraren.

För var och en av dessa kör situationer erbjuds optimal samverkan mellan motorkaraktistik, DTC, ABS och MSR.

–med Dynamic ESA^{FE}

Även chassiinställningarna går att anpassa till vald situation. Mer information om kör lägen finns i kapitlet "Tekniken i detalj" (156).

Förval av kör läge

Det går att ställa in vilka kör lägen som ska finnas tillgängliga under körning. Det går att välja mellan två och fyra kör lägen samtidigt.

Fabriksinställning:

ECO, RAIN och ROAD

–Med kör lägena Pro

Plus: ENDURO

Välja kör läge i förhand

•Sätta på tändning (58).

•Öppna menyn Settings, Vehicle settings, Driving mode preselection.

•Välj kör lägen.

Du kan välja mellan följande kör lägen:

–ECO: för räckviddsoptimerad körning.

–RAIN: för körning på regnvåt vägbana.

–ROAD: för körning på torr vägbana.

–med kör lägen Pro^{FE}

Dessutom kan följande kör lägen väljas:

–DYNAMIC: för dynamisk körning på torr vägbana.

–ENDURO: för terrängkörning med vägdäck.<

–DYNAMIC PRO: för dynamisk körning på torr vägbana med hänsyn till förarens inställningar.

–ENDURO PRO: för terrängkörning med grovmönstrade offroad-däck med hänsyn till förarens inställningar.

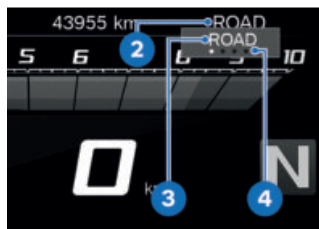
76 MANÖVRERING

Välja körläge

- Sätta på tändning (☛ 58).
- Välja körläge i förhand (☛ 75).



- Tryck på knappen 1.



Det aktiva körläget 2 hamnar i bakgrunden och första valbara körläge 3 visas. Orienteringshjälpen 4 visar hur många körlägen som är tillgängliga.



OBSERVERA

Tillkoppling av terrängläge (Enduro och Enduro Pro) vid körning på väg

Risk att köra omkull på grund av instabila körtillstånd vid bromsning eller accelerering i reglerområdet för ABS eller DTC

- Sätt endast på terrängläge (Enduro och Enduro Pro) vid terrängkörning.

- Tryck på knappen 1 flera gånger tills önskat körläge visas.



I fabriksinställningen är ABS-regleringen för bakhjulet avaktiverat när körläget ENDURO PRO är aktivt.

- » Står motorcykeln stilla aktiveras det valda körläget efter ca 2 sekunder.
- » Aktivering av det nya körläget under körning kan bara ske under följande förutsättningar:

- Gashandtaget står på tomgång.
- Bromsen inte manövrerad.
- Farthållaren är inte aktiv.
- » Det inställda körläget med motsvarande anpassningar av motoregenskaper, DTC, ABS och MSR bibehålls även när tändningen har stängts av.

KÖRLÄGE PRO

- med körlägen Pro^{FE}

Inställningsmöjlighet

PRO-körlägena går bara att ställa in individuellt när de väljs på körlägesförvalet.

Välja körläge PRO

- Sätta på tändning (➡ 58).
- Öppna menyn Settings, Vehicle settings, Driving mode preselection.
- Välj ENDURO PRO riding mode eller DYNAMIC PRO riding mode.
- Öppna Configuration.

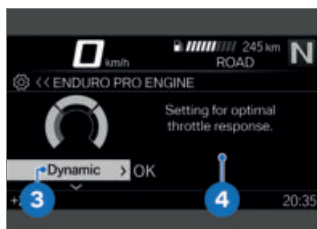
Ställa in Enduro Pro

- med körlägen Pro^{FE}
- Välja körläge PRO (➡ 77).



Systemet Engine har valts. Den aktuella inställningen visas som diagram 1 med förklaringar till systemet 2.

- Välj system och bekräfta.



Du kan bläddra igenom de olika inställningarna 3 och tillhörande förklaringar 4.

- Ställ in systemet.
- » Systemen Engine, DTC och ABS kan ställas in på samma sätt.
- Inställningarna kan återställas till fabriksinställningarna:
- Återställa körlägesinställningar (➡ 78).

78 MANÖVRERING

Ställa in Dynamic Pro

- Välja körläge PRO (77).
- Ställ in systemen som för ENDURO PRO riding mode.

Återställa

körlägesinställningar

- Välja körläge PRO (77).
- Välj Reset och bekräfta.
- » För ENDURO PRO RIDING MODE gäller följande fabriksinställningar:
 - ENGINE: Road
 - DTC: Enduro Pro
 - ABS: Enduro Pro
- » För DYNAMIC PRO RIDING MODE gäller följande fabriksinställningar:
 - ENGINE: Dynamic
 - DTC: Dyna Pro
 - ABS: Dynamic

FARTHÅLLARE

- med farthållare^{FE}

Indikering vid inställning (Speed Limit Info ej aktiv)



Symbolen **1** för farthållare visas i Pure Ride-vyn och på den övre statusraden.

Indikering vid inställning (Speed Limit Info aktiv)



Symbolen **1** för farthållare visas i Pure Ride-vyn och på den övre statusraden.

Sätta på farthållare Förutsättning

Farthållaren blir inte tillgänglig förrän du har växlat till körlägena ENDURO eller ENDURO PRO.



- Skjut kontakten **1** åt höger.
- » Knapp **2** går att använda.

Spara hastighet



- Tryck knappen **1** kort framåt.



Inställningsområde för
farthållaren

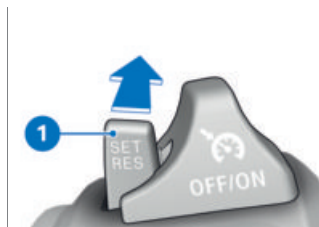
30...210 km/h



Kontrollampen för farthållaren lyser.

- » Den aktuella hastigheten hålls konstant och registreras.

Acceleration



- Tryck knappen **1** kort framåt.
- » Varje gång du trycker på knappen ökas hastigheten med ca 1 km/h.
- Håll knappen **1** tryckt framåt.
- » Hastigheten ökar steglöst.
- » Om knappen **1** inte manövreras igen hålls och sparas den uppnådda hastigheten.

Sakta ner



- Tryck knappen **1** kort bakåt.
- » Varje gång du trycker på knappen sänks hastigheten med cirka 1 km/h.
- Håll knappen **1** tryckt bakåt.
- » Hastigheten minskas steglöst.

80 MANÖVRERING

» Om knappen **1** inte manövreras igen hålls och sparas den uppnådda hastigheten.

Avaktivera farthållaren

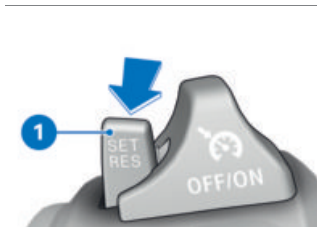
- Manövrera bromsen, kopplingen eller gashandtaget (vrid gasen bakåt förbi grundläget) för att avaktivera farthållaren.

 Vid nedväxling med växlingsassistenten Pro avaktiveras farthållaren automatiskt av säkerhetsskäl.

 Vid ABS- eller DTC-ingrepp avaktiveras farthållaren automatiskt av säkerhetsskäl. Om föraren avaktiverar DTC avaktiveras även farthållaren.

» Kontrollampen för farthållaren slocknar.

Återgå till föregående hastighet

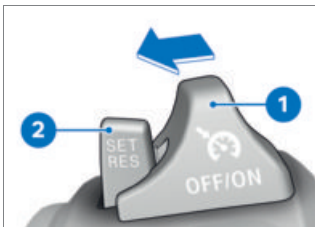


- Tryck knappen **1** kort bakåt för att återgå till den lagrade hastigheten.

 Farthållaren avaktiveras inte genom att du gasar. När du släpper gashandtaget sjunker hastigheten bara till det sparade värdet, även om du vill bromsa in ytterligare.

 Kontrollampen för farthållaren lyser.

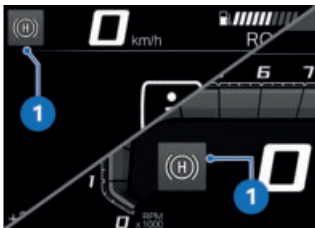
Stänga av farthållare



- Skjut kontakten **1** åt vänster.
- » Systemet avstängt.
- » Knappen **2** är blockerad.

HILL START CONTROL

Indikering



Symbolen **1** för startassistenten visas i Pure Ride-vyn och på den övre statusraden.

Använda Hill Start Control Förutsättning

Fordonet står stilla och motorn är igång.



OBSERVERA

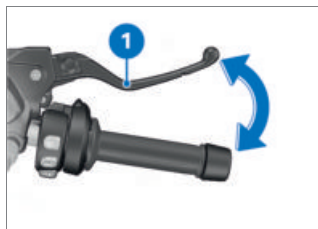
Funktionsavbrott för startassistenten

Olycksrisk

- Säkra fordonet genom att bromsa manuellt.



Startassistenten Hill Start Control är endast ett komfortsystem för att underlätta starten i uppförsbacke och får därför inte förväxlas med en parkeringsbroms.



- Dra kraftigt in bromshandtaget **1** eller bromspedalen och släpp igen.



visas i grönt.

- » Hill Start Control är aktiverad.
- Stäng av Hill Start Control genom att manövrera broms-

handtaget **1** eller bromspedalen igen.



försvinner.

- Starta alternativt på 1:ans eller 2:ans växel.



Vid start med Hill Start Control måste gashandtaget hållas in när du kör iväg.



Bromssymbolen försvinner när du lossar bromsen helt.

- » Hill Start Control är avaktiverad.
- Mer information om Hill Start Control finns i kapitlet "Tekniken i detalj".
- » Startassistentens funktion (►► 164)

Koppla till och från Hill Start Control

- Sätta på tändning (►► 58).
- Öppna menyn Settings, Vehicle settings.
- Koppla till eller från Hill Start Control.

Använda Hill Start Control Pro –med körlagen Pro^{FE}

Förutsättning

Fordonet står stilla och motorn är igång.

82 MANÖVRERING



OBSERVERA

Funktionsavbrott för startassistenten

Olycksrisk

- Säkra fordonet genom att bromsa manuellt.



Startassistenten Hill Start Control Pro är endast ett komfortsystem för lättare start i uppförsbacke och får därför inte förväxlas med en parkeringsbroms.



Vid uppförsbackar med mer än 40 % lutning är det inte lämpligt att använda startassistenten Hill Start Control Pro.



- Dra kraftigt in bromshandtaget 1 eller bromspedalen och släpp igen.
- Alternativt kan bromsen manövreras i ungefär en sekund efter att fordonet står stilla vid minst 3 % stigning.



visas i grönt.

» Hill Start Control Pro är aktiverad.

- Stäng av Hill Start Control Pro genom att manövrera bromshandtaget 1 eller bromspedalen igen.



Om Hill Start Control Pro avaktiveras med bromshandtaget avaktiveras automatisk Hill Start Control för nästföljande 4 m.



försvinner.

- Starta alternativt på 1:ans eller 2:ans växel.



Vid start med Hill Start Control Pro måste gashandtaget hållas in när du kör iväg.



Bromssymbolen försvinner när du lossar bromsen helt.

» Hill Start Control Pro är avaktiverad.

- Mer information om Hill Start Control Pro finns i kapitlet "Tekniken i detalj".

» Startassistentens funktion (164)

Ställa in Hill Start Control Pro –med körlägen Pro^{FE}

- Sätta på tändning (➡ 58).
- Öppna menyn *Settings*,
Vehicle settings.
- Välj *HSC Pro*.
- Koppla från Hill Start Control Pro genom att välja *Off*.
 - » Hill Start Control Pro är avaktiverad.
- Koppla till den manuella Hill Start Control Pro-funktionen genom att välja *Manual*.
 - » Hill Start Control Pro kan aktiveras genom att bromshandtaget eller bromspedalen dras in kraftigt.
- Koppla till den automatiska Hill Start Control Pro-funktionen genom att välja *Auto*.
 - » Hill Start Control Pro kan aktiveras genom att bromshandtaget eller bromspedalen dras in kraftigt.
 - » Om bromsen manövreras i ungefär en sekund efter att fordonet står stilla vid minst 3% uppförsbacke, är Hill Start Control Pro automatiskt aktivt.
 - » Den valda inställningen bibehålls även efter att tändningen kopplats från.

STÖDLARM (DWA)

Aktivering

–med stöldskyddssystem (DWA)^{FE}

- Sätta på tändning (➡ 58).
 - Anpassa DWA (➡ 86).
 - Stäng av tändningen.
 - » Om stöldlarmet (DWA) har aktiverats, sker en automatisk aktivering av DWA efter att tändningen fränkopplats.
 - » Aktiveringen tar ca 30 sekunder.
 - » Blinkerlamporna tänds två gånger.
 - » Kvitteringstonen ljuder två gånger (beroende på programmering).
 - » Stöldlarmet är aktivt.
- med Keyless Ride^{FE}



- Stäng av tändningen.
- Tryck två gånger på knappen **1** på fjärrkontrollen.
 - » Aktiveringen tar ca 30 sekunder.
 - » Blinkerlamporna tänds två gånger.

84 MANÖVRERING

- » Kvittringstonen ljuder två gånger (beroende på programmering).
- » Stöldlarmet är aktivt.



- För att avaktivera rörelsesensorn (t.ex. om motorcykeln ska transporteras på tåg och de kraftiga rörelserna kan utlösa ett larm) trycker du en gång till på knappen **1** på fjärrkontrollen under aktiveringsfasen.
- » Blinkern blinkar tre gånger.
- » Kvittringstonen ljuder tre gånger (om detta har programmerats).
- » Rörelsesensorn är avaktiverad.◀

Larmsignal

- med stöldskyddssystem (DWA)^{FE}

DWA-larmet kan utlösas av:

- Rörelsesensor
- Tändningsförsök med obehörig tändningsnyckel.
- Bortkoppling av DWA från fordonsbatteriet (DWA-batteriet övertar strömförsörjningen – endast larmsignal, blinker tänds inte)

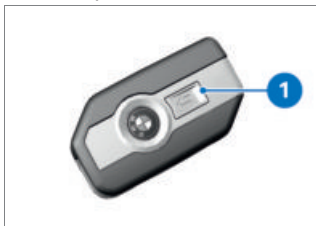
- med Keyless Ride^{FE}

 När fjärrnyckeln befinner sig inom räckvidd avaktiveras larm som utlöses av lutningssensorn.◀

Om DWA-batteriet är urladdat, bibehålls alla funktioner, endast larmutlösning vid frånskiljning av fordonsbatteriet är inte längre möjlig.

Larmtiden är ca 26 sekunder. När larmet är aktiverat ljuder en larmsignal och blinkarna blinkar. Larmtonens typ kan ställas in av en BMW Motorrad återförsäljare.

–med Keyless Ride^{FE}



Ett utlöst larm kan alltid avbrytas med knappen **1** på fjärrnyckeln utan att stöldlarmet avaktiveras.

Om ett larm har utlöst i förarens frånvaro indikeras det med att en kort larmsignal ljuder när tändningen slås på. Därefter signalerar DWA-lysdioden orsaken till larmet i en minut.

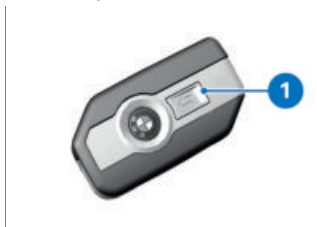
DWA-lysdiodens ljussignaler:

- En blinkning: rörelsesensor 1
- Två blinkningar: rörelsesensor 2
- Tre blinkningar: tändningen påslagen med obehörig tändningsnyckel
- Fyra blinkningar: stöldlarmet har kopplats bort från fordonsbatteriet
- Fem blinkningar: rörelsesensor 3

Avaktivering

–med stöldskyddssystem (DWA)^{FE}

- Nödströmbrytaren i driftläge.
 - Sätt på tändningen.
 - » Blinkerlamporna tänds en gång.
 - » Kvitteringstonen ljuder en gång (om detta har programmerats).
 - » Stöldlarmet är avstängt.
- med Keyless Ride^{FE}



- Tryck en gång på knappen **1** på fjärrnyckeln.

 Om larmfunktionen avaktiveras med fjärrnyckeln utan att tändningen kopplas till, aktiveras larmfunktionen automatiskt igen efter ca 30 sekunder, om "Aktivering efter tändning från" har programmerats.

- » Blinkerlamporna tänds en gång.
- » Kvitteringstonen ljuder en gång (om detta har programmerats).

86 MANÖVRERING

» Stöldlarmet är avstängt.<

Anpassa DWA

- Sätta på tändning (58).
- Öppna menyn Settings, Vehicle settings, Alarm system.

» Du kan göra följande inställningar:

- Anpassa Warning signal
- Koppla till och från Tilt sensor
- Koppla till och från Arming tone
- Koppla till och från Arm automatically
- med stöldskyddssystem (DWA)^{FE}

» Inställningsmöjligheter (86)<

Inställningsmöjligheter

- med stöldskyddssystem (DWA)^{FE}

Warning signal: Ställ in ökande och minskande eller intermittent larmsignal.

Tilt sensor: Aktivera lutningssensorn för att övervaka fordonets lutning. Stöldlarmet reagerar t ex vid hjulstöld eller bogsering.

 Avaktivera lutningssensorn när du transporterar fordonet för att förhindra att DWA utlöses.

Arming tone: Kvitteringslarm-signal när DWA aktiveras/avaktiveras plus att blinkarna tänds. Arm automatically: Automatisk aktivering av larmfunktionen när tändningen kopplas från.

DÄCKTRYCKSKONTROLL (RDC)

- med körlägen Pro^{FE}
- med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}

Slå på eller stänga av börtryckvarning

- Du kan välja att visa en börtryckvarning om däcktrycket ligger på minimivån.
- Öppna menyn Settings, Vehicle settings, RDC.
- Sätt på eller stäng av Target pressure warn..

VÄRME

Använda handtagsvärme

- med värmehandtag^{FE}
- utan sadelvärme^{FE}

 Värmehandtagen fungerar bara när motorn är i gång.

 Värmehandtagen ökar strömförbrukningen, vilket kan medföra att batteriet laddas ur vid körning med låga varvtal. Vid låg batteriladdning kopplas värmehandtagen ifrån

för att säkerställa att motorn kan startas.

- Starta motor (➡ 133).



- Tryck flera gånger på knappen **1** tills önskat värmesteg **2** visas framför värmehandtagsymbolen **3**.

Styrhandtagen kan värmas upp i 2 steg.



Låg värmeeffekt



Hög värmeeffekt

» Det höga värmesteget har till uppgift att värma upp handtagen snabbt, därefter bör man växla tillbaka till det första steget.

» Om inga fler ändringar görs, ställs det valda värmesteget in.

- Koppla från handtagsvärmesymbolerna genom att trycka flera gånger på knappen **1** tills handtagsvärmesymbolen **3** slocknar.

Använda värme

- med värmehandtag^{FE}
- med sadelvärme^{FE}



Värmehandtagen och sadelvärmesymbolerna är endast aktiva när motorn är i gång.

- Starta motor (➡ 133).



- Tryck på knappen **1**.

» Menyn HEATING öppnas.

- Välj Grip heating eller Seat heating.

- Välj önskat värmeläge och bekräfta.

» Det valda värmeläget visas på vänster display bredvid värmesymbolen **2**.

- Tryck på knappen **1** för att stänga menyn HEATING.

- Håll ner knappen **1** för att stänga av värmen eller slå på värmen igen på det senast valda värmeläget.



De inställda värmenivåerna är kvar även efter att tändningen slås av.

88 MANÖVRERING

Använda passagerarsadelsvärmen

- med värmehandtag^{FE}
- med sadelvärm^{FE}

- Starta motorn.

 Sadelvärmen fungerar endast när motorn går.

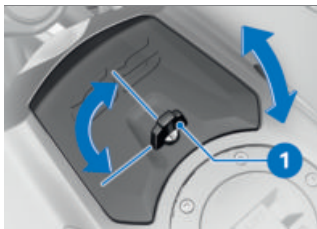
medurs och fäll ned det på förvaringsfacket i färdriktning.



- Välj önskat värmeläge med knappen 1.

FÖRVARINGSFACK

Öppna och låsa förvaringsfack



- Öppna förvaringsfacket 1 genom att vrida bygelhandtaget 90° moturs och dra uppåt.
- Lås förvaringsfacket 1 genom att vrida bygelhandtaget 90°

TFT-DISPLAY

05

ALLMÄNNA ANVISNINGAR	92
PRINCIP	93
VY PURE RIDE	99
ALLMÄNNA INSTÄLLNINGAR	100
BLUETOOTH	102
MITT FORDON	105
NAVIGATION	108
MEDIA	110
TELEFON	110
VISA PROGRAMVARUVERSION	111
VISA LICENSINFORMATION	111

ALLMÄNNA ANVISNINGAR

Varningsanvisningar



VARNING

Användning av smartphones vid körning eller när motorn är igång

Olycksrisk

- Följ gällande lokala trafikregler.
- Ingen användning (med undantag för användning utan hantering, t.ex. samtal via handsfree) under körning.



VARNING

Mindre uppmärksamhet på trafiksituationen och kontrollförlust.

Olycksrisk på grund av manövrering av integrerade informationssystem och kommunikationsenheter under körning.

- Använd dessa system eller enheter endast när trafiksituationen tillåter det.
- Stanna vid behov och manövrera systemen eller enheterna stillastående.

Connectivity-funktioner

Connectivity-funktioner omfattar media, telefoni och navigation. Connectivity-funktioner kan användas när TFT-displayen är ansluten till en mobil enhet och en hjälm (102). Mer information om Connectivity-funktionerna finns på: **bmw-motorrad.com/connectivity**



Om bränsletanken sitter mellan den mobila enheten och TFT-displayen kan Bluetooth-sammankopplingen vara begränsad. BMW Motorrad rekommenderar att enheten förvaras ovanför bränsletanken (t.ex. i jackfickan).



Beroende på den mobila enheten kan Connectivity-funktionerna vara begränsade.

BMW Motorrad Connected App

Med BMW Motorrad Connected App kan användningsinformation och fordonsinformation hämtas. För att vissa funktioner ska kunna användas, t.ex. navigation, måste appen vara installerad på den mobila enheten och vara ansluten till TFT-displayen. Med appen startas målstyrningen och anpassas navigationen.

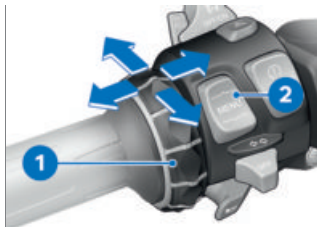
 På vissa mobila enheter, t ex med operativsystem iOS, måste appen BMW Motorrad Connected öppnas före användningen.

Aktualitet

Efter redaktionsslut kan uppdateringar av TFT-displayen förekomma. På grund av detta kan avvikelser mellan denna bruksanvisning och din motorcykel förekomma. Uppdaterad information finns på: **bmw-motorrad.com/service**

PRINCIP

Manöverelement



Manövreringen av alla alternativ på displayen görs med Multi-Controllern **1** och vipppknappen MENU **2**.

Beroende på kontexten är följande funktioner möjliga.

Multi-Controllerns funktioner

Vrid Multi-Controllern uppåt:

- Flytta markören uppåt i listor.
- Göra inställningar.
- Höja ljudvolymen.

Vrid Multi-Controllern nedåt:

- Flytta markören nedåt i listor.
- Göra inställningar.
- Sänka ljudvolymen.

Vippa Multi-Controllern åt vänster:

- Aktivera funktion motsvarande manövreringskvittens.
- Aktivera funktion åt vänster eller tillbaka.
- Gå tillbaka till vyn Meny efter att du gjort inställningarna.
- I vyn Meny: Växla till nästa högre hierarkinivå.
- I menyn Mitt fordon: Bläddra till nästa menyruta.

Vippa Multi-Controllern åt höger:

- Aktivera funktion motsvarande manövreringskvittens.
- Bekräfta val.
- Bekräfta inställningar.
- Bläddra till nästa menysteg.
- Skrolla till höger i listor.
- I menyn Mitt fordon: Bläddra till nästa menyruta.

94 TFT-DISPLAY

MENU-vippknappens funktioner

 Navigationsanvisningarna visas i en dialogruta om menyn Navigation inte har öppnats. Manövreringen med vippknappen MENU är tillfälligt begränsad.

Tryck kort upptill på MENU:

- I vyn Meny: Växla till nästa högre hierarkinivå.
- I vyn Pure Ride: Byt indikering för statusraden förarinfo.

Tryck länge upptill på MENU:

- I vyn Meny: Öppna vyn Pure Ride.
- I vyn Pure Ride: Växla manörfokus till Navigator.

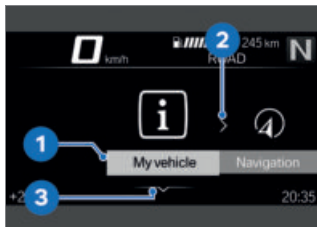
Tryck kort nedtill på MENU:

- Växla till nästa lägre hierarkinivå.
- Ingen funktion när den lägsta hierarkinivån har nåtts.

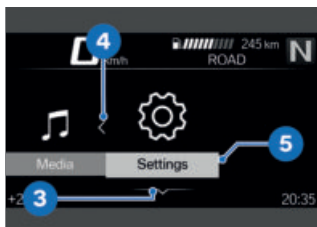
Tryck länge nedtill på MENU:

- Växla tillbaka till senast öppnade meny efter att ett menyskifte gjorts genom att vippknappen MENU tryckts in länge upptill.

Användningsanvisningar i huvudmenyn



Användningsanvisningar visar vilka interaktioner som är möjliga i olika situationer.



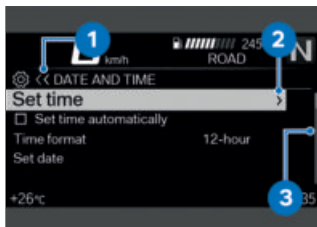
Förklaring av

användningsanvisningar:

- Användningsanvisning 1: Vänster slut har nåtts.
- Användningsanvisning 2: Möjligt att bläddra åt höger.
- Användningsanvisning 3: Möjligt att bläddra nedåt.
- Användningsanvisning 4: Möjligt att bläddra åt vänster.
- Användningsanvisning 5: Höger slut har nåtts.

Användningsanvisningar i undermenyer

Utöver användningsanvisningarna i huvudmenyn, finns ytterligare användningsanvisningar i undermenyerna.



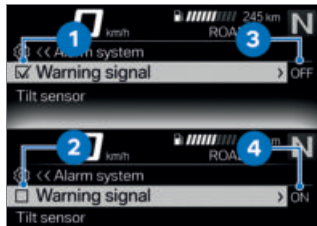
Förklaring av användningsanvisningar:

- Användningsanvisning 1: Den aktuella indikeringen finns i en hierarkisk meny. En symbol betyder en undermenynivå. Två symboler betyder två eller flera undermenynivåer. Symbolens färg skiftar beroende på om det är möjligt att gå tillbaka uppåt.
- Användningsanvisning 2: Ytterligare en undermenynivå kan öppnas.
- Användningsanvisning 3: Det finns fler poster som kan visas.

Visa Pure Ride-vy

- Tryck länge upptill på vippknappen MENU.

Till- och frånkoppling av funktioner



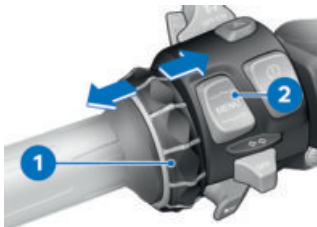
Före vissa menyalternativ finns en ruta. Rutan visar om funktionen är till- eller frånkopplad. Aktionssymboler efter menyalternativen visar vad som kopplas när Multi-Controllern trycks åt höger.

Exempel på från- och tillkoppling:

- Symbolen 1 visar att funktionen är tillkopplad.
- Symbolen 2 visar att funktionen är frånkopplad.
- Symbolen 3 visar att funktionen kan kopplas från.
- Symbolen 4 visar att funktionen kan kopplas till.

96 TFT-DISPLAY

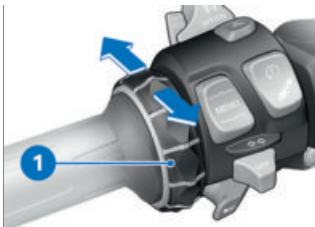
Öppna meny



- Visa Pure Ride-vy (→ 95).
- Tryck knappen **2** kort nedåt.
Du kan få upp följande menyer:
 - My vehicle
 - Navigation
 - Media
 - Telephone
 - Settings
- Tryck Multi-Controllern **1** kort flera gånger åt höger, tills önskat menyalternativ är markerat.
- Tryck knappen **2** kort nedåt.

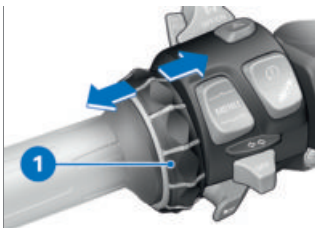
 Menyn Settings kan endast öppnas när fordonet står stilla.

Flytta markör i listor



- Öppna meny (→ 96).
- Flytta markören nedåt i listor genom att vrida Multi-Controllern **1** nedåt tills önskad post är markerad.
- Flytta markören uppåt i listor genom att vrida Multi-Controllern **1** uppåt tills önskad post är markerad.

Bekräfta val



- Välj önskat alternativ.
- Tryck Multi-Controllern **1** kort åt höger.

Öppna senast använda meny

- I vyn Pure Ride: Tryck länge nedtill på vippknappen MENU.
- » Senast använda meny öppnas.
- Senast markerade post väljs.

Växling av manöverfokus

–med förberedelse för navigationssystem^{FE}

När Navigator är ansluten, kan manövreringen växlas mellan Navigator och TFT-display.

Ändra användarfokus

–med förberedelse för navigationssystem^{FE}

- Fästa navigationsutrustningen säkert (➡ 207).
- Visa Pure Ride-vy (➡ 95).
- Tryck länge upptill på vippknappen MENU.
- » Manöverfokus växlar till Navigator resp TFT-displayen. Till vänster på den övre statusraden är den aktiva enheten markerad. Användaråtgärderna gäller för den aktiva enheten, tills användarfokus åter ändras.
- » Använda navigationssystem (➡ 208)

Indikeringar av systemstatus

Systemstatusen visas i det nedre menyområdet, när en funktion har kopplats till eller från.



Exempel på vad systemstatusen betyder:

–Systemstatus 1: DTC-funktionen är tillkopplad.

Växla indikering för statusrad Förarinfo

Förutsättning

Fordonet står stilla. Vyn Pure Ride visas.

- Sätta på tändning (➡ 58).
- » I TFT-displayen tillhandahålls all information som är nödvändig för körning på allmänna vägar av färddatorn (t.ex. TRIP 1) och resefärddatorn (t.ex. TRIP 2). Informationen kan visas på den övre statusraden.

98 TFT-DISPLAY

–med däcktryckskontroll (RDC) FE

» Dessutom kan information från däcktryckskontrollen visas.◁

- Välja innehåll på statusraden förarinfo (➡ 98).



- Tryck länge på knappen 1 för att visa Pure Ride-vyn.
- Tryck varje gång kort på knappen 1 för att välja värde på den övre statusraden 2.

Följande värden kan visas:



Total distance



Current distance 1



Current distance 2



Consumption 1 (genomsnitt)



Consumption 2 (genomsnitt)



Riding time 1



Riding time 2



Break 1



Break 2



Speed 1 (genomsnitt)



Speed 2 (genomsnitt)



–med däcktryckskontroll (RDC) FE

Tyre pressure◁



Range

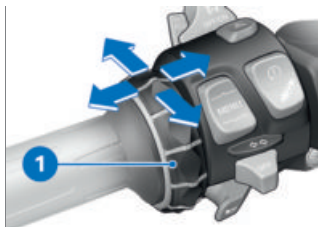


Fuel tank level

Välja innehåll på statusraden förarinfo

- Öppna menyn Settings, Display, Status line content.
- Slå de visningar du vill ha.
 - » Det går att hoppa mellan valda visningar på statusradens förarinfo. Har du inte valt visning, så får du bara upp räckvidden.

Göra inställningar



- Välj önskad inställningsmeny och bekräfta.
 - Vrid Multi-Controllern **1** nedåt tills önskad inställning är markerad.
 - Vippa Multi-Controllern **1** åt höger om det finns en användningsanvisning.
 - Vippa Multi-Controllern **1** åt vänster om det inte finns någon användningsanvisning.
- » Inställningen är sparad.

Sätta på eller stänga av Speed Limit Info

Förutsättning

Fordonet är anslutet till en kompatibel mobil enhet. BMW Motorrad Connected-appen är installerad på den mobila enheten.

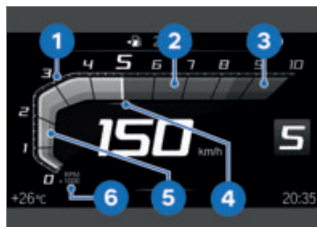
- Speed Limit Info visar aktuell tillåten maxhastighet, under förutsättning att utgivaren av kartmaterialet i navige-

ringssystemet tillhandahåller denna information.

- Öppna menyn Settings, Display.
- Sätt på eller stäng av Speed Limit Info.

VY PURE RIDE

Varvräknare



- 1 Skala
- 2 Lågt varvtalsområde
- 3 Høgt/røtt varvtalsområde
- 4 Visare
- 5 Släpvisare
- 6 Enhet för varvräknare: 1000 varv per minut

 Det röda varvtalsintervallet ändrar sig beroende på kylvätsktemperaturen: Ju kallare motorn är, desto lägre är varvtalet där det röda varvtalsområdet börjar. Ju varmare motorn är, desto högre är varvtalet där det röda varvtalsområdet börjar. När arbetstemperaturen är uppnådd ändras inte längre

100 TFT-DISPLAY

indikeringen för det röda varv-
talsområdet.

Räckvidd



Räckvidden **1** anger hur långt det går att köra på det drivmedel som finns kvar. Beräkningen görs med hjälp av genomsnittsförbrukningen och bränslemängden.

–Om motorcykeln står på sidostödet, kan bränslemängden inte beräknas korrekt på grund av det sneda läget. Därför uppdateras räckvidden bara om sidostödet är infällt.

–Räckvidden visas tillsammans med en varning när bara bränslereserven återstår.

–När du har tankat uppdateras räckvidden om bränslemängden är större än bränslereserven.

–Den räckvidd som fastställs är ett närmevärde.

Uppväxlingsrekommendation



Uppväxlingsrekommendationen i vyn Pure Ride **2** eller på statusraden **1** visar den ekonomiskt bästa tidpunkten för uppväxling.

ALLMÄNNA INSTÄLLNINGAR

Inställning av ljudvolym

- Koppla upp förar- och passagerarhjälm (103).
- Höja volymen: Vrid Multi-Controllern uppåt.
- Sänka volymen: Vrid Multi-Controllern nedåt.
- Stänga av ljudet: Vrid ner Multi-Controllern helt.

Ställa in datum

- Sätta på tändning (58).
- Öppna menyn Settings, System settings, Date and time, Set date.
- Ställ in Day, Month och Year.
- Bekräfta inställningen.

Inställning av datumformat

- Öppna menyn Settings, System settings, Date and time, Date format.
- Välj önskad inställning.
- Bekräfta inställningen.

Ställa in klockan

- Sätta på tändning (▶▶▶ 58).
- Öppna menyn Settings, System settings, Date and time, Set time.
- Ställ in Hour och Minute.

Inställning av tidsformat

- Öppna menyn Settings, System settings, Date and time, Time format.
- Välj önskad inställning.
- Bekräfta inställningen.

Inställning av måttenheter

- Öppna menyn Settings, System settings, Units.
- Följande måttenheter kan ställas in:

- med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}
- Tryck<
- Temperatur
- Hastighet
- Förbrukning

Ställa in språk

- Öppna menyn Settings, System settings, Language.
- Följande språk kan ställas in:
- Kinesiska

- Tyska
- Engelska
- Spanska
- Franska
- Italienska
- Nederländska
- Portugisiska
- Ryska
- Ukrainska
- Polska
- Turkiska
- Koreanska
- Thaiändska
- Japanska

Inställning av ljusstyrka

- Öppna menyn Settings, Display, Brightness.
 - Ställ in ljusstyrkan.
- » Displayens ljusstyrka dämpas till det inställda värdet när ett definierat värde för den omgivande ljusstyrkan underskrids.

Återställa alla inställningar

- Alla inställningar i menyn Settings kan återställas till fabriksinställningar.
 - Öppna menyn Settings.
 - Välj Reset all och bekräfta.
- Följande menyinställningar är återställda:
- Vehicle settings
 - System settings
 - Connections
 - Display
 - Information

» Befintliga Bluetooth-anslutningar raderas inte.

BLUETOOTH

Radioteknik för närområde

Bluetooth-funktion erbjuds beroende på land och är ev. inte tillgänglig.

Bluetooth är en teknik för överföring mellan enheter som befinner sig inom samma närområde. Bluetooth-enheter sänder som kortdistansenheter (SRD-överföring med begränsad räckvidd) på licensfria ISM-band (Industrial, Scientific and Medical Band) mellan 2,402 GHz och 2,480 GHz.

Det får användas i hela världen utan krav på tillstånd.

Även om Bluetooth är konstruerat för att överföra förbindelser över korta avstånd kan störningar uppstå även i detta system. Förbindelser kan störas, få korta avbrott eller försvinna helt. Framför allt om flera apparater används i ett Bluetooth-nätverk, kan inte friktionsfri drift garanteras i alla lägen.

Möjliga störningskällor:

- Störningsfält på grund av sändningsmaster och dylikt.
- Enheter med felaktigt implementerad Bluetooth-standard.
- Andra enheter med Bluetooth-funktion i närheten.

Pairing

Två Bluetooth-enheter måste lära känna varandra för att koppla upp. Denna ömsesidiga igenkänning kallas "parkoppling". Enheter som en gång känts igen sparas så att parkoppling bara behöver utföras vid första kontakten.



På vissa mobila enheter, t ex med operativsystem iOS, måste appen BMW Motorrad Connected öppnas före användningen.

Vid parkoppling söker TFT-displayen inom sitt mottagningsområde efter andra Bluetooth-kompatibla enheter. För att en enhet ska kunna kännas igen måste följande villkor vara uppfyllda:

- Enhetens Bluetooth-funktion måste vara aktiverad
- Enheten måste vara "synlig" för andra
- Enheten måste som mottagare stödja A2DP-profilen
- Ytterligare Bluetooth-kompatibla enheter måste vara från-

kopplade (t ex mobiltelefoner och navigationssystem).

I bruksanvisningen till ditt kommunikationssystem finns uppgifter om de nödvändiga stegen.

Parkoppla

- Öppna menyn **Settings**, **Connections**.

» I menyn **CONNECTIONS** kan Bluetooth-anslutningar ställas in, administreras och tas bort. Följande Bluetooth-anslutningar visas:

- Mobile device
- Rider's helmet
- Passenger helm.

Anslutningsstatus för mobila enheter visas.

Koppla upp mobil slutenhet

- Parkoppla (■ 103).
 - Slå på Bluetooth-funktionen på den mobila slutenheten (se den mobila slutenhetens bruksanvisning).
 - Välj **Mobile device** och bekräfta.
 - Välj **PAIR NEW MOBILE DEVICE** och bekräfta.
- Mobila enheter söks.



Bluetooth-symbolen blinkar på den nedre statusraden under parkopplingen.

Hittade mobila enheter visas.

- Välj mobil slutenhet och bekräfta.
- Följ anvisningarna på den mobila slutenheten.
- Bekräfta kodmatchningen.
- » Systemet kopplar upp och uppdaterar uppkopplingsstatuserna.
- » Om anslutningen inte kopplas upp, kan felsökningstabellen i kapitlet "Tekniska data" vara till hjälp. (■ 222)
- » Beroende på den mobila slutenheten så överförs nummerpresentationen automatiskt till fordonet.
- » Nummerpresentation (■ 111)
- » Om telefonboken inte visas, kan felsökningstabellen i kapitlet "Tekniska data" vara till hjälp. (■ 223)
- » Om Bluetooth-anslutningen inte fungerar som den ska, kan felsökningstabellen i kapitlet "Tekniska data" vara till hjälp. (■ 223)

Koppla upp förar- och passagerarhjälm

- Parkoppla (■ 103).
- Välj **Rider's helmet** resp **Passenger helm.** och bekräfta.
- Ta upp hjälmens kommunikationssystem.
- Välj **PAIR NEW RIDER'S HELMET** resp **PAIR NEW**

104 TFT-DISPLAY

PASSENG. HELMET och
bekräfta.

Hjälmars söks.



Bluetooth-symbolen blinkar på den nedre statusraden under parkopplingen.

Hittade hjälmar visas.

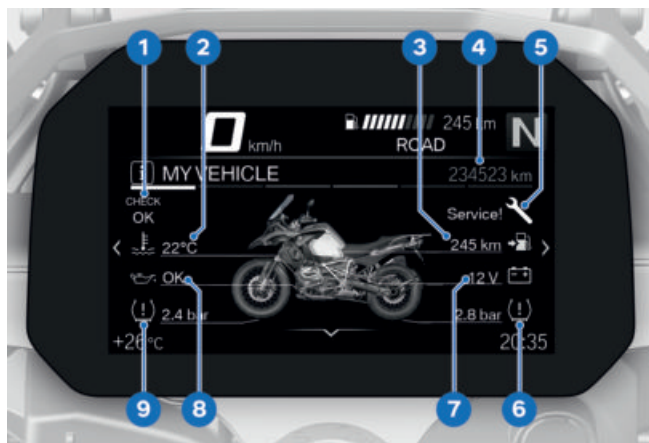
- Välj hjälm och bekräfta.
- » Systemet kopplar upp och uppdaterar uppkopplingsstatusen.
- » Om anslutningen inte kopplas upp, kan felsökningstabellen i kapitlet "Tekniska data" vara till hjälp. (» 222)
- » Om Bluetooth-anslutningen inte fungerar som den ska, kan felsökningstabellen i kapitlet "Tekniska data" vara till hjälp. (» 223)

Ta bort anslutningar

- Öppna menyn Settings, Connections.
- Välj Delete connections.
- Ta bort en anslutning genom att välja och bekräfta den.
- Välj och bekräfta Delete all connections för att ta bort alla anslutningar.

MITT FORDON

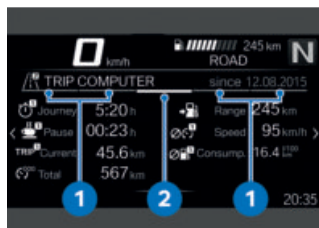
Startbild



- 1 "Check-Control"-symbol
Visning (➡ 29)
- 2 Kylvätsketemperatur
(➡ 42)
- 3 Räckvidd (➡ 100)
- 4 Total kilometerräknare
- 5 Serviceindikering (➡ 53)
- 6 Däcktryck bak (➡ 44)
- 7 Fordonets nätspänning
(➡ 192)
- 8 Motoroljenivå (➡ 41)
- 9 Däcktryck fram (➡ 44)

106 TFT-DISPLAY

Användningsanvisningar



–Användningsanvisning 1: Flikar som visar hur långt man kan bläddra åt vänster eller höger.

–Användningsanvisning 2: Flik som visar den aktuella menyrutans läge.

Bläddra i menyfönster



- Öppna menyn My vehicle.
- Vippa Multi-Controllern 1 kort åt höger för att bläddra åt höger.
- Vippa Multi-Controllern 1 kort åt vänster för att bläddra åt vänster.

Menyn Mitt fordon innehåller följande tavlor:

- MY VEHICLE
- CC-meddelanden (om det finns sådana)
- ON-BOARD COMPUTER
- TRIP COMPUTER
- med däcktryckskontroll (RDC) FE
- TYRE PRESSURE◀
- SERVICE REQUIREMENTS
- Mer information om däcktryck och Check Control-meddelanden finns i kapitlet "Indikeringar".
- Check Control-meddelanden läggs dynamiskt till som extra flikar i fönstren i menyn My vehicle.

Färddator och resefärddator

Menyfönstren ON-BOARD COMPUTER och TRIP COMPUTER visar fordons- och kördata, t.ex. genomsnittsvärden.

Öppna färddatorn

- Öppna menyn My vehicle.
- Bläddra åt höger tills menyskärmen ON-BOARD COMPUTER visas.

Återställa färddatorn

- Öppna färddatorn (106).
- Tryck ned vippknappen MENU.

- Välj **Reset all values** eller **Reset individual values** och bekräfta.

Du kan återställa följande värden separat:

- Break
- Journey
- Current (TRIP 1)
- Speed
- Consump.

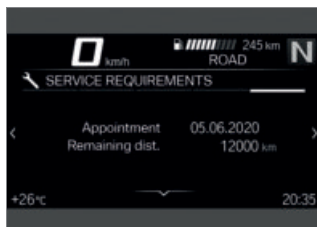
Öppna färddatorn

- Öppna färddatorn (☰ 106).
- Bläddra åt höger tills meny-skärmen **TRIP COMPUTER** visas.

Återställa färddatorn

- Öppna färddatorn (☰ 107).
 - Tryck ned vippknappen **MENU**.
 - Välj **Autom. reset** eller **Reset all values** och bekräfta.
- » Om **Autom. reset** har valts, återställs resefärddatorn automatiskt om minst 6 timmar har gått sedan tändningen kopplades från och datumet har ändrats.

Servicebehov



Om det är mindre än en månad eller mindre än 1000 km kvar till nästa servicetillfälle visas ett vitt Check Control-meddelande.

NAVIGATION

Varningsanvisningar



VARNING

Användning av smartphones vid körning eller när motorn är igång

Olycksrisk

- Följ gällande lokala trafikregler.
- Ingen användning (med undantag för användning utan hantering, t.ex. samtal via handsfree) under körning.



VARNING

Mindre uppmärksamhet på trafiksituationen och kontrollförlust.

Olycksrisk på grund av manövrering av integrerade informationssystem och kommunikationsenheter under körning.

- Använd dessa system eller enheter endast när trafiksituationen tillåter det.
- Stanna vid behov och manövrera systemen eller enheterna stillastående.

Förutsättning

Fordonet är anslutet till en kompatibel mobil enhet via Bluetooth.

Appen BMW Motorrad Connected är installerad på den mobila enheten.



På vissa mobila enheter, t ex med operativsystem iOS, måste appen BMW Motorrad Connected öppnas före användningen.

Ange måladress

- Koppla upp mobil slutenhet (103).
- Öppna BMW Motorrad Connected-appen och starta målstyrningen.
- Öppna menyn Navigation på TFT-displayen.
 - » Du får upp aktiv målstyrning.
 - » Om den aktiva målstyrningen inte visas, kan felsökningstabellen i kapitlet "Tekniska data" vara till hjälp. (223)

Välja mål bland senaste målen

- Öppna menyn Navigation, Recent destinations.
- Välj mål och bekräfta.
- Välj Start route guidance.

Välja mål bland favoriterna

- Menyn FAVOURITES visar alla mål som är sparade som favoriter i BMW Motorrad Connected-appen. Det går inte att lägga in nya favoriter på TFT-displayen.
- Öppna menyn Navigation, Favourites.
- Välj mål och bekräfta.
- Välj Start guidance.

Ange Point Of Interest

- Du kan få upp Point Of Interest som t.ex. sevärdheter på kartan.
- Öppna menyn Navigation, POIs.

Du kan välja följande orter:

- At current location
- At destination
- Along the route
- Välj på vilken ort du vill söka POI.

Du kan t.ex. välja följande POI:

- Filling station
- Välj POI och bekräfta.
- Välj Start route guidance och bekräfta.

Ange ruttkriterium

- Öppna menyn Navigation, Route criteria.

Du kan välja följande kriterier:

- Route type
- Avoid
- Välj önskad Route type.

- Aktivera eller avaktivera önskad Avoid.

Antalet rutter som skiftv undvikits visas inom parentes.

Avsluta målstyrningen

- Öppna menyn Navigation, Active route guidance.
- Välj End route guidance och bekräfta.

Slå på eller av röstinstruktionen

- Koppla upp förar- och passagerarhjälm (103).
- Navigationen kan läsas upp av en datorröst. Då måste Spoken instruction var tillkopplade.
- Öppna menyn Navigation, Active route guidance.
- Koppla till eller från Spoken instruction.

Upprepa senaste röstinstruktionen

- Öppna menyn Navigation, Active route guidance.
- Välj Current instruction och bekräfta.

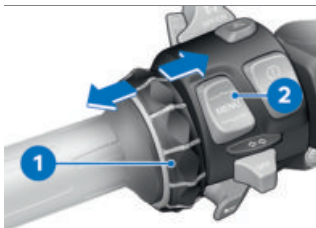
110 TFT-DISPLAY

MEDIA

Förutsättning

Fordonet är anslutet till en kompatibel mobil enhet och en kompatibel hjälm.

Reglera ljudåtergivning



- Öppna menyn Media.

 BMW Motorrad rekommenderar att du ställer in volymen för medier och samtal på den mobila slutenheten på max före körning.

- Inställning av ljudvolym ( 100).
- Nästa spår: vippa Multi-Controllern **1** kort åt höger.
- Senaste spår eller början på aktuellt spår: vippa Multi-Controllern **1** kort åt vänster.
- Snabbspolning framåt: vippa Multi-Controllern **1** åt höger och håll kvar.
- Snabbspolning bakåt: vippa Multi-Controllern **1** åt vänster och håll kvar.

- Öppna snabbmenyn: tryck knappen **2** nedåt.

 Beroende på den mobila enheten kan Connectivity-funktionerna vara begränsade.

» Du kan använda följande funktioner i snabbmenyn:

- Playback eller Pause.
- Välj kategori Now playing, All artists, All albums eller All tracks för sökning och återgivning.
- Välj Playlists.

Du kan göra följande inställningar i undermenyn Audio settings:

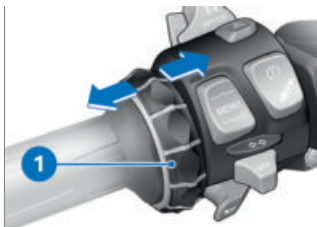
- Koppla till eller från Shuffle.
- Repeat: Välj Off, One (aktuellt spår) eller All.

TELEFON

Förutsättning

Fordonet är anslutet till en kompatibel mobil enhet och en kompatibel hjälm.

Ringa



- Öppna menyn Telephone.
- Ta emot samtal: vippa Multi-Controllern 1 åt höger.
- Avvisa samtal: vippa Multi-Controllern 1 åt vänster.
- Avsluta samtal: vippa Multi-Controllern 1 åt vänster.

Bortkoppling av mikrofon

När samtal är aktiva kan mikrofonen i hjälmen stängas av.

Trepartssamtal

Under ett pågående samtal kan du ta emot ett andra samtal. Det första samtalet parkeras. I menyn Telephone visas antalet aktiva samtal. Det går att hoppa mellan två samtal.

Nummerpresentation

Beroende på den mobila enheten överförs telefondata automatiskt till fordonet efter parkopplingen (102).

Phone book: Kontaktlistan från den mobila slutenheten

Call list: Samtalslistan från den mobila slutenheten
Favourites: Favoritlistan från den mobila slutenheten

VISA PROGRAMVARUVERSION

- Öppna menyn Settings, Information, Software version.

VISA LICENSINFORMATION

- Öppna menyn Settings, Information, Licences.

INSTÄLLNING

06

SPEGLAR	114
STRÅLKASTARE	115
VINDRUTA	116
KOPPLING	116
BROMS	117
VÄXLING	119
FOTSTÖD	120
STYRE	121
SÄTEN	122
FJÄDERFÖRSPÄNNING	125
DÄMPNING	126

114 INSTÄLLNING

SPEGLAR

Ställa in spegel



- Ställ in speglarna genom att vrida dem till önskat läge.

Ställa in spegelarm



- Skjut upp skyddskåpan **1** över skruvförbandet på spegelarmen.
- Lossa muttern **2**.
- Vrid spegelarmen till önskat läge.
- Dra åt muttern till angivet åtdragningsmoment samtidigt som du håller fast spegelarmen.

 Spegel (stoppmutter) på adapter

M10 x 1,25

22 Nm (Vänstergänga)

- Dra ner skyddslocket **1** över skruvförbandet.

Ställa in spegel

–med Option 719-paket med frästa delar Classic II^{FE} eller

–med Option 719-paket med frästa delar Storm II^{FE} eller

–med Option 719-paket med frästa delar Shadow II^{FE}



- Ställ in spegeln **1** genom att vrida den till önskat läge.

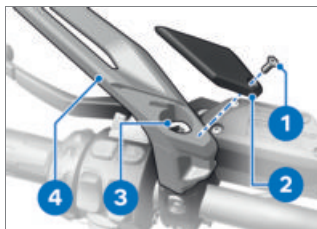
Ställa in spegelarm

–med Option 719-paket med frästa delar Classic II^{FE} eller

–med Option 719-paket med frästa delar Storm II^{FE} eller

–med Option 719-paket med frästa delar Shadow II^{FE}

 Inställning av spegelarmen kan en medföljande stor eller liten vinkelskruvmejsel användas.



- Ta bort skruven **1** och skyddet **2**.
- Lossa ställskruven **3** och vrid spegelarmen **4** till önskat läge.
- Dra åt ställskruven **3** samtidigt som du håller fast spegelarmen.
- Sätt fast skyddet **2** och skruva i skruven **1**.



Spegel på styre

M10 x 50

25 Nm

vidden måste då anpassas till vikten.

 Om du inte är säker på att ljusräckvidden är korrekt, låt en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-verkstad, kontrollera inställningen.

Ställa in ljusvidd

Förutsättning

Vid hög lastvikt räcker inte anpassningen av fjäderförspänningen för att mötande trafik inte ska bländas.



- Ställ in ljusvidden med justerskruven **1**.

STRÅLKASTARE

Ljusvidd och fjäderförspänning

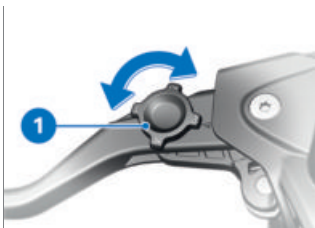
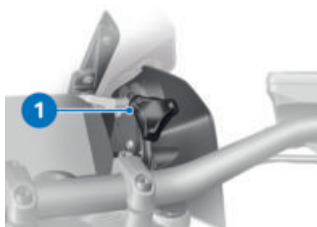
Ljusvidden hålls i regel konstant genom att fjäderförspänningen anpassas till lasten.

Endast vid mycket tung last, är det möjligt att fjäderförspänningen inte är tillräcklig. Ljus-

116 INSTÄLLNING

VINDRUTA

Ställa in vindruta



- Vrid inställningshjulet **1** till önskat läge.

 Inställningshjulet kan lättare vridas om du samtidigt trycker kopplingsspaken framåt.

- » Inställningsmöjligheter:
- Läge 1: minsta avstånd mellan styrhandtag och kopplingshandtag
 - Läge 4: Största avstånd mellan styrhandtag och kopplingshandtag

VARNING

Inställning av vindrutan under körning

Risk för omkullkörning

- Ställ bara in vindrutan när motorcykeln står stilla.
- Vrid inställningshjulet **1** medurs för att sänka vindrutan.
- Vrid inställningshjulet **1** moturs för att höja vindrutan.

KOPPLING

Ställa in kopplingshandtag

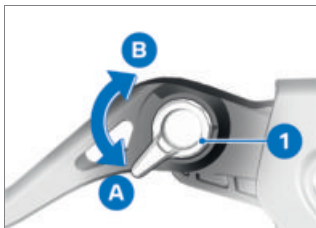
VARNING

Inställning av kopplingshandtaget under körning

Olycksrisk

- Ställ in kopplingshandtaget när motorcykeln står stilla.

- med Option 719-paket med frästa delar Classic II^{FE} eller
- med Option 719-paket med frästa delar Storm II^{FE} eller
- med Option 719-paket med frästa delar Shadow II^{FE}



- Vrid inställningsspaken **1** till önskat läge.
- » Inställningsmöjligheter:
 - Från läge **A**: minsta avstånd mellan styrhandtag och kopplingshandtag.
 - I 5 steg mot läge **B** för att öka avståndet mellan styrhandtaget och kopplingshandtaget.<

BROMS

Ställa in bromshandtag



VARNING

Inställning av bromshandtaget under körning

Olycksrisk

- Ställ endast in bromshandtaget när motorcykeln står still.



- Vrid inställningshjulet **1** till önskat läge.

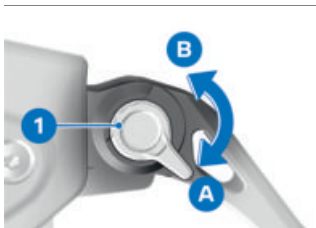


Inställningshjulet kan lättare vridas om du samtidigt trycker bromshandtaget framåt.

- » Inställningsmöjligheter:
 - Läge 1: minsta avståndet mellan styrhandtaget och handbromsspaken
 - Läge 4: största avståndet mellan styrhandtaget och handbromsspaken

118 INSTÄLLNING

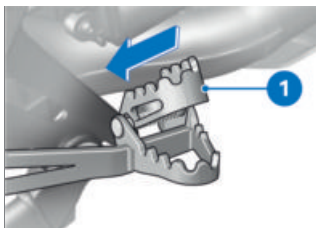
- med Option 719-paket med frästa delar Classic II^{FE} eller
- med Option 719-paket med frästa delar Storm II^{FE} eller
- med Option 719-paket med frästa delar Shadow II^{FE}



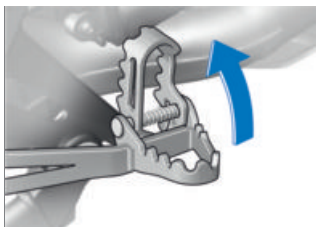
- Vrid inställningsspaken **1** till önskat läge.
» Inställningsmöjligheter:
–Från läge **A**: minsta avstånd mellan styrhandtag och bromshandtag.
–I 5 steg mot läge **B** för att öka avståndet mellan styrhandtaget och bromshandtaget.◁

Ställa in bromspedal

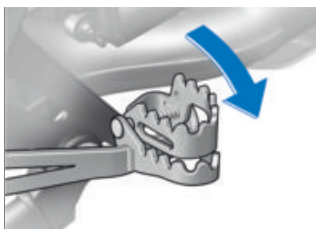
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Skjut fotstödsplattan **1** åt vänster för upplåsning.



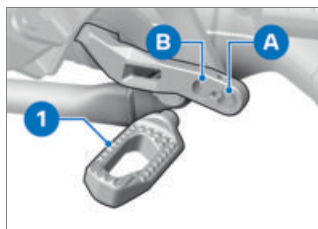
- Fäll upp och snäpp fast fotplattan vid sittande åkning.



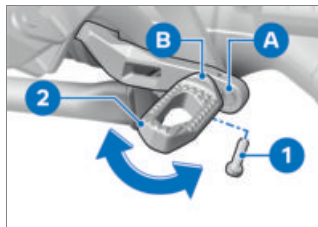
- Fäll ned och snäpp fast fotplattan vid stående åkning.

Ställa in bromspedalens trampdel

- med Option 719-paket med frästa delar Classic II^{FE} eller
- med Option 719-paket med frästa delar Storm II^{FE} eller
- med Option 719-paket med frästa delar Shadow II^{FE}



- Fotavståndet och höjden till fotsteget **1** kan ställas in genom att det vrids 180° och monteras i läge **A** eller **B**.
- Skruva ur skruven **1**.



- Rengör gängorna.
- Montera fotsteget **2** i önskat läge **A** eller **B**.

- Vrid trampdelen **2** till önskat läge.

• Skruva i en ny skruv **1**.

 Fotsteg på bromspedal

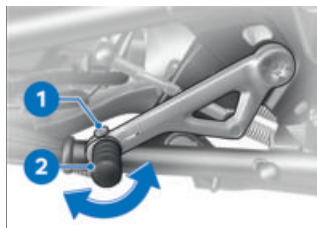
M6 x 20

Skruvlåsningsmedel: Mikro-inkapslad

10 Nm

VÄXLING

Ställa in fotväxelspaken



- Lossa skruven **1**.
- Vrid fotsteget **2** till det läge du vill ha.



Ett för högt eller får lågt inställt fotsteg kan förorsaka problem vid växlingen. Vid växlingsproblem ska fotstegets inställning kontrolleras.

- Dra åt skruven **1** med åtdragningsmomentet.

 Fotsteg (klämfäste) på växelspaken

M6 x 16

120 INSTÄLLNING

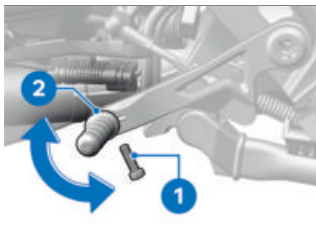


Fotsteg (klämfäste) på
växelspaken

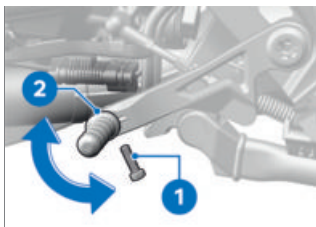
8 Nm

Ställa in fotväxelspakens trampdel

- med Option 719-paket med frästa delar Classic II^{FE} eller
- med Option 719-paket med frästa delar Storm II^{FE} eller
- med Option 719-paket med frästa delar Shadow II^{FE}



- Fotavståndet och höjden till trampdelen **2** kan ställas in genom att det vrids till olika lägen.
- Skruva ur skruven **1**.



- Rengör gängorna.
- Vrid trampdelen **2** till önskat läge.
- **Skruva i en ny skruv 1.**



Fotsteg på växelpedal

M6 x 20

Skruvlåsningsmedel: Mikro-
inkapslad

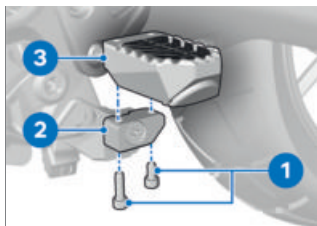
10 Nm

FOTSTÖD

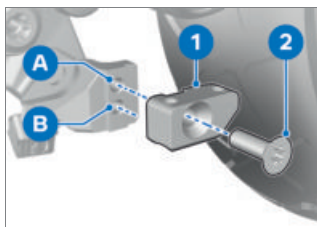
- med Option 719-paket med frästa delar Classic II^{FE} eller
- med Option 719-paket med frästa delar Storm II^{FE} eller
- med Option 719-paket med frästa delar Shadow II^{FE}

Ställa in fotstöd

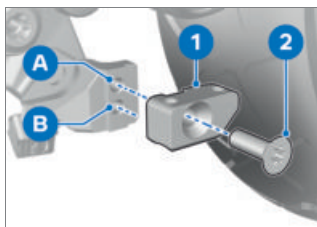
- Fotstöden ställs in likadant på höger och vänster sida.
- Fotstödet måste ställas in i samma läge på höger och vänster sida.



- Skruva ur skruvarna **1**.
- Ta bort fotstödet **3** från klämfästet **2**.



- Skruva ur skruven **2**.
- Ta bort klämfästet **1**.

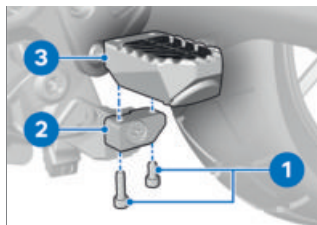


- Montera klämfästet **1** i önskat läge **A** eller **B** och dra åt skruv **2**.

 Klämfäste på fotstödsled

M8 x 25

20 Nm



- Placera fotstöd **3** på klämfästet **2**.
- Skruva i skruvarna **1**.

 Fotstöd på klämfäste

M6 x 20 / M6 x 12

10 Nm

- Demontera och montera fotstödet på samma sätt på andra sidan.

STYRE

Inställbart styre

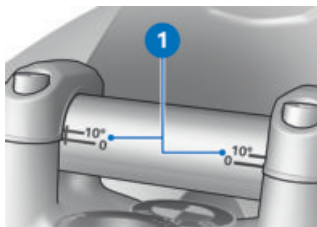
 När du ställer in styret ska du kontrollera att det inte kolliderar med spegel och vindruta.

Ställ in spegelarmen därefter vid behov.

122 INSTÄLLNING

–Med styrhöjare^{FE}

 Med styrhöjare kan spelrummet för kablar och ledningar begränsas. BMW Motorrad rekommenderar att styret ställs in i det övre läget (**10°**-markeringen) om en styrhöjare är monterad.◁



Styrets lutning kan ställas in i markeringsområdena **1**. Låt en BMW affärspartner ställa in styret, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

SÄTEN

Demontera passagerarsadel

- Demontera förarsadel ( 123).



- Vrid tändningsnyckeln **1** medurs.
- Skjut passagerarsadeln **2** i färdriktningen och ta av den uppåt

–med sadelvärme^{FE}

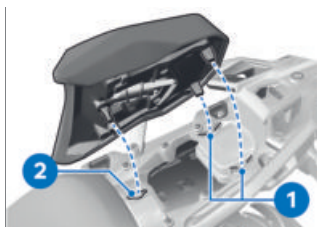


- Lossa insticksanslutningen **1** för sadelvärme.◁
- Lägg undan passagerarsadeln med klädseln nedåt på ett rent och torrt underlag.

Montera passagerarsadel –med sadelvärmefE



- Anslut sadelvärmarens insticksanslutning **1**.◁



- Placera passagerarsadeln centrerad i de bakre **1** och främre **2** fästena.
- Skjut passagerarsadeln mot körriktningen.
- Kontrollera att passagerarsadeln sitter korrekt.



- Tryck ner passagerarsadeln **1** hårt.
» Det ska höras att passagerarsadeln hakar i.
- Montera förarsadel (► 125).

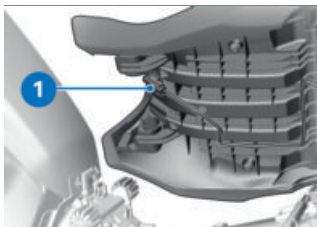
Demontera förarsadel



- Vrid fordonsnyckeln **1** moturs och håll kvar den. Lyft i samband med det också upp förarsadeln **2** baktil.
- Lyft ut förarsadeln **2** bakåt ur sadelhållaren **3**.

124 INSTÄLLNING

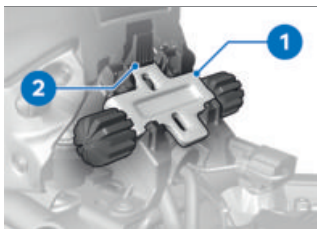
–med sadelvärmef^{FE}



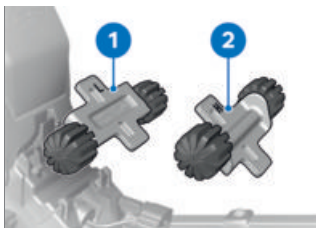
- Lossa insticksanslutningen **1** för sadelvärmef.◁
- Lägg undan förarsadeln med klädseln nedåt på ett rent och torrt underlag.

Ställa in sitshöjd och sitslutning

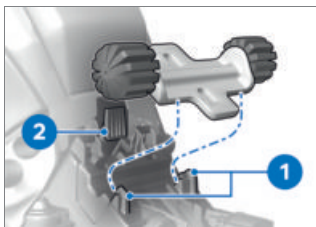
- Demontera förarsadel (→ 123).



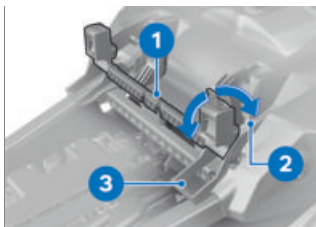
- För att ta ut den främre höjdjusteringen **1** ska låsanordningen **2** tryckas framåt och höjdjusteringen tas bort uppåt.



- Ställ in det låga sitsläget genom att montera den främre höjdjusteringen i riktning **1** (**L**-markering).
- Ställ in det höga sitsläget genom att montera den främre höjdjusteringen i riktning **2** (**H**-markering).



- Skjut först in den främre höjdjusteringen under fästena **1** och tryck därefter in den i låsanordningen **2**, tills den snäpper fast.



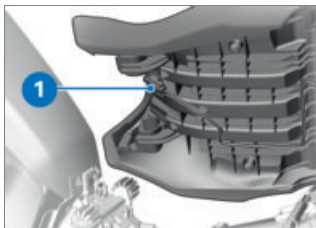
- Ställ in det låga sitsläget genom att fälla den bakre höjjusteringen **1** till läge **3** (**L**-markering).
- Ställ in det höga sitsläget genom att fälla den bakre höjjusteringen **1** till läge **2** (**H**-markering).

Om sitslutningen ska ändras:

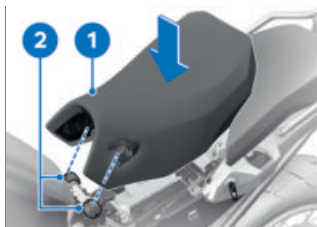
- Ställ in främre och bakre höjinställning olika.
- Montera förarsadel (→ 125).

Montera förarsadel

–med sadelvärm^{FE}



- Anslut sadelvärmarens insticksanslutning **1**.◁



- Sätt i förarsadeln **1** i sadelfästena **2** till vänster och till höger och lägg den löst på motorcykeln.
- Tryck bakkdelen av förarsadeln lite framåt och sedan kraftigt nedåt tills låsanordningen snäpper fast.

FJÄDERFÖRSPÄNNING

–utan Dynamic ESA^{FE}

Inställning

Bakhjulets fjäderförspänning måste anpassas till motorcykelns last. Vid tyngre last måste den ökas, vid lättare vikt måste den minskas i motsvarande grad.

126 INSTÄLLNING

Ställa in bakhjulets fjäderförspänning

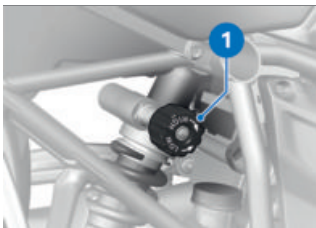


WARNING

Inställning av fjäderförspänningen under körning.

Olycksrisk

- Ställ endast in fjäderförspänningen när motorcykeln står stilla.
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



WARNING

Ej avstämda inställningar av fjäderförspänningen och fjäderbensdämpningen.

Försämrade köregenskaper.

- Anpassa fjäderbensdämpningen och fjäderförspänningen.
- Öka fjäderförspänningen genom att vrida inställningshjulet **1** i pilens riktning **HIGH**.

- Minska fjäderförspänningen genom att vrida inställningshjulet **1** i pilens riktning **LOW**.



Grundinställning av fjäderförspänning bak

Vrid inställningshjulet till anslagen i riktningen **LOW**.
(Solokörning utan last)

Vrid inställningshjulet till ändläget i riktning **LOW** och sedan 15 varv i riktning **HIGH**.
(Solokörning med last)

Vrid inställningshjulet till ändläget i riktning **LOW** och sedan 30 varv i riktning **HIGH**.
(Körning med passagerare och last)

DÄMPNING

–utan Dynamic ESA^{FE}

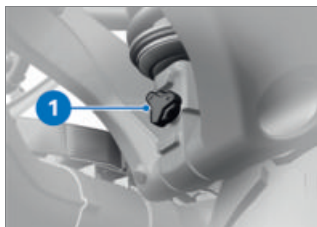
Inställning

Dämpningen måste anpassas till vägbansans beskaffenhet och fjäderförspänningen.

- På ojämna vägbana behövs mjukare dämpning än på slät väg.
- När fjäderförspänningen ökas behövs det en hårdare dämpning och när fjäderförspänningen minskar en mjukare dämpning.

Ställa in bakhjulets dämpning

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Ställ in dämpningen från vänster fordonssida.



- Öka dämpningen genom att vrida ställskruven **1** medurs.
- Minska dämpningen genom att vrida ställskruven **1** moturs.



Bakhjulsdämpningens grundinställning

Vrid inställningsratten medurs till anslaget. Vrid den sedan 8 klick moturs. (Solokörning utan last)

Vrid inställningsratten medurs till anslaget. Vrid den sedan 4 klick moturs. (Solokörning med last)

Vrid inställningsratten medurs till anslaget. Vrid den sedan 4 klick moturs. (Körning med passagerare och last)

KÖRNING

07

SÄKERHETSANVISNINGAR	130
GÅ IGENOM CHECKLISTAN	133
FÖRE VARJE AVFÄRD	133
VID VAR 3:E TANKNING	133
STARTA	133
KÖRA IN	136
TERRÄNGKÖRNING	137
VÄXLING	138
BROMSAR	139
PARKERA MOTORCYKEL	141
TANKA	142
FÄSTA MOTORCYKELN FÖR TRANSPORT	146

SÄKERHETSANVISNINGAR

Förarutrustning

Kör aldrig utan denna utrustning! Använd alltid

- Hjälm
- Dräkt
- Handskar
- Stövlar

Det gäller också för korta sträckor, oavsett årstid. Din BMW Motorrad-återförsäljare hjälper dig gärna och kan erbjuda rätt klädsel för olika användningsområden.

Begränsad nedläggningsvinkel

Motorcyklar med sänkt chassi har mindre nedläggningsvinkel och markfrigång än motorcyklar med standardchassi.



VARNING

När motorcykeln läggs ned i kurvor kan fordonsdelar komma i kontakt med vägen tidigare än normalt.

Risk för omkullkörning

- Testa försiktigt motorcykelns markfrigång och rätta körstilen därefter.

Testa motorcykelns nedläggningsvinkel i ofarliga situationer. Tänk på motorcykelns begränsade markfrigång när du

kör över trottoarkanter eller liknande hinder.

Genom motorcykelns sänkta chassi blir fjädringsvägen kortare (se kapitlet "Tekniska data"). Därigenom kan den vanliga körkomforten försämrast något. Särskilt vid körning med passagerare bör fjäderförspänningen ställas in motsvarande.

Fordonslast



VARNING

Försämrad körstabilitet på grund av överbelastning eller ojämn belastning

Risk för omkullkörning

- Överskrid inte den tillåtna totalvikten och följ lastanvisningarna.

- Anpassa inställningen av fjäderförspänningen och dämpningen till totalvikten.
- Tänk på att ha samma väskvolym på vänster och höger sida.
- Kontrollera att vikten är jämnt fördelad på båda sidor.
- Placera tungt bagage så långt nedåt och inåt som möjligt.
- Följ angivelserna för maximalt tillåten lastvikt och maxhastighet enligt anvisningsskylten i väskan (► 205).

- Följ anvisningarna om maximalt tillåten lastvikt och maxhastighet enligt anvisningsskylten i toppboxen (207).
– med tankväska ^{Tbh}
- Observera maximal lastvikt för tankväskan.

	Tillåten last i tankväskan
max 5 kg	

Hastighet

När du kör i hög hastighet kan vissa förhållanden påverka motorcykelns köregenskaper negativt:

- fjäder- och dämpningssystemets inställning
- ojämnt fördelad last
- löst hängande klädsel
- för lågt däcktryck
- för litet mönsterdjup
- etc.

Maxhastighet med terräng- eller vinterdäck



FARA

Motorcykelns maxhastighet är högre än den tillåtna maxhastigheten för däcken

Olycksrisk på grund av skador på däcken vid för hög hastighet

- Observera högsta tillåtna hastighet för däcken.

Observera den tillåtna maxhastigheten med terräng- eller vinterdäck.

Klistra fast en dekal med den tillåtna maxhastigheten i siktfältet på kombiinstrumentet.

Risk för förgiftning

Avgaserna innehåller giftig kolmonoxid som är färg- och luktlös.



VARNING

Hälsofarliga avgaser

Kvävningsrisk

- Andas inte in avgaser.
- Låt aldrig motorn gå i stängda utrymmen.



VARNING

Inandning av skadlig ångbildning

Hälsofarligt

- Undvik inandning av ångor från förbrukningsmedel och plast.
- Använd endast fordonet utomhus.

132 KÖRNING

Risk för brännskador



OBSERVERA

Kraftig upphettning av motor och avgassystem under körning

Risk för brännskador

- Se till att inga personer eller föremål kommer i kontakt med motorn och avgassystemet när fordonet har stängts av.



VARNING

Öppna kylarlocket

Risk för brännskador

- Öppna inte kylarlocket när det är varmt.
- Kontrollera endast kylvätskenivån i expansionskärlet och fyll på vid behov.

Katalysator

Om katalysatorn tillförs oförbränt bränsle på grund av förbränningsmissar, finns det risk för att den överhettas och skadas.

Använd följande standarder:

- Kör inte tills bränsletanken är tom.
- Låt inte motorn vara igång med tändstiftskontakten urdragen.

- Stäng av motorn omedelbart vid förbränningsmissar.
- Tanka endast blyfritt bränsle.
- Lämna in fordonet regelbundet för service.



OBSERVERA

Oförbränt bränsle i katalysatorn

Skador på katalysatorn

- laktta ovanstående punkter, för att skydda katalysatorn.

Överhettningsrisk



OBSERVERA

Längre motorgång när fordonet står stilla

Överhettning på grund av otillräcklig kylning, i extrema fall brand i fordonet

- Låt därför inte motorn gå på tomgång i onödan.
- Kör iväg direkt efter start.

Manipulering



OBSERVERA

Manipulation av motorcykeln (t.ex. motorstyrenhet, gasspjäll, koppling)

Skador på berörda komponenter, bortfall av säkerhetsrelaterade funktioner, garantin upphör att gälla

- Inga åtgärder får utföras.

GÅ IGENOM CHECKLISTAN

- Använd denna checklista för att kontrollera motorcykeln regelbundet.

FÖRE VARJE AVFÄRD

- Kontrollera att bromssystemet fungerar.
- Kontrollera att belysningen och signalsystemet fungerar.
- Kontrollera kopplingens funktion (179).
- Kontrollera däckens mönsterdjup (181).
- Kontrollera däcktryck (180).
- Kontrollera att väska och bagage sitter fast ordentligt.

VID VAR 3:E TANKNING

- Kontrollera motoroljenivå (172).

- Kontrollera bromsbeläggstjocklek fram (175).
- Kontrollera bromsbeläggstjocklek bak (176).
- Kontrollera bromsvätskenivå fram (177).
- Kontrollera bromsvätskenivå bak (178).
- Kontrollera kylvätskenivå (179).

STARTA

Starta motor

- Sätt på tändningen.
- » Pre-Ride-Check genomförs. (134)
- » ABS-självdagnosen genomförs. (134)
- » DTC-självdagnosen genomförs. (135)
- Lägg i tomgångsläget eller dra in kopplingen om en växel är ilagd.



Motorcykeln kan inte startas när sidostödet är nedfällt och en växel ilagd. Om motorn startas i friläge och en växel därefter läggs i när sidostödet är nedfällt, stannar motorn.

- Dra in kopplingen vid kallstart och låga temperaturer.
- med M Lightweight batteri^{FE}
- » Vid låga temperaturer kan startbeteendet begränsas.. En upprepad, kortvarig belastning

134 KÖRNING

av batteriet ökar dess temperatur och därmed också den tillgängliga kapaciteten för motorstarten.◀



- Tryck på startknappen **1**.
 - » Motorn startar.
 - » Om motorn inte startar kan felsökningstabellen i kapitlet "Tekniska data" vara till hjälp. (» 222)

Ladda batteriet innan du försöker starta motorn igen eller starta med startkabel:

- Laddning av anslutet batteri (» 192).
- Starthjälp (» 190).

 Om batterispänningen är otillräcklig avbryts starten automatiskt.

Pre-Ride-Check

När tändningen har kopplats till testar kombiinstrumentet kontroll- och varningslamporna med en så kallad "Pre-Ride-Check". Testet avbryts om mo-

torn startas innan testet har slutförts.

Fas 1

Alla kontroll- och varningslampor tänds.

När fordonet har stått stilla en längre tid visas en animation vid systemstarten.

Fas 2

Den allmänna varningslampan växlar från rött till gult.

Fas 3

Alla tända kontroll- och varningslampor släcks efter varandra i omvänd ordning.

Lampan för motorfel slocknar först efter 15 sekunder.

Om en av kontroll- och varningslamporna inte tänds:

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en BMW affärspartner, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

ABS-självd diagnos

Vid självdiagnosen kontrolleras funktionsberedskapen för BMW Motorrad Integral ABS Pro. Självdiagnosen startar automatiskt när tändningen slås på.

Fas 1

- » Kontroll av diagnostiserbara systemkomponenter när fordonet står stilla.



blinker.

Fas 2

- » Kontroll av hjulvarvtalssensorerna vid start.



blinker.

ABS-självdagnosen har avslutats

- » Kontroll- och varningslampan för ABS slocknar.



ABS-självdagnosen ej avslutad

ABS är inte tillgänglig, eftersom självdagnosen inte har avslutats. (För kontroll av hjulvarvtalssensorerna måste motorcykeln nå en minimihastighet: 5 km/h)

Om ett ABS-fel visas efter ABS-självdagnosen:

- Du kan köra vidare. Observera att varken ABS-funktion eller integralfunktionen är tillgängliga.
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

DTC-självdagnos

Genom självdagnosen kontrolleras funktionsberedskapen för BMW Motorrad DTC. Självdagnosen genomförs automatiskt när tändningen slås på.

Fas 1

- » Kontroll av diagnostiserbara systemkomponenter när fordonet står stilla.



blinker långsamt.

Fas 2

- » Kontrollera de diagnostiserbara systemkomponenterna när du kör iväg.



blinker långsamt.

DTC-självdagnosen avslutad

- » DTC-symbolen visas inte längre.

- Observera alla kontrollampor.



DTC-självdagnosen ej avslutad

Det finns ingen DTC-funktion eftersom självdagnosen inte har avslutats. (För att man ska kunna kontrollera hjulvarvtalssensorerna, måste motorcykeln nå en minimihastighet med motorn igång: min 5 km/h)

136 KÖRNING

Om ett DTC-fel visas efter

DTC-självdinagnosen:

- Du kan köra vidare. Tänk på att DTC-funktionen endast fungerar delvis eller inte alls.
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

KÖRA IN

Motor

- Kör med varierande gaspådrag och varvtal fram till den första inkörningskontrollen, undvik att köra längre stunder med konstant varvtal.
- Välj om möjligt kurviga och lätt backiga körsträckor.
- Följ rekommendationerna beträffande inkörningsvarvtal.



Inkörningsvarvtal

<5000 min⁻¹ (Kilometerställning
0...1000 km)

Inte full belastning
(Kilometerställning
0...1000 km)

- Var uppmärksam på antalet körda kilometer då inkörningskontrollen bör genomföras.



Antal körda kilometer
fram till inkörningskontrollen

500...1200 km

Bromsbelägg

Nya bromsbelägg måste köras in innan de får optimal friktionskraft. Den reducerade bromseffekten kan utjämnas med starkare tryck på bromsspaken.



VARNING

Nya bromsbelägg

Längre bromssträcka, olycksrisk

- Bromsa i god tid.

Däck

Ytan på nya däck är slät. Den måste därför ruggas upp genom försiktig inkörning där fordonet läggs både i höger- och vänsterkurvor. Först efter inkörningen har däcken fullt grepp.



VARNING

Nya däck har sämre grepp på våt körbana och i extrema snedlägen

Olycksrisk

- Kör med framförhållning och undvik extrema snedlägen.

TERRÄNGKÖRNING

Efter körning i terräng

BMW Motorrad rekommenderar att du kontrollerar följande efter körning i terräng:

Däcktryck



VARNING

Körning på asfalterade vägar med sänkt däcktryck för terrängkörning

Olycksrisk på grund av försämrade köregenskaper.

- Kontrollera att däcken har rätt lufttryck.

Bromsar



VARNING

Körning på grusvägar och smutsiga vägar

Fördröjd bromsverkan på grund av smutsiga bromsskivor och bromsbelägg

- Bromsa i god tid, tills bromsarna är renbromsade.



OBSERVERA

Körning på obelagda vägar eller på smutsiga vägar

Ökat bromsbeläggsslitage

- Kontrollera bromsbeläggstjockleken oftare och byt bromsbelägg i god tid.

Fjäderförspänning och dämpning



VARNING

Ändrade värden för fjäderförspänning och fjäderbensdämpning för körning i terräng

Försämrade köregenskaper på asfalterade vägar

- Ställ in korrekt fjäderförspänning och korrekt fjäderbensdämpning innan du lämnar terrängen.

Fälgar

BMW Motorrad rekommenderar en kontroll beträffande eventuella skador på fälgarna efter körning i terräng.

Luftfilterinsatsen



OBSERVERA

Smutsig luftfilterinsats

Motorskador

- Kontrollera med jämna mellanrum om luftfilterinsatsen är smutsig vid körning i dammig terräng, rengör den eller byt ut den om det behövs.

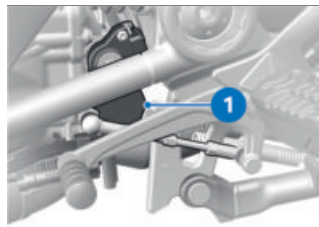
Vid mycket dammiga förhållanden (öken, stäpp el.dyl.) måste särskilt anpassade luftfilterinsatser användas.

VÄXLING

–med växelassistent Pro^{FE}

Växlingsassistent Pro

 Vid nedväxling med växlingsassistenten Pro avaktiveras farthållaren automatiskt av säkerhetsskäl.



- Lägg i växlar som vanligt med foten på växelspaken.

» Växlingsassistenten stödjer föraren vid upp- och nedväxling, utan att kopplingen eller gashandtaget skadas.

–Det handlar inte om en automatisk funktion.

–Föraren är en viktig del i systemet och bestämmer själv när växlingen ska ske.

–Sensorn **1** på växelföraxeln identifierar växlingskommandot och inleder växlingshjälpen.

» Vid konstant körning på låga växlar med högt varvtal, kan växling utan koppling medföra kraftiga lastväxelreaktioner.

–BMW Motorrad rekommenderar i dessa körsituationer att man endast växlar med koppling.

–Använd inte Pro-växlingsassistenten inom varvtalsbegränsarens område.

» I följande situationer fungerar inte växlingsassistenten:

–Med intryckt koppling.

–När fotväxelspaken inte är i utgångsläget

–Vid uppväxling med stängt gasspjäll (motorbromsning) eller vid fartminskning.

–Vid nedväxling med öppet gasspjäll eller vid gasgivning.

• Släpp upp fotväxelspaken helt efter växling, så att Pro-väx-

lingsassistenten kan fortsätta att växla.

- » Mer information om växlingsassistenten Pro finns i kapitlet "Tekniken i detalj":

– med körlägen Pro^{FE}

- » Växlingsassistent Pro
( 162)◀

BROMSAR

Hur får man kortast bromssträcka?

Vid en bromsning förändras den dynamiska belastningsfördelningen mellan framhjulet och bakhjulet. Ju kraftigare bromsningen är, desto mer belastas framhjulet. Ju högre belastning på hjulet, desto mer bromskraft kan överföras.

För att uppnå så kort bromssträcka som möjligt, måste framhjulsbromsen dras åt snabbt och allt kraftigare.

Därigenom utnyttjas den dynamiska ökningen av belastningen på framhjulet optimalt. Samtidigt ska även kopplingen manövreras. Vid de ofta övade "nödbromsningarna", där bromstryck skapas så snabbt som möjligt och med full kraft, kan den dynamiska belastningsfördelningen inte tillämpa den gradvisa ökningen och bromskraften kan inte

överföras helt och hållet till vägbanan.

BMW Motorrad Integral ABS Pro förhindrar att framhjulet låser sig.

Panikbromsning

Vid kraftig inbromsning i hastigheter över 50 km/h varnas bakomliggande trafikanter även genom att bromsljuset blinkar snabbt.

Om hastigheten då sjunker under 15 km/h tänds varningsblinkern. När hastigheten överskrider 20 km/h släcks varningsblinkern automatiskt igen.

Körning i nedförsbacke



VARNING

Övervägande bromsning med bakhjulsbromsen vid utförsåkning på slingriga vägar

Förlust av bromsverkan, förstöring av bromsarna genom överhettning

- Använd framhjuls- och bakhjulsbromsen, samt motorbromsen.

140 KÖRNING

Fuktiga och smutsiga bromsar

Fukt och smuts på bromsskivor och bromsbelägg försämrar bromseffekten.

I följande situationer måste man ta hänsyn till försenad eller försämrad bromsverkan:

- Vid körning i regn och i vattenpölar.
- När fordonet har tvättats.
- Vid körning på saltade vägar.
- Efter reparationsarbete på bromsar på grund av kvarvarande olja eller fett.
- Vid körning på smutsiga körbanor eller i terräng.



VARNING

Försämrad bromsverkan pga. väta och smuts

Olycksrisk

- Bromsa bromsarna torra och rena, rengör dem vid behov.
- Bromsa tidigt tills du återigen uppnår full bromsverkan.

ABS Pro

Körfysikaliska gränser



VARNING

Bromsning i kurvor

Risk för omkullkörning trots ABS Pro

- Det är alltid föraren som ansvarar för att körsättet anpassas till trafiken.
- Den extra säkerhetskänslan får inte leda till ökat risktagande.

ABS Pro och hjälpfunktionen Dynamic Brake Control går att använda i alla kör lägen utom Enduro PRO.

Omkullkörning kan inte uteslutas

Även om ABS Pro och Dynamic Brake Control är en värdefull hjälp för föraren och en enormt säkerhetshöjande faktor vid inbromsning i snedläge, kan funktionen inte sätta fysikens lagar ur spel. Som tidigare kan föraren överskrida gränserna genom felaktiga uppskattningar eller felaktig körning. I extrema fall kan detta leda till att man kör omkull.

Användning på allmänna vägar

På allmän väg hjälper ABS Pro och Dynamic Brake Control föraren att köra motorcykeln säkrare. Vid bromsning på grund av oväntade faror i kurvor förhindrar funktionen att hjulen låses och sladdar, inom ramen för körfysikens gränser. Vid panikbromsning ökar Dynamic Brake Control bromsverkan och ingriper om gashandtaget av misstag aktiveras under bromsningen.

 ABS Pro har inte utvecklats för att öka den individuella bromsprestandan i snedläge.

PARKERA MOTORCYKEL

Sidostöd

- Stäng av motorn.



OBSERVERA

Dåligt underlag under stödet

Komponenter kan skadas om fordonet välter

- Kontrollera att underlaget vid stödet är jämnt och fast.



OBSERVERA

Extra viktbelastning på sidostödet

Komponenter kan skadas om fordonet välter

- Sitt inte på motorcykeln när den är uppställd på sidostödet.

- Fäll ut sidostöden och parkera motorcykeln.
- Vrid styret åt vänster.
- I nedförsbacke ska motorcykeln vändas och ställas i "uppförsbacke" med 1:ans växel ilagd.

Centralstöd

- Stäng av motorn.



OBSERVERA

Dåligt underlag under stödet

Komponenter kan skadas om fordonet välter

- Kontrollera att underlaget vid stödet är jämnt och fast.



OBSERVERA

Centralstödet fälls in vid kraftiga rörelser

Skador på grund av fall

- Sitt inte på motorcykeln när centralstödet är utfällt.

142 KÖRNING

- Fäll ut centralstödet och palla upp motorcykeln.
- I nedförsbacke ska motorcykeln vändas och ställas i "uppförsbacke" med 1:ans växel ilagd.

TANKA

Bränslekvalitet

Förutsättning

För optimal bränsleförbrukning bör drivmedlet vara svavelfritt eller ha så låg svavelhalt som möjligt.



OBSERVERA

Tankning av blyhaltigt bränsle

Skador på katalysatorn

- Tanka inte blyhaltigt bränsle eller bränsle med metalltillsatser (t.ex. mangan eller järn).
- Observera maximal etanolhalt i drivmedlet.



Bränsletillsatser rengör bränsleinsprutningen och förbränningsrummet. Om du tankar med drivmedel av låg kvalitet eller vid längre stilleståndstider ska du tillsätta bränsletillsatser. Mer information hittar du hos din BMW Motorrad återförsäljare.



Rekommenderad bränslekvalitet



Blyfri bensin (max 15 % etanol, E15)



95 ROZ/RON
90 AKI



Alternativ bränslekvalitet



Blyfri bensin (med effektivförlust) (max 15 % etanol, E15)



91 ROZ/RON
87 AKI

» Observera följande symboler i tanklocket och på bensinpumpen:



» Efter tankning av bränsle av lägre kvalitet kan det eventuellt uppstå sporadiska knackljud.

Tankning



VARNING

Bränsle är lättantändligt

Brand- och explosionsrisk

- Öppen eld och rökning är förbjudet vid alla arbeten i närheten av tanken.

**OBSERVERA****Komponentskada**

Komponentskador på grund av en överfull bränsletank

- Om bränsletanken blir överfull, rinner bränslet in i det aktiva kolfiltret och orsakar komponentskador.
- Fyll bränsletanken endast till nederkanten på påfyllningsröret.

**OBSERVERA****Kontakt mellan bränsle och plasttytor**

Ytorna skadas (blir fula eller matta)

- Rengör omedelbart plasttytor som kommit i kontakt med bränsle.
- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.



- Fäll upp skyddsluckan **2**.

- Lås upp locket till bränsletanken medurs med tändningsnyckeln **1** och fäll upp det.



- Tanka drivmedel maximalt upp till underkanten av bränslepåfyllningsröret.



Om man tankar efter att bränslereserven underskridits måste påfyllningsvolymen vara större än bränslereserven för att den nya nivån ska identifieras och bränslereservkontroll-lampan ska släckas.



Den "mängd bränsle som kan användas" som anges i Tekniska data motsvarar bränslemängden som kan tankas när bränsletanken körts tom, dvs. när motorn stannat pga. bränslebrist.



Effektiv bränslevolym

ca 30 l



Bränslereservmängd

ca 4 l

- Stäng locket till bränsletanken med en kraftig tryckning.
- Dra ur tändningsnyckeln och stäng skyddsluckan.

Tankning

–med Keyless Ride^{FE}

Förutsättning

Styrlåset är upplåst.



WARNING

Bränsle är lättantändligt

Brand- och explosionsrisk

- Öppen eld och rökning är förbjudet vid alla arbeten i närheten av tanken.



WARNING

När tanken är överfull kan bränsle rinna ut på grund av utvidgning vid värmepåverkan

Risk för omkullkörning

- Överfyll inte bränsletanken.



OBSERVERA

Kontakt mellan bränsle och plastytor

Ytorna skadas (blir fula eller matta)

- Rengör omedelbart plastytor som kommit i kontakt med bränsle.

- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.

–med Keyless Ride^{FE}

- Stänga av tändning (➡ 61).



När tändningen har kopplats ifrån kan tanklocket öppnas inom den fastlagda eftergångstiden även utan någon fjärrnyckel i mottagningsområdet.



Eftergångstid för öppning av tanklocket

2 min

» Tanklocket kan öppnas på

2 sätt:

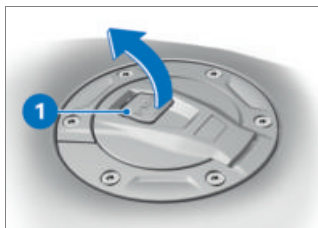
- Inom eftergångstiden
- Efter eftergångstiden.

Variant 1

–med Keyless Ride^{FE}

Förutsättning

Inom eftergångstiden



- Dra långsamt fästjärnet **1** på tanklocket uppåt.
- » Tanklocket låses upp.
- Öppna tanklocket helt.

Variant 2

–med Keyless Ride^{FE}

Förutsättning

När eftergångstiden löpt ut

- För in fjärrnyckeln i mottagningsområdet.
- Dra långsamt upp klaffen **1**.
- » Kontrollampen för fjärrnyckeln blinkar medan sökningen efter fjärrnyckeln pågår.
- Dra återigen fästjärnet **1** på tanklocket långsamt uppåt.
- » Tanklocket låses upp.
- Öppna tanklocket helt.



- Fyll på drivmedel av ovanstående kvalitet maximalt upp till underkanten på bränslepåfyllningsröret.

 Om man tankar efter att bränslereserven underskridits måste påfyllningsvolymen vara större än bränslereserven för att den nya nivån ska identifieras och bränslereservkontrollampen ska släckas.

 Den "mängd bränsle som kan användas" som anges i Tekniska data motsvarar bränslemängden som kan tankas när bränsletanken körts tom, dvs. när motorn stannat pga. bränslebrist.



Effektiv bränslevolym

ca 30 l



Bränslereservmängd

ca 4 l

146 KÖRNING

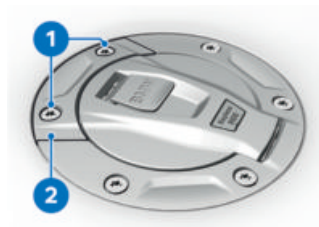
- Tryck ner bränsletankens lock ordentligt.
 - » Tanklocket hakar i så att det hörs.
 - » Tanklocket låses automatiskt när eftergångstiden löpt ut.
 - » Det ihakade tanklocket låses omedelbart när man säkrar styrlåset eller kopplar till tändningen.

Öppna tanklocket med nödupplåsning

–med Keyless Ride^{FE}

Tanklocket går inte att öppna.

- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en BMW affärspartner, helst en BMW Motorrad återförsäljare.



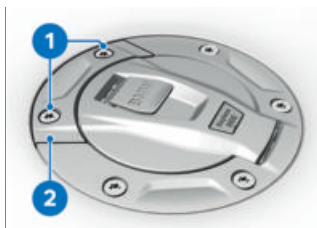
- Skruva ur skruvarna 1.
- Ta bort nödupplåsningen 2.
 - » Tanklocket låses upp.
- Öppna tanklocket helt.
- Tankning (➡ 144).
- Stänga tanklocket med nödupplåsning (➡ 146).

Stänga tanklocket med nödupplåsning

–med Keyless Ride^{FE}

Förutsättning

Tanklocket är stängt.



- Justera nödupplåsningen 2.
- Skruva i skruvarna 1.

FÄSTA MOTORCYKELN FÖR TRANSPORT

- Skydda alla komponenter mot repor på de ställen där spännband dras fast. Använd t.ex. tejp eller mjuka trasor.



OBSERVERA

Fordonet kan välta åt sidan när det ställs upp

Komponenter kan skadas om fordonet välter

- Säkra fordonet så att det inte kan välta. Ha helst en medhjälpare.
- Rulla upp motorcykeln på transportytan, ställ den inte på sidostödet eller centralstödet.



OBSERVERA

Klämning av komponenter

Komponentskada

- Komponenter, t.ex. bromsledningar eller kabelstammar, får inte komma i kläm.
- Dra spännbanden genom gaffelbryggan på vänster och höger sida och spänn nedåt.



- Fäst spännbanden bak på båda sidor av hållaren för passagerarfotstödet och spänn dem.
- Spänn alla spännband jämnt så att fordonet är ordentligt säkrat.

TEKNIKEN I DETALJ

08

ALLMÄNNA ANVISNINGAR	150
LÅSNINGSFRIA BROMSAR (ABS)	150
TRAKTIONSKONTROLL (DTC)	153
MOTORBROMSMOMENTREGLERING (MSR)	155
DYNAMIC ESA	156
KÖRLÄGE	156
DYNAMIC BRAKE CONTROL	160
DÄCKTRYCKSKONTROLL (RDC)	161
VÄXLINGSASSISTENT	162
HILL START CONTROL	164
SHIFTCAM	165
ADAPTIVT KURVLJUS	165

ALLMÄNNA ANVISNINGAR

Mer information på temat teknik finns på:
bmw-motorrad.com/technik

LÅSNINGSFRIA BROMSAR (ABS)

Delintegralbroms

Din motorcykel är utrustad med en delintegralbroms. Med detta bromssystem aktiveras både fram- och bakhjulsbromsen med bromshandtaget. Bromspedalen verkar endast på bakhjulsbromsen.

BMW Motorrad Integral ABS Pro anpassar bromskraftsfördelningen mellan fram- och bakhjulsbromsen under en inbromsning med ABS-reglering till motorcykelns belastning.



OBSERVERA

Försök till burnout trots integralfunktionen

Skador på bakhjulsbromsen och kopplingen

- Utför ingen burnout.

Hur fungerar ABS?

Bromskraften som maximalt kan överföras till vägbanan beror bland annat på vägbanans friktionsvärde. Grus, is och snö och våta vägar har ett betydligt lägre friktionsvärde än en torr och ren asfalterad väg. Ju sämre friktionsvärdet är, desto längre blir bromssträckan. Om den maximalt överförbara bromskraften överskrids genom att föraren ökar bromstrycket, låses hjulen och körstabiliteten försämras; risken för en omkullkörning är stor. Innan den här situationen inträffar aktiveras ABS och bromstrycket anpassas till den maximalt överföringsbara bromskraften. Hjulen fortsätter att rotera och körstabiliteten bibehålls oberoende av vägbanans kvalitet.

Vad händer vid ojämnheter i vägbanan?

Vid gupp eller ojämnheter i vägbanan kan däckens kortvarigt förlora kontakten med vägen och den överförbara bromskraften sjunka till noll. Om motorcykeln bromsas i denna situation måste ABS:en reducera bromstrycket för att säkerställa körstabiliteten när däckens åter har väggrepp. BMW Motorrad Integral ABS Pro måste då utgå

från extremt låga friktionsvärden (grus, is, snö), så att hjulen under alla omständigheter roterar och körstabiliteten därmed säkerställs. När de faktiska omständigheterna har fastställts, ställer systemet in det optimala bromstrycket.

Hur märker föraren av BMW Motorrad Integral ABS Pro?

Om ABS-systemet måste reducera bromskraften på grund av de ovan beskrivna omständigheterna, känner föraren vibrationer i handbromshandtaget. När bromshandtaget används alstrar integralfunktionen bromstryck även på bakhjulet. Om bromspedalen manövreras efter handbromsen, märks det redan befintliga bromstrycket tidigare än mottrycket, som när bromspedalen manövreras före eller samtidigt som bromshandtaget.

Bakhjulet kan lyfta

Vid mycket kraftiga och snabba fördröjningar kan det i vissa lägen hända att BMW Motorrad Integral ABS Pro inte kan förhindra att bakhjulet tappar kontakten med underlaget. I sådana fall kan motorcykeln också slå runt.



VARNING

Bakhjulet lyfter på grund av kraftig inbromsning

Risk för omkullkörning

- Om man bromsar kraftigt måste man räkna med att ABS-regleringen inte alltid förhindrar att bakhjulet lättar.

Hur är BMW Motorrad Integral ABS Pro konstruerat?

BMW Motorrad Integral ABS Pro säkerställer körstabiliteten på alla underlag inom ramen för körfysiken. Systemet är inte optimerat för de speciella krav som uppstår vid extrema tävlingsförhållanden i terräng eller på tävlingsbanor. Körningen bör anpassas efter körkunskaperna och vägbanans kvalitet.

Särskilda situationer

För att kunna fastställa om hjulen visar tecken på att låsa sig, jämförs bland annat fram- och bakhjulets varvtal. Identifieras osannolika värden under en längre tid avaktiveras ABS-funktionen av säkerhetsskäl och ett ABS-fel visas. En förutsättning för ett felmeddelande är att självdiagnosen har avslutats.

Förutom problem med BMW Motorrad ABS kan även ovanliga körtillstånd leda till ett felmeddelande:

- Varmkörning på central- eller hjälpsstödet i friläge eller med ilagd växel.
- Låst bakhjul vid motorbromsning under en längre tid, t.ex. vid körning nedför på slirigt underlag.

Visas ett felmeddelande på grund av ett av ovanligt körtillstånd, kan ABS-funktionen åter aktiveras genom att tändningen kopplas ifrån och sedan till igen.

Vilken roll spelar regelbundet underhåll?



VARNING

Oregelbundet underhåll av bromssystemet.

Olycksrisk

- För att vara säker på att ABS alltid är i optimalt tillstånd, måste de föreskrivna serviceintervallerna absolut följas.

Reserver för säkerheten

Det faktum att motorcykeln är utrustad med BMW Motorrad Integral ABS Pro får inte göra att du tar större risker i trafiken. Systemet är i första hand en extra säkerhetsåtgärd för nödsituationer.



VARNING

Bromsning i kurvor

Olycksrisk trots ABS

- Det är alltid föraren som ansvarar för att körsättet anpassas till trafiken.
- Begränsa inte den extra säkerhetsfunktionen genom ett riskabelt körsätt.

Vidareutveckling av ABS till ABS Pro

Hittills har BMW Motorrad ABS gett mycket hög säkerhet vid inbromsning under körning rakt fram. Nu ökar ABS Pro säkerheten också vid inbromsning i kurvor. ABS Pro förhindrar att hjulen låser sig även vid snabb bromsmanövrering. ABS Pro minskar plötsliga ändringar i styrkraften, framför allt vid panikbromsning, och minskar därmed risken för att fordonet stegrar på oönskat sätt.

ABS-reglering

Tekniskt sett anpassar ABS Pro ABS-regleringen till motorcykelns lutningsvinkel, beroende på körsituationen. Motorcykelns lutning fastställs med hjälp av signaler för hjul- och girhastighet samt tväracceleration.

När lutningen ökar, fortsätter bromstrycksgradienten vid inbromsningens början att begränsas. På så sätt byggs trycket upp långsammare. Dessutom sker tryckmoduleringen i ABS-regleringen jämnare.

Fördelar för föraren

Fördelarna med ABS Pro är känslig bromsreaktion samt hög inbromsnings- och körstabilitet med bästa möjliga retardation, även i kurvor.

TRAKTIONSKONTROLL (DTC)

Hur fungerar traktionskontrollen?

Traktionskontrollen jämför periferihastigheterna för fram- och bakhjulet. Ur hastighetsskillnaden fastställs hjulens spinn och därmed stabilitetsreserverna i bakhjulet. När en av hjulens spinngränser överskrids anpassar motorstyrningen motorns vridmoment.

BMW Motorrad DTC är ett assistanssystem avsett för föraren och för körning på allmän väg. Särskilt vid körning nära gränsen till det fysikaliskt möjliga påverkar föraren märkbart regleringsmöjligheterna för DTC (viktförskjutning i kurvor, last som rör på sig).

Vid terrängkörning bör körläget *Enduro* aktiveras. I detta läge ingriper DTC senare, så att en kontrollerad sladd är möjlig. Systemet är inte optimerat för de speciella krav som uppstår vid extrema tävlingsförhållanden i terräng eller på tävlingsbanor. För sådana fall kan BMW Motorrad DTC kopplas ifrån.



VARNING

Riskabelt körsätt

Olycksrisk trots DTC

- Det är alltid föraren som ansvarar för att körsättet anpassas till trafiken.
- Den extra säkerhetskänslan får inte leda till ökat risktagande.

Särskilda situationer

När snedläget ökar, försämras accelerationsförmågan på grund av de fysiska lagarna. Vid körning ut ur mycket skarpa kurvor är det därför möjligt att accelerationen minskar.

För att kunna identifiera att bakhjulet spinner eller sladdar jämförs bland annat fram- och bakhjulets varvtal och tas hänsyn till lutningen.

Om det inte går att identifiera värdena för snedläget under en längre tid, används ett ersättningsvärde för snedläget och DTC kopplas ifrån. I dessa fall visas ett DTC-fel. Förutsättning för en felindikering är att självdiagnosen har slutförts. I följande ovanliga körstatusar kan BMW Motorrad dragkraftsreglering kopplas ifrån automatiskt.

Ovanliga körsituationer:

- Körning på bakhjulet (wheelie) under en längre tid.
- Spinnande bakhjul med bromsat framhjul (burnout).
- Varmkörning på hjälpsöd på tomgång eller med ilagd växel.

Om framhjulet tappar markkontakten när man accelererar extremt snabbt, reducerar DTC i körlägena RAIN och ROAD motorvridmomentet, tills framhjulet får kontakt med marken igen.

Med DTC-inställningarna DYNAMIC och ENDURO tillåter hjullyftsidentifieringen korta wheelies.

I DTC-inställningarna DYNAMIC PRO och ENDURO PRO är hjullyftsidentifieringen avaktiverad. Körlägena ENDURO och ENDURO PRO är avsedda för terrängkörning och inte lämpliga för vägkörning. I körläget ECO motsvarar DTC-inställningen körläget ROAD. I körlägena RAIN, ROAD, DYNAMIC, DYNAMIC PRO, ENDURO och ENDURO PRO motsvarar DTC-inställningen körläget.

I körlägena DYNAMIC PRO och ENDURO PRO kan DTC ställas in annorlunda (☛ 77).

BMW Motorrad rekommenderar att du släpper lite på gashandtaget om framhjulet lyfter från marken, för att så snabbt som möjligt återupprätta ett stabilt körtillstånd.

Vid halka får gashandtaget aldrig plötsligt vridas tillbaka helt, utan att kopplingen samtidigt dras in. Vid motorbromsningen kan bakhjulet låsas och motorcykeln därmed bli instabil. Denna situation kan inte kontrolleras av BMW Motorrad DTC. Med motorbromsmomentreglering förhindras detta instabila körtillstånd.

MOTORBROMSMOMENTREGLERING (MSR)

–med körlägen Pro^{FE}

Hur fungerar motorbromsregleringen?

Motorbromsregleringen har till uppgift att på ett säkert sätt förhindra instabila körsituationer som kan uppstå på grund av för stark motorbromsverkan på bakhjulet. Beroende på vägförhållande och kördynamik kan en för stark motorbromsverkan göra att motorslirningen på bakhjulet ökar kraftigt, vilket inverkar på körstabiliteten. Motorbromsregleringen reducerar en för hög slirning på bakhjulet till ett säkert börvärde som beror på körläge och lutning.

Orsaker till att bakhjulet kan börja slira:

- Motorbromsning (strykning av gasen) på vägbana med för lågt friktionsvärde (t.ex. våta löv).
- Låsning av bakhjulet vid nedväxling.
- Hård inbromsning vid sportigt körsätt.

I likhet med traktionskontrollen DTC utjämnar motorbromsregleringen hjulperiferihastigheten på fram- och bakhjulet. Med tilläggsinformation om lutningsläget kan motorbromsregleringen fastställa slirningen eller den återstående stabiliteten på bakhjulet. Om slirningen överstiger det aktuella gränsvärdet, ökas motorns vridmoment genom att gasspjället öppnas något. Slirningen minskar och fordonet stabiliseras.

Motorbromsregleringens påverkan

- I körlägena ECO, RAIN och ROAD: maximal stabilitet.
- I körlägena DYNAMIC och DYNAMIC PRO: hög stabilitet.
- I körläget ENDURO: minimal stabilitet.

–I körläget ENDURO PRO är motorbromsmomentregleringen avaktiverad.

DYNAMIC ESA

–med Dynamic ESA^{FE}

Utjämning av körposition

Den elektroniska chassiinställningen Dynamic ESA kan automatiskt anpassa din motorcykel till lasten. Om fjäderförspänningen ställs in på **Auto** behöver föraren inte bry sig om lastinställningen.

Vid start och under körning övervakar systemet bakhjulets nedfjädring och korrigerar fjäderförspänningen så att körpositionen ställs in korrekt. Även dämpningen anpassas automatiskt till lasten.

Dynamic ESA identifierar rörelserna i chassit via nivåsensorn och reagerar på dessa genom anpassning av dämparventilerna. Chassit anpassas därmed till underlagets beskaffenhet. Dynamic ESA kalibreras med jämna mellanrum för att säkerställa att systemet fungerar på ett korrekt sätt.

Inställningsmöjligheter

Dämpningslägen

- Road: dämpning för komfortabel vägkörning
- Dynamic: dämpning för dynamisk vägkörning
- Enduro: dämpning för terrängkörning

Lastinställningar

- Auto: Aktiv utjämning av körposition med automatisk inställning av fjäderförspänning och dämpning
- Min: minimal fjäderförspänning
- Max: maximal fjäderförspänning (vid terrängkörning)
- Fjäderförspänningarna Min och Max kan väljas, men inte ändras, av föraren. Funktionen för utjämning av körposition är inaktiv i inställningarna Min och Max.

KÖRLÄGE

Val

Du kan välja mellan följande körlägen för att anpassa motorcykeln till vägförhållandena och den körupplevelse du vill ha:

- ECO
- RAIN
- ROAD (standardläge)

- med körlägen Pro^{FE}
- ENDURO
- DYNAMIC
- ENDURO PRO
- DYNAMIC PRO

Med extrautrustningen Pro-kör lägen aktiveras alltid kör lägena ROAD, RAIN, ECO och ENDURO på fabriken. Övriga kör lägen går att välja i kör lägesförvalet. Det går fortfarande bara att välja som mest fyra kör lägen.

För vart och ett av dessa kör lägen finns anpassade inställningar av systemen DTC, ABS och MSR samt av motoregenskaperna.

- med Dynamic ESA^{FE}
- Anpassningen av Dynamic ESA beror också på valt kör läge.

I varje kör läge kan DTC stängas av. Följande förklaringar avser alltid påslagna körsäkerhetssystem.

Gasrespons

- I kör läget ECO: extra dämpad
- I kör lägena RAIN och ENDURO: dämpad
- I kör lägena ROAD och ENDURO PRO: optimal
- I kör lägena DYNAMIC och DYNAMIC PRO: direkt
- I kör lägena DYNAMIC PRO och ENDURO PRO kan gasre-

sponsen ställas in annorlunda via SETUP (➡ 74).

ABS

Inställning

- I kör lägena ROAD, DYNAMIC ENDURO och ENDURO PRO motsvarar ABS-inställningen kör läget.
- I kör lägena ECO, och RAIN motsvarar ABS-inställningen kör läget ROAD.
- I kör läget DYNAMIC PRO motsvarar ABS-inställningen kör läget DYNAMIC.
- I kör lägena DYNAMIC PRO och ENDURO PRO kan ABS ställas in annorlunda via SETUP (➡ 77).

Anpassning

- I kör lägena ECO RAIN, ROAD, DYNAMIC och DYNAMIC PRO är ABS anpassat för landsvägskörning.
- I kör läget ENDURO är ABS anpassat till terrängkörning med landsvägsdäck.
- I kör läget ENDURO PRO sker ingen ABS-reglering av bakhjulet när du använder bromspedalen. ABS är anpassat till terrängkörning med dubbdäck.

Hjulyftsidentifiering för bakhjul

- I körlägena ECO, RAIN, ROAD och ENDURO får föraren maximalt stöd genom hjulyftsidentifieringen för bakhjulet.
- Hjulyftsidentifieringen för bakhjulet ger i körlägena DYNAMIC och DYNAMIC PRO ett begränsat stöd och tillåter att bakhjulet lyfts en bit.
- Hjulyftsidentifieringen för bakhjulet är fränkopplad i körläget ENDURO PRO.

ABS Pro

- I körlägena ECO, RAIN och ROAD är ABS Pro tillgängligt i full omfattning.
- I körlägena DYNAMIC, DYNAMIC PRO och ENDURO är stödet från ABS Pro mindre jämfört med lägena ECO, RAIN och ROAD.
- Vid ABS-inställningen DYNAMIC PRO är ABS Pro inte tillgängligt.
- I körläget ENDURO PRO är ABS Pro inte tillgängligt. Det går att aktivera genom att ändra ABS-inställningen till ENDURO.

DTC

Däck

- Med DTC-inställningarna RAIN, ROAD och DYNAMIC är DTC anpassat till landsvägskörning med landsvägsdäck.
- I DTC-inställning ENDURO är DTC anpassat till terrängkörning med landsvägsdäck.
- I DTC-inställning ENDURO PRO är DTC anpassat till terrängkörning med dubbdäck.

Körstabilitet

- Med DTC-inställningen RAIN sker DTC-ingreppet så tidigt att maximal körstabilitet uppnås.
- Med DTC-inställningarna i körlägena ECO och ROAD sker DTC-ingreppet senare än i körläge RAIN. Spinnande bakhjul undviks alltid i möjligaste mån.
- I DTC-inställningarna ECO, RAIN och ROAD förhindras framhjulssläpp.
- Med DTC-inställningen DYNAMIC sker DTC-ingreppet senare än med DTC-inställningen ROAD, så att en lätt, kontrollerad sladd vid kurvans utgång och kortvariga wheelies blir möjliga.
- I DTC-inställning ENDURO sker DTC-ingreppet ännu se-

- nare och anpassat till terrängkörning, så att längre drifting och kortvariga wheelies vid kurvans utgång är möjliga.
- I DTC-inställning ENDURO PRO utgår DTC regleringen från terrängkörning med dubbdäck. Identifieringen av framhjulssläpp är avaktiverad, så att så långa och branta wheelies som önskas är möjliga. I extrema fall kan motorcykeln slå över bakåt!

I körlägena RAIN, ROAD, DYNAMIC och ENDURO motsvarar DTC-inställningen körläget.

I körlägena ENDURO PRO och DYNAMIC PRO kan DTC ställas in annorlunda (■ 77).

Omkoppling

Körlägena kan ändras när motorcykeln står stilla med tillkopplad tändning. Omkoppling under körning är möjligt under följande förutsättning:

- Inget drivmoment på bakhjulet.
- Inget bromstryck i bromssystemet.

För att kunna koppla om under körning måste följande göras:

- Vrid tillbaka gashandtaget.
- Manövrera inte bromshandtaget.
- Avaktivera farthållaren.

Välj sedan önskat körläge. Omkopplingen sker dock först när alla berörda system befinner sig i korrekt tillstånd.

När körlägesomkopplingen är klar försvinner menyn från displayen.

ECO-läge med ShiftCam-teknik

ShiftCam-tekniken förenar maximal dynamik med maximal effektivitet. Medan kamaxeln vid fullast ger fullt ventillyft för maximal påfyllning av förbränningskammaren och en hög motoreffekt, öppnar kamaxeln vid dellast insugsventilerna betydligt mindre och i olika grad. Gasväxlingsförlusten minskar tack vare strypning, friktionen reduceras, turbulensen blir kraftigare, blandningen förbränns effektivare och bränsleförbrukningen sjunker. I ECO-läget hjälper ECO-indikeringar och motoregenskaper (avstämning med elektriskt gasspjällsställodon) föraren att köra motorn inom det förbrukningsoptimerade driftområdet för kamaxeln vid dellast

och därmed att uppnå maximal räckvidd.

Det gröna fältet för fyllnadsnivå i ECO-indikeringen på TFT-displayen visar om motorn arbetar inom det förbruknings-optimerade driftområdet för kamaxeln vid dellast och i så fall med vilket avstånd till växlingströskeln. Stapelns storlek indikerar hur mycket last som finns kvar att utnyttja innan omväxling sker till fullast. Färgen går över i grått när lastkravet ökar och kamaxeln växlas till fullast. ECO-indikeringen varierar beroende på ilagd växel, gaskrav och varvtal. Även utanför driftområdet för kamaxeln vid dellast, när stapeln är grått, underlättar ECO-läget effektiv körning, tack vare en reduktion av max. antal tillgängliga vridmoment och topprestanda.

 På grund av den minskade accelerationsförmågan i ECO-läget rekommenderar vi att du byter körläge för kritiska omkörningar med tung last eller vid körning med passagerare.

Bränsleförbrukningen kan också minskas genom ett planerat körsätt (►► 165).

DYNAMIC BRAKE CONTROL

–med körlägen Pro^{FE}

Funktion hos

Dynamic Brake Control

 Funktionen Dynamic Brake Control är aktiv i alla körlägen. Den kan bara aktiveras i körlägena DYNAMIC PRO och ENDURO PRO genom individuell inställning av ABS:en.

Dynamic Brake Control-funktionen hjälper föraren vid panikbromsning.

Identifiering av en panikbromsning

–En panikbromsning identifieras om framhjulsbromsen aktiveras snabbt och kraftigt.

Beteende vid panikbromsning

- Vid panikbromsning i hastigheter över 10 km/h aktiveras utöver ABS-funktionen även Dynamic Brake Control.
- Vid en lättare inbromsning med hög bromstrycksgradient höjer Dynamic Brake Control integralbromstrycket på bakhjulet. Bromssträckan blir kortare och bromsningen kan ske kontrollerat.

Beteende när gashandtaget aktiveras av misstag

- Om gashandtaget aktiveras av misstag vid en panikbromsning (handtagsläge > 5 %), säkerställs den faktiskt utlösta bromsverkan av Dynamic Brake Control genom att denna ignorerar det ökade gaspådraget. Panikbromsningens bromsverkan säkerställs.
- Om gasen strypps (handtagsläge < 5 %) medan Dynamic Brake Control ingriper återskapas det motorvridmoment som ABS-bromssystemet kräver.
- Om panikbromsningen avslutas och gashandtaget fortfarande är aktiverat, reglerar Dynamic Brake Control motorvridmomentet kontrollerat tillbaka till förarens val.

DÄCKTRYCKSKONTROLL (RDC)

- med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}

Funktion

I varje däck sitter en sensor som mäter lufttemperaturen och lufttrycket inuti däckets och sänder informationen till styrenheten.

Sensorerna har en centrifugalregulator som överför mätvärdena när minimihastigheten blir överskriden första gången.



Minimihastighet för överföring av RDC-mätvärdena:

min 30 km/h

Innan däcktrycket tas emot första gången visas -- för varje däck på displayen. Efter fordonstillstånd överför sensorerna ytterligare en stund de uppmätta värdena.



Överföringstid för mätvärdena vid stillastående fordon:

min 15 min

Är en RDC-styrenhet monterad men hjulen saknar sensorer, så flaggar systemet ett felmeddelande.

Däcktrycksområden

RDC-styrningen känner igen tre däcktrycksområden som har anpassats till fordonet:

- Däcktryck inom det tillåtna toleransvärdet
- Däcktryck på gränsen till det tillåtna toleransvärdet
- Däcktryck utanför det tillåtna toleransvärdet

162 TEKNIKEN I DETALJ

Temperaturkompensation

Däcktrycket är temperaturberoende: det ökar vid stigande däcklufttemperatur och sjunker vid avtagande däcklufttemperatur. Däcktemperaturen beror på omgivningstemperaturen samt körsättet och körtiden.



Däcktrycken som visas på TFT-displayen är temperaturkompenserade och avser alltid följande däcklufttemperatur:

20 °C

Lufttrycksmätarna på bensinstationerna genomför ingen temperaturkompensation, utan det uppmätta däcktrycket är beroende av däcktemperaturen. Det gör att värdena som indikeras där i regel inte överensstämmer med värdena som visas på TFT-displayen.

Anpassning av däcktryck

Jämför RDC-värdet på TFT-displayen med värdet på baksidan av instruktionsbokens omslag. På bensinstationen ska skillnaden mellan de båda värdena utjämnas med hjälp av däcktrycksmätaren.



Exempel

Du ska ha följande däcktryck enligt bruksanvisningen:

2,5 bar

På TFT-displayen visas följande värde:

2,3 bar

Följande saknas:

0,2 bar

Bensinstationens provningsapparat visar:

2,4 bar

Du måste öka till följande värde för att få rätt däcktryck:

2,6 bar

VÄXLINGSASSISTENT

—med kör lägen Pro^{FE}

Växlingsassistent Pro

Ditt fordon är utrustat med växlingsassistenten Pro, som utvecklats inom racersporten, men nu anpassats för användning inom touring-området. Med hjälp av denna kan man växla upp och ner, utan att använda koppling eller gashandtag, inom nästan alla last- och varvtalsområden.

Fördelar

- 70-80 % av alla växlingsförlopp under en färd kan genomföras utan koppling.
- Mindre rörelser mellan föraren och passageraren tack vare kortare växlingspauser.
- Vid acceleration behöver gasspjället inte vara stängt.
- Vid retardering och nedväxling (gasspjället stängt) genomförs en varvtalsanpassning via mellangas.
- Växlingstiden reduceras jämfört med ett växlingsförlopp med kopplingsmanövrering.

Föraren måste (för att identifiera växlingskommandoigenkänningen) manövrera den tidigare ej manövrerade växelspaken mot fjäderackumulatorns fjäderkraft under en bestämd "övergång", normalt till snabbt, i önskad riktning och hålla denna manövrerad tills växlingsförloppet avslutats. Ingen ytterligare ökning av växlingskraften under växlingsförloppet krävs. Efter ett växlingsförlopp ska växelspaken avlastas helt och hållet, för att man ska kunna göra ytterligare en växling med växlingsassistenten Pro. För växlingsförlopp med växlingsassistenten Pro ska respektive belastningstillstånd

(gashandtageläge) hållas konstant före och under växlingen. En ändring av gasreglageläget under växlingen kan leda till avbrott i funktionen och/eller till felväxlingar. Växlingsförlopp med kopplingsmanövrering stöds inte av växlingsassistenten Pro.

Nedväxling

- Nedväxlingen stöds tills maxvarvtalet uppnåtts i målväxeln. Därmed undviks övervarvning.



Maxvarvtal

max 9000 min⁻¹

Uppväxling

- Uppväxling är endast möjligt när det aktuella varvtalet är högre än aktiveringsnivån för den närmast högre växeln.
- På så sätt undviks att tomgångsvarvtalet underskrids.



Tomgångsvarvtal

1050 min⁻¹ (Driftvarm motor)



Aktiveringsnivåer

1:a växeln

min 1350 min⁻¹

2:a växeln

 Aktiveringsnivåer
min 1400 min ⁻¹
3:e växeln
min 1450 min ⁻¹
4:e växeln
min 1500 min ⁻¹
5:e växeln
min 1550 min ⁻¹
6:e växeln
min 1600 min ⁻¹

HILL START CONTROL

Startassistentens funktion

Startassistenten Hill Start Control förhindrar okontrollerad bakåtrullning i backar med riktat ingrepp i ABS-bromssystemets delintegralfunktion utan att föraren behöver hålla bromshandtaget indraget. Vid aktivering av Hill Start Control byggs trycket i det bakre bromssystemet upp, vilket gör att motorcykeln förblir stående på ett sluttande plan. Bromstrycket i bromssystemet beror på lutningen.

Hur lutning påverkar bromstryck och startbeteende

–Om motorcykeln stannas i en lätt sluttning, byggs endast lite bromstryck upp. Bromsen lossas snabbt vid starten. Starten blir mjukare. Man behöver

nästan inte vrida på gashandtaget.

–Stannas motorcykeln i en brant backe, byggs högt bromstryck upp. Det dröjer något längre innan bromsen lossas vid starten. Det behövs ett högre vridmoment för att starta, vilket gör att man måste vrida extra på gashandtaget.

Beteende vid rullande eller slirande fordon

–Om fordonet rullar när Hill Start Control är aktivt, stiger bromstrycket.

–Om bakhjulet slirar, lossas bromsen igen efter ca en meter. På så sätt förhindras t ex att man slirar nedför backar med låst bakhjul.

Lossning av bromsen vid avstängning av motorn eller tidsöverskridelse

När motorn stängs av med nödströmbrytaren, sidostöden fälls ut eller när tiden överskrids (10 minuter), avaktiveras Hill Start Control. Förutom kontroll- och varningslamporna får föraren även följande indikeringar på att Hill Start Control är avaktiverad:

Bromsvarningsryck

- Bromsen lossas kort och aktiveras genast igen.
- Därvid uppstår ett kännbart ryck.
- Det delintegrala ABS-bromssystemet ställer in en hastighet på ca 1-2 km/h.
- Föraren måste bromsa fordonet manuellt.
- Efter två minuter, eller om bromsen manövreras, avaktiveras Hill Start Control helt.

 Hålltrycket blir tryckavlastat direkt utan bromsvarningsryck när du slår av tändningen.

SHIFTCAM

Funktionsprincip för ShiftCam

Fordonet är utrustat med BMW ShiftCam-teknik – en teknik som varierar ventilstyrtiderna och ventillyftet på insugssidan. Hjärtat i denna teknik är en insugnings-växelkamaxel i en del med två kammar per ventil som ska manövreras: en dellast- och en fullastkam. Dellastkammen är konstruerad för optimerad förbrukning och prestanda. Förutom att kamtiderna har anpassats, reducerar dellastkammen även insugsventillyftet. Vid aktivering av dellastkammen är det dessutom skill-

nad i slaglängd och vinkelläge mellan insugskammarna för vänster och höger insugsventil. Det gör att de båda insugsventilerna öppnas med fördröjning och olika mycket. Fördelen med detta är att bränsle-/luftblandningen som strömmar in i förbränningskammaren virvlar kraftigare och förbränns effektivare, vilket leder till att bränslet utnyttjas optimalt och att fordonets prestanda ökar avsevärt. Fullastkammen är effektivt optimerad och ger maximalt insugsventillyft. För att variera ventilstyrtiderna och ventillyftet förskjuts insugskammaxeln axiellt, genom att stiften på en elektromekanisk aktuator griper i växlingskulissen på insugskammaxeln. Det ger en belastnings- och varvtalsberoende manövrering av insugsventilerna och därmed en kompromisslös symbios mellan hög prestanda och låg bränsleförbrukning.

ADAPTIVT KURVLJUS

–med adaptivt kurvljus^{FE}

Hur fungerar den adaptiva strålkastaren?

Den standardmonterade avbländningsenheten i strålkastaren består av två reflektorer som ger halvljus med LED. Nivåsensorer på framhjulens och bakhjulens upphängningar skickar data till den konstanta ljusviddsregleringen. Tippningsutjämningen gör att belysningen vid körning rakt framåt lyser upp det optimala, förinställda området, oberoende av kör- och laststatus. Med adaptivt kurvljus vrids avbländningsenheten dessutom runt en axel beroende på lutningsläget och utjämnar fordonets rollvinkel. Vridvinkeln är $70^\circ (\pm 35^\circ)$. Halvljuset får därmed förutom tippningsutjämningen även en utjämning av lutningsläget under körning. Rörelserna sker kumulativt så att kurvan blir upplyst. Det ger en avsevärt mycket bättre belysning av vägbanan vid kurvtagning och därmed en enorm förbättring av körsäkerheten.

UNDERHÅLL

09

ALLMÄNNA ANVISNINGAR	170
FORDONETS VERKTYGSSATS	170
SERVICEVERKTYGSSATS	171
FRAMHJULSSTÖD	171
MOTOROLJA	172
BROMSSYSTEM	174
KOPPLING	179
KYLVÄTSKA	179
DÄCK	180
FÄLGAR OCH DÄCK	181
HJUL	182
LUFTFILTER	188
LJUSKÄLLOR	190
STARTHJÄLP	190
BATTERI	191
SÄKRINGAR	195
DIAGNOSUTTAG	197

170 UNDERHÅLL

ALLMÄNNA ANVISNINGAR

I kapitlet Underhåll beskrivs hur du snabbt och enkelt själv kan kontrollera och byta ut slitdelar.

Mikroinkapslad skruv

Mikroinkapslingen är en kemisk gängsäkring. Den fungerar som ett lim och skapar ett fast förband mellan skruv och mutter eller skruv och komponent. Mikroinkapslade skruvar är därför endast avsedda att användas en gång.

När de har tagits bort måste limmet avlägsnas från den invändiga gängan. Vid montering måste en ny mikroinkapslad skruv användas. Se därför till att förbereda ett lämpligt verktyg för att rengöra gängan innan du påbörjar demonteringen. Om arbetet utförs på fel sätt är det inte längre säkert att skruven låser. Det kan innebära en fara för dig!

Vidare information

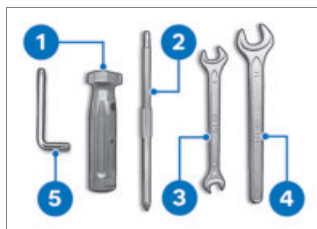
Om du måste tänka på speciella åtdragningsmoment vid monteringen, finns dessa angivna. En översikt över alla nödvändiga åtdragningsmoment hittar du i kapitlet Tekniska data.

Information om ytterligare underhålls- och repara-

tionsarbeten hittar du i reparationshandboken på DVD för ditt fordon, som finns hos din BMW Motorrad återförsäljare.

För att kunna utföra vissa av de beskrivna arbetena behövs det speciella verktyg och goda fackkunskaper. Om du inte känner dig säker, vänd dig till en fackverkstad, helst till din BMW Motorrad återförsäljare.

FORDONETS VERKTYGSSATS



- 1 Skruvmejselgrepp**
 - Användning med skruvmejselbit
 - Fylla på motorolja (174).
- 2 Skruvmejselinsats med utbytbart mejselblad**
 - Krysspets PH1 och Torx T25
 - Demontera batterikåpa (193).
 - Fyll på kylmedel (180).

- 3 Fast nyckel
Nyckelstorlek 8/10 mm
–Demontera batteri
(➡ 193).
- 4 Fast nyckel
Nyckelvidd 14 mm
–Ställa in spegelarm
(➡ 114).
- 5 Torxnyckel T30
–Inställning av fotväx-
elspak nere

SERVICEVERKTYGSSATS

–med serviceverktygssats ^{Tbh}



För utökade servicearbeten (t.ex. demontering och montering av hjul) har BMW Motorrad sammanställt en serviceverktygssats anpassad för din motorcykel. Denna verktygssats finns att köpa hos din BMW Motorrad återförsäljare.

FRAMHJULSSTÖD

Montera framhjulsstöd



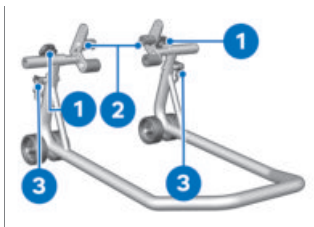
OBSERVERA

Användning av BMW Motorrad framhjulsstöd utan extra central- eller hjälpstöd

Komponenter kan skadas om fordonet välter

- Ställ motorcykeln på centralstödet eller ett hjälpstöd innan den lyfts upp med BMW Motorrad-framhjulsstödet.

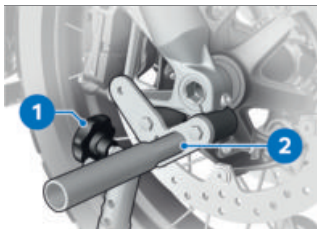
- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.
- Använd grundstödet med framhjulshållare. Du kan köpa grundstödet och dess tillbehör från din BMW Motorrad återförsäljare.



- Lossa skruven 1.

172 UNDERHÅLL

- Skjut de båda fästena **2** utåt så att framhjulsupphängningen passar emellan.
- Ställ in önskad höjd på framhjulsstödet med hjälp av fixeringsstiften **3**.
- Rikta in framhjulsstödet rakt mot framhjulet och skjut in det mot framaxeln.



- Rikta in de båda fästena **2** så att framhjulsupphängningen ligger emot stadigt.
- Dra åt skruvarna **1**.



OBSERVERA

Centralstödet lättar när motorcykeln lyfts för högt

Skador på grund av fall

- Se till att centralstödet står kvar på marken vid lyft.

- Tryck framhjulsstödet nedåt med jämnt tryck för att lyfta upp motorcykeln.

MOTOROLJA

Kontrollera motoroljenivå

- Ställ den driftvarma motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.

**OBSERVERA**

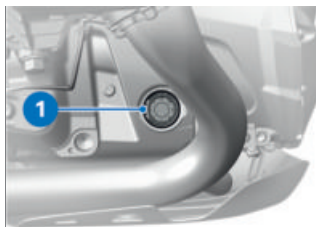
Feltolkning av oljepåfyllningsmängden eftersom oljenivån är temperaturberoende (ju högre temperaturen är, desto högre blir oljenivån)

Motorskador

- Oljenivån ska bara kontrolleras när man kört länge resp. när motorn är varm.
- Låt motorn gå på tomgång tills fläkten går i gång.
- Stäng av den driftvarma motorn.
- Vänta fem minuter så att oljan samlar sig i oljetråget.



För att avlasta miljön rekommenderar BMW Motorrad att motoroljan kontrolleras då och då efter minst 50 km körning.

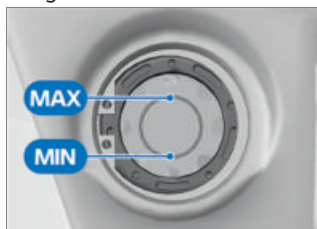
**OBSERVERA**

Fordonet tippas åt sidan

Skador på grund av fall

- Säkra fordonet så att det inte tippas åt sidan. Ta helst hjälp av en annan person.

- Kontrollera oljenivåindikeringen **1**.



Motoroljans börnivå

Mellan **MIN**- och **MAX**-markeringen

174 UNDERHÅLL

Vid en oljenivå under **MIN**-markeringen:

- Fylla på motorolja (174).

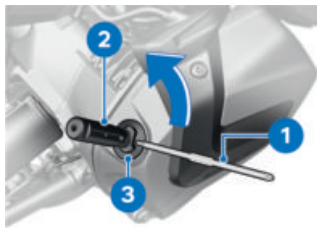
Vid en oljenivå över **MAX**-markeringen:

- Låt en BMW affärspartner, helst en BMW Motorrad återförsäljare, justera oljenivån.

Fylla på motorolja

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Kontrollera motoroljenivå

 Det finns risk för att oljepåfyllningsmängd kan tolkas fel eftersom oljenivån är temperaturberoende.



- Rengör området runt oljepåfyllningsöppningen.
- Stick in en vändbar skruvmejselinsats **1** med torx-sidan först i mejselhandtaget **2** (bilens verktygssats) för effektivare kraftöverföring.
- Sätt an det nämnda fordonsverktyget på oljepåfyllnings-

öppningens lås **3** och demontera det moturs.

- Kontrollera motoroljenivå (172).



OBSERVERA

Användning av för lite eller för mycket motorolja

Motorskador

- Kontrollera därför att oljenivån stämmer.
- Fyll på motorolja upp till angivna nivå.



Motorolja, påfyllningsmängd

max 0,8 l (Differens mellan **MIN** och **MAX**)

- Kontrollera motoroljenivå (172).
- Sätt fast oljepåfyllningsöppningens lock **3**.

BROMSSYSTEM

Kontrollera bromsarnas funktion

- Manövrera bromshandtaget.
 - » Du måste känna en tydlig tryckpunkt.
- Manövrera bromshandtaget.
 - » Du måste känna en tydlig tryckpunkt.

Om inga entydiga tryckpunkter kan kännas:



OBSERVERA

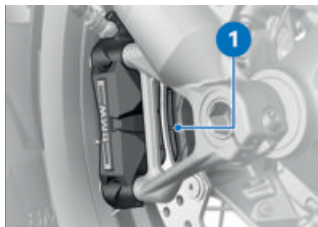
Icke fackmässigt arbete på bromssystemet

Risk för bromssystemets driftsäkerhet

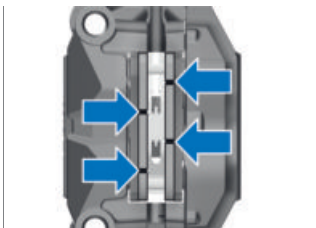
- Låt fackkompetens utföra alla arbeten på bromssystemet.
- Låt en auktoriserad verkstad kontrollera bromsarna, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Kontrollera bromsbeläggstjocklek fram

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Gör en okulärbesiktning av bromsbeläggstjockleken på vänster och höger sida. Granska bromsbelägen **1** mellan hjulet och framhjulsupphängningen.



Bromsbeläggsslitage-
gräns fram

1,0 mm (Endast friktionsbelägg utan fästplatta. Slitage-
markeringarna (spåren) måste
synas tydligt.)

Om slitagemarkeringarna inte
syns tydligt längre:



VARNING

Beläggets min-tjocklek underskrids

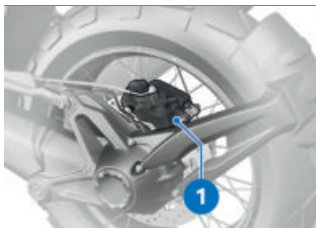
Reducerad bromseffekt, skador på bromsen

- För att garantera bromssystemets driftsäkerhet, får minsta tillåtna bromsbeläggstjocklek inte underskridas.
- Byt ut bromsbelägen hos en BMW affärspartner, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

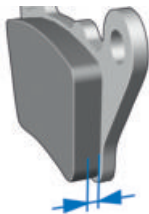
176 UNDERHÅLL

Kontrollera bromsbeläggstjocklek bak

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Gör en okulärbesiktning av bromsbeläggstjockleken. Granska bromsbeläggen **1** mellan stänkskyddet och bakhjulet.



Bromsbeläggsslitagegräns bak

1,0 mm (Endast friktionsbelägg utan fästplatta.)

Om slitagegränsen har nåtts:



VARNING

Beläggets min-tjocklek underskrids

Reducerad bromseffekt, skador på bromsen

- För att garantera bromssystemets driftsäkerhet, får minsta tillåtna bromsbeläggstjocklek inte underskridas.
- Byt bromsbeläggen hos en BMW affärspartner, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

Kontrollera bromsvätskenivå fram



VARNING

För lite eller förorenad bromsvätska i bromsvätskebehållaren

Avsevärt reducerad bromsprestanda på grund av luft, smuts eller vatten i bromssystemet

- Avbryt omedelbart körningen tills defekten har åtgärdats.
- Kontrollera bromsvätskenivån regelbundet.
- Se till att rengöra locket på bromsvätskebehållaren innan det öppnas.
- Se till att endast använda bromsvätska ur en förseglad behållare.
- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.
- Ställ styret rakt.



- Läs av bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren fram **1**.

 Genom slitaget på bromsbelägen sjunker bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren.



Bromsvätskenivå fram

Bromsvätska, DOT4

Bromsvätskenivån får inte ligga under **MIN**-markeringen. (Bromsvätskebehållaren vågrät, fordonet står rakt)

178 UNDERHÅLL

Om bromsvätskenivån har sjunkit under den tillåtna nivån:

- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en BMW affärspartner, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

Kontrollera bromsvätskenivå bak



WARNING

För lite eller förorenad bromsvätska i bromsvätskebehållaren

Avsevärt reducerad bromsprestanda på grund av luft, smuts eller vatten i bromssystemet

- Avbryt omedelbart körningen tills defekten har åtgärdats.
 - Kontrollera bromsvätskenivån regelbundet.
 - Se till att rengöra locket på bromsvätskebehållaren innan det öppnas.
 - Se till att endast använda bromsvätska ur en förseglad behållare.
-
- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.



- Kontrollera bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren bak 1.



Genom slitaget på bromsbelägen sjunker bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren.



Bromsvätskenivå bak

Bromsvätska, DOT4

Bromsvätskenivån får inte ligga under **MIN**-markeringen. (Bromsvätskebehållaren vågrät, fordonet står rakt)

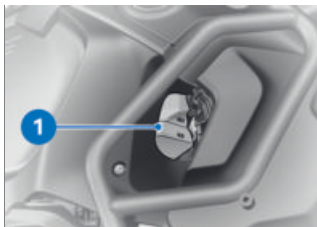
Om bromsvätskenivån har sjunkit under den tillåtna nivån:

- Låt åtgärda felet snarast möjligt hos en BMW affärspartner, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

KOPPLING

Kontrollera kopplingens funktion

- Manövrering av kopplingshandtaget.
» Du måste känna en tydlig tryckpunkt.
Om ingen tydlig tryckpunkt känns:
- Låt kontrollera kopplingen hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.



- Avläs kylvätskenivån på expansionskärlet **1**.



KYLVÄTSKA

Kontrollera kylvätskenivå

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Låt motorn svalna.



Kylvätskans börnivå

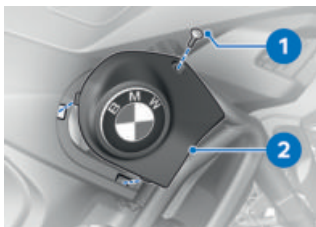
Mellan **MIN**- och **MAX**-markeringen på expansionskärlet (Kall motor)

Om kylvätskenivån har sjunkit under den tillåtna nivån:

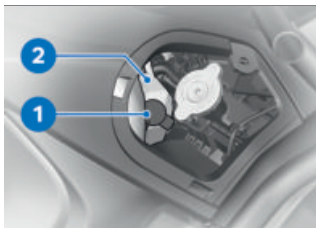
- Fylla på kylvätska (180).

180 UNDERHÅLL

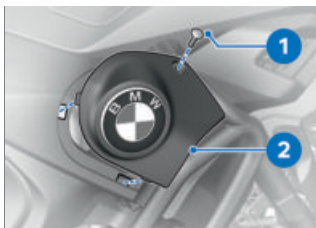
Fyll på kylmedel



- Skruva ur skruven **1** och ta bort locket **2**.



- Öppna locket **1** på kylvätskeexpansionskärl **2** och fyll på kylvätska upp till angiven nivå.
- Kontrollera kylvätskenivå (119 179).
- Stäng locket på kylvätskeexpansionskärl.



- Sätt på locket **2**.
- Skruva i skruven **1**.

DÄCK

Kontrollera däcktryck



VARNING

Felaktigt däcktryck

Försämrade köregenskaper, däcken slits snabbare

- Kontrollera att däcken har rätt lufttryck.



VARNING

Lodrätt monterade ventilinsatser kan öppnas automatiskt i höga hastigheter.

Däcktrycket försvinner plötsligt

- Använd ventilhattar med gummitättningsring och skruva fast dem ordentligt.

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.

- Kontrollera däcktrycket med hjälp av följande värden.

	Däcktryck fram
2,5 bar (kalla däck; körning solo och körning med passagerare)	
	Däcktryck bak
2,9 bar (kalla däck; körning solo och körning med passagerare)	

Vid otillräckligt däcktryck:

- Justera däcktrycket.

 Däcktrycket kan kollas med hjälp av däcktrycks-kontrollen (RDC). Detta värde visas alltid temperaturkompenserat och hänvisar alltid till en däcklufttemperatur på 20 °C. Det sker ingen temperaturkompensering i de lufttrycksmätare som finns på bensinstationer. Därför stämmer de värden som uppmäts där för det mesta inte överens med de värden som visas på TFT-displayen.

FÄLGAR OCH DÄCK

Kontroll av fälgar

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Kontrollera om det syns några skador på fälgarna.

- Låt en auktoriserad verkstad kontrollera och vid behov byta ut skadade fälgar, helst hos en BMW Motorrad återförsäljare.

Kontrollera däckens mönsterdjup



VARNING

Körning med kraftigt slitna däck

Olycksrisk på grund av försämrade köregenskaper

- Byt eventuellt däckerna innan de når det enligt lag minsta tillåtna profildjupet.

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Däckens mönsterdjup ska mätas i huvudprofilspåren där slitagemarkeringarna sitter.



Varje däck har slitagemarkeringar i huvudprofilspåret. När mönsterdjupet har slitits ner ända till markeringarna, är däckets helt nedslitet. Markeringarnas läge är angivna på däckkanten, t ex med bokstäverna TI, TWI eller med en pil. Om minsta tillåtna mönsterdjup har nåtts:

- Byt ut däckets.

182 UNDERHÅLL

Kontroll av ekrar

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Dra ett skruvmejselhandtag eller något liknande över ekrarna och lyssna på tonföljden.

Om tonföljden är ojämn:

- Låt en auktoriserad verkstad kontrollera ekrarna, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

HJUL

Hjuldimensionernas inverkan på chassireglersystemen

Hjuldimensionen spelar stor roll för chassireglersystemet ABS. Det är framför allt hjulens diameter och bredd som används i styrenheten som utgångspunkt för alla nödvändiga beräkningar. Om hjul med en annan dimension än standardhjulen monteras så att dessa mått ändras, kan det allvarligt inverka på systemens regleringsförmåga.

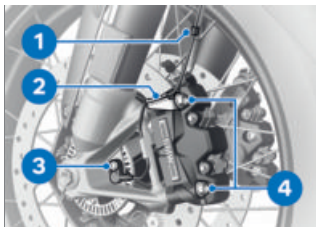
Även givarringarna för hjulvarvtalsavkänningen måste passa till de monterade reglersystemen och får inte bytas ut.

Om du vill montera andra hjul på din motorcykel bör du först rådgöra med en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare. I vissa fall kan de data som har lagrats i styren-

heterna anpassas till de nya hjuldimensionerna.

Demontera framhjulet

- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.



- Ta loss kabeln för hjulvarvtals-sensorn från fästklämmorna **1** och **2**.
- Skruva ur skruven **3** och ta ut hjulvarvtalssensorn ur borrhålet.
- Tejpa över de ställen på fälgarna som kan repas när bromsoken demonteras.



OBSERVERA

Oavsiktlig ihoptryckning av bromsbeläggen

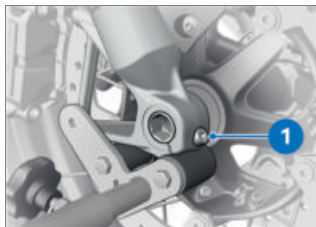
Komponentskador när bromsoket monteras eller när bromsbeläggen trycks isär

- Manövrera inte bromsen när bromsoket lossats.

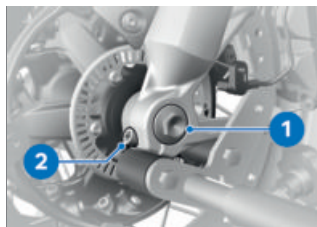
- Skruva ur bromsokens fästskruvar **4** på vänster och höger sida.



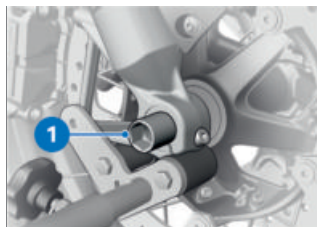
- Tryck isär bromsbeläggen **1** något genom att vrida bromsoket **2** mot bromsskivan **3**.
- Dra försiktigt av bromsoken bakåt och utåt från bromsskivorna.
- Lyft motorcykeln framtill, tills framhjulet roterar fritt, helst med hjälp av ett framhjulsstöd från BMW Motorrad.
- Montera framhjulsstöd (→ 171).



- Lossa höger axelklämskruv **1**.



- Skruva ur skruven **1**.
- Lossa vänster axelklämskruv **2**.
- Tryck drivaxeln en aning inåt för att få bättre grepp på den högra sidan.



- Dra ur drivaxeln **1** och stötta samtidigt upp framhjulet.
- Ställ ner framhjulet och rulla ut det ur framhjulsupphängningen.

184 UNDERHÅLL



- Ta bort distansbussningen **1** från hjulnavet.

Montera framhjul

VARNING

Användning av däck som inte är avsedda för serien

Funktionsstörningar vid reglering av ABS och DTC

- Observera anvisningarna om hjuldimensionernas inverkan på stabilitetssystemen ABS och DTC i början av detta kapitel.

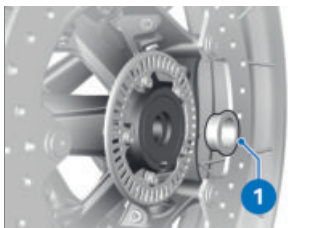


OBSERVERA

Skruvförbanden dras åt med felaktigt åtdragningsmoment

Skruvförbanden skadas eller lossnar

- Låt alltid kontrollera åtdragningsmomenten hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.



- Smörj distansbussningens **1** löpyta.



Smörjmedel

Optimoly TA

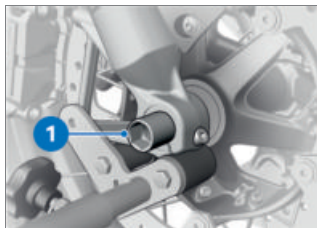
- Stick in distansbussningen **1** på vänster sida i hjulnavet.

**OBSERVERA****Framhjulet monterat mot löpriktningen**

Olycksrisk

- Beakta riktningsspilarna på däcket eller fälgen.

- Rulla in framhjulet i framhjulsupphängningen.



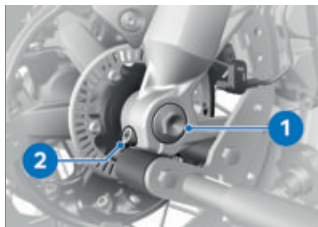
- Smörj drivaxeln **1**.



Smörjmedel

Optimoly TA

- Lyft upp framhjulet och montera drivaxeln **1**.
- Ta bort framhjulsstödet och fjädra ner framhjulsgaffeln kraftigt flera gånger. Manövrera inte handbromshandtaget under tiden.
- Montera framhjulsstöd (171).



- Skruva i skruven **1** med föreskrivet vridmoment. Håll samtidigt emot drivaxeln på höger sida.



Insticksaxel i teleskopgaffel

M12 x 20

30 Nm

- Dra åt vänster axelklämskruv **2** med föreskrivet åtdragningsmoment.

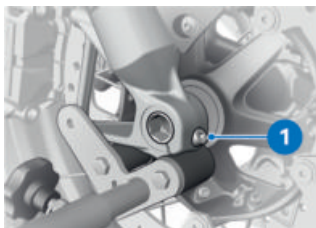


Klämskruv för drivaxel i teleskopgaffel

M8 x 35

19 Nm

186 UNDERHÅLL



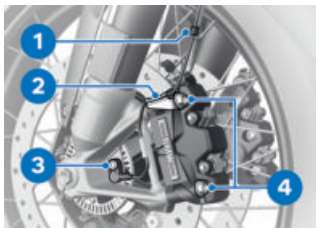
- Dra åt höger axelklämskruv **1** med föreskrivet åtdragningsmoment.

 Klämskruv för drivaxel i teleskopgaffel

M8 x 35

19 Nm

- Ta bort framhjulsstödet.
- Sätt fast bromsoken till vänster och höger om bromsskivorna.



- Skruva i fästsruvarna **4** på vänster och höger sida och dra åt dem med föreskrivet åtdragningsmoment.

 Bromsok på teleskopgaffeln

M10 x 65

38 Nm

- Ta bort maskeringen på fälgen.

VARNING

Bromsbeläggen ligger inte an mot bromsskivan

Olycksrisk på grund av fördröjd bromsverkan.

- Kontrollera att bromsen reagerar utan fördröjning, innan du startar.

- Bromsa flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivorna.
- Fäst kabeln för hjulvarvtals-sensorn i fästklämmorna **1** och **2**.
- Sätt in hjulvarvtalssensorn i borrhålet och skruva i skruven **3**.

 Hjulvarvtalssensor på gaffeln

M6 x 16

Fogningsmedel: Mikroinkapslad eller medelfast skruvlåsning

8 Nm

Demontering av bakhjul

- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.
- Lägg i ettans växel.

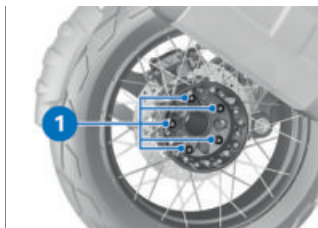


OBSERVERA

Hett avgassystem

Risk för brännskador

- Vidrör inte avgassystemet när det är hett.
- Låt bakre ljuddämpare svalna.



- Skruva ur bakhjulets hjulbultar **1** och stötta samtidigt upp hjulet.
- Rulla ut bakhjulet bakåt.

Montera bakhjul



VARNING

Användning av däck som inte är avsedda för serien

Funktionsstörningar vid reglering av ABS och DTC

- Observera anvisningarna om hjuldimensionernas inverkan på stabilitetssystemen ABS och DTC i början av detta kapitel.

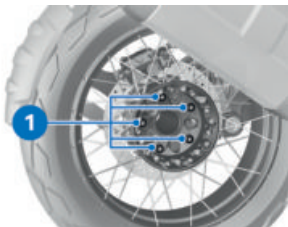


OBSERVERA

Skruvförbanden dras åt med felaktigt åtdragningsmoment

Skruvförbanden skadas eller lossnar

- Låt alltid kontrollera åtdragningsmomenten hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.
- Lyft upp bakhjulet på bakhjulsstödet.



VARNING

Blandad montering av hjulbultar för eker- och gjutfälgar

Olycksrisk

- Använd endast hjulbultar med samma tillåtna längdta.
- Smörj inte hjulbultarna.
- Skruva i hjulbultarna **1** med föreskrivet åtdragningsmoment.



Bakhjul på hjulfläns

Åtdragningsordningsföljd:
Korsvis åtdragning

M10 x 1,25 x 40

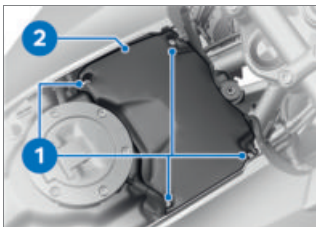
60 Nm

LUFTFILTER

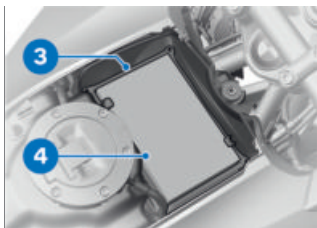
Byta luftfilterinsats



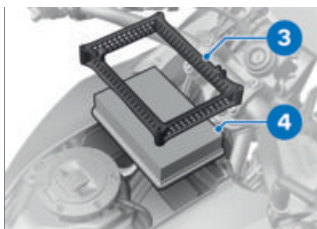
- Demontera försarsadel (→ 123).
- Öppna locket **1** till förvaringsfacket.
- Skruva ur skruvarna **2, 3** och **4**.
- Ta bort tankskyddet.



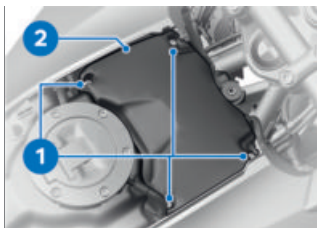
- Skruva ur skruvarna **1**.
- Ta bort luftfilterlocket **2**.



- Ta bort ramen **3**.
- Ta bort luftfilterinsatsen **4**.



- Rengör luftfilterinsatsen **4** och byt vid behov.
- Sätt i luftfilterinsatsen **4** och ramen **3**.



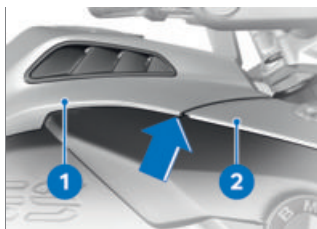
- Montera luftfilterlocket **2**.
- Skruva i skruvarna **1**.

 Luftfilterlock på insugningsfilter

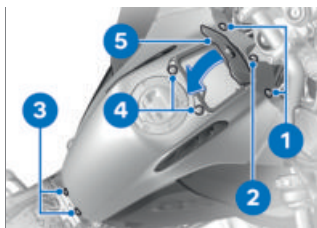
Åtdragningsordningsföljd: I kryss

M5 x 50

3 Nm



- Sätt på tankskyddet **1** uppiifrån och kontrollera vid monteringen att styrningen (**pil**) under framhjulskåpan är vänd uppåt **2**.



- Skruva dit skruvarna (kort fläns) **3** och **4**.
- Stäng förvaringsfackets lock **5**.

190 UNDERHÅLL

- Skruva dit skruvarna (kort fläns) **1**.
- Skruva i skruven **2**.



Karosseriskruvförband

M6 x 25

8 Nm

- Montera förarsadel (111111 125).

LJUSKÄLLOR

Byta LED-lampor



VARNING

Fordonet syns inte på vägen om lamporna inte fungerar

Säkerhetsrisk

- Byt ut defekta lampor så snabbt som möjligt. Vänd dig till en auktoriserad verkstad, helst till en BMW Motorrad-partner.

Alla lampor på fordonet är LED-lampor. LED-lampornas livslängd är högre än fordonets beräknade livslängd. Vänd dig till en fackverkstad, helst till en BMW Motorrad återförsäljare, vid ett fel på en LED-lampa.

STARTHJÄLP



OBSERVERA

Vidröring av tändsystemets spänningsförande delar när motorn är igång

Elstöt

- Rör inte tändsystemets delar när motorn går.



OBSERVERA

För stark ström vid extern start av motorcykeln

Kabelbrand eller skador på fordonselektroniken

- Använd inte eluttaget när motorcykeln ska få extern starthjälp, utan ge extern starthjälp endast via batteripolerna.



OBSERVERA

Kontakt mellan startkabelns polklämmor och fordonet

Risk för kortslutning

- Använd startkablar med helisolerade polklämmor.

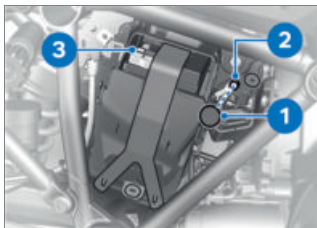


OBSERVERA

Starthjälp med spänning över 12 V

Skador på fordonselektroniken

- Batteriet i det strömgivande fordonet måste ha en spänning på 12 V.
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Demontera batterikåpa (193).
- Vid start med starthjälp ska batteriet inte kopplas bort från spänningsnätet.



- Ta bort skyddslocket **1**.
- Anslut det tomma batteriets plusspänningsuttag **2** till det strömgivande batteriets pluspol med den röda startkabeln.
- Kläm fast den svarta startkabeln på det strömgivande batteriets minuspol och där-

efter på det tomma batteriets minuspol **3**.

- Låt motorn i det strömgivande fordonet vara igång under starthjälp.
- Starta motorn i fordonet med det tomma batteriet som vanligt. Om motorn inte startar måste du vänta några minuter innan du försöker igen, för att skydda startmotorn och det strömgivande batteriet.



Använd inte startgas eller liknande hjälpmedel för att starta motorn.

- Låt båda motorerna gå i några minuter innan du lossar startkablarna.
- Ta först bort startkabeln från minuspolen och sedan från pluspolen.
- Montera skyddslocket.
- Montera batterikåpa (195).

BATTERI

Underhållsanvisningar

Fackmässigt underhåll, laddning och lagring ökar batteriets livslängd och är en förutsättning för eventuella garantianspråk. Tänk på följande för att förbättra batteriets livslängd:

192 UNDERHÅLL

- Se till att batteriets ytor är rena och torra.
- Öppna inte batteriet.
- Fyll inte på vatten.
- Läs igenom anvisningarna på följande sidor angående laddning av batteriet.
- Ställ inte batteriet upp och ner.



OBSERVERA

Det anslutna batteriet laddas ur av fordonselektroniken (t.ex. klockan)

Batteriet är djupurladdat, vilket innebär att alla garantianspråk är uteslutna

- Vid körpauser på mer än 4 veckor ska batteriet anslutas till en underhållsladdare.



BMW Motorrad har utvecklat en underhållsladdare, som är speciellt anpassad till elektroniken i din motorcykel. Med den kan batteriet laddas, även när det är anslutet under längre körpauser. Mer information får du hos din BMW Motorrad-återförsäljare.

Laddning av anslutet batteri



OBSERVERA

Laddning av det fordonsanslutna batteriet på batteripolerna

Skador på fordonselektroniken

- Lossa batteriet vid polerna före laddningen.



OBSERVERA

Ladda helt urladdat batteri via 12 V-uttaget eller extrauttaget

Skador på fordonselektroniken

- Ladda alltid helt urladdat batteri (batterispänning < 12 V, kontrollampor och multifunktionsdisplay är av när tändningen är på) direkt vid polerna på det **lossade** batteriet.



OBSERVERA

Olämpliga laddare anslutna till ett uttag

Skador på laddaren och fordonselektroniken

- Använd lämpliga BMW-batteriladdare. Lämpliga batteriladdare finns hos din BMW Motorrad-partner.

- Ladda det anslutna batteriet via eluttaget.



Motorcykelns elektronisksystem identifierar ett helt urladdat batteri. I detta fall kopplas eluttaget från.

- Följ batteriladdarens bruksanvisning.



Om du inte kan ladda batteriet via eluttaget så är det möjligt att laddaren inte passar till motorcykelns elektronisksystem. Lossa i så fall batteriet från fordonet och ladda det direkt via polerna.

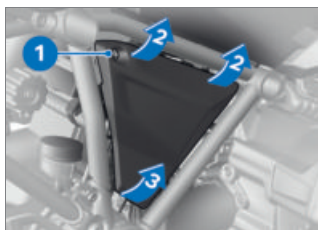
Laddning av frånkopplat batteri

- Ladda batteriet med en lämplig laddare.
- Följ bruksanvisningen för batteriladdaren.
- Lossa laddarens klämmor från batteripolerna när laddningen är klar.



Vid längre körpauser måste batteriet underhållsladdas regelbundet. Observera därvid instruktionerna i bruksanvisningen för batteriet. Innan motorcykeln används igen måste batteriet fulladdas.

Demontera batteri

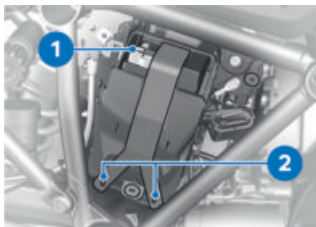


- Stäng av tändningen.
- Skruva ur skruven **1**.
- Dra fram batterilocket enligt upptill vid pos. **2**.
- För att inte skada batterilocket och fästet, ta av batterilocket uppåt vid pos. **3**.

–med stöldskyddssystem (DWA)^{FE}

- Stäng av stöldlarmet vid behov.<

194 UNDERHÅLL



- Lossa batteriets minuskabel **1** och gummibandet **2**.
- Isolera batteriminuskabeln **1** med tejp.



- Dra hållarplattan utåt vid position **1** och ta bort den uppåt.
- Lyft batteriet en aning och ta ut den ur hållaren så pass mycket, att pluspolen blir åtkomlig.



- Lossa batteriets pluskabel **1** och dra ur batteriet.

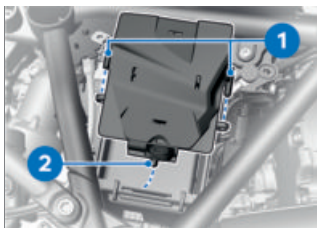
Montera batteri



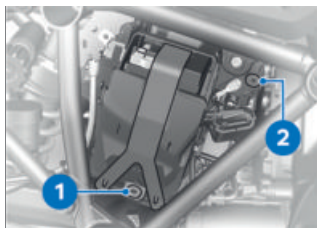
Om 12 V-batteriet monteras fel eller om klämmorna förväxlas (t ex vid start-hjälp) kan det medföra att säkringen för generatorregulatorn bränns.



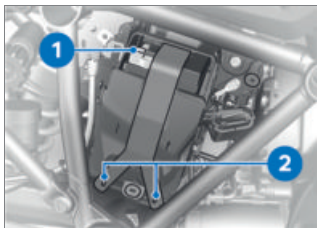
- Fäst batteriets pluskabel **1**.
- Skjut in batteriet i hållaren.



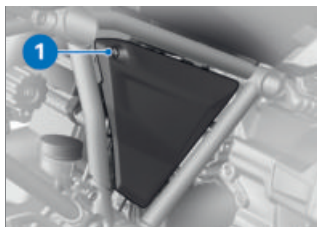
- Sätt fästplattan i fästena **1** och tryck sedan in den i pos. **2** under batteriet.



- Sätt batterilocket i fästet **1** och tryck in det i fästet **2**.



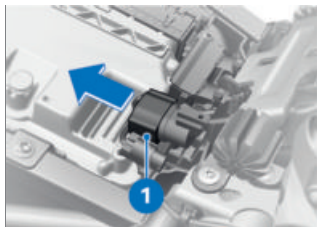
- Ta bort tejp från batteriminuskabeln **1**.
- Fäst batteriminuskabeln **1**.
- Fäst batteriet med gummi-bandet **2**.



- Skruva i skruven **1**.
- Ställa in klockan (⌚ 101).
- Ställa in datum (📅 100).

SÄKRINGAR

Byta säkringar



- Stäng av tändningen.

196 UNDERHÅLL

- Demontera förarsadel (111 ➔ 123).
- Dra loss kontakten **1**.



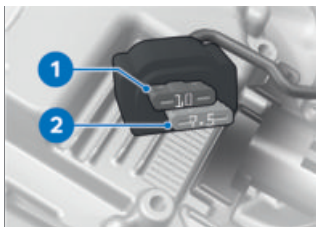
OBSERVERA

Överbrygning av defekta säkringar

Risk för kortslutning och brand

- Överbrygga inte defekta säkringar.
 - Byt defekta säkringar mot nya.
- Byt ut den defekta säkringen enligt säkringsschemat.
-  Låt kontrollera elsystemet hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare, om säkringarna bränns ofta.
- Stick in anslutningen **1**.
 - Montera förarsadel (111 ➔ 125).

Säkringsschema



- | | |
|----------|--------------------------|
| 1 | 10 A |
| | Kombiinstrument |
| | Stöldlarm (DWA) |
| | Tändningskontakt |
| | Diagnosuttag |
| | Spole skiljerelä |
| 2 | 7,5 A |
| | Kontakt vänster |
| | Däcktryckskontroll (RDC) |
| | Sensorbox |
| | Sadelvärme |

Säkring för generatorregulatorn



- 1** 50 A
Generatorregulator

 Säkringen ska bytas av en fackverkstad, allra helst en BMW Motorrad-partner.

DIAGNOSUTTAG

Lossa diagnosuttag



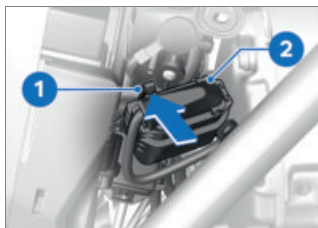
OBSERVERA

Felaktig lossning av diagnosuttaget för On-Board-diagnos

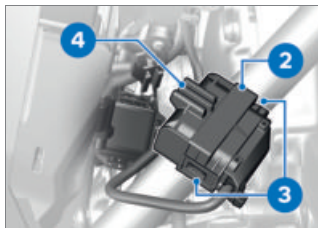
Funktionsfel för fordonet

- Diagnosuttaget får endast lossas vid BMW Motorrad service av en fackverkstad eller annan likvärdigt auktoriserad personal.
- Arbetet ska utföras av personal med motsvarande utbildning.
- Ta hänsyn till fordonstillverkarens standarder.

- Demontera batterikåpa ( 193).



- Tryck in haken **1** och dra ur diagnosuttaget **2** uppåt.

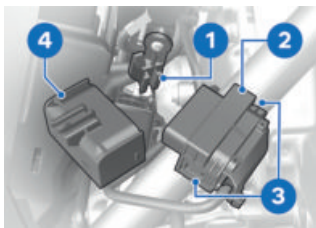


- Tryck på låsanordningarna **3** på båda sidor.
- Lossa diagnosuttaget **2** från fästet **4**.
- » Gränssnittet för diagnos- och informationssystemet kan anslutas till diagnosuttaget **2**.

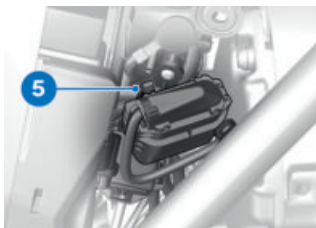
Fästa diagnosuttag

- Lossa gränssnittet för diagnos- och informationssystemet.

198 UNDERHÅLL



- Stick in diagnosuttaget **2** i fästet **4**.
- » Låsanordningarna **3** snäpper fast på båda sidor.
- Sätt fast hållaren **4** på fästet **1**.



- Kontrollera att haken **5** snäpper fast.
- Montera batterikåpa (➡ 195).

TILLBEHÖR

10

ALLMÄNNA ANVISNINGAR	202
ELUTTAG	202
USB-LADDNINGSUTTAG	203
VÄSKA	203
TOPPBOX	205
NAVIGATIONSSYSTEM	207

ALLMÄNNA ANVISNINGAR



OBSERVERA

Användning av produkter från andra tillverkare

Säkerhetsrisk

- BMW Motorrad kan inte bedöma om främmande produkter kan användas för BMW-fordon utan säkerhetsrisk. Det gäller även om det finns ett landsspecifikt myndighetstillstånd. Sådana provningar uppfyller inte alltid kraven för BMW-fordonen och är därför delvis inte tillräckliga.
- Använd endast reservdelar och tillbehör som godkänts av BMW för ditt fordon.

Delar och tillbehörsprodukter har noggrant testats av BMW med avseende på säkerhet, funktion och lämplighet. Därför tar BMW på sig produktansvaret. För ej godkända delar och tillbehörsprodukter av alla slag tar BMW inget ansvar. Följ lagbestämmelserna vid alla tekniska modifieringar. Följ tillståndsbestämmelserna i Sverige.

Hos din BMW Motorrad återförsäljare kan du få kompetenta råd om val av originaldelar,

tillbehör och övriga produkter från BMW.

Mer information om tillbehören finns på:

bmw-motorrad.com/equipment.

ELUTTAG

Anslutning av elektrisk utrustning

–Utrustning som är ansluten till eluttagen fungerar bara under körning när tändningen är påslagen.

Kabeldragning

- Kablar från eluttag till extrautrustning måste dras så att de inte hindrar föraren.
- Kabeldragningen får inte inskränka styrvinklarna och köregenskaperna.
- Kablarna får inte klämmas fast.

Automatisk fränkoppling

- Eluttagen kopplas automatiskt från under startmomentet.
- För att avlasta elsystemet kopplas eluttagen från senast 15 minuter efter tändningen slagits av. Extraenheter med låg strömförbrukning registreras eventuellt inte av fordonselektroniken. I sådant fall fränkopplas eluttagen kort efter att tändningen slagits av.

- Om batterispänningen är för låg så kopplas eluttagen från för att fordonet ska få startförmåga.
- Om den maximala belastningsförmågan som anges i tekniska data överskrids, kopplas eluttagen från.

USB-LADDNINGSUTTAG

Anvisningar för användning:

Laddningsström

Det är frågan om en 5 V USB-laddningsanslutning som ger en laddningsström på max. 2,4 A.

Automatisk fränkoppling

Under följande omständigheter kopplas USB-laddningsanslutningar ifrån automatiskt:

- Vid för låg batterispänning, för att bibehålla fordonets startförmåga.
- Om den maximala tillåtna belastningen som anges i tekniska data överskrids.
- Under startförloppet.

Anslutning av elektriska enheter

Utrustning som är ansluten till USB-laddningsanslutningar fungerar bara när tändningen är påslagen. För att avlasta spänningsnätet stängs utrustningen

av senast 15 minuter efter det att tändningen fränkopplats. För att skydda den anslutna enheten ska enheten kopplas loss vid körning i regn. När ingen enhet är ansluten, ska locket vara stängt för att förhindra att det kommer in smuts.

Kabeldragning

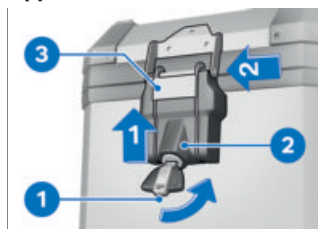
Tänk på följande vid kabeldragningen mellan USB-laddningsanslutningar och extrautrustning:

- Kablarna får inte hindra föraren.
- Kablarna får inte begränsa styrutslaget och köregenskaperna.
- Kablarna får inte komma i kläm.

VÄSKA

–med aluminiumväska^{Tbh}

Öppna väska



- Vrid nyckeln **1** moturs.

204 TILLBEHÖR

 Väscklocket kan öppnas både på vänster och höger sida.

- Tryck låskistan **2** uppåt för att frigöra låsbygeln **3**.
- Dra låsklon **3** åt sidan och öppna locket.

Stänga väska



- Stäng väscklocket.
- Spänn låsbygeln **1** på locket.
- Tryck låskistan **2** nedåt så att låsbygeln greppar locket.
- Lås låset genom att vrida nyckeln **3** medurs och ta ur den.

Ta av väscklock

- Öppna väska (→ 203).



- Haka av lockfästsvajern **1**.

- Stäng väscklocket.
- Öppna väscklockets andra förslutning.
- Ta av väscklocket.

Montera väscklock

- Sätt väscklocket på väskan.
- Stäng en av väscklockets förslutningar.
- Öppna väscklocket åt den stängda sidan.



- Haka i lockfästsvajern **1**.
- Stäng väscklocket.
- Stäng väscklockets andra förslutning.

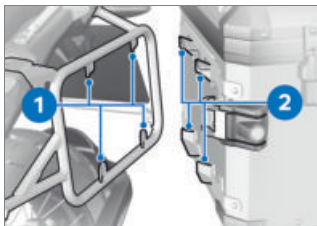
Ta bort väska



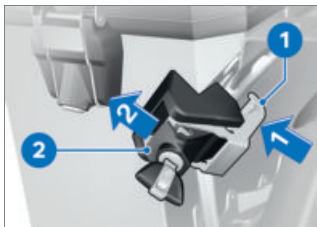
- Vrid nyckeln **1** moturs.
- Tryck låskistan **2** åt sidan för att frigöra låsbygeln **3**.

- Dra låsbygeln **3** åt sidan, håll fast väskan.
- Skjut fram väskan till anslaget och ta av åt sidan.

Montera väska



- Sätt väskan på väskhållaren och skjut den bakåt så att fästena på väskhållare **1** och väska **2** går i varandra.



- Sätt låsbygeln **1** på väskhållaren, håll fast väskan.
- Tryck låskistan **2** åt sidan så att låsbygeln greppar fästet.
- Vrid nyckeln medurs och dra ur den.

Maxlastvikt och maxhastighet

Följ anviselserna beträffande maximalt tillåten vikt och maxhastighet enligt dekalen i väskan.

Om du inte hittar din kombination av fordon och väska på anvisningsskylten, kontakta en BMW Motorrad-partner. För kombinationen som beskrivs här gäller följande värden:



Maxhastighet för körning med aluminiumväska

max 180 km/h



Tillåten last per aluminiumväska

max 10 kg

TOPPBOX

–med aluminiumtoppbox^{Tbh}

Öppna toppbox

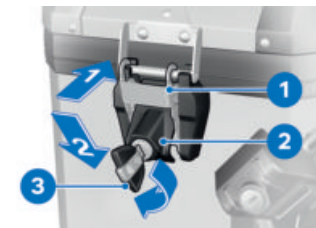


- Vrid nyckeln **1** moturs.

206 TILLBEHÖR

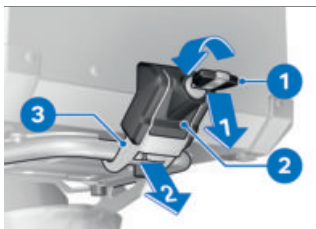
- Tryck låskistan **2** uppåt för att frigöra låsbygeln **3**.
- Dra låsbygeln **3** bakåt och öppna locket.

Stänga toppbox



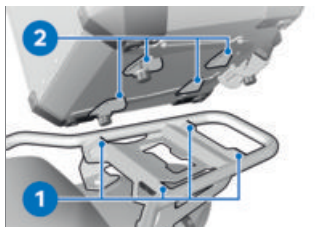
- Stäng toppboxlocket.
- Spänn låsbygeln **1** på locket.
- Tryck låskistan **2** nedåt så att låsbygeln greppar locket.
- Lås låset genom att vrida nyckeln **3** medurs och ta ur den.

Ta av toppbox

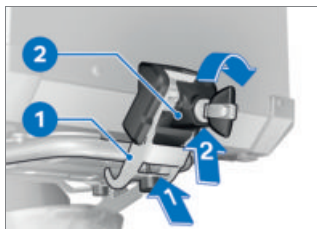


- Vrid nyckeln **1** moturs.
- Tryck låskistan **2** nedåt för att frigöra låsbygeln **3**.
- Dra låsbygeln **3** bakåt.
- Dra först toppboxen bakåt och ta av den uppåt.

Sätta dit toppbox



- Sätt toppboxen på toppboxhållaren och skjut den framåt så att fästena på toppboxhållare **1** och toppbox **2** går i varandra.



- Sätt låsklon **1** på toppboxhållaren.
- Tryck låskistan **2** uppåt och se till så att låsbygeln greppar hållaren.
- Lås genom att vrida nyckeln medurs och dra ut den.

Maxlastvikt och maxhastighet

Följ anviselserna om maximalt tillåten vikt och maxhastighet enligt dekalen i toppboxen. Om du inte hittar din kombination av fordon och toppbox på anvisningsskylten, kontakta en BMW Motorrad-återförsäljare. För kombinationen som beskrivs här gäller följande värden:

	Maxhastighet för körning med aluminium-toppbox
max 180 km/h	
	Tillåten last i aluminium-toppboxen
max 5 kg	

NAVIGATIONSSYSTEM

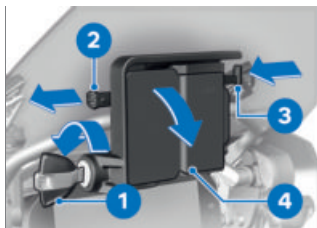
–med förberedelse för navigationssystem^{FE}

Fästa navigationsutrustningen säkert

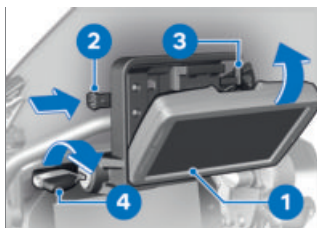
 Navigationsförberedelsen är lämplig från och med BMW Motorrad Navigator IV.

 Säkerhetssystemet för monteringshållaren Mount Cradle skyddar inte mot stöld.

Ta bort navigationssystemet efter varje körning och förvara det säkert.



- Vrid tändningsnyckeln **1** moturs.
- Dra spärrsäkringen **2** åt **vänster**.
- Tryck in låsanordningen **3**.
» Mount Cradle är upplåst och skyddet **4** kan tas av framåt med en vridrörelse.



- Sätt i navigationsenheten **1** nedtill och sväng den bakåt med en vridrörelse.
» Navigationsenheten snäpper fast med ett klick.
- Skjut spärrsäkringen **2** helt åt **höger**.
» Låsanordningen **3** är spärrad.
- Vrid tändningsnyckeln **4** medurs.

208 TILLBEHÖR

» Navigationsenheten är säkrad och du kan ta ur tändningsnyckeln.

Ta bort navigationsenhet och sätta dit skydd

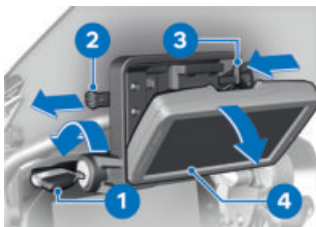


OBSERVERA

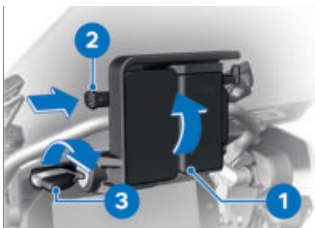
Damm och smuts på kontakterna till Mount Cradle

Skador på kontakterna

- Sätt tillbaka skyddet efter varje körning.



- Vrid tändningsnyckeln **1** moturs.
- Dra spärrsäkningen **2** helt åt **vänster**.
- » Låsanordningen **3** är upplåst.
- Skjut låsanordningen **3** helt åt **vänster**.
- » Navigationsenheten **4** låses upp.
- Ta bort navigationsenheten **4** nedåt genom att vipa på den.



- Sätt i skyddet **1** nedtill och sväng det uppåt med en vridrörelse.
- » Skyddet hakar i så att det hörs.
- Skjut spärrsäkningen **2** åt **höger**.
- Vrid tändningsnyckeln **3** medurs.
- » Skyddet **1** är låst.

Använda navigationssystem

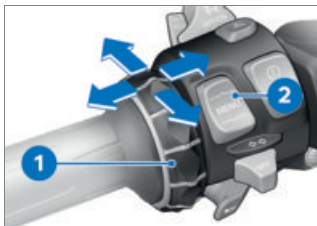


Följande beskrivning gäller BMW Motorrad Navigator V och BMW Motorrad Navigator VI. BMW Motorrad Navigator IV har inte alla alternativ som beskrivs.



Endast den senaste versionen av BMW Motorrad-kommunikationssystemet stöds. BMW Motorrad-kommunikationssystemet kan eventuellt behöva uppdateras. Kontakta i så fall din BMW Motorrad-partner.

Om BMW Motorrad Navigator är monterad och användarfokus har ändrats till Navigator (☛ 97), kan vissa funktioner manövreras direkt på styret.



Navigationssystemet manövreras via Multi-Controllern **1** och vippknappen **MENU 2**.

Vrid Multi-Controllern 1 uppåt eller nedåt

På kompass- och Mediaplayersidan: höja eller sänka volymen i ett Bluetooth-anslutet BMW Motorrad kommunikationssystem.

I BMW specialmenyn: välja menyalternativ.

Vippa Multi-Controllern 1 kort åt vänster eller höger

Växla mellan huvudsidorna i Navigator:

- Kartvy
- Kompass
- Mediaplayer
- BMW specialmeny
- Sidan Min motorcykel

Vippa Multi-Controllern 1 åt vänster eller höger och håll kvar

Aktivera vissa funktioner på Navigator-displayen. Dessa funktioner markeras med en högerpil eller vänsterpil ovanför respektive pekfält.



Funktionen aktiveras genom en lång tryckning åt höger.



Funktionen aktiveras genom en lång tryckning åt vänster.

Tryck nedtill på vippknappen MENU 2

Ändra manöverfokus till vyn Pure Ride.

Den kan tillämpas framför allt på följande funktioner:

Kartvy

- Vridning uppåt: kartsektionen förstoras (Zoom in).
- Vridning nedåt: kartsektionen förminskas (Zoom out).

Kompassida

- Genom att vrida ökar eller minskar man volymen i ett Bluetooth-anslutet BMW Motorrad-kommunikationssystem.

BMW specialmeny

- Tal: Upprepa senaste röstansvisningen för navigationen.
- Vägpunkt: Spara den aktuella positionen som favorit.
- Hem: Startar navigationen till hemadressen (är gråmarkerad när ingen hemadress är inställd).
- Tyst: Sätter på och stänger av navigationens automatiska röstansvisningar (av: en överstruken munsymbol visas på översta raden). Röstansvisningarna kan kopplas till igen genom att man säger "Tal". Alla andra ljudåtergivning förblir tillkopplade.
- Stänga av visning: Stänger av displayen.
- Ring hem: Ringer upp det nummer som sparats som hemnummer i navigatören (visas bara när ett kommunikationssystem och en telefon är anslutna).
- Omledning: Aktiverar omledningsfunktionen (visas bara när en färdväg är aktiv).

- Hoppa över: Hoppas över nästa vägpunkt (visas bara när färdvägen har vägpunkter).

Min motorcykel

- Vridning: Ändrar antalet dataposter som visas.
- Tryck lätt på ett datafält på displayen så öppnas en meny för val av dataposter.
- Värdena i urvalet beror på vilka extrautrustningar motorcykeln har.

Medioplayer

- Tryck åt vänster och håll kvar: Spela upp föregående musikspår.
- Tryck åt höger och håll kvar: Spela upp nästa musikspår.
- Genom att vrida ökar eller minskar man volymen i ett Bluetooth-anslutet BMW Motorrad-kommunikationssystem.



Funktionen Medioplayer är endast tillgänglig vid användning av en Bluetooth-enhet enligt A2DP-standard, till exempel ett BMW Motorrad kommunikationssystem.

Kontroll- och varningsmeddelanden



Motorcykelns kontroll- och varningsmeddelanden visas alltid med en motsvarande symbol **1** uppe till vänster på kartvyn.

 Om ett BMW Motorrad-kommunikationssystem är anslutet hörs även en signal för varningen.

Vid flera aktiva varningsmeddelanden anges antalet meddelanden under varningstriangeln. Om man trycker på varningstriangeln, så öppnas en lista med alla meddelanden om mer än ett förekommer.

När man väljer ett meddelande visas ytterligare information.

 Detaljerad information kan inte visas för alla varningar.

Specialfunktioner

Eftersom BMW Motorrad Navigator är inbyggd kan det förekomma avvikelser i några av beskrivningarna i bruksanvisningen för Navigator.

Bränslereservvarning

Bränslenivåmätarens inställningar är inte tillgängliga, eftersom reservkontrollampen har överförs från fordonet till Navigator. Om meddelandet är aktivt visas närmaste bensinstation när du trycker på meddelandet.

Säkerhetsinställningar

BMW Motorrad Navigator V och BMW Motorrad Navigator VI kan skyddas mot obehörig användning med en fyrsiffrig PIN-kod (Garmin Lock). Om denna funktion aktiveras när navigatören är installerad i fordonet och tändningen har satts på, får du en fråga om detta fordon ska läggas till i listan över säkrade fordon. Bekräftar du denna fråga med "Ja", sparar Navigator-enheten fordonets identifieringsnummer. Högst fem fordonsidentifieringsnummer kan sparas. När Navigator-enheten därefter aktiveras genom att tändningen kopplas till i ett av dessa for-

212 TILLBEHÖR

don, behöver PIN-koden inte längre anges.

Om Navigator-enheten demonteras från fordonet när den är aktiverad, efterfrågas PIN-koden av säkerhetsskäl.

Bildskärmens ljusstyrka

Ljusstyrkan för en monterad bildskärm fördefinieras av motorcykeln. Ingen manuell inmatning behövs.

Om du vill kan du stänga av den automatiska inställningen i displayinställningarna i Navigator-enheten.

SKÖTSEL

11

VÅRDPRODUKTER	216
MOTORCYKELTVÄTT	216
RENGÖRING AV KÄNSLIGA FORDONSDELAR	217
LACKSKÖTSEL	218
KONSERVERING	219
AVSTÄLLNING AV MOTORCYKEL	219
TA MOTORCYKELN I DRIFT	219

VÅRDPRODUKTER

BMW Motorrad rekommenderar att man använder de rengörings- och vårdprodukter som finns hos BMW Motorrad-partner. BMW Care Products, som testats i laboratorium och i praktiken, ger optimal vård och optimalt skydd för de material som används på fordonet.



OBSERVERA

Användning av olämpliga rengörings- och vårdprodukter

Skador på fordonsdelar

- Använd varken lösningsmedel, som förtunning, kallrengörare, bränsle el. dyl., eller alkoholhaltiga rengöringsmedel.



OBSERVERA

Användning av rengöringsmedel med hög halt av syra eller alkalie

Skador på fordonsdelar

- Observera informationen om utspädningsförhållande på rengöringsmedlets förpackning.
- Använd inte rengöringsmedel med hög halt av syra eller alkalie.

MOTORCYKELTVÄTT

BMW Motorrad rekommenderar att man blöter upp insektsrester och fastsittande smuts på lackerade delar med BMW insektsborttagningsmedel och sedan tvättar av dem.

För att undvika fläckar bör du inte tvätta fordonet i solen eller omedelbart efter att det har stått i starkt solsken.

Rengör regelbundet gaffelbenen från smuts.

Särskilt under vintermånaderna bör fordonet tvättas ofta.

Spola genast av vägsalt med kallt vatten efter körning.



Efter körning i regn eller efter att fordonet har tvättas kan det skapas kondens i strålkastaren. Strålkastaren är då tillfälligt immig. Om konstant fuktighet samlas i strålkastaren ska du kontakta en BMW affärspartner, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

**VARNING**

Fuktiga bromsskivor och bromsbelägg efter tvätt, körning genom vatten eller vid regn

Försämrade bromsverkan, olycksrisk

- Bromsa i god tid tills bromsskivorna och bromsbeläggen har torkat respektive torrbromsats.

**OBSERVERA**

Förstärkning av saltets inverkan på grund av varmt vatten

Korrosion

- Använd endast kallt vatten för att ta bort vägsalt.

**OBSERVERA**

Skador på grund av högt vattentryck från högtrycks- eller ångtvättar

Korrosion eller kortslutning, skador på dekal, packningar, bromssystem, elektronik och sadel

- Var försiktig när du använder högtrycks- eller ångtvätt.



Väskor och toppboxar av aluminium har ingen ytbeläggning. De bör skötas för att se snygga ut:

Ta omedelbart bort vägsalt och korrosiva avlagringar med kallt vatten efter körning.

RENGÖRING AV KÄNSLIGA FORDONSDelar

Plastdelar

**OBSERVERA**

Användning av olämpliga rengöringsmedel

Skador på plasttytor

- Använd inga rengöringsmedel som innehåller alkohol, lösningsmedel eller slipande partiklar.
- Använd inte insektssvampar eller svampar med hård yta.

Kåpdelar

Rengör kåpdelar med vatten och BMW Motorrad rengöringsmedel.

Vindruta och lyktglas av plast

Torka bort smuts och insekter med en mjuk svamp och mycket vatten.



Blöt upp fastsittande smuts och insektsrester genom att lägga på en våt duk.

218 SKÖTSEL



Rengör bara med vatten och svamp.



Använd inga kemiska rengöringsmedel.

TFT-display

Rengör TFT-displayen med varmt vatten och diskmedel. Torka sedan av den med en ren trasa eller en pappershandduk.

Krom

Rengör kromdetaljerna noga med rikligt med vatten och mc-rengöringsmedel från vårdserien BMW Motorrad Care Products. Detta gäller särskilt om motorcykeln varit utsatt för vägsalt.

Behandla därefter med BMW Motorrad metallpolish.

Kylare

Rengör kylaren regelbundet så att motorn inte överhettas på grund av otillräcklig kylning. Använd t ex en trädgårdsslang med lågt vattentryck.



OBSERVERA

Böjda kylarlameller

Skador på kylarlamellerna

- Se till att kylarlamellerna inte böjs vid rengöringen.

Gummi

Behandla gummidelarna med vatten eller BMW gummis-kyddsmedel.



OBSERVERA

Användning av silikonspray på tätningsgummi

Skador på tätningsgummina

- Använd inte silikonsprayer eller silikonhaltiga underhållsmedel.

LACKSKÖTSEL

Tvätta motorcykeln regelbundet för att undvika fläckar eller skador på lacken, särskilt om den används i områden med kraftiga luftföroreningar eller naturliga föroreningar som t.ex. kåda eller pollen.

Starkt verkande ämnen måste genast avlägsnas för att förhindra lackförändringar eller missfärgningar. Detta gäller t.ex. drivmedel, olja, fett, bromsvätska och fågelspillning. Här rekommenderas BMW Motorrad rengöringsmedel med efterbehandling med BMW Motorrad glanspolish för konservering.

När motorcykeln är nytvättad upptäcker man lätt eventuella fläckar på de lackerade ytorna. Avlägsna sådana mär-

ken omedelbart med kemiskt ren bensin eller alkohol på en mjuk trasa eller bomullstuss. BMW Motorrad rekommenderar att tjärfläckar tas bort med BMW tjärborttagningsmedel. Konservera därefter lacken på dessa ställen.

KONSERVERING

Om vattnet inte längre bildar droppar på lacken så måste den konserveras.

BMW Motorrad rekommenderar att använda BMW Motorrad glanspolish eller medel som innehåller karnaubavax eller syntetiskt vax vid konservering av lacken.

AVSTÄLLNING AV MOTORCYKEL

- Rengör motorcykeln.
- Tanka fullt.



Bränsletillsatser rengör bränsleinsprutningen och förbränningsrummet. Om du tankar med drivmedel av låg kvalitet eller vid längre stilleståndstider ska du tillsätta bränsletillsatser. Mer information hittar du hos din BMW Motorrad återförsäljare.

- Demontera batteri (193).

- Spraya broms- och kopplingshandtaget, centralstöds- och sidostödsdraget med ett lämpligt smörjmedel.
- Skydda blanka och förkromade delar med syrafritt fett (vaselin).
- Ställ motorcykeln i en torr lokal och stötta upp den så att hjulen är avlastade (helst med framhjuls- och bakhjulsstöd från BMW Motorrad).

TA MOTORCYKELN I DRIFT

- Avlägsna det utvändiga korrosionsskyddet.
- Rengör motorcykeln.
- Montera batteri (194).
- Checklista (133).

TEKNISKA DATA

12

FELSÖKNINGSSCHEMA	222
SKRUVFÖRBAND	224
DRIVMEDEL	226
MOTOROLJA	226
MOTOR	227
KOPPLING	227
VÄXELLÅDA	228
BAKHJULSDRIVNING	228
RAM	229
CHASSI	229
BROMSAR	230
HJUL OCH DÄCK	231
ELSYSTEM	232
STÖDLARM	233
MÅTT	233
VIKTER	234
KÖRVÄRDEN	235

FELSÖKNINGSSCHEMA

Motorn startar inte.

Orsak	Åtgärd
Nödströmbrytaren manövrerad	Ställ nödströmsbrytaren i körläge.
Sidostödet utfällt och växel ilagd	Fäll in sidostödet.
Växel ilagd och kopplingen ej manövrerad	Lägg i friläget eller manövrera kopplingen.
Bränsletanken tom	Tankning (11111 142).
Batteriet tomt	Laddning av anslutet batteri (11111 192).
Överhettningsskyddet för startmotorn har löst ut. Startmotorn kan bara användas en begränsad tid.	Låt startmotorn svalna i ca 1 minut tills den kan användas igen.

Bluetooth-anslutning kopplas inte upp.

Orsak	Åtgärd
De nödvändiga stegen för parkopplingen har inte genomförts.	Informera dig i kommunikationssystemets bruksanvisning om vilka steg som är nödvändiga för att genomföra parkopplingen.
Kommunikationssystemet ansluts inte automatiskt trots att parkoppling genomförts.	Koppla från hjälmens kommunikationssystem och anslut igen efter en till två minuter.
I hjälmen är för många Bluetooth-enheter lagrade.	Radera alla parkopplingsposter i hjälmen (se kommunikationssystemets bruksanvisning).
Det finns andra fordon med Bluetooth-kompatibla enheter i närheten.	Undvik samtidig parkoppling med flera fordon.

Bluetooth-anslutningen är störd.

Orsak	Åtgärd
Bluetooth-anslutningen till den mobila enheten avbryts.	Koppla från energisparläget.
Bluetooth-anslutningen till hjälmen avbryts.	Koppla från hjälmens kommunikationssystem och anslut igen efter en till två minuter.
Ljudvolymen i hjälmen kan inte ställas in.	Koppla från hjälmens kommunikationssystem och anslut igen efter en till två minuter.

Telefonboken visas inte på TFT-displayen.

Orsak	Åtgärd
Telefonboken har inte överförs till fordonet ännu.	Bekräfta överföringen av telefondata (☎ 111) på den mobila enheten vid parkopplingen.

Aktiv målstyrning visas inte på TFT-displayen.

Orsak	Åtgärd
Navigationen från appen BMW Motorrad Connected har inte överförs.	Öppna appen BMW Motorrad Connected på den anslutna mobila enheten före starten.
Målstyrningen kan inte startas.	Säkerställ den mobila enhetens dataanslutning och kontrollera den mobila enhetens kartdata.

224 TEKNISKA DATA

SKRUVFÖRBAND

Framhjul	Värde	Giltig
Insticksaxel i teleskopgaffel		
M12 x 20	30 Nm	
Gaffelbrygga nedtill på glidror		
M8 x 35	Åtdragningsordningsföljd: Dra åt skruvarna 6 ggr växelvis 19 Nm	
Bromsok på teleskopgaffeln		
M10 x 65	38 Nm	
Hjulvarvtalssensor på gaffeln		
M6 x 16 Mikroinkapslad eller medelfast skruvlåsning	8 Nm	

Bakhjul	Värde	Giltig
Bakhjul på hjulfläns		
M10 x 1,25 x 40	Åtdragningsordningsföljd: Korsvis åtdragning 60 Nm	

Speglar	Värde	Giltig
Spegel (stoppmutter) på adapter		
M10 x 1,25	Vänstergänga, 22 Nm	
Adapter på klämfäste		
M10 x 14	25 Nm	

Fotväxelspak	Värde	Giltig
Fotsteg på växelpedal		
M6 x 20 Mikroinkapslad	10 Nm	
Bromspedal	Värde	Giltig
Fotsteg på bromspedal		
M6 x 20 Mikroinkapslad	10 Nm	
Fotstöd	Värde	Giltig
Klämfäste på fotstödsled		
M8 x 25	20 Nm	
Fotstöd på klämfäste		
M6 x 20 / M6 x 12	10 Nm	
Styre	Värde	Giltig
Klämfäste (styrfäste) på gaffelbrygga		
M8 x 35	Åtdragningsordningsföljd: Dra åt i körriktningen framtill på blocket 19 Nm	–Med styrhjäjare ^{FE}
M8 x 65	Åtdragningsordningsföljd: Dra åt i körriktningen framtill på blocket 19 Nm	

226 TEKNISKA DATA

DRIVMEDEL

Rekommenderad bränslekvalitet	 Blyfri bensin (max 15 % etanol, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
Alternativ bränslekvalitet	 Blyfri bensin (med effektförlust) (max 15 % etanol, E15)  91 ROZ/RON 87 AKI
Effektiv bränslevolym	ca 30 l
Bränslereservmängd	ca 4 l
Bränsleförbrukning	4,8 l/100 km, enligt WMTC
–med effektreducering ^{FE}	4,9 l/100 km, enligt WMTC
CO ₂ -utsläpp	110 g/km, enligt WMTC
–med effektreducering ^{FE}	113 g/km, enligt WMTC
Avgasnorm	EU5

MOTOROLJA

Påfyllningsmängd motorolja	max 4 l, med filterbyte
Specifikation	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Additiver (t.ex. molybden-baserade) är inte tillåtna, eftersom motorkomponenter med ytbeläggning kan angripas, BMW Motorrad rekommenderar oljan BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate.
Motorolja, påfyllningsmängd	max 0,8 l, Differens mellan MIN och MAX

MOTOR

Motornumrets placering	Vevhus nere höger, under startmotor
Motortyp	A74B12M
Motor	Luft-/vätskekyld tvåcylindrig fyrtaktsboxermotor med två överliggande kugghjulsdrivna kamaxlar, en balansaxel och variabel styrning av insugska-maxeln BMW ShiftCam
Slagvolym	1254 cm ³
Cylinderdiameter	102,5 mm
Kolvslag	76 mm
Kompressionsförhållande	12,5:1
Märkeffekt	100 kW, vid varvtal: 7750 min ⁻¹
–med effektreducering ^{FE}	79 kW, vid varvtal: 7750 min ⁻¹
Vridmoment	143 Nm, vid varvtal: 6250 min ⁻¹
–med effektreducering ^{FE}	140 Nm, vid varvtal: 5000 min ⁻¹
Maxvarvtal	max 9000 min ⁻¹
Tomgångsvarvtal	1050 min ⁻¹ , Driftvarm motor

KOPPLING

Kopplingstyp	Flerlamellskoppling i oljebad, Anti-Hopping
--------------	---

228 **TEKNISKA DATA**

VÄXELLÅDA

Växellådstyp	Klokopplad 6-växlad växellåda med snedkuggning
Växellådsutväxlingar	1,000 (60:60 kuggar), Primärutväxling 1,650 (33:20 kuggar), Växelinsångsutväxling 2,438 (39:16 kuggar), 1:a växeln 1,714 (36:21 kuggar), 2:a växeln 1,296 (35:27 kuggar), 3:e växeln 1,059 (36:34 kuggar), 4:e växeln 0,943 (33:35 kuggar), 5:e växeln 0,848 (28:33 kuggar), 6:e växeln 1,061 (35:33 kuggar), Växellådans utgående utväxling

BAKHJULSDRIVNING

Bakhjulsdrivning, typ	Axeldrivning med vinkeldrev
Bakhjulsdriftens uväxlingsförhållande	2,91 (32/11 kuggar)
Bakaxelolja	SAE 70W-80, Över 5 °C och under 5 °C

RAM

Ram, typ	Stålrörsram med medbärande drivenhet, stålrörsbakram
Typskyltens placering	Ram vänster fram på länkhuvudet
Placering av fordonets registreringsnummer	Ram höger fram under länkhuvudet

CHASSI**Framhjul**

Framhjulsupphängning, typ	BMW-Telelever, övre gaffelbrygga vriddämpad, länkarm på motorn och teleskopgaffeln, centralt fjäderben upphängt i länkarm och ram
Framhjulsfjädringens konstruktionstyp	Centralt fjäderben med spiral-fjäder
–med Dynamic ESA ^{FE}	Centralfjäderben med spiralfjäder och expansionskärl, elektriskt inställbar retur- och kompressionsdämpning
Fjädringsväg fram	210 mm, vid hjulet
–med sänkning ^{FE}	158 mm, vid hjulet

230 **TEKNISKA DATA**

Bakhjul

Bakhjulsupphängning, typ	Enkel svingarm av aluminiumgods med BMW Motorrad parallever
Typ av bakhjulsfjädring	Centralfjäderben med spiralfjäder, inställbar returdämpning och fjäderförspänning
–med Dynamic ESA ^{FE}	Centralfjäderben med spiralfjäder och expansionskärl, elektriskt inställbar retur- och kompressionsdämpning, elektriskt inställbar fjäderförspänning
Fjädringsväg vid bakhjulet	220 mm, vid hjulet
–med sänkning ^{FE}	170 mm, vid hjulet

BROMSAR

Framhjul

Framhjulsbroms, typ	Hydrauliskt manövrerad dubbel skivbroms med 4-kolvars radialbromsok och flytande bromsskivor
Bromsbeläggsmaterial fram	Sintermetall
Bromskivstjocklek fram	4,5 mm, Nyskick min 4,0 mm, Slitagegräns
Spelrum för bromsningen (Framhjulsbroms)	1,6...2,1 mm, På kolven

Bakhjul

Bakhjulsbroms, typ	Hydrauliskt manövrerad skivbroms med flytande 2-kolvsok och fast bromsskiva
Bromsbeläggsmaterial bak	Sintermetall
Bromskivstjocklek bak	5,0 mm, Nyskick min 4,5 mm, Slitagegräns
Fotbromsspakens spelrum	1...1,5 mm, Mellan ramen och bromspedalen

HJUL OCH DÄCK

Rekommenderade däckkombinationer	En översikt över godkända däck finns hos din BMW Motorrad återförsäljare eller på bmw-motorrad.com .
Hastighetsindex däck fram/bak	V, minimikrav: 240 km/h

Framhjula

Framhjultyp	Kryssekerhjul
Framhjulets fälgstorlek	3,0"x19"
Däckbeteckning fram	120/70 - R19
Belastningsindex däck fram	minst 60
Tillåten hjulbelastning fram	max 190 kg
Tillåten obalans i framhjulet	max 5 g

Bakhjul

Bakhjultyp	Kryssekerhjul
Bakhjulets fälgstorlek	4,50"x17"
Däckbeteckning bak	170/60 - R17
Belastningsindex däck bak	minst 72
Tillåten hjulbelastning bak	max 320 kg
Tillåten obalans i bakhjulet	max 45 g

232 **TEKNISKA DATA**

Däcktryck

Däcktryck fram	2,5 bar, kalla däck; körning solo och körning med passagerare
Däcktryck bak	2,9 bar, kalla däck; körning solo och körning med passagerare

ELSYSTEM

Tillåten belastning för eluttagen	max 5 A, alla eluttag totalt
Säkringshållare 1	10 A, Kontaktplats 1: kombi-instrument, stöldlarm (DWA), tändningskontakt, diagnosuttag, spole till skiljerelä 7,5 A, Kontaktplats 2: kombiomkopplare vänster, däcktryckskontroll (RDC), sensorbox, sadelvärme
Säkringshållare	50 A, Säkring 1: spänningsregulator

Batteri

Batterityp	AGM-batteri (Absorbent Glass Mat), underhållsfritt
–med M Lightweight batteri ^{FE}	Litiumjonbatteri
Batteriets märkspänning	12 V
–med M Lightweight batteri ^{FE}	12 V
Batteriets märkkapacitet	14 Ah
–med M Lightweight batteri ^{FE}	10 Ah

Tändstift

Tändstiftstillverkare och -beteckning	NGK LMAR8AI-10
---------------------------------------	----------------

Ljuskällor

Helljuslampa	Lysdiod
Ljuskälla för halvljus	Lysdiod
Parkeringsljuslampa	Lysdiod
Bak-/bromsljuslampa	Lysdiod
Ljuskälla för blinkerlampor	LED

STÖDLARM

Aktiveringstid vid idrifttagning	ca 30 s
Larmtid	ca 26 s
Batterityp	CR 123 A

MÅTT

Motorcykelns längd	2270 mm, över stänkskydd
Motorcykelns höjd	1460...1520 mm, Över vindrutan, vid tomvikt enligt DIN
–i stilen Rallye ^{FE}	1410...1470 mm, Över vindrutan, vid tomvikt enligt DIN
–med sänkning ^{FE}	
–med sänkning ^{FE}	1420...1480 mm, Över vindrutan, vid tomvikt enligt DIN
–i stilen Rallye ^{FE} eller	1450...1510 mm, Över vindrutan, vid tomvikt enligt DIN
–med Edition ^{FE}	
Motorcykelns bredd	952 mm, Med speglar 980 mm, Med handskydd
Förarsadelns höjd	890...910 mm, Utan förare, vid tomvikt enligt DIN
–med sänkning ^{FE}	805...825 mm, Utan förare, vid tomvikt enligt DIN
–med sadelvärme ^{FE}	
–med sänkning ^{FE}	820...840 mm, Utan förare, vid tomvikt enligt DIN
–med passagerarpaket litet ^{FE}	

234 **TEKNISKA DATA**

–med sänkning ^{FE} –med passagerarpaket litet ^{FE} –med sadelvärme ^{FE}	830...850 mm, Utan förare, vid tomvikt enligt DIN
–med sänkning ^{FE}	840...860 mm, Utan förare, vid tomvikt enligt DIN
–med sänkning ^{FE} –med rallysadel, låg ^{FE}	840 mm, Utan förare, vid tomvikt enligt DIN
–med rallysadel, låg ^{FE}	880 mm, Utan förare, vid tomvikt enligt DIN
Förarens innerbenslängd	1950...1990 mm, Utan förare, vid tomvikt enligt DIN
–med sänkning ^{FE} –med passagerarpaket litet ^{FE}	1810...1850 mm, Utan förare, vid tomvikt enligt DIN
–med sänkning ^{FE} –med passagerarpaket litet ^{FE} –med sadelvärme ^{FE}	1830...1870 mm, Utan förare, vid tomvikt enligt DIN
–med sänkning ^{FE} –med sadelvärme ^{FE}	1840...1860 mm, Utan förare, vid tomvikt enligt DIN
–med sänkning ^{FE}	1850...1890 mm, Utan förare, vid tomvikt enligt DIN
–med sänkning ^{FE} –med rallysadel, låg ^{FE}	1880 mm, Utan förare, vid tomvikt enligt DIN
–med rallysadel, låg ^{FE}	1920 mm, Utan förare, vid tomvikt enligt DIN

VIKTER

Tomvikt	268 kg, DIN tomvikt, körklar, 90 % fulltankad, utan FE
Max tillåten totalvikt	485 kg
Maximal lastvikt	217 kg

KÖRVÄRDEN

Maxhastighet	>200 km/h
–med aluminiumväska ^{Tbh}	180 km/h
–med aluminiumtoppbox ^{Tbh}	180 km/h

SERVICE

13

BMW MOTORRAD SERVICE	238
BMW MOTORRAD SERVICEHISTORIK	238
BMW MOTORRAD MOBILITETSTJÄNSTER	239
SERVICEARBETEN	239
BMW MOTORRAD SERVICE	239
SERVICESCHEMA	240
SERVICEBEVIS	241
SERVICEBEVIS	253

BMW MOTORRAD SERVICE

Genom vårt heltäckande återförsäljarnät tar vi på BMW Motorrad hand om din motorcykel i över 100 länder. BMW Motorrad återförsäljarna har den information och det tekniska kunnande som behövs för att fackmässigt utföra alla underhållsarbeten och reparationsåtgärder på din BMW.

Du hittar din närmaste BMW Motorrad återförsäljare på vår webbplats:
bmw-motorrad.com.



VARNING

Icke fackmässigt utförda service- och reparationsarbeten

Olycksrisk pga. följdskador

- BMW Motorrad rekommenderar att sådana arbeten på motorcykeln utförs av en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-verkstad.

För att säkerställa att din BMW alltid är i perfekt skick rekommenderar BMW Motorrad att du följer serviceintervallen för din motorcykel.

Se till att alla genomförda underhållsarbeten och reparationsåtgärder i kapitlet

"Service" i denna bruksanvisning bekräftas. Bevis på att motorcykeln genomgått regelbundet underhåll är en förutsättning för goodwillarbeten efter garantitiden.

Du kan få mer information om innehållet i BMW Motorrad Service hos din BMW Motorrad återförsäljare.

BMW MOTORRAD SERVICE-HISTORIK

Poster

Genomförda servicearbeten antecknas i servicebevisen. Anteckningarna är liksom som en servicebok ett bevis på regelbundet underhåll.

Om en post skapas i fordonets servicehistorik lagras service-relevanta data i de centrala IT-systemen hos BMW AG i München.

De data som är lagrade i servicehistoriken kan vid ett ägarbyte även läsas av den nya ägaren. En BMW Motorrad återförsäljare eller en fackverkstad kan läsa data som är lagrade i servicehistoriken.

Bestridande

Fordonsägaren kan neka till att en post skapas i servicehistoriken hos en BMW Motorrad återförsäljare eller fackverkstad, och därmed till att data lagras i fordonet och överförs till fordonstillverkaren. Då skapas ingen post i fordonets servicehistorik.

BMW MOTORRAD MOBILITETSTJÄNSTER

Nya motorcyklar från BMW är skyddade av BMW Motorrad mobilitetstjänster vid haveri, där bland annat mobil service, haverihjälp och återtransport ingår.

Kontakta din BMW MC-återförsäljare för att få veta mer om mobilitetstjänsterna.

SERVICEARBETEN

BMW-leveranskontroll

BMW-leveranskontroll genomförs av din BMW Motorrad återförsäljare innan fordonet överlämnas till dig.

BMW inkörningskontroll

BMW:s inkörningskontroll ska utföras mellan 500 km och 1200 km.

BMW MOTORRAD SERVICE

BMW Motorrad Service genomförs en gång om året och omfattar olika arbeten, beroende på fordonets ålder och körsträcka. Din BMW Motorrad återförsäljare bekräftar den utförda servicen och antecknar datum för nästa service.

För förare som kör många mil per år kan det eventuellt bli nödvändigt att genomföra servicen redan före detta datum. För sådana fall anges dessutom den maximala körsträckan på servicebekräftelsen. Om denna körsträcka uppnås före nästa bokade servicetid, måste servicen utföras tidigare. Serviceindikeringen på TFT-displayen påminner dig ca en månad eller 1000 km före de registrerade värdena om att bokad servicetid närmar sig.

Mer information om service finns på:

bmw-motorrad.com/service

De nödvändiga servicearbetena framgår av följande service-schema:

SERVICESCHEMA

	500 -1200 km 300 - 750 miles	10 000 km 6 000 miles	20 000 km 12 000 miles	30 000 km 18 000 miles	40 000 km 24 000 miles	50 000 km 30 000 miles	60 000 km 36 000 miles	70 000 km 42 000 miles	80 000 km 48 000 miles	90 000 km 54 000 miles	100 000 km 60 000 miles	12 months	24 months
1	X												
2												X	
3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
4			X		X		X		X		X		X ^b
5			X		X		X		X		X		
6			X		X		X		X		X		
7			X		X		X		X		X		
8		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^c	
9												X ^d	X ^d

- 1 BMW Inkörningskontroll (inklusive oljebyte)
- 2 BMW Motorrad standardservice
- 3 Oljebyte i motorn, med filter
- 4 Oljebyte i vinkeldrev
- 5 Kontrollera ventilspelet
- 6 Byta alla tändstift
- 7 Byta luftfilterinsats
- 8 Kontrollera eller byta luftfilterinsats
- 9 Byta bromsvätska i hela systemet

^a Årligen eller var 10000:e km (det som inträffar först)

^b Vartannat år eller var 20000:e km (det som inträffar först)

^c Vid terrängkörning årligen eller var 10000:e km (det som inträffar först)

^d Första gången efter ett år, sedan vartannat år

SERVICEBEVIS

BMW Motorrad Service standardomfattning

Nedan följer en lista över arbetena om utförs i standardomfattningen av BMW Motorrad Service. Den faktiska serviceomfattningen för ditt fordon kan avvika från detta.

- Gör fordonstest med BMW Motorrad-diagnossystem
- Okulärbesiktning av kopplingssystemet
- Okulärbesiktning av bromsledningar, bromsslangar och anslutningar
- Kontrollera slitaget på bromsbelägen och bromsskivorna fram
- Kontrollera framhjulsbromsens bromsvätskenivå
- Kontrollera slitaget på bromsbelägen och bromsskivan bak
- Kontrollera bakhjulsbromsens bromsvätskenivå
- Kontrollera styrhuvudlagret
- Kontrollera kylvätskenivån
- Kontrollera sidostödets lättrorlighet
- Kontrollera att centralstödet är lättrorligt
- Kontrollera däcktryck och mönsterdjup
- Kontrollera ekerspänningen, efterdra vid behov
- Kontrollera belysning och signalsystem
- Funktionstest startspärr
- Slutkontroll och kontroll av trafiksäkerhet
- Inställning av servicedatum och återstående körsträcka med BMW Motorrad-diagnossystem
- Kontrollera batteriets laddningsnivå
- Bekräfta BMW Motorrad service i fordonslitteraturen

242 SERVICE

BMW leveranskontroll

genomförd

den _____

Stämpel, underskrift

BMW inkörningskontroll

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift

BMW Motorrad Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Genomfört arbete

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	☐	☐
Oljebyte i motor med filter	☐	☐
Oljebyte i bakre vinkeldrevet	☐	☐
Kontroll av ventilspe	☐	☐
Byte av alla tändstift	☐	☐
Kontroll eller byte av luftfilterinsats (vid service)	☐	☐
Oljebyte i teleskopgaffel	☐	☐
Byte av bromsvätska i hela systemet	☐	☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW Motorrad Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Genomfört arbete

BMW Motorrad Service

Ja Nej

☐ ☐

Oljebyte i motor med filter

☐ ☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐ ☐

Kontroll av ventilspe

☐ ☐

Byte av alla tändstift

☐ ☐

Kontroll eller byte av luftfilterinsats (vid service)

☐ ☐

Oljebyte i teleskopgaffel

☐ ☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐ ☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW Motorrad Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Genomfört arbete

BMW Motorrad Service

Ja Nej

☐ ☐

Oljebyte i motor med filter

☐ ☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐ ☐

Kontroll av ventilspe

☐ ☐

Byte av alla tändstift

☐ ☐

Kontroll eller byte av luftfilterinsats (vid service)

☐ ☐

Oljebyte i teleskopgaffel

☐ ☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐ ☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW Motorrad Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Genomfört arbete

BMW Motorrad Service

Ja Nej

☐
☐

Oljebyte i motor med filter

☐
☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐
☐

Kontroll av ventilspe

☐
☐

Byte av alla tändstift

☐
☐

Kontroll eller byte av luftfilterinsats (vid service)

☐
☐

Oljebyte i teleskopgaffel

☐
☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐
☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW Motorrad Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Genomfört arbete

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	☐	☐
Oljebyte i motor med filter	☐	☐
Oljebyte i bakre vinkeldrevet	☐	☐
Kontroll av ventilspel	☐	☐
Byte av alla tändstift	☐	☐
Kontroll eller byte av luftfilterinsats (vid service)	☐	☐
Oljebyte i teleskopgaffel	☐	☐
Byte av bromsvätska i hela systemet	☐	☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW Motorrad Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Genomfört arbete

BMW Motorrad Service

Ja Nej

☐
☐

Oljebyte i motor med filter

☐
☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐
☐

Kontroll av ventilspe

☐
☐

Byte av alla tändstift

☐
☐

Kontroll eller byte av luftfilterinsats (vid service)

☐
☐

Oljebyte i teleskopgaffel

☐
☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐
☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW Motorrad Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Genomfört arbete

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	☐	☐
Oljebyte i motor med filter	☐	☐
Oljebyte i bakre vinkeldrevet	☐	☐
Kontroll av ventilspe	☐	☐
Byte av alla tändstift	☐	☐
Kontroll eller byte av luftfilterinsats (vid service)	☐	☐
Oljebyte i teleskopgaffel	☐	☐
Byte av bromsvätska i hela systemet	☐	☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW Motorrad Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Genomfört arbete

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	☐	☐
Oljebyte i motor med filter	☐	☐
Oljebyte i bakre vinkeldrevet	☐	☐
Kontroll av ventilspe	☐	☐
Byte av alla tändstift	☐	☐
Kontroll eller byte av luftfilterinsats (vid service)	☐	☐
Oljebyte i teleskopgaffel	☐	☐
Byte av bromsvätska i hela systemet	☐	☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW Motorrad Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Genomfört arbete

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	☐	☐
Oljebyte i motor med filter	☐	☐
Oljebyte i bakre vinkeldrevet	☐	☐
Kontroll av ventilspe	☐	☐
Byte av alla tändstift	☐	☐
Kontroll eller byte av luftfilterinsats (vid service)	☐	☐
Oljebyte i teleskopgaffel	☐	☐
Byte av bromsvätska i hela systemet	☐	☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW Motorrad Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Genomfört arbete

BMW Motorrad Service

Ja Nej

☐
☐

Oljebyte i motor med filter

☐
☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐
☐

Kontroll av ventilspe

☐
☐

Byte av alla tändstift

☐
☐

Kontroll eller byte av luftfilterinsats (vid service)

☐
☐

Oljebyte i teleskopgaffel

☐
☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐
☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

254 SERVICE

[illegible]

DECLARATION OF CONFORMITY	257
CERTIFIKAT FÖR ELEKTRONISK STARTSPÄRR	262
CERTIFIKAT FÖR KEYLESS RIDE	265
CERTIFIKAT FÖR DÄCKTRYCKSKONTROLL	269
CERTIFIKAT FÖR TFT-KOMBIINSTRUMENT	270

DECLARATION OF CONFORMITY

Simplified EU Declaration of Conformity under RED (2014/53/EU).



Vehicular immobilizer system transceiver EWS4

Technical information

Frequency band: 134 kHz
Transponder: TMS37145 / TypeDST80, TMS3705 Transponder Base Station IC
Output Power: 50 dB μ V/m

Manufacturer

BECOM Electronics GmbH
Technikerstraße 1, A-7442
Hochstraß, Austria

Hereby, BECOM Electronics GmbH declares that the vehicular immobilizer system transceiver EWS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

Keyless Ride HUF5750

Technical information

Frequency band: 434,42 MHz
Transmission Power: 10 mW

Manufacturer

Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany

Hereby, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declares that the radio equipment type HUF5750 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

Keyless Ride HUF8465

Technical information

Frequency band: 134,45 kHz
Output Power: 42 dB μ V/m

Manufacturer

Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany

Hereby, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declares that the radio equipment type HUF8465 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

Anti-theft alarm (DWA)

TXBMWMR

Technical information

Frequency band: 433.05 MHz - 434.79 MHz

Output power: 10 mW e.r.p.

Manufacturer

Meta System S.p.A.
Via Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Italy

Hereby, Meta System S.p.A. declares that the radio equipment type TXBMWMR is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

Tyre pressure control (RDC) BC5A4

Technical information

Frequency band: 433.895 - 433.945 MHz

Output Power: <10 mW e.r.p.

Manufacturer

Schrader Electronics Ltd.
Technology Park, N. Ireland
BT41 1QS Antrim, United Kingdom

Hereby, Schrader Electronics Ltd. declares that the radio equipment type BC5A4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

Wireless charging device

WCA Motorrad-Ladestauaufach

Technical information

Frequency band: 110 kHz - 115 kHz

Output power: < 6 W

Manufacturer

Bury Sp. z o.o.
ul. Wojska Polskiego 4, 39-300 Mielec, Poland

Hereby, Bury Sp. z o.o. declares that the radio equipment type WCA Motorrad-Ladestau-fach is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

TFT instrument cluster ICC6.5in

Technical information

BT operating freq. Range: 2402 MHz - 2480 MHz

BT version: 4.2 (no BTLE)

BT output power: < 4 dBm

WLAN operating freq. Range: 2412 MHz - 2462 MHz

WLAN standards: IEEE 802.11 b/g/n

WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert Bosch Str. 200, 31139
Hildesheim, Germany

Hereby, Robert Bosch Car Multimedia GmbH declares that the radio equipment type ICC6.5in is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the

following internet address:
bmw-motorrad.com/certification

TFT instrument cluster ICC10in

Technical information

The ICC10in can operate in one of two operating modes:

1. Normal mode, with Bluetooth and WLAN on, and
2. Radio off mode (only available during vehicle manufacturing).

BT operating freq. Range: 2402 MHz - 2480 MHz

BT version: 4.2 (no BTLE)

BT output power: < +4 dBm (internal antenna)

WLAN operating freq. Range: 2402 MHz - 2472 MHz

WLAN standards: IEEE 802.11 b/g/n

WLAN output power: < +14 dBm (internal antenna)

Manufacturer

Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Hereby, Robert Bosch GmbH declares that the radio equipment type ICC10in is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

Intelligent emergency call TPM E-CALL EU

Technical information

Antenna internal:

Frequency band: 880 MHz -
915 MHz

Radiated Power [TRP]: < 22
dBm

Not accessible by user:

Frequency band: 1710 MHz -
1785 MHz

Radiated Power [TRP]: < 26
dBm

Frequency band: 1920 MHz -
1980 MHz

Radiated Power [TRP]: < 22
dBm

Frequency band: 880 MHz -
915 MHz

Radiated Power [TRP]: < 23
dBm

Manufacturer

Robert Bosch Car Multimedia
GmbH

Robert Bosch Str. 200, 31139
Hildesheim, Germany

Hereby, Robert Bosch Car Multimedia GmbH declares that the radio equipment type TPM E-CALL EU is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

ress:

bmw-motorrad.com/certification

Mid Range Radar MRRe14FCR

Technical information

Frequency band: 76 - 77 GHz
Nominal radiated power: e.i.r.p.
(peak detector): 32 dBm
Nominal radiated power:e.i.r.p.
(RMS detector): 27 dBm

Manufacturer

Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Hereby, Robert Bosch GmbH declares that the radio equipment type MRRe14FCR is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

Audio system MCR001 Manufacturer

ALPS ALPINE CO., LTD.

Hereby, ALPS ALPINE CO., LTD. declares that the radio equipment type MCR001 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following in-

ternet address:

**bmw-motorrad.com/certifica-
tion**

Declaration of Conformity

Radio equipment electronic immobiliser (EWS4)

For all countries without EU

Technical information

Frequency Band: 134 kHz
(Transponder: TMS37145 /
Type DST80, TMS3705
Transponder Base Station IC)
Output Power: 50 dBμV/m

Manufacturer and Address

Manufacturer:
BECOM Electronics GmbH
Address: Technikerstraße 1,
A-7442 Hochstraß

Argentina

 **RAMATEL**
H-25246

Australia/New Zealand



R-NZ

Brunei



TA No: DTA-007061

United Arab Emirates

TRA
REGISTERED No:
ER89926/20

DEALER No:
DA96133I20

Philippiens



NTC

Type Approved
No.: ESD-RCE-2023298

South Africa



TA-2020/6131

APPROVED

India

ETA-SD-20200905860

Belarus



Indonesia

72790/SDPPI/2021
13349



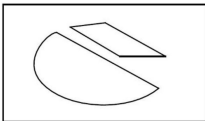
Dilarang melakukan perubahan
Spesifikasi yang dapat
Menimbulkan gangguan fisik
dan/atau elektromagnetik
terhadap lingkungan sekitarnya

Taiwan



低功 電波 射性電機管 辦法
第十二條 經型式認證合格之低
功率射頻電 機，非經許可，公
司、商號或使用者均不得擅 自變
更頻率、加大功率或變更原設計
之特性及 功能。第十四條 低功
率射頻電機之使用不 得影響飛航
安全及干擾合法通信；經發現有
干 擾現象時，應立即停用，並改
善至無干擾時方 得繼續使用。前
項合法通信，指依電信法規定作
業之無線電 通信。

Paraguay



CONATEL

NR: 2020-11-I-0834

Malaysia



RFCL/47A/0920/S(20-3358)

Singapore

Complies with
IMDA Standards
N3504-20

Israel

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא
51-74908
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר
ולא
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

United States (USA)

Contains FCC ID:

ODE-MREWS5012

FCC § 15.19 Labelling requirements

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC § 15.21 Information to user

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

RF Exposure Requirements

To comply with FCC RF exposure compliance requirements, the device must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons.

Serbia



P1620118300

Canada

Contains IC:

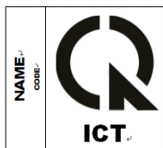
10430A-MREWS5012

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Vietnam



A1109091120AF04A3

Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada:

Product name: BMW Keyless Ride ID
Device FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Argentina:

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

H-17115

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment-Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1 .9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW; Part 1: Technical characteristics and test methods. Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking:



Velbert, October 15th, 2013

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ben A. Müller', is written over a horizontal line.

Benjamin A. Müller

Product Development Systems
Car Access and Immobilization -
Electronics Huf Hülsbeck & Fürst
GmbH & Co. KG
Steege Straße 17, D-42551
Velbert

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Declaration of Conformity

Radio equipment TFT instrument cluster

For all Countries without EU

Technical information

BT operating frq. Range:
2402 – 2480 MHz
BT version: 4.2 (no BTLE)
BT output power: < 4 dBm
WLAN operating frq. Range:
2412 – 2462 MHz
WLAN standards:
IEEE 802.11 b/g/n
WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer and Address

Manufacturer:
Robert Bosch Car Multimedia
GmbH
Address: Robert Bosch Str. 200,
31139 Hildesheim, Germany

Turkey

Robert Bosch Car Multimedia
GmbH, ICC6.5in tipi telsiz
sistemini 2014/53/EU
nolu yönetmeliğe uygun olduğunu
beyan eder. AB Uygunluk
Beyanı'nın tam metni, aşağıdaki
internet adresinden görülebilir:
<http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Argentina

 **RAMATEL**

C-24711

Brazil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Canada

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Korea

적합성평가에 관한 고시
R-CMM-RBR-ICC65IN
상호 : Robert Bosch Car
Multimedia GmbH모델명 :
ICC6.5in
기자재명칭 : 특정소출력 무선기기
(무선데이터통신시스템용 무선기기)
제조사 및 제조국가 : Robert
Bosch Car Multimedia GmbH /
포르투갈
제조년월 : 제조년월로 표기
이 기기는 업무용 환경에서 사용
할 목적으로 적합성평가를 받은
기기로서 가정용 환경에
서 사용하는 경우 전파간섭의 우
려가 있습니다.

Mexico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Taiwan, Republic of

根據 NCC 低功率電波輻射性電機
管理辦法 規定: 第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電
機, 非經許可, 公司、商號或使用
者均不得擅自變更頻率、加大功率
或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛
航安全及干擾合法通信; 經發現有
干擾現象時, 應立即停用, 並改善
至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信,
指依電信法規定作業之無線電通
信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或
工業、科學及醫療用電波輻射性電
機設備之干擾。

Thailand

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้

มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(This telecommunication equipments is in compliance with NTC requirements)

United States (USA)

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

274 ALFABETISKT REGISTER

A

ABS

Indikeringar, 48

Manöverelement, 19

Självdiagnos, 134

Tekniken i detalj, 150

Adaptivt kurvljus, 165, 166

Aktualitet, 5

B

Bagage

Lastanvisningar, 130

Bakhjulsdrivning

Tekniska data, 228

Batteri

Demontera, 193

Kontrollampa för nätspänning, 37, 38

ladda anslutet batteri, 192

Laddning av bortkopplat

batteri, 193

Montera, 194

Tekniska data, 232

Underhållsanvisningar, 191

Blinker

Använda, 70

Manöverelement, 19

Manöverelement höger, 20,
21

Bluetooth, 102

Parkoppling, 102

Bromsar

ABS Pro i detalj, 152

ABS Pro beroende på

köräge, 140

Dynamic Brake Control

beroende på köräge, 140

Kontroll av funktion, 174

Kontrollera funktion, 174

Ställa in bromspedal, 119

Ställa in handtagsgrepp, 117

Säkerhetsanvisningar, 139

Tekniska data, 230

Bromsbelägg

Inkörning, 136

Kontrollera bak, 176

Kontrollera fram, 175

Bromsvätska

Behållare bak, 17

Behållare fram, 17

Kontrollera fyllnadsnivå

bak, 178

Kontrollera fyllnadsnivå

fram, 177

Bränsle

Bränslekvalitet, 142

Påfyllningsöppning, 16

Tanka, 142

Tanka med Keyless Ride, 144

Tekniska data, 226

Bränslereserv

Kontrollampa, 51

Räckvidd, 100

C

Chassi

Tekniska data, 229

Chassinummer

Position på fordonet, 17

Check Control

Dialog, 29

Indikering, 29

Checklista, 133

D

Diagnoskontakt

Fästa, 197

Lösa, 197

Dragkraftsreglering

DTC, 153

DTC

- Använda, 70
- Kontroll- och varningslam-
por, 49
- Koppla ifrån, 70
- Självdagnos, 135
- Sätta på, 71
- Tekniken i detalj, 153

DWA, 40

- Dynamic Brake Control, 160
- Tekniken i detalj, 160

Dynamic ESA

- Använda, 72
- Manöverelement, 19

Däck

- Däcktryckstabell, 18
- Inkörning, 136
- Kontroll av mönsterdjup, 181
- Kontrollera däcktryck, 180
- Kontrollera mönsterdjup, 181
- Lufttryck i däcken, 232
- Maxhastighet, 131
- Tekniska data, 231
- Däcktryckskontroll RDC
- Indikering, 44
- Dämpning
- Inställning bak, 16

E**Elsystem**

- Tekniska data, 232

Eluttag

- Användningsföreskrifter, 202

F**Farthållare**

- Använda, 78

Felsökningsschema, 222**Fjäderförspänning**

- Inställning bak, 17
- Ställa in, 125

Fjärrkontroll

- Byta batteri, 62

Fordonets nätspänning

- Kontrollampa, 38
- Varningslampa, 37, 38

Framhjulsstöd

- Montera, 171

Färddator, 105**Förkortningar och symboler, 4****H****Hastighetsmätare, 22****Hill Start Control, 80, 164**

- Använda, 81
- kan inte aktiveras, 52
- Kontroll- och varningslam-
por, 52
- Tekniken i detalj, 164
- Till- och fränkoppling, 81

Hill Start Control Pro

- Använda, 81
- Ställa in, 83
- Tekniken i detalj, 164

Hjul

- Demontering av framhjul, 182
- Kontroll av ekrar, 182
- Kontroll av fälgar, 181
- Kontrollera fälgar, 181
- Montera bakhjul, 187
- Montera framhjul, 184
- Tekniska data, 231
- Ändrad dimension, 182

I**Inkörning, 136****Instruktionsbok**

- Position på fordonet, 18

276 ALFABETISKT REGISTER

- K**
Keyless Ride, 37
Elektronisk startspärr
EWS, 61
Låsa styrlåset, 60
Låsa upp tanklock, 144
Låsa upp tanklocket, 144
Stänga av tändning, 61
Sätta på tändning, 60
Urladdat batteri i fjärrnyckeln
eller fjärrnyckeln har tappats
bort, 62
Varningsindikering, 36
Varningslampa, 37
- Klocka
Ställa in, 101
- Kombiinstrument
Omgivningsljussensor, 22
Översikt, 22
- Kombikontakt
Översikt höger, 20, 21
Översikt vänster, 19
- Kontrolllampor, 22
Översikt, 26
- Koppling
Kontroll av funktion, 179
Ställa in handtagsgrepp, 116
Tekniska data, 227
- Kylvätska
Kontrollera fyllnadsnivå, 179
Påfyllning av motorolja, 180
Varningsindikering om
övertemperatur, 42
- Kör läge
Manöverelement, 20, 21
Ställa in, 74
Ställa in kör läge PRO, 77
Tekniken i detalj, 156
- Körvärden
Tekniska data, 235
- L**
Lampor
Byta LED-lampor, 190
Tekniska data, 233
Varningsindikering för lampa
defekt, 38
- Ljus
Använda extra strålkastare, 67
Använda helljus, 67
Använda ljusstuta, 67
automatisk halvljusautoma-
tik, 69
Follow-me-home-belys-
ning, 67
Halvljus, 66
Manuellt varselljus, 68
Manöverelement, 19
Parkeringsljus, 66, 67
- Luftfilter
Byta insats, 188
Placering i motorcykeln, 17
- M**
Manöverfokus
Byta, 97
Media
Använda, 110
Meny
Öppna, 96
Mobilitetstjänster, 239
Motor, 42
Starta, 133
Tekniska data, 227
Varningsindikering om
motorelektronik, 43
Varningslampa för felfunktion
i drivanordning, 42

Varningslampa för motorstyrning, 43

Motorbromsreglering, 155

Motorcykel

- Avställning, 219
- Fastsurrning, 146
- Parkera, 141
- Rengöra, 214
- Ta i drift, 219
- Vårda, 214

Motorolja

- Elektronisk oljenivåkontroll, 41
- Fylla på, 174
- Kontrollera fyllnadsnivå, 172
- Nivåindikering, 17
- Påfyllningsöppning, 17
- Tekniska data, 226
- Varningslampa för motoroljenivå, 41

Mått

- Tekniska data, 233

N

Navigation

- Använda, 108

Nyckel, 58, 59

Nödsamtal

- Anvisningar, 11
- Automatiskt vid lätt omkullkörning, 66
- automatiskt vid svår omkullkörning, 66
- Manuellt, 65
- Manövrering, 64
- Språk, 64

Nödströmbrytare, 20, 21

- Använda, 64

O

Översikter

- Höger fordonssida, 17
- Höger kontakt, 20, 21
- Kombiinstrument, 22
- Kontroll- och varningslampor, 26
- Mitt fordon, 105
- TFT-display, 27, 28
- Under sadeln, 18
- Vänster fordonssida, 16
- Vänster kontakt, 19

P

- Pairing, 102
- Parkering, 141
- Positionslys, 67
- Pre-Ride-Check, 134
- Pure Ride
- Översikt, 27

R

Ram

- Tekniska data, 229

RDC

- Kontrollampor, 47
- Tekniken i detalj, 161
- Varningsindikeringar, 45

S

Sadel

- Höjdjusteringens position, 18

Sadelvärme

- Använda, 86

Service, 238

- Servicehistorik, 238
- Servicebevis, 241
- Serviceindikering, 53
- Serviceintervaller, 239

278 ALFABETISKT REGISTER

ShiftCam, 165
Tekniken i detalj, 165
Signalhorn, 19
Skruvförband, 224
Skötsel
Krom, 218
Lackkonservering, 219
Spegel
Ställa in, 114
Ställa in spegel, 114
Ställa in spegelarm, 114
Start, 133
Manöverelement, 20, 21
Starthjälp, 190
Startspärr, 61
Extranyckel, 59
Statusrad upptill
Inställning, 98
Ställa in, 97
Strålkastare
Ljusvidd, 115
Styre
Ställa in, 121
Styrlås
Låsa, 58
Stöldlarm
Använda, 83
Kontrollampa, 22
Tekniska data, 233
Varningslampa, 40
Säkerhetsanvisningar
För bromsning, 139
För körning, 130
Säkringar
Byta, 195
Sänkt chassi
Begränsningar, 130

Säten
Demontering och monter-
ing, 122
Låsanordning, 16
Ställa in sittshöjd, 124

T
Tanklock nödupplåsning, 146
Tankning, 142
Bränslekvalitet, 142
med Keyless Ride, 144
Tekniska data
Allmänna anvisningar, 5
Bakhjulsdrivning, 228
Batteri, 232
Bromsar, 230
Chassi, 229
Drivmedel, 226
Elsystem, 232
Glödlampor, 233
Hjul och däck, 231
Koppling, 227
Körvärden, 235
Motor, 227
Motorolja, 226
Mått, 233
Ram, 229
Standarder, 5
Stöldlarm, 233
Tändstift, 232
Vikter, 234
Växellåda, 228
Telefon
Använda, 110
Terrängkörning, 137
TFT-display, 22
Använda, 96, 97
Manöverelement, 19
Välja indikering, 93
Översikt, 27, 28

Tillbehör
Allmänna anvisningar, 202

Toppbox
Använda, 205

Typskylt
Position på fordonet, 17

Tändning
Koppla ifrån, 58
Sätta på, 58

Tändstift
Tekniska data, 232

U

Underhåll
Serviceschema, 240
USB-laddningsanslutning
Position på fordonet, 17
Utrustning, 5

V

Varningsblinkers
Använda, 69
Manöverelement, 19, 20, 21
Varningsindikeringar, 42
ABS, 48
Bränslereserv, 51
DTC, 49
DWA, 40
Fordonets nätspänning, 37, 38
Hill Start Control, 52
Isvarning, 36
Keyless Ride, 37
Kylvätsketemperatur, 42
Lampa defekt, 38
Ljusstyrning ur funktion, 39
Mitt fordon, 105
Motorelektronik, 43
Motoroljenivå, 41
Motorstyrning, 43
RDC, 45, 47

Stöldlarm, 40
Varningslampa för felfunktion i drivanordning, 42
Visning, 29
Växeln är inte inlär, 52
Varningslampa för felfunktion i drivanordning, 42
Varningslampor, 22
Översikt, 26
Varningsöversikt, 31
Varselljus
automatisk halvljusautomatik, 69
Manuellt varselljus, 68
Varvräknare, 22
Varvräknare, 99
Verktygsutrustning
Position på fordonet, 18
Vikter
Lastviktstabell, 18
Tekniska data, 234
Vindruta
Inställning, 17
Ställa in, 116
Vridmoment, 224
Vägljedsningsljus, 58, 67
Vägmärkesidentifiering
Sätta på eller stänga av, 99
Värden
Indikering, 29
Värmehandtag
Använda, 86
Manöverelement, 20, 21
Väskor
Använda, 203
Växellåda
Tekniska data, 228
Växelspak
Ställa in, 119

280 ALFABETISKT REGISTER

Växling

Uppväxlingsrekommenda-
tion, 100

Växlingsassistent

Körning, 138

Tekniken i detalj, 162

Växeln är inte inlärd, 52

Y

Yttemperatur

Indikering, 36

Isvarning, 36

Beroende på fordonets utrustning och tillbehör samt landsutförande kan det förekomma avvikelser i bild- och textinnehållet. Sådana avvikelser kan inte läggas till grund för krav gentemot BMW Motorrad. Mått-, vikt-, förbruknings- och effektuppgifter anges med motsvarande toleranser. Vi förbehåller oss rätt till ändringar i konstruktion, utrustning och tillbehör. Med reservation för felaktigheter.

© 2021 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Tyskland
Eftertryck, såväl helt som delvis, får endast ske med skriftligt tillstånd från BMW Motorrad, Aftersales.
Originalinstruktionsbok, tryckt i Tyskland.

Viktig information vid tankstopp:

Bränsle

Rekommenderad bränslekvalitet	 Blyfri bensin (max 15 % etanol, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
-------------------------------	--

Alternativ bränslekvalitet	 Blyfri bensin (med effektförlust) (max 15 % etanol, E15)  91 ROZ/RON 87 AKI
----------------------------	--

Effektiv bränslevolym	ca 30 l
-----------------------	---------

Bränslereservmängd	ca 4 l
--------------------	--------

Däcktryck

Däcktryck fram	2,5 bar, kalla däck; körning solo och körning med passagerare
Däcktryck bak	2,9 bar, kalla däck; körning solo och körning med passagerare

Ytterligare information om ditt fordon finner du under: **bmw-motorrad.com**

