BMW
MOTORRAD

İŞLETIM KILAVUZU

R 1250 GS



MAKE LIFE A RIDE

Motosiklet bilgileri

Model

Şase numarası

Renk numarası

Trafiğe çıkış tarihi

Plaka

Bayi bilgileri

Serviste irtibat kurulacak kişi

Bayan/Bay

Telefon numarası

Bayi adresi/Telefon (firma kaşesi)

BMW'NIZ.

Bir BMW Motorrad araç almaya karar vermeniz bizi çok mutlu etti; BMW sürücüleri arasına hoş geldiniz. Trafikte güvenle hareket edebilmeniz için yeni aracınızı tanıyın.

Bu çalıştırma kılavuzu hakkında

Yeni BMW'nizi çalıştırmadan önce bu çalıştırma kılavuzunu okuyun. Kılavuzda, aracın kullanımına dair BMW'nizin teknik avantajlarından tamamen yararlanmanızı sağlayacak önemli bilgiler bulunur.

Ayrıca güvenli kullanım, güvenli yolculuk ve aracınızın değerinin en iyi şekilde korunmasını sağlayan bakım ve koruma bilgileri de mevcuttur.

Bir gün BMW'nizi satmak isterseniz, yeni kullanıcıya çalıştırma kılavuzunu da teslim etmeyi unutmayın. Kılavuz, aracınızın önemli bir parçasıdır.

Size BMW'niz ile iyi eğlenceler, keyifli ve güvenli yolculuklar dileriz

BMW Motorrad.

01 GENEL BILGILER 2

Yönlendirme 4
Kısaltmalar ve semboller 4
Donanım 5
Teknik bilgiler 5
Geçerlilik 6
İlave bilgi kaynakları 6
Sertifika ve işletim izinleri 6
Veri hafızası 6
Akıllı acil çağrı sistemi 11

02 GENEL BAKIŞ 14

Genel görünüş - sol taraf 16
Genel görünüş sağ taraf 17
Selenin altı 18
Gidon donanımı, sol 19
Sağ kombi şalter 20
Sağ kombi şalter 21
Gösterge grubu 22

03 GÖSTERGELER 24

Kontrol ve uyarı lambaları 26
Pure Ride görünümünde TFT ekranı 27
Menü görünümünde TFT ekranı 28
Kontrol lambaları 29

04 KULLANIM 60

Kontak/gidon kilidi 62
Keyless Ride ile kontak 63
Acil kapatma şalteri 68
Akıllı acil durum araması 69
Aydınlatma 71
Dinamik çekiş kontrolü (DTC) 75
Elektronik şasi ayarı (D-ESA) 76
Sürüş modu 79
Sürüş modu Pro 82
Otomatik hız kontrolü 83
Yokuş yukarı kalkış asistanı 86
Hırsızlık alarm sistemi (DWA) 89
Lastik basıncı kontrolü (RDC) 92
Kalorifer 92

05 TFT EKRANI 96

Genel bilgiler 98
Prensip 99
Pure Ride görünümü 106
Genel ayarlar 107
Bluetooth 108
Aracım 112
Navigasyon 115
Medya 117
Telefon 118
Yazılım sürümü görüntülenmelidir 119
Lisans bilgileri görüntülenmelidir 119

06 AYARLAMA 120

Ayna 122
Far 123
Ön cam 124
Debriyaj 125
Vites kolu 126
Fren 126
Ayak dayama yerleri 128
Gidon 129
Seleler 130
Rallye sele 134
Yay ön gerilimi 135
Amortisör 136

07 SÜRÜŞ 138

Güvenlik uyarıları 140
Düzenli kontrol 143
Çahıştırma 144
Rodaj 147
Arazi kullanımı 148
Vites değiştirme 149
Frenler 150
Motosikleti durdurma 152
Yakıt doldurma 153
Motosikletin taşıma için sabitlenmesi 158

08 AYRINTILI TEKNIK BILGILER 160

Genel bilgiler 162
Anti blokaj sistemi (ABS) 162
Dinamik çekiş kontrolü (DTC) 165
Motor sürüklenme momenti kontrolü (MSR) 167
Dynamic ESA 168
Sürüş modu 169
Dinamik fren kontrolü 172
Lastik basıncı kontrolü (RDC) 173
Vites asistanı 175
Yokuş yukarı kalkış asistanı 176
ShiftCam 177
Adaptif farlar 178

09 BAKIM 180

Genel bilgiler 182
Araç el aletleri 182
Ön tekerlek sehpası 183
Motor yağı 183
Fren sistemi 186
Debriyaj 190
Soğutma sıvısı 190
Lastik 192
Jantlar 194
Tekerlekler 194
Hava filtresi 200
Işık kaynağı 203
Takviyeli çalıştırma 206
Akümülatör 208
Sigortalar 212
Diyagnoz soketi 213

10 AKSESUARLAR 216

Genel bilgiler 218
Soket girişleri 218
USB şarj bağlantısı 219

Yan çanta 219
Arka çanta 223
Navigasyon sistemi 229

11 KORUYUCU BAKIM 236

Bakım ürünleri 238
Araç yıkama 238
Hassas araç parçalarının temizlenmesi 239
Boyanın bakımı 240
Dış etkenlerden koruma 241
Motosikletin uzun süre kullanılmamak üzere korunmaya alınması 241
Motosikletin tekrar kullanıma alınması 242

12 TEKNIK BILGILER 244

Arıza tablosu 246
Vidalı bağlantılar 248
Yakıt 251
Motor yağı 251
Motor 252
Debriyaj 253
Şanzıman 253
Arkadan tahrik 253
Şasi 254
Yürüyen aksam 254
Frenler 255
Tekerlekler ve lastikler 256
Elektrik sistemi 257
Hırsızlık alarm sistemi 259
Ölçüler 259
Ağırlıklar 261
Sürüş değerleri 262

13 SERVIS 264

BMW Motorrad Servisi 266
BMW Motorrad servis geçmişi 266
BMW Motorrad mobilite hizmetleri 267
Bakım çalışmaları 267
Bakım planı 269
BMW Motorrad teslimat öncesi bakımı 271
Bakım onayları 272
Servis onayları 284

EK 286

Declaration of Conformity 287

ALFABETIK INDEKS 290

GENEL BILGILER

01

YÖNLENDIRME 4
KISALTMALAR VE SEMBOLLER 4
DONANIM 5
TEKNIK BILGILER 5
GEÇERLILIK 6
İLAVE BILGI KAYNAKLARI 6
SERTIFIKA VE IŞLETIM IZINLERI 6
VERI HAFIZASI 6
AKILLI ACIL ÇAĞRI SISTEMI 11

4 GENEL BILGILER

YÖNLENDIRME

Bu işletim kılavuzunda iyi biçimde yönlendirilmenize büyük önem verdik. Belirli konuları bulmanın en hızlı yolu, sondaki kapsamlı anahtar kelime dizinini kullanmaktır. Eğer önce aracınızla ilgili genel bilgileri edinmek istiyorsanız, bunları 2. bölümde bulabilirsiniz. Servis bölümünde tüm bakım ve onarım işçilikleri belgelenir. Yürütülen bakım çalışmalarının belgelenmesi, iyi niyet hizmetleri için ön koşuldur.

KISALTMALAR VE SEMBOLLER

DİKKAT Düşük risk dereceli tehlike. Uyulmaması hafif veya orta dereceli yaralanmalara neden olabilir.

UYARI Orta risk dereceli tehlike. Uyulmaması ağır yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

TEHLİKE Yüksek risk dereceli tehlike. Uyulmaması yaralanmalara veya ölüme neden olur.

DİKKAT Özel uyarılar ve tedbir önlemleri. Uyulması araçta veya aksesuarlarında hasara ve garantinin geçersiz olmasına neden olabilir.

Motosikletinizin çalışması, muayenesi, bakım ve ayar prosedürlerine ilişkin özel bilgiler.

- İşlem uyarısı.

» İşlem sonucu.

İlgili konunun ayrıntılı bilgilerinin bulunduğu sayfa numarasını belirtir.

◁ Aksesuarla veya donanımla ilgili bir bilginin bitişini gösterir.


Sıkma torku.


Teknik bilgiler.

LA Ülke donanımı.

ÖD Özel donanım. BMW Motorrad özel donanımları araçlara önceden üretim aşamasında monte edilir.

ÖA	Özel aksesuar. BMW Motorrad özel aksesuarlarını bir BMW Motorrad yetkili servisinden temin edebilir ve motosikletinize monte ettirebilirsiniz.
ABS	Anti blokaj fren sistemi.
D-ESA	Elektronik şasi ayarı.
DTC	Dinamik çekiş kontrolü.
DWA	Hırsızlık alarm sistemi.
EWS	Elektronik çalıştırma engeli.
MSR	Motor sürüklenme momenti kontrolü.
RDC	Lastik basıncı kontrolü.

DONANIM

BMW Motorrad'ınızı satın alırken, kendi kişisel isteklerinize uygun donanıma sahip bir modeli seçtiniz. Bu çalıştırma kılavuzunda BMW tarafından sunulan özel donanımlar (ÖD) ve bazı özel aksesuarlar (ÖA) açıklanmaktadır. Kılavuzda, muhtemelen sizin seçmemiş olduğunuz başka donanım özelliklerinin de açıklanmış olmasını anlayışla karşılamanızı rica ediyoruz. Bu sebeple, gösterilen motosiklete göre ülkeye özgü bazı farklılıklar olabilir. Motosikletiniz tanımlanmamış donanımlar içeriyorsa, bunların tanımlarını ayrı bir kılavuzda bulabilirsiniz.

TEKNIK BILGILER

İşletim kılavuzundaki tüm ölçü, ağırlık ve güç bilgileri DIN (Alman Standartları Enstitüsü) uyarınca belirtilmiştir ve tolerans talimatlarına uygundur.
Bu kullanım kılavuzunda teknik bilgiler ve spesifikasyonlar ipucu görevi görür. Araca özgü veriler bunlardan sapma gösterebilir, örn. seçilen özel donanıma, ülkeye özgü araca ya da ülkeye özgü ölçme yöntemlerine bağlı olarak. Ayrıntılı değerler onay belgelerinde bulunabilir veya BMW Motorrad yetkili servisinden veya diğer bir nitelikli yetkili servisten veya bir uzman servisten temin edilebilir. Araç ruhsatlarındaki bilgiler daima bu kullanım kılavuzundaki verilere karşı öncelik sahibidir.

6 GENEL BILGILER

GEÇERLILIK

BMW motosikletlerinin yüksek güvenlik ve kalite seviyesi, tasarım sırasında donanım ve aksesuar bileşenleri üzerinde yapılan sürekli geliştirme çalışmalarıyla sağlanır. Bu nedenle kullanım kılavuzu ile satın almış olduğunuz araç arasında muhtemelen sapmalar olabilir. BMW Motorrad hata olmayacağını da garanti edemez. Bu kılavuzdaki veriler, resimler veya tanımlamalardan dolayı herhangi bir hukuksal talepte bulunulamayacağını anlayışla karşılamanızı rica ederiz.

İLAVE BILGI KAYNAKLARI

BMW Motorrad Satış Ortağı

BMW Motorrad Ortağınız sorularınızı her zaman memnuniyetle karşılayacaktır.

İnternet

Aracınızın işletim kılavuzu, olası aksesuarlar için kullanım ve montaj talimatları ve BMW Motorrad genel bilgileri (örn. Teknik hakkında) **bmw-motorrad.com/manuals** altında mevcuttur.

SERTIFIKA VE IŞLETIM IZINLERI

Araca ait sertifikalar ve olası aksesuarlar için resmi işletim izinleri **bmw-motorrad.com/certification** altında mevcuttur.

VERI HAFIZASI

Genel

Araca kontrol üniteleri monte edilmiştir. Kontrol üniteleri örneğin araç sensörlerinden aldıkları, kendi oluşturdukları ya da birbiri arasında değiştirdikleri verileri işler. Bazı kontrol üniteleri aracın güvenli şekilde çalışması için gereklidir ve sürüş esnasında destek sunar, örn. sürücü asistanı sistemleri. Ayrıca kontrol üniteleri konfor ya da Bilgi-Eğlence fonksiyonlarını mümkün kılar.
Kaydedilen ya da bilgi alışverişinde elde edilen verilere ilişkin bilgiler araç üreticisinden elde edilebilir, örn. ayrı bir broşür aracılığıyla.

Kişiye özel

Her bir araca belirli bir şase numarası verilmiştir. Ülkeye bağlı olarak şase numarası, plaka ve ilgili kurumlar yardımıyla araç sahibi tespit edilebilir. Ayrıca araç verilerini örn. kullanılan

ConnectedDrive kullanıcı hesabı üzerinden sürücüyü ya da araç sahibini tespit etme olanağı da mevcuttur.

Verilerin korunması hakkı

Araç kullanıcılar, aracın üretici firması ile kişisel verileri toplayan ve işleyen şirkete karşı verilerin korunmasına ilişkin geçerli hak uyarınca belirlenen haklara sahiptir.
Araç kullanıcılar, kendilerine ait kişisel verileri kaydeden kişi ve kurumlara karşı ücretsiz ve kapsamlı şekilde bilgi alma hakkına sahiptir.
Bu kişi ve kurumlara örnek olarak:
– Aracın üretici firması
– Kalifiye Servis Ortağı
– Uzman atölyeler
– Servis sağlayıcısı

Araç kullanıcıları hangi kişisel verilerin kaydedilmiş olduğuna, verilerin hangi amaçla kullanıldığına ve verilerin kaynağına ilişkin bilgi isteyebilir. Bu bilgilerin talep edilmesi için araç sahibinin kendisinin ya da kullanım belgesinin olması gerekir. Bilgi talebi diğer şirketlere, kişi ya da kurumlara aktarılan verilere ilişkin bilgileri de kapsamaktadır.

Aracın üretici firmasının web sayfası uygulanabilir tüm veri koruma bilgilerini içerir. Bu veri koruma bilgilerinin içerisinde verilerin silinmesi ya da düzenlenmesi hakkına ilişkin bilgiler de bulunur. Aracın üretici firması, kendi iletişim bilgileri ile verilerin korunmasıyla görevlendirilmiş kişi ya da kurumun iletişim bilgilerini internette paylaşır.
Araç sahibi bir BMW Motorrad Ortağında, başka kalifiye bir Servis Ortağında ya da uzman bir atölyede gerekirse ücret karşılığı verilerin okunmasına izin verebilir.
Araç verilerinin okunması, araçtaki yasal olarak öngörülen diyagnoz soketi (OBD) üzerinden gerçekleşir.

Verilerin açığa çıkarılmasına ilişkin yasal gereklilikler

Aracın üretici firması geçerli hak çerçevesinde kendisinde kayıtlı olan verileri makamlara sunmakla yükümlüdür. İlgili kapsam içerisinde verilerin sunulması münferit durumlarda işlenen suçun açığa kavuşturulması için gerçekleşir.
Devlete bağlı kişi ve kurumlar, geçerli hak çerçevesinde münferit durumlarda verileri araç-

tan kendisi okuması konusunda yetkilidir.

Araçtaki işletim bilgileri

Aracın işletimi için kontrol üniteleri verileri işler.

Bu verilere örneğin şunlar dahildir:

- Aracın ve münferit bileşenlerinin durum raporları (örn tekerlek devri, tekerlek çevresi hızı, hareket gecikmesi) dahildir
- Çevre koşulları, örn. sıcaklık

İşlenen veriler yalnızca aracın kendisinde işlenir ve genellikle geçicidir. Çalışma süresi sona erdikten sonra veriler kaydedilmez.

Elektronik parçalarda, örn. kontrol üniteleri, teknik bilgilerin kaydedilmesi için bileşenler bulunur. Aracın durumuna, parça zorlama, vakalara ya da hatalara ilişkin bilgiler geçici ya da kalıcı olarak kaydedilebilir.

Bu bilgiler genel olarak bir parçanın, modülün, sistemin ya da çevrenin durumunu belgeler, örn.:

- Sistem parçalarının işletim durumları, örn. dolum seviyeleri, lastik şişirme basıncı
- Önemli sistem parçalarındaki hatalı fonksiyonlar ve arızalar, örn. aydınlatma ve fren
- Özel sürüş durumlarında aracın reaksiyonları, örn. sürüş dengesi kontrol sistemlerinin kullanılması
- Araçta arızaya neden olacak vakalara ilişkin bilgiler

Veriler, kontrol ünitesi fonksiyonlarının sunulması için gereklidir. Ayrıca hatalı fonksiyonların tespit edilmesi ve giderilmesi ile araç fonksiyonlarının aracın üretici firma tarafından iyileştirilmesine yardımcı olur.

Bu verilerin büyük bir kısmı geçicidir ve yalnızca aracın kendisinde işlenebilir. Verilerin yalnızca küçük bir kısmı duruma bağlı olarak vaka ya da arıza kayıtları için kaydedilir.

Örneğin onarımlar, servis süreçleri, garanti durumları ve kalite güvencesi önlemleri gibi servis hizmetlerinin talep edilmesi halinde, bu teknik bilgiler şase numarasıyla birlikte araçtan okunabilir.

Bilgilerin okunması

BMW Motorrad Ortağı, başka kalifiye bir Servis Ortağı ya da uzman atölye tarafından gerçekleştirilebilir. Okuma için araçtaki yasal olarak öngörülen diyagnoz soketi (OBD) kullanılır. Veriler bayi ağının ilgili bölümü tarafından toplanır, işlenir ve

kullanılır. Veriler aracın teknik durumlarını belgeler; arıza bulmaya, garanti yükümlülüklerine riayet etmeye ve kalite iyileştirmelerinde yardımcı olur.
Ayrıca üretici firmanın ürün sorumluluğu hakkına dayanan ürün gözetleme yükümlüğü bulunur. Bu yükümlülüklerin yerine getirilmesi için aracın üretici firması araçtaki teknik verilere ihtiyaç duyar. Bunun yanında müşterinin garanti ile ilgili taleplerini kontrol etmek için de araçtaki verilere ihtiyaç duyulabilir.
Onarım ya da servis işleri kapsamında araçtaki hata ve vaka hafızası, BMW Motorrad Ortağı, başka kalifiye bir Servis Ortağı ya da uzman bir atölye tarafından sıfırlanabilir.

Araçtaki veri girişi ve veri transferi

Genel

Donanıma bağlı olarak araçtaki konfor ayarları ve bireysel tercihler kaydedilebilir, istendiği zaman değiştirilebilir veya sıfırlanabilir.
Veriler gerekirse örn. bir akıllı telefon üzerinden aracın eğlence ve iletişim sistemine aktarılabilir.

İlgili donanımın araçta mevcut olması halinde bu sisteme şunlar dahildir:
- Multimedya verileri, oynatılacak müzik gibi
- Bir iletişim sistemi ya da entegre navigasyon sistemiyle bağlantılı olarak kullanmak için adres defteri verileri
- Kaydedilen gidilecek yerler
- İnternet hizmetlerinin kullanılmasıyla oluşan veriler. Bu veriler aracınıza yerel olarak kaydedilebilir ya da araca bağlanan bir cihazda bulunur, örn. akıllı telefon, USB belleği, MP3 çalar. Araçta bir veri kaydedildiğinde bu veri istendiği zaman silinebilir.

Bu verilerin aktarılması yalnızca kişinin isteği üzerine online hizmetlerin kullanılmasıyla gerçekleşir. Bu durum hizmetlerin kullanılması esnasında seçilen ayarlamalara bağlıdır.

Mobil son cihazların dahil edilmesi

Donanıma bağlı olarak akıllı telefon gibi araca bağlanan mobil son cihazlar aracın kumanda elemanı üzerinden kontrol edilebilir.
Bu esnada mobil son cihazın görüntüsü ve sesi multimedya sistemi üzerinden verilebilir.

Aynı zamanda mobil son cihaza belirli bilgiler transfer edilir. Dahil etme türüne bağlı olarak bu bilgilere pozisyon verileri ve diğer genel araç bilgileri de dahildir. Bu durum seçilen uygulamanın optimum şekilde kullanılmasını sağlar, örn. navigasyon ya da ses dinleme.
Devamındaki veri işlemesi türü kullanılan ilgili App'in sunucusu tarafından belirlenir. Olası ayarların kapsamı ilgili App'e ve mobil son cihazın işletim sistemine bağlıdır.

Hizmetler

Genel

Araçta telsiz bağlantısı bulunuyorsa, bu bağlantı verilerin araç ve diğer sistemler arasında aktarılmasını sağlar. Telsiz bağlantısı aracın kendi gönderim ve alım ünitesi aracılığıyla ya da akıllı telefon gibi kişisel olarak eklenen mobil son cihaz üzerinden etkin hane gelir. Bu telsiz bağlantısı üzerinden online fonksiyonlar kullanılabilir. Buna aracın üretici firması ya da diğer sunucu tarafından sunulan online hizmetler ve App'ler de dahil.

Araç üreticisinin hizmetleri

Araç üreticisinin çevrimiçi hizmetlerinde ilgili fonksiyonlar uygun yerlerde açıklanmıştır, örn. çalıştırma kılavuzu, üreticinin web sayfası. Burada verilerin korunmasıyla alakalı bilgiler de verilir. Online hizmetlerin sunulması için kişisel veriler kullanılabilir. Bilgi alışverişi örn. araç üreticisinin bunun için öngörülen BT sistemleri gibi emniyetli bir bağlantı üzerinden gerçekleşir.
Hizmetlerin hazırlanması kapsamı dışında kişisel verilerin toplanması, işlenmesi ve kullanılması; yalnızca yasal bir izin ve sözleşmeli bir uzlaşma temelinde ya da gönüllük esasına dayanarak gerçekleşir. Veri bağlantısının tamamını aktive etmek ve devre dışı bırakmak da mümkündür. Bu noktada yasal olarak öngörülen fonksiyonlar hariç bırakılır.

Diğer sunucuların hizmetleri

Diğer sunucuların online hizmetlerin kullanılması durumunda bu hizmetler, ilgili sunucunun sorumluluğuna dahildir ve veri koruma ile veri kullanım koşullarına tabidir. Bu esnada aktarılan içeriklerde aracın üretici firmasının bir

etkisi yoktur. Üçüncü tarafların hizmetleri çerçevesinde kişisel verileri toplama ve kullanma türü, kapsamı ve amacı üzerine bilgiler için ilgili hizmet sunucusunu deneyimlemiş olmak gerekebilir.

AKILLI ACIL ÇAĞRI SISTEMI

–akıllı acil durum araması ÖD ile

Prensip

Akıllı acil çağrı sistemi ör. kazalarda manuel veya otomatik acil durum aramalarını mümkün kılar.
Acil durum çağrıları araç üreticisi tarafından yetkilendirilen acil durum çağrı merkezi tarafından alınır.
Akıllı acil çağrı sisteminin çalışması ve işlevleri hakkında bilgi için bkz. (➠ 69).

Yasal dayanak

Kişisel verilerin akıllı acil çağrı sistemi üzerinden işlenmesi aşağıdaki yönetmeliklere uygundur:

–Kişisel verilerin korunması: Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin 95/46/EC sayılı direktifi.

–Kişisel verilerin korunması: Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin 2002/58/EC sayılı direktifi.

Akıllı acil çağrı sisteminin aktive edilmesi ve fonksiyonuna ilişkin yasal dayanaklar; bu fonksiyon için yapılan ConnectedRide sözleşmesi ile Avrupa Parlamentosu ve Avrupa Konseyi'nin yasaları, düzenlemeleri ve yönetmelikleridir.
İlgili düzenleme ve yönetmelikler kişisel verilerin işlenmesi sırasında gerçek kişileri korur. Akıllı acil çağrı sistemi ile kişisel verilerin işlenmesi, kişisel verilerin işlenmesine ilişkin Avrupa yönetmeliklerine uygundur.
Akıllı acil çağrı sistemi yalnızca araç sahibinin onaylaması durumunda kişisel verileri işler.
Akıllı acil çağrı sistemi ve ilave avantajları bulunan diğer hizmetler, kişisel verileri yalnızca verilerin işlenmesi ile ilgili kişinin açık şekilde onayı olması halinde işleyebilir, ör. araç sahipleri.

SIM kartı

Akıllı acil çağrı sistemi, araca takılan SIM kartı üzerinden mobil yayın ile gerçekleştirilir. Bağlantının hızlı şekilde kurulmasını sağlamak için

SIM kartı daima mobil telefon ağında olmalıdır. Acil durum oluşması durumunda veriler araç üreticisine gönderilir.

Kalitenin iyileştirilmesi
Acil durum çağrısı esnasında aktarılan veriler aracın üretici firması tarafından ürün ve hizmet kalitesinin iyileştirilmesi için de kullanılır.

Konum tespiti
Aracın konumu yalnızca mobil telefon ağının sunucusu tarafından belirlenebilir. Hizmet sunucusu için şase numarası ile takılan SIM kartının telefon numarasının bağlantısı mümkün değildir. Yalnızca aracın üretici firması tarafından şase numarası ile takılan SIM kartının telefon numarasının bağlantısı gerçekleştirilebilir.

Acil durum çağrılarının günlük verileri
Acil durum çağrılarının günlük verileri aracın bir belleğine kaydedilir. En eski günlük verileri düzenli aralıklarla silinir. Günlük verileri ör. acil durum çağrısının ne zaman ve nerede yapıldığına ilişkin bilgileri kapsar. Günlük verileri nadir durumlarda araç belleğinden okunabilir. Günlük verilerinin okunması genellikle mahkeme kararıyla ve ilgili cihazların doğrudan araca bağlanmış olması halinde gerçekleşir.

Otomatik acil durum araması
Sistem ehemmiyeti araçtaki sensörler tarafından algılanan bir kaza anında bir acil durum çağrısının devreye sokulacağı şekilde yapılandırılmıştır.

Gönderilen bilgiler
Akıllı acil çağrı sistemi tarafından yapılan bir acil durum çağrısında örneğin yasal acil çağrı sistemi eCall tarafından yasal kurtarma ekiplerine iletilen bilgilerin aynısı yetkili acil durum çağrı merkezine iletilir.
Ayrıca akıllı acil çağrı sistemi ile araç üreticisi tarafından yetkilendirilen acil durum çağrı merkezlerinden birine aşağıdaki bilgiler gönderilir ve gerekirse yasal kurtarma ekiplerine iletilir:
– Kurtarma ekiplerinin iş planlamasını kolaylaştırmak için araç sensörleri tarafından algılanan çarpma yönü gibi kaza verileri.
– Gerektiğinde kazaya iştirak edenlere hızlı iletişimi mümkün kılmak için takılan SIM kartının telefon numarası ve mevcut olması halinde sürücünün telefon numarası gibi iletişim bilgileri.

Veri kaydı

Devreye sokulmuş bir acil durum çağrısına ilişkin veriler araçta kaydedilir. Veriler acil durum çağrısına ilişkin bilgiler içerir, ör. acil durum çağrısının yeri ve zamanı.
Acil çağrı görüşmelerinin ses kayıtları acil durum çağrı merkezinde kaydedilir.
Müşterinin ses kayıtları acil durum çağrısına ilişkin ayrıntıların analiz edilmesi ihtimaliyle 24 saat boyunca kaydedilir. Ardından ses kayıtları silinir. Acil durum çağrı merkezi çalışanlarının ses kayıtları kalite güvencesi nedeniyle 24 saat süreyle kayıtlı kalır.

Kişisel verilere ilişkin bilgiler

Akıllı acil durum araması çerçevesinde işlenen veriler yalnızca acil durum çağrılarının toplanması için işlenir. Aracın üretici firması yasal yükümlülüğü kapsamında kendisinin işlediği ve gerekirse kaydettiği verilere ilişkin bir bilgi paylaşır.

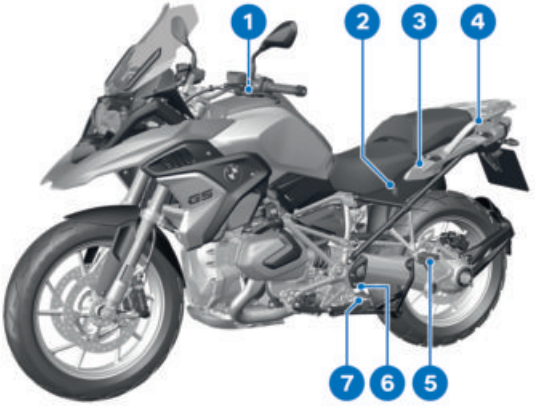
GENEL BAKIŞ

02

GENEL GÖRÜNÜŞ - SOL TARAF 16
GENEL GÖRÜNÜŞ SAĞ TARAF 17
SELENIN ALTI 18
GIDON DONANIMI, SOL 19
SAĞ KOMBI ŞALTER 20
SAĞ KOMBI ŞALTER 21
GÖSTERGE GRUBU 22

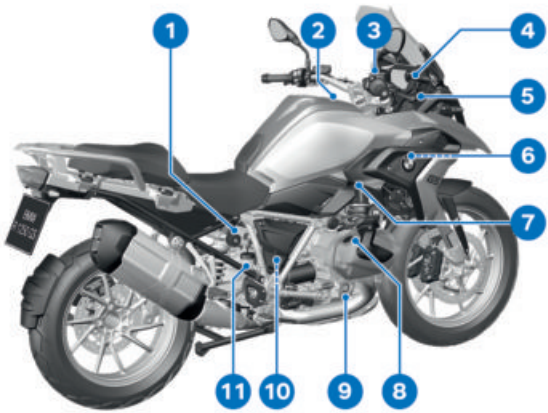
16 GENEL BAKIŞ

GENEL GÖRÜNÜŞ - SOL TARAF



1 Yakıt dolum ağzı (➠ 154)
2 12 V soket girişi
3 Sele kilidi (➠ 130)
4 Yolcu tutma kolu
5 Yolcu ayak dayama yeri
6 Arka sönümleme ayarı (amortisör kovanında, aşağıda) (➠ 136)
7 Sürücü ayak dayama yeri

GENEL GÖRÜNÜŞ SAĞ TARAF



1 Arka yay yükü ayarı (➠ 135)

2 Hava filtresi (kaplama orta parçasının altında) (➠ 200)

3 Ön fren hidroliği kabı (➠ 188)

4 Ön camın yükseklik ayarı (➠ 124)

5 USB şarj konektörü (➠ 219)

6 Şase numarası (gidon başı yatağında)
Tip etiketi (gidon başı yatağında)

7 Soğutma sıvısı seviye göstergesi (➠ 190)
Soğutma sıvısı haznesi (➠ 191)

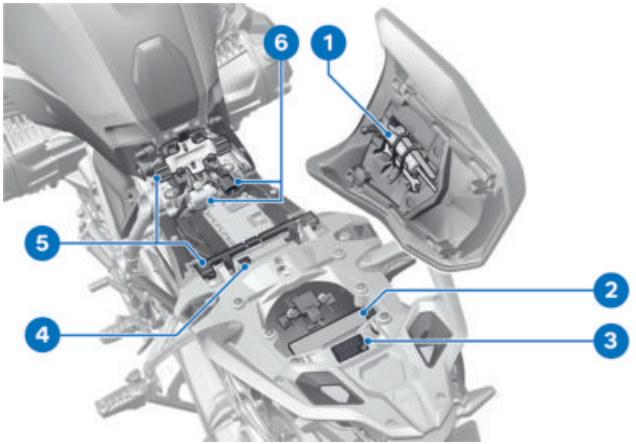
8 Yağ dolum ağzı (➠ 185)

9 Motor yağı seviyesi göstergesi (➠ 183)

10 Yan panelin arkasında (sağ alt şasi borusu):
Akümülatör (➠ 208)
Takviyeli çalıştırma bağlantı noktası (➠ 206)
Diyagnoz soketi (➠ 213)

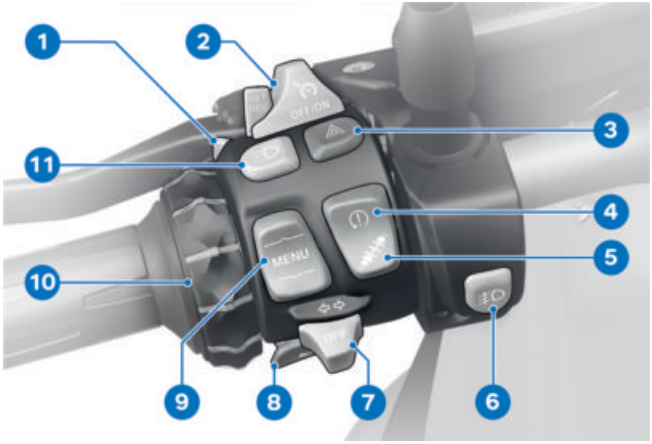
11 Arka fren hidroliği kabı (➠ 189)

SELENIN ALTI



1 Araç el aletleri (➠ 182)
2 Çalıştırma kılavuzu
3 Lastik hava basıncı tablosu
4 Yükleme tablosu
5 Sürücü sele yüksekliğini ayarlama (➠ 132)
6 Sigortalar (➠ 212)

GIDON DONANIMI, SOL



1 Uzun far ve selektör (⇒ 71)
2 Otomatik hız kontrolü (⇒ 84)
3 Dörtlü flaşör sistemi (⇒ 74)
4 DTC (⇒ 75)
5 Dynamic ESA (⇒ 76)
6 İlave far (⇒ 72)
7 Sinyal lambası (⇒ 75)
8 Korna
9 Devirmeli tuş MENU (⇒ 99)
10 Multi-Controller (⇒ 99)
11 Gündüz farı (⇒ 73)

SAĞ KOMBI ŞALTER

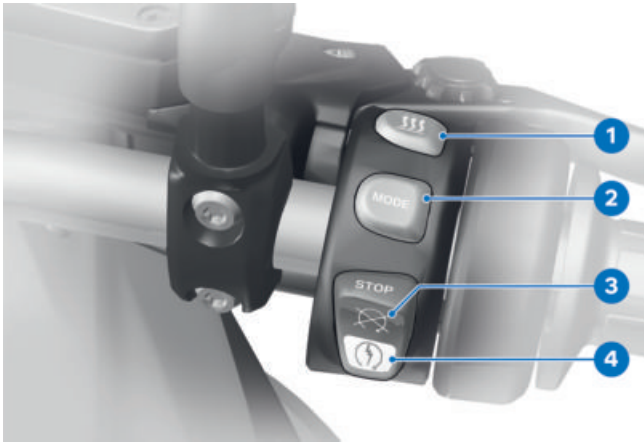
–akıllı acil durum araması[ÖD] ile



1 Kalorifer (➠ 92)
2 Sürüş modu (➠ 79)
3 Acil kapatma şalteri (➠ 68)
4 Marş motoru tuşu (➠ 144)
5 SOS tuşu
Akıllı acil durum araması (➠ 69)

SAĞ KOMBI ŞALTER

–akıllı acil durum araması[ÖD] olmadan



1 Kalorifer (➠ 92)
2 Sürüş modu (➠ 79)
3 Acil kapatma şalteri (➠ 68)
4 Marş motoru tuşu (➠ 144)

GÖSTERGE GRUBU



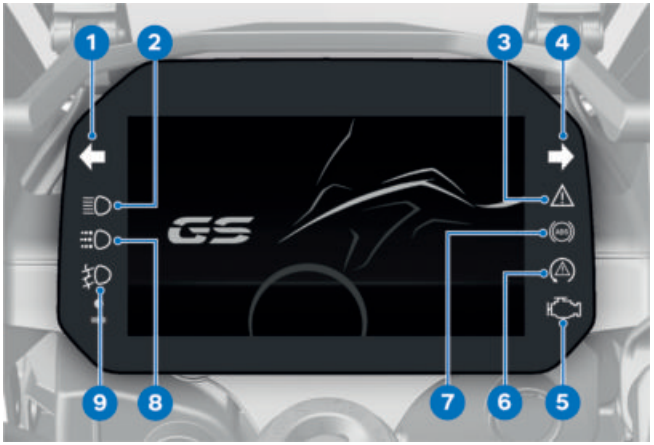
1 Kontrol ve uyarı lambaları (➠ 26)
2 TFT ekranı (➠ 27)
3 Kontrol lambası
DWA (➠ 89)
Keyless Ride (➠ 64)
4 Foto sensör (gösterge aydınlatması parlaklık ayarı için)

GÖSTERGELER

03

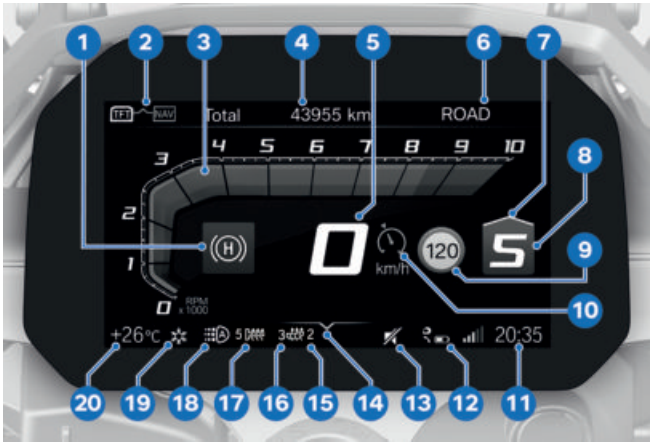
KONTROL VE UYARI LAMBALARI 26
PURE RIDE GÖRÜNÜMÜNDE TFT EKRANI 27
MENÜ GÖRÜNÜMÜNDE TFT EKRANI 28
KONTROL LAMBALARI 29

KONTROL VE UYARI LAMBALARI



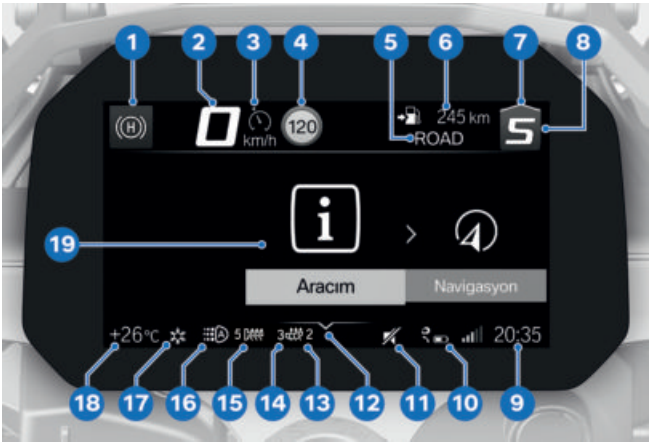
1 Sol sinyal lambası (➠ 75)
2 Uzun far (➠ 71)
3 Genel uyarı lambası (➠ 29)
4 Sağ sinyal lambası (➠ 75)
5 Motor hatalı fonksiyonu uyarı lambası (➠ 44)
6 DTC (➠ 53)
7 ABS (➠ 52)
8 Gündüz farı (➠ 73)
9 İlave far (➠ 72)

PURE RIDE GÖRÜNÜMÜNDE TFT EKRANI



1 Hill Start Control (➠ 56)
2 Kullanım odağını değiştirme (➠ 103)
3 Devir göstergesi (➠ 106)
4 Sürücü bilgisi durum satırı (➠ 104)
5 Takometre
6 Sürüş modu (➠ 79)
7 Vites yükseltme önerisi (➠ 107)
8 Vites göstergesi
9 Speed Limit Info (➠ 105)
10 Otomatik hız kontrolü (➠ 84)
11 Saat (➠ 107)
12 Bağlantı durumu (➠ 109)
13 Ses kapatma (➠ 107)
14 Kullanım yardımı
15 Yolcu selesi ısıtması (➠ 93)
16 Sürücü selesi ısıtması (➠ 93)
17 Elcik ısıtmaları (➠ 92)
18 Otomatik gündüz farı (➠ 74)
19 Buzlanma ikazı (➠ 37)
20 Dış sıcaklık

MENÜ GÖRÜNÜMÜNDE TFT EKRANI



1 Hill Start Control (➠ 56)
2 Takometre
3 Otomatik hız kontrolü (➠ 84)
4 Speed Limit Info (➠ 105)
5 Sürüş modu (➠ 79)
6 Sürücü bilgisi durum satırı (➠ 104)
7 Vites yükseltme önerisi (➠ 107)
8 Vites göstergesi
9 Saat (➠ 107)
10 Bağlantı durumu
11 Ses kapatma (➠ 107)
12 Kullanım yardımı
13 Yolcu selesi ısıtması (➠ 93)
14 Sürücü selesi ısıtması (➠ 93)
15 Elcik ısıtmaları (➠ 92)
16 Otomatik gündüz farı (➠ 74)
17 Buzlanma ikazı (➠ 37)
18 Dış sıcaklık
19 Menü bölümü

KONTROL LAMBALARI

Ekran gösterimi

Uyarılar ilgili uyarı lambalarıyla gösterilir.
Uyarılar, genel uyarı lambaları ve TFT ekranındaki bir iletişim penceresi ile birlikte görüntülenir. Uyarının aciliyetine göre genel ikaz ışığı kırmızı veya sarı yanar.

Genel ikaz lambası en acil uyarıya uygun biçimde gösterilir.
Olası uyarılara genel bakışı sonraki sayfalarda bulabilirsiniz.



Check Control göstergesi

Ekrandaki mesajların gösterimleri birbirlerinden farklıdır. Mesajların önceliğine göre farklı renkler ve işaretler kullanılır:
- Yeşil KONTROL TAMAM **1**: Mesaj yok, değerler optimum.
- Küçük "i" içeren beyaz daire **2**: Bilgi.
- Sarı uyarı üçgeni **3**: İkaz bildirimi, değer optimum değil.
- Kırmızı uyarı üçgeni **3**: İkaz bildirimi, değer kritik



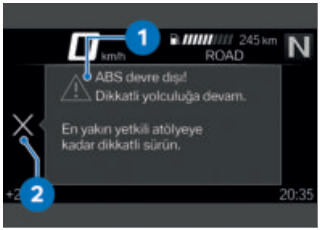
Değer göstergesi

Sembollerin **4** gösterimleri farklıdır. Değerlendirmeye göre farklı renkler kullanılır. Sayısal değerler **8** ve birimler **7** yerine metinler **6** de gösterilir:

Sembol rengi

- Yeşil: (`OK`) Güncel değer optimum.
- Mavi: (`Soğk!`) Güncel sıcaklık çok düşük.
- Sarı: (`Düşk`/`Yksk!`) Güncel değer çok düşük veya çok yüksek.
- Kırmızı: (`Sıck!`/`Yksk!`) Güncel sıcaklık veya değer çok yüksek.
- Beyaz: (---) Geçerli bir değer yok. Değer yerine tire işaretleri **5** gösterilir.

Münferit değerlerin değerlendirilmesi, kısmen belirli bir sürüş süresinden veya hızından itibaren mümkündür. Ölçüm koşullarının yerine getirilmemesi nedeniyle, ölçülen değer görüntülenemiyorsa yer tutucu olarak tire işaretleri görüntülenir. Geçerli ölçülen değer mevcut değilse, renkli sembol şeklinde bir değerlendirme de yapılmaz.



Check-Control iletişim penceresi

Mesajlar Check-Control iletişim penceresi **1** olarak görüntülenir.

- Aynı önceliğe sahip birden çok CC mesajı mevcutsa, mesajlar onaylanana kadar ortaya çıkma zamanlarına göre sırayla görüntülenir.
- **2** sembolü aktif olarak görüntüleniyorsa, çoklu kontrolör sola yatırılarak onaylama işlemi yapılabilir.
- Check Control mesajları, dinamik şekilde ek sekmeler olarak `Aracım` menüsündeki sayfalara eklenir (➠ 101). Hata devam ettiği sürece mesaj tekrar çağrılabilir.

İkaz göstergeleri genel bakış

Kontrol ve ikaz ışıkları	Gösterge metni	Anlam
	 gösterilir.	Buzlanma ikazı (➠ 37)
 sarı yanar.	 Uzk.kumandalı ahtr. erişim msf. değil.	Uzaktan kumanda anahtarı çekiş alanı dışında (➠ 37)
 sarı yanar.	 Keyless Ride devre dışı!	Keyless Ride devre dışı (➠ 38)
 sarı yanar.	 Uzaktan kumandalı anahtrın aküsü zayıf	Uzaktan kumanda anahtarı pilinin değiştirilmesi (➠ 38)
	 sarı renkte gösterilir.	Araç elektrik gerilimi çok düşük (➠ 38)
	 Araç elektrik gerilimi düşük.	
 sarı yanar.	 kırmızı renkte gösterilir.	Araç elektrik gerilimi kritik (➠ 39)
	 Araç elektrik gerilimi kritik!	
 sarı yanıp söner.	 kırmızı renkte gösterilir.	Şarj voltajı kritik (➠ 39)
	 Araç elektrik gerilimi kritik!	
 sarı yanar.	 Arızalı ışık kaynağı gösterilir.	Işık kaynağı arızası (➠ 40)
 sarı yanıp söner.	 Arızalı ışık kaynağı gösterilir.	

Kontrol ve ikaz ışıkları	Gösterge metni	Anlam
 sarı yanar.	 Aydınlatma kontrolü devre dışı!	Aydınlatma kontrolü devre dışı (➠ 41)
	 DWA aküsü zayıf.	DWA akümülatörü güçsüz (➠ 41)
	 DWA aküsü boşalmış.	DWA akümülatörü boş (➠ 41)
	 DWA devre dışı.	DWA devre dışı (➠ 42)
sarı yanar.	 Motor yağı seviyesi Motor yağı seviyesini kontrol edin.	Motor yağı seviyesi çok düşük (➠ 42)
sarı yanar.	 Motor sıcaklığı yüksek!	Motor sıcaklığı yüksek (➠ 43)
 kırmızı yanar.	 Motor aşırı ısındı!	Motor aşırı ısındı (➠ 44)
 yanar.	 Motor!	Motor hatalı fonksiyonu (➠ 44)
kırmızı yanıp söner.	Motor kontrolünde ciddi hata!	Ciddi tahrik sistemi hatalı fonksiyonu (➠ 44)
 yanıp söner.		
 sarı yanar.	 Motor kontrolü ile iletişim yok.	Motor kontrolü devre dışı (➠ 45)
 yanar.		
 sarı yanar.	 Motor kontrolü hatası.	Motor acil durum modunda çalışıyor (➠ 45)

Kontrol ve ikaz ışıkları	Gösterge metni	Anlam
 kırmızı yanıp söner.	 Motor kontrolünde ciddi hata!	Motor kontrolünde ciddi arıza (➠ 45)
 sarı yanar.	 sarı renkte gösterilir.	Lastik basıncı, izin verilen toleransın sınır değerlerinde (➠ 47)
	 Lastik basıncı nom. değere uymuyor.	
 kırmızı yanıp söner.	 kırmızı renkte gösterilir.	Lastik basıncı, izin verilen toleransın dışında (➠ 48)
	 Lastik basıncı nom.değere uymuyor.	
	 Lastik bsnc.kontrolü Basınç kaybı.	
	 "---"	Aktarım arızası (➠ 49)
 sarı yanar.	 "---"	Sensör arızalı veya sistem arızası mevcut (➠ 49)
 sarı yanar.	 Lastik basıncı kontrolü devre dışı!	Lastik basıncı kontrolü (RDC) devre dışı (➠ 49)
 sarı yanar.	 RDC sensörlerinin aküsü zayıf.	Lastik basıncı sensörü akümülatörü zayıf (➠ 50)
	 Devrilme sensörü arızalı.	Devrilme sensörü arızalı (➠ 50)

Kontrol ve ikaz ışıkları	Gösterge metni	Anlam
 sarı yanar.	 Acil arama sistemi sınırlandırıldı.	Acil durum çağrısı fonksiyonu sınırlı olarak kullanılabilir (➠ 50)
sarı yanar.	Acil arama sist.hatası.	Acil çağrı fonksiyonu devre dışı (➠ 51)
 sarı yanar.	 Denetleme Yan destek arızalı.	Yan destek denetlemesi arızalı (➠ 51)
düzenli aralıklarla yanıp söner.		ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı (➠ 51)
 sarı yanar.	 ABS sınırlı kullanılabilir!	ABS arızası (➠ 52)
yanar.		
 sarı yanar.	ABS devre dışı!	ABS devre dışı (➠ 52)
yanar.		
 sarı yanar.	 ABS Pro devre dışı!	ABS Pro devre dışı (➠ 52)
 yanar.		
 düzensiz yanıp söner.		ABS sadece ön tekerlekte kontrol (➠ 53)
 hızlı yanıp söner.		DTC müdahalesi (➠ 53)

Kontrol ve ikaz ışıkları	Gösterge metni	Anlam
 yavaş yanıp söner.		DTC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı (➠ 53)
 yanar.	 Off!	DTC kapatıldı (➠ 54)
	 Çekiş kontrolü devre dışı.	
 sarı yanar.	 Çekiş kontrolü sınırlı!	DTC kısıtlı şekilde kullanılabilir (➠ 54)
 yanar.		
 sarı yanar.	 Çekiş kontrolü devre dışı!	DTC arızası (➠ 54)
 yanar.		
 sarı yanar.	 Amortisör kovanı ayarı arızalı!	D-ESA arızası (➠ 55)
	 Yakıt depo rezervine ulaşıldı.	Yakıt miktarı rezerv seviyesine ulaştı (➠ 55)
	 yeşil renkle gösterilir.	Hill Start Control etkin (➠ 56)
	 sarı yanıp söner.	Hill Start Control otomatik olarak devre dışı kalır (➠ 56)
	 gösterilir.	Hill Start Control etkinleştirilemez (➠ 56)
	HSC kullanılamaz. Motor çalışmıyor.	

Kontrol ve ikaz ışıkları	Gösterge metni	Anlam
	 Vites göstergesi yanıp söner.	Vites ayarlanmadı (➠ 56)
 yeşil yanıp söner.		Dörtlü flaşör sistemi açık (➠ 57)
 yeşil yanıp söner.		
	 beyaz renkte gösterilir.	Servis zamanı geldi (➠ 57)
	`Servis zamanı geldi!`	
 sarı yanar.	 sarı renkte gösterilir.	Servis tarihi aşıldı (➠ 58)
	`Servis zamanı geçti!`	

Dış sıcaklık

Dış sıcaklık TFT ekranının durum satırında gösterilir.

Araç sabitken motor ısısı dış sıcaklığı ölçümünün hatalı olmasına neden olabilir. Motor ısısının etkisi çok fazla olursa, geçici olarak değerler yerine çizgiler gösterilir.


Dış sıcaklık yakl. 3 °C sınır değerin altına düşerse, kaygan buz oluşumu tehlikesi ortaya çıkar.

Bu sıcaklığın altına ilk kez düşüldüğünde TFT ekranının durum satırında dış sıcaklık göstergesi buz kristali simgesi ile birlikte yanıp söner.

Buzlanma ikazı


gösterilir.

Olası neden:

	Araçta ölçülen dış sıcaklık şunun altında:
yakl. 3 °C	

⚠ UYARI

üzerinde de gizli buzlanma tehlikesi yakl. 3 °C

Kaza tehlikesi

- Düşük dış sıcaklıkta, köprülerde ve yolun gölgeli bölgelerinde buzlanma olabilir.

- Dikkatli sürün.

Uzaktan kumanda anahtarı çekiş alanı dışında

–Keyless Ride ÖD ile


sarı yanar.


`Uzk.kumandalı ahtr. erişim msf. değil. Ateşlemenin yeniden açılması mümkün değil.`

Olası neden:

Uzaktan kumandalı anahtar ve motor elektroniği arasındaki iletişim arızalı.

- Uzaktan kumandalı anahtarın içindeki pili kontrol edin.

–Keyless Ride ÖD ile

- Uzaktan kumanda anahtarı pili değiştirilmelidir. (➠ 67)
- Sürüşe devam etmek için yedek anahtarı kullanın.

–Keyless Ride ÖD ile

- Uzaktan kumanda anahtarının pili bitmiş ya da uzaktan kumanda anahtarı kayıp. (➠ 66)

- Sürüş sırasında Check-Control iletişim penceresi görüntülenirse, sakin olun. Yolculuğa devam edilebilir, motor kapanmaz.
- Arızalı uzaktan kumandalı anahtarın değiştirilmesi için BMW Motorrad servis partnerine başvurun.

Keyless Ride devre dışı

–Keyless Ride ÖD ile



sarı yanar.



`Keyless Ride devre dışı! Motoru durdurmayın. Belki motor tekrar çalıştırılamaz.`

Olası neden:

Keyless Ride kontrol ünitesi bir iletişim hatası teşhis etti.

- Motoru kapatmayın. En kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad Yetkili Servisi'ne başvurun.

» Motor artık Keyless Ride ile çalıştırılamaz.

» DWA etkinleştirilemez.

Uzaktan kumanda anahtarı pilinin değiştirilmesi

–Keyless Ride ÖD ile



sarı yanar.

`Uzaktan kumandalı anahtrın aküsü zayıf Fonksiyon sınırlı. Aküyü değiştirin.`

Olası neden:

- Uzaktan kumanda anahtarı pili tam kapasiteye sahip değildir. Uzaktan kumanda anahtarı sadece sınırlı bir süre daha çalışabilir.
- Uzaktan kumanda anahtarı pili değiştirilmelidir. (➠ 67)

Araç elektrik gerilimi çok düşük

sarı renkte gösterilir.



`Araç elektrik gerilimi düşük. Gereksiz tüketici devresini kesin.`

Araç elektrik gerilimi çok düşük. Sürüşe devam edilirse, araç elektroniği akümülatörü deşarj eder.

Olası neden:

Yüksek elektrik tüketimi olan tüketiciler, örneğin ısıtmalı yelekler çalışıyor, aynı anda çok fazla sayıda tüketici çalışıyor veya akümülatör arızalı.

- Gereksiz tüketicileri kapatın veya araç elektrik sisteminden ayırın.
- Hata devam ederse veya bağlı tüketiciler olmadan meydana

gelirse, hatanın mümkün olduğunca çabuk bir uzman atölye tarafından, tercihen bir BMW Motorrad Yetkili Servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Araç elektrik gerilimi kritik

 sarı yanar.

 kırmızı renkte gösterilir.

 `Araç elektrik gerilimi kritik! Tüketiciler kapatıldı. Akü durumunu kontrol edin.`

UYARI

Araç sistemlerinin arızası
Kaza tehlikesi
- Sürüşe devam etmeyin.

Araç elektrik gerilimi kritik öneme sahiptir. Sürüşe devam edilirse, araç elektroniği akümülatörü deşarj eder.
Olası neden:

Yüksek elektrik tüketimi olan tüketiciler, örneğin ısıtmalı yelekler çalışıyor, aynı anda çok fazla sayıda tüketici çalışıyor veya akümülatör arızalı.

- Gereksiz tüketicileri kapatın veya araç elektrik sisteminden ayırın.
- Hata devam ederse veya bağlı tüketiciler olmadan meydana gelirse, hatanın mümkün olduğunca çabuk bir uzman atölye tarafından, tercihen bir BMW Motorrad Yetkili Servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Şarj voltajı kritik

 sarı yanıp söner.

 kırmızı renkte gösterilir.

 `Araç elektrik gerilimi kritik! Batarya şarj edilemiyor. Durumunu kontrol edin.`

UYARI

Araç sistemlerinin arızası
Kaza tehlikesi
- Sürüşe devam etmeyin.

Akümülatör şarj edilmiyor. Sürüşe devam edilirse, araç elektroniği akümülatörü deşarj eder.
Olası neden:

Alternatör veya alternatör tahriki arızalı, batarya arızalı veya alternatör regülatörü için sigorta yanmış.

- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise,

tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurun.

Işık kaynağı arızası

sarı yanar.

Arızalı ışık kaynağı gösterilir:

Uzun far arızalı!

Sol ön sinyal lambası arızalı! veya Sağ ön sinyal lambası arızalı!

Kısa far arızalı!

Ön park ışığı arızalı!

–Gündüz farı ÖD ile

Gündüz farı arızalı! ◁

–İlave far ÖD ile

Sol ilave far arızalı! veya Sağ ilave far arızalı! ◁

Arka aydınlatma arızalı!

Fren lambası arızalı!

Sol arka sinyal lambası arızalı! veya Sağ arka sinyal lambası arızalı!

Plaka aydınlatması arızalı!

–Yetkili atölyeye kontrol ettirin.

sarı yanıp söner.

–Adaptif farlar ÖD ile

Arızalı ışık kaynağı gösterilir:

Aktif far arızalı. ◁

UYARI

Araçtaki lambanın devre dışı kalması nedeniyle aracın trafikte görülmemesi

Güvenlik riski

- Bozuk ışık kaynaklarını en kısa sürede değiştirin. Bir atölyeye başvurun, en iyisi bir BMW Motorrad Service-Partner'ine gidin.

Olası neden:

Bir veya birden çok ışık kaynağı arızalı.

- Arızalı ampulü gözle kontrol ederek bulun.
- LED ışık kaynağını tamamen değiştirin, bunun için başta BMW Motorrad servis ortağı olmak üzere uzman bir atölyeye başvurun.

Aydınlatma kontrolü devre dışı


sarı yanar.


Aydınlatma kontrolü devre dışı! Yetkili atölyeye kontrol ettirin.

UYARI

Araç aydınlatma sisteminin arızalanması nedeniyle aracın trafikte gözden kaçması
Güvenlik riski
- Hatalar mümkün olan en kısa sürede bir uzman servis, tercihen BMW Motorrad yetkili servisi tarafından giderilmelidir.

Araç aydınlatması kısmen veya tamamen devre dışı kaldı.
Olası neden:
Aydınlatma kontrolü bir iletişim hatasını teşhis etti.
- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

DWA akümülatörü güçsüz
–Alarm sistemi (DWA) ÖD ile

DWA aküsü zayıf. Sınırlama yok. Yetkili atölyeden randevu alın.

Bu hata/arıza mesajı, yalnızca Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak kısa süre gösterilir.

Olası neden:
DWA akümülatörü artık tam kapasiteye sahip değil. DWA'nın fonksiyonu, akümülatör söküldükten sonra sadece belirli bir zaman için mevcuttur.
- Sorunun hemen giderilebilmesi için en kısa sürede yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurulmalıdır.

DWA akümülatörü boş
–Alarm sistemi (DWA) ÖD ile

DWA aküsü boşalmış. Bağımsız alarm değil. Yetkili atölyeden randevu alın.

Bu hata/arıza mesajı, yalnızca Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak kısa süre gösterilir.

Olası neden:
DWA akümülatörü dolu değil. DWA'nın fonksiyonu, akümülatör söküldükten sonra sağlanamaz.
- Sorunun hemen giderilebilmesi için en kısa sürede yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurulmalıdır.

DWA devre dışı

–Alarm sistemi (DWA)ÖD ile


DWA devre dışı. Yetkili atölyeye kontrol ettirin.

Olası neden:
DWA kontrol ünitesi bir iletişim hatası teşhis etti.
- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

» DWA artık etkinleştirilemez veya artık etkinliği kaldırılamaz.

» Yanlış alarm mümkün.

Elektronik yağ seviyesi kontrolü


Elektronik yağ seviyesi kontrolü OK veya Düşk ile motordaki yağ seviyesini değerlendirir

Elektronik yağ seviyesi kontrolü için aşağıdaki koşullar sağlanmış olmalı ve gerekirse birden çok ölçüm yapılmalıdır:
–Sürücü araçta oturuyor ve araç daha önce en az min 10 km/h ile sürülmüş.
–Motor en az 20 saniyedir rölantide çalışıyor.
–Motor çalışma sıcaklığında.
–Araç dik konumda ve düz bir zeminde duruyor.
–Yan sehpa katlanmış ve araç ana ayakta değil.
–Amortisör kovanı ilgili yük durumuna uygun şekilde ayarlanmış veya D-ESA ilgili Auto yük modunda.

Ölçüm eksikse veya belirtilen koşullar sağlanmamışsa, yağ seviyesinin değerlendirilmesi mümkün değildir. İlgili bilgiler yerine çizgiler (---) görünür.

Motor yağı seviyesi çok düşük


sarı yanar.


Motor yağı seviyesi Motor yağı seviyesini kontrol edin.

Olası neden:

Elektronik yağ seviyesi sezicisi, motor yağı seviyesinin düşük olduğunu tespit etti. Araç dik konumda düz bir zeminde bulunmuyorsa, bu mesaj doğru yağ seviyesinde de görülebilir. Sonraki yakıt ikmali sırasında:

- Motor yağı seviyesini kontrol edin. (➠ 183)

Kontrol camından görülen yağ seviyesi çok düşükse:

- Motor yağı ilave edin. (➠ 185)

Kontrol camından bakıldığında yağ seviyesi doğruysa:

- Elektronik yağ seviyesi kontrolüne yönelik koşulların sağlanıp sağlanmadığı kontrol edilmelidir.

İlgili uyarı, yağ seviyesi **MAX** işaretinin biraz altındayken de birkaç defa görünüyorsa:

- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurulmalıdır.

Motor sıcaklığı yüksek

 sarı yanar.

 `Motor sıcaklığı yüksek! Soğutma için makul şekilde sürüşe devam edin.`

DİKKAT

Aşırı sıcak motor ile sürüş yapılması

Motorun zarar görmesi

- Mutlaka aşağıda sıralanan önlemlere dikkat edilmelidir.

Olası neden:

Soğutma sıvısı seviyesi çok düşük.

- Soğutma sıvısı seviyesi kontrol edilmelidir. (➠ 190)

Soğutma sıvısı seviyesi çok düşük olduğunda:

- Motoru soğumaya bırakın.
- Soğutma sıvısı ilave edilmesi (➠ 191).
- Soğutma sistemi, tercihen bir BMW Motorrad Servisi veya uzman bir servis atölyesi tarafından kontrol edilmelidir.

Olası neden:

Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek.

- Motorun soğutulması için mümkünse kısmi yük bölgesinde sürüş yapılmalıdır.

Soğutma sıvısı sıcaklığı sık sık fazla yüksekse:

- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurun.

Motor aşırı ısındı

 kırmızı yanar.


Motor aşırı ısındı! Dikkatlice durun ve motoru kapatın.

DİKKAT

Aşırı sıcak motor ile sürüş yapılması

Motorun zarar görmesi

- Mutlaka aşağıda sıralanan önlemlere dikkat edilmelidir.

Olası neden:

Soğutma sıvısı seviyesi çok düşük.

- Soğutma sıvısı seviyesi kontrol edilmelidir. (➠ 190)

Soğutma sıvısı seviyesi çok düşük olduğunda:

- Motoru soğumaya bırakın.
- Soğutma sıvısı ilave edilmesi (➠ 191).
- Soğutma sistemi, tercihen bir BMW Motorrad Servisi veya uzman bir servis atölyesi tarafından kontrol edilmelidir.

Olası neden:

Motor aşırı ısındı.

- Dikkatlice durun ve motor soğuyana kadar motoru durdurun.
- Motor sık sık aşırı ısınıyorsa, arızanın en kısa sürede giderilmesi için uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

Motor hatalı fonksiyonu

 yanar.


Motor! Yetkili atölyeye kontrol ettirin.

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi, egzoz emisyonunu etkileyen bir hata teşhis etti.

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servis partneri tarafından giderilmesini sağlayın.

» Sürüşe devam edilebilir, egzoz emisyonları itibari değerlerin üzerindedir.

Ciddi tahrik sistemi hatalı fonksiyonu

 kırmızı yanıp söner.

 yanıp söner.


Motor kontrolünde ciddi hata! Dikkatli yolculuğa devam. Hasarlar olabilir. Uzman atölyede kontrol ettirin.

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi, egzoz sistemine zarar verebilecek bir arıza teşhis etti.

- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

» Sürüşe devam edilebilir, ama önerilmez.

Motor kontrolü devre dışı

 sarı yanar.

 yanar.

 Motor kontrolü ile iletişim yok. Birçok sistem etkilendi. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi ile iletişim kesildi.

- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

Motor acil durum modunda çalışıyor

 sarı yanar.

 Motor kontrolü hatası. Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

UYARI

Motorun acil işletmesinde ahşılmadık sürüş tutumu

Kaza tehlikesi

- Hızlı ivmelenmelerden ve sollama manevralarından kaçının.

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi, motor gücünü veya gaz yeme durumunu etkileyen bir hata teşhis etti. Motor acil işletme modunda çalışıyor. Bazı istisnai durumlarda motor durur ve bir daha çalıştırılamaz.

- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurun.

» Sürüşe devam edebilirsiniz, fakat motor gücü veya devir bölgesi normal durumdakinden farklı olabilir.

Motor kontrolünde ciddi arıza

 kırmızı yanıp söner.

Motor kontrolünde ciddi hata! Dikkatli yolculuğa devam. Hasarlar olabilir. Uzman atölyede kontrol ettirin.

UYARI

Acil işletmede motor hasarı
Kaza tehlikesi
- Yavaş sürün, hızlı ivmelenmelerden ve sollama manevralarından kaçının.
- Mümkünse aracı aldırın ve hasarın ideal olarak BMW Motorrad ortağı olmak üzere yetkili servis tarafından giderilmesini sağlayın.

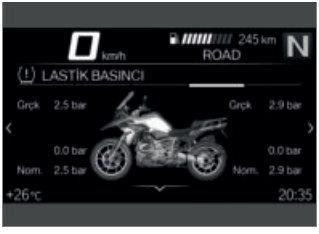
Olası neden:

Motor kontrol ünitesi, ciddi sekonder hatalara neden olabilecek bir arıza durumunu tespit etti. Motor acil işletme modunda çalışıyor.
- Sürüşe devam edilebilir, ama önerilmez.
- Mümkün olduğunca yüksek yük ve devir aralıklarından kaçının.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurun.

Lastik basıncı

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile

Lastik şişirme basınçlarının göstergesi için ARACIM menü listesi ve Check Control mesajlarının yanında LASTİK BASINCI paneli bulunur:



Sol taraftaki değerler ön tekerlekle, sağ taraftaki değerler ise arka tekerlekle ilgilidir.
Gerçek ve nominal lastik dolum basıncının üzerinde ilgili basınç farkı gösterilir.
Kontak açıldıktan hemen sonra yalnızca çizgiler gösterilir. Lastik basınç değerinin aktarımı ancak aşağıdaki asgari hızın aşılmasından sonra başlar:

RDC sezicisi aktif değil
min 30 km/h (Ancak asgari hız aşıldıktan sonra RDC sezicisi tarafından araca bir sinyal gönderilir.)

Lastik basınçları, TFT ekranında sıcaklık dengelemeli bir şekilde gösterilir ve her zaman aşağıdaki lastik havası sıcaklığı için geçerlidir:
20 °C

Ek olarak sarı ya da kırmızı renkte lastik sembolü gösterilirse, bir uyarı söz konusudur. Basınç farkı da aynı şekilde renkli bir ünlem işareti ile vurgulanır.

İlgili değer izin verilen tolerans bölgesinin sınır değerleri içinde yer alıyorsa, ek olarak genel ikaz ışığı da sarı yanar.

Belirlenen lastik basıncı izin verilen toleransın dışındaysa, genel ikaz ışığı kırmızı yanıp söner.

BMW Motorrad RDC'ye ilişkin daha fazla ayrıntılı bilgi için bkz. sayfa (➠ 173) itibariyle "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümü.

Lastik basıncı, izin verilen toleransın sınır değerlerinde

sarı yanar.

sarı renkte gösterilir.

`Lastik basıncı nom. değere uymuyor. Lastik basıncını kontrol edin.`

Olası neden:

Ölçülen lastik dolum basıncı, izin verilen tolerans aralığının sınır değerinde.

- Lastik dolum basıncını düzeltin.
- Lastik şişirme basıncı ayarlanmadan önce Ayrıntılı teknik bilgiler bölümündeki sıcaklık dengelemesi ve dolum basıncı ayarı bilgilerine dikkat edin:

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile

» Sıcaklık dengelemesi (➠ 174) ◁

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile

» Lastik basıncı uyarlaması (➠ 174)◁

» Nominal lastik dolum basınçlarını şu konumlarda bulabilirsiniz:

–İşletim kılavuzunun arka sayfası

–Gösterge grubu `LASTİK BASINCI` görünümünde

–Selenin altındaki uyarı etiketinde

Lastik basıncı, izin verilen toleransın dışında


kırmızı yanıp söner.


kırmızı renkte gösterilir.


Lastik basıncı nom.değere uymuyor. Hemen durun! Lastik basıncını kontrol edin.


Lastik bsnc.kontrolü Basınç kaybı. Hemen durun! Lastik basıncını kontrol edin.

UYARI

Lastik basıncı, izin verilen toleransın dışında.
Kaza tehlikesi, aracın sürüş karakteristiğinin kötüleşmesi.
• Sürüş tipini uyarlayın.

Olası neden:

Ölçülen lastik basıncı izin verilen toleransın dışında.

- Lastikler, hasarlar ve sürüş tutumu bakımından kontrol edin.

Lastik hala sürülebilir durumda ise:

- İlk fırsatta lastik basıncını düzeltin.
- Lastik şişirme basıncı ayarlanmadan önce Ayrıntılı teknik bilgiler bölümündeki sıcaklık dengelemesi ve dolum basıncı ayarı bilgilerine dikkat edin:

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile

» Sıcaklık dengelemesi (➠ 174) ◁

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile

» Lastik basıncı uyarlaması (➠ 174)◁

» Nominal lastik dolum basınçlarını şu konumlarda bulabilirsiniz:

–İşletim kılavuzunun arka sayfası

–Gösterge grubu LASTİK BASINCI görünümünde

–Selenin altındaki uyarı etiketinde

- Lastiklerin uzman bir servis tarafından, tercihen bir BMW Motorrad yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Arazi kullanımı için RDC ikaz bildirimi devre dışı bırakılabilir.

Lastiklerin sürüş tutumundan şüphe duyuluyorsa:

- Sürüşe devam etmeyin.
- Yol yardımı hizmetini bilgilendirin.

Aktarım arızası


"– – –"

Olası neden:

Araç, asgari hıza ulaşamadı (➠ 173).

 RDC sezicisi aktif değil
min 30 km/h (Ancak asgari hız aşıldıktan sonra RDC sezicisi tarafından araca bir sinyal gönderilir.)

- Yüksek hızda RDC göstergesini izleyin.


Sadece ilave olarak genel ikaz ışığı yandığında, kalıcı bir arıza söz konusudur.

Bu durumda:

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servis partneri tarafından giderilmesini sağlayın.

Olası neden:

RDC sensörlerine telsiz bağlantısı arızalı. Çevrede RDC kontrol ünitesi ile sensörler arasındaki bağlantının arızalanmasına neden olan, kablosuz sistemler mevcut.

- Başka bir çevrede RDC göstergesini izleyin.


Sadece ilave olarak genel ikaz ışığı yandığında, kalıcı bir arıza söz konusudur.

Bu durumda:

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servis partneri tarafından giderilmesini sağlayın.

Sensör arızalı veya sistem arızası mevcut


sarı yanar.


"– – –"

Olası neden:

RDC sezicileri olmayan tekerlekler takılmış.

- Tekerleklere RDC sezicileri takın.

Olası neden:

1 veya 2 RDC sezicisi çalışmıyor veya bir sistem hatası mevcut.

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından giderilmesini sağlayın.

Lastik basıncı kontrolü (RDC) devre dışı


sarı yanar.


Lastik basıncı kontrolü devre dışı! Fonksiyon sınırlı. Yetkili atölyeye kontrol ettirin.

Olası neden:

Lastik basıncı kontrol ünitesi bir iletişim hatası teşhis etti.

- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

» Lastik şişirme basıncı uyarıları mevcut değil.

Lastik basıncı sensörü akümülatörü zayıf

 sarı yanar.

 `RDC sensörlerinin aküsü zayıf. Fonksiyon sınırlı. Yetkili atölyeye kontrol ettirin.`

 Bu hata/arıza mesajı, yalnızca Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak kısa süre gösterilir.

Olası neden:

Lastik basınç sezicinin pili tam kapasiteye sahip değil. Lastik basıncı kontrolü sadece belirli bir zaman için çalışabilir.

- Sorunun hemen giderilebilmesi için, en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad servisine başvurun.

Devrilme sensörü arızalı

 `Devrilme sensörü arızalı. Yetkili atölyeye kontrol ettirin.`

Olası neden:

Devrilme sensörü çalışmıyor.

- Sorunun hemen giderilebilmesi için en kısa sürede yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurulmalıdır.

Acil durum çağrısı fonksiyonu sınırlı olarak kullanılabilir

–akıllı acil durum araması[ÖD] ile

 sarı yanar.

 `Acil arama sistemi sınırlandırıldı. Bu durum devam ederse uzman bir servise kontrol ettirin.`

Olası neden:

Acil durum çağrısı otomatik olarak veya BMW üzerinden yapılamaz.

- Sayfa (➠ 69) sonrasındaki akıllı acil durum araması ile ilgili bilgileri dikkate alın.
- Sorunun hemen giderilebilmesi için en kısa sürede yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurulmalıdır.

Acil çağrı fonksiyonu devre dışı

–akıllı acil durum araması[ÖD] ile



sarı yanar.



Acil arama sist.hatası. Yetkili atölyeden randevu alın.

Olası neden:

Acil çağrı sisteminin kontrol ünitesi bir hata tespit etti. Acil çağrı fonksiyonu devre dışı.

- Acil çağrı yapılamayacağını dikkate alın.
- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

Yan destek denetlemesi arızalı



sarı yanar.



Denetleme Yan destek arızalı. Yolculuk mümkün. Durur vaziy. motoru durdur! Uzman atölyede kontrol ettirin.

Olası neden:

 Yan sehpa şalteri veya kablo sistemi hasar görmüş
Asgari hızın altına düşülmesi halinde, motor kapatılır. Sürüşe devam edilemez.
min 5 km/h

- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı



düzenli aralıklarla yanıp söner.

Olası neden:

ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı
Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için ABS fonksiyonu kullanılamaz. (Tekerlek devir sayısı sezicilerinin kontrolü için motosiklet asgari hıza ulaşmalıdır: 5 km/h)

- Motosikleti yavaşça hareket ettirin. Kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadan önce ABS fonksiyonunun mevcut olmadığını unutmayın.

ABS arızası


sarı yanar.


yanar.


ABS sınırlı kullanılabilir! Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

Olası neden:

ABS kontrol ünitesi bir arıza algıladı. Kısmi integral freni ve Dynamic Brake Control fonksiyonu devre dışıdır. ABS fonksiyonu sınırlı olarak kullanılabiliyor.

- Sürüşe devam edilebilir. Bir ABS arıza kodu kaydına neden olabilecek özel durumlarla ilgili ayrıntılı bilgileri dikkate alın (➠ 163).
- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

ABS devre dışı


sarı yanar.


yanar.


ABS devre dışı! Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

Olası neden:

ABS kontrol ünitesi bir arıza algıladı. ABS fonksiyonu kullanılamıyor.

- Sürüşe devam edilebilir. Bir ABS arıza kodu kaydına neden olabilecek özel durumlarla ilgili ayrıntılı bilgileri dikkate alın (➠ 163).
- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

ABS Pro devre dışı


sarı yanar.


yanar.


ABS Pro devre dışı! Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

Olası neden:

ABS Pro fonksiyon denetimi bir hata tespit etti. ABS Pro fonksiyonu kullanılamaz. ABS fonksiyonu mevcut olmaya devam eder. ABS sadece düz sürüşlerdeki frenleme sırasında destek sağlar.

- Sürüşe devam edilebilir. Bir ABS Pro hata mesajına neden olabilecek özel durumlarla ilgili ayrıntılı bilgileri dikkate alın (➠ 163).
- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

ABS sadece ön tekerlekte kontrol

–Sürüş modları Pro^{ÖD} ile

düzensiz yanıp söner.

Olası neden:

ABS arka tekerlek ayarı, güncel olarak seçili sürüş modunda kapalıdır. Arka fren, arka tekerleği bloke edebilir.

- Sürüş modunun ayarlarını kontrol edin.
- Sürüş modlarını yapılandırma ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bkz. Bölüm Ayrıntılı teknik bilgiler (➠ 169).

DTC müdahalesi



hızlı yanıp söner.

Olası neden:

DTC sistemi arka tekerlekte bir dengesizlik algıladı ve torku düşürüyor.

Kontrol ve uyarı lambası DTC müdahalesinin sürdüğünden daha uzun yanıp söner. Sürücü bu sayede, kritik bir sürüş durumu sonrasında da ayarın başarıyla gerçekleştirildiğini gösteren bir optik onay alır.

- Sürüşe devam edilebilir. Dikkatli sürün.

DTC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı



yavaş yanıp söner.

Olası neden:

DTC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı
Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için DTC fonksiyonu kullanılamaz. (Tekerlek devir sayısı sezicilerinin kontrolü için motosiklet motor çalışırken asgari hıza ulaşmalıdır: min 5 km/h)

- Motosikleti yavaşça hareket ettirin. Kendi kendine diyagnoz etme tamamlanma-

dan önce DTC fonksiyonunun mevcut olmadığını unutmayın.

DTC kapatıldı


yanar.


Off!


Çekiş kontrolü devre dışı.

Olası neden:

DTC sistemi sürücü tarafından kapatıldı.

- DTC seçeneğini açın. (➠ 76)

DTC kısıtlı şekilde kullanılabilir


sarı yanar.


yanar.


Çekiş kontrolü sınırlı! Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

Olası neden:

DTC kontrol ünitesi bir arıza algıladı.

DİKKAT

Parçaların hasar görmesi

Örneğin sensörlerin hasar görmesi ve bunun sonucunda hatalı fonksiyonlar

- Sürücü veya yolcu selesi altında hiçbir cisim taşımayın.
- Araç el aletlerini emniyete alın.
- Dönüş oranı sezicisine hasar vermeyin.
- DTC fonksiyonunun yalnızca kısıtlı şekilde kullanılabilir olduğu dikkate alınmalıdır.
- Sürüşe devam edilebilir. DTC arızasına neden olabilecek durumlarla ilgili ayrıntılı bilgileri dikkate alın (➠ 166).
- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

DTC arızası


sarı yanar.


yanar.


Çekiş kontrolü devre dışı! Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

Olası neden:
DTC kontrol ünitesi bir arıza algıladı.

DİKKAT

Parçaların hasar görmesi
Örneğin sensörlerin hasar görmesi ve bunun sonucunda hatalı fonksiyonlar
- Sürücü veya yolcu selesi altında hiçbir cisim taşımayın.
- Araç el aletlerini emniyete alın.

- Dönüş oranı sezicisine hasar vermeyin.
- DTC fonksiyonunun kullanılamaz veya kısıtlı olarak kullanılabilir olduğu dikkate alınmalıdır.
- Sürüşe devam edilebilir. DTC arızasına neden olabilecek durumlarla ilgili dikkat edilmesi gereken ayrıntılı bilgiler (➠ 166) altında bulunabilir.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurun.

D-ESA arızası
–Dynamic ESA[ÖD] ile



sarı yanar.



Amortisör kovanı ayarı arızalı! Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

Olası neden:
D-ESA kontrol ünitesi bir arıza algıladı. Arızanın sebebi sönümleme ve/veya yayın ayarı olabilir. Auto yük modunda ilgili hatanın nedeni, sürüş konumu dengelemesi işlevinin arızalı olması da olabilir. Motosiklet muhtemelen bu durumda çok sert sönümlemeye sahip olur ve özellikle kötü yollarda sürüş sırasında rahatsız edicidir. Alternatif olarak yay ön gerilimi yanlış ayarlanmış olabilir.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad bayisine başvurun.

Yakıt miktarı rezerv seviyesine ulaştı



Yakıt depo rezervine ulaşıldı. Sonraki benzin istasyonuna sürün. sürün.

UYARI

Düzensiz motor çalışması veya yakıt azlığı nedeniyle motorun durması

Kaza tehlikesi, katalitik konvertör hasarı

- Motorunuzu boşa yakın depo ile kullanmayınız.

Olası neden:

Yakıt deposunda azami yakıt rezervi mevcuttur.

Rezerv yakıt miktarı
yakl. 4 l

- Yakıt dolum işlemi. (➠ 154)

Hill Start Control etkin

yeşil renkle gösterilir.

Olası neden:

Hill Start Control (➠ 176) sürücü tarafından aktive edildi.

- Hill Start Control'ü kapatın.
- Hill Start Control kullanılmalıdır. (➠ 86)

Hill Start Control otomatik olarak devre dışı kalır

sarı yanıp söner.

Olası neden:

Hill Start Control otomatik olarak devre dışı bırakıldı.

- Yan destekler dışa katlandı.

» Hill Start Control yan destekler dışa katlandığında devre dışıdır.

- Motor durduruldu.

» Hill Start Control durdurulan motorda devre dışıdır.

- Hill Start Control kullanılmalıdır. (➠ 86)

Hill Start Control etkinleştirilemez

gösterilir.

`HSC kullanılamaz. Motor çalışmıyor.`

Olası neden:

Hill Start Control aktive edilemiyor.

- Yan desteği kapatın.

» Hill Start Control sadece yan destek kapalı durumdayken çalışır.

- Motoru çalıştırın.

» Hill Start Control sadece motor çalışırken çalışır.

Vites ayarlanmadı

–Vites asistanı Pro ÖD ile

N Vites göstergesi yanıp sönüyor. Pro vites asistanı çalışmıyor.

Olası neden:
–Vites asistanı Pro^{ÖD} ile Şanzıman sensörü tamamen öğretilmedi.
- Rölanti konumu öğretmek için, N rölanti konumuna alın ve dururken motoru en az 10 saniye çalıştırın.
- Tüm vitesleri debriyaj kumandası ile çalıştırın ve en az 10 saniye takılı viteste sürüş yapın.

» Şanzıman sensörü başarılı bir şekilde öğretildiğinde, vites göstergesi yanıp sönmeyi durdurur.

–Şanzıman sensörü tamamen öğretildiğinde, vites değiştirme asistanı Pro açıklanan şekilde çalışır (➠ 175).
- Öğretme işlemi başarısız olursa, arızanın bir uzman servis, tercihen bir BMW Motorrad yetkili servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Dörtlü flaşör sistemi açık


yeşil yanıp söner.


yeşil yanıp söner.

Olası neden:
Dörtlü flaşör sistemi, sürücü tarafından devreye sokuldu.
- Dörtlü flaşör sistemi kullanılmalıdır. (➠ 74)

Servis göstergesi


Servis zamanı aşılmışsa, tarih veya kilometre bilgisine ek olarak genel uyarı lambası da sarı yanar.

Servis zamanı aşılırsa, sarı bir Check Control mesajı görüntülenir. Ayrıca ARACIM ve SERVİS GEREKSİNİMİ menü panolarında servis, servis randevusu ve kalan yol mesafesi göstergeleri ünlem işaretleri ile vurgulanır.


Servis göstergesi servis tarihine bir aydan fazla süre varken ekrana geliyorsa, günün tarihi tekrar ayarlanmalıdır. Bu durum akümülatör kutup başı ayrılmışsa meydana gelebilir.

Servis zamanı geldi


beyaz renkte gösterilir.

Servis zamanı geldi!
Servisi uzman bir atölyede gerçekleştirin.

Olası neden:
Sürüş gücü veya tarih nedeniyle servis zamanı geldi.
- Servisin düzenli olarak bir uzman servis tarafından, en iyisi bir BMW Motorrad servis partneri tarafından uygulanmasını sağlayın.

» Aracın çalışma ve trafik güvenliği korunur.
» Aracın değerinin en iyi şekilde korunması sağlanır.

Servis tarihi aşıldı

 sarı yanar.

 sarı renkte gösterilir.

`Servis zamanı geçti! Servisi uzman bir atölyede gerçekleştirin.`
Olası neden:
Sürülen kilometre veya tarih ile bağlantılı servis zamanı geldi.
- Servisin düzenli olarak bir uzman servis tarafından, en iyisi bir BMW Motorrad servis partneri tarafından uygulanmasını sağlayın.

» Aracın çalışma ve trafik güvenliği korunur.
» Aracın değerinin en iyi şekilde korunması sağlanır.

KULLANIM

04

KONTAK/GIDON KILIDI 62
KEYLESS RIDE ILE KONTAK 63
ACIL KAPATMA ŞALTERI 68
AKILLI ACIL DURUM ARAMASI 69
AYDINLATMA 71
DINAMIK ÇEKIŞ KONTROLÜ (DTC) 75
ELEKTRONIK ŞASI AYARI (D-ESA) 76
SÜRÜŞ MODU 79
SÜRÜŞ MODU PRO 82
OTOMATIK HIZ KONTROLÜ 83
YOKUŞ YUKARI KALKIŞ ASISTANI 86
HIRSIZLIK ALARM SISTEMI (DWA) 89
LASTIK BASINCI KONTROLÜ (RDC) 92
KALORIFER 92

KONTAK/GIDON KILIDI

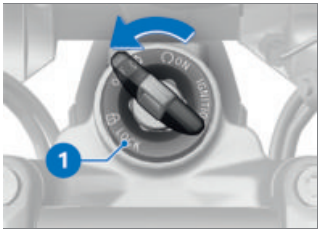
Motosiklet anahtarı

2 araç anahtarı verilir.
Anahtar kaybolduğunda elektronik çalıştırma engeli (EWS) (➠ 63) bilgilerini dikkate alın.
Kontak kilidi, yakıt deposu kapağı ve sele kilidi aynı kontak anahtarı ile açılıp kapatılır.

İstek üzerine yan çantaların ve Topcase'in araç anahtarıyla kilitlenmesi sağlanabilir. Bunun için bir BMW Motorrad servisine başvurun.

Gidon kilidinin kilitlenmesi

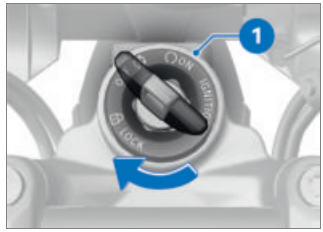
- Gidon sonuna kadar sola döndürülmelidir.



- Kontak anahtarını **1** konuma döndürün ve bu sırada gidonu biraz hareket ettirin.

» Kontak, farlar ve tüm fonksiyon devreleri kapalı konumdadır.
» Gidon kilitlidir.
» Kontak anahtarı çekilebilir.

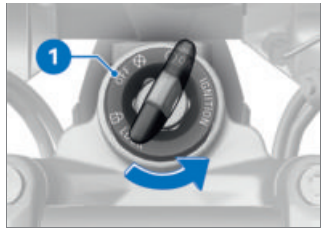
Kontak açılmalıdır



- Araç anahtarını kontak/gidon kilidine takın ve **1** konumuna getirin.

» Park ışığı ve tüm fonksiyon devreleri açık konumdadır.
» Pre-Ride-Check gerçekleştiriliyor. (➠ 145)
» ABS kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (➠ 145)
» DTC kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (➠ 146)

Kontağın kapatılması



- Kontak anahtarını **1** konumuna döndürün.

» Kontak kapatıldıktan sonra gösterge paneli kısa bir süre daha açık kalır ve gerekiyorsa

mevcut arıza mesajlarını gösterir.
» Gidon kilitli değil.
» Elektronik cihazlar, sınırlı süreli olarak kullanılabilir.
» Soket girişi üzerinden akümülatör şarj edilebilir.
» Kontak anahtarı çekilebilir.

–Gündüz farı ÖD ile
• Kontak kapatıldıktan kısa süre sonra gündüz farı söner.◁

–İlave far ÖD ile
• Kontak kapatıldıktan kısa bir süre sonra ilave farlar söner.◁

Elektronik çalıştırma engeli EWS

Motosikletteki elektronik sistemi, kontak kilidindeki bir dairesel anten üzerinden kontak anahtarına kayıtlı bilgileri tespit eder. Motor kontrol ünitesi ancak bu kontak anahtarı "yetkilendirildikten" sonra motorun çalıştırılmasına izin verir.

Aracı çalıştırmak için kullanılan kontak anahtarına başka bir kontak anahtarının daha bağlanmış olması, elektronik sistemini "olumsuz etkileyebilir" ve motorun çalıştırılması için onay verilemeyebilir.
Her zaman kontak anahtarlarını birbirinden ayrı tutun.

Kontak anahtarı kaybedilirse, bu anahtarı BMW Motorrad yetkili servisinde bloke ettirebilirsiniz. Bunun için motosiklete ait diğer tüm araç anahtarlarını yanınızda getirmelisiniz. Bloke edilmiş bir araç anahtarı ile motor çalıştırılamaz, ancak bloke edilmiş bir araç anahtarının tekrar etkin hale getirilebilmesi mümkündür. Yedek anahtarları sadece bir BMW Motorrad yetkili servisinden temin edebilirsiniz. Kontak anahtarı emniyet sisteminin bir parçası olduğundan, bu anahtar için yapılan bütün başvuruların geçerliliğini kontrol etmek servisin yükümlülüğündedir.

KEYLESS RIDE ILE KONTAK

–Keyless Ride ÖD ile

Motosiklet anahtarı

Uzaktan kumandalı anahtar arandığı sürece uzaktan kumandalı anahtar ikaz ışığı yanıp söner.
Uzaktan kumandalı anahtar veya yedek anahtar algılandığında söner.
Uzaktan kumandalı anahtar veya yedek anahtar algılanmadığında kısa süre yanar.

Bir uzaktan kumanda anahtarı ve bir yedek anahtar teslim edilir. Anahtar kayboldu-

ğunda elektronik çalıştırma engeli (EWS) bilgilerini dikkate alın (➠ 63).
Ateşleme, yakıt deposu kapağı ve alarm sistemi uzaktan kumanda anahtarı ile kumanda edilir. Sele kilidi, eşya gözü, üst çanta ve yan çanta kilitleri manüel olarak kumanda edilebilir.

Uzaktan kumanda anahtarının erişim mesafesi aşıldığında (örneğin yan veya arka çanta içinde) motor çalıştırılamaz.
Uzaktan kumanda anahtarının uzakta olması devam etmesi durumunda, akümülatörü korumak için kontak yakl. 90 saniye sonra kapatılır.
Uzaktan kumandalı anahtarı (örneğin ceket cebinde) ve alternatif olarak yedek anahtarı da yanınızda taşımanız tavsiye edilir.

Keyless Ride uzaktan kumandalı anahtar erişim mesafesi
–Keyless Ride[ÖD] ile
yakl. 1 m◁

Gidon kilidinin kilitlenmesi

Ön koşul

Gidon sol yöne dayanmıştır.
Uzaktan kumanda anahtarı alıcı bölümünde.



- **1** butonunu basılı tutun.
» Gidon kilidi duyulacak şekilde kilitlenir.
» Kontak, farlar ve tüm fonksiyon devreleri kapalı konumdadır.
- Gidon kilidini açmak için **1** butonuna kısaca basın.

Kontak açılmalıdır

Ön koşul

Uzaktan kumanda anahtarı alıcı bölümünde.



- Kontağın aktifleştirilmesi **iki** şekilde yapılabilir.

Varyant 1:

- Tuşa **1** kısa süreli basılmalıdır.

» Park ışığı ve tüm fonksiyon devreleri açık konumdadır.
–Gündüz farı ÖD ile
» Gündüz farı açık.◁
–İlave far ÖD ile
» İlave farlar açılır.◁
» Pre-Ride-Check gerçekleştiriliyor. (➠ 145)
» ABS kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (➠ 145)

Varyant 2:

- Gidon kilidi kilitlenir, tuşa **1** basılı tutulmalıdır.

» Gidon kilidi açılıyor.
» Park ışığı ve tüm fonksiyon devreleri açık konumdadır.
–Gündüz farı ÖD ile
» Gündüz farı açık.◁
–İlave far ÖD ile
» İlave farlar açılır.◁
» Pre-Ride-Check gerçekleştiriliyor. (➠ 145)
» ABS kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (➠ 145)

Kontağın kapatılması

Ön koşul

Uzaktan kumanda anahtarı alıcı bölümünde.



- Kontağın devre dışı bırakılması **iki** şekilde yapılabilir.

Varyant 1:

- Tuşa **1** kısa süreli basılmalıdır.

» Far kapatılır.
» Gidon kilitli değil.

Varyant 2:

- Gidon sonuna kadar sola döndürülmelidir.
- **1** butonunu basılı tutun.

» Far kapatılır.
» Gidon kilitlenir.

Elektronik çalıştırma engeli EWS

Motosikletteki elektronik sistemi, telsiz kilit üzerindeki bir dairesel anten üzerinden uzaktan kumandalı anahtarda kayıtlı olan verileri tespit eder. Uzaktan kumanda anahtarına "onay verildikten" sonra, motor kontrol ünitesi, motorun çalıştırılmasına izin verir.

Aracı çalıştırmak için kullanılan uzaktan kumanda anahtarına başka bir uzaktan kumanda anahtarının daha bağlanmış olması, elektronik sistemini "olumsuz etkileyebilir" ve motorun çalıştırılması için onay verilemeyebilir.
Her zaman uzaktan kumanda anahtarlarını birbirinden ayrı tutun.

Bir uzaktan kumanda anahtarını kaybederseniz, bu anahtarı BMW Motorrad Partner'inde engelleyebilirsiniz. Bunun için motosiklete ait diğer tüm araç anahtarlarını yanınızda getirmelisiniz.
Bloke edilmiş bir uzaktan kumanda anahtarı ile motor çalıştırılmaz, ancak bloke edilmiş bir uzaktan kumanda anahtarı tekrar etkinleştirilebilir.

Yedek anahtarları sadece bir BMW Motorrad yetkili servisinden temin edebilirsiniz. Anahtarlar entegre güvenlik sisteminin bir parçası olduğu için bayi, uzaktan kumanda anahtarları için yapılan bütün başvuruların geçerliliğini kontrol etmekle yükümlüdür.

Uzaktan kumanda anahtarının pili bitmiş ya da uzaktan kumanda anahtarı kayıp



- Anahtar kaybolduğunda, elektronik çalıştırma engeli (**EWS**) uyarıları dikkate alınmalıdır.
- Sürüş esnasında uzaktan kumanda anahtarını kaybettiğinizde yedek anahtar yardımıyla aracı çalıştırmanız mümkündür.
- Uzaktan kumandalı anahtarın bataryası boşsa, uzaktan kumandalı anahtar ile arka tekerlek kapağına dokunarak araç çalıştırılabilir.
- Yedek anahtarı **1** veya boş uzaktan kumanda anahtarını **2**

anten yüksekliğinde arka tekerlek korumasına **3** tutun.

Yedek anahtar veya boş uzaktan kumanda anahtarı arka tekerlek korumasında **bulunmalıdır**.

Motorun çalıştırılması gereken süre. Bu süre sonunda yeniden kilit açılmalıdır.
30 s

» Pre-Ride-Check gerçekleştiriliyor.
– Uzaktan kumandalı anahtar algılandı.
– Motor çalıştırılabilir.
• Motoru çalıştırın. (➠ 144)

Uzaktan kumanda anahtarı pilinin değiştirilmesi

Uzaktan kumanda anahtarı, kısa ya da uzun tuş basmalarına tepki vermiyorsa:
• Uzaktan kumanda anahtarının pili tam kapasiteye sahip değildir.

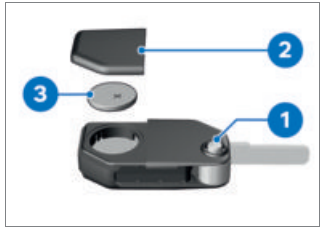
`Uzaktan kumandalı anahtrın aküsü zayıf Fonksiyon sınırlı. Aküyü değiştirin.`

TEHLİKE

Bir pilin yutulması

Yaralanma tehlikesi veya hayati tehlike
• Bir kontak anahtarı, pil olarak bir düğme pil içerir. Piller veya düğme piller yutulabilir ve bu durum iki saat içinde ağır veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir, örn. içten yanmalar veya kimyasal yanıklar nedeniyle.
• Kontak anahtarı ve piller, çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklanmalıdır.
• Bir pil veya düğme pilin yutulduğundan veya vücudun bir kısmının içinde olduğundan şüphelenilmesi halinde derhal doktora başvurulmalıdır.

• Pili değiştirin.



• Düğmeye **1** basın.
» Anahtar ucu açılır.

- Pil kapağını **2** yukarıya doğru bastırın.
- Pili **3** çıkarın.
- Eski pil yasal düzenlemelere uygun olarak imha edilmeli, evdeki çöplere atılmamalıdır.

DİKKAT

Uygunsuz veya usulüne uygun olmayan biçimde yerleştirilmiş akümülatörler

Yapı parçası hasarı

- Bu amaçla tanımlanmış akümülatörleri kullanın.
- Akümülatörün yerleştirilmesi sırasında kutupların doğru olmasına dikkat edin.

- Yeni pili, artı kutbu yukarı bakacak şekilde takın.

Akümülatör tipi
Keyless Ride uzaktan kumanda anahtarı için
CR 2032

- Pil kapağını **2** takın.

» Gösterge grubundaki kontrol lambası yanıp söner.

» Uzaktan kumandalı anahtar tekrar çalışır halde.

ACIL KAPATMA ŞALTERI



1 Acil kapatma şalteri

UYARI

Acil kapatma şalterine sürüş sırasında basılması

Arka tekerleğin bloke olması nedeniyle devrilme tehlikesi

- Acil kontak kapatma düğmesini sürüş sırasında kullanmayın.

Acil kapatma şalteri ile motor kolay bir şekilde anında durdurulabilir.



A Motor kapalı
B Çalıştırma konumu

AKILLI ACIL DURUM ARAMASI

–akıllı acil durum aramasıÖD ile

BMW üzerinden acil durum çağrısı

SOS butonuna sadece acil durumlarda basın.
Acil durum çağrısı, teknik nedenlerden dolayı ör. mobil yayın alımı olmayan bölgeler gibi uygun olmayan koşullarda sağlanamaz.
Bir acil arama sırasında, aracın konumu, seçilen dil ve varsa kaza verileri BMW hedefine aktarılmalıdır (➠ 11). Olumsuz koşullar altında, veri aktarımı kısıtlanabilir veya gecikebilir. Bu, acil durum aramasının işlenmesinde gecikmeye neden olabilir. BMW üzerinden acil durum çağrısı yapılamadığında dahi kamusal bir acil durum arama numarasına acil durum çağrısı yapılabilir. Bu ilgili mobil telefon ağına ve ulusal yönetmeliklere bağlıdır.

Acil durum çağrısı dili

Her motosiklete, üretildiği pazara bağlı olarak bir dil atanmıştır. BMW Call Center bu dil ile başvurur.

Acil durum çağrısı için dil değişikliği yalnızca BMW Motorrad partneri tarafından yapılabilir. Araç için belirlenen bu dil, TFT ekranında sürücü tarafından tercih edilebilecek gösterge dillerinden farklıdır.

Manüel acil durum çağrısı

Ön koşul

Bir acil durum meydana geldi. Motosiklet duruyor. Ateşleme açılır.



- Kapağı **1** açın.
- SOS tuşuna **2** kısa süreyle basın.



Acil durum çağrısı gerçekleşene kadar olan süre gösterilir. Bu süre içerisinde acil durum çağrısının iptal edilmesi mümkündür.

- Motoru durdurmak için acil kapatma şalterine basın.
- Kaskı çıkarın.

» Kronometrenin bitmesinden sonra BMW Call Center'a bir görüşme bağlantısı kurulur.



Bağlantı oluşturulmuştur.



- Mikrofon **3** ve hoparlör **4** üzerinden ilk yardım hizmeti bilgileri paylaşılabilir.

Otomatik acil durum araması

Ateşlemeyi açtıktan sonra akıllı acil durum araması otomatik etkin hale gelir ve bir düşme olduğunda tepki verir.

Hafif düşmede acil durum çağrısı

- Hafif bir düşme ya da çarpma algılandı.

» Bir sinyal sesi duyulur.



Acil durum çağrısı gerçekleşene kadar olan süre gösterilir. Bu süre içerisinde acil durum

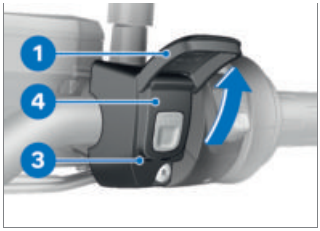
çağrısının iptal edilmesi mümkündür.

- Mümkünse kaskı çıkarın ve motoru durdurun.

» BMW Call Center ile bir görüşme bağlantısı kurulur.



Bağlantı oluşturulmuştur.



- Kapağı **1** açın.
- Mikrofon **3** ve hoparlör **4** üzerinden ilk yardım hizmeti bilgileri paylaşılabilir.

Şiddetli düşmede acil durum çağrısı

- Şiddetli bir düşme ya da çarpma algılandı.

» Acil durum çağrısı bir gecikme olmadan otomatik gerçekleşir.

AYDINLATMA

Kısa far ve park ışığı

Kontak açıldığında park lambaları otomatik olarak yanar.

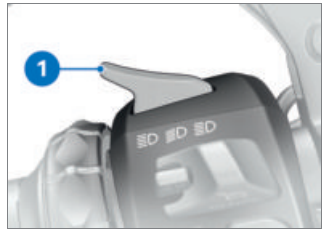
Park ışığı akümülatörü yükler, kontağı sadece sınırlı bir süre için açın.

Motor çalıştırıldıktan sonra kısa farlar otomatik olarak açılır.

–Gündüz farı^{ÖD} ile Gündüzleri kısa fara alternatif olarak gündüz farı da açılabilir.

Uzun far ve selektör

- Kontağı açın. (➠ 62)



- Uzun farı açmak için **1** şalterini öne doğru bastırın.
- Selektörü çalıştırmak için **1** şalterini arkaya doğru çekin.

Refakatçi aydınlatma sistemleri

- Kontağı kapatın.



- Ateşleme kapatıldıktan hemen sonra, gecikmeli ön far kapatma özelliği açılana kadar şalteri **1** arkaya doğru çekin ve tutun.

» Araç aydınlatması bir dakika süreyle yanar ve otomatik olarak kapanır.

– Bu, örn. aracı park ettikten sonra ev kapısına kadar olan yolu aydınlatmak için kullanılabilir.

Park ışığı

- Kontağı kapatın. (➠ 62)



- Ateşleme kapatıldıktan hemen sonra, park ışığı açılana kadar tuşu **1** sola bastırın ve basılı tutun.
- Park ışığını kapatmak için kontağı açın ve tekrar kapatın.

İlave far

– İlave far ÖD ile

Ön koşul

İlave farlar yalnızca kısa far aktif ise etkindir.

İlave farlar sis farı olarak sadece hava şartları kötüyken kullanılabilir. Ülkeye özel trafik yönetmeliğine uyun.

- Motoru çalıştırın. (➠ 144)



- İlave farı açmak için ilgili **1** tuşuna basılmalıdır.

yanar.

- İlave farı kapatmak için ilgili **1** tuşuna yeniden basılmalıdır.

Manuel gündüz farı

–Gündüz farı ÖD ile

Ön koşul

Otomatik gündüz farı kapatılmıştır.

UYARI

Karanlıkta gündüz farlarının açılması.

Kaza tehlikesi

- Gündüz farını karanlıkta kullanmayın.

Gündüz farı kısa fara göre karşıdan gelen trafik tarafından daha iyi görülebilir. Böylece gündüz görünürlüğü artırılmış olur.

- Motoru çalıştırın. (➠ 144)
- `Ayarlar`, `Araç ayarları`, `Aydınlatma` menülerinde `Gündüz farı otomatiği` fonksiyonunu kapatın.



- Gündüz farını açmak için ilgili **1** tuşuna basılmalıdır.

yanar.

» Kısa far ve ön park ışığı kapatılır.

- Karanlıkta veya tünellerde: Gündüz farını kapatmak ve kısa far ile ön park ışığını açmak için tuşa **1** yeniden basılmalıdır.

Gündüz farı açıkken uzun far açılırsa, gündüz farı yaklaşık iki saniye kadar sonra kapatılır ve uzun far, kısa far ve ön park ışığı açılır.

Uzun far kapatıldığında gündüz farı otomatik olarak yeniden devreye girmez, bunun yerine ihtiyaç durumunda manüel olarak yeniden açılır.

Otomatik gündüz farı

–Gündüz farı ÖD ile

Gündüz farı ile kısa far ve ön park ışığı arasında geçiş otomatik olarak gerçekleştirilir.

UYARI

Otomatik gündüz farları, aydınlatma koşullarına dair kişisel değerlendirmenin yerini almaz

Kaza tehlikesi

- Kötü aydınlatma koşullarında otomatik gündüz farlarını kapatın.

- Ayarlar, Araç ayarları, Aydınlatma menüsünde Gündüz farı otomatiği fonksiyonunu açın.

gösterilir.

» Ortam aydınlığı belirli bir değerin altına düşerse otomatik olarak kısa far açılır (örneğin tünellerde). Yeterli bir ortam aydınlığı algılanırsa gündüz farı yeniden devreye girer.

yanar.

Otomatik açıkken ışığın manüel olarak kullanılması

–Gündüz farı ÖD ile

–Gündüz farı butonuna basılırsa gündüz farı kapatılır ve kısa far ile ön park ışığı açılır (örneğin tünele giriş sırasında, gündüz farı otomatiği ortam aydınlığı nedeniyle gecikmeli olarak tepki verirse).

–Gündüz farı butonuna yeniden basılırsa gündüz farı otomatiği yeniden devreye girer, yani gündüz farı gerekli ortam aydınlığına ulaşıldığında yeniden açılır.

Dörtlü flaşör sistemi

- Kontağı açın. (➠ 62)

Dörtlü flaşör akümülatörü zayıflatır. Dörtlü flaşörü sadece sınırlı bir süre açık tutun.



- Dörtlü flaşör sistemini açmak için, **1** butonuna basın.

» Kontak kapatılabilir.

- Dörtlü flaşör sistemini kapatmak için gerekirse ateşlemeyi (kontağı) açın ve tuşa **1** yeniden basın.

Sinyal lambası

- Kontağı açın. (➠ 62)
- `Ayarlar`, `Araç ayarları` menüsü çağrılmalı, ardından `Aydınlatma` menü noktası seçilmelidir.
- `Konfor sinyali` açılmalı veya kapatılmalıdır.



- Sinyal lambasını açmak için **1** tuşunu sola veya sağa bastırın.

» Konfor sinyali açıksa, hıza bağlı mesafeye ulaşıldıktan sonra sinyal lambası otomatik olarak kapanır.

- Alternatif: Sinyal lambasını kapatmak için **1** tuşuna basın.

DINAMIK ÇEKIŞ KONTROLÜ (DTC)

DTC kapatma

- Kontağı açın. (➠ 62)

Dinamik çekiş kontrolü (DTC) yolculuk esnasında da kapatılabilir.



- İlgili **1** tuşuna basılı tutulmalı ve DTC kontrol lambası gösterge davranışının değişmesi beklenmelidir.

1 tuşuna basıldıktan hemen sonra DTC sistem durumu `ON` gösterilir.

yanar.

Mümkün olan DTC sistem durumu `OFF!` gösterilir.

- İlgili **1** tuşunu, DTC sistem durumu değiştikten sonra serbest bırakın.

Yeni DTC sistem durumu `OFF!` kısa süreliğine gösterilir.

yanmaya devam eder.

» DTC fonksiyonu kapanır.

DTC açma



- İlgili **1** tuşuna basılı tutulmalı ve DTC kontrol lambası gösterge davranışının değişmesi beklenmelidir.

1 tuşuna basıldıktan hemen sonra DTC sistem durumu `OFF!` gösterilir.

söner, kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmamışsa yanıp sönmeye başlar.

Mümkün olan DTC sistem durumu `ON` gösterilir.

- Durum değiştikten sonra tuşu **1** bırakın.

Yanmaz veya yanıp sönmeye devam eder.

Mümkün olan DTC sistem durumu `ON` gösterilir.

» DTC fonksiyonu açılır.

- Dinamik çekiş kontrolü (DTC) ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bkz. "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümü (➠ 165).

ELEKTRONIK ŞASI AYARI (D-ESA)

Dynamic ESA ayar seçenekleri

–Dynamic ESA ÖD ile

Elektronik şasi ayarı Dynamic ESA, motosikletinizi otomatik olarak yüke göre ayarlayabilir. Yay ön gerilimi `Auto` konumuna ayarlandığında, sürücünün yük ayarı hakkında endişelenmesi gerekmez. Dynamic ESA ile ilgili ayrıntılı bilgi için bkz. Bölüm Ayrıntılı teknik bilgiler (➠ 168).

Yürüyen aksam ayarının gösterilmesi

–Dynamic ESA ÖD ile

- Kontağı açın. (➠ 62)



- Güncel ayarı göstermek için **1** butonuna kısa süre basın.



- Güncel ayarı göstermek için **1** butonuna kısa süre basın.



Tuşa **1** bastıktan hemen sonra, amortisör **2** ve yay ön gerilimi **3** için şasi ayarları görüntülenir.

» Gösterge kısa süre sonra otomatik olarak gizlenir.

Amortisör ayarlanmalıdır

–Dynamic ESA^{ÖD} ile

- Kontağı açın. (➠ 62)



Tuşa **1** bastıktan hemen sonra, amortisör **2** ve yay ön gerilimi **3** için şasi ayarları görüntülenir.

Sönümlemeyi ayarlamak için:

- İstenen ayar gösterilinceye kadar **1** butonuna birden çok kez kısa süre basın.

Sürüş esnasında sönümleme ayarlanamaz.



Seçim oku **4** gösterilir.

» Durum değişikliğinden sonra seçme oku **4** kaybolur.

Aşağıdaki ayarlar mümkündür:

– `Road`: Konforlu yol sürüşleri için amortisör
– `Dynamic`: Dinamik yol sürüşleri için amortisör
– `Enduro`: Arazi sürüşleri için amortisör. Yalnızca ENDURO veya ENDURO Pro sürüş modlarında kullanılabilir ve bu sürüş modlarında başka ayar yapılamaz.

Seçilen sürüş modunda hiçbir ayar mümkün değilse şu mesaj görünür: `ENDURO sürüş modunda sönümleme ayarlanmaz.`

Yay ön gerilimini ayarlama

- Kontağı açın. (➠ 62)



- Güncel ayarı göstermek için **1** butonuna kısa süre basın.



Tuşa **1** bastıktan hemen sonra, amortisör **2** ve yay ön gerilimi **3** için şasi ayarları görüntülenir.

Yay ön yükünü ayarlamak için:

- Motoru çalıştırın. (➠ 144)
- İstenen ayar gösterilinceye kadar **1** butonuna birden çok kez kısa süre basın.

BMW Motorrad, `Auto` ayarlamasını önermektedir. Daha iyi bir taban erişimi için `Min` ve ör. arazi kullanımında `Max` kullanılabilir.

Min, Auto ve Max ayarları sadece durma halindeyken seçilebilir.

Hiçbir ayar mümkün değilse şu mesaj görünür: Yük ayarı sadece dururken mümkündür.



Seçim oku **4** gösterilir.

» Durum değişikliğinden sonra seçme oku **4** kaybolur.

Aşağıdaki ayarlar mümkündür:

– Min: Asgari yay ön gerilimi
– Auto: Yay ön gerilimi otomatik ayarı
– Max: Azami yay ön gerilimi

» **1** tuşuna uzun süre basılmazsa, amortisör ve yay ön gerilimi gösterildiği gibi ayarlanır.



Amortisör **2** ve yay ön gerilimi **3** için yeni şasi ayarları kısa süreliğine görüntülenir.

• Çok düşük sıcaklıklarda yay ön yükünü yükseltmeden önce motosikletin yükünü hafifletin, gerekirse yolcuyu indirin.

» Ayar tamamlandıktan sonra yürüyen aksam ayarları gizlenir.

» Auto yük modunda yay ön gerilimi ancak kalkıştan sonra ayarlanır.

SÜRÜŞ MODU

Sürüş modlarının kullanılması

BMW Motorrad motosikletiniz için kendi durumunuza uygun olanı seçebileceğiniz kullanım senaryoları geliştirmiştir:

Standart

– ECO: Menzil optimizasyonlu sürüşler.
– RAIN: Yağmurun ıslattığı yollarda sürüş.
– ROAD: Kuru yollarda sürüş.

–Sürüş modları Pro ÖD ile

Pro sürüş modları ile

–ENDURO: Arazide yol lastikleri ile gerçekleştirilen yolculuklar.
–DYNAMIC: Kuru yollardaki dinamik sürüşler için.
–ENDURO PRO: Sürücü tarafından yapılan ayarlamalar dikkate alınarak kaba kros arazi lastikli arazi sürüşleri.
–DYNAMIC PRO: Sürücü tarafından yapılan ayarları dikkate alarak kuru yollarda dinamik sürüşler.

Bu senaryoların her biri için motor karakteristiği, DTC, ABS ve MSR'nin optimum etkileşimi sağlanır.

–Dynamic ESA ÖD ile

Şasi ayarları da seçilen senaryoda uyarlanabilir.
Sürüş modları ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bkz. bölüm Ayrıntılı teknik bilgiler (➠ 169).

Sürüş modu ön seçimi

Sürüş sırasında sunulan sürüş modları önceden seçilebilir. Aynı anda iki ila dört sürüş modu arasında seçim yapabilirsiniz.
Fabrika ayarı:
ECO, RAIN ve ROAD

–Pro sürüş modları ile

Ayrıca: ENDURO, DYNAMIC, ENDURO PRO ve DYNAMIC PRO

Sürüş modu ön seçimi yapılmalıdır

- Kontağı açın. (➠ 62)
- Ayarlar, Araç ayarları, Sürüş modu ön seçimi menüsünü çağırın.
- Sürüş modları seçilmelidir.

Aşağıdaki sürüş modları arasında seçim yapılabilir:

–ECO: Menzil optimizasyonlu sürüşler için.
–RAIN: Yağmurun ıslattığı yoldaki sürüşler için.
–ROAD: Kuru yoldaki sürüşler için.

–Sürüş modları Pro ÖD ile

Ayrıca aşağıdaki sürüş modları da seçilebilir:

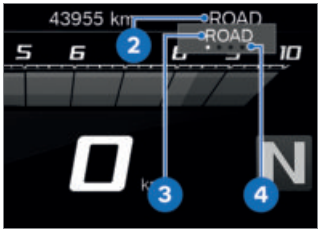
–DYNAMIC: Kuru yoldaki dinamik sürüşler için.
–ENDURO: Yol lastikleri ile arazideki sürüşler için.
–DYNAMIC PRO: Sürücü tarafından yapılan ayarları dikkate alarak kuru yoldaki dinamik sürüşler için.
–ENDURO PRO: Sürücü tarafından yapılan ayarları dikkate alarak iri profilli arazi lastikleri ile arazideki sürüşler için.◁

Sürüş modunu seçin

- Kontağı açın. (➠ 62)
- Sürüş modu ön seçimi yapılmalıdır. (➠ 80)



- Tuşa **1** basın.



Aktif sürüş modu **2** arka plana geçer ve seçilebilen ilk sürüş modu **3** gösterilir. Yönlendirme yardımı **4**, kaç tane sürüş modunun kullanılabilir olduğunu görüntüler.



DİKKAT

Asfalt yol sürüşünde off-road modunun (ENDURO ve ENDURO PRO) etkinleştirilmesi

ABS veya DTC kontrol aralığında hızlanma veya frenleme sırasında dengesiz sürüş koşulları nedeniyle düşme riski.

- Off-road modunu (ENDURO ve ENDURO PRO) yalnızca off-road sürüşü sırasında açın.

- **1** tuşuna, istenen sürüş modu gösterilene kadar basın.

–Sürüş modları Pro ÖD ile

Fabrika ayarında ABS ayarı, arka tekerlek için ENDURO PRO sürüş modu devreye alınmışken devre dışı bırakılmıştır.◁

–Sürüş modları Pro ÖD ile

Sürüş moduna veya konfigürasyonuna bağlı olarak, sürüş dinamiği kontrol sistemlerinin müdahalesi kısıtlanabilir. Olası kısıtlamalar bir pop-up penceresi mesajıyla belirtilir, örn. `Dikkat! ABS ayarı.` görüntülenir.
ABS kontrol lambası düzensiz aralıklarla yanıp söner.
ABS gibi sürüş dinamiği kontrol sistemleri hakkında daha detaylı bilgiyi Ayrıntılı teknik bilgiler içinde bulabilirsiniz.◁

» Aracın durması durumunda, seçilen sürüş modu yakl. iki saniye sonra devreye alınır.
» Yeni sürüş modunun sürüş sırasında devreye alınması aşağıdaki koşullar altında gerçekleşir:
–Gaz kolu, rölanti konumundadır.
–Frene basılmadı.
–Cruise Control aktif değil.
» Ayarlanan sürüş modu; ilgili motor karakteristiği, DTC, ABS ve MSR ayarları ile birlikte kontak kapatıldıktan sonra da korunur.

SÜRÜŞ MODU PRO

–Sürüş modları Pro ÖD ile

Ayar imkanı

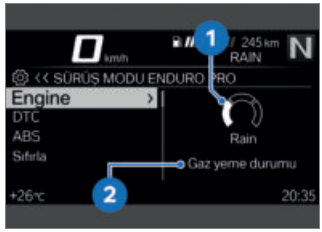
Pro sürüş modları, yalnızca sürüş modu ön seçiminde seçildiklerinde kişisel olarak ayarlanabilir.

Pro sürüş modunun seçilmesi

- Kontağı açın. (➠ 62)
- `Ayarlar`, `Araç ayarları`, `Sürüş modu ön seçimi` menüsünü çağırın.
- `Sürüş modu ENDURO PRO` veya `Sürüş modu DYNAMIC PRO` seçilmelidir.
- `Konfigürasyon`'ı çağırın.

Enduro Pro'nun ayarlanması

–Sürüş modları Pro ÖD ile
- Pro sürüş modu seçilmelidir. (➠ 82)



Sistem `Motor` seçilmiştir. Güncel ayarlama diyagram şeklinde **1** sisteme ilişkin açıklamalarla **2** görüntülenir.

• Sistemi seçin ve onaylayın.



Olası ayarlamalar **3** ve ilgili açıklamalar **4** arasında gezilebilir.

• Sistemi ayarlayın.

» `Motor`, `DTC` ve `ABS` sistemleri aynı şekilde ayarlanabilir.

• Yapılan ayarlar fabrika ayarlarına sıfırlanabilir:

• Sürüş modu ayarları sıfırlanmalıdır. (➠ 83)

Dynamic Pro'nun ayarlanması

• Pro sürüş modu seçilmelidir. (➠ 82)

• Sistemler `Sürüş modu ENDURO PRO`'da olduğu gibi ayarlanmalıdır.

Sürüş modu ayarlarının sıfırlanması

• Pro sürüş modu seçilmelidir. (➠ 82)

• `Sıfırla` seçin ve teyit edin.

» `SÜRÜŞ MODU ENDURO PRO` için aşağıdaki fabrika ayarları geçerlidir:

– `MOTOR: Road`
– `DTC: Enduro Pro`
– `ABS: Enduro Pro`

» `SÜRÜŞ MODU DYNAMIC PRO` için aşağıdaki fabrika ayarları geçerlidir:

– `MOTOR: Dynamic`
– `DTC: Dyna Pro`
– `ABS: Dynamic`

OTOMATIK HIZ KONTROLÜ

– Hız sabitleyici ile ÖD

Ayarlama sırasındaki gösterim (Speed Limit Info aktif değil)



Otomatik hız kontrolünün **1** sembolü Pure Ride görünümünde ve üst durum satırında görüntülenir.

Ayarlama sırasındaki gösterim (Speed Limit Info aktif)



Otomatik hız kontrolünün **1** sembolü Pure Ride görünümünde ve üst durum satırında görüntülenir.

Otomatik hız kontrolü açılmalıdır

Ön koşul

Sürüş modu ECO, RAIN, ROAD veya DYNAMIC seçilmiştir.

ENDURO ve ENDURO PRO sürüş modlarında otomatik hız kontrolü kullanılamaz.



- Şalteri **1** sağa doğru itin.

» Buton **2** kullanılabilir.

Hızın kaydedilmesi



- **1** tuşu kısa süreli öne bastırılmalıdır.

	Adaptif hız kontrolü ayar aralığı (vitese bağlı)
20...210 km/h	

gösterilir.

» O andaki sürüş hızı korunur ve hafızaya kaydedilir.

Hızlanılmalıdır



- **1** tuşu kısa süreli öne bastırılmalıdır.

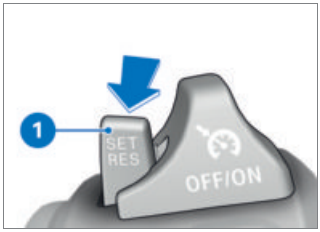
» Her basışta hız 1 km/h arttırılır.

- **1** butonunu öne doğru basılı tutun.

» Hız kademesiz olarak artırılır.

» **1** butonuna basmayı bıraktığınızda ulaşılan hız korunur ve hafızaya kaydedilir.

Hız azaltma



- **1** butonuna kısa süre arkaya doğru basın.

» Her basışta hız 1 km/h düşürülür.

- **1** butonunu arkaya doğru basılı tutun.

» Hız kademesiz olarak azaltılır.

» **1** butonuna basmayı bıraktığınızda ulaşılan hız korunur ve hafızaya kaydedilir.

Otomatik hız kontrolü devre dışı bırakılmalıdır

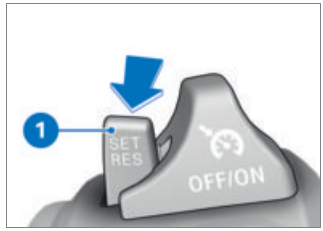
- Otomatik hız kontrolünü devre dışı bırakmak için frenler, debriyaj veya gaz kolu (gaz temel konuma kadar geri çekilmelidir) devreye sokulmalıdır.

Vites asistanı Pro ile vites küçültürken, otomatik hız kontrolü sistemi güvenlik nedeniyle otomatik olarak devre dışı bırakılır.

ABS veya DTC müdahaleleri durumunda, otomatik hız kontrolü güvenlik nedeniyle otomatik olarak devre dışı bırakılır. DTC sürücü tarafından devre dışı bırakılırsa, otomatik hız kontrolü de devre dışı bırakılır.

gizlenir.

Önceki hızın yeniden devralınması



- Kaydedilen hızı yeniden devralmak için **1** butonuna arkaya doğru kısa süre basın.

Gaz vererek hız sabitleyici devre dışı bırakılmaz. Gaz tutamağı bırakıldığında, amaç hızı daha da azaltmak olsa bile, hız sadece kayıtlı değere düşer.

gösterilir.

Otomatik hız kontrolü kapatılmalıdır



- Şalteri **1** sola doğru itin.

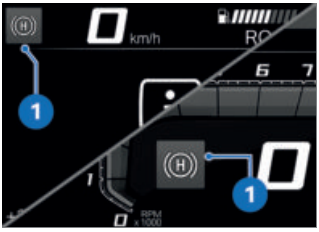
» Sistem kapatılır.

gizlenir.

» **2** butonu bloke edilmiştir.

YOKUŞ YUKARI KALKIŞ ASISTANI

Gösterge



Yokuş yukarı sürüş asistanı **1** sembolü, Pure Ride görünümünde ve üst durum satırında gösterilir.

Hill Start Control'un kullanılması

Ön koşul

Araç duruyor ve motor çalışıyor.

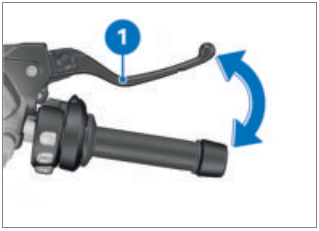
DİKKAT

Kalkış asistanı devre dışı

Kaza tehlikesi

- Manuel frenleme ile aracı emniyete alın.

Hill Start Control sürüş asistanı, yalnızca yokuşlarda daha kolay sürüşe olanak sağlayan bir konfor sistemidir ve bu nedenle bir park freni ile karıştırılmamalıdır.



- El freni kolunu **1** ya da ayak freni pedalını güçlü şekilde bastırın ve hızlı bir şekilde yeniden bırakın.

yeşil renkle gösterilir.

» Hill Start Control etkinleştirildi.

- Hill Start Control'u kapatmak için el freni kolu **1** yeniden

çekilmeli ya da ayak freni pedalına yeniden basılmalıdır.

(H) gizlenir.

- Alternatif olarak 1. ya da 2. viteste kalkış yapın.

Hill Start Control ile kalkış yapmak için kalkış sırasında gaz koluna basılmalıdır.

(H) gizlenir.

» Hill Start Control: devre dışı bırakılmıştır.

- Hill Start Control ile ilgili ayrıntılı bilgi için bkz. Bölüm Ayrıntılı teknik bilgiler (➠ 176).

Hill Start Control açma ve kapatma

- Kontağı açın. (➠ 62)
- `Ayarlar` ve `Araç ayarları` menülerini çağırın.
- `Hill Start Control` açılmalı veya kapatılmalıdır.

Hill Start Control Pro'nun kullanılması

–Sürüş modları Pro ÖD ile

Ön koşul

Araç duruyor ve motor çalışıyor.

DİKKAT

Kalkış asistanı devre dışı

Kaza tehlikesi

- Manuel frenleme ile aracı emniyete alın.

Yokuş yukarı sürüş asistanı Hill Start Control Pro, yalnızca eğimlerde daha kolay kalkış sağlayan bir konfor sistemidir ve elektromekanik park freni ile karıştırılmamalıdır.

%40'ın üzerindeki eğimlerde Hill Start Control Pro yokuş yukarı sürüş asistanı kullanılmamalıdır.



- El freni kolunu **1** ya da ayak freni pedalını güçlü şekilde bastırın ve hızlı bir şekilde yeniden bırakın.
- Alternatif olarak aracın durmasından yaklaşık bir saniye sonra frene en az % 3'lük bir açıyla basın.

 yeşil renkle gösterilir.

» Hill Start Control Pro etkinleştirildi.

- Hill Start Control Pro'yu kapatmak için el freni kolu **1** yeniden çekilmeli ya da ayak freni pedalına yeniden basılmalıdır.

Hill Start Control Pro el freni kolu ile devre dışı bırakıldığında, otomatik Hill Start Control sonraki 4 m boyunca devre dışı kalır.

 gizlenir.

- Alternatif olarak 1. ya da 2. viteste kalkış yapın.

Hill Start Control Pro ile kalkış yapmak için kalkış sırasında gaz koluna basılmalıdır.

 gizlenir.

» Hill Start Control Pro: devre dışı bırakılmıştır.

- Hill Start Control Pro ile ilgili ayrıntılı bilgi için bkz. Bölüm Ayrıntılı teknik bilgiler (➠ 176).

Hill Start Control Pro'nun ayarlanması

–Sürüş modları Pro ÖD ile

- Kontağı açın. (➠ 62)
- `Ayarlar` ve `Araç ayarları` menülerini çağırın.
- `HSC Pro` seçin.
- Hill Start Control Pro'yu kapatmak için `Kapalı` seçilmelidir.

» Hill Start Control Pro: devre dışı bırakılmıştır.

- Manuel Hill Start Control Pro'yu açmak için `Manuel` seçilmelidir.

» Hill Start Control Pro, el freni koluna ya da ayak freni pedalına güçlü şekilde basılarak devreye alınabilir.

- Otomatik Hill Start Control Pro'yu açmak için `Otomatik` seçilmelidir.

» Hill Start Control Pro, el freni koluna ya da ayak freni pedalına güçlü şekilde basılarak devreye alınabilir.

» Aracın durmasının ardından yaklaşık bir saniye boyunca frene basılması halinde ve en az %3'lük bir eğimde Hill Start Control Pro otomatik olarak devreye girer.

» Seçilen ayarlamalar ateşlemenin kapatılmasından sonra da aynı şekilde kalır.

HIRSIZLIK ALARM SISTEMI (DWA)

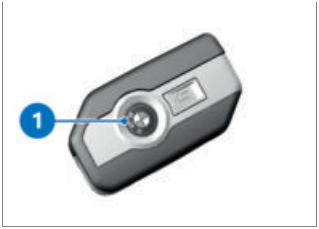
–Alarm sistemi (DWA) ÖD ile

Devreye alma

- Kontağı açın. (➠ 62)
- Hırsızlık alarm sistemi ayarlanmalıdır. (➠ 91)
- Kontağı kapatın. (➠ 62)

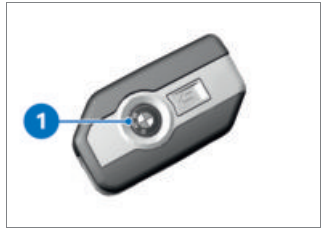
» DWA devreye alındıysa, kontak kapatıldıktan sonra DWA otomatik olarak devreye girer.
» Devreye alma için yaklaşık 30 saniye gereklidir.
» Sinyal lambası iki defa yanıp söner.
» Onay sesi iki defa duyulur (programlanmışsa).
» Hırsızlık alarm sistemi aktiftir.

–Keyless Ride ÖD ile



- Kontağı kapatın. (➠ 62)
- Uzaktan kumandalı anahtarın **1** butonuna basın.

» Devreye alma için yaklaşık 30 saniye gereklidir.
» Sinyal lambası iki defa yanıp söner.
» Onay sesi iki defa duyulur (programlanmışsa).
» Hırsızlık alarm sistemi aktiftir.



- Hareket sezicisini devre dışı bırakmak için (ör. motosiklet trende taşınırken kuvvetli hareketlerin alarm tetikleyebileceği durumlarda), etkinleştirme safhası boyunca uzaktan kumandalı anahtarın **1** butonuna yeniden basın.

» Sinyal lambaları üç defa yanıp söner.
» Onay sesi üç defa duyulur (programlanmışsa).
» Hareket sezicisi devre dışı bırakılmıştır.◁

Alarm sinyali

DWA alarmını aşağıdakiler tetikleyebilir:

–Hareket sezicisi
–Yetkisiz araç anahtarı ile çalıştırma denemesi.
–DWA sisteminin araç akümülatöründen ayrılması (DWA akümülatörü akım beslemesini

devralır; yalnızca alarm sesi duyulur, sinyal lambaları yanmaz)

Uzaktan kumandalı anahtar çekiş alanında ise, eğim sensörü tarafından tetiklenen bir alarm sinyali bastırılır.

DWA akümülatörü boşalmışsa, tüm fonksiyonlar korunur ancak araç akümülatörünün ayrılması durumunda alarm tetikleme artık mümkün olmaz.

Alarm sinyali süresi yaklaşık 26 saniyedir. Alarm sırasında bir alarm sesi duyulur ve sinyal lambası yanıp söner. Alarm sesinin türü bir BMW Motorrad yetkili servisi tarafından ayarlanabilir.

–Keyless Ride^{ÖD} ile



Devreye sokulan bir alarm, DWA devre dışı bırakılmadan uzaktan kumanda anahtarının tuşuna **1** basılarak her zaman iptal edilebilir.

Sürücü yokken bir alarm sinyali tetiklendiyse, kontak açıldıktan sonra bir defa duyulan bir alarm sesi ile bu konuda bilgi verilir. Ardından DWA LED'i bir dakika süreyle alarm nedenini belirtir.

DWA LED'indeki ışık sinyalleri:

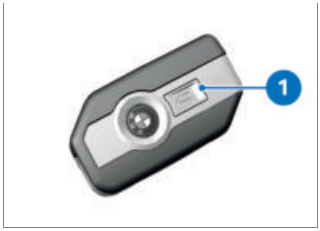
–1x yanıp sönme: Hareket sezicisi 1
–2x yanıp sönme: Hareket sezicisi 2
–3x yanıp sönme: Kontak, yetkisiz bir araç anahtarıyla açıldı
–4x yanıp sönme: DWA'nın araç akümülatöründen ayrılması
–5x yanıp sönme: Hareket sezicisi 3

Devre dışı bırakma

- Acil kapatma düğmesini çalıştırma konumunda.
- Kontağı açın. (➠ 62)

» Sinyal lambası bir defa yanıp söner.
» Teyit sesi bir defa duyulur (programlanmışsa).
» DWA kapalı.

–Keyless Ride ÖD ile



- Uzaktan kumanda anahtarının tuşuna **1** bir kez basın.

Alarm fonksiyonunun uzaktan kumanda anahtarı üzerinden devre dışı bırakılması ve ardından kontağın açılmaması halinde, Otomatik devreye alma açıldığında, alarm fonksiyonu yakl. 30 saniye sonra yeniden otomatik olarak devreye girer.

» Sinyal lambası bir defa yanıp söner.
» Teyit sesi bir defa duyulur (programlanmışsa).
» DWA kapalı.◁

Hırsızlık alarm sisteminin ayarlanması

- Kontağı açın. (➠ 62)
- Ayarlar, Araç ayarları, DWA menüsünü çağırın.

» Aşağıdaki ayarlar mümkündür:
–İkaz sinyali ayarlama
–Eğim sezicisi açma ve kapatma
–Devreye al. Sesi açma ve kapatma
–Otomatik devreye alma açma ve kapatma
» Ayar imkanları (➠ 91)

Ayar imkanları

İkaz sinyali: Şiddeti artan ve azalan veya fasılalı alarm sesini ayarlama.
Eğim sezicisi: Aracın eğimini denetlemek için eğim sensörü etkinleştirilir. DWA ör. tekerlek hırsızlığında ya da çekme esnasında tepki verir.

DWA'nın devreye girmesini önlemek için aracı taşıma sırasında eğim sensörü devre dışı bırakılmalıdır.

Devreye al. Sesi: DWA'nın etkinleştirilmesinin/devreden çıkarılmasının ardından, sinyal lambalarının yanmasına ilave olarak onay alarm sesi.
Otomatik devreye alma: Kontak kapatıldığında alarm fonksiyonunun otomatik olarak etkinleştirilmesi.

LASTIK BASINCI KONTROLÜ (RDC)

–Sürüş modları Pro ÖD ile
–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile

Hedef basınç uyarısının açılması veya kapatılması

- Minimum lastik basıncına ulaşılırsa, hedef basınç uyarısı görüntülenebilir.
- Ayarlar, Araç ayarları, RDC menüsünü çağırın.
- Nominal basınç uyarısı açılmalı veya kapatılmalıdır.

KALORIFER

Isıtmalı tutamakları kullanma

–Elcik ısıtmaları ÖD ile
–Sele ısıtması ÖD olmadan

Isıtmalı tutamaklar yalnızca motor çalışır durumdayken aktiftir.

Isıtmalı elcikler nedeniyle yükselen akım tüketimi, düşük devir bölgesindeki sürüşlerde akümülatörün deşarj olmasına neden olabilir. Şarjı yetersiz akümülatörde, ilk çalıştırma kabiliyetinin sağlanması için ısıtmalı elcikler kapatılır.

- Motoru çalıştırın. (➠ 144)



- İstenen ısıtma kademesi **2**, elcik ısıtması sembolünün **3** önünde görüntülenene kadar **1** tuşuna gereken sıklıkta basın.

Elcikler 2 kademede ısıtılabilir.

1 Düşük ısıtma gücü

2 Yüksek ısıtma gücü

» Yüksek ısıtma kademesi, elciklerin hızlıca ısıtılması için kullanılır, ardından tekrar 1. kademeye getirilmelidir.
» Başka değişiklik yapılmazsa seçilen ısıtma kademesi ayarlanır.

- Elcik ısıtmalarını kapatmak için, elcik ısıtması sembolü **3** kaybolana kadar **1** tuşuna gereken sıklıkta basın.

Isıtmanın kullanılması

–Elcik ısıtmaları ÖD ile

–Sele ısıtması ÖD ile

Elcik ısıtmaları ve sele ısıtması sadece motor çalışırken etkindir.

- Motoru çalıştırın. (➠ 144)



- Butona **1** basın.

» ISITMA menüsü açılır.

- Tutamak ısıtması veya Koltuk ısıtması seçilmelidir.
- İstenen ısıtma kademesi seçilmeli ve onaylanmalıdır.

» Seçilen ısıtma kademesi ekranın solunda, ısıtma sembollerinin yanında **2** gösterilir.

- Tuşa **1** basılmalı ve menü ISITMA kapatılmalıdır.
- Isıtmayı kapatmak veya önceden seçilmiş ısıtma kademesiyle tekrar açmak için tuşa **1** uzun süreli basılmalıdır.

Ayarlanan ısıtma kademeleri kontak kapatıldıktan sonra bile korunur.

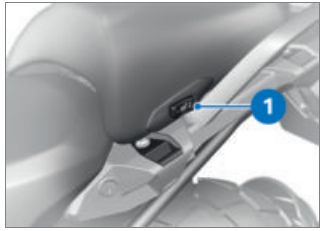
Yolcu selesi ısıtması kullanılmalıdır

–Elcik ısıtmaları ÖD ile

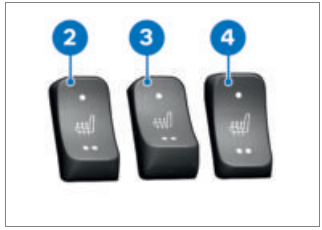
–Sele ısıtması ÖD ile

- Motoru çalıştırın. (➠ 144)

Sele ısıtması sadece motor çalışır durumdayken devrededir.



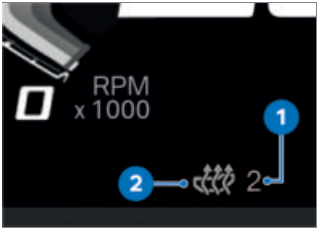
- Şalter **1** ile istenen ısıtma kademesi seçilmelidir.



Yolcu selesi iki kademede ısıtılabilir. İkinci kademe selenin hızlı ısıtılmasını sağlar; sele ısın-

dıktan sonra birinci kademeye geri dönülmelidir.

–Şalter **2** orta konumda: Isıtma kapalı.
–Şaltere **3** bir noktadan basılır: Düşük ısıtma gücü.
–Şaltere **4** iki noktadan basılır: Yüksek ısıtma gücü.



Seçilen ısıtma kademesi **1** ve sele ısıtması sembolü **2** ekranda gösterilir.

TFT EKRANI

05

GENEL BILGILER 98
PRENSIP 99
PURE RIDE GÖRÜNÜMÜ 106
GENEL AYARLAR 107
BLUETOOTH 108
ARACIM 112
NAVIGASYON 115
MEDYA 117
TELEFON 118
YAZILIM SÜRÜMÜ GÖRÜNTÜLENMELIDIR 119
LISANS BILGILERI GÖRÜNTÜLENMELIDIR 119

GENEL BILGILER

TFT ekranı

UYARI

Sürüş sırasında akıllı telefon kullanımı
Kaza tehlikesi
- O anada geçerli olan trafik kurallarına uyulmalıdır.
- Sürüş sırasında akıllı telefon kullanılmamalıdır. Elle işlem yapılmayan uygulamalar, örneğin eller serbest telefon kullanımı, bu kuralın dışındadır.

UYARI

Trafikte olup bitenleri fark etmeme ve kontrol kaybı
Sürüş sırasında entegre bilgi sistemi ve iletişim cihazları kullanımı nedeniyle kaza tehlikesi
- Bu sistemleri veya cihazları sadece trafik durumu elverişliyse kullanın.
- Gerekirse durun ve sistemleri veya cihazları durma halindeyken kullanın.

Connectivity fonksiyonları
Connectivity fonksiyonları kapsamında medya, telefon ve navigasyon yer alır. Connectivity fonksiyonları, TFT ekranı bir mobil son cihaza ve kaska bağlandığında kullanılabilir (➠ 109). Connectivity fonksiyonları ile ilgili ayrıntılı bilgi için bkz.: **bmw-motorrad.com/connectivity**

Yakıt deposu, mobil son cihaz ile TFT ekranı arasında yer alıyorsa Bluetooth bağlantısı sınırlanabilir. BMW Motorrad, mobil son cihazın yakıt deposunun üzerinde (örn. ceket cebinde) tutulmasını tavsiye eder.

Mobil son cihaza bağlı olarak Connectivity fonksiyonlarının kapsamı sınırlı olabilir.

BMW Motorrad Connected App
BMW Motorrad Connected App ile, kullanım ve araç bilgileri çağrılabilir. Navigasyon gibi bazı fonksiyonların kullanılabilmesi için, uygulamanın bir son cihaza yüklenmiş ve cihazın TFT ekranı ile bağlanmış olması gerekir. Uygulama ile hedefe

yönlendirme başlatılır ve navigasyon düzenlenir.

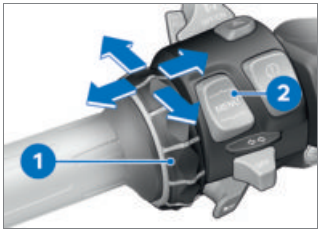
Örneğin işletim sistemi iOS olan bazı mobil son cihazlarda, kullanımdan önce BMW Motorrad Connected uygulamasının çağrılması gerekir.

Geçerlilik

Redaksiyon tamamlandıktan sonra TFT ekranında güncellemeler olabilir. Bu nedenle kullanım kılavuzu ile satın almış olduğunuz araç arasında muhtemelen sapmalar olabilir. Güncellenmiş bilgiler **bmw-motorrad.com/service** altında mevcuttur.

PRENSIP

Kumanda elemanları



Ekrandaki tüm içeriklere yönelik kumanda işlemleri çoklu kontrol birimi **1** ve devirmeli tuş MENU **2** üzerinden gerçekleştirilebilir.

Bağlama göre aşağıdaki fonksiyonlar mevcut olabilir.

Çoklu kontrolör fonksiyonları
Çoklu kontrolörün yukarıya çevrilmesi:
- İmleci liste yukarıya hareket ettirin.
- Ayarları yapın.
- Ses şiddetini yükseltin.

Çoklu kontrolörün aşağıya çevrilmesi:
- İmleci liste aşağıya hareket ettirin.
- Ayarları yapın.
- Ses şiddetini azaltın.

Çoklu kontrolörün sola yatırılması:
- Kullanım geri bildirimine uygun olarak fonksiyonu devreye sokun.
- Fonksiyonu sola veya geriye doğru devreye sokun.
- Ayarlardan sonra Menü görünümüne geri dönün.
- Menü görünümünde: Bir üst düzey hiyerarşiye geçin.
- `Aracım` menüsünde: Bir menü panosu kadar ilerleyin.

Çoklu kontrolörün sağa yatırılması:
- Kullanım geri bildirimine uygun olarak fonksiyonu devreye sokun.

–Seçimi onaylayın.
–Ayarları onaylayın.
–Bir menü adımı kadar ilerleyin.
–Listelerde sağa doğru kaydırma yapın.
–Aracım menüsünde: Bir menü panosu kadar ilerleyin.

MENU devirmeli tuş fonksiyonları

Navigasyon menüsü çağrılmadığında navigasyon uyarıları diyalog olarak gösterilir. MENU devirmeli tuşunun kullanımı geçici olarak kısıtlanmıştır.

MENU tuşunun kısa süreyle yukarıya bastırılması:

–Menü görünümünde: Bir üst düzey hiyerarşiye geçin.
–Pure Ridegörünümünde: Sürücü bilgisi durum satırı göstergesine geçin.

MENU tuşunun uzun süreyle yukarıya bastırılması:

–Menü görünümünde: Pure Ride görünümü açılmalıdır.
–Pure Ridegörünümünde: Kullanım odağı Navigator olarak değiştirilmelidir.

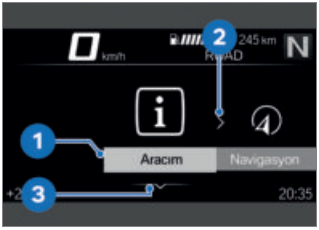
MENU tuşunun kısa süreyle aşağıya bastırılması:

–Aşağıya bir alt düzey hiyerarşiye geçin.
–En son hiyerarşi düzeyine ulaştıysanız fonksiyon çalışmaz.

MENU tuşunun uzun süreyle aşağıya bastırılması:

–Üstteki MENU devirmeli tuşuna uzun süre basarak bir menü değiştirme yapmadan önce, en son çağırdığınız menüye dönün.

Başlangıç menüsündeki kullanım bilgileri



Ortaya çıkabilecek durumda ve gerçekleştirilebilecek işlemler kullanım bilgileri aracılığıyla gösterilir.



Kullanım bilgilerinin anlamları:

–Kullanım bilgisi **1**: Solda sona ulaşıldı.

–Kullanım bilgisi **2**: Sağa doğru gidilebilir.

–Kullanım bilgisi **3**: Aşağıya gidilebilir.

–Kullanım bilgisi **4**: Sola doğru gidilebilir.

–Kullanım bilgisi **5**: Sağda sona ulaşıldı.

Alt menülerdeki kullanım bilgileri

Başlangıç menüsündeki kullanım bilgilerine ek olarak alt menülerde de başka kullanım bilgileri mevcuttur.



Kullanım bilgilerinin anlamları:

–Kullanım bilgisi **1**: Güncel gösterge hiyerarşik bir menü içinde yer alıyor. Alt menü düzeyi bir sembol ile gösterilir. İki sembol, iki veya daha fazla alt menü düzeyinin olduğunu gösterir. Sembolün rengi, yukarı yönde geri dönüş olabilme durumuna bağlı olarak değişir.

–Kullanım bilgisi **2**: Bir alt düzey menü çağrılabilir.

–Kullanım bilgisi **3**: Görüntülenebilecek birden çok kayıt mevcut.

Pure Ride görünümünün görüntülenmesi

- MENU devirmeli tuşunu yukarı doğru uzun süre bastırın.

Fonksiyonların açılması ve kapatılması

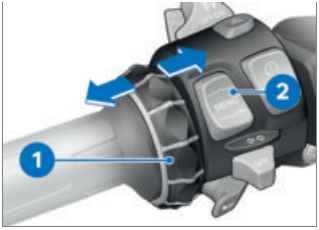


Bazı menü noktalarının önünde bir kutucuk yer alır. Kutucuk, fonksiyonun açık veya kapalı durumda olduğunu gösterir. Menü noktalarından sonra, çoklu kontrolör kısa süreyle yatırıldığında sağa doğru geçen işlem sembolleri yer alır.

Kapatma ve açma örnekleri:

- **1** sembolü, fonksiyonun açık durumda olduğunu gösterir.
- **2** sembolü, fonksiyonun kapalı durumda olduğunu gösterir.
- **3** sembolü, fonksiyonun kapatılabileceğini gösterir.
- **4** sembolü, fonksiyonun açılabileceğini gösterir.

Menünün çağrılması



- Pure Ride görünümü görüntülenmelidir. (➠ 101)
- Tuşu **2** kısa süreyle aşağıya bastırın.

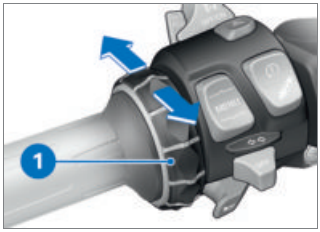
Aşağıdaki menüler çağrılabilir:

- Aracım
- Navigasyon
- Medya
- Telefon
- Ayarlar

- İstediğiniz menü noktası seçilene kadar çoklu kontrolörü **1** birkaç kez kısa süreyle aşağıya bastırın.
- Tuşu **2** kısa süreyle aşağıya bastırın.

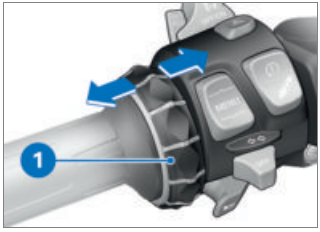
Ayarlar menüsü yalnızca motosiklet duruyorken çağrılabilir.

İmlecin listede gezdirilmesi



- Menüsü çağrılmalıdır. (➠ 102)
- İmleci listede aşağıya hareket ettirmek için, istediğiniz kayıt seçilene kadar çoklu kontrolörü **1** aşağıya çevirin.
- İmleci listede yukarıya hareket ettirmek için, istediğiniz kayıt seçilene kadar çoklu kontrolörü **1** yukarıya çevirin.

Seçimin onaylanması



- İstediğiniz kaydı seçin.
- Çoklu kontrolörü **1** kısa süreyle sağa bastırın.

Son kullanılan menünün çağrılması

- Pure Ridegörünümünde: Devirmeli tuşa MENU uzun süreli aşağı yönde basılmalıdır.

» Son kullanılan menü çağrılır. Son işaretlenen kayıt seçilir.

Kumanda odağı değişikliği

– Navigasyon sistemi için hazırlık ÖD ile

Navigator bağlıysa, Navigator ve TFT ekranı kullanımı arasında geçiş yapılabilir.

Kullanım odağı değiştirilmelidir

– Navigasyon sistemi için hazırlık ÖD ile

- Navigasyon cihazı güvenli şekilde sabitlenmelidir. (➠ 229)
- Pure Ride görünümü görüntülenmelidir. (➠ 101)
- MENU devirmeli tuşunu yukarı doğru uzun süre bastırın.

» Kumanda odağı Navigator veya TFT ekranına geçer. Üst durum satırının solunda, o an etkin olan cihaz işaretlenir. Kullanım odağı yeniden değiştirilene kadar, kullanma müdahaleleri o an etkin olan cihazı etkiler.

» Navigasyon sisteminin kullanımı (➠ 230)

Sistem durumu göstergeleri

Sistem durumu, bir fonksiyon açıldığında veya kapatıldığında ilgili alt menü alanında gösterilir.



Sistem durumlarının anlamına ilişkin örnek:

–Sistem durumu **1**: DTC fonksiyonu açık.

Sürücü bilgisi durum satırı göstergesinin değiştirilmesi

Ön koşul

Motosiklet duruyor. Pure Ride görünümü gösterilir.

- Kontağı açın. (➠ 62)

» TFT ekranında, trafiğe açık olan tüm karayollarında gerekli olan bilgiler, araç bilgisayarı (örn. TRIP 1) ve yol bilgisayarı (örn. TRIP 2) tarafından kullanıma sunulur. Bilgiler üst durum satırında görüntülenebilir.

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile

» Ayrıca lastik basıncı kontrolü bilgileri de görüntülenebilir.◁

- Sürücü bilgisi durum satırı içeriği seçilmelidir. (➠ 105)



- Pure Ride görünümünü görüntülemek için tuşa **1** uzun süreyle basın.
- Üst durum satırındaki **2** değeri seçmek için tuşa **1** her seferinde kısa süreyle basın.

Aşağıdaki değerler gösterilebilir:

- Toplam mesafe
- Güncel mesafe 1
- Güncel mesafe 2
- Tüketim 1 (Ortalama)
- Tüketim 2 (Ortalama)

Sürüş süresi 1

Sürüş süresi 2

Mola 1

Mola 2

Hız 1 (Ortalama)

Hız 2 (Ortalama)

– Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile

Lastik basıncı◁

Erişim mesafesi

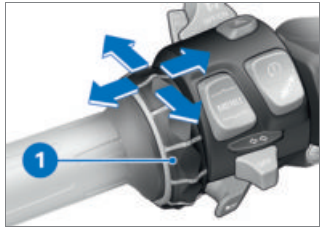
Yakıt dps dolum sev.

Sürücü bilgisi durum satırı içeriği seçilmelidir

- Ayarlar, Gösterge, Durum satırı içeriği menüsünü çağırın.
- İstediğiniz göstergeleri açın.

» Sürücü bilgisi durum satırında seçilen göstergeler arasında geçiş yapılabilir. Hiçbir gösterge seçilmemişse, yalnızca menzil gösterilir.

Ayarların yapılması



- İstediğiniz ayar menüsünü seçin ve onaylayın.
- İstediğiniz ayar seçilene kadar çoklu kontrolörü **1** aşağıya çevirin.
- Kullanım bilgileri mevcutsa çoklu kontrolörü **1** sağa yatırın.
- Kullanım bilgileri mevcut değilse çoklu kontrolörü **1** sola yatırın.

» Ayar kaydedilir.

Speed Limit Info'nun açılması veya kapatılması

Ön koşul

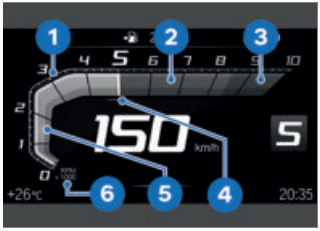
Araç, uyumlu bir mobil son cihaz ile bağlantılı durumda. Mobil son cihazda BMW Motorrad Connected uygulaması yüklüdür.

- Speed Limit Info, navigasyondaki harita malzemesi yayıncısı tarafından sunulduğu sürece, anlık olarak izin verilen azami hızı gösterir.

- Ayarlar ve Gösterge menülerini çağırın.
- Speed Limit Info açılmalı veya kapatılmalıdır.

PURE RIDE GÖRÜNÜMÜ

Devir göstergesi



1 Çizelge
2 Düşük devir bölgesi
3 Yüksek / kırmızı devir bölgesi
4 Gösterge ibresi
5 Çekiş göstergesi
6 Devir göstergesi birimi: Dakikada 1000 devir

Soğutma sıvısı sıcaklığına bağlı olarak kırmızı devir bölgesi değişir:
Motor ne kadar soğuk olursa, kırmızı devir bölgesinin başladığı devir bölgesi de o kadar düşük olur.
Motor ne kadar sıcak olursa, kırmızı devir bölgesinin başladığı devir bölgesi de o kadar yüksek olur.

Çalışma sıcaklığına ulaşıldığında, kırmızı devir bölgesinin göstergesi artık değişmez.

Menzil



Menzil **1**, kalan yakıtla daha ne kadar yol gidilebileceğini gösterir. Hesaplama, ortalama yakıt tüketimi ve yakıt miktarı yardımıyla yapılır.

– Araç yan sehpa üzerinde duruyorsa, eğik konumdan dolayı yakıt miktarı doğru şekilde tespit edilemez. Bu nedenle menzilin yeniden hesaplaması sadece yan sehpa katlanmışken yapılır.
– Menzil, yakıt rezervine ulaşıldıktan sonra bir uyarı ile birlikte bildirilir.
– Yakıt doldurma sonrasında, yakıt miktarı yakıt rezervinden fazla ise, menzil yeniden hesaplanır.
– Belirlenen erişim mesafesi yaklaşık bir değerdir.

Vites yükseltme önerisi



1 durum satırında veya Pure Ride **2** görünümündeki vites yükseltme önerisi, yüksek vitese geçmek için ekonomik açıdan en iyi zamanı bildirir.

GENEL AYARLAR

Ses şiddetinin ayarlanması

- Sürücü kaskı ve artçı kaskı bağlanmalıdır. (➠ 110)
- Ses seviyesini yükseltin: Çoklu kontrolörü yukarıya çevirin.
- Ses seviyesini azaltın: Çoklu kontrolörü aşağıya çevirin.
- Sesi kapatın: Çoklu kontrolörü tamamen aşağıya çevirin.

Tarihi ayarlayın

- Kontağı açın. (➠ 62)
- `Ayarlar`, `Sistem ayarları`, `Tarih ve saat` ve `Tarihi ayarla` menülerini çağırın.
- `Gün`, `Ay` ve `Yıl`'ı ayarlayın.
- Ayarı onaylayın.

Tarih formatı ayarlanmalıdır

- `Ayarlar`, `Sistem ayarları`, `Tarih ve saat` ve `Tarih biçimi` menülerini çağırın.
- İstediğiniz ayarı seçin.
- Ayarı onaylayın.

Saatin ayarlanması

- Kontağı açın. (➠ 62)
- `Ayarlar`, `Sistem ayarları`, `Tarih ve saat` ve `Saati ayarla` menülerini çağırın.
- `Saat` ve `Dakika` ayarlaması yapın.

Saat formatı ayarlanmalıdır

- `Ayarlar`, `Sistem ayarları`, `Tarih ve saat` ve `Saat biçimi` menülerini çağırın.
- İstediğiniz ayarı seçin.
- Ayarı onaylayın.

Ölçü birimleri ayarlanmalıdır

- `Ayarlar`, `Sistem ayarları`, `Birimler` menüsünü çağırın.

Aşağıdaki ölçü birimleri ayarlanabilir:

- Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile
- Basınç◁
- Sıcaklık
- Hız
- Tüketim

Dil ayarlanmalıdır

- Ayarlar, Sistem ayarları, Dil menüsünü çağırın.

Şu diller ayarlanabilir:
–Almanca
–İngilizce (Büyük Britanya)
–İngilizce (ABD)
–İspanyolca
–Fransızca
–İtalyanca
–Felemenkçe
–Lehçe
–Portekizce (Brezilya)
–Portekizce (Portekiz)
–Türkçe
–Rumence
–Rusça
–Ukraynaca
–Tayca
–Çince
–Japonca
–Korece

Parlaklık ayarlanmalıdır

- Ayarlar, Gösterge, Aydınlık ayarı menüsünü çağırın.
- Parlaklık ayarlanmalıdır.

» Ekranın parlaklığı, tanımlanan ortam parlaklığının altında kalındığında ayarlanan bir değere kısılır.

Tüm ayarlar sıfırlanmalıdır

- Ayarlar menüsündeki tüm ayarlar fabrika ayarlarına sıfırlanabilir.
- Ayarlar menüsü çağrılmalıdır.
- Tümünü sıfırla seçin ve teyit edin.

Şu menülerin ayarlamaları sıfırlanmaktadır:
–Araç ayarları
–Sistem ayarları
–Bağlantılar
–Gösterge
–Bilgiler

» Mevcut Bluetooth bağlantıları silinmez.

BLUETOOTH

Kısa mesafe radyo teknolojisi

Bluetooth fonksiyonu ülkeye bağlı olarak mevcut olmayabilir.

Bluetooth yakın menzilli bir radyo sinyali teknolojisidir. Kısa menzilli cihazlar olarak Bluetooth cihazları (sınırlı erişim mesafesi ile iletim) lisanssız ISM frekans bandında (Industrial, Scientific and Medical Band) 2,402...2,480 GHz arasında sinyal gönderir. Tüm dünyada izin almadan kullanılabilirler. Bluetooth kısa mesafelerde mümkün olduğunca sağlam bağlantılar kurmak üzere tasar-

lanmış olsa da tüm diğer radyo sinyali teknolojileri gibi arızalar oluşması mümkündür. Bağlantılarda hatalar olabilir veya kısa süreli kesintiler olabilir ya da bağlantı tamamen kopabilir. Özellikle birden çok cihaz bir Bluetooth ağında işletildiğinde her durumda sorunsuz işletim garanti edilemez.

Olası arıza kaynakları:

– İstasyon kuleleri veya benzerleri nedeniyle oluşan parazit alanları.
– Hatalı uygulanmış Bluetooth standardına sahip cihazlar.
– Yakınlarda bulunan Bluetooth uyumlu cihazlar.
– Metal veya yabancı cisimler nedeniyle engelleme.

Pairing

İki Bluetooth cihazının karşılıklı bir bağlantı kurulması için birbirlerini karşılıklı olarak tanımaları gereklidir. Bu karşılıklı tanıma işlemine "Pairing" (eşleşme) adı verilir. Bir defa tanınan cihazlar hafızaya kaydedilir, böylece eşleşmenin sadece ilk kontak sırasında yürütülmesi yeterlidir.

Örneğin işletim sistemi iOS olan bazı mobil son cihazlarda, kullanımdan önce BMW Motorrad Connected uygulamasının çağrılması gerekir.

Eşleştirme sırasında TFT ekranı, kendi frekans aralığı içindeki diğer Bluetooth uyumlu cihazları arar. Bir cihazın tanınabilmesi için aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gereklidir:
– Cihazın Bluetooth fonksiyonu aktive edilmiş olmalıdır
– Cihaz diğer cihazlar için "görünür" olmalıdır
– Cihaz alıcı olarak A2DP profilini desteklemelidir
– Diğer Bluetooth uyumlu cihazlar kapatılmalıdır (örneğin mobil telefonlar ve navigasyon sistemleri).

İletişim sisteminizin kullanma kılavuzundan gerekli adımları öğrenin.

Pairing yapılmalıdır

• `Ayarlar` ve `Bağlantılar` menülerini çağırın.
» `BAĞLANTILAR` menüsünde Bluetooth bağlantıları düzenlenebilir, yönetilebilir ve silinebilir. Şu Bluetooth bağlantıları gösterilir:
– `Mobil cihaz`
– `Sürücü kaskı`
– `Yolcu kaskı`

Mobil son cihazlar için bağlantı durumu görüntülenir.

Mobil son cihaz bağlanmalıdır

- Pairing yapılmalıdır. (➠ 109)
- Mobil son cihazın Bluetooth fonksiyonunu devreye alın (bkz. Mobil son cihazın çalıştırma kılavuzu).
- `Mobil cihaz` seçin ve teyit edin.
- `YENİ MOBİL CİHAZ BAĞLA` seçin ve teyit edin.

Mobil son cihazlar aranır.


Bluetooth bağlantısı sırasında alt satırdaki Bluetooth sembolü yanıp söner.

Görünen mobil son cihazlar gösterilir.

- Mobil son cihazı seçin ve onaylayın.
- Mobil son cihazdaki talimatlara dikkat edin.
- Kodların uyuştuğundan emin olun.

» Bağlantı kuruldu ve bağlantı durumu güncellendi.

» Bluetooth bağlantısı kurulamıyorsa, Teknik Bilgiler bölümündeki arıza tablosundan yardım alınabilir. (➠ 246)

» Mobil son cihaza bağlı olarak telefon verileri otomatik olarak motosiklete aktarılır.

» Telefon verileri (➠ 119)

» Telefon rehberi TFT ekranında gösterilmiyorsa, Teknik Bilgiler bölümündeki arıza tablosundan yardım alınabilir. (➠ 247)

» Bluetooth bağlantısı beklenen şekilde çalışmıyorsa, Teknik Bilgiler bölümündeki arıza tablosundan yardım alınabilir. (➠ 247)

Sürücü kaskı ve artçı kaskı bağlanmalıdır

- Pairing yapılmalıdır. (➠ 109)
- `Sürücü kaskı` veya `Yolcu kaskı` seçilmeli ve onaylanmalıdır.
- Kask iletişim sistemini görünür hale getirin.
- `YENİ SÜRÜCÜ KASKI BAĞLA` veya `YENİ YOLCU KASKI BAĞLA` seçilmeli ve onaylanmalıdır.

Kasklar aranır.


Bluetooth bağlantısı sırasında alt satırdaki Bluetooth sembolü yanıp söner.

Görünen kasklar gösterilir.

- Kaskı seçin ve onaylayın.

» Bağlantı kuruldu ve bağlantı durumu güncellendi.

» Bluetooth bağlantısı kurulamıyorsa, Teknik Bilgiler bölümündeki arıza tablosundan yardım alınabilir. (➠ 246)

» Bluetooth bağlantısı beklenen şekilde çalışmıyorsa, Teknik Bilgiler bölümündeki arıza

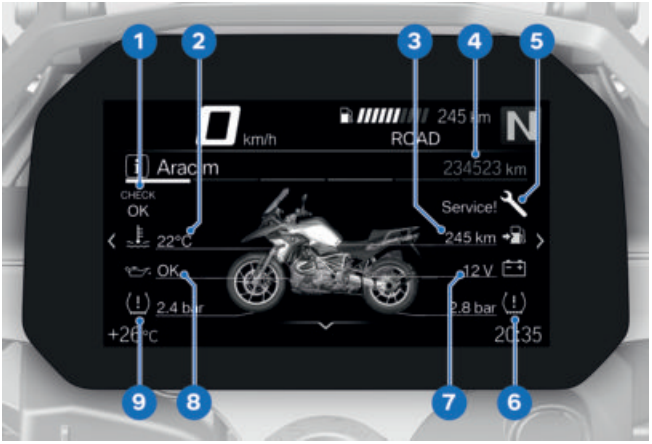
tablosundan yardım alınabilir. (➠ 247)

Bağlantılar silinmelidir

- `Ayarlar` ve `Bağlantılar` menülerini çağırın.
- `Bağlantıları sil` seçin.
- Bir bağlantıyı münferit olarak silmek için bağlantıyı seçin ve onaylayın.
- Tüm bağlantıları silmek için, `Tüm bağlantıları sil` seçin ve onaylayın.

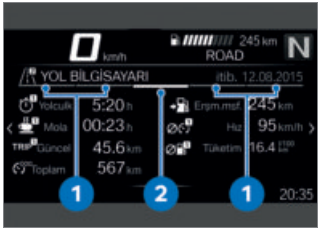
ARACIM

BAŞLANGIÇ EKRANI



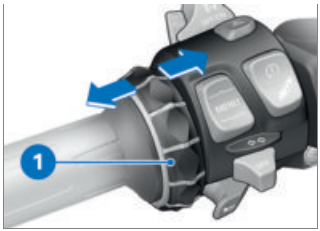
1 Check Control göstergesi Ekran gösterimi (➠ 29)
2 Soğutma sıvısı sıcaklığı (➠ 43)
3 Menzil (➠ 106)
4 Toplam sürüş mesafesi sayacı
5 Servis göstergesi (➠ 57)
6 Arka lastik basıncı (➠ 46)
7 Araç elektrik gerilimi (➠ 208)
8 Motor yağı seviyesi (➠ 42)
9 Ön lastik basıncı (➠ 46)

Kullanım bilgileri



–Kullanım bilgisi **1**: Sola veya sağa ne kadar ilerlenebileceğini gösteren sekmeler.
–Kullanım bilgisi **2**: Güncel menü panosu pozisyonunu gösteren sekme.

Menü panolarında gezinilmelidir



- Aracım menüsü çağrılmalıdır.
- Sağa doğru ilerlemek için çoklu kontrolör **1** kısa süreli sağa bastırılmalıdır.
- Sola doğru ilerlemek için çoklu kontrolör **1** kısa süreli sola bastırılmalıdır.

Aracım menüsünde aşağıdaki panolar bulunur:
–ARACIM
–ARAÇ BİLGİSAYARI
–YOL BİLGİSAYARI
–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile
–LASTİK BASINCI◁
–SERVİS GEREKSİNİMİ
- Lastik dolum basıncına ve Check Control mesajlarına ilişkin daha ayrıntılı bilgiler için, bkz. Bölüm Göstergeler (➠ 29).

Check Control mesajları, ek bir sekme halinde dinamik olarak Aracım menüsündeki menü karolarına eklenir.

Araç bilgisayarı ve seyahat araç bilgisayarı

ARAÇ BİLGİSAYARI ve YOL BİLGİSAYARI menü listeleri, örneğin ortalama değerler gibi araç ve yolculuk verilerini gösterir.

Araç bilgisayarının çağrılması

- Aracım menüsü çağrılmalıdır.
- ARAÇ BİLGİSAYARI menü paneli görüntülenene kadar, sağa doğru kaydırın.

Araç bilgisayarının sıfırlanması

- Araç bilgisayarı çağrılmalıdır. (➠ 113)

- MENU devirmeli tuşunu aşağıya doğru bastırın.
- Tüm değerleri sıfırla veya Münferit değerleri sıfırla seçimini yapın ve onaylayın.

Aşağıdaki değerler münferit olarak sıfırlanabilir:

Mola

Yolculk

Güncel

Hız

Tüketim

Yol bilgisayarının çağrılması

- Araç bilgisayarı çağrılmalıdır. (➠ 113)
- YOL BİLGİSAYARI menü paneli görüntülenene kadar, sağa doğru kaydırın.

Yol bilgisayarının sıfırlanması

- Yol bilgisayarı çağrılmalıdır. (➠ 114)
- MENU devirmeli tuşunu aşağıya doğru bastırın.
- Otomatik sıfırla veya Tüm değerleri sıfırla seçimini yapın ve onaylayın.

» Otomatik sıfırla seçilmişse, kontağın kapatılmasından en az 6 saat sonra ve tarih değiştiğinde yol bilgisayarı otomatik olarak sıfırlanır.

Servis ihtiyacı



Sonraki servis için bir aydan daha kısa bir süre kalmışsa ya da sonraki servisin 1000 km sonra yapılması gerekiyorsa, beyaz bir Check Control mesajı görüntülenir.

NAVIGASYON

TFT ekranı

UYARI

Sürüş sırasında akıllı telefon kullanımı

Kaza tehlikesi

- O anada geçerli olan trafik kurallarına uyulmalıdır.
- Sürüş sırasında akıllı telefon kullanılmamalıdır. Elle işlem yapılmayan uygulamalar, örneğin eller serbest telefon kullanımı, bu kuralın dışındadır.

UYARI

Trafikte olup bitenleri fark etmeme ve kontrol kaybı

Sürüş sırasında entegre bilgi sistemi ve iletişim cihazları kullanımı nedeniyle kaza tehlikesi

- Bu sistemleri veya cihazları sadece trafik durumu elverişliyse kullanın.
- Gerekirse durun ve sistemleri veya cihazları durma halindeyken kullanın.

Koşul

Araç, uyumlu bir mobil son cihaz ile Bluetooth üzerinden bağlantılı durumda.

Bağlı mobil son cihazda BMW Motorrad Connected uygulaması yüklü durumda.

Örneğin işletim sistemi iOS olan bazı mobil son cihazlarda, kullanımdan önce BMW Motorrad Connected uygulamasının çağrılması gerekir.

Hedef adres girilmelidir

- Mobil son cihaz bağlanmalıdır. (➠ 110)
- BMW Motorrad Connected uygulamasını çağırın ve hedefe yönlendirme özelliğini çalıştırın.
- TFT ekranında `Navigasyon` menüsünü çağırın.

» Aktif hedefe yönlendirme gösterilir.

» Aktif hedefe yönlendirme gösterilmiyorsa, Teknik Bilgiler bölümündeki arıza tablosundan yardım alınabilir. (➠ 247)

Son hedeflerden hedef seçilmelidir

- `Navigasyon` ve `Son hedefler` menülerini çağırın.
- Hedefi seçin ve onaylayın.

- Hedefe yönlendr.başlat seçin.

Favorilerden hedef seçilmelidir

- FAVORİLER menüsü, BMW Motorrad Connected uygulamasında Favori olarak kaydedilen tüm hedefleri gösterir. TFT ekranına yeni favoriler eklenemez.
- Navigasyon ve Favoriler menülerini çağırın.
- Hedefi seçin ve onaylayın.
- Hdf.yönlend.başlat seçin.

Özel hedefler girilmelidir

- Özel hedefler, ör. görülmeye değer yerler haritada gösterilebilir.
- Navigasyon ve POI'ler menülerini çağırın.

Aşağıdaki yerler seçilebilir:

–Bulunulan yerde
–Hedef yerde
–Güzergah boyunca

- Özel hedeflerin aranacağı lokasyonu seçin.

Örneğin aşağıdaki özel hedef seçilebilir:

–Benzin istasyonu

- Özel hedefi seçin ve onaylayın.
- Hedefe yönlendr. başlat seçin ve teyit edin.

Rota kriterleri belirlenmelidir

- Navigasyon ve Güzergah kriterleri menülerini çağırın.

Aşağıdaki kriterler seçilebilir:

–Güzergah tipi
–Kaçınmalar

- İstenen Güzergah tipi seçilmelidir.
- İstenen Kaçınmalar açılmalı veya kapatılmalıdır.

Kaçınılacak öğelerin sayısı parantez içinde gösterilir.

Rota bilgilerini göster

- Navigasyon, Ayarlamalar menüsü çağrılmalı, ardından Rota bilgisi menü noktası seçilmelidir.

Aşağıdaki seçenekler arasından seçim yapabilirsiniz:

–Hedef
–Geçiş nokt.

- İstenen seçenek seçilmelidir.

» Kalan mesafe ve süre görüntülenir.

Hedefe yönlendirmeyi düzenle

- Navigasyon ve Yeni hedef menülerini çağırın.

Aşağıdaki hedefler arasından seçim yapabilirsiniz:

–Son hedefler
–Favoriler
–POI'ler

- Üç hedef kategorisinden birinden bir hedef seçilmelidir.
- Hedef girişte Kılavuz düzenleme seçilmelidir.
- Seçilen hedefi bir yol noktası olarak eklemek için Geçiş noktası olarak ekle seçilmelidir.
- Geçerli hedefin üzerine yazmak için Hdf.yönlend.başlat seçilmelidir.

Hedefe yönlendirme sonlandırılmalıdır

- Navigasyon ve Aktif hedefe yönlendirme menülerini çağırın.
- Hedefe yönlend. sonlandır seçin ve teyit edin.

Konuşma uyarıları açılmalıdır veya kapatılmalıdır

- Sürücü kaskı ve artçı kaskı bağlanmalıdır. (➠ 110)
- Navigasyon bilgisayar sesi tarafından okunabilir. Bunun için Konuşma uyarıları açık olmalıdır.
- Navigasyon ve Aktif hedefe yönlendirme menülerini çağırın.
- Konuşma uyarıları açılmalı veya kapatılmalıdır.

Son konuşma uyarısı tekrarlanmalıdır

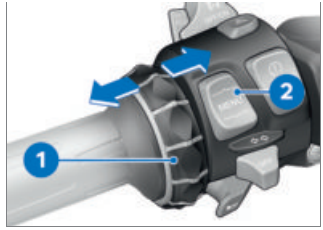
- Navigasyon ve Aktif hedefe yönlendirme menülerini çağırın.
- Güncel konuşma uyarısı seçin ve teyit edin.

MEDYA

Koşul

Araç, uyumlu bir mobil son cihaz ve uyumlu bir kask ile bağlantılı durumda.

Ses dinleme kontrol edilmelidir



- Medya menüsü çağrılmalıdır.

BMW Motorrad yolculuk öncesinde mobil son cihazlardaki medya ve konuşma için ses şiddetini maksimum seviyeye ayarlamanızı önermektedir.

- Ses şiddeti ayarlanmalıdır. (➠ 107)

- Sonraki parça: Çoklu kontrol birimini **1** kısa süreli sağa eğin.
- Son parça veya güncel parçanın başlangıcı: Çoklu kontrol birimini **1** kısa süreli sola eğin.
- Hızlı ileri sarma: Çoklu kontrol birimini **1** uzun süreli sağa eğin.
- Hızlı geri sarma: Çoklu kontrol birimini **1** uzun süreli sola eğin.
- İçerik menüsünün çağrılması: Tuşu **2** aşağı bastırın.

Mobil son cihaza bağlı olarak Connectivity fonksiyonlarının kapsamı sınırlı olabilir.

» İçerik menüsünde aşağıdaki fonksiyonlar kullanılabilir:

– `Çal` ya da `Durdur`.

– Arama ve oynatma için `Mevcut çalma`, `Tüm yorumcular`, `Tüm albümler` ya da `Tüm parçalar` kategorisini seçin.

– `Çalma listeleri` seçin.

`Ses Ayarları` alt menüsünde şu ayarlamaları gerçekleştirebilirsiniz:

– `Karışık çal` açın ya da kapatın.

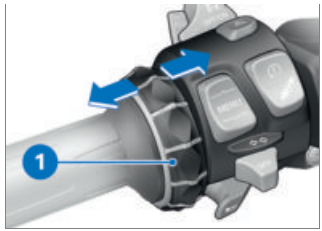
– `Tekrarla`: `Kapalı`, `Bu şarkı` (güncel parça) ya da `Tümü` seçin.

TELEFON

Koşul

Araç, uyumlu bir mobil son cihaz ve uyumlu bir kask ile bağlantılı durumda.

Telefon edilmelidir



- `Telefon` menüsü çağrılmalıdır.
- Telefon çağrısını kabul etme: Çoklu kontrol birimini **1** sağa eğin.
- Telefon çağrısını reddetme: Çoklu kontrol birimini **1** sola eğin.
- Görüşmeyi sonlandırma: Çoklu kontrol birimini **1** sola eğin.

Ses kapatma

Aktif görüşmeler sırasında kasktaki mikrofonun sesi kapatılabilir.

Birden fazla katılımcısı ile görüşmeler

Bir görüşme esnasında ikinci bir telefon çağrısı alınabilir. İlk görüşme beklemeye alınır. Aktif telefon çağrılarının sayısı `Telefon` menüsünde gösterilir. İki görüşme arasında geçiş yapılabilir.

Telefon verileri

Mobil son cihaza bağlı olarak Pairing (➠ 109) sonrasında telefon verileri otomatik olarak araca aktarılır.
`Telefon rehberi`: Mobil son cihaza kaydedilen kişilerin listesi
`Arama listesi`: Mobil son cihazdaki telefon çağrılarının listesi
`Favoriler`: Mobil son cihaza kaydedilen favorilerin listesi

YAZILIM SÜRÜMÜ GÖRÜNTÜLENMELIDIR

- `Ayarlar`, `Bilgiler`, `Yazılım durumu` menüsünü çağırın.

LISANS BILGILERI GÖRÜNTÜLENMELIDIR

- `Ayarlar`, `Bilgiler`, `Lisanslar` menüsünü çağırın.

AYARLAMA

06

AYNA	122
FAR	123
ÖN CAM	124
DEBRIYAJ	125
VITES KOLU	126
FREN	126
AYAK DAYAMA YERLERI	128
GIDON	129
SELELER	130
RALLYE SELE	134
YAY ÖN GERILIMI	135
AMORTISÖR	136

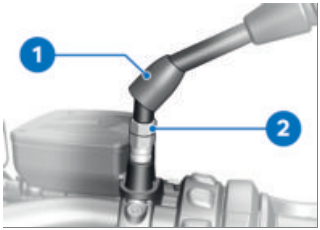
AYNA

Aynaların ayarlanması



- Aynaları hareket ettirerek istenilen pozisyona getirin.

Ayna kolunun ayarlanması



- Koruyucu tapa **1** vida bağlantısı üzerinden ayna kolunun üzerine itilmelidir.
- Somunu **2** sökün.
- Ayna kolunu istenilen pozisyona getirin.
- Somunu torkla sıkın, bu esnada ayna kolunu sabit tutun.

Aynadan (kontra somun) adaptöre
M10 x 1,25

Aynadan (kontra somun) adaptöre
22 Nm (Sol dişli)

- Koruyucu tapa **1** vida bağlantısının üzerine itilmelidir.

Aynaların ayarlanması

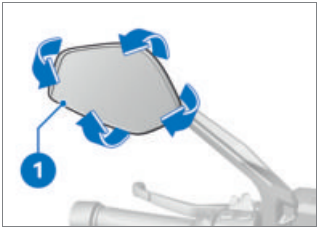
–Option 719 frezelenmiş parça paketi Classic II^{ÖD} ile

veya

–Option 719 frezelenmiş parça paketi Storm II^{ÖD} ile

veya

–Option 719 frezelenmiş parça paketi Shadow II^{ÖD} ile



- Aynaları **1** hareket ettirerek istenilen pozisyona getirin.

Ayna kolunun ayarlanması

–Option 719 frezelenmiş parça paketi Classic II^{ÖD} ile

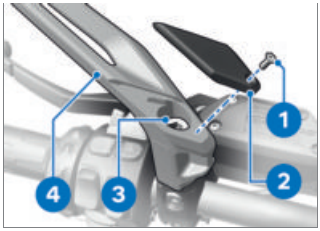
veya

–Option 719 frezelenmiş parça paketi Storm II^{ÖD} ile

veya

–Option 719 frezelenmiş parça paketi Shadow II^{ÖD} ile

Ayna kolunun ayarlanması için araçta bir küçük ve bir de büyük açılı tornavida bulunmaktadır.



- Cıvatayı **1** sökün ve kapağı **2** çıkarın.
- Ayar vidasını **3** sökün ve ayna kolunu **4** istenen konuma çevirin.
- Ayar vidasını **3** sıkın, bu esnada ayna koluna basılı tutun.
- Kapağı **2** yerleştirin ve cıvatayı **1** monte edin.

Gidondaki ayna
M10 x 30
25 Nm
–Elcik koruma ÖD ile
M10 x 50
25 Nm◁

FAR

Işık mesafesi ve yay ön yükü

Yay ön yükü, yüke göre ayarlandığında ışık mesafesi genelde sabit kalır.

Sadece yüksek yüklerde, yay ön yükünün adaptasyonu yetersiz olabilir. Bu durumda ışık mesafesi, yüke adapte edilmelidir.

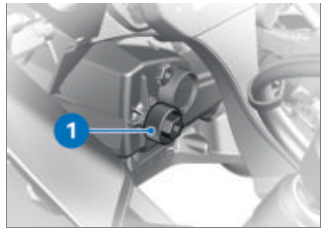
Doğru ışık mesafesi konusunda şüpheleriniz varsa, ayarların en kısa sürede bir BMW Motorrad yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Far yüksekliğinin ayarlanması

Ön koşul

Yük çok fazla ise, yay ön geriliminin ayarlanması, karşıdan gelen trafiği rahatsız etmemek için yeterli değildir.

–far kumandası olmadan ÖD



- Far yüksekliği ayar vidasından **1** ayarlanmalıdır.◁

–far kumandası ile ÖD



Eğer yükleme çok fazla iken yay ön yükü ayarlaması ışığın karşıdan gelen trafiği rahatsız etmemesi için yeterli olmazsa:

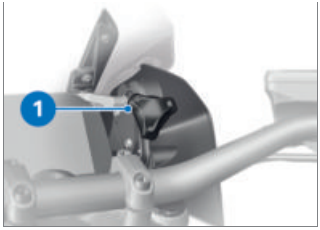
- Far ışığını azaltmak için ayar çarkını **1** saat dönüş yönünün tersine çevirin.

Motosiklet tekrar düşük yükle sürülecekse:

- Farın ana ayarlarının servis tarafından yeniden oluşturulabilmesi için bir BMW Motorrad servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.◁

ÖN CAM

Ön camın ayarlanması



UYARI

Rüzgarlığın sürüş esnasında ayarlanması

Düşme tehlikesi

- Rüzgarlığı sadece motosikletiniz ile durduğunuzda ayarlayın.

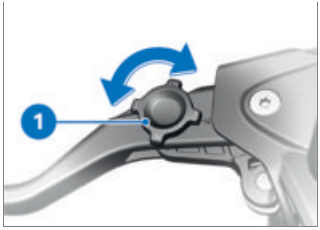
- Ön camı indirmek için ayar çarkı **1** saat yönünde çevrilmelidir.
- Ön camı kaldırmak için ayar çarkı **1** saat yönünün tersine çevrilmelidir.

DEBRIYAJ

Debriyaj kolunun ayarlanması

UYARI

Debriyaj pedalının yolculuk esnasında ayarlanması
Kaza tehlikesi
- Debriyaj pedalını motosikletiniz ile durduğunuzda ayarlayın.



- Tırtıllı tekerlek düğmeyi **1** ilgili konuma getirin.

Debriyaj kolunu öne doğru bastırdığınızda ayar çarkı daha kolay şekilde çevrilebilir.

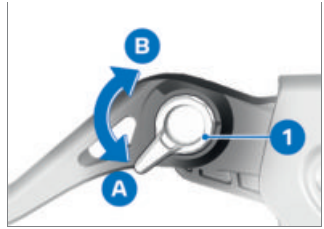
» Ayar imkanları:
– Konum 1: Gidon tutamağı ile debriyaj kolu arasındaki en az mesafe
– Konum 4: Gidon tutamağı ile debriyaj kolu arasındaki en fazla mesafe
– Option 719 frezelenmiş parça paketi Classic II^{ÖD} ile

veya

– Option 719 frezelenmiş parça paketi Storm II^{ÖD} ile

veya

– Option 719 frezelenmiş parça paketi Shadow II^{ÖD} ile



- Ayar kolunu **1** istenilen konuma çevirin.

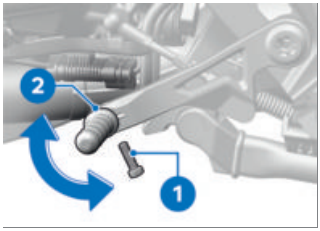
» Ayar imkanları:
– **A** konumundan: Gidon tutamağı ile debriyaj kolu arasındaki en az mesafe.
– Debriyaj kolu ile el freni kolu arasındaki mesafeyi artırmak için **B** konumu yönünde 5 adım.◁

VITES KOLU

–Option 719 frezelenmiş parça paketi Classic II^{ÖD} ile
veya
–Option 719 frezelenmiş parça paketi Storm II^{ÖD} ile
veya
–Option 719 frezelenmiş parça paketi Shadow II^{ÖD} ile

Vites kolu basma parçası ayarlanmalıdır

- Basma parçasına **2** yönelik ayak mesafesi ve yükseklik, döndürülerek farklı konumlara ayarlanabilir.
- Vidayı **1** sökün.



- Vida dişi temizlenmelidir.
- Basma parçası **2** istediğiniz konuma döndürülmelidir.
- **Yeni** cıvata **1** monte edin.

Vites kolundaki basamak parçası
M6 x 20
Vida emniyet maddesi: Mikro kapsüllü

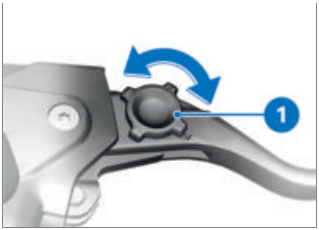
Vites kolundaki basamak parçası
10 Nm

FREN

El freni kolunun ayarlanması

UYARI

Sürüş sırasında el freni kolunun ayarlanması
Kaza tehlikesi
- El freni kolunu sadece motosiklet dururken ayarlayın.



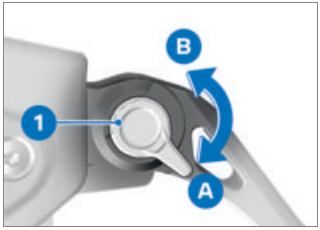
- Tırtıllı tekerlek düğmeyi **1** ilgili konuma getirin.

El freni kolunu öne doğru bastırdığınızda ayar çarkı daha kolay şekilde çevrilebilir.

» Ayar imkanları:
–Konum 1: Gidon tutamağı ile el freni kolu arasındaki en az mesafe

–Konum 4: Gidon tutamağı ile el freni kolu arasındaki en fazla mesafe

–Option 719 frezelenmiş parça paketi Classic II ÖD ile
veya
–Option 719 frezelenmiş parça paketi Storm II ÖD ile
veya
–Option 719 frezelenmiş parça paketi Shadow II ÖD ile



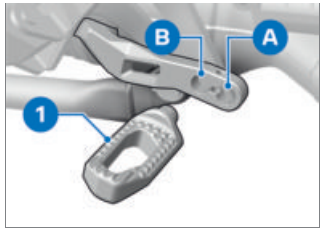
- Ayar kolunu **1** istenilen konuma çevirin.

» Ayar imkanları:

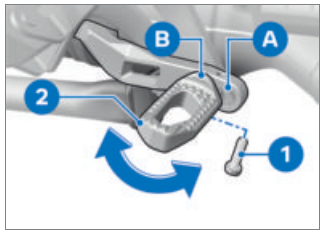
–**A** konumundan: Gidon tutamağı ile el freni kolu arasındaki en az mesafe.
–Direksiyon kavraması ile el freni kolu arasındaki mesafeyi artırmak için **B** konumu yönünde 5 adım.◁

Ayak freni kolu basma parçası ayarlanmalıdır

–Option 719 frezelenmiş parça paketi Classic II ÖD ile
veya
–Option 719 frezelenmiş parça paketi Storm II ÖD ile
veya
–Option 719 frezelenmiş parça paketi Shadow II ÖD ile



- Basma parçasına **1** olan ayak mesafesi 180° çevrilerek ve pozisyon **A** ya da **B**'ye monte edilerek ayarlanabilir.
- Vidayı **1** sökün.



- Vida dişi temizlenmelidir.

- Basma parçasını **2** istenen konuma **A** ya da **B** monte edin.
- Basma parçası **2** istediğiniz konuma döndürülmelidir.
- **Yeni** cıvata **1** monte edin.

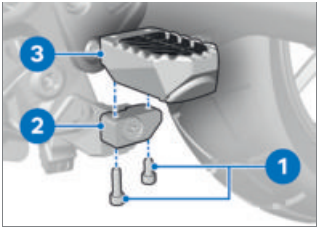
Ayak freni pedalındaki basma parçası
M6 x 20
Vida emniyet maddesi: Mikro kapsüllü
10 Nm

AYAK DAYAMA YERLERI

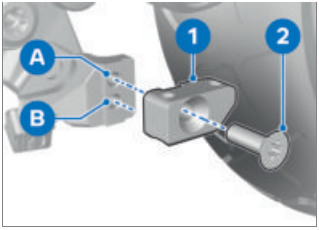
–Option 719 frezelenmiş parça paketi Classic II ÖD ile
veya
–Option 719 frezelenmiş parça paketi Storm II ÖD ile
veya
–Option 719 frezelenmiş parça paketi Shadow II ÖD ile

Ayak dayama yerleri ayarlanmalıdır

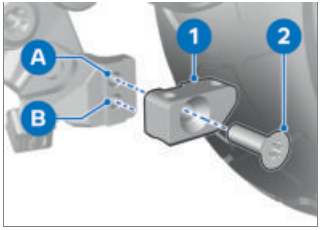
- Ayak dayama basamağının ayarlaması sağdan ve soldan aynı şekilde gerçekleşir.
- Ayak dayama basamağının konumu sağdan ve soldan aynı şekilde ayarlanmalıdır.



- Vidaları **1** sökün.
- Ayak dayama basamağını **3** sıkıştırma braketinden **2** çıkarın.

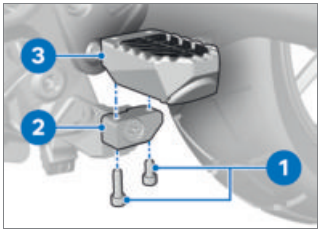


- Vidayı **2** sökün.
- Sıkıştırma braketini **1** çıkarın.



- Sıkıştırma braketini **1** istenen konuma **A** ya da **B** monte edin ve cıvatayı **2** sıkın.

Ayak dayama basamağı mafsalındaki sıkıştırma braketi
M8 x 25
20 Nm



- Ayak dayama basamağını **3** sıkıştırma braketi **2** üzerine konumlandırın.
- Vidaları **1** takın.

Sıkıştırma braketindeki ayak dayama basamağı
M6 x 20 / M6 x 12
10 Nm

- Diğer taraftaki ayak dayama basamağını da aynı şekilde sökün ve takın.

GIDON

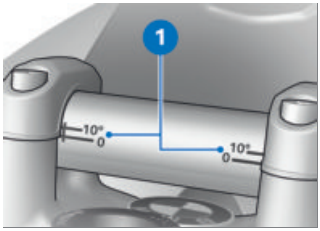
Ayarlanabilir gidon

Gidonun bir uzman servis, tercihen bir BMW Motorrad yetkili servisi tarafından ayarlanması sağlanmalıdır.

Gidonu ayarlarken, ayna ile ön cam arasında bir sürtünme olup olmadığı kontrol edilmelidir.
Gerekirse ayna kolu uygun şekilde ayarlanmalıdır.

–Gidon yükseltme elemanı ÖD ile

Gidon yükseltme elemanı, kablo ve hatların serbest hareketliliğini kısıtlayabilir.
BMW Motorrad, monte edilmiş gidon yükseltme elemanı ile gidonun üst konuma (**10°** işaretlemesi) ayarlanmalıdır.◁

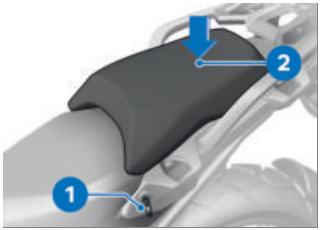


Gidonun eğimi işaretleme **1** alanları arasında ayarlanabilir.

SELELER

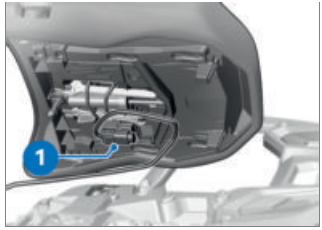
Yolcu selesinin sökülmesi

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.



- Kontak anahtarını **1** saat yönünde çevirin ve tutun, bu sırada yolcu selesini arka kısmından **2** destekleyerek aşağı bastırın.
- Yolcu selesini önden kaldırın ve kontak anahtarını bırakın.
- Arka oturma pozisyonu: Yolcu selesini öne doğru bastırın.
- Ön oturma pozisyonu: Yolcu selesini arkaya doğru bastırın.

–Sele ısıtması[ÖD] ile



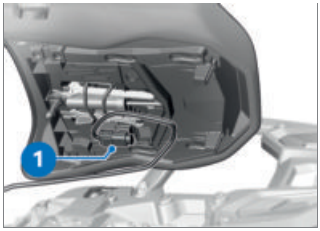
- Sele ısıtmasının soket bağlantısı **1** ayrılmalıdır.◁
- Yolcu selesinin oturulan kısmı temiz ve kuru bir zemine bırakılmalıdır.

Yolcu selesinin takılması

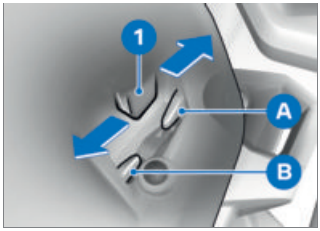
DİKKAT

Parçaların hasar görmesi
Örneğin sensörlerin hasar görmesi ve bunun sonucunda hatalı fonksiyonlar
- Sürücü veya yolcu selesi altında hiçbir cisim taşımayın.
- Araç el aletlerini emniyete alın.

–Sele ısıtması ÖD ile



- Sele ısıtmasının soket bağlantısı **1** yapılmalıdır.◁



- Yolcu selesinin ayarlama yönü için sürücü selesinin konumunu göz önünde bulundurun.

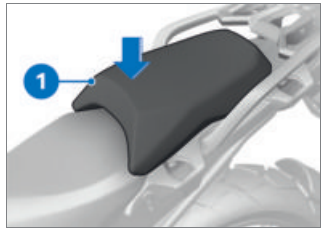
–Yolcu selesi 2 farklı sele konumunda ayarlanabilir.

- Yolcu selesini her iki boşluktan **1** bağlantı yerinin ortasına gelecek şekilde yerleştirin.

–Arka oturma pozisyonu: Yolcu selesini arkaya doğru **A** bastırın.

–Ön oturma pozisyonu: Yolcu selesini öne doğru **B** bastırın.

» Yolcu selesinin boşlukları **1** doğru şekilde sabitlenmiştir.

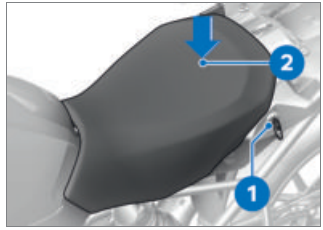


- Ön yolcu selesini **1** kuvvetlice aşağıya doğru bastırın.

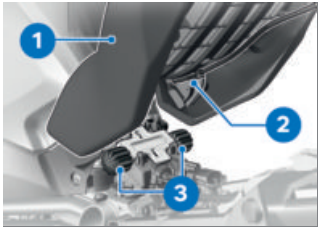
» Sürücü selesi duyulur şekilde kilitlenir.

Sürücü selesinin sökülmesi

- Yolcu selesi sökülmelidir. (➠ 130)



- Kontak anahtarını **1** saat yönünde çevirin ve tutun, bu sırada sürücü selesini arka kısmından **2** destekleyerek aşağı bastırın.
- Sürücü selesini arkaya doğru kaldırın ve kontak anahtarını bırakın.



- Sürücü selesi **1** sele tutma köprüsünden **3** arkaya doğru çıkarılmalıdır.

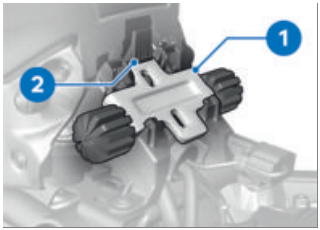
–Sele ısıtması ÖD ile

- Sele ısıtmasının soket bağlantısı **2** ayrılmalıdır.◁

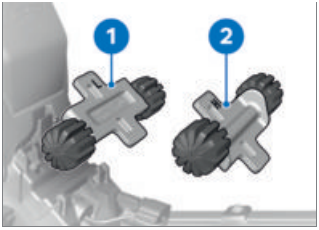
- Sürücü selesinin oturulan kısmı temiz ve kuru bir zemine bırakılmalıdır.

Sürücü selesi yüksekliğinin ve eğimin ayarlanması

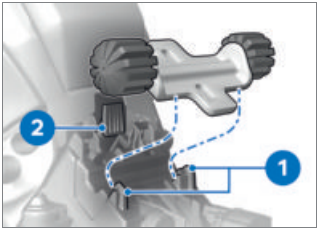
- Sürücü selesi sökülmelidir. (➠ 131)



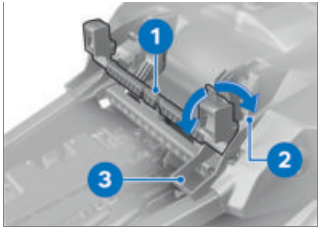
- Ön yükseklik ayarını **1** okumak için **2** kilidini öne doğru bastırın ve yükseklik ayarını yukarıya doğru çıkartın.



- Alçak oturma pozisyonunu ayarlamak için, ön yükseklik ayarını **1** yönünde monte edin (**L** işaretlemesi).
- Yüksek oturma pozisyonunu ayarlamak için, ön yükseklik ayarını **2** yönünde monte edin (**H** işaretlemesi).



- Ön yükseklik ayarını ilk olarak bağlantıların **1** altına itin, ardından yerine oturana dek kilide **2** bastırın.



- Alçak oturma pozisyonunu ayarlamak için, arka yükseklik ayarını **1 3** pozisyonuna döndürün (**L** işaretlemesi).
- Yüksek oturma pozisyonunu ayarlamak için arka yükseklik ayarını **1 2** pozisyonuna döndürün (**H** işaretlemesi).

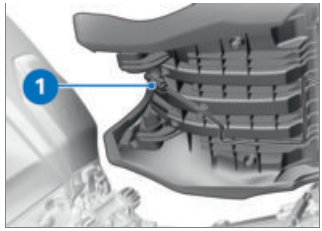
Koltuk eğimi değiştirilecekse:

- Ön ve arka yükseklik ayarını farklı konumlandırın.

Sürücü selesinin takılması

- Yolcu selesi sökülmelidir. (➠ 130)
- Sürücü sele yüksekliği ve eğimi ayarlanmalıdır. (➠ 132)

–Sele ısıtması ÖD ile



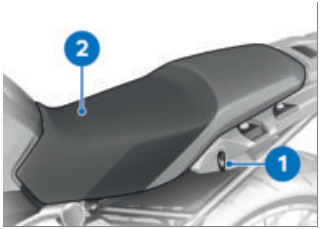
- Sele ısıtmasının soket bağlantısı **1** yapılmalıdır.◁



- Sürücü selesi sol ve sağ bağlantı yerlerine **2** oturtulmalı ve motosikletin üzerine gevşek bir şekilde yerleştirilmelidir.
- Sürücü selesini arka bölgede hafifçe öne ve ardından kilit oturana dek kuvvetli bir şekilde aşağıya doğru bastırın.

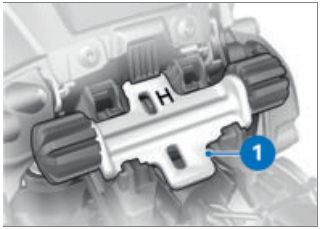
RALLYE SELE

Rallye sele sökülmelidir



- Sele kilidi **1** kontak anahtarıyla saat yönünde döndürülerek kilidi açılmalı ve kontak anahtarı tutulmalıdır.
- Sele **2** arkadan kaldırılmalı ve kontak anahtarı serbest bırakılmalıdır.
- Sele çıkarılmalı ve oturulan kısmı temiz bir yüzeye yerleştirilmelidir.

Yükseklik ayarına dikkat edilmelidir

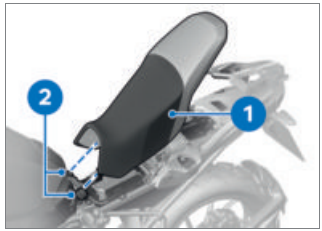


- Ön yükseklik ayarı **1** her zaman yüksek pozisyona (tanımlama H) ayarlanmış olmalıdır.



- Arka yükseklik ayarı **1** her zaman alçak pozisyona (tanımlama L) ayarlanmış olmalıdır.

Rallye sele monte edilmelidir



- Rallye sele **1** sol ve sağ yuvalara **2** yerleştirilmeli ve ardından kilit duyulur şekilde yerine oturana kadar arka bölgeden öne ve aşağı doğru bastırılmalıdır.

Seleler sökülmeli ve konfor paketi özel donanımıyla takılmalıdır, bkz aracın kullanım kılavuzu.

YAY ÖN GERILIMI

–Dynamic ESA ÖD olmadan

Ayarlama

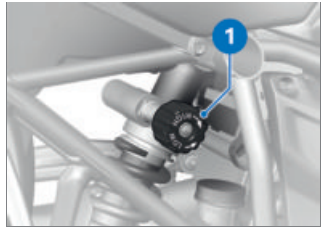
Arka tekerlekteki yay ön yükü, motosikletin yüküne göre ayarlanmalıdır. Yük artarsa yay ön yükünün de artması gerekir, yük azalırsa düşük bir yay ön yükü yeterlidir.

Arka tekerlekteki yay ön gerilimini ayarlayın

UYARI

Yay ön geriliminin sürüş esnasında ayarlanması.
Kaza tehlikesi
- Yay ön yükünü sadece motosikletiniz ile durduğunuzda ayarlayın.

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.



UYARI

Yay ön yükü ve amortisör kovanı sönümlemesi ayarı yanlış.
Daha kötü sürüş tutumu.
- Amortisör kovanı sönümlemesini yay ön gerilimine göre ayarlayın.

- Yay ön gerilimini arttırmak için ayar çarkı **1** ilgili ok yönünde **HIGH** döndürülmelidir.
- Yay ön gerilimini azaltmak için ayar çarkı **1** ilgili ok yönünde **LOW** döndürülmelidir.

Arka yay ön yükü temel ayarı
Ayar çarkını **LOW** yönünde sınır konuma kadar çevirin (Yük olmaksızın sadece sürücü)
Ayar çarkını **LOW** yönünde sınır konuma kadar çevirin, ardından **HIGH** yönünde 15 tur döndürün (Yük ile sadece sürücü)

Arka yay ön yükü temel ayarı
Ayar çarkını **LOW** yönünde sınır konuma kadar çevirin, ardından **HIGH** yönünde 30 tur döndürün (Yük ile yolcu ve sürücü)

AMORTISÖR

–Dynamic ESA^{ÖD} olmadan

Ayarlama

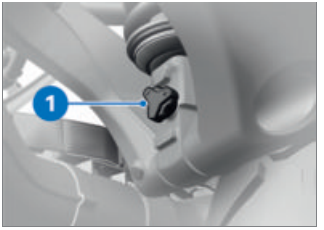
Sönümleme yolun özelliklerine ve yay ön yüküne uyarlanmalıdır.

–Düz olmayan yollar, düz yollara göre daha yumuşak bir sönümleme gerektirir.

–Yay ön yükünün artması, daha sert bir sönümleme, yay ön yükünün azalması ise daha yumuşak bir sönümleme gerektirir.

Arka tekerlekte sönümleme ayarı

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Sönümleme ayarlamasını aracın sol tarafından gerçekleştirin.



- Sönümlemeyi artırmak için ayar vidasını **1** saat dönüş yönünde döndürün.
- Sönümlemeyi azaltmak için ayar vidasını **1** saat dönüş yönünün tersine döndürün.

Arka tekerlek sönümleme ana ayarı
Ayar çarkını saat yönünde sınır konuma kadar döndürün ve ardından saat dönüş yönünün tersine 8 klik sesi kadar döndürün (Yük olmaksızın sadece sürücü)
Ayar çarkını saat yönünde sınır konuma kadar döndürün ve ardından saat dönüş yönünün tersine 2 klik sesi kadar döndürün (Yük ile sadece sürücü)
Ayar çarkını saat yönünde sınır konuma kadar döndürün ve ardından saat dönüş yönünün tersine 2 klik sesi kadar döndürün (Yük ile yolcu ve sürücü)

SÜRÜŞ

07

GÜVENLIK UYARILARI	140
DÜZENLI KONTROL	143
ÇALIŞTIRMA	144
RODAJ	147
ARAZI KULLANIMI	148
VITES DEĞIŞTIRME	149
FRENLER	150
MOTOSIKLETI DURDURMA	152
YAKIT DOLDURMA	153
MOTOSIKLETIN TAŞIMA IÇIN SABITLENMESI	158

GÜVENLIK UYARILARI

Sürücü donanımı

Üzerinizde doğru kıyafet olmadan sürüş yapmayın! Her zaman
–kask takın
–motosiklet kıyafeti giyin
–eldiven takın
–motosiklet çizmesi giyin

Bu, kısa mesafeli sürüşler ve her mevsim için geçerlidir. BMW Motorrad bayiniz bu konularda size memnuniyetle yardımcı olacak ve amacınıza uygun kıyafeti seçmeniz için size tavsiyelerde bulunacaktır.

Sınırlı viraj kabiliyeti

–Alçaltma ÖD ile

Alçaltılmış yürüyen aksama sahip motosikletler, standart yürüyen aksama sahip motosikletlere kıyasla daha az bir eğik konum boşluğuna ve yerden yüksekliğe sahiptir.

UYARI

Alçak motosikletlerde virajlı sürüşler nedeniyle araç parçaları alışılandan daha erken aşınabilir.

Düşme tehlikesi
- Motosikletinizin viraj kabiliyetini dikkatle test edin ve sürüş tipini buna göre ayarlayın.

Motosikletinizin viraj kabiliyetini tehlikeli olmayan durumlarda test edin. Kaldırımlardan ve benzer engellerden geçerken motosikletin düşük olan yerden yüksekliğini göz önünde bulundurun.

Motosikletin alçalmasıyla esneme mesafesi de kısalır (bkz. bölüm Teknik bilgiler). Alışılan sürüş konforunun sınırlanması söz konusu olabilir. Özellikle yolcu varken yay ön yükü uygun şekilde ayarlanmalıdır.

Yükleme

UYARI

Aşırı yük ve dengesiz yükleme nedeniyle sürüş stabilitesinin zayıflaması
Düşme tehlikesi
• İzin verilen toplam ağırlık aşılmamalıdır ve yükleme bilgileri dikkate alınmalıdır.

- Yay ön yükü ve sönümleme ayarları toplam ağırlığa göre yapılmalıdır.

–Çanta ÖA ile

- Sol ve sağ çanta hacim dağılımının eşit olmasına dikkat edin.
- Sol ve sağ ağırlık dağılımının eşit olmasına dikkat edin.
- Ağır eşyaları alta ve iç kısma yerleştirin.
- Azami yüke ve azami hıza dikkat edilmelidir, ayrıca bkz. Aksesuar bölümü (➠ 222).◁

–Topcase ÖA ile

- Azami yüke ve azami hıza dikkat edilmelidir, ayrıca bkz. Aksesuar bölümü (➠ 226).◁

–Yakıt deposu sırt çantası ÖA ile

- Yakıt deposu çantasının maksimum yüküne dikkat edin.

Yakıt deposu çantasının yüklenmesi
maks 5 kg◁

Hız

Motosikletinizi yüksek hızda sürüyorsanız çeşitli koşullar motosikletinizin sürüş tutumunu negatif etkileyebilir:
–Süspansiyon ve sönümleme sistemlerinin ayarı
–Dengesiz dağılmış yük
–Bol giysiler
–Çok düşük lastik basıncı
–Kötü lastik profili
–Vs.

Kros lastikler veya kış lastikleri için azami hız

TEHLİKE

Motosikletin belirtilen azami hızı, lastiklerin izin verilen azami hızından yüksek
Çok yüksek hızlarda lastik hasarı nedeniyle kaza tehlikesi
• Lastikler için geçerli olan azami hız dikkate alınmalıdır.

Kros lastiklerde veya kış lastiklerinde lastikler için izin verilen azami hız değerine dikkat edin. Müsaade edilen azami hız bilgilerinin bulunduğu çıkartmayı gösterge panelinde görebileceğiniz bir yere yerleştirin.

Zehirlenme tehlikesi

Egzoz gazları renksiz ve kokusuz fakat son derece zehirli olan karbonmonoksit içerir.

UYARI

Sağlığa zararlı egzoz gazları

Boğulma tehlikesi

- Egzoz gazlarını solumayın.
- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın.

UYARI

Sağlığa zararlı buharlaşmaların solunması

Sağlığa zarar verme

- İşletme malzemelerinin ve plastiklerin buharlaşmalarını solumayın.
- Aracı yalnızca açık havada kullanın.

Yanma tehlikesi

DİKKAT

Sürüş sırasında motorun ve egzoz sisteminin aşırı ısınması

Yanma tehlikesi

- Araç durdurulduktan sonra hiç kimsenin veya hiçbir cismin motora ve egzoz sistemine temas etmemesine dikkat edilmelidir.

UYARI

Radyatör kilidinin açılması

Yanma tehlikesi

- Radyatör kilidi, sıcakken açılmamalıdır.
- Soğutma sıvısı seviyesi, sadece genleşme kabından kontrol edilmeli ve gerekirse soğutma sıvısı ilave edilmelidir.

Katalitik konvertör

Yanmada kesiklik nedeniyle katalitik konvertöre yanmamış yakıt gelirse, aşırı ısınma ve hasar tehlikesi söz konusu olur. Aşağıdaki spesifikasyonlar dikkate alınmalıdır:

–Motorunuzu boşa yakın depo ile kullanmayın.
–Buji soketi takılı değilken motoru çalıştırmayın.
–Yanmada kesiklik durumunda motor derhal durdurulmalıdır.
–Sadece kurşunsuz yakıt doldurun.
–Belirtilen tüm bakım aralıklarına uyun.

DİKKAT

Katalitik konvertörde yanmamış yakıt
Katalitik konvertör hasarı
• Katalitik konvertörün zarar görmemesi için belirtilen noktalara dikkat edin.

Aşırı ısınma riski

DİKKAT

Araç dururken motorun uzun süre çalışması
Yetersiz soğutma nedeniyle aşırı ısınma, aşırı durumlarda aracın yanması
• Motosiklet dururken gereksiz yere motoru çalıştırmayın.
• Motoru çalıştırdıktan sonra hemen yola çıkın.

Ayarların değiştirilmesi

DİKKAT

Motosiklet ayarlarında değişiklik yapılması (örn. motor kontrol ünitesinde, gaz kelebeklerinde, debriyajda)
İlgili yapı elemanlarında hasar, güvenlik fonksiyonları devre dışı, garanti devre dışı
• Ayarlarda değişiklik yapmayın.

DÜZENLI KONTROL

Kontrol listesi dikkate alınmalıdır
Motosikletinizde düzenli aralıklarla gerçekleştireceğiniz kontroller için aşağıdaki kontrol listesini kullanın.

Her sürüşe başlama öncesinde
–Fren sistemi fonksiyonunu kontrol edin (➠ 186).
–Aydınlatma ve sinyal sistemi fonksiyonunu kontrol edin.
–Debriyaj fonksiyonunu kontrol edin (➠ 190).
–Lastik profili derinliğini kontrol edin (➠ 193).
–Lastik şişirme basıncını kontrol edin (➠ 192).
–Yan çantaların ve bagajın emniyetli şekilde durup durmadığını kontrol edin.

Her 3. Yakıt ikmali

–Motor yağı seviyesini kontrol edin (➠ 183).
–Ön fren balatası kalınlığını kontrol edin (➠ 186).
–Arka fren balatası kalınlığını kontrol edin (➠ 187).
–Ön fren hidroliği seviyesini kontrol edin (➠ 188).
–Arka fren hidroliği seviyesini kontrol edin (➠ 189).
–Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin (➠ 190).

ÇALIŞTIRMA

Motor çalıştırılmalıdır

- Kontağı açın. (➠ 62)

» Pre-Ride-Check gerçekleştiriliyor. (➠ 145)
» ABS kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (➠ 145)
» DTC kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (➠ 146)

- Rölanti konumuna alınmalı veya vites takılıyken debriyaj kolu çekilmelidir.

Yan destek açık ve vites takılı ise motor çalışmaz. Motosiklet, rölantide çalıştırıldıktan sonra yan sehpa açık olarak vites takılırsa motor durur.

- Soğuk çalıştırma ve düşük sıcaklıklarda: Debriyajı çekin.
–M Lightweight akümülatör donanımlı ÖD
» Düşük sıcaklıklarda marş tutumu etkilenebilir. Akümülatöre yönelik tekrarlayan, kısa süreli yüklenmeler; akümülatör sıcaklığını ve motorun çalıştırılması için gerekli gücü arttırır.◁



- Marş butonuna **1** basın.

» Motor çalışır.
» Eğer motor çalışmazsa, Teknik bilgiler bölümündeki arıza tablosu size yardımcı olabilir (➠ 246)

Bir sonraki çalıştırma denemesinden önce akümülatör şarj edilmeli veya takviye yöntemi ile çalıştırma yapılmalıdır:

- Aküyü bağlı iken şarj edin. (➠ 208)
- Takviyeli çalıştırma. (➠ 206)

Yetersiz akümülatör geriliminde çalıştırma işlemi otomatik olarak kesilir.

Sürüş öncesi kontrol

Gösterge grubu, kontak açıldıktan sonra "Pre-Ride-Check" olarak adlandırılan kontrol ve uyarı lambaları testini uygular. Test sonlanmadan önce motor çalıştırılırsa, test yarıda kesilir.

Faz 1

Tüm ikaz ışıkları açılır.
Araç uzun süre durduğunda, sistem başlatılırken bir animasyon gösterilir.

Faz 2

Genel uyarı lambası kırmızıdan sarıya döner.

Faz 3

Açık olan tüm kontrol ve uyarı lambaları arka arkaya ters sırada kapatılır.

Motor arıza lambası ancak 15 saniye sonra söner.

İkaz ışıklarından biri açılmazsa:

- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

–Sürüş modları Pro ÖD ile

Sürüş moduna veya konfigürasyonuna bağlı olarak, sürüş dinamiği kontrol sistemlerinin müdahalesi kısıtlanabilir. Olası kısıtlamalar bir pop-up penceresi mesajıyla belirtilir, örn. `Dikkat! ABS ayarı.` görüntülenir.
ABS kontrol lambası düzensiz aralıklarla yanıp söner.
ABS gibi sürüş dinamiği kontrol sistemleri hakkında daha detaylı bilgiyi Ayrıntılı teknik bilgiler içinde bulabilirsiniz.◁

ABS kendi kendini diyagnoz etme

BMW Motorrad Integral ABS Pro sisteminin çalışmaya hazır olma durumu, kendi kendini diyagnoz etme ile kontrol edilir. Sistemin kendi kendini diyagnoz etme uygulaması, kontak açıldıktan sonra otomatik olarak başlar.

Safha 1

» Araç hareket etmediğinde diyagnoz edilebilir sistem parçalarının kontrolü.



düzenli aralıklarla yanıp söner.

Safha 2

» İlk kalkışta tekerlek devri sezicilerinin kontrolü.



düzenli aralıklarla yanıp söner.

ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlandı

» ABS kendi kendini söner.

 ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı
Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için ABS fonksiyonu kullanılamaz. (Tekerlek devir sayısı sezicilerinin kontrolü için motosiklet asgari hıza ulaşmalıdır: 5 km/h)

ABS kendi kendini diyagnoz etme işlemi tamamlandıktan sonra bir ABS arızası görüntülenirse:

- Sürüşe devam edilebilir. ABS fonksiyonunun ve Integral fonksiyonunun kullanılabilir olmasına dikkat edilmelidir.
- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

DTC kendi kendini diyagnoz etme

BMW Motorrad DTC sisteminin çalışmaya hazır olup olmadığı kendi kendini diyagnoz etme ile kontrol edilir. Sistemin kendi kendini diyagnoz etme uygulaması, kontak açıldıktan sonra otomatik olarak gerçekleşir.

Safha 1

» Araç hareket etmediğinde diyagnoz edilebilir sistem parçalarının kontrolü.

 yavaş yanıp söner.

Safha 2

» Kalkışta diyagnoz edilebilir sistem parçalarının kontrolü.

 yavaş yanıp söner.

DTC kendi kendine diyagnoz etme tamamlandı

» DTC sembolü artık gösterilmez.

- Tüm kontrol lambaları göstergelerine dikkat edilmelidir.

 DTC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı
Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için DTC fonksiyonu kullanılamaz. (Tekerlek devir sayısı sezicilerinin kontrolü için motosiklet motor çalışırken asgari hıza ulaşmalıdır: min 5 km/h)

DTC kendi kendini diyagnoz etme işlemi tamamlandıktan sonra bir DTC arızası görüntülenirse:

- Sürüşe devam edilebilir. DTC fonksiyonunun kullanılamaz veya kısıtlı olarak kullanılabilir olduğu dikkate alınmalıdır.
- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

RODAJ

Motor

- İlk teslimat öncesi bakıma kadar sık gaz ve devir değişimleriyle sürün, sabit devirle uzun süreli sürüşlerden kaçının.
- Mümkünse bol virajlı ve hafif rampalı yollar seçin.
- Rodaj devirlerini dikkate alın.

Rodaj devir sayıları
<5000 min^{-1} (Kilometre durumu 0…1000 km)
Tam yük yok (Kilometre durumu 0…1000 km)

- Teslimat öncesi bakımın yapılması için kat edilmesi gereken km'ye dikkat edin.

Teslimat öncesi bakıma kadar katedilen km
500…1200 km

Fren balataları

Yeni fren balataları optimum sürtünme kuvvetine ulaşmadan önce balataların rodajı yapılmalıdır. Fren koluna daha fazla basınç uygulamakla fren veriminde, başlangıçta yaşanan bu hafif azalma telafi edilebilir.

UYARI

Yeni fren balataları

Fren mesafesinin uzaması, kaza tehlikesi

• Önceden fren yapınız.

Lastikler

Yeni lastikler düz bir yüzeye sahiptir. Lastikler, çeşitli açılarda sınırlı bir sürüş tarzı ile bu düzgün yüzeyler pürüzlendirilmelidir. Bu rodaj sonucunda lastikler, azami yol tutuşuna ulaşır.

UYARI

Islak yolda ve aşırı eğimli yerlerde yeni lastiklerde yol tutuş kaybı
Kaza tehlikesi
• İhtiyatlı sürün ve aşırı eğimli konumlardan kaçının.

ARAZI KULLANIMI

Arazi sürüşleri için Jantlar

DİKKAT

Asfalt kaplı olmayan yollardan daha çok arazide kullanım
Standart aluminyum jantlarda hasar
• Daha yoğun arazi sürüşlerinde, özel donanım olarak alabileceğiniz çapraz telli jantları kullanın.

Arazide yolculuktan sonra Lastik basıncı

UYARI

Arazide sürüşler için asfaltlı yollarda çalıştırma için düşürülmüş lastik basıncı
Daha kötü sürüş karakteristikleri nedeniyle kaza tehlikesi.
• Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun.

Frenler

UYARI

Asfaltsız veya kirli yollarda sürüş
Fren diskleri veya fren balataları kirli olduğunda, gecikmeli frenleme etkisi
• Frenler temizlenene dek erkenden frenleme yapılmalıdır.

DİKKAT

Asfalt kaplı olmayan veya kirli yollarda sürüş
Daha yüksek fren balatası aşınması
• Fren balatası kalınlıklarını daha sık kontrol edin ve fren balatalarını zamandan önce değiştirin.

Yay ön gerilimi ve sönümleme

UYARI

Arazide sürüşler için değişen yay ön gerilimi ve amortisör kovanı sönümlemesi
Asfaltlı yollarda daha kötü sürüş karakteristikleri
- Araziden çıkmadan önce doğru yay ön gerilimi ve doğru amortisör kovanı sönümlemesi ayarlanmalıdır.

Jantlar
BMW Motorrad, arazide yolculuktan sonra jantlarda olası hasar kontrolü yapmanızı önerir.

Hava filtresi elemanı

DİKKAT

Kirli hava filtresi elemanı
Motorun zarar görmesi
- Tozlu arazide sürüş yaparken hava filtresi takımını kısa aralıklarla kirlilik bakımından kontrol edin, gerekirse temizleyin veya değiştirin.

Tozlu koşullar altında kullanım (çöller, stepler vs.) için bu amaçla geliştirilmiş hava filtresi elemanları kullanılmalıdır.

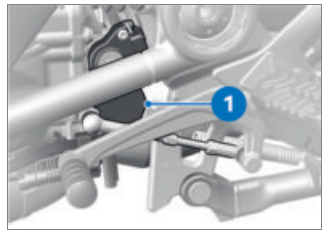
Rallye varyantı
Rallye varyantı ile, R 1250 GS-'nin sportif karakteri arttırılmış bir Offroad performansı için tutarlı bir şekilde tasarlanmıştır. Donanımla ilgili ayrıntılı bilgileri ve ek talimatı **bmw-motorrad.com/manuals** altında bulabilirsiniz.

VITES DEĞİŞTIRME

–Vites asistanı Pro^{ÖD} ile

Vites asistanı Pro

Vites asistanı Pro ile vites değiştirirken, hız sabitleyici güvenlik nedeniyle otomatik olarak devre dışı bırakılır.



- Vitesler her zamanki gibi vites koluna ayak kuvveti uygulayarak değiştirilmelidir.

» Vites asistanı, vites küçültme ve yükseltme işlemlerinde debriyaja veya gaz koluna basılmasına gerek bırakmadan sürücüyü destekler.

– Bir otomatik çalıştırma söz konusu değildir.
– Sürücü sistemin önemli bir parçasıdır ve vites değiştirme işleminin zamanına kendisi karar verir.
– Vites sürgü milindeki sensör **1** vites değiştirme isteğini algılar ve vites desteğini başlatır.
» Düşük viteslerdeki yüksek motor devirli sabit sürüşlerde, debriyaja basılmadan gerçekleştirilen vites değiştirme işlemi çok güçlü yük değişimi tepkilerine neden olabilir.
– BMW Motorrad, bu gibi sürüş durumlarında yalnızca debriyaja basılarak vites değiştirilmesini tavsiye eder.
– Pro vites değiştirme asistanının devir kesici bölgesindeki kullanımından kaçınılmalıdır.
» Aşağıdaki durumlarda vites desteği sağlanmaz:
– Debriyaja basılıyken.
– Vites kolu başlangıç konumunda değil
– Gaz kelebeği (kendi ataletinde gitme modu) kapalıyken üst vitese geçme veya frenleme sırasında.
– Gaz kelebeği açıkken ya da gaz vermede alt vitese geçme durumunda.
• Pro vites asistanı ile başka bir vites değiştirme işlemi gerçekleştirebilmek için, vites değiştirme işleminden sonra vites kolu yükünün tamamen alınmış olması gerekir.
• Vites değiştirme asistanı Pro ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bkz. Bölüm Ayrıntılı teknik bilgiler (➠ 175).

FRENLER

En kısa fren mesafesine nasıl ulaşılır?

Bir frenleme esnasında ön ve arka tekerlek arasındaki dinamik yük dağılımı değişir. Frenleme ne kadar kuvvetliyse, ön tekerleğe o kadar fazla yük biner. Tekerlek yükü ne kadar fazlaysa, o kadar fazla fren kuvveti aktarılabilir.
En kısa fren mesafesine ulaşmak için ön frene sıkça ve gitgide artan bir güçle basılmalıdır. Bu sayede ön tekerlekteki dinamik yük artışı optimum şekilde kullanılır. Aynı zamanda debriyaja da basılmalıdır. Fren basıncının hızlı ve tüm kuvvetle oluşturulduğu ve pratiği yapılan "sert frenlemelerde" dinamik yük dağılımı yavaşlamadaki artışa yetişemez ve fren kuvvetinin tamamı yola aktarılamaz. Ön tekerleğin bloke olması BMW Motorrad Integral ABS Pro tarafından engellenir.

Tehlikeli frenleme

>50 km/h üzerindeki hızlarda kuvvetli fren yapılması halinde, fren ışığının hızlı yanıp sönmesi ile arkadaki trafik katılımcıları uyarılır.

Bu sırada <15 km/h hızına kadar frenleme yaparsanız, dörtlü flaşör sistemi yanar. 20 km/h hızından itibaren dörtlü flaşör sistemi otomatik olarak tekrar kapanır.

Eğim inişi

UYARI

Yokuş aşağı inişlerde ağırlıklı olarak arka tekerlek freni ile frenleme

Fren etkisi kaybı, aşırı ısınma ile frenlerin zarar görmesi

- Ön ve arka frenleri uygulayın ve motor frenlerini kullanın.

Islak ve kirli frenler

Fren disklerinde ve fren balatalarında ıslaklık ve kir olması frenleme etkisinde kötüleşmeye neden olur.

Şu durumlarda frenleme etkisinin gecikeceği veya kötüleşeceği göz önünde bulundurulmalıdır:

- Yağmurda ve su birikintilerde sürüşlerde.
- Motosiklet yıkandıktan sonra.
- Tuz atılmış yollarda sürüşlerde.
- Frenler üzerinde çalıştıktan sonra yağ ve gres artıklarından dolayı.
- Kirli yollarda veya arazide sürüşlerde.

UYARI

Islaklık ve kirden dolayı kötüleşen frenleme etkisi

Kaza tehlikesi

- Frenleri fren yaparak kurutun veya temizleyin, gerekirse manuel temizleyin.
- Tam fren gücüne tekrar ulaşana kadar erken frenleme yapın.

ABS Pro
Sürüş fiziğinin getirdiği sınırlar

UYARI

Virajlarda frenleme
ABS Pro nedeniyle devrilme tehlikesi
- Uygun bir sürüş tipine uymak her zaman sürücünün sorumluluğundadır.
- Sunulan ek güvenliği riskli sürerek sınırlamayın.

ABS Pro ve Dynamic Brake Control destekleyici fonksiyonu Enduro PRO sürüş modu dışındaki tüm sürüş modlarında kullanıma sunulur.

Düşme ihtimali ortadan kaldırılamaz
Eğik durumdayken frenleme sırasında ABS Pro ve Dynamic Brake Control sürücü için değerli bir destek ve büyük bir güvenlik artısı sunsa da, sürüş fiziğinin sınırlarını yeniden tanımlamak mümkün değildir. Eskiden olduğu gibi hatalı değerlendirmeler veya sürüş hataları nedeniyle bu sınırlar aşılabilir. Aşırı durumlarda düşme de söz konusu olabilir.

Trafiğe açık caddelerde kullanım
ABS Pro ve Dynamic Brake Control normal trafiğe açık caddelerde motosikletin daha güvenli biçimde kullanılmasına yardımcı olur. Virajlarda beklenmedik biçimde ortaya çıkan tehlikelerden kaynaklı frenleme sırasında ABS Pro tekerleklerin bloke olmasını ve kaymasını, fiziksel sürüş limitleri dahilinde engeller. Bir tehlike durum frenlemesinde, Dynamic Brake Control fren etkisini artırır ve frenleme esnasında yanlışlıkla gaz koluna basılması halinde müdahale eder.

ABS Pro eğiklik durumunda bireysel frenleme performansını arttırmak için geliştirilmemiştir.

MOTOSİKLETİ DURDURMA

Yan destek
- Kontağı kapatın. (➠ 62)

DİKKAT

Motosiklet ayağının dayandığı zeminin kötü olması
Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar
- Sehpa alanını zemininin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

DİKKAT

Ek ağırlık ile yan desteklere binen yük

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Yan destek park konumundayken aracın üzerine oturulmamalıdır.

- Yan desteği açın ve motosikleti üstüne bırakın.
- Gidon sonuna kadar sola döndürülmelidir.
- Eğimli yollarda motosiklet, yokuş yukarı bakacak şekilde ve 1. vitese takılı olarak bırakılmalıdır.

Ana ayak

- Kontağı kapatın. (➠ 62)

DİKKAT

Motosiklet ayağının dayandığı zeminin kötü olması

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Sehpa alanını zemininin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

DİKKAT

Yoğun hareketlerde ana sehpanın katlanması

Düşme nedeniyle parça hasarı

- Ana sehpa katlanmışken aracın üzerine oturulmamalıdır.

- Ana sehpayı açın ve motosikleti üstüne oturtun.
- Eğimli yollarda motosiklet, "yokuş yukarı" bakacak şekilde ve 1. vitese takılı olarak bırakılmalıdır.

YAKIT DOLDURMA

Yakıt kalitesi

Ön koşul

Optimum yakıt tüketimi için yakıtın kükürtsüz veya mümkün olduğunca az kükürtlü olması gerekir.

DİKKAT

Kurşun içerikli yakıt doldurulması

Katalitik konvertör hasarı

- Kurşun içerikli veya metal katkılı (örn. manganez veya demir) yakıt doldurulmamalıdır.

- Yakıtın azami etanol içeriğini dikkate alın.

Yakıt katkı maddeleri yakıt püskürtme sistemini ve yanma alanını temizler. Düşük kaliteli yakıtlar doldururken veya araç uzun süre kullanılmadığında yakıt katkı maddeleri kullanılmalıdır. Daha fazla bilgi için BMW Motorrad yetkili servisinizle görüşün.

	Tavsiye edilen yakıt kalitesi
E5 E10	Super kurşunsuz (maks. %15 etil alkol, E10/E15) 95 ROZ/RON 90 AKI
	Alternatif yakıt kalitesi
E5 E10	Normal kurşunsuz (Performans ve tüketime bağlı kısıtlamalar.) (maks. %15 etil alkol, E10/E15) 91 ROZ/RON 87 AKI

» Yakıt deposu kapağındaki ve benzin pompasındaki sembollere dikkat edin:

E5

E10

» Yakıt deposu daha düşük kalitedeki bir yakıt ile doldurulduktan sonra vuruntu sesleri duyulabilir.

Yakıt dolum işlemi

UYARI

Yakıt kolay alev alır

Yangın ve patlama tehlikesi

- Sigara içmeyiniz ve yakıt tankına ateşle yaklaşmayın.

DİKKAT

Yapı parçası hasarı

Aşırı dolu yakıt deposu nedeniyle parça hasarları

- Yakıt deposu aşırı doldurulursa, yakıt fazlalığı aktif karbon filtreye ulaşır ve burada parçalara hasar verir.
- Yakıt deposunu yakıt dolum ağzının alt kenarına kadar doldurun.

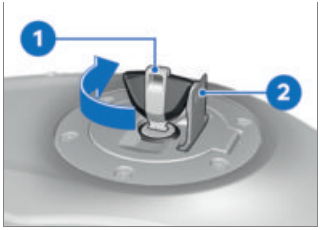
DİKKAT

Yakıt ile plastik yüzeylerin temas etmesi

Yüzeyler zarar görür (eskimiş veya mat görünüm)

- Plastik yüzeyler, yakıta temas ettikten sonra derhal temizlenmelidir.

- Motosiklet ana sehpaya alınarak sabitlenmeli, bu sırada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.



- Koruyucu kapağı **2** açın.
- Yakıt deposunun kilidini kontak anahtarı **1** ile saat dönüş yönünde açın ve kapağı kaldırın.



- Yakıt, en fazla yakıt dolum ağzının alt kenarına kadar doldurulmalıdır.

Yakıt rezervinin altına düşüldükten sonra yakıt alınırsa, yeni dolum seviyesinin algılanması ve yedek yakıt ikaz ışığının kapatılması için alınan toplam miktar, yakıt rezervinden fazla olmalıdır.

Teknik bilgiler içinde belirtilen "kullanılabilir yakıt dolumu miktarı", önceden yakıt deposu tamamen boşaltıldıysa ve aynı zamanda motor yakıt azlığı yüzünden durmuşsa, eklenmesi gereken yakıt miktarıdır.

Kullanılabilir yakıt miktarı
yakl. 20 l

Rezerv yakıt miktarı
yakl. 4 l

- Yakıt deposu kapağını kuvvetlice bastırarak kapatın.
- Kontak anahtarını çekin ve koruma kapağını kapatın.

Yakıt dolum işlemi

–Keyless Ride^{ÖD} ile

Ön koşul

Gidon kilidi açık.

UYARI

Yakıt kolay alev alır

Yangın ve patlama tehlikesi

- Sigara içmeyiniz ve yakıt tankına ateşle yaklaşmayın.

UYARI

Yakıt deposu aşırı doldurulduğunda ısı etkisi altındaki genleşme nedeniyle yakıt sızıntısı

Düşme tehlikesi

• Yakıt deposunu taşırmayın.

DİKKAT

Yakıt ile plastik yüzeylerin temas etmesi

Yüzeyler zarar görür (eskimiş veya mat görünüm)

• Plastik yüzeyler, yakıta temas ettikten sonra derhal temizlenmelidir.

• Motosiklet ana sehpaya alınarak sabitlenmeli, bu sırada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.

–Keyless Ride ÖD ile

• Kontağı kapatın. (➠ 65)

Kontak kapatıldıktan sonra yakıt deposu kapağı, belirlenen çalışmaya devam etme süresi içinde uzaktan kumandalı anahtar olmadan da frekans aralığı içinde açılabilir.

Yakıt deposu kapağının açılması için gerekli ilave çalışma süresi
2 min

» Yakıt deposu kapağının açılması **2 şekilde** gerçekleştirilebilir:

–İlave çalışma süresi içinde.

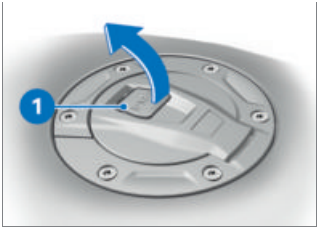
–İlave çalışma süresi dolduktan sonra.

Versiyon 1

–Keyless Ride ÖD ile

Ön koşul

Çalışmaya devam etme süresi içinde



• Yakıt deposu kapağının dili **1** yavaşça yukarıya çekilmelidir.

» Yakıt deposu kapağının kilidi açılır.

• Yakıt deposu kapağını tam açın.

Versiyon 2

–Keyless Ride^{ÖD} ile

Ön koşul

Çalışmaya devam etme süresi dolduktan sonra

- Uzaktan kumandalı anahtarı frekans aralığına getirin.
- Mandalı **1** yavaşça yukarı doğru çekin.

» Uzaktan kumandalı anahtar arandığı sürece uzaktan kumandalı anahtar ikaz ışığı yanıp söner.

- Yakıt deposu kapağının mandalını **1** tekrar yavaşça yukarı doğru çekin.

» Yakıt deposu kapağının kilidi açılır.

- Yakıt deposu kapağını tam açın.



- Yukarıda belirtilen kaliteye sahip yakıt, yakıt dolum ağzının maksimum alt kenarına kadar doldurulmalıdır.

Yakıt rezervinin altına düşüldükten sonra yakıt alınırsa, yeni dolum seviyesinin algılanması ve yedek yakıt ikaz ışığının kapatılması için alınan toplam miktar, yakıt rezervinden fazla olmalıdır.

Teknik bilgiler içinde belirtilen "kullanılabilir yakıt dolumu miktarı", önceden yakıt deposu tamamen boşaltıldıysa ve aynı zamanda motor yakıt azlığı yüzünden durmuşsa, eklenmesi gereken yakıt miktarıdır.

Kullanılabilir yakıt miktarı
yakl. 20 l

Rezerv yakıt miktarı
yakl. 4 l

- Yakıt deposu kapağını kuvvetlice aşağıya bastırın.

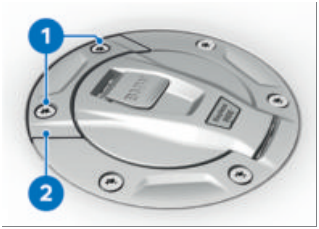
» Yakıt deposu kapağı duyulur şekilde yerine oturur.

» Çalışmaya devam etme süresi dolduktan sonra yakıt deposu kapağı otomatik olarak kilitlenir.

» Yerine oturtulan yakıt deposu kapağı, gidon kilidi emniyete alındıktan veya kontak açıldıktan sonra hemen kilitlenir.

Yakıt deposu kapağı acil kilit açma tertibatı açılmalıdır
–Keyless Ride ÖD ile

Yakıt deposu kapağı açılmıyor.
- Arızanın en kısa sürede bir uzman servis, tercihen bir BMW Motorrad ortağı tarafından giderilmesi sağlanmalıdır.



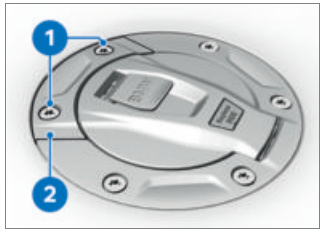
- Vidaları **1** sökün.
- Acil kilit açma tertibatı **2** çıkarılmalıdır.

» Yakıt deposu kapağının kilidi açılır.

- Yakıt deposu kapağını tam açın.
- Yakıt deposunun doldurun. (➠ 155)
- Yakıt deposu kapağı acil kilit açma tertibatı kapatılmalıdır. (➠ 158)

Yakıt deposu kapağı acil kilit açma tertibatı kapatılmalıdır
–Keyless Ride ÖD ile

Ön koşul
Yakıt deposu kapağı kapandı.



- Emniyet sürgüsünü **2** konumlandırın.
- Vidaları **1** takın.

MOTOSIKLETIN TAŞIMA IÇIN SABITLENMESI

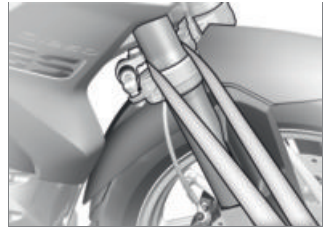
- Yük bağlama lastiklerinin temas ettiği tüm parçaları örn. yapışkan bant veya yumuşak bez kullanarak çizilmeye karşı korumaya alın.



DİKKAT

Kriko ile kaldırma sırasında aracın yana devrilmesi
Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar
- Aracı yana doğru devrilmeye karşı emniyete alın, bunun için en iyi yöntem ikinci bir kişiden yardım almaktır.

- Motosiklet taşıma bölgesine itilmeli, yan destek veya ana ayak üzerine getirilmemelidir.



DİKKAT

Yapı elemanlarının sıkışması
Yapı parçası hasarı
- Fren boruları veya kablo grupları gibi parçaları sıkıştırmayın.

- Sol ve sağ tespit kayışlarını kayar boru köprüsünden geçirin ve aşağıya doğru gerin.



- Arka yük bağlama lastikleri her iki taraftan yolcu ayak dayama yerinin tutucusuna sabitlenmeli ve gerilmelidir.
- Aracın emniyetli şekilde sabitlenmesi için tüm tespit kayışlarını eşit şekilde gerin.

AYRINTILI TEKNIK BILGILER

08

GENEL BILGILER	162
ANTI BLOKAJ SISTEMI (ABS)	162
DINAMIK ÇEKIŞ KONTROLÜ (DTC)	165
MOTOR SÜRÜKLENME MOMENTI KONTROLÜ (MSR)	167
DYNAMIC ESA	168
SÜRÜŞ MODU	169
DINAMIK FREN KONTROLÜ	172
LASTIK BASINCI KONTROLÜ (RDC)	173
VITES ASISTANI	175
YOKUŞ YUKARI KALKIŞ ASISTANI	176
SHIFTCAM	177
ADAPTIF FARLAR	178

GENEL BILGILER

Teknik konusunda daha fazla bilgi **bmw-motorrad.com/technik** altında bulunabilir.

ANTI BLOKAJ SISTEMI (ABS)

Kısmi entegre fren

Motosikletinizde kısmi entegre bir fren sistemi mevcuttur. Bu fren sisteminde el freni kolu ile ön ve arka fren birlikte devreye girer. Ayak freni kolu ise sadece arka frene müdahale eder. BMW Motorrad Integral ABS Pro sistemi; ön ve arka fren arasındaki fren gücü dağıtımını, bir ABS kontrollü frenlemede motosiklet yüküne göre ayarlar.

DİKKAT

İntegral fonksiyonuna rağmen "Burn-out" denemesi
Arka tekerlek freni ve debriyaj hasarı
• Burn-out uygulamayın.

ABS nasıl çalışır?

Yola aktarılabilen azami fren kuvveti başka etkenlerin yanı sıra yol yüzeyindeki sürtünme katsayısına da bağlıdır. Çakıl, buz, kar ve ıslak yollar, kuru ve temiz asfalt yollara kıyasla daha kötü bir sürtünme katsayısına sahiptir. Yolun sürtünme katsayısı ne kadar kötüyse, fren mesafesi o kadar uzar. Sürücü tarafından fren basıncı artırıldığında aktarılabilir azami fren kuvveti aşılırsa, tekerlekler bloke olmaya başlar ve sürüş stabilitesii yok olur; devrilme riski söz konusudur. Bu durum ortaya çıkmadan ABS sistemi devreye girer ve fren gücü, aktarılabilir azami fren gücüne ayarlanır. Böylece tekerlekler dönmeye devam eder ve yol durumu ne olursa olsun sürüş stabilitesi korunur.

Yol bozuk olduğunda ne olur?

Yoldaki engebeler ve bozukluklardan dolayı lastik ile yol yüzeyi arasında kısa süreli temas kaybı yaşanabilir ve aktarılan fren kuvveti sıfıra kadar düşebilir. Bu durumda fren yapılırsa, yolla temas sağlandığında sürüş stabilitesini tekrar sağlamak için ABS sistemi fren basıncını düşürmelidir. O anda BMW Motorrad Integral ABS Pro sistemi sürtünme katsayısının oldukça düşük olduğunu varsayar (çakıl, buz, kar), böylece çekiş tekerlekleri her durumda dönebilir ve dolayısıyla sürüş dengesi sağlanabilir. Gerçek durum algılandıktan

sonra sistem tekrardan optimum fren basıncını ayarlar.

BMW Motorrad Integral ABS Pro sistemini sürücü nasıl fark eder?

Yukarıda açıklanan durumlardan dolayı ABS sistemi fren gücünü düşürmek zorundaysa, el freni kolunda titreşimler hissedilir. El freni koluna basılırsa, integral fonksiyonu aracılığıyla arka tekerlekte de fren basıncı oluşturulur. Ancak bundan sonra ayak freni koluna basılırsa, oluşmuş olan fren basıncı, ayak frenine el freni koluyla birlikte veya daha önce basılmasıyla oluşan karşı basınçtan önce hissedilir.

Arka tekerleğin yer temasının kesilmesi

Kuvvetli ve ani frenlemeler yapılırken bazı durumlarda, BMW Motorrad Integral ABS Pro sistemi arka tekerleğin yerle temasını kaybetmesini önleyemeyebilir. Bu durumda motosikletin takla atması da mümkündür.

UYARI

Güçlü frenleme nedeniyle arka tekerleğin yerden kesilmesi

Düşme tehlikesi

- Güçlü bir frenleme yaparken ABS ayarlama işleminin her durumda, arka tekerleğin havalanmasını önleyemediğini unutmayın.

BMW Motorrad Integral ABS Pro nasıl tasarlanmıştır?

BMW Motorrad Integral ABS Pro fiziksel sürüş koşulları çerçevesinde sürüş stabilitesini her tür zeminde sağlar. Bu sistem, arazide veya yarış pistinde yarışma koşulları altında ortaya çıkan özel ihtiyaçlar için optimize edilmemiştir. Sürüş tutumu, sürüş yeteneklerine ve yol durumuna göre ayarlanmalıdır.

Özel durumlar

Tekerleklerin bloke olmaya eğilimini tespit etmek için ayrıca ön ve arka tekerleğin devir sayıları karşılaştırılır. Uzun bir süre boyunca uygunsuz değerler algılanırsa, güvenlik nedenlerinden dolayı ABS fonksiyonu kapatılır ve bir ABS arızası gösterilir. Bir arıza mesajı verilmesi

için koşul, kendi kendine diyagnoz işleminin tamamlanmasıdır. BMW Motorrad ABS sistemindeki problemlerin yanı sıra, olağan dışı sürüş durumları da bir hata/arıza mesajına neden olabilir:

– Rölantide veya vitese takılıyken ana sehpa veya yardımcı sehpa üzerinde motoru ısıtma.
– Uzun süre boyunca motor freniyle bloke edilen arka tekerlek, örn. kaygan zeminlerde.

Alışılmadık sürüş durumlarının birinden dolayı bir arıza mesajı meydana gelirse, kontak kapatılıp açılarak ABS fonksiyonu tekrar etkinleştirilebilir.

Düzenli bakımın önemi nedir?

UYARI

Düzenli bakımı yapılmamış fren sistemi.
Kaza tehlikesi
- ABS sisteminin her zaman en uygun bakım durumunda olmasını sağlamak için, öngörülen bakım aralıklarına mutlaka uyulmalıdır.

Ek güvenlik yardımcıları

BMW Motorrad Integral ABS Pro sistemi, kısa fren mesafesine duyulan güven nedeniyle kişiyi dikkatsiz bir sürüş tipine yöneltmemelidir. Bu fonksiyon her şeyden önce acil durumlarda kullanılmak üzere tasarlanmış bir güvenlik özelliğidir.

UYARI

Virajlarda frenleme
ABS olmasına rağmen kaza tehlikesi
- Uygun bir sürüş tipine uymak her zaman sürücünün sorumluluğundadır.
- İlave güvenlik fonksiyonu özelliğini riskli sürerek sınırlamayın.

ABS fonksiyonunun ABS Pro fonksiyonuna geliştirilmesi

Şimdiye kadar BMW Motorrad, ABS ile düz sürüşte frenleme sırasında büyük ölçüde güvenlik sunuyordu. Şimdi ABS Pro virajlardaki frenleme sırasında da daha fazla güvenlik sunuyor. ABS Pro, hızlı frenleme durumunda tekerleklerin bloke olmasını engeller. ABS Pro özellikle panik halinde frenlemelerde tutarsız direksiyon kuvveti değişikliklerini ve buna bağlı

olarak aracın istem dışı doğrulmasını azaltır.

ABS kontrolü

Teknik açıdan bakıldığında ABS Pro ABS kontrolünü, ilgili sürüş durumuna bağlı olarak, motosikletin eğiklik durumu açısına göre ayarlar. Motorun eğiklik durumunu belirlemek için kayma ve dönme hızı oranı ve çapraz hızlanma sinyallerini kullanır.
Eğiklik durumu arttığında fren basıncı gradyanı frenleme başlangıcında her zaman daha fazla sınırlanır. Böylece basınç oluşumu yavaşlar. Ayrıca ABS kontrolü alanında basınç modülasyonu da dengeli hale gelir.

Sürücü için avantajlar

ABS Pro'nun sürücüye sağladığı avantaj, virajlarda bile hassas bir tepki ve yüksek bir frenleme ve sürüş stabilitesini mümkün olan en iyi gecikmeyle sunmasıdır.

DINAMIK ÇEKIŞ KONTROLÜ (DTC)

Çekiş kontrolü nasıl çalışır?

Çekiş kontrolü, ön ve arka tekerleğin tekerlek çevresi hızlarını karşılaştırır. Aradaki hız farkından ilgili kayma değeri ve dolayısıyla arka tekerlekteki denge payı belirlenir. Bir kayma sınırının aşılması durumunda, motor kontrolü tarafından motor torku ayarlanır. Dinamik çekiş kontrolü (DTC), eğik duruş açısını dikkate alır ve eğik duruş açısı ve ivmelenme bilgisi sayesinde daha hassas ve konforlu bir sürüş sağlar.
BMW Motorrad DTC, trafiğe açık yollarda gerçekleştirilen sürüşlerde, sürücüleri desteklemek amacıyla asistan sistemi olarak tasarlanmıştır. Özellikle fizik yasalarının sınırlarında, sürücü DTC sisteminin kontrol olanaklarından kesin biçimde etkilenir (virajlarda ağırlık değişimi, gevşek yük).
Arazideki sürüşler için ENDURO sürüş modunun devreye alınması gerekir. DTC tarafından yapılan müdahale bu modda gecikmeli olur, böylece kontrollü bir kaymaya izin verilir.
Bu sistem, arazide veya yarış pistinde yarışma koşulları

altında ortaya çıkan özel ihtiyaçlar için optimize edilmemiştir. Bu durumlar için BMW Motorrad DTC kapatılabilir.

UYARI

Riskli sürüş
DTC olmasına rağmen kaza tehlikesi
- Uygun bir sürüş tipine uymak her zaman sürücünün sorumluluğundadır.
- Sunulan ek güvenlik özelliklerini riskli sürüşle sınırlamayın.

Özel durumlar
Fizik kurallarına göre eğim arttıkça hızlanma kapasitesi daha fazla sınırlanır. Çok dar virajlardan bu nedenle daha düşük bir hızlanma söz konusu olabilir.

Bu eğik konum değerlerinin uzun bir süre boyunca anlamsız olduğu algılanırsa, eğik konum için yedek bir değer kullanılır veya DTC devre dışı bırakılır. Bu durumda bir DTC arızası gösterilir. Bir arıza mesajı verilmesi için koşul, kendi kendine diyagnoz işleminin tamamlanmasıdır.
Aşağıdaki olağan dışı sürüş durumlarında BMW Motorrad çekiş kontrolünün otomatik olarak kapatılması söz konusu olabilir.

Olağan dışı sürüş durumları:
- Uzun süre arka tekerlek üzerinde sürüş (tek tekerlek).
- Ön fren devredeyken arka tekerleğe patinaj yaptırmak (Burn Out).
- Rölantide veya vites takılıyken yardımcı sehpa üzerinde motoru ısıtma.

Aşırı ivmelenme durumunda ön tekerlek zemin temasını kaybederse, DTC ilgili RAIN ve ROAD sürüş modlarında, ön tekerlek tekrar zemine temas edene kadar motor torkunu düşürür.
DTC ayarlarında ilgili DYNAMIC ve ENDURO modlarında, ön tekerlek kalkma algılaması kısa süreli tek tekerlek sürüşlerine izin verir.
DTC ayarlarında ilgili DYNAMIC PRO ve ENDURO PRO modlarında, ön tekerlek kalkma algılaması kapalıdır.
ENDURO ve ENDURO PRO sürüş modları arazi kullanımı için tasarlanmıştır ve yolda kullanıma uygun değildir.
ECO sürüş modunda DTC ayarı ROAD sürüş moduna uygundur.
RAIN, ROAD, DYNAMIC, DYNAMIC PRO, ENDURO

ve ENDURO PRO sürüş modlarında DTC ayarlaması ilgili sürüş moduna uygundur. DYNAMIC PRO ve ENDURO PRO sürüş modlarında DTC farklı şekilde ayarlanabilir (➠ 82).
BMW Motorrad ön tekerlek kalktığında, gazın biraz kesilmesini önerir. Böylece en kısa sürede tekrar dengeli bir sürüş durumu elde edilir.

Kaygan zeminlerde aynı anda debriyajı çekmeden aninden tam gaz verilmemelidir. Motor fren torku arka tekerleğin kaymasına ve dengesiz bir sürüş durumuna neden olabilir. Bu durum BMW Motorrad DTC tarafından kontrol edilemez. MSR ile bu dengesiz sürüş durumu önlenir.

MOTOR SÜRÜKLENME MOMENTI KONTROLÜ (MSR)

–Sürüş modları Pro^{ÖD} ile

Motor çekiş torku kontrolü nasıl çalışır?

Motor çekiş torku kontrolünün görevi, arka tekerlekteki çok yüksek bir çekiş momentinden kaynaklanan dengesiz sürüş koşullarından kaçınmaktır. Yol durumuna ve sürüş dinamiğine bağlı olarak, çok yüksek bir çekme momenti arka tekerlekteki çekiş kaymasını artırabilir ve sürüş dengesini bozabilir. Motor çekiş torku kontrolü; arka tekerlekteki yüksek kaymayı güvenli, moda ve eğime bağlı bir kontrollü kayma ile sınırlar.

Arka tekerlekteki yüksek kaymanın nedenleri:

–Sürtünme katsayısı düşük olan yolda kazanılmış hızda araç sürüşü (örneğin ıslak yapraklar).
–Vites küçültürken arka tekerlekte fren boşluğu.
–Sportif sürüş tipinde sert frenleme.

Çekiş kontrolü DTC'de olduğu gibi motor çekiş torku kontrolü de, ön ve arka tekerleğin tekerlek çevresi hızlarını karşılaştırır. Eğik duruş açısı hakkındaki ek bilgiler sayesinde motor çekiş torku kontrolü, arka tekerlekteki kayma veya denge rezervini belirleyebilir.
Kayma ilgili sınır değerini aşarsa, gaz kelebeklerinin hafifçe açılması ile motor torku arttırılır. Kayma azaltılır ve araç dengelenir.

Motor çekiş torku kontrolünün etkisi

–ECO, RAIN ve ROAD sürüş modlarında: Maksimum stabilite.
–DYNAMIC ve DYNAMIC PRO sürüş modlarında: Yüksek stabilite.
–ENDURO sürüş modunda: Asgari stabilite.
–ENDURO PRO sürüş modunda motor sürükleme momenti kontrolü devre dışıdır.

DYNAMIC ESA

–Dynamic ESA^{ÖD} ile

Sürüş konumu dengelemesi

Elektronik şasi ayarı
Dynamic ESA motosikletinizi otomatik olarak yüke göre ayarlayabilir. Yay ön gerilimi `Auto` konumuna ayarlandığında, sürücünün yük ayarı hakkında endişelenmesi gerekmez. Sistem, kalkış ve sürüş esnasında arka tekerlekteki sıkıştırmayı denetler ve yay ön gerilimini doğru sürüş konumu ayarlanacak şekilde düzeltir. Amortisör de aynı şekilde yüke uyarlanır.
Dynamic ESA, yükseklik seviyesi sensörleri aracılığıyla şasedeki hareketleri algılar ve amortisör valflerini ayarlayarak bunlara tepki verir. Böylece şase, zeminin durumuna göre ayarlanmış olur.
Dynamic ESA, sistemin doğru çalışmasını sağlamak için düzenli aralıklarla kalibre edilir.

Ayar seçenekleri
Amortisör modları

–Road: Konforlu yol sürüşleri için amortisör
–Dynamic: Dinamik yol sürüşleri için amortisör
–Enduro: Arazi sürüşleri için sönümleme

Yük ayarları

–Auto: Yay ön gerilimi ve sönümlemenin otomatik ayarlanması ile aktif sürüş konumu dengelemesi
–Min: Asgari yay ön gerilimi
–Max: Azami yay ön gerilimi (arazi kullanımında)
–Min ve Max yay ön gerilimleri sürücü tarafından seçilebilir, fakat değiştirilemez. Sürüş konumu dengeleme fonksiyonu Min ve Max ayarlamalarında etkin değildir.

SÜRÜŞ MODU

Seçim

Motosikleti yol durumuna ve istenilen sürüş deneyimine uyarlamak için aşağıdaki sürüş modları seçilebilir:
–ECO
–RAIN
–ROAD (standart mod)

–Sürüş modları Pro ÖD ile
–ENDURO
–DYNAMIC
–ENDURO PRO
–DYNAMIC PRO

ÖD sürüş modları Pro ile fabrikada her zaman ROAD, RAIN, ECO ve ENDURO sürüş modları etkinleştirilir. Diğer sürüş modları, sürüş modu ön seçiminde seçilebilir. Her zaman sadece en fazla dört sürüş modu seçilebilir.

Bu sürüş modlarının her birinde DTC, ABS ve MSR sistemleri ve motor karakteristiği için belirlenen bir ayar vardır.

–Dynamic ESA ÖD ile
Dynamic ESA'nın uyarlanması da seçilen sürüş moduna bağlıdır.

Her sürüş modunda DTC kapatılabilir. Aşağıdaki açıklamalar, sürüş güvenliği sistemlerinin açık olduğu durumları referans alır.

Gaz yeme durumu

–ECO sürüş modunda: Çok çekingen
–RAIN ve ENDURO sürüş modlarında: Çekingen
–ROAD ve ENDURO PRO sürüş modlarında: Optimum
–DYNAMIC ve DYNAMIC PRO sürüş modlarında: Doğrudan
–DYNAMIC PRO ve ENDURO PRO sürüş modlarında gaz tepkisi SETUP üzerinden farklı şekilde ayarlanabilir (➠ 79).

ABS

Ayarlama

–ROAD, DYNAMIC, ENDURO ve ENDURO PRO sürüş modlarında ABS ayarı ilgili sürüş moduna uygun olur.
–ECO ve RAIN sürüş modlarında ABS ayarı ROAD sürüş moduna uygun olur.
–DYNAMIC PRO sürüş modunda ABS ayarı DYNAMIC sürüş moduna uygundur.
–DYNAMIC PRO ve ENDURO PRO sürüş modlarında ABS ilgili SETUP üzerinden farklı şekilde ayarlanabilir (➠ 82).

Adaptasyon

–ECO, RAIN, ROAD, DYNAMIC ve DYNAMIC PRO sürüş modlarında ABS asfalt yolda kullanıma uyarlanmıştır.

–ENDURO sürüş modunda ABS, yol lastikleri ile arazi kullanımına uyarlanmıştır.

–ENDURO PRO sürüş modunda ayak freni koluna basılırsa, arka tekerlekte ABS ayarlaması yapılmaz. ABS, büyük profilli lastikler ile arazi kullanımına ayarlanmıştır.

Arka tekerlek kalkma algılaması

–ECO, RAIN, ROAD ve ENDURO sürüş modlarında, arka tekerlek kalkma algılaması ile sürücü azami seviyeye kadar desteklenir.

–Arka tekerlek kalkma algılaması ilgili DYNAMIC ve DYNAMIC PRO sürüş modlarında azaltılmış bir destek sunar ve arka tekerleğin hafifçe kaldırılmasına izin verir.

–Arka tekerlek kalkma algılaması ENDURO PRO sürüş modunda etkin değildir.

ABS Pro

–ECO, RAIN ve ROAD sürüş modlarında ABS Pro tam kapsamlı olarak hizmete sunulur.

–DYNAMIC, DYNAMIC PRO ve ENDURO sürüş modlarında ABS Pro desteği ECO, RAIN ve ROAD modlarına kıyasla azaltılır.

–ABS ayarı DYNAMIC PRO modunda ABS Pro kullanılabilir değildir.

–ABS ayarı ENDURO PRO modunda ABS Pro kullanılabilir değildir. ABS ayarı ENDURO moduna geçilerek devreye alınabilir.

DTC

Lastikler

–DTC ayarlamaları RAIN, ROAD ve DYNAMIC'de DTC, yol lastikleri ile yol kullanımına uyarlanmıştır.

–DTC ayarında ENDURO DTC yol lastikleri ile arazi kullanımına uyarlanmıştır.

–DTC ayarlaması ENDURO PRO'da DTC, büyük profilli lastikler ile arazi kullanımına uyarlanmıştır.

Sürüş stabilitesi

–DTC ayarlaması RAIN'de DTC müdahalesi azami sürüş sta-

bilitesinin sağlanacağı şekilde erken gerçekleşir.
– DTC ayarlarında ilgili ECO ve ROAD sürüş modlarında DTC müdahalesi RAIN sürüş modundan daha geç gerçekleşir. Arka tekerleğin boşa dönmesi mümkün olduğunca engellenir.
– DTC ayarlarında ilgili ECO, RAIN ve ROAD sürüş modlarında ön tekerleğin kaldırılması önlenir.
– DTC ayarlaması DYNAMIC'te DTC müdahalesi DTC, ROAD müdahalesine kıyasla daha geç gerçekleşir, böylece viraj çıkışlarında hafif kaymalar ve kısa süreli tek tekerlek sürüşleri mümkün olur.
– DTC ayarlaması ENDURO'da DTC müdahalesi biraz daha geç gerçekleşip arazi kullanımına uyarlanmıştır. Böylece viraj çıkışlarında daha uzun kaymalar ve kısa süreli tek tekerlek mümkün olur.
– DTC ayarlaması ENDURO PRO'da DTC ayarlaması, büyük profilli lastiklerin arazide kullanılacağı şekilde yapılmıştır. Ön tekerlek kalkma algılaması kapatıldığında istenildiği kadar uzun ve dik tek tekerlekler mümkün olur. Aşırı durum halinde araç geriye doğru takla atabilir!

RAIN, ROAD, DYNAMIC ve ENDURO sürüş modlarında DTC ayarlaması sürüş moduna uygun olur.
ENDURO PRO ve DYNAMIC PRO sürüş modlarında DTC farklı şekilde ayarlanabilir (➠ 82).

Değiştirme

Araç kontağı açık şekilde dururken sürüş modları değiştirilebilir. Aşağıdaki koşul altında sürüş sırasında da modlar değiştirilebilir:
– Arka tekerlekte tahrik torku yok.
– Fren sisteminde fren basıncı yok.

Sürüş sırasında değişiklik yapılabilmesi için aşağıdaki adımların uygulanması gerekir:
– Gaz kolunu geriye döndürün.
– Fren koluna basmayın.
– Adaptif hız kontrolü devre dışı bırakılmalıdır.

İstenen sürüş modu için önce ön seçim yapılır. Ancak ilgili sistemler gerekli duruma ulaştığında değiştirme gerçekleşir. Sürüş modunun değiştirilmesinden sonra ekrandaki seçim menüsü kapatılır.

ECO modu

ShiftCam teknolojisi, en yüksek dinamik ile maksimum verimliliği bir araya getirir. Tam yük kamları maksimum yanma odası dolumu ve yüksek performans için tam supap hareketini sağlarken, yarım yük kamları emme supaplarını daha az ve farklı genişliklerde açar. Gaz kısmanın azaltılmasıyla yük değişimi kayıpları azalır, sürtünme azaltılır, karışım daha yüksek oranda karıştırılır ve daha verimli yakılır, yakıt tüketimi azalır. ECO modu sürücüyü ECO göstergesi ve motor karakteristiğiyle (elektrik motorlu gaz kelebeği ayarlayıcısı ayarı) destekler, motoru tüketim için optimize edilmiş yarım yük kamı çalıştırma bölgesinde çalıştırır ve maksimum menzil sağlar. TFT ekranındaki ECO göstergesine ait yeşil çubuğun dolum seviyesi görüntülenir ve tahriğin kısmi yük kamının tüketim için optimize edilmiş bölgede anahtarlama eşiğine ulaşıp ulaşmadığını ve ne kadar mesafe ile çalıştığını gösterir. Çubuğun uzunluğu tam yük kamına geçiş noktasına kadar kalan yük rezervini ifade eder. Yük talebinin artması halinde ve tam yük kamına geçildiğinde renk griye dönüşür. Seçilen vitese, yük talebine veya devir sayısına bağlı olarak ECO göstergesi değişiklik gösterir. ECO modu, çubuk gri renkteyken tam yük kamının çalışma bölgesinin dışında da azami kullanılabilir momentin ve maksimum performansın azaltılmasıyla verimli bir sürüş tipi açısından avantaj sağlar.

ECO modunda düşürülen ivmelenme kapasitesi nedeniyle yüksek araç yükü veya yolcu ile sürüşlerde kritik sollama manevralarından önce sürüş modunun değiştirilmesi önerilir.

Yakıt tüketimi ayrıca öngörülü bir sürüş tipiyle de azaltılabilir (➠ 177).

DINAMIK FREN KONTROLÜ

–Sürüş modları Pro^{OD} ile

Dynamic Brake Control fonksiyonu

Dynamic Brake Control fonksiyonu tüm sürüş modlarında aktiftir. Sadece DYNAMIC PRO ve ENDURO PRO sürüş modlarında kişisel ABS ayarı ile devre dışı bırakılabilir.

Dynamic Brake Control fonksiyonu, tehlike durum frenlemesi sırasında sürücüyü destekler.

Bir tehlike durum frenlemesinin algılanması

–Ön frene hızlı ve güçlü şekilde basılırsa, bir tehlike durum frenlemesi algılanır.

Tehlike durum frenlemesindeki davranış

–min 10 km/h bir hızda tehlike durum frenlemesi yapılırsa, ABS fonksiyonuna ek olarak Dynamic Brake Control fonksiyonu da etki eder.

–Yüksek fren basıncı gradyanı ile kısmi frenleme esnasında Dynamic Brake Control arka tekerlekteki integral fren basıncını artırır. Fren mesafesi kısalır ve kontrollü şekilde fren yapılabilir.

Gaz koluna istemeden basma durumunda tutum

–Tehlike durum frenlemesi esnasında istemeden gaz koluna basılırsa (kol konumu > %5), asıl uygulanan fren etkisi Dynamic Brake Control tarafından, gaz kolu açıklığı yok sayılarak emniyete alınır. Tehlike durum frenlemesi etkisi sağlanır.

–Dynamic Brake Control müdahalesi esnasında gaz kapatılırsa (gaz kolu konumu < % 5), ABS fren sistemi tarafından talep edilen motor torku yeniden oluşturulur.

–Tehlike durum frenlemesi sonlanmışsa ve gaz koluna hala basılıyorsa, Dynamic Brake Control motor torkunu kontrollü şekilde yeniden sürücünün isteğine göre ayarlar.

LASTIK BASINCI KONTROLÜ (RDC)

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile

Fonksiyon

Lastiklerin içinde hava sıcaklığını ve hava basıncını ölçen ve bunu kontrol ünitesine gönderen bir sezici bulunur.
Sensörler, asgari hızın ilk kez aşılmasından sonra ölçüm değerlerinin aktarılmasını etkinleştiren bir santrifüj kuvveti regülatörüne sahiptir.

 RDC ölçüm değerlerinin aktarılması için asgari hız:
min 30 km/h

Lastik basıncı ilk defa alınmadan önce ekranda her lastik için "––" gösterilir. Motosiklet dur-

duktan sonra seziciler bir süre daha ölçülen değerleri aktarır.

 Araç durduktan sonra ölçülen değerlerin aktarma süresi:
min 15 min

RDC kontrol ünitesi monte edilmiş olmasına rağmen tekerleklerde sensör mevcut değilse bir hata/arıza mesajı verilir.

Lastik basıncı aralıkları

RDC kontrol ünitesi, motosiklete göre ayarlanmış üç lastik basıncı aralığını ayırt eder:

– İzin verilen tolerans dahilindeki dolum basıncı
– İzin verilen toleransın sınır değerindeki dolum basıncı
– İzin verilen toleransın dışındaki dolum basıncı

Sıcaklık dengelemesi

Lastik basıncı sıcaklığa bağlıdır: Lastik hava sıcaklığı arttığında artar veya lastik hava sıcaklığında düştüğünde azalır. Lastik havası sıcaklığı, dış sıcaklığa ve sürüş tipi ile sürüş süresine bağlıdır.

Çok fonksiyonlu ekranda, lastik dolum basınçları sıcaklık dengelemeli bir şekilde gösterilir ve her zaman 20 °C lastik havası sıcaklığını temel alır.

Benzin istasyonlarındaki hava basıncı kontrol cihazlarında sıcaklık dengelemesi yapılmaz, ölçülen lastik basıncı lastik havası sıcaklığına bağlıdır. Bu nedenle burada gösterilen değerler çoğu kez ekranda gösterilen değerlerle aynı olmaz.

Lastik basıncı uyarlaması

TFT ekranındaki RDC değerini, kullanım kılavuzunun arka kapak sayfasındaki değerle karşılaştırın. İki değer arasındaki farklar benzin istasyonundaki tekerlek lastik havası basınç ölçme cihazıyla eşitlenmelidir.

 Örnek
Kullanım kılavuzuna göre lastik basıncı aşağıdaki değerde olmalıdır:
2,5 bar
TFT ekranında aşağıdaki değer gösterilir:
2,3 bar
Yani aşağıdakiler eksik:
0,2 bar
Benzin istasyonundaki test cihazında gösterilen:
2,4 bar
Doğru lastik basıncını ayarlamak için lastik basıncı, aşağıdaki değere yükseltilmelidir:

 Örnek
2,6 bar

VITES ASISTANI

–Vites asistanı Pro^{ÖD} ile

Vites asistanı Pro

Aracınız, orijinali yarış sporları için geliştirilmiş ve seyahat alanında kullanılmak üzere uyarlanmış bir vites değiştirme asistanı Pro ile donatılmıştır. Neredeyse tüm yük ve devir bölgelerinde, debriyaja veya gaz koluna basmaya gerek bırakmadan vites küçültmeye veya yükseltmeye olanak sağlar.

Avantajları

–Bir sürüş sırasındaki tüm vites değiştirme işlemlerinin % 70-80'i debriyajsız gerçekleştirilebilir.
–Kısa vites duraklamalarında sürücü ve ön yolcu arasında daha az hareket olur.
–İvmelenmeler sırasında gaz kelebeğinin kapatılmaması gerekir.
–Geciktirme ve vites küçültme sırasında (gaz kelebeği kapalı) ara gaz ile bir devir adaptasyonu gerçekleştirilir.
–Vites değiştirme süresi, debriyaj eylemli bir vites değiştirme işlemine göre kısalır.

Sürücü vites değiştirme isteği algılaması için, önceden basılı olmayan vites kolunu yaylı akümülatörün yay gücüne karşı belirli bir "geçiş" sağlayacak şekilde normalden hızlıya doğru istenen yönde bastırmalı ve vites değiştirme işlemi tamamlanana kadar basılı tutmalıdır. Vites değiştirme işlemi sırasında vites gücünün daha da yükseltilmesi gerekli olmaz. Vites asistanı Pro ile başka bir vites değiştirme işlemi gerçekleştirebilmek için vites değiştirme işleminden sonra vites kolu yükünün tamamen alınması gerekir. Vites değiştirme asistanı Pro ile vites değiştirme işlemleri için ilgili yük durumunun (gaz kolu konumu) vites değiştirme işlemi öncesinde ve sırasında sabit tutulması gerekir. Vites değiştirme işlemi sırasında gaz kolu konumundaki bir değişiklik, fonksiyonun kesilmesine ve/veya hatalı vites geçişlerine neden olabilir. Debriyaj kumandası üzerinden yapılan vites değiştirme işlemleri için vites değiştirme asistanı Pro tarafından destek sağlanmaz.

Vites küçültme

–Vites küçültme, hedef viteste azami devir sayısına ulaşılana kadar desteklenir. Böylece aşırı devir önlenir.

 Azami devir sayısı
maks 9000 min^{-1}

Vites büyütme

–Yüksek vitese takma, ancak mevcut devir sayısı bir sonraki yüksek vitesin ilgili onay eşiğinden yüksek ise mümkün olur.

–Rölanti devir sayısının altına inilmesi de böylece engellenir.

 Rölanti devri
1050 min^{-1} (Çalışma sıcaklığına ulaşmış motor)

 Onay eşikleri
1. vites
min 1350 min^{-1}
2. vites
min 1400 min^{-1}
3. vites
min 1450 min^{-1}
4. vites
min 1500 min^{-1}
5. vites

 Onay eşikleri
min 1550 min^{-1}
6. vites
min 1600 min^{-1}

YOKUŞ YUKARI KALKIŞ ASISTANI

Yokuş yukarı kalkış asistanının fonksiyonu

Yokuş yukarı kalkış asistanı Hill Start Control eğimlerde geriye kaymayı engeller. Bunun için kısmi integral ABS fren sistemine doğrudan müdahale edilir ve sürücünün fren koluna sürekli olarak basmasına gerek kalmaz. Hill Start Control'nun aktive edilmesi halinde arka fren sisteminde basınç oluşur, böylece motosiklet eğimli bir düzlemde durur.
Fren sistemindeki fren basıncı eğime bağlıdır.

Fren basıncı ve kalkış tutumunda eğimin etkisi

–Düşük eğimde duruluyorsa, yalnızca düşük bir fren basıncı gereklidir. Frenin kalkış esnasında çözülmesi hızlı şekilde gerçekleşir. Daha yumuşak bir kalkış yapılabilir. Gaz kolunun biraz daha döndürülmesine neredeyse hiç gerek kalmaz.

–Yüksek eğimde duruluyorsa, yüksek bir fren basıncı oluşturulur. Frenin kalkış esnasında çözülmesi biraz daha uzun sürer. Kalkış için daha fazla torka ihtiyaç duyulur, bunun için de gaz kolunun biraz daha döndürülmesi gerekir.

Hareket eden ya da kayan araçtaki davranış

–Araç Hill Start Control etkinken hareket ediyorsa, fren basıncı artar.
–Arka tekerlek kaydığında yakl. 1 m sonra fren yeniden çözülür. Böylece örn. arka tekerleğin bloke olması sonucu aracın kaymasının önüne geçilir.

Motorun durdurulması esnasında ya da zaman aşımında frenin çözülmesi

Motorun acil kapatma şalteri ile durdurulması sırasında, yan sehpaların dışa katlanması esnasında ya da zaman aşımından sonra (10 dakika) Hill Start Control devre dışı bırakılır. Kontrol ve uyarı lambalarının yanı sıra aşağıdaki tutum ile Hill Start Control'un devre dışı kaldığına dair sürücü uyarılır:

Fren ikaz sarsıntısı

–Fren kısa süreliğine çözülür ve yeniden aktive edilir.
–Bu esnada hissedilir bir sarsılma olur.
–Kısmi integral ABS fren sistemi yakl. 1...2 km/h değerinde bir hız ayarlar.
–Sürücünün aracı manuel şekilde frenlemesi gerekir.
–İki dakika sonra ya da frenleme esnasında, Hill Start Control tamamen devre dışı bırakılır.

Kontak kapatıldığında, tutma basıncı hemen ve fren uyarı sarsılması olmadan oluşturulur.

SHIFTCAM

ShiftCam fonksiyon prensibi

Araç BMW ShiftCam teknolojisine sahiptir - Giriş tarafındaki supap kumanda sürelerinin ve supap strokunun değiştirilmesine yönelik bir teknoloji. Bu teknolojinin merkezinde, çalıştırılacak her supap için iki kam bulunan tek parçalı bir emme eksantrik mili bulunur: Kısmi yük ve tam yük kamı. Kısmi yük kamı, tüketim optimizasyonu ve çalışma kültürü açısından geliştirilmiştir. Uyarlanmış kontrol sürelerine ek olarak, kısmi

yük kamı ayrıca emme supabı strokunu da azaltır. Buradan hareketle, kısmi yük kamı etkinleştirildiğinde, sol ve sağ emme supabına yönelik emme kamları, strok ve açısal konum bakımından farklılık gösterir. Bu, her iki emme supabının gecikmeli ve farklı genişlikte açılmasına neden olur. Avantajı: Yanma odasına akan yakıt-hava karışımı daha fazla karıştırılır ve etkili bir şekilde yakılır - Bu, optimum yakıt kullanımına yol açar ve çalışma kültürünü gözle görülür biçimde iyileştirir. Tam yük kamı performans için optimize edilmiştir ve azami emme supabı strokunu serbest bırakır. Supap kumanda sürelerinin ve supap strokunun değiştirilmesi için, emme kam mili eksenel olarak kaydırılır. Bu amaçla, bir elektromekanik tahrik mekanizmasının pimleri, emme kam milindeki bir vites hareket yoluna geçer. Bu, emme supaplarının yüke ve devir sayısına bağlı olarak kumanda edilmesini ve böylece ödünsüz bir performans ve düşük yakıt tüketimi kombinasyonunu mümkün kılar.

ADAPTIF FARLAR

–Adaptif farlar[ÖD] ile

Adaptif viraj farı nasıl çalışır?

Ana fardaki standart entegre kısa far ünitesi, LED teknolojisi sayesinde kısa farı oluşturan iki reflektörden oluşur. Ön ve arka tekerlek süspansiyonundaki yükseklik seviyesi sensörleri, sürekli far yüksekliği ayarı için ilgili verileri gönderir. Eğim dengelemesi sayesinde far, düz sürüş sırasında, sürüş ve yük durumundan bağımsız olarak, her zaman ön ayarlı optimum alanı aydınlatır. Adaptif viraj farı ile kısa far ünitesi, eğik duruş açısına bağlı olarak bir eksen etrafında döner ve aracın tekerlek açısını dengeler. Dönme açısı 70°'dir (± 35°).

Kısa far bu şekilde eğim dengelemesine ek olarak, sürülen eğik konum dengelemesini de öğrenir. Her iki hareket de üst üste bindirilir, böylece virajda optimum aydınlatma sağlanır. Bu, viraj sürüşlerinde yolun önemli ölçüde daha iyi aydınlatılmasına ve dolayısıyla aktif sürüş güvenliğinde büyük bir kazanıma neden olur.

BAKIM

09

GENEL BILGILER	182
ARAÇ EL ALETLERI	182
ÖN TEKERLEK SEHPASI	183
MOTOR YAĞI	183
FREN SISTEMI	186
DEBRIYAJ	190
SOĞUTMA SIVISI	190
LASTIK	192
JANTLAR	194
TEKERLEKLER	194
HAVA FILTRESI	200
IŞIK KAYNAĞI	203
TAKVIYELI ÇALIŞTIRMA	206
AKÜMÜLATÖR	208
SIGORTALAR	212
DIYAGNOZ SOKETI	213

GENEL BILGILER

Bakım bölümünde, aşındığı için kontrol edilmesi ve değişmesi gereken parçaların fazla masraf gerektirmeden nasıl kontrol edilip değiştirileceği tarif edilmiştir.
Eğer montaj için belirli sıkma torkları gerekliyse, bunlar belirtilmiştir. Tüm gerekli sıkma torkları ile ilgili bir genel bakışı "Teknik bilgiler" bölümünde bulabilirsiniz.

Mikro kapsüllü vidalar

Mikro kapsülleme, kimyasal bir diş emniyetidir. Burada bir yapıştırıcı tarafından vida ile somun veya bileşen arasında sağlam bir bağlantı oluşturulur. Mikro kapsüllü vidalar bu nedenle sadece tek kullanımlıktır. Söküldükten sonra iç vida dişi yapışkandan arındırılmalıdır. Takma sırasında yeni bir mikro kapsüllü vida kullanılmalıdır. Sökmeden önce vida dişini ve yedek vidayı temizlemek için uygun aletlere sahip olduğunuzdan emin olun. Vida düzgün şekilde çalışmazsa, vidanın sabitleme işlevi artık garanti edilemez, bu da sizi tehlikeye sokar!

Bazı açıklanan çalışmaların yürütülmesi için özel aletler ve temel teknik bilgiler gereklidir. Emin olamadığınız durumlarda bir uzman servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

ARAÇ EL ALETLERI



1 Tornavida sapı
–Tornavida takımı ile kullanım
–Motor yağı ilave edin. (➠ 185)

2 Geçmeli tornavida takımı
Çapraz yarıklı tornavida PH1 ve Torx T25
–Akümülatör kapağını sökün. (➠ 209)

3 Çatal anahtar
Anahtar genişliği 8/10 mm
–Akümülatörün sökülmesi (➠ 209).

4 Çatal anahtar
Anahtar genişliği 14 mm

4 –Ayna kolu ayarlanmalıdır. (➠ 122)

ÖN TEKERLEK SEHPASI

Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasının takılması

DİKKAT

İlave ana veya yardımcı sehpa olmadan BMW Motorrad ön tekerlek sehpasının kullanımı

Düşme nedeniyle parça hasarı

- Motosikleti BMW Motorrad ön tekerlek sehpasıyla kaldırmadan önce bir ana sehpa veya yardımcı sehpaya yerleştirin.

- Motosikletin emniyetli durduğuna dikkat edin.
- Motosiklet ana sehpaya alınarak sabitlenmeli, bu sırada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.



- Doğru montaj işlemine ilişkin açıklamayı, ön tekerlek sehpasının kullanım kılavuzunda bulabilirsiniz.
- BMW Motorrad tüm araçlar için uygun kaldırma sehpaları sunar. BMW Motorrad ortağınız, size uygun kaldırma sehpası seçiminde yardımcı olmaktan memnuniyet duyacaktır.

MOTOR YAĞI

Motor yağı seviyesi kontrol edilmelidir

- Çalışma sıcaklığındaki motosikleti ana destek konumuna getirilmeli, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.

DİKKAT

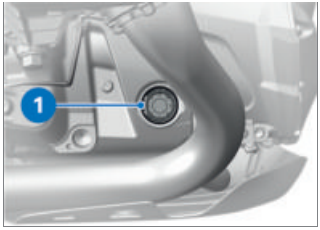
Yağ seviyesi sıcaklığa bağlı olduğundan yağ dolum miktarının yanlış bildirilmesi (sıcaklık arttıkça yağ seviyesi de artar)

Motorun zarar görmesi

- Yağ seviyesini sadece uzun süreli bir sürüşten sonra veya motor sıcakken kontrol edin.

- Fan çalışmaya başlayana kadar motoru rölantide çalıştırın.
- Çalışma sıcaklığına ulaşmış motoru durdurun.
- Yağın yağ karterinde toplanması için beş dakika bekleyin.

Çevreyi korumak için BMW Motorrad zaman zaman sürüşten sonra motor yağının min 50 km kontrol edilmesini önerir.



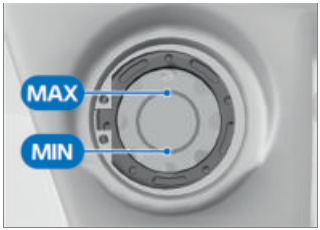
DİKKAT

Aracın yana yatması

Düşme nedeniyle parça hasarı

- İdeal olarak ikinci bir kişinin desteği ile aracı yan yatmaya karşı emniyete alın.

- Göstergedeki **1** yağ seviyesini okuyun.



Motor yağı nominal seviyesi
MIN ile **MAX** işaretleri arasında

Yağ seviyesi **MIN** işaretlemesinin altında ise:

- Motor yağı ilave edin. (➠ 185)

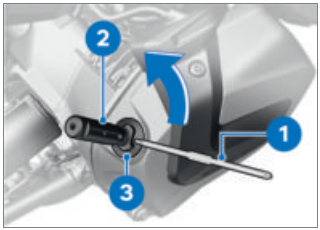
Yağ seviyesi **MAX** işaretlemesinin üzerinde ise:

- Yağ seviyesinin bir uzman servis, tercihen BMW Motorrad yetkili servisi tarafından düzeltilmesi sağlanmalıdır.

Motor yağının ilave edilmesi

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Motor yağı seviyesi kontrol edilmelidir

Yağ durumu sıcaklığa bağlı olduğu için yağ dolum miktarının hatalı yorumlanması söz konusu olabilir.



- Yağ dolum ağzı bölgesini temizleyin.
- Daha hafif güç aktarımı için yeri değiştirilebilir tornavida takımını **1** torx tarafı öne gelecek şekilde tornavida tutamağına **2** (araç el aletleri) takın.
- Belirtilen araç el aletini, yağ dolum ağzının kapağına **3** yerleştirin ve saat dönüş yönünün tersine doğru sökün.
- Motor yağı seviyesini kontrol edin. (➠ 183)

DİKKAT

Çok az veya çok fazla motor yağı kullanımı

Motorun zarar görmesi

- Motor yağı seviyesinin doğru olmasına dikkat edin.

- Motor yağını itibari seviyeye kadar ilave edin.

Motor yağı ilave miktarı
maks 0,8 l (**MIN** ve **MAX** arasındaki fark)

- Motor yağı seviyesini kontrol edin. (➠ 183)
- Yağ dolum ağzının kapağını **3** takın.

FREN SISTEMI

Fren fonksiyonu kontrolü

- El freni kolunu çekin.

» Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.

- Ayak freni koluna basın.

» Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.

Herhangi bir baskı noktası hissedilemiyorsa:

DİKKAT

Fren sisteminde usulüne uygun olmayan çalışmalar

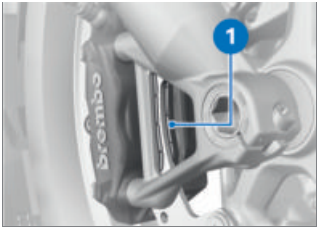
Fren sistemi işletim güvenliğinin tehlikeye girmesi

- Fren sistemi üzerindeki tüm çalışmaları teknik elemanlara yaptırın.

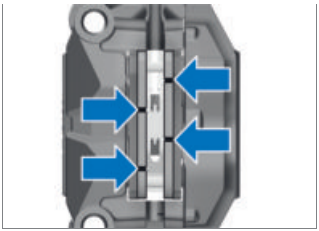
- Frenlerin en kısa sürede bir uzman servis, tercihen BMW Motorrad yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Ön fren balata kalınlığı kontrolü

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.



- Sol ve sağ fren balatası kalınlığını gözle kontrol edin. Bakış yönü: Tekerlekle ön tekerlek kılavuzu arasından fren balatalarına **1**.



Ön fren balatası aşınma sınırı
1,0 mm (Taşıyıcı plaka olmadan yalnızca sürtünme balatası. Aşınma işaretleri (girinti) belirgin bir şekilde görünür olmalıdır.)

Aşınma göstergeleri artık gözle görülemiyorsa:

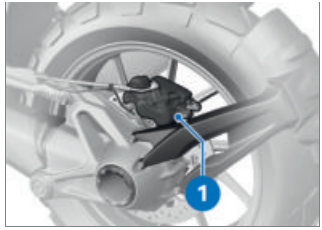
UYARI

Asgari balata kalınlığının altına düşülmesi
Azalmış frenleme etkisi, fren hasarı
- Fren sisteminin işletme güvenliğini sağlamak için asgari balata kalınlığının altına düşülmemelidir.

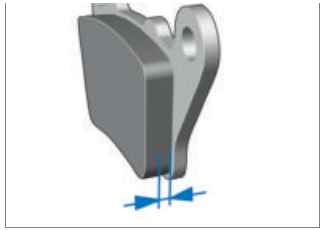
- Fren balatalarının bir uzman servis, tercihen bir BMW Motorrad yetkili servisi tarafından değiştirilmesi sağlanmalıdır.

Arka fren balata kalınlığı kontrolü

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.



- Fren balata kalınlığını gözle kontrol edin. Bakış yönü: Sıçrama koruması ve arka tekerlek arasından fren balatalarına **1**.



Arka fren balatası aşınma sınırı	
1,0 mm (Taşıyıcı plaka olmadan yalnızca sürtünme balatası.)	

Aşınma sınırına ulaşılmışsa:

UYARI

Asgari balata kalınlığının altına düşülmesi
Azalmış frenleme etkisi, fren hasarı
- Fren sisteminin işletme güvenliğini sağlamak için asgari balata kalınlığının altına düşülmemelidir.

- Fren balatalarının bir uzman servis, tercihen bir BMW Motorrad yetkili servisi tarafından değiştirilmesi sağlanmalıdır.

Ön fren hidroliği seviyesi kontrolü

UYARI

Fren hidroliği kabındaki fren hidroliği kirli veya fren hidroliği seviyesi çok düşük
Fren sistemindeki hava, kir veya su nedeniyle fren gücünde ciddi azalma
- Sürüş modunu arıza giderilene kadar derhal ayarlayın.
- Fren hidroliği seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir.
- Fren hidroliği kabının kapağını açmadan önce kapağın temizlenmiş olduğundan emin olun.
- Fren hidroliğinin ağzı mühürlü bir kaptan kullanıldığından emin olun.

- Motosiklet ana sehpa üzerinde sabitlenmeli, bu sırada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Gidonu düz sürüş konumuna getirin.



- Fren hidroliği seviyesini, ön fren hidroliği kabından **1** okuyun.

Fren balatası aşındığında fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi düşer.



Ön fren hidroliği seviyesi
Fren hidroliği, DOT4
Fren hidroliği seviyesi **MIN** işaretlemenin altına inmemelidir. (Fren hidroliği genleşme kabı yatay, araç düz duruyor)

Fren hidroliği seviyesi, müsaade edilen seviyenin altına inerse:

- Arızanın en kısa sürede bir uzman servis, tercihen bir BMW Motorrad ortağı tarafından giderilmesi sağlanmalıdır.

Arka fren hidroliği seviyesi kontrolü

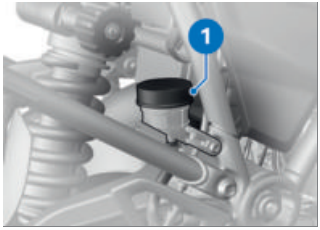
UYARI

Fren hidroliği kabındaki fren hidroliği kirli veya fren hidroliği seviyesi çok düşük

Fren sistemindeki hava, kir veya su nedeniyle fren gücünde ciddi azalma

- Sürüş modunu arıza giderilene kadar derhal ayarlayın.
- Fren hidroliği seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir.
- Fren hidroliği kabının kapağını açmadan önce kapağın temizlenmiş olduğundan emin olun.
- Fren hidroliğinin ağzı mühürlü bir kaptan kullanıldığından emin olun.

- Motosiklet ana sehpa üzerinde sabitlenmeli, bu sırada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.



- Fren hidroliği seviyesini, arka fren hidroliği kabından **1** okuyun.

Fren balatası aşındığında fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi düşer.



Arka fren hidroliği seviyesi
Fren hidroliği, DOT4
Fren hidroliği seviyesi **MIN** işaretlemenin altına inmemelidir. (Fren hidroliği genleşme kabı yatay, araç düz duruyor)

Fren hidroliği seviyesi, müsaade edilen seviyenin altına inerse:

- Arızanın en kısa sürede bir uzman servis, tercihen bir BMW Motorrad ortağı tarafından giderilmesi sağlanmalıdır.

DEBRIYAJ

Debriyaj fonksiyon kontrolü

- Debriyaj kolunu çekin.

» Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.

Baskı noktası belirgin olarak hissedilemiyorsa:

- Debriyajın en kısa sürede bir uzman servis, tercihen BMW Motorrad Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

SOĞUTMA SIVISI

Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Motoru soğumaya bırakın.



• Soğutma sıvısı seviyesini genleşme kabından **1** okuyun.



Soğutma sıvısı nominal seviyesi

Genleşme kabındaki **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında (Motor soğuk)

Soğutma sıvısı seviyesi müsaade edilen seviyenin altına inerse:

• Soğutma sıvısı ilave edin. (➠ 191)

Soğutma sıvısı ilave edilmesi

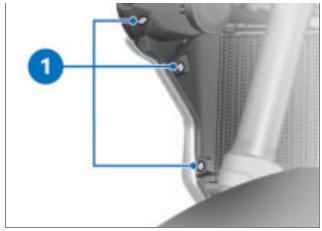
UYARI

Radyatör kilidinin açılması

Yanma tehlikesi

• Radyatör kilidi, sıcakken açılmamalıdır.

• Soğutma sıvısı seviyesi, sadece genleşme kabından kontrol edilmeli ve gerekirse soğutma sıvısı ilave edilmelidir.

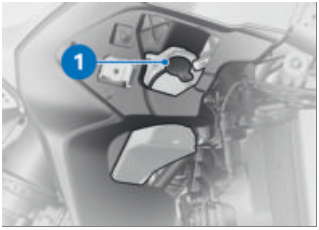


• Vidaları **1** sökün.



• Vidaları **1** sökün.

• Yan bölüm kaplamasını **2** kıskaçtan **3** çekin ve çıkarın.



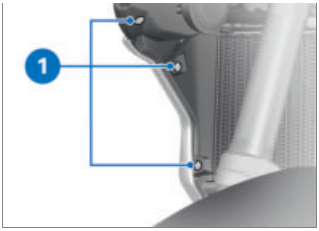
- Kapağı **1** açın.
- Soğutma sıvısını nominal seviyeye kadar doldurun.
- Soğutma sıvısı seviyesi kontrol edilmelidir. (➠ 190)
- Genleşme kabının kapağını kapatın.



- Yan bölüm kaplamasını **1** yanığa **2** oturtun.
- Kıskacı **3** yerine oturtun.



- Vidaları **1** takın.



- Vidaları **1** takın.

LASTIK

Lastik şişirme basıncı kontrol edilmelidir

UYARI

Yanlış lastik hava basıncı

Motosiklet sürüş dinamiklerinin kötüleşmesi, lastik ömründe azalma

- Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun.

UYARI

Yüksek hızlarda dikey olarak monte edilmiş valf takımlarının kendiliğinden açılması

Ani lastik hava basıncı kaybı

- Lastik contalı supap başlıkları kullanın ve iyice sıkın.

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Lastik basıncını, aşağıdaki verilere göre kontrol edin.

 Ön lastik basıncı
2,5 bar (lastik soğukken)

 Arka lastik basıncı
2,9 bar (lastik soğukken)

Yetersiz lastik basıncında:

- Lastik dolum basıncını düzeltin.

Lastik şişirme basınçları lastik basıncı kontrolü (RDC) ile belirlenebilir. Bu değerler daima sıcaklık dengelemesi ile gösterilir ve daima 20 °C lastik havası sıcaklığına karşılık gelir. Yakıt istasyonlarındaki hava basıncı test cihazlarında sıcaklık dengelemesi yoktur. Bu nedenle, orada ölçülen değerler genellikle TFT ekranında gösterilen değerlerle eşleşmez.

Lastik profil derinliği kontrolü

UYARI

Çok aşınmış lastiklerle sürüş

Daha kötü sürüş tutumu nedeniyle kaza tehlikesi

- Gerekirse lastiklerinizi, yasal olarak belirlenmiş minimum profil derinliğine ulaşmadan yeniletin.

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Lastik profil derinliğini aşınma göstergeleri ile beraber ana profil girintilerinin içinde kontrol edin.

Her lastikteki temel profil yivlerine aşınma göstergeleri entegre edilmiştir. Lastik profili, aşınma göstergesinin seviyesine düşmüşse, lastik tamamen aşınmıştır. Göstergelerin pozisyonları TI, TWI veya ok ile lastik kenarında işaretlenmiştir.

Asgari profil derinliğine ulaşılmışsa:

- İlgili lastiği değiştirin.

JANTLAR

Jant kontrolü

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Jantlarda arızalı bölgelerin olup olmadığını gözle kontrol edin.
- Hasarlı jantları en kısa sürede bir uzman servise, tercihen BMW Motorrad Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin ve gerekirse değiştirtin.

Jant tellerini kontrol edin

–Çapraz parmaklıklı tekerlekler[ÖD] ile

veya

–Çapraz parmaklıklı tekerlekler II[ÖD] ile

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Bir tornavida sapı veya benzeri bir nesne jant kollarına sürtülmeli, bu esnada çıkan sese dikkat edilmelidir.

Düzensiz bir ses duyulursa:

- Jant telleri bir uzman servise, tercihen bir BMW Motorrad Yetkili Servisine kontrol ettirilmelidir.

TEKERLEKLER

Tekerlek ebatlarının süspansiyon kontrol sistemlerine etkisi

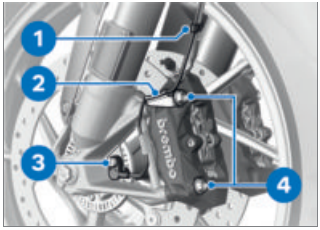
Tekerlek ebatları ABS süspansiyon kontrol sisteminde önemli bir rol oynar. Özellikle tekerleklerin çapı ve genişliği kontrol ünitesindeki gerekli tüm hesaplamalar için temel alınır. Standart tekerleklerin dışında başka tekerlekler takarak bu büyüklüklerin değiştirilmesi bu sistemlerin ayar konforuna ciddi etkide bulunabilir.

Tekerlek devir tespitine yarayan sezici halkaları da takılmış olan kontrol sistemlerine uymalıdır ve değiştirilmemelidir.

Motosikletinizin tekerleklerini değiştirmek istiyorsanız, önce bir uzman servisle, tercihen BMW Motorrad yetkili servisi ile konuşun. Bazı durumlarda kontrol ünitelerine kayıtlı verilerin yeni tekerlek büyüklüğüne uyarlanması gerekebilir.

Ön tekerleğin sökülmesi

- Motosiklet ana sehpa üzerinde sabitlenmeli, bu sırada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.



- Tekerlek hız sensörünün kablosu **1** ve **2** tutucu klipslerinden ayrılmalıdır.
- Vida **3** sökülmeli ve tekerlek hız sensörü delikten alınmalıdır.
- Fren kaliperlerinin sökülmesi sırasında zarar görebilecek jant bölgelerini bant ile kaplayın.

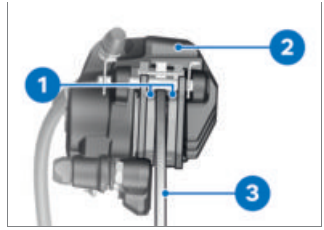
DİKKAT

Fren balatalarının istem dışı sıkışması

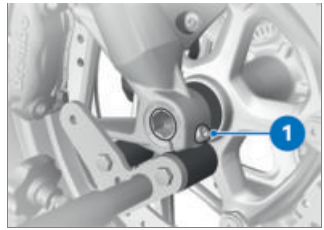
Fren kaliperinin yerleştirilmesi veya fren balatalarının ayrılması sırasında yapı parçası hasarı

- Fren kaliperi sökülmüşken frene basılmamalıdır.

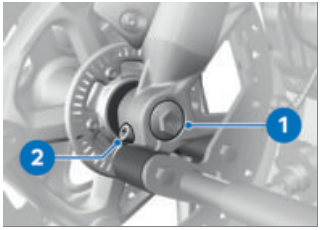
- Sol ve sağ fren kaliperlerinin sabitleme cıvatalarını **4** sökün.



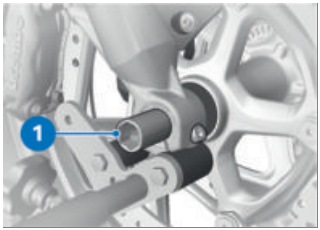
- Fren kaliperini **2** fren diskine **3** doğru döndürerek fren balatalarını **1** hafifçe birbirinden ayırın.
- Fren kaliperlerini fren disklerinden arkaya ve dışa doğru dikkatlice çekin.
- Ön tekerlek serbestçe dönene kadar motosikleti önden kaldırın (bir BMW Motorrad ön tekerlek sehpası kullanmanız tavsiye edilir).
- Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasının takılması (183)



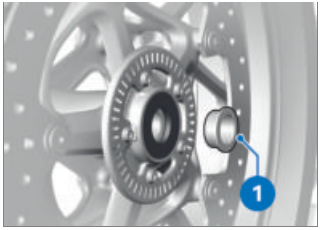
- Sağ aks sıkıştırma cıvatalarını **1** sökün.



- Vidayı **1** sökün.
- Sol aks sıkma cıvatası **2** sökülmelidir.
- Sağ taraftan daha rahat erişebilmek için tekerlek milini biraz içeri doğru bastırın.



- Tekerlek milini **1** dışarı çekin, bu esnada ön tekerleği destekleyin.
- Ön tekerleği yerinden çıkarın ve ön tekerlek kılavuzundan dışarı yuvarlayın.



- Mesafe kovanını **1** tekerlek poyrasından çıkarın.

Ön tekerleğin takılması

UYARI

Seriye uygun olmayan tekerlek kullanımı

ABS ve DTC ayar müdahalelerinde fonksiyon arızaları

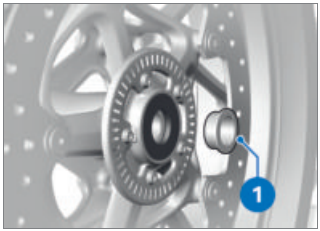
- Bu bölümün başında yer alan ve tekerlek ebatlarının ABS ve DTC süspansiyon kontrol sistemleri üzerindeki etkilerini açıklayan bilgileri dikkate alın.

DİKKAT

Vida bağlantılarının yanlış sıkma torkuyla sıkılması

Vidalı bağlantıların gevşemesi veya hasar görmesi

- Sıkma momentlerini mutlaka yetkili bir servise, en iyisi yetkili bir BMW Motorrad servisine kontrol ettirin.



- Mesafe kovanının çalışma yüzeyini **1** yağlayın.

Yağlama maddesi
Optimoly TA

- Sol taraftaki mesafe kovanını **1** tekerlek poyrasına yerleştirin.

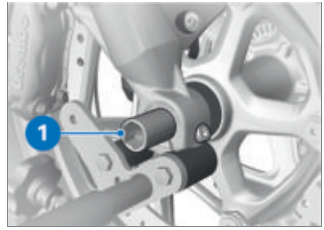
DİKKAT

Rotasyon yönünün tersinde ön tekerlek montajı

Kaza tehlikesi

- Lastik ve jant üzerindeki çalışma yönü oklarına dikkat edin.

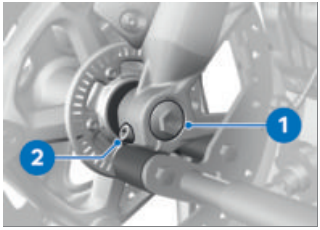
- Ön tekerleği tekerlek kılavuzuna yuvarlayın.



- Tekerlek milini **1** yağlayın.

Yağlama maddesi
Optimoly TA

- Ön tekerleği kaldırın ve tekerlek milini **1** monte edin.
- Ön tekerlek sehpasını çıkarın ve ön tekerlek çatalını birkaç kere kuvvetlice yaylandırın. Bu sırada el freni kolunu çekmeyin.
- Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasının takılması (➠ 183)

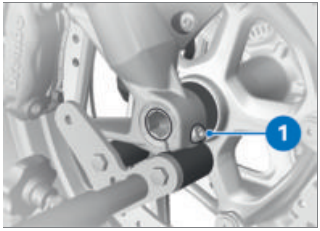


- Vidayı **1** torkla monte edin. Bu sırada tekerlek milini sağ taraftan kontra tutun.

Tekerlek mili teleskopik çatalda
M12 x 20
30 Nm

- Sol aks sıkıştırma cıvatasını **2** tork ile sıkın.

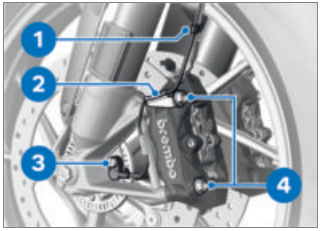
Geçme aks için sıkıştırma vidası, teleskopik çatalda
M8 x 35
19 Nm



- Sağ aks sıkıştırma cıvatasını **1** torkla sıkın.

Geçme aks için sıkıştırma vidası, teleskopik çatalda
M8 x 35
19 Nm

- Ön tekerlek sehpasını çıkarın.
- Sol ve sağ fren kaliperlerini fren disklerine takın.



- Sol ve sağ sabitleme cıvatalarını **4** tork ile monte edin.

Radyal fren kaliperi, teleskopik çatalda
M10 x 65
38 Nm

- Janttaki yapışkanları temizleyin.

UYARI

Fren diskinin fren balatalarına temas etmemesi
Gecikmeli frenleme etkisi nedeniyle kaza tehlikesi.
- Sürüşe başlamadan önce, fren etkisinin gecikmesiz olarak çalıştığını kontrol ediniz.

- Fren balataları oturana kadar freni bir kaç kere tetikleyin.
- Tekerlek hız sensörü kablosu **1** ve **2** tutucu klipslere yerleştirilmelidir.
- Tekerlek hız sensörünü deliğe yerleştirin ve cıvatayı **3** monte edin.

Çataldaki tekerlek devir sayısı sezicisi
M6 x 16
Birleştirme maddesi: Mikro kapsüllü
8 Nm

Arka tekerleğin sökülmesi
- Motosiklet ana sehpa üzerinde sabitlenmeli, bu sırada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Birinci vitesi takın.

DİKKAT

Sıcak egzoz sistemi
Yanma tehlikesi
- Sıcak egzoz sistemine dokunmayın.

- Arka susturucunun soğumasını bekleyin.



- Arka tekerleğin cıvatalarını **1** sökün, bu esnada tekerleği destekleyin.
- Arka tekerleği arkaya doğru yuvarlayarak çıkarın.

Arka tekerleğin takılması

UYARI

Seriye uygun olmayan tekerlek kullanımı
ABS ve DTC ayar müdahalelerinde fonksiyon arızaları
- Bu bölümün başında yer alan ve tekerlek ebatlarının ABS ve DTC süspansiyon kontrol sistemleri üzerindeki etkilerini açıklayan bilgileri dikkate alın.

DİKKAT

Vida bağlantılarının yanlış sıkma torkuyla sıkılması
Vidalı bağlantıların gevşemesi veya hasar görmesi
- Sıkma momentlerini mutlaka yetkili bir servise, en iyisi yetkili bir BMW Motorrad servisine kontrol ettirin.

- Arka tekerleği tekerlek kılavuzuna takın.



- Tekerlek bijonunu **1** tork ile monte edin.

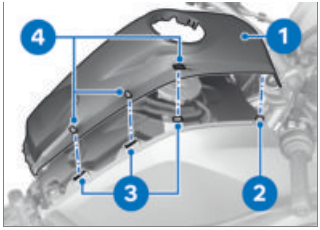
	Arka tekerlek, tekerlek flanşı
Sıkma sırası: Çapraz biçimde sıkın	
M10 x 1,25 x 40	
60 Nm	

HAVA FILTRESI

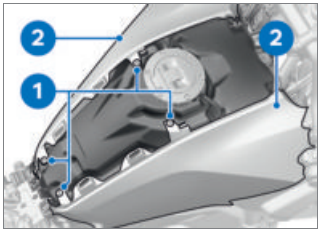
Hava filtresi elemanının sökülmesi



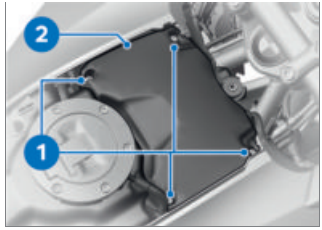
- Sürücü selesi sökülmelidir. (➠ 131)
- Vida **1**, **2** ve **3** sökülmelidir.



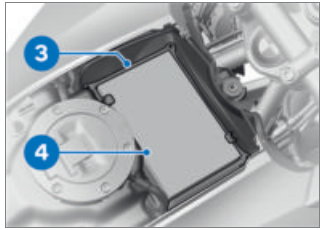
- Sökme sırasında tutucu burunlara **2** dikkat edilmeli ve tutucu **4** tutucu burunlardan **3** çıkarılmalıdır.
- Kaplama orta parçası **1** çıkarılmalıdır.



- Vidaları **1** sökün.
- Kapağı **2** her iki taraftan sökün.



- Vidaları **1** sökün.
- Hava filtresi kapağı **2** çıkarılmalıdır.



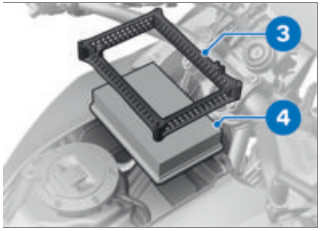
- Çerçeve **3** çıkarılmalıdır.
- Hava filtresi elemanı **4** çıkarılmalıdır.

Hava filtresi elemanının kontrol edilmesi

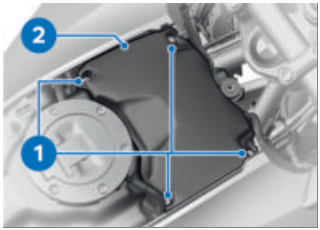
- Hava filtresi elemanı kontrol edilmeli, gerekirse temizlenmelidir.

» Çok kirli hava filtresi elemanı değiştirilmelidir.

Hava filtresi elemanının monte edilmesi

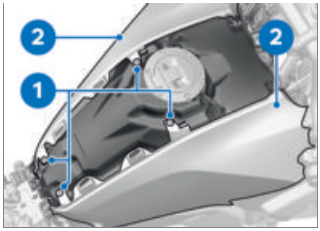


- Hava filtresi elemanı **4** ve çerçeve **3** yerleştirilmelidir.

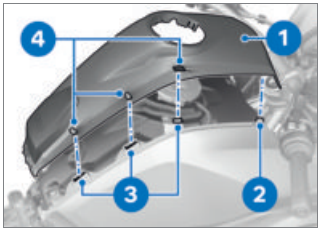


- Hava filtresi kapağı **2** yerleştirilmelidir.
- Vidalar **1** takılmalıdır.

	Hava filtresi kapağı, hava filtresi muhafazasına
Sıkma sırası: Çapraz olarak	
M5 x 50	
3 Nm	



- Her iki taraftan kapağı **2** konumlandırın.
- Vidalar (kısa bilezik) **1** monte edilmelidir.



- Montaj sırasında tutucu burunlara **2** dikkat edilmeli ve tutucunun **4** tutucu burunlara **3** oturmasına dikkat edilmelidir.
- Yakıt deposu kapağı **1** monte edilmelidir.



- Vidayı **1** takın.

	Orta yakıt deposu kapağı, çerçevede
M6 x 24,5	
8 Nm	

- Vidalar (kısa bilezik) **2** monte edilmelidir.
- Vidalar (bileziksiz) **3** monte edilmelidir.
- Sürücü selesi takılmalıdır. (➠ 133)

IŞIK KAYNAĞI

LED ışık kaynağını değiştirme

–far kumandası olmadan ÖD

UYARI

Araçtaki lambanın devre dışı kalması nedeniyle aracın trafikte görülmemesi

Güvenlik riski

- Bozuk ışık kaynaklarını en kısa sürede değiştirin. Bir atölyeye başvurun, en iyisi bir BMW Motorrad Service-Partner'ine gidin.

Aracın tüm ışık kaynakları LED ışık kaynağıdır. LED ışık kaynaklarının kullanım ömrü kabul edilen araç ömründen daha uzundur. LED ışık kaynağının arızalı olması halinde başta BMW Motorrad servis ortağı olmak üzere uzman bir atölyeye başvurun.

Kısa far ve uzun far için ışık kaynağının değiştirilmesi

–far kumandası ile ÖD

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Kontağı kapatın.

Soketlerin ve ışık kaynaklarının ayarlanması aşağıdaki resimlerden sapma gösterebilir.



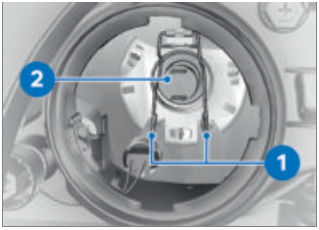
- Kısa farı değiştirmek için kapağı **1** saat dönüş yönünün tersine döndürerek sökün.



- Uzun far ışık kaynağını değiştirmek için kapağı **1** saat dönüş yönünün tersine döndürerek sökün.



- Soketi **1** ayırın.

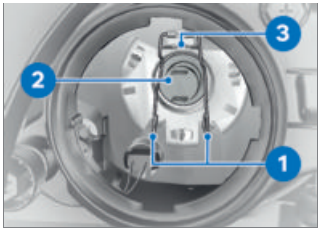


- Yaylı kelepçeyi **1** kilitten sökün ve yana katlayın.
- Işık kaynağını **2** sökün.
- Arızalı ampulü değiştirin.

Kısa far için ışık kaynağı
–far kumandası olmadan ÖD
LED◁
–far kumandası ile ÖD
H7 / 12 V / 55 W◁

Uzun far için ışık kaynağı
–far kumandası olmadan ÖD
LED◁
–far kumandası ile ÖD
H7 / 12 V / 55 W◁

- Camı kirlenmelere karşı korumak için ışık kaynağını yalnızca tabanından tutun.



- Işık kaynağını **2** yerleştirin, bu sırada tırnak **3** konumunun doğru olmasına dikkat edin.

Ampulün ayarı şekilden farklı olabilir.

- Yaylı tel klipsi **1** kilide yerleştirin.



- Soketi **1** bağlayın.
- Kapağı yerleştirin ve saat yönünde çevirerek takın.◁

Park lambası ampulünün değiştirilmesi

–far kumandası ile ÖD

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Kontağı kapatın.



- Kapağı **1** saat dönüş yönünün tersine çevirerek sökün.



- Yuvayı **1** far muhafazasından dışarı çekin.



- Ampulü **1** yuvasından çıkarın.
- Arızalı ampulü değiştirin.

Park lambası ampulü
–far kumandası olmadan ÖD
LED◁
–far kumandası ile ÖD
W5W / 12 V / 5 W◁

- Camı kirlenmelere karşı korumak için ışık kaynağını temiz ve kuru bir bezle tutun.



- Işık kaynağını **1** yuvaya yerleştirin.



- Yuvayı **1** far muhafazasına monte edin.
- Kapağı yerleştirin ve saat yönünde çevirerek takın.◁

TAKVIYELI ÇALIŞTIRMA

DİKKAT

Motor çalışırken gerilim ileten ateşleme sistemi parçalarına temas edilmesi

Elektrik çarpması

- Motor çalışırken ateşleme sisteminin parçalarına dokunmayınız.

DİKKAT

Motosikleti takviye yöntemi ile çalıştırma sırasında çok güçlü akım

Araç elektroniğinde hasarlar veya kablolarda yanma

- Motosikleti priz üzerinden değil, sadece akümülatör kutbu üzerinden takviye yöntemi ile çalıştırın.

DİKKAT

Marş kablosu ve araç kutup başı penseleri arasında temas

Kısa devre tehlikesi

- Kutup kıskaçları tam izolasyonlu olan motor marş kablosu kullanın.

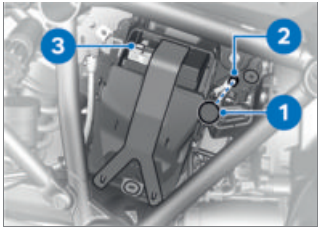
DİKKAT

12 V üzerinde bir gerilimle takviye yöntemi ile çalıştırma

Araç elektroniğinde hasar

- Akım veren aracın akümülatörü 12 V geriliminde olmalıdır.

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Akümülatör kapağını sökün. (➠ 209)
- Takviye ile çalıştırmak için akümülatörü motosiklet elektrik tesisatından ayırmayın.



- Koruyucu kapağı **1** çıkarın.
- Kırmızı marş kablosu ile, boşalmış olan akümülatör takviyeli çalıştırma bağlantı noktasını **2** takviye yapacak olan akümülatörün artı kutbu ile bağlayın.
- Siyah marş kablosu, takviye yapacak akümülatörün eksi kutbuna ve ardından boşalmış olan akümülatörün eksi kutbuna **3** bağlanmalıdır.
- Gerilimi verecek olan aracın motoru, takviye işlemi esnasında çalışıyor olmalıdır.
- Akümülatörü boşalmış olan aracın motorunu her zamanki gibi çalıştırın, eğer ilk denemede çalışmazsa marş motorunu ve takviye yapan akümülatörü korumak amacıyla takviye işlemini ancak birkaç dakika sonra tekrarlayın.

Motoru çalıştırmak için, motor çalıştırma yardım spreyi veya benzeri maddeler kullanmayın.

- Her iki motoru birbirinden ayırmadan önce birkaç dakika çalışır durumda bırakın.
- Takviye kablosunu öncelikle eksi kutbundan daha sonra artı kutbundan ayırın.
- Koruyucu tapa takılmalıdır.
- Akümülatör kapağını monte edin. (➠ 211)

AKÜMÜLATÖR

Bakım bilgileri

Bakım, şarj ve saklama işlemlerinin usulüne uygun gerçekleştirilmesi akünün kullanım ömrünü uzatır ve garanti kapsamının korunması için şarttır.
Akünün kullanım ömrünü uzatmak için aşağıdaki noktalara dikkat etmelisiniz:
–Akümülatörün üst yüzeyi temiz ve kuru olmalıdır.
–Akümülatör açılmamalıdır.
–Su ilave edilmemelidir.
–Akümülatörü şarj etmek için aşağıdaki sayfalardaki şarj bilgilerini dikkate alın.
–Akümülatörü baş aşağı koymayın.

DİKKAT

Bağlı akümülatörün araç elektroniği (örn. saat) nedeniyle deşarj olması
Akümülatörün aşırı deşarj olması nedeniyle garanti haklarının kaybedilmesi
• Dört haftadan uzun bekleme sürelerinde: Aküye bir şarj koruma cihazı bağlanmalıdır.

BMW Motorrad, motosikletinizin elektronik sistemine uyumlu bir şarj cihazı geliştirmiştir. Bu cihaz ile, uzun süreli molalarda bile akümülatörün şarjı muhafaza edilebilir. Diğer bilgileri yetkili BMW Motorrad servisinizden temin edebilirsiniz.

Akünün bağlı iken şarj edilmesi

DİKKAT

Araca bağlanmış akümülatörün, akümülatör kutuplarından şarj edilmesi
Araç elektroniğinde hasar
• Akümülatör kutupları üzerinden şarj etmeden önce akümülatörü ayırın.

DİKKAT

Tamamen deşarj olmuş bir akümülatörün priz ya da ilave priz üzerinden şarj edilmesi
Araç elektroniğinde hasar
• Tamamen deşarj olmuş bir akümülatörü (akümülatör gerilimi 12 V'dan daha küçük, ateşleme açıkken ikaz ışıkları ve çok fonksiyonlu ekran kapalı kalır) daima doğrudan **ayrılmış** akümülatörün kutupları üzerinden şarj edin.

DİKKAT

Bir soket girişine bağlanmış, uygun olmayan şarj cihazları
Şarj cihazında ve araç elektroniğinde hasar
- Uygun BMW şarj cihazı kullanın. Uygun şarj cihazını BMW Motorrad servis partnerinizden alabilirsiniz.

- Bağlı olan akümülatör soket girişi üzerinden şarj edilmelidir.

Motosiklet elektrik sistemi, akümülatörün ne zaman tamamen dolduğunu algılar. Bu durumda soket devre dışı bırakılır.

- Şarj cihazının çalıştırma kılavuzunu dikkate alın.

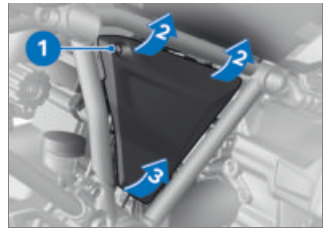
Eğer akümülatörü soket girişi üzerinden şarj edemiyorsanız, kullanılan şarj cihazı motosikletinizin elektrik sistemi ile uyumlu değildir. Bu durumda akümülatörü, doğrudan araçtan ayrılmış olan akümülatörün kutuplarına bağlayarak şarj edin.

Ayrılmış akümülatörün yüklenmesi

- Aküyü uygun bir şarj cihazı ile şarj edin.
- Şarj cihazının çalıştırma kılavuzunu dikkate alın.
- Şarj işlemi bittikten sonra şarj cihazı penselerini akümülatör kutuplarından ayırın.

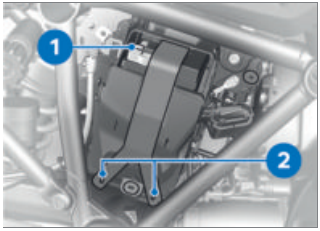
Uzun süreli olarak duran motosiklette akümülatör düzenli olarak şarj edilmelidir. Bunun için akümülatörünüzün bakım talimatına dikkat edin. Aküyü elektrik sistemine tekrar bağlamadan önce tam olarak şarj etmeniz gerekir.

Akümülatörün sökülmesi

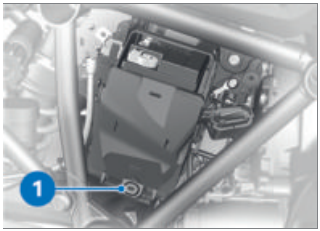


- Kontağı kapatın.
- Cıvatayı **1** sökün.
- Üst akümülatör kapağını **2** konumundan biraz öne doğru çekin.
- Akümülatör kapağına ve bağlantı yerine hasar vermemek için akümülatör kapağını **3** konumundan yukarı doğru çekin.

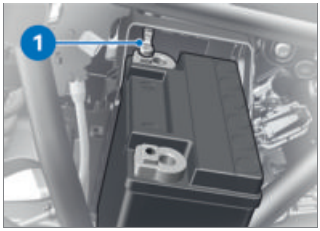
–Alarm sistemi (DWA) ÖD ile
- Gerekirse alarm sistemini kapatın.◁



- Akümülatör eksi kutup kablosu **1** ve plastik bandı **2** sökün.
- Akümülatör eksi kutup kablosu **1** yapışkan bant ile izole edilmelidir.



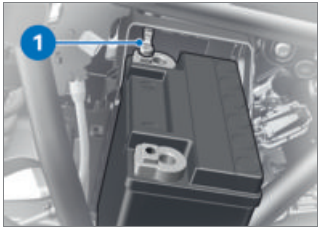
- Tutucu plakayı **1** pozisyonunda dışarı doğru çekin ve yukarıdan çıkarın.
- Akümülatörü biraz kaldırın ve artı kutbuna erişim sağlanana kadar tutucudan çıkarın.



- Akümülatör artı kutup kablosunu **1** sökün ve akümülatörü dışarı çekin.

Akümülatörün takılması

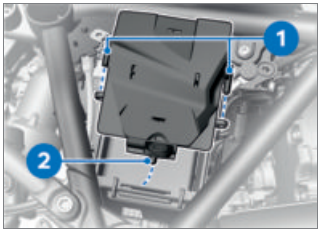
12 V akümülatörün hatalı monte edilmesi veya terminallerin karıştırılması (örn. takviye yöntemi ile çalıştırma sırasında), alternatör regülatörü sigortasının yanmasına neden olabilir.



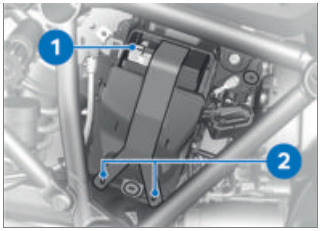
- Akümülatör artı kutup kablosunu **1** sabitleyin.

	Kablo grubu akümülatöre
M6 x 11	
8 Nm	

- Akümülatörü tutucuya itin.



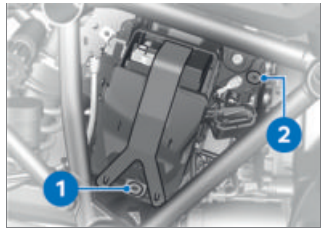
- Tutucu plakaları öncelikle bağlantı yerlerine **1** yerleştirin ve ardından akümülatör altındaki **2** konuma bastırın.



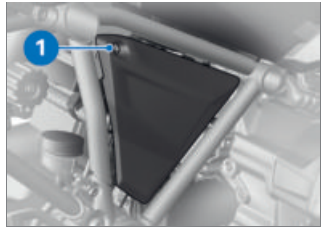
- Yapışkan bant ilgili akümülatör eksi kutup kablosundan **1** çıkarılmalıdır.
- Akümülatör eksi kutup kablosu **1** sabitlenmelidir.

	Kablo grubu akümülatöre
M6 x 11	
8 Nm	

- Akümülatörü plastik bant **2** ile sabitleyin.



- Akümülatör kapağını bağlantı yerine **1** yerleştirin ve bağlantı yerine **2** bastırın.

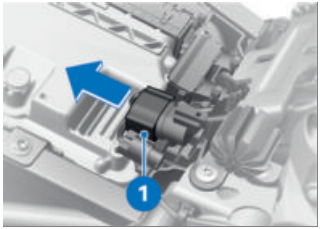


- Vidayı **1** takın.

- Saatin ayarlanması. (➠ 107)
- Tarihi ayarlama. (➠ 107)

SIGORTALAR

Sigortaların değiştirilmesi



- Kontağı kapatın.
- Sürücü selesi sökülmelidir. (➠ 131)
- Soket **1** çekilmelidir.

DİKKAT

Arızalı sigortaların köprülenmesi

Kısa devre ve yangın tehlikesi

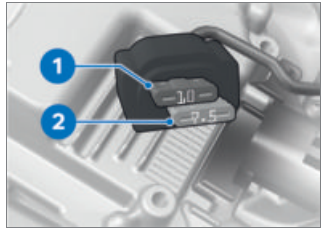
- Arızalı sigortalar köprülenmemelidir.
- Arızalı sigortalar yeni sigortalarla değiştirilmelidir.

- Arızalı sigortayı sigorta yerleşimine göre değiştirin.

Sigortalarda sık arıza oluşması durumunda, elektrik sistemini bir yetkili atölyede veya tercihen bir BMW Motorrad servisinde kontrol ettirin.

- Soketi **1** takın.
- Sürücü selesi takılmalıdır. (➠ 133)

Sigorta yerleşimi



1 10 A
Gösterge grubu
Hırsızlık alarm sistemi (DWA)
Kontak şalteri
Diyagnoz soketi
Kesme rölesi bobini

2 7,5 A
Sol gidon donanımı
Lastik basıncı kontrolü (RDC)
Sensör kutusu
Sele ısıtması

Alternatör regülatörü sigortası



1 50 A
Alternatör regülatörü

Sigorta bir uzman serviste, tercihen bir BMW Motorrad yetkili servisinde değiştirilmelidir.

DIYAGNOZ SOKETI

Diyagnoz soketi sökülmelidir

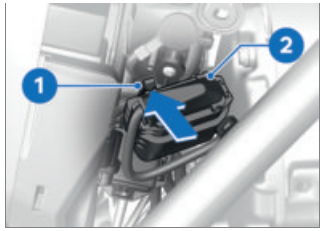
DİKKAT

Araç üstü diyagnoz için diyagnoz soketinin sökülmesi sırasında hatalı davranış

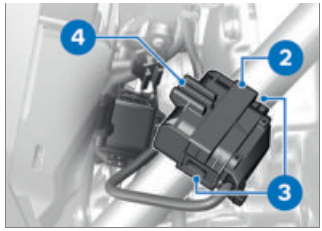
Aracın fonksiyon arızaları

- Diyagnoz soketi sadece BMW Motorrad servisi sırasında bir uzman veya başka bir yetkili personel tarafından sökülmelidir.
- İlgili çalışmalar yeterli eğitime sahip personel tarafından yürütülmelidir.
- Araç üreticisinin talimatlarına dikkat edilmelidir.

- Akümülatör kapağını sökün. (➠ 209)



- Kancaya **1** bastırın ve diyagnoz soketini **2** yukarı doğru çekerek çıkarın.

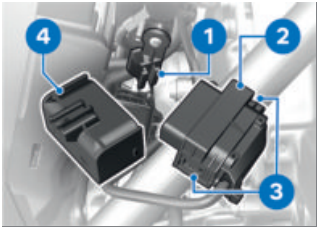


- Kilitleri **3** her iki taraftan bastırın.
- Diyagnoz soketini **2** braketten **4** sökün.

» Diyagnoz ve bilgi sistemi arabirimi ilgili diyagnoz soketine **2** takılabilir.

Diyagnoz soketi sabitlenmelidir

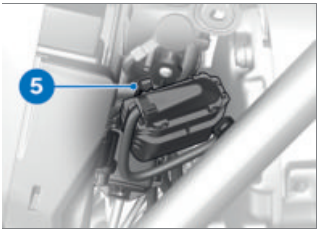
- Diyagnoz ve bilgi sistemi arabirimi çıkarılmalıdır.



- Diyagnoz soketini **2** brakete **4** takın.

» Kilitler **3** her iki tarafta yerine oturur.

- Tutucuyu **4** bağlantı yerine **1** oturtun.



- Kancanın **5** yerine oturmasına dikkat edin.
- Akümülatör kapağını monte edin. (➠ 211)

AKSESUARLAR

10

GENEL BILGILER 218
SOKET GIRIŞLERI 218
USB ŞARJ BAĞLANTISI 219
YAN ÇANTA 219
ARKA ÇANTA 223
NAVIGASYON SISTEMI 229

GENEL BILGILER

DİKKAT

Orijinal olmayan ürün kullanımı

Güvenlik riski

- BMW Motorrad, her yabancı ürünün, BMW araçlarında güvenlik riski taşımadan kullanılıp kullanılamayacağı yargısında bulunamaz. Bu, ülkeye özgü resmi dairelerin müsaadesi olması durumunda dahi verilmemektedir. Bu tip kontroller BMW araçların tüm kullanım koşullarını her zaman göz önünde bulunduramaz ve dolayısı ile kısmen de olsa yetersizdir.
- Aracınızda sadece BMW tarafından onaylanmış parça ve aksesuarlar kullanın.

Parçalar ve aksesuar ürünleri BMW tarafından güvenlik, fonksiyon ve uygunluk bakımından ayrıntılı şekilde kontrol edilmiştir. Bu nedenle ürün sorumluluğunu BMW üstlenir. Onay verilmeyen parça ve aksesuar ürünleri için BMW hiçbir sorumluluk üstlenmez.

Yapılan tüm değişikliklerde yasal talimatlara dikkat edin. Bu değişikliklerin, ülkenizdeki trafik yasalarına uygun olup olmadığını kontrol edin.

BMW Motorrad yetkili servisiniz orijinal BMW parçaların, aksesuarların ve diğer ürünlerin seçiminde size nitelikli bir danışmanlık hizmeti sunar.

Aksesuarlar konusunda daha fazla bilgi için: **bmw-motorrad.com/equipment**.

SOKET GIRIŞLERI

Elektrikli cihaz bağlantısı

– Soket girişlerine bağlanan cihazlar sadece kontak açıkken çalıştırılabilir.

Kablo yerleşimi

– Soketten ilave cihazlara kadarki kabloların yerleştirilmesinde sürücüyü engellememesine dikkat edilmesi gerekir.
– Kablo yerleşimi gidonun açısını ve sürüş karakteristiğini sınırlamamalıdır.
– Kablolar sıkışmamalıdır.

Otomatik kapatma

– Soket girişleri marş işlemi sırasında otomatik olarak kapatılır.
– Araç elektrik sistemini rahatlatmak için, kontak kapatıldıktan 60 saniye sonra güç kaynakları kapatılır. Düşük akım tüketimine sahip ek cihazla-

rın araç elektroniği tarafından tanınmaması mümkündür. Bu durumlarda soket girişleri kontak kapatıldıktan kısa süre sonra kapatılır.
– Aracın ilk çalıştırma kabiliyetini korumak için akümülatör voltajı düştüğünde soket girişleri kapatılır.
– Teknik bilgilerde belirtilen maksimum yükleme kapasitesi aşıldığında soket girişleri kapatılır.

USB ŞARJ BAĞLANTISI

Kullanım talimatları:

Şarj akımı

Maksimum 2,4 A şarj akımı sağlayan 5 V'luk bir USB şarj bağlantısıdır.

Otomatik kapatma

Aşağıdaki koşullar altında USB şarj bağlantıları otomatik olarak kapatılır:
– Akümülatör gerilimi çok düşük olduğunda, aracın ilk çalıştırma kabiliyetini korumak için.
– Teknik bilgilerde belirtilen maksimum yüklenebilirlik aşıldığında.
– Marş işlemi sırasında.

Elektrikli cihaz bağlantısı

USB şarj bağlantılarına bağlanan cihazlar sadece kontak açıkken çalıştırılabilir. Kontak kapatıldıktan en fazla 60 dakika sonra bunlar, araç elektrik sisteminin yükünü azaltmak için kapatılır.
Bağlı cihazı korumak için yağmurda sürerken cihazın bağlantısı kesilmelidir.
Hiçbir cihaz bağlı değilse, kirlenmeyi önlemek için kapak kapatılmalıdır.

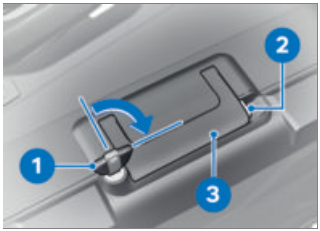
Kablo yerleşimi

USB şarj bağlantılarından ek cihazlara kablo yerleşimi sırasında şu hususlara dikkat edilmelidir:
– Kablo, sürücüyü engellememelidir.
– Kablolar, gidon açısını ve sürüş karakteristiğini sınırlandırmamalıdır.
– Kablolar sıkıştırılamıyor olmalıdır.

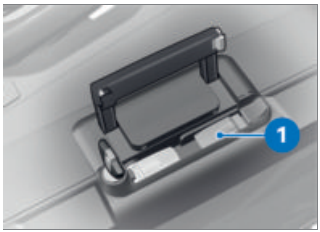
YAN ÇANTA

– Çanta[ÖA] ile

Yan çantanın açılması



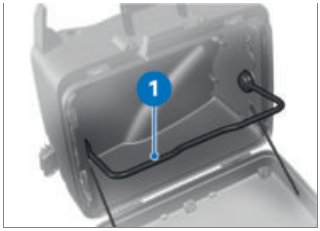
- Anahtarı **1** saat dönüş yönünde çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve taşıma kulpunu **3** dışarı doğru açın.



- Sarı **1** butonunu aşağı doğru bastırın, aynı anda yan çanta kapağını açın.

Yan çanta hacminin ayarlanması

- Yan çantayı açın ve boşaltın.

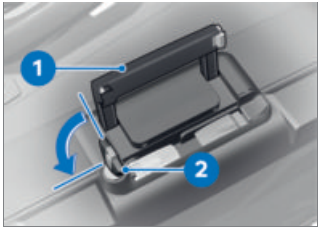


- Daha düşük hacim elde etmek için döner kolu **1** üst son konuma oturtun.
- Daha büyük hacim elde etmek için döner kolu **1** alt son konuma oturtun.
- Yan çantayı kapatın.

Yan çantanın kapatılması

- Anahtarı yan çanta kilidine sokarak sürüş istikametinin tersine çevirin.
- Bagaj kapağı kapatılmalıdır.

» Kapak duyulur şekilde kilitlenir.



DİKKAT

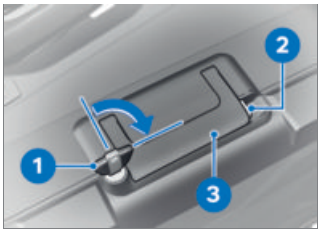
Çanta kilidi kilitliyken taşıma kolunun kapatılması

Tespit parçasında hasar

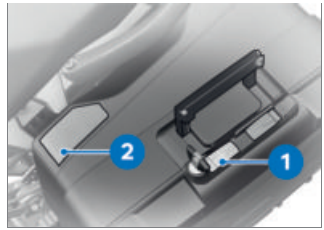
- Taşıma kolunu kapatmadan önce çanta kilidinin sürüş yönüne enlemesine durmasına dikkat edin.

- Taşıyıcı kulbu **1** kapatın.
- Anahtarı **2** saat dönüş yönünün tersine çevirin ve çekin.

Yan çantanın çıkarılması



- Anahtarı **1** saat dönüş yönünde çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve taşıma kulpunu **3** dışarı doğru açın.



- Kırmızı açma kolunu **1** yukarı doğru çekin.

» Kilit klapesinin **2** yayı kurtulur.

- Kilit klapesini tamamen açın.
- Yan çantayı taşıyıcı kulbundaki braketten çıkartın.

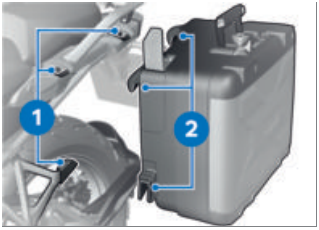
Yan çantanın takılması



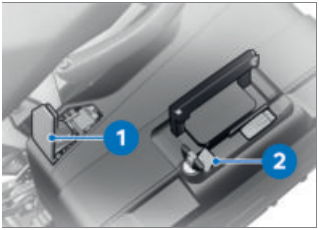
- Kırmızı açma kolunu **1** yukarı doğru çekin.

» Kilit klapesinin **2** yayı kurtulur.

- Kilit klapesini tamamen açın.

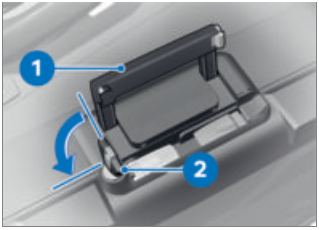


- Yan çantayı üstten braket **1** ve **2** içine yerleştirin.



- Kilit klapesini **1** direnç hissedene kadar aşağı doğru bastırın.
- Ardından kilit klapesini ve kırmızı açma kolunu **2** aynı anda aşağı doğru bastırın.

» Kilit klapesi yerine oturur.



DİKKAT

Çanta kilidi kilitliyken taşıma kolunun kapatılması

Tespit parçasında hasar

- Taşıma kolunu kapatmadan önce çanta kilidinin sürüş yönüne enlemesine durmasına dikkat edin.

- Taşıyıcı kulbu **1** kapatın.
- Anahtarı **2** saat dönüş yönünün tersine çevirin ve çekin.

Maksimum yükleme ve azami hız

Maksimum yüklemeye ve azami hıza dikkat edilmelidir.
Burada açıklanan kombinasyon için aşağıdaki değerler geçerlidir:

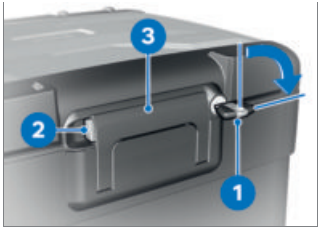
Vario bagaj ile sürüşlerde azami hız
maks 180 km/h

Her bir Vario bagaj için yükleme
maks 10 kg

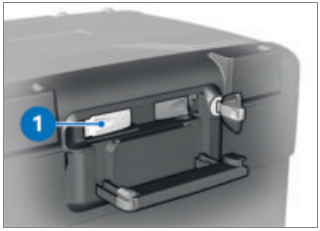
ARKA ÇANTA

Arka çantanın açılması

–Topcase[ÖA] ile



- Anahtarı **1** saat dönüş yönünde çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve taşıma kulpunu **3** dışarı doğru açın.



- Sarı **1** butonunu öne doğru bastırın, aynı anda arka çanta kapağını açın.

Arka çanta hacminin ayarlanması

–Topcase[ÖA] ile

- Arka çantayı açın ve boşaltın.

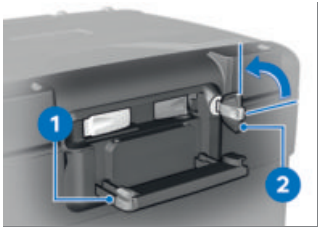


- Daha büyük hacim ayarlamak için döner kolu **1** üst son konuma oturtun.
- Daha küçük hacim ayarlamak için döner kolu **1** alt son konuma oturtun.
- Arka çantayı kapatın.

Arka çantanın kapatılması

–Topcase[ÖA] ile

- Arka çanta kapağını kuvvetlice bastırarak kapatın.



DİKKAT

Çanta kilidi kilitliyken taşıma kolunun kapatılması

Tespit parçasında hasar

- Taşıma kolunu kapatmadan önce arka çanta kilidinin yatay konumda durmasına dikkat edin.

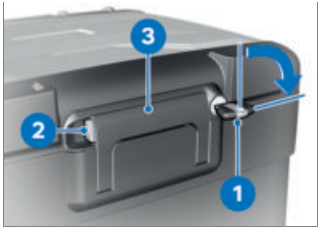
- Taşıyıcı kulbu **1** kapatın.

» Taşıyıcı kulp duyulur şekilde yerine oturur.

- Anahtarı **2** saat dönüş yönünün tersine çevirin ve çekin.

Arka çantanın çıkarılması

–Topcase ÖA ile



- Anahtarı **1** saat dönüş yönünde çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve taşıma kulpunu **3** dışarı doğru açın.



- Kırmızı kolu **1** arkaya doğru çekin.

» Kilit klapesinin **2** yayı kurtulur.

- Kilit klapesini tamamen açın.
- Arka çantayı, taşıyıcı kulbundaki braketten çıkartın.

Arka çantanın takılması

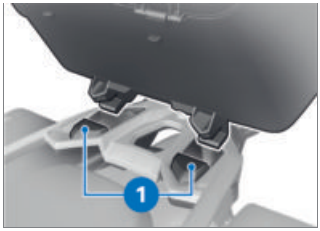
–Topcase ÖA ile



- Kırmızı kolu **1** arkaya doğru çekin.

» Kilit klapesinin **2** yayı kurtulur.

- Kilit klapesini tamamen açın.

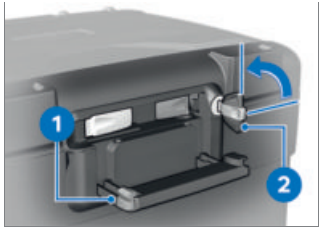


- Arka çantayı, arka çanta tutma plakasının ön bölümündeki braketlere **1** asın.
- Arka çantayı, arka çanta tutma plakasına arkadan bastırın.



- Kilit klapesini **1** direnç hissedene kadar öne doğru bastırın.
- Ardından kilit klapesini ve kırmızı açma kolunu **2** aynı anda öne doğru bastırın.

» Kilit klapesi yerine oturur.



DİKKAT

Çanta kilidi kilitliyken taşıma kolunun kapatılması

Tespit parçasında hasar

- Taşıma kolunu kapatmadan önce arka çanta kilidinin yatay konumda durmasına dikkat edin.

- Taşıyıcı kulbu **1** kapatın.

» Taşıyıcı kulp duyulur şekilde yerine oturur.

- Anahtarı **2** saat dönüş yönünün tersine çevirin ve çekin.

Maksimum yükleme ve azami hız

–Topcase[ÖA] ile

Maksimum yüklemeye ve azami hıza dikkat edilmelidir.
Burada açıklanan kombinasyon için aşağıdaki değerler geçerlidir:

Yüklenmiş ayarlı arka çanta ile yolculuklarda azami hız
maks 180 km/h
Vario arka çantanın yüklenmesi
maks 5 kg

Arka çantanın takılması

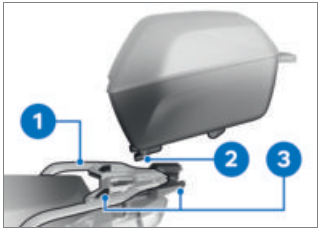
–Topcase 2, büyük, 50 l[ÖA] ile

UYARI

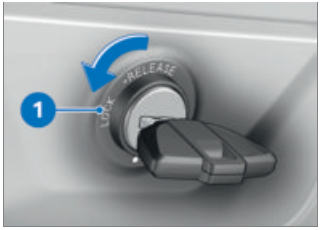
Usulüne uygun sabitlenmemiş arka çanta
Sürüş emniyetinin olumsuz etkilenmesi
- Arka çanta sallanmamalı ve boşluksuz olarak sabitlenmiş olmalıdır.



- Taşıma tutamağını **1** sınır konuma kadar yukarı katlayın.



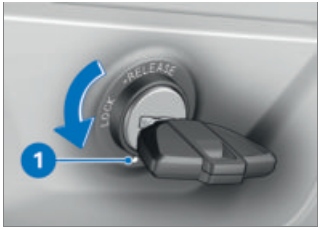
- Topcase'i çanta demirindeki **1** kancaya takın. Kancaların **2** ilgili bağlantı yerlerine **3** doğru oturduğundan emin olun.
- Taşıma kulpunu, yerine oturana kadar aşağı bastırın.



- Anahtarı, Topcase kilidinde **1** pozisyonuna çevirin ve çekin.

Arka çantanın açılması

–Topcase 2, büyük, 50 l ÖA ile



- Topcase kilidindeki anahtar ilgili **1** konumuna çevrilmelidir.



- Kilit silindirini **1** öne doğru bastırın.

» Kilit açma kolu **2** açılır.

- Kilit açma kolunu tamamen yukarı çekin.

» Arka çanta kapağı açılır.

Arka çantanın kapatılması

–Topcase 2, büyük, 50 l ÖA ile



- Kilit açma kolunu **1** tamamen yukarı çekin.
- Arka çanta kapağını kapatın ve bu konumda tutun. Çantanın içindeki herhangi bir eşyanın sıkışmamasına dikkat edin.

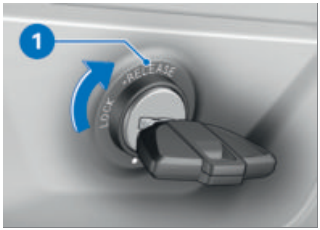
Kilit **LOCK** konumunda olsa da arka çanta kapatılabilir. Bu durumda kontak anahtarının arka çantada olmamasına dikkat edilmelidir.



- Kilit açma kolunu **1** yerine oturana kadar aşağıya bastırın.
- Anahtarı, arka çanta kilidinde **LOCK** konumuna çevirin ve çekin.

Arka çantanın çıkarılması

–Topcase 2, büyük, 50 l ÖA ile



- Topcase kilidindeki anahtar ilgili **1** konumuna çevrilmelidir.

» Taşıma kulbu yukarı kalkar.



- Taşıma kulpunu **1** tamamen yukarıya katlayın.
- Arka çantayı arkadan kaldırın ve çanta köprüsünden çıkarın.

Maksimum yükleme ve azami hız

–Topcase 2, büyük, 50 l ÖA ile

Maksimum yüklemeye ve azami hıza dikkat edilmelidir.
Burada açıklanan kombinasyon için aşağıdaki değerler geçerlidir:

Topcase 2, büyük, 50 l ile yolculuklar için azami hız
maks 180 km/h

Topcase 2, büyük, 50 l'yi yükleme
maks 5 kg

NAVIGASYON SISTEMI

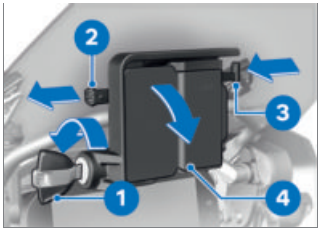
–Navigasyon sistemi için hazırlık[ÖD] ile

Navigasyon cihazının güvenli şekilde sabitlenmesi

BMW Motorrad Navigator IV itibariyle navigasyon hazırlığı uygundur.

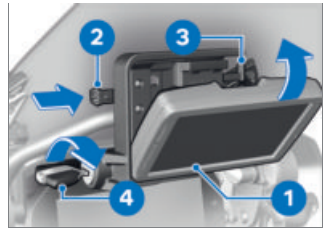
Mount Cradle emniyet sistemi hırsızlığa karşı koruma sağlamaz.

Her sürüş sonrasında navigasyon sistemini çıkartın ve emniyetli şekilde muhafaza edin.



- Kontak anahtarını **1** saat yönünün tersine çevirin.
- Blokaj emniyetini **2 sola** doğru çekin.
- Kilidi **3** bastırın.

» Mount Cradle kilidi açılır ve kapak **4** öne doğru döndürülerek çıkartılabilir.



- Navigasyon cihazını **1** alt bölüme yerleştirin ve bir döndürme hareketi ile arkaya doğru döndürün.

» Navigasyon cihazı duyulur şekilde yerine oturur.

- Blokaj emniyetini **2** tamamen **sağa** doğru kaydırın.

» Kilit **3** bloke edilmiş.

- Kontak anahtarını **4** saat dönüş yönüne çevirin.

» Navigasyon cihazı emniyete alınır ve araç anahtarı çekilebilir.

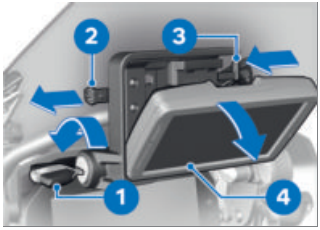
Navigasyon cihazının çıkarılması ve kapağın takılması

DİKKAT

Mount Cradle bağlantı noktalarında toz ve kir

Bağlantı noktalarının hasar görmesi

- Her sürüş sonrasında kapak tekrar takılmalıdır.



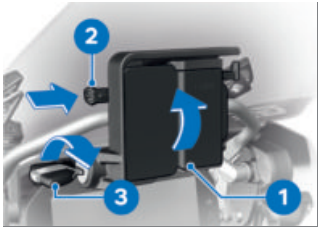
- Kontak anahtarını **1** saat dönüş yönünün tersine çevirin.
- Blokaj emniyetini **2** tamamen **sola** doğru çekin.

» Kilit **3** açık.

- Kilidi **3** tamamen **sola** doğru kaydırın.

» Navigasyon cihazı **4** kilidi açılır.

- Navigasyon cihazını **4** bir yatırma hareketiyle aşağı doğru çıkartın.



- Kapak **1** alt bölüme yerleştirilmeli ve yukarı doğru döndürme hareketi ile döndürülmelidir.

» Kapak duyulur şekilde yerine oturur.

- Blokaj emniyetini **2 sağa** doğru kaydırın.
- Kontak anahtarını **3** saat dönüş yönüne çevirin.

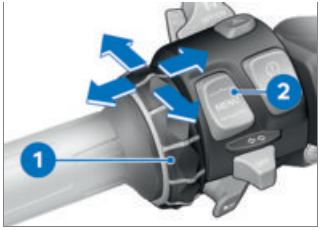
» Kapak **1** emniyete alınmış.

Navigasyon sisteminin kullanımı

Aşağıdaki açıklama BMW Motorrad Navigator V ve BMW Motorrad Navigator VI ile ilgilidir. BMW Motorrad Navigator IV, açıklanan tüm olanakları sunmaz.

Yalnızca BMW Motorrad iletişim sisteminin en güncel versiyonu desteklenir. BMW Motorrad iletişim sistemi için bir yazılım güncellemesinin gerçekleştirilmesi gerekebilir. Bu durumda lütfen BMW Motorrad servisine başvurunuz.

BMW Motorrad Navigator monte edilmiş ve kullanım odağı Navigator'e geçmişse (➠ 103), fonksiyonlardan bazıları doğrudan gidon üzerinden kullanılabilir.



Navigasyon sisteminin kullanımı; çoklu kontrol birimi **1** ve MENU **2** devirmeli tuşu üzerinden gerçekleşir.

Çoklu kontrol biriminin 1 yukarı ve aşağı döndürülmesi
Pusula ve Mediaplayer tarafında: Ses seviyesi Bluetooth ile bağlı olan BMW Motorrad iletişim sistemleri ile arttırılmalı ya da azaltılmalıdır.
BMW özel menüsünde: Menü noktaları seçilmelidir.

Çoklu kontrol biriminin 1 kısa süreli sola ve sağa devrilmesi
Navigator'un ana sayfaları arasında geçiş yapılmalıdır:
–Harita görünümü
–Pusula
–Mediaplayer
–BMW özel menüsü
–Motosikletim sayfası

Çoklu kontrol biriminin 1 uzun süreli sola ve sağa devrilmesi
Navigator ekranında belirli fonksiyonlar devreye alınmalıdır. Bu fonksiyonlar, ilgili dokunma alanının üzerinde yer alan sağ ve sol ok ile işaretlenmiştir.

Sağa doğru uzun süre basıldığında fonksiyon tetiklenir.

Sola doğru uzun süre basıldığında fonksiyon tetiklenir.

MENU 2 devirmeli tuşunun aşağı doğru bastırılması
Kullanım odağı Pure Ride görünümüne geçirilir.

Ayrıca münferit olarak aşağıdaki fonksiyonlar da kullanılabilir:
Harita görünümü
–Yukarı döndürme: Harita kesitini büyütür (Zoom in).
–Aşağı döndürme: Harita kesitini küçültür (Zoom out).

Pusula tarafı
–Döndürme hareketi, Bluetooth üzerinden bağlanmış bir BMW Motorrad iletişim sisteminin ses şiddetini azaltır veya artırır.

BMW özel menüsü

–Konuşma: Son navigasyon komutunu tekrarlar.
–Yol noktası: Güncel konumu favorilere kaydeder.
–Eve doğru: İkametgah adresine navigasyonu başlatır (ikametgah adresi belirtilmemişse gri görüntülenir).
–Sessiz: Otomatik navigasyon komutlarını açar veya kapatır (Kapalı: Ekranın en üst satırında üzeri çizili bir dudak sembolü ile gösterilir). Navigasyon komutları "konuşarak" verilmeye devam edebilir. Diğer tüm ses çıkışları açık olarak kalmaya devam eder.
–Göstergeyi kapatma: Ekran kapatılır.
–Evi arama: Navigator'da kaydedilmiş olan ev telefon numarasını arar (sadece bir iletişim sistemi ve bir telefon bağlandıysa görüntülenir).
–Yönlendirme: Yönlendirme fonksiyonunu etkinleştirir (yalnızca güzergah aktifse görüntülenir).
–Atlama: Bir sonraki yol noktasını atlar (yalnızca güzergahta yol noktaları mevcutsa görüntülenir).

Motosikletim

–Döndürme: Gösterilen verilerin sayısını değiştirir.
–Ekrandaki bir veri alanına dokunulduğunda verilerin seçilmesi için bir menü açılır.
–Seçilebilecek değerler, takılmış olan özel donanımlara bağlıdır.

Mediaplayer

–Sola doğru uzun basma: Önceki parçayı çalar.
–Sağa doğru uzun basma: Sonraki parçayı çalar.
–Döndürme hareketi, Bluetooth üzerinden bağlanmış bir BMW Motorrad iletişim sisteminin ses şiddetini azaltır veya artırır.

Mediaplayer fonksiyonu, yalnızca A2DP standardına uygun bir Bluetooth cihazı kullanılırsa mevcut olur, örneğin BMW Motorrad iletişim sistemi.

Kontrol ve ikaz bildirimleri



Motosikletin kontrol ve ikaz bildirimleri, harita görünümünün sol üst bölümünde uygun bir sembol **1** ile gösterilir.

BMW Motorrad iletişim sistemi bağlandıysa, bir uyarı durumunda ek olarak ikaz sesi de duyulur.

Birden çok aktif ikaz bildirimi (uyarı mesajı) mevcutsa, mesajların sayısı uyarı üçgeninin altında belirtilir.
Uyarı üçgenine basıldığında, birden çok mesaj mevcutsa tüm ikaz bildirimlerinin yer aldığı bir liste açılır.
Mesaj seçildiğinde ayrıntılı ek bilgiler de görüntülenir.

Tüm uyarılar için ayrıntılı bilgi görüntülenmeyebilir.

Özel fonksiyonlar

BMW Motorrad Navigator entegrasyonu nedeniyle, Navigator çalıştırma kılavuzundaki bazı açıklamalarda farklılıklar söz konusudur.

Yakıt rezervi uyarısı

Rezerv uyarısı araçtan Navigator içine aktarılacağından, yakıt seviyesi göstergesi ayarları kullanılamaz. Mesaj aktif hale gelirse, mesaja basıldığında en yakın benzin istasyonları gösterilir.

Güvenlik ayarları

BMW Motorrad Navigator V ve BMW Motorrad Navigator VI dört basamaklı bir PIN kodu ile yetkisiz kullanıma karşı korunabilir (Garmin Lock). Bu fonksiyon aktifleştirilirse, navigasyon cihazı araca monte edildiğinde ve kontak açıldığında size bu aracın emniyete alınmış araçlar listesine eklenmesinin gerekip gerekmediği sorulacaktır. Bu soruya "Evet" cevabını verirseniz Navigator bu araca ait şase numarasını kaydeder.
En fazla beş araç tanımlama numarası kaydedilebilir.
Daha sonra Navigator bu araçlardan birinde kontak açılarak

devreye sokulursa PIN girişine artık gerek kalmaz.
Navigator açık durumdayken araçtan sökülürse, güvenlik nedeniyle bir PIN sorgusu başlatılır.

Ekran parlaklığı

Monte edilmiş durumdayken ekran parlaklığı motosiklet tarafından önceden belirli değere ayarlanır. Manuel giriş gerekli değildir.
Otomatik ayar, istenirse Navigator içindeki ekran ayarlarından kapatılabilir.

KORUYUCU BAKIM

11

BAKIM ÜRÜNLERI 238
ARAÇ YIKAMA 238
HASSAS ARAÇ PARÇALARININ TEMIZLENMESI 239
BOYANIN BAKIMI 240
DIŞ ETKENLERDEN KORUMA 241
MOTOSIKLETIN UZUN SÜRE KULLANILMAMAK ÜZERE KORUNMAYA ALINMASI 241
MOTOSIKLETIN TEKRAR KULLANIMA ALINMASI 242

BAKIM ÜRÜNLERI

Size BMW Motorrad servis partnerinizden alabileceğiniz BMW Motorrad temizleme ve bakım ürünlerini öneriyoruz. BMW Care Products, malzeme bakımından kontrol edilmiş, laboratuvarda test edilmiş ve alan testi uygulanmış olup aracınızda kullanılan maddeler için optimum bakım ve koruma sağlar.

DİKKAT

Uygun olmayan temizleme ve bakım maddesi kullanımı

Araç parçalarında hasar

- Nitro inceltici, soğuk temizleyici, yakıt vb. çözücü maddeler ve alkol içeren temizleyiciler kullanmayın.

DİKKAT

Yüksek asidik ve yüksek alkalik temizleme maddelerinin kullanımı

Araç parçalarında hasar

- Temizleme maddesinin ambalajındaki seyreltme oranı dikkate alınmalıdır.
- Yüksek asidik ve yüksek alkalik temizleme maddelerinin kullanılmamalıdır.

ARAÇ YIKAMA

BMW Motorrad boyalı kısımlara yapışmış böcekler ve zor çıkan lekeler için motosikletinizi yıkamadan önce lekeleri BMW böcek temizleyicisiyle önce yumuşatıp sonra yıkamanızı önerir.

Leke oluşumunu önlemek için aracınızı kuvvetli güneş ışığı altında kaldıktan hemen sonra veya güneşin altında yıkamaktan kaçının.

Süspansiyon çatalı düzenli olarak kirlerden arındırılmalıdır. Özellikle kış aylarında motosikletinizi daha sık yıkayın.

Yol tuzunu temizlemek için, aracı ve gerekirse montaj parçalarını sürüş bitiminde derhal soğuk su ile yıkayın.

Yağmurda, yüksek nem oranında veya aracı yıkadıktan sonraki sürüşlerde farın iç kısmında yoğunlaşma meydana gelebilir. Far geçici olarak buğulanabilir. Farda kalıcı olarak nem birikirse, sorunun hemen giderilebilmesi için bir uzman servise, tercihen bir BMW Motorrad yetkili servisine başvurulmalıdır.

UYARI

Araç yıkandıktan, su birikintilerinin içinden geçildikten veya yağmur altında sürüş yapıldıktan sonra ıslak fren diskleri ve balataları

Kötüleşen frenleme etkisi, kaza tehlikesi

- Fren diskleri ve fren balataları kuruyana kadar veya frenleyerek kurutulana kadar erken frenleme yapın.

DİKKAT

Sıcak su nedeniyle tuz etkisinin güçlenmesi

Korozyon

- Tuzu uzaklaştırmak için sadece soğuk su kullanın.

DİKKAT

Yüksek basınçlı temizleyicilerin veya buhar jeti cihazlarının yüksek su basıncı nedeniyle hasarlar

Korozyon veya kısa devre, stikerlerde, contalarda, hidrolik fren sisteminde, elektrik sisteminde ve arka koltuk oturma bölgesinde hasarlar

- Yüksek basınçlı cihazlar veya buhar jeti cihazları kullanılmamalıdır.

HASSAS ARAÇ PARÇALARININ TEMIZLENMESI

Plastik kısımlar

DİKKAT

Uygun olmayan temizleme maddesi kullanımı

Plastik yüzeylerde hasar

- Alkol, çözücü madde veya aşındırıcı içeren temizleyiciler kullanmayın.
- Aynı zamanda sinek temizleyici süngerler ile üst yüzeyi sert olan süngerler, çiziklerin oluşmasına neden olabilir.

Plastik parçaları su ve BMW plastik temizleme solüsyonu ile temizleyin. İlgili parçalar:

–Ön cam ve rüzgarlık
–Plastik far mercekleri
–Gösterge grubunun cam kapağı
–Siyah, boyanmamış parçalar

Zor çıkan lekeleri ve böcekleri, üzerine ıslak bir bez koyarak yumuşatın.

TFT ekranı

TFT ekranı ılık su ve deterjanla temizleyin. Ardından temiz bir bezle (örn. kağıt havlu) kurulayın.

Krom

Krom parçalar özenli bir şekilde yeterince su ve BMW Motorrad Care Products bakım serisinden motosiklet temizleme maddesi ile temizlenmelidir. Bu durum özellikle de yol tuzu etkisi için geçerlidir.
İlave işlemler için
BMW Motorrad metal cilası kullanın.

Radyatör

Yetersiz soğutma nedeniyle oluşabilen aşırı motor ısınmalarını önlemek için radyatörü düzenli bir şekilde temizleyiniz.
Örneğin az basınçlı bir bahçe hortumu kullanınız.

DİKKAT

Radyatör peteklerinin bükülmesi

Radyatör peteklerinde hasar
• Temizlik sırasında radyatör peteklerinin bükülmemesine dikkat edin.

Lastik

Lastik parçalarda su veya BMW lastik koruyucu ürün uygulayın.

DİKKAT

Lastik contaların bakımı için silikon sprey kullanımı

Lastik contalarda hasar
• Silikon sprey veya silikon içeren bakım maddesi kullanmayın.

BOYANIN BAKIMI

Motosikletinizle hava kirliliğinin veya boyaya hasar veren ağaç reçinesi veya çiçek tozları gibi doğal kirleticilerin yoğun olduğu bölgelerde sürüşler gerçekleştiriyorsanız, boya için zararlı bu maddelerin uzun vadede bozucu etki yapmaması için motosikletinizin düzenli olarak yıkanması gerekir.
Özellikle aşındırıcı maddeleri hemen temizleyin, yoksa boya bozulabilir veya renk değişimi

olabilir. Bunlar örn. taşan yakıt, yağ, gres, fren hidroliği ve kuş pisliği olabilir. Burada BMW Motorrad temizleme maddeleri ve ardından BMW Motorrad koruma için ince cila kullanılması önerilir. Boya üst yüzeyinin kirliliği, motosiklet yıkandıktan sonra iyice belli olur. Bu gibi yüzeyleri temiz bir bez veya pamuk üzerine temizleme benzini veya ispirto dökerek hemen temizleyin. BMW Motorrad, zift lekelerinin BMW zift temizleyici ile temizlenmesini önerir. Ardından bu kısımlardaki boyayı dış etkenlere karşı koruyun.

DİKKAT

Metal cilası nedeniyle boya hasarı

Hasar verme tehlikesi

- Boya ve krom kaplama üzerinde metal cilası ile işlem yapmayın.

DIŞ ETKENLERDEN KORUMA

Artık su boyadan akıp gitmiyorsa, boyanın korunması gerekir.

BMW Motorrad, boya koruma işlemleri için BMW Motorrad ince cila, carnauba mumu ya da sentetik mumlar içeren maddelerin kullanılmasını önerir.

Krom boyalar krom cila ile muhafaza edilmemelidir.

Sadece BMW Motorrad tarafından önerilen ürünleri kullanın.

MOTOSIKLETIN UZUN SÜRE KULLANILMAMAK ÜZERE KORUNMAYA ALINMASI

- Motosikleti temizleyin.
- Motosikletin deposunu tamamen yakıtla doldurun.

Yakıt katkı maddeleri yakıt püskürtme sistemini ve yanma alanını temizler. Düşük kaliteli yakıtlar doldururken veya araç uzun süre kullanılmadığında yakıt katkı maddeleri kullanılmalıdır. Daha fazla bilgi için BMW Motorrad yetkili servisinizle görüşün.

- Akümülatörün sökülmesi (➠ 209).
- Fren ve debriyaj koluna, ana ayak ve yan sehpa yatağına uygun bir yağlama maddesi püskürtülmelidir.
- Parlak ve krom kaplı parçalara asitsiz yağ (vazelin) sürülmelidir.

- Motosikleti, lastiklere yük binmeyecek şekilde kuru bir ortamda tutun (en iyi yöntem BMW Motorrad tarafından sunulan ön tekerlek ve arka tekerlek sehpalarını kullanmaktır).

MOTOSIKLETIN TEKRAR KULLANIMA ALINMASI

- Dış korumayı temizleyin.
- Motosikleti temizleyin.
- Akümülatörü takın.
- Kontrol listesini dikkate alın (➠ 143).

TEKNIK BILGILER

12

ARIZA TABLOSU 246
VIDALI BAĞLANTILAR 248
YAKIT 251
MOTOR YAĞI 251
MOTOR 252
DEBRIYAJ 253
ŞANZIMAN 253
ARKADAN TAHRIK 253
ŞASI 254
YÜRÜYEN AKSAM 254
FRENLER 255
TEKERLEKLER VE LASTIKLER 256
ELEKTRIK SISTEMI 257
HIRSIZLIK ALARM SISTEMI 259
ÖLÇÜLER 259
AĞIRLIKLAR 261
SÜRÜŞ DEĞERLERI 262

ARIZA TABLOSU

Motor çalışmıyor.

Sebep	Giderme
Yan destek açık ve vites takılı	Yan desteği kapatın.
Vites takılı ve debriyaj çekilmemiş	Vitesi boşa alın veya debriyaj kolunu çekin.
Yakıt deposu boş	Yakıt dolum işlemi. (➠ 154)
Akümülatör boş	Aküyü bağlı iken şarj edin. (➠ 208)
Marş motoru aşırı ısınma emniyeti devreye girdi. Marş motoru sadece belirli bir süre için çalıştırılabilir.	Tekrar çalışabilir duruma gelmesi için marş motorunun yakl. 1 dakika süreyle soğumaya bırakılması gerekir.

Bluetooth bağlantısı kurulamıyor.

Sebep	Giderme
Bluetooth bağlantısı (eşleştirme) için gerekli adımlar yürütülmedi.	İletişim sistemi kullanma kılavuzundan, eşleştirme (Bluetooth bağlantısı) için yapılması gereken adımları öğrenin.
Bluetooth bağlantısı başarıyla kurulmasına rağmen iletişim sistemi otomatik bağlanmıyor.	Kaskın iletişim sistemini kapatın ve bir-iki dakika sonra tekrar bağlayın.
Kaskta çok fazla Bluetooth cihaz kayıtlı.	Kasktaki tüm Bluetooth bağlantısı kayıtlarını silin (bkz. İletişim sistemi kullanma kılavuzu).
Yakın mesafede Bluetooth uyumlu cihazların olduğu başka araçlar mevcut.	Aynı anda birden çok araç ile Bluetooth bağlantısı kurmaktan kaçının.

Bluetooth bağlantısı arızalı.

Sebep	Giderme
Mobil son cihazın Bluetooth bağlantısı kesik.	Enerji tasarruf modunu kapatın.
Kaskın Bluetooth bağlantısı kesik.	Kaskın iletişim sistemini kapatın ve bir-iki dakika sonra tekrar bağlayın.
Kasktaki ses şiddeti ayarlanamıyor.	Kaskın iletişim sistemini kapatın ve bir-iki dakika sonra tekrar bağlayın.

Telefon rehberi TFT ekranında gösterilmiyor.

Sebep	Giderme
Telefon rehberi henüz araca aktarılmadı.	Mobil son cihazdaki Pairing sırasında, telefon verilerinin aktarılması (➠ 119) işlemini onaylayın.

Aktif hedefe yönlendirme TFT ekranında gösterilmiyor.

Sebep	Giderme
Navigasyon BMW Motorrad Connected uygulamasından aktarılması.	Sürüşe bağlamadan önce bağlı mobil son cihazda BMW Motorrad Connected uygulamasını çağırın.
Hedefe yönlendirme başlatılamıyor.	Mobil son cihazda veri bağlantısı olduğundan emin olun ve mobil son cihazdaki harita verilerini kontrol edin.

VIDALI BAĞLANTILAR

Ön tekerlek	Değer	Geçerli
Tekerlek mili teleskopik çatalda		
M12 x 20	30 Nm	
Geçme aks için sıkıştırma vidası, teleskopik çatalda		
M8 x 35	19 Nm	
Radyal fren kaliperi, teleskopik çatalda		
M10 x 65	38 Nm	
Çataldaki tekerlek devir sayısı sezicisi		
M6 x 16 Mikro kapsüllü	8 Nm	

Arka tekerlek	Değer	Geçerli
Arka tekerlek, tekerlek flanşı		
M10 x 1,25 x 40	**Sıkma sırası: Çapraz biçimde sıkın**	
	60 Nm	

Ayna	Değer	Geçerli
Aynadan (kontra somun) adaptöre		
M10 x 1,25	Sol dişli, 22 Nm	
Sıkıştırma braketinde adaptör		
M10 x 14 - 4,8	25 Nm	

Ayna	Değer	Geçerli
Gidondaki ayna		
M10 x 30	25 Nm	
M10 x 50	25 Nm	–Elcik koruma ÖD ile

Vites kolu	Değer	Geçerli
Vites kolundaki basamak parçası		
M6 x 20 Mikro kapsüllü	10 Nm	

Ayak freni kolu	Değer	Geçerli
Ayak freni pedalındaki basma parçası		
M6 x 20 Mikro kapsüllü	10 Nm	

Ayak dayama yerleri	Değer	Geçerli
Ayak dayama basamağı mafsalındaki sıkıştırma braketi		
M8 x 25	20 Nm	
Sıkıştırma braketindeki ayak dayama basamağı		
M6 x 20 / M6 x 12	10 Nm	

Gidon	Değer	Geçerli
Sıkıştırma gövdesi (gidon sıkıştırma), kayar boru köprüsüne		
M8 x 35	**Sıkma sırası: Ön sürüş istikametinde gövde üzerinde sıkın**	
	19 Nm	
M8 x 65	**Sıkma sırası: Ön sürüş istikametinde gövde üzerinde sıkın**	–Gidon yükseltme elemanı[ÖD] ile
	19 Nm	

YAKIT

Tavsiye edilen yakıt kalitesi	E5 Super kurşunsuz (maks. %15 etil alkol, E10/E15) E10 95 ROZ/RON 90 AKI
Alternatif yakıt kalitesi	E5 Normal kurşunsuz (Performans ve tüketime bağlı E10 kısıtlamalar.) (maks. %15 etil alkol, E10/E15) 91 ROZ/RON 87 AKI
Kullanılabilir yakıt miktarı	yakl. 20 l
Rezerv yakıt miktarı	yakl. 4 l
Yakıt tüketimi	4,8 l/100 km, WMTC uyarınca
–Güç azaltımı ÖD ile	4,9 l/100 km, WMTC uyarınca
CO2 egzoz emisyonları	110 g/km, WMTC uyarınca
–Güç azaltımı ÖD ile	113 g/km, WMTC uyarınca
Egzoz emisyon normu	EU5

MOTOR YAĞI

Motor yağı dolum miktarı	maks 4 l, Filtre değişimi ile
Özellik	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Kaplamalı motor parçalarına zarar verme ihtimali nedeniyle katkı maddelerinin (örn. molibden bazlı) kullanılmasına izin verilmez, BMW Motorrad size BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate yağ kullanmanızı tavsiye eder.

Motor yağı ilave miktarı	maks 0,8 l, **MIN** ve **MAX** arasındaki fark

BMW recommends ADVANTEC ORIGINAL BMW ENGINE OIL

MOTOR	
Motor numarası yeri	Sağ alt krank muhafazası, marş motorunun altı
Motor tipi	A74B12M
Motor yapı şekli	İki adet üst kısımda bulunan, düz dişli tahrikli eksantrik milinin, bir adet dengeleme milinin ve BMW ShiftCam değişken giriş eksantrik mili kontrolünün bulunduğu hava/sıvı soğutmalı iki silindirli dört zamanlı boksör tipi motor
Silindir hacmi	1254 cm^3
Silindir deliği	102,5 mm
Piston stroku	76 mm
Kompresyon oranı	12,5:1
Nominal güç	100 kW, motor devir sayısı: 7750 min^{-1}
–Güç azaltımı^{ÖD} ile	79 kW, motor devir sayısı: 7750 min^{-1}
Tork	143 Nm, motor devir sayısı: 6250 min^{-1}
–Güç azaltımı^{ÖD} ile	140 Nm, motor devir sayısı: 5000 min^{-1}
Azami devir sayısı	maks 9000 min^{-1}
Rölanti devri	1050 min^{-1}, Çalışma sıcaklığına ulaşmış motor

DEBRIYAJ	
Debriyaj tipi	Çok diskli yağ karterli debriyaj, Anti-Hopping

ŞANZIMAN	
Şanzıman tipi	Kavramayla devreye sokulan helezoni dişli 6 vitesli şanzıman
Şanzıman aktarma oranları	1,000 (60:60 diş), Birinci aktarım 1,650 (33:20 diş), Şanzıman girişi aktarım oranı 2,438 (39:16 diş), 1. vites 1,714 (36:21 diş), 2. vites 1,296 (35:27 diş), 3. vites 1,059 (36:34 diş), 4. vites 0,943 (33:35 diş), 5. vites 0,848 (28:33 diş), 6. vites 1,061 (35:33 diş), Şanzıman çıkış oranı

ARKADAN TAHRIK	
Arka tekerlek tahriğinin yapı türü	Açısal şanzımanlı mil tahriki
Arkadan itişli aktarma oranı	2,91 (32/11 diş)
Diferansiyel yağı	SAE 70W-80, 5 °C'nin üzerinde ve 5 °C'nin altında

ŞASI	
Şase tipi	Boru şeklinde çelik şasili, yük taşıyıcı tahrik ünitesi, boru şeklinde çelik arka çerçeve
Tip etiketinin yeri	Gidon başlığındaki sol ön çerçeve
Şase numarasının yeri	Gidon başlığının altındaki sağ ön çerçeve

YÜRÜYEN AKSAM	
Ön tekerlek	
Ön tekerlek kılavuzunun yapı türü	BMW-Telelever, üst çatal köprüsü devrilmeye karşı ayrılmış, uzunlamasına salıncağı motora ve teleskopik çatala yerleştirilmiş, merkezi amortisör kovanı, uzunlamasına salıncakla ve çerçeveyle desteklenmiş
Ön tekerlek süspansiyonu yapı türü	Helezon yayına sahip merkezi süspansiyon ayağı
–Dynamic ESA ÖD ile	Helezon yaylı ve genleşme kaplı merkezi süspansiyon ayağı, elektrikli olarak ayarlanabilir çekme ve basınç kademesi sönümlemesi
Ön esneme mesafesi	190 mm, Ön tekerlekte
–Spor süspansiyon ÖD ile	210 mm, Ön tekerlekte
–Alçaltma ÖD ile	158 mm, Ön tekerlekte

Arka tekerlek	
Arka tekerlek kılavuzunun yapı türü	BMW Motorrad Paralever'li alüminyum döküm tek kollu salıncak
Arka tekerlek yayının yapı türü	Helezon yaylı merkezi süspansiyon ayağı, ayarlanabilir çekme kademe sönümlemesi ve yay ön yükü
–Dynamic ESA ÖD ile	Helezon yaylı ve genleşme kaplı merkezi süspansiyon ayağı, elektrikli olarak ayarlanabilir çekme ve basınç kademesi sönümlemesi, elektrikli olarak ayarlanabilir yay ön yükü
Arka tekerlekteki esneme mesafesi	200 mm, Arka tekerlekte
–Spor süspansiyon ÖD ile	220 mm, Arka tekerlekte
–Alçaltma ÖD ile	170 mm, Arka tekerlekte

FRENLER

Ön tekerlek	
Ön fren yapı türü	Çift diskli fren, hareketli yataklı fren diskleri, çap 305 mm, 4 pistonlu radyal fren kaliperi
Ön fren balatası malzemesi	Sinterlenmiş metal
Ön fren diski kalınlığı	4,5 mm, Yeni durum min 4,0 mm, Aşınma sınırı
Frenleme boşluğu (Ön fren)	1,6...2,1 mm, pistonda

Arka tekerlek	
Arka fren yapı türü	Tek diskli fren, çap 276 mm, 2 pistonlu hareketli kaliper
Arka fren balatası malzemesi	Sinterlenmiş metal
Arka fren diski kalınlığı	5,0 mm, Yeni durum min 4,5 mm, Aşınma sınırı
Ayak freni kolu burun boşluğu	1...1,5 mm, Çerçeve ile ayak freni kolu arasında

TEKERLEKLER VE LASTIKLER

Önerilen lastik eşleştirmeleri	İlgili BMW Motorrad ortağınızdan mevcut lastik onaylarına ilişkin bir genel bakışı temin edebilirsiniz.
Ön/arka lastik hız kategorisi	V, asgari gereklilik: 240 km/h
Ön tekerlek	
Ön tekerlek tipi	Alüminyum döküm jant
–Çapraz parmaklıklı tekerlekler[ÖD] ile veya –Çapraz parmaklıklı tekerlekler II[ÖD] ile	Çapraz spoke tekerlek
Ön tekerlek jant boyutu	3,00'' x 19''
Ön lastik tanımı	120/70 R 19
Ön lastik taşıma kapasitesi tanımlama sayısı	min 60
İzin verilen ön tekerlek balanssızlığı	maks 5 g

Arka tekerlek	
Arka tekerlek tipi	Alüminyum döküm jant
–Çapraz parmaklıklı tekerlekler ÖD ile veya –Çapraz parmaklıklı tekerlekler II ÖD ile	Çapraz spoke tekerlek
Arka tekerlek jant boyutu	4,50'' x 17''
Arka lastik tanımı	170/60 R 17
Arka lastik taşıma kapasitesi tanımlama sayısı	min 72
İzin verilen arka tekerlek balanssızlığı	maks 5 g
Lastik basınçları	
Ön lastik basıncı	2,5 bar, lastik soğukken
Arka lastik basıncı	2,9 bar, lastik soğukken

ELEKTRIK SISTEMI	
Soket girişlerinden alınabilecek akım değeri	maks 5 A, toplamda tüm soket girişleri
Sigorta 1	10 A, Gösterge paneli, hırsızlık alarm sistemi (DWA), kontak şalteri, OBD priz, ayırma rölesi bobini
Sigorta 2	7,5 A, Sol kombi şalter, lastik basıncı kontrolü (RDC), sensör kutusu, koltuk ısıtması
Sigorta taşıyıcısı	50 A, Sigorta 1: Gerilim regülatörü

Akümülatör	
Akü tipi	AGM akümülatör (Absorbent Glass Mat), bakım gerektirmez
–M Lightweight akümülatör donanımlı ÖD	Lityum iyon aküsü
Akü gerilimi	12 V
–M Lightweight akümülatör donanımlı ÖD	12 V
Nominal akü kapasitesi	14 Ah
–M Lightweight akümülatör donanımlı ÖD	10 Ah
Bujiler	
Buji üreticisi ve tanımı	NGK LMAR8AI-10
Işık kaynağı	
Uzun far için ışık kaynağı	
–far kumandası olmadan ÖD	LED
–far kumandası ile ÖD	H7 / 12 V / 55 W
Kısa far için ışık kaynağı	
–far kumandası olmadan ÖD	LED
–far kumandası ile ÖD	H7 / 12 V / 55 W
Park lambası ampulü	
–far kumandası olmadan ÖD	LED
–far kumandası ile ÖD	W5W / 12 V / 5 W
Arka lamba/Fren lambası ışık kaynağı	LED
Sinyal ampulü	LED

HIRSIZLIK ALARM SISTEMI

Çalıştırma sırasında aktifleştirme süresi	yakl. 30 s
Alarm süresi	yakl. 26 s
Akümülatör tipi (Keyless Ride uzaktan kumanda anahtarı için)	CR 2032

ÖLÇÜLER

Araç uzunluğu	2207 mm, Sıçrama koruması üzerinden
Araç yüksekliği	1430...1490 mm, Ön cam üzerinden, DIN aracın boş ağırlığında
–Rallye stil ile ÖD –Alçaltma ÖD ile veya –Versiyon ile ÖD –Alçaltma ÖD ile	1330...1380 mm, Ön cam üzerinden, DIN aracın boş ağırlığında
–Rallye stil ile ÖD –Alçak Rallye sele ÖD ile veya –Versiyon ile ÖD –Alçak Rallye sele ÖD ile	1350...1400 mm, Ön cam üzerinden, DIN aracın boş ağırlığında
–Rallye stil ile ÖD –Spor süspansiyon ÖD ile –Alçak Rallye sele ÖD ile	1370...1420 mm, Ön cam üzerinden, DIN aracın boş ağırlığında
–Alçaltma ÖD ile	1410...1470 mm, Ön cam üzerinden, DIN aracın boş ağırlığında
–Rallye stil ile ÖD –Yolcu paketi ÖD ile –Spor süspansiyon ÖD ile	1450...1510 mm, Ön cam üzerinden, DIN aracın boş ağırlığında

Araç genişliği	952 mm, Ayna ile 895 mm, Montaj parçaları olmadan
–Elcik koruma ÖD ile	980 mm, Elcik koruma ile
Sürücü sele yüksekliği	850...870 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
–Alçaltma ÖD ile –Alçak sürücü selesi ÖD ile	800...820 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
–Alçaltma ÖD ile –Alçak sürücü selesi ÖD ile –Sele ısıtması ÖD ile	805...825 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
–Alçak sürücü selesi ÖD ile	820...840 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
–Alçak sürücü selesi ÖD ile –Sele ısıtması ÖD ile	825...845 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
–Alçaltma ÖD ile	830...850 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
–Alçaltma ÖD ile –Alçak Rallye sele ÖD ile	840 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
–Alçak Rallye sele ÖD ile	860 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
–Yolcu paketi ÖD ile –Spor süspansiyon ÖD ile	870...890 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
–Spor süspansiyon ÖD ile –Alçak Rallye sele ÖD ile	880 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
Sürücü iç bacak eğrisi uzunluğu	1870...1910 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
–Alçaltma ÖD ile –Alçak sürücü selesi ÖD ile	1790...1830 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
–Alçak sürücü selesi ÖD ile	1820...1860 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta

–Alçaltma ÖD ile	1830...1870 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
–Alçaltma ÖD ile –Alçak Rallye sele ÖD ile	1840 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
–Alçaltma ÖD ile –Alçak sürücü selesi ÖD ile –Sele ısıtması ÖD ile	1840...1860 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
–Alçak Rallye sele ÖD ile	1880 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
–Alçaltma ÖD ile –Sele ısıtması ÖD ile veya –Alçak sürücü selesi ÖD ile –Sele ısıtması ÖD ile	1880...1900 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
–Yolcu paketi ÖD ile –Spor süspansiyon ÖD ile	1910...1950 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
–Spor süspansiyon ÖD ile –Alçak Rallye sele ÖD ile	1920 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
–Sele ısıtması ÖD ile	1920...1940 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta

AĞIRLIKLAR

Aracın boş ağırlığı	249 kg, DIN boş ağırlık, sürüşe hazır yakıt deposu % 90 dolu, ÖD olmadan
İzin verilen toplam ağırlık	465 kg
Azami yükleme	216 kg

SÜRÜŞ DEĞERLERI

Azami hız	>200 km/h
–Güç azaltımı[ÖD] ile	204 km/h
–Çanta[ÖA] ile	180 km/h
–Topcase[ÖA] ile	180 km/h

SERVIS

13

BMW MOTORRAD SERVISI 266
BMW MOTORRAD SERVIS GEÇMIŞI 266
BMW MOTORRAD MOBILITE HIZMETLERI 267
BAKIM ÇALIŞMALARI 267
BAKIM PLANI 269
BMW MOTORRAD TESLIMAT ÖNCESI BAKIMI 271
BAKIM ONAYLARI 272
SERVIS ONAYLARI 284

BMW MOTORRAD SERVISI

BMW Motorrad, 100'ün üzerinde ülkeye yayılmış geniş bayi ağı ile size ve motosikletinize hizmet verir. BMW Motorrad yetkili servisleri, BMW aracınız üzerinde bakım ve onarım işlemlerini yapmak için gerekli tüm teknik bilgiye ve tecrübeye sahiptir.
En yakın BMW Motorrad yetkili servisini şu internet sayfasında bulabilirsiniz: **bmw-motorrad.com**.

UYARI

Usulüne uygun olmayan bakım ve onarım çalışmaları
Bağlantılı hasarlar nedeniyle kaza tehlikesi
- BMW Motorrad, motosiklet üzerindeki tüm çalışmaların yetkili bir BMW Motorrad servisi tarafından yapılmasını önerir.

BMW'nizin her zaman optimum durumda olmasını sağlamak için BMW Motorrad, motosikletiniz için öngörülen bakım aralıklarına uymanızı önerir.
Motosikletinizde yapılan tüm bakım ve onarım işlemlerini, bu çalıştırma kılavuzda bulunan "Servis" bölümünde onaylatın.

Garanti süresi tamamlandıktan sonra motosikletinizin iyi niyet garantisi kapsamında olabilmesi için düzenli bakımlarının yapılmış olması gerekir.

BMW Motorrad servislerinin içerikleri hakkında BMW Motorrad yetkili servisinden bilgi alabilirsiniz.

BMW MOTORRAD SERVIS GEÇMIŞI

Girdiler
Gerçekleştirilen bakım çalışmaları bakım belgesine girilir. Girdiler, servis defterinde olduğu gibi düzenli bakımın kanıtı niteliğindedir.
Aracın elektronik servis defterine bir kayıt girilirse, servisle ilgili veriler BMW AG, Münih şirketinin merkezi IT sistemlerine kaydedilir.
Elektronik servis defterine kaydedilen veriler araç sahibinin değişmesi durumunda yeni araç sahibi tarafından da görülebilir. BMW Motorrad Ortağı ya da uzman atölye elektronik servis defterine kayıtlı verileri görebilir.

İtiraz

Araç sahibi, BMW Motorrad Ortağında ya da uzman atölyede elektronik servis defterindeki girdiye ve bu girdinin araçta kaydedilmesine, ayrıca kendinin araç sahibi olduğu dönemde araç üreticisine yapılan veri transferine itiraz edebilir. Bu durumda aracın elektronik servis defterine başka bir kayıt girilmez.

BMW MOTORRAD MOBILITE HIZMETLERI

Yeni BMW motosikletlerde, BMW Motorrad mobilite hizmetleri sayesinde arıza durumunda çeşitli hizmetler (örn. BMW Acil Servis, yol yardımı, araç iade nakliyesi) ile emniyete alınırsınız.
BMW Motorrad yetkili servisinde hangi mobilite hizmetlerinin sunulduğunu öğrenin.

BAKIM ÇALIŞMALARI

BMW teslimat öncesi kontrolü

BMW teslimat öncesi kontrolü BMW Motorrad yetkili servisi tarafından, motosiklet size teslim edilmeden önce yapılır.

BMW rodaj kontrolü

BMW rodaj kontrolü, 500 km ve 1200 km arasında yapılmalıdır.

BMW Motorrad yetkili servisi

BMW Motorrad servis çalışmaları yılda bir kez yapılır, servisin kapsamı aracın yaşına ve sürüş mesafesine göre değişebilir. BMW Motorrad yetkili servisiniz, verilen hizmeti sizin için onaylar ve sonraki servisin tarihini kaydeder.
Yıllık yüksek kilometre yapan sürücülerin duruma göre, girilen tarihten önce servise gelmeleri gerekebilir. Bu durumlar için servis onayında, ayrıca azami bir sürüş mesafesi değeri girilir. Bu mesafeye bir sonraki servis randevusundan önce ulaşılırsa, erken bir servis yapılması gerekir.

Çok fonksiyonlu ekrandaki servis göstergesi, girilen tarihten veya değerden yakl. bir ay veya 1000 km önce en yakın servis randevusu hakkında bilgi verir.

Servis konusunda daha fazla bilgi için:
bmw-motorrad.com/service

268 SERVIS

Aracınızda gerçekleştirilmesi gereken bakım kapsamlarını aşağıdaki bakım planında bulabilirsiniz.

BAKIM PLANI

	500 - 1200 km 300 - 750 mls	10 000 km 6 000 mls	20 000 km 12 000 mls	30 000 km 18 000 mls	40 000 km 24 000 mls	50 000 km 30 000 mls	60 000 km 36 000 mls	70 000 km 42 000 mls	80 000 km 48 000 mls	90 000 km 54 000 mls	100 000 km 60 000 mls	12 months	24 months
1	x												
2		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x[a]	
3		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x[a]	
4			x		x		x		x		x		x[b]
5			x		x		x		x		x		
6			x		x		x		x		x		
7			x		x		x		x		x		
8		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x[c]	
9												x[d]	x[d]

1 BMW teslimat öncesi bakım (yağ ve yağ filtresi değişimi dahil)

2 BMW Motorrad standart servis kapsamı

3 Filtreli motorda yağ değişimi

4 Arka konik dişlide yağ değişimi

5 Supap boşluğu kontrolü

6 Tüm bujilerin değiştirilmesi

7 Hava filtresi elemanının değiştirilmesi

8 Hava filtresi elemanının kontrol edilmesi veya değiştirilmesi (arazi kullanımında)

9 Komple sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi

a Yılda bir veya her 10000 km'de bir (hangisi önce gerçekleşirse)

b Her iki yılda bir veya her 20000 km'de (hangisi önce gerçekleşirse)

c Arazi kullanımında yılda bir veya her 10000 km'de bir (hangisi önce gerçekleşirse)

d İlk olarak bir yıl sonra, ardından her iki yılda bir

BMW MOTORRAD TESLIMAT ÖNCESI BAKIMI

BMW Motorrad teslimat öncesi bakımı

Aşağıda BMW Motorrad teslimat öncesi bakım kapsamındaki işlemler listelenmiştir. Aracınız için geçerli olan gerçek bakım kapsamı değişiklik gösterebilir.

–Servis tarihi ve kalan yol mesafesini belirleme
–BMW Motorrad diyagnoz sistemi ile araç testi yapılmalıdır
–Filtreli motorda yağ değişimi
–Konik dişlide yağ değişimi
–Ön frenin fren hidroliği seviyesi kontrol edilmelidir
–Arka frenin fren hidroliği seviyesi kontrol edilmelidir
–Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü
–Lastik profili derinliğinin ve dolum basıncının kontrol edilmesi
–Aydınlatma ve sinyal sistemi kontrol edilmelidir
–Motor çalışmasını engelleme fonksiyonu testi
–Son kontrol yapılmalı ve trafik güvenliği kontrol edilmelidir
–BMW Motorrad diyagnoz sistemi ile araç testi yapılmalıdır
–BMW Servisini araç kitaplarında onaylayın

BAKIM ONAYLARI

BMW Motorrad Service standart kapsam

Aşağıda, BMW Motorrad Service standart kapsamındaki onarım işlemleri listelenmiştir. Aracınız ile ilgili gerçek bakım kapsamı farklı olabilir.

- BMW Motorrad diyagnoz sistemi ile araç testi yapılmalıdır
- Hidrolik debriyaj sistemi gözle kontrol edilmelidir
- Fren boruları, fren hortumları ve bağlantılar gözle kontrol edilmelidir
- Ön fren balatalarının ve fren disklerinin aşınma bakımından kontrol edilmesi
- Ön frenin fren hidroliği seviyesi kontrol edilmelidir
- Arka fren balatalarındaki ve fren diskindeki aşınma durumunun kontrol edilmesi
- Arka frenin fren hidroliği seviyesi kontrol edilmelidir
- Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü
- Yan sehpa kolay işlerlik bakımından kontrol edilmelidir
- Ana sehpa kolay işlerlik bakımından kontrol edilmelidir
- Lastik şişirme basıncı ve lastik diş derinliği kontrol edilmelidir
- Tekerlek parmaklıklarının gerilimini kontrol etme, gerekirse sıkma
- Aydınlatma ve sinyal sistemi kontrol edilmelidir
- Motor çalışmasını engelleme fonksiyonu testi
- Son kontrol yapılmalı ve trafik güvenliği kontrol edilmelidir
- BMW Motorrad diyagnoz sistemi ile araç testi yapılmalıdır
- BMW Motorrad diyagnoz sistemi ile servis tarihi ve kalan yol mesafesi ayarlanmalıdır
- Akümülatör şarj durumu kontrol edilmelidir
- BMW Motorrad Servisini araç kitaplarında onaylayın

BMW Motorrad teslimat öncesi kontrol

yapıldı

yapılan yer_____

Mühür, imza

BMW Motorrad teslimat öncesi bakımı

yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Arka konik dişlide yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının kontrolü veya değiştirilmesi (bakım sırasında)	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskopik çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Arka konik dişlide yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının kontrolü veya değiştirilmesi (bakım sırasında)	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskopik çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Arka konik dişlide yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının kontrolü veya değiştirilmesi (bakım sırasında)	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskopik çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Arka konik dişlide yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının kontrolü veya değiştirilmesi (bakım sırasında)	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskopik çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Arka konik dişlide yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının kontrolü veya değiştirilmesi (bakım sırasında)	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskopik çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Arka konik dişlide yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının kontrolü veya değiştirilmesi (bakım sırasında)	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskopik çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Arka konik dişlide yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının kontrolü veya değiştirilmesi (bakım sırasında)	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskopik çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Arka konik dişlide yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının kontrolü veya değiştirilmesi (bakım sırasında)	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskopik çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Arka konik dişlide yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının kontrolü veya değiştirilmesi (bakım sırasında)	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskopik çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Arka konik dişlide yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının kontrolü veya değiştirilmesi (bakım sırasında)	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskopik çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

SERVIS ONAYLARI

Tablo, bakım ve onarım çalışmaları ile monte edilmiş özel aksesuarının ve yapılan özel işlemlerin belgelenmesine yarar.

Yapılan iş	yapılan km	Tarih

Yapılan iş	yapılan km	Tarih

DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
Petuelring 130, 80809 Munich, Germany

İşbu beyanla, BMW Motorrad radyo ekipmanı tipinin, Directive 2014/53/AB yonergesine uyduğunu ilan eder. AB uyumluluk ilanının tam metnine (Declaration of Conformity) aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir: **bmw-motorrad.com/certification**

CE

Simplified EU Declaration of Conformity according to EU RED (2014/53/EU).

Technical information

Radio equipment	**Component**	**Frequency band**	**Output/ Transmission Power**
EWS4	EWS	134 kHz	50 dBµV/m
HUF-5750	Keyless Ride	434,42 MHz	10 mW
HUF-8465	Keyless Ride	134,45 kHz	42 dBµV/m
HUF-5794	Keyless Ride	433,92 MHz	10 mW
HUF-8485	Keyless Ride	134,45 kHz	42 dBµV/m

Radio equip-ment	Compo-nent	Frequency band	Output/ Transmis-sion Power
ZB001	Keyless Ride	134.5 kHz	allowed 66 dBµA/ m@ 10m
ZB002	Keyless Ride	433.92 MHz	max. 10 dBm e.r.p
TXBM-WMR	DWA	433.05 MHz - 434.79 MHz	18,8 dBm
RDC3	RDC	433.92 MHz	<13 mW
Wus Moto gen 3	RDC	433,05 MHz - 434,79 MHz	<10 mW e.r.p.
MC24-MA4	RDC		
WCA Motorrad-Ladesta-ufach	Charging compart-ment	110 kHz - 115 kHz	< 6 W
ICC6.5in	Instru-ment Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2412 MHz – 2462 MHz	Bluetooth: < 4 dBm WLAN: < 20 dBm
ICC10in	Instru-ment Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2402 MHz – 2472 MHz	Bluetooth: < +4 dBm WLAN: < +14 dBm
MRR e14FCR	ACC	76 - 77 GHz	Peak max. 32 dBm Nom max. 27 dBm

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/ Transmission Power
TL1P22	Intelligent emergency call	832 MHz - 862 MHz 880 MHz - 915 MHz 1710 MHz - 1785 MHz 1920 MHz - 1980 MHz 2500 MHz - 2570 MHz 2570 MHz - 2620 MHz GNSS: 1559 MHz-1610 MHz	23 dBm 33 dBm 30 dBm 24 dBm 23 dBm 23 dBm
MCR001	Audio system		

A
ABS
Ayrıntılı teknik bilgiler, 162
Göstergeler, 51
Kendi kendini diyagnoz etme, 145
Kontrol lambaları, 52, 53
Acil durum çağrısı
Bilgiler, 11
hafif düşmede otomatik, 70
Kontrol lambaları, 50, 51
Language, 69
manüel, 69
şiddetli düşmede otomatik, 71
Acil kapatma şalteri, 20, 21
Kullanım, 68
Adaptif farlar, 178
Ağırlıklar
Teknik bilgiler, 261
Yükleme tablosu, 18
Aksesuarlar
Genel bilgiler, 218
Akümülatör
Akünün bağlı iken şarj edilmesi, 208
Ayrılmış akümülatörün yüklenmesi, 209
Bakım bilgileri, 208
Kontrol lambaları, 38, 39
sökme, 209
Sökme, 209
Takma, 210
Teknik bilgiler, 258
Alçaltma
Sınırlamalar, 140
Amortisör
Ayar elemanı arka, 16
Anahtar, 62, 63
Araç bilgisayarı, 112
Araç el aletleri
Araçtaki konumu, 18
Araç elektrik gerilimi, 38, 39
Arazi sürüşü, 148
Arıza tablosu, 246
Arka çanta
Kullanım, 223
Arka tekerlek tahriki
Teknik bilgiler, 253
Aydınlatma
İlave far kullanımı, 72
Kısa far, 71
Kumanda elemanı, 19
Manuel gündüz farı, 73
Otomatik gündüz farı, 74
Park ışığı, 72
Park lambası, 71
Refakatçi aydınlatma sistemleri, 72
Selektör yapılması, 71
Uzun farın kullanılması, 71
Ayna
Ayarlama, 122
Ayna kolunun ayarlanması, 122
Aynaların ayarlanması, 122

B
Bagaj
Yükleme uyarıları, 141
Bakım
Araç yıkama, 238
Bakım planı, 269
Boya koruma, 241

Krom, 240
Bakım aralıkları, 267
Bakım onayları, 272
Bluetooth, 108
Eşleşme, 109
Bujiler
Teknik bilgiler, 258

C

Check-Control
Gösterge, 29
İletişim penceresi, 29

Ç

Çalıştırma, 144
Kumanda elemanı, 20, 21
Çekiş kontrolü, 165
DTC, 165

D

Debriyaj
Fonksiyon kontrolü, 190
Gidon fren kolunun ayarlanması, 125
Teknik bilgiler, 253
Değerler
Gösterge, 29
Devir göstergesi, 22
Devir göstergesi, 106
Dinamik fren kontrolü, 172
Ayrıntılı teknik bilgiler, 172
Dış sıcaklık, 37
Diyagnoz soketi
Sabitleme, 213
Sökme, 213
Dörtlü flaşör sistemi
Kullanım, 71
Kumanda elemanı, 19, 20, 21
DTC
Ayrıntılı teknik bilgiler, 165
Kendi kendini diyagnoz etme, 146
Kontrol lambaları, 53, 54
Kullanım, 75
Durdurma, 152
DWA
Kontrol lambaları, 41, 42

E

Elcik ısıtmaları
Kullanım, 92
Kumanda elemanı, 20, 21
Elektrik sistemi
Teknik bilgiler, 257
Elektronik çalıştırma engeli (EWS), 66
Yedek anahtar, 63
ESA
Kullanım, 76
Kumanda elemanı, 19

F

Far
Işık mesafesi, 123
Işık mesafesi ayarı, 16
Fren balataları
arka taraf kontrolü, 187
ön taraf kontrolü, 186
rodaj, 147
Fren hidroliği
Arka dolum seviyesinin kontrol edilmesi, 189
Arka kap, 17
Ön dolum seviyesinin kontrol edilmesi, 188
Ön kap, 17

Frenler
ABS Pro ayrıntıları, 164
Ayak freni kolunu ayarlama, 127
Fonksiyon kontrolü, 186
Gidon fren kolunun ayarlanması, 126
Güvenlik uyarıları, 150
Sürüş moduna bağlı ABS Pro, 152
Sürüş moduna bağlı Dynamic Brake Control, 152
Teknik bilgiler, 255

G

Genel bakış
Aracım, 112
Aracın sağ tarafı, 17
Aracın sol tarafı, 16
Gösterge grubu, 22
Kontrol ve uyarı lambaları, 26
Sağ gidon donanımı, 20, 21
Selenin altı, 18
Sol gidon donanımı, 19
TFT ekranı, 27, 28
Gidon
Ayarlama, 129
Gidon kilidi
emniyete almak, 62
Gösterge paneli
Genel bakış, 22
Ortam aydınlığı sensörü, 22
Gündüz farı
Manuel gündüz farı, 73
Otomatik gündüz farı, 74
Güvenlik uyarıları
frenleme için, 150
Sürüş için, 140

H

Hava filtresi
Araçtaki konum, 17
Monte etme, 202
Sökme, 200
Hill Start Control, 86, 176
Açma ve kapatma, 87
Ayrıntılı teknik bilgiler, 176
Etkinleştirilemez, 56
İkaz ışıkları, 56
Kullanım, 86
Hill Start Control Pro
Ayarlama, 88
Ayrıntılı teknik bilgiler, 176
Kullanım, 87
Hırsızlık alarm sistemi
Kontrol lambası, 22
Kullanım, 89
Teknik bilgiler, 259
Hız göstergesi, 22
Hız sabitleyici
Kullanım, 83

I

İkaz göstergeleri genel bakış, 31
Işık kaynağı
Kısa far, 203
Kontrol lambaları, 40
LED ışık kaynağını değiştirme, 203
Park lambası, 205
Teknik bilgiler, 258
Uzun far, 203

K
Keyless Ride
Elektronik çalıştırma engeli EWS, 66
Gidon kilidinin kilitlenmesi, 64
Kontağın kapatılması, 65
Kontak açılmalıdır, 64
Kontrol lambaları, 37, 38
Uzaktan kumanda anahtarının pili bitmiş ya da uzaktan kumanda anahtarı kayıp, 66
Yakıt deposu kapağı kilidinin açılması, 155, 156
Kısaltmalar ve semboller, 4
Kontak
açma, 62
Kapatma, 62
Kontrol lambaları, 22
ABS, 51, 52, 53
Acil durum çağrısı, 50, 51
Aracım, 112
Araç elektrik gerilimi, 38, 39
Aydınlatma kontrolü devre dışı, 41
Buzlanma ikazı, 37
DTC, 53, 54
DWA, 41, 42
Ekran gösterimi, 29
Genel bakış, 26
Hill Start Control, 56
Hırsızlık alarm sistemi, 41
Işık kaynağı arızası, 40
Keyless Ride, 37, 38
Motor, 44
Motor elektroniği, 45
Motor hatalı fonksiyonu uyarı lambası, 44
Motor kontrolü, 45
Motor sıcaklığı, 43, 44
Motor yağı seviyesi, 42
RDC, 47, 48, 49, 50
Servis, 57, 58
Vites ayarlanmadı, 56
Yakıt rezervi, 55
Yan destek, 51
Korna, 19
Kullanım kılavuzu
Araçtaki konumu, 18
Kumanda odağı
değiştir, 103

L
Lastik
Azami hız, 141
Dolum basıncı kontrolü, 192
Dolum basınçları, 257
Lastik hava basıncı tablosu, 18
Lastik profil derinliği kontrolü, 192, 193
rodaj, 147
Teknik bilgiler, 256
Lastik basıncı kontrolü RDC
Gösterge, 46

M
Medya
Kullanım, 117
Menü
Çağırma, 102
Merkezi anahtar
Pilin değiştirilmesi, 67
Mobilite hizmetleri, 267
Motor
çalıştırma, 144
Kontrol lambaları, 44, 45
Teknik bilgiler, 252

Motor çekiş torku kontrolü, 167
Motor hatalı fonksiyon uyarı lambası, 44
Motor sıcaklığı, 43, 44
Motor yağı
Dolum seviyesi göstergesi, 17
Dolum seviyesi kontrolü, 183
Elektronik yağ seviyesi kontrolü, 42
ilave etme, 185
Motor yağı durumu için ikaz ışığı, 42
Teknik bilgiler, 251
Yakıt dolum ağzı, 17
Motosiklet
bakım, 236
Durdurma, 152
İşletime alma, 242
sabitleme, 158
Temizleme, 236
uzun süre kullanılmamak üzere korumaya almak, 241

N

Navigasyon
Kullanım, 115

O

Ortam sıcaklığı, 37
Ölçüler
Teknik bilgiler, 259
Ön siperlik camı
Ayar elemanı, 17
Ayarlama, 124
Ön tekerlek sehpası
Monte etme, 183

P

Pairing, 109
Park ışığı, 72
Pre-Ride-Check, 145
Pure Ride
Genel bakış, 27

R

Rallye sele
Monte etme, 134
Sökme, 134
Yükseklik ayarı, 134
RDC
Ayrıntılı teknik bilgiler, 173
Kontrol lambaları, 47, 48, 49, 50
Refakatçi aydınlatma sistemleri, 62, 72
Rodaj, 147

S

Saat, 107
Sele
Yükseklik ayarı konumu, 18
Sele ısıtması
Kullanım, 92
Seleler
Kilit, 16
Sele yüksekliğinin ayarlanması, 132
sökme ve takma, 130
Servis, 266
Kontrol lambaları, 57, 58
Servis geçmişi, 266
Servis göstergesi, 57
ShiftCam, 177
Ayrıntılı teknik bilgiler, 177
Sigortalar
değiştirme, 212

Sinyal lambası
Kullanım, 71
Kumanda elemanı, 19
Sağ kumanda elemanı, 20, 21
Soğutma sıvısı
Dolum seviyesi kontrolü, 190
ilave etme, 191
Soket girişi
Kullanım uyarıları, 218
Sürüş değerleri
Teknik bilgiler, 262
Sürüş modu
Ayarlama, 79
Ayrıntılı teknik bilgiler, 169
Kumanda elemanı, 20, 21
Pro sürüş modunun
ayarlanması, 82

Ş

Şalter
Genel bakış sağ taraf, 20, 21
Sol taraf genel bakış, 19
Şanzıman
Teknik bilgiler, 253
Şase numarası
Araçtaki konumu, 17
Şasi
Teknik bilgiler, 254

T

Takviyeli çalıştırma, 206
Tekerlekler
Arka tekerleğin takılması, 200
Ebat değişimi, 194
Jant kontrolü, 194
Jant tellerini kontrol edin, 194
Ön tekerleğin sökülmesi, 194
Ön tekerleğin takılması, 196
Teknik bilgiler, 256
Teknik bilgiler
Ağırlıklar, 261
Akümülatör, 258
Ampuller, 258
Arkadan tahrik, 253
Bujiler, 258
Debriyaj, 253
Elektrik sistemi, 257
Frenler, 255
Hırsızlık alarm sistemi, 259
Motor, 252
Motor yağı, 251
Ölçüler, 259
Sürüş değerleri, 262
Şanzıman, 253
Şasi, 254
Tekerlekler ve lastikler, 256
Yakıt, 251
Yürüyen aksam, 254
Telefon
Kullanım, 118
TFT ekranı, 22
Genel bakış, 27, 28
Gösterge seçimi, 99
Kullanım, 102, 103, 104
Kumanda elemanı, 19
Tip etiketi
Araçtaki konumu, 17
Torklar, 248
Trafik İşareti Bilgisi
açma veya kapatma, 105

U

USB şarj konektörü
Araçtaki konumu, 17
Uyarı lambaları, 22
Genel bakış, 26

Uzaktan kumandalı anahtar
Kontrol lambaları, 37, 38
Üst durum satırı
Ayarlama, 104, 105

V

Vida bağlantıları, 248
Vites asistanı
Ayrıntılı teknik bilgiler, 175
Sürüş, 149
Vites ayarlanmadı, 56
Vites kolu
Basma parçasını ayarlama, 126
Vitese takmak
Vites yükseltme önerisi, 107

Y

Yakıt
Keyless Ride ile yakıt deposunu doldurma, 155, 156
Teknik bilgiler, 251
Yakıt doldurma, 154
Yakıt dolum ağzı, 16
Yakıt kalitesi, 153
Yakıt deposu kapağı emniyet sürgüsü, 158
Yakıt doldurma, 154
ile Keyless Ride, 155, 156
Yakıt kalitesi, 153
Yakıt rezervi
Kontrol lambaları, 55
Menzil, 106
Yan çanta, 219
Yay ön gerilimi
Ayar elemanı arka, 17
Ayarlama, 135
Yürüyen aksam
Teknik bilgiler, 254

Motosikletinizin donanım veya aksesuar kapsamına ve ayrıca ülke modellerine bağlı olarak da resim ve metin bilgilerinde bazı farklılıklar söz konusu olabilir. Bunlara dayanarak herhangi bir hak talep edilemez.
Ölçü, ağırlık, tüketim ve güç verileri küçük farklılıklar görülebilir.
Konstrüksiyon, donanım ve aksesuar üzerinde değişiklik yapma hakkı saklıdır.
Hatalar bağlayıcı değildir.

© 2022 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 Münih, Almanya
Kısmen dahi olsa yeniden basılması ancak BMW Motorrad, Satış Sonrası Hizmetler Departmanı'nın yazılı izni ile mümkündür.
Orijinal kullanım kılavuzu, Almanya'da basılmıştır.

Yakıt ikmali için sürüşe ara vermeye ilişkin önemli veriler:

Yakıt	
Tavsiye edilen yakıt kalitesi	E5 E10 Super kurşunsuz (maks. %15 etil alkol, E10/E15) 95 ROZ/RON 90 AKI
Alternatif yakıt kalitesi	E5 E10 Normal kurşunsuz (Performans ve tüketime bağlı kısıtlamalar.) (maks. %15 etil alkol, E10/E15) 91 ROZ/RON 87 AKI
Kullanılabilir yakıt miktarı	yakl. 20 l
Rezerv yakıt miktarı	yakl. 4 l
Lastik basınçları	
Ön lastik basıncı	2,5 bar, lastik soğukken
Arka lastik basıncı	2,9 bar, lastik soğukken

Aracınızla ilgili daha fazla bilgiyi burada bulabilirsiniz: **bmw-motorrad.com**

Sipariş no.: 01 40 5 A66 8A5
04.2022, 3. Baskı, 19