



**BMW  
MOTORRAD**

# **AANVULLENDE HANDLEIDING**

## R 1250 GS Rallye



**MAKE LIFE A RIDE**

---

---

**Voertuiggegevens**

Model

---

Voertuigidentificatienummer

---

Kleurnummer

---

Afgiftedatum kentekenbewijs deel 1

---

Kenteken

---

---

**Dealergegevens**

Contactpersoon in de werkplaats

---

Mevrouw/de heer

---

Telefoonnummer

---

Dealeradres/telefoon (firmastempel)

---

# UW BMW.

Wij zijn blij dat u voor een voertuig van BMW Motorrad hebt gekozen en begroeten u in de kring van BMW rijders. Maakt u zich vertrouwd met uw nieuwe voertuig, zodat u zich zeker en veilig in het verkeer kunt bewegen.

## **Over deze handleiding**

Lees deze handleiding door voordat u uw nieuwe BMW start. Hierin vindt u belangrijke opmerkingen over de bediening van het voertuig die het u mogelijk maken van alle technische voordelen van uw BMW te profiteren.

Daarnaast ontvangt u informatie over het onderhoud en de verzorging die de gebruiks- en verkeersveiligheid en een zo goed mogelijk waardebehoud van uw voertuig bevordert.

Als u uw BMW ooit wilt verkopen, vergeet dan niet ook de handleiding te overhandigen. Deze vormt een belangrijk onderdeel van uw voertuig.

Veel plezier met uw BMW en een goede en veilige rit wordt u toegewenst door  
BMW Motorrad.

Voertuiggegevens	2	<b>07 ACCESSOIRES</b>	<b>34</b>
Dealergegevens	2		
<hr/>			
<b>01 ALGEMENE AANWIJZINGEN</b>	<b>2</b>		
Overzicht	4	Algemene aanwijzingen	36
Afkortingen en symbolen	4	Accessoires bij de stijlvariant Rallye	36
Uitvoering	4	Accessoires stijlvariant Rallye	37
Technische gegevens	4	Koplampbescherming	38
Actualiteit	5	Handhendel gefreesd	38
Meer informatiebronnen	5	Handbescherming	38
<hr/>		Motorbeschermbeugel	38
		Enduro-motorbescherming	39
		Kleppendekselbescherming	39
		Voetsteunen voor berijder instelbaar	39
		Voetrempedaal instelbaar	39
		Sporteinddemper	40
		Noppenbanden	40
		Vorbereiding voor navigatiesysteem	40
		Koffersysteem	40
<b>02 OVERZICHTEN</b>	<b>6</b>	<hr/>	
Totaalaanzicht	8	<b>08 TECHNISCHE GEGEVENS</b>	<b>42</b>
<hr/>			
<b>03 INLEIDING</b>	<b>10</b>	Frame	44
Stijlvariant Rallye	12	Onderstel	44
<hr/>		Wielen en banden	45
		Maten	45
<b>04 GEBRUIK</b>	<b>14</b>	<hr/>	
Rallye-buddyseat	16	<b>TREFWOORDENREGISTER</b>	<b>48</b>
Framebescherming inbouwen	16		
Sportvering	17		
M Lightweight-accu	17		
Rijmodi	17		
<hr/>			
<b>05 OFFROAD GEBRUIK</b>	<b>18</b>		
Ombouw	20		
Rijden	22		
Reiniging	23		
<hr/>			
<b>06 ONDERHOUD</b>	<b>26</b>		
Algemene aanwijzingen	28		
Onderhoudsgereedschapset	28		
Achterwielstandaard	28		
Banden	29		
Velgen	30		
Onderhoudswerkzaamheden na offroadgebruik	30		



# **ALGEMENE AANWIJZINGEN**

**01**

---

<b>OVERZICHT</b>	<b>4</b>
<b>AFKORTINGEN EN SYMBOLEN</b>	<b>4</b>
<b>UITVOERING</b>	<b>4</b>
<b>TECHNISCHE GEGEVENS</b>	<b>4</b>
<b>ACTUALITEIT</b>	<b>5</b>
<b>MEER INFORMATIEBRONNEN</b>	<b>5</b>

# 4 ALGEMENE AANWIJZINGEN


## OVERZICHT


De nadruk is gelegd op een snelle oriëntatie in deze handleiding. Het snelst vindt u bepaalde onderwerpen via de index aan het eind. Als u eerst een overzicht van de motorfiets wilt hebben, vindt u dat in hoofdstuk 2.

Mocht u uw BMW verkopen, denkt u er dan a.u.b. aan om ook de handleiding aan de nieuwe eigenaar te overhandigen - de handleiding hoort bij de motorfiets.


## AFKORTINGEN EN SYMBOLEN



 **VOORZICHTIG** Gevaar met laag risico. Niet voorkomen kan licht tot matig letsel veroorzaken.

 **WAARSCHUWING** Gevaar met gemiddeld risico. Niet voorkomen kan de dood of ernstig letsel veroorzaken.

 **GEVAAR** Gevaar met hoog risico. Niet voorkomen veroorzaakt de dood of ernstig letsel.

 **ATTENTIE** Bijzondere aanwijzingen en veiligheidsmaatregelen. Niet opvolgen kan het voertuig of accessoires beschadigen en daarmee tot uitsluiting van de garantie leiden.

 **OPMERKING** Speciale aanwijzingen voor een betere hantering bij bedienings-, controle- en afstelprocedures alsmede onderhoudswerkzaamheden.

- Werkinstructie.
- » Resultaat van een reparatieactiviteit.
- ▬ Verwijst naar een pagina met extra informatie.
- ◁ Geeft het einde van accessoire- of uitrustingsafhankelijke informatie aan.
-  Aanhaalmoment.
-  Technische gegevens.

LU	Landuitvoering.
SU	Speciale uitrusting. BMW Motorrad speciale uitrustingen worden al bij de productie van de voertuigen ingebouwd.
OA	Optionele accessoires. BMW Motorrad optionele accessoires kunnen bij uw BMW Motorrad Partner worden verkregen en achteraf worden gemonteerd.
ABS	Antiblokkeersysteem.
D-ESA	Elektronische onderstelinstelling.
DWA	Diefstalbeveiligingsinstallatie.
EWS	Elektronische weggrijpbeveiliging.
RDC	Bandenspanningscontrole.

## UITVOERING

Bij de aanschaf van uw BMW Motorrad hebt u gekozen voor een model met een individuele uitvoering. Deze handleiding beschrijft door BMW aangeboden speciale opties (SU) en geselecteerde optionele accessoires (OA). Wij vragen uw begrip voor het feit dat er ook uitrustingsvarianten worden beschreven die u mogelijk niet hebt geselecteerd. Tevens zijn landspecifieke afwijkingen van de afgebeelde motorfiets mogelijk. Als uw motorfiets niet beschreven uitrustingen bevat, vindt u de beschrijving ervan in een afzonderlijke handleiding.

## TECHNISCHE GEGEVENS

Alle gegevens t.a.v. maten, gewichten en prestaties in de handleiding hebben betrekking op het Deutsches Institut für Normung e. V. (DIN) en zijn inclusief de hierdoor gehanteerde toleranties. Technische gegevens en specificatie in deze handleiding dienen ter indicatie. De voertuigspecifieke gegevens kunnen daarvan afwijken, bijv. op grond van geselecteerde speciale uitrustingen, de landuitvoering of landspecifieke meetprocedures. Gedetail-



leerde waarden kunnen aan de kentekenbewijsdocumenten worden ontleend of bij uw BMW Motorrad Partner of een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats worden opgevraagd. De specificaties in de voertuigpapieren hebben steeds prioriteit boven de specificaties in deze handleiding.

---

## **ACTUALITEIT**

Het hoge veiligheids- en kwaliteitsniveau van BMW motorfietsen wordt door een continue doorontwikkeling van de constructie, uitvoering en accessoires gegarandeerd. Hierdoor kunnen eventuele afwijkingen tussen deze handleiding en uw motorfiets ontstaan. Ook vergissingen kan BMW Motorrad niet uitsluiten. Daarom verzoeken wij u er begrip voor te hebben dat eventuele aanspraken op grond van de in deze handleiding voorkomende gegevens, afbeeldingen en beschrijvingen niet kunnen worden aanvaard.

---

## **MEER INFORMATIEBRONNEN**

### **BMW Motorrad Partner**

Bij eventuele vragen is uw BMW Motorrad Partner u graag van dienst.

### **Internet**

U vindt de handleiding voor uw voertuig, bedienings- en inbouwhandleidingen voor mogelijke accessoires en algemene informatie over BMW Motorrad, bijv. over de techniek, op [bmw-motorrad.com/manuals](http://bmw-motorrad.com/manuals).

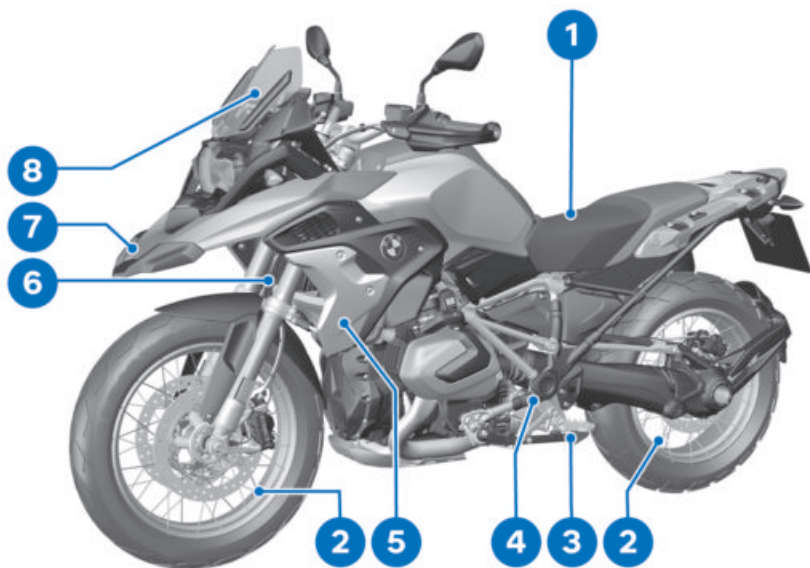
# OVERZICHTEN

02



## 8 OVERZICHTEN

### TOTAALAANZICHT



- 1 Rallye-buddyseat laag (☞ 16)
- 2 Kruispaakwielen (☞ 30)
- 3 Enduro-voetsteunen
- 4 Framebeschermer (☞ 16)
- 5 Radiateurpaneel uit edelstaal
- 6 Radiateurbeschermer (☞ 23)
- 7 Verlengstuk voorspatbord boven
- 8 Sportkuipruit (☞ 25)



**INLEIDING**

**03**



### STIJLVARIANT RALLYE

Met de stijlvariant Rallye wordt het sportieve karakter van de R 1250 GS benadrukt. De kleurencombinatie Lightwhite uni en Racing-blue metallic, de zwarte kruisspaakwielen en vooral het in Lightwhite uni en mat zwart gepoedercoate frame geven optisch al aan dat het de sportiefste standaard GS aller tijden is.

De uitvoering van de R 1250 GS Rallye is consequent ontworpen voor betere offroad-prestaties.

#### De stijlvariant Rallye bestaat uit:

- **Rallye-buddyseat**, in exclusief Rallye-kleurenschema, ergonomisch optimaal gevormd voor maximale bewegingsvrijheid en goed comfort, eventueel ook met z'n tweeën.
- **Sportkuipruit**, laag vormgegeven, voor duidelijk zicht op het ruige terrein naar voren en bewegingsvrijheid bij het staand rijden.
- **Koelroosters** van robuust edelstaal.
- **Radiatorbeschermeroosters** beschermen tegen steenslag wanneer achter andere voertuigen wordt gereden.
- **Verlengstuk voorspatbord boven**, beschermt tegen vuil en water bij het rijden op de natte weg of offroad.
- **Enduro-voetsteunen**, de brede versie om stevig te kunnen staan.
- **Kruisspaakwielen**, naar wens met noppenbanden.
- Bijgeleverde **framebescherming**, beschermt het frame tegen ruwe aanrakingen van laarzen.
- **Kort bagagerek**, edelstaal.

#### Het Enduro-pakket omvat:

- **Stuurverhoging**, voor een meer ontspannen rijkhouding en meer controle in het terrein.
- **Sportvering**, voor een dynamisch stugge afstelling van het onderstel.
- **Offroad banden**, voor de beste tractie offroad.
- **Motorbeschermerbeugel**, beschermt de cilinders tegen beschadigingen.





**GEBRUIK**

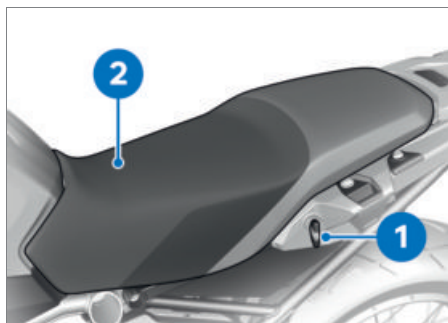
**04**

---

<b>RALLYE-BUDDYSEAT</b>	<b>16</b>
<b>FRAMEBESCHERMING INBOUWEN</b>	<b>16</b>
<b>SPORTVERING</b>	<b>17</b>
<b>M LIGHTWEIGHT-ACCU</b>	<b>17</b>
<b>RIJMODI</b>	<b>17</b>

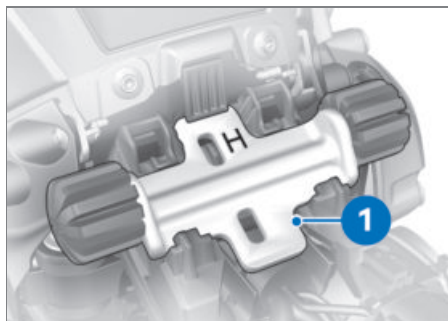
## RALLYE-BUDDYSEAT

### Rallye-buddyseat uitbouwen

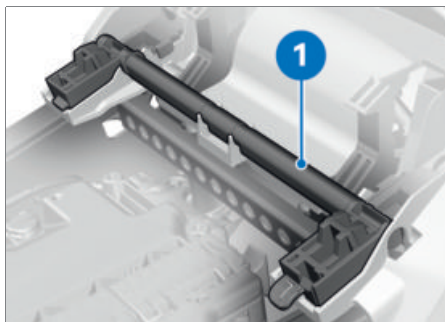


- Buddyseatslot **1** met contactsleutel rechtsom ontgrendelen en contactsleutel vasthouden.
- Buddyseat **2** achter optillen en contact-sleutel loslaten.
- Buddyseat verwijderen en met het zitge-deelte op een schone ondergrond leggen.

### Hoogteverstelling in acht nemen

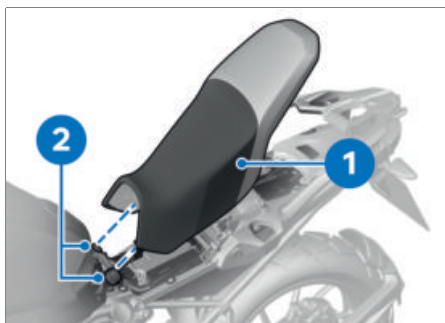


- De voorste hoogteverstelling **1** moet altijd in de hoge stand (merkteken H) ingesteld zijn.




- De achterste hoogteverstelling **1** moet altijd in de lage stand (merkteken L) ingesteld zijn.

### Rallye-buddyseat inbouwen



- Rallye-buddyseat **1** in de houders **2** links en rechts aanbrengen en aansluitend aan de achterzijde naar voren en naar beneden drukken, tot de vergrendeling hoorbaar vergrendelt.

 Zitting verwijderen en plaatsen met speciale uitvoering comfortpakket, zie handleiding voertuig.

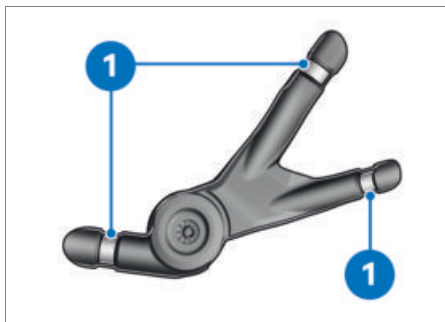
## FRAMEBESCHERMING INBOUWEN

### Voorwaarde

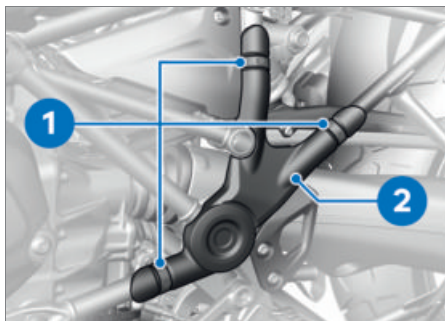
Framebescherming is bij voertuigoverdracht niet ingebouwd.

### Voorwaarde

De lijmoppervlakken moeten droog, stof- en vetvrij zijn.



- Beschermfolie van de binnenzijde van de schuimstrip **1** trekken.



- Contactvlak reinigen.
- Framebeschermer **2** aanbrengen en bij de kleefoppervlakken aandrukken.
- Rubber banden **1** inbouwen. Om te vermijden dat de elastieken door laarzen losgemaakt worden, de sluitingen naar de binnenzijde van het frame uitlijnen.
- Framebeschermer aan de andere zijde op dezelfde manier inbouwen.

## SPORTVERING

– met sportvering<sup>SU</sup>

De sportvering zorgt door de geoptimaliseerde onderstelgeometrie voor meer wendbaarheid, hanteerbaarheid en reserve offroad. Door de hardere veren, langere veerpoten en een grotere veeruitslag wordt een betere offroad-performance mogelijk.



Extra veeruitslag

20 mm

 De instelmogelijkheden van de sportvering zijn identiek aan die van het standaardonderstel en worden beschreven in de handleiding bij het voertuig.


## M LIGHTWEIGHT-ACCU

– met M Lightweight accu<sup>SU</sup>

De M Lightweight-accu maakt indruk met zijn zeer lage zelfontlading, lage onderhoudsvereisten en een gewichtsbesparing van circa 2,5 kg.

De geïntegreerde diagnosefunctie van de M Lightweight-accu maakt een snelle controle van de laadtoestand met een druk op de knop mogelijk.

Bij lage temperaturen (<5 °C) kan het startgedrag van de motorfiets nadelig beïnvloed worden. In dit geval helpt het opnieuw starten en het inschakelen van extra verbruikers.

 Het in- en uitbouwen van de M Lightweight accu vindt plaats op dezelfde wijze als de standaard accu, zie hiertoe de handleiding van de motorfiets.

## RIJMODI

- DYNAMIC en DYNAMIC PRO: Maximale prestaties op de weg
- ENDURO en ENDURO PRO: Optimale tractie op losse ondergrond
- Inclusief DBC en HSC Pro.
- MSR stabiliseert de motorfiets bij het afremmen op de motor of bij het terugschakelen.
- Individueel programmeerbare en configureerbare rijmodi Pro en keuze uit twee tot vier modi.

Met de rijmodi Pro kan uit in totaal zeven rijmodi worden gekozen, die de motorfiets nog veiliger en veelzijdiger maken. HSC Pro, DBC en MSR zijn ook aan boord. Al deze kenmerken zorgen voor optimale rijeigenschappen op de weg en in het terrein, vooral bij het gas geven en remmen.

**OFFROAD GEBRUIK**


**05**

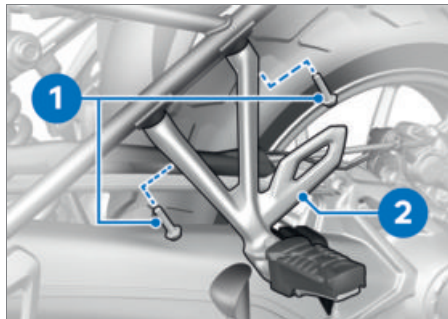
---

<b>OMBOUW</b>	<b>20</b>
<b>RIJDEN</b>	<b>22</b>
<b>REINIGING</b>	<b>23</b>

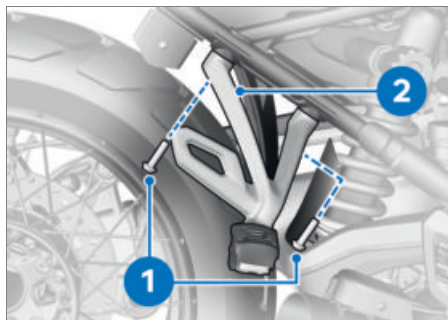
## OMBOUW

### Houders voor voetsteunen passagier uitbouwen

 Voor het rijden met duopassagier moeten altijd voetsteunen en handgrepen voor de passagier gemonteerd zijn.

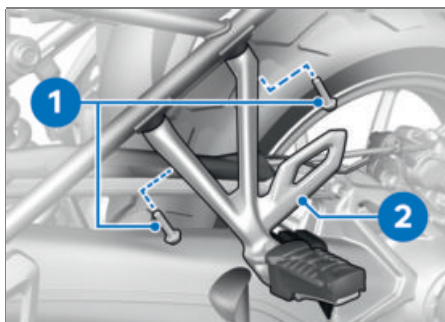


- Achterwielstandaard inbouwen (⇨ 28).
- Bouten **1** uitbouwen en de houder voor de voetsteun passagier, links **2** verwijderen.
- Voor het uitbouwen van de rechter houder voor de voetsteun passagier moet van tevoren de einddemper uitgebouwd worden.
- Einddemper uitbouwen (⇨ 21).



- Bouten **1** uitbouwen en de houder voor de voetsteun passagier, rechts **2** verwijderen.
- Einddemper inbouwen (⇨ 21).

### Houder voor voetsteun passagier inbouwen



- Achterwielstandaard inbouwen (⇨ 28).
- Schroefdraad reinigen.
- Houder voor voetsteun passagier, links **2** aanbrengen en met **nieuwe** bouten met schroefdraadborgmiddel **1** inbouwen.

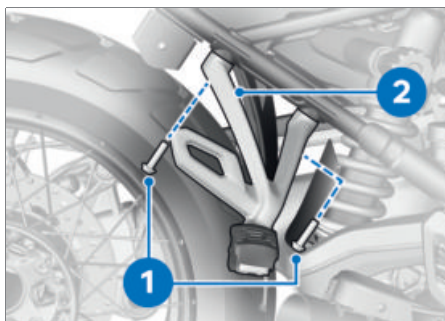


Voetsteunhouder aan achterframe

Boutborgmiddel: Micro-ingekapseld

38 Nm

- Voor het inbouwen van de rechter houder voor de voetsteun passagier moet van tevoren de uitlaatdemper uitgebouwd worden.
- Einddemper uitbouwen (⇨ 21).



- Schroefdraad reinigen.
- Houder voor voetsteun passagier, rechts **2** aanbrengen en met **nieuwe** bouten met schroefdraadborgmiddel **1** inbouwen.



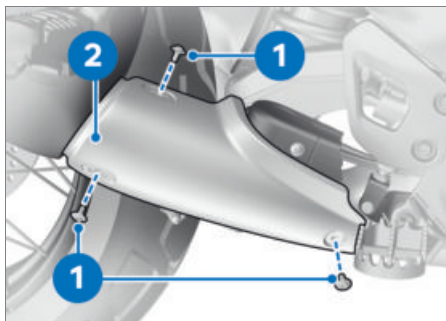
 Voetsteunhouder aan achterframe

Boutborgmiddel: Micro-ingekapseld

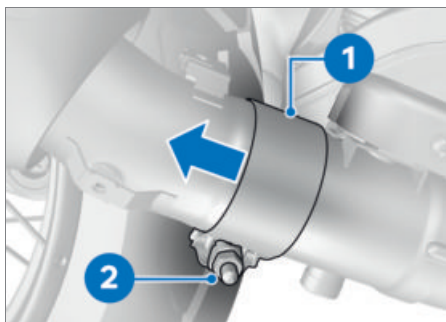
38 Nm

- Einddemper inbouwen (⇨ 21).

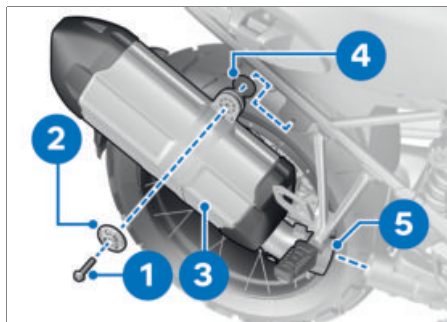
### Einddemper uitbouwen



- Achterwielstandaard inbouwen (⇨ 28).
- Schroeven **1** uitbouwen.
- Uitlaatdemperafdekking **2** verwijderen.

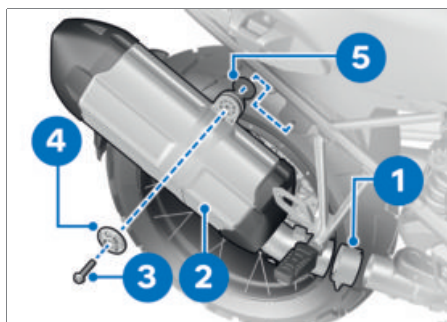


- Moer **1** losdraaien en klem **2** naar achteren schuiven.



- Schroef **1** en vormring **2** uitbouwen.
- Einddemper **3** met beschermring **4** en klem **5** uitbouwen.

### Einddemper inbouwen



- Achterwielstandaard inbouwen (⇨ 28).
- Klem **1** van binnen dun smeren en op de einddemper schuiven.

 Smeermiddel


Optimoly TA

- Einddemper **2** aan de binnendiameter dun smeren en tot de aanslag erop schuiven.

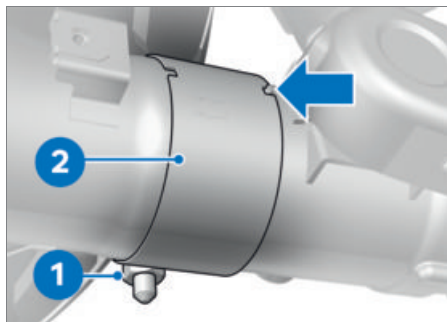
 Smeermiddel

Koperpasta


- Bout **3** met vormring **4** en beschermring **5** inbouwen.

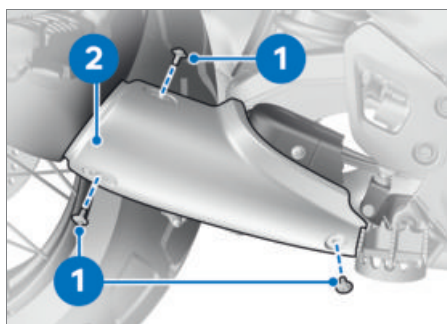
 Uitlaatdemper aan achterframe

19 Nm




- Klem **1** met de uitsparing op nok **pijl** positioneren.
- De moer **2** aantrekken.

 Klem op uitlaatdemper en uitlaatspruitstuk
22 Nm
– met M sporteinddemper <sup>SU</sup> of – met sporteinddemper <sup>OA</sup>
19 Nm ◁




- De afdekking **2** aanbrengen en de bouwen **1** inbouwen.

 Afdekking op uitlaatdemper/uitlaatspruitstuk
Aanhaalvolgorde: 1. Uitlaatspruitstuk 2. Uitlaatdemper boven 3. Uitlaatdemper onder
5 Nm

### RIJDEN

#### Rijden met noppenbanden

Voor offroadgebruik kan de R 1250 GS worden uitgerust met noppenbanden.

 Bij offroad ritten met noppenbanden kan de bandenspanning overeenkomstig worden aangepast.

Om onjuiste meldingen van de boordcomputer te voorkomen, adviseren we de RDC bij gewijzigde bandenspanning uit te schakelen.

#### Topsnelheid met noppen- of winterbanden

### GEVAAR

#### De topsnelheid van de motorfiets is hoger dan de toegestane topsnelheid van de banden

Gevaar voor ongevallen door beschadiging van de banden bij te hoge snelheid

- De voor de banden toegestane maximumsnelheid in acht nemen.

Bij noppen- of winterbanden moet op de maximaal toelaatbare snelheid van de banden worden gelet.

Sticker met de maximaal toelaatbare snelheid in het gezichtsveld van het instrumentenpaneel aanbrengen.

#### RDC in terreinmodus uitschakelen

– met bandenspanningscontrole (RDC)<sup>SU</sup>

#### Voorwaarde

Bij offroad rijden moet de bandenspanning lager zijn.

- De minimumbandenspanning kan vrij worden gekozen. De waarschuwing minimale druk kan worden uitgeschakeld.
- Menu Instellingen, Voertuiginstellingen, RDC oproepen.
- Waarsch. voorges. druk uitschakelen.

### Na terreinritten

BMW Motorrad adviseert, na het rijden in het terrein, de volgende punten in acht te nemen:

### Bandenspanning

#### WAARSCHUWING

#### Voor terreinritten verlaagde bandenspanning bij gebruik op verharde wegen

Gevaar voor ongevallen door slechtere rijeigenschappen.

- Zorg voor een correcte bandenspanning.

Bandenspanning controleren. (☛ 29)

### Remmen

#### WAARSCHUWING

#### Rijden op onverharde of vervuilde wegen

Vertraagde remwerking door vervuilde remschijven en remblokken

- Vroegtijdig remmen tot de remmen schoongeremd zijn.

#### LET OP

#### Rijden op onverharde of vervuilde wegen

Grotere remvoeringslijtage

- Remblokdikte vaker controleren en remblokken eerder vervangen.

### Veervoorspanning en demping

#### WAARSCHUWING

#### Gewijzigde waarden voor veervoorspanning en veerpoetdemping voor terreinritten

Slechtere rijeigenschappen op verharde wegen

- Alvorens het terrein te verlaten, de juiste veervoorspanning en de juiste veerpoetdemping instellen.

### Velgen

BMW Motorrad adviseert, na het rijden in het terrein de velgen op mogelijke beschadigingen te controleren.

Velgen controleren. (☛ 30)

### Luchtfilterelement

#### LET OP

#### Vervuild luchtfilterelement

Motorschade


- Bij ritten in stoffig terrein het luchtfilterelement vaker controleren, reinigen en zo nodig vervangen.

Luchtfilter controleren, evt. vernieuwen (☛ 31).

Bij gebruik onder zeer stoffige omstandigheden (woestijnen, steppes etc.) moeten speciale luchtfilterelementen gebruikt worden.

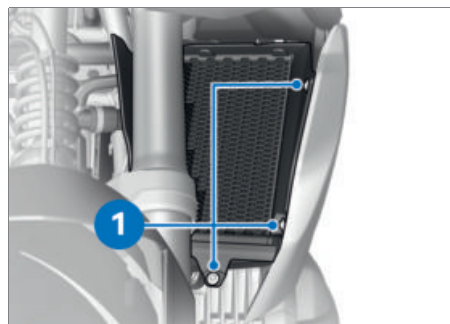
### REINIGING

#### Reiniging na offroad-gebruik

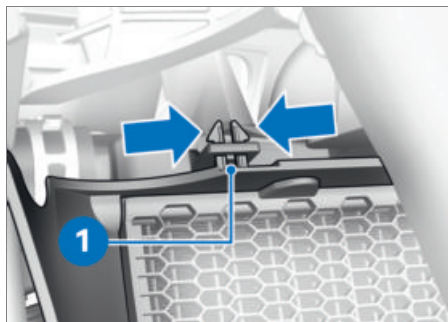
 De algemene reinigingsrichtlijnen vindt u in de handleiding van het voertuig.

Om de reiniging van uw R 1250 GS in de stijlvariant Rallye na Offroad-gebruik te vereenvoudigen, kunnen de volgende onderdelen worden uitgebouwd.

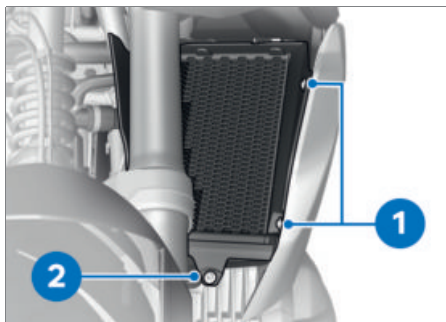
#### Radiatorbeschermerooster uitgebouwen



- Achterwielstandaard inbouwen (☛ 28).
- Schroeven **1** uitgebouwen.



- Borghaken **1** samenknijpen.

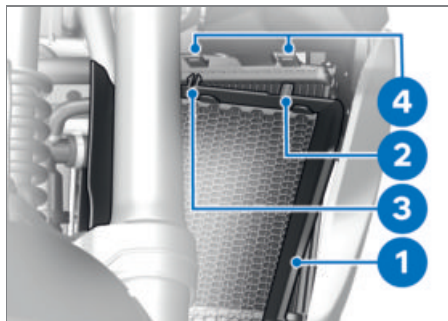


- De bouten **1** inbouwen.
- De bout **2** inbouwen.



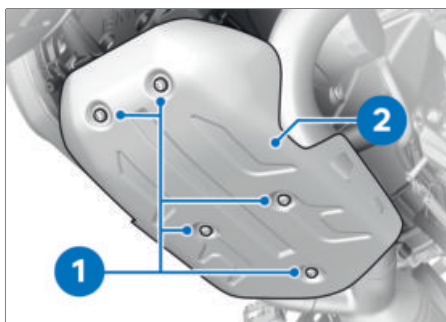
- Radiateurbeschermerooster **1** naar beneden verwijderen.

### Radiateurbeschermerooster inbouwen



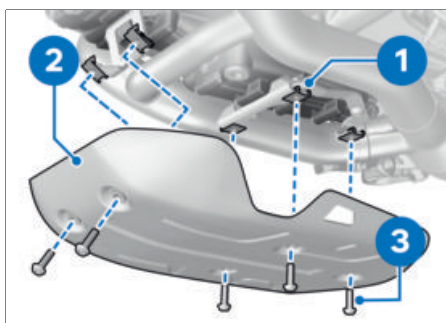
- Achterwielstandaard inbouwen (⇨ 28).
- Radiateurbeschermerooster **1** met borgnok **2** en borghaken **3** in bevestigingen op de radiator **4** zetten.

### Motorbescherming verwijderen




- Achterwielstandaard inbouwen (⇨ 28).
- Bouten **1** eruit draaien en motorbescherming **2** wegnemen.

### Motorbescherming inbouwen



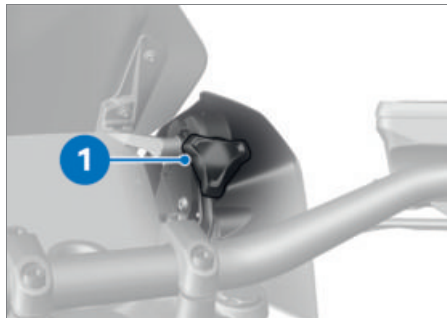
- Achterwielstandaard inbouwen (⇨ 28).
- Op de juiste positionering van de plaatmoeren **1** letten.
- Motorbescherming **2** aanbrengen.

- Bouten **3** inbouwen.

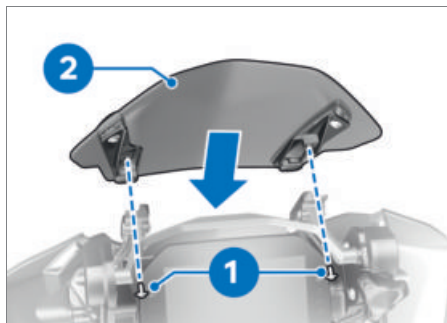
 Motorbescherming aan houder

8 Nm

### Kuipruit uitbouwen

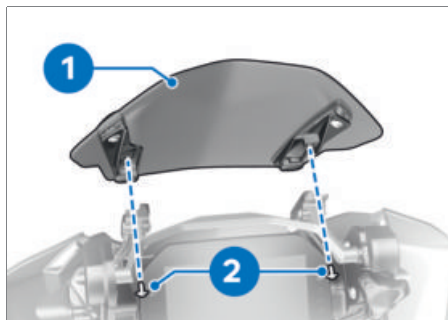


- Achterwielstandaard inbouwen (⇨ 28).
- Stelknop **1** linksom draaien en de kuipruit op de maximale hoogte instellen.




- Schroeven **1** uitbouwen.
- Kuipruit **2** naar beneden losmaken en verwijderen.

### Kuipruit monteren



- Achterwielstandaard inbouwen (⇨ 28).
- Kuipruit **1** aanbrengen.
- Schroeven **2** inbouwen.

 Kuipruit aan kuipruitverstelling

4 Nm

**ONDERHOUD**

**06**

---

<b>ALGEMENE AANWIJZINGEN</b>	<b>28</b>
<b>ONDERHOUDSGEREEDSCHAPSSET</b>	<b>28</b>
<b>ACHTERWIELSTANDAARD</b>	<b>28</b>
<b>BANDEN</b>	<b>29</b>
<b>VELGEN</b>	<b>30</b>
<b>ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN NA OFFROADGEBRUIK</b>	<b>30</b>

## ALGEMENE AANWIJZINGEN

In het hoofdstuk Onderhoud worden werkzaamheden voor het controleren en vervangen van slijtagedelen beschreven die eenvoudig zijn uit te voeren.

### Micro-ingekapselde bouten

De micro-inkapseling is een chemische schroefdraadborging. Hierbij wordt door een lijmstof een vaste verbinding gemaakt tussen een schroef en een moer of een onderdeel. Micro-ingekapselde bouten zijn daarom slechts geschikt voor eenmalig gebruik.

Na het uitbouwen moet de lijm uit de binnenschroefdraad worden verwijderd. Bij het inbouwen moet een nieuwe micro-ingekapselde bout worden gebruikt. Daarom voor het uitbouwen waarborgen dat u beschikt over geschikt gereedschap voor het reinigen van de schroefdraad en over een vervangende bout. Bij een ondeskundige bewerking kan de borgingsfunctie van de schroef niet meer gewaarborgd zijn, waardoor u zichzelf in gevaar brengt!

### Overige informatie

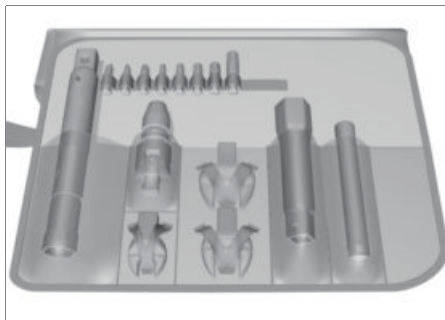
Indien bij het inbouwen rekening moet worden gehouden met speciale aanhaalkoppelwaarden, dan zijn deze eveneens genoemd. Een overzicht van alle benodigde aanhaalkoppelwaarden is te vinden in het hoofdstuk "Technische gegevens".

Informatie over verdergaande onderhouds- en reparatieactiviteiten is terug te vinden op de bij uw voertuig behorende reparatiehandleiding op dvd-rom die bij uw BMW Motorrad Partner verkrijgbaar is.

Voor het uitvoeren van een aantal van de beschreven werkzaamheden zijn speciale gereedschappen en een gedegen vakkennis op het gebied van motorfietsen vereist. In geval van twijfel contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

## ONDERHOUDSGEREEDSCHAPSSET

– met onderhoudsgereedschapset<sup>OA</sup>

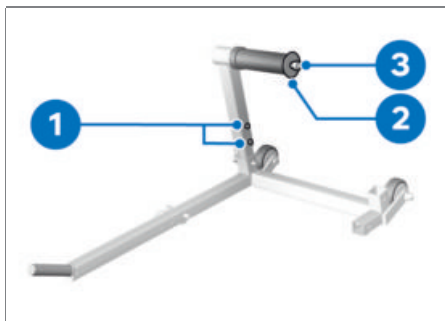


Voor uitgebreidere servicewerkzaamheden (bijv. wielen uit- en inbouwen) heeft BMW Motorrad een op uw motorfiets afgestemde set servicegereedschap samengesteld. Deze gereedschapset is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad Partner.

## ACHTERWIELSTANDAARD

### Achterwielstandaard inbouwen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Achterwielstandaard met achterasadapter gebruiken. De achterwielstandaard en zijn accessoires zijn bij uw BMW Motorrad Partner verkrijgbaar.



- Met behulp van de bouten **1** de gewenste hoogte van de achterwielstandaard instellen.
- Borging **2** verwijderen, daartoe ontgrenselingsknop **3** indrukken.





- De achterwielstandaard vanaf de linkerzijde in de achteras schuiven.
- De borgring vanaf de rechterzijde aanbrengen, hiertoe de ontgrendelingsknop indrukken.



### LET OP

#### Opzijvallen van de motorfiets bij het op de middenstandaard plaatsen

Onderdeelschade door omvallen

- De motorfiets tegen zijwaarts kantelen beveiligen, het best met behulp van een tweede persoon.
- De motorfiets rechtop plaatsen en tegelijkertijd het handvat van de standaard naar achteren drukken, zodat beide rollen van de standaard op de bodem rusten.
- Vervolgens de hendel tot op de grond drukken.

## BANDEN

### Bandenspanning controleren

#### WAARSCHUWING

##### Onjuiste bandenspanning

Verslechterde rijeigenschappen van de motorfiets, verkorting van de levensduur van de banden

- Zorg voor een correcte bandenspanning.

#### WAARSCHUWING

##### Zelfstandig openen van verticaal ingebouwde binnenventielen bij hoge snelheden

Plotseling verlies van de bandenspanning

- Ventieldopjes met rubber afdichting gebruiken en deze goed vastschroeven.

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- De bandenspanning aan de hand van de volgende gegevens controleren.



Bandenspanning voor

2,5 bar (Solo, bij koude banden)

2,5 bar (Rijden met duopassagier en belasting, bij koude banden)



Bandenspanning achter

2,9 bar (Solo, bij koude banden)

2,9 bar (Rijden met duopassagier en belasting, bij koude banden)

Als de bandenspanning te laag is:

- Bandenspanning corrigeren.



De bandenspanning kan worden bepaald met de bandenspanningscontrole (RDC). Deze waarden worden altijd weergegeven met een compensatie voor de temperatuur en hebben altijd betrekking op een luchttemperatuur in de band van 20 °C. Bij de bandenspanningsmeters van tankstations vindt geen temperatuurcompensatie plaats, de gemeten bandenspanning is afhankelijk van de bandtemperatuur. Daarom ko-

men de daar gemeten waarden meestal niet overeen met de waarden die op het TFT-display weergegeven worden.

## Bandenprofiel diepte controleren




### WAARSCHUWING

#### Rijden met sterk versleten banden

Gevaar voor ongevallen door verslechterd rijgedrag

- Eventueel de banden vóór het bereiken van de wettelijk voorgeschreven minimale profiel diepte vervangen.

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Bandenprofiel diepte in de hoofdprofielgroeven met slijtage-indicatoren meten.

 Op elke band zijn slijtagemarkeringen in de hoofdprofielgroeven geïntegreerd. Indien de slijtagemarkeringen zichtbaar zijn, is de band volledig versleten. De posities van de slijtagemarkeringen zijn op de zijkant van de band aangegeven, bijvoorbeeld door de letters TI, TWI of door een pijl.

Als de minimale profiel diepte is bereikt:

- Betreffende band(en) vervangen.

## VELGEN

### Velgen controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Velgen visueel op defecten controleren.
- Het koelvloeistofsysteem door een specialist laten controleren, best door een BMW Motorrad Partner.

### Spaken controleren

- Motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Met een schroevendraaier of iets dergelijks over de spaken strijken en hierbij op het geluid letten.

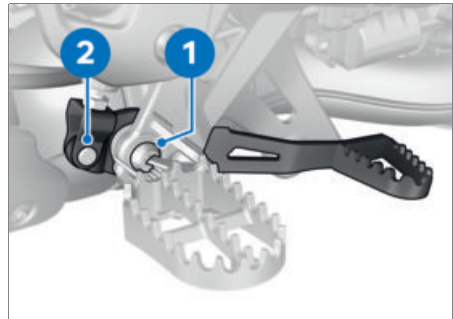
Indien een ongelijkmatig geluid is te horen:

- Spaken door een specialist laten controleren, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

## ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN NA OFFROADGEBRUIK

### Voetrempedaal op beweegbaarheid controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



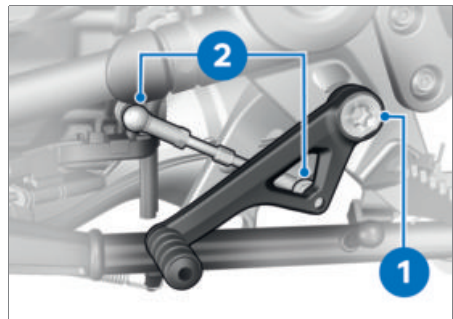
- Hefboomlagering **1** en omkeerpunt **2** op gangbaarheid controleren.

Bij slechte beweegbaarheid:

- Het voetrempedaal door een vakwerkplaats laten controleren, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner.

### Versnellingshendel op beweegbaarheid controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Schakelpedaallagering **1** en omkeerpunten **2** op gangbaarheid controleren.

Bij slechte beweegbaarheid:

- Schakelpedaal door een vakwerkplaats laten controleren, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner.

### Zijstandaard op beweegbaarheid controleren

- Achterwielstandaard inbouwen (▮▮▮ 28).
- Beweegbaarheid van de zijstandaard door uit- en inklappen controleren.

Is de zijstandaard slecht beweegbaar:

- Zijstandaard door een specialist laten controleren, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

### Werking van zijstandaardschakelaar controleren

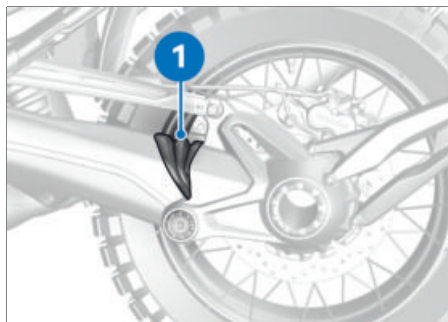
- Motor uitschakelen en zijstandaard uitklappen.
- Koppeling indrukken en vasthouden, contact inschakelen en motor starten.
- » De motor slaat aan.
- De eerste versnelling inschakelen.
- » Motor schakelt uit.

Schakelt de motor niet uit:

- Zijstandaardschakelaar door een specialist laten controleren, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

### Vouwbalg controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Vouwbalg **1** op scheuren en correcte bevestiging controleren.

Is de vouwbalg losgekomen of vertoont deze scheurvorming:

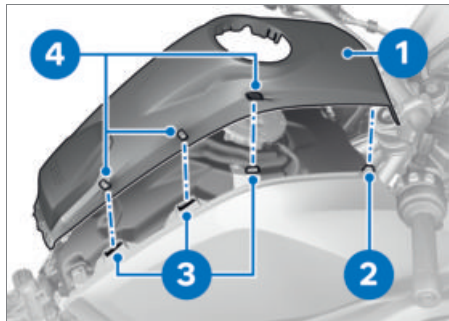
- De vouwbalg door een vakwerkplaats laten controleren, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner.

### Luchtfilterelement controleren en indien nodig vernieuwen

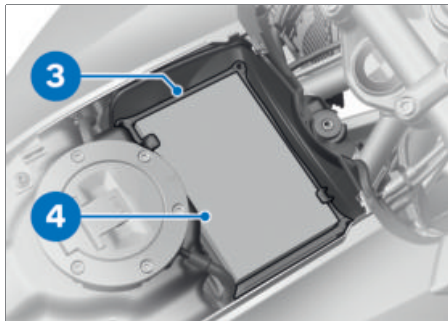


- Achterwielstandaard inbouwen (▮▮▮ 28).
- Rallye-buddyseat uitbouwen (▮▮▮ 16).
- Bouten **1**, **2** en **3** verwijderen.

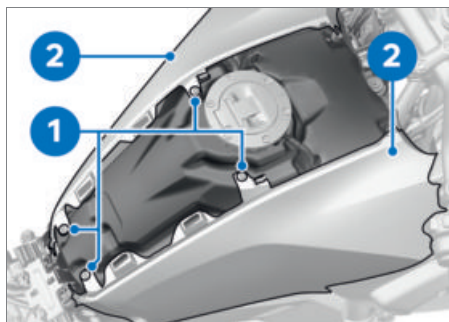
## 32 ONDERHOUD



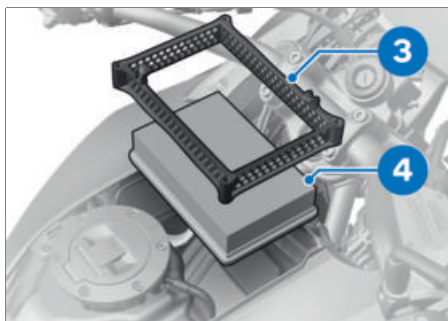
- Bij het uitbouwen op de borgnokken **2** letten en de houders **4** uit de borgnokken **3** losmaken.
- Middelste kuipdeel **1** verwijderen.



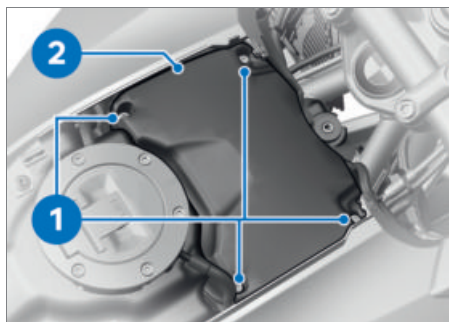
- Frame **3** verwijderen.
- Luchtfilterelement **4** verwijderen.



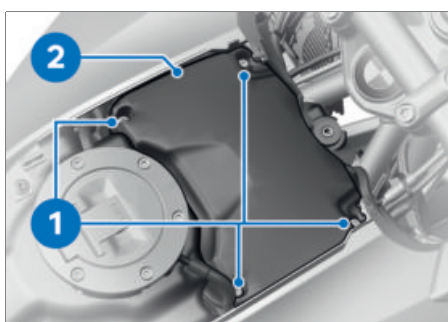
- De schroeven **1** uitbouwen.
- Afdekking **2** aan beide zijden losmaken.




- Luchtfilterelement **4** reinigen, evt. vernieuwen.
- Luchtfilterelement **4** en frame **3** aanbrengen.




- De schroeven **1** uitbouwen.
- Luchtfilterdeksel **2** verwijderen.



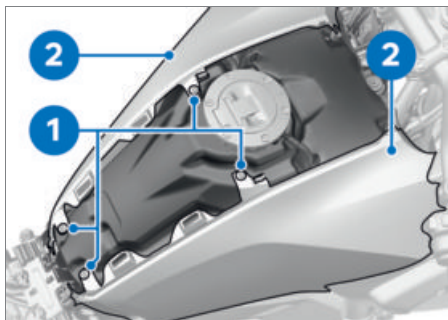
- Luchtfilterdeksel **2** aanbrengen.
- Schroeven **1** inbouwen.

 Luchtfilterdeksel aan aanzuigeluids-  
demper


Aanhaalvolgorde: Kruiselings

 Luchtfilterdeksel aan aanzuigeluids-  
demper

3 Nm

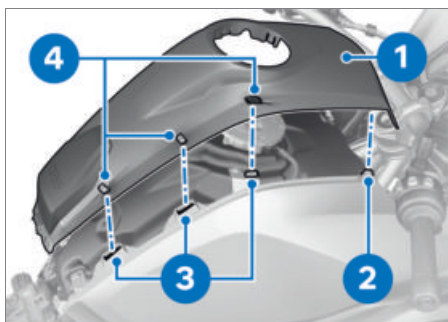


- Aan beide zijden afdekking **2** positioneren.
- Bouten (korte kraag) **1** aanbrengen.

 Tankafdekking midden aan frame

8 Nm

- Bouten (korte kraag) **2** inbouwen.
- Bouten (zonder kraag) **3** inbouwen.
- Rallye-buddyseat inbouwen (→ 16).



- Bij het inbouwen op de borgnokken **2** letten en ervoor zorgen dat de houders **4** in de borgnokken **3** vastklikken.
- Tankafdekking **1** inbouwen.



- De bout **1** monteren.

**ACCESSOIRES**

**07**

---

<b>ALGEMENE AANWIJZINGEN</b>	<b>36</b>
<b>ACCESSOIRES BIJ DE STIJLVARIANT RALLYE</b>	<b>36</b>
<b>ACCESSOIRES STIJLVARIANT RALLYE</b>	<b>37</b>
<b>KOPLAMPBESCHERMING</b>	<b>38</b>
<b>HANDHENDEL GEFREESD</b>	<b>38</b>
<b>HANDBESCHERMING</b>	<b>38</b>
<b>MOTORBESCHERMBEUGEL</b>	<b>38</b>
<b>ENDURO-MOTORBESCHERMING</b>	<b>39</b>
<b>KLEPPENDEKSELBESCHERMING</b>	<b>39</b>
<b>VOETSTEUNEN VOOR BERIJDER INSTELBAAR</b>	<b>39</b>
<b>VOETREMPEDAAL INSTELBAAR</b>	<b>39</b>
<b>SPORTEINDEMPER</b>	<b>40</b>
<b>NOPPENBANDEN</b>	<b>40</b>
<b>VOORBEREIDING VOOR NAVIGATIESYSTEEM</b>	<b>40</b>
<b>KOFFERSYSTEEM</b>	<b>40</b>

## ALGEMENE AANWIJZINGEN



### VOORZICHTIG

#### Gebruik van producten van derden

##### Veiligheidsrisico

- BMW Motorrad kan niet voor ieder product dat door derden wordt geleverd beoordelen of het zonder veiligheidsrisico op BMW motorfietsen kan worden gemonteerd. Deze garantie wordt ook niet gegeven wanneer in bepaalde landen van overheidswege deze toestemming wel is verleend. Bij de in het kader hiervan uitgevoerde tests wordt niet altijd rekening gehouden met alle mogelijke bedrijfsomstandigheden van BMW motorfietsen en deze zijn daarom niet altijd voldoende.
- Voor uw eigen veiligheid vervangingsonderdelen en accessoires gebruiken die door BMW voor uw motorfiets zijn goedgekeurd.

De onderdelen en de accessoires worden door BMW gecontroleerd op veiligheid, functie en geschiktheid. Voor deze producten aanvaardt BMW de volledige productaansprakelijkheid. Voor alle accessoires en onderdelen die niet zijn goedgekeurd kan BMW geen verantwoordelijkheid aanvaarden.

Neem bij het aanbrengen van technische wijzigingen de wettelijke voorschriften in acht. Houdt u zich aan de officiële typegoedkeuring.

Uw BMW Motorrad dealer biedt deskundige raad bij de keuze van originele BMW onderdelen, accessoires en overige producten.

Meer informatie over accessoires onder:

**[bmw-motorrad.com/accessories](http://bmw-motorrad.com/accessories)**



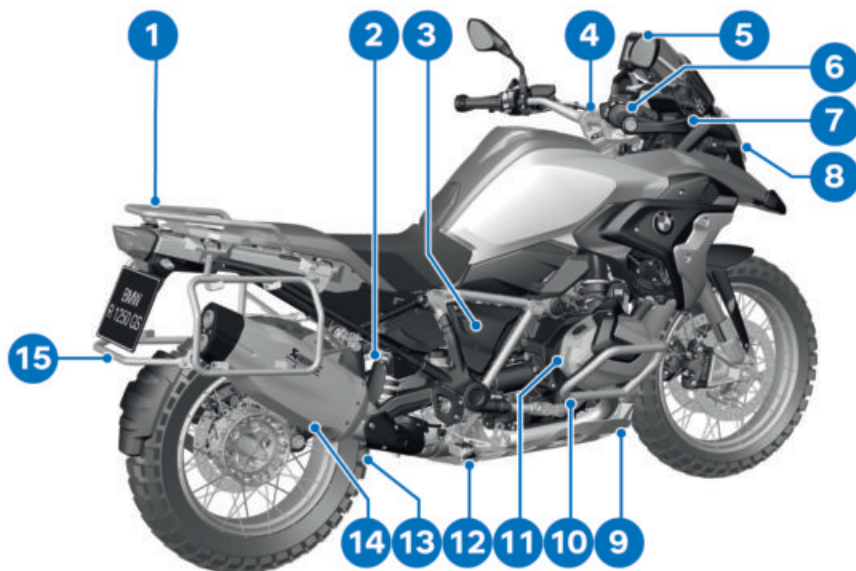
Voor het rijden met duopassagier moeten altijd voetsteunen en handgrepen voor de passagier gemonteerd zijn.

## ACCESSOIRES BIJ DE STIJLVARIANT RALLYE

Passend bij de stylevariant Rallye biedt BMW Motorrad andere optionele accessoires aan waarmee de R 1250 GS nog specifiek voor het gebruiksdoel en de persoonlijke voorkeuren van de bestuurder kan worden uitgerust.

Neem voor meer informatie en de aanschaf en de inbouw van deze optionele accessoires contact op met uw BMW Motorrad Partner.




**ACCESSOIRES STIJLVARIANT RALLYE**


- 1 Bagagerek
- 2 Sportvering (→ 17)
- 3 – met M Lightweight accu<sup>SU</sup>  
M Lightweight-accu (→ 17)
- 4 Stuurverhoging
- 5 – met voorbereiding voor navigatie-  
systeem<sup>SU</sup>  
Vorbereiding voor navigatiesysteem  
(→ 40)
- 6 Handhendel gefreesd (→ 38)
- 7 – met handbescherming<sup>SU</sup>  
Handbescherming (→ 38)
- 8 Koplampbescherming (→ 38)
- 9 Enduro-motorbescherming (→ 39)
- 10 – met motorbeschermbegel<sup>SU</sup>  
Motorbeschermbegel (→ 38)
- 11 Kleppendekselbescherming (→ 39)
- 12 Voetsteunen voor berijder instelbaar  
(→ 39)  
Voetrempedaal instelbaar (→ 39)
- 13 – met M sporteinddemper<sup>SU</sup>  
Sporteinddemper (→ 40)
- 14 – met offroad banden<sup>SU</sup>  
Noppenbanden (→ 40)
- 15 – met kofferhouder voor aluminium  
koffer<sup>SU</sup>  
Koffersysteem (→ 40)

### KOPLAMPBESCHERMING



Bescherm het lampglas van de koplamp tegen steenslag bij het rijden op het terrein. Snap-Lock-systeem voor eenvoudig en snel in- en uitbouwen.

 De koplampbescherming mag alleen worden gebruikt bij de toepassing in het terrein. Het rijden op de openbare weg met de koplampbescherming is niet toegestaan.

### HANDHENDEL GEFREESD



Gefreesde koppelings- en remhendel uit een hoogwaardige aluminiumlegering, grijs geanodiseerd, ter bescherming tegen corrosie. Afstand tussen handhendel en handvat individueel instelbaar.

Koppelingshendel instellen, zie handleiding motorfiets.

Remhendel instellen, zie handleiding motorfiets.

### HANDBESCHERMING

– met handbescherming<sup>SU</sup>



Bescherming voor handen en bedieningselementen tegen wind en weer en in het terrein tegen bosjes, struiken en steenslag.

### MOTORBESCHERMBEUGEL

– met motorbeschermbeugel<sup>SU</sup>



Effectieve bescherming tegen beschadigen rond de cilinders.

Vermindering van het gevaar voor brandwonden (door het uitlaatspruitstuk) voor de rijder bij een val.

### ENDURO-MOTORBESCHERMING



Beschermt de onderzijde van de motor tegen steenslag en bodemcontact. Duidelijk breder en langer dan de standaardmotorbescherming.

### KLEPPENDEKSELBESCHERMING



Complete bescherming van het kleppendecksel tegen krassen en steenslag. Kunststof glijbescherming buiten, vervangbaar.

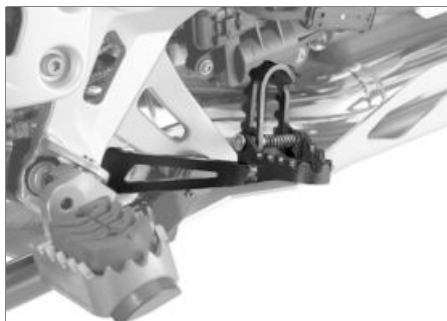
### VOETSTEUNEN VOOR BERIJDER INSTELBAAR



Hoogwaardige, gesmede voetsteunen, goudkleurig geanodiseerd, in drie standen in hoogte verstelbaar.

Geveerde voetplaat voor comfortabele veering tijdens het zittend rijden. Bij het staand rijden veert de voetplaat door het extra gewicht volledig omlaag. De hierdoor tevoorschijn komende gekartelde buitencontour biedt een nog betere grip en daarmee een betere controle over de motorfiets. Voetsteunen instellen, zie handleiding motorfiets.

### VOETREMPEDAAL INSTELBAAR



Breder en door klapmechanisme in hoogte verstelbaar steunvlak van het voetrempeedaal. Voor betere Bedien- en doseerbaarheid van de voetrem bij het staand rijden.

---

## SPORTEINDEMPEM

– met M sporteinddemper<sup>SU</sup>



Slip-on-uitlaatdemper, voor een sportief uiterlijk en een pittig geluid. Compleet uit titanium vervaardigd, afsluitkap en hittewering van carbon. Koppelverhoging in het onderste en middelste toerengebied.

---

## NOPPENBANDEN

– met offroad banden<sup>SU</sup>

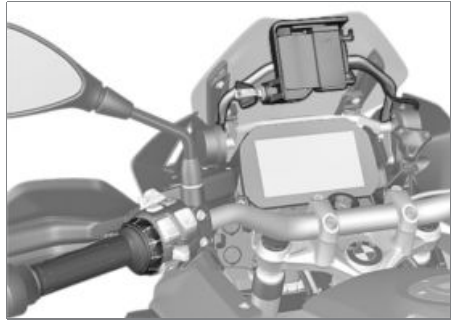


In combinatie met de rijmodus Enduro Pro zorgen noppenbanden ervoor dat u niet te stoppen bent in het terrein.

---

## VOORBEREIDING VOOR NAVIGATIESYSTEEM

– met voorbereiding voor navigatiesysteem<sup>SU</sup>



Bestaande uit onder andere een houder voor het navigatiesysteem, Advanced Mount Cradle met slotcilinder en Multi-Controller voor de bediening van de BMW Motorrad navigator op het stuur.

---

## KOFFERSYSTEEM

– met kofferhouder voor aluminium koffer<sup>SU</sup>



Met de kofferhouders kunnen de robuuste en voor het terrein geschikte aluminium koffers bevestigd worden. De koffers zijn afsluitbaar, waterdicht, stofdicht en onderstrepen ook optisch het endurokarakter van de R 1250 GS.



# **TECHNISCHE GEGEVENS**

**08**

---

<b>FRAME</b>	<b>44</b>
<b>ONDERSTEL</b>	<b>44</b>
<b>WIELEN EN BANDEN</b>	<b>45</b>
<b>MATEN</b>	<b>45</b>

## 44 TECHNISCHE GEGEVENS

### FRAME

Frameconstructie	Stalen buisframe met meedragende aandrijfeenheid, stalen gehoekt buisframe
Plaats van het typeplaatje	Frame linksvoor bij het balhoofd
Locatie van het framenummer	Frame rechtsvoor onder balhoofd

### ONDERSTEL

#### Voorwiel

Voorwielophanging - constructie	BMW-telelever, bovenste kroonplaat kantelontkoppeld, triangel centraal aan de motor en op de telescoopvork gelagerd, met een centraal geplaatste veerpoot aan triangel en voorframe
Constructie van de voorwielvering	Centrale veerpoot met schroefveer
– met Dynamic ESA <sup>SU</sup>	Centrale veerpoot met schroefveer en expansiereservoir, elektrisch instelbare trekdemping en demping ingaande slag
Veerweg voor	190 mm, aan het voorwiel
– met sportvering <sup>SU</sup>	210 mm, aan het voorwiel
– met verlaging <sup>SU</sup>	158 mm, aan het voorwiel

#### Achterwiel

Achterwielophanging - constructie	Eenzijdige swingarm in gegoten aluminium met BMW Motorrad Paralever
Constructie van de achterwielvering	Centrale veerpoot met schroefveer, instelbare uitgaande demping en veervoorspanning
– met Dynamic ESA <sup>SU</sup>	Centrale veerpoot met schroefveer en expansiereservoir, elektrisch instelbare trekdemping en demping van de inslaande slag, elektrisch instelbare veervoorspanning
Veeruitslag aan achterwiel	200 mm, op het achterwiel
– met sportvering <sup>SU</sup>	220 mm, op het achterwiel
– met verlaging <sup>SU</sup>	170 mm, op het achterwiel



**WIELEN EN BANDEN**

Aanbevolen bandencombinaties	Een overzicht van de actuele bandenvrijgaven is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad Partner of op het internet op <a href="http://bmw-motorrad.com">bmw-motorrad.com</a> .
Snelheidscategorie banden voor/achter	V, ten minste noodzakelijk: 240 km/h
<b>Voorwiel</b>	
Type voorwiel	Kruisspaakwiel
Velgmaat voorwiel	3,00" x 19"
Bandcodering, voor	120/70 R 19
Draagvermogenkengetal voorbanden	60
Toelaatbare onbalans voorwiel	max 5 g
<b>Achterwiel</b>	
Constructie achterwiel	Kruisspaakwiel
Velgmaat achterwiel	4,50" x 17"
Bandenopschrift, achter	170/60 R 17
Draagvermogenkengetal achterbanden	72
Toelaatbare onbalans achterwiel	max 45 g
<b>Bandenspanningen</b>	
Bandenspanning voor	2,5 bar, Solo, bij koude banden 2,5 bar, Rijden met duopassagier en belading, bij koude banden
Bandenspanning achter	2,9 bar, Solo, bij koude banden 2,9 bar, Rijden met duopassagier en belading, bij koude banden

**MATEN**

Lengte	2207 mm, boven spatplaat
Hoogte	1430...1490 mm, over kuipruit, bij DIN-leeggewicht
– met Style Rallye <sup>SU</sup> – met verlaging <sup>SU</sup> – met duopassagierspakket laag <sup>SU</sup>	1330...1380 mm, over kuipruit, bij DIN-leeggewicht
– met Style Rallye <sup>SU</sup> – met verlaging <sup>SU</sup> – met rallyeseat laag <sup>SU</sup>	1330...1380 mm, over kuipruit, bij DIN-leeggewicht
– met Edition <sup>SU</sup> – met verlaging <sup>SU</sup> – met duopassagierspakket laag <sup>SU</sup>	1330...1380 mm, over kuipruit, bij DIN-leeggewicht
– met Edition <sup>SU</sup> – met verlaging <sup>SU</sup> – met rallyeseat laag <sup>SU</sup>	1330...1380 mm, over kuipruit, bij DIN-leeggewicht

## 46 TECHNISCHE GEGEVENS

– met Style Rallye <sup>SU</sup> – met rallyeseat laag <sup>SU</sup>	1350...1400 mm, over kuipruit, bij DIN-leeggewicht
– met Edition <sup>SU</sup> – met rallyeseat laag <sup>SU</sup>	1350...1400 mm, over kuipruit, bij DIN-leeggewicht
– met Style Rallye <sup>SU</sup> – met sportvering <sup>SU</sup> – met rallyeseat laag <sup>SU</sup>	1370...1420 mm, over kuipruit, bij DIN-leeggewicht
– met verlaging <sup>SU</sup>	1410...1470 mm, over kuipruit, bij DIN-leeggewicht
– met Style Rallye <sup>SU</sup> – met duopassagierspakket <sup>SU</sup> – met sportvering <sup>SU</sup>	1450...1510 mm, over kuipruit, bij DIN-leeggewicht
Breedte	952 mm, met spiegels 895 mm, zonder aanbouwdelen
– met handbescherming <sup>SU</sup>	980 mm, met handbescherming
Zithoogte berijders-buddyseat	850...870 mm, Zonder berijder bij DIN rijklar gewicht
– met verlaging <sup>SU</sup> – met buddyseat berijder laag <sup>SU</sup>	800...820 mm, Zonder berijder bij DIN rijklar gewicht
– met verlaging <sup>SU</sup> – met buddyseat berijder laag <sup>SU</sup> – met buddyseatverwarming <sup>SU</sup>	805...825 mm, Zonder berijder bij DIN rijklar gewicht
– met buddyseat berijder laag <sup>SU</sup>	820...840 mm, Zonder berijder bij DIN rijklar gewicht
– met buddyseat berijder laag <sup>SU</sup> – met buddyseatverwarming <sup>SU</sup>	825...845 mm, Zonder berijder bij DIN rijklar gewicht
– met verlaging <sup>SU</sup>	830...850 mm, Zonder berijder bij DIN rijklar gewicht
– met verlaging <sup>SU</sup> – met rallyeseat laag <sup>SU</sup>	840 mm, Zonder berijder bij DIN rijklar gewicht
– met rallyeseat laag <sup>SU</sup>	860 mm, Zonder berijder bij DIN rijklar gewicht
– met duopassagierspakket <sup>SU</sup> – met sportvering <sup>SU</sup>	870...890 mm, Zonder berijder bij DIN rijklar gewicht
– met sportvering <sup>SU</sup> – met rallyeseat laag <sup>SU</sup>	880 mm, Zonder berijder bij DIN rijklar gewicht
Stapbooglgntje berijder	1870...1910 mm, Zonder berijder bij DIN rijklar gewicht
– met verlaging <sup>SU</sup> – met buddyseat berijder laag <sup>SU</sup>	1790...1830 mm, Zonder berijder bij DIN rijklar gewicht
– met buddyseat berijder laag <sup>SU</sup>	1820...1860 mm, Zonder berijder bij DIN rijklar gewicht
– met verlaging <sup>SU</sup>	1830...1870 mm, Zonder berijder bij DIN rijklar gewicht

<ul style="list-style-type: none"> <li>- met verlaging<sup>SU</sup></li> <li>- met rallyeseat laag<sup>SU</sup></li> </ul>	1840 mm, Zonder berijder bij DIN rijklaar gewicht
<ul style="list-style-type: none"> <li>- met verlaging<sup>SU</sup></li> <li>- met buddyseat berijder laag<sup>SU</sup></li> <li>- met buddyseatverwarming<sup>SU</sup></li> </ul>	1840...1860 mm, Zonder berijder bij DIN rijklaar gewicht
<ul style="list-style-type: none"> <li>- met rallyeseat laag<sup>SU</sup></li> </ul>	1880 mm, Zonder berijder bij DIN rijklaar gewicht
<ul style="list-style-type: none"> <li>- met verlaging<sup>SU</sup></li> <li>- met buddyseatverwarming<sup>SU</sup></li> </ul>	1880...1900 mm, Zonder berijder bij DIN rijklaar gewicht
<ul style="list-style-type: none"> <li>- met buddyseat berijder laag<sup>SU</sup></li> <li>- met buddyseatverwarming<sup>SU</sup></li> </ul>	1880...1900 mm, Zonder berijder bij DIN rijklaar gewicht
<ul style="list-style-type: none"> <li>- met duopassagierspakket<sup>SU</sup></li> <li>- met sportvering<sup>SU</sup></li> </ul>	1910...1950 mm, Zonder berijder bij DIN rijklaar gewicht
<ul style="list-style-type: none"> <li>- met sportvering<sup>SU</sup></li> <li>- met rallyeseat laag<sup>SU</sup></li> </ul>	1920 mm, Zonder berijder bij DIN rijklaar gewicht
<ul style="list-style-type: none"> <li>- met buddyseatverwarming<sup>SU</sup></li> </ul>	1920...1940 mm, Zonder berijder bij DIN rijklaar gewicht

## 48 TREFWOORDENREGISTER

### A

Accessoires, 36  
Achterwielstandaard  
aanbrengen, 28  
Actualiteit, 5  
Afkortingen en symbolen, 4

### B

Banden  
Bandenspanning  
controleren, 29  
Bandenspanningen, 45  
Profieldiepte  
controleren, 29, 30  
Technische gegevens, 45  
Topsnelheid, 22

### F

Frame  
Technische gegevens, 44  
Framebescherming  
inbouwen, 16

### L

Luchtfilter  
Element controleren,  
vernieuwen, 31

### M

Maten  
Technische gegevens, 45  
motorbescherming  
inbouwen, 24  
uitbouwen, 24

### O

Onderhoud  
na offroadgebruik, 30

### R

Radiatorbeschermmroosters  
inbouwen, 24  
uitbouwen, 23  
Rallye-buddyseat  
Hoogte-instelling, 16  
inbouwen, 16  
uitbouwen, 16  
Rijwielgedeelte  
Technische gegevens, 44

### S

Schakelpedaal  
Controleren, 30

### T

Technische gegevens  
Algemene opmerkingen, 4  
Frame, 44

Maten, 45  
Normen, 4  
Onderstel, 44  
Wielen en banden, 45

### U

Uitrusting, 4

### V

Voetrempedaal  
Controleren, 30  
Vouwbalg  
Controleren, 31

### W

Wielen  
Spaken controleren, 30  
Technische gegevens, 45  
Velgen controleren, 30

### Z

Zijstandaard  
Controleren, 31  
Schakelaar controleren, 31

Afhankelijk van de uitvoering en de accessoires van uw motorfiets, maar ook bij speciale uitvoeringen voor bepaalde landen, kunnen afwijkingen t.a.v. afbeeldingen en teksten optreden. Hieruit kunnen geen aanspraken worden afgeleid.

De opgegeven maten, gewichten en verbruiks- en prestatie-opgaven kunnen binnen de gebruikelijke toleranties in geringe mate afwijken.

Wijzigingen in constructie, uitrusting en accessoires voorbehouden.

Vergissingen voorbehouden.

© 2020 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft

80788 München, Duitsland

Reproductie, ook gedeeltelijk, is enkel toegestaan na schriftelijke goedkeuring van BMW Motorrad, Aftersales.

Originele handleiding, gedrukt in Duitsland.

Meer informatie rondom uw motorfiets vindt u op:  
[bmw-motorrad.com](http://bmw-motorrad.com)

**BMW recommends** **ADVANTEC**  
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Bestelnummer: 01 40 9 831 806  
09.2020, 1e oplage, 06

