



**BMW
MOTORRAD**

BETRIEBSANLEITUNG

R 18 B



MAKE LIFE A RIDE

Fahrzeugdaten

Modell

Fahrzeug-Identifizierungsnummer

Farbnummer

Erstzulassung

Polizeiliches Kennzeichen

Händlerdaten

Ansprechpartner im Service

Frau/Herr

Telefonnummer

Händleranschrift/Telefon (Firmenstempel)

IHRE BMW.

Wir freuen uns, dass Sie sich für ein Fahrzeug von BMW Motorrad entschieden haben und begrüßen Sie im Kreis der BMW Fahrerinnen und Fahrer. Machen Sie sich vertraut mit Ihrem neuen Fahrzeug, damit Sie sich sicher im Straßenverkehr bewegen.

Zu dieser Betriebsanleitung

Lesen Sie diese Betriebsanleitung, bevor Sie Ihre neue BMW starten. Sie finden hier wichtige Hinweise zur Fahrzeugbedienung, die es Ihnen ermöglichen, die technischen Vorzüge Ihrer BMW vollständig zu nutzen.

Darüber hinaus erhalten Sie Informationen zur Wartung und Pflege, die der Betriebs- und Verkehrssicherheit sowie einer bestmöglichen Werterhaltung Ihres Fahrzeugs dienen.

Sollten Sie Ihre BMW eines Tages verkaufen wollen, denken Sie daran, auch die Betriebsanleitung zu übergeben. Sie ist ein wichtiger Bestandteil Ihres Fahrzeugs.

Viel Freude mit Ihrer BMW sowie eine gute und sichere Fahrt wünscht Ihnen

BMW Motorrad.

01 ALLGEMEINE HINWEISE 2

Orientierung	4
Abkürzungen und Symbole	4
Ausstattung	4
Technische Daten	5
Aktualität	5
Zusätzliche Informationsquellen	5
Zertifikate und Betriebserlaubnisse	5
Datenspeicher	5
Intelligentes Notrufsystem	8

02 ÜBERSICHTEN 10

Gesamtansicht links	12
Gesamtansicht rechts	13
Gesamtansicht Cockpit	14
Kombischalter links	15
Kombischalter rechts	16
Kombischalter rechts	17
Instrumentenkombination	18

03 ANZEIGEN 20

Kontroll- und Warnleuchten	22
TFT-Display in Ansicht Pure Ride	23
TFT-Display in Ansicht Menü	24
Leistungsreserve-Anzeige	25
Warnanzeigen	25

04 BEDIENUNG 44

Zündung	46
Intelligenter Notruf	49
Beleuchtung	51
Diebstahlwarnanlage (DWA)	54
Automatische Stabilitäts-Control (ASC)	56
Fahrmodus	56
Temporegelung	57
Abstandsregelung (ACC)	59
Anfahrassistent	63
Rückfahrlilfe	63
Heizung	64
Staufach	66
Zentralverriegelung	67
Koffer	68
Sitzbank	69

05 TFT-DISPLAY 72

Allgemeine Hinweise	74
Prinzip	74
Ansicht Pure Ride	79
Splitscreen	79
Allgemeine Einstellungen	80
Bluetooth	81
WLAN	82
Mein Fahrzeug	83
Bordcomputer	85
Navigation	85
Media	87
Telefon	87
Software-Version anzeigen	88
Lizenzinformationen anzeigen	88

06 AUDIOSYSTEM 90

Radio	92
Audio-Einstellungen	93
Player	94
Audiowiedergabe über Helm	95

07 EINSTELLUNG 96

Spiegel	98
Scheinwerfer	98
Kupplung	99
Bremse	99
Schalthebel	100

08 FAHREN 102

Sicherheitshinweise	104
Regelmäßige Überprüfung	105
Starten	106
Einfahren	107
Bremsen	108
Schalten mit Schaltwippe	109
Motorrad abstellen	109
Tanken	110
Motorrad für Transport befestigen	112

09 TECHNIK IM DETAIL	114	Lackpflege	155
Allgemeine Hinweise	116	Konservierung	156
Allgemeine Antriebsfunktionen	116	Motorrad stilllegen	156
Antiblockiersystem (ABS)	116	Motorrad in Betrieb nehmen	156
Automatische Stabilitäts-Control (ASC)	118		
Fahrmodus	119	13 TECHNISCHE DATEN	158
Motorschleppmomentregelung	119	Störungstabelle	160
Abstandsregelung (ACC)	120	Verschraubungen	163
Automatischer Beladungsausgleich	121	Kraftstoff	164
Dynamic Brake Control	121	Motoröl	164
Reifendruck-Control (RDC)	122	Motor	164
Anfahrassistent	123	Kupplung	165
Adaptives Kurvenlicht	123	Getriebe	165
		Hinterradantrieb	165
		Rahmen	165
		Fahrwerk	165
10 WARTUNG	126	Bremsen	166
Allgemeine Hinweise	128	Räder und Reifen	166
Bordwerkzeug	128	Elektrik	167
Seitenverkleidung	128	Diebstahlwarnanlage	167
Vorderradständer	129	Maße	167
Hinterradständer	129	Gewichte	168
Motoröl	129	Fahrwerte	168
Bremssystem	132	Radio	168
Kupplung	135	Lautsprecher (fahrzeugabhängig)	168
Reifen	135		
Felgen	135	14 SERVICE	170
Räder	135	BMW Motorrad Service	172
Leuchtmittel	140	BMW Motorrad Service Historie	172
Starthilfe	140	BMW Motorrad Mobilitätsleistungen	172
Batterie	141	Wartungsarbeiten	172
Sicherungen	145	Wartungsplan	174
Diagnosestecker	146	Wartungsbestätigungen	175
		Servicebestätigungen	187
11 ZUBEHÖR	148		
Allgemeine Hinweise	150	ANHANG	190
Steckdosen	150	Declaration of Conformity	191
Sonderzubehör	150	Zertifikat für Abstandsregelung	194
		Zertifikat für TFT-Instrumentenkombination	197
12 PFLEGE	152	Zertifikat für Audiosystem	200
Pflegemittel	154	Zertifikat für elektronische Wegfahrsperre	201
Fahrzeugwäsche	154	Zertifikat für Keyless Ride	202
Reinigung empfindlicher Fahrzeugteile	155		

Zertifikat für Reifendruck-Control	204
---	------------

STICHWORTVERZEICHNIS	206
-----------------------------	------------

ALLGEMEINE HINWEISE

01

ORIENTIERUNG	4
ABKÜRZUNGEN UND SYMBOLE	4
AUSSTATTUNG	4
TECHNISCHE DATEN	5
AKTUALITÄT	5
ZUSÄTZLICHE INFORMATIONQUELLEN	5
ZERTIFIKATE UND BETRIEBSERLAUBNISSE	5
DATENSPEICHER	5
INTELLIGENTES NOTRUFSYSTEM	8

4 ALLGEMEINE HINWEISE

ORIENTIERUNG

Wir haben Wert auf gute Orientierung in dieser Betriebsanleitung gelegt. Spezielle Themen finden Sie am schnellsten über das ausführliche Stichwortverzeichnis am Schluss. Wenn Sie sich zunächst einen Überblick über Ihr Motorrad verschaffen wollen, so finden Sie diesen im 2. Kapitel. Im Kapitel Service werden alle durchgeführten Wartungs- und Reparaturarbeiten dokumentiert. Der Nachweis der durchgeführten Wartungsarbeiten ist Voraussetzung für Kulanzleistungen.

ABKÜRZUNGEN UND SYMBOLE

 **VORSICHT** Gefährdung mit niedrigem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zu einer geringfügigen oder mäßigen Verletzung führen.

 **WARNUNG** Gefährdung mit mittlerem Risikograd. Nicht-Vermeidung kann zum Tod oder einer schweren Verletzung führen.

 **GEFAHR** Gefährdung mit hohem Risikograd. Nicht-Vermeidung führt zum Tod oder einer schweren Verletzung.

 **ACHTUNG** Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen. Nicht-Beachtung kann zu einer Beschädigung des Fahrzeugs oder Zubehörs und somit zum Gewährleistungsausschluss führen.

 Besondere Hinweise zur besseren Handhabung bei Bedien-, Kontroll- und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten.

- Tätigkeitsanweisung.
- » Ergebnis einer Tätigkeit.
- ➡ Verweis auf eine Seite mit weiterführenden Informationen.
- ◁ Kennzeichnet das Ende einer zubehör- bzw. ausstattungsabhängigen Information.

 Anziehdrehmoment.



Technische Daten.

SA	Sonderausstattung. BMW Motorrad Sonderausstattungen werden bereits bei der Produktion der Fahrzeuge eingebaut.
SZ	Sonderzubehör. BMW Motorrad Sonderzubehör kann über Ihren BMW Motorrad Partner bezogen und nachgerüstet werden.
ABS	Antiblockiersystem.
ACC	Abstandsregelung (Active Cruise Control).
ASC	Automatische Stabilitäts-Control.
DWA	Diebstahlwarnanlage.
EWS	Elektronische Wegfahrsperre.
RDC	Reifendruck-Control.

AUSSTATTUNG

Beim Kauf Ihres BMW Motorrads haben Sie sich für ein Modell mit einer individuellen Ausstattung entschieden. Diese Betriebsanleitung beschreibt von BMW angebotene Sonderausstattungen (SA) und ausgewähltes Sonderzubehör (SZ). Haben Sie Verständnis dafür, dass auch Ausstattungsvarianten beschrieben sind, die Sie möglicherweise nicht gewählt haben. Ebenso sind länderspezifische Abweichungen zum abgebildeten Motorrad möglich. Enthält Ihr Motorrad nicht beschriebene Ausstattungen, finden Sie deren Beschreibung in einer gesonderten Anleitung.

TECHNISCHE DATEN

Alle Maß-, Gewichts- und Leistungsangaben in der Betriebsanleitung beziehen sich auf das DIN (Deutsches Institut für Normung e. V.) und halten dessen Toleranzvorschriften ein.

Technische Daten und Spezifikationen in dieser Betriebsanleitung dienen als Anhaltspunkte. Die fahrzeugspezifischen Daten können davon abweichen, z. B. aufgrund gewählter Sonderausstattungen, der Ländervariante oder landesspezifischer Messverfahren. Detaillierte Werte können den Zulassungsdokumenten entnommen werden oder bei Ihrem BMW Motorrad Partner oder einem anderen qualifizierten Service Partner oder einer Fachwerkstatt erfragt werden. Die Angaben in den Fahrzeugpapieren haben stets Vorrang gegenüber den Angaben in dieser Betriebsanleitung.

AKTUALITÄT

Das hohe Sicherheits- und Qualitätsniveau von BMW Motorrädern wird durch eine ständige Weiterentwicklung in der Konstruktion, der Ausstattung und des Zubehörs gewährleistet. Daraus können sich eventuelle Abweichungen zwischen dieser Betriebsanleitung und Ihrem Motorrad ergeben. Auch Irrtümer kann BMW Motorrad nicht ausschließen. Haben Sie deshalb Verständnis dafür, dass aus den Angaben, Abbildungen und Beschreibungen keine Ansprüche hergeleitet werden können.

ZUSÄTZLICHE INFORMATIONSQUELLEN

BMW Motorrad Partner

Fragen beantwortet Ihr BMW Motorrad Partner jederzeit gern.

Internet

Die Betriebsanleitung zu Ihrem Fahrzeug, Bedienungs- und Einbauanleitungen zu möglichem Zubehör und allgemeine Informationen zu BMW Motorrad, z. B. zur Technik, stehen unter **bmw-motorrad.com/manuals** zur Verfügung.

ZERTIFIKATE UND BETRIEBSERLAUBNISSE

Die Zertifikate zum Fahrzeug und die amtlichen Betriebserlaubnisse zu möglichem Zubehör stehen unter **bmw-motorrad.com/certification** zur Verfügung.

DATENSPEICHER

Allgemein

Im Fahrzeug sind elektronische Steuergeräte verbaut. Elektronische Steuergeräte verarbeiten Daten, die sie z. B. von Fahrzeug-Sensoren empfangen, selbst generieren oder untereinander austauschen. Einige Steuergeräte sind für das sichere Funktionieren des Fahrzeugs erforderlich oder unterstützen beim Fahren, z. B. Fahrerassistenzsysteme. Darüber hinaus ermöglichen Steuergeräte Komfort- oder Infotainmentfunktionen. Informationen zu gespeicherten oder ausgetauschten Daten können vom Hersteller des Fahrzeugs erhalten werden, z. B. über eine separate Broschüre.

Personenbezug

Jedes Fahrzeug ist mit einer eindeutigen Fahrzeug-Identifizierungsnummer gekennzeichnet. Länderabhängig kann mithilfe der Fahrzeug-Identifizierungsnummer, des Kennzeichens und der entsprechenden Behörden der Fahrzeughalter ermittelt werden. Darüber hinaus gibt es weitere Möglichkeiten, um im Fahrzeug erhobene Daten auf den Fahrer oder Fahrzeughalter zurückzuführen, z. B. über den benutzten ConnectedDrive Account.

Datenschutzrechte

Fahrzeugnutzer haben gemäß geltendem Datenschutzrecht bestimmte Rechte gegenüber dem Hersteller des Fahrzeugs oder gegenüber Unternehmen, die personenbezogene Daten erheben oder verarbeiten. Fahrzeugnutzer besitzen einen unentgeltlichen und umfassenden Auskunftsanspruch gegenüber Stellen, die personenbezogene Daten zum Fahrzeugnutzer speichern. Diese Stellen können sein:

6 ALLGEMEINE HINWEISE

- Hersteller des Fahrzeugs
- Qualifizierte Service Partner
- Fachwerkstätten
- Serviceprovider

Fahrzeugnutzer dürfen Auskunft darüber verlangen, welche personenbezogenen Daten gespeichert wurden, zu welchem Zweck die Daten verwendet werden und woher die Daten stammen. Zum Erlangen dieser Auskunft wird ein Halter- oder Nutzungsnachweis benötigt.

Der Auskunftsanspruch umfasst auch Informationen bezüglich Daten, die an andere Unternehmen oder Stellen übermittelt wurden. Die Webseite des Herstellers des Fahrzeugs enthält die jeweils anwendbaren Datenschutzhinweise. In diesen Datenschutzhinweisen sind Informationen zum Recht auf Löschung oder Berichtigung von Daten enthalten. Der Hersteller des Fahrzeugs stellt im Internet auch seine Kontaktdaten und die des Datenschutzbeauftragten bereit. Der Fahrzeughalter kann bei einem BMW Motorrad Partner oder einem anderen qualifizierten Service Partner oder einer Fachwerkstatt gegebenenfalls gegen Entgelt die im Fahrzeug gespeicherten Daten auslesen lassen.

Das Auslesen der Fahrzeugdaten erfolgt über die gesetzlich vorgeschriebene Steckdose für On-Board-Diagnose (OBD) im Fahrzeug.

Gesetzliche Anforderungen zur Offenlegung von Daten

Der Hersteller des Fahrzeugs ist im Rahmen des geltenden Rechts dazu verpflichtet, bei ihm gespeicherte Daten den Behörden bereitzustellen. Diese Bereitstellung von Daten im erforderlichen Umfang erfolgt im Einzelfall, z. B. zur Aufklärung einer Straftat. Staatliche Stellen sind im Rahmen des geltenden Rechts dazu befugt, im Einzelfall selbst Daten aus dem Fahrzeug auszulesen.

Betriebsdaten im Fahrzeug

Zum Betrieb des Fahrzeugs verarbeiten Steuergeräte Daten.

Dazu gehören z. B.:

- Statusmeldungen des Fahrzeugs und dessen Einzelkomponenten, z. B. Raddrehzahl, Radumfangsgeschwindigkeit, Bewegungsverzögerung
- Umgebungszustände, z. B. Temperatur

Die verarbeiteten Daten werden nur im Fahrzeug selbst verarbeitet und sind in der Regel flüchtig. Die Daten werden nicht über die Betriebszeit hinaus gespeichert.

Elektronische Bauteile, z. B. Steuergeräte, enthalten Komponenten zur Speicherung technischer Informationen. Es können Informationen über Fahrzeugzustand, Bauteilbeanspruchung, Ereignisse oder Fehler temporär oder dauerhaft gespeichert werden. Diese Informationen dokumentieren im Allgemeinen den Zustand eines Bauteils, eines Moduls, eines Systems oder der Umgebung, z. B.:

- Betriebszustände von Systemkomponenten, z. B. Füllstände, Reifenfülldruck
- Fehlfunktionen und Defekte in wichtigen Systemkomponenten, z. B. Licht und Bremsen
- Reaktionen des Fahrzeugs in speziellen Fahrsituationen, z. B. Einsetzen der Fahrstabilitätsregelsysteme
- Informationen zu fahrzeugschädigenden Ereignissen

Die Daten sind für die Erbringung der Steuergerätefunktionen notwendig. Darüber hinaus dienen sie der Erkennung und Behebung von Fehlfunktionen sowie der Optimierung von Fahrzeugfunktionen durch den Hersteller des Fahrzeugs.

Der Großteil dieser Daten ist flüchtig und wird nur im Fahrzeug selbst verarbeitet. Nur ein geringer Teil der Daten wird anlassbezogen in Ereignis- oder Fehlerspeichern abgelegt.

Wenn Serviceleistungen in Anspruch genommen werden, z. B. Reparaturen, Serviceprozesse, Garantiefälle und Qualitätssicherungsmaßnahmen, können diese technischen Informationen zusammen mit der Fahrzeug-

Identifizierungsnummer aus dem Fahrzeug ausgelesen werden.

Das Auslesen der Informationen kann durch einen BMW Motorrad Partner oder einen anderen qualifizierten Service Partner oder eine Fachwerkstatt erfolgen. Zum Auslesen wird die gesetzlich vorgeschriebene Steckdose für On-Board-Diagnose (OBD) im Fahrzeug genutzt.

Die Daten werden von den jeweiligen Stellen des Servicenetzes erhoben, verarbeitet und genutzt. Die Daten dokumentieren technische Zustände des Fahrzeugs, helfen bei der Fehlerfindung, der Einhaltung von Gewährleistungsverpflichtungen und bei der Qualitätsverbesserung.

Darüber hinaus hat der Hersteller Produktbeobachtungspflichten aus dem Produkthaftungsrecht. Zur Erfüllung dieser Pflichten benötigt der Hersteller des Fahrzeugs technische Daten aus dem Fahrzeug. Die Daten aus dem Fahrzeug können auch dazu genutzt werden, Ansprüche des Kunden auf Gewährleistung und Garantie zu prüfen. Fehler- und Ereignisspeicher im Fahrzeug können im Rahmen von Reparatur oder Servicearbeiten bei einem BMW Motorrad Partner oder einem anderen qualifizierten Service Partner oder einer Fachwerkstatt zurückgesetzt werden.

Dateneingabe und Datenübertragung im Fahrzeug

Allgemein

Je nach Ausstattung können Komforteinstellungen und Individualisierungen im Fahrzeug gespeichert und jederzeit geändert oder zurückgesetzt werden.

Daten können ggf. in das Entertainment- und Kommunikationssystem des Fahrzeugs eingebracht werden, z. B. über ein Smartphone.

Dazu gehören in Abhängigkeit von der jeweiligen Ausstattung:

- Multimediadaten, wie Musik zur Wiedergabe
- Adressbuchdaten zur Nutzung in Verbindung mit einem Kommunikationssystem oder einem integrierten Navigationssystem
- Eingegebene Navigationsziele
- Daten über die Nutzung von Internetdiensten. Diese Daten können lokal im Fahrzeug gespeichert werden oder sie befinden sich auf einem Gerät, das mit dem Fahrzeug verbunden wurde, z. B. Smartphone, USB-Stick, MP3-Player. Wenn eine Speicherung dieser Daten im Fahrzeug erfolgt, können diese jederzeit gelöscht werden.

Eine Übermittlung dieser Daten an Dritte erfolgt ausschließlich auf persönlichen Wunsch im Rahmen der Nutzung von Online-Diensten. Dies ist abhängig von den gewählten Einstellungen bei der Nutzung der Dienste.

Einbindung mobiler Endgeräte

Je nach Ausstattung können mit dem Fahrzeug verbundene mobile Endgeräte, z. B. Smartphones, über die Bedienelemente des Fahrzeugs gesteuert werden.

Dabei können Bild und Ton des mobilen Endgeräts über das Multimediasytem ausgegeben werden. Gleichzeitig werden an das mobile Endgerät bestimmte Informationen übertragen. Abhängig von der Art der Einbindung gehören dazu z. B. Positionsdaten und weitere allgemeine Fahrzeuginformationen. Das ermöglicht die optimale Nutzung ausgewählter Apps, z. B. Navigation oder Musikwiedergabe.

Die Art der weiteren Datenverarbeitung wird durch den Anbieter der jeweils verwendeten App bestimmt. Der Umfang der möglichen Einstellungen hängt von der jeweiligen App und dem Betriebssystem des mobilen Endgeräts ab.

Dienste

Allgemein

Verfügt das Fahrzeug über eine Funknetz-anbindung, ermöglicht diese den Austausch von Daten zwischen dem Fahrzeug und weiteren Systemen. Die Funknetzanbindung wird durch eine fahrzeugeigene Sende- und Empfangseinheit oder über persönlich eingebrachte mobile Endgeräte ermöglicht,

8 ALLGEMEINE HINWEISE

z. B. Smartphones. Über diese Funknetz-anbindung können sogenannte Online-Funktionen genutzt werden. Dazu zählen Online-Dienste und Apps, die durch den Hersteller des Fahrzeugs oder durch andere Anbieter bereitgestellt werden.

Dienste des Fahrzeugherstellers

Bei Online-Diensten des Herstellers des Fahrzeugs werden die jeweiligen Funktionen an geeigneter Stelle beschrieben, z. B. Betriebsanleitung, Webseite des Herstellers. Dort werden auch die relevanten datenschutzrechtlichen Informationen gegeben. Zur Erbringung von Online-Diensten können personenbezogene Daten verwendet werden. Der Datenaustausch erfolgt über eine sichere Verbindung, z. B. mit den dafür vorgesehenen IT-Systemen des Herstellers des Fahrzeugs.

Eine über die Bereitstellung von Diensten hinausgehende Erhebung, Verarbeitung und Nutzung personenbezogener Daten erfolgt ausschließlich auf Basis einer gesetzlichen Erlaubnis, einer vertraglichen Abrede oder aufgrund einer Einwilligung. Es ist auch möglich, die gesamte Datenverbindung aktivieren oder deaktivieren zu lassen. Davon ausgenommen sind gesetzlich vorgeschriebene Funktionen.

Dienste anderer Anbieter

Bei der Nutzung von Online-Diensten anderer Anbieter unterliegen diese Dienste der Verantwortung sowie den Datenschutz- und Nutzungsbedingungen des jeweiligen Anbieters. Auf die dabei ausgetauschten Inhalte hat der Hersteller des Fahrzeugs keinen Einfluss. Informationen über Art, Umfang und Zweck der Erhebung und Verwendung personenbezogener Daten im Rahmen von Diensten Dritter können beim jeweiligen Diensteanbieter in Erfahrung gebracht werden.

INTELLIGENTES NOTRUFSYSTEM

– mit intelligentem Notruf^{SA}

Prinzip

Das intelligente Notrufsystem ermöglicht manuelle oder automatische Notrufe, z. B. bei Unfällen.

Die Notrufe werden von einer Notrufzentrale angenommen, die durch den Fahrzeughersteller beauftragt wurde.

Informationen zum Betrieb des intelligenten Notrufsystems und seiner Funktionen, siehe (→ 49).

Rechtliche Grundlage

Die Verarbeitung personenbezogener Daten über das intelligente Notrufsystem entspricht folgenden Vorschriften:

– Schutz personenbezogener Daten: Richtlinie 95/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rats.

– Schutz personenbezogener Daten: Richtlinie 2002/58/EG des Europäischen Parlaments und des Rats.

Die rechtliche Grundlage zur Aktivierung und Funktion des intelligenten Notrufsystems sind der abgeschlossene ConnectedRide Vertrag für diese Funktion sowie die entsprechenden Gesetze, Verordnungen und Richtlinien des Europäischen Parlaments und des Europäischen Rats.

Die betreffenden Verordnungen und Richtlinien regeln den Schutz natürlicher Personen bei der Verarbeitung personenbezogener Daten.

Die Verarbeitung personenbezogener Daten durch das intelligente Notrufsystem entspricht den europäischen Richtlinien zum Schutz personenbezogener Daten.

Das intelligente Notrufsystem verarbeitet personenbezogene Daten nur bei Zustimmung des Fahrzeughalters.

Das intelligente Notrufsystem und andere Dienste mit Zusatznutzen dürfen personenbezogene Daten nur auf der Grundlage der ausdrücklichen Zustimmung der durch die Datenverarbeitung betroffenen Person verarbeiten, z. B. des Fahrzeughalters.

SIM-Karte

Das intelligente Notrufsystem wird über die im Fahrzeug eingebaute SIM-Karte per Mobilfunk ausgeführt. Die SIM-Karte ist dauerhaft in das Mobilfunknetz eingebucht, um einen schnellen Verbindungsaufbau zu ermöglichen. Die Daten werden im Fall eines Notfalls an den Fahrzeughersteller gesendet.

Verbesserung der Qualität

Die bei einem Notruf übertragenen Daten werden vom Hersteller des Fahrzeugs auch zur Verbesserung der Produkt- und Servicequalität genutzt.

Positionsbestimmung

Die Position des Fahrzeugs kann auf Basis der Mobilfunkzellen ausschließlich durch den Anbieter des Mobilfunknetzes bestimmt werden. Eine Verknüpfung von Fahrzeug-Identifizierungsnummer und Telefonnummer der eingebauten SIM-Karte ist für den Netzbetreiber nicht möglich. Eine Verknüpfung von Fahrzeug-Identifizierungsnummer und Telefonnummer der eingebauten SIM-Karte kann ausschließlich der Hersteller des Fahrzeugs herstellen.

Log-Daten der Notrufe

Die Log-Daten der Notrufe werden in einem Speicher des Fahrzeugs gespeichert. Die ältesten Log-Daten werden regelmäßig gelöscht. Die Log-Daten umfassen z. B. Informationen darüber, wann und wo ein Notruf abgesetzt wurde. Die Log-Daten können in Ausnahmefällen aus dem Fahrzeugspeicher ausgelesen werden. Das Auslesen der Log-Daten erfolgt in der Regel nur mit Gerichtsbeschluss und ist nur möglich, wenn die entsprechenden Geräte direkt am Fahrzeug angeschlossen werden.

Automatischer Notruf

Das System ist so konzipiert, dass bei einem Unfall entsprechender Schwere, der durch Sensoren im Fahrzeug erkannt wird, automatisch ein Notruf ausgelöst wird.

Gesendete Informationen

Bei einem Notruf durch das Intelligente Notrufsystem werden die gleichen Informationen an die beauftragte Notrufzentrale weitergeleitet, wie beim gesetzlichen Notrufsystem eCall an die öffentliche Rettungsleitstelle.

Darüber hinaus werden durch das Intelligente Notrufsystem folgende zusätzliche Informationen an eine vom Fahrzeughersteller beauftragte Notrufzentrale gesendet und ggf. an die öffentliche Rettungsleitstelle weitergeleitet:

- Unfalldaten, z. B. die von den Fahrzeugsensoren erkannte Aufprallrichtung, um die Einsatzplanung der Rettungskräfte zu erleichtern.
- Kontaktdaten, wie z. B. die Telefonnummer der verbauten SIM-Karte und die Telefonnummer des Fahrers, falls sie verfügbar ist, um bei Bedarf schnellen Kontakt mit den Unfallbeteiligten zu ermöglichen.

Datenspeicherung

Die Daten zu einem ausgelösten Notruf werden im Fahrzeug gespeichert. Die Daten beinhalten Informationen zum Notruf, z. B. Ort und Zeit des Notrufs.

Die Tonaufnahmen des Notrufgesprächs werden bei der Notrufzentrale gespeichert. Die Tonaufnahmen des Kunden werden für 24 Stunden gespeichert, falls Details des Notrufs analysiert werden müssen. Danach werden die Tonaufnahmen gelöscht. Die Tonaufnahmen des Mitarbeiters der Notrufzentrale werden zum Zweck der Qualitätssicherung 24 Stunden gespeichert.

Auskunft zu personenbezogenen Daten

Die im Rahmen des Intelligenten Notrufs verarbeiteten Daten werden ausschließlich zur Erbringung des Notrufs verarbeitet. Der Hersteller des Fahrzeugs erteilt im Rahmen der gesetzlichen Pflicht eine Auskunft über die von ihm verarbeiteten und ggf. noch gespeicherten Daten.

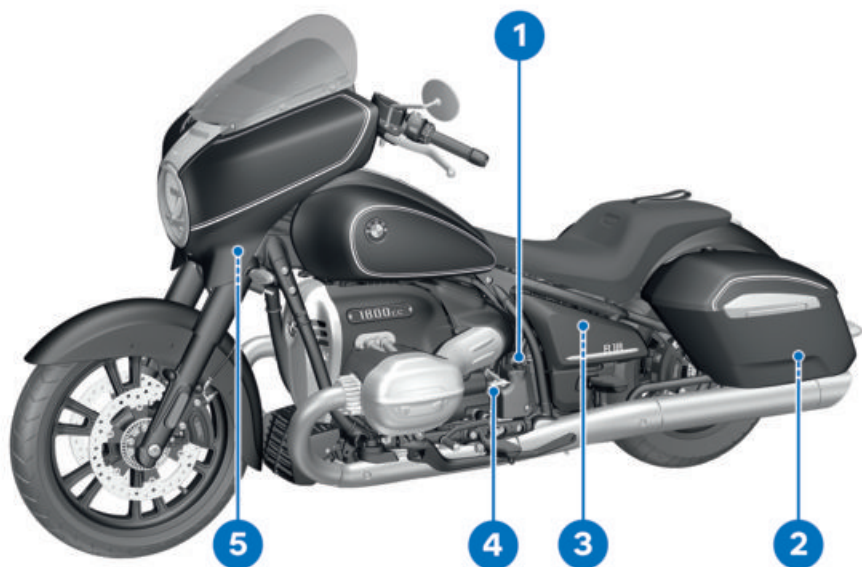
ÜBERSICHTEN

02

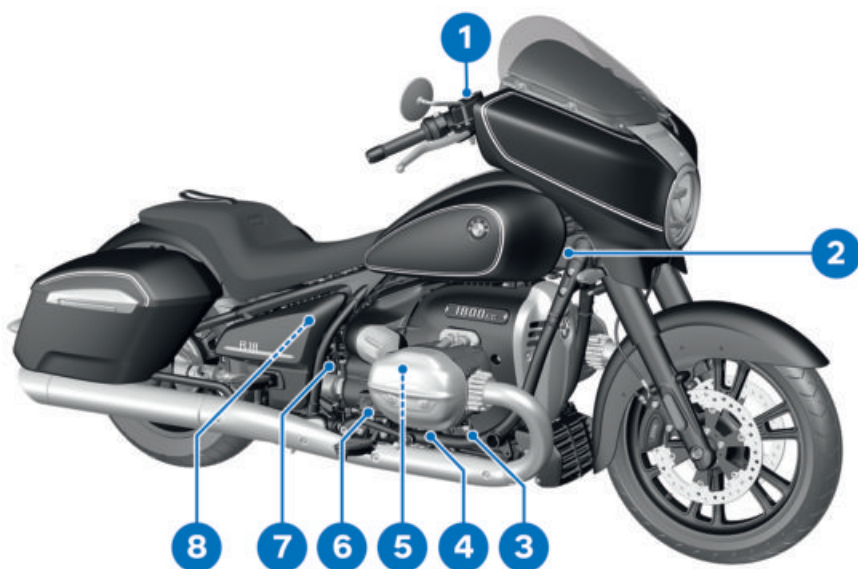
GESAMTANSICHT LINKS	12
GESAMTANSICHT RECHTS	13
GESAMTANSICHT COCKPIT	14
KOMBISCHALTER LINKS	15
KOMBISCHALTER RECHTS	16
KOMBISCHALTER RECHTS	17
INSTRUMENTENKOMBINATION	18

12 ÜBERSICHTEN

GESAMTANSICHT LINKS



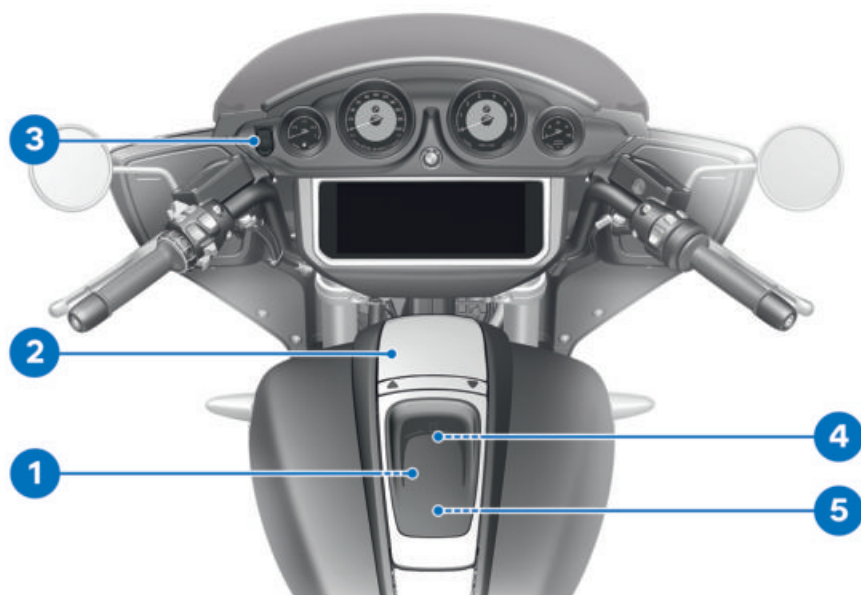
- 1 Steckdose (→ 150)
- 2 Bordwerkzeug (im Koffer) (→ 128)
- 3 Diagnosestecker (hinter der Seitenverkleidung) (→ 146)
- 4 Rückfahrhilfe (→ 63)
- 5 Typenschild

GESAMTANSICHT RECHTS


- 1 Bremsflüssigkeitsbehälter vorn
(133)
- 2 Fahrzeug-Identifizierungsnummer
- 3 Motorölstandsanzeige (129)
- 4 Massestützpunkt (140)
- 5 Öleinfüllöffnung (unter der Zylinderkopfhaube) (130)
- 6 Bremsflüssigkeitsbehälter hinten
(134)
- 7 Batterieplus-Stützpunkt (140)
- 8 Sicherungen (hinter der Seiteverkleidung) (145)

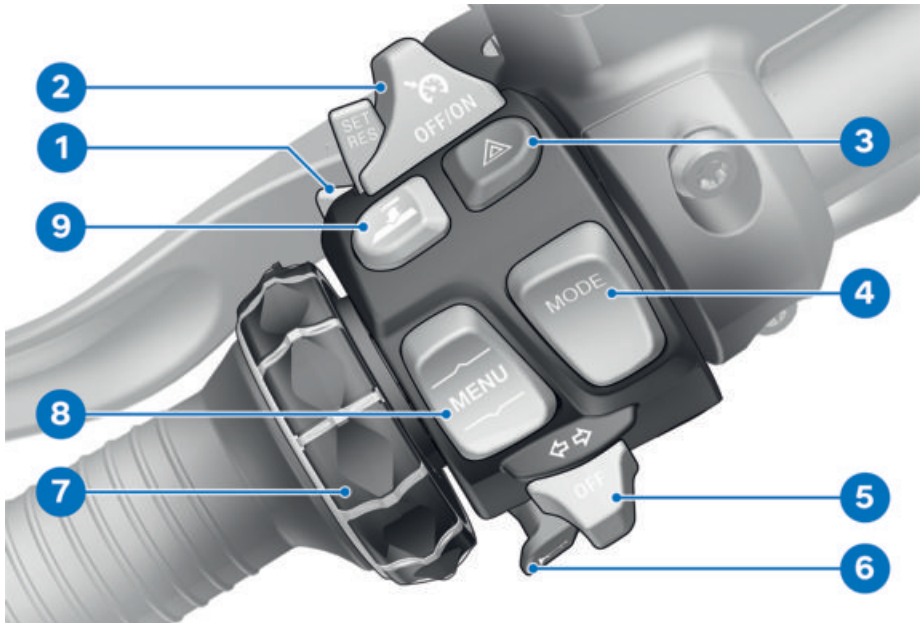
14 ÜBERSICHTEN

GESAMTANSICHT COCKPIT



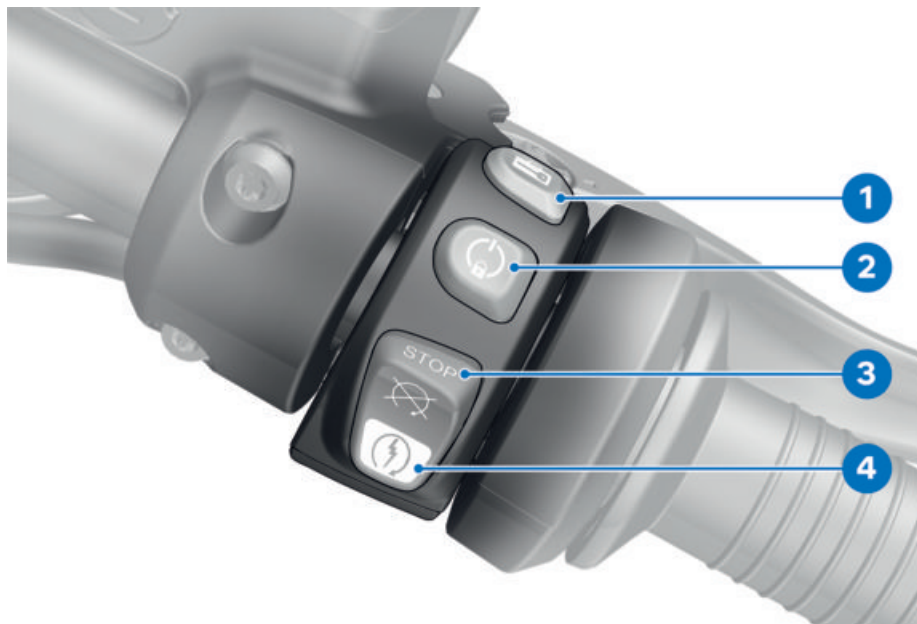
- 1 USB-Ladeanschluss (im Staufach)
(67)
- 2 Kraftstoffzufüllöffnung (110)
- 3 Steckdose (150)
- 4 Zuladungstabelle (auf Innenseite der Staufachklappe)
- 5 Reifenfülldrucktabelle (auf Innenseite der Staufachklappe)

KOMBISCHALTER LINKS



- 1 Fernlicht und Lichthupe (☞ 51)
- 2 Temporegelung (☞ 57)
- 3 Warnblinkanlage (☞ 53)
- 4 Fahrmodus (☞ 56)
- 5 Blinker (☞ 53)
- 6 Hupe
- 7 Multi-Controller (☞ 74)
- 8 Wipptaste MENU (☞ 74)
- 9 Abstandsregelung (ACC) (☞ 59)

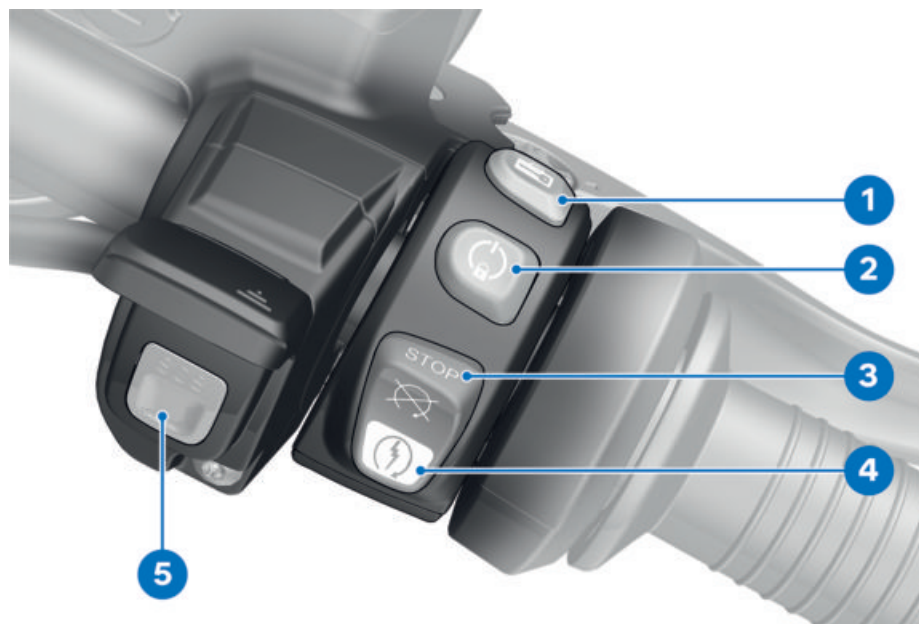
KOMBISCHALTER RECHTS



- 1 Zentralverriegelung (→ 67)
- 2 Zündung (→ 46)
- 3 Not-Aus-Schalter (→ 49)
- 4 Startertaste (→ 106)
 – mit Rückfahrlilfe^{SA}
 Rückfahrlilfe (→ 64)

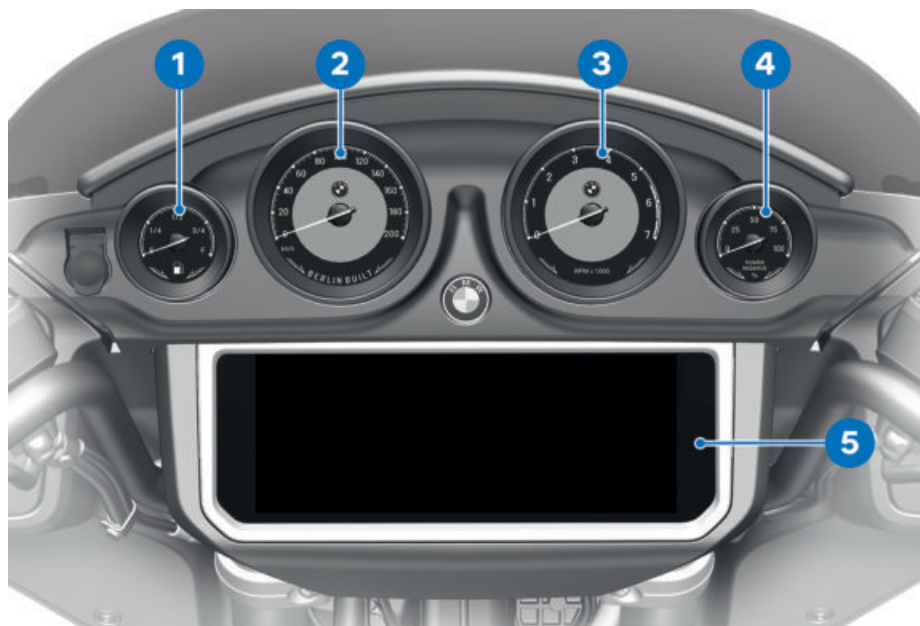
KOMBISCHALTER RECHTS

– mit intelligentem Notruf^{SA}



- 1 Zentralverriegelung (→ 67)
- 2 Zündung (→ 46)
- 3 Not-Aus-Schalter (→ 49)
- 4 Startertaste (→ 106)
– mit Rückfahrhilfe^{SA}
- 5 SOS-Taste
Intelligenter Notruf (→ 49)

INSTRUMENTENKOMBINATION



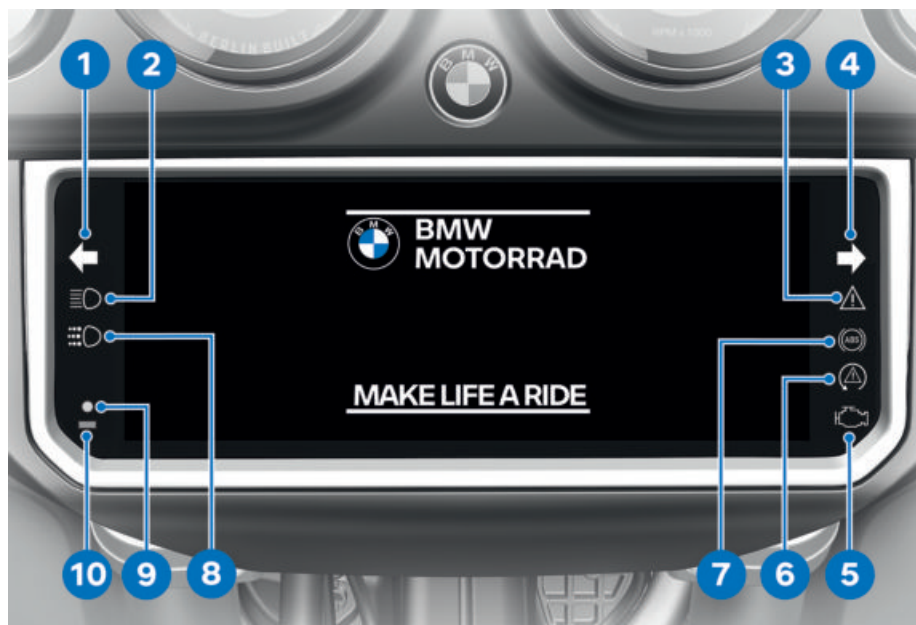
- 1 Kraftstoff-Füllstandsanzeige
- 2 Geschwindigkeitsanzeige
- 3 Drehzahlmesser
- 4 Leistungsreserve-Anzeige (III → 25)
- 5 TFT-Display (III → 23)

ANZEIGEN

03

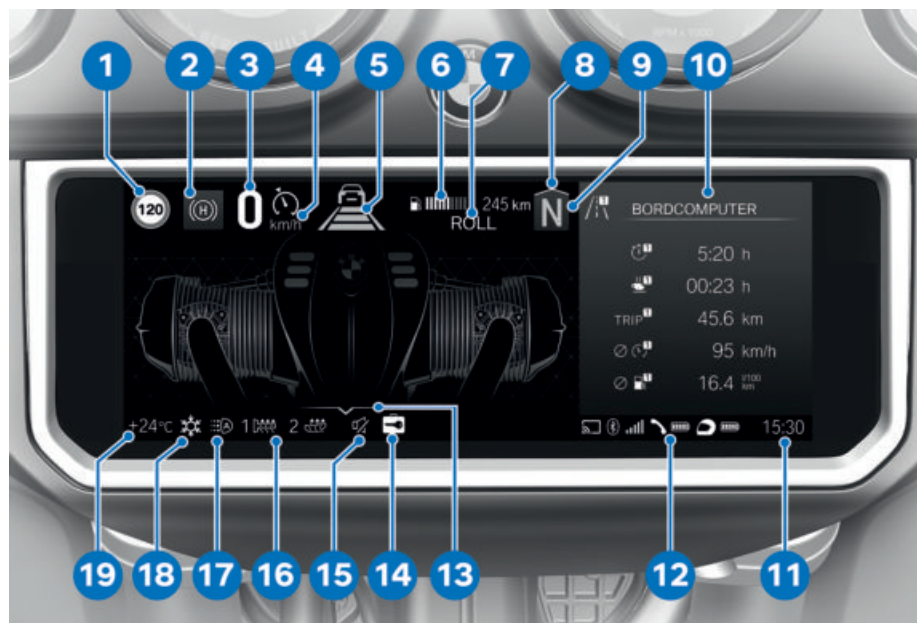
KONTROLL- UND WARNLEUCHTEN	22
TFT-DISPLAY IN ANSICHT PURE RIDE	23
TFT-DISPLAY IN ANSICHT MENÜ	24
LEISTUNGSRESERVE-ANZEIGE	25
WARNANZEIGEN	25

KONTROLL- UND WARNLEUCHTEN



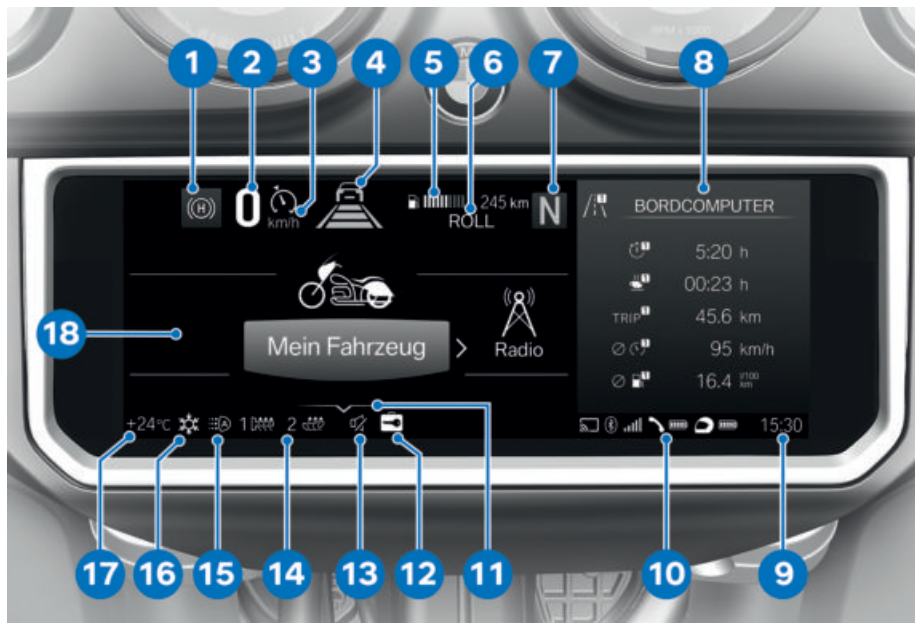
- 1 Blinker links (➡ 53)
- 2 Fernlicht (➡ 51)
- 3 Allgemeine Warnleuchte (➡ 25)
- 4 Blinker rechts (➡ 53)
- 5 Warnleuchte Fehlfunktion Antrieb (➡ 34)
- 6 ASC (➡ 39)
- 7 ABS (➡ 39)
- 8 Automatisches Tagfahrlicht (➡ 52)
- 9 Kontrollleuchte
DWA (➡ 54)
Keyless Ride (➡ 46)
- 10 Fotodiode (zur Helligkeitsanpassung der Instrumentenbeleuchtung)

TFT-DISPLAY IN ANSICHT PURE RIDE



- 1 Speed Limit Info (→ 78)
- 2 Hill Start Control (→ 63)
- 3 Geschwindigkeitsanzeige
- 4 Temporegelung (→ 57)
- 5 Abstandsregelung (ACC) (→ 61)
- 6 Statuszeile Fahrerinfo (→ 77)
- 7 Fahrmodus (→ 56)
- 8 Hochschalttempfehlung (→ 79)
- 9 Ganganzeige, in Neutralstellung wird "N" (Leerlauf) angezeigt.
- 10 Splitscreen (→ 79)
- 11 Uhr (→ 80)
- 12 Verbindungsstatus (→ 81)
- 13 Bedienungshinweis (→ 75)
- 14 Zentralverriegelung (→ 67)
- 15 Stummschaltung (→ 80)
- 16 Heizung (→ 64)
- 17 Automatisches Tagfahrlicht (→ 52)
- 18 Außentemperaturwarnung (→ 31)
- 19 Außentemperatur

TFT-DISPLAY IN ANSICHT MENÜ



- 1 Hill Start Control (→ 63)
- 2 Geschwindigkeitsanzeige
- 3 Temporegelung (→ 57)
- 4 Abstandsregelung (ACC) (→ 61)
- 5 Statuszeile Fahrerinfo (→ 77)
- 6 Fahrmodus (→ 56)
- 7 Ganganzeige, in Neutralstellung wird "N" (Leerlauf) angezeigt.
- 8 Splitscreen (→ 79)
- 9 Uhr (→ 80)
- 10 Verbindungsstatus (→ 81)
- 11 Bedienungshinweis (→ 75)
- 12 Zentralverriegelung (→ 67)
- 13 Stummschaltung (→ 80)
- 14 Heizung (→ 64)
- 15 Automatisches Tagfahrlicht (→ 52)
- 16 Außentemperaturwarnung (→ 31)
- 17 Außentemperatur
- 18 Menübereich

LEISTUNGSRESERVE-ANZEIGE



Die Leistungsreserve-Anzeige zeigt wie viel Prozent der Gesamtantriebsleistung zusätzlich abgerufen werden können.

Der Wert ist abhängig von der aktuellen Geschwindigkeit, Beschleunigung oder Steigung der Fahrstrecke. Die Leistungsreserve verringert sich mit zunehmender Leistungsanforderung durch den Fahrer oder Fahrerassistenzsysteme, wie z. B. der Temporegelung.

Die Leistungsreserve-Anzeige hilft bei der Einschätzung des Beschleunigungsvermögens oder der Gangwahl, z. B. bei Bergfahrten.

WARNANZEIGEN

Darstellung

Warnungen werden über die entsprechende Warnleuchte angezeigt.

Warnungen werden durch die allgemeine Warnleuchte in Verbindung mit einem Dialog im TFT-Display dargestellt. Abhängig von der Dringlichkeit der Warnung leuchtet oder blinkt die allgemeine Warnleuchte gelb oder rot.



Die allgemeine Warnleuchte wird entsprechend der dringlichsten Warnung angezeigt.

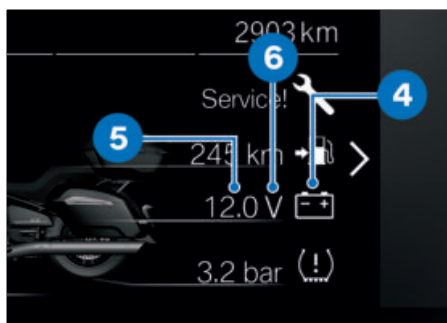
Eine Übersicht über die möglichen Warnungen finden Sie auf den folgenden Seiten.



Check-Control-Anzeige

Die Meldungen im Display unterscheiden sich in der Darstellung. Je nach Priorität werden verschiedene Farben und Zeichen verwendet:

- Grünes CHECK OK **1**: Keine Meldung, Werte optimal.
- Weißer Kreis mit kleinem "i" **2**: Information.
- Gelbes Warndreieck **3**: Warnmeldung, Wert nicht optimal.
- Rotes Warndreieck **3**: Warnmeldung, Wert kritisch



Werte-Anzeige

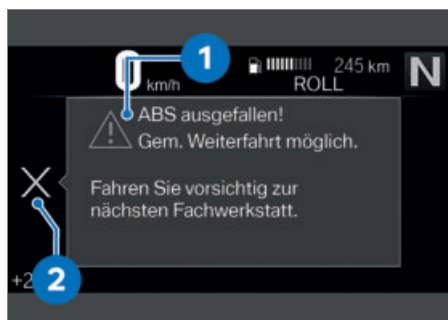
Die Symbole **4** unterscheiden sich in der Darstellung. Je nach Bewertung werden verschiedene Farben verwendet. Statt numerischer Werte **5** mit Einheiten **6** können auch Texte angezeigt werden.

26 ANZEIGEN

Farbe des Symbols

- Grün: (OK) Aktueller Wert ist optimal.
- Blau: (Cold!) Aktuelle Temperatur ist niedrig.
- Gelb: (Low!/High!) Aktueller Wert ist zu niedrig oder zu hoch.
- Rot: (Hot!/High!) Aktuelle Temperatur oder Wert ist zu hoch.
- Weiß: (---) Es liegt kein gültiger Wert vor. Statt des Wertes werden Striche angezeigt.

 Die Bewertung der einzelnen Werte ist zum Teil erst ab einer bestimmten Fahrtdauer oder Geschwindigkeit möglich. Kann ein Messwert aufgrund nicht erfüllter Messbedingungen noch nicht angezeigt werden, werden stattdessen Striche als Platzhalter dargestellt. Solange kein gültiger Messwert vorliegt, erfolgt auch keine Bewertung in Form eines farbigen Symbols.



Check-Control-Dialog

Meldungen werden als Check-Control-Dialog **1** ausgegeben.

- Liegen mehrere Check-Control-Meldungen gleicher Priorität an, wechseln die Meldungen in der Reihenfolge ihres Auftretens so lange, bis diese quittiert werden.
- Wird das Symbol **2** aktiv dargestellt, kann durch Kippen des Multi-Controllers nach links quittiert werden.
- Check-Control-Meldungen werden dynamisch als zusätzliche Reiter an die Seiten im Menü *Mein Fahrzeug* angehängt ( 76). Solange der Fehler besteht, kann die Meldung erneut aufgerufen werden.

Warnanzeigen-Übersicht

Kontroll- und Warnleuchten	Display-Text	Bedeutung
	 wird angezeigt.	Außentemperaturwarnung (→ 31)
 leuchtet gelb.	 Funkschlüssel nicht in Reichweite.	Funkschlüssel außerhalb des Empfangsbereichs (→ 31)
 leuchtet gelb.	 Keyless Ride ausgefallen!	Keyless Ride ausgefallen (→ 31)
 leuchtet gelb.	 Funkschlüssel- batterie schwach.	Batterie des Funkschlüssels ersetzen (→ 31)
	 wird gelb angezeigt.	Bordnetzspannung zu niedrig (→ 32)
	 Bordnetzspannung niedrig.	
 leuchtet gelb.	 wird gelb angezeigt.	Bordnetzspannung kritisch (→ 32)
	 Bordnetzspannung kritisch!	
 blinkt gelb.	 wird gelb angezeigt.	Ladespannung kritisch (→ 32)
	 Batteriespannung kritisch!	
 leuchtet gelb.	 Das defekte Leuchtmittel wird angezeigt.	Leuchtmitteldefekt (→ 32)
 blinkt gelb.	 Das defekte Leuchtmittel wird angezeigt.	
 leuchtet gelb.	 Lichtsteuerung ausgefallen!	Lichtsteuerung ausgefallen (→ 33)
	 DWA-Batterie schwach.	DWA-Batterie schwach (→ 33)
	 DWA-Batterie entladen.	DWA-Batterie leer (→ 33)
	 DWA ausgefallen.	DWA ausgefallen (→ 34)
 leuchtet gelb.	 Motortemperatur hoch!	Motortemperatur hoch (→ 34)
 leuchtet rot.	 Motor überhitzt!	Motor überhitzt (→ 34)

28 ANZEIGEN

Kontroll- und Warnleuchten	Display-Text	Bedeutung
 leuchtet.	 Motor!	Fehlfunktion Antrieb (➡ 34)
 blinkt rot.	 Schwerer Fehler in der Motorsteuerung!	Schwere Fehlfunktion Antrieb (➡ 35)
 blinkt.		
 leuchtet gelb.	 Fehler in der Motorsteuerung.	Motor im Notbetrieb (➡ 35)
 blinkt rot.	 Schwerer Fehler in der Motorsteuerung!	Schwerwiegender Fehler in der Motorsteuerung (➡ 35)
 leuchtet gelb.	 Keine Kommunikation mit Motorsteuerung.	Motorsteuerung ausgefallen (➡ 35)
 leuchtet.		
 leuchtet gelb.	 wird gelb angezeigt.	Reifenfülldruck im Grenzbereich der zulässigen Toleranz (➡ 36)
	 Reifendruck entspr. nicht Soll.	
 blinkt rot.	 wird rot angezeigt.	Reifenfülldruck außerhalb der zulässigen Toleranz (➡ 36)
	 Reifendruck entspr. nicht Soll.	
	 Reifendruck-Control. Druckverlust.	
	 "----"	Übertragungsstörung (➡ 37)
 leuchtet gelb.	 Batterie der RDC-Sensoren schwach.	Batterie des Reifenfülldrucksensors schwach (➡ 37)
 leuchtet gelb.	 "----"	Sensor defekt oder Systemfehler (➡ 38)
 leuchtet gelb.	 Reifendruck-Control ausgefallen!	Reifendruck-Control (RDC) ausgefallen (➡ 38)
	 Sturzsensord defekt.	Sturzsensord defekt (➡ 38)
	 Motorstart nicht möglich.	Fahrzeug gestürzt (➡ 38)

Kontroll- und Warnleuchten	Display-Text	Bedeutung
 leuchtet gelb.	 Notrufsystem eingeschränkt.	Notruf-Funktion eingeschränkt verfügbar (→ 38)
 leuchtet gelb.	 Notrufsystemfehler.	Notruf-Funktion ausgefallen (→ 38)
 leuchtet gelb.	 Überwachung Seitenstütze defekt.	Seitenstützenüberwachung defekt (→ 39)
 blinkt.		ABS-Eigendiagnose nicht beendet (→ 39)
 leuchtet gelb.	 ABS eingeschränkt verfügbar!	ABS-Fehler (→ 39)
 leuchtet.		
 leuchtet gelb.	 ABS ausgefallen!	ABS ausgefallen (→ 39)
 leuchtet.		
 blinkt schnell.		ASC-Eingriff (→ 39)
 blinkt langsam.		ASC-Eigendiagnose nicht beendet (→ 40)
 leuchtet.	 Off!	ASC ausgeschaltet (→ 40)
	 Traktionskontrolle deaktiviert.	
 leuchtet gelb.	 Traktionskontrolle eingeschränkt!	ASC eingeschränkt verfügbar (→ 40)
 leuchtet.		
 leuchtet gelb.	 Traktionskontrolle ausgefallen!	ASC-Fehler (→ 40)
 leuchtet.		
 leuchtet gelb.	 Federbeinverstellung defekt!	Automatischer Beladungsausgleich ausgefallen (→ 41)
	 wird grün angezeigt.	Hill Start Control aktiv (→ 41)
	 blinkt gelb.	Hill Start Control automatisch deaktiviert (→ 41)

30 ANZEIGEN

Kontroll- und Warnleuchten	Display-Text	Bedeutung
	HSC nicht verfügbar. Seitenstütze ausgekl.	Hill Start Control automatisch deaktiviert (➡ 41)
	 wird angezeigt.	Hill Start Control nicht aktivierbar (➡ 41)
	HSC nicht verfügbar. Motor läuft nicht.	
 leuchtet gelb.	 Bremsentemperatur hoch!	Temperatur der Bremse zu hoch (➡ 41)
 leuchtet gelb.	 Bremsentemperatur kritisch!	Temperatur der Bremse kritisch (➡ 41)
 leuchtet gelb.	 Temporegelung ohne Funktion.	Temporegelung ausgefallen (➡ 42)
 leuchtet gelb.	 Abstandsregelung temporär ausgefallen.	Abstandsregelung temporär ausgefallen (➡ 42)
 leuchtet gelb.	 Abstandsregelung ausgefallen.	Abstandsregelung ausgefallen (➡ 42)
	 Audiosystem zu heiß Stufe 3	Temperatur Audiosystem zu hoch (➡ 42)
	 Audiosystem Spannung hoch!	Spannung Audiosystem zu hoch (➡ 43)
	 Tankreserve erreicht.	Kraftstoffreserve erreicht (➡ 43)
 blinkt grün.		Warnblinkanlage eingeschaltet (➡ 43)
 blinkt grün.		
	 wird weiß angezeigt.	Service fällig (➡ 43)
	Service fällig!	
 leuchtet gelb.	 wird gelb angezeigt.	Servicetermin überschritten (➡ 43)
	Service überfällig!	

Außentemperatur

Die Außentemperatur wird in der Statuszeile des TFT-Displays angezeigt.

Bei stehendem Fahrzeug kann die Motorwärme die Messung der Außentemperatur verfälschen. Wird der Einfluss der Motorwärme zu groß, werden vorübergehend Striche anstelle des Wertes angezeigt.



Sinkt die Außentemperatur unter den Grenzwert von ca. 3 °C, besteht die Gefahr von Glatteisbildung.

Beim erstmaligen Unterschreiten dieser Temperatur blinkt die Außentemperaturanzeige samt Eiskristallsymbol in der Statuszeile des TFT-Displays.

Außentemperaturwarnung



wird angezeigt.

Mögliche Ursache:



Die am Fahrzeug gemessene Außentemperatur beträgt weniger als:

ca. 3 °C



WARNUNG

Glatteisgefahr auch über ca. 3 °C
Unfallgefahr

- Bei niedriger Außentemperatur ist auf Brücken und in schattigen Fahrbahnbereichen mit Glätte zu rechnen.

- Vorausschauend fahren.

Funkschlüssel außerhalb des Empfangsbereichs



leuchtet gelb.



Funkschlüssel nicht in Reichweite. Erneutes Einschalten der Zündung nicht möglich.

Mögliche Ursache:

Die Kommunikation zwischen Funkschlüssel und Motorelektronik ist gestört.

- Batterie im Funkschlüssel prüfen.
- Batterie des Funkschlüssels ersetzen (→ 48).
- Reserveschlüssel für die weitere Fahrt verwenden.
- Batterie des Funkschlüssels ist leer oder Verlust des Funkschlüssels (→ 47).
- Sollte während der Fahrt der Check-Control-Dialog erscheinen, Ruhe bewahren. Die Fahrt kann fortgesetzt werden, der Motor schaltet nicht ab.
- Defekten Funkschlüssel von einem BMW Motorrad Partner ersetzen lassen.

Keyless Ride ausgefallen



leuchtet gelb.



Keyless Ride ausgefallen! Motor nicht abstellen. Evtl. kein erneuter Motorstart möglich.

Mögliche Ursache:

Das Keyless Ride Steuergerät hat einen Kommunikationsfehler diagnostiziert.

- Motor nicht abstellen. Möglichst schnell Fachwerkstatt aufsuchen, am besten einen BMW Motorrad Partner.
- » Motorstart mit Keyless Ride nicht mehr möglich.
- » DWA nicht mehr aktivierbar.

Batterie des Funkschlüssels ersetzen



leuchtet gelb.



Funkschlüssel-batterie schwach. Funktion Zentralverr. eingeschränkt. Batterie wechseln.

Mögliche Ursache:

- Die Batterie des Funkschlüssels hat nicht mehr die volle Kapazität. Die Funktion des Funkschlüssels ist nur noch für einen begrenzten Zeitraum gewährleistet.
- Batterie des Funkschlüssels ersetzen (→ 48).

Bordnetzspannung zu niedrig

 wird gelb angezeigt.

 Bordnetzspannung niedrig.
Nicht benötigte Verbraucher abschalten.

Die Bordnetzspannung ist zu niedrig. Bei Weiterfahrt entlädt die Fahrzeugelektronik die Batterie.

Mögliche Ursache:

Verbraucher mit hohem Stromverbrauch, z. B. Heizwesten in Betrieb, zu viele Verbraucher gleichzeitig in Betrieb, oder Batterie defekt.

- Nicht benötigte Verbraucher abschalten oder von Bordnetz trennen.
- Sollte der Fehler weiter bestehen, oder ohne angeschlossene Verbraucher auftreten, Fehler möglichst schnell von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Bordnetzspannung kritisch

 leuchtet gelb.

 wird gelb angezeigt.

 Bordnetzspannung kritisch!
Verbraucher wurden abgeschaltet. Batteriezustand prüfen.

WARNUNG

Ausfall der Fahrzeugsysteme

Unfallgefahr

- Nicht weiterfahren.

Die Bordnetzspannung ist kritisch. Bei Weiterfahrt entlädt die Fahrzeugelektronik die Batterie.

Mögliche Ursache:

Verbraucher mit hohem Stromverbrauch, z. B. Heizwesten in Betrieb, zu viele Verbraucher gleichzeitig in Betrieb, oder Batterie defekt.

- Nicht benötigte Verbraucher abschalten oder von Bordnetz trennen.
- Sollte der Fehler weiter bestehen, oder ohne angeschlossene Verbraucher auf-

treten, Fehler möglichst schnell von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Ladespannung kritisch

 blinkt gelb.

 wird gelb angezeigt.

 Batteriespannung kritisch!
Unfallgefahr. Nicht weiterfahren.

WARNUNG

Ausfall der Fahrzeugsysteme

Unfallgefahr

- Nicht weiterfahren.

Die Batterie wird nicht geladen. Bei Weiterfahrt entlädt die Fahrzeugelektronik die Batterie.

Mögliche Ursache:

Generator bzw. Generatorantrieb defekt, Batterie defekt oder Sicherung durchgebrannt.

- Fehler möglichst schnell von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Leuchtmitteldefekt

 leuchtet gelb.

 Das defekte Leuchtmittel wird angezeigt:

 Fernlicht defekt!

 Blinker vorn links defekt! bzw. Blinker vorn rechts defekt!

 Abblendlicht defekt!

 Standlicht vorn defekt!

– mit Tagfahrlicht^{SA}

 Tagfahrlicht defekt!<



Rücklicht defekt!



Bremslicht defekt!



Blinker hinten links defekt!
bzw. Blinker hinten rechts defekt!



Kennzeichenleuchte defekt!

– Von einer Fachwerkstatt prüfen lassen.



blinkt gelb.

– mit adaptivem Kurvenlicht^{SA}



Das defekte Leuchtmittel wird angezeigt:



Aktivscheinwerfer defekt.<4



WARNUNG

Übersehen des Fahrzeugs im Straßenverkehr durch Ausfallen der Leuchtmittel am Fahrzeug

Sicherheitsrisiko

- Defekte Leuchtmittel möglichst schnell ersetzen. Wenden Sie sich dazu an eine Fachwerkstatt, am besten an einen BMW Motorrad Partner.

Mögliche Ursache:

- Ein oder mehrere Leuchtmittel sind defekt.
- Defekte Leuchtmittel durch Sichtkontrolle ausfindig machen.
- LED-Leuchtmittel komplett ersetzen lassen, wenden Sie sich dazu an eine Fachwerkstatt, am besten an einen BMW Motorrad Partner.

Lichtsteuerung ausgefallen



leuchtet gelb.



Lichtsteuerung ausgefallen!
Von einer Fachwerkstatt prüfen lassen.



WARNUNG

Übersehen des Fahrzeugs im Straßenverkehr durch Ausfall der Fahrzeugbeleuchtung

Sicherheitsrisiko

- Fehler möglichst schnell von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Mögliche Ursache:

Die Lichtsteuerung hat einen Kommunikationsfehler diagnostiziert.

- Fehler möglichst schnell von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

DWA-Batterie schwach

– mit Diebstahlwarnanlage (DWA)^{SA}



DWA-Batterie schwach. Keine Einschränkungen. Vereinb. Sie einen Termin bei einer Fachwerkstatt.



Diese Fehlermeldung wird für kurze Zeit nur im Anschluss an den Pre-Ride-Check angezeigt.

Mögliche Ursache:

- Die DWA-Batterie hat nicht mehr ihre volle Kapazität. Die Funktion der DWA ist bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie nur noch für einen begrenzten Zeitraum gewährleistet.
- An eine Fachwerkstatt wenden, am besten an einen BMW Motorrad Partner.

DWA-Batterie leer

– mit Diebstahlwarnanlage (DWA)^{SA}



DWA-Batterie entladen. Kein autarker Alarm. Vereinb. Sie einen Termin bei einer Fachwerkstatt.



Diese Fehlermeldung wird für kurze Zeit nur im Anschluss an den Pre-Ride-Check angezeigt.

Mögliche Ursache:

Die DWA-Batterie hat keine Kapazität mehr. Die Funktion der DWA ist bei getrennter Fahrzeugbatterie nicht mehr gewährleistet.

- An eine Fachwerkstatt wenden, am besten an einen BMW Motorrad Partner.

DWA ausgefallen

 DWA ausgefallen. Von einer Fachwerkstatt prüfen lassen.

Mögliche Ursache:

Das DWA Steuergerät hat einen Kommunikationsfehler diagnostiziert.

- An eine Fachwerkstatt wenden, am besten an einen BMW Motorrad Partner.
- » DWA nicht mehr aktivierbar oder deaktivierbar.
- » Fehlalarm möglich.

Motortemperatur hoch

 leuchtet gelb.

 Motortemperatur hoch! Zur Abkühlung gemäßigt weiterfahren.

ACHTUNG

Fahren mit überhitztem Motor

Motorschaden

- Unbedingt unten aufgeführte Maßnahmen beachten.

Mögliche Ursache:

Der Temperatursensor hat eine hohe Temperatur im Motor erkannt.

- Wenn möglich, zur Abkühlung des Motors im Teillastbereich fahren.
- » Die verfügbare Motorleistung ist reduziert.
- Sollte die Motortemperatur häufiger zu hoch sein, den Fehler möglichst schnell von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Motor überhitzt

 leuchtet rot.

 Motor überhitzt! Vorsichtig anhalten und Motor abstellen.

ACHTUNG

Fahren mit überhitztem Motor

Motorschaden

- Unbedingt unten aufgeführte Maßnahmen beachten.

Mögliche Ursache:

Motor ist überhitzt.

- Vorsichtig anhalten und Motor abstellen, bis der Motor abgekühlt ist.
- » Die verfügbare Motorleistung ist reduziert.
- » Zum Schutz vor Überhitzung im Stand wird der Motor nach ca. fünf Minuten automatisch ausgeschaltet. Der Motor kann nach der automatischen Abschaltung erneut gestartet werden. Der Motor wird unter folgenden Voraussetzungen ausgeschaltet:
 - Seitenständer ist ausgeklappt.
 - Bremse ist nicht betätigt.
 - Gasgriff ist in Leerlaufstellung.
- Sollte der Motor häufiger überhitzen, den Fehler möglichst schnell von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Fehlfunktion Antrieb

 leuchtet.

 Motor! Von einer Fachwerkstatt prüfen lassen.

Mögliche Ursache:

Das Motorsteuergerät hat einen Fehler diagnostiziert, der sich auf die Schadstoffemission auswirkt und/oder die Leistung reduziert.

- Fehler von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.
- » Weiterfahrt möglich, die Schadstoffemission liegt über den Sollwerten.

Schwere Fehlfunktion Antrieb



blinkt rot.



blinkt.



Schwerer Fehler in der Motorsteuerung! Gem. Weiterfahrt möglich. Schäden möglich. Von Fachwerkst. prüf. lassen.

Mögliche Ursache:

Das Motorsteuergerät hat einen Fehler diagnostiziert, der zur Beschädigung des Abgassystems führen kann.

- Fehler möglichst schnell von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.
- » Weiterfahrt möglich, wird jedoch nicht empfohlen.

Motor im Notbetrieb



leuchtet gelb.



Fehler in der Motorsteuerung. Gem. Weiterfahrt möglich.

Fahren Sie vorsichtig zur nächsten Fachwerkstatt.



WARNUNG

Ungewöhnliches Fahrverhalten bei Notbetrieb des Motors

Unfallgefahr

- Starkes Beschleunigen und Überholmanöver vermeiden.

Mögliche Ursache:

Das Motorsteuergerät hat einen Fehler diagnostiziert. In Ausnahmefällen geht der Motor aus und lässt sich nicht mehr starten. Ansonsten läuft der Motor im Notbetrieb.

- Weiterfahrt möglich, die Motorleistung steht möglicherweise jedoch nicht wie gewohnt zur Verfügung.
- Fehler möglichst schnell von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Schwerwiegender Fehler in der Motorsteuerung



blinkt rot.



Schwerer Fehler in der Motorsteuerung! Gem. Weiterfahrt möglich. Schäden möglich. Von Fachwerkst. prüf. lassen.



WARNUNG

Beschädigung des Motors bei Notbetrieb

Unfallgefahr

- Langsam fahren, starkes Beschleunigen und Überholmanöver vermeiden.
- Wenn möglich, Fahrzeug abholen lassen und Fehler von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Mögliche Ursache:

Das Motorsteuergerät hat einen Fehler diagnostiziert, der zu schwerwiegenden Folgefehlern führen kann. Der Motor ist im Notbetrieb.

- Hohe Last- und Drehzahlbereiche möglichst vermeiden.
- Fehler möglichst schnell von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.
- » Weiterfahrt möglich, wird jedoch nicht empfohlen.

Motorsteuerung ausgefallen



leuchtet gelb.



leuchtet.

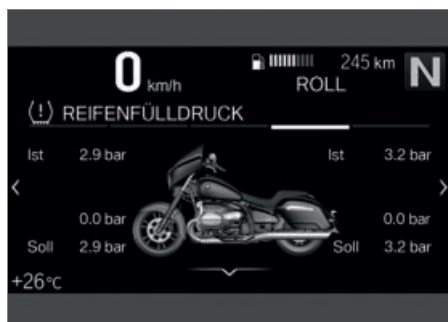


Keine Kommunikation mit Motorsteuerung. Mehrere Sys. betroffen. Fahren Sie vorsichtig zur nächsten Fachwerkstatt.

Reifenfülldruck

– mit Reifendruck-Control (RDC)^{SA}

Für die Anzeige der Reifenfülldrücke gibt es neben der Menütafel **MEIN FAHRZEUG** und den Check-Control-Meldungen die Tafel **REIFENFÜLLDRUCK**:



Die linken Werte beziehen sich auf das Vorderrad, die rechten Werte auf das Hinterrad. Über Ist- und Soll-Reifenfülldruck wird die Druckdifferenz angezeigt. Unmittelbar nach Einschalten der Zündung werden nur Striche angezeigt. Die Übertragung der Reifendruckwerte beginnt erst nach dem erstmaligen Überschreiten folgender Mindestgeschwindigkeit:

	RDC-Sensor ist nicht aktiv
min 30 km/h (Erst nach Überschreitung der Mindestgeschwindigkeit sendet der RDC-Sensor sein Signal an das Fahrzeug.)	
	Die Reifenfülldrücke werden im TFT-Display temperaturkompensiert angezeigt und beziehen sich immer auf die folgende Reifenlufttemperatur:
20 °C	

 Wird zusätzlich das Reifensymbol gelb oder rot angezeigt, handelt es sich um eine Warnung. Die Druckdifferenz wird mit einem ebenso gefärbten Ausrufezeichen hervorgehoben.



Liegt der betroffene Wert im Grenzbereich der zulässigen Toleranz, leuchtet zusätzlich die allgemeine Warnleuchte gelb.



Liegt der ermittelte Reifenfülldruck außerhalb der zulässigen Toleranz, blinkt die allgemeine Warnleuchte rot.

Weitergehende Informationen zum BMW Motorrad RDC siehe Kapitel Technik im Detail (122).

Reifenfülldruck im Grenzbereich der zulässigen Toleranz

– mit Reifendruck-Control (RDC)^{SA}



leuchtet gelb.



wird gelb angezeigt.



Reifendruck entspr. nicht Soll. Reifendruck kontrollieren.

Mögliche Ursache:

Der gemessene Reifenfülldruck liegt im Grenzbereich der zulässigen Toleranz.

- Reifenfülldruck korrigieren.
 - Vor dem Anpassen des Reifenfülldrucks die Informationen zur Temperaturkompensation und zur Fülldruckanpassung im Kapitel Technik im Detail beachten (122).
- » Die Soll-Reifenfülldrücke sind an folgenden Stellen zu finden:
- Umschlagrückseite der Betriebsanleitung
 - Instrumentenkombination in der Ansicht **REIFENFÜLLDRUCK**
 - Reifenfülldrucktabelle

Reifenfülldruck außerhalb der zulässigen Toleranz

– mit Reifendruck-Control (RDC)^{SA}



blinkt rot.



wird rot angezeigt.



Reifendruck entspr. nicht Soll. Sofort anhalten! Reifendruck kontrollieren.



Reifendruck-Control. Druckverlust. Sofort anhalten!
Reifendruck kontrollieren.



WARNUNG

Reifenfülldruck außerhalb der zulässigen Toleranz.

Unfallgefahr, Verschlechterung der Fahreigenschaften des Fahrzeugs.

- Fahrweise anpassen.

Mögliche Ursache:

Der gemessene Reifenfülldruck liegt außerhalb der zulässigen Toleranz.

- Reifen auf Schäden und auf Fahrbarkeit prüfen.

Ist der Reifen noch fahrbar:

- Bei nächster Gelegenheit den Reifenfülldruck korrigieren.
- Vor dem Anpassen des Reifenfülldrucks die Informationen zur Temperaturkompensation und zur Fülldruckanpassung im Kapitel Technik im Detail beachten (122).
- » Die Soll-Reifenfülldrucke sind an folgenden Stellen zu finden:
 - Umschlagrückseite der Betriebsanleitung
 - Instrumentenkombination in der Ansicht REIFENFÜLLDRUCK
 - Reifenfülldrucktabelle
- Reifen von einer Fachwerkstatt auf Schäden prüfen lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Bei Unsicherheit über die Fahrbarkeit des Reifens:

- Nicht weiterfahren.
- Pannendienst informieren.

Übertragungsstörung

- mit Reifendruck-Control (RDC)^{SA}



"---"

Mögliche Ursache:

Das Fahrzeug hat die Mindestgeschwindigkeit nicht erreicht (122).



RDC-Sensor ist nicht aktiv

min 30 km/h (Erst nach Überschreitung der Mindestgeschwindigkeit sendet der RDC-Sensor sein Signal an das Fahrzeug.)

- RDC-Anzeige bei höherer Geschwindigkeit beobachten. Erst wenn zusätzlich die allgemeine Warnleuchte aufleuchtet, handelt es sich um eine dauerhafte Störung. In diesem Fall:
 - Fehler von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Mögliche Ursache:

Die Funkverbindung zu den RDC-Sensoren ist gestört. Mögliche Ursache sind funktchnische Anlagen in der Umgebung, die die Verbindung zwischen RDC-Steuergerät und den Sensoren stören.

- RDC-Anzeige in anderer Umgebung beobachten. Erst wenn zusätzlich die allgemeine Warnleuchte aufleuchtet, handelt es sich um eine dauerhafte Störung. In diesem Fall:
 - Fehler von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Batterie des Reifenfülldrucksensors schwach

- mit Reifendruck-Control (RDC)^{SA}



leuchtet gelb.



Batterie der RDC-Sensoren schwach. Funktion eingeschränkt. Von einer Fachwerkstatt prüfen lassen.



Diese Fehlermeldung wird für kurze Zeit nur im Anschluss an den Pre-Ride-Check angezeigt.

Mögliche Ursache:

Die Batterie des Reifenfülldrucksensors hat nicht mehr ihre volle Kapazität. Die Funktion der Reifenfülldruckkontrolle ist nur noch für einen begrenzten Zeitraum gewährleistet.

- An eine Fachwerkstatt wenden, am besten an einen BMW Motorrad Partner.

Sensor defekt oder Systemfehler

– mit Reifendruck-Control (RDC)^{SA}



leuchtet gelb.



"---"

Mögliche Ursache:

Ein oder zwei RDC-Sensoren sind ausgefallen oder es liegt ein Systemfehler vor.

- Fehler von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Mögliche Ursache:

Es sind Räder ohne RDC-Sensoren verbaut.

- Radsatz mit RDC-Sensoren nachrüsten.

Reifendruck-Control (RDC) ausgefallen

– mit Reifendruck-Control (RDC)^{SA}



leuchtet gelb.



Reifendruck-Control ausgefallen! Funktion eingeschränkt. Von einer Fachwerkstatt prüfen lassen.

Mögliche Ursache:

Das RDC Steuergerät hat einen Kommunikationsfehler diagnostiziert.

- An eine Fachwerkstatt wenden, am besten an einen BMW Motorrad Partner.
- » Reifendruck-Warnungen nicht verfügbar.

Sturzsensord defekt



Sturzsensord defekt. Von einer Fachwerkstatt prüfen lassen.

Mögliche Ursache:

Der Sturzsensord ist ohne Funktion.

- An eine Fachwerkstatt wenden, am besten an einen BMW Motorrad Partner.

Fahrzeug gestürzt



Motorstart nicht möglich.

Motorrad aufrichten. Zündung aus-/einschalten. Motor starten.

Mögliche Ursache:

Der Sturzsensord hat einen Sturz erkannt und den Motor ausgeschaltet.

- Fahrzeug aufrichten und auf mögliche Beschädigungen prüfen.
- Zündung aus- und wieder einschalten oder Not-Aus-Schalter ein- und wieder ausschalten.

Notruf-Funktion eingeschränkt verfügbar

– mit intelligentem Notruf^{SA}



leuchtet gelb.



Notrufsystem eingeschränkt.

Bei wiederholtem Auftreten von einer Fachwerkstatt prüfen lassen.

Mögliche Ursache:

Der Notruf kann nicht automatisch oder nicht über BMW aufgebaut werden.

- Informationen zur Bedienung des intelligenten Notrufs ab Seite (49) beachten.
- An eine Fachwerkstatt wenden, am besten an einen BMW Motorrad Partner.

Notruf-Funktion ausgefallen

– mit intelligentem Notruf^{SA}



leuchtet gelb.



Notrufsystemfehler. Vereinbaren Sie einen Termin bei einer Fachwerkstatt.

Mögliche Ursache:

Das Steuergerät des Notrufsystems hat einen Fehler diagnostiziert. Die Notruf-Funktion ist ausgefallen.

- Beachten, dass der Notruf nicht abgesetzt werden kann.
- An eine Fachwerkstatt wenden, am besten an einen BMW Motorrad Partner.

Seitenstützenüberwachung defekt

leuchtet gelb.



Überwachung Seitenstütze defekt. Weiterfahrt möglich. Im Stand Motorstop! Von Fachwerkst. prüf. lassen.

Mögliche Ursache:

Der Seitenstützenschalter oder dessen Verkabelung sind beschädigt. Der Motor wird bei Unterschreiten von 5 km/h abgeschaltet. Die Fahrt kann nicht fortgesetzt werden.

- An eine Fachwerkstatt wenden, am besten an einen BMW Motorrad Partner.

ABS-Eigendiagnose nicht beendet

blinkt.

Mögliche Ursache:



ABS-Eigendiagnose nicht abgeschlossen

Die ABS-Funktion ist nicht verfügbar, da die Eigendiagnose nicht abgeschlossen wurde. (Zur Überprüfung der Radsensoren muss das Motorrad eine Mindestgeschwindigkeit bei laufendem Motor erreichen: min 5 km/h)

- Langsam losfahren. Es ist zu beachten, dass bis zum Abschluss der Eigendiagnose die ABS-Funktion nicht zur Verfügung steht.

ABS-Fehler

leuchtet gelb.



leuchtet.



ABS eingeschränkt verfügbar! Gem. Weiterfahrt möglich. Fahren Sie vorsichtig zur nächsten Fachwerkstatt.

Mögliche Ursache:

Das ABS-Steuergerät hat einen Fehler erkannt. Die Vollintegralbremse und die Funktion Dynamic Brake Control sind ausgefallen. Die ABS-Funktion steht eingeschränkt zur Verfügung.

- Weiterfahrt möglich. Weiterführende Informationen über besondere Situationen beachten, die zu einer ABS-Fehlermeldung führen können (117).
- Fehler möglichst schnell von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

ABS ausgefallen

leuchtet gelb.



leuchtet.



ABS ausgefallen! Gem. Weiterfahrt möglich. Fahren Sie vorsichtig zur nächsten Fachwerkstatt.

Mögliche Ursache:

Das ABS-Steuergerät hat einen Fehler erkannt. Die ABS-Funktion steht nicht zur Verfügung.

- Weiterfahrt möglich. Weiterführende Informationen über besondere Situationen beachten, die zu einer ABS-Fehlermeldung führen können (117).
- Fehler möglichst schnell von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

ASC-Eingriff

blinkt schnell.

Die ASC hat eine Instabilität am Hinterrad erkannt und reduziert das Drehmoment. Die Kontroll- und Warnleuchte blinkt länger als der ASC-Eingriff dauert. Damit hat der Fahrer auch nach der kritischen Fahrsituation eine optische Rückmeldung zur erfolgten Regelung.

ASC-Eigendiagnose nicht beendet



blinkt langsam.

Mögliche Ursache:



ASC-Eigendiagnose nicht abgeschlossen

ASC ist nicht verfügbar, da die Eigendiagnose nicht abgeschlossen wurde. (Zur Überprüfung der Radsensoren muss das Motorrad eine Mindestgeschwindigkeit erreichen: min 5 km/h)

- Langsam losfahren. Nach einigen Metern muss die ASC-Kontroll- und Warnleuchte erlöschen.

Blinkt die ASC-Kontroll- und Warnleuchte weiter:

- An eine Fachwerkstatt wenden, am besten an einen BMW Motorrad Partner.

ASC ausgeschaltet



leuchtet.



Off!



Traktionskontrolle deaktiviert.

Mögliche Ursache:

Das ASC-System wurde durch den Fahrer ausgeschaltet.

- ASC-Funktion aus- und einschalten (► 56).

ASC eingeschränkt verfügbar



leuchtet gelb.



leuchtet.



Traktionskontrolle eingeschränkt! Gem. Weiterfahrt möglich. Fahren Sie vorsichtig zur nächsten Fachwerkstatt.

Mögliche Ursache:

Das ASC-Steuergerät hat einen Fehler erkannt.



ACHTUNG

Beschädigung von Bauteilen

Beschädigung von z. B. Sensoren mit daraus resultierenden Fehlfunktionen

- Keine Gegenstände unter dem Fahrer- bzw. Soziussitz mitführen.
- Bordwerkzeug sichern.
- Drehratensensor nicht beschädigen.
- Es ist zu beachten, dass die ASC-Funktion nur eingeschränkt zur Verfügung steht.
- Weiterfahrt möglich. Weiterführende Informationen über Situationen beachten, die zu einem ASC-Fehler führen können (► 118).
- Fehler möglichst schnell von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

ASC-Fehler



leuchtet gelb.



leuchtet.



Traktionskontrolle ausgefallen! Gem. Weiterfahrt möglich. Fahren Sie vorsichtig zur nächsten Fachwerkstatt.

Mögliche Ursache:

Das ASC-Steuergerät hat einen Fehler erkannt. Die ASC-Funktion steht nicht zur Verfügung.

- Weiterfahrt möglich. Es ist zu beachten, dass die ASC-Funktion nicht zur Verfügung steht. Weiterführende Informationen über Situationen beachten, die zu einem ASC-Fehler führen können (► 118).
- Fehler möglichst schnell von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Automatischer Beladungsausgleich ausgefallen



leuchtet gelb.



Federbeinverstellung defekt!
Gem. Weiterfahrt möglich.

Fahren Sie vorsichtig zur nächsten Fachwerkstatt.

Mögliche Ursache:

Das Steuergerät der Funktion Automatischer Beladungsausgleich hat einen Fehler erkannt. Ursachen können die Verstellung der Feder oder eine Störung der Funktion Fahrlagenausgleich sein. Das Motorrad fährt sich möglicherweise unkomfortabel, besonders auf schlechten Fahrbahnen.

- Fehler möglichst schnell von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Hill Start Control aktiv

– mit Hill Start Control^{SA}



wird grün angezeigt.

Mögliche Ursache:

Die Hill Start Control (123) wurde durch den Fahrer aktiviert.

- Hill Start Control ausschalten.
- Hill Start Control bedienen (63).

Hill Start Control automatisch deaktiviert



blinkt gelb. HSC nicht verfügbar.
Motor läuft nicht.

HSC nicht verfügbar. Seitenstütze ausgekl.

Mögliche Ursache:

Die Hill Start Control kann nicht aktiviert werden.

- Seitenstütze einklappen.
- » Hill Start Control funktioniert nur bei eingeklappter Seitenstütze.
- Motor starten.
- » Hill Start Control funktioniert nur bei laufendem Motor.

Hill Start Control nicht aktivierbar

– mit Hill Start Control^{SA}



wird angezeigt.

HSC nicht verfügbar. Motor läuft nicht.

Mögliche Ursache:

Die Hill Start Control kann nicht aktiviert werden.

- Seitenstütze einklappen.
- » Hill Start Control funktioniert nur bei eingeklappter Seitenstütze.
- Motor starten.
- » Hill Start Control funktioniert nur bei laufendem Motor.

Temperatur der Bremse zu hoch



leuchtet gelb.



Bremsentemperatur hoch! Zum Abkühlen vorsichtig weiterfahren. Dynamische Fahrt vermeiden.



GEFAHR

Fahren mit überhitzten Bremsen

Unfallgefahr durch Ausfall der Bremsen

- Fahrweise anpassen.
- Häufiges Bremsen durch Nutzung der Motorbremse vermeiden.



WARNING

Missachtung der Wartungsintervalle

Unfallgefahr

- Die gültigen Wartungsintervalle für Bremsen beachten.

Temperatur der Bremse kritisch



leuchtet gelb.



Bremsentemperatur kritisch! Zum Abkühlen vorsichtig weiterfahren. Dynamische Fahrt vermeiden.



GEFAHR

Fahren mit überhitzten Bremsen

Unfallgefahr durch Ausfall der Bremsen

- Fahrweise anpassen.
- Häufiges Bremsen durch Nutzung der Motorbremse vermeiden.



WARNUNG

Missachtung der Wartungsintervalle

Unfallgefahr

- Die gültigen Wartungsintervalle für Bremsen beachten.

Mögliche Ursache:

Die Temperatur der Bremse liegt in einem kritischen Bereich.

- Gemäßigte Weiterfahrt bis Warnlampe erlischt möglich.

Temporegelung ausgefallen



leuchtet gelb.



Temporegelung ohne Funktion.

Weiterfahrt möglich. Prüfung durch Fachwerkstatt notwendig.

Mögliche Ursache:

Das Steuergerät hat einen Fehler erkannt.

- Es ist zu beachten, dass die Temporegelung sowie die Abstandsregelung (ACC) nicht zur Verfügung stehen.
- Weiterfahrt möglich. Fehler möglichst schnell von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Abstandsregelung temporär ausgefallen

– mit Active Cruise Control^{SA}



leuchtet gelb.



Abstandsregelung temporär ausgefallen. Weiterfahrt

möglich. Radar- sensor auf Beeinträchtigung überprüfen.

Mögliche Ursache:

Die Funktion des Radarsensors ist beeinträchtigt.

- Es ist zu beachten, dass die Abstandsregelung (ACC) vorübergehend nicht zur Verfügung steht. Die Temporegelung ist weiterhin verfügbar.
- Weiterfahrt möglich. Radarsensor prüfen. Verschmutzungen oder Gegenstände, die den Radarsensor verdecken, entfernen.
- Pflege- und Reinigungshinweise beachten (→ 155).

Abstandsregelung ausgefallen

– mit Active Cruise Control^{SA}



leuchtet gelb.



Abstandsregelung ausgefallen.

Weiterfahrt möglich. Prüfung durch Fachwerkstatt notwendig.

Mögliche Ursache:

Das Steuergerät hat einen Fehler erkannt.

- Es ist zu beachten, dass die Abstandsregelung (ACC) nicht zur Verfügung steht. Die Temporegelung ist weiterhin verfügbar.
- Weiterfahrt möglich. Fehler möglichst schnell von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Temperatur Audiosystem zu hoch



Audiosystem zu heiß Stufe 3 Audiosystem wird heruntergefahren.

Mögliche Ursache:

Das Steuergerät Audiosystem hat eine zu hohe Temperatur diagnostiziert.

- Motorrad vor direkter Sonneneinstrahlung schützen.
- Sollte der Fehler weiter bestehen, Fehler möglichst schnell von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Spannung Audiosystem zu hoch



Audiosystem Spannung hoch!
Audiosystem wird stumm
geschaltet.

Mögliche Ursache:

Das Steuergerät Audiosystem hat eine zu hohe Spannung diagnostiziert.

- Fehler möglichst schnell von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Kraftstoffreserve erreicht



Tankreserve erreicht. Demnächst Tankstelle anfahren.



WARNUNG

Unregelmäßiger Motorlauf oder Abschalten des Motors wegen Kraftstoffmangels
Unfallgefahr, Beschädigung des Katalysators

- Kraftstoffbehälter nicht leeren.

Mögliche Ursache:

Im Kraftstoffbehälter befindet sich maximal noch die Kraftstoffreserve.



Kraftstoffreserve

ca. 4 l

- Tanken (→ 110).

Warnblinkanlage eingeschaltet



blinkt grün.



blinkt grün.

Mögliche Ursache:

Die Warnblinkanlage wurde durch den Fahrer eingeschaltet.

- Warnblinkanlage (→ 53).

Serviceanzeige



Wurde der Servicezeitpunkt überschritten, leuchtet zusätzlich zur Datumsangabe bzw. Wegstrecke die allgemeine Warnleuchte gelb.

Wurde der Servicezeitpunkt überschritten, wird eine gelbe Check-Control-Meldung angezeigt. Zusätzlich werden die Anzeigen für

Service, Servicetermin und Restwegstrecke in den Menütafeln MEIN FAHRZEUG und SERVICEBEDARF mit Ausrufezeichen hervorgehoben.



Erscheint die Serviceanzeige bereits mehr als einen Monat vor dem Servicedatum, so muss das tagesaktuelle Datum erneut eingestellt werden. Diese Situation kann auftreten, wenn die Batterie getrennt wurde.

Service fällig



wird weiß angezeigt.

Service fällig! Service bei einer Fachwerkstatt durchführen lassen.
Mögliche Ursache:

Der Service ist aufgrund der Fahrleistung oder des Datums fällig.

- Service regelmäßig von einer Fachwerkstatt durchführen lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.
- » Die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs bleiben erhalten.
- » Die bestmögliche Werterhaltung des Fahrzeugs wird gesichert.

Servicetermin überschritten



leuchtet gelb.



wird gelb angezeigt.

Service überfällig! Service bei einer Fachwerkstatt durchführen lassen.

Mögliche Ursache:

Der Service ist aufgrund der Fahrleistung oder des Datums überfällig.

- Service regelmäßig von einer Fachwerkstatt durchführen lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.
- » Die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs bleiben erhalten.
- » Die bestmögliche Werterhaltung des Fahrzeugs wird gesichert.

BEDIENUNG

04

ZÜNDUNG	46
INTELLIGENTER NOTRUF	49
BELEUCHTUNG	51
DIEBSTAHLWARNANLAGE (DWA)	54
AUTOMATISCHE STABILITÄTS-CONTROL (ASC)	56
FAHRMODUS	56
TEMPOREGELUNG	57
ABSTANDSREGELUNG (ACC)	59
ANFAHRASSISTENT	63
RÜCKFAHRHILFE	63
HEIZUNG	64
STAUFACH	66
ZENTRALVERRIEGELUNG	67
KOFFER	68
SITZBANK	69

ZÜNDUNG

Funkschlüssel

 Die Kontrollleuchte für den Funkschlüssel blinkt, solange der Funkschlüssel gesucht wird.

Wird der Funkschlüssel bzw. der Reserve-schlüssel erkannt, erlischt sie.

Wird der Funkschlüssel bzw. der Reserve-schlüssel nicht erkannt, leuchtet sie für kurze Zeit.

Sie erhalten einen Funkschlüssel sowie einen Reserveschlüssel. Bei Schlüsselverlust beachten Sie die Hinweise zur elektronischen Wegfahrsperre (EWS) (➡ 48).

 Bei Überschreitung der Reichweite des Funkschlüssels kann das Fahrzeug nicht gestartet werden.

Falls der Funkschlüssel weiterhin fehlt, wird die Zündung nach ca. 1,5 Minuten ausgeschaltet, um die Batterie zu schonen.

Es wird empfohlen, den Funkschlüssel nah bei sich zu tragen (z. B. in der Jackentasche) und alternativ den Reserveschlüssel mitzuführen.



Reichweite des Keyless Ride-Funkschlüssels

ca. 1 m

Lenkschloss verriegeln

Voraussetzung

Lenker ist in Richtung links eingeschlagen.
Funkschlüssel ist im Empfangsbereich.



- Taste **1** gedrückt halten.
- » Lenkschloss verriegelt hörbar.

» Zündung, Licht und alle Funktionskreise ausgeschaltet.

Lenkschloss entriegeln

Voraussetzung

Lenkschloss ist verriegelt. Funkschlüssel ist im Empfangsbereich.



- Taste **1** drücken.
- » Lenkschloss entriegelt hörbar.

Zündung einschalten

Voraussetzung

Funkschlüssel ist im Empfangsbereich.



- Die Aktivierung der Zündung kann in **zwei** Varianten erfolgen.

Variante 1:

- Taste **1** kurz drücken.
- » Standlicht und alle Funktionskreise sind eingeschaltet.
- mit Tagfahrlicht^{SA}
- » Tagfahrlicht ist eingeschaltet.◁
- » Pre-Ride-Check wird durchgeführt. (➡ 106)
- » ABS-Eigendiagnose wird durchgeführt. (➡ 106)

- » ASC-Eigendiagnose wird durchgeführt. (➡ 107)

Variante 2:

- Lenkschloss ist gesichert, Taste **1** gedrückt halten.
- » Lenkschloss wird entriegelt.
- » Standlicht und alle Funktionskreise eingeschaltet.
- mit Tagfahrlicht^{SA}
- » Tagfahrlicht ist eingeschaltet.◁
- » Pre-Ride-Check wird durchgeführt. (➡ 106)
- » ABS-Eigendiagnose wird durchgeführt. (➡ 106)
- » ASC-Eigendiagnose wird durchgeführt. (➡ 107)

Zündung ausschalten

Voraussetzung

Funkschlüssel ist im Empfangsbereich.



- Die Deaktivierung der Zündung kann in **zwei** Varianten erfolgen.

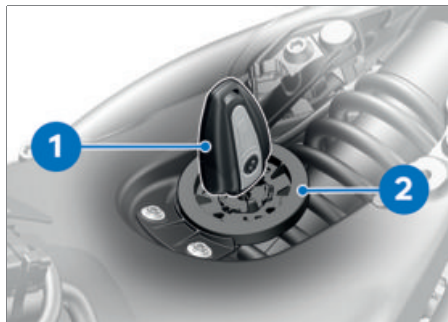
Variante 1:

- Taste **1** kurz drücken.
- » Licht wird ausgeschaltet.
- » Lenkschloss ist ungesichert.

Variante 2:

- Lenker nach links einschlagen.
- Taste **1** gedrückt halten.
- » Licht wird ausgeschaltet.
- » Lenkschloss wird verriegelt.

Batterie des Funkschlüssels ist leer oder Verlust des Funkschlüssels



- Bei Schlüsselverlust beachten Sie die Hinweise zur elektronischen Wegfahrsperre (EWS) (➡ 48).
- Sollten Sie während der Fahrt den Funkschlüssel verlieren, kann mit der Verwendung des Reserveschlüssels das Fahrzeug gestartet werden.
- Sollte die Batterie des Funkschlüssels leer sein, kann durch einfaches Eintauchen des eingeklappten Funkschlüssels in die Ringantenne unter der Sitzbank das Fahrzeug gestartet werden.
- Sitzbank ausbauen (➡ 69).
- Reserveschlüssel bzw. den leeren eingeklappten Funkschlüssel **1** in die Ringantenne **2** eintauchen.



Der Reserveschlüssel bzw. der leere zugeklappte Funkschlüssel muss in die Öffnung der Ringantenne **eintauchen**.



Zeitraum, in dem der Motorstart erfolgen muss. Danach muss eine erneute Entriegelung erfolgen.

30 s

- » Pre-Ride-Check wird durchgeführt.
- Schlüssel wurde erkannt.
- Motor kann gestartet werden.
- Sitzbank einbauen (➡ 69).
- Motor starten (➡ 106).

Batterie des Funkschlüssels ersetzen

Voraussetzung

Der Funkschlüssel reagiert nicht, weil die Batterie schwach ist.

 Funkschlüssel-batterie schwach. Funktion Zentralverr. eingeschränkt. Batterie wechseln.

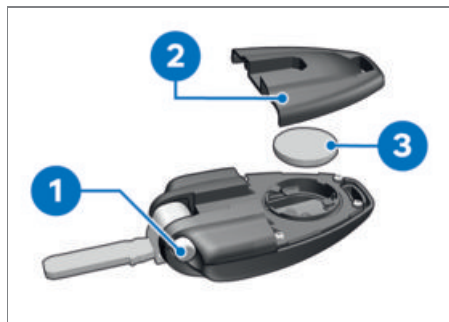
GEFAHR

Verschlucken einer Batterie

Verletzungs- oder Lebensgefahr

- Ein Fahrzeugschlüssel enthält als Batterie eine Knopfzelle. Batterien oder Knopfzellen können verschluckt werden und innerhalb von zwei Stunden zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen, z. B. durch innere Verbrennungen oder Verätzungen.
- Fahrzeugschlüssel und Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.
- Bei Verdacht, dass eine Batterie oder Knopfzelle verschluckt wurde oder sich in einem Körperteil befindet, sofort medizinische Hilfe rufen.

- Batterie wechseln.



- Knopf **1** drücken.
» Schlüsselbart klappt auf.
- Batteriedeckel **2** nach oben drücken.
- Batterie **3** ausbauen.
- Alte Batterie gemäß den gesetzlichen Bestimmungen entsorgen, Batterie nicht in den Hausmüll werfen.

ACHTUNG

Ungeeignete oder unsachgemäß eingelegte Batterien

Bauteilschaden

- Vorgeschriebene Batterie verwenden.
- Beim Einlegen der Batterie auf die richtige Polung achten.

- Neue Batterie mit Pluspol nach oben einsetzen.



Batterietyp

Für Keyless Ride-Funkschlüssel

CR 2032

- Batteriedeckel **2** einbauen.
» Kontrollleuchte in der Instrumentenkombi blinkt.
» Der Funkschlüssel ist wieder funktionsbereit.

Elektronische Wegfahrsperre (EWS)

Die Elektronik im Motorrad ermittelt über eine Ringantenne die im Fahrzeugschlüssel hinterlegten Daten. Erst wenn dieser Schlüssel als "berechtigt" erkannt worden ist, gibt das Motorsteuergerät den Motorstart frei.



Ist ein weiterer Fahrzeugschlüssel an dem zum Starten verwendeten Fahrzeugschlüssel befestigt, kann die Elektronik "irritiert" werden und der Motorstart wird nicht freigegeben. Im Multifunktionsdisplay wird die Warnung mit dem Schlüsselsymbol angezeigt.

Bewahren Sie weitere Fahrzeugschlüssel immer getrennt vom zum Starten verwendeten Fahrzeugschlüssel auf.

Bei Verlust eines Fahrzeugschlüssels können Sie diesen durch Ihren BMW Motorrad Partner sperren lassen.

Dazu müssen Sie alle anderen zum Motorrad gehörenden Fahrzeugschlüssel mitbringen. Mit einem gesperrten Schlüssel kann der Motor nicht mehr gestartet werden, ein gesperrter Schlüssel kann jedoch wieder freigeschaltet werden.

Reserveschlüssel sind nur über einen BMW Motorrad Partner erhältlich. Dieser ist

verpflichtet, Ihre Legitimation zu prüfen, da die Schlüssel Teil eines Sicherheitssystems sind.

Not-Aus-Schalter



1 Not-Aus-Schalter



WARNUNG

Betätigen des Not-Aus-Schalters während der Fahrt

- Sturzgefahr durch blockierendes Hinterrad
- Not-Aus-Schalter nicht während der Fahrt betätigen.

Mit Hilfe des Not-Aus-Schalters kann der Motor auf einfache Weise schnell ausgeschaltet werden.



A Motor ausgeschaltet

B Betriebsstellung



Der Motor lässt sich nur in Betriebsstellung starten.

INTELLIGENTER NOTRUF

– mit intelligentem Notruf^{SA}

Notruf über BMW

SOS-Taste nur im Notfall oder bei notwendiger Hilfe drücken.

Auch wenn kein Notruf über BMW möglich ist, kann es sein, dass ein Notruf zu einer öffentlichen Notrufnummer aufgebaut wird.

Das ist unter anderem abhängig vom jeweiligen Mobilfunknetz und den nationalen Vorschriften.

Der Notruf kann aus technischen Gründen unter ungünstigen Bedingungen nicht sichergestellt werden, z. B. in Gebieten ohne Mobilfunkempfang.

Sprache für Notruf

Jedem Fahrzeug ist abhängig von dem Markt, für welchen es bestimmt war, eine Sprache zugeordnet. In dieser Sprache meldet sich das BMW Call Center.



Eine Umstellung der Sprache für den Notruf kann nur vom BMW Motorrad Partner vorgenommen werden. Diese dem Fahrzeug zugeordnete Sprache unterscheidet sich von den durch den Fahrer wählbaren Anzeigensprachen im TFT-Display.

50 BEDIENUNG

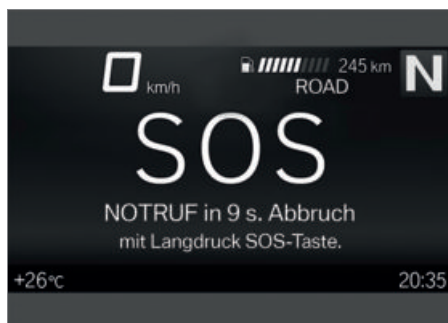
Manueller Notruf

Voraussetzung

Es ist ein Notfall eingetreten. Das Fahrzeug steht. Die Zündung ist eingeschaltet.



- Abdeckung 1 aufklappen.
- SOS-Taste 2 kurz drücken.



Die Zeit bis zum Absetzen des Notrufs wird angezeigt. Während dieser Zeit ist ein Abbruch des Notrufs durch langes Drücken der SOS-Taste möglich.

- Not-Aus-Schalter betätigen, um Motor abzustellen.
 - Helm abnehmen.
- » Nach Ablauf der Zeitautomatik wird eine Sprachverbindung zum BMW Call Center aufgebaut.



Die Verbindung wurde hergestellt.



- Über Mikrofon 3 und Lautsprecher 4 Informationen an die Rettungsdienste übermitteln.

Automatischer Notruf

Nach dem Einschalten der Zündung ist der intelligente Notruf automatisch aktiv und reagiert, wenn es zu einem Sturz kommt.

Notruf bei leichtem Sturz

- Ein leichter Sturz oder Aufprall wurde erkannt.
- » Ein Signalton ertönt.



Die Zeit bis zum Absetzen des Notrufs wird angezeigt. Während dieser Zeit ist ein Abbruch des Notrufs durch langes Drücken der SOS-Taste möglich.

- Wenn möglich Helm abnehmen und Motor abstellen.
- » Nach Ablauf der Zeitautomatik wird eine Sprachverbindung zum BMW Call Center aufgebaut.



Die Verbindung wurde hergestellt.



- Abdeckung **1** aufklappen.

- Über Mikrofon **3** und Lautsprecher **4** Informationen an die Rettungsdienste übermitteln.

Notruf bei schwerem Sturz

- Ein schwerer Sturz oder Aufprall wird erkannt.
- » Der Notruf wird ohne Verzögerung automatisch abgesetzt.

BELEUCHTUNG

Abblendlicht

- Zündung einschalten (➡ 46).
- Motor starten (➡ 106).



- Alternativ: Bei eingeschalteter Zündung Schalter **1** ziehen.
- » Abblendlicht ist eingeschaltet.

Standlicht

Das Standlicht schaltet sich nach Einschalten der Zündung automatisch ein.

- Das Standlicht belastet die Batterie.
- Schalten Sie die Zündung nur für einen begrenzten Zeitraum ein.

Fernlicht und Lichthupe

- Zündung einschalten (➡ 46).



- Schalter **1** nach vorn drücken, um das Fernlicht einzuschalten.
- Schalter **1** nach hinten ziehen, um die Lichthupe zu betätigen.

Heimleuchten

- Zündung ausschalten (☛ 47).



- Unmittelbar nach Ausschalten der Zündung Schalter **1** nach hinten ziehen und halten, bis sich Heimleuchten einschaltet.
- » Die Fahrzeugbeleuchtung leuchtet für eine Minute und wird automatisch wieder ausgeschaltet.
- Dies kann z. B. nach Abstellen des Fahrzeugs zur Beleuchtung des Weges bis zur Haustür genutzt werden.

Parklicht

- Zündung einschalten (☛ 47).



- Unmittelbar nach Ausschalten der Zündung Taste **1** nach links drücken und halten, bis sich das Parklicht einschaltet.
- Zündung ein- und wieder ausschalten, um das Parklicht auszuschalten.

Automatisches Tagfahrlicht

– mit Tagfahrlicht^{SA}



WARNUNG

Automatisches Tagfahrlicht ersetzt die persönliche Einschätzung der Lichtverhältnisse nicht

Unfallgefahr

- Das automatische Tagfahrlicht bei schlechten Lichtverhältnissen ausschalten.



WARNUNG

Einschalten des Tagfahrlichts im Dunkeln.

Unfallgefahr

- Tagfahrlicht nicht im Dunkeln verwenden.



Das Tagfahrlicht ist im Vergleich zum Abblendlicht vom Gegenverkehr besser wahrzunehmen. Dadurch wird die Sichtbarkeit bei Tag verbessert.



Die Umschaltung zwischen Tagfahrlicht und Abblendlicht inklusiv vorderem Standlicht erfolgt automatisch.

- Zündung einschalten (☛ 46).

- Menü Einstellungen aufrufen, anschließend Fahrzeugeinstellungen auswählen.
- Menüpunkt Licht auswählen und Tagfahrlichtautomatik ein- oder ausschalten.



wird angezeigt.

» Sinkt bei aktiviertem Tagfahrlicht die Umgebungshelligkeit unter einen bestimmten Wert, wird automatisch das Abblendlicht eingeschaltet (z. B. in Tunneln). Wird eine ausreichende Umgebungshelligkeit erkannt, wird das Tagfahrlicht wieder eingeschaltet.



leuchtet.

Warnblinkanlage



Die Warnblinkanlage belastet die Batterie. Warnblinkanlage nur für einen begrenzten Zeitraum einschalten.

- Zündung einschalten (➡ 46).



- Taste **1** betätigen, um die Warnblinkanlage einzuschalten.
- » Zündung kann ausgeschaltet werden.
- Um die Warnblinkanlage auszuschalten, die Zündung einschalten und die Taste **1** erneut betätigen.

Blinker

- Zündung einschalten (➡ 46).



- Taste **1** nach links drücken, um die Blinker links einzuschalten.
- Taste **1** nach rechts drücken, um die Blinker rechts einzuschalten.
- Taste **1** drücken, um die Blinker auszuschalten.

Komfortblinker



Wurde Taste **1** nach rechts oder links gedrückt, schalten die Blinker automatisch unter folgenden Bedingungen ab:

- Geschwindigkeit unter 30 km/h: Nach 50 m Wegstrecke.
- Geschwindigkeit zwischen 30 km/h und 100 km/h: Nach geschwindigkeitsabhängiger Wegstrecke oder bei Beschleunigung.
- Geschwindigkeit über 100 km/h: Nach fünf Mal Blinken.

Wurde Taste **1** etwas länger nach rechts oder links gedrückt, schalten die Blinker nur nach Erreichen der geschwindigkeitsabhängigen Wegstrecke automatisch ab.

DIEBSTAHLWARNANLAGE (DWA)

– mit Diebstahlwarnanlage (DWA) ^{SA}

Aktivierung

- Zündung einschalten (➡ 46).
- DWA anpassen (➡ 55).
- Zündung ausschalten (➡ 47).
- » Ist die DWA aktiviert, so erfolgt eine automatische Aktivierung der DWA nach Ausschalten der Zündung.
- » Die Aktivierung benötigt ca. 30 Sekunden.
- » Blinker leuchten zweimal auf.
- » Bestätigungston ertönt zweimal (falls programmiert).
- » DWA ist aktiv.



- Zündung ausschalten (➡ 47).
- Taste **1** des Funkschlüssels zweimal betätigen.
- » Die Aktivierung benötigt ca. 30 Sekunden.
- » Blinker leuchten zweimal auf.
- » Bestätigungston ertönt zweimal (falls programmiert).
- » DWA ist aktiv.



- Um den Neigungssensor zu deaktivieren (z. B. wenn das Motorrad mit einem Zug transportiert wird und die starken Bewegungen einen Alarm auslösen könnten), Taste **1** des Funkschlüssels während der Aktivierungsphase erneut betätigen.
- » Blinker leuchten dreimal auf.
- » Bestätigungston ertönt dreimal (falls programmiert).
- » Neigungssensor ist deaktiviert.

Alarmsignal

Der DWA-Alarm kann ausgelöst werden durch:

- Neigungssensor
- Einschaltversuch mit einem unberechtigten Fahrzeugschlüssel.
- Trennung der DWA von der Fahrzeugbatterie (DWA-Batterie übernimmt die Stromversorgung – nur Alarmton, kein Aufleuchten der Blinker).

Ist die DWA-Batterie entladen, bleiben alle Funktionen erhalten, nur die Alarmauslösung bei Trennung von der Fahrzeugbatterie ist nicht mehr möglich.

Die Dauer des Alarms beträgt ca. 26 Sekunden. Während des Alarms ertönt ein Alarmton und die Blinker blinken. Die Art des Alarmtons kann von einem BMW Motorrad Partner eingestellt werden.



Ein ausgelöster Alarm kann jederzeit durch Betätigen der Taste **1** des Funkschlüssels abgebrochen werden, ohne die DWA zu deaktivieren.

Wurde in Abwesenheit des Fahrers ein Alarm ausgelöst, so wird beim Einschalten der Zündung durch einen einmaligen Alarmton darauf hingewiesen. Anschließend signalisiert die Kontrollleuchte in der Instrumentenkombination für eine Minute den Grund für den Alarm.

Lichtsignale an Kontrollleuchte:

- 1x Blinken: Neigungssensor 1
- 2x Blinken: Neigungssensor 2
- 3x Blinken: Zündung eingeschaltet mit unberechtigtem Fahrzeugschlüssel
- 4x Blinken: Trennung der DWA von der Fahrzeugbatterie
- 5x Blinken: Neigungssensor 3

Deaktivierung

- Zündung einschalten (→ 46).
- » Blinker leuchten einmal auf.
- » Bestätigungston ertönt einmal (falls programmiert).
- » DWA ist ausgeschaltet.



- Taste **1** des Funkschlüssels einmal betätigen.

 Wird die Alarmfunktion über den Funkschlüssel deaktiviert und anschließend die Zündung nicht eingeschaltet, so wird die Alarmfunktion nach ca. 30 Sekunden automatisch wieder aktiv, sofern Autom. scharfstellen eingeschaltet ist.

- » Blinker leuchten einmal auf.
- » Bestätigungston ertönt einmal (falls programmiert).
- » DWA ist ausgeschaltet.

DWA anpassen

- Zündung einschalten (→ 46).
- Menü **Einstellungen, Fahrzeugeinstellungen aufrufen**, anschließend den Menüpunkt **DWA** auswählen.
- » Folgende Anpassungen sind möglich:
 - Warnsignal anpassen
 - Neigungssensor ein- und ausschalten
 - Scharfstellton ein- und ausschalten
 - Autom. scharfstellen ein- und ausschalten

Einstellmöglichkeiten

Warnsignal: An- und abschwellenden oder intermittierenden Alarmton einstellen.
Neigungssensor: Neigungssensor aktivieren, um die Neigung des Fahrzeugs zu überwachen. Die DWA reagiert z. B. bei Rad- diebstahl oder Abschleppen.

 Beim Transport des Fahrzeugs den Neigungssensor deaktivieren, um zu verhindern, dass die DWA auslöst.

Scharfstellton: Bestätigungsalarmton nach dem Aktivieren/Deaktivieren der DWA zusätzlich zum Aufleuchten der Blinker.

Autom. scharfstellen: Automatische Aktivierung der Alarmfunktion beim Ausschalten der Zündung.

AUTOMATISCHE STABILITÄTS-CONTROL (ASC)

ASC-Funktion aus- und einschalten

- Zündung einschalten (☛ 46).
- Menü **Einstellungen**, **Assist** aufrufen, anschließend den Menüpunkt **ASC** auswählen.
- ASC deaktivieren, um die Automatische Stabilitäts-Control ASC einmalig bis zum nächsten Einschalten der Zündung auszuschalten.

 leuchtet.

- ASC aktivieren, um die Automatische Stabilitäts-Control ASC einzuschalten. Alternativ: Zündung aus- und wieder einschalten.

 leuchtet nicht mehr, bei nicht abgeschlossener Eigendiagnose beginnt sie zu blinken.

- Nähere Informationen zur Automatischen Stabilitäts-Control ASC siehe Kapitel Technik im Detail (☛ 118).

FAHRMODUS

Verwendung der Fahrmodi

BMW Motorrad hat für Ihr Motorrad Einsatzszenarien entwickelt, aus denen Sie das jeweils zu Ihrer Situation passende auswählen können:

- RAIN: Fahrten auf regennasser Fahrbahn.
- ROLL: Fahrten auf trockener Fahrbahn.
- ROCK: Dynamische Fahrten auf trockener Fahrbahn.

Für jedes dieser Szenarien wird das jeweils optimale Zusammenspiel von Motorcharakteristik, ASC-Regelung und Motorschleppmomentenregelung bereitgestellt.

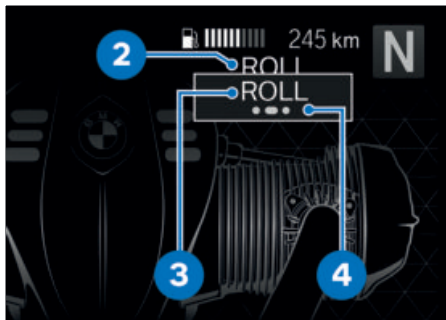
Nähere Informationen zu den Fahrmodi siehe Kapitel Technik im Detail (☛ 119).

Fahrmodus einstellen

- Zündung einschalten (☛ 46).



- Taste **1** betätigen.



Der aktive Fahrmodus **2** rückt in den Hintergrund und wird im Pop-up **3** angezeigt. Die Orientierungshilfe **4** zeigt an, wie viele Fahrmodi zur Verfügung stehen.



- Taste **1** so oft betätigen, bis der gewünschte Fahrmodus angezeigt wird.
- » Bei Fahrzeugstillstand wird der gewählte Fahrmodus nach ca. 2 Sekunden aktiviert.

- » Die Aktivierung des neuen Fahrmodus während der Fahrt erfolgt unter folgenden Voraussetzungen:
 - Gasgriff ist in Leerlaufstellung.
 - Bremse ist nicht betätigt.
 - Temporegelung ist deaktiviert.
- » Der eingestellte Fahrmodus mit den entsprechenden Anpassungen von Motorcharakteristik und ASC-Regelung bleibt auch nach Ausschalten der Zündung erhalten.

TEMPOREGELUNG

Temporegelung einschalten

Voraussetzung

ASC ist eingeschaltet und ABS ist aktiv.

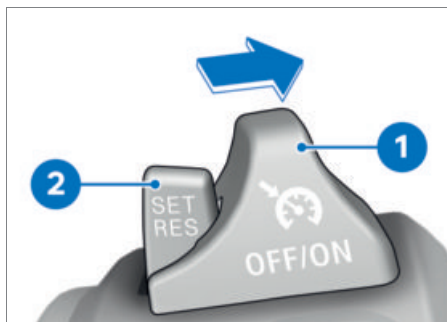


WARNUNG

Verwendung der Temporegelung bei ungünstigen Straßenverhältnissen

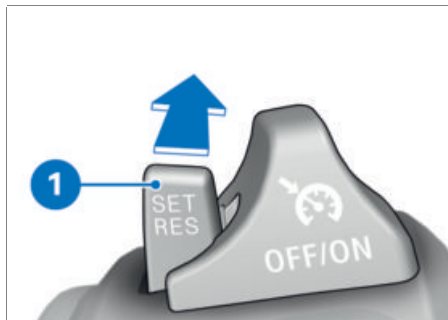
Sturzgefahr

- Bei ungünstigen Straßenverhältnissen, z. B. bei Schnee, Eis, Starkregen, Offroad oder rutschigem Fahrbelag, Temporegelung nicht verwenden.
- Auf sehr kurvigen Straßenverläufen Temporegelung nicht verwenden.



- Schalter **1** nach rechts schieben.
- » Bedienung der Taste **2** ist entriegelt.

Geschwindigkeit speichern



- Taste **1** kurz nach vorn drücken.
-  Die Temporegelung kann auch die Bremse ansteuern.



Einstellbereich der Temporegelung (gangabhängig)

30...180 km/h

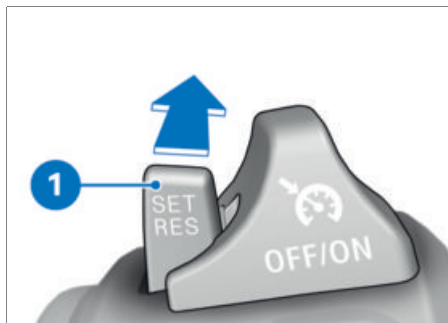


wird angezeigt.

- » Die gerade gefahrene Geschwindigkeit wird gehalten und gespeichert.

Beschleunigen

-  Abhängig von der eingestellten Geschwindigkeitseinheit in der Instrumentenkombination wird die Geschwindigkeit in km/h oder mph erhöht bzw. verringert.

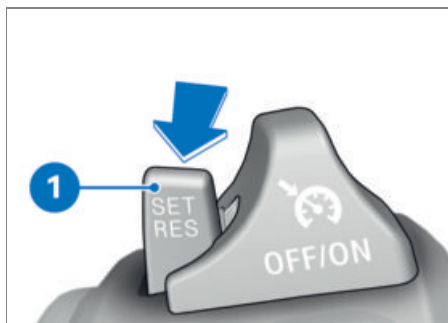


- Taste **1** kurz nach vorn drücken.
- » Geschwindigkeit wird mit jeder Betätigung um 1 km/h bzw. 1 mph erhöht.
- Taste **1** nach vorn gedrückt halten.

- » Geschwindigkeit wird in 10 km/h bzw. 5 mph Schritten erhöht.
- » Wird Taste **1** nicht mehr betätigt, wird die erreichte Geschwindigkeit gehalten und gespeichert.

Verzögern

 Abhängig von der eingestellten Geschwindigkeitseinheit in der Instrumentenkombination wird die Geschwindigkeit in km/h oder mph erhöht bzw. verringert.



- Taste **1** kurz nach hinten drücken.
- » Geschwindigkeit wird mit jeder Betätigung um 1 km/h bzw. 1 mph verringert.
- Taste **1** nach hinten gedrückt halten.
- » Geschwindigkeit wird in 10 km/h bzw. 5 mph Schritten verringert.
- » Wird Taste **1** nicht mehr betätigt, wird die erreichte Geschwindigkeit gehalten und gespeichert.

Temporegelung deaktivieren

- Bremsen oder Gasgriff (Gas bis über Grundstellung hinaus zurücknehmen) betätigen, um die Temporegelung zu deaktivieren.
-  Wird die Kupplung länger als 1,5 Sekunden betätigt, wird die Temporegelung deaktiviert.
- » Eine Meldung wird im Display angezeigt.

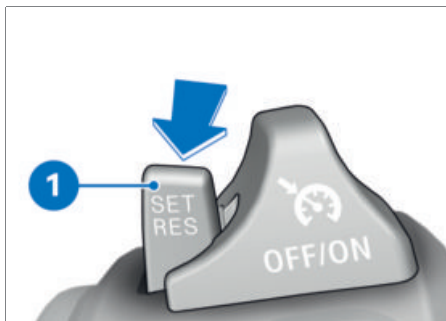
Automatische Deaktivierung

Die Temporegelung wird in folgenden Situationen automatisch deaktiviert:

- Bei Unterschreitung der Mindestdrehzahl (Abwürgeschutz).
- Beim Fahren mit maximaler Motordrehzahl nach mehreren Sekunden.
- Bei ABS- oder ASC-Eingriffen.
- Bei Auftreten unkomfortabler Fahrzeugschwingungen.
- Bei Systemfehler.

Wurde die Temporegelung automatisch deaktiviert, erscheint eine Meldung im Display.

Vorherige Geschwindigkeit wieder aufnehmen



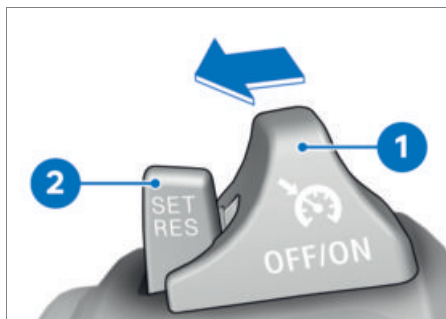
- Taste **1** kurz nach hinten drücken, um die gespeicherte Geschwindigkeit wieder aufzunehmen.

 Durch Gasgeben wird die Temporegelung nicht deaktiviert. Wird der Gasgriff losgelassen, sinkt die Geschwindigkeit nur auf den gespeicherten Wert, auch wenn eigentlich eine weitere Verringerung der Geschwindigkeit beabsichtigt wird.



wird angezeigt.

Temporegelung ausschalten



- Schalter **1** nach links schieben.
» System ausgeschaltet.
 wird ausgeblendet.

» Taste **2** ist blockiert.

Charakter der Temporegelung konfigurieren

- Zündung einschalten (☞ 46).
- Menü Einstellungen, Assist aufrufen, anschließend den Menüpunkt Temporegelung auswählen.
- Menüpunkt Charakter Temporeg auswählen.
- Gewünschte Einstellung auswählen.
» Folgende Einstellungen für das Beschleunigungs- und Verzögerungsverhalten sind möglich:
 - Komfortabel: Ausgewogene Beschleunigung und Verzögerung des Fahrzeugs.
 - Dynamisch: Stärker ausgeprägte Beschleunigung und Verzögerung für dynamischere Fahrweise.

ABSTANDSREGELUNG (ACC)

- mit Active Cruise Control^{SA}

Sicherheitshinweise

WARNUNG

ACC entbindet nicht von der eigenen Verantwortung

Unfallgefahr durch Fehleinschätzung des Systems

- ACC ist ein Fahrerassistenzsystem und kein Sicherheitssystem. Die Verantwortung die Sichtverhältnisse und die Verkehrssituation richtig einzuschätzen und entsprechend einzugreifen liegt bei Ihnen.
- Halten Sie die vorgeschriebenen Geschwindigkeitsbegrenzungen ein.
- Fahren Sie niemals freihändig!

WARNUNG

ACC kann nicht auf alle Objekte und Verkehrssituationen reagieren Unfallgefahr

- ACC reagiert nur auf vorausfahrende Fahrzeuge. Das bedeutet, dass z. B. Fußgänger, Tiere sowie stehende oder entgegenkommende Fahrzeuge nicht erkannt werden. Radfahrer können nicht zuverlässig erkannt werden.
- Ein einsicherendes Fahrzeug kann erst nach einer Plausibilisierung im Radar als Regelungsobjekt verwendet werden. Daher kann eine späte und starke Bremsung auftreten oder eine Bremsung ausbleiben.
- Beobachten Sie das Verkehrsgeschehen und greifen Sie in den entsprechenden Situationen aktiv ein.

**WARNUNG****ACC ist in bestimmten Situationen nicht funktionsfähig**

Unfallgefahr durch nicht erfolgte Bremsung und Übernahmeaufforderung

- Der Sichtbereich des Radars muss für die Objekterkennung frei sein. Bei starkem Regen, Nebel oder Schnee sowie bei verschmutzten oder verdeckten Radarsensoren ist die Objekterkennung eingeschränkt.
- Die Objekterkennung kann durch Umwelteinflüsse gestört werden, z. B. durch starke Reflexionen und elektromagnetische Störungen.
- Nach einem Unfall, Auffahren oder Umfallen des Fahrzeugs muss die Einbaulage des Radarsensors geprüft werden.
- Beobachten Sie das Verkehrsgeschehen und greifen Sie in den entsprechenden Situationen aktiv ein.

**WARNUNG****ACC kann zu hohe Geschwindigkeitsunterschiede nicht ausgleichen**

Unfallgefahr

- ACC kann keine Notbremsungen durchführen. Die Verzögerung und der Aufbau der Verzögerung sind limitiert.
- Hohe Geschwindigkeitsunterschiede, z. B. bei einem schnellen Annähern an einen LKW oder einem Ausscheren eines anderen Fahrzeugs auf die eigene Fahrspur, können vom System nicht ausgeglichen werden.
- Bei Übersteuern des Einstellbereichs von ACC können Objekte aufgrund der hohen Geschwindigkeit später erkannt werden. Daher ist hierbei erhöhte Vorsicht geboten.
- Beobachten Sie das Verkehrsgeschehen und greifen Sie in den entsprechenden Situationen aktiv ein.

**WARNUNG****ACC kann nicht alle Objekte und Verkehrssituationen erkennen oder richtig erkennen**

Unfallgefahr

- ACC kann bestimmte Objekte oder komplexe Verkehrssituationen unter Umständen nicht richtig erkennen und daher nicht warnen und verzögern oder fälschlich warnen oder verzögern. Sie müssen z. B. selbst bremsen, wenn Sie auf Unfälle oder Fahrzeuge an Ampeln oder Staus zusteuern.
- Die Objekterkennung kann z. B. im Querverkehr, bei kurvigem oder unebenem Straßenverlauf sowie bei versetztem oder unruhigem Fahren in einer Fahrspur eingeschränkt sein.
- Beobachten Sie das Verkehrsgeschehen und greifen Sie in den entsprechenden Situationen aktiv ein.

**WARNUNG****ACC kann erkannte Objekte verlieren**

Unfallgefahr

- Wenn ACC ein erkanntes Objekt fälschlicherweise abwählt, wird auf die gesetzte Geschwindigkeit beschleunigt. Dies kann z. B. in Kurven der Fall sein.
- Beobachten Sie das Verkehrsgeschehen und greifen Sie in den entsprechenden Situationen aktiv ein.

**WARNUNG****ACC kann bei hohen Geschwindigkeit in Kurven nicht ausreichend abbremsen**

Unfallgefahr

- Der Kurvenregler reduziert bei aktiver Abstandsregelung und zu hoher Schräglage die Fahrgeschwindigkeit. Wenn ein Fahrzeug erkannt ist, wird die entsprechende Verzögerung in Schräglage langsamer aufgebaut.
- Geschwindigkeit entsprechend niedrig wählen.



ACHTUNG

ACC kann bestimmte Objekte und Verkehrssituationen falsch erkennen

Verletzungsfahrer durch unerwarteten Bremseneingriff

- ACC kann bei bestimmten Objekten und komplexen Verkehrssituationen unbegründet warnen und bremsen. Beispielsweise können eine verengte Fahrspur (Baustelle) oder fliegende Objekte (z. B. Bälle oder Plastiktüten) zu einer Warnung oder einer Verzögerung durch ACC führen.
- Beobachten Sie das Verkehrsgeschehen und greifen Sie in den entsprechenden Situationen aktiv ein.



Für Fahrten in andere Länder müssen die landesspezifischen Bestimmungen zum Betrieb von Radarsensoren beachtet werden. Falls ACC für ein Land keine Radarlizenz besitzt und es die landesspezifischen Bestimmungen fordern, muss der Radarsensor abgesteckt werden.

Zwischen Temporegelung und ACC umschalten

- Sicherheitshinweise beachten (→ 59).
- Zündung einschalten (→ 46).



WARNUNG

Reduzierte Unterstützung nach Umschaltung auf die Temporegelung

Unfallgefahr

- Die Temporegelung reagiert im Gegensatz zu ACC nicht auf vorausfahrenden Verkehr, sondern regelt die gespeicherte Geschwindigkeit ein.
- Beobachten Sie das Verkehrsgeschehen und greifen Sie in den entsprechenden Situationen aktiv ein.
- Menü Einstellungen, Assist aufrufen, Temporegelung auswählen.
- Abstandsregelung aktivieren bzw. deaktivieren.



- Alternativ Taste 1 lang drücken.
» Zwischen Temporegelung und ACC wird umgeschaltet.
- Automatische Deaktivierung beachten (→ 58).
- Nähere Informationen zur Abstandsregelung (ACC) siehe Kapitel Technik im Detail (→ 120).

ACC bedienen

Voraussetzung

Abstandsregelung ist aktiviert.

- Sicherheitshinweise beachten (→ 59).
- Temporegelung einschalten (→ 57).



- Geschwindigkeit speichern (→ 57).



Bei einer Geschwindigkeit oberhalb des Einstellbereichs 30...160 km/h, wird bis auf die maximale Geschwindigkeit von 160 km/h geregelt.



- Zum Einschalten: Taste 1 kurz drücken.
» ACC ist eingeschaltet.

62 BEDIENUNG

- » Der eingestellte Abstand wird kurze Zeit im Display angezeigt.
- Zum Ausschalten: Zur Temporegelung wechseln oder Temporegelung ausschalten.
- Automatische Deaktivierung beachten (→ 58).
- Nähere Informationen zur Abstandsregelung (ACC) siehe Kapitel Technik im Detail (→ 120).

Anzeigen im TFT-Display

Folgende Symbole können beim Betrieb von ACC im TFT-Display angezeigt werden:

Kontrollleuchten

- » Es wird kein Objekt erkannt:



wird grün angezeigt.

- » Es wird ein Objekt erkannt:



wird grün angezeigt.

- » Fahrer übersteuert durch Aufdrehen des Gasgriffs:



wird grün angezeigt.

Warnleuchten

- » Systembedingt wurde die ACC-Regelung abgeschaltet:



wird rot angezeigt.

- » Eine Gefahrensituation wurde erkannt und kann nicht abgewendet werden.



blinkt rot.

Erscheint eine Warnleuchte im TFT-Display:

- Aktiv eingreifen, um potenzielle Gefahr abzuwenden.

Abstand einstellen



- Taste **1** kurz drücken.
- » Der eingestellte Abstand wird kurz im Display angezeigt.



WARNUNG

Gewählter Abstand ist zu niedrig für die Fahrsituation

Unfallgefahr

- Abstand den Verkehrs- und Witterungsverhältnissen anpassen.
- Gesetzlich vorgeschriebenen Sicherheitsabstand einhalten.

- Taste **1** so oft kurz drücken, bis der gewünschte Abstand eingestellt ist.

- » Folgende Einstellungen sind möglich:



Kurzer Abstand



Mittlerer Abstand



Langer Abstand

- » Erkennt die ACC ein vorausfahrendes Objekt, wird das im angezeigten Symbol zusätzlich durch ein eingeblendetes Auto sichtbar.
- » Die Abstandseinstellung bleibt nach Ausschalten der Zündung für sechs Stunden erhalten. Bei Neustart ist folgende Einstellung vorgewählt:



Mittlerer Abstand

ANFAHRASSISTENT

– mit Hill Start Control^{SA}

Hill Start Control aktivieren und deaktivieren

- Zündung einschalten (☛ 46).
- Menü **Einstellungen, Assist aufrufen**, anschließend den Menüpunkt **Hill Start Control** aktivieren oder deaktivieren.



Das Symbol **1** für den Anfahrassistent wird in der oberen Statuszeile und in Ansicht Pure Ride angezeigt.

Hill Start Control bedienen

Voraussetzung

Fahrzeug steht und Motor läuft. Hill Start Control ist eingeschaltet.



ACHTUNG

Ausfall des Anfahrassistenten

Unfallgefahr

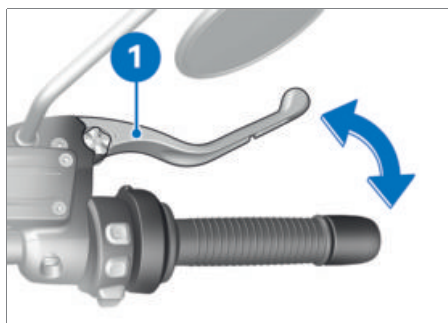
- Fahrzeug durch manuelles Bremsen sichern.



Der Anfahrassistent Hill Start Control ist nur ein Komfortsystem zum leichteren Anfahren an Steigungen und darf deswegen nicht mit einer Parkbremse verwechselt werden.



Nähere Informationen zur Hill Start Control finden Sie im Kapitel Technik im Detail.



- Handbremshebel **1** oder Fußbremshebel kräftig betätigen und zügig wieder loslassen.



wird grün angezeigt.

» Hill Start Control ist aktiviert.

- Um die Hill Start Control auszuschalten, Handbremshebel **1** oder Fußbremshebel erneut betätigen.



wird ausgeblendet.

- Alternativ im 1. oder 2. Gang losfahren.



Beim Anfahren oder bei Aktivierung der Rückfahrlilfe wird Hill Start Control automatisch deaktiviert.



wird nach vollständigem Lösen der Bremse ausgeblendet.

» Hill Start Control ist deaktiviert.

- Nähere Informationen zu Hill Start Control siehe Kapitel Technik im Detail (☛ 123).

RÜCKFAHRHILFE

– mit Rückfahrlilfe^{SA}

Allgemeines

Um die Rückfahrlilfe benutzen zu können, müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein:

- Motorrad steht.
- Motor läuft.
- Bremse betätigt.
- Getriebe befindet sich im Leerlauf.
- Seitenstütze ist eingeklappt.
- Kupplung ist nicht gezogen.

Das Rückwärtsfahren sollte ohne Sozus er- folgen.

Bei Gefälle kann die Rückfahrlilfe keine Hal- tefunktion gewährleisten, so wie das mit ei- nem eingelegten Gang der Fall ist.

Bei Steigungen über max 20 % kann die Rückfahrlilfe nicht eingesetzt werden.

Rückfahrlilfe aktivieren



- Wählhebel **1** in Position **R** drehen.
- » Ganganzeige **2** schaltet von N auf R.
- » Die Rückfahrlilfe kann benutzt werden, sobald die Anzeige R nicht mehr blinkt.

Rückfahrlilfe benutzen



- Bremse lösen.
- Zum Rückwärtsfahren Startertaste **1** ge- drückt halten.

Automatischer Abbruch

Die Rückwärtsfahrt bricht automatisch ab:

- bei zu großer Steigung
- bei einem Hindernis
- bei Überhitzung des Rückfahrmotors
- bei Ausklappen der Seitenstütze
- bei Betätigung der Bremse

Bricht die Rückwärtsfahrt ab, blinkt das R in der Anzeige.

Rückfahrlilfe deaktivieren



- Wählhebel **1** in Position **F** drehen.

Je nach Fahrbahnneigung kann es zu Verspannungen im Antriebsstrang kommen. Der Wählhebel lässt sich gegebenenfalls nur schwergängig bewegen.

- Zum Entspannen des Antriebsstrangs Vorderradbremse betätigen und Vorderrad durch Druck auf den Lenker nach vorne einfedern lassen.
- Wählhebel **1** in Position **F** drehen.
- » Ganganzeige **2** schaltet von R auf N.

HEIZUNG

Heizgriffe bedienen

Die Heizgriffe sind nur bei laufendem Motor aktiv.

Der durch die Heizgriffe erhöhte Stromverbrauch kann bei Fahrten im unteren Drehzahlbereich zur Entladung der Batterie führen. Bei ungenügend geladener Batterie werden die Heizgriffe zur Erhaltung der Startfähigkeit abgeschaltet.

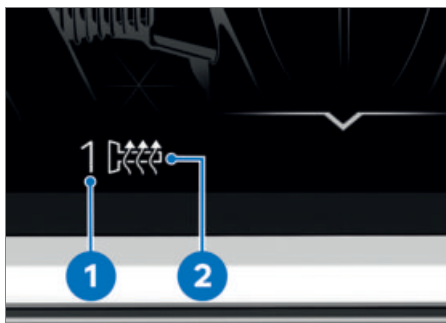
- Motor starten (106).

- Menü Einstellungen, Heizung aufrufen, anschließend den Menüpunkt Griffheizung auswählen.



Die Griffe können in fünf Stufen beheizt werden. Die fünfte Stufe dient zum schnellen Aufheizen der Griffe, anschließend sollte auf eine der unteren Stufen zurückgeschaltet werden.

- Gewünschte Heizstufe auswählen.



Die gewählte Heizstufe **1** und das Heizgriff-Symbol **2** werden im Display angezeigt.

Sitzheizung bedienen

– mit Sitzheizung^{SA}



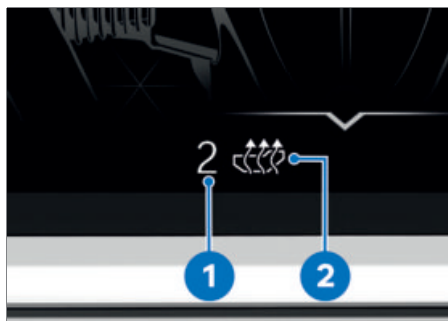
Die Sitzheizung ist nur bei laufendem Motor aktiv.

- Motor starten (106).
- Menü Einstellungen, Heizung aufrufen, anschließend den Menüpunkt Sitzheizung auswählen.



Der Fahrersitz kann in fünf Stufen beheizt werden. Die fünfte Stufe dient zum schnellen Aufheizen des Sitzes, anschließend sollte auf eine der unteren Stufen zurückgeschaltet werden.

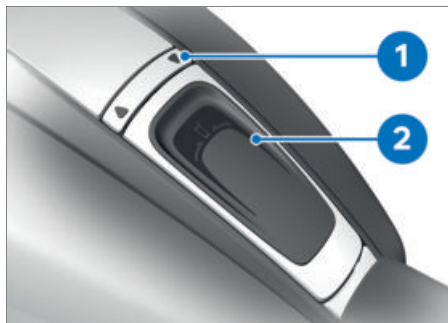
- Gewünschte Heizstufe auswählen.



Die gewählte Heizstufe **1** und das Sitzheizungs-Symbol **2** werden im Display angezeigt.

STAUFACH

Staufach bedienen



- Staufachklappe **2** durch Drücken der Pfeiltaste **1** öffnen.
- Zum Schließen Staufachklappe **2** mit festem Druck in Verriegelung drücken.

 Das Staufach kann nicht abgeschlossen werden.



ACHTUNG

Speziell im Sommer hohe Temperaturen in den Staufächern

Beschädigung untergebrachter Gegenstände, insbesondere elektronischer Geräte wie z. B. Mobiltelefone und MP3-Player

- Informieren Sie sich in der Bedienungsanleitung des elektronischen Geräts über mögliche Nutzungseinschränkungen.
- Im Sommer keine hitzeempfindlichen Gegenstände in das Staufach legen.

Belüftung

Um für ausreichende Luftzirkulation zu sorgen wird ab einer Temperatur von 30 °C im Staufach ein Lüfter eingeschaltet. Der Lüfter schaltet sich wieder ab, sobald die Temperatur im Staufach weniger als 25 °C beträgt.

Smartphone laden

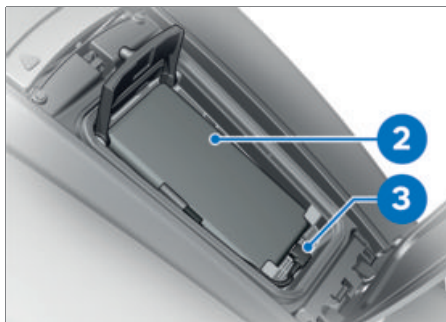
Voraussetzung

Zündung an.

- Staufach öffnen.



- Halterung **1** nach oben klappen.
» Die Halterung bleibt oben.



- Smartphone **2** mit Ladekabel **3** verbinden und mit Display nach oben in Staufach legen.



BMW Motorrad empfiehlt die Verwendung des BMW Motorrad USB-Kabels für das Laden von Smartphones im Staufach. Handelsübliche Ladekabel haben ggf. nicht genügend Platz im Staufach und können beschädigt werden.



- Halterung **1** nach unten klappen.
- Staufachklappe schließen.
- » Das Smartphone ist befestigt.

Hinweise zur Nutzung

Das Staufach ist geeignet für Smartphones mit Abmessungen bis zu maximal 162 mm x 78 mm x 8,8 mm. Für kleine Mobiltelefone, die ggf. nicht von der Halterung fixiert werden, empfiehlt BMW Motorrad die Verwendung der BMW Motorrad Smartphonetasche.

Ladestrom

Es handelt sich um einen 5 V USB-C-Ladeanschluss, der maximal 1,5 A Ladestrom (Ladeleistung maximal 7,5 W) zur Verfügung stellt.

Automatische Abschaltung

- Unter folgenden Umständen wird der USB-C-Ladeanschluss automatisch abgeschaltet:
- Bei zu niedriger Batteriespannung, um die Startfähigkeit des Fahrzeugs zu erhalten.
 - Bei Überschreitung der in den technischen Daten angegebenen maximalen Belastbarkeit.
 - Während des Startvorgangs.

ZENTRALVERRIEGELUNG

- mit Zentralverriegelung^{SA}

Verriegeln

Voraussetzung

Funkschlüssel ist im Empfangsbereich.



- Taste **1** betätigen.
- Alternativ: Taste **2** des Funkschlüssels betätigen.
- » Koffer werden verriegelt.



Entriegeln

Voraussetzung

Funkschlüssel ist im Empfangsbereich.



- Taste **1** betätigen.
- Alternativ: Taste **2** des Funkschlüssels betätigen.
- » Koffer werden entriegelt.

Notentriegelung

Lässt sich die Zentralverriegelung nicht mehr öffnen, können die Koffer manuell geöffnet werden:

- Koffer öffnen (→ 68).

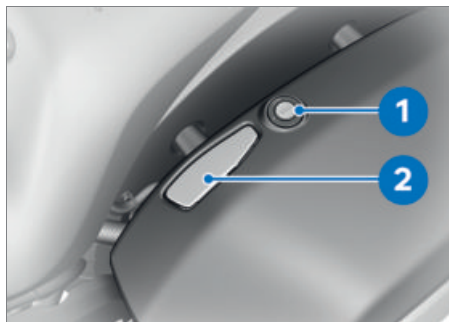
KOFFER

Koffer öffnen

- mit Zentralverriegelung^{SA}
- Ggf. Zentralverriegelung öffnen.<

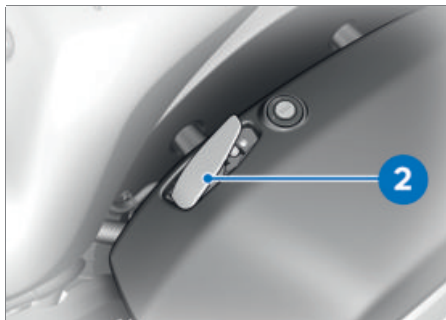


- Fahrzeugschlüssel im Kofferschloss in Position des Punktes drehen und abziehen.
- mit Zentralverriegelung^{SA}
- Fahrzeugschlüssel gegebenenfalls zuerst auf Position **LOCK**, danach auf Position des Punktes drehen.<



- Schließzylinder **1** nach unten drücken.
- » Entriegelungshebel **2** springt auf.
- Entriegelungshebel **2** ganz nach oben ziehen und Kofferdeckel öffnen.

Koffer schließen



- Entriegelungshebel **2** ganz nach oben ziehen.
- Kofferdeckel schließen und andrücken. Darauf achten, dass keine Inhalte eingeklemmt werden.



Der Koffer kann auch geschlossen werden, wenn sich das Schloss in Position **LOCK** befindet. In diesem Fall sollte sichergestellt sein, dass sich der Fahrzeugschlüssel nicht im Koffer befindet.

- Entriegelungshebel **2** nach unten drücken, bis er einrastet.
- Fahrzeugschlüssel im Kofferschloss in Position **LOCK** drehen und abziehen.

Maximale Zuladung und Höchstgeschwindigkeit

Maximale Zuladung und Höchstgeschwindigkeit beachten.

Für die hier beschriebene Kombination gelten folgende Werte:

	Höchstgeschwindigkeit für Fahrten mit beladenem Koffer
max 160 km/h	
	Zuladung je Koffer
max 10 kg	

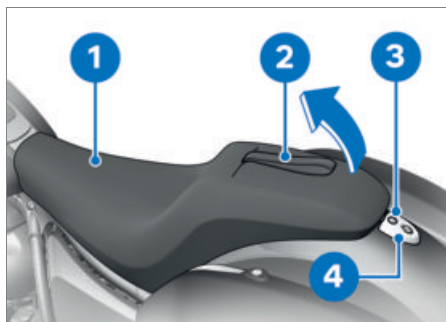
SITZBANK

Sitzbank ausbauen



- Motorrad abstellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.
- Schraube 3 mit Bordwerkzeug ausbauen.
- Halterung 4 ausbauen.
- Sitzbank 1 in Pfeilrichtung abnehmen, dabei Halterriemen 2 vorsichtig ausfädeln.

– mit Sitzheizung^{SA}



- Motorrad abstellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.
- Schraube 3 mit Bordwerkzeug ausbauen.
- Halterung 4 ausbauen.
- Sitzbank 1 in Pfeilrichtung anheben, dabei Halterriemen 2 vorsichtig ausfädeln.



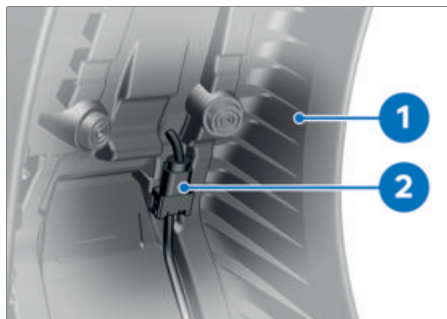
- Steckverbindung 2 trennen und Sitzbank 1 abnehmen.◀

Sitzbank einbauen

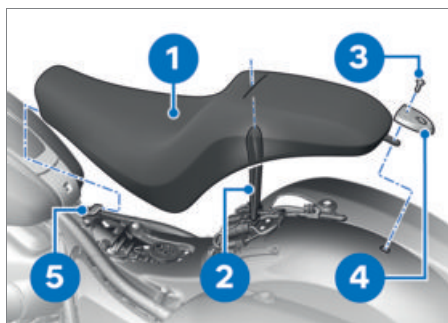


- Halterriemen 2 in Sitzbank 1 einfädeln.
- Sitzbank 1 in Aufnahme 5 einsetzen.
- Sitzbank 1 im hinteren Bereich ansetzen und Halterung 4 mit Schraube 3 einbauen.

– mit Sitzheizung^{SA}



- Sitzbank 1 anlegen und Steckverbindung 2 verbinden.



- Halteriemen **2** in Sitzbank **1** einfädeln.
- Sitzbank **1** in Aufnahme **5** einsetzen.
- Sitzbank **1** im hinteren Bereich ansetzen und Halterung **4** mit Schraube **3** einbauen.

◁

TFT-DISPLAY

05

ALLGEMEINE HINWEISE	74
PRINZIP	74
ANSICHT PURE RIDE	79
SPLITSCREEN	79
ALLGEMEINE EINSTELLUNGEN	80
BLUETOOTH	81
WLAN	82
MEIN FAHRZEUG	83
BORDCOMPUTER	85
NAVIGATION	85
MEDIA	87
TELEFON	87
SOFTWARE-VERSION ANZEIGEN	88
LIZENZINFORMATIONEN ANZEIGEN	88

ALLGEMEINE HINWEISE

Warnhinweise

WARNUNG

Bedienung eines Smartphones während der Fahrt

Unfallgefahr

- Die jeweils gültige Straßenverkehrsordnung beachten.
- Während der Fahrt kein Smartphone nutzen. Ausgenommen sind Anwendungen ohne Bedienung, wie z. B. die Telefonie über Freisprecheinrichtung.

WARNUNG

Ablenkung vom Verkehrsgeschehen und Kontrollverlust

Unfallgefahr durch Bedienung von integrierten Informationssystemen und Kommunikationsgeräten während der Fahrt

- Bedienen Sie diese Systeme oder Geräte nur, wenn es die Verkehrssituation zulässt.
- Bei Bedarf anhalten und die Systeme oder Geräte im Stand bedienen.

Connectivity-Funktionen

Connectivity-Funktionen umfassen die Themen Media, Telefonie und Navigation. Connectivity-Funktionen können genutzt werden, wenn das TFT-Display mit einem mobilen Endgerät und einem Helm verbunden ist (► 81). Mehr Informationen zu den Connectivity-Funktionen unter:

bmw-motorrad.com/connectivity

 Wenn sich der Kraftstoffbehälter zwischen dem mobilen Endgerät und dem TFT-Display befindet, kann die Bluetooth-Verbindung eingeschränkt sein. BMW Motorrad empfiehlt, das mobile Endgerät oberhalb des Kraftstoffbehälters (z. B. in der Jackentasche) aufzubewahren.

 Abhängig vom mobilen Endgerät kann der Umfang der Connectivity-Funktionen eingeschränkt sein.

BMW Motorrad Connected App

Mit der BMW Motorrad Connected App können Nutzungsinformationen und Fahrzeuginformationen abgerufen werden. Für die Nutzung einiger Funktionen, z. B. der Navigation, muss die App auf dem mobilen Endgerät installiert und mit dem TFT-Display verbunden sein. Mit der App wird die Zielführung gestartet und die Navigation angepasst. Zusätzlich zur Bluetooth-Verbindung muss auf dem mobilen Endgerät die WLAN-Funktion aktiviert sein.

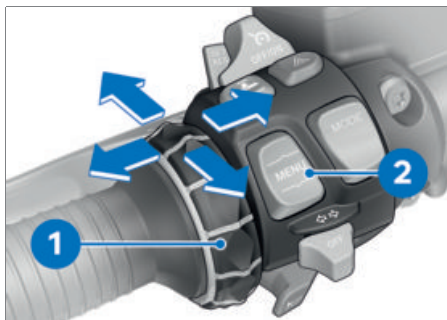
 Bei einigen mobilen Endgeräten, z. B. mit Betriebssystem iOS, muss vor der Nutzung die BMW Motorrad Connected App aufgerufen werden.

Aktualität

Nach Redaktionsschluss kann es zu Aktualisierungen des TFT-Displays kommen. Daraus können sich eventuelle Abweichungen zwischen dieser Betriebsanleitung und Ihrem Motorrad ergeben. Aktualisierte Informationen unter: **bmw-motorrad.com/service**

PRINZIP

Bedienelemente



Die Bedienung aller Inhalte des Displays erfolgt über den Multi-Controller **1** und die Wipptaste MENU **2**.

Je nach Kontext sind unterschiedliche Funktionen möglich.

Funktionen des Multi-Controllers

Multi-Controller nach oben drehen:

- Cursor in Listen aufwärts bewegen.
- Einstellungen vornehmen.
- Lautstärke erhöhen.

Multi-Controller nach unten drehen:

- Cursor in Listen abwärts bewegen.
- Einstellungen vornehmen.
- Lautstärke verringern.

Multi-Controller nach links kippen:

- Funktion entsprechend der Bedienungs-Rückmeldung auslösen.
- Funktion nach links oder zurück auslösen.
- Nach Einstellungen zur Ansicht Menü zurückkehren.
- In Ansicht Menü: Eine Hierarchieebene nach oben wechseln.
- Im Menü *Mein Fahrzeug*: Eine Menütafel weiter blättern.
- In Ansicht Pure Ride: Zur vorherigen Split-screen-Anzeige blättern.

Multi-Controller nach rechts kippen:

- Funktion entsprechend der Bedienungs-Rückmeldung auslösen.
- Auswahl bestätigen.
- Einstellungen bestätigen.
- Einen Menüschritt weiter blättern.
- In Listen nach rechts scrollen.
- Im Menü *Mein Fahrzeug*: Eine Menütafel weiter blättern.
- In Ansicht Pure Ride: Zur nächsten Split-screen-Anzeige blättern.

Funktionen der Wipptaste MENU

 Navigationshinweise werden als Dialog angezeigt, wenn das Menü *Naviga-tion* nicht aufgerufen ist. Die Bedienung der Wipptaste MENU ist vorübergehend eingeschränkt.

MENU kurz oben drücken:

- In Ansicht Menü: Eine Hierarchieebene nach oben wechseln.
- In Ansicht Pure Ride: Anzeige für Statuszeile Fahrerinfo wechseln.

MENU lang oben drücken:

- In Ansicht Menü: Ansicht Pure Ride öffnen.

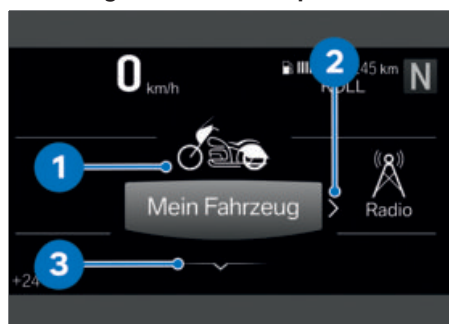
MENU kurz unten drücken:

- Eine Hierarchieebene nach unten wechseln.
- Keine Funktion, wenn unterste Hierarchieebene erreicht ist.

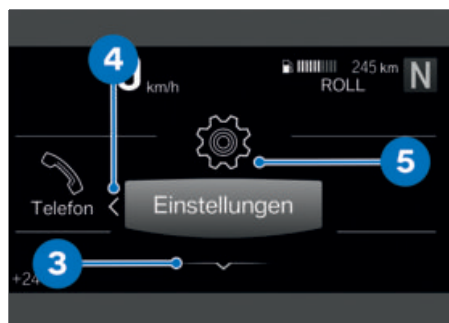
MENU lang unten drücken:

- Zurück in das zuletzt aufgerufene Menü wechseln, nachdem vorher ein Menüwechsel durch langes Drücken der Wipptaste MENU oben ausgeführt wurde.

Bedienungshinweise im Hauptmenü



Ob und welche Interaktionen möglich sind, wird durch Bedienungshinweise angezeigt.



Bedeutung der Bedienungshinweise:

- Bedienungshinweis 1: Das linke Ende ist erreicht.
- Bedienungshinweis 2: Es kann nach rechts geblättert werden.
- Bedienungshinweis 3: Es kann nach unten geblättert werden.

76 TFT-DISPLAY

- Bedienungshinweis 4: Es kann nach links geblättert werden.
- Bedienungshinweis 5: Das rechte Ende ist erreicht.

Bedienungshinweise in Untermenüs

Zusätzlich zu den Bedienungshinweisen im Hauptmenü gibt es in Untermenüs weitere Bedienungshinweise.



Bedeutung der Bedienungshinweise:

- Bedienungshinweis 1: Die aktuelle Anzeige befindet sich in einem hierarchischen Menü. Ein Symbol zeigt eine Untermenüebene an. Zwei Symbole weisen auf zwei oder mehrere Untermenüebenen hin. Die Farbe des Symbols wechselt in Abhängigkeit davon, ob nach oben zurückgekehrt werden kann.
- Bedienungshinweis 2: Eine weitere Auswahl kann aufgerufen werden.
- Bedienungshinweis 3: Es gibt mehr Einträge, als angezeigt werden können.

Ansicht Pure Ride anzeigen

- Wipptaste MENU lang oben drücken.

Ein- und Ausschalten von Funktionen

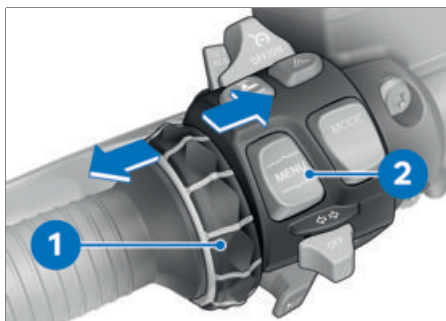


Einigen Menüpunkten ist ein Kästchen vorangestellt. Das Kästchen zeigt an, ob die Funktion ein- oder ausgeschaltet ist. Aktionssymbole nach den Menüpunkten veranschaulichen, was durch kurzes Kippen des Multi-Controllers nach rechts geschaltet wird.

Beispiele für das Aus- und Einschalten:

- Symbol 1 zeigt an, dass die Funktion eingeschaltet ist.
- Symbol 2 zeigt an, dass die Funktion ausgeschaltet ist.
- Symbol 3 zeigt an, dass die Funktion ausgeschaltet werden kann.
- Symbol 4 zeigt an, dass die Funktion eingeschaltet werden kann.

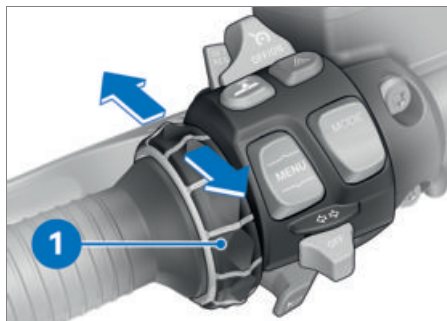
Menü aufrufen



- Ansicht Pure Ride anzeigen (76).
 - Taste 2 kurz nach unten drücken.
- Folgende Menüs können aufgerufen werden:
- Mein Fahrzeug
 - Radio
 - Navigation

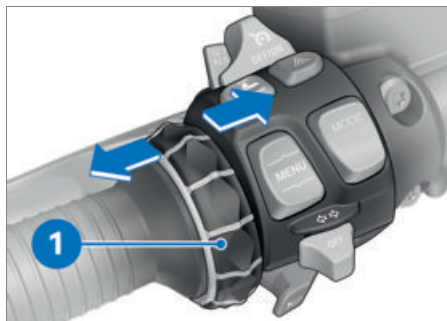
- Media
- Telefon
- Einstellungen
- Multi-Controller **1** mehrmals kurz nach rechts drücken, bis der gewünschte Menüpunkt markiert ist.
- Taste **2** kurz nach unten drücken.

Cursor in Listen bewegen



- Menü aufrufen (76).
- Um Cursor in Listen abwärts zu bewegen, Multi-Controller **1** nach unten drehen, bis der gewünschte Eintrag markiert ist.
- Um Cursor in Listen aufwärts zu bewegen, Multi-Controller **1** nach oben drehen, bis der gewünschte Eintrag markiert ist.

Auswahl bestätigen



- Gewünschten Eintrag auswählen.
- Multi-Controller **1** kurz nach rechts drücken.

Zuletzt verwendetes Menü aufrufen

- In Ansicht Pure Ride: Wipptaste MENU lang unten drücken.
- » Das zuletzt verwendete Menü, das durch langes Drücken nach oben verlassen wurde, wird aufgerufen.

Anzeige für Statuszeile Fahrerinfo wechseln

- Ansicht Pure Ride anzeigen (76).
- » Im TFT-Display werden alle für den Betrieb auf öffentlichen Straßen notwendigen Informationen vom Bordcomputer (z. B. Strecke Aktuell 1) und Reisebordcomputer (z. B. Strecke Aktuell 2) zur Verfügung gestellt. Die Informationen können in der oberen Statuszeile angezeigt werden.
- mit Reifendruck-Control (RDC) ^{SA}
- » Zusätzlich können Informationen von der Reifendruck-Control angezeigt werden.
- Inhalt der oberen Statuszeile auswählen (78).



- Taste **1** lang drücken, um die Ansicht Pure Ride anzuzeigen.
 - Taste **1** jeweils kurz drücken, um den Wert in der oberen Statuszeile **2** auszuwählen.
- Folgende Werte können angezeigt werden:



Strecke Gesamt



Strecke Aktuell 1



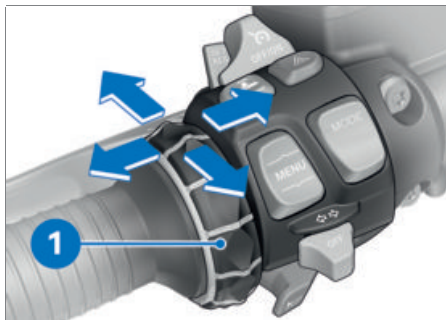
Strecke Aktuell 2

-  Verbrauch 1 (Durchschnitt)
-  Verbrauch 2 (Durchschnitt)
-  Fahrzeit 1
-  Fahrzeit 2
-  Pause 1
-  Pause 2
-  Geschwindigkeit 1 (Durchschnitt)
-  Geschwindigkeit 2 (Durchschnitt)
- mit Reifendruck-Control (RDC)^{SA}
-  Reifenfülldruck
-  Tankfüllstand
-  Reichweite

Inhalt der oberen Statuszeile auswählen

- Menü Einstellungen, Anzeige, Inhalt Statuszeile aufrufen.
- Gewünschte Anzeigen einschalten.
- » Zwischen den ausgewählten Anzeigen kann in der oberen Statuszeile gewechselt werden. Wenn keine Anzeigen ausgewählt sind, wird nur die Reichweite angezeigt.

Einstellungen vornehmen



- Gewünschtes Einstellungs-menü auswählen und bestätigen.
- Multi-Controller **1** nach unten drehen, bis die gewünschte Einstellung markiert ist.
- Wenn ein Bedienungshinweis vorhanden ist, Multi-Controller **1** nach rechts kippen.
- Wenn kein Bedienungshinweis vorhanden ist, Multi-Controller **1** nach links kippen.
- » Die Einstellung ist gespeichert.

Speed Limit Info ein- oder ausschalten

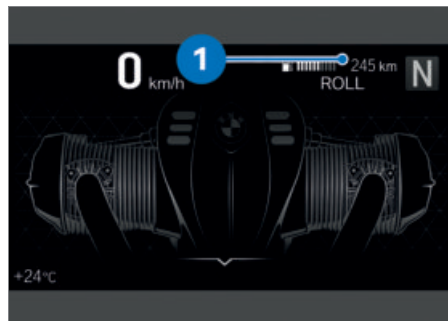
Voraussetzung

Fahrzeug ist mit einem kompatiblen mobilen Endgerät verbunden. Auf dem mobilen Endgerät ist die BMW Motorrad Connected App installiert.

- Speed Limit Info zeigt die aktuell erlaubte Höchstgeschwindigkeit an, soweit diese vom Herausgeber des Kartenmaterials in der Navigation zur Verfügung gestellt wird.
- Menü Einstellungen, Anzeige aufrufen.
- Speed Limit Info ein- oder ausschalten.

ANSICHT PURE RIDE

Reichweite



Die Reichweite **1** gibt an, welche Strecke mit dem verbleibenden Kraftstoff noch gefahren werden kann. Die Berechnung erfolgt anhand des Durchschnittsverbrauchs und der Kraftstoffmenge.

- Steht das Fahrzeug auf der Seitenstütze, kann die Kraftstoffmenge aufgrund der Schräglage nicht korrekt ermittelt werden. Aus diesem Grund erfolgt die Neuberechnung der Reichweite nur bei eingeklappter Seitenstütze.
- Die Reichweite wird nach Erreichen der Kraftstoffreserve zusammen mit einer Warnung ausgegeben.
- Nach dem Tanken wird die Reichweite neu berechnet, sofern die Kraftstoffmenge größer als die Kraftstoffreserve ist.
- Bei der ermittelten Reichweite handelt es sich um einen Näherungswert.

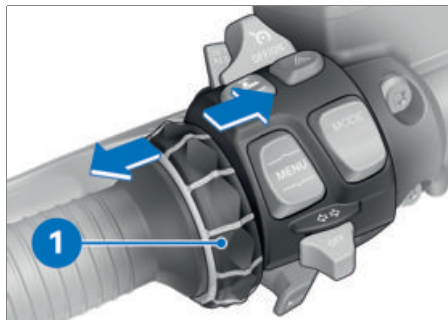
Hochschalttempfehlung



Die Hochschalttempfehlung in der Ansicht Pure Ride **1** oder in der Statuszeile **2** signalisiert den ökonomisch besten Zeitpunkt zum Hochschalten.

SPLITSCREEN

Splitscreen einschalten und Anzeige auswählen



- Ansicht Pure Ride anzeigen (76).
- Multi-Controller **1** so oft kurz nach rechts oder links drücken, bis die gewünschte Anzeige erscheint.
- Alternativ: Multi-Controller **1** lang nach rechts drücken um zur zuletzt gewählten Anzeige im Splitscreen zurückzukehren.

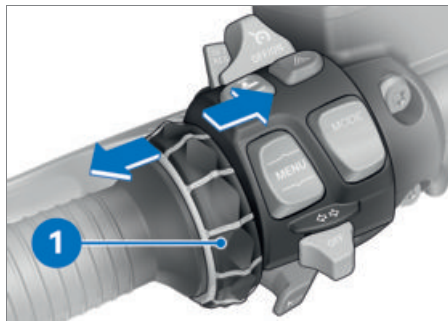
Folgende Anzeigen können ausgewählt werden:

- BORDCOMPUTER
- REISEBORDCOMP.
- Navigation
- MEDIA

Abhängig von der gewählten Audioquelle kann MEDIA oder RADIO angezeigt werden.

» Die gewählte Anzeige bleibt auch nach Ausschalten der Zündung erhalten.

Splitscreen ausschalten



- Ansicht Pure Ride anzeigen (➡ 76).
- Multi-Controller **1** so oft kurz nach links drücken bis der Splitscreen ausgeblendet wird.
- Alternativ: Multi-Controller **1** lang nach links drücken.

ALLGEMEINE EINSTELLUNGEN

Lautstärke einstellen

- Fahrerhelm und Soziushelm verbinden (➡ 82).
- Lautstärke erhöhen: Multi-Controller nach oben drehen.
- Lautstärke verringern: Multi-Controller nach unten drehen.
- Stumm schalten: Multi-Controller bis ganz nach unten drehen.
- » Bei Stummschaltung wird die Medienwiedergabe pausiert.

Datum einstellen

- Zündung einschalten (➡ 46).
- Menü Einstellungen, Systemeinstellungen, Datum und Uhrzeit, Datum einstellen aufrufen.
- Tag, Monat und Jahr einstellen.
- Einstellung bestätigen.

Datumsformat einstellen

- Menü Einstellungen, Systemeinstellungen, Datum und Uhrzeit, Datumsformat aufrufen.
- Gewünschte Einstellung auswählen.
- Einstellung bestätigen.

Uhr einstellen

- Zündung einschalten (➡ 46).
- Menü Einstellungen, Systemeinstellungen, Datum und Uhrzeit, Uhrzeit stellen aufrufen.
- Stunde und Minute einstellen.

Uhrzeitformat einstellen

- Menü Einstellungen, Systemeinstellungen, Datum und Uhrzeit, Uhrzeitformat aufrufen.
- Gewünschte Einstellung auswählen.
- Einstellung bestätigen.

Maßeinheiten einstellen

- Menü Einstellungen, Systemeinstellungen, Einheiten aufrufen.
- Folgende Maßeinheiten können eingestellt werden:
- mit Reifendruck-Control (RDC) ^{SA}
 - Druck
 - Temperatur
 - Geschwindigkeit (zusätzlich in Instrumentenkombination)
 - Verbrauch

Sprache einstellen

- Menü Einstellungen, Systemeinstellungen, Sprache aufrufen.
- Folgende Sprachen können eingestellt werden:
- Deutsch
 - Englisch (UK)
 - Englisch (US)
 - Spanisch
 - Französisch
 - Italienisch
 - Niederländisch
 - Polnisch
 - Portugiesisch (Brasilien)
 - Portugiesisch (Portugal)
 - Türkisch
 - Russisch
 - Ukrainisch
 - Chinesisch
 - Japanisch
 - Koreanisch
 - Thailändisch

Helligkeit einstellen

- Menü **Einstellungen**, **Anzeige**, **Helligkeit aufrufen**.
- Helligkeit einstellen.
- » Die Helligkeit des Displays wird bei Unterschreiten einer definierten Umgebungshelligkeit auf den eingestellten Wert gedimmt.
- » Sollte die Anzeige des TFT-Displays fehlerhaft sein, kann die Störungstabelle im Kapitel Technische Daten weiterhelfen. (► 161)

Alle Einstellungen zurücksetzen

- Alle Einstellungen im Menü **Einstellungen** können auf Werkseinstellungen zurückgesetzt werden.
- Menü **Einstellungen** aufrufen.
- Alle zurücksetzen auswählen und bestätigen.

Die Einstellungen folgender Menüs werden zurückgesetzt:

- Fahrzeugeinstellungen
- Systemeinstellungen
- Verbindungen
- Anzeige
- Informationen

- » Bestehende Bluetooth-Verbindungen werden nicht gelöscht.

BLUETOOTH

Nahbereichs-Funktechnologie

Bei Bluetooth handelt es sich um eine Nahbereichs-Funktechnologie. Bluetooth-Geräte senden als Short Range Devices (Übertragung mit begrenzter Reichweite) im lizenzfreien ISM-Band (Industrial, Scientific and Medical Band) zwischen 2,402 GHz und 2,480 GHz. Sie dürfen weltweit zulassungs-frei betrieben werden.

Obwohl Bluetooth darauf ausgelegt ist, Verbindungen über kurze Entfernungen möglichst robust herzustellen, sind Störungen wie bei jeder Funktechnologie möglich. Verbindungen können gestört oder kurzzeitig unterbrochen werden oder auch ganz verloren gehen. Insbesondere wenn mehrere Geräte in einem Bluetooth-Netzwerk betrieben werden, kann ein reibungsloser Betrieb nicht in jeder Situation garantiert werden.

Mögliche Störquellen:

- Störfelder durch Sendemasten und Ähnliches.
- Geräte mit fehlerhaft implementiertem Bluetooth-Standard.
- In der Nähe befindliche weitere Bluetooth-fähige Geräte.
- Abschirmung durch Metalle oder Körper.

Pairing

Bevor zwei Bluetooth-Geräte miteinander eine Verbindung aufbauen können, müssen sie sich gegenseitig erkannt haben. Diesen Vorgang der gegenseitigen Erkennung nennt man "Pairing". Einmal erkannte Geräte werden gespeichert, so dass das Pairing nur beim erstmaligen Kontakt durchgeführt werden muss.



Bei einigen mobilen Endgeräten, z. B. mit Betriebssystem iOS, muss vor der Nutzung die BMW Motorrad Connected App aufgerufen werden.

Beim Pairing sucht das TFT-Display innerhalb seines Empfangsbereichs nach anderen Bluetooth-fähigen Geräten. Damit ein Gerät erkannt werden kann, müssen folgende Bedingungen erfüllt sein:

- die Bluetooth-Funktion des Geräts muss aktiviert sein
- das Gerät muss für andere "sichtbar" sein
- weitere Bluetooth-fähige Geräte, die nicht verbunden werden sollen, müssen ausgeschaltet sein (z. B. Mobiltelefone und Navigationssysteme).

Bitte informieren Sie sich in der Bedienungsanleitung Ihres Kommunikationssystems über die dafür notwendigen Schritte.

Pairing durchführen

- Menü **Einstellungen**, **Verbindungen** aufrufen.
- » Im Menü **VERBINDUNGEN** können Bluetooth-Verbindungen eingerichtet, verwaltet und gelöscht werden. Folgende Bluetooth-Verbindungen werden angezeigt:
 - Mobilgerät
 - Fahrerhelm
 - Soziushelm

Der Verbindungsstatus für mobile Endgeräte wird angezeigt.

Mobiles Endgerät verbinden

- Pairing durchführen (☛ 81).
- Bluetooth-Funktion des mobilen Endgeräts aktivieren (siehe Bedienungsanleitung des mobilen Endgeräts).
- Mobilgerät auswählen und bestätigen.
- Neues Mobilgerät koppeln auswählen und bestätigen.

Es wird nach mobilen Endgeräten gesucht.



blinkt während des Pairings in der unteren Statuszeile.

Sichtbare mobile Endgeräte werden angezeigt.

- Mobiles Endgerät auswählen und bestätigen.
- Anweisungen auf dem mobilen Endgerät beachten.
- Die Übereinstimmung der Codes bestätigen.
- » Die Verbindung wird hergestellt und der Verbindungsstatus aktualisiert.
- » Sollte die Verbindung nicht hergestellt werden, kann die Störungstabelle im Kapitel Technische Daten weiterhelfen. (☛ 160)
- » Abhängig vom mobilen Endgerät werden Telefondaten automatisch an das Fahrzeug übertragen.
- » Telefondaten (☛ 88)
- » Sollte das Telefonbuch nicht angezeigt werden, kann die Störungstabelle im Kapitel Technische Daten weiterhelfen. (☛ 161)
- » Sollte die Bluetooth-Verbindung nicht wie erwartet funktionieren, kann die Störungstabelle im Kapitel Technische Daten weiterhelfen. (☛ 161)

Fahrerhelm und Soziushelm verbinden

- Pairing durchführen (☛ 81).
- Fahrerhelm bzw. Soziushelm auswählen und bestätigen.
- Kommunikationssystem des Helms sichtbar machen.
- Neuen Fahrerhelm koppeln bzw. Neuen Soziushelm koppeln auswählen und bestätigen.

Es wird nach Helmen gesucht.



blinkt während des Pairings in der unteren Statuszeile.

Sichtbare Helme werden angezeigt.

- Helm auswählen und bestätigen.
- » Die Verbindung wird hergestellt und der Verbindungsstatus aktualisiert.
- » Sollte die Verbindung nicht hergestellt werden, kann die Störungstabelle im Kapitel Technische Daten weiterhelfen. (☛ 160)
- » Sollte die Bluetooth-Verbindung nicht wie erwartet funktionieren, kann die Störungstabelle im Kapitel Technische Daten weiterhelfen. (☛ 161)

Verbindungen löschen

- Menü Einstellungen, Verbindungen aufrufen.
- Verbindungen löschen auswählen.
- Um eine Verbindung einzeln zu löschen, Verbindung auswählen und bestätigen.
- Um alle Verbindungen zu löschen, Alle Verb. löschen auswählen und bestätigen.

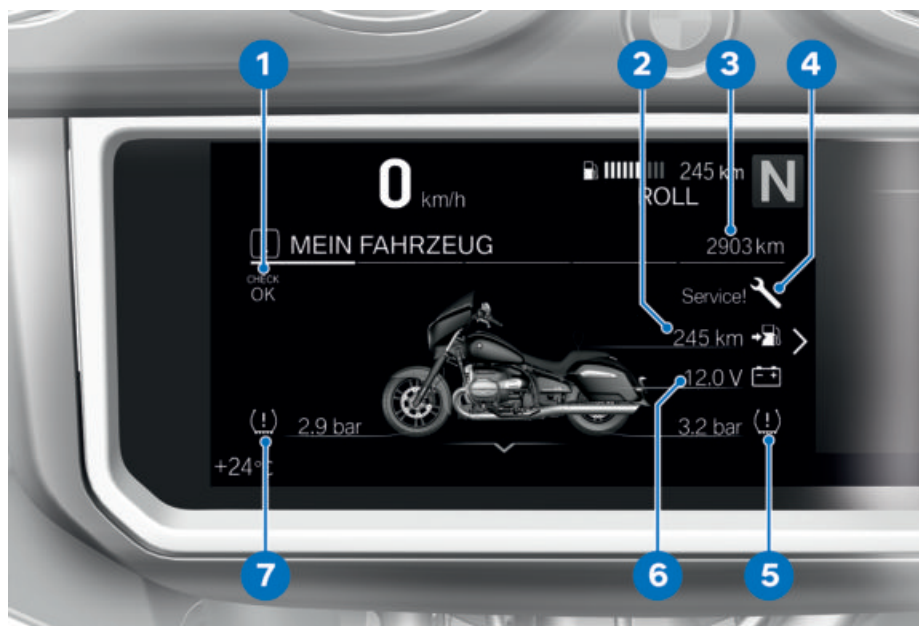
WLAN

WLAN-Verbindung

Zur Übertragung der Kartenansicht von einem Mobiltelefon auf das TFT-Display wird eine WLAN-Verbindung genutzt. Um den vollen Funktionsumfang nutzen zu können, muss das WLAN am Mobiltelefon aktiviert werden. Nähere Informationen zur Aktivierung des WLAN entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung des Mobiltelefons. Je nach örtlichen Gegebenheiten, z. B. einer hohen Anzahl von WLAN-Netzwerken, kann es vorübergehend zu Einschränkungen und Verbindungsabbrüchen kommen.

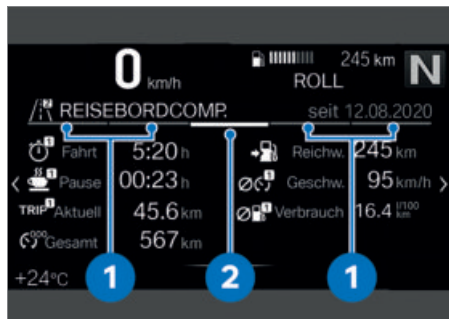
MEIN FAHRZEUG

STARTBILD



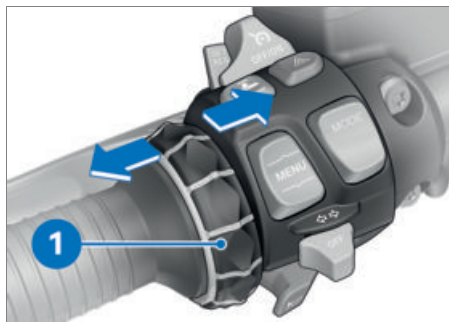
- 1 Check-Control-Anzeige
Darstellung (➡ 25)
- 2 Reichweite (➡ 79)
- 3 Gesamtwegstreckenzähler
- 4 Serviceanzeige (➡ 43)
- 5 Reifenfülldruck hinten (➡ 36)
- 6 Bordnetzspannung (➡ 141)
- 7 Reifenfülldruck vorn (➡ 36)

Bedienungshinweise



- Bedienungshinweis 1: Reiter, die anzeigen, wie weit nach links oder rechts geblättert werden kann.
- Bedienungshinweis 2: Reiter, der die Position der aktuellen Menütafel anzeigt.

In Menütafeln blättern



- Menü Mein Fahrzeug aufrufen.
- Um nach rechts zu blättern, Multi-Controller 1 kurz nach rechts drücken.
- Um nach links zu blättern, Multi-Controller 1 kurz nach links drücken.

Folgende Tafeln sind im Menü Mein Fahrzeug enthalten:

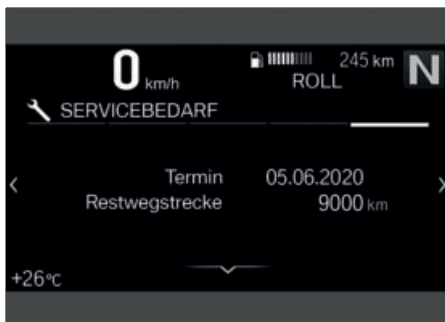
- MEIN FAHRZEUG
- BORDCOMPUTER
- REISEBORDCOMP.
- mit Reifendruck-Control (RDC)^{SA}
- REIFENFÜLLDRUCK<
- SERVICEBEDARF
- CHECK-CONTROL-MELDUNG (wenn vorhanden)
- Nähere Informationen zu den Check-Control-Meldungen finden Sie im Kapitel Anzeigen (→ 25).

 Check-Control-Meldungen werden dynamisch als zusätzliche Reiter an die Menütafeln im Menü Mein Fahrzeug angehängt.

Bordcomputer und Reisebordcomputer

Die Menütafeln BORDCOMPUTER und REISEBORDCOMP. zeigen Fahrzeug- und Fahrt-daten wie z. B. Durchschnittswerte an.

Servicebedarf



Liegt die verbleibende Zeit bis zum nächsten Service innerhalb eines Monats oder wird der nächste Service innerhalb von 1000 km fällig, so wird eine weiße Check-Control-Meldung angezeigt.

BORDCOMPUTER

Bordcomputer aufrufen

- Menü Mein Fahrzeug aufrufen.
- Nach rechts blättern, bis die Menütafel BORDCOMPUTER angezeigt wird.
- » Alternativ kann der Bordcomputer auch auf dem Splitscreen angezeigt werden.
- Splitscreen einschalten und Anzeige auswählen (► 79).

Bordcomputer zurücksetzen

- Bordcomputer aufrufen (► 85).
- Wipptaste MENU unten drücken.
- Alle Werte zurücksetzen oder Einzelne Werte zurücksetz. auswählen und bestätigen.

Folgende Werte können einzeln zurückgesetzt werden:



Fahrt



Pause



Aktuell



Verbr.



Geschw.

Reisebordcomputer aufrufen

- Bordcomputer aufrufen (► 85).
- Nach rechts blättern, bis die Menütafel REISEBORDCOMP. angezeigt wird.
- » Alternativ kann der Reisebordcomputer auch auf dem Splitscreen angezeigt werden.
- Splitscreen einschalten und Anzeige auswählen (► 79).

Reisebordcomputer zurücksetzen

- Reisebordcomputer aufrufen (► 85).
- Wipptaste MENU unten drücken.
- Autom. zurücksetzen oder Alle Werte zurücksetzen auswählen und bestätigen.
- » Ist Autom. zurücksetzen gewählt, wird der Reisebordcomputer automatisch zurückgesetzt, wenn nach Ausschalten der

Zündung mindestens sechs Stunden vergangen sind und sich das Datum geändert hat.

NAVIGATION

Warnhinweise



WARNUNG

Bedienung eines Smartphones während der Fahrt

Unfallgefahr

- Die jeweils gültige Straßenverkehrsordnung beachten.
- Während der Fahrt kein Smartphone nutzen. Ausgenommen sind Anwendungen ohne Bedienung, wie z. B. die Telefonie über Freisprecheinrichtung.



WARNUNG

Ablenkung vom Verkehrsgeschehen und Kontrollverlust

Unfallgefahr durch Bedienung von integrierten Informationssystemen und Kommunikationsgeräten während der Fahrt

- Bedienen Sie diese Systeme oder Geräte nur, wenn es die Verkehrssituation zulässt.
- Bei Bedarf anhalten und die Systeme oder Geräte im Stand bedienen.

Voraussetzung

Das Fahrzeug ist mit einem kompatiblen mobilen Endgerät per Bluetooth verbunden.

Auf dem verbundenen mobilen Endgerät ist die BMW Motorrad Connected App installiert.



Bei einigen mobilen Endgeräten, z. B. mit Betriebssystem iOS, muss vor der Nutzung die BMW Motorrad Connected App aufgerufen werden.

Kartenansicht anzeigen

Voraussetzung

Auf dem per Bluetooth gekoppelten mobilen Endgerät ist WLAN aktiviert.

- Mobiles Endgerät verbinden (☞ 82).
- BMW Motorrad Connected App aufrufen.
- Menü *Navigation* aufrufen.

 Ist die Ansicht *NAVIGATION* im Split-screen gewählt und wird zugleich das Menü *NAVIGATION* aufgerufen, wird die Split-screen-Ansicht automatisch beendet und die Navigation auf dem gesamten TFT-Display angezeigt.

Zieladresse eingeben

- Mobiles Endgerät verbinden (☞ 82).
- BMW Motorrad Connected App aufrufen und Zielführung starten.
- Menü *Navigation* aufrufen.
- » Aktive Zielführung wird angezeigt.
- Ist auf dem mobilen Endgerät WLAN nicht aktiviert, wird die Zielführung als Pfeilnavigation angezeigt.
- » Sollte die aktive Zielführung nicht angezeigt werden, kann die Störungstabelle im Kapitel Technische Daten weiterhelfen. (☞ 162)

Ziel aus letzten Zielen auswählen

- Menü *Navigation*, Letzte Ziele aufrufen.
- Ziel auswählen und bestätigen.
- Zielführung starten auswählen.

Ziel aus Favoriten auswählen

- Das Menü *FAVORITEN* zeigt alle Ziele an, die in der BMW Motorrad Connected App als Favorit gespeichert wurden. Am TFT-Display können keine neuen Favoriten angelegt werden.
- Menü *Navigation*, Favoriten aufrufen.
- Ziel auswählen und bestätigen.
- Zielf. starten auswählen.

Sonderziele eingeben

- Sonderziele, z. B. Sehenswürdigkeiten, können auf der Karte angezeigt werden.
 - Menü *Navigation*, POIs aufrufen.
- Folgende Orte können ausgewählt werden:
- Am Standort

- Am Zielort
- Entlang der Route
- Auswählen, an welchem Ort die Sonderziele gesucht werden.

Es kann z. B. folgendes Sonderziel ausgewählt werden:

- Tankstelle
- Sonderziel auswählen und bestätigen.
- Zielführung starten auswählen und bestätigen.

Routenkriterien festlegen

- Menü *Navigation*, Routenkriterien aufrufen.

Folgende Kriterien können ausgewählt werden:

- Routentyp
- Vermeidungen
- Gewünschten Routentyp auswählen.
- Gewünschte Vermeidungen ein- oder ausschalten.

Die Anzahl der eingeschalteten Vermeidungen wird in Klammern angezeigt.

Zielführung beenden

- Menü *Navigation*, Aktive Zielführung aufrufen.
- Zielführung beenden auswählen und bestätigen.

Sprachhinweise ein- oder ausschalten

- Fahrerhelm und Soziushelm verbinden (☞ 82).
- Die Navigation kann von einer Computerstimme vorgelesen werden. Dazu müssen die Sprachhinweise eingeschaltet sein.
- Menü *Navigation*, Aktive Zielführung aufrufen.
- Sprachhinweise ein- oder ausschalten.

Letzten Sprachhinweis wiederholen

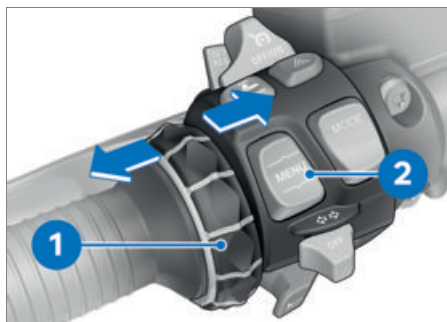
- Menü *Navigation*, Aktive Zielführung aufrufen.
- Aktueller Sprachhinweis auswählen und bestätigen.

MEDIA

Voraussetzung

Das Fahrzeug ist mit einem kompatiblen mobilen Endgerät und einem kompatiblen Helm verbunden.

Musikwiedergabe steuern



- Menü Media aufrufen.

 BMW Motorrad empfiehlt, vor Fahrtantritt die Lautstärke für Medien und Gespräche im mobilen Endgerät auf Maximum zu stellen.

- Lautstärke einstellen (➡ 80).
- Nächsten Titel im Player wählen: Multi-Controller **1** kurz nach rechts kippen.
- Letzten Titel oder Anfang des aktuellen Titels im Player wählen: Multi-Controller **1** kurz nach links kippen.
- Kontextmenü aufrufen: Taste **2** nach unten drücken.

 Abhängig vom mobilen Endgerät kann der Umfang der Connectivity-Funktionen eingeschränkt sein.

» Im Kontextmenü können folgende Funktionen genutzt werden:

- Wiedergabe oder Pause.
- Für die Suche und Wiedergabe die Kategorie Aktuelle Wiedergabe, Alle Interpreten, Alle Alben oder Alle Titel wählen.
- Wiedergabelisten wählen.

Im Untermenü Audio-Einstellungen können folgende Einstellungen vorgenommen werden:

- Zufallswiedergabe ein- oder ausschalten.

- Wiederholen: Aus, Eins (aktuellen Titel) oder Alle wählen.
- Ausgabegerät wählen.
- Klangprofil wählen.
- Equalizer einstellen.

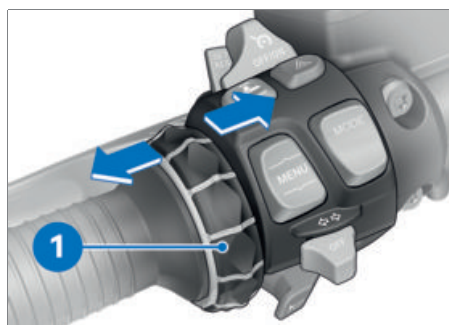
» Sollte die Wiedergabeliste auf dem TFT-Display nicht angezeigt werden, kann die Störungstabelle im Kapitel Technische Daten weiterhelfen. (➡ 162)

TELEFON

Voraussetzung

Das Fahrzeug ist mit einem kompatiblen mobilen Endgerät und einem kompatiblen Helm verbunden.

Telefonieren



- Menü Telefon aufrufen.

 Bei eingehendem Anruf wird ein Pop-up geöffnet.

- Anruf annehmen: Multi-Controller **1** nach rechts kippen.
- Anruf ablehnen: Multi-Controller **1** nach links kippen.
- Gespräch beenden: Multi-Controller **1** nach links kippen.

Stummschaltung

Bei aktiven Gesprächen kann das Mikrofon im Helm stummgeschaltet werden.

Gespräche mit mehreren Teilnehmern

Während eines Gesprächs kann ein zweiter Anruf angenommen werden. Das erste Gespräch wird gehalten. Die Anzahl der aktiven Anrufe wird im Menü *Telefon* angezeigt. Es kann zwischen zwei Gesprächen gewechselt werden.

Telefondaten

Abhängig vom mobilen Endgerät werden nach dem Pairing (☛ 81) Telefondaten automatisch an das Fahrzeug übertragen.

Telefonbuch: Liste der im mobilen Endgerät gespeicherten Kontakte

Anrufliste: Liste der Anrufe mit dem mobilen Endgerät

Favoriten: Liste der im mobilen Endgerät gespeicherten Favoriten

SOFTWARE-VERSION ANZEIGEN

- Menü *Einstellungen, Informationen, Software-Version aufrufen*.

LIZENZINFORMATIONEN ANZEIGEN

- Menü *Einstellungen, Informationen, Lizenzen aufrufen*.

AUDIOSYSTEM

06

RADIO	92
AUDIO-EINSTELLUNGEN	93
PLAYER	94
AUDIOWIEDERGABE ÜBER HELM	95

RADIO

Starten

- Zündung einschalten (☛ 46).

 Nach Einschalten der Zündung ist das Radiomenü nach kurzer Zeit verfügbar.

Radio ein- und ausschalten

- Menü Radio aufrufen und Radio ein- oder ausschalten.
- » Wenn das Radio ausgeschaltet ist, wird Radio aus in der unteren Statuszeile angezeigt.

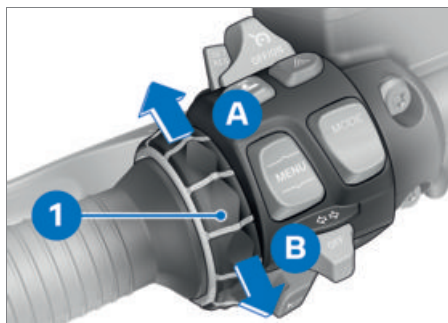
Quelle auswählen

- Menü Quelle aufrufen. Favoritenliste, AM, FM oder DAB auswählen (landesabhängig ggf. nicht verfügbar).

Sender auswählen

- Quelle auswählen (☛ 92).
- Menü FM-Sender auswählen.

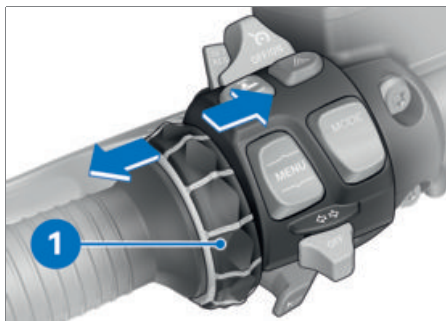
 Für jede auswählbare Quelle gibt es das jeweilige Sender-Menü.



- Multi-Controller **1** in Richtung **A** oder **B** drehen, um durch die Sender zu blättern.
- Multi-Controller nach rechts drücken, um den gewünschten Sender auszuwählen.

Frequenz auswählen

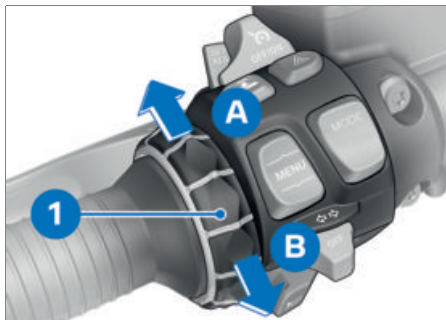
- Menü Quelle aufrufen, AM bzw. FM auswählen.
- Im Menü AM-Optionen bzw. FM-Optionen über den Menüpunkt Suchlaufauswahl die Einstellung Frequenz auswählen.
- In den Player wechseln.



- Multi-Controller **1** nach links oder rechts drücken, um über das Frequenzband die gewünschte Frequenz einzustellen.

Sender speichern

- Einen Sender oder eine Frequenz aus dem Frequenzband auswählen.
- Multi-Controller nach rechts drücken.
- » Die Senderliste wird geöffnet.



- Multi-Controller **1** in Richtung **A** oder **B** drehen, um den gewünschten Speicherplatz auszuwählen.
- » Die aktuelle Belegung des Speicherplatzes wird angezeigt.
- » Falls bereits ein Sender auf dem ausgewählten Speicherplatz gespeichert ist, wird eine Meldung geöffnet. Es bestehen folgende Auswahlmöglichkeiten:
- Abbrechen auswählen, um den ausgewählten Sender nicht zu speichern.
- Speichern auswählen, um den Speicherplatz zu überschreiben.
- » Die Senderliste wird wieder geöffnet.

Favoritenliste

Ausgewählte Sender oder Frequenzen können als Favoriten hinzugefügt werden. Insgesamt können bis zu 20 Favoriten gespeichert werden.

Das Hinzufügen von Favoriten kann in zwei Varianten erfolgen:

Variante 1

- Sender auswählen (☛ 92).
- Menüpunkt **Als Favorit** hinzufügen auswählen.
- » Der zuvor ausgewählte Sender erscheint in der Favoritenliste.
- Multi-Controller nach rechts drücken.
- » Der ausgewählte Sender wurde als Favorit gespeichert.

Variante 2

- Sender auswählen (☛ 92).
- Multi-Controller erneut nach rechts drücken.
- » Die Favoritenliste öffnet sich.
- Multi-Controller erneut nach rechts drücken.
- » Der ausgewählte Sender wurde als Favorit gespeichert.
- » Die Ansicht wechselt automatisch zurück in die Senderliste.

Favoritenliste löschen

Voraussetzung

Eine Favoritenliste mit mindestens einem Eintrag ist vorhanden.

- **Favoritenliste löschen** am unteren Ende der Favoritenliste auswählen.
- » Ein Dialog öffnet sich.
- **Löschen bestätigen**.
- » Die Favoritenliste wird gelöscht.

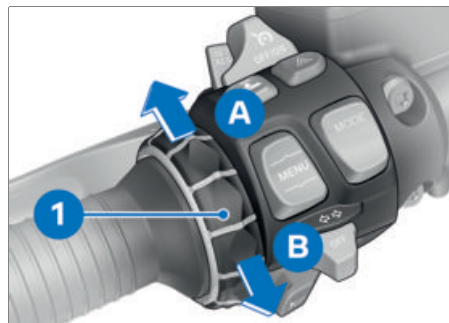
AUDIO-EINSTELLUNGEN

Lautsprecher und Bluetooth

Die Tonwiedergabe des Audiosystems erfolgt entweder über die Fahrzeuglautsprecher, über ein per Bluetooth-Verbindung angeschlossenes Ausgabegerät oder über den Helm. Sollte die Bluetooth-Funktion landesabhängig ggf. nicht angeboten werden, so ist die Tonwiedergabe nur über die Lautsprecher möglich.

Ist ein BMW Motorrad Kommunikationssystem mit Bluetooth-Standard 2.0 oder höher verbunden, kann die Lautstärkeregelung per Multi-Controller bedient werden (☛ 95). Werden Geräte gekoppelt, die nicht dem Bluetooth-Standard 2.0 oder höher entsprechen, kann die Lautstärke nicht per Multi-Controller gesteuert werden.

Lautstärke einstellen



- Multi-Controller **1** in Richtung **A** drehen, um die Lautstärke zu erhöhen.
- Multi-Controller **1** in Richtung **B** drehen, um die Lautstärke zu verringern.

Ausgabegerät auswählen

- Menü **Media**, **Audio-Einstellungen** aufrufen, anschließend den Menüpunkt **Ausgabegerät** auswählen.
- » Folgende Einstellungen sind möglich:
 - **Lautsprecher**: Lautsprecher zur Audiowiedergabe ausgewählt.
 - **Helm**: Helm oder anderes Bluetooth-fähiges Ausgabegerät zur Audiowiedergabe ausgewählt.
- » Die Standardeinstellung ist **Lautsprecher**.

Klangprofil auswählen

- Menü **Radio**, **Audio-Einstellungen** aufrufen, anschließend den Menüpunkt **Klangprofil** auswählen.
- » Folgende Einstellungen sind möglich:
 - **Bass-Boost**
 - **Treble-Boost**
 - **Voice**
 - **Studio**
 - **Balanced**

- » Die Standardeinstellung ist **Bass-Boost**. Alle Klangprofile wirken sich nur aus, wenn **Lautsprecher** ausgewählt ist.
- » Für ein optimales Klangerlebnis ohne Helm sollte das Klangprofil **Studio** gewählt sein. Alle anderen Klangprofile sind für die Wiedergabe mit aufgesetztem Helm optimiert.

Klangeinstellung anpassen

- Menü **Radio**, **Audio-Einstellungen** aufrufen, anschließend den Menüpunkt **Equalizer** auswählen.
- » Folgende Einstellungen sind möglich:
 - **Höhen**: Höhenwiedergabe verringern (-1...-5) oder verstärken (+1...+5)
 - **Tiefen**: Basswiedergabe verringern (-1...-5) oder verstärken (+1...+5)
 - **Fader**: Wiedergabe von vorne (1...) nach hinten (...11) einstellen.
 - **Lautstärkenausgleich**: geschwindigkeitsabhängige Lautstärkenanhebung ausschalten (1) bzw. Stufe (2...4) wählen.
- Gewünschten Menüpunkt auswählen, Einstellung vornehmen und Menü verlassen.
- » Die Klangeinstellungen wirken sich nur aus, wenn **Lautsprecher** als **Ausgabegerät** ausgewählt ist.

Lautstärke und Geschwindigkeit

Das Audiosystem kann die Lautstärke automatisch an die Fahrgeschwindigkeit anpassen. Die Zunahme der Lautstärke in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit kann in vier Stufen eingestellt werden. Die Stufe 4 entspricht der größten Anhebung. Bei Auswahl von Stufe 1 wird die Anhebung ausgeschaltet.

Die automatische Lautstärkenanpassung funktioniert nur, wenn **Lautsprecher** als **Ausgabegerät** ausgewählt ist.

PLAYER

Anzeige im Display

Über die Ansicht im TFT-Display werden folgende Informationen angezeigt (länderabhängig):

- Gewählte Quelle (■▶▶▶ 92).
- Sender (■▶▶▶ 92).
- Frequenz
- Künstler
- Titel
- Frequenzband

Sender oder Frequenz ändern

Voraussetzung

Die Auswahl einer Frequenz ist nur im Wellenbereich **AM** oder **FM** möglich und **Frequenz** muss in den **Optionen** ausgewählt sein.

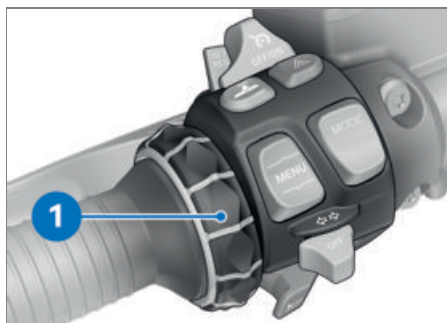
- Quelle auswählen (■▶▶▶ 92).
- **Multi-Controller** nach rechts oder links drücken, um den gewünschten **Sender** oder die gewünschte **Frequenz** auszuwählen.



Um die Frequenz ändern zu können, muss im Menü **AM-Optionen** bzw. **FM-Optionen** der Menüpunkt **Frequenz** ausgewählt sein.

AUDIOWIEDERGABE ÜBER HELM

Fahrerhelm verbunden



Ist ein Fahrerhelm mit einem BMW Motorrad Kommunikationssystem mit Bluetooth-Standard 2.0 verbunden:

- kann die Lautstärke der Helmlautsprecher direkt über den Multi-Controller **1** eingestellt werden.
- bewirkt die Veränderung der Lautstärke im Helm eine entsprechende Anzeige im Display.

Die Lautstärke für Helm 2 kann nicht über den Multi-Controller geregelt werden.

EINSTELLUNG

07

SPIEGEL	98
SCHEINWERFER	98
KUPPLUNG	99
BREMSE	99
SCHALTHEBEL	100

SPIEGEL

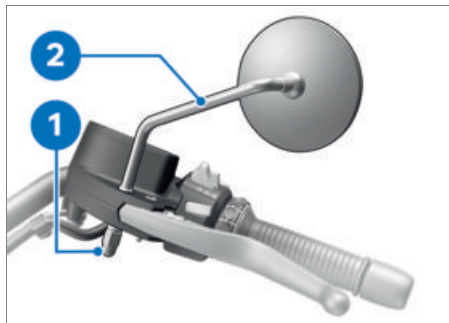
Spiegel einstellen



- Spiegel durch Drehen in die gewünschte Position bringen.

 Sollte der Einstellbereich des Spiegels für eine korrekte Ausrichtung nicht ausreichen, muss die Position des Spiegelarms angepasst werden.

Spiegelarm einstellen



- Mutter **1** mit Bordwerkzeug lösen.
- Spiegelarm **2** in die gewünschte Position drehen.
- Mutter **1** festziehen, dabei Spiegelarm **2** festhalten.



Spiegel an Handarmatur

M8

12 Nm

SCHEINWERFER

Leuchtweite und Federvorspannung

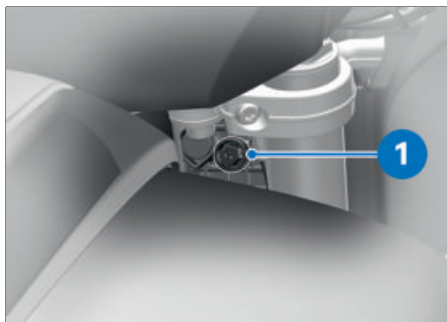
Mit der automatischen Anpassung der Federvorspannung durch Dynamic ESA bleibt die Leuchtweite in der Regel an den Beladungszustand konstant.

Bei sehr hoher Zuladung kann dies jedoch nicht ausreichend sein und die Leuchtweite muss an das Gewicht angepasst werden.



Bestehen Zweifel an der korrekten Leuchtweite, Einstellung von einer Fachwerkstatt prüfen lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Leuchtweite einstellen



Reicht bei hoher Zuladung die automatische Anpassung der Federvorspannung durch Dynamic ESA nicht aus, um den Gegenverkehr nicht zu blenden:

- Leuchtweite des Scheinwerfers an Einstellschraube **1** einstellen.

Wird das Motorrad wieder mit geringerer Zuladung gefahren:

- Grundeinstellung des Scheinwerfers von einer Fachwerkstatt wiederherstellen lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

KUPPLUNG

Kupplungshebel einstellen



WARNUNG

Veränderte Lage des Kupplungsflüssigkeitsbehälters

Luft im Kupplungssystem

- Lenkerarmatur bzw. Lenker nicht verdrehen.

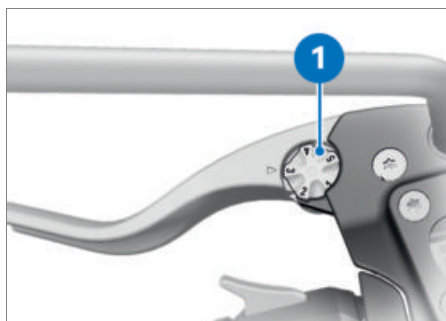


WARNUNG

Einstellen des Kupplungshebels während der Fahrt

Unfallgefahr

- Kupplungshebel bei stehendem Motorrad einstellen.



- Einstellrad **1** mit leichtem Druck von hinten in die gewünschte Position drehen.



Die Einstellschraube lässt sich leichter drehen, wenn der Kupplungshebel nach vorn gedrückt wird.

» Einstellmöglichkeiten:

- Von Position 1: Kleinster Abstand zwischen Lenkergriff und Kupplungshebel
- Bis Position 5: Größter Abstand zwischen Lenkergriff und Kupplungshebel

BREMSE

Handbremshebel einstellen



WARNUNG

Veränderte Lage des Bremsflüssigkeitsbehälters

Luft im Bremssystem

- Lenkerarmatur bzw. Lenker nicht verdrehen.

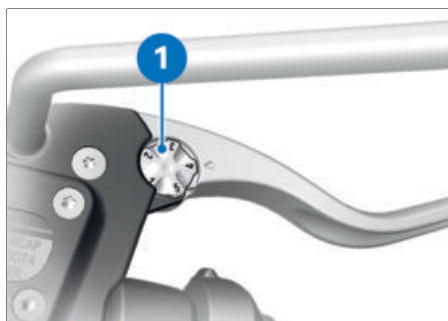


WARNUNG

Einstellen des Handbremshebels während der Fahrt

Unfallgefahr

- Handbremshebel nur bei stehendem Motorrad einstellen.



- Einstellrad **1** mit leichtem Druck von hinten in die gewünschte Position drehen.



Die Einstellschraube lässt sich leichter drehen, wenn der Handbremshebel nach vorn gedrückt wird.

» Einstellmöglichkeiten:

- Von Position 1: Kleinster Abstand zwischen Lenkergriff und Handbremshebel
- Bis Position 5: Größter Abstand zwischen Lenkergriff und Handbremshebel

SCHALTHEBEL

Schalthebel einstellen

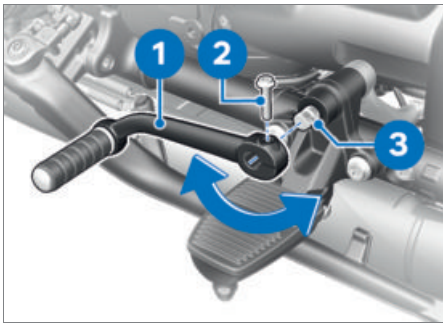


ACHTUNG

Unbeabsichtigte Betätigung des Schalthebels

Beschädigung des Getriebes

- Korrekte Einstellung des Schalthebels prüfen.
- Sicherstellen, dass der Schalthebel außerhalb der Schaltvorgänge lastfrei ist.



- Schraube 2 ausbauen.
- Schalthebel 1 von Schaltwelle 3 abziehen.
- Schalthebel 1 in gewünschter Position ansetzen und auf Schaltwelle 3 aufschieben.
- Schraube 2 einbauen.



Fußschalthebel an Schaltwelle

M6 x 25

8 Nm

Schaltwippe einstellen

– mit Trittbrett^{SA}

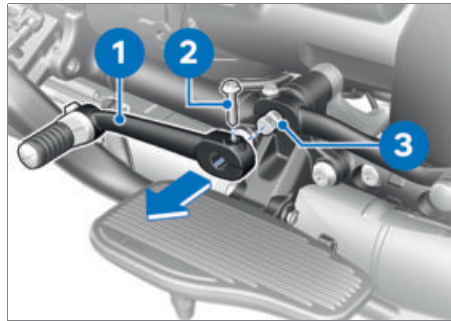


ACHTUNG

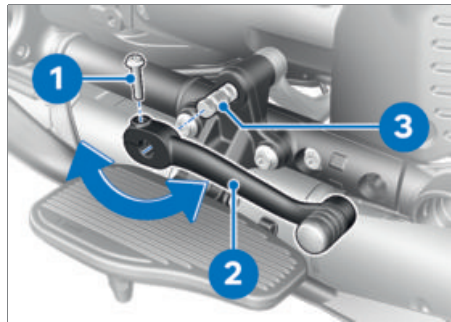
Unbeabsichtigte Betätigung des Schalthebels

Beschädigung des Getriebes

- Korrekte Einstellung des Schalthebels prüfen.
- Sicherstellen, dass der Schalthebel außerhalb der Schaltvorgänge lastfrei ist.



- Schraube 2 ausbauen.
- Vorderen Schalthebel 1 von Schaltwelle 3 abziehen.



- Schraube 1 ausbauen.
- Hinteren Schalthebel 2 von Schaltwelle 3 abziehen.
- Hinteren Schalthebel 2 in gewünschter Position ansetzen und auf Schaltwelle 3 aufschieben.
- Freigängigkeit des hinteren Schalthebels prüfen.

Berührt der Schalthebel bei Betätigung die Auspuffblende:

- Einstellung des hinteren Schalthebels korrigieren.

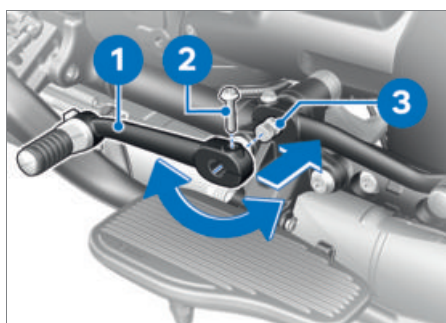
- Schraube 1 einbauen.



Fußschalthebel an Schaltwelle

M6 x 25

8 Nm



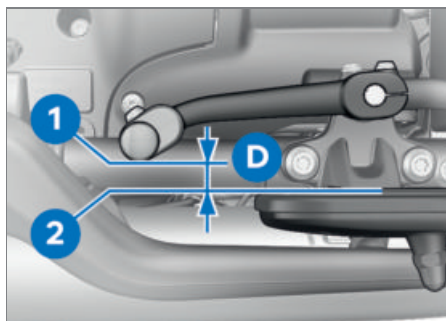
- Vorderen Schalthebel **1** in gewünschter Position ansetzen und auf Schaltwelle **3** aufschieben.
- Schraube **2** einbauen.



Fußschalthebel an Schaltwelle

M6 x 25

8 Nm



- Mindestabstand **D** zwischen Unterkante Trittstück **1** und Oberkante Trittbrett **2** von min 25 mm beachten.
- Trittstück einstellen (→ 101).

Trittstück einstellen

– mit Trittbrett^{SA}

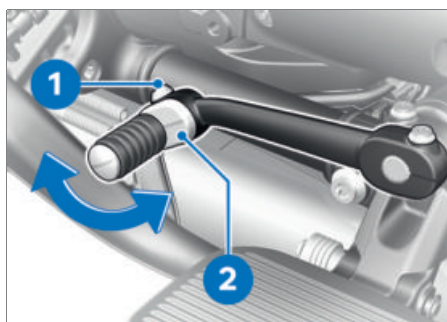


ACHTUNG

Unbeabsichtigte Betätigung des Schalthebels

Beschädigung des Getriebes

- Korrekte Einstellung des Schalthebels prüfen.
- Sicherstellen, dass der Schalthebel außerhalb der Schaltvorgänge lastfrei ist.



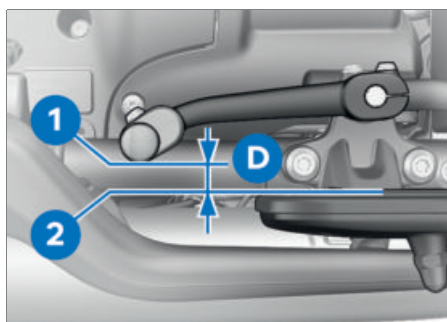
- Schraube **1** lösen.
- Trittstück **2** in gewünschte Position drehen.
- Schraube **1** festziehen.



Trittstück Exzenter an Fußschalthebel

M6 x 25

8 Nm



- Mindestabstand **D** zwischen Unterkante Trittstück **1** und Oberkante Trittbrett **2** von min 25 mm beachten.

FAHREN

08

SICHERHEITSHINWEISE	104
REGELMÄßIGE ÜBERPRÜFUNG	105
STARTEN	106
EINFAHREN	107
BREMSEN	108
SCHALTEN MIT SCHALTWIPPE	109
MOTORRAD ABSTELLEN	109
TANKEN	110
MOTORRAD FÜR TRANSPORT BEFESTIGEN	112

SICHERHEITSHINWEISE

Fahrer-ausstattung

Keine Fahrt ohne die richtige Bekleidung!

Tragen Sie immer

- Helm
- Anzug
- Handschuhe
- Stiefel

Dies gilt auch für die Kurzstrecke und zu jeder Jahreszeit. Ihr BMW Motorrad Partner berät Sie gern und hat für jeden Einsatzzweck die richtige Bekleidung.



WARNUNG

Einzug loser Textilien, Gepäckstücke oder Gurte in offen laufende rotierende Fahrzeugteile (Räder, Gelenkwelle)

Unfallgefahr

- Sicherstellen, dass keine lose getragenen Textilien von offen laufenden rotierenden Fahrzeugteilen eingezogen werden können.
- Gepäckstücke sowie Spann- und Zurr Gurte von offen laufenden rotierenden Fahrzeugteilen fernhalten.

Beladung



WARNUNG

Beeinträchtigte Fahrstabilität durch Überladung und ungleichmäßige Beladung

Sturzgefahr

- Zulässiges Gesamtgewicht nicht überschreiten und Beladungshinweise beachten.
- Reifenfülldruck dem Gesamtgewicht anpassen.
- Auf gleichmäßiges Koffervolumen links und rechts achten.
- Auf gleichmäßige Gewichtsverteilung links und rechts achten.
- Schwere Gepäckstücke nach unten und innen packen.

- Maximale Zuladung und Höchstgeschwindigkeit beachten, siehe auch Kapitel Bedienung (➡ 68).

Geschwindigkeit

Bei Fahrten mit hoher Geschwindigkeit können verschiedene Randbedingungen das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen, z. B.:

- Ungleich verteilte Ladung
- Lockere Bekleidung
- Zu geringer Reifenfülldruck
- Schlechtes Reifenprofil
- Etc.

Höchstgeschwindigkeit mit Winterreifen



GEFAHR

Höchstgeschwindigkeit des Motorrads höher als die zulässige Höchstgeschwindigkeit der Reifen

Unfallgefahr durch Reifenschäden bei zu hoher Geschwindigkeit

- Die für die Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit beachten.

Bei Winterreifen ist die für den Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit zu beachten. Aufkleber mit Angabe der zulässigen Höchstgeschwindigkeit im Sichtfeld der Instrumentenkombination anbringen.

Vergiftungsgefahr

Abgase enthalten das farb- und geruchlose, aber giftige Kohlenmonoxid.



WARNUNG

Gesundheitsschädliche Abgase

Erstickungsgefahr

- Abgase nicht einatmen.
- Motor nicht in geschlossenen Räumen laufen lassen.

**WARNUNG****Einatmen gesundheitsschädlicher Ausdünstungen**

Gesundheitsschädigung

- Ausdünstungen von Betriebsmitteln und Kunststoffen nicht einatmen.
- Fahrzeug nur im Freien verwenden.

Verbrennungsgefahr**VORSICHT****Starkes Erhitzen von Motor und Abgasanlage im Fahrbetrieb**

Verbrennungsgefahr

- Immer Helm, Anzug, Handschuhe und Stiefel tragen.
- Während der Fahrt und nach Abstellen des Fahrzeugs darauf achten, dass keine Personen bzw. kein Gegenstand mit Motor und Abgasanlage in Berührung kommen.

Katalysator

Wird dem Katalysator durch Verbrennungsaussetzer unverbrannter Kraftstoff zugeführt, besteht die Gefahr der Überhitzung und Beschädigung.

Folgende Vorgaben sind zu beachten:

- Kraftstoffbehälter nicht leer fahren.
- Motor nicht mit abgezogenem Zündkerzenstecker laufen lassen.
- Motor bei Verbrennungsaussetzern sofort abstellen.
- Nur unverbleiten Kraftstoff tanken.
- Vorgesehene Wartungsintervalle unbedingt einhalten.

**ACHTUNG****Unverbrannter Kraftstoff im Katalysator**

Beschädigung des Katalysators

- Die aufgeführten Punkte zum Schutz des Katalysators beachten.

Überhitzungsgefahr**ACHTUNG****Längerer Motorlauf im Stand**

Überhitzung durch nicht ausreichende Kühlung, in Extremfällen Fahrzeugbrand

- Motor nicht unnötig im Stand laufen lassen.
- Nach dem Starten sofort losfahren.

Manipulationen**ACHTUNG****Manipulationen am Motorrad (z. B. Motorsteuergerät, Drosselklappen, Kupplung)**

Beschädigung der betroffenen Bauteile, Ausfall sicherheitsrelevanter Funktionen, Erlöschen der Gewährleistung

- Keine Manipulationen durchführen.

REGELMÄßIGE ÜBERPRÜFUNG**Checkliste beachten**

Nutzen Sie die nachfolgende Checkliste, um Ihr Motorrad in regelmäßigen Abständen zu prüfen.

Vor jedem Fahrtantritt

- Funktion des Bremssystems prüfen (132).
- Funktion von Beleuchtung und Signalanlage prüfen.
- Kupplungsfunktion prüfen (135).
- Reifenprofiltiefe prüfen (135).
- Reifenfülldruck prüfen (135).
- Sicherer Halt von Koffer und Gepäck prüfen.

Bei jedem 3. Tankstopp

- Motorölstand prüfen (129).
- Bremsbelagstärke vorn prüfen (132).
- Bremsbelagstärke hinten prüfen (132).
- Bremsflüssigkeitsstand vorn prüfen (133).
- Bremsflüssigkeitsstand hinten prüfen (134).

STARTEN

Motor starten

- Zündung einschalten (➡ 46).
- » Pre-Ride-Check wird durchgeführt. (➡ 106)
- » ABS-Eigendiagnose wird durchgeführt. (➡ 106)
- » ASC-Eigendiagnose wird durchgeführt. (➡ 107)
- Kupplung ziehen.

 Bei ausgeklappter Seitenstütze und eingelegtem Gang lässt sich das Motorrad nicht starten. Wird das Motorrad im Leerlauf gestartet und anschließend bei ausgeklappter Seitenstütze ein Gang eingelegt, geht der Motor aus.

 Um eine schnelle Betriebsbereitschaft des Katalysators sicherzustellen, wird die Leerlaufdrehzahl nach Motorstart für kurze Zeit erhöht.

 Um die Startfähigkeit bei hohen Motor-temperaturen sicherzustellen, wird die Leerlaufdrehzahl nach Motorstart für kurze Zeit erhöht.



- Startertaste 1 betätigen.

 Bei unzureichender Batteriespannung wird der Startvorgang automatisch abgebrochen. Vor weiteren Startversuchen die Batterie laden oder Starthilfe geben lassen. Nähere Details finden Sie im Kapitel Wartung unter Starthilfe.

- » Motor springt an.
- » Sollte der Motor nicht anspringen, kann die Störungstabelle weiterhelfen. (➡ 160)

Pre-Ride-Check

Nach Einschalten der Zündung führt die Instrumentenkombination einen Test der Kontroll- und Warnleuchten durch, den sogenannten "Pre-Ride-Check". Der Test wird abgebrochen, wenn vor seinem Ende der Motor gestartet wird.

Phase 1

- » Alle Kontroll- und Warnleuchten werden eingeschaltet. Nach längerem Stillstand des Fahrzeugs wird beim Systemstart eine Animation angezeigt.

Phase 2

- » Die allgemeine Warnleuchte wechselt von rot auf gelb.

Phase 3

- » Nacheinander werden alle eingeschalteten Kontroll- und Warnleuchten in umgekehrter Reihenfolge ausgeschaltet.
- » Die Warnleuchte Fehlfunktion Antrieb erlischt erst nach 15 Sekunden.

Wurde eine der Kontroll- und Warnleuchten nicht eingeschaltet:

- Fehler möglichst schnell von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

ABS-Eigendiagnose

Die Funktionsbereitschaft des BMW Motorrad Vollintegral ABS wird durch die Eigendiagnose überprüft. Die Eigendiagnose startet automatisch nach Einschalten der Zündung.

Phase 1

- » Überprüfung der diagnostizierbaren Systemkomponenten im Stand.



blinkt.

Phase 2

- » Überprüfung der Raddrehzahlsensoren beim Anfahren.



blinkt.

ABS-Eigendiagnose abgeschlossen

- » Die ABS-Kontroll- und Warnleuchte erlischt.



ABS-Eigendiagnose nicht abgeschlossen

Die ABS-Funktion ist nicht verfügbar, da die Eigendiagnose nicht abgeschlossen wurde. (Zur Überprüfung der Radsensoren muss das Motorrad eine Mindestgeschwindigkeit bei laufendem Motor erreichen: min 5 km/h)

Wird nach Abschluss der ABS-Eigendiagnose ein ABS-Fehler angezeigt:

- Weiterfahrt möglich. Es ist zu beachten, dass weder die ABS-Funktion noch die Vollintegralfunktion zur Verfügung stehen.
- Fehler möglichst schnell von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

ASC-Eigendiagnose

Die Funktionsbereitschaft des BMW Motorrad ASC wird durch die Eigendiagnose überprüft. Die Eigendiagnose erfolgt automatisch nach Einschalten der Zündung.

Phase 1

- » Überprüfung der diagnosefähigen Systemkomponenten im Stand.



blinkt langsam.

Phase 2

- » Überprüfung der diagnosefähigen Systemkomponenten beim Anfahren.



blinkt langsam.

ASC-Eigendiagnose abgeschlossen

- » Die ASC-Kontroll- und Warnleuchte erlischt.
- Auf die Anzeige aller Kontroll- und Warnleuchten achten.



ASC-Eigendiagnose nicht abgeschlossen

ASC ist nicht verfügbar, da die Eigendiagnose nicht abgeschlossen wurde. (Zur Überprüfung der Radsensoren muss das Motorrad eine Mindestgeschwindigkeit erreichen: min 5 km/h)

Wird nach Abschluss der ASC-Eigendiagnose ein ASC-Fehler angezeigt:

- Weiterfahrt möglich. Es ist zu beachten, dass die ASC-Funktion sowie die Motorschleppmomentregelung nicht zur Verfügung stehen.
- Fehler möglichst schnell von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

EINFAHREN

Motor

- Bis zur Einfahrkontrolle in häufig wechselnden Last- und Drehzahlbereichen fahren, längere Fahrten mit konstanter Drehzahl vermeiden.
- Möglichst kurvenreiche und leicht hügelige Fahrstrecken wählen.
- Lastzustand beim Einfahren beachten.



Lastzustand beim Einfahren

keine Volllast (Kilometerstand max. 1000 km)

- Einfahrdrehzahl beachten.



Einfahrdrehzahl

max 4000 min⁻¹ (Kilometerstand max. 1000 km)

- Laufleistung beachten, nach der die Einfahrkontrolle durchgeführt werden sollte.



Durchführung der Einfahrkontrolle

500...1200 km

Bremsbeläge

Neue Bremsbeläge müssen eingefahren werden, bevor sie ihre optimale Reibkraft erreichen. Die verminderte Bremswirkung kann durch stärkeren Druck auf die Bremshebel ausgeglichen werden.

**WARNUNG****Neue Bremsbeläge**

Verlängerung des Bremswegs, Unfallgefahr

- Frühzeitig bremsen.

Reifen

Neue Reifen haben eine glatte Oberfläche. Sie müssen daher bei verhaltener Fahrweise durch Einfahren in wechselnden Schräglagen aufgeraut werden. Erst durch das Aufrauen wird die volle Haftfähigkeit der Lauffläche erreicht.

**WARNUNG****Haftungsverlust neuer Reifen bei nasser Fahrbahn und in extremen Schräglagen**

Unfallgefahr

- Vorausschauend fahren und extreme Schräglagen vermeiden.

BREMSEN**Wie erreicht man den kürzesten Bremsweg?**

Bei einem Bremsvorgang verändert sich die dynamische Lastverteilung zwischen Vorder- und Hinterrad. Je stärker die Bremsung, desto mehr Last liegt auf dem Vorderrad. Je größer die Radlast, desto mehr Bremskraft kann übertragen werden.

Um den kürzesten Bremsweg zu erreichen, muss die Vorderradbremse zügig und immer stärker werdend betätigt werden. Dadurch wird die dynamische Lasterhöhung am Vorderrad optimal ausgenutzt. Gleichzeitig sollte auch die Kupplung betätigt werden. Bei den oft trainierten extremen Vollbremsungen, bei denen der Bremsdruck schnellstmöglich und mit aller Kraft erzeugt wird, kann die dynamische Lastverteilung dem Verzögerungsanstieg nicht folgen und die

Bremskraft nicht vollständig auf die Fahrbahn übertragen werden.

Das Blockieren des Vorderrads wird durch das BMW Motorrad Vollintegral ABS verhindert.

**WARNUNG****Abheben des Hinterrads durch starkes Bremsen**

Sturzgefahr

- Bei starkem Bremsen damit rechnen, dass die ABS-Regelung nicht immer vor dem Abheben des Hinterrads schützt.

Gefahrenbremsung

Wird bei Geschwindigkeiten über 50 km/h stark abgebremst, werden die nachfolgenden Verkehrsteilnehmer zusätzlich durch ein schnelles Blinken des Bremslichts gewarnt. Wird dabei auf unter 15 km/h abgebremst, schaltet sich die Warnblinkanlage ein. Ab einer Geschwindigkeit von 20 km/h wird die Warnblinkanlage automatisch wieder ausgeschaltet.

Passabfahrten**WARNUNG****Überwiegendes Bremsen mit der Hinterradbremse bei Passabfahrten**

Bremswirkungsverlust, Zerstörung der Bremsen durch Überhitzung

- Vorder- und Hinterradbremse einsetzen und Motorbremse nutzen.

**GEFAHR****Fahren mit überhitzten Bremsen**

Unfallgefahr durch Ausfall der Bremsen

- Fahrweise anpassen.
- Häufiges Bremsen durch Nutzung der Motorbremse vermeiden.

**WARNUNG****Missachtung der Wartungsintervalle**

Unfallgefahr

- Die gültigen Wartungsintervalle für Bremsen beachten.

Nasse und verschmutzte Bremsen

Nässe und Schmutz auf den Bremsscheiben und den Bremsbelägen führen zu einer Verschlechterung der Bremswirkung. In folgenden Situationen muss mit verzögerter oder schlechterer Bremswirkung gerechnet werden:

- Bei Fahrten im Regen und durch Pfützen.
- Nach einer Fahrzeugwäsche.
- Bei Fahrten auf salzgestreuten Straßen.
- Nach Arbeiten an den Bremsen durch Rückstände von Öl oder Fett.
- Bei Fahrten auf verschmutzten Fahrbahnen bzw. im Gelände.

**WARNUNG****Verschlechterte Bremswirkung durch Nässe und Schmutz**

Unfallgefahr

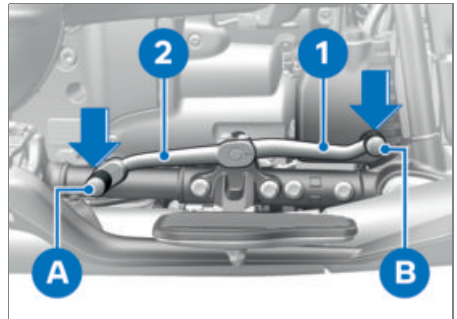
- Bremsen trocken- bzw. sauberbremsen, ggf. reinigen.
- Frühzeitig bremsen, bis wieder die volle Bremswirkung erreicht ist.

SCHALTEN MIT SCHALTWIPPE

- mit Trittbrett^{SA}

Schaltwippe betätigen

Bei der Verwendung von Trittbrettern erfolgt der Schaltvorgang über eine Schaltwippe.



- Herunterschalten: Schalthebel **2** an Position **A** nach unten drücken.
- Hochschalten: Schalthebel **1** an Position **B** nach unten drücken.

MOTORRAD ABSTELLEN**Seitenstütze**

- Motor ausschalten.

**ACHTUNG****Schlechte Bodenverhältnisse im Ständerbereich**

Bauteilschaden durch Umfallen

- Im Ständerbereich auf ebenen und festen Untergrund achten.

**ACHTUNG****Belastung der Seitenstütze mit zusätzlichem Gewicht**

Bauteilschaden durch Umfallen

- Nicht auf dem Fahrzeug sitzen, wenn es auf der Seitenstütze abgestellt ist.

- Seitenstütze ausklappen und Motorrad abstellen.
- Wenn es die Straßenneigung zulässt, den Lenker nach links einschlagen.
- Bei Straßengefälle das Motorrad in Richtung "bergauf" stellen und 1. Gang einlegen.

TANKEN

Kraftstoffqualität

Voraussetzung

Kraftstoff sollte für optimalen Kraftstoffverbrauch schwefelfrei oder möglichst schwefelarm sein.



ACHTUNG

Tanken von bleihaltigem Kraftstoff

Beschädigung des Katalysators

- Keinen bleihaltigen Kraftstoff oder Kraftstoff mit metallischen Zusätzen (z. B. Mangan oder Eisen) tanken.
- Maximalen Ethanolanteil des Kraftstoffs beachten.



Kraftstoffadditive reinigen die Kraftstoffeinspritzung und den Verbrennungsbereich. Beim Tanken von Kraftstoffen niedriger Qualität oder bei längeren Standzeiten sollten Kraftstoffadditive genutzt werden. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem BMW Motorrad Partner.



Empfohlene Kraftstoffqualität



Super bleifrei (max. 15 % Ethanol, E15)



95 ROZ/RON
90 AKI



Alternative Kraftstoffqualität



Normal bleifrei (max. 15 % Ethanol, E15)



91 ROZ/RON
87 AKI

» Auf folgende Symbole auf der Innenseite der Kraftstoffbehälterklappe und an der Zapfsäule achten:



Tankvorgang



WARNUNG

Kraftstoff ist leicht entzündlich

Brand- und Explosionsgefahr

- Nicht rauchen und kein offenes Feuer bei allen Tätigkeiten am Kraftstoffbehälter.



WARNUNG

Austreten von Kraftstoff durch Ausdehnung unter Wärmeeinwirkung bei überfülltem Kraftstoffbehälter

Sturzgefahr

- Kraftstoffbehälter nicht überfüllen.



ACHTUNG

Bauteilschaden

Bauteilschaden durch überfüllten Kraftstoffbehälter

- Wird der Kraftstoffbehälter überfüllt, fließt der überschüssige Kraftstoff in den Aktivkohlefilter und führt dort zu Bauteilschäden.
- Kraftstoffbehälter nur bis Unterkante des Einfüllstutzens befüllen.



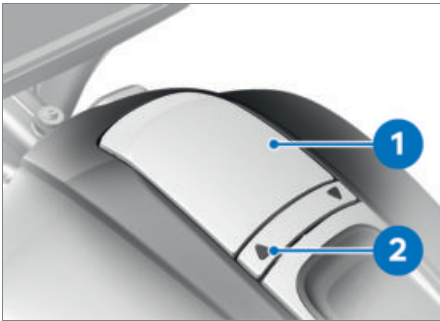
ACHTUNG

Kontakt von Kraftstoff und Kunststoff-Oberflächen

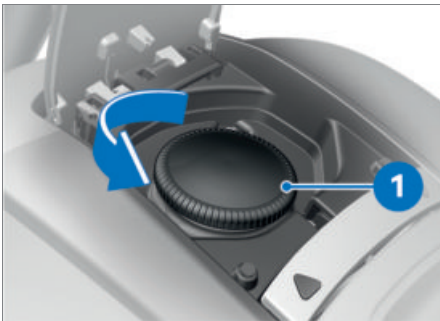
Beschädigung der Oberflächen (werden unansehnlich oder matt)

- Kunststoff-Oberflächen nach Kontakt mit Kraftstoff sofort reinigen.

- Motorrad abstellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.



- Kraftstoffbehälterklappe **1** durch Drücken der Pfeiltaste **2** öffnen.



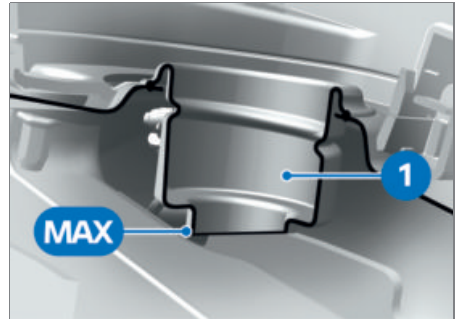
- Verschlussdeckel des Kraftstoffbehälters **1** gegen den Uhrzeigersinn drehen und abnehmen.

– mit Tankdeckel abschließbar^{SA}



- Schutzkappe **1** zur Seite schwenken.
- Verschlussdeckel des Kraftstoffbehälters **2** mit Fahrzeugschlüssel gegen den Uhrzeigersinn entriegeln.

- Verschlussdeckel des Kraftstoffbehälters **2** gegen den Uhrzeigersinn drehen und abnehmen.◁



- Kraftstoff der aufgeführten Qualität bis maximal zur Unterkante des Einfüllstutzens **1** tanken.

 Wird nach Unterschreiten der Kraftstoffreserve getankt, muss die sich ergebende Füllmenge größer sein als die Kraftstoffreserve, damit der neue Füllstand erkannt und die Reservekontrollleuchte ausgeschaltet wird.

 Die in den technischen Daten angegebene "Nutzbare Kraftstofffüllmenge" ist die Kraftstoffmenge, die nachgetankt werden kann, wenn der Kraftstoffbehälter zuvor leer gefahren wurde, also der Motor aufgrund von Kraftstoffmangel ausgegangen ist.

	Nutzbare Kraftstofffüllmenge
ca. 24 l	
	Kraftstoffreserve
ca. 4 l	

- Verschlussdeckel des Kraftstoffbehälters aufsetzen und im Uhrzeigersinn verschließen.

– mit Tankdeckel abschließbar^{SA}

- Verschlussdeckel des Kraftstoffbehälters mit Fahrzeugschlüssel im Uhrzeigersinn verriegeln.
- Fahrzeugschlüssel abziehen und Schutzkappe über Tankschloss schwenken.◁



- Kraftstoffbehälterklappe **1** mit festem Druck schließen.

 Die Kraftstoffbehälterklappe kann nicht abgeschlossen werden.

MOTORRAD FÜR TRANSPORT BEFESTIGEN

- Alle Bauteile, an denen Spanngurte entlanggeführt werden, gegen Verkratzen schützen, z. B. Klebeband oder weiche Lappen verwenden.



ACHTUNG

Seitliches Wegkippen des Fahrzeugs beim Aufbocken

Bauteilschaden durch Umfallen

- Fahrzeug gegen seitliches Wegkippen sichern, am besten mit Unterstützung einer zweiten Person.
- Motorrad auf die Transportfläche schieben, nicht auf die Seitenstütze stellen.

- Motorrad mit Unterstützung einer zweiten Person gegen Wegkippen sichern.

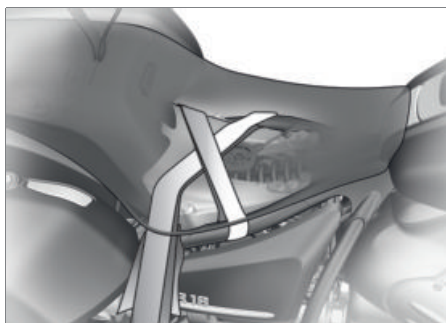


ACHTUNG

Einklemmen von Bauteilen

Bauteilschaden

- Bauteile, wie z. B. Bremsleitungen oder Kabelstränge, nicht einklemmen.
- Spanngurt über den Lenkkopf führen und nach unten spannen.



- Sitzbank ausbauen (➡ 69).
- Spanngurte hinten über Kreuz am Rahmen befestigen und spannen.
- Alle Spanngurte gleichmäßig spannen.
» Das Fahrzeug ist stark eingefedert.
- Sitzbank einbauen (➡ 69).

TECHNIK IM DETAIL

09

ALLGEMEINE HINWEISE	116
ALLGEMEINE ANTRIEBSFUNKTIONEN	116
ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS)	116
AUTOMATISCHE STABILITÄTS-CONTROL (ASC)	118
FAHRMODUS	119
MOTORSCHLEPPMOMENTREGELUNG	119
ABSTANDSREGELUNG (ACC)	120
AUTOMATISCHER BELADUNGS AUSGLEICH	121
DYNAMIC BRAKE CONTROL	121
REIFENDRUCK-CONTROL (RDC)	122
ANFAHRASSISTENT	123
ADAPTIVES KURVENLICHT	123

ALLGEMEINE HINWEISE

Mehr Informationen zum Thema Technik unter: bmw-motorrad.com/technik

ALLGEMEINE ANTRIEBSFUNKTIONEN

Schalt Drehzahlregelung

Wird beim Fahren die Kupplung gezogen und der Gasgriff zurückgedreht, fällt die Drehzahl nicht sofort auf die Leerlaufdrehzahl ab.

Die Schalt Drehzahlregelung hält die Drehzahl für mehrere Sekunden über der Leerlaufdrehzahl und verringert damit den Drehzahlunterschied zwischen Motor und Getriebe beim Einkuppeln. Das Kippmoment bei Gangwechsel wird reduziert und der Schaltkomfort für den Fahrer erhöht. Die Schalt Drehzahlregelung ist in den Fahrmodi RAIN und ROLL aktiv.

Höchst Drehzahlbegrenzung im Stand

Um ein ungewolltes Losrollen bei stehendem Fahrzeug zu verhindern, wird die Höchst Drehzahl unter folgenden Voraussetzungen auf 3600 1/min begrenzt:

- Gang ist eingelegt.
- Kupplung ist gezogen.
- Fahrgeschwindigkeit < 3 km/h.

Drehzahl anhebung bei rollendem Fahrzeug in Neutral

Wird bei Geschwindigkeiten über min 30 km/h in Neutral geschaltet, fällt die Drehzahl nicht sofort auf die Leerlaufdrehzahl ab. Die Drehzahl bleibt erhöht, um einen besseren Angleich der Drehzahl zum ersten Gang zu gewährleisten. Dies vermindert die Belastung des Hinterachsgetriebes beim Schaltvorgang und erhöht den Schaltkomfort für den Fahrer.

ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS)

Vollintegralbremse

Ihr Motorrad ist mit einer Vollintegralbremse ausgestattet. Bei diesem Bremssystem wird bei Betätigung eines Bremshebels (Hand- oder Fußbremshebel) sowohl die Vorder- als auch die Hinterradbremse betätigt.

Das BMW Motorrad Vollintegral ABS passt die Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterradbremse während einer Bremsung mit ABS-Regelung an die Beladung des Motorrads an.



ACHTUNG

Versuch eines Burn-out trotz Integralfunktion

Beschädigung von Hinterradbremse und Kupplung

- Kein Burn-out durchführen.

Wie funktioniert das ABS?

Die maximal auf die Fahrbahn übertragbare Bremskraft ist unter anderem abhängig vom Reibwert der Fahrbahnoberfläche. Schotter, Eis und Schnee sowie nasse Fahrbahnen bieten einen wesentlich niedrigeren Reibwert als eine trockene und saubere Asphaltdecke. Je schlechter der Reibwert der Fahrbahn, desto länger wird der Bremsweg.

Wird bei einer Erhöhung des Bremsdrucks durch den Fahrer die maximal übertragbare Bremskraft überschritten, beginnen die Räder zu blockieren und die Fahrstabilität geht verloren: Es droht ein Sturz. Bevor diese Situation eintritt, wird das ABS aktiviert und der Bremsdruck an die maximal übertragbare Bremskraft angepasst. Die Räder drehen sich dadurch weiter und die Fahrstabilität bleibt unabhängig vom Fahrbahnzustand erhalten.

Was passiert bei Fahrbahnunebenheiten?

Durch Fahrbahnunebenheiten kann es kurzfristig zum Kontaktverlust zwischen Reifen und Fahrbahnoberfläche kommen. Die übertragbare Bremskraft geht dann bis auf null zurück. Wird in dieser Situation gebremst, muss das ABS den Bremsdruck reduzieren, um die Fahrstabilität bei Wiederherstellung des Fahrbahnkontakts sicherzustellen. Zu diesem Zeitpunkt muss das BMW Motorrad Vollintegral ABS von extrem niedrigen Reibwerten ausgehen (Schotter, Eis, Schnee), damit die Räder sich in jedem denkbaren Fall drehen und die Fahrstabilität sichergestellt ist. Nach Erkennen der tatsächlichen Umstände stellt das System den optimalen Bremsdruck ein.

Wie macht sich das BMW Motorrad Integral ABS für den Fahrer bemerkbar?

Muss das ABS-System aufgrund der oben beschriebenen Umstände die Bremskraft reduzieren, so sind am Handbremshebel Vibrationen zu verspüren. Wird der Handbremshebel betätigt, so wird über die Integralfunktion auch am Hinterrad Bremsdruck aufgebaut. Wird der Fußbremshebel erst danach betätigt, ist der bereits aufgebaute Bremsdruck früher als Gegenruck spürbar, als wenn der Fußbremshebel vor oder mit dem Handbremshebel betätigt wird.

Abheben des Hinterrads

Bei sehr starken und schnellen Verzögerungen ist es möglich, dass das BMW Motorrad Vollintegral ABS das Abheben des Hinterrads nicht verhindern kann. In diesen Fällen ist auch ein Überschlagen des Motorrads möglich.



WARNUNG

Abheben des Hinterrads durch starkes Bremsen

Sturzgefahr

- Bei starkem Bremsen damit rechnen, dass die ABS-Regelung nicht immer vor dem Abheben des Hinterrads schützt.

Wie ist das BMW Motorrad ABS ausgelegt?

Das BMW Motorrad ABS stellt im Rahmen der Fahrphysik die Fahrstabilität auf jedem Untergrund sicher.

Ab Geschwindigkeiten über min 4 km/h kann das BMW Motorrad ABS im Rahmen der Fahrphysik die Fahrstabilität auf jedem Untergrund sicherstellen. Bei niedrigeren Geschwindigkeiten kann das BMW Motorrad ABS systembedingt nicht auf allen Untergründen optimal unterstützen.

Besondere Situationen

Zur Erkennung der Blockierneigung der Räder werden unter anderem die Drehzahlen von Vorder- und Hinterrad verglichen. Werden über einen längeren Zeitraum unplausible Werte erkannt, wird aus Sicherheitsgründen das ABS abgeschaltet und ein ABS-Fehler angezeigt. Voraussetzung für eine Fehlermeldung ist die abgeschlossene Eingendiagnose.

Neben Problemen am BMW Motorrad ABS können auch ungewöhnliche Fahrzustände zu einer Fehlermeldung führen:

- Warmlaufen auf einem Hilfsständer im Leerlauf oder mit eingelegtem Gang.
- Über längeren Zeitraum durch Motorbremse blockierendes Hinterrad, z. B. bei Abfahrten auf rutschigem Untergrund.

Kommt es aufgrund eines ungewöhnlichen Fahrzustands zu einer Fehlermeldung, kann die ABS-Funktion durch Aus- und Einschalten der Zündung wieder aktiviert werden.

Wie wichtig ist eine regelmäßige Wartung?



WARNUNG

Nicht regelmäßig gewartetes Bremssystem

Unfallgefahr

- Um sicherzustellen, dass sich das BMW Motorrad ABS in einem optimalen Wartungszustand befindet, müssen die vorgeschriebenen Inspektionsintervalle unbedingt eingehalten werden.

Reserven für die Sicherheit

Das BMW Motorrad Vollintegral ABS darf nicht im Vertrauen auf kürzere Bremswege zu einer leichtfertigen Fahrweise verleiten. Es ist in erster Linie eine Sicherheitsreserve für Notsituationen.



WARNUNG

Bremsen in Kurven

Unfallgefahr trotz ABS

- Eine angepasste Fahrweise bleibt immer in der Verantwortung des Fahrers.
- Die zusätzliche Sicherheitsfunktion nicht durch riskantes Fahren einschränken.

AUTOMATISCHE STABILITÄTS-CONTROL (ASC)

Wie funktioniert ASC?

BMW Motorrad ASC vergleicht die Radumfahrgeschwindigkeiten von Vorder- und Hinterrad. Aus der Geschwindigkeitsdifferenz werden der Schlupf und damit die Stabilitätsreserven am Hinterrad ermittelt. Bei Überschreitung eines Schlupflimits wird das Motordrehmoment durch die Motorsteuerung angepasst.



WARNUNG

Riskantes Fahren

Unfallgefahr trotz ASC

- Eine angepasste Fahrweise bleibt immer in der Verantwortung des Fahrers.
- Das zusätzliche Sicherheitsangebot nicht durch riskantes Fahren einschränken.

Besondere Situationen

Mit zunehmender Schräglage wird das Beschleunigungsvermögen gemäß den physikalischen Gesetzen immer stärker eingeschränkt. Aus sehr engen Kurven heraus kann es dadurch zu einer verzögerten Beschleunigung kommen. Auch in besonderen Fahrsituationen, z. B. hohe Geschwindigkeiten, ungünstige Beladung oder Überladung, kann BMW Motorrad ASC das Motordrehmoment beeinflussen.

Um ein durchdrehendes bzw. wegrutschen des Hinterrad zu erkennen, werden unter anderem die Drehzahlen von Vorder- und Hinterrad verglichen. Werden über einen längeren Zeitraum unplausible Werte erkannt, wird aus Sicherheitsgründen die ASC-Funktion abgeschaltet und ein ASC-Fehler angezeigt. Voraussetzung für eine Fehlermeldung ist die abgeschlossene Eigendiagnose.

Bei folgenden ungewöhnlichen Fahrzuständen kann es zu einem automatischen Ausschalten der BMW Motorrad ASC kommen.

Ungewöhnliche Fahrzustände:

- Fahren auf dem Hinterrad (Wheelie) bei deaktivierter ASC über einen längeren Zeitraum
- Auf der Stelle drehendes Hinterrad bei gezogener Vorderradbremse (Burn-out)
- Warmlaufen auf Hilfsständer im Leerlauf oder mit eingelegetem Gang

Durch Aus- und Einschalten der Zündung und anschließendes Fahren über min 5 km/h wird die ASC wieder aktiviert.

Verliert das Vorderrad bei extremer Beschleunigung den Bodenkontakt, reduziert die ASC das Motordrehmoment, bis das Vorderrad wieder den Boden berührt. BMW Motorrad empfiehlt in diesem Fall, den Gasgriff etwas zurückzudrehen, um schnellstmöglich wieder in einen stabilen Fahrzustand zu kommen.

Rutschige Fahrbahn

Auf sehr losen Untergründen (z. B. Sand oder Schnee) können die Regeleingriffe der ASC die Antriebskraft am Hinterrad so weit zurücknehmen, dass sich das Hinterrad nicht mehr ausreichend dreht. In diesem Fall empfiehlt BMW Motorrad, vorübergehend die ASC auszuschalten.

Beachten Sie, dass das Hinterrad im losen Untergrund durchdrehen wird, und schließen Sie rechtzeitig vor Erreichen eines festen Untergrunds den Gasgriff.

Schalten Sie die ASC anschließend wieder ein.

FAHRMODUS

Auswahl

Um das Motorrad an den Fahrbahnzustand und das gewünschte Fahrerlebnis anzupassen, kann aus folgenden Fahrmodi ausgewählt werden:

- RAIN
- ROLL
- ROCK

Für jeden Fahrmodus ist ein abgestimmtes Setting für die ASC-Regelung, Motorschleppmomentregelung und die Motorcharakteristik vorhanden. Im Fahrmodus ROCK verfügt der Motor über einen besonders temperamentvollen Leerlauf, welcher die Leistungstärke des Boxermotors bereits im Stand erlebbar macht. Die direkte Gasannahme sorgt für eine ungefilterte Leistungsabgabe und lässt die Hubraumstärke des Aggregats auf eindrucksvolle Weise spürbar werden.

Gasannahme

- Im Fahrmodus RAIN: weiche Gasannahme.
- Im Fahrmodus ROLL: optimale Gasannahme.
- Im Fahrmodus ROCK: direkte Gasannahme.

Automatische Stabilitäts-Control (ASC)

- Im Fahrmodus RAIN: Maximale Stabilität auf nasser Fahrbahn. Es kann zu reduzierter Beschleunigung auf trockener Fahrbahn kommen.
- Im Fahrmodus ROLL: Hohe Performance auf trockener Fahrbahn. Bei schlechten Fahrbahnverhältnissen kann keine optimale Stabilität gewährleistet werden.
- Im Fahrmodus ROCK: Maximale Performance. Bei schlechter Fahrbahn oder mit unangepasster Bereifung kann es zu Beeinträchtigungen der Stabilität kommen.

Umschaltung

Fahrmodi können gewählt werden, wenn das Fahrzeug mit eingeschalteter Zündung steht. Eine Umschaltung während der Fahrt ist unter folgender Voraussetzung möglich:

- Kein Antriebsmoment am Hinterrad.
- Kein Bremsdruck im Bremssystem.

Für eine Umschaltung während der Fahrt müssen folgende Schritte vorgenommen werden:

- Gasgriff zurückdrehen.
- Bremshebel nicht betätigen.
- Temporegelung deaktivieren.

Der gewünschte Fahrmodus wird zunächst vorgewählt. Erst wenn sich die betroffenen Systeme im benötigten Zustand befinden, erfolgt die Umschaltung.

Erst nach der Umschaltung des Fahrmodus wird das Auswahlmenü im Display ausgeblendet.

MOTORSCHLEPPMOMENTREGELUNG

Wie funktioniert die Motorschleppmomentregelung?

Die Motorschleppmomentregelung hat die Aufgabe instabile Fahrzustände, bedingt durch ein zu hohes Schleppmoment am Hinterrad, sicher zu vermeiden. Je nach Fahrbahnbeschaffenheit und Fahrdynamik kann ein zu hohes Schleppmoment den Schlupf am Hinterrad stark ansteigen lassen und die Fahrstabilität beeinträchtigen. Die Motorschleppmomentregelung begrenzt zu hohen Schlupf am Hinterrad auf einen sicheren, modusabhängigen Zielschlupf.

Ursachen für zu hohen Schlupf am Hinterrad:

- Fahrt im Schubbetrieb auf Fahrbahn mit niedrigem Reibwert (z. B. nasses Laub).
- Hinterradstempeln beim Herunterschalten.
- Hartes Anbremsen bei sportlicher Fahrweise.

Analog zum BMW Motorrad ASC vergleicht die Motorschleppmomentregelung die Radumfangsgeschwindigkeiten von Vorder- und Hinterrad. Aus der Geschwindigkeitsdifferenz kann die Motorschleppmomentregelung

den Schlupf und damit die Stabilitätsreserve am Hinterrad ermitteln.

Übersteigt der Schlupf den jeweiligen Grenzwert, wird das Motormoment durch leichtes Öffnen der Drosselklappen erhöht. Der Schlupf wird verringert und das Fahrzeug stabilisiert.

Wirkung der

Motorschleppmomentregelung

- In den Fahrmodi RAIN und ROLL: Maximale Stabilität
- Im Fahrmodus ROCK: Gegenüber Fahrmodi RAIN und ROLL reduzierter Regeleingriff

ABSTANDSREGELUNG (ACC)

Was ist ACC?

- mit Active Cruise Control^{SA}

Das BMW Motorrad ACC ist eine Temporegelung mit Abstandsregelung. Die Funktion ermöglicht dem Fahrer eine Wunschgeschwindigkeit und einen Wunschabstand zum Vorderfahrzeug vorzugeben. Diese Geschwindigkeit wird automatisch gehalten, solange der Abstand zu vorausfahrenden Verkehrsteilnehmern den vom Fahrer vorgewählten Abstand nicht unterschreitet. Ist dieser unterschritten wird die Geschwindigkeit reduziert, bis der Wunschabstand wieder hergestellt ist.

Der Fahrer behält die Verantwortung und kann jederzeit selbst eingreifen und das ACC überstimmen.

Die Funktion ACC verfügt über zwei Charakteristiken: *Komfortabel* und *Dynamisch*. Diese beeinflussen das Beschleunigungs- und Verzögerungsverhalten während der Regelung.

Wie funktioniert ACC?

- mit Active Cruise Control^{SA}

Vom Radarsensor in der Front werden vorausfahrende Objekte erkannt. Gleichzeitig ermittelt der Radarsensor über die Gier rate und Fahrzeuggeschwindigkeit den sogenannten Fahrschlauch, also den Korridor, in dem sich das Motorrad die nächsten ca. 100 m bewegen wird. Befindet sich eines der erkannten Objekte im Fahrschlauch, wird

darauf reagiert und die Geschwindigkeit so angepasst, dass der gewünschte Abstand zum Objekt sichergestellt wird.

Regelfunktionen des ACC

- mit Active Cruise Control^{SA}

Die ACC-Regelung ist in die drei folgenden Regelfunktionen aufgeteilt:

- **Temporegelung:** Die vom Fahrer gespeicherte Geschwindigkeit wird eingeregelt.
- **Abstandsregelung:** Die vom Fahrer gespeicherte Geschwindigkeit wird unter Berücksichtigung des Abstands zu vorausfahrenden Fahrzeugen eingeregelt.
- **Kurvenregelung:** Bei Kurvenfahrt wird die Geschwindigkeit gegebenenfalls reduziert und eine komfortable Schräglage (z. B. 20°) angestrebt. Zusätzlich wird die Brems- und Beschleunigungsdynamik mit zunehmender Schräglage begrenzt, damit keine plötzlichen Brems- bzw. Beschleunigungsmanöver den Fahrer überraschen. Die Kurvenregelung verhindert z. B. unerwartete Beschleunigung bei Objektverlust und zu hoch gewählter Geschwindigkeit. Ein Objektverlust kann entstehen, wenn in der Kurve das Vorderfahrzeug nur noch eingeschränkt vom Radar erfasst wird.

Geschwindigkeitsbereich des ACC

Die ACC-Funktion kann in den folgenden Geschwindigkeitsbereichen aktiviert werden:

- 30...160 km/h
- Wenn ACC im Geschwindigkeitsbereich 160...250 km/h aktiviert wird, wird die maximale Geschwindigkeit von 160 km/h gewählt.

Grenzen des ACC

- mit Active Cruise Control^{SA}

ACC unterliegt den im Folgenden beschriebenen Systemgrenzen:

- **Erkannte Objekte:** Die Objekterkennung des Radarsensors beschränkt sich auf vorausfahrende Kraftfahrzeuge.
- **Reichweite Radar:** Der Radar hat eine maximale Sichtweite von ca. 120 m. Bei hohen Geschwindigkeiten und dynamischer Eigenbewegung des Fahrzeugs, z. B. bei

Spurwechsel, kann es zu Einschränkungen der Objekterkennung kommen.

- **Nebenspurstörungen und Objektverluste:** Bei unruhiger Fahrweise, kurvigem Straßenverlauf oder versetztem Fahren innerhalb einer Fahrspur kann es vereinzelt vorkommen, dass erkannte Fahrzeuge der falschen Fahrspur zugeordnet werden. Die Abstandregelung wird dann auf das falsche Fahrzeug angewendet, was zum unerwarteten Bremsen oder Beschleunigen führen kann. Durch die systemseitige Begrenzung der Beschleunigung und Verzögerung des Fahrzeugs bleibt das Fahrverhalten aber immer für den Fahrer beherrschbar.
- **Begrenzung der Fahrdynamik:** Die durch die ACC gesteuerte Beschleunigung bzw. Verzögerung des Motorrads ist limitiert. Der Anstieg der Beschleunigung bzw. Verzögerung ist ebenfalls begrenzt. D. h. es kann keine plötzliche starke Beschleunigung bzw. Verzögerung auftreten. Diese Begrenzung ist mit zunehmender Schräglage des Motorrads zusätzlich beschränkt. Bei sehr großen Steigungen und hoher Beladung ist es möglich, dass die maximalen Beschleunigungen im ACC-Betrieb nicht erreicht werden.
- **Umwelteinflüsse:** Die Sichtweite des Radarsensors kann durch Umwelteinflüsse reduziert werden. Starker Regen, Schnee und dichter Nebel reduzieren die Sichtweite teils erheblich.
- **Störende Reflexionen:** Starke Reflexionen, durch z. B. Tunnelleinfahrten oder hohe Leitplanken können die Objekterfassung erschweren.

Einflussnahme auf die Performance von ACC

- mit Active Cruise Control^{SA}

Der Fahrer kann durch das folgende Verhalten die Performance von ACC unterstützen:

- Ruhige Fahrweise.
- Möglichst mittig in der Fahrspur hinter dem Vorderfahrzeug fahren.
- Bei Überholmanövern deutlich die Spur ändern, um das Abwählen des Vorderfahrzeugs zu unterstützen.
- Möglichst früh hinter Vorderfahrzeugen einscheren, um Zeit zur Objektauswahl zu geben.

AUTOMATISCHER BELADUNGS-AUSGLEICH

Fahrlagenausgleich

Der Automatische Beladungsausgleich passt die Federeinstellung automatisch an die Beladung an.

Beim Anfahren und während der Fahrt überwacht das System das Einfedern am Hinterrad und korrigiert die Federeinstellung so, dass sich die korrekte Fahrlage einstellt. Der Automatische Beladungsausgleich kalibriert sich in regelmäßigen Abständen, um die korrekte Funktionsweise des Systems sicherzustellen.

DYNAMIC BRAKE CONTROL

Funktion der Dynamic Brake Control

Die Funktion der Dynamic Brake Control unterstützt den Fahrer bei einer Gefahrenbremsung.

Erkennung einer Gefahrenbremsung

- Eine Gefahrenbremsung wird erkannt, wenn schnell und stark die Vorderradbremse betätigt wird.

Verhalten bei einer Gefahrenbremsung

- Wird bei einer Geschwindigkeit über min 10 km/h eine Gefahrenbremsung durchgeführt, wirkt zusätzlich zur ABS-Funktion die Dynamic Brake Control.
- Bei einer Teilbremsung mit hohem Bremsdruckgradienten erhöht die Dynamic Brake Control den Integralbremsdruck am Hinterrad. Der Bremsweg verkürzt sich und es kann kontrolliert gebremst werden.

Verhalten bei versehentlicher Betätigung des Gasgriffs

- Wird bei einer Gefahrenbremsung versehentlich der Gasgriff betätigt (Gasgriffstellung > 5 %), wird die eigentlich veranlasste Bremswirkung von der Dynamic Brake Control sichergestellt, indem sie die Öffnung des Gasgriffs ignoriert. Die Wirkung der Gefahrenbremsung wird sichergestellt.
- Wird während des Eingriffs der Dynamic Brake Control das Gas geschlossen (Gasgriffstellung < 5 %), wird das vom ABS-Bremssystem angeforderte Motormoment wiederhergestellt.
- Wenn die Gefahrenbremsung beendet wird und der Gasgriff immer noch betätigt ist, regelt die Dynamic Brake Control das Motormoment kontrolliert zum Fahrwunsch zurück.

REIFENDRUCK-CONTROL (RDC)

- mit Reifendruck-Control (RDC)^{SA}

Funktion

In den Reifen befindet sich jeweils ein Sensor, der die Lufttemperatur und den Fülldruck im Reifeninneren misst und an das Steuergerät sendet. Die Sensoren sind mit einem Fliehkraftregler ausgestattet, der die Übertragung der Messwerte nach dem erstmaligen Überschreiten der Mindestgeschwindigkeit von min 30 km/h freigibt. Vor dem erstmaligen Empfang des Reifenfülldrucks wird im Display für jeden Reifen "–" angezeigt. Nach Fahrzeugstillstand übertragen die Sensoren noch für min 15 min die gemessenen Werte. Ist ein RDC-Steuergerät eingebaut, haben die Räder jedoch keine Sensoren, so wird eine Fehlermeldung ausgegeben.

Reifenfülldruckbereiche

- Das RDC-Steuergerät unterscheidet drei auf das Fahrzeug abgestimmte Fülldruckbereiche:
- Fülldruck innerhalb der zulässigen Toleranz.
 - Fülldruck im Grenzbereich der zulässigen Toleranz.
 - Fülldruck außerhalb der zulässigen Toleranz.

Temperaturkompensation

Der Reifenfülldruck ist temperaturabhängig: er nimmt bei steigender Reifenlufttemperatur zu bzw. sinkt bei abnehmender Reifenlufttemperatur. Die Reifenlufttemperatur hängt von der Außentemperatur sowie von der Fahrweise und der Fahrdauer ab. Im Multifunktionsdisplay werden die Reifenfülldrucke temperaturkompensiert angezeigt und beziehen sich immer auf eine Reifenlufttemperatur von 20 °C. In den Luftdruckprüfgeräten an den Tankstellen findet keine Temperaturkompensation statt, der gemessene Reifenfülldruck ist abhängig von der Reifenlufttemperatur. Dadurch stimmen die dort angezeigten Werte in den meisten Fällen nicht mit den im Display angezeigten Werten überein.

Fülldruckanpassung

Vergleichen Sie den RDC-Wert im Display mit dem Wert auf der Umschlagrückseite der Betriebsanleitung. Die Abweichung der beiden Werte voneinander muss mit dem Reifenfülldruckmesser an der Tankstelle ausgeglichen werden.

 Beispiel
Laut Betriebsanleitung soll der Reifenfülldruck folgenden Wert betragen:
2,5 bar
Im TFT-Display wird folgender Wert angezeigt:
2,3 bar
Es fehlen also:
0,2 bar
Das Prüfgerät an der Tankstelle zeigt:

 Beispiel
2,4 bar
Um den korrekten Reifenfülldruck herzustellen, muss dieser auf folgenden Wert erhöht werden:
2,6 bar

ANFAHRASSISTENT

- mit Hill Start Control^{SA}

Funktion des Anfahrasistenten

Der Anfahrasistent Hill Start Control verhindert das unkontrollierte Zurückrollen an Steigungen durch den gezielten Eingriff in das vollintegrale ABS-Bremssystem, ohne dass der Fahrer permanent den Bremshebel betätigen muss. Bei Aktivierung der Hill Start Control wird der Druck im hinteren Bremssystem aufgebaut, sodass das Motorrad an einer schiefen Ebene stehen bleibt. Der Bremsdruck im Bremssystem ist abhängig von der Steigung.

Einfluss der Steigung auf Bremsdruck und Anfahrverhalten

- Wird an geringer Steigung angehalten, wird nur geringer Bremsdruck aufgebaut. Das Lösen der Bremse beim Anfahren erfolgt schnell. Es kann sanfter angefahren werden. Ein zusätzliches Aufdrehen des Gasgriffs ist kaum erforderlich.
- Wird an großer Steigung angehalten, wird hoher Bremsdruck aufgebaut. Das Lösen der Bremse beim Anfahren dauert etwas länger. Zum Anfahren ist mehr Drehmoment nötig, das ein zusätzliches Aufdrehen des Gasgriffs erfordert.

Verhalten bei rollendem oder rutschendem Fahrzeug

- Rollt das Fahrzeug bei aktiver Hill Start Control, wird der Bremsdruck erhöht.
- Wenn das Hinterrad rutscht, wird nach ca. 1 m die Bremse wieder gelöst. Damit wird z. B. ein Abrutschen mit blockierendem Hinterrad verhindert.

Lösen der Bremse bei Abstellen des Motors oder Zeitüberschreitung

Beim Abstellen des Motors mit dem Not-Aus-Schalter, beim Ausklappen der Seitenstütze oder nach Zeitüberschreitung (10 Minuten) wird die Hill Start Control deaktiviert. Neben den Kontroll- und Warnleuchten soll der Fahrer durch folgendes Verhalten auf die Deaktivierung der Hill Start Control aufmerksam gemacht werden:

Bremswarnruck

- Die Bremse wird kurz gelöst und sofort wieder aktiviert.
- Dabei entsteht ein spürbarer Ruck.
- Das vollintegrale ABS-Bremssystem regelt eine Geschwindigkeit von ca. 1...2 km/h ein.
- Der Fahrer muss das Fahrzeug manuell bremsen.
- Nach zwei Minuten, oder bei Bremsbetätigung, wird die Temporegelung komplett deaktiviert.



Beim Ausschalten der Zündung wird der Haltedruck sofort und ohne Bremswarnruck abgebaut.

ADAPTIVES KURVENLICHT

- mit adaptivem Kurvenlicht^{SA}

Wie funktioniert das adaptive Kurvenlicht?

Die serienmäßig verbaute Abblendeinheit im Hauptscheinwerfer besteht aus zwei Reflektoren, die durch LED ein Abblendlicht erzeugen. Höhenstandssensoren an Vorder- und Hinterradaufhängung liefern Daten für die permanente Leuchtweitenregulierung. Durch den Nickausgleich erhält das Licht bei Geradeausfahrt unabhängig vom Fahr- und Beladungszustand immer den optimalen, voreingestellten Bereich. Mit adaptivem Kurvenlicht wird die Abblendeinheit zusätzlich in Abhängigkeit von der Schräglage über eine Achse gedreht und gleicht den Rollwinkel des Fahrzeugs aus. Der Drehwinkel beträgt 70° (±35°).

Das Abblendlicht erfährt so zusätzlich zum Nickausgleich einen Ausgleich der gefahrenen Schräglage. Beide Bewegungen überlagern sich, so dass sich ein Hineinleuchten in die Kurve ergibt. Daraus resultieren eine

deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn bei Kurvenfahrt und damit ein enormer Zugewinn an aktiver Fahrsicherheit.

WARTUNG

10

ALLGEMEINE HINWEISE	128
BORDWERKZEUG	128
SEITENVERKLEIDUNG	128
VORDERRADSTÄNDER	129
HINTERRADSTÄNDER	129
MOTORÖL	129
BREMSSYSTEM	132
KUPPLUNG	135
REIFEN	135
FELGEN	135
RÄDER	135
LEUCHTMITTEL	140
STARTHILFE	140
BATTERIE	141
SICHERUNGEN	145
DIAGNOSESTECKER	146

ALLGEMEINE HINWEISE

Im Kapitel Wartung werden Arbeiten zum Prüfen und Ersetzen von Verschleißteilen beschrieben, die mit geringem Aufwand durchzuführen sind.

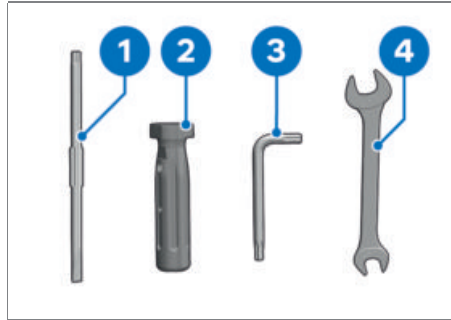
Sind beim Einbau spezielle Anziehdrehmomente zu berücksichtigen, sind diese aufgeführt. Eine Übersicht aller benötigten Anziehdrehmomente finden Sie im Kapitel Technische Daten.

Mikroverkapselte Schrauben

Die Mikroverkapselung ist eine chemische Gewindesicherung. Hierbei wird durch einen Klebstoff eine feste Verbindung zwischen Schraube und Mutter oder Bauteil geschaffen. Mikroverkapselte Schrauben sind daher nur für die einmalige Verwendung geeignet. Nach dem Ausbau muss das Innengewinde von Klebstoff gereinigt werden. Beim Einbau muss eine neue mikroverkapselte Schraube verwendet werden. Stellen Sie daher vor dem Ausbau sicher, dass Sie geeignetes Werkzeug zur Reinigung des Gewindes und eine Ersatzschraube besitzen. Bei nicht sachgemäßer Arbeit kann die Sicherungsfunktion der Schraube nicht mehr gewährleistet sein, wodurch Sie sich in Gefahr bringen!

Zur Durchführung einiger der beschriebenen Arbeiten sind spezielle Werkzeuge und ein fundiertes Fachwissen notwendig. Im Zweifel wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt, am besten an Ihren BMW Motorrad Partner.

BORDWERKZEUG



- 1** Umsteckbarer Schraubendrehereinsatz
Schlitzklinge und Torx T25
– Sicherungen ersetzen (→ 145).
– Motoröl nachfüllen (→ 130).
- 2** Schraubendrehergriff
– Motoröl nachfüllen (→ 130).
– Verwendung mit Schraubendrehereinsatz
- 3** Torx-Schlüssel T30
– Motoröl nachfüllen (→ 130).
– Sitzbank ausbauen (→ 69).
- 4** Gabelschlüssel
Schlüsselweite 10/13 mm
– Spiegelarm einstellen (→ 98).

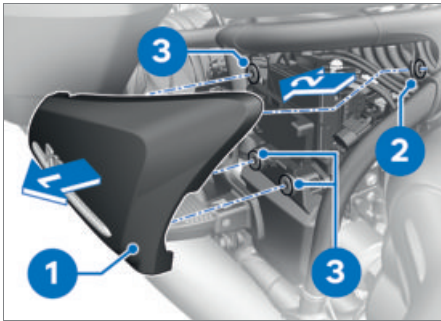
SEITENVERKLEIDUNG

Seitenverkleidung ausbauen

- Motorrad abstellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.



Die hier beschriebenen Arbeitsschritte zur rechten Seitenverkleidung gelten sinngemäß auch für die linke Seite.



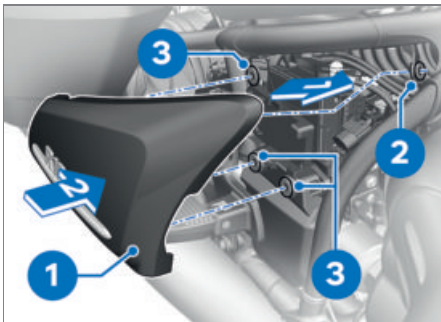
- Seitenverkleidung **1** zuerst aus Tüllen **3** lösen, danach in Pfeilrichtung aus Tülle **2** lösen und abnehmen.

Seitenverkleidung einbauen

- Motorrad abstellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.



Die hier beschriebenen Arbeitsschritte zur rechten Seitenverkleidung gelten sinngemäß auch für die linke Seite.



- Seitenverkleidung **1** zuerst in Pfeilrichtung in Tülle **2** einsetzen, danach in Tüllen **3** einsetzen und andrücken.

VORDERRADSTÄNDER

Vorderradständer anbauen



ACHTUNG

Verwendung des Vorderradständers ohne zusätzlichen Hilfsständer

Bauteilschaden durch Umfallen

- Motorrad vor dem Anheben mit dem Vorderradständer auf einen Hilfsständer stellen.

- Auf sicheren Stand des Motorrads achten.
- Motorrad auf einen Hilfsständer stellen.
- Hinterradständer anbauen (111 129).
- Die Beschreibung des korrekten Anbaus entnehmen Sie der Anleitung des Vorderradständers.
- Ihr BMW Motorrad Partner ist Ihnen bei der Wahl eines geeigneten Montageständers gerne behilflich.

HINTERRADSTÄNDER

Hinterradständer anbauen

- Die Beschreibung des korrekten Anbaus entnehmen Sie der Anleitung des Hinterradständers.
- Ihr BMW Motorrad Partner ist Ihnen bei der Wahl eines geeigneten Montageständers gerne behilflich.

MOTORÖL

Motorölstand prüfen



ACHTUNG

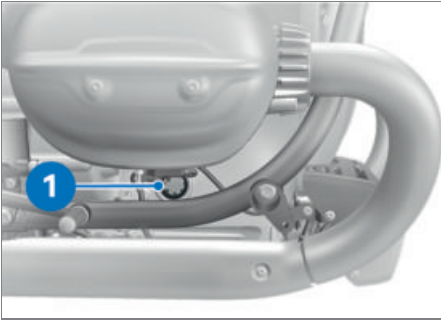
Fehlinterpretation der Ölfüllmenge, da der Ölstand temperaturabhängig ist (je höher die Temperatur, desto höher ist der Ölstand)

Motorschaden

- Ölstand nur nach längerer Fahrt bzw. bei warmem Motor prüfen.
- Betriebswarmen Motor ausschalten.
- Mindestens fünf Minuten warten, damit sich das Öl in der Ölwanne sammeln kann.

130 WARTUNG

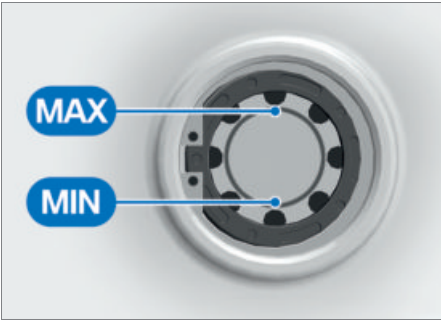
- Motorrad senkrecht halten, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.



ACHTUNG

Seitliches Wegkippen des Fahrzeugs
Bauteilschaden durch Umfallen

- Fahrzeug gegen seitliches Wegkippen sichern, am besten mit Unterstützung einer zweiten Person.
- Ölstand an der Anzeige **1** ablesen.



Motoröl-Sollstand

Zwischen **MIN**- und **MAX**-Markierung

Bei Ölstand unterhalb der **MIN**-Markierung:

- Motoröl nachfüllen (130).

Bei Ölstand oberhalb der **MAX**-Markierung:

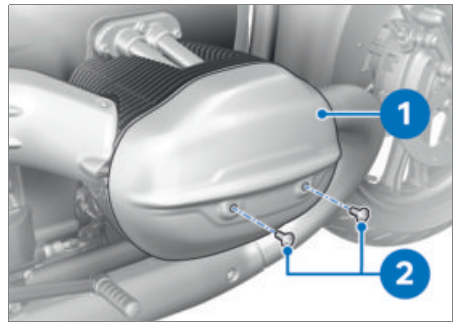
- Ölstand von einer Fachwerkstatt korrigieren lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.



Für die Umweltentlastung empfiehlt BMW Motorrad das Motoröl gelegentlich nach einer Fahrt von min. 50 km zu prüfen.

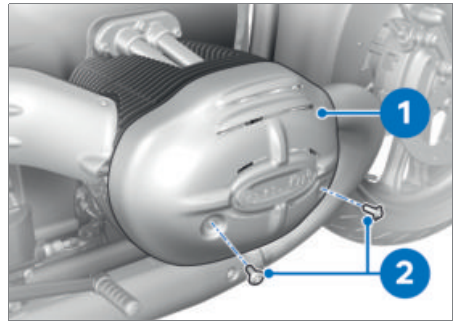
Motoröl nachfüllen

- Motorrad abstellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.

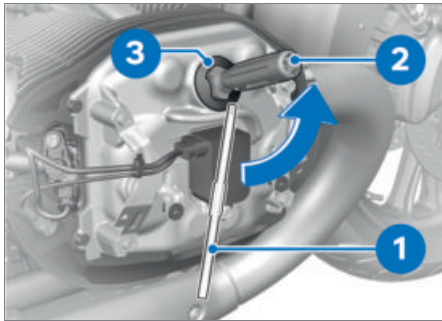


- Schrauben **2** mit Bordwerkzeug ausbauen und Abdeckung **1** abnehmen.

– mit Option 719 Design-Paket Aero^{SA}



- Schrauben **2** mit Bordwerkzeug ausbauen und Abdeckung **1** abnehmen.◁



- Bereich der Öleinfüllöffnung reinigen.
- Zur leichteren Kraftübertragung umsteckbaren Schraubendrehereinsatz **1** mit Kreuzschlitz voran in den Schraubendrehergriff **2** (Bordwerkzeug) einstecken.
- Bordwerkzeug auf den Verschluss **3** setzen und gegen den Uhrzeigersinn drehen.
- Verschluss **3** der Öleinfüllöffnung ausbauen.



ACHTUNG

Verwendung von zu wenig bzw. zu viel Motoröl

Motorschaden

- Auf korrekten Motorölstand achten.

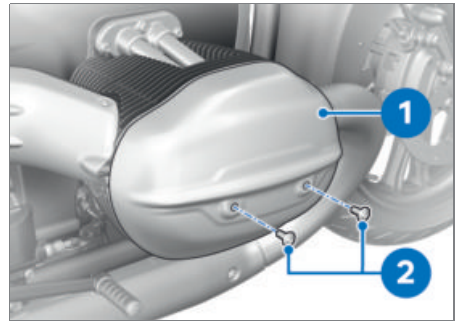
- Motoröl langsam und schrittweise bis zum Sollstand nachfüllen.



Motoröl Nachfüllmenge

max 0,5 l (Differenz zwischen **MIN** und **MAX**)

- Motorölstand prüfen (→ 129).
- Verschluss **3** einbauen.



- Abdeckung **1** ansetzen und Schrauben **2** einbauen.



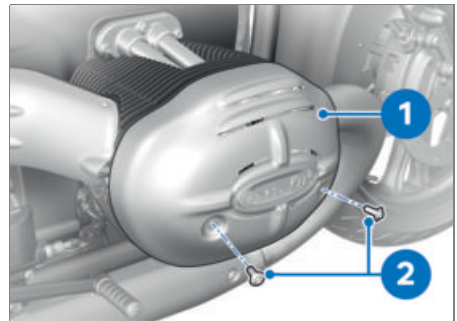
Zylinderkopfhaube an Zylinderkopf

M6

Fügemittel: Gummibuchse ölen

10 Nm

– mit Option 719 Design-Paket Aero^{SA}



- Abdeckung **1** ansetzen und Schrauben **2** einbauen.



Zylinderkopfhaube an Zylinderkopf

M6

Fügemittel: Gummibuchse ölen

10 Nm<

BREMSSYSTEM

Bremsfunktion prüfen

- Handbremshebel betätigen.
 - » Ein eindeutiger Druckpunkt ist spürbar.
 - Fußbremshebel betätigen.
 - » Ein eindeutiger Druckpunkt ist spürbar.
- Sind keine eindeutigen Druckpunkte spürbar:



ACHTUNG

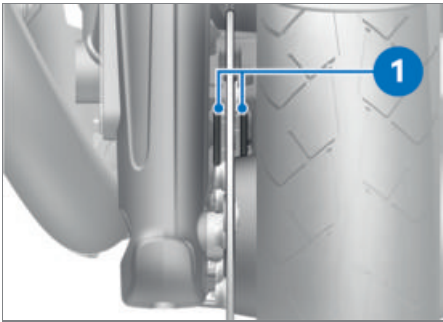
Unsachgemäße Arbeiten am Bremssystem

Gefährdung der Betriebssicherheit des Bremssystems

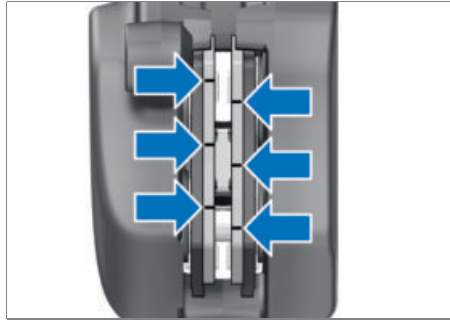
- Alle Arbeiten am Bremssystem von Fachleuten durchführen lassen.
- Bremsen von einer Fachwerkstatt prüfen lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Bremsbelagstärke vorn prüfen

- Motorrad abstellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.



- Bremsbelagstärke links und rechts durch Sichtkontrolle prüfen. Blickrichtung: zwischen Rad und Vorderradföhrung hindurch auf die Bremsbeläge 1.



Bremsbelagverschleißgrenze vorn

min 1 mm (Nur Reibbelag ohne Trägerplatte. Die Verschleißmarkierungen (Nuten) müssen deutlich sichtbar sein.)

Sind die Verschleißmarkierungen nicht mehr sichtbar:



WARNUNG

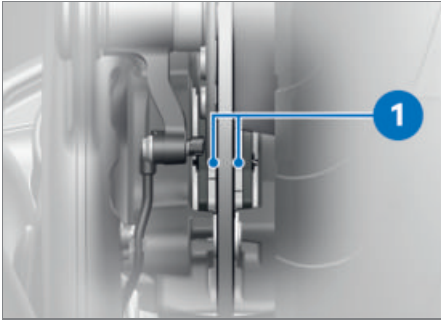
Unterschreiten der Belagmindeststärke

Verminderte Bremswirkung, Beschädigung der Bremse

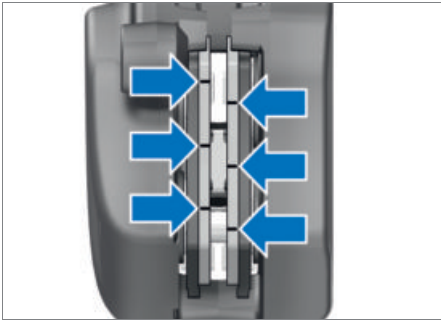
- Um die Betriebssicherheit des Bremssystems zu gewährleisten, die Belagmindeststärke nicht unterschreiten.
- Bremsbeläge durch eine Fachwerkstatt erneuern lassen, am besten durch einen BMW Motorrad Partner.

Bremsbelagstärke hinten prüfen

- Motorrad abstellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.



- Bremsbelagstärke durch Sichtkontrolle prüfen. Blickrichtung: von unten zwischen Hinterrad und Hinterradföhrung hindurch auf die Bremsbeläge 1.



Bremsbelagverschleißgrenze hinten

min 1 mm (Nur Reibbelag ohne Trägerplatte. Die Verschleißmarkierungen (Nuten) müssen deutlich sichtbar sein.)

Sind die Verschleißmarkierungen nicht mehr sichtbar:



WARNUNG

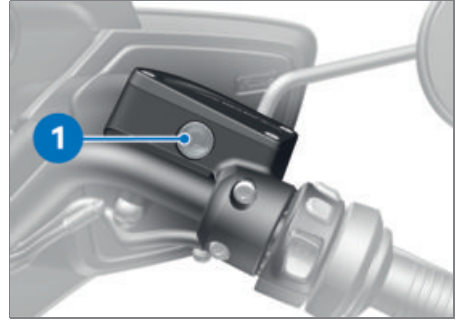
Überschreiten der Belagmindeststärke

Verminderte Bremswirkung, Beschädigung der Bremse

- Um die Betriebssicherheit des Bremsystems zu gewährleisten, die Belagmindeststärke nicht unterschreiten.
- Bremsbeläge durch eine Fachwerkstatt erneuern lassen, am besten durch einen BMW Motorrad Partner.

Bremsflüssigkeitsstand vorn prüfen

- Motorrad senkrecht halten, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.



- Lenker so ausrichten, dass der Bremsflüssigkeitsbehälter waagrecht steht.
- Bremsflüssigkeitsstand am Schauglas 1 ablesen.



Durch den Verschleiß der Bremsbeläge sinkt der Bremsflüssigkeitsstand im Bremsflüssigkeitsbehälter.



Bremsflüssigkeitsstand vorn

Bremsflüssigkeit, DOT4

Der Bremsflüssigkeitsstand darf die **MIN**-Markierung nicht unterschreiten. (Bremsflüssigkeitsbehälter waagrecht.)

Sinkt der Bremsflüssigkeitsstand unter das erlaubte Niveau:

WARNUNG

Zu wenig oder verunreinigte Bremsflüssigkeit im Bremsflüssigkeitsbehälter

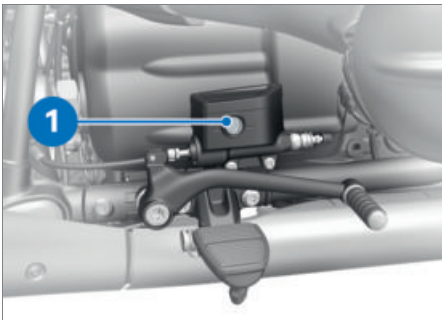
Erheblich reduzierte Bremsleistung durch Luft, Verunreinigungen oder Wasser im Bremssystem

- Fahrbetrieb sofort einstellen, bis Defekt behoben ist.
- Bremsflüssigkeitsstand regelmäßig prüfen.
- Beachten, dass der Bremsflüssigkeitsbehälterdeckel vor dem Öffnen gereinigt wird.
- Beachten, dass nur Bremsflüssigkeit aus einem versiegelten Behälter verwendet wird.

- Defekt möglichst schnell von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Bremsflüssigkeitsstand hinten prüfen

- Motorrad senkrecht halten, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.



- Bremsflüssigkeitsstand am Bremsflüssigkeitsbehälter **1** ablesen.

 Durch den Verschleiß der Bremsbeläge sinkt der Bremsflüssigkeitsstand im Bremsflüssigkeitsbehälter.



 Bremsflüssigkeitsstand hinten

Bremsflüssigkeit, DOT4

Der Bremsflüssigkeitsstand darf die **MIN**-Markierung nicht unterschreiten.
(Bremsflüssigkeitsbehälter waagerecht)

Sinkt der Bremsflüssigkeitsstand unter das erlaubte Niveau:

WARNUNG

Zu wenig oder verunreinigte Bremsflüssigkeit im Bremsflüssigkeitsbehälter

Erheblich reduzierte Bremsleistung durch Luft, Verunreinigungen oder Wasser im Bremssystem

- Fahrbetrieb sofort einstellen, bis Defekt behoben ist.
- Bremsflüssigkeitsstand regelmäßig prüfen.
- Beachten, dass der Bremsflüssigkeitsbehälterdeckel vor dem Öffnen gereinigt wird.
- Beachten, dass nur Bremsflüssigkeit aus einem versiegelten Behälter verwendet wird.

- Defekt möglichst schnell von einer Fachwerkstatt beheben lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

KUPPLUNG

Kupplungsfunktion prüfen

- Kupplungshebel betätigen.
- » Ein eindeutiger Druckpunkt ist spürbar.
- Ist kein eindeutiger Druckpunkt spürbar:
- Kupplung von einer Fachwerkstatt prüfen lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

REIFEN

Reifenfülldruck prüfen



WARNUNG

Unkorrekter Reifenfülldruck

Verschlechterte Fahreigenschaften des Motorrads, Reduzierung der Lebensdauer der Reifen

- Korrekten Reifenfülldruck sicherstellen.



WARNUNG

Selbsttätiges Öffnen von Ventileinsätzen bei hohen Geschwindigkeiten

Plötzlicher Verlust des Reifenfülldrucks

- Ventilkappen mit Gummidichtring verwenden und gut festschrauben.
- Motorrad abstellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.
- Reifenfülldruck anhand der nachfolgenden Daten prüfen.



Reifenfülldruck vorn

2,9 bar (bei kaltem Reifen; Solo- und Soziusbetrieb)



Reifenfülldruck hinten

3,2 bar (bei kaltem Reifen; Solo- und Soziusbetrieb)

Bei ungenügendem Reifenfülldruck:

- Reifenfülldruck korrigieren.

Reifenprofiltiefe prüfen



WARNUNG

Fahren mit stark abgefahrenen Reifen

Unfallgefahr durch verschlechtertes Fahrverhalten

- Ggf. Reifen vor Erreichen der gesetzlich vorgegebenen Mindestprofiltiefe erneuern.

- Motorrad abstellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.
- Reifenprofiltiefe in den Hauptprofilrillen mit Verschleißmarkierungen messen.



Auf jedem Reifen sind Verschleißmarkierungen in die Hauptprofilrillen integriert. Ist das Reifenprofil auf das Niveau der Markierungen heruntergefahren, ist der Reifen vollständig verschlissen. Die Positionen der Markierungen sind am Reifenrand gekennzeichnet, z. B. durch die Buchstaben TI, TWI oder durch einen Pfeil.

Ist die Mindestprofiltiefe erreicht:

- Betroffenen Reifen ersetzen.

FELGEN

Felgen prüfen

- Motorrad abstellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.
- Felgen durch Sichtkontrolle auf defekte Stellen prüfen.
- Beschädigte Felgen von einer Fachwerkstatt prüfen und ggf. erneuern lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

RÄDER

Einfluss der Radgrößen auf Fahrwerkregelsysteme

Die Radgrößen spielen bei Fahrwerkregelsystemen wie z. B. ABS eine wesentliche Rolle. Insbesondere der Durchmesser und die Breite der Räder sind als Basis für alle notwendigen Berechnungen im Steuergerät hinterlegt. Eine Änderung dieser Größen durch die Umrüstung auf andere als die serienmäßig verbauten Räder kann zu gravieren-

den Auswirkungen im Regelkomfort dieser Systeme führen.

Auch die zur Raddrehzahlerkennung notwendigen Sensorringe müssen zu den verbauten Regelsystemen passen und dürfen nicht ausgetauscht werden.

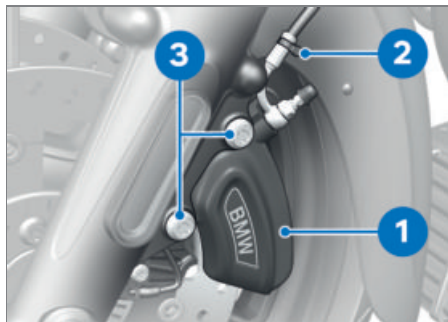
Wollen Sie Ihr Motorrad auf andere Räder umrüsten, sprechen Sie vorher mit einer Fachwerkstatt darüber, am besten mit einem BMW Motorrad Partner. In diesen Fällen müssen die in den Steuergeräten hinterlegten Daten an die neuen Radgrößen angepasst werden.

Vorderrad ausbauen

- Motorrad auf einen Hilfsständer stellen.
- Hinterradständer anbauen (➡ 129).

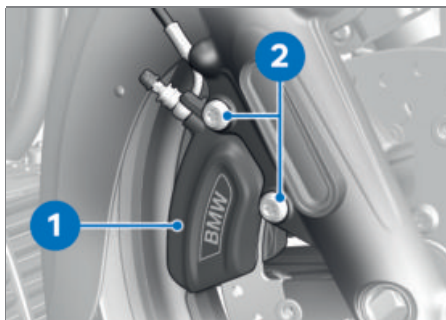


- Klemmschrauben links 1 und rechts 2 lockern.
- Motorrad vorn anheben, bis sich das Vorderrad frei dreht.
- Vorderradständer anbauen (➡ 129).

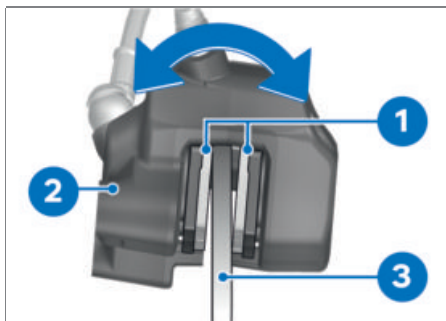


- Kabelbinder 2 entfernen.
- Schrauben 3 ausbauen.

- Bremssattel 1 links lösen.



- Schrauben 2 ausbauen.
- Bremssattel 1 rechts lösen.



- Bremsbeläge 1 durch Drehbewegungen des Bremssattels 2 gegen die Bremscheibe 3 etwas auseinander drücken.

ACHTUNG

Ungewolltes Zusammendrücken der Bremsbeläge

Bauteilschaden beim Aufsetzen des Bremssattels oder beim Auseinanderdrücken der Bremsbeläge

- Bremse bei gelöstem Bremssattel nicht betätigen.

! ACHTUNG

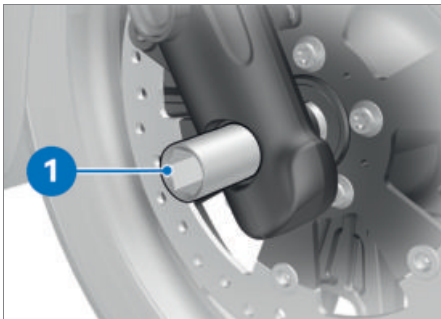
Verwendung harter oder scharfkantiger Gegenstände in Bauteilnähe

Bauteilschaden

- Bauteile nicht verkratzen, ggf. abkleben oder abdecken.
- Felgenbereiche abkleben, die beim Ausbau der Bremssättel zerkratzt werden könnten.
- Bremssättel nach hinten und außen vorsichtig von den Bremsscheiben ziehen.



- Schraube 1 lösen, jedoch **nicht ausbauen**.
- Steckachse mit Schraube 1 etwas nach innen drücken, um sie auf der rechten Seite besser greifen zu können.
- Schraube 1 ausbauen.



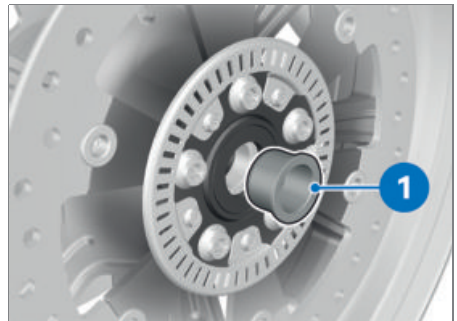
- Steckachse 1 herausziehen, dabei das Vorderrad unterstützen.

! ACHTUNG

Unschlagmäßiger Ausbau des Vorderrads

Beschädigung des Raddrehzahlsensors

- Beim Herausrollen des Vorderrads auf den Raddrehzahlsensor achten.
- Vorderrad absetzen und nach vorn aus der Vorderradföhrung herausrollen.



- Distanzbuchse 1 aus der Radnabe nehmen.

Vorderrad einbauen

! WARNUNG

Verwendung eines nicht der Serie entsprechenden Rads

Funktionsstörungen bei Regeleingriffen von ABS und ASC

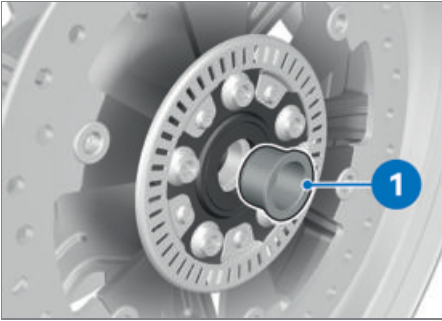
- Hinweise zum Einfluss der Radgrößen auf die Fahrwerkregelsysteme ABS und ASC am Anfang dieses Kapitels beachten.

! ACHTUNG

Festziehen von Schraubverbindungen mit falschem Anziehdrehmoment

Beschädigung oder Lösen von Schraubverbindungen

- Anziehdrehmomente unbedingt durch eine Fachwerkstatt prüfen lassen, am besten durch einen BMW Motorrad Partner.



- Lauffläche der Distanzbuchse 1 schmieren.



Schmiermittel

Optimoly TA

- Distanzbuchse 1 mit Bund nach außen auf der linken Seite in die Radnabe einsetzen.



ACHTUNG

Vorderradeinbau entgegen der Laufrichtung

Unfallgefahr

- Laufrichtungspfeile auf Reifen oder Felge beachten.



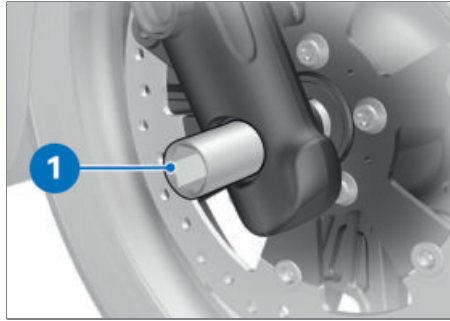
ACHTUNG

Unschlagmäßiger Einbau des Vorderrads

Beschädigung des Raddrehzahlsensors

- Beim Hineinrollen des Vorderrads auf den Raddrehzahlsensor achten.

- Vorderrad in die Vorderradführung rollen.



- Steckachse 1 schmieren.



Schmiermittel

Optimoly TA



WARNUNG

Unschlagmäßiger Einbau der Steckachse

Lösen des Vorderrads

- Nach Befestigen der Bremssättel und Entspannen der Federgabel Steckachse und Achsklemmung mit vorgegebenem Anziehdrehmoment festziehen.

- Vorderrad anheben und Steckachse 1 einsetzen.
- Vorderradständer entfernen und Vorderradgabel mehrmals kräftig einfedern. Dabei Bremse nicht betätigen.
- Vorderradständer anbauen (129).

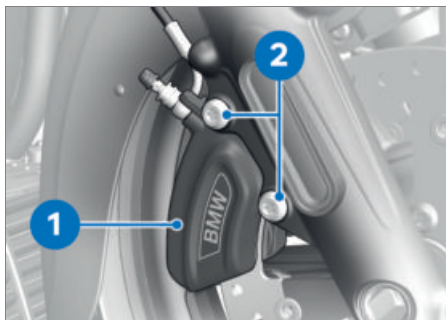


- Schraube 1 einbauen. Dabei Steckachse auf der rechten Seite gehalten.

 Schraube an Steckachse

M20 x 1,5 - 8.8

50 Nm



- Bremssattel **1** rechts ansetzen und Schrauben **2** einbauen.

 Bremssattel an Teleskopgabel

M10 x 40 - 10.9

56 Nm



- Bremssattel **1** links ansetzen und Schrauben **3** einbauen.

 Bremssattel an Teleskopgabel

M10 x 40 - 10.9

56 Nm

- Kabelbinder **2** befestigen.



WARNUNG

Nicht anliegende Bremsbeläge an der Bremsscheibe

Unfallgefahr durch verzögerte Bremswirkung.

- Vor Fahrtantritt das verzögerungsfreie Einsetzen der Bremswirkung überprüfen.

- Bremse mehrmals betätigen, bis Bremsbeläge anliegen.
- Abklebungen von der Felge entfernen.
- Vorderradständer entfernen.



- Klemmschrauben links **1** und rechts **2** mit Drehmoment festziehen.



Klemmschrauben in Achsaufnahme

Anziehreihenfolge: Schrauben 6-mal im Wechsel festziehen

M8 x 35 - 8.8

19 Nm

- Seitenstütze ausklappen.
- Hinterradständer entfernen.
- Motorrad auf die Seitenstütze stellen.

Hinterrad aus-/einbauen

Für das Aus-/Einbauen des Hinterrads wird spezielles Werkzeug und Ausrüstung, z. B. Hebebühne benötigt. Wenden Sie sich daher für den Radwechsel an eine Fachwerkstatt, am besten an einen BMW Motorrad Partner.

LEUCHTMITTEL

LED-Leuchtmittel ersetzen

WARNUNG

Übersehen des Fahrzeugs im Straßenverkehr durch Ausfallen der Leuchtmittel am Fahrzeug

Sicherheitsrisiko

- Defekte Leuchtmittel möglichst schnell ersetzen. Wenden Sie sich dazu an eine Fachwerkstatt, am besten an einen BMW Motorrad Partner.

Alle Leuchtmittel des Fahrzeugs sind LED-Leuchtmittel. Die Lebensdauer der LED-Leuchtmittel ist höher als die angenommene Fahrzeug-Lebensdauer. Sollte ein LED-Leuchtmittel defekt sein, wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt, am besten an einen BMW Motorrad Partner.

STARHILFE

VORSICHT

Berühren von spannungsführenden Teilen der Zündanlage bei laufendem Motor
Stromschlag

- Bei laufendem Motor keine Teile der Zündanlage berühren.

ACHTUNG

Zu starker Strom beim Fremdstarten des Motorrads

Kabelbrand oder Schäden in der Fahrzeugelektronik

- Motorrad nicht über die Steckdose, sondern ausschließlich über die Batteriepole fremdstarten.

ACHTUNG

Kontakt zwischen Polzangen von Starthilfekabel und Fahrzeug

Kurzschlussgefahr

- Starthilfekabel mit vollisolierten Polzangen verwenden.

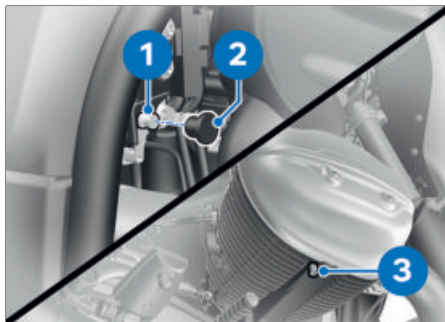
ACHTUNG

Fremdstarten mit einer Spannung größer als 12 V

Beschädigung der Fahrzeugelektronik

- Die Batterie des stromspendenden Fahrzeugs muss eine Spannung von 12 V aufweisen.

- Zum Fremdstarten Batterie nicht vom Bordnetz trennen.
- Motorrad abstellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.
- Seitenverkleidung ausbauen (→ 128).



- Schutzkappe **2** entfernen.
- Mit dem roten Starthilfekabel zunächst den Batterieplus-Stützpunkt **1** mit dem Pluspol der zweiten Batterie verbinden.

- Mit dem schwarzen Starthilfekabel den Massestützpunkt **3** mit dem Minuspol der zweiten Batterie verbinden.
- Motor des stromspendenden Fahrzeugs während des Starthilfevorgangs laufen lassen.
- Motor des Fahrzeugs mit entleerter Batterie wie gewohnt starten, bei Misslingen Startversuch zum Schutz des Starters und der Spenderbatterie erst nach einigen Minuten wiederholen.

 Zum Starten des Motors keine Starthilfessprays oder ähnliche Hilfsmittel verwenden.

- Beide Motoren vor dem Trennen einige Minuten laufen lassen.
- Starthilfekabel zuerst vom Massestützpunkt **3** dann vom Batterieplus-Stützpunkt **1** trennen.
- Schutzkappe **2** einbauen.
- Seitenverkleidung einbauen (→ 129).

BATTERIE

Wartungshinweise

Sachgemäße Pflege, Ladung und Lagerung erhöhen die Lebensdauer der Batterie und sind Voraussetzung für eventuelle Gewährleistungsansprüche.

Um eine lange Lebensdauer der Batterie zu erreichen, sollten Sie folgende Punkte beachten:

- Batterieoberfläche sauber und trocken halten.
- Ladehinweise auf den folgenden Seiten beachten.
- Batterie nicht auf den Kopf stellen.

 BMW Motorrad hat ein speziell auf die Elektronik Ihres Motorrads abgestimmtes Ladeerhaltungsgerät entwickelt. Mit diesem Gerät können Sie die Ladung Ihrer Batterie auch bei längeren Fahrpausen im verbundenen Zustand erhalten. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem BMW Motorrad Partner.

Verbundene Batterie laden

ACHTUNG

An eine Steckdose angeschlossene, ungeeignete Ladegeräte

Beschädigung von Ladegerät und Fahrzeugelektronik

- Geeignete BMW Ladegeräte verwenden. Das passende Ladegerät ist bei Ihrem BMW Motorrad Partner erhältlich.

- An der Steckdose angeschlossene Geräte entfernen.
- Bedienungsanleitung des Ladegeräts beachten.
- Mit dem Fahrzeug verbundene Batterie über die Steckdose laden.

 Die Fahrzeugelektronik erkennt, wenn die Batterie vollständig geladen ist. In diesem Fall wird die Steckdose abgeschaltet.

 Kann die Batterie nicht über die Steckdose geladen werden, ist das verwendete Ladegerät möglicherweise nicht auf die Elektronik Ihres Motorrads abgestimmt. In diesem Fall laden Sie die Batterie direkt an den Polen der vom Fahrzeug getrennten Batterie.

ACHTUNG

Laden einer vollständig entladenen Batterie über Steckdose oder Zusatzsteckdose

Beschädigung der Fahrzeugelektronik

- Eine vollständig entladene Batterie (Batteriespannung kleiner als 12 V, bei eingeschalteter Zündung bleiben Kontrollleuchten und Multifunktionsdisplay aus) immer direkt an den Polen der **getrennten** Batterie laden.

ACHTUNG

Aufladen der mit dem Fahrzeug verbundenen Batterie an den Batteriepolen

Beschädigung der Fahrzeugelektronik

- Batterie vor dem Laden an den Batteriepolen trennen.

- Getrennte Batterie direkt an den Polen laden.

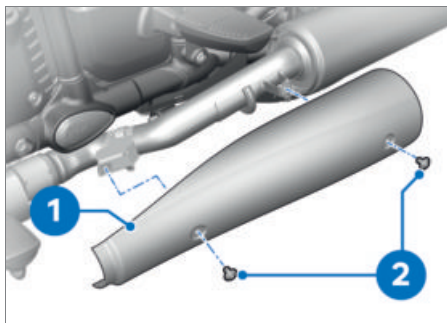
Getrennte Batterie laden

- Batterie mit einem geeigneten Ladegerät aufladen.
- Bedienungsanleitung des Ladegeräts beachten.
- Nach Beendigung der Ladung Polklemmen des Ladegeräts von den Batteriepolen lösen.

 Bei längeren Fahrpausen muss die Batterie regelmäßig nachgeladen werden. Beachten Sie dazu die Behandlungsvorschrift Ihrer Batterie. Vor Inbetriebnahme muss die Batterie wieder voll aufgeladen werden.

Batterie ausbauen

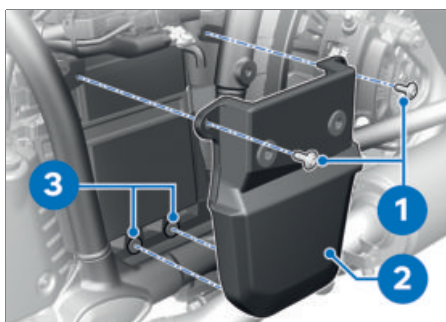
- mit Diebstahlwarnanlage (DWA) ^{SA}
- Ggf. Diebstahlwarnanlage ausschalten. <
- Zündung ausschalten (➡ 47).
- Seitenverkleidung ausbauen (➡ 128).



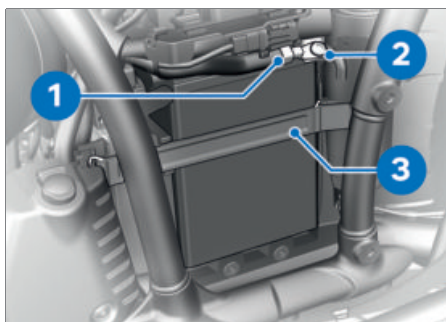
- Schrauben 2 ausbauen.
- Schalldämpferabdeckung 1 ausbauen.



- Schrauben 2 ausbauen.
- Soziusfußrastenplatte 1 ausbauen.



- Schrauben 1 ausbauen.
- Batterieabdeckung 2 aus Tüllen 3 lösen und abnehmen.

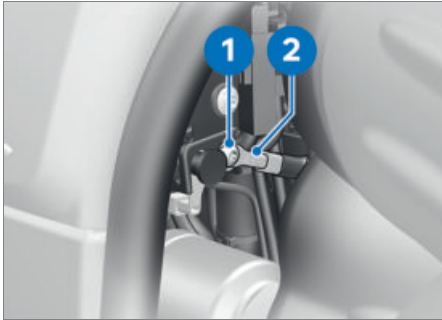


ACHTUNG

Unsachgemäßes Trennen der Batterie
Kurzschlussgefahr

- Trennreihenfolge einhalten.

- Batterieminusleitung **1** mit Schraube **2** ausbauen.
- Halteband **3** ausbauen.



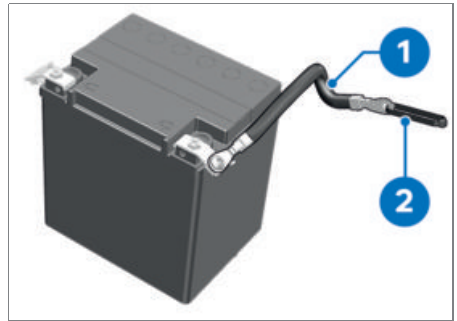
- An rechter Fahrzeugseite Adapterkabel für Pluspolstützpunkt **2** mit Schraube **1** ausbauen.



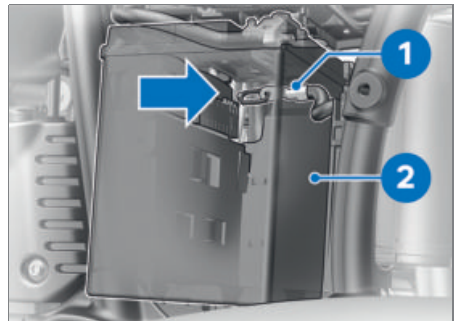
- Batterie **2** vollständig herausziehen, dabei auf Adapterkabel für Pluspolstützpunkt **1** achten.

Batterie einbauen

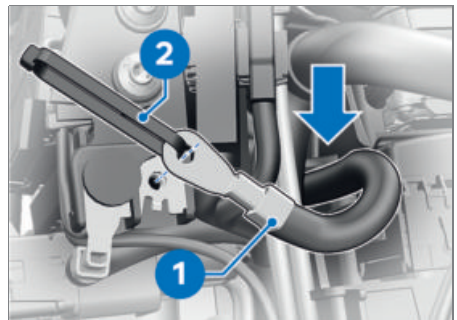
 War das Fahrzeug für längere Zeit von der Batterie getrennt, muss das aktuelle Datum in die Instrumentenkombination eingetragen werden, um die ordnungsgemäße Funktion der Serviceanzeige zu gewährleisten.



- Kabelbinder **2** als Einbauhilfe an Adapterkabel für Pluspolstützpunkt **1** befestigen.



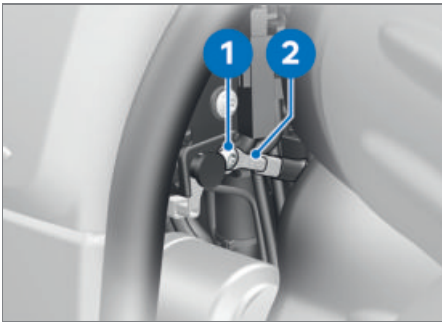
- Batterie **2** mit Adapterkabel für Pluspolstützpunkt **1** voran einschieben.
- Adapterkabel für Pluspolstützpunkt **1** möglichst nahe an Öffnung (**Pfeil**) verlegen.



- Auf rechter Fahrzeugseite Adapterkabel für Pluspolstützpunkt **1** an Öffnung (**Pfeil**) an Kabelbinder **2** greifen und einfädeln.
- Kabelbinder **2** entfernen.



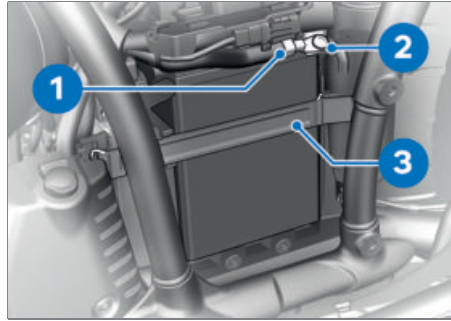
- Batterie komplett einschieben, dabei auf Verlegung des Adapterkabels für Pluspolstützpunkt 1 achten.
- Adapterkabel für Pluspolstützpunkt 1 muss in Aussparung 2 zwischen Batterie und Batteriehalter liegen.
- Adapterkabel für Pluspolstützpunkt 1 nicht zwischen Batterie und Batteriehalter ein-klemmen.

**ACHTUNG****Unsachgemäßes Verbinden der Batterie**

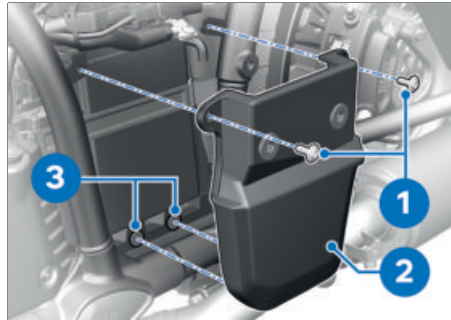
Kurzschlussgefahr

- Einbaureihenfolge einhalten.

- Adapterkabel für Pluspolstützpunkt 2 mit Schraube 1 einbauen.



- Batterie minusleitung 1 mit Schraube 2 einbauen.
- Halteband 3 einbauen.



- Batterieabdeckung 2 in Tüllen 3 einsetzen.
- Schrauben 1 einbauen.



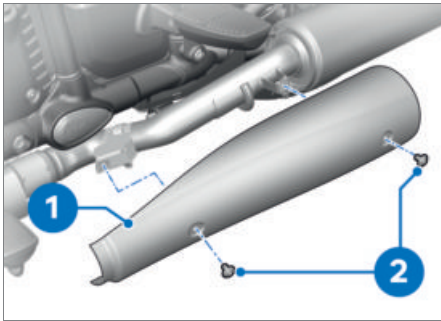
- Soziasfußrastenplatte 1 ansetzen.
- Schrauben 2 einbauen.



Soziasfußrastenhalter an Rahmen

M8 x 25 - 10.9

28 Nm



- Schalldämpferabdeckung **1** ansetzen.
- Schrauben **2** einbauen.



Befestigung Schalldämpferabdeckung an Schalldämpfer

M5 x 10

5 Nm

- Seitenverkleidung einbauen (☛ 129).

– mit Diebstahlwarnanlage (DWA)^{SA}
 • Ggf. Diebstahlwarnanlage einschalten.◁

- Uhr einstellen (☛ 80).
- Datum einstellen (☛ 80).

SICHERUNGEN

Sicherungen ersetzen



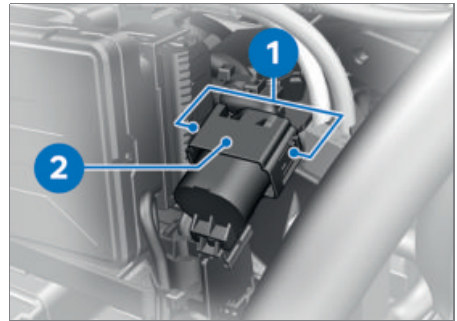
ACHTUNG

Überbrückung defekter Sicherungen

Kurzschluss- und Brandgefahr

- Keine defekten Sicherungen überbrücken.
- Defekte Sicherungen durch neue Sicherungen ersetzen.

- Zündung ausschalten (☛ 47).
- Motorrad abstellen, dabei auf ebenen und festen Untergrund achten.
- Seitenverkleidung ausbauen (☛ 128).



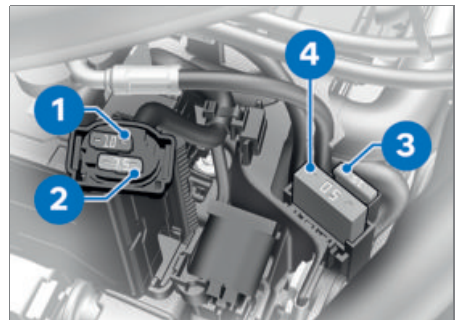
- Verriegelung **1** auf beiden Seiten drücken.
- Sicherungsbox **2** abziehen.



Bei häufigem Defekt der Sicherungen die elektrische Anlage von einer Fachwerkstatt, am besten von einem BMW Motorrad Partner, überprüfen lassen.

- Defekte Sicherung gemäß nachfolgender Sicherungsbelegung ersetzen.
- » Sicherungsbelegung (☛ 145)
- Sicherungsbox **2** einsetzen. Darauf achten, dass Verriegelung **1** auf beiden Seiten einrastet.
- Seitenverkleidung einbauen (☛ 129).

Sicherungsbelegung



Sicherung 1

10 A (DWA, I-Kombi, OBD-Stecker, Trennrelais, Zündschalter)

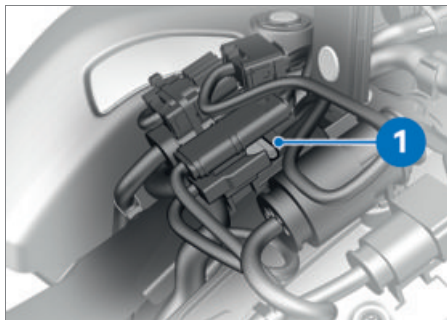


Sicherung 2

7,5 A (Sensorbox, Rundinstrument, Kombischalter links)

	Sicherung 3
	15 A (Sonderzubehör, Radio, Topcasebeleuchtung)
	Hauptsicherung
	50 A (Hauptsicherung)

Sicherung für Audioverstärker



- 1** 20 A
Sicherung für Audioverstärker

 Den Austausch der Sicherung von einer Fachwerkstatt, am besten von einem BMW Motorrad Partner, durchführen lassen.

DIAGNOSESTECKER

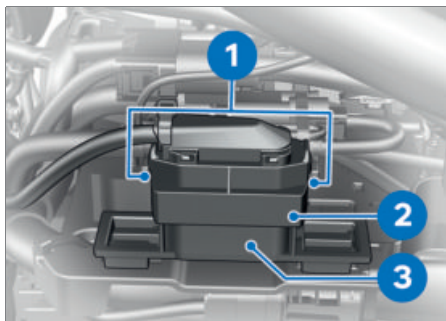
Diagnosestecker lösen

VORSICHT

Falsches Vorgehen beim Lösen des Diagnosesteckers für On-Board-Diagnose
Funktionsstörungen des Fahrzeugs

- Diagnosestecker ausschließlich während des BMW Motorrad Service von einer Fachwerkstatt oder sonstigen autorisierten Personen lösen lassen.
- Arbeit von entsprechend geschultem Personal durchführen lassen.
- Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten.

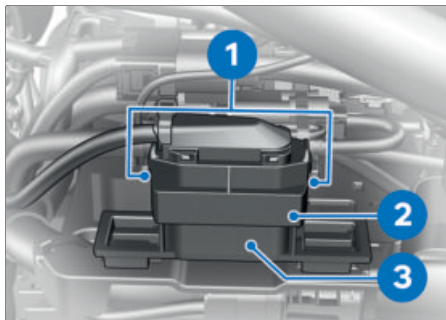
- Seitenverkleidung ausbauen (→ 128).



- Verriegelungen **1** drücken.
- Diagnosestecker **2** aus Halterung **3** lösen.
» Die Schnittstelle zum Diagnose- und Informationssystem kann am Diagnosestecker **2** angesteckt werden.

Diagnosestecker befestigen

- Schnittstelle für Diagnose- und Informationssystem abstecken.



- Diagnosestecker **2** in die Halterung **3** stecken.
» Die Verriegelungen **1** rasten ein.
- Seitenverkleidung einbauen (→ 129).

ZUBEHÖR

11

ALLGEMEINE HINWEISE	150
STECKDOSEN	150
SONDERZUBEHÖR	150

ALLGEMEINE HINWEISE



VORSICHT

Einsatz von Fremdprodukten

Sicherheitsrisiko

- BMW Motorrad kann nicht für jedes Fremdprodukt beurteilen, ob es bei BMW Fahrzeugen ohne Sicherheitsrisiko eingesetzt werden kann. Dies ist auch dann nicht gegeben, wenn eine länderspezifische, behördliche Genehmigung erteilt wurde. Solche Prüfungen können nicht immer alle Einsatzbedingungen für BMW Fahrzeuge berücksichtigen und sind deswegen teilweise nicht ausreichend.
- Verwenden Sie nur Teile und Zubehörprodukte, die von BMW für Ihr Fahrzeug freigegeben sind.

Die Teile und Zubehörprodukte wurden von BMW eingehend auf Sicherheit, Funktion und Tauglichkeit geprüft. BMW übernimmt daher die Produktverantwortung. Für nicht freigegebene Teile und Zubehörprodukte jeglicher Art übernimmt BMW keine Haftung.

Beachten Sie bei allen Veränderungen die gesetzlichen Bestimmungen. Orientieren Sie sich an der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) Ihres Landes.

Ihr BMW Motorrad Partner bietet Ihnen eine qualifizierte Beratung bei der Wahl von Original BMW Teilen, Zubehör und sonstigen Produkten.

Mehr Informationen zum Thema Zubehör unter:

bmw-motorrad.com/equipment

STECKDOSEN

Hinweise zur Nutzung von Steckdosen:

Automatische Abschaltung

Unter folgenden Umständen werden die Steckdosen automatisch abgeschaltet:

- Bei zu niedriger Batteriespannung, um die Startfähigkeit des Fahrzeugs zu erhalten
- Bei Überschreitung der in den technischen Daten angegebenen maximalen Belastbarkeit
- Während des Startvorgangs

Anschluss elektrischer Geräte

An Steckdosen angeschlossene Geräte können nur bei eingeschalteter Zündung in Betrieb genommen werden. Zur Entlastung des Bordnetzes werden diese nach dem Ausschalten der Zündung spätestens nach 15 Minuten abgeschaltet.

Kabelverlegung

Bei der Kabelverlegung von Steckdosen zu Zusatzgeräten Folgendes beachten:

- Kabel dürfen den Fahrer nicht behindern.
- Kabel dürfen den Lenkeinschlag und die Fahreigenschaften nicht einschränken.
- Kabel dürfen nicht eingeklemmt werden können.

SONDERZUBEHÖR



Ihr BMW Motorrad Partner bietet Ihnen eine qualifizierte Beratung bei der Wahl von Original BMW Teilen, Zubehör und sonstigen Produkten.

Sämtliches Sonderzubehör von BMW Motorrad finden Sie auf unserer Internetseite: **bmw-motorrad.com**.

PFLEGE

12

PFLEGEMITTEL	154
FAHRZEUGWÄSCHE	154
REINIGUNG EMPFINDLICHER FAHRZEUGTEILE	155
LACKPFLEGE	155
KONSERVIERUNG	156
MOTORRAD STILLLEGEN	156
MOTORRAD IN BETRIEB NEHMEN	156

PFLEGEMITTEL

BMW Motorrad empfiehlt, Reinigungs- und Pflegemittel zu verwenden, die Sie bei Ihrem BMW Motorrad Partner erhalten. BMW Care Products sind werkstoffgeprüft, laborgetestet und praxiserprobt und bieten optimale Pflege und Schutz für die in Ihrem Fahrzeug verwendeten Werkstoffe.



ACHTUNG

Verwendung ungeeigneter Reinigungs- und Pflegemittel

Beschädigung von Fahrzeugteilen

- Keine Lösungsmittel wie Nitroverdüner, Kaltreiniger, Kraftstoff u. Ä. sowie keine alkoholhaltigen Reiniger verwenden.



ACHTUNG

Verwendung stark säurehaltiger oder stark alkalischer Reinigungsmittel

Beschädigung von Fahrzeugteilen

- Verdünnungsverhältnis auf der Verpackung der Reinigungsmittel beachten.
- Keine stark säurehaltigen oder stark alkalischen Reinigungsmittel verwenden.

FAHRZEUGWÄSCHE

BMW Motorrad empfiehlt, Insekten und hartnäckige Verschmutzungen auf lackierten Teilen vor der Fahrzeugwäsche mit BMW Insekten-Entferner einzuweichen und abzuwaschen.

Um Fleckenbildung zu verhindern, das Fahrzeug nicht unmittelbar nach starker Sonnenbestrahlung oder in der Sonne waschen. Gabelbeine regelmäßig von Verschmutzungen reinigen.

Besonders während der Wintermonate darauf achten, dass das Fahrzeug häufiger gewaschen wird.

Um Streusalze zu entfernen, Motorrad nach Fahrtende sofort mit kaltem Wasser reinigen.



Nach Fahrten durch Regen, bei hoher Luftfeuchtigkeit oder nach dem Waschen des Fahrzeugs kann es im Inneren des

Scheinwerfers zu Kondensation kommen. Der Scheinwerfer kann dabei vorübergehend beschlagen. Sollte sich dauerhaft Feuchtigkeit im Scheinwerfer sammeln, wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt, am besten an einen BMW Motorrad Partner.



WARNUNG

Feuchte Bremsscheiben und Bremsbeläge nach Waschen des Fahrzeugs, nach Wasserdurchfahrten oder bei Regen

Verschlechterte Bremswirkung, Unfallgefahr

- Frühzeitig bremsen, bis die Bremsscheiben und Bremsbeläge abgetrocknet bzw. trockengebremsst sind.



ACHTUNG

Verstärkung der Salzeinwirkung durch warmes Wasser

Korrosion

- Zum Entfernen von Streusalzen nur kaltes Wasser verwenden.



ACHTUNG

Beschädigungen durch hohen Wasserdruck von Hochdruckreinigern oder Dampfstrahlgeräten

Korrosion oder Kurzschluss, Beschädigungen an Aufklebern, an Dichtungen, am hydraulischen Bremssystem, an der Elektrik und der Sitzbank

- Hochdruck- oder Dampfstrahlgeräte mit Umsicht verwenden.

REINIGUNG EMPFINDLICHER FAHRZEUG-TEILE

Kunststoffe

ACHTUNG

Verwendung ungeeigneter Reinigungsmittel

Beschädigung von Kunststoff-Oberflächen

- Keine alkoholhaltigen, lösungsmittelhaltigen oder scheuernden Reiniger verwenden.
- Keine Insektenschwämme oder Schwämme mit harter Oberfläche verwenden.

Kunststoffteile mit Wasser und BMW Kunststoff-Pflegeemulsion säubern. Insbesondere betroffen sind:

- Windschilder und Windabweiser
- Scheinwerfergläser aus Kunststoff
- Deckglas der Instrumentenkombination
- Schwarze, unlackierte Teile

 Weichen Sie hartnäckigen Schmutz und Insekten durch Auflegen eines nassen Tuchs ein.

TFT-Display

Das TFT-Display mit warmem Wasser und Spülmittel reinigen. Anschließend mit einem sauberen Tuch, z. B. einem Papiertuch, abtrocknen.

Chrom

Chromteile sorgfältig mit reichlich Wasser und Motorradreiniger der Pflegeserie BMW Motorrad Care Products reinigen. Dies gilt besonders bei Streusalzeinwirkung. Für eine zusätzliche Behandlung benutzen Sie BMW Motorrad Metallpolitur.

Kühler

Reinigen Sie den Kühler regelmäßig, um ein Überhitzen des Motors durch ungenügende Kühlung zu verhindern.

Verwenden Sie z. B. einen Gartenschlauch mit wenig Wasserdruck.

ACHTUNG

Verbiegen von Kühlerlamellen

Beschädigung von Kühlerlamellen

- Beim Reinigen darauf achten, die Kühlerlamellen nicht zu verbiegen.

Gummi

Gummiteile mit Wasser oder BMW Gummipflegemittel behandeln.

ACHTUNG

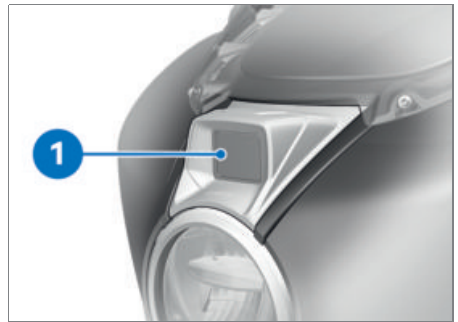
Verwendung von Silikonsprays zur Pflege von Dichtgummis

Beschädigung der Dichtgummis

- Keine Silikonsprays oder silikonhaltigen Pflegemittel verwenden.

Radarsensor

– mit Active Cruise Control^{SA}



Radarsensor **1** mit einem mit Glasreiniger befeuchteten Tuch reinigen.

LACKPFLEGE

Langzeiteinwirkungen durch lackschädigende Stoffe beugt eine regelmäßige Fahrzeugwäsche vor, besonders wenn Ihr Fahrzeug in Gegenden mit hoher Luftverschmutzung oder natürlicher Verunreinigung gefahren wird, z. B. Baumharz oder Blütenstaub. Besonders aggressive Stoffe jedoch sofort entfernen, sonst kann es zu Lackveränderungen oder -verfärbungen kommen. Dazu gehören z. B. übergelaufener Kraftstoff, Öl, Fett, Bremsflüssigkeit sowie Vogelsekret.

Hier empfehlen sich BMW Motorrad Reiniger und im Anschluss BMW Motorrad Glanzpolitur zum Konservieren.

Verunreinigungen der Lackoberfläche sind nach einer Fahrzeugwäsche besonders gut zu erkennen. Solche Stellen mit Reinigungsbenzin oder Spiritus auf einem sauberen Tuch oder Wattebausch umgehend entfernen. BMW Motorrad empfiehlt, Teerflecken mit BMW Teerentferner zu beseitigen. Anschließend den Lack an diesen Stellen konservieren.

KONSERVIERUNG

Wenn kein Wasser mehr vom Lack abperlt, muss dieser konserviert werden.

BMW Motorrad empfiehlt, zur Lack-Konservierung BMW Motorrad Glanzpolitur oder Mittel zu verwenden, die Karnaubawachs oder synthetische Wachse enthalten.

MOTORRAD STILLLEGEN

- Motorrad vollständig betanken.



Kraftstoffadditive reinigen die Kraftstoffeinspritzung und den Verbrennungsbereich. Beim Tanken von Kraftstoffen niedriger Qualität oder bei längeren Standzeiten sollten Kraftstoffadditive genutzt werden. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem BMW Motorrad Partner.

- Motorrad reinigen.
- Batterie ausbauen (➡ 142).
- Brems- und Kupplungshebel und Seitenstützenlagerung mit geeignetem Schmiermittel einsprühen.
- Blanke und verchromte Teile mit säurefreiem Fett (Vaseline) konservieren.

MOTORRAD IN BETRIEB NEHMEN

- Außenkonservierung entfernen.
- Motorrad reinigen.
- Batterie einbauen (➡ 143).
- Checkliste beachten (➡ 105).

TECHNISCHE DATEN

13

STÖRUNGSTABELLE	160
VERSCHRAUBUNGEN	163
KRAFTSTOFF	164
MOTORÖL	164
MOTOR	164
KUPPLUNG	165
GETRIEBE	165
HINTERRADANTRIEB	165
RAHMEN	165
FAHRWERK	165
BREMSEN	166
RÄDER UND REIFEN	166
ELEKTRIK	167
DIEBSTAHLWARNANLAGE	167
MAßE	167
GEWICHTE	168
FAHRWERTE	168
RADIO	168
LAUTSPRECHER (FAHRZEUGABHÄNGIG)	168

STÖRUNGSTABELLE

Motor springt nicht an.

Ursache	Behebung
Seitenstütze ist ausgestellt und Gang ist eingelegt.	Seitenstütze einklappen.
Kupplung ist nicht betätigt.	Im Leerlauf oder bei eingelegtem Gang Kupplung ziehen.
Kraftstoffbehälter ist leer.	Kraftstoffqualität (►► 110).
Batterie ist leer.	Verbundene Batterie laden (►► 141).
Überhitzungsschutz für Starter hat ausgelöst. Starter lässt sich nur für eine begrenzte Zeit betätigen.	Starter ca. 1 Minute abkühlen lassen, bis er wieder zur Verfügung steht.

Bluetooth-Verbindung wird nicht hergestellt.

Ursache	Behebung
Notwendige Schritte für das Pairing wurden nicht durchgeführt.	Informieren Sie sich in der Bedienungsanleitung des Kommunikationssystems über notwendige Schritte für das Pairing.
Kommunikationssystem wird trotz erfolgreichem Pairing nicht automatisch verbunden.	Kommunikationssystem des Helms ausschalten und nach ein bis zwei Minuten erneut verbinden.
Im Helm sind zu viele Bluetooth-Geräte gespeichert.	Alle Pairing-Einträge im Helm löschen (siehe Bedienungsanleitung des Kommunikationssystems).
Es befinden sich weitere Fahrzeuge mit Bluetooth-fähigen Geräten in der Nähe.	Zeitgleiches Pairing mit mehreren Fahrzeugen vermeiden.

Bluetooth-Verbindung ist gestört.

Ursache	Behebung
Bluetooth-Verbindung zum mobilen Endgerät wird unterbrochen.	Energiesparmodus ausschalten.
Bluetooth-Verbindung zum Helm wird unterbrochen.	Kommunikationssystem des Helms ausschalten und nach ein bis zwei Minuten erneut verbinden.
Bluetooth-Verbindung unterbrochen.	Die Temperatur des TFT-Displays ist zu hoch. Bluetooth ist deaktiviert. Die Helligkeit des TFT-Displays wird reduziert. Direkte Sonneneinstrahlung auf das TFT-Display vermeiden. Weiterfahrt stoppen bis Bauteile abgekühlt sind.
Lautstärke im Helm kann nicht eingestellt werden.	Kommunikationssystem des Helms ausschalten und nach ein bis zwei Minuten erneut verbinden.
Lautstärke im Helm ist zu leise.	Lautstärke für Medien und Gespräche im mobilen Endgerät auf Maximum stellen.

TFT-Display fehlerhaft.

Ursache	Behebung
TFT-Display Helligkeit reduziert.	Die Temperatur des TFT-Displays ist zu hoch. Die Helligkeit des TFT-Displays wird reduziert. Direkte Sonneneinstrahlung auf das TFT-Display vermeiden. Weiterfahrt stoppen bis Bauteile abgekühlt sind.

Telefonbuch wird nicht im TFT-Display angezeigt.

Ursache	Behebung
Telefonbuch wurde noch nicht an das Fahrzeug übertragen.	Beim Pairing am mobilen Endgerät die Übertragung der Telefondaten (☎ 88) bestätigen.
Nicht alle Kontakte werden angezeigt.	Die Anzahl der speicherbaren Telefonbucheinträge im TFT-Display ist begrenzt. Anzahl der Telefonbucheinträge im mobilen Endgerät reduzieren.

Aktive Zielführung wird nicht im TFT-Display angezeigt.

Ursache	Behebung
Navigation aus der BMW Motorrad Connected App wurde nicht übertragen.	Auf dem verbundenen mobilen Endgerät die BMW Motorrad Connected App vor Fahrtantritt aufrufen.
Zielführung kann nicht gestartet werden.	Datenverbindung des mobilen Endgeräts sicherstellen und Kartenmaterial auf dem mobilen Endgerät prüfen.

Wiedergabeliste wird nicht im TFT-Display angezeigt.

Ursache	Behebung
Auf dem mobilen Endgerät befinden sich zu viele Titel in der Wiedergabeliste.	Anzahl der Titel in der Wiedergabeliste auf dem mobilen Endgerät reduzieren.

VERSCHRAUBUNGEN

Vorderrad	Wert	Gültig
Bremssattel an Teleskopgabel		
M10 x 40 - 10.9	56 Nm	
Klemmschrauben in Achsaufnahme		
M8 x 35 - 8.8	Anziehreihenfolge: Schrauben 6-mal im Wechsel festziehen	
	19 Nm	
Schraube an Steckachse		
M20 x 1,5 - 8.8	50 Nm	

Rahmen	Wert	Gültig
Soziusfußrastenhalter an Rahmen		
M8 x 25 - 10.9	28 Nm	

Abgasanlage	Wert	Gültig
Befestigung Schalldämpferabdeckung an Schalldämpfer		
M5 x 10	5 Nm	

Motor	Wert	Gültig
Zylinderkopfhabe an Zylinderkopf		
M6 Gummibuchse ölen	10 Nm	

Spiegelarm	Wert	Gültig
Spiegel an Handarmatur		
M8	12 Nm	

KRAFTSTOFF	
Empfohlene Kraftstoffqualität	E5 Super bleifrei (max. 15 % Ethanol, E15) E10 95 ROZ/RON 90 AKI
Alternative Kraftstoffqualität	E5 Normal bleifrei (max. 15 % Ethanol, E15) E10 91 ROZ/RON 87 AKI
Nutzbare Kraftstofffüllmenge	ca. 24 l
Kraftstoffreserve	ca. 4 l
Kraftstoffverbrauch	5,8 l/100 km, nach WMTC
CO2-Emission	134 g/km, nach WMTC
Abgasnorm	EU 5

MOTORÖL	
Motoröl-Füllmenge	4,0 l, mit Filterwechsel
Motoröl-Spezifikation	SAE 15W-50, API SJ / JASO MA2, BMW Motorrad empfiehlt BMW Motorrad ADVANTEC Pro.
Motoröl Nachfüllmenge	max 0,5 l, Differenz zwischen MIN und MAX

BMW recommends

ADVANTEC

ORIGINAL BMW ENGINE OIL

MOTOR	
Motornummernsitz	Kurbelgehäuseunterteil links
Motortyp	A70B18A
Motorbauart	Luft-/ölgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor mit zwei über der Kurbelwelle liegenden, kettenangetriebenen Nockenwellen
Hubraum	1802 cm ³
Zylinderbohrung	107,1 mm
Kolbenhub	100 mm
Verdichtungsverhältnis	9,6:1
Nennleistung	67 kW, bei Drehzahl: 4750 min ⁻¹
Drehmoment	158 Nm, bei Drehzahl: 3000 min ⁻¹
Höchstzahl	max 5750 min ⁻¹
Leerlaufzahl	950±50 min ⁻¹ , Motor betriebswarm

KUPPLUNG

Kupplungsbauart	Einscheiben-Trockenkupplung
-----------------	-----------------------------

GETRIEBE

Getriebebauart	Klauengeschaltetes 6-Gang Getriebe in separatem Getriebegehäuse
Getriebeöl	FUCHS Titan EG 4218 SAE 70W-80
Getriebeübersetzungen	1,160, Primärübersetzung 2,438 (39:16), 1. Gang 1,696 (39:23), 2. Gang 1,296 (35:27), 3. Gang 1,065 (33:31), 4. Gang 0,903 (28:31), 5. Gang 0,784 (29:37), 6. Gang

HINTERRADANTRIEB

Bauart des Hinterradantriebs	Wellenantrieb mit Winkelgetriebe
Hinterachsgetriebeöl	FUCHS Titan EG 4218 SAE 70W-80

RAHMEN

Rahmenbauart	Doppelschleifen-Stahlrahmen mit angeschraubten Unterzügen
Typenschildsitz	Rahmen Lenkkopf, Mitte
Sitz der Fahrzeug-Identifizierungsnummer	Rahmen vorn unter Lenkkopf

FAHRWERK**Vorderrad**

Bauart der Vorderradführung	Teleskopgabel
Federweg vorn	120 mm, am Vorderrad

Hinterrad

Bauart der Hinterradführung	Stahl-Zweiarmschwinge
Bauart der Hinterradfederung	Zentralfederbein mit Schraubenfeder, elektrisch-hydraulische Federvorspannung mit automatischen Fahrlagenausgleich
Federweg am Hinterrad	120 mm, am Hinterrad

BREMSEN**Vorderrad**

Bauart der Vorderradbremse	Doppelscheibenbremse, Durchmesser 300 mm, 4-Kolben-Festsattel
Bremsbelagmaterial vorn	Sintermetall
Bremsscheibenstärke vorn	5 mm, Neuzustand min 4,5 mm, Verschleißgrenze
Handbremshebel Einstellbereich	2,45...2,95 mm, am Kolben

Hinterrad

Bauart der Hinterradbremse	Einscheibenbremse, Durchmesser 300 mm, 4-Kolben-Festsattel
Bremsbelagmaterial hinten	Sintermetall
Bremsscheibenstärke hinten	7 mm, Neuzustand min 6,5 mm, Verschleißgrenze

RÄDER UND REIFEN

Empfohlene Reifenpaarungen	Eine Übersicht der aktuellen Reifenfreigaben ist bei Ihrem BMW Motorrad Partner oder im Internet unter bmw-motorrad.com/service erhältlich.
Geschwindigkeitskategorie Reifen vorn/hinten	H, mindestens erforderlich: 210 km/h

Vorderrad

Vorderradbauart	Aluminium-Gussrad
Vorderradfelgengröße	3,5" x 19"
Reifenbezeichnung vorn	120/70 R 19
Tragfähigkeitskennzahl Reifen vorn	min 54
Zulässige Vorderradunwucht	max 5 g

Hinterrad

Hinterradbauart	Aluminium-Gussrad
Hinterradfelgengröße	5,0" x 16"
Reifenbezeichnung hinten	180/65 B16
Tragfähigkeitskennzahl Reifen hinten	min 73
Zulässige Hinterradunwucht	max 45 g

Reifenfülldrucke

Reifenfülldruck vorn	2,9 bar, bei kaltem Reifen; Solo- und Sozusbetrieb
Reifenfülldruck hinten	3,2 bar, bei kaltem Reifen; Solo- und Sozusbetrieb

ELEKTRIK**Sicherungen**

Hauptsicherung	50 A, Hauptsicherung
Sicherung 1	10 A, DWA, I-Kombi, OBD-Stecker, Trennrelais, Zündschalter
Sicherung 2	7,5 A, Sensorbox, Rundinstrument, Kombischalter links
Sicherung 3	15 A, Sonderzubehör, Radio, Topcasebeleuchtung
Sicherung 4	20 A, Booster
Elektrische Belastbarkeit der Steckdose	5 A

Batterie

Batteriebauart	AGM
Batterienennspannung	12 V
Batterienennkapazität	26 Ah

Zündkerzen

Zündkerzen-Hersteller und -Bezeichnung	NGK MAR8AI-10DS
--	-----------------

Leuchtmittel

Leuchtmittel für Standlicht	LED-Leuchtring
Leuchtmittel für Abblendlicht	LED
Leuchtmittel für Fernlicht	LED
Leuchtmittel für Heck-/Bremsleuchte	LED
Leuchtmittel für Blinkleuchten	LED
Leuchtmittel für Kennzeichenlicht	LED

DIEBSTAHLWARNANLAGE

Aktivierungszeit bei Inbetriebnahme	ca. 30 s
Alarmdauer	ca. 26 s
Batterietyp (Für Keyless Ride-Funkschlüssel)	CR 2032

MAßE

Fahrzeuglänge	2560 mm, über Spritzschutz
Fahrzeughöhe	1400 mm, über Windschild, bei DIN-Leergewicht
Fahrzeugbreite	1040 mm, mit Spiegel
Fahrersitzhöhe	720 ^{±5} mm, ohne Fahrer, bei DIN-Leergewicht
– mit Komfortsitzbank hoch ^{SA}	740 ^{±5} mm, ohne Fahrer, bei DIN-Leergewicht

Fahrerschrittbogenlänge	1700 $\pm$ 10 mm, ohne Fahrer, bei DIN-Leergewicht
– mit Komfortsitzbank hoch ^{SA}	1710 $\pm$ 10 mm, ohne Fahrer, bei DIN-Leergewicht

GEWICHTE

Fahrzeugleergewicht	398 kg, DIN-Leergewicht, fahrfertig 90 % betankt, ohne SA
Zulässiges Gesamtgewicht	630 kg
Maximale Zuladung	232 kg
Zuladung je Koffer	max 10 kg

FAHRWERTE

Höchstgeschwindigkeit	180 km/h
-----------------------	----------

RADIO

Wellenbereiche	FM, landesabhängig ggf. AM und DAB
Frequenzbereiche	
FM	87,5...108,0 MHz
AM	531...1602 kHz

LAUTSPRECHER (FAHRZEUGABHÄNGIG)

Impedanz Cockpit-Lautsprecher	4 Ω
Impedanz Kofferlautsprecher	
– mit Audiosystem Marshall Gold Series Stage 1 ^{SA}	2 Ω , je Koffer
Ausgangsleistung Cockpit-Lautsprecher	25 W, RMS, je Lautsprechereinheit
Ausgangsleistung Kofferlautsprecher	
– mit Audiosystem Marshall Gold Series Stage 1 ^{SA}	90 W, RMS, je Lautsprechereinheit
Frequenzbereich	0,02...20 kHz

SERVICE

14

BMW MOTORRAD SERVICE	172
BMW MOTORRAD SERVICE HISTORIE	172
BMW MOTORRAD MOBILITÄTSLEISTUNGEN	172
WARTUNGSARBEITEN	172
WARTUNGSPLAN	174
WARTUNGSBESTÄTIGUNGEN	175
SERVICEBESTÄTIGUNGEN	187

BMW MOTORRAD SERVICE

Über sein flächendeckendes Händlernetz betreut BMW Motorrad Sie und Ihr Motorrad in über 100 Ländern der Welt. Die BMW Motorrad Partner verfügen über die technischen Informationen und das technische Know-how, um alle Wartungs- und Reparaturarbeiten an Ihrer BMW zuverlässig durchzuführen. Den nächstgelegenen BMW Motorrad Partner finden Sie über unsere Internetseite unter: **bmw-motorrad.com**.



WARNUNG

Unsachgemäß ausgeführte Wartungs- und Reparaturarbeiten

Unfallgefahr durch Folgeschaden

- BMW Motorrad empfiehlt, entsprechende Arbeiten am Motorrad von einer Fachwerkstatt durchführen zu lassen, am besten von einem BMW Motorrad Partner.

Um sicherzustellen, dass sich Ihre BMW immer in einem optimalen Zustand befindet, empfiehlt BMW Motorrad Ihnen die Einhaltung der für Ihr Motorrad vorgesehenen Wartungsintervalle.

Lassen Sie sich alle durchgeführten Wartungs- und Reparaturarbeiten im Kapitel "Service" in dieser Anleitung bestätigen. Für Kulanzleistungen nach Ablauf der Gewährleistung ist ein Nachweis der regelmäßigen Wartung die unabdingbare Voraussetzung.

Über die Inhalte der BMW Motorrad Services können Sie sich bei Ihrem BMW Motorrad Partner informieren.

BMW MOTORRAD SERVICE HISTORIE

Einträge

Die durchgeführten Wartungsarbeiten werden in den Wartungsnachweisen eingetragen. Die Eintragungen sind wie ein Serviceheft der Nachweis über eine regelmäßige Wartung.

Erfolgt ein Eintrag in die elektronische Service Historie des Fahrzeugs, werden servicerelevante Daten auf den zentralen

IT-Systemen der BMW AG, München gespeichert.

Die in die elektronische Service Historie eingetragenen Daten können nach einem Wechsel des Fahrzeughalters auch durch den neuen Fahrzeughalter eingesehen werden. Ein BMW Motorrad Partner oder eine Fachwerkstatt kann die in der elektronischen Service Historie eingetragenen Daten einsehen.

Widerspruch

Der Fahrzeughalter kann bei einem BMW Motorrad Partner oder einer Fachwerkstatt dem Eintrag in die elektronische Service Historie mit der damit verbundenen Speicherung der Daten im Fahrzeug und der Datenübermittlung an den Fahrzeughersteller bezogen auf seine Zeit als Fahrzeughalter widersprechen. Es erfolgt dann kein Eintrag in die elektronische Service Historie des Fahrzeugs.

BMW MOTORRAD MOBILITÄTSLEISTUNGEN

Bei neuen BMW Motorrädern sind Sie mit den BMW Motorrad Mobilitätsleistungen im Pannenfalle durch unterschiedliche Leistungen abgesichert (z. B. mobiler Service, Pannenhilfe, Fahrzeugrücktransport). Informieren Sie sich bei Ihrem BMW Motorrad Partner, welche Mobilitätsleistungen angeboten werden.

WARTUNGSARBEITEN

BMW Übergabedurchsicht

Die BMW Übergabedurchsicht wird von Ihrem BMW Motorrad Partner durchgeführt, bevor er das Fahrzeug an Sie übergibt.

BMW Einfahrkontrolle

Die BMW Einfahrkontrolle ist durchzuführen zwischen 500 km und 1200 km.

BMW Motorrad Service

Der BMW Motorrad Service wird einmal pro Jahr durchgeführt, der Umfang der Services kann abhängig vom Fahrzeugalter und der gefahrenen Wegstrecke variieren. Ihr BMW Motorrad Partner bestätigt Ihnen den durchgeführten Service und trägt den Termin für den nächsten Service ein.

Für Fahrer mit hoher Jahreswegstrecke kann es unter Umständen notwendig sein, bereits vor dem eingetragenen Termin zum Service zu kommen. Für diese Fälle wird in die Servicebestätigung zusätzlich eine entsprechende maximale Wegstrecke eingetragen. Wird diese Wegstrecke vor dem nächsten Servicetermin erreicht, muss ein Service vorgezogen werden.

Die Serviceanzeige im Multifunktionsdisplay erinnert Sie ca. einen Monat bzw. 1000 km vor den eingetragenen Werten an den nahenden Service Termin.

Mehr Informationen zum Thema Service unter:

bmw-motorrad.com/service

Die für Ihr Fahrzeug notwendigen Serviceumfänge finden Sie im nachfolgenden Wartungsplan.

WARTUNGSBESTÄTIGUNGEN

BMW Motorrad Service Standardumfang

Nachfolgend werden die Tätigkeiten des BMW Motorrad Service Standardumfangs aufgelistet. Der tatsächliche, für Ihr Fahrzeug zutreffende Serviceumfang kann abweichen.

- Fahrzeugtest mit BMW Motorrad Diagnosesystem durchführen
- Sichtkontrolle des hydraulischen Kupplungssystems
- Lenkkopflager prüfen
- Sichtkontrolle der Bremsleitungen, Bremsschläuche und Anschlüsse
- Bremsbeläge und Bremsscheiben vorn auf Verschleiß prüfen
- Bremsflüssigkeitsstand Vorderradbremse prüfen
- Bremsbeläge und Bremsscheibe hinten auf Verschleiß prüfen
- Bremsflüssigkeitsstand Hinterradbremse prüfen
- Kondensatschlauch leeren
- Reifenfülldruck und -profiltiefe prüfen
- Seitenstütze auf Leichtgängigkeit prüfen
- Beleuchtung und Signalanlage prüfen
- Funktionstest Motorstart-Unterdrückung
- Ladezustand der Batterie prüfen
- Endkontrolle und Prüfen auf Verkehrssicherheit
- Servicedatum und Restwegstrecke mit BMW Motorrad Diagnosesystem setzen
- BMW Motorrad Service in Bordliteratur bestätigen

BMW Übergabedurchsicht

durchgeführt

am_____

Stempel, Unterschrift

BMW Einfahrkontrolle

durchgeführt

am_____

bei km_____

Nächster Service

spätestens

am_____

oder, wenn früher erreicht

bei km_____

Stempel, Unterschrift

BMW Motorrad Service

durchgeführt

am _____

bei km _____

Nächster Service

spätestens

am _____

oder, wenn früher erreicht

bei km _____

Durchgeführte Arbeit

BMW Motorrad Service

Ja

Nein

☐☐

Ölwechsel im Motor mit Filter

☐☐

Luftfiltereinsatz ersetzen

☐☐

Ventilspiel prüfen

☐☐

Alle Zündkerzen ersetzen

☐☐

Ölwechsel im Winkelgetriebe hinten

☐☐

Getriebeöl wechseln

☐☐

Bremsflüssigkeit vorn wechseln

☐☐

Bremsflüssigkeit hinten wechseln

☐☐

Hinweise

Stempel, Unterschrift

BMW Motorrad Service

durchgeführt

am_____

bei km_____

Nächster Service

spätestens

am_____

oder, wenn früher erreicht

bei km_____

Durchgeführte Arbeit

BMW Motorrad Service

Ölwechsel im Motor mit Filter

Luftfiltereinsatz ersetzen

Ventilspiel prüfen

Alle Zündkerzen ersetzen

Ölwechsel im Winkelgetriebe hinten

Getriebeöl wechseln

Bremsflüssigkeit vorn wechseln

Bremsflüssigkeit hinten wechseln

Ja

Nein

☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Hinweise

Stempel, Unterschrift

BMW Motorrad Service

durchgeführt

am _____

bei km _____

Nächster Service

spätestens

am _____

oder, wenn früher erreicht

bei km _____

Durchgeführte Arbeit

BMW Motorrad Service

Ja

Nein

☐☐

Ölwechsel im Motor mit Filter

☐☐

Luftfiltereinsatz ersetzen

☐☐

Ventilspiel prüfen

☐☐

Alle Zündkerzen ersetzen

☐☐

Ölwechsel im Winkelgetriebe hinten

☐☐

Getriebeöl wechseln

☐☐

Bremsflüssigkeit vorn wechseln

☐☐

Bremsflüssigkeit hinten wechseln

☐☐

Hinweise

Stempel, Unterschrift

BMW Motorrad Service

durchgeführt

am_____

bei km_____

Nächster Service

spätestens

am_____

oder, wenn früher erreicht

bei km_____

Durchgeführte Arbeit

BMW Motorrad Service

Ölwechsel im Motor mit Filter

Luftfiltereinsatz ersetzen

Ventilspiel prüfen

Alle Zündkerzen ersetzen

Ölwechsel im Winkelgetriebe hinten

Getriebeöl wechseln

Bremsflüssigkeit vorn wechseln

Bremsflüssigkeit hinten wechseln

Ja

Nein

☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Hinweise

Stempel, Unterschrift

BMW Motorrad Service

durchgeführt

am _____

bei km _____

Nächster Service

spätestens

am _____

oder, wenn früher erreicht

bei km _____

Durchgeführte Arbeit

BMW Motorrad Service

Ja

Nein

☐☐

Ölwechsel im Motor mit Filter

☐☐

Luftfiltereinsatz ersetzen

☐☐

Ventilspiel prüfen

☐☐

Alle Zündkerzen ersetzen

☐☐

Ölwechsel im Winkelgetriebe hinten

☐☐

Getriebeöl wechseln

☐☐

Bremsflüssigkeit vorn wechseln

☐☐

Bremsflüssigkeit hinten wechseln

☐☐

Hinweise

Stempel, Unterschrift

BMW Motorrad Service

durchgeführt

am_____

bei km_____

Nächster Service

spätestens

am_____

oder, wenn früher erreicht

bei km_____

Durchgeführte Arbeit

BMW Motorrad Service

Ja

Nein

☐☐

Ölwechsel im Motor mit Filter

☐☐

Luftfiltereinsatz ersetzen

☐☐

Ventilspiel prüfen

☐☐

Alle Zündkerzen ersetzen

☐☐

Ölwechsel im Winkelgetriebe hinten

☐☐

Getriebeöl wechseln

☐☐

Bremsflüssigkeit vorn wechseln

☐☐

Bremsflüssigkeit hinten wechseln

☐☐

Hinweise

Stempel, Unterschrift

BMW Motorrad Service

durchgeführt

am _____

bei km _____

Nächster Service

spätestens

am _____

oder, wenn früher erreicht

bei km _____

Durchgeführte Arbeit

BMW Motorrad Service

Ja

Nein

☐☐

Ölwechsel im Motor mit Filter

☐☐

Luftfiltereinsatz ersetzen

☐☐

Ventilspiel prüfen

☐☐

Alle Zündkerzen ersetzen

☐☐

Ölwechsel im Winkelgetriebe hinten

☐☐

Getriebeöl wechseln

☐☐

Bremsflüssigkeit vorn wechseln

☐☐

Bremsflüssigkeit hinten wechseln

☐☐

Hinweise

Stempel, Unterschrift

BMW Motorrad Service

durchgeführt

am_____

bei km_____

Nächster Service

spätestens

am_____

oder, wenn früher erreicht

bei km_____

Durchgeführte Arbeit

BMW Motorrad Service

Ja

Nein

☐☐

Ölwechsel im Motor mit Filter

☐☐

Luftfiltereinsatz ersetzen

☐☐

Ventilspiel prüfen

☐☐

Alle Zündkerzen ersetzen

☐☐

Ölwechsel im Winkelgetriebe hinten

☐☐

Getriebeöl wechseln

☐☐

Bremsflüssigkeit vorn wechseln

☐☐

Bremsflüssigkeit hinten wechseln

☐☐

Hinweise

Stempel, Unterschrift

BMW Motorrad Service

durchgeführt

am _____

bei km _____

Nächster Service

spätestens

am _____

oder, wenn früher erreicht

bei km _____

Durchgeführte Arbeit

BMW Motorrad Service

Ja

Nein

☐☐

Ölwechsel im Motor mit Filter

☐☐

Luftfiltereinsatz ersetzen

☐☐

Ventilspiel prüfen

☐☐

Alle Zündkerzen ersetzen

☐☐

Ölwechsel im Winkelgetriebe hinten

☐☐

Getriebeöl wechseln

☐☐

Bremsflüssigkeit vorn wechseln

☐☐

Bremsflüssigkeit hinten wechseln

☐☐

Hinweise

Stempel, Unterschrift

BMW Motorrad Service

durchgeführt

am_____

bei km_____

Nächster Service

spätestens

am_____

oder, wenn früher erreicht

bei km_____

Durchgeführte Arbeit

BMW Motorrad Service

Ölwechsel im Motor mit Filter

Luftfiltereinsatz ersetzen

Ventilspiel prüfen

Alle Zündkerzen ersetzen

Ölwechsel im Winkelgetriebe hinten

Getriebeöl wechseln

Bremsflüssigkeit vorn wechseln

Bremsflüssigkeit hinten wechseln

Ja

☐

Nein

☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Hinweise

Stempel, Unterschrift

DECLARATION OF CONFORMITY	191
ZERTIFIKAT FÜR ABSTANDSREGELUNG	194
ZERTIFIKAT FÜR TFT-INSTRUMENTENKOMBINATION	197
ZERTIFIKAT FÜR AUDIOSYSTEM	200
ZERTIFIKAT FÜR ELEKTRONISCHE WEGFAHRSPERRE	201
ZERTIFIKAT FÜR KEYLESS RIDE	202
ZERTIFIKAT FÜR REIFENDRUCK-CONTROL	204

DECLARATION OF CONFORMITY

Simplified EU Declaration of Conformity under RED (2014/53/EU).



Vehicular immobilizer system transceiver EWS4

Technical information

Frequency band: 134 kHz
Transponder: TMS37145 / TypeDST80,
TMS3705 Transponder Base Station IC
Output Power: 50 dBµV/m

Manufacturer

BECOM Electronics GmbH
Technikerstraße 1, A-7442 Hochstraß, Austria

Hiermit erklärt BECOM Electronics GmbH, dass der Funkanlagentyp EWS4 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
bmw-motorrad.com/certification

Keyless Ride HUF5750

Technical information

Frequency band: 434,42 MHz
Transmission Power: 10 mW

Manufacturer

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany

Hiermit erklärt Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dass der Funkanlagentyp HUF5750 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
bmw-motorrad.com/certification

Keyless Ride HUF8465

Technical information

Frequency band: 134,45 kHz
Output Power: 42 dBµV/m

Manufacturer

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany

Hiermit erklärt Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dass der Funkanlagentyp HUF8465 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
bmw-motorrad.com/certification

Anti-theft alarm (DWA) TXBMWMR

Technical information

Frequency band: 433.05 MHz - 434.79 MHz
Output power: 10 mW e.r.p.

Manufacturer

Meta System S.p.A.
Via Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Italy

Hiermit erklärt Meta System S.p.A., dass der Funkanlagentyp TXBMWMR der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
bmw-motorrad.com/certification

Tyre pressure control (RDC) BC5A4

Technical information

Frequency band: 433.895 - 433.945 MHz
Output Power: <10 mW e.r.p.

Manufacturer

Schrader Electronics Ltd.
Technology Park, N. Ireland BT41 1QS Antrim, United Kingdom

Hiermit erklärt Schrader Electronics Ltd., dass der Funkanlagentyp BC5A4 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: bmw-motorrad.com/certification

Wireless charging device WCA Motorrad-Ladestaurauch**Technical information**

Frequency band: 110 kHz - 115 kHz
Output power: < 6 W

Manufacturer

Bury Sp. z o.o.
ul. Wojska Polskiego 4, 39-300 Mielec, Poland

Hiermit erklärt Bury Sp. z o.o., dass der Funkanlagentyp WCA Motorrad-Ladestaurauch der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: bmw-motorrad.com/certification

TFT instrument cluster ICC6.5in**Technical information**

BT operating frq. Range: 2402 MHz - 2480 MHz
BT version: 4.2 (no BTLE)
BT output power: < 4 dBm
WLAN operating frq. Range: 2412 MHz - 2462 MHz
WLAN standards: IEEE 802.11 b/g/n
WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert Bosch Str. 200, 31139 Hildesheim, Germany

Hiermit erklärt Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dass der Funkanlagentyp ICC6.5in der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: bmw-motorrad.com/certification

TFT instrument cluster ICC10n**Technical information**

The ICC10in can operate in one of two operating modes:

1. Normal mode, with Bluetooth and WLAN on, and
 2. Radio off mode (only available during vehicle manufacturing).
- BT operating frq. Range: 2402 MHz - 2480 MHz

BT version: 4.2 (no BTLE)

BT output power: < +4 dBm (internal antenna)

WLAN operating frq. Range: 2402 MHz - 2472 MHz

WLAN standards: IEEE 802.11 b/g/n

WLAN output power: < +14 dBm (internal antenna)

Manufacturer

Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Hiermit erklärt Robert Bosch GmbH, dass der Funkanlagentyp ICC10in der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: bmw-motorrad.com/certification

Intelligent emergency call TPM E-CALL EU**Technical information**

Antenna internal:

Frequency band: 880 MHz - 915 MHz

Radiated Power [TRP]: < 22 dBm

Not accessible by user:

Frequency band: 1710 MHz - 1785 MHz

Radiated Power [TRP]: < 26 dBm

Frequency band: 1920 MHz - 1980 MHz

Radiated Power [TRP]: < 22 dBm

Frequency band: 880 MHz - 915 MHz

Radiated Power [TRP]: < 23 dBm

Manufacturer

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
 Robert Bosch Str. 200, 31139 Hildesheim,
 Germany

Hiermit erklärt Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dass der Funkanlagentyp TPM E-CALL EU der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
bmw-motorrad.com/certification

Mid Range Radar MRRe14FCR**Technical information**

Frequenz band: 76 - 77 GHz
 Nominal radiated power: e.i.r.p. (peak detector): 32 dBm
 Nominal radiated power:e.i.r.p. (RMS detector): 27 dBm

Manufacturer

Robert Bosch GmbH
 Robert-Bosch-Platz 1, 70839 Gerlingen,
 Germany

Hiermit erklärt Robert Bosch GmbH, dass der Funkanlagentyp MRRe14FCR der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
bmw-motorrad.com/certification

Audio system MCR001**Manufacturer**

ALPS ALPINE CO., LTD.

Hiermit erklärt ALPS ALPINE CO., LTD., dass der Funkanlagentyp MCR001 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
bmw-motorrad.com/certification

Declaration of Conformity

Mid Range Radar

For all Countries without EU

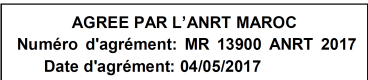
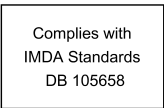
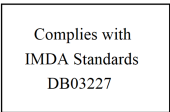
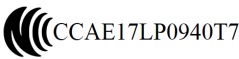
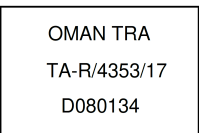
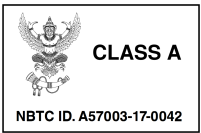
Model name: MRRe 14FCR

Technical information

Frequency band: 76 - 77 GHz
Nominal radiated power:
e.i.r.p. (peak detector): 32 dBm
Nominal radiated power:
e.i.r.p. (RMS detector): 27 dBm

Manufacturer and Address

Manufacturer: Robert Bosch GmbH
Address: Robert-Bosch-Platz 1,
70839 Gerlingen, Germany



NTC

Type Approved
No. ESD-1716172C



Japan

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

Translation: This equipment contains specified radio equipment that has been certified to the technical regulation conformity certification under the Radio Law.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

Translation: This radio device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

Mexico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Hong Kong

HKCA 1035: automotive radar: radio equipment exempted from licensing!

IFETEL: RCPBOMR17-0598

TRC No. TRC/LPD/2017/254

Canada

NOTICE:

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Radiofrequency radiation exposure
Information:

This equipment complies with FCC and IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations sur l'exposition aux radiofréquences:

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps. Ce transmetteur ne doit pas être placé au même endroit ou utilisé simultanément avec un autre transmetteur ou antenne.

United States (USA)

NOTICE:

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by Robert Bosch GmbH may void the FCC authorization to operate this equipment.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class A digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference when the equipment is operated in a commercial environment. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instruction manual, may cause harmful interference to radio communications. Operation of this equipment in a residential area is likely to cause harmful interference in which case the user will be required to correct the interference at his own expense.

Radiofrequency radiation exposure
Information:

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

South Korea

[Class B Equipment]

B급 기기 (가정용 방송통신기자재)이 기기는 가정용(B급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다.

Translation: This equipment has been approved under EMC Registration as a Class B device (for domestic use) and can be used in both residential and commercial areas.

[RF Warnings]

해당 무선 설비는 운용 중 전파혼신가능성이 있음

Translation: This radio equipment has potential for interference during operation.

Taiwan, Republic of

注意!

依據低功率電波輻射性電機管理辦法第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信規定作業之無線電信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Israel

10. תנאים מיוחדים והערות המשרד :

Mid-range Radar Sensor

לפני השימוש ידאג היבואן שעל אריזה חיצונית

של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי :

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני"

ופטור מרשיון הפעלה מאלוטי.

כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה

למערכות אחרות הפועלות כדין.

ב. רק "בפעולת בוק" לשימוש עצמי של

הלקוח בלבד, הציווד פטור מרשיון הפעלה

אלוטי.

מתן "שרות בוק" לצד ג' מחייב רשיון

מיוחד ממשרד התקשורת. ג. אסור להחליף את האנטנה

המקורית של המכשיר ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Thailand

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้อง
ตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ
กสทช.เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่
เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัย
ต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคม
ที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง
กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
ประกาศกำหนด

Declaration of Conformity

Radio equipment TFT instrument cluster

For all Countries without EU

Model name: ICC10in

Technical information The ICC10in can operate in one of two operating modes:

1. Normal mode, with Bluetooth and WLAN on, and
2. Radio off mode (only available during vehicle manufacturing).

BT operating frq. Range: 2402 – 2480 MHz

BT version: 4.2 (no BTLE)

BT output power: < +4 dBm (internal antenna)

WLAN operating frq. Range:

2402 - 2472 MHz

WLAN standards: IEEE 802.11 b/g/n

WLAN output power:

< +14 dBm (internal antenna)

Manufacturer and Address

Manufacturer: Robert Bosch GmbH

Address: Robert-Bosch-Platz 1,

70839 Gerlingen, Germany

Turkey

Robert Bosch GmbH, ICC10in tipi telsiz sisteminin 2014/53/EU nolu yönetmeliğe uygun olduğunu beyan eder. AB Uygunluk Beyanı'nın tam metni, aşağıdaki internet adresinden görülebilir: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Brazil

Este equipamento não tem direito a proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Thailand

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทท.

(This telecommunication equipments is in compliance with NTC requirements)

Argentina

 **RAMATEL**

C-25636

Japan

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law (電波法) and the Japanese Telecommunications Business Law

(電気通信事業法)

本製品は、電波法と電気通信事業法に基づく適合証明を受けております。

This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)



 R

201-200559

 T

20 0138 201

Korea

Equipment Name: BMW A-Kombi

Basic model number: ICC10in

Manufacturer/Country of Origin:

Robert Bosch GmbH / 포르투갈

Zertifikatsnummer: R-R-BO2-ICC10in

Serbia



ID: M011 20

Mexico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.



IFETEL

Canada

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Radiofrequency radiation exposure Information: This equipment complies with Canada radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 centimeters between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations sur l'exposition aux radiofréquences:
Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations fixées par le Canada pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20 centimètres entre le radiateur et votre corps. Cet émetteur ne doit pas être co-localisée ou opérant en conjonction avec autre antenne ou émetteur.

United States (USA)

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by Robert Bosch GmbH may void the FCC authorization to operate this equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Radiofrequency radiation exposure Information: This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Taiwan, Republic of

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Declaration of Conformity

Radio equipment audio system

Model name: MCR001

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC CAUTION

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

- (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et
- (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

ATTENTION FCC

Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler le droit de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

FCC Approval

Ring aerial in the ignition switch



To verify the authorization of the ignition key, the electronic immobilizer exchanges information with the ignition key via the ring aerial.

This device complies with Part 15 of the FCC rules.

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. ◀

Approbation de la FCC

Antenne annulaire présente dans le commutateur d'allumage



Pour vérifier l'autorisation de la clé de contact, le système d'immobilisation électronique échange des informations avec la clé de contact via l'antenne annulaire.

Le présent dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Le dispositif ne doit pas produire d'interférences nuisibles, et
- (2) le dispositif doit pouvoir accepter toutes les interférences extérieures, y compris celles qui pourraient provoquer une activation inopportune.



Toute modification qui n'aurait pas été approuvée expressément par l'organisme responsable de l'homologation peut annuler l'autorisation accordée à l'utilisateur pour utiliser le dispositif. ◀

Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada:

Product name: BMW Keyless Ride ID
Device FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Argentina:

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES
H-17115

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment-Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1.9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services;
Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW;
Part 1: Technical characteristics and test methods.
Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking:



Velbert, October 15th, 2013

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Benjamin A. Müller', is written over a horizontal line.

Benjamin A. Müller

Product Development Systems
Car Access and Immobilization - Electronics
Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steege Straße 17, D-42551 Velbert

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

- A**
 Abkürzungen und
 Symbole, 4
 ABS
 Anzeigen, 39
 Eigendiagnose, 106
 Technik im Detail, 116
 Abstellen, 109
 ACC
 aktivieren, 61
 Anzeigen, 62
 Bedienelement, 15
 bedienen, 61
 deaktivieren, 61
 Sicherheitshinweise, 59
 Technik im Detail, 120
 Warnanzeige, 42
 Adaptives Kurvenlicht, 123
 Technik im Detail, 123
 Aktualität, 5
 ASC
 Anzeige, 39
 bedienen, 56
 Eigendiagnose, 107
 Technik im Detail, 118
 Audiosystem
 ein- und ausschalten, 92
 Warnanzeige, 42, 43
 Außentemperatur
 Anzeige, 31
 Ausstattung, 4
 Automatische Stabilitäts-
 Control ASC, 118
- B**
 Batterie
 ausbauen, 142
 einbauen, 143
 getrennte Batterie
 laden, 142
 Position am Fahrzeug, 13
 Technische Daten, 167
 verbundene Batterie
 laden, 141
 Warnanzeige für
 Bordnetzspannung, 32
 Wartungshinweise, 141
 Blinker
 Bedienelement, 15
 bedienen, 51
 Bluetooth, 81
 Helm, 95
 Pairing, 81
 Bordcomputer, 85
- Bordnetzspannung
 Warnanzeige, 32
 Bordwerkzeug
 Inhalt, 128
 Position am Fahrzeug, 12
 Bremsbeläge
 einfahren, 108
 hinten prüfen, 132
 vorn prüfen, 132
 Bremsen
 Funktion prüfen, 132
 Handhebel einstellen, 99
 Sicherheitshinweise, 108
 Technische Daten, 166
 Bremsentemperatur
 Warnanzeige, 41
 Bremsflüssigkeit
 Behälter hinten, 13
 Behälter vorn, 13
 Füllstand hinten
 prüfen, 134
 Füllstand vorn prüfen, 133
- C**
 Check-Control
 Anzeige, 25
 Dialog, 25
 Checkliste, 105
- D**
 Diagnosestecker
 befestigen, 146
 lösen, 146
 Position am Fahrzeug, 12
 Diebstahlwarnanlage
 bedienen, 54
 Warnanzeige, 33
 Drehmomente, 163
 Drehzahlanzeige, 18
 DWA, 34
 Dynamic Brake Control, 121
 Technik im Detail, 121
- E**
 Einfahren, 107
 Elektrik
 Technische Daten, 167
 ESA
 Technik im Detail, 121
- F**
 Fahrmodus, 56
 Bedienelement, 15
 Technik im Detail, 119
 Fahrwerk
 Technische Daten, 165
- Fahrwerte
 Technische Daten, 168
- G**
 Geschwindigkeitsanzeige, 18
 Getriebe
 Technische Daten, 165
 Gewichte
 Technische Daten, 168
- H**
 Heimpluchten, 52
 Heizgriffe
 bedienen, 64
 Hill Start Control, 63, 123
 automatisch deaktiviert, 41
 bedienen, 63
 ein- und ausschalten, 63
 Kontroll- und
 Warnleuchten, 41
 nicht aktivierbar, 41
 Technik im Detail, 123
 Hinterradantrieb
 Technische Daten, 165
 Hinterradständer
 anbauen, 129
 Hupe, 15
- I**
 Instrumentenkombi-
 nation, 25
- K**
 Keyless Ride, 31
 Batterie des Funkschlüs-
 sels ersetzen, 48
 Batterie des
 Funkschlüssels ist
 leer oder Verlust des
 Funkschlüssels, 47
 Lenkschloss entriegeln, 46
 Lenkschloss verriegeln, 46
 Warnanzeige, 31
 Klangeinstellungen, 93, 94
 Koffer
 bedienen, 68
 Kombischalter
 Übersicht links, 15
 Übersicht rechts, 16, 17
 Kommunikationssysteme
 Helm, 95
 Kontrollleuchten
 Übersicht, 22

Kraftstoff
 Tankvorgang, 110
 Technische Daten, 164
 Kraft-
 stoff-Füllstandsanzeige, 18
 Kraftstoffreserve
 Reichweite, 79
 Warnanzeige, 43
 Kupplung
 Funktion prüfen, 135
 Handhebel einstellen, 99
 Technische Daten, 165

L

Lautsprecher
 ausschalten, 93
 Zusammenhang mit
 Bluetooth, 93
 Lautstärke
 an Geschwindigkeit
 anpassen, 94
 einstellen, 93
 Leuchtmittel
 LED-Leuchtmittel
 ersetzen, 140
 Technische Daten, 167
 Warnanzeige für
 Leuchtmitteldefekt, 32
 Licht
 Abblendlicht, 51
 automatisches
 Tagfahrlicht, 52
 Bedienelement, 15
 Fernlicht bedienen, 51
 Heimleuchten, 52
 Lichttupe bedienen, 51
 Parklicht, 52
 Standlicht, 51

M

Maße
 Technische Daten, 167
 Media
 bedienen, 87
 Menü
 aufrufen, 76
 Mobilitätsleistungen, 172

Motor, 35
 starten, 106
 Technische Daten, 164
 Warnanzeige für
 Motorelektronik, 35
 Warnanzeige für
 Motorsteuerung, 35
 Warnleuchte Fehlfunktion
 Antrieb, 34
 Motoröl
 Einfüllöffnung, 13
 Füllstand prüfen, 129
 nachfüllen, 130
 Technische Daten, 164
 Motorrad
 abstellen, 109
 in Betrieb nehmen, 156
 pflegen, 152
 reinigen, 152
 stilllegen, 156
 verzurren, 112
 Motorschleppmomentrege-
 lung, 119
 Motortemperatur
 Warnanzeige für
 Übertemperatur, 34
 Multi-Controller
 Bedienelement, 15
 Multifunktionsdisplay, 18

N

Navigation
 bedienen, 85
 Not-Aus-Schalter, 16, 17
 bedienen, 49
 Notruf
 automatisch bei leichtem
 Sturz, 50
 automatisch bei schwerem
 Sturz, 51
 Bedienelement, 17
 bedienen, 49
 Hinweise, 8
 Sprache, 49

P

Pairing, 81
 Parklicht, 52
 Pflege
 Chrom, 155
 Lackkonservierung, 156
 Radarsensor, 155
 Pre-Ride-Check, 106
 Pure Ride
 Übersicht, 23

R

Räder, 135
 Felgen prüfen, 135
 Größenänderung, 135
 Technische Daten, 166
 Radio
 Favorit hinzufügen, 93
 Quelle auswählen, 92
 Rahmen
 Technische Daten, 165
 RDC
 Technik im Detail, 122
 Warnanzeigen, 36, 38
 Reifen
 einfahren, 108
 Fülldruck prüfen, 135
 Fülldrücke, 166
 Höchstgeschwindig-
 keit, 104
 Profiltiefe prüfen, 135
 Reifenfülldruck prüfen, 135
 Technische Daten, 166
 Reifendruck-Control RDC
 Anzeige, 36
 Reifenfülldrücke
 Position am Fahrzeug, 14
 Rückfahrlilfe, 63
 Bedienelement, 16, 17
 Position am Fahrzeug, 12

S

Schalten
 Hochschalttempfegung, 79
 Schalthebel
 Schalthebel einstellen, 100
 Scheinwerfer
 Leuchtweite, 98
 Leuchtweite einstellen, 98
 Schlüssel, 46
 Service, 172
 Service Historie, 172
 Serviceanzeige, 43
 Sicherheitshinweise
 zum Bremsen, 108
 zum Fahren, 104
 Sicherungen
 ersetzen, 145
 Position am Fahrzeug, 13
 Sicherungsbelegung, 145
 Technische Daten, 167
 Sitzbank
 ausbauen, 69
 einbauen, 69
 Sitzheizung
 bedienen, 64

- Speed Limit Info
 - ein- oder ausschalten, 78
- Spiegel
 - einstellen, 98
- Splitscreen, 79
 - Anzeige auswählen, 79
 - ausschalten, 80
 - einschalten, 79
- Starten, 106
 - Bedienelement, 16, 17
- Starthilfe, 140
- Statuszeile oben
 - einstellen, 77, 78
- Staufach
 - bedienen, 66
- Steckdose
 - Nutzungshinweise, 150
 - Position am Fahrzeug, 12, 14
- Störungstabelle, 160
- Sturzsensord
 - Kontrollleuchte, 38
- T**
 - Tagfahrlicht
 - automatisches
 - Tagfahrlicht, 52
 - Tanken, 110
 - Technische Daten
 - Allgemeine Hinweise, 5
 - Batterie, 167
 - Bremsen, 166
 - Elektrik, 167
 - Fahrwerk, 165
 - Fahrwerte, 168
 - Getriebe, 165
 - Gewichte, 168
 - Hinterradantrieb, 165
 - Kraftstoff, 164
 - Kupplung, 165
 - Leuchtmittel, 167
 - Maße, 167
 - Motor, 164
 - Motoröl, 164
 - Normen, 5
 - Räder und Reifen, 166
 - Rahmen, 165
 - Sicherungen, 167
 - Zündkerzen, 167
 - Telefon
 - bedienen, 87
 - Temporegelung
 - Bedienelement, 15
 - bedienen, 57
 - Warnanzeige, 42
- TFT-Display
 - Anzeige auswählen, 74
 - bedienen, 76, 77, 79, 80
 - Übersicht, 23, 24
- Trittsstück
 - einstellen, 101
- Typenschild
 - Position am Fahrzeug, 12
- U**
 - Übersichten
 - Cockpit, 14
 - Instrumentenkombination, 18
 - Kontroll- und Warnleuchten, 22
 - linke Fahrzeugseite, 12
 - linker Kombischalter, 15
 - Mein Fahrzeug, 83
 - rechte Fahrzeugseite, 13
 - rechte Lenkerarmatur, 16, 17
 - TFT-Display, 23, 24
 - Uhr
 - einstellen, 80
 - Umgebungstemperatur
 - Außentemperaturwarnung, 31
 - USB-Ladeanschluss
 - Position am Fahrzeug, 14
- V**
 - Verkleidung, 128
 - Verschraubungen, 163
 - Vorderradständer
 - anbauen, 129
- W**
 - Warnanzeigen, 35
 - ABS, 39
 - Abstandsregelung (ACC), 42
 - ASC, 39
 - Audiosystem, 42, 43
 - Außentemperaturwarnung, 31
 - Bordnetzspannung, 32
 - Bremsentemperatur, 41
 - Darstellung, 25
 - Diebstahlwarnanlage, 33
 - DWA, 34
 - Hill Start Control, 41
 - Keyless Ride, 31
 - Kraftstoffreserve, 43
 - Leuchtmitteldefekt, 32
 - Lichtsteuerung ausgefallen, 33
 - Mein Fahrzeug, 83
 - Motorelektronik, 35
 - Motorsteuerung, 35
 - Motortemperatur, 34
 - RDC, 36, 38
 - Sturzsensord, 38
 - Temporegelung, 42
 - Warnleuchte Fehlfunktion Antrieb, 34
 - Warnanzeigen-Übersicht, 27
 - Warnblinkanlage
 - Bedienelement, 15
 - bedienen, 51
 - Warnleuchte Fehlfunktion
 - Antrieb, 34, 35
 - Warnleuchten
 - Übersicht, 22
 - Wartung
 - allgemeine Hinweise, 128
 - Wartungsplan, 174
 - Wartungsbestätigungen, 175
 - Wartungsintervalle, 172
 - Wegfahrsperre
 - Reserveschlüssel, 48
 - Werte
 - Anzeige, 25
 - WLAN, 82
- Z**
 - Zentralverriegelung
 - Bedienelement, 16, 17
 - bedienen, 67
 - Zubehör
 - allgemeine Hinweise, 150
 - Zuladungstabelle
 - Position am Fahrzeug, 14
 - Zündkerzen
 - Technische Daten, 167
 - Zündung
 - Bedienelement, 16, 17
 - Zündung ausschalten, 47
 - Zündung einschalten, 46

In Abhängigkeit vom Ausstattungs- bzw. Zubehörumfang Ihres Fahrzeugs, aber auch bei Länderausführungen, können Abweichungen zu Bild- und Textaussagen auftreten. Etwaige Ansprüche können daraus nicht abgeleitet werden.

Maß-, Gewichts-, Verbrauchs- und Leistungsangaben verstehen sich mit entsprechenden Toleranzen.

Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör bleiben vorbehalten.

Irrtum vorbehalten.

© 2021 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft

80788 München, Deutschland

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW Motorrad, Aftersales.

Originalbetriebsanleitung, gedruckt in Deutschland.

Wichtige Daten für den Tankstopp:

Kraftstoff

Empfohlene Kraftstoffqualität



Super bleifrei (max. 15 % Ethanol, E15)
95 ROZ/RON



90 AKI

Alternative Kraftstoffqualität



Normal bleifrei (max. 15 % Ethanol, E15)
91 ROZ/RON



87 AKI

Nutzbare Kraftstofffüllmenge

ca. 24 l

Kraftstoffreserve

ca. 4 l

Reifenfülldrücke

Reifenfülldruck vorn

2,9 bar, bei kaltem Reifen; Solo- und Soziusbetrieb

Reifenfülldruck hinten

3,2 bar, bei kaltem Reifen; Solo- und Soziusbetrieb

Weiterführende Informationen rund um Ihr Fahrzeug finden Sie unter:

bmw-motorrad.com

