



**BMW
MOTORRAD**

HANDLEIDING

R 1250 RT



MAKE LIFE A RIDE

Voertuiggegevens

Model

Voertuigidentificatienummer

Kleurnummer

Afgiftedatum kentekenbewijs deel 1

Kenteken

Dealergegevens

Contactpersoon in de werkplaats

Mevrouw/de heer

Telefoonnummer

Dealeradres/telefoon (firmastempel)

UW BMW.

Wij zijn blij dat u voor een voertuig van BMW Motorrad hebt gekozen en begroeten u in de kring van BMW rijders. Maakt u zich vertrouwd met uw nieuwe voertuig, zodat u zich zeker en veilig in het verkeer kunt bewegen.

Over deze handleiding

Lees deze handleiding door voordat u uw nieuwe BMW start. Hierin vindt u belangrijke opmerkingen over de bediening van het voertuig die het u mogelijk maken van alle technische voordelen van uw BMW te profiteren.

Daarnaast ontvangt u informatie over het onderhoud en de verzorging die de gebruiks- en verkeersveiligheid en een zo goed mogelijk waardebehoud van uw voertuig bevordert.

Als u uw BMW ooit wilt verkopen, vergeet dan niet ook de handleiding te overhandigen. Deze vormt een belangrijk onderdeel van uw voertuig.

Veel plezier met uw BMW en een goede en veilige rit wordt u toegewenst door

BMW Motorrad.

01 ALGEMENE AANWIJZINGEN	2	03 AANDUIDINGEN	26
Oriëntatie	4	Controle- en waarschuwingslampjes	28
Afkortingen en symbolen	4	TFT-display in het scherm Pure Ride	29
Uitvoering	5	TFT-display in het menu-scherm	30
Technische gegevens	5	Controlelampjes	31
Actualiteit	6		
Meer informatiebronnen	6		
Certificaten en typegoedkeuringen	6	04 GEBRUIK	66
Gegevensgeheugen	6	Contact-stuurslot	68
Intelligent noodoproepsysteem	12	Contact met Keyless Ride	69
		Nooduitschakelingschakelaar	74
02 OVERZICHTEN	16	Intelligente noodoproep	75
Overzicht links	18	Verlichting	77
Overzicht rechts	19	Dynamische tractiecontrole (DTC)	81
Overzicht Cockpit onder de buddyseat berijder	21	Elektronische onderstelinstelling (D-ESA)	82
Combischakelaar links	22	Rijmodus	82
Combischakelaar rechts	23	Cruise control	84
Combischakelaar rechts	24	Afstandsregeling (ACC)	87
Instrumentenpaneel	25	Wegrijassistent	93
		Diefstalbeveiligingsinstallatie (DWA)	95
		Verwarming	99
		Opbergvak	101
		Centrale vergrendeling	105
		Koffers	109

05 TFT-DISPLAY	112	Demping	157
Algemene aanwijzingen	114	08 RIJDEN	160
Principe	115	Veiligheidsaanwijzingen	162
Aanzicht Pure Ride	121	Regelmatige controle	165
Splitscreen	122	Starten	165
Algemene instellingen	123	Inrijden	168
Bluetooth	125	Schakelen	169
WLAN	127	Remmen	170
Mijn voertuig	129	Motorfiets neerzetten	173
Boordcomputer	132	Tanken	174
Navigatie	133	Motorfiets voor transport bevestigen	179
Media	135		
Telefoon	136	09 TECHNIEK IN DETAIL	182
Voorkeuzetoets	137	Algemene aanwijzingen	184
Softwareversie weergeven	138	Antiblokkeersysteem (ABS)	184
Licentie-informatie weergeven	138	Dynamische tractie- controle (DTC)	188
06 AUDIOSYSTEEM	140	Motorsleepmoment- regeling	189
Radio	142	Afstandsregeling (ACC)	190
Audio-instellingen	144	Elektronische onder- stelinstelling (D-ESA)	192
Speler	145	Rijmodus	193
Audioweergave via helm	146	Dynamic Brake Control	195
07 INSTELLING	148	Bandenspanningscon- trole RDC	196
Spiegels	150	Schakelassistent	197
Koplamp	150		
Kuipruit	150		
Koppeling	151		
Rem	153		
Buddyseats	154		
Veervoorspanning	156		

Wegrijassistent	199
ShiftCam	200
Adaptieve bochtverlichting	201

10 ONDERHOUD 202

Algemene aanwijzingen	204
Boordgereedschap	204
Onderhoudsgereedschapsset	205
Veerbeenafdekking	205
Voorwielstandaard	206
Motorolie	206
Remsysteem	208
Koppeling	212
Koelvloeistof	212
Banden	214
Velgen	216
Wielen	216
Uitlaatdemper	223
Verlichtingstype	225
Starthulp	226
Accu	227
Zekeringen	231
Diagnosecontactdoos	233

11 ACCESSOIRES 236

Algemene aanwijzingen	238
Contactdozen	238
Topcase	239
Optionele accessoires	242

12 VERZORGING 244

Onderhoudsmiddelen	246
Wassen	246
Reiniging van kwetsbare voertuigonderdelen	247
Lakonderhoud	249
Conservering	249
Motorfiets buiten gebruik stellen	249
Motorfiets in gebruik nemen	250

13 TECHNISCHE GEGEVENS 252

Storingstabel	254
Boutverbindingen	258
Brandstof	260
Motorolie	260
Motor	261
Koppeling	262
Versnellingsbak	262
Cardan	263
Frame	263
Rijwielgedeelte	264
Remmen	265
Wielen en banden	265
Elektrische installatie	266
Diefstalbeveiligingsinstallatie	267
Maten	268
Gewichten	268
Rijgegevens	269
Radio	269
Luidsprekers (voertuigafhankelijk)	269

14 SERVICE 270**BMW Motorrad
Service 272****BMW Motorrad On-
derhoudsgeschiede-
nis 272****BMW Motorrad mo-
biliteitsdiensten 273****Onderhoudswerk-
zaamheden 273****BMW Motorrad
Service 273****Onderhoudsschema 275****Onderhoudsbevesti-
gingen 276****Servicebevestigingen 288**

BIJLAGE 290**Declaration of Con-
formity 291****Certificaat voor EWS 296****Certificaat voor af-
standsbediening 299****Certificaat voor Key-
less Ride 303****Certificaat voor ban-
denspanningscontrole 307****Certificaat voor TFT-
instrumentenpaneel 308****Certificaat voor af-
standsregeling 312**

**TREFWOORDENRE-
GISTER 318**

ALGEMENE AANWIJZINGEN

01


ORIËNTATIE	4
AFKORTINGEN EN SYMBOLEN	4
UITVOERING	5
TECHNISCHE GEGEVENS	5
ACTUALITEIT	6
MEER INFORMATIEBRONNEN	6
CERTIFICATEN EN TYPEGOEDKEURINGEN	6
GEGEVENSGEHEUGEN	6
INTELLIGENT NOODOPROEPSYSTEEM	12

4 ALGEMENE AANWIJZINGEN


ORIËNTATIE

De nadruk is gelegd op een snelle oriëntatie in deze handleiding. Het snelst vindt u bepaalde onderwerpen via de index aan het eind. Als u eerst een overzicht van de motorfiets wilt hebben, vindt u dat in hoofdstuk 2. In het hoofdstuk Onderhoud worden alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden gedocumenteerd. Voor coulaneregelingen is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd.


AFKORTINGEN EN SYMBOLLEN





 **VOORZICHTIG** Gevaar met laag risico. Niet voorkomen kan licht tot matig letsel veroorzaken.

 **WAARSCHUWING** Gevaar met gemiddeld risico. Niet voorkomen kan de dood of ernstig letsel veroorzaken.

 **GEVAAR** Gevaar met hoog risico. Niet voorkomen veroorzaakt de dood of ernstig letsel.

 **LET OP** Bijzondere aanwijzingen en veiligheidsmaatregelen. Niet opvolgen kan het voertuig of accessoires beschadigen en daarmee tot uitsluiting van de garantie leiden.

 Speciale aanwijzingen voor een betere hantering bij bedienings-, controle- en afstelprocedures alsmede verzorgingswerkzaamheden.

- Werkinstructie.
- » Resultaat van een reparatieactiviteit.
-  Verwijst naar een pagina met extra informatie.
-  Geeft het einde van accessoire- of uitrustingsafhankelijke informatie aan.
-  Aanhaalmoment.
-  Technische gegevens.
- LU Landuitvoering.

SU	Speciale uitrusting. BMW Motorrad speciale uitrustingen worden al bij de productie van de voertuigen ingebouwd.
OA	Optionele accessoires. BMW Motorrad optionele accessoires kunnen bij uw BMW Motorrad Partner worden verkregen en achteraf worden gemonteerd.
ABS	Antiblokkeersysteem.
ACC	Afstandsregeling (Active Cruise Control).
ASC	Automatische stabiliteitsregeling.
D-ESA	Elektronische onderstelinstelling.
DTC	Dynamische tractiecontrole.
DWA	Diefstalbeveiligingsinstallatie.
EWS	Elektronische wegrijbeveiliging.
RDC	Bandenspanningscontrole.

UITVOERING

Bij de aanschaf van uw BMW Motorrad hebt u gekozen voor een model met een individuele uitvoering. Deze handleiding beschrijft door BMW aangeboden speciale opties (SA) en geselecteerde optionele accessoires (OA). Wij vragen uw begrip voor het feit dat er ook uitrustingsvarianten worden beschreven die u mogelijk niet hebt geselecteerd. Tevens zijn landspecifieke afwijkingen van de afgebeelde motorfiets mogelijk.

Als uw motorfiets niet beschreven uitvoeringen bevat, vindt u de beschrijving ervan in een afzonderlijke handleiding.

TECHNISCHE GEGEVENS

Alle gegevens t.a.v. maten, gewichten en prestaties in de handleiding hebben betrekking op het Deutsches Institut für Normung e. V. (DIN) en zijn inclusief de hierdoor gehanteerde toleranties.

Technische gegevens en specificatie in deze handleiding dienen ter indicatie. De voertuigspecifieke gegevens kunnen daarvan afwijken, bijv. op grond van geselecteerde speciale uitrustingen, de

6 ALGEMENE AANWIJZINGEN

landuitvoering of landspecifieke meetprocedures. Gede-tailleerde waarden kunnen worden ontleend aan de kentekenbewijsdocumenten of bij uw BMW Motorrad Partner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats worden opgevraagd. De specificaties in de voertuigpa-pieren hebben steeds prioriteit boven de specificaties in deze handleiding.

ACTUALITEIT

Het hoge veiligheids- en kwa-liteitsniveau van BMW motor-fietsen wordt door een conti-nue doorontwikkeling van de constructie, uitvoering en ac-cessoires gegarandeerd. Hier-door kunnen eventuele afwij-kingen tussen deze handlei-ding en uw motorfiets ont-staan. Ook vergissingen kan BMW Motorrad niet helemaal uitsluiten. Daarom verzoeken wij u er begrip voor te hebben dat eventuele aanspraken op grond van de in deze handlei-ding voorkomende gegevens, afbeeldingen en beschrijvingen niet kunnen worden aanvaard.

MEER

INFORMATIEBRONNEN

BMW Motorrad Partner

Bij eventuele vragen is uw BMW Motorrad Partner u graag van dienst.

Internet

U vindt de handleiding voor uw voertuig, bedienings- en inbouwhandleidingen voor mogelijke accessoires en algemene informatie over BMW Motorrad, bijv. over de techniek, op bmw-motorrad.com/manuals.

CERTIFICATEN EN TYPE-GOEDKEURINGEN

U vindt de certificaten voor het voertuig en de officiële type-goedkeuring voor mogelijke accessoires op bmw-motorrad.com/certification.

GEGEVENSGEHEUGEN

Algemeen

In het voertuig zijn regeleenheden gemonteerd. Regeleenheden verwerken gegevens die ze bijv. ontvangen van voer-tuigsensoren, zelf genereren of onderling uitwisselen. Som-mige regeleenheden zijn nodig voor het veilig functioneren van

het voertuig of ondersteunen bij het rijden, bijv. hulpsystemen. Daarenboven maken regeleenheden comfort- of Infotainmentfuncties mogelijk. Informatie over opgeslagen of uitgewisselde gegevens is verkrijgbaar bij de fabrikant van het voertuig, bijv. via een afzonderlijke brochure.

Persoonsgebondenheid

Elk voertuig is voorzien van een eenduidig voertuigidentificatienummer. Landspecifiek kan met behulp van het voertuigidentificatienummer, het kenteken en de verantwoordelijke autoriteiten de voertuigbezitter worden bepaald. Bovendien zijn er andere mogelijkheden om uit de in het voertuig vergaarde gegevens de berijder of voertuigbezitter af te leiden, bijv. via de ConnectedDrive account die wordt gebruikt.

Rechten m.b.t. gegevensbeveiliging

Voertuiggebruikers hebben conform het geldende recht inzake gegevensbeveiliging bepaalde rechten ten aanzien van de fabrikant van het voertuig of ten aanzien van ondernemingen die persoonsgebonden

gegevens vergaren of verwerken.

Voertuiggebruikers hebben een kosteloos en omvattend recht op informatie ten aanzien van instanties die persoonsgebonden gegevens over de voertuiggebruiker opslaan.

Deze instanties kunnen zijn:

- Fabrikant van het voertuig
- Gekwalificeerde servicepartners
- Vakwerkplaatsen
- Serviceproviders

Voertuiggebruikers mogen vragen om informatie welke persoonsgebonden gegevens zijn opgeslagen, voor welk doel de gegevens worden gebruikt en waarvandaan de gegevens afkomstig zijn. Voor het verkrijgen van deze informatie moet een bewijs van houderschap of gebruik worden overlegd.

Het recht op informatie omvat tevens informatie met betrekking tot gegevens die aan andere ondernemingen of instanties zijn doorgegeven.

Op de webpagina van de fabrikant van het voertuig vindt u de telkens toepasselijke privacyverklaringen. Deze privacyverklaringen bevatten informatie over het recht op wissen of corrigeren van gegevens.

8 ALGEMENE AANWIJZINGEN

De fabrikant van het voertuig vermeldt op internet ook zijn contactgegevens en die van de toezichthouder voor gegevensbescherming.

De voertuigbezitter kan bij een BMW Motorrad Partner of een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats eventueel tegen betaling de in het voertuig opgeslagen gegevens laten uitlezen. Voor het uitlezen wordt de wettelijk voorgeschreven stekker voor On-Board-Diagnose (OBD) in het voertuig gebruikt.

Wettelijke vereisten inzake de openbaarmaking van gegevens

De fabrikant van het voertuig is in het kader van het geldende recht verplicht om bij hem opgeslagen gegevens aan de autoriteiten beschikbaar te stellen. Dit beschikbaar stellen van gegevens in de vereiste mate gebeurt in specifieke gevallen, bijv. voor het ophelderen van een misdrijf.

Overheidsinstanties zijn in het kader van het geldende recht bevoegd om in specifieke gevallen zelf gegevens uit het voertuig uit te lezen.

Bedrijfsgegevens in het voertuig

Voor het bedrijf van het voertuig verwerken regeleenheden gegevens.

Hiertoe behoren bijv.:

- statusmeldingen van het voertuig en de afzonderlijke componenten ervan, bijv. wieltoerental, wielsnelheid, bewegingsvertraging
- omgevingsfactoren, bijv. temperatuur

De verwerkte gegevens worden alleen in het voertuig zelf verwerkt en zijn doorgaans vluchtig. De gegevens worden niet langer dan de bedrijfstijd opgeslagen.

Elektronische componenten, bijv. regeleenheden, bevatten componenten voor het opslaan van technische informatie. Deze kunnen informatie over voertuigtoestand, componentbelasting, voorvallen of storingen tijdelijk of permanent opslaan.

Deze informatie documenteert in het algemeen de toestand van een component, een module, een systeem of de omgeving, bijv.:

- bedrijfstoestanden van systeemcomponenten, bijv. vulpeilen, bandenspanningswaarden
- storingen en defecten in belangrijke systeemcomponenten, bijv. licht en remmen
- reacties van het voertuig in speciale rijsituatie, bijv. activeren van de rijdynamieksystemen
- informatie over voorvallen met schade aan het voertuig

De gegevens zijn noodzakelijk voor het uitvoeren van de regelenfuncties. Bovendien dienen deze voor het herkennen en het verhelpen van storingen en het optimaliseren van voertuigfuncties door de fabrikant van het voertuig.

Deze gegevens zijn grotendeels vluchtig en worden in het voertuig zelf verwerkt. Slechts een klein deel van de gegevens wordt afhankelijk van de aanleiding opgeslagen in voorval- of storingsgegevens.

Bij een beroep op onderhoudsactiviteiten, bijv. reparaties, onderhoudsprocessen, garantieclaims en kwaliteitsborgingsmaatregelen, kan deze technische informatie samen met het voertuigidentificatienummer uit het voertuig worden uitgelezen.

Het uitlezen van de informatie kan door een BMW Motorrad Partner of een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats gebeuren. Voor het uitlezen wordt de wettelijk voorgeschreven stekker voor On-Board-Diagnose (OBD) in het voertuig gebruikt.

De gegevens worden door de betreffende functionarissen van het dealernetwerk vergaard, verwerkt en gebruikt.

De gegevens documenteren technische toestanden van het voertuig, helpen bij het storingzoeken, het nakomen van garantieverplichtingen en bij de kwaliteitsverbetering.

Daarenboven heeft de fabrikant productobservatieplichten krachtens het productaansprakelijkheidsrecht. Voor het nakomen van deze plichten heeft de fabrikant van het voertuig technische gegevens uit het voertuig nodig. De gegevens uit het voertuig kunnen ook worden gebruikt om garantieclaims van de klant te controleren.

Storings- en voorvalgegevens in het voertuig kunnen in het kader van reparatie- of servicewerkzaamheden bij een BMW Motorrad Partner of een

10 ALGEMENE AANWIJZINGEN

andere gekwalificeerde service-partner of een vakwerkplaats worden teruggezet.

Gegevensinvoer en gegevensoverdracht in het voertuig

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering kunnen comfortinstellingen en persoonlijke instellingen in het voertuig worden opgeslagen en te allen tijde worden gewijzigd of gereset.

Hiertoe behoren bijv.:

- instellingen van de kuipruit-stand
- onderstelinstellingen

Gegevens kunnen evt. in het entertainment- en communicatiesysteem van het voertuig worden ingevoerd, bijv. via een smartphone.

Daartoe behoren afhankelijk van de betreffende uitvoering:

- Multimediagegevens, zoals muziek voor afspelen
- Adresboekgegevens voor gebruik in combinatie met een communicatiesysteem of een geïntegreerd navigatiesysteem
- Ingevoerde navigatiebestemmingen
- Gegevens m.b.t. het gebruik van internetservices. Deze gegevens kunnen lokaal in

het voertuig worden opgeslagen, of ze staan op een apparaat dat met het voertuig is verbonden, bijv. smartphone, USB-stick, MP3-speler. Als deze gegevens in het voertuig worden opgeslagen, kunnen deze te allen tijde worden gewist.

Deze gegevens worden uitsluitend op persoonlijke wens in het kader van het gebruik van onlinediensten doorgegeven aan derden. Dit is afhankelijk van de geselecteerde instellingen bij het gebruik van de diensten.

Integratie van mobiele eindapparaten

Afhankelijk van de uitvoering kunnen met het voertuig verbonden mobiele eindapparaten, bijv. smartphones, via de bedieningselementen van het voertuig worden aangestuurd. Daarbij kunnen beeld en geluid van het mobiele eindapparaat via het multimediasysteem worden uitgevoerd. Tegelijkertijd wordt er bepaalde informatie aan het mobiele eindapparaat overgedragen. Afhankelijk van het soort integratie behoren daartoe bijv. positiegegevens en andere algemene voertuiginformatie. Dit maakt

het optimaal gebruiken van geselecteerde apps mogelijk, bijv. voor navigatie of het afspelen van muziek.

Het soort verdere gegevensverwerking wordt bepaald door de provider van de desbetreffende gebruikte app. De omvang van de mogelijke instellingen hangt af van de betreffende app en het besturingssysteem van het mobiele eindapparaat.

Diensten

Algemeen

Als het voertuig een draadloze verbinding heeft, maakt deze het uitwisselen van gegevens tussen het voertuig en andere systemen mogelijk. De draadloze verbinding wordt mogelijk gemaakt door een zend- en ontvangstmodule in het voertuig zelf of via persoonlijk ingebrachte mobiele eindapparaten, bijv. smartphones. Via deze draadloze verbinding kunnen zogenaamde onlinefuncties worden gebruikt. Dit zijn onder meer onlinediensten en apps van de fabrikant van het voertuig of van andere providers.

Diensten van de voertuigfabrikant

Bij onlinediensten van de fabrikant van het voertuig worden de betreffende functies

beschreven in de betreffende bron, bijv. handleiding, webpagina van de fabrikant. Deze bevat ook de relevante informatie over rechten m.b.t. gegevensbeveiliging. Voor het verlenen van onlinediensten kunnen persoonsgebonden gegevens worden gebruikt. Gegevens worden uitgewisseld via een veilige verbinding, bijv. met de daarvoor bedoelde IT-systemen van de fabrikant van het voertuig. Het vergaren, verwerken en gebruiken van persoonsgebonden gegevens tot verder dan het verlenen van diensten gebeurt uitsluitend op basis van een wettelijk toestemming, een contractuele afspraak of op grond van een inwilliging. Het is ook mogelijk om de gehele gegevensverbinding te laten activeren of deactiveren. De wettelijk voorgeschreven functies zijn hiervan uitgesloten.

Diensten van andere providers

Bij het gebruik van onlinediensten van andere providers vallen deze diensten onder de verantwoordelijkheid en de gegevensbeveiligings- en gebruiksvoorwaarden van de betreffende provider. De fabrikant van het voertuig heeft geen invloed op de daarbij uitge-

12 ALGEMENE AANWIJZINGEN

wisselde content. Informatie over het soort, de omvang en het doel van het vergaren en gebruiken van persoonsgebonden gegevens in het kader van diensten van derden kan worden opgevraagd bij de betreffende provider.

INTELLIGENT NOODOPROEPSYSTEEM

–met intelligente noodoproep^{SU}

Principe

Het intelligente noodoproepsysteem maakt handmatige of automatische noodoproepen mogelijk, bijv. bij ongevallen. De noodoproepen worden aangenomen door een alarmcentrale in opdracht van de voertuigfabrikant. Zie voor meer informatie over de bediening en de functies van het intelligente noodoproepsysteem het hoofdstuk *Bediening* (▣ 75).

Juridische grondslag

De verwerking van persoonsgebonden gegevens via het intelligente noodoproepsysteem is conform de volgende voorschriften:

- Bescherming van persoonsgebonden gegevens: Richtlijn 95/46/EG van het Europees Parlement en de Raad.
- Bescherming van persoonsgebonden gegevens: Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad.

De juridische grondslag voor de activering en werking van het intelligente noodoproepsysteem zijn de afgesloten ConnectedRide overeenkomst voor deze functie en de betreffende wetgeving, verordeningen en richtlijnen van het Europees Parlement en de Europese Raad.

De betreffende verordeningen en richtlijnen regelen de bescherming van natuurlijke personen bij de verwerking van persoonsgebonden gegevens. De verwerking van persoonsgebonden gegevens door het intelligente noodoproepsysteem is conform de Europese richtlijnen inzake bescherming van persoonsgebonden gegevens. Het intelligente noodoproepsysteem verwerkt persoonsgebonden gegevens alleen met toestemming van de voertuigbezitter.

Het intelligente noodoproepsysteem en andere diensten

met aanvullend nut mogen persoonsgebonden gegevens alleen verwerken op basis van de uitdrukkelijke toestemming van de persoon die de gegevensverwerking betreft, bijv. de voertuigbezitter.

SIM-kaart

Het intelligente noodoproepsysteem werkt via de in het voertuig ingebouwde SIM-kaart over het mobiele netwerk. De SIM-kaart is permanent aangemeld bij het mobiele-telefoonnetwerk, om een snelle verbindingsofbouw mogelijk te maken. De gegevens worden bij een noodgeval aan de voertuigfabrikant verzonden.

Verbetering van de kwaliteit

De bij een noodoproep overgedragen gegevens worden door de fabrikant van het voertuig ook gebruikt ter verbetering van de product- en servicekwaliteit.

Positiebepaling

De positie van het voertuig kan op basis van de mobiele-telefooncellen uitsluitend worden bepaald door de provider van het mobiele-telefoonnetwerk. Een koppeling tussen chassisnummer en telefoonnummer van de gemonteerde SIM-kaart

is voor de provider niet mogelijk. Uitsluitend de fabrikant van het voertuig kan de koppeling tussen het framenummer en het telefoonnummer van de ingebouwde SIM-kaart maken.

Log-gegevens van de noodoproepen

De log-gegevens van de noodoproepen worden opgeslagen in een geheugen in het voertuig. De oudste log-gegevens worden regelmatig gewist. De log-gegevens bevatten bijv. informatie over wanneer en waar er een noodoproep is gedaan. De log-gegevens kunnen in uitzonderingsgevallen uit het voertuiggeheugen worden uitgelezen. In dat geval worden log-gegevens alleen uitgelezen op gerechtelijk bevel en dit is alleen mogelijk als de betreffende apparaten rechtstreeks op het voertuig worden aangesloten.

Automatische noodoproep

Het systeem is zodanig geconfigureerd dat er bij een ongeval vanaf een zekere mate van ernst, dat door sensoren in het voertuig wordt herkend, automatisch een noodoproep wordt geactiveerd.

14 ALGEMENE AANWIJZINGEN

Verzonden informatie

Bij een noodoproep door het intelligente noodoproepsysteem wordt dezelfde informatie doorgegeven aan de betreffende alarmcentrale als bij het wettelijk verplichte noodoproepsysteem eCall aan de openbare reddingsdienst. Bovendien wordt door het intelligente noodoproepsysteem de volgende aanvullende informatie aan een alarmcentrale in opdracht van de voertuigfabrikant verzonden en evt. doorgestuurd aan de openbare reddingsdienst:

- Ongevalgegevens, bijv. de door de voertuigsensoren herkende botsrichting, om de inzetplanning van de reddingsdiensten te vergemakkelijken.
- Contactgegevens, zoals het telefoonnummer van de ingebouwde SIM-kaart en het telefoonnummer van de berijder, mits beschikbaar, om zo nodig snel contact met de bij het ongeval betrokken personen mogelijk te maken.

Gegevensopslag

De gegevens van een geactiveerde noodoproep worden opgeslagen in het voertuig. De gegevens bevatten informatie over de noodoproep, bijv.

plaats en tijd van de noodoproep.

De geluidsopnamen van het noodoproepgesprek worden opgeslagen bij de alarmcentrale.

De geluidsopnamen van de klant worden gedurende 24 uur opgeslagen, als er details van de noodoproep moeten worden geanalyseerd. Daarna worden de geluidsopnamen gewist. De geluidsopnamen van de medewerker van de alarmcentrale worden voor kwaliteitsdoeleinden gedurende 24 uur opgeslagen.

Informatie over persoonsgebonden gegevens

De in het kader van de intelligente noodoproep verwerkte gegevens worden uitsluitend verwerkt voor het doen van de noodoproep. De fabrikant van het voertuig verschaft in het kader van de wettelijke verplichting informatie over de door hem verwerkte en evt. nog opgeslagen gegevens.

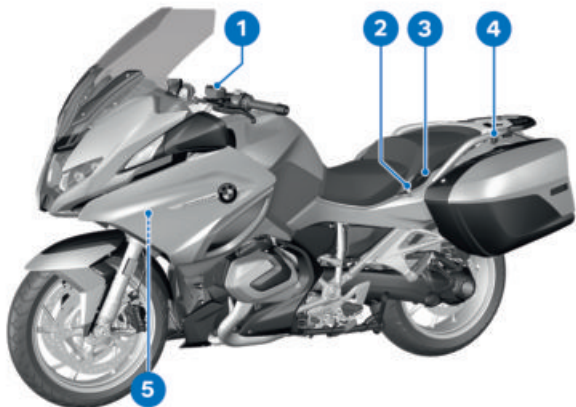
OVERZICHTEN

02

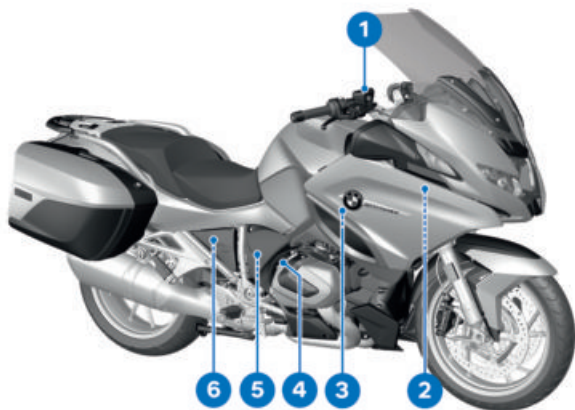
OVERZICHT LINKS	18
OVERZICHT RECHTS	19
OVERZICHT COCKPIT	20
ONDER DE BUDDYSEAT BERIJDER	21
COMBISCHAKELAAR LINKS	22
COMBISCHAKELAAR RECHTS	23
COMBISCHAKELAAR RECHTS	24
INSTRUMENTENPANEEL	25

18 OVERZICHTEN

OVERZICHT LINKS



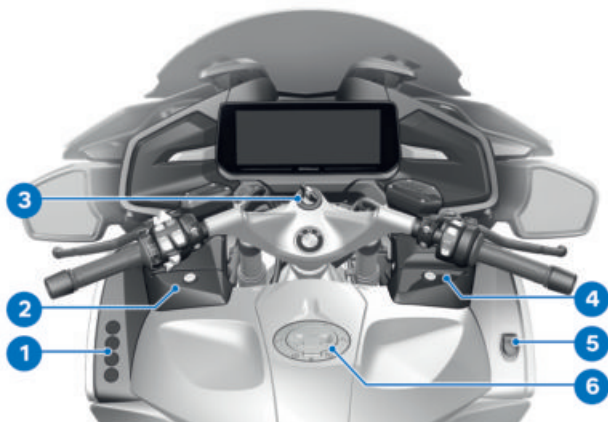
- 1 Koppelingsvloeistofreservoir (➡ 212)
- 2 Buddyseatslot (➡ 154)
- 3 Duo-buddyseatverwarming (➡ 100)
- 4 Buddyseatcontactdoos (➡ 238)
- 5 Tabel met laadvermogens (op de linker vorkpoot)
Bandenspanningstabel (op de linker vorkpoot)

OVERZICHT RECHTS

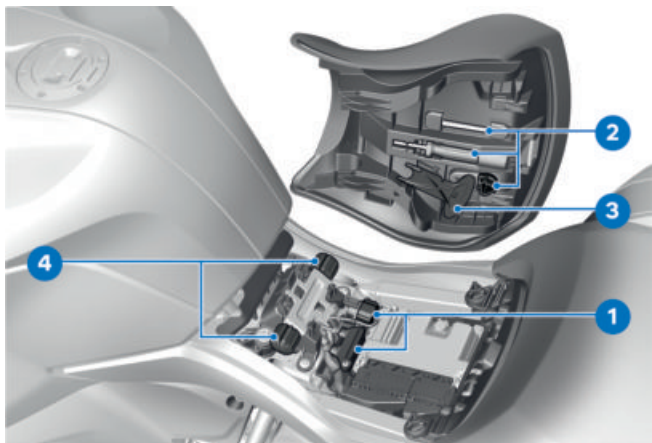
- 1** Renvloeistofreservoir voor (➡ 210)
- 2** Chassisnummer (op het balhoofdlager)
Typeplaatje (op het balhoofdlager)
- 3** Weergave koelvloeistofpeil (achter de zijbekleding) (➡ 212)
- 4** Olievulopening (➡ 206)
- 5** Achter het accudeksel:
Accu (➡ 227)
Accuplusaansluitpunt (➡ 226)
Diagnosecontactdoos (➡ 233)
- 6** Renvloeistofreservoir achter (achter de veerfootafdekking) (➡ 211)

20 OVERZICHTEN

OVERZICHT COCKPIT



- 1 Voorkeuzetoets (⇒ 137)
- 2 Opbergvak links (⇒ 101)
- 3 Contact-stuurslot (⇒ 68)
- 4 Opbergvak rechts
(⇒ 102)
- 5 Contactdoos (⇒ 238)
- 6 Brandstofvulopening
(⇒ 175)

ONDER DE BUDDYSEAT BERIJDER

- 1** Zekeringen (▮▮▮ 231)
- 2** Boordgereedschap (▮▮▮ 204)
- 3** Gereedschap voor het verstellen van de veer-voorspanning (▮▮▮ 157)
- 4** Instelling van de zithoogte berijders-buddyseat (▮▮▮ 154)

22 OVERZICHTEN

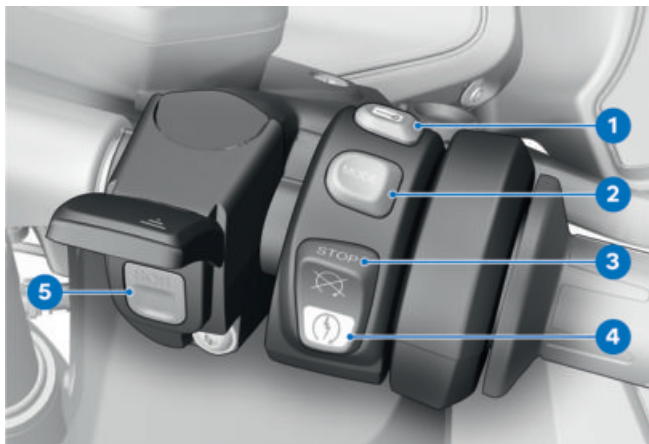
COMBISCHAKELAAR LINKS



- 1 Grootlicht en lichtsignaal (➡ 78)
- 2 Cruise control (➡ 84)
- 3 Alarmlichtinstallatie (➡ 80)
- 4 Kuipruitverstelling (➡ 150)
- 5 Verstraler (➡ 78)
- 6 Richtingaanwijzers (➡ 80)
- 7 Claxon
- 8 Tuimeltoets MENU (➡ 115)
- 9 Multi-Controller (➡ 115)
- 10 Afstandsregeling (ACC) (➡ 90)

COMBISCHAKELAAR RECHTS

–met intelligente noodoproep^{SU}



- 1** Centrale vergrendeling
(105)
- 2** Rijmodus (83)
- 3** Nooduitschakelingsschakelaar (74)
- 4** Startknop (165)
- 5** SOS-toets
Intelligente noodoproep
(75)

24 OVERZICHTEN

COMBISCHAKELAAR RECHTS

–zonder intelligente noodoproep^{SU}



- 1 Centrale vergrendeling (→ 105)
- 2 Rijmodus (→ 83)
- 3 Nooduitschakelingsschakelaar (→ 74)
- 4 Startknop (→ 165)

INSTRUMENTENPANEEL

- 1 Controle- en waarschuwingslampjes (➡ 28)
- 2 TFT-display (➡ 29)
- 3 Controlelampje DWA (➡ 96)
Keyless Ride (➡ 69)
- 4 Fotodiode (voor aanpassing helderheid van de instrumentenverlichting)

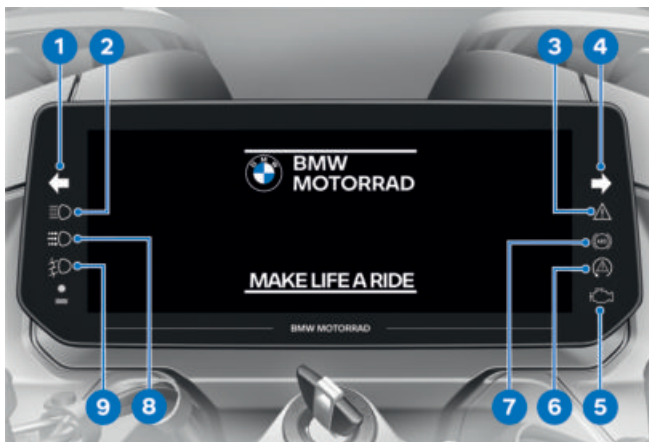
AANDUIDINGEN

03

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES	28
TFT-DISPLAY IN HET SCHERM PURE RIDE	29
TFT-DISPLAY IN HET MENUSCHERM	30
CONTROLELAMPJES	31

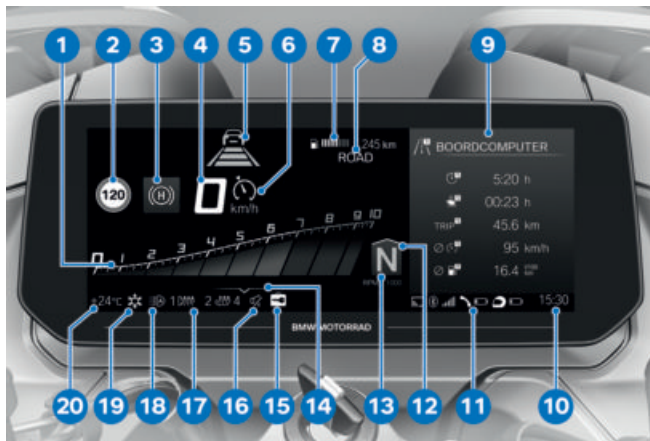
28 AANDUIDINGEN

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES



- 1 Richtingaanwijzers links (➡ 80)
- 2 Grootlicht (➡ 78)
- 3 Algemeen waarschuwingslampje (➡ 31)
- 4 Richtingaanwijzer rechts (➡ 80)
- 5 Waarschuwingslampje storing aandrijflijn (➡ 48)
- 6 DTC (➡ 57)
- 7 ABS (➡ 56)
- 8 Automatisch dagrijlicht (➡ 79)
- 9 Verstraler (➡ 78)

TFT-DISPLAY IN HET SCHERM PURE RIDE



- | | |
|--|--|
| 1 Toerenteller (➡ 121) | 13 Versnellingsindicator, in neutrale stand wordt "N" (neutraal) weergegeven. |
| 2 Speed Limit Info (➡ 121) | 14 Bedieningsaanwijzing (➡ 117) |
| 3 Hill Start Control (➡ 93) | 15 Centrale vergrendeling (➡ 105) |
| 4 Snelheidsmeter | 16 Stomschakeling (➡ 123) |
| 5 Afstandsregeling (ACC) (➡ 90) | 17 Verwarming (➡ 99) |
| 6 Cruise control (➡ 84) | 18 Automatisch dagrijlicht (➡ 79) |
| 7 Statusregel bestuurdersinformatie (➡ 119) | 19 Waarschuwing buitentemperatuur (➡ 41) |
| 8 Rijmodus (➡ 82) | 20 Buitentemperatuur |
| 9 Splitscreen (➡ 122) | |
| 10 Klok (➡ 124) | |
| 11 Verbindingsstatus (➡ 126) | |
| 12 Opschakeladvies (➡ 122) | |

30 AANDUIDINGEN

TFT-DISPLAY IN HET MENU-SCHERM




- | | |
|---|---|
| 1 Hill Start Control (➡ 93) | 12 Centrale vergrendeling (➡ 105) |
| 2 Snelheidsmeter | 13 Stomschakeling (➡ 123) |
| 3 Cruise control (➡ 84) | 14 Verwarming (➡ 99) |
| 4 Afstandsregeling (ACC) (➡ 90) | 15 Automatisch dagrijlicht (➡ 79) |
| 5 Statusregel bestuurdersinformatie (➡ 119) | 16 Waarschuwing buitentemperatuur (➡ 41) |
| 6 Rijmodus (➡ 82) | 17 Buitentemperatuur |
| 7 Versnellingsindicator, in neutrale stand wordt "N" (neutraal) weergegeven. | 18 Menugedeelte |
| 8 Splitscreen (➡ 122) | |
| 9 Klok (➡ 124) | |
| 10 Verbindingsstatus (➡ 126) | |
| 11 Bedieningsaanwijzing (➡ 117) | |

CONTROLELAMPJES

Weergave

Waarschuwingen worden door het betreffende waarschuwinglampje weergegeven. Waarschuwingen worden door middel van het algemene waarschuwinglampje in combinatie met een dialoogveld op het TFT-display weergegeven. Afhankelijk van de ernst van de waarschuwing gaat het algemene waarschuwinglampje rood of geel branden.

 Het algemene waarschuwinglampje wordt samen met de waarschuwing met de hoogste prioriteit weergegeven. Een overzicht van de mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina's.



Check-Control-display

De meldingen op het display zien er verschillend uit. Afhankelijk van de prioriteit worden er verschillende kleuren en tekens gebruikt:

- Groene CHECK OK **1**: Geen melding, waarde optimaal.
- Witte cirkel met kleine letter "i" **2**: Informatie.
- Gele gevarendriehoek **3**: Waarschuwingmelding, waarde niet optimaal.
- Rode gevarendriehoek **3**: Waarschuwingmelding, waarde kritisch.

32 AANDUIDINGEN



Weergave van waarden

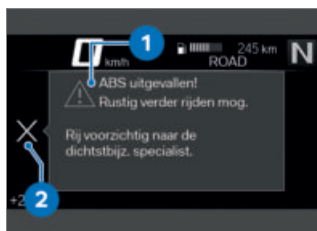
De symbolen **4** zien er verschillend uit. Afhankelijk van de beoordeling worden er verschillende kleuren gebruikt. In plaats van numerieke waarden **8** met eenheden **7** worden er ook teksten **6** weergegeven:

Kleur van het symbool

- Groen: (OK) Huidige waarde is optimaal.
- Blauw: (Cold!) Actuele temperatuur is laag.
- Geel: (Low!/High!) Huidige waarde is te laag of te hoog.
- Rood: (Hot!/High!) Huidige temperatuur of waarde is te hoog.
- Wit: (---) Er is geen geldige waarde aanwezig. In plaats van de waarde worden er streepjes **5** weergegeven.

 De beoordeling van de afzonderlijke waarden is deels pas vanaf een bepaalde ritduur of snelheid mogelijk. Als een meetwaarde nog niet

weergegeven kan worden, omdat niet aan de voorwaarden voor de meting is voldaan, worden in plaats daarvan streepjes weergegeven. Zolang er geen geldige meetwaarde beschikbaar is, volgt er ook geen beoordeling in de vorm van een gekleurd symbool.



Check-Control-dialoogvenster

















Meldingen worden als Check-Control-dialoogvenster **1** weergegeven.






























- Als er meerdere Check-Control-meldingen met dezelfde prioriteit aanwezig zijn, wisselen de meldingen elkaar op volgorde van optreden af tot ze worden bevestigd.
- Wordt het symbool **2** actief weergegeven, dan kan dit door kantelen van de Multi-Controller naar links worden bevestigd.
- Check-Control-meldingen worden dynamisch als extra tabblad aan de pagina's in het

menu **Mijn Motor** toegevoegd (☛ 117). Zo lang de storing bestaat, kan de melding opnieuw worden opgeroepen.



















34 AANDUIDINGEN




















Overzicht waarschuwingsindicaties

Controle- en waarschuwings- lampjes	Meldingstekst	Betekenis
	 wordt weergegeven.	Waarschuwing buitentemperatuur (☞ 41)
 brandt geel.	 Radiog. sleutel niet in bereik.	Radiografische sleutel buiten het ontvangstbereik (☞ 41)
 brandt geel.	 Keyless Ride uitgevallen!	Keyless Ride uitgevallen (☞ 42)
 brandt geel.	 Batt. radiogr. sl. bijna leeg.	Batterij van de radiografische sleutel vervangen (☞ 42)
	 wordt geel weergegeven.	Boordnetspanning te laag (☞ 42)
	 Boordnetspanning laag.	
 brandt geel.	 wordt geel weergegeven.	Boordnetspanning kritisch (☞ 43)
	 Boordnetspanning kritiek!	
 knippert geel.	 wordt geel weergegeven.	Laadspanning kritisch (☞ 43)
	 Accuspanning kritiek!	
 brandt geel.	 De defecte lamp wordt weergegeven.	Lampstoring (☞ 44)

Controle- en waarschuwings- lampjes	Meldingstekst	Betekenis
 knippert geel.	 De defecte lamp wordt weergege- ven.	Lampstoring ( 44)
 brandt geel.	 Lichtregeling uitgevallen!	Verlichtingsrege- ling uitgevallen ( 45)
	 DWA-accucapa- citeit zwak.	DWA-accu zwak ( 45)
	 DWA-accu ontla- den.	DWA-accu leeg ( 45)
	 DWA uitgeval- len.	DWA uitgevallen ( 46)
 brandt geel.	 Motoroliepeil Motoroliepeil nagaan.	Motoroliepeil te laag ( 46)
 brandt geel.	 Koelvloeistof- temp. te hoog!	Koelvloeistof- temperatuur te hoog ( 47)
 brandt.	 Motor!	Storing aandrijf- systeem ( 48)
 knippert rood.	 Ernstige sto- ring in de mo- torregeling!	Ernstige storing aandrijfsysteem ( 48)
 knippert.		
 brandt geel.	 Geen communica- tie met motor- regeling.	Motorregeling uit- gevallen ( 48)
 brandt.		

36 AANDUIDINGEN

Controle- en waarschuwingslampjes	Meldingtekst	Betekenis
 brandt geel.	 Storing in de motorregeling.	Motor in noodloopfunctie (→ 48)
 knippert rood.	 Ernstige storing in de motorregeling!	Ernstige storing in de motorregeling (→ 49)
 brandt geel.	 wordt geel weergegeven.	Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie (→ 51)
	 Bandenspanning niet op voorgeschr.	
 knippert rood.	 wordt geel weergegeven.	Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie (→ 51)
	 Bandenspanning niet op voorgeschr.	
	 Bandenspann. controle. Drukverlies.	
	 "----"	Overdrachtsstoring (→ 52)
 brandt geel.	 "----"	Sensor defect of systeemstoring (→ 53)
 brandt geel.	 Bandenspann. controle uitgevallen!	Bandenspanningscontrole (RDC) uitgevallen (→ 53)
 brandt geel.	 Batterij RDC-sensoren bijna leeg.	Batterij van de bandenspannings-sensor bijna leeg (→ 53)
















Controle- en waarschuwingslampjes	Meldingstekst	Betekenis
	 Valsensor defect.	Valsensor defect (→ 54)
	 Motorstart niet mogelijk.	Motorfiets omgevallen (→ 54)
 brandt geel.	 Noodoproep beperkt.	Noodoproepfunctie beperkt beschikbaar (→ 54)
 brandt geel.	 Storing noodoproep.	Noodoproepfunctie uitgevallen (→ 55)
 brandt geel.	 Bewaking zijstandaard defect.	Zijstandaardbewaking defect (→ 55)
 knippert.		ABS-zelfdiagnose niet voltooid (→ 55)
 brandt geel.	 ABS beperkt beschikbaar!	ABS-storing (→ 56)
 brandt.		
 brandt geel.	 ABS uitgevallen!	ABS uitgevallen (→ 56)
 brandt.		
 brandt geel.	 ABS Pro uitgevallen!	ABSPro uitgevallen (→ 56)
 brandt.		
 knippert snel.		DTC-ingreep (→ 57)




























38 AANDUIDINGEN

Controle- en waarschuwings- lampjes

Meldingtekst

Betekenis

	knippert langzaam.		DTC-zelfdiagnose niet beëindigd (→ 57)
	brandt.	 Off!	DTC uitgescha- keld (→ 57)
		 Tractierege- ling gedeacti- veerd.	
	brandt geel.	 Tractiecon- trole beperkt!	DTC beperkt be- schikbaar (→ 57)
	brandt.		
	brandt geel.	 Tractierege- ling uitgeval- len!	DTC-storing (→ 58)
	brandt.		
	brandt geel.	 Veerpootver- stelling de- fect!	D-ESA-storing (→ 59)
		 wordt groen weer- gegeven.	Hill Start Control actief (→ 59)
		 knippert geel.	Hill Start Con- trol automatisch gedeactiveerd (→ 59)
		Wegr.ass. niet besch. Zij- standaard uit- gekl.	
		 wordt weergege- ven.	Hill Start Control niet activeerbaar (→ 59)

Controle- en waarschuwings- lampjes	Meldingstekst	Betekenis		
	Wegr.ass. niet besch. Motor draait niet.	Hill Start Control niet activeerbaar ( 59)		
	brandt geel.		Remtemperatuur hoog!	Rem oververhit ( 60)
	brandt geel.		Remtemperatuur kritisch!	Temperatuur van de rem kritisch ( 60)
	brandt geel.		Snelheidsre- geling werkt niet.	Cruise control uit- gevallen ( 61)
	brandt geel.		Afstandsrege- ling tijdelijk uitgevallen.	Afstandsregeling tijdelijk uitgeval- len ( 61)
	brandt geel.		Afstandsrege- ling uitgeval- len.	Afstandsrege- ling uitgevallen ( 61)
			Audiosysteem te heet stand 3	Temperatuur au- diosysteem te hoog ( 62)
			Audiosysteem Spanning te hoog!	Spanning audio- systeem te hoog ( 62)
			Tankreserve be- reikt.	Brandstofreserve bereikt ( 62)
			Versnellingsindica- tor knippert.	Versnelling niet ingeleerd ( 63)
	knippert groen.			Alarmknipperlich- ten ingeschakeld ( 63)
	knippert groen.			(

40 AANDUIDINGEN


Controle- en
waarschuwings-
lampjes

Meldingtekst

Betekenis



wordt wit weerge-
geven.

Onderhoud nodig
( 64)


Onderhoud no-
dig!



brandt
geel.



wordt geel weerge-
geven.

Onderhoudsaf-
spraak overschre-
den ( 64)

Onderhoud te
laat!

Buitentemperatuur

De buitentemperatuur wordt op de statusregel van het TFT-display weergegeven. Als het voertuig stilstaat kan de warmte van de motor de meting van de omgevingstemperatuur beïnvloeden. Als de invloed van de motorwarmte te groot wordt, verschijnen er tijdelijk streepjes in plaats van de waarde.



Als de buitentemperatuur tot onder de grenswaarde van Circa 3 °C zakt, is er gevaar voor ijzelvorming. Bij het eerste dalen tot onder deze temperatuur knippert de buitenthermometer met het ijskristalsymbool op de statusregel van het TFT-display.

Waarschuwing buitentemperatuur



wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:



De bij de motorfiets gemeten buitentemperatuur is lager dan:

Circa 3 °C



WAARSCHUWING

Gevaar van gladheid ook boven Circa 3 °C

Gevaar voor ongevallen

- Bij lage buitentemperaturen moet op bruggen en schaduwrijke wegen rekening worden gehouden met gladheid.

- Vooruitziend rijden.

Radiografische sleutel buiten het ontvangstbereik

–met Keyless Ride^{SU}



brandt geel.



Radiog. sleutel niet in bereik. Contact opnieuw inschakelen niet mogelijk.

Mogelijke oorzaak:

Storing van de communicatie tussen radiografische sleutel en motorelektronica.

- De batterij in de radiografische sleutel controleren. –met Keyless Ride^{SU}
- Batterij van de radiografische sleutel vervangen (III➔ 73).
- De reservesleutel voor de rest van de rit gebruiken.

42 AANDUIDINGEN

–met Keyless Ride^{SU}

- Batterij van de radiografische sleutel is leeg, reservesleutel is niet beschikbaar (☞ 72).
- Blijf rustig als tijdens de rit het Check-Control-dialogvenster verschijnt. U kunt doorrijden, de motor wordt niet uitgeschakeld.
- Een defecte radiografische sleutel door een BMW Motorrad Partner laten vervangen.

Keyless Ride uitgevallen



brandt geel.



Keyless Ride uitgevallen! Motor niet afzetten. Evt. geen nieuwe motorstart mogelijk.

Mogelijke oorzaak:

De Keyless Ride-regeleenheid heeft een communicatiestoring geregistreerd.

- De motor niet afzetten. Zo snel mogelijk een vakwerkplaats opzoeken, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.
- » Starten van de motor met Keyless Ride is niet meer mogelijk.
- » DWA niet meer activeerbaar.

Batterij van de radiografische sleutel vervangen

–met Keyless Ride^{SU}



brandt geel.



Batt. radiogr. sl. bijna leeg. Centrale vergrendeling beperkt. Batterij vervangen.

Mogelijke oorzaak:

- De batterij van de radiografische sleutel heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de radiografische sleutel is nu nog slechts voor een beperkte duur gewaarborgd.
- Batterij van de radiografische sleutel vervangen (☞ 73).

Boordnetspanning te laag



wordt geel weergegeven.



Boordnetspanning laag. Onnodige verbruikers uitschakelen.

De boordnetspanning is te laag. Bij verder rijden ontladde de voertuigelektronica de accu.

Mogelijke oorzaak:

Verbruikers met hoog stroomverbruik, bijv. verwarmingsvesten in gebruik, te veel verbruikers tegelijkertijd in gebruik, of accu defect.

- Niet benodigde verbruikers uitschakelen of losnemen van boordnet.
- Wanneer de storing nog steeds aanwezig is, of optreedt zonder dat verbruikers zijn aangesloten, de storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Boordnetspanning kritisch



brandt geel.



wordt geel weergegeven.



Boordnetspanning kritiek! Verbruikers zijn uitgeschakeld. Accutoestand controleren.



WAARSCHUWING

Uitval van de voertuigsystemen

Gevaar voor ongevallen
• Niet verder rijden.

De boordnetspanning is kritisch. Bij verder rijden ontladde de voertuigelektronica de accu.

Mogelijke oorzaak:

Verbruikers met hoog stroomverbruik, bijv. verwarmingsvesten in gebruik, te veel verbruikers tegelijkertijd in gebruik, of accu defect.

- Niet benodigde verbruikers uitschakelen of losnemen van boordnet.
- Wanneer de storing nog steeds aanwezig is, of optreedt zonder dat verbruikers zijn aangesloten, de storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Laadspanning kritisch



knippert geel.



wordt geel weergegeven.



Accuspanning kritiek! Gevaar voor ongevallen. Niet verder rijden.



WAARSCHUWING

Uitval van de voertuigsystemen

Gevaar voor ongevallen
• Niet verder rijden.


44 AANDUIDINGEN


De accu wordt niet opgeladen.
Bij verder rijden ontladde de voertuigelektronica de accu.
Mogelijke oorzaak:


Dynamo resp. dynamo-aandrijving defect, accu defect of zekering doorgebrand.


- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.


Lampstoring


 brandt geel.

 De defecte lamp wordt weergegeven:


 Grootlicht defect!

 Richtingaanwijzer linksvoor defect!
resp. Richtingaanwijzer rechtsvoor defect!


 Dimlicht defect!


 Stadslicht voor defect!


-met dagrijlicht^{SU}


 Dagrijlicht defect!
◁


-met verstraler^{SU}

 Verstraler links defect! resp. Verstraler rechts defect! ◁


 Achterlicht defect!

 Remlicht defect!


 Richtingaanwijzer linksachter defect!
resp. Richtingaanwijzer rechtsachter defect!

 Kentekenverlichting defect!

-Door specialist laten controleren.

 knippert geel.

 De defecte lamp wordt weergegeven:

 Actieve koplamp defect.

WAARSCHUWING

De motorfiets wordt niet gezien in het wegverkeer door uitvallen van de verlichting van de motorfiets

Veiligheidsrisico

- Een defecte gloeilamp zo snel mogelijk vervangen. Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Mogelijke oorzaak:

Lamp defect.

- Door middel van een visuele controle nagaan welke lamp defect is.
- Neem voor het compleet vervangen van LED-lampen contact op met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Verlichtingsregeling uitgevallen



brandt geel.



Lichtregeling uitgevallen! Door specialist laten controleren.



WAARSCHUWING

De motorfiets wordt niet gezien in het verkeer door uitval van de voertuigverlichting

Veiligheidsrisico

- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Mogelijke oorzaak:

De verlichtingsregeling heeft een communicatiefout ontdekt.

- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

DWA-accu zwak

–met alarmsysteem (DWA)^{SU}



DWA-accu capaciteit zwak. Geen beperkingen. Maak een afspraak bij een specialist.



Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De DWA-accu heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de DWA is bij losgekoppelde motorfietsaccu nog slechts beperkt gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

DWA-accu leeg

–met alarmsysteem (DWA)^{SU}



DWA-accu ontladen. Autoalarm niet actief. Maak een afspraak bij een specialist.

46 AANDUIDINGEN



Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De DWA-accu heeft geen capaciteit meer. De werking van de DWA is bij een losgekoppelde motorfietsaccu niet meer gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

DWA uitgevallen



DWA uitgevallen. Door specialist laten controleren.

Mogelijke oorzaak:

De DWA-regeleenheid heeft een communicatiestoring geregistreerd.

- Contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.
- » De DWA kan niet meer worden geactiveerd of gedeactiveerd.
- » Vals alarm mogelijk.

Elektronische oliepeilcontrole



De elektronische oliepeilcontrole analyseert het oliepeil in de motor met OK of Low!

Voor de elektronische oliepeilcontrole moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan en eventueel zijn meerdere metingen nodig:

- De berijder zit op het voertuig en er is van tevoren ten minste min 10 km/h mee gereden.
- Motor draait minstens 20 seconden stationair.
- De motor is op bedrijfstemperatuur.
- Voertuig staat verticaal en op een vlakke ondergrond.
- De zijstandaard is ingeklapt en het voertuig staat niet op de middenbok.
- De veerpoot is correct aan de ladingstoestand aangepast of D-ESA staat in de beladingsmodus Auto.

Als de meting onvolledig is of er niet aan de genoemde voorwaarden is voldaan, kan het oliepeil niet worden gemeten. Er verschijnen streepjes (---) in plaats van de aanwijzing.

Motoroliepeil te laag



brandt geel.



Motoroliepeil Motoroliepeil nagaan.

Mogelijke oorzaak:

De elektronische oliepeilsensor heeft een laag motoroliepeil geconstateerd. Als het voertuig niet verticaal en op een vlakke ondergrond staat, kan de melding ook bij een correct motoroliepeil verschijnen. Bij de volgende tankstop:

- Motoroliepeil controleren (▣▣▣▣ 206).

Bij een te laag oliepeil in het kijkglas:

- Motorolie bijvullen (▣▣▣▣ 207).

Bij een correct oliepeil in het kijkglas:

- Controleren of aan de voorwaarden voor de elektronische oliepeilcontrole voldaan wordt.

Als de aanwijzing ook bij motoroliepeil iets onder de **MAX**-markering meerdere malen verschijnt:

- Contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Koelvloeistoftemperatuur te hoog



brandt geel.



Koelvloeistoftemp. te hoog! Koelvloeistofpeil contr. Voor afkoeling met deellast verder rijden.



LET OP

Rijden met oververhitte motor

Motorschade

- Beslist de hieronder vermelde punten in acht nemen.

Mogelijke oorzaak:

Het koelvloeistofpeil is te laag.

- Koelvloeistofpeil controleren (▣▣▣▣ 212).

Als het koelvloeistofpeil te laag is:

- Het koelmiddel laten bijvullen en het koelmiddelsysteem bij een specialist laten controleren, bij voorkeur bij een BMW Motorrad Partner.

Mogelijke oorzaak:

Koelvloeistoftemperatuur te hoog.

- Zo mogelijk de motor in deellast laten draaien om hem af te koelen.
- Als de koelvloeistoftemperatuur vaker te hoog is, de storing zo snel mogelijk laten verhelpen door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

48 AANDUIDINGEN

Storing aandrijfsysteem



brandt.



Motor! Door specialist laten controleren.

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een storing vastgesteld die gevolgen heeft voor de uitstoot van schadelijke stoffen.

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.
- » Verder rijdte mogelijk, de uitstoot van schadelijke stoffen ligt boven de voorgeschreven waarden.

Ernstige storing aandrijfsysteem



knippert rood.



knippert.



Ernstige storing in de motorregeling!

Rustig verder rijden mog. Schade mogelijk. Door specialist laten control.

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een storing vastgesteld die tot ernstige beschadiging van het uitlaatsysteem kan leiden.

- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.
- » Het is mogelijk verder te rijden, maar dit is niet aan te raden.

Motorregeling uitgevallen



brandt geel.



brandt.



Geen communicatie met motorregeling. Meerdere syst. betrokken. Rij voorzichtig naar de dichtstbijz. specialist.

Motor in noodloopfunctie



brandt geel.



Storing in de motorregeling. Rustig verder rijden mog. Rij voorzichtig naar de dichtstbijz. specialist.

**WAARSCHUWING****Ongebruikelijk rijgedrag tijdens de noodfunctie van de motor**

Gevaar voor ongevallen

- Sterk accelereren en inhaalmanoeuvres vermijden.

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een storing geregistreerd. In uitzonderingsgevallen slaat de motor af en kan niet meer worden gestart. Anders draait de motor in de noodfunctie.

- Verder rijden mogelijk, het motorvermogen staat echter niet zoals gewend ter beschikking.
- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Ernstige storing in de motorregeling

knippert rood.



Ernstige storing in de motorregeling!

Rustig verder rijden mog. Schade mogelijk. Door specialist laten control.

**WAARSCHUWING****Beschadiging van de motor tijdens noodfunctie**

Gevaar voor ongevallen

- Langzaam rijden, sterk accelereren en inhaalmanoeuvres vermijden.
- Indien mogelijk, voertuig laten ophalen en storingsen door een specialist laten verhelpen, het liefst door een BMW Motorrad Partner.

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een storing vastgesteld die ernstige gevolgstoringsen kan veroorzaken. De motor bevindt zich in de noodloofunctie.

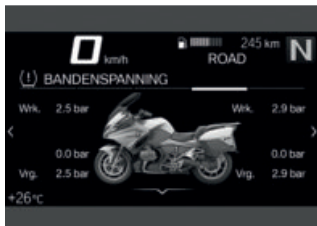
- Het is mogelijk verder te rijden, maar dit is niet aan te raden.
- Hoge belastingen en toeren-tallen zo mogelijk vermijden.
- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Bandenspanning

–met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}

50 AANDUIDINGEN

Voor de weergave van de bandenspanningswaarden is er naast het menupunt MIJN VOERTUIG en de Check-Control-meldingen ook de tabel BANDENSPANNING:



De waarden links hebben betrekking op het voorwiel, de waarden rechts op het achterwiel.

Boven de werkelijke en voorgeschreven bandenspanningen wordt het drukverschil weergegeven.

Meteen na het inschakelen van het contact worden er alleen streepjes weergegeven. De overdracht van de bandenspanningswaarden begint pas nadat de volgende minimumsnelheid voor het eerst is overschreden:



RDC-sensor is niet actief

min 30 km/h (Pas na overschrijding van de minimumsnelheid stuurt de RDC-sensor een signaal naar de motorfiets.)



De bandenspanningen worden op het TFT-display met temperatuurcompensatie weergegeven en hebben altijd betrekking op de volgende luchttemperatuur in de band:

20 °C



Als bovendien het bandsymbool geel of rood wordt weergegeven, betreft het een waarschuwing. Het drukverschil wordt gemarkeerd met een uitroepteken in dezelfde kleur.



Als de betreffende waarde binnen het grensgebied van de toelaatbare tolerantie ligt, brandt bovendien het algemene waarschuwingslampje geel.



Als de gemeten bandenspanning buiten de toegestane tolerantie ligt, knippert


het algemene waarschuwingslampje rood.


Uitgebreide informatie over de BMW Motorrad RDC vindt u in het hoofdstuk Techniek in detail (▣▣▣▣ 196).

Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie

–met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}

 brandt geel.

 wordt geel weergegeven.

 Bandenspanning niet op voorgeschr. Bandenspanning controleren.

Mogelijke oorzaak:

De gemeten bandenspanning ligt in het grensgebied van de toegestane tolerantie.

- Bandenspanning corrigeren.
- Zie voor het aanpassen van de bandenspanning de informatie over de temperatuurcompensatie en bandenspanningsaanpassing in het hoofdstuk Techniek in detail (▣▣▣▣ 196).

» De voorgeschreven bandenspanningswaarden zijn op de volgende plaatsen te vinden:


–Achterkant omslag van de handleiding

–Instrumentenpaneel met het scherm BANDENSPANNING


–Aanwijzingsbord aan de linker vorkpoot


Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie

–met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}

 knippert rood.

 wordt geel weergegeven.

 Bandenspanning niet op voorgeschr. Meteen stoppen! Bandenspanning controleren.

 Bandensp.controle. Drukverlies. Meteen stoppen! Bandenspanning controleren.

WAARSCHUWING

Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie.

Gevaar voor ongevallen, verslechtering van de rijeigenschappen van het voertuig.

- Rijstijl aanpassen.

52 AANDUIDINGEN

Mogelijke oorzaak:

De gemeten bandenspanning ligt buiten de toegestane tolerantie.

- Banden op beschadigingen en bruikbaarheid controleren.

Is de band nog bruikbaar:

- Bij de volgende gelegenheid de bandenspanning corrigeren.

- Zie voor het aanpassen van de bandenspanning de informatie over de temperatuurcompensatie en bandenspanningsaanpassing in het hoofdstuk Techniek in detail (▣▣▣▣ 196).

» De voorgeschreven bandenspanningswaarden zijn op de volgende plaatsen te vinden:

– Achterkant omslag van de handleiding

– Instrumentenpaneel met het scherm BANDENSPANNING

– Aanwijzingsbord aan de linker vorkpoot

- De band bij een vakwerkplaats op schade laten controleren, bij voorkeur bij een BMW Motorrad Partner.

Bij eventuele twijfel over de bruikbaarheid van de band:

- Niet verder rijden.

- Pechdienst informeren.

Overdrachtsstoring

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}



"---"

Mogelijke oorzaak:

De motorfiets heeft de minimumsnelheid niet bereikt (▣▣▣▣ 196).



RDC-sensor is niet actief

min 30 km/h (Pas na overschrijding van de minimumsnelheid stuurt de RDC-sensor een signaal naar de motorfiets.)

- RDC-weergave bij hogere snelheid observeren. Pas als ook het algemene waarschuwingslampje brandt, gaat het om een langdurige storing. In dit geval:
- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Mogelijke oorzaak:

De radiografische verbinding met de RDC-sensoren is verstoord. Mogelijke oorzaak is radiografische apparatuur in de omgeving die de verbinding tussen de RDC-regeleenheid en de sensoren stoort.

- RDC-weergave in een andere omgeving observeren. Pas als

ook het algemene waarschuwingslampje brandt, gaat het om een langdurige storing. In dit geval:

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Sensor defect of systeemstoring

–met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}



brandt geel.



"----"

Mogelijke oorzaak:

Er zijn wielen zonder RDC-sensoren gemonteerd.

- De set wielen laten voorzien van RDC-sensoren.

Mogelijke oorzaak:

Een of twee RDC-sensoren zijn uitgevallen of er is een systeemstoring aanwezig.

- De storing bij een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Bandenspanningscontrole (RDC) uitgevallen

–met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}



brandt geel.



Bandenspann. controle uitgevallen! Functie beperkt. Door een specialist laten controleren.

Mogelijke oorzaak:

De RDC-regeleenheid heeft een communicatiestoring geregistreerd.

- Contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.
» Bandenspanningswaarschuwingen niet beschikbaar.

Batterij van de bandenspanningssensor bijna leeg

–met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}




brandt geel.



Batterij RDC-sensoren bijna leeg. Functie beperkt. Door een specialist laten controleren.

54 AANDUIDINGEN


 Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De batterij van de bandenspanningssensor heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de bandenspanningscontrole is nu nog slechts voor een beperkte duur gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Valsensor defect


 Valsensor defect. Door specialist laten controleren.

Mogelijke oorzaak:

De valsensor werkt niet.

- Contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Motorfiets omgevallen

 Motorstart niet mogelijk. Motorfiets oprichten. Contact uit-/inschakelen. Motor starten.


Mogelijke oorzaak:

De valsensor heeft herkend dat de motorfiets is omgevallen en heeft de motor uitgeschakeld.

- Het voertuig overeind zetten en controleren op mogelijke beschadigingen.
- Het contact uit- en weer inschakelen of de nood-uitschakelaar in- en weer uitschakelen.

Noodoproepfunctie beperkt beschikbaar


–met intelligente noodoproep^{SU}

 brandt geel.

 Noodoproep beperkt. Bij een herhaald optreden door een garage laten controleren.

Mogelijke oorzaak:

De noodoproep kan niet automatisch of niet via BMW tot stand worden gebracht.

- De informatie over de bediening van de intelligente noodoproep vanaf pagina  75 ter harte nemen.
- Contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Noodoproef functie uitgevallen

–met intelligente noodoproep^{SU}



brandt geel.



Storing noodoproep. Maak een afspraak bij een specialist.

Mogelijke oorzaak:

De regeleenheid van het noodoproepsysteem heeft een uitval gediagnosticeerd. De noodoproef functie is uitgevallen.

- In acht nemen dat de noodoproep niet kan worden verstuurd.
- Contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Zijstandaardbewaking defect



brandt geel.



Bewaking zijstandaard defect. Verder rijden mogelijk. In stand motorstop! Door specialist laten controleren.

Mogelijke oorzaak:

De zijstandaardschakelaar of de bedrading daarvan is beschadigd. De motor wordt uitgeschakeld als langzamer dan 5 km/h wordt gereden. In dat geval is rijden niet meer mogelijk.

- Contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ABS-zelfdiagnose niet voltooid



knippert.

Mogelijke oorzaak:



ABS-zelfdiagnose niet voltooid

ABS is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wieltoerentalsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid bereiken: 5 km/h)

- Langzaam weggrijden. Houd er rekening mee dat tot het afsluiten van de zelfdiagnose de ABS-werking niet beschikbaar is.

56 AANDUIDINGEN

ABS-storing



brandt geel.



brandt.



ABS beperkt beschikbaar! Rustig doorrijden mog. Rij voorzichtig naar de dichtstbijz. specialist.

Mogelijke oorzaak:

De ABS-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De volledig integrale rem en de functie Dynamic Brake Control zijn uitgevallen. De ABS-functie is beperkt beschikbaar.

- Verder rijden mogelijk. Nadere informatie over bijzondere situaties die tot een ABS-storingsopslag kunnen leiden in acht nemen (→ 186).
- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ABS uitgevallen



brandt geel.



brandt.



ABS uitgevallen!
Rustig doorrijden mog. Rij voorzichtig naar de dichtstbijz. specialist.

Mogelijke oorzaak:

De ABS-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De ABS-functie is niet beschikbaar.

- Verder rijden mogelijk. Nadere informatie over bijzondere situaties die tot een ABS-storingsopslag kunnen leiden ter harte nemen (→ 186).
- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ABSPro uitgevallen



brandt geel.



brandt.



ABS Pro uitgevallen!
Rustig verder rijden mog. Rij voorzichtig naar de dichtstbijz. specialist.

Mogelijke oorzaak:

De ABSPro-regeleenheid heeft een storing herkend. De ABS Pro-functie is niet beschikbaar. De ABS-functie blijft beschikbaar. ABS

ondersteunt alleen bij het remmen bij rechteuitrijden.

- Verder rijden mogelijk. Nadere informatie over bijzondere situaties die een ABS Pro-storingsmelding kunnen veroorzaken in acht nemen (➡ 186).
- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

DTC-ingreep



knippert snel.

De DTC heeft een instabiliteit van het achterwiel herkend en vermindert het koppel. Het controle- en waarschuwingslampje knippert langer dan dat de DTC-ingreep duurt. Daarmee heeft de berijder ook na de kritieke rij situatie nog een optische bevestiging van de uitgevoerde regeling.

DTC-zelfdiagnose niet beëindigd



knippert langzaam.

Mogelijke oorzaak:



DTC-zelfdiagnose niet voltooid

De DTC-functie is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wieltoerentalsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid met draaiende motor bereiken min 5 km/h)

- Langzaam wegrijden. Houd er rekening mee dat tot het afsluiten van de zelfdiagnose de DTC-functie niet beschikbaar is.

DTC uitgeschakeld



brandt.



Off!



Tractieregeling gedeactiveerd.

Mogelijke oorzaak:

Het DTC-systeem is door de berijder uitgeschakeld.

- DTC-functie uit- en inschakelen (➡ 81).

DTC beperkt beschikbaar



brandt geel.

58 AANDUIDINGEN



brandt.



Tractiecontrole beperkt! Rustig verder rijden mog. Rij voorzichtig naar de dichtstbijz. specialist.

Mogelijke oorzaak:

De DTC-regeleenheid heeft een storing opgemerkt.



LET OP

Beschadiging van onderdelen

Beschadiging van bijv. sensoren met daaruit resulterende storingen

- Geen voorwerpen onder het bestuurderszadel of de duobuddyseat meenemen.
- Boordgereedschap vastzetten.
- Giermomentsensor niet beschadigen.
- Houd er rekening mee dat de DTC-functie en de motorremkoppelregeling slechts beperkt werken.
- Verder rijden mogelijk. Aanvullende informatie over situaties die tot een DTC-storing kunnen leiden in acht nemen (☞ 188).
- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten

verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

DTC-storing



brandt geel.



brandt.



Tractieregeling uitgevallen! Rustig doorrijden mog. Rij voorzichtig naar de dichtstbijz. specialist.

Mogelijke oorzaak:

De DTC-regeleenheid heeft een storing opgemerkt.



LET OP

Beschadiging van onderdelen

Beschadiging van bijv. sensoren met daaruit resulterende storingen

- Geen voorwerpen onder het bestuurderszadel of de duobuddyseat meenemen.
- Boordgereedschap vastzetten.
- Giermomentsensor niet beschadigen.
- Houd er rekening mee dat de DTC-functie en de motorslepmomentregeling niet beschikbaar zijn.

- Verder rijden mogelijk. Aanvullende informatie over situaties die tot een DTC-storing kunnen leiden in acht nemen (▣▣▣▣ 188).
- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

D-ESA-storing

–met Dynamic ESA^{SU}



brandt geel.



Veerpootverstelling defect! Rustig verder rijden mog. Rij voorzichtig naar de dichtstbijz. specialist.

Mogelijke oorzaak:

De D-ESA-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. Oorzaken kunnen de demping en/of de verstelling van de veer zijn. In de beladingsmodus Auto kan de oorzaak ook een storing van de functie Rijpositiecompensatie zijn. De motorfiets is in deze toestand mogelijk zeer hard afgeveerd en rijdt met name op slecht wegdek oncomfortabel. Ook kan de veerinstelling verkeerd zijn ingesteld.

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Hill Start Control actief



wordt groen weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De Hill Start Control (▣▣▣▣ 199) is door de berijder geactiveerd.

- Hill Start Control uitschakelen.
- Hill Start Control bedienen (▣▣▣▣ 93).

Hill Start Control automatisch gedeactiveerd



knippert geel.

Wegr.ass. niet besch. Motor draait niet.

Wegr.ass. niet besch. Zijstandaard uitgekl.

Mogelijke oorzaak:

De Hill Start Control is automatisch gedeactiveerd.

- Zijstandaard inklappen.
- » Hill Start Control werkt alleen bij ingeklapte zijstandaard.
- Motor starten.
- » Hill Start Control werkt alleen bij draaiende motor.

Hill Start Control niet activeerbaar



wordt weergegeven. Wegr.ass. niet

60 AANDUIDINGEN

besch. Zijstandaard uitgekl.

Wegr.ass. niet besch.
Motor draait niet.

Mogelijke oorzaak:

De Hill Start Control is automatisch gedeactiveerd.

- Zijstandaard inklappen.

» Hill Start Control werkt alleen bij ingeklapte zijstandaard.

- Motor starten.

» Hill Start Control werkt alleen bij draaiende motor.

Rem oververhit



brandt geel.



Remtemperatuur hoog! Voorzichtig verder rijden om af te koelen. Dynamisch rijden vermijden.



GEVAAR

Rijden met oververhitte remmen

Gevaar voor ongevallen door uitval van de remmen

- Rijstijl aanpassen.
- Frequent remmen door gebruik van de motorrem vermijden.



WAARSCHUWING

Niet aanhouden van de onderhoudsintervallen

Gevaar voor ongevallen

- De geldige onderhoudsintervallen voor remmen aanhouden.

Temperatuur van de rem kritisch



brandt geel.



Remtemperatuur kritisch! Voorzichtig verder rijden om af te koelen. Dynamisch rijden vermijden.



GEVAAR

Rijden met oververhitte remmen

Gevaar voor ongevallen door uitval van de remmen

- Rijstijl aanpassen.
- Frequent remmen door gebruik van de motorrem vermijden.

**WAARSCHUWING****Niet aanhouden van de onderhoudsintervallen**

Gevaar voor ongevallen

- De geldige onderhoudsintervallen voor remmen aanhouden.

Mogelijke oorzaak:

De temperatuur van de remmen ligt in een kritisch bereik.

- Gematigd verder rijden tot het waarschuwingslampje dooft is mogelijk.

Cruise control uitgevallen

brandt geel.



Snelheidsregeling werkt niet. Doorrijden mogelijk. Controle door specialist noodzakelijk.

Mogelijke oorzaak:

De regeleenheid heeft een storing opgemerkt.

- Er moet in acht worden genomen, dat de cruise control en de afstandsregeling (ACC) niet beschikbaar is.
- Verder rijden mogelijk. De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Afstandsregeling tijdelijk uitgevallen

brandt geel.



Afstandsregeling tijdelijk uitgevallen. Doorrijden mogelijk. Radar-sensor controleren op beïnvloeding

Mogelijke oorzaak:

De functie van de radarsensor is nadelig beïnvloed.

- Houd er rekening mee dat de afstandsregeling (ACC) tijdelijk niet beschikbaar is. De cruise control is nog wel beschikbaar.
- Verder rijden mogelijk. Radar-sensor controleren. Verontreinigingen of voorwerpen die de radarsensor bedekken verwijderen.
- Verzorgings- en reinigingsadviezen in acht nemen (→ 248).

Afstandsregeling uitgevallen

brandt geel.



Afstandsregeling uitgevallen. Doorrijden mogelijk. Controle door specialist noodzakelijk.


62 AANDUIDINGEN

Mogelijke oorzaak:

De regeleenheid heeft een storing opgemerkt.

- Houd er rekening mee dat de afstandsregeling (ACC) niet beschikbaar is. De cruise control is nog wel beschikbaar.
- Verder rijden mogelijk. De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Temperatuur audiosysteem te hoog

 Audiosysteem te heet stand 3 Audiosysteem wordt uitgeschakeld.


De temperatuur van de regeleenheid audiosysteem is te hoog. Het audiosysteem wordt uitgeschakeld.

Mogelijke oorzaak:

De regeleenheid audiosysteem heeft een te hoge temperatuur gedetecteerd.

- De motorfiets tegen directe zonnestraling beschermen.
- Als de storing aanwezig blijft, de storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Spanning audiosysteem te hoog


 Audiosysteem Spanning te hoog! Audiosysteem wordt stomschakeld.

Mogelijke oorzaak:

De regeleenheid audiosysteem heeft een te hoge spanning gedetecteerd.

- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Brandstofreserve bereikt

 Tankreserve bereikt. Meteen naar tankstation rijden.



WAARSCHUWING

Onregelmatig draaien, of uitschakeling van de motor vanwege brandstofgebrek

Gevaar voor ongevallen, beschadiging van de katalysator

- De benzinetank niet leegrijden.

Mogelijke oorzaak:

In de benzinetank bevindt ten hoogste nog de reservevoorraad benzine.



Reservehoeveelheid

Circa 4 l

- Tanken (☞ 175).

Versnelling niet ingeleerd

–met schakelassistent Pro^{SU}

N Versnellingsindicator knippert.

Mogelijke oorzaak:

–met schakelassistent Pro^{SU}

De versnellingsbaksensor is niet volledig ingeleerd.

- Stationaire stand **N** inschakelen en minstens 10 seconden in de stand Motor laten draaien om de stationaire stand in te leren.
- Alle versnellingen met koppelingsbediening inschakelen en telkens minstens 10 seconden in de ingeschakelde versnelling rijden.
- » De versnellingsindicatie stopt met knipperen als de versnellingsbaksensor met succes is ingeleerd.
- Als de versnellingsbaksensor volledig is ingeleerd, werkt de schakelassistent Pro zoals beschreven (☞ 197).
- Als het inleren niet lukt, de storing door een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Alarmknipperlichten ingeschakeld



knippert groen.



knippert groen.

Mogelijke oorzaak:

De alarmknipperlichten zijn door de bestuurder ingeschakeld.

- Alarmlichtinstallatie (☞ 80).

Onderhoudsmelding



Als de onderhoudstermijn is overschreden, gaat naast de datum resp. afstand ook het algemene waarschuwingslampje geel branden.

Als de onderhoudstermijn is overschreden, verschijnt er een gele Check-Control-melding. Bovendien worden de weergaven voor onderhoud, onderhoudsafspraak en resterende afstand in de menuvensters **MIJN VOERTUIG** en **BENODIGD ONDERHOUD** gemarkeerd met uitroeptekens.



Als de onderhoudsmelding al meer dan één maand voor de onderhoudsdatum wordt weergegeven, dan moet de actuele datum opnieuw worden ingesteld. Deze situatie kan zich voordoen wan-

64 AANDUIDINGEN

neer de accu losgekoppeld is geweest.

Onderhoud nodig



wordt wit weergegeven.

Onderhoud nodig! Onderhoud bij een specialist laten uitvoeren.

Mogelijke oorzaak:

Op grond van de afgelegde afstand of de datum is het tijd voor een onderhoudsbeurt.

- Onderhoud regelmatig door een vakwerkplaats laten uitvoeren, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.
- » De bedrijfs- en verkeersveiligheid van het voertuig blijven behouden.
- » Het best mogelijke waardebehoud van het voertuig wordt verzekerd.

Onderhoudsafspraak overschreden



brandt geel.



wordt geel weergegeven.

Onderhoud te laat! Onderhoud bij een specialist laten uitvoeren.

Mogelijke oorzaak:

Onderhoud is op basis van de rijprestaties of de datum te laat.

- Onderhoud regelmatig door een vakwerkplaats laten uitvoeren, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.
- » De bedrijfs- en verkeersveiligheid van het voertuig blijven behouden.
- » Het best mogelijke waardebehoud van het voertuig wordt verzekerd.

GEBRUIK

04

CONTACT-STUURSLOT	68
CONTACT MET KEYLESS RIDE	69
NOODUITSCHAKELINGSSCHAKELAAR	74
INTELLIGENTE NOODOPROEP	75
VERLICHTING	77
DYNAMISCHE TRACTIECONTROLE (DTC)	81
ELEKTRONISCHE ONDERSTELINSTELLING (D-ESA)	82
RIJMODUS	82
CRUISE CONTROL	84
AFSTANDSREGELING (ACC)	87
WEGRIJASSISTENT	93
DIEFSTALBEVEILIGINGSINSTALLATIE (DWA)	95
VERWARMING	99
OPBERGVAK	101
CENTRALE VERGRENDELING	105
KOFFERS	109

68 GEBRUIK

CONTACT-STUURSLOT

Contactsleutel

U ontvangt 2 contactsleutels. Bij verlies van een sleutel a.u.b. de opmerkingen over de elektronische wegrijblokkering (EWS) (→ 71) in acht nemen. Met dezelfde reservesleutel worden de volgende sloten bediend:

- Contact- en stuurslot
- Kofferslot
- Opbergvakslot
- Tankdop
- Buddyseatslot
- met topcase^{OA}
- Topcase

Stuurslot vergrendelen

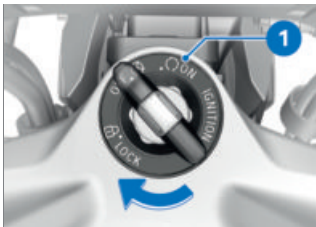
- Het stuur tot de aanslag naar links draaien.



- Contactsleutel in positie **1** draaien, hierbij het stuur iets bewegen.
 - » Contact, verlichting en alle circuits uitgeschakeld.
 - » Stuurslot vergrendeld.

» De contactsleutel kan worden verwijderd.

Contact inschakelen



- Voertuigsleutel in contact-stuurslot steken en in stand **1** draaien.
 - » Stadslicht en alle circuits zijn ingeschakeld.
 - » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (→ 166)
 - » ABS-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (→ 167)
 - » De DTC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (→ 168)

Contact uitschakelen



- Contactsleutel in stand **1** draaien.

- » Na het uitschakelen van het contact blijft het instrumentenpaneel nog korte tijd ingeschakeld en geeft eventueel aanwezige storingsmeldingen aan.
- » Stuurslot ontgrendeld.
- » Beperkt gebruik van accessoires mogelijk.
- » Opladen van de accu via de contactdoos in de cockpit mogelijk.
- » De contactsleutel kan worden verwijderd.

–met dagrijlicht^{SU}

- Na uitschakeling van het contact gaat na korte tijd het dagrijlicht uit.◁


–met verstraler^{SU}

- Na uitschakeling van het contact gaan na korte tijd de LED-verstralers uit.◁

CONTACT MET KEY-LESS RIDE

Contactsleutel


–met Keyless Ride^{SU}

 Het controlelampje van de radiografische sleutel knippert, zo lang de radiografische sleutel gezocht wordt. Hij dooft als de radiografische sleutel resp. de reservesleutel wordt gevonden.

Als de radiografische sleutel resp. de reservesleutel niet wordt herkend, brandt hij kort. U ontvangt een radiografische sleutel en een reservesleutel. Bij verlies van een sleutel de opmerkingen over de elektronische weggrijpblokkering (EWS) in acht nemen (► 71). Contact, tankdop en alarmsysteem worden aangestuurd met de radiografische sleutel. Budgetseatslot, opbergvak, topcase en koffers kunnen handmatig worden bediend.

 Wanneer de reikwijdte van de radiografische sleutel wordt overschreden (bijv. in de koffer of topcase) kan de motorfiets niet worden gestart en de centrale vergrendeling niet worden ver- resp. ontgrendeld. Als de reikwijdte wordt overschreden wordt het contact na circa 90 seconden uitgeschakeld en de centrale vergrendeling **niet** vergrendeld. Het wordt aanbevolen om de radiografische sleutel direct bij u te dragen (bijv. in de jackzak) en als alternatief de reserve-sleutel mee te nemen.

70 GEBRUIK

 Bereik van radiografische Keyless Ride-sleutel

Circa 1 m

Stuurslot vergrendelen

–met Keyless Ride^{SU}

Voorwaarde

Stuur is naar links gedraaid.
Radiografische sleutel is in ontvangstgebied.



- Toets **1** ingedrukt houden.
 - » Het stuurslot vergrendelt hoorbaar.
 - » Contact, verlichting en alle circuits uitgeschakeld.
- Om het stuurslot te ontgrendelen toets **1** kort indrukken.

Contact inschakelen

–met Keyless Ride^{SU}

Voorwaarde

Radiografische sleutel is in ontvangstgebied.



- Het contact kan op **twee** manieren worden geactiveerd.

Variant 1:

- De toets **1** kort indrukken.
 - » Stadslicht en alle circuits zijn ingeschakeld.
 - met dagrijlicht^{SU}
 - » Dagrijlicht is ingeschakeld.<
 - met verstraler^{SU}
 - » LED-extra lampen zijn ingeschakeld.<
 - » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (➡ 166)
 - » ABS-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 167)
 - » De DTC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 168)

Variant 2:

- Stuurslot is vergrendeld, toets **1** ingedrukt houden.
 - » Het stuurslot wordt ontgrendeld.
 - » Stadslicht en alle circuits ingeschakeld.
 - met dagrijlicht^{SU}
 - » Dagrijlicht is ingeschakeld.<

- met verstraler^{SU}
- » LED-extra lampen zijn ingeschakeld. ◁
- » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (➡ 166)
- » ABS-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 167)
- » De DTC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 168)

Contact uitschakelen

– met Keyless Ride^{SU}

Voorwaarde

Radiografische sleutel is in ontvangstgebied.



- Het contact kan op **twee** manieren worden gedeactiveerd.

Variant 1:

- De toets **1** kort indrukken.
- » Het licht wordt uitgeschakeld.
- » Stuurslot is ontgrendeld.

Variant 2:

- Het stuur tot de aanslag naar links draaien.
- Toets **1** ingedrukt houden.
- » Het licht wordt uitgeschakeld.
- » Het stuurslot wordt vergrendeld.

Elektronische wegrijbeveiliging EWS

De elektronica in de motorfiets analyseert via een ringantenne in het contactslot de in de contactsleutel opgeslagen gegevens. Pas als de sleutel als "bevoegd" is herkend, geeft de motorregeleenheid het starten vrij.



Indien een tweede radiografische sleutel aan de bij het starten gebruikte radiografische sleutel is bevestigd, kan de elektronica "geïrriteerd" raken en wordt er geen toestemming gegeven voor het starten van de motor. Bewaar de radiografische sleutels altijd apart van elkaar.

Mocht u een contactsleutel verliezen, dan kunt u deze bij uw BMW Motorrad Partner laten blokkeren. Hiervoor moet u alle andere bij de motorfiets behorende sleutels meenemen. Met een geblokkeerde sleutel kan de motor niet meer worden gestart, maar een geblokkeerde sleutel kan wel weer worden vrijgeschakeld. Reservesleutels zijn alleen via een BMW Motorrad Partner verkrijgbaar. Deze is verplicht uw legitimatie te controleren, omdat de sleutels onderdeel

72 GEBRUIK

van een veiligheidssysteem vormen.

Verlies van radiografische sleutel, reservesleutel is beschikbaar

–met Keyless Ride^{SU}

Voorwaarde

Reservesleutel is beschikbaar.

- Motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Bij verlies van de sleutel de aanwijzingen met betrekking tot de elektronische wegrijblokkering (**EWS**) in acht nemen.
- Als u tijdens het rijden de radiografische sleutel verliest, kan het voertuig worden gestart met de reservesleutel.



- Reservesleutel **1** links onder het TFT-display **2** houden.



Tijd waarbinnen de motor moet worden gestart. Daarna moet een nieuwe ontgrendeling plaatsvinden.

30 s

- » De Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd.
- De sleutel werd herkend.
- De motor kan worden gestart.
- Motor starten (▶▶▶ 165).

Batterij van de radiografische sleutel is leeg, reservesleutel is niet beschikbaar

–met Keyless Ride^{SU}

- Motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Radiografische sleutel **1** links onder het TFT-display **2** houden.



Tijd waarbinnen de motor moet worden gestart. Daarna moet een nieuwe ontgrendeling plaatsvinden.

30 s

» De Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd.

– De sleutel werd herkend.

– De motor kan worden gestart.

• Motor starten (☰➔ 165).

Batterij van de radiografische sleutel vervangen

– met Keyless Ride^{SU}

Als de radiografische sleutel bij het kort of lang indrukken van de toets niet reageert:

• De batterij van de radiografische sleutel heeft niet de volledige capaciteit.



Batt. radiogr. sl. bijna leeg. Centrale vergrendeling beperkt. Batterij vervangen.



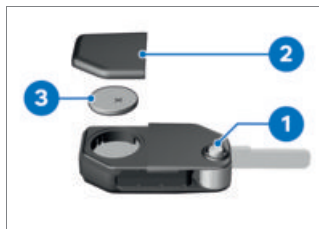
GEVAAR

Inslikken van een batterij

Gevaar voor letsel of levensgevaar

- Een voertuigsleutel heeft als batterij een knoopcel. Batterijen of knoopcellen kunnen worden ingeslikt en binnen twee uur leiden tot ernstig of dodelijk letsel, bijv. door interne verbranding of letsel door zuur.
- Voertuigsleutels en batterijen buiten het bereik van kinderen bewaren.
- Wanneer wordt vermoed dat een batterij of een knoopcel is ingeslikt of zich in een lichaamsdeel bevindt, direct medische assistentie zoeken.

• Batterij vervangen.



• Knop 1 indrukken.

» De sleutelbaard klapt open.

74 GEBRUIK

- Batterijkapje **2** naar boven drukken.
- De batterij **3** uitbouwen.
- De oude batterij volgens de wettelijke bepalingen afvoeren, de batterij niet met het huisvuil weggooien.

LET OP

Ongeschikte of onjuist geplaatste batterijen

Onderdeelschade

- Voorgescreven batterij gebruiken.
 - Bij het plaatsen van de batterij op de juiste polariteit letten.
- De nieuwe batterij met de pluspool naar boven aanbrengen.



Accutype

Voor Keyless Ride-radiografische sleutel

CR 1632

- Batterijkapje **2** inbouwen.
 - » Het controlelampje in het instrumentenpaneel knippert.
 - » De radiografische sleutel werkt weer.

NOODUITSCHAKELINGS-SCHAKELAAR



- 1** Nooduitschakelingsschakelaar

WAARSCHUWING

Bedienen van de noodstop-schakelaar tijdens het rijden

Gevaar voor vallen door blokkerend achterwiel

- De noodstop-schakelaar nooit tijdens het rijden bedienen.

Met behulp van de nooduitschakelingsschakelaar kan de motor op eenvoudige wijze snel worden afgezet.



- A** Motor uitgeschakeld
B Bedrijfsstand

INTELLIGENTE NOODOPROEP

–met intelligente noodoproep^{SU}

Noodoproep via BMW


SOS-toets alleen in geval van nood of bij noodzakelijke hulp indrukken.

Ook als er geen noodoproep via BMW mogelijk is, kan het zijn dat er een noodoproep naar een openbaar alarmnummer wordt gedaan. Dat is onder andere afhankelijk van het mobiele-telefoonnetwerk en de nationale voorschriften.

De noodoproep werkt onder ongunstige omstandigheden om technische redenen niet altijd, bijv. in gebieden zonder draadloze ontvangst.

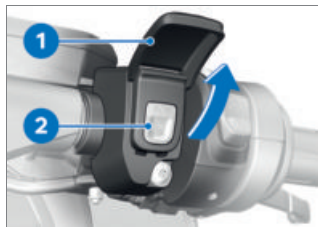
Taal voor noodoproep

Aan elk voertuig is, afhankelijk van de markt waarvoor het is bestemd, een taal toegewezen. Het BMW Call Center meldt zich in deze taal.

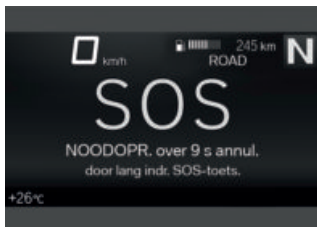
 De taal voor de noodoproep kan alleen door de BMW Motorrad partner worden gewijzigd. Deze aan het voertuig toegewezen taal onderscheidt zich van de displaytalen die door de bestuurder op het TFT-display kunnen worden geselecteerd.

Handmatige noodoproep Voorwaarde

Er is sprake van een noodgeval. Het voertuig staat stil. Het contact is ingeschakeld.



- Afdekking **1** openklappen.
- SOS-toets **2** kort indrukken.

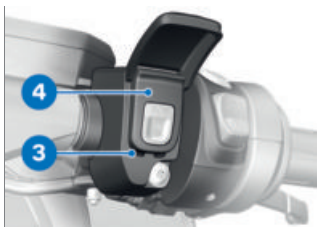


De tijd tot en met het voltooiën van de noodoproep wordt weergegeven. Gedurende deze tijd kunt u de noodoproep afbreken door de SOS-toets lang in te drukken.

- Nooduitschakelingsschakelaar indrukken om motor uit te schakelen.
- Helm afnemen.
- » Na het aflopen van de timer komt er een spraakverbinding met het BMW Call Center tot stand.



De verbinding is tot stand gekomen.



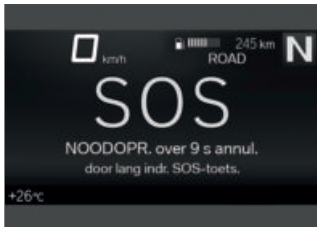
- Via microfoon **3** en luidspreker **4** informatie aan de hulpverleningsdiensten doorgeven.

Automatische noodoproep

Na het inschakelen van het contact is de intelligente noodoproep automatisch actief en reageert deze bij een val.

Noodoproep bij een minder ernstige val

- Er is een minder ernstige val of botsing herkend.
- » Er klinkt een geluidssignaal.



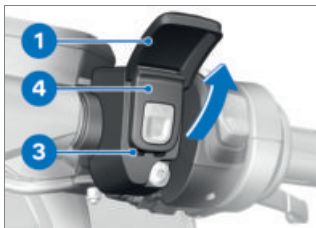
De tijd tot en met het voltooiën van de noodoproep wordt weergegeven. Gedurende deze tijd kunt u de noodoproep

afbreken door de SOS-toets lang in te drukken.

- Indien mogelijk helm afnemen en motor uitschakelen.
- » Na het aflopen van de timer komt er een spraakverbinding met het BMW Call Center tot stand.



De verbinding is tot stand gekomen.



- Afdekking **1** openklappen.
- Via microfoon **3** en luidspreker **4** informatie aan de hulpverleningsdiensten doorgeven.


Noodoproep bij een ernstige val

- Er is een ernstige val of botsing herkend.
- » De noodoproep wordt zonder vertraging automatisch voltooid.

VERLICHTING

Stadslicht

Het stadslicht wordt automatisch tegelijk met het contact ingeschakeld.

-  Het stadslicht belast de accu. Het contact slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen.

Dimlicht inschakelen

- Contact inschakelen (►►► 68).
- Motor starten (►►► 165).



- Alternatief: Bij ingeschakeld contact aan de schakelaar **1** trekken.


78 GEBRUIK

Grootlicht en lichtsignaal

- Contact inschakelen (▣▣▣ 68).



- Schakelaar **1** naar voren drukken om het grootlicht in te schakelen.
- Schakelaar **1** naar achteren trekken om het lichtsignaal te bedienen.

 Het grootlicht kan ook bij uitgeschakelde motor worden ingeschakeld.

Follow-me-home-verlichting

- Contact uitschakelen (▣▣▣ 68).



- Direct na het uitschakelen van het contact de schakelaar **1** naar achteren trekken en vasthouden, tot de Coming Home

verlichting wordt ingeschakeld.

- » De verlichting gaat een minuut lang aan en wordt automatisch weer uitgeschakeld.
- Deze kan bijv. na het afzetten van de motorfiets gebruikt worden om het pad naar de voordeur te verlichten.

Parkeerlicht

- Contact uitschakelen (▣▣▣ 68).




- Direct na het uitschakelen van het contact de toets **1** naar links drukken en vasthouden, tot het parkeerlicht wordt ingeschakeld.
- Contact in- en weer uitschakelen om het parkeerlicht uit te schakelen.

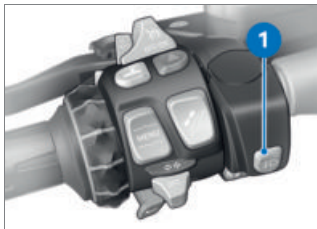
Verstraler

–met verstraler^{SU}

Voorwaarde

Het dimlicht moet ingeschakeld zijn.

 De verstralers zijn als mistlampen toegelaten en mogen alleen bij slechte weersomstandigheden worden gebruikt. Het landspecifieke wegenverkeersreglement in acht nemen.



- Toets **1** indrukken om de verstralers in te schakelen.



brandt.

- Toets **1** opnieuw indrukken om de verstralers uit te schakelen.

Automatisch dagrijlicht

–met dagrijlicht^{SU}

WAARSCHUWING

Automatisch dagrijlicht vangt niet de persoonlijke beoordeling van de lichtomstandigheden

Gevaar voor een ongeval


- Het automatische dagrijlicht uitschakelen bij slechte lichtomstandigheden.


WAARSCHUWING

Inschakelen van het dagrijlicht in het donker.

Gevaar voor ongevallen

- Dagrijlicht niet in het donker gebruiken.

 Het dagrijlicht kan in vergelijking met het dimlicht beter worden waargenomen door het tegemoetkomend verkeer. Daardoor verbetert de zichtbaarheid overdag.

 De omschakeling tussen dagrijlicht en dimlicht, incl. stadslicht voor kan automatisch gebeuren.

- Contact inschakelen (☛ 68).
- Menu Instellingen oproepen, vervolgens Voertuiginstellingen selecteren.
- Menupunt Verlichting selecteren en Automat. dagrijlicht inschakelen.

80 GEBRUIK



wordt weergegeven.


» Als bij geactiveerde dagrijverlichting de omgevingslichtsterkte onder een bepaalde waarde daalt, wordt automatisch het dimlicht ingeschakeld (bijv. in tunnels). Als wordt vastgesteld dat er voldoende omgevingslicht is, wordt de dagrijverlichting weer ingeschakeld.

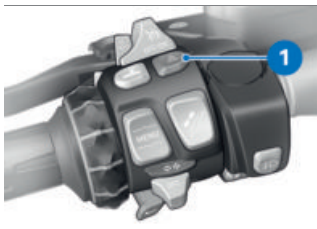


brandt.

Alarmlichtinstallatie

• Contact inschakelen (➡ 68).

 De alarmknipperlichten belasten de accu. De waarschuwingsknipperlichten slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen.



• De toets **1** bedienen om de alarmlichtinstallatie in te schakelen.

» Het contact kan worden uitgeschakeld.

• Contact inschakelen en toets **1** opnieuw indrukken om de alarmknipperlichten uit te schakelen.

Richtingaanwijzers

• Contact inschakelen (➡ 68).



• De toets **1** naar links drukken om de richtingaanwijzers links in te schakelen.

• De toets **1** naar rechts drukken om de richtingaanwijzers rechts in te schakelen.

• De toets **1** in de middelste stand zetten om de richtingaanwijzers uit te schakelen.

Comfort-richtingaanwijzers




Als de toets **1** naar rechts of links is gedrukt, worden de richtingaanwijzers automatisch in de volgende situaties uitgeschakeld:

- Snelheid beneden 30 km/h: Na 50 m traject.
- Snelheid tussen 30 km/h en 100 km/h: Na snelheidsafhankelijke afstand of bij acceleratie.
- Snelheid boven 100 km/h: Na vijf keer knipperen.

Als de toets **1** iets langer naar rechts of links is gedrukt, worden de richtingaanwijzers alleen nog automatisch uitgeschakeld na het bereiken van het snelheidsafhankelijke traject.

DYNAMISCHE TRACTIECONTROLE (DTC)

DTC-functie uit- en inschakelen

- Contact inschakelen (☛ 68).
 - Menu Instellingen, Assistent oproepen en vervolgens menupunt DTC selecteren.
 - DTC deactiveren om de Dynamische tractiecontrole DTC eenmalig uit te schakelen tot de volgende keer dat het contact wordt ingeschakeld.
-  brandt.

- DTC activeren, om de Dynamische tractiecontrole DTC in te schakelen. Alternatief: Het contact uit- en opnieuw inschakelen.

 dooft, bij een niet afgesloten zelfdiagnose begint het DTC-controle- en waarschuwingslampje te knipperen.

- Zie voor meer informatie over de Dynamische tractiecontrole (DTC) het hoofdstuk Techniek in detail (☛ 188).

82 GEBRUIK

ELEKTRONISCHE ONDERSTELINSTELLING (D-ESA)

–met Dynamic ESA^{SU}


Dynamic ESA instelmogelijkheden

De elektronische onderstelinstelling Dynamic ESA kan uw motorfiets automatisch aanpassen aan de belading.

Zie voor meer informatie over Dynamic ESA het hoofdstuk "Techniek in detail" (➡ 192).

Demping instellen

- Contact inschakelen (➡ 68).
- Menu Instellingen, Assistent oproepen en vervolgens menupunt Demping selecteren.
- Gewenste dempingsinstelling selecteren.


 De demping kan tijdens het rijden worden ingesteld.


 De instelling van de demping blijft ook na het uitschakelen van het contact behouden.

Belading instellen

- Motor starten (➡ 165).
- Menu Instellingen, Assistent oproepen en vervolgens menupunt Belading selecteren.

- Gewenste beladingsinstelling selecteren.

 De instelling van de belading blijft ook na het uitschakelen van het contact behouden.

 De beladingstoestand kan niet tijdens de rit worden ingesteld.

De volgende melding verschijnt als er geen instelling van de belading mogelijk is: **Actie niet mogelijk.** Motor moet draaien.

De volgende melding wordt weergegeven, wanneer geen instelling van de belading mogelijk is als gevolg van de te hoge snelheid: **Actie niet mogelijk.** Snelheid te hoog.

RIJMODUS

Gebruik

BMW Motorrad heeft voor uw motorfiets gebruiksscenario's ontwikkeld, waaruit u telkens het scenario kunt kiezen dat bij uw situatie past:

- ECO: Actieradiusgeoptimaliseerd rijden.
- RAIN: Rijden op natgeregende rijbaan.
- ROAD: Rijden op een droge rijbaan.

- met rijmodi Pro^{SU}
- DYNAMIC: Dynamisch rijden op droge weg.

Voor elk van deze scenario's wordt telkens het optimale samsenspel tussen de motorkarakteristiek en de DTC-regeling beschikbaar gesteld.

- met Dynamic ESA^{SU}

De onderstelinstelling past zich ook aan de geselecteerde scenario's aan.

Meer informatie over de te selecteren rijmodi is te vinden in het hoofdstuk Techniek in detail (➡ 193).

Rijmodus instellen

- Contact inschakelen (➡ 68).



- De toets 1 bedienen.



De actieve rijmodus 2 gaat naar de achtergrond en wordt in de pop-up 3 weergegeven. De oriëntatiehulp 4 geeft aan hoeveel rijmodi er beschikbaar zijn.



- De toets 1 zo vaak bedienen, totdat de gewenste rijmodus wordt weergegeven.
- » Als de motorfiets stilstaat, wordt de gekozen rijmodus na circa 2 seconden geactiveerd.
- » De nieuwe rijmodus wordt tijdens het rijden geactiveerd, als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

84 GEBRUIK

- Gashendel staat in de stationaire stand.
- Rem wordt niet bediend.
- » De ingestelde rijmodus met de betreffende aanpassingen van de motorkarakteristiek en de DTC-regeling blijft ook na het uitschakelen van het contact behouden.

CRUISE CONTROL

Cruise control inschakelen Voorwaarde

DTC is ingeschakeld en ABS is actief.



WAARSCHUWING

Gebruik van de rijnsnelheidsregeling bij ongunstige toestand van de weg

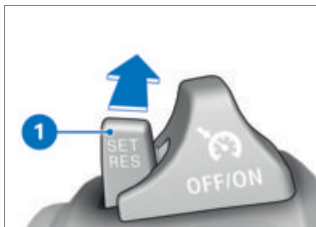
Gevaar voor vallen


- Bij een ongunstige toestand van de weg, bijv. sneeuw, ijs, zware regen, offroad of bij een gladde ondergrond, de rijnsnelheidsregeling niet gebruiken.
- Op zeer bochtige wegen de rijnsnelheidsregeling niet gebruiken.



- Schakelaar **1** naar rechts schuiven.
- » De bediening van de toets **2** is ontgrendeld.

Snelheid in geheugen opslaan



- De toets **1** kort naar voren drukken.
-  De rijnsnelheidsregeling kan ook de remmen aansturen.



Instelbereik van de
cruise control (afhankelijk van de versnelling)

15...220 km/h

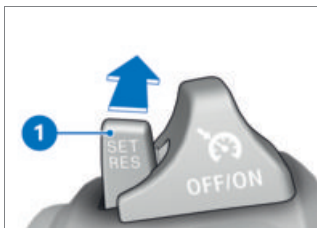


wordt weergegeven.

- » De actuele snelheid wordt aangehouden en in het geheugen opgeslagen.


Accelereren

 Afhankelijk van de in het instrumentenpaneel ingestelde eenheid voor de snelheid wordt de snelheid verhoogd of verlaagd in km/h of mph.



- De toets **1** kort naar voren drukken.
 - » De snelheid wordt bij iedere bediening met 1 km/h resp. 1 mph verhoogd.
- De toets **1** naar voren gedrukt houden.
 - » Snelheid wordt in stappen van 10 km/h resp. 5 mph verhoogd.
 - » Als toets **1** niet meer wordt ingedrukt, wordt de bereikte snelheid aangehouden en opgeslagen.

Snelheid verlagen

 Afhankelijk van de in het instrumentenpaneel ingestelde eenheid voor de snelheid wordt de snelheid verhoogd of verlaagd in km/h of mph.




- De toets **1** kort naar achteren drukken.
 - » De snelheid wordt bij elke druk op de toets met 1 km/h resp. 1 mph verlaagd.
- De toets **1** naar achteren gedrukt houden.
 - » Snelheid wordt in stappen van 10 km/h resp. 5 mph verlaagd.
 - » Als toets **1** niet meer wordt ingedrukt, wordt de bereikte snelheid aangehouden en opgeslagen.

Cruise control deactiveren

- De remmen of gashendel (gas terugnemen tot de basisstand) bedienen om de cruise control te deactiveren.

86 GEBRUIK

 De rijsnelheidsregeling wordt gedeactiveerd wanneer de koppeling langer dan 1,5 seconden wordt bediend.

» Een melding wordt op het display weergegeven.

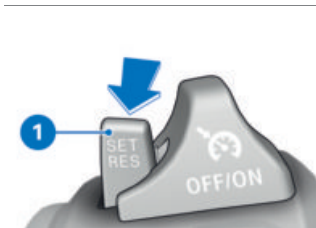
Automatische deactivering

De cruise control wordt in de volgende situaties automatisch gedeactiveerd:


- Bij overschrijding van het minimumtoerental (beveiliging tegen afslaan).
- Bij het langere tijd met maximum motortoerental rijden.
- Bij ABS- of DTC-ingrepen.
- Bij systeemstoringen.

Werd de cruise control automatisch gedeactiveerd, dan verschijnt een melding in het display.

Eerdere snelheid weer aannemen



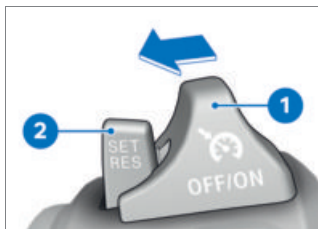
- De toets **1** kort naar achteren drukken, om de opgeslagen snelheid te hervatten.

 Bij gas geven wordt de snelheidsregeling niet gedeactiveerd. Als de gashendel wordt losgelaten loopt de snelheid slechts terug tot de opgeslagen waarde, ook als eigenlijk een verdere verlaging van de snelheid de bedoeling was.



wordt weergegeven.

Cruise control uitschakelen



- Schakelaar **1** naar links schuiven.

» Systeem uitgeschakeld.



wordt verborgen.

» De toets **2** is geblokkeerd.

Karakter van de cruise control configureren

- Contact inschakelen (→ 68).
- Menu Instellingen, Assistent oproepen en vervolgens menupunt Snelheidsregeling selecteren.
- Menupunt Kar. snelheidsreg. selecteren.

- Gewenste instelling selecteren.
- » De volgende instellingen voor het acceleratie- en vertragingsgedrag zijn mogelijk:
 - Comfortabel: Uitgewogen acceleratie en vertraging van het voertuig.
 - Dynamisch: Duidelijkere acceleratie en vertraging voor dynamischer rijstijl.

AFSTANDSREGELING (ACC)

– met actieve cruise control^{SU}

Veiligheidsaanwijzingen



WAARSCHUWING

ACC ontslaat u niet van uw eigen verantwoordelijkheid

Gevaar voor een ongeval door verkeerde inschatting van het systeem

- ACC is een berijdersassistentiesysteem en geen veiligheidssysteem. De verantwoordelijkheid om het zicht en de verkeerssituatie correct in te schatten en overeenkomstig in te grijpen, ligt bij u.
- De voorgeschreven snelheidsbeperkingen aanhouden.
- Nooit zonder handen rijden!



WAARSCHUWING

ACC kan niet op alle objecten en verkeerssituaties reageren

Gevaar voor een ongeval

- ACC reageert alleen op voertuigen die voor de motorfiets rijden. Dat betekent dat bijv. voetgangers, dieren en stilstaande of tegemoetkomende voertuigen niet worden herkend. Fietzers kunnen niet betrouwbaar worden herkend.
- Een invoegend voertuig kan pas na een aannemelijkheidscontrole in de radar als regelobject worden herkend. Daardoor kan laat en krachtig worden afgeremd, of zelfs niet worden geremd.
- De verkeerssituatie in acht nemen en ingrijpen wanneer de situatie daarom vraagt.



WAARSCHUWING

ACC werkt in bepaalde situaties niet

Gevaar voor een ongeval doordat niet wordt geremd en omdat niet wordt opgeroepen tot overname

- Het zichtbereik van de radar moet vrij zijn om objecten te kunnen herkennen. Bij zware regen, dichte mist of sneeuw en wanneer de radarsensoren vuil of afgedekt zijn is de objectherkenning beperkt.
- De objectherkenning kan worden verstoord door omgevingsinvloeden, bijv. sterke reflecties en elektromagnetische storingen.
- Na een ongeval, een botsing of wanneer de motorfiets is omgevallen moet de inbouwstand van de radarsensor worden gecontroleerd.
- De verkeerssituatie in acht nemen en ingrijpen wanneer de situatie daarom vraagt.



WAARSCHUWING

ACC kan niet alle objecten en verkeerssituaties herkennen of correct herkennen

Gevaar voor een ongeval

- ACC kan bepaalde objecten of complexe verkeerssituaties onder omstandigheden niet correct herkennen en daarom niet waarschuwen en vertragen of foutief waarschuwen of vertragen. U moet bijv. zelf remmen, wanneer u ongevallen of voertuigen bij verkeerslichten of files nadert..
- De objectherkenning kan beperkt zijn bij bijv. kruisend verkeer, bij een bochtig of heuvelachtig verloop van de weg en bij versprongen of onrustig rijgedrag in een rijstrook.
- De verkeerssituatie in acht nemen en ingrijpen wanneer de situatie daarom vraagt.

**WAARSCHUWING****ACC kan te grote verschillen in snelheid niet compenseren**

Gevaar voor een ongeval

- ACC kan geen noodremmingen maken. De vertraging en de opbouw van de vertraging zijn gelimiteerd.
- Grote verschillen in snelheid, bijv. bij het snel naderen van een vrachtwagen of wanneer een ander voertuig plotseling op de eigen rijstrook komt, kunnen niet worden gecompenseerd door het systeem.
- Bij het overschrijden van het instelgebied van het ACC kunnen objecten vanwege de hoge snelheid later worden herkend. Daarom is hier extra voorzichtigheid geboden.
- De verkeerssituatie in acht nemen en ingrijpen wanneer de situatie daarom vraagt.

**WAARSCHUWING****ACC kan herkende objecten verliezen**

Gevaar voor een ongeval

- Wanneer ACC een herkend object abusievelijk deselecteert, wordt versneld naar de ingestelde snelheid. Dit kan bijv. in bochten het geval zijn.
- De verkeerssituatie in acht nemen en ingrijpen wanneer de situatie daarom vraagt.

**WAARSCHUWING****ACC kan bij hoge snelheden in bochten niet voldoende afremmen**

Gevaar voor een ongeval

- De bochtenregelaar reduceert, wanneer de afstandsregeling actief is en de dwarshellingshoek te hoog is, de rijnsnelheid. Wanneer een voertuig wordt herkend, wordt de betreffende vertraging wanneer schuin wordt gereden langzamer opgebouwd.
- Overeenkomstig een lagere snelheid kiezen.

LET OP

ACC kan bepaalde objecten en verkeerssituaties foutief herkennen

Gevaar voor letsel door onverwachte remingreep

- ACC kan bij bepaalde objecten en bij complexe verkeerssituaties zonder reden waarschuwen en afremmen. Bijvoorbeeld door een smalle rijstrook (bij wegwerkzaamheden) of door vliegende objecten (ballen of plastic tassen) kan de ACC waarschuwen of vertragen.
- De verkeerssituatie in acht nemen en ingrijpen wanneer de situatie daarom vraagt.

 Bij het rijden in andere landen moeten de landspecifieke bepalingen met betrekking tot het gebruik van radarsensoren in acht worden genomen. Indien de ACC voor een land niet beschikt over een radarlicentie en wanneer de landsspecifieke bepalingen dit vragen, moet de stekker van de radarsensor worden losgemaakt.

Tussen cruise control en ACC omschakelen

- Veiligheidsaanwijzingen in acht nemen (→ 87).
- Contact inschakelen (→ 68).

WAARSCHUWING

Verminderde ondersteuning na omschakeling op de rij-snelheidsregeling

Gevaar voor een ongeval

- De rij-snelheidsregeling reageert, in tegenstelling tot de ACC, niet op vooruitrijdend verkeer, maar regelt de opgeslagen snelheid af.
 - De verkeerssituatie in acht nemen en ingrijpen wanneer de situatie daarom vraagt.
- Menu Instellingen, Assist oproepen, Snelheidsregeling selecteren.
 - Afstandsregeling activeren resp. deactiveren.



- Alternatief toets **1** lang indrukken.

- » Tussen cruise control en ACC wordt omgeschakeld.
- Automatische deactivering in acht nemen (➡ 86).
- Zie voor nadere informatie over de afstandsregeling (ACC) het hoofdstuk Techniek in detail (➡ 190).

ACC bedienen

Voorwaarde

Afstandsregeling is geactiveerd.

- Veiligheidsaanwijzingen in acht nemen (➡ 87).
- Cruise control inschakelen (➡ 84).



wordt grijs weergegeven.

- Snelheid in geheugen opslaan (➡ 84).



Bij een snelheid boven het instelgebied 30...160 km/h, wordt geregeld tot de topsnelheid van 160 km/h.



- Om in te schakelen: De toets **1** kort indrukken.
 - » ACC is ingeschakeld.
 - » De ingestelde afstand wordt korte tijd op het display weergegeven.
- Om uit te schakelen: Naar de rijsnelheidsregeling wisselen of de rijsnelheidsregeling uitschakelen.
- Automatische deactivering in acht nemen (➡ 86).
- Zie voor nadere informatie over de afstandsregeling (ACC) het hoofdstuk Techniek in detail (➡ 190).

Weergaven op het TFT-display

De volgende symbolen kunnen tijdens het gebruik van ACC op het TFT-display worden weergegeven:

Controlelampjes

» Er wordt geen object herkend:



wordt groen weergegeven.

92 GEBRUIK

» Er wordt een object herkend:



wordt groen weergegeven.

» Berijder veroorzaakt overstuur door het gas open te draaien:



wordt groen weergegeven.

Waarschuwingslampjes

» De ACC-regeling werd door het systeem uitgeschakeld:



wordt rood weergegeven.

» Er werd een gevaarlijke situatie herkend en deze kan niet worden afgewend.



knippert rood.

Verschijnt een waarschuwingslampje in het TFT-display:

- Actief ingrijpen om potentieel gevaar af te wenden.

Afstand instellen



- De toets **1** kort indrukken.




» De ingestelde afstand wordt kort op het display weergegeven.



WAARSCHUWING

De geselecteerde afstand is te kort voor de rij situatie

Gevaar voor een ongeval

- De afstand aanpassen aan de verkeerssituatie en aan de weersomstandigheden.
 - De wettelijk voorgeschreven veiligheidsafstand aanhouden.
- De toets **1** zo vaak kort indrukken, tot de gewenste afstand ingesteld is.
- » De volgende instellingen zijn mogelijk:
-  Korte afstand
 -  Middelste afstand
 -  Lange afstand
- » Herkent de ACC een voorligger, dan wordt dat in het weergegeven symbool bovendien door een weergegeven auto zichtbaar.
- » De afstandsinstelling blijft ook na uitschakelen van het contact behouden.

WEGRIJASSISTENT

Hill Start Control activeren en deactiveren

- Contact inschakelen (▶▶▶ 68).
- Het menu *Instellingen*, *Assist* oproepen, aansluitend het menupunt *Hill Start Control* activeren of deactiveren.



Het symbool **1** voor de wegrij-assistent wordt in de bovenste statusregel en in het scherm *Pure Ride* weergegeven.

Hill Start Control bedienen Voorwaarde

De motorfiets staat stil en de motor draait.



LET OP

Uitvallen van de wegrij-assistent

Gevaar voor een ongeval

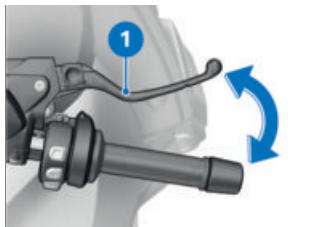
- Voertuig beveiligen door handmatig te remmen.



De wegrij-assistent *Hill Start Control* is slechts een comfortstelsel voor het gemakkelijker wegrijden van hellingen en moet daarom niet met een parkeerrem verwisseld worden.



Meer informatie over de *Hill Start Control* vindt u in het hoofdstuk *Techniek* in detail.



- Handremhendel **1** of voetrempedaal krachtig bedienen en vlot weer loslaten.



wordt groen weergegeven.

» *Hill Start Control* is geactiveerd.

- Om *Hill Start Control* uit te schakelen, handremhendel **1** of voetrempedaal opnieuw indrukken.




wordt verborgen.

- Als alternatief in de 1e of 2e versnelling wegrijden.

94 GEBRUIK

 Bij het wegrijden wordt Hill Start Control automatisch gedeactiveerd.

 wordt na volledig loslaten van de rem verborgen.

- » De Hill Start Control is gedeactiveerd.
- Zie voor meer informatie over Hill Start Control het hoofdstuk "Techniek in detail" (199).

Hill Start Control Pro bedienen

–met rijmodi Pro^{SU}

Voorwaarde


De motorfiets staat stil en de motor draait.


LET OP

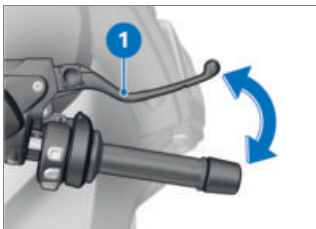
Uitvallen van de wegrijassistent

Gevaar voor een ongeval


- Voertuig beveiligen door handmatig te remmen.

 De wegrijassistent Hill Start Control Pro is slechts een comfortsysteem voor gemakkelijker wegrijden op hellingen en mag daarom niet worden verwisseld met een handrem.


 Bij hellingen van meer dan 40% mag de wegrijassistent Hill Start Control Pro niet worden gebruikt.



- Handremhendel **1** of voetrempedaal krachtig bedienen en vlot weer loslaten.
- Eventueel de rem ongeveer een seconde tot na stilstand van de motorfiets en een helling van minstens 3% bedienen.

 wordt groen weergegeven.

- » Hill Start Control Pro is geactiveerd.
- Om Hill Start Control Pro uit te schakelen, handremhendel **1** of voetrempedaal opnieuw indrukken.

 Indien de Hill Start Control Pro met de handremhendel is gedeactiveerd, dan is de automatische Hill Start Control gedurende de eerste 4 m gedeactiveerd.



wordt wit weergegeven.

- Als alternatief in de 1e of 2e versnelling wegrijden.



Bij het wegrijden wordt Hill Start Control Pro automatisch gedeactiveerd.



wordt na volledig loslaten van de rem verborgen.

- » Hill Start Control Pro is gedeactiveerd.
- Zie voor meer informatie over Hill Start Control Pro het hoofdstuk "Techniek in detail" (▣▣▣▣ 199)

De Hill Start Control Pro instellen

– met rijmodi Pro^{SU}

- Contact inschakelen (▣▣▣▣ 68).
- Menu *Instellingen*, *Assist* oproepen en vervolgens menupunt *HSC Pro* selecteren.
- Om Hill Start Control Pro uit te schakelen, *Uit* selecteren.
 - » De Hill Start Control Pro is gedeactiveerd.
- Om de handmatige Hill Start Control Pro in te schakelen, *Handmatig* selecteren.
 - » Hill Start Control Pro kan door krachtig bedienen van de handremhendel of het voetrempedaal worden geactiveerd.

- Om de automatische Hill Start Control Pro in te schakelen, *Auto* selecteren.
 - » Hill Start Control Pro kan door krachtig bedienen van de handremhendel of het voetrempedaal worden geactiveerd.
 - » Bij een rembediening van ongeveer een seconde tot na stilstand van de motorfiets en een helling van minstens 3% is de Hill Start Control Pro automatisch geactiveerd.
 - » De geselecteerde instelling blijft ook na het uitschakelen van het contact behouden.

DIEFSTALBEVEILIGINGSINSTALLATIE (DWA)

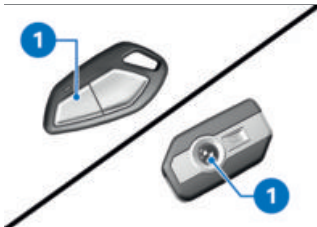
– met alarmsysteem (DWA)^{SU}

Activering


- Contact inschakelen (▣▣▣▣ 68).
- DWA aanpassen (▣▣▣▣ 98).
- Contact uitschakelen (▣▣▣▣ 68).
 - » Als de DWA is geactiveerd, wordt deze automatisch geactiveerd na het uitschakelen van het contact.
 - » De activering vraagt circa 30 seconden.
 - » De richtingaanwijzers knippen tweemaal.
 - » De bevestigingstoon klinkt tweemaal (indien geprogrammeerd).

96 GEBRUIK

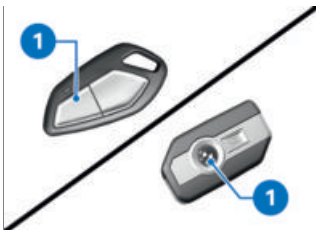
- » DWA is actief.
- met centrale vergrendeling^{SU} of
- met Keyless Ride^{SU}



- Contact uitschakelen (→ 68).
- Toets **1** van de afstandsbediening of van de radiografische sleutel tweemaal indrukken.

 De verdere functies van de afstandsbediening voor de centrale vergrendeling in acht nemen.

- » De activering duurt circa 30 seconden.
- » De richtingaanwijzers knippen tweemaal.
- » De bevestigingstoon klinkt tweemaal (indien geprogrammeerd).
- » DWA is actief.<



- Om de hellingssensor te deactiveren (bijv. als de motorfiets met een trein getransporteerd wordt en de sterke bewegingen een alarm kunnen activeren), toets **1** van de afstandsbediening of van de radiografische sleutel tijdens het activeren opnieuw indrukken.
- » De richtingaanwijzers knippen driemaal.
- » De bevestigingstoon klinkt driemaal (indien geprogrammeerd).
- » Hellingssensor is gedeactiveerd.


Alarmsignaal

Het DWA-alarm kan worden geactiveerd door:

- Hellingssensor
- Inschakelpoging met een contactsleutel.
- Loskoppeling van de DWA van de voertuigaccu (de DWA-accu neemt de stroomvoorziening over - alleen

alarmtoon, richtingaanwijzers knipperen niet).

–met Keyless Ride^{SU}

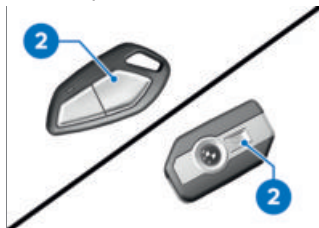
 Wanneer de contactsleutel zich in het ontvangstgebied bevindt, wordt een door de hellingshoeksensor geactiveerd alarm onderdrukt.◀

Is de DWA-accu ontladen, dan blijven alle functies behouden, alleen de activering van het alarm bij loskoppeling van de voertuigaccu is niet meer mogelijk.

De duur van het alarm bedraagt circa 26 seconden. Tijdens het alarm klinkt een alarmtoon en knipperen de richtingaanwijzers. Het soort alarmtoon kan door een BMW Motorrad Partner worden ingesteld.

–met centrale vergrendeling^{SU} of

–met Keyless Ride^{SU}



Een geactiveerd alarm kan op elk moment afgebroken worden door toets **2** van de afstandsbediening of de radiografische sleutel in te drukken zonder de DWA te hoeven deactiveren.

Als in afwezigheid van de bestuurder een alarm werd geactiveerd, dan wordt deze bij het inschakelen van het contact door een eenmalige alarmtoon hierop geattendeerd. Vervolgens signaleert het controlelampje in het instrumentenpaneel gedurende een minuut de reden voor het alarm.

Lichtsignalen van het controlelampje:

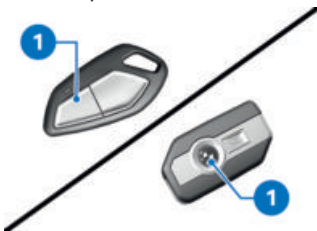
- 1x knipperen: Hellingshoeksensor 1
- 2x knipperen: Hellingshoeksensor 2

98 GEBRUIK


- 3x knipperen: Contact ingeschakeld met niet-geautoriseerde contactsleutel
- 4x knipperen: Loskoppeling van de DWA van de voertuigaccu
- 5x knipperen: Hellingshoeksensor 3

Deactivering

- Contact inschakelen (☛ 68).
- » Richtingaanwijzers knipperen eenmaal.
- » Bevestigingstoon klinkt eenmaal (indien geprogrammeerd).
- » DWA is uitgeschakeld.
- met centrale vergrendeling^{SU} of
- met Keyless Ride^{SU}



- Toets **1** van de afstandsbediening resp. de radiografische sleutel eenmaal bedienen.

 Wanneer de alarmfunctie via de radiografische sleutel wordt gedeactiveerd en het contact vervolgens niet wordt ingeschakeld, wordt de alarm-

functie na circa 30 seconden automatisch weer actief, wanneer Automatisch activeren ingeschakeld is.


- » Richtingaanwijzers knipperen eenmaal.
- » Bevestigingstoon klinkt eenmaal (indien geprogrammeerd).
- » DWA is uitgeschakeld.◁

DWA aanpassen

- Contact inschakelen (☛ 68).
- Menu Instellingen, Voertuiginstellingen oproepen en vervolgens menupunt Alarmsysteem selecteren.
- » De volgende aanpassingen zijn mogelijk:
 - Waarsch.sign. aanpassen
 - Hellingssensor in- en uitschakelen
 - Activatietoonaan- en uitschakelen
 - Automatisch activeren in- en uitschakelen

Instelmogelijkheden

Waarsch.sign.: Aanzwellende en afnemende of intermitterende alarmtoon instellen.
Hellingssensor: Hellingssensor activeren, om de overhelling van het voertuig te bewaken. De DWA reageert bijvoorbeeld bij wioldiefstal of wegslepen.


 Bij het transport van de motorfiets de hellingshoeksensor deactiveren om te voorkomen dat de DWA wordt geactiveerd.

Activatietoön: Bevestigingsalarmtoon na het activeren/deactiveren van de DWA naast het oplichten van de richtingaanwijzers.

Automatisch activeren: Automatische activering van de alarmfunctie bij het uitschakelen van het contact.

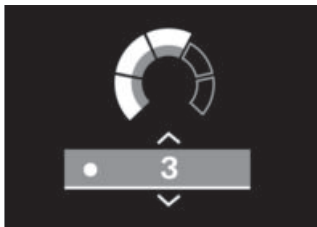
VERWARMING

Handvatverwarming bedienen

 De handvatverwarming is alleen bij draaiende motor beschikbaar.

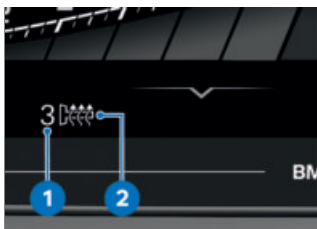
 Het door de handvatverwarming veroorzaakte hogere stroomverbruik kan bij ritten met lage toerentallen tot ontlading van de accu leiden. Bij een te lage accuspanning wordt ter behoud van de startcapaciteit de handvatverwarming uitgeschakeld.

- Motor starten (→ 165).
- Menu Instellingen, Verwarming oproepen en vervolgens menupunt Handvatverwarming selecteren.



De handgrepen kunnen in vijf standen worden verwarmd. De vijfde stand dient om de grepen snel op te warmen, daarna moet naar een van de lagere standen worden teruggeschakeld.

- Gewenste verwarmingsstand selecteren.




De gekozen verwarmingsstand **1** en het symbool handvatverwarming **2** worden op het display weergegeven.

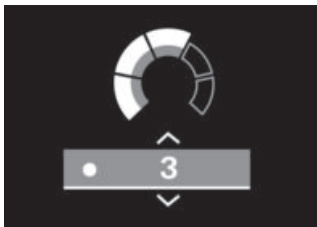
100 GEBRUIK

Buddyseatverwarming bedienen

–met buddyseatverwarming^{SU}

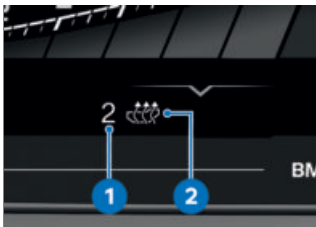
 De buddyseatverwarming kan alleen bij draaiende motor worden ingeschakeld.

- Motor starten (➡ 165).
- Menu Instellingen, Verwarming oproepen en vervolgens menupunt Buddyseatverwarming selecteren.



De buddyseat kan in vijf stappen worden verwarmd. De vijfde stand dient om de buddyseat snel op te warmen, daarna moet naar een van de lagere standen worden teruggeschakeld.


- Gewenste verwarmingsstand selecteren.



De gekozen verwarmingsstand **1** en het symbool buddyseatverwarming **2** worden op het display weergegeven.

Verwarming duo-buddyseat bedienen

–met buddyseatverwarming^{SU}

 De buddyseatverwarming kan alleen bij draaiende motor worden ingeschakeld.

- Motor starten (➡ 165).

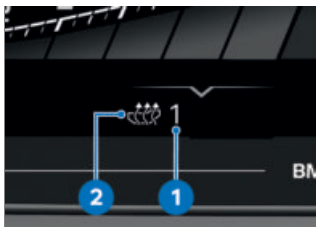


- Met de schakelaar **1** de gewenste verwarmingsstand kiezen.



De duo-buddyseat kan in twee standen verwarmd worden. De tweede stand dient voor het snel verwarmen van de buddyseat, vervolgens moet weer de eerste stand worden ingeschakeld.

- 2** Schakelaar in de middenpositie: Verwarming uit.
- 3** Schakelaar op één punt bediend: Lage verwarmingscapaciteit.
- 4** Schakelaar op twee punten bediend: Hoge verwarmingscapaciteit.



De gekozen verwarmingsstand **1** en het symbool buddyseatverwarming **2**

worden op het display weergegeven.

OPBERGVAK

Opbergvak links bedienen



- Slot **1** van het opbergvak met de contactsleutel ont- en vergrendelen.
 - De ontgrendelde slotcilinder omlaag drukken om het deksel te openen.
- met centrale vergrendeling^{SU}
- De ontgrendelde slotcilinder omlaag drukken om het deksel te openen.◁

102 GEBRUIK

LET OP

Met name in de zomer hoge temperaturen in de opbergvakken

Beschadiging van opgeborgen voorwerpen, met name elektronische apparaten zoals mobiele telefoons en MP3-spelers

- Raadpleeg de handleiding van het elektronische apparaat voor mogelijke gebruiksbepalingen.

- In de zomer geen voorwerpen in het opbergvak leggen die gevoelig zijn voor hitte.

Opbergvak rechts bedienen

- met Comforttelefonie met uitgebreide smartphone-verbinding^{SU}



- Slot **1** van het opbergvak met de contactsleutel ont- en vergrendelen.

- De ontgrendelde slotcilinder omlaag drukken om het deksel te openen.

–met centrale vergrendeling^{SU}

- De ontgrendelde slotcilinder omlaag drukken om het deksel te openen.<

LET OP

Met name in de zomer hoge temperaturen in de opbergvakken

Beschadiging van opgeborgen voorwerpen, met name elektronische apparaten zoals mobiele telefoons en MP3-spelers

- Raadpleeg de handleiding van het elektronische apparaat voor mogelijke gebruiksbepalingen.

- In de zomer geen voorwerpen in het opbergvak leggen die gevoelig zijn voor hitte.

Inductief opladen

- met Comforttelefonie met uitgebreide smartphone-verbinding^{SU}



Aanwijzingen voor het gebruik

Met het Wireless Charging opbergvak **1** in het rechter opbergvak kunnen smartphones inductief worden opgeladen, voor zover deze functie wordt ondersteund door de smartphone. Als alternatief kan ook worden opgeladen via de USB-laadaansluiting **2**, deze heeft voorrang over het inductief opladen.

Afmetingen

Het opbergvak is geschikt voor smartphones met afmetingen tot maximaal 162 mm x 78 mm x 8,8 mm. Wanneer wordt opgeladen via de USB-laadaansluiting, veranderen de afmetingen vanwege de kabel-aansluiting.

Laadstroom

Het betreft een 5 V USB-laadaansluiting, die maximaal 2,1 A laadstroom (laadvermogen maximaal 10,5 W) beschikbaar stelt. Het Wireless Charging opbergvak stelt bij 5 V-laadspanning maximaal 1 A laadstroom (laadvermogen maximaal 5 W) ter beschikking.

Ventilatie

Om voor voldoende luchtcirculatie te zorgen wordt vanaf een temperatuur van 35 °C in het opbergvak een ventilator ingeschakeld. Bij een actief laadproces wordt de ventilatie reeds vanaf 30 °C in het opbergvak ingeschakeld.

Smartphone opladen

–met Comforttelefonie met uitgebreide smartphone-verbinding^{SU}


Voorwaarde

Contact aan.

104 GEBRUIK



- De spansleuven **2** naar achteren trekken.
- De smartphone met het display naar boven in het opbergvak leggen.

 Wanneer beschermende hoesjes op de smartphone worden gebruikt, kan het laadvermogen minder zijn vanwege de grotere afstand tot de laadsteun.

- » Het controlelampje **1** brandt permanent groen.
- De smartphone wordt opgeladen.
- Stift **3** naast spanslede **2** naar links drukken.
- » De smartphone is bevestigd.

Smartphone verwijderen

– met Comforttelefonie met uitgebreide smartphone-verbinding^{SU}


- De spansleuven **2** naar achteren trekken.
- De lip **1** omhoogtrekken om de smartphone **3** eenvoudiger te verwijderen.

Status controlelampje

– met Comforttelefonie met uitgebreide smartphone-verbinding^{SU}

De kleuren van het controlelampje hebben de volgende betekenis:

– Langzaam groen knipperend:
Klaar voor opladen.

 Het controlelampje knippert gedurende 5 seconden na het inschakelen van het contact.

- Permanent groen brandend:
Inductief opladen of actief via USB resp. afgesloten.
- Snel geel knipperend: Te hoge temperatuur of storend vreemd voorwerp op de laadsteun.

- Langzaam rood knipperend:
Storing van de ventilatie.
- Permanent rood brandend:
Algemene storing.

Opladen is niet mogelijk wanneer een storing aanwezig is. Storingen bij een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

CENTRALE VERGREDELING

Vergrendelen


-met centrale vergrendeling^{SU}

Voorwaarde

Radiografische sleutel is in ontvangstgebied.



- Contact inschakelen en toets **1** indrukken.

 Een afzonderlijke afstandsbediening voor de centrale vergrendeling en het alarmsysteem is alleen bij motorfietsen zonder Keyless Ride aanwezig.

- Alternatief: Toets **2** van de afstandsbediening resp. de

radiografische sleutel eenmaal bedienen.

- » De opbergvakken en de koffers worden vergrendeld.

-met topcase^{OA}

- » De topcase wordt vergrendeld.◀

- » Deze sloten kunnen niet meer handmatig worden ontgrendeld.



wordt weergegeven.

-met alarmsysteem (DWA)^{SU}

- Functies van de afstandsbediening voor de diefstalbeveiligingsinstallatie in het hoofdstuk Bediening in acht nemen.◀

Ontgrendelen

-met centrale vergrendeling^{SU}

Voorwaarde

Radiografische sleutel is in ontvangstgebied.



- Contact inschakelen en toets **1** indrukken.

106 GEBRUIK

- Alternatief: Toets **2** van de afstandsbediening resp. de radiografische sleutel eenmaal bedienen.
 - » De opbergvakken en de koffers worden ontgrendeld.
 - met topcase^{OA}
 - » De topcase wordt ontgrendeld. <
 - » Sloten die reeds handmatig vergrendeld waren, moeten ook weer handmatig ontgrendeld worden.
 - met alarmsysteem (DWA)^{SU}
- Functies van de afstandsbediening voor de diefstalbeveiligingsinstallatie in het hoofdstuk Bediening in acht nemen.
<

Noodontgrendeling

- met centrale vergrendeling^{SU}

Kan de centrale vergrendeling niet meer worden geopend, kunnen koffers, topcase en opbergvakken als volgt handmatig worden geopend:

- Koffers verwijderen (➡ 110).
- Koffers openen (➡ 109).



- Sleutel in het slot van de topcase eerst 45° voorbij de **LOCK**-positie draaien, vervolgens richting de punt draaien en slotcilinder indrukken.
 - » Ontgrendelingshendel springt open.

Afstandsbedieningen aanmelden

- met centrale vergrendeling^{SU}
- met alarmsysteem (DWA)^{SU}
- zonder Keyless Ride^{SU}

Als een verloren afstandsbediening vervangen of een extra afstandsbediening gebruikt moet worden, moeten altijd alle afstandsbedieningen aangemeld worden.

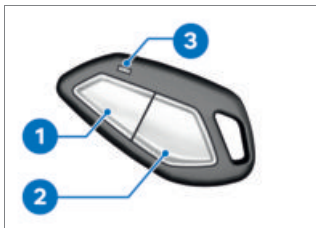
- Aanmelding van de afstandsbedieningen als volgt vrijschakelen:
 - Contact inschakelen (➡ 68).



- Toets **2** van de afstandsbediening driemaal indrukken.
- » Er klinkt een geluidssignaal.
- Contact binnen tien seconden uitschakelen.

De afstandsbedieningen kunnen nu aangemeld worden.

- Voor elke afstandsbediening de volgende stappen uitvoeren:



- Toetsen **1** en **2** ingedrukt houden.
- » LED **3** knippert circa tien seconden.
- Als LED **3** niet meer knippert, toetsen **1** en **2** loslaten.
- » LED **3** brandt.
- Toets **1** of toets **2** bedienen.

» Er klinkt een geluidssignaal en de LED **3** gaat uit.

Om de aanmelding af te sluiten:

- Contact uitschakelen (☞ 68).
- » Er klinken drie geluidssignalen.

» De aanmelding wordt eveneens beëindigd, als:

- 4 afstandsbedieningen aangemeld zijn.
- Na aanmelding van de eerste afstandsbediening circa 30 seconden geen toets wordt bediend.

Afstandsbedieningen synchroniseren

- met centrale vergrendeling^{SU}
- met alarmsysteem (DWA)^{SU}
- zonder Keyless Ride^{SU}

Reageert de centrale vergrendeling niet meer op de signalen van een afstandsbediening, dan moeten deze worden gesynchroniseerd. Dit is bijvoorbeeld het geval, als de afstandsbediening vaak buiten het ontvangstbereik van de DWA werd bediend.

- Synchronisatie van de afstandsbedieningen als volgt uitvoeren:
- Contact inschakelen (☞ 68).



- Toetsen **1** en **2** ingedrukt houden.
 - » LED **3** knippert circa tien seconden.
- Als LED **3** niet meer knippert, toetsen **1** en **2** loslaten.
 - » LED **3** brandt.
- Toets **1** of toets **2** bedienen.
 - » Er klinkt een geluidssignaal en de LED **3** gaat uit.

Batterij van de afstandsbediening vervangen

- met centrale vergrendeling^{SU}
- met alarmsysteem (DWA)^{SU}
- zonder Keyless Ride^{SU}

GEVAAR

Inslikken van een batterij

Gevaar voor letsel of levensgevaar

- Een voertuig sleutel heeft als batterij een knoopcel. Batterijen of knoopcellen kunnen worden ingeslikt en binnen twee uur leiden tot ernstig of dodelijk letsel, bijv. door interne verbranding of letsel door zuur.
- Voertuig sleutels en batterijen buiten het bereik van kinderen bewaren.
- Wanneer wordt vermoed dat een batterij of een knoopcel is ingeslikt of zich in een lichaamsdeel bevindt, direct medische assistentie zoeken.

Brandt de LED van de afstandsbediening bij een bediening van de toetsen niet of slechts kort:

- Batterij van de afstandsbediening vervangen.



- Batterijvakdeksel **1** openen.
- De oude batterij volgens de wettelijke bepalingen afvoeren, de batterij niet met het huisvuil weggoien.

**LET OP****Ongeschikte of onjuist geplaatste batterijen**

Onderdeelschade

- Voorgeschreven batterij gebruiken.
 - Bij het plaatsen van de batterij op de juiste polariteit letten.
- De nieuwe batterij met de pluspool naar boven aanbrengen.



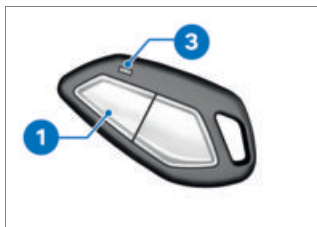
Accutype

Voor afstandsbediening centrale vergrendeling

CR 2032

- » De LED van de afstandsbediening brandt; dit betekent dat

de afstandsbediening gesynchroniseerd moet worden.



- De toets **1** tweemaal bedienen.
- » De LED **3** knippert enkele seconden.
- » De afstandsbediening is weer klaar voor gebruik.

KOFFERS**Koffers openen**

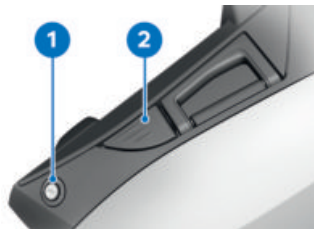
–met centrale vergrendeling^{SU}

- Eventueel centrale vergrendeling openen.<



- Sleutel in het kofferslot in de stand bij de punt draaien en verwijderen.

110 GEBRUIK



- Slotcilinder **1** naar beneden drukken.
- » Ontgrendelingshendel **2** springt open.
- Ontgrendelingshendel **2** helemaal omhoogtrekken en het kofferdeksel openen.

Koffers sluiten



- De ontgrendelingshendel **2** volledig omhoogtrekken.
- Het kofferdeksel sluiten en aandrukken. Erop letten dat de inhoud niet wordt ingeklemd.

 De koffer kan ook worden gesloten wanneer het slot zich in de stand **LOCK** bevindt. In dit geval moet u controle-

ren of de contactsleutel van de motorfiets zich niet in de koffer bevindt.

- De ontgrendelingshendel **2** naar beneden drukken, tot hij vergrendelt.
- Sleutel in het kofferslot in stand **LOCK** draaien en verwijderen.

Koffers verwijderen



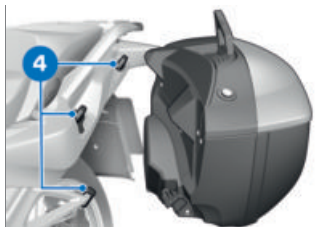
- Sleutel in het kofferslot in stand **RELEASE** draaien.
- » De handgreep komt naar buiten.



- De handgreep **3** tot de aanslag omhoogtrekken.
- » Koffer is ontgrendeld en kan worden verwijderd.

Koffers aanbrengen

- De handgreep tot de aanslag omhoogklappen.





- Koffer in de houders **4** aanbrengen.



- De handgreep **3** omlaagdrukken, tot deze vergrendelt.
- Sleutel in het kofferslot in stand **LOCK** draaien en verwijderen.

Maximale belading en maximumsnelheid

Maximale belading en maximumsnelheid in acht nemen. Voor de hier beschreven combinatie gelden de volgende waarden:

	Topsnelheid bij ritten met beladen koffer
max 180 km/h	
	Maximale belading per koffer
max 10 kg	

TFT-DISPLAY

05

ALGEMENE AANWIJZINGEN	114
PRINCIPE	115
AANZICHT PURE RIDE	121
SPLITSCREEN	122
ALGEMENE INSTELLINGEN	123
BLUETOOTH	125
WLAN	127
MIJN VOERTUIG	129
BOORDCOMPUTER	132
NAVIGATIE	133
MEDIA	135
TELEFOON	136
VOORKEUZETOETS	137
SOFTWAREVERSIE WEERGEVEN	138
LICENTIE-INFORMATIE WEERGEVEN	138

ALGEMENE AANWIJZINGEN

Waarschuwing



WAARSCHUWING

Bediening van een smartphone tijdens de rit

Gevaar voor een ongeval

- Het geldende wegverkeersreglement in acht nemen.
- Tijdens de rit geen smartphone gebruiken. Uitzonderd zijn toepassingen zonder bediening, zoals telefonie via een handsfree-systeem.



WAARSCHUWING

Afleiding van de verkeerssituatie en verlies van de controle

Gevaar voor ongevallen door de bediening van geïntegreerde informatiesystemen en communicatieapparaten tijdens het rijden

- Bedien deze systemen of apparaten alleen als de verkeerssituatie het toelaat.
- Stop indien nodig en bedien de systemen of apparaten terwijl u stilstaat.

Connectivity-functies

Connectivity-functies hebben betrekking op de onderwerpen "Media", "Telefonie" en "Navigatie". Connectivity-functies kunt u gebruiken als het TFT-display met een mobiel eindapparaat en een helm verbonden is (125). Meer informatie over de Connectivity-functies vindt u op: bmw-motorrad.com/connectivity



Als de brandstoftank zich tussen het mobiele eindapparaat en het TFT-display bevindt, kan de Bluetooth-verbinding beperkt zijn. BMW Motorrad adviseert u het mobiele eindapparaat boven de brandstoftank (bijv. in een jaszak) op te bergen.




Afhankelijk van het mobiele eindapparaat kan de omvang van de Connectivity-functies beperkt zijn.

BMW Motorrad Connected App

Met de BMW Motorrad Connected app kan gebruiks- en voertuiginformatie worden opgevraagd. Voor het gebruik van sommige functies, bijv. de navigatie, moet de app op het mo-

biele eindapparaat geïnstalleerd zijn en met het TFT-display verbonden zijn. Met de app wordt de routebegeleiding gestart en de navigatie aangepast. Naast de Bluetooth-verbinding moet op het mobiele apparaat de WiFi-functie geactiveerd zijn.

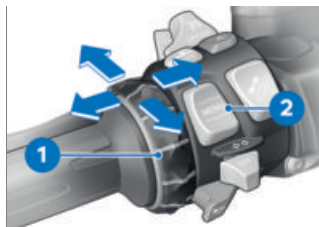
 Bij sommige mobiele eindapparaten, bijv. met het besturingssysteem iOS, moet voorafgaand aan het gebruik de BMW Motorrad Connected app worden geopend.

Actualiteit

Na de sluiting van de redactie kan het TFT-display nog bijgewerkt worden. Hierdoor kunnen eventuele afwijkingen tussen deze handleiding en uw motorfiets ontstaan. Bijgewerkte informatie vindt u op: bmw-motorrad.com/service

PRINCIPE

Bedieningselementen



De bediening van alle inhoud van het display vindt plaats via de Multi-Controller **1** en de tui-meltoets MENU **2**.

Afhankelijk van de context zijn verschillende functies mogelijk.

Functies van de Multi-Controller

Multi-Controller omhoog draaien:

- Cursor in lijsten omhoog bewegen.
- Instellingen doorvoeren.
- Volume hoger zetten.

Multi-Controller omlaag draaien:

- Cursor in lijsten omlaag bewegen.
- Instellingen doorvoeren.
- Volume lager zetten.

116 TFT-DISPLAY

Multi-Controller naar links kantelen:

- Functie overeenkomstig de bedieningsterugkoppeling activeren.
- Functie naar links of terug activeren.
- Na de instellingen terugkeren naar het menuscherm.
- In de menu weergave: Een niveau in de hiërarchie omhoog gaan.
- In het menu *Mijn Motor*: Een menupagina verder bladeren.
- In de weergave *Pure Ride*: Naar de vorige splitscreenweergave bladeren.

Multi-Controller naar rechts kantelen:

- Functie overeenkomstig de bedieningsterugkoppeling activeren.
- Selectie bevestigen.
- Instellingen bevestigen.
- Een menustap verder bladeren.
- In lijsten naar rechts scrollen.
- In het menu *Mijn Motor*: Een menupagina verder bladeren.
- In de weergave *Pure Ride*: Naar de volgende splitscreenweergave bladeren.

Functies van de tuimeltoets MENU



Navigatieaanwijzingen verschijnen als dialoog, als het menu *Navigatie* niet is opgeroepen. De bediening van de tuimeltoets MENU is tijdelijk beperkt.

MENU kort aan de bovenzijde indrukken:

- In de menu weergave: Een niveau in de hiërarchie omhoog gaan.
- In de weergave *Pure Ride*: Weergave voor statusregel berijdersinformatie wijzigen.

MENU lang aan de bovenzijde indrukken:

- In de menu weergave: Weergave *Pure Ride* openen.

MENU kort aan de onderzijde indrukken:

- Een niveau in de hiërarchie omlaag gaan.
- Geen functie als het onderste niveau in de hiërarchie is bereikt.

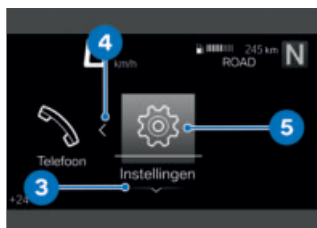
MENU lang aan de onderzijde indrukken:

- Teruggaan naar het laatst geopende menu, nadat eerst van menu is gewisseld door de tuimeltoets MENU lang aan de bovenzijde ingedrukt te houden.

Bedieningsaanwijzingen in het hoofdmenu



Of er interacties mogelijk zijn en welke er mogelijk zijn, wordt weergegeven door middel van bedieningsaanwijzingen.



Betekenis van de bedieningsaanwijzingen:

- Bedieningsaanwijzing 1: Het linker einde is bereikt.
- Bedieningsaanwijzing 2: Er kan naar rechts worden gebladerd.
- Bedieningsaanwijzing 3: Er kan naar beneden worden gebladerd.

- Bedieningsaanwijzing 4: Er kan naar links worden gebladerd.
- Bedieningsaanwijzing 5: Het rechter einde is bereikt.

Bedieningsaanwijzingen in submenu's

Buiten de bedieningsaanwijzingen in het hoofdmenu zijn er in de submenu's nog meer bedieningsaanwijzingen te vinden.



Betekenis van de bedieningsaanwijzingen:

- Bedieningsaanwijzing 1: De huidige weergave bevindt zich in een hiërarchisch menu. Een symbool geeft aan dat er een submenuniveau is. Twee symbolen duiden op twee of meer submenuniveaus. Het symbool geeft door middel van een kleur aan of er teruggekeerd kan worden naar een hoger niveau.

118 TFT-DISPLAY

- Bedieningsaanwijzing **2**: Er kan nog een submenu-niveau worden opgeroepen.
- Bedieningsaanwijzing **3**: Er zijn meer items dan kunnen worden weergegeven.

Scherm Pure Ride weergeven

- Tuimeltoets MENU lang aan de bovenzijde indrukken.

Functies in- en uitschakelen



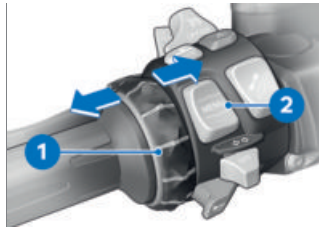
Voor sommige menupunten staat een vakje. Het vakje laat zien of de functie in- of uitgeschakeld is. Actiesymbolen na de menupunten laten zien, wat door kort naar rechts kantelen van de Multi-Controller geschakeld wordt.

Voorbeelden voor het uit- en inschakelen:

- Symbool **1** geeft aan dat de functie ingeschakeld is.
- Symbool **2** geeft aan dat de functie uitgeschakeld is.
- Symbool **3** geeft aan dat de functie kan worden uitgeschakeld.

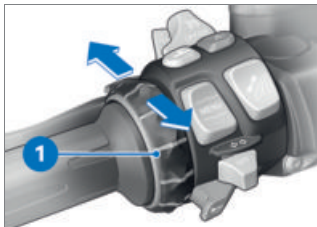
- Symbool **4** geeft aan dat de functie kan worden ingeschakeld.

Menu oproepen



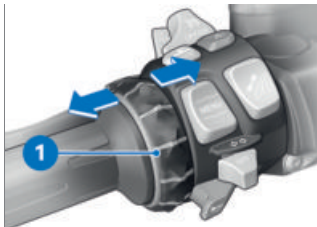
- Scherm Pure Ride weergeven (→ 118).
- Toets **2** kort omlaagdrukken. De volgende menu's kunnen worden opgeroepen:
 - Mijn Motor
 - Radio
 - Navigatie
 - Media
 - Telefoon
 - Instellingen
- Multi-Controller **1** meerdere malen kort naar rechts drukken, tot het gewenste menu-punt gemarkeerd is.
- Toets **2** kort omlaagdrukken.

Muisaanwijzer in lijsten bewegen



- Menu oproepen (☰ ➔ 118).
- Om de cursor in de lijst omlaag te bewegen, Multi-Controller **1** omlaagdraaien, tot de gewenste invoer gemarkeerd is.
- Om de cursor in de lijst omhoog te bewegen, Multi-Controller **1** omhoogdraaien, tot de gewenste invoer gemarkeerd is.

Selectie bevestigen



- Gewenste invoer selecteren.
- Multi-Controller **1** kort naar rechts drukken.

Laatst gebruikte menu oproepen

- In de weergave Pure Ride: Tuimeltoets MENU lang onder indrukken.
- » Het laatst gebruikte menu, dat door lang boven indrukken verlaten werd, wordt opgeroepen.

Weergave voor statusregel bestuurdersinformatie wijzigen

Voorwaarde

Het voertuig staat stil. Het aanzicht Pure Ride wordt weergegeven.

- Contact inschakelen (☰ ➔ 68).
- » Op het TFT-display verschijnt alle voor het rijden op de openbare straat noodzakelijke informatie van de boordcomputer (bijv. TRIP 1) en de reisboordcomputer (bijv. TRIP 2). De informatie kan in de bovenste statusregel worden weergegeven.
- met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}
- » Daarnaast kan er ook informatie van de bandenspanningscontrole worden weergegeven. ◀
- Inhoud van de bovenste statusregel selecteren (☰ ➔ 120).

120 TFT-DISPLAY



- Toets **1** lang indrukken om het aanzicht Pure Ride weer te geven.
- Toets **1** telkens kort indrukken om de waarde in de bovenste statusregel **2** te selecteren.

De volgende waarden kunnen worden weergegeven:

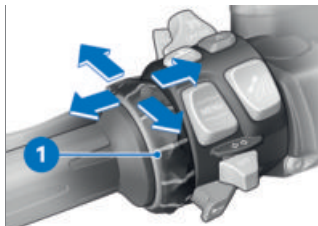
-  Kilometerteller
-  Dagteller 1
-  Dagteller 2
-  Verbruik 1 (gemiddeld)
-  Verbruik 2 (gemiddeld)
-  Rijtijd 1
-  Rijtijd 2
-  Pauzetijd 1

-  Pauzetijd 2
-  Snelheid 1 (gemiddeld)
-  Snelheid 2 (gemiddeld)
- met bandenspanningscontrole (RDC) ^{SU}
-  Bandenspanning <
-  Brandstofpeil
-  Actieradius

Inhoud van de bovenste statusregel selecteren

- Menu Instellingen, Weergave, Inhoud statusregel oproepen.
- De gewenste meldingen inschakelen.
 - » Tussen de geselecteerde meldingen kan naar de bovenste statusregel worden gewisseld. Als geen meldingen zijn geselecteerd, wordt alleen de actieradius weergegeven.

Instellingen doorvoeren



- Gewenst instellingenmenu selecteren en bevestigen.
 - Multi-Controller 1 omlaag draaien tot de gewenste instelling gemarkeerd is.
 - Wanneer een bedieningsaanwijzing aanwezig is, Multi-Controller 1 naar rechts kantelen.
 - Wanneer geen bedieningsaanwijzing aanwezig is, Multi-Controller 1 naar links kantelen.
- » De instelling is opgeslagen.

Speed Limit Info in- of uitschakelen

Voorwaarde

Voertuig is met een compatibel mobiel eindapparaat verbonden. Op het mobiele eindapparaat is de BMW Motorrad Connected App geïnstalleerd.

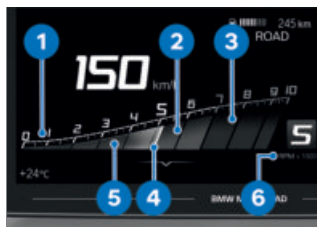
- Speed Limit Info geeft de momenteel geldende maximumsnelheid aan, voor zover deze door de uitgever van het

kaartmateriaal in de navigatie beschikbaar wordt gesteld.

- Menu Instellingen, Weergave oproepen.
- Speed Limit Info in- of uitschakelen.

AANZICHT PURE RIDE

Toerenteller



- 1 Schaal
- 2 Laag toerengebied
- 3 Hoog/rood toerengebied
- 4 Wijzer
- 5 Sleepwijzer
- 6 Eenheid voor toerenteller: 1000 omwentelingen per minuut

i Afhankelijk van de koelvoelstoftemperatuur verandert het rode toerengebied: Hoe kouder de motor, des te lager is het toerental waarbij het rode toerengebied begint. Hoe warmer de motor, des te hoger is het toerental waarbij het rode toerengebied begint. Als de bedrijfstemperatuur is bereikt, verandert de weergave

122 TFT-DISPLAY

van het rode toereengebied niet meer.

Actieradius



De actieradius **1** geeft aan, welke afstand nog met de resterende brandstof kan worden afgelegd. De berekening geschiedt aan de hand van het gemiddeld verbruik en de brandstofhoeveelheid.

–Als het voertuig op de zijstandaard staat, kan de brandstofhoeveelheid in verband met de schuine stand niet correct worden bepaald. Daarom wordt de actieradius alleen opnieuw berekend als de zijstandaard is ingeklapt.

–De actieradius wordt samen met een waarschuwing weergegeven zodra de brandstofreserve wordt aangesproken.

–Na het tanken wordt de actieradius opnieuw berekend als de brandstofhoeveelheid groter is dan de brandstofreserve.

–De berekende actieradius betreft slechts een globale waarde.

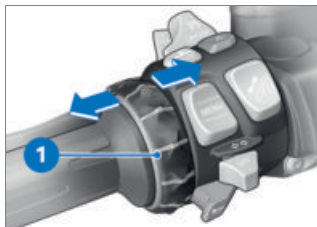
Opschakeladvies



Het opschakeladvies op het scherm Pure Ride **1** of op de statusregel **2** geeft het economisch gezien beste moment om op te schakelen aan.

SPLITSCREEN

Splitscreen inschakelen en weergave selecteren



• Scherm Pure Ride weergeven (►► 118).

• Multi-Controller **1** zo vaak kort naar rechts of links druk-

ken, tot de gewenste weergave verschijnt.

- **Alternatief: Multi-Controller 1** lang naar rechts drukken om naar de laatst geselecteerde weergave in de gedeelde beeldschermweergave terug te keren.

De volgende weergaven kunnen worden geselecteerd:

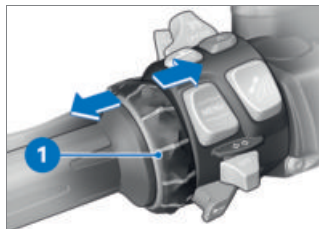
- BOORDCOMPUTER
- REISBOORDCOMP.
- Navigatie
- MEDIA

-met audiosysteem^{SU}

Afhankelijk van de gekozen audiobron kan MEDIA of RADIO worden weergegeven.<

- » De geselecteerde weergave blijft ook na het uitschakelen van het contact behouden.

Splitscreen uitschakelen



- Scherm Pure Ride weergeven (118).
- Multi-Controller 1 zo vaak kort naar links drukken tot

het splitscreen uitgeschakeld wordt.

- **Alternatief: Multi-Controller 1** lang naar links drukken.

ALGEMENE INSTELLINGEN

Volume instellen

- Helmen van berijder en duopassagier verbinden (127).
- Volume verhogen: Multi-Controller omhoog draaien.
- Volume verlagen: Multi-Controller omlaag draaien.
- Stomschakelen: Multi-Controller helemaal omlaag draaien.
- » Bij stomschakeling wordt de mediaweergave gepauzeerd.

Datum instellen

- Contact inschakelen (68).
- Menu Instellingen, Systeeminstellingen, Datum en tijd, Datum instellen oproepen.
- dag, maand en jaar instellen.
- Instelling bevestigen.

Datumnotatie instellen

- Menu Instellingen, Systeeminstellingen, Datum en tijd, Datumindeling oproepen.
- Gewenste instelling selecteren.
- Instelling bevestigen.

124 TFT-DISPLAY

Klok instellen

- Contact inschakelen (☰ 68).
- Menu Instellingen, Systeeminstellingen, Datum en tijd, Tijd instellen oproepen.
- uur en minuut instellen.

Tijdnotatie instellen

- Menu Instellingen, Systeeminstellingen, Datum en tijd, Tijdsindeling oproepen.
- Gewenste instelling selecteren.
- Instelling bevestigen.

Maateenheden instellen

- Menu Instellingen, Systeeminstellingen, Eenheden oproepen.

De volgende maateenheden

kunnen ingesteld worden:

- met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}
- Druk <
- Temperatuur
- Snelheid
- Verbruik

Taal instellen

- Menu Instellingen, Systeeminstellingen, Taal oproepen.

De volgende talen kunnen worden ingesteld:

- Duits
- Engels (UK)

- Engels (US)
- Spaans
- Frans
- Italiaans
- Nederlands
- Pools
- Portugees (Brazilië)
- Portugees (Portugal)
- Turks
- Russisch
- Oekraïens
- Chinees
- Japans
- Koreaans
- Thais

Helderheid instellen

- Het menu Instellingen, Weergave, Helderheid oproepen.
- Helderheid instellen.
 - » De helderheid van het display wordt gedimd naar de ingestelde waarde als de omgevingshelderheid onder een gedefinieerde drempelwaarde komt.
 - » Als de weergave van het TFT-display niet klopt, kan de storingstabel in het hoofdstuk technische gegevens u verder helpen. (☰ 256)

Alle instellingen terugzetten

- Alle instellingen in het menu Instellingen kunnen worden teruggezet op de fabrieksinstellingen.

- Menu Instellingen oproepen.
- Alles terugzetten selecteren en bevestigen.

De instellingen van de volgende menu's worden teruggezet:

- Voertuiginstellingen
- Systeeminstellingen
- Verbindingen
- Weergave
- Informatie

» Bestaande Bluetooth-verbindingen worden niet gewist.

BLUETOOTH

Draadloze technologie voor korte afstanden

Bij Bluetooth gaat het om een radioverbinding voor nabij. Bluetooth-apparaten zenden als Short Range Devices (overdracht met beperkte reikwijdte) uit op de licentievrije ISM-band (Industrial, Scientific and Medical Band) tussen 2,402 GHz en 2,480 GHz. Ze mogen wereldwijd vergunningsvrij worden gebruikt.

Hoewel Bluetooth bestemd is om op korte afstand voor stabiele verbindingen te zorgen zijn, zoals bij alle draadloze technologieën, storingen mogelijk. Verbindingen kunnen worden verstoord, kortstondig worden onderbroken of hele-

maal verloren gaan. Met name wanneer meerdere apparaten in een Bluetooth-netwerk worden gebruikt, kan een onder alle omstandigheden probleemloze verbinding niet worden gegarandeerd.

Mogelijke storingsbronnen:

- Interfererende velden door zendmasten en dergelijke.
- Apparaten met foutief geïmplementeerde Bluetooth-standaard.
- Voor Bluetooth geschikte apparaten in de directe omgeving.
- Afscherming door metalen of lichamen.

Pairing

Voordat twee Bluetooth-apparaten verbinding met elkaar kunnen maken, moeten ze elkaar herkend hebben. Deze procedure van wederzijdse herkenning noemt men "Pairing". Eenmaal herkende apparaten worden opgeslagen, zodat de pairing alleen bij het eerste contact uitgevoerd hoeft te worden.



Bij sommige mobiele eindapparaten, bijv. met het besturingssysteem iOS, moet voorafgaand aan het ge-

126 TFT-DISPLAY

bruik de BMW Motorrad Connected app worden geopend.

Bij de pairing zoekt het TFT-display binnen zijn ontvangstbereik naar andere voor Bluetooth geschikte apparaten. Opdat een tweede apparaat herkend kan worden, moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- de Bluetooth-functie van het apparaat moet geactiveerd zijn
- het apparaat moet voor andere "zichtbaar" zijn
- verdere Bluetooth-compatibele apparaten, die niet mogen worden gekoppeld, moeten uitgeschakeld zijn (bijvoorbeeld mobiele telefoons en navigatiesystemen).

Raadpleeg de handleiding van uw communicatiesysteem voor de benodigde stappen.

Pairing uitvoeren

- Menu Instellingen, Verbindingen oproepen.
- » In het menu VERBINDINGEN kunnen Bluetooth-verbindingen worden geconfigureerd, beheerd en gewist. De volgende Bluetooth-verbindingen worden weergegeven:
 - Mobiel apparaat
 - Best. helm

-Pass. helm

De verbindingstatus voor mobiele eindapparaten wordt weergegeven.

Mobiel eindapparaat verbinden

- Pairing uitvoeren (►►► 126).
- Bluetooth-functie van het mobiele eindapparaat activeren (zie handleiding van het mobiele eindapparaat).
- Mobiel apparaat selecteren en bevestigen.
- Nieuw mobiel app. kopp. selecteren en bevestigen.

Er wordt naar mobiele eindapparaten gezocht.



knippert tijdens de pairing in de onderste statusregel.

Zichtbare mobiele eindapparaten worden weergegeven.

- Mobiel eindapparaat selecteren en bevestigen.
- Aanwijzingen op het mobiele eindapparaat in acht nemen.
- Bevestigen dat de codes overeenkomen.
- » De verbinding wordt tot stand gebracht en de verbindingstatus wordt bijgewerkt.
- » Als de verbinding niet tot stand wordt gebracht, kan de storingstabel in het hoofdstuk Technische gegevens u verder helpen. (►►► 254)

- » Afhankelijk van het mobiele eindapparaat worden telefoongegevens automatisch overgedragen aan het voertuig.
- » Telefoongegevens (▣▣▣▣ 137)
- » Als het telefoonboek niet wordt weergegeven, kan de storingstabel in het hoofdstuk Technische gegevens u verder helpen. (▣▣▣▣ 256)
- » Als de Bluetooth-verbinding niet naar behoren werkt, kan de storingstabel in het hoofdstuk Technische gegevens u verder helpen. (▣▣▣▣ 255)

Helmen van berijder en duopassagier verbinden

- Pairing uitvoeren (▣▣▣▣ 126).
- Best. helm of Pass. helm selecteren en bevestigen.
- Communicatiesysteem van de helm zichtbaar maken.
- Nieuwe best.helm kopp. of Nieuwe pass.helm kopp. selecteren en bevestigen.

Er wordt naar helmen gezocht.



knippert tijdens de pairing in de onderste statusregel.

Zichtbare helmen worden weergegeven.

- Helm selecteren en bevestigen.

- » De verbinding wordt tot stand gebracht en de verbindingstatus wordt bijgewerkt.
- » Als de verbinding niet tot stand wordt gebracht, kan de storingstabel in het hoofdstuk Technische gegevens u verder helpen. (▣▣▣▣ 254)
- » Als de Bluetooth-verbinding niet naar behoren werkt, kan de storingstabel in het hoofdstuk Technische gegevens u verder helpen. (▣▣▣▣ 255)

Verbindingen wissen

- Menu Instellingen, Verbindingen oproepen.
- Verbindingen wissen selecteren.
- Om een enkele verbinding te wissen, de verbinding selecteren en bevestigen.
- Om alle verbindingen te wissen, Alle verbindingen wissen selecteren en bevestigen.

WLAN

WiFi-verbinding

Voor de overdracht van de kaartweergave van een mobiele telefoon naar het TFT-display wordt een WiFi-verbinding gebruikt. Om de volledige functionaliteit te kunnen gebruiken, moet WiFi op de mobiele telefoon worden geactiveerd.

128 TFT-DISPLAY

Meer informatie over de activering van WiFi is te vinden in de handleiding van de mobiele telefoon.

Afhankelijk van de plaatselijke omstandigheden, bijvoorbeeld een hoog aantal WiFi-netwerken, kunnen er tijdelijk beperkingen en onderbrekingen in de WiFi-verbinding ontstaan.

MIJN VOERTUIG

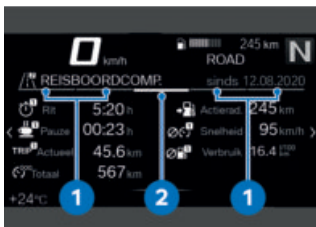
STARTSCHERM



- 1 Check-Control-display
Weergave (➡ 31)
- 2 Koelvloeistoftemperatuur
(➡ 47)
- 3 Actieradius (➡ 122)
- 4 Kilometer teller
- 5 Onderhoudsmelding
(➡ 63)
- 6 Bandenspanning achter
(➡ 49)
- 7 Boordnetspanning
(➡ 228)
- 8 Motoroliepeil (➡ 46)
- 9 Bandenspanning voor
(➡ 49)

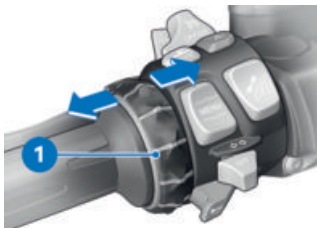
130 TFT-DISPLAY

Bedieningsaanwijzingen



- Bedieningsaanwijzing 1: Tabbladen die aangeven hoe ver er naar links of naar rechts kan worden gebladerd.
- Bedieningsaanwijzing 2: Tabblad dat de positie van het huidige schermmenu aangeeft.

Door menuvensters bladeren



- Menu Mijn Motor oproepen.
- Om naar rechts te bladeren, Multi-Controller 1 kort naar rechts indrukken.
- Om naar links te bladeren, Multi-Controller 1 kort naar links drukken.

In het menu *Mijn Motor* zijn de volgende beeldvensters aanwezig:

- MIJN VOERTUIG
- BOORDCOMPUTER
- REISBOORDCOMP.
- met bandenspanningscontrole (RDC) SU
- BANDENSPANNING <
- BENODIGD ONDERHOUD
- CHECK-CONTROL-MELDING (indien aanwezig)
- Nadere informatie over de Check-Control-meldingen is te vinden in het hoofdstuk Meldingen (31).

 Check-Control-meldingen worden dynamisch als extra tabblad aan het schermmenu *Mijn Motor* toegevoegd.

Boordcomputer en tripboordcomputer

De schermmenu's BOORDCOMPUTER en REISBOORDCOMP. geven voertuig- en ritgegevens zoals gemiddelde waarden weer.

Onderhoudsbehoefte



Als de resterende tijd tot aan het volgende onderhoud minder dan een maand is of als het volgende onderhoud binnen 1000 km noodzakelijk is, dan verschijnt er een witte Check-Control-melding.

132 TFT-DISPLAY

BOORDCOMPUTER

Boordcomputer oproepen

- Menu *Mijn Motor* oproepen.
- Naar rechts scrollen, totdat de menu-inhoud *BOORDCOMPUTER* verschijnt.
- » Alternatief kan de boordcomputer ook op het splitscreen worden weergegeven.
- Splitscreen inschakelen en weergave selecteren (▣▣▣ 122).

Boordcomputer terugzetten

- Boordcomputer oproepen (▣▣▣ 132).
- Tuimeltoets *MENU* omlaag drukken.
- Alle waarden terugzetten of Afzond. waarden terugz. selecteren en bevestigen.

De volgende waarden kunnen afzonderlijk worden teruggezet:



Pauze



Rit



Actueel



Snelheid



Verbr.

Tripboordcomputer oproepen

- Boordcomputer oproepen (▣▣▣ 132).
- Naar rechts scrollen, totdat de menu-inhoud *REISBOORDCOMP.* verschijnt.
- » Alternatief kan de tripboordcomputer ook op het splitscreen worden weergegeven.
- Splitscreen inschakelen en weergave selecteren (▣▣▣ 122).

Tripboordcomputer resetten

- Tripboordcomputer oproepen (▣▣▣ 132).
- Tuimeltoets *MENU* omlaag drukken.
- Autom. terugzetten of Alle waardes terugzetten selecteren en bevestigen.
- » Als Autom. terugzetten is geselecteerd, wordt de tripboordcomputer automatisch teruggezet, als er na het uitschakelen van het contact minstens 6 uur zijn verstreken en de datum is veranderd.

NAVIGATIE

Waarschuwing



WAARSCHUWING

Bediening van een smartphone tijdens de rit

Gevaar voor een ongeval

- Het geldende wegverkeersreglement in acht nemen.
- Tijdens de rit geen smartphone gebruiken. Uitzonderd zijn toepassingen zonder bediening, zoals telefonie via een handsfree-systeem.



WAARSCHUWING

Afleiding van de verkeerssituatie en verlies van de controle

Gevaar voor ongevallen door de bediening van geïntegreerde informatiesystemen en communicatieapparaten tijdens het rijden

- Bedien deze systemen of apparaten alleen als de verkeerssituatie het toelaat.
- Stop indien nodig en bedien de systemen of apparaten terwijl u stilstaat.

Voorwaarde

Het voertuig is via Bluetooth met een compatibel mobiel eindapparaat verbonden.

Op het verbonden mobiele eindapparaat is de BMW Motorrad Connected App geïnstalleerd.



Bij sommige mobiele eindapparaten, bijv. met het besturingssysteem iOS, moet voorafgaand aan het gebruik de BMW Motorrad Connected app worden geopend.

Kaartenweergave tonen

Voorwaarde

Op het via Bluetooth gekoppelde mobiele apparaat is WiFi geactiveerd.

- Mobiel eindapparaat verbinden (126).
- De BMW Motorrad Connected app oproepen.
- Menu Navigatie oproepen.



Wanneer de weergave NAVIGATIE in de splitscreen is geselecteerd en wanneer tegelijkertijd het menu NAVIGATIE wordt opgeroepen, wordt de splitscreen-weergave automatisch beëindigd en wordt de navigatie op het gehele TFT-display weergegeven.

134 TFT-DISPLAY

Doeladres invoeren

- Mobiel eindapparaat verbinden (▣▣▣ 126).
- BMW Motorrad Connected app oproepen en routebegeleiding starten.
- Menu **Navigatie** oproepen.
 - » Actieve routebegeleiding wordt weergegeven.
- Is op het mobiele apparaat WiFi niet geactiveerd, dan wordt de routegeleiding als pijlnavigatie weergegeven.
 - » Als de actieve routebegeleiding niet wordt weergegeven, kan de storingstabel in het hoofdstuk Technische gegevens u verder helpen. (▣▣▣ 256)

Bestemming uit laatste bestemmingen selecteren

- Menu **Navigatie**, **Laatste bestemmingen** oproepen.
- Bestemming selecteren en bevestigen.
- Routebegeleiding starten selecteren.

Bestemming uit favorieten selecteren

- Het menu **FAVORIETEN** toont alle bestemmingen die in de BMW Motorrad Connected App als favoriet zijn opgeslagen. Op het TFT-display kunnen geen nieuwe favorieten worden aangemaakt.

- Menu **Navigatie**, **Favorieten** oproepen.
- Bestemming selecteren en bevestigen.
- **Routebeg.** starten selecteren.

Speciale bestemmingen invoeren

- Speciale bestemmingen, bijv. bezienswaardigheden, kunnen op de kaart worden weergegeven.
- Menu **Navigatie**, **POIs** oproepen.

De volgende plaatsen kunnen worden geselecteerd:

- Op de standplaats
- Op de plaats van bestem.

– Langs de route

- Selecteren op welke locatie de speciale bestemmingen worden gezocht.

De volgende speciale bestemming kan bijvoorbeeld worden geselecteerd:

- Tankstation
- Speciale bestemming selecteren en bevestigen.
- Routebegeleiding starten selecteren en bevestigen.

Routecriteria vastleggen

- Menu **Navigatie**, **Routecriteria** oproepen.

De volgende criteria kunnen worden geselecteerd:

- Soort route
- Vermijdingen
- Gewenste Soort route selecteren.
- Gewenste Vermijdingen in- of uitschakelen.

Het aantal ingeschakelde vermijdingen wordt tussen haakjes weergegeven.

Routebegeleiding beëindigen

- Menu Navigatie, Actieve routebegeleiding oproepen.
- Routebegeleid. beëindigen selecteren en bevestigen.

Gesproken aanwijzingen in- of uitschakelen

- Helmen van berijder en duopassagier verbinden (111 127).
- De navigatie kan door een computerstem worden voorgelezen. Daarvoor moeten de Gesproken aanwijzingen ingeschakeld zijn.
- Menu Navigatie, Actieve routebegeleiding oproepen.
- Gesproken aanwijzingen in- of uitschakelen.

Laatste gesproken aanwijzing herhalen

- Menu Navigatie, Actieve routebegeleiding oproepen.

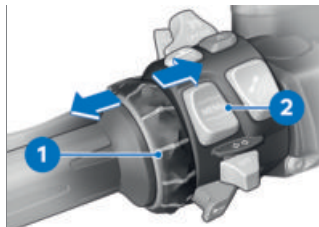
- Actuele gespr. aanwijzing selecteren en bevestigen.

MEDIA

Voorwaarde

Het voertuig is met een compatibel mobiel eindapparaat en met een compatibele helm verbonden.

Audioweergave aansturen



- Menu Media oproepen.


 BMW Motorrad adviseert vóór het begin van de rit het volume voor media en gesprekken op het mobiele eindapparaat op maximaal te zetten.

- Volume instellen (111 123).
- Volgende muziknummer in de speler selecteren: Multi-Controller **1** kort naar rechts kantelen.
- Laatste muziknummer of begin van actuele muziknummer in de speler selecteren:

136 TFT-DISPLAY

Multi-Controller **1** kort naar links kantelen.

- Contextmenu oproepen: Toets **2** omlaag drukken.

 Afhankelijk van het mobiele eindapparaat kan de omvang van de Connectivity-functies beperkt zijn.

» In het contextmenu kunnen de volgende functies worden gebruikt:

- Weergave starten of Pauze.
- Voor het zoeken en weergeven de categorie Nu afgespeeld, Alle artiesten, Alle albums of Alle titels selecteren.
- Afspeellijsten selecteren.

In het submenu Audio-instellingen kunt u de volgende instellingen configureren:

- Willekeurig afspelen in- of uitschakelen.
- Herhalen: Uit, Eén (huidige titel) of Alle selecteren.
- met audiosysteem^{SU}
- Weergaveappar. selecteren.<
- met audiosysteem^{SU}
- Geluidsprofiel selecteren.<
- met audiosysteem^{SU}
- Equalizer instellen.<

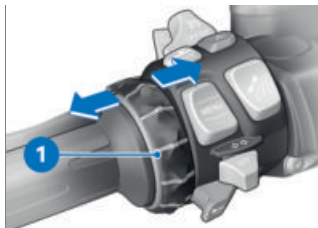
» Als de weergavelijst niet op het TFT-display wordt weergegeven, kan de storingstabel in het hoofdstuk technische gegevens u verder helpen. (☰➔ 257)

TELEFOON


Voorwaarde

Het voertuig is met een compatibel mobiel eindapparaat en met een compatibele helm verbonden.

Telefoneren



- Menu Telefoon oproepen.

 Wanneer een gesprek binnenkomt, wordt een pop-up geopend.

- Oproep aannemen: Multi-Controller **1** naar rechts kantelen.
- Oproep weigeren: Multi-Controller **1** naar links kantelen.
- Gesprek beëindigen: Multi-Controller **1** naar links kantelen.

Geluidsonderdrukking

Bij actieve gesprekken kan het geluid van de microfoon in de helm onderdrukt worden.

Gesprekken met meerdere deelnemers

Tijdens een gesprek kan een tweede oproep worden aangenomen. Het eerste gesprek wordt in de wacht gezet. Het aantal actieve oproepen wordt in het menu **Telefoon** weergegeven. Er kan tussen twee gesprekken worden omgeschakeld.

Telefoongegevens

Afhankelijk van het mobiele eindapparaat worden na de pairing (125) telefoongegevens automatisch naar het voertuig overgedragen.

Telefoonboek: lijst met in het mobiele eindapparaat opgeslagen contacten

Gesprekkenlijst: lijst met oproepen met het mobiele eindapparaat

Favorieten: lijst met in het mobiele eindapparaat opgeslagen favorieten

VOORKEUZETOETS

Favorietentoets bedienen



Aan de favorietentoetsen kunnen individuele functies worden toegekend.

- Licht indrukken van een toets.
 - » De toegekende functie wordt op het TFT-display weergegeven.
- Stevig indrukken van een toets.
 - » De toegekende functie wordt uitgevoerd.

Functies toewijzen

- In het menu **Instellingen**, **Systeeminstellingen**, **Favorietentoets selecteren**.
- Uit **Favorietentoets 1** tot **Favorietentoets 4** de gewenste voorkeuzetoets selecteren.
- **Gewenste functie of Niet bezet selecteren**.
 - » De functie is toegewezen aan de betreffende voorkeuzetoets.

138 TFT-DISPLAY

SOFTWAREVERSIE WEERGEVEN

- Menu Instellingen, Informatie, Softwareversie oproepen.

LICENTIE-INFORMATIE WEERGEVEN

- Menu Instellingen, Informatie, Licenties oproepen.

AUDIOSYSTEEM

06


RADIO	142
AUDIO-INSTELLINGEN	144
SPELER	145
AUDIOWEERGAVE VIA HELM	146

142 AUDIOSYSTEEM

RADIO

Starten

- Contact inschakelen (▮▮▮▮ 68).

 Na het inschakelen van het contact is het radio-menu na korte tijd beschikbaar.

Radio in- en uitschakelen


- Menu Radio oproepen en Radio in- of uitschakelen.
» Als de radio uitgeschakeld is, wordt Radio uit in de onderste statusregel weergegeven.

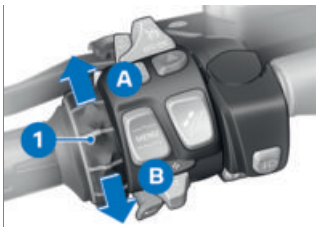
Bron selecteren

- Menu Bron oproepen. Favorietenlijst, AM, FM of DAB selecteren (afhankelijk van het land evt. niet beschikbaar).

Zender selecteren

- Bron selecteren (▮▮▮▮ 142).
- Menu FM-zender selecteren.

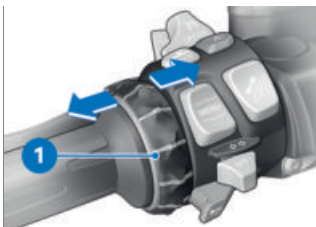
 Voor iedere te selecteren bron is er het betreffende zendermenu.



- Multi-Controller **1** in de richting **A** of in de richting **B** draaien, om door de zenders te bladeren.
- Multi-Controller naar rechts drukken, om de gewenste zender te selecteren.

Frequentie selecteren

- Menu Bron oproepen, AM resp. FM selecteren.
- In het menu AM-opties resp. FM-opties via het menupunt Zoekselectie de instelling Frequentie selecteren.
- Naar de speler wisselen.

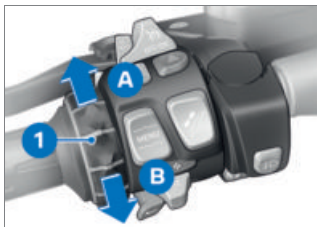


- Multi-Controller **1** naar links of rechts drukken, om via de

frequentieband de gewenste frequentie in te stellen.

Zender opslaan

- Een zender of een frequentie van de radioband selecteren.
- Multi-Controller naar rechts drukken.
- » De zenderlijst wordt geopend.



- Multi-Controller **1** in de richting **A** of in de richting **B** draaien, om de gewenste geheugenplaats te selecteren.
- » De zender van de betreffende geheugenplaats wordt weergegeven.
- » Als er al een zender op de geselecteerde geheugenplaats is opgeslagen, wordt een melding geopend. De volgende keuzemogelijkheden bestaan:
 - Annuleren selecteren, om de geselecteerde zender niet op te slaan.
 - Opslaan selecteren, om de geheugenplaats te overschrijven.

» De zenderlijst wordt weer geopend.

Favorietenlijst

Geselecteerde zenders of frequenties kunnen als favorieten worden toegevoegd. Er kunnen maximaal 20 favorieten worden opgeslagen. Het toevoegen van favorieten kan op twee manieren:

Variant 1

- Zender selecteren (☛ 142).
- Menupunt *Als Favoriet toevoegen* selecteren.
- » De van tevoren geselecteerde zender verschijnt in de favorietenlijst.
- Multi-Controller naar rechts drukken.
- » De geselecteerde zender werd als favoriet opgeslagen.

Variant 2

- Zender selecteren (☛ 142).
- Multi-Controller opnieuw naar rechts drukken.
- » De favorietenlijst opent.
- Multi-Controller opnieuw naar rechts drukken.
- » De geselecteerde zender werd als favoriet opgeslagen.
- » Het aanzicht wisselt automatisch terug naar de zenderlijst.

144 AUDIOSYSTEEM

Favorietenlijst wissen

Voorwaarde

Een favorietenlijst met ten minste één item is beschikbaar.

- Favorietenlijst wissen onderaan de favorietenlijst selecteren.
 - » Een dialoog opent.
- Wissen bevestigen.
 - » De favorietenlijst wordt gewist.

AUDIO-INSTELLINGEN

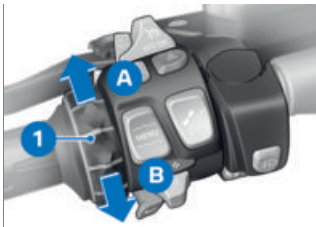
Luidsprekers en Bluetooth

De geluidsweggeve van het audiosysteem vindt plaats via de luidsprekers van de motorfiets, via een met Bluetooth aangesloten weergaveapparaat of via de helm. Als de Bluetooth-functie afhankelijk van het land evt. niet wordt aangeboden, is alleen geluidsweggeve via de luidsprekers mogelijk.

Is een BMW Motorrad communicatiesysteem met Bluetooth-zendstandaard 2.0 of hoger verbonden, dan kan de volumeregeling via de Multi-Controller worden bediend (➡ 146). Worden apparaten gekoppeld, die niet aan de Bluetooth-zendstandaard 2.0 of hoger voldoen, dan kan het volume niet

via de Multi-Controller worden geregeld.

Volume instellen



- Multi-Controller **1** in de richting **A** draaien, om het volume te verhogen.
- Multi-Controller **1** in de richting **B** draaien, om het volume te verlagen.

Weergaveapparaat selecteren

- Menu Media, Audio-instellingen oproepen en vervolgens menupunt Weergaveapparaat selecteren.
 - » De volgende instellingen zijn mogelijk:
 - Luidsprekers: Luidsprekers voor audioweergave geselecteerd.
 - Helm: Helm of ander Bluetooth-weergaveapparaat voor audioweergave geselecteerd.
 - » De standaardinstelling is Luidsprekers.

Klankprofiel selecteren

- Menu Radio, Audio-instellingen oproepen en vervolgens menupunt Geluidsprofiel selecteren.
- » De volgende instellingen zijn mogelijk:
 - Bass-Boost
 - Treble-Boost
 - Voice
 - Studio
 - Balanced
- » De standaardinstelling is Bass-Boost. Alle klankprofielen hebben alleen effect, wanneer Luidsprekers geselecteerd is.
- » Voor een optimale klankbelevens zonder helm moet het klankprofiel Studio gekozen zijn. Alle andere klankprofielen zijn voor de weergave met helm op geoptimaliseerd.

Klankinstelling aanpassen

- Menu Radio, Audio-instellingen oproepen en vervolgens menupunt Equalizer selecteren.
- » De volgende instellingen zijn mogelijk:
 - Hoge tonen: Hoge tonen afzwakken (-1...-5) of versterken (+1...+5)
 - Lage tonen: Lage tonen afzwakken (-1...-5) of versterken (+1...+5)

- Volumecompensatie: Snelheidsafhankelijke volumeregeling uitschakelen (1) of stand (2...4) selecteren.
- Gewenst menupunt selecteren, instelling uitvoeren en menu verlaten.
- » De klankinstellingen hebben alleen effect wanneer Luidsprekers als weergaveapparaat is geselecteerd.

Volume en snelheid

Het audiosysteem kan het volume automatisch aan de rijsnelheid aanpassen. De toename van het volume afhankelijk van de snelheid kan in vier standen worden ingesteld. Stand 4 komt overeen met de grootste toename. Bij selectie van stand 1 wordt de aanpassing uitgeschakeld.

De automatische volume-aanpassing werkt alleen wanneer Luidsprekers als weergaveapparaat gekozen is.

SPELER

Weergave op het display

Via het scherm op het TFT-display wordt de volgende informatie weergegeven (landsafhankelijk):


146 AUDIOSYSTEEM

- Geselecteerde bron (▣▣▣ 142).
- Zender (▣▣▣ 142).
- Frequentie
- Artiest
- Titel
- Frequentieband

Zender of frequentie wijzigen Voorwaarde

De selectie van een frequentie is alleen in het golfbereik AM of FM mogelijk en Frequentie moet in de opties geselecteerd zijn.

- Bron selecteren (▣▣▣ 142).
- Multi-Controller naar rechts of links drukken, om de gewenste zender of de gewenste frequentie te selecteren.

 Om de frequentie te kunnen wijzigen, moet in het menu AM-opties resp. FM-opties het menupunt Frequentie geselecteerd zijn.

AUDIOWEERGAVE VIA HELM

Berijdershelm verbonden



Is een berijdershelm met een BMW Motorrad communicatiesysteem via Bluetooth-zendstandaard 2.0 verbonden:

- dan kan het volume van de helmluidspreker(s) direct via de Multi-Controller **1** worden ingesteld.
- zorgt de verandering van het volume in de helm voor een overeenkomstige weergave op het display.

Het volume voor helm 2 kan niet via de Multi-Controller worden geregeld.

INSTELLING

07

SPIEGELS	150
KOPLAMP	150
KUIPRUIT	150
KOPPELING	151
REM	153
BUDDYSEATS	154
VEERVOORSPANNING	156
DEMPING	157

150 INSTELLING

SPIEGELS

Spiegels instellen




- Spiegel door licht drukken op de rand van het glas in de gewenste stand brengen.

KOPLAMP

Lichtbundel en veervoorspanning

De lichtbundel blijft door de aanpassing van de veervoorspanning doorgaans constant. Alleen bij zeer zware belading kan de aanpassing van de veervoorspanning onvoldoende zijn. In dit geval moet de lichtbundel aan de belading worden aangepast.

 Bestaat er twijfel over de correcte afstelling van de lichtbundel, afstelling door een specialist laten controleren, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner.

Lichtbundel instellen

Voorwaarde

Als bij een hoge belading de aanpassing van de veervoorspanning niet volstaat, om het tegenverkeer niet te verblinden:



- Lichtbundel van de koplamp met stelschroef **1** instellen.

KUIPRUIT

Kuipruit instellen

- Contact inschakelen (☰➔ 68).
- » Bij het wegrijden gaat de kuipruit zelfstandig in zijn laatste positie voordat het contact werd uitgeschakeld.



- Toets **1** boven indrukken om de kuipruit omhoog te brengen.
 - Toets **1** onder indrukken om de kuipruit te laten zakken.
 - Contact uitschakelen (▣▣▣▣ 68).
- » De kuipruit gaat vanzelf in de onderste eindstand.

Als de kuipruit voor het bereiken van de eindstand met een weerstand te maken krijgt, wordt de inkleembeveiliging geactiveerd. De kuipruit wordt gestopt en een stuk naar boven bewogen. Na enkele seconden probeert de kuipruit opnieuw om de onderste eindstand te bereiken.

- Vrije ruimte van de kuipruit controleren.
- » De kuipruit gaat niet vanzelf in de onderste eindstand.
- Contact inschakelen (▣▣▣▣ 68).
 - Kuipruit met toets **1** naar de bovenste en onderste eindstand bewegen.
 - Contact uitschakelen (▣▣▣▣ 68).

- » Het instelbereik van de kuipruit is gekalibreerd.
- » Kuipruit reageert niet op bediening van de toets **1**.
- Contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Als er een kuipruit is gemonteerd die niet door BMW Motorrad vrijgegeven is, dan kan de probleemloze werking van de inkleembeveiliging niet gewaarborgd worden.

- In dit geval: Vóór het uitschakelen van het contact de vrije ruimte van de kuipruit controleren.

KOPPELING

Koppelingshendel instellen



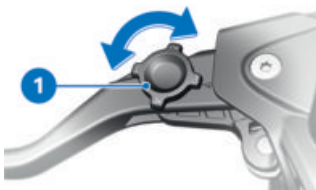
WAARSCHUWING

Instellen van de koppelingshendel tijdens het rijden


Gevaar voor ongevallen

- Koppelingshendel bij staande motorfiets instellen.

152 INSTELLING



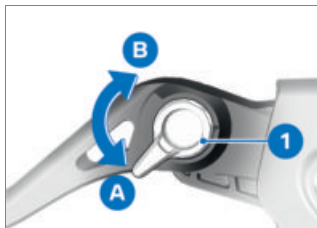
- Stelknop **1** in de gewenste stand draaien.

 De stelknop kan gemakkelijker worden verdraaid, wanneer daarbij de koppelingshendel naar voren wordt gedrukt.

» Instelmogelijkheden:

- Positie 1: Kleinste afstand tussen handvat en koppelingshendel.
- Positie 4: Grootste afstand tussen handvat en koppelingshendel.

- met Option 719 freesdelenpakket Classic II^{SU} of
- met Option 719 freesdelenpakket Storm II^{SU} of
- met Option 719 freesdelenpakket Shadow II^{SU}



- Verstelhendel **1** in de gewenste stand draaien.

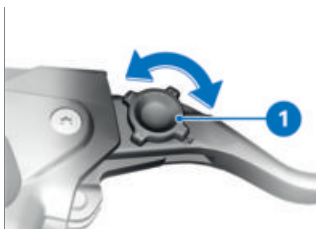
» Instelmogelijkheden:

- Van positie **A**: Kleinste afstand tussen handvat en koppelingshendel.
- In 5 stappen richting stand **B** voor het vergroten van de afstand tussen handvat en koppelingshendel. <


REM**Remhendel instellen****WAARSCHUWING****Instellen van de handremhendel tijdens het rijden**

Gevaar voor een ongeval

- De handremhendel alleen instellen als de motorfiets stilstaat.



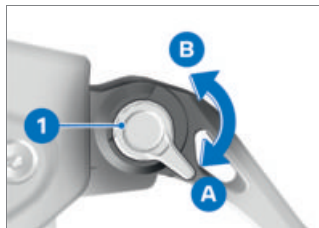
- Stelknop **1** in de gewenste stand draaien.

 De stelknop kan gemakkelijker worden verdraaid, wanneer daarbij de handremhendel naar voren wordt gedrukt.

» Instelmogelijkheden:

- Positie 1: Kleinste afstand tussen handvat en handremhendel.
- Positie 4: Grootste afstand tussen handvat en handremhendel.

- met Option 719 freesdelenpakket Classic II^{SU} of
- met Option 719 freesdelenpakket Storm II^{SU} of
- met Option 719 freesdelenpakket Shadow II^{SU}

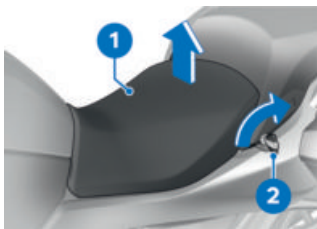


- Verstelhendel **1** in de gewenste stand draaien.
- » Instelmogelijkheden:
 - Van positie **A**: Kleinste afstand tussen handvat en handremhendel.
 - In 5 stappen richting stand **B** voor het vergroten van de afstand tussen handvat en handremhendel.◀

154 INSTELLING

BUDDYSEATS

Buddyseat berijder uitbouwen



- De contactsleutel **2** rechtersom draaien.
- Buddyseat berijder **1** aan de achterkant optillen.

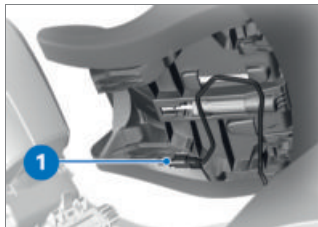


- De buddyseat berijder **1** uit de houder **3** naar achteren verwijderen.

–met buddyseatverwarming^{SU}

- Stekkerverbinding **2** voor buddyseatverwarming losnemen.◁
- De buddyseat berijder met het zitgedeelte op een schone en droge ondergrond leggen.

Buddyseat berijder inbouwen –met buddyseatverwarming^{SU}



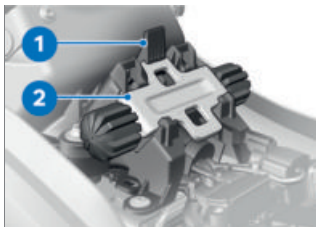
- Stekkerverbinding **1** van de stoelverwarming sluiten.◁



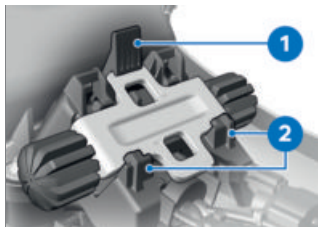
- Buddyseat berijder met de bevestigingen **2** in de rubbers **1** links en rechts aanbrengen.
- Buddyseat achter aanbrengen en in de vergrendeling drukken.

Zithoogte berijders-buddyseat instellen

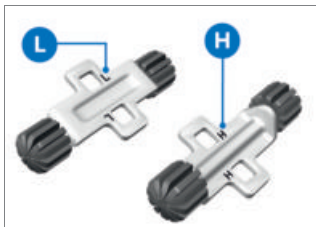
- Buddyseat berijder uitbouwen (→ 154).



- Vergrendeling **1** naar voren drukken en stelplaat **2** verwijderen.



- Stelplaat in de gewenste positie in de bevestigingen **2** plaatsen en vervolgens in de vergrendeling **1** drukken.
- Buddyseat berijder inbouwen (→ 154).



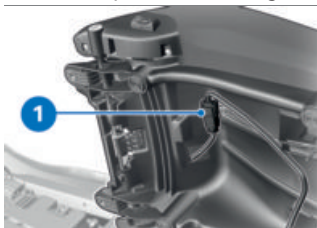
- Stelplaat in stand **L** draaien, om de lagere zithoogte te verkrijgen.
- Stelplaat in stand **H** draaien, om de hogere zithoogte te verkrijgen.



- Schroeven **1** met boordgereedschap uitbouwen.
- Duo-buddyseat iets naar voren trekken en optillen.

156 INSTELLING

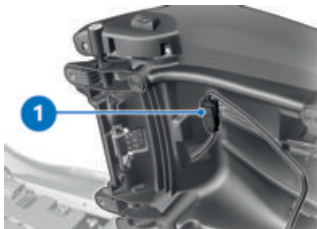
–met buddyseatverwarming^{SU}



- Stekkerverbinding **1** van de buddyseatverwarming losnemen en duo-buddyseat verwijderen.◀
- De duo-buddyseat met het zitgedeelte op een schone en droge ondergrond leggen.

Duo-buddyseat inbouwen

–met buddyseatverwarming^{SU}



- Stekkerverbinding **1** van de stoelverwarming sluiten.◀



- Duo-buddyseat op de houders **1** leggen.



- Schroeven **1** met boordgereedschap inbouwen.

VEERVOORSPANNING

Instelling

De veervoorspanning van het achterwiel moet aan de belading van de motorfiets worden aangepast. Een verhoging van de belading vereist een verhoging van de veervoorspanning, minder gewicht een overeenkomstig lagere veervoorspanning.

Veervoorspanning achterwiel instellen



WAARSCHUWING

Instellen van de veervoorspanning tijdens het rijden.

Gevaar voor ongevallen

- De veervoorspanning alleen instellen als de motorfiets stilstaat.

- Motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Afdekking van veerelement uitbouwen (▮▮▮ 205).



WAARSCHUWING

De instellingen van de veervoorspanning en van de demping zijn niet ingesteld op de omstandigheden.

Rijgedrag wordt slechter.

- Demping aan de veervoorspanning aanpassen.

- Voor een hogere veervoorspanning de stelknop **1** met het gereedschap **2** rechtsom draaien.
- Voor een lagere veervoorspanning de stelknop **1** met het gereedschap **2** linksom draaien.



Basisinstelling veervoorspanning achter

–zonder Dynamic ESA^{SU}

Stelknop tot tegen de aanslag in tegenwijzerzin draaien. (Sologebruik zonder belading)

Stelknop tot tegen de aanslag in tegenwijzerzin draaien, dan 10 rotaties in wijzerzin. (Sologebruik met belading)

Stelknop tot tegen de aanslag in wijzerzin draaien. (Sologebruik en belading) ◁

- Afdekking van veerelement inbouwen (▮▮▮ 205).

DEMPING

Instelling

De demping moet aan de veervoorspanning en de wegomstandigheden worden aangepast.

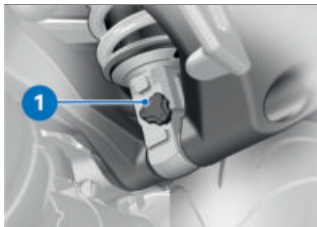
- Een oneffen rijbaan vereist een soepelere demping dan een effen rijbaan.
- Een verhoging van de veervoorspanning vereist een

158 INSTELLING

stuggere demping, een verhoging van de veervoorspanning en een zachtere demping.

Demping achterwiel instellen

- Motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Instellen van de demping van de linker voertuigzijde uitvoeren.



- Voor een stuggere demping, de stelschroef **1** rechtsom draaien.
- Voor een soepelere demping, de stelschroef **1** linksom draaien.



Basisinstelling achterwieldemping

Stelknop in wijzerzin tot tegen de aanslag draaien, dan 4 kliks in tegenwijzerzin draaien. (Sologebruik met belading)

Stelknop in wijzerzin tot tegen de aanslag draaien, dan 2 kliks in tegenwijzerzin draaien. (Gebruik met rijder en belading)◀



Basisinstelling achterwieldemping

–zonder Dynamic ESA^{SU}

Stelknop in wijzerzin tot tegen de aanslag draaien, dan 6 kliks in tegenwijzerzin draaien. (Sologebruik zonder belading)

RIJDEN

08

VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN	162
REGELMATIGE CONTROLE	165
STARTEN	165
INRIJDEN	168
SCHAKELEN	169
REMMEN	170
MOTORFIETS NEERZETTEN	173
TANKEN	174
MOTORFIETS VOOR TRANSPORT BEVESTIGEN	179

VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN

Rijdersuitrusting

Geen rit zonder de juiste kleding! Draag altijd:

- Helm
- Motorpak
- Handschoenen
- Laarzen

Dit geldt ook voor korte trajecten en in elk jaargetijde. Uw BMW Motorrad partner kan u adviseren en heeft voor elk gebruiksdoel de juiste kleding.



WAARSCHUWING

Omwikkeling van losse kledingstukken, bagage of riemen rond niet-afgedekte roterende voertuigonderdelen (wielen, cardanas)

Gevaar voor een ongeval

- Ervoor zorgen dat los gedragen kledingstukken zich niet rond niet-afgedekte roterende voertuigonderdelen kunnen wikkelen.
- Bagage, span- en sjoerbanden uit de buurt van niet-afgedekte roterende voertuigonderdelen houden.

Belading



WAARSCHUWING

Stabiliteit tijdens het rijden beïnvloed door overbelading, of ongelijkmatig aangebrachte belading

Kans op ongevallen

- Het maximaal toelaatbaar totaalgewicht niet overschrijden en de aanwijzingen voor het beladen in acht nemen.
- Instelling van veerinstelling en demping aan het totaalgewicht aanpassen.
- Let erop dat de koffers links en rechts hetzelfde volume hebben.
- Voor een gelijkmatige gewichtsverdeling links/rechts zorgen.
- Zware bagagestukken zo ver mogelijk naar onder en naar binnen aanbrengen.
- Maximale lading en maximumsnelheid in acht nemen (zie ook hoofdstuk Accessoires (111)).
-met tankkrugzak^{OA}
- Maximale belading van de tankkrugzak in acht nemen.



Maximale belading van de tankkrugzak

max 5 kg<

Snelheid

Bij het rijden met hoge snelheden kunnen verschillende omstandigheden het rijgedrag van de motorfiets negatief beïnvloeden:

- Instelling van het veer- en dempersysteem
- Ongelijkmatig verdeelde bagage
- Losse kleding
- Te lage bandenspanning
- Slecht bandenprofiel
- Enz.

Maximumsnelheid met winterbanden



GEVAAR

De topsnelheid van de motorfiets is hoger dan de toegestane topsnelheid van de banden

Gevaar voor ongevallen door beschadiging van de banden bij te hoge snelheid

- De voor de banden toegestane maximum snelheid in acht nemen.

Bij winterbanden moet op de maximumsnelheid van de banden worden gelet.

Sticker met de maximaal toegestane snelheid in het gezichtsveld van het instrumentenpaneel aanbrengen.

Kans op vergiftiging

Uitlaatgassen bevatten het kleur- en geurloze maar giftige koolmonoxide.



WAARSCHUWING

Uitlaatgassen met gevaar voor de gezondheid

Verstikkingsgevaar

- Uitlaatgassen niet inademen.
- De motor niet in een afgesloten ruimte laten draaien.



WAARSCHUWING

Inademing van schadelijke dampen

Gevaar voor de gezondheid

- Dampen van bedrijfsstoffen en kunststoffen niet inademen.
- Het voertuig alleen in de openlucht gebruiken.

Verbrandingsgevaar



VOORZICHTIG

Sterk opwarmen van de motor en het uitlaatsysteem tijdens het rijden

Verbrandingsgevaar

- Na het afzetten van de motorfiets erop letten dat geen personen of voorwerpen met de motor en het uitlaatsysteem in aanraking komen.



WAARSCHUWING

Openen van de radiateurdeksel

Verbrandingsgevaar

- De radiateurdeksel niet openen bij hete koelvloeistof.
- Het koelvloeistofpeil uitsluitend op het expansiereservoir controleren en zo nodig bijvullen.

Katalysator

Als door overslaande verbrandingen onverbrande brandstof in de katalysator terecht komt, is er kans op oververhitting en beschadiging.

Met het volgende dient rekening te worden gehouden:

- Brandstoftank niet leegrijden.
- De motor nooit met een losgetrokken bougiestekker laten draaien.
- Motor bij overslaande verbrandingen direct afzetten.
- Alleen loodvrije brandstof tanken.
- Houd de voorgeschreven onderhoudsbeurten beslist aan.



LET OP

Onverbrande brandstof in de katalysator

Beschadiging van de katalysator

- De aangegeven punten ter bescherming van de katalysator in acht nemen.

Gevaar voor oververhitting



LET OP

Langere tijd laten draaien van de motor bij stilstand

Oververhitting door ontoereikende koeling, in extreme gevallen brand aan de motorfiets

- De motor niet onnodig stationair laten draaien.
- Na het starten direct wegrijden.

Manipulaties



LET OP

Wijzigingen van de motorfiets (bijv. motorregeleenheid, gaskleppen, koppeling)

Beschadiging van de betrokken onderdelen, uitvallen veiligheidsrelevante functies, vervallen van de garantie

- Geen manipulaties uitvoeren.

REGELMATIGE CONTROLE

Controlelijst in acht nemen

De volgende controlelijst gebruiken om uw motorfiets regelmatig te controleren.

Voor het begin van elke rit

- Werking van het remsysteem controleren (▮▮▮ 208).
- Werking van de verlichting en signaalinrichting controleren.
- Werking van de koppeling controleren (▮▮▮ 212).
- Bandenprofiel diepte controleren (▮▮▮ 215).
- Bandenspanning controleren (▮▮▮ 214).
- Veilige bevestiging van koffer en bagage controleren.

- zonder Dynamic ESA^{SU}
- Veervoorspanning bij het achterwiel instellen (▮▮▮ 157).
- Demping achterwiel instellen (▮▮▮ 158).

Bij iedere derde tankstop

- Motoroliepeil controleren (▮▮▮ 206).
- Remvoeringdikte voor controleren (▮▮▮ 208).
- Remvoeringdikte achter controleren (▮▮▮ 209).
- Remvloeistofpeil voor controleren (▮▮▮ 210).
- Remvloeistofpeil achter controleren (▮▮▮ 211).
- Koelvloeistofpeil controleren (▮▮▮ 212).

STARTEN

Motor starten

- Contact inschakelen (▮▮▮ 68).
 - » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (▮▮▮ 166)
 - » ABS-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (▮▮▮ 167)
 - » De DTC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (▮▮▮ 168)
- De neutraalstand inschakelen of bij ingeschakelde versnelling de koppelingshendel inknippen.



Bij een uitgeklapte zijstandaard en een ingeschakelde versnelling kan de motor niet worden gestart. Als de


166 RIJDEN

motorfiets in de neutraalstand wordt gestart en vervolgens bij uitgeklapte zijstandaard een versnelling wordt ingeschakeld, slaat de motor af.

- Bij een koude start en lage temperaturen: Koppelingshendel bedienen.



- De startknop **1** indrukken.

 Als de accuspanning te laag is wordt de startprocedure automatisch afgebroken. Voor verdere startpogingen de accu opladen of start-hulp laten geven.

Meer details vindt u in het hoofdstuk Onderhoud onder Starthulp.

- » De motor slaat aan.
- » Als de motor niet aanslaat, kan de storingstabel in het hoofdstuk "Technische gegevens" uitkomst bieden. (→ 254)

Pre-Ride-Check

Na het inschakelen van het contact voert het instrumentenpaneel een test van de controle- en waarschuwinglampjes uit - de zogenaamde "Pre-Ride-Check". Als de motor tijdens de test wordt gestart, wordt de test afgebroken.

Fase 1

Alle controle- en waarschuwinglampjes worden ingeschakeld.

Als het voertuig langere tijd heeft stilgestaan, wordt bij het starten van het systeem een animatie weergegeven.

Fase 2

Het algemene waarschuwinglampje verandert van rood in geel.


Fase 3

Na elkaar worden alle ingeschakelde controle- en waarschuwinglampjes in omgekeerde volgorde uitgeschakeld.

Het waarschuwinglampje storing aandrijflijn gaat pas na 15 seconden uit.

Als een van de controle- en waarschuwingslampjes niet ingeschakeld is:

- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

 Afhankelijk van de rijmodus, resp. diens configuratie, kunnen de ingrepen van de rijdynamiekregelsystemen beperkt zijn.

Mogelijke beperkingen worden aangegeven door een pop-upmelding, bijv. **Attentie! ABS & DTC instelling..**

Meer informatie over de rijdynamiekregelsystemen, zoals ABS en DTC vindt u in het hoofdstuk **Techniek in detail**.

ABS-zelfdiagnose

De gereedheid van het BMW Motorrad volledig integraal-ABS Pro wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose start automatisch na het inschakelen van het contact.

Fase 1

» Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.



knippert.

Fase 2

» Controle van de wielsensoren bij het wegrijden.



knippert.

ABS-zelfdiagnose beëindigd

» Het ABS-controle- en waarschuwingslampje dooft.



ABS-zelfdiagnose niet voltooid

ABS is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wieltoerentalsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid bereiken: 5 km/h)

Indien na het afsluiten van de ABS-zelfdiagnose een ABS-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ABS-functie noch de volledig integrale functie beschikbaar is.
- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

168 RIJDEN

DTC-zelfdiagnose

De gereedheid van het BMW Motorrad DTC wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose vindt automatisch plaats na het inschakelen van het contact.

Fase 1

» Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.



knippert langzaam.

Fase 2

» Test van de voor diagnose geschikte systeemcomponenten bij het wegrijden.



knippert langzaam.

DTC-zelfdiagnose afgesloten

» Het DTC-symbool wordt niet meer weergegeven.

- Opletten of alle waarschuwings- en controlelampjes worden weergegeven.



DTC-zelfdiagnose niet voltooid

De DTC-functie is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wieltoerentalsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid met draaiende motor bereiken min 5 km/h)

Indien na het afsluiten van de DTC-zelfdiagnose een DTC-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat de DTC-functie slechts beperkt of helemaal niet beschikbaar is.
- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

INRIJDEN

Motor

- Tot de eerste inrijcontrole veelvuldig met wisselende belasting en toerentallen rijden, langdurig rijden met constante toerentallen vermijden.
- Kies indien mogelijk bochtige en licht geaccidenteerde wegen.
- Inrijtoerentallen in acht nemen.



Inrijtoerentallen

<5000 min⁻¹ (Kilometerstand 0...1000 km)

Geen vollast (Kilometerstand 0...1000 km)

- Let op het afgelegde aantal kilometers waarna de inrijcontrole moet plaatsvinden.



Uitvoering van de inrij-
controle

500...1200 km

Remvoeringen

Nieuwe remblokken moeten worden ingereden, voordat deze hun optimale remvertraging bereiken. De verminderde remwerking kan door krachtiger knijpen in de remhendel worden gecompenseerd.



WAARSCHUWING

Nieuwe remblokken

Verlenging van de remweg,
gevaar voor ongevallen

- Vroeg remmen.

Banden

Nieuwe banden hebben een glad oppervlak. Ze moeten dan ook met een beheerste rijstijl door het inrijden met wisselende overhellingshoeken worden ingereden. Pas na het inrijden is de volledige grip van het loopvlak bereikt.



WAARSCHUWING

Verlies van grip van nieuwe banden bij een natte rijbaan en bij extreme schuinligging


Gevaar voor ongevallen

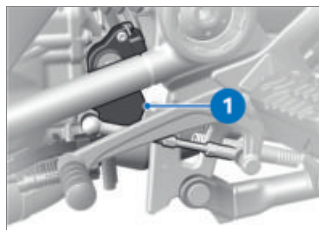
- Anticiperend rijden en extreme schuinligging vermijden.

SCHAKELEN

–met schakelassistent Pro^{SU}

Schakelassistent Pro

 Meer informatie over de schakelassistent Pro vindt u in het hoofdstuk Techniek in detail.



- Het inschakelen van de versnellingen vindt op de gebruikelijk manier met de voet plaats via het schakelpedaal.
- » De sensor **1** op de schakelas herkent het schakelcommando en begint met de schakelondersteuning.

- » Bij constant rijden in lagere versnellingen met hoge toerentallen kan het schakelen zonder koppelingsbediening tot sterke belastingswisselingen leiden. BMW Motorrad adviseert in deze rij situaties alleen met koppelingsbediening te schakelen. Het gebruik van de schakelassistent in de buurt van de toerentalbegrenzer moet worden vermeden.
- » In de volgende situaties vindt geen schakelondersteuning plaats:
 - Koppeling bediend.
 - Schakelpedaal niet in de uitgangspositie.
 - Bij het opschakelen met gesloten gasklep (afremmen op de motor) of bij het vertragen.
 - Bij het terugschakelen met geopende gasklep en/of bij het gas geven.
- Om een volgende wisseling van versnelling met de schakelassistent te kunnen uitvoeren, moet het schakelpedaal na de schakelprocedure volledig worden ontlast.

REMMEN

Hoe wordt de kortst mogelijke remweg bereikt?

Bij een remprocedure verandert de dynamische lastverdeling tussen het voor- en achterwiel. Hoe sterker wordt afgeremd, hoe zwaarder het voorwiel wordt belast. Hoe hoger de belasting van het wiel, hoe hoger de remkracht die kan worden overgedragen.

Om de kortst mogelijke remweg te bereiken, moet de voorwielrem krachtig en progressief worden bediend. Daardoor wordt de dynamische belastingsverhoging op het voorwiel optimaal benut. Tegelijkertijd moet ook de koppeling worden bediend. Bij de vaak geë oefende noodstop waarbij de remdruk zo snel mogelijk en met alle kracht wordt opgewekt, kan de dynamische lastverdeling de vertraging niet volgen en kan de remkracht niet volledig op de rijbaan worden overgebracht.

Het blokkeren van het voorwiel wordt door het BMW Motorrad volledig integraal ABS Pro verhinderd.

**WAARSCHUWING****Omhoog komen van het achterwiel door krachtig remmen**

Kans op ongevallen

- Houd er bij het remmen rekening mee dat de ABS-regeling niet in alle gevallen kan voorkomen dat het achterwiel omhoogkomt.

Noodstop

Als bij een snelheid boven 50 km/h een noodstop wordt gemaakt, wordt het achteropkomende verkeer bovendien gewaarschuwd door het snel knipperen van het remlicht.

Als daarbij tot beneden 15 km/h wordt afgeremd, wordt de alarmlichtinstallatie ingeschakeld. Vanaf een snelheid van 20 km/h wordt de alarmlichtinstallatie automatisch weer uitgeschakeld.

Pasafdalingen**WAARSCHUWING****Bij pasafdalingen overwegend remmen met de achterwielrem**

Remkrachtverlies, onherstelbare schade aan de remmen door oververhitting

- Voor- en achterwielrem bedienen en motorremwerking gebruiken.

**GEVAAR****Rijden met oververhitte remmen**

Gevaar voor ongevallen door uitval van de remmen

- Rijstijl aanpassen.
- Frequent remmen door gebruik van de motorrem vermijden.

**WAARSCHUWING****Niet aanhouden van de onderhoudsintervallen**

Gevaar voor ongevallen

- De geldige onderhoudsintervallen voor remmen aanhouden.

172 RIJDEN

Natte en verontreinigde remmen

Vocht en vuil op de remschijven en de remblokken leiden tot een vermindering van de remwerking.

In de volgende situaties moet rekening worden gehouden met een vertraagde of slechtere remwerking:

- Bij het rijden in de regen en door plassen.
- Na een wasbeurt van het voertuig.
- Bij het rijden op wegen waarop zout is gestrooid.
- Na werkzaamheden aan de remmen door restanten olie of vet.
- Bij het rijden op modderige wegen of bij terreinritten.



WAARSCHUWING

Slechtere werking van de remmen door vocht en vuil

Gevaar voor ongevallen

- Remmen droog- resp. schoonremmen, zo nodig reinigen.
- Vroegtijdig remmen tot de volledige remwerking weer beschikbaar is.

ABS Pro

Natuurkundige grenzen



WAARSCHUWING

Remmen in bochten

Gevaar voor vallen ondanks ABS Pro

- Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder.
- Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken.

ABS Pro is beschikbaar in alle rijmodi.

- met rijmodi Pro^{SU}


Daarbij is de ondersteunende functie van de Dynamic Brake Control beschikbaar.

Vallen kan niet worden uitgesloten

Hoewel ABS Pro voor de rijder een waardevolle ondersteuning en een enorme veiligheidstoenname bij het remmen bij scheefstand vormt, kunnen de natuurkundige grenzen op geen enkele wijze opnieuw worden gedefinieerd. Net als voorheen is het mogelijk dat deze grenzen door een verkeerde inschatting of een rijfout worden overschreden. In extreme gevallen kunt u hierdoor vallen.

Gebruik op openbare wegen

Op de openbare weg helpt ABS Pro bij een nog veiliger gebruik van de motorfiets. Tijdens het remmen vanwege onverwacht optredende gevaren in bochten voorkomt ABS Pro het blokkeren en wegglijden van de wielen binnen de natuurkundige grenzen.

 ABS Pro is niet ontwikkeld voor het laten toenemen van het individuele remvermogen bij scheefstand.

– met rijmodi Pro^{SU}

Bij een noodstop verhoogt Dynamic Brake Control de remwerking en grijpt in als tijdens het remmen onbedoeld de gashendel wordt bediend.

MOTORFIETS NEERZETTEN

Zijstandaard

- Motor uitschakelen.



LET OP

Slechte staat van de ondergrond onder de standaard

Onderdeelschade door omvallen

- De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten.



LET OP

Belasting van de zijstandaard met extra gewicht

Onderdeelschade door omvallen

- Niet op de motorfiets gaan zitten als deze op de zijstandaard staat.
- De zijstandaard uitklappen en de motorfiets op de zijstandaard zetten.
- Indien de schuimte van de weg dit toelaat, het stuur naar links draaien.
- De motorfiets op hellingen in de richting "bergopwaarts" neerzetten en de 1e versnelling inschakelen.

Middenbok

- Motor uitschakelen.



LET OP

Slechte staat van de ondergrond onder de standaard

Onderdeelschade door omvallen

- De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten.

LET OP

Inklappen van de middenbok bij sterke bewegingen

Onderdeelschade door omvallen

- Bij een uitgeklapte middenbok niet op de motorfiets plaatsnemen.
- De middenbok uitklappen en de motorfiets op de middenbok plaatsen.
- De motorfiets op hellingen in de richting "bergopwaarts" neerzetten en de 1e versnelling inschakelen.

TANKEN

Brandstofkwaliteit Voorwaarde

Brandstof moet voor een optimaal brandstofverbruik zwavelvrij of in ieder geval zwavelarm zijn.

LET OP

Tanken van loodhoudende benzine

Beschadiging van de katalysator

- Geen loodhoudende brandstof of brandstof met metaalhoudende additieven (bijv. mangaan of ijzer) tanken.

- Maximale ethanolaandeel van de brandstof aanhouden.

 Brandstofadditieven reinigen de brandstofinspuiting en de verbrandingszone. Bij het tanken van brandstoffen van mindere kwaliteit of bij langere standtijden moeten brandstofadditieven worden gebruikt. Meer informatie is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.



Aanbevolen brandstofkwaliteit



Super loodvrij (max. 15 % ethanol, E15)



95 ROZ/RON
90 AKI



Alternatieve brandstof-
kwaliteit



Loodvrij (beperkingen
voor wat betreft presta-
ties en verbruik) (max.
15 % ethanol, E10/E15)
91 ROZ/RON
87 AKI



» Op de volgende symbolen op
de tankdop en op de pomp
letten:



Tanken



WAARSCHUWING

Brandstof is licht ontvlam- baar

Brand- en explosiegevaar

- Bij werkzaamheden aan de benzinetank niet roken en van open vuur verwijderd blijven.



WAARSCHUWING

Weglekken van brandstof door uitzetting bij warmte en te ver gevulde brandstof- tank

Kans op ongevallen

- De benzinetank niet teveel vullen.



LET OP

Brandstof op kunststof op- pervlakken

Beschadiging van oppervlak-
ken (worden lelijk of dof)

- Kunststof oppervlakken onmiddellijk na contact met brandstof reinigen.

- De motorfiets op de midden-
bok zetten en daarbij erop
letten dat de ondergrond vlak
en stevig is.



- Tankdopklep **2** openklappen.

176 RIJDEN


- Sluiting van brandstoftank met contactsleutel **1** rechtsom ontgrendelen en openklappen.


– met centrale vergrendeling^{SU}

- De ontgrendelde slotcilinder omlaag drukken en de dop van de brandstoftank openklappen. ◁



- Brandstof van de hierboven aangegeven kwaliteit tot maximaal de onderzijde van de brandstofvulnippel tanken.

 Als er wordt getankt nadat het peil onder de reservehoeveelheid is gedaald, moet de hoeveelheid brandstof na het tanken groter zijn dan de brandstofreserve om het nieuwe peil te kunnen herkennen en het brandstofreservecontrolelampje uit te schakelen.

 De in de technische gegevens aangegeven "Nuttige tankinhoud" is de hoeveelheid brandstof waarmee de tank kan worden gevuld

wanneer de tank leeggereden is, dus wanneer de motor door brandstofgebrek is gestopt.



Nuttige tankinhoud

Circa 25 l



Reservehoeveelheid

Circa 4 l

- Tankdop krachtig aandrukken en sluiten.
- Contactsleutel lostrekken en tankdopklep sluiten.

Tanken

– met Keyless Ride^{SU}

Voorwaarde

Stuurslot is ontgrendeld.



WAARSCHUWING

Brandstof is licht ontvlambaar

Brand- en explosiegevaar

- Bij werkzaamheden aan de benzinetank niet roken en van open vuur verwijderd blijven.



WAARSCHUWING

Weglekken van brandstof door uitzetting bij warmte en te ver gevulde brandstoftank

Kans op ongevallen

- De benzinetank niet teveel vullen.



LET OP

Brandstof op kunststof oppervlakken

Beschadiging van oppervlakken (worden lelijk of dof)

- Kunststof oppervlakken onmiddellijk na contact met brandstof reinigen.

- De motorfiets op de middenbok zetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

– met Keyless Ride^{SU}

- Contact uitschakelen (☰➔ 71).



Na het uitschakelen van het contact kan de tankdop binnen de vastgelegde vertragingstijd worden geopend, ook zonder radiografische sleutel in het ontvangstgebied.



Nalooptijd voor openen van de tankdop

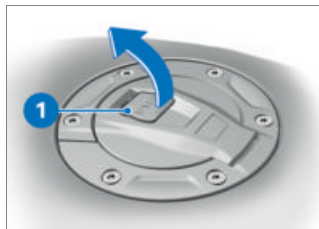
2 min

- » De tankdop kan op **2 manieren** worden geopend:
 - Binnen de nalooptijd.
 - Na afloop van de nalooptijd.

Variant 1

Voorwaarde

Binnen de nalooptijd



- Nok **1** van de tankdop langzaam omhoogtrekken.
- » De tankdop ontgrendelt.
- De tankdop geheel openen.

Variant 2

Voorwaarde

Na afloop van de nalooptijd


- Radiografische sleutel in ontvangstgebied brengen.
- Lip **1** langzaam omhoogtrekken.
- » Het controlelampje van de radiografische sleutel knippert, zo lang de radiografische sleutel gezocht wordt.
- Nok **1** van de tankdop opnieuw langzaam omhoogtrekken.
- » De tankdop ontgrendelt.


178 RIJDEN

- De tankdop geheel openen.



- Brandstof van de hierboven aangegeven kwaliteit tot maximaal de onderzijde van de brandstofvulnippel tanken.

 Als er wordt getankt nadat het peil onder de reservehoeveelheid is gedaald, moet de hoeveelheid brandstof na het tanken groter zijn dan de brandstofreserve om het nieuwe peil te kunnen herkennen en het brandstofreservecontrolelampje uit te schakelen.

 De in de technische gegevens aangegeven "Nuttige tankinhoud" is de hoeveelheid brandstof waarmee de tank kan worden gevuld wanneer de tank leeggereden is, dus wanneer de motor door brandstofgebrek is gestopt.



Nuttige tankinhoud

Circa 25 l



Reservehoeveelheid

Circa 4 l

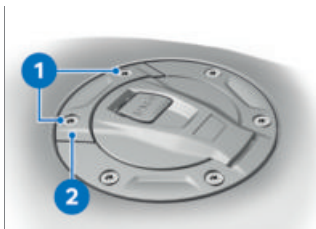
- Tankdop krachtig omlaagdrücken.
- » De tankdop vergrendelt hoorbaar.
- » De tankdop vergrendelt automatisch na afloop van de nalooptijd.
- » De vastgeklikte tankdop vergrendelt direct bij het vastzetten van het stuurslot of het inschakelen van het contact.

Tankdop noodontgrendeling openen

–met Keyless Ride^{SU}

Tankdop kan niet worden geopend.

- Het defect zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.



- Bouten 1 uitbouwen.

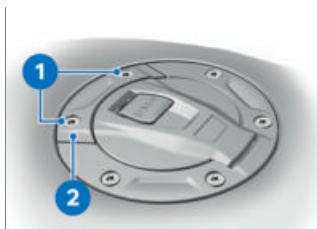
- De noodontgrendeling **2** verwijderen.
- » De tankdop ontgrendelt.
- De tankdop geheel openen.
- Tanken (➡ 176).
- Tankdop noodontgrendeling sluiten (➡ 179).

Tankdop noodontgrendeling sluiten

–met Keyless Ride^{SU}

Voorwaarde

De tankdop is dichtgeklapt.



- De noodontgrendeling **2** positioneren.
- De bouten **1** inbouwen.

MOTORFIETS VOOR TRANSPORT BEVESTIGEN

- Alle componenten waar spanbanden langs worden geleid tegen krassen beschermen, bijv. met plakband of zachte doeken.



LET OP

Opzijvallen van de motorfiets bij het op de middenstandaard plaatsen

Onderdeelschade door omvallen

- De motorfiets tegen zijwaarts kantelen beveiligen, het best met behulp van een tweede persoon.
- Motorfiets op het transportplateau duwen, niet op de zijstandaard of de middenbok zetten.
- Met behulp van een tweede persoon ervoor zorgen dat de motorfiets niet zijdelings kan kantelen.

180 RIJDEN

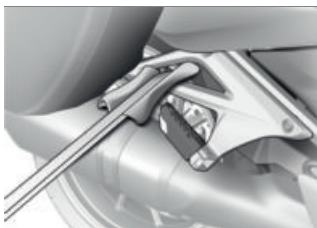


LET OP

Inklemmen van onderdelen

Onderdeelschade

- Onderdelen, zoals bijv. remleidingen of kabelbomen, niet inklemmen.
- Spanbanden links- en rechtsvoor door de vorkbrug geleiden en naar onderen spannen.



- De spanbanden achter aan beide zijden aan de houder voor de voetsteunen passagier bevestigen en spannen.
- Alle spanbanden gelijkmatig spannen, het voertuig daarbij zo sterk mogelijk inveren.

TECHNIEK IN DETAIL

09

ALGEMENE AANWIJZINGEN	184
ANTIBLOKKEERSYSTEEM (ABS)	184
DYNAMISCHE TRACTIECONTROLE (DTC)	188
MOTORSLEEPMOMENTREGELING	189
AFSTANDSREGELING (ACC)	190
ELEKTRONISCHE ONDERSTELINSTELLING (D-ESA)	192
RIJMODUS	193
DYNAMIC BRAKE CONTROL	195
BANDENSPANNINGSCONTROLE RDC	196
SCHAKELASSISTENT	197
WEGRIJASSISTENT	199
SHIFTCAM	200
ADAPTIEVE BOCHTVERLICHTING	201

ALGEMENE AANWIJZINGEN

Meer informatie over het onderwerp techniek onder: bmw-motorrad.com/techniek

ANTIBLOKKEERSYSTEEM (ABS)

Volledig integrale rem

Uw motorfiets is voorzien van een volledig integraal remsysteem. Bij dit remsysteem wordt bij bediening van een remhendel (voetrempedaal of handremhendel) zowel de voorwiel- als ook de achterwielrem bediend.

Het BMW Motorrad volledig integrale ABS Pro past de remkrachtverdeling tussen voorwiel- en achterwielrem tijdens het remmen met ABS-regeling aan de belading van de motorfiets aan.



LET OP

Poging tot een burn out ondanks Integralfunctie

Beschadiging van achterwielrem en koppeling

- Geen burn-out uitvoeren.

Hoe werkt het Integral ABS?

De maximaal op de rijbaan overdraagbare remkracht is o.a. afhankelijk van de wrijvingscoëfficiënt van het oppervlak van het wegdek. Grind, ijs en sneeuw en een nat wegdek hebben een aanzienlijk lagere wrijvingswaarde dan een droog en schoon wegdek. Hoe slechter de wrijvingscoëfficiënt van de rijbaan, hoe langer de remweg wordt.

Indien bij een verhoging van de remdruk door de berijder de maximaal overdraagbare remkracht wordt overschreden, beginnen de wielen te blokkeren en gaat de rijstabiliteit verloren; onderuitgaan kan het gevolg zijn. Voor deze situatie zich voordoet, wordt het ABS geactiveerd en wordt de remdruk tot de maximaal overdraagbare remkracht aangepast. De wielen draaien daardoor verder en de rijstabiliteit blijft los van de toestand van het wegdek behouden.

Wat gebeurt er bij oneffenheden in de rijbaan?

Door oneffenheden in het wegdek kan kortstondig contactverlies tussen band en wegdek ontstaan en wordt de overdraagbare remkracht tot nul gereduceerd. Indien in deze situatie wordt geremd, moet het ABS de remdruk reduceren om de rijstabiliteit bij het herstel van het contact met het wegdek te garanderen. Hierbij moet het BMW Motorrad volledig integraal ABS Pro uitgaan van een extreem lage wrijvingscoëfficiënt (grind, ijzel, sneeuw), zodat de wielen in alle denkbare situaties blijven draaien om de rijstabiliteit te waarborgen. Na het herkennen van de werkelijke omstandigheden regelt het systeem de optimale remdruk in.

Hoe kan het Integral ABS door de berijder worden opgemerkt?

Als het ABS-systeem vanwege de hierboven beschreven omstandigheden de remkracht moet verminderen, dan is dit door trillingen aan de remhendel voelbaar.

Bij het bedienen van de remhendel wordt via de Integral-functie ook bij het achterwiel

remdruk opgebouwd. Als het voertrempedaal pas daarna wordt bediend, is de reeds opgebouwde remdruk eerder als tegendruk merkbaar dan wanneer het voertrempedaal vóór of gelijk met de handremhendel wordt bediend.

Omhoogkomen van het achterwiel

Bij zeer sterke en snelle vertragingen kan het voorkomen dat het BMW Motorrad volledig integraal ABS Pro het omhoogkomen van het achterwiel niet kan verhinderen. Dit kan eveneens tot het over de kop slaan van de motorfiets leiden.



WAARSCHUWING

Omhoog komen van het achterwiel door krachtig remmen

Kans op ongevallen

- Houd er bij het remmen rekening mee dat de ABS-regeling niet in alle gevallen kan voorkomen dat het achterwiel omhoogkomt.

Hoe werkt het Integral ABS?

Het BMW Motorrad ABS waarborgt binnen de grenzen van de natuurkundige wetten de rijstabiliteit op elke ondergrond.

Vanaf snelheden boven min 4 km/h kan het BMW Motorrad ABS binnen de grenzen van de natuurkundige wetten de rijstabiliteit op elke ondergrond waarborgen. Bij lagere snelheden kan het BMW Motorrad ABS door de eigenschappen van het systeem niet op alle ondergronden optimaal ondersteunen.

Het systeem is niet ontworpen voor speciale eisen zoals die gelden voor wedstrijdgebruik in het terrein of op het circuit.

Bijzondere situaties

Voor het herkennen van de blokkeerneiging worden o.a. de toerentallen van het voor- en achterwiel vergeleken. Indien over een langere periode niet aannemelijke waarden worden herkend, wordt om veiligheidsredenen de ABS-functie uitgeschakeld en een ABS-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storingsmelding is een afgesloten zelfdiagnose. Naast problemen aan het BMW Motorrad ABS kunnen

ook ongebruikelijke rij situaties tot een storingsmelding leiden:

- Warmdraaien op de midden- of hulpstandaard met ingeschakelde neutraalstand of ingeschakelde versnelling.
- Gedurende langere tijd rijden met een door de motorremwerking blokkerend achterwiel, bijv. bij het heuvelafwaarts rijden op een gladde ondergrond.

Indien vanwege een van de hierboven beschreven rij situaties een storingsmelding ontstaat, kan de ABS-functie door het uit- en inschakelen van het contact weer worden geactiveerd.

Welke rol speelt regelmatig onderhoud?



WAARSCHUWING

Niet regelmatig onderhouden remsysteem.

Gevaar voor ongevallen

- Om er zeker van te zijn, dat de staat van onderhoud van het ABS optimaal is, moeten de voorgeschreven onderhoudsintervallen beslist worden aangehouden.

Reserves voor de veiligheid

Het BMW Motorrad volledig integraal ABS Pro mag door het vertrouwen op een kortere remweg geen aanleiding zijn om risico's te nemen. Het is in eerste instantie een veiligheidsreserve voor noodsituaties.



WAARSCHUWING

Remmen in bochten

Gevaar voor ongevallen ondanks ABS

- Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder.
- Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken.

Doorontwikkeling van ABS naar ABS Pro

Tot dusverre zorgde het BMW Motorrad ABS voor een zeer hoge mate van veiligheid tijdens het remmen bij het rechtuit rijden. Nu biedt ABS Pro ook bij remmen in bochten meer veiligheid. Het ABS Pro voorkomt het blokkeren van de wielen, zelfs bij een zeer snelle rembediening. Het ABS Pro vermindert, in het bijzonder bij remmen door een schrikreactie, abrupte stuurkrachtwijzigingen

en daardoor het ongewenste oprichten van de motorfiets.

ABS-regeling

Technisch gezien past ABS Pro de ABS-regeling, afhankelijk van de betreffende rij situatie, aan de scheidstand van de motorfiets. Voor de bepaling van de scheidstand van de motorfiets worden signalen van het rol- en het giermoment en de dwarsversnelling gebruikt. Als de scheidstand toeneemt wordt de remdrukgradiënt bij het rembegin steeds verder gelimiteerd. Hierdoor vindt de drukopbouw langzamer plaats. Bovendien vindt de drukmodulatie bij de ABS-regeling gelijkmatiger plaats.

Voordelen voor de berijder

De voordelen van het ABS Pro voor de berijder zijn een gevoelig aanspreken en een hoge rem- en rijstabiliteit bij optimale vertraging, ook in bochten.

DYNAMISCHE TRACTIECONTROLE (DTC)

Hoe werkt de tractiecontrole?

De tractiecontrole vergelijkt de wielsnelheden van het voor- en achterwiel. Uit het snelheidsverschil worden de slip en daarmee de stabiliteitsreserves aan het achterwiel berekend.

Als een bepaalde sliplimiet wordt overschreden, wordt het motorkoppel door de motorregeling aangepast.

De BMW Motorrad DTC is een hulpsysteem voor de berijder en is voor gebruik op de openbare weg ontworpen. Vooral in het grensgebied van de rijfysica heeft de berijder duidelijk invloed op de regelmogelijkheden van de DTC (gewichtsverplaatsing in bochten, losse bagage).

Het systeem is niet ontworpen voor speciale eisen zoals die gelden voor wedstrijdgebruik in het terrein of op het circuit. Voor deze gevallen kan de BMW Motorrad DTC worden uitgeschakeld.



WAARSCHUWING

Gevaarlijk rijgedrag

Gevaar voor ongevallen ondanks DTC

- Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder.
- Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken.

Bijzondere situaties

Bij toenemende scheefstand wordt het acceleratievermogen overeenkomstig de natuurkundige wetten steeds verder ingeperkt. Daardoor is het mogelijk dat vanuit scherpe bochten vertraagd wordt geaccelereerd.

Om een doordraaiend of wegglijdend achterwiel te herkennen worden bij DTC onder andere de toerentallen van voor- en achterwiel vergeleken en rekening gehouden met de scheefstand.

Als deze waarden voor de scheefstand gedurende langere tijd als onaannemelijk worden herkend, wordt een vervangingswaarde voor de scheefstand gebruikt en/of wordt de DTC uitgeschakeld.

In deze gevallen wordt een DTC-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storingsmelding is een afgesloten zelfdiagnose.

Bij de volgende bijzondere rij-situaties is het mogelijk dat de BMW Motorrad tractieregeling automatisch wordt uitgeschakeld.

Ongebruikelijke rij-situaties:

- Gedurende langere tijd op het achterwiel rijden (wheelerie).
- Het achterwiel laten draaien bij bediende voorwielrem (burn out).
- Stationair warmdraaien op de middenbok of met ingeschakelde versnelling.

MOTORSLEEPMOMENTREGELING

- met rijmodi Pro^{SU}

Hoe werkt de motorsleepmomentregeling?

De motorsleepmomentregeling heeft de taak om instabiele rij-omstandigheden door een te hoog sleepmoment op het achterwiel te voorkomen. Afhankelijk van de rijbaantoestand en rijdynamiek kan een te hoog sleepmoment de slip op het achterwiel aanzienlijk vergroten en de rijstabiliteit verminderen. De motorsleepmomentrege-

ling begrenst te veel slip op het achterwiel tot een veilige, modulusafhankelijke doelslip.

Oorzaken voor teveel slip op het achterwiel:

- Afremmen op de motor op een rijbaan met lage wrijvingscoëfficiënt (bijv. natte bladeren).
- Happen van het achterwiel bij het terugschakelen.
- Hard aanremmen bij een sportieve rijstijl.

Net als de tractiecontrole BMW Motorrad DTC vergelijkt de motorsleepmomentregeling de uit de wieltoerentallen en de wielomtrek berekende wielomtreksnelheden van het voor- en achterwiel. Aan de hand van het snelheidsverschil kan de motorsleepmomentregeling de slip en daarmee de stabiliteitsreserve bij het achterwiel bepalen.

Is de slip groter dan de betreffende grenswaarde, dan wordt het motorkoppel door het licht openen van de gasklep verhoogd. De slip wordt vermindert en de motorfiets gestabiliseerd.

190 TECHNIEK IN DETAIL

Werking van de motorslepmomentregeling

–In de rijmodi ECO, RAIN en ROAD: Maximale stabiliteit.

–met rijmodi Pro^{SU}

–In de rijmodus DYNAMIC: Ten opzichte van de rijmodi ECO RAIN en ROAD gereduceerde regelingreep.

AFSTANDSREGELING (ACC)

–met actieve cruise control^{SU}

Wat is ACC?

De BMW Motorrad ACC is een cruise control met afstandsregeling. De functie biedt de berijder de mogelijkheid een gewenste snelheid en een gewenste afstand tot voorliggers in te stellen. Deze snelheid wordt automatisch vastgehouden, zolang de afstand tot voorliggers de door de berijder gekozen afstand niet overschrijdt. Is deze onderschreden, dan wordt de snelheid gereduceerd, tot de gewenste afstand weer gerealiseerd is.

De berijder blijft verantwoordelijk en kan te allen tijde zelf ingrijpen en de ACC overstemmen.

De functie ACC beschikt over twee karakteristieken: Comfortabel en Dynamisch.

Deze beïnvloeden het acceleratie- en vertraginggedrag tijdens de regeling.

Hoe werkt de ACC?

De radarsensor aan de voorzijde herkent voor de motorfiets rijdende objecten. Tegelijkertijd bepaalt de radarsensor aan de hand van het giermoment en de rijnsnelheid de zogenaamde "rijgang", oftewel de baan waarin de motorfiets zich de volgende Circa 100 m bewegen zal. Bevindt zich een van de herkende objecten in de rijgang, dan wordt daarop gereageerd en wordt de rijnsnelheid zo aangepast dat de gewenste afstand tot het object gewaarborgd wordt.

Regelfuncties van de ACC

De ACC-regeling is in de drie volgende regelfuncties opgedeeld:

–**Cruise control:** De door de berijder opgeslagen snelheid wordt ingeregeld.

–**Afstandsregeling:** De door de berijder opgeslagen afstand wordt met inachtneming van de afstand tot de voorliggers ingeregeld.

–**Bochtenregeling:** Bij bochten wordt de snelheid indien nodig gereduceerd en een comfortabele scheefstand (bij-

voorbeeld 20°) nagestreefd. Daarnaast wordt de rem- en acceleratiedynamiek met toenemende scheefstand begrensd, opdat de berijder niet kan worden verrast door plotselinge rem- of acceleratiebewegingen. De bochtenregeling verhindert bijvoorbeeld onverwachte acceleratie bij objectverlies en te hoog gekozen snelheid. Een objectverlies kan ontstaan wanneer de voorligger in de bocht nog slechts beperkt door de radar wordt geregistreerd.

Snelheidsbereik van de ACC

De ACC-functie kan in de volgende snelheidsbereiken worden geactiveerd:

- 30...160 km/h
- Wanneer ACC in het snelheidsbereik 160...250 km/h wordt geactiveerd, wordt de maximumsnelheid van 160 km/h gekozen.

Grenzen van de ACC

De ACC is aan de volgende systeemgrenzen onderhevig:

- Herkende objecten:** De objectherkenning van de radar-sensor is beperkt tot vooruitrijdende motorvoertuigen.
- Radarbereik:** De radar heeft een maximumbereik van Circa

120 m. Bij hoge snelheden en dynamische bewegingen van de motorfiets, bijvoorbeeld bij het wisselen van rijstrook, kan de objectdetectie beperkingen tegenkomen.

-Storingen van naastgelegen rijstroken en het kwijtraken van objecten:

Bij onrustige rijstijl, bochtig verloop van de weg of versprongen voertuigen in een rijstrook, kan het soms voorkomen dat herkende voertuigen in de verkeerde rijstrook worden ingedeeld. De afstandsregeling gebruikt dan het verkeerde voertuig, wat tot onverwacht remmen of accelereren kan leiden. Door de begrenzing van de acceleratie en vertraging door het systeem blijft het rijgedrag echter altijd voor de rijder beheersbaar.

-Begrenzing van de rijdynamiek:

De door de ACC gestuurde acceleratie resp. vertraging van de motorfiets is beperkt. De toename van de acceleratie resp. vertraging is eveneens beperkt. Dat betekent dat er geen plotselinge krachtige acceleratie of vertraging kan optreden. Deze begrenzing wordt met toenemende scheefstand van de

motorfiets extra begrensd. Bij zeer steile klimmen en zware belading is het mogelijk dat de maximale acceleratie door de ACC-functie niet worden bereikt.

- **Omgevingsinvloeden:** Het detectiebereik van de radarsensor kan door omgevingsinvloeden gereduceerd worden. Sterke regen, sneeuw en dichte mist reduceren het detectiebereik soms aanzienlijk.
- **Storende reflecties:** Sterke reflecties, bijvoorbeeld door het rijden door tunnels of hoge vangrails, kunnen de objectdetectie bemoeilijken.

Invloed op de prestaties van ACC

De berijder kan door het volgende gedrag de prestaties van ACC ondersteunen:

- Rustige rijstijl.
- Zo veel mogelijk in het midden van de rijstrook achter de voorligger rijden.
- Bij inhaalmanoeuvres duidelijk van rijstrook wisselen, om het "loslaten" van de voorligger te ondersteunen.
- Zo vroeg mogelijk achter de voorligger invoegen, om het systeem de tijd te geven het object te selecteren.

ELEKTRONISCHE ONDERSTELINSTELLING (D-ESA)

– met Dynamic ESA^{SU}

Rijstandcompensatie

De elektronische onderstelling Dynamic ESA kan uw motorfiets automatisch aanpassen aan de belading. Als de veerinstelling op *Auto* wordt gezet, hoeft de rijder niets aan de instelling van de belading te doen.



BMW Motorrad adviseert de onderstelinstelling *Auto*.

Bij het weggrijden en onderweg bewaakt het systeem het inveren op het achterwiel en corrigeert de veerinstelling zo dat het systeem de correcte rijstand instelt. De demping wordt eveneens automatisch aangepast aan de belading. Dynamic ESA herkent via de sensoren voor de hoogtestand de bewegingen in het onderstel en reageert daarop door aanpassing van de demperkleppen. Het onderstel wordt zo aan de gesteldheid van de ondergrond aangepast.

Dynamic ESA kalibreert zichzelf met regelmatige tussenpozen, om de correcte werking van het systeem te waarborgen.

Instelmogelijkheden

Dempingsmodi

- Road: Demping voor comfortabele ritten over de weg
- Dynamic: Demping voor dynamische ritten over de weg

Beladingsinstellingen

- Min: Minimale veerinstelling (alleen geschikt als opstaphulp)
- Auto: Rijstandcompensatie met automatische verstelling van de veerinstelling en demping (geadviseerde onderstelling)

RIJMODUS

Selectie

Om de motorfiets aan de rijbaantoestand en aan de gewenste rijbeleving aan te passen, kan uit de volgende rijmodi worden gekozen:

- ECO
- RAIN
- ROAD

- met rijmodi Pro^{SU}
- DYNAMIC

Voor elk van deze rijmodi is een afgestemde instelling voor de systemen DTC, motorsleepmomentregeling en voor de gasrespons aanwezig.

- met Dynamic ESA^{SU}
- Dynamic ESA kan onafhankelijk van de gekozen rijmodus worden ingesteld.

In elke rijmodus kan DTC worden uitgeschakeld. De volgende verklaringen hebben altijd betrekking op de ingeschakelde rijdynamieksystemen.

Koppel en gasrespons

- In de rijmodus ECO: Terughoudende gasrespons, gereduceerd koppel.
- In de rijmodus RAIN: Soepele gasrespons, maximaal koppel.
- In de rijmodus ROAD: Optimale gasrespons, maximaal koppel.
- met rijmodi Pro^{SU}
- In de rijmodus DYNAMIC: Directe gasrespons, maximaal koppel.

Tractiecontrole DTC

- In de rijmodus RAIN: Maximale stabiliteit op een nat wegdek. Op een droog wegdek is de acceleratie mogelijk minder goed.
- In de rijmodi ECO en ROAD: Hoge stabiliteit op droge rijbaan. De ingreep van de DTC volgt later dan in de rijmodus RAIN. Een doordraaiend ach-

terwiel wordt indien mogelijk altijd vermeden.

- In de rijmodi ECO, RAIN en ROAD wordt voorkomen dat het voorwiel loskomt van de grond.
- In de rijmodus DYNAMIC volgt de ingreep van de DTC later dan in de rijmodi ECO en ROAD. Hoge prestaties op droge rijbaan. Bij een slecht wegdek kan er geen optimale stabiliteit worden gegarandeerd.

Omschakelen

Rijmodi kunnen gewijzigd worden als het voertuig stilstaat en het contact ingeschakeld is. Onder de volgende voorwaarden is een wijziging ook tijdens het rijden mogelijk:

- Geen aandrijfkoppel op het achterwiel.
- Geen remdruk in het remsysteem.

Voor een wijziging tijdens het rijden moeten de volgende stappen doorlopen worden:

- Gashendel terugdraaien.
- Remhendel niet bedienen.
- Cruise control deactiveren.

De gewenste rijmodus wordt eerst voorgeselecteerd. De omschakeling vindt pas plaats, als de betreffende systemen zich in de benodigde toestand bevinden.

Pas na de omschakeling van de rijmodus wordt het selectiemenu op het display gesloten.

ECO-modus

De ShiftCam-technologie biedt een combinatie uit optimale dynamiek en maximale efficiëntie. Terwijl de vollastnokken de volledige kleplichthoogte voor een maximale vulling van de verbrandingsruimte en een hoog vermogen beschikbaar stellen, openen de deellastnokken de inlaatkleppen aanzienlijk minder en verschillend ver. De ladingswisselingsverliezen nemen af als gevolg van ontsmoring, de wrijving wordt verkleind, het mengsel wordt sterker in werking gebracht en effectiever verbrand, het brandstofverbruik daalt.

De ECO-modus ondersteunt de berijder dankzij de ECO-weergave en motorkarakteristiek (afstemming van de gasklepstelmotor) bij het gericht rijden in het gebruiksbereik van de deellastnok, om een laag verbruik en daarmee een maxi-

male actieradius te kunnen bereiken.

De opvulling van de groene balk van de ECO-weergave op het TFT-display geeft aan, of en hoe ver verwijderd van de omschakeldrempel de aandrijving in het gebied van de deellastnok met een optimalisering van het verbruik werkt. De lengte van de balk geeft hierbij de resterende belastingsreserve tot het omschakelpunt naar de vollastnok aan. De kleur verandert in grijs als de gevraagde belasting toeneemt en naar de vollastnok is overgeschakeld. De ECO-weergave is afhankelijk van de geselecteerde versnelling, de gevraagde belasting en het toerental. Buiten het gebruiksbereik van de deellastnok, bij een grijze balk, biedt de ECO-modus door het reduceren van het maximaal beschikbare koppel en het topvermogen voordelen voor wat betreft een efficiënte rijstijl.

 In verband met het geringe acceleratievermogen in de ECO-modus wordt vóór het uitvoeren van een kritische inhaalmanoeuvre met zware belading of het rijden met een duopassagier geadviseerd van rijmodus te wisselen.

Het brandstofverbruik kan bovendien worden beperkt door een anticiperende rijstijl (▣▣▣▣ 200).

DYNAMIC BRAKE CONTROL

–met rijmodi Pro^{SU}

Functie van de Dynamic Brake Control

De functie van de Dynamic Brake Control ondersteunt de berijder bij een noodstop.

Herkenning van een noodstop

–Een noodstop wordt herkend als de voorwielrem snel en krachtig wordt bediend.

Gedrag bij een noodstop

–Als bij een snelheid van meer dan min 10 km/h een noodstop wordt uitgevoerd, is naast de ABS-functie ook de Dynamic Brake Control actief.

–Bij gedeeltelijk remmen met hoge remdrukgradiënten verhoogt de Dynamic Brake Control de integrale remdruk op het achterwiel. De remweg wordt korter en er kan gecontroleerd worden geremd.

Gedrag bij onbedoeld bedienen van de gashendel

–Als bij een noodstop onbedoeld de gashendel wordt bediend (hendelstand > 5%), wordt de eigenlijk geacti-

veerde remwerking door de Dynamic Brake Control gewaarborgd door het open-draaien van de gashendel te negeren. De werking van de noodstop wordt gewaarborgd.

- Als tijdens de ingreep van de Dynamic Brake Control het gas wordt gesloten (gashendelstand < 5%), wordt het door het ABS-remsysteem gevraagde motorkoppel hersteld.
- Als de noodstop wordt beëindigd en de gashendel nog steeds wordt bediend, regelt de Dynamic Brake Control het motorkoppel gecontroleerd terug naar de berijderswens.

BANDENSPANNINGSCONTROLE RDC

- met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}

Werking

In elke band bevindt zich een sensor die de temperatuur en de spanning in de band meet en deze informatie naar de regeleenheid stuurt.

De sensoren zijn uitgerust met een centrifugaalregelaar die de overdracht van de meetwaarden na het eerste overschrijden van de minimumsnelheid van min 30 km/h vrijgeeft.

Voor de eerste ontvangst van de bandenspanning wordt op het display "--" weergegeven voor elke band. Nadat de motorfiets stilstaat worden de meetwaarden nog min 15 min door de sensoren doorgegeven. Als een RDC-regeleenheid is ingebouwd, maar hebben de wielen geen sensoren, dan wordt een storingsmelding weergegeven.

Bandenspanningsbereiken

De RDC-regeleenheid maakt onderscheid tussen drie op de motorfiets afgestemde bandenspanningsbereiken:

- Bandenspanning binnen de toelaatbare tolerantie.
- Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie.
- Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie.

Temperatuurcompensatie

De bandenspanning is temperatuurafhankelijk: Deze neemt toe bij een toenemende bandentemperatuur resp. af bij een afnemende bandentemperatuur. De bandentemperatuur is afhankelijk van de buitentemperatuur en de rijstijl en duur van de rit.

Op het multifunctioneel display worden de bandenspanningen

temperatuurgecompenseerd weergegeven en hebben altijd betrekking op een luchttemperatuur in de banden van 20 °C. Bij de bandenspanningsmeters van tankstations vindt geen temperatuurcompensatie plaats, de gemeten bandenspanning is afhankelijk van de bandentemperatuur. Daardoor komen de daar weergegeven waarden in de meeste gevallen niet overeen met de waarden die op het display weergegeven worden.

Aanpassing van de bandenspanning

Vergelijk de RDC-waarde op het display met de waarde op de achterkant van de omslag van de handleiding. De afwijking tussen beide waarden moet met de bandenspanningsmeter van het tankstation worden gecompenseerd.

 Voorbeeld
Volgens handleiding moet de bandenspanning de volgende waarde bedragen:
2,5 bar
Op het multifunctioneel display wordt de volgende waarde weergegeven:

 Voorbeeld
2,3 bar
Er ontbreekt dus:
0,2 bar
De bandenspanningsmeter bij het tankstation toont:
2,4 bar
Om de correcte bandenspanning in te stellen, moet deze met de volgende waarde worden verhoogd:
2,6 bar

SCHAKELASSISTENT

–met schakelassistent Pro^{SU}

Schakelassistent Pro

De motorfiets is met de oorspronkelijk in de motorsport ontwikkelde schakelassistent Pro uitgerust, die aan het toergebruik is aangepast. De schakelassistent maakt het mogelijk om op- of terug te schakelen zonder de koppeling te bedienen of de gashendel te verdraaien in nagenoeg alle belastings- en toereengebieden.

Voordelen

–70-80% van alle schakelprocedures van een rit kan zonder koppeling worden uitgevoerd.

198 TECHNIEK IN DETAIL

- Minder bewegingen tussen berijder en duopassagier door kortere schakelpauzes.
- Bij het accelereren hoeft de gasklep niet gesloten te worden.
- Bij het vertragen en terugschakelen (gasklep gesloten) wordt door tussengas een toerentalaanpassing gerealiseerd.
- De schakeltijd wordt ten opzichte van een schakelprocedure met koppelingsbediening gereduceerd.

De berijder moet voor de herkenning van het schakelcommando het van tevoren onbediende schakelpedaal tegen de veerkracht over een bepaalde slag normaal tot vlot in de gewenste richting bedienen en tot afsluiting van de schakelprocedure in deze stand vasthouden. Een verdere verhoging van de schakelkracht tijdens de schakelprocedure is niet nodig. Na de schakelprocedure moet het schakelpedaal volledig ontlast worden om een volgende schakeling met de schakelassistent Pro te kunnen uitvoeren. Voor schakelprocedures met de schakelassistent Pro moet de belasting (gashendelstand) voor en tijdens de schakelprocedure

constant worden gehouden. Een wijziging van de gashendelstand tijdens de schakelprocedure kan tot afbreking van de functie en/of misschakelingen leiden. Voor schakelprocedures met koppelingsbediening volgt geen ondersteuning door de schakelassistent Pro.

Terugschakelen

- Terugschakelen wordt tot het bereiken van het maximumtoerental in de doelversnelling ondersteund. Een te hoog toerental wordt zo vermeden.



Max. toerental

max 9000 min⁻¹


Opschakelen

- Opschakelen is alleen mogelijk als het huidige toerental hoger is dan de betreffende vrijgavedrempel van de naasthogere versnelling.
- Het toerental kan dan niet onder het stationair toerental komen.



Stationair toerental

1050 min⁻¹ (Motor op bedrijfstemperatuur)

 Vrijgavedrempels
1e versnelling
min 1350 min ⁻¹
2e versnelling
min 1400 min ⁻¹
3e versnelling
min 1450 min ⁻¹
4e versnelling
min 1500 min ⁻¹
5e versnelling
min 1550 min ⁻¹
6e versnelling
min 1600 min ⁻¹

WEGRIJASSISTENT

Functie van de wegrijassistent

De wegrijassistent Hill Start Control verhindert het ongecontroleerde achteruitrollen op hellingen door de doelgerichte ingreep in het volledig integrale ABS-remsysteem, zonder dat de rijder permanent de remhendel hoeft te bedienen. Bij de activering van de Hill Start Control wordt de druk in het achterste remsysteem opgebouwd, zodat de motorfiets op een schuine ondergrond blijft staan. De remdruk in het remsysteem is afhankelijk van de helling.

Invloed van de helling op remdruk en wegrijgedrag

- Bij het stoppen op een lichte helling wordt er slechts weinig remdruk opgebouwd. Bij het wegrijden wordt de rem snel losgezet. Er kan rustiger worden weggereden. Extra opendraaien van de gashendel is nauwelijks nodig.
- Bij het stoppen op een steile helling wordt een hoge remdruk opgebouwd. Het loszetten van de rem bij het wegrijden duurt iets langer. Voor het wegrijden is meer koppel nodig, waardoor de gashendel verder moet worden opengedraaid.

Gedrag bij rollend of glijdend voertuig

- Als de motorfiets bij actieve Hill Start Control rolt, wordt de remdruk verhoogd.
- Als het achterwiel glijdt, wordt de rem na circa Circa 1 m weer losgezet. Zo wordt bijv. het wegglijden met blokkerend achterwiel voorkomen.

Loszetten van de rem bij afzetten van de motor of tijdsoverschrijding

Bij het afzetten van de motor met de nooduitschakelings-


200 TECHNIEK IN DETAIL

schakelaar, bij het uitklappen van de zijstandaard of na tijds-overschrijding (10 minuten) wordt de Hill Start Control gedeactiveerd.

Naast het controle- en waarschuwingslampje moet de berijder door het volgende gedrag op de deactivering van de Hill Start Control worden gewezen:

Remwaarschuwingssruk

- De rem wordt kort losgezet en meteen weer geactiveerd.
- Daarbij is een ruk voelbaar.
- Het volledig integrale ABS-remsysteem regelt een snelheid van circa Circa 1...2 km/h in.
- De berijder moet het voertuig handmatig afremmen.
- Na twee minuten, of bij rembediening, wordt de cruise control compleet gedeactiveerd.

 Bij het uitschakelen van het contact wordt de tegendruk onmiddellijk en zonder remwaarschuwingssruk afgebouwd.

-met rijmodi Pro^{SU}

Hill Start Control Pro

Met Hill Start Control Pro is een automatische activering van de vasthoudfunctie mogelijk.

SHIFTCAM

Funcieprincipe van de ShiftCam

Het voertuig is met de BMW ShiftCam-technologie uitgerust - een techniek voor het variëren van de kleptiming en de kleplichthoogte aan inlaatzijde. Kernstuk van deze techniek is een eendelige schakelbare inlaatnokkenas, die per te bedienen klep over twee nokken beschikt: Een deellast- en een vollastnok. De deellastnok werd daarbij met het oog op optimalisering van het verbruik en draaikarakteristiek ontwikkeld. Naast de hiertoe aangepaste kleptiming reduceert de deellastnok ook de inlaatkleplichthoogte. Bovendien verschillen de kleplichthoogte en -hoek voor de linker- en rechter inlaatklep bij activering van de deellastnok. Dit veroorzaakt een vertraging en een verschil in kleplichthoogte tussen de beide inlaatkleppen. Het voordeel: Het brandstof-luchtmeng-

sel dat de verbrandingskamer binnenstroomt, krijgt een sterkere werveling en wordt effectiever verbrand - wat tot een optimale benutting van de brandstof leidt en de draaikarakteristiek merkbaar verbetert. De vollastnok is ontwikkeld voor een zo hoog mogelijk vermogen en realiseert de maximale kleplichthoogte van de inlaatklep. Om de kleptiming en de kleplichthoogte te variëren wordt de inlaatnokkenas axiaal verschoven. Hiertoe grijpen de stiften van een elektromechanische actuator in een schakelcoulisse op de inlaatnokkenas. Dit maakt een belastings- en toerentalafhankelijke bediening van de inlaatkleppen en daarmee een compromisloze symbiose tussen vermogen en laag brandstofverbruik mogelijk.

ADAPTIEVE BOCHTVERLICHTING

–met adaptieve bochtverlichting^{SU}

Hoe werkt de adaptieve bochtverlichting?

De standaard gemonteerde dimmeenheden in de koplamp bestaan uit twee reflectoren, die m.b.v. LED het dimlicht verzorgen. Rijhoogtesensoren op de voorwiel- en achterwielophanging leveren gegevens voor de permanente koplampverstelling. Door de knikcompensatie behoudt de lichtbundel bij rechtoetrijden altijd het optimale, vooraf ingestelde bereik, onafhankelijk van rij- en ladingstoestand. Met de adaptieve bochtverlichting wordt de dimlichteendheid bovendien afhankelijk van de scheefstand via een as gedraaid en op deze wijze wordt de kantelhoek van de motorfiets gecompenseerd. De hoekverdraaiing bedraagt $70^\circ (\pm 35^\circ)$.

Het dimlicht verkrijgt zo naast de knikcompensatie een compensatie van de gereden scheefstand. Beide bewegingen overlappen elkaar, zodat het licht in de bocht naar binnen schijnt. Daaruit resulteert een duidelijk verbeterde verlichting van de rijbaan bij rijden in bochten en daarbij een enorme toename aan de actieve rijveiligheid.

ONDERHOUD

10

ALGEMENE AANWIJZINGEN	204
BOORDGEREEDSCHAP	204
ONDERHOUDSGEREEDSCHAPSSET	205
VEERBEENAFDEKKING	205
VOORWIELSTANDAARD	206
MOTOROLIE	206
REMSYSTEEM	208
KOPPELING	212
KOELVLOEISTOF	212
BANDEN	214
VELGEN	216
WIELEN	216
UITLAATDEMPER	223
VERLICHTINGSTYPE	225
STARHULP	226
ACCU	227
ZEKERINGEN	231
DIAGNOSECONTACTDOOS	233

ALGEMENE AANWIJZINGEN

In het hoofdstuk Onderhoud worden werkzaamheden voor het controleren en vervangen van slijtagedelen beschreven die eenvoudig zijn uit te voeren.

Indien bij de montage rekening moet worden gehouden met speciale aanhaalkoppelwaarden, dan worden deze eveneens vermeld. Een overzicht van alle benodigde aanhaalkoppelwaarden is te vinden in het hoofdstuk "Technische gegevens".

Micro-ingekapselde bouten

De micro-inkapseling is een chemische schroefdraadborging. Hierbij wordt door een lijmstof een vaste verbinding gemaakt tussen een schroef en een moer of een onderdeel. Micro-ingekapselde bouten zijn daarom slechts geschikt voor eenmalig gebruik.

Na het uitbouwen moet de lijm uit de binnenschroefdraad worden verwijderd. Bij het inbouwen moet een nieuwe micro-ingekapselde bout worden gebruikt. Daarom voor het uitbouwen waarborgen dat u beschikt over geschikt gereedschap voor het reinigen van

de schroefdraad en over een vervangende bout. Bij een ondeskundige bewerking kan de borgingsfunctie van de schroef niet meer gewaarborgd zijn, waardoor u zichzelf in gevaar brengt!

Voor het uitvoeren van een aantal van de beschreven werkzaamheden zijn speciale gereedschappen en een gedegen vakkennis vereist. In geval van twijfel contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

BOORDGEREEDSCHAP



- 1 Handgreep schroevendraaier
- 2 Omkeerbare schroevendraaier
Kruiskop PH1 en Torx T25
–Bekledingspanelen uit- en inbouwen.
- 3 Sleutel voor olieulplug

- 3** –Motorolie bijvullen (➡ 207).
 –Duo-buddyseat uitbouwen (➡ 155).
 –Duo-buddyseat inbouwen (➡ 156).
- 4** Steeksleutel
 Sleutelwijdte 8/10 mm
 –Accu uitbouwen (➡ 229).

ONDERHOUDSGEREED-SCHAPSSET



Voor uitgebreidere service-werkzaamheden (bijv. wielen uit- en inbouwen) heeft BMW Motorrad een op uw motorfiets afgestemde set servicegereedschap samengesteld. Deze gereedschapsset is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad Partner.

VEERBEENAFDEKKING

Afdekking van veerelement uitbouwen

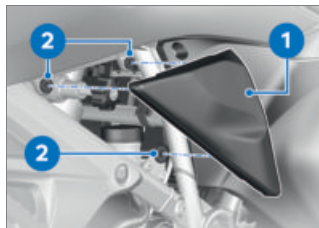
- Motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Veerelementafdekking **1** uit tules **2** losmaken.

Afdekking van veerelement inbouwen

- Motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Veerelementafdekking **1** in tules **2** aanbrengen.

VOORWIELSTANDAARD

Voorwielstandaard aanbrengen



LET OP

Gebruik van de BMW Motorrad voorwielstandaard zonder gebruik van de middenbok of hulpstandaard

Onderdeelschade door omvallen

- De motorfiets vóór het optillen met de BMW Motorrad voorwielstandaard op de middenbok of een hulpstandaard zetten.
- Ervoor zorgen dat de motorfiets veilig staat.
- De motorfiets op de middenbok zetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- De beschrijving van de juiste montage vindt u in de hand-

leiding van de voorwielstandaard.

- BMW Motorrad biedt voor elk voertuig een passende montagestandaard. Uw BMW Motorrad Partner helpt u graag bij het kiezen van een geschikte montagestandaard.

MOTOROLIE

Motoroliepeil controleren



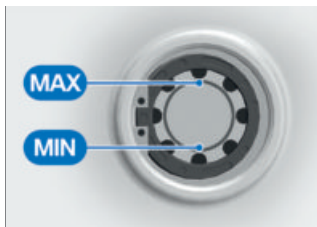
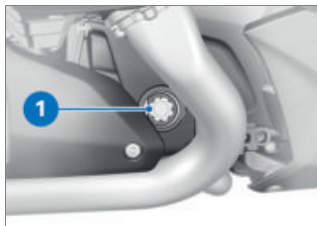
LET OP

Verkeerde interpretatie van het oliepeil, omdat het oliepeil temperatuurafhankelijk is (des te hoger de temperatuur, des te hoger is het oliepeil)

Motorschade

- Het oliepeil na een langere rit resp. bij warme motor controleren.
- De motor stationair laten draaien, totdat de ventilator gaat draaien.
- De motor op bedrijfstemperatuur afzetten.
- De motorfiets op de middenbok zetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Vijf minuten wachten, zodat de olie zich in de oliecarterpan kan verzamelen.

 Met het oog op het milieu adviseert BMW Motorrad de motorolie af en toe na een rit van min. 50 km te controleren.



 Voorgeschreven motoroliepeil

tussen **MIN**- en **MAX**-markering



LET OP

Omvalen van de motorfiets

Onderdeelschade door omvallen

- Ervoor zorgen dat de motorfiets niet kan omvallen, bij voorkeur met ondersteuning door een tweede persoon.

- Het oliepeil bij de aanduiding **1** aflezen.

Bij olieniveau onder de **MIN**-markering:

- Motorolie bijvullen (→ 207).

Bij olieniveau boven de **MAX**-markering:

- Olieniveau bij een vakwerkplaats laten corrigeren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Motorolie bijvullen

- Motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- De omgeving van de oliëvulopening reinigen.
- De sleutel voor de oliëvulplug **1** op de plug **2** van de oliëvulopening aanbrengen en linksom uitbouwen.



LET OP

Gebruik van te weinig resp. te veel motorolie

Motorschade

- Op een correct motoroliepeil letten.
- Motorolie tot het voorgeschreven peil bijvullen.



Bijvulhoeveelheid motorolie

max 0,8 l (Verschil tussen **MIN** en **MAX**)

- Motoroliepeil controleren (→ 206).
- De dop **2** van de oliëvulopening aanbrengen.

REMSYSTEEM

Remfunctie controleren

- Remhendel bedienen.
 - » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.
 - Rempedaal bedienen.
 - » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.
- Zijn geen duidelijke drukpunten merkbaar:



LET OP

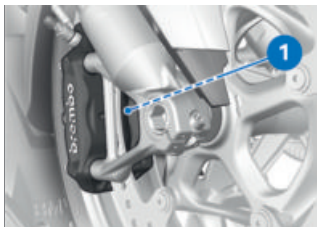
Ondeskundige werkzaamheden aan het remsysteem

In gevaar brengen van de bedrijfszekerheid van het remsysteem

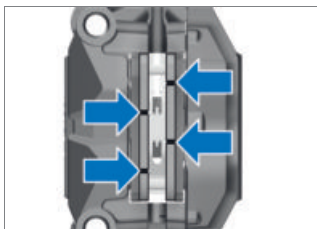
- Alle werkzaamheden aan het remsysteem laten uitvoeren door vakkundig personeel.
- De remmen bij een specialist laten controleren, bij voorkeur bij een BMW Motorrad Partner.

Remvoeringdikte voor controleren

- Motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Visuele controle van remvoeringdikte links en rechts uitvoeren. Kijkrichting: tussen wiel en voorwielgeleiding door op de remvoering **1**.



 Slijtagegrens remvoering, voor

1,0 mm (Alleen remvoering zonder steunplaat. De slijtagemarkeringen (groeven) moeten duidelijk zichtbaar zijn.)

Als de slijtagemarkeringen niet meer duidelijk zichtbaar zijn:

WAARSCHUWING

Onderschrijden van de minimale remblokdikte

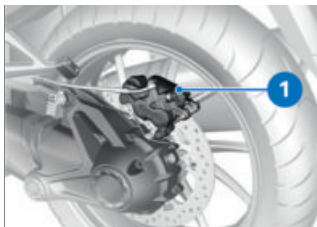
Verminderde remwerking, beschadiging aan de remmen

- Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mogen de remblokken niet dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte.

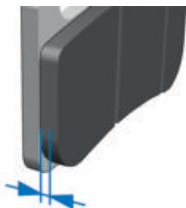
- Remvoeringen bij een vakwerkplaats laten vernieuwen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Remvoeringdikte achter controleren

- Motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Visuele controle van remvoeringdikte uitvoeren. Kijkrichting: Vanaf de achterzijde op de remblokken **1**.



 Slijtagegrens remvoering, achter

1,0 mm (Alleen remvoering zonder steunplaat.)

Als de slijtagegrens is bereikt:

WAARSCHUWING

Onderschrijden van de minimale remblokdikte

Verminderde remwerking, beschadiging aan de remmen

- Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mogen de remblokken niet dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte.
- Remvoeringen bij een vakwerkplaats laten vernieuwen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Remvloeistofpeil voor controleren

WAARSCHUWING


Te weinig of verontreinigde remvloeistof in het remvloeistofreservoir

Duidelijk verminderd remvermogen door lucht, verontreinigingen of water in het remsysteem

- Onmiddellijk stoppen met rijden totdat het defect verholpen is.
- Het remvloeistofpeil regelmatig controleren.
- De dop van het remvloeistofreservoir vóór het openen reinigen.
- Alleen remvloeistof uit een verzegelde flacon gebruiken.
- Motorfiets op de middenbok plaatsen en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Stuur in rechttuitstand zetten.



- Remvloeistofpeil op remvloeistofreservoir voor **1** aflezen.

 Door de slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het reservoir.



Remvloeistofpeil, voor

Remvloeistof, DOT4

Het remvloeistofpeil mag niet onder de **MIN**-markering komen. (Motorfiets staat verticaal, reservoir horizontaal)

Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- Het defect zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten

verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Remvloeistofpeil achter controleren



WAARSCHUWING


Te weinig of verontreinigde remvloeistof in het remvloeistofreservoir

Duidelijk verminderd remvermogen door lucht, verontreinigingen of water in het remsysteem

- Onmiddellijk stoppen met rijden totdat het defect verholpen is.
- Het remvloeistofpeil regelmatig controleren.
- De dop van het remvloeistofreservoir vóór het openen reinigen.
- Alleen remvloeistof uit een verzegelde flacon gebruiken.
- Motorfiets op de middenbok plaatsen en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Afdekking van veerelement uitbouwen (→ 205).



- Remvloeistofpeil op remvloeistofreservoir achter **1** aflezen.

 Door de slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het reservoir.



Remvloeistofpeil achter

Remvloeistof, DOT4

Het remvloeistofpeil mag niet onder de **MIN**-markering komen. (Motorfiets staat verticaal, reservoir horizontaal)

Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- Het defect zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten

verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

- Afdekking van veerelement inbouwen (☞ 205).

KOPPELING

Werking koppeling controleren

- Koppelingshendel bedienen.
- » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.

Er is geen duidelijk drukpunt merkbaar:

- De koppeling bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

KOELVLOEISTOF

Koelvloeistofpeil controleren

- Motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Motor laten afkoelen.




- Koelvloeistofpeil op het expansiereservoir **1** aflezen.



 Voorgescreven peil
koelvloeistof

tussen **MIN**- en **MAX**-marke-
ring aan het expansiereservoir
(Motor koud)

Als het koelvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- Koelvloeistof bijvullen
( 213).

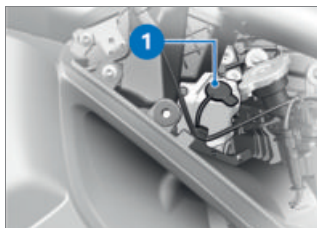
Koelvloeistof bijvullen




- Bouten **1** uitbouwen.




- Zijbekleding **1** voor naar buiten trekken.
- » Bevestigingspennen **3** worden uit tules getrokken.
- Zijbekleding **1** naar boven uit zijpaneel **4** trekken en verwijderen, daarbij op nokken **2** letten.



- Dop **1** van het koelvloeistof-expansiereservoir openen en koelvloeistof bijvullen tot het voorgeschreven peil.
- Koelvloeistofpeil controleren ( 212).
- De dop van het koelvloeistof-expansiereservoir sluiten.



- Zijbekleding **1** met nokken **2** op zijdeel **4** aanbrengen.

 Erop letten, dat de rubberen tules correct ingebouwd zijn en bij inbouwen niet uitgedrukt worden.

- Zijbekleding **1** naar binnen zwenken.
- » Bevestigingspennen **3** worden in tules gedrukt.



- De bouten **1** inbouwen.

BANDEN

Aanbevolen banden

Voor elke bandenmaat zijn bepaalde bandenmerken door BMW Motorrad getest, als verkeersveilig beoordeeld en goedgekeurd. Van andere banden kan BMW Motorrad de geschiktheid van het product niet beoordelen en daarom niet instaan voor de rijveiligheid. BMW Motorrad adviseert, alleen banden te gebruiken, die door BMW Motorrad zijn getest en goedgekeurd. Uitvoerige informatie vindt u bij uw BMW Motorrad Partner of op internet bmw-motorrad.com/service.

Bandenspanning controleren



WAARSCHUWING

Onjuiste bandenspanning

Verslechterde rijeigenschappen van de motorfiets, verkorting van de levensduur van de banden

- Zorg voor een correcte bandenspanning.

**WAARSCHUWING****Zelfstandig openen van verticaal ingebouwde binnenventielen bij hoge snelheden**

Plotseling verlies van de bandenspanning

- Ventiëldopjes met rubber afdichting gebruiken en deze goed vastschroeven.

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- De bandenspanning aan de hand van de volgende gegevens controleren.



Zie voor het aanpassen van de bandenspanning de informatie over de temperatuurcompensatie en bandenspanningsaanpassing in het hoofdstuk Techniek in detail.



Bandenspanning voor

2,5 bar (bij koude band)



Bandenspanning achter

2,9 bar (bij koude band)

Als de bandenspanning te laag is:

- Bandenspanning corrigeren.

Bandenprofiel diepte controleren**WAARSCHUWING****Rijden met sterk versleten banden**

Gevaar voor ongevallen door verslechterd rijgedrag

- Eventueel de banden vóór het bereiken van de wettelijk voorgeschreven minimale profiel diepte vervangen.

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Bandenprofiel diepte in de hoofdprofielgroeven met slijtage-indicatoren meten.



Op elke band zijn slijtage-markeringen in de hoofdprofielgroeven geïntegreerd.

Indien de slijtagemarkeringen zichtbaar zijn, is de band volledig versleten. De posities van de slijtagemarkeringen zijn op de zijkant van de band aangegeven, bijv. door de letters T1, TW1 of door een pijl.

Als de minimale profiel diepte is bereikt:

- Betreffende band(en) vervangen.

VELGEN

Velgen controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Velgen visueel op defecten controleren.
- Het koelvloeistofstelsel door een specialist laten controleren, best door een BMW Motorrad Partner.

WIELEN

Invloed van de wielmaten op het rijwielregelsysteem

De wielmaten spelen een belangrijke rol bij de rijwielregelsystemen. Met name de diameter en breedte van de wielen zijn als basis voor alle noodzakelijke berekeningen in de regeleenheid opgeslagen. Een wijziging van deze maten door de ombouw naar andere dan de standaard gemonteerde wielen kan ernstige gevolgen voor het regelkarakter van deze systemen hebben.

Ook de voor de wieltoerentalherkenning benodigde sensoringen moeten bij de gemonteerde regelsystemen passen en mogen niet worden vervangen.

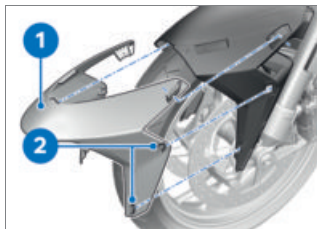
Neem voordat u uw motorfiets met andere wielen uit-

rust contact op met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner. In enkele gevallen kunnen de in de regeleenheden opgeslagen gegevens aan de nieuwe wielmaten worden aangepast.

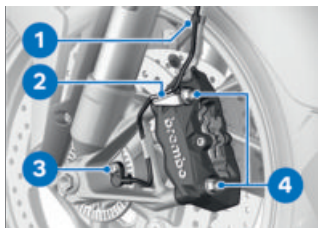
Voorwiel uitbouwen



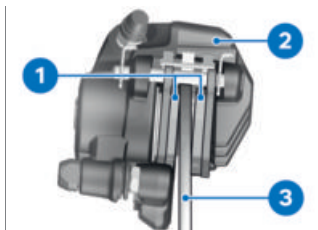
- De bouten **1** links en rechts uitbouwen.



- Voorspatbord **1** van haken **2** losmaken en verwijderen.
- Motorfiets op de middenbok plaatsen en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- De bedrading voor de wieltoerentalsensor uit de borgclips **1** en **2** nemen.
- Schroef **3** uitbouwen en wieltoerentalsensor uit de boring nemen.
- Bevestigingsbouten **4** van de remklauwen links en rechts eruit draaien.



- Remblokken **1** door draaiende bewegingen van de remklauw **2** tegen de remschijf **3** iets uit elkaar drukken.

LET OP

Gebruik van harde of scherpe voorwerpen in de buurt van componenten

Onderdeelschade

- Onderdelen niet krassen, evt. afplakken of afdekken.

- De gedeelten van de velg afplakken die bij het verwijderen van de remklauwen kunnen worden beschadigd.

LET OP

Ongewenst samendrukken van de remblokken

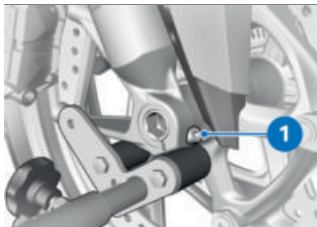
Onderdeelschade bij het aanbrengen van de remklauw of bij het uit elkaar drukken van de remblokken

- De remmen bij een uitgebouwde remklauw niet bedienen.
- Remklauwen naar achteren en naar buiten toe voorzichtig van de remschijven trekken.
- De motorfiets op de middenbok zetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is
- De motorfiets aan de voorzijde omhoog brengen, totdat het voorwiel vrij kan draaien. Voor het omhoog brengen

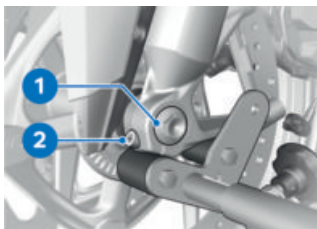
218 ONDERHOUD

van de motorfiets een geschikte voorwielstandaard gebruiken.

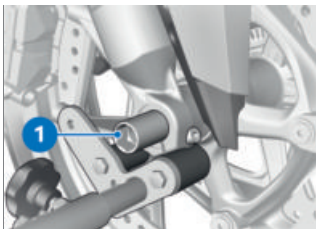
- Voorwielstandaard aanbrengen (→ 206).



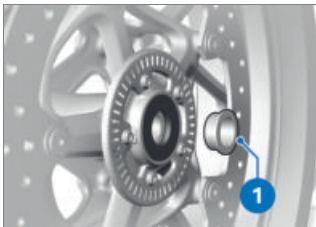
- Rechterasklembout **1** losdraaien.



- Bout **1** uitbouwen.
- Linkerasklembout **2** losdraaien.
- De steekas iets naar binnen drukken, om deze aan de rechterzijde beter te kunnen grijpen.



- De steekas **1** lostrekken, daarbij het voorwiel ondersteunen.
- Het voorwiel neerzetten en naar voren uit de voorwielgeleiding rollen.



- De afstandsbuis **1** uit de wielnaaf nemen.

Voorwiel inbouwen



WAARSCHUWING

Gebruik van een niet standaard wiel

Storingen bij regelingrepen van ABS en DTC

- Opmerkingen over de invloed van de wielmaten op de rijwielregelsystemen ABS en DTC aan het begin van dit hoofdstuk in acht nemen.

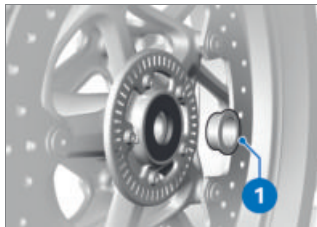


LET OP

Aantrekken van boutverbindingen met verkeerd aanhaalmoment

Beschadiging of loskomen van boutverbindingen

- Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.



- Loopvlak van de afstandsbus **1** smeren



Smeermiddel

Optimoly TA

- De afstandsbus **1** met de kraag naar buiten aan de linkerzijde in de wielnaaf aanbreng.

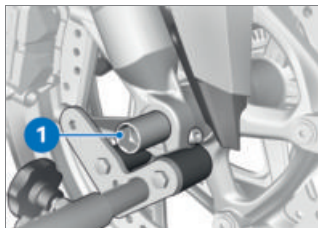


LET OP

Voorwiel tegen de draairichting inbouwen

Gevaar voor ongevallen

- De richtingspijlen op de banden of de velgen in acht nemen.
- Voorwiel in de voorwielgeleiding rollen.



- Steekas **1** smeren.



Smeermiddel

Optimoly TA

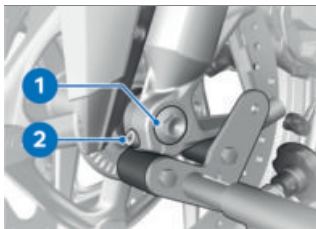
WAARSCHUWING

Ondeskundige inbouw van de steekas


Voorwiel losmaken

- Na het bevestigen van de remklauwen en ontspannen van de voorvork de steekas en asklemming met het voorgeschreven aanhaalmoment aantrekken.


- Het voorwiel optillen en de steekas **1** inbouwen.
- De voorwielstandaard verwijderen en de voorvork meermaals krachtig laten inveren. De handremhendel daarbij niet bedienen.
- Voorwielstandaard aanbrengen (→ 206).

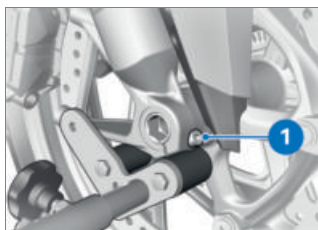


- Bout **1** met voorgeschreven aantrekkoppel vastzetten. De steekas daarbij aan de rechterzijde tegenhouden.


	Steekas in telescoopvork
M12 x 20	
30 Nm	

- Linkerasklembout **2** met voorgeschreven koppel aantrekken.

	Klemschroef voor steekas in telescoopvork
M8 x 35	
19 Nm	

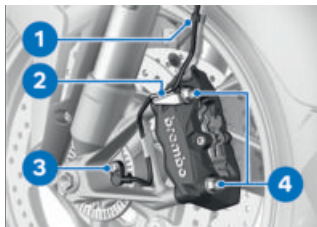


- Rechterasklembout **1** met voorgeschreven koppel aantrekken.


	Klemschroef voor steekas in telescoopvork
M8 x 35	
19 Nm	

- Voorwielstandaard verwijderen.

- Remklauwen links en rechts op de remschijven aanbrengen.



- Bevestigingsbouten 4 links en rechts met voorgeschreven koppell inbouwen.

 Radiale remklauw op telescoopvork

M10 x 65

38 Nm

- Plakstroken van de velg verwijderen.


WAARSCHUWING

Niet aanliggende remklauwen aan de remschijf

Gevaar voor ongevallen door vertraagde remwerking.

- Voor het vertrek de vertragingvrije remwerking controleren.
- Rem meerdere malen bedienen totdat remvoeringen aanliggen.

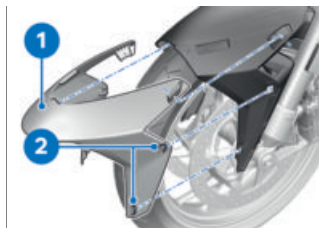
- Bedrading voor wieltoerentalsensor in de borgclips 1 en 2 aanbrengen.
- Wieltoerentalsensor in de boring aanbrengen en bout 3 inbouwen.

 Wieltoerentalsensor aan vork

M6 x 16

Lijm: Micro-ingekapseld of middelvast borgmiddel

8 Nm




- Voorspatbord 1 aanbrengen, op haken 2 letten.



- Bouten 1 links en rechts erin draaien.

222 ONDERHOUD

 Voorspatbord voor aan voorspatbord achter
M5 × 14
Boutborgmiddel: Micro-ingeseld
2 Nm

Achterwiel uitbouwen

- Motorfiets op de middenbok plaatsen en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- De eerste versnelling inschakelen.
- Uitlaatdemper naar buiten zwenken (→ 223).



- Bouten **1** van het achterwiel uitbouwen, daarbij het wiel ondersteunen.
- Het achterwiel naar de zijkant eruit kantelen.

Achterwiel inbouwen

WAARSCHUWING

Gebruik van een niet standaard wiel

- Storingen bij regelingrepen van ABS en DTC
- Opmerkingen over de invloed van de wielmaten op de rijwielregelsystemen ABS en DTC aan het begin van dit hoofdstuk in acht nemen.

LET OP

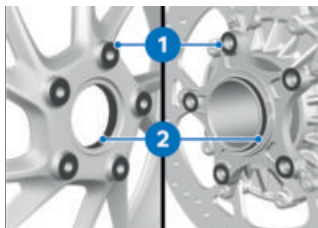
Aantrekken van boutverbindingen met verkeerd aanhaalmoment

- Beschadiging of loskomen van boutverbindingen
- Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

LET OP

Achterwiel tegen de draairichting inbouwen

- Gevaar voor een ongeval
- De richtingspijlen op de banden of de velgen in acht nemen.



- Contactvlakken van de wielnaaf **1** en wielmiddencentring **2** reinigen.
- Achterwiel op de achterwielnaaf aanbrengen.



- De wielbouten **1** met voorgeschreven koppel inbouwen.



Achterwiel aan wielflens

Aanhaalvolgorde: Kruiselings vastdraaien

M10 x 1,25 x 40

60 Nm

- Uitlaatdemper bevestigen (▮▮▮▮ 224).

UITLAATDEMPER

Uitlaatdemper naar buiten zwenken



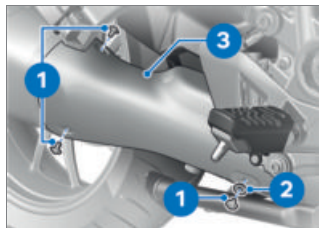
VOORZICHTIG

Heet uitlaatsysteem

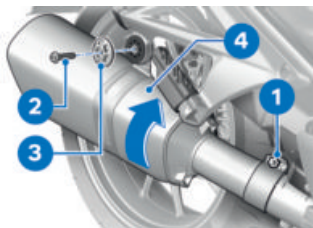
Verbrandingsgevaar

- Heet uitlaatsysteem niet aanraken.

- De motorfiets op de middenbok neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- De uitlaatdemper laten afkoelen.



- Bouten **1** uitbouwen.
- Bout met ring **2** uitbouwen.
- Uitlaatdemperafdekking **3** verwijderen.



- De schroef **1** losmaken.
- Bout **2** met ring **3** uitbouwen.
- Uitlaatdemper **4** rechtsom naar buiten draaien.

Uitlaatdemper bevestigen

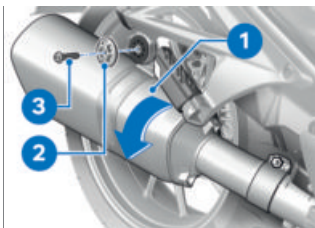


LET OP

Aantrekken van boutverbindingen met verkeerd aanhaalmoment

Beschadiging of loskomen van boutverbindingen

- Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.



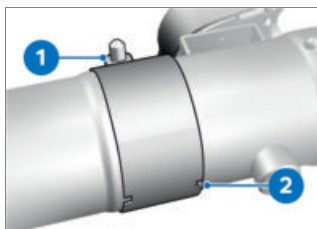
- Uitlaatdemper **1** linksom draaien, totdat hij op de duopassagiersvoetsteunhouder rust.
- Ring **2** aanbrengen en bout **3** erin draaien.



Uitlaatdemper aan achterframe

M8 x 35

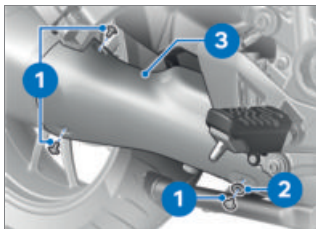
19 Nm




- Klem met uitsparing **1** zo ver mogelijk naar voren schuiven en op borgnok **2** uitlijnen.
 - » De borgnok grijpt in de uitsparing van de klem aan.
- De klem **1** aantrekken.

 Klem op uitlaatdemper
en uitlaatspruitstuk

22 Nm



- Uitlaatdemperafdekking **3** aanbrengen.
- De bouten **1** inbouwen.
- Schroef met onderlegging **2** inbouwen.

 Afdeklijst aan einddemper

5 Nm

VERLICHTINGSTYPE

LED-lamp vervangen

WAARSCHUWING

De motorfiets wordt niet gezien in het wegverkeer door uitvallen van de verlichting van de motorfiets

Veiligheidsrisico

- Een defecte gloeilamp zo snel mogelijk vervangen. Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Alle lampen van het voertuig zijn LED-lampen. De LED-lampen gaan langer mee dan de aangenomen levensduur van het voertuig. Neem bij een eventueel defecte LED-lamp contact op met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

STARTHULP

VOORZICHTIG

Aanraken van spanningvoerende onderdelen van het ontstekingsstelsel als de motor draait

Stroomstoot

- Bij draaiende motor geen onderdelen van het ontstekingsstelsel aanraken.

LET OP

Te hoge stroom bij starthulp van de motorfiets

Kabelbrand of beschadiging van de elektronica van de motorfiets

- De motorfiets niet via de contactdoos, maar uitsluitend via de accupool met hulp van een externe accu starten.

LET OP

Contact tussen de pooltangen van de startkabels en de motorfiets

Gevaar voor kortsluiting

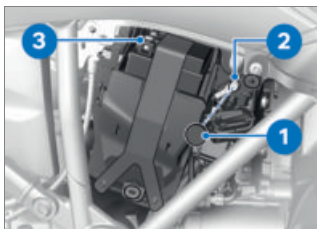
- Startkabels met volledig geïsoleerde poolklemmen gebruiken.

LET OP

Starten met hulp van een externe accu met een spanning hoger dan 12 V

Beschadiging van de elektronica van de motorfiets

- De accu van het stroomleverende voertuig moet een spanning van 12 V hebben.
- Motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Accudeksel uitbouwen (→ 229).
- Tijdens de starthulp de accu niet van het boordnet losmaken.



- De beschermkap **1** verwijderen.
- Met de rode startkabel het accuplusaansluitpunt **2** van de ontladen accu met de pluspool van de hulpaccu verbinden.

- De zwarte startkabel op de massapool van de hulpaccu en daarna op de massapool **3** van de ontladen accu aansluiten.
- De motor van het stroomleverende voertuig tijdens de starthulp laten draaien.
- De motor van de motorfiets met de ontladen accu normaal starten. Bij het mislukken van de startpoging, ter bescherming van de startmotor en de hulpaccu, pas na enkele minuten weer een nieuwe startpoging ondernemen.
- Beide motoren enkele minuten laten draaien, voordat de hulpstartkabels worden losgemaakt.
- De startkabels eerst van de min- en vervolgens van de pluspool losmaken.



Geen startspray of dergelijke hulpmiddelen voor het starten van de motor gebruiken.

- De beschermkap inbouwen.
- Accudeksel monteren (→ 231).

ACCU

Onderhoudsaanwijzingen

Vakkundig onderhoud, lading en opslag verlengen de levensduur van de accu en zijn een voorwaarde voor eventuele garantieclaims.

Voor een lange levensduur van de accu moeten de volgende richtlijnen worden aangehouden:

- De bovenzijde van de accu goed schoon en droog houden.
- De accu niet openen.
- Geen water bijvullen.
- Voor het opladen van de accu beslist de oplaadaanwijzingen op de volgende pagina's in acht nemen.
- De accu niet ondersteboven houden.



LET OP

Ontladen van de verbonden accu door de voertuigelektronica (bijvoorbeeld de klok)

Diep ontladen van de accu, daardoor geen aanspraak meer op garantie

- Als langer dan 4 weken niet wordt gereden: Een druppellader op de accu aansluiten.

 BMW Motorrad heeft een speciaal op de elektronica van uw motorfiets afgestemde druppellader ontwikkeld. Met dit apparaat kunt u de lading van uw accu ook als de motorfiets langere tijd niet wordt gebruikt op peil houden. Meer informatie is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.

Aangesloten accu opladen

- Op contactdozen aangesloten apparaten verwijderen.

LET OP

Opladen van de aangesloten accu aan de accupolen

Beschadiging van de elektronica van de motorfiets

- De accu voor het opladen losmaken van de accupolen.

LET OP

Opladen van een geheel ontladen accu via contactdoos of extra contactdoos

Beschadiging van de voertuigelektronica

- Een volledig ontladen accu (accuspanning lager dan 12 V, bij ingeschakeld contact blijven controlelampjes en multifunctioneel display uit) altijd direct op de polen van de **losgekoppelde** accu opladen.


LET OP


Op een contactdoos aangesloten, ongeschikte acculader

Beschadiging van acculader en voertuigelektronica


- Geschikte BMW-acculaders gebruiken. De passende acculader is bij uw BMW Motorrad Partner verkrijgbaar.

- Aangesloten accu via de contactdoos in de cockpit laden.

 De aangesloten accu kan uitsluitend via de contactdoos in de cockpit worden opgeladen.


 De elektronica van de motorfiets herkent of de accu volledig is opgeladen. In dit geval wordt de contactdoos uitgeschakeld.

- Handleiding van de acculader in acht nemen.

 Als de accu niet via de contactdoos kan worden opgeladen, dan is het gebruikte laadapparaat mogelijk niet geschikt voor de elektronica van uw motorfiets. In dit geval de accu direct aan de polen van de losgekoppelde accu opladen.

Losgekoppelde accu opladen

- De accu met een geschikt laadapparaat opladen.
- De handleiding van de acculader in acht nemen.
- Na het beëindigen van het opladen de poolklemmen van het laadapparaat van de accupolen losmaken.

 Als gedurende langere tijd niet wordt gereden, moet de accu regelmatig worden bijgeladen. Hiertoe het behandelingsvoorschrift voor de accu opvolgen. Vóór het weer in gebruik nemen de accu volledig opladen.

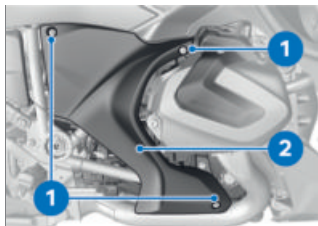
Accu uitbouwen

 **LET OP**

Ondeskundig losmaken van de accu

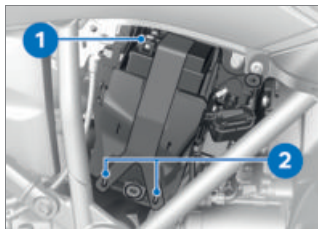
Gevaar voor kortsluiting

- Losmaakvolgorde aanhouden.

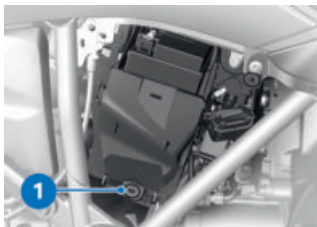


- Het contact uitschakelen.
- Bouten **1** uitbouwen.
- Accudeksel **2** verwijderen.

- met alarmsysteem (DWA)^{SU}
- Zo nodig DWA uitschakelen.<



- Accumassakabel **1** en elastiek **2** losmaken.
- Accumassakabel **1** met plakband isoleren.



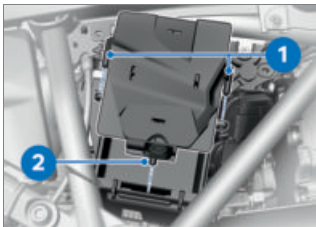
- Montageplaat op positie **1** naar buiten trekken en naar boven uitnemen.
- De accu wat optillen en zo ver uit de houder nemen tot de pluspool toegankelijk wordt.



- De accupluskabel **1** bevestigen.
- Accu in de houder schuiven, daarbij op de correcte ligging van de accupluskabel **1** letten.



- Accupluskabel **1** losmaken en accu verwijderen.
» De accu is uitgebouwd.



- Montageplaat eerst bij **1** onder de accu drukken en aansluitend in de houders **2** aanbrengen.

Accu inbouwen

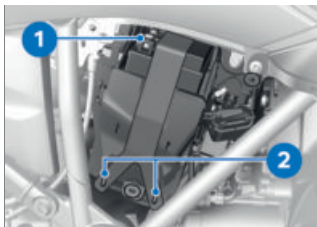


LET OP

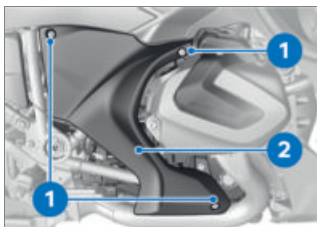
Onjuist aankoppelen van de accu

Gevaar voor kortsluiting

- Inbouwvolgorde aanhouden.



- Plakband van accumulatiekabel **1** verwijderen.
- De accumulatiekabel **1** bevestigen.
- Accu met rubber band **2** bevestigen.



- Accuafdekking **2** aanbrengen.
- De bouten **1** inbouwen.
- Klok instellen (▣▣▣ 124).
- Datum instellen (▣▣▣ 123).

ZEKERINGEN

Zekeringen vervangen

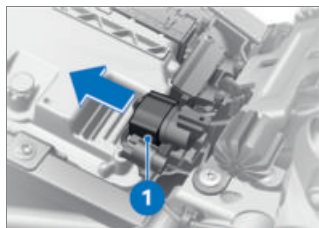


LET OP

Overbrugging van defecte zekeringen

Kortsluitings- en brandgevaar

- Geen defecte zekeringen overbruggen.
- Defecte zekeringen vervangen door nieuwe zekeringen.



- Het contact uitschakelen.
- Buddyseat berijder uitbouwen (▣▣▣ 154).
- De zekeringhouder **1** verwijderen.
- Defecte zekering overeenkomstig zekeringentabel vervangen.

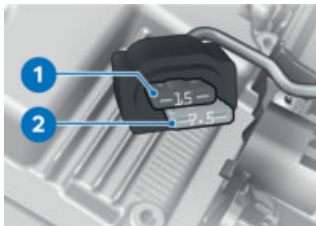


Bij het regelmatig uitvalen van de zekeringen de elektrische installatie laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

232 ONDERHOUD

- De zekeringenhouder **1** aanbrengen.
- Buddyseat berijder inbouwen (III► 154).

Zekeringenoverzicht



Zekering 1

15 A (Instrumentenpaneel, diefstalbeveiligingsinstallatie (DWA), contactslot, diagnose-contactdoos, topcaseverlichting, scheidingsrelais)



Zekering 2

7,5 A (Combischakelaar links, bandenspanningscontrole (RDC), buddyseatverwarming, sensorgroep, frontradar)

Zekering voor dynamoregelaar

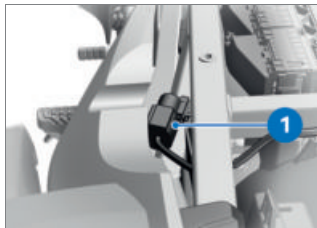


- 1** 50 A
Dynamoregelaar



Het vervangen van de zekering laten uitvoeren door een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Zekering voor audiosysteem



- 1** 15 A
Zekering voor audiosysteem



Het vervangen van de zekering laten uitvoeren door een vakwerkplaats, bij

voorkeur een BMW Motorrad Partner.

DIAGNOSECONTACTDOOS

Diagnosecontactdoos losmaken

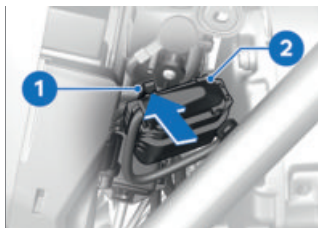


VOORZICHTIG

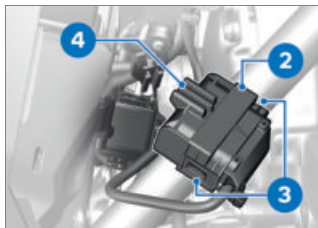
Verkeerd te werk gaan bij het losmaken van de analysestekker voor On-Board-Diagnose

Functiestoringen van de motorfiets

- De analysestekker uitsluitend tijdens de BMW Motorrad Service door een vakwerkplaats of andere geautoriseerde personen laten losmaken.
- Werkzaamheden door overeenkomstig geschoold personeel laten uitvoeren.
- Voorschriften van de voertuigfabrikant in acht nemen.
- Accudeksel uitbouwen (→ 229).



- Haak **1** indrukken en diagnosecontactdoos **2** naar boven lostrekken.

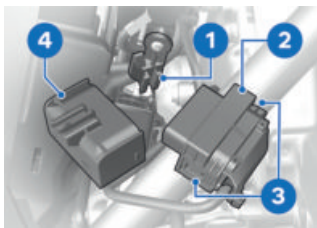


- Vergrendelingen **3** aan beide zijden indrukken.
- De diagnosecontactdoos **2** uit de houder **4** losmaken.
- » De interface voor het Diagnose- en Informatie-Systeem kan op de diagnosecontactdoos **2** worden aangesloten.

Diagnosecontactdoos bevestigen

- Interface voor Diagnose- en Informatie-Systeem loskoppelen.

234 ONDERHOUD



- De diagnosecontactdoos **2** in de houder **4** steken.
» De vergrendelingen **3** vergrendelen aan beide zijden.
- Houder **4** op het bevestigingspunt **1** steken.



- Let erop dat de haak **5** vastklikt.
- Accudeksel monteren (→ 231).

ACCESSOIRES

11

ALGEMENE AANWIJZINGEN	238
CONTACTDOZEN	238
TOPCASE	239
OPTIONELE ACCESSOIRES	242



ALGEMENE AANWIJZINGEN



VOORZICHTIG

Gebruik van producten van derden

Veiligheidsrisico

- BMW Motorrad kan niet voor ieder product dat door derden wordt geleverd beoordelen of het zonder veiligheidsrisico op BMW motorfietsen kan worden gemonteerd. Deze garantie wordt ook niet gegeven wanneer in bepaalde landen van overheidswege deze toestemming wel is verleend. Bij de in het kader hiervan uitgevoerde tests wordt niet altijd rekening gehouden met alle mogelijke bedrijfsomstandigheden van BMW motorfietsen en deze zijn daarom niet altijd voldoende.
- Voor uw eigen veiligheid vervangingsonderdelen en accessoires gebruiken die door BMW voor uw motorfiets zijn goedgekeurd.

De onderdelen en accessoires zijn door BMW grondig geïnspecteerd op veiligheid, werking en deugdelijkheid. BMW neemt daarvoor de volle-

dige productaansprakelijkheid. Voor onderdelen en accessoires die niet zijn goedgekeurd kan BMW geen verantwoordelijkheid nemen.

Bij het aanbrengen van technische wijzigingen de wettelijke voorschriften in acht nemen.

Houdt u zich aan de officiële typegoedkeuring.

Uw BMW Motorrad Partner geeft deskundig advies bij de keuze van originele BMW onderdelen, accessoires en overige producten.

Meer informatie over accessoires onder:

bmw-motorrad.com/equipment

CONTACTDOZEN

Aansluiting elektrische apparaten

- Op contactdozen aangesloten apparatuur kan alleen bij ingeschakeld contact worden gebruikt.

Kabelligging

- De bedrading van contactdozen naar de accessoires moeten zo worden aangebracht, dat deze de berijder niet hindert.
- De geïnstalleerde bedrading mag de stuurinslag en de rij-eigenschappen niet beperken.

–De kabels mogen niet worden ingeklemd.

Automatische uitschakeling

- De contactdozen worden tijdens de startprocedure automatisch uitgeschakeld.
- Om het boordnet te ontlasten worden de contactdozen na het uitschakelen van het contact na max 15 min uitgeschakeld. Extra apparaten met ene laag stroomverbruik worden mogelijk niet herkend door de voertuigelektronica. In deze gevallen worden contactdozen mogelijk al korte tijd na het afzetten van de ontsteking uitgeschakeld.
- Bij te lage accuspanning worden de contactdozen uitgeschakeld, om de startcapaciteit voor het voertuig te behouden.
- Bij overschrijding van de maximumbelasting zoals vermeld in de technische gegevens, worden de contactdozen uitgeschakeld.

TOPCASE

–met topcase^{OA}

Topcase openen

- met centrale vergrendeling^{SU}
- Eventueel centrale vergrendeling openen.◁



- Sleutel in het topcaseslot in de stand bij de punt draaien en verwijderen.



- Slotcilinder **1** naar beneden drukken.
- » Ontgrendelingshendel **2** springt open.
- Ontgrendelingshendel **2** helemaal omhoogtrekken en het topcasedeksel openen.

240 ACCESSOIRES

Topcase sluiten



- De ontgrendelingshendel **2** volledig omhoogtrekken.
- Topcasedeksel sluiten en vasthouden. Erop letten dat de inhoud niet wordt ingeklemd.

 De topcase kan ook worden gesloten wanneer het slot zich in de stand **LOCK** bevindt. In dit geval moet u controleren of de sleutel van het voertuig zich niet in de topcase bevindt.

- De ontgrendelingshendel **2** naar beneden drukken, tot hij vergrendelt.
- Sleutel in het topcaseslot in stand **LOCK** draaien en verwijderen.

Topcase verwijderen

- Buddyseat berijder uitbouwen (→ 154).
- Duo-buddyseat uitbouwen (→ 155).



- Stekkerverbinding **1** losnemen.
- De stekker van de topcase naar achteren verwijderen.
- Topcase openen.
- Zo nodig topcase legen en bodemat verwijderen.



- Grendelschuif **2** naar buiten duwen en vasthouden.
- Draaigrendel **3** in de richting van de pijl **RELEASE** draaien.
- » Ontgrendelingswaarschuwing **4** wordt zichtbaar.
- Topcase sluiten.



- Topcase aan de achterzijde optillen en van het bagagerek losmaken.
- Duo-buddyseat inbouwen (▣▣▣ 156).
- Buddyseat berijder inbouwen (▣▣▣ 154).

Topcase monteren

- Buddyseat berijder uitbouwen (▣▣▣ 154).
- Duo-buddyseat uitbouwen (▣▣▣ 155).
- Zo nodig topcase legen en bodemmat verwijderen.



- Topcase in het bagagerek aanbrengen.
- Topcase openen (▣▣▣ 239).

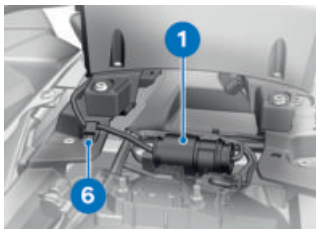


- Draaigrendel **3** tot de aanslag in de richting van de pijl **LOCK** draaien, daarbij de topcase aan de achterste rand omlaagdrukken.
- » Ontgrendelingswaarschuwing **4** is niet meer zichtbaar. Blijft de ontgrendelingswaarschuwing zichtbaar, dan is de topcase niet vergrendeld.
- Correcte bevestiging van de topcase op het bagagerek controleren.



- Aansluitkabel in de bevestigingen **5** fixeren en naar voren leggen.

242 ACCESSOIRES



- Kabel bij **6** aanbrengen.
- De stekerverbinding **1** aansluiten.
- Duo-buddyseat inbouwen (▮▮▮▮ 156).
- Buddyseat berijder inbouwen (▮▮▮▮ 154).

Maximale belading en maximumsnelheid

Maximale belading en maximumsnelheid in acht nemen. Voor de hier beschreven combinatie gelden de volgende waarden:



Topsnelheid bij ritten met beladen topcase

max 180 km/h



Maximale belading van de topcase

max 5 kg

OPTIONELE ACCESSOIRES

Beschikbare optionele accessoires



Uw BMW Motorrad Partner biedt deskundige raad bij de keuze van originele BMW onderdelen, accessoires en andere producten zoals bagagesystemen of kuipruiten. Het gehele aanbod aan optionele accessoires van BMW Motorrad vindt u op onze website: **bmw-motorrad.com**.

VERZORGING

12

ONDERHOUDSMIDDELEN	246
WASSEN	246
REINIGING VAN KWETSBARE VOERTUIGONDERDE- LEN	247
LAKONDERHOUD	249
CONSERVERING	249
MOTORFIETS BUITEN GEBRUIK STELLEN	249
MOTORFIETS IN GEBRUIK NEMEN	250

ONDERHOUDSMIDDELEN

BMW Motorrad adviseert reinigings- en onderhoudsmiddelen te gebruiken die bij uw BMW Motorrad Partner verkrijgbaar zijn. BMW Care Products zijn op materialen in laboratoria en in de praktijk getest en maken een prima onderhoud en optimale bescherming van de op uw motorfiets toegepaste materialen mogelijk.



LET OP

Gebruik van ongeschikte reinigings- en onderhoudsmiddelen

Beschadiging van onderdelen van de motorfiets

- Geen oplosmiddelen zoals nitroverdunner, koudreiniger, brandstof e.d. of alcoholhoudende middelen gebruiken.



LET OP

Gebruik van sterk zure of sterk alkalische reinigingsmiddelen

Beschadiging van onderdelen van de motorfiets

- Verdunningsverhouding op de verpakking van de reinigingsmiddelen in acht nemen.
- Geen sterk zure of sterk alkalische reinigingsmiddelen gebruiken.

WASSEN

BMW Motorrad adviseert om insecten en hardnekkige vervuilingen op gelakte onderdelen vóór het wassen met BMW insectenverwijderaar in te weken en af te wassen.

Om vlekvorming te voorkomen het voertuig niet direct na sterke zonnestraling of in de zon wassen.

Vorkpoten regelmatig van vervuilingen reinigen.

Vooraf tijdens de wintermaanden de motorfiets vaker wassen.

Om strooizout te verwijderen de motorfiets na het beëindigen van de rit direct met koud water reinigen.

 Nadat in de regen is gereden, bij een hoge luchtvochtigheid of nadat de motorfiets is gewassen, kan er condensatie optreden aan de binnenzijde van de koplamp. De koplamp kan daarbij tijdelijk beslaan. Contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer, wanneer zich voortdurend vocht in de koplamp verzamelt.

WAARSCHUWING

Vochtige remschijven en remblokken na het wassen van de motorfiets, na het rijden door water of bij regen

Verminderde remwerking, gevaar voor ongevallen

- Vroegtijdig remmen tot de remschijven en -blokken zijn gedroogd of drooggeremd.

LET OP

Sterkere inwerking van het zout door warm water

Corrosie

- Bij het verwijderen van strooizout alleen koud water gebruiken.

LET OP

Beschadigingen door hoge waterdruk van hogedrukreinigers of stoomreinigers

Corrosie of kortsluiting, beschadigingen aan stickers, aan afdichtingen, aan het hydraulisch remsysteem, aan de elektronica en aan de buddy-seat

- Hogedruk- of stoomreinigers voorzichtig gebruiken.

REINIGING VAN KWETSBARE VOERTUIGONDERDELEN

Kunststoffen

LET OP

Gebruik ongeschikte reinigingsmiddelen

Beschadiging van kunststof oppervlakken

- Geen reinigingsmiddelen met alcohol of oplosmiddelen, of schurende reinigingsmiddelen gebruiken.
- Geen insectensponzen of sponzen met een hard oppervlak gebruiken.

Kunststof delen met water en BMW reinigingsmiddel voor kunststof schoonmaken. Dit geldt vooral voor:

248 VERZORGING

- Kuipruiten en windgeleiders
- Kunststof lampglazen
- Afdekglas van het instrumentenpaneel
- Zwarte, ongelakte onderdelen



Hardnekkig vuil en insecten inweken door er een natte doek op te leggen.

TFT-display

Het TFT-display met warm water en afwasmiddel reinigen. Aansluitend met een schone doek, bijvoorbeeld met een stuk papier, afdrogen.

Chroom

Chroomdelen zorgvuldig met ruim water en motorfietsreinigingsmiddel uit de verzorgingslijn BMW Motorrad Care Products reinigen. Dit geldt met name bij inwerking van strooizout.

Gebruik voor een extra behandeling BMW Motorrad metaalpolijstmiddel.

Radiator

De radiator regelmatig reinigen om oververhitting door onvoldoende koeling te voorkomen.

Gebruik hiertoe bijv. een tuinslang met weinig waterdruk.



LET OP

Verbuigen van radiateurlamellen

Beschadiging van de radiateurlamellen

- Bij het reinigen erop letten dat de radiateurlamellen niet verbuigen.

Rubber

Rubberonderdelen met water of BMW-onderhoudsmiddel voor rubber behandelen.



LET OP

Gebruik van siliconenspray voor het onderhouden van afdichtrubbers

Beschadiging van afdichtrubbers

- Gebruik geen siliconensprays of onderhoudsmiddelen die siliconen bevatten.

Radarsensor

-met actieve cruise control^{SU}



Radarsensor **1** met een met glasreiniger bevochtigde doek schoonmaken.

LAKONDERHOUD

Langdurige inwerking van schadelijke stoffen op de lak wordt voorkomen door het regelmatig wassen van uw voertuig, vooral in gebieden met hoge luchtvervuiling of natuurlijke verontreiniging, zoals boomhars of stuifmeelpollen.

Sterk agressieve stoffen direct verwijderen, anders kan lakbeschadiging of lakverkleuring ontstaan. Hiertoe behoren bijv. gemorste brandstof, olie, vet, remvloeistof, vogeluitwerpselen. Hier adviseren we BMW Motorrad reinigingsmiddel en daarna BMW Motorrad glanspolijstmiddel om te conserveren.

Verontreinigingen van het lakoppervlak zijn na het wassen van het voertuig goed

herkenbaar. Deze plekken met wasbenzine of spiritus op een schone doek of poetswatten direct verwijderen. BMW Motorrad adviseert om teervlekken met BMW teerverwijderaar te verwijderen. Vervolgens de lak op deze plaatsen conserveren.

CONSERVERING

Als er geen water meer van de lak afparelt, moet deze worden geconserveerd.

BMW Motorrad adviseert om voor lakconservering BMW Motorrad glanspolijstmiddel of producten te gebruiken die Carnaubawas of synthetische was bevatten.

MOTORFIETS BUITEN GEBRUIK STELLEN

- Motorfiets volledig aftanken.



Brandstofadditieven reinigen de brandstofinspuiting en de verbrandingszone. Bij het tanken van brandstoffen van mindere kwaliteit of bij langere standtijden moeten brandstofadditieven worden gebruikt. Meer informatie is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.

- Motorfiets reinigen.
- Accu uitbouwen (➡ 229).

250 VERZORGING

- De draaipunten van de rem- en koppelingshendel en van de middenbok en zijstandaard met een geschikt smeermiddel inspuiten.
- Blanke en verchromde onderdelen met zuurvrij vet (vaseline) conserveren.
- De motorfiets in een droge ruimte zodanig plaatsen dat beide wielen onbelast zijn.

MOTORFIETS IN GEBRUIK NEMEN

- De aangebrachte conserveringslaag verwijderen.
- Motorfiets reinigen.
- Accu inbouwen (▣▣▣▶ 230).
- controlelijst in acht nemen (▣▣▣▶ 165).

TECHNISCHE GEGEVENS

13

STORINGSTABEL	254
BOUTVERBINDINGEN	258
BRANDSTOF	260
MOTOROLIE	260
MOTOR	261
KOPPELING	262
VERSNELLINGSBAK	262
CARDAN	263
FRAME	263
RIJWIELGEDEELTE	264
REMMEN	265
WIELEN EN BANDEN	265
ELEKTRISCHE INSTALLATIE	266
DIEFSTALBEVEILIGINGSINSTALLATIE	267
MATEN	268
GEWICHTEN	268
RIJGEGEVENS	269
RADIO	269
LUIDSPREKERS (VOERTUIGAFHANKELIJK)	269

254 TECHNISCHE GEGEVENS

STORINGSTABEL

Motor slaat niet aan.

Oorzaak	Verhelpen
Zijstandaard uitgeklappt en versnelling ingeschakeld	Zijstandaard inklappen.
Versnelling ingeschakeld en koppeling niet bediend	De versnellingsbak in neutraal schakelen of de koppeling bedienen.
Benzinetank leeg	Tanken (→ 175).
Accu leeg	Aangesloten accu opladen (→ 228).
Oververhittingsbeveiliging voor de startmotor is geactiveerd. De startmotor kan voor slechts een bepaalde tijd bediend worden.	Startmotor ca. 1 minuut laten afkoelen alvorens deze weer gebruikt kan worden.

Bluetooth-verbinding wordt niet tot stand gebracht.

Oorzaak	Verhelpen
Noodzakelijke stappen voor de pairing zijn niet uitgevoerd.	Lees in de handleiding van het communicatiesysteem welke stappen noodzakelijk zijn voor de pairing.
Het communicatiesysteem wordt ondanks de pairing niet automatisch verbonden.	Het communicatiesysteem van de helm uitschakelen en na een tot twee minuten opnieuw verbinden.
In de helm zijn te veel Bluetooth-apparaten opgeslagen.	Alle ingevoerde pairingen in de helm wissen (zie de handleiding van het communicatiesysteem).
Er zijn nog meer voertuigen in de buurt met apparaten die geschikt zijn voor Bluetooth.	Gelijktijdige pairing met meerdere voertuigen vermijden.

Storing van de Bluetooth-verbinding.

Oorzaak	Verhelpen
De Bluetooth-verbinding met het mobiele eindapparaat wordt onderbroken.	Energiespaarstand uitschakelen.
De Bluetooth-verbinding met de helm wordt onderbroken.	Het communicatiesysteem van de helm uitschakelen en na een tot twee minuten opnieuw verbinden.
Bluetooth-verbinding onderbroken.	De temperatuur van het TFT-display is te hoog. Bluetooth is gedeactiveerd. De helderheid van het TFT-display wordt gereduceerd. Directe zonnestraling op het TFT-display vermijden. Stoppen met rijden tot onderdelen afgekoeld zijn.
Het volume in de helm kan niet worden ingesteld.	Het communicatiesysteem van de helm uitschakelen en na een tot twee minuten opnieuw verbinden.
Volume in de helm is te zacht.	Volume voor media en gesprekken in het mobiele apparaat op het maximum instellen.

256 TECHNISCHE GEGEVENS

Storing TFT-display.

Oorzaak

TFT-display helderheid gereduceerd.

Verhelpen

De temperatuur van het TFT-display is te hoog. De helderheid van het TFT-display wordt gereduceerd. Directe zonnestraling op het TFT-display vermijden. Stoppen met rijden tot onderdelen afgekoeld zijn.

Telefoonboek wordt niet op het TFT-display weergegeven.

Oorzaak

Het telefoonboek is nog niet aan het voertuig overgedragen.

Verhelpen

Bij het pairen de overdracht van de telefoongegevens (☰➔ 137) bevestigen.

Niet alle contacten worden weergegeven.

Het aantal telefoonboekrecords dat kan worden opgeslagen in het TFT-display is beperkt. Aantal telefoonboekrecords in het mobiele eindapparaat reduceren.

Actieve routebegeleiding wordt niet op het TFT-display weergegeven.

Oorzaak

Navigatie uit de BMW Motorrad Connected App is niet overgedragen.

Verhelpen

Voordat u gaat rijden de BMW Motorrad Connected App op het verbonden mobiele eindapparaat openen.

De routebegeleiding kan niet worden gestart.

Ervoor zorgen dat het mobiele eindapparaat een gegevensverbinding heeft en het kaartmateriaal op het mobiele eindapparaat controleren.

Weergavelijst wordt niet op het TFT-display weergegeven.

Oorzaak**Verhelpen**

Op het mobiele eindapparaat bevinden zich te veel titels in de speellijst.

aantal titels in de weergavelijst op het mobiele eindapparaat reduceren.

258 TECHNISCHE GEGEVENS





BOUTVERBINDINGEN

Voorwiel	Waarde	Geldig
Radiale remklauw op telescoopvork		
M10 x 65	38 Nm	
Vorkbrug onder aan buitenpoot		
M8 x 35	Aanhaalvolgorde: Bouten 6 keer afwisselend vastdraaien	
	19 Nm	
Wieltoerentalsensor aan vork		
M6 x 16 Micro-ingekapseld of middelvast borgmiddel	8 Nm	
Steekas in telescoopvork		
M12 x 20	30 Nm	
Achterwiel	Waarde	Geldig
Achterwiel aan wielflens		
M10 x 1,25 x 40	Aanhaalvolgorde: Kruiselings vastdraaien	
	60 Nm	
Uitlaatsysteem	Waarde	Geldig
Uitlaatdemper aan achterframe		
M8 x 35	19 Nm	

Uitlaatsysteem	Waarde	Geldig
Klem op uitlaatdemper en uitlaatspruitstuk		
	22 Nm	
Spiegelarm	Waarde	Geldig
Spiegel aan steun		
M6 x 50	8 Nm	

260 TECHNISCHE GEGEVENS

BRANDSTOF

Aanbevolen brandstofkwaliteit	 Super loodvrij (max. 15 % ethanol, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
Alternatieve brandstofkwaliteit	 Loodvrij (beperkingen voor wat betreft prestaties en verbruik) (max. 15 % ethanol, E10/E15)  91 ROZ/RON 87 AKI
Nuttige tankinhoud	Circa 25 l
Reservehoeveelheid	Circa 4 l
Benzineverbruik	4,8 l/100 km, conform WMTC
–met vermogensreductie ^{SU}	4,9 l/100 km, conform WMTC
CO2-emissie	110 g/km, volgens WMTC
–met vermogensreductie ^{SU}	113 g/km, volgens WMTC
Emissienorm	EU 5

MOTOROLIE

Motorolie-vulvolume	max 4 l, met filtervervanging
Specificatie	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Additieven (bijv. op molybdeen-basis) zijn niet toegestaan, omdat gecoatete onderdelen van de motor hierdoor worden aangetast, BMW Motorrad adviseert BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate olie.
Bijvulhoeveelheid motorolie	max 0,8 l, Verschil tussen MIN en MAX

MOTOR

Plaats van de motornummers	Motorblok rechtsonder, onder startmotor
Motortype	A74B12M
Motorconstructie	Lucht-/vloeistofgekoelde tweecilinder viertakt boxermotor met twee bovenliggende nokkenassen en rechte-tandwiel-overbrenging, een balansas en variabele inlaatnokkenasregeling BMW ShiftCam
Cilinderinhoud	1254 cm ³
Cilinderboring	102,5 mm
Slag	76 mm
Compressieverhouding	12,5:1
Nominaal vermogen	100 kW, bij toerental: 7750 min ⁻¹
–met vermogensreductie ^{SU}	79 kW, bij toerental: 7750 min ⁻¹
Koppel	143 Nm, bij toerental: 6250 min ⁻¹
–met vermogensreductie ^{SU}	140 Nm, bij toerental: 5000 min ⁻¹
Max. toerental	max 9000 min ⁻¹
Stationair toerental	1050 min ⁻¹ , Motor op bedrijfstemperatuur

262 TECHNISCHE GEGEVENS

KOPPELING

Koppelingsconstructie	Meerplaats oliebadkoppeling, Anti-Hopping
-----------------------	--

VERSNELLINGSBAK

Constructie versnellingsbak	Klawwgeschakelde 6-versnellingsbak met schuine vertanding
Overbrengingsverhoudingen	1,000 (60:60 tanden), Primaire overbrengingsverhouding 1,650 (33:20 tanden), Versnellingsbakoverbrenging 2,438 (39:16 tanden), 1e versnelling 1,714 (36:21 tanden), 2e versnelling 1,296 (35:27 tanden), 3e versnelling 1,059 (36:34 tanden), 4e versnelling 0,943 (33:35 tanden), 5e versnelling 0,848 (28:33 tanden), 6e versnelling 1,061 (35:33 tanden), Overbrenging aan uitgang van versnellingsbak

CARDAN

Constructie van de cardan	Asaandrijving met haakse tandwieloverbrenging
Overbrengingsverhouding van de cardan	2,75 (33/12 tanden)
–met alternatieve overbrenging ^{SU}	2,82 (31/11 tanden)
Achterasdifferentieelolie	SAE 70W-80 / Hypoid Axle G3

FRAME

Frameconstructie	Stalen buisframe met meedragende aandrijfeenheid, stalen gehoekt buisframe
Plaats van het typeplaatje	Frame linksvoor bij het balhoofd
Locatie van het framenummer	Frame rechtsvoor onder balhoofd

264 TECHNISCHE GEGEVENS

RIJWIELGEDEELTE

Voorwiel

Voorwielophanging - constructie	BMW Telelever, bovenste vorkbrug kipontkoppeld, langsdraagarm in de motor en op de telescoopvork gelagerd, met een centraal geplaatste veerpoot, op langsdraagarm en frame gesteund
Constructie van de voorwielvering	Centrale veerpoot met schroefveer
-met Dynamic ESA ^{SU}	Centrale veerpoot met schroefveer en expansiereservoir, elektrisch instelbare trekdemping en demping ingaande slag
Veerweg voor	120 mm, bij wiel

Achterwiel

Achterwielophanging - constructie	Eenzijdige swingarm in gegoten aluminium met BMW Motorrad Paralever
Constructie van de achterwielvering	Centrale veerpoot met schroefveer, instelbare uitgaande demping en veervoorspanning
-met Dynamic ESA ^{SU}	Centrale veerpoot met schroefveer en expansiereservoir, elektrisch instelbare en demping van de uitgaande en van de inslaande slag, elektrisch instelbare veervoorspanning
Veerweg bij achterwiel	136 mm, bij het wiel

REMMEN**Voorwiel**

Voorwielrem - constructie	Hydraulisch bediende dubbele schijfrem met vaste remklauwen met 4 zuigers en zwevende remschijven
Remvoeringmateriaal, voor	Sintermetaal
Dikte remschijf, voor	4,5 mm, Nieuw 4 mm, Slijtagegrens
Vrije slag van de rembediening (Voorrem)	1,6...2,1 mm, aan de zuiger

Achterwiel

Achterwielrem - constructie	Hydraulisch bediende schijfrem met zwevende remklauw met 2 zuigers en vaste remschijf
Remvoeringmateriaal, achter	Sintermetaal
Dikte remschijf, achter	5 mm, Nieuw min 4,5 mm, Slijtagegrens
Snuffelspeling van rempedaal	1...1,5 mm, tussen frame en voetrempedaal

WIELEN EN BANDEN

Aanbevolen bandencombinaties	Een overzicht van de actuele bandenvrijgaven is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad Partner of op het internet op bmw-motorrad.com .
Snelheidscategorie banden voor/achter	W, Minimaal vereist: 270 km/h

266 TECHNISCHE GEGEVENS

Voorwiel

Type voorwiel	Aluminium gietwiel
Velgmaat voorwiel	3,50" x 17"
Bandcodering, voor	120/70 - ZR17
Draagvermogenkengetal voorbanden	min. 58
Toegestane wielbelasting voor	max 210 kg
Toegestane onbalans voorwiel	max 5 g

Achterwiel

Constructie achterwiel	Aluminium gietwiel
Velgmaat achterwiel	5,50" x 17"
Bandenopschrift, achter	180/55 - ZR17
Draagvermogenkengetal achterbanden	min. 73
Toegestane wielbelasting achter	max 330 kg
Toegestane onbalans achterwiel	max 5 g

Bandenspanningen

Bandenspanning voor	2,5 bar, bij koude band
Bandenspanning achter	2,9 bar, bij koude band

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Elektrische belastbaarheid van contactdozen	max 12 A, Alle contactdozen in totaal
Zekering 1	15 A, Instrumentenpaneel, diefstalbeveiligingsinstallatie (DWA), contactslot, diagnose-contactdoos, topcaseverlichting, scheidingsrelais

Zekering 2	7,5 A, Combischakelaar links, bandenspanningscontrole (RDC), buddyseatverwarming, sensorgroep, frontradar
Borging 3	15 A, Audiosysteem
Hoofdzekering	50 A, Spanningsregelaar
Accu	
Accu	AGM (Absorbent Glass Mat), onderhoudsvrij
Nominale accuspanning	12 V
Accucapaciteit	16 Ah
Bougies	
Fabrikant en benaming bougies	NGK LMAR8AI-10
Verlichtingstype	
Soort verlichting voor grootlicht	LED
Gloeilamp voor dimlicht	LED
Soort verlichting stadlicht	LED
Soort verlichting achter-/remlicht	LED
Soort verlichting voor richtingaanwijzers	LED

DIEFSTALBEVEILIGINGSINSTALLATIE

Activeringstijd bij ingebruikneming	Circa 15 s
Alarmtijd	Circa 28 s
Accutype (Voor Keyless Ride-radiografische sleutel)	CR 1632
Accutype (Voor afstandsbediening centrale vergrendeling)	CR 2032

268 TECHNISCHE GEGEVENS

MATEN

Lengte	2215 mm, boven spatbescher- ming
Hoogte	1415...1575 mm, over kuip- ruit, bij DIN-leeggewicht
–met kuipruit hoog ^{SU}	1440...1609 mm, over kuip- ruit, bij DIN-leeggewicht
–met kuipruit Sport ^{SU}	1354...1485 mm, over kuip- ruit, bij DIN-leeggewicht
Breedte	990 mm, met koffer 990 mm, met spiegel
Zithoogte berijders-buddyseat	805...825 mm, zonder berijder, bij DIN-leeggewicht
–met buddyseat berijder laag ^{SU}	760...780 mm, zonder berijder, bij DIN-leeggewicht
–met buddyseat berijder hoog ^{SU}	830...850 mm, zonder berijder, bij DIN-leeggewicht
Stapbooglengte berijder	1810...1850 mm, zonder berij- der, bij DIN-leeggewicht
–met buddyseat berijder laag ^{SU}	1740...1780 mm, zonder berij- der, bij DIN-leeggewicht
–met buddyseat berijder hoog ^{SU}	1875...1915 mm, zonder berij- der, bij DIN-leeggewicht

GEWICHTEN

Leeggewicht van het voertuig	279 kg, DIN-leeggewicht, rij- klaar, tank 90% gevuld, zonder speciale opties
Maximaal toelaatbaar totaalge- wicht	505 kg
Maximale belading	226 kg
Maximale belading per koffer	max 10 kg

Maximale belading van de topcase	max 5 kg
----------------------------------	----------

RIJGEGEVENS

Maximumsnelheid	>200 km/h
–met vermogensreductie ^{SU}	>200 km/h
Topsnelheid bij ritten met beladen koffer	max 180 km/h
Topsnelheid bij ritten met beladen topcase	max 180 km/h

RADIO

Golflengtebereiken	FM, landsafhankelijk evt. AM en DAB
--------------------	-------------------------------------

Frequentiebereiken

FM	87,5...108,0 MHz
AM	531...1602 kHz

LUIDSPREKERS (VOERTUIGAFHANKELIJK)

Wisselstroomweerstand	4 Ω
Uitgaand vermogen	15 W, RMS, per luidsprekerunit
Frequentiebereik	0,02...20 kHz

SERVICE

14

BMW MOTORRAD SERVICE	272
BMW MOTORRAD ONDERHOUDSGESCHIEDENIS	272
BMW MOTORRAD MOBILITEITSDIENSTEN	273
ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN	273
BMW MOTORRAD SERVICE	273
ONDERHOUDSSCHEMA	275
ONDERHOUDSBEVESTIGINGEN	276
SERVICEBEVESTIGINGEN	288

BMW MOTORRAD SERVICE

Via ons wijdverbreide dealer-netwerk staat BMW Motorrad u en uw motorfiets wereldwijd in meer dan 100 landen bij. De BMW Motorrad Partners beschikken over de technische informatie en de technische knowhow om alle onderhoudswerkzaamheden en reparatieactiviteiten aan uw BMW betrouwbaar te kunnen uitvoeren. De dichtstbijzijnde BMW Motorrad Partner vindt u op onze website onder: bmw-motorrad.com



WAARSCHUWING

Ondeskundig uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden

Gevaar voor ongevallen door gevolgschade

- BMW Motorrad adviseert de betreffende werkzaamheden aan uw motorfiets door een specialist te laten uitvoeren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Om te kunnen garanderen dat uw BMW zich altijd in optimale conditie bevindt, adviseert BMW Motorrad u de voorgescreven onderhoudsintervallen

voor uw motorfiets aan te houden.

Alle uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden en reparatieactiviteiten in het hoofdstuk Onderhoud in deze handleiding laten bevestigen. Voor coulanceregelingen buiten de garantieperiode is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd.

Informatie over de BMW Motorrad Service is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad Partner.

BMW MOTORRAD ONDERHOUDSGESCHIEDENIS

Vermeldingen

De verrichte onderhoudswerkzaamheden worden ingevoerd in de onderhoudsbewijzen. De vermeldingen zijn net als een onderhoudsboekje het bewijs van een regelmatig onderhoud. Bij een vermelding in de onderhoudshistorie van het voertuig worden onderhoudsrelevante gegevens in de centrale IT-systemen van BMW AG, München opgeslagen. De in de onderhoudshistorie vermelde gegevens zijn na het overgaan op een

nieuwe voertuigbezitter ook beschikbaar ter inzage door de nieuwe voertuigbezitter. Een BMW Motorrad Partner of een vakwerkplaats kan de in de elektronische onderhoudshistorie vermelde gegevens inzien.

Bezwaar

De voertuigbezitter kan bij een BMW Motorrad Partner of een vakwerkplaats bezwaar maken tegen de vermelding in de onderhoudshistorie met de daarmee verbonden opslag van de gegevens in het voertuig en de gegevensoverdracht aan de voertuigfabrikant met betrekking tot zijn/haar tijd als voertuigbezitter. Er volgt dan geen vermelding in de onderhoudshistorie van het voertuig.

BMW MOTORRAD MOBILITEITSDIENSTEN

Bij nieuwe BMW motorfietsen kunt u met de BMW Motorrad mobiliteitsdiensten in geval van pech gebruikmaken van verschillende diensten (bijv. Mobile Service, pechhulp, transport van het voertuig). Vraag uw BMW Motorrad Partner welke mobiliteitsdiensten worden aangeboden.

ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

BMW Motorrad Afleveringscontrole

De BMW Motorrad afleveringscontrole wordt door uw BMW Motorrad dealer uitgevoerd voordat de motorfiets aan u wordt afgeleverd.

BMW Motorrad Inrijcontrole

De BMW Motorrad inrijcontrole moet worden uitgevoerd tussen 500 km en 1200 km.

BMW MOTORRAD SERVICE

Het BMW Motorrad onderhoud wordt eenmaal per jaar uitgevoerd. De omvang van het onderhoud kan afhankelijk van het bouwjaar van het voertuig en de afgelegde afstand variëren. Uw BMW Motorrad Partner bevestigt het uitgevoerde onderhoud en vult de termijn voor het volgende onderhoud in. Bij berijders die jaarlijks veel kilometers rijden, kan het noodzakelijk zijn het onderhoud al vóór de ingevulde termijn te laten uitvoeren. Voor deze gevallen wordt in de onderhoudsbevestiging bovendien een overeenkomstige maximale afstand ingevuld. Wordt deze afstand voor de volgende onderhouds-

274 SERVICE

afpraak bereikt, dan moet de onderhoudsbeurt eerder worden uitgevoerd.

De onderhoudsmelding op het multifunctioneel display herinnert u circa een maand resp. 1000 km voor de ingevoerde waarden aan de naderende servicetermijn.

Meer informatie over het onderwerp service onder:
bmw-motorrad.com/service

De voor uw voertuig noodzakelijke onderhoudsomvang vindt u in het volgende onderhoudschema:

ONDERHOUDSSCHEMA

	500 -1200 km 300 - 750 mls	10 000 km 6 000 mls	20 000 km 12 000 mls	30 000 km 18 000 mls	40 000 km 24 000 mls	50 000 km 30 000 mls	60 000 km 36 000 mls	70 000 km 42 000 mls	80 000 km 48 000 mls	90 000 km 54 000 mls	100 000 km 60 000 mls	12 months	24 months
1	X												
2												X	
3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
4			X		X		X		X		X		X ^b
5			X		X		X		X		X		
6			X		X		X		X		X		
7			X		X		X		X		X		
8												X ^c	X ^c

- 1 BMW Motorrad injrijcontrole (inclusief olieverversing)
 - 2 BMW Motorrad Service standaardomvang
 - 3 Olieverversing in motor met filter
 - 4 Olieverversing in haakse tandwieloverbrenging
 - 5 Klepspelings controleren
 - 6 Alle bougies vervangen
 - 7 Luchtfilterelement vervangen
 - 8 Remvloeistof in het gehele systeem verversen
- a Jaarlijks of elke 10000 km (wat zich het eerst voordoet)
 - b Elke twee jaar of elke 20000 km (wat zich het eerst voordoet)
 - c Voor het eerst na een jaar, daarna elke twee jaar

ONDERHOUDSBEVESTIGINGEN

BMW Motorrad Service standaardomvang

Hieronder volgen de activiteiten die deel uitmaken van de Service standaardomvang van BMW Motorrad Service. De daadwerkelijke onderhoudsomvang voor uw motorfiets kan hiervan afwijken.

- Voertuigtest met BMW Motorrad diagnosesysteem uitvoeren
- Visuele controle van het hydraulische koppelingssysteem
- Visuele controle van de remleidingen, remslangen en aansluitingen
- Remblokken en remschijven voor op slijtage controleren
- Remvloeistofpeil voorwielrem controleren
- Remblokken en remschijf achter op slijtage controleren
- Remvloeistofpeil achterwielrem controleren
- Koelvloeistofpeil controleren
- Zijstandaard op beweegbaarheid controleren
- Middenbok op gangbaarheid controleren
- Bandenspanning en -profiel diepte controleren
- Verlichting, richtingaanwijzers en claxon controleren
- Functiecontrole motorstartonderdrukking
- Eindcontrole en controleren op verkeersveiligheid
- Onderhoudsdatum en resterende afstand met BMW Motorrad diagnosesysteem instellen
- Laadtoestand van de accu controleren
- BMW onderhoud in de boorddocumentatie bevestigen

BMW overdrachtscontrole

uitgevoerd

op _____

Stempel, handtekening

BMW inrijcontrole

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

	Ja	Nee
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorolie verversen met filter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieverversing in haakse tandwielover- brenging achter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klepspeling controleren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alle bougies vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luchtfilterelement vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remvloeistof in het gehele systeem ver- versen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

	Ja	Nee
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorolie verversen met filter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieverversing in haakse tandwielover- brenging achter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klepspelings controleren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alle bougies vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luchtfilterelement vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remvloeistof in het gehele systeem ver- versen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

	Ja	Nee
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorolie verversen met filter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieverversing in haakse tandwielover- brenging achter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klepspeling controleren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alle bougies vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luchtfilterelement vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remvloeistof in het gehele systeem ver- versen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

	Ja	Nee
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorolie verversen met filter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieverversing in haakse tandwielover- brenging achter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klepspelings controleren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alle bougies vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luchtfilterelement vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remvloeistof in het gehele systeem ver- versen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

	Ja	Nee
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorolie verversen met filter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieverversing in haakse tandwielover- brenging achter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klepspeling controleren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alle bougies vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luchtfilterelement vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remvloeistof in het gehele systeem ver- versen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

	Ja	Nee
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorolie verversen met filter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieverversing in haakse tandwielover- brenging achter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klepspelings controleren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alle bougies vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luchtfilterelement vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remvloeistof in het gehele systeem ver- versen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

	Ja	Nee
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorolie verversen met filter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieverversing in haakse tandwielover- brenging achter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klepspeling controleren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alle bougies vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luchtfilterelement vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remvloeistof in het gehele systeem ver- versen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

	Ja	Nee
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorolie verversen met filter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieverversing in haakse tandwielover- brenging achter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klepspelings controleren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alle bougies vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luchtfilterelement vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remvloeistof in het gehele systeem ver- versen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

	Ja	Nee
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorolie verversen met filter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieverversing in haakse tandwielover- brenging achter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klepspeling controleren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alle bougies vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luchtfilterelement vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remvloeistof in het gehele systeem ver- versen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

	Ja	Nee
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorolie verversen met filter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieverversing in haakse tandwielover- brenging achter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klepspelings controleren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alle bougies vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luchtfilterelement vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remvloeistof in het gehele systeem ver- versen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

DECLARATION OF CONFORMITY	291
CERTIFICAAT VOOR EWS	296
CERTIFICAAT VOOR AFSTANDSBEDIENING	299
CERTIFICAAT VOOR KEYLESS RIDE	303
CERTIFICAAT VOOR BANDENSPANNINGSCONTROLE	307
CERTIFICAAT VOOR TFT-INSTRUMENTENPANEEL	308
CERTIFICAAT VOOR AFSTANDSREGELING	312

DECLARATION OF CONFORMITY

Simplified EU Declaration of Conformity under RED (2014/53/EU).



Vehicular immobilizer system transceiver EWS4

Technical information

Frequency band: 134 kHz
 Transponder: TMS37145 / TypeDST80, TMS3705 Transponder Base Station IC
 Output Power: 50 dB μ V/m

Manufacturer

BECOM Electronics GmbH
 Technikerstraße 1, A-7442 Hochstraß, Austria

Hereby, BECOM Electronics GmbH declares that the vehicular immobilizer system transceiver EWS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

Keyless Ride HUF5750

Technical information

Frequency band: 434,42 MHz
 Transmission Power: 10 mW

Manufacturer

Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
 Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany

Hereby, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declares that the radio equipment type HUF5750 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

Keyless Ride HUF8465

Technical information

Frequency band: 134,45 kHz
 Output Power: 42 dB μ V/m

Manufacturer

Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
 Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany

292 BIJLAGE

Hereby, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declares that the radio equipment type HUF8465 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

Anti-theft alarm (DWA)

TXBMWMR

Technical information

Frequency band: 433.05 MHz - 434.79 MHz

Output power: 10 mW e.r.p.

Manufacturer

Meta System S.p.A.
Via Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Italy

Hereby, Meta System S.p.A. declares that the radio equipment type TXBMWMR is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

Tyre pressure control (RDC) BC5A4

Technical information

Frequency band: 433.895 - 433.945 MHz

Output Power: <10 mW e.r.p.

Manufacturer

Schrader Electronics Ltd.
Technology Park, N. Ireland
BT41 1QS Antrim, United Kingdom

Hereby, Schrader Electronics Ltd. declares that the radio equipment type BC5A4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

Wireless charging device

WCA Motorrad-Ladestauaufach

Technical information

Frequency band: 110 kHz - 115 kHz

Output power: < 6 W

Manufacturer

Bury Sp. z o.o.
ul. Wojska Polskiego 4, 39-300 Mielec, Poland

Hereby, Bury Sp. z o.o. declares that the radio equipment type WCA Motorrad-Ladestaufach is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

TFT instrument cluster ICC6.5in

Technical information

BT operating frq. Range: 2402 MHz - 2480 MHz

BT version: 4.2 (no BTLE)

BT output power: < 4 dBm

WLAN operating frq. Range: 2412 MHz - 2462 MHz

WLAN standards: IEEE 802.11 b/g/n

WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert Bosch Str. 200, 31139 Hildesheim, Germany

Hereby, Robert Bosch Car Multimedia GmbH declares that the radio equipment type ICC6.5in is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the

following internet address:
bmw-motorrad.com/certification

TFT instrument cluster ICC10n

Technical information

The ICC10in can operate in one of two operating modes:

1. Normal mode, with Bluetooth and WLAN on, and
2. Radio off mode (only available during vehicle manufacturing).

BT operating frq. Range: 2402 MHz - 2480 MHz

BT version: 4.2 (no BTLE)

BT output power: < +4 dBm (internal antenna)

WLAN operating frq. Range: 2402 MHz - 2472 MHz

WLAN standards: IEEE 802.11 b/g/n

WLAN output power: <+14 dBm (internal antenna)

Manufacturer

Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Hereby, Robert Bosch GmbH declares that the radio equipment type ICC10in is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

294 BIJLAGE

bmw-motorrad.com/certification

Intelligent emergency call TPM E-CALL EU

Technical information

Antenna internal:

Frequency band: 880 MHz - 915 MHz

Radiated Power [TRP]: < 22 dBm

Not accessible by user:

Frequency band: 1710 MHz - 1785 MHz

Radiated Power [TRP]: < 26 dBm

Frequency band: 1920 MHz - 1980 MHz

Radiated Power [TRP]: < 22 dBm

Frequency band: 880 MHz - 915 MHz

Radiated Power [TRP]: < 23 dBm

Manufacturer

Robert Bosch Car Multimedia GmbH

Robert Bosch Str. 200, 31139 Hildesheim, Germany

Hereby, Robert Bosch Car Multimedia GmbH declares that the radio equipment type TPM E-CALL EU is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet ad-

dress:

bmw-motorrad.com/certification

Mid Range Radar MRRe14FCR

Technical information

Frequency band: 76 - 77 GHz
Nominal radiated power: e.i.r.p. (peak detector): 32 dBm
Nominal radiated power:e.i.r.p. (RMS detector): 27 dBm

Manufacturer

Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Hereby, Robert Bosch GmbH declares that the radio equipment type MRRe14FCR is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

Audio system MCR001 Manufacturer

ALPS ALPINE CO., LTD.

Hereby, ALPS ALPINE CO., LTD. declares that the radio equipment type MCR001 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following in-

ternet address:

**bmw-motorrad.com/certifica-
tion**

Declaration of Conformity

Radio equipment electronic immobiliser (EWS4)

For all countries without EU

Technical information

Frequency Band: 134 kHz
(Transponder: TMS37145 /
Type DST80, TMS3705
Transponder Base Station IC)
Output Power: 50 dB μ V/m

Manufacturer and Address

Manufacturer:
BECOM Electronics GmbH
Address: Technikerstraße 1,
A-7442 Hochstraß

Argentina

 **RAMATEL**

H-25246

Australia/New Zealand



R-NZ

Brunei



TA No: DTA-007061

United Arab Emirates

TRA
REGISTERED No:
ER89926/20

DEALER No:
DA96133I20

Philippiens



NTC

Type Approved
No.: ESD-RCE-2023298

South Africa



TA-2020/6131

APPROVED

India

ETA-SD-20200905860

Belarus



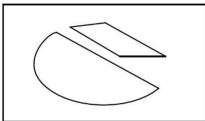
Indonesia

72790/SDPPI/2021
13349



Dilarang melakukan perubahan
Spesifikasi yang dapat
Menimbulkan gangguan fisik
dan/atau elektromagnetik
terhadap lingkungan sekitarnya

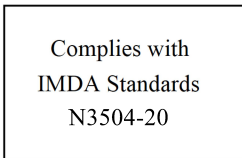
Paraguay



CONATEL

NR: 2020-11-I-0834

Singapore



Taiwan



低功 電波 射性電機管 辦法
第十二條 經型式認證合格之低
功率射頻電機，非經許可，公
司、商號或使用者均不得擅 自變
更頻率、加大功率或變更原設計
之特性及 功能。第十四條 低功
率射頻電機之使用不 得影響飛航
安全及干擾合法通信；經發現有
干 擾現象時，應立即停用，並改
善至無干擾時方 得繼續使用。前
項合法通信，指依電信法規定作
業之無線電 通信。

Malaysia



RFCL/47A/0920/S(20-3358)

Israel

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא
51-74908
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר
ולא
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

United States (USA)

Contains FCC ID:

ODE-MREWS5012

FCC § 15.19 Labelling requirements

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC § 15.21 Information to user

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

RF Exposure Requirements

To comply with FCC RF exposure compliance requirements, the device must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons.

Serbia



P1620118300

Canada

Contains IC:

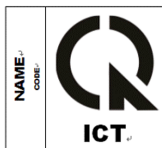
10430A-MREWS5012

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Vietnam



A1109091120AF04A3

Certifications

Remote Control for central locking system



Česky

Meta System S.p.A. tímto prohlašuje, že tento PF240009 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

Dansk

Undertegnede Meta System S.p.A. erklærer herved, at følgende udstyr PF240009 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Deutsch

Hiermit erklärt Meta System S.p.A., dass sich das Gerät PF240009 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

Eesti

Käesolevaga kinnitab Meta System S.p.A. seadme PF240009 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

English

Hereby, Meta System S.p.A., declares that this PF240009 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Español

Por medio de la presente Meta System S.p.A. declara que el PF240009 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

Ελληνική

ΜΕ ΣΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Meta System S.p.A. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΣΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.

Français

Par la présente Meta System S.p.A. déclare que l'appareil PF240009 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

Italiano

Con la presente Meta System S.p.A. dichiara che questo PF240009 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Latviski

Ar šo Meta System S.p.A. deklarē, ka PF240009 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.

Lietuvių

Šiuo Meta System S.p.A. deklaruoja, kad šis PF240009 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

Nederlands

Hierbij verklaart Meta System S.p.A. dat het toestel PF240009 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

Malti

Hawnhekk, Meta System S.p.A., jiddikjara li dan PF240009 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.

Magyar

Alulírott, Meta System S.p.A. nyilatkozom, hogy a PF240009 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.

Polski

Niniejszym Meta System S.p.A. oświadcza, że PF240009 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.

Português

Meta System S.p.A. declara que este PF240009 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

Slovensko

Meta System S.p.A. izjavlja, da je ta PF240009 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.

Slovensky

Meta System S.p.A. týmto vyhlasuje, že PF240009 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.

Suomi

Meta System S.p.A. vakuuttaa täten että PF240009 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.

Svenska

Härmed intygar Meta System S.p.A. att denna PF240009 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

Íslenska

Hér með lýsir Meta System S.p.A. yfir því að PF240009 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.

Norsk

Meta System S.p.A. erklærer herved at utstyret PF240009 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

USA, Canada

Product name: TX BMW

MR FCC ID: P3O98400

IC:4429A - TXBMWMR

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Declaration Of Conformity

R&TTE Declaration Of Conformity (DoC)

CE 0470

We: **Meta System S.p.A.**

with the address: Via Majakovskij 10 b/c/d/e 42124
Reggio Emilia, Italy

Declare

Under own responsibility that the product:

TX BMW MR

To which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC).

This product is in conformity with the following standards:

Health & Safety (art. 3.1)

EN 60950-1

EMC (art. 3.2)

ETSI EN 301 489-1/-3

Spectrum Human exposure

ETSI EN 300 220 - 2

EN 62311

According to Directive 1999/5/
CE Reggio Emilia, 14/07/2010



Technical Director Lasagni Cesare

Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada:

Product name: BMW Keyless Ride ID
Device FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Argentina:

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

H-17115

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

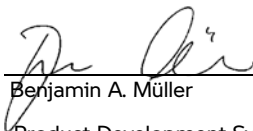
complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment-Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1 .9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW; Part 1: Technical characteristics and test methods. Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking:

CE

Velbert, October 15th, 2013



Benjamin A. Müller

Product Development Systems
Car Access and Immobilization -
Electronics Huf Hülsbeck & Fürst
GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, D-42551
Velbert

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Declaration of Conformity

Radio equipment TFT instrument cluster

For all Countries without EU

Model name: ICC10in

Technical information

The ICC10in can operate in one of two operating modes:

1. Normal mode, with Bluetooth and WLAN on, and
2. Radio off mode (only available during vehicle manufacturing).

BT operating frq. Range:

2402 – 2480 MHz

BT version: 4.2 (no BTLE)

BT output power:

< +4 dBm (internal antenna)

WLAN operating frq. Range:

2402 – 2472 MHz

WLAN standards:

IEEE 802.11 b/g/n

WLAN output power:

< +14 dBm (internal antenna)

Manufacturer and Address

Manufacturer:

Robert Bosch GmbH

Address:

Robert-Bosch-Platz 1,
70839 Gerlingen, Germany

Turkey

Robert Bosch GmbH, ICC10in tipi telsiz sisteminin 2014/53/EU nolu yönetmeliğe uygun olduğunu beyan eder. AB Uygunluk Beyanı'nın tam metni, aşağıdaki internet adresinden görülebilir: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Brazil

Este equipamento não tem direito de proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Thailand

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.
(This telecommunication equipments is in compliance with NTC requirements)

Argentina

 **RAMATEL**

C-25636

Canada

This device contains licence-exempt transmitter(s)/ receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Radiofrequency radiation exposure Information: This equipment complies with Canada radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 centimeters between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations sur l'exposition aux radiofréquences:

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations fixées par le Canada pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20 centimètres entre le radiateur et votre corps. Cet émetteur ne doit pas être co-localisée ou opérant en conjonction avec autre antenne ou émetteur.

United States (USA)

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by Robert Bosch GmbH may void the FCC authorization to operate this equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Radiofrequency radiation exposure Information: This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Japan

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law (電波法) and the Japanese

Telecommunications Business Law (電気通信事業法)

本製品は、電波法と電気通信事業法に基づく適合証明を受けております。

This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品の改造は禁止されています。
(適合証明番号などが無効となります。)



R

201-200559

T

20 0138 201

Korea

Equipment Name: BMW A-Kombi

Basic model number: ICC10in

Manufacturer/Country of Origin:

Robert Bosch GmbH / 포르투갈

Zertifikatsnummer:

R-R-BO2-ICC10in

Serbia



ID: И011 20

Mexico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.



IFETEL

Taiwan, Republic of

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Declaration of Conformity

Mid Range Radar

For all Countries without EU

Model name: MRRe14FCR

Technical information

Frequenzy band: 76 - 77 GHz

Nominal radiated power:

e.i.r.p. (peak detector): 32 dBm

Nominal radiated power:

e.i.r.p. (RMS detector): 27 dBm

Manufacturer and Address

Manufacturer:

Robert Bosch GmbH

Address:

Robert-Bosch-Platz 1, 70839

Gerlingen, Germany

TRA
REGISTERED No:
ER55421/17

DEALER No:
DA36758/14



CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES
C-20030



NTC

Type Approved

No. ESD-1716172C

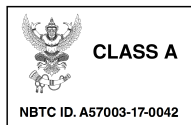
IFETEL: RCPBOMR17-0598



TRC No. TRC/LPD/2017/254

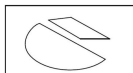


CIDF15000490



Complies with
IMDA Standards
DB03227

Complies with
IMDA Standards
DB 105658



GONATEL
2017-06-I-0000162

72726/SDPPI/2021



13349

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 13900 ANRT 2017
Date d'agrément: 04/05/2017

CCAE17LP0940T7

Canada

NOTICE:

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Radiofrequency radiation exposure Information:

This equipment complies with FCC and IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations sur l'exposition aux radiofréquences:

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps. Ce transmetteur ne doit pas être placé au même endroit ou utilisé simultanément avec un autre transmetteur ou antenne.

United States (USA)

NOTICE:

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by Robert Bosch GmbH may void the FCC authorization to operate this equipment.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class A digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference when the equipment is operated in a commercial environment. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instruction manual, may cause harmful interference to radio communications. Operation of this equipment in a residential area is likely to cause harmful interference in which case the user will be required to correct the interference at his own expense.

Radiofrequency radiation exposure Information:

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Japan

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

Translation: This equipment contains specified radio equipment that has been certified to the technical regulation conformity certification under the Radio Law.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

Translation: This radio device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

Mexico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Hong Kong

HKCA 1035: automotive radar: radio equipment exempted from licensing!

South Korea

[Class B Equipment]

B급 기기 (가정용 방송통신기자재)
이 기기는 가정용(B급) 전자파적합기
기로서 주로 가정에서 사용하는 것을
목적으로 하며,
모든 지역에서 사용할 수 있습니다.

Translation: This equipment has been approved under EMC Registration as a Class B device (for domestic use) and can be used in both residential and commercial areas.

[RF Warnings]

해당 무선 설비는 운용 중 전파혼신
가능성이 있음

Translation: This radio equipment has potential for interference during operation.

Taiwan, Republic of

注意!

依據低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條經型式認證合格之低功率射
頻電機，非經許可，公司、商號或使
用者均不得擅自變更頻率、加大功率
或變更原設計之特性及功能。

第十四條低功率射頻電機之使用不得
影響飛航安全及干擾合法通信；經發
現有干擾現象時，應立即停用，並改
善至無干擾時方得繼續使用。前項合
法通信，指依電信規定作業之無線電
信。低功率射頻電機須忍受合法通信
或工業、科學及醫療用電波輻射性電
機設備之干擾。

Thailand

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Israel

10. תנאים מיוחדים והערות המשדר :

Mid-range Radar Sensor

לפני השיווק ידאג היבואן שעל אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי :
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני"
ופטור מרשיון הפעלה אלוטטי.

כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הצידוד פטור מרשיון הפעלה אלוטטי.

מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשדר התקשורת.

ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Sultanate of Oman

OMAN TRA

TA-R/4353/17

D080134

318 TREFWOORDENREGISTER

- A**
Aanhaalmomenten, 258
ABS
 Aanduidingen, 55
 Techniek in detail, 184
 Zelfdiagnose, 167
ACC
 Aanduidingen, 91
 activeren, 90
 bedienen, 91
 Bedieningselement, 22
 Controlelampje, 61
 deactiveren, 90
 Techniek in detail, 190
 Veiligheidsaanwijzingen, 87
Accessoires
 Algemene aanwijzingen, 238
Accu
 Aangesloten accu laden, 228
 inbouwen, 230
 Losgekoppelde accu opladen, 229
 Onderhoudsaanwijzingen, 227
 Technische gegevens, 267
 uitbouwen, 229
 Waarschuwingeweergave voor boordnetspanning, 42, 43
Actualiteit, 6
Adaptieve bochtverlichting, 201
Afkortingen en symbolen, 4
Afstandsbediening
 Aanmelden, 106
 Accu vervangen, 73, 108
 Synchroniseren, 107
Alarmknipperlichten
 bedienen, 80
 Bedieningselement, 22
Audiosysteem
 Controlelampje, 62
 in- en uitschakelen, 142
- B**
Bagage
 Aanwijzing bij de belading, 162
Banden, 216
 Aanbeveling, 214
 Bandenspanning controleren, 214
 Bandenspanningen, 266
 Inrijden, 169
 Maximumsnelheid, 163
 Profieldiepte controleren, 214, 215
 Technische gegevens, 265
Bandenspanningscontrole RDC
 Weergave, 49
Bluetooth, 125
 Helm, 146
 Pairing, 125
Boordcomputer, 132
Boordgereedschap
 Inhoud, 204
 Positie op het voertuig, 21
Boordnetspanning
 Controlelampje, 42, 43
Bougies
 Technische gegevens, 267
Boutverbindingen, 258
Brandstof
 Brandstofkwaliteit, 174
 Brandstofvulnippel, 20
 Tanken, 175
 tanken met Keyless Ride, 176, 177
 Technische gegevens, 260

- Brandstofreserve
 - Actieradius, 122
 - Controlelampje, 62
- Buddyseat berijder
 - Hoogte-instelling, 21
 - inbouwen, 154
 - uitbouwen, 154
 - Vergrendeling, 18
 - Zithoogte instellen, 154
- Buddyseatverwarming
 - bedienen, 99
 - Bedieningselement, 18
- Buitentemperatuur
 - Weergave, 41
- C**
- Cardan
 - Technische gegevens, 263
- Centrale vergrendeling
 - bedienen, 105
- Check-Control
 - Dialogveld, 31
 - Weergave, 31
- Claxon, 22
- Combischakelaar
 - Overzicht links, 22
 - Overzicht rechts, 23, 24
- Comfort-richtingaanwijzers, 81
- Communicatiesystemen
 - Helm, 146
- Contact
 - inschakelen, 68
 - uitschakelen, 68
- Contactdoos
 - Aanwijzingen voor het gebruik, 238
 - Positie op het voertuig, 20
- Controlelampjes, 25, 48
 - ABS, 55
 - Afstandsregeling (ACC), 61
 - Audiosysteem, 62
 - Boordnetspanning, 42, 43
 - Brandstofreserve, 62
 - Cruise control, 61
 - Diefstalbeveiligingsinstallatie, 45
 - DTC, 57
 - DWA, 46
 - Hill Start Control, 59
 - Keyless Ride, 42
 - Koelvloeistoftemperatuur, 47
 - Lampstoring, 44
 - Mijn voertuig, 129
 - Motorbesturing, 49
 - Motorelektronica, 48
 - Motoroliepeil, 46
 - Overzicht, 28
 - RDC, 51, 53
 - Temperatuur remsysteem, 60
 - Valsensor, 54
 - Verlichtingsregeling
 - uitgevallen, 45
 - Versnelling niet ingeleerd, 63
 - Waarschuwing buitentemperatuur, 41
 - Waarschuwinglampje storing aandrijfsysteem, 48
 - Weergave, 31
- D**
- Dagrijlicht
 - automatisch dagrijlicht, 79
- Diagnosestekker
 - bevestigen, 233
 - losmaken, 233
- Diefstalbeveiligingsinstallatie
 - bedienen, 95
 - Controlelampje, 25, 45

320 TREFWOORDENREGISTER

- DTC, 81
 - Controle- en waarschuwingslampje, 57
 - Techniek in detail, 188
 - Zelfdiagnose, 168
- Duo-buddyseat
 - inbouwen, 154, 156
 - uitbouwen, 154
- DWA, 46
 - Technische gegevens, 267
- Dynamic Brake Control, 195
 - Techniek in detail, 195
- E**
- Elektrische installatie
 - Technische gegevens, 266
- ESA
 - bedienen, 82
 - Techniek in detail, 192
- Extra lampen
 - bedienen, 78
- F**
- Follow-me-home-verlichting, 78
- Frame
 - Technische gegevens, 263
- G**
- Gewichten
 - Technische gegevens, 268
- H**
- Handvatverwarming
 - bedienen, 99
- Hill Start Control, 199
 - automatisch gedeactiveerd, 59
 - bedienen, 93
 - Controle- en waarschuwingslampjes, 59
 - Hill Start Control, 93
 - in- en uitschakelen, 93
 - niet activeerbaar, 59
 - Techniek in detail, 199
- Hill Start Control Pro
 - bedienen, 94
 - Techniek in detail, 199
- I**
- Inrijden, 168
- Instrumentenpaneel
 - Omgevingslichtsensor, 25
 - Overzicht, 25
- K**
- Keyless Ride, 42
 - Batterij van de radiografische sleutel is leeg, 72
 - Contact inschakelen, 70
 - Contact uitschakelen, 71
 - Controlelampje, 41, 42
 - Stuurslot vergrendelen, 70
 - Tankdop ontgrendelen, 176, 177
 - Verlies van de radiografische sleutel, 72
- Klankinstelling, 145
- Klok
 - instellen, 124
- Koelvloeistof
 - bijvullen, 213
 - Niveau-aanduiding, 19
 - Vulpeil controleren, 212
 - Waarschuwinglampje voor te hoge temperatuur, 47
- Koffer
 - bedienen, 109
- Koplamp
 - Lichtbundel, 150

- Koppeling
 - Handhendel instellen, 151
 - Technische gegevens, 262
- Vloeistofreservoir, 18
- Kuipdelen, 205
- L**
- Lampen
 - Controlelampje voor lampstoring, 44
 - LED-lamp vervangen, 225
 - Technische gegevens, 267
- Luidsprekers
 - Samenhang met Bluetooth, 144
 - uitschakelen, 144
- M**
- Maten
 - Technische gegevens, 268
- Media
 - bedienen, 135
- Menu
 - oproepen, 118
- Mobiliteitsdiensten, 273
- Motor, 48
 - Controlelampje voor motorregeling, 49
 - starten, 165
 - Technische gegevens, 261
 - Waarschuwing motorelektronica, 48
 - Waarschuwinglampje storing aandrijfsysteem, 48
- Motorfiets
 - buiten gebruik stellen, 249
 - in gebruik nemen, 250
 - Neerzetten, 173
 - reinigen, 244
 - vastbinden, 179
 - verzorging, 244
- Motorolie
 - bijvullen, 207
 - Brandstofvulnippel, 19
 - Controlelampje motoroliepeil, 46
 - Elektronische oliepeilcontrole, 46
 - Oliepeilstaaf, 19
 - Technische gegevens, 260
 - Vulpeil controleren, 206
- Motorsleepmomentregeling, 189
- N**
- Navigatie
 - bedienen, 133
- Noodoproep
 - Aanwijzingen, 12
 - automatisch bij een ernstige val, 77
 - automatisch bij een minder ernstige val, 76
 - bedienen, 75
 - Taal, 75
- Nooduitschakelingsschakelaar, 23, 24
 - bedienen, 74
- O**
- Omgevingstemperatuur
 - Waarschuwing buitentemperatuur, 41
- Onderhoud
 - Algemene aanwijzingen, 204
 - Onderhoudsschema, 275
- Onderhoudsbevestigingen, 276
- Onderhoudsmelding, 63
- Onderhoudstermijnen, 273

322 TREFWOORDENREGISTER

- Opbergvak
 - bedienen, 101
 - Positie op het voertuig, 20
- Overzicht waarschuwingsindicaties, 34
- Overzichten
 - Controle- en waarschuwing-lampjes, 28
 - Instrumentenpaneel, 25
 - linker combischakelaar, 22
 - linker voertuigzijde, 18
 - Mijn voertuig, 129
 - onder de buddyseat, 21
 - rechter combischakelaar, 23, 24
 - rechter voertuigzijde, 19
 - TFT-display, 29, 30
- P**
- Pairing, 125
- Parkeren, 173
- Pre-Ride-Check, 166
- Pure Ride
 - Overzicht, 29
- R**
- Radio
 - Bron selecteren, 142
 - Favoriet toevoegen, 143
- RDC
 - Controlelampjes, 53
 - Techniek in detail, 196
 - Waarschuwingen, 51
- Remblokken
 - achter controleren, 209
 - Inrijden, 169
 - voor controleren, 208
- Remmen
 - ABS Pro in detail, 187
 - ABS Pro afhankelijk van rijmodus, 172
 - Handhendels instellen, 153
 - Technische gegevens, 265
 - Veiligheidsaanwijzingen, 170
 - Werking controleren, 208
- Remvloeistof
 - Expansiereservoir achter, 19
 - Expansiereservoir voor, 19
 - Vloeistofpeil achter controleren, 211
 - Vulpeil voor controleren, 210
- Richtingaanwijzers
 - bedienen, 80
 - Bedieningselement, 22
- Rijgegevens
 - Technische gegevens, 269
- Rijmodus
 - instellen, 82
 - Techniek in detail, 193
- Rijwielgedeelte
 - Technische gegevens, 264
- S**
- Schakelassistent, 169, 197
 - Rijden, 169
 - Techniek in detail, 197
 - Versnelling niet ingeleerd, 63
- Schakelen
 - Opschakeladvies, 122
- Service, 272
 - Onderhoudsgeschiedenis, 272
- ShiftCam, 200
 - Techniek in detail, 200
- Sleutel, 68, 69
- Snelheidsregeling
 - bedienen, 84
 - Bedieningselement, 22
 - Controlelampje, 61
- Speed Limit Info
 - in- of uitschakelen, 121

Spiegels
 instellen, 150
 Splitscreen, 122
 inschakelen, 122
 uitschakelen, 123
 Weergave selecteren, 122

Startblokkering
 Reservesleutel, 71

Starten, 165
 Bedieningselement, 23, 24

Starthulp, 226

Statusregel boven
 instellen, 119, 120

Storingstabel, 254

Stuurslot
 Vergrendelen, 68

T

Tankdop noodontgrendeling, 178, 179

Tanken, 175
 Brandstofkwaliteit, 174
 met Keyless Ride, 176, 177

Technische gegevens, 267
 Accu, 267

Algemene aanwijzingen, 5

Bougies, 267

Brandstof, 260

Cardan, 263

Diefstalbeveiligingsinstallatie, 267

Elektrische installatie, 266

Frame, 263

Gewichten, 268

Koppeling, 262

Maten, 268

Motor, 261

Motorolie, 260

Normen, 5

Remmen, 265

Rijgegevens, 269
 Rijwielgedeelte, 264
 Versnellingsbak, 262
 Wielen en banden, 265

Telefoon
 bedienen, 136

Temperatuur remsysteem
 Controlelampje, 60

TFT-display, 25
 bedienen, 118, 119, 122,
 123

Bedieningselement, 22

Overzicht, 29, 30

Weergave selecteren, 115

Toerenteller
 Toerenteller, 121

Topcase
 aanbrengen, 241
 bedienen, 239
 verwijderen, 240

Tractiecontrole
 DTC, 188

Typeplaatje
 Positie op het voertuig, 19

U

Uitlaatdemper
 Uitlaatdemper bevestigen, 224
 Uitlaatdemper naar buiten
 zwenken, 223
 Uitrusting, 5

V

Valsensor
 Controlelampje, 54
 Veervoorspanning
 instellen, 156
 Veiligheidsaanwijzingen
 over het remmen, 170
 over het rijden, 162

324 TREFWOORDENREGISTER

- Verlichting
 - automatisch dagrijlicht, 79
 - Bedieningselement, 22
 - Dimlicht, 77
 - Follow-me-home-verlichting, 78
 - Grootlicht, 78
 - Lichtsignaal, 78
 - Parkeerlicht, 78
 - Stadslicht, 77
- Versnellingsbak
 - Technische gegevens, 262
- Verzorging
 - Chroom, 248
 - Lakconservering, 249
 - Radarsensor, 248
- Voertuigidentificatienummer
 - Positie op het voertuig, 19
- Volume
 - Aan snelheid aanpassen, 145
 - instellen, 144
- Voorkeuzetoetsen, 137
 - Functies toewijzen, 137
- Voorwielstandaard
 - aanbrengen, 206
- W**
- Waarden
 - Weergave, 31
- Waarschuwinglampje storing
 - aandrijving, 48
- Waarschuwinglampjes, 25
 - Overzicht, 28
- Wielen
 - Achterwiel inbouwen, 222
 - Achterwiel uitbouwen, 222
 - Maatwijziging, 216
 - Technische gegevens, 265
 - Velgen controleren, 216
 - Voorwiel inbouwen, 219
 - Voorwiel uitbouwen, 216
- Wifi, 127
- Windschild
 - Bedieningselement, 22
 - instellen, 150
- Z**
- Zekeringen
 - Positie op het voertuig, 21
 - vervangen, 231

Afhankelijk van de uitvoering en de accessoires van uw motorfiets, maar ook bij speciale uitvoeringen voor bepaalde landen, kunnen afwijkingen t.a.v. afbeeldingen en teksten optreden. Hieruit kunnen geen aanspraken worden afgeleid. De opgegeven maten, gewichten en verbruiks- en prestatieopgaven kunnen binnen de gebruikelijke toleranties in geringe mate afwijken. Wijzigingen in constructie, uitrusting en accessoires voorbehouden. Vergissingen voorbehouden.

© 2021 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Duitsland
Reproductie, ook gedeeltelijk, is enkel toegestaan na schriftelijke goedkeuring van BMW Motorrad, Aftersales. Originele handleiding, gedrukt in Duitsland.

Belangrijke gegevens voor een tankstop:

Brandstof

Aanbevolen brandstofkwaliteit

E5 Super loodvrij (max. 15 %
ethanol, E15)
E10 95 ROZ/RON
90 AKI

Alternatieve brandstofkwaliteit

E5 Loodvrij (beperkingen voor
wat betreft prestaties en ver-
bruik) (max. 15 % ethanol,
E10 E10/E15)
91 ROZ/RON
87 AKI

Nuttige tankinhoud

Circa 25 l

Reservehoeveelheid

Circa 4 l

Bandenspanningen

Bandenspanning voor

2,5 bar, bij koude band

Bandenspanning achter

2,9 bar, bij koude band

Meer informatie rondom uw motorfiets vindt u op: bmw-motorrad.com

Bestelnummer: 01 40 7 106 436
06.2021, 2e oplage, 06

